



**Straßen.NRW**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

**Hamm:**  
elephantastisch



## B63 Ortsumgehung Hamm

1. Infomarkt 27.06.2022

## Tagesordnung

1. Begrüßung und Blick aufs Programm
2. Eröffnung durch den Oberbürgermeister
3. Wofür brauchen wir die B63n?
4. Wie plant man eine Bundesstraße?  
Planungsstand der B 63n
5. Die Zusammenarbeit zwischen  
Straßen.NRW und der Stadt Hamm
6. Vorstellung der Ergebnisse des  
Verkehrsgutachtens
7. Eröffnung der Themenstände
8. Infomarkt
9. Verabschiedung

**Dr. Antje Grobe**  
DIALOG BASIS

**Marc Herter**  
Oberbürgermeister Stadt Hamm

**Andreas Mentz**  
Baudezernent Stadt Hamm

**Frank Büchting**  
Projektleiter B 63n Stadt Hamm

**Daniel Langemann**  
Projektleiter Planung Straßen NRW  
Regionalniederlassung Ruhr

**Christoph Helmert**  
Ingenieurbüro Helmert

**Dr. Antje Grobe**  
DIALOG BASIS

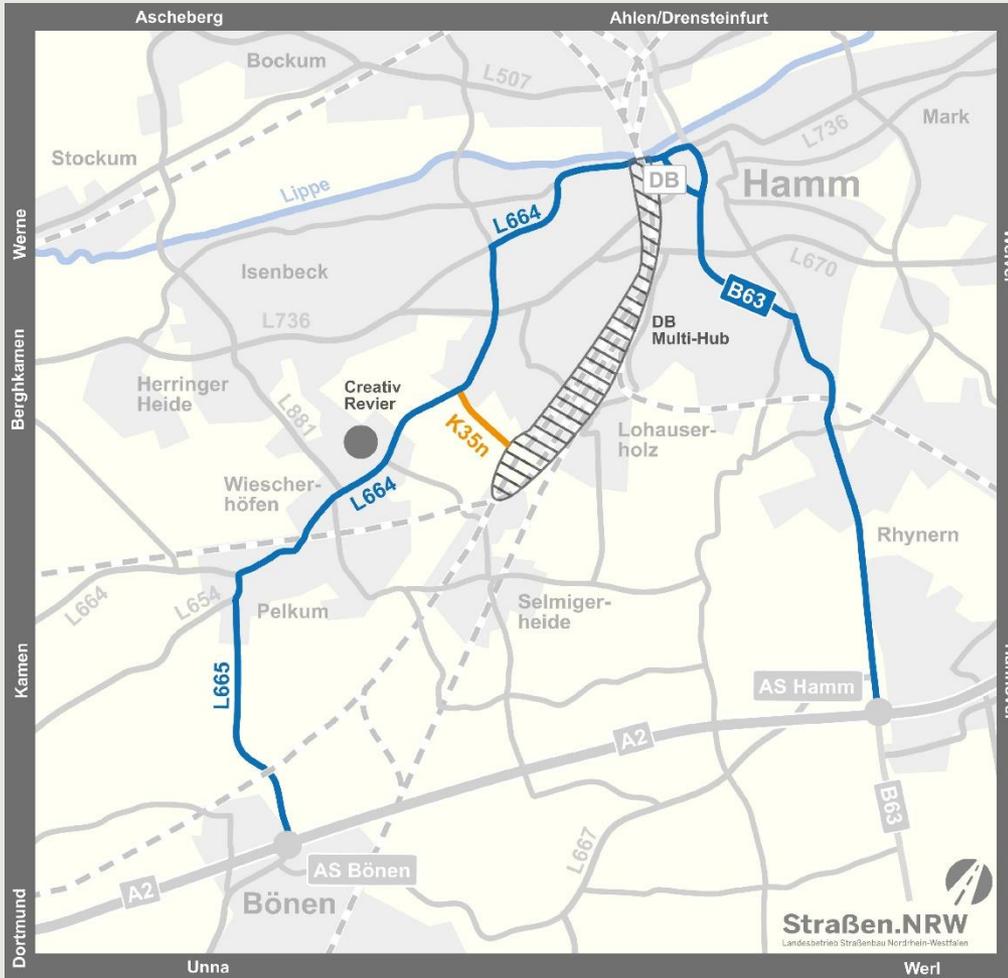
**Alle Teilnehmenden im Dialog**

## Wofür brauchen wir die B 63n?



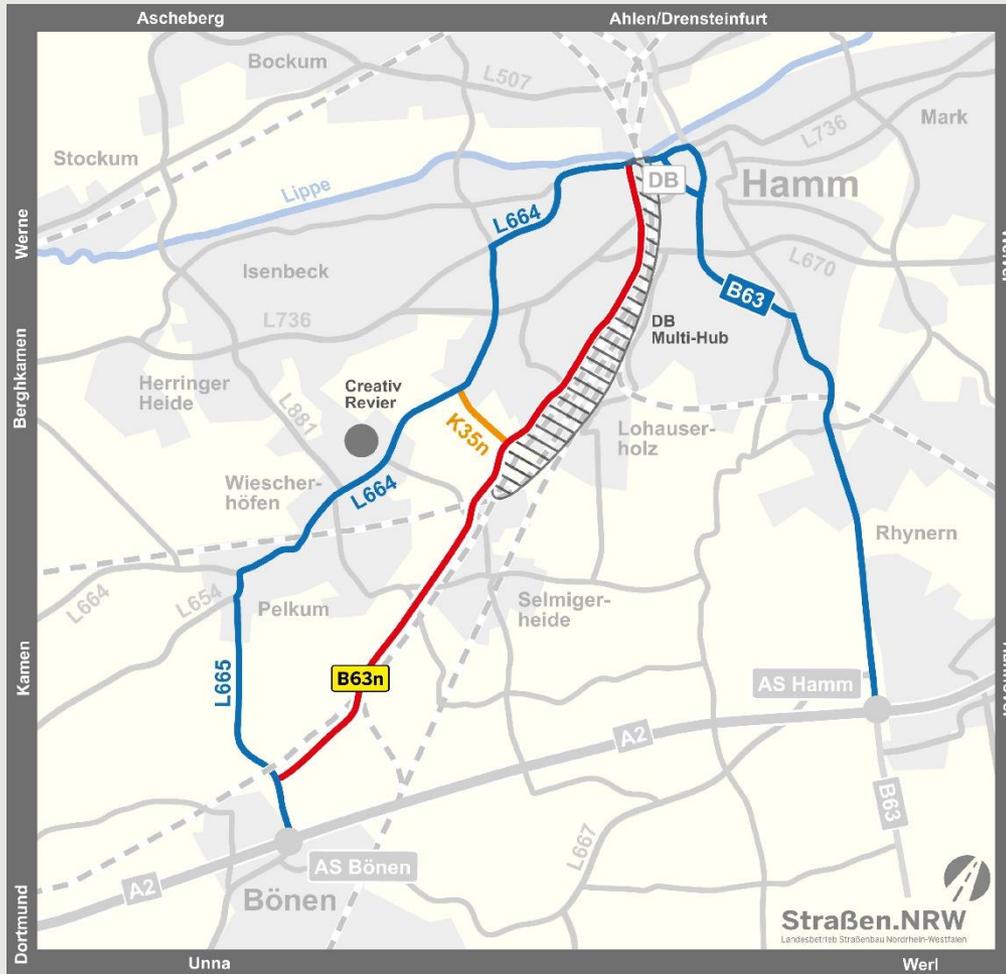
- Leistungsfähige Verbindung einer interkontinentalen Autobahn (A2) mit einem Mittelzentrum
- Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Anbindung von Entwicklungsflächen für Wohnen und Gewerbe

