

---

“Wo kommen bloß die vielen Autos her - Und wie werden wir sie wieder los”?

---

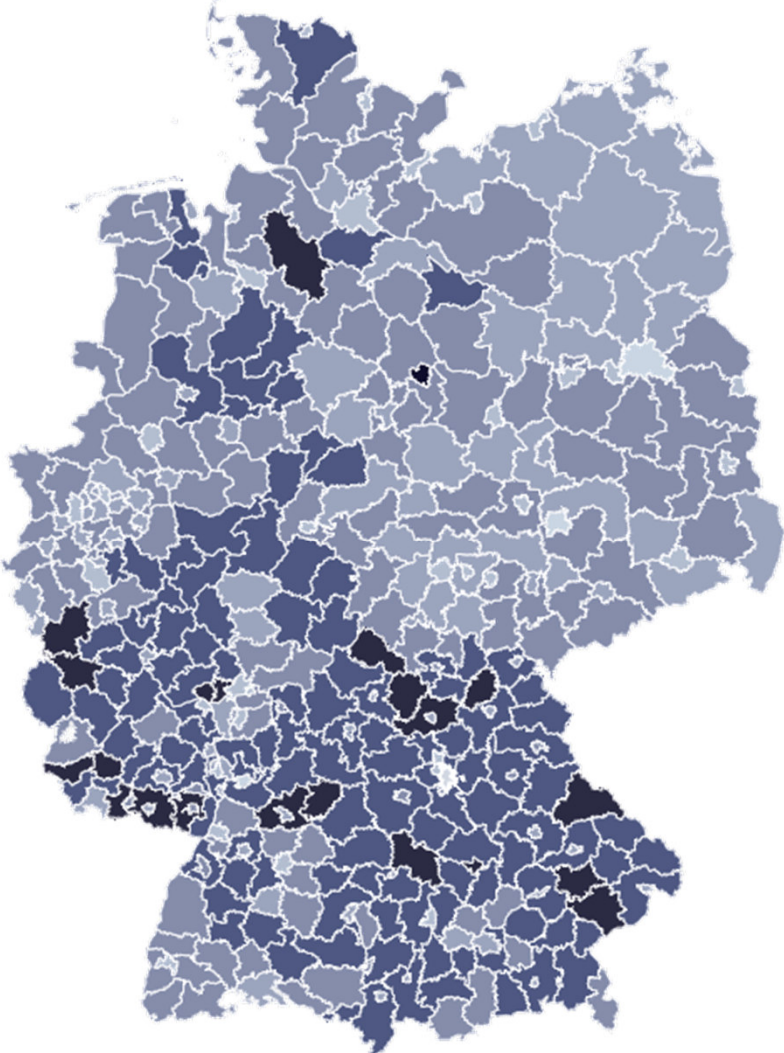
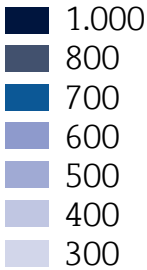
Prof. Dr. Andreas Knie

Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung

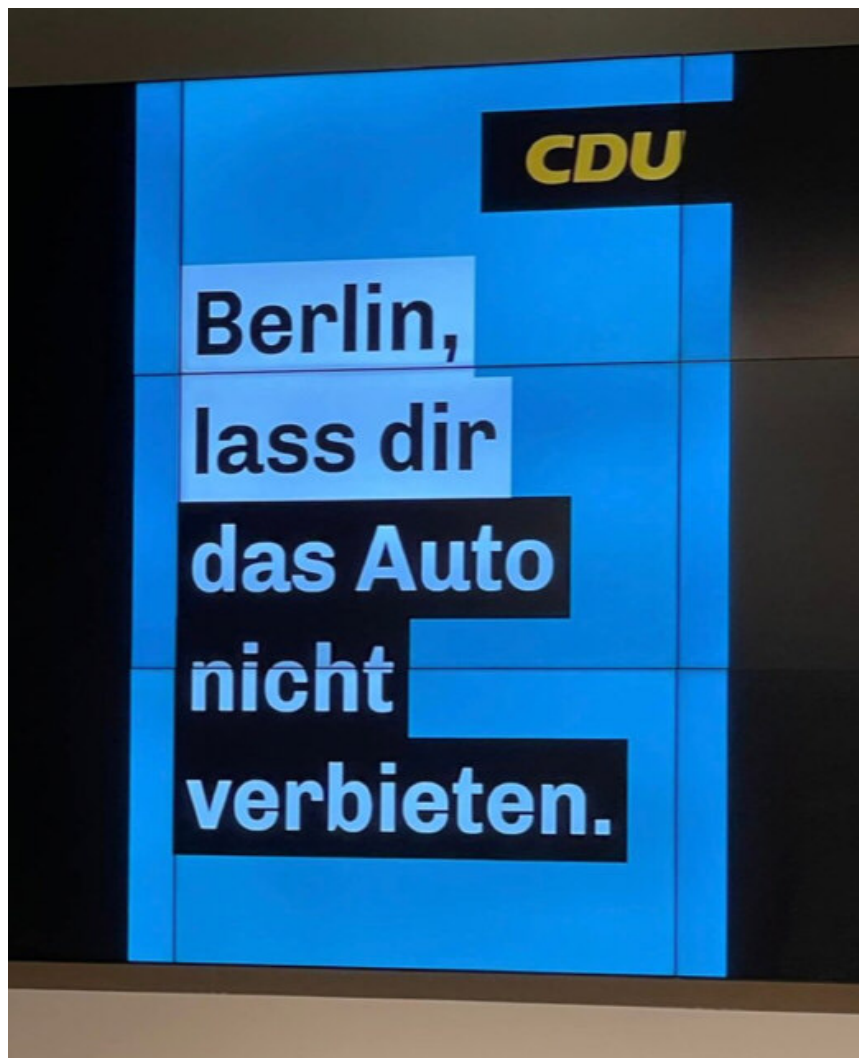


# Angemeldete Pkw pro 1.000 Einwohner auf Kreisebene

Stand 1. Januar 2024



Quelle: Kraftfahrtbundesamt



## Allgemeine Ergebnisse zu Homeoffice in Deutschland

 **2,44 Tage** pro Woche im Homeoffice

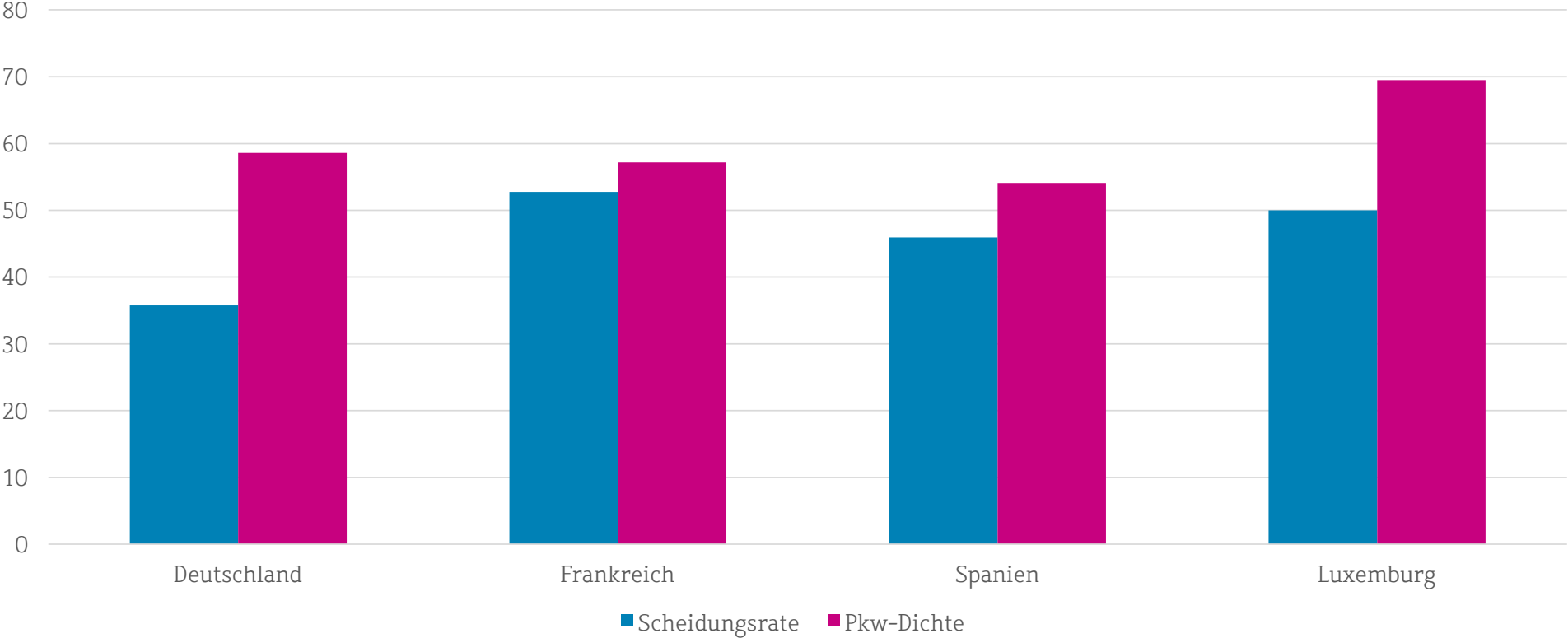
**65 %** der Erwerbstätigen arbeiten regelmäßig im Homeoffice bzw. nicht mehr im Büro

**20 %** der Erwerbstätigen arbeiten 3 Tage oder mehr im Homeoffice bzw. nicht mehr im Büro

**64 %** der Erwerbstätigen gehen davon aus, in Zukunft genauso häufig wie aktuell im Homeoffice bzw. nicht im Büro zu arbeiten

