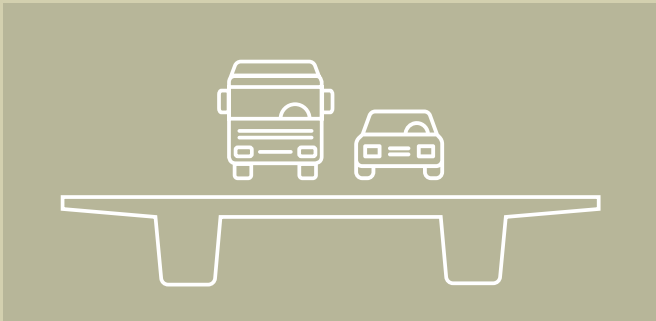


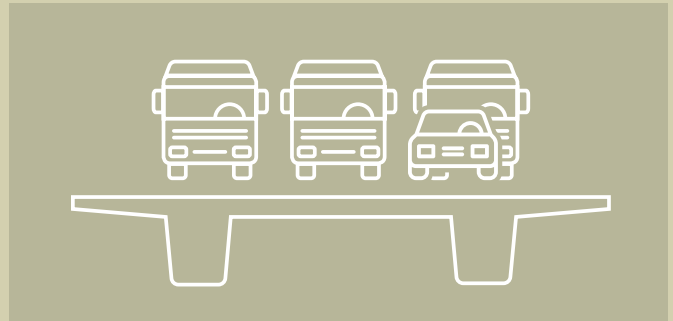
Zustand und Tragfähigkeit von Brücken

Viele der Brücken, die heute eine schlechte Zustandsnote haben, sind in den 50er -70er Jahren gebaut worden. Da das Verkehrsaufkommen insgesamt, und der Schwerverkehr im Besonderen, seitdem viel stärker als angenommen zugenommen hat, müssen die Brücken Lasten tragen, für die sie ursprünglich nicht ausgelegt worden sind.

Verkehrslastmodell nach DIN (Brückenneubau) in den 1950er Jahren



Verkehrslastmodell nach Eurocode (Brückenneubau) heute



Sanierung und Erneuerung von Brücken

Auch Brücken unterliegen dem Verschleiß. Grundsätzlich sind es vor allem die älteren Brücken, die aktuell saniert werden müssen. Oftmals ist eine Verstärkung dieser Brücken nicht möglich. Damit sie das weiterhin ansteigende Verkehrsaufkommen bewältigen können, müssen sie erneuert werden.

Nachrechnung von Brücken

Neben der Tatsache, dass viele der Brücken in NRW nicht für die heutige Verkehrsbelastung gebaut worden sind, haben sich die Bemessungsmethoden mit der Zeit immer weiter verschärft. Um die Zukunftsfähigkeit der Brücken zu gewährleisten, wird deshalb derzeit die Statik der Brücken an den Hauptrouten des Schwerverkehrs mit Hilfe zeitgemäßer Rechenmodelle überprüft.

Prüfung von Brücken

Unsere Brücken werden in regelmäßigen Abständen überprüft. Straßen.NRW kennt den Zustand der Brücken daher sehr gut. Kleinere Schäden, wie Risse im Beton, werden dokumentiert und beobachtet. Sind die Schäden schwerwiegender, wird die Brücke je nach Sachverhalt saniert oder erneuert.