

## Brücke Schellenbeck

Im Jahr 2015 hat eine Nachrechnung ergeben, dass die Brücke Schellenbeck an der A46 nur unter großen Einschränkungen noch bis ins Jahr 2035 nutzbar ist. Da der Nutzen der hohen Investitionskosten daher fraglich ist, wurde der Ersatzneubau durch Straßen.NRW beschlossen. An der Brücke wird im Herbst 2019 mit dem Ersatzneubau begonnen.

### Baumaßnahmen

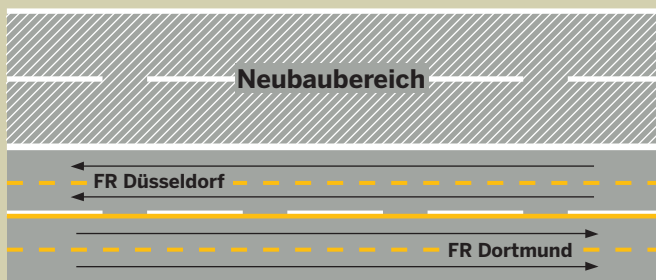
Durch den vorgezogenen Ersatzneubau ist die **Verstärkung nur einer Brückenhälfte** ausreichend. Das spart Kosten und führt zu weniger baulichen Verkehrseinschränkungen.

In der Nähe der Brücke Schellenbeck befindet sich die **Brücke an der Marklandstraße**, die ebenfalls ersetzt wird. Zusätzliche Einschränkungen auf den Verkehr wird es dadurch nicht geben. Die Kombination mehrerer Baumaßnahmen führt zu einem optimierten Baustellenmanagement.

**Die vorbereitenden Arbeiten in Fahrtrichtung Dortmund sind abgeschlossen. Die Bauwerksentwürfe der Ersatzneubauten werden z. Zt. erstellt.**



### Verkehrsführung 4+0



Während der gesamten Bauzeit bleibt die Autobahn befahrbar. Um den Verkehrsfluss zu gewährleisten, wird dieser in einer 4+0-Verkehrsführung geleitet. Dies bedeutet, dass jeweils 4 Fahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn angelegt werden, während der Neubau auf der jeweiligen anderen Richtungsfahrbahn stattfindet.

### Voraussichtlicher Zeitrahmen für Verkehrsführung 4+0 Düsseldorf – Dortmund

