



Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2018/2019

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Strukturdaten	
Bevölkerungsvorausberechnung	6
Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht	7
Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte	8
Bevölkerungsdichte	18
Bevölkerung, Fläche und Flächennutzung	19
Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler	20
Verkehr allgemein	
Verkehrsentwicklungen 1980 - 2017	30
Straßenverkehr	
Straßenlängen	31
Straßenlängen mit Gemeindebezug	32
Straßendichten mit Gemeindebezug	42
Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)	44
Streifigkeit von Autobahnen	54
Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen	55
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	57
Bauvolumen	54
Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	59
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	61
Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug	63
Pkw-Dichten mit Gemeindebezug	73
Kfz-Bestand	74
Bestand nach Kfz-Gruppen	75
Kfz-Bestand nach Kreisen / Kreisfreien Städten	79
Kfz-Neuzulassungen	80
Fahrerlaubnisse, Fahreignungsregister	81
Kraftstoffpreise und Energieverbrauch	82
Hauptuntersuchungen	83
Jahresfahrleistung, außerorts	84
Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeug- und Schwerverkehr (DTV)	85
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	86
Schwerverkehr auf Autobahnen	87
Grenzverkehr / Radwegebau	88
Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	89
Straßenverkehrsunfälle	90
Verunglückte je 1000 Einwohner (Gemeindebezug)	91

noch: Straßenverkehr

Unfälle auf Außerortsstraßen	92
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	93
Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	94
Unfallursachen	95
Verunglückte Fahrradfahrer / Unfallursachen bei Fahrradunfällen	96

ÖPNV und Eisenbahn

Eisenbahninfrastruktur	97
Güterverkehr mit Eisenbahnen	98
Personenverkehr mit Bussen und Bahnen	99
ÖPNV- und SPNV-Förderung	100
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen	101

Binnenschiffsverkehr

Wasserstraßen und Häfen	103
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	105

Luftverkehr

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	107
Relevante Verkehrslandeplätze in NRW	110

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerung	111
Bevölkerungsprognose	113
Erwerbstätige	115
Privathaushalte	117
Flächen	118
Straßenlängen	119

Straßenverkehr

Kfz-Bestand	121
Pkw-Bestand	123
Lkw-Bestand	125
Pkw-Neuzulassungen	126
Straßengüterverkehr	127
Kfz-Verkehr	129

ÖPNV und Eisenbahn

Binnenschiffsverkehr	139
Luftverkehr	141

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Strukturdaten	143
Straßenverkehr	144
ÖPNV, Eisenbahnverkehr	148
Binnenschiffsverkehr	149
Luftverkehr	149

Notizen

Internetadressen

Verteilerhinweis, Impressum

Vorwort



Wie kaum ein anderes Thema stehen der Verkehr und damit einhergehend unsere Mobilität sowie die Verfügbarkeit der Verkehrsinfrastruktur im Fokus der Öffentlichkeit. Berichterstattung und Wahrnehmung lassen dabei absehbar erscheinen, dass demographische Entwicklungen, fortschreitende Digitalisierung, alternative Antriebstechniken und anderes mehr die Verkehrssysteme von morgen und die Mobilität eines jeden Einzelnen mutmaßlich nachhaltig verändern werden.

Aufgabe der Verkehrspolitik ist es, entsprechende Weichenstellungen vorzunehmen und den sich abzeichnenden Wandel konstruktiv zu gestalten. Darüber hinaus bleibt die Verkehrspolitik auch zukünftig gefordert, innerhalb jedweder Spannungsfelder – beispielsweise demjenigen zwischen Mobilitätsbedürfnissen auf der einen und Umwelterfordernissen auf der anderen Seite – einen angemessenen Ausgleich der bestehenden und oftmals begründeten Interessen vorzunehmen.

Um zukunftsorientierter Verkehrspolitik eine Basis zu verleihen, bedarf es auch weiterhin verlässlicher Grundlagendaten, die für verkehrspolitische Fragestellungen entweder eigens zu erheben, oder aus vorhandenen Quellen verfügbar zu machen und anforderungsgerecht aufzubereiten sind.

Die vorliegende Broschüre stellt eine Vielzahl ebensolcher für das Verkehrswesen elementarer Grundlagendaten in übersichtlicher Form und mit gegenüber dem Berichtsjahr 2015/2016 fortgeschriebenem Stand zusammen, wobei viele dieser Daten durchaus auch für andere Fachrichtungen und Politikfelder einen Erkenntniswert darstellen.

Hendrik Wüst
Minister für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerungsvorausberechnung

Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht

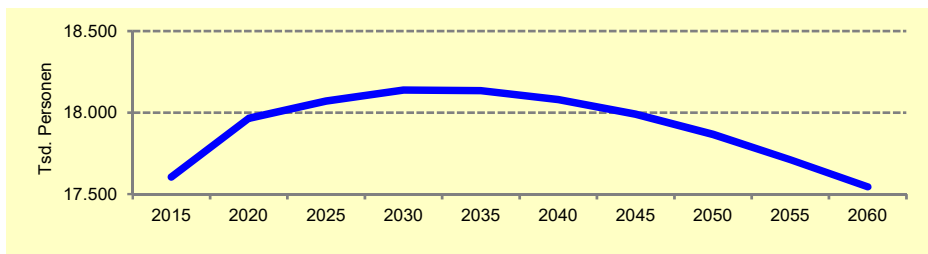
Bevölkerungsvorausberechnung 2018 - 2040/2060 - Basisvariante (in Tsd.)

	2020	2025	2030	2040	2050	2060
Bevölkerung insgesamt	17.965	18.070	18.138	18.081	17.866	17.545
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	1.036	1.037	1.005	895	903	911
6 bis 9 Jahren	640	717	713	661	610	635
10 bis 14 Jahren	815	833	922	884	789	804
15 bis 17 Jahren	513	502	519	553	512	483
18 bis 20 Jahren	565	514	510	577	539	492
21 bis 24 Jahren	846	759	720	798	772	695
25 bis 29 Jahren	1.147	1.106	1.000	968	1.045	978
30 bis 39 Jahren	2.250	2.360	2.358	2.050	2.122	2.161
40 bis 49 Jahren	2.182	2.164	2.317	2.418	2.114	2.187
50 bis 59 Jahren	2.939	2.593	2.159	2.295	2.400	2.106
60 bis 64 Jahren	1.223	1.402	1.408	994	1.143	1.145
65 bis 69 Jahren	1.015	1.153	1.329	1.029	1.027	1.138
70 bis 74 Jahren	785	933	1.068	1.252	895	1.044
75 und mehr Jahren	2.010	1.998	2.110	2.707	2.997	2.767

Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	2000	2005	2010	2014*	2015*	2016**	2017**
Bevölkerung insgesamt	17.350	18.000	18.075	17.873	17.605	17.752	17.878	17.901
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	1.135	1.113	1.007	909	894	921	956	983
6 bis 9 Jahren	698	818	754	669	618	624	632	635
10 bis 14 Jahren	843	1.004	1.020	932	845	837	830	823
15 bis 17 Jahren	515	568	631	597	565	560	555	545
18 bis 20 Jahren	665	577	596	642	584	597	610	604
21 bis 24 Jahren	1.163	765	829	849	855	864	863	854
25 bis 29 Jahren	1.521	1.142	1.013	1.052	1.077	1.120	1.152	1.155
30 bis 39 Jahren	2.573	3.083	2.690	2.150	2.060	2.100	2.139	2.164
40 bis 49 Jahren	2.200	2.565	2.883	3.031	2.679	2.581	2.482	2.383
50 bis 59 Jahren	2.412	2.167	2.173	2.471	2.725	2.793	2.850	2.893
60 bis 64 Jahren	1.012	1.212	1.091	935	1.079	1.093	1.114	1.140
65 bis 69 Jahren	872	908	1.127	1.014	850	891	940	972
70 bis 74 Jahren	533	814	810	1.021	938	865	792	762
75 und mehr Jahren	1.206	1.264	1.450	1.603	1.839	1.907	1.962	1.989

* Basis: Zensus 2011 / ** eingeschränkte Vergleichbarkeit aufgrund verschiedener Änderungen Quelle: IT.NRW



... nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Pers.)

	2020		2040		2060	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.826	9.139	8.983	9.098	8.789	8.756
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	532	503	460	436	468	443
6 bis 9 Jahren	329	310	339	321	326	309
10 bis 14 Jahren	420	395	454	430	413	391
15 bis 17 Jahren	265	248	284	269	248	235
18 bis 20 Jahren	296	269	298	279	254	238
21 bis 24 Jahren	443	402	413	385	360	335
25 bis 29 Jahren	596	551	503	465	507	471
30 bis 39 Jahren	1.140	1.110	1.069	981	1.121	1.040
40 bis 49 Jahren	1.082	1.100	1.259	1.158	1.132	1.055
50 bis 59 Jahren	1.469	1.470	1.152	1.143	1.086	1.020
60 bis 64 Jahren	599	624	483	511	590	555
65 bis 69 Jahren	480	535	494	534	574	564
70 bis 74 Jahren	364	421	599	653	509	534
75 und mehr Jahren	809	1.201	1.175	1.532	1.201	1.566

Quelle: IT.NRW; jeweils am 01.01. des jeweiligen Jahres

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	2015*		2016*		2017*		2018*	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.606	9.032	8.768	9.097	8.777	9.113	8.788	9.125
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	462	439	484	456	499	472	512	483
6 bis 9 Jahren	318	301	324	305	327	308	326	307
10 bis 14 Jahren	431	408	430	404	426	400	423	398
15 bis 17 Jahren	288	273	290	270	287	264	279	259
18 bis 20 Jahren	301	282	322	288	320	289	315	285
21 bis 24 Jahren	439	418	455	416	447	409	445	407
25 bis 29 Jahren	554	535	594	555	596	559	595	559
30 bis 39 Jahren	1.033	1.038	1.071	1.058	1.080	1.069	1.096	1.083
40 bis 49 Jahren	1.315	1.311	1.269	1.266	1.212	1.218	1.162	1.173
50 bis 59 Jahren	1.377	1.382	1.413	1.413	1.438	1.437	1.456	1.456
60 bis 64 Jahren	523	561	532	570	546	581	562	592
65 bis 69 Jahren	410	451	440	482	456	502	468	518
70 bis 74 Jahren	421	491	377	441	353	412	350	408
75 und mehr Jahren	733	1.142	766	1.173	790	1.195	798	1.196

* Basis: Zensus 2011 / ** eingeschränkte Vergleichbarkeit aufgrund verschiedener Änderungen Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2017		
	Bevölkerung Anzahl	Fläche qkm	Bev.-Dichte Pers./qkm	Bevölkerung Anzahl	Fläche qkm	Bev.-Dichte Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	24.965	303,10	82,4
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	27.871	193,27	144,2
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	12.756	147,95	86,2
Märkischer Kreis	457.465	1.058,96	432,0	413.383	1.061,06	389,6
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	17.081	44,42	384,5
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	11.449	74,81	153,0
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	16.128	77,23	208,8
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	34.016	67,66	503
Herscheid	7.574	58,92	128,5	7.052	59,40	118,7
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	92.928	125,49	740,5
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	16.210	71,91	225,4
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	72.894	87,02	837,7
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	20.406	115,67	176,4
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	53.046	86,10	616,1
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.575	29,03	226,5
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	11.963	54,10	221,1
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	25.414	96,75	262,7
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	10.388	38,09	272,7
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	17.833	33,38	534,2
Olpe, Kreis	141.207	710,70	198,7	134.808	712,14	189,3
Attendorf, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.335	97,95	248,5
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	11.824	67,11	176,2
Finnentrop	18.559	104,34	177,9	17.141	104,42	164,2
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	11.617	148,63	78,2
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	25.638	135,59	189,1
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	24.459	85,88	284,8
Wenden	19.684	72,55	271,3	19.794	72,56	272,8
Siegen-Wittgenstein, Kreis	296.256	1.131,50	261,8	277.977	1.132,89	245,4
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	19.497	275,52	70,8
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.793	79,72	185,6
Erndtebrück	7.795	70,86	110,0	7.021	70,98	98,9
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	17.759	54,60	325,2
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	14.949	81,12	184,3
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	31.017	71,07	436,4
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	13.639	135,95	100,3
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	23.297	137,39	169,6
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.424	39,81	337,2
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	102.337	114,69	892,3
Wiilsdorf	21.637	72,00	300,5	20.244	72,04	281,0
Soest, Kreis	306.377	1.327,50	230,8	301.693	1.328,63	227,1
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.317	73,79	139,8
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	12.038	63,46	189,7
Ense	12.189	51,08	238,6	12.239	51,08	239,6
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	16.023	89,41	179,2
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	21.183	97,89	216,4
Lippetal	12.529	126,58	99,0	11.914	126,61	94,1

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2017

eingeschränkte Vergleichbarkeit mit Vorjahreswerten aufgrund verschiedener Änderungen

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

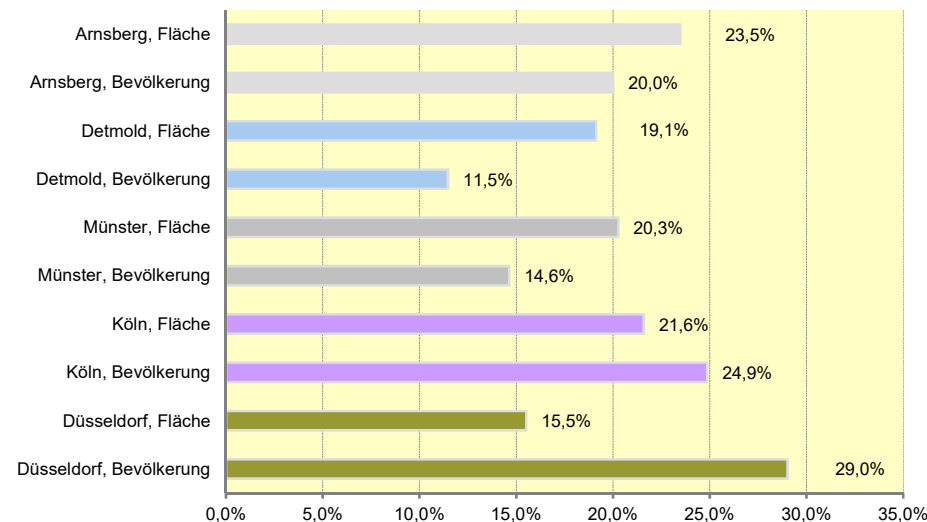
Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2017		
	Bevölkerung Anzahl	Fläche qkm	Bev.-Dichte Pers./qkm	Bevölkerung Anzahl	Fläche qkm	Bev.-Dichte Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	67.936	113,68	597,6
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	11.567	123,51	93,7
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.905	158,15	69,0
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	47.376	85,81	552,1
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	24.898	158,03	157,6
Welver	12.787	85,60	149,4	12.009	85,62	140,3
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	30.782	76,35	403,2
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	12.506	25,24	495,5
Unna, Kreis	431.740	542,62	795,7	393.934	543,21	725,2
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	48.829	44,90	1.087,5
Bönen	19.384	38,02	509,8	18.108	38,04	476,0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	20.843	56,23	370,7
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	17.083	22,36	764,0
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	43.275	40,95	1.056,7
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	86.465	59,39	1.455,8
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	46.641	56,23	829,5
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	25.811	60,41	427,3
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	57.158	88,56	645,4
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	29.721	76,14	390,4

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2017

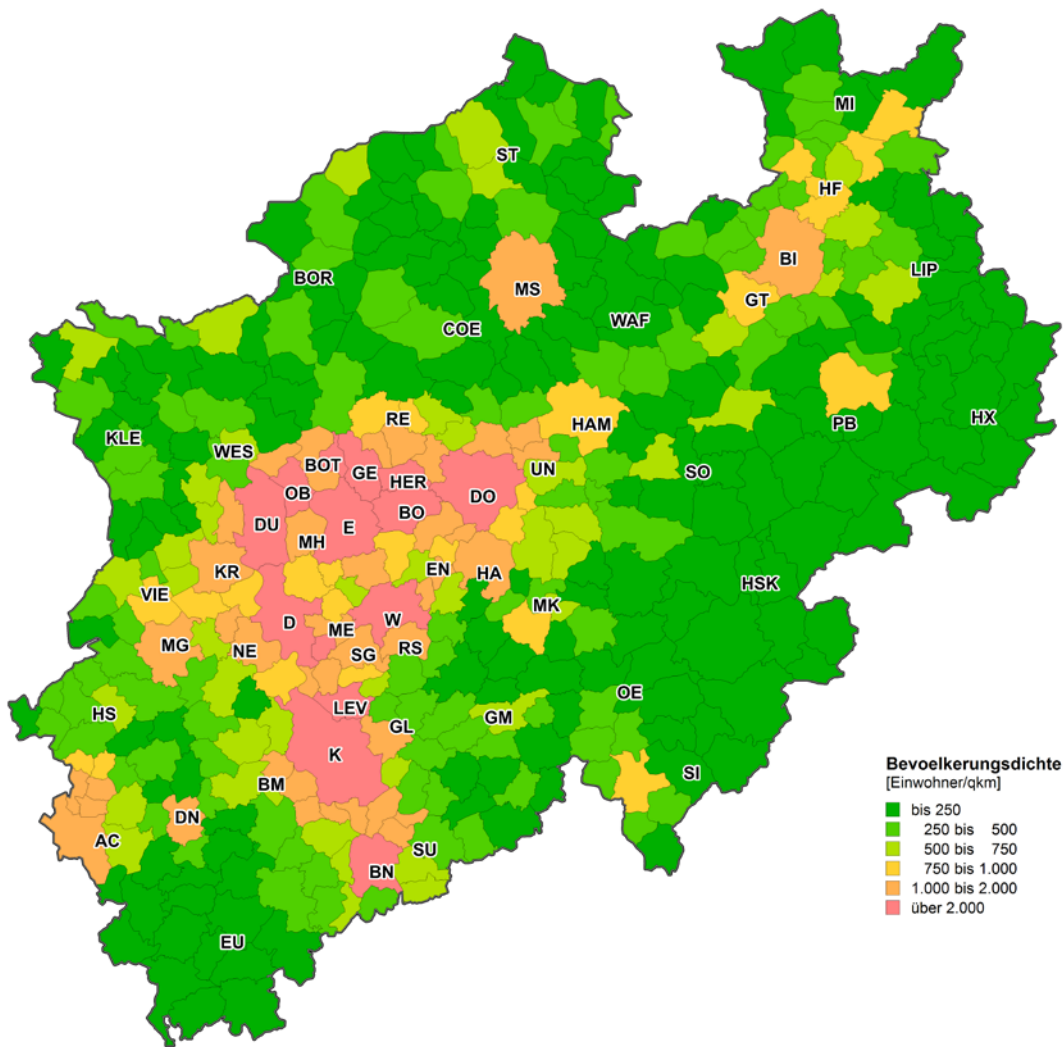
eingeschränkte Vergleichbarkeit mit Vorjahreswerten aufgrund verschiedener Änderungen

Quelle: IT.NRW

Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2017)



Quelle: IT.NRW



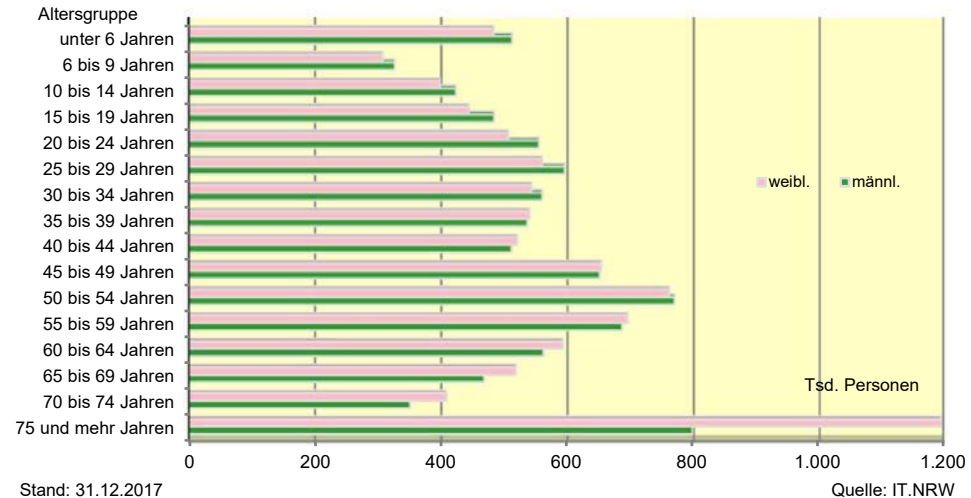
Bevoelkerungsdichte
[Einwohner/qkm]

- bis 250
- 250 bis 500
- 500 bis 750
- 750 bis 1.000
- 1.000 bis 2.000
- über 2.000

Quelle: IT.NRW

Stand: 31.12.2017

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2017



Stand: 31.12.2017

Quelle: IT.NRW

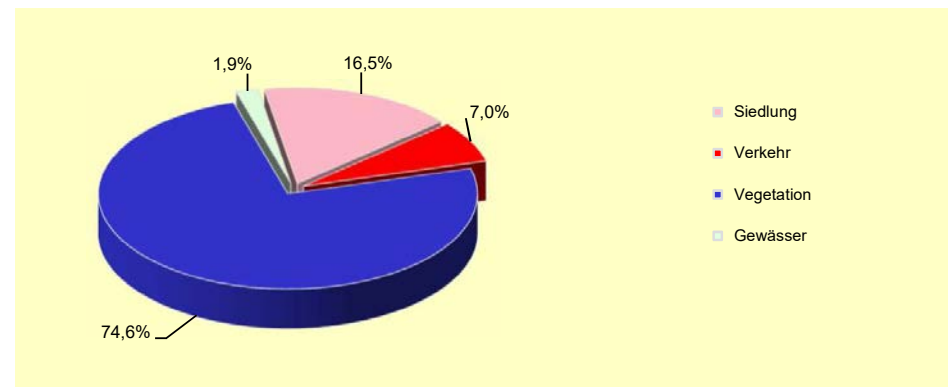
Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km²)

	2016		2017	
	abs.	[%]	abs.	[%]
Fläche insgesamt	34.113	100,0	34.112	100,0
davon nach Nutzungsart:				
Siedlung	5.602	16,4	5.632	16,5
Verkehr	2.397	7,0	2.390	7,0
Vegetation	25.468	74,7	25.454	74,6
Gewässer	645	1,9	636	1,9

Stand jeweils 31.12.

Quelle: IT.NRW

Flächennutzungsarten 2017 (insgesamt: 34.112 km²)



Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevölkerung	Erwerbstätige	Berufseinpendler	innergemeindl. Berufspendler	Berufsauspendler	Tagbevölkerung
Schmallenberg, Stadt	25.036	14.291	3.964	9.213	5.078	23.922
Sundern (Sauerland), Stadt	27.952	15.474	4.017	8.667	6.807	25.162
Winterberg, Stadt	12.728	7.295	2.201	3.879	3.416	11.513
Märkischer Kreis	414.489	209.704	104.172	104.889	104.815	413.846
Altena, Stadt	17.136	8.551	3.561	3.189	5.362	15.335
Balve, Stadt	11.473	6.301	1.733	2.291	4.010	9.196
Halver, Stadt	16.164	8.336	4.463	3.747	4.589	16.038
Hemer, Stadt	33.905	17.857	9.094	7.116	10.741	32.258
Herscheid	7.078	3.674	1.571	1.002	2.672	5.977
Iserlohn, Stadt	93.112	45.252	23.791	24.810	20.442	96.461
Kierspe, Stadt	16.287	8.299	3.330	2.944	5.355	14.262
Lüdenscheid, Stadt	73.315	36.970	23.992	24.911	12.059	85.248
Meinerzhagen, Stadt	20.542	10.291	5.910	4.914	5.377	21.075
Menden (Sauerland), Stadt	53.208	27.548	8.426	12.774	14.774	46.860
Nachrodt-Wiblingwerde	6.581	3.162	853	645	2.517	4.917
Neuenrade, Stadt	11.965	6.185	2.652	2.362	3.823	10.794
Plettenberg, Stadt	25.548	13.151	6.531	8.833	4.318	27.761
Schalksmühle	10.406	5.553	3.471	1.682	3.871	10.006
Werdohl, Stadt	17.769	8.574	4.794	3.669	4.905	17.658
Olpe, Kreis	135.141	75.094	39.976	34.622	40.472	134.645
Attendorf, Stadt	24.352	13.423	9.052	8.160	5.263	28.141
Drolshagen, Stadt	11.857	6.723	2.179	2.165	4.558	9.478
Finnentrop	17.124	9.621	3.043	3.883	5.738	14.429
Kirchhundem	11.640	6.524	2.409	2.437	4.087	9.962
Lennestadt, Stadt	25.757	13.938	5.800	7.273	6.665	24.892
Olpe, Stadt	24.685	13.479	12.552	6.752	6.727	30.510
Wenden	19.726	11.386	4.941	3.952	7.434	17.233
Siegen-Wittgenstein, Kreis	277.812	146.728	83.081	68.028	78.700	282.193
Bad Berleburg, Stadt	19.524	10.642	3.327	6.579	4.063	18.788
Burbach	14.803	7.803	6.046	3.422	4.381	16.468
Erndtebrück	7.060	4.033	3.188	1.921	2.112	8.136
Freudenberg, Stadt	17.809	9.629	4.921	3.051	6.578	16.152
Hilchenbach, Stadt	14.936	7.879	3.396	2.815	5.064	13.268
Kreuztal, Stadt	31.068	15.749	8.712	6.042	9.707	30.073
Bad Laasphe, Stadt	13.679	7.296	2.010	3.191	4.105	11.584
Netphen, Stadt	23.318	12.911	5.790	4.114	8.797	20.311
Neunkirchen	13.413	6.823	4.929	2.764	4.059	14.283
Siegen, Stadt	101.986	53.060	35.540	31.022	22.038	115.488
Wiinsdorf	20.216	10.903	5.222	3.107	7.796	17.642
Soest, Kreis	301.767	164.770	77.987	74.489	90.281	289.473
Anröchte	10.359	5.988	2.668	2.105	3.883	9.144
Bad Sassendorf	11.978	5.845	2.525	1.760	4.085	10.418
Ense	12.277	6.981	3.417	2.053	4.928	10.766
Erwitte, Stadt	16.008	8.683	3.917	2.678	6.005	13.920
Geseke, Stadt	21.139	11.470	3.317	4.429	7.041	17.415
Lippetal	11.934	6.801	1.582	2.041	4.760	8.756

Quelle: IT.NRW

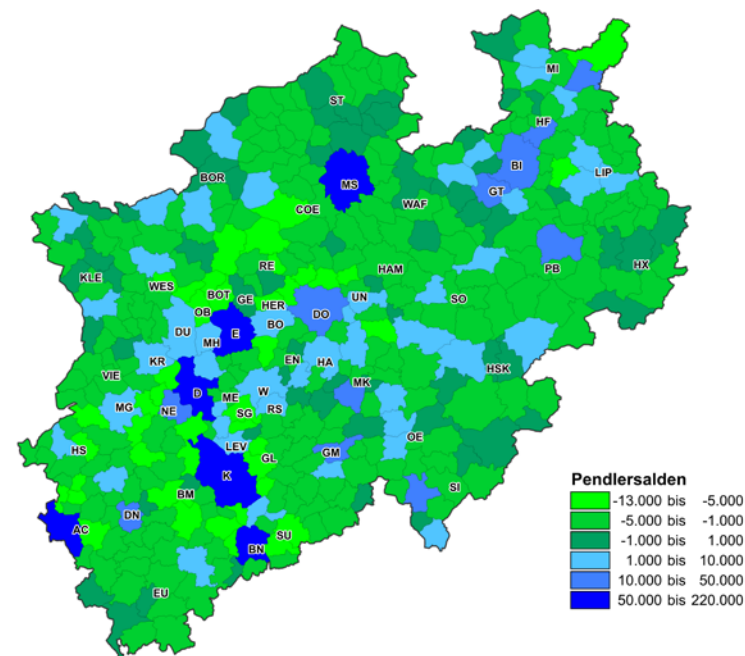
Stichtag: 30.06.2017

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevölkerung	Erwerbstätige	Berufseinpendler	innergemeindl. Berufspendler	Berufsauspendler	Tagbevölkerung
Lippstadt, Stadt	67.792	37.461	21.333	23.394	14.067	75.058
Möhnesee	11.631	5.992	2.453	1.760	4.232	9.852
Rüthen, Stadt	11.023	5.885	1.990	1.818	4.067	8.946
Soest, Stadt	47.417	26.451	17.691	14.378	12.073	53.035
Warstein, Stadt	24.987	13.787	5.201	7.251	6.536	23.652
Welver	12.006	6.640	1.026	1.375	5.265	7.767
Werl, Stadt	30.769	16.450	6.979	6.918	9.532	28.216
Wickede (Ruhr)	12.447	6.336	3.888	2.529	3.807	12.528
Unna, Kreis	394.633	193.878	105.775	65.592	128.286	372.122
Bergkamen, Stadt	48.921	23.511	7.622	6.242	17.269	39.274
Bönen	18.101	8.573	7.187	2.266	6.307	18.981
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	20.849	10.467	3.609	2.800	7.667	16.791
Holzwickede	17.145	8.563	11.579	1.927	6.636	22.088
Kamen, Stadt	43.435	20.971	10.854	6.131	14.840	39.449
Lünen, Stadt	86.486	40.440	17.266	15.611	24.829	78.923
Schwerte, Stadt	46.668	22.899	9.697	8.757	14.142	42.223
Selm, Stadt	25.803	13.118	4.731	3.764	9.354	21.180
Unna, Kreisstadt	57.125	30.070	24.880	12.600	17.470	64.535
Werne, Stadt	30.100	15.266	8.350	5.494	9.772	28.678

Quelle: IT.NRW

Stichtag: 30.06.2017

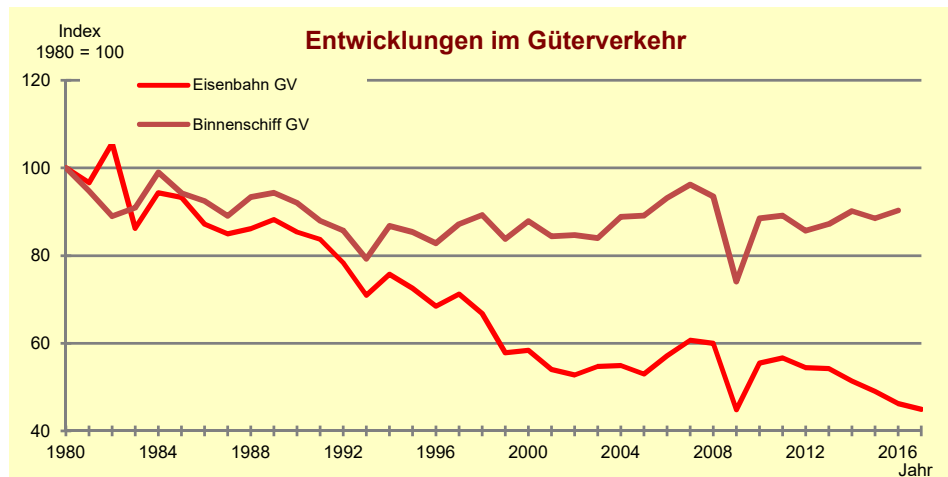
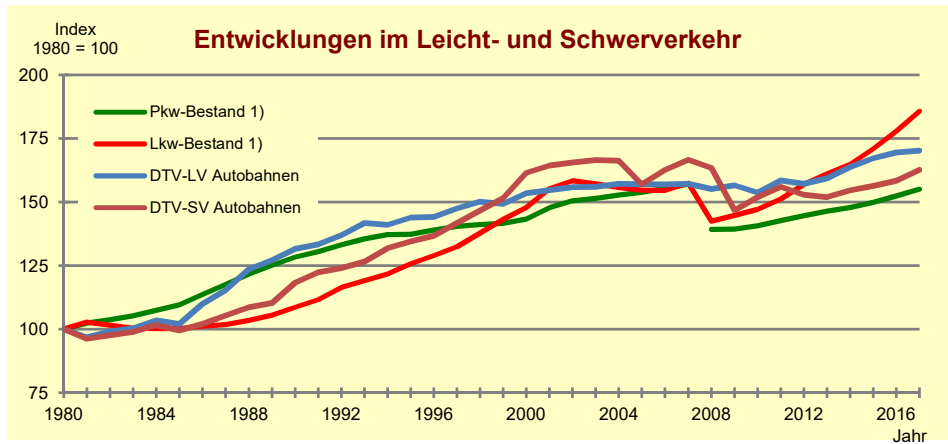


Quelle: IT.NRW

Stichtag: 30.06.2017

Verkehrsentwicklungen 1980 - 2017

	Einheit	1980	2000	2010	2014	2015	2016	2017
Pkw-Bestand ¹⁾	1.000 Pkw	6.174	9.070	8.902	9.355	9.479	9.640	9.807
Lkw-Bestand ¹⁾	1.000 Lkw	313	475	473	530	549	572	597
DTV-LV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	31.919	48.979	49.064	52.287	53.398	54.121	54.338
DTV-SV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	5.104	8.242	7.751	7.889	7.979	8.083	8.301
Fluggäste	1.000 Pers.	8.963	26.167	35.577	36.632	38.214	40.603	42.533
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t	272.241	158.941	150.969	139.863	133.395	125.945	122.339
Binnenschiff-Güterverkehr	1.000 t	141.108	123.989	124.894	127.220	124.929	127.405	



¹⁾ ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen
²⁾ DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, LV = Leichtverkehr, SV = Schwerverkehr
³⁾ ab 2016: vorläufige Werte

Quelle: VM NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt

Straßenlängen

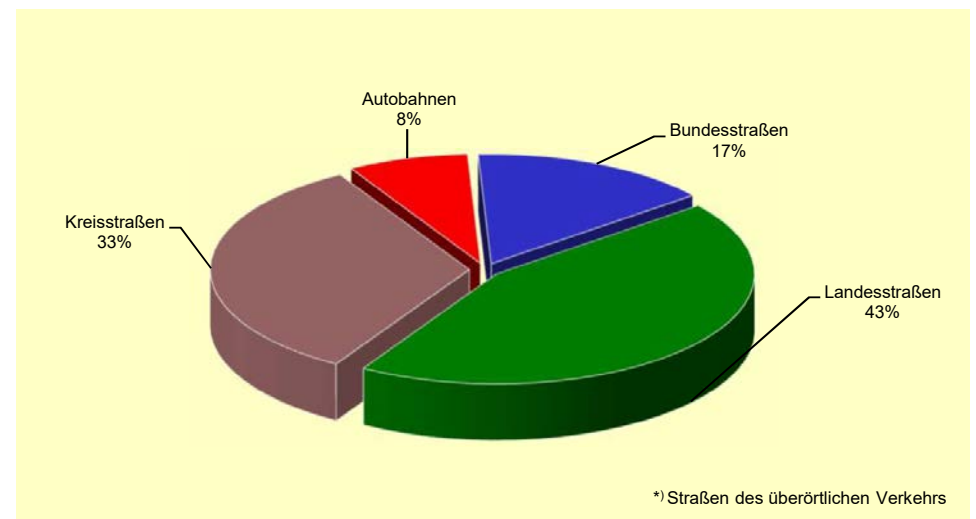
Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (in km)

		1980	2000	2010	2014	2015	2016	2017	2018
Autobahnen	gesamt	1.705	2.178	2.200	2.216	2.215	2.222	2.223	2.224
	Index 1980=100	100,0	127,7	129,0	130,0	129,9	130,3	130,4	130,4
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.076	4.768	4.654	4.467	4.454	4.452	4.448
	Index 1980=100	100,0	91,6	86,0	83,9	80,6	80,3	80,3	80,2
	Freie Strecke	3.806	3.737	3.661	3.593	3.478	3.474	3.474	3.474
	Index 1980=100	100,0	98,2	96,2	94,4	91,4	91,3	91,3	91,3
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.576	12.833	12.932	13.102	13.102	13.085	13.089
	Index 1980=100	100,0	102,8	104,9	105,7	107,1	107,1	107,0	107,0
	Freie Strecke	8.935	9.300	9.452	9.535	9.639	9.634	9.626	9.626
	Index 1980=100	100,0	104,1	105,8	106,7	107,9	107,8	107,7	107,7
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.744	9.751	9.767	9.780	9.776	9.776	9.770
	Index 1980=100	100,0	98,4	98,5	98,7	98,8	98,7	98,7	98,7
	Freie Strecke	7.634	7.370	7.348	7.351	7.353	7.353	7.347	7.339
	Index 1980=100	100,0	96,5	96,3	96,3	96,3	96,3	96,2	96,1
Zusammen	gesamt	29.381	29.574	29.552	29.569	29.564	29.554	29.536	29.531
	Index 1980=100	100,0	100,7	100,6	100,6	100,6	100,6	100,5	100,5
	Freie Strecke	22.080	22.585	22.661	22.695	22.685	22.683	22.670	22.663
	Index 1980=100	100,0	102,3	102,6	102,8	102,7	102,7	102,7	102,6

Quelle: VM NRW

am 01.01. des jeweiligen Jahres

Längenanteile am Außerortsnetz*) 2018



*) Straßen des überörtlichen Verkehrs

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2018

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,4	65,8	74,7	299,0	474,9	19,02	1,57
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,6	89,9	47,4	220,0	365,9	13,13	1,89
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	187,9	284,9	22,33	1,93
Märkischer Kreis	38,5	184,7	369,3	179,1	2.465,2	3.236,8	7,83	3,05
Altena, Stadt	0,0	8,6	25,4	0,0	127,9	161,9	9,48	3,65
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	34,5	104,0	157,7	13,77	2,11
Halver, Stadt	0,0	11,9	21,7	13,6	104,3	151,5	9,39	1,96
Hemer, Stadt	0,0	5,4	19,6	9,4	197,3	231,6	6,81	3,42
Herscheid	0,0	0,0	28,5	9,6	83,2	121,3	17,20	2,04
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,4	18,9	541,1	642,2	6,91	5,12
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,0	87,3	135,1	8,34	1,88
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	62,0	0,0	279,1	374,8	5,14	4,31
Meinerzhagen, Stadt	8,3	4,5	58,9	17,8	171,3	260,8	12,78	2,25
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,1	14,1	13,3	297,8	350,3	6,60	4,07
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,8	70,9	10,79	2,44
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	13,8	75,3	115,8	9,68	2,14
Plettenberg, Stadt	0,0	15,0	28,3	18,6	153,8	215,6	8,48	2,23
Schalksmühle	4,7	5,6	8,8	5,6	101,3	126,0	12,13	3,31
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	91,6	121,3	6,80	3,63
Olpe, Kreis	35,1	103,0	220,1	135,3	1.118,4	1.611,8	11,96	2,26
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	46,9	12,7	187,6	247,3	10,16	2,52
Drolshagen, Stadt	10,6	9,3	21,6	27,4	117,1	185,9	15,72	2,77
Finnentrop	0,0	10,4	35,6	26,6	148,3	221,0	12,89	2,12
Kirchhundem	0,0	12,0	45,3	16,5	132,9	206,8	17,80	1,39
Lennestadt, Stadt	0,0	44,4	18,7	6,3	190,8	260,2	10,15	1,92
Olpe, Stadt	6,7	24,3	23,5	25,2	179,9	259,6	10,61	3,02
Wenden	17,9	2,5	28,4	20,6	161,6	231,0	11,67	3,18
Siegen-Wittgenstein, Kreis	25,2	152,4	414,6	295,6	1.936,9	2.824,6	10,16	2,49
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	254,2	429,7	22,04	1,56
Burbach	2,2	10,1	36,7	10,0	105,9	164,8	11,14	2,07
Erndtebrück	0,0	12,7	18,5	23,8	83,8	138,8	19,77	1,96
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	30,5	27,0	133,2	196,8	11,08	3,60
Hilchenbach, Stadt	0,0	18,9	12,8	9,9	144,2	185,8	12,43	2,29
Kreuztal, Stadt	0,0	27,2	17,1	3,2	180,2	227,7	7,34	3,20
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	149,0	254,1	18,63	1,87
Netphen, Stadt	0,0	13,1	63,4	25,9	185,7	288,1	12,37	2,10
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	86,9	105,5	7,86	2,65
Siegen, Stadt	10,5	22,4	63,4	54,4	452,8	603,6	5,90	5,26
Wilnsdorf	6,4	10,9	42,0	9,3	161,1	229,7	11,35	3,19
Soest, Kreis	64,2	166,8	465,6	491,9	2.915,0	4.103,6	13,60	3,09
Anröchte	5,6	8,5	32,8	26,8	123,6	197,3	19,13	2,67
Bad Sassendorf	4,8	0,1	34,9	38,3	119,6	197,7	16,42	3,12
Ense	6,4	7,5	17,4	29,5	104,5	165,3	13,51	3,24
Erwitte, Stadt	6,2	14,0	35,9	31,9	168,1	256,0	15,98	2,86
Geseke, Stadt	4,7	11,6	39,2	30,0	243,1	328,6	15,51	3,36
Lippetal	3,4	13,7	47,9	32,0	229,1	326,1	27,37	2,58