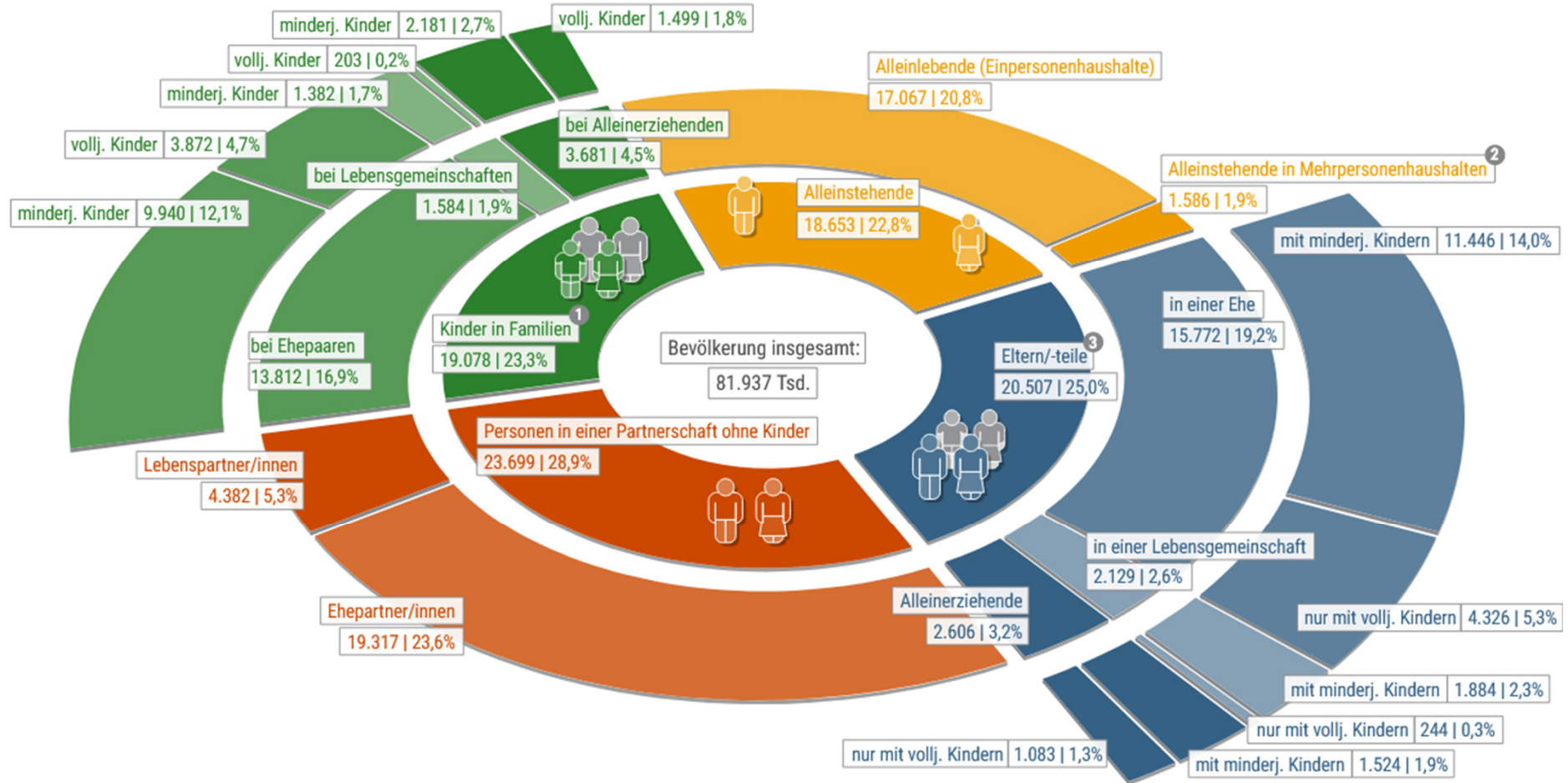


# Scheidungsrate und Pkw-Dichte pro 100 Einwohner



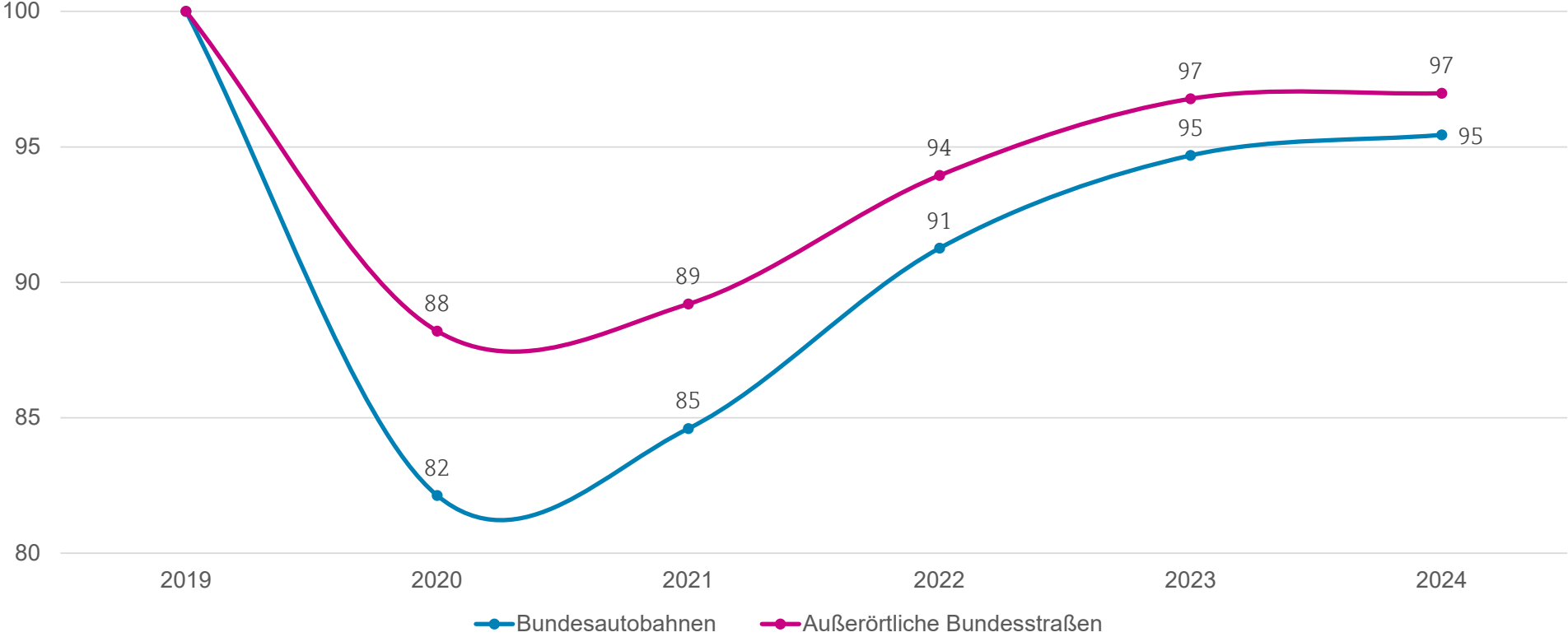
Quelle: Statistisches Bundesamt, ACEA, European Commission, eigene Berechnung

# Bevölkerung nach Lebensformen



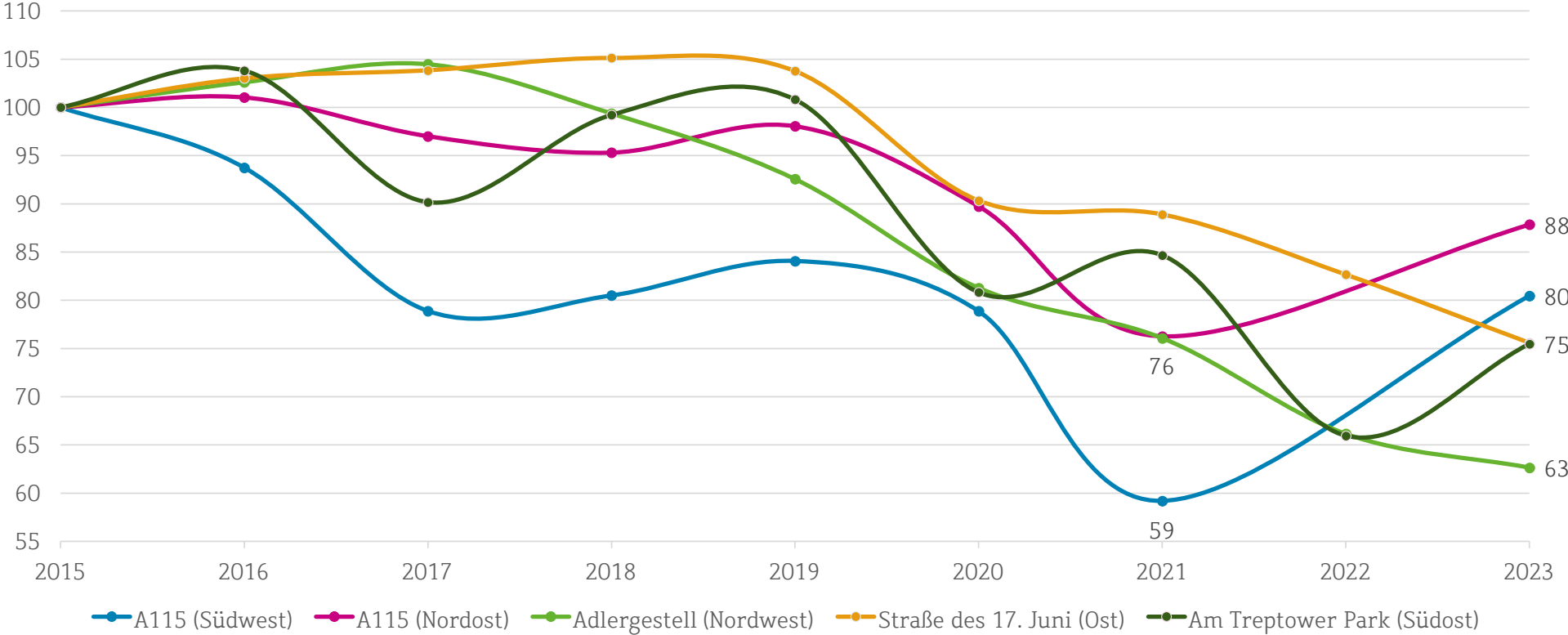
Quelle: Statistisches Bundesamt: Mikrozensus 2019; Bundeszentrale für politische Bildung

