



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Hamm:
elephantastisch



B63 Ortsumgehung Hamm

1. Politischer Begleitkreis 09.12.2021

Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des Verfahrens
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises
Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm

Tagesordnung

- 1. Eröffnung und Agenda,
Begrüßung durch den
Oberbürgermeister der Stadt
Hamm** **Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm**
2. Begrüßung durch den
Landesbetrieb Straßenbau NRW Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des
Verfahrens Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung
aus Sicht des Politischen
Begleitkreises Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm

Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. **Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW**
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des Verfahrens
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises
Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm

Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. **Stand der Planung und des Verfahrens**
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises
Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm

Stand der Planung und des Verfahrens

Inhalt

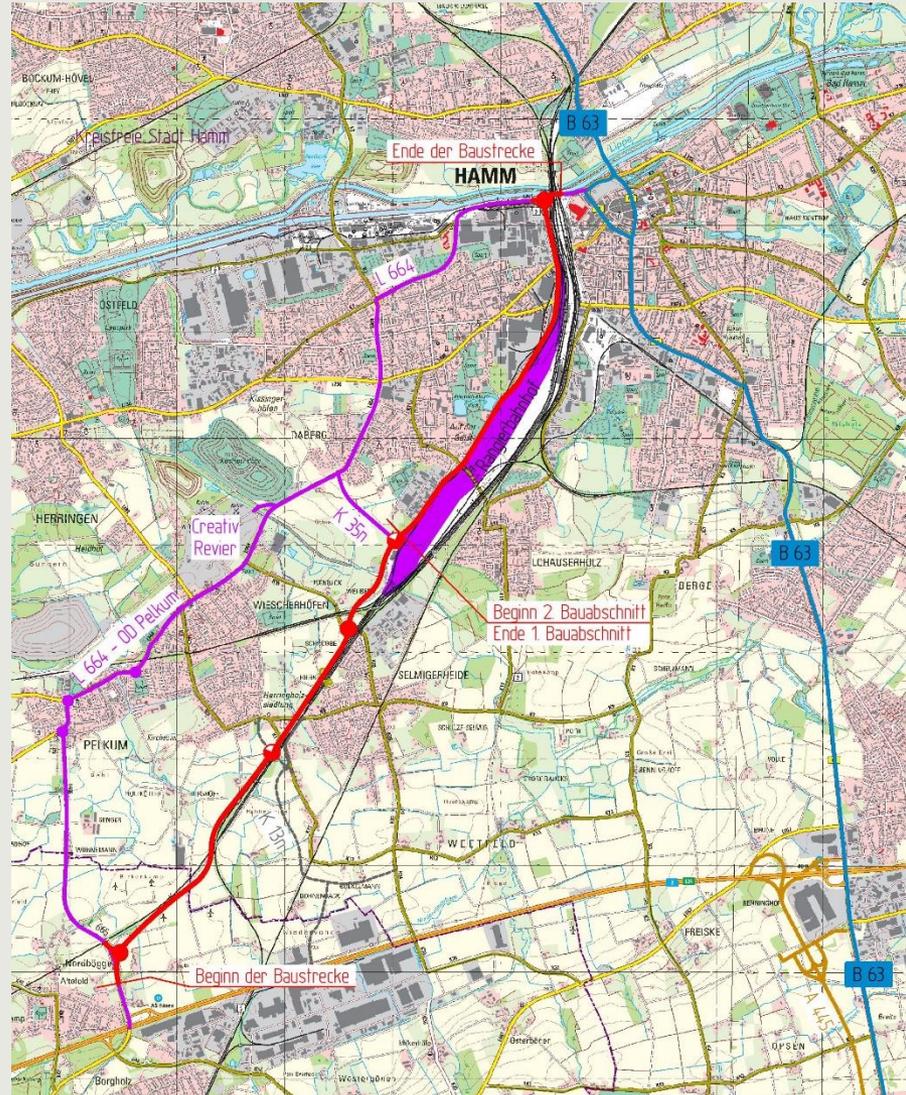
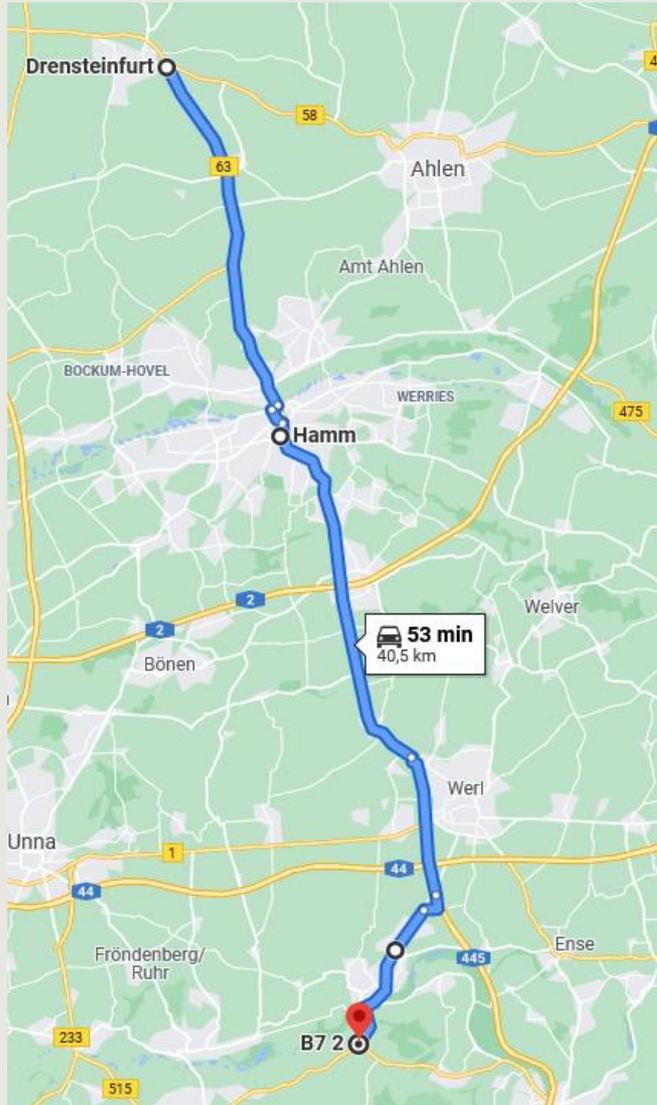
1. Projektvorstellung
2. Informationen zum Planungsprozess
3. Stand B63 OU Hamm

