

## **Hinweise zur Nutzung der Ergebnistabelle 2021**

Bei der turnusmäßig im 5-Jahres-Zeitraum durchgeführten bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) handelt es sich um eine Zählung in der Verantwortung des Bundes, die sich primär auf Bundesfernstraßen erstreckt und mit deren Durchführung und Auswertung die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) betraut ist. Länder, Kreise und Kommunen haben darüber hinaus Gelegenheit, die Zählung auf das nachgeordnete Netz in ihrem jeweiligen Zuständigkeitsbereich auszudehnen und eine Auswertung im bundesweit einheitlichen Maßstab vornehmen zu lassen.

Die Zählung orientiert sich an den seitens des Bundes veröffentlichten „Richtlinien für die Straßenverkehrszählung auf den Bundesfernstraßen“ und musste diesmal angesichts der Corona-Pandemie gegenüber der ursprünglichen Terminplanung um ein Jahr verschoben werden (2021 anstelle 2020).

Bereits im Vorfeld ebendieser Zählung hatte sich angesichts der termingebundenen Verpflichtung zu einer Lärmkartierung die Notwendigkeit ergeben, Kennwerte des Verkehrsgeschehens bundesweit flächendeckend und mit möglichst aktuellem Zeitbezug zu erarbeiten und den zuständigen Umweltverwaltungen fristgerecht zur Verfügung zu stellen.

Hierzu hatte die BASt ein Verfahren zur „Fortschreibung/Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 und der temporären Messungen 2016 bis 2019 auf das Jahr 2019“ erarbeitet, welches im Anschluss Gegenstand einer gutachterlichen Untersuchung geworden war.

Wie schon im Fall ebendieser Untersuchung sind auch die Ergebnisse der SVZ 2021 für Nordrhein-Westfalen wie folgt verfügbar:

- in tabellarischer Form unter <http://www.verkehrsdaten.nrw> (Gesamtnetz; hier findet sich auch die Verkehrsstärkenkarte 2021 selbst)
- in tabellarischer Form unter <https://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten/Manuelle-Zaehlung.html> (nur übergeordnetes Netz (Bundesautobahnen/Bundesstraßen))
- im Rahmen der nordrhein-westfälischen Straßeninformationsbank (NWSIB) unter <https://www.nwsib-online.nrw.de>

Zu beachten ist bei der Interpretation der Ergebnisse noch folgendes:

- ▶ Sämtliche Zählungen erfolgen stichprobenhaft und stellen eine Erhebung des tatsächlichen Verkehrsaufkommens über einen begrenzten Zeitraum dar, einschließlich aller Besonderheiten oder Störfaktoren wie z. B.: Baustellen, bauzeitliche Umfahrungen, Großveranstaltungen oder Straßensperrungen. Als unmittelbare Beurteilungs- und Bemessungsgrundlage sind die gezählten Tageswerte angesichts der täglichen, monatlichen und jahreszeitlichen Schwankungen des Verkehrs grundsätzlich nur eingeschränkt geeignet.
- ▶ Ergänzend sind die Daten der kontinuierlich zählenden Dauerzählstellen, die permanent betrieben und ausgewertet werden, eminent wichtig. Sie stellen die Verkehrsentwicklung im Erfassungsjahr dar und gehen als Basiswert in die Hochrechnung der Stichproben ein. Damit ist sichergestellt, dass auch besondere Verkehrsverhältnisse berücksichtigt werden. Anhand typisierter Ganglinien („Verlaufskurven“) und unter Berücksichtigung lokaler Gegebenheiten werden die Zähldaten auf einen für das Gesamtjahr maßgebenden „Durchschnittlichen Täglichen Verkehr“ (DTV) hochgerechnet.

Angesichts der genannten verkehrlichen Besonderheiten kann ein Abgleich der Verkehrsstärken mit Ergebnissen aus vorangegangenen Zählungen – erst recht vor dem Hintergrund der auch im Berichtsjahr 2021 noch andauernden Corona-Pandemie (mit flächendeckenden Auswirkungen) und der Flutkatastrophe vom Sommer desselben Jahres (mit regionalen Auswirkungen) – nur bedingt zielführend sein. Für vergleichende Betrachtungen sind ebendiese verkehrlichen Besonderheiten jeweils mit zu berücksichtigen.

## Hinweis zur Verwendung der SVZ-Ergebnisse

Im Vergleich zur SVZ 2015 sanken die für das Jahr 2021 ermittelten Verkehrsbelastungen ( $DTV_{Mo-So}$ ) auf Bundesfernstraßen durchschnittlich um rund 8 Prozent.

Lokal können die Ergebnisse der SVZ 2021 teilweise erhebliche Veränderungen der Verkehrsstärken des motorisierten Individualverkehrs sowie des Schwerverkehrs im Vergleich zu den Werten vorangegangener Erhebungen oder den aktuellen Verkehrsbelastungen aufweisen. Diese Veränderungen ergeben sich aus den Entwicklungen in den letzten Jahren seit 2015 und sind auf eine Vielzahl von möglichen Beeinflussungen zurückzuführen. Ein wesentlicher Faktor im Jahr 2021 sind die mit der COVID19-Pandemie verbundenen Maßnahmen und Effekte wie Home-Office oder Grenzschließungen. Aber auch ein verändertes Freizeit- und Urlaubsverhalten kann hier zu Beeinflussungen führen. In weiten Teilen der Länder Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz spielt auch das Hochwasserereignis im Juli 2021 eine nicht unerhebliche Rolle.

Allgemein können Beeinflussungen durch lokale Besonderheiten wie Baumaßnahmen, Umleitungen, gesperrte Anschlussstellen oder Unfälle nie vollständig ausgeschlossen werden. Sie üben trotz umfangreicher Planungen bei der Durchführung der manuellen/temporären Erhebungen einen nicht zu eliminierenden Einfluss auf das dynamische System Straßenverkehr aus und führen zu – mal kleineren, mal größeren – Abweichungen zu vorherigen Erhebungen oder aktuellen Verkehrsbelastungen. Durch äußere Umstände war es auch in einigen Regionen nicht möglich, Zählungen in beiden Halbjahren durchzuführen. Grundsätzlich sind quantifizierbare Effekte im Tabellenband an den einzelnen Zählstellen mit

Block	Feld	Erläuterung
Allgemeine Zählstellenangaben	Str	Straßenklasse und -nummer (mit Zusatzbezeichnung)
	TKZST	Zählstellen-Nummer (einschl. Blattnummer der TK 25)
	Anfang	Zählabschnittsanfang (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	Ende	Zählabschnittsende (Fahrtrichtung "Ende" entspricht Richtung 1; Fahrtrichtung "Anfang" entspricht Richtung 2)
	EStr	Europastraße und -nummer
	FSOD	FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
	FStr	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
	Länge	Zählabschnittslänge insgesamt in km
	LängeFS	Zählabschnittslänge der Freien Strecke in km
	Land	Nummer des Landes (1-16)
	BA	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle
	Region	Kennziffer der Streckenzug- bzw. Flächenregion
	Reduktion	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2, 3 oder 4)
	DZ	„BASt-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle
	Zählart	DZ: Dauerzählstelle DZe: Dauerzählstelle mit eingeschränkter Datenbasis FZ: Fortgeschriebene Zählstelle FZe: Fortgeschriebene Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis S: Schätzwert KW: Keine Werte (d.h. weder DZ, noch TM, noch MZ-Ergebnisse vorliegend) TM: wochenweise TM Hochrechnung TMt: tageweise TM Hochrechnung TM[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), wochenweise TM Hochrechnung TMt[JJ]: Fortgeschriebene TM-Zählstelle aus Jahr (2016/2017/2018/2019/2020), tageweise TM Hochrechnung MZA: manuelle Zählung A-Zählstelle MZb: manuelle Zählung B-Zählstelle MZAe: manuelle Zählung A-Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis MZbe: manuelle Zählung B-Zählstelle mit eingeschränkter Datenbasis
	AdBNiederlassung	
	TZArt	Genauigkeitsklasse Gerät (TZ4 / TZ5) bei TM
	GTyp	Gerätetyp (1G / 2G) bei TM
	SVZOnlineID	
	Hinweis	Hinweise zur Zählung / Hochrechnung; bei DZ bedeutet der Hinweis "Keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ", dass keine Jahresauswertung für diese DZ von der BASt veröffentlicht wird, da die Datengrundlage nicht ausreichend ist.
Jahr	Jahresbezug der Feldnamen ohne Jahresangabe	
Weitere Angaben	SMAM	Straßen- bzw. Autobahnmeisterei
	Kreis	Kreiskennziffer
	Gkenn	Gemeindekennziffer
	Baulast	Baulastträger
Lageinformationen (ASB)	VonNK	Lage: von Netzknoten
	NachNK	Lage: nach Netzknoten
	Station	Lage: Station
	km	Lage: Betriebskilometer
	ANr	Lage: Abschnittsnummer
	VonNKA	Gültigkeitsbeginn: von Netzknoten
	NachNKA	Gültigkeitsbeginn: nach Netzknoten
	StationA	Gültigkeitsbeginn: Station
	ANrA	Gültigkeitsbeginn: Abschnittsnummer
	VonNKE	Gültigkeitsende: von Netzknoten
	NachNKE	Gültigkeitsende: nach Netzknoten
	StationE	Gültigkeitsende: Station
ANrE	Gültigkeitsende: Abschnittsnummer	
Ziele	Herkunft	Herkunft
	Ziel	Ziel
	DTV10	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2010 [Kfz/24h]
	DTVw10	DTV 2010 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]
	DTVu10	DTV 2010 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]

Block	Feld	Erläuterung	
Vergleich	DTVs10	DTV 2010 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]	
	DTVSV10	DTV 2010 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]	
	DTV15	DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 2015 [Kfz/24h]	
	DTVw15	DTV 2015 der Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]	
	DTVu15	DTV 2015 der Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]	
	DTVs15	DTV 2015 der Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes) [Kfz/24h]	
	DTVSV15	DTV 2015 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]	
	DTV19	DTV 2019 [Kfz/24h]	
	DTVw19	DTV 2019 der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVu19	DTV 2019 der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVs19	DTV 2019 der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	DTVSV19	DTV 2019 des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]	
	Verkehrsbelastung	DTV	DTV [Kfz/24h]
DTVw		DTV der Werktage [Kfz/24h]	
DTVu		DTV der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
DTVs		DTV der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
DTVLV		DTV des Leichtverkehrs (Krad, Pkw und Lieferwagen) [Kfz/24h]	
DTVwLV		DTV des Leichtverkehrs der Werktage [Kfz/24h]	
DTVuLV		DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
DTVsLV		DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
DTVSV		DTV des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. GG und Lastzüge) [Kfz/24h]	
DTVwSV		DTV des Schwerverkehrs der Werktage [Kfz/24h]	
DTVuSV		DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
DTVsSV		DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
Fahrzeugarten		DTVRad	DTV Fahrrad [Fz/24h]
	DTVKrad	DTV Krad [Kfz/24h]	
	DTVLVm	DTV Pkw und Lieferwagen [Kfz/24h]	
	DTVBus	DTV Bus [Kfz/24h]	
	DTVLoA	DTV Lkw ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]	
	DTVLZ	DTV Lastzüge [Kfz/24h]	
Fahrzeugarten W, U, S	DTVwRad	DTV Fahrrad der Werktage [Fz/24h]	
	DTVwKrad	DTV Krad der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVwLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVwBus	DTV Bus der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVwLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVwLZ	DTV Lastzug der Werktage [Kfz/24h]	
	DTVuRad	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage [Fz/24h]	
	DTVuKrad	DTV Krad der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVuLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVuBus	DTV Bus der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVuLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVuLZ	DTV Lastzug der Urlaubswerktage [Kfz/24h]	
	DTVsRad	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage [Fz/24h]	
	DTVsKrad	DTV Krad der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	DTVsLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	DTVsBus	DTV Bus der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	DTVsLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	DTVsLZ	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage [Kfz/24h]	
	Normalzeitbereich (NZB)	DTVDiMiDo	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlichen Witterungsbedingungen) [Kfz/24h]
		DTVFr	DTV der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
DTVSo		DTV der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoLV		DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVFrLV		DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVSoLV		DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVDiMiDoSV		DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVFrSV		DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
DTVSoSV		DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoRad	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Fz/24h]	
	DTVDiMiDoKrad	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	
	DTVDiMiDoBus	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]	

Block	Feld	Erläuterung
Fahrzeugarten NZB	DTVDiMiDoLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZ	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrRad	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
	DTVFrKrad	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrBus	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVFrLZ	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoRad	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich [Fz/24h]
	DTVSoKrad	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLVm	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoBus	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLoA	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
	DTVSoLZ	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich [Kfz/24h]
GL-Faktor	fer	Ferienverkehrsfaktor = DTVU / DTVW
	bSo	Sonntagsfaktor = DTVSo,NZB / DTVDi-Do,NZB
	bFr	Freitagsfaktor = DTVFr,NZB / DTVDi-Do,NZB
Bemessung	MSV_Ri1	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung 1 [Kfz/h]
	bSV_Ri1	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 1
	MSV_Ri2	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde) Richtung 2 [Kfz/h]
	bSV_Ri2	Bemessungsrelevanter SV-Anteil der Richtung 2
Zählraten (nur für Zählungen im Jahr 2021)	qmRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVamRi1	SV-Anteil an qmRi1 [%]
	qNoWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaNoWRi1	SV-Anteil an qNoWRi1 [%]
	qFrRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFrRi1	SV-Anteil an qFrRi1 [%]
	qFeWRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaFeWRi1	SV-Anteil an qFeWRi1 [%]
	qSoRi1	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 1 [Kfz/h]
	SVaSoRi1	SV-Anteil an qSoRi1 [%]
	qmRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen morgens 7-9 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVamRi2	SV-Anteil an qmRi2 [%]
	qNoWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Normalwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaNoWRi2	SV-Anteil an qNoWRi2 [%]
	qFrRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Freitagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFrRi2	SV-Anteil an qFrRi2 [%]
	qFeWRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Ferienwerktagen 15-18 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaFeWRi2	SV-Anteil an qFeWRi2 [%]
	qSoRi2	Mittlere Kfz-Stundenwerte aus den Sonntagen 16-19 Uhr, Richtung 2 [Kfz/h]
	SVaSoRi2	SV-Anteil an qSoRi2 [%]
Richtungsfaktor	Rm	qNoW,7-9,Ri1 / qNoW,7-9,Ri2
	RNoW	qNoW,15-18,Ri1 / qNoW,15-18,Ri2
	RFr	qFr,15-18,Ri1 / qFr,15-18,Ri2
	RFeW	qFeW,15-18,Ri1 / qFeW,15-18,Ri2
	RSo	qSo,16-19,Ri1 / qSo,16-19,Ri2
Zählrate	Tage	Anzahl aller Zählrate
	NoW	Anzahl der Normalwerkrate
	Fr	Anzahl der Freitage
	FeW	Anzahl der Ferienwerkrate
	So	Anzahl der Sonntage
-te (RLS90)	Mt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Mn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Md	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]

Block	Feld	Erläuterung
Geräuschkennwer	Me	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	pt	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pn	Mittlerer Schwerverkehrsanteil an M im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [%]
	Lmt	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [dB(A)]
	Lmn	Mittelungspegel Lm(25) im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr) [dB(A)]
Geräuschkennwerte (RLS19)	LVmt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	LVme	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	LVmn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (LVm: Pkw+Lieferw.) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L1t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L1e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L1n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L1: LoA+Bus) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	L2t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	L2e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	L2n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (L2: Lzg) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	Kt	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kd	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [Kfz/h]
	Ke	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [Kfz/h]
	Kn	Mittlere stündliche Verkehrsstärke (K: Motorräder) im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [Kfz/h]
	pL1t	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL1d	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL1e	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL1n	Mittlerer Anteil L1 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
	pL2t	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]
	pL2d	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]
	pL2e	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]
	pL2n	Mittlerer Anteil L2 an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]
pKt	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr) [%]	
pKd	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Day (06-18 Uhr) [%]	
pKe	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr) [%]	
pKn	Mittlerer Anteil K an M im Zeitbereich Night (22-06 Uhr) [%]	
Verkehrsbelastung nach Richtung	DTVri1	DTV Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwri1	DTV der Werkstage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuri1	DTV der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsri1	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLvri1	DTV des Leichtverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwlvri1	DTV des Leichtverkehrs der Werkstage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVulvri1	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVslvri1	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsvri1	DTV des Schwerverkehrs Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVwsvri1	DTV des Schwerverkehrs der Werkstage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVusvri1	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVssvri1	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVri2	DTV Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwri2	DTV der Werkstage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuri2	DTV der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsri2	DTV der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLvri2	DTV des Leichtverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwlvri2	DTV des Leichtverkehrs der Werkstage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVulvri2	DTV des Leichtverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVslvri2	DTV des Leichtverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsvri2	DTV des Schwerverkehrs Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVwsvri2	DTV des Schwerverkehrs der Werkstage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVusvri2	DTV des Schwerverkehrs der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVssvri2	DTV des Schwerverkehrs der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVradri1	DTV Fahrrad Richtung 1 [Fz/24h]	
DTVkradri1	DTV Krad Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVlvmri1	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 1 [Kfz/24h]	
DTVbusri1	DTV Bus Richtung 1 [Kfz/24h]	

Block	Feld	Erläuterung
Fahrzeugarten nach Richtung	DTVLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVLZRI1	DTV Lastzug Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVRadRi2	DTV Fahrrad Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVKradRi2	DTV Krad Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVBusRi2	DTV Bus Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVLZRI2	DTV Lastzug Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVvRadRi1	DTV Fahrrad der Werktage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVvKradRi1	DTV Krad der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVvLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVvBusRi1	DTV Bus der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVvLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVvLZRI1	DTV Lastzug der Werktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuRadRi1	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVuKradRi1	DTV Krad der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuBusRi1	DTV Bus der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVuLZRI1	DTV Lastzug der Urlaubswerktage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsRadRi1	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVsKradRi1	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLVmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsBusRi1	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVsLZRI1	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVvRadRi2	DTV Fahrrad der Werktage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVvKradRi2	DTV Krad der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVvLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVvBusRi2	DTV Bus der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVvLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVvLZRI2	DTV Lastzug der Werktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuRadRi2	DTV Fahrrad der Urlaubswerktage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVuKradRi2	DTV Krad der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuBusRi2	DTV Bus der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVuLZRI2	DTV Lastzug der Urlaubswerktage Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVsRadRi2	DTV Fahrrad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVsKradRi2	DTV Krad der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVsLVmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsBusRi2	DTV Bus der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVsLZRI2	DTV Lastzug der Sonn- und Feiertage Richtung 2 [Kfz/24h]	
Normalzeitbereich (Nzb) nach Richtung	DTVDiMiDoRi1	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrRi1	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoRi1	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVRi1	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLVRi1	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLVRi1	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSVRi1	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrSVRi1	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoSVRi1	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoRi2	DTV der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrRi2	DTV der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoRi2	DTV der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLVRi2	DTV Leichtverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLVRi2	DTV Leichtverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLVRi2	DTV Leichtverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoSVRi2	DTV Schwerverkehr der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVFrSVRi2	DTV Schwerverkehr der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoSVRi2	DTV Schwerverkehr der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	

Block	Feld	Erläuterung
Fahrzeugarten Normalzeitbereich nach Richtung	DTVDiMiDoRadRi1	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVDiMiDoKradRi1	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLvmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoBusRi1	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZRi1	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrRadRi1	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVFrKradRi1	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLvmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrBusRi1	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVFrLZRi1	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoRadRi1	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoKradRi1	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Fz/24h]
	DTVSoLvmRi1	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoBusRi1	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLoARi1	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVSoLZRi1	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 1 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoRadRi2	DTV Fahrrad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVDiMiDoKradRi2	DTV Krad der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLvmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoBusRi2	DTV Bus der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVDiMiDoLZRi2	DTV Lastzug der Di, Mi, Do im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrRadRi2	DTV Fahrrad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVFrKradRi2	DTV Krad der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLvmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrBusRi2	DTV Bus der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVFrLZRi2	DTV Lastzug der Freitage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoRadRi2	DTV Fahrrad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Fz/24h]
	DTVSoKradRi2	DTV Krad der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
	DTVSoLvmRi2	DTV Pkw und Lieferwagen der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]
DTVSoBusRi2	DTV Bus der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoLoARi2	DTV Lkw ohne Anhänger der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
DTVSoLZRi2	DTV Lastzug der Sonntage im Normalzeitbereich Richtung 2 [Kfz/24h]	
Zusatzinfo	intern	interne Anmerkungen
	X_Koordinate	X-Koordinate der Zählstelle (CRS: ETRS 1989 UTM Zone 32N)
	Y_Koordinate	Y-Koordinate der Zählstelle (CRS: ETRS 1989 UTM Zone 32N)
	Sort_Land_SVZ21	angepasste Sortierreihenfolge innerhalb eines Bundeslandes
	Sort_Bund	Sortierreihenfolge bundesweit



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr				
				SV											D	Day 06-18 Uhr				
				2010											U	E	Evening 18-22 Uhr			
				SV											S	N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
A 1	3 NI	3713 2100	DZ	75 373	62 817	47 361	15 456	65 673	1,09	2 968						3478	2,9	18,7	0,2	
	0		03 001 12	14 428	62 610		72			2,2 %						3773	3,1	19,0	0,2	
E 37		AK Lotte/Osnabrück (A 30) AS Osnabrück-Hafen (71)		64 177	68 492	129	1 770	42 990	0,90	3 198						2595	1,9	17,0	0,2	
	FS = 6	FS	4,1 / 4,1	5143	13 121	56 519	47 232	13 614	1,12	1,9 %						896	3,6	45,0	0,2	
A 1	3 NI	3614 0023	MZ	67 445	55 876	41 666	14 210	62 428	0,94	2 636	2 065	24,4	2 058	23,8	2	3087	2,1	20,1	0,2	
	3		03 001 12	12 981	57 708		64			2,2 %	2 460	13,8	2 128	13,7	2	3347	2,3	20,5	0,2	
E 37		AS Osnabrück-Nord (70) AS Bramsche (68)		53 291	54 015	104	1 155	39 407	0,86	2 848	1 533	26,8	1 819	24,4	2	2305	1,4	18,3	0,2	
	FS = 6	FS	6,4 / 6,4	11 486	51 444	41 561	12 991	23 022	1,03	1,9 %	1 987	2,1	2 437	2,1	2	811	2,6	47,5	0,2	
A 1	3 NI	3514 0021	MZ	65 501	53 939	39 774	14 165	59 245	0,96	2 557	1 913	25,3	1 982	24,0	2	2978	2,8	20,2	0,1	
	3		03 001 12	13 095	55 232		93			2,2 %	2 368	14,0	2 075	13,7	2	3231	3,0	20,6	0,1	
E 37		AS Bramsche (68) AS Neuenkirchen/Vörden (67)		51 647	52 756	78	1 467	37 058	0,89	2 736	1 539	30,9	1 710	25,0	2	2217	1,9	18,4	0,2	
	FS = 6	FS	11,8 / 11,8	11 456	50 634	39 696	12 605	22 187	1,06	1,9 %	1 968	2,2	2 388	2,1	2	787	3,4	47,5	0,1	
A 1	3 NI	3414 0019	MZ	62 319	51 677	37 832	13 845	56 766	0,95	2 472	1 842	26,9	1 898	25,7	2	2851	3,0	20,5	0,2	
	3		03 001 12	12 303	52 790		97			2,2 %	2 307	15,0	2 118	14,8	2	3094	3,2	20,9	0,2	
E 37		AS Neuenkirchen/Vörden (67) AS Holdorf (66)		50 024	50 182	79	1 501	34 276	0,91	2 597	1 570	29,9	1 551	23,2	2	2121	2,0	18,7	0,2	
	FS = 4	FS	12,1 / 12,1	10 913	49 485	37 753	12 247	22 489	1,06	1,9 %	1 944	2,8	2 346	3,0	2	758	3,6	47,9	0,1	
A 1	3 NI	3314 3310	MZ		52 089	38 370	13 718	57 622	0,93	2 546	1 876	25,0	1 879	24,3	2	2875	2,8	20,3	0,1	
	3		03 001 12		53 608		60			2,2 %	2 349	13,9	2 125	14,3	2	3120	3,0	20,7	0,1	
E 37		AS Holdorf (66) AS Lohne Dinklage (65)		49 666	49 666	72	1 427	35 795	0,90	2 559	1 653	30,3	1 412	23,7	2	2141	1,9	18,5	0,1	
	FS = 4	FS	7,5 / 7,5		49 622	38 298	12 232	21 827	1,05	1,9 %	1 996	2,4	2 322	2,4	2	761	3,4	47,7	0,1	
				Zählstelle übernimmt die Daten der ZST 33143309																
A 1	3 NI	3314 3309	MZ		52 089	38 370	13 718	57 622	0,93	2 546	1 876	25,0	1 879	24,3	2	2875	2,8	20,3	0,1	
	3		03 001 12		53 608		60			2,2 %	2 349	13,9	2 125	14,3	2	3120	3,0	20,7	0,1	
E 37		AS Holdorf (66) AS Lohne/Dinklage (65)		49 666	49 666	72	1 427	35 795	0,90	2 559	1 653	30,3	1 412	23,7	2	2141	1,9	18,5	0,1	
	FS = 4	FS	7,5 / 7,5	3309	49 622	38 298	12 232	21 827	1,05	1,9 %	1 996	2,4	2 322	2,4	2	761	3,4	47,7	0,1	
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																
A 1	3 NI	3215 0015	MZ	61 777	51 611	38 186	13 425	57 632	0,88	2 583	1 936	24,8	1 794	25,0	2	2850	2,7	20,1	0,2	
	3		03 001 12	12 166	53 552		170			2,2 %	2 387	14,1	2 099	14,8	2	3092	2,9	20,5	0,2	
E 37		AS Lohne/Dinklage (65) AS Vechta (64)		49 144	47 139	87	1 243	35 543	0,91	2 471	1 709	27,1	1 175	22,9	2	2124	1,8	18,3	0,2	
	FS = 6	FS	7,7 / 7,7	10 515	50 349	38 100	12 012	22 089	1,05	1,9 %	2 011	2,7	2 344	2,8	2	752	3,3	47,4	0,1	
A 1	3 NI	3215 0013	MZ	60 567	53 833	40 102	13 731	59 491	0,96	2 626	1 950	24,1	1 909	24,1	2	2977	3,2	19,2	0,2	
	3		03 001 12	12 081	54 872		136			2,2 %	2 410	13,1	2 166	14,5	2	3231	3,4	19,5	0,1	
E 37		AS Vechta (64) AS Cloppenburg (63)		49 145	52 582	80	1 632	37 412	0,91	2 651	1 726	28,3	1 435	24,2	2	2217	2,1	17,5	0,2	
	FS = 6	FS	10,1 / 10,1	10 518	51 587	40 022	11 962	22 078	1,02	1,9 %	2 040	2,3	2 438	2,3	2	775	3,9	45,8	0,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W		Bus	Kfz												
				2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>							Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr	
			Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>				FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
A 30	3 NI	3608 3357		DZ	19 393	17 900	10 070	7 830	20 155	1,02	940					967	1,8	39,8	0,3	
	3		03 030 01		6 226	19 064		21			39,1 %					1045	1,9	39,9	0,3	
E 30		GÜ Bad Bentheim			19 195	19 354	41	296	9 060	0,58	837					734	1,4	39,1	0,1	
	FS = 4	AS Gildehaus (2)			6 257	11 464	10 029	7 512	11 095	1,01	33,3 %					303	1,7	56,0	0,0	
		FS	2,0 / 2,0	3357																
A 30	3 NI	3608 0101		MZ	20 071	17 384	9 317	8 067	20 007	1,05	931	750	50,3	641	44,0	2	937	2,0	42,2	0,2
	3		03 030 01		7 935	18 217		20			39,1 %	640	44,1	581	31,8	2	1013	2,1	42,4	0,2
E 30		AS Gildehaus (2)			24 539	19 193	30	320	8 783	0,59	795	649	49,5	676	43,2	2	710	1,5	41,6	0,1
	FS = 4	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)			8 719	11 721	9 287	7 727	11 224	0,94	33,3 %	465	5,8	458	9,7	2	299	1,8	58,4	0,0
		FS	6,0 / 6,0																	
A 30	3 NI	3609 0103		MZ	24 678	25 099	15 630	9 469	28 452	1,04	1 289	971	42,7	1 026	31,0	2	1366	4,5	31,3	0,7
	3		03 030 01		7 193	26 257		53			39,1 %	879	31,4	917	28,6	2	1478	4,7	31,4	0,7
E 30		AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)			26 726	27 302	161	1 063	15 448	0,63	1 199	895	42,6	1 022	32,2	2	1031	3,4	31,0	0,5
	FS = 4	AS Schüttorf-Nord (4)			8 750	17 655	15 469	8 353	13 004	0,95	33,3 %	735	4,8	680	7,3	2	405	4,5	46,5	0,2
		FS	6,7 / 6,7																	
A 30	3 NI	3609 0104		MZ	23 563	28 666	18 673	9 993	31 452	0,88	1 531	1 123	38,4	1 050	30,9	2	1562	2,4	30,5	0,3
	3		03 030 01		6 836	30 922		26			39,1 %	1 212	31,8	1 110	21,0	2	1687	2,5	30,7	0,3
E 30		AS Schüttorf-Nord (4)			22 724	27 103	81	653	17 769	0,72	1 316	904	42,8	915	35,4	2	1187	1,8	30,0	0,2
	FS = 4	AK Schüttorf (A 31)			6 768	22 208	18 592	9 314	13 683	1,10	33,3 %	901	3,6	804	5,4	2	459	2,4	45,8	0,1
		FS	0,8 / 0,8																	
A 30	3 NI	3609 0105		DZ	34 756	34 750	22 973	11 777	38 720	1,01	1 763					1933	4,4	27,1	0,5	
	3		03 030 02		8 917	36 564		61			30,1 %					2141	4,8	27,5	0,5	
E 30		AK Schüttorf (A 31)			32 047	36 753	174	1 496	21 681	0,68	1 670					1309	2,8	25,6	0,5	
	FS = 4	AS Salzbergen (6)			8 409	25 085	22 800	10 220	17 039	1,05	19,6 %					478	4,8	47,8	0,4	
		FS	5,7 / 5,7	3499																
A 30	3 NI	3610 0106		MZ	39 795	36 514	24 340	12 175	40 455	1,00	1 811	1 467	37,0	1 519	25,9	2	2031	4,4	26,6	0,5
	3		03 030 02		10 612	38 258		53			27,3 %	1 429	29,9	1 486	18,3	2	2252	4,7	26,9	0,5
E 30		AS Salzbergen (6)			33 095	38 398	165	1 556	23 122	0,69	1 765	1 298	35,3	1 475	27,3	2	1367	2,9	25,2	0,5
	FS = 4	AS Rheine-Nord (7)			8 829	27 279	24 175	10 566	17 333	1,07	17,8 %	1 326	3,9	1 196	5,5	2	503	4,8	47,8	0,4
		FS	7,2 / 7,2																	
A 30	3 NI	3713 0101		MZ	61 398	64 295	50 376	13 918	71 528	1,00	2 890	2 496	22,7	2 795	15,5	2	3619	3,3	16,2	0,2
	3		03 030 03		11 522	67 903		84			15,9 %	2 485	17,0	2 596	11,1	2	4022	3,7	16,5	0,2
E 30		AS Hasbergen-Gaste (15)			62 304	67 686	126	2 109	51 223	0,67	3 017	2 569	19,1	2 752	16,2	2	2410	1,5	15,0	0,2
	FS = 4	AS Osnabrück-Hellem (16)			11 027	45 877	50 251	11 725	20 305	1,06	15,2 %	2 006	1,6	2 043	2,9	2	798	4,1	36,4	0,1
		FS	3,0 / 3,0																	
A 30	3 NI	3714 3445		DZ	69 382	70 434	56 963	13 471	79 999	0,98	3 259					3975	2,4	14,8	0,2	
	3		03 030 03		11 026	75 294		56			15,9 %					4412	2,7	15,0	0,2	
E 30		AS Osnabrück-Hellem (16)			64 230	73 501	143	1 689	60 148	0,62	3 214					2665	1,1	13,6	0,2	
	FS = 4	AS Osnabrück-Sutthausen (17)			11 368	47 688	56 820	11 726	19 851	1,04	15,2 %					854	3,0	34,0	0,1	
		FS	3,1 / 3,1	3445																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>								NoW Fr FeW So	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[%]
A 30	3 NI	<b>3714 0103</b>	MZ	70 141	<b>71 000</b>	<b>57 660</b>	<b>13 340</b>	<b>79 900</b>	0,98	3 310	3 132	18,1	3 008	13,4	2	4009	2,3	14,6	0,2
E 30	3	AS Osnabrück-Sutthausen (17) AS Osnabrück-Nahne (18)	03 030 03	11 337	75 669	159	58	60 137	0,64	15,9 %	2 869	14,2	2 832	9,4	2	4448	2,6	14,8	0,2
	FS = 4	FS	1,8 / 1,8	67 273	74 158	57 501	11 663	19 762	1,05	3 214	2 994	15,5	2 812	14,9	2	2690	1,0	13,4	0,2
				11 965	48 861					15,2 %	2 036	1,6	2 293	2,3	2	858	2,9	33,7	0,1
A 30	3 NI	<b>3714 0104</b>	MZ	74 333	<b>71 332</b>	<b>57 098</b>	<b>14 234</b>	<b>80 679</b>	0,95	3 237	3 060	19,7	3 092	14,0	2	4025	3,5	14,6	0,3
E 30	3	AS Osnabrück-Nahne (18) AK Osnabrück-Süd (A 33)	03 030 03	12 000	76 516	179	166	59 768	0,64	15,9 %	2 834	15,7	2 888	10,0	2	4473	3,8	14,8	0,3
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9	66 282	72 920	56 919	11 704	20 910	1,05	3 317	2 888	16,9	2 782	15,2	2	2683	1,6	13,5	0,3
				11 004	49 383					15,2 %	2 060	1,8	2 310	2,6	2	866	4,4	33,5	0,1
A 30	3 NI	<b>3714 0105</b>	MZ	49 393	<b>48 231</b>	<b>36 796</b>	<b>11 435</b>	<b>61 604</b>	0,88	2 443	1 977	20,2	1 756	15,4	2	2665	3,9	17,5	0,3
E 30	3	AK Osnabrück-Süd (A 33) AS Natbergen (20)	05 030 04	9 309	53 540	134	52	43 386	0,50	17,8 %	1 764	17,9	1 559	11,1	2	2928	4,2	17,7	0,3
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0	43 566	47 114	36 662	9 501	18 218	0,86	2 314	1 802	18,4	1 698	17,9	2	1878	2,4	16,8	0,3
				9 151	29 515					15,6 %	1 190	1,9	1 344	3,1	2	698	5,0	36,2	0,2
A 30	3 NI	<b>3714 0106</b>	MZ	53 607	<b>44 629</b>	<b>33 797</b>	<b>10 832</b>	<b>56 798</b>	0,86	2 231	1 740	21,5	1 648	15,1	2	2462	2,7	19,2	0,3
E 30	3	AS Natbergen (20) AS Bissendorf (21)	05 030 04	10 759	49 632	113	56	39 870	0,52	17,8 %	1 632	16,3	1 426	9,2	2	2702	2,9	19,4	0,3
	FS = 4	FS	2,6 / 2,6	39 984	42 562	33 684	9 604	16 928	0,88	2 171	1 548	21,5	1 569	19,7	2	1742	1,7	18,3	0,3
				8 251	28 388					15,6 %	1 115	1,9	1 340	2,8	2	655	3,4	39,0	0,2
A 30	3 NI	<b>3715 0107</b>	MZ	49 837	<b>42 078</b>	<b>31 147</b>	<b>10 931</b>	<b>52 648</b>	0,89	2 096	1 707	24,6	1 513	17,5	2	2318	4,0	19,5	0,2
E 30	3	AS Bissendorf (21) AS Gesmold (22)	05 030 04	10 547	46 322	97	56	35 827	0,53	17,8 %	1 564	19,7	1 386	11,7	2	2547	4,3	19,7	0,2
	FS = 4	FS	7,9 / 7,9	37 991	41 417	31 050	9 190	16 822	0,90	2 054	1 544	21,9	1 478	20,7	2	1631	2,5	18,7	0,3
				8 247	26 803					15,6 %	1 065	1,9	1 229	3,2	2	623	5,0	39,2	0,1
A 30	3 NI	<b>3715 0108</b>	MZ	42 197	<b>41 999</b>	<b>31 850</b>	<b>10 149</b>	<b>52 318</b>	0,90	2 087	1 688	22,5	1 534	16,4	2	2318	3,1	18,7	0,2
E 30	3	AS Gesmold (22) AS Melle-West (23)	05 030 04	8 368	46 115	95	40	36 590	0,53	17,8 %	1 561	18,8	1 435	10,5	2	2545	3,4	18,8	0,2
	FS = 4	FS	3,7 / 3,7	38 740	41 617	31 755	8 797	15 728	0,91	2 055	1 520	20,0	1 530	19,8	2	1637	1,9	17,8	0,2
				8 035	26 828					15,6 %	1 068	1,8	1 234	3,1	2	614	4,0	38,1	0,1
A 30	3 NI	<b>3816 3446</b>	DZ		<b>37 846</b>	<b>29 207</b>	<b>8 639</b>	<b>43 187</b>	0,97	1 883						2108	2,3	18,3	0,2
E 30	3	AS Melle-West (23) AS Melle-Ost (24)	03 030 04	40 384	39 212	87	33	30 410	0,63	18,4 %	1 783					2326	2,5	18,5	0,3
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9	26 287	26 287	29 120	7 769	12 777	1,04	17,8 %						1454	1,0	17,5	0,2
																515	2,5	38,7	0,0
A 30	3 NI	<b>3816 0110</b>	MZ	44 252	<b>38 586</b>	<b>28 019</b>	<b>10 567</b>	<b>47 364</b>	0,90	1 918	1 525	26,5	1 381	20,0	2	2122	4,2	20,6	0,3
E 30	3	AS Melle-Ost (24) AS Riemsloh (25)	05 030 04	9 173	42 137	92	61	30 913	0,57	17,8 %	1 498	21,3	1 346	12,0	2	2333	4,6	20,8	0,2
	FS = 4	FS	4,7 / 4,7	35 991	37 763	27 927	8 882	16 451	0,94	1 888	1 357	21,8	1 396	22,4	2	1490	2,7	19,8	0,3
				7 941	26 173					15,6 %	1 030	2,5	1 193	4,1	2	579	5,3	40,8	0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Nzb	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>										
		Zählabschnittsanfang	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende	DZ	SV	S		LZ	SV					So	N	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 30	3 NI	3716 0111	MZ	39 860	36 303	26 217	10 086	44 083	0,90	1 812	1 427	27,0	1 302	19,6	2	1994	3,6	21,6	0,2	
	3			9 292	39 433		28			17,8 %	1 408	21,5	1 260	11,6	2	2191	3,9	21,7	0,2	
E 30		AS Riemsloh (25)	05 030 04	33 773	35 622	86	1 319	28 475	0,59	1 768	1 282	22,5	1 305	22,7	2	1403	2,3	20,7	0,3	
		AS Bruchmühlen (26)		7 948	25 305	26 132	8 740	15 608	0,96	15,6 %	1 007	2,2	1 154	3,7	2	549	4,4	42,3	0,1	
	FS = 4	FS	3,5 / 3,5																	
A 31	3 NI	3709 0078	MZ	32 650	27 127	21 942	5 185	27 485	1,16	1 617	1 094	17,3	1 084	18,0	2	1557	3,5	14,4	0,8	
	3			5 618	26 646		41			6,8 %	1 356	11,2	1 092	13,8	2	1743	3,8	15,4	0,8	
		AS Ochtrup-Nord (29)	05 031 04	24 937	30 844	208	934	19 864	0,89	1 730	986	15,9	1 100	17,5	2	1000	1,9	9,4	0,8	
		AS Schüttorf-Ost (28)		4 127	23 857	21 734	4 210	7 620	1,14	3,9 %	829	2,3	1 492	1,9	2	277	4,5	27,8	0,5	
	FS = 4	FS	11,1 / 11,1																	
A 31	3 NI	3609 0079	DZ	27 444	29 114	23 597	5 517	29 026	1,08	2 085						1691	3,8	14,0	0,7	
	3			4 067	29 065		45			3,7 %						1911	4,1	14,7	0,7	
		AS Schüttorf-Ost (28)	05 031 04	25 036	31 293	201	1 076	21 009	0,92	2 114						1031	2,2	9,8	0,8	
		AK Schüttorf (A 30)		3 826	26 311	23 396	4 396	8 017	1,18	3,1 %						258	4,7	30,2	0,4	
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																	
A 31	3 NI	3609 0080	MZ	28 390	26 925	21 993	4 932	26 278	1,08	1 933	1 090	14,5	1 042	21,9	2	1578	2,2	15,1	0,4	
	3			3 380	26 538		19			4,1 %	1 317	9,7	997	15,2	2	1799	2,3	15,8	0,4	
		AK Schüttorf (A 30)	03 031 03	25 313	28 787	103	589	19 364	1,02	1 984	1 014	14,9	1 083	18,6	2	912	1,1	10,9	0,4	
		AS Emsbüren (26)		3 239	25 842	21 890	4 323	6 914	1,20	4,3 %	856	1,1	1 562	1,1	2	210	3,7	30,6	0,1	
	FS = 4	FS	1,7 / 1,7																	
A 31	3 NI	3509 0081	MZ	29 219	28 212	23 243	4 969	28 334	1,04	2 022	1 212	13,9	1 082	21,5	2	1654	1,9	14,7	0,4	
	3			4 000	28 316		28			4,1 %	1 260	9,4	1 178	12,0	2	1885	2,0	15,4	0,4	
		AS Emsbüren (26)	03 031 03	26 883	29 326	112	519	21 172	0,96	2 082	1 076	12,8	1 104	19,3	2	959	1,0	10,6	0,4	
		AS Lingen (25)		4 956	26 282	23 131	4 422	7 162	1,18	4,3 %	879	1,1	1 561	0,9	2	219	3,2	30,1	0,1	
	FS = 4	FS	15,2 / 15,2																	
A 31	3 NI	3409 3454	DZ	22 490	22 025	18 663	3 362	20 663	1,13	1 695						1291	1,9	12,5	0,3	
	3			2 525	21 446		17			2,1 %						1472	2,0	13,2	0,3	
		AS Lingen (25)	03 031 03	25 440	24 181	62	410	15 765	1,09	1 882						748	0,9	8,6	0,3	
		AS Wietmarschen (24)		4 690	21 275	18 601	2 935	4 898	1,26	1,8 %						172	2,9	25,7	0,0	
	FS = 4	FS	7,1 / 7,1																	
A 31	3 NI	3409 0083	MZ	22 881	20 968	17 791	3 178	19 999	0,91	1 520	821	12,6	767	17,1	2	1231	1,8	12,4	0,4	
	3			2 533	21 188		18			4,1 %	1 192	6,8	797	11,4	2	1402	2,0	13,0	0,4	
		AS Wietmarschen (24)	03 031 03	21 337	19 224	77	388	15 318	1,17	1 529	672	13,0	700	17,1	2	720	1,0	8,8	0,3	
		AS Geeste (23)		2 516	22 527	17 713	2 771	4 682	1,32	4,3 %	790	0,8	1 306	1,1	2	158	3,3	26,1	0,1	
	FS = 4	FS	5,0 / 5,0																	
A 31	3 NI	3309 0084	MZ	22 463	20 775	17 405	3 371	19 788	1,04	1 459	794	14,1	791	18,1	2	1219	1,7	13,6	0,4	
	3			2 389	20 398		16			4,1 %	1 039	8,9	812	13,8	2	1389	1,8	14,2	0,4	
		AS Geeste (23)	03 031 03	21 038	21 286	84	353	14 870	1,13	1 564	749	11,9	819	16,6	2	710	0,9	9,7	0,4	
		AS Twist (22)		2 192	21 513	17 321	3 002	4 918	1,25	4,3 %	666	0,6	1 316	0,5	2	159	3,0	28,2	0,1	
	FS = 4	FS	9,1 / 9,1																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 31	3 NI 3	3308 0085  AS Twist (22) AS Meppen-Nord (21) FS	03 031 03	MZ	22 012	22 183	18 573	3 610	20 028	1,02	1 563	802	15,2	741	21,1	2	1302	1,9	13,4	0,4
					2 364	21 953		12		4,1 %	1 143	7,6	1 084	11,8	2	1483	2,1	14,0	0,4	
					20 493	22 436	90	434	14 757	1,18	1 665	816	11,7	851	16,6	2	758	1,0	9,6	0,4
					2 205	22 717	18 483	3 164	5 271	1,41	4,3 %	779	0,8	1 354	0,7	2	170	3,4	27,8	0,1
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	3208 0086  AS Meppen-Nord (21) AS Wesuwe (20) FS	03 031 03	MZ	18 438	18 133	15 068	3 065	15 878	1,06	1 295	644	15,5	654	19,6	2	1063	1,7	14,2	0,4
					2 012	18 244		12		4,1 %	1 191	9,4	744	11,7	2	1212	1,9	14,9	0,4	
					19 420	19 341	66	315	12 019	1,05	1 343	756	15,7	710	17,4	2	618	0,9	10,1	0,3
					2 259	16 050	15 002	2 737	3 859	1,53	4,3 %	438	1,5	1 096	0,6	2	140	3,0	29,2	0,1
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	3209 0087  AS Wesuwe (20) AS Haren (Ems) (19) FS	03 031 03	MZ	17 585	19 508	16 506	3 002	18 369	0,95	1 399	786	12,9	750	16,2	2	1145	2,3	12,1	0,3
					2 114	19 774		7		4,1 %	1 135	6,8	823	9,9	2	1305	2,5	12,7	0,3	
					16 145	18 692	55	473	14 206	1,11	1 439	681	14,1	715	18,4	2	668	1,2	8,6	0,3
					2 120	19 615	16 451	2 523	4 163	1,36	4,3 %	683	1,1	1 117	0,6	2	148	4,2	25,5	0,1
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	3109 3369  AS Haren (Ems) (19) AS Lathen (18) FS	03 031 03	DZ	15 588	17 186	14 869	2 317	15 508	1,16	1 659						1012	1,4	11,2	0,2
					1 729	16 397		13		1,0 %							1150	1,5	11,7	0,3
					16 473	18 944	40	240	12 301	1,20	1 481						600	0,8	8,3	0,2
					1 727	17 784	14 828	2 065	3 207	1,28	1,7 %						124	2,4	25,0	0,0
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	3009 0089  AS Lathen (18) AS Dörpen (17) FS	03 031 03	MZ	17 181	17 086	14 644	2 442	15 613	1,08	1 189	639	11,9	644	16,6	2	1004	1,6	11,9	0,3
					2 129	16 594		6		4,1 %	920	5,9	716	9,7	2	1142	1,7	12,4	0,3	
					16 554	17 994	49	274	12 116	1,18	1 298	614	15,2	739	15,8	2	589	0,8	8,4	0,3
					2 039	17 716	14 594	2 162	3 496	1,33	4,3 %	627	0,9	986	1,1	2	128	2,8	25,2	0,1
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	2909 0090  AS Dörpen (17) AS Rhede (Ems) (16) FS	03 031 03	MZ	14 710	15 084	13 095	1 989	12 989	0,99	1 014	579	14,5	524	14,2	2	887	1,5	10,8	0,3
					1 529	14 720		5		4,1 %	782	7,0	734	6,3	2	1009	1,7	11,4	0,3	
					14 851	14 503	49	238	10 165	1,38	1 183	447	14,6	630	14,4	2	522	0,8	7,7	0,3
					1 424	17 272	13 047	1 746	2 824	1,50	4,3 %	568	0,7	1 055	0,6	2	111	2,8	23,4	0,1
FS = 4																				
A 31	3 NI 3	2809 0091  AS Rhede (Ems) (16) AS Papenburg (15) FS	03 031 03	MZ	14 434	14 986	13 130	1 856	13 478	1,12	1 050	522	10,9	548	12,8	2	882	1,4	10,3	0,3
					1 501	14 599		5		4,1 %	793	6,1	648	7,7	2	1002	1,5	10,8	0,3	
					13 840	16 323	38	207	10 954	1,13	1 130	552	11,3	648	13,0	2	520	0,7	7,2	0,2
					1 418	14 625	13 092	1 643	2 524	1,38	4,3 %	510	0,6	784	0,3	2	110	2,5	22,3	0,1
FS = 4																				
A 33	3 NI 3	3714 0202  AS Osnabrück-Schinkel (6) AS Osnabrück-Lüstringen (7) FS	03 033 01	MZ	20 340	28 565	26 028	2 536	33 377	0,94	1 711	1 238	8,1	1 591	4,8	2	1650	2,6	6,0	0,4
					1 695	31 272		17		6,2 %	1 108	6,0	1 305	4,8	2	1854	3,0	6,5	0,4	
					19 830	29 543	113	737	29 638	0,53	1 741	1 173	8,8	1 592	4,5	2	1040	0,8	3,5	0,4
					1 944	16 897	25 915	1 783	3 739	1,04	5,6 %	912	0,9	694	0,6	2	270	2,9	8,9	0,3
FS = 4																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 33	3 NI 3	3714 3447 AS Osnabrück-Lüstringen (7) AS Osnabrück-Fledder (8) FS	03 033 01 1,5 / 1,5	DZ	29 123	35 459	32 605	2 854	41 524	0,93	2 168						2049	2,4	5,4	0,3	
					1 919	39 044		24				6,2 %						2300	2,7	5,9	0,3
					26 110	36 273	114	835	37 358	0,52	2 118							1297	0,7	3,2	0,3
					2 770	20 668	32 491	1 995	4 166	1,05	5,6 %							334	2,7	8,1	0,3
A 33	3 NI 3	3714 0204 AS Osnabrück-Fledder (8) AK Osnabrück-Süd (A 30) FS	03 033 01 1,2 / 1,2	MZ	42 894	44 344	40 286	4 058	52 061	0,96	2 862	2 298	6,6	2 095	6,6	2	2562	3,4	5,5	0,4	
					3 231	48 819		76				6,2 %	1 921	5,8	1 811	5,9	2	2880	3,9	5,9	0,4
					39 199	46 835	159	1 458	45 762	0,48	2 499	2 221	5,7	2 118	4,9	2	1609	1,0	3,2	0,4	
					3 632	23 859	40 127	2 524	6 298	1,04	5,6 %	1 220	1,3	1 044	0,5	2	418	3,8	8,1	0,2	
A 33	3 NI 3	3714 0205 AK Osnabrück-Süd (A 30) AS Harderberg (10) FS	03 033 02 2,6 / 2,6	MZ	35 020	38 503	32 697	5 807	43 916	0,94	2 071	1 714	12,4	1 678	10,7	2	2193	2,9	10,9	0,3	
					3 891	41 874		30				12,0 %	1 495	10,5	1 552	8,8	2	2488	3,2	11,2	0,3
					28 633	39 230	112	1 118	35 568	0,59	2 063	1 723	10,5	1 544	7,9	2	1310	1,1	9,3	0,3	
					3 984	24 651	32 585	4 659	8 348	1,07	11,4 %	1 184	1,9	1 067	1,3	2	427	3,8	24,7	0,1	
A 33	3 NI 3	3714 3448 AS Harderberg (10) AS Borgloh/Kloster Oesede (11) FS	03 033 02 4,0 / 4,0	DZ		33 955	28 456	5 499	38 763	0,94	1 799					1931	2,3	12,4	0,2		
						36 687		16				12,0 %					2190	2,6	12,7	0,2	
						34 407	69	805	30 687	0,62	1 848						1154	0,9	10,6	0,2	
						22 915	28 387	4 678	8 076	1,06	11,4 %						383	3,1	27,6	0,0	
A 33	3 NI 3	3814 0207 AS Borgloh/Kloster Oesede (11) AS Hilter a.T.W. (12) FS	03 033 02 6,6 / 6,6	MZ	27 639	33 101	27 555	5 546	37 311	0,93	1 728	1 378	14,3	1 452	11,2	2	1881	2,8	12,5	0,2	
					3 719	35 811		24				12,0 %	1 216	11,9	1 373	9,4	2	2135	3,1	12,8	0,2
					22 832	33 417	71	935	29 462	0,63	1 827	1 361	13,4	1 369	9,6	2	1121	1,1	10,7	0,2	
					3 657	22 328	27 484	4 587	7 849	1,09	11,4 %	1 055	1,7	1 004	1,0	2	375	3,6	27,7	0,1	
A 33	3 NI 3	3815 0208 AS Hilter a.T.W. (12) AS Dissen/Bad Rothenfelde (13) FS	03 033 02 3,2 / 3,2	MZ	22 671	31 898	26 238	5 660	33 806	1,09	1 675	1 230	15,9	1 321	12,1	2	1812	3,2	13,0	0,3	
					3 554	33 165		36				12,0 %	1 173	13,0	1 294	9,9	2	2057	3,6	13,3	0,3
					20 056	36 098	85	1 017	26 079	0,67	1 751	1 467	13,5	1 478	9,5	2	1075	1,2	11,2	0,3	
					3 616	21 298	26 153	4 606	7 727	1,14	11,4 %	1 002	2,1	960	1,2	2	364	4,1	28,6	0,1	
A 33	3 NI 3	3815 0209 AS Dissen/Bad Rothenfelde (13) AS Dissen-Süd (14) FS	03 033 02 2,3 / 2,3	MZ	17 571	27 664	21 991	5 673	29 638	0,92	1 420	1 050	19,5	1 181	13,6	2	1567	4,2	14,6	0,3	
					3 414	29 714		50				12,0 %	1 058	15,1	1 204	10,9	2	1783	4,7	15,0	0,3
					16 287	27 335	75	1 145	21 859	0,72	1 552	1 034	18,7	1 157	12,3	2	921	1,6	12,7	0,3	
					3 687	20 298	21 916	4 477	7 779	1,19	11,4 %	1 023	1,9	923	1,2	2	323	5,3	31,3	0,1	
A 1 E 37	5 NW 3	3613 0025 AS Osnabrück-Hafen (71) AS Osnabrück-Nord (70) FS	03 001 12 6,9 / 6,9	MZ	77 313	57 441	43 061	14 380	59 733	1,10	2 759	2 283	23,5	2 049	25,2	2	3178	2,7	19,2	0,2	
					15 071	56 870		179				2,2 %	2 560	14,3	2 064	15,4	2	3447	2,9	19,6	0,2
					57 939	62 331	90	1 427	37 946	0,94	2 875	1 812	23,3	2 010	24,2	2	2370	1,8	17,5	0,2	
					12 540	53 486	42 971	12 775	21 788	1,12	1,9 %	2 057	2,3	2 484	2,5	2	825	3,4	45,9	0,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV			So	FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 1	5 NW	3713 2101	MZ	59 265	61 964	48 730	13 234	64 848	0,99	2 834	1 688	22,4	2 554	22,4	1	3461	3,2	15,3	0,1	
	0		05 001 13	10 766	62 708		167			6,1 %	2 522	12,1	3 346	12,1	1	3758	3,4	15,6	0,1	
E 37		AS Lengerich (73)		56 735	61 865	51	1 875	44 353	0,95	3 613	2 208	20,8	2 147	21,0	2	2568	2,4	13,7	0,1	
		AK Lotte/Osnabrück (A 30)		11 275	59 305	48 678	11 192	20 495	1,15	3,4 %	2 204	2,1	3 652	2,1	1	824	4,2	41,6	0,0	
	FS = 6	FS	11,2 / 11,2																	
A 1	5 NW	3812 5118	DZ	62 593	55 956	44 174	11 782	56 930	1,12	3 056						3123	3,3	14,8	0,1	
	0		05 001 13	11 200	54 792		155			2,2 %						3369	3,5	15,1	0,1	
E 37		AS Ladbergen (74)		53 598	61 628	70	1 766	39 709	0,98	3 014						2387	2,5	13,3	0,1	
		AS Lengerich (73)		10 691	53 236	44 104	9 861	17 221	1,14	4,9 %						748	4,4	41,4	0,0	
	FS = 5	FS	8,4 / 8,4	5118																
A 1	5 NW	3812 2101	DZ	58 351	56 802	45 063	11 739	57 577	1,12	2 954						3171	3,2	14,5	0,2	
	0		05 001 13	9 940	55 696		171			5,8 %						3430	3,3	14,8	0,2	
E 37		AS Flughafen MS/OS (75)		53 451	62 308	86	1 703	40 400	0,98	3 072						2395	2,5	13,3	0,2	
		AS Ladbergen (74)		10 510	54 074	44 977	9 865	17 177	1,14	2,4 %						757	4,4	41,0	0,0	
	FS = 4	FS	4,2 / 4,2	5170																
A 1	5 NW	3912 2100	MZ	63 353	60 215	47 130	13 084	60 820	1,20	3 109	1 950	24,6	2 054	26,1	2	3359	2,9	15,9	0,2	
	0		05 001 13	9 792	58 558		34			6,1 %	2 256	14,9	2 506	13,6	2	3648	3,0	16,2	0,2	
E 37		AS Greven (76)		53 451	70 305	84	1 763	41 733	0,92	3 156	2 281	19,2	2 380	20,8	2	2492	2,2	14,3	0,1	
		AS Flughafen MS/OS (75)		10 510	53 834	47 047	11 288	19 087	1,13	3,4 %	2 384	1,8	1 905	2,5	2	808	3,8	42,8	0,0	
	FS = 4	FS	5,1 / 5,1																	
A 1	5 NW	3911 2100	MZ	66 089	61 662	48 576	13 086	63 227	1,13	3 246	2 099	21,4	2 061	23,7	2	3441	2,2	16,0	0,2	
	0		05 001 13	10 849	60 326		24			6,1 %	2 524	14,1	2 431	14,1	2	3735	2,3	16,4	0,2	
E 37		AS Münster-Nord (77)		60 453	68 398	120	1 377	44 070	0,96	3 170	2 303	18,9	2 006	21,2	2	2557	1,7	14,4	0,2	
		AS Greven (76)		10 826	58 260	48 456	11 685	19 157	1,11	3,4 %	2 379	1,6	2 284	2,0	2	826	2,9	43,3	0,1	
	FS = 6	FS	12,1 / 12,1																	
A 1	5 NW	4011 2100	DZ	81 432	80 186	65 192	14 994	85 028	1,09	4 012						4511	3,3	13,0	0,2	
	0		05 001 13	13 260	80 690		224			9,4 %						4939	3,5	13,3	0,2	
E 37		AK Münster-Süd (A 43)		57 786	87 783	179	2 520	63 144	0,84	3 970						3228	2,4	11,6	0,2	
		AS Münster-Nord (77)		11 741	68 839	65 013	12 250	21 884	1,10	3,0 %						1001	4,5	36,1	0,1	
	FS = 6	FS	8,5 / 8,5	5171																
A 1	5 NW	4111 2100	MZ	66 050	62 554	51 455	11 099	70 765	1,12	3 265	2 402	16,8	2 558	16,9	2	3520	3,5	11,8	0,2	
	0		05 001 13	8 836	62 983		79			6,1 %	2 695	10,0	2 671	10,0	2	3820	3,7	12,1	0,2	
E 37		AS Hilstrup (79 a)		57 786	70 704	137	2 217	53 468	0,75	3 243	2 415	16,3	2 579	16,3	2	2620	2,7	10,6	0,2	
		AK Münster-Süd (A 43)		11 741	50 797	51 318	8 803	17 296	0,96	3,4 %	2 263	2,0	2 674	2,0	2	780	5,0	34,6	0,1	
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3																	
A 1	5 NW	4111 5121	KW																	
	0		05 001 13																	
E 37		AS Ascheberg (79b)																		
		AS Hilstrup (79a)																		
	FS = 6	FS	11,3 / 11,3	5121	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>												
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 1	5 NW	4211 2100	MZ	57 265	53 111	43 820	9 291	56 342	1,15	2 790	1 982	16,8	2 021	16,9	2	2990	3,5	11,6	0,2			
	0		05 001 13	8 525	52 299		62			6,1 %	2 420	10,0	2 348	9,9	2	3244	3,7	11,9	0,2			
E 37		AS Hamm-Bockum/Werne (80)		53 560	59 961	109	1 864	42 596	0,88	2 736	2 048	16,2	2 199	16,2	2	2226	2,6	10,4	0,2			
		AS Ascheberg (79)		9 329	47 615	43 711	7 366	13 746	1,05	3,4 %	2 165	2,0	2 486	2,0	2	660	5,0	34,2	0,1			
	FS = 4	FS	11,4 / 11,4																			
A 1	5 NW	4312 2102	MZ	65 624	59 894	50 744	9 150	68 059	0,90	3 061	2 575	12,8	2 288	14,2	2	3379	1,8	11,2	0,2			
	0		05 001 13	8 840	62 098		64			6,1 %	2 589	9,4	2 342	9,1	2	3662	1,9	11,5	0,2			
E 37		AS Hamm/Bergkamen (81)		59 411	56 079	97	1 086	53 138	0,86	3 170	1 602	13,7	2 060	14,0	2	2529	1,4	10,0	0,2			
		AS Hamm-Bockum/Werne (80)		9 761	56 408	50 646	8 000	14 921	1,01	3,4 %	2 114	1,7	2 536	1,5	2	729	2,7	33,6	0,1			
	FS = 4	FS	4,9 / 4,9																			
A 1	5 NW	4312 2103	MZ	77 299	66 138	53 916	12 222	70 623	1,12	3 376	2 492	19,4	1 909	23,2	2	3712	2,7	13,2	0,2			
	1		05 001 13	10 323	66 289		48			6,1 %	2 252	12,4	2 895	11,0	2	4028	2,9	13,5	0,2			
E 37		AK Kamener Kreuz (A 2)		63 181	74 041	124	1 814	50 614	0,82	3 506	2 325	16,1	2 541	12,6	2	2765	2,0	11,8	0,2			
		AS Hamm/Bergkamen (81)		10 813	55 725	53 792	10 360	20 008	1,08	3,4 %	2 169	1,5	2 297	1,3	2	843	3,8	37,6	0,1			
	FS = 6	FS	5,8 / 5,8																			
A 1	5 NW	4412 2100	MZ	91 096	93 280	78 186	15 094	98 515	0,88	4 411	3 927	13,3	3 358	14,7	2	5191	2,3	11,5	0,2			
	1		05 001 15	15 599	96 970		96			4,7 %	3 684	10,7	3 711	9,2	2	5610	2,5	11,7	0,2			
E 37		AS Kamen-Zentrum (83)		87 018	85 430	210	2 209	75 609	0,94	4 329	2 240	13,8	2 809	13,8	2	3931	1,4	10,4	0,2			
		AK Kamener Kreuz (A1/A2)		15 265	89 269	77 976	12 790	22 905	1,15	1,4 %	3 516	1,8	4 102	1,6	2	1279	3,6	31,9	0,2			
	FS = 6	FS	3,1 / 3,1																			
A 1	5 NW	4411 2101	DZ	120 161	101 746	84 574	17 172	105 099	1,09	4 869						5655	2,4	12,0	0,3			
	1		05 001 15	17 243	101 945		99			4,7 %						6113	2,6	12,3	0,3			
E 37		AS Unna (84)		99 638	111 292	284	2 497	79 988	0,88	4 665						4278	1,5	10,9	0,3			
		AS Kamen-Zentrum (83)		16 166	89 111	84 291	14 576	25 111	1,12	1,4 %						1409	3,7	33,1	0,2			
	FS = 6	FS	5,5 / 5,5	5144	Umleitung																	
A 1	5 NW	4511 5101	DZ	110 868	97 000	78 730	18 270	99 319	1,09	4 815						5377	2,1	14,0	0,2			
	1		05 001 16	17 965	96 404		177			2,3 %						5789	2,3	14,3	0,2			
E 37		AS Schwerte (85)		102 433	104 968	201	2 049	72 435	0,94	4 634						4143	1,3	12,7	0,2			
		AK Dortmund/Unna (A 44)		17 615	89 297	78 530	16 043	26 884	1,11	1,3 %						1371	3,6	36,8	0,1			
	FS = 6	FS	10,4 / 10,4	5101																		
A 1	5 NW	4511 2150	KW	119 265																		
	4		05 001 16	20 100																		
E 37		AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)		90 339																		
		AS Schwerte (85)		16 239																		
	FS = 6	FS	3,6 / 3,6	5100	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																	
A 1	5 NW	4511 2160	MZ	86 811	69 800	57 082	12 718	75 929	0,82	3 192	3 037	15,5	2 752	14,8	2	3952	2,9	14,4	0,3			
	4		05 001 17	13 912	74 365		65			4,3 %	3 022	11,6	2 940	10,1	2	4390	3,2	15,4	0,3			
E 37		AS Hagen-Nord (87)		71 662	60 887	173	2 124	57 276	0,91	3 427	2 336	17,2	2 713	14,2	2	2640	1,8	9,1	0,3			
		AK Westhofener Kreuz (A 1/A 45)		13 536	63 840	56 909	10 529	18 652	1,17	4,7 %	2 769	2,1	3 187	1,3	2	820	5,0	22,1	0,2			
	FS = 6	FS	5,3 / 5,3																			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>																							
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV Ri1	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	T	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>																								
				SV																		U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	T	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>												
				2010																														S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	D	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
				SV																																									
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																							
A 1	5 NW	4610 2150	KW	99 780																																									
E 37	4	AS Hagen-West (88) AS Hagen-Nord (87)	05 001 17	14 134 74 730 13 843																																									
	FS = 6	FS	3,4 / 3,4	5124	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																																								
A 1	5 NW	4610 2151	MZ	104 035	79 170	65 226	13 944	88 493	0,75	3 601	3 279	14,7	3 888	12,7	2	4485	2,9	13,8	0,2																										
E 37	4	AS Volmarstein (89) AS Hagen-West (88)	05 001 17	13 691 79 060 13 793	86 511 64 718 69 738	165 65 060	12 2 455 11 477	68 696 19 797	0,86 1,16	4,3 % 3 908 4,7 %	3 615 2 698 3 435	12,7 15,0 1,3	3 384 2 911 3 062	11,0 11,9 1,5	2 2 2	4978 3004 927	3,2 1,8 5,0	14,8 8,7 21,3	0,2 0,2 0,1																										
	FS = 6	FS	4,8 / 4,8																																										
A 1	5 NW	4610 2152	MZ	92 546	75 659	63 050	12 609	80 220	0,83	3 568	3 274	14,5	3 003	11,9	2	4289	2,2	13,6	0,2																										
E 37	4	AS Gevelsberg (90) AS Volmarstein (89)	05 001 17	13 185 74 762 13 286	80 215 66 936 69 497	73 160 62 890	73 1 731 10 805	62 376 17 844	0,94 1,21	4,3 % 3 607 4,7 %	3 364 2 645 2 933	9,8 15,5 1,4	3 203 2 409 3 630	8,8 14,2 1,3	2 2 2	4757 2884 880	2,4 1,4 3,8	14,6 8,5 21,1	0,2 0,2 0,1																										
	FS = 6	FS	3,6 / 3,6																																										
A 1	5 NW	4609 2150	MZ	95 041	76 842	61 953	14 889	82 492	0,91	3 642	3 142	15,2	3 007	14,5	2	4347	4,7	13,7	0,2																										
E 37	4	AK Wuppertal-Nord (A 43/A 46/B 326) AS Gevelsberg (90)	05 001 17	13 455 69 693 12 339	81 319 74 340 63 230	45 128 61 825	45 3 788 11 056	63 357 19 135	0,83 1,18	4,3 % 3 645 4,7 %	3 256 2 941 2 837	12,0 11,8 2,9	3 259 2 573 3 036	11,5 19,1 2,3	2 2 2	4833 2889 911	5,1 2,9 7,8	14,7 8,7 20,9	0,2 0,2 0,1																										
	FS = 6	FS	6,1 / 6,1																																										
A 1	5 NW	4609 2167	MZ	68 821	51 819	43 824	7 994	55 015	0,70	2 303	2 082	10,1	2 168	13,8	2	2939	2,9	11,7	0,2																										
E 37	4	AK Wuppertal-Nord (A 43) AK Wuppertal-Nord (A 46/B 326)	05 001 17	9 957 56 702 39 936 48 370	42 110 43 954 11 061	42 1 575 6 377	43 954 11 061	0,96 1,28	4,3 % 2 611 4,7 %	2 190 1 720 2 148	7,2 15,4 1,1	2 526 1 525 2 335	10,3 13,6 1,4	2 2 2	3256 1987 599	3,2 1,8 5,0	12,6 7,3 18,3	0,2 0,2 0,1																											
	FS = 6	FS	1,4 / 1,4																																										
A 1	5 NW	4609 2156	KW	94 451																																									
E 37	4	AS Wuppertal-Langerfeld (93) AK Wuppertal-Nord (A 43)	05 001 18	11 123 63 791 10 503	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																																								
	FS = 6	FS	2,2 / 2,2	5172																																									
A 1	5 NW	4709 2103	MZ	79 869	72 057	62 330	9 727	71 761	1,02	3 602	3 121	9,9	2 564	9,9	2	4044	3,7	8,1	0,3																										
E 37	1	AS Wuppertal-Ronsdorf (94) AS Wuppertal-Langerfeld (93)	05 001 18	8 403 58 125 11 389	72 798 73 949 66 930	78 224 62 106	78 2 770 6 880	58 518 13 243	0,96 1,19	5,9 % 3 597 1,9 %	3 186 2 808 2 653	7,8 10,5 1,7	2 992 2 408 3 087	6,8 9,4 1,7	2 2 2	4354 3115 918	4,1 2,2 5,8	8,4 6,8 22,2	0,3 0,3 0,2																										
	FS = 6	FS	9,9 / 9,9																																										
A 1	5 NW	4709 2104	MZ	83 456	79 583	69 609	9 974	80 245	1,06	3 963	3 423	9,3	2 904	8,9	2	4473	3,6	7,4	0,4																										
E 37	1	AS Remscheid-Lennep (95a) AS Wuppertal-Ronsdorf (94)	05 001 18	10 486 66 334 11 065	80 309 84 866 70 288	70 287 69 322	70 2 930 6 973	66 738 13 507	0,90 1,16	5,9 % 3 987 1,9 %	3 481 3 104 2 880	7,4 9,9 1,7	3 266 2 886 3 157	6,3 8,2 1,6	2 2 2	4814 3452 1001	3,9 2,1 5,6	7,7 6,2 20,6	0,4 0,4 0,3																										
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3																																										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad						
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
A 1	5 NW	4809 2102	MZ	83 760	79 814	69 877	9 938	80 016	1,08	3 980	3 416	9,3	2 908	9,0	2	4487	3,5	7,4	0,4								
E 37	1	AS Remscheid (95b) AS Remscheid-Lennep (95a)	05 001 18	10 794	79 943		65			5,9 %	3 492	7,3	3 250	6,2	2	4828	3,9	7,7	0,4								
	FS = 6	FS	2,7 / 2,7	66 855	86 736	286	2 923	66 443	0,91	3 994	3 257	9,5	2 906	8,0	2	3463	2,1	6,2	0,4								
				11 026	70 710	69 591	6 950	13 573	1,16	1,9 %	2 880	1,7	3 194	1,5	2	1003	5,6	20,5	0,3								
A 1	5 NW	4809 2101	MZ	74 569	70 718	61 796	8 922	70 648	1,00	3 592	3 120	9,5	2 522	8,8	2	3974	3,4	7,6	0,3								
E 37	1	AS Wermelskirchen (96) AS Remscheid (95b)	05 001 18	7 842	71 531		65			5,9 %	3 174	7,5	2 911	6,3	2	4276	3,7	7,9	0,3								
	FS = 6	FS	6,2 / 6,2	65 692	71 470	222	2 490	58 849	0,97	3 475	2 775	10,2	2 352	8,6	2	3067	2,0	6,4	0,3								
				10 007	66 740	61 574	6 367	11 799	1,19	1,9 %	2 764	1,6	2 984	1,6	2	892	5,4	21,2	0,2								
A 1	5 NW	4808 5011	DZ	80 318	72 250	64 024	8 226	73 910	1,02	3 712						4061	2,0	7,8	0,4								
E 37	1	AS Burscheid (97) AS Wermelskirchen (96)	05 001 18	8 156	72 944		55			5,6 %						4359	2,2	8,1	0,4								
	FS = 6	FS	7,8 / 7,8	75 738	74 728	268	1 489	62 226	0,93	3 534						3166	1,1	6,6	0,3								
				11 252	66 564	63 755	6 682	11 684	1,13	2,8 %						910	3,1	22,1	0,3								
A 1	5 NW	4809 5011	DZ		72 250	64 024	8 226	73 910	1,02	3 712						4061	2,0	7,8	0,4								
E 37	1		05 001 18		72 944		55			5,6 %						4359	2,2	8,1	0,4								
	FS = 0		/		74 728	268	1 489	62 226	0,93	3 534						3166	1,1	6,6	0,3								
					66 564	63 755	6 682	11 684	1,13	2,8 %						910	3,1	22,1	0,3								
A 1	5 NW	4908 5675	DZ		73 289	64 873	8 416	75 663	1,01	3 848						4124	2,5	7,5	0,3								
E 37	1	AK Leverkusen (A 3) AS Burscheid (97)	05 001 18		74 693		73			6,2 %						4437	2,7	7,8	0,3								
	FS = 6	FS	10,1 / 10,1		75 114	206	1 860	63 671	0,89	3 456						3186	1,5	6,2	0,3								
					65 768	64 666	6 484	11 992	1,13	0,9 %						913	4,1	20,8	0,2								
A 1	5 NW	4908 5035	KW																								
E 37	1	AK Leverkusen-West (A 59) AK Leverkusen (A 3)	05 001 19																								
	FS = 6	FS	3,2 / 3,2																								
A 1	5 NW	4907 2104	MZ	111 877	87 627	86 320	1 307	97 956	0,94	4 353	4 313	0,9	3 340	0,8	2	5012	1,4	0,0	0,5								
E 37	1	AS Köln-Niehl (100) AK Leverkusen-West (A 59)	05 001 19	4 456	93 780		4			4,3 %	3 869	0,8	3 382	1,0	2	5488	1,5	0,0	0,5								
	FS = 6	FS	2,0 / 2,0	119 304	87 948	452	1 296	96 531	0,72	3 954	3 837	0,8	3 131	0,9	2	3587	0,8	0,0	0,5								
				14 107	64 226	85 867	8	1 425	1,11	4,7 %	2 899	0,6	2 890	0,5	2	929	2,6	0,0	0,4								
A 1	5 NW	4907 5048	DZ	97 760	75 409	71 388	4 021	87 365	0,93	3 492						4304	1,4	3,6	0,4								
E 37	1	AK Köln-Nord (A 57) AS Köln-Niehl (100)	05 001 19	4 539	80 815		10			4,3 %						4727	1,5	3,9	0,4								
	FS = 6	FS	4,8 / 4,8	98 084	74 969	310	1 116	81 617	0,70	3 660						3033	0,8	2,2	0,4								
				13 932	55 752	71 078	2 895	5 748	1,04	4,7 %						819	2,6	6,1	0,2								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Nzb	fer	b <sub>SV,R1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
A 1	5 NW	5007 2102	MZ	103 310	92 401	81 979	10 423	108 017	0,88	4 064	3 742	7,6	4 220	7,8	2	5254	3,6	7,0	0,4	
	1		05 001 19	11 370	97 819		46			4,3 %	3 424	7,4	3 966	7,3	2	5800	4,0	7,6	0,4	
E 31		AS Köln-Bocklemünd (102)		90 252	86 190	377	3 552	93 513	0,81	4 700	2 990	7,9	4 105	7,5	2	3613	2,2	4,3	0,4	
		AK Köln-Nord (A 57)		13 756	79 891	81 601	6 825	14 504	1,00	4,7 %	3 772	1,1	3 011	1,2	2	1043	6,4	11,2	0,3	
	FS = 7	FS	3,6 / 3,6																	
A 1	5 NW	5007 5032	KW																	
	1		05 001 19																	
E 31		AS Köln-Lövenich (103)																		
		AS Köln-Bocklemünd (102)																		
	FS = 6	FS	4,5 / 4,5	5032	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 1	5 NW	5007 5683	MZ	126 132	103 831	92 323	11 508	122 110	0,85	4 616	4 195	7,6	4 627	7,8	2	5904	3,2	7,2	0,4	
	1		05 001 19	12 583	111 067		56			4,3 %	3 980	7,0	4 492	7,3	2	6518	3,5	7,8	0,4	
E 31		AK Köln-West (A 4)		115 441	94 016	385	3 538	105 884	0,80	5 232	3 220	7,5	4 482	7,7	2	4064	1,9	4,4	0,4	
		AS Köln-Lövenich (103)		13 933	89 016	91 938	7 915	16 226	1,00	4,7 %	4 290	0,9	3 220	1,0	2	1170	5,7	11,6	0,3	
	FS = 7	FS	1,4 / 1,4	Verkehrsverlagerung																
A 1	5 NW	5007 5685	MZ	44 001	79 545	71 792	7 753	97 084	0,99	8 068	3 081	6,7	3 175	8,0	2	4599	3,0	5,8	0,5	
	1		05 001 22	4 857	88 194		24			9,2 %	2 868	6,2	3 082	7,3	2	5099	3,3	6,0	0,5	
E 31		AS Frechen (104)		82 921	86 879	358	2 472	86 418	0,39	7 485	2 945	6,2	2 908	8,8	2	3099	1,8	4,7	0,4	
		AK Köln-West (A 4)		10 100	38 082	71 434	5 257	10 666	0,96	3,1 %	2 296	1,5	1 680	1,2	2	745	4,5	17,0	0,2	
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0	Verkehrsverlagerung																
A 1	5 NW	5007 2112	MZ	60 569	39 205	34 662	4 543	44 471	1,10	3 741	1 356	10,1	1 883	8,5	2	2261	2,9	7,5	0,7	
	1		05 001 22	6 736	40 661		14			9,2 %	1 337	8,6	1 776	7,3	2	2509	3,2	7,8	0,7	
E 31		AS Gleuel (105)		57 515	44 840	247	1 173	38 254	0,60	3 912	1 419	8,2	1 926	8,7	2	1518	1,7	6,1	0,5	
		AS Frechen (104)		7 914	26 742	34 415	3 356	6 217	1,01	3,1 %	1 856	1,5	1 069	1,3	2	379	4,2	21,3	0,3	
	FS = 4	FS	4,3 / 4,3	Verkehrsverlagerung																
A 1	5 NW	5106 2106	MZ	49 539	33 203	29 431	3 772	36 886	1,12	3 104	1 152	10,7	1 647	8,4	2	1915	2,7	7,5	0,7	
	1		05 001 22	5 937	33 629		16			9,2 %	1 133	8,5	1 593	6,9	2	2124	2,9	7,8	0,7	
E 31		AS Hürth (106)		54 650	37 767	220	907	31 779	0,70	3 374	1 217	9,8	1 724	7,5	2	1287	1,6	6,1	0,5	
		AS Gleuel (105)		8 296	25 927	29 211	2 850	5 108	1,02	3,1 %	1 896	1,4	942	1,3	2	320	3,9	21,4	0,3	
	FS = 4	FS	4,9 / 4,9	Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																
A 1	5 NW	5106 5010	DZ	51 717	25 296	21 990	3 306	34 818	0,74	2 563						1456	3,4	8,3	0,2	
	1		05 001 22	5 881	27 534		18			9,2 %						1617	3,7	8,7	0,2	
E 31		AD Erfttal (A 61)		48 818	20 328	43	874	28 842	0,73	2 383						975	2,0	6,8	0,1	
		AS Hürth (106)		6 631	23 117	21 946	2 414	5 976	0,95	3,1 %						250	4,8	23,3	0,0	
	FS = 4	FS	3,8 / 3,8	5010	Verkehrsverlagerung															
A 1	5 NW	5106 2104	MZ	73 975	53 780	42 693	11 087	58 915	0,91	2 824	1 628	17,8	3 006	18,9	2	3051	3,9	15,1	0,5	
	1		05 061 05	10 890	55 794		103			17,4 %	1 621	15,0	3 132	13,9	2	3411	4,2	15,1	0,5	
E 31		AS Erftstadt (108)		89 794	50 697	261	2 105	44 300	0,86	4 719	1 871	15,2	3 145	19,1	2	1971	2,3	15,2	0,5	
		AD Erfttal (A 61)		16 974	50 090	42 432	8 880	14 615	1,02	17,7 %	2 134	2,3	1 785	3,6	2	620	5,9	30,6	0,2	
	FS = 6	FS	1,6 / 1,6	Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Zabl. km		DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 1	5 NW	5206 2101	DZ	85 500	59 308			72 430	0,72	3 756						3377				-
E 31	1	AK Bliesheim (A 61)	05 061 05	14 966	65 859				0,78	3 833						3728				-
		AS Erftstadt (108)		83 874	47 729				1,08							2327				-
	FS = 6	FS	4,1 / 4,1	16 395	49 248											659				-
				Zählstelle übernimmt die Daten der ZST 52065083																
A 1	5 NW	5206 5083	DZ		59 308			72 430	0,72	3 756						3377				-
E 37	1		05 061 05		65 859				0,78	3 833						3728				-
					47 729				1,08							2327				-
	FS = 0		/		49 248											659				-
A 1	5 NW	5206 2103	MZ	45 213	41 516	36 383	5 133	45 740	1,15	2 624	1 277	11,6	2 024	8,3	2	2379	3,0	8,2	0,6	
E 29	1	AS Weilerswist-West (110a)	05 001 24	5 188	41 262		61			4,0 %	1 300	8,8	1 964	8,0	2	2633	3,2	8,6	0,6	
		AK Bliesheim (109)		40 573	47 313	225	1 198	38 113	0,81	2 838	1 374	11,5	2 201	7,7	2	1616	1,8	6,3	0,5	
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3	4 921	35 246	36 159	3 874	7 627	1,04	8,9 %	1 864	2,0	992	1,7	2	432	3,7	21,6	0,2	
A 1	5 NW	5206 5060	DZ	48 740	42 840	37 582	5 258	49 254	1,02	2 575						2446	2,9	8,3	0,5	
E 29	1	AS Euskirchen (110b)	05 001 24	5 268	44 091		26			4,2 %						2708	3,2	8,8	0,5	
		AS Weilerswist-West (110a)		40 573	45 135	196	1 240	41 374	0,76	2 849						1661	1,4	6,0	0,5	
	FS = 4	FS	9,0 / 9,0	4 921	35 307	37 386	3 992	7 880	1,08	8,3 %						463	3,5	19,9	0,2	
A 1	5 NW	5306 2103	MZ	39 065	36 292	31 634	4 658	39 791	1,02	2 427	1 165	12,5	1 753	9,2	2	2078	3,1	8,5	0,6	
E 29	1	AS Euskirchen (110b) (B 56n)	05 001 24	5 783	36 537		33			4,0 %	1 164	9,5	1 791	8,1	2	2301	3,4	8,9	0,6	
		AS Euskirchen (110b) (L 264)		39 555	37 173	204	1 122	33 036	0,91	2 351	1 097	13,2	1 673	9,0	2	1410	1,9	6,6	0,5	
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8	7 245	34 280	31 430	3 503	6 756	1,09	8,9 %	2 116	2,0	755	2,0	2	380	3,9	22,2	0,2	
A 1	5 NW	5306 2101	MZ	34 695	34 384	29 814	4 570	36 834	1,05	2 295	1 095	12,4	1 626	10,2	2	1968	3,2	8,9	0,6	
E 29	1	AS Wißkirchen (111)	05 001 24	5 494	34 196		32			4,0 %	1 080	9,0	1 725	8,8	2	2180	3,4	9,3	0,6	
		AS Euskirchen (110)		30 203	35 804	197	1 073	30 258	0,95	2 231	1 068	12,8	1 586	9,8	2	1333	2,0	6,9	0,5	
	FS = 4	FS	3,7 / 3,7	5 375	33 315	29 617	3 465	6 576	1,11	8,9 %	2 087	2,0	707	2,2	2	362	3,9	23,0	0,2	
A 1	5 NW	5306 2102	MZ	27 154	27 916	23 935	3 981	29 067	1,05	1 859	866	15,4	1 316	10,3	2	1596	3,2	9,7	0,6	
E 29	1	AS Mechernich (112)	05 001 24	3 884	27 676		38			4,0 %	883	10,0	1 458	9,1	2	1768	3,4	10,2	0,6	
		AS Wißkirchen (111)		22 263	29 062	155	872	23 460	0,99	1 815	875	14,0	1 290	10,5	2	1078	2,0	7,5	0,5	
	FS = 4	FS	8,5 / 8,5	4 157	27 386	23 780	3 071	5 608	1,17	8,9 %	1 694	1,6	595	2,7	2	298	3,9	24,8	0,2	
A 1	5 NW	5406 2101	MZ	25 052	24 867	21 053	3 814	26 176	1,10	1 619	804	16,2	1 180	11,5	2	1420	3,3	10,6	0,5	
E 29	1	AS Nettersheim (113)	05 001 24	3 752	24 173		42			4,0 %	821	10,6	1 333	10,1	2	1574	3,5	11,1	0,5	
		AS Mechernich (112)		20 940	26 579	120	791	20 607	1,02	1 653	797	14,9	1 172	11,4	2	957	2,1	8,2	0,4	
	FS = 4	FS	5,6 / 5,6	3 585	25 328	20 933	2 981	5 569	1,11	8,9 %	1 568	2,5	562	2,6	2	269	3,9	26,7	0,2	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
		Zählabschnittsende		DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	S		LZ	SV			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		E	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]				N	Night 22-06 Uhr				
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 1	5 NW	5506 5047		DZ	20 180	18 778	15 061	3 717	18 838	1,09	1 357						1069	3,9	13,9	0,2	
	1		05 001 24		3 830	18 479		36			3,6 %						1186	4,0	14,3	0,2	
E 29		AS Blankenheim (114)			18 237	20 146	34	694	13 711	0,98	1 328						717	2,9	11,7	0,1	
		AS Nettersheim (113)			3 679	18 189	15 027	2 987	5 127	1,18	10,1 %						209	4,3	36,4	0,0	
	FS = 4	FS	7,6 / 7,6	5047																	
A 1	5 NW	5406 5047		DZ		18 778	15 061	3 717	18 838	1,09	1 357						1069	3,9	13,9	0,2	
	1		05 001 24			18 479		36			3,6 %						1186	4,0	14,3	0,2	
E 37					20 146	34	694	13 711	0,98	1 328							717	2,9	11,7	0,1	
					18 189	15 027	2 987	5 127	1,18	10,1 %							209	4,3	36,4	0,0	
	FS = 0		/	5047																	
A 2	5 NW	4407 5026		DZ	123 645	110 264	87 798	22 466	121 105	1,04	5 270						6132	4,1	15,0	0,2	
	0		05 002 01		20 310	114 002		92			18,6 %						6686	4,4	15,7	0,2	
E 34		AS Oberhausen-Königshardt (2)			113 622	118 416	218	4 537	88 360	0,75	4 814						4469	2,8	11,4	0,2	
		AK Oberhausen (A 3)			18 449	86 135	87 580	17 837	32 745	1,08	6,4 %						1519	4,9	26,0	0,1	
	FS = 6	FS	2,5 / 2,5	5026																	
A 2	5 NW	4407 2150		MZ	124 042	109 516	87 118	22 398	120 346	1,03	5 150	4 912	19,7	4 349	19,7	2	6090	4,1	15,0	0,2	
	1		05 002 01		18 006	113 400		92			18,6 %	4 862	14,5	4 626	14,5	2	6641	4,4	15,8	0,2	
E 34		AS Bottrop (3)			86 735	117 294	221	4 507	87 824	0,74	4 858	4 432	18,7	4 046	18,8	2	4438	2,8	11,5	0,2	
		AS Oberhausen-Königshardt (2)			15 597	85 306	86 897	17 798	32 522	1,08	6,4 %	3 759	3,1	4 556	3,1	2	1509	4,9	26,1	0,1	
	FS = 6	FS	3,6 / 3,6																		
A 2	5 NW	4407 2163		MZ		116 811	96 741	20 070	126 448	1,05	5 387	4 749	16,0	4 587	15,3	2	6508	2,1	13,9	0,3	
	1		05 002 01		119 990		98				18,6 %	4 702	12,0	4 528	12,0	2	7079	2,2	14,7	0,3	
E 34		AD Bottrop (A 31)			125 449	301	2 352	96 894	0,79	5 279	4 243	14,6	4 898	15,7	2	4794	1,4	10,5	0,3		
		AS Bottrop (3)			94 166	96 440	17 620	29 554	1,09	6,4 %	3 780	1,7	3 272	2,0	2	1585	2,5	24,6	0,1		
	FS = 6	FS	0,8 / 0,8																		
A 2	5 NW	4407 2151		MZ	105 841	99 811	81 274	18 537	113 226	0,97	5 063	4 167	13,2	4 108	18,2	2	5573	2,8	14,5	0,3	
	1		05 002 02		15 383	105 510		103			15,8 %	3 885	10,6	4 015	14,3	2	6150	3,1	15,2	0,3	
E 34		AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			94 006	101 935	304	2 816	85 596	0,72	5 102	3 870	14,4	4 083	17,1	2	3841	1,6	11,4	0,3	
		AD Bottrop (A 31)			15 461	75 862	80 970	15 619	27 630	1,06	11,8 %	3 218	2,5	3 160	2,0	2	1331	3,7	25,2	0,4	
	FS = 6	FS	2,8 / 2,8																		
A 2	5 NW	4407 2162		MZ	114 947	104 404	84 891	19 513	116 327	0,98	5 402	4 336	13,8	4 290	18,2	2	5830	3,4	14,1	0,3	
	1		05 002 02		16 062	110 284		85			15,8 %	4 174	11,0	4 112	14,4	2	6436	3,7	14,7	0,3	
E 34		AS Essen/Gladbeck (5)			85 363	108 289	309	3 529	89 020	0,71	5 235	4 397	17,9	4 090	15,8	2	4013	1,9	11,1	0,3	
		AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			12 662	77 587	84 581	15 899	27 307	1,10	11,8 %	3 243	3,1	3 252	2,2	2	1391	4,4	24,5	0,4	
	FS = 6	FS	1,3 / 1,3																		
A 2	5 NW	4408 2150		MZ	85 811	76 199	62 342	13 857	86 660	0,98	3 778	3 386	16,3	3 646	16,4	2	4255	2,5	14,4	0,5	
	1		05 002 02		12 603	80 833		84			15,8 %	3 259	11,4	3 473	11,4	2	4694	2,8	15,1	0,5	
E 34		AS Gelsenkirchen-Buer (6)			76 288	79 591	400	1 901	66 277	0,67	3 979	2 878	16,0	3 220	16,1	2	2938	1,4	11,3	0,5	
		AS Essen/Gladbeck (5)			11 564	54 650	61 942	11 872	20 383	1,07	11,8 %	2 729	2,0	2 667	1,9	2	1015	3,3	25,1	0,6	
	FS = 6	FS	5,8 / 5,8																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 2	5 NW	4408 5114	DZ	91 856	75 157	61 644	13 513	86 161	0,98	3 816						4197	2,5	14,3	0,5
E 34	1	AS Herten (7) AS Gelsenkirchen-Buer (6)	05 002 02	13 179	79 892		77			15,8 %						4630	2,7	14,9	0,5
	FS = 6	FS	5,0 / 5,0	5147	11 507	53 587	61 271	11 578	20 267	1,06	3 839					2900	1,4	11,2	0,5
																1000	3,3	24,8	0,6
A 2	5 NW	4408 2152	KW	91 913															
E 34	1	AK Recklinghausen (A 2/ A 43)	05 002 02	16 997															
	FS = 6	FS	4,0 / 4,0	81 432															
				14 397															
A 2	5 NW	4409 2159	MZ	82 456	75 563	61 135	14 428	87 883	0,95	3 831	3 604	16,7	3 528	16,8	2	4229	2,8	15,0	0,4
E 34	1	AS Recklinghausen-Süd (9)	05 002 03	13 365	81 109		90			15,7 %	3 482	11,5	3 366	11,6	2	4685	3,0	15,6	0,4
	FS = 6	AK Recklinghausen (A 2/A 43)	1,6 / 1,6	73 724	77 458	304	2 061	66 312	0,64	3 952	3 097	16,3	3 016	16,3	2	2860	1,5	12,0	0,4
		FS		11 558	52 470	60 831	12 277	21 571	1,07	15,8 %	2 524	1,8	2 724	1,8	2	988	3,6	27,1	0,3
A 2	5 NW	4409 2160	DZ	86 607	75 704	61 428	14 276	87 693	1,00	4 083						4237	2,7	14,8	0,4
E 34	1	AS Recklinghausen-Ost (10)	05 002 03	13 004	80 337		92			15,7 %						4694	3,0	15,4	0,4
	FS = 6	AS Recklinghausen-Süd (9)	3,1 / 3,1	77 203	79 971	298	2 025	66 161	0,65	3 728						2868	1,4	11,8	0,4
		FS		11 588	53 073	61 131	12 159	21 532	1,05	15,8 %						988	3,5	26,8	0,3
A 2	5 NW	4409 2100	MZ	73 868	72 251	58 517	13 734	83 895	0,98	3 874	3 559	16,8	3 151	16,8	2	4043	2,8	14,9	0,4
E 34	1	AS Henrichenburg (11)	05 002 03	13 106	76 826		88			15,7 %	3 436	11,5	2 997	11,5	2	4480	3,0	15,5	0,4
	FS = 6	AS Recklinghausen-Ost (10)	4,5 / 4,5	74 889	75 523	293	1 960	63 271	0,65	3 578	3 131	16,3	2 876	16,2	2	2735	1,5	11,9	0,4
		FS		11 493	51 074	58 225	11 685	20 624	1,05	15,8 %	2 659	1,9	2 478	1,8	2	944	3,6	27,0	0,3
A 2	5 NW	4410 2150	MZ	73 869	67 726	51 146	16 580	82 843	0,85	3 501	3 009	16,7	3 006	22,1	2	3771	3,1	19,7	0,3
E 34	1	AK Dortmund-Nordwest (A2/A 45)	05 002 03	12 253	75 053		67			15,7 %	2 704	14,1	2 794	19,0	2	4190	3,4	20,5	0,3
	FS = 6	AS Henrichenburg (11)	4,2 / 4,2	65 530	63 978	183	2 105	58 512	0,58	3 478	2 784	20,9	1 935	24,1	2	2515	1,7	16,0	0,3
		FS		10 387	45 008	50 963	14 408	24 331	1,02	15,8 %	1 870	2,8	1 827	2,4	2	923	3,9	34,1	0,2
A 2	5 NW	4410 2153	MZ		89 857	72 192	17 665	98 919	1,23	4 900	4 192	14,5	2 940	18,6	2	4978	2,5	15,7	0,3
E 34	1	AK Dortmund-Nordwest (45)	05 002 04	91 255			91			14,6 %	4 157	11,1	2 904	15,6	2	5488	2,7	16,3	0,3
	FS = 6	AS Dortmund-Mengede (12)	1,8 / 1,8	111 976		242	2 194	73 688	0,60	3 653	4 057	14,7	3 974	17,9	2	3450	1,3	12,5	0,3
		FS		57 073		71 949	15 380	25 232	1,04	16,7 %	3 127	1,9	1 758	1,8	2	1276	3,2	28,4	0,3
A 2	5 NW	4410 2156	DZ	90 358	88 857	69 667	19 190	102 998	0,98	4 283						4914	3,0	17,0	0,5
E 34	1	AS Dortmund-Nordost (13)	05 002 04	15 804	94 707		87			14,6 %						5424	3,3	17,7	0,5
	FS = 6	AS Dortmund-Mengede (12)	7,3 / 7,3	69 793	93 109	406	2 630	74 300	0,62	4 163						3385	1,6	13,6	0,5
		FS		12 336	61 692	69 261	16 473	28 698	1,04	16,7 %						1279	3,8	30,3	0,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
A 2	5 NW	4411 2114	MZ	72 043	74 909	58 562	16 347	84 366	0,99	3 647	3 112	18,9	3 040	18,8	2	4142	3,0	17,2	0,5				
E 34	1	AS Dortmund-Lanstrop (14) AS Dortmund-Nordost (13)	05 002 04	13 448	79 914		78			14,6 %	3 570	13,1	2 977	13,1	2	4572	3,3	17,9	0,5				
	FS = 6	FS	3,7 / 3,7	59 240	78 718	357	2 218	60 884	0,63	3 473	3 180	19,0	2 879	18,9	2	2851	1,6	13,8	0,5				
				10 674	51 456	58 205	14 051	23 482	1,09	16,7 %	2 172	2,1	2 534	2,0	2	1080	3,8	30,6	0,5				
A 2	5 NW	4411 2113	MZ	70 703	73 771	57 470	16 301	85 561	0,95	3 400	2 860	21,3	3 004	18,1	2	4080	4,1	16,4	0,3				
E 34	1	AS Kamen/Bergkamen (15) AS Dortmund-Lanstrop (14)	05 002 04	12 701	79 245		136			14,6 %	3 023	15,0	3 001	14,4	2	4508	4,5	17,1	0,3				
	FS = 6	FS	5,2 / 5,2	63 271	75 185	196	2 966	61 077	0,62	3 608	2 614	20,7	2 418	18,5	2	2798	2,2	13,2	0,3				
				10 905	51 550	57 274	13 199	24 484	1,05	16,7 %	1 957	2,9	2 169	2,2	2	1061	5,2	29,3	0,3				
A 2	5 NW	4312 2101	MZ	71 569	70 024	53 858	16 166	75 385	0,98	3 285	2 547	20,9	3 167	16,1	1	3869	3,9	17,5	0,3				
E 34	1	AK Kamener Kreuz (A 1) AS Kamen/Bergkamen (15)	05 002 04	13 076	74 231		212			14,6 %	3 468	15,0	3 076	10,7	1	4276	4,3	18,2	0,3				
	FS = 6	FS	4,9 / 4,9	51 562	72 511	179	2 591	53 247	0,70	3 368	2 700	20,3	3 000	16,0	1	2648	2,1	14,1	0,3				
				8 810	51 198	53 679	13 363	22 138	1,17	16,7 %	2 036	2,1	2 984	2,3	1	1016	4,9	31,0	0,3				
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 2	5 NW	4312 2104	MZ	92 261	84 062	63 254	20 808	87 658	1,04	4 205	3 108	23,0	3 441	17,9	1	4626	3,8	18,2	0,4				
E 34	1	AS Bönen (17) AK Kamener Kreuz (A 1)	05 002 05	17 378	85 606		110			2,9 %	4 155	16,1	3 860	11,3	1	5024	4,0	18,8	0,4				
	FS = 6	FS	4,7 / 4,7	66 051	88 887	329	3 252	59 196	0,84	4 178	3 354	22,3	3 412	16,9	1	3433	2,9	15,9	0,4				
				13 920	72 280	62 925	17 446	28 462	1,14	14,3 %	2 964	2,2	4 220	2,4	1	1256	5,3	39,4	0,2				
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 2	5 NW	4312 2100	MZ	83 427	80 498	60 973	19 525	82 699	1,04	4 002	2 934	23,4	3 248	17,7	1	4433	3,9	17,7	0,2				
E 34	0	AS Hamm (18) AS Bönen (17)	05 002 05	15 904	81 523		277			2,9 %	3 965	16,2	3 758	10,2	1	4813	4,1	18,2	0,2				
	FS = 6	FS	6,8 / 6,8	62 756	84 787	117	3 025	55 841	0,88	4 025	3 166	22,8	3 280	16,6	1	3292	3,0	15,4	0,2				
				13 189	71 322	60 856	16 223	26 859	1,16	14,3 %	2 906	2,3	4 190	2,4	1	1196	5,4	38,5	0,1				
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 2	5 NW	4313 2100	MZ	70 808	69 555	51 678	17 877	69 344	1,04	3 523	2 771	19,3	2 473	26,7	1	3822	4,2	18,8	0,1				
E 34	0	AS Hamm-Uentrop (19) AS Hamm (18)	05 002 05	17 296	70 105		248			2,9 %	3 308	10,2	3 424	17,7	1	4153	4,4	19,3	0,1				
	FS = 6	FS	11,9 / 11,9	54 116	72 843	93	2 785	45 005	0,93	3 414	2 824	18,5	2 738	24,9	1	2832	3,2	16,4	0,1				
				12 387	63 401	51 585	14 844	24 339	1,23	14,3 %	3 674	2,3	2 639	2,2	1	1049	5,7	40,1	0,1				
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 2	5 NW	4214 2101	KW	72 409																			
E 34	0	AS Beckum (20) AS Hamm-Uentrop (19)	05 002 05	15 088																			
	FS = 6	FS	10,9 / 10,9	57 692																			
				13 779																			
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 2	5 NW	4214 2100	MZ	65 075	67 209	50 758	16 450	69 722	0,91	3 349	2 505	21,1	2 272	25,3	2	3698	3,4	18,4	0,1				
E 34	0	AS Oelde (21) AS Beckum (20)	05 002 05	13 820	70 272		46			2,9 %	2 830	10,9	3 142	16,6	2	4015	3,6	19,0	0,1				
	FS = 6	FS	7,6 / 7,6	57 663	63 917	81	2 313	45 981	0,88	3 353	2 174	23,3	1 976	29,6	2	2748	2,5	16,0	0,1				
				12 930	59 860	50 677	14 091	23 741	1,22	14,3 %	2 855	2,6	2 420	3,6	2	1005	4,6	39,8	0,0				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad																				
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri1	NoW <sup>15-18</sup>	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr			PKrad																					
				SV																	U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	Fr <sup>15-18</sup>	NoW	D	Day 06-18 Uhr												
				2010																												S	LVm	LZ	SV	So <sup>16-19</sup>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
				SV																																					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]																								
A 2	5 NW	4114 5102	KW	69 430																																					
E 34	0	AS Herzebrock-Clarholz (22) AS Oelde (21)	05 002 05	13 494 64 465 12 606																																					
	FS = 6	FS	6,6 / 6,6	5102	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																																				
A 2	5 NW	4115 2100	MZ	71 471	63 348	48 604	14 743	63 925	1,12	3 288	2 507	20,0	2 045	24,4	2	3489	2,0	18,5	0,1																						
E 34	0	AS Rheda-Wiedenbrück (23) AS Herzebrock-Clarholz (22)	05 002 05	16 723 62 476 12 962	62 940 70 188 56 349	60 60	1 305 13 387	42 586 21 339	0,90 1,17	2 587 3 032 14,3 %	2 587 2 297 2 758	10,9 20,6 1,8	2 480 2 263 2 029	17,4 23,4 1,7	2	3784 2601 941	2,2 1,5 2,8	19,1 16,1 40,3	0,1 0,1 0,0																						
	FS = 6	FS	7,7 / 7,7																																						
A 2	5 NW	4116 2100	DZ	75 632	74 170	57 541	16 629	78 318	1,06	3 789						4086	3,8	16,2	0,2																						
E 34	0	AS Gütersloh (24) AS Rheda-Wiedenbrück (23)	05 002 05	13 489 58 915 12 852	75 255 79 711 63 209	280 104	2 623 13 726	54 007 24 311	0,83 1,11	2,3 % 3 653 13,3 %						4426 3065 1100	4,0 2,9 5,2	16,7 14,2 35,6	0,2 0,2 0,1																						
	FS = 6	FS	8,1 / 8,1	5176																																					
A 2	5 NW	4016 2101	DZ	84 201	78 817	61 678	17 139	84 412	1,06	3 955						4365	3,7	15,6	0,1																						
E 34	0	AK Bielefeld (A 2/A 33) AS Gütersloh (24)	05 002 05	15 441 64 153 13 696	80 196 84 822 66 186	112 61 566	2 801 14 064	59 289 25 123	0,80 1,09	3,5 % 3 863 15,3 %						4741 3239 1122	3,9 2,7 5,4	16,1 13,4 35,4	0,1 0,2 0,1																						
	FS = 6	FS	10,8 / 10,8	5177																																					
A 2	5 NW	4017 5120	DZ	89 724	86 547	66 951	19 596	94 289	1,06	4 279						4774	4,2	16,0	-																						
E 34	0	AS Bielefeld-Süd (26) AK Bielefeld A2/ (A 33)	05 002 06	17 857 90 595 16 703	88 922 94 236 68 088	87 0 66 951	3 675 15 834	65 803 28 486	0,74 1,07	15,2 % 4 108 11,2 %						5194 3515 1271	4,5 2,8 5,6	16,4 14,5 35,2	- - -																						
	FS = 6	FS	2,3 / 2,3	5120																																					
A 2	5 NW	4017 2100	MZ	90 082	78 936	60 886	18 049	84 731	1,03	4 303	3 255	20,3	2 724	20,3	2	4365	4,3	16,1	0,0																						
E 34	0	AS Bielefeld-Ost (27) AS Bielefeld-Süd (26)	05 002 06	17 011 78 612 15 215	81 813 84 183 61 643	84 0 60 886	3 437 14 529	59 538 25 193	0,74 1,10	7,2 % 3 607 13,5 %	3 755 3 397 2 807	13,1 20,6 2,9	3 026 2 622 2 812	13,1 20,7 2,8	2	4751 3207 1137	4,5 3,2 5,8	16,5 14,1 36,4	0,0 0,0 0,0																						
	FS = 6	FS	6,2 / 6,2																																						
A 2	5 NW	3917 2101	DZ	88 936	85 227	66 823	18 404	91 591	1,06	4 165						4722	4,0	15,2	0,2																						
E 34	0	AS Ostwestfalen/Lippe (28) AS Bielefeld-Ost (27)	05 002 06	15 565 71 570 13 281	86 914 91 923 70 580	135 66 688	3 267 14 885	64 671 26 920	0,78 1,09	2,6 % 4 254 13,3 %						5137 3477 1210	4,2 3,0 5,5	15,7 13,3 35,0	0,2 0,2 0,1																						
	FS = 6	FS	7,6 / 7,6	5155																																					
A 2	5 NW	3918 2100	MZ	83 674	76 443	60 031	16 412	82 155	1,16	3 928	2 942	20,0	2 788	20,6	2	4233	3,1	15,9	0,2																						
E 34	0	AS Herford/Bad Salzuffen (29) AS Ostwestfalen/Lippe (28)	05 002 06	15 538 77 073 13 506	76 567 88 837 60 535	166 59 865	2 394 13 941	57 652 24 503	0,75 1,03	7,2 % 3 734 13,5 %	2 824 2 995 2 769	11,4 19,8 2,5	2 897 3 075 2 372	14,7 18,9 1,9	2	4603 3121 1090	3,3 2,3 4,2	16,4 13,9 36,4	0,2 0,2 0,1																						
	FS = 6	FS	4,5 / 4,5																																						



