

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zum RS4 Frühjahr 2024

Sie waren dabei?

- Alle Fragen und Stellungnahmen wurden ausgewertet



Wo finde ich das Dokument?

Stellungnahme

Projektwebsite Radschnellweg Euregio von
Straßen.NRW

→ www.rs4.nrw.de

Dort auf der Unterseite „Medien und Downloads“



Landesbetrieb Straßenbau
Nordrhein-Westfalen
RNL Ville-Eifel, AS Würselen
Adenauerstraße 20
52146 Würselen



Voruntersuchung für die Radschnellverbindung Radschnellweg Euregio (RS4) Teil Aachen-Zentrum bis Herzogenrath-Mitte

Stellungnahme zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

(Zeitraum der Beteiligung: 19.12.2023 bis 11.02.2024)

Projektpartner*innen:



Verfasser:

 **Ingenieurbüro
H. Berg & Partner GmbH**
Deutschland · Belgien · Luxemburg

Gewerbepark Brand 48
52078 Aachen
Tel.: 0241 94023-0
E-Mail: info@buerberg.de

Eingaben

Anzahl

Medium	Anzahl Besuchende	Anzahl Eingaben
Schriftverkehr	95 Personen	95 Eingaben
Infotermine	~ 220 Personen	99 Eingaben
Projektatlas (11.12.23-11.02.24)	~ 3.100 eindeutige Seitenaufrufe	76 Eingaben
Projektwebseite www.rs4.nrw.de (12/23 – 02/24)	2.109 Seitenaufrufe *	-
Summe	~ 5.515 Personen	270 Eingaben

* die Erfassung der Seitenaufrufe erfolgt monatsweise, so dass hierin die Seitenaufrufe vom 01.12.2023 bis 29.02.2024 erfasst sind.

Wo finde ich meinen Beitrag?

Gliederung

- Gleichbedeutende oder sich wiederholende Eingaben wurden zusammengefasst.
- Eingaben, die sich auf mehrere Themen oder Orte beziehen, wurden aufgeteilt
- Alle Eingaben sind anonymisiert

Inhaltsverzeichnis


1	Vorbemerkungen	2
	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 25a (zuvor § 25 (3)), VwVfG	3
2	Themenblock „Umwelt / Artenschutz / Treibhausgase (Klimaschutz)“	6
3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	17
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	25
6	Themenblock „Entwässerung“	27
7	Themenblock „Beleuchtung“	29
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	31
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	33
10	Rütscher Straße	37
11	Kleingartenanlage Rütisch	39
12	Toledoring	43
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	46
14	Bahndamm Laurensberg	52
15	Tittardsfeld	62
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	70
17	Horbacher Straße	72
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	74
19	Richterich – Kohlscheid	79
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	81
21	Kohlscheid – Zellerstraße	91
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	93
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	95
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	99
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	103
26	Am Vieslapp	104
27	Anschluss Kerkrade	108
28	Führung im Bereich der Tennisanlage	110
29	Führung entlang der Bahntrasse AC – MG und dem Wurmtal	112
30	Führung entlang der Neustraße	120
31	Linienführung in Herzogenrath-Mitte	122
32	Ergebnis der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung	128

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel

Meine Eingabe:

„[...] Akzeptanz erhöhen, indem RS4-Planung und -Bau in Laurensberg in ein übergreifendes Konzept eingebettet wird, mit dem Laurensberg und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-)Zielen in Richtung Innenstadt Fußgänger*innen und Radfahrer*innenfreundlicher wird.“



Gleichbedeutende oder sich wiederholende Eingaben wurden zusammengefasst.

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in **Laurensberg** in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen **Laurensberg** und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden und Radfahrenden freundlicher werden.

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Ortsbezug

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in **Laurensberg** in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen **Laurensberg** und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden und Radfahrenden freundlicher werden.

- Wenn mein Beitrag einen konkreten Ortsbezug hat, kann ich im Dokument nach diesem suchen
- Hier: **Laurensberg**

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Ortsbezug

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in **Laurensberg** in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen **Laurensberg** und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden und Radfahrenden freundlicher werden.

