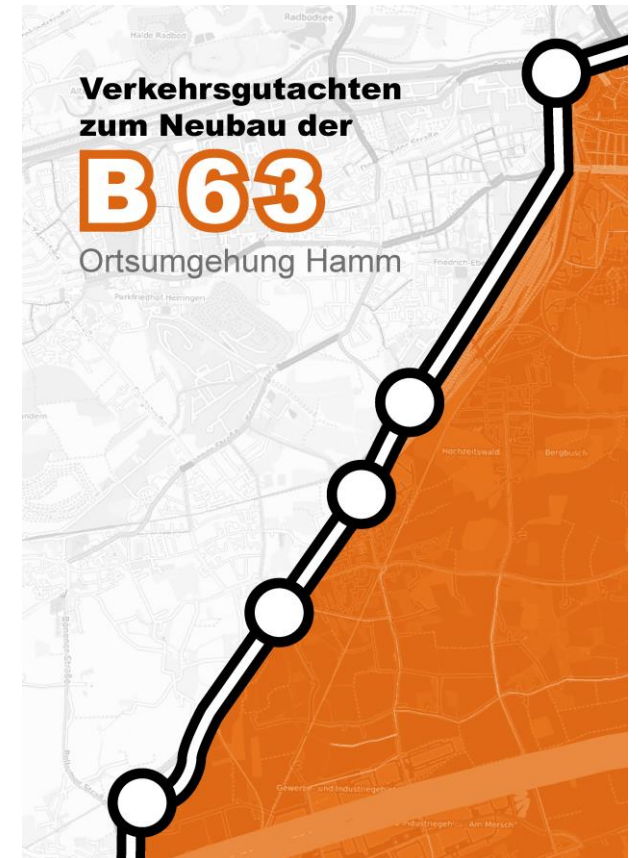




**INGENIEUR
BÜRO
HELMERT**

Verkehrsuntersuchung B 63n Ortsumgehung Hamm





**INGENIEUR
BÜRO
HELMERT**

Gliederung

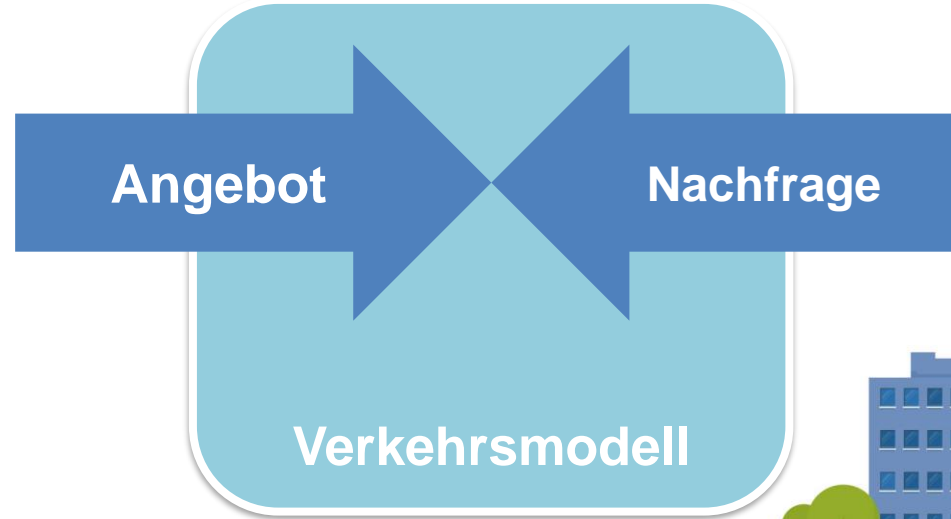
- Aufgabe
- Verkehrsmodell, Methode, Grundlagen,
- Analyse-Nullfall 2021
- Prognose 2030
- Planfall 1 mit durchgehender B 63n
- Entwicklung in den Ortsteilen
- Fazit



1. Ermittlung der Verkehrsbelastungen im Straßennetz
 - Analyse 2021 sowie Prognose 2030 gemäß Bundesverkehrswegeplan
 - Kfz-Belastungen und Schwerverkehrsanteile

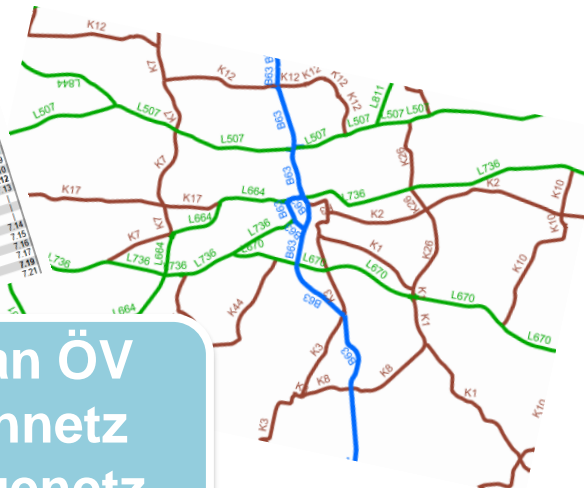
2. Veränderungen
 - Belastung auf der Ortsumgehung B 63n
 - Entlastungswirkung im Straßennetz

3. Wirksamkeit der Straßenbaumaßnahme
 - Anforderungen für den Neubau einer Bundesstraße
 - Leistungsfähigkeit an Knotenpunkten