# Deutschland – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

# Berlin – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent

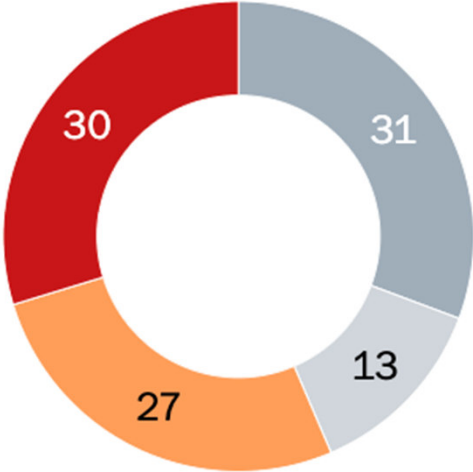


Quelle: Abgeordnetenhaus Berlin

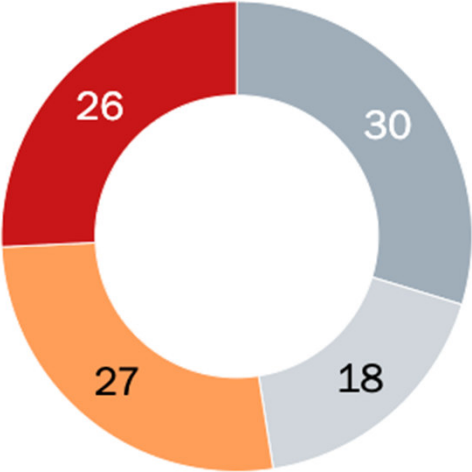
\* Im Jahr 2022 gab es vereinzelte Lücken in den Daten aufgrund von Baumaßnahmen.

# Modal Split - Gewählte Verkehrsmittel nach Verkehrsaufkommen in Prozent in Berlin

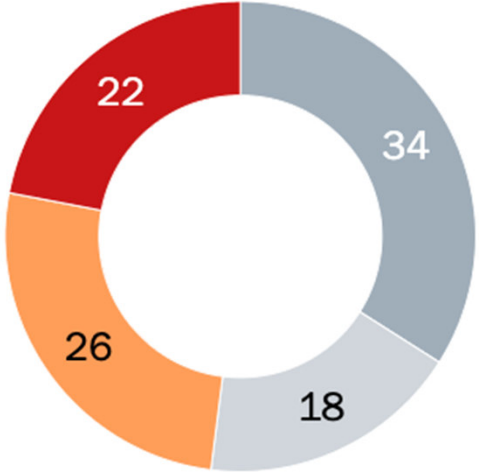
■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ motorisierter Individualverkehr



2013



2018

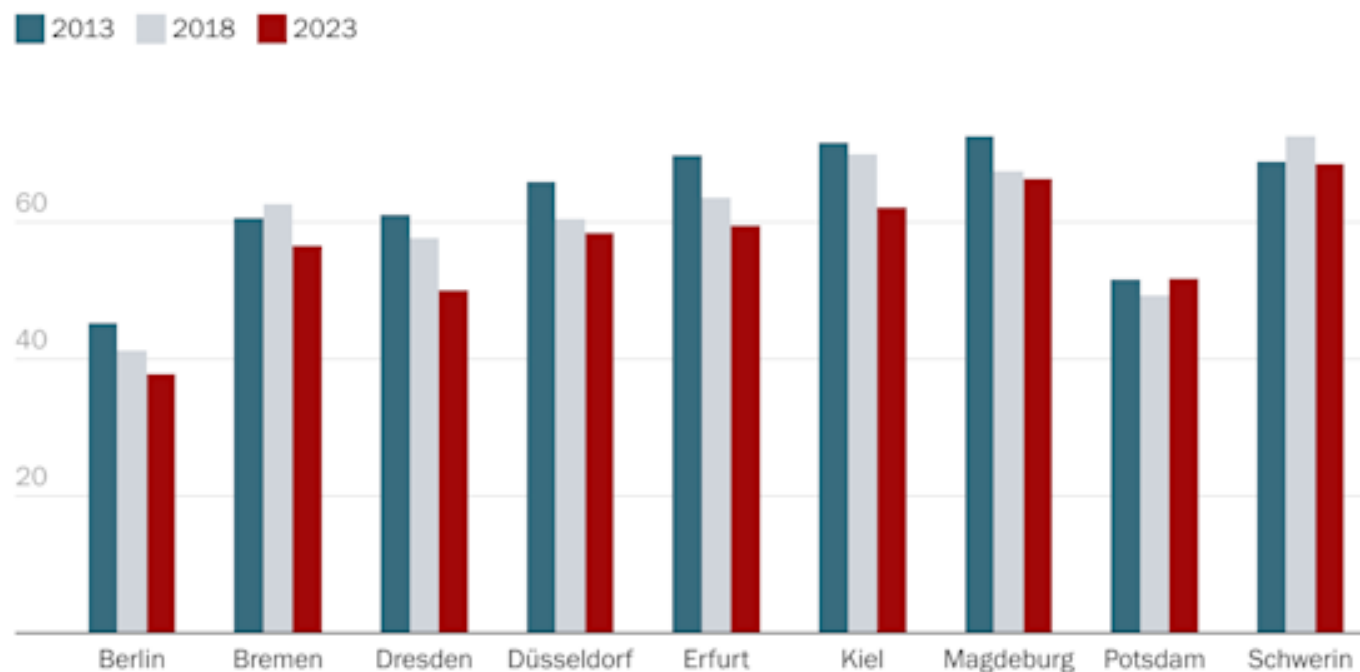


2023

Quellen: SenMVKU, TU Dresden, Gesamtverkehr der Wohnbevölkerung, Werte gerundet, Grafik: Tagesspiegel