- Wenn mein Beitrag einen konkreten Ortsbezug hat, kann ich im Dokument nach diesem suchen
- Hier: **Laurensberg**
- Im Inhaltsverzeichnis finde ich dazu 2 Kapitel

3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	17
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	25
6	Themenblock „Entwässerung“	27
7	Themenblock „Beleuchtung“	29
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	31
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	33
10	Rütscher Straße	37
11	Kleingartenanlage Rütisch	39
12	Toledoring	43
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	46
14	Bahndamm Laurensberg	52
15	Tittardsfeld	62
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	70
17	Horbacher Straße	72
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	74
19	Richterich – Kohlscheid	79
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	81
21	Kohlscheid – Zellerstraße	91
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	93
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	95
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	99
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	103
26	Am Vieslapp	104
27	Anschluss Kerkrade	108
28	Führung im Bereich der Tennisanlage	110
29	Führung entlang der Bahntrasse AC – MG und dem Wurmtal	112
30	Führung entlang der Neustraße	120
31	Linienführung in Herzogenrath-Mitte	122
32	Ergebnis der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung	128

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Ortsbezug

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in **Laurensberg** in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen **Laurensberg** und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden und Radfahrenden freundlicher werden.

- Da meine Eingabe nicht den Bahndamm betrifft, schaue ich unter Kapitel 13 nach der Eingabe und der Stellungnahme

3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	25
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	27
6	Themenblock „Entwässerung“	29
7	Themenblock „Beleuchtung“	31
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	33
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	37
10	Rütscher Straße	39
11	Kleingartenanlage Rütsch	43
12	Toledoring	46
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	52
14	Bahndamm Laurensberg	62
15	Tittardsfeld	70
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	72
17	Horbacher Straße	74
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	79
19	Richterich – Kohlscheid	81
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	91
21	Kohlscheid – Zellerstraße	93
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	95
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	99
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	103
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	104
26	Am Vieslapp	108
27	Anschluss Kerkrade	110
28	Führung im Bereich der Tennisanlage	112
29	Führung entlang der Bahntrasse AC – MG und dem Wurmtal	120
30	Führung entlang der Neustraße	122
31	Linienführung in Herzogenrath-Mitte	128
32	Ergebnis der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung	

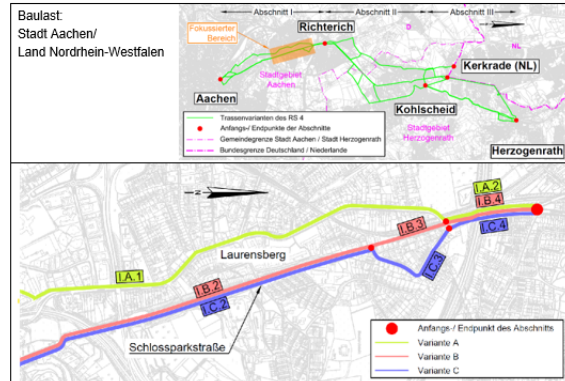
Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Aufbau der Kapitel

13 LAURENSBERG UND SCHLOSSPARKSTRASSE

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zum folgenden Teilbereich im Aachener Stadtgebiet beantwortet:

- Laurensberg und Schlossparkstraße



Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

1) Integration des RS4 in ein übergreifendes Konzept:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in Laurensberg in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen Laurensberg und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-)Zielen in Richtung Innenstadt zu Fuß-Gehenden- und **radfahrerfreundlicher** werden.

Stellungnahme Projektteam

Die Stadt Aachen hat am 24.08.2023 ein Radhauptnetz beschlossen, welches den RS4 in die Netzstruktur integriert. Hierdurch wird über den eigentlichen Korridor der Radschnellverbindung hinaus eine breite Netzwirkung erreicht. Die Anmerkung wird an die Stadt Aachen weitergegeben.

2) RS4 vergleichbar mit einem Autobahnprojekt:

In einem Beitrag zu diesem Abschnitt wird der Eindruck geäußert, dass der RS4 mit einer Ambition, Planung und Durchsetzung betrieben werde, wie es ansonsten bei Autobahnen der Fall ist.