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindefstraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: VM NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2018

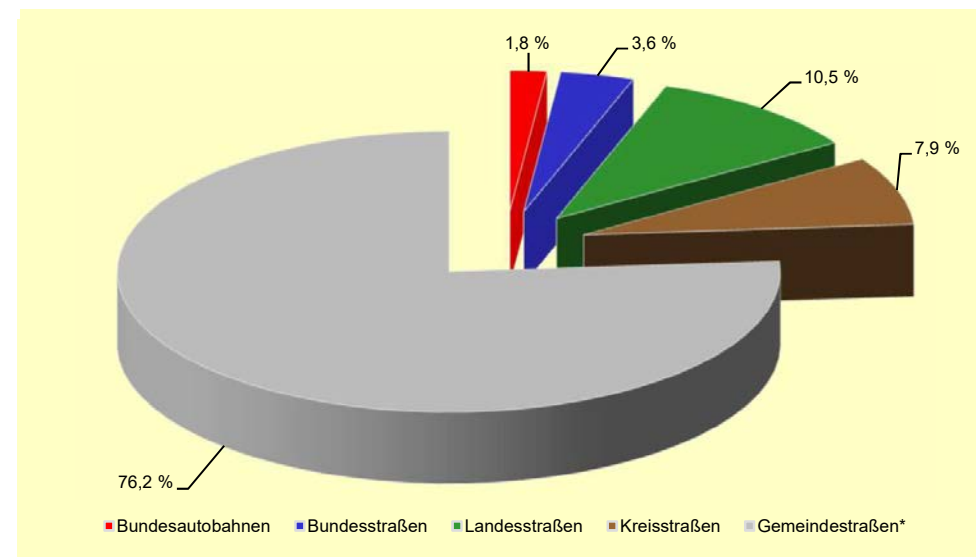
Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,5	47,3	477,1	589,6	8,68	5,19
Möhnesee	0,0	23,5	17,4	35,9	218,9	295,8	25,57	2,39
Rüthen, Stadt	4,5	12,4	54,7	54,4	166,3	292,3	26,81	1,85
Soest, Stadt	12,5	16,8	28,6	53,9	302,1	413,9	8,74	4,82
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	32,9	304,2	398,6	16,01	2,52
Welver	0,0	0,0	44,1	39,4	174,7	258,1	21,49	3,01
Werl, Stadt	16,0	10,8	17,8	33,0	201,7	279,4	9,08	3,66
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,0	6,7	81,8	104,7	8,38	4,15
Unna, Kreis	71,6	83,4	233,3	231,1	1.973,0	2.592,4	6,58	4,77
Bergkamen, Stadt	2,1	5,2	26,0	16,5	188,7	238,5	4,89	5,31
Bönen	5,5	0,0	16,6	12,4	132,8	167,3	9,24	4,40
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	156,4	210,7	10,11	3,75
Holzwickede	4,9	3,4	15,6	14,6	98,6	137,1	8,02	6,13
Kamen, Stadt	11,7	4,4	20,7	23,4	193,8	254,1	5,87	6,20
Lünen, Stadt	5,4	12,6	23,7	23,3	288,4	353,5	4,09	5,95
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	26,0	10,9	219,8	283,0	6,07	5,03
Selm, Stadt	0,0	10,5	17,6	27,9	172,0	228,1	8,84	3,78
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	38,8	43,8	289,6	406,2	7,11	4,59
Werne, Stadt	5,8	17,1	23,2	34,9	232,8	313,8	10,56	4,12

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindefstraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: VM NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

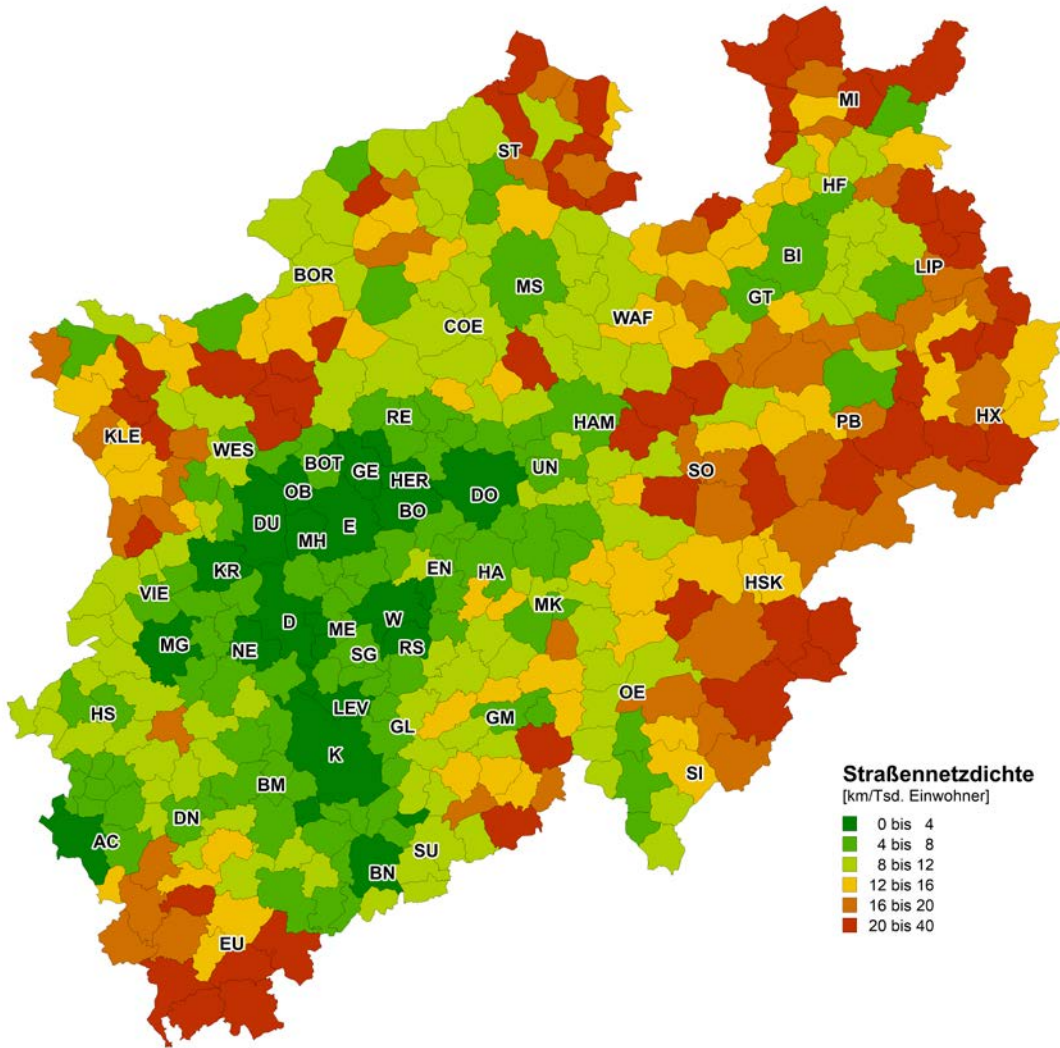
Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen, Stand 1. Januar 2018



Quelle: VM NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

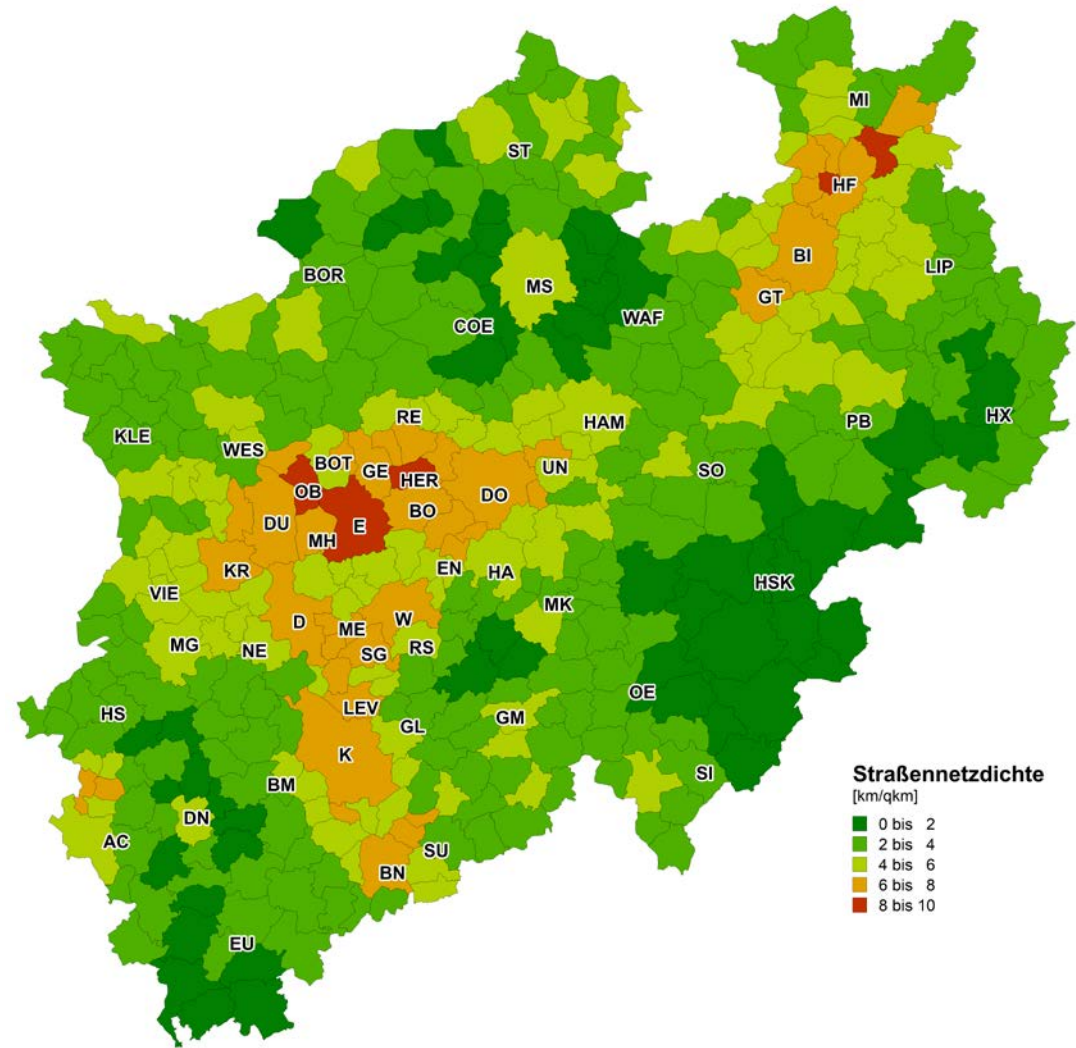
* Gemeindefstraßen abweichend Stand 01.01.2014

Straßendichten (km öffentl. Straßen je Tsd. Einwohner)



Quelle: VM NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßendichten (km öffentl. Straßen je qkm Fläche)

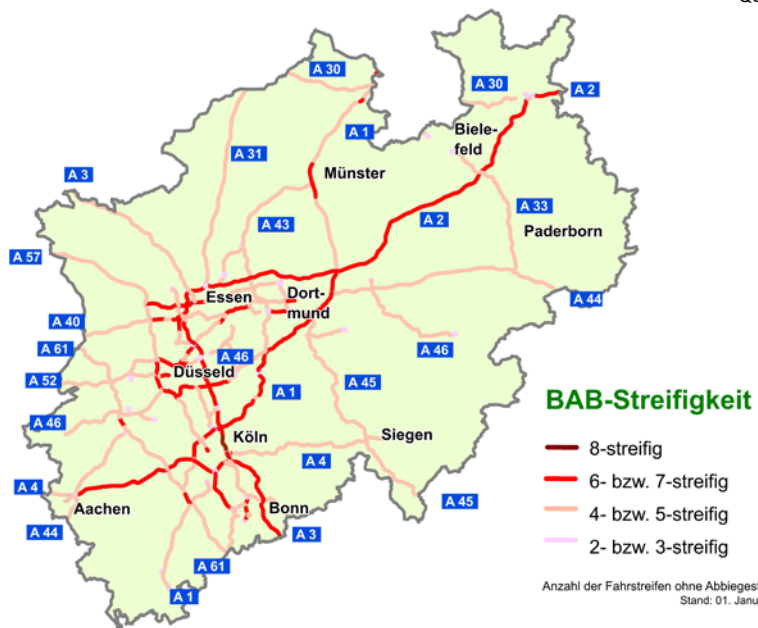


Quelle: VM NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]

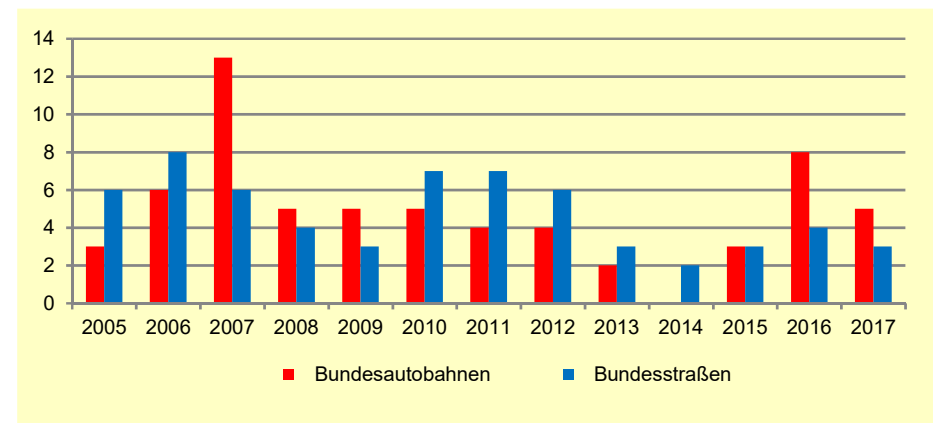
	2010	2012	2014	2015	2016	2017	2018
BAB insgesamt	2.200	2.207	2.216	2.215	2.222	2.223	2.224
davon 1-bahnige BAB	22	38	20	19	19	19	19
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	1	1	0	0	0	0	0
2 Fahrstreifen	7	8	7	7	7	7	7
3 und mehr Fahrstreifen	14	29	13	12	12	12	12
davon 2-bahnige BAB	2.178	2.131	2.196	2.196	2.203	2.204	2.205
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	4	4	8	8	8	8	9
3 Fahrstreifen	10	10	11	11	11	11	11
4 Fahrstreifen	1.423	1.394	1.397	1.374	1.380	1.380	1.380
5 Fahrstreifen	158	155	152	153	151	152	152
6 Fahrstreifen	575	598	617	639	641	641	635
7 Fahrstreifen	5	4	4	4	5	5	7
8 und mehr Fahrstreifen	3	4	7	7	7	7	11
außerdem Astlängen insg.	1.934	1.971	2.020	2.037	2.049	2.055	2.060
davon mit							
1 Fahrstreifen	1.656	1.694	1.762	1.776	1.785	1.789	1.790
2 Fahrstreifen	270	272	253	256	259	261	265
3 Fahrstreifen	7	4	5	5	5	5	5
4 und mehr Fahrstreifen	1	1	0	0	0	0	0
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	286	302	309	313	318	319	321
beidseitig	1.598	1.591	1.591	1.596	1.593	1.592	1.587

Quelle: VM NRW



Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

	2010	2011	2014	2015	2016	2017
Anzahl						
Bundesautobahnen	5	4	0	3	8	5
Bundesstraßen	7	7	2	3	4	3
zusammen	12	11	2	6	12	8



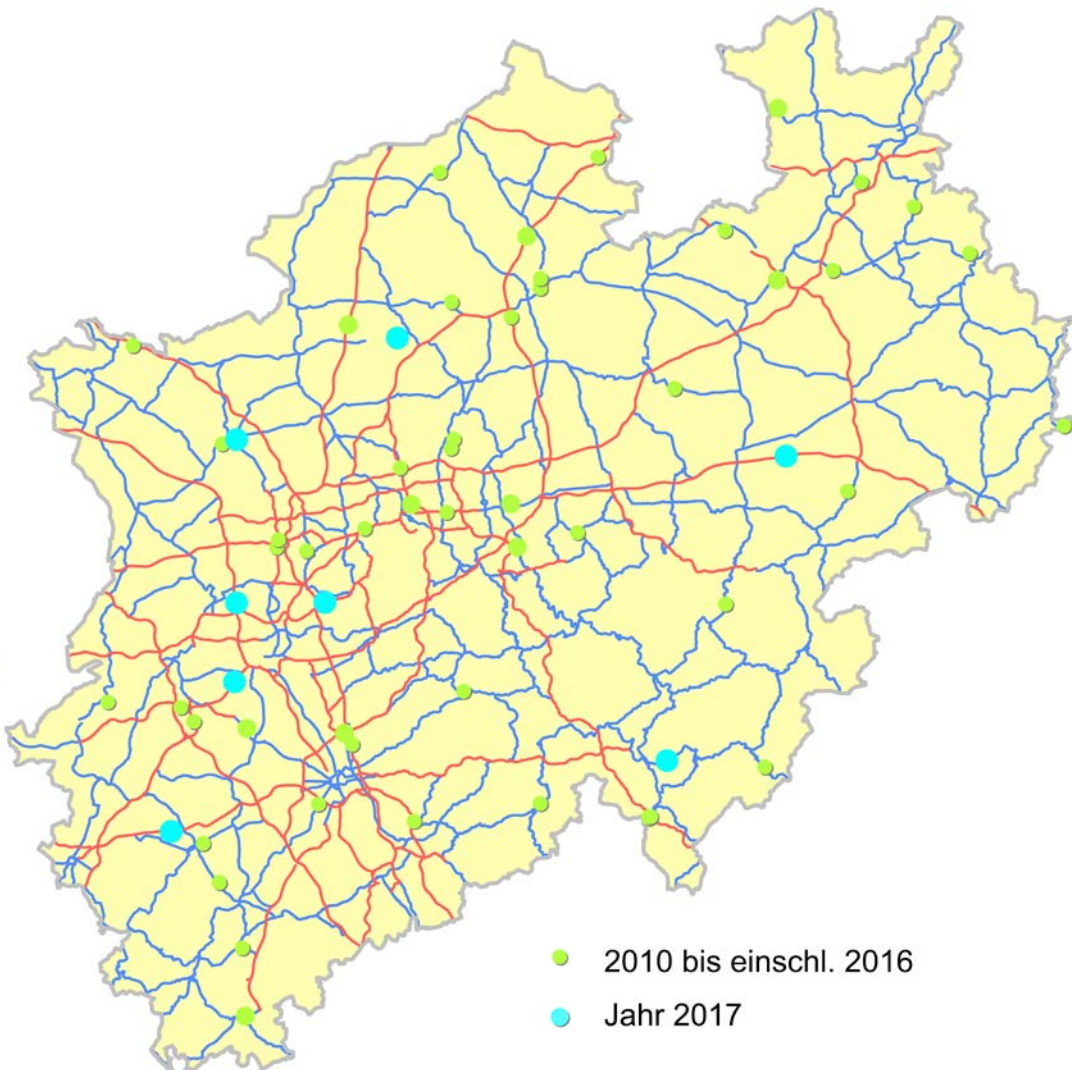
Beschlüsse aus dem Jahr 2017

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 4	PWC Rur Scholle	B 58	Wesel
A 44	Ratingen - Velbert	B 67	Reken - Dülmen
A 44	PWC Eringerfeld	B 508	Kreuztal
A 46	Grevenbroich/Neuss		
A 57	KR-Oppum-Meerbusch		

Quelle: VM NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

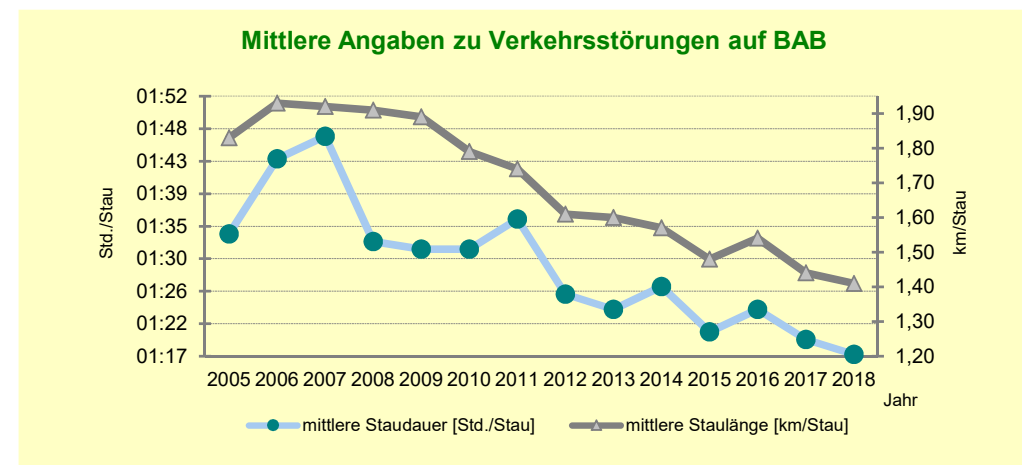
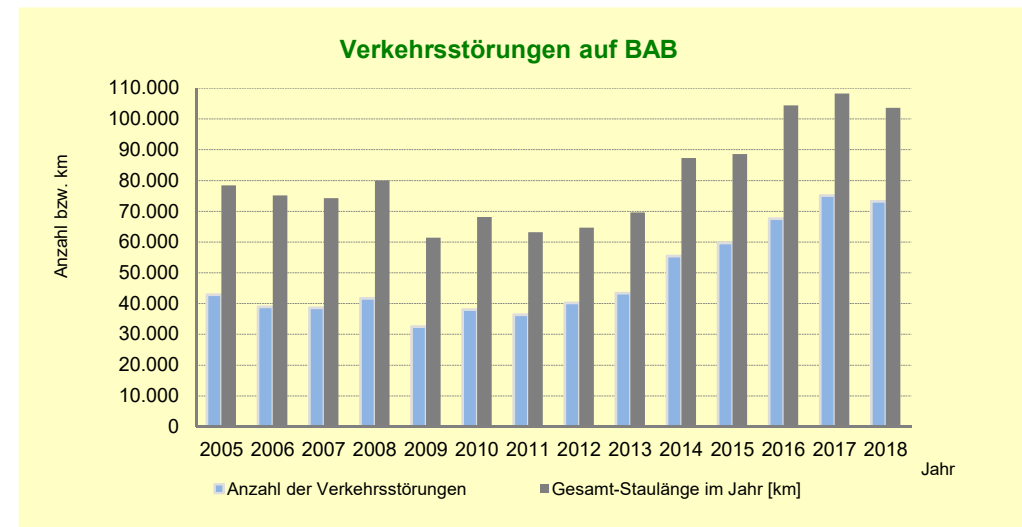
Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen



● 2010 bis einschl. 2016
● Jahr 2017

Quelle: VM NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Anzahl der Verkehrsstörungen	42.880	38.018	43.421	55.427	59.668	67.612	75.076	73.278
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	78.372	68.096	69.589	87.257	88.540	104.344	108.208	103.564
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:34	01:32	01:24	01:27	01:21	01:24	01:20	01:18
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,83	1,79	1,60	1,57	1,48	1,54	1,44	1,41



Quelle: VM NRW

Bauvolumen

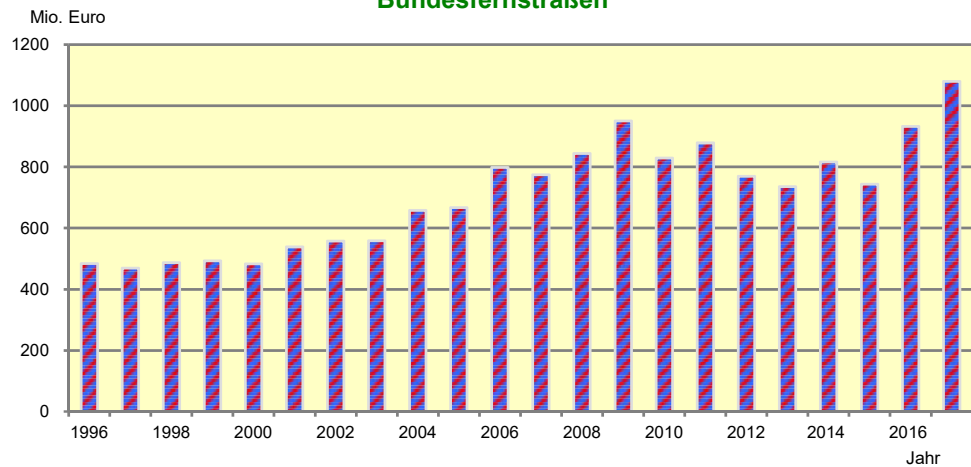
Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen

Jahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	843,7	950,6	828,8	878,6	769,4	735,4	816,0	743,9	933,0	1.080,0
Landesstraßen	160,3	172,3	143,2	162,0	159,4	145,1	155,7	160,8	176,4	192,3

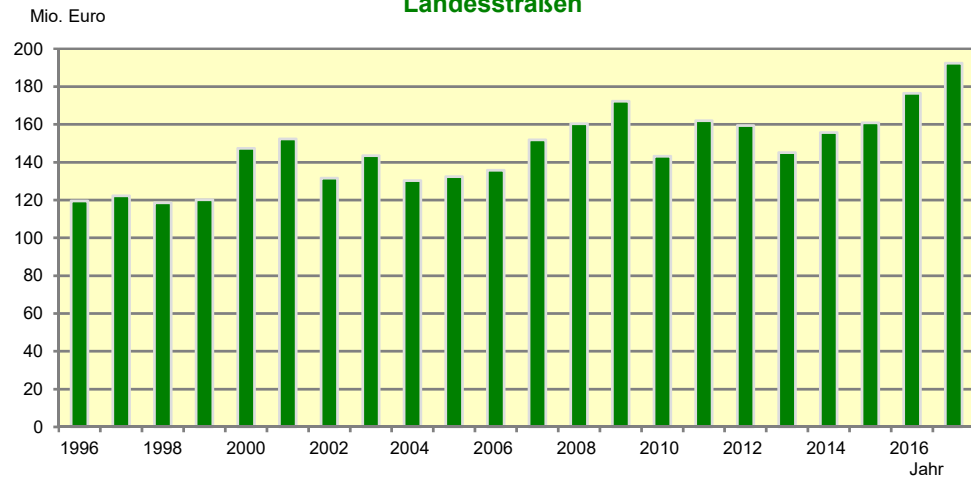
*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: VM NRW

Bundesfernstraßen



Landesstraßen



Quelle: VM NRW

Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Brücken nach Straßenklasse

			2015	2016	2017	2017/2016
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.827	3.845	3.901	+ 1,5 %
	Länge	m	208.341	209.332	212.338	+ 1,4 %
	Brückenfläche	m²	4.959.391	4.988.415	5.012.442	+ 0,5 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.519	2.521	2.531	+ 0,4 %
	Länge	m	93.545	93.954	95.178	+ 1,3 %
	Brückenfläche	m²	1.509.202	1.513.833	1.533.174	+ 1,3 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.752	3.736	3.752	+ 0,4 %
	Länge	m	76.367	76.418	76.889	+ 0,6 %
	Brückenfläche	m²	1.076.782	1.076.181	1.081.745	+ 0,5 %
zusammen	Anzahl	Stck.	10.098	10.102	10.184	+ 0,8 %
	Länge	m	378.253	379.704	384.405	+ 1,2 %
	Brückenfläche	m²	7.545.375	7.578.429	7.627.361	+ 0,6 %

Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

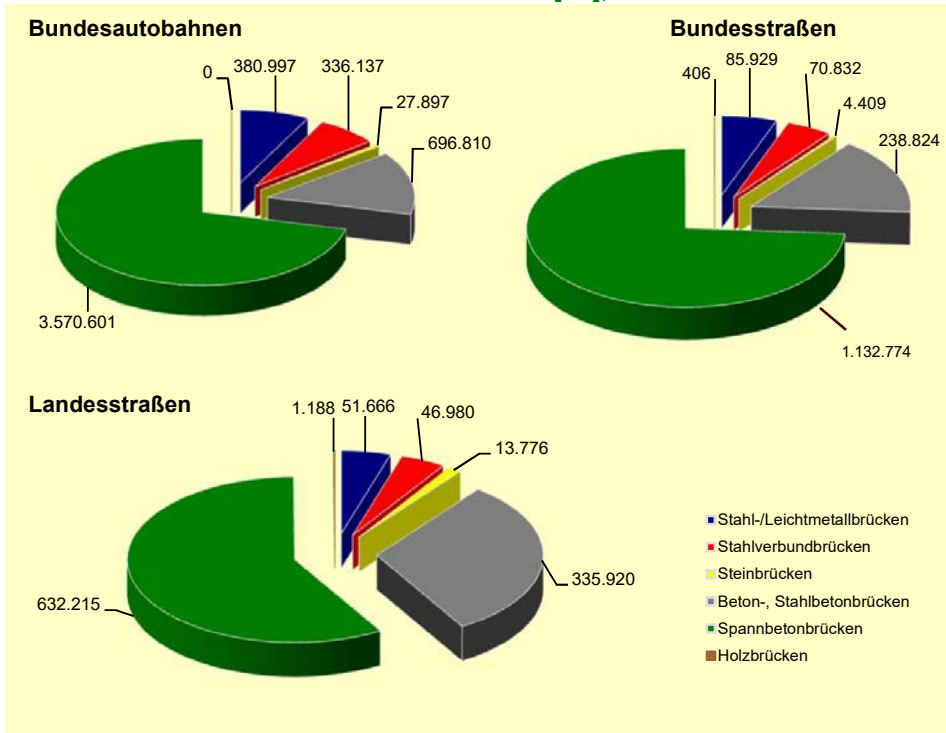
			2015	2016	2017	2017/2016
an Bundesautobahnen	insgesamt	m²	4.959.391	4.988.415	5.012.442	+ 0,5 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	382.540	379.960	380.997	+ 0,3 %
	Stahlverbundbrücken	m²	307.185	318.879	336.137	+ 5,4 %
	Steinbrücken	m²	24.392	27.895	27.897	+ 0,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	680.183	682.621	696.810	+ 2,1 %
	Spannbetonbrücken	m²	3.565.091	3.579.060	3.570.601	- 0,2 %
	Holzbrücken, Sonstige	m²	0	0	0	
an Bundesstraßen	insgesamt	m²	1.509.202	1.513.833	1.533.174	+ 1,3 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	85.991	85.956	85.929	- 0,0 %
	Stahlverbundbrücken	m²	65.551	69.363	70.832	+ 2,1 %
	Steinbrücken	m²	4.507	4.404	4.409	+ 0,1 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	241.600	239.283	238.824	- 0,2 %
	Spannbetonbrücken	m²	1.111.126	1.114.400	1.132.774	+ 1,6 %
	Holzbrücken, Sonstige	m²	427	427	406	- 4,9 %
an Landesstraßen	insgesamt	m²	1.076.782	1.076.181	1.081.745	+ 0,5 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	51.062	51.509	51.666	+ 0,3 %
	Stahlverbundbrücken	m²	47.985	46.767	46.980	+ 0,5 %
	Steinbrücken	m²	13.475	13.480	13.776	+ 2,2 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	330.528	332.391	335.920	+ 1,1 %
	Spannbetonbrücken	m²	632.488	630.780	632.215	+ 0,2 %
	Holzbrücken, Sonstige	m²	1.244	1.254	1.188	- 5,3 %

Quelle: VM NRW

Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

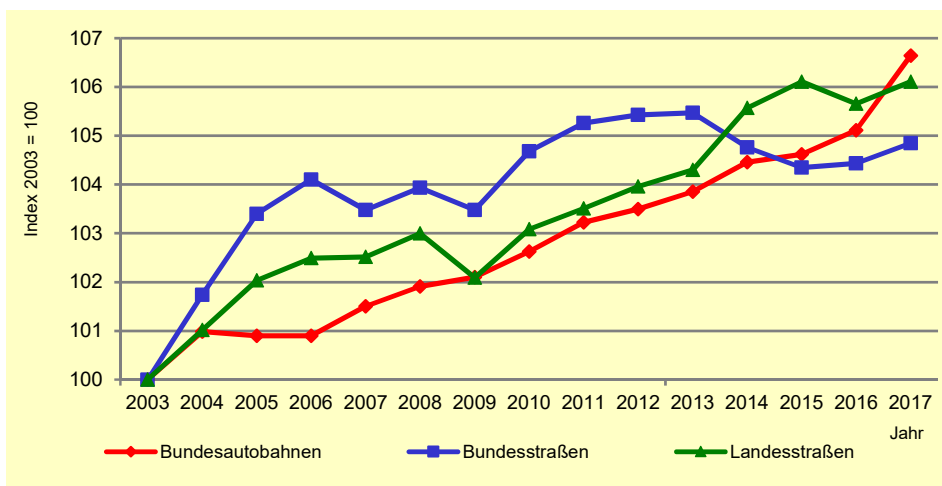
Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2017



Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Lövenich	Köln	2	1500	16,5	3	2015
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966/2013
A 2	Erlé	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2004
A 3	Leichlingen	Solingen	2	91	18,18	3	1990
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970/2015
A 40	Grumme	Bochum	2	330/300	11,10	2	1988/2015
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birth	Velbert	2	807	18,00	2	1982/2016
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	2/3	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	16,50	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	869	16,85	3	1986/2017
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983/2017
A 46	Olpe	Meschede	2	512	9,50	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	397/379	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991/2010
A 46	Galerie Hansastraße	Wuppertal	1	577	13,00	2	2003
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	639	13,00	2	2004
A 52	Huttrop	Essen	2	340	16,75	2/3	1979
A 59	Mercatorunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	2015
A 448	Rombacher Hütte	Bochum	2	560	9,50	2	1984/2015
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989/2016

Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen



Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)

B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	275	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	539	34,85	3	1982
B 61	Weserauen	Porta Westfalica	2	1733	9,50	2	2002
B 62	Ziegenberg	Siegen	2	350/356	9,25	2	1998/2014
B 62	Bühl	Siegen	1	525	9,50	2	2017
B 226	Crange	Herne	1	99	26,80	4	1993/2013
B 229	Altstadttunnel	Arnsberg	1	355	12,30	2	1995
B 236	Dortmund-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994/2015
B 236	Berghofen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995/2010
B 236	Herrloh	Winterberg	1	168	10,00	2	1994/2010
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997/2010
B 480	Losenberg	Olsberg	1	123	9,00	2	2010

Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)

A 30	Hahnenkamp	Bad Oeynhausen	2	450	9,50	2	(2018)
A43	Baukau	Herne	1	560	9,50	2	

Quelle: VM NRW

Quelle: VM NRW

Stand: Januar 2018

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)

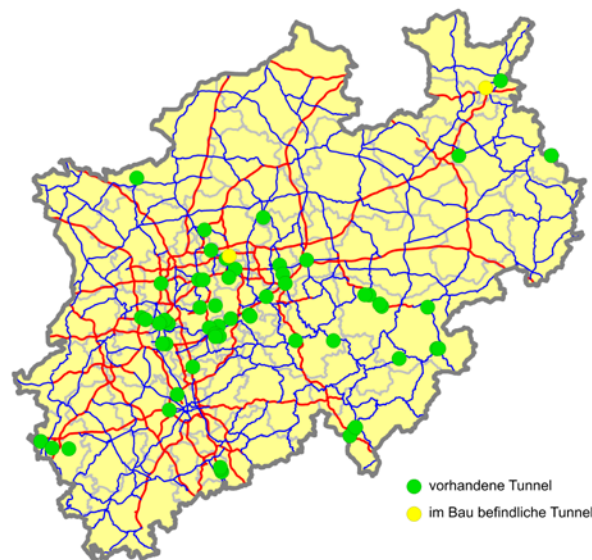
Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 34	Militärtringstraße	Köln	2	126	11,00	1	1982
L 70	Kiesberg	Wuppertal	2	855/1053	10,00	1	1970/2001/2016
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	490	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	388	12,00	2	1996/2013
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	179/166	14,50	3	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	215	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988/2014
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1784/1860	11,00	2	2006/2013
L 530	Rathaus Tunnel	Lüdenscheid	2	343	9,10	2	1973
L 562	Wellersberg	Siegen	1	286	12,75	3	1998
L 601	Altendorfer Straße (A52)	Dorsten	1	101	12,50	2	1978
L 602	Westring	Bocholt	1	285	12,50	2	2006
L 614	Emmerauntunnel	Lügde	1	512	9,00	2	2010
L 648	Bahnhofstraße	Schwerte	1	118	15,10	2	1906/1965
L 666	Engelbert	Gevensberg	1	540	9,50	2	2007
L 678	Ringtunnel	Unna	1	186	12,50	3	1978
L 697	Hestenberg	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 700	Kruiner Tunnel	Gevensberg	1	90	10,00	1 + Gleis	1847
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