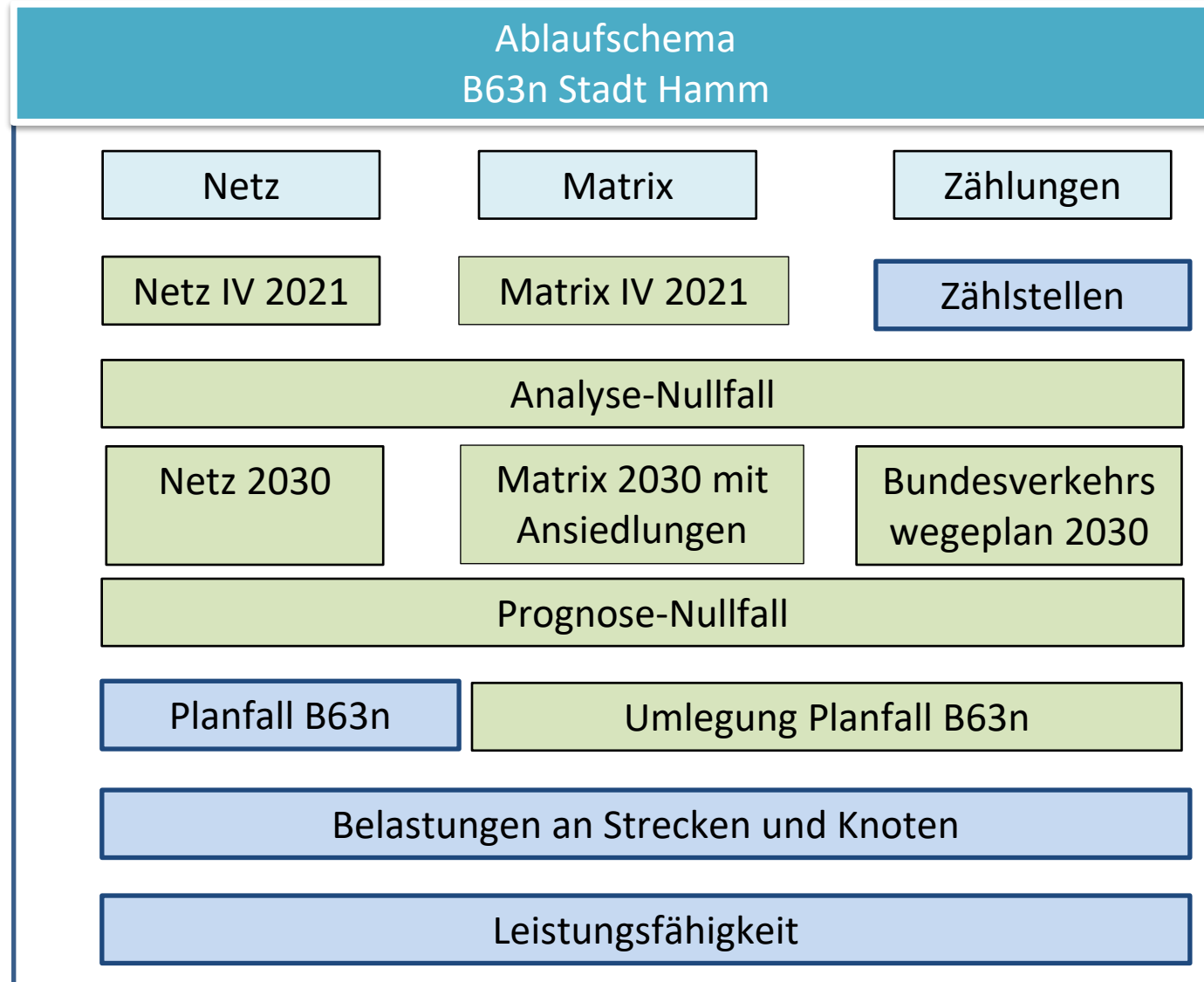
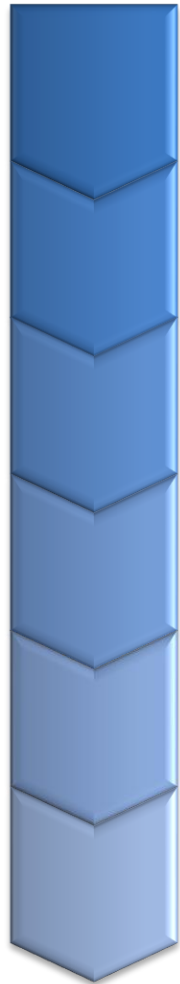


Werries/Maximilianpark ... Hbf./W.-Brandt-Platz		Westherrn/A.-Bebel-Str. Pelikum/Seibachpark											
Werries/Wendeplatz		montags - freitags											
Haltstellen	ab	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Werries	4:47	5:17	5:47	6:17	6:31	6:51	6:51	6:51	6:51	6:51	6:51	6:51	6:51
Peterstraße	4:47	5:17	5:47	6:17	6:32	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52
Wittenberg	4:47	5:17	5:47	6:17	6:33	6:53	6:53	6:53	6:53	6:53	6:53	6:53	6:53
Maximilianpark	4:50	5:20	5:50	6:20	6:34	6:54	6:54	6:54	6:54	6:54	6:54	6:54	6:54
Maxi-center	4:51	5:21	5:51	6:21	6:35	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55
Engerweg	4:53	5:23	5:53	6:23	6:36	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56
Julienweg	4:54	5:24	5:54	6:24	6:37	6:57	6:57	6:57	6:57	6:57	6:57	6:57	6:57
Zobingweg	4:55	5:25	5:55	6:25	6:38	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58
Paracelsushaus	4:56	5:26	5:56	6:26	6:39	6:59	6:59	6:59	6:59	6:59	6:59	6:59	6:59
Mändelweg	4:57	5:27	5:57	6:27	6:40	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00
Schacht Bayern	4:58	5:28	5:58	6:28	6:41	7:01	7:01	7:01	7:01	7:01	7:01	7:01	7:01
Lippestraße	4:59	5:29	5:59	6:29	6:42	7:02	7:02	7:02	7:02	7:02	7:02	7:02	7:02
Schleusenweg	5:00	5:30	6:00	6:30	6:43	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03	7:03
St. Georgsplatz D	5:01	5:31	6:01	6:31	6:44	7:04	7:04	7:04	7:04	7:04	7:04	7:04	7:04
Ost-Appelhofe	5:02	5:32	6:02	6:32	6:45	7:05	7:05	7:05	7:05	7:05	7:05	7:05	7:05
Krippenstraße	5:03	5:33	6:03	6:33	6:46	7:06	7:06	7:06	7:06	7:06	7:06	7:06	7:06
Bad Hamm	5:04	5:34	6:04	6:34	6:47	7:07	7:07	7:07	7:07	7:07	7:07	7:07	7:07
Maximare	5:05	5:35	6:05	6:35	6:48	7:08	7:08	7:08	7:08	7:08	7:08	7:08	7:08
Kentropel Weg	5:06	5:36	6:06	6:36	6:49	7:09	7:09	7:09	7:09	7:09	7:09	7:09	7:09

