

**Planinformation zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
gemäß § 25 VwVfG**

**6-streifiger Ausbau der A 1 vom AK Kamen (o.) bis zur
AS Hamm-Bockum/Werne (m.)**

Die Regionalniederlassung Münsterland des Landesbetriebes Straßenbau NRW plant den 6-streifigen Ausbau der A 1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.). Hierfür liegt ein genehmigter Vorentwurf vor, der nun im Zuge der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung in den Städten Bergkamen (19.04.), Werne-Stockum (24.04.) und Hamm (26.04.) vorgestellt wird.

Der 6-streifige Ausbau der A 1 ist auf einer Länge von ca. 10,4 km (Bau-km 136+800 bis 126+416) einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen geplant.

Wesentliche Daten und Fakten zur Maßnahme:

- **Bauwerke:**
 - 18 Bauwerke (BW) vorhanden:
 - 1 BW bleibt erhalten
 - K 12 „Hellstraße“
 - 1 BW wird verlängert
 - Brücke im Zuge der A 1 über einen Wirtschaftsweg
 - 16 BW werden erneuert
 - 2 BW im Bereich der Anschlussstellen (AS)
 - AS Hamm-Bockum/Werne
 - AS Hamm/Bergkamen
 - 2 Groß-BW über
 - die Lippe
 - den Datteln-Hamm-Kanal
 - 1 BW im Zuge der A 1 über die DB-Strecke „Oberhausen-Osterfeld-Hamm“
 - 11 weitere BW im Bereich kreuzender Straßen, Wege und Gewässer

- **Rastplätze:**
 - 4 Rastplätze vorhanden
 - Haus Reck: Ausbau (östlich der A 1)
 Bestand: Parkstandlänge 210 m
 Planung: 32 Pkw
 42 Lkw
 - An der Landwehr: wird angepasst (östlich der A 1)
 Bestand: 31 Pkw, Parkstandlänge 215 m
 - Fuchs-Eggen: Ausbau (westlich der A 1)
 Bestand: Parkstandlänge 124 m
 Planung: 30 Pkw
 28 Lkw
 - Overberger Busch: entfällt (westlich der A 1), wird rekultiviert
 Bestand: Parkstandlänge 124 m
- **Lärmschutzmaßnahmen:**
 - Gesamte Strecke
 - Lärmindernder Fahrbahnbelag, -5 dB(A) auf der Gesamtstrecke
 - Rastplatz „Fuchs-Eggen“
 - Lärmschutzwand West h = 4,0 m zwischen Fahrbahn und Rastplatz „Fuchs-Eggen“ (129+490 bis 129+684)
 - Rastplatz „Haus Reck“
 - Lärmschutzwand Ost h = 4,0 m zwischen Fahrbahn und Rastplatz „Haus Reck“ (135+550 bis 135+800)
 - Stadtteil Werne-Stockum
 - Achsverschiebung um 3,50 m nach Westen
 - Lärmschutzwand Ost h = 8,0 m (129+115 bis 129+310)*
 - Lärmschutzwand Ost h = 8,0 m (129+570 bis 130+610)*
 - Lärmschutzwand Ost h = 6,0 m auf dem Überführungsbauwerk über die Lippe (130+610 bis 130+876)*
 - Lärmschutzwand Ost h = 8,0 m zwischen Fahrbahn und Rastplatz „An der Landwehr“ (129+280 bis 129+600)
 - Stadtteil Bergkamen – Rünthe
 - Lärmschutzwand West h = 8,0 m (131+750 bis 132+325)*
 - Lärmschutzwand/-wandkombination West h = 8,0 m (4,0 m Wall + 4,0 m Wand) (132+325 bis 132+660)
 - Lärmschutzwand West h = 4,0 m im Bereich Bergkamen-Rünthe (132+660 bis 132+950)

*ohne Verzugsstrecken

- **Entwässerung:**
Die Entwässerung der A 1 wird überarbeitet und zukünftig im straßeneigenen Entwässerungssystem gefasst. Eine Ableitung des Wassers erfolgt über vier geplante und eine bereits vorhandene Regenwasserbehandlungsanlage in die Gewässer Nordbecke, Lippe, Beverbach und Derner Bach.

- **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
 - Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
 - A/E 1 Neugestaltung der Lippequerung und Renaturierung der Lippeaue im Umfeld
 - A/E 2 Renaturierung des Gewässerlaufes unter dem neuen Brückenbauwerk und funktionale Aufwertung des Beverbaches (ober-/unterhalb der Querungsstelle)
 - A/E 3 Anlage eines naturnahen Laubwaldes
 - A 4 Anlage/Entwicklung eines naturnahen Laubwaldes

 - CEF-Maßnahmen (Maßnahmen des Artenschutzes)
 - V 3_{CEF} Maßnahmen zum Erhalt der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten von Fledermäusen
 - V 4_{CEF} Erhalt der Durchgängigkeit für Fledermäuse an Bauwerken
 - V 5_{CEF} Baumhöhlenkartierung von Waldflächen im Baufeld

 - Weitere Schutz-, Gestaltungs-, Vermeidungs- und Wiederherstellungsmaßnahmen

- **Anlagen Dritter**
 - Umbau an zwei kreuzenden Hochspannungsfreileitungen
 - Umbau/Anpassung der Anschlussstellen
 - Umbau/Anpassung der im Zusammenhang stehenden übrigen Änderungen an den vorhandenen Straßen-, Wege-, Versorgungs- und Gewässernetz