Bestände am 1. Januar 2018

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Nordrhein-Westfalen	11.721.774	833.009	9.950.324	621.293	251.609	65.539	556
Düsseldorf, Reg.- bez.	3.249.564	228.395	2.803.377	157.382	41.164	19.246	539
Düsseldorf, krfr. Stadt	352.030	22.361	307.571	16.061	1.566	4.471	498
Duisburg, krfr. Stadt	260.988	18.174	227.480	11.821	2.271	1.242	457
Essen, krfr. Stadt	326.352	21.524	285.071	16.040	1.811	1.906	489
Krefeld, krfr. Stadt	133.318	8.734	117.025	5.922	1.044	593	516
Mönchengladbach, krfr. Stadt	156.084	9.929	135.634	8.361	1.454	706	517
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	105.161	7.392	92.119	4.618	632	400	538
Oberhausen, krfr. Stadt	124.341	9.028	109.180	4.937	561	635	516
Remscheid, krfr. Stadt	70.350	5.285	60.429	3.580	736	320	546
Solingen, krfr. Stadt	104.488	8.382	90.324	4.756	635	391	569
Wuppertal, krfr. Stadt	196.604	16.356	169.174	8.582	1.493	999	478
Kleve, Kreis	223.202	14.660	187.126	11.809	8.333	1.274	601
Bedburg-Hau	9.979	748	8.272	520	391	48	633
Emmerich am Rhein, Stadt	20.030	1.295	17.296	889	489	61	561
Geldern, Stadt	24.540	1.579	20.571	1.441	838	111	608
Goch, Stadt	23.876	1.542	20.344	1.048	756	186	605
Issum	9.476	761	7.873	433	356	53	658
Kalkar, Stadt	10.430	706	8.575	618	460	71	618
Kerken	9.544	716	7.914	389	490	35	635
Kevelaer, Stadt	19.813	1.416	16.484	1.042	745	126	585
Kleve, Stadt	32.449	1.855	28.433	1.505	447	209	554
Kranenburg	7.743	426	6.518	432	325	42	616
Rees, Stadt	15.661	1.025	13.207	743	611	75	625
Rheurdt	5.441	468	4.515	249	190	19	681
Straelen, Stadt	13.283	721	10.478	999	996	89	654
Uedem	6.675	473	5.218	514	424	46	637
Wachtendonk	6.567	482	5.142	445	458	40	627
Weeze	7.695	447	6.286	542	357	63	551
Mettmann, Kreis	337.903	25.039	290.941	17.475	3.081	1.367	599
Erkrath, Stadt	28.978	1.955	25.570	1.255	138	60	576
Haan, Stadt	21.860	1.644	18.809	1.147	186	74	617
Heiligenhaus, Stadt	18.060	1.479	15.375	836	215	155	588
Hilden, Stadt	37.861	2.972	32.615	1.925	244	105	584
Langenfeld (Rhld.), Stadt	44.116	3.122	37.253	3.135	448	158	635
Mettmann, Stadt	26.913	2.034	22.454	1.924	385	116	579
Monheim am Rhein, Stadt	25.971	1.855	22.809	1.006	212	89	562
Ratingen, Stadt	64.263	4.257	55.917	3.243	505	341	641
Velbert, Stadt	55.022	4.428	47.315	2.512	538	229	577
Wülfrath, Stadt	14.859	1.293	12.824	492	210	40	605
Rhein-Kreis Neuss	312.894	22.203	267.366	17.076	4.875	1.374	595
Dormagen, Stadt	42.516	3.317	36.608	1.609	710	272	570
Grevenbroich, Stadt	44.396	3.458	37.704	2.014	1.009	211	597
Jüchen, Stadt	17.259	1.422	14.726	616	422	73	633
Kaarst, Stadt	29.845	2.008	26.298	1.082	340	117	609
Korschenbroich, Stadt	24.959	1.933	21.216	1.111	623	76	642

Länge von Tunneln im Zuge von BAB, Bundes- und Landesstraßen

im Bau:	1.010 m Tunnellänge	Vorhanden	29.579 m Tunnellänge
	1.460 m Tunnelröhren		51.042 m Tunnelröhren
	2.920 m Fahrstreifen in Tunneln		116.099 m Fahrstreifen in Tunneln



Stand: Januar 2018

Quelle: VM NRW

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse
Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

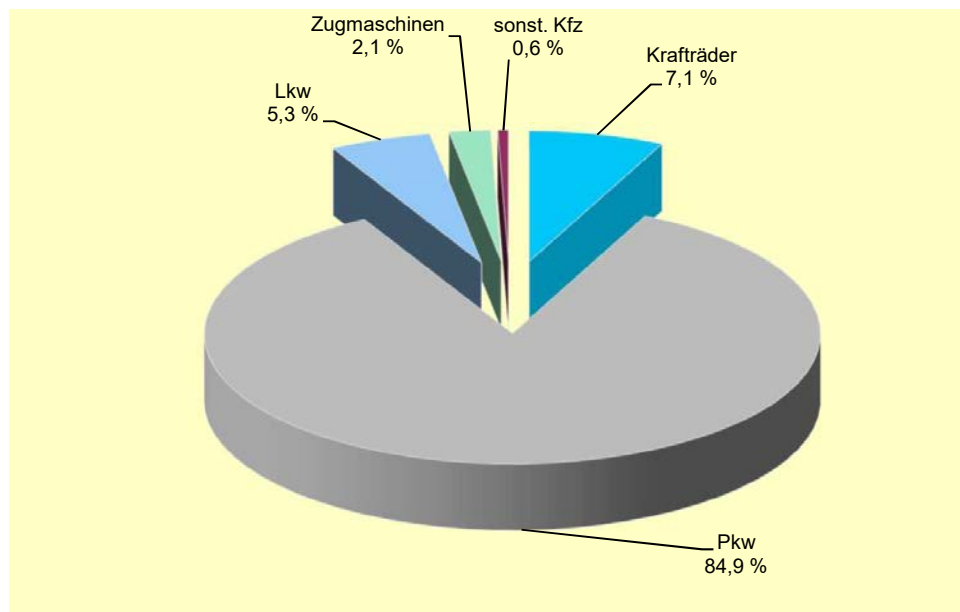
Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2018

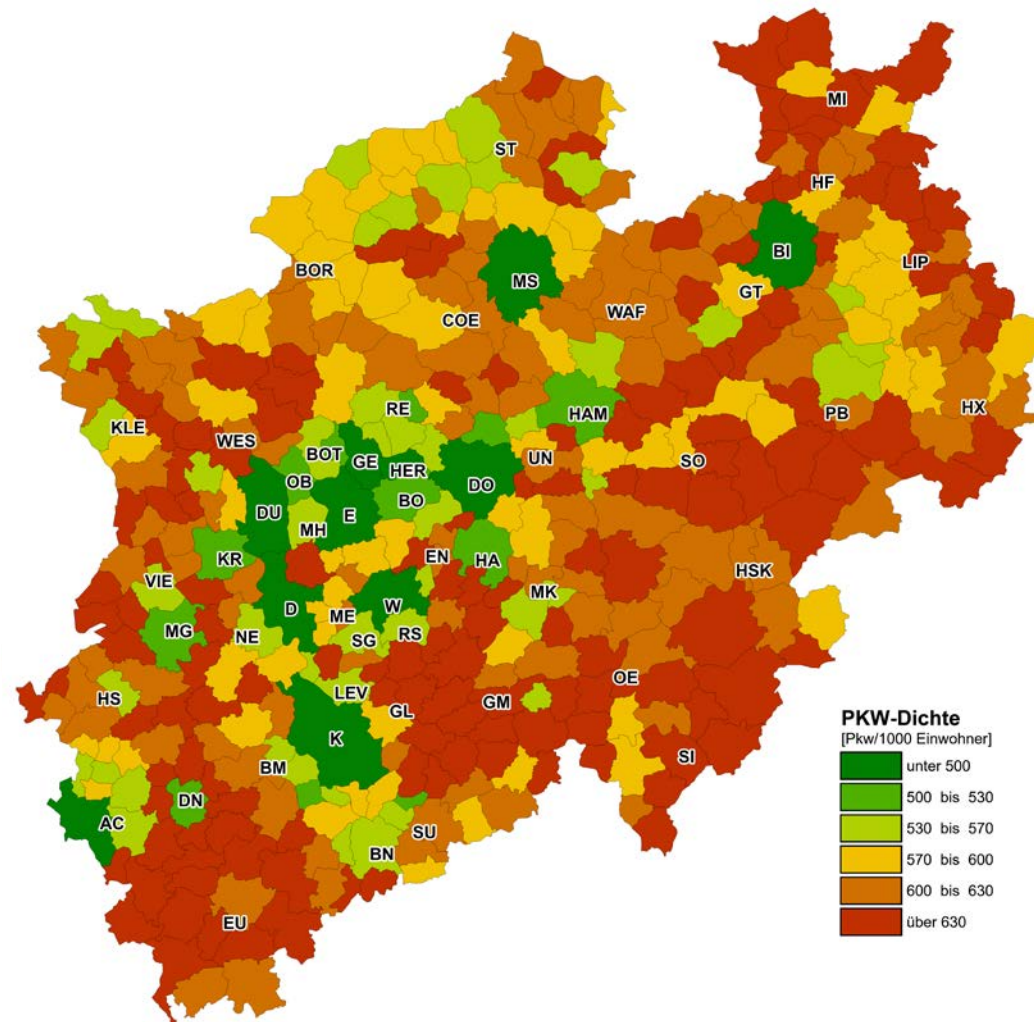
Verwaltungsbezirk	Kfz		darunter				Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	45.091	3.075	38.994	1.941	865	216	574
Möhnesee	8.882	681	7.444	369	358	30	644
Rüthen, Stadt	9.159	742	7.121	394	858	44	653
Soest, Stadt	32.431	1.993	28.082	1.394	715	247	593
Warstein, Stadt	20.230	1.712	16.960	788	676	94	681
Wewer	10.187	918	8.171	353	701	44	680
Werl, Stadt	21.076	1.450	17.678	932	924	92	574
Wickede (Ruhr)	8.182	532	7.019	353	250	28	561
Unna, Kreis	270.761	20.781	234.058	10.966	3.682	1.274	594
Bergkamen, Stadt	31.235	2.512	27.389	987	205	142	561
Bönen	14.327	943	12.637	469	234	44	698
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	16.129	1.415	13.573	662	382	97	651
Holzwickede	13.730	956	11.767	785	179	43	689
Kamen, Stadt	28.527	2.292	24.829	976	276	154	574
Lünen, Stadt	52.492	3.873	45.669	2.353	394	203	528
Schwerte, Stadt	32.378	2.639	27.968	1.212	416	143	600
Selm, Stadt	18.847	1.549	16.097	701	387	113	624
Unna, Kreisstadt	41.291	3.054	35.560	1.762	721	194	622
Werne, Stadt	21.805	1.548	18.569	1.059	488	141	625

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 2018



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Stand: 1.1.2018

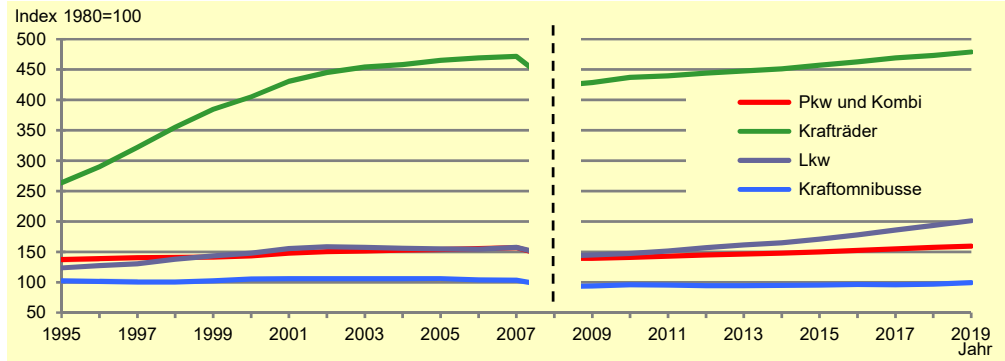
Kfz-Bestand

Kfz-Bestand
(am 1. Januar der Jahre)

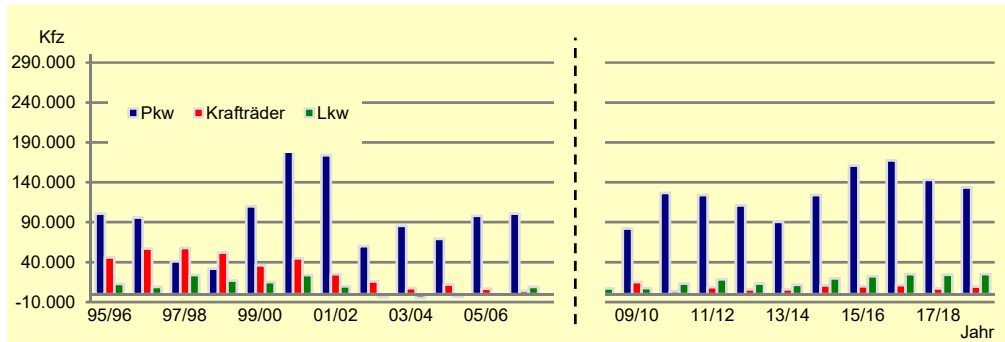
Einheit	1995	2000	2005	2008*)	2010	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pkw und Kombi	1.000 8.690	9.070	9.734	8.810	8.902	9.264	9.355	9.479	9.640	9.807	9.950	10.084
Veränd. geg. VJ in %	+1,0	+1,2	+0,7		+0,9	+1,2	+1,0	+1,3	+1,7	+1,7	+1,5	+1,3
Krafträder	1.000 464	713	819	745	770	788	794	805	814	826	833	843
Veränd. geg. VJ in %	+11,0	+5,3	+1,5		+2,0	+0,8	+0,8	+1,4	+1,2	+1,4	+0,8	+1,1
Lkw	1.000 397	475	497	458	473	518	530	549	572	597	621	647
Veränd. geg. VJ in %	+2,8	+3,3	-0,6		+1,6	+2,7	+2,3	+3,7	+4,1	+4,4	+4,1	+4,1
Zugmaschinen	1.000 211	216	224	217	220	232	235	239	243	247	252	257
Veränd. geg. VJ in %	-0,3	+0,9	+0,7		+0,5	+1,3	+1,4	+1,5	+1,8	+1,6	+2,0	+2,0
Kraftomnibusse	1.000 18	18	18	16	16	16	16	16	16	16	17	17
Veränd. geg. VJ in %	-1,3	+3,0	+0,2		+2,1	-0,1	+0,9	+0,5	+0,9	-0,5	+1,0	+2,4
Sonstige	1.000 115	125	134	44	44	45	45	46	46	48	49	50
Veränd. geg. VJ in %	+2,7	+0,0	+1,2		+0,5	+0,8	+0,7	+0,9	+1,5	+2,9	+2,6	+2,5
Kfz gesamt	1.000 9.896	10.617	11.427	10.289	10.425	10.863	10.975	11.133	11.332	11.541	11.722	11.897
Veränd. geg. VJ in %	+1,5	+1,6	+0,7		+1,0	+1,2	+1,0	+1,4	+1,8	+1,8	+1,6	+1,5

Anm.: VJ = Vorjahr *) ab 2008 angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Bestandsentwicklung 1995 - 2019



Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2019 (jeweils gegenüber Vorjahr)



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

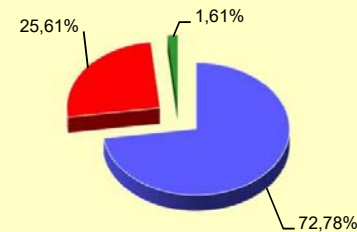
Pkw-Bestand nach Antriebsarten

nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

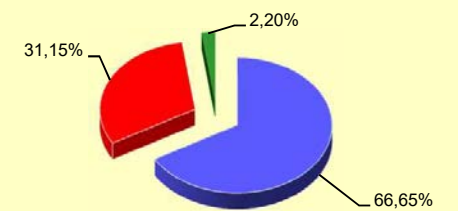
	2010	2015	2016	2017	2018
Benzin	6.478.946	6.419.229	6.442.599	6.502.288	6.631.608
Diesel	2.279.985	2.853.856	2.990.291	3.097.084	3.099.481
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	123.221	165.946	161.585	153.959	146.891
Erdgas (einschließlich bivalent)	14.231	15.864	15.701	15.098	14.847
Elektro	341	2.976	4.163	5.283	9.058
Hybrid	5.154	20.472	24.965	31.729	46.586
sonstige Kraftstoffarten	437	486	410	1.897	1.853
insgesamt	8.902.315	9.478.829	9.639.714	9.807.338	9.950.324

Stand: jeweils 1.1. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahr 2010



Jahr 2018



Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2010	2014	2015	2016	2017	2018
NRW insgesamt	8.902.315	9.354.668	9.478.829	9.639.714	9.807.338	9.950.324
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.522.836	2.645.643	2.677.770	2.721.010	2.765.439	2.803.377
Regierungsbezirk Köln	2.165.518	2.298.051	2.329.313	2.375.457	2.420.186	2.450.319
Regierungsbezirk Münster	1.294.746	1.362.748	1.384.069	1.407.855	1.433.419	1.457.916
Regierungsbezirk Detmold	1.081.955	1.140.167	1.157.163	1.175.675	1.196.778	1.215.962
Regierungsbezirk Arnsberg	1.837.260	1.908.059	1.930.514	1.959.717	1.991.516	2.022.750

Stand: jeweils 1.1. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2010	2014	2015	2016	2017	2018
NRW insgesamt	498	532	537	540	548	556
Regierungsbezirk Düsseldorf	488	520	524	526	533	539
Regierungsbezirk Köln	494	530	534	537	545	550
Regierungsbezirk Münster	498	529	536	539	547	556
Regierungsbezirk Detmold	530	563	570	571	583	592
Regierungsbezirk Arnsberg	500	537	543	545	555	564

Stand: jeweils 1.1. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen

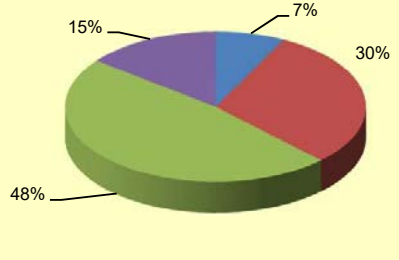
	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
insgesamt	8.902.315	9.153.264	9.264.268	9.354.668	9.478.829	9.639.714	9.807.338	9.950.324
darunter:								
bis 999 ccm	487.590	494.239	506.784	531.548	567.550	617.704	674.348	746.561
1000 bis 1199 ccm	716.001	768.020	802.310	839.827	879.272	918.164	954.486	994.741
1200 bis 1399 ccm	1.723.635	1.859.482	1.899.476	1.923.556	1.945.497	1.957.650	1.974.751	2.001.118
1400 bis 1599 ccm	1.687.025	1.746.262	1.774.983	1.796.465	1.827.375	1.870.404	1.908.328	1.926.211
1600 bis 1799 ccm	953.549	901.978	867.337	829.203	787.013	743.937	704.281	669.404
1800 bis 1999 ccm	1.934.863	1.975.356	2.001.821	2.019.912	2.047.270	2.087.996	2.134.628	2.155.982
2000 bis 2499 ccm	784.129	767.193	758.519	749.410	745.636	747.648	745.755	731.768
2500 bis 2999 ccm	419.636	439.705	449.274	457.462	467.240	478.603	488.496	493.745
3000 bis 3999 ccm	127.431	128.051	128.476	129.113	129.812	131.234	132.322	133.948
4000 ccm und mehr	66.590	70.901	75.288	78.172	82.164	81.206	83.731	86.256

Stand: jeweils 1.1.

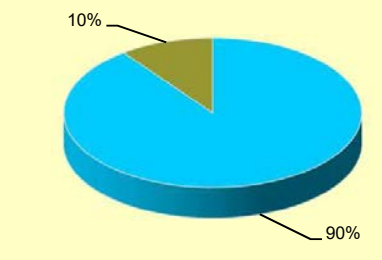
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Personenkraftwagen

nach Hubraumklassen (1.1.2018)



nach Haltergruppen (1.1.2018)



Bestand an Personenkraftwagen nach Haltergruppen

aktuelle Haltergruppe	2010	2015	2016	2017	2018
insgesamt	8.902.315	9.478.829	9.639.714	9.807.338	9.950.324
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	2.510	2.901	2.899	2.901	2.901
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	82.888	100.866	99.067	99.442	100.891
Baugewerbe/Bau	22.012	30.442	31.356	32.516	34.555
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	114.849	148.660	155.820	160.342	161.543
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	63.031	73.550	71.599	70.509	69.599
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	423.649	399.440	408.263	422.234	437.317
Arbeitnehmer, Nichterwerbspersonen u. unbekannt	8.083.281	8.554.246	8.681.664	8.816.473	8.933.416
andere Haltergruppen	110.095	168.724	189.046	202.921	210.102

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

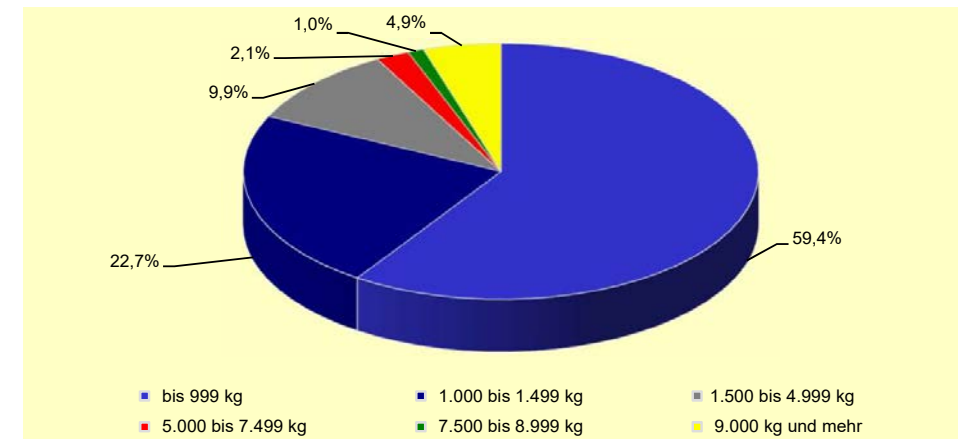
	2007	2008*)	2009	2010	2015	2016	2017	2018
Lastkraftwagen insg.	505.713	457.978	465.188	472.860	549.240	571.593	596.838	621.293
nach Nutzlast								
bis 999 kg	240.246	209.073	206.383	205.461	306.888	327.721	347.783	368.846
1000 bis 1499 kg	117.460	119.275	132.226	142.280	129.895	132.158	136.914	140.864
1500 bis 1999 kg	24.854	22.178	21.436	20.605	14.808	14.203	13.798	13.276
2000 bis 2499 kg	21.215	18.697	18.497	19.325	17.607	17.821	17.932	17.622
2500 bis 2999 kg	22.595	19.395	18.270	17.557	13.908	13.312	12.829	12.333
3000 bis 3499 kg	16.436	14.401	13.926	13.892	10.725	10.180	9.854	9.421
3500 bis 3999 kg	6.852	5.977	5.575	5.409	4.458	4.531	4.601	4.668
4000 bis 4499 kg	2.206	2.230	2.122	1.885	2.009	2.040	2.020	1.987
4500 bis 4999 kg	2.004	1.875	1.953	1.639	2.480	2.475	2.362	2.373
5000 bis 5999 kg	5.153	5.117	5.634	6.423	7.647	7.814	8.049	7.756
6000 bis 7499 kg	5.996	5.379	5.184	4.741	4.878	4.883	5.075	5.238
7500 bis 8999 kg	8.429	7.130	6.806	6.169	5.804	5.829	6.129	6.297
9000 kg und mehr	32.267	27.251	26.825	27.300	27.912	28.422	29.287	30.279
unbekannt					221	204	205	333
Sattelzugmaschinen	43.765	39.463	39.466	37.973	42.619	43.991	45.557	45.579
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	566	427	411	399	370	381	400	388
151 bis 200 kW	1.210	922	814	713	504	449	420	401
201 bis 250 kW	2.173	1.732	1.531	1.388	924	857	792	687
251 bis 300 kW	11.340	9.802	9.789	9.509	8.470	7.646	6.955	6.128
301 bis 350 kW	23.738	22.012	22.080	21.193	26.466	28.123	29.488	30.648
351 kW und mehr	4.738	4.568	4.840	4.771	5.885	6.535	7.502	9.298

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Lkw-Bestand*) am 1.1.2018 nach zulässiger Nutzlast



*) nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

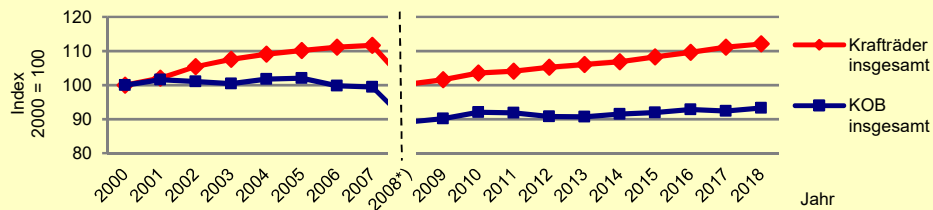
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Krafträdern nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)

	2007	2008*)	2009	2010	2015	2016	2017	2018
Krafträder insgesamt	829.935	744.921	754.622	769.611	804.763	814.495	826.012	833.009
davon:								
mit Hubraum in cm ³								
bis 125	170.605	154.736	153.158	158.700	152.890	151.519	150.838	149.122
126 bis 249	55.304	49.531	49.475	49.475	46.298	45.937	45.981	45.505
250 bis 499	86.911	75.053	73.879	73.078	71.042	71.825	72.942	73.763
500 bis 749	235.921	209.056	208.200	210.142	211.555	212.571	213.218	213.032
750 bis 999	124.603	110.757	112.669	116.460	128.147	131.455	134.906	137.404
1000 und mehr	142.373	132.082	136.237	142.036	169.425	175.558	182.170	187.751
dreirädrige Kfz (incl. leicht Vierrädrige)	14.218	13.706	15.799	17.989	22.436	22.644	22.910	23.309

Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)

	2007	2008*)	2009	2010	2015	2016	2017	2018
Kraftomnibusse insgesamt nach Anzahl der Sitzplätze	17.658	15.823	16.003	16.340	16.327	16.481	16.406	16.563
bis 16	688	581	552	547	392	382	358	340
17 bis 31	2.222	1.944	2.015	2.152	2.540	2.678	2.718	2.728
32 bis 40	5.239	5.004	5.123	5.254	5.320	5.283	5.270	5.291
41 bis 50	4.261	3.782	3.811	3.837	4.037	4.145	4.232	4.330
51 bis 60	4.550	3.925	3.925	3.962	3.397	3.299	3.131	3.070
61 und mehr	698	587	566	582	617	669	674	673



Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken (Stand: 1. Januar)

	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
insgesamt	16.340	16.118	16.105	16.243	16.327	16.481	16.406	16.563
RB Düsseldorf	3.957	3.934	3.960	4.070	4.025	4.070	4.072	4.128
RB Köln	4.301	4.214	4.181	4.179	4.261	4.360	4.347	4.419
RB Münster	2.487	2.405	2.430	2.469	2.471	2.532	2.522	2.548
RB Detmold	2.306	2.335	2.278	2.270	2.240	2.193	2.171	2.169
RB Arnsberg	3.289	3.230	3.256	3.255	3.330	3.326	3.294	3.299

* ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

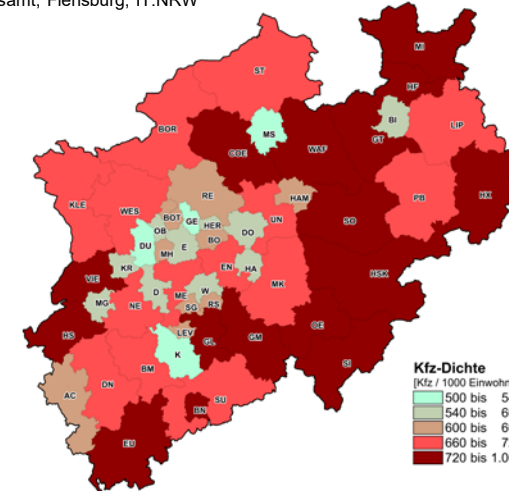
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Sortierung nach Kfz-Dichte [Kfz pro Tausend Einwohner]

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz-Bestand	Bevölkerung	Kfz-Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz-Bestand	Bevölkerung	Kfz-Dichte
Euskirchen (EU)	157.875	192.127	822	Paderborn (PB)	210.610	305.362	690
Bonn (BN)	256.759	325.490	789	Unna (UN)	270.761	393.934	687
Olpe (OE)	104.676	134.808	776	Rhein-Erft-Kreis (BM)	320.052	467.209	685
Höxter (HX)	107.907	141.565	762	Solingen (SG)	104.488	158.803	658
Oberbergischer Kreis (GM)	207.456	272.968	760	Boitrop (BOT)	76.930	117.364	655
Minden-Lübbecke (MI)	235.743	311.207	758	Recklinghausen (RE)	400.066	616.824	649
Hochsauerlandkreis (HSK)	196.298	261.591	750	Remscheid (RS)	70.350	110.584	636
Coesfeld (COE)	164.436	219.360	750	Leverkusen (LEV)	101.691	163.577	622
Siegen-Wittgenstein (SI)	205.982	277.977	741	Mülheim an der Ruhr (MH)	105.161	171.265	614
Herford (HF)	184.753	251.539	734	Bochum (BO)	222.965	365.529	610
Gütersloh (GT)	265.690	363.049	732	Hamm (HAM)	108.709	179.185	607
Viersen (VIE)	218.558	298.733	732	Aachen, Städteregion (AC)	334.032	554.068	603
Rheinisch-Bergischer Kreis (GL)	206.662	283.344	729	Mönchengladbach (MG)	156.084	262.188	595
Soest (SO)	219.926	301.693	729	Hagen (HA)	111.382	187.730	593
Heinsberg (HS)	183.558	253.106	725	Oberhausen (OB)	124.341	211.422	588
Warendorf (WAF)	200.030	277.458	721	Krefeld (KR)	133.318	226.699	588
Düren (DN)	188.702	262.889	718	Bielefeld (BI)	189.827	332.552	571
Kleve (KLE)	223.202	311.270	717	Düsseldorf (D)	352.030	617.280	570
Borken (BOR)	263.771	369.718	713	Essen (E)	326.352	583.393	559
Steinfurt (ST)	318.357	446.565	713	Wuppertal (W)	196.604	353.590	556
Lippe (LIP)	248.111	349.069	711	Herne (HER)	86.874	156.490	555
Wesel (WES)	327.291	460.666	710	Dortmund (DO)	322.549	586.600	550
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	422.600	599.056	705	Gelsenkirchen (GE)	137.937	260.305	530
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	229.022	324.670	705	Münster (MS)	165.643	313.559	528
Märkischer Kreis (MK)	288.949	413.383	699	Duisburg (DU)	260.988	498.110	524
Rhein-Kreis Neuss (NE)	312.894	449.408	696	Köln (K)	554.919	1.080.394	514
Mettmann (ME)	337.903	485.409	696	NRW	11.721.774	17.912.134	654

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Stand: 1. Januar 2018



Kfz-Neuzulassungen

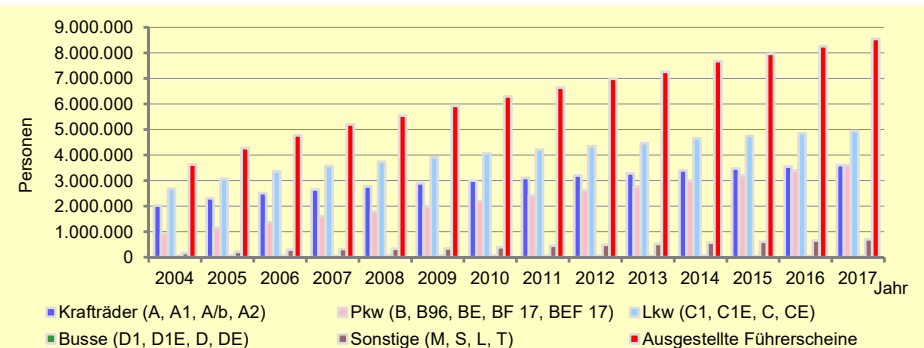
Fahrerlaubnisse, Fahreignungsregister

Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

	2010	2014	2015	2016	2017	2010	2014	2015	2016	2017
Pkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 ccm	22.814	60.412	78.446	84.780	96.576	3,9	10,4	12,4	12,6	14,3
1000 - 1399 ccm	199.519	163.583	154.901	161.576	172.084	34,1	28,1	24,4	24,0	25,5
1400 - 1999 ccm	280.191	279.693	315.530	339.376	320.174	47,9	48,0	49,8	50,5	47,5
größer 1999 ccm	82.333	77.707	82.947	84.966	81.320	14,1	13,3	13,1	12,6	12,1
Gesamt	584.925	582.713	633.643	672.522	674.463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Krafträder	Absolut					Anteile in %				
Motorräder bis 249 ccm	6.679	5.654	6.383	7.048	4.883	26,4	21,8	23,1	22,9	19,3
Motorräder 250 - 499 ccm	1.432	2.519	2.819	3.363	2.864	5,7	9,7	10,2	10,9	11,3
Motorräder 500 - 749 ccm	4.185	4.378	4.406	4.817	4.739	16,5	16,9	16,0	15,6	18,7
Motorräder größer 749 ccm	9.936	11.546	12.338	13.731	11.588	39,3	44,5	44,7	44,6	45,8
Gesamt	25.309	25.924	27.613	30.781	25.310	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Lkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 kg	20.326	39.891	35.943	39.053	41.297	42,5	66,0	63,2	62,7	65,2
1000 - 1499 kg	18.435	12.717	12.802	14.465	14.229	38,5	21,0	22,5	23,2	22,5
1500 - 4999 kg	4.613	3.379	3.422	3.490	2.837	9,6	5,6	6,0	5,6	4,5
5000 - 7499 kg	1.096	973	1.236	1.276	851	2,3	1,6	2,2	2,0	1,3
7500 - 8999 kg	417	421	441	689	590	0,9	0,7	0,8	1,1	0,9
größer 8999 kg	2.929	3.034	3.047	3.295	3.472	6,1	5,0	5,4	5,3	5,5
Gesamt	47.846	60.473	56.904	62.287	63.296	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

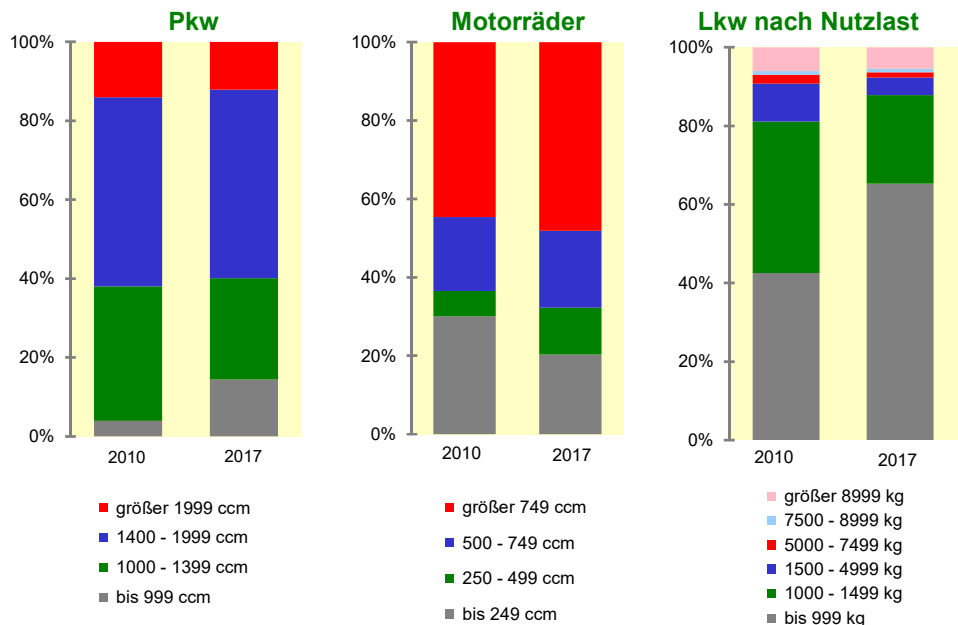
Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2010	2014	2015	2016	2017	2017/2010
Krafträder (A, A1, A/b, A2)	3.002.558	3.405.827	3.475.701	3.543.564	3.612.684	20,3%
Pkw (B, B96, BE, BF 17, BEF 17)	2.198.381	3.003.862	3.197.049	3.394.240	3.590.299	63,3%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	4.072.759	4.655.527	4.752.117	4.844.742	4.939.988	21,3%
Busse (D1, D1E, D, DE)	54.288	54.754	53.371	52.158	52.484	-3,3%
Sonstige (M, S, L, T)	398.157	568.051	612.426	659.138	698.739	75,5%
Ausgestellte Führerscheine	6.293.752	7.676.826	7.967.146	8.257.327	8.549.210	35,8%



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

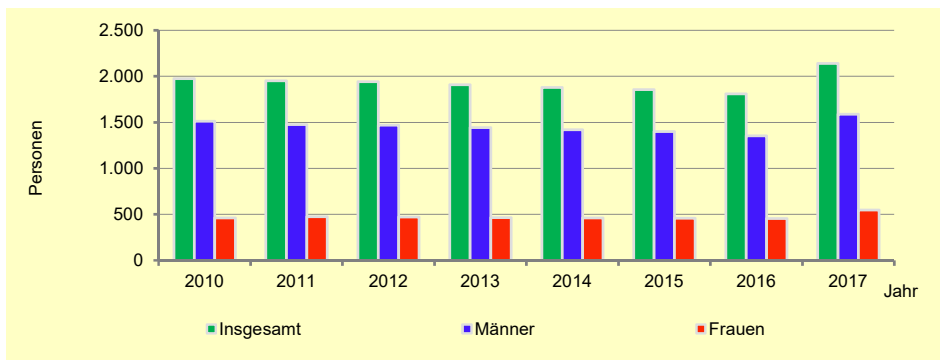
Stand: jeweils 1. Januar



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Im Fahreignungs- bzw. Verkehrszentralregister eingetragene Personen

	2010	2014	2015	2016	2017	2017/2010
	[Tsd. Personen, hochgerechnet]					[%]
Insgesamt	1.976	1.879	1.857	1.810	2.139	8,2%
davon						
Männer	1.513	1.419	1.400	1.354	1.589	5,0%
Frauen	462	460	457	456	549	18,8%



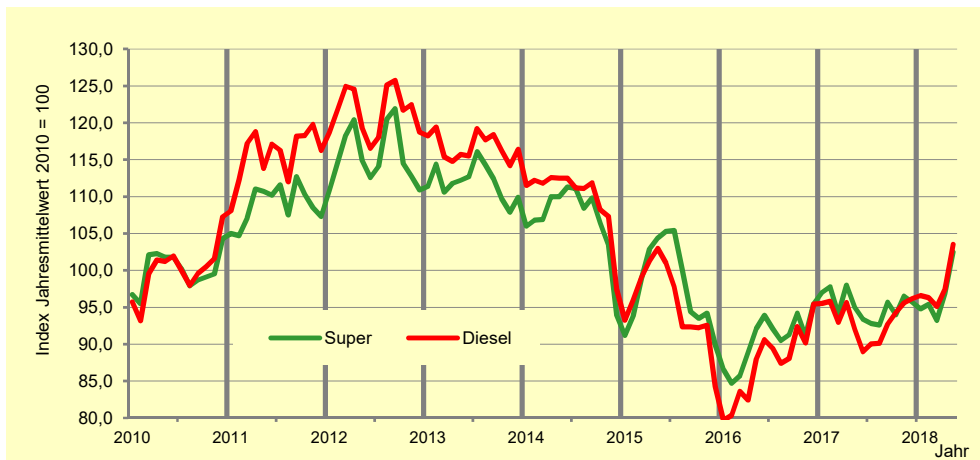
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Stand: jeweils 1. Januar

Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen
Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2010 = 100)

Markenware	2010	2014	2015	2016	2017	2017/2016
Diesel	100,0	110,0	95,4	87,3	93,3	+ 6,0 %
Super	100,0	107,0	97,8	90,6	95,2	+ 4,6 %
Kraftstoff insgesamt	100,0	107,8	97,2	89,6	94,6	+ 5,0 %

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

Endenergieverbrauch¹⁾ in Deutschland (Angaben in Petajoule)

	2000	2010	2012	2013	2014	2015 ^{*)}	2016 ^{*)}
insgesamt	9.235	9.310	8.919	9.179	8.699	8.898	9.152
davon:							
Industrie	2.421	2.592	2.588	2.551	2.545	2.548	2.582
Haushalte, Gewerbe ²⁾	4.062	4.158	3.773	4.016	3.538	3.729	3.874
Verkehr ³⁾	2.751	2.559	2.559	2.612	2.616	2.621	2.696
Luftverkehr	298	362	371	375	362	362	389
Binnenschifffahrt ⁴⁾	12	12	12	12	12	13	12
Schienerverkehr ³⁾⁵⁾	83	76	58	57	54	54	53
Straßenverkehr	2.358	2.109	2.117	2.168	2.187	2.191	2.242
davon:							
Personenverkehr	1.554	1.467	1.469	1.485	1.512	1.525	1.553
Güterverkehr ⁶⁾	804	642	648	683	675	681	689

¹⁾ Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonst. Verbraucher (einschl. Militär)
³⁾ Inlandsabsatz - ⁴⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn - Werte ab 2012 revidiert. ⁵⁾ Pkw, Kräder, Mopeds, Mofas, Mokicks
⁶⁾ Kraftomnibusse - ⁷⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz. - ⁸⁾ einschl. Hafen- und Küstenseefahrt. - ⁹⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. - * Vorläufige Werte.