# Die Bedeutung des Autoverkehrs nimmt in vielen Landeshauptstädten ab

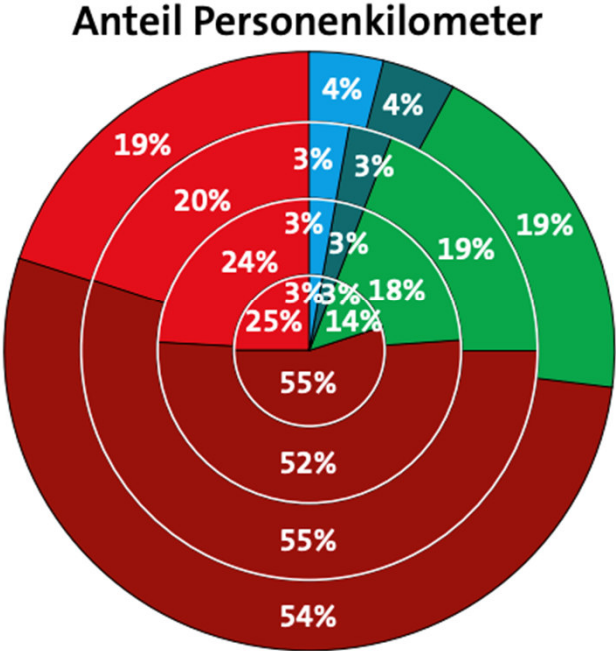
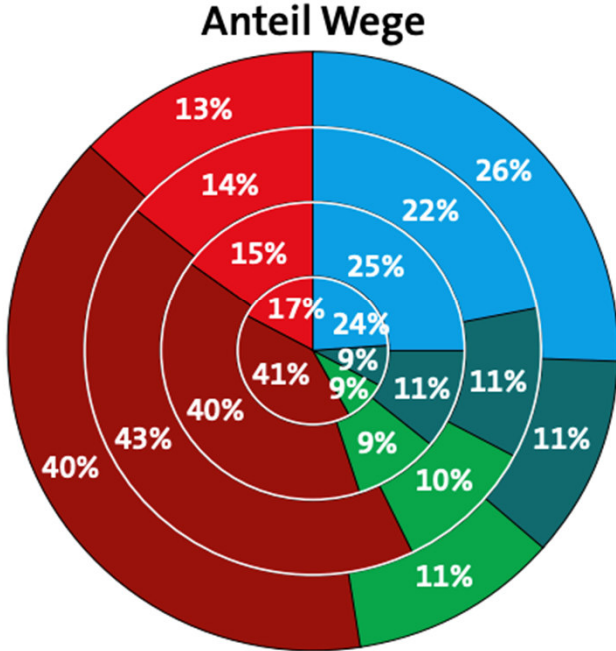
Anteile des motorisierten Individualverkehrs an der spezifischen Verkehrsleistung (zurückgelegte Kilometer pro Person und Tag) im Zeitverlauf








Alle Wege mit einer Länge von unter 100 km, von Einwohner:innen und Pendler:innen  
Grafik: Tagesspiegel Background | Quelle: Mobilität in Städten