Stellungnahme Projektteam

Der RS4 bedarf als großes Infrastrukturvorhaben mit Einfügung in die bestehenden Verkehrs- und Siedlungsstrukturen einer besonders sorgfältigen und tiefgreifenden Planung. Der dadurch bedingte lange Planungszeitraum erfordert eine kontinuierliche Fortführung des Planverfahrens. Die Verfahrensweise ist auch wegen der gesetzlichen Gleichstellung von Radschnellverbindungen mit Landesstraßen mit der für den Neubau von Landesstraßen vergleichbar.

3) Linienführung in Laurensberg:

- Die Variante A, die in der Voruntersuchung frühzeitig ausgeschieden ist, wird als einzig sinnvolle Variante für Laurensberg angesehen. Sie bietet die Möglichkeit einer Entlastung der überlasteten Roermonder Straße. Dazu wird ein weitreichender Umbau mit gut ausgebautem Radweg als echte Zufahrtsstraße für Laurensberg vorgeschlagen. Über diese Linienführung komme man leichter ans Ziel.
- Viel effektiver wäre aus Radfahrersicht z.B. die gezielte Entschärfung neuralgischer/ gefährlicher Knotenpunkte und Streckenabschnitte entlang der gesamten Roermonder Straße. Es wird auf die Erfahrungen aus den Niederlanden, z.B. in Utrecht und Umgebung, verwiesen.
- Die Variante B bzw. C belastet die Anwohner und die Umwelt zusätzlich und nutzt leider nur einer relativ kleinen Gruppe von Menschen, die aus Richtung Herzogenrath kommt.
- Wie soll der Radweg zwischen Tittardsfeld und Roermonder Straße (Richterich) geführt werden (Variante I.C.3)? Soll die Roermonder Straße überquert werden?
- Ablehnung der Varianten I.B.3 und I.C.3 aus Gründen des Naturschutzes, Verkehr, Schutzgut Mensch und weil Alternativen auch heute gut funktionieren.
- Auf dem RS4 sollen täglich 11. Machbarkeitsstudie prognostiziert 2.000 Fahrten pro Tag mit Vorfahrtsberechtigung für den Radverkehr stattfinden. Wurde dies in der Machbarkeitsstudie zur Linienführung I.C.3 überprüft und mit welchem Ergebnis?
- Soll die Querung der Bahn auf Straßenebene oder unter der Straße erfolgen? Wird der Radweg in diesem Abschnitt im Seitenhang der Bahnstrecke neu angelegt?
- Es fehlen Fahrradstreifen (auf der Roermonder Straße) im Bereich Kohlscheider Straße bis Schurzelter Straße.

Stellungnahme Projektteam

Die Roermonder Straße in Laurensberg ist in Variante A (Abschnitt I.A.1) enthalten. Die Variante A im Abschnitt I ist frühzeitig wegen Nichteinhaltung wesentlicher Qualitätskriterien für eine Radschnellverbindung ausgeschieden. Auch bei einem weitreichenden Umbau des gesamten Straßenquerschnitts und der Knotenpunkte ließen sich die notwendigen Qualitätskriterien für Radschnellverbindungen nicht einhalten.

Einordnung der Lage in das Gesamtprojekt und Verortung

Anliegen/Fragestellung

Stellungnahme der Projektgruppe

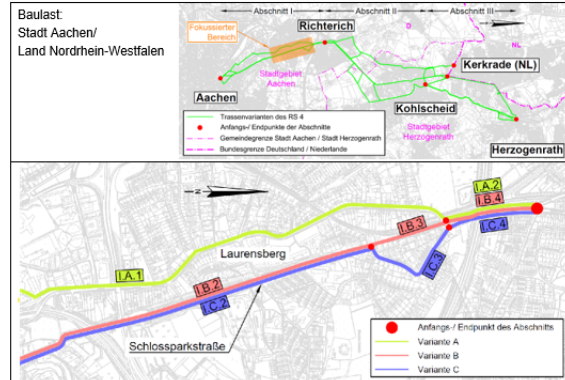
Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Aufbau der Kapitel

13 LAURENSBERG UND SCHLOSSPARKSTRASSE

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zum folgenden Teilbereich im Aachener Stadtgebiet beantwortet:

- Laurensberg und Schlossparkstraße



Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

1) Integration des RS4 in ein übergreifendes Konzept:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in Laurensberg in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen Laurensberg und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-)Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden- und **radfahrendenfreundlicher** werden.