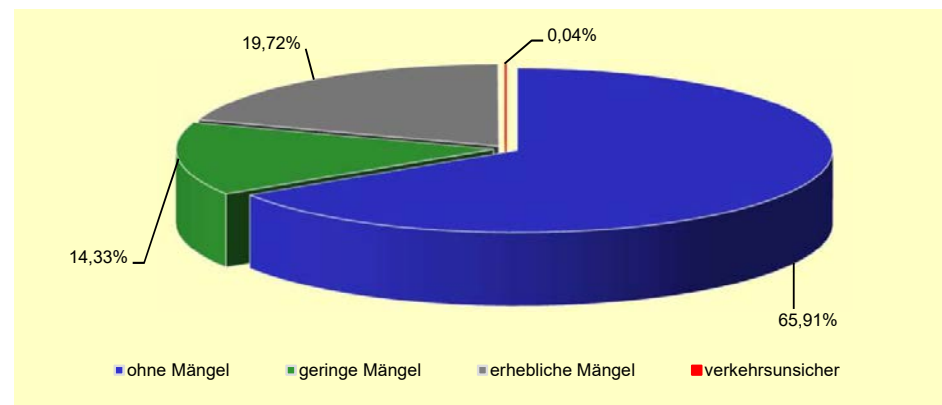
Quelle: BMVI, Verkehr in Zahlen

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gem. §§ 17, 29 und
Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)

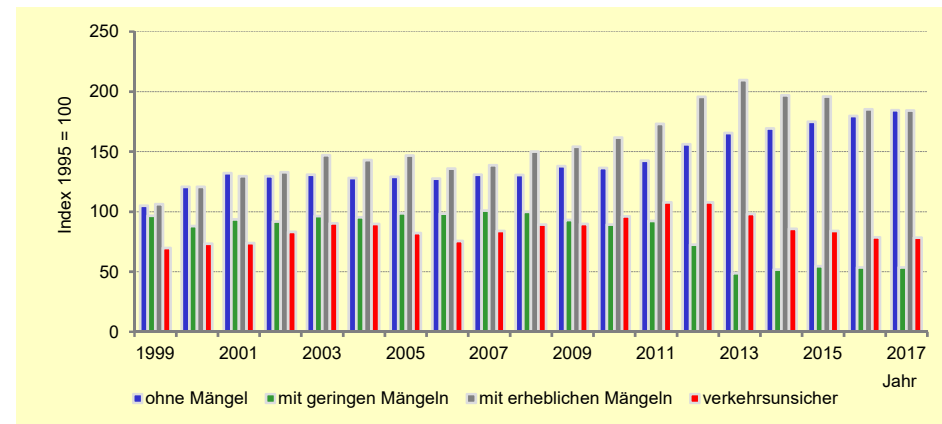
	2010	2014	2015	2016	2017
Fahrzeuge insgesamt	5.131	5.438	5.590	5.607	5.698
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.777	3.444	3.558	3.657	3.755
- mit Mängeln	2.354	1.993	2.032	1.950	1.943
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.365	790	834	818	817
- mit erheblichen Mängeln	986	1.200	1.195	1.130	1.123
- verkehrsunsicher	3,11	2,78	2,72	2,54	2,53

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2017



Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahresfahrleistung, außerorts

Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeug- und Schwerverkehr (DTV)

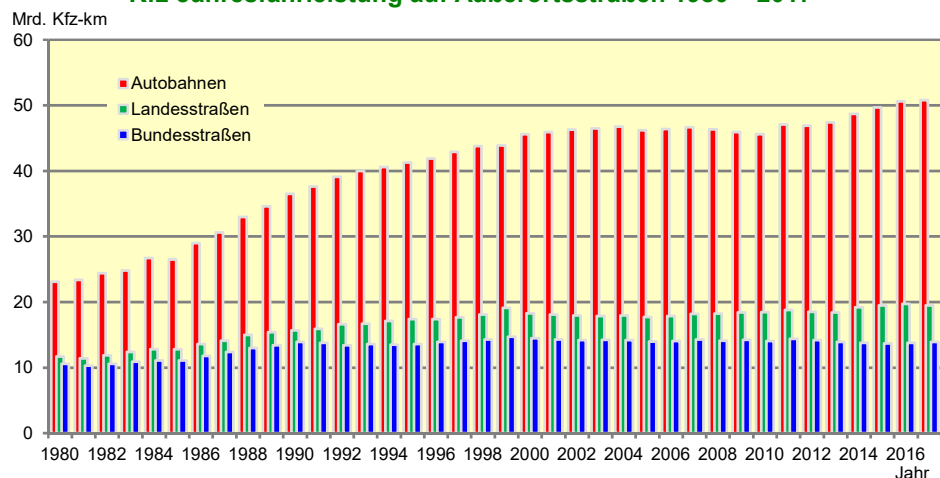
Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen*)

	Einheit	1980	1990	2000	2010	2015	2016	2017
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	45,6	49,7	50,6	50,8
	Index 1980=100	100	158	197	197	215	219	220
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,1	13,7	13,8	13,9
	Index 1980=100	100	131	136	133	129	130	131
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	18,5	19,5	19,7	19,5
	Index 1980=100	100	134	156	158	167	168	167
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	84,6	89,6	90,9	91,0
	Index 1980=100	100	144	170	168	178	181	181

Mittlere DTV-Werte im Kraftfahrzeug- und Schwerverkehr/24 h*)

		1980	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Autobahnen	Kfz/24h	37.023	56.815	58.609	60.176	61.377	62.204	62.639
	Index 1980=100	100	153	158	163	166	168	169
	SV/24h *)	5.104	7.751	7.753	7.889	7.979	8.083	8.301
	Index	100	152	152	155	156	158	163
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.637	10.528	10.487	10.692	10.761	10.854	10.941
	Index 1980=100	100	138	137	140	141	142	143
	SV/24h *)	687	863	818	824	816	825	832
	Index	100	126	119	120	119	120	121
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.576	5.347	5.318	5.478	5.538	5.586	5.564
	Index 1980=100	100	150	149	153	155	156	156
	SV/24h *)	259	301	296	300	303	310	304
	Index	100	116	114	116	117	120	117

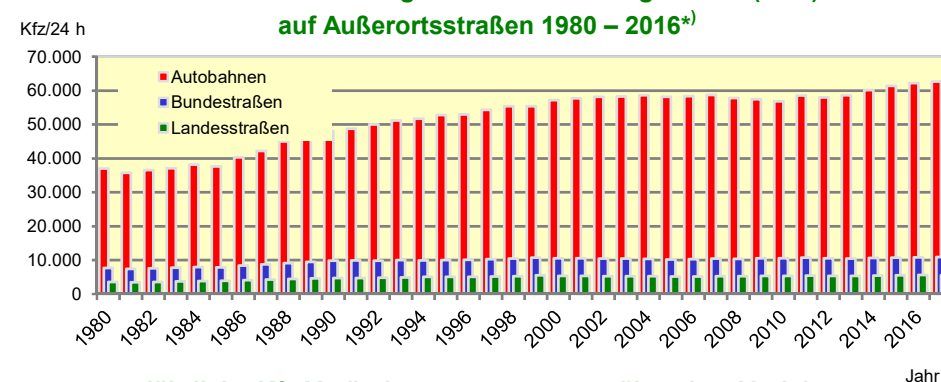
Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 – 2017*)



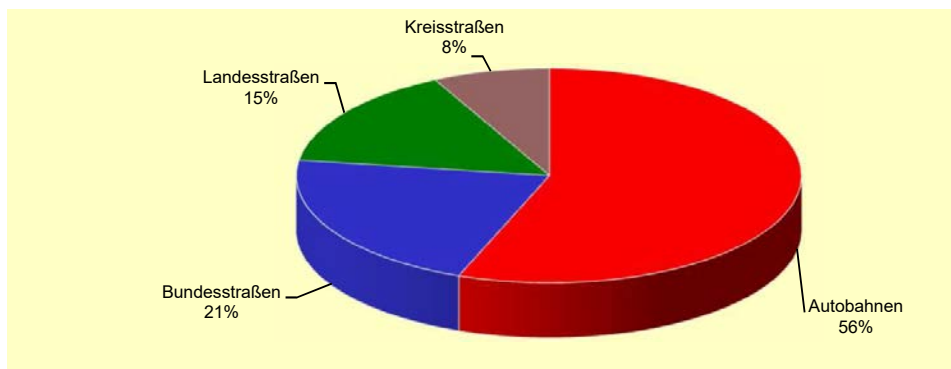
*) SV = Schwerverkehr (ab 3,5t)

Quelle: VM NRW

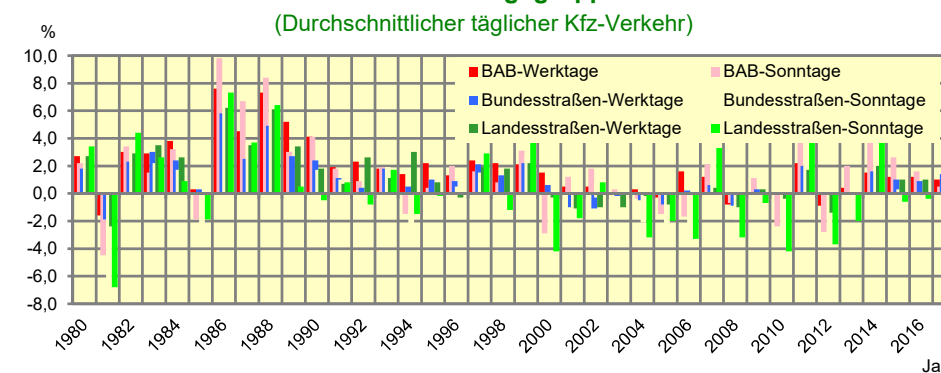
Durchschnittlicher täglicher Kraftfahrzeugverkehr (DTV)



Anteil an Kfz-Jahresfahrleistung 2017 (außerorts, ohne Gemeindestraßen*)



Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr nach Wochentagsgruppen*)



*) abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: VM NRW

*) abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: VM NRW

BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2015
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

171.137	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
166.654	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Köln-Dellbrück und AK Köln-Ost
159.539	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Leverkusen und AS Leverkusen-Zentrum
158.894	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Köln-Mülheim und AS Köln-Dellbrück
154.725	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Zentrum und AS Köln-Mülheim
137.039	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Oberhausen-West und AS Oberhausen-Lirich
135.956	Kfz/Tag	auf der	A 46	zw.	AK Düsseldorf-Süd und AS Erkrath
134.163	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
128.202	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Opladen und AK Leverkusen
126.132	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AK Köln-West und AS Köln-Lövenich
125.535	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Solingen und AD Langenfeld
125.305	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Cbf Köln-Eifelort und AK Köln-Süd
124.902	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Köln-Poll und AK Köln-Gremberg
124.640	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Mettmann und AK Hilden
124.042	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bottrop und AS Oberhausen-Königshardt
123.645	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AK Oberhausen
123.347	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Köln-Klettenberg und AS Cbf Köln-Eifelort
122.170	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Ost und AS Köln-Merheim

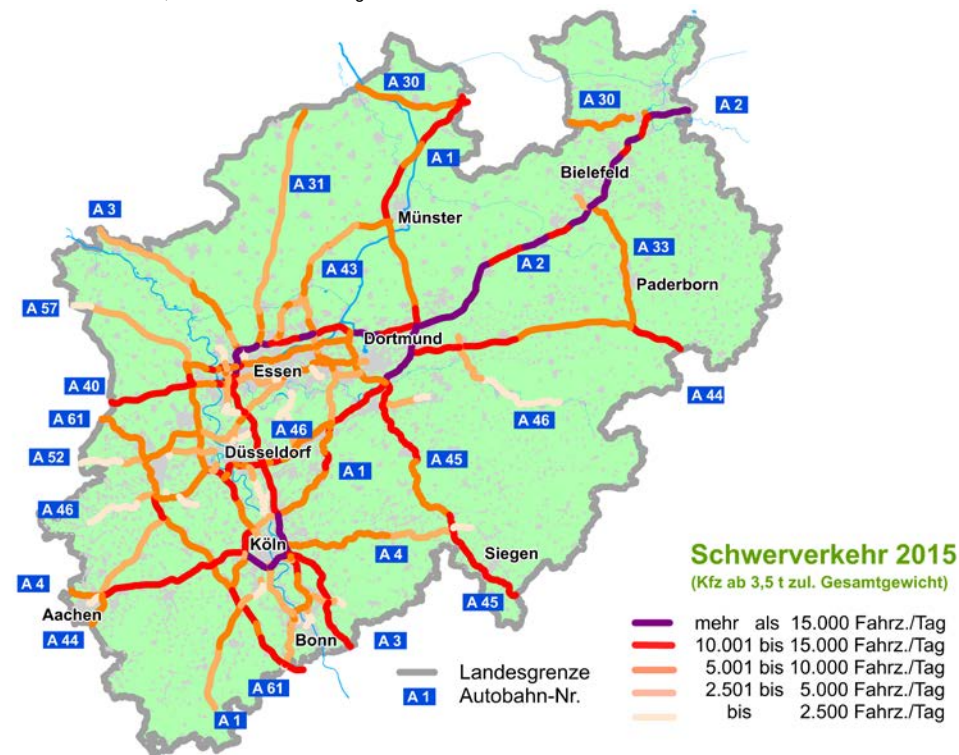
Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle, LG: Landesgrenze
Quelle: VM NRW, Straßenverkehrszählung 2015



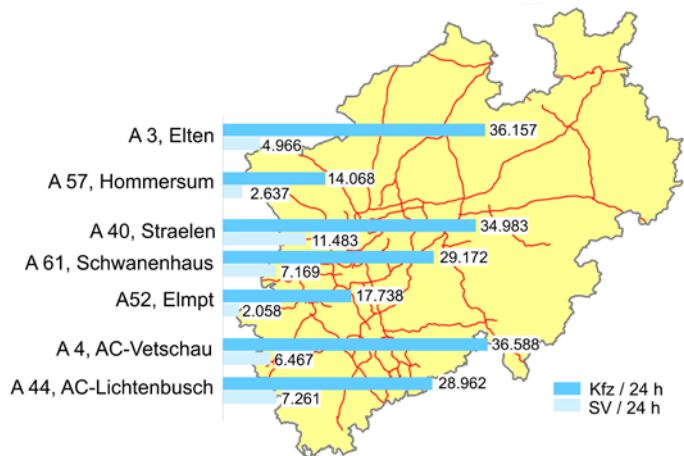
BAB-Abschnitte mit hohem Schwerverkehrsaufkommen im Jahr 2015
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

21.874	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
20.765	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Köln-Mülheim und AS Köln-Dellbrück
20.683	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Köln-Dellbrück und AK Köln-Ost
20.555	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Porta Westfalica und AK Bad Oeynhausen
20.310	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AK Oberhausen
20.288	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Leverkusen und AS Leverkusen-Zentrum
20.100	SV-Fz/Tag	auf der	A 1	zw.	AK Westhofener Kreuz und AS Schwerte
19.623	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Zentrum und AS Köln-Mülheim
19.603	SV-Fz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Köln-Klettenberg und AS Cbf Köln-Eifelort
19.531	SV-Fz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Köln-Poll und AK Köln-Gremberg
18.618	SV-Fz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
18.560	SV-Fz/Tag	auf der	A 4	zw.	AS Cbf Köln-Eifelort und AK Köln-Süd
18.159	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	LG (NW/NI) und AS Bad Eilsen
18.076	SV-Fz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Oberhausen-West und AS Oberhausen-Lirich
18.006	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bottrop und AS Oberhausen-Königshardt
17.965	SV-Fz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Schwerte und AK Dortmund/Unna
17.857	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bielefeld-Süd und AK Bielefeld
17.856	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	LG (NW/NI) und AS Veltheim
17.378	SV-Fz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bönen und AK Kamener Kreuz

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle, LG: Landesgrenze
Quelle: VM NRW, Straßenverkehrszählung 2015



DTV (Kfz/24h bzw. SV/24h) im Jahr 2017 an den BAB-Grenzübergängen



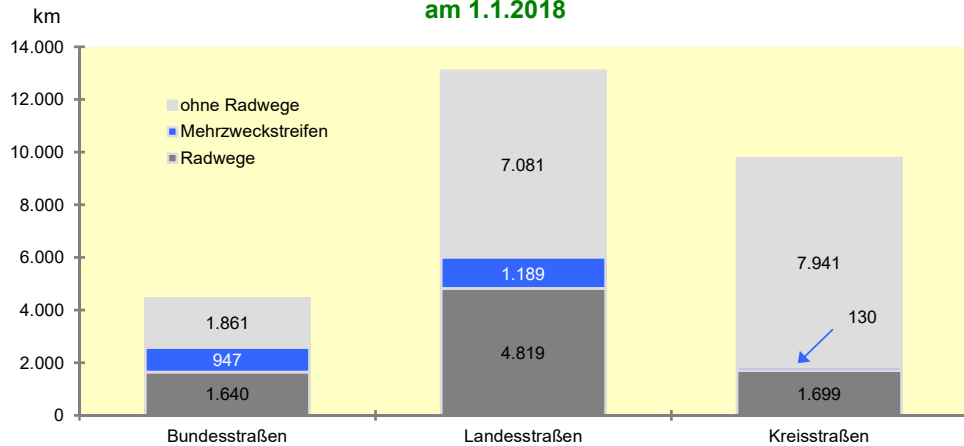
Quelle: VM NRW

Radwegebau in Nordrhein-Westfalen

Einheit	1980	1990	2000	2010	2016	2017	2018	1978-2018
Bundesstraßen km	33,9	23,5	27,6	11,0	20,1	12,5	27,2	1.493,8
Bundesstraßen Mio. €	2,3	4,2	10,8	7,5	5,7	6,9	8,0	345,9
Landesstraßen km	89,6	59,5	46,7	87,5	33,7	32,7	27,2	2.538,5
Landesstraßen Mio. €	10,2	9,6	10,3	6,2	12,0	12,2	6,4	448,6
Straßen in kommunaler Baulast km	192,0	187,7	98,3	156,1	145,2	111,2	123,1	6.087,3
Straßen in kommunaler Baulast Mio. €	23,6	32,1	25,7	25,0	28,8	27,3	27,9	1.153,9
Summe km	315,5	270,7	172,6	254,6	199,0	156,4	177,5	10.119,6
Summe Mio. €	36,1	46,0	46,8	38,6	46,5	46,4	42,3	1.948,3

Quelle: VM NRW

Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1.1.2018



Quelle: VM NRW

Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

Einheit	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Summe 2010-2017
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen Mio. €	0,8	2,1	1,5	1,9	1,5	3,8	0,7	12,3
Flächen für Ausgleich und Ersatz ha	220,4	264,2	146,3	298,0	120,2	148,0	99,8	1.296,9
Kosten Grunderwerb, Entschädigungen, Pachten Mio. €	5,0	3,7	2,8	16,1	4,5	2,3	2,4	36,6
Kosten Herrichtung Mio. €	6,9	7,4	5,1	4,1	4,2	2,6	3,1	33,3
Neupflanzungen Mio. St.	0,2	0,2	0,9	0,3	0,6	0,5	0,4	3,2
Unterhaltung ¹⁾ Mio. €	9,2	10,7	10,0	12,0	12,2	19,5	19,6	93,1
Neuversiegelung ha	216,7	46,2	224,4	108,2	64,0	62,8	55,2	777,5
Entsiegelung ha	8,6	22,5	3,4	3,9	2,9	10,5	5,6	57,5
Regenrückhaltebecken, Retentionsfilterbecken, Ölabscheider Mio. €	19,8	7,0	9,0	4,2	8,8	10,8	17,4	77,0
Maßnahmen nach RistWag Mio. €	1,3	4,9	1,0	1,1	0,4	0,9	1,9	11,5

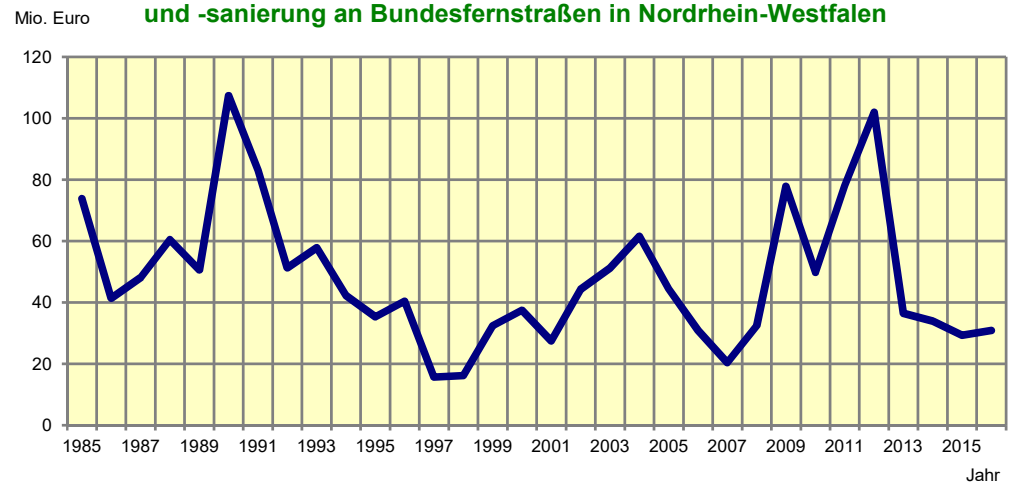
Quelle: VM NRW

Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen

Einheit	bis 1990	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge Mio. €	485,4	35,9	39,9	36,8	16,5	13,0	3,5	9,6	1.433,2
Lärmsanierung Mio. €	160,7	1,6	4,5	13,0	20,0	20,9	25,8	21,3	375,8
Summe Mio. €	646,1	37,5	44,4	49,8	36,5	33,9	29,3	30,9	1.809,0
Lärmschutzwälle km	257,1	2,5	6,4	0,7	0,0	0,6	5,4	1,6	390,6
Lärmschutzwände km	497,1	10,5	24,0	12,0	5,1	2,0	6,8	13,8	869,7
Lärmschutzfenster m ²	103.238	3.392	3.526	1.154	1.970	1.226	614	595	178.786

Quelle: BMVI

Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen



Quelle: BMVI

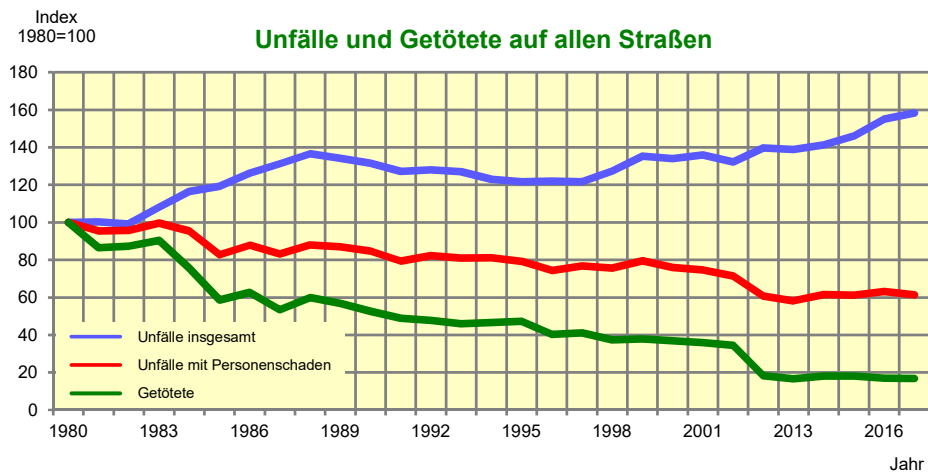
Straßenverkehrsunfälle

Verunglückte je 1000 Einwohner (Gemeindebezug)

Unfälle und Unfallfolgen

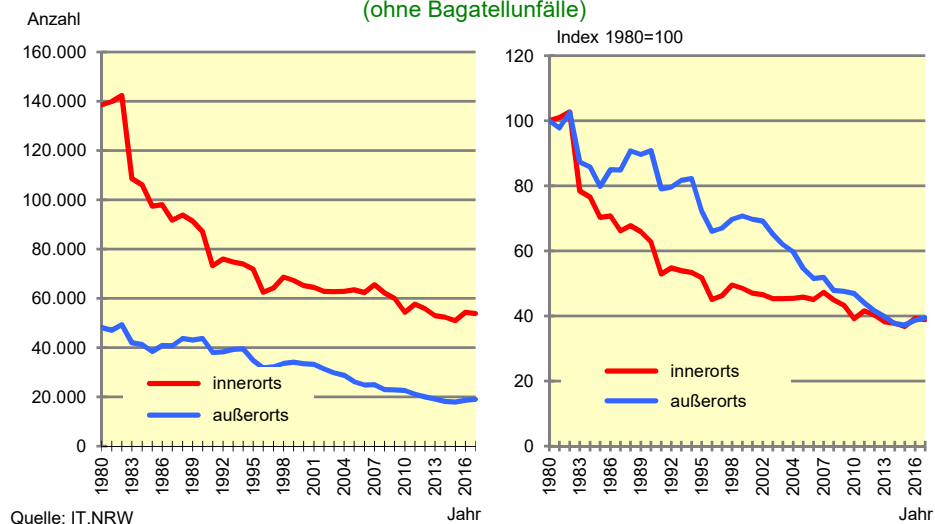
	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017
Unfälle gesamt	502.304	553.297	543.018	584.542	603.176	640.027	653.809
Veränderung geg. Vorjahr	-1,1 %	-1,0 %	-1,7 %	+4,1 %	+3,4 %	+6,1 %	+2,2 %
Unfälle m. Personenschaden	77.849	74.632	67.033	58.130	60.131	62.055	60.389
Veränderung geg. Vorjahr	-2,4 %	-4,5 %	-1,3 %	-8,0 %	-0,6 %	+3,2 %	-2,7 %
Getötete	1.364	1.067	867	550	522	492	484
Veränderung geg. Vorjahr	+1,3 %	-2,3 %	+0,2 %	-11,3 %	+0,0 %	-5,7 %	-1,6 %

Unfälle und Getötete auf allen Straßen

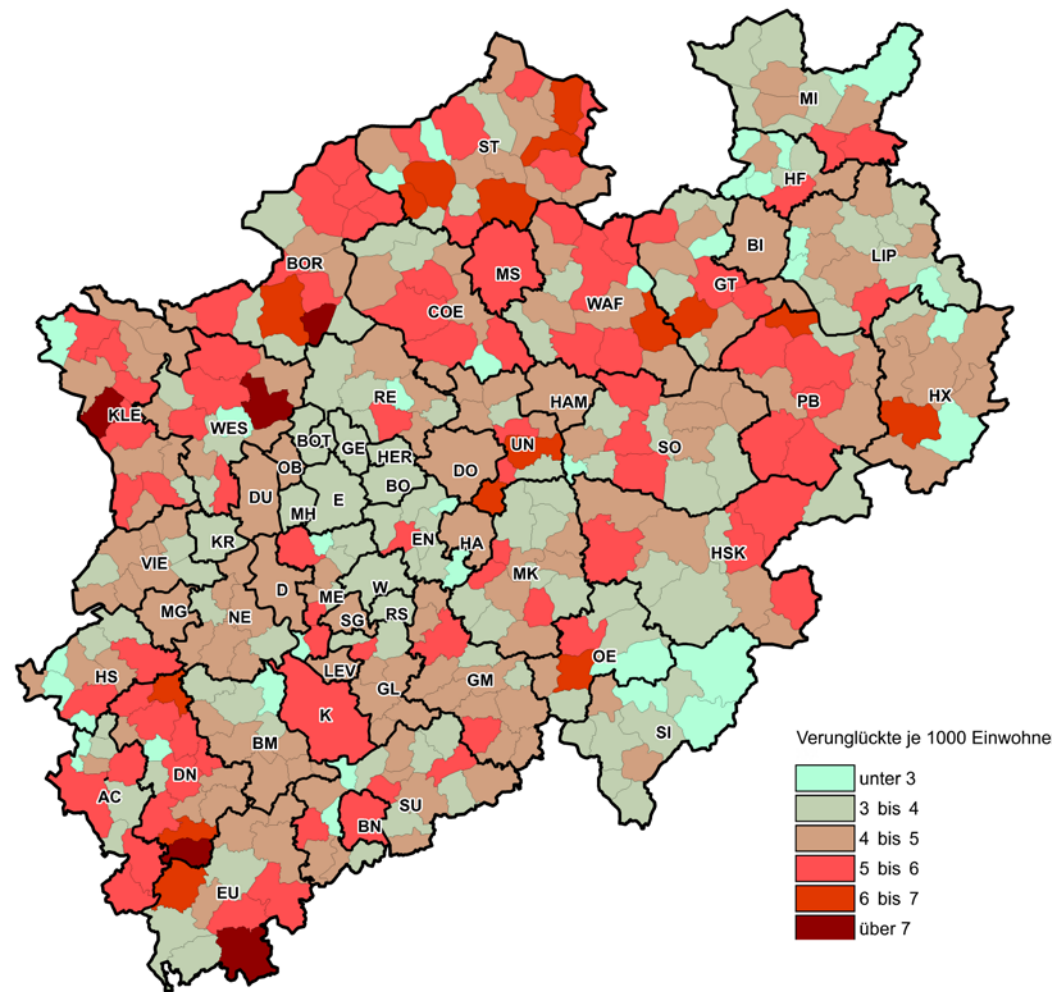


Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

(ohne Bagatellunfälle)



Quelle: IT.NRW



Quelle: VM NRW, IT.NRW

Stand: 2018

Unfälle auf Außerortsstraßen

Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)

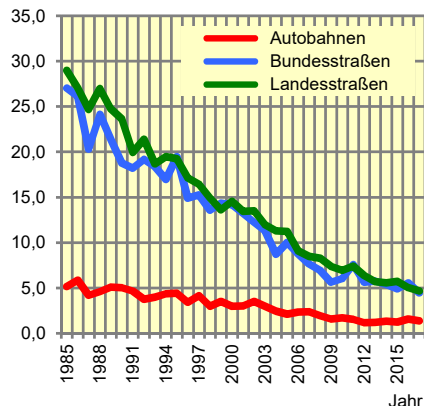
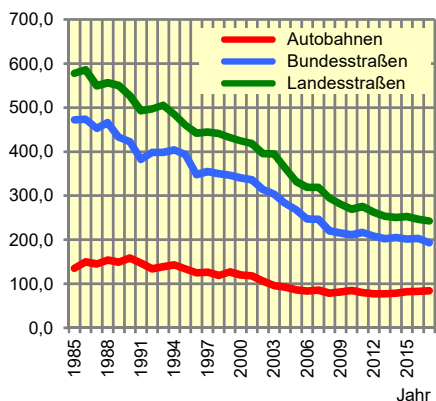
Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2016

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Autobahnen									
Unfälle m. Personenschaden	3.997	3.866	3.782	3.623	3.652	3.838	4.087	4.207	4.287
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,8	+3,7	-2,2	-4,2	+0,8	+5,1	+6,5	+2,9	+1,9
Getötete	97	78	72	55	57	66	61	80	69
Veränderung geg. Vorjahr in %	-15,7	+6,8	-7,7	-23,6	+3,6	+15,8	-7,6	+31,1	-13,8
Verletzte	6.014	5.771	5.793	5.384	5.530	6.109	6.328	6.731	6.772
Veränderung geg. Vorjahr in %	-10,0	+3,9	+0,4	-7,1	+2,7	+10,5	+3,6	+6,4	+0,6
Bundesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	3.743	2.976	3.118	2.965	2.813	2.832	2.763	2.804	2.685
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,9	-2,9	+4,8	-4,9	-5,1	+0,7	-2,4	+1,5	-4,2
Getötete	140	85	109	80	80	74	67	77	62
Veränderung geg. Vorjahr in %	+12,9	+6,3	+28,2	-26,6	+0,0	-7,5	-9,5	+14,9	-19,5
Verletzte	5.402	4.529	4.586	4.474	4.186	4.380	4.176	4.324	4.072
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,9	+0,9	+1,3	-2,4	-6,4	+4,6	-4,7	+3,5	-5,8
Landesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	5.892	4.975	5.175	4.851	4.662	4.808	4.929	4.856	4.732
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,7	-3,8	+4,0	-6,3	-3,9	+3,1	+2,5	-1,5	-2,6
Getötete	199	128	139	118	105	107	112	99	91
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,0	-5,9	+8,6	-15,1	-11,0	+1,9	+4,7	-11,6	-8,1
Verletzte	8.195	6.920	7.295	6.793	6.522	6.868	6.947	6.976	6.871
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,8	-3,2	+5,4	-6,9	-4,0	+5,3	+1,2	+0,4	-1,5
Summe									
Unfälle m. Personenschaden	13.632	11.817	12.075	11.439	11.127	11.478	11.779	11.867	11.704
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,4	-1,3	+2,2	-5,3	-2,7	+3,2	+2,6	+0,7	-1,4
Getötete	436	291	320	253	242	247	240	256	222
Veränderung geg. Vorjahr in %	-1,4	+0,7	+10,0	-20,9	-4,3	+2,1	-2,8	+6,7	-13,3
Verletzte	19.611	17.220	17.674	16.651	16.238	17.357	17.451	18.031	17.715
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,9	+0,2	+2,6	-5,8	-2,5	+6,9	+0,5	+3,3	-1,8

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Pkw	Krafträder m.amtl.Kenn z.	Fahr- rädern ¹⁾		Fuß- gänger	Pkw	Krafträder m.amtl.Kenn z.	Fahr- rädern ¹⁾
Getötete	376	57	155	79	50	148	48	69	6	19
unter 6 Jahren	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
6 - 9 Jahren	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0
10 - 14 Jahren	2	0	2	0	0	2	1	1	0	0
15 - 17 Jahren	5	0	2	2	1	1	0	0	1	0
18 - 20 Jahren	21	3	10	8	0	8	0	7	0	1
21 - 24 Jahren	43	3	27	8	3	6	1	3	1	0
25 - 29 Jahren	28	1	14	11	0	4	1	2	0	1
30 - 39 Jahren	34	6	18	5	1	8	0	5	2	1
40 - 49 Jahren	50	9	23	13	1	14	2	9	0	3
50 - 59 Jahren	50	5	17	17	4	24	4	11	1	7
60 - 64 Jahren	17	1	4	5	4	14	2	8	1	2
65 - 69 Jahren	17	0	4	6	3	9	3	6	0	0
70 - 74 Jahren	24	6	7	3	8	16	11	4	0	0
75 Jahre u. älter ohne Angabe	77	18	25	1	24	41	22	13	0	4
Verunglückte	44.048	4.106	19.708	4.596	10.529	35.535	4.143	22.022	684	6.253
unter 6 Jahren	742	224	386	0	69	623	116	401	0	44
6 - 9 Jahren	1.018	401	283	2	282	758	232	343	3	131
10 - 14 Jahren	1.941	450	318	5	1.066	1.424	380	376	8	536
15 - 17 Jahren	1.975	165	318	496	561	1.326	206	470	116	302
18 - 20 Jahren	3.375	178	1.978	412	502	2.703	181	2.037	66	261
21 - 24 Jahren	3.779	232	2.286	346	553	3.352	211	2.554	57	360
25 - 29 Jahren	4.126	283	2.299	399	743	3.444	197	2.604	63	414
30 - 39 Jahren	6.152	455	3.251	438	1.242	5.010	339	3.674	69	681
40 - 49 Jahren	6.430	448	3.096	644	1.397	5.130	424	3.510	98	809
50 - 59 Jahren	6.780	442	2.675	1.092	1.615	5.189	497	3.069	139	1.096
60 - 64 Jahren	2.048	165	761	326	523	1.625	215	868	34	394
65 - 69 Jahren	1.460	112	554	148	495	1.239	197	613	8	333
70 - 74 Jahren	1.198	148	443	80	424	1.019	207	466	3	275
75 Jahre u. älter ohne Angabe	2.625	359	1.055	86	914	2.536	704	1.037	3	548
	399	44	5	122	143	157	37	0	17	69

Unfallraten (außerorts)
Unfälle mit Personenschaden
je Mrd. Kfz-km

Getötetenraten (außerorts)
Getötete je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

Verunglückte je 100.000 Einwohner der Altersgruppe

zusammen	502	47	225	52	120	390	45	242	8	69
unter 6 Jahren	149	45	77	0	14	132	25	85	0	9
6 - 9 Jahren	311	122	86	1	86	246	75	111	1	43
10 - 14 Jahren	456	106	75	1	250	356	95	94	2	134
15 - 17 Jahren	688	57	111	173	195	502	78	178	44	114
18 - 20 Jahren	1.054	56	618	129	157	936	63	706	23	90
21 - 24 Jahren	845	52	511	77	124	820	52	625	14	88
25 - 29 Jahren	693	48	386	67	125	616	35	466	11	74
30 - 39 Jahren	569	42	301	41	115	469	32	344	6	64
40 - 49 Jahren	531	37	256	53	115	421	35	288	8	66
50 - 59 Jahren	472	31	186	76	112	361	35	214	10	76
60 - 64 Jahren	375	30	139	60	96	280	37	149	6	68
65 - 69 Jahren	320	25	122	32	109	247	39	122	2	66
70 - 74 Jahren	339	42	125	23	120	247	50	113	1	67
75 Jahre u. älter	332	45	134	11	116	212	59	87	0	46

¹⁾ einschl. Pedelec

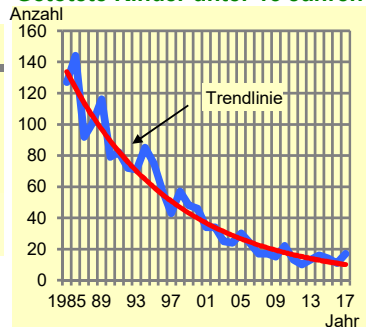
Quelle: IT.NRW

Verunglückte Kinder unter 15 Jahren

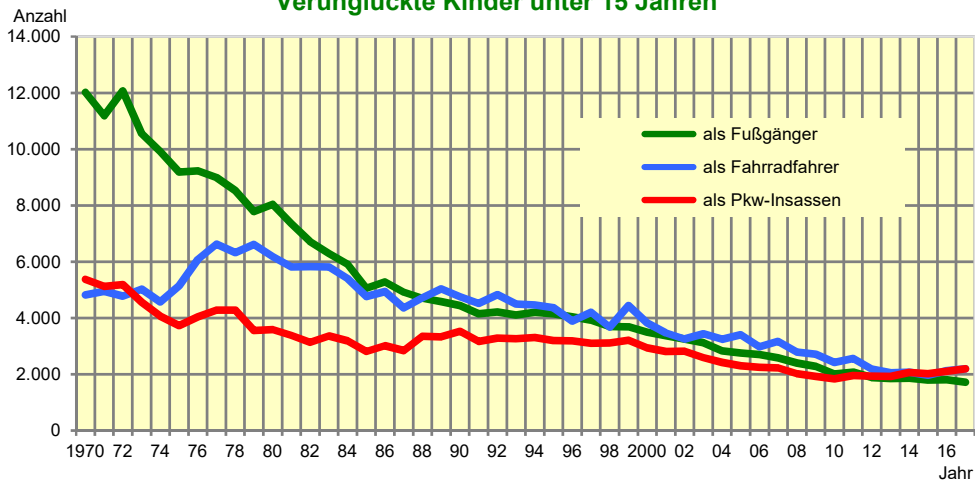
	1990	2000	2014	2015	2016	2017
Verunglückte	12.965	10.708	6.435	6.145	6.506	6.654
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	2.070	2.022	2.107	2.195
auf Fahrrädern	4.759	3.831	2.081	1.965	2.128	2.197
als Fußgänger	4.443	3.497	1.862	1.790	1.803	1.717
Getötete	79	46	16	14	11	17