Fahrplan ÖV
Straßennetz
Radwegenetz

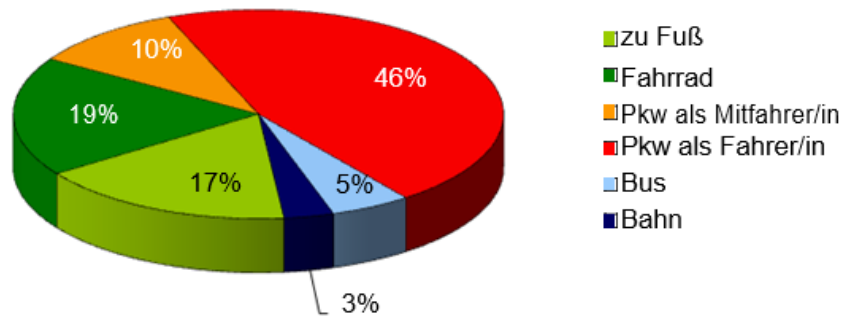


Bevölkerung
Lage
Aktivitäten

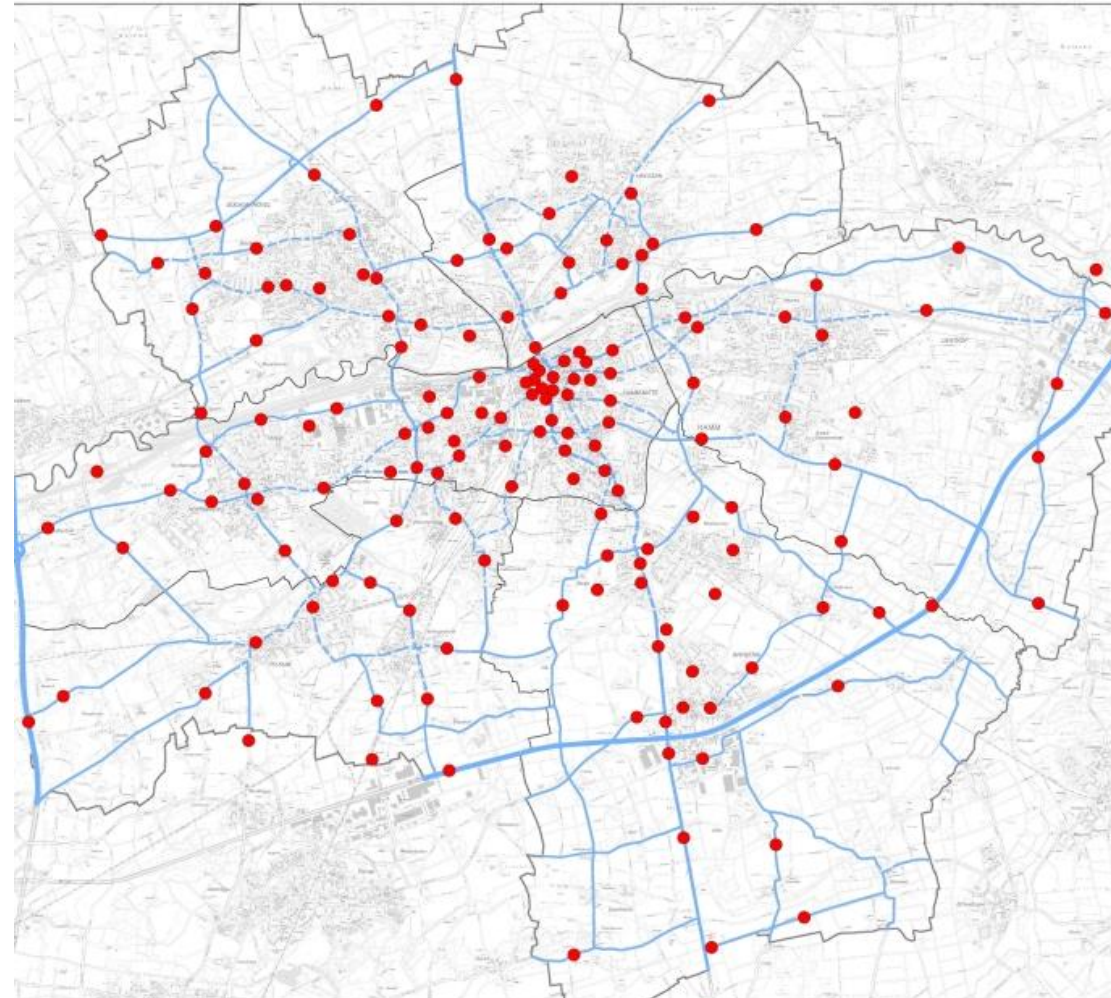


Eichung des Verkehrsmodells

1. Über 100 Dauerzählstellen
2. Mobilitätsbefragung 2016



Dauerzählstellen



1. Bevölkerungsprognose zum Prognose-Horizont 2030

- Stadt Hamm
- Umland (IT-NRW)

2. Ansiedlungen

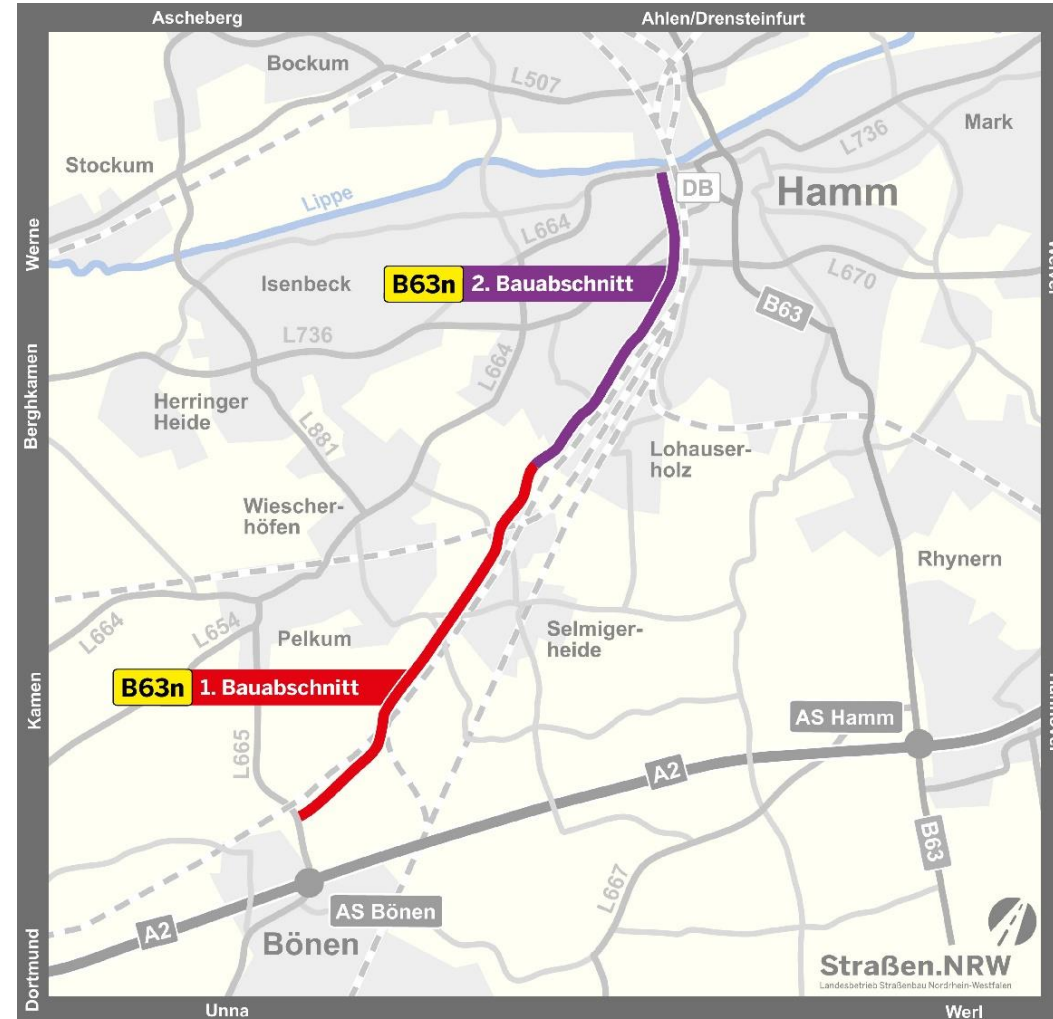
- Kreativ-Revier auf dem ehemaligen Zechengelände Heinrich-Robert
- Multi-Hub auf dem ehemaligen Rangierbahnhof
- Weitere 15 Ansiedlungen von neuen Wohn- und Gewerbeflächen

3. Straßenbaumaßnahmen

- K 35n
- K 13n /Bahnübergang Wiescherhöfen
- A 445 von Werl-Nord bis zur A 2
- L 667n südlich der A2
- 6-streifiger Ausbau der A1

3 Planfälle

1. durchgehende B 63n
2. Südabschnitt (bis K 35n) 1. BA
3. Nordabschnitt (ab K 35n) 2. BA