Stellungnahme Projektteam

Die Stadt Aachen hat am 24.08.2023 ein Radhauptnetz beschlossen, welches den RS4 in die Netzstruktur integriert. Hierdurch wird über den eigentlichen Korridor der Radschnellverbindung hinaus eine breite Netzwirkung erreicht. Die Anmerkung wird an die Stadt Aachen weitergegeben.

2) RS4 vergleichbar mit einem Autobahnprojekt:

In einem Beitrag zu diesem Abschnitt wird der Eindruck geäußert, dass der RS4 mit einer Ambition, Planung und Durchsetzung betrieben werde, wie es ansonsten bei Autobahnen der Fall ist.

Stellungnahme Projektteam

Der RS4 bedarf als großes Infrastrukturvorhaben mit Einfügung in die bestehenden Verkehrs- und Siedlungsstrukturen einer besonders sorgfältigen und tiefgreifenden Planung. Der dadurch bedingte lange Planungszeitraum erfordert eine kontinuierliche Fortführung des Planverfahrens. Die Verfahrensweise ist auch wegen der gesetzlichen Gleichstellung von Radschnellverbindungen mit Landesstraßen mit der für den Neubau von Landesstraßen vergleichbar.

3) Linienführung in Laurensberg:

- Die Variante A, die in der Voruntersuchung frühzeitig ausgeschieden ist, wird als einzig sinnvolle Variante für Laurensberg angesehen. Sie bietet die Möglichkeit einer Entlastung der überlasteten Roermonder Straße. Dazu wird ein weitreichender Umbau mit gut ausgebautem Radweg als echte Zufahrtsstraße für Laurensberg vorgeschlagen. Über diese Linienführung komme man leichter ans Ziel.
- Viel effektiver wäre aus Radfahrersicht z.B. die gezielte entschärfung neuralgischer/ gefährlicher Knotenpunkte und Streckenabschnitte entlang der gesamten Roermonder Straße. Es wird auf die Erfahrungen aus den Niederlanden, z.B. in Utrecht und Umgebung, verwiesen.
- Die Variante B bzw. C belastet die Anwohner und die Umwelt zusätzlich und nutzt leider nur einer relativ kleinen Gruppe von Menschen, die aus Richtung Herzogenrath kommt.
- Wie soll der Radweg zwischen Tittardsfeld und Roermonder Straße (Richterich) geführt werden (Variante I.C.3)? Soll die Roermonder Straße überquert werden?
- Ablehnung der Varianten I.B.3 und I.C.3 aus Gründen des Naturschutzes, Verkehr, Schutzgut Mensch und weil Alternativen auch heute gut funktionieren.
- Auf dem RS4 sollen täglich 11. Machbarkeitsstudie prognostiziert 2.000 Fahrten pro Tag mit Vorfahrtsberechtigung für den Radverkehr stattfinden. Wurde dies in der Machbarkeitsstudie zur Linienführung I.C.3 überprüft und mit welchem Ergebnis?
- Soll die Querung der Bahn auf Straßenebene oder unter der Straße erfolgen? Wird der Radweg in diesem Abschnitt im Seitenhang der Bahnstrecke neu angelegt?
- Es fehlen Fahrradstreifen (auf der Roermonder Straße) im Bereich Kohlscheider Straße bis Schurzelter Straße.

Stellungnahme Projektteam

Die Roermonder Straße in Laurensberg ist in Variante A (Abschnitt I.A.1) enthalten. Die Variante A im Abschnitt I ist frühzeitig wegen Nichteinhaltung wesentlicher Qualitätskriterien für eine Radschnellverbindung ausgeschieden. Auch bei einem weitreichenden Umbau des gesamten Straßenquerschnitts und der Knotenpunkte ließen sich die notwendigen Qualitätskriterien für Radschnellverbindungen nicht einhalten.