Quelle: IT.NRW

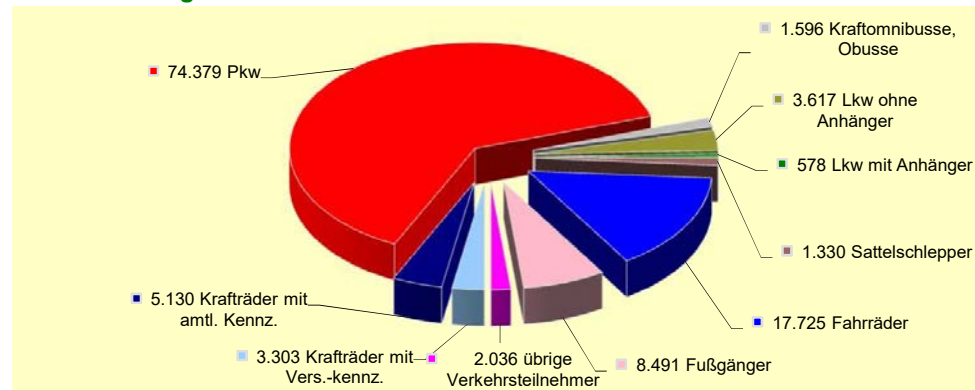
Getötete Kinder unter 15 Jahren



Verunglückte Kinder unter 15 Jahren



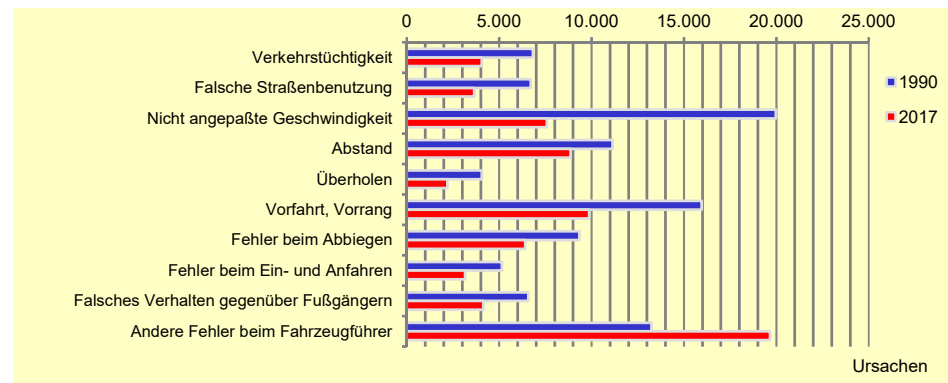
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2017



Quelle: IT.NRW

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2015	2016	2017	1990	2015	2016	2017
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	74.378	77.065	77.065	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	3.700	3.866	4.052	6,5%	5,0%	5,0%	5,5%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	2.216	2.260	2.310	5,7%	3,0%	2,9%	3,1%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	3.678	3.899	3.643	6,4%	4,9%	5,1%	4,9%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	8.202	8.075	7.584	19,0%	11,0%	10,5%	10,2%
Abstand	11.135	9.046	9.319	8.861	10,6%	12,2%	12,1%	11,9%
Überholen	4.062	2.240	2.272	2.201	3,9%	3,0%	2,9%	3,0%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	9.925	10.159	9.861	15,2%	13,3%	13,2%	13,3%
Fehler beim Abbiegen	9.342	6.317	6.734	6.404	8,9%	8,5%	8,7%	8,6%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	3.250	3.319	3.151	4,9%	4,4%	4,3%	4,2%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	4.580	4.474	4.141	6,3%	6,2%	5,8%	5,6%
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13.244	18.448	19.874	19.656	12,6%	24,8%	25,8%	26,4%



Quelle: IT.NRW

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2017

	Kfz	Mofas, Motor-	Pkw	Busse	Güter-	Radfahrer	
	insg.	Mopeds	rädern		Kfz	insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	63.394	2.247	3.522	52.039	881	4.339	10.505
darunter:							
Verkehrstüchtigkeit	3.173	223	73	2.686	7	172	874
darunter Alkoholeinfluß	1.566	152	55	1.292	1	58	742
Falsche Straßenbenutzung	1.532	98	107	1.188	18	111	2.092
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7.036	381	1.066	5.174	35	356	529
Abstand	8.593	191	390	7.138	87	758	251
Überholen	1.916	85	306	1.354	27	134	264
Vorfahrt, Vorrang	8.834	118	95	8.108	51	407	990
Fehler beim Abbiegen	5.996	93	58	5.382	42	374	387
Fehler beim Ein- und Anfahren	2.542	32	19	2.326	28	126	594
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3.848	27	15	3.537	84	172	252
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15.342	962	1.352	11.352	455	1.098	4.101

Quelle: IT.NRW

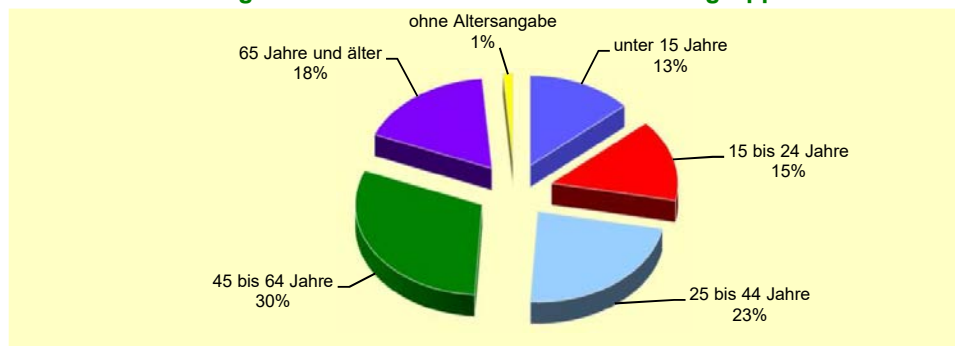
Verunglückte Fahrradfahrer / Unfallursachen bei Fahrradunfällen

An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Fahrradfahrer

	2016*			2017*		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	15.340	1.446	16.786	14.997	1.405	16.402
davon:						
Getötete	44	25	69	50	21	71
Schwerverletzte	2.468	449	2.917	2.449	388	2.837
Leichtverletzte	12.828	972	13.800	12.498	996	13.494
davon:				14.997	1.405	16.402
unter 15 Jahre	2.023	105	2.128	2.097	100	2.197
15 bis 24 Jahre	2.358	181	2.539	2.257	152	2.409
25 bis 44 Jahre	3.679	296	3.975	3.493	257	3.750
45 bis 64 Jahre	4.431	508	4.939	4.424	533	4.957
65 Jahre und älter	2.648	341	2.989	2.534	349	2.883
ohne Altersangabe	201	15	216	192	14	206
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	16.591	1.530	18.121	16.202	1.523	17.725
darunter Hauptverursacher	6.448	702	7.150	6.421	710	7.131
Anteil der Hauptverursacher	38,9%	45,9%	39,5%	39,6%	46,6%	40,2%

*) einschl. Pedelecs

Verunglückte Fahrradfahrer 2017 nach Altersgruppen



*) einschl. Pedelecs

Quelle: IT.NRW

Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden

Ursachen der Fahrradfahrer	2016*		2017*	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insgesamt	10.598	100,0 %	10.505	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	1.672	15,8 %	1.568	14,9 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	578	5,5 %	594	5,7 %
Alkoholeinfluss	715	6,7 %	742	7,1 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	549	5,2 %	524	5,0 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	465	4,4 %	428	4,1 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	611	5,8 %	529	5,0 %
Fehler beim Abbiegen	360	3,4 %	387	3,7 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen	254	2,4 %	194	1,8 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	303	2,9 %	327	3,1 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	258	2,4 %	252	2,4 %

*) einschl. Pedelecs

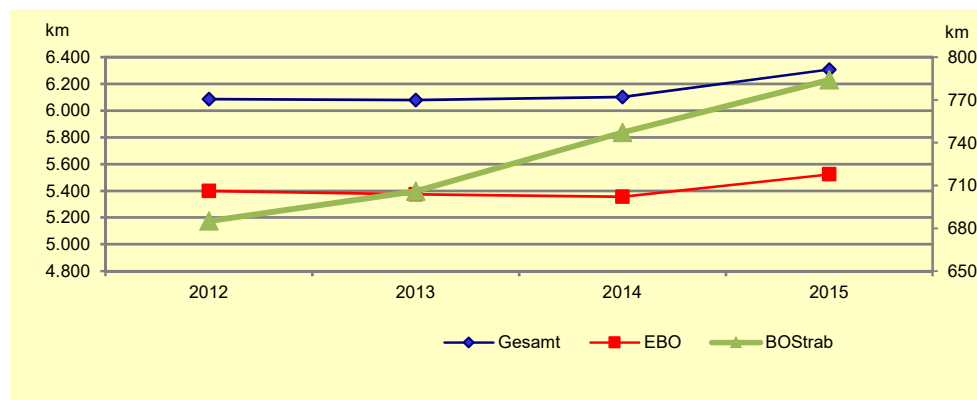
Quelle: IT.NRW

Eisenbahninfrastruktur

Eisenbahninfrastruktur

		2012	2013	2014	2015	2015/2014
Streckenlänge	km	6.085	6.079	6.103	6.307	+ 3,3 %
darunter EBO	km	5.400	5.373	5.356	5.523	+ 3,1 %
darunter BOStrab/BOA	km	685	706	747	784	+ 5,0 %

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
 BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen
 BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (nur für Bahnen des nicht öffentlichen Verkehrs)
 Quelle: Statistisches Bundesamt
 Stichtag: 31.12.



		2010	2015	2010/2005
Gleislänge	km	11.965	11.705	- 2,2 %
darunter EBO	km	10.688	10.035	- 6,1 %
darunter eingleisig	km	4.638	3.146	- 32,2 %
darunter elektrifiziert	km	2.136	823	- 61,5 %
darunter nicht elektrifiziert	km	2.502	2.323	- 7,2 %
darunter mehrgleisig	km	6.050	6.889	+ 13,9 %
darunter elektrifiziert	km	5.266	5.947	+ 12,9 %
darunter nicht elektrifiziert	km	784	942	+ 20,2 %
darunter BOStrab/BOA	km	1.278	1.670	+ 30,7 %
darunter eingleisig	km	55	146	+ 165,5 %
darunter mehrgleisig	km	1.222	1.524	+ 24,7 %
Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte	Anzahl	2.217	2.140	- 3,5 %
an EBO-Strecken	Anzahl	1.087	1.074	- 1,2 %
an BOStrab-Strecken	Anzahl	1.130	1.066	- 5,7 %

Stichtag: 31.12.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Güterverkehr mit Eisenbahnen

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

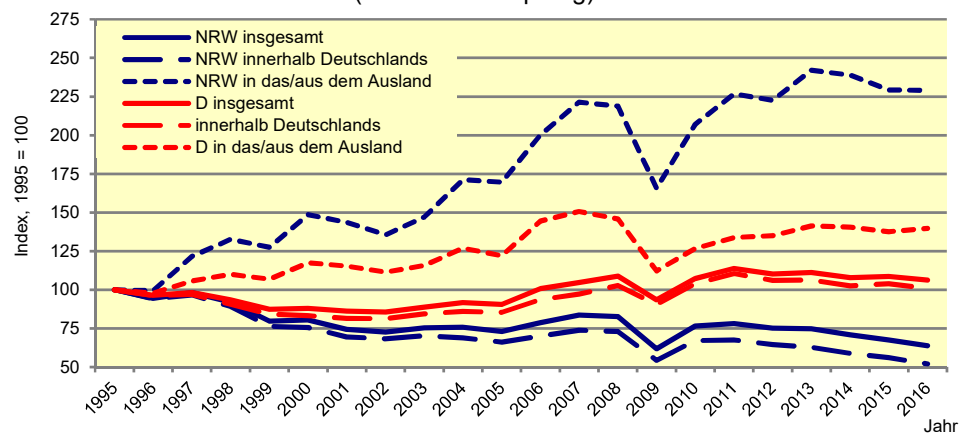
Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2010	2013	2014	2015	2016	2016/2000
VERSAND (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	81.695	75.545	74.406	70.385	69.002	64.443	- 21,1 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	62.921	60.977	56.932	54.868	50.480	- 31,0 %
in das / aus dem Ausland	8.501	12.624	13.430	13.453	14.134	13.963	+ 64,3 %
EMPFANG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	77.246	75.424	73.116	69.478	64.393	61.502	- 20,4 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	60.834	54.734	51.519	48.396	45.345	- 31,5 %
in das / aus dem Ausland	11.035	14.589	18.382	17.959	15.997	16.157	+ 46,4 %
GÜTERUMSCHLAG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	158.941	150.969	147.522	139.863	133.395	125.945	- 20,8 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	123.755	115.711	108.451	103.264	95.825	- 31,3 %
in das / aus dem Ausland	19.536	27.213	31.812	31.412	30.131	30.120	+ 54,2 %
zum Vergleich:							
Versand (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	235.944	287.189	293.002	284.575	289.171	284.059	+ 20,4 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	242.073	247.472	238.687	241.671	234.833	+ 21,3 %
in das / aus dem Ausland	42.316	45.117	45.530	45.888	47.500	49.226	+ 16,3 %
Empfang (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	241.367	294.162	310.391	300.576	299.654	292.721	+ 21,3 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	242.073	247.472	238.687	241.671	234.833	+ 21,3 %
in das / aus dem Ausland	47.739	52.089	62.919	61.889	57.983	57.888	+ 21,3 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

Entwicklung des Güterverkehrs mit Eisenbahnen
(Versand + Empfang)



Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und Fahrleistungen in den Jahren 2014 bzw. 2016

Merkmal	Jahr	Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistungen
		Anzahl	Mio.	Mio. Pkm	Mio. Fzkm
Insgesamt	2016	938	2.290	19.002	751
darunter					
Öffentliche Unternehmen	2016	49	1.911	11.838	459
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	2016	17	252	1.769	63
Private Unternehmen	2016	873	126	5.395	229
darunter					
Liniennahverkehr	2016	330	2.275	15.693	612
Linienfernverkehr m. Omnibussen	2016	2	1	274	24
Gelegenheitsnahverkehr	2016	378	5	222	16
Gelegenheitsfernverkehr	2016	408	9	2.814	100
davon					
Schienen- und Liniennahverkehr	2014	324		22.929	662
darunter mit					
Eisenbahnen	2014			9.828	94
Straßenbahnen	2014			3.539	69
Omnibussen	2014			9.561	499
davon					
Schienen- und Liniennahverkehr	2016				646
darunter mit					
Eisenbahnen	2016				98
Straßenbahnen	2016				70
Omnibussen	2016				477

¹⁾ einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen; Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich

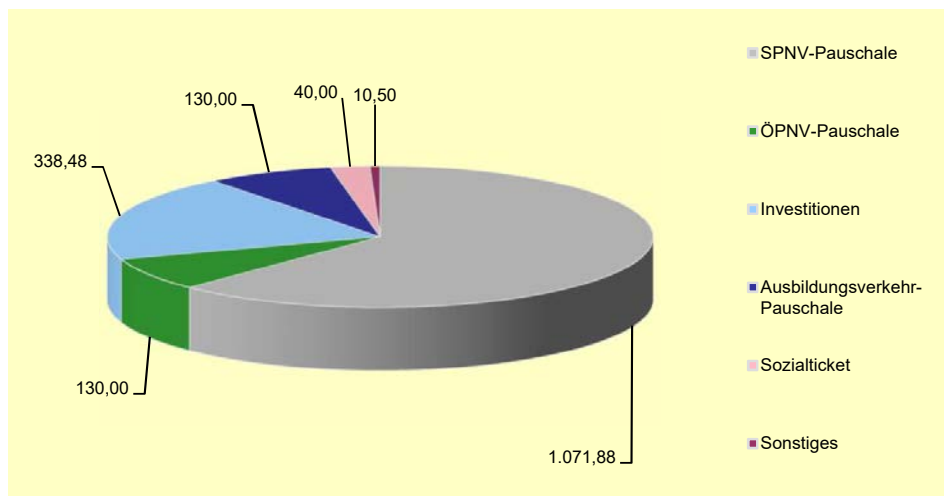
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

ÖPNV- und SPNV-Förderung

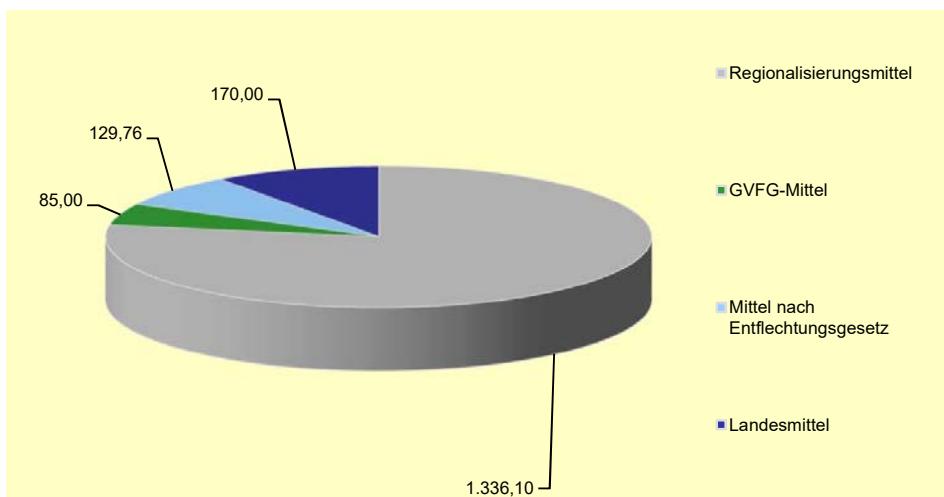
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen

ÖPNV- und SPNV-Förderung 2017
(insgesamt = 1.721 Mio. €)

Mittelverwendung



Mittelherkunft



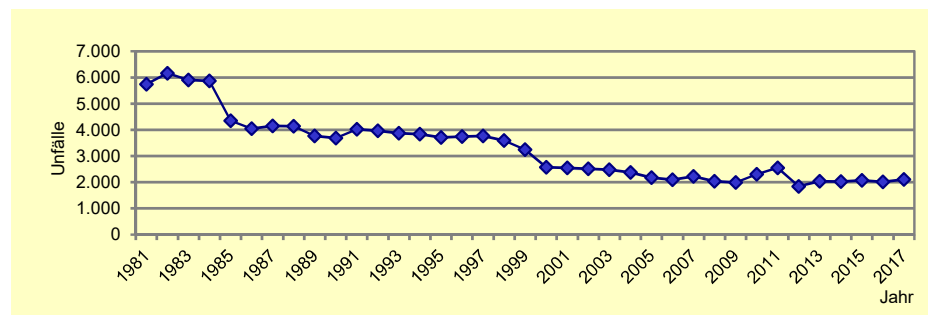
Quelle: VM NRW

Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2017

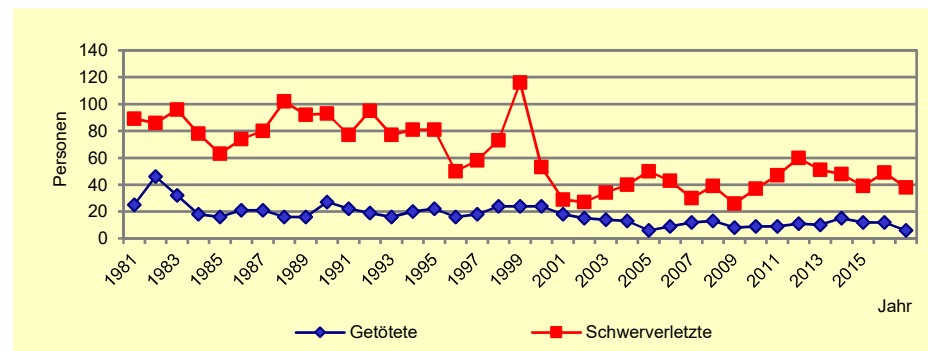
Unternehmen	Gesamt Unfälle	Verursacht durch defekte Strab-fahrzeuge	Zusammen-stöße	Getöteten	Anzahl der Schwerver-letzten	Suizide
Bielefeld	91	1	65	0	3	0
Bochum	257	1	197	3	11	2
Bonn	88	1	63	1	2	0
Dortmund	250	0	182	0	0	0
Düsseldorf	232	0	99	1	6	1
Duisburg	100	0	43	0	0	0
Essen	421	1	219	0	4	0
Köln	482	1	269	1	12	0
Krefeld	82	0	45	0	0	0
Mülheim/Ruhr	78	2	53	0	0	0
Oberhausen	16	0	13	0	0	0
Wuppertal (Schwebebahn)	9	0	0	0	0	0
Dortmund (H-Bahn)	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf (Sky-Train)	0	0	0	0	0	0
Summe	2.106	7	1.248	6	38	3

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Gesamtzahl der Unfälle



Getötete und Schwerverletzte bei Stadt- und Straßenbahnunfällen



Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen

Wasserstraßen und Häfen

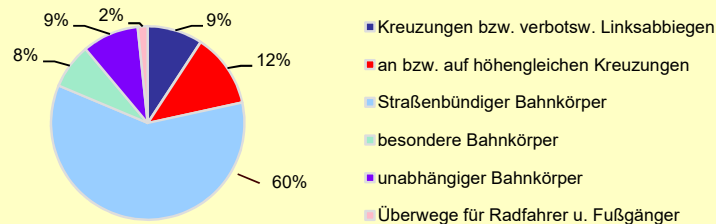
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2017

Unternehmen	Besondere Unfälle				Nachschulung Personal	Entgleisung
	Türunfälle	im Fahrzeug gestürzte Personen	mit Radfahrern	mit Fußgängern		
Bielefeld	7	7	2	7	0	2
Bochum	0	20	0	8	8	8
Bonn	2	22	0	2	6	0
Dortmund	1	42	3	2	2	0
Düsseldorf	11	31	5	9	2	10
Duisburg	18	15	0	0	0	0
Essen	35	138	0	2	0	3
Köln	48	111	14	29	0	7
Krefeld	0	3	2	2	0	0
Mülheim/Ruhr	3	17	1	0	3	3
Oberhausen	0	2	0	0	0	1
Wuppertal Schwebebahn	4	4	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	129	412	27	61	21	34

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Unternehmen	Unfallorte					
	Kreuzungen bzw. verbotsw. Linksabbieg.	an bzw. auf höhen-gleichen Kreuzungen	straßen-bündiger Bahnkörper	besondere Bahnkörper	unab-hängiger Bahnkörper	Überwege für Radfahrer Fußgänger
Bielefeld	0	14	55	10	8	3
Bochum	20	23	214	12	4	2
Bonn	9	0	72	0	0	2
Dortmund	15	35	173	13	21	5
Düsseldorf	62	65	103	17	2	7
Duisburg	15	8	47	3	0	1
Essen	0	0	317	28	76	0
Köln	65	119	150	74	86	16
Krefeld	12	0	72	1	1	0
Mülheim/Ruhr	0	2	68	4	4	0
Oberhausen	0	0	11	0	0	0
Wuppertal Schwebebahn	0	0	0	0	1	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	198	266	1.282	162	203	36

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf



Wasserstraßen und Häfen in Nordrhein-Westfalen



RHK - Rhein Herne Kanal
 WDK - Wesel-Datteln-Kanal
 DDK - Datteln-Hamm-Kanal
 DEK - Dortmund-Ems-Kanal
 SRK - Schifffahrtsweg Rhein-Kleve

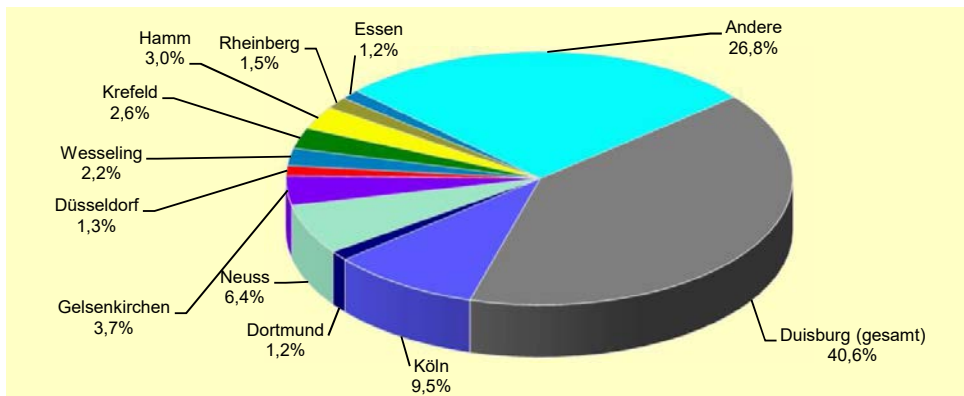
Quelle: VM NRW

Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	45.812	50.148	49.242	52.931	52.423	53.998	55.118	51.893
Köln	1.000 t	10.054	9.649	12.288	14.976	13.284	13.136	12.300	12.099	12.102
Dortmund	1.000 t	5.051	5.525	2.866	2.365	1.717	2.014	1.905	1.717	1.574
Neuss	1.000 t	4.643	4.888	4.362	6.137	7.295	7.316	7.369	7.900	8.217
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	2.980	4.004	3.557	3.826	4.153	4.064	4.387	4.770
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.966	2.832	2.382	2.127	1.955	1.641	1.852	1.669
Wesseling	1.000 t	3.410	3.254	2.257	3.179	2.683	3.495	3.315	2.850	2.830
Krefeld	1.000 t	3.601	3.336	3.082	3.380	3.344	3.269	3.081	3.221	3.360
Hamm	1.000 t	3.436	3.154	3.566	2.877	2.716	3.621	3.522	3.506	3.813
Rheinberg	1.000 t	3.511	2.637	3.040	2.940	1.973	2.907	2.717	2.311	1.898
Essen	1.000 t	3.409	3.359	2.013	2.574	1.444	1.456	1.203	1.258	1.558
Andere	1.000 t	35.061	32.887	33.531	32.206	31.553	30.518	29.454	30.629	34.240
Summe	1.000 t	127.411	120.447	123.989	125.814	124.894	126.263	124.569	126.848	127.924
Index	1990=100	100	95	97	99	98	99	98	100	100

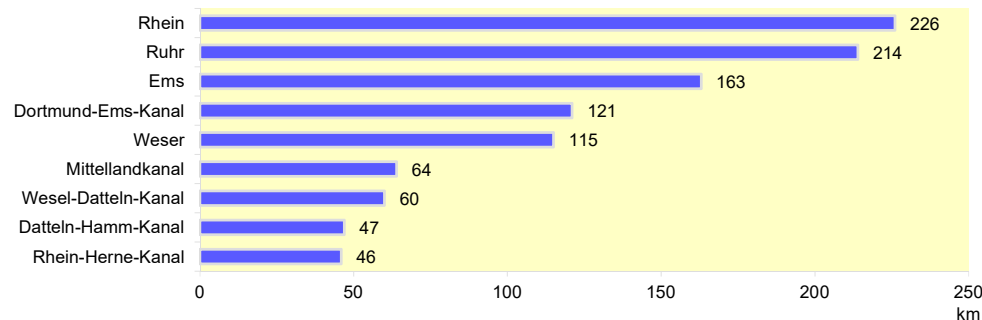
Quelle: IT.NRW

Binnenschiffs-Güterverkehr 2017 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

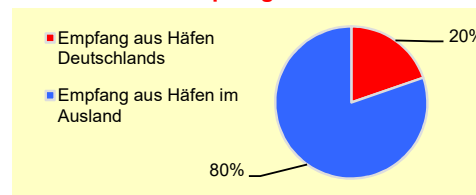
Güterumschlag im Jahr 2017 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang		Versand			
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im Ausland		Deutschlands	im Ausland
1 000 t							
01	4.861	4.716	1.417	3.299	145	104	41
02	18.848	18.112	631	17.481	736	618	118
03	36.597	27.852	2.656	25.196	8.745	2.689	6.056
04	3.830	1.747	614	1.133	2.083	770	1.313
05	17	15	4	12	2	0	2
06	763	385	5	380	377	13	364
07	24.294	12.602	5.131	7.471	11.692	6.007	5.685
08	14.808	7.116	3.269	3.847	7.691	3.302	4.389
09	1.849	526	394	132	1.323	307	1.016
10	6.665	3.577	997	2.580	3.088	275	2.812
11	271	145	85	60	126	31	95
12	220	59	24	35	161	5	157
13	25	13	1	12	12	8	5
14	5.621	1.295	820	475	4.325	2.037	2.288
16	897	467	72	395	430	173	257
17	1	0	0	0	1	-	1
18	0	0	-	0	-	-	-
19	8.350	3.702	112	3.590	4.648	72	4.576
20	10	3	0	2	7	2	5
insgesamt	127.924	82.332	16.232	66.100	45.592	16.413	29.179

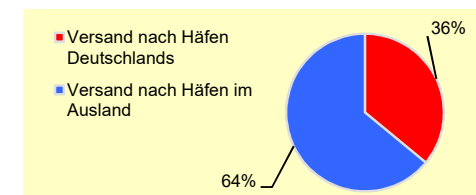
- 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
- 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
- 03 Erze, Steine u. Erden u.ä.
- 04 Nahrungs- und Genussmittel
- 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.
- 06 Holz, Papier, Pappe, Druckerz.
- 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse
- 08 Chemische Erzeugnisse etc.
- 09 Sonst. Mineralerzeugnisse
- 10 Metalle und Metallerzeugnisse

- 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.
- 12 Fahrzeuge
- 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.
- 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle
- 16 Geräte u. Material zur Güterbef.
- 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter
- 18 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a.n.g.

Empfang 2017



Versand 2017



Quelle: IT.NRW

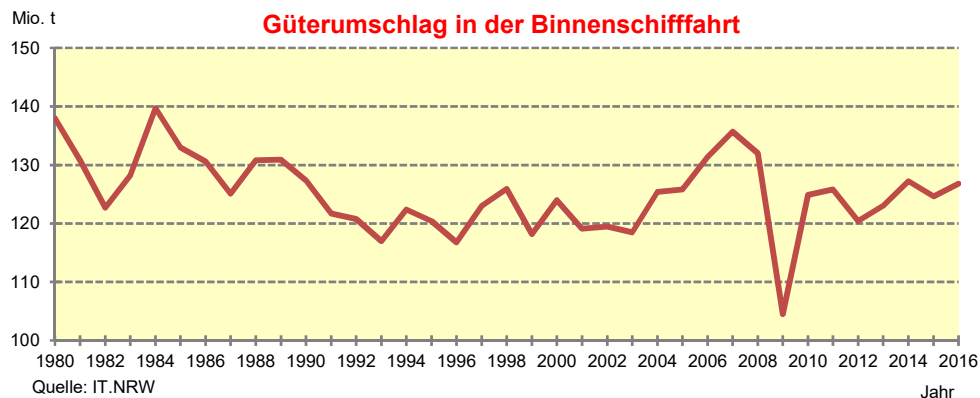
Güterumschlag / Verkehrsrelationen

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2010	2014	2015	2016
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	44,8	44,9	42,1	42,6
	Veränderung in %		-10,0	-15,6	+8,2	+7,7	-6,3	+1,4
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	80,1	82,3	82,5	84,2
	Veränderung in %		-5,9	+8,6	+26,9	+1,2	+0,2	+2,1
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	124,9	127,2	124,6	126,8
	Veränderung in %		+0,2	-7,7	-2,7	+19,5	+3,4	-2,1

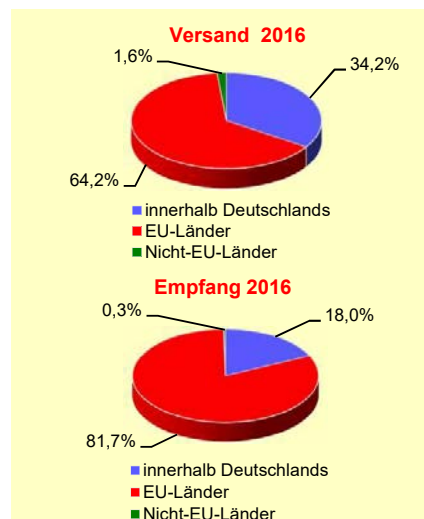
Quelle: IT.NRW



Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2005	2010	2016
Verkehr innerhalb Deutschlands			
Versand (in 1.000 t)	17.820	17.033	14.603
Empfang (in 1.000 t)	14.815	14.815	15.136
Grenzüberschreitender EU-Verkehr			
Versand (in 1.000 t)	28.165	27.291	27.366
Empfang (in 1.000 t)	63.866	64.976	68.807
Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern			
Versand (in 1.000 t)	573	489	670
Empfang (in 1.000 t)	576	290	266
Gesamtverkehr			
Versand (in 1.000 t)	46.557	44.813	42.639
Empfang (in 1.000 t)	79.257	80.081	84.209

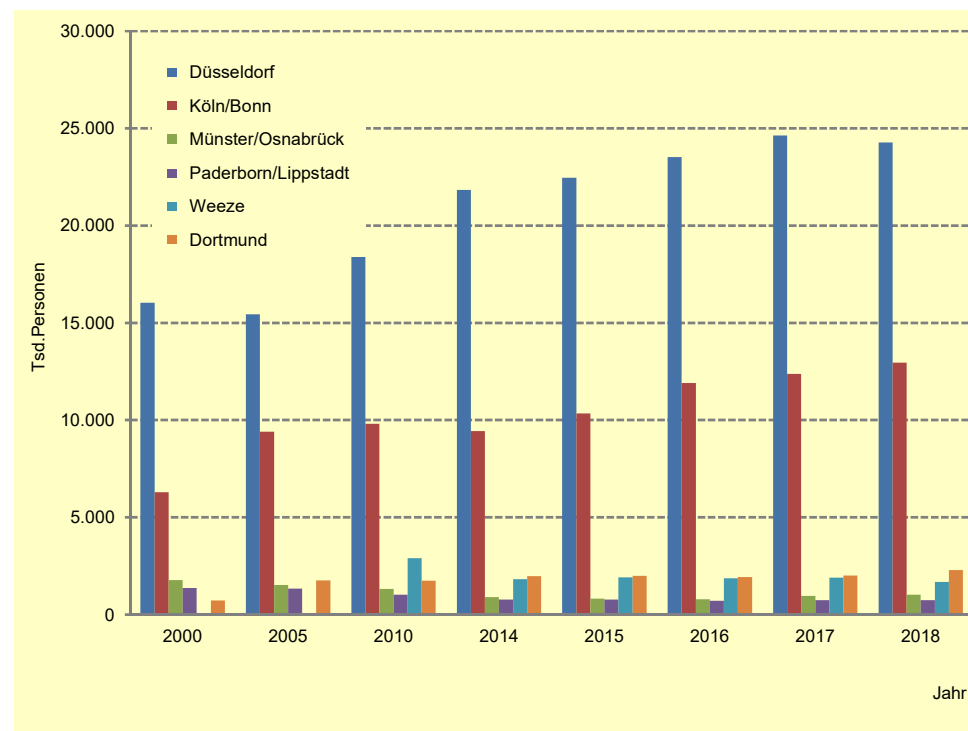
Quelle: IT.NRW



Fluggäste

Aus-/Zusteiger	Einheit	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Düsseldorf	1000	16.028	15.434	18.944	22.459	23.511	24.625	24.274
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+0,6	+1,9	+6,7	+2,9	+4,7	+4,7	-1,4
Köln/Bonn	1000	6.292	9.403	9.806	10.326	11.896	12.372	12.945
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+5,0	+13,6	+1,0	+9,5	+15,2	+4,0	+4,6
Münster/Osnabrück	1000	1.765	1.509	1.313	815	779	959	1.017
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+12,8	+3,6	-3,8	-8,0	-4,4	+23,1	+6,0
Paderborn/Lippstadt	1000	1.363	1.326	1.008	769	698	733	734
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+14,7	+2,3	+5,0	+1,2	-9,3	+5,0	+0,3
Weeze	1000			2.890	1.909	1.853	1.885	1.669
	Veränderung ggü. Vorjahr in %			+20,6	+5,6	-2,9	+1,7	-11,4
Dortmund	1000	719	1.743	1.741	1.984	1.919	2.001	2.284
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+6,2	+47,8	+1,7	+1,0	-3,3	+4,3	+14,2

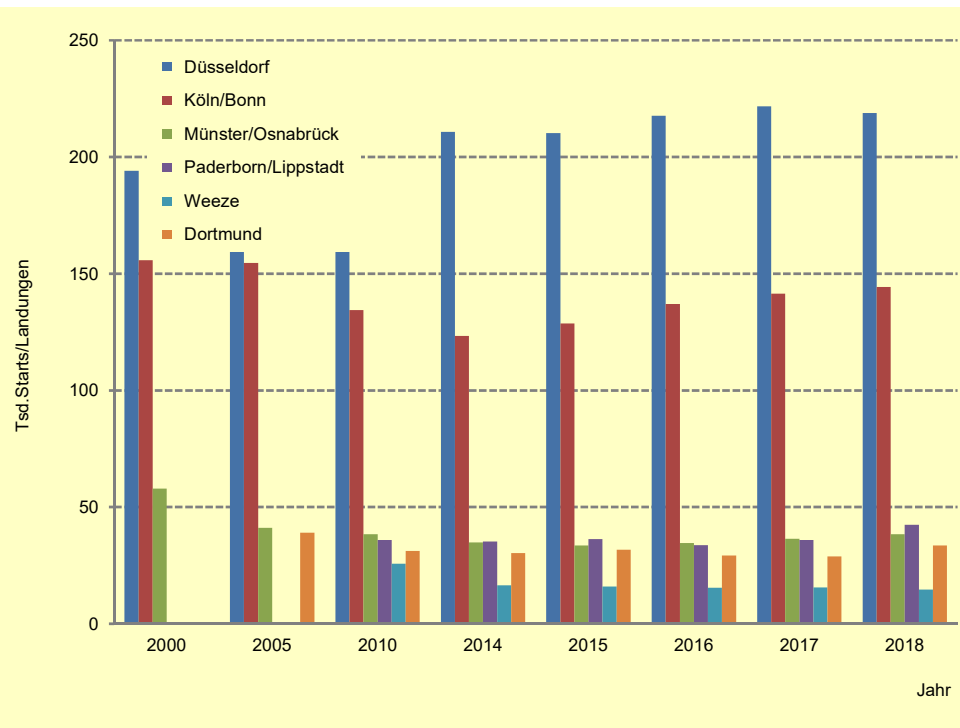
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)



Flugzeugbewegungen (inkl. nichtgewerblicher Verkehr)

		2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	194	201	216	210	218	222	219
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+0,0	+0,0	+0,7	-0,2	+3,5	+1,9	-1,3
Köln/Bonn	1000	156	155	134	129	137	141	144
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+2,9	+1,3	+1,6	+4,4	+6,4	+3,2	+2,0
Münster/Osnabrück	1000	58	41	38	34	34	36	38
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-1,1	+7,8	-1,1	-3,8	+2,9	+5,4	+5,4
Paderborn/Lippstadt	1000			36	36	34	36	42
	Veränderung ggü. Vorjahr in %			-9,0	+2,9	-7,2	+6,4	+18,3
Weeze	1000			26	16	15	16	15
	Veränderung ggü. Vorjahr in %			+7,0	-3,5	-3,1	+1,2	-5,8
Dortmund	1000		39	31	32	29	29	33
	Veränderung ggü. Vorjahr in %		+16,6	-2,4	+4,7	-7,8	-1,5	+16,3