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
A 2	5 NW	3818 2102	MZ	69 685	76 220	59 317	16 903	77 512	1,10	3 773	2 708	21,3	3 009	19,3	2	4211	2,0	17,5	0,2								
	0		05 002 06	13 948	76 490		61			7,2 %	2 916	13,9	3 263	14,0	2	4579	2,1	18,0	0,2								
E 34		AS Herford-Ost (30)		71 383	83 807	134	1 539	53 463	0,86	3 869	2 845	19,4	2 970	19,7	2	3107	1,5	15,3	0,2								
	FS = 6	AS Herford/Bad Salzuflen (29) FS	5,9 / 5,9	13 458	65 761	59 183	15 303	24 049	1,16	13,5 %	3 235	2,0	2 494	2,1	2	1105	2,7	39,4	0,1								
A 2	5 NW	3818 2101	MZ	71 302	71 977	56 750	15 227	76 009	1,00	3 743	2 764	17,6	2 639	20,5	2	3983	1,9	16,7	0,2								
	0		05 002 06	15 160	74 184		52			7,2 %	3 170	9,4	3 020	14,2	2	4330	2,0	17,2	0,2								
E 34		AS Exter (31)		64 784	74 418	129	1 392	53 649	0,81	3 471	2 534	21,6	2 418	22,7	2	2943	1,4	14,5	0,2								
	FS = 6	AS Herford-Ost (30) FS	3,5 / 3,5	12 545	60 685	56 621	13 782	22 360	1,14	13,5 %	3 039	1,7	2 281	1,6	2	1031	2,6	38,0	0,1								
A 2	5 NW	3818 2100	DZ	69 382	66 401	50 084	16 317	67 514	1,11	3 619						3631	4,3	17,4	-								
	0		05 002 06	13 736	65 905		84			3,1 %						3915	4,5	17,9	-								
E 34		AK Bad Oeynhausen (A2/A 30)		62 658	72 882	0	3 013	44 192	0,90	3 454						2778	3,6	15,2	-								
	FS = 6	AS Exter (31) FS	8,5 / 8,5	12 418	60 178	50 084	13 220	23 322	1,12	16,4 %						1038	6,9	37,7	-								
A 2	5 NW	3719 5123	KW	94 586																							
	0		03 002 57	20 555																							
E 30		AS Porta Westfalica (33)		87 383																							
	FS = 6	AK Bad Oeynhausen (A2/A30) FS	4,3 / 4,3	19 594																							
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																							
A 2	5 NW	3719 2101	KW	77 313																							
	0		03 002 57	16 768																							
E 30		AS Veltheim (34)		68 896																							
	FS = 6	AS Porta Westfalica (33) FS	5,5 / 5,5	15 104																							
A 2	5 NW	3719 2100	MZ	73 033	62 503	42 134	20 369	63 252	1,03	3 169	2 338	29,1	2 150	37,3	2	3401	3,6	25,6	0,1								
	0		03 002 57	17 856	63 932		73			7,2 %	2 601	14,3	2 615	25,2	2	3713	3,8	26,2	0,1								
E 30		LG (NW/NI)		70 446	65 608	76	2 251	34 680	0,85	3 096	2 198	33,2	2 193	36,0	2	2464	2,8	22,7	0,1								
	FS = 6	AS Veltheim (34) FS	5,8 / 5,8	16 778	53 294	42 057	18 046	28 571	1,22	13,5 %	2 574	4,2	2 030	3,6	2	1012	4,3	50,8	0,0								
A 3	5 NW	4103 5071	DZ	34 736	28 755	23 174	5 581	28 193	1,22	1 818						1610	3,0	15,4	0,4								
	0		05 003 50	4 574	28 315		22			3,5 %						1745	3,0	15,9	0,4								
E 35		GÜ Elten-Autobahn (1)		30 856	34 538	95	862	20 241	0,81	1 672						1206	2,6	13,1	0,2								
	FS = 4	AS Elten (2) FS	2,1 / 2,1	4 326	23 196	23 079	4 697	7 952	1,17	8,6 %						374	4,0	24,3	0,0								
A 3	5 NW	4103 2102	MZ	31 323	27 291	21 716	5 575	28 487	1,23	1 672	998	22,6	1 025	21,1	2	1528	3,7	15,7	0,5								
	0		05 003 50	4 373	27 433		21			3,5 %	964	17,9	1 190	12,5	2	1656	3,8	16,2	0,5								
E 35		AS Elten (2)		29 641	33 700	120	1 022	20 580	0,65	1 637	1 205	17,6	1 183	16,2	2	1142	3,2	13,3	0,4								
	FS = 4	AS Emmerich (3a) FS	5,2 / 5,2	4 392	18 780	21 596	4 533	7 907	1,08	8,6 %	1 007	3,9	600	3,5	2	356	5,0	24,5	0,1								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[%]
A 3	5 NW	4103 2101	MZ	27 107	21 890	16 298	5 592	21 960	1,14	1 244	796	26,9	832	23,6	2	1222	4,5	19,4	0,4	
	0		05 003 01	4 800	21 903		22			10,6 %	780	19,5	1 014	13,4	2	1354	4,9	19,9	0,4	
E 35		AS Emmerich (3a)		24 992	24 942	79	969	14 109	0,82	1 124	980	19,7	946	19,0	2	824	2,7	16,7	0,4	
		AS Emmerich-Ost (3b)		4 882	18 042	16 220	4 600	7 852	1,19	9,1 %	964	4,3	595	4,0	2	293	4,8	34,9	0,1	
	FS = 4	FS	4,0 / 4,0																	
A 3	5 NW	4103 2103	MZ		23 231	17 232	5 999	23 723	1,12	1 327	885	25,8	871	24,3	2	1296	4,7	19,4	0,3	
	0		05 003 01		23 458		26			10,6 %	814	20,2	1 055	13,5	2	1437	5,1	19,9	0,3	
E 35		AS Emmerich-Ost (3b)			26 282	75	1 080	15 293	0,78	1 187	1 031	19,8	980	19,3	2	873	2,9	16,8	0,4	
		AS Rees (4)			18 581	17 157	4 893	8 431	1,17	9,1 %	988	4,2	610	4,0	2	311	5,1	34,9	0,1	
	FS = 4	FS	10,9 / 10,9		Verkehrsverlagerung															
A 3	5 NW	4104 2101	MZ	27 178	22 624	16 974	5 650	22 552	1,14	1 270	773	28,0	916	21,9	2	1263	4,6	18,7	0,4	
	0		05 003 01	4 835	22 637		34			10,6 %	782	20,7	1 054	12,9	2	1400	4,9	19,3	0,4	
E 35		AS Rees (4)		25 039	25 734	80	1 009	14 615	0,83	1 177	971	20,7	998	18,2	2	853	2,8	16,2	0,4	
		AS Hamminkeln (5)		4 714	18 701	16 894	4 607	7 937	1,21	9,1 %	937	3,2	632	3,2	2	301	4,9	34,0	0,1	
	FS = 4	FS	13,2 / 13,2																	
A 3	5 NW	4205 2102	MZ	40 516	32 873	26 060	6 813	34 096	1,14	1 817	1 106	22,7	1 421	16,7	2	1844	4,4	14,9	0,4	
	0		05 003 01	5 769	33 098		40			10,6 %	1 180	16,2	1 400	12,4	2	2040	4,8	15,3	0,4	
E 35		AS Hamminkeln (5)		40 048	37 737	110	1 433	24 506	0,76	1 737	1 355	17,8	1 613	13,6	2	1255	2,6	12,8	0,4	
		AS Wesel (6)		5 460	25 973	25 950	5 339	9 590	1,13	9,1 %	1 248	2,9	875	2,9	2	422	5,0	28,1	0,1	
	FS = 4	FS	13,4 / 13,4																	
A 3	5 NW	4306 2101	MZ	52 932	43 839	36 582	7 257	46 570	1,07	2 440	1 566	17,3	1 948	12,6	2	2468	3,7	11,7	0,4	
	0		05 003 01	6 078	45 020		48			10,6 %	1 612	12,6	1 934	9,6	2	2725	4,0	12,1	0,4	
E 35		AS Wesel (6)		50 509	48 306	152	1 597	36 197	0,73	2 301	1 799	13,8	2 068	11,3	2	1695	2,2	9,9	0,4	
		AS Hünxe (7)		7 002	33 861	36 430	5 612	10 373	1,11	9,1 %	1 658	2,5	1 099	2,6	2	544	4,3	22,9	0,1	
	FS = 4	FS	3,3 / 3,3																	
A 3	5 NW	4306 5001	DZ	59 163	50 103	42 359	7 744	53 551	1,13	2 813						2822	3,0	11,3	0,4	
	0		05 003 01	6 945	50 949		43			10,6 %						3114	3,3	11,6	0,4	
E 35		AS Hünxe (7)		56 428	57 377	191	1 513	42 347	0,71	2 608						1946	1,8	9,5	0,4	
		AS Dinslaken-Nord (8)		6 807	37 881	42 168	6 189	11 204	1,08	9,1 %						618	3,6	22,2	0,2	
	FS = 4	FS	6,8 / 6,8																	
A 3	5 NW	4406 2101	MZ	45 131	53 972	45 809	8 163	58 105	1,07	2 944	1 832	15,4	2 555	10,9	2	3042	3,5	10,6	0,4	
	0		05 003 01	4 302	55 495		56			10,6 %	1 907	11,8	2 362	9,0	2	3357	3,8	10,9	0,4	
E 35		AS Dinslaken-Nord (8)		67 200	59 425	212	1 858	46 406	0,71	2 891	2 085	12,8	2 665	9,6	2	2096	2,1	8,9	0,4	
		AS Dinslaken-Süd (9)		8 202	41 487	45 597	6 249	11 699	1,08	9,1 %	1 960	2,5	1 406	2,2	2	662	4,1	21,0	0,2	
	FS = 4	FS	3,6 / 3,6		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
A 3	5 NW	4406 2102	MZ	65 289	53 413	45 196	8 217	57 334	1,07	2 951	1 837	15,2	2 471	11,4	2	3010	3,4	10,9	0,4	
	0		05 003 01	6 726	54 911		60			10,6 %	1 908	12,1	2 327	9,3	2	3322	3,7	11,3	0,4	
E 35		AS Dinslaken-Süd (9)		66 711	58 620	200	1 771	45 634	0,72	2 825	2 086	13,2	2 586	9,9	2	2073	2,0	9,2	0,4	
		AK Oberhausen (A 516)		7 146	41 327	44 995	6 386	11 700	1,09	9,1 %	1 945	2,5	1 405	2,2	2	657	4,0	21,6	0,2	
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
A 3	5 NW	4406 5070	DZ		109 130	86 837	22 293	118 637	1,05	4 924						6033	4,3	14,8	0,2							
	0				111 829		87			3,0 %						6543	4,6	15,5	0,2							
E 35		AK Oberhausen (A 516)			117 692	202	4 678	86 324	0,78	5 020						4502	3,0	11,5	0,2							
		AS Oberhausen-Holten (11)			88 374	86 635	17 528	32 313	1,07	18,6 %						1575	5,1	26,0	0,1							
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3	5070	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																					
A 3	5 NW	4506 5665	KW																							
	0																									
E 35		AS Oberhausen-Holten (11)																								
		AK Oberhausen-West (A 42)																								
	FS = 6	FS	3,0 / 3,0	5665	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
A 3	5 NW	4506 5667	DZ	137 039	112 575			124 372	1,00	5 146						6264			-							
	0			18 076	117 813											6813			-							
E 35		AK Oberhausen-West (A 42)		127 519	117 933				0,73	5 521						4616			-							
		AS Oberhausen-Lirich (13)		18 412	86 320				1,07							1544			-							
	FS = 6	FS	1,3 / 1,3	5667	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																					
A 3	5 NW	4506 2105	MZ	110 467	106 294	89 982	16 311	117 557	1,01	4 622	3 703	13,9	4 904	12,8	2	5919	3,3	10,8	0,3							
	0			12 571	110 797		100			10,0 %	3 788	10,0	3 983	11,8	2	6427	3,6	11,5	0,3							
E 35		AS Oberhausen-Lirich (13)		126 726	111 817	313	3 486	94 064	0,72	5 119	4 022	11,4	4 388	12,3	2	4398	2,1	8,1	0,3							
		AK Kaiserberg (A 40)		16 710	82 580	89 669	12 725	23 493	1,04	14,5 %	3 363	2,5	3 125	2,4	2	1448	3,9	21,2	0,1							
	FS = 6	FS	3,8 / 3,8																							
A 3	5 NW	4506 2108	MZ	104 989	96 596	84 034	12 562	103 731	1,03	4 635	3 402	12,4	3 720	10,0	2	5392	3,1	8,9	0,3							
	0			10 759	98 503		81			10,0 %	3 592	9,4	3 572	8,1	2	5845	3,3	9,5	0,3							
E 35		AK Kaiserberg (A 40)		97 522	101 452	312	2 932	85 531	0,83	4 207	3 958	9,7	3 760	9,1	2	4033	1,9	6,6	0,3							
		AS Duisburg-Wedau (15)		11 050	83 419	83 722	9 549	18 200	1,05	14,5 %	3 490	2,1	1 784	2,5	2	1291	3,7	17,8	0,1							
	FS = 6	FS	4,6 / 4,6																							
A 3	5 NW	4606 5638	DZ	113 285	101 664	87 771	13 893	109 376	1,06	4 858						5664	3,7	9,0	0,2							
	0			11 004	104 430		60			14,8 %						6145	4,0	9,6	0,2							
E 35		AS Duisburg-Wedau (15)		109 810	110 199	212	3 703	89 549	0,76	4 572						4221	2,3	6,5	0,2							
		AK Breitscheid (A 52)		12 255	80 691	87 559	10 130	19 827	1,06	13,5 %						1380	4,1	17,7	0,1							
	FS = 6	FS	8,1 / 8,1	5002																						
A 3	5 NW	4607 5065	DZ	101 018	92 303	79 870	12 433	99 063	1,05	4 229						5168	3,2	9,1	0,2							
	0			11 034	94 859		42			12,7 %						5613	3,5	9,6	0,2							
E 35		AK Breitscheid (A 52)		103 294	99 613	215	3 033	81 406	0,75	4 156						3832	1,9	6,9	0,2							
		AK Ratingen-Ost (A 44)		12 377	73 642	79 655	9 358	17 657	1,05	10,5 %						1202	4,1	19,0	0,1							
	FS = 6	FS	6,8 / 6,8	5065																						
A 3	5 NW	4707 2101	MZ	102 352	113 714	100 288	13 426	127 979	0,99	5 174	4 319	10,8	4 686	8,5	2	6356	3,1	7,8	0,3							
	0			10 774	119 805		63			10,0 %	4 279	8,5	4 145	7,3	2	6885	3,4	8,2	0,3							
E 35		AK Ratingen-Ost (A 44)		124 448	118 718	318	3 584	108 402	0,68	5 241	4 259	9,5	4 690	8,0	2	4770	1,9	5,7	0,3							
		AS Mettmann (18)		12 551	84 712	99 970	9 779	19 577	1,02	14,5 %	3 689	1,6	3 027	1,9	2	1502	3,8	15,7	0,1							
	FS = 6	FS	4,6 / 4,6																							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 3	5 NW	4707 5655	MZ	124 640	111 213	98 299	12 914	124 408	1,00	5 040	4 242	10,7	4 605	8,6	2	6216	2,9	7,8	0,3								
	0		05 003 06	11 827	116 880		68			10,0 %	4 139	8,2	4 097	7,2	2	6732	3,2	8,2	0,3								
E 35		AS Mettmann (18)		128 987	116 478	327	3 277	105 628	0,69	5 147	4 082	9,6	4 704	7,9	2	4669	1,8	5,7	0,3								
		AK Hilden (A 46)		13 261	83 469	97 972	9 569	18 779	1,03	14,5 %	3 639	1,7	2 936	2,0	2	1469	3,6	15,7	0,1								
	FS = 6	FS	7,7 / 7,7	5655	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																						
A 3	5 NW	4807 5657	KW	120 063																							
	1		05 003 07	11 096																							
E 35		AK Hilden (A 46)		119 181																							
		AS Solingen (20)		12 442																							
	FS = 6	FS	8,7 / 8,7	5657	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																						
A 3	5 NW	4807 2114	MZ	125 535	91 603	80 086	11 517	100 185	0,94	4 078	3 483	12,1	3 708	9,6	2	5117	3,3	8,3	0,4								
	1		05 003 07	12 513	96 266		102			10,0 %	3 553	9,2	3 772	7,3	2	5545	3,6	8,8	0,4								
E 35		AS Solingen (20)		117 304	90 195	360	2 973	83 754	0,78	4 314	3 071	12,2	3 640	9,9	2	3830	2,0	6,2	0,4								
		AD Langenfeld (A 542)		11 843	75 927	79 725	8 442	16 432	1,08	14,5 %	3 053	1,8	3 511	2,3	2	1217	4,0	16,7	0,2								
	FS = 6	FS	0,9 / 0,9		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 3	5 NW	4807 5033	DZ	117 599	91 403	80 027	11 376	96 894	1,02	3 911						5051	2,5	8,7	0,4								
	1		05 003 08	10 490	93 606		97			12,8 %						5386	2,8	9,2	0,4								
E 35		AD Langenfeld (A 542)		116 741	95 856	383	2 250	80 674	0,81	3 919						4047	1,3	6,9	0,4								
		AS Leverkusen-Opladen (22)		13 337	77 625	79 644	9 029	16 220	1,03	10,1 %						1323	2,9	18,9	0,5								
	FS = 6	FS	6,5 / 6,5	5033	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 3	5 NW	4908 5003	DZ	128 202	108 465	94 641	13 824	116 670	1,01	4 580						6028	3,8	7,8	0,3								
	1		05 003 08	12 011	112 203		76			12,8 %						6466	4,1	8,2	0,3								
E 35		AS Leverkusen-Opladen (22)		129 132	113 576	297	4 150	97 305	0,76	4 614						4715	2,4	6,1	0,3								
		AK Leverkusen (A 1)		13 008	88 129	94 345	9 598	19 365	1,03	10,4 %						1502	4,7	17,3	0,1								
	FS = 6	FS	1,9 / 1,9	5003	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 3	5 NW	4908 5676	DZ	159 539	150 596	127 830	22 766	158 082	1,05	6 089						8322	4,0	9,6	0,3								
	1		05 003 09	20 288	154 060		109			10,9 %						8885	4,4	10,0	0,3								
E 35		AK Leverkusen (A 1)		157 508	161 314	354	6 156	126 354	0,79	5 823						6636	2,7	7,7	0,2								
		AS Leverkusen-Zentrum (24)		16 393	124 292	127 476	16 501	31 728	1,04	9,9 %						2180	5,2	21,5	0,1								
	FS = 7	FS	2,0 / 2,0	5676																							
A 3	5 NW	4908 5004	DZ	154 725	143 917	123 705	20 212	149 876	1,05	5 917						7936	2,7	9,8	0,5								
	1		05 003 09	19 623	146 536		188			9,4 %						8442	3,1	10,3	0,5								
E 35		AS Leverkusen-Zentrum (24)		150 429	154 253	691	3 847	121 179	0,81	5 571						6417	1,4	7,8	0,5								
		AS Köln-Mülheim (25)		15 500	121 252	123 015	16 177	28 697	1,04	3,9 %						2119	3,4	22,0	0,4								
	FS = 8	FS	4,6 / 4,6	5004																							
A 3	5 NW	5008 2101	MZ	158 894	144 923	123 632	21 291	149 191	1,08	5 976	5 490	12,4	4 943	11,9	2	7997	3,6	9,6	0,4								
	1		05 003 09	20 765	146 101		203			10,2 %	5 604	10,8	5 246	9,7	2	8521	4,0	10,1	0,4								
E 35		AS Köln-Mülheim (25)		149 053	158 380	504	5 162	119 977	0,83	5 540	5 389	12,2	5 496	10,8	2	6424	2,0	7,7	0,3								
		AS Köln-Dellbrück (26)		15 182	123 755	123 128	15 927	29 213	1,05	7,0 %	4 908	2,3	5 122	2,4	2	2122	4,5	21,5	0,3								
	FS = 8	FS	2,2 / 2,2																								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 3	5 NW	5008 2102	MZ	166 654	156 738	134 983	21 755	162 448	1,11	6 355	6 008	12,2	5 850	11,3	2	8659	3,6	8,9	0,4
E 35	1	AS Köln-Dellbrück (26) AK Köln-Ost (A 4)	05 003 09	20 683	157 058	613	217	132 020	0,83	10,2 %	5 742	10,1	5 727	8,7	2	9222	3,9	9,4	0,4
	FS = 8	FS	1,6 / 1,6	15 793	134 594	134 370	16 012	30 429	1,02	7,0 %	5 485	2,2	5 846	2,2	2	2275	4,5	20,2	0,3
A 3	5 NW	5008 5672	DZ	171 137	166 261	142 093	24 168	175 246	1,05	6 441						9144	3,3	9,8	0,6
E 35	1	AK Köln-Ost (A 4) AD Köln-Heumar (A 4/A 59)	05 003 10	21 874	169 441	1 012	147	140 676	0,78	2,2 %	6 680					9757	3,6	10,3	0,6
	FS = 8	FS	3,6 / 3,6	166 060	178 400	141 081	5 494	34 570	1,06	4,4 %						7306	1,9	7,8	0,6
			5672	17 629	139 249	18 527	18 527									2494	4,3	20,8	0,7
A 3	5 NW	5008 5673	DZ	99 424	83 052	69 754	13 298	84 182	1,11	4 611						4627	2,9	11,1	0,5
E 35	1	AD Köln-Heumar (A 4/A 59) AS Königsforst (29)	05 003 11	11 151	83 088	60	60	65 835	0,77	11,1 %	4 112					4973	3,0	11,4	0,5
	FS = 6	FS	3,5 / 3,5	94 271	92 079	357	2 452	18 347	1,09	4 112						3588	2,3	10,2	0,4
			5673	10 991	71 669	69 396	10 786			1,9 %						1128	4,3	28,2	0,3
A 3	5 NW	5109 2101	MZ	97 144	76 903	63 760	13 143	78 529	1,05	4 129	3 565	14,5	2 680	14,9	2	4278	3,3	11,7	0,3
E 35	1	AS Königsforst (29) AS Rösrath (30a)	05 003 11	12 201	78 187	110	110	60 287	0,76	11,1 %	3 469	12,3	2 995	9,7	2	4600	3,5	11,9	0,3
	FS = 6	FS	6,6 / 6,6	84 903	81 839	241	2 578	18 243	1,11	3 930	2 650	18,1	2 738	16,7	2	3314	2,7	10,7	0,3
				9 024	65 954	63 518	10 455			1,9 %	2 330	2,2	1 978	2,1	2	1056	4,8	29,1	0,2
A 3	5 NW	5109 2102	MZ	79 481	62 553	49 864	12 688	62 897	1,03	3 315	2 791	18,1	2 212	17,7	2	3463	3,7	14,1	0,2
E 35	1	AS Rösrath (30a) AS Lohmar-Nord (30b)	05 003 11	11 948	64 085	82	82	45 281	0,76	11,1 %	2 839	14,7	2 534	11,3	2	3726	3,9	14,4	0,2
	FS = 6	FS	4,5 / 4,5	74 415	65 856	128	2 353	17 616	1,16	3 235	1 964	23,4	2 348	18,5	2	2673	3,0	13,0	0,2
				10 395	52 709	49 736	10 253			1,9 %	1 973	2,3	1 514	2,7	2	894	5,2	33,8	0,1
A 3	5 NW	5109 2103	MZ	96 616	76 558	63 228	13 329	76 581	1,07	4 027	3 339	15,6	2 899	13,9	2	4257	3,3	12,0	0,3
E 35	1	AS Lohmar-Nord (30b) AS Lohmar (31)	05 003 11	13 093	78 078	99	99	58 225	0,74	11,1 %	3 385	12,7	3 204	9,3	2	4577	3,5	12,2	0,3
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3	88 549	83 372	220	2 573	18 356	1,16	3 987	2 399	20,8	3 026	15,7	2	3296	2,7	11,0	0,3
				10 931	62 386	63 008	10 658			1,9 %	2 349	2,2	1 799	2,3	2	1056	4,8	29,7	0,1
A 3	5 NW	5109 5005	KW	81 208															
E 35	1	AS Lohmar (31) AK Bonn/Siegburg (A 560)	05 003 11	10 873															
	FS = 6	FS	6,0 / 6,0	76 735															
			5005	10 675	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 3	5 NW	5209 5631	KW	81 607															
E 35	1	AK Bonn/Siegburg (A 560) AS Siebengebirge (33)	05 003 12	11 923															
	FS = 6	FS	11,1 / 11,1	76 794															
			5631	11 286	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad												
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri1	NoW <sup>15-18</sup>	Kfz/h	%	Kfz/h	%	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr								
				SV																						U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	E	
				2010																						S	LVm	LZ	SV	MSV Ri2	FeW <sup>15-18</sup>	FeW	E
				SV																						S	LVm	LZ	SV	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sup>16-19</sup>	So	N
A 3	5 NW	5309 5006	DZ	78 936	72 284	59 651	12 633	68 804	1,21	3 816						3955	1,7	13,5	0,2														
	1		05 003 12	10 401	69 680		101			9,7 %						4187	1,8	13,7	0,3														
E 35		AS Siebengebirge (33) AS Bad Honnef/Linz (34)		74 163	84 445	159	1 192	51 456	0,85	4 096						3258	1,2	12,7	0,2														
	FS = 6	FS	5,7 / 5,7	5006	11 071	66 867	59 491	11 341	1,15	1,2 %						1126	2,4	31,1	0,1														
A 3	5 NW	5309 2102	MZ	83 191	69 337	54 943	14 394	64 817	1,32	3 867	2 488	21,8	2 282	18,2	2	3786	3,7	14,4	0,2														
	1		07 003 12	11 874	64 706		120			7,8 %	2 916	16,2	2 849	11,0	2	4015	3,8	14,7	0,2														
E 35		AS Bad Honnef/Linz (34) LG (NW/RP)		75 396	85 163	166	2 595	45 252	0,91	3 938	2 278	21,6	2 041	18,7	2	3098	3,2	13,1	0,2														
	FS = 6	FS	1,2 / 1,2	11 398	66 929	54 777	11 679	19 566	1,16	2,7 %	2 360	2,4	2 444	3,0	2	1095	5,4	33,8	0,2														
				Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																													
A 4	5 NW	5102 5072	DZ	34 674	26 781	20 381	6 400	27 362	1,09	1 558						1526	3,1	19,8	0,5														
	1		05 004 50	6 472	27 491		21			2,9 %						1666	3,2	20,8	0,5														
E 314		GÜ Vetschau (1) AS Aachen-Laurensberg (2)		33 304	30 012	119	849	18 007	0,74	1 698						1106	2,6	15,0	0,4														
	FS = 4	FS	4,2 / 4,2	5072	6 362	20 262	5 530	9 355	1,12	12,6 %						296	4,7	29,7	0,0														
A 4	5 NW	5102 2102	MZ	49 073	52 223	44 742	7 481	57 710	1,01	2 850	2 033	13,0	1 931	13,2	2	2992	2,9	10,7	0,5														
	1		05 004 01	6 948	55 992		101			13,0 %	2 061	11,6	2 060	10,5	2	3292	3,1	11,2	0,6														
E 314		AS Aachen-Laurensberg (2) AS Aachen-Zentrum (3)		55 469	56 365	269	1 446	46 829	0,57	2 923	2 111	13,9	1 890	11,9	2	2092	1,8	8,4	0,5														
	FS = 4	FS	2,5 / 2,5	7 290	32 978	44 473	5 935	10 881	1,06	11,1 %	1 648	2,2	1 258	1,9	2	543	3,8	18,2	0,2														
A 4	5 NW	5102 5008	DZ	53 275	45 265	38 297	6 968	49 547	0,99	2 312						2592	2,8	11,9	0,4														
	1		05 004 01	7 122	48 174		45			13,0 %						2853	3,0	12,4	0,4														
E 314		AS Aachen-Zentrum (3) AK Aachen (A 44/A 544)		52 229	47 924	169	1 249	39 405	0,63	2 701						1808	1,8	9,3	0,3														
	FS = 4	FS	5,5 / 5,5	5008	7 185	31 079	5 675	10 142	1,06	11,1 %						475	3,6	20,0	0,2														
A 4	5 NW	5103 5651	DZ	73 326	65 312	52 454	12 858	72 900	1,00	3 382						3685	4,3	14,2	0,2														
	1		05 004 02	11 811	69 631		127			17,0 %						4026	4,5	14,7	0,2														
E 40		AK Aachen (A 44/A 544) AS Eschweiler-West (5a)		69 296	69 539	145	2 791	54 577	0,61	3 209						2664	3,5	11,8	0,2														
	FS = 7	FS	6,0 / 6,0	5651	11 267	43 903	52 309	9 940	1,05	14,6 %						793	6,2	25,1	0,1														
A 4	5 NW	5103 2105	MZ	66 783	66 669	53 897	12 772	74 316	0,99	3 238	2 820	18,5	2 609	15,3	2	3744	3,6	14,4	0,3														
	1		05 004 02	10 476	70 938		129			17,2 %	2 662	15,8	2 574	13,8	2	4076	3,8	14,9	0,3														
E 40		AS Eschweiler-West (5a) AS Eschweiler-Ost (5b)		63 701	70 505	167	2 366	55 689	0,62	3 118	2 720	17,3	2 214	14,3	2	2751	2,7	11,8	0,3														
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3	12 542	45 935	53 731	10 277	18 627	1,05	14,0 %	1 682	2,8	1 846	2,5	2	845	4,9	24,7	0,2														
A 4	5 NW	5103 2104	MZ	65 470	67 031	54 425	12 606	74 354	1,02	3 240	2 812	18,2	2 662	14,9	2	3765	3,3	14,3	0,3														
	1		05 004 02	11 802	70 965		75			17,2 %	2 655	15,2	2 632	13,6	2	4098	3,5	14,9	0,3														
E 40		AS Eschweiler-Ost (5b) AS Weisweiler (5c)		72 073	72 073	172	2 247	56 066	0,63	3 150	2 705	17,0	2 340	14,6	2	2769	2,5	11,7	0,3														
	FS = 6	FS	2,3 / 2,3		46 048	54 254	10 283	18 288	1,05	14,0 %	1 692	2,8	1 856	2,4	2	848	4,6	24,6	0,2														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 4	5 NW	<b>5104 2102</b>	MZ		<b>67 243</b>	<b>54 299</b>	<b>12 944</b>	<b>74 602</b>	1,02	3 229	2 786	18,2	2 680	15,5	2	3776	3,6	14,5	0,3	
	1		05 004 02		71 161		80			17,2 %	2 635	15,8	2 656	13,9	2	4110	3,8	15,1	0,3	
E 40		AS Weisweiler (5c) AS Langerwehe (5d)			72 563	168	2 397	55 929	0,62	3 181	2 690	17,4	2 404	14,5	2	2774	2,6	11,9	0,3	
	FS = 6	FS	4,1 / 4,1		45 968	54 130	10 467	18 673	1,05	14,0 %	1 676	2,9	1 870	2,6	2	853	4,8	24,9	0,2	
A 4	5 NW	<b>5104 2101</b>	MZ	64 224	<b>64 911</b>	<b>52 153</b>	<b>12 758</b>	<b>71 263</b>	1,00	3 041	2 494	21,0	2 714	14,7	2	3644	3,6	14,8	0,2	
	1		05 004 02	11 450	68 771		98			17,2 %	2 486	17,0	2 690	13,3	2	3967	3,8	15,4	0,2	
E 40		AS Langerwehe (5d) AS Düren (6)		63 040	68 867	155	2 323	52 774	0,65	3 146	2 367	19,4	2 465	13,9	2	2675	2,7	12,2	0,2	
	FS = 6	FS	4,9 / 4,9	12 156	45 559	51 999	10 337	18 489	1,08	14,0 %	1 675	3,0	1 844	2,6	2	826	4,9	25,4	0,2	
A 4	5 NW	<b>5105 2101</b>	MZ	68 949	<b>62 225</b>	<b>50 078</b>	<b>12 147</b>	<b>68 081</b>	1,00	2 964	2 494	20,1	2 551	20,0	2	3493	2,7	15,6	0,4	
	1		05 004 02	11 594	65 375		59			17,2 %	2 519	13,8	2 691	13,8	2	3802	2,9	16,2	0,4	
E 40		AS Düren (6) AS Merzenich (7a)		62 923	65 673	262	1 706	49 854	0,69	2 968	2 426	18,9	2 548	18,9	2	2566	2,0	12,7	0,4	
	FS = 6	FS	4,8 / 4,8	12 033	46 155	49 816	10 382	18 227	1,07	14,0 %	2 209	2,0	1 971	2,0	2	793	3,7	26,6	0,3	
A 4	5 NW	<b>5105 2103</b>	KW	62 312																
	1		05 004 02	11 548																
E 40		AS Merzenich (7a) AS Elsdorf (7b)																		
	FS = 6	FS	10,6 / 10,6																	
A 4	5 NW	<b>5105 5082</b>	DZ		<b>64 313</b>	<b>51 847</b>	<b>12 466</b>	<b>71 106</b>	1,01	2 910						3578	2,8	15,5	0,4	
	1		05 004 02		67 551		64			17,5 %						3869	3,0	16,2	0,4	
E 40					67 963	255	1 768	52 798	0,68	2 859						2703	1,7	12,3	0,4	
	FS = 0	/	5082		47 663	51 593	10 633	18 308	1,05	13,3 %						884	3,4	25,1	0,3	
A 4	5 NW	<b>5105 2102</b>	DZ	61 833	<b>64 313</b>	<b>51 847</b>	<b>12 466</b>	<b>71 106</b>	1,01	2 910						3578	2,8	15,5	0,4	
	1		05 004 02	11 606	67 551		64			17,5 %						3869	3,0	16,2	0,4	
E 40		AS Elsdorf (7b) AS Kerpen (8)		60 533	67 963	255	1 768	52 798	0,68	2 859						2703	1,7	12,3	0,4	
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3	12 490	47 663	51 593	10 633	18 308	1,05	13,3 %						884	3,4	25,1	0,3	
A 4	5 NW	<b>5106 5622</b>	KW	87 619																
	1		05 004 02	13 120																
E 40		AS Kerpen (8) AK Kerpen (A 61)		82 649																
	FS = 6	FS	0,6 / 0,6	13 370	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 4	5 NW	<b>5106 5624</b>	DZ	95 549	<b>95 939</b>	<b>81 452</b>	<b>14 487</b>	<b>102 743</b>	1,05	4 571						5347	2,3	11,7	0,4	
	1		05 004 03	12 022	99 959		193			12,5 %						5774	2,6	12,3	0,4	
E 40		AK Kerpen (A 61) AS Frechen-Nord (9b)		87 525	104 940	337	2 118	83 243	0,66	4 691						4067	1,3	9,1	0,4	
	FS = 6	FS	10,2 / 10,2	11 712	69 699	81 115	12 175	19 500	1,06	12,4 %						1298	3,1	20,7	0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
				2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr					D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV			b <sub>SV,Ri2</sub>				So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 4	5 NW	<b>5006 2102</b>		MZ	84 742	<b>80 019</b>	<b>65 510</b>	<b>14 509</b>	<b>88 133</b>	1,01	3 805	2 844	17,4	3 535	15,4	2	4451	3,8	13,1	0,2
	1		05 004 03		12 151	83 715		63			12,5 %	3 094	14,3	3 334	13,1	2	4819	4,2	13,8	0,2
E 40		AS Frechen-Nord (9b)			75 079	84 629	183	3 078	68 286	0,67	3 919	2 659	21,9	3 600	16,2	2	3347	2,1	10,4	0,2
		AK Köln-West (A 1)			10 578	60 461	65 328	11 367	19 848	1,02	12,4 %	2 836	1,5	2 529	2,5	2	1101	5,0	22,8	0,2
	FS = 6	FS	1,9 / 1,9		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
A 4	5 NW	<b>5007 5053</b>		KW	117 874															
	1		05 004 04		16 161															
E 40		AK Köln-West (A 1)			104 277															
		AS Köln-Klettenberg (11a)			12 164															
	FS = 6	FS	5,5 / 5,5	5053	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 4	5 NW	<b>5107 2102</b>		MZ	123 347	<b>117 781</b>	<b>97 456</b>	<b>20 326</b>	<b>139 675</b>	0,80	4 909	4 718	14,7	4 643	14,5	2	6537	3,8	12,0	0,3
	1		05 004 04		19 603	130 068		168			17,4 %	4 921	11,4	4 322	12,9	2	7096	4,2	12,6	0,3
E 40		AS Köln-Klettenberg (11a)			97 886	104 520	364	4 488	109 556	0,64	5 096	3 812	12,7	4 188	16,3	2	4861	2,2	9,6	0,3
		AS Cbf Köln-Eifeltor (11b)			11 471	88 381	97 092	15 670	30 119	1,00	14,3 %	3 405	1,8	3 488	2,1	2	1648	5,1	23,6	0,2
	FS = 7	FS	1,4 / 1,4		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
A 4	5 NW	<b>5107 2104</b>		MZ	125 305	<b>113 210</b>	<b>93 769</b>	<b>19 441</b>	<b>134 506</b>	0,79	4 863	4 666	13,7	4 292	15,4	2	6284	3,7	12,1	0,3
	1		05 004 04		18 560	125 361		171			17,4 %	4 872	10,6	4 054	13,3	2	6820	4,0	12,6	0,3
E 40		AS Cbf Köln-Eifeltor (11b)			106 460	98 612	374	4 143	105 483	0,64	4 746	3 866	12,2	3 807	17,7	2	4675	2,1	9,6	0,3
		AK Köln-Süd (A 555)			11 752	85 980	93 395	15 127	29 023	1,00	14,3 %	3 345	1,8	3 355	2,1	2	1584	4,9	23,7	0,2
	FS = 6	FS	3,3 / 3,3		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
A 4	5 NW	<b>5107 5049</b>		DZ	134 163	<b>126 870</b>	<b>105 470</b>	<b>21 400</b>	<b>142 738</b>	1,00	5 269						7045	3,9	11,6	0,3
	1		05 004 05		18 618	134 732		183			17,4 %						7646	4,3	12,1	0,3
E 40		AK Köln-Süd (A 555)			120 432	134 188	366	4 953	112 491	0,62	5 509						5242	2,3	9,2	0,3
		AS Köln-Poll (13)			12 859	88 364	105 104	16 264	30 247	1,02	14,3 %						1768	5,2	22,8	0,2
	FS = 6	FS	3,7 / 3,7	5049																
A 4	5 NW	<b>5008 2110</b>		MZ	124 902	<b>110 422</b>	<b>90 543</b>	<b>19 879</b>	<b>125 626</b>	0,88	4 484	4 140	16,1	4 284	14,5	2	6124	3,9	12,6	0,4
	1		05 004 05		19 531	119 205		168			17,4 %	4 496	11,6	4 226	12,4	2	6650	4,3	13,2	0,4
E 40		AS Köln-Poll (13)			103 271	104 915	380	4 280	96 749	0,68	4 900	3 943	17,0	3 515	14,7	2	4545	2,3	10,1	0,4
		AK Köln-Gremberg (A 559)			11 775	84 453	90 163	15 430	28 877	1,04	14,3 %	3 128	2,2	3 374	1,9	2	1555	5,1	24,6	0,2
	FS = 6	FS	1,9 / 1,9		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
A 4	5 NW	<b>5008 5021</b>		DZ	96 797	<b>85 602</b>	<b>68 955</b>	<b>16 647</b>	<b>93 778</b>	1,01	4 018						4770	3,4	14,2	0,6
	1		05 004 06		15 361	89 825		61			16,6 %						5148	3,7	14,9	0,6
E 40		AK Köln-Gremberg (A 559)			80 662	90 836	491	2 968	70 274	0,65	3 882						3637	2,1	11,4	0,6
		AD Köln-Heumar (A 3/A 59)			9 610	63 295	68 464	13 618	23 504	1,03	18,0 %						1159	4,9	29,7	0,5
	FS = 6	FS	2,2 / 2,2	5021																
A 4	5 NW	<b>5008 2103</b>		MZ	58 227	<b>84 661</b>	<b>81 765</b>	<b>2 896</b>	<b>97 995</b>	0,91	5 154	4 648	1,7	3 204	2,7	2	4812	2,3	0,9	0,9
	1		505		969	90 261		96			1,8 %	4 322	1,9	3 016	2,1	2	5146	2,5	0,9	0,9
E 40		Abzweig Frankfurter Strasse			65 891	82 539	766	1 977	94 040	0,76	4 312	4 291	1,4	3 140	2,6	2	3809	1,3	0,7	0,9
		AK Köln-Ost (A 3)			2 081	66 374	80 999	823	3 955	1,01	3,1 %	2 630	0,6	2 862	0,5	2	959	4,1	2,2	1,0
	FS = 5	FS	0,7 / 0,7		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 4	5 NW	5008 2104	MZ	122 170	89 249	81 022	8 227	98 284	1,04	4 894	4 288	6,1	3 216	8,5	2	5115	2,9	5,6	0,6	
	1		05 004 07	7 582	92 472		160			9,0 %	3 900	4,9	3 310	6,2	2	5592	3,3	6,0	0,6	
E 40		AK Köln-Ost (A 3) AS Köln-Merheim (17)		90 896	95 722	545	2 579	86 286	0,74	4 042	4 414	6,2	3 242	7,4	2	3685	1,2	3,8	0,6	
	FS = 6	FS	1,5 / 1,5	6 532	69 136	80 477	5 488	11 998	1,03	6,8 %	2 806	1,1	3 195	1,0	2	926	4,6	12,0	0,3	
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
A 4	5 NW	5008 2115	MZ	75 339	83 617	75 637	7 979	92 409	1,03	4 124	3 956	6,3	3 025	8,5	2	4790	2,8	6,1	0,6	
	1		05 004 07	5 893	86 563		137			9,0 %	2 970	3,3	3 804	7,6	2	5237	3,1	6,5	0,6	
E 40		AS Köln-Merheim (17) AS Refrath (18)		81 138	89 431	483	2 286	80 642	0,74	4 275	3 882	5,9	2 908	7,5	2	3449	1,1	4,1	0,6	
	FS = 6	FS	3,0 / 3,0	5 835	65 358	75 154	5 556	11 767	1,03	6,8 %	1 914	0,9	3 270	0,9	2	871	4,3	12,9	0,3	
A 4	5 NW	5008 2105	MZ	65 743	70 509	63 354	7 156	77 776	0,99	3 749	3 092	8,0	2 660	8,1	2	4036	2,2	7,2	0,6	
	1		05 004 07	5 935	73 778		39			9,0 %	3 314	5,4	2 777	5,3	2	4413	2,4	7,7	0,6	
E 40		AS Bergisch Gladbach-Refrath (18) AS Bergisch Gladbach-Frankenforst (19)		69 352	73 190	409	1 552	66 755	0,74	3 317	2 919	8,2	2 413	8,2	2	2905	0,9	4,8	0,6	
	FS = 5	FS	2,3 / 2,3	5 793	54 950	62 945	5 565	11 022	1,05	6,8 %	2 254	0,6	2 938	0,7	2	742	3,3	15,2	0,3	
A 4	5 NW	5008 5015	DZ	73 127	67 475	60 524	6 951	74 114	0,99	3 263						3862	2,2	7,3	0,6	
	1		05 004 07	5 777	70 690		36			9,0 %						4223	2,5	7,9	0,6	
E 40		AS Bergisch Gladbach-Frankenforst (19) AS Bergisch Gladbach-Bensberg (20)		71 172	70 006	371	1 506	63 602	0,74	3 519						2778	0,9	4,9	0,6	
	FS = 4	FS	3,5 / 3,5	5 818	52 306	60 153	5 409	10 512	1,07	6,8 %						711	3,4	15,3	0,3	
A 4	5 NW	5009 2101	MZ	60 117	61 056	53 856	7 200	65 714	1,00	3 341	2 944	8,3	2 087	10,8	2	3491	3,0	7,9	0,4	
	1		05 004 07	5 333	63 718		37			9,0 %	2 784	6,6	2 252	7,8	2	3823	3,4	8,5	0,5	
E 40		AS Bergisch Gladbach-Bensberg(20) AS Untereschbach (21)		56 679	63 490	262	1 874	55 076	0,76	2 772	2 784	8,0	2 031	9,9	2	2492	1,2	5,3	0,4	
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0	5 508	48 076	53 594	5 288	10 639	1,10	6,8 %	1 723	1,6	2 168	0,9	2	651	4,5	16,4	0,2	
A 4	5 NW	5009 2102	MZ	46 738	55 149	46 901	8 248	59 642	0,96	2 958	2 511	11,8	1 924	11,8	2	3145	3,9	10,0	0,3	
	1		05 004 07	5 433	57 805		50			9,0 %	2 684	8,5	2 074	8,4	2	3455	4,4	10,7	0,3	
E 40		AS Untereschbach (21) AS Overath (22)		50 070	55 626	157	2 209	47 704	0,78	2 567	2 292	13,0	1 808	13,0	2	2215	1,6	6,8	0,3	
	FS = 6	FS	6,7 / 6,7	5 182	44 627	46 744	5 989	11 938	1,10	6,8 %	1 700	1,7	2 414	1,7	2	604	5,8	20,0	0,1	
A 4	5 NW	5010 5068	DZ	50 086	45 233	38 391	6 842	48 916	1,01	2 172						2582	3,7	10,3	0,3	
	1		05 004 08	5 193	46 792		41			1,8 %						2825	4,0	11,1	0,2	
E 40		AS Overath (22) AS Engelskirchen (23)		47 122	47 342	112	1 699	38 673	0,78	2 389						1854	2,2	6,9	0,3	
	FS = 6	FS	11,0 / 11,0	5 233	36 779	38 279	5 102	10 243	1,08	8,6 %						489	5,3	21,4	0,2	
A 4	5 NW	5010 2101	MZ	48 077	47 456	41 084	6 372	52 006	1,06	2 397	2 210	10,1	1 770	11,9	2	2716	3,0	9,4	0,3	
	1		05 004 08	5 326	48 904		43			3,1 %	2 255	7,1	1 909	8,3	2	2967	3,2	10,0	0,3	
E 40		AS Engelskirchen (23) AS Bielstein (24)		47 610	51 597	141	1 436	42 260	0,74	2 486	2 049	10,1	1 787	10,6	2	1961	1,8	6,4	0,3	
	FS = 5	FS	2,5 / 2,5	5 562	36 884	40 943	4 893	9 746	1,05	8,9 %	1 375	1,5	1 692	1,1	2	501	4,6	20,4	0,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
A 4	5 NW	5011 2102	MZ	50 862	46 580	40 154	6 426	50 721	1,06	2 311	2 066	10,6	1 818	11,5	2	2664	3,0	9,7	0,3				
	1		05 004 08	5 175	47 997		45			3,1 %	2 169	7,3	1 936	8,2	2	2912	3,3	10,3	0,3				
E 40		AS Bielstein (24)		47 616	50 750	146	1 430	40 899	0,74	2 485	1 923	10,6	1 844	10,4	2	1922	1,9	6,6	0,3				
	FS = 4	AS Gummersbach (25)		7 705	36 089	40 008	4 951	9 822	1,06	8,9 %	1 350	1,5	1 647	1,2	2	493	4,6	21,0	0,1				
		FS	4,5 / 4,5																				
A 4	5 NW	5011 2101	MZ	36 012	37 095	31 167	5 927	40 205	1,03	1 843	1 683	13,0	1 388	13,9	2	2117	3,4	11,4	0,3				
	1		05 004 08	4 802	38 245		39			3,1 %	1 743	8,4	1 554	9,4	2	2318	3,6	12,2	0,3				
E 40		AS Gummersbach (25)		35 708	39 570	111	1 257	31 031	0,77	1 976	1 517	12,8	1 390	12,5	2	1516	2,1	7,9	0,3				
	FS = 4	AS Reichshof/Bergneustadt (26)		5 054	29 711	31 057	4 632	9 174	1,08	8,9 %	1 089	1,7	1 404	1,5	2	402	5,0	24,1	0,1				
		FS	8,6 / 8,6																				
A 4	5 NW	5011 5034	DZ		32 220	26 198	6 022	34 468	1,04	1 654						1836	4,1	13,2	0,1				
	1		05 004 08		32 968		36			4,7 %						2014	4,4	14,0	0,1				
E 40					34 283	44	1 332	25 439	0,81	1 763						1303	2,7	9,4	0,1				
	FS = 4	FS	6,2 / 6,2	5034	26 855	26 155	4 653	9 029	1,10	9,2 %						356	6,2	27,8	0,0				
A 4	5 NW	5012 5034	DZ	34 966	32 220	26 198	6 022	34 468	1,04	1 654						1836	4,1	13,2	0,1				
	1		05 004 08	4 877	32 968		36			4,7 %						2014	4,4	14,0	0,1				
E 40		AS Reichshof/Bergneustadt (26)		32 488	34 283	44	1 332	25 439	0,81	1 763						1303	2,7	9,4	0,1				
	FS = 4	AS Eckenhagen (27)		4 601	26 855	26 155	4 653	9 029	1,10	9,2 %						356	6,2	27,8	0,0				
		FS	6,2 / 6,2	5034																			
A 4	5 NW	5012 2150	MZ	35 426	31 312	25 471	5 841	32 372	1,04	1 524	1 211	15,8	1 229	15,8	2	1783	3,9	13,3	0,1				
	4		05 004 08	4 975	31 914		33			3,1 %	1 651	9,8	1 400	9,8	2	1956	4,2	14,2	0,2				
E 40		AS Eckenhagen (27)		30 587	33 112	44	1 245	23 708	0,86	1 703	1 140	16,4	1 184	16,4	2	1265	2,5	9,3	0,1				
	FS = 4	AK Olpe-Süd (A 45/A4)		4 653	26 822	25 427	4 563	8 664	1,16	8,9 %	1 132	1,9	1 632	1,9	2	348	5,7	27,4	0,0				
		FS	8,8 / 8,8																				
A 4	5 NW	5013 2158	MZ	32 730	24 151	21 313	2 838	27 725	1,01	1 275	1 128	8,0	964	8,6	2	1378	2,0	9,3	0,4				
	4		05 004 09	3 949	25 794		25			10,2 %	965	6,3	938	5,8	2	1540	2,2	10,2	0,4				
		AK Olpe-Süd (A 45/A4)		18 393	26 082	100	465	23 311	0,60	1 276	940	9,1	951	8,9	2	891	0,6	4,4	0,4				
	FS = 4	AS Wenden (29)		2 633	15 603	21 212	2 348	4 414	1,04	12,2 %	567	0,5	668	0,5	2	263	2,6	14,3	0,2				
		FS	0,5 / 0,5																				
A 4	5 NW	5013 2165	DZ	16 865	16 693	14 372	2 321	19 161	0,99	895						952	3,2	10,1	0,4				
	4		05 004 09	2 023	17 896		16			10,2 %						1067	3,7	11,1	0,4				
		AS Wenden (29)		15 205	17 758	61	545	15 697	0,60	869						606	1,0	4,8	0,3				
	FS = 4	AS Krombach (30)		2 217	10 871	14 312	1 760	3 464	1,05	12,2 %						184	4,4	15,3	0,0				
		FS	6,3 / 6,3	5128																			
A 30	5 NW	3610 2100	MZ	35 954	35 884	23 595	12 289	40 235	1,03	1 781	1 376	32,2	1 394	31,2	2	1992	3,2	28,5	0,2				
	0		03 030 02	8 803	37 421		33			27,3 %	1 239	25,8	1 460	24,2	2	2208	3,5	28,8	0,2				
E 30		AS Rheine-Nord (7)		33 542	38 378	60	1 143	22 766	0,69	1 733	1 330	32,2	1 433	39,2	2	1344	2,1	27,0	0,2				
	FS = 4	AS Rheine (8)		8 511	27 034	23 535	11 113	17 469	1,03	17,8 %	1 047	4,1	1 165	3,4	2	501	3,5	50,4	0,1				
		FS	4,5 / 4,5																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]							
A 30	5 NW	3611 2100	DZ	38 536	39 857	27 411	12 446	44 741	1,03	1 962						2222	4,2	24,7	0,5							
	0			8 789	41 801		58			28,4 %						2463	4,5	24,9	0,5							
E 30		AS Rheine (8)		35 585	43 042	191	1 653	26 838	0,66	1 891						1496	2,8	23,5	0,5							
		AS Rheine-Kanalhafen (9)		8 829	28 622	27 219	10 735	17 903	1,04	17,5 %						539	4,8	45,5	0,4							
	FS = 4	FS	3,9 / 3,9	5157																						
A 30	5 NW	3711 2100	DZ	40 306	42 226	29 748	12 478	47 565	1,03	2 107						2358	3,9	23,3	0,6							
	0			9 267	44 313		66			28,4 %						2614	4,2	23,6	0,5							
E 30		AS Rheine-Kanalhafen (9)		37 377	45 768	223	1 626	29 588	0,65	2 003						1588	2,6	22,1	0,6							
		AS Hörstel (10)		8 498	30 008	29 524	10 786	17 977	1,04	17,1 %						563	4,4	43,9	0,5							
	FS = 4	FS	4,1 / 4,1	5158																						
A 30	5 NW	3711 2101	MZ	40 662	43 249	30 507	12 741	48 540	0,98	2 172	1 823	32,3	1 770	24,5	2	2418	5,1	22,2	0,2							
	0			9 386	45 849		37			27,3 %	1 663	25,7	1 923	15,1	2	2680	5,5	22,4	0,2							
E 30		AS Hörstel (10)		38 656	44 774	93	2 224	30 245	0,67	2 065	1 667	34,5	1 626	33,8	2	1629	3,4	21,0	0,2							
		AS Ibbenbüren-West (11a)		8 930	31 629	30 414	10 480	18 295	1,07	17,8 %	1 263	2,5	1 524	3,8	2	571	5,9	41,8	0,2							
	FS = 4	FS	4,4 / 4,4																							
A 30	5 NW	3712 2100	DZ	41 909	44 744	31 957	12 787	50 493	1,03	2 264						2500	4,0	22,4	0,5							
	0			9 672	47 066		64			23,0 %						2772	4,3	22,6	0,5							
E 30		AS Ibbenbüren-West (11a)		38 585	48 324	211	1 760	32 007	0,64	2 171						1686	2,6	21,0	0,5							
		AS Ibbenbüren (11b)		9 022	31 606	31 746	10 963	18 486	1,04	17,2 %						592	4,6	42,8	0,3							
	FS = 4	FS	4,0 / 4,0	5159																						
A 30	5 NW	3712 2101	MZ	38 438	40 326	28 406	11 920	43 629	1,21	1 762	1 353	25,5	1 827	26,4	2	2252	4,2	23,1	0,5							
	0			9 252	40 822		84			27,3 %	1 301	18,9	1 924	19,1	2	2496	4,5	23,4	0,5							
E 30		AS Ibbenbüren (11b)		43 392	49 558	185	1 644	27 775	0,63	2 182	1 936	26,3	1 964	26,3	1	1522	2,8	21,8	0,5							
		AS Laggenbeck (12)		10 185	26 971	28 221	10 192	15 853	1,03	17,8 %	1 117	3,6	1 456	4,0	2	536	4,8	43,3	0,4							
	FS = 4	FS	4,3 / 4,3																							
A 30	5 NW	3712 5112	DZ		43 934	31 431	12 503	49 597	1,02	2 140						2449	4,0	22,2	0,5							
	0			46 209			70			24,2 %						2703	4,3	22,4	0,4							
E 30		AS Laggenbeck (12)		47 213		208	1 716	31 546	0,64	2 102						1685	2,6	21,0	0,5							
		AS Lotte (13)		31 343		31 223	10 717	18 051	1,04	16,3 %						595	4,7	42,7	0,5							
	FS = 4	FS	8,6 / 8,6	5112																						
A 30	5 NW	3713 2103	MZ	53 757	47 898	33 944	13 955	54 170	1,11	2 320	1 886	26,4	2 020	26,5	2	2677	4,1	22,8	0,5							
	0			12 699	49 579		92			27,3 %	1 802	19,2	2 054	19,1	2	2966	4,4	23,1	0,5							
E 30		AS Lotte (13)		41 213	54 788	220	1 924	34 463	0,63	2 370	1 961	28,1	2 093	28,2	2	1810	2,7	21,5	0,5							
		AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30)		8 930	33 034	33 723	11 939	19 707	0,99	17,8 %	1 634	4,1	1 504	4,1	2	634	4,7	42,8	0,4							
	FS = 4	FS	2,2 / 2,2																							
A 30	5 NW	3713 2102	MZ	62 817	63 957	49 039	14 918	78 372	0,88	2 924	2 486	16,6	2 068	23,2	2	3590	2,6	18,4	0,1							
	0			13 025	69 746		34			15,9 %	2 478	11,3	2 454	17,0	2	3988	2,9	18,7	0,1							
E 30		AK Lotte/Osnabrück (A 1/A 30)		58 786	61 343	80	1 674	55 808	0,61	2 953	2 540	20,1	2 498	23,8	2	2394	1,2	17,0	0,1							
		AS Hasbergen-Gaste (15)		11 486	45 578	48 959	13 211	22 565	0,87	15,2 %	1 978	2,3	1 884	2,1	2	815	3,1	40,1	0,1							
	FS = 4	FS	2,4 / 2,4																							

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
A 30	5 NW	3817 2100	MZ	05 030 04	35 171	34 995	25 575	9 420	38 453	0,99	1 764	1 383	27,0	1 390	21,6	2	1928	5,9	18,6	0,3		
	0				7 286	37 024		14			17,8 %	1 505	20,8	1 310	13,4	2	2122	6,4	18,7	0,3		
E 30		AS Bruchmühlen (26)			35 576	36 545	94	2 116	25 148	0,69	1 687	1 426	24,6	1 405	23,8	2	1347	3,7	18,0	0,3		
		AS Bünde (27)			7 990	25 479	25 481	7 290	13 305	1,14	15,6 %	952	2,3	1 288	3,1	2	518	7,4	37,5	0,2		
	FS = 4	FS		6,0 / 6,0																		
A 30	5 NW	3817 2101	MZ	05 030 04	40 425	35 694	27 333	8 360	40 109	1,00	1 802	1 394	19,9	1 481	19,7	2	1972	3,2	17,9	0,5		
	0				8 108	37 664		62			17,8 %	1 601	14,6	1 416	14,6	2	2165	3,4	18,1	0,5		
E 30		AS Bünde (27)			39 348	37 731	158	1 103	28 331	0,67	1 718	1 463	20,0	1 438	19,9	2	1394	2,0	17,1	0,5		
		AS Hiddenhausen (28)			7 623	25 790	27 175	7 196	11 778	1,08	15,6 %	1 212	2,9	1 378	3,0	2	517	4,1	37,0	0,3		
	FS = 4	FS		5,0 / 5,0																		
A 30	5 NW	3817 5103	DZ	05 030 04	40 222	39 117	30 192	8 925	45 306	0,99	1 922						2165	3,1	17,5	0,4		
	0				7 602	41 611		55			14,2 %						2387	3,4	17,7	0,4		
E 30		AS Hiddenhausen (28)			40 172	41 087	175	1 193	32 202	0,62	1 984						1498	1,9	16,8	0,5		
		AS Kirchlegern (29)			7 512	27 339	30 018	7 676	13 104	1,04	14,9 %						560	3,8	35,8	0,4		
	FS = 4	FS		3,7 / 3,7																		
A 30	5 NW	3818 2103	MZ	05 030 04	40 141	39 563	32 170	7 393	43 566	1,16	1 877	1 789	20,5	1 794	12,2	1	2204	4,9	12,0	0,4		
	0				8 101	40 383		83			17,8 %	1 411	13,3	1 684	6,1	1	2421	5,3	12,1	0,4		
E 30		AS Kirchlegern (29)			38 931	46 985	154	1 953	32 454	0,65	2 026	1 698	22,5	2 096	13,1	1	1553	3,1	11,5	0,4		
		AS Löhne (30)			7 101	27 253	32 016	5 357	11 111	1,07	15,6 %	1 290	1,7	1 802	1,2	1	538	6,8	26,5	0,3		
	FS = 4	FS		4,3 / 4,3																		
A 30	5 NW	3718 2100	MZ	05 030 04	39 842	46 984	36 732	10 252	50 319	1,23	2 334	1 876	16,7	1 718	19,6	2	2601	2,8	16,8	0,3		
	0				6 855	47 082		33			17,8 %	1 721	14,2	1 704	16,9	2	2854	3,0	17,0	0,3		
E 30		AS Löhne (30)			41 110	58 133	135	1 318	36 491	0,67	2 300	2 328	19,8	2 163	15,8	2	1842	1,7	16,0	0,3		
		AS Gohfeld (31)			6 968	32 726	36 597	8 901	13 827	1,08	15,6 %	1 544	2,6	1 312	3,5	2	671	3,6	35,3	0,2		
	FS = 4	FS		2,4 / 2,4	Verkehrsverlagerung																	
A 30	5 NW	3718 2101	DZ	05 030 04	32 968	30 992	22 959	8 033	35 409	1,01	1 533						1704	2,6	20,7	0,4		
	0				6 652	32 662		130			22,3 %						1865	2,8	20,9	0,4		
E 30		AS Gohfeld (31)			41 081	32 910	108	705	23 718	0,66	1 478						1223	1,6	19,7	0,3		
		AS Bad Oeynhaus-Nord (32)			7 633	22 360	22 851	7 198	11 691	1,06	16,5 %						465	3,4	41,6	0,2		
	FS = 4	FS		5,2 / 5,2	Verkehrsverlagerung																	
A 30	5 NW	3719 2103	MZ	05 030 04	28 651	31 353	23 014	8 339	35 072	1,00	1 523	1 263	29,2	1 246	17,8	2	1724	2,7	21,3	0,4		
	0				6 011	33 016		22			17,8 %	1 219	23,7	1 164	12,8	2	1893	2,9	21,5	0,3		
E 30		AS Bad Oeynhaus-Nord (32)			30 180	33 072	105	845	23 367	0,68	1 569	1 179	29,5	1 359	13,3	2	1218	1,7	20,4	0,4		
		AS Dehme (33)			6 610	22 997	22 910	7 472	11 705	1,08	15,6 %	850	3,2	1 182	2,7	2	471	3,3	42,2	0,2		
	FS = 4	FS		1,6 / 1,6	Verkehrsverlagerung																	
A 30	5 NW	3718 2104	MZ	03 030 02		27 321	19 459	7 863	32 551	0,99	1 388	1 150	31,2	1 108	25,6	2	1527	3,5	23,1	0,3		
	0					28 964		8			27,3 %	998	27,2	1 012	17,0	2	1691	3,7	23,4	0,3		
E 30		AS Dehme				28 582	77	957	20 719	0,62	1 288	1 031	32,8	1 059	26,7	2	1035	2,3	21,7	0,3		
		AS Bad Oeynhaus-Ost				19 612	19 382	6 897	11 832	0,94	17,8 %	866	2,6	786	3,9	2	362	4,0	43,4	0,2		
	FS = 4	FS		1,9 / 1,9	Verkehrsverlagerung																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 30	5 NW	3719 2105	MZ		37 848	29 236	8 612	39 517	1,34	1 982	1 423	22,9	1 377	22,7	2	2128	2,7	18,2	0,4		
	0		03 030 02		36 824		24			27,3 %	1 388	15,4	1 348	19,2	2	2353	2,8	18,5	0,4		
E 30		AS Bad Oeynhausen-Ost AK Bad Oeynhausen			49 228	134	1 003	27 281	0,72	1 728	1 771	22,6	1 711	20,1	2	1454	1,7	17,0	0,4		
	FS = 6	FS	1,6 / 1,6		27 496	29 102	7 585	12 236	1,03	17,8 %	1 210	3,4	1 030	2,7	2	474	3,2	36,4	0,3		
					Verkehrsverlagerung																
A 31	5 NW	3708 2100	KW	33 631																	
	1		05 031 04	5 060																	
		AS Gronau/Ochtrup (30) AS Ochtrup-Nord (29)		26 808																	
	FS = 4	FS	7,3 / 7,3	3 849	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																
A 31	5 NW	3808 2150	KW	35 226																	
	1		05 031 04	4 589																	
		AS Heek (31) AS Gronau/Ochtrup (30)		28 170																	
	FS = 4	FS	8,5 / 8,5	4 068	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																
A 31	5 NW	3908 2150	MZ	33 792	26 341	21 588	4 753	25 852	1,10	1 628	954	19,8	933	19,2	2	1512	2,0	14,8	0,2		
	1		05 031 04	4 599	26 092		20			6,8 %	1 290	13,0	1 061	11,9	2	1691	2,2	15,8	0,2		
		AS Legden/Ahaus (32) AS Heek (31)		27 865	28 719	47	530	18 947	0,96	1 623	930	15,0	936	20,1	2	977	1,1	9,6	0,2		
	FS = 4	FS	7,8 / 7,8	3 871	24 309	21 542	4 202	6 905	1,24	3,9 %	842	1,0	1 109	1,7	2	268	2,6	28,6	0,1		
A 31	5 NW	4008 2150	MZ	34 039	30 815	25 767	5 048	30 989	1,09	1 856	1 178	16,2	1 198	16,1	2	1773	3,6	11,7	0,7		
	1		05 031 04	4 537	30 625		55			6,8 %	1 568	10,0	1 365	10,0	2	1980	4,0	12,5	0,7		
		AS Gescher/Coesfeld (33) AS Legden/Ahaus (32)		29 901	33 348	221	1 095	23 902	0,94	1 947	1 209	15,9	1 149	16,0	2	1151	2,0	7,5	0,8		
	FS = 4	FS	12,7 / 12,7	3 894	28 369	25 546	3 897	7 087	1,18	3,9 %	1 017	2,2	1 662	2,3	2	306	4,8	23,3	0,5		
A 31	5 NW	4008 5117	DZ	33 436	32 379	26 973	5 406	33 084	1,11	2 080						1867	3,5	12,1	0,6		
	1		05 031 04	3 975	32 098		44			2,7 %						2088	3,8	12,9	0,6		
		AS Borken (34) AS Gescher/Coesfeld (33)		32 020	35 779	204	1 136	25 211	0,90	2 005						1205	2,0	7,9	0,7		
	FS = 4	FS	9,7 / 9,7	3 870	29 190	26 769	4 226	7 873	1,15	9,7 %						313	4,8	24,3	0,3		
A 31	5 NW	4107 2150	DZ	31 941	30 303	25 535	4 768	30 253	1,14	1 892						1741	3,5	11,3	0,7		
	1		05 031 04	4 160	29 746		37			10,0 %						1939	3,8	12,1	0,7		
		AS Reken (35) AS Borken (34)		31 439	33 908	212	1 044	23 361	0,94	1 962						1147	2,0	7,2	0,8		
	FS = 4	FS	5,4 / 5,4	4 109	27 894	25 323	3 687	6 892	1,18	2,4 %						306	4,6	21,6	0,7		
A 31	5 NW	4207 2151	MZ	36 955	32 119	27 422	4 697	32 451	1,30	1 859	1 086	17,5	1 352	14,2	2	1850	2,4	11,2	0,4		
	1		05 031 04	4 266	30 723		19			6,8 %	1 284	10,0	1 456	9,0	2	2062	2,7	12,0	0,4		
		AS Lembeck (36) AS Reken (35)		34 018	39 865	136	783	25 268	0,88	2 103	1 138	14,2	1 502	11,1	2	1211	1,3	7,2	0,4		
	FS = 4	FS	6,0 / 6,0	3 997	27 686	27 286	3 895	7 183	1,08	3,9 %	1 352	1,3	1 010	1,5	2	316	3,2	22,6	0,3		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 31	5 NW 1	<b>4207 2150</b>  AS Schermbeck (37) AS Lembeck (36) FS	05 031 04  6,8 / 6,8	DZ	46 245 4 647 35 317 4 034	<b>35 573</b> 36 045 37 576 31 313	<b>30 351</b>  178 30 174	<b>5 222</b> 44 1 177 4 000	<b>36 334</b>  28 848 7 486	1,04  0,91 1,20	2 116 9,5 % 2 121 2,0 %						2044 2280 1336 359	3,3 3,6 1,7 4,7	10,4 11,1 6,6 21,2	0,5 0,5 0,5 0,3				
A 31	5 NW 1	<b>4307 2153</b>  PWC Holsterhausen (L607) AS Schermbeck (37) FS	05 031 04  1,8 / 1,8	MZ	39 516 4 377 39 027 4 106	<b>36 686</b> 37 414 39 087 30 977	<b>31 780</b>  141 31 639	<b>4 906</b> 30 611 4 265	<b>39 130</b>  32 137 6 994	1,04  0,81 1,10	2 358 6,8 % 2 173 3,9 %	1 825 1 946 1 574 1 026	9,4 6,9 12,7 0,7	1 245 1 379 1 309 1 866	13,0 8,5 16,2 0,9	2 2 2 2	2114 2355 1392 358	1,7 1,9 0,9 2,3	10,8 11,5 6,8 21,8	0,4 0,4 0,4 0,3				
A 31	5 NW 1	<b>4307 2152</b>  AS Dorsten-West (38) PWC Holsterhausen (L607) FS	05 031 04  3,7 / 3,7	MZ	41 429 4 591 38 700 3 739	<b>37 948</b> 38 140 41 584 32 701	<b>33 138</b>  172 32 966	<b>4 810</b> 43 824 3 944	<b>39 465</b>  32 488 6 977	1,09  0,85 1,13	2 441 6,8 % 2 246 3,9 %	1 901 1 933 1 655 1 053	9,0 6,9 10,3 0,7	1 328 1 460 1 389 1 977	13,4 8,7 13,9 1,0	2 2 2 2	2189 2437 1444 366	2,2 2,4 1,2 3,0	9,6 10,3 6,1 19,7	0,5 0,5 0,5 0,3				
A 31	5 NW 1	<b>4307 2151</b>  AS Kirchhellen-Nord (39) AS Dorsten-West (38) FS	05 031 04  2,8 / 2,8	KW	48 119 5 252 48 322 4 786	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																		
A 31	5 NW 1	<b>4307 2100</b>  AS Kirchhellen (40) AS Kirchhellen-Nord (39) FS	05 031 04  2,4 / 2,4	KW	59 781 6 064 47 743 4 501	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																		
A 31	5 NW 1	<b>4307 2101</b>  AS Gladbeck (41) AS Kirchhellen (40) FS	05 031 04  2,5 / 2,5	DZ	52 280 4 897 49 062 4 814	<b>49 962</b> 51 528 52 862 40 493	<b>43 762</b>  226 43 536	<b>6 200</b> 57 1 577 4 566	<b>52 287</b>  43 447 8 840	1,03  0,81 1,15	2 899 8,0 % 2 625 2,6 %						2862 3161 1966 521	3,2 3,5 1,6 3,8	8,5 9,2 4,9 16,1	0,5 0,4 0,5 0,4				
A 31	5 NW 1	<b>4407 2174</b>  AK Bottrop (A 2) AS Gladbeck (41) FS	05 031 04  3,5 / 3,5	MZ	60 108 5 047 53 005 4 784	<b>57 873</b> 52 153 86 149 44 025	<b>52 303</b>  193 52 110	<b>5 570</b> 42 662 4 866	<b>57 046</b>  48 444 8 602	1,65  0,79 1,00	4 017 6,8 % 3 139 3,9 %	2 735 2 472 4 083 1 852	7,2 5,9 4,2 1,1	1 744 1 720 2 280 1 797	10,6 7,8 9,4 1,1	2 2 2 2	3345 3714 2236 545	1,2 1,3 0,6 1,6	7,8 8,3 4,8 16,3	0,3 0,3 0,3 0,3				
A 31	5 NW 1	<b>4108 5705</b>    FS = 0	05 031 04    /	DZ	 29 746 33 908 27 894	<b>30 303</b>    	<b>25 535</b>  212 25 323	<b>4 768</b> 37 1 044 3 687	<b>30 253</b>  23 361 6 892	1,14  0,94 1,18	1 892 10,0 % 1 962 2,4 %						1741 1939 1147 306	3,5 3,8 2,0 4,6	11,3 12,1 7,2 21,6	0,7 0,7 0,8 0,7				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 33	5 NW 0	<b>4418 2102</b>  AK Wünnenberg-Haaren (A 44) AS Borchten-Etteln (30) FS	05 033 03  4,1 / 4,1	MZ	34 523 6 352 30 256 7 026	<b>26 770</b> 27 942 25 065 24 512	<b>19 735</b>  60 19 675	<b>7 035</b> 35 666 6 334	<b>28 617</b>  18 022 10 595	0,90  0,87 1,21	1 303 14,0 % 1 366 12,3 %	884 1 109 817 1 028	21,4 13,9 21,1 1,6	1 075 1 239 1 082 958	26,7 15,6 27,0 3,2	2	1490 1641 1039 365	2,6 2,8 1,5 2,9	20,9 21,2 19,4 46,5	0,2 0,2 0,3 0,1
A 33	5 NW 0	<b>4318 2100</b>  AS Borchten-Etteln (30) AS Borchten (29) FS	05 033 03  4,3 / 4,3	MZ	34 300 5 957 32 620 5 599	<b>26 815</b> 27 937 26 478 23 040	<b>19 862</b>  53 19 809	<b>6 953</b> 63 653 6 237	<b>28 945</b>  18 638 10 307	0,95  0,81 1,18	1 254 14,0 % 1 418 12,3 %	862 1 066 810 980	21,3 14,7 21,7 1,7	1 202 1 278 1 190 939	24,3 15,7 23,9 2,8	2	1494 1645 1042 364	2,6 2,9 1,5 2,9	20,5 20,8 19,0 45,9	0,2 0,2 0,2 0,1
A 33	5 NW 0	<b>4318 2101</b>  AS Borchten (29) AS Paderborn-Mönkeloh (28) FS	05 033 03  3,9 / 3,9	MZ	39 137 6 342 34 067 5 878	<b>30 528</b> 30 380 35 907 24 381	<b>23 325</b>  83 23 242	<b>7 203</b> 94 925 6 184	<b>32 525</b>  22 652 9 873	1,18  0,76 1,11	1 546 14,0 % 1 501 12,3 %	1 013 1 166 1 144 1 064	19,0 13,5 22,5 1,6	1 330 1 350 1 104 963	21,5 14,2 22,8 3,4	2	1708 1881 1191 400	3,3 3,6 1,9 3,8	17,8 18,0 16,5 41,4	0,3 0,3 0,3 0,2
A 33	5 NW 0	<b>4318 2102</b>  AS Paderborn-Mönkeloh (28) AS Paderborn-Zentrum (27) FS	05 033 03  2,6 / 2,6	MZ	39 933 6 519 31 824 5 862	<b>33 592</b> 34 628 36 859 25 650	<b>26 206</b>  72 26 134	<b>7 386</b> 45 912 6 428	<b>37 180</b>  26 376 10 804	1,06  0,70 1,10	1 683 14,0 % 1 669 12,3 %	1 218 1 400 1 280 1 130	17,4 13,0 18,7 1,5	1 500 1 462 1 439 942	17,6 10,9 22,8 2,7	2	1883 2072 1317 432	2,8 3,1 1,6 3,3	16,8 17,0 15,5 39,8	0,2 0,2 0,3 0,1
A 33	5 NW 0	<b>4218 2102</b>  AS Paderborn-Zentrum (27) AS Paderborn-Elsen (26) FS	05 033 03  3,1 / 3,1	MZ	51 130 8 369 44 130 6 950	<b>31 062</b> 29 555 39 593 26 063	<b>23 490</b>  131 23 359	<b>7 572</b> 41 1 001 6 530	<b>32 092</b>  20 788 11 304	1,34  0,83 1,08	1 748 14,0 % 1 361 12,3 %	1 231 1 337 1 422 1 368	15,9 11,1 14,5 1,4	1 073 1 184 988 1 176	26,4 15,8 27,2 2,1	2	1736 1911 1209 411	3,3 3,6 1,9 3,8	18,5 18,7 17,2 42,6	0,4 0,4 0,5 0,3
A 33	5 NW 0	<b>4218 2101</b>  AS Paderborn-Elsen (26) AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25) FS	05 033 03  1,5 / 1,5	MZ	48 741 7 097 44 133 6 863	<b>40 723</b> 41 494 44 692 32 896	<b>32 281</b>  172 32 109	<b>8 442</b> 65 1 138 7 239	<b>46 183</b>  33 270 12 913	1,08  0,72 1,02	2 237 14,0 % 1 837 12,3 %	1 796 1 848 1 659 1 412	16,6 11,3 19,8 2,3	1 588 1 681 1 550 1 730	13,9 10,1 13,5 1,2	2	2288 2516 1602 515	2,9 3,2 1,6 3,5	15,5 15,8 14,4 37,7	0,4 0,4 0,5 0,3
A 33	5 NW 0	<b>4218 2100</b>  AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25) AS Paderborn-Sennelager (24) FS	05 033 03  4,8 / 4,8	MZ	50 412 6 562 37 442 5 407	<b>44 385</b> 46 028 48 308 33 354	<b>35 881</b>  276 35 605	<b>8 504</b> 101 1 579 6 824	<b>50 125</b>  37 431 12 694	1,05  0,68 1,07	2 259 14,0 % 2 173 12,3 %	1 717 1 930 1 771 1 778	15,1 10,5 14,9 2,0	2 008 2 063 1 988 1 456	15,2 10,5 14,8 1,9	2	2502 2753 1750 544	3,7 4,0 2,1 4,6	13,4 13,6 12,4 33,6	0,6 0,6 0,7 0,4
A 33	5 NW 0	<b>4118 5111</b>  AS Paderborn-Sennelager (24) AS Stukenbrock-Senne (23) FS	05 033 03  8,5 / 8,5	DZ	 41 504 42 936 44 518 32 399	<b>33 857</b>  208 33 650	<b>7 647</b> 67 1 344 6 236	<b>46 338</b>  35 018 11 320	1,04  0,71 1,08	2 131 13,4 % 1 909 13,7 %						2338 2572 1638 511	3,3 3,6 2,0 4,1	13,1 13,4 11,8 32,2	0,5 0,5 0,5 0,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 33	5 NW 0	4117 2100	DZ	41 434 6 075 33 898 5 273	39 358 40 577 41 518 32 114	32 480 109 32 371	6 878 76 1 146 5 657	43 529 33 389 10 140	1,02 0,76 1,11	1 978 14,7 % 2 057 11,0 %						2226 2447 1562 468	3,0 3,3 1,7 3,8	12,4 12,6 11,7 32,9	0,3 0,2 0,4 0,2	
	AS Stukenbrock-Senne (23) AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)	05 033 03	5701	FS = 4	FS / OD	7,9 / 7,9														
A 33	5 NW 0	4017 2105	MZ	49 158 7 801 29 851 4 323	49 408 51 933 55 615 32 237	41 194 185 41 009	8 214 88 1 188 6 938	56 220 44 269 11 951	1,07 0,59 1,07	2 423 14,0 % 2 506 12,3 %	2 048 1 781 1 936 1 380	10,9 6,7 10,9 0,9	2 346 2 398 2 331 1 238	10,8 11,7 11,3 1,2	2 2 2 2	2792 3068 1965 591	2,5 2,8 1,4 3,2	12,2 12,4 11,2 31,4	0,4 0,4 0,4 0,3	
	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22) AK Bielefeld (A 2/A 33)	05 033 03		FS = 4	FS	6,0 / 6,0														
A 33	5 NW 0	4017 5129	DZ	38 903 3 577 29 851 4 323	46 172 49 028 48 892 32 106	39 269 189 39 080	6 903 63 1 277 5 563	51 940 41 729 10 211	1,00 0,64 1,06	2 374 12,3 % 2 158 13,0 %						2618 2892 1796 535	2,9 3,2 1,1 3,0	10,8 11,3 8,4 24,3	0,4 0,4 0,4 0,4	
	AK Bielefeld ( A2/A33 ) AS Bielefeld-Senne (20)	05 033 04	5129	FS = 4	Verkehrsverlagerung															
A 33	5 NW 0	4017 5130	DZ	37 483 3 233 29 851 4 323	54 015 57 548 57 567 36 383	47 061 192 46 869	6 954 63 1 303 5 588	62 238 51 918 10 320	1,00 0,61 1,06	2 709 11,2 % 2 818 9,2 %						3080 3399 2121 593	2,5 2,8 1,0 2,7	9,2 9,6 7,3 21,9	0,4 0,4 0,4 0,3	
	AS Bielefeld-Senne ( 20 ) AS Bielefeld-Zentrum ( 19 )	05 033 04	5130	FS = 4	Verkehrsverlagerung															
A 33	5 NW 0	4016 2102	MZ	40 390 41 409 25 136	38 053 40 390 41 409 25 136	31 983 110 31 872	6 070 33 1 093 4 944	41 517 32 905 8 613	1,03 0,63 1,15	1 876 11,7 % 1 945 10,8 %	1 529 1 604 1 711 1 046	9,7 8,3 8,6 1,2	1 575 1 634 1 527 1 070	12,4 11,1 11,1 2,0	2 2 2 2	2160 2389 1475 436	3,0 3,3 1,2 3,0	11,6 12,1 9,2 26,4	0,3 0,3 0,3 0,2	
	AS Bielefeld-Zentrum (19) AS Steinhagen (18)	05 033 04		FS = 4	Verkehrsverlagerung															
A 33	5 NW 0	3916 2100	MZ	34 693 34 793 22 735	32 716 34 693 34 793 22 735	27 443 97 27 346	5 272 30 912 4 330	35 970 28 448 7 522	1,00 0,65 1,13	1 587 11,7 % 1 698 10,8 %	1 463 1 277 1 428 904	10,1 7,7 10,1 1,5	1 402 1 447 1 354 990	12,3 10,0 13,6 1,9	2 2 2 2	1857 2053 1268 376	2,9 3,2 1,1 3,0	11,9 12,4 9,4 26,8	0,3 0,3 0,3 0,2	
	AS Steinhagen (18) AS Künsebeck (17)	05 033 04		FS = 4	Verkehrsverlagerung															
A 33	5 NW 0	3916 2101	MZ	30 407 28 349 21 448	28 481 30 407 28 349 21 448	23 549 25 99 23 450	4 932 790 23 985 4 117	30 897 23 985 6 912	0,93 0,72 1,18	1 404 11,7 % 1 456 10,8 %	1 298 1 224 1 185 907	10,2 8,3 11,8 1,2	1 127 1 234 1 073 1 096	14,9 10,9 17,1 1,8	2 2 2 2	1614 1786 1099 332	2,9 3,2 1,1 2,9	13,0 13,5 10,3 28,9	0,4 0,4 0,4 0,3	
	AS Künsebeck (17) AS Halle (Westf.) (16)	05 033 04		FS = 4	Verkehrsverlagerung															
A 33	5 NW 0	3915 2100	MZ	27 238 26 180 19 595	25 741 27 238 26 180 19 595	20 656 58 20 597	5 085 18 1 003 4 064	26 779 19 500 7 280	0,96 0,75 1,26	1 275 11,7 % 1 310 10,8 %	1 111 1 173 1 084 802	11,9 9,7 12,3 1,5	1 001 1 120 1 014 999	18,6 14,4 15,3 2,3	2 2 2 2	1456 1615 981 305	4,0 4,5 1,6 3,9	14,2 14,8 11,4 31,0	0,2 0,2 0,2 0,2	
	AS Halle (Wesf.) (16) AS Borgholzhausen (15)	05 033 04		FS = 4	Verkehrsverlagerung															



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>												
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	Tag 06-22 Uhr														
					SV																U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Tag 06-18 Uhr						
					2010																								S	LZ	b <sub>Fr</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr
					SV																													
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]																	
<b>A 33</b>	5 NW 3	<b>3915 0210</b>		DZ	13 522 2 992 12 593 3 132	<b>25 708</b> 26 452 28 098 19 949			<b>28 285</b>	1,06  0,72 1,09	1 286  1 352						1447 1595 1002 320				- - - -													
	FS = 4	AS Dissen-Süd (14) AS Borgholzhausen (15) FS	4,3 / 4,3	5127	Verkehrsverlagerung																													
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4603 5073</b>		DZ	33 221 10 878 30 906 9 520	<b>27 844</b> 28 965 30 540 20 295	<b>15 786</b>  46 15 739	<b>12 058</b> 21 1 353 10 685	<b>31 270</b>  13 628 17 642	1,05  0,64 1,00	1 451 15,4 % 1 545 33,2 %						1517 1664 1076 447	4,8 4,9 4,4 5,8	37,2 38,1 33,3 46,1	0,2 0,2 0,2 0,0														
	FS = 4	GÜ Straelen Autobahn (1) AS Niederdorf (1b) FS	1,9 / 1,9	5073																														
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4603 2101</b>		MZ	31 507 10 133 30 906 9 520	<b>26 391</b> 27 886 28 829 17 765	<b>14 144</b>  56 14 088	<b>12 247</b> 29 1 517 10 701	<b>29 725</b>  12 027 17 698	1,03  0,60 1,04	1 430 30,8 % 1 243 19,4 %	1 133 1 122 1 214 896	49,4 41,4 43,8 5,3	835 982 891 474	51,4 34,4 51,7 11,1	2 2 2 2	1446 1596 994 407	5,8 5,9 5,1 6,6	39,1 39,9 35,4 50,7	0,2 0,2 0,2 0,1														
	FS = 4	AS Niederdorf (1b) AS Straelen (2) FS	1,9 / 1,9																															
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4603 2102</b>		MZ	36 649 11 397 34 836 11 122	<b>31 043</b> 32 585 33 739 21 918	<b>18 548</b>  80 18 469	<b>12 494</b> 40 1 644 10 810	<b>34 817</b>  16 773 18 043	1,04  0,63 1,03	1 661 30,8 % 1 483 19,4 %	1 286 1 284 1 348 1 063	43,6 37,1 39,0 4,3	1 044 1 165 1 095 590	41,0 28,8 42,2 8,4	2 2 2 2	1707 1881 1186 466	5,3 5,5 4,6 6,3	33,5 34,2 30,0 44,8	0,3 0,3 0,3 0,1														
	FS = 4	AS Straelen (2) AS Wankum (3) FS	2,4 / 2,4																															
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4603 5018</b>		DZ	38 931 11 007 36 460 9 783	<b>33 886</b> 35 477 36 646 24 501	<b>21 301</b>  60 21 242	<b>12 585</b> 42 1 629 10 914	<b>38 162</b>  19 846 18 316	1,03  0,65 1,01	1 761 30,8 % 1 669 19,4 %						1867 2055 1304 502	4,8 5,0 4,1 5,8	30,9 31,6 27,6 42,0	0,2 0,2 0,2 0,0														
	FS = 4	AS Wankum (3) AS Wachtendonk (4) FS	4,6 / 4,6	5018																														
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4504 2103</b>		MZ	39 901 11 992 38 087 10 413	<b>35 086</b> 36 298 38 096 26 806	<b>22 801</b>  77 22 724	<b>12 285</b> 33 1 630 10 623	<b>39 741</b>  21 696 18 044	1,05  0,68 0,97	1 819 30,8 % 1 731 19,4 %	1 389 1 388 1 462 1 241	40,6 33,3 36,1 3,6	1 296 1 352 1 306 738	33,0 24,7 36,1 6,6	2 2 2 2	1936 2129 1357 515	4,6 4,8 4,0 5,6	29,0 29,7 25,8 39,9	0,2 0,2 0,2 0,1														
	FS = 4	AS Wachtendonk (4) AS Kempen (5) FS	4,0 / 4,0																															
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4504 2101</b>		MZ	41 050 10 336 39 492 10 202	<b>39 436</b> 41 136 42 584 29 157	<b>26 750</b>  85 26 665	<b>12 685</b> 47 1 728 10 911	<b>44 758</b>  26 363 18 395	1,04  0,65 0,98	2 043 30,8 % 1 947 19,4 %	1 544 1 528 1 596 1 324	36,7 31,1 33,1 3,5	1 463 1 468 1 454 814	30,3 23,2 32,5 6,4	2 2 2 2	2179 2394 1535 571	4,4 4,5 3,8 5,4	26,5 27,1 23,4 36,9	0,2 0,2 0,2 0,1														
	FS = 4	AS Kempen (5) AS Kerken (6) FS	4,2 / 4,2																															
<b>A 40</b>	5 NW 0	<b>4504 2102</b>		MZ	49 364 11 421 45 680 11 876	<b>49 611</b> 51 458 53 980 37 262	<b>36 273</b>  133 36 140	<b>13 338</b> 50 1 982 11 307	<b>56 626</b>  37 004 19 622	1,05  0,66 0,95	2 457 30,8 % 2 558 19,4 %	1 831 1 794 1 843 1 602	31,9 26,5 29,9 3,1	1 978 1 903 1 874 1 078	23,5 19,3 23,9 5,2	2 2 2 2	2751 3016 1954 700	4,0 4,1 3,4 5,0	21,7 22,3 19,0 31,2	0,3 0,3 0,3 0,1														
	FS = 4	AS Kerken (6) AS Neukirchen-Vluyn (7) FS	5,3 / 5,3																															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>															
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	fer	MSV R1 b <sub>SV,R1</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr															
				2010																	U	S	LV SV	b <sub>So</sub>	MSV R2 b <sub>SV,R2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr FeW So	E	Night						
				SV																										[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
				FS = 4																	FS / OD	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS						
A 40	5 NW	4505 5663	KW	57 540																															
E 34	0	AS Neukirchen-Vluyn (7) AK Moers (A 57)	05 040 01	12 185 55 469 10 968																															
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																															
A 40	5 NW	4505 5022	MZ	74 880	59 174	50 353	8 821	67 273	1,22	2 983	2 409	14,4	2 677	10,2	2	3306	3,9	10,3	0,2																
E 34	0	AK Moers (A 57) AS Moers (8)	05 040 02	10 454 83 119 12 636	60 145 73 515 37 679	134 134 50 220	81 2 288 6 452	54 017 13 256	0,57 0,90	3 002 19,4 %	2 440 2 476 2 222	12,8 13,0 2,1	2 448 2 669 1 652	9,0 10,6 2,4	2	3609 2394 785	4,0 3,2 5,2	10,6 8,9 15,9	0,2 0,2 0,1																
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																															
A 40	5 NW	4505 2104	MZ	60 898	64 320	55 715	8 605	70 871	1,09	3 159	2 223	15,4	2 611	10,3	2	3597	3,5	9,2	0,4																
E 34	0	AS Moers (8) AS Moers-Zentrum (9)	05 040 02	7 706 74 501 12 090	64 823 70 703 54 491	128 251 55 464	128 2 188 6 289	58 073 12 798	0,77 0,95	3 342 19,4 %	2 271 2 301 2 163	13,4 13,8 1,7	2 395 2 622 1 594	9,3 10,9 2,1	2	3925 2611 847	3,6 2,9 4,7	9,5 7,9 14,3	0,4 0,4 0,2																
A 40	5 NW	4505 2105	MZ	71 639	67 612	59 368	8 244	70 256	1,21	3 402	2 682	8,5	2 090	12,0	2	3783	3,5	8,1	0,4																
E 34	0	AS Moers-Zentrum (9) AS Duisburg-Rheinhausen (10)	05 040 02	9 034 85 702 12 557	66 148 79 710 58 012	161 270 59 098	161 2 264 5 818	59 360 10 896	0,83 1,00	3 436 19,4 %	2 362 2 552 2 291	13,2 12,7 1,7	2 457 2 990 1 790	9,0 9,7 2,0	2	4127 2752 884	3,6 2,9 4,8	8,4 7,0 12,7	0,4 0,4 0,2																
A 40	5 NW	4506 2113	MZ	74 988	58 104	50 945	7 159	58 246	1,21	2 800	1 527	9,4	1 734	7,8	2	3250	2,1	9,6	0,3																
E 34	0	AS Duisburg-Rheinhausen (10) AS Duisburg-Homberg (11)	05 040 02	8 951 87 793 12 614	57 129 69 405 47 669	134 173 50 772	134 1 121 5 905	49 824 8 422	0,83 1,08	3 071 19,4 %	2 378 2 352 2 024	8,8 14,5 2,2	2 332 2 759 1 972	9,8 10,1 2,5	2	3545 2365 762	2,2 1,7 2,9	9,9 8,2 15,0	0,3 0,3 0,1																
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																															
A 40	5 NW	4506 2112	MZ	73 152	66 685	58 027	8 658	78 202	0,96	3 340	2 682	10,8	2 360	15,6	2	3729	2,8	9,5	0,2																
E 34	0	AS Duisburg-Homberg (11) AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof)	05 040 02	10 466 91 491 11 772	69 729 66 724 55 261	264 156 57 871	264 1 701 6 693	63 837 14 365	0,72 0,89	3 403 19,4 %	2 918 2 356 2 210	8,5 14,9 1,3	2 519 2 508 2 324	9,4 11,9 0,7	2	4069 2710 877	2,9 2,4 3,9	9,8 8,1 14,7	0,3 0,2 0,1																
A 40	5 NW	4506 2111	MZ	70 976	65 335	57 086	8 249	72 897	0,94	3 297	2 137	12,0	2 482	10,6	2	3655	2,6	9,3	0,4																
E 34	0	AS DU-Häfen (12) (Am Schlütershof) AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60)	05 040 02	8 761 92 211 11 546	68 336 64 113 55 642	305 267 56 819	305 1 483 6 462	60 715 12 182	0,78 0,99	3 311 19,4 %	2 724 2 520 2 528	8,7 11,7 1,5	2 812 2 218 2 149	8,9 14,7 1,6	2	3987 2657 858	2,7 2,2 3,6	9,6 8,0 14,6	0,4 0,4 0,2																
A 40	5 NW	4506 2110	MZ	77 545	70 360	59 594	10 766	79 204	1,08	3 739	2 964	13,5	1 826	16,0	2	3929	3,3	11,3	0,5																
E 34	0	AS Duisburg-Häfen (12) (Ost: L 60) AK Duisburg (A 59)	05 040 02	11 360 91 834 14 962	72 729 78 900 50 865	25 304 59 290	25 2 348 8 392	62 342 16 861	0,65 0,95	3 386 19,4 %	2 949 3 273 2 228	12,8 11,2 1,2	2 829 2 519 1 880	12,9 9,3 2,0	2	4291 2844 936	3,4 2,7 4,4	11,6 9,7 17,3	0,5 0,4 0,2																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad						
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
A 40	5 NW	4506 2109	MZ	101 290	88 341	77 006	11 336	102 910	0,95	4 754	3 707	11,7	2 586	11,3	2	4940	1,6	10,5	0,3								
	0			13 002	95 781		58			30,8 %	3 928	10,2	3 395	9,1	2	5389	1,7	10,9	0,3								
E 34		AK Duisburg (A 59) AK Kaiserberg (A 3)	05 040 02	101 248	90 926	278	1 444	84 142	0,57	4 194	3 718	10,1	2 887	8,5	2	3591	1,4	9,0	0,3								
	FS = 6	FS	1,5 / 1,5	13 070	57 317	76 727	9 834	18 769	0,98	19,4 %	2 512	0,9	2 122	1,0	2	1163	2,2	16,3	0,1								
A 40	5 NW	4506 2106	MZ	56 716	50 777	46 086	4 691	59 681	0,77	2 482	2 114	7,9	1 877	7,6	2	2876	2,7	5,9	0,2								
	0			4 912	54 557		68			7,0 %	2 016	7,1	2 009	4,3	2	3118	3,1	6,4	0,2								
		AK Kaiserberg (A 3) AS Duisburg-Kaiserberg (14)	05 040 04	85 237	42 259	106	1 381	52 582	0,79	2 247	1 700	6,2	1 335	5,8	2	2148	1,2	3,6	0,2								
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0	7 201	47 261	45 980	3 242	7 099	0,98	6,3 %	2 053	1,3	1 960	2,0	2	596	4,1	11,5	0,1								
A 40	5 NW	4506 2107	MZ	88 287	71 523	66 536	4 987	88 416	0,83	3 569	3 355	4,0	2 901	3,9	2	4058	2,2	4,3	0,4								
	0			4 842	79 285		63			7,0 %	3 062	4,2	2 560	4,1	2	4390	2,4	4,7	0,4								
		AS Duisburg-Kaiserberg (14) AS Mülheim a.d. R. (15)	05 040 04	81 685	65 608	256	1 558	81 198	0,56	3 092	2 670	7,2	2 184	5,4	2	3062	0,9	2,6	0,4								
	FS = 4	FS	2,6 / 2,6	6 353	49 882	66 280	3 366	7 217	0,93	6,3 %	2 208	0,8	1 854	0,8	2	824	3,3	8,6	0,2								
A 40	5 NW	4507 2106	MZ	71 419	63 702	58 892	4 810	76 819	1,01	3 120	2 833	5,2	2 499	5,0	2	3612	1,9	5,1	0,4								
	0			4 267	68 345		33			7,0 %	2 536	5,1	2 274	4,2	2	3910	2,2	5,6	0,4								
		AS Mülheim a.d. R. (15) AS MH-Styrum (16)	05 040 04	64 753	68 853	258	1 237	69 354	0,52	2 814	2 696	5,5	2 405	5,5	2	2720	0,8	3,1	0,4								
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3	3 915	39 927	58 634	3 540	7 465	0,92	6,3 %	1 714	0,6	1 562	0,8	2	738	2,9	10,1	0,2								
A 40	5 NW	4507 2107	MZ	72 650	55 330	51 250	4 080	63 396	1,08	2 569	2 192	8,9	2 036	7,9	2	3138	1,8	5,1	0,4								
	0			4 188	59 586		40			7,0 %	2 114	3,7	2 274	2,8	2	3395	2,0	5,5	0,3								
		AS MH-Styrum (16) AS MH-Dümpten (17)	05 040 04	64 557	64 613	187	979	55 393	0,44	2 586	2 639	4,7	2 322	4,3	2	2365	0,8	3,0	0,4								
	FS = 4	FS	2,2 / 2,2	4 381	27 856	51 063	3 061	8 002	1,04	6,3 %	1 160	0,5	1 343	0,7	2	641	2,7	10,1	0,2								
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																									
A 40	5 NW	4507 2108	MZ	81 408	69 066	64 682	4 384	81 876	0,92	3 255	2 976	4,5	3 042	4,1	2	3921	1,8	4,1	0,4								
	0			4 212	75 730		61			7,0 %	2 790	4,1	2 756	3,1	2	4238	2,1	4,4	0,4								
		AS MH-Dümpten (17) AS MH-Winkhausen (18)	05 040 04	70 736	69 404	257	1 256	75 382	0,53	3 180	2 807	4,8	2 659	4,8	2	2967	0,8	2,4	0,4								
	FS = 5	FS	2,1 / 2,1	4 283	43 736	64 425	3 068	6 494	1,00	6,3 %	1 909	0,6	1 696	0,8	2	792	2,8	8,2	0,2								
A 40	5 NW	4507 2109	MZ	83 780	76 842	72 377	4 465	92 000	0,76	3 431	3 123	4,7	3 580	3,6	2	4363	1,3	4,1	0,4								
	0			3 826	87 057		59			7,0 %	3 125	3,5	3 494	2,5	2	4714	1,5	4,4	0,4								
		AS MH-Winkhausen (18) AS MH-Heißen (19)	05 040 04	82 651	66 519	274	1 003	84 987	0,56	3 732	2 152	5,9	2 942	4,5	2	3312	0,6	2,4	0,4								
	FS = 5	FS	2,0 / 2,0	4 980	51 522	72 103	3 402	7 013	1,04	6,3 %	2 265	0,4	2 054	0,5	2	879	2,0	8,2	0,2								
A 40	5 NW	4507 2111	MZ	86 370	67 151	63 355	3 796	76 387	0,95	3 025	2 574	4,2	3 014	2,9	2	3813	1,4	3,9	0,3								
	0			3 543	72 585		73			7,0 %	2 492	3,3	2 888	2,4	2	4119	1,5	4,2	0,3								
		AS MH-Heißen (19) AS MH-Heimaterde (20)	05 040 04	63 435	69 296	206	890	71 403	0,58	3 234	2 368	6,5	2 687	5,0	2	2896	0,6	2,3	0,3								
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3	4 459	44 170	63 149	2 833	4 984	1,05	6,3 %	1 994	0,2	1 648	0,6	2	767	2,1	7,8	0,2								
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	NoW	NoW	NoW	T	Tag 06-22 Uhr									
				SV												U	S	LV	SV	Fr	FeW	So	D	Day 06-18 Uhr		
				2010																			E	Evening 18-22 Uhr		
				SV																				N	Night 22-06 Uhr	
Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]							
A 40	5 NW 0	4507 2112 AS MH-Heimaterde (20) AS Essen-Frohnhausen (21) FS	05 040 04 1,5 / 1,5	MZ	105 669	77 817	73 580	4 236	90 713	0,99	3 468	3 044	4,7	3 580	3,3	2	4420	1,6	3,4	0,3						
					4 133	83 856		63		0,54	7,0 %	2 877	3,5	3 242	2,7	2	4774	1,8	3,7	0,3						
					75 073	82 876	260	1 260	84 016	0,54	3 786	2 978	3,6	3 583	3,0	2	3359	0,7	2,0	0,4						
					4 760	48 941	73 320	2 914	6 697	0,99	6,3 %	2 030	0,4	1 996	0,6	2	886	2,5	6,9	0,2						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 40	5 NW 0	4507 2114 AS Essen-Frohnhausen (21) AS Essen-Holsterhausen (22) FS	05 040 04 1,3 / 1,3	MZ	85 242	75 480	71 296	4 184	84 861	0,97	3 362	2 900	4,6	3 138	5,2	2	4286	1,0	4,1	0,3						
					3 884	81 545		62		0,57	7,0 %	2 961	4,1	3 306	2,9	2	4629	1,1	4,5	0,3						
					75 871	79 251	219	716	78 599	0,57	3 673	2 631	4,5	3 525	3,1	2	3259	0,4	2,5	0,3						
					4 834	48 111	71 077	3 405	6 261	1,07	6,3 %	1 946	0,3	2 022	0,2	2	863	1,5	8,3	0,2						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 40	5 NW 0	4507 2115 AS Essen-Holsterhausen (22) AS Essen-Zentrum (23) (Westseite) FS	05 040 04 1,2 / 1,2	MZ	73 723	79 758	75 413	4 345	96 458	0,77	3 606	2 994	4,1	3 653	3,4	2	4530	1,4	3,7	0,4						
					3 775	89 729		41		0,58	7,0 %	3 142	3,8	3 477	2,8	2	4893	1,6	4,0	0,4						
					83 319	68 988	276	1 114	89 911	0,58	3 828	2 400	4,6	2 812	3,9	2	3444	0,6	2,2	0,4						
					5 154	55 909	75 138	3 191	6 547	1,01	6,3 %	2 232	0,4	2 344	0,6	2	909	2,1	7,4	0,2						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 40	5 NW 0	4508 2102 AS Essen-Zentrum (23) (Westseite) AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite) FS	05 040 04 1,1 / 1,1	MZ	19 760	63 473	59 607	3 865	75 752	0,95	2 979	2 581	4,5	2 662	4,7	2	3605	2,8	2,9	0,3						
					414	68 548		46		0,56	7,0 %	2 453	4,3	2 448	3,6	2	3898	3,2	3,2	0,3						
					61 058	65 384	186	1 817	70 145	0,56	2 935	2 490	4,5	2 528	3,7	2	2726	1,2	1,7	0,3						
					4 137	42 121	59 422	2 003	5 607	0,95	6,3 %	1 676	0,2	1 805	0,3	2	724	4,3	5,8	0,2						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 40	5 NW 0	4508 2103 AS Essen-Zentrum (23) (Ostseite) AS Essen-Huttrop (24) FS	05 040 04 0,8 / 0,8	MZ	60 450	56 514	52 871	3 642	69 943	0,78	2 525	2 385	4,6	2 463	4,4	2	3208	1,7	4,3	0,4						
					3 387	63 999		115		0,52	7,0 %	2 262	4,3	2 312	3,4	2	3468	1,9	4,7	0,3						
					62 859	50 048	191	894	64 421	0,52	2 742	1 789	5,3	2 082	4,4	2	2427	0,7	2,6	0,4						
					4 277	36 592	52 680	2 633	5 522	0,97	6,3 %	1 366	0,6	1 600	0,6	2	649	2,6	8,6	0,2						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						
A 40	5 NW 0	4508 5680 AS Essen-Huttrop (24) AD Essen-Ost (A 52) FS	05 040 04 0,9 / 0,9	KW	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
				5680	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
				FS = 4	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
					keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
A 40	5 NW 0	4508 5681 AD Essen-Ost (A 52) AS Essen-Frillendorf (26 westl.) FS	05 040 05 0,9 / 0,9	KW	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
				5681	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
				FS = 6	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
					keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
A 40	5 NW 0	4508 2106 AS Essen-Frillendorf (26 östl.) AS Essen-Kray (27) FS	05 040 05 1,1 / 1,1	MZ	85 593	108 880	99 416	9 464	127 512	1,03	5 097	4 914	6,3	4 488	6,2	2	6171	3,4	4,7	0,3						
					5 737	115 321		83		0,56	7,0 %	3 886	5,2	4 585	5,2	2	6691	3,9	5,1	0,3						
					105 357	118 796	281	3 847	113 663	0,56	5 048	5 144	6,4	4 586	6,4	2	4613	1,5	2,8	0,3						
					8 887	72 452	99 135	5 534	13 848	0,95	6,3 %	2 577	1,4	2 389	1,4	2	1267	5,2	9,2	0,1						
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV							So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 40	5 NW 0	4508 5037	DZ	100 462 7 104 96 507 7 357	104 675 113 110 105 832 71 706	95 702 222 95 480	8 973 81 3 547 5 345	121 561 108 410 13 151	0,94 0,59 1,03	4 919 8,0 % 4 924 7,0 %					5891 6332 4567 1302	3,4 3,7 1,8 4,5	4,7 5,2 2,8 8,7	0,2 0,2 0,2 0,2	
A 40	5 NW 1	4508 2150	MZ	104 448 7 643 83 091 7 040	95 701 100 997 103 738 65 895	87 410 248 87 162	8 291 83 3 373 4 836	110 024 98 121 11 903	1,03 0,59 0,99	4 360 7,0 % 4 560 6,3 %	4 117 3 295 4 406 2 408	6,3 5,2 6,4 1,5	4 166 4 140 4 110 2 229	6,2 5,3 6,4 1,6	2 2 2 2	5424 5881 4056 1114	3,4 3,9 1,5 5,2	4,6 5,1 2,8 9,2	0,3 0,3 0,3 0,1
A 40	5 NW 1	4508 2151	MZ	85 787 5 887 87 114 7 316	76 216 76 727 98 673 46 324	69 990 171 69 819	6 225 64 1 766 4 396	82 590 73 911 8 679	1,29 0,56 1,01	3 927 7,0 % 3 168 6,3 %	3 320 2 990 3 928 2 345	5,9 5,2 5,8 0,9	2 514 2 540 3 454 1 725	6,5 6,4 4,3 0,7	2 2 2 2	4320 4679 3243 887	2,3 2,6 1,0 3,5	5,3 5,8 3,2 10,4	0,2 0,2 0,2 0,1
A 40	5 NW 1	4508 2146	MZ	114 566 7 993 78 106 7 001	105 956 108 587 122 900 75 012	99 424 273 99 150	6 532 107 1 279 5 146	116 829 106 496 10 333	1,13 0,64 1,01	4 517 7,0 % 5 363 6,3 %	3 620 3 446 4 576 2 656	5,1 4,2 4,3 0,4	4 722 4 456 4 780 3 460	4,3 3,2 3,4 0,6	2 2 2 2	6014 6499 4559 1216	1,2 1,4 0,5 1,9	4,4 4,9 2,7 8,9	0,3 0,3 0,3 0,1
A 40	5 NW 1	4508 5113	DZ	102 141 6 021 102 251 7 584	104 683 112 017 110 467 70 064	97 331 89 289 97 042	7 352 89 2 044 5 219	119 915 108 937 10 978	0,99 0,58 1,00	4 748 6,0 % 4 921 5,6 %					5970 6496 4393 1144	1,9 2,2 0,7 3,2	4,5 4,9 2,8 9,6	0,3 0,3 0,3 0,2	
A 40	5 NW 1	4509 2178	MZ	90 686 5 901 83 157 6 716	85 609 90 800 88 419 62 705	80 117 245 79 872	5 492 56 1 910 3 526	99 426 90 908 8 518	0,97 0,63 0,97	4 366 7,0 % 3 605 6,3 %	3 642 3 610 3 442 2 283	5,0 3,1 4,1 0,5	3 216 3 360 3 147 2 128	5,1 4,7 5,4 0,4	1 1 2 1	4860 5255 3675 981	2,2 2,5 0,9 3,4	3,8 4,1 2,3 7,6	0,3 0,3 0,3 0,2
A 40	5 NW 1	4509 2179	MZ	87 317 6 279 84 884 7 240	87 278 93 940 85 540 64 544	81 446 357 81 089	5 832 93 1 593 4 146	99 805 90 671 9 133	0,91 0,64 1,03	4 035 7,0 % 4 098 6,3 %	3 368 3 385 3 081 2 128	6,2 4,4 5,0 0,8	3 622 3 712 3 203 2 476	3,7 3,4 3,7 0,5	1 1 2 1	4953 5356 3743 1004	1,8 2,1 0,8 2,8	4,3 4,8 2,6 8,7	0,4 0,4 0,4 0,2
A 40	5 NW 1	4509 2180	MZ	90 195 5 279 85 026 7 343	70 371 71 997 82 974 48 590	64 395 286 64 110	5 976 89 2 401 3 485	76 849 67 545 9 304	1,15 0,63 1,03	2 772 7,0 % 3 794 6,3 %	2 142 2 164 2 828 1 221	5,4 5,7 6,2 0,9	3 248 3 174 3 298 2 679	8,9 4,9 3,9 1,4	2 2 2 2	3989 4324 2985 817	3,4 3,8 1,5 5,1	4,5 5,0 2,7 9,0	0,4 0,4 0,4 0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
A 40	5 NW 1	4509 2181  AS Bochum-Stadion (36) AK Bochum (A 43) FS	05 040 05	MZ	95 539	70 278	65 108	5 170	78 842	1,07	2 449	1 720	6,8	3 462	4,7	2	3987	2,3	4,5	0,4		
					6 562	72 535		72		7,0 %	1 868	4,7	3 494	3,9	2	4315	2,7	4,9	0,4			
					95 846	77 701	246	1 658	70 717	0,67	4 113	2 622	6,1	3 159	3,8	2	3002	1,0	2,7	0,4		
					7 685	52 595	64 862	3 440	8 125	0,99	6,3 %	1 171	1,2	2 993	1,5	2	812	3,6	8,9	0,2		
A 40	5 NW 1	4509 2192  AK Bochum (A 43) AS Bochum-Werne (39) FS	05 040 06	MZ	73 392	83 753	77 176	6 576	86 160	1,21	4 215	2 881	6,5	3 355	5,5	2	4757	2,0	5,1	0,2		
					5 434	84 062		64		4,2 %	2 789	4,3	3 254	4,3	2	5229	2,3	5,4	0,2			
					96 483	101 893	201	1 732	76 382	0,69	4 327	4 205	5,0	4 026	4,5	2	3339	1,0	3,6	0,3		
					7 835	59 996	76 975	4 780	9 779	1,11	3,3 %	1 988	0,7	2 840	1,0	2	956	3,2	12,2	0,2		
A 40	5 NW 1	4509 2191  AS Bochum-Werne (39) AS Dortmund-Lütgendortmund (40) FS	05 040 06	MZ	85 888	74 526	67 963	6 563	79 174	1,01	3 612	2 332	6,6	3 308	4,5	2	4227	2,0	5,9	0,2		
					6 366	78 279		26		4,2 %	2 658	4,6	3 287	4,3	2	4650	2,2	6,3	0,2			
					90 496	78 887	165	1 549	70 519	0,69	3 981	3 211	9,5	2 860	5,0	2	2960	1,0	4,3	0,2		
					7 925	55 062	67 798	4 988	8 655	1,14	3,3 %	1 681	0,7	2 748	0,6	2	861	3,2	14,2	0,1		
A 40	5 NW 1	4510 2175  AS Dortmund-Lütgendortmund (40) AS Dortmund-Kley (41) FS	05 040 06	MZ	79 253	83 575	76 631	6 944	90 584	0,94	4 015	2 916	6,0	3 784	4,7	2	4745	2,4	5,1	0,3		
					5 931	90 269		42		4,2 %	3 084	4,3	3 698	4,1	2	5219	2,6	5,4	0,3			
					82 637	85 240	222	2 053	80 512	0,62	4 498	3 080	7,1	3 351	5,3	2	3324	1,2	3,7	0,3		
					7 711	56 482	76 409	4 849	10 072	1,16	3,3 %	1 759	0,8	2 746	1,3	2	957	3,8	12,4	0,2		
A 40	5 NW 1	4510 2176  AS Dortmund-Kley (41) AK Dortmund-West (A 45) FS	05 040 06	MZ	77 477	83 557	76 470	7 087	92 496	0,81	3 997	2 950	5,5	3 937	5,2	2	4741	1,8	5,8	0,2		
					5 540	91 988		29		4,2 %	3 197	4,2	3 963	4,8	2	5213	2,0	6,2	0,2			
					93 025	74 423	195	1 580	82 444	0,68	4 513	2 966	6,7	2 789	6,4	2	3324	0,9	4,2	0,2		
					7 894	63 423	76 275	5 478	10 052	1,15	3,3 %	1 890	0,4	3 342	0,2	2	962	2,9	13,9	0,1		
A 40	5 NW 1	4510 5343  AS Dortmund-Dorstfeld (43) AS Dortmund-Barop (44) FS	05 040 06	DZ	85 792	72 770	69 235	3 535	84 129	0,97	3 696					4149	2,2	2,3	0,4			
					4 388	78 591		93		4,2 %						4553	2,4	2,4	0,4			
					79 146	75 955	272	1 584	79 056	0,56	3 729					2935	1,1	1,6	0,4			
					5 895	47 048	68 963	1 858	5 073	1,02	3,3 %					799	3,6	5,6	0,3			
A 40	5 NW 1	4510 2153  AS Dortmund-Barop (44) AS Dortmund-Hombruch FS	05 040 06	MZ		79 967	76 133	3 834	92 970	0,97	4 115	3 456	2,1	3 856	2,1	1	4559	2,2	2,2	0,4		
						86 502		93		4,2 %	2 927	2,4	3 370	2,4	1	5004	2,4	2,3	0,4			
						83 768	305	1 766	87 657	0,54	4 046	3 216	2,8	3 466	2,8	1	3226	1,1	1,6	0,4		
						50 806	75 828	1 975	5 313	1,00	3,3 %	1 820	0,6	2 285	0,6	1	877	3,7	5,5	0,3		
A 42	5 NW 0	4505 5635  AK Kamp-Lintfort (A 57) AS Moers-Nord (2) FS	05 042 01	KW	49 084																	
					8 680																	
					40 844																	
					6 216																	
				keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 42	5 NW 0	4505 2110  AS Moers-Nord (2) AS Duisburg-Baerl (3) FS	05 042 01  3,1 / 3,1	MZ	57 688 8 371 51 518 6 039	61 595 66 479 64 884 39 246	49 320  167 49 153	12 275 39 2 072 10 164	71 598  53 894 17 704	0,98  0,54 1,02	3 068 14,0 % 3 046 12,0 %	2 406 2 079 2 394 1 720	17,9 16,2 16,8 2,2	2 590 2 576 2 577 1 593	14,4 11,5 16,1 2,6	2 2 2 2	3445 3825 2303 810	3,4 3,7 1,6 3,8	15,5 16,3 11,6 25,0	0,3 0,3 0,3 0,2
A 42	5 NW 0	4506 5063  AS Duisburg-Baerl (3) AS Duisburg-Beeckerwerth (4) FS	05 042 01  2,3 / 2,3	DZ	81 495 10 467 62 472 6 635	71 147 76 699 74 958 45 647	58 987  305 58 681	12 160 52 1 637 10 472	82 538  64 667 17 871	0,98  0,55 1,02	3 546 14,0 % 3 518 12,0 %					3985 4415 2696 923	2,3 2,6 1,1 2,7	13,8 14,5 10,2 22,6	0,4 0,4 0,5 0,3	
A 42	5 NW 0	4506 2125  AS Duisburg-Beeckerwerth (4) AS Duisburg-Beeck (5) FS	05 042 01  2,1 / 2,1	MZ	74 462 9 408 58 368 5 967	61 884 66 308 67 588 38 240	49 534  137 49 397	12 350 18 1 815 10 517	66 798  49 361 17 437	1,02  0,57 1,17	3 289 14,0 % 2 858 12,0 %	2 737 2 537 2 798 1 716	17,4 14,1 18,7 1,7	1 963 2 753 2 672 1 778	24,9 13,4 16,1 2,5	2 2 2 2	3460 3841 2316 816	2,9 3,2 1,4 3,3	16,0 16,8 11,9 25,7	0,2 0,2 0,2 0,2
A 42	5 NW 0	4506 2117  AS Duisburg-Beeck (5) AK Duisburg-Nord (A 59) FS	05 042 01  3,0 / 3,0	MZ	86 011 11 531 66 024 7 716	73 054 77 569 76 458 51 939	60 002  194 59 807	13 052 76 1 547 11 429	80 730  62 601 18 129	0,99  0,64 1,09	3 594 14,0 % 3 658 12,0 %	2 584 2 628 2 814 2 173	18,5 14,9 17,6 1,8	3 150 3 092 3 208 2 084	12,8 9,3 15,3 2,0	2 2 2 2	4089 4532 2761 953	2,2 2,4 1,0 2,5	14,7 15,5 10,8 23,9	0,3 0,3 0,3 0,2
A 42	5 NW 0	4506 2101  AK Duisburg-Nord (A 59) AS Duisburg-Neumühl (7) FS	05 042 02  1,8 / 1,8	MZ	99 557 17 331 68 380 8 506	88 759 94 921 101 160 50 276	71 733  201 71 531	17 026 98 2 584 14 343	98 089  75 181 22 908	1,07  0,55 1,11	4 428 10,5 % 4 002 13,2 %	3 374 3 617 3 653 1 920	14,3 12,5 15,6 1,7	3 317 3 313 3 733 1 931	16,9 11,7 15,7 2,0	2 2 2 2	4915 5387 3497 1265	3,0 3,3 1,5 3,4	15,2 16,3 10,0 23,6	0,2 0,2 0,3 0,2
A 42	5 NW 0	4506 5668  AS Duisburg-Neumühl (7) AK Oberhausen-West (A 3) FS	05 042 02  1,5 / 1,5	KW	86 539 9 793 78 943 8 011	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 42	5 NW 0	4506 5024  AK Oberhausen-West (A 3) AS Oberhausen-Buschhausen (9) FS	05 042 13  1,8 / 1,8	DZ	88 456 12 350 85 041 9 089	77 139 83 628 83 042 45 529	65 474  118 65 355	11 665 63 3 723 7 879	88 673  71 963 16 710	0,99  0,52 1,02	3 865 11,8 % 3 642 12,7 %					4297 4715 3045 1047	4,9 5,3 3,1 5,2	9,7 10,6 5,8 14,3	0,2 0,1 0,2 0,1	
A 42	5 NW 0	4507 2101  AS Oberhausen-Buschhausen (9) AS Oberhausen-Zentrum (10) FS	05 042 13  2,0 / 2,0	MZ	91 515 8 819 63 725 6 858	75 711 81 419 83 256 44 977	65 950  177 65 773	9 761 88 1 913 7 761	84 364  70 760 13 603	1,02  0,54 1,07	4 086 11,8 % 3 292 12,7 %	3 374 3 464 2 904 2 288	11,1 10,9 10,8 1,2	2 486 2 558 3 054 1 544	8,0 8,7 8,2 1,3	2 2 2 2	4219 4619 3018 1026	2,6 2,8 1,6 2,8	9,7 10,6 5,7 14,4	0,2 0,2 0,2 0,2