Stand der Planung und des Verfahrens

Inhalt

1. Projektvorstellung
2. Informationen zum Planungsprozess
3. Stand B63 OU Hamm

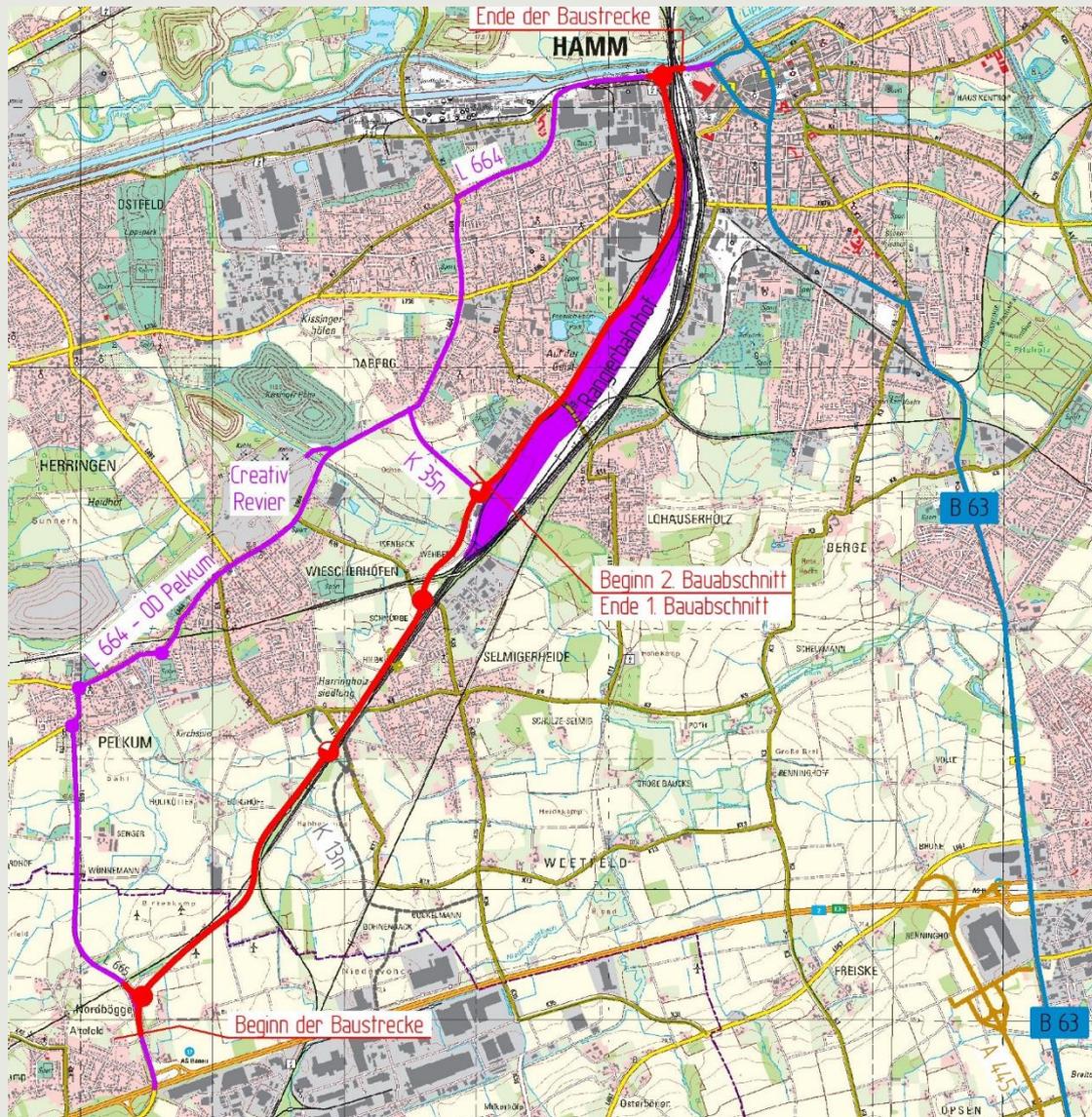
B63



Quelle:
Google Maps

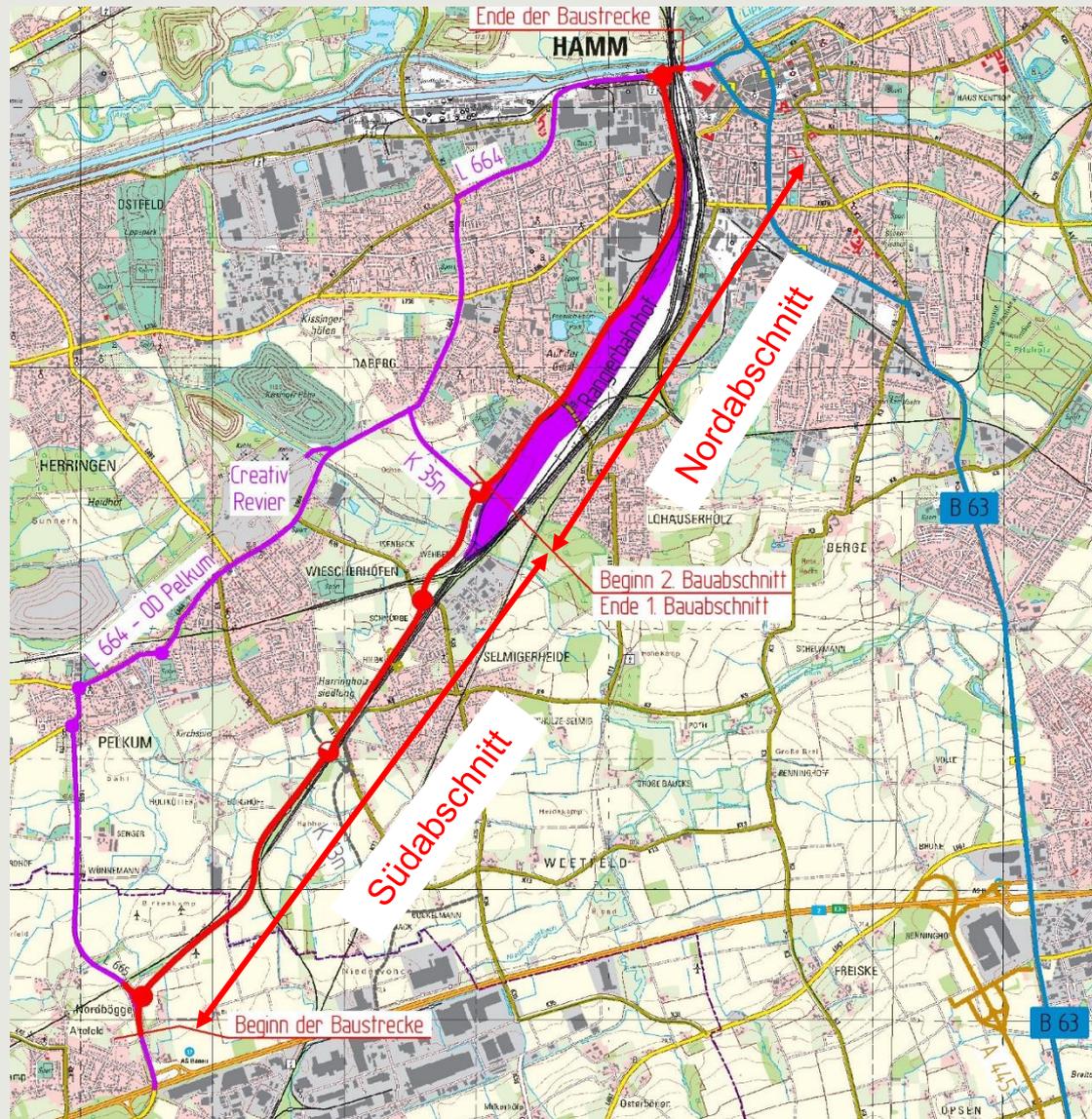
Kartengrundlage:
Geobasis NRW

städtische Entwicklung



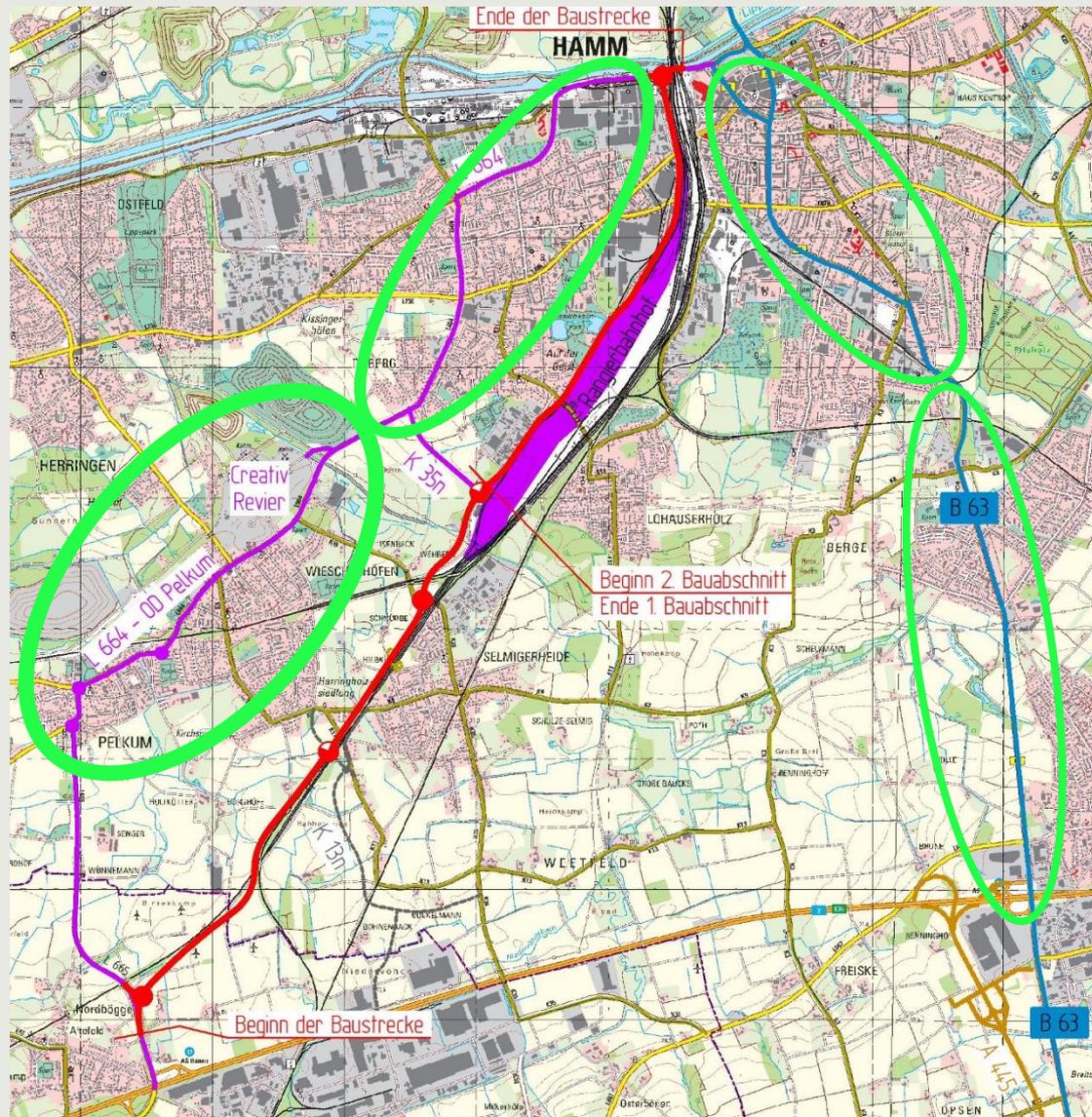
- Weiterhin steigende Verkehrszahlen
- Hohe Verkehrsbelastung in Ortsdurchfahrten
- CreativRevier Heinrich-Robert
- Nachnutzung Rangierbahnhof / Multi-Hub Westfalen
- Aus- oder Neubau der K35

