

# Werkzeuge in der Baustellenkoordination in NRW

## Baulastträger- und Verkehrsträgerunabhängige Erfassung der Baustellen

### Übersicht zukünftiger technischer Systeme: Traffic Information Center (TIC)

Technische Systeme	TIC BAB Autobahnen (alle Baulastträger)	TIC BLK Sonstige Straßen in Zuständigkeit Straßen.NRW	TIC kommunal Straßen- und Schienennetz alle Baulastträger
Leistungsmerkmale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrs- und Baustelleninformationen auf Autobahnen</li> <li>Erzeugung und Bereitstellung auf dem Mobilitätsdatenportal (MDM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erstmalige digitale und räumliche Erfassung von Anordnungen und Baustelleninformationen im nachgeordneten Netz</li> <li>Erstmalige flächendeckende Bereitstellung von Baustelleninformationen für:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehr.NRW</li> <li>Navigationssysteme</li> <li>Groß- und Schwertransportgenehmigung</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erfassung der Baustellen in Web-Portal</li> <li>Baulastträgerübergreifende Sicht auf alle Baustellen über interaktive Web-Karte</li> <li>Erstmalig NRW-weite Einführung des Systems als technische Grundlage für Koordinierung</li> <li>Klar strukturierte und einheitliche Information für Verkehrsteilnehmer, Polizei und Rettungsdienste, Verkehrsunternehmen etc. über Verkehr.NRW</li> </ul>
Zeitplan	Allgemein TIC oder speziell TIC BAB wurde ursprünglich für die Polizei entwickelt und ist deutschlandweit auf Autobahnen seit Jahren erfolgreich in Betrieb.	Seit Q1 2018 im Probebetrieb in Euskirchen und Hagen	Seit 01.01.2018 in der BR Köln in der Nutzung  Ab Q4 2018: Roll-out im Bereich der BR Düsseldorf und Ruhrgebiet

**Vor Baubeginn:** Koordination von Baustellen

**Nach Baubeginn:** Information des Verkehrsteilnehmers über Web-Portale und Navigationssysteme

### dWiSta-Tafeln

Seit 2006 kommt auf den Autobahnen Nordrhein-Westfalens die sogenannte „dynamische Wechselwegweisung mit integrierter Stauinformation“ (kurz: dWiSta) zum Einsatz.

Bereits heute sind rund 90 dWiSta-Tafeln in Nordrhein-Westfalen installiert; die Verkehrszentrale wird in den kommenden Jahren weitere Informationstafeln auf den Autobahnen realisieren.