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
A 42	5 NW 0	4507 2102  AS Oberhausen-Zentrum (10) AS Oberhausen-Neue Mitte (11)	MZ	05 042 04	83 908 9 762 73 659 8 698	77 256 83 975 83 110 44 849	66 942  240 66 702	10 313 57 1 464 8 793	86 239  71 244 14 995	0,99  0,56 1,11	3 907 10,5 % 3 433 13,2 %	3 100 3 111 3 478 2 081	9,8 10,7 9,3 1,2	2 930 2 895 3 219 1 778	10,0 8,3 8,5 0,8	2 2 2 2	4294 4681 3134 1069	1,9 2,2 0,9 2,3	10,7 11,5 6,8 17,1	0,3 0,3 0,4 0,3			
A 42	5 NW 0	4507 2103  AS Oberhausen-Neue Mitte (11) AS Bottrop-Süd (12)	MZ	05 042 04	80 062 8 301 76 038 7 829	78 432 83 295 93 494 41 490	67 267  270 66 997	11 165 81 1 688 9 396	85 861  70 361 15 500	1,12  0,52 1,10	3 829 10,5 % 3 614 13,2 %	2 926 3 034 3 194 1 840	11,5 12,4 8,7 0,9	2 749 2 853 3 757 1 693	11,2 8,6 9,6 0,8	2 2 2 2	4357 4754 3167 1090	2,2 2,5 1,1 2,6	11,2 12,1 7,2 18,0	0,3 0,3 0,4 0,3			
A 42	5 NW 1	4407 2152  AS Bottrop-Süd (12) AS Kreuz Essen-Nord (13)	MZ	05 042 04	73 754 7 588 65 228 7 345	71 990 78 314 75 367 44 143	62 426  235 62 191	9 564 45 1 369 8 150	81 931  68 066 13 865	0,96  0,58 1,07	3 304 10,5 % 3 514 13,2 %	2 704 2 561 2 608 1 784	10,9 11,9 8,6 0,9	3 230 2 805 2 954 1 871	8,7 7,2 7,8 0,9	2 2 2 2	4001 4362 2921 996	1,9 2,1 0,9 2,3	10,6 11,5 6,8 17,1	0,3 0,3 0,4 0,3			
A 42	5 NW 1	4408 2153  AS Kreuz Essen-Nord (13) AS Essen-Alteneßen (14)	MZ	05 042 04	78 668 7 706 68 914 6 807	75 590 82 914 77 698 45 592	65 931  281 65 650	9 660 52 1 396 8 211	88 626  75 112 13 514	0,94  0,55 1,02	3 566 10,5 % 3 600 13,2 %	3 120 2 656 3 004 1 727	8,4 7,0 9,8 0,6	3 382 2 820 3 184 1 913	7,8 9,7 7,9 1,1	2 2 2 2	4203 4579 3075 1043	1,9 2,1 0,9 2,3	10,2 11,0 6,5 16,4	0,4 0,4 0,4 0,3			
A 42	5 NW 1	4408 5115  AS Essen-Alteneßen (14) AS Gelsenkirchen-Heßler (15)	KW	05 042 04	83 224 8 500 78 187 7 834	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																	
A 42	5 NW 1	4408 2155  AS Gelsenkirchen-Heßler (15) AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)	MZ	05 042 04	67 615 6 585 75 816 7 451	70 685 75 201 82 077 39 614	60 773  230 60 542	9 913 32 2 262 7 618	79 664  65 527 14 137	1,09  0,53 1,05	3 543 10,5 % 3 171 13,2 %	2 660 2 508 3 189 1 601	9,9 8,6 9,7 1,1	2 997 2 688 2 687 1 488	10,8 11,0 9,2 1,0	2 2 2 2	3929 4288 2853 978	3,2 3,5 1,5 3,8	10,1 10,9 6,5 16,2	0,3 0,3 0,4 0,3			
A 42	5 NW 1	4408 2156  AS Gelsenkirchen-Zentrum (16) AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)	MZ	05 042 04	78 679 8 548 72 379 7 383	68 969 73 972 77 107 40 132	59 933  193 59 741	9 036 67 2 093 6 877	79 985  66 212 13 774	1,04  0,53 1,00	3 498 10,5 % 3 055 13,2 %	2 943 2 784 2 511 1 954	11,0 9,1 8,8 1,1	2 582 2 179 2 883 1 578	10,9 8,4 9,3 1,2	2 2 2 2	3836 4183 2796 949	3,1 3,4 1,5 3,7	9,3 10,1 6,0 15,1	0,3 0,3 0,3 0,3			
A 42	5 NW 1	4408 2157  AS Gelsenkirchen-Bismarck (18) AS Herne-Wanne (19)	MZ	05 042 04	83 823 8 049 74 229 7 731	76 605 84 079 77 890 47 069	65 508  215 65 293	11 097 38 3 401 7 659	89 506  73 498 16 008	0,93  0,56 1,04	3 808 10,5 % 3 466 13,2 %	3 263 2 911 2 856 2 115	11,8 11,3 12,1 1,4	3 010 2 750 2 565 2 058	11,0 8,8 10,6 1,1	2 2 2 2	4259 4652 3080 1058	4,4 4,9 2,1 5,3	9,4 10,1 6,0 15,1	0,3 0,3 0,3 0,3			
	FS = 6	FS		1,8 / 1,8																			
	FS = 6	FS		3,4 / 3,4																			
	FS = 5	FS		4,5 / 4,5																			
	FS = 4	FS		1,2 / 1,2																			
	FS = 4	FS		2,3 / 2,3																			
	FS = 4	FS		2,2 / 2,2																			
	FS = 4	FS		4,5 / 4,5																			
	FS = 4	FS		1,7 / 1,7																			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 42	5 NW 1	4408 5116  AS Herne-Wanne (19) AS Herne-Crange (20) FS	05 042 04  1,3 / 1,3	DZ 5116	85 380 8 397 80 586 7 882	77 179 83 833 81 306 47 167	66 872  232 66 641	10 307 63 2 602 7 642	89 385  74 444 14 941	0,97  0,56 1,03	3 898 10,5 % 3 436 13,2 %					4292 4682 3124 1063	3,4 3,8 1,6 4,0	9,3 10,0 6,0 15,0	0,3 0,3 0,4 0,3	
A 42	5 NW 1	4409 2161  AS Herne-Crange (20) AK Herne (A 43) FS	05 042 04  2,2 / 2,2	KW	76 566 7 139 79 659 7 826															
A 42	5 NW 1	4409 2188  AK Herne (A 43) AS Herne-Baukau (22) FS	05 042 04  1,0 / 1,0	KW	58 522 6 436 58 970 5 660															
A 42	5 NW 1	4409 2171  AS Herne-Baukau (22) AS Herne-Horsthausen (23) FS	05 042 04  1,5 / 1,5	MZ	61 200 5 581 50 493 5 124	58 070 63 023 61 612 35 145	49 758  137 49 621	8 313 70 2 124 6 119	67 611  55 860 11 750	0,98  0,55 1,02	3 032 10,5 % 2 491 13,2 %	2 798 2 220 2 502 1 499	11,7 11,2 9,0 1,3	2 292 1 988 1 849 1 338	11,1 8,4 12,1 0,9	2 2 2 2	3228 3524 2339 803	3,7 4,1 1,8 4,4	9,9 10,7 6,4 15,9	0,2 0,2 0,3 0,2
A 42	5 NW 1	4409 2172  AS Herne-Horsthausen (23) AS Herne-Börnig (24) FS	05 042 04  2,3 / 2,3	DZ 5166	61 663 6 046 45 091 4 977	56 748 62 547 58 930 32 355			67 807	0,94  0,51 1,04	2 791  2 696					3155 3471 2209 783				- - - -
A 42	5 NW 1	4409 2173  AS Herne-Börnig (24) AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25) FS	05 042 04  2,1 / 2,1	MZ	51 306 5 087 44 545 4 861	61 813 66 673 60 694 33 091	53 793  163 53 630	8 019 34 1 752 6 233	68 843  57 506 11 337	1,05  0,51 1,10	2 926 10,5 % 2 934 13,2 %	2 541 2 273 2 383 1 398	10,1 10,0 10,4 1,6	2 605 2 316 2 715 1 287	10,0 8,3 8,6 1,2	2 2 2 2	3438 3748 2508 851	2,8 3,2 1,4 3,4	9,4 10,2 6,0 15,3	0,3 0,3 0,3 0,2
A 42	5 NW 1	4409 2174  AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25) AS Castrop-Rauxel (26) FS	05 042 04  1,6 / 1,6	MZ 5153	50 579 5 544 37 466 4 533	56 613 62 567 60 694 29 275	49 008  157 48 850	7 605 39 1 791 5 776	65 732  53 786 11 946	0,97  0,47 1,06	2 834 10,5 % 2 543 13,2 %	2 305 2 312 2 023 1 376	10,5 7,4 10,2 1,6	2 288 2 155 2 262 1 348	10,5 7,5 10,2 1,6	2 2 2 2	3148 3434 2291 780	3,2 3,5 1,5 3,8	9,6 10,3 6,1 15,4	0,3 0,3 0,3 0,3
A 42	5 NW 1	4409 2175  AS Castrop-Rauxel (26) AK Castrop-Rauxel-Ost (A 45) FS	05 042 04  3,3 / 3,3	MZ	47 304 5 784 39 910 4 837	49 500 52 896 56 257 28 391	41 575  156 41 419	7 925 43 2 122 5 761	54 906  43 315 11 592	1,06  0,55 1,09	2 362 10,5 % 2 331 13,2 %	2 034 1 781 1 856 1 068	14,7 12,3 10,0 1,2	1 861 1 827 2 216 1 160	14,0 9,9 10,8 1,8	2 2 2 2	2749 3006 1977 690	4,3 4,8 2,1 5,1	10,9 11,8 7,1 17,4	0,3 0,3 0,4 0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015 SV	W	Bus	LV	SV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 43	5 NW 0	<b>4011 5109</b>  AS Senden (3) AK Münster-Süd (A 1/A43)	05 043 02	KW	65 351 7 088 60 245 6 880															
	FS = 4	FS	5,8 / 5,8	5109	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 43	5 NW 0	<b>4010 2100</b>  AS Nottuln (4) AS Senden (3)	05 043 02	MZ	52 523 7 520 51 391 6 124	<b>52 993</b> 55 136 56 747 40 307	<b>46 048</b>  339 45 709	<b>6 945</b> 215 1 224 5 505	<b>58 669</b>  49 397 9 272	1,03  0,74 1,06	2 429 7,2 % 3 048 7,5 %	1 912 2 098 1 842 1 679	9,7 7,1 10,6 1,6	2 554 2 486 2 638 2 071	9,6 7,1 10,5 1,6	2 2 2 2	3008 3304 2122 608	2,6 3,0 0,9 3,7	9,6 10,4 6,2 17,7	0,7 0,7 0,7 0,4
A 43	5 NW 0	<b>4110 2100</b>  AS Dülmen-Nord (5) AS Nottuln (4)	05 043 02	MZ	51 754 4 559 44 946 5 767	<b>44 007</b> 46 706 44 502 33 306	<b>37 985</b>  81 37 904	<b>6 023</b> 104 603 5 316	<b>50 815</b>  41 745 9 070	0,95  0,70 1,02	2 348 7,2 % 2 218 7,5 %	1 812 1 778 2 009 1 464	13,1 7,4 9,8 1,5	1 808 1 814 1 592 1 266	11,6 7,5 12,6 0,7	2 2 2 2	2495 2740 1761 510	1,6 1,8 0,5 2,1	11,2 12,1 7,2 20,4	0,2 0,2 0,2 0,1
A 43	5 NW 0	<b>4109 2100</b>  AS Dülmen (6) AS Dülmen-Nord (5)	05 043 02	MZ	50 472 5 642 46 497 5 859	<b>44 782</b> 45 481 48 019 38 137	<b>38 139</b>  96 38 043	<b>6 643</b> 78 944 5 621	<b>43 208</b>  33 845 9 363	1,06  0,95 1,33	2 152 7,2 % 2 482 7,5 %	1 232 1 964 1 728 1 460	17,3 8,7 13,8 1,3	1 897 2 066 2 020 1 913	10,6 7,6 11,0 1,2	2 2 2 2	2538 2790 1780 522	2,2 2,5 0,8 3,0	11,7 12,6 7,5 21,1	0,2 0,2 0,2 0,1
A 43	5 NW 0	<b>4109 2101</b>  AS Lavesum (7) AS Dülmen (6)	05 043 02	MZ	42 598 4 986 43 267 5 500	<b>38 834</b> 39 631 43 136 30 495	<b>31 926</b>  86 31 840	<b>6 908</b> 15 614 6 278	<b>40 550</b>  31 036 9 514	1,09  0,81 1,16	2 071 7,2 % 1 958 7,5 %	1 485 1 549 1 842 1 340	16,1 10,3 12,4 1,6	1 356 1 564 1 578 1 119	16,6 12,2 14,0 1,6	2 2 2 2	2195 2418 1524 465	1,6 1,8 0,6 2,1	15,1 16,2 9,8 26,5	0,2 0,2 0,3 0,1
A 43	5 NW 0	<b>4209 2151</b>  AS Haltern (8) AS Lavesum (7)	05 043 02	MZ	47 940 5 559 46 423 5 931	<b>45 439</b> 47 083 48 255 35 786	<b>38 253</b>  103 38 151	<b>7 186</b> 95 1 597 5 493	<b>46 204</b>  36 905 9 299	1,02  0,83 1,25	2 268 7,2 % 2 438 7,5 %	1 800 2 032 1 993 1 394	14,2 8,8 12,9 2,3	1 820 2 072 1 877 2 129	11,2 8,1 12,4 1,3	2 2 2 2	2574 2835 1790 531	3,6 4,1 1,3 4,9	11,2 12,1 7,3 20,2	0,2 0,2 0,3 0,1
A 43	5 NW 1	<b>4208 2158</b>  AK Marl-Nord (A 43/A 52) AS Haltern (8)	05 043 02	MZ	50 153 5 169 51 074 5 680	<b>53 254</b> 57 353 49 115 43 087	<b>46 130</b>  145 45 984	<b>7 124</b> 81 967 6 077	<b>55 850</b>  45 311 10 538	0,86  0,83 1,26	2 578 7,2 % 2 933 7,5 %	2 065 2 610 1 854 1 508	13,3 7,1 9,6 1,1	2 090 2 563 2 130 2 576	10,2 7,9 8,8 1,1	2 2 2 2	3021 3317 2133 615	1,9 2,2 0,7 2,6	10,6 11,4 6,8 19,4	0,3 0,3 0,3 0,2
A 43	5 NW 1	<b>4308 2150</b>  AS Marl-Sinsen (10) AK Marl-Nord (A 43/A 52)	05 043 03	MZ	47 803 3 937 51 793 4 472	<b>45 538</b> 46 724 47 777 38 320	<b>41 028</b>  106 40 922	<b>4 511</b> 16 1 071 3 425	<b>49 040</b>  43 372 5 669	1,02  0,84 1,09	2 123 7,2 % 2 585 7,5 %	1 866 1 708 1 826 1 629	6,6 5,5 4,9 4,5	2 086 2 104 1 910 1 952	7,3 6,4 5,9 3,4	2 2 2 2	2591 2837 1852 510	2,3 2,6 0,8 3,3	7,0 7,5 4,4 13,1	0,2 0,2 0,3 0,1
	FS = 4	FS	6,1 / 6,1																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 43	5 NW 1	<b>4309 2150</b>  AS Recklinghausen/Herten (11) AS Marl-Sinsen (10)	05 043 03	MZ	51 965 3 843 58 135 5 284	<b>47 910</b> 51 951 45 597 35 689	<b>44 046</b>  185 43 861	<b>3 864</b> 34 902 2 928	<b>53 372</b>  48 064 5 308	0,88  0,72 1,13	2 342 7,2 % 2 617 7,5 %	2 171 2 158 1 958 1 282	4,3 3,5 5,6 0,7	2 153 2 205 1 794 2 198	5,9 4,9 7,0 0,5	2 2 2 2	2730 2984 1968 529	1,9 2,2 0,6 2,7	5,7 6,1 3,5 10,8	0,4 0,4 0,4 0,2
A 43	5 NW 1	<b>4309 2164</b>  AK Recklinghausen (A 2) AS Recklinghausen/Herten (11)	05 043 03	KW	85 999 5 323 86 758 5 643	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 43	5 NW 1	<b>4409 2177</b>  AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) AK Recklinghausen (A 2/A43)	05 043 03	MZ	80 358 5 215 80 850 5 286	<b>48 281</b> 50 446 51 566 36 100	<b>47 369</b>  189 47 180	<b>912</b> 3 669 241	<b>52 070</b>  50 875 1 195	1,02  0,75 1,12	2 346 7,2 % 2 651 7,5 %	2 157 2 183 2 130 1 468	1,0 0,7 0,8 0,1	2 103 2 265 2 337 2 054	1,7 1,6 0,4 0,1	2 2 2 2	2764 3004 2043 507	1,3 1,5 0,4 2,0	0,5 0,5 0,3 0,9	0,4 0,4 0,4 0,3
A 43	5 NW 1	<b>4409 2178</b>  AK Herne (A 42) AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)	05 043 03	MZ	72 845 3 823 80 847 5 308	<b>40 588</b> 40 663 47 904 31 196	<b>40 022</b>  110 39 912	<b>566</b> 24 312 230	<b>43 371</b>  42 587 784	1,18  0,77 1,05	2 264 7,2 % 1 953 7,5 %	1 923 1 962 1 678 1 494	1,2 0,6 0,3 0,1	1 357 1 280 2 331 1 117	1,4 1,3 0,4 0,5	2 2 2 2	2324 2524 1723 426	0,8 0,9 0,3 1,2	0,5 0,6 0,3 1,1	0,3 0,3 0,3 0,2
A 43	5 NW 1	<b>4409 2180</b>  AS Herne-Eickel (15) AK Herne (A 42)	05 043 05	MZ	76 980 4 877 87 673 6 955	<b>78 372</b> 84 005 78 667 56 950	<b>72 164</b>  215 71 949	<b>6 208</b> 8 2 097 4 102	<b>93 235</b>  84 589 8 646	0,94  0,66 0,97	4 229 7,2 % 3 907 7,5 %	3 766 3 595 3 630 2 822	5,6 5,1 4,2 0,3	3 512 3 214 2 839 3 284	4,0 4,4 4,9 0,6	2 2 2 2	4467 4884 3215 863	2,6 3,0 0,9 3,8	4,8 5,2 3,0 9,3	0,3 0,3 0,3 0,2
A 43	5 NW 1	<b>4409 5107</b>  AS Bochum-Riemke (16) AS Herne-Eickel (15)	05 043 05	KW	99 543 7 553 93 264 7 594	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 43	5 NW 1	<b>4409 2182</b>  AS Bochum-Gerthe (17) AS Bochum-Riemke (16)	05 043 05	MZ	72 078 5 100 88 181 6 951	<b>63 024</b> 65 991 67 712 46 094	<b>58 069</b>  259 57 810	<b>4 955</b> 11 1 962 2 982	<b>71 287</b>  63 561 7 726	1,03  0,70 1,03	3 182 7,2 % 3 348 7,5 %	2 643 2 527 2 731 2 252	5,5 5,2 6,4 0,7	2 742 2 754 2 813 2 124	5,2 3,7 3,4 0,7	2 2 2 2	3593 3929 2583 692	3,0 3,4 1,0 4,4	4,4 4,7 2,7 8,4	0,4 0,4 0,5 0,3
A 43	5 NW 1	<b>4509 2158</b>  AS Bochum-Laer (18) AK Bochum (A 40)	05 043 05	MZ	87 719 5 993 83 007 6 399	<b>80 354</b> 88 011 72 625 61 368	<b>75 869</b>  295 75 574	<b>4 485</b> 31 1 237 3 217	<b>100 046</b>  92 870 7 175	0,83  0,66 0,92	4 330 7,2 % 4 011 7,5 %	3 821 3 512 3 182 3 182	3,9 3,1 3,9 0,5	3 433 3 480 2 908 2 941	2,8 2,6 3,7 0,4	2 2 2 2	4587 5002 3341 871	1,5 1,7 0,5 2,3	3,7 4,0 2,3 7,2	0,4 0,4 0,4 0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
A 43	5 NW	4509 2159	05 043 05	MZ	74 083	65 051	61 148	3 903	78 562	0,83	3 112	2 922	3,4	3 264	3,5	2	3712	1,5	4,1	0,4
	4			4 479	70 846		30		7,2 %	2 707	3,0	2 885	3,8	2	4049	1,7	4,4	0,4		
				AK Bochum/Witten (A 44/A43)	83 549	58 699	253	1 002	72 771	0,70	3 619	1 928	4,5	2 869	3,7	2	2700	0,5	2,5	0,4
				AS Bochum-Laer (18)	6 801	51 304	60 895	2 871	5 791	0,97	7,5 %	2 312	0,3	2 679	0,4	2	708	2,3	7,9	0,3
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																	
A 43	5 NW	4509 2168	05 043 07	MZ		72 639	68 006	4 633	86 089	0,91	3 829	3 580	5,6	3 392	3,6	2	4144	1,8	4,2	0,4
	4				79 026		36		7,2 %	3 414	4,0	3 376	2,9	2	4523	2,1	4,5	0,4		
				AS Bochum-Querenburg (19)	71 843		310	1 318	78 464	0,62	3 707	3 022	3,3	2 992	3,8	2	3007	0,6	2,6	0,5
				AK Bochum/Witten (19) (A43/A 44)	49 761	67 696	3 278	7 625		1,01	7,5 %	2 604	0,2	2 519	0,4	2	792	2,6	8,1	0,3
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6																	
A 43	5 NW	4509 2173	05 043 07	MZ	67 327	67 535	62 404	5 131	78 602	0,91	3 575	3 081	5,3	3 129	3,9	2	3850	2,6	4,5	0,5
	4			3 044	72 941		62		7,2 %	2 963	5,2	2 943	3,5	2	4209	3,0	4,9	0,5		
				AS Witten-Heven (20)	70 779	66 551	307	1 790	71 276	0,66	3 432	2 740	5,9	2 833	4,7	2	2774	0,9	2,8	0,5
				AK Bochum/Witten (A 44)	4 855	48 555	62 097	3 279	7 326	1,04	7,5 %	2 436	0,5	2 475	0,4	2	741	3,9	8,7	0,3
	FS = 4	FS	2,5 / 2,5																	
A 43	5 NW	4509 2174	05 043 07	MZ	71 047	58 126	53 076	5 051	65 814	0,99	3 034	2 466	5,8	2 513	4,4	2	3311	3,0	5,2	0,3
	4			4 158	61 640		50		7,2 %	2 336	5,0	2 724	4,4	2	3624	3,4	5,6	0,3		
				AS Witten-Herbede (21)	49 577	61 191	176	1 757	57 957	0,67	2 994	2 454	6,1	2 368	6,3	2	2373	1,0	3,2	0,3
				AS Witten-Heven (20)	4 132	41 174	52 900	3 244	7 857	1,06	7,5 %	1 890	0,9	2 059	0,4	2	643	4,3	9,9	0,2
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0																	
A 43	5 NW	4609 5108	05 043 07	DZ	53 955	52 464	48 085	4 379	59 552	0,99	2 853						2989	2,8	5,1	0,4
	4			3 994	55 774		62		7,2 %							3270	3,1	5,5	0,4	
				AS Sprockhövel (22)	51 991	55 358	213	1 439	53 192	0,66	2 595						2147	0,9	3,2	0,5
				AS Witten-Herbede (21)	4 288	36 483	47 872	2 878	6 360	1,06	7,5 %						579	4,0	9,7	0,3
	FS = 4	FS	6,8 / 6,8	5108																
A 43	5 NW	4609 2158	05 043 07	MZ	49 954	49 013	44 663	4 350	54 948	1,02	2 668	2 320	6,4	1 921	6,5	2	2791	2,7	5,6	0,3
	4			4 251	51 804		32		7,2 %	2 314	5,3	2 007	4,7	2	3055	3,1	6,1	0,3		
				AK Wuppertal-Nord (A 1/A 46)	47 596	52 613	142	1 349	48 396	0,67	2 421	2 394	5,9	1 808	5,9	2	2001	0,9	3,5	0,3
				AS Sprockhövel (22)	4 521	34 093	44 521	2 968	6 552	1,07	7,5 %	1 568	0,5	1 742	0,5	2	544	3,9	10,7	0,2
	FS = 4	FS	4,8 / 4,8																	
A 44	5 NW	5202 5074	05 044 50	DZ	27 156	24 112	16 182	7 930	25 566	1,07	1 255						1322	3,7	26,7	0,3
	1			5 975	24 975		25		6,7 %							1421	3,7	27,7	0,3	
	E 40			GÜ Lichtenbusch (1)	26 192	26 795	64	923	14 364	0,67	1 189						1024	3,6	22,7	0,2
				AS Aachen-Lichtenbusch (2)	6 215	17 542	16 118	6 982	11 202	1,07	17,9 %						370	5,4	45,3	0,0
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5	5074																
A 44	5 NW	5202 5077	05 044 01	DZ	41 383	37 327	28 697	8 630	41 069	1,03	1 960						2097	3,5	17,6	0,5
	1			6 590	39 042		43		9,1 %							2294	3,6	18,0	0,5	
	E 40			AS Aachen-Lichtenbusch (2)	39 717	40 031	155	1 309	28 818	0,68	1 871						1505	2,8	15,8	0,3
				AS Aachen-Brand (3)	6 700	27 548	28 541	7 278	12 251	1,07	15,5 %						472	5,1	36,4	0,0
	FS = 4	FS	4,3 / 4,3	5077																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,R1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,R2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr		
A 44	5 NW	5203 5020	KW																
E 40	1	AS Aachen-Brand (3) AK Aachen (A 44/A 544)	05 044 02																
	FS = 4	FS	6,3 / 6,3	5020	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 44	5 NW	5103 5650	KW																
	1	AK Aachen (A 44/A 544) AS Broichweiden (5a)	05 044 02																
	FS = 6	FS	2,5 / 2,5	5650	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 44	5 NW	5103 2102	MZ	49 992	44 334	38 850	5 484	53 125	0,98	2 286	2 291	7,6	1 780	9,7	2	2531	3,4	8,2	0,5
	1	AS Merzbrück RA Begau AS Alsdorf (5b)	05 044 02	4 105	48 051		86			13,8 %	1 986	8,0	1 800	9,2	2	2763	3,7	8,7	0,5
	FS = 4	FS	3,1 / 3,1	48 826	47 233	199	1 425	45 048	0,51	2 080	1 889	8,2	1 689	9,7	2	1838	1,7	5,8	0,4
				4 235	26 828	38 651	3 973	8 077	0,96	13,3 %	1 480	1,1	1 166	1,5	2	479	4,0	17,2	0,3
A 44	5 NW	5103 2103	MZ	51 543	46 820	41 280	5 540	56 814	0,97	2 274	2 275	7,4	1 978	9,1	2	2675	3,3	7,8	0,5
	1	AS Broichweiden (5a) AS Merzbrück RA Begau	05 044 02	4 271	50 883		104			13,8 %	1 966	7,7	2 005	8,4	2	2918	3,6	8,3	0,5
	FS = 4	FS	2,5 / 2,5	48 826	49 498	218	1 449	48 567	0,50	2 339	1 810	7,9	1 888	8,7	2	1946	1,7	5,5	0,4
				4 235	28 298	41 062	3 987	8 247	0,94	13,3 %	1 480	1,1	1 299	1,4	2	503	3,9	16,4	0,3
A 44	5 NW	5103 2101	MZ	42 117	39 142	33 758	5 384	45 724	0,99	1 961	1 876	9,4	1 608	10,4	2	2232	3,3	9,5	0,4
	1	AS Alsdorf (5b) AS Aldenhoven (6)	05 044 02	4 111	41 851		55			13,8 %	1 710	9,2	1 658	9,2	2	2438	3,6	10,1	0,4
	FS = 4	FS	5,3 / 5,3	40 572	41 465	149	1 252	37 682	0,58	1 895	1 640	9,7	1 520	9,7	2	1614	1,7	6,8	0,3
				4 286	26 124	33 609	4 078	8 041	0,98	13,3 %	1 400	1,4	1 177	1,6	2	429	3,9	19,7	0,2
A 44	5 NW	5003 2101	MZ	34 593	34 746	29 594	5 152	39 905	1,00	1 662	1 506	11,4	1 542	10,4	2	1979	3,2	10,6	0,4
	1	AS Aldenhoven (6) AS Jülich-West (7)	05 044 02	3 851	36 900		52			13,8 %	1 462	10,5	1 559	10,0	2	2163	3,6	11,2	0,4
	FS = 4	FS	3,8 / 3,8	36 706	36 982	121	1 084	32 445	0,61	1 761	1 340	12,0	1 496	9,7	2	1427	1,7	7,6	0,3
				3 725	23 909	29 473	4 016	7 460	1,01	13,3 %	1 286	1,6	1 074	2,0	2	385	3,7	21,6	0,2
A 44	5 NW	5004 2102	MZ	34 782	33 837	28 029	5 808	37 283	1,06	1 649	1 439	12,9	1 423	14,1	2	1923	3,5	12,4	0,4
	0	AS Jülich-West (7) AS Jülich-Ost (8)	05 044 02	4 523	35 174		29			13,8 %	1 435	11,3	1 486	12,7	2	2106	3,9	13,2	0,4
	FS = 4	FS	6,4 / 6,4	32 956	37 341	117	1 186	28 962	0,66	1 685	1 442	11,9	1 441	12,0	2	1375	1,8	9,0	0,3
				5 375	24 470	27 912	4 593	8 322	1,05	13,3 %	1 342	1,7	1 081	2,2	2	383	4,0	24,9	0,2
A 44	5 NW	5004 5017	DZ	33 884	31 814	25 885	5 929	35 239	1,01	1 551						1807	4,3	13,2	0,3
	0	AS Jülich-Ost (8) AS Titz (9)	05 044 02	4 335	33 382		26			13,8 %						1981	4,7	13,9	0,3
	FS = 4	FS	5,6 / 5,6	33 110	33 602	94	1 344	26 761	0,68	1 584						1284	2,3	9,6	0,2
				3 958	23 723	25 791	4 559	8 478	1,06	13,3 %						363	4,7	26,1	0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	bSo	bFr	bSV,Ri1	NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV			MSV Ri2	So <sup>16-19</sup>	Fr	FeW	So	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LZ	LZ	SV			bSV,Ri2		So		N	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
A 44	5 NW 0	<b>4904 2105</b>  AS Titz (9) AD Jackerath (A 61) FS	05 044 02  3,0 / 3,0	MZ	33 075 4 071 34 071 4 597	<b>32 163</b> 33 641 34 000 24 352	<b>26 546</b>  92 26 454	<b>5 617</b> 31 1 114 4 471	<b>35 419</b>  27 303 8 117	1,01  0,69 1,07	1 530 13,8 % 1 638 13,3 %	1 305 1 353 1 256 1 318	13,9 11,6 13,3 1,7	1 425 1 488 1 334 1 098	13,6 12,1 12,9 2,3	2 2 2 2	1828 2001 1306 365	3,5 3,9 1,8 4,0	12,8 13,5 9,2 25,4	0,3 0,3 0,3 0,2	
A 44	5 NW 0	<b>4904 2109</b>  Dreieck Jackerath (10) AK Holz (11) FS	05 044 08  9,6 / 9,6	MZ	 62 849 63 204 45 750	<b>60 065</b>  249 45 554	<b>45 802</b>  2 633 11 579	<b>14 263</b> 50 2 633 11 579	<b>64 638</b>  45 354 19 284	1,01  0,71 1,12	2 947 13,8 % 2 971 13,3 %	2 491 2 655 2 279 2 015	18,7 15,8 18,4 2,9	2 416 2 668 2 385 1 871	21,5 16,9 19,4 3,3	2 2 2 2	3395 3736 2371 719	4,4 4,9 2,4 4,7	17,8 18,8 13,1 33,4	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 44	5 NW 0	<b>4804 2107</b>  AK Holz (A 46) AS MG-Odenkirchen (13) FS	503  2,2 / 2,2	MZ	3 817 345 4 893 518	<b>6 307</b> 6 873 6 275 4 233	<b>5 921</b>  31 5 890	<b>387</b> 6 215 166	<b>8 067</b>  7 432 634	0,91  0,58 0,94	417 4,3 % 400 6,5 %	368 302 356 186	3,4 3,0 3,4 0,1	275 265 242 167	4,3 2,7 3,0 0,3	2 2 2 2	362 394 268 64	3,4 3,8 1,7 4,4	2,4 2,5 1,7 5,4	0,5 0,5 0,4 0,3	
A 44	5 NW 0	<b>4704 2102</b>  AS MG-Ost (21) AK Neersen (A 52) FS	503  2,4 / 2,4	MZ	19 749 1 359 20 912 1 451	<b>19 600</b> 22 126 20 355 9 217	<b>17 976</b>  74 17 902	<b>1 624</b> 41 775 808	<b>24 254</b>  21 974 2 280	0,92  0,40 1,00	1 051 6,8 % 1 258 6,5 %	840 738 783 345	4,6 4,7 4,9 1,2	1 049 987 992 433	4,2 4,3 4,0 0,7	2 2 2 2	1124 1224 825 202	4,1 4,5 2,1 5,1	3,7 4,0 2,6 8,3	0,4 0,4 0,3 0,2	
A 44	5 NW 0	<b>4704 2101</b>  AK Neersen (A 52) AS Neersen (22) FS	05 044 05  1,3 / 1,3	DZ	66 147 5 730 59 321 5 102	<b>52 926</b> 58 483 53 874 30 974	<b>47 353</b>  192 47 162	<b>5 573</b> 29 2 072 3 471	<b>63 436</b>  55 354 8 082	0,92  0,51 1,02	2 744 9,5 % 2 844 10,0 %						3035 3401 1937 545	3,9 4,4 1,5 4,4	6,2 6,7 3,8 10,1	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 44	5 NW 0	<b>4705 5081</b>  AS Neersen (22) AS Münchheide (23) FS	05 044 05  /	DZ	 58 483 53 874 30 974	<b>52 926</b>  192 47 162	<b>47 353</b>  2 072 3 471	<b>5 573</b> 29 2 072 3 471	<b>63 436</b>  55 354 8 082	0,92  0,51 1,02	2 744 9,5 % 2 844 10,0 %							3035 3401 1937 545	3,9 4,4 1,5 4,4	6,2 6,7 3,8 10,1	0,4 0,4 0,4 0,2
A 44	5 NW 0	<b>4705 2110</b>  AS Neersen (22) AS Münchheide (23) FS	05 044 05  2,4 / 2,4	DZ	65 792 5 762 59 687 5 201	<b>50 693</b> 56 198 51 184 29 502	<b>45 142</b>  242 44 899	<b>5 551</b> 27 2 099 3 426	<b>60 712</b>  52 679 8 033	0,91  0,51 1,02	2 928 7,8 % 2 835 7,6 %							2902 3256 1842 532	4,1 4,6 1,6 4,7	6,4 6,9 4,0 10,5	0,5 0,5 0,5 0,4
A 44	5 NW 0	<b>4705 5078</b>  AS Neersen (22) AS Münchheide (23) FS	05 044 05  /	DZ	 56 198 51 184 29 502	<b>50 693</b>  242 44 899	<b>45 142</b>  2 099 3 426	<b>5 551</b> 27 2 099 3 426	<b>60 712</b>  52 679 8 033	0,91  0,51 1,02	2 928 7,8 % 2 835 7,6 %							2902 3256 1842 532	4,1 4,6 1,6 4,7	6,4 6,9 4,0 10,5	0,5 0,5 0,5 0,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 44	5 NW 0	4705 2111  AS Müncheide (23) AS Krefeld-Forstwald (24) FS	05 044 05  2,2 / 2,2	MZ	53 053 5 890 59 855 5 769	46 245 51 383 45 800 27 595	41 305  148 41 157	4 940 29 1 615 3 296	55 953  48 575 7 378	0,89  0,52 1,01	2 453 8,6 % 2 611 8,8 %	2 128 1 787 1 715 1 086	8,3 7,7 8,2 0,8	2 392 2 114 2 258 1 160	6,5 6,2 6,5 1,2	2	2649 2969 1688 483	3,5 3,9 1,4 4,0	6,8 7,3 4,2 11,1	0,3 0,3 0,4 0,3
A 44	5 NW 0	4705 2112  AS Krefeld-Forstwald (24) AS Krefeld-Fichtenhain (25) FS	05 044 05  2,1 / 2,1	MZ	41 972 5 170 42 921 4 109	35 802 38 560 38 711 21 870	31 644  99 31 545	4 158 32 1 289 2 837	42 374  36 246 6 127	1,00  0,54 0,99	1 971 8,6 % 1 950 8,8 %	1 582 1 318 1 653 860	8,4 7,8 8,8 0,9	1 790 1 576 1 685 920	7,2 7,1 7,5 1,5	2	2050 2299 1300 376	3,7 4,1 1,4 4,1	7,5 8,1 4,6 12,2	0,3 0,3 0,3 0,2
A 44	5 NW 0	4705 2113  AS Krefeld-Fichtenhain (25) AS Osterath (26) FS	05 044 05  3,6 / 3,6	MZ	52 968 6 074 46 726 4 392	47 564 51 902 49 919 28 416	42 127  158 41 968	5 438 33 1 698 3 706	56 682  48 476 8 206	0,96  0,53 1,00	2 532 8,6 % 2 676 8,8 %	2 036 1 804 2 018 1 076	8,4 7,7 8,0 0,8	2 434 2 132 2 292 1 250	7,4 7,1 7,4 1,3	2	2723 3055 1729 499	3,6 4,0 1,4 4,0	7,4 7,9 4,6 12,0	0,3 0,3 0,4 0,3
A 44	5 NW 0	4705 2101  AS Osterath (26) AK Meerbusch (A 57) FS	05 044 05  2,1 / 2,1	MZ	60 008 6 120 53 259 4 507	52 757 57 566 55 067 31 903	47 179  175 47 004	5 577 36 1 769 3 773	61 982  53 637 8 345	0,96  0,54 1,03	2 889 8,6 % 2 889 8,8 %	2 354 2 140 2 198 1 283	7,7 6,6 7,3 1,1	2 576 2 298 2 596 1 326	7,0 6,5 6,8 1,0	2	3022 3387 1927 551	3,4 3,8 1,3 3,8	6,8 7,3 4,2 11,1	0,3 0,3 0,4 0,3
A 44	5 NW 0	4705 2102  AK Meerbusch (A 57) AS Lank-Latum (28) FS	05 044 06  1,6 / 1,6	MZ	58 437 4 369 57 384 3 381	64 524 69 776 66 874 41 963	58 473  205 58 269	6 050 37 1 865 4 149	76 239  67 131 9 108	0,96  0,59 1,00	4 081 7,9 % 3 786 5,8 %	2 770 2 670 2 699 1 820	7,0 5,3 5,9 1,1	3 000 2 792 3 235 1 977	6,1 5,7 5,1 1,1	2	3687 4095 2462 692	2,9 3,3 1,1 3,4	5,9 6,4 3,7 11,6	0,3 0,3 0,4 0,2
A 44	5 NW 0	4706 5079  AS Lank-Latum (28) AS Düsseldorf-Messe/Arena (29) FS	05 044 06  5,5 / 5,5	DZ	73 010 4 106 63 475 3 387	62 798 68 101 64 433 40 939	56 807  185 56 622	5 991 55 1 880 4 056	74 067  65 083 8 984	0,95  0,59 1,01	3 851 7,9 % 3 798 5,8 %						3588 3986 2393 674	3,0 3,4 1,2 3,6	6,0 6,4 3,8 11,6	0,3 0,3 0,3 0,1
A 44	5 NW 0	4706 9001  AS Düsseldorf-Messe/Arena (29) AS Düsseldorf-Stockum (30) FS	05 044 06  1,3 / 1,3	MZ	61 764 3 561 59 490 3 820	63 448 68 805 65 015 41 473	57 538  209 57 329	5 910 85 1 817 4 008	74 621  65 786 8 835	0,94  0,59 1,02	3 878 7,9 % 3 848 5,8 %	2 538 2 434 2 513 1 794	7,8 6,0 6,3 1,0	3 114 3 033 3 323 1 954	5,8 5,2 4,7 1,0	2	3625 4027 2421 680	3,0 3,3 1,1 3,4	5,8 6,3 3,7 11,4	0,3 0,3 0,4 0,2
A 44	5 NW 0	4706 9002  AS Düsseldorf-Stockum (30) AS Düsseldorf-Flughafen (31) FS	05 044 06  2,3 / 2,3	MZ	71 675 3 711 70 345 3 943	68 385 73 890 68 942 47 115	62 699  219 62 480	5 686 26 1 823 3 836	79 399  70 780 8 619	0,93  0,63 1,04	4 147 7,9 % 4 178 5,8 %	2 830 2 662 2 846 1 978	6,6 5,0 5,2 1,0	3 194 3 322 3 310 2 282	5,7 4,4 4,6 1,0	2	3910 4339 2623 728	2,7 3,0 1,0 3,1	5,2 5,6 3,2 10,2	0,3 0,3 0,4 0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 44	5 NW 0	<b>4706 2106</b>  AS Düsseldorf-Flughafen (31) AK Düsseldorf-Nord (A 52)	05 044 06	MZ	73 695 3 815 66 473 3 728	<b>64 692</b> 69 756 64 261 46 297	<b>59 053</b>  202 58 851	<b>5 639</b> 37 1 730 3 871	<b>74 509</b>  66 123 8 386	0,92  0,66 1,05	4 081 7,9 % 3 806 5,8 %	2 846 2 626 2 884 2 008	6,2 5,1 5,1 1,1	2 816 3 043 2 747 2 192	6,2 4,9 5,4 1,1	2 2 2 2	3698 4105 2477 691	2,7 3,0 1,0 3,1	5,5 5,9 3,5 10,8	0,3 0,3 0,3 0,2
A 44	5 NW 0	<b>4707 2105</b>  AK Düsseldorf-Nord (A 52) RA Reichswaldallee FS	05 044 07	KW	35 312 1 693 39 674 2 093	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 44	5 NW 0	<b>4707 2104</b>  RA Reichswaldallee AS Ratingen-Schwarzbach (33) FS	05 044 07	MZ	39 914 2 047 39 493 2 074	<b>34 462</b> 37 235 37 771 19 974	<b>32 249</b>  170 32 079	<b>2 213</b> 17 819 1 377	<b>40 315</b>  36 913 3 402	1,01  0,53 1,01	2 608 7,9 % 1 626 5,8 %	2 067 1 628 1 973 989	3,7 2,8 3,0 0,6	1 332 1 142 1 379 720	4,8 4,2 4,4 0,7	2 2 2 2	1973 2186 1335 361	2,4 2,7 0,9 2,8	3,7 4,0 2,3 7,4	0,5 0,5 0,5 0,4
A 44	5 NW 0	<b>4707 2103</b>  AS Ratingen-Schwarzbach (33) AS Ratingen-Ost (34) FS	05 044 07	MZ	37 596 2 434 40 261 1 877	<b>31 957</b> 34 411 35 234 18 698	<b>29 674</b>  128 29 547	<b>2 282</b> 15 844 1 423	<b>37 278</b>  33 805 3 474	1,02  0,54 1,01	2 351 7,9 % 1 570 5,8 %	1 849 1 464 1 812 886	4,2 3,2 3,5 0,6	1 269 1 098 1 293 710	5,7 4,6 4,9 0,8	2 2 2 2	1829 2028 1233 337	2,6 3,0 1,0 3,1	4,1 4,4 2,6 8,2	0,4 0,4 0,4 0,3
A 44	5 NW 0	<b>4607 2102</b>  AS Heiligenhaus (35) AS Hetterscheid (36) FS	05 044 08	MZ	 12 506 13 420 14 312 6 839	<b>11 952</b>  77 11 875	<b>554</b> 8 305 241	<b>14 347</b>  13 558 790	1,07  0,51 1,04	885 7,9 % 646 5,8 %	694 545 621 305	2,1 2,5 2,1 0,8	577 485 578 305	2,3 2,0 2,8 0,8	2 2 2 2	717 793 489 129	2,5 2,8 0,9 3,0	1,8 1,9 1,1 3,6	0,6 0,6 0,7 0,5	
A 44	5 NW 0	<b>4608 5067</b>  AS Hetterscheidt (36) AS Dreieck Velbert-Nord (37) FS	05 044 08	MZ	18 380 858 17 331 868	<b>21 374</b> 22 995 24 826 11 011	<b>20 509</b>  145 20 364	<b>865</b> 11 580 273	<b>24 231</b>  22 906 1 324	1,08  0,49 1,07	1 550 7,9 % 1 070 5,8 %	1 172 1 028 1 097 508	1,7 1,8 1,8 0,6	963 837 943 466	2,3 2,7 2,4 0,5	2 2 2 2	1226 1356 836 219	2,7 3,1 1,0 3,3	1,2 1,3 0,7 2,4	0,7 0,7 0,7 0,5
A 44	5 NW 0	<b>4608 2105</b>  AD Velbert-Nord (B 224) AD Velbert-Nord (A 535) FS	05 044 08	MZ	7 381 282 5 614 179	<b>8 008</b> 8 560 9 269 4 373	<b>7 749</b>  56 7 694	<b>258</b> 2 132 125	<b>9 129</b>  8 721 407	1,08  0,51 1,04	617 7,9 % 367 5,8 %	491 392 460 198	1,2 1,5 1,4 1,0	312 264 310 198	2,6 1,9 1,8 0,4	2 2 2 2	459 508 315 82	1,6 1,9 0,6 2,0	1,4 1,6 0,9 2,9	0,7 0,7 0,7 0,5
A 44	5 NW 0	<b>4608 5066</b>  AD Velbert-Nord (A 535) AS Langenberg (38) FS	05 044 08	DZ	27 627 1 159 22 149 1 020	<b>26 965</b> 29 609 27 461 16 466			<b>31 973</b>	0,93  0,55 1,02	1 654  1 672					1557 1723 1058 258				- - - -



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 44	5 NW 0	<b>4608 2201</b>  AS Essen-Kupferdreh (39) AS Essen-Überruhr (40) FS	05 044 08  2,1 / 2,1	MZ	38 559 1 906 31 568 1 221	<b>32 172</b> 35 382 30 930 21 721	<b>30 164</b>  235 29 929	<b>2 008</b> 25 1 181 802	<b>36 995</b>  34 468 2 527	0,87  0,63 1,09	2 232 7,9 % 1 705 5,8 %	1 528 1 419 1 491 1 048	4,7 5,1 2,3 2,8	1 473 1 404 1 024 972	4,8 4,8 1,7 1,7	2 2 2 2	1844 2044 1244 334	3,7 4,2 1,4 4,4	2,3 2,5 1,4 4,7	0,7 0,7 0,8 0,6
A 44	5 NW 0	<b>4608 2205</b>  AS Langenberg (38) AS Essen-Kupferdreh (39) FS	05 044 08  2,2 / 2,2	MZ	26 432 881 28 358 16 398	<b>27 000</b> 29 385 28 358 26 036	<b>26 167</b>  132 26 036	<b>833</b> 32 370 431	<b>30 353</b>  29 042 1 310	0,97  0,58 1,11	1 814 7,9 % 1 485 5,8 %	1 352 1 228 1 081 702	1,6 1,5 1,9 0,2	1 132 1 069 1 380 727	1,9 1,7 1,4 0,6	2 2 2 2	1549 1711 1064 277	1,5 1,7 0,5 1,8	1,5 1,6 0,9 3,0	0,5 0,5 0,5 0,4
A 44	5 NW 0	<b>4508 2203</b>  AS Essen-Überruhr (40) AS Essen-Heisingen (41) FS	05 044 08  0,8 / 0,8	MZ	40 632 1 687 33 810 1 329	<b>30 496</b> 32 304 33 974 19 404	<b>29 291</b>  252 29 039	<b>1 205</b> 99 511 596	<b>34 140</b>  32 248 1 892	1,05  0,61 1,06	2 097 7,9 % 1 634 5,8 %	1 468 1 348 1 498 903	2,8 2,3 2,3 0,6	1 380 1 288 1 322 881	2,1 2,5 1,7 0,7	2 2 2 2	1749 1934 1196 314	2,0 2,2 0,7 2,4	1,8 1,9 1,1 3,7	0,8 0,8 0,9 0,6
A 44	5 NW 4	<b>4509 2177</b>  AK Bochum/Witten (A 43) AS Witten-Zentrum (43) FS	506  2,2 / 2,2	MZ	62 622 3 286 57 660 3 538	<b>60 300</b> 68 242 60 673 30 149	<b>55 127</b>  211 54 916	<b>5 172</b> 21 1 399 3 753	<b>77 783</b>  69 478 8 305	0,89  0,43 0,92	4 387 5,0 % 3 361 6,2 %	3 178 2 967 2 937 2 049	5,9 6,1 5,3 0,8	2 448 1 960 2 432 1 339	7,2 5,4 3,0 0,7	2 2 2 2	3426 3727 2523 686	2,2 2,4 1,3 3,9	5,4 5,6 4,2 14,7	0,3 0,4 0,3 0,4
A 44	5 NW 4	<b>4510 2150</b>  AS Witten-Zentrum (43) AS Witten-Stockum (44) FS	506  2,6 / 2,6	MZ	56 944 3 633 51 275 3 570	<b>50 764</b> 59 027 46 227 25 530	<b>46 596</b>  202 46 394	<b>4 168</b> 30 1 419 2 720	<b>68 092</b>  62 035 6 056	0,78  0,42 0,90	3 443 6,2 % 3 118 6,0 %	2 582 2 189 2 068 1 491	5,9 5,5 5,7 0,6	2 380 1 962 2 157 1 213	5,2 5,3 4,2 0,4	2 2 2 2	2887 3140 2125 572	2,7 2,9 1,5 4,8	4,6 4,8 3,6 12,8	0,4 0,4 0,4 0,4
A 44	5 NW 4	<b>4510 2151</b>  AS Witten-Stockum (44) AS Witten-Annen (45) FS	506  2,0 / 2,0	MZ	55 949 3 471 46 417 3 797	<b>46 189</b> 53 206 43 215 23 666	<b>42 237</b>  150 42 087	<b>3 952</b> 23 1 266 2 663	<b>58 275</b>  52 635 5 640	0,81  0,44 1,00	3 439 5,9 % 3 099 6,4 %	2 268 2 230 1 775 1 298	7,2 6,3 6,0 0,4	2 099 1 920 2 040 1 284	4,2 4,3 4,8 0,4	2 2 2 2	2625 2856 1932 524	2,6 2,9 1,5 4,6	5,0 5,2 3,9 13,7	0,3 0,3 0,3 0,3
A 44	5 NW 4	<b>4510 2152</b>  AS Witten-Annen (45) AK Dortmund/Witten (A 44/A 45) FS	506  2,1 / 2,1	MZ	46 801 3 604 41 637 3 666	<b>45 956</b> 53 258 41 383 24 362	<b>41 244</b>  126 41 118	<b>4 712</b> 5 1 202 3 506	<b>58 274</b>  51 212 7 062	0,78  0,45 1,00	3 342 6,6 % 2 250 9,7 %	2 535 2 236 1 857 1 519	8,0 6,7 5,7 0,5	1 916 1 778 1 896 1 192	7,3 6,6 4,8 0,5	2 2 2 2	2605 2836 1911 535	2,5 2,7 1,4 4,2	6,6 6,9 5,2 17,6	0,3 0,3 0,2 0,3
A 44	5 NW 1 E 331	<b>4412 2101</b>  AK Dortmund/Unna (A 1/A 44) AS Unna-Ost (53) FS	05 044 12  3,6 / 3,6	DZ	86 222 13 351 68 450 11 623	<b>76 508</b> 78 070 82 528 63 174	<b>62 209</b>  365 61 845	<b>14 299</b> 77 2 061 12 160	<b>82 148</b>  60 712 21 436	1,06  0,78 1,08	3 451 8,8 % 3 553 1,3 %					4283 4683 3083 997	2,6 2,9 1,6 4,0	13,9 14,5 11,2 32,8	0,5 0,5 0,5 0,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
A 44	5 NW	4412 2102	MZ	75 508	65 310	53 116	12 195	67 033	1,02	2 984	2 359	17,0	2 424	17,0	2	3656	2,7	13,9	0,5			
E 331	1	AS Unna-Ost (53) AK Werl (A 44/A 445)	05 044 12	13 316	66 810		69		0,85	8,8 %	2 828	10,9	2 420	10,9	2	3998	2,9	14,5	0,5			
	FS = 4	FS	13,1 / 13,1	59 144	68 283	325	1 761	49 514	1,18	2 994	2 461	16,6	2 329	16,6	2	2632	1,6	11,2	0,5			
				11 863	56 002	52 791	10 364	17 519		1,3 %	1 947	1,4	3 162	1,4	2	851	4,0	32,7	0,5			
A 44	5 NW	4413 2104	MZ	53 225	51 189	39 710	11 479	52 450	1,10	2 484	1 842	24,7	1 947	18,8	2	2847	3,6	16,3	0,2			
E 331	0	AK Werl (A 44/A 445) AS Werl-Süd (55)	05 044 14	10 461	50 738		26		0,90	14,8 %	2 116	17,5	1 977	14,7	2	3089	3,8	16,7	0,2			
	FS = 4	FS	2,8 / 2,8	51 118	55 922	105	1 910	36 654	1,10	2 706	1 826	22,8	1 815	22,0	2	2121	2,8	14,4	0,2			
				9 677	46 977	39 605	9 543	15 796		2,0 %	1 754	1,4	2 216	1,0	2	704	5,3	37,5	0,2			
A 44	5 NW	4414 5110	DZ	55 344	50 282	38 493	11 789	53 190	1,07	2 483						2791	3,5	17,3	1,2			
E 331	0	AS Werl-Süd (55) AS Soest (56)	05 044 14	10 064	50 839		46		0,81	14,8 %						3028	3,7	17,8	1,2			
	FS = 4	FS	11,8 / 11,8	52 711	54 307	615	1 791	35 668	1,09	2 615						2080	2,7	15,3	1,4			
				9 463	43 182	37 878	9 952	17 522		2,0 %						703	5,1	39,2	1,1			
A 44	5 NW	4414 2101	MZ	52 996	47 559	36 218	11 341	50 452	1,07	2 333	1 678	23,9	1 788	23,8	2	2638	3,5	17,7	1,2			
E 331	0	AS Soest (56) AS Soest-Ost (57)	05 044 14	12 000	48 277		44		0,79	14,8 %	2 015	13,7	1 931	13,7	2	2863	3,7	18,2	1,2			
	FS = 4	FS	4,3 / 4,3	45 668	51 673	585	1 710	33 790	1,09	2 489	1 900	22,4	1 681	22,4	2	1965	2,7	15,6	1,4			
				9 596	39 747	35 633	9 587	16 661		2,0 %	1 456	2,0	2 295	1,9	2	668	5,1	39,7	1,1			
A 44	5 NW	4415 2100	MZ	38 065	48 698	37 482	11 216	52 067	0,99	2 403	1 890	22,7	1 884	18,5	2	2705	3,2	17,2	0,2			
E 331	0	AS Soest-Ost (57) AS Erwitte/Anröchte (58)	05 044 14	7 429	49 289		38		0,89	14,8 %	2 042	19,1	1 784	15,6	2	2935	3,4	17,6	0,2			
	FS = 4	FS	11,4 / 11,4	44 190	48 934	89	1 624	36 815	1,05	2 533	1 656	26,7	1 520	22,2	2	2015	2,5	15,2	0,2			
				9 514	46 194	37 393	9 554	15 252		2,0 %	1 764	1,5	2 163	1,0	2	677	4,8	39,1	0,2			
A 44	5 NW	4416 2100	MZ	40 590	37 622	26 669	10 953	39 433	1,02	1 864	1 368	33,3	1 356	27,6	2	2069	3,0	23,0	0,2			
E 331	0	AS Erwitte/Anröchte (58) AS Geseke (59)	05 044 14	9 297	38 125		30		0,87	14,8 %	1 653	22,2	1 463	14,2	2	2250	3,1	23,6	0,2			
	FS = 4	FS	14,1 / 14,1	35 677	38 760	81	1 136	22 884	1,13	1 949	1 360	37,8	1 141	28,1	2	1529	2,3	20,5	0,3			
				7 645	34 327	26 588	9 787	16 549		2,0 %	1 248	2,9	1 689	2,3	2	564	4,0	48,1	0,2			
A 44	5 NW	4417 2101	MZ	39 846	36 849	26 933	9 916	36 221	1,02	1 789	1 279	32,0	1 284	24,4	2	2033	2,1	21,8	0,2			
E 331	0	AS Geseke (59) AS Büren (60)	05 044 14	8 810	37 173		37		0,94	14,8 %	1 655	20,0	1 566	13,6	2	2207	2,2	22,4	0,2			
	FS = 4	FS	4,8 / 4,8	34 996	38 095	59	756	21 876	1,26	1 948	1 294	32,6	1 168	25,8	2	1508	1,6	19,4	0,2			
				7 918	34 085	26 875	9 122	14 345		2,0 %	1 075	2,7	1 744	1,6	2	541	2,8	46,7	0,1			
A 44	5 NW	4417 2100	MZ	38 604	32 474	22 206	10 268	31 182	0,93	1 586	1 102	29,6	1 114	36,9	2	1778	2,6	25,7	0,2			
E 331	0	AS Büren (60) AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44)	05 044 14	9 330	33 503		66		0,96	14,8 %	1 587	12,1	1 447	22,9	2	1935	2,7	26,4	0,2			
	FS = 4	FS	9,6 / 9,6	33 282	31 231	67	795	16 921	1,36	1 706	980	35,3	1 026	36,0	2	1310	2,0	23,0	0,3			
				7 588	30 174	22 138	9 407	14 261		2,0 %	1 450	2,2	861	3,7	2	502	3,3	51,9	0,2			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
A 44	5 NW	4418 2100	MZ	05 044 15	51 560	45 227	30 845	14 382	46 663	1,10	2 328	1 426	37,8	1 505	37,7	2	2420	2,9	25,0	0,4	
E 331	0	AK Wünnenberg-Haaren (A 33/A44) AS Lichtenau (Westf.) (62)		9,8 / 9,8	12 711	44 564	178	57	25 507	0,89	17,1 %	2 083	17,6	1 941	17,5	2	2588	3,0	25,1	0,4	
	FS = 4	FS			44 553	48 842	30 667	13 031	21 156	1,12	2 602	1 638	34,0	1 484	34,1	2	1918	2,5	24,8	0,3	
					11 329	43 203					1,6 %	1 507	2,7	2 308	2,6	2	813	3,6	51,5	0,3	
A 44	5 NW	4419 2101	DZ	05 044 15	48 778	45 871	31 610	14 261	46 940	1,12	2 406						2464	2,8	24,5	0,4	
E 331	0	AS Lichtenau (Westf.) (62) AS Marsberg (63)		9,6 / 9,6	11 893	45 373	166	54	25 815	0,85	16,0 %						2631	2,9	24,6	0,4	
	FS = 5	FS	5136		44 638	51 032	31 444	12 937	21 125	1,13	2 660						1963	2,5	24,1	0,3	
					10 382	41 306					1,7 %						806	3,6	50,6	0,2	
A 45	5 NW	4410 5138	DZ	05 045 01		63 533	53 747	9 786	74 259	0,99	2 906						3560	3,1	11,2	0,3	
E 331	1			/	68 149	68 149	210	46	59 535	0,58	10,1 %						3942	3,5	11,8	0,3	
	FS = 0		5138		67 499	67 499	53 537	7 774	14 724	1,02	3 286						2412	1,3	8,2	0,4	
					41 341	53 537					15,5 %						823	3,9	21,5	0,2	
A 45	5 NW	4410 2166	DZ	05 045 01	54 945	63 533	53 747	9 786	74 259	0,99	2 906						3560	3,1	11,2	0,3	
E 41	1	AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42) AK Dortmund-Nordwest (A 2)		2,8 / 2,8	6 036	68 149	210	46	59 535	0,58	10,1 %						3942	3,5	11,8	0,3	
	FS = 4	FS	5138		51 918	67 499	53 537	7 774	14 724	1,02	3 286						2412	1,3	8,2	0,4	
					5 828	41 341					15,5 %						823	3,9	21,5	0,2	
A 45	5 NW	4410 2168	MZ	05 045 01	70 379	70 385	62 063	8 322	81 071	1,02	3 378	3 122	8,6	3 032	8,6	2	3958	3,1	7,9	0,5	
E 41	1	AS Dortmund-Hafen (4) AK Castrop-Rauxel-Ost (A 42)		5,3 / 5,3	6 479	75 108	364	88	68 639	0,58	10,1 %	3 013	7,5	3 079	7,5	2	4374	3,4	8,3	0,5	
	FS = 4	FS			60 912	76 332	61 699	6 098	12 433	1,04	3 474	3 070	8,3	2 648	8,3	2	2710	1,3	5,7	0,6	
					6 073	45 324					15,5 %	1 850	1,2	2 259	1,2	2	882	4,1	15,7	0,4	
A 45	5 NW	4410 2174	KW	05 045 01	70 610																
E 41	4	AK Dortmund-West (A 40) AS Dortmund-Hafen (4)		2,5 / 2,5	5 893																
	FS = 5	FS	5139		49 797																
					5 482	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 45	5 NW	4510 2162	MZ	05 045 02	60 094	61 358	53 701	7 657	70 975	0,96	3 305	2 837	9,6	2 665	8,5	2	3483	3,8	7,7	0,3	
E 41	4	AS Dortmund-Eichlinghofen (6) AK Dortmund-West (A 40)		2,1 / 2,1	5 617	66 632	198	41	59 880	0,58	8,9 %	2 617	7,8	2 300	6,9	2	3844	4,2	8,2	0,3	
	FS = 5	FS			56 490	63 711	53 503	5 254	11 094	1,07	3 301	2 512	8,9	2 674	9,4	2	2399	1,7	5,5	0,3	
					6 049	38 714					9,9 %	1 646	1,2	1 599	1,3	2	705	5,4	16,7	0,3	
A 45	5 NW	4510 2163	MZ	05 045 02	63 110	56 366	49 639	6 728	68 841	0,77	2 989	2 556	8,9	2 567	9,7	2	3198	2,0	8,9	0,7	
E 41	4	AK Dortmund/Witten (A 45/A 44) AS Dortmund-Eichlinghofen (6)		2,3 / 2,3	5 523	63 993	394	27	56 854	0,57	8,9 %	2 623	8,2	2 415	7,7	2	3525	2,3	9,4	0,7	
	FS = 5	FS			56 540	49 296	49 244	5 537	11 987	1,06	3 084	1 903	3,5	2 318	6,2	2	2217	0,9	6,3	0,7	
					6 189	36 669					9,9 %	1 764	1,0	1 572	0,8	2	650	2,9	19,0	0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>							[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
				SV	S		LZ	SV		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 45	5 NW 4	4510 5146	DZ		53 415 57 600 56 460 33 980	46 764 401 46 363	6 651 37 1 448 5 166	62 540 52 285 10 255	0,98 0,57 1,04	2 559 8,5 % 3 420 10,8 %						3025 3355 2033 628	2,7 3,0 1,2 3,3	8,8 9,3 6,2 18,2	0,8 0,8 0,7 0,5	
A 45	5 NW 4	4510 2165	MZ	68 651 6 842 68 097 7 450	38 448 41 332 39 382 26 505	33 803 203 203 33 599	4 645 20 943 3 682	46 271 38 882 7 389	0,95 0,60 0,96	3 234 8,9 % 799 9,9 %	2 695 2 635 2 580 2 348	9,1 7,0 8,3 0,9	697 553 612 248	9,1 7,1 8,3 0,9	2 2 1 2	2181 2405 1510 443	2,4 2,7 1,1 3,4	8,7 9,2 6,1 18,6	0,5 0,5 0,6 0,5	
A 45	5 NW 4	4511 5104	DZ		72 339 77 047 75 994 50 190	63 636 368 368 63 269	8 703 48 1 771 6 884	82 949 69 595 13 354	0,99 0,65 1,05	3 681 9,1 % 3 930 9,1 %						4105 4525 2842 833	2,4 2,7 1,1 3,5	8,6 9,1 6,1 18,5	0,5 0,5 0,5 0,5	
A 45	5 NW 4	4511 2163	DZ	91 484 11 819 83 380 11 847	77 943 80 879 82 876 60 820	65 877 307 307 65 570	12 066 69 2 156 9 841	86 963 68 216 18 747	1,02 0,73 1,07	3 547 11,0 % 3 733 12,0 %						4384 4794 3152 975	2,8 3,0 1,4 3,8	11,0 11,5 8,7 27,4	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 45	5 NW 4	4611 2150	MZ	87 882 12 102 74 678 10 884	68 115 70 525 70 309 56 371	57 152 49 235 56 917	10 963 49 1 629 9 285	73 370 57 808 15 561	1,00 0,80 1,14	3 155 11,0 % 3 206 12,0 %	2 162 2 790 2 457 2 584	7,6 9,2 14,0 1,1	2 775 2 799 2 335 2 377	13,4 9,8 16,6 1,2	2 2 2 2	3826 4185 2750 862	2,4 2,6 1,2 3,2	11,9 12,4 9,4 29,2	0,4 0,4 0,3 0,2	
A 45	5 NW 4	4611 2160	MZ	76 959 11 887 66 854 11 935	64 056 64 229 73 322 51 866	52 723 202 202 52 521	11 334 70 1 939 9 325	64 505 47 986 16 519	1,14 0,84 1,23	2 967 11,0 % 3 015 12,0 %	1 823 2 624 2 528 2 357	14,7 10,3 13,4 1,6	2 292 2 666 2 485 2 186	17,5 9,9 15,3 2,0	2 2 2 2	3592 3933 2567 824	3,0 3,3 1,6 4,0	12,7 13,3 10,1 30,7	0,3 0,3 0,3 0,2	
A 45	5 NW 4	4711 5105	KW																	
				keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																
A 45	5 NW 4	4711 2150	MZ	62 705 10 573 56 748 11 472	51 904 53 344 55 128 42 504	41 887 124 41 763	10 017 49 1 744 8 224	54 954 40 653 14 301	1,03 0,81 1,17	2 479 11,0 % 2 367 12,0 %	2 050 2 062 1 931 1 832	15,9 11,4 14,6 1,4	1 960 1 716 1 952 1 671	18,8 11,0 21,2 2,5	2 2 2 2	2904 3183 2066 680	3,3 3,7 1,7 4,4	13,9 14,5 11,0 32,8	0,2 0,3 0,2 0,1	

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
				SV									U	LoA		LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D
			Zabl. km	2010	S	LVm	LZ	SV			b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 45	5 NW	4712 2150	MZ	64 033	54 407	39 797	14 610	60 085	0,82	2 648	2 104	20,5	2 148	21,7	2	3009	3,2	20,9	0,3	
E 41	4	AS Lüdenscheid-Süd (15) AS Lüdenscheid (14)	05 045 05	13 028	58 661		75			11,0 %	2 340	20,6	1 999	21,9	2	3310	3,5	21,7	0,3	
	FS = 5	FS	4,7 / 4,7	5169	52 376	151	1 699	42 156	0,80	2 432	1 903	23,2	2 018	23,7	2	2104	1,7	16,9	0,3	
					9 099	39 646	12 836	17 929	1,18	12,0 %	2 393	2,5	1 965	2,5	2	784	3,8	44,5	0,2	
keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																				
A 45	5 NW	4812 2150	MZ	58 010	47 494	37 026	10 468	47 595	1,00	2 242	1 818	21,3	1 604	17,6	2	2644	2,7	17,0	0,2	
E 41	4	AS Meinerzhagen (16) AS Lüdenscheid-Süd (15)	05 045 05	8 647	48 692		21			11,0 %	1 787	10,8	1 954	11,5	2	2901	2,9	17,7	0,2	
	FS = 6	FS	11,7 / 11,7	51 287	48 521	107	1 277	32 970	0,91	2 193	1 774	22,6	1 691	27,6	2	1873	1,4	13,6	0,2	
				9 285	41 740	36 919	9 170	14 624	1,30	12,0 %	1 670	2,4	1 783	1,6	2	648	3,3	38,4	0,1	
A 45	5 NW	4912 2150	MZ	53 004	43 545	33 790	9 755	43 198	0,91	2 015	1 452	15,4	1 652	25,3	2	2423	2,7	17,3	0,2	
E 41	4	AS Drolshagen (17) AS Meinerzhagen (16)	05 045 05	8 965	45 396		26			11,0 %	1 784	11,8	1 734	11,4	2	2659	3,0	18,0	0,2	
	FS = 5	FS	9,4 / 9,4	46 075	41 289	96	1 184	29 637	0,95	2 051	1 420	20,9	1 525	26,0	2	1715	1,4	13,8	0,2	
				9 294	39 437	33 693	8 546	13 561	1,36	12,0 %	1 696	1,8	1 582	2,0	2	597	3,4	38,9	0,1	
A 45	5 NW	4912 2151	MZ	58 257	46 156	36 147	10 009	45 764	0,90	2 167	1 589	19,6	1 737	21,9	2	2572	2,8	16,5	0,2	
E 41	4	AS Olpe (18) AS Drolshagen (17)	05 045 05	9 421	48 727		76			11,0 %	1 962	10,3	2 191	10,9	2	2821	3,1	17,2	0,2	
	FS = 5	FS	5,1 / 5,1	45 672	44 053	105	1 246	31 108	0,89	2 143	1 551	19,9	1 590	24,8	2	1823	1,5	13,2	0,2	
				10 581	39 165	36 042	8 688	14 656	1,40	12,0 %	1 859	1,0	1 642	1,7	2	626	3,5	37,7	0,1	
A 45	5 NW	4912 2152	MZ	65 299	52 831	42 114	10 716	53 734	0,95	2 503	2 056	14,3	1 936	17,6	2	2949	2,6	15,4	0,4	
E 41	4	AK Olpe-Süd (A 45/A 4) AS Olpe (18)	05 045 05	11 364	55 123		48			11,0 %	2 286	9,2	2 410	10,7	2	3233	2,9	16,1	0,4	
	FS = 4	FS	4,9 / 4,9	51 641	52 445	180	1 381	38 580	0,87	2 430	1 917	18,7	1 885	23,6	2	2098	1,4	12,3	0,3	
				11 167	44 745	41 935	9 288	15 154	1,30	12,0 %	1 907	1,2	2 126	1,4	2	705	3,4	35,8	0,2	
A 45	5 NW	5013 2160	MZ	61 014	45 754	33 942	11 812	42 607	1,06	2 103	1 292	24,8	1 651	28,8	2	2533	2,6	20,5	0,1	
E 40	4	AS Freudenberg (20) AK Olpe-Süd (A 45/A 4)	05 045 05	12 604	46 845		5			11,0 %	1 924	12,8	1 604	18,1	2	2784	2,8	21,3	0,1	
	FS = 5	FS	10,8 / 10,8	51 274	49 700	64	1 200	26 884	0,90	2 170	1 768	21,7	1 716	26,3	2	1779	1,4	16,5	0,1	
				10 619	36 762	33 878	10 607	15 724	1,48	12,0 %	1 467	2,4	1 442	2,1	2	654	3,1	44,0	0,1	
A 45	5 NW	5113 5106	DZ		51 195	39 739	11 456	55 352	1,08	2 940						2837	2,7	16,5	0,2	
E 41	4	AS Siegen (21) AS Freudenberg (20)	05 045 07	51 818	55 785	122	1 399	37 492	0,81	4,1 %	2 787					3080	3,0	16,8	0,3	
	FS = 5	FS	7,8 / 7,8	43 149	39 618	10 003	17 860	17 860	1,11	10,8 %						2106	1,7	15,4	0,2	
																726	3,7	42,8	0,0	
A 45	5 NW	5114 2150	MZ	64 087	46 489	34 868	11 621	42 438	1,15	2 121	1 178	26,2	1 600	30,3	2	2576	2,3	20,0	0,1	
E 40	4	AS Siegen-Süd (22) AS Siegen (21)	05 045 05	11 316	46 936		36			11,0 %	1 894	14,1	1 709	15,9	2	2830	2,5	20,8	0,1	
	FS = 5	FS	5,3 / 5,3	52 302	53 792	34	1 054	27 015	0,87	2 220	1 865	20,2	1 890	25,0	2	1814	1,2	16,1	0,1	
				10 758	35 719	34 835	10 531	15 423	1,49	12,0 %	1 390	2,2	1 441	2,0	2	660	2,7	43,3	0,0	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.		Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb				Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>A 45</b>	5 NW 4	<b>5114 2151</b>		MZ	67 021 11 647	<b>51 850</b> 53 577	<b>38 472</b>	<b>13 378</b> 13	<b>53 581</b>	1,08	2 473 11,0 %	1 828 2 062	24,9 13,6	1 756 1 760	30,3 16,9	2 2	2873 3160	3,6 3,9	19,6 20,4	0,1 0,1
E 40		AS Wilnsdorf (23) AS Siegen-Süd (22)	05 045 05		58 200 11 856	57 977	47 38 425	1 878 11 487	33 180 20 401	0,73 1,25	2 369 12,0 %	2 053 1 494	19,8 3,0	2 030 1 472	25,6 2,1	2 2	2012 736	1,9 4,3	15,8 42,4	0,1 0,1
	FS = 5	FS	4,5 / 4,5																	
<b>A 45</b>	5 NW 4	<b>5214 2150</b>		MZ	59 857 13 308	<b>51 435</b> 52 542	<b>39 566</b>	<b>11 868</b> 78	<b>55 469</b>	1,03	2 763 10,6 %	2 044 2 440	23,4 12,6	2 079 2 304	17,5 10,7	2 2	2832 3065	2,1 2,2	17,4 17,6	0,3 0,3
E 40		LG (NW/HE) AS Wilnsdorf (23)	06 045 07		56 594 11 185	54 172	145 39 421	1 041 10 749	36 441 19 028	0,78 1,11	2 863 6,2 %	1 865 1 864	21,9 1,8	2 216 2 217	15,8 0,9	2 2	2132 766	1,6 2,8	16,5 46,9	0,3 0,3
	FS = 6	FS	9,1 / 9,1		Zählstelle übernimmt die Daten der ZST 52140860															
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4902 2101</b>		MZ	17 447 1 113	<b>22 063</b> 24 068	<b>19 616</b>	<b>2 447</b> 53	<b>26 211</b>	1,00	1 136 12,3 %	973 876	9,1 7,6	1 191 1 014	7,2 7,0	2 2	1262 1408	3,3 3,6	7,3 7,5	0,3 0,3
		AS Heinsberg (4) AS Dremmen (5)	05 046 01		15 822 1 131	23 989	67 19 549	684 1 710	22 627 3 584	0,48 1,02	1 214 10,1 %	926 569	8,8 1,4	1 101 478	6,1 1,5	2 2	823 234	1,6 3,9	5,8 13,1	0,3 0,2
	FS = 4	FS	4,6 / 4,6		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4903 5075</b>		DZ	26 703 1 612	<b>29 734</b> 33 038	<b>26 900</b>	<b>2 834</b> 45	<b>35 986</b>	0,93	1 755 6,6 %						1715 1941	3,4 3,7	5,9 6,3	0,3 0,3
		AS Dremmen (5) AS Hückelhoven-West (6)	05 046 01		23 778 1 384	30 794	71 26 829	951 1 838	31 804 4 182	0,46 1,02	1 677 7,7 %						1038 287	1,6 3,1	4,0 9,1	0,3 0,0
	FS = 4	FS	2,6 / 2,6	5075																
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4903 2103</b>		MZ	27 204 1 962	<b>31 069</b> 33 745	<b>27 961</b>	<b>3 108</b> 77	<b>37 505</b>	1,00	1 532 12,3 %	1 330 1 168	8,3 7,0	1 710 1 472	6,0 5,3	2 2	1779 1983	3,1 3,4	6,4 6,7	0,3 0,3
		AS Hückelhoven-West (6) AS Hückelhoven-Ost (7)	05 046 01		23 987 1 660	33 717	85 27 876	898 2 133	32 746 4 759	0,49 0,98	1 782 10,1 %	1 194 876	8,3 1,0	1 586 752	5,7 1,4	2 2	1164 327	1,5 3,7	5,1 11,7	0,3 0,1
	FS = 4	FS	3,4 / 3,4																	
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4903 2101</b>		MZ	32 132 2 045	<b>34 417</b> 37 440	<b>31 160</b>	<b>3 257</b> 68	<b>40 921</b>	0,99	1 661 12,3 %	1 376 1 277	8,0 6,8	1 975 1 681	5,1 5,1	2 2	1971 2197	3,0 3,3	6,0 6,2	0,3 0,3
		AS Hückelhoven-Ost (7) AS Erkelenz-Süd (8)	05 046 01		27 277 1 776	37 160	85 31 076	978 2 211	35 960 4 961	0,50 1,01	2 014 10,1 %	1 246 876	8,6 0,9	1 840 796	4,9 1,5	2 2	1292 361	1,4 3,5	4,8 11,0	0,3 0,1
	FS = 4	FS	4,8 / 4,8																	
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4903 2102</b>		MZ	30 842 2 500	<b>31 870</b> 34 741	<b>28 044</b>	<b>3 826</b> 22	<b>37 606</b>	0,99	1 525 12,3 %	1 234 1 188	11,7 9,6	1 853 1 538	6,0 6,7	2 2	1822 2035	3,6 4,0	7,8 8,1	0,3 0,3
		AS Erkelenz-Süd (8) AS Erkelenz-Ost (9)	05 046 01		27 780 2 730	34 271	82 27 962	1 147 2 657	31 902 5 703	0,50 1,04	1 879 10,1 %	1 108 815	11,2 1,1	1 697 730	6,3 1,6	2 2	1185 339	1,8 4,2	6,3 14,1	0,3 0,1
	FS = 4	FS	3,5 / 3,5																	
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4804 2106</b>		MZ	34 660 2 787	<b>36 626</b> 39 716	<b>32 337</b>	<b>4 290</b> 18	<b>43 375</b>	1,00	1 726 12,3 %	1 342 1 336	10,4 8,8	2 154 1 764	6,3 6,6	2 2	2094 2338	3,5 3,8	7,7 8,0	0,3 0,3
		AS Erkelenz-Ost (9) AK MG-Wanlo (A 61)	05 046 01		30 597 2 613	39 878	93 32 244	1 269 3 003	36 916 6 459	0,50 1,02	2 187 10,1 %	1 226 923	10,2 1,0	2 039 861	6,2 1,5	2 2	1364 389	1,7 4,0	6,2 13,9	0,3 0,1
	FS = 4	FS	7,3 / 7,3																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 46	5 NW 0	<b>4904 5041</b>  AK MG-Wanlo (A 61) AK Holz (A 44) FS	05 046 01  3,9 / 3,9	DZ  5041	62 718 67 171 65 868 42 152	50 910  235 50 676	11 808 109 1 977 9 722	72 424	0,98  0,60 1,05	3 018 15,6 % 3 403 11,3 %						3545 3925 2406 749	3,3 3,6 1,6 4,0	14,3 14,7 12,7 26,5	0,4 0,4 0,4 0,1	
A 46	5 NW 0	<b>4905 2101</b>  AK Holz (A 44) AS Jüchen (12) FS	05 046 04  2,7 / 2,7	MZ  5041	47 687 5 337 42 508 5 873	47 050  177 46 873	9 066 50 1 850 7 166	63 287	0,95  0,60 1,07	2 528 12,8 % 2 898 11,5 %	2 006 2 180 2 135 1 710	14,6 11,7 13,5 1,5	2 819 2 740 2 588 1 558	10,3 9,7 9,0 1,7	2 2 2 2	3170 3487 2221 674	3,4 3,7 1,9 3,6	11,9 12,7 7,8 21,2	0,3 0,3 0,3 0,2	
A 46	5 NW 0	<b>4805 2105</b>  AS Jüchen (12) AS Grevenbroich (13) FS	05 046 04  2,1 / 2,1	MZ  5041	44 958 5 285 51 350 7 228	45 534  177 45 357	8 456 56 1 669 6 731	59 991	0,96  0,64 1,08	2 405 12,8 % 2 820 11,5 %	1 938 2 093 2 035 1 674	14,4 11,2 12,8 1,6	2 749 2 614 2 579 1 577	10,0 9,5 8,6 1,7	2 2 2 2	3051 3354 2142 647	3,2 3,5 1,8 3,4	11,6 12,4 7,6 20,7	0,3 0,3 0,3 0,3	
A 46	5 NW 0	<b>4805 2104</b>  AS Grevenbroich (13) AS Grevenbroich-Kapellen (14) FS	05 046 04  5,3 / 5,3	MZ  5041	54 018 5 716 57 617 7 565	52 973  222 52 751	9 489 60 1 841 7 588	70 107	0,98  0,62 1,06	2 826 12,8 % 3 214 11,5 %	2 259 2 398 2 343 1 911	13,3 10,8 12,1 1,6	3 101 2 954 3 074 1 784	9,3 8,9 7,9 1,7	2 2 2 2	3531 3880 2484 746	3,0 3,3 1,7 3,3	11,3 12,1 7,4 20,3	0,4 0,4 0,3 0,3	
A 46	5 NW 0	<b>4805 5016</b>  AS Grevenbroich-Kapellen (14) AS Neuss-Holzheim (15) FS	05 046 04  3,6 / 3,6	DZ  5016	61 182 7 175 59 981 6 103	55 402  96 55 305	10 333 96 2 581 7 657	73 895	0,99  0,63 1,04	3 008 12,8 % 3 345 11,5 %						3717 4087 2607 784	4,0 4,4 2,3 4,3	10,8 11,6 7,1 19,5	0,1 0,1 0,1 0,1	
A 46	5 NW 0	<b>4805 2102</b>  AS Neuss-Holzheim (15) AK Neuss-West (A 57) FS	05 046 04  1,7 / 1,7	MZ  5041	65 303 6 653 58 814 6 992	64 881  267 64 615	9 875 90 2 069 7 716	85 023	1,00  0,63 1,01	3 443 12,8 % 3 779 11,5 %	2 640 2 828 2 841 2 360	11,0 8,9 10,4 1,3	3 723 3 345 3 722 2 157	8,2 8,2 6,9 1,5	2 2 2 2	4232 4643 3000 880	2,9 3,1 1,6 3,1	9,6 10,3 6,2 17,5	0,4 0,4 0,3 0,3	
A 46	5 NW 0	<b>4806 5686</b>  AD Neuss-Süd (A 57) AS Neuss-Uedesheim (22) FS	05 046 05  1,5 / 1,5	KW  5686	69 560 7 891 58 991 6 244	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 46	5 NW 0	<b>4806 5040</b>  AS Neuss-Uedesheim (22) AS Düsseldorf-Bilk (23) FS	05 046 05  3,5 / 3,5	DZ  5040	85 069 11 460 75 629 7 314	60 895  156 60 739	12 697 115 3 551 9 031	85 471	0,96  0,56 1,02	3 379 16,8 % 3 445 12,7 %						4174 4595 2911 851	4,9 5,4 2,5 5,5	11,3 12,1 7,8 21,4	0,2 0,2 0,2 0,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19												
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>									b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4806 2108</b>	MZ	65 329 9 547 63 419 6 498	<b>68 490</b> 74 450 68 271 46 485	<b>56 512</b>  305 56 207	<b>11 977</b> 38 2 838 9 102	<b>80 591</b>  63 318 17 273	0,92  0,58 1,01	3 376 16,8 % 2 980 12,7 %	3 171 2 859 2 864 2 006	11,3 11,8 11,6 1,5	2 771 2 667 2 419 1 937	12,1 11,4 12,8 1,8	2 2 2 2	3882 4273 2709 797	4,2 4,6 2,1 4,6	12,3 13,1 8,4 23,0	0,5 0,5 0,4 0,3									
		AS Düsseldorf-Bilk (23) AS Düsseldorf-Wersten (24) FS	05 046 05  2,3 / 2,3																									
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4806 2110</b>	MZ	99 507 11 357 95 556 6 956	<b>99 190</b> 105 878 102 768 69 737	<b>86 583</b>  434 86 149	<b>12 607</b> 399 3 084 9 124	<b>113 378</b>  95 726 17 652	0,97  0,62 1,02	4 885 16,8 % 4 321 12,7 %	4 779 4 213 4 248 2 960	8,0 8,7 8,2 1,4	3 972 3 896 3 747 2 958	9,3 8,5 8,9 1,6	2 2 2 2	5643 6187 4011 1112	3,5 3,8 1,7 4,0	8,5 9,1 5,7 16,5	0,5 0,5 0,4 0,3									
		AS Düsseldorf-Wersten (24) AS Düsseldorf-Holthausen (25) FS	05 046 05  2,1 / 2,1																									
<b>A 46</b>	5 NW 0	<b>4807 2111</b>	MZ	106 984 9 955 94 167 7 016	<b>101 573</b> 108 331 106 174 70 583	<b>88 720</b>  439 88 281	<b>12 853</b> 340 3 179 9 335	<b>116 812</b>  98 415 18 397	0,98  0,61 1,01	5 021 16,8 % 4 407 12,7 %	4 872 4 333 4 473 2 997	8,0 8,6 7,8 1,5	4 032 3 908 3 809 2 966	9,0 8,2 8,9 1,7	2 2 2 2	5779 6336 4109 1138	3,4 3,8 1,7 3,9	8,5 9,1 5,7 16,5	0,4 0,5 0,4 0,3									
		AS Düsseldorf-Holthausen (25) AS Düsseldorf-Eller (26) FS	05 046 05  1,0 / 1,0																									
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4807 2101</b>	MZ	117 166 11 102 110 495 6 806	<b>115 906</b> 120 902 113 405 100 349	<b>102 839</b>  483 102 356	<b>13 066</b> 353 3 416 9 297	<b>130 873</b>  112 190 18 684	0,94  0,77 1,00	5 802 16,8 % 4 958 12,7 %	5 454 4 968 4 770 3 668	7,2 7,5 6,9 1,3	4 533 4 122 4 044 3 487	8,1 7,9 8,5 1,9	2 2 2 2	6602 7229 4719 1285	3,2 3,6 1,6 3,7	7,4 7,9 4,9 14,6	0,4 0,4 0,4 0,3									
		AS Düsseldorf-Eller (26) AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59) FS	05 046 05  0,8 / 0,8																									
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4807 2106</b>	MZ	135 956 11 230 99 918 8 595	<b>107 375</b> 114 903 117 692 66 383	<b>94 612</b>  697 93 915	<b>12 762</b> 402 3 490 8 870	<b>121 806</b>  103 781 18 026	1,02  0,57 1,05	5 401 9,8 % 4 960 10,0 %	4 797 4 390 4 254 2 852	7,7 8,4 7,7 1,2	4 099 4 180 4 023 2 676	8,4 7,2 8,3 1,3	2 2 2 2	6081 6641 4402 1260	3,5 3,9 1,6 5,1	7,6 8,1 5,3 15,0	0,6 0,6 0,6 1,0									
		AK Düsseldorf-Süd (Tkn A 59) AS Erkrath (27) FS	05 046 06  3,2 / 3,2																									
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4807 5658</b>	DZ	108 682 11 935 101 599 8 984	<b>106 844</b> 114 927 111 808 70 448	<b>94 313</b>  779 93 534	<b>12 531</b> 176 3 022 9 333	<b>123 915</b>  105 521 18 394	0,97  0,60 1,01	5 225 9,8 % 5 081 10,0 %						6050 6604 4388 1256	2,9 3,2 1,3 4,1	8,0 8,5 5,7 15,8	0,7 0,7 0,7 1,1									
		AS Erkrath (27) AK Hilden (A 3) FS	05 046 06  1,7 / 1,7																									
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4807 5023</b>	KW	116 294 10 920 111 544 9 372																								
		AK Hilden (A 3) AS Hilden (28) FS	05 046 07  0,3 / 0,3																									
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4807 2109</b>	MZ	108 600 7 976 109 521 8 729	<b>89 638</b> 96 356 102 775 48 163	<b>79 579</b>  274 79 305	<b>10 059</b> 130 2 535 7 395	<b>103 692</b>  89 070 14 622	1,07  0,48 0,99	4 550 12,8 % 4 060 11,5 %	4 014 3 877 3 933 2 340	8,3 8,1 7,4 1,0	3 579 3 613 3 652 2 146	8,0 6,7 7,8 1,1	2 2 2 2	5083 5568 3630 1039	2,9 3,2 1,6 3,3	7,6 8,2 4,9 14,2	0,3 0,3 0,3 0,2									
		AS Hilden (28) AS Haan-West (29) FS	05 046 07  2,2 / 2,2																									



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV R1	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,R1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	MSV R2	FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV						b <sub>SV,R2</sub>	So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 2101</b>  AS Haan-West (29) AS Haan-Ost (30)	MZ  TZ DZ	105 392 10 055 93 111 7 563	<b>79 452</b> 84 661 89 955 46 895	<b>69 735</b>  243 69 492	<b>9 717</b> 55 2 468 7 195	<b>91 589</b>  77 388 14 202	1,06  0,53 0,98	3 873 12,8 % 3 777 11,5 %	3 244 3 240 3 244 2 168	10,3 9,3 8,8 0,9	3 317 3 324 3 412 2 162	8,5 7,3 8,0 0,9	2 2 2 2	4502 4936 3202 927	3,1 3,4 1,7 3,5	8,4 9,0 5,5 15,5	0,3 0,3 0,3 0,2	
	FS = 6	FS	4,7 / 4,7	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 2102</b>  AS Haan-Ost (30) AS Wuppertal-Cronenberg (31)	MZ  TZ DZ	89 282 8 110 87 489 7 460	<b>76 388</b> 80 731 86 499 47 562	<b>67 208</b>  236 66 973	<b>9 180</b> 52 2 264 6 863	<b>86 820</b>  73 618 13 201	1,07  0,57 1,00	3 813 12,8 % 3 532 11,5 %	3 354 3 211 3 248 2 211	10,1 9,5 8,8 0,9	3 043 3 089 3 256 2 203	8,9 7,2 8,2 0,8	2 2 2 2	4329 4745 3082 890	3,0 3,3 1,7 3,3	8,3 9,0 5,4 15,4	0,3 0,3 0,3 0,2	
	FS = 6	FS	4,3 / 4,3	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 2103</b>  AS Wuppertal-Cronenberg (31) AD Sonnborner Kreuz (A 535)	MZ  TZ DZ	58 416 6 686 61 971 6 076	<b>48 584</b> 48 360 59 915 35 305	<b>40 877</b>  129 40 748	<b>7 707</b> 44 1 494 6 170	<b>51 477</b>  40 799 10 678	1,24  0,71 1,02	2 174 12,8 % 2 526 11,5 %	1 905 1 833 1 918 1 351	14,9 13,9 12,9 1,0	2 090 2 122 2 653 1 882	12,4 9,7 9,2 0,9	2 2 2 2	2745 3018 1926 583	3,1 3,4 1,8 3,4	11,8 12,7 7,8 21,1	0,3 0,3 0,2 0,2	
	FS = 5	FS	1,5 / 1,5	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 5045</b>  AD Sonnborner Kreuz (A 535) AS Wuppertal-Varresbeck (32)	DZ  TZ DZ	90 049 9 681 81 905 8 103	<b>83 783</b> 89 439 86 914 58 740	<b>72 643</b>  537 72 106	<b>11 140</b> 77 3 796 7 267	<b>94 714</b>  78 651 16 063	0,97  0,66 1,03	3 726 12,0 % 3 568 11,3 %					4709 5120 3476 1054	4,5 5,0 2,4 5,4	7,8 8,3 5,8 16,4	0,6 0,6 0,8 0,9		
	FS = 5	FS	4,7 / 4,7	5045																
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 2106</b>  AS Wuppertal-Varresbeck (32) AS Wuppertal-Katernberg (33)	MZ  TZ DZ	69 004 6 950 74 616 7 382	<b>83 579</b> 88 589 87 562 59 892	<b>73 623</b>  397 73 226	<b>9 956</b> 127 2 714 7 116	<b>93 280</b>  78 819 14 461	0,99  0,68 1,04	3 827 11,9 % 3 565 13,3 %	3 515 3 344 3 630 2 734	9,5 9,0 8,8 1,0	3 367 3 246 3 132 2 952	8,2 6,2 7,1 1,3	2 2 2 2	4715 5135 3453 1018	3,3 3,7 1,8 4,0	7,6 8,1 5,7 16,7	0,5 0,5 0,5 0,5	
	FS = 5	FS	2,3 / 2,3	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4708 2107</b>  AS Wuppertal-Katernberg (33) AS Wuppertal-Elberfeld (34)	MZ  TZ DZ	83 046 9 883 76 651 6 774	<b>84 135</b> 89 516 87 990 59 221	<b>74 244</b>  378 73 866	<b>9 891</b> 99 2 671 7 121	<b>93 785</b>  79 366 14 419	0,98  0,67 1,05	3 867 11,9 % 3 574 13,3 %	3 560 3 482 3 604 2 642	9,7 8,8 8,9 1,0	3 326 3 220 3 201 2 994	8,3 6,3 6,8 1,3	2 2 2 2	4746 5169 3479 1024	3,2 3,6 1,7 3,9	7,6 8,0 5,7 16,6	0,4 0,4 0,5 0,5	
	FS = 4	FS	1,8 / 1,8																	
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4709 2101</b>  AS Wuppertal-Elberfeld (34) AS Wuppertal-Barmen (35)	MZ  TZ DZ	85 099 8 936 72 601 6 557	<b>83 134</b> 88 588 87 227 57 651	<b>73 372</b>  374 72 997	<b>9 763</b> 82 2 603 7 078	<b>92 374</b>  78 243 14 131	0,98  0,66 1,06	3 845 11,9 % 3 508 13,3 %	3 600 3 522 3 608 2 540	9,6 8,5 8,7 0,9	3 212 3 138 3 156 2 967	8,5 6,5 6,7 1,3	2 2 2 2	4690 5107 3438 1012	3,2 3,5 1,7 3,8	7,6 8,1 5,7 16,7	0,4 0,4 0,5 0,5	
	FS = 4	FS	2,3 / 2,3																	
<b>A 46</b>	5 NW 1	<b>4709 2102</b>  AS Wuppertal-Barmen (35) AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)	MZ  TZ DZ	69 563 8 356 65 007 7 070	<b>74 252</b> 79 109 78 193 51 189	<b>64 680</b>  327 64 353	<b>9 573</b> 101 2 469 7 003	<b>82 136</b>  68 245 13 891	0,99  0,66 1,07	3 492 11,9 % 3 077 13,3 %	3 341 3 227 3 359 2 176	10,2 9,2 9,1 1,1	2 714 2 728 2 687 2 736	10,0 7,3 7,8 1,4	2 2 2 2	4184 4560 3056 913	3,4 3,8 1,8 4,0	8,5 8,9 6,3 18,3	0,4 0,4 0,5 0,5	
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
		Zählabschnittsende			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
A 46	5 NW	4609 5044	05 046 08	DZ	70 627	67 279	56 785	10 494	75 736	0,99	3 187						3797	4,9	9,6	0,1
	1			9 216	71 578		77		11,8 %								4162	5,3	10,0	0,1
				66 282	70 928	38	3 238	60 659	0,64	2 881							2700	2,6	7,3	0,0
	FS = 4			7 173	46 661	56 747	7 179	15 077	1,04	15,8 %						816	5,6	21,0	0,0	
A 46	5 NW	4609 2102	05 046 08	MZ	68 769	68 567	59 069	9 498	75 657	0,99	3 216	3 066	10,6	2 577	10,6	2	3859	3,4	9,4	0,4
	1			9 079	73 002		48		11,9 %	2 966	9,8	2 534	8,1	2	4209	3,7	9,9	0,4		
				57 312	72 355	275	2 313	61 928	0,66	2 849	3 110	9,6	2 512	8,4	2	2812	1,8	7,0	0,4	
	FS = 4			6 644	47 270	58 795	7 137	13 729	1,08	13,3 %	1 960	1,4	2 595	1,6	2	852	4,0	20,0	0,4	
A 46	5 NW	4609 2165	05 046 08	MZ	55 949	50 786	43 653	7 133	58 002	0,89	2 102	1 923	11,7	2 208	9,7	2	2858	3,2	9,7	0,4
	4			7 483	55 788		15		11,9 %	1 957	10,0	1 990	8,1	2	3116	3,6	10,2	0,4		
				49 602	43 653	221	1 651	47 334	0,61	2 385					2081	1,7	7,3	0,5		
	FS = 4			33 566	43 433	5 466	10 669	1,07	13,3 %	1 364	1,0	1 576	0,9	2	633	3,8	20,6	0,5		
A 46	5 NW	4611 2163	05 046 11	DZ	46 580	43 170	39 524	3 646	51 212	0,93	2 514						2473	2,9	5,3	0,5
	4			3 338	47 659		191		6,7 %						2765	3,2	5,9	0,5		
				43 874	44 322	197	1 056	45 817	0,52	2 489					1597	1,3	2,4	0,5		
	FS = 4			3 960	24 956	39 327	2 399	5 395	1,02	8,6 %					450	3,1	8,0	0,2		
A 46	5 NW	4611 2164	05 046 11	MZ	53 327	40 562	36 784	3 778	47 345	0,98	2 222	1 602	6,0	1 897	5,9	2	2323	3,7	5,4	0,5
	4			4 436	44 150		28		6,7 %	1 446	5,2	1 368	5,7	2	2600	4,0	6,0	0,5		
				43 647	43 458	202	1 463	41 828	0,53	2 486	1 512	6,5	2 054	6,1	2	1492	1,6	2,5	0,6	
	FS = 4			4 173	23 545	36 582	2 288	5 517	1,03	8,6 %	1 003	0,2	864	0,6	2	424	3,9	8,1	0,3	
A 46	5 NW	4611 2165	05 046 11	MZ	47 729	40 990	36 626	4 364	48 256	0,91	2 380	1 987	6,7	1 616	6,9	2	2348	5,1	5,3	0,4
	4			4 074	45 441		16		6,7 %	1 492	5,3	1 466	5,2	2	2632	5,6	5,8	0,4		
				41 695	41 554	164	2 092	41 649	0,52	2 370	1 888	6,8	1 510	8,7	2	1496	2,3	2,5	0,5	
	FS = 4			4 032	23 650	36 462	2 256	6 607	1,05	8,6 %	892	0,7	1 005	0,4	2	429	5,5	7,9	0,2	
A 46	5 NW	4611 2167	05 046 11	MZ	52 649	44 392	40 814	3 578	51 163	0,88	2 537	2 011	4,6	1 926	4,7	2	2543	1,9	5,9	0,3
	4			4 300	49 267		28		6,7 %	1 952	4,8	1 834	4,1	2	2841	2,2	6,5	0,3		
				45 783	43 534	150	842	46 000	0,57	2 610	2 124	4,4	1 586	4,7	2	1646	0,9	2,7	0,4	
	FS = 4			4 284	27 243	40 665	2 708	5 163	1,09	8,6 %	1 138	0,1	1 282	0,2	2	464	2,1	8,8	0,2	
A 46	5 NW	4611 2166	05 046 11	MZ	41 193	40 569	37 909	2 660	46 625	0,88	2 261	1 725	3,9	1 756	4,1	2	2325	1,9	4,5	0,4
	4			2 746	45 291		15		6,7 %	1 468	3,7	1 569	3,5	2	2594	2,1	4,9	0,4		
				40 305	39 845	171	754	42 556	0,55	2 446	1 694	4,4	1 574	4,5	2	1518	0,8	2,0	0,5	
	FS = 4			3 451	23 821	37 738	1 891	4 069	1,11	8,6 %	914	0,3	1 010	0,2	2	421	2,0	6,8	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																		
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>													
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Night 22-06 Uhr										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]															
A 46	5 NW	4612 2150	MZ	36 381	36 420	33 882	2 538	42 129	0,91	2 069	1 652	4,5	1 527	4,3	2	2087	2,6	4,2	0,4															
	4			2 387					40 483											19	0,52	6,7 %	1 363	4,6	1 318	3,4	2	2330	2,9	4,6	0,4			
				33 384					36 849											129	943	38 306	0,52	2 154	1 544	3,7	1 458	4,1	2	1359	1,1	1,9	0,4	
	FS = 4			2 904					20 699											33 752	1 576	3 823	1,09	8,6 %	752	0,4	923	0,2	2	378	2,9	6,3	0,2	
A 46	5 NW	4612 2151	MZ	18 393	16 915	15 869	1 047	19 718	0,87	948	765	3,5	706	4,0	2	970	1,8	4,2	0,4															
	4			1 136					18 987											8	0,52	6,7 %	644	3,8	644	2,6	2	1081	2,0	4,6	0,4			
				15 836					16 583											65	302	18 024	0,52	1 014	719	3,2	660	4,5	2	634	0,8	1,9	0,4	
	FS = 4			1 119					9 585											15 804	736	1 694	1,09	8,6 %	336	0,4	435	0,3	2	175	2,0	6,3	0,2	
A 46	5 NW	4513 2101	MZ	33 303	46 192	39 809	6 382	55 837	0,79	3 046	2 410	9,6	2 008	11,7	2	2699	3,1	9,9	0,7															
	0			3 789					50 324											48	0,70	4,9 %	2 422	7,5	2 066	11,4	2	3106	3,4	10,6	0,7			
				30 697					39 904											321	1 433	46 587	0,70	2 691	1 629	7,2	1 571	9,4	2	1477	1,3	5,5	0,7	
	FS = 4			3 241					38 580											39 488	4 902	9 250	1,04	4,8 %	1 780	1,0	1 708	0,4	2	376	4,1	20,7	0,5	
A 46	5 NW	4513 2102	MZ	42 778	41 590	37 650	3 939	48 221	1,06	2 473	1 885	6,0	2 080	6,9	2	2436	1,5	7,4	0,4															
	0			2 669					43 561											64	0,60	4,9 %	2 094	3,7	1 788	5,3	2	2793	1,7	7,9	0,4			
				35 558					46 009											180	590	41 727	0,60	2 681	1 841	5,1	1 864	6,3	2	1364	0,6	4,0	0,4	
	FS = 4			3 159					28 716											37 471	3 285	6 494	1,05	4,8 %	1 045	0,5	1 664	0,1	2	327	2,1	16,0	0,3	
A 46	5 NW	4514 2100	MZ	28 380	28 681	25 977	2 704	32 100	1,12	1 821	1 280	6,2	1 214	7,9	2	1681	3,0	5,9	0,4															
	0			1 952					29 201											73	0,69	4,9 %	1 239	4,6	1 096	6,0	2	1928	3,3	6,4	0,4			
				24 195					32 688											117	803	27 978	0,69	1 738	1 302	6,0	1 214	7,4	2	940	1,2	3,3	0,4	
	FS = 4			1 808					21 747											25 861	1 828	4 122	1,06	4,8 %	664	1,3	885	0,5	2	223	4,1	13,0	0,3	
A 46	5 NW	4514 2101	MZ	21 819	22 010	19 564	2 446	23 967	1,07	1 437	1 040	8,5	877	8,6	2	1288	2,8	7,7	0,7															
	0			1 942					22 697											31	0,70	4,9 %	1 296	5,6	830	5,6	2	1480	3,0	8,3	0,7			
				18 618					24 375											158	592	20 314	0,70	1 295	998	8,3	926	8,3	2	714	1,1	4,3	0,7	
	FS = 4			1 571					16 496											19 406	1 823	3 654	1,16	4,8 %	546	0,6	1 055	0,6	2	174	3,8	16,6	0,5	
A 46	5 NW	4514 2102	DZ	19 671	19 993	17 811	2 182	21 708	1,06	1 190						1170	2,6	7,6	0,6															
	0			1 794					20 536											27	0,74	0,8 %												
				16 088					21 745											123	517	18 394	0,74	1 304										
	FS = 4			1 547					15 778											17 687	1 639	3 314	1,15	6,2 %										
A 46	5 NW	4614 2100	DZ	19 368	19 876	17 752	2 124	21 632	1,07	1 284						1164	2,6	7,5	0,6															
	0			1 767					20 392											26	0,73	7,0 %												
				15 201					21 746											113	497	18 419	0,73	1 173										
	FS = 4			1 446					15 614											17 637	1 602	3 213	1,15	1,1 %										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sup>15-18</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV			MSV Ri2	Fr <sup>15-18</sup>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S		LZ	SV			b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sup>15-18</sup>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sup>16-19</sup>	So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 46	5 NW	<b>4615 2100</b>	MZ	19 837	<b>19 753</b>	<b>17 663</b>	<b>2 090</b>	<b>21 985</b>	1,04	1 198	796	8,2	936	8,2	2	1157	2,5	7,5	0,7
	0			1 553	20 550		23			4,9 %	1 068	5,4	812	5,5	2	1328	2,7	8,1	0,7
		AS Wennemen (68)		15 344	21 306	142	474	18 773	0,69	1 251	762	7,9	954	7,9	2	643	1,0	4,1	0,7
		AS Enste (69)		1 267	14 840	17 521	1 593	3 212	1,12	4,8 %	467	0,7	967	0,7	2	156	3,4	16,2	0,5
	FS = 4	FS	4,4 / 4,4																
A 46	5 NW	<b>4615 5119</b>	DZ	15 974	<b>17 399</b>	<b>15 533</b>	<b>1 866</b>	<b>19 284</b>	1,04	1 148						1019	3,0	7,2	0,5
	0			1 871	18 076		125			6,7 %						1176	3,3	7,7	0,5
		AS Enste (69)		14 654	18 731	89	412	16 463	0,70	1 008						547	1,3	4,0	0,5
		AS Meschede (70)		1 789	13 209	15 444	1 329	2 821	1,14	7,2 %						137	3,6	14,6	0,0
	FS = 4	FS	3,1 / 3,1	5119															
A 46	5 NW	<b>4615 2222</b>	MZ	11 531	<b>15 470</b>	<b>13 976</b>	<b>1 494</b>	<b>17 465</b>	0,97	1 023	688	8,9	662	8,3	2	906	1,6	7,5	0,4
	0			1 051	16 163		3			4,9 %	592	6,3	695	4,0	2	1039	1,7	8,0	0,4
		AS Meschede (70)		9 228	15 690	56	249	15 110	0,72	898	660	7,8	560	7,5	2	507	0,6	4,1	0,4
		AS Bestwig (71)		840	12 605	13 920	1 242	2 356	1,09	4,8 %	517	0,0	332	0,2	2	122	2,2	16,2	0,3
	FS = 4	FS	5,5 / 5,5																
A 46	5 NW	<b>4616 2100</b>	MZ		<b>10 903</b>	<b>9 737</b>	<b>1 166</b>	<b>11 413</b>	1,06	670	439	8,7	435	9,0	2	638	2,5	7,6	0,4
	0				11 069		10			4,9 %	535	4,9	429	6,6	2	733	2,8	8,1	0,4
		AS Bestwig (71)			11 740	41	271	9 617	0,82	681	402	9,6	537	8,0	2	355	1,0	4,2	0,4
		AS Olsberg (72)			9 241	9 696	885	1 796	1,21	4,8 %	238	0,6	396	0,3	2	86	3,4	16,3	0,3
	FS = 4	FS	5,5 / 5,5																
A 52	5 NW	<b>4702 5260</b>	DZ	16 658	<b>11 387</b>	<b>9 571</b>	<b>1 816</b>	<b>10 400</b>	1,15	1 154						669	2,5	12,9	0,3
	0			1 994	10 800		10			0,9 %						734	2,6	14,0	0,3
		GÜ Elmpt (1)		12 454	12 459	35	273	7 794	1,22	1 097						475	1,9	7,8	0,2
		AS Elmpt (2)		1 581	12 247	9 536	1 533	2 606	1,18	0,5 %						86	3,5	22,1	0,0
	FS = 4	FS	4,6 / 4,6	5260															
A 52	5 NW	<b>4703 2105</b>	MZ	16 662	<b>12 364</b>	<b>10 306</b>	<b>2 058</b>	<b>11 171</b>	1,02	880	482	15,4	487	13,8	2	718	3,4	12,6	0,4
	0			2 055	12 398		21			4,7 %	525	13,9	669	12,1	2	798	3,7	13,6	0,3
		AS Elmpt (2)		14 613	12 706	44	413	8 347	1,08	785	527	13,3	491	11,7	2	481	2,0	7,5	0,4
		AS Niederkrüchten (3)		1 657	11 812	10 262	1 624	2 824	1,37	0,6 %	1 052	2,0	312	2,9	2	109	4,5	20,8	0,2
	FS = 4	FS	6,0 / 6,0																
A 52	5 NW	<b>4703 2106</b>	MZ	26 750	<b>22 677</b>	<b>20 104</b>	<b>2 572</b>	<b>23 141</b>	1,05	1 501	783	11,4	1 112	7,2	2	1321	2,8	8,1	0,3
	0			2 316	23 292		32			4,7 %	833	10,6	1 205	8,1	2	1459	3,1	8,8	0,3
		AS Niederkrüchten (3)		22 363	24 340	75	620	19 595	0,81	1 568	892	9,9	1 122	6,3	2	907	1,6	4,7	0,4
		AS Schwalmatal (4)		1 985	18 305	20 030	1 920	3 545	1,13	0,6 %	1 438	1,8	524	1,7	2	192	3,8	13,9	0,2
	FS = 4	FS	3,3 / 3,3																
A 52	5 NW	<b>4703 5046</b>	DZ	30 567	<b>26 920</b>	<b>24 293</b>	<b>2 627</b>	<b>28 555</b>	0,99	1 707						1570	2,7	6,7	0,3
	0			2 541	27 531		18			4,7 %						1731	2,9	7,3	0,3
		AS Schwalmatal (4)		26 836	27 260	73	724	24 817	0,86	1 947						1085	1,5	3,9	0,3
		AS Hostert (5)		2 175	24 211	24 220	1 885	3 738	1,04	0,6 %						226	3,6	11,6	0,0
	FS = 4	FS	4,1 / 4,1	5046															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S		LZ	SV					FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Zabl. km			SV									So	N	Night 22-06 Uhr				
	ges. / FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4703 2103</b>	MZ	39 792 2 891 35 704 2 654	<b>36 608</b> 38 799 38 552 25 999	<b>33 646</b> 149 33 497	<b>2 962</b> 16 874 2 072	<b>40 470</b> 36 237 4 233	0,99 0,66 1,02	2 329 4,7 % 2 638 0,6 %	1 246 1 264 1 312 1 805	7,9 7,7 7,4 1,5	2 050 1 956 1 998 816	4,4 5,6 4,3 1,7	2	2136 2352 1488 304	2,4 2,6 1,3 3,3	5,4 5,9 3,1 9,5	0,4 0,4 0,5 0,3
	AS Hostert (5) AS MG-Hardt (6) FS = 4	05 052 01 2,5 / 2,5																	
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4704 2107</b>	MZ	40 409 3 194 39 752 2 934	<b>41 109</b> 43 848 43 619 27 741	<b>37 795</b> 17 167 37 628	<b>3 314</b> 17 1 035 2 262	<b>46 111</b> 41 355 4 756	0,99 0,61 1,01	2 672 4,7 % 2 898 0,6 %	1 488 1 469 1 526 1 864	7,3 7,2 6,8 1,5	2 220 2 081 2 193 903	4,6 5,6 4,4 1,7	2	2399 2641 1671 341	2,5 2,7 1,4 3,5	5,2 5,7 3,0 9,2	0,4 0,4 0,5 0,3
	AS MG-Hardt (6) AK Mönchengladbach (A 61) FS = 4	05 052 01 2,3 / 2,3																	
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4704 2105</b>	MZ	65 920 6 707 64 128 7 360	<b>68 219</b> 73 690 71 026 44 271	<b>60 575</b> 71 222 60 353	<b>7 644</b> 71 2 493 5 080	<b>76 530</b> 65 876 10 654	0,96 0,60 1,09	3 487 6,4 % 4 505 7,9 %	2 558 2 386 2 406 1 973	9,8 9,0 10,0 0,8	3 395 3 083 3 372 1 403	7,1 6,7 6,7 1,4	2	3932 4362 2642 664	3,7 4,1 1,3 4,8	7,2 7,9 4,0 10,0	0,3 0,3 0,4 0,3
	AK Mönchengladbach (A 61) AS MG-Nord (8) FS = 4	05 052 02 4,2 / 4,2																	
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4704 2104</b>	MZ	77 533 6 382 75 043 6 270	<b>74 466</b> 80 274 77 689 48 742	<b>66 761</b> 74 231 66 529	<b>7 706</b> 74 2 525 5 107	<b>84 671</b> 73 700 10 971	0,97 0,60 1,06	3 872 6,4 % 4 853 7,9 %	2 892 2 678 2 759 2 117	9,2 8,2 8,8 0,9	3 551 3 268 3 595 1 635	6,8 6,2 6,2 1,1	2	4293 4758 2898 722	3,4 3,9 1,2 4,5	6,7 7,3 3,7 9,3	0,3 0,3 0,3 0,3
	AS MG-Nord (8) AS MG-Neuwerk (9) FS = 4	05 052 02 1,8 / 1,8																	
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4704 2103</b>	MZ	72 537 5 844 73 870 7 025	<b>65 143</b> 70 172 66 218 45 006	<b>58 010</b> 74 189 57 821	<b>7 133</b> 74 2 212 4 846	<b>73 875</b> 63 739 10 136	0,94 0,64 1,06	3 468 6,4 % 4 167 7,9 %	2 551 2 369 2 668 1 948	9,6 8,5 7,8 0,9	3 032 2 826 2 863 1 526	7,6 6,8 8,1 1,3	2	3755 4164 2527 633	3,4 3,9 1,2 4,5	7,2 7,9 4,0 10,0	0,3 0,3 0,3 0,3
	AS MG-Neuwerk (9) AK Neersen (A 44) FS = 5	05 052 02 2,5 / 2,5																	
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4705 5085</b>	DZ	48 093 51 924 50 442 30 847	<b>43 913</b> 182 43 731	<b>4 180</b> 55 1 162 2 963	<b>55 800</b> 49 677 6 123	0,97 0,58 1,02	2 845 6,4 % 2 798 7,9 %							2774 3068 1892 464	2,5 2,8 0,8 3,2	6,0 6,5 3,3 8,4	0,4 0,4 0,4 0,4
	FS = 0	/	5085																
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4705 2109</b>	DZ	49 661 3 648 42 738 3 818	<b>48 093</b> 51 924 50 442 30 847	<b>43 913</b> 182 43 731	<b>4 180</b> 55 1 162 2 963	<b>55 800</b> 49 677 6 123	0,97 0,58 1,02	2 845 6,4 % 2 798 7,9 %						2774 3068 1892 464	2,5 2,8 0,8 3,2	6,0 6,5 3,3 8,4	0,4 0,4 0,4 0,4
	AK Neersen (A 44) AS Schiefbahn (11) FS = 4	05 052 02 3,7 / 3,7	5085																
<b>A 52</b>	5 NW 0	<b>4705 2108</b>	MZ	53 718 3 600 46 962 3 624	<b>55 768</b> 59 538 60 991 35 170	<b>50 932</b> 208 50 724	<b>4 836</b> 65 1 357 3 413	<b>62 948</b> 56 013 6 935	1,02 0,58 1,05	2 705 6,4 % 3 825 7,9 %	2 066 1 912 1 876 1 933	6,1 5,2 6,8 0,9	2 995 2 680 2 744 1 314	6,2 5,2 6,9 0,8	2	3217 3558 2194 538	2,5 2,8 0,9 3,3	5,9 6,5 3,3 8,3	0,4 0,4 0,4 0,3
	AS Schiefbahn (11) AS Kaarst-Nord (12) FS = 5	05 052 02 5,8 / 5,8																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>							[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
A 52	5 NW 0	<b>4705 2107</b>  AS Kaarst-Nord (12) AK Kaarst (A 57) FS	05 052 02  1,4 / 1,4	MZ	62 813 3 996 58 047 4 217	<b>68 319</b> 72 945 74 303 43 571	<b>62 905</b>  235 62 670	<b>5 414</b> 85 1 949 3 380	<b>77 255</b>  69 432 7 822	1,02  0,59 1,05	3 311 6,4 % 4 689 7,9 %	2 320 2 199 2 392 1 848	6,7 5,5 6,3 1,0	3 610 3 007 3 653 1 506	4,9 4,7 4,3 1,0	2 2 2 2	3942 4357 2695 657	2,9 3,3 1,0 3,9	4,8 5,2 2,6 6,8	0,3 0,3 0,4 0,3				
A 52	5 NW 0	<b>4706 2105</b>  AK Kaarst (A 57) AS Büberich (14) FS	05 052 03  4,6 / 4,6	MZ	66 511 3 329 75 219 3 967	<b>70 196</b> 76 046 79 862 36 285	<b>66 847</b>  270 66 577	<b>3 349</b> 196 1 313 1 840	<b>85 735</b>  80 985 4 749	1,05  0,45 0,94	3 091 7,0 % 4 693 6,4 %	2 190 2 430 2 004 1 705	3,5 3,4 3,5 0,4	4 019 3 165 3 700 1 389	2,7 2,7 2,1 0,5	2 2 2 2	3968 4313 2934 838	2,1 2,4 1,0 2,5	2,4 2,6 1,4 4,6	0,4 0,4 0,4 0,3				
A 52	5 NW 0	<b>4706 2102</b>  AN (B 1) AS Düsseldorf-Rath (21) FS	05 052 04  1,4 / 1,4	MZ	48 957 2 208 41 854 2 104	<b>46 876</b> 50 124 48 806 32 327	<b>44 699</b>  174 44 525	<b>2 177</b> 360 781 1 036	<b>53 000</b>  49 756 3 244	0,97  0,65 1,07	2 607 7,0 % 2 542 6,4 %	2 457 2 179 2 460 1 270	3,2 2,6 2,1 0,8	1 676 1 676 1 687 1 580	3,7 3,1 2,9 0,5	2 2 2 2	2651 2881 1960 558	2,4 2,7 1,1 2,9	2,0 2,2 1,2 3,9	0,4 0,4 0,4 0,3				
A 52	5 NW 0	<b>4706 2101</b>  AS Düsseldorf-Rath (21) AS Ratingen (23) FS	05 052 04  2,9 / 2,9	MZ	59 094 2 518 53 602 2 509	<b>41 722</b> 44 700 43 134 28 830	<b>39 970</b>  140 39 830	<b>1 752</b> 144 716 892	<b>48 074</b>  45 488 2 585	0,96  0,64 1,04	2 266 7,0 % 2 322 6,4 %	2 166 1 888 2 196 1 043	2,6 2,4 2,0 0,6	1 472 1 503 1 466 1 290	3,1 3,0 2,8 0,5	2 2 2 2	2360 2563 1749 496	2,0 2,3 0,9 2,4	2,0 2,1 1,1 3,8	0,3 0,3 0,3 0,3				
A 52	5 NW 0	<b>4606 2103</b>  AS Ratingen (23) AS Tiefenbroich (24) FS	05 052 04  3,1 / 3,1	MZ	85 764 4 038 85 705 4 721	<b>84 643</b> 90 792 86 700 59 096	<b>77 994</b>  96 77 897	<b>6 649</b> 67 2 718 3 865	<b>101 070</b>  91 252 9 818	0,95  0,62 0,97	4 369 7,0 % 4 960 6,4 %	4 058 3 506 3 779 2 402	5,6 4,9 5,7 1,2	3 635 3 397 3 080 2 741	5,4 4,9 5,6 1,2	2 2 2 2	4776 5207 3482 1028	3,2 3,6 1,5 3,8	4,2 4,6 2,5 7,9	0,1 0,1 0,1 0,1				
A 52	5 NW 0	<b>4607 5027</b>  AS Tiefenbroich (24) AD Breitscheid (A 524) FS	05 052 04  3,0 / 3,0	DZ	104 155 5 883 101 479 5 064	<b>86 878</b> 93 059 93 727 60 224	<b>80 107</b>  93 80 014	<b>6 771</b> 61 2 654 4 056	<b>101 022</b>  91 114 9 908	0,96  0,64 1,04	4 756 7,9 % 5 290 6,2 %						4900 5341 3580 1059	3,1 3,4 1,5 3,6	4,3 4,7 2,5 8,1	0,1 0,1 0,1 0,1				
A 52	5 NW 0	<b>4607 5637</b>  AD Breitscheid (A 524) AK Breitscheid (A 3) FS	05 052 04  0,5 / 0,5	DZ		<b>101 064</b> 107 572 105 998 70 589	<b>93 337</b>  260 93 077	<b>7 727</b> 58 2 491 5 178	<b>116 159</b>  104 688 11 471	0,99  0,64 1,02	5 051 6,2 % 5 610 6,6 %						5711 6238 4129 1211	2,5 2,8 1,1 3,1	4,7 5,2 2,8 8,7	0,3 0,3 0,3 0,2				
A 52	5 NW 0	<b>4607 5639</b>  AK Breitscheid (A 3) AS Breitscheid (25) FS	05 052 08  0,7 / 0,7	KW	102 174 4 960 95 815 5 329																			
keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 52	5 NW 0	4607 2101  AS Breitscheid (25) AS Essen-Kettwig (26) FS	05 052 08  8,2 / 8,2	MZ	76 267 3 447 79 235 3 904	70 855 76 337 72 774 47 977	66 778  198 66 580	4 077 53 1 458 2 565	81 201  75 190 6 011	0,95  0,63 1,06	3 690 7,0 % 4 116 6,4 %	3 252 3 012 3 253 1 982	4,3 3,7 3,6 0,6	2 862 2 728 2 760 1 843	4,0 3,7 3,2 0,6	2	4002 4354 2947 852	2,1 2,3 1,0 2,5	3,3 3,6 2,0 6,4	0,3 0,3 0,3 0,2
A 52	5 NW 0	4507 2105  AS Essen-Kettwig (26) AS Essen-Haarzopf (27) FS	05 052 08  2,3 / 2,3	MZ	80 166 3 505 84 303 3 957	75 072 81 081 77 159 50 007	70 837  214 70 623	4 234 77 1 543 2 614	86 138  79 853 6 286	0,95  0,62 1,07	3 808 7,0 % 4 471 6,4 %	3 305 3 100 3 243 2 071	4,3 3,8 3,6 0,6	3 236 2 992 3 076 1 894	3,7 3,3 3,1 0,6	2	4241 4613 3124 902	2,1 2,4 1,0 2,5	3,2 3,5 1,9 6,1	0,3 0,3 0,3 0,2
A 52	5 NW 0	4507 5028  AS Essen-Haarzopf (27) AS Essen-Rüttenscheid (28) FS	05 052 08  2,1 / 2,1	KW	71 576 3 690 71 514 3 797	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 52	5 NW 0	4508 2101  AS Essen-Rüttenscheid (28) AS Essen-Süd (29) FS	05 052 08  2,1 / 2,1	MZ	69 542 4 242 70 311 3 491	70 986 78 862 64 556 49 557	67 117  197 66 920	3 869 113 1 197 2 560	86 234  80 568 5 666	0,82  0,61 1,01	3 792 7,0 % 4 020 6,4 %	3 470 3 045 2 638 1 934	2,9 2,7 5,0 0,4	2 803 2 670 2 430 2 098	3,7 3,0 4,1 0,7	2	4010 4361 2958 853	1,8 2,0 0,9 2,1	3,3 3,6 1,9 6,3	0,3 0,3 0,3 0,2
A 52	5 NW 0	4508 2109  AS Essen-Süd (29) AS Essen-Bergerhausen (30) FS	05 052 08  1,3 / 1,3	MZ	49 041 3 288 50 873 2 802	55 054 60 304 53 192 37 750	51 537  109 51 427	3 517 9 738 2 770	65 670  60 008 5 663	0,88  0,61 1,02	2 818 7,0 % 3 252 6,4 %	2 432 2 219 2 224 1 422	4,4 3,4 5,2 0,2	2 203 2 210 1 952 1 528	4,3 3,3 4,1 0,2	2	3107 3381 2284 669	1,3 1,5 0,6 1,6	4,6 5,1 2,7 8,7	0,2 0,2 0,2 0,2
A 52	5 NW 0	4508 5043  AS Essen-Bergerhausen (30) AD Essen-Ost (A 40) FS	05 052 08  1,1 / 1,1	KW	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 52	5 NW 1	4408 2375  AN (B 224) AS Gelsenkirchen-Buer-West (42) FS	05 052 11  1,4 / 1,4	MZ	27 287 3 047 31 092 4 472	38 485 41 016 43 896 22 284	31 075  143 30 931	7 410 5 1 224 6 181	45 562  34 271 11 291	1,07  0,53 0,99	1 682 11,6 % 1 934 14,8 %	1 457 1 280 1 438 1 155	19,6 13,0 12,0 1,1	1 834 1 625 1 780 1 038	14,2 13,8 12,1 1,4	2	2128 2359 1436 555	3,1 3,4 1,7 3,7	14,6 15,1 12,2 27,4	0,4 0,4 0,4 0,2
A 52	5 NW 1	4408 2376  AS Gelsenkirchen-Buer-West (42) AS Gelsenkirchen-Scholven (43) FS	05 052 11  0,9 / 0,9	MZ	40 176 5 171 28 316 3 784	42 422 42 718 51 716 29 736	35 450  210 35 240	6 973 21 1 020 5 932	45 348  35 824 9 524	1,21  0,71 1,08	2 048 11,6 % 1 952 14,8 %	1 760 1 563 2 238 1 191	12,6 11,5 12,0 1,3	1 526 1 725 1 615 1 735	13,9 11,7 12,9 1,4	2	2352 2603 1599 599	2,4 2,6 1,3 2,9	12,7 13,1 10,5 24,4	0,5 0,5 0,6 0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
A 52	5 NW	4308 2231	MZ	38 493	40 922	34 617	6 305	47 601	1,00	2 003	1 910	12,5	1 609	12,5	2	2271	2,5	11,6	0,6				
	1			4 765					43 763	37	11,6 %	1 846	9,9	1 598	9,9	2	2513	2,7	12,0	0,6			
				34 659					43 839	232	1 010	38 465	0,60	1 857	1 766	12,7	1 569	12,8	2	1547	1,3	9,6	0,6
				4 767					26 666	34 385	5 259	9 137	1,03	14,8 %	1 088	1,4	1 601	1,4	2	572	3,1	22,6	0,3
	FS = 4	AS Gelsenkirchen-Scholven (43) AS Gelsenkirchen-Hassel (44) FS	05 052 11 3,6 / 3,6																				
A 52	5 NW	4308 2155	DZ	35 969	38 297	32 436	5 861	44 527	0,99	1 901						2126	2,5	11,5	0,6				
	1			4 669					40 968	27	11,6 %						2352	2,7	11,9	0,6			
				31 790					40 406	215	941	35 986	0,62	1 715						1449	1,3	9,5	0,6
				4 441					25 688	32 220	4 894	8 541	1,03	14,8 %						535	3,0	22,6	0,4
	FS = 4	AS Gelsenkirchen-Hassel (44) AS Dorsten-Ost (45) FS	05 052 11 3,4 / 3,4	5142																			
A 52	5 NW	4308 2158	MZ	29 719	26 561	21 118	5 443	32 319	0,94	1 261	1 139	16,3	1 152	18,6	2	1465	1,8	17,0	0,4				
	1			3 973					28 697	10	11,6 %	1 152	13,9	1 082	12,6	2	1623	1,9	17,6	0,4			
				27 443					27 049	101	465	23 971	0,60	1 241	1 097	17,0	1 015	13,4	2	990	0,9	14,2	0,4
				3 940					17 972	21 018	4 967	8 349	0,96	14,8 %	868	1,9	904	1,9	2	390	2,1	31,4	0,2
	FS = 4	AS Dorsten-Ost (45) AS Marl-Frentrop (46) FS	05 052 11 1,8 / 1,8																				
A 52	5 NW	4308 2154	MZ	36 393	37 037	31 642	5 394	42 553	1,02	1 701	1 427	10,8	1 688	12,0	2	2057	2,0	11,3	0,5				
	1			5 097					39 164	38	11,6 %	1 380	9,7	1 564	8,8	2	2274	2,2	11,7	0,4			
				32 645					39 894	158	718	34 734	0,64	1 785	1 410	11,5	1 685	12,3	2	1406	1,0	9,3	0,5
				4 412					25 525	31 484	4 638	7 819	1,03	14,8 %	1 256	1,0	1 015	1,4	2	516	2,5	22,1	0,2
	FS = 4	AS Marl-Frentrop (46) AS Marl-Brassert (47) FS	05 052 11 3,0 / 3,0																				
A 52	5 NW	4308 2153	MZ	37 293	37 165	30 629	6 535	44 974	1,00	1 989	1 866	17,7	1 293	11,7	2	2059	3,3	12,8	0,5				
	1			4 428					39 954	14	11,6 %	1 691	12,2	1 238	11,5	2	2281	3,6	13,3	0,5			
				34 012					39 793	171	1 252	34 330	0,56	1 529	1 874	10,4	1 273	9,8	2	1393	1,8	10,7	0,5
				4 180					23 463	30 458	5 270	10 644	0,97	14,8 %	979	2,4	1 109	2,5	2	528	4,0	24,6	0,2
	FS = 4	AS Marl-Brassert (47) AS Marl-Zentrum (48) FS	05 052 11 1,8 / 1,8																				
A 52	5 NW	4308 2152	MZ	34 228	38 405	33 197	5 209	42 803	1,11	2 018	1 848	11,6	1 312	10,4	2	2136	2,3	10,1	0,4				
	1			4 240					39 731	38	11,6 %	1 678	9,0	1 351	9,4	2	2361	2,5	10,5	0,4			
				30 295					43 954	147	853	35 313	0,66	1 615	2 041	9,1	1 408	8,2	2	1461	1,2	8,4	0,4
				4 024					26 535	33 050	4 318	7 490	1,05	14,8 %	1 046	2,3	1 306	1,3	2	529	2,8	20,1	0,2
	FS = 4	AS Marl-Zentrum (48) AS Marl-Hamm (49) FS	05 052 11 1,7 / 1,7																				
A 52	5 NW	4308 2151	MZ	35 224	31 325	26 310	5 014	35 321	1,04	1 414	1 302	12,5	1 287	13,2	2	1738	2,6	12,1	0,4				
	1			4 370					32 693	41	11,6 %	1 202	8,9	1 262	9,7	2	1923	2,8	12,5	0,4			
				29 353					34 032	125	794	28 713	0,69	1 533	1 309	13,1	1 346	16,0	2	1182	1,4	10,0	0,4
				3 876					22 838	26 185	4 180	6 608	1,04	14,8 %	820	1,5	1 267	1,2	2	440	3,2	23,4	0,2
	FS = 5	AS Marl-Hamm (49) AK Marl-Nord (A 43) FS	05 052 11 3,5 / 3,5																				
A 57	5 NW	4302 5050	DZ	13 033	11 812	8 713	3 099	12 618	1,09	740						663	1,7	24,7	0,3				
	0			2 457					12 338	6	19,3 %								736	1,9	26,2	0,3	
	E 31			13 100					13 478	34	201	8 073	0,62	793						442	0,9	17,0	0,2
				2 500					7 770	8 679	2 892	4 545	1,15	18,2 %						151	2,0	22,5	0,0
	FS = 4	GÜ Goch-Autobahn (1) AS Kleve (2) FS	05 057 50 5,9 / 5,9	5050																			