Ausgangssituation



- Planungsbeginn als B61n, dann B63n
- Linienbestimmung 2003
- 2006/2007 Änderung des südlichen Anschlusses
- Südabschnitt: L665 bei Bönen bis K35(n)
- Nordabschnitt: K35(n) bis L664 (Hafenstraße)
- 2019 Planungsvereinbarung mit Landesbetrieb Straßenbau NRW: Planung im Namen und auf Rechnung des Landes

Positive Effekte



- Bündelung von Verkehrswegen
- Keine Flächenzerschneidung
- keine Natura 2000-Gebiete
- Entlastung von Mitte, Pelkum, Wiescherhöfen und Werler Str.
- Neuaufteilung des Straßenraums (fußgänger- und fahrradfreundlich)

Nutzen gem.

Bundesverkehrswegeplan:

- Einsparung von 1,46 Mio. Pkw-km/a, 670.000 Lkw-km/a (ohne Multi-Hub)
- Einsparung von 1,33 Mio Personen-h/a
- Nutzen-Kosten-Verhältnis gem. BVWP 7,9

Stand der Planung und des Verfahrens

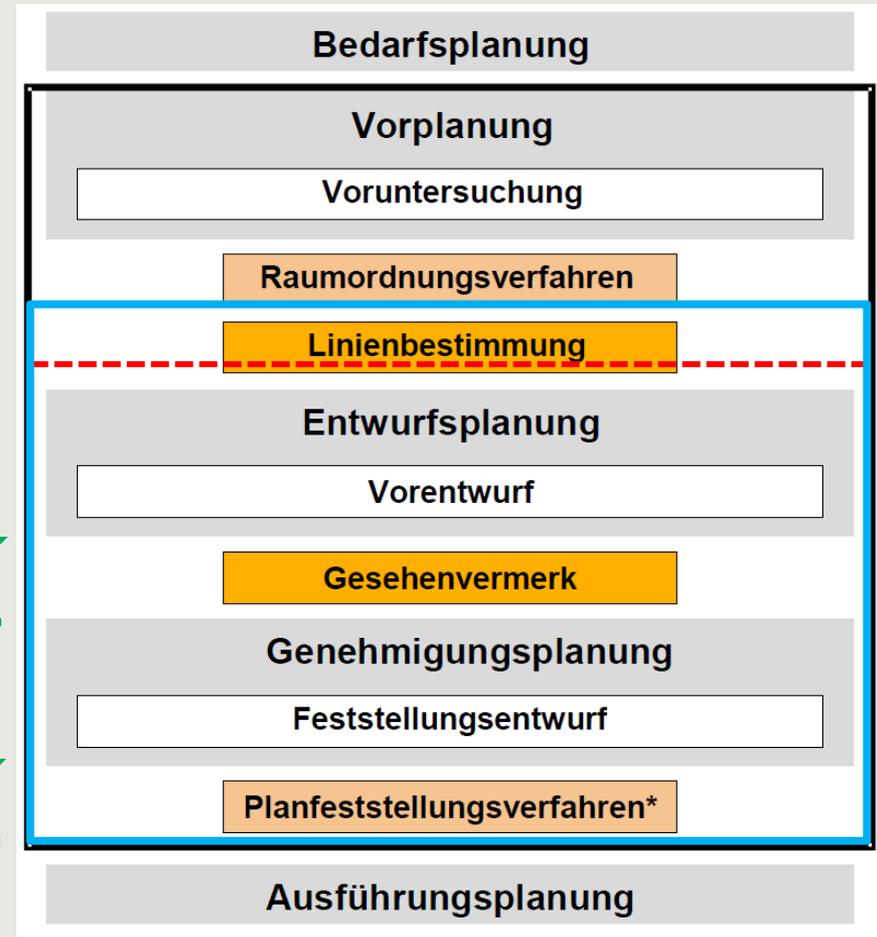
Inhalt

1. Projektvorstellung
- 2. Informationen zum Planungsprozess**
3. Stand B63 OU Hamm

Planungsprozess

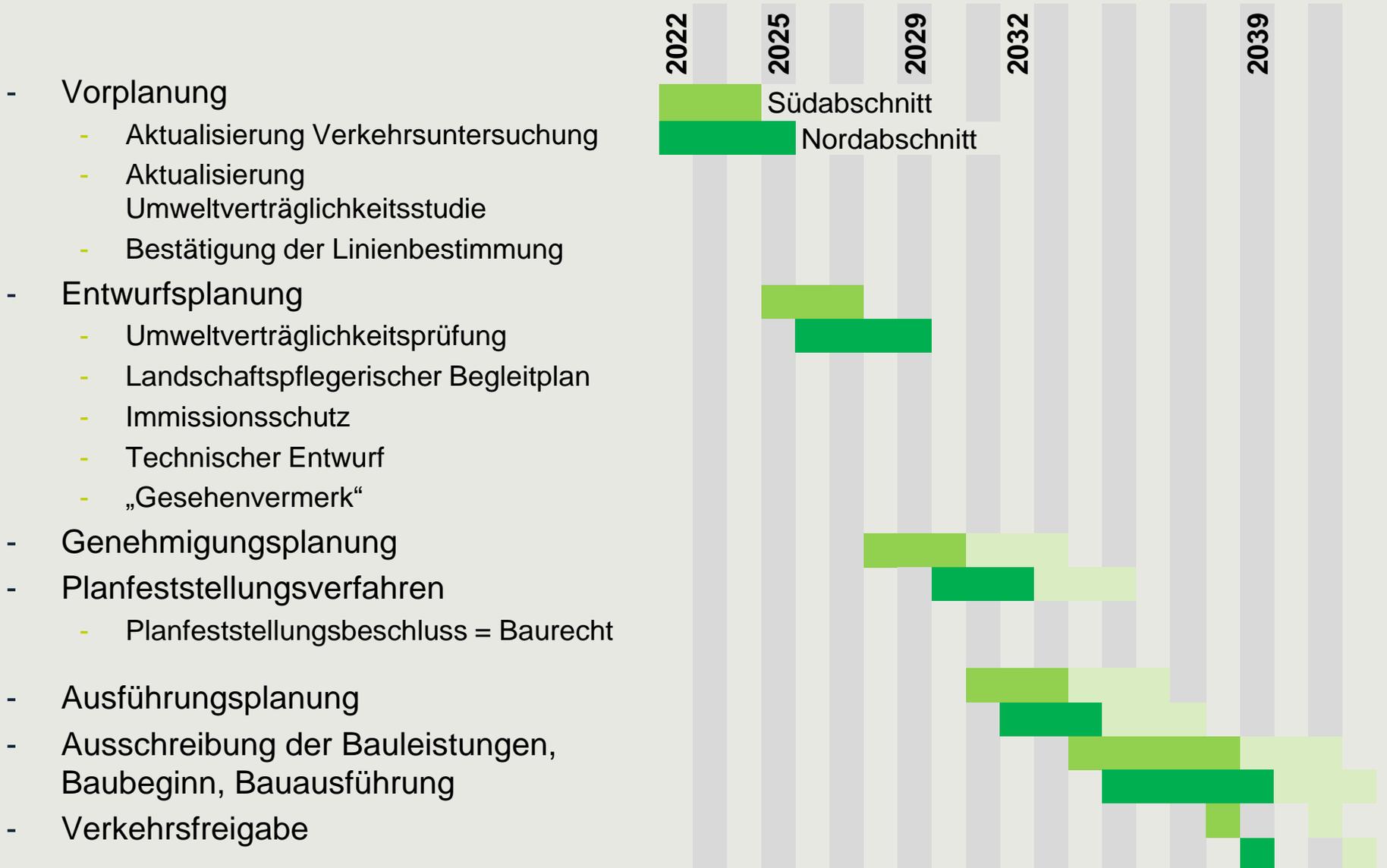
Planungsvereinbarung Land/Stadt Hamm

- **Vorplanung** Projektstand Dez. 2021
 - Aktualisierung Verkehrsuntersuchung
 - Aktualisierung Umweltverträglichkeitsstudie
 - Bestätigung der Linienbestimmung
- **Entwurfsplanung**
 - Umweltverträglichkeitsprüfung
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Immissionsschutz
 - Technischer Entwurf
 - „Gesehenvermerk“
- **Genehmigungsplanung**
- **Planfeststellungsverfahren**
 - Planfeststellungsbeschluss = Baurecht
- **Ausführungsplanung**
- Ausschreibung der Bauleistungen, Baubeginn
- Verkehrsfreigabe