Anliegen/Fragestellung →

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Ortsbezug

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:

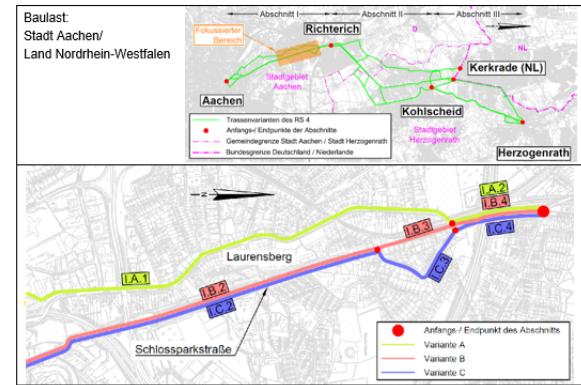
Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in **Laurensberg** in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen **Laurensberg** und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden- und radfahrendenfreundlicher werden.



13 LAURENSBERG UND SCHLOSSPARKSTRASSE

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zum folgenden Teilbereich im Aachener Stadtgebiet beantwortet:

- Laurensberg und Schlossparkstraße



Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

1) Integration des RS4 in ein übergreifendes Konzept:

Es wird vorgeschlagen, Planung und Bau des RS4 in Laurensberg in ein übergreifendes Konzept einzubetten. Damit sollen Laurensberg und der Zugang zu den ganzen (Zwischen-) Zielen in Richtung Innenstadt zu-Fuß-Gehenden- und radfahrendenfreundlicher werden.

Stellungnahme Projektteam

Die Stadt Aachen hat am 24.08.2023 ein Radhauptnetz beschlossen, welches den RS4 in die Netzstruktur integriert. Hierdurch wird über den eigentlichen Korridor der Radschnellverbindung hinaus eine breite Netzwirkung erreicht. Die Anmerkung wird an die Stadt Aachen weitergegeben.

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Themenbezug

Meine Eingabe:

„ [...] Wurden die Prognosen nach Corona angepasst (verstärkte Nutzung des Homeoffice)?“
“
...“

- Es gibt 7 Themenblöcke
- Wenn meine Eingabe zu keinem spezifischen Ort passt, schaue ich unter den Themenblöcken nach

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 25a (zuvor § 25 (3)), VwVfG	3
2	Themenblock „Umwelt / Artenschutz / Treibhausgase (Klimaschutz)“	6
3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	17
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	25
6	Themenblock „Entwässerung“	27
7	Themenblock „Beleuchtung“	29
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	31
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	33
10	Rütscher Straße	37
11	Kleingartenanlage Rütsch	39
12	Toledoring	43
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	46
14	Bahndamm Laurensberg	52
15	Tittardsfeld	62
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	70
17	Horbacher Straße	72
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	74
19	Richterich – Kohlscheid	79
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	81
21	Kohlscheid – Zellerstraße	91
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	93
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	95
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	99
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	103
26	Am Vieslapp	104
27	Anschluss Kerkrade	108

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Themenbezug

Meine Eingabe:

„ [...] Wurden die Prognosen nach Corona angepasst (verstärkte Nutzung des Homeoffice)?“
“
...“



Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:
Wurden die **Prognosen** nach Corona angepasst (verstärkte Nutzung des Homeoffice)?

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 25a (zuvor § 25 (3)), VVWFG	3
2	Themenblock „Umwelt / Artenschutz / Treibhausgase (Klimaschutz)“	6
3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	17
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	25
6	Themenblock „Entwässerung“	27
7	Themenblock „Beleuchtung“	29
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	31
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	33
10	Rütscher Straße	37
11	Kleingartenanlage Rütsch	39
12	Toledoring	43
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	46
14	Bahndamm Laurensberg	52
15	Tittardsfeld	62
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	70
17	Horbacher Straße	72
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	74
19	Richterich – Kohlscheid	79
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	81
21	Kohlscheid – Zellerstraße	91
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	93
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	95
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	99
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	103
26	Am Vieslapp	104
27	Anschluss Kerkrade	108

Wie suche ich nach meiner Eingabe?

