



# A1 T+R Münsterland Ost und West

## Arbeitsplan zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß §25 VwVfG am 25.01.2018

Arbeitsplan Stand: 03.01.2018

1

<b>Generalplaner Infrastruktur Dr. Leßmann GmbH</b>	Niederhoffstraße 23 44137 Dorfeld Tel. 0251 - 14 80 84 Fax 0251 - 16 26 86	Projekt	1696
		Plan Nr.	PLAN21-01ost
Bearbeitet im Auftrag des Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Münsterland		bearbeitet	10/2014
		gezeichnet	12.08.2015
		Dr. Le	Ca/Fm

**Regionalniederlassung  
Münsterland**

Straße	von NK / Abschnitt	von NK / Abschnitt	Betriebs-km	Projekt-Nr.	07-0471	
A 1	11	11	276,0	Überrage	3	
Nächster Ort: Münster				Start-Nr.	1	
<b>Ausbau der Tank- und Rastanlage Münsterland Ost und West</b>				Baukosten	0-000.00 - 0+355.89	
				Übersicht	durch	
Entwurfsplanung					Maßstab	
ges. Bau-km	0-000 - 0-356 Hauptfahrbahn TR			1: 5.000		
Grundplan	Datum	Zeichen	Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
entwurf			1	ergänzt nach Einüberlegung	Aug/Sep' 11	Heilmann
bearbeitet			2	ergänzt nach Sicherheitsaudit	Aug/Sep' 11	Heilmann
gezeichnet			3	sonstige Ergänzungen	Aug/Sep' 11	Heilmann
geprüft			4	Vorliegen der E-Laststellen nach Stellungnahme T+R GmbH	Nov' 11	Heilmann
			5	Überarbeitung der PKW-Stellplätze	Dez' 11	Heilmann
<b>Aufgestellt</b>						
Coesfeld, 17.08.2015 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i.A.						
(Oberregierungsbaurat)						

**Planinformation zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung  
gemäß § 25 VwVfG am 25.01.2018**

**Ausbau der Rastanlage Münsterland West im Zuge der A 1**

Die Regionalniederlassung Münsterland des Landesbetriebes Straßenbau NRW beabsichtigt, die Rastanlage Münsterland West im Zuge der A 1 auszubauen, um dem gestiegenen Bedarf an LKW-Stellplätzen gerecht zu werden. Hierfür liegt ein genehmigter Vorentwurf vor, der nun im Zuge der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung am 25.01.2018 ab 17:00 Uhr in der Mensa der Friedensreich-Hundertwasser-Schule, Tilbecker Straße 24 – 26 in Münster-Roxel vorgestellt wird.

Wesentliche Daten und Fakten zur Maßnahme:

- Die Raststätte und die Tankstelle werden abgebrochen.
- Als Ersatz der Tank- und Rastanlage wird eine neue Kompaktanlage errichtet.
- geplante Gesamtanzahl der LKW- Stellplätze = 70  
vorhandene Gesamtanzahl der LKW- Stellplätze = 28
- geplante Gesamtanzahl der PKW- Stellplätze = 115  
vorhandene Gesamtanzahl der PKW- Stellplätze = 102
- Die Rastanlage wird durch einen äußeren, 5 m hohen Sichtschutzwall eingefasst.



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**