## Städtische Entwicklung



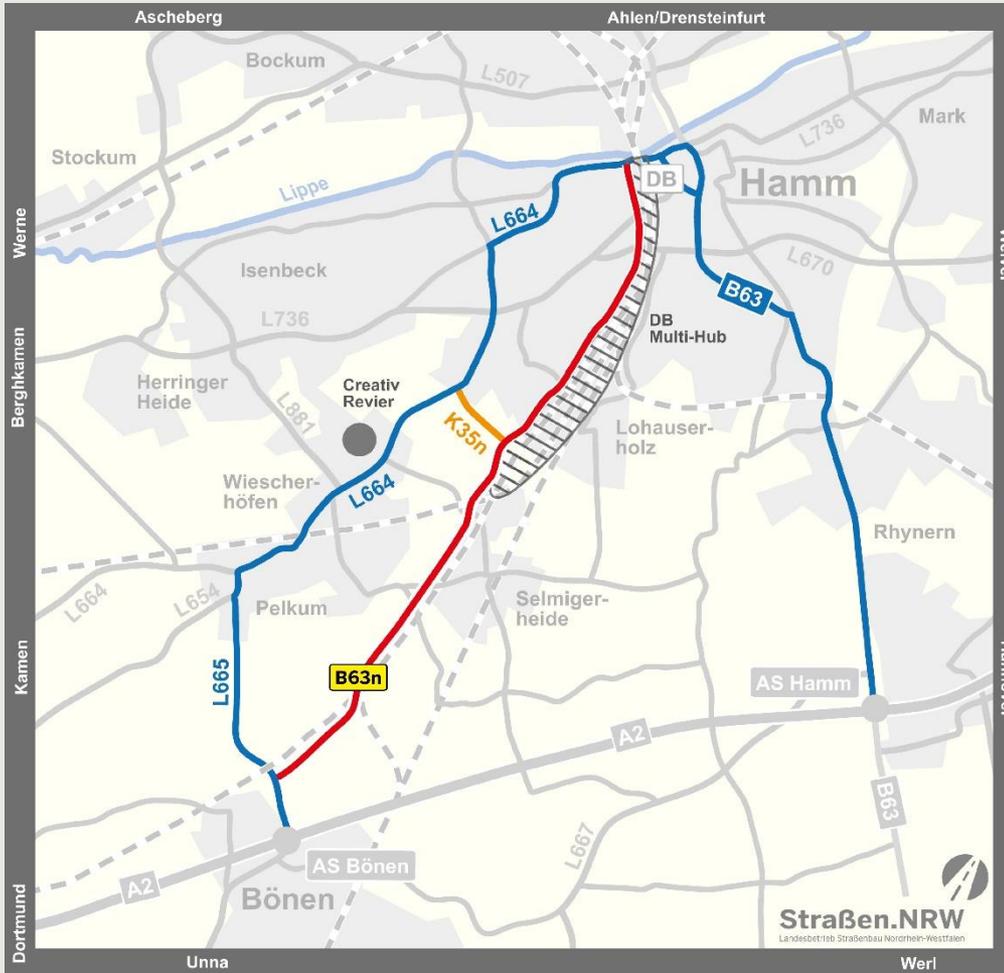
- CreativRevier Heinrich-Robert
- Nachnutzung Rangierbahnhof / Multi-Hub Westfalen
- Aus- oder Neubau der K35
- Weiterentwicklung diverser Wohn- und Gewerbeflächen im gesamten Hammer Stadtgebiet

## Die Aufgabe der B 63n



- Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Anbindung von bestehendem und zukünftigem Wohnen und Gewerbe