Quelle: RE 2012

Planungsprozess



Stand der Planung und des Verfahrens

Inhalt

1. Projektvorstellung
2. Informationen zum Planungsprozess
3. **Stand B63 OU Hamm**

Planungsstand

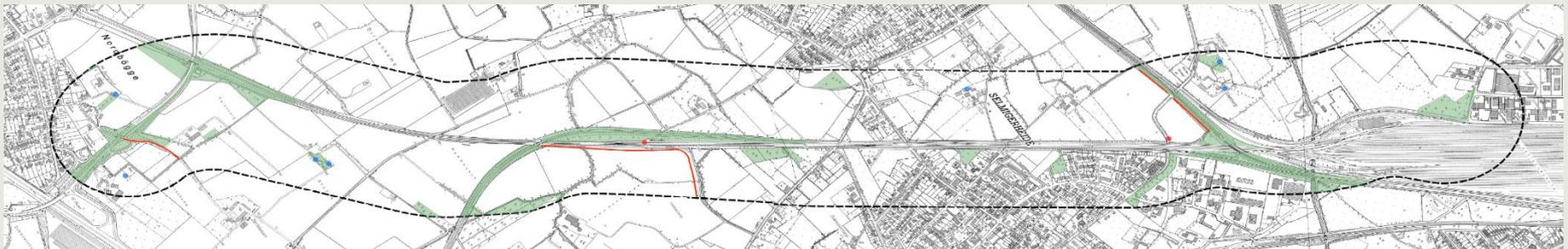
Planungsphase: **Vorplanung**

- Vorbereitende Leistungen
 - Vermessung ist erfolgt
 - Verkehrsgutachten liegt im Entwurf vor
 - Faunistische Planungsraumanalyse Südabschnitt liegt vor
- Beginn der faunistischen Kartierungen, Umweltverträglichkeitsstudie, Artenschutzbeitrag im Südabschnitt
- Technischer Entwurf in Aufstellung
- Start der Öffentlichkeitsbeteiligung

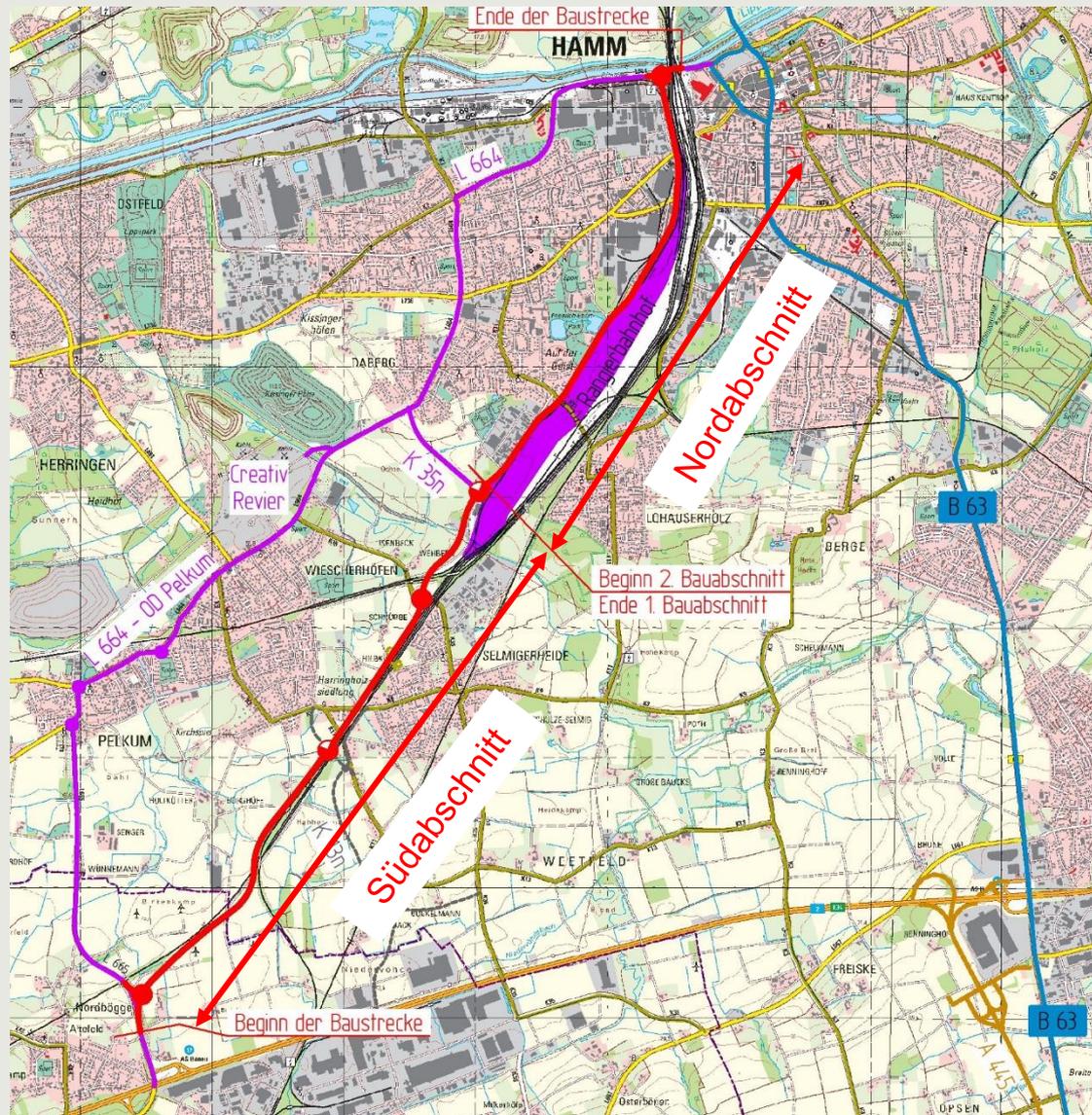


Umweltuntersuchungen

- Faunistische Planungsraumanalyse Südabschnitt
 - Analyse vorh. Daten/Abfrage bei Naturschutzstellen um zu ermitteln, welche Tierarten im Untersuchungsraum vorkommen können
 - Mit Höherer Naturschutzbehörde und Naturschutzverbänden abgestimmt
 - Ergebnis: Leistungsumfang für die Faunistischen Kartierungen
- Faunistische Untersuchungen Südabschnitt
 - Kartierungen erfolgen ab Januar 2022 (teilw. bei Dämmerung, nachts)
- Umweltverträglichkeitsstudie
 - Auswirkungen des Vorhabens auf die Schutzgüter nach UVPG
- Artenschutzbeitrag
 - Aussagen zu Beeinträchtigungen geschützter Arten



