



## **Einführung und Anwendung VwV und BEM-ING, Teil 3**

***Seit dem 29.05.2017 findet die VwV beim Landesbetrieb Straßenbau NRW Anwendung. Seit dem 18.07.2017 wird auch die BEM-ING, Teil 3 angewendet.***

- **Am 18.07.2017 wurde die Regelungen und Richtlinie für die Berechnung von Straßenbrücken im Bestand für Schwertransporte (BEM-ING) Teil 3 "Berechnung von Straßenbrücken im Bestand für Schwertransporte" mit der ARV Nr.1 REF3 eingeführt. Seitdem werden Anträge auf Grundlage der BEM-ING bearbeitet.**
- **Bis zur Inbetriebnahme von NWSIB-Last erfolgt die Berechnung mit ELSA, d.h. Berechnungsstufe I nach BEM-ING Teil 3, Abschnitt 2, Kapitel 3 kommt noch nicht zum Einsatz.**
- **Nachrechnungen, die vor dem 18.07.2017 angefordert wurden, werden einmalig akzeptiert. Danach verfällt ihre Gültigkeit. Neue Nachrechnungen sind entsprechend BEM-ING Teil 3, Abschnitt 2 durchzuführen.**
- **Die grundlegende Vorgehensweise bei Achslasten über 12 t Achslast ist im folgenden Ablaufdiagramm dargestellt.**
- **Weitere Änderungen sind den Fahrauflagen der VEMAGS-Anträge zu entnehmen!**



## Nachrechnungen für Achslasten > 12 t

Maximale Achslast für die Nachrechnungsstufe II angewendet werden darf										
ACHSABSTAND [m]	<b>1,50</b>	<b>1,49</b>	<b>1,48</b>	<b>1,47</b>	<b>1,46</b>	<b>1,45</b>	<b>1,44</b>	<b>1,43</b>	<b>1,42</b>	<b>1,41</b>
max. Achslasten [t] für LM1, BK60/30, BK60	<b>14,0</b>	13,9	13,8	13,7	13,6	<b>13,5</b>	13,4	13,3	13,3	13,2
max. Achslasten [t] für BK45, BK30/30	<b>13,0</b>	12,9	12,8	12,7	12,7	<b>12,6</b>	12,5	12,4	12,3	12,2
max. Achslasten [t] für BK30	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>
ACHSABSTAND [m]	<b>1,40</b>	<b>1,39</b>	<b>1,38</b>	<b>1,37</b>	<b>1,36</b>	<b>1,35</b>	<b>1,34</b>	<b>1,33</b>	<b>1,32</b>	<b>1,31</b>
max. Achslasten [t] für LM1, BK60/30, BK60	<b>13,1</b>	13,0	12,9	12,8	12,7	<b>12,6</b>	12,5	12,4	12,3	12,2
max. Achslasten [t] für BK45, BK30/30	<b>12,1</b>	12,0	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>
max. Achslasten [t] für BK30	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>

Anwendungsgrenzen	
Forderung einer Nachrechnung durch ELSA/VEMAGS-Statik <b>oder</b> 12 t < Achslast ≤ Tabellenwert	Nachrechnungsstufe II
Tabellenwert < Achslast ≤ 14 t (für a < 1,5 m) für LM1, BK60/30, BK60 Tabellenwert < Achslast ≤ 13 t (für a < 1,5 m) für BK45, BK30/30	Nachrechnungsstufe III <small>Anmerkung: Für BK 30 hat eine Achslast &gt; 12 t direkt NR-Stufe III + Sonderprüfung + Monitoring zur Folge</small>
Achslast > 14 t für LM1, BK60/30, BK60 Achslast > 13 t für BK45, BK30/30 Achslast > 12 t für BK30	Nachrechnungsstufe III + Sonderprüfung + Monitoring
Achslast ≥ 20 t (für alle BK):	Überfahrtshilfskonstruktion

# Ablauf der Nachrechnungen