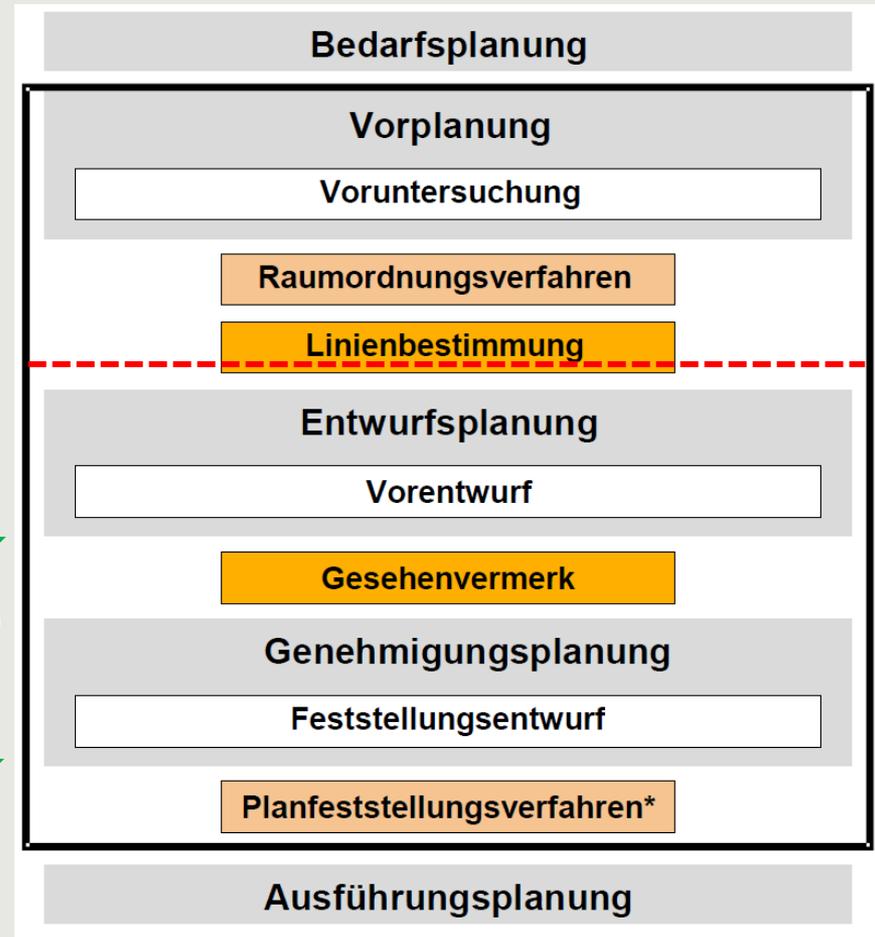
## Die positiven Effekte und Aspekte



- Bündelung von Verkehrswegen
- Keine Flächenzerschneidung
- keine Natura 2000-Gebiete
- Entlastung der Stadtbezirke Mitte und Rhyern (Werler Straße) sowie Pelkum (Kamener Straße)
- Neuaufteilung des Straßenraums (fußgänger- und fahrradfreundlich)

# Der Planungsprozess einer Bundesstraße

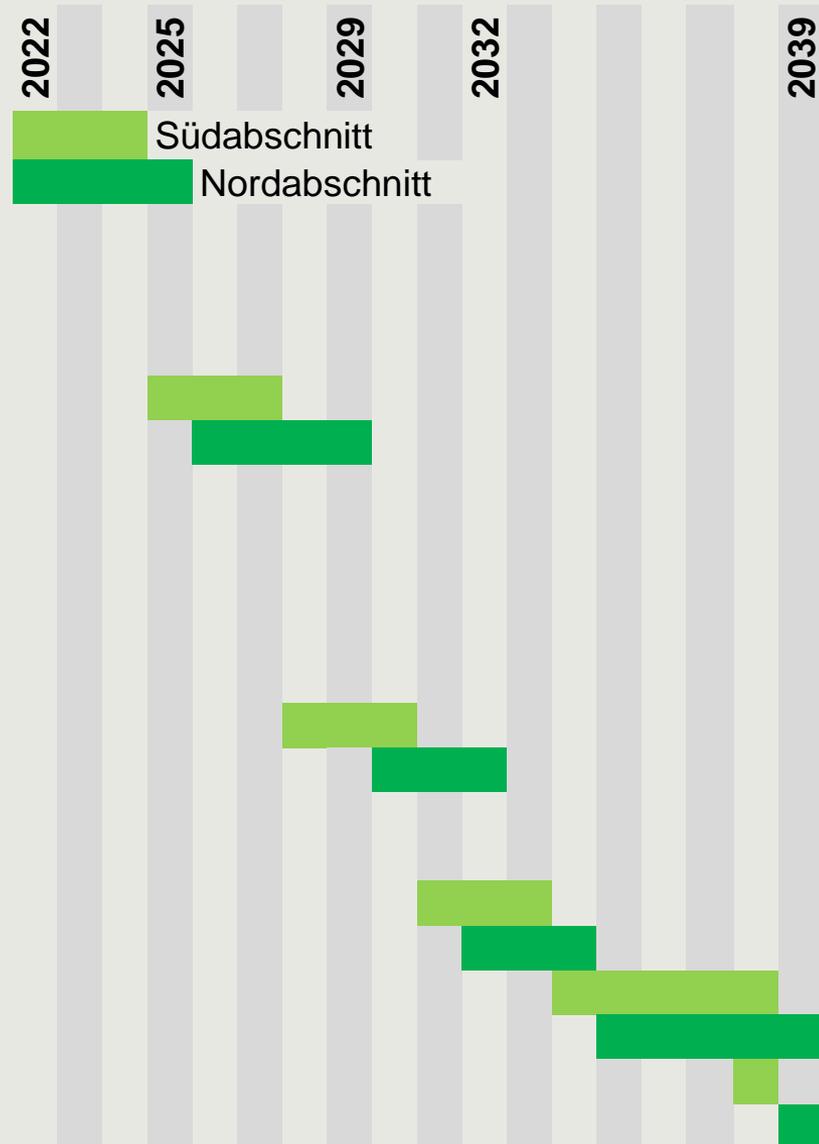
- **Vorplanung** Projektstand Juni 2022
  - Aktualisierung Verkehrsuntersuchung
  - Aktualisierung Umweltverträglichkeitsstudie
  - Bestätigung der Linienbestimmung
- **Entwurfsplanung**
  - Umweltverträglichkeitsprüfung
  - Landschaftspflegerischer Begleitplan
  - Immissionsschutz
  - Technischer Entwurf
  - „Gesehenvermerk“
- **Genehmigungsplanung**
- **Planfeststellungsverfahren**
  - Planfeststellungsbeschluss = Baurecht
- **Ausführungsplanung**
- **Ausschreibung der Bauleistungen, Baubeginn**
- **Verkehrsfreigabe**