Beispiel Themenbezug

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:
Wurden die **Prognosen** nach Corona angepasst
(verstärkte Nutzung des Homeoffice)?

- Das Stichwort „**Prognose**“ hilft mir einen Themenblock auszuwählen

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 25a (zuvor § 25 (3)), VwVfG	3
2	Themenblock „Umwelt / Artenschutz / Treibhausgase (Klimaschutz)“	6
3	Themenblock „Allgemeine technische und planerische Fragestellungen“	11
4	Themenblock „Allgemeine Aussagen und Anmerkungen“	17
5	Themenblock „Prognose der Nutzendenzahlen“	25
6	Themenblock „Entwässerung“	27
7	Themenblock „Beleuchtung“	29
8	Themenblock „Anbindungen an den RS4“	31
9	Stadt Aachen – Vergleich der Varianten im Abschnitt I	33
10	Rütscher Straße	37
11	Kleingartenanlage Rütsch	39
12	Toledoring	43
13	Laurensberg und Schloßparkstraße	46
14	Bahndamm Laurensberg	52
15	Tittardsfeld	62
16	Richterich: Südlicher Ortseingang	70
17	Horbacher Straße	72
18	Richterich: Ortsdurchfahrt	74
19	Richterich – Kohlscheid	79
20	Ortsausgang AC – Richterich (Küppershof) bis Herzogenrath-Kohlscheid (Kircheichstraße)	81
21	Kohlscheid – Zellerstraße	91
22	Kohlscheid – Kaiserstraße/Weststraße	93
23	Kohlscheid – Alter Bahndamm/Alte Bahn/Ebertstraße	95
24	Kohlscheid – Raiffeisenstraße/Feldstraße/Mühlenstraße	99
25	Kohlscheid – Forensberger Straße	103
26	Am Vieslapp	104
27	Anschluss Kerkrade	108

Wie suche ich nach meiner Angabe?

Aufbau des Kapitels

Eingabe im Bericht/ Anliegen/ Fragestellung:
Wurden die **Prognosen** nach Corona angepasst
(verstärkte Nutzung des Homeoffice)?

Anliegen/Fragestellung



Stellungnahme der Projektgruppe



5 THEMENBLOCK „PROGNOSE DER NUTZENDENZAHLEN“

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zur Prognose der Nutzendenzahlen und deren Aktualisierung beantwortet.

Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

1) Prognose der Nutzendenzahlen

Im Wettbewerbsbeitrag (aus 2014?) wurde die Zahl von 10.000 neuen Arbeitsplätzen auf den Gebieten Westbahnhof und Melaten prognostiziert und weitere 3.500 auf Avantis. Vor dem Bau von Avantis wurde damals im Jahre 2000 auch eine Anzahl von ca. 10.000 neuen Arbeitsplätzen genannt, tatsächlich wurden es dann nur ca. 1.300.

Die geschätzte Anzahl von zusätzlichen Nutzungen des Radweges beruht auf diesen Zahlen. Die Nutzendenzahlen auf dem Radweg sollen mit „Dauerzählstellen“ erfasst werden.

Gibt es Grund zur Annahme, dass die Zahlen der hier geschätzten Arbeitsplätze verlässlicher sind als die damals für Avantis genannten?

Stellungnahme Projektteam

Bei einer Prognose der Verkehrserzeugung aufgrund neuer Gebietsentwicklungen (z.B. neue Wohn- und Gewerbegebiete) für einen Zeitpunkt in der Zukunft werden u.a. die entsprechenden geplanten Strukturmerkmale herangezogen. Diese sind z.B. die geplante Anzahl an Arbeitsplätzen oder Einwohnerzahlen. Diese Zahlen beruhen auf Schätzungen, die sich aus Erfahrungswerten mit vergleichbaren Gebietsentwicklungen ergeben. Hierbei ergeben sich zwangsläufig Unsicherheiten, weil die Festsetzung von Nutzungen u.a. in Bebauungsplänen immer nur den Rahmen der möglichen Nutzung festlegen, nicht jedoch die tatsächliche vollständige Realisierung z.B. durch konkrete Unternehmensansiedlungen sicherstellen können. Insofern unterliegen auch die Annahmen für die Bereiche Campus West, Campus Melaten und Avantis solchen Unsicherheiten.