# Modal Split - Deutschland

## MODAL SPLIT

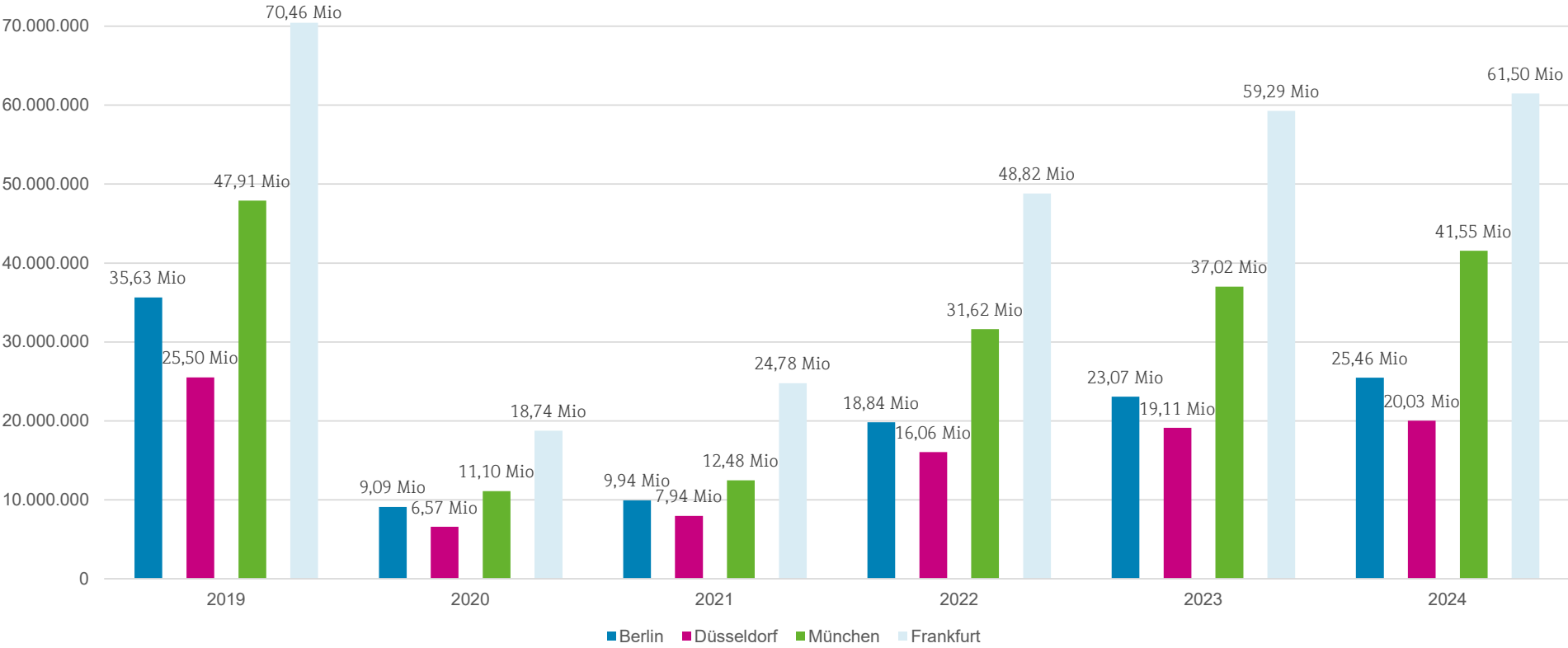


## Wege

-  zu Fuß
-  Fahrrad
-  ÖV
-  MIV-Fahrt
-  MIV-Mitfahrt

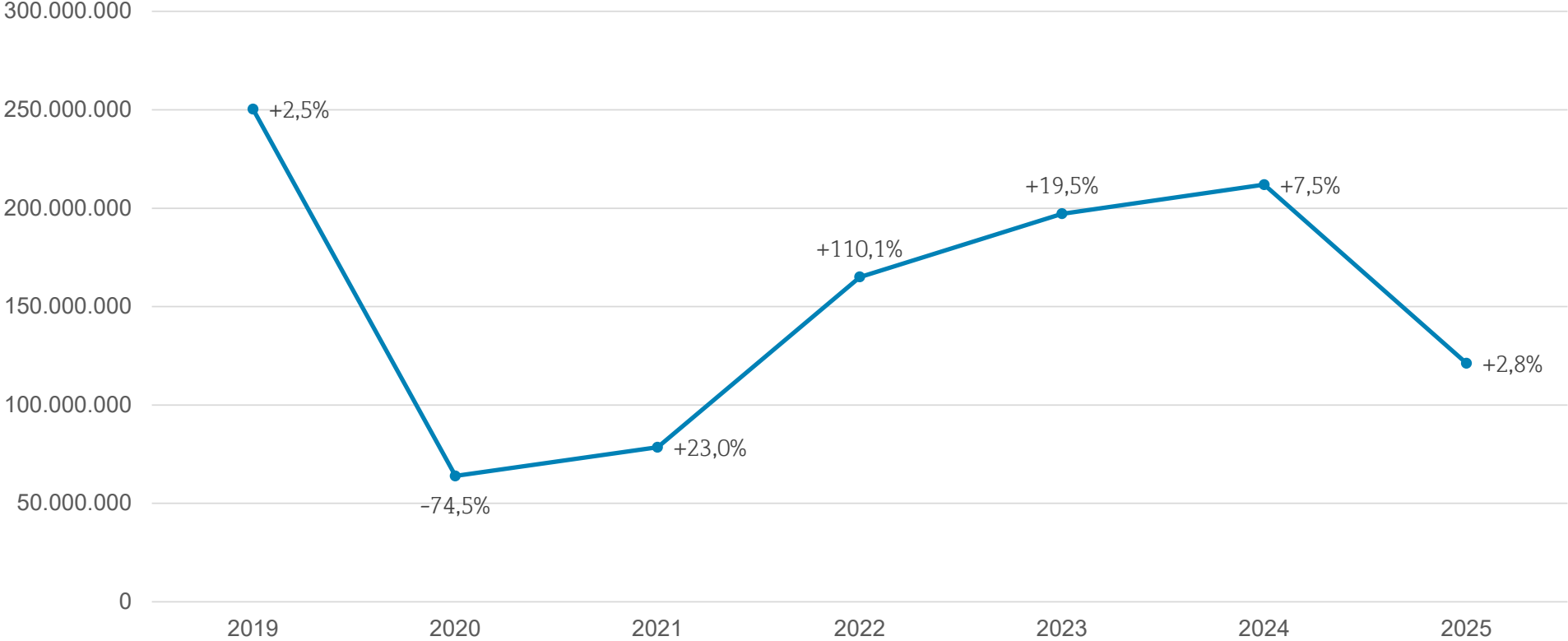
Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2025): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMDV)

# Passagiere (an+ab) der Flughäfen von 2019 bis 2024



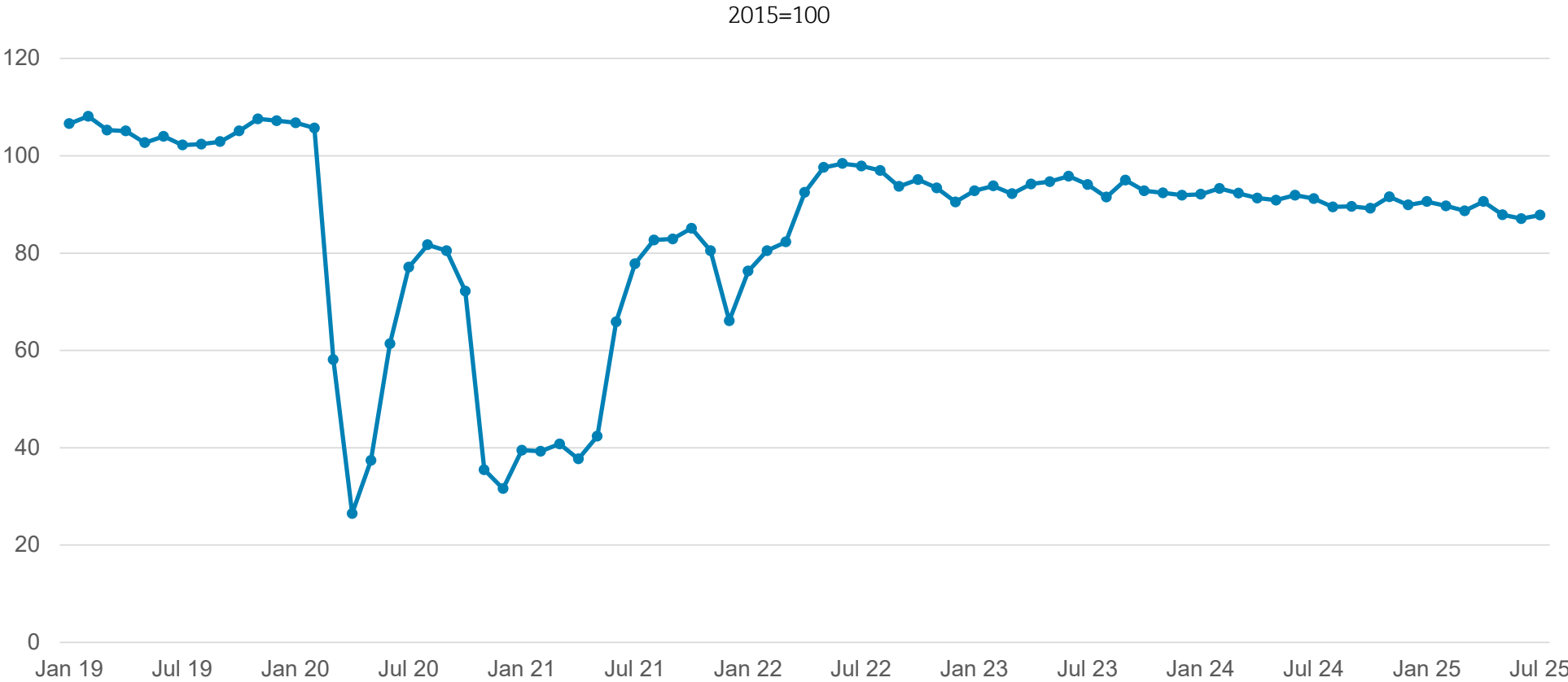
Quelle: Flughafenverband ADV (eigene Darstellung)