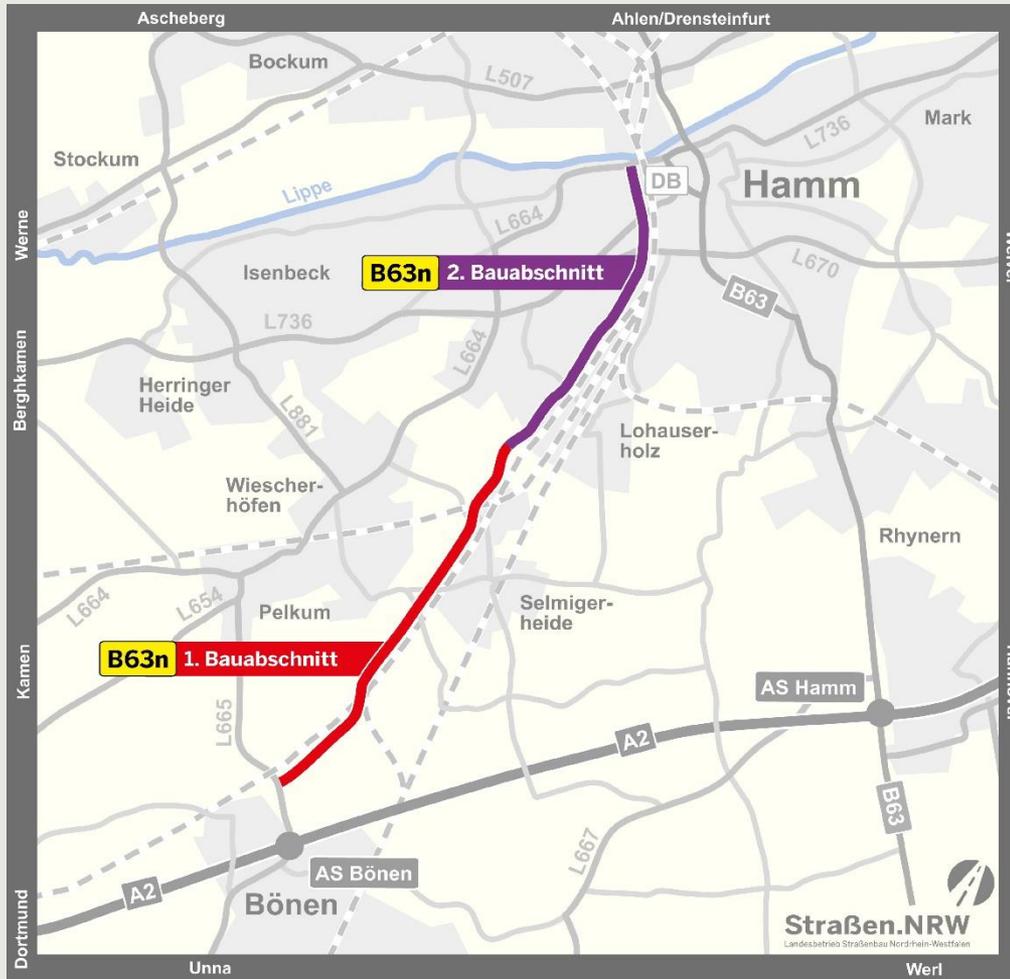
Quelle: RE 2012

## Zeitlicher Ablauf für die B 63n

- Vorplanung
  - Aktualisierung Verkehrsuntersuchung
  - Aktualisierung Umweltverträglichkeitsstudie
  - Bestätigung der Linienbestimmung
- Entwurfsplanung
  - Umweltverträglichkeitsprüfung
  - Landschaftspflegerischer Begleitplan
  - Immissionsschutz
  - Technischer Entwurf
  - „Gesehenvermerk“
- Genehmigungsplanung
- Planfeststellungsverfahren
  - Planfeststellungsbeschluss = Baurecht
- Ausführungsplanung
- Bauausführung
- Verkehrsfreigabe