Entwurf

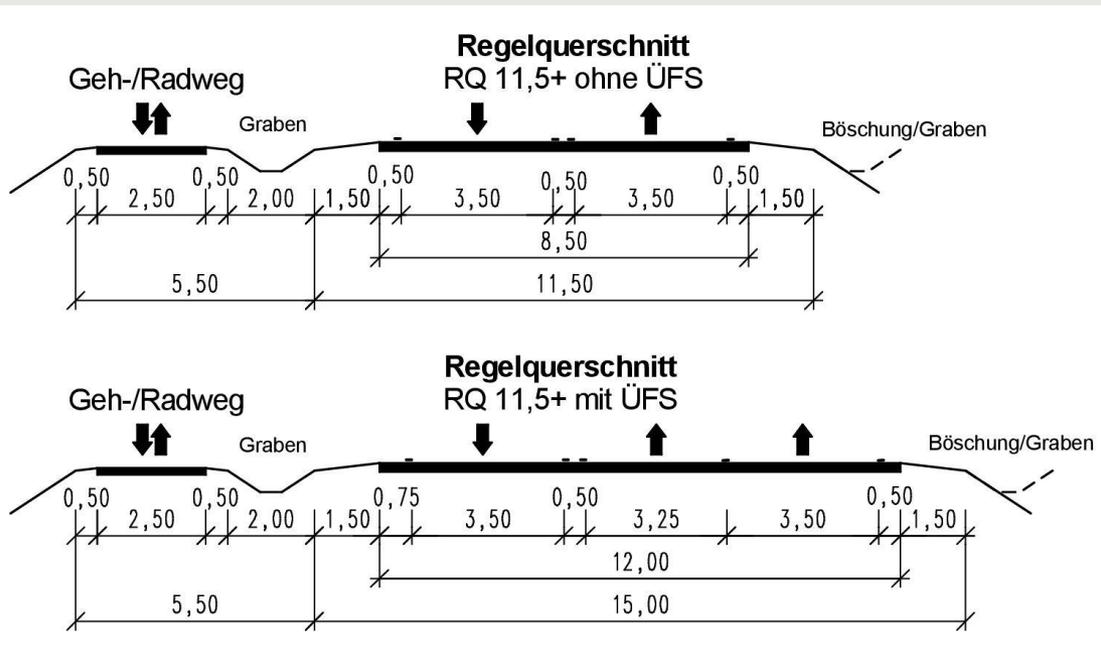


- Gesamtlänge 9,0 km
- zwei Abschnitte mit eigenem Verkehrswert:
 - Südabschnitt 5,0 km
 - Nordabschnitt 4,0 km

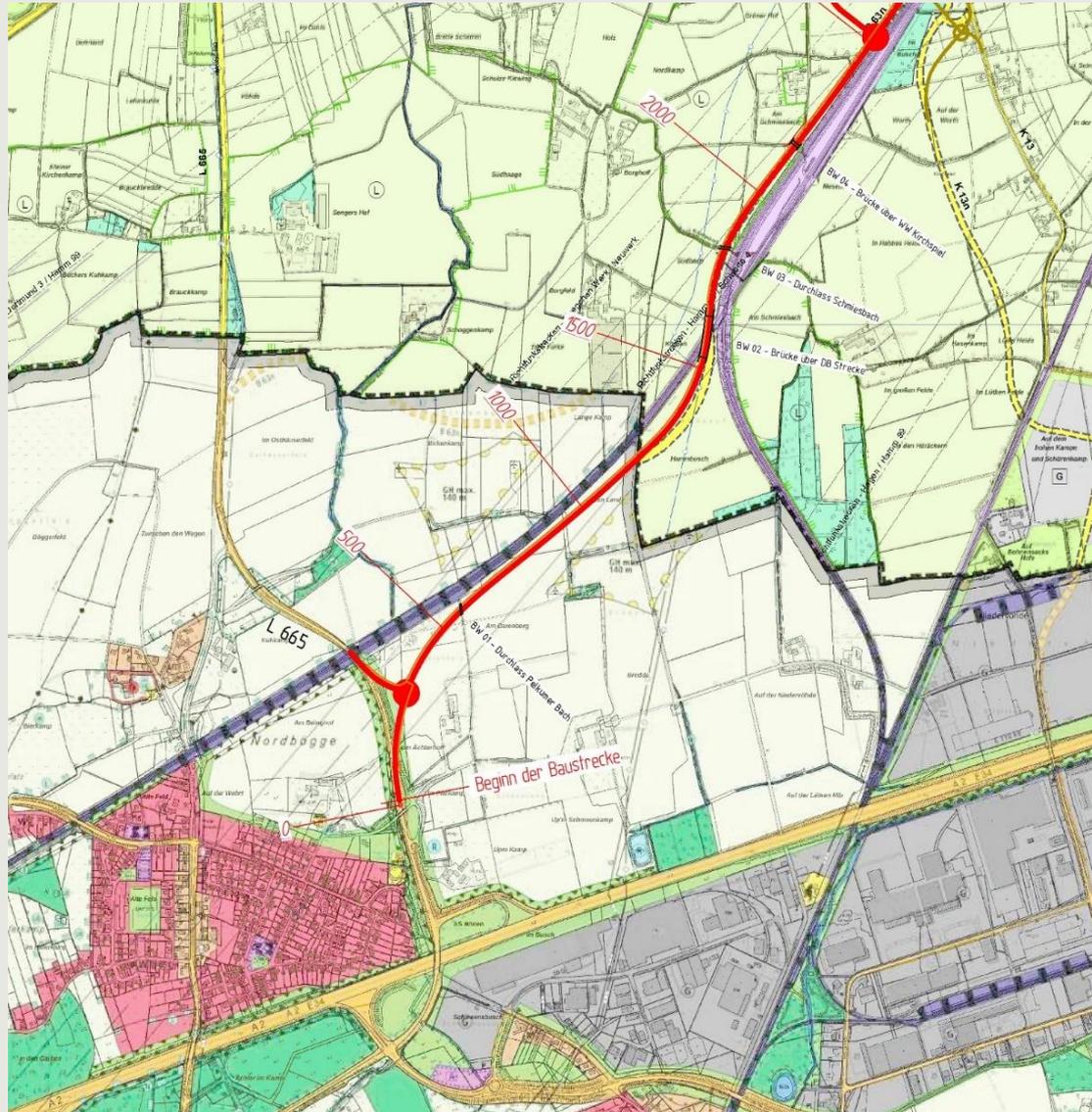
Entwurf

Regelquerschnitt

- Straßenkategorie LS II
- Entwurfsklasse 2 gem. RAL 2012
- RQ 11,5+ mit Überholfahrstreifen (abschnittsweise)
- Straßenbegleitender Geh- und Radweg



Entwurf



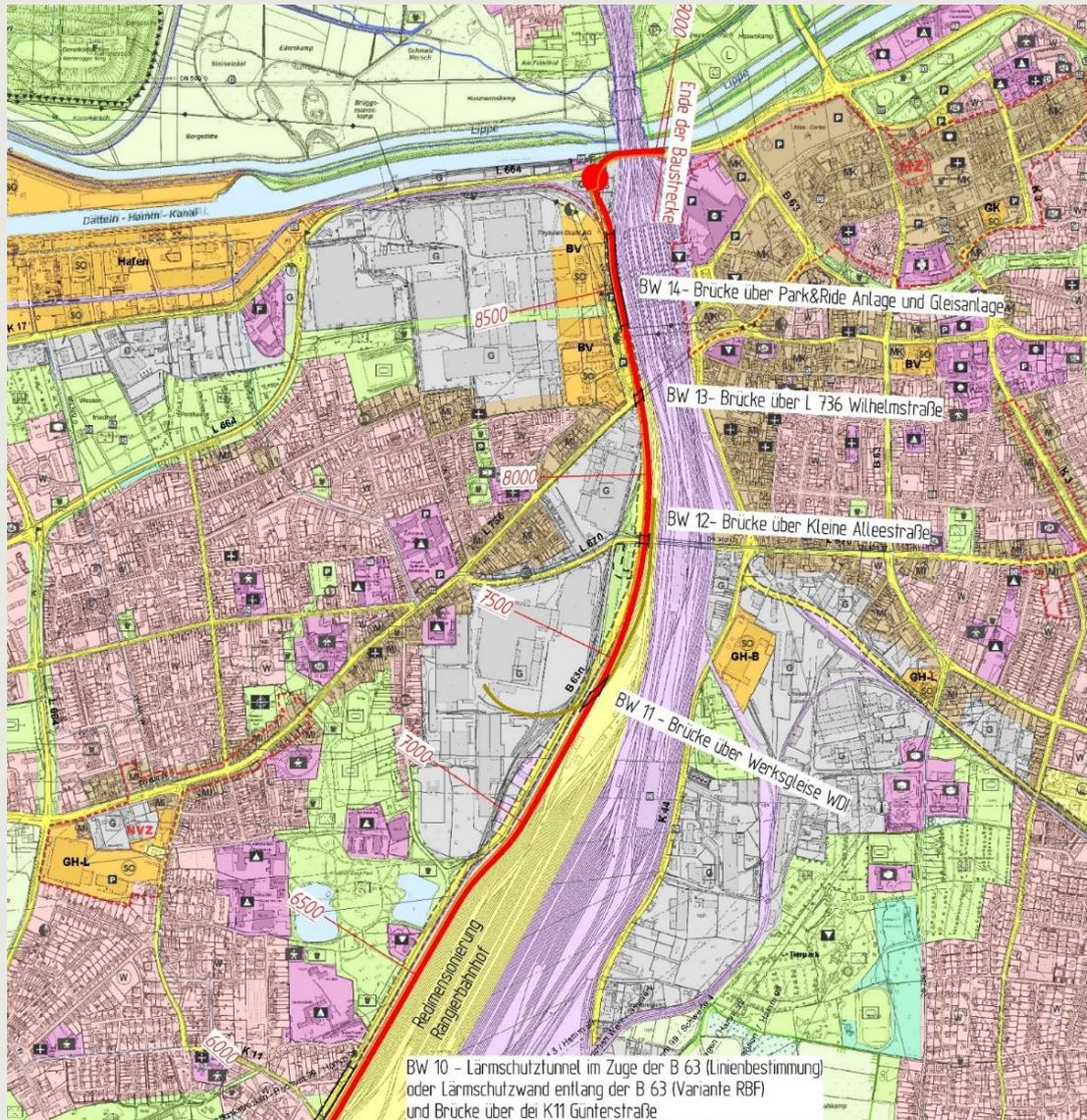
- Beginn an L665
- Aufstufung zur B63 ab AS Bönen
- Einmündung mit LSA
- Straßenüberführung über DB-Strecke