# Passagiere alle Flughäfen in Deutschland (an+ab) von 2019 bis 2025\*



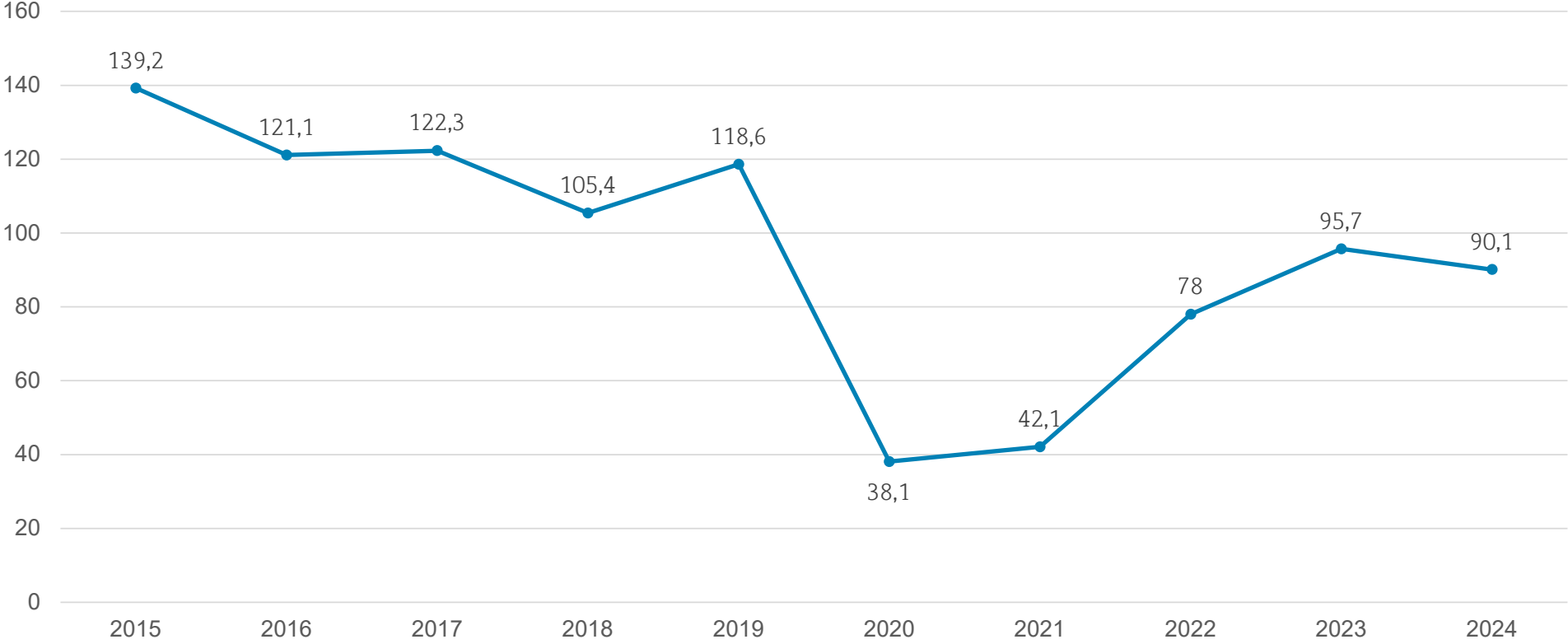
Quelle: Flughafenverband ADV (eigene Darstellung); \*Die Datengrundlage für das Jahr 2025 beinhaltet Verkehrsdaten bis zum Juli. Die Veränderungsrate zum Vorjahr bezieht sich auf den Vergleichszeitraum (hier: Januar bis Juli 2024)