Kfz-Belastungsplan Analyse

Untersuchungsgebiet

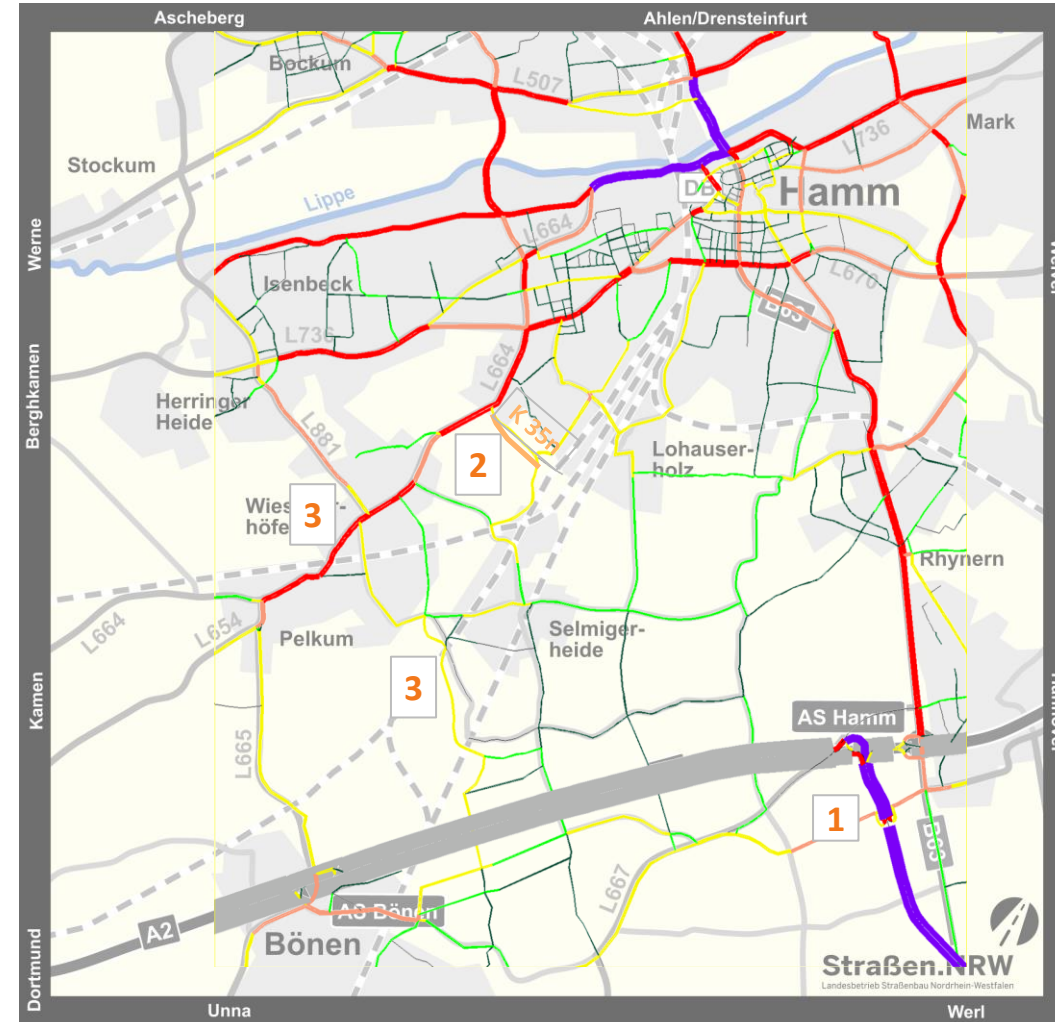
1. Ortskerne in Pelkum und Wischerhöfen mit über 16.000 Kfz/Tag sehr hoch belastet.
2. B 63 in Rhyern weist mit über 25.000 Kfz/Tag ebenfalls sehr hohe Belastungen auf.
3. Zum Vergleich: Höchste Belastungen auf der Brücke Münsterstraße mit 33.000 Kfz/Tag und Wilhelmstraße mit 26.800 Kfz/Tag



Kfz-Belastungsplan Prognose-Nullfall 2030

Untersuchungsgebiet

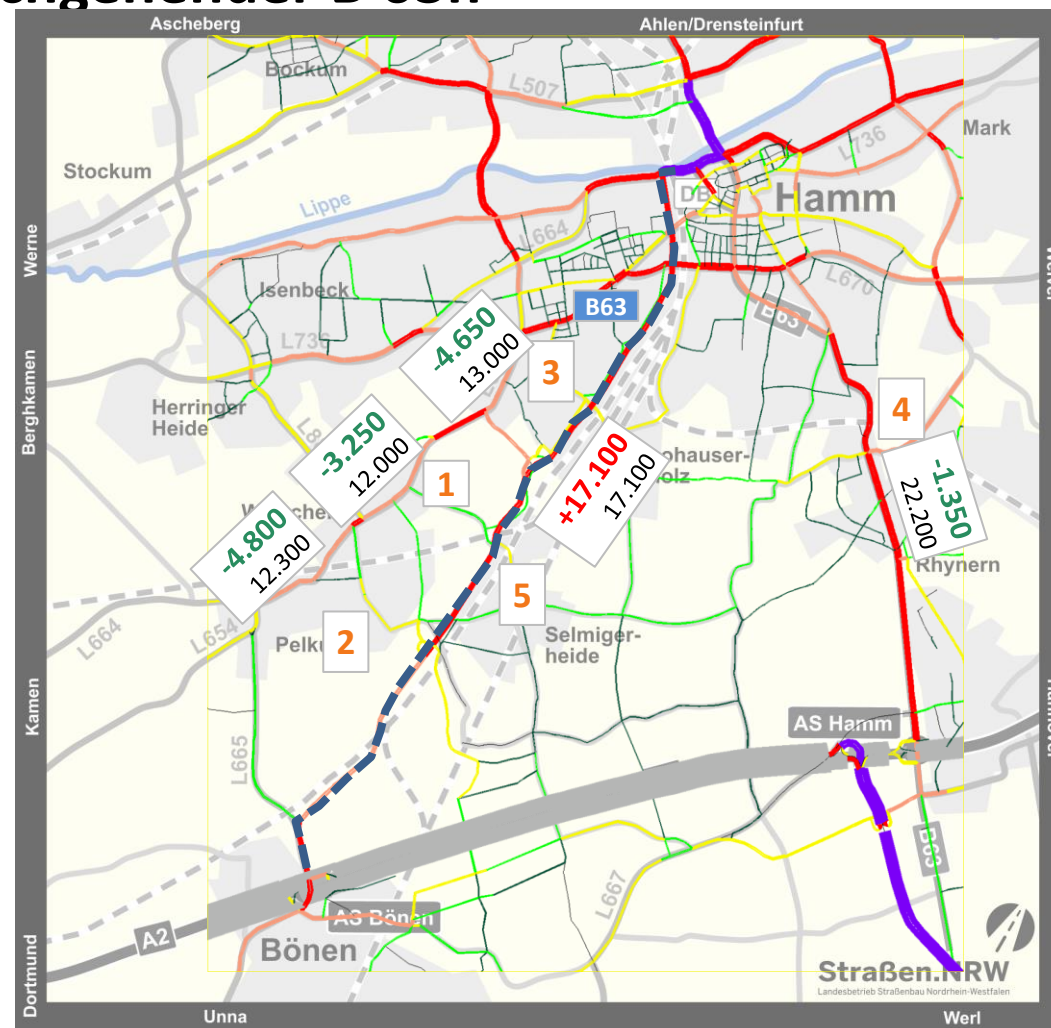
1. Ausbau A 445 führt zu deutlichen Mehrbelastungen auf der A 2
2. K 35n zieht ca. 6.500 Kfz/Tag auf dem umliegenden Netz
3. K 13n mit Beseitigung des Bahnübergangs in Wiescherhöfen bündelt ca. 6.000 Kfz/Tag auf den neuen Streckenzug