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 57	5 NW	<b>4302 2102</b>		MZ	13 597	<b>19 217</b>	<b>14 915</b>	<b>4 302</b>	<b>21 356</b>	0,99	1 284	752	18,5	819	17,9	2	1095	4,1	17,5	0,3	
	0		05 057 01		3 158	20 697		25			7,8 %	738	15,3	1 011	14,2	2	1230	4,5	18,5	0,3	
E 31		AS Kieve (2)			13 187	20 454	63	792	15 481	0,57	1 172	728	19,2	743	17,9	2	691	1,7	12,1	0,4	
		AS Goch (3)			2 799	12 145	14 852	3 485	5 875	1,11	8,4 %	760	1,6	502	2,4	2	212	5,9	24,8	0,2	
	FS = 4	FS	4,6 / 4,6		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
A 57	5 NW	<b>4303 2101</b>		MZ	24 829	<b>17 521</b>	<b>14 079</b>	<b>3 442</b>	<b>18 573</b>	0,98	1 097	586	19,8	822	15,4	2	1000	4,3	14,6	0,3	
	0		05 057 01		3 692	18 534		15			7,8 %	620	15,0	1 024	12,2	2	1120	4,8	15,5	0,3	
E 31		AS Goch (3)			16 041	18 083	50	772	13 929	0,71	1 145	591	18,5	748	14,7	2	638	1,8	10,0	0,3	
		AS Uedem (4)			2 315	13 037	14 030	2 655	4 643	1,18	8,4 %	792	1,1	552	2,2	2	191	6,3	21,0	0,2	
	FS = 4	FS	8,1 / 8,1		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
A 57	5 NW	<b>4303 2102</b>		MZ	25 541	<b>23 807</b>	<b>19 769</b>	<b>4 038</b>	<b>25 384</b>	1,04	1 484	796	15,4	1 138	12,7	2	1360	4,4	11,9	0,3	
	0		05 057 01		3 537	24 853		21			7,8 %	802	13,1	1 329	11,2	2	1521	4,9	12,6	0,3	
E 31		AS Uedem (4)			23 114	25 901	61	1 070	19 993	0,69	1 563	835	14,4	1 062	11,6	2	876	1,8	8,1	0,3	
		AS Sonsbeck (5)			2 781	17 292	19 708	2 946	5 390	1,13	8,4 %	1 071	1,0	720	1,9	2	256	6,5	17,3	0,1	
	FS = 4	FS	5,6 / 5,6																		
A 57	5 NW	<b>4405 2101</b>		MZ	46 490	<b>48 868</b>	<b>42 230</b>	<b>6 638</b>	<b>55 746</b>	1,02	3 060	1 630	12,4	2 521	8,9	2	2796	3,5	9,5	0,3	
	0		05 057 01		4 863	51 567		52			7,8 %	1 615	10,3	2 506	8,1	2	3118	3,9	10,2	0,3	
E 31		AS Rheinberg (7)			43 266	52 592	161	1 730	45 832	0,62	3 195	1 592	12,0	2 332	8,5	2	1829	1,4	6,4	0,4	
		AS Asdonkshof (7a)			4 196	34 141	42 070	4 856	9 915	1,01	8,4 %	1 983	1,1	1 397	1,5	2	517	5,3	14,2	0,2	
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1																		
A 57	5 NW	<b>4405 5019</b>		DZ	41 878	<b>40 002</b>	<b>35 202</b>	<b>4 800</b>	<b>45 152</b>	1,00	2 512						2290	2,8	8,7	0,3	
	0		05 057 01		3 848	42 251		56			7,8 %						2550	3,2	9,3	0,3	
E 31		AS Alpen (6)			41 146	42 216	117	1 123	38 198	0,65	2 609						1510	1,1	5,8	0,3	
		AS Rheinberg (7)			3 897	28 840	35 087	3 620	6 954	1,03	8,4 %						420	4,3	13,1	0,2	
	FS = 4	FS	7,5 / 7,5	5019																	
A 57	5 NW	<b>4404 2101</b>		MZ	26 366	<b>27 624</b>	<b>23 434</b>	<b>4 189</b>	<b>29 225</b>	1,04	1 738	904	14,9	1 312	10,8	2	1579	3,8	10,7	0,3	
	0		05 057 01		3 162	28 574		23			7,8 %	931	12,0	1 534	9,8	2	1763	4,3	11,4	0,3	
E 31		AS Sonsbeck (5)			24 819	29 769	74	1 080	23 470	0,74	1 797	949	13,6	1 244	9,8	2	1026	1,5	7,2	0,3	
		AS Alpen (6)			3 068	21 397	23 360	3 086	5 755	1,13	8,4 %	1 375	0,9	836	1,9	2	295	5,7	15,8	0,2	
	FS = 4	FS	10,7 / 10,7																		
A 57	5 NW	<b>4405 2102</b>		MZ	46 584	<b>49 761</b>	<b>42 916</b>	<b>6 845</b>	<b>56 887</b>	1,02	3 074	1 640	12,6	2 612	8,8	2	2847	3,6	9,6	0,3	
	0		05 057 01		4 988	52 599		60			7,8 %	1 622	10,6	2 584	8,3	2	3175	4,1	10,2	0,3	
E 31		AS Asdonkshof (7a)			44 341	53 739	164	1 823	46 737	0,61	3 297	1 606	12,6	2 420	8,3	2	1861	1,4	6,4	0,4	
		AS Kamp-Lintfort (8)			4 378	34 194	42 752	4 961	10 150	1,01	8,4 %	1 984	1,0	1 399	1,5	2	527	5,5	14,2	0,2	
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9																		
A 57	5 NW	<b>4505 5064</b>		KW	61 119																
	0		05 057 01		6 001																
E 31		AS Kamp-Lintfort (8)			58 886																
		AK Kamp-Lintfort (A 42)			7 102																
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9	5064	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad
					2015	W		Bus	Kfz													
					2010	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	N	Night	22-06 Uhr	2010		
					SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>											MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>
					Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
A 57	5 NW	<b>4505 5636</b>		DZ	63 623	<b>64 081</b>	<b>51 655</b>	<b>12 426</b>	<b>73 868</b>	0,99	2 948						3612	4,0	14,5	0,1		
	0		05 057 02		9 758	68 659		44			18,1 %						4011	4,4	15,1	0,1		
E 31		AK Kamp-Lintfort (A 42)			62 643	67 970	81	2 540	56 095	0,57	3 542						2416	2,1	11,3	0,1		
		AS Moers-Hülsdonk (9)			7 801	42 128	51 575	9 842	17 773	1,02	15,2 %						785	4,2	23,4	0,1		
	FS = 4	FS	3,6 / 3,6	5636																		
A 57	5 NW	<b>4505 5660</b>		KW	70 703																	
	0		05 057 02		10 833																	
E 31		AS Moers-Hülsdonk (9)			66 204																	
		AK Moers (A 40)			7 466																	
	FS = 4	FS	2,7 / 2,7	5660	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																	
A 57	5 NW	<b>4505 5662</b>		KW	76 455																	
	0		05 057 03		9 355																	
E 31		AK Moers (A 40)			75 717																	
		AS Moers-Kapellen (11)			8 781																	
	FS = 4	FS	4,3 / 4,3	5662	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																	
A 57	5 NW	<b>4605 2101</b>		MZ	57 343	<b>65 268</b>	<b>56 368</b>	<b>8 900</b>	<b>68 868</b>	1,17	4 278	2 676	9,7	3 118	9,4	2	3734	3,5	9,6	0,4		
	0		05 057 03		7 834	66 326		41			7,8 %	2 538	8,9	3 224	9,2	2	4164	3,9	10,2	0,4		
E 31		AS Moers-Kapellen (11)			66 510	77 355	229	2 323	56 091	0,69	4 069	2 519	10,5	3 464	8,7	2	2443	1,4	6,4	0,4		
		AS Krefeld-Gartenstadt (12)			7 931	46 254	56 139	6 536	12 777	1,09	8,4 %	2 430	1,9	1 972	1,7	2	691	5,2	14,3	0,2		
	FS = 4	FS	3,5 / 3,5																			
A 57	5 NW	<b>4605 2103</b>		MZ	76 468	<b>70 773</b>	<b>60 867</b>	<b>9 906</b>	<b>75 477</b>	1,16	4 689	2 979	10,4	3 391	9,0	2	4048	3,5	9,9	0,4		
	0		05 057 03		8 370	72 016		51			7,8 %	2 780	9,6	3 387	9,1	2	4516	4,0	10,5	0,4		
E 31		AS Krefeld-Gartenstadt (12)			72 727	83 631	245	2 564	61 068	0,68	4 361	2 770	11,4	3 709	8,4	2	2644	1,4	6,6	0,4		
		AS Krefeld-Zentrum (13)			8 441	50 106	60 622	7 291	14 409	1,07	8,4 %	2 574	1,8	2 177	1,4	2	750	5,3	14,7	0,2		
	FS = 4	FS	2,9 / 2,9																			
A 57	5 NW	<b>4605 2104</b>		MZ	76 154	<b>70 659</b>	<b>60 814</b>	<b>9 845</b>	<b>76 001</b>	1,17	4 847	3 037	10,8	3 126	9,5	2	4042	3,5	9,9	0,4		
	0		05 057 03		8 777	71 599		50			7,8 %	2 859	9,8	3 140	9,1	2	4509	3,9	10,5	0,3		
E 31		AS Krefeld-Zentrum (13)			75 220	83 767	240	2 518	61 550	0,68	4 183	2 939	10,8	3 497	8,7	2	2641	1,4	6,6	0,4		
		AS Krefeld-Oppum (14)			11 722	50 814	60 574	7 277	14 451	1,04	8,4 %	2 589	1,6	2 224	1,4	2	749	5,2	14,7	0,2		
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1																			
A 57	5 NW	<b>4605 2105</b>		MZ	81 701	<b>70 100</b>	<b>60 632</b>	<b>9 469</b>	<b>76 496</b>	1,18	4 909	3 077	10,3	3 026	9,3	2	4010	3,4	9,6	0,3		
	0		05 057 03		8 773	71 083		55			7,8 %	2 897	9,5	2 922	9,4	2	4472	3,8	10,2	0,3		
E 31		AS Krefeld-Oppum (14)			77 705	83 665	217	2 445	62 727	0,66	4 046	3 010	10,1	3 454	8,6	2	2626	1,4	6,4	0,3		
		AK Meerbusch (A 44)			8 829	49 528	60 414	6 969	13 769	1,01	8,4 %	2 518	1,6	2 192	1,5	2	741	5,1	14,2	0,2		
	FS = 4	FS	3,9 / 3,9																			
A 57	5 NW	<b>4705 5088</b>		DZ		<b>78 722</b>	<b>69 031</b>	<b>9 691</b>	<b>89 303</b>	0,98	3 608						4476	2,6	9,1	0,4		
	0		05 057 04			83 740		70			10,9 %						4913	2,9	9,9	0,4		
E 31						82 352	324	2 002	75 236	0,63	3 651						3164	1,0	5,4	0,4		
						55 439	68 706	7 620	14 067	1,03	10,9 %						888	3,0	15,8	0,3		
	FS = 0	/	/	5088	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>									NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
				SV							U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	NoW	D	Day 06-18 Uhr							
				2010												S	LVm	LZ						SV
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]				[%]	[%]	[%]			
A 57	5 NW	4705 2103	DZ	71 331	78 722	69 031	9 691	89 303	0,98	3 608							4476	2,6	9,1	0,4				
	0			7 234	83 740		70			10,9 %							4913	2,9	9,9	0,4				
E 31		AK Meerbusch (A 44)		58 348	82 352	324	2 002	75 236	0,63	3 651							3164	1,0	5,4	0,4				
		AS Boverit (16)		7 349	55 439	68 706	7 620	14 067	1,03	10,9 %							888	3,0	15,8	0,3				
	FS = 6	FS	2,8 / 2,8	5088																				
A 57	5 NW	4705 2104	MZ	77 117	80 293	70 060	10 233	89 329	0,97	3 614	3 372	9,6	3 314	8,2	2	4566	3,4	8,7	0,3					
	0			7 780	85 630		76			10,9 %	3 248	9,0	3 227	8,1	2	5016	3,8	9,5	0,3					
E 31		AS Boverit (16)		62 845	83 032	258	2 678	74 749	0,65	3 790	3 109	9,6	3 231	8,2	2	3215	1,3	5,3	0,3					
		AK Kaarst (A 52)		8 331	56 934	69 802	7 479	14 581	1,08	10,9 %	2 624	1,5	2 451	1,7	2	905	4,0	15,2	0,3					
	FS = 6	FS	3,8 / 3,8																					
A 57	5 NW	4705 2105	MZ	79 934	104 024	91 254	12 770	115 214	1,01	4 798	4 630	9,0	4 348	7,9	2	5916	3,1	8,5	0,3					
	0			8 415	110 134		115			10,9 %	4 131	8,2	4 100	7,8	2	6496	3,6	9,2	0,3					
E 31		AK Kaarst (A 52)		81 405	110 888	325	3 211	97 596	0,64	4 793	4 226	8,4	4 235	8,0	2	4177	1,2	5,1	0,3					
		AS Holzbüttgen (18)		8 347	72 636	90 929	9 444	17 618	1,07	10,9 %	3 483	0,9	3 104	0,7	2	1170	3,7	14,9	0,3					
	FS = 8	FS	1,9 / 1,9		Verkehrsverlagerung																			
A 57	5 NW	4705 2106	MZ	80 141	106 012	93 230	12 783	119 308	1,01	4 775	4 621	9,0	4 662	7,6	2	6031	3,5	8,0	0,3					
	0			7 999	112 086		136			10,9 %	3 992	8,4	4 270	7,4	2	6622	3,9	8,7	0,3					
E 31		AS Holzbüttgen (18)		80 518	112 965	327	3 613	101 497	0,64	5 000	4 353	8,7	4 320	7,8	2	4259	1,3	4,8	0,3					
		AS Büttgen (19)		8 356	74 647	92 903	9 033	17 811	1,03	10,9 %	3 517	0,9	3 274	1,0	2	1189	4,1	14,0	0,3					
	FS = 7	FS	2,4 / 2,4		Verkehrsverlagerung																			
A 57	5 NW	4805 5052	KW	96 560																				
	0			9 830																				
E 31		AS Büttgen (19)		105 248																				
		AK Neuss-West (A 46)		10 922																				
	FS = 6	FS	2,2 / 2,2	5052	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 57	5 NW	4806 5602	DZ	112 902	115 764			130 744	0,98	5 136						6584								
	0			10 920	123 507											7211								
E 31		AK Neuss-West (A 46)		105 043	121 269				0,63	5 514						4705								
		AS Neuss-Reuschenberg (21)		10 627	79 962				1,03							1302								
	FS = 6	FS	1,2 / 1,2	5602																				
A 57	5 NW	4806 5670	DZ	116 464	116 598	100 509	16 089	132 320	0,98	5 494						6633	4,2	8,9	0,3					
	0			12 987	124 760		73			12,3 %						7270	4,6	9,6	0,3					
E 31		AS Neuss-Reuschenberg (21)		109 813	122 235	332	4 866	109 598	0,62	5 777						4720	2,2	5,8	0,3					
		AS Neuss-Hafen (22)		11 016	79 065	100 177	11 150	22 722	1,03	10,3 %						1309	4,8	16,0	0,2					
	FS = 6	FS	1,4 / 1,4	5670																				
A 57	5 NW	4806 5030	DZ	52 525	45 246	40 771	4 475	54 826	0,94	2 901						2611	3,0	6,6	0,5					
	0			4 051	50 467		23			5,6 %						2899	3,4	7,3	0,4					
		AS Neuss-Hafen (22)		49 223	47 443	208	1 347	48 293	0,45	3 010						1747	1,2	3,1	0,5					
		AN (B 1)		3 828	22 990	40 562	3 105	6 533	1,00	7,9 %						433	3,0	10,4	0,5					
	FS = 4	FS	5,9 / 5,9	5030																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 57	5 NW	<b>4806 5014</b>		DZ	108 285	<b>107 166</b>	<b>91 541</b>	<b>15 625</b>	<b>121 421</b>	0,98	4 656						6091	4,4	9,4	0,3				
	0		05 057 06		12 919	114 492		76			13,8 %						6668	4,8	10,1	0,3				
E 31		AS Neuss-Hafen (22) AS Neuss-Norf (23)			102 095	112 193	262	4 689	99 379	0,62	5 042						4359	2,3	6,3	0,3				
	FS = 6	FS	2,2 / 2,2	5014	10 854	73 520	91 278	10 860	22 042	1,03	13,5 %						1214	5,1	17,2	0,2				
A 57	5 NW	<b>4806 5601</b>		DZ	93 811	<b>92 743</b>	<b>79 343</b>	<b>13 400</b>	<b>104 066</b>	0,99	3 931						5252	3,3	10,2	0,3				
	0		05 057 06		10 847	98 061		46			14,1 %						5728	3,7	10,9	0,3				
E 31		AS Neuss-Norf (23) AD Neuss-Süd (A 46)			89 857	97 095	257	3 141	84 971	0,66	4 323						3826	1,6	7,0	0,3				
	FS = 6	FS	2,1 / 2,1	5601	9 567	67 442	79 085	10 213	19 095	1,03	10,8 %						1089	4,4	18,5	0,2				
A 57	5 NW	<b>4806 5061</b>		DZ	75 280	<b>71 826</b>	<b>61 771</b>	<b>10 055</b>	<b>80 639</b>	1,00	3 229						4063	3,8	9,2	0,6				
	0		05 057 07		10 394	75 651		79			9,5 %						4391	4,3	10,0	0,5				
E 31		AD Neuss-Süd (A 46) AS Dormagen (25b)			69 089	75 322	399	2 757	66 143	0,67	3 357						3079	1,9	6,2	0,6				
	FS = 6	FS	8,0 / 8,0	5061	6 094	53 176	61 372	7 219	14 496	1,04	11,4 %						853	5,2	17,8	0,6				
A 57	5 NW	<b>4906 2101</b>		MZ	69 928	<b>67 366</b>	<b>58 715</b>	<b>8 651</b>	<b>75 099</b>	0,99	3 072	2 796	10,2	2 856	8,7	2	3814	3,4	8,6	0,4				
	1		05 057 07		9 057	70 410		41			9,5 %	2 784	8,3	2 710	8,0	2	4117	3,8	9,3	0,4				
E 31		AS Dormagen (25b) AS Köln-Worringen (26)			60 529	69 707	246	2 308	62 512	0,71	3 103	2 684	10,0	2 688	7,8	2	2905	1,6	5,7	0,4				
	FS = 4	FS	6,6 / 6,6		5 488	53 074	58 469	6 302	12 587	1,04	11,4 %	2 376	1,1	2 354	1,0	2	793	4,6	16,7	0,4				
A 57	5 NW	<b>4907 2101</b>		MZ	77 164	<b>72 148</b>	<b>63 541</b>	<b>8 606</b>	<b>80 173</b>	0,98	3 176	2 754	10,1	3 259	7,8	2	4087	3,1	8,0	0,4				
	1		05 057 07		7 763	75 464		37			9,5 %	2 835	8,0	2 921	7,1	2	4408	3,5	8,7	0,4				
E 31		AS Köln-Worringen (26) AS Köln-Chorweiler (27)			68 599	74 297	312	2 271	67 557	0,72	3 440	2 658	9,8	3 055	6,7	2	3125	1,5	5,3	0,5				
	FS = 4	FS	4,5 / 4,5		6 155	57 074	63 230	6 298	12 616	1,05	11,4 %	2 520	1,1	2 546	0,9	2	844	4,2	15,7	0,4				
A 57	5 NW	<b>4907 2102</b>		MZ	100 585	<b>95 565</b>	<b>86 210</b>	<b>9 354</b>	<b>108 089</b>	0,98	4 274	3 764	7,9	4 389	6,2	2	5424	2,9	6,2	0,6				
	1		05 057 07		9 801	100 793		64			9,5 %	3 739	6,6	3 832	5,8	2	5838	3,3	6,7	0,5				
E 31		AS Köln-Chorweiler (27) AK Köln-Nord (A 1)			99 805	99 067	528	2 801	94 339	0,67	4 488	3 649	7,5	3 976	5,4	2	4181	1,4	4,1	0,6				
	FS = 4	FS	1,6 / 1,6		7 102	71 660	85 682	6 489	13 750	1,02	11,4 %	3 134	0,9	3 172	0,8	2	1097	4,0	12,4	0,6				
A 57	5 NW	<b>5007 2103</b>		MZ	67 143	<b>93 474</b>	<b>89 685</b>	<b>3 789</b>	<b>109 699</b>	1,01	4 112	3 765	3,1	4 637	2,0	2	5332	2,3	1,5	0,6				
	1		05 057 07		2 633	100 003		45			9,5 %	3 758	2,8	3 993	2,7	2	5710	2,6	1,6	0,6				
		AK Köln-Nord (A 1) AS Köln-Longerich (28)			85 684	101 132	563	2 198	104 037	0,55	4 460	3 526	2,8	4 695	2,0	2	4198	1,1	1,0	0,6				
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5		3 789	59 529	89 122	1 546	5 662	0,97	11,4 %	3 343	0,5	2 766	0,5	2	1021	3,4	3,2	0,6				
A 57	5 NW	<b>5007 2104</b>		MZ	92 705	<b>82 378</b>	<b>79 957</b>	<b>2 421</b>	<b>94 949</b>	1,03	3 803	3 610	1,8	3 823	1,7	2	4703	2,0	0,8	0,7				
	1		05 057 07		3 282	86 928		36			9,5 %	3 505	1,7	3 271	2,0	2	5031	2,2	0,9	0,6				
		AS Köln-Longerich (28) AS Köln-Bickendorf (29)			118 443	89 833	539	1 654	91 389	0,60	3 747	3 393	1,8	3 956	1,8	2	3719	0,9	0,5	0,7				
	FS = 5	FS	3,1 / 3,1		2 796	56 086	79 417	732	3 560	0,97	11,4 %	3 151	0,4	2 621	0,5	2	892	2,9	1,7	0,7				

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 57	5 NW	<b>5007 2105</b>	MZ		87 738	<b>83 753</b>	<b>81 395</b>	<b>2 358</b>	<b>96 692</b>	1,04	3 784	3 546	1,4	3 839	1,9	2	4782	2,0	0,6	0,7	
	1			05 057 07	1 623	88 528		44			9,5 %	3 385	1,5	3 490	2,2	2	5115	2,3	0,7	0,7	
		AS Köln-Bickendorf (29) AS Köln-Ehrenfeld (30)			66 889	92 415	607	1 719	93 214	0,58	3 895	3 510	1,7	3 996	1,9	2	3783	0,9	0,4	0,7	
	FS = 6	FS	1,4 / 1,4		1 659	55 117	80 789	595	3 478	0,97	11,4 %	3 083	0,5	2 587	0,6	2	905	3,0	1,4	0,8	
A 59	5 NW	<b>4406 2105</b>	MZ		27 575	<b>32 531</b>	<b>31 736</b>	<b>794</b>	<b>37 634</b>	0,82	1 623	1 179	1,6	1 515	1,0	2	1841	0,9	1,6	0,4	
	0			05 059 01	455	36 876		21			4,0 %	1 326	2,2	1 494	1,5	2	1941	1,0	1,9	0,4	
		AS Dinslaken-West (1) AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			29 653	30 119	133	263	36 716	0,54	1 936	971	3,6	1 323	2,1	2	1541	0,4	0,5	0,4	
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4		856	19 295	31 603	510	919	1,11	2,6 %	780	0,9	742	1,0	2	384	0,7	1,4	0,3	
A 59	5 NW	<b>4406 2107</b>	MZ		46 388	<b>45 313</b>	<b>44 061</b>	<b>1 252</b>	<b>50 989</b>	1,10	2 357	2 148	2,1	1 447	3,1	2	2565	1,2	1,6	0,3	
	0			05 059 01	1 223	47 652		10			4,0 %	2 138	1,5	1 350	1,9	2	2705	1,3	1,9	0,3	
		AS Dinslaken-Hiesfeld (2) AS Duisburg-Walsum (3)			29 920	52 343	143	505	48 699	0,57	2 596	1 713	1,9	2 367	1,4	2	2142	0,5	0,5	0,3	
	FS = 4	FS	1,6 / 1,6		922	27 813	43 918	737	2 290	1,01	2,6 %	1 208	0,5	1 045	0,0	2	535	0,9	1,5	0,3	
A 59	5 NW	<b>4406 5069</b>	DZ		29 802	<b>30 372</b>	<b>29 120</b>	<b>1 252</b>	<b>35 268</b>	0,94	1 565						1720	2,9	1,3	0,4	
	0			05 059 01	1 226	32 983		18			4,0 %						1818	3,3	1,5	0,4	
		AS Duisburg-Walsum (3) AS Duisburg-Fahrn (4)			30 211	30 928	125	840	33 518	0,59	1 756						1425	1,3	0,4	0,5	
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0	5069	1 232	19 919	28 994	394	1 750	1,02	2,6 %						357	2,2	1,1	0,3	
A 59	5 NW	<b>4406 2106</b>	MZ		62 640	<b>76 947</b>	<b>75 102</b>	<b>1 845</b>	<b>90 162</b>	1,00	3 528	2 507	1,6	3 331	2,0	1	4355	1,2	1,3	0,3	
	0			05 059 01	2 194	82 520		79			4,0 %	2 572	1,7	3 382	1,7	1	4591	1,4	1,5	0,3	
		AS Duisburg-Fahrn (4) AS Duisburg-Marxloh (5)			57 988	82 364	257	801	87 199	0,57	4 908	2 418	1,6	3 626	2,1	2	3647	0,5	0,4	0,4	
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0		2 002	49 366	74 845	965	2 963	0,97	2,6 %	1 987	0,0	2 426	0,2	1	909	0,9	1,1	0,3	
A 59	5 NW	<b>4506 2126</b>	MZ		64 049	<b>75 315</b>	<b>73 094</b>	<b>2 220</b>	<b>82 944</b>	1,05	3 796	3 265	1,7	2 987	2,3	2	4263	1,2	1,8	0,3	
	0			05 059 01	2 212	79 445		78			4,0 %	3 125	1,9	2 800	2,1	2	4498	1,4	2,1	0,3	
		AS Duisburg-Marxloh (5) L 287 AS Duisburg-Marxloh (5) L 1			46 782	83 380	235	834	79 216	0,63	4 443	3 648	1,9	2 979	3,0	2	3556	0,5	0,6	0,3	
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4		2 168	49 831	72 859	1 309	3 728	1,06	2,6 %	1 902	0,4	2 240	0,2	2	889	0,9	1,6	0,2	
A 59	5 NW	<b>4506 2123</b>	MZ		79 043	<b>69 200</b>	<b>66 635</b>	<b>2 565</b>	<b>80 517</b>	0,92	3 362	2 572	2,8	3 318	2,9	2	3917	1,4	2,3	0,4	
	0			05 059 01	2 711	75 783		76			4,0 %	2 407	2,1	3 192	2,7	2	4139	1,6	2,8	0,4	
		AS Duisburg-Marxloh (5) AS Duisburg-Hamborn (6)			69 720	69 885	278	889	76 335	0,57	4 214	2 508	4,0	2 954	2,6	2	3251	0,6	0,8	0,4	
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5		2 540	43 744	66 357	1 600	4 182	1,03	2,6 %	1 746	0,4	1 727	0,5	2	816	1,1	2,1	0,3	
A 59	5 NW	<b>4506 2118</b>	MZ		54 249	<b>86 598</b>	<b>84 714</b>	<b>1 884</b>	<b>105 526</b>	1,02	4 378	3 372	1,5	3 644	1,6	1	4900	0,5	1,7	0,3	
	0			05 059 01	2 180	92 536		88			4,0 %	3 096	1,5	3 344	2,1	1	5164	0,6	2,0	0,3	
		AS Duisburg-Hamborn (6) AK Duisburg-Nord (A 42)			71 474	94 773	294	334	102 462	0,54	5 095	3 291	1,7	3 941	1,6	2	4108	0,2	0,6	0,4	
	FS = 4	FS	0,3 / 0,3		3 222	54 217	84 420	1 462	3 064	0,88	2,6 %	2 445	0,1	2 396	0,1	1	1025	0,4	1,5	0,3	
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad			
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]					
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2116</b>  AK Duisburg-Nord (A 42) AS Duisburg-Meiderich (7) FS	503	MZ	69 978 5 218 74 592 4 371	<b>70 811</b> 76 239 72 276 48 693	<b>65 628</b>  272 65 356	<b>5 183</b> 95 1 573 3 515	<b>80 399</b>  72 532 7 867	0,95  0,63 1,05	3 526 4,0 % 4 222 2,6 %	2 692 2 635 2 540 2 026	6,1 5,5 6,7 0,8	3 214 3 022 2 974 1 848	5,5 6,1 5,8 0,7	2 2 2 2	4011 4265 3247 831	2,4 2,8 1,1 1,8	5,0 5,9 1,7 4,5	0,4 0,4 0,4 0,3				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2115</b>  AS Duisburg-Meiderich (7) AS Duisburg-Ruhrort (8) FS	503	MZ	64 432 3 549 69 823 5 006	<b>72 245</b> 73 003 87 046 50 969	<b>67 396</b>  179 67 217	<b>4 849</b> 21 977 3 851	<b>86 383</b>  78 427 7 955	1,19  0,62 0,83	3 732 4,0 % 4 167 2,6 %	2 667 2 463 2 806 2 372	7,1 5,3 5,2 0,1	2 952 2 393 3 600 2 090	7,0 7,9 4,8 0,1	1 1 2 1	4091 4347 3323 850	1,4 1,6 0,6 1,0	5,4 6,3 1,8 4,8	0,3 0,2 0,3 0,2				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2114</b>  AS Duisburg-Ruhrort (8) AK Duisburg (A 40) FS	503	MZ	65 535 3 868 72 048 5 204	<b>64 011</b> 71 872 53 660 47 525	<b>57 732</b>  98 57 633	<b>6 279</b> 32 798 5 449	<b>81 078</b>  71 821 9 257	0,75  0,61 0,92	3 293 4,0 % 3 706 2,6 %	2 586 2 548 1 872 2 044	10,0 9,0 9,5 0,9	2 590 2 402 2 057 2 003	10,3 11,5 7,1 0,7	1 1 2 1	3626 3875 2879 750	1,3 1,5 0,6 1,0	8,6 10,0 2,9 7,7	0,2 0,2 0,2 0,1				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2119</b>  AK Duisburg (A 40) AS Duisburg-Duissern (10) FS	05 059 03	MZ	69 204 3 434 51 628 2 367	<b>64 527</b> 66 384 69 835 50 972	<b>61 117</b>  226 60 891	<b>3 410</b> 81 540 2 788	<b>71 120</b>  66 778 4 342	1,05  0,76 1,05	4 726 5,0 % 3 632 4,0 %	3 382 3 214 2 678 2 394	2,8 3,3 5,2 0,4	2 394 2 620 3 352 1 918	4,6 4,3 3,5 0,5	1 1 2 1	3669 4067 2477 728	0,9 1,1 0,4 1,2	4,2 4,6 1,9 5,8	0,4 0,4 0,4 0,3				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2120</b>  AS Duisburg-Duissern (10) AS Duisburg-Zentrum (11) FS	05 059 03	MZ	55 399 2 851 50 517 2 615	<b>64 638</b> 65 874 78 328 42 960	<b>60 435</b>  184 60 250	<b>4 203</b> 105 1 578 2 520	<b>74 996</b>  68 615 6 381	1,19  0,61 0,93	4 426 5,0 % 3 969 4,0 %	2 728 2 454 2 888 1 771	4,6 3,7 5,9 0,4	2 522 2 420 3 656 1 859	4,6 4,5 3,3 0,5	2 2 2 2	3674 4079 2461 731	2,5 2,8 1,0 3,2	3,8 4,2 1,8 5,2	0,3 0,3 0,3 0,2				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2121</b>  AS Duisburg-Zentrum (11) AS Duisburg-Hochfeld (12) FS	05 059 03	MZ	65 534 3 060 52 498 3 087	<b>63 161</b> 68 726 62 439 43 262	<b>58 381</b>  150 58 231	<b>4 780</b> 57 1 509 3 215	<b>77 191</b>  70 153 7 039	0,91  0,60 0,96	4 509 5,0 % 3 681 4,0 %	2 935 2 562 2 884 1 869	5,3 4,8 5,5 0,3	2 762 2 341 2 501 1 736	4,8 6,2 5,6 0,3	2 2 2 2	3589 3989 2390 717	2,4 2,7 1,0 3,1	4,9 5,4 2,3 6,8	0,2 0,2 0,3 0,2				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4506 2122</b>  AS Duisburg-Hochfeld (12) AS Duisburg-Wanheimerort (13) FS	05 059 03	MZ	57 156 2 559 49 845 2 967	<b>38 989</b> 38 125 52 640 25 213	<b>35 505</b>  127 35 378	<b>3 484</b> 78 622 2 785	<b>39 093</b>  33 421 5 672	1,38  0,69 1,15	2 801 5,0 % 2 253 4,0 %	1 788 1 876 2 369 1 100	12,3 5,5 2,9 0,0	1 460 1 507 2 347 954	9,7 8,0 3,9 0,1	1 1 2 1	2214 2464 1464 445	1,8 2,0 0,7 2,2	6,9 7,6 3,3 9,5	0,3 0,3 0,4 0,3				
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4606 2104</b>  AS Duisburg-Wanheimerort (13) AS Duisburg-Buchholz (14) FS	05 059 03	MZ	59 896 3 962 42 370 2 116	<b>49 386</b> 53 466 52 149 30 695	<b>46 615</b>  181 46 434	<b>2 771</b> 77 765 1 930	<b>57 586</b>  53 445 4 141	0,98  0,57 1,05	3 176 5,0 % 3 253 4,0 %	2 354 2 152 2 214 1 293	3,1 2,9 2,6 0,5	2 848 2 622 2 435 1 232	4,6 3,8 3,2 0,9	1 1 2 1	2808 3114 1891 557	1,7 1,9 0,7 2,1	3,8 4,2 1,7 5,2	0,4 0,4 0,4 0,3				
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Nzb	fer	MSV Ri1							NoW <sub>15-18</sub>			NoW
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	S						So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4606 2105</b>	MZ	43 567 2 902	<b>33 319</b> 36 913	<b>30 301</b> 77	<b>3 019</b> 64	<b>39 767</b> 35 222	0,87 0,58	2 165 5,0 %	1 690 1 530	10,5 5,9	1 786 1 672	7,0 6,5	1 1	1892 2106	1,6 1,8	7,2 7,9	0,2 0,2	
		AS Duisburg-Buchholz (14) AS Duisburg-Großenbaum (15)	05 059 03	32 818 1 824	31 986 21 547	30 224	486 2 469	4 545	1,05	2 170 4,0 %	1 221 872	7,1 0,6	1 576 876	6,5 0,1	2 1	1250 381	0,7 2,0	3,4 9,8	0,3 0,2	
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4	Verkehrsverlagerung																
<b>A 59</b>	5 NW 0	<b>4606 5062</b>	DZ	41 004 2 049	<b>41 085</b> 45 698	<b>38 546</b> 183	<b>2 539</b> 92	<b>49 869</b> 46 155	0,93 0,47	2 517 5,0 %						2336 2592	1,9 2,1	4,1 4,6	0,5 0,5	
		AS Duisburg-Großenbaum (15) AS Kreuz Duisburg-Süd (16)	05 059 03	29 467 1 673	42 531 22 041	38 363	703 1 744	46 155 3 714	1,02	2 841 4,0 %						1568 464	0,8 2,4	1,9 5,6	0,4 0,4	
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9	5062																
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4807 2102</b>	MZ	41 588 2 566	<b>51 542</b> 56 646	<b>48 239</b> 238	<b>3 304</b> 58	<b>60 477</b> 55 927	0,94 0,52	3 095 4,4 %	2 661 2 340	4,2 3,4	2 259 2 126	3,8 4,0	2 2	2975 3285	2,9 3,2	3,3 3,7	0,5 0,5	
		AK Düsseldorf-Süd (A 46) AS Düsseldorf-Benrath (22)	05 059 04	45 787 3 356	53 409 30 140	48 001	1 447 1 799	55 927 4 550	1,03	3 162 6,4 %	2 786 1 817	4,1 0,9	2 178 1 720	4,0 0,9	2 2	2043 493	1,3 3,6	1,7 5,5	0,5 0,3	
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4807 2103</b>	MZ	47 005 2 527	<b>48 413</b> 52 715	<b>45 497</b> 61	<b>2 916</b> 61	<b>56 255</b> 52 225	0,99 0,51	2 750 4,4 %	2 540 2 166	3,7 2,9	2 122 1 976	3,6 4,0	2 2	2795 3085	2,8 3,2	3,0 3,3	0,5 0,5	
		AS Düsseldorf-Benrath (22) AS Düsseldorf-Garath (23)	05 059 04	45 284 2 842	52 281 27 512	230 45 267	1 338 1 517	52 225 4 029	1,03	3 135 6,4 %	2 192 1 571	3,7 1,1	2 548 1 658	3,5 1,0	2 2	1923 462	1,2 3,5	1,5 5,0	0,5 0,4	
	FS = 4	FS	2,8 / 2,8																	
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4807 5090</b>	DZ		<b>50 841</b> 55 419	<b>47 355</b> 274	<b>3 486</b> 107	<b>59 285</b> 54 315	0,98 0,52	3 159 4,4 %						2933 3241	2,6 2,9	4,1 4,5	0,6 0,6	
			05 059 04	54 086 29 686	47 081	2 161	1 218 2 161	54 315 4 970	1,03	3 010 6,4 %						2011 488	1,1 3,3	2,0 6,7	0,6 0,4	
	FS = 0	/	5090																	
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4807 2104</b>	DZ	51 421 2 382	<b>50 841</b> 55 419	<b>47 355</b> 274	<b>3 486</b> 107	<b>59 285</b> 54 315	0,98 0,52	3 159 4,4 %						2933 3241	2,6 2,9	4,1 4,5	0,6 0,6	
		AS Düsseldorf-Garath (23) AS Richrath (24)	05 059 04	46 770 3 449	54 086 29 686	274 47 081	1 218 2 161	54 315 4 970	1,03	3 010 6,4 %						2011 488	1,1 3,3	2,0 6,7	0,6 0,4	
	FS = 4	FS	4,4 / 4,4	5090																
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4807 2105</b>	MZ	44 222 2 241	<b>43 481</b> 47 323	<b>40 484</b> 210	<b>2 998</b> 127	<b>50 319</b> 46 309	0,95 0,57	2 634 4,4 %	2 296 2 030	4,3 3,8	1 862 1 730	4,1 3,9	2 2	2509 2773	3,2 3,6	3,4 3,8	0,5 0,5	
		AS Richrath (24) AS Monheim (25)	05 059 04	36 429 2 313	44 967 27 271	40 273	1 295 1 575	46 309 4 010	1,04	2 644 6,4 %	2 374 1 612	4,4 0,9	1 893 1 602	4,7 1,0	2 2	1719 417	1,4 4,0	1,7 5,7	0,5 0,4	
	FS = 4	FS	2,4 / 2,4																	
<b>A 59</b>	5 NW 1	<b>4907 2109</b>	MZ	47 047 3 081	<b>44 851</b> 48 786	<b>41 750</b> 217	<b>3 101</b> 231	<b>51 971</b> 47 811	0,95 0,57	2 705 4,4 %	2 379 2 090	4,2 3,9	1 954 1 775	4,2 4,3	2 2	2588 2860	3,3 3,7	3,4 3,7	0,5 0,5	
		AS Monheim (25) AK Monheim-Süd (A 542)	05 059 04	41 721 3 081	46 435 28 166	41 533	1 291 1 579	47 811 4 160	1,03	2 740 6,4 %	2 432 1 652	4,4 1,0	1 969 1 648	4,7 0,9	2 2	1773 430	1,5 4,1	1,7 5,5	0,5 0,4	
	FS = 4	FS	1,7 / 1,7																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	bSo	MSV Ri2	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 Uhr		
					2010	U	LVm	LoA	LV	bFr							E	Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
A 59	5 NW 1	4907 2105  AK Monheim-Süd (A 542) AS Leverkusen-Rheindorf (27)	Region	MZ	46 457	42 510	40 301	2 210	48 947	1,01	2 263	2 095	3,4	1 999	3,0	2	2446	2,2	2,8	0,5
					1 849	45 649		83		6,0 %	1 856	3,4	1 994	2,7	2	2693	2,3	3,0	0,5	
					42 824	46 190	203	860	45 872	0,57	2 671	2 025	3,5	2 454	3,0	2	1704	1,4	1,7	0,5
					3 190	26 192	40 098	1 267	3 074	1,04	3,8 %	1 462	1,1	1 452	0,6	2	422	2,9	5,1	0,4
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0																	
A 59	5 NW 1	4907 5007  AS Leverkusen-Rheindorf (27) AK Leverkusen-West (A 1)	Region	DZ	48 577	47 228	44 422	2 806	54 569	1,00	2 426						2717	2,9	2,7	0,4
					2 472	50 662		55		6,0 %						2993	3,2	2,9	0,4	
					46 316	50 662	198	1 376	50 677	0,58	3 079					1888	1,9	1,7	0,4	
					3 039	30 113	44 225	1 374	3 892	1,03	3,8 %					470	4,0	4,9	0,4	
	FS = 4	FS	3,3 / 3,3	5007																
A 59	5 NW 1	4907 2107  AK Leverkusen-West (A 1) AN (L 108)	Region	MZ	24 381	18 495	17 716	779	21 960	1,02	808	798	2,5	1 124	2,0	2	1065	2,2	1,8	0,6
					1 185	20 151		71		6,0 %	663	2,8	984	2,2	2	1171	2,4	2,0	0,6	
					22 646	20 573	109	350	20 864	0,47	1 383	728	3,5	1 190	3,0	2	745	1,4	1,1	0,6
					859	9 717	17 607	358	1 096	1,01	3,8 %	449	0,6	638	0,5	2	182	3,0	3,3	0,5
	FS = 4	FS	0,2 / 0,2		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
A 59	5 NW 1	5008 5674  AD Köln-Heumar (A 3/A 4) AS Köln-Rath (32)	Region	DZ	60 848	63 804	57 361	6 443	67 098	1,03	2 456						3444	3,1	6,0	0,8
					5 529	65 176		73		2,7 %						3649	3,6	6,2	0,8	
					63 409	67 080	565	1 956	58 107	0,94	2 773					2831	1,5	4,9	1,0	
					5 141	54 596	56 797	4 414	8 991	1,05	3,8 %					1087	3,5	13,0	1,2	
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5	5674																
A 59	5 NW 1	5108 2101  AD Köln-Porz (A 559) AS Flughafen Köln/Bonn (34)	Region	DZ	112 233	105 266	96 128	9 138	113 234	1,02	4 766						5728	2,5	5,4	0,5
					10 418	109 160		143		7,7 %						6112	2,8	5,7	0,5	
					94 428	111 753	534	2 550	100 545	0,81	3 813					4578	1,2	4,3	0,5	
					7 311	82 629	95 594	6 445	12 689	1,06	7,1 %					1702	2,9	10,9	0,4	
	FS = 5	FS	2,9 / 2,9	5089																
A 59	5 NW 1	5108 2102  AS Flughafen Köln/Bonn (34) AS Köln-Wahn (35)	Region	MZ	112 356	99 927	90 313	9 614	108 027	1,05	4 094	3 591	6,8	3 681	6,9	2	5493	3,4	5,4	0,6
					10 824	103 143		263		6,0 %	3 484	6,1	3 363	6,5	2	5891	3,8	5,6	0,6	
					94 943	108 613	558	3 230	95 464	0,80	4 172	3 254	7,0	3 578	6,7	2	4300	1,6	4,4	0,6
					7 236	77 086	89 755	6 120	12 563	1,03	6,2 %	2 991	1,4	3 379	1,7	2	1505	4,2	11,8	0,5
	FS = 5	FS	3,0 / 3,0																	
A 59	5 NW 1	5108 2103  AS Köln-Wahn (35) AS Köln-Lind (36)	Region	MZ	97 218	90 768	81 685	9 083	94 871	1,02	3 728	3 198	7,2	3 299	7,2	2	4987	3,5	5,6	0,6
					7 370	94 316		243		6,0 %	3 270	6,3	3 282	6,4	2	5350	3,9	5,8	0,5	
					87 958	96 567	490	3 028	83 183	0,84	3 781	2 976	7,3	3 097	7,0	2	3900	1,7	4,6	0,6
					6 769	70 284	81 196	5 812	11 688	1,12	6,2 %	2 634	1,6	3 089	1,7	2	1371	4,3	12,3	0,5
	FS = 4	FS	1,6 / 1,6																	
A 59	5 NW 1	5108 2104  AS Köln-Lind (36) AS Spich (37)	Region	MZ	79 622	86 864	79 042	7 822	90 760	1,07	3 691	3 300	6,0	3 030	6,8	2	4777	3,1	5,1	0,5
					7 841	88 837		272		6,0 %	3 204	5,5	2 941	6,1	2	5120	3,5	5,3	0,5	
					85 508	95 332	465	2 496	80 526	0,86	3 498	3 088	6,0	2 952	6,7	2	3748	1,5	4,2	0,6
					5 675	68 941	78 577	5 055	10 234	1,09	6,2 %	2 594	1,6	3 052	1,6	2	1303	3,9	11,2	0,5
	FS = 4	FS	3,4 / 3,4																	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 59	5 NW 1	5108 2105  AS Spich (37) AS Troisdorf (38) FS	05 059 08  2,0 / 2,0	MZ TZ DZ	98 007 7 546 70 931 4 778	92 547 94 579 102 412 72 660	84 392 486 83 906	8 155 279 2 707 5 169	97 263 10 626	1,08 0,84 1,07	3 804 6,0 % 3 853 6,2 %	3 362 3 288 3 186 2 689	6,0 5,4 6,0 1,5	3 415 3 151 3 288 3 261	6,5 6,0 6,3 1,5	2 2 2 2	5091 5457 3996 1385	3,1 3,5 1,5 3,9	4,9 5,1 4,0 10,8	0,5 0,5 0,5 0,5
A 59	5 NW 1	5208 5057  AS Troisdorf (38) AD Sankt Augustin-West (A 560) FS	05 059 08  2,1 / 2,1	DZ 5057	93 751 6 502 90 991 5 887	92 144 96 454 97 152 69 794	84 705 439 84 266	7 439 252 1 788 5 399	100 340 10 162	1,01 0,77 1,07	3 867 5,9 % 3 946 7,0 %					5163 5572 3937 1191	2,1 2,4 1,0 3,1	5,1 5,2 4,3 12,8	0,5 0,5 0,5 0,4	
A 59	5 NW 1	5208 5628  AD Sankt Augustin-West (A 560) AD Bonn-Nordost (A 565) FS	05 059 09  3,1 / 3,1	KW 5628	118 994 6 823 115 864 6 248	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 59	5 NW 1	5208 5056  FS	05 059 09  /	DZ 5056	105 508 111 943 110 182 75 635	97 236 178 360 96 876	8 272 178 3 184 4 910	118 457 106 720 11 737	0,98 0,67 1,04	5 120 7,0 % 5 054 7,8 %						6047 6627 4308 1095	3,1 3,4 1,5 4,1	4,0 4,2 3,0 11,7	0,4 0,4 0,3 0,2	
A 59	5 NW 1	5208 5633  AD Bonn-Nordost (A 565) AS BN-Vilich (41) FS	05 059 09  1,5 / 1,5	DZ 5633	86 662 3 520 84 441 3 485	76 147 82 016 78 254 51 585	72 462 281 72 180	3 685 76 2 336 1 274	88 130 82 865 5 265	0,95 0,64 1,02	3 994 3,7 % 4 171 5,3 %					4428 4892 3035 663	3,1 3,5 1,2 3,5	1,5 1,7 0,9 3,5	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 59	5 NW 1	5208 2106  AS BN-Vilich (41) AS Bonn-Pützchen (42) FS	05 059 09  0,7 / 0,7	MZ	75 610 2 156 88 315 3 665	73 370 77 476 76 717 53 855	70 653 392 70 261	2 717 121 1 536 1 061	83 416 79 521 3 895	0,99 0,69 1,01	3 501 5,6 % 3 909 6,7 %	3 104 2 892 3 135 1 715	2,8 2,8 2,6 0,7	3 388 2 771 3 466 2 608	2,2 2,3 2,1 1,0	2 2 2 2	4268 4709 2944 636	2,2 2,5 0,9 2,5	1,3 1,4 0,8 3,0	0,6 0,6 0,5 0,3
A 59	5 NW 1	5208 5625  AS Bonn-Pützchen (42) AK Bonn-Ost (A 562) FS	05 059 09  2,8 / 2,8	MZ 5625	65 832 2 339 64 225 2 341	61 595 63 892 63 227 50 978	59 405 121 379 59 025	2 191 121 1 156 914	68 455 65 541 2 915	0,99 0,80 1,02	2 853 5,6 % 3 369 6,7 %	2 444 2 464 2 510 1 612	2,6 2,8 2,3 0,6	2 862 2 353 2 918 2 985	2,4 2,3 2,1 1,2	2 2 2 2	3583 3952 2474 534	2,1 2,3 0,8 2,3	1,4 1,5 0,8 3,0	0,6 0,6 0,6 0,3
A 61	5 NW 0	4603 5076  GÜ Grenzwald (1a) AS Nettetel-West (1b) FS	05 061 50  1,8 / 1,8	DZ 5076	24 227 5 929 21 836 4 704	24 605 26 240 27 417 14 990	16 688 80 16 608	7 917 17 885 7 015	27 213 15 799 11 414	1,04 0,56 1,10	1 458 24,2 % 1 474 19,1 %					1368 1503 964 339	3,7 3,8 3,2 3,5	27,3 27,6 25,6 38,3	0,4 0,4 0,2 0,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	fer	MSV R1 b <sub>SV,R1</sub> MSV R2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 61	5 NW 0	<b>4603 2106</b>  AS Nettetal-West (1b) AS Kaldenkirchen (2) FS	05 061 01  1,3 / 1,3	MZ	22 638 5 919	<b>23 433</b> 24 490 24 932 17 613	<b>14 973</b>  73 14 900	<b>8 460</b> 35 1 125 7 299	<b>24 469</b>  12 975 11 494	1,02  0,75 1,24	1 338 15,0 % 1 132 12,7 %	1 013 1 058 1 090 1 068	29,3 25,1 28,2 5,2	836 969 930 469	36,7 29,0 31,2 6,8	2	1305 1460 840 319	5,0 5,5 2,1 5,0	29,3 29,5 28,1 46,3	0,3 0,3 0,3 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4603 2104</b>  AS Kaldenkirchen (2) AS Kaldenkirchen-Süd (3) FS	05 061 01  2,2 / 2,2	MZ	30 315 6 772 35 809 7 047	<b>29 363</b> 30 774 32 366 20 347	<b>20 124</b>  140 19 985	<b>9 238</b> 35 1 176 8 027	<b>32 385</b>  19 411 12 975	1,05  0,65 1,13	1 556 15,0 % 1 546 12,7 %	1 238 1 098 1 423 1 148	26,0 23,6 25,0 4,1	1 160 1 366 1 320 722	28,6 24,4 23,0 5,0	2	1641 1833 1066 388	4,1 4,6 1,8 4,3	25,6 25,9 24,4 41,9	0,5 0,5 0,5 0,3	
A 61	5 NW 0	<b>4603 2105</b>  AS Kaldenkirchen-Süd (3) AS Breyell (4) FS	05 061 01  2,9 / 2,9	MZ	32 780 7 307 34 649 5 279	<b>33 568</b> 35 615 35 402 23 631	<b>24 212</b>  130 24 082	<b>9 356</b> 50 1 553 7 753	<b>36 798</b>  23 926 12 872	0,99  0,67 1,16	1 880 15,0 % 1 661 12,7 %	1 423 1 462 1 518 1 383	23,0 19,3 21,6 4,2	1 371 1 458 1 452 662	24,0 21,6 21,2 5,7	2	1883 2103 1223 430	4,7 5,3 2,0 5,1	21,6 21,8 20,5 36,5	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4703 2101</b>  AS Breyell (4) AS Nettetal (5) FS	05 061 01  2,0 / 2,0	MZ	32 408 7 406 31 570 5 056	<b>31 444</b> 33 401 32 643 22 635	<b>22 204</b>  114 22 089	<b>9 240</b> 45 1 537 7 658	<b>34 668</b>  21 915 12 754	0,98  0,68 1,15	1 668 15,0 % 1 653 12,7 %	1 222 1 260 1 308 1 294	26,3 21,8 24,9 4,3	1 381 1 460 1 419 654	24,1 21,3 21,6 5,8	2	1762 1969 1141 407	5,0 5,6 2,1 5,3	22,8 23,0 21,7 38,1	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4703 2102</b>  AS Nettetal (5) AS Süchteln (6) FS	05 061 01  5,4 / 5,4	MZ	37 303 7 109 41 160 6 521	<b>39 713</b> 42 461 41 601 27 093	<b>30 155</b>  153 30 002	<b>9 558</b> 48 1 719 7 791	<b>45 031</b>  31 573 13 458	0,98  0,63 1,10	2 086 15,0 % 2 110 12,7 %	1 558 1 565 1 613 1 519	21,4 17,2 21,2 3,7	1 880 1 873 1 924 819	18,3 17,3 16,2 4,6	2	2234 2493 1459 495	4,4 4,9 1,9 4,9	18,3 18,4 17,3 31,9	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4704 2110</b>  AS Süchteln (6) AS Viersen (7) FS	05 061 01  2,3 / 2,3	MZ	45 604 7 345 41 744 5 710	<b>47 113</b> 50 511 49 705 31 182	<b>37 066</b>  192 36 874	<b>10 047</b> 50 1 907 8 091	<b>54 446</b>  40 336 14 109	0,98  0,60 1,06	2 431 15,0 % 2 549 12,7 %	1 868 1 822 1 916 1 666	18,1 16,1 18,5 3,4	2 338 2 221 2 385 1 034	15,0 15,5 13,4 4,1	2	2657 2962 1741 576	4,1 4,6 1,7 4,6	15,9 16,1 15,0 28,5	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4704 2109</b>  AS Viersen (7) AS Mackenstein (8) FS	05 061 01  2,1 / 2,1	MZ	45 303 7 846 48 257 5 298	<b>49 726</b> 53 459 52 133 32 777	<b>39 688</b>  198 39 490	<b>10 038</b> 48 1 931 8 059	<b>57 836</b>  43 621 14 215	0,98  0,59 1,05	2 568 15,0 % 2 689 12,7 %	2 006 1 956 2 048 1 714	16,5 14,9 17,2 3,3	2 467 2 296 2 473 1 131	14,4 14,3 13,1 3,8	2	2807 3128 1843 603	3,9 4,4 1,7 4,5	15,0 15,2 14,2 27,1	0,4 0,4 0,4 0,2	
A 61	5 NW 0	<b>4704 2108</b>  AS Mackenstein (8) AK Mönchengladbach (A 52) FS	05 061 01  3,1 / 3,1	MZ	47 957 8 286 49 128 6 752	<b>51 530</b> 55 454 54 350 33 352	<b>41 414</b>  205 41 209	<b>10 117</b> 45 1 997 8 075	<b>60 313</b>  45 862 14 452	0,98  0,58 1,04	2 628 15,0 % 2 821 12,7 %	2 070 2 008 2 127 1 694	16,0 14,4 16,5 3,2	2 596 2 384 2 598 1 198	14,1 14,1 13,0 3,5	2	2910 3242 1912 622	3,9 4,3 1,6 4,5	14,5 14,7 13,7 26,3	0,4 0,4 0,4 0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
A 61	5 NW 0	<b>4704 2106</b>  AK Mönchengladbach (A 52) AS MG-Nordpark (10) FS	05 061 01  1,9 / 1,9	MZ	68 653 8 761 57 142 8 506	<b>65 072</b> 71 276 67 343 39 055	<b>54 702</b>  234 54 469	<b>10 370</b> 39 2 648 7 682	<b>78 035</b>  62 867 15 168	0,94  0,52 1,02	3 382 15,0 % 3 497 12,7 %	2 890 2 572 2 603 1 875	13,0 12,1 11,8 3,3	3 104 2 842 2 748 1 435	11,6 11,7 7,8 3,2	2 2 2 2	3687 4106 2429 761	4,1 4,5 1,7 4,8	10,9 11,0 10,2 20,5	0,4 0,4 0,4 0,2
A 61	5 NW 0	<b>4804 2101</b>  AS MG-Nordpark (10) AS MG-Holt (11) FS	05 061 01  2,4 / 2,4	MZ	61 973 8 831 58 933 7 360	<b>59 566</b> 65 431 60 938 35 934	<b>49 364</b>  225 49 138	<b>10 202</b> 42 2 342 7 817	<b>71 616</b>  56 738 14 878	0,93  0,52 1,02	3 135 15,0 % 3 159 12,7 %	2 744 2 390 2 376 1 684	13,9 13,2 10,1 2,8	2 717 2 560 2 420 1 368	12,9 12,6 11,6 2,9	2 2 2 2	3371 3755 2220 704	3,9 4,4 1,7 4,6	12,1 12,3 11,4 22,5	0,4 0,4 0,4 0,2
A 61	5 NW 0	<b>4804 2102</b>  AS MG-Holt (11) AS MG-Rheydt (12) FS	05 061 01  2,8 / 2,8	MZ	61 678 8 286 61 744 8 205	<b>62 827</b> 68 607 64 827 38 735	<b>52 456</b>  210 52 246	<b>10 371</b> 52 2 535 7 784	<b>74 881</b>  59 789 15 092	0,94  0,54 1,02	3 309 15,0 % 3 329 12,7 %	2 910 2 512 2 668 1 720	13,8 13,6 11,9 3,5	2 837 2 686 2 458 1 570	12,3 11,7 8,2 2,6	2 2 2 2	3558 3963 2343 738	4,0 4,5 1,7 4,8	11,5 11,6 10,8 21,4	0,3 0,3 0,4 0,2
A 61	5 NW 0	<b>4804 2103</b>  AS MG-Rheydt (12) AS MG-Wickrath (13) FS	05 061 01  2,0 / 2,0	MZ	61 374 8 577 61 191 8 208	<b>62 313</b> 68 300 64 012 37 819	<b>52 147</b>  225 51 922	<b>10 165</b> 56 2 394 7 715	<b>74 503</b>  59 711 14 792	0,94  0,53 1,03	3 208 15,0 % 3 380 12,7 %	2 851 2 482 2 486 1 628	13,6 13,1 9,6 3,4	2 854 2 708 2 542 1 571	11,9 11,5 10,9 2,6	2 2 2 2	3529 3929 2327 732	3,9 4,3 1,6 4,6	11,5 11,6 10,7 21,4	0,4 0,4 0,4 0,2
A 61	5 NW 0	<b>4804 5042</b>  AS MG-Wickrath (13) AS MG-Güdderath (14) FS	05 061 01  2,5 / 2,5	DZ	70 960 9 758 61 933 8 840	<b>57 126</b> 62 155 59 904 34 872	<b>47 336</b>  241 47 094	<b>9 790</b> 50 1 875 7 866	<b>67 467</b>  53 007 14 460	0,96  0,54 1,04	2 952 15,0 % 3 088 12,7 %						3232 3597 2135 677	3,3 3,7 1,4 3,8	12,7 12,9 11,9 23,5	0,4 0,4 0,5 0,3
A 61	5 NW 0	<b>4804 2105</b>  AS MG-Güdderath (14) AK MG-Wanlo (A 46) FS	05 061 01  1,8 / 1,8	MZ	55 495 8 666 55 479 8 589	<b>52 753</b> 57 409 54 351 33 358	<b>42 458</b>  167 42 290	<b>10 295</b> 36 2 412 7 847	<b>62 102</b>  46 985 15 118	0,95  0,56 1,05	2 798 15,0 % 2 775 12,7 %	2 456 2 162 2 286 1 389	15,6 14,2 13,9 3,8	2 276 2 194 1 945 1 432	15,7 14,4 10,9 2,9	2 2 2 2	2980 3323 1952 634	4,6 5,1 1,9 5,3	13,8 13,9 13,0 25,1	0,3 0,3 0,3 0,2
A 61	5 NW 0	<b>4904 2101</b>  AK MG-Wanlo (A 46) AS MG-Wanlo (15) FS	05 061 03  1,1 / 1,1	MZ	63 522 10 535 66 914 10 980	<b>4 210</b> 4 160 5 750 2 477	<b>3 491</b>  36 3 455	<b>719</b> 4 210 505	<b>4 680</b>  3 630 1 051	1,38  0,56 1,01	245 14,6 % 199 15,3 %	203 176 212 93	7,6 9,9 9,9 1,3	136 146 127 98	12,2 11,4 15,9 2,3	2 2 2 2	237 261 163 53	4,9 5,3 2,8 6,9	10,8 10,9 10,3 22,4	0,9 0,9 0,9 0,4
A 61	5 NW 0	<b>4904 2107</b>  AS Jackerath (16) AD Jackerath (A 44) FS	05 061 03  0,6 / 0,6	MZ	64 072 10 322 63 891 11 246	<b>5 592</b> 5 794 6 462 3 754	<b>4 806</b>  37 4 769	<b>786</b> 2 263 521	<b>6 365</b>  5 123 1 242	1,12  0,62 1,04	269 14,6 % 323 15,3 %	172 193 172 152	12,4 8,9 9,2 0,3	304 270 235 185	7,3 7,9 6,8 1,6	2 2 2 2	316 348 218 68	4,5 4,9 2,6 6,6	8,4 8,5 8,0 17,9	0,7 0,7 0,7 0,3
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 61	5 NW 0	<b>4904 2106</b>  AD Jackerath (A 44) AS Bedburg (17) FS	05 061 03	MZ	38 983 7 670 37 112 6 888	<b>34 976</b> 36 783 37 191 25 460	<b>25 974</b>  140 25 833	<b>9 002</b> 42 1 631 7 329	<b>38 859</b>  25 971 12 888	1,01  0,69 1,14	1 862 14,6 % 1 838 15,3 %	1 366 1 432 1 400 1 151	21,8 18,9 23,6 3,8	1 463 1 554 1 261 1 158	24,4 18,7 21,1 3,5	2 2 2 2	1948 2152 1336 476	4,6 5,1 2,6 5,9	19,1 19,3 18,3 35,9	0,4 0,4 0,4 0,1
A 61	5 NW 0	<b>5005 2101</b>  AS Bedburg (17) AS Bergheim (18) FS	05 061 03	MZ	44 859 8 107 40 731 7 313	<b>39 153</b> 41 858 39 663 28 404	<b>29 832</b>  128 29 704	<b>9 320</b> 47 1 815 7 458	<b>44 538</b>  30 998 13 540	0,95  0,67 1,12	2 001 14,6 % 2 147 15,3 %	1 426 1 600 1 268 1 293	25,1 18,4 26,2 3,2	1 849 1 790 1 742 1 294	18,1 16,2 16,6 3,1	2 2 2 2	2185 2413 1501 524	4,6 5,0 2,6 6,0	17,4 17,5 16,6 33,2	0,4 0,4 0,3 0,1
A 61	5 NW 0	<b>5005 2102</b>  AS Bergheim (18) AS Bergheim-Süd (19) FS	05 061 03	MZ	55 610 9 542 49 608 7 504	<b>45 582</b> 48 930 46 153 32 357	<b>35 865</b>  143 35 722	<b>9 717</b> 122 2 019 7 577	<b>52 350</b>  38 160 14 190	0,94  0,65 1,11	2 357 14,6 % 2 470 15,3 %	1 734 1 911 1 494 1 493	22,0 16,2 22,2 3,0	2 158 2 036 2 027 1 452	16,3 14,9 14,3 2,7	2 2 2 2	2551 2816 1757 596	4,5 4,9 2,6 6,1	15,1 15,2 14,4 29,7	0,3 0,3 0,3 0,1
A 61	5 NW 1	<b>5106 5059</b>  AS Bergheim-Süd (19) AK Kerpen (A 4) FS	05 061 03	DZ	61 152 9 036 53 851 7 856	<b>50 891</b> 54 660 51 905 35 538	<b>41 565</b>  169 41 396	<b>9 326</b> 105 1 527 7 694	<b>59 997</b>  46 046 13 951	0,95  0,62 1,05	2 608 14,6 % 2 784 15,3 %						2855 3146 1982 651	3,1 3,4 1,7 4,3	13,7 13,9 13,0 27,5	0,3 0,3 0,3 0,2
A 61	5 NW 1	<b>5106 5621</b>  AK Kerpen (A 4) AS Türnich (21) FS	05 061 05	DZ	47 333 9 948 43 199 9 223	<b>32 539</b> 36 700 28 122 22 488	<b>24 831</b>  107 24 724	<b>7 708</b> 161 826 6 721	<b>39 277</b>  27 220 12 057	0,77  0,57 1,03	2 401 17,4 % 2 158 17,7 %						1839 2055 1193 389	2,9 3,2 1,7 4,1	19,0 18,9 19,0 36,8	0,3 0,3 0,3 0,3
A 61	5 NW 1	<b>5106 2102</b>  AS Türnich (21) AS Gymnich (22) FS	05 061 05	MZ	45 966 9 485 40 910 9 308	<b>32 722</b> 36 466 30 587 21 390	<b>24 649</b>  104 24 545	<b>8 073</b> 100 1 431 6 543	<b>40 967</b>  29 773 11 194	0,84  0,52 0,91	2 687 17,4 % 1 894 17,7 %	1 973 2 029 2 005 1 055	23,1 17,3 23,7 5,0	1 249 1 160 1 306 897	19,8 17,9 17,6 3,2	2 2 2 2	1849 2068 1191 392	4,5 4,8 2,7 6,4	18,3 18,3 18,6 35,6	0,3 0,3 0,3 0,1
A 61	5 NW 1	<b>5106 2103</b>  AS Gymnich (22) AD Erfttal (A 1) FS	05 061 05	MZ	43 587 9 383 41 258 8 110	<b>26 847</b> 29 688 24 935 18 608	<b>19 666</b>  91 19 575	<b>7 180</b> 72 1 235 5 874	<b>32 895</b>  22 694 10 201	0,84  0,56 0,95	2 642 17,4 % 1 113 17,7 %	1 883 1 995 1 895 1 189	24,7 17,3 25,6 4,8	872 782 910 672	23,4 21,0 20,7 3,6	2 2 2 2	1514 1694 974 328	4,7 5,0 2,8 6,6	20,1 20,1 20,4 38,2	0,4 0,4 0,3 0,1
A 61	5 NW 1	<b>5206 2102</b>  AK Bliesheim (A 1) AS Weilerswist (25) FS	05 061 06	MZ	55 179 11 989 57 089 12 124	<b>29 770</b> 31 005 31 872 22 534	<b>21 355</b>  164 21 191	<b>8 415</b> 36 1 400 6 978	<b>33 742</b>  22 528 11 214	1,03  0,69 1,01	3 622 5,7 % 2 146 18,6 %	1 778 1 799 1 777 1 291	26,9 19,4 29,6 4,5	1 143 1 122 1 240 1 169	23,7 17,3 21,1 2,9	2 2 2 2	1683 1839 1214 356	4,7 4,9 3,6 6,3	20,9 20,9 20,5 47,8	0,6 0,6 0,5 0,1

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do NKB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
FS = 4	FS / OD	FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
A 61	5 NW	5207 2103	MZ	05 061 06	54 782	30 992	22 623	8 369	34 670	1,04		3 703	1 761	26,8	1 228	21,9	2	1755	4,5	19,8	0,5
E 31	1	AS Weilerswist (25) AS Swisttal (26)			10 928	32 276		40				5,7 %	1 818	18,7	1 173	16,8	2	1917	4,7	19,9	0,6
		AS Swisttal (26)			56 221	33 630	156	1 409	23 453	0,69		2 302	1 810	28,0	1 346	20,0	2	1267	3,5	19,5	0,4
		FS		4,4 / 4,4	12 074	22 910	22 467	6 920	11 217	1,03		18,6 %	1 310	4,6	1 176	2,8	2	364	6,2	46,3	0,1
Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																					
A 61	5 NW	5307 2101	MZ	05 061 06	53 493	25 998	18 420	7 578	29 100	1,03		3 426	1 615	28,5	886	26,2	2	1467	4,2	22,2	0,6
E 31	1	AS Swisttal (26) AS Miel (27)			9 204	26 882		42				5,7 %	1 692	19,1	880	18,5	2	1603	4,4	22,2	0,6
		AS Miel (27)			45 407	27 655	132	1 073	18 802	0,74		1 617	1 626	30,0	973	23,1	2	1059	3,2	21,8	0,4
		FS		5,0 / 5,0	11 111	20 627	18 288	6 463	10 297	1,03		18,6 %	1 204	5,0	1 047	3,2	2	316	5,5	49,9	0,1
Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																					
A 61	5 NW	5307 2102	DZ	05 061 06	47 924	21 172	14 704	6 468	30 587	0,64		2 035						1191	3,4	24,2	0,4
E 31	1	AS Miel (27) AS Rheinbach (28)			10 873	23 772		35				5,7 %						1301	3,6	24,3	0,4
		AS Rheinbach (28)			45 448	15 191	75	713	18 378	0,74		2 058						861	2,7	23,7	0,3
		FS		7,5 / 7,5	10 506	18 905	14 629	5 720	12 209	0,95		18,6 %						264	4,5	52,7	0,0
Verkehrsverlagerung																					
A 61	5 NW	5307 5080	DZ	05 061 06		21 172	14 704	6 468	30 587	0,64		2 035						1191	3,4	24,2	0,4
E 31	1					23 772		35				5,7 %						1301	3,6	24,3	0,4
						15 191	75	713	18 378	0,74		2 058						861	2,7	23,7	0,3
				/		18 905	14 629	5 720	12 209	0,95		18,6 %						264	4,5	52,7	0,0
Verkehrsverlagerung																					
A 61	5 NW	5308 2104	MZ	05 061 06	48 744	24 305	16 893	7 412	26 656	1,03		3 231	1 488	29,6	818	28,1	2	1369	4,6	23,0	0,6
E 31	1	AS Rheinbach (28) AK Meckenheim (A 565)			10 005	25 061		30				5,7 %	1 576	19,7	815	20,2	2	1497	4,9	23,1	0,6
		AK Meckenheim (A 565)			46 014	25 837	126	1 126	16 786	0,76		1 484	1 526	32,5	884	25,1	2	987	3,6	22,6	0,5
		FS		4,8 / 4,8	11 299	19 574	16 767	6 256	9 870	1,06		18,6 %	1 135	5,6	977	3,2	2	300	6,0	50,9	0,1
Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																					
A 61z	5 NW	5408 2102	MZ	07 061 07	70 062	62 876	48 229	14 647	67 303	1,09		3 487	2 630	22,7	2 148	20,6	2	3541	3,5	17,1	0,4
E 31	1	AK Meckenheim (A 565) AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (1)			12 688	62 701		102				15,6 %	2 767	15,2	2 288	15,1	2	3857	3,6	17,3	0,5
		AD Bad Neuenahr-Ahrweiler (1)			65 442	68 610	253	2 109	45 663	0,89		3 062	2 628	24,0	2 086	21,0	2	2593	2,6	16,3	0,3
		FS		6,6 / 6,6	12 953	56 386	47 976	12 436	21 640	1,08		3,8 %	1 955	4,3	2 758	3,0	2	778	4,0	44,0	0,1
Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																					
A 445	5 NW	4413 2100	DZ	05 445 01	19 688	16 936	13 281	3 655	18 982	0,95		845						951	4,0	16,6	0,6
E 31	0	AS Werl-Zentrum (59) AS Werl-Nord (58)			3 230	18 422		28				21,5 %						1073	4,4	17,9	0,6
		AS Werl-Nord (58)			16 177	17 410	86	655	13 641	0,59		1 011						586	1,9	9,6	0,5
		FS		1,9 / 1,9	2 325	10 790	13 195	2 972	5 341	1,03		15,0 %						215	4,2	25,9	0,5
Verkehrsverlagerung																					
A 445	5 NW	4413 2101	MZ	05 445 01	27 897	23 770	18 539	5 230	27 707	0,73		1 207	736	18,3	752	18,2	2	1345	3,9	17,0	0,6
E 31	0	AK Werl (A 445/A44) AS Werl-Zentrum (59)			3 431	27 760		33				21,5 %	676	14,7	924	14,7	2	1525	4,3	18,5	0,6
		AS Werl-Zentrum (59)			19 346	20 226	131	901	20 171	0,49		1 395	796	16,3	849	16,3	2	806	1,7	8,6	0,6
		FS		1,6 / 1,6	2 228	13 272	18 408	4 297	7 535	1,08		15,0 %	738	1,2	531	1,1	2	280	4,1	28,4	0,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA	Di-Do NZZ LV			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>						T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 445	5 NW 0	4413 2102 AS Wickede (Ruhr) (61) AK Werl (A 445/A44)	05 445 01	DZ	33 949 3 828 32 085 4 443	33 975 35 281 36 540 25 898	28 672 282 28 390	5 303 49 1 313 3 941	37 090 29 188 7 902	1,04 0,72 1,10	1 731 1,7 % 1 812 9,2 %						1952 2207 1186 343	4,0 4,4 1,6 4,7	10,8 11,9 4,3 21,0	0,9 0,9 0,9 0,6				
A 445	5 NW 0	4513 2100 AS Neheim (62) AS Wickede (Ruhr) (61)	05 445 01	MZ	30 029 3 076 23 992 2 789	28 342 30 485 27 697 21 137	24 700 94 24 606	3 641 27 892 2 723	31 262 25 466 5 796	0,91 0,70 1,03	1 606 21,5 % 1 483 15,0 %	1 240 1 129 1 180 1 014	10,5 8,3 9,6 0,3	1 204 1 382 1 080 761	9,2 5,6 11,5 0,9	2 2 2 2	1614 1812 1021 314	3,2 3,6 1,3 3,6	9,0 9,9 4,3 16,1	0,3 0,3 0,4 0,2				
A 448	5 NW 1	4509 2326 AS BO-Süd (5) AS BO-Wiemelhausen (6)	506	MZ	35 603 1 429 51 482 2 038	50 241 57 310 46 261 28 783	46 800 57 295 46 505	3 441 57 1 022 2 362	60 793 55 605 5 188	0,81 0,48 1,04	2 603 8,8 % 1 998 1,3 %	2 760 2 579 1 897 1 022	5,6 5,2 3,1 0,5	1 897 1 596 1 558 1 830	3,6 3,1 3,5 0,5	2 2 2 2	2861 3110 2115 558	2,0 2,2 1,1 3,6	4,1 4,3 3,2 11,4	0,6 0,6 0,5 0,6				
A 448	5 NW 1	4509 2331 AS BO-Weitmar (4) AS BO-Süd (5)	506	MZ	39 776 1 731 61 848 31 047	50 339 51 664 61 848 47 609	47 895 86 287 47 609	2 443 86 862 1 496	57 777 54 272 3 505	1,20 0,55 0,92	2 566 8,8 % 2 044 1,3 %	2 432 2 199 2 372 1 590	4,1 3,4 3,6 0,3	1 977 1 543 2 216 901	2,8 2,6 2,6 0,2	2 2 2 2	2875 3121 2135 543	1,8 1,9 1,0 3,3	2,6 2,7 2,0 7,4	0,6 0,6 0,5 0,6				
A 448	5 NW 1	4509 2332 AS BO-Eppendorf (3) AS BO-Weitmar (4)	506	MZ	27 919 1 578 52 752 52 775 30 548	49 046 49 046 52 752 52 775 45 249	45 491 87 1 140 53 517 5 640	3 554 87 1 140 4 456	59 157 53 517 5 640	1,00 0,52 0,92	2 606 8,8 % 1 886 1,3 %	2 561 2 297 2 199 1 622	6,5 6,2 4,1 1,3	1 884 1 416 1 778 778	3,5 3,2 3,0 0,5	2 2 2 2	2792 3036 2061 546	2,3 2,6 1,3 4,2	4,1 4,3 3,2 11,4	0,5 0,5 0,4 0,5				
A 448	5 NW 1	4509 2333 AS BO-Stahlhausen (2) AS BO-Eppendorf (3)	506	KW	33 802 1 487																			
					keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																			
A 448	5 NW 1	4509 2334 AS Bochum-West (1) AS Bochum-Stahlhausen (2)	506	MZ	28 919 1 269 43 111 54 591 19 180	41 502 43 111 54 591 19 180	38 507 96 38 412	2 994 49 752 2 194	49 549 45 093 4 456	1,27 0,39 0,86	1 532 8,8 % 2 264 1,3 %	1 418 1 130 1 781 658	5,0 4,8 5,1 0,5	2 096 1 796 2 101 1 052	4,9 4,8 5,0 0,5	1 1 2 1	2362 2567 1747 464	1,8 2,0 1,0 3,2	4,6 4,8 3,6 12,7	0,2 0,2 0,2 0,2				
A 448	5 NW 1	4509 2338 AS BO-Altenbochum (7) AK Bochum/Witten (8)	506	MZ	32 598 35 023 36 878 18 199	32 598 35 023 36 878 18 199	30 187 167 30 020	2 410 10 1 489 911	36 988 33 580 3 408	1,05 0,50 1,05	1 722 8,8 % 1 263 1,3 %	1 726 1 692 1 874 482	5,7 4,8 4,3 0,2	1 262 1 049 796 1 321	5,3 5,5 6,1 0,4	2 2 2 2	1858 2022 1365 359	4,3 4,7 2,5 7,9	2,4 2,5 1,9 6,8	0,5 0,5 0,5 0,6				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 516	5 NW 0	4407 2102	503	MZ	33 541 1 446 38 786 1 506	33 056 36 482 33 480 19 722	30 756 111 30 645	2 300 44 682 1 574	35 388 2 752	0,92 0,59 1,28	1 956 5,0 % 2 359 4,0 %	1 084 1 124 1 174 968	5,0 4,3 4,8 0,6	1 759 1 954 1 812 689	4,9 5,6 3,2 0,5	2 2 2 2	1879 2087 1256 374	2,1 2,4 0,9 2,7	4,6 5,1 2,1 6,4	0,3 0,3 0,4 0,3							
A 516	5 NW 0	4407 2101	503	MZ	27 760 1 205 35 505 1 580	24 779 26 821 27 269 14 048	22 553 91 22 462	2 226 35 578 1 613	25 280 2 764	1,02 0,59 1,36	1 331 5,0 % 1 913 4,0 %	645 766 860 679	7,7 4,9 7,8 0,6	1 296 1 627 1 554 512	6,2 6,4 5,2 0,3	2 2 2 2	1407 1567 930 283	2,4 2,7 1,0 3,0	6,3 7,0 3,0 8,6	0,4 0,4 0,4 0,3							
A 516	5 NW 0	4407 2105	503	MZ	48 358 1 370 54 185 1 760	50 915 53 580 57 370 32 913	48 718 233 48 485	2 197 92 735 1 370	56 273 3 122	1,07 0,62 1,10	2 959 5,0 % 3 692 4,0 %	1 658 1 688 2 108 1 463	3,0 3,1 2,8 0,3	2 814 2 710 3 200 1 296	2,9 3,5 2,0 0,5	2 2 2 2	2896 3207 1965 572	1,6 1,8 0,6 2,0	2,6 2,9 1,2 3,6	0,5 0,5 0,5 0,4							
A 516	5 NW 0	4407 2106	503	MZ	52 131 1 688 59 462 1 869	53 143 58 185 53 661 33 648	50 634 242 50 391	2 509 92 879 1 538	59 388 3 585	0,92 0,60 1,16	3 514 5,0 % 3 397 4,0 %	2 298 2 207 1 851 1 442	3,4 3,0 2,9 0,6	2 391 2 461 3 001 1 372	3,4 3,2 2,1 0,4	2 2 2 2	3023 3348 2046 597	1,8 2,0 0,7 2,3	2,8 3,1 1,3 3,9	0,5 0,5 0,5 0,4							
A 524	5 NW 0	4606 2202	503	MZ	22 908 1 802 27 236 1 848	22 430 24 651 24 013 12 158	20 271 26 146 20 125	2 159 21 431 1 702	27 457 26 23 876 3 580	0,97 0,47 0,99	1 571 5,0 % 1 339 4,0 %	886 842 1 080 600	6,8 6,0 6,4 0,3	949 920 947 502	5,8 4,9 7,3 0,4	2 2 2 2	1274 1419 839 256	2,0 2,2 0,8 2,5	7,3 8,1 3,5 10,0	0,7 0,7 0,7 0,5							
A 524	5 NW 0	4606 2101	05 524 01	MZ	20 066 1 602 26 554 1 949	24 122 27 044 24 894 12 236	22 184 131 22 053	1 938 21 659 1 258	29 399 26 486 2 912	0,92 0,44 1,03	1 525 5,0 % 1 616 4,0 %	1 205 904 1 046 489	5,6 4,1 5,1 0,6	1 400 1 229 1 166 583	4,8 4,9 5,0 0,5	2 2 2 2	1371 1524 910 274	2,8 3,1 1,1 3,5	5,0 5,6 2,4 6,9	0,6 0,5 0,6 0,4							
A 524	5 NW 0	4606 2102	05 524 01	MZ	24 003 1 527 34 192 2 085	23 682 26 762 23 850 11 961	21 751 15 121 21 630	1 930 15 642 1 273	29 169 26 313 2 856	0,89 0,44 1,03	1 447 5,0 % 1 641 4,0 %	1 103 831 930 453	6,3 4,7 5,8 0,7	1 478 1 268 1 214 595	4,2 4,6 4,9 0,7	2 2 2 2	1346 1496 893 269	2,7 3,0 1,1 3,4	5,2 5,7 2,4 7,2	0,5 0,5 0,6 0,4							
A 524	5 NW 0	4607 5039	05 524 01	KW	25 162 1 825 26 275 1 841	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ																					

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
				2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr	
				2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LVm	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
A 535 E-Str.	5 NW 1	4608 5249 AD Velbert-Nord (Tkn A 44) AS Velbert (2) FS	Region 05 535 01 Zabl. km 1,5 / 1,5 Zählart DZ 5249	2015	30 625	29 247	1 378	36 928	0,92	1 937							1768	2,8	1,7	0,9	
				SV	33 930		15		0,51	4,0 %							1978	3,2	1,9	0,9	
				2010	31 367	258	840	34 901	1,02	1 775								1139	0,9	0,7	1,0
				SV	17 351	28 988	524	2 027		2,5 %								292	2,7	2,4	0,7
A 535	5 NW 1	4608 2209 AS Velbert (2) AS Tönisheide (3) FS	05 535 01 2,7 / 2,7 MZ	2015	33 390	31 781	1 610	40 360	0,93	2 083	1 598	2,6	1 638	2,6	2	1921	3,0	1,8	0,6		
				SV	36 869		42		0,52	5,5 %	1 336	2,3	1 402	2,3	2	2144	3,4	2,1	0,6		
				2010	34 189	197	941	37 832	1,01	1 856	1 507	2,0	1 682	2,2	2	1252	0,8	0,7	0,7		
				SV	19 393	31 584	627	2 528		3,0 %	922	0,7	863	0,6	2	333	2,7	2,3	0,3		
A 535	5 NW 1	4608 2211 AS Tönisheide (3) AS Wülfrath (4) FS	05 535 01 2,1 / 2,1 MZ	2015	33 487	31 766	1 722	40 817	0,92	2 053	1 526	2,9	1 679	2,7	2	1926	3,1	2,0	0,7		
				SV	37 035		48		0,52	5,5 %	1 302	2,8	1 436	2,5	2	2151	3,5	2,3	0,7		
				2010	34 148	219	977	38 141	0,99	1 895	1 472	2,1	1 722	2,3	2	1252	0,9	0,8	0,7		
				SV	19 405	31 546	698	2 676		3,0 %	927	0,7	866	0,6	2	334	2,8	2,6	0,4		
A 535	5 NW 1	4708 5248 AS Wülfrath (4) AS Wuppertal-Dornap (5) FS	05 535 01 5,1 / 5,1 DZ	2015	34 483	32 107	2 376	41 550	0,92	2 068						1981	4,0	2,9	0,6		
				SV	38 056		29		0,53	7,0 %						2216	4,5	3,3	0,5		
				2010	35 071	188	1 323	38 013	1,01	1 900							1277	1,1	1,0	0,6	
				SV	20 398	31 920	1 023	3 537		3,5 %							348	3,7	3,4	0,3	
A 542	5 NW 1	4907 2110 AK Monheim-Süd (A 59) AS Reusrath (2) FS	503 1,6 / 1,6 MZ	2015	20 811	20 037	774	23 721	0,99	1 360	1 294	2,2	871	2,5	2	1198	1,7	1,8	0,8		
				SV	22 622		10		0,53	6,0 %	1 317	2,1	740	1,9	2	1318	1,9	2,0	0,8		
				2010	22 508	157	363	22 506	1,09	989	1 348	1,6	761	2,6	2	840	1,1	1,1	0,8		
				SV	11 926	19 880	401	1 215		3,8 %	730	0,4	504	0,5	2	205	2,4	3,3	0,6		
A 542	5 NW 1	4807 2112 AS Reusrath (2) AS Immigrath (3) FS	503 2,3 / 2,3 MZ	2015	21 532	20 513	1 019	23 753	1,14	1 355	1 218	2,4	796	3,4	2	1239	2,2	2,3	0,6		
				SV	22 688		8		0,52	6,0 %	1 142	2,8	769	3,0	2	1364	2,4	2,5	0,6		
				2010	25 972	119	487	22 353	1,09	1 089	1 658	2,2	803	3,4	2	865	1,4	1,4	0,6		
				SV	11 678	20 394	525	1 400		3,8 %	726	0,5	507	0,8	2	213	3,0	4,2	0,5		
A 542	5 NW 1	4807 2113 AS Immigrath (3) AD Langenfeld (A 3) FS	503 0,8 / 0,8 MZ	2015	17 537	16 209	1 328	18 942	1,12	1 087	839	5,0	690	4,7	2	1008	2,9	4,3	0,5		
				SV	17 984		6		0,70	6,0 %	852	4,6	640	4,0	2	1112	3,2	4,6	0,5		
				2010	20 195	80	521	16 899	1,08	907	1 296	3,7	612	4,5	2	696	1,9	2,7	0,5		
				SV	12 551	16 129	801	2 043		3,8 %	734	0,8	583	1,2	2	177	3,9	7,6	0,4		
A 544	5 NW 1	5103 5653 AK Aachen (A 4) AS Würselen (3) FS	05 544 01 1,5 / 1,5 KW																		
FS = 4			5653	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																	



# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 Uhr			
				2010																	U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 544	5 NW 1	5202 2101	05 544 01	MZ	42 581	46 195	43 990	2 205	55 826	1,05	1 974	1 728	3,6	2 768	2,5	2	2656	3,0	1,6	0,6					
					1 832	50 096		345		13,8 %	1 714	3,8	2 176	3,2	2	2883	3,3	1,7	0,6						
					34 840	52 356	259	1 053	52 626	0,43	2 580	1 517	3,1	2 514	2,9	2	1975	1,5	1,1	0,5					
					1 984	23 940	43 731	808	3 200	0,93	13,3 %	968	0,5	1 073	0,6	2	462	3,8	3,6	0,4					
FS = 4		AS Würselen (3) AS Aachen-Rothe Erde (2) FS	2,5 / 2,5																						
A 544	5 NW 1	5202 2102	05 544 01	MZ	28 209	24 564	24 117	448	28 672	1,09	1 071	936	0,9	1 415	1,3	2	1415	1,3	0,4	0,5					
					518	25 809		49		13,8 %	916	0,9	1 126	1,5	2	1531	1,4	0,5	0,5						
					22 157	28 249	122	277	28 067	0,54	1 350	884	1,2	1 310	1,9	2	1065	0,6	0,3	0,4					
					413	15 320	23 995	122	605	0,94	13,3 %	661	0,2	680	0,2	2	241	1,7	1,0	0,3					
FS = 4		AN Aachen-Europaplatz (1) FS	1,3 / 1,3		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
A 553	5 NW 1	5107 2108	05 553 01	MZ	29 005	27 223	23 565	3 658	32 796	1,01	1 662	1 474	8,6	929	12,4	2	1546	3,3	9,2	0,6					
					2 555	29 035		47		8,1 %	1 177	8,8	943	10,0	2	1703	3,6	9,7	0,6						
					25 499	29 344	152	839	27 313	0,55	1 613	1 260	7,8	875	10,4	2	1075	1,7	6,6	0,6					
					1 868	17 809	23 413	2 773	5 483	1,02	16,6 %	624	1,4	1 063	2,4	2	311	3,3	20,3	0,4					
FS = 4		AS Brühl-Nord (5) AS Brühl-Ost (4) FS	2,1 / 2,1																						
A 553	5 NW 1	5107 2109	05 553 01	MZ	27 704	31 288	27 657	3 631	38 867	0,89	1 940	1 768	7,2	1 116	11,0	2	1780	2,9	7,8	0,6					
					2 484	34 680		43		8,1 %	1 476	7,1	1 132	8,9	2	1958	3,2	8,3	0,5						
					27 815	30 987	165	867	33 570	0,50	1 826	1 444	6,8	953	9,9	2	1245	1,5	5,6	0,6					
					1 744	18 983	27 492	2 721	5 297	1,03	16,6 %	715	1,3	1 198	2,0	2	351	3,0	17,6	0,4					
FS = 4		AS Brühl-Ost (4) AS Brühl (3) FS	3,9 / 3,9																						
A 553	5 NW 1	5207 2110	05 553 01	MZ	23 714	33 389	29 337	4 051	38 106	1,14	2 020	1 702	7,8	1 182	10,1	2	1899	3,1	8,1	0,6					
					2 199	34 566		59		8,1 %	1 480	7,9	1 172	8,8	2	2090	3,5	8,6	0,6						
					22 877	39 432	183	993	32 612	0,58	1 995	2 064	7,3	1 529	10,1	2	1325	1,7	5,8	0,6					
					2 047	21 459	29 154	2 999	5 494	1,07	16,6 %	724	1,3	1 282	1,9	2	376	3,2	18,1	0,4					
FS = 4		AS Brühl (3) AS Brühl-Süd (2) FS	2,8 / 2,8		Verkehrsverlagerung																				
A 553	5 NW 1	5207 5029	05 553 01	DZ	30 072	33 118	28 663	4 455	36 948	1,08	2 044						1882	3,9	8,5	0,2					
					2 989	34 436		27		8,1 %						2074	4,3	9,0	0,2						
					25 753	37 091	62	1 286	30 867	0,64	1 943					1306	2,1	6,1	0,2						
					1 692	23 244	28 602	3 142	6 081	1,13	16,6 %					376	4,0	19,1	0,0						
FS = 4		AK Bliesheim (A 1/A 61) FS	4,4 / 4,4	5029																					
A 555	5 NW 1	5107 2103	05 555 02	MZ	57 133	47 467	45 185	2 282	55 148	0,97	2 385	2 266	2,3	1 843	3,1	2	2717	2,4	2,0	0,7					
					2 515	51 151		97		8,6 %	1 987	2,7	1 702	3,0	2	2935	2,8	2,1	0,7						
					50 286	49 850	316	1 113	52 248	0,59	2 246	2 236	2,2	1 812	2,7	2	2062	0,9	1,5	0,6					
					2 172	30 725	44 869	1 071	2 900	0,98	11,5 %	1 146	0,7	1 488	0,7	2	500	3,9	5,4	0,6					
FS = 5		AN Köln-Bayenthal (1) AK Köln-Süd (A 4) FS	0,7 / 0,7		Witterung																				
A 555	5 NW 1	5107 2105	05 555 02	MZ	95 887	88 819	78 140	10 679	97 776	1,03	4 688	4 045	7,2	3 136	8,3	2	5039	3,1	7,8	0,5					
					6 324	93 195		103		8,6 %	3 855	6,4	2 836	7,7	2	5467	3,5	8,1	0,5						
					87 455	95 813	413	2 756	84 585	0,69	3 996	4 134	7,5	3 059	8,9	2	3752	1,1	6,1	0,5					
					6 289	63 751	77 726	7 820	13 191	1,03	11,5 %	2 816	1,6	2 824	1,9	2	1025	4,5	19,0	0,4					
FS = 6		AK Köln-Süd (A 4) AS Köln-Rodenkirchen (3) FS	2,1 / 2,1																						

Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS	FS / OD		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
A 555 1	5 NW	5107 2106	MZ	77 151	80 929	70 860	10 069	88 900	1,04	3 709	2 706	9,4	3 590	7,7	2	4588	3,0	8,2	0,5	
	1			4 801	84 530		90				8,6 %	2 505	8,9	3 382	6,4	2	4979	3,5	8,6	0,5
		AS Köln-Rodenkirchen (3)		05 555 02	74 277	87 802	378	2 454	76 552	0,70	4 157	4 039	7,2	2 606	10,3	2	3414	1,1	6,4	0,5
		AS Köln-Godorf (4)			4 722	58 905	70 482	7 524	12 347	1,03	11,5 %	2 393	1,9	2 832	1,6	2	940	4,3	20,0	0,4
	FS = 6	FS	2,1 / 2,1																	
A 555 1	5 NW	5107 5036	DZ	73 231	71 113	65 082	6 031	77 568	1,03	3 650						4050	2,2	5,4	0,5	
	1			4 111	74 461		65				8,6 %					4383	2,6	5,7	0,5	
		AS Köln-Godorf (4)		05 555 02	69 197	76 988	370	1 604	70 031	0,70	3 295					3052	0,8	4,2	0,5	
		AS Wesseling (5)			3 785	51 280	64 711	4 363	7 537	1,05	11,5 %					789	3,4	13,8	0,4	
	FS = 6	FS	5,2 / 5,2	5036																
A 555 1	5 NW	5208 2101	MZ	62 797	65 055	58 637	6 418	70 881	1,09	3 116	2 610	7,5	2 639	6,9	2	3700	2,9	6,0	0,5	
	1			3 572	67 134		59				8,6 %	2 365	6,1	2 500	6,2	2	4010	3,3	6,3	0,5
		AS Wesseling (5)		05 555 02	62 007	73 494	323	1 904	62 387	0,70	3 218	2 942	7,0	2 790	6,7	2	2772	1,0	4,7	0,5
		AS Bornheim (Rheinland) (6)			3 992	46 771	58 314	4 454	8 494	1,02	11,5 %	2 033	1,3	2 159	1,5	2	731	4,3	15,2	0,4
	FS = 6	FS	5,7 / 5,7																	
A 555 1	5 NW	5208 2102	MZ	68 165	67 971	61 873	6 098	75 075	1,06	3 062	2 440	6,8	3 011	5,9	2	3871	2,8	5,3	0,6	
	1			3 602	70 758		46				8,6 %	2 270	5,6	2 808	5,5	2	4192	3,2	5,6	0,6
		AS Bornheim (Rheinland) (6)		05 555 02	66 283	75 161	413	1 953	67 039	0,68	3 540	2 693	7,1	3 057	5,6	2	2906	1,0	4,1	0,6
		AK Bonn-Nord (A 565)			4 105	48 596	61 460	4 099	8 036	1,02	11,5 %	2 084	1,4	2 266	1,4	2	755	4,2	13,6	0,5
	FS = 6	FS	3,7 / 3,7																	
A 555 1	5 NW	5208 2117	MZ	29 686	28 750	27 888	862	32 834	1,04	1 309	1 089	2,2	1 386	1,5	2	1649	1,9	0,9	1,1	
	1			833	30 845		24				8,6 %	1 071	1,8	1 244	1,4	2	1779	2,2	0,9	1,1
		AK Bonn-Nord (A 565)		05 555 02	34 626	31 926	320	551	31 500	0,55	1 484	1 190	1,7	1 412	1,3	2	1259	0,7	0,7	1,1
		AN Bonn-Zentrum (8)			986	16 963	27 568	287	1 334	1,01	11,5 %	637	0,5	786	0,5	2	296	3,1	2,4	1,0
	FS = 3	FS	0,4 / 0,4																	
A 559 1	5 NW	5008 2109	MZ	57 671	77 210	74 251	2 959	87 621	1,02	3 476	3 326	2,0	2 954	2,9	2	4272	2,1	1,4	0,7	
	1			2 127	84 033		77				6,0 %	3 156	2,0	2 718	2,8	2	4564	2,4	1,5	0,7
		AN (L 124)		505	50 404	85 598	527	1 604	83 495	0,53	2 919	3 361	1,9	2 395	2,8	2	3395	1,0	1,2	0,7
		AK Köln-Gremberg (A 4)			1 249	41 260	73 724	1 277	4 126	1,04	6,2 %	1 498	0,4	1 662	0,4	2	1107	2,8	3,3	0,6
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4		Verkehrsverlagerung															
A 559 1	5 NW	5008 2111	MZ	79 792	70 853	65 734	5 119	78 539	1,07	3 172	2 958	4,9	2 604	4,8	2	3906	3,1	3,5	0,6	
	1			4 563	75 168		91				6,0 %	2 792	4,8	2 373	4,4	2	4183	3,4	3,7	0,6
		AK Köln-Gremberg (A 4)		05 059 08	84 169	80 480	434	2 142	71 752	0,61	2 696	2 916	4,5	2 336	4,6	2	3075	1,4	2,9	0,6
		AS Köln-Gremberghoven (2)			4 271	42 730	65 299	2 886	6 787	1,04	6,2 %	1 656	0,8	1 690	1,0	2	1044	3,9	8,0	0,5
	FS = 4	FS	2,7 / 2,7	5086	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
A 559 1	5 NW	5008 2118	MZ	64 919	58 252	53 591	4 661	66 427	1,02	2 485	2 344	4,8	2 192	5,5	2	3208	3,1	4,2	0,6	
	1			4 448	62 387		66				6,0 %	2 186	4,7	2 044	5,3	2	3437	3,5	4,4	0,6
		AS Köln-Gremberghoven (2)		05 059 08	73 099	63 545	332	1 800	60 252	0,61	2 336	2 196	4,9	1 927	5,7	2	2522	1,5	3,4	0,6
		AD Köln-Porz (A 59)			3 894	36 203	53 259	2 796	6 175	1,00	6,2 %	1 371	1,0	1 472	1,1	2	865	3,9	9,4	0,5
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	b <sub>SV,R1</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>										
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	NZB			MSV <sub>R1</sub>			NoW <sup>15-18</sup>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr														
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,R1</sub>			Fr <sup>15-18</sup>			Fr	D	Day 06-18 Uhr														
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>			FeW <sup>15-18</sup>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr														
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]											
A 560	5 NW 1	5208 5629  AD Sankt Augustin-West (A 59) AS Siegburg (2)	05 560 01	DZ	85 165	87 307			98 851	0,97	4 193								4968				-										
					4 625														93 447						5436				-				
					82 732														90 882						3565								
					4 531														59 901						977								
FS = 4	FS	2,0 / 2,0	5629	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]								
A 560	5 NW 1	5209 2101  AS Siegburg (2) AS Sankt Augustin (3)	05 560 01	MZ	68 764	67 225	62 274	4 951	75 061	0,97	3 534	3 178	4,0	2 578	4,1	2			3835	2,7	4,0	0,9											
					4 973														71 448		110				2 756	4,5	2 545	4,3	2	4216	3,0	4,2	0,9
					65 427														69 354	601	1 781	68 201	0,79	3 712	3 121	5,1	2 537	4,6	2	2691	1,3	3,3	1,0
					4 254														48 787	61 672	3 060	6 860	1,06	6,9 %	2 015	1,1	2 185	1,1	2	733	4,1	10,1	0,6
FS = 4	FS	2,0 / 2,0		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 560	5 NW 1	5209 2104  AS Sankt Augustin (3) AS Niederpleis (4)	05 560 01	MZ	65 082	64 134	59 416	4 718	70 427	0,94	3 361	3 024	3,9	2 358	5,1	2			3659	2,8	3,9	0,7											
					3 973														68 101		107				2 809	4,0	2 318	4,4	2	4022	3,1	4,1	0,7
					58 974														64 170	436	1 751	63 825	0,85	3 552	3 004	5,3	2 320	4,6	2	2567	1,3	3,2	0,8
					3 546														49 261	58 979	2 860	6 601	1,09	6,9 %	1 642	1,1	2 356	1,6	2	700	4,3	9,9	0,4
FS = 4	FS	2,3 / 2,3		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 560	5 NW 1	5209 5632  AS Niederpleis (4) AK Bonn/Siegburg (A 3)	05 560 01	DZ	59 587	60 705	56 038	4 667	68 064	0,97	3 409								3462	3,1	4,0	0,6											
					3 496														64 869		77				4,5 %					3808	3,4	4,1	0,6
					56 912														63 053	341	1 865	61 550	0,75	3 138						2425	1,5	3,3	0,6
					3 509														42 214	55 697	2 725	6 514	1,06	6,9 %						664	4,7	9,9	0,3
FS = 4	FS	1,0 / 1,0	5632	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 560	5 NW 1	5209 5630  AK Bonn/Siegburg (A 3) AS Hennef(Sieg)-West (6)	05 560 02	DZ	53 818	50 161	47 246	2 915	58 358	0,95	2 905								2890	3,0	2,6	0,7											
					2 711														54 605		58				2,9 %					3211	3,3	2,9	0,7
					50 445														52 087	346	1 469	54 121	0,55	2 945						1928	1,1	1,0	0,8
					2 803														31 152	46 900	1 388	4 237	0,99	5,0 %						489	4,1	5,1	0,4
FS = 4	FS	2,1 / 2,1	5630	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 560	5 NW 1	5209 5051  AS Hennef(Sieg)-West (6) AS Hennef(Sieg)-Ost (7)	05 560 02	DZ	43 906	39 400	37 508	1 892	45 654	0,94	2 348								2273	2,1	2,5	0,6											
					2 007														42 845		45				2,3 %					2524	2,4	2,8	0,6
					40 883														40 408	217	800	42 799	0,57	2 855						1518	0,5	0,9	0,6
					2 037														25 266	37 290	1 048	2 855	1,00	3,1 %						379	2,9	4,7	0,3
FS = 4	FS	2,8 / 2,8	5051	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 560	5 NW 1	5209 2108  AS Hennef(Sieg)-Ost (7) AN B 8 (8)	05 560 02	MZ	29 878	25 935	24 550	1 385	30 543	0,89	1 566	1 536	2,5	960	3,9	2			1496	2,8	2,3	1,1											
					1 207														28 521		129				2,6 %					1662	3,2	2,5	1,1
					25 223														25 292	278	627	28 575	0,59	1 630	1 222	2,4	816	3,8	2	997	0,8	0,9	1,2
					1 285														17 071	24 273	628	1 969	0,99	4,1 %	661	0,7	877	0,7	2	250	4,0	4,4	0,6
FS = 4	FS	1,0 / 1,0		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
A 562	5 NW 1	5208 2110  AS Bonn-Bad Godesberg (2) AS Bonn-Rheinaue (3)	05 562 01	MZ	49 557	31 261	30 315	946	37 089	0,96	2 204	1 886	1,9	1 264	1,4	2			1851	1,9	0,9	0,7											
					1 114														33 389		27				1,4 %					2080	2,1	0,8	0,7
					31 724														32 156	208	559	35 690	0,63	2 252	1 864	1,9	1 140	1,8	2	1165	0,6	1,0	0,7
					795														22 191	30 107	361	1 399	0,97	1,9 %	1 006	1,1	807	0,5	2	205	2,0	6,5	0,5
FS = 4	FS	0,7 / 0,7		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																													