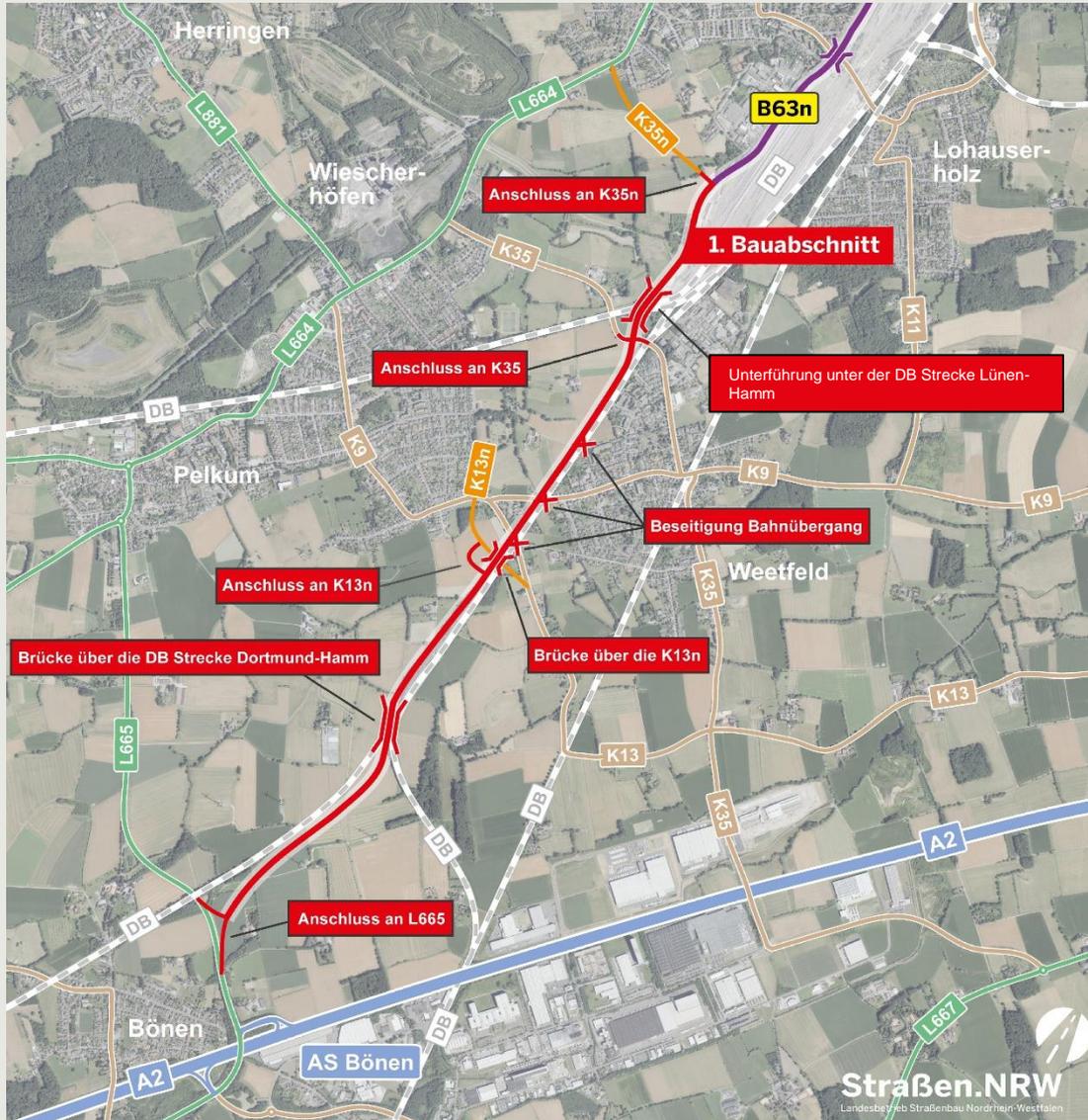


## B 63n



- Gesamtlänge 9,0 km
- zwei Abschnitte mit eigenem Verkehrswert:
  - Südabschnitt 5,0 km
  - Nordabschnitt 4,0 km