Entwurf



- Anbindung an BÜ-Beseitigung, teiplangleich mit LSA
- Verknüpfung mit Weetfelder Straße, plangleich mit LSA
- Unterführung unter Osterfelder Bahn, Umwegungsgleis und Rathenaustraße
- Verknüpfung mit Anbindung des RBF, teiplangleich mit LSA
- Führung entlang Westseite des RBF

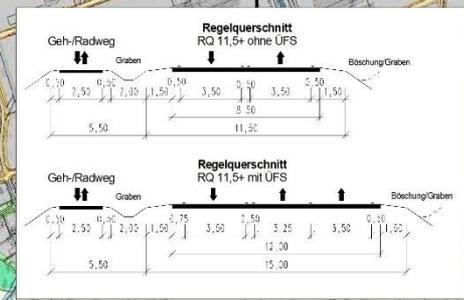
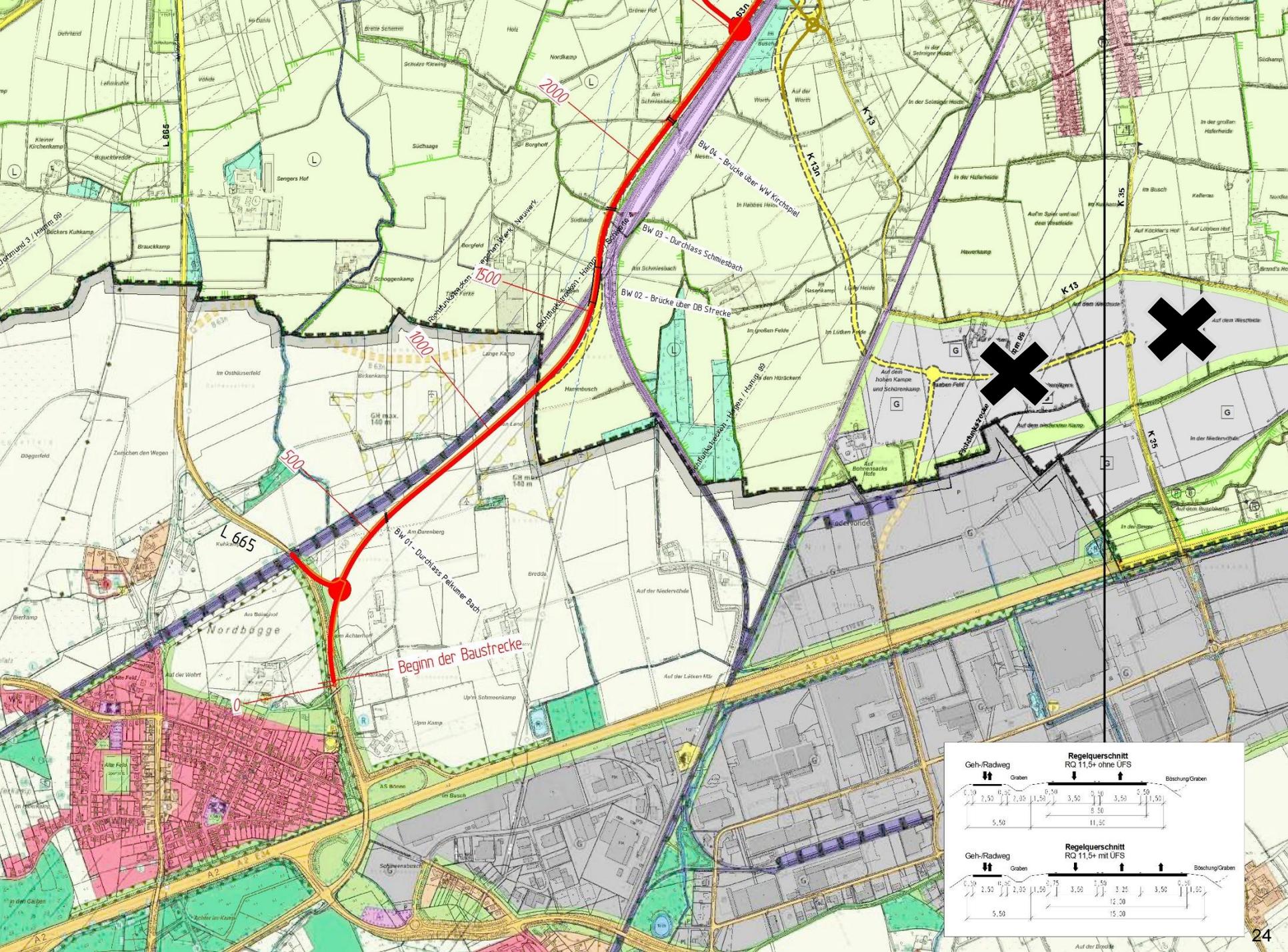
Entwurf