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Nzb		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV		b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS		SV							b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>A 562</b>	5 NW	<b>5208 2109</b>	MZ	55 426	<b>52 042</b>	<b>50 779</b>	<b>1 263</b>	<b>63 270</b>	0,96	3 608	3 184	1,5	2 024	1,4	2	3084	1,6	0,6	0,7	
	1			1 076	55 811		90			1,4 %	2 524	1,7	1 816	1,5	2	3465	1,8	0,6	0,7	
		AS Bonn-Rheinaue (3)	05 562 01		58 358	53 442	366	747	61 341	0,61	3 824	3 131	1,4	1 854	1,3	2	1943	0,5	0,7	0,7
		AS Bonn-Ramersdorf (4)			1 404	36 206	50 413	426	1 929	0,93	1 588	1 588	0,9	1 427	0,5	2	336	1,7	4,7	0,5
	FS = 6	FS	1,3 / 1,3																	
<b>A 562</b>	5 NW	<b>5208 5055</b>	MZ	62 191	<b>50 577</b>	<b>49 346</b>	<b>1 231</b>	<b>61 298</b>	0,95	3 615	3 303	1,4	1 818	1,3	2	2998	1,6	0,6	0,7	
	1			1 525	54 720		85			1,4 %	2 532	1,6	1 751	1,5	2	3368	1,8	0,6	0,7	
		AS Bonn-Ramersdorf (4)	05 562 01		61 774	51 778	337	748	59 485	0,58	3 584	3 249	1,2	1 653	1,6	2	1888	0,6	0,7	0,7
		AK Bonn-Ost (A 59)			1 459	33 598	49 009	398	1 813	0,95	1 725	1 725	0,9	1 462	0,5	2	326	1,8	4,5	0,5
	FS = 6	FS	1,2 / 1,2		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
<b>A 562</b>	5 NW	<b>5208 5626</b>	DZ		<b>7 433</b>	<b>7 267</b>	<b>166</b>	<b>8 979</b>	0,91	574						441	1,8	0,2	0,6	
	1				8 256		9			1,4 %						496	2,0	0,2	0,6	
			05 562 01		7 543	46	127	8 752	0,50	475						277	0,7	0,4	0,7	
					4 218	7 221	30	227	1,01	1,9 %						47	2,1	2,1	0,0	
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4																	
<b>A 565</b>	5 NW	<b>5208 5634</b>	DZ	97 869	<b>89 833</b>	<b>82 236</b>	<b>7 597</b>	<b>101 079</b>	0,99	4 122						5158	3,2	4,5	0,5	
	1			6 707	95 340		149			7,0 %						5661	3,6	4,7	0,5	
		AD Bonn-Nordost (A 59)	05 565 01		96 506	94 263	429	2 803	90 231	0,66	4 025					3650	1,5	3,3	0,5	
		AS Bonn-Beuel (2)			5 888	63 732	81 808	4 644	10 848	1,04	8,6 %					913	4,0	13,0	0,3	
	FS = 5	FS	1,5 / 1,5																	
<b>A 565</b>	5 NW	<b>5208 2119</b>	MZ	103 650	<b>101 088</b>	<b>93 457</b>	<b>7 631</b>	<b>113 050</b>	0,97	4 692	3 867	5,6	4 144	6,8	2	5809	2,8	4,1	0,6	
	1			5 623	107 484		425			7,0 %	3 618	4,5	3 586	4,7	2	6370	3,1	4,3	0,6	
		AS Bonn-Beuel (2)	05 565 01		106 402	103 922	624	2 439	101 932	0,68	4 475	3 879	5,0	4 492	5,1	2	4126	1,3	3,0	0,6
		AS Bonn-Auerberg (3)			5 602	73 652	92 833	4 766	11 117	1,05	8,6 %	3 106	1,3	2 810	1,1	2	1018	3,5	12,0	0,4
	FS = 5	FS	2,0 / 2,0																	
<b>A 565</b>	5 NW	<b>5208 2118</b>	MZ	89 861	<b>90 944</b>	<b>84 120</b>	<b>6 824</b>	<b>101 897</b>	0,97	4 377	3 611	5,6	3 481	5,5	2	5225	2,6	4,2	0,7	
	1			5 170	96 506		124			7,0 %	3 334	4,5	3 064	4,9	2	5729	2,9	4,5	0,7	
		AS Bonn-Auerberg (3)	05 565 01		92 810	93 494	580	2 263	92 168	0,69	3 873	3 730	4,5	3 727	5,5	2	3713	1,2	3,1	0,6
		AK Bonn-Nord (A 555)			6 345	66 976	83 540	4 436	9 729	1,04	8,6 %	2 812	1,2	2 546	1,2	2	918	3,2	12,4	0,4
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3																	
<b>A 565</b>	5 NW	<b>5208 2116</b>	MZ	74 272	<b>72 150</b>	<b>64 678</b>	<b>7 473</b>	<b>72 592</b>	1,26	3 662	2 594	8,3	2 792	8,6	2	4124	2,3	6,5	0,6	
	1			4 201	69 474		57			7,5 %	2 512	6,5	2 772	7,6	2	4482	2,5	6,6	0,7	
		AK Bonn-Nord (A 555)	05 565 02		70 294	87 765	431	1 659	62 468	0,87	4 875	2 828	7,3	2 939	7,6	2	3051	1,4	6,2	0,5
		AS Bonn-Tannenbusch (5)			4 371	62 697	64 247	5 756	10 123	1,04	2,8 %	2 515	1,6	2 694	1,8	2	771	3,5	24,0	0,2
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5																	
<b>A 565</b>	5 NW	<b>5208 2115</b>	MZ	89 068	<b>90 551</b>	<b>82 565</b>	<b>7 986</b>	<b>90 220</b>	1,16	4 791	3 597	5,9	3 163	7,9	2	5192	2,2	5,2	0,6	
	1			5 168	90 678		91			7,5 %	3 392	4,3	3 294	6,8	2	5641	2,4	5,3	0,7	
		AS Bonn-Tannenbusch (5)	05 565 02		91 409	105 325	545	2 033	79 637	0,79	5 909	3 594	6,0	3 427	7,0	2	3844	1,4	5,0	0,5
		AS Bonn-Endenich (6)			4 765	71 672	82 020	5 862	10 583	1,09	2,8 %	2 513	1,4	2 747	2,1	2	936	3,6	20,1	0,2
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	NoW <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>											
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	NoW <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr														
					2010															U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	FeW <sub>15-18</sub>	So	E	Day 06-18 Uhr				
					SV																									S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											
A 565	5 NW 1	5208 2114	05 565 02	MZ	54 931	56 796	49 613	7 184	58 489	1,21	3 164	2 461	8,6	1 866	12,4	2	3 233	2,6	8,1	0,6															
					4 068																55 804	48	7,5 %	2 421	6,7	2 014	10,4	2	3 515	2,8	8,2	0,7			
					68 418																67 599	336	1 495	48 853	0,81	3 534	2 540	7,8	1 985	10,9	2	2 386	1,6	7,7	0,5
					5 003																47 046	49 277	5 641	9 636	1,04	2,8 %	1 900	1,8	2 120	2,3	2	634	3,9	28,5	0,2
FS = 4	FS	0,7 / 0,7																																	
A 565	5 NW 1	5208 2113	505	MZ	45 318	28 059	27 579	480	31 788	0,86	1 500	1 125	0,9	1 532	0,9	2	1 665	1,4	0,2	0,6															
					802																30 210	43	1,4 %	1 032	1,2	1 342	1,1	2	1 870	1,5	0,2	0,5			
					55 681																26 099	152	345	31 024	0,75	2 603	1 041	0,7	1 246	1,1	2	1 050	0,5	0,3	0,6
					1 317																22 460	27 427	92	765	1,07	1,9 %	933	0,5	869	0,4	2	177	1,5	1,9	0,4
FS = 4	FS	0,4 / 0,4		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																															
A 565	5 NW 1	5208 2112	05 565 02	MZ	62 833	67 228	59 937	7 291	70 754	1,20	3 820	3 117	7,1	2 224	10,4	2	3 839	2,3	6,8	0,6															
					4 304																66 317	75	7,5 %	2 855	5,7	2 303	9,0	2	4 172	2,5	6,9	0,6			
					62 619																79 594	391	1 569	60 759	0,79	4 102	3 041	6,6	2 306	9,3	2	2 839	1,5	6,5	0,5
					3 941																55 227	59 546	5 647	9 995	1,00	2,8 %	2 197	1,6	2 448	1,9	2	726	3,6	25,0	0,2
FS = 4	FS	1,5 / 1,5																																	
A 565	5 NW 1	5208 2111	05 565 02	MZ	66 118	64 096	56 721	7 375	65 542	1,16	3 736	2 936	7,6	2 011	11,6	2	3 656	2,5	7,3	0,5															
					5 207																63 996	72	7,5 %	2 716	4,9	2 167	9,4	2	3 974	2,7	7,4	0,6			
					61 425																74 483	327	1 574	55 433	0,79	3 810	2 939	7,2	2 078	10,0	2	2 701	1,5	6,9	0,4
					4 283																51 529	56 394	5 729	10 109	1,08	2,8 %	2 034	1,7	2 356	1,9	2	701	3,7	26,3	0,2
FS = 5	FS	1,5 / 1,5																																	
A 565	5 NW 1	5308 2101	05 565 02	MZ	51 875	54 270	46 975	7 295	57 504	1,17	3 074	2 580	9,0	1 818	12,4	2	3 084	2,8	8,6	0,5															
					3 339																54 033	50	7,5 %	2 395	7,4	1 909	10,3	2	3 354	3,0	8,7	0,6			
					50 840																63 397	278	1 509	47 551	0,77	3 322	2 495	8,5	1 828	11,1	2	2 275	1,7	8,3	0,4
					8 363																43 784	46 697	5 736	9 953	1,02	2,8 %	1 674	2,0	2 125	2,2	2	615	4,0	29,9	0,1
FS = 5	FS	6,7 / 6,7																																	
A 565	5 NW 1	5308 5013	05 565 02	DZ	38 064	40 023	33 962	6 061	39 475	1,12	2 174						2 266	2,8	10,1	0,5															
					3 588																39 949	31	7,5 %							2 465	3,0	10,2	0,5		
					35 972																44 630	179	1 114	31 851	0,88	2 551				1 670	1,7	9,6	0,4		
					3 015																34 558	33 782	4 917	7 624	1,11	2,8 %				470	3,8	33,6	0,2		
FS = 4	FS	2,2 / 2,2	5013																																
A 565	5 NW 1	5308 2103	05 565 02	MZ	35 764	41 890	34 947	6 943	42 975	1,16	2 233	1 827	12,0	1 477	15,6	2	2 366	3,1	11,0	0,5															
					3 569																41 230	33	7,5 %	1 777	9,0	1 578	12,0	2	2 575	3,3	11,1	0,5			
					29 437																47 685	190	1 306	33 590	0,88	2 714	1 815	10,8	1 528	14,8	2	1 741	1,9	10,5	0,4
					3 232																37 134	34 757	5 604	9 386	1,06	2,8 %	1 316	2,6	1 938	2,3	2	503	4,2	35,7	0,1
FS = 4	FS	4,3 / 4,3		Verkehrsverlagerung																															
A 565	5 NW 1	5408 2101	505	MZ	12 479	16 440	14 875	1 565	18 379	0,93	1 082	960	5,6	630	6,7	2	963	4,1	4,1	0,9															
					708																17 378	26	1,4 %	876	5,0	550	6,2	2	1 083	4,6	3,9	0,9			
					16 154																16 239	150	648	16 282	0,77	1 278	881	4,7	578	6,8	2	600	1,4	5,0	1,0
					1 048																13 186	14 725	891	2 098	1,07	1,9 %	364	1,6	740	1,5	2	130	3,6	25,3	0,6
FS = 4	FS	0,9 / 0,9		Verkehrsverlagerung																															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 1	5 NW 95	4317 4301  L 636 L751 OD	MZ	502		6 890	6 656	235	7 072	0,94	791	692	1,4	0		1	404	3,0	0,3	1,4			
						7 464		42		0,9 %	757	1,1	0	1	454	3,3	0,4	1,4					
						6 989	93	168	6 700	0,66	0	726	1,3	0	1	253	1,2	0,2	1,4				
						4 623	6 563	24	372	1,33		530	0,3	0	1	54	3,8	0,6	0,6				
B 1A	5 NW 37	5202 6209  Aachen (B 1) Aachen OD	MZ	504	17 658	12 697	12 519	177	13 705	1,15	655	589	0,8	289	0,8	2	744	1,2	0,2	1,9			
					245	13 417		156		0,6 %	541	1,8	644	0,7	2	835	1,3	0,2	1,9				
					19 941	15 363	237	0	13 547	0,49	980	559	0,8	794	1,0	2	471	0,5	0,1	1,9			
					266	6 686	12 283	22	158	1,22	1,0 %	256	2,0	516	0,8	2	98	1,6	0,3	0,8			
					Innerstädtische coronabedingte Verlagerung																		
B 1A	5 NW 37	5202 6215  Aachen (Junkerstraße) Aachen (Turmstraße / DB Brücke) OD	MZ	504		10 312	10 252	60	9 543	1,14							605	0,1	0,5	2,1			
						10 237		11							902	0,5	2	678	0,1	0,5	2,1		
						11 626	212	0	9 474	0,98	1 199				1 052	0,3	2	385	0,0	0,2	2,1		
						8 957	10 040	49	69	1,34	0,2 %				849	0,0	1	80	0,1	0,8	0,9		
					Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																		
B 1A	5 NW 37	5202 6223  Aachen (L 232) Aachen (B 57) - nur FR: A 544 OD	KW	504	14 687																		
					276																		
					14 517																		
					301																		
					Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																		
B 1A	5 NW 37	5202 1407  Aachen (L 232) - nur FR: NL Aachen (B 57) OD	KW	504	16 697																		
					289																		
					13 864																		
					402																		
					Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																		
B 1A	5 NW 37	5202 6222  Aachen (B 57) - nur FR: NL Aachen (B 1) OD	MZ	504	16 921	11 506	11 388	118	14 017	0,92					1 113	0,9	2	675	0,8	0,2	2,2		
					304	12 285		90							930	0,6	2	757	0,8	0,3	2,2		
					17 066	11 272	249	0	13 849	0,71	1 354				1 069	0,8	2	428	0,3	0,1	2,2		
					459	8 890	11 138	29	167	0,96	1,5 %				865	0,7	2	89	1,0	0,4	0,9		
					Netzstörung																		
B 1	5 NW 37	5202 6212  Aachen (L212) Aachen (B264) OD	MZ	504	11 982	8 351	7 806	546	9 569	1,05	473	410	4,5	369	5,4	2	486	6,1	0,3	3,4			
					581	8 902		522							402	4,7	2	549	6,7	0,3	3,4		
					12 771	9 329	270	0	8 986	0,55	405				403	5,3	2	297	2,8	0,2	3,1		
					734	5 074	7 535	24	583	1,01	4,0 %				272	2,9	2	71	8,5	0,6	0,7		
					Netzstörung																		
B 1A	5 NW 37	5202 6216  Aachen (B 57) Aachen (B 1) - nur FR: A 544 OD	MZ	504	12 016	12 501	12 261	241	15 245	0,69	1 523	1 322	1,1			2	733	1,6	0,2	2,2			
					323	14 697		209							1 106	1,8	2	823	1,8	0,3	2,2		
					11 715	10 195	266	1	15 007	0,50					858	1,4	2	462	0,7	0,1	2,2		
					402	7 169	11 995	31	238	1,09					670	0,9	2	97	2,1	0,4	0,9		
					Witterung																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 1</b>	5 NW 37	<b>5202 5253</b>	504	DZ	13 703 173 13 981 249	<b>9 758</b> 9 892 10 370 8 495			<b>9 769</b>	1,05  0,86 1,05	582  611					585 651 389 49				- - - -	
		GÜ Aachen (NL) Aachen (L260) OD	1,5 / 0,0	5253	Netzstörung																
<b>B 1</b>	5 NW 37	<b>5202 6219</b>	504	MZ	19 214 972 19 356 1 126	<b>17 748</b> 18 124 20 989 12 304	<b>16 850</b>  440 16 410	<b>898</b> 864 0 34	<b>19 789</b>  18 779 1 010	1,16  0,65 0,99	1 284 3,1 % 1 284 3,1 %	882 794 1 032 636	3,3 3,8 2,9 1,8	710 586 949 590	4,8 4,7 3,2 2,4	2 2 2 2	1040 1172 644 138	4,8 5,3 2,0 6,1	0,2 0,2 0,1 0,3	2,6 2,5 2,6 1,0	
		Aachen (B 57) Hbf (Kreisverkehr) FS	0,7 / 0,7		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																
<b>B 1</b>	5 NW 37	<b>5202 6218</b>	504	MZ	13 577 382 14 508 609	<b>12 726</b> 13 478 12 860 9 752	<b>12 358</b>  339 334	<b>369</b> 339 0 29	<b>14 777</b>  14 219 559	0,95  0,69 1,01	675 1,9 % 900 6,6 %	492 561 629 384	1,9 1,2 1,6 0,5	606 516 532 385	3,1 2,6 2,9 1,0	2 2 2 2	746 839 468 99	2,6 2,9 1,1 3,4	0,2 0,2 0,1 0,4	2,7 2,7 2,7 1,1	
		Hbf (Kreisverkehr) Aachen (B 264) FS	0,8 / 0,8		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																
<b>B 1</b>	5 NW 37	<b>5202 6220</b>	504	MZ	26 432 592 29 870 725	<b>27 625</b> 31 107 26 735 15 722	<b>27 195</b>  622 26 573	<b>430</b> 388 0 42	<b>34 775</b>  34 162 612	0,86  0,48 0,99	1 900 0,9 % 1 807 1,7 %	1 092 1 034 1 290 668	1,0 1,4 1,2 0,4	1 271 1 406 1 228 668	0,9 1,1 1,3 0,4	2 2 2 1	1619 1818 1024 214	1,4 1,5 0,6 1,8	0,1 0,2 0,1 0,3	2,3 2,3 2,3 0,9	
		Aachen (B 1) Aachen (B 258) OD	0,7 / 0,0		Netzstörung																
<b>B 1</b>	5 NW 37	<b>5202 6221</b>	504	MZ	32 513 1 334 36 503 1 659	<b>30 754</b> 31 214 35 348 23 312	<b>30 051</b>  905 29 145	<b>704</b> 670 0 34	<b>34 930</b>  34 007 923	1,13  0,72 0,96	1 682 1,2 % 1 726 2,3 %	1 139 1 206 1 534 888	0,7 0,4 2,2 1,4	1 393 1 108 1 410 984	2,6 2,1 2,3 1,5	2 2 2 2	1803 2026 1135 237	2,1 2,4 0,9 2,8	0,1 0,1 0,0 0,2	3,0 3,0 3,0 1,2	
		Aachen (B 258) Aachen (B 1) OD	0,4 / 0,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>B 1</b>	5 NW 97	<b>4607 2213</b>	503	KW	21 861 618 22 758 861																
		AS Breitscheid (A 52) Ratingen (K 19) FS	0,6 / 0,6																		
<b>B 1</b>	5 NW 97	<b>4607 2201</b>	503	MZ	19 055 440	<b>10 837</b> 12 111	<b>10 415</b>  208	<b>422</b> 125 144	<b>14 310</b>  13 723	0,70  0,67 0,96	1 010 1,8 % 725 1,2 %	736 507 476 432	1,7 2,2 2,9 1,1	496 393 348 378	2,0 2,1 3,2 0,8	2 2 2 2	635 714 396 85	2,4 2,7 1,0 3,1	1,4 1,5 0,6 2,4	2,0 2,0 2,0 0,8	
		(K 19) Kahlenbergsweg (K 10) Markenstraße FS	3,2 / 2,4																		
<b>B 1</b>	5 NW 97	<b>4607 6212</b>	503	MZ		<b>12 295</b> 13 970	<b>11 823</b>  162	<b>472</b> 82 239	<b>16 507</b>  15 829	0,73  0,54 0,89	797 2,1 % 643 3,4 %	700 496	2,2 1,8	619 470	2,1 2,3	2 1	720 810 449 97	2,6 2,8 1,1 3,3	1,2 1,3 0,5 2,0	1,4 1,4 1,4 0,5	
		K 10 Markenstraße B 223 Straßburger Allee OD	1,5 / 0,0																		

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 1	5 NW 97	<b>4507 6203</b>  L 62 Mintarder Straße L 450 Mendener Straße OD	503	KW																				
B 1	5 NW 97	<b>4507 2206</b>  (L 442) Werdener Weg (L 78) Essener Straße FS	503	MZ	11 841 317 15 360 291	<b>12 506</b> 13 824 12 623 7 433	<b>12 235</b>  224 12 011	<b>271</b> 2 173 96	<b>14 919</b>  14 574 344	0,91  0,53 1,03	640 1,6 % 670 1,0 %	560 508 534 290	0,8 1,5 1,0 0,2	618 619 603 322	1,1 1,1 0,7 0,2	2 2 2 2	733 823 462 97	1,4 1,5 0,6 1,8	0,7 0,8 0,3 1,3	1,8 1,8 1,8 0,7				
B 1	5 NW 97	<b>4507 2204</b>  (L 78) Essener Straße AS MH-Heißen (A 40) FS	503	MZ	20 649 460 19 543 349	<b>14 513</b> 15 212 16 135 9 881	<b>14 244</b> 9 172 14 072	<b>270</b> 9 134 127	<b>15 822</b>  15 406 415	1,06  0,64 1,00	824 1,2 % 1 367 0,3 %	650 515 668 390	1,0 1,0 1,0 0,1	659 559 820 382	1,1 1,0 1,1 0,3	2 2 2 2	850 955 537 113	1,0 1,1 0,4 1,2	0,8 0,9 0,4 1,5	1,2 1,2 1,2 0,5				
B 1	5 NW 90	<b>4411 2103</b>  Stadtgrenze Dortmund AS Dortmund-Aplerbeck (K 7) FS	506	MZ	69 387 7 177 64 398 5 605	<b>73 742</b> 79 631 78 943 45 254	<b>66 354</b> 85 422 65 932	<b>7 388</b> 85 2 302 5 001	<b>86 711</b>  77 032 9 679	0,99  0,56 1,00	5 030 4,8 % 3 648 9,3 %	3 706 3 151 3 527 1 965	6,5 5,7 7,4 0,9	3 133 2 924 3 225 2 498	7,5 5,6 7,5 1,5	2 2 2 2	4266 4816 2616 685	3,2 3,5 1,4 4,1	6,2 6,5 4,6 13,8	0,6 0,6 0,5 0,1				
B 1	5 NW 90	<b>4411 2104</b>  AS Dortmund-Aplerbeck (K 7) AS Dortmund-Sölde (L 556) FS	506	MZ	64 752 5 721 72 112 5 740	<b>59 015</b> 63 192 61 130 40 769	<b>52 320</b> 86 409 51 911	<b>6 695</b> 86 2 250 4 358	<b>66 112</b>  57 395 8 717	0,97  0,63 1,11	3 207 8,6 % 3 109 2,0 %	3 068 2 900 3 065 1 865	7,6 5,8 7,5 1,3	2 302 2 494 2 153 2 477	8,5 5,8 10,1 1,9	2 2 2 2	3411 3855 2080 552	3,9 4,3 1,8 4,9	6,8 7,1 5,1 14,9	0,7 0,7 0,7 0,1				
B 1	5 NW 90	<b>4411 2105</b>  AS Dortmund-Sölde (L 556) AS Holzwickede (L 677) FS	506	MZ	57 608 6 089 61 495 6 172	<b>60 072</b> 63 360 68 524 37 254	<b>53 055</b> 44 352 52 702	<b>7 018</b> 44 1 769 5 205	<b>64 855</b>  56 017 8 837	1,08  0,60 1,16	3 082 4,5 % 3 008 8,7 %	2 731 2 731 2 772 1 481	8,8 7,1 9,4 1,1	2 344 2 574 2 580 2 174	8,3 6,8 9,3 0,8	2 2 2 2	3469 3919 2120 569	3,0 3,3 1,3 3,7	8,0 8,3 6,0 17,2	0,6 0,6 0,6 0,1				
B 1	5 NW 90	<b>4411 2102</b>  Holzwickede (L 677) AK Dortmund/Unna (A 1/A 44) FS	506	MZ	56 201 5 118 55 760 5 596	<b>51 189</b> 52 082 60 409 36 360	<b>44 339</b> 21 212 44 127	<b>6 850</b> 21 1 642 5 187	<b>54 060</b>  45 338 8 722	1,16  0,67 1,13	2 678 10,3 % 2 587 9,4 %	2 311 2 245 2 419 1 339	10,5 8,4 11,3 1,3	2 049 2 184 2 285 2 087	9,7 7,8 9,3 1,7	2 2 2 2	2952 3338 1794 493	3,2 3,5 1,5 3,9	9,3 9,7 7,0 19,8	0,4 0,4 0,4 0,1				
B 1	5 NW 97	<b>4411 2200</b>  Unna (L 821) AS Unna (A 1) FS	506	MZ	17 642 1 272 14 892 1 155	<b>14 427</b> 15 892 14 766 8 530	<b>13 705</b> 19 273 13 513	<b>722</b> 19 273 430	<b>16 719</b>  15 702 1 017	0,93  0,55 1,10	744 3,6 % 894 1,3 %	634 610 654 438	3,4 3,1 3,2 0,5	616 675 577 323	2,8 1,6 3,8 0,7	2 2 2 2	844 951 524 115	2,0 2,2 0,8 2,5	2,8 3,1 1,3 4,9	1,4 1,4 1,4 0,5				
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 1	5 NW 97	4411 2201  AS Unna (A 1) Unna (L 678) FS	506	MZ	26 126	22 339	21 328	1 011	29 415	0,49	1 609	962	1,8	1 326	2,9	2	1307	1,7	2,7	1,2
					1 612	27 880		28		3,0 %	983	2,6	1 298	2,4	2	1472	1,9	2,9	1,2	
					25 040	13 679	253	363	27 982	0,47	2 091	551	2,1	687	2,4	2	813	0,7	1,2	1,2
					1 707	12 419	21 075	620	1 433	1,09	3,6 %	478	0,5	797	0,4	2	177	2,2	4,6	0,5
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2240  Unna (L 678) Unna (K 28) FS	506	MZ	19 920	15 963	15 035	929	18 653	0,78	1 048	756	3,1	708	4,9	2	934	2,5	3,1	1,2
					1 280	18 173		19		3,5 %	887	3,1	632	4,1	2	1053	2,8	3,4	1,2	
					20 768	14 086	186	393	17 471	0,55	1 033	642	3,4	593	5,3	2	577	1,1	1,4	1,2
					1 593	10 042	14 848	516	1 181	1,15	3,3 %	433	0,8	494	0,2	2	127	3,2	5,3	0,5
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2200  Unna (K 28) Unna (L 679) FS	506	MZ	17 880	14 303	13 524	778	16 885	0,82	825	689	2,8	635	2,6	2	837	2,5	2,8	1,8
					1 048	16 098		50		2,1 %	651	2,7	682	2,9	2	944	2,8	3,0	1,8	
					19 053	13 178	255	315	15 974	0,58	827	557	4,2	559	4,6	2	518	1,0	1,3	1,9
					1 360	8 997	13 269	414	911	1,10	2,8 %	520	0,1	344	1,1	2	113	3,2	4,8	0,7
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2201  Unna (westl. L 679 Iserlohner Str) Unna (L 679 Kessebürener Str.) FS	506	MZ	13 519	11 424	10 553	870	13 072	0,68	948	613	3,5	430	4,7	2	663	3,6	3,6	1,8
					1 110	13 451		26		3,6 %	616	3,8	575	5,0	2	748	3,9	3,8	1,8	
					13 049	9 206	197	391	12 059	0,56	918	439	3,8	355	5,5	2	408	1,6	2,7	1,6
					1 350	6 608	10 356	453	1 013	1,28	4,9 %	452	0,6	232	2,5	2	102	4,8	8,4	0,4
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2202  Unna (L 679) Unna (L 679 zum AK Unna-Ost) FS	506	MZ	9 379	9 725	9 077	648	10 745	0,96	617	442	3,8	414	3,6	2	564	3,0	3,3	2,1
					679	10 587		33		4,2 %	486	4,2	415	2,6	2	636	3,3	3,4	2,1	
					12 554	10 183	194	265	9 989	0,59	491	421	4,7	416	4,0	2	349	1,3	2,4	1,9
					1 287	5 931	8 883	349	756	1,18	2,4 %	226	1,9	352	0,6	2	86	4,0	7,6	0,4
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2203  Unna (L 679 zum AK Unna-Ost) Unna (L 881) FS	506	MZ	13 410	10 868	10 310	558	11 913	0,88	759	674	2,3	409	2,8	2	636	2,6	2,4	2,1
					622	11 645		7		0,9 %	565	2,8	430	2,6	2	717	2,9	2,6	2,1	
					13 565	10 281	219	283	11 215	0,75	952	536	3,6	371	3,0	2	394	1,1	1,1	2,1
					1 068	8 698	10 091	268	698	1,12	0,2 %	246	0,6	590	0,3	2	86	3,3	4,1	0,8
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 97	4412 2204  Unna (L 881) Unna (K 35) FS	506	MZ	10 156	9 164	8 708	455	9 556	0,89	592	514	2,4	353	3,2	2	537	2,4	2,4	2,6
					650	9 669		29		2,0 %	484	2,6	380	3,4	2	604	2,7	2,6	2,6	
					10 763	8 602	234	199	8 976	0,79	864	414	3,1	332	3,0	2	333	1,0	1,1	2,7
					1 016	7 973	8 474	228	580	1,20	0,3 %	202	0,2	526	0,3	2	72	3,1	4,1	1,0
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 1	5 NW 95	4413 2400  Unna (K 35) AS Werl-Zentrum (A 445) FS	506	TM	11 067	8 024	7 544	480	9 217	0,93	610	350	4,8	330	4,0	2	470	-	5,8	3,2
					648	8 706		18		4,6 %	432	4,8	331	4,1	2	530	-	6,4	3,2	
					13 553	8 134	246	240	8 519	0,60	421	360	3,3	345	3,9	2	290	-	2,5	3,2
					765	5 341	7 298	222	698	0,98	0,7 %	173	0,8	290	0,7	2	63	-	8,6	1,3
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
					2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr
zust. Stelle		Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr					
Zählabschnittsende		Zählabschnittsende			DZ	S	LVm	LZ	SV	So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr							
Anz. FS	FS / OD		Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 1	5 NW 95	4315 2427	506	TM	14 201	13 643	12 051	1 592	15 358	0,87	683	585	10,4	623	10,1	4	788	-	11,0	1,1	
					1 678	15 052		40		11,4 %	559	8,5	594	8,0	3	891	-	11,6	1,1		
					13 508	13 035	145	416	12 893	0,60	700	9,2	614	9,1	2	481	-	7,2	1,0		
					1 747	9 128	11 906	1 136	2 465	1,03	8,6 %	430	0,8	366	0,9	3	128	-	20,8	0,2	
		Richtg. Erwitte-Berenbrock (B 55)																			
		Richtg. Erwitte (B 55)																			
		FS = 2																			
		FS	1,3 / 1,3																		
B 1	5 NW 95	4316 4426	506	KW	14 811																
					1 812																
					14 628																
					2 921																
		Erwitte																			
		Erwitte (B 55)																			
		OD	0,5 / 0,0																		
B 1	5 NW 95	4316 4448	506	MZ	11 821	10 368	9 888	480	11 574	1,06	636	560	1,6	466	2,3	1	607	3,8	0,7	1,0	
					675	11 052		55		2,4 %	504	1,1	454	2,5	1	684	4,2	0,8	1,0		
					9 951	11 758	97	350	10 951	0,56	507	2,3	484	2,8	1	377	1,6	0,3	1,0		
					653	6 080	9 791	76	622	1,12	4,9 %	286	0,3	286	0,3	1	82	4,9	1,2	0,4	
		Erwitte (L 735)																			
		Erwitte (OE)																			
		OD	0,6 / 0,0																		
B 1	5 NW 95	4316 5503	506	TM	7 575	7 204	6 828	376	8 095	0,91	457	387	3,5	313	3,8	4	422	2,1	2,9	1,1	
					471	7 925		10		2,2 %	362	2,9	293	3,0	3	475	2,3	3,2	1,1		
					6 878	7 174	78	145	7 578	0,60	407	2,7	277	4,0	2	261	0,9	1,3	1,1		
					588	4 540	6 750	221	517	1,06	4,9 %	229	0,2	212	0,4	3	57	2,6	5,1	0,4	
		Erwitte (OE)																			
		Erwitte (L 536)																			
		FS	3,4 / 3,4																		
B 1	5 NW 95	4316 4427	506	MZ	8 270	8 993	8 531	462	10 536	0,98	586	538	2,0	404	3,3	1	527	4,7	0,4	1,1	
					644	9 619		56		1,7 %	450	2,0	427	3,0	1	593	5,2	0,4	1,1		
					9 937	9 458	94	372	9 931	0,62	445	1,3	316	2,9	1	326	1,9	0,2	1,1		
					745	6 073	8 437	34	605	1,02	2,2 %	306	0,5	264	0,8	1	71	6,0	0,6	0,4	
		Erwitte (B 55)																			
		Erwitte (L 735)																			
		OD	0,4 / 0,0																		
B 1	5 NW 95	4316 2402	506	TM	9 280	7 709	7 195	514	8 909	0,98	484	392	5,5	364	4,7	4	447	-	6,3	0,9	
					722	8 310		7		3,3 %	353	5,3	319	4,2	3	504	-	6,7	0,9		
					7 629	8 159	64	211	8 158	0,56	506	4,3	342	4,9	2	277	-	3,8	0,8		
					724	4 896	7 131	296	751	1,07	4,9 %	218	0,5	233	0,7	3	69	-	11,8	0,2	
		Erwitte (L 536)																			
		Geseke																			
		FS	7,3 / 7,3																		
B 1	5 NW 95	4317 4405	506	MZ	13 534	12 499	11 687	813	14 215	1,04	710	558	2,5	612	2,5	1	726	3,6	2,6	1,3	
					864	13 505		15		4,5 %	628	3,7	586	4,3	1	818	4,0	2,7	1,3		
					12 935	14 026	157	445	13 469	0,52	667	3,3	570	3,8	1	448	1,6	1,9	1,2		
					967	6 841	11 529	353	746	1,10	2,7 %	348	0,7	376	0,4	1	111	4,9	6,0	0,3	
		Geseke																			
		Geseke (L749)																			
		OD	0,7 / 0,0																		
B 1	5 NW 95	4317 2400	506	TM	10 271	10 010	9 436	574	11 567	0,93	581	424	5,7	551	3,9	5	586	-	5,6	1,5	
					541	11 014		25		5,2 %	422	4,4	496	3,6	3	660	-	6,2	1,5		
					8 457	10 190	143	248	10 756	0,53	634	4,5	514	3,4	2	362	-	2,4	1,5		
					591	6 030	9 293	301	811	1,06	3,0 %	269	1,0	259	0,9	3	80	-	8,4	0,6	
		Geseke																			
		Salzkotten (OA)																			
		FS	6,6 / 6,6																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	FeW	So	N	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 1	5 NW 95	4317 4302  Salzkotten (L 636) Salzkotte (OA) OD	MZ	502	16 436	13 432	12 852	579	15 712	1,06	626	586	1,8	762	2,4	1	786	3,1	1,1	0,9	
					722	14 338		38		1,8 %	570	1,5	663	2,5	1	885	3,4	1,2	0,9		
					14 732	15 135	123	387	14 763	0,56	814	2,3	772	1,8	1	490	1,3	0,5	1,0		
					712	7 923	12 729	154	949	1,01	392	0,3	428	0,4	1	106	4,0	1,9	0,4		
FS = 2		0,7 / 0,0																			
B 1	5 NW 95	4317 2303  Salzkotten Salzkotten (L 776) FS	TM	502	15 714	14 389	13 642	747	17 031	0,83	963	677	4,5	802	3,1	5	842	2,6	2,4	0,7	
					582	16 395		55		3,9 %	620	3,5	689	3,2	3	949	2,9	2,6	0,7		
					12 559	13 580	97	331	15 923	0,49	940	4,1	594	2,7	2	522	1,1	1,1	0,7		
					712	7 889	13 545	361	1 108	1,03	383	0,9	388	0,9	3	115	3,3	4,1	0,3		
FS = 3		2,4 / 2,4	2G																		
B 1	5 NW 95	4318 2200  Salzkotten (L 776) Paderborn (L 756) FS	MZ	502	28 931	28 295	26 646	1 649	33 161	0,94	1 908	1 287	3,8	1 426	3,2	1	1 656	5,1	0,6	0,5	
					1 841	30 882		72		5,1 %	1 224	3,4	1 474	2,7	1	1 868	5,7	0,6	0,5		
					22 190	29 074	150	1 408	30 640	0,49	1 582	3,9	1 294	3,6	1	1 021	2,1	0,3	0,6		
					1 853	17 654	26 496	169	2 521	1,05	896	0,1	1 080	0,2	1	224	6,5	1,0	0,2		
FS = 4		3,7 / 3,7																			
B 1	5 NW 95	4218 2243  Paderborn (A33) Paderborn FS	MZ	502	21 878	12 817	11 802	1 014	14 864	0,58	1 006	464	10,2	658	4,7	1	745	7,4	0,3	0,6	
					1 537	14 582		11		0,4 %	618	4,6	758	3,4	1	842	8,1	0,4	0,6		
					20 309	8 482	78	956	13 186	0,69	836	3,0	534	4,0	1	453	3,3	0,3	0,6		
					1 703	11 617	11 724	48	1 678	1,16	909	0,3	420	0,0	1	112	10,0	0,8	0,1		
FS = 4		2,3 / 2,3																			
B 1	5 NW 95	4218 2244  Paderborn Paderborn (K 29) FS	KW	502	23 049																
					1 358																
					20 436																
					1 535																
FS = 4		3,0 / 3,0																			
B 1	5 NW 95	4218 2245  Paderborn (K 29) Bad Lippspringe FS	MZ	502	24 800	19 548	18 522	1 026	23 522	1,08	1 256	952	3,9	995	3,6	1	1 144	4,4	0,7	0,8	
					1 263	20 281		29		3,4 %	758	3,1	829	2,4	1	1 290	4,9	0,8	0,8		
					21 898	21 863	148	852	21 807	0,61	1 126	2,8	876	4,2	1	708	1,8	0,3	0,8		
					1 528	13 924	18 374	144	1 715	0,90	720	0,1	1 016	0,3	1	154	5,6	1,2	0,3		
FS = 4		2,5 / 2,5																			
B 1	5 NW 95	4218 2246  Bad Lippspringe Schlangen FS	KW	502	15 974																
					1 149																
					16 189																
					1 426																
FS = 4		3,2 / 3,2																			
B 1	5 NW 74	4118 2275  Schlangen Schlangen-Kohlstädt (L 937) FS	MZ	502	12 770	8 827	8 040	787	9 606	0,96	571	544	6,7	292	6,3	2	511	3,6	4,8	0,9	
					1 029	9 278		0		6,7 %	494	4,8	260	4,8	2	577	4,0	5,0	0,9		
					12 424	8 874	76	325	8 361	0,77	546	6,7	322	5,8	2	314	1,6	3,6	0,8		
					1 185	7 087	7 964	462	1 244	1,11	328	0,4	404	0,2	2	80	4,7	10,8	0,2		
FS = 4		4,0 / 4,0																			

Verkehrsverlagerung

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 1	5 NW 74	4119 5339  Schlangen (L 937) Ast L 828 FS	502	DZ	11 382 1 201 10 871 1 277	11 454 12 352 11 399 8 167			13 119	0,92  0,66 1,06	653  650					665 749 416 101										
B 1	5 NW 74	4119 2292  Ast L 828 Horn-Bad Meinberg (L 616) FS	502	MZ	9 112 1 084 9 161 1 222	8 156 8 813 8 489 5 287	6 913  33 6 879	1 244 3 443 798	9 052  7 572 1 480	0,96  0,62 1,12	490 8,8 % 441 10,2 %	414 314 368 260	10,5 16,1 9,6 2,8	297 342 377 272	7,5 11,3 10,7 1,2	2 2 2 2	470 533 282 79	5,4 5,9 2,5 6,6	9,0 9,4 6,9 19,1	0,4 0,4 0,4 0,1						
B 1	5 NW 74	4120 2210  Horn-Bad Meinberg (L 616) Horn-Bad Meinberg (B 239) FS	502	MZ	7 377 624 8 539 1 201	6 639 7 002 6 908 4 944	5 880  57 5 823	759 4 284 471	7 194  6 135 1 059	0,99  0,72 1,14	351 14,5 % 321 6,2 %	306 295 331 228	9,2 8,3 8,2 1,0	272 248 268 276	8,5 6,4 7,1 0,6	2 2 2 2	384 434 234 62	4,3 4,7 1,9 5,4	6,5 6,8 4,9 14,3	0,9 0,9 0,8 0,2						
B 1	5 NW 74	4020 2464  Horn-Bad Meinberg (B 239) Blomberg (B 252/L 712) FS	502	MZ	5 769 517 5 834 492	4 751 5 090 5 020 3 149	4 330  88 4 242	421 13 123 285	5 393  4 795 599	0,99  0,60	304 7,7 % 311 7,7 %	190 185 119	6,3 7,0 0,2	240 211 150	5,6 7,0 0,7	2 2 2	275 310 169 43	2,8 3,1 1,3 3,7	5,5 5,7 4,1 12,4	1,9 2,0 1,8 0,4						
B 1	5 NW 74	4020 2220  Ende OD Blomberg Blomberg (L 948) FS	502	MZ	7 827 844 7 487 807	6 428 6 783 6 801 4 634	5 762  144 5 617	666 52 137 477	6 957  5 995 962	1,00  0,70 1,13	307 11,1 % 340 8,5 %	274 273 270 211	8,1 5,0 6,8 0,8	265 271 242 253	8,9 6,5 10,3 0,5	2 2 2 2	372 420 228 59	2,9 3,2 1,3 3,7	6,8 7,1 5,1 15,2	2,3 2,4 2,2 0,4						
B 1	5 NW 74	4020 2219  Blomberg (B 252) Blomberg (K 73/Ast B 252) FS	502	MZ	12 276 759 10 498 884	6 801 8 338 4 052 4 482	6 275  95 6 180	526 45 158 323	8 914  8 102 812	0,49  0,52 1,02	661 7,6 % 557 4,1 %	395 278 137 177	4,1 4,1 11,5 0,3	329 363 236 230	7,1 3,1 7,2 1,2	2 2 2 2	394 445 243 61	2,9 3,2 1,3 3,9	4,3 4,6 3,2 9,9	1,5 1,5 1,3 0,3						
B 1	5 NW 74	4020 4420  Blomberg (K 73) KVP L 614 / K 74 OD	502	MZ	12 656 925 11 835 934	8 924 9 799 8 933 5 646	8 210  153 8 056	715 33 68 514	10 160  9 213 946	0,91  0,56 1,07	537 2,6 % 479 3,5 %	388 414 430 235	4,3 4,0 5,6 0,5	448 390 309 282	5,0 4,6 13,0 0,5	2 2 2 2	517 583 319 81	2,2 2,4 1,0 2,9	5,3 5,5 3,9 12,0	1,8 1,8 1,6 0,3						
B 1	5 NW 74	4020 4465  KVP L 614 / K 74 Ende OD Blomberg OD	502	MZ	11 474 915 11 268 943	8 364 9 190 9 115 4 340	7 581  152 7 429	783 114 188 481	9 830  8 667 1 163	0,99  0,48 1,10	538 5,4 % 484 6,2 %	476 438 428 224	5,2 4,4 4,4 1,1	423 378 366 200	6,3 6,1 7,1 1,7	2 2 2 2	484 547 297 76	3,5 3,9 1,6 4,6	5,3 5,5 3,9 11,9	1,9 1,9 1,7 0,4						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 1	5 NW 74	<b>4020 2218</b>  Blomberg (L 948) Bartrup (L 947) FS	502	MZ	7 878 779 7 950 849	<b>5 887</b> 6 172 6 269 4 348	<b>5 284</b> 115 5 169	<b>603</b> 27 130 447	<b>6 280</b> 0,68 0,68 1,13	1,02 0,68 0,68 1,13	293 4,4 % 326 6,7 %	266 243 258 179	7,3 4,2 6,4 1,1	255 244 211 212	9,0 6,7 7,2 0,8	2	341 384 209 54	2,6 2,9 1,2 3,4	7,0 7,3 5,2 15,4	2,0 2,1 1,9 0,4
		Verkehrsverlagerung																		
B 1	5 NW 74	<b>4020 2467</b>  Bartrup (L 947) Bartrup (B 66) FS	502	MZ	10 764 783 13 129 1 235	<b>8 835</b> 9 814 8 034 6 172	<b>8 211</b> 228 7 984	<b>624</b> 72 152 400	<b>10 885</b> 0,60 0,60 0,89	0,82 0,60 0,60 0,89	458 9,6 % 485 5,6 %	429 310 330 311	7,2 3,3 4,5 0,6	378 281 316 254	5,6 4,1 5,5 1,2	2	513 578 317 79	2,5 2,7 1,1 3,3	4,1 4,3 3,1 9,6	2,7 2,7 2,4 0,5
		Verkehrsverlagerung																		
B 1	5 NW 74	<b>3921 2296</b>  Bartrup (B 66) Grenze Niedersachsen FS	502	KW	5 766 534 6 166 794															
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		
B 1	5 NW 95	<b>4317 4300</b>  Salzkotten (L637) Salzkotten (L636) FS	502	MZ	11 912 433 15 465 734	<b>14 531</b> 14 948 17 594 9 155	<b>13 797</b> 74 128 13 669	<b>733</b> 74 406 253	<b>15 574</b> 0,62 0,62 1,12	1,18 0,62 0,62 1,12	859 1,9 % 772 2,5 %	594 686 763 487	2,9 2,5 2,5 0,2	724 743 754 506	3,7 2,8 2,9 0,7	1	851 958 527 115	3,2 3,6 1,3 4,1	1,7 1,8 0,8 2,9	0,9 0,9 0,9 0,4
B 7	5 NW 15	<b>4707 2202</b>  K 12 AS Mettmann (A 3) FS	503	MZ	14 949 357 13 938 13 911 10 585	<b>13 372</b> 12 941 178 147 12 746	<b>431</b> 147 14 683 632	<b>15 315</b> 0,73 0,73 1,06	1,00 0,73 0,73 1,06	1,00 0,73 0,73 1,06	743 1,9 % 787 0,9 %	658 638 610 410	1,8 2,0 2,0 1,4	580 593 566 590	1,9 1,5 2,1 1,1	2	783 881 491 105	2,4 2,6 1,0 3,0	0,8 0,8 0,3 1,3	1,5 1,5 1,5 0,6
B 7	5 NW 95	<b>4519 2500</b>  Marsberg (L 549) Marsberg (L 636) FS	506	TM 2G	 9 475 10 920 4 906	<b>9 011</b> 8 065 43 256 7 959	<b>946</b> 43 256 647	<b>11 422</b> 0,45 1 570	1,15 0,45 1,02	1,15 0,45 1,02	607 8,2 % 559 10,2 %	411 414 508 272	9,3 8,6 10,3 0,5	394 403 436 238	9,2 7,2 6,4 1,1	4	521 589 319 84	- - - -	9,9 10,5 6,4 18,8	1,2 1,2 1,1 0,2
B 7	5 NW 96	<b>4512 4297</b>  Menden (B 7) Menden (L 679) OD	506	KW	13 328 639 10 992 911															
B 7	5 NW 15	<b>4707 2201</b>  K 10 AS Mettmann (A 3) FS	503	MZ	13 481 306 14 067 434	<b>11 729</b> 12 337 12 176 8 899	<b>11 393</b> 180 228 11 165	<b>337</b> 180 90 68	<b>13 495</b> 0,73 0,73 1,04	0,99 0,73 0,73 1,04	654 1,8 % 632 1,4 %	549 545 534 392	1,7 1,7 2,0 1,7	514 532 496 546	1,5 1,4 1,8 1,1	2	687 773 431 91	2,3 2,5 0,9 2,9	0,6 0,6 0,2 1,0	2,0 2,0 2,0 0,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4707 2203</b>  AS Mettmann (A 3) Mettmann (L 239) FS	503	KW	16 135 705 16 828 1 006																
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4707 2416</b>  Mettmann (L 239) Mettmann (K 26) FS	503	KW	13 544 498 13 327 627																
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4707 2414</b>  Mettmann (K 26) Mettmann KVP FS	503	KW	11 508 537 11 788 614																
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4707 2419</b>  Mettmann (KVP) Mettmann (L 403) FS	503	KW	12 325 577 9 740 453																
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4707 2418</b>  Mettmann (L 403) Mettmann (L 423) FS	503	KW	10 273 626 7 959 369																
<b>B 7</b>	5 NW 97	<b>4708 2407</b>  Mettmann (L 423) (K 17) FS	503	KW	5 320 448 5 698 396																
<b>B 7</b>	5 NW 36	<b>4708 6223</b>  Schöller (K 17) Wieden (L 422) OD	503	KW	8 003 738																
<b>B 7</b>	5 NW 36	<b>4708 6204</b>  (B 224) (K 11) OD	503	KW	16 347 1 197																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage NoW Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U S	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>									
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>B 7</b>	5 NW 36	<b>4708 6212</b>  (K 11) (B 228) OD	503	KW	15 340 1 086															
<b>B 7</b>	5 NW 36	<b>4708 6213</b>  (B 228) (L 427) OD	503	KW	13 052 344															
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4611 2200</b>  Hagen (L 704) Hagen (K 1) FS	506	TM  2G	6 218 299 6 519 249	<b>4 735</b> 5 367 4 588 2 548	<b>4 337</b> 200 156 4 181	<b>398</b> 82 116	<b>5 311</b> 4 814 497	0,85  0,50 1,03	267 17,6 % 348 8,9 %	188 165 156 96	6,5 4,8 6,2 4,1	214 196 173 119	4,6 5,1 5,2 3,4	6 5 6 5	275 311 167 41	5,8 6,4 2,6 7,9	2,2 2,3 1,7 5,2	3,4 3,5 3,2 0,7
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4611 2201</b>  Hagen (K 1) Hagen-Hohenlimburg (L 674) OD	506	TM  2G	8 199 716 10 618 650	<b>8 309</b> 9 848 7 140 4 009	<b>7 289</b> 160 327 6 962	<b>1 020</b> 160 318 542	<b>9 156</b> 7 941 1 215	0,72  0,46 1,15	551 7,8 % 757 16,2 %	388 356 267 156	6,1 6,6 6,6 3,1	413 345 231 184	10,4 8,9 10,1 2,5	4 4 5 4	481 545 290 76	5,6 6,2 2,6 7,3	6,0 6,2 4,5 13,5	4,1 4,1 3,8 0,8
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4611 2202</b>  Hagen-Hohenlimburg (L 647) Hagen-Hohenlimburg (L 743/ Steltenberg) FS	506	MZ	8 645 634 8 076 356	<b>8 753</b> 9 777 9 019 4 598	<b>8 185</b> 82 183 8 002	<b>569</b> 82 425 62	<b>10 187</b> 9 347 840	0,92  0,50 1,15	641 4,5 % 348 2,9 %	528 524 470 288	4,0 3,2 4,4 0,7	331 332 334 217	2,4 1,7 2,2 0,7	1 1 1 1	509 575 312 76	5,6 6,2 2,5 7,8	0,6 0,7 0,5 1,5	2,2 2,2 2,0 0,4
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4611 2203</b>  Hagen-Hohenlimburg (L 743/ Steltenberg) A 46-Auffahrt FR Hagen (B 7) FS	506	TM  2G	13 522 483 12 145 436	<b>10 825</b> 12 124 11 334 5 335	<b>10 350</b> 60 93 10 257	<b>475</b> 60 209 206	<b>12 655</b> 11 965 690	0,93  0,44 1,06	678 5,9 % 613 2,3 %	490 445 429 208	3,3 2,9 2,9 0,4	485 463 492 213	2,3 1,7 2,4 0,7	5 3 2 3	634 713 394 86	- - - -	4,2 4,7 1,8 6,2	0,9 0,9 0,9 0,3
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4612 2204</b>  Iserlohn (A 46-AS Hemer) Hemer (K 16/ L683) FS	506	TM  2G	8 635 799 18 083 1 023	<b>22 606</b> 24 569 24 569 12 826	<b>21 346</b> 134 21 212	<b>1 260</b> 63 474 723	<b>27 928</b> 25 547 2 381	0,39  1,09	1 287 3,4 % 1 185 6,3 %	1 161 1 045 528	3,7 3,8 0,3	946 893 657	4,6 4,0 0,4	3 1 1	1322 1491 818 181	- - - -	5,4 6,0 2,4 8,1	0,6 0,6 0,6 0,2
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4612 4205</b>  Iserlohn (A 46-AS Hemer) Hemer (K16/ L 683) FS	506	MZ	19 530 1 109 22 816 1 192	<b>21 626</b> 23 722 22 949 12 142	<b>20 312</b> 134 1 146 20 178	<b>1 314</b> 68 1 146 101	<b>25 704</b> 23 670 2 034	0,97  0,53 1,02	1 281 2,5 % 1 105 5,4 %	1 158 928 1 090 557	2,2 2,5 2,8 0,3	976 860 870 670	3,1 2,4 3,2 0,4	1 1 1 1	1257 1418 774 188	5,5 6,0 2,5 7,5	0,4 0,4 0,3 1,0	0,6 0,7 0,6 0,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 7	5 NW 96	4512 2200  Hemer (B 7/ "Löbbecke Graben") OD Menden (B 7)	506	TM	14 382 900 15 749 1 047	14 372 16 108 14 313 7 957	13 369  200 13 169	1 003 77 311 615	18 807  16 813 1 994	0,89  0,33 1,07	879 4,4 % 894 6,9 %	787 667 692 294	4,6 3,7 4,3 1,0	576 545 546 323	5,2 5,2 5,4 0,8	6	834 940 516 129	2,6 2,9 1,2 3,5	3,9 4,1 2,9 9,0	1,5 1,5 1,3 0,3
B 7	5 NW 96	4512 4236  OD Menden (B 7) Menden (B 7/ B 515)	506	KW	17 340 871 17 848 1 068															
B 7	5 NW 96	4612 4206  Hemer (K 16/ L 683) Hemer (B 7/ "Löbbecke Graben") OD	506	KW	12 436 868 17 149 1 187															
B 7	5 NW 96	4512 2210  Menden (Sauerland) (B 515) Menden (Sauerland) (K 21)	506	TM	16 744 1 156 15 515 1 447	16 796 18 106 18 106 10 258	15 726  300 15 426	1 070 34 364 672	19 518  17 928 1 590	  0,54 1,03	777 2,6 % 902 7,2 %	724 700 902 387	3,4 2,1 4,7 0,3	782 713 430	5,4 4,7 0,5	4	975 1098 604 149	- - - -	6,0 6,3 3,7 11,6	1,9 1,9 1,7 0,4
B 7	5 NW 96	4512 4241  Menden (Sauerland) (K 21) Menden (Sauerland) (B 515/ L 680)	506	MZ	23 832 1 758 20 427 1 496	12 109 14 533 6 422 10 132	11 004  280 10 724	1 105 36 319 749	12 419  10 650 1 769	0,44  0,95 1,53	901 5,8 % 858 3,6 %	524 824 188 614	6,4 4,1 6,1 0,1	564 774 164 586	5,0 2,8 6,1 0,2	1	701 792 431 110	2,9 3,2 1,3 3,8	5,7 5,9 4,2 12,8	2,4 2,4 2,2 0,5
B 7	5 NW 96	4512 4211  Menden (Sauerland) (B 515/ L 680) Menden (Sauerland) (B 7) OD	506	KW																
B 7	5 NW 96	4512 4214  Menden (Sauerland) (B 7) Menden (Sauerland) (L 679) OD	506	KW																
B 7	5 NW 96	4512 2203  Menden (L 679) OD Ende Wickede (Ruhr) (B 63) FS	506	TM	8 300 735 9 354 1 020	7 319 7 713 8 173 4 780	6 605  106 6 499	714 43 264 407	8 300  7 245 1 055	1,06  0,62 1,10	477 10,3 % 422 9,5 %	348 355 342 185	7,0 7,1 8,9 1,4	315 332 364 312	6,9 6,1 8,0 0,9	4	424 479 259 67	- - - -	9,2 9,8 5,6 16,8	1,5 1,5 1,4 0,3



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 7</b>	5 NW 96	<b>4512 4202</b>  Menden (Sauerland) (L 679) Wickede (Ruhr) (B 63) OD Ende	506	KW	9 617 653 10 549 878																	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																			
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4513 2400</b>  Wickede (Ruhr) (B 63) Arnsberg (L 732)	506	TM	8 343 369 5 765 294	<b>5 237</b> 5 582 5 566 3 533	<b>4 972</b> 115 127 4 857	<b>264</b> 12 127 125	<b>5 619</b> 5 204 415	1,00 0,54 1,02	320 3,8 % 341 3,5 %						307 345 190 41	2,6 2,9 1,1 3,3	2,3 2,5 1,0 4,0	2,3 2,3 2,3 0,9		
	FS = 2	FS	5,6 / 4,2																			
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4513 2430</b>  Arnsberg (L 732) Arnsberg (L 745)	506	TM		<b>8 661</b> 9 364 9 531 4 957	<b>8 121</b> 74 172 7 949	<b>540</b> 74 250 216	<b>10 533</b> 9 693 840	1,02 0,50 1,02	565 6,9 % 522 4,2 %	404 390 404 212	4,1 3,0 3,5 0,5	427 389 399 237	4,5 4,2 4,2 1,1	4 3 2 3	503 567 311 76	- - - -	5,9 6,4 3,3 10,4	2,1 2,1 1,9 0,4		
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6	2G																		
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4616 2202</b>  Olsberg (L 743) Brilon (B 480)	506	TM	9 389 999 6 948 783	<b>7 832</b> 8 613 8 002 4 705	<b>6 772</b> 48 75 6 697	<b>1 060</b> 48 253 759	<b>9 505</b> 7 760 1 745	0,93 0,52 1,00	485 13,4 % 481 10,6 %	334 315 328 187	13,1 9,1 13,1 1,5	380 350 373 209	11,4 8,4 11,2 0,9	4 3 2 3	452 511 274 75	- - - -	12,7 13,5 8,4 23,8	1,0 1,0 0,9 0,2		
	FS = 2	FS	5,1 / 4,4	2G																		
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4517 2414</b>  Brilon Brilon (B 480)	506	KW	7 984 1 246 8 186 1 242																	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																			
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4617 2400</b>  Brilon (B 480) Brilon	506	TM	15 202 1 316 13 779 1 239	<b>12 522</b> 14 043 12 545 6 803	<b>11 296</b> 109 11 187	<b>1 226</b> 122 319 785	<b>14 920</b> 12 984 1 936	0,89 0,49 1,01	755 9,3 % 773 6,3 %	570 515 508 285	8,3 6,2 9,4 1,1	585 517 603 297	8,4 6,8 7,7 1,0	5 3 2 3	725 818 444 115	- - - -	9,1 9,8 5,9 17,3	0,9 0,9 0,8 0,2		
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8	2G																		
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4517 2415</b>  Brilon (B 480) Brilon (K 59)	506	TM	12 378 2 788 11 991 1 514	<b>10 945</b> 12 111 11 452 5 964	<b>9 439</b> 188 9 251	<b>1 506</b> 24 327 1 155	<b>13 618</b> 11 044 2 574	0,95 0,46 0,96	738 17,8 % 613 12,1 %	509 522 487 237	14,6 9,8 13,4 1,0	479 431 472 268	12,2 10,5 11,6 0,8	6 4 2 4	631 714 383 105	- - - -	12,8 13,6 8,7 24,6	1,8 1,8 1,7 0,3		
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1	2G																		
<b>B 7</b>	5 NW 95	<b>4517 2413</b>  Brilon (K 59) Brilon (L 913)	506	MZ	9 097 1 467 8 434 958	<b>7 887</b> 8 583 8 316 4 754	<b>6 488</b> 256 6 232	<b>1 399</b> 8 1 153 239	<b>8 823</b> 6 971 1 852	0,97 0,54 1,17	549 5,6 % 660 0,0 %	398 478 407 190	7,5 5,0 8,4 0,0	310 298 296 388	13,7 9,6 12,5 0,3	1 1 1 1	457 521 264 72	14,4 15,7 6,9 18,9	2,8 2,9 2,2 6,3	3,4 3,4 3,3 0,7		
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 7	5 NW 95	4518 1403	506	TM	4 886	4 525	3 692	833	5 645	0,91	295	250	16,7	170	15,0	4	260	-	17,3	1,0
					899	5 016		18			14,6 %	229	13,5	163	12,5	3	295	-	18,2	1,0
					5 340	4 581	41	169	4 295	0,49	314	230	15,4	170	16,9	2	155	-	12,0	0,9
					938	2 617	3 651	646	1 350	1,00	111	1,3	116	1,8	3	46	-	31,5	0,2	
B 7	5 NW 95	4518 1404	506	TM	5 129	5 660	4 889	771	6 836	1,04	411	281	11,3	224	11,5	4	327	-	12,7	2,2
					861	5 928		16			10,0 %	283	9,2	219	10,2	3	369	-	13,5	2,3
					5 347	6 191	121	177	5 610	0,62	357	286	12,1	219	12,7	2	198	-	8,6	2,1
					829	3 992	4 768	578	1 226	1,03	165	1,3	213	1,1	3	54	-	24,3	0,4	
B 7	5 NW 95	4518 2503	506	TM	8 138	7 510	6 722	788	8 943	0,93	429	377	10,7	367	7,8	5	434	-	9,9	1,6
					905	8 222		33			12,8 %	342	9,0	327	6,6	3	490	-	10,4	1,6
					7 979	7 670	118	186	7 678	0,55	425	354	10,4	354	7,6	2	266	-	6,5	1,5
					889	4 648	6 604	569	1 265	1,01	214	0,6	190	1,0	3	70	-	19,1	0,3	
B 7	5 NW 95	4518 2401	506	TM	7 270	7 309	6 469	840	8 890	1,04	441	352	11,3	313	9,0	4	422	-	10,7	1,7
					891	7 777		26			12,7 %	321	10,8	297	6,3	3	477	-	11,4	1,7
					8 035	8 089	118	192	7 521	0,54	383	342	12,7	317	8,3	2	258	-	7,2	1,6
					1 100	4 584	6 351	622	1 369	1,01	251	0,7	195	1,0	3	69	-	20,8	0,3	
B 7	5 NW 95	4519 4411	506	TM	14 245	11 717	10 745	972	12 825	0,90	644	540	8,7	559	6,1	4	679	-	7,8	2,1
					939	13 084		60			10,6 %	499	8,2	528	4,4	3	766	-	8,2	2,1
					15 319	11 772	231	260	11 369	0,54	624	473	10,8	336	5,8	2	418	-	5,0	1,9
					1 306	6 539	10 514	652	1 456	1,11	352	0,7	302	0,7	3	106	-	15,1	0,4	
B 7	5 NW 95	4519 4410	506	MZ	9 337	8 417	7 255	1 162	9 796	0,99	472	379	11,5	353	6,2	1	487	10,0	3,3	0,8
					1 119	9 247		38			11,4 %	342	9,5	370	4,1	1	553	10,9	3,4	0,8
					12 086	9 182	68	822	8 202	0,47	434	376	11,6	360	5,7	1	289	4,7	2,5	0,8
					1 268	4 364	7 188	302	1 594	1,09	188	0,0	208	0,2	1	77	13,0	7,4	0,2	
B 7	5 NW 95	4519 2400	506	TM	6 676	7 144	6 303	841	8 280	0,92	483	335	10,7	319	10,6	4	413	-	11,0	1,2
					815	7 863		20			13,3 %	264	9,0	324	8,5	3	466	-	11,7	1,2
					9 304	7 261	84	213	6 963	0,55	430	336	12,6	336	8,5	3	252	-	7,3	1,1
					1 066	4 304	6 219	608	1 317	0,94	223	0,5	201	0,9	3	67	-	21,0	0,2	
B 7	5 NW 95	4419 1300	502	TM	5 019	4 003	3 470	533	4 479	0,80	553	201	13,2	176	10,5	5	231	4,2	8,2	1,3
					940	4 471		12			13,6 %	190	10,5	169	6,6	3	261	4,6	8,6	1,3
					3 499	3 589	49	161	3 673	0,65	254	193	12,9	153	8,7	3	140	1,9	6,2	1,2
					531	2 767	3 421	360	806	1,18	140	1,0	158	1,8	3	38	5,3	17,8	0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZB Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 7	5 NW 95	<b>4420 2200</b>	502	TM	5 553 531 4 697 417	<b>4 841</b> 5 270 4 979 3 063	<b>4 431</b> 54 4 377	<b>410</b> 3 133 274	<b>6 012</b> 5 207 805	0,94 0,39 1,10	395 17,2 % 231 7,8 %	254 232 226 141	8,0 6,4 6,1 0,9	194 190 183 142	7,0 3,9 5,1 1,1	6 3 3 3	280 316 173 44	2,8 3,0 1,2 3,6	5,2 5,5 3,9 11,7	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 2	Warburg (L 3081) Warburg (B 68) FS	3,3 / 2,3																	
B 7	5 NW 95	<b>4420 2201</b>	502	MZ	11 162 816 9 013 624	<b>9 782</b> 10 824 9 428 6 331	<b>9 198</b> 97 456 81	<b>584</b> 47 456 81	<b>11 411</b> 10 643 768	0,87 0,52 1,06	505 5,0 % 539 3,9 %	416 426 378 228	3,6 3,5 3,3 0,4	476 430 452 386	3,3 3,3 3,3 1,3	1 1 1 1	573 646 353 77	5,0 5,6 2,1 6,4	0,8 0,9 0,4 1,4	1,0 1,0 1,0 0,4
	FS = 2	Warburg (B 68) zw Ossendorf und Warburg OD	5,4 / 2,2																	
B 7	5 NW 95	<b>4520 2200</b>	502	TM	10 217 578 8 192 591	<b>8 974</b> 10 263 8 281 5 014	<b>8 445</b> 42 83 8 362	<b>529</b> 42 226 261	<b>10 518</b> 9 728 790	0,81 0,49 1,09	852 17,3 % 711 10,0 %	404 393 388 240	5,3 3,6 6,6 0,6	494 418 414 283	5,3 4,8 4,2 1,5	6 3 3 3	525 592 324 72	2,9 3,2 1,2 3,7	2,8 3,1 1,3 4,8	1,0 1,0 1,0 0,4
	FS = 2	zw. Ossendorf und Warburg Warburg (B 252) FS	1,9 / 1,9	2G																
B 7	5 NW 95	<b>4520 2202</b>	502	TM	7 701 642 8 886 654	<b>6 052</b> 6 601 6 149 3 890	<b>5 595</b> 30 51 5 544	<b>457</b> 30 183 244	<b>6 776</b> 6 077 699	0,93 0,60 1,07	311 6,8 % 395 3,0 %	259 268 257 150	6,7 4,4 5,1 0,4	278 284 282 239	5,7 4,5 6,1 1,0	4 3 3 3	351 396 216 54	- - - -	7,1 7,7 4,2 13,0	0,9 0,9 0,8 0,2
	FS = 3	Warburg (Industriestr.) Warburg (K 11) FS	0,5 / 0,5	2G																
B 7	5 NW 95	<b>4520 5331</b>	502	DZ	14 236 993 13 193 925	<b>12 863</b> 14 116 13 115 7 867	<b>12 166</b> 36 94 12 072	<b>697</b> 36 362 299	<b>15 208</b> 14 153 1 055	0,93 0,53 1,05	747 5,6 % 744 4,0 %						756 851 474 95	3,0 3,3 1,3 4,2	2,2 2,4 1,3 4,2	0,7 0,7 0,8 0,0
	FS = 3	Warburg (B 252) Warburg (Industriestr.) FS	1,5 / 1,5	5331																
B 7	5 NW 95	<b>4520 1203</b>	502	TM	6 411 564 5 613 381	<b>5 768</b> 6 529 5 054 3 810	<b>5 215</b> 20 41 5 174	<b>553</b> 20 206 327	<b>6 190</b> 5 425 765	0,77 0,65 1,12	371 22,9 % 453 6,2 %	240 218 225 146	11,9 6,2 11,9 3,4	263 312 230 268	6,0 5,7 8,0 1,5	4 3 3 3	334 377 205 53	- - - -	9,0 9,6 5,6 16,6	0,7 0,8 0,7 0,1
	FS = 2	Warburg (Mitte) Warburg (West) FS	1,2 / 1,2																	
B 7	5 NW 95	<b>4521 2200</b>	502	TM	6 836 433 6 141 435	<b>6 254</b> 6 654 6 598 4 323	<b>5 779</b> 34 64 5 715	<b>475</b> 34 197 244	<b>7 099</b> 6 417 682	0,99 0,64 1,06	357 15,4 % 416 3,8 %	282 291 290 175	7,7 5,1 5,3 1,3	280 291 283 286	6,1 4,5 5,1 1,1	4 3 3 3	363 409 223 56	3,6 4,0 1,6 4,8	3,6 3,7 2,6 8,2	1,1 1,1 1,0 0,2
	FS = 2	Warburg (L552) K 85 FS	5,1 / 5,1	2G																
B 7	5 NW 15	<b>4706 5031</b>	505	KW	81 099 3 020 79 065 2 973															
	FS = 6	AS Büderich (14) AN (B 57) FS	0,3 / 0,3	5031	keine Daten in BASt-Jahresauswertung 2021 für DZ															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19												
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>							
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 8	5 NW 15	4606 2314  AS Wittlaer B 288 FS	503	MZ	25 716 1 056	25 283 28 162 25 544 14 195	24 069  157 23 912	1 214 28 343 843	30 553	0,91  0,50 1,04	1 947 4,0 % 1 589 4,7 %	1 527 1 446 1 559 641	2,5 3,3 2,6 0,4	971 896 873 755	2,5 2,6 2,8 0,2	2	1479 1666 919 202	1,4 1,6 0,6 1,8	3,2 3,5 1,4 5,5	0,6 0,6 0,6 0,3								
B 8	5 NW 36	4908 2332  Europaring (südl. Fixheider Str.) Europaring (südl. Fixheider Str.) OD	505	MZ	32 551 1 304	27 628 30 660 29 274 14 245	26 205  489 25 716	1 423 483 714 226	33 112	0,95  0,45 1,01	1 635 2,1 % 1 472 1,4 %	1 532 1 334 1 260 700	3,1 2,8 2,9 1,5	1 359 1 198 1 253 685	2,1 2,7 2,8 1,1	2	1618 1823 1002 217	4,3 4,7 1,8 5,4	0,8 0,9 0,4 1,4	1,8 1,8 1,8 0,7								
B 8	5 NW 15	4305 6203  Wesel (B 58) Wesel (B 473) OD	503	MZ	16 495 703	15 852 16 768 16 919 11 097	14 998  290 14 708	854 73 287 494	19 042	1,01  0,64 0,96	1 100 3,2 % 1 127 4,8 %	922 812 920 430	3,0 3,1 2,9 0,2	610 588 576 577	3,4 3,1 3,8 0,7	2	928 1046 574 126	2,2 2,5 0,9 2,8	3,0 3,3 1,3 5,2	1,9 1,9 1,9 0,7								
B 8	5 NW 15	4002 5254  Elten (L 472) BG (NL) FS	503	DZ	2 054 69 2 021 61	1 565 1 595 1 775 1 190	1 509  32 1 476	56 2 24 30	1 580	1,11  0,79 1,28	125 1,6 % 111 1,8 %						94 107 57 7	1,9 1,9 1,7 0,0	1,9 1,9 1,7 0,0	1,9 1,9 1,7 0,0								
B 8	5 NW 15	4606 2307  Lohhausen (B 8) Kaiserswerth (L 422) FS	503	MZ	25 560 1 002 17 420 614	23 396 26 548 21 533 13 937	22 274  177 22 098	1 122 29 303 790	28 703	0,81  0,53 1,09	1 944 4,1 % 1 428 4,7 %	1 518 1 413 1 542 650	2,1 2,8 2,5 0,4	926 906 738 747	2,6 2,5 3,4 0,1	2	1369 1542 851 187	1,4 1,5 0,6 1,8	3,2 3,6 1,5 5,5	0,8 0,8 0,8 0,3								
B 8	5 NW 15	4606 2309  L 422 L 139 FS	503	MZ	27 143 1 094 14 493 475	27 415 31 390 25 100 15 441	26 203  193 26 010	1 212 33 338 840	34 363	0,80  0,49 1,03	2 163 3,7 % 1 745 4,2 %	1 719 1 636 1 767 696	2,1 2,7 2,4 0,4	1 016 992 882 814	2,6 2,5 3,0 0,2	2	1604 1806 999 218	1,3 1,5 0,5 1,7	2,9 3,2 1,3 5,0	0,7 0,7 0,7 0,3								
B 8	5 NW 15	4606 2311  L 139 AS Wittlaer FS	503	MZ	26 368 1 042 11 275 381	25 537 29 230 23 650 14 083	24 349  171 24 178	1 188 28 327 833	32 018	0,81  0,48 1,03	2 061 3,9 % 1 615 4,5 %	1 587 1 479 1 622 618	2,2 2,9 2,6 0,4	977 914 839 751	2,7 2,7 3,0 0,2	2	1494 1683 929 204	1,4 1,5 0,6 1,7	3,1 3,4 1,4 5,4	0,7 0,7 0,7 0,3								
B 8	5 NW 15	4102 2201  Elten (OA) Elten (L 472) OD	503	MZ	3 848 127 4 987 167	3 816 4 088 3 992 2 576	3 700  79 3 621	115 62 32 21	4 494	0,98  0,62  	257 2,9 % 265 3,0 %	192 198 110	1,7 2,0 0,5	164 158 110	1,8 1,9 0,5	2	224 251 140 30	2,4 2,7 1,0 3,1	0,5 0,6 0,2 0,9	2,1 2,1 2,1 0,9								

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4103 2201</b>  Emmerich (B 220) Elten (OA) FS	MZ	503	5 647 178 5 808 312	<b>4 977</b> 5 297 5 197 3 508	<b>4 770</b> 68 94 4 676	<b>208</b> 68 51 89	<b>5 858</b> 5 566 292	0,98 0,65	329 3,9 % 342 4,0 %	245 247 149	2,3 3,2 0,8	220 203 159	3,1 2,8 0,5	2	291 328 182 39	2,3 2,6 1,0 3,0	1,7 1,9 0,8 3,0	1,9 1,9 2,0 0,8		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4305 2213</b>  Wesel (L 396) Wesel (B 58) FS	MZ	503	24 576 1 340 26 393 1 517	<b>23 355</b> 25 161 24 919 14 659	<b>22 078</b> 440 415 21 638	<b>1 278</b> 180 415 683	<b>27 520</b> 25 630 1 890	0,99 0,56 0,99	1 209 3,2 % 1 146 4,5 %	1 073 943 1 030 504	3,4 3,3 3,5 0,2	1 056 918 1 032 718	3,5 3,6 3,9 0,2	2	1367 1541 846 185	2,5 2,8 1,0 3,2	2,8 3,1 1,3 4,8	1,9 1,9 2,0 0,8		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4305 6208</b>  OD-Beginn Wesel Wesel (B 58) FS	MZ	503	16 464 1 012 18 713 1 634	<b>14 775</b> 15 622 16 019 10 058	<b>13 726</b> 64 289 13 436	<b>1 049</b> 64 344 641	<b>18 083</b> 16 622 1 461	1,03 0,61 0,93	786 4,3 % 769 0,0 %	692 631 677 378	4,7 4,3 4,9 0,2	690 593 634 550	4,5 5,1 5,3 0,0	2	857 966 530 132	2,7 3,0 1,2 3,6	4,0 4,2 2,9 9,2	2,0 2,1 1,9 0,4		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4305 2211</b>  Voerde (Niederrhein) (L 463) Wesel (L 396) FS	MZ	503	14 056 476 14 508 482	<b>12 933</b> 14 105 13 541 7 792	<b>12 475</b> 81 178 12 297	<b>458</b> 81 165 212	<b>15 040</b> 14 378 663	0,96 0,55 1,01	706 2,8 % 619 3,4 %	606 543 572 292	2,0 2,0 2,7 0,4	568 501 559 396	1,9 2,0 2,2 0,1	2	757 852 474 102	1,9 2,1 0,8 2,4	1,6 1,7 0,7 2,7	1,4 1,4 1,4 0,6		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 2201</b>  Voerde (Niederrhein) (L 4) Voerde (Niederrhein) (L 463) FS	MZ	503	16 367 588 17 832 595	<b>16 667</b> 18 327 17 176 9 827	<b>16 140</b> 40 188 15 953	<b>527</b> 40 197 290	<b>18 236</b> 17 498 738	0,94 0,56 1,10	818 2,1 % 782 1,5 %	733 668 738 377	1,7 2,0 2,3 0,3	694 634 699 491	1,6 1,6 1,7 0,2	2	976 1097 612 131	1,4 1,5 0,6 1,8	1,7 1,8 0,7 2,9	1,2 1,2 1,2 0,5		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 4202</b>  Dinslakener Bruch Voerde (Niederrhein) (L 4) FS	MZ	503	17 239 494 17 986 574	<b>16 128</b> 17 416 17 184 10 002	<b>15 719</b> 40 172 15 548	<b>409</b> 40 178 191	<b>17 966</b> 17 341 626	0,99 0,58 1,01	861 2,1 % 766 0,9 %	775 700 806 401	1,3 1,3 1,5 0,2	682 622 652 474	1,3 1,1 1,5 0,3	2	945 1061 594 127	1,3 1,5 0,5 1,7	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,1 1,1 0,4		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 4203</b>  Dinslaken (K 17) Dinslakener Bruch FS	MZ	503	17 208 536 15 892 538	<b>14 813</b> 15 863 15 692 9 793	<b>14 389</b> 40 141 14 248	<b>424</b> 40 203 181	<b>17 446</b> 16 818 628	0,99 0,61 0,99	825 1,0 % 744 2,8 %	761 724 752 464	1,1 1,5 1,6 0,2	606 577 562 422	1,5 1,8 1,6 0,2	2	868 975 545 116	1,6 1,8 0,7 2,1	1,2 1,3 0,5 2,0	1,0 1,0 1,0 0,4		
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 4204</b>  Dinslaken (L 1) Dinslaken (K 17) OD	MZ	503	25 588 672 22 301 556	<b>19 463</b> 20 605 21 087 13 172	<b>18 953</b> 168 221 18 785	<b>510</b> 24 221 265	<b>23 911</b> 23 179 731	1,02 0,60 0,92	1 164 1,3 % 1 155 2,0 %	1 060 972 1 046 579	1,0 1,2 1,4 0,2	788 744 771 610	1,7 1,8 1,8 0,2	2	1140 1281 717 153	1,2 1,4 0,5 1,6	1,3 1,4 0,6 2,3	0,9 0,9 0,9 0,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>												
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	Tag 06-22 Uhr																	
					SV							U	LoA	Fr <sub>15-18</sub>		Day 06-18 Uhr																	
					2010							S	LVm	LZ		FeW <sub>15-18</sub>	Evening 18-22 Uhr																
					SV							S	LVm	LZ		So <sub>16-19</sub>	Night 22-06 Uhr																
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]															
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 2209</b>	503	MZ	30 509	29 640	29 037	604	34 260	0,97	1 690	1 531	0,8	1 195	1,3	2	1736	1,0	1,0	0,9													
					584						32 055						33				1,4 %	1 403	0,9	1 139	1,5	2	1950	1,1	1,1	0,9			
					27 046						31 160						251				271	33 379	0,58	1 516	1 530	1,2	1 166	1,3	2	1096	0,4	0,4	0,9
					720						18 723						28 786				299	881	1,01	1,8 %	818	0,2	840	0,2	2	232	1,3	1,7	0,3
FS = 4	OD	0,4 / 0,0																															
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 2333</b>	503	MZ	21 741	16 152	15 556	596	21 175	0,93	1 051	677	1,4	1 085	2,0	2	946	1,6	1,9	0,7													
					933						17 792						16				4,0 %	606	1,4	920	1,6	2	1064	1,8	2,1	0,7			
					16 756						16 478						103				254	20 215	0,49	1 254	591	1,8	1 004	1,7	2	591	0,7	0,9	0,7
					903						9 618						15 453				327	961	0,92	3,3 %	406	0,1	452	0,1	2	128	2,1	3,3	0,3
FS = 2	FS	2,1 / 2,1																															
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 2318</b>	503	MZ	13 558	11 400	10 854	545	14 311	0,97	696	498	1,7	664	3,3	2	667	2,0	2,6	1,4													
					931						12 437						21				6,3 %	442	2,1	589	2,6	2	751	2,3	2,8	1,3			
					13 164						12 073						150				217	13 505	0,50	895	461	1,9	604	2,3	2	414	0,8	1,2	1,4
					805						6 683						10 705				308	806	0,95	4,7 %	302	0,2	288	0,3	2	90	2,6	4,5	0,5
FS = 2	FS	0,9 / 0,9																															
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4406 2350</b>	503	MZ	20 013	8 599	8 369	230	9 287	0,91	388	316	2,3	460	1,7	2	504	1,2	1,4	1,7													
					945						9 548						11				3,1 %	299	2,2	434	1,5	2	566	1,3	1,6	1,7			
					17 883						8 719						140				91	8 999	0,55	639	333	2,3	434	0,7	2	317	0,5	0,6	1,7
					1 005						4 906						8 229				129	288	1,16	3,1 %	212	0,5	214	0,5	2	67	1,5	2,5	0,7
FS = 2	FS	2,1 / 2,1																															
<b>B 8</b>	5 NW 15	<b>4706 2215</b>	503	MZ	34 992	30 889	29 664	1 225	38 181	0,83	2 244	1 847	1,7	1 251	2,1	2	1808	1,3	2,5	0,8													
					1 122						34 687						34				3,6 %	1 731	2,4	1 210	2,2	2	2034	1,5	2,8	0,8			
					21 129						28 810						230				379	36 449	0,56	1 750	1 858	2,1	1 037	2,7	2	1 129	0,5	1,1	0,8
					507						19 280						29 434				812	1 732	1,03	4,6 %	873	0,4	1 072	0,1	2	245	1,7	4,3	0,3
FS = 4	FS	1,8 / 1,8																															
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>4907 2208</b>	505	MZ	30 341	30 380	28 833	1 547	36 488	0,97	1 498	1 289	2,8	1 739	2,8	2	1778	2,9	2,0	1,0													
					1 083						33 302						52				4,5 %	1 177	2,6	1 475	2,7	2	2003	3,2	2,2	1,0			
					28 060						32 211						306				848	34 249	0,50	1 789	1 350	3,1	1 402	4,0	2	1 102	1,2	0,9	1,1
					1 396						17 176						28 526				647	2 239	0,98	2,3 %	757	0,5	842	0,7	2	241	3,7	3,5	0,4
FS = 5	FS	0,6 / 0,6																															
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>4907 6206</b>	505	MZ	35 090	23 556	21 696	1 860	27 917	0,97	1 509	1 270	4,1	1 036	5,2	2	1368	5,7	1,9	2,1													
					1 527						26 071						837				5,0 %	1 148	4,3	1 022	4,3	2	1546	6,3	1,9	2,2			
					32 630						25 225						481				542	25 587	0,47	1 392	1 233	5,0	976	6,2	2	836	2,6	1,4	2,0
					1 540						12 075						21 215				481	2 330	1,06	12,6 %	490	3,5	469	3,1	2	207	7,8	4,4	0,4
FS = 3	OD	0,6 / 0,0																															
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>4907 2205</b>	505	MZ	16 137	13 868	12 684	1 184	16 380	0,80	1 050	868	4,2	540	6,4	2	806	7,1	1,2	2,5													
					557						15 945						614				3,0 %	768	5,4	618	6,4	2	911	7,8	1,2	2,6			
					24 077						12 832						339				392	15 071	0,49	879	760	4,5	401	7,4	2	489	3,2	0,9	2,4
					736						7 397						12 345				178	1 309	1,15	6,3 %	432	2,0	280	2,5	2	121	9,7	2,8	0,5
FS = 2	OD	0,1 / 0,0																															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 8	5 NW 36	5108 2206  (L 84) (K 19) OD	505	MZ	14 109 467 15 625 563	12 100 13 271 12 933 6 683	11 492  187 11 305	608 315 233 59	14 062  13 344 718	0,97  0,49 1,04	577 3,3 % 1 009 3,2 %	506 493 484 333	3,3 3,2 2,9 2,5	845 770 826 317	2,7 2,7 2,3 2,4	2	709 798 439 95	4,4 4,9 1,8 5,7	0,5 0,5 0,2 0,8	1,6 1,6 1,6 0,6		
B 8	5 NW 36	5108 2207  (L 99) (L 84) FS	505	MZ	16 062 576 17 289 673	15 590 16 758 16 061 10 637	14 864  211 14 653	726 307 278 141	17 716  16 829 887	0,96  0,69 1,10	839 6,0 % 906 1,8 %	656 666 645 551	3,3 3,4 2,7 1,7	873 791 794 476	2,1 2,3 2,5 1,7	2	913 1028 567 123	3,7 4,1 1,5 4,7	0,9 1,0 0,4 1,5	1,4 1,4 1,4 0,6		
B 8	5 NW 36	5108 2209  (K 23) (L 99) OD	505	MZ	12 207 464 9 541 402	11 097 11 844 12 124 7 022	10 721  180 10 541	375 126 143 106	12 626  12 206 420	1,02  0,63 1,08	602 3,8 % 745 1,9 %	503 480 508 389	2,6 2,2 1,6 1,7	647 580 630 276	1,5 1,7 1,4 1,5	2	650 731 407 87	2,4 2,6 1,0 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	1,7 1,7 1,7 0,7		
B 8	5 NW 36	5108 2210  Köln-Lind (B 8) (K 23) OD	505	MZ	6 925 278 7 979 423	8 632 9 213 9 014 5 980	8 225  162 8 063	406 150 210 47	9 910  9 458 452	0,98  0,72 1,08	521 2,3 % 535 2,8 %	399 364 404 361	3,1 3,0 2,4 1,6	454 458 432 238	2,4 2,2 2,4 1,6	2	506 569 314 68	4,1 4,5 1,7 5,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,9 1,9 2,0 0,8		
B 8	5 NW 36	5108 2211  AS Köln-Lind (A 59) Köln-Lind (B 8) FS	505	MZ	7 148 385 8 232 332	7 921 8 261 8 878 5 458	7 518  158 7 360	403 144 205 55	8 748  8 327 421	1,07  0,74 1,11	542 2,4 % 438 3,9 %	410 381 433 363	2,6 3,0 1,9 1,6	360 365 388 186	2,3 3,0 2,7 2,0	2	464 523 287 62	4,3 4,8 1,8 5,5	0,7 0,7 0,3 1,2	2,1 2,0 2,1 0,8		
B 8	5 NW 36	5108 2201  Troisdorf Niederkasseler Str.(L 269) AS Köln-Lind (A 59) OD	505	MZ	10 708 701 11 317 777	9 225 9 750 9 497 6 921	8 479  178 8 301	746 59 442 244	10 912  9 903 1 009	0,97  0,81 1,02	1 032 1,5 % 479 2,3 %	437 366 403 555	6,6 7,6 5,8 1,1	428 372 445 174	3,0 2,4 2,6 1,0	2	536 605 327 81	5,3 5,8 2,4 7,2	2,4 2,5 1,8 5,6	2,0 2,0 1,8 0,4		
B 8	5 NW 36	5108 2212  Troisdorf Niederkasseler Str. (K 29) AS Köln-Lind (A 59) FS	505	MZ	15 100 1 694 17 141 1 969	14 769 16 501 14 580 8 529	12 544  178 12 366	2 225 52 929 1 244	18 160  15 214 2 946	0,88  0,55 1,04	1 132 1,6 % 827 14,0 %	948 762 898 659	6,2 7,3 5,3 1,5	528 498 507 223	12,7 11,0 10,9 3,1	2	852 967 510 141	6,5 7,1 3,0 8,1	7,7 8,1 5,9 16,7	1,3 1,3 1,2 0,2		
B 8	5 NW 36	5108 4203  Troisdorf Sieglarer Str. (L 332) Troisdorf (L 269) OD	505	MZ	11 290 778 10 853 549	9 875 10 552 10 304 6 811	9 163  176 8 987	712 171 313 229	11 598  10 575 1 024	0,98  0,59 1,00	617 5,2 % 463 8,2 %	533 449 481 357	4,0 3,9 3,2 1,0	447 412 427 216	4,1 3,9 4,4 1,0	2	574 647 352 87	4,8 5,2 2,2 6,5	2,1 2,2 1,6 5,0	1,8 1,9 1,7 0,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	NZB LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>5108 4204</b>  Troisdorf (L 143) Troisdorf Kirchstr./Fg.-Zone FS	505	MZ	17 614 644 12 011 562	<b>13 146</b> 14 417 12 585 9 092	<b>12 604</b> 341 267 12 337	<b>542</b> 175 25	<b>16 000</b> 15 294 706	0,87 0,71 1,01	772 0,9 % 688 2,9 %	667 635 554 582	2,6 2,2 2,8 1,0	614 604 548 362	2,8 2,6 2,6 1,4	2 2 2 2	770 867 480 103	3,9 4,3 1,6 5,0	0,2 0,2 0,1 0,3	2,1 2,1 2,1 0,8
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>5109 2208</b>  Siegburg (B 56) Troisdorf (L 143) OD	505	MZ	13 384 577 13 033 338	<b>12 393</b> 13 328 12 479 8 789	<b>12 047</b> 184 263 11 784	<b>346</b> 137 25	<b>14 922</b> 14 466 456	0,94 0,74 1,00	803 1,9 % 670 1,5 %	656 567 535 540	1,8 1,6 2,1 0,8	621 572 599 370	1,5 1,5 1,9 0,9	2 2 2 2	726 816 456 96	2,5 2,8 1,0 3,3	0,2 0,2 0,1 0,3	2,2 2,2 2,2 0,9
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>5210 2201</b>  Hennef (Sieg) Anschluss (A 560) FS	505	MZ	15 895 1 237 14 732 984	<b>15 988</b> 17 790 14 791 10 742	<b>14 917</b> 90 136 14 781	<b>1 071</b> 391 590	<b>20 235</b> 18 704 1 530	0,83 0,69 0,93	1 150 5,7 % 1 011 3,5 %	653 633 524 730	5,2 4,1 3,8 0,9	903 714 783 478	4,0 4,6 3,5 1,0	2 2 2 2	928 1045 574 143	2,9 3,2 1,3 3,9	3,4 3,5 2,5 7,8	0,9 0,9 0,8 0,2
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>5210 2202</b>  Hennef (Sieg) (L 268) Hennef (Sieg) OD	505	MZ	17 758 1 149 13 555 1 445	<b>17 115</b> 19 191 15 818 10 972	<b>15 959</b> 159 185 15 775	<b>1 156</b> 159 386 611	<b>20 510</b> 18 876 1 634	0,82 0,73 1,06	1 119 6,5 % 1 019 3,7 %	714 684 577 732	4,6 4,0 3,9 1,1	920 770 786 534	4,2 4,5 3,9 1,3	2 2 2 2	993 1119 614 153	3,1 3,4 1,4 4,2	3,3 3,4 2,4 7,5	1,1 1,1 1,0 0,2
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>5210 2203</b>  Hennef (Sieg) Hennef (Sieg) (L 268) FS	505	MZ	8 594 649 10 200 905	<b>11 288</b> 12 443 11 058 7 256	<b>10 167</b> 93 159 10 008	<b>1 121</b> 484 407 620	<b>13 195</b> 11 723 1 472	0,89 0,69 1,09	702 5,8 % 664 6,3 %	464 450 414 488	6,2 6,3 4,8 1,1	632 569 529 320	6,3 7,2 6,0 0,9	2 2 2 2	654 739 399 103	4,3 4,8 2,0 5,7	5,0 5,3 3,8 11,3	1,5 1,5 1,3 0,3
<b>B 8</b>	5 NW 36	<b>4907 6339</b>  (B 8) Friedrich-Ebert-Str. (südl. Titanstr.) (B 8) Friedrich-Ebert-Str. (südl. Titanstr.) FS	505	MZ	26 120 879 22 316 766	<b>18 765</b> 21 346 17 769 10 357	<b>17 691</b> 484 383 17 412	<b>1 074</b> 484 383 207	<b>21 826</b> 20 705 1 121	0,83 0,48 1,16	1 367 3,3 % 1 421 4,8 %	994 930 1 001 536	2,6 3,6 3,5 1,1	839 917 745 398	3,3 4,1 4,2 1,5	2 2 2 2	1099 1239 678 148	4,5 5,0 1,9 5,8	1,1 1,2 0,5 1,8	1,5 1,5 1,6 0,6
<b>B 9</b>	5 NW 37	<b>5309 4302</b>  Koblenzer Str.  OD	505	KW																
<b>B 9</b>	5 NW 37	<b>5208 2215</b>  Willy-Brandt-Allee  FS	505	KW																



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 9</b>	5 NW 37	<b>5309 4303</b>  Mainzer Str.		KW																		
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																			
<b>B 9</b>	5 NW 37	<b>5308 2302</b>		KW																		
	FS = 4	OD	2,0 / 0,0																			
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4101 5255</b>  Kranenburg (K 44) Kranenburg FS		KW	10 022 294 8 908 326																	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																			
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4102 1203</b>  Kranenburg (B 504) Kranenburg (K 44) FS		MZ	5 417 226 5 240 301	<b>4 100</b> 4 428 4 267 2 666	<b>3 928</b>  46 3 882	<b>172</b> 3 32 138	<b>5 111</b>  4 860 251	0,96  0,58	273 3,9 % 277 3,9 %	189 165 105	2,5 3,6 0,7	256 252 148	2,0 1,9 0,0	2 2 2	240 270 150 33	0,8 0,9 0,3 1,0	3,2 3,5 1,4 5,5	1,2 1,2 1,2 0,5		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4202 2203</b>  Kranenburg (K 31) Kranenburg FS		MZ	9 613 317 9 088 359	<b>7 382</b> 8 061 7 915 4 180	<b>6 978</b>  91 6 887	<b>404</b> 118 147 139	<b>8 411</b>  7 891 521	0,98  0,51 1,03	411 3,6 % 453 3,3 %	329 295 328 168	4,1 4,5 3,3 0,7	384 336 368 174	3,5 3,6 2,4 0,3	2 2 2 2	432 487 267 58	3,5 3,9 1,5 4,5	1,8 2,0 0,8 3,1	1,3 1,3 1,3 0,5		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4102 2202</b>  Kleve (L 484) Kranenburg (K 31) FS		MZ	9 959 381 11 189 354	<b>9 673</b> 10 614 9 919 5 846	<b>9 260</b>  96 9 164	<b>412</b> 95 155 163	<b>10 748</b>  10 177 570	0,93  0,57 1,08	572 2,4 % 496 3,2 %	510 441 504 242	2,7 2,6 2,5 0,9	402 361 388 232	3,5 3,1 2,4 1,1	2 2 2 2	566 637 353 76	2,5 2,8 1,0 3,2	1,6 1,8 0,7 2,8	1,0 1,0 1,0 0,4		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4202 2215</b>  Kleve (K 3) Kleve (L 484) FS		MZ	13 536 445 14 491 532	<b>11 805</b> 13 097 12 364 6 277	<b>11 387</b>  94 11 292	<b>418</b> 26 180 212	<b>14 268</b>  13 625 643	0,94  0,46 0,98	642 3,0 % 712 2,7 %	604 484 586 250	1,7 1,7 1,3 0,5	565 491 557 245	3,1 2,8 1,8 0,6	2 2 2 2	691 777 432 93	1,7 1,9 0,7 2,2	1,7 1,9 0,8 3,0	0,8 0,8 0,8 0,3		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4102 2204</b>  Kleve (B 220) Kleve (K 3) FS		MZ	13 144 553 13 192 577	<b>12 886</b> 14 307 13 591 6 696	<b>12 238</b>  110 12 128	<b>647</b> 5 268 374	<b>15 879</b>  14 935 944	0,95  0,44 0,96	615 2,8 % 834 2,9 %	579 512 556 254	3,5 3,3 3,7 0,4	726 599 679 277	2,6 2,8 2,2 0,5	2 2 2 2	754 849 468 103	2,1 2,3 0,9 2,6	2,8 3,1 1,3 4,8	0,9 0,9 0,9 0,3		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 9	5 NW 15	4202 2217  Kleve (B 57) Kleve (B 220) FS	503   1,8 / 1,8	MZ	17 082 867 16 771 871	15 906 17 384 17 141 8 842	14 866  120 14 746	1 040 23 318 699	20 193  18 793 1 400	0,99  0,47 0,93	862 3,9 % 1 001 3,0 %	732 670 662 354	4,7 5,0 5,3 0,6	925 769 860 408	3,2 3,6 3,3 0,1	2 2 2 2	922 1039 573 143	2,1 2,3 0,9 2,8	4,0 4,2 3,0 9,2	0,8 0,8 0,7 0,2		
B 9	5 NW 15	4202 2218  Kleve (L 362) Kleve (B 57) FS	503   1,0 / 1,0	MZ	15 653 667 18 776 891	18 198 20 038 19 318 9 922	17 218  131 17 087	980 64 288 628	22 390  21 072 1 318	0,96  0,47 0,97	930 4,6 % 1 065 3,0 %	825 749 754 386	4,1 4,1 4,5 0,5	1 002 854 957 456	2,7 3,0 2,9 0,2	2 2 2 2	1065 1200 659 145	1,9 2,1 0,8 2,4	3,3 3,6 1,5 5,7	0,7 0,7 0,8 0,3		
B 9	5 NW 15	4202 2208  Kleve (K 26) Kleve FS	503   0,7 / 0,7	MZ	13 017 715 15 193 1 011	13 456 14 492 14 524 8 252	12 525  88 12 437	931 87 227 617	17 343  16 096 1 247	1,00  0,52 0,90	887 5,1 % 758 4,5 %	704 644 631 352	4,8 4,4 5,0 1,2	676 582 610 366	3,9 4,0 3,9 0,5	2 2 2 2	780 879 484 121	2,3 2,5 1,0 3,0	4,2 4,4 3,1 9,6	0,7 0,7 0,6 0,1		
B 9	5 NW 15	4202 2219  Kleve (K 26) Kleve (L 362) FS	503   0,8 / 0,8	MZ	18 251 817 21 690 937	21 812 24 081 22 939 11 925	20 868  151 20 717	944 65 296 583	26 076  24 848 1 228	0,95  0,48 1,00	1 116 3,6 % 1 211 2,1 %	1 010 892 945 471	3,2 3,4 3,4 0,6	1 143 986 1 088 543	2,5 2,5 2,5 0,2	2 2 2 2	1277 1437 795 173	1,6 1,8 0,7 2,0	2,6 2,8 1,1 4,4	0,7 0,7 0,7 0,3		
B 9	5 NW 15	4202 2207  Goch (B 504) Kleve (K 26) FS	503   9,9 / 9,9	MZ	13 935 804   13 621 13 257 7 528	12 527    11 641  11 574	886 59 231 596	15 677  14 489 1 188	0,97  0,52 0,94	766 6,3 % 662 3,2 %	642 589 592 322	5,0 4,8 5,0 1,2	598 516 538 324	4,4 4,7 4,0 0,6	2 2 2 2	726 818 450 113	2,3 2,5 1,0 3,0	4,4 4,6 3,2 9,9	0,6 0,6 0,5 0,1			
B 9	5 NW 15	4302 5240  AS Kleve (A 57) Goch (B 504) FS	503   2,1 / 2,1	DZ	12 226 1 147 11 142 1 134	12 669 13 681 13 349 8 038	11 325  37 11 288	1 344 17 348 979	14 512  12 573 1 939	0,98  0,57 1,06	703 10,6 % 808 8,8 %						722 813 448 140	2,9 3,2 1,1 3,6	7,7 8,4 4,0 8,6	0,2 0,2 0,2 0,0		
B 9	5 NW 15	4303 2203  Weeze (L 5) AS Goch (A 57) FS	503   3,2 / 3,2	MZ	14 908 1 320 14 936 1 210	13 032 14 150 13 893 7 778	11 787  88 11 699	1 244 81 216 948	15 738  14 056 1 682	0,98  0,53 0,98	766 4,8 % 684 5,6 %	658 594 610 337	5,4 5,3 5,3 1,2	615 522 559 326	5,1 5,6 5,1 0,8	2 2 2 2	754 850 464 121	2,2 2,5 1,0 2,9	6,7 7,0 5,0 14,7	0,7 0,7 0,6 0,1		
B 9	5 NW 15	4303 2204  Weeze (L 464) Weeze (L 5) FS	503   2,7 / 2,7	MZ	15 808 1 109 15 439 1 460	14 763 15 733 15 981 9 621	13 423  159 13 264	1 340 87 366 887	17 871  16 062 1 810	1,02  0,59 0,95	800 8,6 % 966 0,8 %	740 648 684 381	5,4 5,6 5,4 1,6	688 591 634 489	4,8 5,0 5,7 0,9	2 2 2 2	855 965 525 135	3,0 3,3 1,4 3,9	5,5 5,8 4,1 12,4	1,1 1,1 1,0 0,2		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad	Bus	Kfz								b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	NoW	Fr <sub>15-18</sub>	Fr
			2010	U			LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 9	5 NW 15	4303 2205  Kevelaer (L 491) Weeze (L 464) FS	503	MZ	12 680 927 13 184 1 119	12 425 13 231 13 585 7 968	11 439  128 11 311	986 85 286 614	15 696  14 345 1 352	1,03  0,55 0,89	721  7,6 % 707 4,8 %	666 552 581 321	5,3 4,9 5,1 1,9	608 504 554 364	4,2 4,5 4,4 1,0	2 2 2 2	720 812 444 113	2,9 3,2 1,3 3,9	4,5 4,7 3,4 10,3	1,1 1,1 1,0 0,2				
B 9	5 NW 15	4403 2201  Kevelaer (L 491) Kevelaer OD	503	MZ	14 381 975 14 602 996	13 126 14 514 13 250 7 786	12 084  122 11 963	1 042 57 349 636	14 615  13 119 1 496	0,91  0,56 1,10	715  4,5 % 662 8,5 %	588 555 552 327	5,6 4,3 4,9 1,6	556 515 526 348	5,7 5,1 4,6 1,0	2 2 2 2	761 858 469 119	3,0 3,3 1,4 4,0	4,4 4,6 3,3 10,1	1,0 1,0 0,9 0,2				
B 9	5 NW 15	4403 4209  Kevelaer (K 30) Kevelaer (L 491) OD	503	MZ	11 457 1 230 12 229 1 276	13 239 14 685 13 538 7 464	12 143  110 12 033	1 096 85 335 676	14 702  13 130 1 572	0,92  0,53 1,11	721  8,3 % 681 6,6 %	610 584 574 357	6,1 5,0 5,7 1,5	553 512 527 289	5,3 4,7 4,8 1,6	2 2 2 2	767 865 473 120	3,1 3,4 1,4 4,1	4,7 4,9 3,5 10,6	0,9 0,9 0,8 0,2				
B 9	5 NW 15	4403 2202  Kevelaer (L 486) K 30 FS	503	MZ	9 799 1 074 11 650 1 169	7 529 8 461 6 141 5 771	6 426  90 6 336	1 103 49 350 704	9 806  8 240 1 566	0,73  0,64 1,00	551  11,4 % 477 14,7 %	356 323 205 160	11,8 9,6 11,5 3,4	389 352 338 350	8,4 7,3 7,1 2,1	2 2 2 2	434 492 261 72	5,2 5,7 2,4 6,4	8,6 9,0 6,6 18,4	1,3 1,3 1,2 0,2				
B 9	5 NW 15	4403 2203  Geldern (K 17) Kevelaer (L 486) FS	503	MZ	11 052 999 11 673 1 122	12 121 13 852 12 063 5 723	11 194  74 11 120	927 27 289 611	13 175  11 802 1 373	0,87  0,47 1,09	618  9,5 % 501 6,4 %	548 452 491 184	7,4 5,3 5,2 1,1	444 369 456 229	5,5 4,7 5,4 0,7	1 1 1 1	702 792 434 110	2,5 2,8 1,1 3,3	4,6 4,8 3,4 10,5	0,6 0,6 0,6 0,1				
B 9	5 NW 15	4403 5251  Geldern (B 58) Geldern (K 17) FS	503	DZ	7 590 849 6 971 910	6 641 7 264 6 608 4 354	5 809  53 5 757	832 10 339 483	7 934  6 649 1 285	0,91  0,57 1,00	405  12,8 % 401 14,7 %						385 437 231 60	5,3 5,9 1,7 5,0	7,1 7,5 4,8 10,0	0,9 0,9 0,9 0,0				
B 9	5 NW 15	4403 2208  Geldern (L 478) Geldern FS	503	MZ	7 431 770 6 737 927	7 265 7 985 7 542 4 229	6 660  76 6 584	606 15 186 405	9 201  8 381 820	0,94  0,50 0,94	449  6,0 % 410 5,9 %	378 302 353 129	5,0 4,3 3,5 1,2	382 320 339 242	5,6 6,3 6,8 1,2	2 2 2 2	421 475 259 66	2,7 3,0 1,2 3,5	5,1 5,4 3,8 11,5	1,1 1,1 1,0 0,2				
B 9	5 NW 15	4504 2201  Kerken (L 140) Geldern (L 478) FS	503	MZ	9 973 855 12 084 918	10 152 11 258 10 310 5 820	9 426  107 9 319	726 21 205 499	12 036  11 130 907	0,92  0,52 1,03	603  7,3 % 530 4,2 %	554 467 504 206	5,0 5,0 4,5 1,3	455 403 434 285	5,2 5,0 5,0 1,1	2 2 2 2	588 663 365 92	2,2 2,4 1,0 2,9	4,5 4,7 3,3 10,3	1,1 1,1 1,0 0,2				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
					2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						D	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	SV	S		LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr			
			ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4504 2202</b>	503	MZ	14 085	<b>14 956</b>	<b>14 032</b>	<b>924</b>	<b>16 086</b>	0,88	807	768	4,2	627	4,9	2	868	2,0	3,7	1,3	
					1 054	16 676		25		6,6 %	678	4,5	580	4,8	2	977	2,2	3,9	1,4		
					13 544	14 743	192	287	14 952	0,57	741	4,0	600	4,2	2	539	0,9	2,8	1,2		
					1 098	8 792	13 841	612	1 134	1,17	313	1,0	418	0,9	2	133	2,7	8,6	0,3		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4504 2205</b>	503	MZ	9 644	<b>8 372</b>	<b>7 760</b>	<b>612</b>	<b>11 520</b>	0,92	659	600	3,4	362	6,3	2	485	2,2	4,6	1,4	
					588	9 013		13		4,4 %	498	3,1	314	5,1	2	547	2,5	4,8	1,4		
					9 888	8 264	110	180	10 691	0,60	629	2,7	294	5,3	2	300	1,0	3,4	1,2		
					712	6 112	7 650	419	829	0,86	214	1,4	290	0,8	2	76	3,0	10,5	0,3		
	FS = 2	AS Kerken (A 40) Kerken (L 362) FS	4,4 / 3,7																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4504 2208</b>	503	MZ	11 822	<b>11 381</b>	<b>10 874</b>	<b>507</b>	<b>13 579</b>	0,93	657	577	2,8	525	3,6	2	666	1,9	2,4	1,3	
					709	12 410		34		3,7 %	485	2,6	462	2,5	2	750	2,1	2,6	1,3		
					10 572	11 507	144	188	12 792	0,58	654	2,4	499	2,3	2	415	0,8	1,1	1,3		
					650	7 376	10 730	285	788	0,99	278	0,9	425	0,3	2	90	2,4	4,1	0,5		
	FS = 2	Kempen (K 23) AS Kerken (A 40) FS	0,6 / 0,6																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4504 2209</b>	503	MZ	9 278	<b>9 177</b>	<b>8 789</b>	<b>388</b>	<b>11 165</b>	0,91	583	544	2,5	392	3,2	2	537	2,0	2,1	1,5	
					369	10 091		53		2,4 %	458	2,3	374	2,7	2	605	2,2	2,3	1,5		
					8 411	9 199	137	136	10 590	0,56	577	2,0	375	2,3	2	335	0,8	0,9	1,5		
					398	5 732	8 652	199	574	1,00	204	1,1	272	0,1	2	72	2,6	3,6	0,6		
	FS = 2	Klever Straße K 23 FS	2,2 / 2,2																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4604 2210</b>	503	MZ	9 729	<b>8 085</b>	<b>7 593</b>	<b>492</b>	<b>8 841</b>	1,05	477	563	3,2	407	5,6	2	469	2,3	3,4	1,8	
					362	8 422		42		5,4 %	478	3,1	368	4,3	2	529	2,5	3,6	1,8		
					7 961	8 871	137	149	8 122	0,68	555	3,3	370	3,7	2	291	1,0	2,5	1,6		
					352	5 847	7 455	301	719	1,07	239	1,6	373	0,7	2	72	3,1	7,9	0,4		
	FS = 2	(B 509) Klever Straße FS	3,1 / 3,1																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4605 2224</b>	503	MZ	14 142	<b>12 681</b>	<b>12 308</b>	<b>373</b>	<b>16 151</b>	0,88	825	760	1,4	541	2,3	2	743	1,4	1,4	1,3	
					533	14 421		32		1,3 %	660	1,4	490	2,0	2	835	1,6	1,5	1,3		
					13 726	12 665	156	155	15 542	0,42	908	1,5	482	1,5	2	466	0,6	0,6	1,3		
					511	6 198	12 152	186	610	0,95	244	0,3	312	0,0	2	100	1,8	2,4	0,5		
	FS = 2	(K 11) (B 509) FS	3,0 / 3,0																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4806 2202</b>	503	MZ	16 235	<b>12 623</b>	<b>11 768</b>	<b>856</b>	<b>16 049</b>	0,84	512	464	2,5	885	5,2	2	733	3,8	2,6	0,8	
					1 046	14 352		187		2,0 %	441	2,9	882	4,3	2	826	4,2	2,7	0,8		
					12 487	12 123	101	308	14 856	0,45	1 142	2,5	833	4,5	2	452	1,7	1,9	0,8		
					788	6 786	11 666	361	1 193	1,03	221	0,5	484	0,4	2	112	5,1	6,1	0,2		
	FS = 2	Neuss (L 142) AS Neuss-Norf (A 57) FS	0,3 / 0,3																		
<b>B 9</b>	5 NW 15	<b>4806 2204</b>	503	MZ	3 496	<b>1 869</b>	<b>1 659</b>	<b>210</b>	<b>2 312</b>	0,85	122	132	7,8	76	5,3	2	108	3,7	6,8	1,3	
					213	2 142		8		9,4 %						122	4,1	7,1	1,4		
					5 710	1 830	24	63	1 988	0,41	124	3,3	69	3,6	2	66	1,7	5,1	1,2		
					407	896	1 635	138	325		43	0,0	40	0,6	2	17	4,8	15,0	0,3		
	FS = 2	Neuss (L 137) Neuss (L 142) FS	1,4 / 1,4																		