Kfz-Belastungsplan Planfall 1 mit durchgehender B 63n

Untersuchungsgebiet

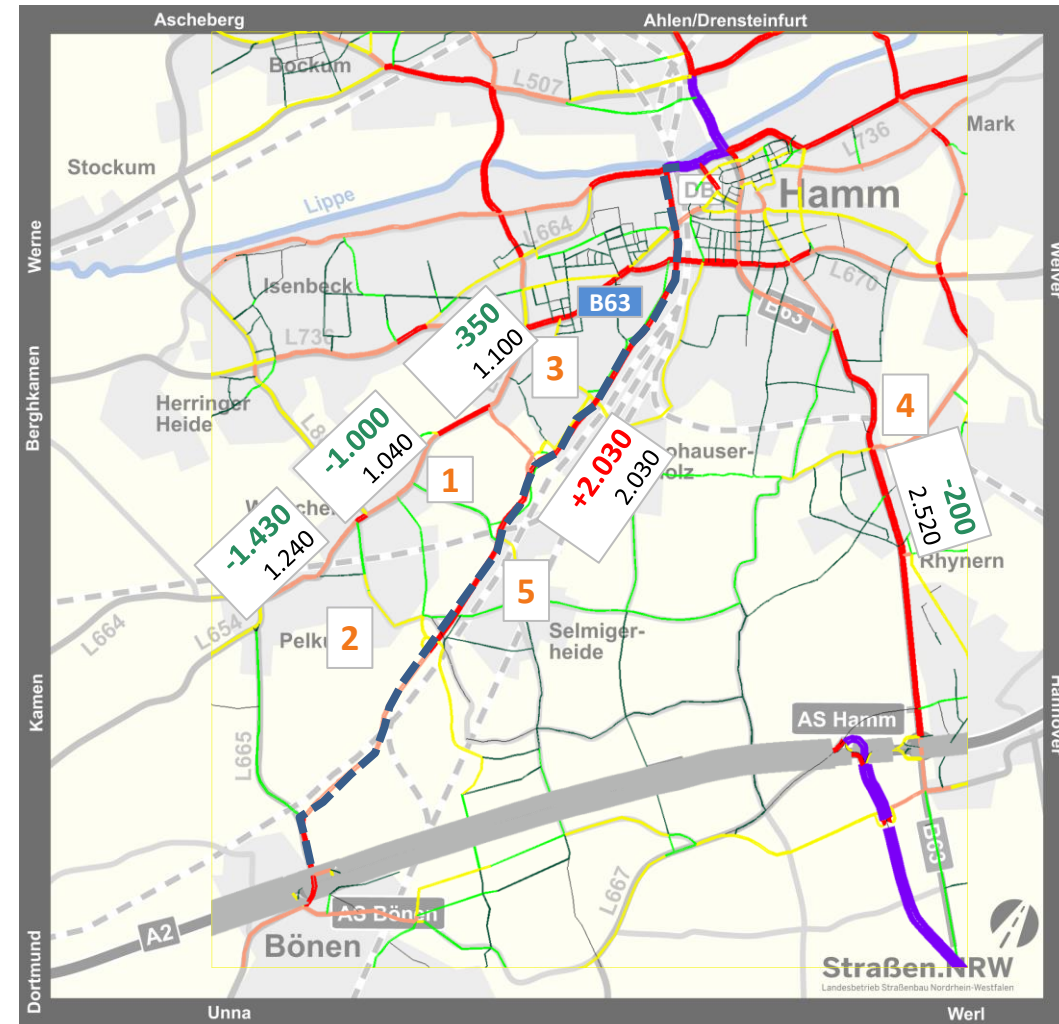
1. Entlastung in **Wiescherhöfen** um 3.250 Kfz/Tag auf 12.000 Kfz/Tag
2. Entlastungen in **Pelkum** um 4.800 Kfz/Tag auf 12.300 Kfz/Tag
3. Entlastung in **Daberg** um 4.650 Kfz/Tag auf 13.000 Kfz/Tag
4. Entlastung in **Berge/Rhynern** um 1.350 Kfz/Tag auf 22.200 Kfz/Tag
5. Die neue **B 63n** erreicht Belastungen von bis zu 17.100 Kfz/Tag



Schwerverkehr (SV) Belastungsplan Planfall 1

Untersuchungsgebiet

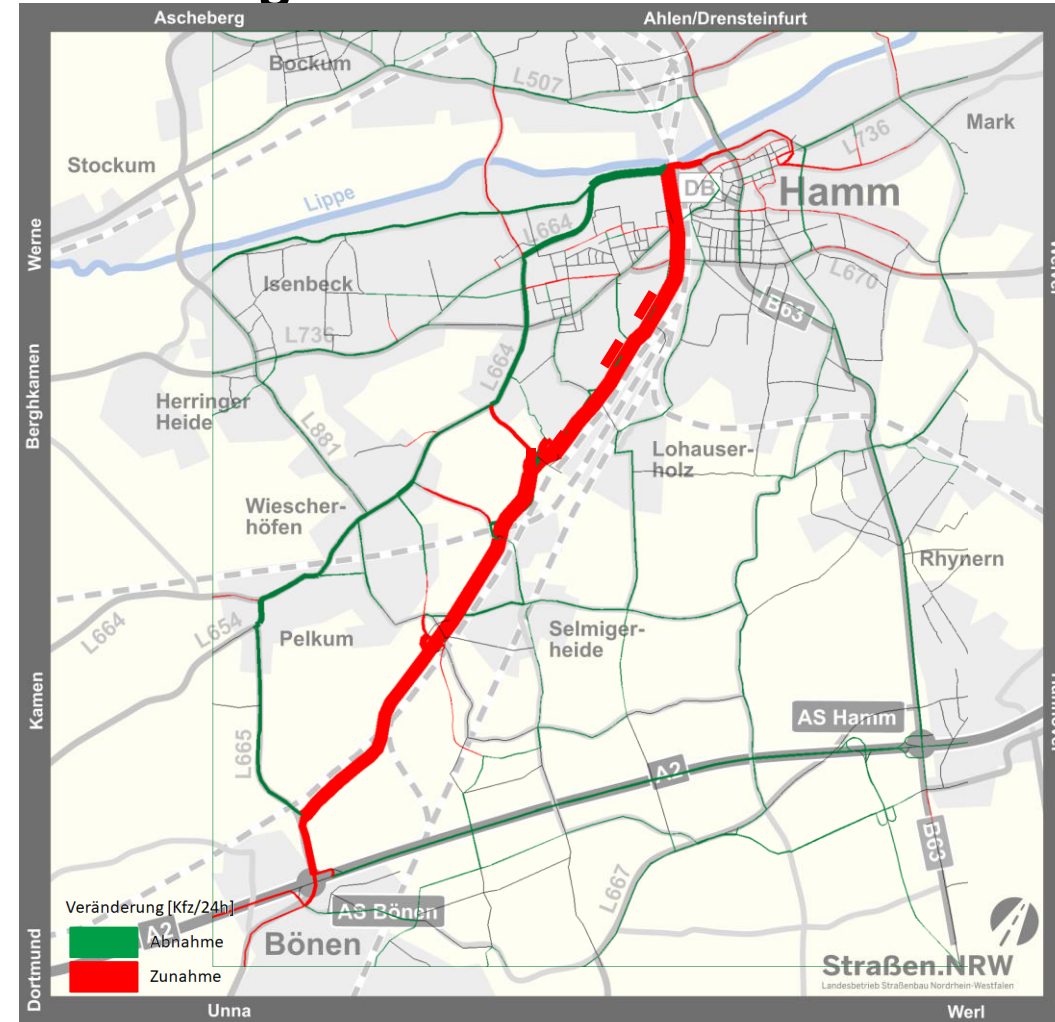
1. Entlastung in **Wiescherhöfen** um 1.000 Lkw/Tag auf 1.040 Lkw/Tag
2. Entlastungen in **Pelkum** um 1.430 Lkw/Tag auf 1.240 Lkw/Tag
3. Entlastung in **Daberg** um 350 Lkw/Tag auf 1.100 Lkw/Tag
4. Entlastung in **Berge/Rhynern** um 200 Lkw/Tag auf 2.520 Lkw/Tag
5. Die neue **B 63n** erreicht Belastungen von über 2.000 Lkw/Tag