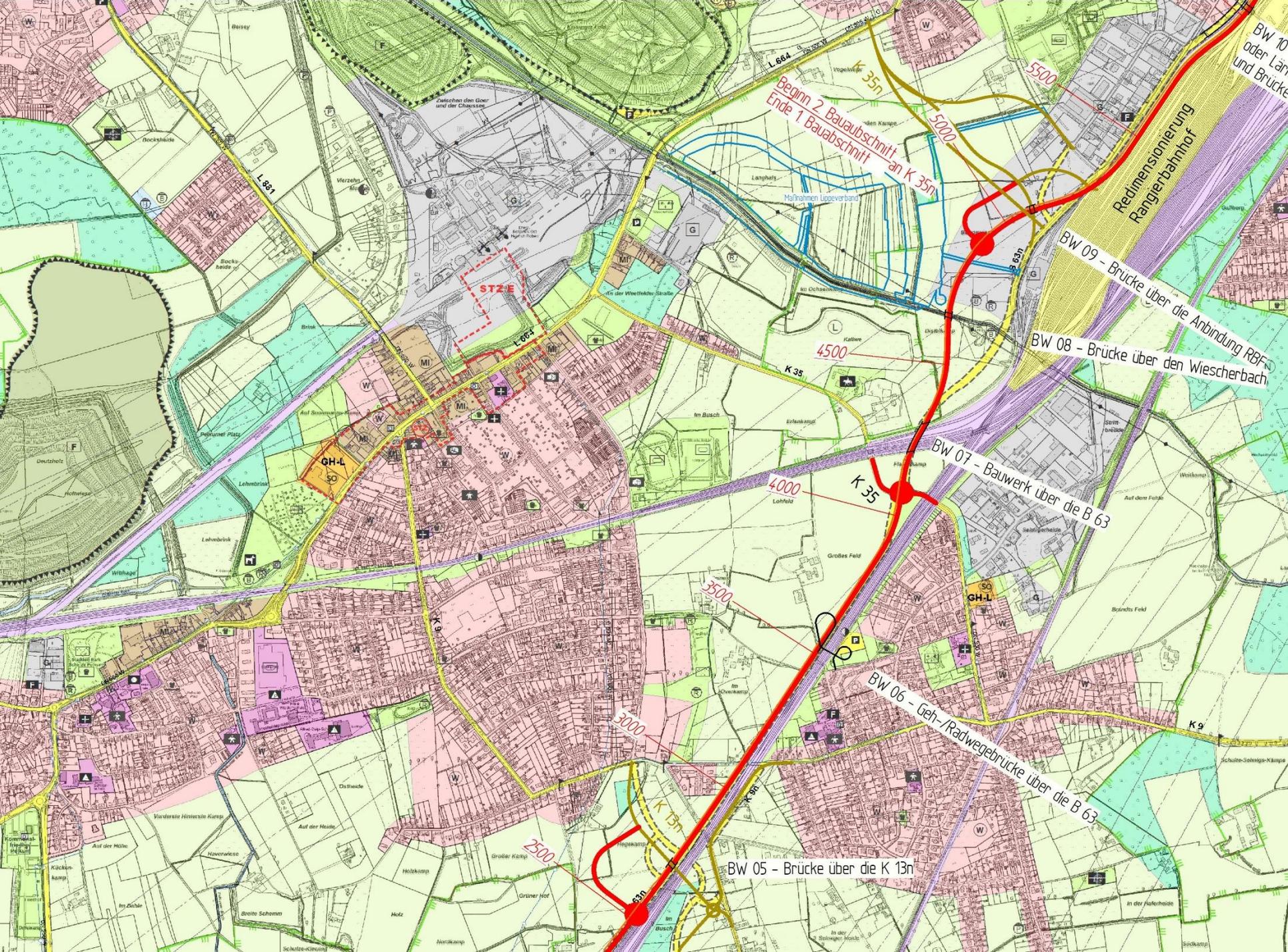


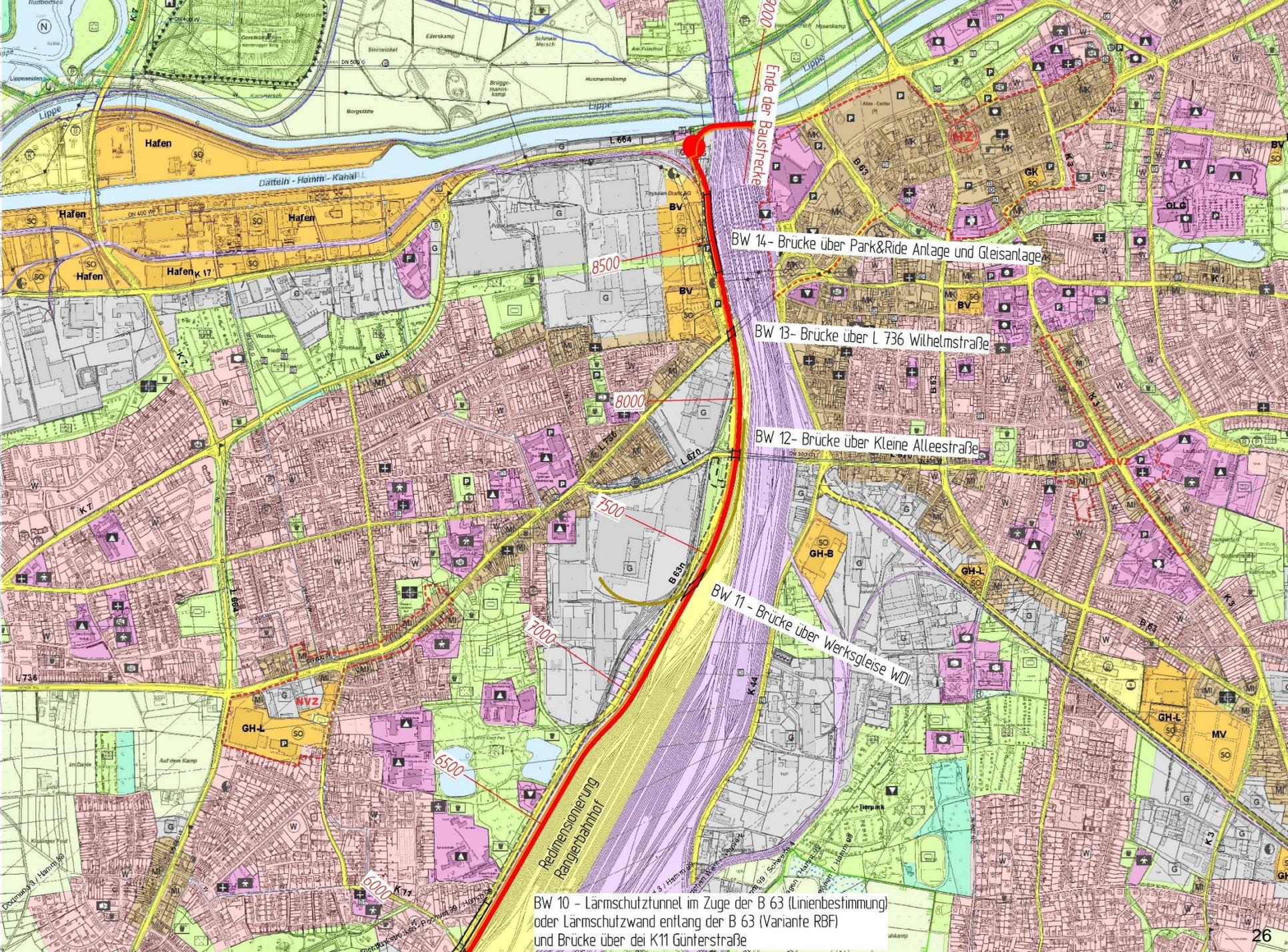
- Querung WDI-Gleisanschluss
- Brücken über Otto-Brenner-Straße und Wilhelmstraße
- Führung entlang des Hbf auf Gleisebene
- Querung mit der Hafenbahn
- Anschluss an Hafenstraße (L664)
- Aufstufung zur B63 bis Westring bzw. Münsterstraße

Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des Verfahrens
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. **Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises**
Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm







Ende der Baustrecke

BW 14 - Brücke über Park&Ride Anlage und Gleisanlage

BW 13 - Brücke über L 736 Wilhelmstraße

BW 12 - Brücke über Kleine Alleestraße

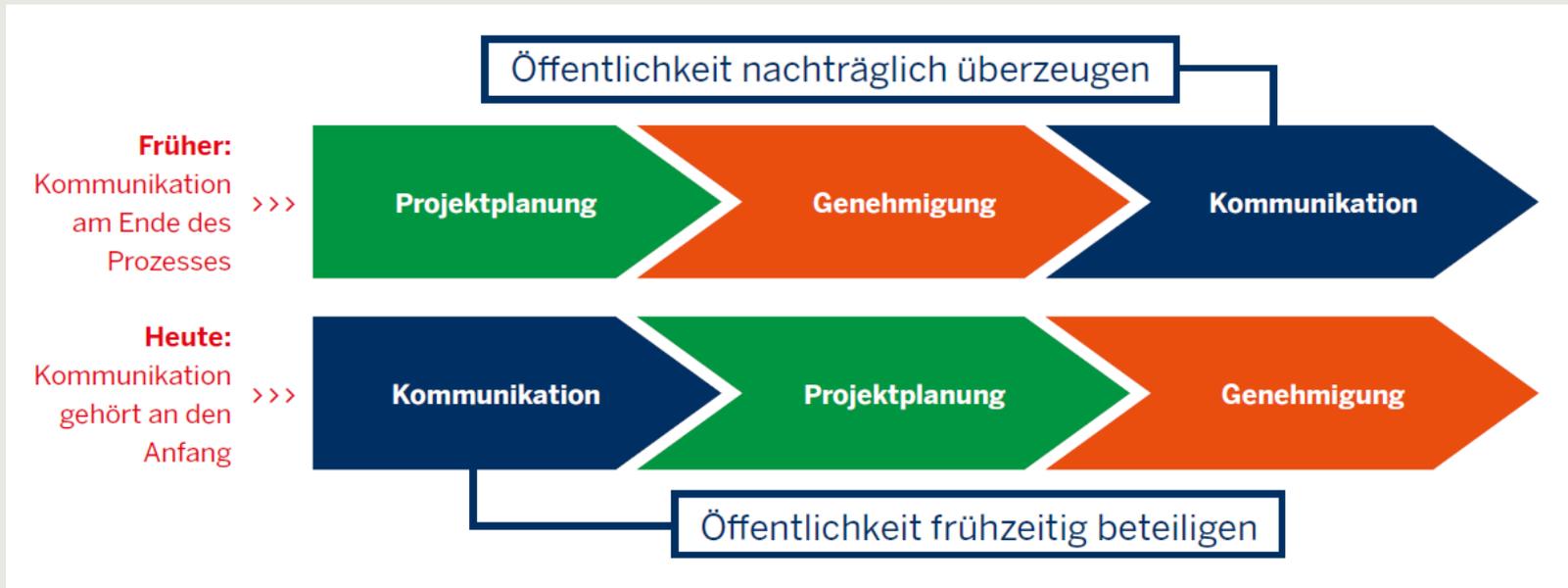
BW 11 - Brücke über Werksgleise WDI

BW 10 - Lärmschutztunnel im Zuge der B 63 (Linienbestimmung) oder Lärmschutzwand entlang der B 63 (Variante RBF) und Brücke über der K11 Günterstraße