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
FS =	FS / OD		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 9	5 NW 15	<b>4806 2205</b> AS Neuss-Uedesheim (A 46) Neuss (L 137) FS	503 1,1 / 1,1	MZ	11 774 695 10 660 842	<b>8 205</b> 9 086 8 137 4 999	<b>7 703</b> 184 157 7 547	<b>502</b> 184 152 166	<b>10 229</b> 0,90 0,52 1,02	635 2,8 % 405 5,4 %	554 520 459 261	3,6 3,6 2,5 0,7	348 339 312 206	3,7 4,6 3,5 0,9	2 2 2 2	477 538 294 72	4,0 4,4 1,8 5,5	1,8 1,9 1,4 4,4	2,0 2,0 1,8 0,4	
B 9	5 NW 15	<b>4806 2206</b> Neuss (K 30) AS Neuss-Uedesheim (A 46) FS	503 0,7 / 0,7	MZ	26 513 2 899 24 202 2 852	<b>22 090</b> 24 318 23 033 12 586	<b>19 353</b> 253 572 19 100	<b>2 737</b> 118 572 2 047	<b>27 802</b> 0,95 0,48 0,98	1 218 13,4 % 1 258 7,5 %	1 012 966 891 623	8,3 8,4 8,8 1,3	1 182 943 1 083 553	7,5 8,1 6,9 0,9	2 2 2 2	1275 1441 777 210	3,1 3,4 1,4 3,8	8,5 8,9 6,4 18,4	1,2 1,2 1,1 0,2	
B 9	5 NW 15	<b>4806 5267</b> Dormagen (K 12) Neuss (K 30) FS	503 6,3 / 6,3	DZ	11 575 1 096 10 755 1 046	<b>10 287</b> 11 376 10 631 5 789	<b>9 128</b> 58 116 9 010	<b>1 159</b> 58 337 765	<b>12 203</b> 0,93 0,50 1,03	511 8,4 % 555 8,9 %						591 660 386 103	3,7 3,9 2,3 5,8	6,8 7,1 4,9 14,6	1,1 1,1 1,3 1,0	
B 9	5 NW 15	<b>4806 2213</b> Dormagen (L 280) Dormagen (K 12) FS	503 2,1 / 2,1	MZ	10 818 452 11 741 552	<b>10 544</b> 11 627 10 895 6 060	<b>9 902</b> 12 227 9 676	<b>642</b> 12 154 476	<b>13 100</b> 0,94 0,49 1,01	684 6,7 % 595 2,4 %	586 494 509 286	4,9 5,9 5,1 0,4	503 479 438 302	1,9 2,3 2,5 0,5	2 2 2 2	612 689 380 94	1,5 1,7 0,7 2,1	4,1 4,3 3,0 9,6	2,2 2,3 2,0 0,4	
B 9	5 NW 15	<b>4907 2215</b> Dormagen (K 18) Dormagen (L 280) FS	503 0,7 / 0,7	MZ	6 829 399 9 166 584	<b>6 995</b> 7 709 7 010 4 309	<b>6 356</b> 34 174 6 182	<b>639</b> 34 145 460	<b>8 611</b> 0,91 0,53 1,04	580 10,2 % 357 3,6 %	409 362 360 210	6,9 7,9 7,4 0,5	298 298 244 205	3,4 4,2 4,9 0,5	2 2 2 2	405 457 249 64	2,5 2,8 1,1 3,3	6,0 6,3 4,5 13,6	2,6 2,6 2,4 0,5	
B 9	5 NW 36	<b>4907 2202</b> (L 183) Dormagen (K 18) FS	505 3,1 / 2,3	MZ	10 473 333 10 733 376	<b>8 909</b> 10 007 8 935 4 773	<b>8 424</b> 35 191 8 233	<b>484</b> 35 278 172	<b>10 926</b> 0,89 0,47 1,01	529 2,6 % 551 3,4 %	452 400 377 188	2,8 2,9 2,6 0,1	483 436 405 214	4,0 4,0 3,5 0,1	2 2 2 2	522 588 323 70	3,4 3,8 1,4 4,4	1,8 2,0 0,8 3,2	2,2 2,2 2,2 0,9	
B 9	5 NW 36	<b>4907 2203</b> (L 43) (K 11) FS	505 2,3 / 2,3	MZ	9 703 376 10 080 487	<b>9 601</b> 10 599 10 245 5 066	<b>8 891</b> 114 201 8 690	<b>710</b> 114 194 402	<b>11 598</b> 0,97 0,45 1,01	517 5,0 % 548 3,6 %	447 431 391 237	4,1 4,5 4,4 1,6	466 465 368 217	3,9 4,2 6,2 1,4	2 2 2 2	557 628 343 86	3,1 3,4 1,4 4,2	3,8 4,0 2,8 8,8	2,2 2,2 2,0 0,4	
B 9	5 NW 36	<b>4907 2204</b> (L 34) / (K 1) (L 43) FS	505 1,5 / 1,5	MZ	8 775 205 7 938 201	<b>4 431</b> 4 862 4 447 2 803	<b>4 292</b> 22 118 4 174	<b>139</b> 22 76 41	<b>5 244</b> 0,91 0,63 1,05	277 3,6 % 264 3,0 %	198 193 200 138	1,6 2,5 1,4 0,0	223 205 201 124	1,9 2,2 2,6 0,0	2 2 2 2	260 292 163 34	2,2 2,4 0,9 2,8	0,9 1,0 0,4 1,6	2,7 2,7 2,7 1,1	
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 9	5 NW 36	5007 2218  (K 26) (L 92) FS	505	MZ	16 413 640 22 513 807	19 237 20 746 20 351 12 211	18 497 71 478 18 019	741 71 421 249	22 552 21 615 937	0,98 0,59 1,00	1 213 4,6 % 1 113 2,9 %	919 850 909 665	2,0 2,1 2,3 0,8	968 920 1 009 459	1,7 2,4 1,8 0,8	2 2 2 2	1127 1268 703 150	2,5 2,8 1,0 3,2	1,2 1,4 0,6 2,2	2,6 2,6 2,6 1,0	
B 9	5 NW 15	4705 2302  AS Krefeld-Fichtenhain (A 44) Krefeld (B 57) FS	503	TM	15 702 1 013 14 289 1 174	14 754 17 033 13 954 7 231	13 363 397 397 12 966	1 390 152 435 803	18 685 16 455 2 230	0,82 0,37 0,82	1 119 7,2 % 962 4,7 %						855 966 523 133	3,9 4,3 1,8 5,1	5,0 5,2 3,7 11,4	2,8 2,8 2,6 0,6	
B 9	5 NW 15	4604 5275	503	DZ		9 017 9 843 9 042 5 900	8 617 103 160 8 515	400 36 160 204	10 650 10 059 591	0,92 0,59 1,02	576 2,8 % 605 4,6 %						528 593 334 71	2,1 2,4 0,9 2,9	2,1 2,4 0,9 2,9	1,2 1,2 1,2 0,0	
B 9	5 NW 15	4102 5255	503	DZ		8 805 9 224 9 502 6 374	8 529 33 69 8 460	276 33 105 138	9 010 8 637 373	1,03 0,73 1,16	555 2,2 % 595 2,3 %						512 569 342 76	1,7 1,8 1,2 1,3	1,5 1,6 0,9 2,6	0,8 0,9 0,6 0,0	
B 42	5 NW 37	5208 5627  Königswinter (L 268) AK Bonn-Ost (A 59/A 562) FS	05 042 01	KW	50 150 1 543 48 915 1 564	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
B 42	5 NW 36	5209 2212  Königswinter (L 268) AK Bonn-Ost (A 59/A 562) FS	05 042 01	MZ	49 280 1 150 54 044 1 732	46 474 50 639 42 837 35 436	45 241 419 44 823	1 232 28 567 637	54 135 52 219 1 916	0,85 0,65 1,03	2 165 14,0 % 2 446 12,0 %	1 510 1 518 1 425 1 367	1,6 1,5 1,4 0,2	2 390 2 120 2 272 1 004	1,8 1,6 1,9 0,2	1 1 1 1	2630 2885 1862 550	1,2 1,4 0,5 1,6	1,3 1,4 0,9 2,3	0,9 0,9 0,9 0,8	
B 42	5 NW 36	5309 2207  Bad Honnef (L 193) Königswinter (L 268) FS	05 042 01	MZ	27 758 840 20 812 1 179	30 146 31 367 33 517 21 381	28 990 42 252 28 738	1 156 42 634 480	33 105 31 554 1 551	1,07 0,64 1,05	1 491 14,0 % 1 501 12,0 %	1 172 1 042 1 235 1 124	2,7 2,2 3,3 0,9	1 518 1 340 1 510 738	2,3 2,3 2,3 0,8	2 2 2 2	1705 1873 1200 358	2,2 2,5 1,0 2,7	1,5 1,6 1,0 2,7	0,8 0,8 0,9 0,7	
B 42	5 NW 36	5309 2208  Bad Honnef (Landesgrenze) Bad Honnef (L 193) FS	05 042 01	MZ	17 938 762 16 139 932	21 513 22 811 23 340 14 388	20 490 215 215 20 275	1 023 50 519 454	24 103 22 699 1 404	1,02 0,60 1,05	1 023 14,0 % 1 111 12,0 %	763 738 806 724	3,7 2,3 3,7 1,4	1 158 1 014 1 104 521	2,6 2,7 3,4 1,2	2 2 2 2	1216 1337 853 257	2,6 2,9 1,1 3,2	2,0 2,1 1,4 3,5	1,0 1,0 1,0 0,9	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 51	5 NW 53	4012 2350  Telgte (L811) Telgte (B 64/L 585) FS	501	MZ	12 994 1 519	10 850 11 806 11 050 7 031	9 854 84 9 770	996 19 292 685	12 985 11 453 1 532	0,94 0,55 1,01	670 4,8 % 557 11,1 %	618 520 552 288	4,9 5,5 4,7 0,7	434 424 433 348	6,6 4,5 5,8 0,4	2 2 2 2	628 709 386 100	2,8 3,1 1,3 3,6	5,8 6,1 4,3 12,9	0,8 0,8 0,7 0,2	
B 51	5 NW 37	5605 1202  Baasem Dahlem FS	504	MZ		9 206 8 879 9 833 9 646	6 791 92 6 699	2 415 23 311 2 081	9 277 5 997 3 280	1,11 1,06 1,14	732 3,0 % 713 14,6 %	358 467 361 567	24,7 14,6 23,5 3,4	388 662 367 330	26,2 14,2 23,4 2,9	2 2 2 2	525 598 307 100	3,6 3,9 1,7 3,9	21,0 21,8 16,5 39,1	1,1 1,1 1,0 0,2	
B 51	5 NW 74	3515 2200  Landesgrenze L 766 Landesgrenze K 78 FS	502	MZ	7 388 788 7 040 863	8 824 8 578 10 763 7 325	7 496 153 7 343	1 328 8 311 1 010	8 563 6 896 1 666	1,25 0,93 1,22	474 7,4 % 575 0,5 %	329 399 396 260	11,1 5,8 12,8 0,8	412 337 473 494	12,8 10,1 13,1 1,0	2 2 2 2	508 576 307 86	3,5 3,9 1,6 4,3	10,5 11,0 8,0 22,2	1,8 1,8 1,7 0,3	
B 51	5 NW 37	5605 5235  Hammerhütte Baasem FS	05 029 02	DZ	12 208 3 170 10 959 3 066	9 377 9 174 10 566 8 655	6 571 38 6 533	2 806 18 494 2 294	8 897 5 279 3 618	1,15 0,94 1,20	638 19,0 % 595 6,1 %						527 583 359 118	5,4 5,7 4,2 5,9	21,8 22,1 20,1 48,3	0,5 0,5 0,3 0,0	
B 51	5 NW 37	5605 1201  Dahlem (L 110) Dahlem (L 204) FS	05 029 02	MZ	14 396 3 409 11 152 2 881	11 294 11 034 12 549 10 698	8 698 40 82 8 616	2 596 40 236 2 319	10 843 7 421 3 421	1,14 0,97 1,13	744 19,0 % 739 6,1 %	408 514 396 612	22,5 13,8 22,2 2,8	474 740 430 370	21,7 12,6 20,3 2,6	2 2 2 2	639 706 441 133	2,4 2,5 1,9 2,9	18,2 18,5 16,6 43,3	0,8 0,8 0,5 0,1	
B 51	5 NW 37	5505 1208  Dahlem (L 204) Blankenheim (K 70) FS	05 029 02	MZ	13 565 3 417 12 458 2 624	10 615 10 296 11 812 10 316	8 061 34 71 7 990	2 554 34 218 2 302	9 864 6 577 3 286	1,15 1,03 1,21	692 19,0 % 702 6,1 %	376 468 388 661	24,5 15,3 22,8 3,1	462 733 478 394	22,6 12,7 16,4 2,5	2 2 1 2	600 662 413 127	2,3 2,4 1,8 2,7	19,2 19,6 17,6 45,0	0,7 0,8 0,4 0,1	
B 51	5 NW 37	5505 1209  Blankenheim (K 70) Blankenheim FS	05 029 01	MZ	12 901 3 079 11 049 2 670	10 232 10 145 10 955 9 655	7 622 22 49 7 573	2 610 22 230 2 359	9 928 6 338 3 590	1,08 0,98 1,27	551 4,1 % 656 12,8 %	340 426 348 636	27,0 16,8 25,4 3,2	426 700 448 376	24,4 13,2 17,5 2,6	2 2 1 2	580 650 371 119	2,4 2,6 1,6 2,9	20,4 20,6 19,6 48,6	0,5 0,6 0,4 0,1	
B 51	5 NW 37	5505 1210  Blankenheim Blankenheim (B 258) FS	05 029 01	MZ	12 372 2 769 11 804 2 729	12 297 11 882 13 869 11 890	9 464 41 116 9 348	2 833 41 268 2 525	11 478 7 660 3 818	1,17 1,03 1,27	744 4,1 % 695 12,8 %	499 773 440	21,9 12,2 2,4	399 490 706	23,9 15,3 3,3	2 2 2	700 784 447 137	2,5 2,6 1,6 3,1	18,1 18,3 17,4 45,1	1,0 1,1 0,7 0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M T D E N	P <sub>1</sub> Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 51</b>	5 NW	<b>5506 5236</b>	DZ	17 253	<b>15 254</b>	<b>12 261</b>	<b>2 993</b>	<b>15 856</b>	1,12	831						873	3,6	14,0	0,9		
	37			3 219	15 334		45			4,1 %						979	3,8	14,1	0,9		
E 29		Blankenheim (B 258) Blankenheim (L 115)		15 423	17 111	127	508	11 687	0,81	969						558	2,3	13,4	0,7		
	FS = 4	FS	5236	3 084	12 644	12 135	2 440	4 169	1,14	12,8 %						160	5,0	37,5	0,0		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>5107 2223</b>	MZ	16 409	<b>14 172</b>	<b>12 991</b>	<b>1 181</b>	<b>15 314</b>	1,21	920	634	8,0	650	4,2	2	821	3,0	4,8	1,9		
	37			1 141	14 127		118			0,7 %	633	6,8	595	3,7	2	927	3,3	5,0	1,9		
		Brühl (K 15)		15 838	17 074	259	318	13 734	0,74	755	798	8,5	689	4,1	2	505	1,4	3,6	1,7		
	FS = 2	FS		1 106	10 725	12 732	745	1 580	1,04	4,5 %	653	0,5	262	0,2	2	128	4,0	11,0	0,4		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>5107 2211</b>	MZ	9 239	<b>8 707</b>	<b>8 204</b>	<b>503</b>	<b>10 376</b>	0,88	613	427	4,5	384	2,4	2	510	2,9	2,7	2,3		
	36			326	9 377		35			4,2 %	424	4,4	397	3,0	2	575	3,2	3,0	2,3		
		(K 27) (L 92)		10 593	8 236	193	224	9 750	0,71	486	413	4,5	375	2,7	2	315	1,2	1,2	2,3		
	FS = 2	FS		461	6 790	8 011	244	626	0,99	4,5 %	423	0,6	256	0,8	2	69	3,7	4,6	0,9		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>5107 2222</b>	MZ	10 834	<b>11 723</b>	<b>10 934</b>	<b>789</b>	<b>13 997</b>	0,91	517	452	4,6	656	4,5	2	681	3,7	2,7	2,4		
	36			427	12 569		37			2,5 %	425	4,4	599	4,3	2	768	4,1	2,8	2,4		
		(L 34) AN Köln-Bayenthal (A 555)		12 923	11 477	268	411	13 016	0,69	768	452	3,5	656	3,8	2	420	1,7	2,0	2,2		
	FS = 2	FS		488	8 869	10 667	341	981	0,98	3,0 %	323	0,9	488	1,0	2	103	5,1	6,2	0,5		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>5107 2213</b>	MZ	23 072	<b>21 795</b>	<b>20 834</b>	<b>961</b>	<b>26 585</b>	0,93	1 280	855	2,3	1 137	2,1	2	1276	3,0	1,3	1,5		
	36			787	23 223		76			4,4 %	785	2,5	1 063	2,5	2	1437	3,3	1,5	1,5		
		AN Köln-Bayenthal (A 555)		26 780	21 664	314	582	25 366	0,68	1 303	858	2,9	1 211	2,4	2	794	1,2	0,6	1,5		
	FS = 4	(B 9) FS		1 006	16 619	20 520	303	1 219	0,93	2,0 %	673	0,8	797	1,1	2	172	3,8	2,3	0,6		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>4908 2207</b>	MZ	9 804	<b>11 057</b>	<b>10 537</b>	<b>519</b>	<b>12 930</b>	0,96	735	673	1,9	436	3,0	2	648	3,3	1,2	2,3		
	36			470	11 755		171			2,6 %	634	1,7	444	2,3	2	729	3,7	1,4	2,3		
		AS Burscheid Burscheid-Hilgen (L 294)		15 458	11 269	249	205	12 318	0,66	814	469	2,5	659	5,7	2	402	1,4	0,6	2,3		
	FS = 2	FS		615	8 183	10 288	142	612	1,00	8,2 %	329	1,7	353	1,3	2	87	4,3	2,2	0,9		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>4808 4207</b>	MZ	10 338	<b>10 241</b>	<b>9 837</b>	<b>404</b>	<b>11 271</b>	1,14	588	497	1,8	445	1,6	2	600	2,7	1,1	3,5		
	36			318	10 352		110			2,2 %	499	1,0	436	1,4	2	675	3,0	1,2	3,5		
		Burscheid-Hilgen (L 294) Burscheid-FR Tente (K 18)		12 476	11 812	353	174	10 854	0,74	738	495	1,9	573	6,1	2	374	1,1	0,5	3,6		
	FS = 2	OD		365	7 873	9 485	121	416	1,03	8,9 %	300	1,3	341	1,4	2	80	3,5	2,0	1,4		
				Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 51</b>	5 NW	<b>4809 2213</b>	MZ	9 181	<b>9 332</b>	<b>8 931</b>	<b>401</b>	<b>10 276</b>	1,21	530	410	2,3	425	1,8	2	547	3,0	1,2	2,7		
	36			340	9 412		111			2,6 %	421	1,4	418	1,7	2	615	3,3	1,3	2,7		
		Burscheid-Hilgen (K 18) Wermelskirchen (L 157)		9 729	11 386	245	176	9 834	0,66	793	437	2,4	595	5,6	2	340	1,2	0,5	2,7		
	FS = 2	OD		295	6 475	8 686	115	442	1,02	7,9 %	254	1,4	267	1,8	2	73	3,9	2,1	1,1		



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 51	5 NW 36	4809 4211		MZ	13 641 600 12 938 754	10 657 11 641 10 734 6 882	10 167 13 228 9 939	489 13 242 234	12 676 11 861 816	0,92 0,58 1,03	525 2,5 % 639 3,6 %	459 482 406 272	3,4 2,4 2,5 0,6	605 566 548 340	2,5 1,6 2,3 0,7	2 2 2 2	624 703 388 84	2,4 2,6 1,0 3,0	2,1 2,3 0,9 3,7	2,2 2,2 2,2 0,9		
B 51	5 NW 36	4809 2210		MZ	10 827 533 12 177 715	8 706 9 239 8 333 7 178	8 258 19 244 8 014	448 19 215 214	10 113 9 337 775	0,90 0,75 1,02	525 2,7 % 473 2,7 %	417 434 409 281	2,9 2,0 2,7 0,7	390 389 384 334	3,7 2,4 3,5 0,7	2 2 2 2	510 574 316 68	2,6 2,9 1,1 3,4	2,3 2,6 1,1 4,1	2,9 2,9 2,9 1,1		
B 51	5 NW 36	4809 6415		MZ		7 174 7 434 7 958 5 225	6 788 70 129 6 659	385 70 153 162	7 998 7 304 694	1,07 0,66 1,08	370 2,7 % 374 7,0 %	359 365 360 218	4,7 3,8 1,9 0,2	334 306 321 224	3,6 1,8 3,3 0,4	1 1 1 1	420 473 260 57	3,1 3,4 1,3 3,9	2,2 2,4 1,0 3,8	1,9 1,9 1,9 0,7		
B 51	5 NW 36	4809 2206		MZ	12 350 1 001 15 879 1 167	10 891 10 615 14 618 7 281	10 118 127 261 9 857	773 127 360 286	10 369 9 231 1 138	1,38 0,75 1,13	594 6,2 % 756 3,8 %	451 401 553 380	5,3 3,1 4,9 0,9	440 444 663 310	4,3 3,3 2,7 1,0	2 2 2 2	633 714 389 96	4,4 4,8 2,0 5,9	2,4 2,5 1,8 5,6	2,5 2,5 2,3 0,5		
B 51	5 NW 36	4809 2205		MZ	16 487 887 16 077 934	13 757 14 666 13 739 10 383	12 987 117 271 12 716	770 117 388 266	16 913 15 667 1 246	0,94 0,65 1,00	717 3,9 % 812 3,2 %	606 568 562 564	4,1 2,2 3,6 0,7	682 679 619 397	2,9 2,4 2,4 1,2	2 2 2 2	805 908 498 109	3,6 4,0 1,5 4,6	1,8 2,0 0,8 3,2	2,0 2,0 2,1 0,8		
B 51	5 NW 36	4809 6417		MZ		16 443 17 759 16 793 11 086	15 563 214 226 15 337	880 214 453 213	19 851 18 495 1 355	0,95 0,64 1,00	834 6,0 % 853 3,0 %	766 721 680 541	3,5 3,2 3,6 0,6	809 745 765 438	2,5 2,1 3,3 0,6	1 1 1 1	963 1085 596 130	4,0 4,4 1,7 5,1	1,2 1,4 0,6 2,1	1,4 1,4 1,4 0,6		
B 51	5 NW 36	4809 6217		MZ		15 930 18 186 13 818 10 130	15 418 25 176 15 242	512 25 285 201	22 080 21 334 746	0,76 0,54 0,81	904 1,7 % 916 2,9 %	892 603 520 428	1,2 1,6 1,9 0,5	892 842 808 474	1,2 1,9 1,5 0,4	1 1 1 1	933 1049 585 125	1,9 2,1 0,8 2,4	1,2 1,3 0,5 2,1	1,1 1,1 1,1 0,5		
B 51	5 NW 53	4011 2103		MZ	55 587 3 386 55 719 3 273	49 243 55 437 47 246 28 578	46 260 169 46 091	2 983 289 941 1 753	60 907 56 451 4 456	0,85 0,40 0,98	4 100 4,3 % 3 315 2,7 %	1 768 1 820 1 788 1 424	4,3 3,8 4,0 0,6	2 926 2 253 2 908 1 398	2,9 3,4 2,8 0,6	2 2 2 2	2857 3218 1775 440	2,4 2,7 1,1 3,3	3,3 3,4 2,4 7,5	0,4 0,4 0,3 0,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 51	5 NW 53	4011 2306  (L 551/B219) (B 54) FS	501	MZ	41 564	26 388	24 742	1 647	40 009	0,33	2 331	1 409	3,9	1 751	3,2	2	1531	2,3	3,5	0,6
					2 795	35 424		37		4,9 %	1 267	4,1	1 288	2,9	2	1724	2,6	3,7	0,7	
					48 465	11 667	162	595	37 003	0,24	1 890	486	2,1	588	2,5	2	951	1,0	2,6	0,6
					3 030	10 955	24 579	1 015	3 006	0,92	3,0 %	525	0,6	510	0,7	2	236	3,1	8,1	0,1
FS = 4		1,3 / 1,3		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 51	5 NW 53	4011 2305  (B 54) (Abfahrtsrampe Industrieweg) FS	501	MZ	50 374	42 361	39 860	2 501	53 454	0,97	3 065	1 865	3,6	2 318	3,0	2	2478	2,4	3,3	0,6
					2 972	46 813		52		4,7 %	1 717	3,6	1 766	2,8	2	2794	2,6	3,7	0,6	
					46 334	45 203	251	980	49 669	0,45	2 539	1 849	3,1	2 317	2,5	2	1530	1,0	1,5	0,6
					2 970	22 178	39 609	1 469	3 785	0,90	2,9 %	1 098	0,5	1 050	0,8	2	339	3,0	5,7	0,2
FS = 4		0,8 / 0,8																		
B 51	5 NW 53	4011 2307  (Auffahrtsrampe Industrieweg) (L 586) FS	501	MZ	45 373	40 082	37 824	2 259	48 749	0,92	2 431	1 776	3,2	1 977	3,2	2	2345	2,4	3,0	0,6
					2 196	44 769		51		5,4 %	1 625	3,4	1 594	2,9	2	2643	2,7	3,3	0,6	
					40 714	41 337	233	941	45 349	0,45	2 134	1 741	2,9	1 897	2,8	2	1450	1,0	1,4	0,6
					2 727	21 002	37 591	1 267	3 400	1,00	3,0 %	1 028	0,5	1 013	0,6	2	320	3,0	5,2	0,2
FS = 4		1,0 / 1,0																		
B 51	5 NW 53	4011 2304  (L 586) (L 793) FS	501	MZ	29 108	25 071	23 558	1 513	30 468	1,03	1 372	1 261	3,2	1 099	3,8	2	1455	2,9	2,8	0,7
					1 787	27 062		91		3,5 %	1 080	3,2	976	2,4	2	1639	3,2	3,0	0,7	
					32 463	27 791	167	648	28 195	0,49	1 276	1 344	3,3	1 135	3,6	2	903	1,3	2,1	0,6
					2 077	14 238	23 391	774	2 273	0,94	5,7 %	697	0,6	679	0,5	2	223	3,9	6,5	0,1
FS = 4		1,5 / 1,5																		
B 51	5 NW 53	4012 2302  (L 793) (L 843) FS	501	MZ	17 969	14 044	12 947	1 097	17 266	1,01	805	731	4,0	624	4,6	2	814	3,5	3,9	0,8
					1 520	15 253		32		4,2 %	586	4,4	538	4,0	2	918	3,8	4,1	0,8	
					20 518	15 429	107	471	15 652	0,48	782	698	3,9	641	4,2	2	502	1,6	2,9	0,7
					1 709	7 799	12 840	595	1 613	0,93	9,7 %	340	0,9	389	0,7	2	127	4,6	8,8	0,2
FS = 3		3,1 / 3,1																		
B 51	5 NW 53	4012 2301  (L 843) (K 16) FS	501	MZ	18 112	16 573	15 279	1 294	19 356	1,01	1 046	952	3,9	632	5,8	2	961	3,8	3,6	0,8
					1 569	17 537		270		4,5 %	760	4,2	620	4,5	2	1084	4,1	3,8	0,8	
					24 352	17 684	130	367	17 458	0,63	888	860	4,1	686	4,7	2	592	1,7	2,7	0,7
					2 045	11 584	15 149	658	1 898	0,98	9,1 %	454	1,1	515	1,0	2	149	5,0	8,3	0,2
FS = 2		1,6 / 1,6																		
B 51	5 NW 53	4012 5330  (K 16) Telgte (K 17) FS	501	DZ	19 051	15 089	13 997	1 092	17 237	0,97	880						880	2,5	4,3	0,5
					1 539	16 137		62		4,7 %							985	2,7	4,7	0,5
					19 724	15 615	79	330	15 634	0,62	741						564	1,2	2,1	0,5
					1 834	10 517	13 918	700	1 603	0,99	7,9 %						126	4,0	10,3	0,0
FS = 4		4,5 / 4,5	5330																	
B 51	5 NW 53	4012 2303  Telgte (K 17) Telgte (L 811) FS	501	MZ	16 641	13 765	12 768	997	15 400	1,05	956	875	3,5	541	5,4	2	798	2,6	4,2	0,9
					1 459	14 549		47		3,8 %	709	4,1	552	3,5	2	899	2,9	4,4	0,9	
					17 067	15 329	117	319	13 857	0,57	784	791	3,7	606	4,0	2	494	1,2	3,1	0,8
					1 621	8 884	12 652	630	1 543	1,04	7,5 %	353	0,4	445	0,4	2	124	3,4	9,6	0,2
FS = 4		1,5 / 1,5																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 51	5 NW 53	4012 5329  Telgte (B 64) (L 830) FS	501	KW	8 744 655 9 036 794																	
B 51	5 NW 53	3913 2301  (L830) (Bauamtsgrenze) FS	501	MZ	5 740 622 6 030 687	5 585 5 831 5 965 4 192	5 113 57 5 056	472 10 146 316	6 331 5 664 667	1,02 0,68	349 7,4 % 380 7,6 %	279 280 166	4,6 5,3 0,5	262 254 214	5,2 5,0 0,2	2 2	323 365 199 51	2,7 3,0 1,2 3,6	5,2 5,4 3,9 11,7	1,1 1,1 1,0 0,2		
B 51 E 29	5 NW 53	3913 5329	501	DZ		8 250 8 853 8 658 5 485	7 673 57 7 616	577 16 207 354	9 522 8 695 827	0,98 0,60 1,02	501 3,8 % 460 8,2 %						481 539 308 69	2,7 3,0 1,0 4,3	3,8 4,1 2,3 10,1	0,7 0,7 0,6 0,0		
B 54	5 NW 97	4311 2502  (K 8) Südkirchener Straße (K 15) Capeller Straße FS	506	KW																		
B 54	5 NW 96	4811 5372  K25 (Kierspe) L892 (Halver) FS	506	DZ	6 381 262	6 120 6 636 6 725 3 437	5 847 106 5 742	273 37 151 84	7 033 6 684 349	1,01 0,50 1,03	444 9,0 % 380 4,4 %						352 400 207 61	3,2 3,5 1,4 1,6	1,3 1,5 0,5 1,6	1,8 1,8 1,9 0,0		
B 54	5 NW 97	4311 2500  (B 54 / L 507) Lünener Straße (K 19) Varnhöveler Straße FS	506	KW																		
B 54	5 NW 97	4311 2501  (K 19) Varnhöveler Straße (K 8) Südkirchener Straße FS	506	KW																		
B 54	5 NW 53	4211 2350  Herbern (K 56) Ascheberg (L 844) OD	501	MZ		6 148 6 918 5 955 3 509	5 887 97 5 790	261 13 127 121	7 474 7 097 377	0,86 0,52	382 3,9 % 369 3,8 %	381 312 180	1,9 2,1 0,7	272 249 121	2,4 2,1 1,4	2 2 2	360 405 224 48	2,2 2,5 0,9 2,8	1,9 2,1 0,8 3,3	1,6 1,6 1,6 0,6		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>							[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
				SV	S		LZ	SV		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 54</b>	5 NW 97	<b>4311 2503</b>  (K 15) Capeller Straße (B 233) Münsterstraße	506 KW																	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
<b>B 54</b>	5 NW 96	<b>5114 4100</b>  Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723) Wilnsdorf KVP (L 722)	506 MZ	15 854 412	<b>15 001</b> 16 306 16 348 8 445	<b>14 714</b> 155 14 559	<b>287</b> 109 138 40	<b>17 600</b> 17 233 367	1,00 0,52 1,01	808 1,0 % 842 1,3 %	746 662 744 404	0,9 0,6 0,9 0,1	785 641 767 382	1,1 1,9 1,3 0,1	1 1 1 1	879 987 555 117	1,6 1,8 0,7 2,1	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,1 0,4	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,1																	
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3809 2302</b>  Steinfurt (L 510) Ochtrup (B 70)	501 MZ	15 508 2 185 12 029 1 550	<b>15 556</b> 16 690 16 656 9 951	<b>13 629</b> 60 60 13 570	<b>1 927</b> 38 402 1 487	<b>18 453</b> 15 617 2 836	1,00 0,54 1,00	943 6,9 % 886 11,5 %	739 711 762 398	9,4 7,5 7,2 0,3	713 612 646 498	8,7 6,8 9,4 0,7	2 2 2 2	898 1014 548 149	2,8 3,0 1,3 3,4	8,8 9,2 6,6 18,8	0,4 0,4 0,4 0,1	
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																	
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3810 2304</b>  Steinfurt (L 580) Steinfurt (L 510)	501 MZ	15 767 2 247 13 815 1 639	<b>17 742</b> 19 289 18 750 10 707	<b>15 688</b> 72 15 616	<b>2 054</b> 38 482 1 534	<b>21 170</b> 18 278 2 892	0,97 0,50 1,01	1 019 5,8 % 961 10,6 %	904 787 841 420	7,1 7,1 7,2 0,3	759 690 746 540	8,8 7,0 8,8 0,8	2 2 2 2	1025 1157 626 168	2,9 3,2 1,3 3,6	7,9 8,3 6,0 17,2	0,4 0,4 0,4 0,1	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
<b>B 54</b>	5 NW 96	<b>4812 2200</b>  AS Meinerzhagen (A 45/ L 539) Meinerzhagen (L 173)	506 MZ	10 571 982 14 560 1 153	<b>11 747</b> 12 624 12 733 7 238	<b>10 586</b> 43 113 10 473	<b>1 161</b> 43 478 640	<b>13 620</b> 11 951 1 669	1,01 0,58 1,06	735 3,5 % 568 7,6 %	612 660 582 424	3,2 4,0 3,2 0,2	514 496 503 354	6,0 4,6 6,9 1,1	1 1 1 1	680 768 416 108	4,3 4,8 2,0 5,6	5,0 5,2 3,7 11,2	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
<b>B 54</b>	5 NW 96	<b>5114 2249</b>  AS Siegen-Mitte (L 562) AS Sieghütte (L 564)	05 054 01 MZ	46 767 2 077 48 838 2 910	<b>55 630</b> 64 269 55 010 24 114	<b>53 571</b> 214 53 356	<b>2 059</b> 167 1 629 263	<b>57 147</b> 54 661 2 486	0,86 0,45 1,45	3 026 3,4 % 3 510 6,4 %	2 445 2 563 2 897 1 200	1,5 1,3 1,9 0,3	2 400 3 686 2 378 1 204	2,2 1,6 2,3 0,1	1 1 1 1	3201 3571 2090 552	3,1 3,6 0,9 4,3	0,5 0,5 0,1 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 54</b>	5 NW 96	<b>5114 2262</b>  AS Hammerhütte (B 62) AS Siegen-Mitte (L 562)	05 054 01 MZ	37 177 1 708 37 946 2 243	<b>28 949</b> 31 937 31 328 14 813	<b>27 467</b> 163 1 301 27 304	<b>1 481</b> 108 1 301 72	<b>34 034</b> 31 438 2 596	0,98 0,46 1,04	1 575 3,4 % 1 825 6,4 %	1 373 1 189 1 464 728	2,0 2,0 2,7 0,3	1 528 1 284 1 502 757	6,2 1,9 1,9 0,1	1 1 1 1	1665 1861 1076 289	4,7 5,4 1,3 6,4	0,2 0,3 0,1 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	
	FS = 4	FS	0,7 / 0,7																	
<b>B 54</b>	5 NW 96	<b>5114 2248</b>  AS Sieghütte (L 564) AS Weidenau (B 62)	05 054 01 MZ	51 921 2 140 51 128 2 837	<b>48 956</b> 55 796 45 624 27 539	<b>46 033</b> 192 1 761 45 841	<b>2 923</b> 183 1 761 979	<b>59 704</b> 56 400 3 304	0,82 0,49 1,03	2 778 3,4 % 2 968 6,4 %	2 592 2 238 2 112 1 411	1,9 2,7 4,0 0,6	2 344 2 055 2 034 1 332	2,4 3,5 3,9 0,8	1 1 1 1	2815 3151 1809 489	3,9 4,4 1,1 5,2	2,0 2,2 0,6 2,5	0,4 0,4 0,4 0,3	
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>											
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
B 54	5 NW 96	5014 2240 AS Weidenau (B 62) AS Geisweid (L 564) FS	05 054 01 1,0 / 1,0	MZ	26 520 1 323	45 600 50 359 48 506 24 190	43 698 157 43 541	1 902 93 1 506 303	54 024 51 300 2 724	0,96 0,48 1,02	2 615 3,4 % 2 735 6,4 %	2 354 2 084 2 507 1 166	1,9 1,7 2,7 0,3	2 114 1 862 2 097 1 216	1,7 1,7 2,4 0,2	1	2623 2929 1707 453	3,4 3,9 1,0 4,7	0,6 0,7 0,2 0,8	0,3 0,3 0,4 0,3													
B 54	5 NW 96	5014 2231 AS Geisweid (L 564) AS Buschhütten (K 28) FS	05 054 01 3,3 / 3,3	MZ	30 845 1 674 30 228 1 984	31 514 35 018 32 848 16 754	29 836 127 29 709	1 678 34 1 455 188	36 855 34 414 2 441	0,94 0,48 1,06	1 795 3,4 % 1 903 6,4 %	1 593 1 484 1 700 766	2,3 2,5 2,6 0,3	1 420 1 290 1 408 862	2,2 1,9 2,7 0,2	1	1812 2027 1169 315	4,6 5,2 1,3 6,2	0,6 0,7 0,2 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4													
B 54	5 NW 96	5013 2245 AS Buschhütten (K 28) AS Kreuztal (B 517) FS	05 054 01 3,7 / 3,7	DZ	29 421 1 664 26 224 1 919	28 776 31 764 29 858 16 255	27 032 121 26 909	1 744 38 578 1 129	33 973 31 263 2 710	0,94 0,51 1,03	1 626 3,4 % 1 752 6,4 %						1655 1852 1063 287	2,1 2,4 0,6 2,8	3,8 4,3 1,2 4,9	0,4 0,4 0,5 0,3													
B 54	5 NW 96	5114 6212 Siegen Kochs Ecke (L 562) AS Hammerhütte (B 62) FS	506 0,4 / 0,3	MZ	20 535 1 128 19 576 1 393	21 280 24 137 22 045 9 651	20 082 156 19 926	1 198 631 307 261	26 353 24 715 1 638	0,91 0,41 0,97	1 244 2,2 % 1 277 5,0 %	1 162 910 1 034 412	2,4 1,6 1,9 1,5	1 121 917 973 618	4,9 5,1 5,7 2,2	2	1246 1404 769 169	4,3 4,8 1,8 5,5	1,2 1,3 0,5 2,0	0,8 0,8 0,8 0,3													
B 54	5 NW 96	5214 2200 Landesgrenze RP Abzw. Burbach (L 723) FS	506 2,1 / 2,1	TM 2G	12 851 1 784 12 540 1 472	11 278 12 080 11 331 8 217	9 643 44 104 9 539	1 635 44 514 1 077	14 665 11 157 3 508	0,94 0,41 1,16	679 13,3 % 811 6,5 %	402 438 324 366	15,3 10,0 15,8 1,0	612 666 493 318	9,9 8,3 8,7 1,7	6	651 737 392 108	- - - -	13,7 14,5 8,9 24,7	1,0 1,0 0,9 0,2													
B 54	5 NW 96	5214 2201 L 723 (Abzw. Burbach) AS Haiger-Burbach (A 45) FS	506 8,0 / 8,0	MZ	9 055 1 683 9 378 1 770	7 510 7 741 7 871 6 197	5 868 19 5 849	1 642 6 1 413 223	8 791 6 556 2 235	1,02 0,96 1,20	380 17,1 % 555 7,0 %	287 315 255 284	18,8 12,9 25,3 0,7	384 422 390 342	11,1 5,9 12,4 1,5	1	434 497 245 71	18,5 20,1 9,1 23,4	2,7 2,8 2,2 5,9	0,3 0,3 0,3 0,0													
B 54	5 NW 96	5114 1200 Landesgrenze Hessen Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723) FS	506 4,1 / 3,1	TM	3 594 189 3 739 204	2 934 2 948 3 129 2 640	2 853 61 2 792	81 0 54 27	3 459 3 354 105	1,06 0,83 1,07	442 0,3 % 240 6,2 %	177 180 184 187	0,3 1,0 0,5 0,4	157 157 150 88	3,7 4,7 4,1 0,6	5	172 193 108 23	1,8 2,0 0,8 2,4	0,9 1,0 0,4 1,5	2,1 2,1 2,1 0,9													
B 54	5 NW 96	5114 2201 Wilnsdorf KVP (L 723) Obersdorf (L 909) FS	506 3,5 / 3,5	TM 2G	8 118 122 7 981 127	6 919 7 704 6 773 4 165	6 749 83 6 666	170 25 116 29	8 146 7 925 221	0,88 0,54 0,97	460 1,3 % 453 1,5 %	383 337 350 221	1,9 1,7 1,6 0,9	339 350 330 184	1,7 1,7 1,8 0,5	5	405 455 255 54	- - - -	2,4 2,6 1,0 3,3	1,2 1,2 1,2 0,5													

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 54	5 NW 96	5114 2202  Obersdorf (L 909) Wilnsdorf Eremitage (K 18) FS	506	TM	8 810	7 785	7 585	200	9 100	0,96	550	377	2,0	402	2,1	4	456	-	2,6	1,0	
					165	8 516		58				2,0 %	400	1,9	342	1,6	3	513	-	2,8	1,0
					9 269	8 150	77	122	8 833	0,53	479	356	2,1	361	1,8	2	287	-	1,0	1,0	
				2G	204	4 598	7 508	20	267	1,02	1,0 %	300	0,6	197	0,6	3	61	-	3,4	0,4	
B 54	5 NW 96	5114 2244  Wilnsdorf Eremitage (K 18) Siegen-Lindenber FS	506	TM	11 375	10 696	10 510	186	12 563	0,95	697	504	1,5	544	1,6	5	627	-	1,7	0,8	
					120	11 739		52				1,1 %	459	1,4	559	1,7	3	704	-	1,9	0,8
					11 908	11 203	85	113	12 320	0,51	673	464	0,9	538	1,1	2	396	-	0,7	0,8	
				2G	203	6 166	10 425	21	243	1,05	2,4 %	369	0,2	246	0,4	3	84	-	2,2	0,3	
B 54	5 NW 96	5114 6203  Siegen Schleifmühlchen (L 719) Siegen Kochs Ecke (L 562) OD	506	MZ	25 575	24 790	23 676	1 114	27 655	0,79	1 471	1 082	5,9	1 028	2,9	2	1452	3,5	0,8	1,1	
					905	28 676		371				9,0 %	1 006	2,0	1 165	3,0	2	1635	3,9	0,9	1,1
					22 043	22 533	256	525	25 804	0,48	1 502	797	2,4	1 101	1,9	2	903	1,5	0,4	1,1	
					1 062	13 078	23 420	218	1 852	1,21	3,7 %	521	0,8	633	0,3	2	195	4,5	1,5	0,4	
B 54	5 NW 96	5114 6208  Siegen Kochs Ecke (L 562) AS Eintracht OD	506	MZ	21 384	13 680	12 978	702	16 962	0,97	1 081	720	2,2	637	4,2	2	801	4,0	1,0	1,0	
					781	14 911		356				1,0 %	612	2,5	501	3,9	2	903	4,4	1,1	1,0
					24 514	14 489	134	203	15 924	0,55	924	724	2,6	636	2,7	2	496	1,7	0,5	1,0	
					978	8 074	12 843	143	1 038	0,92	2,9 %	418	1,2	438	1,0	2	108	5,1	1,7	0,4	
B 54	5 NW 96	5013 2250  AS Kreuztal (B 517) AS Krombach (A 4) FS	05 054 01	MZ	17 619	17 964	16 283	1 681	21 210	0,96	1 012	846	4,1	853	6,2	1	1032	8,3	0,8	0,4	
					1 703	19 566		24				3,4 %	763	4,9	706	3,8	1	1160	9,4	0,9	0,4
					18 707	18 845	68	1 515	18 529	0,54	1 096	954	5,2	837	4,8	1	646	2,4	0,3	0,4	
					2 204	10 879	16 215	142	2 681	1,01	6,4 %	482	0,5	575	0,4	1	182	11,2	1,0	0,3	
B 54	5 NW 96	5013 2251  AS Krombach (A 4) Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729) FS	506	TM	4 972	6 145	5 119	1 026	7 270	0,93	378						354	5,7	10,1	1,3	
					440	6 788		34				8,7 %	287	8,9	249	14,5	2	401	6,2	10,5	1,3
					7 427	6 279	74	322	5 232	0,46	356	321	11,7	262	19,0	3	211	2,6	7,7	1,2	
					949	3 569	5 045	670	2 038	1,03	16,0 %	122	1,8	163	2,7	2	60	6,9	21,1	0,2	
B 54	5 NW 96	4913 1203  Kreuztal-Krombacher Höhe (L 729) Abzw. Neuenkleusheim (L 711) FS	506	DZ	4 285	4 682	4 475	207	5 764	0,93	287						275	2,0	2,3	1,9	
					185	5 164		17				3,8 %						313	2,2	2,6	1,9
					4 420	4 801	80	77	5 450	0,55	307							160	0,6	0,6	1,9
					485	2 734	4 396	113	314	1,01	3,9 %							36	2,7	2,7	0,0
B 54	5 NW 96	4913 2202  Olpe Abzw. Neuenkleusheim (L 711) Olpe Westfäl. Str. (K 6) FS	506	MZ	6 513	6 582	6 266	316	7 976	0,85	398	301	2,7	380	2,1	1	385	2,2	2,5	2,1	
					291	7 440		50				4,3 %						434	2,4	2,7	2,0
					6 117	6 356	131	95	7 491	0,51	408	326	2,0	270	3,5	1	239	0,9	1,1	2,1	
					345	3 655	6 135	171	485		4,4 %	164	0,0	212	0,5	1	52	2,7	4,3	0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 54	5 NW 96	4913 2223  Olpe Westfäl. Str. (K 6) Olpe-Rhode (L 563)	506	KW	10 992 275 8 403 353															
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
B 54	5 NW 96	4913 2206  Olpe-Rhode (B 55) Olpe-Biggeseesee (L 512)	506	MZ	10 076 1 090 11 261 1 346	9 916 10 385 11 142 6 634	8 619 94 8 525	1 297 16 1 086 195	11 746 9 721 2 025	1,07 0,65 1,00	562 0,2 % 635 6,3 %	382 392 442 484	12,2 6,8 10,5 0,1	536 515 517 318	6,4 3,3 6,7 0,0	1 1 1 1	575 653 341 89	10,9 11,9 5,1 14,4	1,8 1,9 1,4 4,1	1,0 1,0 0,9 0,2
	FS = 3	FS	2,5 / 2,5																	
B 54	5 NW 96	4912 2377  Olpe-Biggeseesee (L 512) AS Olpe (A 45)	506	MZ	19 512 1 762 21 309 2 100	18 724 20 806 17 810 12 079	17 054 150 16 904	1 670 79 1 465 126	24 617 21 785 2 831	0,86 0,56 0,85	1 049 6,7 % 1 107 10,3 %	951 562 713 605	5,9 5,5 8,1 0,0	993 880 846 578	5,3 2,2 5,6 0,5	1 1 1 1	1088 1231 659 165	8,0 8,8 3,7 10,9	0,6 0,6 0,5 1,4	0,8 0,8 0,8 0,2
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	
B 54	5 NW 96	4811 2255  AS Meinerzhagen (A 45/ L 539) Meinerzhagen (L 323)	506	MZ	7 483 756 9 244 1 273	9 143 10 133 9 090 5 510	8 165 77 8 088	978 11 880 87	10 783 9 343 1 439	0,90 0,58 1,09	522 3,8 % 432 4,6 %	485 484 428 318	3,9 4,8 3,7 0,8	374 397 338 261	6,8 4,3 8,0 0,6	1 1 1 1	531 602 318 81	9,5 10,4 4,4 12,8	0,9 0,9 0,7 2,0	0,9 0,9 0,8 0,2
	FS = 3	FS	1,3 / 1,3																	
B 54	5 NW 96	4811 5304  Meinerzhagen (L 539) L 323	506	DZ	12 336 1 067 15 581 1 395	11 350 12 535 11 733 6 447	10 352 21 95 10 257	998 21 506 471	13 277 11 858 1 419	0,94 0,54 1,10	572 10,3 % 705 5,8 %						652 734 404 116	4,7 5,3 1,5 4,3	4,1 4,5 1,7 5,1	0,8 0,8 1,0 0,9
	FS = 3	FS	1,2 / 1,0	5304																
B 54	5 NW 96	4811 2251  Meinerzhagen (L 323) Kierspe (L 694)	506	MZ	9 220 928 9 481 1 009	9 007 9 898 9 020 5 662	8 134 100 8 034	873 49 756 69	10 626 9 270 1 356	0,91 0,60 1,08	539 5,0 % 625 4,2 %	490 443 426 321	4,3 3,4 3,8 0,8	368 562 336 265	6,1 3,3 7,7 0,6	1 1 1 1	523 592 315 79	8,7 9,5 4,0 11,8	0,7 0,7 0,5 1,6	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
B 54	5 NW 96	4811 2252  Kierspe (L 694) Kierspe (B 237)	506	MZ	10 078 1 029 9 617 1 073	10 180 11 172 10 288 6 335	9 130 57 139 8 991	1 050 336 336 657	11 899 10 414 1 485	0,92 0,61 1,09	596 6,5 % 443 11,3 %	564 556 482 331	4,7 4,9 4,1 0,8	410 402 392 332	6,5 5,0 7,3 0,9	1 1 1 1	589 665 360 94	3,8 4,1 1,7 4,9	5,9 6,2 4,4 13,2	1,4 1,4 1,3 0,3
	FS = 2	FS	1,2 / 0,6																	
B 54	5 NW 96	4811 2253  Kierspe (B 237) Kierspe (K 25)	506	TM	5 140 183 5 752 374	4 744 5 166 5 210 2 590	4 480 42 78 4 402	264 42 150 72	5 714 5 292 422	1,01 0,48 0,99	292 3,4 % 271 4,8 %	240 216 237 131	4,8 3,9 3,9 0,5	212 194 234 97	5,3 3,6 3,4 0,2	2 2 3 2	278 313 172 37	- - - -	5,5 6,0 2,4 7,5	1,7 1,7 1,7 0,7
	FS = 2	FS	6,9 / 6,5																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 54	5 NW 96	4811 2254  Halver (L 892) Lüdenscheid (B 229) FS	506  1,8 / 1,6	MZ	9 935	13 444	12 841	603	15 921	0,88	824	596	2,6	679	1,7	1	787	4,2	0,2	1,5
					373	15 169		17		3,0 %	534	2,6	669	3,1	1	887	4,6	0,2	1,5	
					11 354	13 320	190	557	15 172	0,50	711	498	2,1	609	1,6	1	489	1,7	0,1	1,5
					738	7 149	12 651	28	749	1,06	354	0,8	338	0,7	1	105	5,4	0,4	0,6	
B 54	5 NW 96	4711 2201  Lüdenscheid (B 229) Talstr. Lüdenscheid (B 229) Halverstr. FS	506  1,0 / 0,6	TM  2G	13 252	11 185	10 588	597	14 376	0,98	669	529	3,7	545	3,6	6	655	-	5,1	1,4
					741	12 330		87		3,1 %	457	3,3	466	2,9	3	738	-	5,7	1,4	
					12 057	12 077	158	306	13 149	0,35	778	556	3,0	593	3,2	3	405	-	2,2	1,5
					1 048	5 796	10 430	204	1 227	1,06	305	1,0	283	0,8	3	88	-	7,4	0,6	
B 54	5 NW 96	4711 4225  Lüdenscheid (B 229) Lüdenscheid (L 691) OD	506  0,7 / 0,0	MZ	11 174	10 160	9 541	619	12 229	0,82	537	436	3,6	536	2,2	1	591	4,8	1,1	1,5
					451	11 674		243		7,8 %	418	3,9	442	2,7	1	666	5,2	1,1	1,6	
					10 272	9 573	150	254	11 350	0,47	592	378	3,7	424	2,6	1	364	2,1	0,8	1,4
					484	5 230	9 391	122	879	1,07	267	2,2	233	2,1	1	88	6,6	2,6	0,3	
B 54	5 NW 96	4711 2202  Lüdenscheid (L 691) Lüdenscheid (L 532) FS	506  2,8 / 2,4	TM	5 147	4 717	4 521	196	5 559	0,80	375	231	3,0	238	2,4	5	276	-	4,1	2,0
					127	5 420		44		8,3 %	224	3,2	195	2,4	3	311	-	4,5	2,0	
					1 305	4 348	93	102	5 271	0,50	324	183	1,9	175	1,5	2	172	-	1,7	2,0
					11	2 548	4 428	50	288	1,02	101	1,0	108	0,8	3	37	-	5,6	0,8	
B 54	5 NW 96	4711 2203  Lüdenscheid (L 532) Schalksmühle (K 36) FS	506  2,9 / 2,9	TM	4 455	4 222	4 066	156	4 957	0,82	330	234	3,0	202	1,9	4	247	-	3,6	3,3
					107	4 835		31		5,2 %	195	2,2	164	2,0	3	278	-	4,0	3,3	
						3 946	135	89	4 757	0,50	285	191	1,3	176	1,1	3	154	-	1,5	3,3
						2 267	3 931	36	200	1,03	126	1,1	102	0,4	3	33	-	5,0	1,3	
B 54	5 NW 96	4711 4204  Schalksmühle (K 36) Schalksmühle (L 868) FS	506  0,3 / 0,3	MZ	10 008	11 094	10 622	472	13 776	0,87	778	702	1,9	410	1,9	1	650	3,6	0,5	1,6
					298	12 633		55		3,0 %	571	2,0	373	3,1	1	732	4,0	0,6	1,6	
					7 317	11 002	172	354	13 094	0,44	667	576	1,5	379	2,0	1	404	1,5	0,2	1,6
					281	5 454	10 450	63	682	0,98	316	0,6	220	0,5	1	87	4,6	1,0	0,6	
B 54	5 NW 96	4711 4299  Schalksmühle (L 868) Schalksmühle (K 10) OD	506  1,5 / 0,0	MZ	5 545	5 012	4 866	146	5 723	1,07	323	297	1,2	214	1,4	1	294	2,7	0,1	2,9
					180	5 347		19		2,8 %	327	261	1,9	232	2,2	1	330	3,0	0,1	2,9
					6 293	5 710	139	121	5 538	0,55	327	261	1,9	232	2,2	1	184	1,1	0,1	2,9
					230	2 890	4 726	7	185	2,9 %	154	0,0	124	0,0	1	39	3,5	0,2	1,2	
B 54	5 NW 96	4711 1205  Schalksmühle (K 10) (L 561) FS	506  3,4 / 2,9	TM	4 776	3 929	3 377	552	4 423	0,47	320	192	13,2	166	10,9	10	227	-	13,3	2,6
					333	4 813		66		15,9 %	208	11,3	169	9,5	5	257	-	14,1	2,6	
					3 075	2 255	95	157	3 643	0,66	267	96	8,4	97	5,7	2	136	-	8,4	2,4
					151	2 715	3 282	329	780	1,17	108	1,7	124	1,6	5	37	-	23,7	0,5	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 <small>b<sub>SV,Ri1</sub></small>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV								<small>b<sub>So</sub></small> <small>b<sub>Fr</sub></small>	<small>b<sub>SV,Ri2</sub></small>
B 54	5 NW 96	<b>4711 2206</b>  Hagen-Rummenohl (L 561) Hagen-Dahl (L 701) FS	TM TZ DZ	506  1,6 / 1,2	5 380 312 6 337 330	<b>4 926</b> 5 185 5 386 3 377	<b>4 462</b>  212 4 250	<b>464</b> 181 137 146	<b>5 501</b>  5 000 501	1,04  0,61 1,08	366 7,4 % 339 5,9 %	233 257  121	6,1 6,0  2,5	212 202  112	4,3 5,2  3,0	5 2  3	286 324 173 43	- - - -	9,0 9,7 4,9 15,0	4,5 4,5 4,2 0,9
B 54	5 NW 96	<b>4611 2208</b>  Hagen-Dahl (L 701) Hagen-Eilpe (L 693) FS	TM 2G	506  8,2 / 7,3	8 553 598 9 753 542	<b>7 893</b> 8 323 8 970 4 937	<b>7 395</b>  204 7 191	<b>498</b> 202 138 158	<b>9 129</b>  8 560 569	1,08  0,56 1,06	583 2,9 % 618 6,6 %	321 371  212	4,5 4,1  1,7	412 426  200	3,7 4,3  1,9	8 3  4	459 517 282 69	4,2 4,6 1,9 5,8	1,8 1,9 1,4 4,3	2,7 2,7 2,4 0,5
B 54	5 NW 96	<b>4611 1223</b>  Hagen-Eilpe (L 693) Hagen-Ermst (K 4) FS	MZ	506  1,0 / 1,0	11 301 435 11 717 497	<b>5 724</b> 6 646 5 147 2 996	<b>5 609</b>  69 5 540	<b>115</b> 31 62 21	<b>7 179</b>  6 982 197	0,77  0,46 0,99	376 2,1 % 265 0,4 %	357 303 184 155	1,1 0,7 0,8 0,6	235 216 224 136	1,3 0,7 0,4 0,4	1 1 1 1	335 377 212 45	1,6 1,8 0,7 2,1	0,4 0,4 0,2 0,6	1,2 1,2 1,2 0,5
B 54	5 NW 96	<b>4610 2202</b>  Hagen (B 226) Herdecke (L 675) FS	TM 2G	506  1,6 / 1,5	18 492 552 21 526 738	<b>18 663</b> 20 096 20 096 11 531	<b>17 969</b>  154 17 815	<b>694</b> 153 303 238	<b>22 722</b>  21 379 1 343	1,065 2,2 % 0,43 1,11	1 065 918 971 4,0 %	993 918  543	1,8 1,6  0,6	743 759  613	2,8 2,3  0,5	6 2  2	1093 1229 683 147	- - - -	3,6 4,0 1,5 5,1	0,8 0,8 0,9 0,3
B 54	5 NW 96	<b>4510 2201</b>  Herdecke (B 54) Bahnhofstraße Herdecke (L 684) FS	MZ	506  1,0 / 1,0	14 972 578 22 995 947	<b>18 386</b> 20 286 18 949 10 583	<b>17 913</b>  300 17 613	<b>473</b> 129 333 11	<b>21 412</b>  20 774 638	0,93  0,53 1,06	1 036 1,4 % 1 018 2,6 %	935 910 849 634	1,0 0,8 0,9 0,2	814 803 790 461	1,3 1,9 2,1 0,3	1 1 1 1	1077 1211 677 143	2,5 2,7 1,0 3,2	0,1 0,1 0,0 0,1	1,7 1,7 1,7 0,7
B 54	5 NW 96	<b>4510 2217</b>  Herdecke (L 675) Herdecke (B 54) Bahnhofstraße FS	MZ	506  1,2 / 1,2	10 588 430 14 196 809	<b>13 600</b> 14 661 14 389 8 649	<b>13 025</b>  227 12 798	<b>575</b> 16 493 66	<b>15 751</b>  14 906 845	0,98  0,57 1,02	804 4,5 % 769 3,4 %	752 720 661 412	2,2 1,8 1,3 0,4	606 580 559 508	2,1 2,7 2,5 0,2	1 1 1 1	797 897 496 106	3,7 4,1 1,5 4,7	0,5 0,5 0,2 0,8	1,7 1,7 1,7 0,7
B 54	5 NW 96	<b>4510 2202</b>  Herdecke (L 684) Herdecke (L 704) FS	TM 2G	506  2,7 / 2,7	12 373 343 12 236 419	<b>13 369</b> 13 995 14 828 9 220	<b>12 925</b>  210 12 715	<b>444</b> 10 236 198	<b>16 741</b>  15 782 959	1,06  0,51 1,09	842 3,4 % 780 3,1 %	640 574 561 443	2,5 1,7 2,2 0,3	699 604 644 497	2,1 1,5 2,6 0,4	3 2 3 2	783 881 490 105	- - - -	3,2 3,6 1,3 4,8	1,6 1,6 1,6 0,6
B 54	5 NW 97	<b>4510 2309</b>  L 704 Hohensyburgstraße L 556 Wittbräucker Straße / Ruhnwaldstraße FS	TM	506  1,3 / 1,3	16 940 496 17 010 707	<b>19 168</b> 20 473 20 103 13 125	<b>18 489</b>  331 18 158	<b>679</b> 66 324 289	<b>21 285</b>  20 230 1 055	0,98  0,74 1,05	943 3,3 % 993 1,9 %						1123 1263 702 150	2,0 2,2 0,8 2,5	1,4 1,6 0,6 2,5	1,8 1,8 1,8 0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählzeiten					RLS19																		
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>													
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr									
				2010																						S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr
				SV																														
				[Kfz/24h]																						[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 54	5 NW	4510 2314	MZ	21 086	21 966	21 031	934	28 279	0,70	1 375	1 085	2,0	1 151	2,2	2	1286	2,4	1,7	1,2															
	97		506	601	25 902		10			1,7 %	850	2,1	1 200	2,4	2	1448	2,6	1,9	1,2															
		(L 556)		25 303	18 239	254	523	27 025	0,47	1 432	1 001	2,9	594	4,1	2	801	1,0	0,8	1,2															
	FS = 4	AS Dortmund-Süd (A 45) FS	0,4 / 0,4	986	11 895	20 778	401	1 254	1,00	1,7 %	756	0,2	508	0,4	2	173	3,0	3,0	0,5															
B 54	5 NW	4510 2315	MZ	27 413	32 988	31 904	1 083	38 742	0,94	2 356	1 535	1,5	1 663	1,2	2	1931	1,5	1,7	0,8															
	97		506	651	36 254		11			2,4 %	1 651	2,2	1 320	1,0	2	2172	1,7	1,9	0,8															
		AS Dortmund-Süd (A 45) (L 661) Zillestraße		37 012	34 193	259	491	37 503	0,54	1 850	1 453	4,6	1 368	1,8	2	1210	0,6	0,8	0,8															
	FS = 5	AS Dortmund-Süd (A 45) FS	2,5 / 2,5	776	19 276	31 645	582	1 239	1,03	0,9 %	1 117	0,2	896	0,1	2	260	1,9	2,9	0,3															
				Veranstaltung																														
B 54	5 NW	4510 2319	KW	25 061																														
	97		506	466																														
		AS Dortmund-Süd (A 45) AS Dortmund-Süd (A 45)		14 944																														
	FS = 5	AS Dortmund-Süd (A 45) FS	1,1 / 1,1	397																														
B 54	5 NW	4510 2316	MZ	36 671	32 021	31 052	969	39 012	0,92	2 522	1 567	1,1	1 584	1,5	2	1875	1,4	1,5	0,9															
	97		506	722	35 803		23			1,6 %	1 477	1,4	1 302	1,4	2	2108	1,5	1,7	0,9															
		(L 661) Zillestraße Hacheneyer Straße		35 737	32 924	273	433	37 816	0,47	2 001	1 419	3,9	1 348	1,9	2	1177	0,6	0,7	0,9															
	FS = 4	Hacheneyer Straße FS	0,7 / 0,7	782	16 761	30 779	513	1 196	1,00	0,7 %	769	0,5	968	0,3	2	252	1,8	2,7	0,3															
				Veranstaltung																														
B 54	5 NW	4510 2317	MZ	40 709	27 970	27 026	944	33 282	1,00	1 864	1 383	1,6	1 331	1,4	2	1638	1,4	1,9	0,9															
	97		506	660	30 577		15			1,3 %	1 161	1,4	1 250	1,5	2	1842	1,5	2,1	0,9															
		Hacheneyer Straße (L 523) Am Rombergpark		42 172	30 728	236	374	32 129	0,48	1 923	1 382	4,0	1 181	1,7	2	1026	0,6	0,8	0,9															
	FS = 4	Hacheneyer Straße (L 523) Am Rombergpark FS	1,3 / 1,3	746	14 788	26 790	555	1 154	1,00	3,1 %	757	0,4	784	0,3	2	221	1,7	3,3	0,3															
				Veranstaltung																														
B 54	5 NW	4510 2318	MZ	54 686	46 840	45 750	1 090	58 916	0,83	2 676	2 109	1,5	2 826	0,8	2	2743	1,2	1,1	0,7															
	97		506	1 253	53 537		13			0,6 %	2 000	1,7	2 183	0,9	2	3082	1,3	1,2	0,7															
		(L 523) Am Rombergpark (B 1) Rheinlanddamm		46 977	44 543	313	540	57 327	0,46	3 347	1 712	1,8	2 066	1,1	2	1728	0,5	0,5	0,7															
	FS = 4	(L 523) Am Rombergpark (B 1) Rheinlanddamm FS	1,3 / 1,3	892	24 667	45 436	538	1 589	0,98	0,9 %	1 397	0,3	1 148	0,2	2	368	1,5	1,9	0,3															
				Veranstaltung																														
B 54	5 NW	4410 2303	TM	10 946	12 236	11 712	523	15 012	1,00	772						716	2,0	2,2	2,2															
	97		506	326	13 205		20			4,8 %						807	2,2	2,4	2,2															
		(L 657) (L 511)		12 688	13 235	258	226	13 834	0,39	753						446	0,8	1,0	2,2															
	FS = 4	(L 511) OD	2,6 / 1,2	378	7 368	11 455	277	1 178	1,10	3,1 %						96	2,5	3,8	0,9															
B 54	5 NW	4410 2304	TM	13 573	14 514	13 783	731	17 038	0,95	990						849	2,4	2,5	1,0															
	97		506	613	15 906		22			4,5 %						957	2,7	2,7	1,0															
		(L 511) Lünen (B 236)		15 102	15 102	143	334	15 836	0,55	828						527	1,0	1,1	1,0															
	FS = 2	(L 511) Lünen (B 236) FS	1,2 / 1,2	8 576	8 576	13 640	374	1 202	1,05	3,9 %						115	3,0	4,3	0,4															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do N Z B Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010 SV															
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 54</b>	5 NW 97	<b>4410 5318</b>  Lünen (B 236) Lünen (L 654)	506	KW	20 063 1 413 18 447 1 453															
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4	5318	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
<b>B 54</b>	5 NW 97	<b>4310 2200</b>  Lünen (L 654) Lünen (K 1)	506	MZ	19 958 1 066 22 833 1 393	<b>19 652</b> 22 832 17 442 10 519	<b>18 459</b>  242 18 218	<b>1 193</b> 58 385 751	<b>25 592</b>  23 392 2 199	0,76  0,48 0,95	1 006 2,0 % 1 105 8,4 %	936 858 757 470	3,2 2,9 5,7 0,3	951 850 871 567	4,5 2,1 3,5 0,2	2 2 2 2	1140 1284 708 175	2,2 2,4 1,0 2,9	3,5 3,7 2,6 8,1	1,3 1,3 1,2 0,3
<b>B 54</b>	5 NW 97	<b>4311 2203</b>  Lünen (K 19) (L 518)	506	MZ	7 767 347 7 586 342	<b>6 330</b> 6 489 7 743 3 975	<b>5 679</b>  85 5 595	<b>651</b> 40 113 498	<b>7 685</b>  6 751 934	1,19  0,46 0,91	369 8,8 % 369 8,8 %	365 292 408 156	6,7 6,3 5,1 1,8	320 270 389 179	5,9 7,1 4,0 1,3	2 2 2 2	366 413 225 59	2,4 2,6 1,1 3,0	7,2 7,6 5,4 15,9	1,4 1,4 1,3 0,3
<b>B 54</b>	5 NW 97	<b>4311 1203</b>  (B 233) Münsterstraße (L 671) Horn-Capeller Straße	506	MZ	4 915 253 4 667 257	<b>4 447</b> 4 652 5 033 2 953	<b>4 205</b>  83 4 122	<b>242</b> 16 117 109	<b>4 973</b>  4 626 348	1,08  0,65	295 4,9 % 305 5,1 %	231 192 127	3,4 3,5 0,0	213 168 158	2,0 2,1 0,5	2 2 2	260 293 161 35	2,9 3,2 1,2 3,7	2,3 2,6 1,1 4,1	1,9 1,9 1,9 0,8
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8		Witterung															
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>4211 2402</b>  Ascheberg (L 671) Ascheberg (L 844)	501	MZ	6 002 239 5 925 285	<b>3 982</b> 4 171 4 674 2 414	<b>3 809</b>  92 3 717	<b>173</b> 3 79 90	<b>4 369</b>  4 125 244	1,12  0,52	253 3,9 % 263 4,0 %	207 227 94	2,4 2,5 0,3	216 240 116	2,1 1,4 1,1	2 2 2	233 263 145 31	2,0 2,3 0,8 2,6	2,2 2,4 1,0 3,8	2,4 2,4 2,4 0,9
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>4211 4403</b>  Anfang Ascheberg (L 844) Ende Ascheberg (L 844)	501	MZ	6 302 310 7 814 298	<b>7 968</b> 8 906 7 782 4 696	<b>7 678</b>  144 7 534	<b>290</b> 32 131 128	<b>9 633</b>  9 209 423	0,87  0,54	471 3,4 % 481 3,4 %	380 335 188	2,2 2,1 0,8	434 378 215	1,8 1,5 0,6	2 2 2	467 525 292 63	2,0 2,2 0,8 2,6	1,5 1,7 0,7 2,7	1,9 1,9 1,9 0,7
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>4212 1400</b>  Ascheberg (L 844) Drensteinfurt (B 58)	501	MZ	1 999 99 2 131 125	<b>1 915</b> 2 052 1 876 1 454	<b>1 777</b>  46 1 732	<b>138</b> 3 41 94	<b>2 087</b>  1 913 173	0,91  0,73 1,15	140 6,5 % 138 6,4 %	86 102 79 60	2,7 7,1 3,8 0,0	139 109 125 81	2,6 2,1 1,8 3,1	2 2 2 2	111 125 69 17	2,2 2,5 1,0 3,0	4,5 4,7 3,3 10,4	2,5 2,5 2,3 0,5
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>4112 2301</b>  Drensteinfurt (B 58) Drensteinfurt (L 850)	501	MZ	8 749 428 8 687 642	<b>8 545</b> 9 657 8 350 4 630	<b>7 934</b>  90 7 844	<b>611</b> 8 191 411	<b>9 909</b>  9 204 705	0,86  0,54 1,14	545 8,8 % 560 7,5 %	358 388 332 206	4,3 6,2 3,5 0,6	453 435 401 203	3,3 4,9 2,3 0,5	2 2 2 2	495 558 307 77	2,3 2,5 1,0 3,0	4,4 4,6 3,3 10,1	1,1 1,1 1,0 0,2
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km ges. / FS	TZ	2015	W	Krad LVm	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
					2010	U		LoA								LV	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr		
					SV	S		LZ								SV	So	So	E	Evening 18-22 Uhr		
[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>4111 2301</b>	501	MZ	8 107	<b>6 771</b>	<b>6 183</b>	<b>588</b>	<b>7 466</b>	1,06	431	349	5,5	448	5,1	2	392	2,2	5,9	1,6		
	53				411	7 067		8		7,7 %	373	6,1	350	5,1	2	442	2,4	6,2	1,6			
					8 078	7 486	102	145	6 688	0,66	402	328	5,9	433	3,9	2	242	1,0	4,4	1,4		
FS = 2		FS	4,6 / 4,6	DZ	497	4 774	6 082	434	778	1,06	226	0,4	222	0,4	2	62	2,9	13,2	0,3			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>4011 2303</b>	501	MZ	27 977	<b>29 517</b>	<b>28 666</b>	<b>851</b>	<b>37 837</b>	0,82	1 979	1 714	1,5	1 112	1,4	2	1729	2,0	0,8	0,7		
	53				856	33 054		326		2,3 %	1 416	1,6	1 049	1,9	2	1943	2,2	0,9	0,7			
					26 696	27 135	207	272	36 569	0,46	1 893	1 665	1,3	1 040	1,6	2	1085	0,8	0,4	0,7		
FS = 4		FS	2,4 / 1,7	DZ	1 100	19 267	28 459	252	1 268	0,92	837	0,4	932	0,5	2	232	2,5	1,4	0,3			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>4011 2101</b>	501	MZ	31 263	<b>29 047</b>	<b>28 331</b>	<b>716</b>	<b>38 887</b>	0,81	1 907	1 671	1,1	1 120	1,1	2	1701	1,6	0,8	0,4		
	53				942	33 012		113		1,2 %	1 315	0,9	1 043	1,3	2	1911	1,7	0,9	0,4			
					29 459	26 724	118	351	37 724	0,42	2 237	1 622	1,1	1 049	1,4	2	1071	0,6	0,4	0,4		
FS = 4		FS	1,0 / 1,0	DZ	948	17 123	28 214	252	1 164	0,87	755	0,3	848	0,3	2	228	2,0	1,4	0,2			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>4011 2102</b>	501	MZ	33 449	<b>33 558</b>	<b>30 564</b>	<b>2 994</b>	<b>43 893</b>	0,84	2 231	1 997	4,9	1 212	7,5	2	1942	2,2	6,2	0,4		
	53				3 684	38 041		124		5,6 %	1 584	4,7	1 178	5,5	2	2190	2,4	6,4	0,4			
					33 105	31 869	131	617	39 440	0,41	2 428	1 927	4,3	1 151	7,5	2	1198	1,0	4,6	0,4		
FS = 4		FS	0,7 / 0,7	DZ	2 925	18 909	30 433	2 252	4 453	0,91	939	0,6	793	0,9	2	311	2,8	13,7	0,1			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>4011 2110</b>	501	MZ	33 553	<b>24 517</b>	<b>22 864</b>	<b>1 654</b>	<b>31 882</b>	0,82	1 973	1 767	4,3	719	3,2	2	1421	1,9	4,4	0,4		
	53				2 256	28 057		113		4,9 %	1 414	4,6	648	2,7	2	1601	2,1	4,6	0,5			
						23 011	104	366	29 490	0,41	1 418	1 721	4,1	657	2,9	2	883	0,9	3,2	0,4		
FS = 4		FS	1,0 / 1,0	DZ	13 164	22 760	1 174	2 392	0,93	798	0,5	440	0,5	2	222	2,5	10,0	0,1				
<b>B 54</b>	5 NW	<b>3910 5338</b>	501	DZ	30 976	<b>29 370</b>	<b>26 384</b>	<b>2 986</b>	<b>33 466</b>	0,98	1 705						1700	2,2	7,2	0,3		
	53				3 395	31 422		139		6,0 %								1910	2,5	7,8	0,3	
					27 057	30 864	80	549	28 944	0,61	1 728							1071	1,1	4,0	0,3	
FS = 4		FS	8,9 / 8,9	5338	2 856	19 838	26 304	2 298	4 522	1,05	8,0 %					271	3,7	15,5	0,0			
<b>B 54</b>	5 NW	<b>3910 2317</b>	501	MZ	25 881	<b>20 800</b>	<b>18 579</b>	<b>2 221</b>	<b>25 593</b>	0,91	1 268	1 122	6,1	746	9,0	2	1201	2,0	8,0	0,4		
	53				2 909	22 910		27		6,2 %	987	6,3	744	6,5	2	1356	2,2	8,4	0,4			
					21 626	20 875	72	389	22 420	0,47	1 236	941	7,1	932	6,8	2	739	0,9	5,9	0,3		
FS = 4		FS	3,2 / 3,2	DZ	2 415	12 820	18 507	1 806	3 173	0,99	8,8 %	536	0,4	651	0,7	2	197	2,5	17,3	0,1		
<b>B 54</b>	5 NW	<b>3910 2307</b>	501	MZ	21 992	<b>21 268</b>	<b>19 114</b>	<b>2 154</b>	<b>25 194</b>	0,93	1 285	1 127	5,8	746	8,0	2	1229	2,1	7,4	0,5		
	53				2 152	23 203		32		6,5 %	1 085	5,1	716	6,3	2	1387	2,3	7,7	0,5			
					18 316	21 560	98	419	22 142	0,52	1 218	1 132	5,4	760	8,2	2	756	0,9	5,5	0,4		
FS = 4		FS	6,6 / 6,6	DZ	2 173	13 674	19 015	1 703	3 052	1,07	7,6 %	553	0,2	738	0,7	2	200	2,6	16,1	0,1		

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																		
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>													
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Region	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr																
					SV													U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	D	Day 06-18 Uhr									
					2010																				S	LVm	LZ	b <sub>Fr</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	E	Evening 18-22 Uhr		
					SV																											FS	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3810 2326</b>  Steinfurt (K 78) Steinfurt (L 510) FS	501	MZ	22 552 2 201 21 754 2 236	<b>21 891</b> 23 756 22 641 13 984	<b>19 648</b> 111 19 537	<b>2 243</b> 31 406 1 805	<b>25 666</b> 0,95 0,52 1,06	1 212 7,3 % 1 288 7,1 %	998 951 1 100 713	6,6 6,0 5,8 0,4	1 004 888 830 600	6,4 5,1 7,9 0,5	2 2 2 2	1265 1427 778 206	2,0 2,2 0,9 2,5																		7,6 7,9 5,6 16,5
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3810 2303</b>  Steinfurt (L 510) Steinfurt (L 580) FS	501	MZ	20 343 2 508 18 806 2 386	<b>21 519</b> 23 358 22 524 13 395	<b>19 175</b> 109 19 066	<b>2 344</b> 28 460 1 856	<b>25 912</b> 0,96 0,50 0,99	1 287 6,1 % 1 164 10,2 %	1 176 1 013 1 118 543	6,3 6,5 6,0 0,3	878 782 852 673	8,6 6,2 8,0 0,6	2 2 2 2	1243 1403 763 203	2,2 2,4 1,0 2,8	7,9 8,3 5,9 17,2	0,5 0,5 0,5 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3809 2317</b>  Ochtrup (B 70) Ochtrup (L 573) FS	501	MZ	14 620 2 144 11 057 1 597	<b>14 867</b> 15 831 16 079 9 755	<b>12 883</b> 50 500 12 833	<b>1 984</b> 15 500 1 469	<b>16 968</b> 1,02 0,58 1,05	838 6,8 % 886 7,4 %	680 638 776 464	9,2 7,4 7,4 0,4	707 668 667 414	9,9 7,8 7,7 0,8	2 2 2 2	858 970 521 143	3,4 3,7 1,6 4,2	9,1 9,5 6,9 19,3	0,4 0,4 0,3 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3808 2318</b>  Ochtrup (L 573) AS Gronau/Ochtrup (A 31) FS	501	MZ	14 547 2 104 11 664 1 734	<b>15 794</b> 16 993 16 844 10 002	<b>13 518</b> 73 13 444	<b>2 276</b> 12 454 1 810	<b>18 171</b> 0,99 0,56 1,06	961 7,9 % 827 0,6 %	728 734 731 408	9,7 7,5 9,9 0,7	706 621 674 566	11,1 7,7 10,0 0,7	2 2 2 2	910 1029 552 154	2,9 3,2 1,3 3,5	10,6 11,0 8,0 22,1	0,5 0,5 0,5 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3808 2401</b>  AS Gronau/Ochtrup (A 31) L 566 FS	501	MZ	18 315 2 842 16 867 2 551	<b>17 812</b> 19 608 18 473 10 274	<b>14 662</b> 12 81 14 581	<b>3 150</b> 12 572 2 567	<b>20 947</b> 0,94 0,51 1,08	1 001 12,0 % 877 11,9 %	842 778 823 449	11,6 12,2 11,0 0,5	790 685 724 519	12,5 9,5 11,3 1,3	2 2 2 2	1023 1160 615 180	3,2 3,5 1,5 3,8	13,3 13,9 10,2 26,9	0,5 0,5 0,4 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3808 2402</b>  L 566 L 574 (Gronau-Süd) FS	501	MZ	12 941 2 091 12 719 1 909	<b>12 065</b> 13 320 12 276 7 109	<b>9 674</b> 59 9 615	<b>2 390</b> 9 435 1 947	<b>14 189</b> 0,92 0,50 1,10	669 14,2 % 666 1,2 %	552 537 550 287	12,2 13,3 12,5 0,5	526 475 472 402	15,9 11,4 13,5 1,3	2 2 2 2	692 785 413 124	3,6 4,0 1,7 4,2	14,9 15,5 11,5 29,6	0,5 0,5 0,5 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3807 2401</b>  L 574 (Gronau-Süd) B 70/L 572 FS	501	MZ	14 325 2 727 11 698 1 872	<b>8 952</b> 9 605 10 497 4 587	<b>6 848</b> 7 40 6 808	<b>2 104</b> 7 334 1 763	<b>10 537</b> 1,09 0,46 1,04	503 11,7 % 536 15,9 %	426 413 481 190	14,1 16,7 13,1 0,3	423 399 437 260	17,8 10,8 13,1 1,2	2 2 2 2	512 582 302 95	3,8 4,1 1,8 4,2	18,3 19,0 14,2 34,9	0,5 0,5 0,4 0,1																
<b>B 54</b>	5 NW 53	<b>3807 2403</b>  B 70/L 572 BG (NL) FS	501	KW	11 788 1 585 10 630 1 446	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																													

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>								
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
B 54	5 NW 97	4311 5371	506	DZ	7 601 8 217 8 637 4 005	7 124 82 7 043	477 56 151 269	9 063 8 360 703	1,05 0,45 0,99	501 4,8 % 474 4,0 %						425 481 259 99	2,7 2,9 1,6 3,0	3,4 3,5 2,7 5,0	1,1 1,0 1,2 1,0											
B 54	5 NW 53	4212 5370	501	DZ	2 119 2 320 2 153 1 325	2 024 3 39 1 983	95 3 43 50	2 524 2 384 140	0,93 0,57 1,03	137 5,8 % 168 1,8 %						125 142 73 16	1,8 2,1 0,0 6,2	2,6 2,8 1,4 0,0	2,0 2,1 1,4 0,0											
B 54	5 NW 53	4111 5348	501	DZ	7 627 8 378 7 769 4 645	7 271 8 74 7 197	356 8 138 210	9 128 8 591 537	0,93 0,53 1,02	496 4,2 % 492 3,0 %						447 504 278 58	1,9 2,2 0,4 1,7	2,7 3,0 1,4 3,4	1,0 1,0 1,1 0,0											
B 55	5 NW 74	4215 2335 L836-K55 B55-L586 FS	3,9 / 3,9	MZ	13 761 14 851 15 441 7 595	12 292 94 12 198	1 469 51 465 954	16 020 13 743 2 277	1,04 0,48 1,01	823 15,2 % 812 4,7 %	532 481 514 367	8,0 7,1 10,6 0,5	739 665 680 378	5,4 4,9 6,1 0,9	2 2 2 2	796 899 486 128	3,7 4,0 1,7 4,7	6,4 6,7 4,8 14,0	0,7 0,7 0,7 0,1											
B 55	5 NW 74	4215 2201 B55 Beginn RNL OWL K54 FS	2,5 / 2,5	MZ	11 631 12 578 12 230 7 343	10 331 50 87 10 244	1 299 50 361 888	13 675 11 754 1 922	0,97 0,55 1,05	641 8,1 % 844 7,9 %	482 476 400 362	7,4 7,6 11,7 0,5	690 592 475 340	6,6 4,7 8,4 1,4	2 2 2 2	672 760 411 109	3,5 3,8 1,6 4,4	7,0 7,3 5,3 15,4	0,8 0,8 0,7 0,1											
B 55	5 NW 37	5005 2216 L 277 K 38 (Elsdorf) FS	2,2 / 2,2	MZ	8 408 823 7 195 7 808 4 327	6 844 6 195 648 7 987	70 162 416	7 987 7 161 826	1,09 0,57 1,01	435 7,1 % 474 7,8 %	250 252 297 178	6,1 6,8 10,7 0,8	378 332 414 162	5,6 4,7 6,0 1,4	2 2 2 2	396 447 243 63	3,3 3,6 1,5 4,3	5,6 5,8 4,2 12,5	1,4 1,4 1,3 0,3											
B 55	5 NW 95	4216 2450 Rchtg. Lipperbruch (K75) Bad Waldliesborn (K 15) FS	2,1 / 2,1	MZ	13 332 1 495 12 555 11 984 8 316	10 251 29 98 10 153	1 477 29 338 1 110	13 141 11 058 2 083	0,95 0,67 1,14	700 4,7 % 634 10,3 %	632 626 509 342	5,2 4,8 9,6 1,2	569 528 537 408	9,6 7,3 5,1 0,6	1 1 1 1	677 765 412 112	3,1 3,4 1,4 3,8	8,7 9,1 6,5 18,7	0,9 0,9 0,8 0,2											
B 55	5 NW 96	4912 1376 Wegeringhausen (L 729) Drolshagen Minikreisel (K 15) FS	3,2 / 1,8	TM	6 049 180 6 183 267	6 792 7 737 6 699 3 388	6 404 39 119 6 285	388 39 134 215	8 261 7 526 735	0,87 0,34 1,12	403 3,5 % 417 1,7 %	354 321 296 142	4,2 3,9 3,8 0,2	381 322 304 150	3,8 3,3 3,7 0,4	3 2 3 2	398 448 246 54	- - - -	5,5 6,1 2,5 8,4	1,8 1,8 1,8 0,7										
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W		Bus			MSV Ri1	NoW <sup>15-18</sup>		SV-Ant.	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
					2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>SV,R1</sub>	Fr <sup>15-18</sup>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4912 1378</b>	506	MZ	5 297 373 6 052 450	<b>5 549</b> 6 347 5 087 3 143	<b>4 850</b> 62 4 788	<b>699</b> 87 469 144	<b>6 911</b> 5 785 1 126	0,80 0,51	325 10,7 % 329 10,7 %	266 240 140	5,5 7,3 1,1	259 188 156	7,5 4,5 1,0	1 1 1	322 365 192 50	9,8 10,7 4,5 12,9	2,4 2,5 1,8 5,4	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 4	L 351 (Berlinghausen) AS Olpe (18) FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4912 1379</b>	506	MZ	3 579 332 3 343 278	<b>3 771</b> 4 083 3 875 2 479	<b>3 417</b> 54 305 1	<b>354</b> 48 305 1	<b>4 426</b> 3 877 549	0,95 0,65	247 8,2 % 266 8,3 %	168 160 113	6,0 5,6 0,0	172 172 154	4,7 4,9 0,6	1 1 1	219 248 132 33	9,1 10,0 4,2 12,5	0,0 0,0 0,0 0,1	1,5 1,5 1,4 0,3
	FS = 3	BA-Grenze (Oberberg) Wegeringhausen (L 729) FS	1,6 / 1,6																	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4912 1398</b>	506	MZ	7 627 260 7 371 368	<b>7 140</b> 8 078 6 932 3 895	<b>6 877</b> 201 166 17	<b>264</b> 81 166 17	<b>8 484</b> 8 072 412	0,86 0,51 1,09	445 0,9 % 507 2,2 %	298 241 404 156	1,5 1,7 1,2 0,0	458 410 244 242	1,5 1,8 1,4 0,0	1 1 1 1	418 471 261 55	3,4 3,8 1,4 4,4	0,2 0,2 0,1 0,4	2,9 2,9 2,9 1,2
	FS = 2	Drolshagen-Minikreisel (K 15) L 351 (Berlinghausen) FS	4,0 / 2,9																	
<b>B 55</b>	5 NW 36	<b>4912 2201</b>	505	MZ	3 576 305 3 439 268	<b>4 016</b> 4 415 3 878 2 698	<b>3 708</b> 33 85 177	<b>308</b> 33 99 177	<b>4 867</b> 4 416 450	0,88 0,65	272 6,8 % 272 6,8 %	193 168 126	5,1 4,6 0,2	182 168 154	3,2 4,8 1,0	2 2 2	233 263 143 36	3,2 3,5 1,4 4,3	4,0 4,2 3,0 9,3	2,2 2,2 2,0 0,4
	FS = 3	Pernze (L 173) BA-Grenze (Oberberg) FS	1,9 / 1,9																	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5004 4208</b>	504	MZ	9 028 631 8 600 561	<b>8 776</b> 9 289 10 361 4 888	<b>7 921</b> 20 101 7 820	<b>855</b> 20 230 605	<b>10 462</b> 9 355 1 106	1,12 0,50 0,95	595 9,1 % 603 7,0 %	394 336 422 190	5,8 7,1 9,6 1,2	497 387 514 206	6,5 5,0 7,0 1,3	2 2 2 2	508 573 312 81	2,8 3,1 1,3 3,6	6,3 6,6 4,7 14,1	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 2	AS Jülich-Ost (A 44) Jülich (L 241) FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5004 2209</b>	504	MZ	5 791 561 6 201 502	<b>6 522</b> 6 656 7 599 4 678	<b>5 943</b> 25 77 5 866	<b>579</b> 25 204 350	<b>7 038</b> 6 319 719	1,14 0,67	403 7,8 % 409 7,8 %	263 279 197	5,0 8,3 3,2	319 361 207	4,5 6,2 3,0	2 2 2	378 426 232 59	3,4 3,8 1,5 4,5	4,9 5,2 3,7 11,1	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 2	Jülich (L 241) Jülich (L 264) FS	3,5 / 3,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5004 2210</b>	504	MZ	6 305 609 6 370 670	<b>5 864</b> 5 887 7 200 4 114	<b>5 242</b> 25 76 5 166	<b>623</b> 25 175 419	<b>6 143</b> 5 358 785	1,22 0,66	370 9,2 % 363 9,2 %	236 286 172	5,5 9,2 3,9	251 286 175	6,0 9,3 3,9	2 2 2	339 383 207 54	3,4 3,7 1,5 4,4	6,6 6,9 4,9 14,5	1,3 1,4 1,2 0,3
	FS = 2	Jülich (L 264) Titz FS	4,3 / 4,3																	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5005 1245</b>	504	MZ	7 272 690 7 385 760	<b>6 007</b> 6 347 6 856 3 679	<b>5 348</b> 59 83 5 265	<b>659</b> 59 160 440	<b>7 043</b> 6 215 828	1,08 0,55 1,02	353 10,8 % 357 7,8 %	250 226 280 172	7,8 8,3 9,6 0,6	319 272 310 136	6,9 6,7 6,6 1,1	2 2 2 2	347 393 212 56	3,6 3,9 1,6 4,6	6,7 7,0 5,0 14,8	1,4 1,5 1,3 0,3
	FS = 2	Titz K 30 FS	3,0 / 3,0																	
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
					Flutkatastrophe/Pandemie															
					Flutkatastrophe/Pandemie															
					Flutkatastrophe/Pandemie															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
					2015	W		Bus	Kfz										b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	Zählabschnittsende	TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5005 2215</b>	504	MZ	7 671	<b>6 445</b>	<b>5 767</b>	<b>678</b>	<b>7 561</b>	1,09	408	259	7,6	359	6,3	2	373	3,6	6,3	1,4		
					691	6 786		62		9,8 %	246	7,5	306	6,2	2	421	3,9	6,6	1,4			
					7 953	7 386	84	172	6 712	0,56	400	9,8	350	6,4	2	228	1,6	4,7	1,3			
					690	3 996	5 683	443	849	1,01	7,2 %	186	0,5	153	1,3	2	60	4,6	14,0	0,3		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 37	<b>5005 5247</b>	504	DZ	10 771	<b>8 986</b>	<b>8 127</b>	<b>859</b>	<b>10 630</b>	0,95	544						507	4,7	4,0	0,9		
					980	9 765		62		9,2 %						562	5,2	4,5	0,9			
					10 185	9 259	72	398	9 381	0,57	598					342	2,6	2,0	0,9			
					863	5 736	8 055	399	1 249	1,03	7,9 %					110	8,2	8,2	0,0			
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 36	<b>4911 4213</b>	505	MZ	12 473	<b>11 490</b>	<b>11 038</b>	<b>453</b>	<b>13 300</b>	0,95	636	624	1,8	574	1,5	2	673	3,0	0,8	1,6		
					589	12 621		145		2,4 %	578	2,0	540	1,7	2	757	3,4	0,9	1,6			
					12 117	12 051	182	210	12 687	0,50	619	2,3	524	2,3	2	420	1,2	0,4	1,6			
					463	6 567	10 856	98	613	1,05	2,3 %	306	0,6	316	0,8	2	90	3,9	1,4	0,6		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 36	<b>4911 4214</b>	505	MZ	14 456	<b>13 851</b>	<b>13 232</b>	<b>619</b>	<b>16 494</b>	0,91	787	748	2,4	660	2,0	2	811	2,7	1,6	1,5		
					633	15 341		110		3,0 %	677	2,0	628	2,0	2	913	3,0	1,8	1,4			
					13 568	14 021	195	272	15 520	0,53	705	2,0	533	2,3	2	504	1,1	0,7	1,5			
					720	8 069	13 037	237	974	1,04	3,3 %	388	0,5	395	0,8	2	109	3,4	2,8	0,6		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 36	<b>4912 5264</b>	505	DZ	11 112	<b>10 673</b>	<b>10 157</b>	<b>516</b>	<b>12 658</b>	0,93	564						618	2,6	2,2	0,9		
					582	11 729		86		4,1 %						685	2,9	2,5	0,9			
					10 049	10 965	88	185	11 866	0,54	559					418	1,0	0,7	1,0			
					616	6 362	10 068	245	792	1,04	3,0 %					97	3,1	3,1	1,0			
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4913 1207</b>	506	TM	8 133	<b>6 905</b>	<b>5 961</b>	<b>944</b>	<b>7 619</b>	1,08	480	232	13,6	274	16,2	4	398	4,2	8,6	1,1		
					918	6 995		14		8,5 %	377	7,4	287	9,8	3	451	4,6	9,0	1,1			
					7 488	7 581	72	282	6 088	0,80	506	10,0	327	10,9	2	241	1,9	6,5	1,0			
					998	5 718	5 889	648	1 531	1,17	0,6 %	164	0,9	330	0,7	3	66	5,2	18,5	0,2		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4913 2205</b>	506	TM	9 153	<b>10 817</b>	<b>9 696</b>	<b>1 121</b>	<b>12 381</b>	0,97	700	528	8,5	434	11,8	4	626	-	9,7	0,9		
					1 098	11 535		33		7,6 %	547	6,2	414	8,0	3	707	-	10,4	1,0			
					11 991	11 196	98	377	10 570	0,66	678	7,9	471	9,0	2	383	-	6,2	0,9			
					1 092	7 665	9 598	711	1 811	1,09	8,0 %	277	0,6	414	0,7	3	100	-	18,2	0,2		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	
<b>B 55</b>	5 NW 96	<b>4913 2231</b>	506	TM	8 977	<b>9 297</b>	<b>8 374</b>	<b>923</b>	<b>10 577</b>	0,98	630	454	7,7	366	11,0	4	538	4,1	5,3	1,5		
					818	9 845		36		6,2 %	484	6,1	353	8,0	3	608	4,5	5,6	1,5			
					9 097	9 611	136	348	9 133	0,69	594	7,6	411	8,8	2	329	1,8	4,0	1,4			
					969	6 858	8 238	539	1 444	1,09	6,6 %	250	0,7	364	0,8	3	85	5,3	11,9	0,3		
					Flutkatastrophe/Pandemie																	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 55	5 NW 96	4914 2200  Olpe-Oberveischede (L 880) Lennestadt-Bilstein (L 715)	506	TM	7 182	7 694	6 869	825	8 466	0,88	543	363	9,2	313	10,2	4	445	4,7	5,4	1,3		
					633	8 358		40			7,6 %	286	7,2	305	7,9	3	503	5,2	5,7	1,3		
					9 902	7 370	96	331	7 266	0,71	453	52	8,3	338	7,5	2	271	2,1	4,1	1,2		
				2G	914	5 619	6 773	454	1 200	1,09	1,3 %	162	0,7	306	1,3	3	71	6,1	12,1	0,3		
FS = 2	FS	5,9 / 4,2		Verkehrsverlagerung																		
B 55	5 NW 96	4814 5342  Bilstein (L 715) Grevenbrück (K 7)	506	DZ	5 474	5 580	5 055	525	6 403	0,92	347						319	3,2	6,2	0,9		
					512	6 169		12			8,4 %						361	3,6	6,9	0,8		
					6 774	5 686	47	171	5 638	0,53	369	192	1,0	2,1	1,0		192	1,0	2,1	1,0		
				2G	670	3 244	5 007	342	765	1,06	7,3 %					60	3,3	6,6	0,0			
FS = 2	FS	5,5 / 3,4	5342																			
B 55	5 NW 96	4814 2322  Grevenbrück (K 7) Grevenbrück (B 236)	506	MZ	12 425	9 771	9 031	740	11 059	1,14	560	426	5,4	444	3,7	1	567	3,6	3,5	1,6		
					911	10 120		67			5,4 %	500	4,3	371	4,2	1	639	4,0	3,7	1,7		
					13 614	11 531	153	297	9 972	0,59	589	487	3,6	534	2,2	1	349	1,6	2,6	1,5		
				2G	963	6 273	8 878	375	1 087	1,02	2,4 %	242	0,2	286	0,2	1	87	4,9	8,1	0,3		
FS = 2	OD	0,8 / 0,4																				
B 55	5 NW 96	4814 2301  Grevenbrück (B 236) Grevenbrück (B 236)	506	MZ	12 471	10 089	9 232	857	11 832	1,04	645	504	4,1	413	4,7	1	586	7,5	0,8	1,8		
					880	10 877		150			5,4 %	529	3,3	444	4,7	1	663	8,2	0,8	1,8		
					15 022	11 283	176	621	10 484	0,49	499	526	4,6	448	5,3	1	356	3,4	0,6	1,7		
				2G	1 197	5 655	9 055	86	1 348	1,03	5,0 %	299	0,2	302	0,0	1	88	10,2	1,8	0,4		
FS = 2	FS	0,2 / 0,2																				
B 55	5 NW 96	4814 2302  Grevenbrück Kölner Str. (B 236) L 715	506	TM	11 610	11 020	10 219	801	12 182	0,60	757	688	6,3	415	4,7	3	639	3,5	3,4	1,1		
					765	13 297		63			6,7 %	522	5,5	386	5,7	2	721	3,8	3,6	1,1		
					12 576	7 961	116	327	10 780	0,37	589	435	6,2	309	6,0	3	394	1,6	2,5	1,0		
				2G	888	6 316	10 103	411	1 402	1,10	8,0 %	313	0,6	268	1,1	2	99	4,6	7,9	0,2		
FS = 2	OD	4,5 / 1,3																				
B 55	5 NW 96	4814 2303  L 715 Oedingermühle (L 737)	506	TM	7 417	6 841	6 180	661	8 395	0,86	482	406	8,3	275	6,1	3	396	3,9	5,2	1,7		
					626	7 546		45			7,1 %	360	6,9	273	6,4	2	448	4,3	5,4	1,7		
					7 430	6 500	112	231	7 145	0,39	398	321	6,7	254	7,3	3	242	1,8	3,9	1,6		
				2G	527	4 637	6 068	385	1 250	1,10	9,3 %	225	1,0	211	0,6	2	62	5,2	11,7	0,3		
FS = 2	FS	3,1 / 2,3																				
B 55	5 NW 96	4814 2304  Oedingermühle (L 737) Oedingen (L 737)	506	TM	6 348	5 798	5 168	630	7 250	0,90	405	340	8,8	222	7,8	3	336	4,1	6,1	1,8		
					710	6 293		44			7,9 %	318	8,4	206	7,6	2	379	4,5	6,4	1,8		
					6 367	5 658	99	200	6 035	0,41	306	313	8,5	197	8,1	3	204	1,9	4,6	1,7		
				2G	694	4 123	5 069	386	1 215	1,06	12,7 %	196	1,0	170	0,9	2	53	5,3	13,6	0,3		
FS = 2	FS	1,0 / 0,5																				
B 55	5 NW 95	4714 1400  Oedingen (L 737) Eslohe (L 519)	506	TM	3 636	2 876	2 398	478	3 195	1,06	209	147	17,7	97	15,3	5	166	5,7	10,0	1,7		
					527	2 958		26			8,1 %	159	14,9	106	10,0	3	188	6,3	10,4	1,7		
					4 186	3 129	46	141	2 454	0,72	150	169	15,1	90	14,9	2	99	2,7	7,6	1,6		
				2G	549	2 258	2 352	311	741	1,08	0,7 %	113	1,6	118	0,8	3	28	7,0	21,0	0,3		
FS = 2	FS	12,1 / 9,4																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 55	5 NW 95	4715 2200  Eslohe (L 519) L 541 FS	506	TM	9 852	8 689	7 925	764	9 702	0,95	594	388	7,6	433	5,9	5	504	-	8,3	1,8
					811	9 438		107			8,4 %	413	6,5	426	4,2	3	569	-	8,9	1,8
					9 349	8 947	147	247	8 590	0,60	506	408	7,1	400	5,4	2	309	-	5,0	1,6
				2G	751	5 569	7 778	410	1 112	1,13	6,1 %	277	1,5	297	1,0	3	78	-	15,2	0,3
B 55	5 NW 95	4715 2201  L 541 B 511 FS	506	TM	9 734	8 497	7 679	818	9 737	0,91	486	431	6,7	396	8,8	5	492	-	9,1	1,8
					1 182	9 313		94			6,4 %	406	5,1	404	7,0	3	556	-	9,7	1,8
					8 645	8 495	146	277	8 518	0,60	499	400	6,1	374	9,2	2	301	-	5,5	1,6
				2G	884	5 446	7 533	447	1 219	1,07	9,6 %	305	1,3	256	1,2	3	77	-	16,5	0,3
B 55	5 NW 95	4715 2216  B 511 L 914 FS	506	TM	6 086	5 845	5 235	610	6 743	0,95	343	267	9,5	257	6,9	5	338	4,0	5,8	1,6
					751	6 324		29			7,9 %	293	7,4	277	5,6	3	382	4,4	6,1	1,7
					5 563	6 003	92	211	5 806	0,60	342	273	9,0	294	7,1	2	206	1,8	4,4	1,5
				FS = 2	548	3 857	5 143	370	937	1,09	5,6 %	180	1,5	180	1,2	3	54	5,2	13,0	0,3
B 55	5 NW 95	4615 2201  L 914 Meschede (L 740) FS	506	TM	4 672	4 719	4 167	552	5 270	1,09	294	190	12,1	253	7,3	5	273	-	11,0	2,1
					607	4 790		42			7,1 %	194	8,6	245	5,0	3	309	-	11,8	2,2
					6 502	5 242	98	176	4 447	0,76	313	180	11,5	228	7,7	2	166	-	7,0	2,0
				FS = 2	958	3 805	4 069	334	823	1,10	6,7 %	207	1,4	204	0,5	3	44	-	20,2	0,4
B 55	5 NW 95	4615 4216  Meschede (OA) Meschede (L 743) OD	506	MZ	12 293	9 254	8 511	744	10 375	0,95	561	400	6,5	550	3,7	1	537	4,7	3,0	3,2
					888	9 797		67			0,2 %	430	4,7	519	2,0	1	607	5,1	3,1	3,2
					10 776	9 270	282	376	9 123	0,67	578	321	5,0	542	2,6	1	329	2,1	2,2	2,9
				FS = 2	837	7 207	8 228	300	1 252	1,13	2,1 %	488	0,7	320	1,4	1	81	6,3	6,9	0,6
B 55	5 NW 95	4615 4220  Meschede (L 743) Meschede (L 743) OD	506	MZ	25 267	22 890	21 776	1 114	27 781	0,87	1 347	1 238	3,3	1 154	2,6	1	1341	4,2	0,5	2,4
					1 117	25 486		220			3,9 %	1 066	3,1	1 116	1,8	1	1511	4,7	0,6	2,4
					23 389	22 087	544	769	26 117	0,54	1 296	955	3,2	940	2,0	1	831	1,8	0,2	2,5
				FS = 4	1 102	14 187	21 232	125	1 665	1,04	2,6 %	858	0,8	670	0,9	1	179	5,4	0,9	1,0
B 55	5 NW 95	4615 2202  Meschede (OE) AS Meschede (70) FS	506	TM	9 834	9 582	8 964	618	10 953	0,96	588	445	6,3	434	4,7	5	556	-	6,0	1,6
					560	10 323		39			5,1 %	369	4,9	418	3,0	3	627	-	6,5	1,6
					9 113	9 898	144	228	9 998	0,61	721	410	7,0	424	5,0	2	344	-	3,7	1,4
				2G	390	6 420	8 820	351	955	1,04	6,7 %	320	0,9	297	0,7	3	85	-	11,4	0,3
B 55	5 NW 95	4615 4219  Meschede (L 743) Meschede (OE) FS	506	MZ	14 331	15 360	14 542	817	18 111	1,03	964	714	2,4	714	2,4	1	900	4,5	0,7	2,2
					649	16 416		107			4,3 %	843	3,1	818	1,6	1	1014	5,0	0,7	2,2
					14 233	16 837	323	605	17 084	0,56	908	738	2,8	730	2,3	1	556	1,9	0,3	2,2
				FS = 4	511	9 569	14 219	105	1 027	1,13	2,9 %	564	1,4	464	0,9	1	120	5,8	1,1	0,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 55	5 NW 95	4615 2223  AS Meschede (A 46) Meschede (K 45)	506	TM	10 539	8 006	7 366	640	9 322	0,96	459	371	7,0	395	6,5	5	464	-	7,5	2,0	
					890	8 592		31			5,4 %	319	5,9	360	3,9	3	524	-	8,0	2,0	
					9 087	8 271	152	200	8 271	0,63	566	348	7,4	381	6,1	2	286	-	4,8	1,8	
				2G	797	5 488	7 214	409	1 051	1,02	4,4 %	244	0,7	283	0,9	3	72	-	14,4	0,4	
FS = 3	FS	0,6 / 0,6																			
B 55	5 NW 95	4615 2203  Meschede (K 45) Meschede (L 856)	506	MZ	8 067	7 344	6 620	725	7 914	1,11	465	416	4,9	324	5,6	1	426	6,0	3,4	4,8	
					839	7 459		32			5,4 %	381	5,0	364	3,2	1	482	6,6	3,5	4,9	
					7 036	8 303	339	422	6 809	0,69	417	392	6,2	342	5,3	1	258	2,8	2,5	4,5	
					695	5 722	6 281	270	1 104	1,12	6,5 %	337	1,6	276	0,5	1	65	8,2	7,9	1,0	
FS = 3	FS	2,5 / 2,5																			
B 55	5 NW 95	4516 2218  Meschede (L 856) Warstein (L 735)	506	MZ	7 165	5 669	4 833	836	7 084	1,05	359	409	12,2	294	9,4	2	327	2,6	11,2	1,6	
					684	5 921		7			12,6 %	305	8,1	246	7,3	2	369	2,8	11,7	1,6	
					6 810	6 235	87	141	5 718	0,60	344	370	8,9	258	4,8	2	198	1,2	8,4	1,5	
					755	4 020	4 746	688	1 366	0,95	12,6 %	232	0,3	202	0,5	2	55	3,1	23,4	0,3	
FS = 3	FS	7,5 / 7,5																			
B 55	5 NW 95	4516 4212  Warstein (OA) Warstein (OE)	506	MZ	13 608	5 869	5 406	463	6 553	1,32	648	577	4,1			1	341	6,4	1,2	2,2	
					869	5 860		26			6,0 %	494	4,3			1	385	7,1	1,2	2,3	
					12 583	7 740	127	362	5 958	0,55		610	5,1			1	208	2,9	0,9	2,1	
					1 042	3 573	5 279	76	595	0,97		391	1,7			1	51	8,8	2,8	0,5	
FS = 3	OD	2,1 / 0,7																			
B 55	5 NW 95	4516 2200  Belecke (OA) Warstein (B 516)	506	TM	14 451	13 580	12 788	792	15 379		713	562	5,5	600	3,8	4	795	2,7	3,0	1,2	
					878	14 727		110			6,7 %	518	4,6	556	3,2	2	896	2,9	3,3	1,2	
					13 493	14 727	159	258	14 223	0,54	692						491	1,1	1,4	1,2	
					1 079	7 865	12 629	424	1 156	1,05	3,5 %	305	0,5	287	0,4	2	108	3,3	5,1	0,5	
FS = 2	FS	2,6 / 2,6																			
B 55	5 NW 95	4516 4217  Warstein (OE) Belecke (OA)	506	TM	12 073	11 357	10 690	667	13 135	0,89	622	517	5,9	555	3,8	4	664	-	5,7	1,4	
					921	12 546		28			6,8 %	473	5,6	481	3,0	3	749	-	6,3	1,4	
					12 167	11 207	151	245	12 117	0,57	634	484	6,7	496	3,2	2	410	-	2,5	1,4	
				2G	1 020	7 094	10 539	394	1 018	1,04	4,4 %	315	0,4	319	0,5	3	91	-	8,7	0,5	
FS = 2	FS	1,9 / 1,8																			
B 55	5 NW 95	4416 2206  Warstein (B 516) Anröchte (L 734)	506	TM	8 358	7 705	6 729	976	9 989	0,94	455	402	9,8	334	7,8	3	445	-	11,8	0,9	
					1 007	8 419		43			11,9 %	343	8,9	280	5,9	2	503	-	12,6	0,9	
					8 444	7 903	68	235	7 984	0,37	397	358	11,2	301	7,9	3	270	-	7,9	0,9	
				2G	1 160	4 794	6 661	698	2 005	1,05	13,1 %	224	1,2	172	1,1	2	73	-	22,3	0,2	
FS = 2	FS	5,3 / 5,3																			
B 55	5 NW 95	4415 2229  Anröchte (L 734) Anröchte (L 808)	506	TM	7 566	6 872	5 903	969	8 029	0,94	409	309	13,2	301	11,4	5	396	3,7	9,5	1,1	
					1 062	7 476		17			10,5 %	287	11,4	284	7,6	3	448	4,0	9,9	1,1	
					8 944	7 026	72	242	6 492	0,57	373	286	13,9	284	7,9	2	240	1,7	7,2	1,0	
				2G	1 281	4 421	5 831	710	1 537	1,03	5,9 %	202	1,0	162	1,7	3	66	4,5	20,2	0,2	
FS = 2	FS	4,3 / 4,3																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm LZ	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	Anz. Tage	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4415 2102</b>  AS Anröchte (L 808) AS Erwitte/Anröchte (A 44)	506	KW	10 076 1 469 9 623 1 510															
	FS = 6	FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4415 2101</b>  AS Erwitte/Anröchte (A 44) AS Erwitte (B 1)	506	KW	12 024 1 356 13 006 1 612															
	FS = 6	FS	2,4 / 2,4																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 4429</b>  Erwitte (B 1) Erwitte (OE)	506	MZ	15 300 1 645 16 333 2 519	<b>13 379</b> 14 493 14 135 8 269	<b>12 010</b> 92 11 918	<b>1 369</b> 74 1 255 39	<b>16 855</b> 14 440 2 416	0,98 0,52 0,93	683 8,9 % 736 6,5 %	662 475 556 389	6,9 3,5 3,7 0,3	720 608 646 354	5,7 4,3 5,2 0,7	1 1 1 1	777 880 466 118	9,7 10,6 4,5 13,1	0,3 0,3 0,2 0,6	0,7 0,7 0,7 0,1
	FS = 4	OD	0,8 / 0,0																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 2400</b>  Erwitte (OE) Lippstadt-Süd	506	MZ	18 289 1 529 17 285 2 048	<b>15 452</b> 15 650 19 916 9 149	<b>13 713</b> 79 363 13 350	<b>1 739</b> 79 1 345 314	<b>16 253</b> 13 925 2 328	1,27 0,60 1,20	918 9,2 % 923 5,9 %	686 651 874 472	5,4 6,0 5,0 0,5	676 698 866 360	4,6 5,2 4,6 0,8	1 1 1 1	897 1017 537 137	9,0 9,9 4,2 12,1	1,9 1,9 1,4 4,3	2,4 2,5 2,3 0,5
	FS = 4	FS	3,5 / 3,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 2450</b>  Lippstadt-Süd Lippstadt (L 636)	506	MZ	14 910 1 300 15 615 1 715	<b>11 050</b> 10 802 15 137 6 886	<b>9 685</b> 65 33 9 652	<b>1 365</b> 65 191 1 109	<b>9 966</b> 7 870 2 097	1,40 0,73 1,49	771 3,2 % 717 5,9 %	411 604 737 344	9,9 4,6 4,3 0,9	524 644 658 270	5,6 4,7 4,6 0,7	1 1 1 1	637 720 390 106	2,3 2,5 1,0 2,8	9,2 9,7 6,9 19,7	0,3 0,3 0,3 0,1
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 2440</b>  Lippstadt (L 636) Lippstadt (L536)	506	MZ	27 353 1 975 21 788 2 286	<b>27 571</b> 30 441 29 987 13 832	<b>25 443</b> 92 194 25 249	<b>2 128</b> 92 1 812 224	<b>33 710</b> 30 410 3 301	0,99 0,44 1,00	1 462 4,5 % 1 375 4,1 %	1 268 1 185 1 266 660	3,3 3,3 3,9 0,5	1 300 1 133 1 374 868	4,5 3,8 3,4 0,6	1 1 1 1	1602 1810 977 242	6,7 7,4 3,1 9,2	0,7 0,8 0,6 1,7	0,7 0,7 0,7 0,1
	FS = 4	FS	1,1 / 1,1																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 2445</b>  Lippstadt (L536) Lippstadt (L 822)	506	MZ	30 621 1 566 27 747 2 494	<b>22 650</b> 23 761 25 200 15 323	<b>20 340</b> 83 20 257	<b>2 310</b> 68 1 651 591	<b>25 374</b> 21 895 3 479	1,06 0,64 1,01	906 9,0 % 906 8,7 %	924 1 042 792	7,3 6,5 0,4	1 149 1 189 612	3,2 3,3 0,3	1 1 1	1313 1486 795 204	7,4 8,1 3,4 9,8	2,4 2,5 1,8 5,5	0,4 0,4 0,4 0,1
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 55</b>	5 NW 95	<b>4316 2449</b>  Lippstadt (L 822) Lippstadt (K 75)	506	MZ	18 021 1 307 17 058 2 092	<b>14 445</b> 15 844 14 617 9 004	<b>13 215</b> 105 13 110	<b>1 230</b> 113 747 370	<b>18 550</b> 16 250 2 300	0,92 0,52 0,89	770 8,2 % 847 5,9 %	726 629 616 439	6,2 3,0 3,4 0,1	774 670 582 381	5,4 2,8 3,5 1,0	1 1 1 1	838 947 512 129	5,8 6,4 2,6 7,8	2,3 2,4 1,8 5,4	0,8 0,8 0,7 0,2
	FS = 4	FS	3,1 / 3,1																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 55	5 NW 74	4215 2215  K54 L836 FS	502	MZ	12 265 1 244 14 466 2 317	10 301 11 078 11 614 5 758	8 891  119 8 773	1 409 16 529 864	11 358	1,05  0,55 1,18	779 10,7 % 508 7,9 %	630 643 443 322	8,9 7,1 10,7 0,6	372 348 495 260	8,9 7,6 8,2 0,1	2	595 674 359 98	5,2 5,7 2,4 6,5	7,7 8,0 5,9 16,7	1,2 1,2 1,1 0,2	
B 55	5 NW 74	4116 2210  Rheda-Wiedenbrück (B 55) Rheda-Wiedenbrück (B 64) FS	502	MZ	10 924 1 277 14 656 2 149	15 195 17 264 13 390 9 713	13 427  111 13 317	1 768 8 536 1 225	19 706	0,78  0,50 0,89	815 7,6 % 1 010 10,1 %	560 500 465 435	10,5 8,8 12,7 6,7	814 678 682 440	7,1 6,9 6,7 5,6	2	878 992 535 143	3,5 3,8 1,6 4,4	7,4 7,7 5,6 16,1	0,8 0,8 0,7 0,1	
B 55	5 NW 36	4911 2212  Pochwerk (L 337) Derschlag FS	505	MZ	12 468 484 13 071 647	10 439 11 459 11 008 5 919	9 879  162 9 717	561 84 237 240	12 447	0,96  0,50 1,00	615 4,4 % 588 4,4 %	516 470 465 295	2,7 1,5 2,5 0,7	548 438 522 279	3,8 2,8 3,3 0,6	2	611 689 378 83	3,0 3,3 1,3 3,8	2,2 2,4 1,0 3,8	1,6 1,6 1,6 0,6	
B 55A	5 NW 36	5011 2211  AS Derschlag Baldenberg(Zst.500m weiter auf G.str. FS	505	MZ	9 206 561 8 273 515	8 254 9 106 8 492 4 775	7 820  54 7 766	434 11 213 210	9 918	0,93  0,51 1,00	478 2,9 % 464 6,5 %	429 365 406 223	2,9 2,0 1,9 0,4	406 360 354 241	2,4 2,8 3,2 0,6	2	483 544 299 66	2,7 3,0 1,1 3,4	2,4 2,7 1,1 4,2	0,7 0,7 0,7 0,3	
B 55	5 NW 36	5011 5223  AS Reichshof/Bergneustadt (26) Pochwerk (B 55a) FS	505	DZ	15 864 878 13 757 831	14 535 16 107 14 992 8 092	13 669  71 13 597	866 15 404 448	17 677	0,93  0,49 1,02	826 4,5 % 801 4,6 %						832 935 525 152	2,9 3,3 1,0 2,6	3,1 3,5 1,0 3,3	0,5 0,5 0,6 0,0	
B 55	5 NW 95	4516 5375	506	DZ		6 463 7 053 6 579 4 115	5 903  72 5 832	560 6 161 392	7 934	0,93  0,56 1,00	422 7,8 % 371 4,9 %						372 429 200 64	2,6 2,8 1,0 3,1	5,8 6,3 3,0 7,8	1,1 1,2 1,0 0,0	
B 56	5 NW 37	5104 2214  Altenburg Krauthausen FS	504	MZ		11 659 12 275 13 616 6 922	10 724  158 10 565	936 32 294 609	13 317	1,11  0,56 1,01	706 5,7 % 778 5,5 %	578 480 624 272	4,2 4,5 6,6 0,5	493 450 533 282	6,1 5,5 6,9 0,8	2	676 762 417 106	2,7 3,0 1,2 3,6	4,8 5,0 3,6 10,9	1,4 1,4 1,3 0,3	
B 56	5 NW 37	5205 2309  Zülpich Düren FS	504	MZ		10 543 10 705 12 110 7 980	9 880  152 9 728	663 44 199 419	10 871	1,13  0,76 1,10	739 3,7 % 726 4,4 %	395 453 457 382	5,9 4,5 7,3 0,5	544 546 652 248	3,9 2,1 3,1 0,8	2	612 689 380 94	2,3 2,5 1,0 3,0	3,6 3,8 2,7 8,4	1,5 1,5 1,4 0,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 56	5 NW 37	5205 2202  KVP K28 KVP L33 FS	504	MZ		8 732 9 258 9 369 5 972	8 165  159 8 006	567 26 176 365	9 442  8 756 686	1,01  0,65 1,10	494  5,1 % 568 5,8 %	369  366 444 254	3,5  2,7 3,9 0,5	456  423 390 222	3,8  3,7 7,9 0,3	2  2 2 2	507 571 314 78	2,3 2,5 1,0 3,0	3,8 4,0 2,8 8,9	1,9 1,9 1,7 0,4		
B 56	5 NW 15	4901 2202  L 228 L 410 FS	504	KW	10 733 884																	
B 56	5 NW 15	4902 2204  K 17 K 3 FS	504	MZ		9 727 10 631 10 050 5 946	8 085  49 8 036	1 642 48 232 1 362	11 162  8 965 2 197	0,95  0,54 1,10	520  14,4 % 544 10,5 %	410  393 406 311	14,2  11,5 16,2 1,0	490  448 481 177	11,3  10,1 11,4 1,3	2  2 2 2	559 633 337 97	2,8 3,1 1,3 3,3	12,9 13,5 9,8 26,3	0,5 0,5 0,5 0,1		
B 56	5 NW 37	5208 2209  FS	505	KW																		
B 56	5 NW 37	5208 2218  Hermann-Wandersleb-Ring OD	505	KW																		
B 56	5 NW 37	5003 2210  Freialdenhoven (K 12) Dürboslar (L 109) FS	504	MZ	15 319 1 245	13 969 14 961 15 790 7 992	12 547  144 12 403	1 422 35 660 726	16 525  14 634 1 891	1,06  0,46 0,89	851  7,4 % 940 5,9 %	534  532 543 313	7,2  7,3 8,6 0,5	800  752 890 339	5,5  5,5 5,6 0,7	1  2 2 2	809 914 493 128	4,9 5,3 2,2 6,3	4,8 5,0 3,6 10,7	1,1 1,1 1,0 0,2		
B 56	5 NW 37	5306 4205  Euskirchen (L 264) Euskirchen (L 178) OD	504	MZ	15 529 882	13 566 15 376 12 466 8 175	12 498  141 12 356	1 069 55 277 737	17 395  15 858 1 538	0,81  0,54 0,98	747  9,2 % 779 5,1 %	610  575 594 439	5,4  5,5 7,7 0,4	704  607 686 410	5,0  4,4 7,1 1,1	2  2 1 2	786 886 486 123	2,4 2,6 1,1 3,1	5,0 5,2 3,7 11,3	1,1 1,1 1,0 0,2		
B 56	5 NW 37	5205 1210  Automaile Stockheim FS	504	MZ		17 724 19 156 18 103 11 900	16 652  256 16 396	1 073 71 274 728	20 238  18 601 1 637	0,94  0,60 1,05	1 062  3,4 % 1 214 4,4 %	991  897 952 399	3,1  2,1 2,7 0,5	701  746 734 552	6,6  4,9 7,0 0,6	2  2 2 2	1028 1158 639 158	1,9 2,1 0,8 2,5	3,8 3,9 2,8 8,7	1,5 1,5 1,4 0,3		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad														
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]																	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>4901 2203</b>	MZ		<b>7 230</b>	<b>5 645</b>	<b>1 585</b>	<b>7 945</b>	0,95	367	311	17,9	324	16,2	2	414	2,5	18,0	0,5																
	15				7 867		26			1,1 %	311	14,3	341	13,1	2	470	2,8	18,7	0,5																
		L 410				7 479	33	159	5 809	0,54	398	307	20,5	336	15,8	2	246	1,2	13,8	0,5															
		K 17				4 539	5 612	1 400	2 136	1,17	11,6 %	237	1,3	130	1,5	2	76	2,8	34,5	0,1															
	FS = 4	FS	4,4 / 4,4																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5105 1410</b>	MZ		<b>12 856</b>	<b>11 830</b>	<b>1 026</b>	<b>14 994</b>	1,04	727	680	4,6	508	8,9	1	745	2,2	5,3	1,5																
	37				13 695		23			5,8 %	597	2,9	480	6,5	1	840	2,4	5,5	1,5																
		Distelrath				14 299	179	265	13 365	0,58	701	672	3,4	595	10,6	2	460	1,0	3,9	1,3															
		Steprath				7 923	11 650	738	1 629	0,99	6,1 %	286	0,5	436	0,3	1	117	2,9	11,9	0,3															
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5305 2206</b>	MZ	9 370	<b>9 559</b>	<b>9 315</b>	<b>243</b>	<b>11 941</b>	0,84	574	442	1,9	484	1,7	2	560	1,9	0,5	3,0																
	37				10 666		78			2,6 %							630	2,2	0,6	3,0															
		Froizheim				8 998	275	111	11 579	0,54	559	403	1,6	434	1,7	2	352	0,8	0,2	3,0															
		Zülpich (K 82)				6 120	9 040	54	362		2,5 %	274	0,3	254	0,5	2	74	2,5	1,0	1,2															
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>4901 2201</b>	KW	11 402	924																														
	15																																		
		Grenze NL																																	
		L 228																																	
	FS = 4	FS	3,2 / 3,2																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>4902 2207</b>	MZ		<b>11 009</b>	<b>9 293</b>	<b>1 716</b>	<b>12 675</b>	0,96	631	504	11,6	520	11,2	2	633	2,6	12,0	0,6																
	15				12 015		48			10,8 %	422	10,9	520	9,1	2	717	2,8	12,5	0,6																
		K 3				11 544	61	243	10 376	0,54	670	446	15,3	570	10,2	2	383	1,2	9,0	0,5															
		A 46				6 584	9 232	1 426	2 298	1,08	11,9 %	337	0,8	208	0,5	2	109	3,1	24,6	0,1															
	FS = 4	FS	3,9 / 3,9																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5205 1209</b>	MZ		<b>10 484</b>	<b>9 481</b>	<b>1 003</b>	<b>12 043</b>	0,99	550	514	5,3	476	9,6	2	607	2,5	6,4	1,4																
	37				11 252		33			6,7 %	477	3,4	457	7,1	2	685	2,8	6,7	1,4																
		Binsfeld				11 097	142	239	10 494	0,59	644	508	4,5	491	10,3	2	373	1,1	4,8	1,3															
		Automaile				6 846	9 339	731	1 548	1,03	6,1 %	222	0,7	346	0,4	2	97	3,3	14,2	0,3															
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																																
<b>B 56N</b>	5 NW	<b>5306 2221</b>	MZ	5 286	<b>6 056</b>	<b>5 122</b>	<b>934</b>	<b>6 727</b>	1,01	346	237	10,9	292	10,5	2	349	6,6	8,0	1,1																
	37				531	6 503		6		13,1 %							396	7,2	8,4	1,1															
		Zülpich (B 265)				2 685	65	399	5 385	0,56	352	229	10,5	348	10,5	2	209	3,0	6,2	1,1															
		AS Euskirchen (A 1)				307	3 713	5 057	529	1 342		13,0 %	165	0,3	162	1,1	2	58	8,2	17,2	0,2														
	FS = 4	FS	6,5 / 6,5																																
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5001 1202</b>	TM		<b>6 725</b>	<b>6 531</b>	<b>194</b>	<b>7 389</b>	1,05	467						394	2,1	0,7	1,7																
	15				7 145		38			2,4 %							443	2,3	0,8	1,7															
		Selfkant (K 1)				7 527	112	104	7 077	0,62	454						247	0,9	0,3	1,7															
		L 410				4 154	6 419	52	312	1,04	2,0 %						53	2,7	1,3	0,7															
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8																																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5002 2214</b>	504	MZ	19 332	<b>18 384</b>	<b>16 918</b>	<b>1 466</b>	<b>23 405</b>	0,89	1 052	884	4,7	963	4,9	2	1065	3,1	4,4	0,8		
	15	Geilenkirchen (B 221)			1 396	20 784		41					8,3 %	732	3,7	770	5,0	2	1202	3,4	4,6	0,8
		Geilenkirchen (L 42)			18 370	18 432	135	539	21 198	0,42	1 091	838	4,7	879	4,8	2	657	1,4	3,3	0,7		
	FS = 4	FS			2,2 / 2,2	1 376	9 353	16 783	886	2 207	0,96	6,3 %	392	0,6	365	0,9	2	167	4,1	10,0	0,1	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5002 2215</b>	504	MZ	17 635	<b>17 917</b>	<b>16 468</b>	<b>1 449</b>	<b>22 934</b>	0,86	1 032	846	5,2	941	5,0	2	1038	3,2	4,4	0,8		
	15	Geilenkirchen (L 42)			1 448	20 312		24					7,8 %	702	3,4	763	4,9	2	1171	3,5	4,6	0,8
		Geilenkirchen			16 829	17 535	138	563	20 693	0,44	1 041	787	4,9	840	4,6	2	640	1,4	3,3	0,7		
	FS = 3	FS			0,4 / 0,4	1 438	9 438	16 330	862	2 241	0,96	6,6 %	406	0,4	362	0,6	2	162	4,2	10,0	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5002 2216</b>	504	MZ	16 914	<b>17 443</b>	<b>15 987</b>	<b>1 456</b>	<b>22 207</b>	0,90	1 006	807	5,3	937	5,3	2	1011	3,4	4,5	0,8		
	15	Geilenkirchen (L 364)			1 386	19 614		14					8,2 %	673	3,6	742	4,7	2	1140	3,7	4,7	0,8
		Geilenkirchen (B 221)			16 834	17 578	140	594	19 953	0,44	1 011	765	4,8	867	4,4	2	622	1,5	3,3	0,8		
	FS = 3	FS			1,2 / 1,2	1 441	9 157	15 847	848	2 254	0,96	6,1 %	390	0,4	350	0,6	2	158	4,5	10,1	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5002 2217</b>	504	MZ	9 793	<b>9 556</b>	<b>8 672</b>	<b>885</b>	<b>12 014</b>	0,90	541	406	6,1	558	6,8	2	553	3,7	5,0	1,1		
	15	Geilenkirchen (B 221)			768	10 733		17					7,6 %	354	4,1	437	5,8	2	625	4,0	5,3	1,1
		Geilenkirchen (K 24)			9 856	9 625	102	342	10 733	0,45	611	384	6,1	520	5,0	2	339	1,7	3,8	1,0		
	FS = 4	FS			3,8 / 3,8	862	5 072	8 569	525	1 280	0,98	8,5 %	201	0,4	201	0,7	2	87	4,8	11,3	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5003 2212</b>	504	MZ	10 627	<b>10 345</b>	<b>9 299</b>	<b>1 046</b>	<b>12 722</b>	0,94	691	442	7,8	596	7,2	2	599	3,5	6,0	1,0		
	37	K8			955	11 497		15					6,4 %	408	6,9	493	5,8	2	676	3,9	6,3	1,0
		Baesweiler			9 622	10 827	96	357	11 137	0,45	659	429	7,1	582	5,6	2	366	1,6	4,5	0,9		
	FS = 2	FS			2,8 / 2,8	908	5 440	9 203	674	1 585	0,99	6,5 %	215	0,3	228	1,0	2	96	4,5	13,3	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5003 2211</b>	504	MZ	14 821	<b>13 405</b>	<b>12 160</b>	<b>1 245</b>	<b>16 585</b>	0,89	977	531	7,9	799	6,1	2	776	3,3	5,4	1,0		
	37	Baesweiler			1 296	14 997		20					5,7 %	508	6,9	687	5,1	2	876	3,7	5,6	1,0
		Aldenhoven (K 12)			13 172	13 402	126	437	14 736	0,47	934	502	7,0	817	4,9	2	476	1,5	4,0	0,9		
	FS = 2	FS			2,2 / 2,2	1 081	7 459	12 034	788	1 849	0,99	5,5 %	303	0,4	319	0,7	2	123	4,3	12,1	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5003 2209</b>	504	MZ	16 615	<b>15 115</b>	<b>13 684</b>	<b>1 431</b>	<b>16 980</b>	1,29	835	519	7,0	796	5,3	1	876	4,6	4,4	1,1		
	37	Aldenhoven (L 109)			1 193	15 278		51					7,1 %	582	6,7	822	5,1	2	989	5,0	4,6	1,2
		AS Aldenhoven (A 44)			16 873	19 664	165	653	15 142	0,49	1 094	631	7,7	1 021	5,0	2	535	2,1	3,3	1,0		
	FS = 2	FS			1,2 / 1,2	1 232	8 838	13 519	727	1 839	0,88	5,8 %	378	0,3	405	0,6	2	137	6,0	10,0	0,2	
<b>B 56</b>	5 NW	<b>5003 2213</b>	504	MZ	22 733	<b>19 598</b>	<b>18 085</b>	<b>1 513</b>	<b>23 976</b>	1,02	1 152	1 056	4,7	842	5,7	2	1136	2,7	4,6	1,6		
	37	Jülich			1 224	21 143		121					5,8 %	872	4,6	780	5,8	2	1281	2,9	4,8	1,6
		Jülich (L 14)			21 266	21 648	292	414	21 911	0,50	1 288	1 076	4,7	881	6,4	2	701	1,2	3,4	1,4		
	FS = 2	FS			0,6 / 0,6	1 546	11 271	17 793	978	2 066	0,96	6,5 %	492	0,9	422	0,6	2	177	3,5	10,4	0,3	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 56	5 NW 37	5004 2211  Jülich Jülich (L 241)	504	MZ	11 654	10 233	9 017	1 216	13 125	0,98	844	392	8,7	622	5,9	2	591	3,3	7,8	1,6
					845	11 261		21		0,43	9,4 %	356	9,1	486	6,2	2	668	3,7	8,1	1,6
					11 164	11 060	157	328	11 503	0,43	724	402	11,0	654	6,1	2	360	1,5	5,9	1,5
					869	5 362	8 860	867	1 622	0,91	6,8 %	211	0,6	210	1,4	2	96	4,2	17,0	0,3
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 56	5 NW 37	5004 2212  Jülich (L 241) Jülich (L 253)	504	MZ	11 898	10 306	9 412	894	13 363	0,94	838	369	6,4	614	4,5	2	597	2,9	5,3	1,5
					837	11 378		26		0,46	5,5 %	372	6,6	464	5,1	2	673	3,1	5,5	1,5
					11 192	10 682	144	275	12 210	0,46	732	394	8,5	613	4,9	2	367	1,3	3,9	1,3
					901	5 833	9 268	592	1 153	0,87	4,6 %	233	0,8	224	1,3	2	94	3,7	11,9	0,3
FS = 2																				
B 56	5 NW 37	5104 2215  Jülich (L 253) Jülich (K 13)	504	MZ	14 914	12 750	11 785	964	15 622	1,04	795	632	3,8	534	5,5	2	739	2,6	4,5	1,6
					818	13 686		32		0,50	5,7 %	533	3,9	479	5,3	2	833	2,8	4,7	1,6
					16 154	14 209	192	303	14 363	0,50	882	678	6,2	558	6,7	2	457	1,1	3,4	1,4
					1 090	7 431	11 593	630	1 258	0,92	5,4 %	292	0,8	301	1,2	2	115	3,4	10,3	0,3
FS = 2																				
B 56	5 NW 37	5104 2216  Knoten B56/I12 AS Düren (A 4)	504	MZ	15 119	10 789	9 947	842	11 665	1,16	637	460	4,6	543	5,3	2	625	2,5	4,8	1,3
					941	11 119		28		0,64	7,7 %	421	4,3	513	4,8	2	705	2,7	5,0	1,3
					15 638	12 900	130	247	10 584	0,64	696	534	6,3	608	5,9	2	386	1,1	3,6	1,1
					867	6 925	9 817	566	1 081	1,06	6,2 %	271	0,8	290	1,0	2	98	3,3	10,9	0,2
FS = 4					Netzstörung															
B 56	5 NW 37	5104 5214  AS Düren (A 4) Düren (L 257)	504	MZ	25 409	34 137	31 518	2 619	39 788	0,97	1 786	1 566	5,2	1 682	5,8	2	1978	2,4	4,8	0,9
					1 344	37 263		89		0,53	6,6 %	1 532	5,1	1 568	5,3	2	2230	2,6	5,0	0,9
					31 180	36 051	288	750	36 149	0,53	1 884	1 580	5,3	1 652	5,8	2	1223	1,1	3,5	0,8
					2 129	20 071	31 230	1 780	3 640	1,04	5,8 %	795	0,8	788	0,9	2	310	3,2	10,8	0,2
FS = 6					Verkehrsverlagerung															
B 56	5 NW 37	5104 1302  Düren AS Düren (A 4)	504	MZ	24 298	26 402	24 918	1 484	31 349	0,95	1 368	1 256	5,5	1 271	3,0	2	1545	2,1	3,3	0,9
					1 331	28 899		87		0,52	5,0 %	1 146	4,0	1 202	2,6	2	1741	2,3	3,7	0,9
					29 109	27 584	242	479	29 133	0,52	1 344	1 220	5,5	1 269	3,2	2	955	0,9	1,5	1,0
					1 873	15 596	24 676	918	2 216	1,01	3,8 %	662	0,7	586	0,8	2	211	2,6	5,7	0,4
FS = 4																				
B 56	5 NW 37	5205 2201  Zülpich Düren	504	MZ	12 935	11 797	11 127	670	13 463	0,96	884	432	5,7	692	3,0	2	690	1,9	3,6	1,7
					503	12 687		27		0,61	3,5 %	480	4,5	612	1,8	2	778	2,1	3,9	1,7
					11 133	12 160	193	202	12 534	0,61	757	462	7,4	663	3,1	2	427	0,8	1,6	1,7
					477	8 017	10 934	441	928	1,04	3,4 %	399	0,3	250	0,8	2	94	2,4	6,1	0,7
FS = 2					Netzstörung															
B 56	5 NW 37	5205 1204  Vettweiß (L 33) Zülpich (K 82)	504	MZ	4 945	7 701	7 045	655	8 345	1,03	438	339	5,7	343	5,7	2	446	3,7	4,3	1,7
					217	8 186		95		0,61	7,4 %						504	4,1	4,5	1,8
					4 966	8 409	128	198	7 447	0,61	460	358	5,2	358	7,5	2	274	1,7	3,2	1,6
					292	5 002	6 917	362	898		7,5 %	198	0,4	234	0,2	2	69	4,9	9,8	0,3
FS = 2					Verkehrsverlagerung															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 56	5 NW 37	5305 2207  Zülpich (K 82) Zülpich (B 265)	504	MZ	5 758	7 015	6 485	530	8 383	0,98	423	300	5,9	362	4,5	2	407	2,4	4,7	2,0	
					269	7 535		57				6,7 %					458	2,6	4,9	2,1	
					5 918	7 383	137	113	7 662	0,57	418	298	5,0	363	6,7	2	251	1,1	3,5	1,9	
					525	4 611	6 348	361	720		6,6 %	200	0,4	208	0,2	2	63	3,1	10,8	0,4	
FS = 2	FS	2,6 / 2,6		Verkehrsverlagerung																	
B 56	5 NW 37	5305 4208  Zülpich (K 82) Zülpich (L 162)	504	MZ	7 472	8 818	8 594	224	10 868	0,90	511	416	1,3	432	1,7	2	517	1,7	0,8	2,8	
					191	9 790		78				2,5 %					581	1,9	0,9	2,8	
					5 789	8 835	240	74	10 533	0,50	528	394	0,8	424	1,7	2	325	0,7	0,3	2,8	
					221	5 165	8 354	72	335		2,5 %	195	0,6	228	0,4	2	68	2,2	1,4	1,1	
FS = 2	OD	1,2 / 0,5		Verkehrsverlagerung																	
B 56	5 NW 37	5306 2201  Knoten B56/L162 Zülpich (L 61)	504	MZ	6 726	6 942	6 719	222	8 075	0,98	441	292	1,7	343	2,0	2	407	2,1	1,0	2,7	
					90	7 458		53				3,1 %					457	2,3	1,1	2,7	
					6 039	7 309	183	96	7 788	0,58	435	296	2,4	374	3,6	2	255	0,9	0,5	2,7	
					293	4 556	6 536	73	288		3,1 %	193	0,4	194	0,5	2	54	2,7	1,8	1,1	
FS = 2	FS	3,7 / 3,2		Verkehrsverlagerung																	
B 56	5 NW 37	5306 1202  Zülpich (L 61) Euskirchen (B 266)	504	MZ	5 345	5 583	5 406	176	6 771	0,82	371	249	1,9	279	1,8	2	327	2,1	0,9	3,1	
					99	6 259		80				3,1 %					368	2,4	1,0	3,1	
					5 033	5 152	171	42	6 538	0,58	362						205	0,9	0,4	3,1	
					235	3 592	5 236	55	233		3,0 %	169	0,4	189	0,7	2	43	2,8	1,7	1,3	
FS = 2	FS	2,7 / 2,3		Verkehrsverlagerung																	
B 56	5 NW 37	5306 2203  Euskirchen (B 266) Euskirchen (W)	504	MZ	13 942	10 410	10 050	360	12 704	0,96	564	403	2,4	554	1,7	2	610	2,6	0,8	2,0	
					409	11 372		200				5,5 %	408	1,5	485	2,3	2	686	2,9	0,9	2,0
					13 122	10 926	206	76	12 131	0,54	628						381	1,1	0,3	2,0	
					531	6 175	9 844	84	573	0,98	1,4 %	367	0,8	275	1,1	2	81	3,3	1,4	0,8	
FS = 2	FS	1,4 / 1,0		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 56	5 NW 37	5306 4204  Euskirchen (W) Euskirchen (Basingstoker Ring)	504	MZ	14 299	11 986	11 554	432	15 219	0,82	714	682	1,5	531	2,3	2	702	2,6	0,9	2,0	
					398	13 590		197				3,6 %	588	2,3	534	2,0	2	790	2,9	1,0	2,0
					13 707	11 198	232	123	14 598	0,51	595	684	3,0	556	3,0	1	439	1,1	0,4	2,0	
					572	6 973	11 323	112	621	1,00	2,4 %	326	0,8	404	0,8	2	94	3,4	1,6	0,8	
FS = 2	FS	0,6 / 0,6		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 56	5 NW 37	5306 4218  Euskirchen (Basingstoker Ring) Euskirchen (L 264)	504	MZ	9 749	8 335	8 101	234	10 942	0,76	645	449	1,7	392	2,0	2	488	1,5	1,2	1,1	
					288	9 641		18				1,9 %	370	1,8	349	1,9	2	549	1,6	1,4	1,1
					10 350	7 313	91	107	10 557	0,48	446	388	2,4	369	1,8	1	307	0,6	0,6	1,1	
					512	4 728	8 010	108	385	0,97	1,1 %	240	0,1	220	0,6	2	65	1,9	2,2	0,4	
FS = 2	FS	1,0 / 1,0		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 56	5 NW 37	5306 4219  Euskirchen (L 182) Euskirchen (B 51)	504	MZ	11 290	9 942	9 058	884	11 923	1,03	501	419	5,6	488	5,2	2	576	2,7	5,6	1,1	
					554	10 695		101				8,0 %	388	6,5	504	4,7	2	649	3,0	5,9	1,2
					9 822	11 043	109	174	10 727	0,55	582	412	9,0	504	7,4	1	354	1,2	4,2	1,0	
					650	5 755	8 949	608	1 196	1,01	4,3 %	273	0,5	326	0,8	2	91	3,5	12,6	0,2	
FS = 4	OD	1,7 / 0,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 56	5 NW 37	5306 4206	504	MZ	8 319	7 061	6 553	508	8 267	1,05	354	288	3,0	380	6,1	2	410	3,4	3,4	2,0	
					194	7 539		185			3,4 %	274	3,1	390	6,0	2	462	3,7	3,6	2,0	
					8 427	7 916	137	59	7 681	0,57	535	266	3,8	404	8,4	1	253	1,5	2,5	1,8	
					349	4 210	6 416	265	585	1,03	6,9 %	199	0,8	252	0,7	2	63	4,5	8,0	0,4	
	FS = 2	OD	1,9 / 0,5		Verkehrsverlagerung																
B 56	5 NW 37	5307 2211	504	MZ	7 724	8 190	7 826	364	12 680	0,75	628	432	3,7	575	2,6	2	480	3,9	0,4	2,2	
					222	9 506		234			3,7 %	284	3,7	388	2,9	2	540	4,3	0,5	2,2	
					7 340	7 163	177	93	12 082	0,39	752	248	4,8	386	2,2	1	298	1,6	0,2	2,2	
					444	4 553	7 649	38	598	0,68	2,8 %	204	1,0	237	1,1	2	64	5,0	0,8	0,9	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,5		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 56	5 NW 37	5307 2205	504	MZ	9 948	10 048	9 402	646	12 030	1,08	621	527	4,2	402	4,2	2	583	2,3	3,7	1,3	
					424	10 687		87			5,2 %	449	4,6	402	3,7	2	657	2,5	3,9	1,3	
					9 466	11 521	126	150	11 136	0,55	540	578	5,4	412	5,1	1	362	1,0	2,7	1,2	
					470	5 824	9 276	408	894	0,99	3,3 %	294	0,4	302	0,7	2	90	3,1	8,6	0,3	
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 56	5 NW 37	5307 2204	505	MZ	8 149	8 653	8 335	318	10 301	0,99	547	342	2,2	461	1,8	2	507	1,1	2,5	1,3	
					329	9 454		7			0,7 %	390	1,0	386	2,7	2	570	1,2	2,7	1,3	
					7 862	9 361	112	88	9 836	0,55	572	358	2,8	427	2,2	1	317	0,4	1,1	1,3	
					282	4 778	8 223	224	465	1,03	2,3 %	291	0,2	220	0,2	2	68	1,4	4,3	0,5	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
B 56	5 NW 37	5307 2203	505	MZ	7 390	6 900	6 566	334	8 177	0,98	465	281	3,1	405	2,6	2	404	2,3	2,3	1,4	
					237	7 521		35			4,6 %	470	2,7	303	3,2	2	609	2,2	2,5	1,3	
					6 314	7 366	94	129	7 670	0,59	414	274	2,2	374	2,4	1	251	1,0	1,1	1,4	
					232	4 000	6 472	169	507		4,3 %	262	0,6	192	0,4	2	55	3,0	4,1	0,6	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8		Netzstörung																
B 56	5 NW 37	5307 2202	505	MZ	9 018	9 248	8 838	410	11 375	0,95	682	486	2,4	382	2,2	2	541	2,0	2,3	1,4	
					402	10 218		10			4,1 %	470	2,7	303	3,2	2	609	2,2	2,5	1,3	
					7 961	9 686	121	177	10 844	0,53	458	472	2,6	358	2,1	1	337	0,8	1,0	1,4	
					297	5 075	8 717	223	531	0,98	2,4 %	421	0,2	180	0,3	2	73	2,5	4,0	0,5	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,1																		
B 56	5 NW 37	5307 2201	505	MZ	9 534	9 874	9 296	579	12 210	0,90	595	366	2,8	558	3,4	2	578	2,2	3,4	1,1	
					594	11 063		22			2,4 %	371	2,6	460	4,1	2	651	2,5	3,8	1,1	
					8 684	9 917	103	202	11 449	0,52	682	384	3,4	468	3,3	1	357	0,9	1,6	1,1	
					431	5 378	9 192	355	761	1,00	6,9 %	335	0,4	250	0,3	2	79	2,8	5,9	0,4	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																		
B 56	5 NW 37	5307 2212	505	MZ	11 056	10 367	9 819	548	12 939	0,96	654	412	2,4	601	3,0	2	607	2,1	3,0	1,4	
					441	11 380		32			1,5 %	380	2,2	487	3,7	2	684	2,3	3,3	1,4	
					9 817	10 975	137	188	12 227	0,54	688	419	3,0	554	3,2	1	376	0,9	1,4	1,4	
					448	5 823	9 682	328	712	0,94	3,5 %	355	0,3	278	0,3	2	82	2,6	5,2	0,5	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3		Netzstörung																

Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
					2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sup>15-18</sup>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	TZ	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	FrW	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ	ges. / FS	SV	S	LZ	LZ	SV								N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 56	5 NW 37	5208 2216  Swisttal (L 493) Alfter (L 113) FS	MZ	505	14 578	<b>12 769</b>	<b>12 011</b>	<b>758</b>	<b>14 036</b>	1,23	684	583	3,2	848	3,3	2	747	2,2	3,5	1,6		
					463	12 932		74		5,5 %	514	2,7	676	2,7	2	842	2,5	3,8	1,6			
					13 336	15 848	201	218	12 844	0,64	673	634	2,9	869	3,5	2	461	0,9	1,6	1,6		
					466	8 325	11 811	466	1 192	1,04	5,3 %	438	0,4	389	0,6	2	102	2,8	6,0	0,6		
	FS = 2	4,5 / 4,5																				
B 56	5 NW 37	5208 2217  Alfter (L 113) (L 113) FS	MZ	505	13 577	<b>17 513</b>	<b>16 582</b>	<b>931</b>	<b>21 822</b>	0,96	1 251	731	2,9	944	3,2	2	1025	3,0	2,1	2,0		
					449	19 273		195		3,8 %	656	2,9	780	2,4	2	1155	3,4	2,3	2,0			
					16 585	18 418	348	349	20 519	0,51	1 030	740	2,9	947	3,3	2	635	1,3	1,0	2,1		
					756	9 806	16 234	388	1 302	0,93	3,6 %	540	1,0	432	1,2	2	138	3,9	3,7	0,8		
	FS = 2	0,5 / 0,5			Verkehrsverlagerung																	
B 56	5 NW 37	5208 2207  (L 193) AS Beuel-Vilich (A 59) FS	MZ	505	15 399	<b>15 191</b>	<b>14 983</b>	<b>208</b>	<b>17 191</b>	1,08	904	840	0,7	639	0,6	2	891	1,1	0,3	2,7		
					182	15 935		6		0,7 %	760	0,7	635	0,5	2	1000	1,2	0,3	2,7			
					13 682	17 184	401	161	16 873	0,65	796	783	0,8	740	0,8	2	564	0,4	0,1	2,7		
					200	9 928	14 582	40	318	1,05	1,3 %	410	0,1	437	0,2	2	117	1,4	0,5	1,1		
	FS = 4	1,8 / 1,1																				
B 56	5 NW 37	5208 2206  AS Beuel-Vilich (A 59) Knoten B56/L83 FS	MZ	505	22 384	<b>18 363</b>	<b>18 063</b>	<b>300</b>	<b>21 988</b>	0,88	1 283	1 255	0,6	631	0,6	2	1076	1,1	0,5	1,6		
					310	19 970		20		0,9 %	1 085	0,7	569	0,6	2	1208	1,3	0,5	1,6			
					23 043	17 623	281	192	21 565	0,66	769	1 220	0,9	578	0,5	1	680	0,5	0,2	1,6		
					408	13 277	17 782	88	423	0,97	0,5 %	758	0,2	365	0,0	2	143	1,5	0,8	0,6		
	FS = 4	1,1 / 1,1																				
B 56	5 NW 36	5209 2201  Sankt Augustin (L 83) Sankt Augustin (L 143) FS	MZ	505	13 586	<b>12 321</b>	<b>12 051</b>	<b>270</b>	<b>14 210</b>	1,07	724	646	1,4	562	1,2	2	722	1,9	0,2	1,7		
					235	13 121		83		1,7 %	594	1,5	565	1,1	2	811	2,1	0,3	1,7			
					15 693	14 012	200	157	13 848	0,52	660	660	1,1	638	0,9	2	455	0,8	0,1	1,7		
					410	7 224	11 850	30	363	1,02	1,1 %	362	0,4	350	0,6	2	96	2,5	0,4	0,7		
	FS = 2	3,2 / 2,7																				
B 56	5 NW 36	5209 4202  Sankt Augustin (L 143) Sankt Augustin (K 2) OD	MZ	505	11 461	<b>11 079</b>	<b>10 744</b>	<b>335</b>	<b>12 974</b>	1,04	624	591	2,0	530	1,6	2	649	2,8	0,2	1,4		
					355	11 949		156		2,9 %	532	1,9	495	1,6	2	730	3,1	0,2	1,4			
					11 389	12 424	148	158	12 571	0,48	689	501	1,6	664	1,8	2	407	1,1	0,1	1,4		
					478	6 150	10 596	21	403	1,01	1,5 %	323	1,3	272	1,1	2	87	3,6	0,3	0,5		
	FS = 2	1,3 / 0,0																				
B 56	5 NW 36	5109 2209  AS Siegburg (A 560) Siegburg (L 332) FS	MZ	505	41 357	<b>39 289</b>	<b>37 489</b>	<b>1 800</b>	<b>46 277</b>	0,93	2 062	1 972	2,4	1 860	2,9	2	2300	3,1	1,4	0,8		
					1 773	43 160		40		2,7 %	1 810	2,7	1 750	2,5	2	2590	3,4	1,5	0,8			
					43 615	39 924	292	1 203	43 781	0,55	2 011	1 867	2,7	1 774	2,2	2	1430	1,3	0,6	0,8		
					1 677	24 029	37 197	557	2 496	1,05	3,3 %	1 152	0,7	1 082	0,4	2	311	3,9	2,3	0,3		
	FS = 4	1,1 / 1,1																				
B 56	5 NW 36	5109 2211  Siegburg (L 332) Siegburg (B 8) FS	MZ	505	33 353	<b>37 386</b>	<b>36 135</b>	<b>1 251</b>	<b>44 002</b>	0,89	2 046	1 979	1,6	1 706	2,1	2	2189	2,3	0,9	0,8		
					1 076	41 352		37		1,5 %	1 723	1,6	1 656	1,8	2	2462	2,6	1,0	0,8			
					35 749	36 807	287	857	42 211	0,58	2 231	1 761	2,0	1 694	1,6	2	1371	1,0	0,4	0,8		
					937	23 280	35 848	356	1 791	1,06	2,8 %	1 110	0,7	1 062	0,4	2	294	3,0	1,6	0,3		
	FS = 4	0,9 / 0,9																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Anz. Tage Fr FeW So	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U S	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>					NoW D E N	Tag 06-22 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 56	5 NW 36	<b>5109 2207</b>  Siegburg (B 8) Siegburg (B 484)	505	MZ	37 893 1 513 33 801 1 429	<b>35 912</b> 40 858 32 259 21 977	<b>34 663</b> 512 34 151	<b>1 248</b> 40 875 333	<b>43 336</b> 41 539 1 797	0,79 0,57 1,07	1 880 1,5 % 2 225 2,6 %	1 821 1 672 1 600 1 060	2,1 2,3 1,1 0,6	1 705 1 643 1 298 1 016	2,0 1,9 2,7 0,3	2	2103 2366 1316 282	2,5 2,8 1,0 3,2	0,9 1,0 0,4 1,5	1,5 1,5 1,5 0,6		
B 56	5 NW 36	<b>5109 5220</b>  Siegburg (B 484) Lohmar (K 13)	505	DZ	22 814 628 22 183 591	<b>22 030</b> 24 211 21 900 14 037	<b>21 338</b> 165 165 21 173	<b>692</b> 14 518 160	<b>26 054</b> 25 041 1 013	0,90 0,59 1,02	1 368 2,0 % 1 443 1,9 %						1288 1415 906 178	2,4 2,8 0,9 1,7	0,7 0,8 0,2 0,6	0,8 0,8 0,7 0,6		
B 56	5 NW 36	<b>5109 2213</b>  Lohmar (K 13) Neunkirchen-Seelscheid (B 507)	505	MZ	13 219 411 15 029 444	<b>13 756</b> 15 528 12 602 8 567	<b>13 141</b> 185 185 12 956	<b>615</b> 165 328 122	<b>16 344</b> 15 670 673	0,81 0,63 1,09	904 1,1 % 909 3,3 %	880 722 768 397	1,3 2,3 1,9 1,1	506 538 462 426	2,9 3,3 4,3 0,6	2	806 907 501 108	3,5 3,9 1,5 4,5	0,9 0,9 0,4 1,5	1,4 1,4 1,4 0,6		
B 56	5 NW 36	<b>5109 2217</b>  Neunkirchen-Seelscheid (B 507) Neunkirchen-Seelscheid (L 318)	505	MZ	11 215 347 11 195 350	<b>10 234</b> 10 486 12 692 6 232	<b>9 803</b> 96 179 9 624	<b>431</b> 96 220 115	<b>11 648</b> 11 105 543	1,21 0,56 0,98	1 069 2,4 % 664 4,4 %	590 558 778 271	1,7 2,1 1,7 1,8	399 389 506 241	2,8 2,7 3,1 1,0	2	599 675 373 80	3,0 3,4 1,2 3,9	1,1 1,2 0,5 1,9	1,8 1,8 1,8 0,7		
B 56	5 NW 36	<b>5110 1201</b>  Neunkirchen-Seelscheid (L 318) Much (L 312)	505	MZ	5 112 147 3 269 156	<b>5 426</b> 6 058 5 641 2 797	<b>5 218</b> 73 150 5 069	<b>208</b> 73 75 60	<b>6 646</b> 6 330 317	0,93 0,44	330 3,5 % 338 3,5 %	247 245 103	2,0 1,3 1,7	292 256 114	2,4 1,6 0,9	2	318 358 198 42	2,7 3,0 1,1 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	2,8 2,8 2,9 1,1		
B 56	5 NW 36	<b>5010 1208</b>  Niedermiebach Drabenderhöhe (K 35)	505	MZ	4 064 142 4 525 230	<b>4 653</b> 5 034 4 940 2 870	<b>4 378</b> 11 103 4 275	<b>275</b> 11 115 148	<b>5 550</b> 5 144 407	0,98 0,54	294 5,2 % 295 5,2 %	207 202 112	3,3 3,0 0,9	242 236 112	3,3 3,4 0,7	2	272 307 168 37	2,7 2,9 1,1 3,4	3,1 3,4 1,4 5,3	2,3 2,3 2,3 0,9		
B 56	5 NW 36	<b>5010 1210</b>  Much (L 312) Niedermiebach	505	MZ	2 538 150 3 469 196	<b>4 497</b> 4 825 4 856 2 825	<b>4 208</b> 9 110 4 097	<b>290</b> 9 130 150	<b>5 341</b> 4 907 434	1,01 0,55	284 5,7 % 287 5,7 %	194 199 110	3,4 3,6 0,9	237 245 112	3,9 3,9 0,9	2	261 294 161 40	3,0 3,3 1,4 4,1	3,1 3,2 2,3 7,2	2,6 2,6 2,3 0,5		
B 56	5 NW 36	<b>5010 1209</b>  Drabenderhöhe (L 321) Einnmündung L 302	505	MZ	6 849 273 7 187 302	<b>7 256</b> 7 836 7 552 4 718	<b>6 891</b> 5 142 6 749	<b>365</b> 5 202 158	<b>8 469</b> 7 928 541	0,96 0,61 1,05	436 5,0 % 477 3,1 %	304 330 290 202	3,5 2,5 2,8 0,9	452 420 435 194	2,8 2,0 2,6 1,0	2	425 479 263 57	2,8 3,1 1,2 3,6	2,1 2,3 0,9 3,6	2,0 2,0 2,0 0,8		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 56	5 NW 15	5002 2213  Geilenkirchen (B 56) Geilenkirchen FS	504	MZ	17 207	16 050	14 843	1 207	20 455	0,89	836	788	4,2	832	4,6	2	931	3,2	3,9	0,7
					1 156	18 176		46			7,1 %	651	3,5	662	4,5	2	1049	3,5	4,1	0,8
					16 708	16 183	114	480	18 628	0,41	957	741	4,0	758	4,5	2	574	1,4	2,9	0,7
					1 322	7 937	14 729	680	1 826	0,96	5,9 %	322	0,7	313	0,9	2	145	4,2	8,9	0,1
FS = 3		0,9 / 0,9																		
B 56	5 NW 15	5002 2211  Geilenkirchen Geilenkirchen (K 4) FS	504	MZ	18 175	16 505	15 255	1 250	21 093	0,89	907	754	4,8	944	4,0	2	957	3,2	3,9	0,8
					1 175	18 663		55			6,5 %	616	4,0	732	4,1	2	1079	3,5	4,1	0,8
					20 291	16 681	124	489	19 192	0,41	1 063	720	4,6	870	3,9	2	591	1,4	2,9	0,7
					1 468	8 220	15 131	706	1 901	0,96	5,2 %	333	1,1	326	0,8	2	149	4,3	8,9	0,2
FS = 3		1,7 / 1,7																		
B 56	5 NW 15	5002 2212  Abf. Niederheid Wäldchen FS	504	MZ	17 926	16 306	15 075	1 231	20 803	0,90	875	745	4,7	943	3,9	2	945	3,2	3,9	0,8
					1 162	18 438		52			6,6 %	608	3,9	732	4,0	2	1066	3,6	4,1	0,8
					16 678	16 516	121	487	18 942	0,41	1 059	712	4,5	873	3,9	2	583	1,5	2,9	0,7
					1 289	8 076	14 954	692	1 861	0,96	5,2 %	326	1,0	324	0,8	2	147	4,3	8,9	0,2
FS = 3		0,7 / 0,7																		
B 56	5 NW 37	5208 5274	505	DZ		14 945	14 310	635	16 976	0,99	946					876	2,2	2,0	1,1	
						16 203		87			3,3 %					982	2,4	2,2	1,1	
						16 062	159	251	16 147	0,54	931						561	1,1	0,5	1,1
						8 850	14 151	297	829	1,02	3,8 %						115	2,6	1,7	0,9
FS = 0		/	5274																	
B 57	5 NW 37	5202 2211	504	MZ		20 424	20 022	402	27 596	0,82	1 428	1 054	1,1	948	1,1	2	1197	1,6	0,3	2,3
						23 272		328			0,6 %	777	1,7	914	1,8	2	1344	1,7	0,4	2,3
						19 123	449	0	27 130	0,43	1 132	1 109	1,6	696	1,2	2	755	0,6	0,2	2,2
						11 401	19 574	74	465	0,86	1,1 %	583	0,5	599	0,6	2	158	2,0	0,6	0,9
FS = 4	OD	2,2 / 0,0			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
B 57	5 NW 15	4804 5273  Rampe L39 FS	503	DZ	11 027	9 630	9 039	591	11 652	0,94	729					557	3,0	3,0	1,5	
					458	10 641		17			4,0 %						626	3,4	3,2	1,4
						9 990	145	269	10 752	0,48	596						350	0,9	1,7	1,7
						5 406	8 894	305	900	1,00	2,3 %						90	2,2	6,7	1,1
FS = 2		0,4 / 0,4	5273																	
B 57	5 NW 37	5003 4103  K 27 B 56 FS	504	MZ	3 729	3 856	3 579	278	4 570	0,93	264	223	3,7	162	5,4	2	224	2,1	4,7	1,5
					237	4 286		5			5,3 %	201	4,7	156	5,3	2	252	2,3	4,9	1,5
						3 973	56	77	4 208	0,48	274	226	5,4	159	4,6	2	138	0,9	3,5	1,4
						2 107	3 523	197	362	1,05	7,3 %	82	0,6	82	0,3	2	35	2,7	10,7	0,3
FS = 2		2,0 / 2,0																		
B 57	5 NW 37	5002 4102  Beggendorf K 27 FS	504	MZ	4 097	4 611	4 307	304	5 264	0,98	324	271	3,3	184	4,8	2	267	2,2	4,0	1,5
					221	5 041		14			4,9 %	248	4,2	188	5,6	2	301	2,4	4,2	1,6
						4 963	68	90	4 877	0,51	334	282	4,2	194	4,1	2	166	1,0	2,9	1,4
						2 564	4 239	201	386	1,08	6,3 %	100	0,2	101	0,2	2	41	2,9	9,2	0,3
FS = 2		2,0 / 2,0			Netzstörung															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	Zählort	DTV	DTV	LV	SV			Di-Do Nzb	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad																
						2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>											NoW	2016	U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	2017	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>
zust. Stelle		Zählabschnittsanfang		Zählabschnittsende		Zabl. km	FS	OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]				
B 57	5 NW 37	5002 4101	MZ	504	Zählort	8 672	9 701	8 884	817	11 404	1,00	521	432	5,3	508	5,6	2	562	2,9	5,0	1,2																	
						650	10 648	12		7,1 %	405	5,2	2	634	3,2	5,3	1,2																					
						10 601	109	273	10 181	0,47	569	4,7	494	6,7	2	346	1,3	3,7	1,1																			
						5 042	8 776	532	1 223	1,02	240	1,8	236	1,9	2	88	3,8	11,3	0,2																			
FS = 2		Aldorf		Beggendorf		FS		2,8 / 2,8		Netzstörung																												
B 57	5 NW 37	5202 5263	DZ	504	Zählort	8 515	6 699	6 572	127	7 284	0,98	465						403	1,2	0,4	1,1																	
						137	7 089	42		1,5 %						447	1,3	0,4	1,1																			
						8 420	6 979	70	48	7 127	0,70	481				271	0,7	0,4	1,1																			
						168	4 893	6 502	37	157	1,11	1,2 %				32	3,1	0,0	0,0																			
FS = 2		BG Belgien		Aachen (L 260)		FS		3,4 / 2,1		5263																												
B 57	5 NW 37	5202 6208	MZ	504	Zählort	5 917	5 815	5 703	111	7 247	0,92	390	306	1,6	360	1,0	2	341	1,9	0,0	2,4																	
						119	6 422	110		0,8 %	216	2,1	288	1,6	1	383	2,1	0,0	2,4																			
						7 874	5 921	136	0	7 118	0,51	412	251	2,0	288	1,5	2	215	0,8	0,0	2,4																	
						175	3 415	5 568	2	129	0,86	0,7 %	178	0,6	116	0,9	1	45	2,4	0,0	1,0																	
FS = 4		Aachen (L 260)		Aachen (L 233)		OD		2,3 / 0,0		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																												
B 57	5 NW 37	5202 2201	MZ	504	Zählort	20 429	21 310	20 917	393	25 898	1,13	1 441	1 181	1,1	945	1,3	2	1249	1,6	0,2	2,8																	
						417	22 147	341		1,7 %	831	0,9	969	1,4	2	1403	1,7	0,3	2,8																			
						22 345	24 988	572	0	25 500	0,54	1 432	1 149	2,1	1 186	1,3	2	789	0,6	0,1	2,7																	
						337	13 597	20 345	52	398	0,84	1,3 %	598	0,8	876	0,8	2	165	2,0	0,4	1,1																	
FS = 4		Aachen (B 1a)		Aachen (Gewerbegebiet)		OD		1,5 / 0,5		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																												
B 57	5 NW 37	5102 2308	MZ	504	Zählort	36 100	26 854	25 868	986	29 668	1,01	1 709	1 534	2,0	1 104	3,1	2	1573	2,3	1,2	1,5																	
						1 337	28 696	266		2,3 %	1 417	1,8	1 159	2,7	2	1769	2,6	1,4	1,5																			
						26 823	29 119	404	370	28 181	0,60	1 651	1 451	1,4	1 151	3,0	2	983	1,0	0,6	1,6																	
						1 278	17 147	25 464	350	1 487	1,07	4,8 %	586	0,7	735	0,7	2	211	3,0	2,2	0,6																	
FS = 4		Aachen (L 244/L 260)		AS Aachen-Zentrum (A 4)		FS		0,7 / 0,7		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																												
B 57	5 NW 37	5102 2210	MZ	504	Zählort	19 539	16 325	15 842	482	19 768	0,87	1 091	992	1,9	609	2,3	2	956	1,9	0,9	2,0																	
						621	18 040	172		2,1 %	862	1,9	612	1,9	2	1075	2,2	1,0	2,0																			
						16 984	15 709	310	152	19 084	0,56	1 068	993	1,9	536	2,7	2	600	0,8	0,4	2,0																	
						627	10 681	15 532	158	684	1,00	2,1 %	488	0,8	396	0,6	2	127	2,5	1,6	0,8																	
FS = 4		AS Aachen-Zentrum (A 4)		Scherberg		FS		1,3 / 1,3																														
B 57	5 NW 37	5102 4209	MZ	504	Zählort	17 005	16 443	15 906	537	19 523	0,90	793	705	2,8	862	1,9	2	963	2,2	1,0	2,3																	
						550	17 972	211		2,4 %	668	2,5	833	1,8	2	1083	2,4	1,1	2,3																			
						17 985	16 156	360	156	18 738	0,59	971	664	2,7	776	2,1	2	603	0,9	0,4	2,3																	
						642	11 090	15 546	170	785	1,01	3,9 %	390	0,7	554	0,7	2	128	2,8	1,7	0,9																	
FS = 4		Scherberg		Würselen (L 23)		OD		1,2 / 0,0																														
B 57	5 NW 37	5102 4208	MZ	504	Zählort	16 386	16 949	16 337	611	18 547	1,02	886	808	3,0	820	2,3	2	993	2,6	1,0	2,1																	
						685	17 862	222		3,2 %	751	2,5	870	2,2	2	1117	2,8	1,1	2,1																			
						16 257	18 308	338	219	17 705	0,66	1 121	780	2,7	807	2,4	2	621	1,1	0,4	2,1																	
						722	11 841	15 999	170	842	1,07	2,1 %	389	0,8	576	0,8	2	133	3,3	1,7	0,8																	
FS = 2		Würselen (L 23)		Knoten B 57 / L 23		OD		0,9 / 0,1																														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
									Zust. Stelle	Region											
FS =	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5102 2207</b>	504	MZ	18 461	<b>18 373</b>	<b>17 737</b>	<b>636</b>	<b>22 111</b>	0,90	1 099	1 046	1,9	733	2,3	2	1076	2,5	0,9	1,7	
					744	20 301		191			1,9 %	926	1,9	753	2,5	2	1211	2,8	1,0	1,7	
					22 256	18 222	296	277	21 239	0,54	1 099	994	2,0	676	2,3	2	673	1,0	0,4	1,7	
					883	11 358	17 442	169	872	1,01	2,1 %	472	0,7	436	0,7	2	144	3,2	1,5	0,7	
FS = 2			1,2 / 1,2																		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5102 5213</b>	504	DZ	17 723	<b>16 261</b>	<b>15 790</b>	<b>471</b>	<b>19 203</b>	0,92	850						939	2,2	0,7	0,9	
					523	17 915		174			2,6 %						1034	2,4	0,8	0,9	
					18 045	16 565	141	190	18 524	0,54	930	657	1,2	0,2	1,1						
					558	9 698	15 649	107	679	1,02	3,1 %							154	2,6	0,6	0,6
FS = 2			3,3 / 3,3	5213																	
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5102 4301</b>	504	MZ	13 874	<b>12 341</b>	<b>12 016</b>	<b>325</b>	<b>15 064</b>	0,84	730	643	1,5	569	1,8	2	723	1,9	0,7	1,9	
					319	13 765		54			2,1 %	615	1,6	514	1,7	2	813	2,1	0,8	1,9	
					14 098	11 613	229	182	14 589	0,55	719	624	1,7	472	1,1	2	454	0,8	0,3	1,9	
					459	7 922	11 787	89	474	1,00	2,2 %	345	0,1	292	0,4	2	96	2,4	1,2	0,8	
FS = 4			0,4 / 0,4																		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5102 4204</b>	504	MZ	16 934	<b>14 580</b>	<b>14 224</b>	<b>356</b>	<b>17 019</b>	0,98	803	724	1,3	670	1,3	2	854	1,8	0,6	1,8	
					362	15 733		39			1,9 %	675	1,5	634	1,3	2	960	2,0	0,7	1,8	
					17 115	15 392	259	224	16 467	0,57	717	748	1,5	628	1,2	2	538	0,7	0,3	1,8	
					533	9 261	13 965	94	552	1,01	1,7 %	397	0,1	348	0,1	2	114	2,3	1,1	0,7	
FS = 4			1,0 / 1,0																		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5103 2213</b>	504	MZ	14 207	<b>11 587</b>	<b>11 267</b>	<b>319</b>	<b>13 159</b>	0,98	667	602	1,7	518	2,0	2	679	2,1	0,6	2,0	
					334	12 389		109			2,4 %	566	1,8	538	2,0	2	763	2,4	0,6	2,0	
					14 015	12 170	227	142	12 688	0,62	605	594	2,1	511	1,5	2	426	0,9	0,2	2,0	
					474	7 861	11 041	68	472	1,04	1,8 %	326	0,6	309	0,7	2	90	2,7	1,0	0,8	
FS = 4			1,3 / 1,0		Netzstörung																
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5103 4215</b>	504	MZ	14 940	<b>13 039</b>	<b>12 785</b>	<b>254</b>	<b>13 718</b>	1,11	700	639	1,3	600	1,6	2	764	1,4	0,5	2,0	
					273	13 412		41			1,3 %	617	1,1	636	1,1	2	858	1,6	0,5	2,0	
					14 759	14 912	258	149	13 291	0,71	740	637	1,3	652	0,7	2	482	0,6	0,2	2,0	
					394	9 311	12 527	64	427	1,08	0,9 %	348	0,1	378	0,2	2	101	1,8	0,8	0,8	
FS = 4			0,6 / 0,6																		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5003 2204</b>	504	MZ	8 167	<b>7 878</b>	<b>7 374</b>	<b>504</b>	<b>9 252</b>	0,96	459	395	4,4	362	5,2	2	457	3,1	3,0	1,5	
					517	8 616		37			2,8 %	388	4,5	338	5,0	2	515	3,4	3,1	1,5	
					8 018	8 269	111	210	8 546	0,53	495	418	3,5	335	3,7	2	283	1,4	2,2	1,3	
					537	4 634	7 263	257	706	1,03	5,3 %	176	0,9	207	0,4	2	70	4,1	6,9	0,3	
FS = 2			2,5 / 2,3																		
<b>B 57</b>	5 NW 37	<b>5003 2203</b>	504	MZ	6 594	<b>7 113</b>	<b>6 595</b>	<b>518</b>	<b>8 397</b>	0,95	409	333	5,7	331	4,7	2	413	3,8	3,1	1,6	
					617	7 783		46			6,3 %	422	4,9	320	4,8	2	466	4,2	3,2	1,6	
					6 589	7 407	107	231	7 649	0,53	422	349	4,9	320	4,8	2	254	1,7	2,3	1,4	
					472	4 241	6 488	241	747		6,4 %	161	0,3	187	0,5	2	63	5,1	7,2	0,3	
FS = 2			3,4 / 2,8																		



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV W	LV Krad	SV Bus	Di-Do NZZ			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 57	5 NW 37	5003 2202  Linnich Linnich (L 253) FS	504	MZ	6 960	11 813	10 981	832	12 950	1,14	718	466	5,2	703	4,0	2	686	4,1	2,6	2,0
					677	12 444		167		7,0 %	458	5,7	636	4,0	2	774	4,5	2,8	2,0	
					7 509	14 186	228	325	11 787	0,54	798	5,2	702	3,6	2	422	1,8	2,0	1,8	
					574	6 498	10 753	340	1 163	1,08	3,3 %	217	1,6	293	0,7	2	104	5,5	6,1	0,4
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 37	5003 2201  Linnich (L 253) Linnich (K 9) FS	504	MZ	8 968	7 855	7 340	515	9 705	0,92	412	382	4,7	414	4,5	2	456	2,8	3,4	2,3
					580	8 706		16		8,5 %	350	4,8	352	5,3	2	514	3,1	3,6	2,4	
					9 577	8 048	175	207	8 930	0,48	490	4,2	372	1,9	2	282	1,2	2,5	2,1	
					608	4 431	7 165	291	775	0,99	4,1 %	180	1,4	179	0,6	2	69	3,7	7,9	0,5
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 15	4903 2205  Linnich (K 9) Hückelhoven (L 117) FS	504	MZ	8 932	8 757	8 179	578	9 951	1,04	444	391	3,9	396	4,2	2	508	2,9	3,3	2,4
					667	9 439		31		4,7 %	361	4,6	373	4,7	2	573	3,2	3,4	2,4	
					9 205	9 856	198	233	9 219	0,52	463	4,3	406	4,0	2	314	1,3	2,4	2,1	
					686	4 841	7 981	314	732	1,07	6,5 %	180	0,6	176	0,4	2	77	4,0	7,7	0,5
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 15	4903 2204  Hückelhoven (L 117) Hückelhoven (K 29) OD	504	MZ	10 740	10 509	9 517	992	12 864	0,94	598	485	7,3	519	6,6	2	609	3,3	5,6	2,2
					857	11 632		53		6,9 %	434	8,5	453	6,1	2	687	3,6	5,8	2,3	
					11 305	10 942	226	301	11 594	0,49	578	8,2	493	5,6	2	373	1,5	4,2	2,1	
					968	5 773	9 292	638	1 270	1,01	6,9 %	226	0,7	223	0,9	2	96	4,3	12,6	0,4
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 15	4903 2203  K 32 Erkelenz FS	504	MZ	10 379	10 313	9 453	860	12 194	0,93	629	430	7,7	560	5,2	2	597	2,6	5,2	1,7
					756	11 344		29		4,0 %	412	7,1	480	5,4	2	674	2,8	5,5	1,8	
					10 580	10 567	172	242	11 087	0,54	608	8,3	535	4,2	2	368	1,2	3,9	1,6	
					876	6 144	9 281	588	1 107	1,06	5,8 %	253	0,4	229	0,9	2	94	3,4	11,8	0,3
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 15	4903 2202  AS Erkelenz-Süd (A 46) L 3 FS	504	MZ	9 954	9 280	8 919	361	10 585	0,97	628	464	1,7	420	2,6	2	543	2,1	1,7	1,5
					405	10 337		13		3,5 %	450	1,6	393	1,8	2	611	2,3	1,8	1,5	
					9 395	10 004	139	187	10 052	0,43	519	2,6	370	1,6	2	339	0,9	0,7	1,5	
					429	4 424	8 780	161	533	1,07	2,5 %	188	0,0	158	0,2	2	73	2,7	2,9	0,6
					Verkehrsverlagerung															
B 57	5 NW 15	4903 2201  L 3 Erkelenz FS	504	MZ	8 552	9 040	8 645	395	10 876	0,83	603	478	1,9	416	3,2	2	529	2,5	1,7	1,7
					340	10 383		11		1,2 %	440	2,3	399	2,1	2	596	2,8	1,9	1,7	
					8 280	8 612	151	219	10 298	0,43	511	3,0	409	2,0	2	329	1,0	0,8	1,7	
					434	4 557	8 494	165	579	1,07	5,1 %	196	0,4	161	0,2	2	71	3,2	3,0	0,7
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 57	5 NW 15	4903 2206  Erkelenz Wegberg (L 46) FS	504	MZ	12 384	11 768	11 219	549	13 669	0,93	606	520	2,7	572	2,2	2	689	2,8	1,8	2,7
					586	13 033		37		5,3 %	516	2,6	537	2,6	2	776	3,1	1,9	2,6	
					11 922	12 133	303	297	12 899	0,51	631	3,3	542	1,9	2	428	1,1	0,8	2,7	
					696	6 586	10 916	216	770	1,09	2,1 %	293	0,2	234	0,1	2	92	3,6	3,1	1,1
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4803 2201</b>  Wegberg (L 46) Wegberg (L 127) FS	504	MZ	13 144 898 10 519 724	<b>11 770</b> 12 828 12 905 6 404	<b>11 247</b> 65 317 10 930	<b>523</b> 65 239 220	<b>13 179</b> 12 436 743	1,01 0,51 1,11	574 4,4 % 671 2,4 %	520 500 501 273	2,8 2,7 3,7 0,0	605 548 568 233	2,1 2,3 2,0 0,2	2 2 2 2	689 776 429 92	2,5 2,8 1,0 3,2	1,8 2,0 0,8 3,1	2,8 2,8 2,8 1,1		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4804 2214</b>  Wegberg (L 127) (K 10) FS	503	MZ	18 212 804 17 027 816	<b>14 853</b> 16 169 15 709 8 869	<b>14 233</b> 67 316 13 916	<b>621</b> 67 279 274	<b>18 239</b> 17 332 907	0,97 0,53 0,96	1 064 3,2 % 954 2,1 %	600 564 578 398	2,2 2,5 2,4 0,3	896 736 820 334	1,8 2,2 1,6 0,5	2 2 2 2	870 979 542 117	2,3 2,5 0,9 2,9	1,8 1,9 0,8 3,1	2,2 2,2 2,2 0,9		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4804 2215</b>  (L 370) Rampe FS	503	MZ	9 034 399 10 564 654	<b>8 703</b> 9 514 9 193 5 061	<b>8 134</b> 10 185 7 949	<b>569</b> 10 245 313	<b>10 684</b> 9 881 802	0,97 0,51 0,98	662 4,4 % 543 2,8 %	344 323 338 193	3,1 4,7 5,2 0,3	494 432 465 200	2,3 2,5 2,3 0,9	2 2 2 2	505 569 312 77	2,9 3,2 1,3 3,9	3,3 3,4 2,4 7,7	2,2 2,3 2,0 0,4		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4804 2216</b>  (L 39) (K 9) FS	503	MZ	7 953 268 9 312 440	<b>7 743</b> 8 529 7 888 4 624	<b>7 406</b> 18 133 7 273	<b>337</b> 18 128 191	<b>10 916</b> 10 404 511	0,92 0,47 0,82	666 3,3 % 552 2,7 %	330 301 290 199	2,4 3,2 3,6 0,6	513 435 462 186	2,1 1,8 1,1 1,1	2 2 2 2	453 510 282 61	1,8 2,0 0,8 2,3	2,4 2,6 1,1 4,1	1,8 1,8 1,8 0,7		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4704 2221</b>  (K 6) Korschenbroich FS	503	MZ	16 239 1 145 15 361 1 206	<b>13 903</b> 15 141 15 836 6 865	<b>13 025</b> 36 123 12 902	<b>878</b> 36 305 538	<b>15 268</b> 13 991 1 277	1,05 0,44 1,04	671 3,0 % 774 3,7 %	656 569 620 310	3,6 3,9 3,2 0,4	606 615 694 311	3,5 3,8 2,7 0,5	2 2 2 2	807 909 501 124	2,4 2,6 1,1 3,2	3,5 3,7 2,6 8,2	0,9 0,9 0,8 0,2		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4705 2201</b>  AS Krefeld-Forstwald (A 44) (L 362) FS	503	MZ	20 562 611 19 009 880	<b>15 824</b> 19 391 11 592 7 764	<b>15 230</b> 20 151 15 079	<b>594</b> 20 330 244	<b>21 577</b> 20 703 874	0,60 0,39 0,98	970 2,3 % 947 2,6 %	868 768 396 333	2,3 2,4 2,3 0,1	877 726 786 360	2,6 2,0 1,2 0,1	2 2 2 2	927 1042 579 125	2,2 2,4 0,9 2,8	1,5 1,6 0,7 2,6	1,0 1,0 1,0 0,4		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4605 2223</b>  (L 362) Hückelsmay FS	503	MZ	22 530 693 20 808 1 021	<b>19 472</b> 23 015 16 665 9 729	<b>18 802</b> 65 231 18 571	<b>670</b> 65 362 243	<b>25 543</b> 24 621 922	0,72 0,41 0,99	1 186 2,7 % 1 344 1,3 %	892 836 588 400	2,4 2,3 2,5 0,3	1 231 1 015 1 117 468	1,8 1,9 1,5 0,4	2 2 2 2	1140 1283 714 153	2,2 2,4 0,9 2,7	1,2 1,3 0,5 2,1	1,2 1,2 1,2 0,5		
<b>B 57</b>	5 NW 15	<b>4405 5229</b>  Alpen (B 58) Xanten (L 460) FS	503	DZ	10 196 575 10 253 609	<b>10 009</b> 10 803 9 813 7 282	<b>9 602</b> 32 129 9 473	<b>407</b> 32 163 212	<b>12 305</b> 11 669 636	0,91 0,70 1,06	675 3,7 % 619 4,5 %						579 642 389 93	2,0 2,3 0,5 1,1	2,0 2,2 1,0 3,3	1,4 1,4 1,3 1,1		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]				
B 57	5 NW	4304 2203	503	MZ	14 289	13 782	13 259	523	15 625	1,00	779	689	2,1	562	2,5	2	807	2,1	1,6	1,9				
	15				659					14 513	71	2,4 %	667	2,3	528	2,7	2	908	2,4	1,7	1,9			
					14 940					14 450	249	229	14 913	0,72	798	680	1,9	549	3,1	2	504	0,9	0,7	1,9
	FS = 2				852					10 214	13 009	224	712	1,03	0,3 %	369	0,6	610	0,2	2	108	2,7	2,7	0,7
B 57	5 NW	4304 2201	503	MZ	7 562	7 063	6 668	395	8 302	1,02	375	337	2,8	332	4,1	2	413	3,2	2,3	1,9				
	15				560					7 442	74	2,4 %	299	3,2	265	3,6	2	466	3,5	2,5	1,9			
					7 453					7 604	129	155	7 756	0,65	358	326	3,3	310	3,9	2	255	1,3	1,0	1,9
	FS = 2				513					4 969	6 538	167	545	0,96	4,2 %	216	1,3	213	0,8	2	56	4,0	3,9	0,7
B 57	5 NW	4204 2209	503	MZ	8 053	7 478	7 022	456	8 371	1,01	395	293	2,9	396	3,3	2	434	3,0	2,7	1,9				
	15				658					7 899	56	4,3 %	269	4,5	314	3,6	2	489	3,3	2,9	1,9			
					7 792					7 949	135	176	7 811	0,69	423	298	4,5	378	4,0	2	269	1,4	2,0	1,7
	FS = 2				704					5 321	6 887	225	560	1,02	3,5 %	220	1,0	244	1,0	2	66	4,1	6,4	0,4
B 57	5 NW	4203 2205	503	MZ	6 429	6 230	5 854	376	7 682	0,97	385	278	3,1	338	3,8	2	362	3,4	2,4	1,7				
	15				400					6 735	63	5,4 %	408	3,7	2,5	1,8								
					6 207					6 551	105	151	7 140	0,56	381	258	2,9	306	3,9	2	224	1,5	1,8	1,6
	FS = 2				392					3 942	5 749	162	542		5,3 %	164	1,4	168	0,6	2	55	4,6	5,6	0,4
B 57	5 NW	4203 2203	503	MZ	7 884	8 416	8 077	339	10 918	0,93	587	443	1,5	460	2,3	2	493	2,4	1,6	1,4				
	15				307					9 146	44	4,1 %	432	2,1	392	2,0	2	555	2,6	1,7	1,4			
					8 060					8 492	111	158	10 349	0,57	549	350	2,2	373	2,1	2	307	1,0	0,7	1,4
	FS = 2				325					5 592	7 965	138	569	0,91	1,8 %	247	0,8	242	0,2	2	66	3,0	2,7	0,5
B 57	5 NW	4203 2201	503	MZ	8 049	7 318	7 038	281	8 685	0,95	434	319	1,6	385	2,1	2	429	2,5	1,3	1,1				
	15				326					7 980	48	3,5 %	316	2,5	321	1,9	2	482	2,7	1,4	1,1			
					8 518					7 614	81	136	8 262	0,55	419	303	2,8	370	2,0	2	268	1,0	0,6	1,1
	FS = 2				311					4 479	6 957	96	423	1,01	2,1 %	202	0,7	174	0,3	2	58	3,2	2,2	0,5
B 57	5 NW	4202 2210	503	MZ	7 819	7 995	7 658	337	9 136	0,93	446	327	2,8	463	1,9	2	468	2,9	1,2	1,2				
	15				245					8 889	81	3,4 %	303	2,8	342	3,0	2	527	3,3	1,3	1,2			
					9 567					8 229	97	159	8 646	0,50	536	318	2,4	434	1,9	2	292	1,2	0,5	1,3
	FS = 2				284					4 363	7 561	98	490	1,06	2,2 %	193	1,0	173	0,6	2	63	3,7	2,0	0,5
B 57	5 NW	4304 2202	503	MZ	10 040	9 549	9 214	335	10 233	0,98	480	438	2,8	401	2,5	2	559	1,5	1,9	2,8				
	15				547					9 935	11	2,5 %	424	1,6	373	2,1	2	629	1,7	2,1	2,8			
					9 173					9 731	256	137	9 716	0,85	665	417	2,0	377	2,7	2	350	0,6	0,8	2,8
	FS = 2				552					7 881	8 958	187	517	1,07	0,2 %	280	0,8	476	0,3	2	75	1,9	3,3	1,1

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zählzeiten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV U	SV Krad	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	Krad LVm	Bus LoA	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 57	5 NW	5102 2215	504	MZ		<b>14 714</b>	<b>13 770</b>	<b>944</b>	<b>17 209</b>	0,96	801	760	4,3	686	4,9	2	854	2,7	3,4	1,0			
	37				16 170		33		15 456	143	368	15 828	0,53	772	770	3,5	654	5,4	2	962	2,9	3,5	1,0
		Alsdorf (B 57) Übach Palenberg (L 232)				8 343	13 627	542	1 381	1,06	4,9 %	420	1,2	372	1,2	2	131	3,6	7,8	0,2			
	FS = 2	FS			1,4 / 1,4																		
B 58	5 NW	4212 2350	501	MZ	7 702	<b>7 640</b>	<b>6 864</b>	<b>776</b>	<b>9 415</b>	0,86	509	346	6,2	380	6,9	2	442	2,8	6,7	0,9			
	53				8 595		23		7 405	64	194	8 333	0,51	424	320	5,1	331	6,4	2	499	3,1	7,0	0,9
		Drensteinfurt (K26) Ahlen (L811)				4 364	6 800	559	1 083	1,02	5,2 %	197	1,6	176	1,1	2	71	3,6	14,8	0,2			
	FS = 2	FS			4,3 / 4,3																		
B 58	5 NW	4213 2350	501	MZ	12 147	<b>8 410</b>	<b>7 881</b>	<b>529</b>	<b>10 154</b>	0,91	447	386	4,2	444	3,6	2	488	2,0	3,9	1,1			
	53				9 321		45		8 493	88	130	9 407	0,53	485	347	4,4	378	3,7	2	549	2,2	4,0	1,1
		Ahlen (L 547) Ahlen (K 28)				4 905	7 794	354	747	1,02	4,7 %	221	0,9	216	0,7	2	75	2,7	8,9	0,2			
	FS = 2	OD			0,6 / 0,0																		
B 58	5 NW	4210 5360	501	DZ		<b>10 680</b>	<b>10 134</b>	<b>546</b>	<b>12 306</b>	0,96	560						630	2,1	2,7	1,5			
	53				11 580		50		11 075	157	191	11 509	0,60	607				711	2,4	2,9	1,5		
						6 823	9 976	305	797	1,05	2,6 %							386	0,8	1,3	1,6		
	FS = 0	/				5360												75	3,9	6,6	1,3		
B 58	5 NW	4305 6205	503	MZ	17 972	<b>16 670</b>	<b>15 679</b>	<b>991</b>	<b>18 184</b>	0,88	738	686	4,8	728	3,1	2	975	1,9	3,8	1,1			
	15				1 222		88		16 547	185	232	16 741	0,50	708	678	4,7	700	3,4	2	1099	2,1	4,2	1,1
		Innenstadt Wesel (B 70)				8 693	15 494	670	1 442		5,2 %	376	0,6	359	0,9	2	133	2,4	6,6	0,4			
	FS = 4	FS			1,6 / 1,6																		
B 58	5 NW	4213 2352	501	MZ	10 577	<b>10 547</b>	<b>9 691</b>	<b>856</b>	<b>12 866</b>	0,86	690	479	5,2	546	4,8	2	611	2,5	5,1	1,2			
	53				11 842		52		10 220	119	220	11 712	0,53	589	427	4,6	466	5,3	2	689	2,8	5,3	1,2
		Ahlen (L811) Ahlen (L811) / Konrad-Adenauer-Ring				6 115	9 572	585	1 154	1,03	4,1 %	278	0,9	251	0,9	2	96	3,3	11,5	0,2			
	FS = 2	FS			2,7 / 2,2																		
B 58	5 NW	4305 2212	503	MZ	15 510	<b>15 687</b>	<b>13 844</b>	<b>1 843</b>	<b>17 919</b>	1,00	856	770	8,4	614	7,5	2	906	2,9	8,1	1,3			
	15				1 771		92		16 875		366	15 480	0,59	759	678	9,2	520	6,0	2	1024	3,1	8,5	1,4
		B 57 L 460				9 853	13 644	1 385	2 439	1,03	12,8 %	394	1,8	469	1,9	2	148	3,6	17,6	0,3			
	FS = 4	FS			4,2 / 4,2																		
B 58	5 NW	4305 5228	503	MZ	23 664	<b>27 558</b>	<b>25 162</b>	<b>2 396</b>	<b>31 490</b>	0,98	1 350	1 198	7,6	1 241	4,6	2	1596	2,8	5,3	1,7			
	15				2 208		168		29 589		623	28 169	0,62	1 426	1 133	7,7	1 022	4,2	2	1801	3,1	5,6	1,7
		Wesel (L 460) Wesel (B 8)				2 109	18 092	1 605	3 320	1,02	5,5 %	818	0,6	771	1,1	2	251	3,7	12,1	0,3			
	FS = 4	FS			3,5 / 3,5																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 58	5 NW 15	4503 5257	503	DZ	4 121	3 465	3 056	409	3 869	1,00	245						193	3,4	8,5	0,9		
					426	3 721		6		5,3 %					221	3,6	9,0	0,9				
					3 866	3 733	21	103	3 283	0,59	206				107	1,9	5,6	0,9				
					530	2 172	3 033	301	586	1,07	6,3 %				47	2,1	8,3	0,0				
FS = 2	Straelen Straelen (K 24) FS	3,5 / 3,5	5257																			
B 58	5 NW 15	4503 1204	503	MZ	3 961	2 564	2 267	297	2 990	1,05	168	138	8,2	108	7,7	2	148	3,8	7,1	1,6		
					353	2 763		12		9,8 %					168	4,2	7,4	1,7				
					3 905	2 888	40	88	2 573	0,47	165	173	6,2	112	8,9	2	90	1,7	5,3	1,5		
					431	1 416	2 227	197	417		9,8 %	62	1,2	52	1,9	2	24	4,8	15,5	0,3		
FS = 2	L 2 B 221 FS	2,1 / 2,1																				
B 58	5 NW 15	4503 2201	503	MZ	9 415	8 054	7 155	899	10 305	0,99	469	445	6,7	376	6,4	2	466	3,8	6,7	1,2		
					1 066	8 692		65		4,1 %	399	9,4	310	5,6	2	526	4,2	7,0	1,2			
					9 779	8 616	91	246	9 143	0,53	417	392	5,7	357	7,1	2	284	1,7	5,0	1,1		
					1 106	4 968	7 064	587	1 161	0,92	6,2 %	208	1,7	221	1,6	2	75	4,8	14,7	0,2		
FS = 2	Straelen (L 361) Geldern (B 9) FS	6,1 / 6,1																				
B 58	5 NW 15	4403 5252	503	DZ	8 919	8 657	8 022	635	10 266	0,94	470						506	3,7	3,4	1,0		
					657	9 541		42		6,0 %					572	4,0	3,7	1,1				
					9 989	8 925	87	285	9 362	0,54	494				309	1,9	1,9	1,0				
					701	5 017	7 935	308	904	1,04	5,9 %				70	4,3	4,3	0,0				
FS = 2	Geldern (B 9) Geldern (L 480) FS	1,9 / 1,9	5252																			
B 58	5 NW 15	4403 4205	503	MZ	14 311	9 361	9 067	294	11 919	0,98	503	466	1,7	566	1,7	2	548	1,7	1,3	1,3		
					631	10 143		100		2,0 %	442	2,9	475	1,5	2	616	1,9	1,4	1,3			
					12 045	9 927	121	66	11 473	0,52	659	446	1,2	411	1,5	2	344	0,7	0,6	1,3		
					420	5 733	8 947	128	445	0,93	1,8 %	267	0,2	229	0,1	2	74	2,2	2,3	0,5		
FS = 2	Geldern (L 480) KVP Geldern OD	1,2 / 0,6																				
B 58	5 NW 15	4404 4205	503	MZ	12 460	9 981	9 548	433	12 935	0,99	594	560	2,3	498	2,0	2	584	2,7	1,5	1,3		
					851	10 821		177		2,2 %	513	3,7	436	2,3	2	658	3,0	1,6	1,3			
						10 683	125	100	12 330	0,50	532	463	2,2	450	1,8	2	364	1,1	0,7	1,3		
						5 968	9 423	155	605	0,91	4,1 %	281	0,7	235	0,5	2	79	3,5	2,6	0,5		
FS = 2	KVP Geldern Geldern (L 89) FS	2,3 / 2,3																				
B 58	5 NW 15	4404 2203	503	MZ	8 932	7 598	6 869	729	9 123	0,97	418	381	4,9	314	5,7	2	440	3,2	5,8	1,2		
					822	8 324		27		3,8 %	347	7,0	274	6,0	2	496	3,5	6,0	1,2			
					7 792	8 083	87	223	8 210	0,50	383	345	4,4	318	6,1	2	270	1,5	4,3	1,1		
					834	4 279	6 782	479	914	1,00	7,8 %	193	1,0	163	1,2	2	70	4,2	12,9	0,2		
FS = 2	Geldern (L 89) Issum (L 362) FS	4,2 / 4,2																				
B 58	5 NW 15	4404 2202	503	MZ	10 549	10 810	9 778	1 032	12 677	0,97	568	459	6,2	528	5,0	2	626	3,2	5,7	1,0		
					878	11 761		62		9,5 %	441	6,9	442	4,7	2	706	3,6	6,0	1,0			
					10 884	11 372	106	295	11 329	0,56	590	432	7,3	511	5,5	2	384	1,5	4,3	0,9		
					1 010	6 553	9 671	675	1 348	1,03	5,6 %	292	0,8	284	1,0	2	99	4,2	12,8	0,2		
FS = 2	Issum (L 362) AS Alpen (A 57) FS	6,6 / 6,6																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		FeW	D	Day 06-18 Uhr			
					SV	S	LZ	LZ	SV			[Kfz/h]	So <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
												[%]					[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4404 2201</b>		MZ	14 883	<b>16 897</b>	<b>15 393</b>	<b>1 505</b>	<b>19 728</b>	1,00	1 037	953	5,2	644	5,6	2	978	2,4	6,0	0,8
	15		503		1 136	18 032		56			5,2 %	820	6,5	612	5,3	2	1103	2,6	6,2	0,8
		AS Alpen (A 57)			17 249	18 120	131	352	17 778	0,62	1 022	880	6,6	646	6,2	2	603	1,1	4,4	0,7
		Issum (K 23)			1 453	11 132	15 262	1 097	1 950	1,01	7,5 %	458	0,2	566	0,8	2	156	3,1	13,3	0,2
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4405 5230</b>		DZ	13 256	<b>12 746</b>	<b>11 458</b>	<b>1 288</b>	<b>15 326</b>	0,95	708						734	3,2	6,9	1,0
	15		503		1 099	13 832		61			7,4 %						827	3,6	7,5	1,0
		Alpen (K 23)			12 218	13 161	124	345	13 451	0,59	681						455	1,1	3,5	1,1
		Alpen (B 57)			1 232	8 169	11 333	883	1 875	1,04	11,7 %						126	2,4	7,9	0,8
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8	5230																
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4305 2210</b>		MZ	13 553	<b>14 411</b>	<b>12 783</b>	<b>1 629</b>	<b>16 398</b>	0,99	800	722	7,6	560	6,6	2	833	2,9	7,7	1,2
	15		503		1 451	15 508		62			10,8 %	634	9,0	480	6,5	2	941	3,2	8,0	1,3
		Alpen (B 57)			12 858	15 423	171	360	14 309	0,59	680	684	10,0	555	8,3	2	509	1,3	5,8	1,1
		Rheinberg (K 14)			1 453	9 051	12 612	1 207	2 088	1,04	12,9 %	367	1,0	441	1,4	2	135	3,6	16,8	0,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4305 6206</b>		MZ	11 362	<b>12 343</b>	<b>11 472</b>	<b>872</b>	<b>13 516</b>	0,93	605	528	6,3	538	3,9	2	715	1,8	4,8	1,3
	15		503		836	13 542		30			6,4 %	495	5,5	466	3,9	2	806	2,0	5,0	1,3
		Wesel (B 8)			17 847	12 615	153	198	12 264	0,59	597	495	6,0	525	3,8	2	444	0,8	3,5	1,2
		Schillstraße			1 028	7 527	11 318	644	1 252	1,10	4,2 %	338	0,5	312	1,2	2	112	2,4	10,9	0,3
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4306 2201</b>		MZ	18 984	<b>19 546</b>	<b>18 163</b>	<b>1 383</b>	<b>21 509</b>	0,93	1 022	915	4,6	805	5,0	2	1133	2,4	4,2	1,0
	15		503		1 201	21 553		76			4,8 %	817	4,7	777	4,6	2	1277	2,7	4,4	1,0
		Wesel (B 70)			20 257	19 975	187	409	19 520	0,56	1 345	936	3,9	780	5,3	2	702	1,1	3,1	0,9
		AS Wesel (A 3)			1 622	11 513	17 976	898	1 989	1,11	4,5 %	578	0,7	452	0,6	2	176	3,2	9,6	0,2
	FS = 2	FS	5,0 / 5,0																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4306 2202</b>		MZ	11 558	<b>11 165</b>	<b>10 053</b>	<b>1 112</b>	<b>12 665</b>	0,97	739	598	6,0	410	6,2	2	646	2,9	6,5	1,4
	15		503		935	11 965		64			9,6 %	577	6,9	427	5,7	2	729	3,1	6,8	1,5
		AS Wesel (A 3)			13 193	11 559	154	262	11 103	0,67	638	574	5,4	392	7,1	2	396	1,3	4,8	1,3
		Hünxe (L 1)			1 343	7 685	9 899	786	1 562	1,07	8,2 %	377	1,1	382	1,0	2	103	3,7	14,3	0,3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4306 2203</b>		MZ	8 307	<b>8 852</b>	<b>7 906</b>	<b>945</b>	<b>9 601</b>	0,98	490	424	7,8	336	7,1	2	512	2,5	7,5	1,5
	15		503		852	9 397		35			11,4 %	395	7,7	373	6,4	2	578	2,7	7,8	1,5
		Hünxe (L 1)			9 515	9 218	126	190	8 331	0,71	463	422	7,0	339	7,6	2	314	1,1	5,6	1,4
		Schermbeck			1 141	6 359	7 780	721	1 270	1,11	1,3 %	279	1,4	311	1,2	2	83	3,2	16,4	0,3
	FS = 2	FS	8,1 / 8,1																	
<b>B 58</b>	5 NW	<b>4307 2201</b>		MZ	7 884	<b>8 321</b>	<b>7 282</b>	<b>1 039</b>	<b>9 473</b>	0,94	467	382	10,7	344	7,0	2	480	2,8	8,8	1,8
	15		503		862	8 936		17			13,7 %	372	8,3	367	6,1	2	543	3,1	9,2	1,8
		Schermbeck (L 104)			9 116	8 385	145	222	7 953	0,70	457	343	8,5	329	7,4	2	293	1,3	6,7	1,7
		Schermbeck (L 607)			1 205	5 942	7 137	800	1 520	1,08	1,3 %	287	0,6	302	0,9	2	79	3,5	19,1	0,3
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 58	5 NW 15	4207 2202  Schermbeck (L 607) AS Schermbeck (A 31) FS	503	MZ	7 677	7 904	6 860	1 044	8 900	0,94	427	354	11,0	347	8,4	2	456	3,1	9,3	1,8			
					902	8 452		18			14,3 %	348	9,3	346	6,4	2	516	3,4	9,7	1,8			
					8 646	7 944	135	231	7 388	0,72	469	315	9,1	319	8,8	2	277	1,4	7,0	1,7			
					1 248	5 806	6 725	795	1 513	1,09	1,1 %	273	0,7	303	1,2	2	75	3,8	19,9	0,3			
B 58	5 NW 97	4207 5316  (A 31) AS Schermbeck (B 224) Borkener Straße FS	501	DZ	12 537	12 287	10 836	1 451	13 982	0,96	636						706	3,1	8,1	1,2			
					1 300	13 107		22			7,2 %						792	3,4	9,0	1,3			
					12 776	12 613	138	369	11 835	0,69	596						447	1,3	3,8	1,1			
					1 362	8 814	10 698	1 060	2 147	1,06	12,9 %						124	4,1	14,6	0,0			
B 58	5 NW 97	4207 2377  (B 224) Borkener Straße (L 608) Wulfener Straße FS	501	MZ	6 932	7 497	6 690	807	9 603	1,02	420	412	8,4	403	6,9	2	434	2,7	7,4	2,4			
					660	7 940		30			8,1 %	267	5,7	326	7,4	2	490	2,9	7,7	2,4			
					7 666	8 085	172	175	8 452	0,56	469	338	8,1	409	6,0	2	265	1,2	5,5	2,2			
					814	5 110	6 518	602	1 151	0,83	6,8 %	218	0,3	223	0,4	2	70	3,4	16,3	0,5			
B 58	5 NW 97	4208 2300  (L 608) Wulfener Straße (L 608) Hervester Straße FS	501	MZ	11 934	11 297	10 032	1 265	13 753	0,87	659	519	6,8	618	6,2	2	653	3,7	6,8	1,9			
					909	12 346		69			0,5 %	461	8,0	460	7,8	2	738	4,1	7,1	1,9			
					12 496	10 684	203	363	12 219	0,63	683	426	12,6	504	6,6	2	398	1,7	5,1	1,7			
					1 225	8 142	9 829	833	1 534	0,98	5,4 %	450	0,6	348	0,6	2	105	4,8	15,0	0,4			
B 58	5 NW 97	4208 2301  (L 608) Hervester Straße (K 55) Lembecker Straße FS	501	MZ	6 545	6 564	5 879	684	7 409	1,00	347	259	7,0	317	6,3	2	380	2,9	6,8	2,2			
					642	6 883		44			0,3 %	288	6,6	269	6,9	2	429	3,2	7,1	2,2			
					6 885	6 902	137	152	6 512	0,69	356	276	7,8	306	5,6	2	232	1,3	5,1	2,0			
					702	4 946	5 742	488	897	1,04	6,2 %	256	1,1	224	0,8	2	61	3,8	15,2	0,4			
B 58	5 NW 97	4208 2318  Dorsten (L 608) Haltern a.S. (K 55) FS	501	MZ	11 764	10 548	9 695	852	12 058	1,02	593	470	6,3	490	5,5	2	611	2,1	5,4	1,9			
					672	11 472		30			4,6 %	482	4,8	510	4,8	2	689	2,3	5,7	1,9			
					10 954	11 697	190	198	10 842	0,49	593	425	5,6	533	3,5	2	377	0,9	4,0	1,7			
					963	5 664	9 506	624	1 217	1,10	5,7 %	245	0,5	258	0,4	2	96	2,8	12,3	0,4			
B 58	5 NW 97	4208 2319  Haltern am See (K 55) Haltern am See (K 42) FS	501	MZ	10 375	11 426	10 564	862	13 231	0,92	644	525	5,1	542	5,3	2	662	2,0	5,1	2,4			
					854	12 251		12			4,2 %	508	4,9	505	3,9	2	747	2,2	5,3	2,4			
					10 904	11 295	264	217	11 984	0,70	608	510	5,0	474	5,1	2	410	0,9	3,8	2,2			
					1 043	8 505	10 299	633	1 247	1,04	3,9 %	392	0,4	414	0,6	2	103	2,6	11,6	0,5			
B 58	5 NW 97	4208 2302  (K 42) Granatstraße (A 43) AS Haltern FS	501	MZ	10 929	12 085	11 226	858	14 147	0,93	677	552	5,2	614	4,5	2	701	2,6	4,1	1,5			
					735	12 748		13			4,7 %	560	3,7	497	4,7	2	790	2,8	4,3	1,5			
					12 056	11 833	172	306	12 956	0,75	697	490	5,2	501	3,6	2	434	1,2	3,0	1,3			
					979	9 921	11 054	539	1 190	1,04	5,0 %	475	0,4	414	0,5	2	108	3,4	9,4	0,3			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19															
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant. NoW <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant. Fr <sub>15-18</sub>	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>										
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	TZ	2010	U	Krad LoA LVm LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Anz. Tage]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
B 58	5 NW 97	4208 2320  AS Haltern (A 43) Haltern am See (L 509)	501	MZ	10 060	9 707	9 324	383	11 363	0,97	525	456	2,0	430	2,3	2	568	1,8	2,0	1,6											
					395	10 467		35			2,1 %	416	1,3	440	1,5	2	640	2,0	2,2	1,6											
					11 203	10 151	152	147	10 764	0,61	574	490	2,8	395	1,6	2	355	0,8	0,9	1,6											
					483	6 312	9 173	201	599	0,99	2,8 %	304	0,4	273	0,5	2	76	2,3	3,4	0,6											
	FS = 2	FS / OD	1,3 / 1,3																												
B 58	5 NW 97	4209 4316  Haltern am See (L 509) Haltern am See (K 44)	501	MZ	10 867	10 362	9 997	365	12 493	1,05	629	528	1,7	557	2,1	2	607	2,3	1,2	2,6											
					345	10 767		51			2,1 %	494	1,6	465	1,3	2	683	2,5	1,3	2,6											
					13 261	11 315	260	189	11 967	0,65	620	564	1,7	510	2,2	2	380	0,9	0,5	2,6											
					415	7 664	9 737	125	526	0,88	2,6 %	357	0,6	374	0,3	2	81	2,9	2,0	1,0											
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																												
B 58	5 NW 97	4209 4317  Haltern am See (K 44) Haltern am See (L 551)	501	MZ	9 615	8 582	8 060	522	10 113	0,89	506	458	3,2	411	3,5	2	499	4,5	1,4	2,8											
					469	9 338		241			4,0 %	390	3,8	366	3,0	2	563	4,9	1,4	2,9											
					9 744	8 336	233	152	9 452	0,63	502	344	4,4	427	2,9	2	307	2,0	1,0	2,6											
					499	6 066	7 827	130	662	1,01	8,6 %	254	2,3	300	2,3	2	74	6,2	3,3	0,6											
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2		Witterung																										
B 58	5 NW 97	4209 2301  L 551 Friedrich-Ebert-Wall B 58 Hullerner Damm	501	MZ	20 139	18 298	17 751	547	20 675	0,94	949	882	2,0	889	1,8	2	1072	1,8	1,1	3,0											
					449	19 649		109			1,6 %	873	1,5	829	1,7	2	1206	2,1	1,2	3,0											
					19 038	18 407	534	236	19 918	0,66	946	786	1,3	815	1,3	2	673	0,8	0,5	3,0											
					758	13 112	17 217	202	757	1,07	1,9 %	653	0,5	576	1,0	2	142	2,4	1,9	1,2											
	FS = 3	FS	0,2 / 0,2		Witterung																										
B 58	5 NW 97	4209 2310  Haltern am See (L 551) Haltern am See (L 652)	501	MZ	5 500	5 200	4 962	237	5 461	1,13	370	236	2,4	224	2,8	2	305	1,6	2,8	3,9											
					341	4 981		38			4,4 %						343	1,8	3,1	3,9											
					5 827	5 624	199	48	5 131	1,06	395	218	2,8	244	3,4	2	189	0,7	1,2	4,0											
					378	5 487	4 763	151	330		4,6 %	236	0,4	275	0,4	2	41	2,1	4,9	1,6											
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7		Witterung																										
B 58	5 NW 15	4503 2207  Richtung Herongen Richtung Geldern	503	MZ	11 467	10 942	9 547	1 395	14 083	0,99	712	628	7,0	484	7,4	2	632	4,5	7,5	0,9											
					1 376	11 762		34			6,9 %	548	8,4	458	6,3	2	715	4,9	7,9	1,0											
					11 593	11 604	98	465	12 300	0,56	762	576	6,9	431	8,9	2	383	2,0	5,7	0,9											
					1 402	7 052	9 448	897	1 784	0,92	7,9 %	273	1,9	394	1,3	2	103	5,6	16,3	0,2											
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																												
B 58	5 NW 97	4209 2311  Haltern am See (L 652) Lüdinghausen (K 8)	501	MZ	6 747	5 725	5 464	262	5 568	0,95	455	265	4,9	202	2,1	2	335	1,6	2,8	3,2											
					406	5 458		25			0,0 %	305	2,6	191	1,6	2	378	1,7	3,1	3,2											
					8 524	5 164	177	68	5 166	1,41	418	239	4,2	239	4,3	2	208	0,7	1,3	3,2											
					823	7 427	5 287	169	402	1,15	0,0 %	295	0,3	344	0,2	2	45	2,0	4,9	1,3											
	FS = 2	FS	6,4 / 6,4		Witterung																										
B 58	5 NW 53	4210 1431  Lüdinghausen (K 8) B 474	501	MZ	4 218	3 978	3 679	300	4 480	0,94	288	195	6,2	174	3,9	2	231	2,1	4,9	4,6											
					364	4 131		2			6,8 %						260	2,3	5,1	4,7											
					4 232	3 875	176	85	4 010	0,66	287	180	6,1	164	2,1	2	142	1,0	3,6	4,2											
					427	3 538	3 503	213	470		6,9 %	171	0,1	167	0,3	2	35	2,9	11,4	0,9											
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2																												



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 58	5 NW 53	4210 2400	501	MZ	14 036	11 229	10 662	567	13 675	0,92	595	504	4,3	586	2,1	2	657	2,1	2,8	1,8		
					765	12 256		88		6,4 %	466	3,6	515	2,0	2	740	2,3	3,1	1,8			
					12 568	11 255	198	148	12 752	0,51	633	4,76	536	1,5	2	408	0,9	1,3	1,8			
					1 105	7 359	10 464	332	923	0,96	2,5 %	336	0,6	316	0,5	2	89	2,6	4,9	0,7		
FS = 2		FS	2,8 / 2,8																			
B 58	5 NW 53	4210 4401	501	MZ	8 493	11 887	11 238	649	13 681	0,95	600	560	3,0	564	2,3	2	696	2,0	3,3	1,6		
					690	13 047		67		4,3 %	552	3,2	549	2,5	2	784	2,2	3,6	1,6			
					13 201	12 428	187	172	12 743	0,54	667	5,36	539	2,5	2	430	0,8	1,5	1,6			
					932	6 879	11 050	411	938	1,08	3,3 %	310	0,6	310	0,6	2	95	2,5	5,7	0,6		
FS = 2		Lüdinghausen (B 474) Lüdinghausen (B 235/K14) OD	0,9 / 0,0																			
B 58	5 NW 53	4210 4403	501	MZ	14 757	12 766	11 906	861	15 809	0,82	734	636	4,3	656	3,7	2	741	3,0	3,3	1,5		
					766	14 404		149		5,6 %	562	3,5	626	3,0	2	835	3,3	3,5	1,5			
					11 429	11 838	183	248	14 494	0,54	722	5,07	503	3,6	2	458	1,4	2,5	1,4			
					1 054	7 801	11 723	463	1 315	1,04	3,7 %	315	0,9	352	0,7	2	114	4,1	7,7	0,3		
FS = 2		Lüdinghausen (B 235/K14) Lüdinghausen (B 235) OD	1,0 / 0,0																			
B 58	5 NW 53	4210 4402	501	MZ	20 076	12 618	11 911	707	15 033	0,86	741	683	2,9	552	3,1	2	738	2,5	2,9	1,7		
					1 150	13 977		69		3,2 %	739	2,6	566	2,1	2	832	2,8	3,2	1,7			
					13 844	11 995	212	258	14 032	0,62	635	6,06	440	3,0	2	456	1,1	1,3	1,8			
					1 035	8 318	11 700	381	1 001	1,09	6,1 %	387	0,4	322	0,7	2	100	3,2	5,0	0,7		
FS = 2		Lüdinghausen (B 235) Lüdinghausen (L 835) FS	0,6 / 0,6																			
B 58	5 NW 53	4211 2400	501	KW	6 918																	
					584																	
					8 320																	
					865																	
FS = 2		Lüdinghausen (L 835) Ascheberg (L 844) FS	11,8 / 11,8																			
B 58	5 NW 53	4211 2401	501	MZ	10 563	8 425	7 555	870	10 257	0,92	557	388	5,6	372	6,4	2	487	3,3	6,4	0,7		
					1 049	9 245		9		7,4 %	352	5,5	355	6,0	2	550	3,7	6,6	0,7			
					10 557	8 492	56	277	8 886	0,57	432	3,66	369	6,0	2	298	1,5	4,8	0,6			
					1 223	5 276	7 500	584	1 371	1,00	7,6 %	235	1,0	200	0,7	2	78	4,3	14,0	0,1		
FS = 2		Ascheberg (L 844) AS Ascheberg (A 1) FS	1,3 / 1,3																			
B 58	5 NW 53	4112 2401	501	MZ	12 300	11 257	10 189	1 069	13 621	0,88	625	544	5,1	510	6,4	2	651	2,7	6,2	0,8		
					1 044	12 512		14		5,6 %	532	6,2	466	6,0	2	735	3,0	6,5	0,9			
					11 630	11 024	92	297	12 104	0,50	544	5,20	448	7,3	2	401	1,2	4,6	0,8			
					1 281	6 858	10 097	758	1 517	1,04	7,7 %	328	0,9	282	1,0	2	104	3,5	13,7	0,2		
FS = 2		AS Ascheberg (A 1) Drensteinfurt (B 54) FS	3,7 / 3,7																			
B 58	5 NW 53	4112 2302	501	MZ	12 479	13 263	12 175	1 089	15 948	0,90	748	686	4,9	602	6,2	2	768	2,6	5,1	1,0		
					940	14 716		25		4,8 %	622	5,1	550	5,2	2	866	2,9	5,3	1,0			
					14 283	13 279	130	329	14 345	0,51	710	6,44	548	5,9	2	474	1,2	3,8	0,9			
					1 344	7 813	12 045	735	1 603	1,03	5,9 %	378	0,7	316	1,0	2	121	3,4	11,5	0,2		
FS = 2		Drensteinfurt (B 54) Drensteinfurt (B 63) FS	5,5 / 5,5																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 58	5 NW	4212 2302	501	MZ	9 205	7 750	6 973	777	9 454	0,88	506	350	6,0	382	7,0	2	448	2,7	6,6	1,0		
	53			779	8 677		18		6,1 %	343	6,6	354	5,8	2	506	3,0	6,9	1,0				
				7 661	7 676	75	199	8 371	0,51	412	332	5,1	337	6,4	2	275	1,2	4,9	0,9			
	FS = 2			791	4 377	6 899	559	1 083	1,03	5,3 %	196	1,4	175	1,1	2	72	3,5	14,6	0,2			
B 58	5 NW	4213 4323	501	MZ	15 424	13 209	12 360	849	16 006	0,90	763	579	4,3	646	3,7	2	766	2,0	4,0	1,0		
	53			799	14 019		24		6,8 %	507	4,3	566	3,7	2	863	2,2	4,2	1,0				
				13 407	12 561	124	249	14 664	0,77	686	510	3,9	575	4,0	2	476	0,9	2,9	0,9			
	FS = 2			983	10 991	12 236	576	1 342	0,96	3,1 %	448	0,9	476	0,6	2	119	2,7	9,2	0,2			
B 58	5 NW	4213 4322	501	MZ	14 661	11 476	10 841	634	14 053	0,86	610	550	3,0	578	3,5	2	671	1,8	3,5	1,0		
	53			800	12 872		11		3,0 %	526	2,9	514	3,1	2	757	2,0	3,9	1,0				
				12 070	11 050	114	197	13 144	0,53	637	458	3,8	475	4,0	2	415	0,7	1,6	1,0			
	FS = 2			658	6 784	10 727	425	910	1,02	4,2 %	284	0,4	310	0,6	2	92	2,2	6,1	0,4			
B 58	5 NW	4213 2302	501	MZ	11 384	9 209	8 448	761	11 408	0,91	466	433	5,8	446	4,9	2	533	2,6	5,1	0,8		
	53			731	10 320		52		6,7 %	386	5,2	407	4,1	2	601	2,9	5,4	0,8				
				11 927	9 418	68	194	10 296	0,45	500	414	5,7	395	5,4	2	329	1,2	3,8	0,7			
	FS = 2			866	4 798	8 380	516	1 112	0,99	7,8 %	214	0,8	213	0,9	2	84	3,4	11,6	0,1			
B 58	5 NW	4214 2306	501	MZ	8 613	6 966	6 256	710	8 711	0,83	341	310	9,1	360	5,6	2	403	2,3	7,2	0,7		
	53			610	7 902		12		12,0 %	292	6,7	340	5,3	2	454	2,6	7,5	0,7				
				7 055	6 529	47	154	7 667	0,51	411	271	7,6	285	6,7	2	247	1,0	5,3	0,6			
	FS = 2			624	4 010	6 209	544	1 043	1,01	8,0 %	184	0,8	184	0,4	2	65	3,0	15,7	0,1			
B 58	5 NW	4214 4317	501	MZ	10 662	9 893	9 589	304	12 304	0,88	502	464	1,6	554	1,7	2	579	1,4	1,6	1,5		
	53			371	11 185		26		1,8 %	423	1,3	506	1,7	2	651	1,5	1,8	1,5				
				8 800	9 846	144	113	11 838	0,45	587	400	1,4	499	1,9	2	363	0,6	0,7	1,5			
	FS = 2			354	5 122	9 445	165	466	0,99	1,0 %	220	0,3	234	0,1	2	78	1,8	2,8	0,6			
B 58	5 NW	4214 2303	501	MZ	12 873	13 612	12 501	1 111	16 260	0,92	694	636	6,3	711	4,1	2	788	2,0	5,6	0,9		
	53			1 091	15 085		77		8,1 %	639	5,0	680	3,4	2	889	2,2	5,8	0,9				
				14 216	13 931	114	207	14 612	0,51	761	574	5,8	627	4,2	2	487	0,9	4,1	0,8			
	FS = 2			1 171	7 707	12 387	827	1 648	1,04	2,5 %	328	0,8	341	0,5	2	125	2,7	12,5	0,2			
B 58	5 NW	4214 4313	501	MZ	12 693	13 445	12 377	1 068	15 943	0,97	709	645	6,1	720	4,5	2	779	2,1	5,3	1,1		
	53			1 037	14 716		75		5,5 %	639	4,7	684	3,0	2	878	2,3	5,6	1,1				
				16 586	14 248	139	212	14 296	0,50	797	590	5,6	644	4,1	2	482	0,9	3,9	1,0			
	FS = 2			1 208	7 691	12 238	781	1 647	1,02	4,6 %	327	0,6	340	0,4	2	123	2,7	12,0	0,2			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 58	5 NW 53	4214 2305  Beckum (B 61) Wadersloh (L 793) FS	501	TM		3 671	3 332	339	4 836	0,76	314						212	2,6	6,0	0,7		
						4 249		27			6,7 %				240	2,9	6,3	0,7				
						3 236	26	72	4 176	0,35	367				131	1,2	4,5	0,7				
						2 054	3 306	241	660	1,06	4,6 %				34	3,4	13,4	0,1				
FS = 2		7,9 / 7,3																				
B 58	5 NW 53	4215 1304  Wadersloh (L 793) Wadersloh (K 14) FS	501	TM		3 558	3 191	366	4 371	0,98	242						206	3,2	6,5	0,9		
						3 890		13			5,8 %				232	3,5	6,8	0,9				
						3 800	30	103	3 766	0,48	240				126	1,4	4,8	0,8				
						2 015	3 161	251	605	1,02	6,7 %				33	4,1	14,3	0,2				
FS = 2		6,1 / 6,0																				
B 58	5 NW 53	4215 1305  Wadersloh (K 14) Wadersloh (K 54) FS	501	TM		3 596	3 133	463	4 621	0,69	325						208	3,4	8,7	0,8		
						4 225		11			9,2 %				235	3,7	9,1	0,8				
						2 905	28	113	3 676	0,37	290				126	1,5	6,5	0,8				
						2 107	3 105	340	945	1,08	7,9 %				34	4,2	18,6	0,1				
FS = 2		3,3 / 3,3																				
B 58	5 NW 74	4215 2217  Wadersloh (K 54) Krs. Warendorf Langenberg (B 55) FS	502	KW																		
FS = 2		1,8 / 1,8																				
B 58	5 NW 53	4210 5376  FS	501	DZ		5 915	5 465	450	6 583	0,91	413						347	2,7	4,5	1,0		
						6 494		16			5,0 %				395	3,0	4,8	1,0				
						5 899	63	151	5 940	0,62	390				203	0,5	2,5	1,0				
						3 771	5 403	283	643	1,10	6,4 %				45	4,4	8,9	0,0				
FS = 0		/	5376																			
B 59	5 NW 37	5006 2216  Knotenpunkt B 59 / K 24 Pulheim (L 183) FS	504	MZ	15 637	18 025	16 914	1 111	21 051	0,90	1 174	1 045	3,7	678	4,8	2	1046	2,5	3,3	0,9		
					925	19 715		9			5,1 %	928	4,4	696	4,4	2	1178	2,8	3,4	0,9		
						17 710	158	457	19 525	0,59	1 286	1 004	4,4	674	5,6	2	649	1,1	2,4	0,8		
						12 098	16 755	645	1 525	1,05	5,4 %	506	0,3	544	0,5	2	161	3,4	7,6	0,2		
FS = 2		Netzstörung																				
B 59	5 NW 15	4905 2104  AS Jüchen (1) AS Gustorf (2) FS	503	MZ	16 395	17 952	16 375	1 576	20 735	0,98	1 181	774	7,7	855	4,8	2	1039	2,1	6,1	1,2		
						1 331	19 629	23			8,0 %	682	5,4	738	4,6	2	1172	2,3	6,3	1,2		
						15 075	19 149	211	368	18 577	0,52	1 002	860	8,0	774	4,7	2	641	1,0	4,5	1,1	
						1 205	10 188	16 164	1 186	2 157	1,03	7,4 %	452	1,1	404	1,0	2	165	2,8	13,5	0,2	
FS = 4		1,8 / 1,8																				
B 59	5 NW 15	4905 2102  AS Gustorf (2) AS Frimmersdorf (3) FS	503	MZ	14 146	15 643	14 123	1 520	18 781	0,95	1 110	664	9,0	819	5,3	2	905	2,3	6,7	1,1		
						1 179	17 223	23			8,1 %	570	5,8	703	4,6	2	1021	2,6	7,0	1,1		
						14 144	16 362	158	350	16 596	0,50	960	663	9,4	741	5,0	2	556	1,1	5,0	1,0	
						1 442	8 839	13 965	1 147	2 186	1,01	7,4 %	384	1,2	361	1,1	2	145	3,0	14,9	0,2	
FS = 4		3,1 / 3,1																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 59	5 NW 15	4905 2103		MZ	10 840 1 129 9 969 1 041	11 875 13 183 12 191 6 595	10 436 14 132 10 304	1 439 14 343 1 081	14 295 12 212 2 083	0,92 0,49 1,03	927 10,0 % 783 8,7 %	490 418 478 294	12,2 7,8 12,4 1,8	642 564 577 267	6,7 5,4 6,2 1,7	2	686 775 418 113	3,0 3,2 1,3 3,7	8,4 8,7 6,3 18,1	1,2 1,2 1,1 0,2		
		AS Frimmersdorf (3) AS Grevenbroich-Süd (4) FS	503 2,0 / 2,0																			
B 59	5 NW 36	5007 2202		MZ	15 091 861 15 373 1 355	13 747 15 099 14 014 8 363	12 729 253 253 12 476	1 018 67 458 494	16 183 14 915 1 268	0,93 0,55 1,06	1 018 3,5 % 728 6,0 %	876 732 895 343	3,0 4,2 3,2 0,7	536 612 495 402	4,8 4,8 4,2 0,7	2	798 900 491 122	3,7 4,1 1,7 5,0	3,3 3,4 2,4 7,6	1,9 1,9 1,7 0,4		
		(K 5) AS Köln-Bocklemünd (A 1) FS	505 1,4 / 1,4																			
B 59	5 NW 36	5007 2201		MZ	25 890 1 640 23 801 2 008	30 221 33 433 30 458 17 921	27 736 73 334 27 403	2 485 73 1 224 1 187	36 090 32 741 3 349	0,91 0,54 1,04	1 682 4,9 % 1 773 7,1 %	1 578 1 448 1 332 895	3,7 4,5 3,7 1,0	1 264 1 290 1 362 939	5,0 4,9 5,7 0,6	2	1752 1978 1076 272	4,2 4,6 1,9 5,6	3,6 3,8 2,7 8,2	1,1 1,2 1,1 0,2		
		AS Köln-Bocklemünd (A 1) (K 24) FS	505 1,0 / 1,0																			
B 59	5 NW 37	4906 5214		DZ	15 787 1 124 12 220 1 018	16 759 18 418 17 376 9 787	15 586 126 15 460	1 173 15 377 780	19 933 18 256 1 677	0,94 0,52 1,01	1 125 6,1 % 1 050 4,3 %						961 1070 633 173	2,3 2,6 0,9 2,3	4,5 4,8 3,0 6,9	0,8 0,7 0,8 0,6		
		Pulheim (L 183) Pulheim (L 93) FS	504 4,0 / 4,0																			
B 59	5 NW 37	4906 2215		MZ	14 659 883 10 649 901	15 048 16 502 15 549 8 992	13 987 12 141 13 846	1 061 12 341 709	18 058 16 539 1 519	0,94 0,52 1,02	1 093 4,6 % 1 040 6,3 %	906 744 930 361	4,5 5,2 3,6 0,3	542 576 550 383	5,9 5,9 6,4 0,5	2	872 983 541 136	2,3 2,5 1,0 3,0	4,3 4,5 3,2 9,8	1,0 1,0 0,9 0,2		
		Pulheim (L 93) Rommerskirchen (B 477) FS	504 3,1 / 3,1																			
B 59	5 NW 15	4906 2204		MZ	9 147 811 7 255 756	10 696 11 737 11 128 6 265	9 525 11 153 9 372	1 171 11 284 875	12 420 10 886 1 534	0,95 0,54 1,06	688 8,1 % 706 7,5 %	525 479 472 240	6,1 5,3 6,2 0,3	451 396 468 284	11,1 7,4 12,0 0,8	2	618 698 378 100	2,7 3,0 1,2 3,4	7,5 7,9 5,6 16,5	1,5 1,5 1,4 0,3		
		Rommerskirchen (B 477) Rommerskirchen (K 24) FS	503 2,1 / 2,1																			
B 59	5 NW 15	4906 2203		MZ	13 273 889 11 246 905	13 890 15 393 14 217 7 869	12 654 205 291 12 449	1 237 61 291 885	16 171 14 498 1 673	0,92 0,52 1,07	856 7,0 % 820 7,2 %	704 652 636 320	5,2 4,1 4,3 0,5	580 534 594 350	9,0 5,7 9,3 0,9	2	804 907 495 127	2,5 2,7 1,1 3,2	5,8 6,1 4,3 13,1	1,5 1,6 1,4 0,3		
		Rommerskirchen (K 24) L 375/K 26 FS	503 3,1 / 3,1																			
B 59	5 NW 15	4905 2201		MZ	12 402 922 11 762 905	13 650 15 043 14 150 7 819	12 395 195 294 12 200	1 255 63 294 897	15 941 14 262 1 679	0,94 0,52 1,05	820 7,2 % 812 8,0 %	673 626 601 320	5,2 4,6 4,5 0,5	602 515 606 340	8,7 5,8 9,5 0,8	2	790 891 486 125	2,6 2,8 1,2 3,3	6,0 6,3 4,5 13,5	1,5 1,5 1,4 0,3		
		L 375/K 26 Grevenbroich (K 31) FS	503 1,5 / 1,5																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 59	5 NW 15	4905 2202  Grevenbroich (K 31) AS Grevenbroich-Süd (A 540) FS	503	KW	14 938 1 013 13 565 972																	
B 59	5 NW 15	4805 2209  AN (A 46) Jüchen (L 71) FS	503	MZ	10 887 493 10 853 561	11 108 12 129 11 363 6 977	10 542  228 10 314	566 14 149 403	13 010  12 233 777	0,94  0,58 1,05	654 2,1 % 524 6,1 %	604 523 594 296	2,3 2,6 2,5 0,1	468 453 443 302	4,1 3,5 3,6 0,1	2 2 2 2	650 732 403 88	1,4 1,6 0,6 1,8	3,5 3,8 1,6 6,0	2,1 2,1 2,1 0,8		
B 59	5 NW 15	4805 2210  Jüchen (L 71) Jüchen (L 31) OD	503	MZ	10 839 366 10 317 445	10 243 11 485 10 107 5 773	9 927  256 9 671	316 116 111 89	12 408  11 989 419	0,88  0,50 1,06	614 1,5 % 510 2,7 %	582 524 525 261	1,2 1,4 1,4 0,8	430 423 400 239	1,7 1,8 2,1 0,6	2 2 2 2	600 675 376 80	2,2 2,4 0,9 2,8	0,8 0,9 0,4 1,5	2,6 2,6 2,6 1,0		
B 59	5 NW 15	4804 2203  Jüchen (L 31) Jüchen (K 19) FS	503	MZ	8 937 359 8 264 395	8 566 9 594 8 310 5 040	8 227  236 7 991	338 107 126 105	10 234  9 755 479	0,87  0,53 1,07	491 3,3 % 436 6,4 %	446 429 390 238	1,4 1,7 1,5 0,5	361 361 352 203	2,2 2,3 2,8 0,5	2 2 2 2	502 565 313 67	2,7 3,0 1,1 3,4	1,2 1,3 0,5 2,1	2,8 2,8 2,9 1,1		
B 59	5 NW 15	4804 2204  Jüchen (K 19) AS MG-Odenkirchen (A 44) FS	503	MZ	6 133 324 6 841 433	6 372 7 186 6 095 3 673	6 072  132 5 940	300 91 112 97	7 479  7 043 436	0,85  0,53 1,09	374 4,3 % 323 3,1 %	298 310 270 169	2,4 2,5 1,3 0,4	292 279 272 159	2,5 2,3 2,4 0,3	2 2 2 2	373 420 232 50	3,1 3,5 1,3 4,0	1,5 1,6 0,7 2,5	2,1 2,1 2,2 0,9		
B 59	5 NW 15	4804 2205  AS MG-Odenkirchen (A 44) (K 17) FS	503	MZ	8 023 452 7 799 616	4 478 4 927 4 215 3 126	4 329  100 4 229	149 28 66 54	5 208  4 927 281	0,86  0,64 1,05	303 2,6 % 245 0,8 %	227 221 223 150	2,8 1,9 1,0 0,3	191 183 178 118	1,8 1,9 0,4 0,4	2 2 2 2	262 295 164 35	2,1 2,3 0,9 2,7	1,2 1,3 0,5 2,0	2,3 2,3 2,3 0,9		
B 61N	5 NW 74	3718 2233  AS A30 B61-B61n FS	502	MZ	5 307 132 6 501 5 077	9 023 10 920 6 501 5 077	8 008  69 7 939	1 015 16 406 593	11 719  10 189 1 530	0,60  0,46 0,96	452 9,6 % 474 9,6 %	416 274 219	7,2 12,9 0,1	458 223 265	6,6 8,6 0,2	2 2 2	522 590 318 84	4,6 5,0 2,1 5,9	6,0 6,3 4,5 13,3	0,8 0,8 0,7 0,2		
B 61	5 NW 74	3817 2361  B61-L923 B61 - Auffahrt zur Umgehung Herford FS	502	MZ		18 850 21 614 17 412 10 310	17 907  173 17 734	943 37 333 573	23 713  22 398 1 314	0,81  0,46 0,96	1 209 2,7 % 1 059 4,6 %	824 763 732 466	3,4 3,0 3,9 0,4	948 812 735 510	3,2 3,0 3,9 0,2	2 2 2 2	1103 1243 684 150	1,9 2,1 0,8 2,4	2,9 3,2 1,3 5,0	0,9 0,9 1,0 0,4		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 61	5 NW 74	3818 2308  B61 KVP B239-K8 FS	502	MZ	12 059	12 236	11 650	586	14 456	0,83	776	562	2,9	600	2,5	2	716	2,3	2,4	0,8		
					926	13 549		27		1,4 %	505	3,0	498	2,7	2	807	2,5	2,6	0,8			
						11 267	92	254	13 660	0,62	690	413	6,0	461	3,9	2	445	0,9	1,1	0,8		
						8 535	11 558	305	796	1,00	3,5 %	411	0,2	391	0,3	2	97	2,8	4,1	0,3		
B 61	5 NW 74	4116 2276  Rheda-Wiedenbrück (B 64) L 568 / K 5 FS	502	MZ	14 804	10 343	9 324	1 019	11 342	1,19	591	478	8,4	584	6,4	2	598	2,2	7,0	0,8		
						1 178		43		8,7 %	477	6,3	519	5,2	2	675	2,4	7,3	0,8			
						14 284	79	192	9 823	0,60	532	500	5,9	591	5,8	2	368	1,0	5,2	0,7		
						1 241	9 245	784	1 519	1,02	8,5 %	370	0,4	296	0,4	2	96	2,8	15,3	0,2		
B 61	5 NW 74	4116 2219  Rheda-Wiedenbrück (L 568 / K 5) Hans-Böckler-Str. / Wiedenbrücker Str FS	502	MZ	19 839	17 853	16 705	1 148	22 019	0,86	1 046	811	4,1	872	4,4	2	1035	1,7	4,3	0,7		
						1 461		38		3,2 %	709	3,9	766	4,0	2	1165	1,8	4,5	0,7			
						18 433	113	266	20 055	0,49	960	656	3,7	750	4,4	2	644	0,7	3,2	0,6		
						2 153	16 592	844	1 963	0,95	3,8 %	532	0,5	496	0,5	2	161	2,2	9,9	0,1		
B 61	5 NW 74	4016 2335  Hans-Böckler-Str./Wiedenbrücker Str. Gütersloh (L 788) FS	502	MZ	26 219	20 721	19 493	1 228	25 012	0,96	1 082	940	4,0	1 018	3,7	2	1212	2,4	3,4	0,8		
						1 574		46		3,8 %	895	3,6	888	3,2	2	1367	2,6	3,7	0,8			
						26 367	151	457	23 200	0,45	1 216	951	3,0	952	4,2	2	748	1,0	1,5	0,8		
						1 719	19 342	726	1 812	1,02	4,0 %	472	0,6	518	0,5	2	166	3,0	5,7	0,3		
B 61	5 NW 74	4016 2231  Gütersloh (L 788) Gütersloh (B 513) FS	502	MZ	28 970	24 894	23 530	1 364	29 950	0,95	1 296	1 140	3,5	1 200	3,3	2	1456	1,9	3,4	0,8		
						1 688		112		3,5 %	1 050	3,2	1 123	2,9	2	1641	2,1	3,8	0,8			
						29 401	188	358	27 968	0,46	1 401	1 073	3,6	1 157	3,4	2	901	0,8	1,6	0,8		
						1 924	23 342	894	1 981	1,04	2,5 %	633	0,4	626	0,5	2	199	2,3	5,9	0,3		
B 61	5 NW 74	4016 2333  Gütersloh (B 513) Gütersloh (L 782) FS	502	MZ	33 919	28 759	27 195	1 564	34 385	0,91	1 451	1 254	4,0	1 504	3,4	2	1682	1,6	3,6	0,8		
						1 838		49		3,7 %	1 097	2,9	1 354	2,7	2	1896	1,8	4,0	0,7			
						32 919	210	433	31 933	0,49	1 767	1 135	3,9	1 498	3,3	2	1042	0,7	1,6	0,8		
						2 125	26 985	1 081	2 452	1,03	2,6 %	789	0,4	762	0,5	2	230	2,1	6,2	0,3		
B 61	5 NW 74	4016 2334  Gütersloh (L 782) Gütersloh (K 37) FS	502	MZ	31 092	28 163	26 494	1 669	33 806	0,97	1 402	1 194	4,5	1 658	3,6	2	1648	2,6	3,1	1,0		
						1 609		79		4,6 %	1 053	3,4	1 328	3,4	2	1858	2,9	3,5	1,0			
						30 683	261	216	31 156	0,45	1 834	1 048	3,4	1 526	2,6	2	1017	1,1	1,4	1,0		
						2 052	26 233	924	2 649	1,02	3,1 %	694	0,3	707	0,4	2	225	3,3	5,4	0,4		
B 61	5 NW 74	4016 2230  Gütersloh (K 37) Gütersloh (K 35) FS	502	MZ	20 767	16 895	15 851	1 044	22 208	0,90	951	854	3,2	722	4,2	2	980	2,0	3,7	1,2		
						1 192		36		3,3 %	734	3,1	654	3,2	2	1104	2,3	3,9	1,2			
						21 018	189	317	20 468	0,39	1 073	788	3,3	695	3,7	2	609	0,9	2,8	1,1		
						1 384	15 662	691	1 740	0,90	9,5 %	416	0,7	358	0,4	2	151	2,7	8,6	0,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Kfz/h	SV-Ant.	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	[%]	Fr	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	2010	S		LZ	SV			So	FeW <sub>15-18</sub>	[%]	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD		SV							So <sub>16-19</sub>	So	[%]		N	Night 22-06 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]			[Kfz/h]			[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 61	5 NW 74	4016 2321	502	MZ	15 819	11 858	11 099	759	13 622	0,97	744		561	3,1	511	3,5	2	688	3,1	2,9	1,7	
					851	12 781		42			3,5 %	548	2,9	482	3,6	2	776	3,4	3,1	1,7		
					18 481	12 431	196	337	12 514	0,60	657	580	3,3	493	4,9	2	426	1,4	2,2	1,6		
					990	7 693	10 903	380	1 108	1,06	7,3 %	336	0,2	311	0,3	2	105	4,2	6,8	0,3		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,0	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	4016 6318	502	MZ	17 460	10 363	9 668	695	11 663	1,16	701		567	5,0	392	4,5	2	601	3,3	3,0	0,8	
					831	10 790		20			8,1 %	534	2,3	394	2,5	2	678	3,7	3,2	0,8		
					20 756	12 552	83	333	10 509	0,55	661	533	4,3	557	3,5	2	372	1,5	2,2	0,8		
					1 144	6 040	9 585	342	1 154	1,05	3,9 %	333	0,2	278	0,1	2	92	4,4	7,0	0,2		
	FS = 4	Ende OD BI-Ummeln OD	1,0 / 0,0	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	4016 2309	502	MZ	25 798	17 838	16 732	1 106	21 268	1,07	1 016		796	4,0	946	4,0	2	1035	2,0	3,8	0,9	
					1 213	19 084		62			4,8 %	762	2,6	953	3,2	2	1165	2,2	4,0	0,9		
					25 937	20 508	158	300	19 497	0,49	1 177	900	4,3	888	2,2	2	643	0,9	2,8	0,8		
					1 259	9 851	16 574	744	1 772	1,07	4,7 %	405	0,7	560	1,0	2	160	2,6	8,8	0,2		
	FS = 4	Ostwestfalendamm (B 68) FS	0,8 / 0,8	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	4016 2323	502	MZ	21 513	12 898	12 267	631	16 462	0,94	888		415	3,4	775	3,2	2	755	1,2	3,5	1,0	
					984	14 267		31			3,8 %	391	2,3	672	2,5	2	850	1,4	3,8	1,0		
					25 292	13 407	131	129	15 517	0,43	854	600	3,8	529	5,9	2	469	0,5	1,6	1,1		
					1 289	7 147	12 136	470	945	0,88	4,1 %	216	0,2	444	0,3	2	103	1,5	6,0	0,4		
	FS = 4	Ende OD BI-Ummeln Gütersloher Straße FS	1,2 / 1,2	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	4016 2308	502	MZ	60 323	42 592	40 839	1 754	52 599	0,62	2 360		1 578	2,7	2 451	2,3	2	2493	1,8	2,2	0,4	
					3 203	49 808		39			5,6 %	1 443	2,3	2 063	2,6	2	2806	2,0	2,4	0,4		
					49 139	30 900	170	756	49 673	0,60	2 748	1 077	1,6	2 270	1,8	2	1555	0,8	1,0	0,4		
					3 012	30 190	40 669	959	2 926	0,99	3,1 %	1 626	0,2	1 444	0,2	2	338	2,3	3,7	0,2		
	FS = 5	B61-L756 Auffahrt Ostwestfalendamm B61Abfahrt Quelle (L756) FS	2,6 / 2,6	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	3917 2305	502	MZ	72 531	60 754	58 967	1 787	73 309	0,87	3 409		2 815	1,7	2 911	1,7	2	3557	1,4	1,4	0,5	
					2 313	68 154		148			1,8 %	2 470	1,7	2 641	2,0	2	3999	1,6	1,6	0,5		
					75 333	58 991	268	737	70 443	0,51	3 547	2 651	1,3	2 462	1,2	2	2233	0,6	0,6	0,5		
					2 690	35 291	58 699	901	2 865	1,01	4,4 %	1 556	0,3	1 794	0,2	2	479	1,8	2,5	0,2		
	FS = 6	Abfahrt Quelle (B 68) Abfahrt Johannistal FS	2,3 / 1,8	Verkehrsverlagerung																		
B 61	5 NW 74	3917 6270	502	KW	60 273																	
					1 914																	
					54 060																	
					2 222																	
	FS = 4	Abfahrt Johannistal Abfahrt Stapenhorststraße OD	0,9 / 0,0																			
B 61	5 NW 74	3917 6271	502	KW																		
	FS = 4	Abfahrt Stapenhorststraße (B 66) Abfahrt Jöllenbecker Straße (L 783) OD	0,7 / 0,0																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
				2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	Region	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	SV				So	So	So		E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr				
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3917 6274</b>	502	MZ	22 060	<b>17 118</b>	<b>16 547</b>	<b>571</b>	<b>21 030</b>	0,94	1 051	866	2,6	812	2,8	2	1002	2,2	1,0	0,9	
	74				751	19 128		11				5,6 %	748	2,1	753	1,2	2	1127	2,5	1,1	0,9
				Bielefeld (L 557)		22 139	17 914	153	379	19 958	0,43	1 045	808	1,3	750	1,1	2	628	0,9	0,4	0,9
				Bielefeld (L 779 / L 787)		708	8 613	16 394	180	1 072	1,05	3,6 %	344	0,1	388	0,2	2	135	2,9	1,8	0,4
	FS = 4	OD	3,5 / 0,0																		
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3917 6247</b>	502	MZ	20 856	<b>17 603</b>	<b>17 109</b>	<b>494</b>	<b>19 986</b>	0,99	1 317	746	2,1	644	2,4	2	1031	1,8	0,9	0,8	
	74				599	18 776		62				4,5 %	723	1,5	657	1,3	2	1159	2,0	1,0	0,8
				Bielefeld (L 779 / L 787)		21 121	18 508	134	266	19 125	0,64	873	827	1,7	820	1,3	2	648	0,7	0,4	0,8
				Ende OD Bielefeld		856	12 093	16 976	167	861	1,02	1,4 %	538	0,1	539	0,1	2	138	2,3	1,6	0,3
	FS = 4	OD	1,7 / 0,0																		
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3917 2201</b>	502	MZ	24 099	<b>20 967</b>	<b>20 256</b>	<b>711</b>	<b>22 905</b>	1,20	1 214	718	2,6	1 286	2,1	2	1228	2,1	1,2	1,0	
	74				881	21 736		109				2,1 %	664	2,0	912	1,7	2	1381	2,3	1,4	1,0
				Ende OD Bielefeld		26 296	26 055	199	333	21 891	0,55	1 622	1 154	2,4	1 251	2,3	2	769	0,8	0,5	1,0
				Bielefeld (L 804)		1 203	11 753	20 057	268	1 014	1,00	1,8 %	592	0,3	588	0,4	2	165	2,6	2,1	0,4
	FS = 2		1,1 / 1,1		Verkehrsverlagerung																
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3917 2310</b>	502	MZ	15 406	<b>14 146</b>	<b>13 366</b>	<b>780</b>	<b>15 285</b>	1,26	971	614	3,8	694	1,5	2	828	3,5	1,9	1,3	
	74				596	14 398		16				4,6 %	687	4,7	543	2,1	2	933	3,8	2,1	1,3
				(L 804) Braker Straße		13 967	18 078	174	485	14 376	0,58	808	814	3,0	751	4,2	2	512	1,4	0,9	1,3
				(L 804) Elsener Straße		779	8 303	13 191	279	909	1,10	1,7 %	318	0,4	393	0,1	2	112	4,4	3,3	0,5
	FS = 2		0,4 / 0,4		Verkehrsverlagerung																
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3817 2334</b>	502	MZ	13 637	<b>12 164</b>	<b>11 698</b>	<b>466</b>	<b>14 746</b>	1,04	684	585	2,1	612	1,7	2	712	2,0	1,7	0,8	
	74				629	13 173		18				4,8 %	461	2,0	539	2,1	2	801	2,2	1,9	0,8
				L 804 (Elsener Straße)		14 158	13 679	98	231	14 079	0,47	642	588	3,5	600	3,3	2	445	0,8	0,8	0,8
				Herford (B 239)		884	6 505	11 601	217	667	0,94	3,4 %	283	0,4	332	0,2	2	96	2,5	3,0	0,3
	FS = 2		4,3 / 4,3		Verkehrsverlagerung																
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3817 2335</b>	502	MZ	34 887	<b>32 855</b>	<b>30 237</b>	<b>2 618</b>	<b>39 489</b>	0,92	1 682	1 565	4,7	1 405	6,0	2	1905	3,7	3,8	0,6	
	74				3 450	36 293		15				3,2 %	1 300	4,7	1 324	5,2	2	2149	4,1	4,0	0,6
				Herford (B 239)		33 344	33 399	191	1 233	35 406	0,52	1 734	1 229	3,7	1 352	6,4	2	1173	1,7	2,8	0,6
				Herford (L 712)		5 006	19 328	30 047	1 370	4 083	0,98	7,8 %	938	0,2	938	0,5	2	297	4,9	8,7	0,1
	FS = 4		2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung																
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3817 2305</b>	502	MZ	24 443	<b>18 393</b>	<b>16 055</b>	<b>2 338</b>	<b>20 409</b>	0,91	916	777	8,8	774	8,8	2	1063	5,8	6,2	0,6	
	74				2 491	20 110		6				11,5 %	759	9,2	760	8,5	2	1204	6,4	6,5	0,6
				Herford (L 712)		25 872	18 230	108	1 081	17 032	0,63	924	801	6,9	751	7,0	2	642	2,7	4,7	0,6
				Herford (L 545 / K7)		2 854	12 177	15 947	1 250	3 377	1,15	13,0 %	666	1,1	592	0,9	2	172	7,4	13,7	0,1
	FS = 4		2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung																
<b>B 61</b>	5 NW	<b>3818 2349</b>	502	MZ	19 446	<b>15 125</b>	<b>14 157</b>	<b>968</b>	<b>16 311</b>	1,01	1 103	828	5,3	535	4,0	2	877	2,2	3,8	1,1	
	74				1 938	15 931		11				4,3 %	871	4,3	523	3,4	2	988	2,5	3,9	1,1
				Herford (L 545 / K 7)		20 463	16 139	164	337	14 878	0,70	681	728	3,5	600	4,5	2	545	1,0	2,8	1,0
				Herford (B 239)		1 648	10 849	13 993	620	1 433	1,17	5,6 %	524	0,4	546	0,3	2	135	3,0	8,6	0,2
	FS = 2		0,3 / 0,3		Verkehrsverlagerung																