Kfz-Differenz-Belastungsplan Planfall 1 <-> Prognose-Nullfall

Untersuchungsgebiet

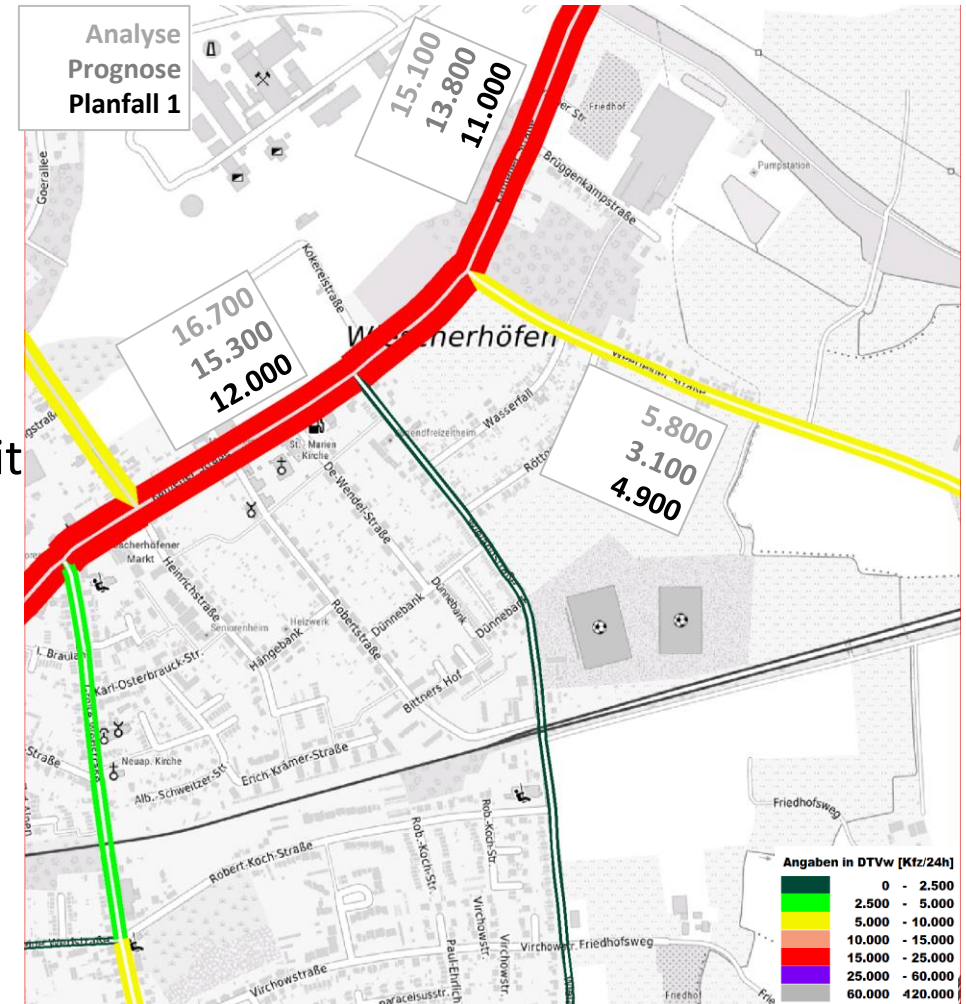
- Starke Sogwirkung auf der B 63n und den zuführenden Straßen
- Deutliche Entlastungen im übrigen gesamten Straßennetz



Kfz-Belastungsplan Analyse/Prognose/Planfall 1

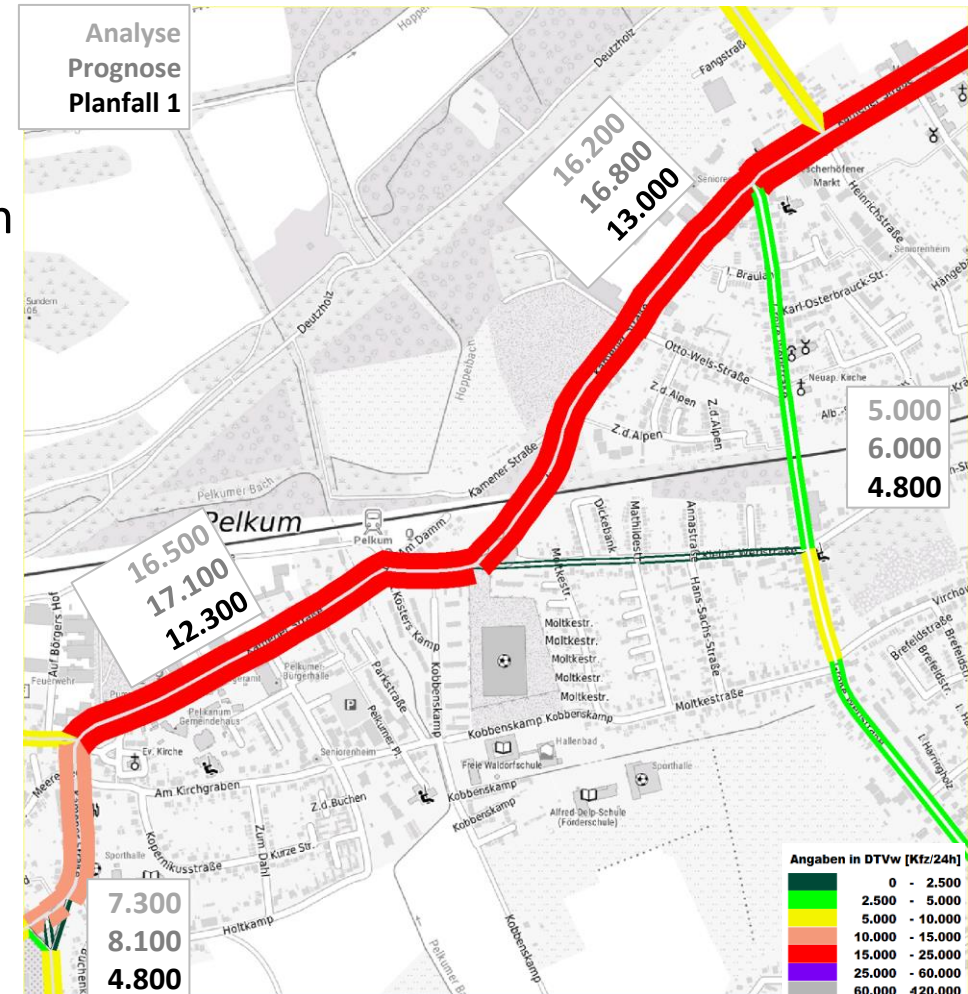
Ausschnitt Wischerhöfen

- Aktuell hohe Verkehrsbelastungen mit über 16.000 Kfz/Tag auf der Kamener Straße
- Mit dem Bau der K 35n im Prognose-Nullfall reduziert sich die Verkehrsmenge um ca. 10%
- Deutliche Entlastungen werden im Planfall 1 mit Bau der B 63n erreicht. Hierdurch sinken die Belastungen auf der Kamener Straße um über 4.000 Kfz/Tag