# Umsatz Entwicklung in Prozent des Gastgewerbes in Deutschland



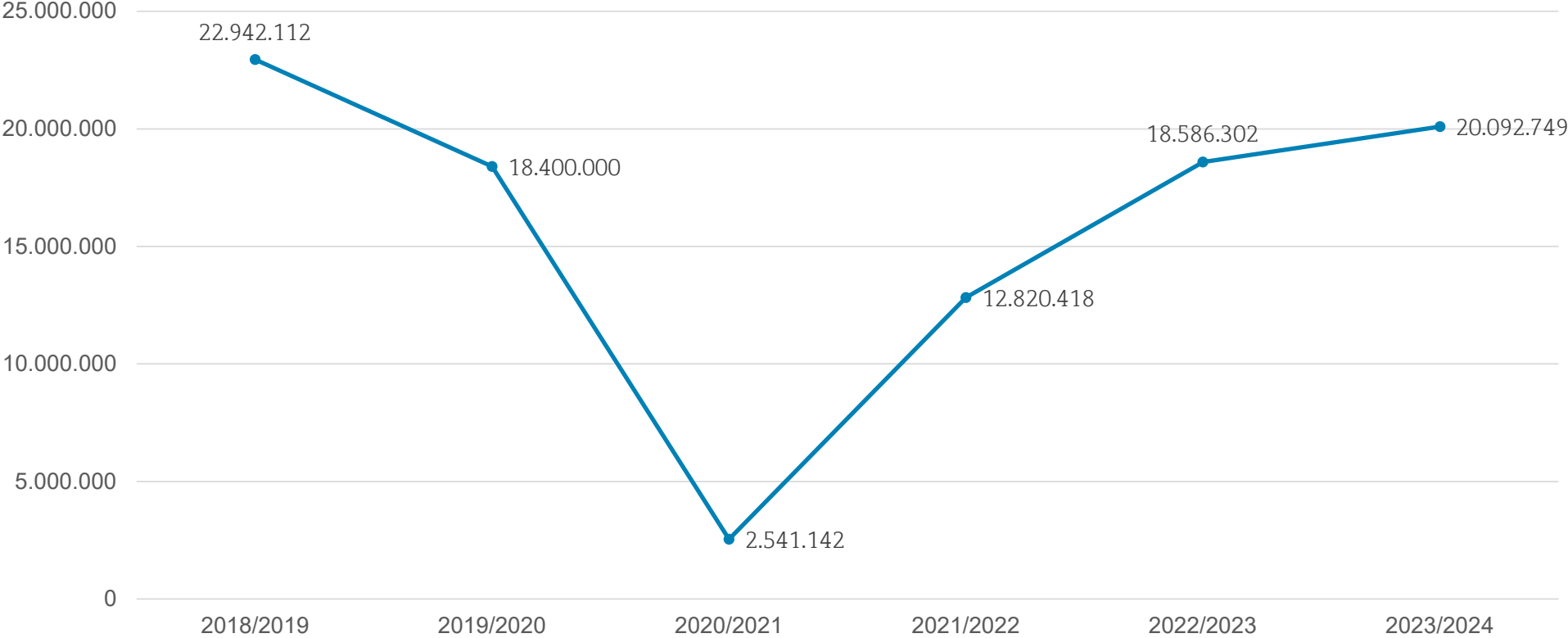
Quelle: Statistisches Bundesamt; Real Kalender- und saisonbereinigt

# Entwicklung Anzahl der Kinobesucher (Tickets) in Mio. in Deutschland



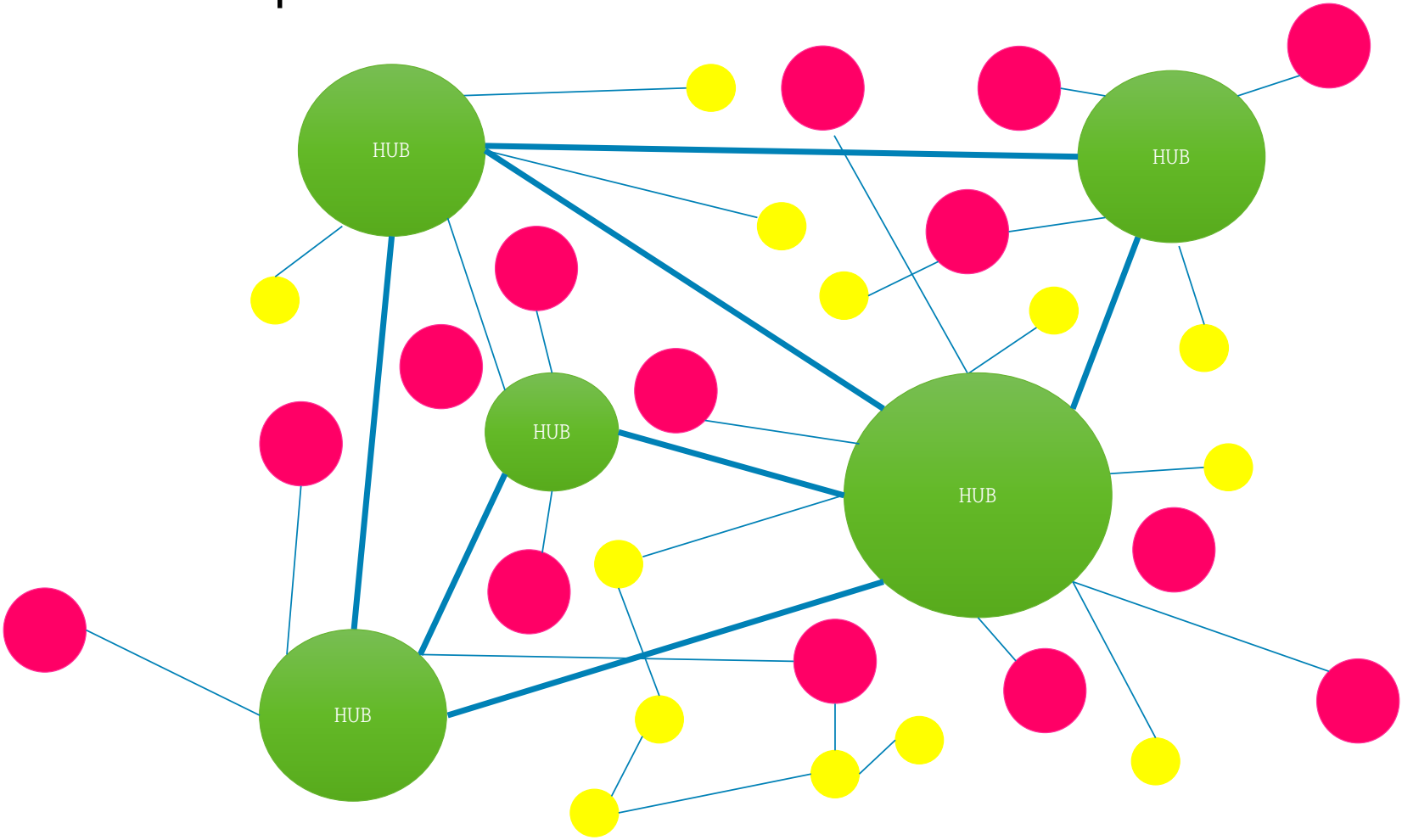
Quelle: Filmförderungsanstalt, Marktdaten Berichte Kinojahre

# Entwicklung Anzahl der Theater Besucher in Deutschland



Quelle: Deutscher Bühnenverein: Werkstatistik

# Hub and Spoke



Quelle: eigene Darstellung



Andreas Knie  
**Wo kommen bloß  
die vielen Autos her  
und wie werden wir  
sie wieder los?**

Erschienen im Alexander Verlag Berlin

**WZB**