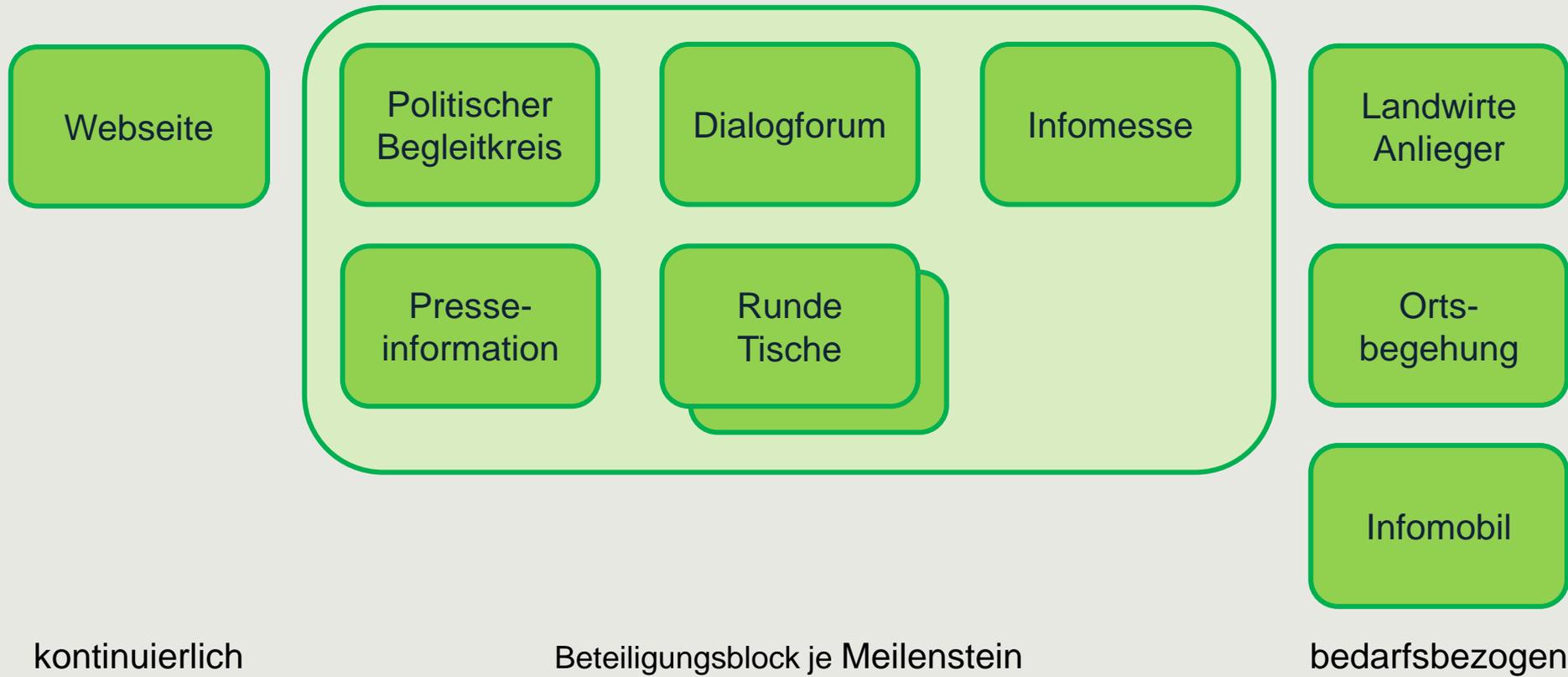
Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des Verfahrens
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises
Alle
5. **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung**
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. Zusammenfassung, Schlusswort
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planungsvereinbarung Land/Stadt Hamm

- **Vorplanung** Projektstand Dez. 2021
 - Aktualisierung Verkehrsuntersuchung
 - Aktualisierung Umweltverträglichkeitsstudie
 - Bestätigung der Linienbestimmung
- **Entwurfsplanung**
 - Umweltverträglichkeitsprüfung
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Immissionsschutz
 - Technischer Entwurf
 - „Gesehenvermerk“
- **Genehmigungsplanung**
- **Planfeststellungsverfahren**
 - Planfeststellungsbeschluss = Baurecht

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

wichtige Planungsschritte (Meilensteine):

- Auftakt
- Ergebnisse UVS
- Abschluss Vorplanung, Auftakt Entwurfsplanung
- Zwischenstand Entwurfsplanung
- Abschluss Entwurfsplanung intern
- Gesehenvermerk, Übergang zur Genehmigungsplanung (formelles Verfahren)

- Ausführungsplanung
- Ausschreibung der Bauleistungen, Baubeginn
- Verkehrsfreigabe

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planungsvereinbarung Land/Stadt Hamm

- **Vorplanung** Projektstand Dez. 2021
 - Aktualisierung Verkehrsuntersuchung
 - Aktualisierung Umweltverträglichkeitsstudie
 - Bestätigung der Linienbestimmung
- Entwurfsplanung
 - Umweltverträglichkeitsprüfung
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Immissionsschutz
 - Technischer Entwurf
 - „Gesehenvermerk“
- Genehmigungsplanung
- Planfeststellungsverfahren
 - Planfeststellungsbeschluss = Baurecht



wichtige Planungsschritte (Meilensteine):

- Auftakt
- Ergebnisse UVS
- Abschluss Vorplanung, Auftakt Entwurfsplanung
- Zwischenstand Entwurfsplanung
- Abschluss Entwurfsplanung intern
- Gesehenvermerk, Übergang zur Genehmigungsplanung (formelles Verfahren)

**je Meilenstein ein Informationsblock
ca. halbjährlich**

- Ausführungsplanung
- Ausschreibung der Bauleistungen, Baubeginn
- Verkehrsfreigabe

Ausblick

Nächste Schritte der Öffentlichkeitsbeteiligung:

- Presseinformation (morgen)
- Freischaltung der Projekt-Webseite (1. Quartal 2022)
- Vorgespräche mit Schlüsselakteuren (Frühjahr 2022)
- Auswahl der Teilnehmerinnen und Teilnehmer für Dialogforum (Frühjahr 2022)
- Infomesse (1. Halbjahr 2022)
- Infomobil (Sommer/Herbst 2022)

wichtige Planungsschritte (Meilensteine):

- **Auftakt**
- Ergebnisse UVS
- Abschluss Vorplanung, Auftakt Entwurfsplanung
- Zwischenstand Entwurfsplanung
- Abschluss Entwurfsplanung intern
- Gesehenvermerk, Übergang zur Genehmigungsplanung (formelles Verfahren)

Ausblick

Nächste Planungsschritte:

- Abschluss Verkehrsgutachten
- Artenschutzbeitrag, faunistische Kartierungen, Aktualisierung der UVS Südabschnitt
Meilenstein
- Ausarbeitung der Vorplanung Südabschnitt
- Abstimmung mit Straßen.NRW, VM NRW und BMVI
- Abschluss der Vorplanung im Südabschnitt / Bestätigung der Linienbestimmung
Meilenstein
- Faunistische Planungsraumanalyse Nordabschnitt

Ausblick

Nächster Politischer Begleitkreis:

- Abschluss der Umweltverträglichkeitsstudie
- Voraussichtlich Frühjahr 2023

wichtige Planungsschritte (Meilensteine):

- Auftakt
- **Ergebnisse UVS**
- Abschluss Vorplanung, Auftakt
Entwurfsplanung
- Zwischenstand Entwurfsplanung
- Abschluss Entwurfsplanung intern
- Gesehenvermerk, Übergang zur
Genehmigungsplanung (formelles
Verfahren)

Tagesordnung

1. Eröffnung und Agenda, Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Hamm
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Marc Herter, OB Stadt Hamm
2. Begrüßung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW
Ahmed Karroum, Leiter Regionalniederlassung Ruhr
3. Stand der Planung und des Verfahrens
Andreas Mentz, Stadtbaurat Stadt Hamm
Frank Büchting, Projektleitung B63n
4. Herausforderungen für die Planung aus Sicht des Politischen Begleitkreises
Alle
5. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Nächste Schritte im Prozess
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Frank Büchting, Projektleitung B63n
6. **Zusammenfassung, Schlusswort**
Dr. Antje Grobe, DIALOG BASIS
Ahmed Karroum, Straßen.NRW RNL Ruhr
Marc Herter, OB Stadt Hamm



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Hamm:
elephantastisch



Fragen, offene Punkte

Informationen:

www.b63n.de (demnächst)

b63n@stadt.hamm.de

Projektleitung: Frank Büchting Tel: 02381 17-4618