Kfz-Belastungsplan Analyse/Prognose/Planfall 1 Ausschnitt Pelkum

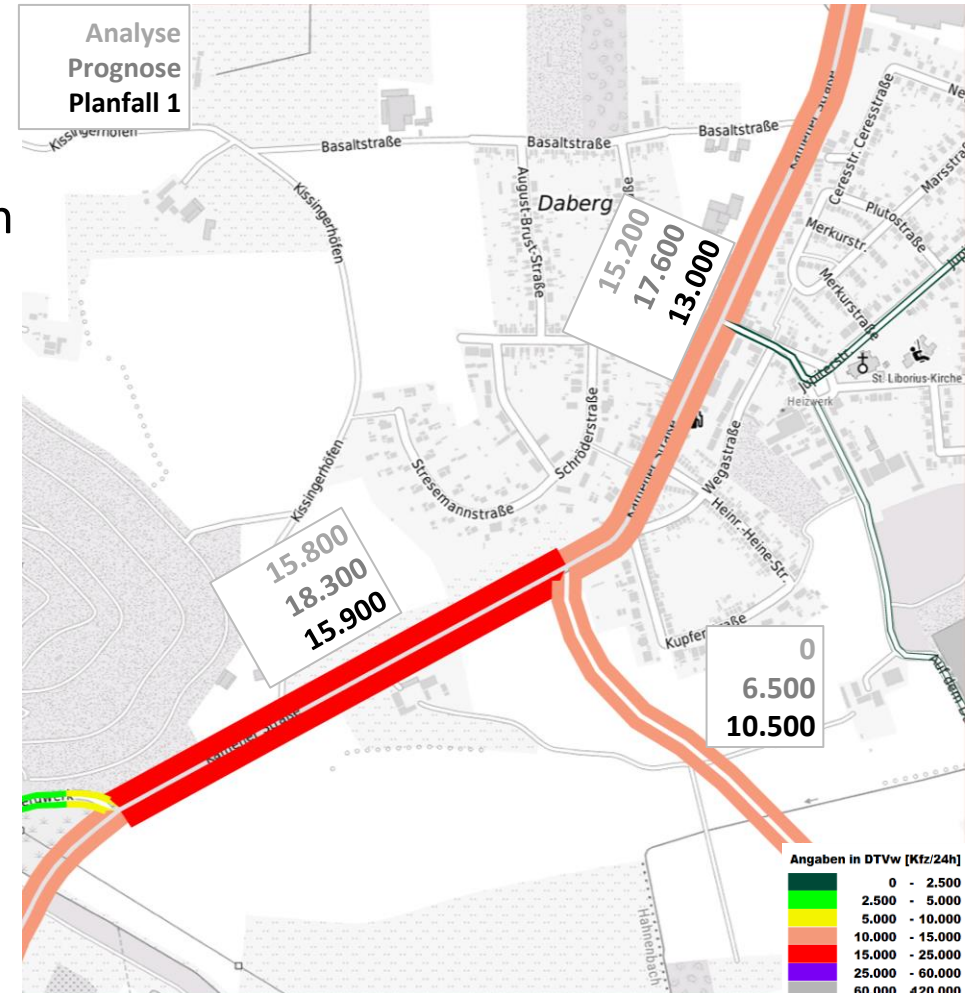
- Hohe Verkehrsverkehrsbelastungen auf der Kamener Straße von über 16.000 Kfz/Tag sinken im Planfall 1 um über 25% auf Belastungen von 12.000 – 13.000 Kfz/Tag



Kfz-Belastungsplan Analyse/Prognose/Planfall 1

Ausschnitt Daberg

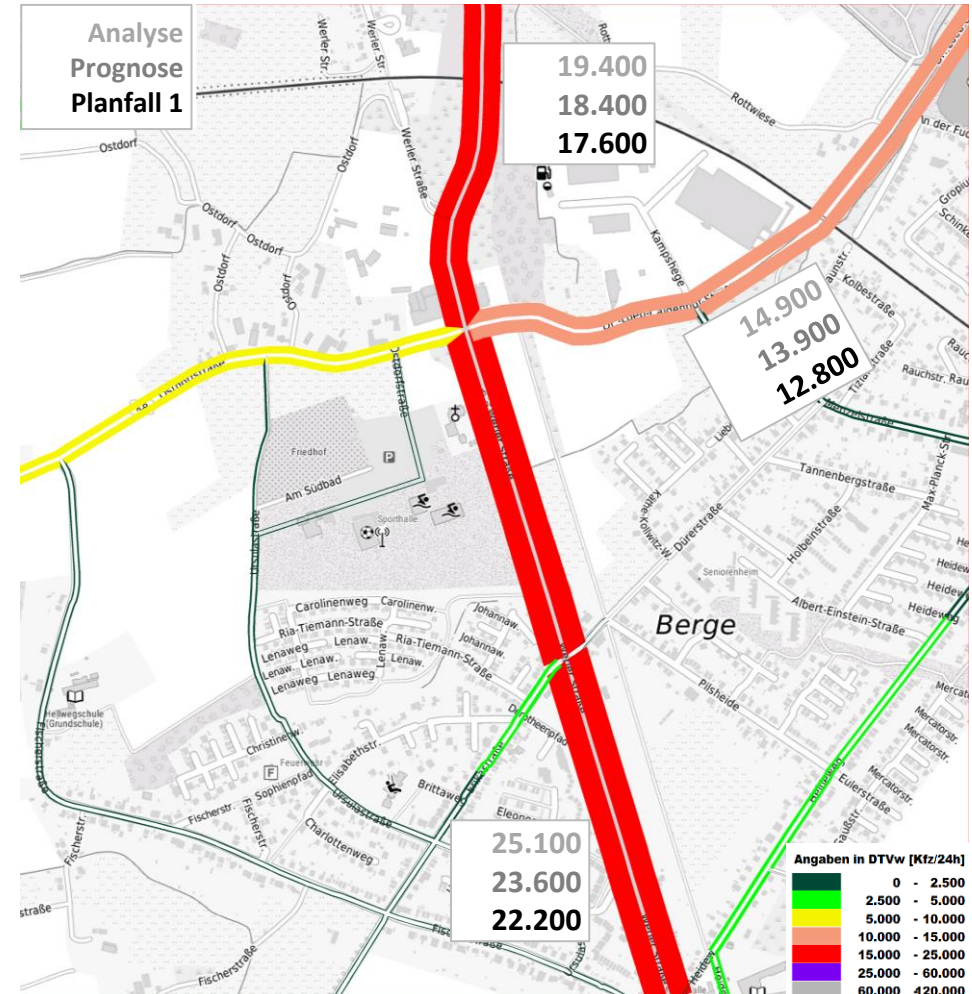
- Hohe Verkehrsverkehrsbelastungen auf der Kamener Straße von über 16.000 Kfz/Tag sinken im Planfall 1 um über 25% auf Belastungen von 12.000 – 13.000 Kfz/Tag
- Die K 35n bildet mit über 10.000 Kfz/Tag eine wichtige Zubringerfunktion zur B 63n