2) Wurden die Prognosen nach Corona angepasst (verstärkte Nutzung des Homeoffice)?

Stellungnahme Projektteam

Nein. Die Nutzen-Kosten-Analyse für diese Voruntersuchung stammt aus der Machbarkeitsstudie für den Radschnellweg Euregio aus dem Jahr 2017. Nach jeder der noch folgenden Planungsstufen wird die Nutzen-Kosten-Analyse aktualisiert. Dieser Schritt erfolgt als nächstes mit der Kostenberechnung im Rahmen der Entwurfsplanung. Für die Nutzenseite ist eine aktualisierte Prognose durch das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr im Zusammenhang mit der Erstellung des Bedarfsplan Radschnellverbindungen des Landes NRW in Bearbeitung.

Suchmöglichkeiten

Suchfunktion innerhalb des PDFs

- Im oberen Bereich des PDF befindet sich eine Lupe oder das Feld „Suchen“

The screenshot shows a PDF viewer interface. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, a home icon, a tab labeled 'VU_RS4 FÖB_Stellu...', and a '+ Erstellen' button. Below this is a toolbar with options: 'Alle Tools', 'Bearbeiten', 'Konvertieren', and 'Signieren'. On the right side of the navigation bar, there are icons for help, notifications, and a button labeled 'Anmelden'. A search bar with the placeholder text 'Text oder Werkzeuge suchen' and a magnifying glass icon is highlighted with a blue box. An arrow points from the text 'Im oberen Bereich des PDF befindet sich eine Lupe oder das Feld „Suchen“' to this search bar. Below the navigation bar, there is a status bar with a warning icon and the text 'Es gibt bei mindestens einer Unterschrift Probleme.' and a button labeled 'Unterschriftsfenster'. The main content area displays a PDF document with the following text:

Voruntersuchung für die Radschnellverbindung Radschnellweg Euregio (RS4)
Teil Aachen-Zentrum bis Herzogenrath-Mitte
Stellungnahme zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

5 THEMENBLOCK „PROGNOSE DER NUTZENDENZAHLEN“

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zur Prognose der Nutzendenzahlen und deren Aktualisierung beantwortet.

Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

1) Prognose der Nutzendenzahlen

Im Wettbewerbsbeitrag (aus 2014?) wurde die Zahl von 10.000 neuen Arbeitsplätzen auf den Gebieten Westbahnhofs und Melaten prognostiziert und weitere 3.500 auf Avantis. Vor dem Bau von

Suchmöglichkeiten

Suchfunktion innerhalb des PDFs

- Hier kann nach einem Begriff (bspw. Laurensberg) gesucht werden

The screenshot shows a PDF viewer interface. At the top, there is a navigation bar with a menu icon, a home icon, a tab labeled 'VU_RS4 FÖB_Stellu...', and a '+ Erstellen' button. Below this is a toolbar with options: 'Alle Tools', 'Bearbeiten', 'Konvertieren', and 'Signieren'. On the right side of the navigation bar, there are icons for help, notifications, and a login button labeled 'Anmelden'. A search bar is highlighted with a blue box and contains the text 'Text oder Werkzeuge suchen' followed by a magnifying glass icon. Below the navigation bar, a message reads 'Es gibt bei mindestens einer Unterschrift Probleme.' and a button labeled 'Unterschriftsfenster'. The main content area displays a document page with the following text:

Voruntersuchung für die Radschnellverbindung Radschnellweg Euregio (RS4)
Teil Aachen-Zentrum bis Herzogenrath-Mitte
Stellungnahme zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

5 **THEMENBLOCK „PROGNOSE DER NUTZENDENZAHLEN“**

In diesem Kapitel werden die Fragen und Anmerkungen zur Prognose der Nutzendenzahlen und deren Aktualisierung beantwortet.