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

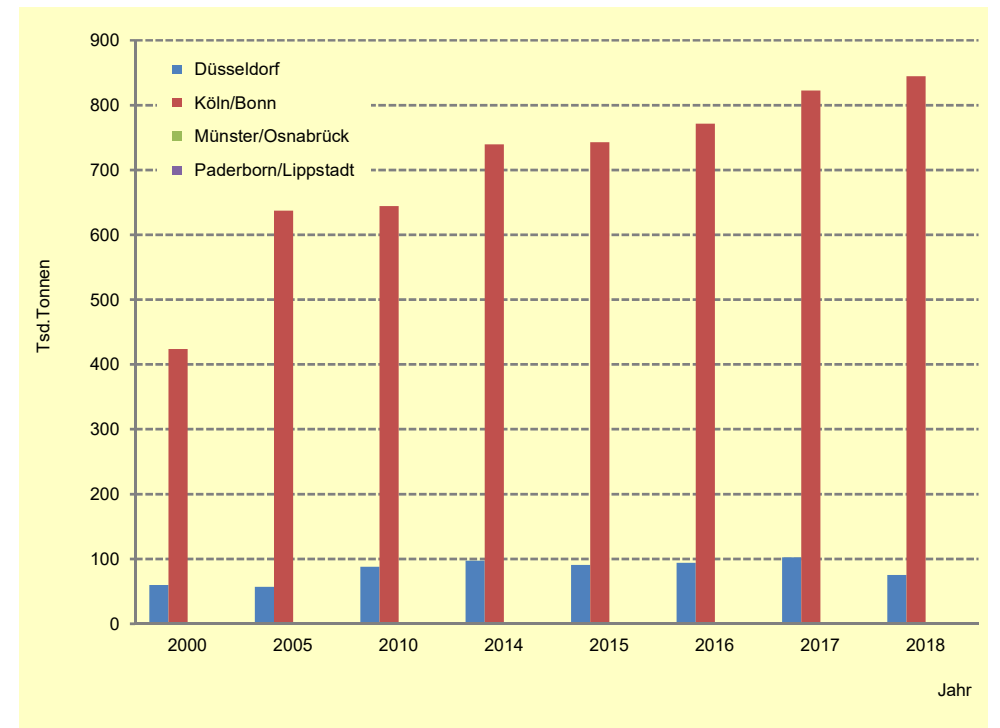


Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Luffracht

		2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
Aus-/Einladung	Einheit							
Düsseldorf	1000t	59	57	88	90	94	102	75
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-3,0	+1,1	+34,3	-6,9	+3,6	+9,1	-26,7
Köln/Bonn	1000t	424	637	644	743	771	822	845
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+8,4	+5,3	+16,6	+0,4	+3,8	+6,7	+2,7
Münster/Osnabrück	1000t	0	0	0	0	0	0	0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-27,4	-88,3	-51,3	-41,0	-18,8	-45,6	-62,6
Paderborn/Lippstadt	1000t			0	0	0	0	0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %			+403,4	+3,1	+53,6	-83,3	+55,1
Weeze	1000t			0	0	0	0	0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %							
Dortmund	1000t		0	0	0	0	0	0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %		-22,7	+57,1				-100,0

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Relevante Verkehrslandeplätze in NRW

Bundesländer im Vergleich

Flugzeugbewegungen (inkl. nichtgewerblicher Verkehr)

		2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Starts/Landungen	Einheit							
Aachen-Merzbrück	1000	42,1	34,2	54,5	45,7	47,6	43,9	41,7
Veränderung ggü. Vorjahr in %		-14,5	-21,4	+42,0	-16,1	+4,1	-7,7	-5,2
Arnsberg-Menden	1000	7,0	10,8	11,4	11,8	10,4	10,5	10,4
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+13,8	+2,8	-18,9	+3,5	-11,6	+0,5	-1,0
Bielefeld	1000	18,4	20,0	16,4	16,0	16,7	13,8	13,6
Veränderung ggü. Vorjahr in %		-14,3	-11,8	-9,6	-2,1	+4,4	-17,6	-1,3
Bonn/Hangelar	1000	72,2	72,9	59,4	61,8	67,9	68,7	71,3
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+6,9	+8,3	-6,0	+4,0	+9,8	+1,2	+3,8
Dinslaken/Schwarze Heide	1000	51,8	40,8	41,9	48,8	49,6	47,1	45,9
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+14,3	-7,7	-2,9	+16,3	+1,7	-5,0	-2,6
Essen/Mülheim	1000	39,6	43,5	51,5	49,4	59,7	51,9	53,0
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+12,1	-9,0	+11,5	-4,1	+20,8	-13,1	+2,1
Marl-Loemühle	1000	20,0	21,7	29,1	27,1	28,4	26,1	27,8
Veränderung ggü. Vorjahr in %		-9,6	+246,0	-7,9	-6,9	+4,9	-8,1	+6,5
Mönchengladbach	1000	42,7	39,8	42,6	36,8	39,4	36,7	38,5
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+1,9	-10,3	-8,5	-13,7	+7,1	-6,9	+4,7
Porta Westfalica	1000	24,5	19,4	19,9	12,7	17,1	18,9	15,5
Veränderung ggü. Vorjahr in %		-2,6	-20,5	-9,1	-36,1	+34,8	+10,6	-17,9
Siegerland	1000	35,7	24,1	20,0	20,4	20,6	22,7	23,9
Veränderung ggü. Vorjahr in %		-14,1	-15,1	-14,7	+2,3	+0,9	+10,2	+5,0
Stadtlohn-Wenningfeld	1000	55,7	33,8	37,5	39,2	38,4	34,1	31,7
Veränderung ggü. Vorjahr in %		+3,0	-1,0	-6,6	+4,5	-2,0	-11,1	-7,2

Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten		Bev.				
		insg.	männlich	weiblich	Kinder ¹⁾	Senioren ²⁾
Wohnbevölkerung am 1. Januar 2018						
	Baden-Württemberg	abs. 11.023.425	5.477.341	5.546.084	1.529.292	2.207.324
	%		49,7	50,3	13,9	20,0
	Bayern	abs. 12.997.204	6.438.503	6.558.701	1.756.730	2.633.823
	%		49,5	50,5	13,5	20,3
	Berlin	abs. 3.613.495	1.776.267	1.837.228	503.171	694.281
	%		49,2	50,8	13,9	19,2
	Brandenburg	abs. 2.504.040	1.235.971	1.268.069	324.966	602.871
	%		49,4	50,6	13,0	24,1
	Bremen	abs. 681.032	336.665	344.367	90.789	143.751
	%		49,4	50,6	13,3	21,1
	Hamburg	abs. 1.830.584	897.207	933.377	256.442	336.320
	%		49,0	51,0	14,0	18,4
	Hessen	abs. 6.243.262	3.081.636	3.161.626	860.757	1.282.098
	%		49,4	50,6	13,8	20,5
	Mecklenburg-Vorpommern	abs. 1.611.119	794.873	816.246	203.452	388.484
	%		49,3	50,7	12,6	24,1
	Niedersachsen	abs. 7.962.775	3.931.876	4.030.899	1.080.583	1.735.091
	%		49,4	50,6	13,6	21,8
	Nordrhein-Westfalen	abs. 17.912.134	8.787.579	9.124.555	2.450.021	3.738.434
	%		49,1	50,9	13,7	20,9
	Rheinland-Pfalz	abs. 4.073.679	2.011.123	2.062.556	538.734	875.921
	%		49,4	50,6	13,2	21,5
	Saarland	abs. 994.187	487.895	506.292	119.007	232.855
	%		49,1	50,9	12,0	23,4
	Sachsen	abs. 4.081.308	2.010.214	2.071.094	535.442	1.055.858
	%		49,3	50,7	13,1	25,9
	Sachsen-Anhalt	abs. 2.223.081	1.094.876	1.128.205	268.402	578.614
	%		49,3	50,7	12,1	26,0
	Schleswig-Holstein	abs. 2.889.821	1.416.535	1.473.286	383.787	660.561
	%		49,0	51,0	13,3	22,9
	Thüringen	abs. 2.151.205	1.065.004	1.086.201	270.184	543.425
	%		49,5	50,5	12,6	25,3

¹⁾ im Alter von unter 15 Jahren

Quelle: Statistisches Bundesamt

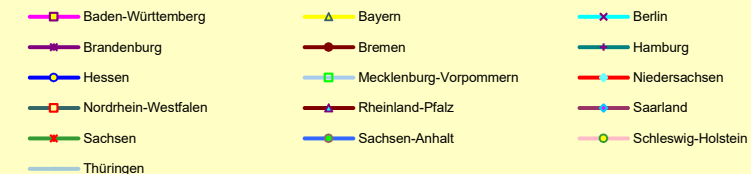
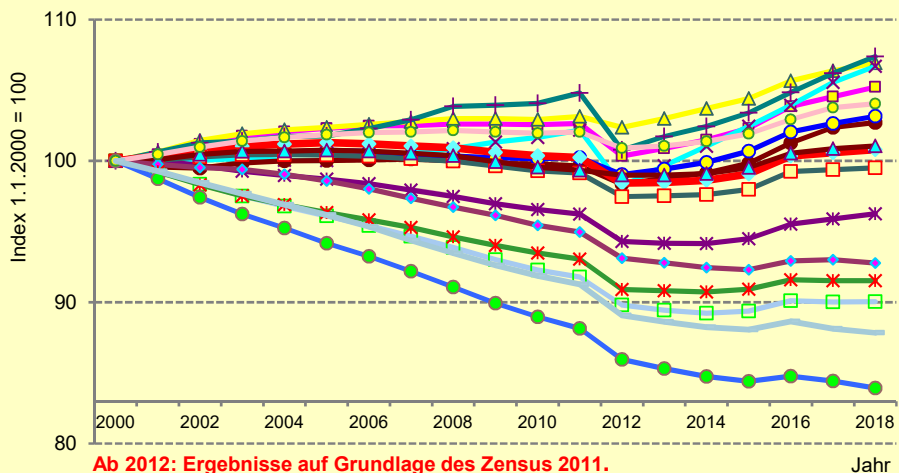
²⁾ im Alter von 65 Jahren und mehr.

Bundesländer im Vergleich

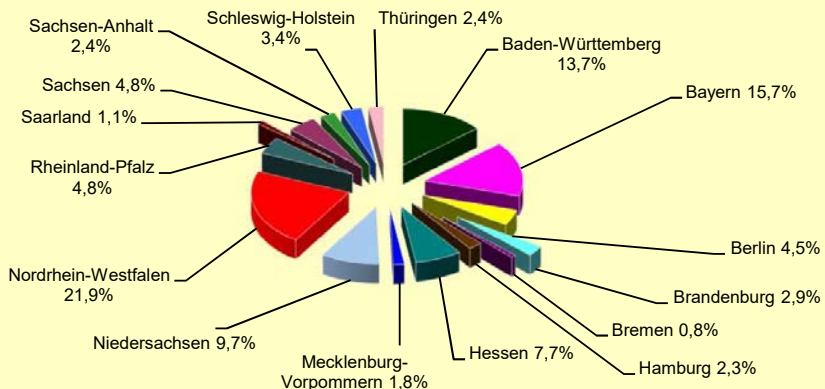
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Entwicklung der Gesamtbevölkerung je Bundesland



Kinderanteile (im Alter unter 15 Jahren)



Stand: 01. Januar 2018

Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten

	31.12.2020		31.12.2025		31.12.2030	
	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2013 -					
Baden-Württemberg	10.887	10.968	10.855	11.023	10.776	11.037
Bayern	12.991	13.092	12.999	13.208	12.933	13.259
Berlin	3.652	3.689	3.698	3.774	3.711	3.827
Brandenburg	2.430	2.439	2.387	2.407	2.321	2.354
Bremen	665	670	655	666	643	660
Hamburg	1.827	1.840	1.839	1.867	1.840	1.883
Hessen	6.154	6.201	6.104	6.201	6.030	6.181
Mecklenburg-Vorpommern	1.553	1.560	1.502	1.516	1.444	1.466
Niedersachsen	7.775	7.818	7.648	7.739	7.498	7.639
Nordrhein-Westfalen	17.539	17.640	17.255	17.466	16.936	17.264
Rheinland-Pfalz	3.978	4.001	3.908	3.957	3.829	3.905
Saarland	961	967	928	939	895	912
Sachsen	3.991	4.006	3.898	3.930	3.782	3.833
Sachsen-Anhalt	2.124	2.132	2.021	2.037	1.917	1.941
Schleswig-Holstein	2.837	2.850	2.812	2.841	2.769	2.815
Thüringen	2.082	2.091	2.002	2.020	1.916	1.943

	31.12.2040		31.12.2050		31.12.2060	
	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2013 -					
Baden-Württemberg	10.504	10.962	10.089	10.748	9.602	10.467
Bayern	12.595	13.164	12.054	12.870	11.430	12.500
Berlin	3.691	3.893	3.634	3.928	3.542	3.929
Brandenburg	2.138	2.195	1.930	2.008	1.731	1.831
Bremen	622	652	599	643	571	629
Hamburg	1.833	1.909	1.804	1.913	1.747	1.890
Hessen	5.837	6.100	5.581	5.960	5.288	5.786
Mecklenburg-Vorpommern	1.324	1.362	1.197	1.250	1.081	1.151
Niedersachsen	7.128	7.375	6.685	7.038	6.222	6.683
Nordrhein-Westfalen	16.213	16.784	15.325	16.142	14.371	15.438
Rheinland-Pfalz	3.636	3.769	3.399	3.589	3.158	3.406
Saarland	828	858	755	798	687	743
Sachsen	3.541	3.628	3.303	3.427	3.078	3.239
Sachsen-Anhalt	1.728	1.770	1.552	1.611	1.394	1.472
Schleswig-Holstein	2.626	2.707	2.445	2.558	2.252	2.399
Thüringen	1.752	1.799	1.597	1.664	1.456	1.543

¹) Variante "Kontinuität bei schwächerer Zuwanderung (G1-L1-W1)"

²) Variante "Kontinuität bei stärkerer Zuwanderung (G1-L1-W2)"

G1: Geburtenrate annähernd konstant bei 1,4 Kinder/Frau bei Anstieg des durchschnittl. Gebäralters um circa ein Jahr.

L1: Moderater Anstieg der Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,8 und für Mädchen 88,8 Jahre.

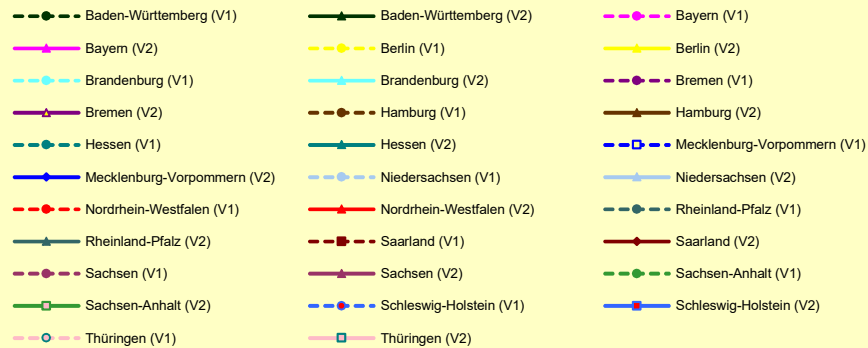
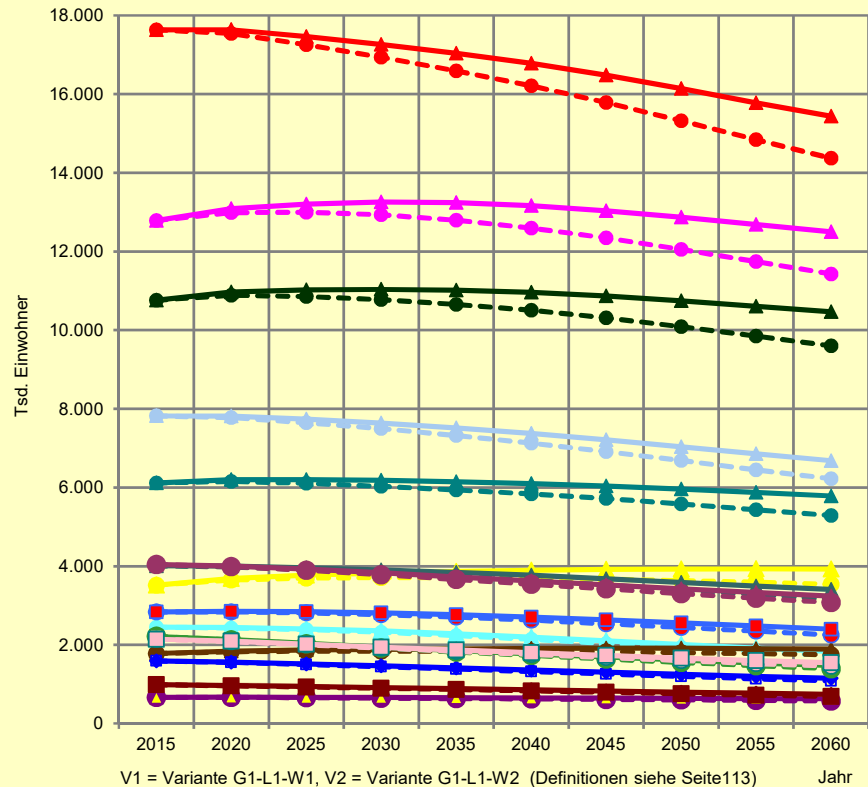
W1: Nettozuwanderung insgesamt 6,3 Millionen Personen, durchschnittlich circa 130 000 Personen pro Jahr.

W2: Nettozuwanderung insgesamt 10,8 Millionen Personen, durchschnittlich circa 230 000 Personen pro Jahr.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten

Bevölkerungsprognose je Bundesland



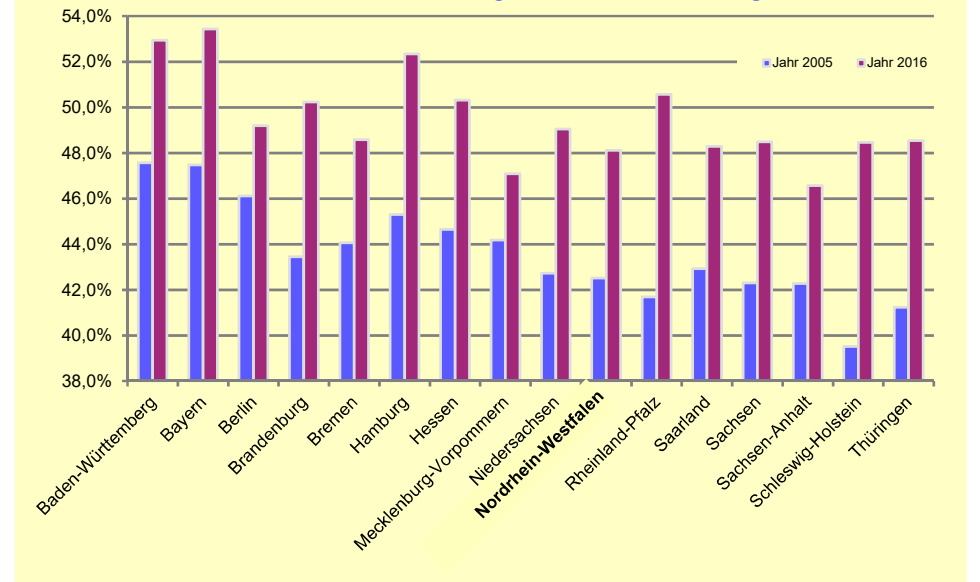
jeweils am 31.12. des jeweiligen Jahres

Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten

	Jahr 2005			Jahr 2016		
	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil
Erwerbstätige insgesamt (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		%	- in Tsd. -		%
Baden-Württemberg	10.728	5.093	47,5 %	10.935	5.790	52,9
Bayern	12.456	5.926	47,6 %	12.892	6.889	53,4
Berlin	3.390	1.434	42,3 %	3.537	1.740	49,2
Brandenburg	2.562	1.129	44,1 %	2.490	1.251	50,2
Bremen	663	262	39,5 %	673	327	48,6
Hamburg	1.739	802	46,1 %	1.794	939	52,3
Hessen	6.092	2.760	45,3 %	6.202	3.121	50,3
Mecklenburg-Vorpommern	1.713	732	42,7 %	1.614	760	47,1
Niedersachsen	8.000	3.401	42,5 %	7.952	3.900	49,0
Nordrhein-Westfalen	18.065	7.637	42,3 %	17.911	8.619	48,1
Rheinland-Pfalz	4.060	1.813	44,7 %	4.064	2.055	50,6
Saarland	1.055	435	41,2 %	996	481	48,3
Sachsen	4.284	1.839	42,9 %	4.088	1.982	48,5
Sachsen-Anhalt	2.483	1.035	41,7 %	2.242	1.044	46,6
Schleswig-Holstein	2.829	1.250	44,2 %	2.866	1.389	48,5
Thüringen	2.345	1.019	43,5 %	2.169	1.053	48,5

Anteil Erwerbstätige an der Bevölkerung



Quelle: Statistisches Bundesamt

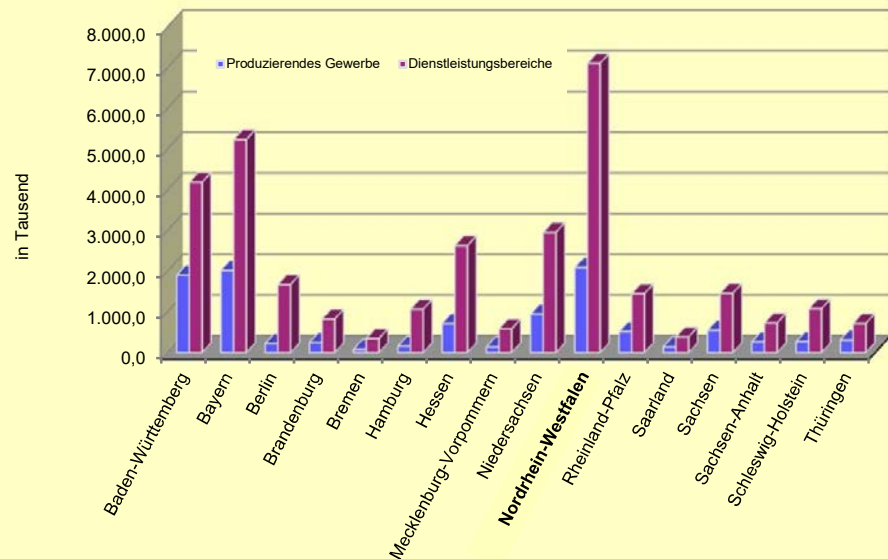
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Produzierendes Gewerbe			Dienstleistungsbereiche		
	Erwerbs-tätige	dar. Arbeit-nehmer	Selb-ständige *)	Erwerbs-tätige	dar. Arbeit-nehmer	Selb-ständige *)
Erwerbstätige im Jahr 2016 (nach Wirtschaftszweigen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	1.903,7	1.797,3	106,5	4.188,4	3.748,4	440,0
Bayern	2.024,6	1.887,5	137,1	5.237,3	4.674,9	562,3
Berlin	220,0	198,1	21,9	1.672,1	1.470,5	201,7
Brandenburg	246,0	214,6	31,4	823,0	728,0	95,1
Bremen	81,5	77,6	3,9	342,4	315,6	26,8
Hamburg	154,9	145,9	9,0	1.067,6	958,8	108,8
Hessen	717,2	659,3	57,9	2.630,0	2.376,9	253,1
Mecklenburg-Vorpommern	139,1	125,1	14,0	582,4	525,8	56,6
Niedersachsen	942,3	888,1	54,2	2.956,9	2.681,7	275,2
Nordrhein-Westfalen	2.095,2	1.957,7	137,5	7.112,1	6.433,7	678,5
Rheinland-Pfalz	511,2	478,0	33,2	1.446,9	1.297,0	149,9
Saarland	140,3	133,2	7,1	380,7	347,3	33,4
Sachsen	547,8	488,7	59,1	1.460,5	1.309,0	151,4
Sachsen-Anhalt	260,2	237,3	22,9	725,7	662,0	63,8
Schleswig-Holstein	265,5	240,1	25,4	1.076,5	962,0	114,5
Thüringen	310,4	280,6	29,9	715,4	641,5	73,9

Anmerkung: Daten für das Inlandskonzept

*) einschl. mithelfender Familienangehöriger

Erwerbstätige in Wirtschaftszweigen im Jahr 2016

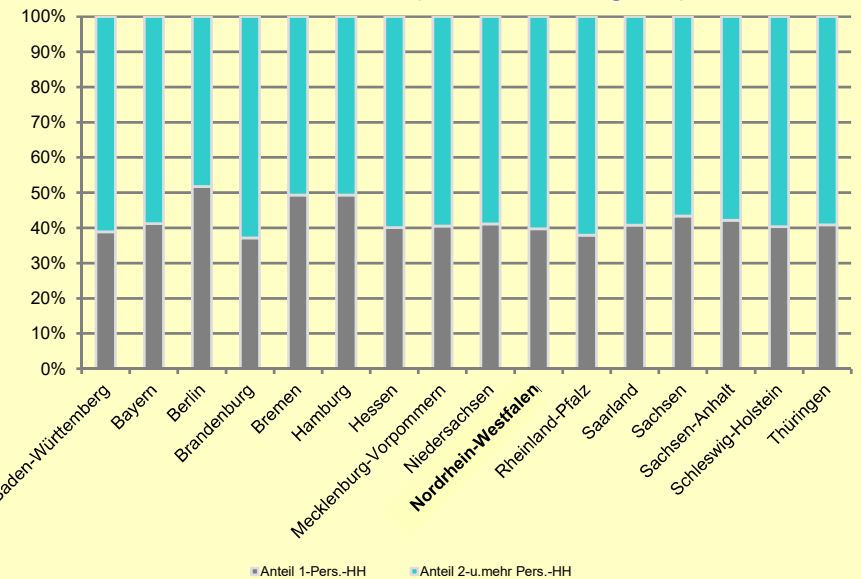


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Haushalte 2014		Haushalte 2015		Haushalte 2016	
	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.
Privathaushalte (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		- in Tsd. -		- in Tsd. -	
Baden-Württemberg	1.968	3.104	2.025	3.136	2.021	3.180
Bayern	2.536	3.683	2.606	3.699	2.622	3.737
Berlin	1.062	904	1.093	906	1.017	949
Brandenburg	463	772	478	766	461	780
Bremen	178	181	183	181	177	182
Hamburg	503	474	514	473	481	494
Hessen	1.159	1.784	1.199	1.793	1.214	1.813
Mecklenburg-Vorpommern	335	494	341	496	340	499
Niedersachsen	1.540	2.288	1.602	2.299	1.620	2.321
Nordrhein-Westfalen	3.366	5.189	3.465	5.215	3.463	5.245
Rheinland-Pfalz	698	1.203	712	1.208	738	1.208
Saarland	199	293	196	295	202	293
Sachsen	927	1.230	940	1.231	943	1.231
Sachsen-Anhalt	468	691	478	690	495	679
Schleswig-Holstein	569	851	590	849	580	858
Thüringen	441	668	454	659	458	662

Anteile an den Privathaushalten (nach Haushaltsgröße) im Jahr 2016

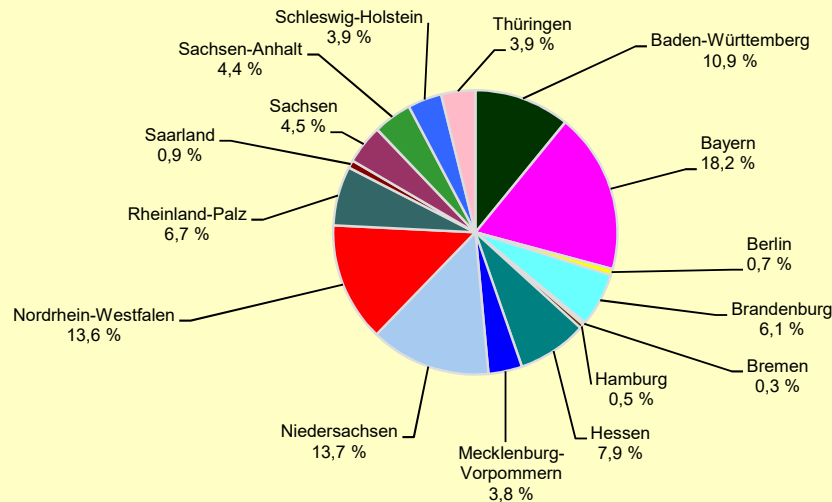


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Gesamt- fläche	darunter:			
		Gebäude- u. Freifläche	Verkehrs- fläche	Landw. Fläche	Wald- fläche
Flächen (am 1.1.2016)		- in km ² -			
Baden-Württemberg	35.677	2.788	1.975	16.235	13.700
Bayern	70.550	4.340	3.303	33.063	25.721
Berlin	892	370	133	38	164
Brandenburg	29.654	1.310	1.102	14.607	10.534
Bremen	420	132	52	122	9
Hamburg	755	288	90	185	56
Hessen	21.115	1.575	1.435	8.845	8.488
Mecklenburg-Vorpommern	23.213	810	693	14.442	5.086
Niedersachsen	47.616	3.567	2.487	28.459	10.532
Nordrhein-Westfalen	34.113	4.377	2.455	16.464	8.878
Rheinland-Pfalz	19.854	1.190	1.221	8.243	8.399
Saarland	2.569	322	161	1.100	874
Sachsen	18.449	1.282	808	10.095	5.033
Sachsen-Anhalt	20.452	884	793	12.547	5.069
Schleswig-Holstein	15.803	1.107	699	11.009	1.672
Thüringen	16.202	734	702	8.880	5.300

Verteilung der Verkehrsflächen am 1.1.2016



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
	Straßenlängen am 1.1.2000	- km -			
Baden-Württemberg	1.025	4.435	9.938	12.065	27.463
Bayern	2.241	6.808	13.931	18.703	41.683
Berlin	61	188	-	-	249
Brandenburg	766	2.794	5.800	3.174	12.534
Bremen	48	50	-	-	98
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3.127	7.190	4.665	15.938
Mecklenburg-Vorpommern	262	2.071	3.239	4.130	9.702
Niedersachsen	1.347	4.831	8.351	13.687	28.216
Nordrhein-Westfalen	2.178	5.076	12.576	9.744	29.574
Rheinland-Pfalz	839	3.015	7.182	7.393	18.429
Saarland	236	346	828	619	2.029
Sachsen	447	2.427	4.714	5.943	13.531
Sachsen-Anhalt	260	2.339	3.827	4.436	10.862
Schleswig-Holstein	481	1.720	3.599	4.086	9.886
Thüringen	287	1.945	5.648	2.431	10.311

*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Strukturdaten	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
	Straßenlängen am 1.1.2018	- km -			
Baden-Württemberg	1.054	4.209	10.061	12.094	27.418
Bayern	2.515	6.049	14.471	18.842	41.877
Berlin	77	169	0	0	246
Brandenburg	806	2.739	5.687	2.971	12.203
Bremen	80	34	0	0	114
Hamburg	81	109	0	0	190
Hessen	984	2.999	7.198	4.918	16.099
Mecklenburg-Vorpommern	578	1.931	3.370	4.133	10.012
Niedersachsen	1.444	4.676	8.238	13.680	28.038
Nordrhein-Westfalen	2.224	4.448	13.089	9.770	29.531
Rheinland-Pfalz	877	2.849	7.250	7.358	18.334
Saarland	240	310	872	626	2.048
Sachsen	567	2.311	4.793	5.756	13.427
Sachsen-Anhalt	416	2.140	4.066	4.327	10.949
Schleswig-Holstein	545	1.532	3.672	4.125	9.874
Thüringen	521	1.513	4.197	3.312	9.543

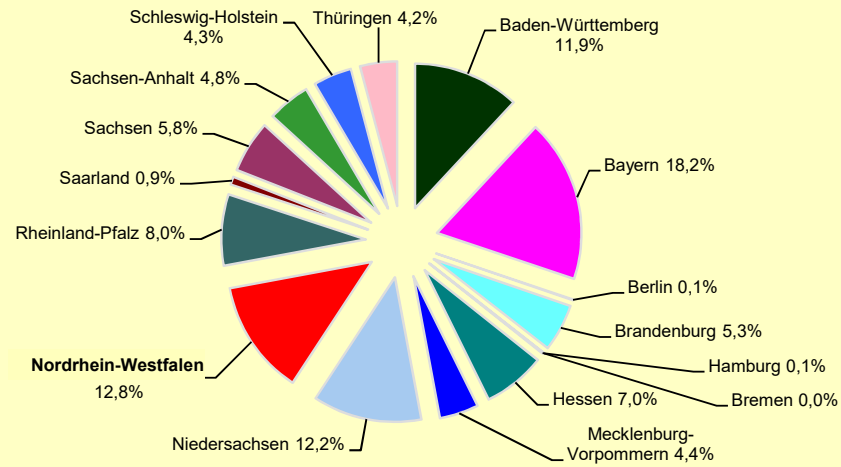
*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Quelle: Statistisches Bundesamt

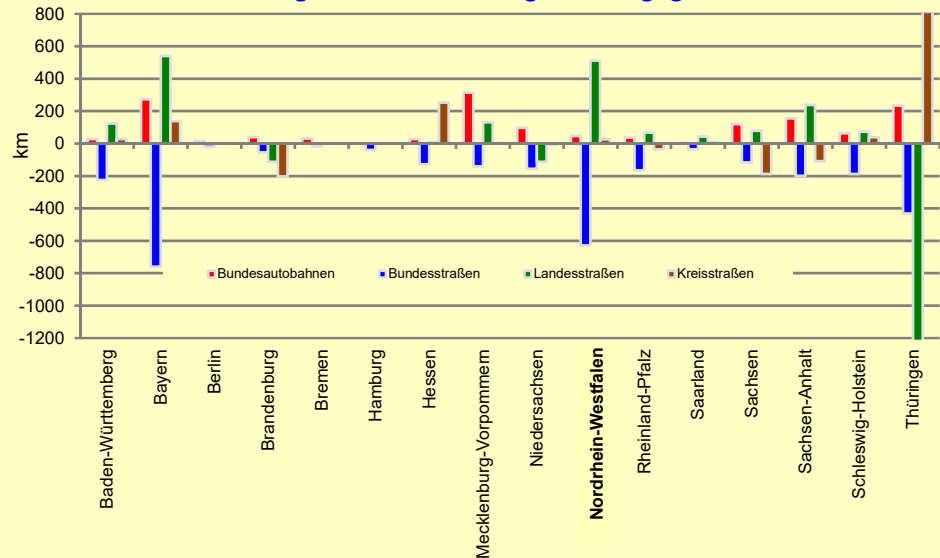
Strukturdaten

Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2018

Anteile am Bundesergebnis



Veränderungen der Straßenlängen 2018 gegenüber 2000



Quelle: Statistisches Bundesamt

Straßenverkehr

	Kfz insgesamt	darunter:			
		Pkw	Kraft-räder	Kraft-omnibusse	Lkw + Sattel-zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2017					
Baden-Württemberg	7.832.035	6.410.321	664.475	8.784	367.545
Bayern	9.771.823	7.695.182	909.914	14.141	471.400
Berlin	1.409.642	1.195.149	104.530	2.249	97.047
Brandenburg	1.703.339	1.387.847	122.940	2.455	136.755
Bremen	333.993	290.136	20.446	434	19.770
Hamburg	892.367	771.573	52.838	1.764	57.632
Hessen	4.301.872	3.598.862	328.323	5.711	213.530
Mecklenburg-Vorpommern	1.028.628	840.968	64.960	1.710	84.373
Niedersachsen	5.578.351	4.602.743	416.109	7.816	304.220
Nordrhein-Westfalen	11.541.084	9.807.338	826.012	16.406	642.395
Rheinland-Pfalz	2.997.387	2.449.404	242.095	5.373	148.480
Saarland	738.769	622.819	59.831	1.171	35.713
Sachsen	2.555.478	2.122.324	168.164	3.880	194.917
Sachsen-Anhalt	1.445.919	1.199.771	89.419	2.196	109.539
Schleswig-Holstein	1.960.830	1.613.213	145.671	2.537	120.285
Thüringen	1.444.352	1.174.517	96.452	2.287	109.140

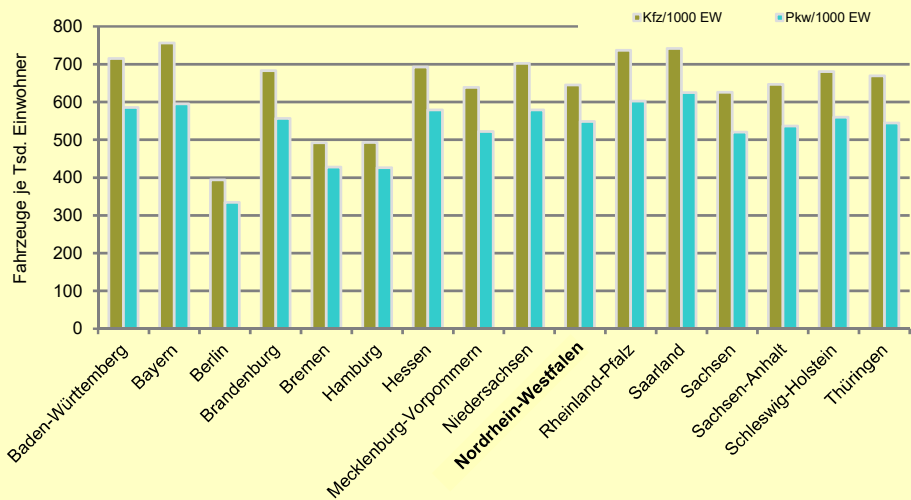
	Kfz insgesamt	darunter:			
		Pkw	Kraft-räder	Kraft-omnibusse	Lkw + Sattel-zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2018					
Baden-Württemberg	7.974.348	6.521.643	675.708	8.958	383.280
Bayern	9.972.076	7.845.761	926.882	14.203	495.553
Berlin	1.422.065	1.202.829	105.080	2.285	100.940
Brandenburg	1.732.846	1.407.031	126.486	2.407	142.067
Bremen	334.378	290.188	20.414	445	20.018
Hamburg	907.426	783.255	53.253	1.835	60.321
Hessen	4.375.747	3.658.894	330.822	5.642	223.326
Mecklenburg-Vorpommern	1.041.973	848.812	66.747	1.681	87.065
Niedersachsen	5.670.072	4.674.059	418.922	7.936	317.954
Nordrhein-Westfalen	11.721.774	9.950.324	833.009	16.563	668.872
Rheinland-Pfalz	3.040.984	2.482.960	245.232	5.334	153.994
Saarland	747.138	629.613	59.963	1.161	36.889
Sachsen	2.580.395	2.135.861	172.254	3.935	200.178
Sachsen-Anhalt	1.457.872	1.205.202	91.223	2.241	113.060
Schleswig-Holstein	1.993.913	1.639.337	146.853	2.544	125.034
Thüringen	1.455.493	1.179.434	98.072	2.233	112.416

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

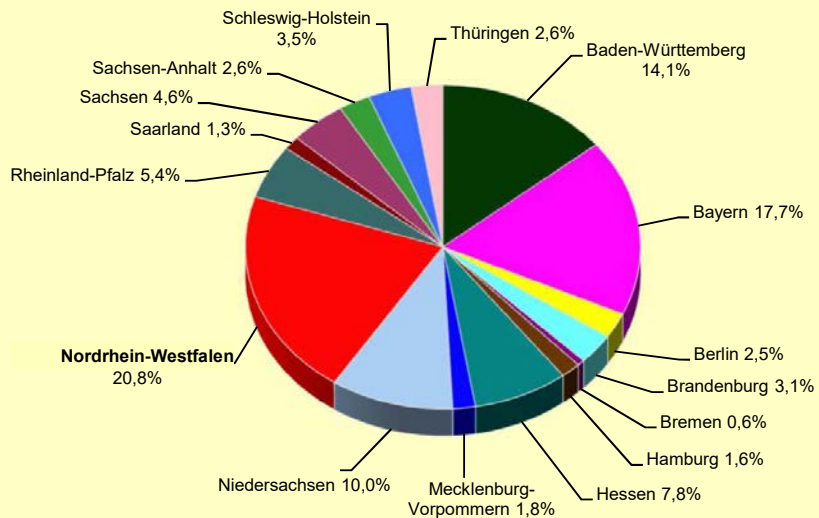
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr