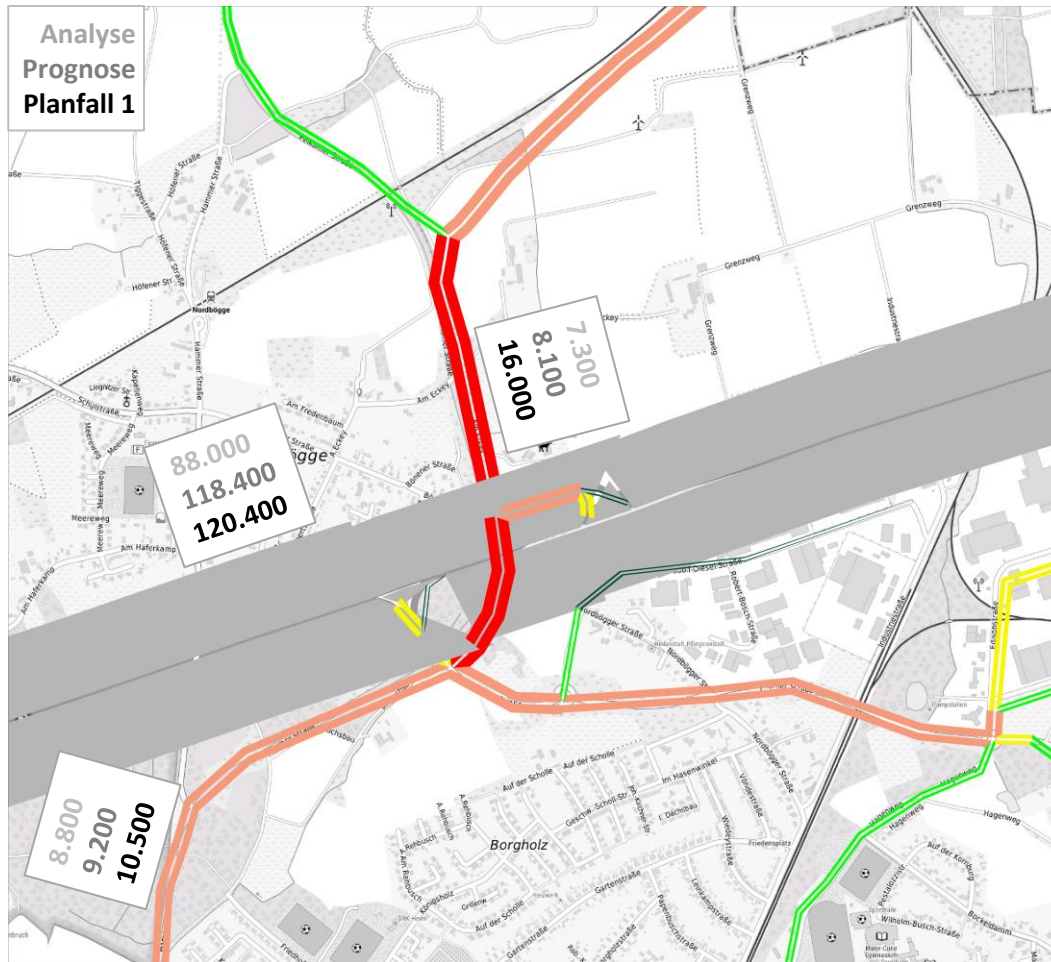


Kfz-Belastungsplan Analyse/Prognose/Planfall 1

Ausschnitt Rhyern / Berge

- Hohe Verkehrsbelastungen im Ortsteil Berge sinken im Prognose-Nullfall um ca. 1.500 Kfz/Tag
- Weitere Entlastungen sind im Planfall 1 mit Bau der B 63n in Höhe von 1.400 Kfz/Tag zu erwarten



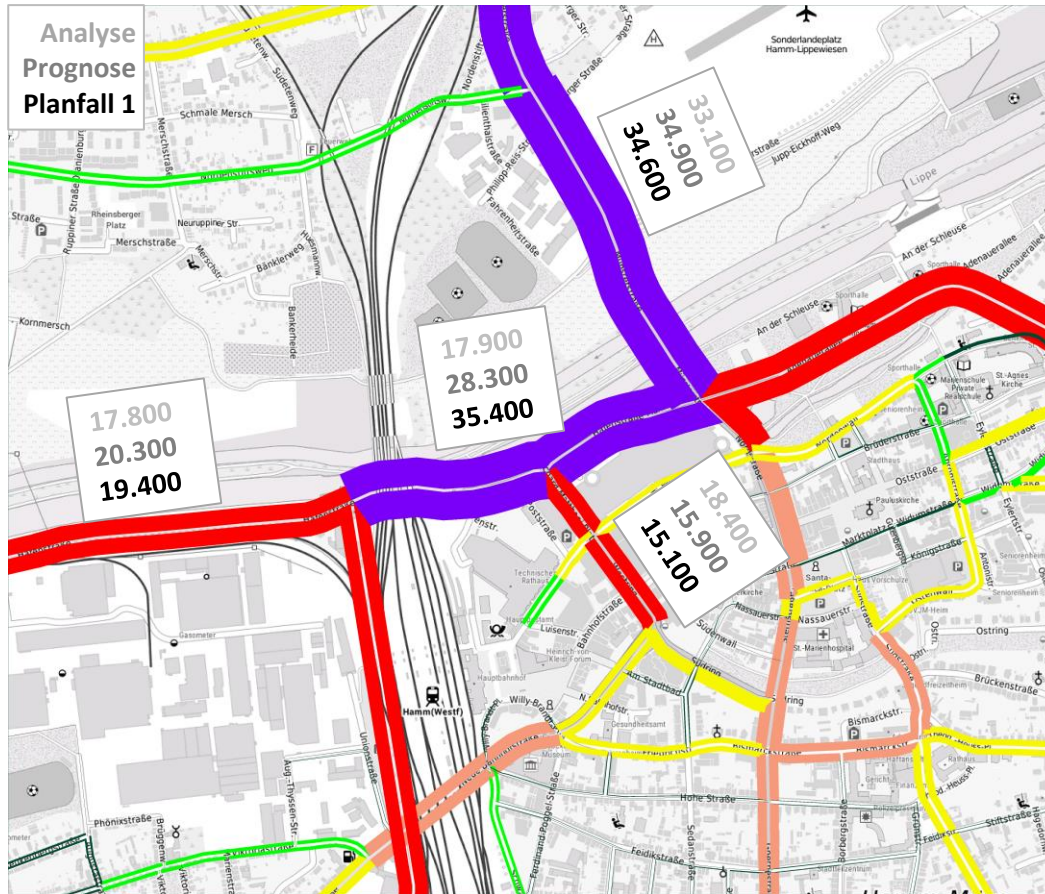


Weiteres Verfahren:

- Verkehrsprognose liegt vor
- Zusammenarbeit zwischen Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gemeinde Bönen und Stadt Hamm wurde aufgenommen
- Antragstellung an die Autobahn GmbH wird vorbereitet

Übergänge ins bestehende Netz

Anschluss Hafenstraße - Münsterstraße



Weiteres Verfahren:

- Verkehrsprognose liegt vor
- detailliertere Untersuchung der angrenzenden Knotenpunkte und Strecken erforderlich
- daraus resultierende bauliche Anpassungen werden parallel betrachtet

- Mit dem Bau der B 63n wird in den Ortslagen Pelkum, Wischerhöfen und Daberg eine deutliche Entlastung von über 4.000 Kfz/Tag erreicht
- Die B 63n bündelt die Schwerverkehre auf die neue Trasse; so werden die durch den Multi-Hub des ehemaligen Rangierbahnhofs erwarteten Verkehre auf die B 63n gelenkt
- Von den Entlastungen im bestehenden Straßennetz profitiert auch der ÖV durch günstigere Fahrzeiten
- Der in Seitenlage zur B 63n geführte Radweg schafft eine schnelle Verbindung zwischen Bönen und Hamm
- Alle Anforderungen an die Leistungsfähigkeit einer Bundesstraße werden erfüllt
- Für Nord- und Südanchluss werden weitere Untersuchungen aufgegriffen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Kontakt:

Christoph Helmert

Ingenieurbüro Helmert

Wilhelmstraße 89
52070 Aachen

Telefon 0241 - 90 19 470

www.buero-helmert.de



DISKUSSION AN KARTENTISCHEN