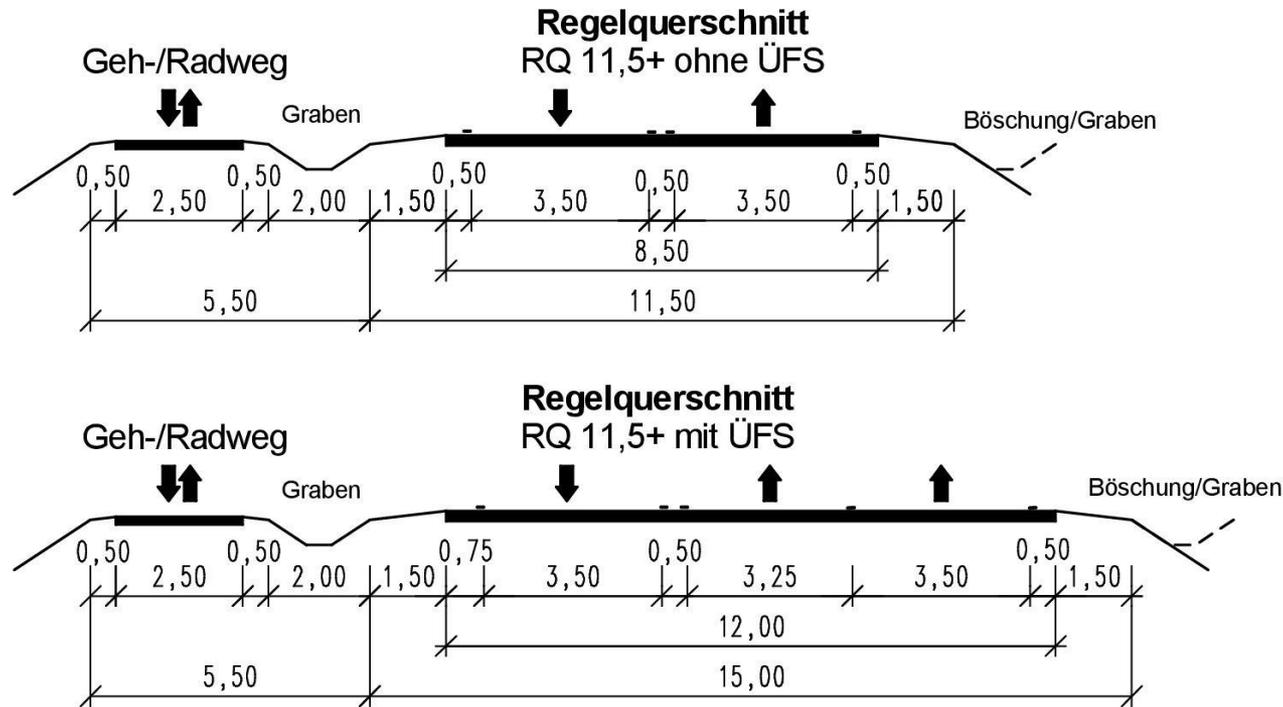
## B 63n Südabschnitt



- 1. Bauabschnitt
- Länge 5,0 km
- Anbindung über die K35n an das Straßennetz

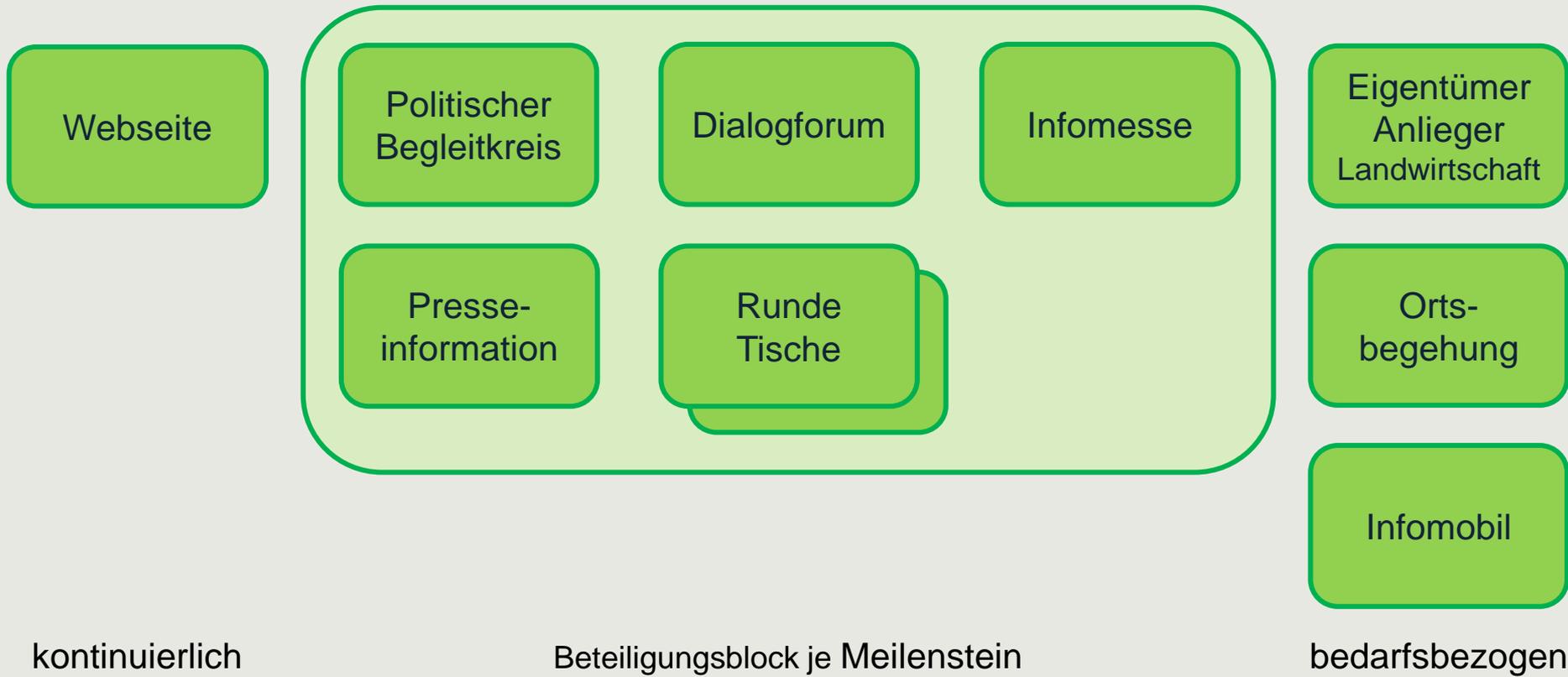


## Der Ausbauquerschnitt



- Vorgabe gemäß Richtlinie in Abhängigkeit der Verbindungsfunktion
- RQ 11,5+ mit Überholfahrstreifen (abschnittsweise)
- Straßenbegleitender Geh- und Radweg

# Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

wichtige Planungsschritte (Meilensteine):

- Auftakt
- Ergebnisse UVS
- Abschluss Vorplanung, Auftakt Entwurfsplanung
- Zwischenstand Entwurfsplanung
- Abschluss Entwurfsplanung intern
- Gesehenvermerk, Übergang zur Genehmigungsplanung (formelles Verfahren)

**je Meilenstein ein Informationsblock  
ca. 2 x pro Jahr**



**Straßen.NRW**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

**Hamm:**  
elephantastisch



Informationen:

[www.b63n.de](http://www.b63n.de)

[b63n@stadt.hamm.de](mailto:b63n@stadt.hamm.de)

Projektleitung: Frank Büchting Tel: 02381 17-4618