Kfz- und Pkw-Dichten (je Tsd. Einwohner) am 1.1.2017



Kfz-Bestand am 1.1.2018



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

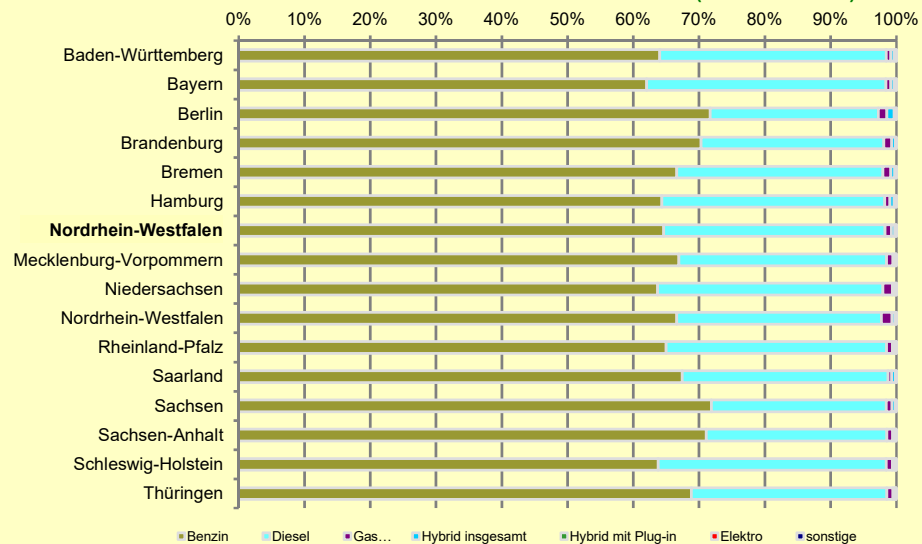
Straßenverkehr

Personenkraftwagen nach Antriebsart

	Benzin	Diesel	Gas*	Hybrid		Elektro	sonstige
				insgesamt	mit Plug-In		
Pkw-Bestand am 1.1.2018 nach Antriebsart							
Baden-Württemberg	4.180.556	2.248.567	46.125	34.463	8.493	10.568	1.364
Bayern	4.872.189	2.858.419	57.652	43.055	10.251	12.953	1.493
Berlin	863.140	307.976	15.984	13.337	1.445	2.007	385
Brandenburg	989.696	391.203	16.758	7.877	782	967	530
Bremen	193.482	91.008	3.531	1.805	288	307	55
Hamburg	504.715	265.809	6.149	5.053	1.116	1.387	142
Hessen	2.367.088	1.232.773	34.221	19.882	3.398	4.139	791
Mecklenburg-Vorpommern	568.258	268.434	7.864	3.528	346	418	310
Niedersachsen	2.980.599	1.602.023	66.755	19.081	4.675	4.757	844
Nordrhein-Westfalen	6.631.608	3.099.481	161.738	46.586	7.879	9.058	1.853
Rheinland-Pfalz	1.614.954	832.721	21.737	10.863	1.734	2.221	464
Saarland	424.916	197.127	3.328	3.615	299	478	149
Sachsen	1.536.405	567.513	18.629	10.824	1.174	1.501	989
Sachsen-Anhalt	857.265	330.885	10.842	5.061	572	522	627
Schleswig-Holstein	1.046.220	569.267	14.701	7.052	1.222	1.806	291
Thüringen	812.303	350.970	10.476	4.529	691	731	425

*) einschl. bivalent

Anteile der Antriebsarten am Kfz-Bestand des Landes (Stand: 1.1.2018)

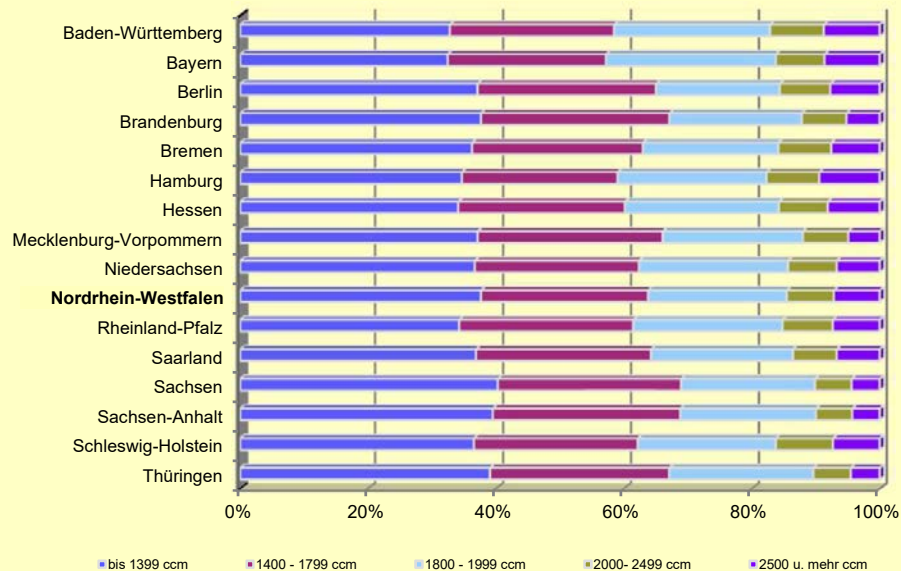


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Personenkraftwagen nach Hubraumklassen				
	bis 1399 ccm	1400 bis 1799 ccm	1800 bis 1999 ccm	2000 bis 2499 ccm	2500 ccm u. mehr
Pkw-Bestand am 1.1.2018 nach Hubraum					
Baden-Württemberg	2.134.287	1.669.890	1.587.673	549.794	568.282
Bayern	2.541.205	1.936.144	2.081.419	595.928	676.757
Berlin	445.541	334.961	232.292	94.987	92.790
Brandenburg	529.259	414.096	291.027	98.470	73.006
Bremen	105.079	77.401	61.363	23.992	22.002
Hamburg	270.922	190.146	182.090	64.633	73.902
Hessen	1.245.073	952.045	880.358	279.441	297.178
Mecklenburg-Vorpommern	314.962	245.356	185.945	60.513	41.544
Niedersachsen	1.711.746	1.198.945	1.088.116	355.672	314.169
Nordrhein-Westfalen	3.742.420	2.595.615	2.155.982	731.768	713.949
Rheinland-Pfalz	849.036	674.900	578.949	195.206	182.270
Saarland	231.913	172.001	139.762	43.040	42.324
Sachsen	859.353	611.754	446.911	122.263	93.776
Sachsen-Anhalt	475.801	352.736	255.790	68.414	51.778
Schleswig-Holstein	598.261	419.001	353.687	146.397	119.919
Thüringen	460.291	330.212	265.634	69.035	53.362

Anteile der Hubraumklassen am Pkw-Bestand (Stand: 1.1.2018)



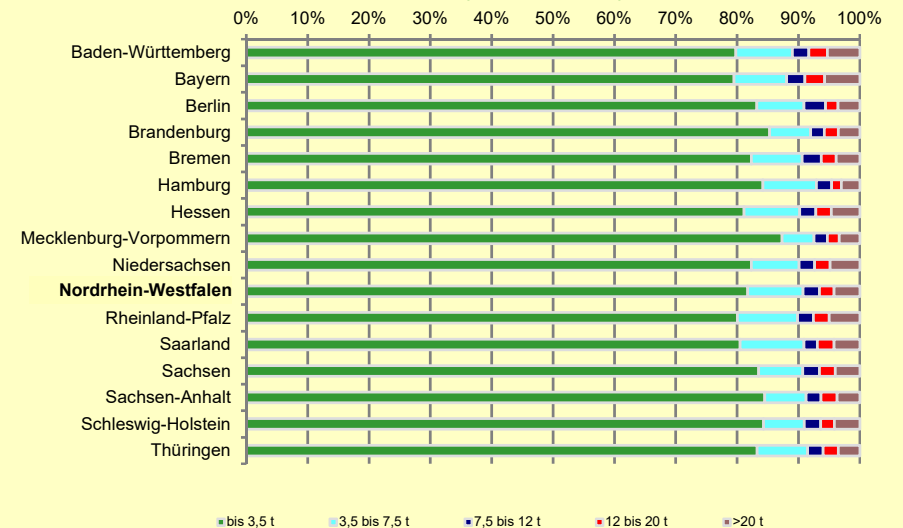
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Lkw mit zulässiger Gesamtmasse [kg]					
	bis 3.500 kg	3.501 bis 7.500 kg	7.501 bis 12.000 kg	12.001 bis 20.000 kg	20.001 und mehr kg	Insgesamt ¹⁾
Lkw-Bestand am 1.1.2017 nach zulässiger Gesamtmasse						
Baden-Württemberg	276.052	31.842	9.287	10.505	18.247	345.941
Bayern	351.892	37.988	13.086	14.316	25.304	442.591
Berlin	77.522	7.160	3.241	1.901	3.317	93.141
Brandenburg	110.433	8.660	2.925	2.928	4.533	129.479
Bremen	14.690	1.476	557	430	690	17.843
Hamburg	45.596	4.715	1.325	884	1.612	54.134
Hessen	163.810	18.287	5.394	5.100	9.327	201.919
Mecklenburg-Vorpommern	68.640	4.059	1.746	1.487	2.647	78.579
Niedersachsen	227.381	21.521	6.969	6.935	13.425	276.245
Nordrhein-Westfalen	487.918	53.855	15.751	14.417	24.875	596.838
Rheinland-Pfalz	111.210	13.628	3.576	3.585	6.917	138.920
Saarland	27.228	3.510	740	929	1.412	33.819
Sachsen	154.285	13.290	5.104	4.697	7.400	184.778
Sachsen-Anhalt	85.723	6.866	2.418	2.712	3.725	101.445
Schleswig-Holstein	93.914	7.401	2.986	2.455	4.628	111.388
Thüringen	86.365	8.565	2.584	2.596	3.616	103.727

¹⁾ einschließlich fehlender/unplausibler Angaben

Anteile der Gewichtsklassen (zulässige Gesamtmasse) am Lkw-Bestand (Stand: 1.1.2017)



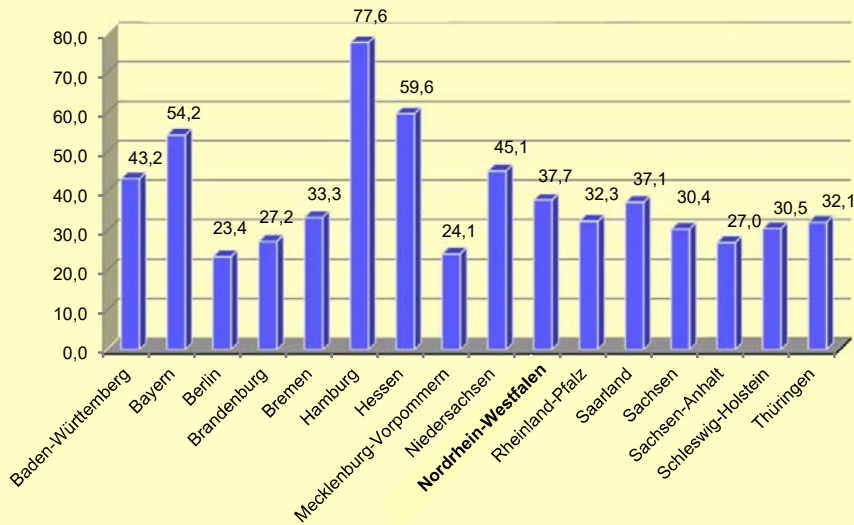
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw insgesamt	darunter nach Antriebsart					
		Benzin	Diesel	Gas*	Hybrid insgesamt	Hybrid mit Plug-In	Elektro
Pkw-Neuzulassungen 2017 nach Antriebsart							
Baden-Württemberg	472.694	270.622	184.208	902	12.547	5.619	4.387
Bayern	700.973	373.339	303.085	1.125	17.724	6.529	5.677
Berlin	83.536	52.815	26.634	225	3.195	899	664
Brandenburg	67.979	44.959	20.396	298	1.945	464	381
Bremen	22.608	12.104	9.696	67	654	205	86
Hamburg	140.532	68.154	69.414	189	2.152	760	608
Hessen	370.171	206.593	152.578	707	6.591	2.138	3.673
Mecklenburg-Vorpommern	38.758	24.178	13.355	123	951	204	150
Niedersachsen	358.447	211.397	135.755	1.181	7.877	3.852	2.229
Nordrhein-Westfalen	674.463	402.057	248.085	2.249	17.765	5.091	4.291
Rheinland-Pfalz	131.505	80.986	46.156	308	3.285	1.041	765
Saarland	37.004	23.925	11.677	50	1.182	182	170
Sachsen	123.984	78.401	41.110	258	3.593	779	620
Sachsen-Anhalt	60.364	39.322	19.063	145	1.612	437	212
Schleswig-Holstein	87.881	52.085	32.564	178	2.265	737	786
Thüringen	69.317	45.374	22.210	117	1.286	452	330

*) einschl. bivalent

PKW-Neuzulassungen 2017 je Tausend Einwohner

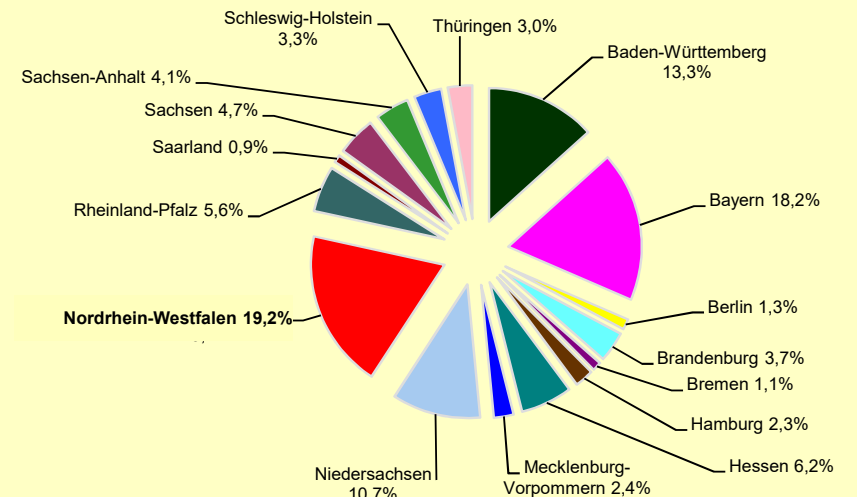


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Gütermenge und Beförderungsleistung im Gesamtverkehr mit deutschen Lkw in den Jahren 2010 und 2016					
	Gütermenge [1000t]			Beförderungsleistung		
	2010	2016	2016/2010	2010	2016	2016/2010
	[1.000t]	[1.000t]	[%]	[Mio. tkm]	[Mio. tkm]	[%]
Versand mit deutschen Lkw aus ...						
Baden-Württemberg	319.186	406.730	27,4%	32.151	34.488	7,3%
Bayern	442.810	553.795	25,1%	45.293	49.941	10,3%
Berlin	29.299	38.917	32,8%	2.584	2.695	4,3%
Brandenburg	104.838	112.594	7,4%	12.161	12.415	2,1%
Bremen	28.563	33.015	15,6%	4.303	4.242	-1,4%
Hamburg	63.177	69.598	10,2%	8.195	7.897	-3,6%
Hessen	178.321	190.617	6,9%	18.906	19.733	4,4%
Mecklenburg-Vorpommern	64.378	72.723	13,0%	6.803	7.238	6,4%
Niedersachsen	279.959	327.472	17,0%	31.735	33.072	4,2%
Nordrhein-Westfalen	541.675	585.900	8,2%	56.668	57.881	2,1%
Rheinland-Pfalz	142.892	170.289	19,2%	15.610	16.242	4,0%
Saarland	23.578	28.424	20,6%	2.486	2.639	6,2%
Sachsen	146.312	143.580	-1,9%	13.949	14.020	0,5%
Sachsen-Anhalt	119.875	124.355	3,7%	13.344	13.506	1,2%
Schleswig-Holstein	81.216	101.963	25,5%	8.638	8.562	-0,9%
Thüringen	96.525	90.185	-6,6%	9.018	9.427	4,5%

Gütermengenanteile im Versand mit deutschen Lkw im Jahr 2016



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

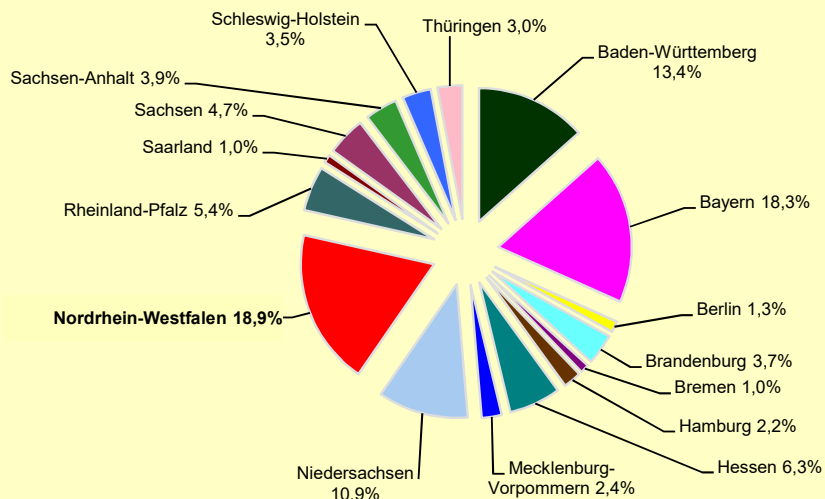
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Gütermenge und Beförderungsleistung im Gesamtverkehr mit deutschen Lkw in den Jahren 2010 und 2016					
	Gütermenge [1000t]			Beförderungsleistung		
	2010	2016	2016/2010	2010	2016	2016/2010
	[1.000t]		[%]	[Mio. tkm]		[%]
Empfang mit deutschen Lkw in ...						
Baden-Württemberg	319.301	406.949	27,4%	33.344	36.354	9,0%
Bayern	441.239	554.571	25,7%	45.872	49.872	8,7%
Berlin	35.189	40.581	15,3%	3.962	3.572	-9,8%
Brandenburg	104.779	113.451	8,3%	12.100	12.205	0,9%
Bremen	26.575	31.208	17,4%	4.018	4.077	1,5%
Hamburg	60.671	65.670	8,2%	7.589	7.302	-3,8%
Hessen	180.277	189.617	5,2%	19.102	20.126	5,4%
Mecklenburg-Vorpommern	64.467	73.674	14,3%	6.852	7.522	9,8%
Niedersachsen	281.469	331.809	17,9%	30.607	32.879	7,4%
Nordrhein-Westfalen	530.312	572.522	8,0%	51.353	52.521	2,3%
Rheinland-Pfalz	135.021	164.911	22,1%	13.567	14.539	7,2%
Saarland	25.766	29.971	16,3%	2.817	2.967	5,3%
Sachsen	145.349	141.684	-2,5%	14.226	13.785	-3,1%
Sachsen-Anhalt	115.178	118.628	3,0%	11.629	11.628	0,0%
Schleswig-Holstein	84.221	106.242	26,1%	9.572	9.482	-0,9%
Thüringen	97.071	90.203	-7,1%	9.307	9.502	2,1%

Bundesländer im Vergleich

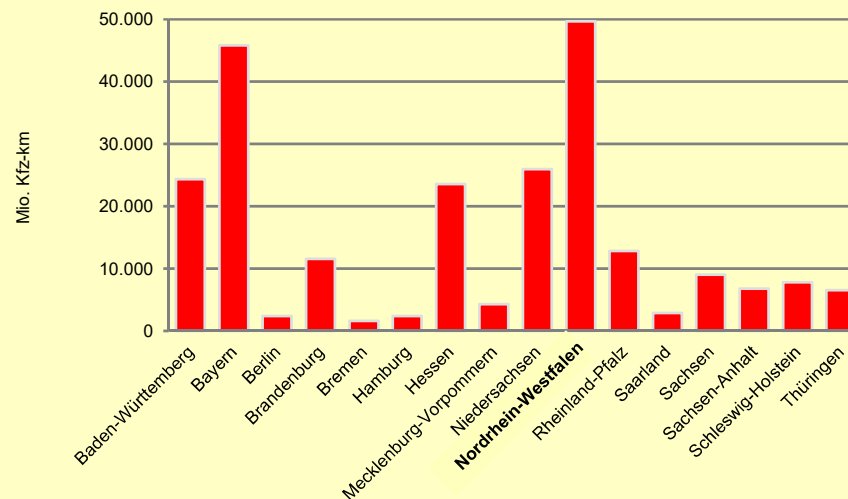
Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2010	2015	2015/2000	2015/2010
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	56.023	58.487	63.332	+ 13,0 %	+ 8,3 %
Bayern	46.320	46.111	49.913	+ 7,8 %	+ 8,2 %
Berlin	71.337	80.846	84.627	+ 18,6 %	+ 4,7 %
Brandenburg	35.613	36.186	39.667	+ 11,4 %	+ 9,6 %
Bremen	62.652	51.922	54.801	- 12,5 %	+ 5,5 %
Hamburg	76.836	78.831	81.208	+ 5,7 %	+ 3,0 %
Hessen	62.075	60.540	65.346	+ 5,3 %	+ 7,9 %
Mecklenburg-Vorpommern	21.635	18.349	20.926	- 3,3 %	+ 14,0 %
Niedersachsen	47.352	45.232	49.275	+ 4,1 %	+ 8,9 %
Nordrhein-Westfalen	57.221	56.838	61.377	+ 7,3 %	+ 8,0 %
Rheinland-Pfalz	38.615	38.437	40.167	+ 4,0 %	+ 4,5 %
Saarland	29.049	32.146	32.833	+ 13,0 %	+ 2,1 %
Sachsen	35.217	39.947	43.719	+ 24,1 %	+ 9,4 %
Sachsen-Anhalt	43.254	41.314	44.823	+ 3,6 %	+ 8,5 %
Schleswig-Holstein	38.644	35.946	39.838	+ 3,1 %	+ 10,8 %
Thüringen	40.704	31.715	34.813	- 14,5 %	+ 9,8 %

Gütermengenanteile im Empfang mit deutschen Lkw im Jahr 2016



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Autobahnen im Jahr 2015 ("zurückgelegte Kilometer auf BAB des jeweiligen Bundeslandes")



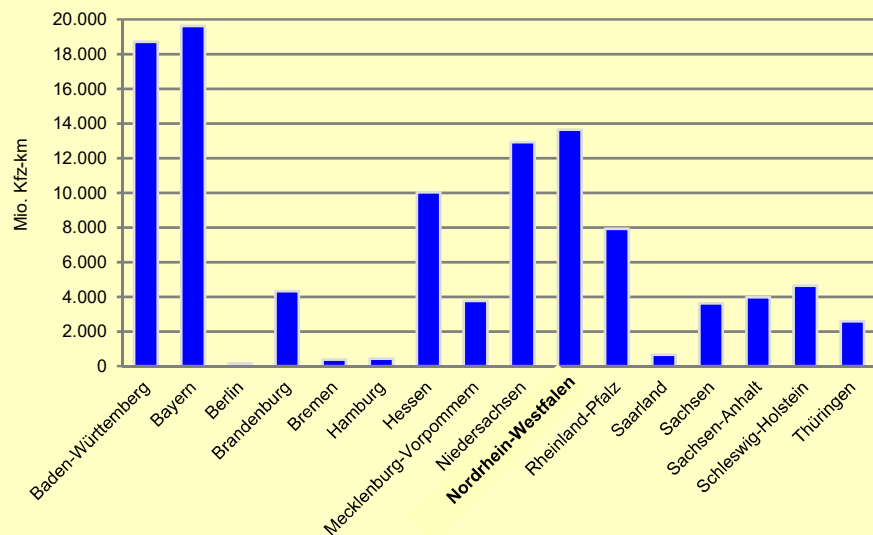
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2010	2015	2015/2000	2015/2010
Kfz-Verkehr auf Bundesstraßen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	12.638	14.124	14.263	+ 12,9 %	+ 1,0 %
Bayern	9.166	9.640	9.970	+ 8,8 %	+ 3,4 %
Berlin	26.961	24.274	18.564	- 31,1 %	- 23,5 %
Brandenburg	6.194	5.332	5.434	- 12,3 %	+ 1,9 %
Bremen	35.588	35.276	38.963	+ 9,5 %	+ 10,5 %
Hamburg ^{*)}	49.469	-	54.417	+ 10,0 %	-
Hessen	10.720	10.577	10.961	+ 2,2 %	+ 3,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	7.143	6.292	6.327	- 11,4 %	+ 0,6 %
Niedersachsen	8.789	9.080	8.750	- 0,4 %	- 3,6 %
Nordrhein-Westfalen	10.601	10.542	10.761	+ 1,5 %	+ 2,1 %
Rheinland-Pfalz	7.859	8.751	8.935	+ 13,7 %	+ 2,1 %
Saarland	9.172	9.373	8.526	- 7,0 %	- 9,0 %
Sachsen	7.763	6.756	6.595	- 15,0 %	- 2,4 %
Sachsen-Anhalt	6.939	6.484	6.532	- 5,9 %	+ 0,7 %
Schleswig-Holstein	10.085	10.066	9.832	- 2,5 %	- 2,3 %
Thüringen	7.653	6.151	6.304	- 17,6 %	+ 2,5 %

^{*)} Hamburg: Ohne Bundesstraßen (2010)

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Bundesstraßen im Jahr 2015
 ("zurückgelegte Kilometer auf B-Str. des jeweiligen Bundeslandes")



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Jahresfahrleistung (Mrd. Kfz-km) für das Jahr				
	2000	2010	2015	2015/2000	2015/2010
Kfz-Verkehr auf Autobahnen und Bundesstraßen zusammen	Mio. Kfz-km (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	37.475,9	40.724,1	43.088,1	+ 15,0 %	+ 5,8 %
Bayern	57.422,0	61.621,6	65.444,9	+ 14,0 %	+ 6,2 %
Berlin	2.094,1	2.476,0	2.520,7	+ 20,4 %	+ 1,8 %
Brandenburg	14.662,3	14.756,6	15.897,3	+ 8,4 %	+ 7,7 %
Bremen	1.572,0	1.769,0	1.970,0	+ 25,3 %	+ 11,4 %
Hamburg	2.612,9	2.330,6	2.837,9	+ 8,6 %	+ 21,8 %
Hessen	31.697,3	31.267,0	33.582,7	+ 5,9 %	+ 7,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	6.648,5	7.473,5	8.052,8	+ 21,1 %	+ 7,8 %
Niedersachsen	36.434,9	37.293,2	38.887,1	+ 6,7 %	+ 4,3 %
Nordrhein-Westfalen	60.081,6	59.735,5	63.352,9	+ 5,4 %	+ 6,1 %
Rheinland-Pfalz	19.074,3	20.166,6	20.788,9	+ 9,0 %	+ 3,1 %
Saarland	3.242,6	3.539,6	3.535,9	+ 9,0 %	- 0,1 %
Sachsen	9.934,7	11.522,6	12.673,8	+ 27,6 %	+ 10,0 %
Sachsen-Anhalt	8.735,8	10.103,9	10.786,2	+ 23,5 %	+ 6,8 %
Schleswig-Holstein	11.976,3	11.760,2	12.468,3	+ 4,1 %	+ 6,0 %
Thüringen	7.885,2	8.406,2	9.143,5	+ 16,0 %	+ 8,8 %

Jahresfahrleistung (Mio. Kfz-km) im Jahr 2015
 auf Autobahnen und Bundesstraßen zusammen

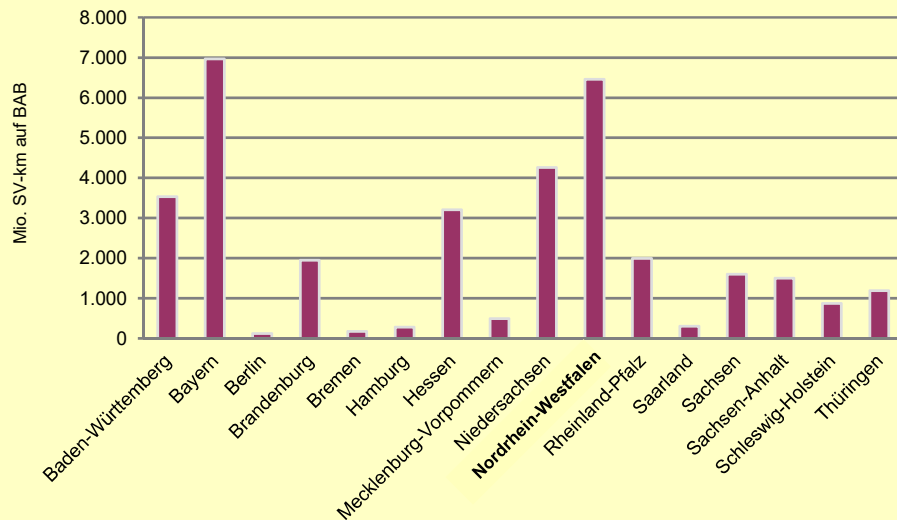


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV SV)				
	2000	2010	2015	2015/2000	2015/2010
Schwerverkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	8.406	8.667	9.183	+ 9,2 %	+ 6,0 %
Bayern	6.989	6.812	7.587	+ 8,6 %	+ 11,4 %
Berlin	4.320	3.833	4.316	- 0,1 %	+ 12,6 %
Brandenburg	6.037	6.167	6.664	+ 10,4 %	+ 8,1 %
Bremen	7.890	5.842	5.919	- 25,0 %	+ 1,3 %
Hamburg	9.831	10.447	9.583	- 2,5 %	- 8,3 %
Hessen	8.568	8.471	8.887	+ 3,7 %	+ 4,9 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.259	2.113	2.406	- 26,2 %	+ 13,9 %
Niedersachsen	8.332	7.800	8.081	- 3,0 %	+ 3,6 %
Nordrhein-Westfalen	8.242	7.773	7.979	- 3,2 %	+ 2,7 %
Rheinland-Pfalz	6.244	5.942	6.226	- 0,3 %	+ 4,8 %
Saarland	3.137	3.306	3.447	+ 9,9 %	+ 4,3 %
Sachsen	5.702	6.699	7.738	+ 35,7 %	+ 15,5 %
Sachsen-Anhalt	8.649	8.875	9.861	+ 14,0 %	+ 11,1 %
Schleswig-Holstein	4.444	4.087	4.422	- 0,5 %	+ 8,2 %
Thüringen	8.163	5.878	6.336	- 22,4 %	+ 7,8 %

Jahresfahrleistung des Schwerverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2015



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Schwerverkehrsanteile am Gesamtverkehr [%]		
	2005	2010	2015
Schwerverkehrsanteile auf Autobahnen			
Baden-Württemberg	15,2%	14,7%	14,5%
Bayern	14,7%	14,8%	15,2%
Berlin	4,8%	4,7%	5,1%
Brandenburg	15,2%	17,0%	16,8%
Bremen	11,7%	11,2%	10,8%
Hamburg	11,5%	13,4%	11,8%
Hessen	13,1%	14,2%	13,6%
Mecklenburg-Vorpommern	12,3%	11,5%	11,5%
Niedersachsen	16,3%	17,2%	16,4%
Nordrhein-Westfalen	13,7%	13,6%	13,0%
Rheinland-Pfalz	15,7%	15,5%	15,5%
Saarland	11,5%	10,3%	10,5%
Sachsen	14,9%	16,8%	17,7%
Sachsen-Anhalt	20,9%	21,5%	22,0%
Schleswig-Holstein	11,2%	11,3%	11,1%
Thüringen	18,0%	18,4%	18,2%

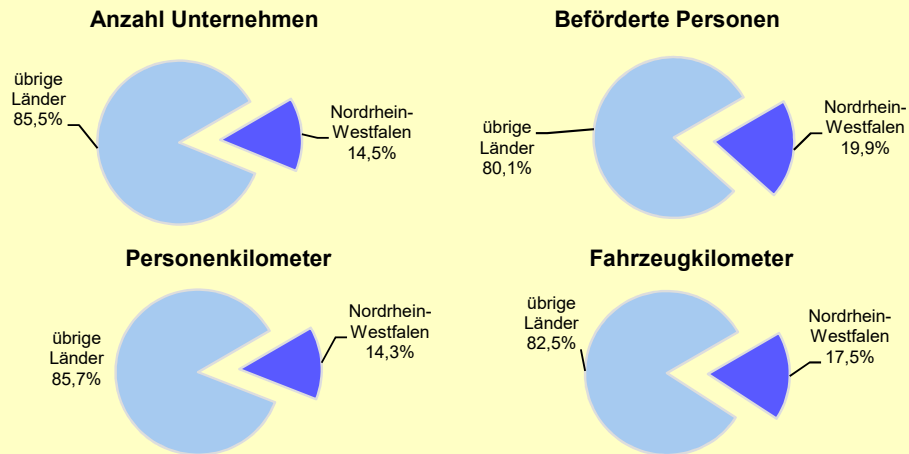
Straßenverkehr	Schwerverkehrsanteile am Gesamtverkehr [%]		
	2005	2010	2015
Schwerverkehrsanteile auf Bundesstraßen			
Baden-Württemberg	7,5%	7,3%	7,3%
Bayern	9,2%	9,1%	8,8%
Berlin	4,7%	4,7%	4,2%
Brandenburg	9,1%	10,5%	9,6%
Bremen	8,3%	8,8%	7,4%
Hamburg			7,2%
Hessen	7,8%	7,3%	6,7%
Mecklenburg-Vorpommern	8,7%	8,9%	7,9%
Niedersachsen	10,3%	10,1%	9,8%
Nordrhein-Westfalen	7,1%	8,2%	7,6%
Rheinland-Pfalz	8,7%	8,3%	7,7%
Saarland	5,5%	5,2%	5,0%
Sachsen	9,6%	9,1%	9,0%
Sachsen-Anhalt	9,2%	11,4%	11,5%
Schleswig-Holstein	6,6%	6,4%	6,2%
Thüringen	8,0%	9,4%	8,9%

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Kennwerte zum Personenverkehr mit Bussen und Bahnen			
	Linienverkehr im Jahr 2016			
	Anzahl Unternehmen	beförderte Personen	Personen-kilometer	Fahrzeug-kilometer
Linienverkehr insgesamt				
Baden-Württemberg	257	1.218.505.442	8.918.679.947	391.632.825
Bayern	891	1.378.996.195	11.020.156.826	477.136.790
Berlin	11	1.482.930.658	9.175.072.227	171.492.832
Brandenburg	32	134.889.127	1.294.645.094	85.509.276
Bremen	5	154.860.791	1.040.833.280	57.617.697
Hamburg	11	713.779.246	4.456.820.346	106.438.542
Hessen	179	2.033.728.261	38.678.209.053	608.753.566
Mecklenburg-Vorpommern	23	128.969.146	1.736.649.259	75.535.023
Niedersachsen	170	624.142.333	6.750.375.862	272.193.741
Nordrhein-Westfalen	330	2.274.668.447	15.693.266.685	611.670.101
Rheinland-Pfalz	112	247.183.460	2.654.577.469	154.629.389
Saarland	13	60.639.871	419.031.886	25.780.329
Sachsen	104	448.156.237	2.898.957.975	163.561.180
Sachsen-Anhalt	45	183.832.902	1.889.365.938	106.966.450
Schleswig-Holstein	44	160.464.692	2.207.530.265	95.981.939
Thüringen	47	163.953.569	1.151.058.847	91.573.422

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Linienverkehr im Jahr 2016



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Straßenbahnen				
	2010	2013	2014	2015	2016
Beförderte Personen im Linienverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	417.073.089	420.183.762	417.381.822	420.610.698	426.173.550
Bayern	687.203.208	716.176.157	742.680.105	735.516.933	755.115.125
Berlin	662.298.000	667.959.425	698.428.729	721.613.952	746.698.194
Brandenburg	43.898.102	42.362.771	44.008.113	42.193.476	43.063.405
Bremen	55.944.692	57.639.362	58.415.763	58.061.404	57.997.035
Hamburg	203.943.006	218.032.468	219.340.663	221.603.841	232.377.839
Hessen	218.166.669	224.877.990	233.843.720	240.765.220	247.597.981
Mecklenburg-Vorpommern	39.416.174	38.175.215	38.640.311	38.296.612	39.266.654
Niedersachsen	183.035.126	189.949.553	189.127.055	198.650.431	206.619.520
Nordrhein-Westfalen	712.751.651	746.985.976	747.438.233	742.852.628	749.063.228
Rheinland-Pfalz	9.700.000	14.801.749	10.921.235	11.078.681	11.256.091
Saarland	11.647.000	12.038.000	11.996.000	12.748.000	12.785.000
Sachsen	258.339.909	265.632.872	261.132.532	263.068.125	274.398.658
Sachsen-Anhalt	112.266.310	111.912.562	110.122.001	113.303.607	117.046.182
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	63.809.469	65.585.454	64.566.237	66.298.968	65.759.133

ÖPNV und Eisenbahn	Personenkilometer mit Straßenbahnen				
	2010	2013	2014	2015	2016
Personenkilometer im Linienverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	1.749.502.032	1.655.923.613	1.650.075.093	1.661.641.843	1.674.921.880
Bayern	2.656.854.765	2.773.642.117	2.887.090.212	2.903.242.789	2.983.002.674
Berlin	2.855.090.000	2.820.749.506	2.910.517.588	3.007.135.892	3.111.667.856
Brandenburg	137.634.065	131.691.564	139.868.005	134.504.041	135.533.891
Bremen	279.723.455	288.196.805	292.078.815	289.607.019	289.985.175
Hamburg	1.217.539.747	1.301.653.834	1.309.463.757	1.322.974.930	1.387.295.701
Hessen	902.443.167	935.064.457	980.732.266	1.009.926.814	1.038.574.345
Mecklenburg-Vorpommern	155.886.203	148.037.291	148.750.077	144.970.223	149.817.468
Niedersachsen	693.695.037	733.877.710	742.989.303	768.378.923	786.254.946
Nordrhein-Westfalen	3.365.442.041	3.527.237.496	3.539.391.484	3.524.289.068	3.539.626.875
Rheinland-Pfalz	52.716.324	56.553.329	56.646.036	56.886.932	57.815.868
Saarland	64.470.000	65.364.700	64.611.033	62.648.422	63.008.633
Sachsen	1.389.515.789	1.430.307.108	1.056.342.626	1.041.270.811	1.055.298.366
Sachsen-Anhalt	555.426.493	551.377.535	544.860.524	529.131.634	541.322.745
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	272.593.557	247.611.690	239.413.268	240.256.486	241.544.646