Folgend werden die Eingaben aus der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung beschrieben und unmittelbar seitens der Planungsgruppe kommentiert.

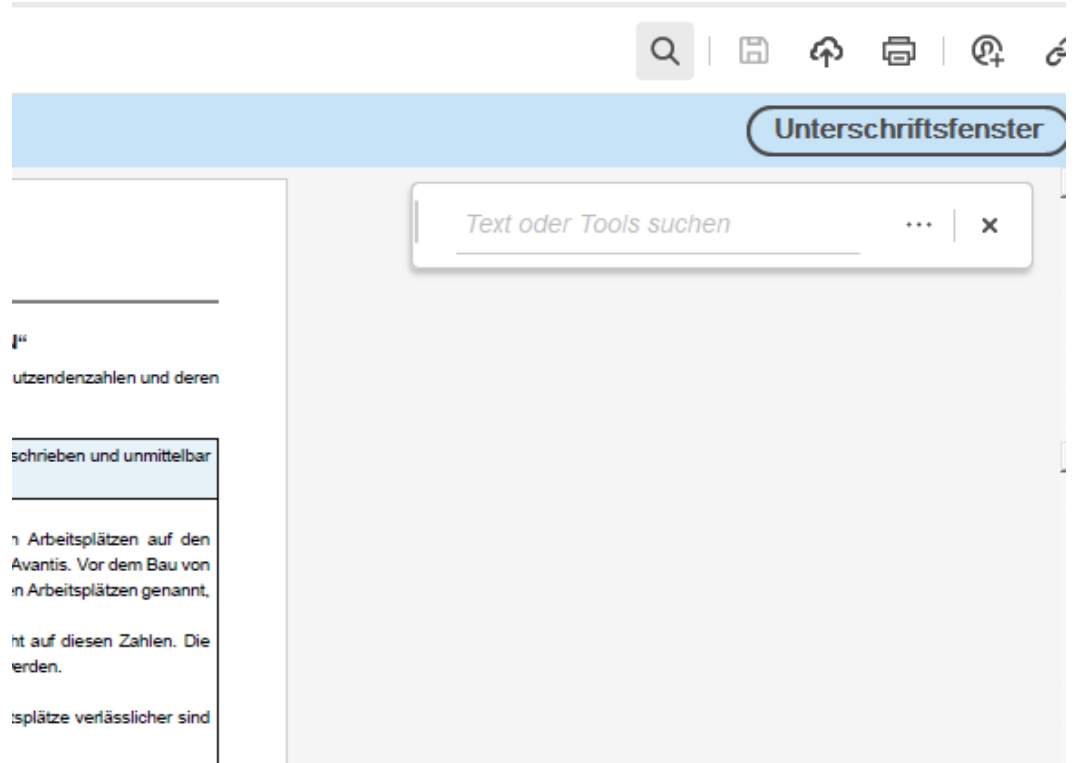
1) **Prognose der Nutzendenzahlen**

Im Wettbewerbsbeitrag (aus 2014?) wurde die Zahl von 10.000 neuen Arbeitsplätzen auf den Gebieten Westbahnhofs und Melaten prognostiziert und weitere 3.500 auf Avantis. Vor dem Bau von

Suchmöglichkeiten

Tastenkürzel für die schnelle Suche

- Mit der Kombination der beiden Tasten Strg + F wird die Suchfunktion ebenfalls geöffnet
- Hier kann nach einem Begriff (bspw. Laurensberg) gesucht werden



Sie konnten ihre Eingabe nicht finden?

Dann wenden Sie sich an

Die Projektgruppe RS4:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Städteregion Aachen

Stadt Aachen

Stadt Herzogenrath

Email: RS4-Radschnellweg-Euregio@strassen.nrw.de

**Öffentlichkeitsbeteiligung
zum Radschnellweg RS4**

**18.01. Herzogenrath
23.01. Aachen**