Quelle: Statistisches Bundesamt

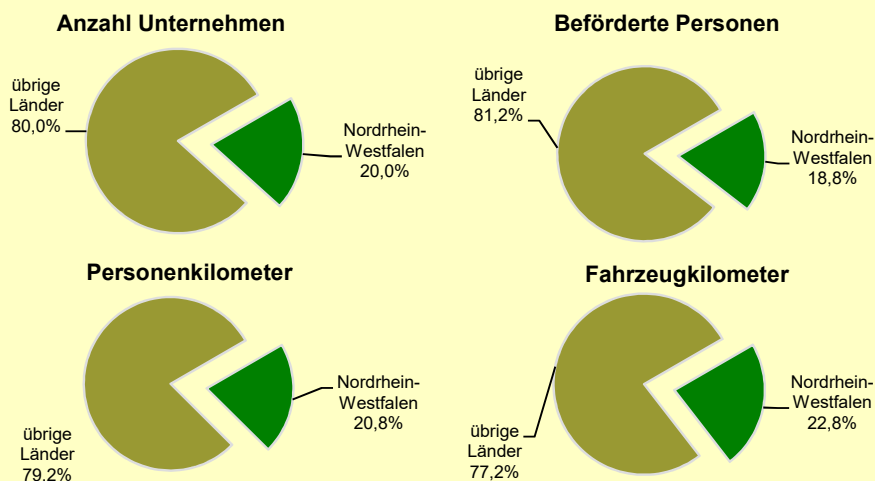
Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Straßenbahnen				
	2010	2.013	2014	2015	2016
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	33.664.927	34.699.267	35.131.918	36.081.961	36.719.081
Bayern	32.668.569	32.930.357	35.333.269	35.123.918	35.454.371
Berlin	39.671.132	40.062.667	40.093.221	40.368.456	41.444.201
Brandenburg	6.172.406	6.054.347	6.076.587	5.961.533	6.194.359
Bremen	7.410.000	7.505.589	7.882.540	7.895.793	7.876.378
Hamburg	11.503.377	12.279.797	12.328.172	12.419.243	12.485.796
Hessen	20.792.684	22.534.758	22.412.515	22.574.854	22.231.054
Mecklenburg-Vorpommern	4.653.275	4.544.864	4.588.136	4.657.026	4.663.884
Niedersachsen	16.036.836	16.167.412	15.899.619	15.797.038	15.908.933
Nordrhein-Westfalen	67.582.653	67.457.347	68.893.775	69.408.431	70.314.422
Rheinland-Pfalz	1.383.210	1.520.122	1.543.395	1.518.270	1.543.043
Saarland	1.567.000	1.645.000	1.717.000	1.880.000	1.872.000
Sachsen	31.132.685	30.423.685	30.687.796	30.191.185	30.928.482
Sachsen-Anhalt	13.303.713	12.266.539	12.484.285	12.539.974	11.182.365
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	8.931.791	9.395.568	8.644.781	9.248.012	9.044.516

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Omnibussen				
	2010	2.013	2014	2015	2016
Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	661.854.198	647.695.101	673.374.262	660.366.992	668.514.633
Bayern	787.880.414	782.018.634	778.682.752	760.322.896	763.748.433
Berlin	387.703.549	410.507.457	405.739.020	419.135.408	433.882.623
Brandenburg	91.772.887	97.710.356	99.653.095	97.038.061	99.619.283
Bremen	98.324.377	94.627.389	93.249.526	94.210.973	96.863.757
Hamburg	259.271.963	325.595.673	322.179.969	321.662.404	314.382.685
Hessen	336.410.456	316.294.740	327.622.227	317.709.932	320.732.065
Mecklenburg-Vorpommern	67.694.925	67.380.929	68.815.822	71.638.730	71.902.590
Niedersachsen	414.797.939	424.854.064	400.889.024	388.360.962	385.910.303
Nordrhein-Westfalen	1.493.531.247	1.502.311.911	1.506.981.212	1.514.668.275	1.527.423.836
Rheinland-Pfalz	218.903.128	202.439.148	210.106.991	212.939.006	213.097.858
Saarland	88.923.513	85.773.708	81.188.992	72.360.641	50.382.571
Sachsen	219.786.710	225.230.035	219.329.069	222.029.763	225.084.062
Sachsen-Anhalt	84.003.189	79.865.321	80.040.857	80.426.699	78.023.669
Schleswig-Holstein	206.067.431	147.168.188	138.451.555	143.217.789	136.120.748
Thüringen	101.964.134	96.154.900	94.111.919	92.945.378	96.743.435

Liniennahverkehr mit Straßenbahnen im Jahr 2016



Quelle: Statistisches Bundesamt

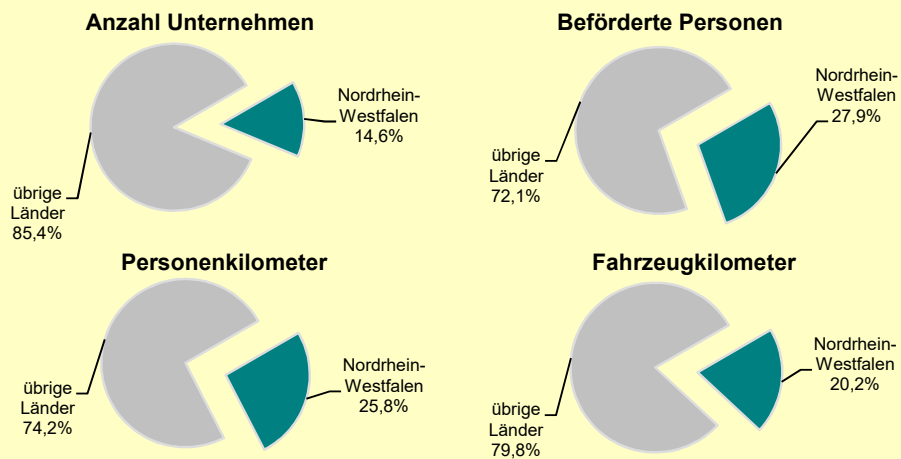
ÖPNV und Eisenbahn	Personenkilometer mit Omnibussen				
	2010	2.013	2014	2015	2016
Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	4.983.139.325	4.705.193.957	5.109.500.133	4.831.088.049	4.948.338.706
Bayern	6.209.504.845	6.070.348.907	6.095.979.708	5.990.601.536	5.923.412.238
Berlin	1.281.288.455	1.347.454.945	1.367.203.365	1.410.163.560	1.464.201.849
Brandenburg	1.095.972.578	1.156.659.167	1.143.010.365	1.088.740.812	1.159.111.203
Bremen	798.678.627	767.679.494	761.950.728	763.355.659	750.848.105
Hamburg	887.953.912	1.098.201.767	1.111.507.999	1.088.973.002	1.080.526.645
Hessen	2.257.779.816	2.446.153.849	2.473.245.496	2.461.260.039	2.389.308.563
Mecklenburg-Vorpommern	629.815.339	651.207.362	643.082.220	692.116.683	714.423.273
Niedersachsen	3.314.120.119	3.480.559.259	3.270.275.070	3.033.155.163	3.035.984.532
Nordrhein-Westfalen	9.309.188.602	9.274.997.274	9.610.259.586	9.730.058.568	9.811.740.173
Rheinland-Pfalz	2.299.113.013	1.891.374.228	1.849.046.584	1.853.144.819	1.926.043.441
Saarland	816.496.128	706.975.333	682.652.747	625.290.506	356.023.253
Sachsen	1.562.132.219	1.570.803.896	1.461.905.516	1.479.091.941	1.520.956.415
Sachsen-Anhalt	944.874.025	856.673.722	875.745.046	890.363.304	882.095.849
Schleswig-Holstein	1.825.083.404	1.617.177.406	1.459.284.137	1.592.589.770	1.441.953.002
Thüringen	714.560.546	692.746.759	687.201.427	691.002.422	683.204.749

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Omnibussen				
	2010	2.013	2014	2015	2016
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	303.960.327	289.035.786	303.575.241	306.993.748	310.162.755
Bayern	412.491.342	411.658.507	417.734.824	411.346.624	407.352.287
Berlin	88.032.998	88.411.755	89.419.976	90.026.081	91.630.709
Brandenburg	84.886.717	83.374.736	83.280.297	81.955.464	79.314.917
Bremen	52.411.485	51.436.698	50.742.926	50.720.892	49.741.319
Hamburg	68.435.214	80.126.183	83.253.250	82.751.253	81.347.746
Hessen	178.117.131	178.441.730	173.246.546	172.373.380	174.307.937
Mecklenburg-Vorpommern	56.402.471	56.297.095	54.243.666	55.440.994	58.437.077
Niedersachsen	221.938.197	231.086.032	229.041.690	229.084.710	224.863.466
Nordrhein-Westfalen	506.511.623	490.755.091	503.915.730	512.454.666	510.077.729
Rheinland-Pfalz	145.185.290	122.551.100	125.776.662	132.341.732	142.861.233
Saarland	49.543.130	42.289.389	42.876.778	39.912.762	23.908.329
Sachsen	124.855.482	124.483.014	124.447.794	125.475.536	127.150.480
Sachsen-Anhalt	79.392.787	77.535.654	78.429.686	81.778.802	81.751.215
Schleswig-Holstein	95.417.790	85.379.913	85.810.349	86.245.521	85.414.940
Thüringen	76.092.197	72.595.776	72.520.829	74.318.059	72.398.726

Liniennahverkehr mit Omnibussen im Jahr 2016

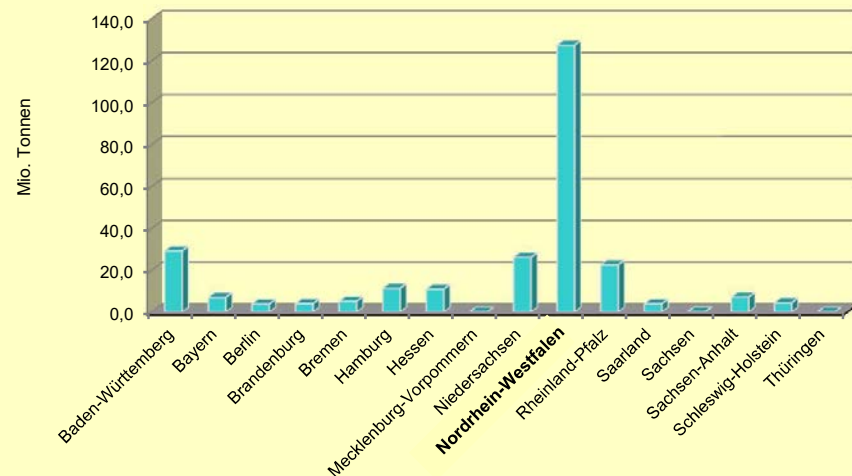


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterumschlag in der Binnenschifffahrt insgesamt					
	Jahr 2015		Jahr 2016		2016/2015	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
- 1.000 Tonnen -						
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Baden-Württemberg	12.855,7	15.895,4	13.718,5	15.446,0	+ 6,7 %	- 2,8 %
Bayern	2.674,2	4.332,2	2.559,0	4.266,7	- 4,3 %	- 1,5 %
Berlin	463,9	3.422,0	356,8	3.376,5	- 23,1 %	- 1,3 %
Brandenburg	2.896,4	1.554,4	2.558,4	1.371,5	- 11,7 %	- 11,8 %
Bremen	1.178,5	3.649,5	1.455,8	3.574,8	+ 23,5 %	- 2,0 %
Hamburg	6.720,5	5.383,5	6.034,3	5.256,8	- 10,2 %	- 2,4 %
Hessen	2.588,5	7.505,9	2.953,8	7.947,9	+ 14,1 %	+ 5,9 %
Mecklenburg-Vorpommern	30,9	-	16,0	2,5	- 48,1 %	-
Niedersachsen	12.855,4	13.116,4	13.150,2	13.013,7	+ 2,3 %	- 0,8 %
Nordrhein-Westfalen	42.425,2	82.503,8	43.196,1	84.208,4	+ 1,8 %	+ 2,1 %
Rheinland-Pfalz	10.183,4	12.083,1	10.142,5	12.283,7	- 0,4 %	+ 1,7 %
Saarland	1.072,0	3.323,1	779,7	3.057,3	- 27,3 %	- 8,0 %
Sachsen	42,9	32,7	49,7	32,6	+ 15,8 %	- 0,5 %
Sachsen-Anhalt	4.409,0	2.828,4	4.263,6	2.700,1	- 3,3 %	- 4,5 %
Schleswig-Holstein	3.009,1	1.393,3	3.129,6	1.214,5	+ 4,0 %	- 12,8 %
Thüringen	-	-	-	-	-	-

Güterumschlag (Versand + Empfang zusammen) in der Binnenschifffahrt im Jahr 2016

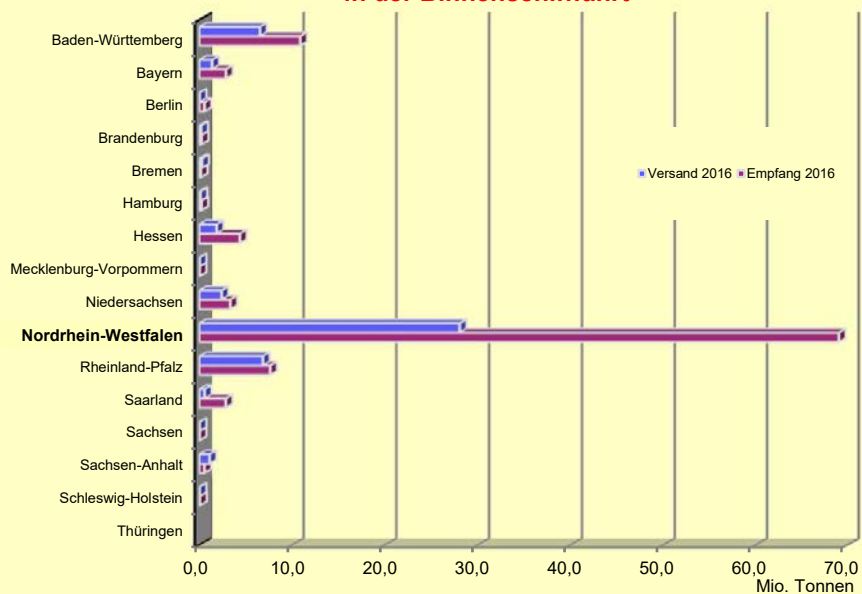


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterverkehr im Jahr 2016				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		mit dem Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
- 1.000 Tonnen -					
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Baden-Württemberg	2.123,3	7.205,1	4.595,0	6.513,4	10.851,0
Bayern	609,5	1.199,5	1.413,9	1.359,6	2.852,9
Berlin	50,9	353,1	2.835,5	3,7	540,9
Brandenburg	264,0	2.381,4	1.148,9	177,1	222,5
Bremen	834,4	1.188,2	3.439,3	267,5	135,4
Hamburg	-	5.932,3	5.053,9	102,0	202,9
Hessen	146,1	1.113,4	3.605,0	1.840,4	4.342,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	14,2	-	1,8	2,5
Niedersachsen	3.963,7	10.767,8	9.699,5	2.382,4	3.314,2
Nordrhein-Westfalen	8.971,9	15.160,2	15.135,0	28.035,9	69.073,4
Rheinland-Pfalz	767,0	3.309,2	4.669,6	6.833,3	7.614,0
Saarland	80,8	220,6	232,0	559,0	2.825,4
Sachsen	-	42,7	20,6	7,1	11,9
Sachsen-Anhalt	8,9	3.184,8	2.169,5	1.078,8	530,6
Schleswig-Holstein	238,8	3.119,1	1.173,8	10,5	40,7
Thüringen	-	-	-	-	-

Güterumschlag mit dem Ausland in der Binnenschifffahrt

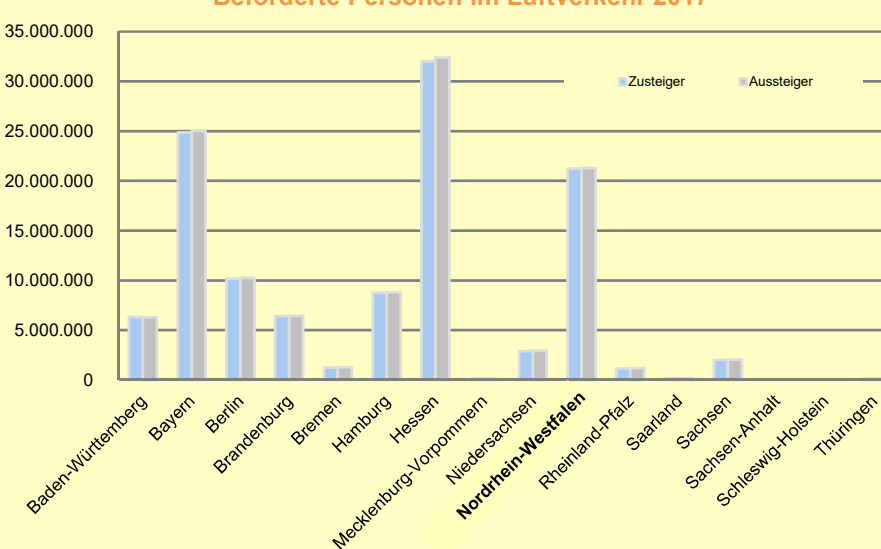


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Passagiere in Luftfahrzeugen					
	Jahr 2016			Jahr 2017		
	Zusteiger	Aussteiger	zusammen	Zusteiger	Aussteiger	zusammen
- Anzahl -						
Beförderte Personen (Ein- und Aussteiger)						
Baden-Württemberg	6.100.186	6.067.761	12.167.947	6.328.998	6.305.460	12.634.458
Bayern	23.242.449	23.360.127	46.602.576	24.855.028	25.017.368	49.872.396
Berlin	10.583.703	10.660.868	21.244.571	10.181.375	10.269.607	20.450.982
Brandenburg	5.797.841	5.830.974	11.628.815	6.411.669	6.443.678	12.855.347
Bremen	1.281.154	1.287.197	2.568.351	1.265.318	1.270.023	2.535.341
Hamburg	8.071.902	8.121.470	16.193.372	8.777.890	8.813.605	17.591.495
Hessen	30.185.746	30.482.987	60.668.733	32.017.607	32.372.608	64.390.215
Mecklenburg-Vorpommern	109.923	109.165	219.088	130.050	134.174	264.224
Niedersachsen	2.689.104	2.696.470	5.385.574	2.908.244	2.945.799	5.854.043
Nordrhein-Westfalen	20.290.160	20.312.344	40.602.504	21.232.081	21.301.124	42.533.205
Rheinland-Pfalz	1.251.085	1.263.834	2.514.919	1.172.604	1.185.819	2.358.423
Saarland	200.843	198.029	398.872	187.016	186.188	373.204
Sachsen	1.917.167	1.916.305	3.833.472	2.017.809	2.033.119	4.050.928
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	66.019	65.989	132.008	-	-	-
Thüringen	114.339	111.371	225.710	137.189	137.741	274.930

Beförderte Personen im Luftverkehr 2017



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Luftverkehr	Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter					
	Jahr 2016			Jahr 2017		
	Einladung	Ausladung	zusammen	Einladung	Ausladung	zusammen
Beförderte Güter (Ein- und Ausladung)	- 1.000 t -					
Baden-Württemberg	17	15	32	21	17	38
Bayern	216	143	359	221	164	385
Berlin	24	19	42	26	19	44
Brandenburg	4	4	8	4	4	8
Bremen	0	0	1	0	0	1
Hamburg	19	16	35	20	17	37
Hessen	1.099	1.012	2.111	1.141	1.053	2.193
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	10	9	19	9	8	17
Nordrhein-Westfalen	448	414	862	482	443	924
Rheinland-Pfalz	34	28	62	63	48	112
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	540	506	1.045	585	546	1.131
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	1	1	2	1	1	2



Quelle: Statistisches Bundesamt

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Strukturdaten					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2016	17.890.100	82.521.653	Tsd. Pers.	21,7 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2016	970.499	4.466.095	Tsd. Pers.	21,7 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2016	1.461.326	6.582.473	Tsd. Pers.	22,2 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2016	2.015.984	8.746.900	Tsd. Pers.	23,0 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2016	4.351.064	20.467.855	Tsd. Pers.	21,3 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2016	5.383.524	24.748.625	Tsd. Pers.	21,8 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2016	3.707.703	17.509.705	Tsd. Pers.	21,2 %
nach Geschlecht:					
- männlich	31.12.2016	8.776.760	40.697.118	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	31.12.2016	9.113.340	41.824.535	Tsd. Pers.	21,8 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2016	524	231	Einw./qkm	227,2 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2016	34.113	357.580	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Siedlung	31.12.2016	5.602	32.770	qkm	17,1 %
- Wohnbaufläche	31.12.2016	2.426	13.669	qkm	17,7 %
- Industrie- und Gewerbefläche	31.12.2016	1.026	6.061	qkm	16,9 %
- Verkehr	31.12.2016	2.397	18.029	qkm	13,3 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2016	8.707	40.960	Tsd. Haush.	21,3 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2016	3.463	16.832	Tsd. Haush.	20,6 %
- 2-Personen-Haushalte	2016	2.994	13.915	Tsd. Haush.	21,5 %
- 3-Personen-Haushalte	2016	1.096	5.028	Tsd. Haush.	21,8 %
- 4-Personen-Haushalte	2016	830	3.807	Tsd. Haush.	21,8 %
- 5 und mehr-Personen-Haushalte	2016	325	1.377	Tsd. Haush.	23,6 %
<u>Erwerbstätige</u>					
insgesamt	2016	8.619	41.340	Tsd. Pers.	20,8 %
<u>Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte</u>					
insgesamt					
am Arbeitsort	30.06.2015	6.407	30.769	Tsd. Pers.	20,8 %
Einpendler über Gemeindegrenze	30.06.2015	3.599		Tsd. Pers.	
am Wohnort	30.06.2015	6.324	30.605	Tsd. Pers.	20,7 %
Auspendler über Gemeindegrenze	30.06.2015	3.519			

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2017	29.536	229.970	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2017	2.223	12.996	km	17,1 %
- Bundesstraßen	01.01.2017	4.452	38.068	km	11,7 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2017	13.085	86.968	km	15,0 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2017	9.776	91.938	km	10,6 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2017	11.541	55.568	Tsd. Fahrz.	20,8 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2017	9.807	45.804	Tsd. Fahrz.	21,4 %
- Lastkraftwagen	01.01.2017	597	2.912	Tsd. Fahrz.	20,5 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2015	645	673	Kfz / Tsd. E.	95,8 %
Pkw-Dichte	01.01.2015	548	555	Pkw / Tsd. E.	98,8 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2016	781.006	4.002.101	Kfz	19,5 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2016	674.463	3.441.262	Pkw	19,6 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2015	61.377	50.187	Kfz/24h	122,3 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2015	7.979	7.377	Kfz/24h	108,2 %
Bundesstraßen	2015	10.761	9.452	Kfz/24h	113,8 %
Landesstraßen	2015	5.274	-	Kfz/24h	-
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2015	49.700,1	237.605,3	Mrd. Kfz-km	20,9 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2015	6.461,0	34.928,0	Mrd. Kfz-km	18,5 %
Bundesstraßen	2015	13.652,8	107.425,6	Mrd. Kfz-km	12,7 %
Landesstraßen	2015	18.552,1	-	Mrd. Kfz-km	-
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw^{*)} (Gesamtverkehr)</u>					
- Versand aus dem Gebiet					
- Gütergewicht	2016	585.900	3.050.158	1.000t	19,2 %
- Beförderungsleistung	2016	57.881	293.995	Mio. tkm	19,7 %
- Empfang in dem Gebiet					
- Gütergewicht	2016	572.522	3.031.690	1.000t	18,9 %
- Beförderungsleistung	2016	52.521	288.335	Mio. tkm	18,2 %

¹⁾ Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse

^{*)} Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

Quelle: Statistisches Bundesamt, BAST, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2016	1.433,2	4.450,8	Mio. Euro	32,2 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2016	375,7	1.155,8	Mio. Euro	32,5 %
Länge der Lärmschutzwälle	bis 2016	390,58	1.216,08	km	32,1 %
Länge der Lärmschutzwände	bis 2016	917,77	2.499,84	km	36,7 %
Lärmschutzfenster	bis 2016	178.786	966.142	qm	18,5 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
- Anzahl untersuchter Fahrzeuge	2017	5.698.107	28.102.278	Fahrzeuge	20,3 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2017	3.755.380	18.595.191	Fahrzeuge	20,2 %
- mit geringen Mängeln	2017	816.787	3.943.556	Fahrzeuge	20,7 %
- mit erheblichen Mängeln	2017	1.123.406	5.548.472	Fahrzeuge	20,2 %
- verkehrsunsicher	2017	2.533	15.056	Fahrzeuge	16,8 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2017	400.190	1.818.119	Prüfungen	22,0 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2017	35,0 %	36,8 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2017	373.059	1.658.682	Prüfungen	22,5 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2017	28,9 %	28,1 %	Anteil	
- Insgesamt	2017	773.249	3.476.801	Prüfungen	22,2 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2017	32,1 %	32,6 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2018	386.873	1.645.509	Personen	23,5 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten (hochgerechnete Zahlen)</u>					
Bestand der im Fahreignungsregister (FAER) eingetragenen Personen	01.01.2017	2.139	10.099	Tsd. Pers.	21,2 %
davon					
Männer	01.01.2017	1.589	7.704	Tsd. Pers.	20,6 %
Frauen	01.01.2017	549	2.392	Tsd. Pers.	23,0 %
<u>Eintragungen von Verkehrsverstößen in FAER</u>					
insgesamt	2016	1.123	4.720	Tsd.	23,8 %
davon					
Ordnungswidrigkeit					
mit 1 Punkt	2016	990	4.099	Tsd.	24,2 %
mit 2 Punkten	2016	91	407	Tsd.	22,4 %
Straftat					
mit 2 Punkten	2016	19	97	Tsd.	19,6 %
mit 3 Punkten	2016	22	112	Tsd.	19,6 %

Quelle: BMVI; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2016	639.987	2.585.327	Unfälle	24,8 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2016	62.055	308.145	Unfälle	20,1 %
davon: - innerorts	2016	47.247	211.686	Unfälle	22,3 %
- außerorts ohne Autobahnen	2016	10.601	75.266	Unfälle	14,1 %
- auf Autobahnen	2016	4.207	21.193	Unfälle	19,9 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2016	79.598	399.872	Personen	19,9 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2016	524	3.206	Personen	16,3 %
darunter:	2016				
- weiblich	2016	148	864	Personen	17,1 %
- männlich	2016	376	2.342	Personen	16,1 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2016	11	66	Personen	16,7 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2016	164	1.049	Personen	15,6 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern (o. Elektroantrieb, Pedelecs)	2016	69	393	Personen	17,6 %
- Krafträder mit Versicherungskennzeichen	2016	15	68	Personen	22,1 %
- Krafträder mit aml. Kennzeichen	2016	85	536	Personen	15,9 %
- Personenkraftwagen	2016	224	1.531	Personen	14,6 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2016	1	4	Personen	25,0 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2016	0	9	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2016	15	133	Personen	11,3 %
sowie Fußgänger	2016	105	490	Personen	21,4 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2016	79.074	396.666	Personen	19,9 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2016	13.574	67.426	Personen	20,1 %
- Leichtverletzte	2016	65.500	329.240	Personen	19,9 %
- weiblich	2016	35.387	177.832	Personen	19,9 %
- männlich	2016	43.672	218.573	Personen	20,0 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2016	6.495	28.481	Personen	22,8 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2016	9.893	49.198	Personen	20,1 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern (o. Elektroantrieb, Pedelecs)	2016	16.717	80.749	Personen	20,7 %
- Krafträder mit Versicherungskennzeichen	2016	3.551	14.397	Personen	24,7 %
- Krafträder mit aml. Kennzeichen	2016	5.196	28.888	Personen	18,0 %
- Personenkraftwagen	2016	41.510	222.061	Personen	18,7 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2016	1.579	5.524	Personen	28,6 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2016	73	664	Personen	11,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2016	1.491	9.326	Personen	16,0 %
sowie Fußgänger	2016	8.149	31.303	Personen	26,0 %
<u>Verunglückendichte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2016	4.449	4.846	Pers./Mio.E.	91,8 %
<u>Getötendichte</u> (Getötete je Mio. Einw.)	2016	29	39	Pers./Mio.E.	75,4 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2016	6.506	28.547	Kinder	22,8 %
dar. - Fußgänger	2016	1.803	6.600	Kinder	27,3 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer*	2016	2.128	9.237	Kinder	23,0 %
- Pkw-Mitfahrer	2016	2.107	11.087	Kinder	19,0 %
<u>Getötete Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2016	11	66	Kinder	16,7 %
dar. - Fußgänger	2016	6	27	Kinder	22,2 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer*	2016	0	5	Kinder	0,0 %
- Pkw-Mitfahrer	2016	5	33	Kinder	15,2 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2016	118.175	595.948	Beteiligte	19,8 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2016	5.375	29.392	Beteiligte	18,3 %
- Personenkraftwagen	2016	74.467	381.354	Beteiligte	19,5 %
- Kraftomnibussen	2016	1.444	5.795	Beteiligte	24,9 %
- Güterkraftfahrzeugen	2016	5.809	32.352	Beteiligte	18,0 %
- Fahrrädern*	2016	16.840	87.992	Beteiligte	19,1 %
- Fußgänger	2016	8.690	34.050	Beteiligte	25,5 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen</u> bei Unf. mit Personensch.					
insgesamt	2016	83.892	419.329	Ursachen	20,0 %
Straßenverhältnisse	2016	2.777	14.434	Ursachen	19,2 %
dar. - Schnee, Eis	2016	763	5.073	Ursachen	15,0 %
- Regen	2016	1.482	6.437	Ursachen	23,0 %
Hindernisse insgesamt	2016	446	4.108	Ursachen	10,9 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2016	180	2.396	Ursachen	7,5 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2016	74.378	369.242	Ursachen	20,1 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2016	3.700	20.637	Ursachen	17,9 %
- dar. Alkoholeinfluss	2016	2.216	12.875	Ursachen	17,2 %
- falsche Straßenbenutzung	2016	3.678	25.187	Ursachen	14,6 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2016	8.202	47.023	Ursachen	17,4 %
- Abstand	2016	9.046	51.221	Ursachen	17,7 %
- Überholen	2016	2.240	13.504	Ursachen	16,6 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2016	9.925	53.510	Ursachen	18,5 %
- Fehler beim Abbiegen, Ein- und					
Anfahren	2016	9.567	47.498	Ursachen	20,1 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2016	4.580	16.477	Ursachen	27,8 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2016	662	3.580	Ursachen	18,5 %
dar. - Beleuchtung	2016	120	571	Ursachen	21,0 %
- Bereifung	2016	200	1.037	Ursachen	19,3 %
- Bremsen	2016	144	723	Ursachen	19,9 %

dar. = darunter

* einschl. Pedelecs

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
ÖPNV					
<u>Streckenlänge des Schienennetzes</u>					
nach BOStrab und BOA	31.12.2015	784	3.738	km	21,0 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte</u>					
nach BOStrab	31.12.2015	1.066	5.897	Stck.	18,1 %
<u>Schiennahverkehr und gewerblicher</u>					
<u>Straßen-Personenverkehr</u>					
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>					
	2016	938	4.872	Unternehmen	19,3 %
<u>Fahrgäste</u>					
	2016	2.290	11.514	Mio. Pers.	19,9 %
<u>Fahrleistungen</u>					
	2016	751	4.423	Mio. Fz.-km	17,0 %
<u>Beförderungsangebot</u>					
	2016	73.589	538.640	Mio. Platz-km	13,7 %
<u>Beförderungsleistungen</u>					
	2016	19.002	135.935	Mio. Pers.km	14,0 %
<u>Beförderungseinnahmen</u>					
	2016	2.431	17.589	Mill. EUR	13,8 %
Eisenbahnverkehr					
<u>Streckenlänge des Schienennetzes</u>					
nach EBO	31.12.2015	5.523	38.466	km	14,4 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte</u>					
nach EBO	31.12.2015	1.074	7.534	Stck.	14,3 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2015	3.886	23.505	Stck.	16,5 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2015	150	1.212	Stck.	12,4 %
- Landesstraßen	31.12.2015	340	2.628	Stck.	12,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2015	381	2.901	Stck.	13,1 %
darunter innerorts	31.12.2015	1.604	8.723	Stck.	18,4 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2015	68	431	Stck.	15,8 %
- Landesstraßen	31.12.2015	175	1.010	Stck.	17,3 %
- Kreisstraßen	31.12.2015	187	965	Stck.	19,4 %
<u>Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr) *)</u>					
- Versand	2016	64.443	284.059	Tsd. Tonnen	22,7 %
- Empfang	2016	61.502	292.721	Tsd. Tonnen	21,0 %

dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

*) vorläufige Ergebnisse
Quelle: Statistisches Bundesamt

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Binnenschiffsverkehr					
<u>Güterumschlag</u>					
	2016	127.404	262.117	Tsd. Tonnen	48,6 %
davon					
- Versand	2016	43.196	104.364	Tsd. Tonnen	41,4 %
- innerhalb Deutschlands	2016	15.160	55.192	Tsd. Tonnen	27,5 %
- ins Ausland	2016	28.036	49.172	Tsd. Tonnen	57,0 %
- Empfang	2016	84.208	157.753	Tsd. Tonnen	53,4 %
- innerhalb Deutschlands	2016	15.160	55.192	Tsd. Tonnen	27,5 %
- aus dem Ausland	2016	69.048	102.561	Tsd. Tonnen	67,3 %
<u>Luftverkehr</u>					
<u>Gesamtverkehr auf Verkehrsflughäfen</u>					
NRW: Dortmund, Düsseldorf, Köln/Bonn, Münster/ Osnabrück, Niederrhein, Paderborn-Lippstadt					
Deutschland: 22 Verkehrsflughäfen ADV					
<u>Flugzeugbewegungen</u>					
	2017	479	2.320	Tsd. Starts	20,6 %
- darunter im gewerblichen Verkehr	2017	422	2.098	Tsd. Starts	20,1 %
<u>Fluggäste (incl. Transit)</u>					
	2017	42.612	235.175	Tsd. Passag.	18,1 %
<u>Luftfracht und Luftpost</u>					
	2017	941	4.984	Tsd. Tonnen	18,9 %
darunter					
- Einladung	2017	482	2.574	Tsd. Tonnen	18,7 %
- Ausladung	2017	443	2.320	Tsd. Tonnen	19,1 %
- an Bord verbliebene Fracht	2017	16	89	Tsd. Tonnen	18,0 %

Quellen für NRW/Deutschland-Vergleichszahlen: BMVI, VM NRW,

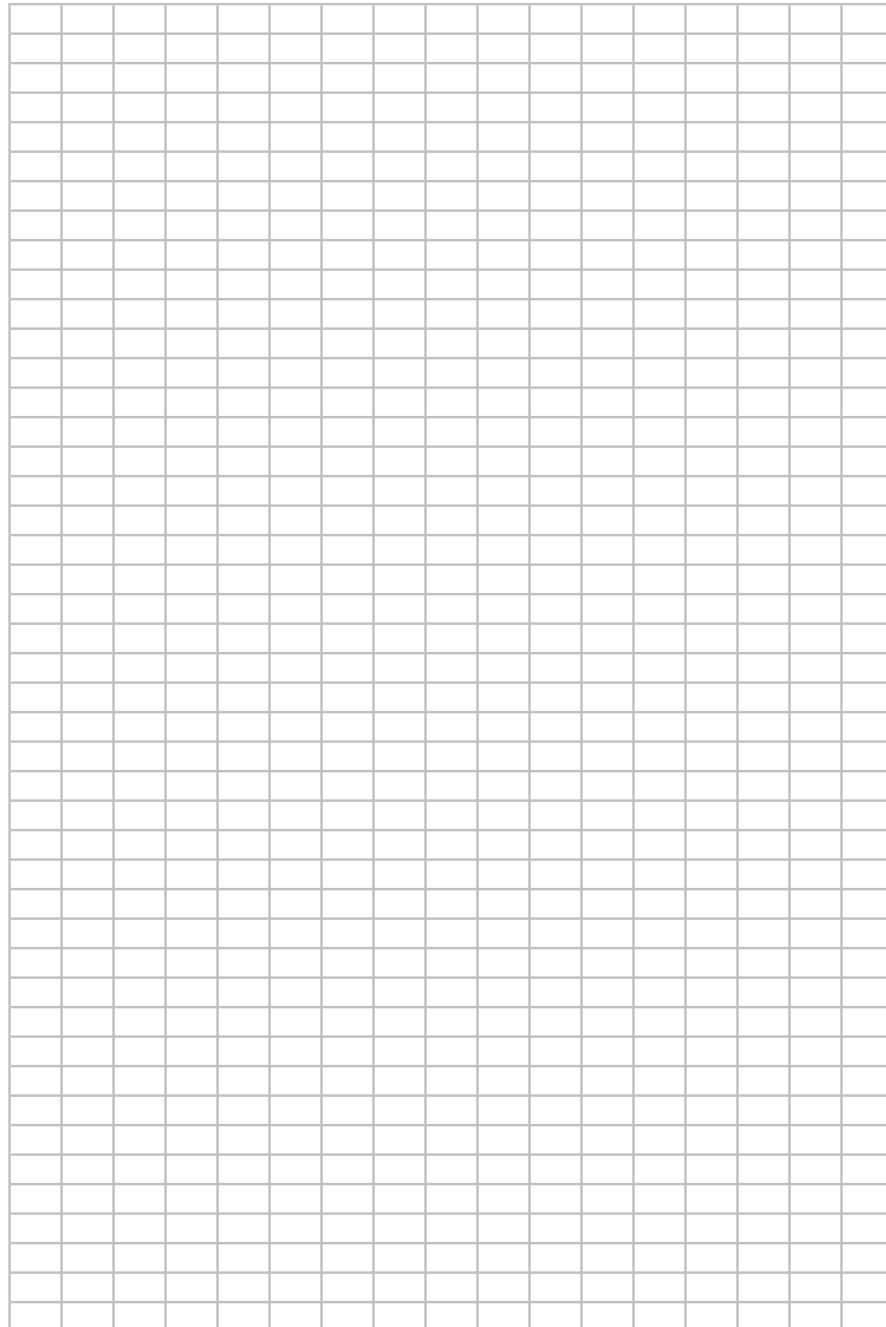
Stat. Bundesamt, Kraffahrt-Bundesamt, IT.NRW; Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Für Ihre Notizen

Internetadressen

Unter diesen Adressen finden Sie im Internet statistische Informationen zum Verkehrswesen (alphabetische Sortierung):

http://www.adv.aero	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
http://www.bag.bund.de	Bundesamt für Güterverkehr
http://www.bast.de	Bundesanstalt für Straßenwesen
http://www.binnenschiff.de	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
http://www.bmvi.de	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
http://www.destatis.de	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
http://www.deutschebahn.com	Deutsche Bahn AG
http://www.deutsches-strassenmuseum.de	Deutsches Straßenmuseum
http://www.deutsche-verkehrswacht.de	Deutsche Verkehrswacht e.V.
http://www.dlr.de	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
http://www.dvwg.de	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
http://www.elwis.de	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/	EuroStat
http://europa.eu/european-union/topics/transport_de	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
http://www.fahrradfreundlich.nrw.de	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.
http://www.fgsv.de	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
http://www.ils-forschung.de	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
http://www.irtad.org	International Road Traffic and Accident Database
http://www.it.nrw.de	Information und Technik Nordrhein-Westfalen
http://www.kba.de	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
http://www.nwsib-online.nrw.de	Online-Auskunft der Straßeninformationsbank NRW
http://www.radroutenplaner.nrw.de	Radroutenplaner NRW
http://www.radverkehrsnetz.nrw.de	Radverkehrsnetz NRW
http://www.strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW
http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
http://www.vdv.de	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
http://www.verkehr.nrw.de	Verkehrsinformationsportal für das Land Nordrhein-Westfalen, Verkehrsmeldungen, Warnhinweise, Sperrungen, Baustellen, Webcams, Routenplanung, Fahrrad- und ÖPNV-Verbindungen
http://www.vm.nrw.de	Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
http://www.wsv.de	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
http://www.wupperinst.org	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH



Impressum

Herausgabe und Vertrieb

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
broschueren@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Redaktion

Andreas Pelz
Manfred Schäfer

Druck

jva druck+medien
Möhlendyck 50
47608 Geldern

© VM NRW, 2019

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-551 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH
Am Henselsgraben 3
D-41470 Neuss
Telefax: 02131 / 9234 - 699
vm@gwn-neuss.de

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: www.vm.nrw.de
unter der Rubrik Service/Broschüren.



**Ministerium für Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen (VM NRW)**

Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Fon: +49 (0)211 3843-0
Fax: +49 (0)211 3843-939 110

vm@gwn-neuss.de



vorankommenNRW

www.vm.nrw.de