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>								
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
B 61	5 NW 74	3719 2203	MZ	10 039	17 100	15 973	1 126	19 847	0,81	1 000	831	4,7	730	4,0	2	992	2,4	3,7	1,0										
		Bad Oeynhausen (B61n)	502	562	18 814		53			7,1 %	635	3,7	568	4,1	2	1117	2,7	3,9	1,0										
		Porta Westfalica (L 876)		14 589	15 328	169	374	18 170	0,65	1 163	630	3,0	633	4,5	2	615	1,1	2,8	0,9										
	FS = 3	FS	6,1 / 4,4	1 199	12 901	15 804	700	1 677	0,94	1,3 %	342	0,4	737	0,7	2	153	3,2	8,6	0,2										
					Verkehrsverlagerung																								
B 61	5 NW 74	3719 2240	MZ	28 837	23 412	22 128	1 284	29 795	0,56	1 353	1 282	2,8	1 122	3,0	2	1370	2,5	2,9	1,6										
		Porta Westfalica (L 876)	502	1 084	28 014		93			4,3 %	1 152	3,4	1 160	3,0	2	1544	2,7	3,1	1,6										
		Porta Westfalica (B 482)		30 002	15 767	355	494	27 925	0,56	1 473	800	4,2	588	5,4	2	848	1,0	1,3	1,6										
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5	1 333	15 736	21 772	697	1 871	1,04	3,3 %	769	0,5	766	0,5	2	186	3,1	4,9	0,6										
					Verkehrsverlagerung																								
B 61	5 NW 74	3719 2204	MZ	22 638	23 503	22 133	1 370	29 173	0,93	1 319	1 052	3,8	1 120	2,8	2	1375	2,1	3,5	1,1										
		Porta Westfalica (L 876)	502	991	25 927		54			7,9 %	1 004	5,8	899	4,1	2	1550	2,3	3,9	1,1										
		Porta Westfalica (B 65)		21 774	24 062	247	447	27 204	0,50	1 358	1 002	2,8	1 018	2,2	2	849	0,9	1,6	1,1										
	FS = 4	FS	2,7 / 2,7	1 261	13 743	21 886	869	1 969	0,95	2,3 %	616	0,1	688	0,3	2	188	2,6	6,1	0,4										
					Verkehrsverlagerung																								
B 61	5 NW 74	3719 2234	MZ	30 326	23 643	22 644	999	34 801	0,24	1 676	1 228	2,1	1 234	2,6	2	1384	1,6	2,5	1,1										
		Porta Westfalica (B 65)	502	1 276	31 127		58			4,5 %	1 160	2,9	1 014	2,5	2	1558	1,7	2,8	1,1										
		Minden (B 65 / L 534)		20 397	7 347	257	322	33 399	0,49	1 328	2	50,0	941	3,3	2	863	0,7	1,1	1,1										
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5	1 252	15 976	22 387	619	1 402	0,94	3,7 %	760	0,4	732	0,5	2	187	2,0	4,3	0,4										
					Verkehrsverlagerung																								
B 61	5 NW 74	3719 4232	KW																										
		Minden (B 65 / L 534)	502																										
	FS = 4	OD	1,9 / 0,0																										
B 61	5 NW 74	3719 4233	KW																										
		Minden (K 34)	502																										
	FS = 4	OD	1,2 / 0,0																										
B 61	5 NW 74	3619 4269	MZ		10 860	10 523	337	12 751	0,94	651	628	1,9	455	2,4	2	636	1,6	1,4	0,9										
		Minden (L 764)	502	11 918			53			2,9 %	512	2,0	444	1,6	2	715	1,8	1,5	0,9										
		Minden (K 46)		11 186	91	129	12 180	0,53	685	550	1,1	446	2,1	2	399	0,7	0,6	0,9											
	FS = 4	OD	5,2 / 2,0	6 500	10 432	155	571	1,06	3,4 %	286	0,4	336	0,1	2	86	2,1	2,4	0,3											
B 61	5 NW 74	3619 2268	MZ	7 784	6 447	6 157	290	7 361	0,97	419	358	3,1	254	4,6	2	377	1,4	2,9	1,4										
		Minden (K 46)	502	282	6 965		9			1,9 %	288	1,5	275	2,1	2	425	1,6	3,2	1,4										
		Petershagen (L 770)		8 367	6 779	86	84	6 868	0,57	360	351	2,1	219	4,2	2	235	0,6	1,3	1,4										
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6	357	4 098	6 071	197	494	1,09	3,3 %	179	0,6	198	0,1	2	51	1,8	5,0	0,5										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 61 74	5 NW	3619 5336	502	DZ	9 333	9 531	8 239	1 292	10 656	0,99	600					555	3,2	9,5	0,8			
					1 125	10 101		25		8,5 %				623	3,5	10,3	0,8					
					8 887	9 951	76	276	8 761	0,69	568			350	1,1	5,7	0,9					
					1 047	6 877	8 163	991	1 895	1,09	12,5 %			82	3,6	21,7	0,0					
	FS = 2	Petershagen (L 770) Petershagen (K 5) FS	4,0 / 4,0	5336																		
B 61 74	5 NW	3817 2306	502	MZ	14 635	12 620	11 941	679	14 757	0,86	775					738	2,6	2,6	0,9			
					779	14 040		54		2,5 %			601	3,0	518	3,4	2	832	2,9	2,9	0,9	
					14 157	12 093	106	280	13 738	0,57	715			540	2,0	440	3,4	2	457	1,1	1,2	0,9
					863	7 971	11 835	346	1 019	1,06	4,5 %			364	0,7	405	0,2	2	101	3,3	4,5	0,3
	FS = 2	KVP B239/K8 Kirchlengern (L 782) FS	2,1 / 1,4																			
B 61 74	5 NW	3817 2342	502	MZ	16 502	17 106	16 089	1 017	19 780	0,96	921					1001	1,8	4,0	1,1			
					1 131	18 712		15		4,7 %			678	3,1	693	4,5	2	1128	2,0	4,4	1,1	
					17 030	17 952	183	294	18 300	0,54	904			748	2,4	696	4,5	2	618	0,7	1,8	1,1
					1 234	10 047	15 906	707	1 479	1,04	7,2 %			442	0,3	566	0,4	2	137	2,2	6,8	0,4
	FS = 2	Kirchlengern (L 782) FR Herford Kirchlengern (L 782) FR Espelkamp FS	1,3 / 1,3																			
B 61 74	5 NW	3817 2307	502	MZ	17 370	16 571	15 003	1 568	19 881	1,00	913					959	3,5	5,4	0,7			
					1 550	18 070		21		6,1 %			668	4,5	637	6,3	2	1083	3,9	5,6	0,7	
					16 246	18 013	116	575	17 417	0,49	1 106			782	4,6	686	6,5	2	588	1,6	4,0	0,7
					1 459	9 169	14 887	973	2 464	1,00	7,2 %			379	1,3	457	0,5	2	152	4,6	12,0	0,1
	FS = 2	Kirchlengern (L 782) AS Kirchlengern (A 30) FS	0,5 / 0,5																			
B 61 E 30	5 NW	4116 5377	502	DZ		12 609	11 604	1 005	14 903	0,91	679					719	2,6	5,1	0,5			
						13 882		45		7,1 %							796	2,9	5,7	0,5		
						12 697	67	283	13 284	0,56	779						488	1,0	2,5	0,6		
						7 739	11 537	676	1 619	1,05	13,1 %						138	2,9	8,7	0,0		
	FS = 0	/	/	5377																		
B 61 E 30	5 NW	3917 5386	502	DZ		68 668	66 245	2 423	81 560	0,96	3 733					3964	1,9	1,6	0,4			
						75 167		139		4,1 %						4352	2,2	1,8	0,4			
						71 865	302	1 187	78 050	0,52	3 638						2799	0,6	0,5	0,5		
						40 392	65 943	1 097	3 510	1,02	2,1 %						655	2,3	1,8	0,3		
	FS = 0	/	/	5386																		
B 61 E 30	5 NW	3719 5368	502	DZ		23 036	21 667	1 369	27 772	0,89	1 651					1331	2,3	3,5	0,8			
						25 572		44		5,0 %						1486	2,6	3,8	0,7			
						22 858	176	496	25 617	0,54	1 442						866	0,8	1,7	1,2		
						13 783	21 491	829	2 155	1,00	8,6 %						218	3,2	4,6	0,5		
	FS = 0	/	/	5368																		
B 62 96	5 NW	5015 2201	506	MZ		7 586	6 986	600	9 036	0,93	402					441	7,0	0,6	1,2			
						8 322		44		3,7 %						498	7,7	0,7	1,2			
						7 778	88	503	8 155	0,58	387			344	5,5	352	5,7	1	268	3,2	0,5	1,1
						4 595	6 898	54	881	1,03	4,4 %			200	1,5	251	0,2	1	66	9,6	1,5	0,2
	FS = 2	Einm. Wabrichstr. (K 33) Abzw. Womelsdorf (L 720) FS	1,3 / 1,1																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>											
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 62	5 NW 96	5113 2259	506	KW																
	FS = 2	Abzw. Niederschelden u. Eiserfeld KVP Eisenhut FS	0,8 / 0,8																	
B 62	5 NW 96	5014 2209	506	TM		3 206	2 909	297	4 013	1,02	202	159	6,9	157	8,5	6	186	-	8,7	2,8
	FS = 2	Abzw. Oechelhausen (K 29) Kronprinzeneiche Einm. B 508 FS	2,5 / 2,5			3 400	86	21	3 411	0,48	1,0 %	152	4,8	141	9,1	3	210	-	9,3	2,8
						3 476	86	91	3 411	0,48	230	145	5,1	139	7,4	3	114	-	5,5	2,6
						2 143	2 823	185	602	1,10	0,9 %	84	1,1	163	1,0	3	29	-	16,5	0,5
B 62	5 NW 96	5113 2257	506	MZ		14 770	14 170	600	17 223	1,01	1 088	614	2,4	877	1,9	1	865	2,9	1,1	0,7
	FS = 2	KVP Niederschelderhütte (RLP) AS Niederschelden (L 907) FS	0,6 / 0,6			16 148	12	12	16 224	0,47	3,0 %	572	1,0	730	0,8	1	973	3,2	1,2	0,7
						16 253	102	418	16 224	0,47	926	643	2,0	892	2,1	1	539	1,2	0,5	0,7
						7 775	14 068	170	998	1,05	2,4 %	390	0,3	404	0,1	1	117	3,6	1,9	0,3
B 62	5 NW 96	5113 2258	506	MZ		14 374	13 590	784	16 160	0,91	1 232	538	2,7	844	1,5	1	841	4,6	0,7	0,4
	FS = 2	AS Niederschelden (L 907) Abzw. Niederschelden u. Eiserfeld FS	0,8 / 0,8			16 167	12	12	15 179	0,46	3,0 %	1 076	2,7	551	3,0	1	948	5,1	0,8	0,4
						14 637	50	662	15 179	0,46	925	558	2,4	868	1,8	1	520	1,9	0,3	0,4
						7 347	13 540	111	981	1,25	1,8 %	320	0,2	359	0,3	1	114	5,8	1,3	0,1
B 62	5 NW 96	5114 2261	506	MZ	35 776	32 649	31 116	1 533	38 469	0,99	1 539	1 398	2,1	1 897	2,6	1	1912	4,3	0,3	0,5
	FS = 4	AS Rinsenu AS Hammerhütte (B 54) FS	2,4 / 2,4			2 229	36 003	122	36 015	0,44	2,7 %	1 172	2,0	1 596	1,7	1	2153	4,8	0,3	0,5
						27 065	35 794	164	36 015	0,44	2 075	1 446	2,5	1 886	1,9	1	1187	1,8	0,1	0,5
						2 090	16 193	30 952	2 454	1,03	2,8 %	722	0,3	916	0,2	1	257	5,5	0,5	0,2
B 62	5 NW 96	5114 2260	506	MZ	19 066	26 912	25 953	959	31 889	0,94	1 728	1 188	1,6	1 384	1,4	1	1576	3,3	0,2	0,5
	FS = 4	Abzw. Niederschelden u. Eiserfeld AS Rinsenu FS	1,9 / 1,9			257	30 037	29	30 533	0,47	3,7 %	1 066	1,4	1 166	0,7	1	1773	3,7	0,2	0,5
						20 458	28 150	120	882	0,47	1 515	1 198	1,8	1 356	1,8	1	985	1,4	0,1	0,5
						428	13 690	25 833	1 356	1,04	1,5 %	652	0,2	712	0,1	1	212	4,2	0,3	0,2
						Verkehrsverlagerung - erhöhter Verkehr														
B 62	5 NW 96	5113 2151	506	MZ	25 475	17 359	15 603	1 757	20 636	1,07	904	815	7,1	824	6,1	1	1005	4,3	5,3	0,4
	FS = 4	Siegen B 62 (Hüttentalstr.) AS Siegen (A 45) FS	1,3 / 1,3			2 035	18 722	20	17 630	0,44	5,4 %	679	4,4	725	4,6	1	1135	4,7	5,5	0,4
						18 597	20 054	65	739	0,44	1 062	854	5,2	973	5,9	1	614	1,9	3,9	0,4
						1 694	8 910	15 538	998	0,99	13,3 %	422	0,8	506	0,5	1	160	5,5	11,7	0,1
B 62	5 NW 96	5014 2232	506	TM	19 077	17 356	16 422	934	21 070	1,04	927	797	3,0	794	3,6	3	1015	-	5,2	0,7
	FS = 4	AS Weidenau (B 54) Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4) FS	3,6 / 3,4			838	18 799	42	19 624	0,45	2,5 %	785	3,0	730	3,8	2	1144	-	5,8	0,7
				2G		19 244	19 518	115	386	0,45	1 130	816	3,3	810	4,9	2	629	-	2,3	0,7
						973	9 268	16 307	506	1,01	3,1 %	414	0,4	478	0,4	2	138	-	7,8	0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	So	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende			SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 62	5 NW 96	5014 4231	MZ 506	21 868	18 120	17 396	724	21 162	0,99	1 066	975	1,4	778	3,2	1	1061	3,5	0,4	0,6
				857	19 849		88			2,0 %	858	0,9	744	2,4	1	1194	3,9	0,5	0,6
	Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4)			22 984	19 696	101	555	20 043	0,49	1 103	990	1,6	766	3,1	1	662	1,4	0,2	0,6
	Dreis-Tiefenbach Dreisbachstr. (L 728)			1 399	9 694	17 295	82	1 120	1,04	2,7 %	397	0,5	458	0,2	1	143	4,4	0,7	0,2
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
B 62	5 NW 96	5014 4233	MZ 506	18 832	14 540	13 887	653	16 872	1,00	785	734	2,0	634	3,4	1	851	4,3	0,1	0,7
				845	15 737		109			2,3 %	630	1,4	640	2,8	1	959	4,8	0,1	0,7
	Dreis-Tiefenbach Dreisbachstr. (L 728)			18 025	15 816	95	534	15 889	0,53	822	658	1,8	680	2,9	1	529	1,8	0,0	0,7
	Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5)			740	8 479	13 793	11	982	1,04	4,4 %	378	0,7	398	0,3	1	114	5,5	0,1	0,3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
B 62	5 NW 96	5014 2204	MZ 506	13 287	10 496	9 913	582	8 591	1,60	833	422	3,2	394	5,5	1	614	2,3	3,1	0,6
				684	9 647		47			2,3 %	676	1,2	566	2,9	1	692	2,5	3,4	0,6
	Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5)			16 074	15 408	62	196	7 713	0,79	677	749	1,5	610	3,4	1	380	0,9	1,4	0,6
	Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG)			764	7 546	9 851	340	879	1,46	4,4 %	340	0,3	416	0,0	1	84	2,8	5,3	0,2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																
B 62	5 NW 96	5014 4205	MZ 506	10 351	8 118	7 738	379	8 939	1,22	531	396	2,8	368	3,9	1	475	3,9	0,6	1,3
				564	8 184		124			2,3 %	449	2,0	405	2,2	1	535	4,3	0,7	1,3
	Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG)			8 951	9 976	99	200	8 376	0,60	432	486	1,5	402	3,0	1	295	1,6	0,3	1,3
	Netphen Abzw. Lahnstraße			470	5 552	7 639	55	562	1,05	3,9 %	250	0,6	258	0,4	1	64	5,0	1,1	0,5
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2																
B 62	5 NW 96	5014 1207	DZ 506	3 460	3 472	3 194	278	4 221	0,91	204						202	3,2	4,7	2,1
				201	3 801		26			5,4 %						233	3,4	5,2	2,1
	Netphen OD-Ende			3 915	3 456	65	86	3 775	0,61	202						109	1,8	1,8	1,8
	Afholderbach (K 29)			290	2 263	3 129	166	446	1,03	7,4 %						30	3,4	3,4	0,0
	FS = 2	FS	3,6 / 2,8																
B 62	5 NW 96	5014 3206	MZ 506	5 517	5 050	4 685	365	5 777	1,03	321	246	4,1	232	5,8	1	293	6,1	0,9	1,3
				209	5 349		40			6,4 %						331	6,7	0,9	1,4
	Netphen Abzw. Lahnstraße			5 146	5 517	66	274	5 231	0,61	363	264	2,8	218	4,6	1	180	2,7	0,7	1,2
	Netphen OD-Ende			255	3 351	4 619	50	546		6,7 %	152	0,3	212	0,0	1	44	8,3	2,1	0,3
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
B 62	5 NW 96	5014 1208	TM 506	2 963	2 929	2 650	279	3 343	0,83	192	145	7,5	144	8,1	2	170	-	8,9	2,5
				218	3 264		26			1,0 %	132	4,2	130	6,8	2	192	-	9,6	2,6
	Afholderbach Einm. K 29			3 346	2 705	72	92	2 930	0,62	254	135	4,6	141	6,9	2	104	-	5,6	2,3
	Kronprinzeneiche (B 508)			270	1 951	2 578	161	413	1,02	1,2 %	75	1,2	129	0,9	3	26	-	16,7	0,5
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
B 62	5 NW 96	5015 2200	TM 506	6 356	5 409	4 842	567	6 948	0,93	316	251	7,0	265	8,9	9	313	-	9,8	1,8
				574	5 835		23			5,4 %	244	4,8	231	7,3	4	353	-	10,4	1,8
	Kronprinzeneiche (B 508)			7 350	5 406	93	153	5 780	0,46	337	241	5,5	239	7,6	3	191	-	6,4	1,7
	Lützel (L 722)			637	3 826	4 749	391	1 168	1,06	0,3 %	145	1,2	238	0,6	4	50	-	18,8	0,3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 62 96	5 NW	5015 1201 Hilchenbach-Lützel (L 722) Erndtebrück (OD-Anfang)	506	TM	5 788	5 019	4 433	586	6 128	0,96	277	219	8,9	231	9,7	5	290	-	11,0	1,4
					529	5 426		31			8,3 %	200	5,6	206	8,5	3	328	-	11,7	1,4
					6 576	5 234	67	164	5 199	0,55	284	225	8,0	236	9,6	2	177	-	7,1	1,3
					663	3 225	4 366	391	929	1,01	7,4 %	119	1,4	158	1,1	3	47	-	20,5	0,3
B 62 96	5 NW	5015 4202 Erndtebrück (OD-Anfang) Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720)	506	MZ	8 435	7 212	6 641	571	8 668	0,92	444	376	3,3	358	4,9	1	419	7,1	0,6	1,2
					668	8 046		27			3,4 %	381	3,3	344	3,8	1	474	7,8	0,6	1,2
					8 788	7 378	85	498	7 756	0,49	379	347	5,0	348	5,3	1	255	3,2	0,4	1,1
					671	3 887	6 556	46	912	1,04	4,5 %	157	1,0	173	0,3	1	63	9,7	1,4	0,2
B 62 96	5 NW	5015 4219 Erndtebrück Einm. Bergstr. (L 720) Erndtebrück Einm. Wabrichstr. (K 33)	506	MZ	12 348	10 343	9 777	565	12 201	0,94	564	515	2,1	524	3,1	1	606	5,0	0,3	1,1
					725	11 303		43			2,3 %	512	2,4	498	3,1	1	683	5,5	0,4	1,1
					12 936	10 662	109	485	11 361	0,58	547	490	3,5	506	3,4	1	374	2,1	0,2	1,1
					843	6 354	9 668	37	839	1,04	3,3 %	286	0,9	331	0,0	1	81	6,4	0,6	0,4
B 62 96	5 NW	4915 2200 Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720) Schameder-Jägersgrund (K 45)	506	TM	7 667	6 657	6 009	648	8 276	0,95	398	318	6,7	329	6,2	9	385	-	9,2	1,2
					662	7 328		19			5,5 %	299	5,7	311	5,1	4	435	-	9,7	1,3
					9 086	6 930	79	211	7 304	0,50	422	319	6,3	322	6,7	3	236	-	5,8	1,1
					875	3 812	5 930	418	972	1,03	4,7 %	164	0,7	213	0,5	4	61	-	17,3	0,2
B 62 96	5 NW	5015 1203 Schameder-Jägersgrund (K 45) Leimstruth (B 480)	506	TM	2 318	2 862	2 448	414	3 882	0,95	175	135	10,4	137	11,4	3	165	-	13,6	2,0
					372	3 110		9			9,7 %	128	9,0	131	9,4	2	187	-	14,4	2,0
					3 198	2 957	55	111	3 043	0,37	176	138	8,5	143	11,1	3	100	-	9,1	1,9
					466	1 810	2 393	294	839	1,05	12,5 %	69	0,7	98	0,8	2	27	-	25,3	0,4
B 62 96	5 NW	5016 1200 Leimstruth (B 480) Saßmannshausen (L 719)	506	TM	1 776	1 836	1 428	408	2 239	0,99	124	84	19,2	76	18,2	4	105	-	20,9	3,2
					417	1 992		6			16,1 %	79	15,5	74	14,5	3	120	-	22,0	3,2
					2 037	1 973	55	108	1 601	0,48	104	83	20,1	70	15,3	2	62	-	14,5	3,0
					451	1 081	1 373	294	638	1,02	15,4 %	38	1,8	40	0,8	3	19	-	36,8	0,5
B 62 96	5 NW	5016 1201 Saßmannshausen (L 719) Bad Laasphe (L 718)	506	TM	5 213	4 651	4 127	524	5 497	0,90	256	216	9,5	224	8,6	4	269	-	10,6	2,2
					508	5 170		32			7,0 %	209	8,4	203	7,7	3	304	-	11,4	2,2
					5 813	4 666	96	189	4 674	0,52	266	210	10,7	204	9,7	2	163	-	6,6	2,0
					640	2 693	4 031	303	823	1,02	9,4 %	139	0,6	129	1,4	3	43	-	19,4	0,4
B 62 96	5 NW	5016 4202 Bad Laasphe (L 718) Bad Laasphe (OD-Ende)	506	MZ	13 094	12 258	11 698	561	13 976	1,04	664	605	0,1	600	0,0	1	717	2,4	2,0	0,3
					802	13 209		94			2,1 %	553	3,3	591	2,2	1	808	2,7	2,2	0,3
					15 553	13 784	31	210	13 289	0,50	688	619	2,8	670	1,9	1	446	1,0	0,9	0,3
					664	6 806	11 667	257	687	1,05	2,0 %	301	0,0	320	0,0	1	98	3,1	3,5	0,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 62	5 NW 96	5016 2203  Bad Laasphe (OD-Ende) B 253 (Hessen) FS	506	TM	10 595	9 561	8 893	668	11 093	0,95	525	450	4,6	450	4,3	4	554	-	6,5	1,8
					562	10 485		14			4,0 %	415	3,6	410	4,1	3	625	-	7,0	1,8
					10 591	10 004	162	225	10 068	0,53	517	451	4,2	412	4,8	2	343	-	4,1	1,6
				2G	654	5 551	8 731	429	1 025	1,03	7,2 %	231	0,7	229	0,3	3	86	-	12,7	0,3
	FS = 2	2,6 / 1,5																		
B 63	5 NW 95	4513 2402  Wickede (Ruhr) (B 7) Wickede (Ruhr) (L 673) FS	506	TM	10 068	9 187	8 350	837	9 859	0,96	507						533	3,8	4,8	4,0
					832	9 987		48			8,5 %						602	4,2	5,0	4,1
					9 503	9 567	355	309	8 518	0,49	490						326	1,7	3,6	3,7
					933	5 723	7 995	479	1 341	1,03	6,9 %						82	5,1	11,0	0,8
	FS = 2	1,5 / 1,5																		
B 63	5 NW 95	4513 4421  Wickede (Ruhr) (L 673) Wickede (OE) OD	506	MZ	9 970	8 048	7 266	782	8 706	0,96	481	356	6,5	423	3,0	1	466	2,4	6,7	2,1
					1 008	8 547		11			5,6 %	417	8,3	400	3,4	1	526	2,6	7,0	2,2
					9 818	8 183	164	183	7 801	0,67	469	312	6,6	389	5,1	1	286	1,1	5,0	1,9
					858	6 016	7 102	588	905	1,21	0,4 %	274	0,5	450	0,3	1	74	3,0	14,9	0,4
	FS = 3	2,4 / 0,3																		
B 63	5 NW 95	4413 2403  Wickede (OE) Werl (L 795) FS	506	TM	14 064	12 621	11 465	1 156	16 495	0,93	814	538	7,1	546	6,0	3	731	-	8,6	1,2
					1 327	14 086		54			7,6 %	545	6,8	473	5,6	2	825	-	9,2	1,2
					12 331	13 142	144	345	14 157	0,33	594	541	6,4	516	6,4	3	449	-	5,5	1,1
					1 159	6 496	11 321	757	2 338	1,07	6,2 %	248	0,5	283	0,7	2	116	-	16,3	0,2
	FS = 3	2,0 / 2,0																		
B 63	5 NW 95	4413 2429  Werl (L 795) Werl FS	506	MZ	9 891	7 687	6 628	1 059	8 772	1,01	447	336	6,8	420	5,5	1	446	11,6	1,7	1,2
					1 232	8 243		12			11,9 %	346	10,1	352	5,3	1	506	12,7	1,8	1,3
					8 911	8 291	92	901	7 291	0,55	439	304	5,4	426	5,2	1	263	5,4	1,4	1,2
					881	4 854	6 536	147	1 481	1,11	5,5 %	224	0,4	358	0,3	1	69	15,4	4,0	0,2
	FS = 2	0,8 / 0,8																		
B 63	5 NW 95	4413 2405  AS Werl-Nord (A 445) (K 19) FS	506	TM	19 662	22 387	18 521	3 866	27 442	1,01	1 055						1287	3,3	12,9	0,7
					2 739	23 804		73			0,5 %						1458	3,6	13,4	0,7
					19 572	24 124	147	676	20 365	0,57	1 098						773	1,5	9,8	0,6
					2 554	14 929	18 375	3 118	7 077	1,00	12,7 %						224	3,9	26,2	0,1
	FS = 2	3,5 / 2,1																		
B 63	5 NW 97	4413 2200  (K 19) (L 663) FS	506	MZ	20 003	17 247	13 097	4 150	21 419	0,77	1 110	647	18,3	809	15,3	2	985	3,1	19,5	1,2
					3 159	19 728		54			0,5 %	665	13,5	864	16,8	2	1120	3,3	20,2	1,2
					17 450	15 193	191	480	15 673	0,57	966	563	18,0	627	16,8	2	581	1,4	15,1	1,1
					2 407	10 529	12 905	3 617	5 746	1,11	16,4 %	817	0,6	486	0,8	2	185	3,4	36,9	0,2
	FS = 2	0,5 / 0,5																		
B 63	5 NW 97	4313 2200  (L 663) (K 43) FS	506	MZ	16 023	16 910	12 880	4 030	19 122	0,91	844	648	16,3	752	16,7	2	967	3,7	18,7	0,7
					2 503	18 482		59			17,5 %	662	16,7	793	12,0	2	1099	4,0	19,4	0,7
					16 021	16 759	112	574	13 790	0,65	928	596	20,8	634	20,4	2	569	1,7	14,5	0,7
					2 305	11 220	12 767	3 397	5 332	1,15	11,3 %	625	0,8	468	1,0	2	180	4,1	35,5	0,1
	FS = 2	2,7 / 2,7																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		So <sub>16-19</sub>	FrW	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 63	5 NW 97	4313 2205	506	MZ	18 406	16 978	12 601	4 377	21 048	0,89	979	726	18,6	816	21,6	2	969	4,0	20,2	0,8
					3 743	18 702		48		0,6 %	624	13,3	847	14,2	2	1103	4,3	21,0	0,8	
					16 182	16 668	123	634	14 407	0,52	935	564	22,6	602	21,7	2	567	1,9	15,8	0,7
					2 647	10 925	12 479	3 695	6 641	1,01	10,6 %	752	0,6	533	1,8	2	184	4,3	37,8	0,1
	FS = 2	AS Hamm (A 2) FS	0,5 / 0,5																	
B 63	5 NW 97	4313 2201	506	MZ	18 640	18 993	16 851	2 142	24 278	0,86	1 044	788	7,5	883	7,7	2	1098	4,0	6,6	0,9
					1 691	21 425		19		8,1 %	825	6,8	735	8,7	2	1241	4,4	6,9	0,9	
					18 603	18 331	156	750	20 995	0,53	1 096	816	5,6	877	5,8	2	669	1,8	5,0	0,8
					1 854	10 728	16 695	1 373	3 282	0,94	13,2 %	616	0,5	544	1,5	2	177	5,1	14,6	0,2
	FS = 3	AS Hamm (A 2) (L 667) FS	0,4 / 0,4																	
B 63	5 NW 97	4313 2202	506	MZ	16 967	16 709	15 520	1 188	19 073	0,95	890	806	3,8	707	4,1	2	969	3,1	3,6	0,8
					1 043	17 886		63		4,5 %	728	4,2	651	3,6	2	1092	3,4	3,8	0,8	
					17 561	17 077	132	463	17 355	0,69	827	657	4,2	636	5,2	2	599	1,4	2,7	0,7
					1 464	11 850	15 388	662	1 718	1,04	3,1 %	481	0,6	544	0,9	2	150	4,1	8,3	0,2
	FS = 3	(L 667) (K 8) FS	1,8 / 1,8																	
B 63	5 NW 97	4212 2200	506	DZ	9 517	9 040	8 742	298	10 758	0,95	536						526	1,5	1,5	0,7
					315	9 896		8		2,4 %						589	1,7	1,7	0,7	
					9 880	9 449	65	144	10 323	0,52	553					337	0,6	0,6	0,9	
					425	5 328	8 676	146	435	1,01	3,4 %					78	3,8	2,6	0,0	
	FS = 2	(K 5)Heessen (L 518)Walstedde FS	2,5 / 2,5	5361																
B 63	5 NW 53	4212 2301	501	MZ	8 457	10 067	9 708	359	12 205	0,89	550	506	2,0	472	1,3	2	589	1,4	2,0	1,0
					346	11 237		13		0,7 %	448	2,1	480	1,9	2	663	1,6	2,2	1,0	
					10 995	10 033	98	133	11 659	0,52	595	470	2,0	428	1,8	2	369	0,6	0,9	1,0
					628	5 738	9 610	213	546	1,02	6,6 %	243	0,5	245	0,7	2	80	1,8	3,5	0,4
	FS = 2	Bauamtsgrenze (L 518) Drensteinfurt (L 671/K 26) FS	3,4 / 3,4																	
B 63	5 NW 53	4212 5302	501	DZ	5 937	5 681	5 427	254	6 816	0,89	336						331	2,4	2,0	0,8
					311	6 335		33		3,3 %						374	2,7	2,1	0,8	
					5 674	5 645	40	104	6 464	0,52	357					203	1,0	1,0	1,0	
					330	3 282	5 387	117	352	1,00	4,8 %					48	4,2	4,2	0,0	
	FS = 2	Drensteinfurt (L 671/K 26) Drensteinfurt (B 58) FS	4,5 / 4,5	5302																
B 64	5 NW 95	4222 2206	502	TM		7 607	6 917	690	9 503	1,04	489	297	8,5	387	7,5	6	440	-	8,5	0,8
						8 014		40		6,5 %	309	6,8	331	5,5	3	497	-	9,0	0,8	
						8 365	57	174	8 157	0,41	473	277	6,9	367	7,1	3	271	-	5,5	0,7
						5 146	6 860	476	1 346	1,12	6,3 %	215	0,7	256	0,9	3	70	-	16,4	0,2
	FS = 2	L837 B83 FS	2,1 / 1,7																	
B 64	5 NW 95	4221 2207	502	TM		6 827	6 169	658	8 727	1,10	431	299	8,2	319	8,6	6	395	-	9,0	1,3
						7 052		23		7,7 %	349	6,0	296	6,0	3	446	-	9,6	1,3	
						7 749	82	186	7 430	0,41	435	323	6,1	339	8,8	3	242	-	5,9	1,2
						4 839	6 087	449	1 297	1,19	6,9 %	187	0,7	227	0,9	3	63	-	17,3	0,2
	FS = 2	Hembsen Bruchhausen FS	2,7 / 2,6																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 64	5 NW 74	4116 2229  Rheda-Wiedenbrück (B 64/K 9) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	502	MZ	23 665	22 931	19 443	3 488	26 771	0,98	1 651	1 215	8,5	936	11,5	2	1321	3,8	10,5	0,6
					3 401	25 038		28		8,4 %	1 086	8,0	853	9,7	2	1496	4,2	10,9	0,6	
					21 360	24 494	133	860	21 664	0,51	1 535	1 164	8,0	921	12,0	2	797	1,7	7,9	0,6
					3 449	13 112	19 310	2 600	5 107	1,09	12,0 %	615	1,2	686	1,1	2	224	4,6	21,9	0,1
FS = 4	FS	2,2 / 2,2																		
B 64	5 NW 53	4012 2333  Telgte (B 51) Telgte (K 50)	501	MZ	6 558	6 447	5 735	711	7 583	1,02	373	345	7,0	278	6,6	2	373	4,4	6,0	0,7
					872	6 873		15		8,3 %	280	5,3	252	6,1	2	421	4,8	6,3	0,7	
					7 809	7 032	43	272	6 475	0,54	338	331	6,1	286	6,4	2	227	2,0	4,5	0,6
					1 117	4 125	5 692	425	1 108	0,98	12,1 %	175	0,9	182	0,7	2	60	5,6	13,4	0,1
FS = 2	FS	2,9 / 2,9																		
B 64	5 NW 53	4013 2301  Telgte (K 50) Warendorf (K 3)	501	MZ	9 023	7 072	6 344	728	8 183	1,03	436	374	5,5	310	5,7	2	409	3,8	5,8	0,8
					886	7 544		16		5,0 %	297	5,1	292	5,6	2	462	4,2	6,1	0,8	
					9 774	7 749	54	262	7 127	0,54	369	376	4,7	324	5,8	2	250	1,7	4,4	0,7
					1 498	4 467	6 290	450	1 055	1,01	6,0 %	194	0,8	197	0,8	2	65	5,0	13,0	0,2
FS = 2	FS	10,4 / 10,4																		
B 64	5 NW 53	4013 4317  Warendorf (K 3) Warendorf (B 475)	501	MZ	11 560	9 567	8 832	735	13 493	0,35	550	510	5,3	544	3,9	2	555	3,2	4,0	0,7
					1 064	12 090		53		2,7 %	457	4,2	480	3,9	2	625	3,5	4,2	0,7	
					12 169	4 174	64	260	12 056	0,47	619	189	1,3	173	1,7	2	342	1,4	3,0	0,6
					1 456	6 855	8 768	423	1 436	0,99	3,1 %	314	0,4	301	0,5	2	86	4,2	9,2	0,1
FS = 2	OD	3,3 / 1,1																		
B 64	5 NW 53	4014 2304  Warendorf (B 475) Beelen (L 831)	501	MZ	8 693	6 988	6 325	663	8 297	0,96	369	327	6,4	326	5,7	2	404	3,1	5,8	0,6
					1 137	7 509		34		7,3 %	299	5,7	300	5,0	2	456	3,4	6,0	0,6	
					9 324	7 203	39	189	7 268	0,58	384	314	4,7	324	4,7	2	248	1,4	4,3	0,5
					1 073	4 771	6 286	439	1 029	1,00	4,4 %	224	1,0	216	0,5	2	65	4,0	12,8	0,1
FS = 2	FS	7,4 / 6,9																		
B 64	5 NW 53	4014 2305  Beelen (L 831) Herzebrock-Clarholz (K 13)	501	MZ	9 041	7 003	6 142	861	8 006	1,01	391	312	7,9	342	7,7	2	405	4,4	7,2	0,9
					1 407	7 425		43		11,0 %	292	6,2	326	6,3	2	458	4,8	7,5	0,9	
					10 561	7 516	58	271	6 725	0,67	408	308	7,0	360	6,1	2	246	2,0	5,4	0,8
					1 460	4 787	6 084	547	1 281	1,04	5,1 %	218	1,0	220	0,7	2	66	5,6	15,6	0,2
FS = 2	FS	5,6 / 5,1																		
B 64	5 NW 74	4015 4200  Herzebrock-Clarholz (K 13 Nordstr.) Herzebrock-Clarholz (K13 Samtholzstr)	502	MZ	11 144	7 259	6 442	816	8 576	0,83	453	373	6,8	271	10,6	2	420	4,0	6,5	1,0
					1 352	8 118		31		7,3 %	379	7,4	291	7,0	2	474	4,4	6,8	1,0	
					11 481	6 744	71	268	7 409	0,56	388	334	6,8	226	7,7	2	256	1,8	4,9	0,9
					1 547	4 687	6 371	518	1 166	1,11	11,3 %	213	0,4	174	0,7	2	68	5,1	14,4	0,2
FS = 2	OD	1,0 / 0,1																		
B 64	5 NW 74	4115 2255  Herzebrock-Clarholz (K 13) Herzebrock-Clarholz (K 52)	502	MZ	12 362	8 765	7 739	1 026	9 931	0,94	452	363	9,6	410	8,2	2	507	4,3	6,7	0,8
					1 320	9 539		48		11,9 %	386	8,0	424	5,8	2	573	4,7	7,0	0,8	
					11 776	8 999	67	338	8 520	0,59	468	310	8,9	376	7,7	2	308	2,0	5,1	0,7
					1 620	5 580	7 672	640	1 411	1,08	7,3 %	264	1,2	268	0,7	2	82	5,5	14,7	0,2
FS = 2	FS	2,7 / 2,4																		



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 64	5 NW 74	4115 4230  Herzebrock-Clarholz (K 52) Herzebrock-Clarholz (L 788) OD	502	MZ	13 939	10 205	8 926	1 279	12 010	0,93	539	491	7,8	485	7,8	2	590	5,1	6,8	1,5		
					1 702	11 230		86			7,8 %	486	6,8	514	7,3	2	668	5,5	7,1	1,5		
					14 941	10 483	149	441	10 293	0,54	566	430	7,3	474	6,8	2	357	2,3	5,1	1,4		
					2 064	6 028	8 778	752	1 717	1,09	8,1 %	264	0,9	278	0,4	2	95	6,4	14,9	0,3		
	FS = 2		0,9 / 0,0		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2275  Herzebrock-Clarholz (L 788) Herzebrock-Clarholz (L 568) FS	502	MZ	14 576	9 704	8 311	1 393	11 657	0,92	558	440	9,3	420	10,8	2	560	5,6	8,0	1,8		
					1 799	10 948		69			12,4 %	472	9,0	434	11,1	2	635	6,1	8,3	1,8		
					15 684	10 030	163	483	9 980	0,42	532	374	9,5	413	8,4	2	337	2,6	6,1	1,6		
					2 503	4 648	8 148	841	1 678	1,07	11,1 %	211	1,3	212	1,1	2	92	7,0	17,2	0,3		
	FS = 2		1,8 / 1,6		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2274  Herzebrock-Clarholz (L 568) Rheda-Wiedenbrück (L 927) FS	502	MZ	10 483	7 772	6 454	1 318	9 422	0,81	428	364	14,8	350	13,1	2	448	6,2	9,8	1,2		
					1 804	8 831		53			13,6 %	354	12,6	358	10,8	2	508	6,7	10,2	1,2		
					10 563	7 184	86	435	7 559	0,48	413	287	12,7	276	11,4	2	267	2,9	7,6	1,1		
					2 081	4 548	6 368	830	1 863	1,06	12,6 %	232	1,0	203	1,0	2	76	7,5	20,6	0,2		
	FS = 2		2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2269  Rheda-Wiedenbrück (L 927) Rheda-Wiedenbrück (L 568) FS	502	MZ	13 305	10 396	8 690	1 706	13 498	0,55	732	528	10,9	434	12,4	2	598	4,4	11,0	0,8		
					2 030	12 678		24			16,4 %	535	14,2	422	14,0	2	678	4,8	11,5	0,8		
					14 138	6 926	80	442	11 203	0,45	483	294	9,6	272	12,1	2	359	2,0	8,4	0,8		
					2 335	6 189	8 610	1 240	2 295	1,05	18,6 %	273	0,5	280	0,7	2	102	5,3	22,8	0,1		
	FS = 3		3,6 / 3,6		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2272  Rheda-Wiedenbrück (L 568) AS Rheda-Wiedenbrück (A 2) FS	502	MZ	21 931	17 368	14 887	2 481	20 152	0,95	937	695	8,5	888	9,5	2	1001	3,9	9,5	0,5		
					3 047	19 103		31			12,6 %	633	9,7	802	8,3	2	1133	4,2	10,0	0,5		
					20 787	18 159	78	651	16 804	0,52	1 042	714	10,1	798	9,6	2	606	1,8	7,2	0,4		
					3 962	9 899	14 809	1 800	3 348	1,08	14,5 %	501	1,5	491	1,5	2	168	4,7	20,2	0,1		
	FS = 4		0,6 / 0,6		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2111  AS Rheda-Wiedenbrück (A 2) AS Rheda-Wiedenbrück (A2) FS	502	MZ	20 958	18 671	15 794	2 877	21 120	1,18	850	605	11,9	1 254	8,9	2	1075	3,6	10,8	0,6		
					3 047	19 448		26			14,0 %	566	8,8	1 105	7,0	2	1217	3,9	11,3	0,6		
					20 764	22 965	101	657	17 035	0,52	1 482	694	11,9	1 155	8,7	2	649	1,7	8,2	0,5		
					3 342	10 417	15 693	2 194	4 085	1,10	8,3 %	409	1,5	661	1,1	2	183	4,3	22,6	0,1		
	FS = 4		0,2 / 0,2		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4115 2271  AS Rheda-Wiedenbrück (A 2) Rheda-Wiedenbrück (B 61) FS	502	MZ	16 491	18 151	15 221	2 930	21 606	0,99	859	539	9,9	1 205	10,0	2	1045	3,9	11,2	0,5		
					2 271	19 770		25			14,3 %	452	9,5	1 112	8,7	2	1183	4,3	11,7	0,5		
					20 672	19 527	87	691	17 132	0,51	1 396	569	10,8	987	10,5	2	629	1,8	8,6	0,5		
					3 282	10 383	15 134	2 213	4 474	1,05	10,4 %	422	0,8	717	0,7	2	179	4,7	23,3	0,1		
	FS = 4		0,2 / 0,2		Verkehrsverlagerung																	
B 64	5 NW 74	4116 2235  Rheda-Wiedenbrück (B 61) Rheda-Wiedenbrück (K 3) FS	502	MZ	19 423	10 931	9 246	1 685	13 566	0,82	695	504	17,6	470	9,8	2	630	4,7	9,8	0,5		
					2 431	12 551		43			20,7 %	438	14,3	416	5,0	2	714	5,2	10,2	0,5		
					17 813	10 348	53	482	10 870	0,43	703	474	6,9	432	9,0	2	379	2,2	7,4	0,5		
					2 281	5 604	9 193	1 160	2 695	1,00	9,1 %	240	4,5	328	6,1	2	106	5,8	20,5	0,1		
	FS = 2		2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 64	5 NW 74	4116 2215  Rheda-Wiedenbrück (K 3) Rietberg (L 782) FS	502	MZ	15 040	11 823	10 066	1 757	11 496	1,44	1 010	568	21,8	365	15,9	2	682	4,3	9,7	0,8		
					2 046	11 430		53		0,66	6,3 %	544	5,0	560	7,8	2	772	4,7	10,1	0,9		
					12 636	16 434	96	465	8 311	0,66	845	7,9	624	10,6	2	411	2,0	7,3	0,8			
					2 061	7 549	9 970	1 239	3 185	1,24	11,1 %	268	1,8	350	0,4	2	115	5,3	20,4	0,2		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 74	4116 2213  Rietberg (L 782) Rietberg (L 836) FS	502	MZ	11 739	9 871	8 472	1 398	12 359	0,92	634	502	15,0	430	10,6	2	569	2,9	10,4	0,7		
					1 816	10 896		19		0,50	16,4 %	404	9,3	353	9,6	2	643	3,2	10,8	0,7		
					10 510	10 002	69	271	10 016	0,50	655	7,5	401	9,2	2	345	1,3	7,8	0,7			
					1 524	5 873	8 404	1 109	2 342	0,92	9,9 %	258	2,0	319	0,5	2	96	3,5	21,8	0,1		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 74	4116 2211  Rietberg (L 836) Rietberg (L 782) FS	502	MZ	11 958	10 369	8 484	1 886	12 536	0,97	612	461	10,0	509	18,6	2	596	5,2	11,9	0,8		
					2 010	11 188		18		0,56	11,4 %	360	11,4	441	12,9	2	677	5,7	12,4	0,8		
					11 234	10 854	81	530	9 508	0,56	757	12,4	485	8,9	2	355	2,4	9,2	0,8			
					1 947	6 704	8 403	1 338	3 028	0,95	11,9 %	288	2,7	371	1,0	2	103	6,2	24,4	0,1		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 95	4216 2300  Rietberg Delbrück (OA) FS	502	TM	8 376	7 485	6 182	1 303	9 816	0,99	412	314	10,9	298	15,7	3	431	5,0	11,4	1,9		
					1 509	7 966		63		0,38	10,4 %	318	9,7	304	11,2	2	489	5,5	11,8	1,9		
					8 976	7 868	132	315	7 406	0,38	437	9,5	309	12,1	3	257	2,3	8,7	1,8			
					1 471	5 211	6 050	925	2 410	1,10	19,0 %	214	1,6	235	2,2	2	74	6,0	23,6	0,3		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 95	4217 1316  Delbrück (OA) Delbrück (L586) FS	502	MZ	10 518	8 751	7 059	1 692	9 494	1,24	437	468	11,7	410	17,2	2	502	3,0	15,1	1,0		
					1 564	8 784		31		0,65	16,3 %	453	11,4	390	14,0	2	569	3,3	15,7	1,0		
					10 699	10 902	86	234	7 085	0,65	464	10,0	410	12,4	2	300	1,4	11,6	1,0			
					1 541	5 949	6 973	1 427	2 408	1,06	16,5 %	318	3,3	324	1,9	2	90	3,5	30,0	0,2		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 95	4217 2200  Delbrück Delbrück (L 751) FS	502	TM	13 287	11 891	10 304	1 587	14 248	1,00	610	454	8,6	562	9,7	3	686	-	12,5	0,7		
					1 785	12 784		35		0,57	4,6 %	514	7,8	511	8,8	2	776	-	13,3	0,7		
					13 279	12 785	80	425	11 998	0,57	658	8,2	496	9,6	2	416	-	8,3	0,7			
					1 789	7 450	10 224	1 127	2 250	1,03	11,9 %	340	1,3	340	0,4	2	114	-	23,3	0,1		
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 95	4217 2202  Delbrück (L 751) Delbrück (K 5) FS	502	KW	14 395																	
					1 865																	
					13 034																	
					1 712																	
				Verkehrsverlagerung																		
B 64	5 NW 95	4217 2201  Delbrück (K 5) Paderborn (L 813) FS	502	TM	15 197	12 087	10 815	1 272	14 448	1,00	651	560	7,8	523	7,8	4	699	-	9,8	0,6		
					1 693	12 966		56		0,59	6,8 %	265	5,7	526	7,1	2	789	-	10,4	0,6		
					14 827	12 983	71	294	12 576	0,59	606	8,1	452	6,6	2	428	-	6,5	0,6			
					1 555	7 680	10 744	922	1 872	0,91	11,2 %	375	1,5	408	1,0	3	113	-	19,0	0,1		
				Verkehrsverlagerung																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LZ	LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 64	5 NW 95	4218 2215	502	TM	18 231	14 025	12 625	1 400	16 533	0,98	716	598	6,5	660	6,8	2	811	-	9,3	0,7
					1 679	14 833		96			7,8 %	588	5,3	616	6,1	2	916	-	9,9	0,7
		Paderborn (L 813)			18 193	14 555	95	319	14 604	0,65	711	535	7,4	647	6,4	3	498	-	6,1	0,6
		Paderborn (A33)		2G	1 648	10 339	12 530	985	1 929	1,04	7,5 %	521	1,2	523	1,2	2	130	-	17,9	0,1
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4218 2200	502	MZ	50 745	36 270	34 259	2 012	43 739	0,95	2 884	1 648	5,0	1 974	3,4	1	2123	5,0	0,4	0,6
					2 612	39 130		157			3,8 %	1 696	2,8	2 246	2,6	1	2394	5,5	0,5	0,6
		AS Paderborn-Zentrum (A 33)			32 710	37 071	212	1 695	40 664	0,51	2 410	1 442	3,2	1 706	2,7	1	1312	2,1	0,2	0,6
		Paderborn (L 813)			2 239	24 584	34 047	160	3 074	1,16	3,4 %	1 318	0,5	1 448	0,3	1	287	6,4	0,7	0,2
	FS = 5	FS	0,9 / 0,9		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4218 2229	502	KW	37 073															
					2 122															
		Paderborn (L 813)			25 890															
		Paderborn (L 755)			1 613															
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4218 2230	502	MZ	30 757	28 372	27 020	1 352	33 223	1,08	1 636	1 500	1,8	1 310	4,8	1	1661	4,3	0,4	0,6
					1 597	30 590		37			1,5 %	1 415	2,3	1 194	2,1	1	1871	4,7	0,4	0,6
		Paderborn (L 755)			26 486	32 996	158	1 201	31 263	0,47	1 781	1 389	2,2	1 358	5,2	1	1031	1,8	0,2	0,6
		Paderborn (B 68)			1 498	14 320	26 862	113	1 959	1,03	3,2 %	590	0,3	654	0,3	1	224	5,4	0,7	0,2
	FS = 4	FS	2,8 / 2,8		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4218 2231	502	KW	23 370															
					1 317															
		Paderborn (B 68)			21 692															
		Paderborn (L 937)			1 496															
	FS = 4	FS	4,1 / 4,1		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4219 2094	502	TM	16 110	15 549	14 581	968	18 094	0,99	1 088	881	3,7	585	6,9	6	902	-	5,8	0,5
					917	16 619		46			5,1 %	825	3,3	595	4,5	3	1016	-	6,3	0,6
		Paderborn (L 937)			15 685	16 405	83	313	16 689	0,58	1 123	829	3,8	599	6,0	2	560	-	3,6	0,5
		Paderborn (K 1)		2G	1 163	10 482	14 498	609	1 405	1,05	4,8 %	391	0,5	529	0,7	3	139	-	11,2	0,1
	FS = 4	FS	2,6 / 2,6		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4219 2201	502	TM	16 383	15 615	14 625	990	18 194	0,98	1 015	876	4,0	594	6,8	6	906	-	5,9	0,5
					944	16 669		46			5,6 %	824	3,5	592	4,2	3	1020	-	6,3	0,5
		Paderborn (K 1)			15 964	16 407	76	324	16 769	0,59	1 097	828	3,8	606	5,8	2	563	-	3,7	0,5
		Altenbeken (L 828)		2G	996	10 701	14 549	620	1 425	1,05	4,9 %	399	0,6	534	0,7	3	140	-	11,4	0,1
	FS = 4	FS	6,0 / 6,0		Verkehrsverlagerung															
B 64	5 NW 95	4219 2202	502	TM	13 517	12 611	11 770	841	13 970	1,08	719	626	4,8	518	7,7	5	732	-	6,3	0,8
					856	13 139		61			3,6 %	630	4,0	500	5,2	3	824	-	6,7	0,8
		Altenbeken (L 828)			12 514	14 150	98	289	12 717	0,62	743	592	4,1	519	6,1	2	453	-	3,8	0,7
		Altenbeken (K 18)		2G	880	8 720	11 672	491	1 253	1,06	5,9 %	321	1,2	480	1,1	3	113	-	11,8	0,2
	FS = 3	FS	2,4 / 2,4		Verkehrsverlagerung															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 64	5 NW 95	4220 2200 Altenbeken (K 18) Bad Driburg (K 18) FS	502	KW	9 469 772 9 236 758																	
	FS = 4	6,0 / 6,0																				
B 64	5 NW 95	4220 2201 Bad Driburg (K 18) Herste (K 19) FS	502	TM	10 152 776 9 267 855	8 278 8 705 9 057 5 715	7 557 60 7 497	721 29 267 425	9 426 8 302 1 124	1,04 0,60 1,01	461 5,0 % 488 10,5 %	374 397 369 214	8,5 5,6 4,8 0,6	351 340 361 265	8,0 7,3 7,9 2,2	5 3 2 3	480 541 295 75	- - - -	8,2 8,8 5,1 15,2	0,8 0,8 0,7 0,1		
	FS = 2	2,8 / 2,8		2G																		
B 64	5 NW 95	4320 1202 Herste (K 19) Brakel (B 252) FS	502	TM	6 242 658 6 645 827	6 026 6 282 6 541 4 419	5 296 6 39 5 257	730 6 252 472	7 768 6 349 1 419	1,04 0,43 1,14	354 5,6 % 309 9,7 %	269 325 295 173	8,5 4,9 7,4 1,0	254 244 266 217	10,8 8,7 11,8 2,5	3 2 3 2	348 394 212 57	- - - -	11,4 12,1 7,3 20,9	0,7 0,7 0,6 0,1		
	FS = 2	8,8 / 8,8																				
B 64	5 NW 95	4221 2204 Brakel Brakel FS	502	TM	6 854 780 5 992 826	6 629 6 992 6 992 4 823	5 763 77 5 686	866 10 242 614	8 291 6 698 1 593	0,50 1,13	371 7,3 % 360 12,8 %	302 315 190	6,7 6,3 0,4	292 284 291	12,6 9,6 2,7	3 1 1	383 433 232 63	- - - -	12,2 13,0 8,1 23,0	1,2 1,2 1,1 0,2		
	FS = 4	2,7 / 2,7																				
B 64	5 NW 95	4221 2205 Brakel Höxter (L 890) FS	502	KW	6 692 835 5 973 883																	
	FS = 4	3,8 / 3,8																				
B 64	5 NW 95	4221 2203 Höxter (L 890) Höxter (L837) FS	502	TM	7 699 705 7 498 755	7 492 8 022 7 889 5 012	6 816 67 6 749	676 21 188 467	8 804 7 761 1 043	0,98 0,63 1,08	445 9,9 % 462 6,5 %	320 320 327 206	7,3 6,2 5,9 0,4	371 341 383 269	8,1 5,4 7,7 1,7	5 3 2 3	434 489 267 69	- - - -	8,4 9,0 5,4 16,3	0,9 0,9 0,9 0,2		
	FS = 2	3,8 / 2,2		2G																		
B 64	5 NW 95	4222 2200 Höxter (B 83) Höxter (L 755) FS	502	TM	12 832 1 027 13 091 1 020	12 345 13 238 13 183 7 971	11 385 160 11 225	960 50 317 593	14 623 13 150 1 473	1,00 0,60 1,08	747 9,0 % 848 5,4 %	480 508 474 364	6,8 5,6 6,6 0,8	663 600 670 399	5,8 5,6 6,5 1,3	4 3 2 3	716 807 442 111	- - - -	7,3 7,8 4,6 13,9	1,4 1,4 1,2 0,3		
	FS = 2	4,2 / 3,6		2G																		
B 64	5 NW 95	4222 2208 Höxter Höxter (L 755) FS	502	MZ	6 137 684 12 102 1 072	15 379 16 080 15 408 12 720	14 055 217 13 837	1 324 91 991 242	13 160 11 409 1 751	0,96 0,93 1,70	1 249 4,0 % 1 293 5,9 %	494 1 070 504 816	5,9 4,5 6,2 0,1	601 497 1 120 364	7,4 3,2 5,8 0,6	1 1 1 1	893 1010 543 135	6,9 7,5 3,1 9,3	1,4 1,5 1,1 3,4	1,5 1,5 1,4 0,3		
	FS = 2	0,5 / 0,5																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		FeW So	D	Day 06-18 Uhr			
					[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 64	5 NW 95	4222 2209	502	MZ	10 893	17 140	16 535	605	17 035	1,38	882	646	0,0	900	0,1	1	1004	3,1	0,3	1,1
					859	16 620		54			3,6 %	742	3,4	836	2,6	1	1129	3,5	0,3	1,1
					16 372	22 952	185	497	17 031	0,68	1 423	838	3,6	1 334	2,6	1	628	1,3	0,1	1,1
					1 190	11 843	16 350	55	3	1,21	3,0 %	516	0,2	580	0,3	1	134	4,0	0,5	0,4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
B 64	5 NW 95	4222 2204	502	TM	13 650	13 968	12 788	1 180	16 577	0,94	713	531	8,0	681	7,9	4	809	-	7,9	1,2
					948	15 277		44			10,9 %	541	5,2	643	5,6	3	913	-	8,4	1,2
					11 015	14 300	156	345	14 776	0,54	854	484	6,4	613	7,3	2	499	-	5,1	1,1
					991	8 659	12 632	791	1 801	1,05	7,8 %	351	0,5	343	1,5	3	127	-	15,3	0,2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
B 64	5 NW 95	4222 4210	502	MZ	12 314	14 770	13 586	1 183	15 258	0,96	756	587	6,4	812	4,7	1	858	6,3	1,4	1,5
					981	15 803		51			4,1 %	667	3,4	730	3,4	1	969	6,9	1,5	1,5
					12 740	15 226	217	906	13 496	0,66	873	654	4,9	732	5,3	1	523	2,9	1,1	1,4
					930	10 340	13 370	227	1 762	1,27	5,3 %	486	0,4	487	0,4	1	130	8,6	3,3	0,3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
B 64	5 NW 95	4122 2303	502	TM	12 116	12 009	11 058	951	14 148	1,06	754	571	5,9	549	7,6	5	696	-	7,4	1,6
					856	12 685		36			5,0 %	571	4,6	544	5,2	3	785	-	7,9	1,6
					12 119	13 390	178	297	12 687	0,59	695	578	6,0	586	7,0	2	429	-	4,7	1,4
					901	7 770	10 880	618	1 461	1,08	8,6 %	386	1,0	359	0,8	3	109	-	14,3	0,3
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
B 64	5 NW 95	4122 2300	502	TM	7 717	10 549	9 595	954	12 317	1,00	569	481	7,5	511	8,1	5	611	-	8,5	1,6
					854	11 276		11			6,0 %	488	5,4	500	5,8	3	689	-	9,0	1,6
					10 142	11 255	162	292	10 831	0,61	607	461	7,1	510	7,6	2	376	-	5,5	1,5
					873	6 952	9 433	651	1 486	1,08	7,1 %	344	0,8	326	0,7	3	96	-	16,3	0,3
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0																	
B 64	5 NW 95	4217 5355	502	DZ		9 110	7 867	1 243	10 428	0,97	488						517	3,7	9,3	0,7
						9 812		40			9,4 %						576	4,2	10,1	0,7
						9 538	66	294	8 656	0,59	475						339	1,5	5,3	0,6
						5 953	7 801	909	1 772	1,06	12,9 %						105	3,8	16,2	0,0
	FS = 0	/		5355		Verkehrsverlagerung														
B 65	5 NW 74	3616 2219	502	MZ	5 038	4 600	4 247	354	5 187	0,99	300	192	5,2	220	5,0	2	267	3,3	3,9	1,5
					435	4 916		30			6,8 %						301	3,6	4,1	1,5
					5 271	4 884	65	126	4 690	0,60	303	202	6,2	194	5,5	2	164	1,5	2,9	1,3
					437	3 066	4 182	198	497		6,8 %	123	0,8	143	0,2	2	41	4,4	9,0	0,3
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
B 65	5 NW 74	3717 2230	502	MZ	6 972	6 793	6 277	516	8 233	0,90	368	302	5,1	302	7,0	2	394	3,1	4,0	1,4
					389	7 345		69			2,4 %						444	3,5	4,2	1,4
					7 232	6 585	89	149	7 524	0,59	357	263	5,1	293	3,6	2	243	1,4	3,0	1,2
					514	4 988	6 188	297	709	0,92	4,8 %	199	0,5	244	0,7	2	61	4,2	9,2	0,3
	FS = 2	FS	3,6 / 2,6																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 65	5 NW 74	3717 2232  Preußisch Oldendorf (L 557) Lübbecke (K 60)	502	MZ	11 077	11 408	11 007	402	13 869	0,87	543	490	2,5	585	1,9	2	668	1,7	1,7	0,9
					478	12 611		94		2,0 %	456	2,6	479	2,3	2	751	1,9	1,8	0,9	
					10 923	10 937	103	108	13 243	0,54	612	3,91	2,2	463	1,5	2	418	0,7	0,7	0,9
					476	7 500	10 904	200	626	0,94	2,0 %	356	0,3	361	0,3	2	90	2,2	2,9	0,4
	FS = 2	FS	3,0 / 1,8																	
B 65	5 NW 74	3617 2221  Lübbecke (K 60) Lübbecke (L 773)	502	MZ	9 557	8 932	8 586	346	10 052	1,00	445	411	2,5	454	2,4	2	523	2,4	1,4	0,9
					408	9 566		81		3,4 %	386	2,7	400	2,4	2	589	2,7	1,5	0,9	
					8 389	9 537	81	139	9 530	0,61	577	401	1,4	390	2,4	2	326	1,0	0,6	0,9
					475	5 811	8 505	126	522	1,08	2,8 %	311	0,2	281	0,4	2	70	3,1	2,3	0,4
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																	
B 65	5 NW 74	3617 4221  Beginn Lübbecke L773 Lübbecke (K 87)	502	MZ	10 548	10 638	10 211	427	12 485	0,90	534	484	2,5	508	2,1	2	623	2,3	1,6	0,9
					470	11 753		123		1,3 %	474	2,8	480	2,2	2	701	2,6	1,7	0,9	
					9 821	10 604	95	130	11 846	0,52	610	407	3,6	382	2,1	2	388	1,0	0,7	0,9
					533	6 511	10 116	174	639	1,01	2,0 %	300	0,1	301	0,5	2	84	3,0	2,7	0,4
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
B 65	5 NW 74	3617 4230  Lübbecke (K 87) Lübbecke (B 239)	502	MZ	14 609	13 432	13 017	414	16 666	0,83	696	642	2,3	698	1,4	2	787	1,7	1,3	1,0
					417	15 263		81		1,9 %	584	1,7	582	1,5	2	884	1,8	1,5	1,0	
					13 722	12 673	126	147	15 984	0,45	773	560	1,6	551	1,5	2	493	0,7	0,6	1,0
					509	7 530	12 891	186	682	0,98	1,3 %	321	0,4	358	0,4	2	106	2,1	2,3	0,4
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
B 65	5 NW 74	3617 4231  Lübbecke (B 239) Lübbecke (L 771)	502	MZ	12 646	12 412	11 911	501	15 060	0,68	690	540	3,1	648	3,1	2	727	2,2	1,8	1,4
					440	14 399		94		1,9 %	555	2,9	666	2,5	2	818	2,4	1,9	1,4	
					12 756	9 844	165	178	14 327	0,54	779	446	1,8	443	1,9	2	453	0,9	0,8	1,4
					490	8 189	11 746	229	733	1,05	3,1 %	329	0,2	431	0,0	2	98	2,7	3,1	0,5
	FS = 2	OD	1,6 / 0,4																	
B 65	5 NW 74	3618 2242  Lübbecke (L 771) Lübbecke (L 803)	502	MZ	12 573	11 419	10 995	424	13 606	0,92	640	579	1,6	547	2,4	2	669	1,7	1,9	1,1
					522	12 732		56		2,0 %	459	1,7	453	1,9	2	752	1,8	2,1	1,1	
					11 860	11 776	124	137	12 981	0,47	617	534	1,8	494	2,7	2	418	0,7	0,9	1,1
					534	6 065	10 871	231	625	1,03	5,2 %	270	0,6	282	0,4	2	90	2,1	3,4	0,4
	FS = 2	OD	4,1 / 1,6																	
B 65	5 NW 74	3618 1253  Lübbecke (L 803) L803/K15	502	MZ	6 130	5 822	5 305	517	6 800	0,81	373	250	6,6	248	6,8	2	337	3,9	4,5	1,3
					430	6 534		60		7,8 %						381	4,3	4,7	1,3	
					5 210	5 297	71	171	5 986	0,60	374	194	6,7	205	4,3	2	207	1,7	3,4	1,2
					378	3 817	5 234	286	814		7,8 %	178	0,3	190	0,5	2	53	5,1	10,2	0,2
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7																	
B 65	5 NW 74	3618 2254  Hille Hille (K 31)	502	MZ	6 909	6 857	6 468	389	8 463	0,83	366	312	4,1	348	3,3	2	401	2,1	3,4	1,5
					529	7 832		52		5,7 %	257	2,5	280	2,7	2	452	2,3	3,7	1,5	
					6 181	6 499	101	96	7 817	0,45	399	257	4,9	302	3,6	2	248	0,9	1,5	1,5
					392	3 658	6 367	242	645	0,99	4,5 %	168	0,7	185	0,9	2	55	2,7	5,8	0,6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,4																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 65	5 NW	3718 2293	502	MZ	7 326	7 283	6 868	415	8 703	1,05	411	351	5,1	349	3,2	2	426	2,6	2,9	1,2
	74				491	7 859		67		4,4 %	291	2,7	319	3,6	2	480	2,9	3,2	1,2	
					6 686	8 230	84	129	8 130	0,50	397	3,7	372	3,2	2	263	1,1	1,3	1,2	
					485	3 951	6 784	219	573	1,04	6,5 %	172	0,3	176	0,4	2	58	3,3	4,9	0,5
	FS = 2		2,7 / 2,3																	
B 65	5 NW	3719 2206	502	MZ	9 512	8 398	7 971	427	10 199	0,97	498	368	3,5	413	2,7	2	491	2,2	2,8	1,0
	74				521	9 131		87		4,8 %	323	3,3	325	2,5	2	554	2,4	3,0	1,0	
					8 835	8 876	83	98	9 536	0,53	482	5,0	406	3,0	2	305	0,9	1,2	1,0	
					537	5 063	7 887	243	663	0,94	2,3 %	215	1,4	224	0,0	2	67	2,7	4,8	0,4
	FS = 2		4,5 / 3,5																	
B 65	5 NW	3719 4234	502	KW																
	74																			
		Minden (K 10) Minden (B 61) OD	3,5 / 0,0																	
	FS = 3																			
B 65	5 NW	3719 2200	502	MZ	22 463	22 878	21 619	1 259	29 100	0,74	1 376	1 166	3,7	1 160	3,1	2	1338	1,3	4,0	0,7
	74				1 097	26 633		20		4,9 %	1 104	4,7	956	3,0	2	1508	1,4	4,4	0,7	
					21 046	19 834	159	276	27 239	0,46	1 418	2,3	778	3,4	2	828	0,5	1,8	0,7	
					1 222	12 636	21 460	964	1 862	1,00	3,9 %	522	0,1	671	0,4	2	184	1,6	6,9	0,3
	FS = 4		2,3 / 2,3																	
B 65	5 NW	3719 2201	502	MZ	20 953	21 777	20 356	1 421	26 445	0,93	1 214	1 114	3,9	972	4,3	2	1262	1,7	4,4	0,7
	74				1 097	24 288		12		5,3 %	944	4,4	930	4,7	2	1422	1,8	4,6	0,8	
					21 473	22 620	155	356	24 428	0,45	1 305	3,1	898	4,2	2	785	0,7	3,3	0,7	
					1 277	11 342	20 201	1 053	2 017	1,01	5,0 %	482	0,4	586	0,6	2	197	2,2	10,1	0,1
	FS = 4		2,5 / 2,5																	
B 65	5 NW	3719 2202	502	MZ	23 299	20 539	18 620	1 919	22 785	0,99	1 135	1 032	5,7	975	6,4	2	1188	1,6	7,1	0,8
	74				1 878	22 252		12		5,5 %	889	5,2	981	7,2	2	1339	1,7	7,4	0,8	
					22 194	22 133	156	319	19 980	0,56	1 165	5,3	855	4,9	2	733	0,7	5,3	0,7	
					2 235	12 151	18 464	1 588	2 805	1,16	7,4 %	591	1,0	575	0,6	2	191	2,0	15,6	0,2
	FS = 4		0,8 / 0,8																	
B 66	5 NW	3917 6276	05 066 01	MZ	26 922	23 089	22 499	590	27 592	1,04	1 176	1 106	2,1	1 186	1,3	2	1332	1,8	0,5	1,4
	74				449	24 280		57		14,0 %	1 032	1,7	1 016	0,9	2	1459	2,0	0,6	1,4	
					17 195	25 340	321	385	26 445	0,59	1 129	904	1,0	995	1,1	2	953	1,0	0,5	1,6
					293	15 831	22 178	148	1 147	0,96	12,3 %	624	0,2	603	0,3	2	221	3,0	1,8	1,3
	FS = 4		1,3 / 0,0																	
B 66	5 NW	3917 6277	502	MZ		23 009	22 550	459	28 279	0,87	1 313	1 252	1,7	1 024	1,8	2	1348	1,4	0,5	0,8
	74				25 961		29		1,1 %	1 059	1,0	915	0,5	2	1514	1,6	0,6	0,8		
					22 620	181	302	27 282	0,46	1 296	1 091	1,0	907	0,6	2	851	0,6	0,2	0,8	
					12 458	22 369	128	998	1,02	1,0 %	524	0,1	510	0,2	2	180	1,8	0,9	0,3	
	FS = 4		1,6 / 0,0																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>			N	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 66	5 NW 74	3917 6278	502	KW	27 091 722 22 151 585															
		Osningsstr. (L 788) Detmolder Str. (L 787) OD	2,9 / 0,0																	
B 66	5 NW 74	4017 2101	502	KW	27 599 1 418 22 431 1 208															
		B 66/L 787 (Breslauer Str.) B 66/L 787 (Ostring) FS	0,7 / 0,6																	
B 66	5 NW 74	4017 5337	05 066 01	DZ	33 792 3 457 31 971 3 402	29 797 33 107 30 002 17 169	27 058 86 26 973	2 739 108 907 1 723	35 734 31 601 4 133	0,91 0,52 1,03	1 619 4,3 % 1 820 7,1 %					1691 1873 1145 342	3,3 3,7 1,0 5,0	5,0 5,1 4,9 12,8	0,3 0,3 0,3 0,3	
		L 787 (Ostring) AS Bielefeld-Ost (A 2) FS	0,4 / 0,4	5337																
B 66	5 NW 74	4017 2103	502	KW	18 880 1 313 19 603 1 535															
		AS Bielefeld-Ost (A 2) Leopoldshöhe (Detmolder Str.K 15) FS	2,5 / 2,5																	
B 66	5 NW 74	4017 2316	502	MZ	20 380 1 079 19 161 1 377	14 098 14 803 14 643 10 788	13 153 86 13 068	945 23 367 555	15 326 13 728 1 598	0,99 0,74 1,13	665 3,9 % 736 7,1 %	568 582 611 528	3,5 2,7 3,0 0,5	605 584 640 580	4,1 3,8 4,3 0,3	2 2 2 2	818 921 507 126	2,7 3,0 1,2 3,6	3,6 3,8 2,7 8,3	0,6 0,6 0,6 0,1
		Stadt Bielefeld (K 15) Leopoldshöhe (L 751) FS	0,9 / 0,9		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 66	5 NW 74	4018 2309	502	MZ	17 515 799 18 624 1 154	14 705 15 580 15 250 10 758	13 990 160 13 830	716 59 285 371	16 370 15 160 1 210	0,98 0,69 1,08	818 3,7 % 638 7,5 %	780 680 741 510	2,8 1,8 2,7 0,5	598 572 570 570	3,0 2,5 4,3 0,3	2 2 2 2	861 969 534 117	2,3 2,5 1,0 2,9	2,4 2,7 1,1 4,2	1,1 1,1 1,1 0,4
		Leopoldshöhe (L 751) Oerlinghausen (K 11) FS	3,2 / 3,0		Verkehrsverlagerung															
B 66	5 NW 74	4018 2266	502	MZ	14 611 714 13 832 918	11 971 12 747 12 546 8 353	11 206 103 11 103	765 32 261 471	13 133 11 831 1 302	0,98 0,64 1,07	645 2,3 % 547 3,8 %	618 556 539 372	3,6 2,9 3,5 0,2	477 506 479 460	4,7 3,6 4,5 0,5	2 2 2 2	694 782 431 107	2,4 2,6 1,1 3,2	3,6 3,8 2,7 8,3	0,9 0,9 0,8 0,2
		Oerlinghausen (K 11) Lage (K 3) FS	1,9 / 1,0		Verkehrsverlagerung															
B 66	5 NW 74	4018 2267	502	MZ	8 273 484 8 379 652	7 822 8 433 8 273 4 976	7 308 63 98 7 211	514 63 198 252	9 000 8 163 837	0,98 0,58 1,03	381 4,2 % 383 5,7 %	348 338 345 228	3,7 2,6 4,9 0,1	370 356 340 265	4,3 3,5 5,1 0,1	2 2 2 2	454 512 281 69	3,3 3,6 1,5 4,4	2,9 3,1 2,2 6,8	1,3 1,3 1,2 0,3
		Lage (L 945 / K 3) Beginn OD Lage FS	3,6 / 2,9		Verkehrsverlagerung															



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 66	5 NW 74	4018 4303	502	MZ	14 834	17 079	16 362	717	20 749	0,83	1 204	990	1,9	633	2,6	2	1000	2,1	2,0	1,1			
					680	19 130		88			2,2 %	766	1,8	674	2,0	2	1125	2,3	2,2	1,1			
					15 321	15 968	189	276	19 604	0,52	772	698	2,6	681	3,8	2	623	0,9	0,9	1,1			
					789	10 796	16 173	353	1 145	1,00	4,8 %	516	0,3	504	0,1	2	135	2,7	3,4	0,5			
		Beginn OD Lage Lage (B 239 Staufenbergstr.) OD	0,7 / 0,0																				
B 66	5 NW 74	4018 4316	502	MZ	11 101	12 430	11 959	471	14 062	1,01	698	530	2,3	681	2,3	2	728	1,9	1,8	0,9			
					431	13 280		78			1,9 %	496	2,5	591	1,6	2	819	2,1	1,9	0,9			
					12 198	13 406	115	165	13 335	0,60	754	648	1,8	533	1,8	2	455	0,8	0,8	1,0			
					647	8 032	11 844	228	727	1,08	3,2 %	332	0,2	394	0,3	2	98	2,4	3,0	0,4			
		Lage (B 239 Staufenbergstr.) Lage (B 239 Schötmarschestr.) OD	0,5 / 0,0																				
B 66	5 NW 74	4018 4304	502	MZ	10 682	16 673	15 827	846	20 642	0,89	933	764	3,7	773	2,6	2	976	2,9	2,0	1,1			
					393	18 547		168			4,6 %	705	2,9	677	2,4	2	1100	3,3	2,2	1,1			
					8 327	16 417	184	332	19 313	0,51	890	792	3,6	589	3,1	2	605	1,2	0,9	1,1			
					584	9 988	15 644	346	1 329	0,96	7,0 %	555	0,3	454	0,1	2	132	3,7	3,4	0,4			
		Lage (K 24) Ende OD Lage OD	1,3 / 0,0		Verkehrsverlagerung																		
B 66	5 NW 74	3918 2350	502	MZ	6 411	7 019	6 486	533	8 748	0,91	404	349	6,8	326	5,2	2	407	4,6	2,7	1,4			
					343	7 830		50			6,6 %						460	5,0	2,8	1,5			
					7 291	7 098	97	279	7 870	0,48	415	286	2,9	306	3,6	2	250	2,1	2,0	1,3			
					390	3 890	6 389	204	878		6,6 %	172	0,3	186	0,5	2	62	6,2	6,2	0,3			
		Ende OD Lage Lage (L 936) FS	1,7 / 1,7																				
B 66	5 NW 74	3919 2382	502	MZ	7 275	6 555	6 175	380	8 364	0,92	430	353	3,0	329	4,5	2	384	4,0	1,7	1,0			
					339	7 398		50			1,9 %	256	1,6	310	2,3	2	433	4,4	1,8	1,0			
					8 138	6 780	64	218	7 749	0,40	378	289	2,6	279	2,9	2	237	1,7	0,7	1,0			
					400	3 122	6 111	113	615	0,99	4,2 %	127	0,4	146	0,2	2	52	5,1	2,8	0,4			
		Lage (L 936) Lemgo (B 238) FS	3,5 / 3,2		Verkehrsverlagerung																		
B 66	5 NW 74	3919 4440	502	MZ	10 355	9 542	9 073	468	11 038	0,71	574	527	3,0	404	3,2	2	559	3,3	1,4	1,1			
					431	10 916		81			1,9 %	535	3,2	404	2,4	2	629	3,7	1,6	1,1			
					12 098	7 772	104	242	10 369	0,60	609	407	2,8	226	2,2	2	347	1,4	0,7	1,1			
					586	6 611	8 970	144	669	1,11	2,6 %	286	0,4	358	0,3	2	75	4,2	2,5	0,4			
		Lemgo (B 238) Ende OD Lemgo OD	0,7 / 0,0		Verkehrsverlagerung																		
B 66	5 NW 74	3919 2429	502	MZ	8 086	7 247	6 815	432	9 596	0,94	432	409	4,0	284	3,8	2	424	3,6	2,2	1,7			
					382	7 952		110			4,2 %	328	2,9	233	2,1	2	478	4,0	2,4	1,6			
					8 226	7 509	116	159	8 827	0,45	421	354	3,3	244	3,8	2	262	1,5	1,0	1,7			
					467	4 288	6 699	163	769	0,78	7,6 %	164	0,5	235	0,3	2	57	4,6	3,7	0,7			
		Ende OD Lemgo Dörentrup (L 961) FS	6,0 / 4,4		Verkehrsverlagerung																		
B 66	5 NW 74	3920 2447	502	MZ	7 060	6 398	6 031	367	7 529	1,01	376	249	2,3	344	2,5	2	375	3,5	2,1	2,6			
					352	6 925		66			5,3 %	323	2,4	234	3,7	2	422	3,9	2,3	2,6			
					6 783	6 970	163	161	6 986	0,53	380	345	3,3	247	3,9	2	231	1,5	0,9	2,7			
					397	3 715	5 868	140	543	1,00	4,7 %	188	0,0	155	0,3	2	50	4,4	3,6	1,0			
		Dörentrup (L 961) Dörentrup (L 964) FS	3,7 / 3,1		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>SV,Ri2</sub>		MSV Ri2	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV						So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			N	Night 22-06 Uhr				
B 66	5 NW 74	4020 2448  Dörentrup (L 964) Bartrup (L 758)	502	MZ	4 791	4 043	3 739	304	4 683	0,99	262	178	2,8	170	4,6	2	235	4,6	2,5	4,6	
					244	4 287		93		0,66	6,6 %					265	5,1	2,7	4,7		
					5 386	4 230	179	98	4 282		274	158	7,3	174	5,9	2	144	2,1	1,9	4,2	
					341	2 896	3 560	113	401		6,7 %	113	0,9	137	0,4	2	35	6,4	6,1	0,9	
	FS = 2	FS	5,8 / 4,9	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 66	5 NW 74	4020 4451  Bartrup (L 758 Selbecker Str.) Bartrup (L 758 Bahnhofstr.)	502	MZ	9 915	8 694	8 346	348	10 307	0,99	463	434	1,8	380	3,0	2	509	2,2	1,6	1,8	
					425	9 325		94		0,58	0,6 %							573	2,5	1,8	1,8
					10 098	9 220	150	104	9 814		456	371	3,0	374	3,3	2	318	0,9	0,7	1,8	
					732	5 683	8 196	150	493		0,95	276	1,4	276	0,4	2	68	2,9	2,9	0,7	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 66	5 NW 74	4020 2449  Ende OD Bartrup Bartrup (B 1)	502	MZ	9 490	8 547	7 888	659	10 839	0,77	479	432	4,9	427	6,1	2	495	2,7	4,5	1,7	
					656	9 740		76		0,53	4,2 %							559	3,0	4,8	1,8
					10 263	7 466	142	159	9 918		551	329	7,3	321	6,4	2	306	1,2	3,4	1,6	
					934	5 436	7 746	424	921		0,90	238	0,1	234	0,5	2	77	3,6	10,4	0,3	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 66	5 NW 74	4020 4452  Bartrup (L 758) Ende OD Bartrup	502	MZ	13 492	11 508	10 852	656	14 039	1,01	650	547	3,7	608	4,1	2	673	1,9	3,6	1,6	
					718	12 506		54		0,50	2,2 %							759	2,1	4,0	1,6
					13 280	12 606	182	167	13 007		738	526	4,0	549	4,5	2	416	0,8	1,6	1,7	
					839	6 409	10 670	435	1 032		1,01	249	1,0	282	0,6	2	92	2,4	6,2	0,6	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 66	5 NW 74	3919 2447  Lemgo (L 941) Lemgo (L 712)	502	MZ	9 322	7 409	6 606	803	8 994	0,84	539	396	5,2	340	9,5	2	429	5,3	5,0	1,7	
					762	8 274		12		0,55	7,4 %							485	5,8	5,2	1,7
					8 170	6 968	120	390	7 844		556	379	4,6	209	6,1	2	260	2,4	3,7	1,6	
					834	4 726	6 486	401	1 150		1,06	178	1,0	342	0,5	2	68	6,9	11,2	0,3	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7	Verkehrsverlagerung																	
B 66	5 NW 74	4019 2242  Detmold (B 238) Lemgo (L 941)	502	MZ	8 675	8 443	7 673	770	10 104	0,89	548	458	4,8	345	6,5	2	489	3,5	5,1	1,1	
					863	9 393		0		0,50	5,3 %							552	3,8	5,3	1,1
					7 642	8 329	91	300	8 972		555	460	4,6	264	9,8	2	300	1,6	3,8	1,0	
					729	5 037	7 581	471	1 133		1,01	202	0,7	280	0,6	2	77	4,5	11,5	0,2	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2	Verkehrsverlagerung																	
B 66	5 NW 74	3919 4436  Lemgo (Richard-Wagner-Str. / Konsul-Wolff-Str.) Lemgo (B 66 / L 941)	502	MZ	13 476	13 677	13 198	479	16 458	0,64	802	606	1,9	777	1,7	2	801	2,3	1,1	1,2	
					556	15 835		181		0,60	2,5 %							901	2,6	1,2	1,2
					15 287	10 168	161	146	15 731		914	549	2,4	266	4,9	2	501	1,0	0,5	1,2	
					652	9 984	13 037	151	727		1,04	372	0,1	598	0,0	2	107	3,0	1,8	0,5	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																		
B 67	5 NW 53	4107 2350  Borken (L 896) Borken (AS B 70)	501	MZ	14 190	15 734	14 054	1 680	19 190	0,80	829	716	6,5	784	6,6	2	910	3,3	6,7	0,6	
					1 689	18 040		28		0,42	6,9 %							1027	3,6	7,0	0,6
						14 465	92	498	16 617		928	611	6,5	620	6,1	2	557	1,5	5,0	0,6	
						8 693	13 962	1 155	2 574		1,06	420	1,2	423	1,1	2	147	4,2	14,8	0,1	
	FS = 3	FS	1,4 / 1,4																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 67	5 NW	4106 2350	501	MZ	13 878	14 727	13 296	1 431	17 752	0,90	846	649	5,4	726	5,9	2	852	2,6	6,5	0,5	
	53				1 341	16 561		23		9,5 %	568	6,5	646	5,0	2	961	2,9	6,8	0,5		
						14 874	73	371	15 622	0,44	911	6,44	671	5,7	2	524	1,2	4,8	0,5		
						7 687	13 224	1 037	2 131	1,05	7,5 %	377	1,8	368	1,4	2	137	3,3	14,3	0,1	
	FS = 4		8,5 / 8,5																		
B 67	5 NW	4303 2202	503	MZ	14 018	13 124	12 477	646	14 882	0,90	823	744	2,8	524	3,2	2	768	2,0	2,7	0,7	
	15				804	14 422	76		3,3 %	674	3,7	466	3,6	2	865	2,2	3,0	0,7			
						14 124	83	195	13 986	0,60	627	722	1,9	504	3,2	2	477	0,8	1,2	0,7	
						772	8 368	12 394	375	896	1,06	2,7 %	379	0,5	365	0,5	2	105	2,6	4,7	0,3
	FS = 2		2,0 / 2,0																		
B 67	5 NW	4303 2206	503	MZ	6 976	6 435	6 004	431	7 826	0,99	358	314	4,1	312	4,5	2	373	2,2	4,0	1,1	
	15				589	6 971	14		5,0 %	272	5,0	286	3,7	2	420	2,5	4,2	1,1			
						6 859	65	133	7 157	0,53	362	289	3,4	292	3,5	2	231	1,0	3,0	1,0	
						518	3 870	5 938	284	669	0,96	2,8 %	156	0,8	179	0,7	2	58	3,0	9,3	0,2
	FS = 2		5,1 / 5,1																		
B 67	5 NW	4303 4201	503	MZ	11 745	12 172	11 635	537	13 072	0,93	611	558	3,1	501	3,4	2	712	2,0	2,3	0,8	
	15				697	13 454	78		3,9 %	516	3,4	490	2,8	2	802	2,2	2,5	0,8			
						11 037	92	172	12 251	0,56	602	543	1,7	505	2,1	2	444	0,8	1,0	0,8	
						506	6 994	11 543	287	820	1,04	2,7 %	310	0,7	302	0,8	2	97	2,5	3,9	0,3
	FS = 2		0,9 / 0,9																		
B 67	5 NW	4203 2204	503	MZ	7 058	7 343	6 930	413	8 390	0,94	373	353	2,5	320	3,2	2	430	2,3	3,1	0,9	
	15				596	8 043	9		2,9 %	322	4,3	304	3,7	2	484	2,6	3,4	0,9			
						7 367	63	166	7 842	0,56	357	325	2,9	318	3,2	2	266	1,0	1,4	0,9	
						446	4 439	6 867	238	548	1,06	3,9 %	174	1,1	216	0,9	2	59	2,9	5,3	0,3
	FS = 2		4,1 / 4,1																		
B 67	5 NW	4203 2202	503	MZ	6 617	6 949	6 700	249	7 798	0,91	426	354	2,1	278	2,5	2	407	1,7	1,8	1,2	
	15				233	7 683	37		3,3 %	441	344	1,9	280	1,7	2	458	1,8	2,0	1,2		
						5 719	80	81	7 442	0,56	441	344	1,9	280	1,7	2	254	0,7	0,8	1,2	
						237	4 112	6 619	131	356		3,4 %	172	0,3	181	0,4	2	55	2,1	3,1	0,5
	FS = 2		1,2 / 0,8																		
B 67	5 NW	4204 2208	503	MZ	8 970	9 396	8 612	784	10 716	1,00	584	466	4,8	384	5,7	2	544	2,8	5,0	1,0	
	15				887	10 019	25		3,8 %	431	4,2	338	4,1	2	614	3,1	5,3	1,0			
						8 817	87	244	9 559	0,64	494	454	5,4	395	6,3	2	336	1,3	3,7	0,9	
						900	6 301	8 525	514	1 157	1,02	1,0 %	254	1,2	308	0,8	2	86	3,7	11,3	0,2
	FS = 2		4,9 / 4,9																		
B 67	5 NW	4204 2207	503	MZ	15 410	14 837	13 810	1 027	16 682	1,07	881	689	4,6	641	4,4	2	861	2,5	4,0	1,7	
	15				1 143	15 420	41		4,0 %	656	3,8	594	3,7	2	970	2,8	4,2	1,7			
						14 670	236	343	15 156	0,66	755	694	4,8	659	3,9	2	533	1,1	2,9	1,5	
						1 162	10 531	13 574	643	1 526	1,02	6,0 %	491	0,5	439	1,1	2	133	3,4	9,1	0,3
	FS = 2		3,0 / 3,0																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 67	5 NW 15	4204 2203 B 8 Rees (K 19) FS	503	MZ	12 461 956 11 695 989	9 119 9 485 10 287 6 301	8 432 90 8 342	687 17 184 487	10 441 9 376 1 065	1,08 0,63 1,02	503 4,2 % 481 5,2 %	385 365 425 287	5,2 4,5 6,1 0,6	372 368 449 226	4,3 2,9 4,3 0,8	2 2 2 2	528 596 327 83	2,1 2,4 1,0 2,8	4,9 5,1 3,6 11,1	1,0 1,0 0,9 0,2		
B 67	5 NW 15	4204 2202 Rees (K 19) Rees (L 459) FS	503	MZ	14 336 1 095 14 766 1 391	12 180 12 544 14 192 8 313	11 354 121 11 234	826 47 261 518	13 822 12 586 1 236	1,13 0,61 1,05	650 5,5 % 658 3,5 %	501 504 594 366	3,7 3,9 5,2 0,9	508 505 619 298	3,8 3,0 4,0 1,3	2 2 2 2	706 796 438 109	2,5 2,7 1,1 3,3	3,9 4,1 2,9 8,9	1,0 1,0 0,9 0,2		
B 67	5 NW 53	4104 2250 Rees (L 459) AS Rees (A 3) FS	501	MZ	14 274 1 261 10 244 843	9 249 9 452 10 653 6 743	8 295 10 83 8 212	954 10 299 646	9 754 8 338 1 416	1,13 0,73 1,03	461 11,7 % 534 5,8 %	391 386 435 352	6,7 6,0 7,3 0,9	438 442 506 246	5,3 3,7 6,0 1,3	2 2 2 2	535 604 328 86	3,3 3,6 1,5 4,2	6,4 6,7 4,8 14,2	0,9 1,0 0,9 0,2		
B 67	5 NW 53	4104 2260 AS Rees (A 3) Isselburg (K 5) FS	501	MZ	11 412 1 398 13 375 1 156	13 122 13 362 15 518 9 238	11 601 18 108 11 493	1 521 18 457 1 046	14 641 12 626 2 015	1,16 0,67 0,98	691 6,9 % 763 5,2 %	574 599 641 400	7,6 7,8 7,7 0,7	621 640 712 356	5,3 4,4 5,1 1,1	2 2 2 2	758 857 462 123	3,6 3,9 1,6 4,5	7,3 7,7 5,5 16,0	0,9 0,9 0,8 0,2		
B 67	5 NW 15	4104 2251 Isselburg (L 468) Haminkeln (K 2) FS	503	MZ	14 208 1 549 12 685 1 349	9 722 9 465 13 061 6 525	8 542 47 105 8 437	1 181 47 289 845	10 298 8 891 1 407	1,38 0,64 1,07	615 7,0 % 613 1,3 %	289 271 579 157	6,4 6,6 6,9 1,4	517 486 532 485	8,5 8,8 8,7 1,3	2 2 2 2	562 635 342 92	3,4 3,7 1,5 4,3	8,0 8,3 6,0 17,3	1,1 1,1 1,0 0,2		
B 67	5 NW 53	4105 2281 Haminkeln (L 896) Bocholt (B 473) FS	501	MZ	10 812 1 488 17 042 1 728	14 828 15 999 17 168 7 536	12 437 130 716 12 307	2 391 14 716 1 661	18 075 14 655 3 420	1,07 0,44 0,95	845 9,2 % 824 12,3 %	724 634 782 459	8,5 8,4 8,0 0,8	687 645 694 289	11,1 8,5 10,3 2,3	2 2 2 2	854 968 512 145	4,8 5,3 2,2 5,9	10,3 10,8 7,9 21,6	0,9 0,9 0,9 0,2		
B 67	5 NW 53	4105 2280 Bocholt (B 473) Bocholt (L 602) FS	501	MZ	16 296 1 921 15 405 1 618	18 806 20 735 19 851 10 293	16 842 16 121 16 721	1 964 16 653 1 295	22 472 19 635 2 838	0,96 0,48 1,03	981 8,7 % 1 177 7,6 %	854 756 856 517	5,6 6,2 6,4 1,3	922 845 871 471	6,1 4,9 5,6 1,0	2 2 2 2	1088 1228 666 175	3,5 3,8 1,6 4,5	6,3 6,6 4,7 14,0	0,7 0,7 0,6 0,1		
B 67	5 NW 53	4105 2287 Bocholt (L 602) Bocholt (K 1) FS	501	MZ	14 531 1 438 12 927 1 921	18 687 20 620 19 790 10 090	16 783 20 123 16 660	1 904 20 621 1 263	22 307 19 631 2 676	0,96 0,48 1,03	1 009 8,5 % 1 177 7,6 %	863 759 867 488	5,2 6,0 6,3 1,5	922 845 871 471	6,1 4,9 5,6 1,0	2 2 2 2	1081 1221 662 173	3,4 3,7 1,5 4,3	6,2 6,5 4,6 13,7	0,7 0,7 0,6 0,1		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 67	5 NW 53	4105 2288  Bocholt (K 1) Bocholt L 572 (Abfahrt Ostring)	501	MZ	16 164	20 552	18 478	2 073	24 674	0,92	1 253	952	5,4	982	5,5	2	1189	3,5	6,0	0,7
					1 310	23 037		34		7,5 %	881	5,5	827	5,4	2	1343	3,8	6,3	0,7	
					11 468	21 117	129	699	21 725	0,45	1 142	5,7	821	6,0	2	728	1,6	4,5	0,6	
					1 236	10 558	18 349	1 341	2 949	1,05	478	1,5	528	1,0	2	190	4,5	13,3	0,1	
FS = 4	FS	1,1 / 1,1																		
B 67	5 NW 53	4106 2253  Bocholt L 572 (Auffahrt Ostring) Rhede (L 581)	501	MZ	14 966	15 303	13 689	1 614	18 424	0,96	809	646	5,6	791	6,2	2	885	3,3	6,6	0,6
					1 435	16 954		25		11,9 %	563	6,5	706	5,3	2	999	3,7	6,8	0,6	
					10 074	16 321	88	497	16 143	0,45	1 008	6,7	703	6,0	2	542	1,5	4,9	0,6	
					981	7 866	13 601	1 092	2 280	1,02	368	1,6	388	1,4	2	143	4,3	14,4	0,1	
FS = 4	FS	4,5 / 4,5																		
B 67	5 NW 53	4107 2417  Borken (B 70) Borken (L 600)	501	MZ	16 761	16 304	14 596	1 708	19 735	0,90	917	761	5,9	768	6,2	2	943	3,0	6,8	0,6
					1 410	18 293		39		6,1 %	676	6,2	662	5,2	2	1064	3,3	7,1	0,6	
					9 116	16 375	89	466	17 129	0,44	898	7,2	699	5,9	2	578	1,4	5,1	0,5	
					1 135	8 780	14 507	1 202	2 606	1,03	454	1,3	393	1,4	2	152	3,9	14,9	0,1	
FS = 3	FS	2,8 / 2,8																		
B 67	5 NW 53	4107 2419  Borken (L 600) Heiden (L 829)	501	MZ	12 398	15 072	13 464	1 607	18 210	0,90	769	656	5,6	768	6,2	2	871	3,0	7,0	0,5
					1 322	16 844		33		6,1 %	584	6,7	662	5,2	2	984	3,3	7,3	0,6	
					9 022	15 196	79	434	15 731	0,46	898	6,3	699	5,9	2	534	1,4	5,2	0,5	
					911	8 294	13 386	1 141	2 479	1,03	404	1,5	393	1,4	2	141	3,9	15,2	0,1	
FS = 4	FS	6,8 / 6,8																		
B 67	5 NW 53	4107 2420  Heiden (L 829) AS Borken (A 31)	501	MZ	12 623	14 786	12 954	1 832	17 501	0,90	829	600	6,3	740	7,4	2	854	3,3	8,3	0,5
					1 458	16 405		58		10,1 %	545	7,2	666	6,4	2	965	3,6	8,7	0,5	
					10 069	14 713	73	435	14 770	0,48	857	7,9	712	6,5	2	520	1,5	6,3	0,5	
					971	8 826	12 882	1 339	2 731	1,06	441	2,1	410	1,3	2	141	4,1	17,9	0,1	
FS = 4	FS	2,1 / 2,1																		
B 67	5 NW 53	4108 2417  AS Borken (A 31) Reken (L 600/L 608)	501	MZ	9 001	9 294	8 286	1 008	11 031	0,85	549	430	6,7	420	7,4	2	537	3,3	6,9	0,6
					867	10 484		51		9,7 %	398	7,3	369	6,4	2	607	3,6	7,2	0,6	
					7 415	8 863	54	258	9 482	0,45	487	6,5	388	5,5	2	329	1,5	5,2	0,6	
					744	5 384	8 231	699	1 549	1,08	276	1,2	259	1,2	2	87	4,1	15,1	0,1	
FS = 4	FS	3,3 / 3,3																		
B 67	5 NW 53	4108 2418  Reken (L 600(L 608) Reken (K 12)	501	MZ	8 073	7 851	7 014	837	9 264	0,96	533	336	5,5	398	6,3	2	454	3,3	6,7	0,9
					709	8 542		45		9,0 %	294	6,5	330	5,8	2	513	3,7	7,0	0,9	
					6 970	8 179	68	222	7 960	0,58	483	6,4	401	5,4	2	278	1,5	5,0	0,8	
					690	4 859	6 947	569	1 303	1,02	245	1,3	237	1,2	2	73	4,3	14,7	0,2	
FS = 3	FS	1,4 / 1,4																		
B 68	5 NW 74	3916 1003  B68-L756 B68-K49	502	MZ		9 206	9 049	157	10 357	1,02	540	468	1,4	487	0,8	2	539	1,3	0,3	1,3
						10 022		19		1,5 %	458	1,1	488	0,9	2	606	1,5	0,4	1,3	
						10 176	113	106	10 113	0,48	583	369	1,1	430	0,7	2	341	0,5	0,1	1,3
						4 945	8 935	32	244	1,08	238	0,3	242	0,2	2	72	1,7	0,6	0,5	
FS = 2	FS	3,7 / 2,7																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 68	5 NW 95	4420 1202  Warburg (B 7) Warburg FS	502	MZ	4 356	3 451	3 271	180	3 709	1,14	261	137	1,8	196	2,0	1	202	4,5	0,6	1,4		
					216	3 421		36		5,0 %						228	4,9	0,7	1,4			
					3 439	3 903	46	121	3 485	0,81	228	152	4,3	206	2,4	1	125	1,9	0,3	1,4		
					223	3 000	3 225	23	224		4,7 %	182	1,6	94	2,1	1	27	5,7	1,1	0,5		
B 68	5 NW 95	4420 1203  Warburg Lichtenau (L 763) FS	502	TM	5 075	4 449	4 095	354	5 168	1,08	306	180	6,9	280	12,8	5	258	3,3	4,2	2,2		
					417	4 625		38		7,8 %						291	3,6	4,4	2,2			
					4 037	4 990	94	113	4 621	0,61	525	213	7,7	237	5,1	2	159	1,5	3,1	2,0		
					308	3 121	4 001	203	547	1,06	25,3 %	171	0,6	113	1,0	3	40	4,4	9,6	0,4		
B 68	5 NW 95	4319 1201  Lichtenau (L 763) Lichtenau (K26) FS	502	TM	5 694	4 695	4 265	430	6 064	1,00	367	200	9,1	246	7,3	6	272	4,0	4,6	0,8		
					431	5 024		32		7,6 %						307	4,4	4,8	0,8			
					4 448	5 036	36	161	5 229	0,41	349	212	8,9	264	8,9	3	167	1,8	3,4	0,8		
					283	3 044	4 229	237	835	1,16	12,3 %	197	1,5	116	2,4	3	43	5,2	10,4	0,2		
B 68	5 NW 95	4319 5351  Lichtenau Borchen (K 1) FS	502	DZ	8 579	8 327	7 900	427	9 934	0,99	648						491	2,3	2,7	0,7		
					405	9 027		39		3,7 %						555	2,5	2,9	0,7			
					7 547	8 929	55	157	9 248	0,51	632					298	1,0	1,7	0,7			
					338	4 962	7 846	231	686	1,02	3,5 %					60	3,3	3,3	0,0			
B 68	5 NW 95	4318 2201  Borchen (K 1) Paderborn (B 64) FS	502	TM	11 297	10 572	10 073	499	12 573	0,96	878	384	5,3	651	3,3	4	619	2,5	2,1	0,6		
					626	11 543		73		2,8 %						697	2,7	2,4	0,6			
					10 566	11 029	56	190	11 796	0,51	744	417	5,8	599	3,2	2	384	1,0	1,0	0,6		
					611	6 379	10 017	236	777	0,97	3,0 %	306	0,5	247	0,9	3	84	3,1	3,7	0,2		
B 68	5 NW 74	3916 5303  Halle (Westf.) (K 30) Beginn OD Halle FS	502	DZ	16 278	8 509	8 312	197	10 031	0,93	478						494	1,9	0,4	0,8		
					598	9 430		18		1,5 %						547	2,2	0,4	0,7			
					15 829	8 762	61	147	9 770	0,51	419					334	0,6	0,3	0,9			
					2 199	4 752	8 251	32	261	1,04	1,9 %					75	2,7	0,0	1,3			
B 68	5 NW 74	3916 4227  Beginn OD Halle Halle (Westf.) (L 782) OD	502	MZ	13 855	8 739	8 587	152	10 060	1,04	545	458	0,9	452	1,0	2	512	1,3	0,4	1,4		
					385	9 468		17		1,8 %						575	1,5	0,4	1,4			
					13 574	9 816	119	102	9 846	0,52	519	506	1,0	432	0,8	2	324	0,5	0,2	1,4		
					1 773	4 671	8 467	32	214	1,14	1,2 %	239	0,5	262	0,2	2	68	1,7	0,6	0,6		
B 68	5 NW 74	3915 2339  Halle (Westf.) (L 782) Borgholzhausen (B 476 / L 785) FS	502	KW	13 584																	
					2 408																	
					13 752																	
					2 477																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	NZB	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3807 2350</b>  Ahaus (L 566) Gronau (B 54/L 572) FS	501	MZ	8 129 644	<b>7 052</b> 7 808 7 199 4 046	<b>6 460</b> 18 63 6 396	<b>593</b> 18 172 402	<b>8 617</b> 7 782 835	0,92 0,45 1,00	408 6,6 % 361 5,0 %	352 270 317 195	5,5 4,2 5,3 0,9	318 270 309 158	4,4 5,1 5,3 0,3	2 2 2 2	408 461 252 64	2,6 2,9 1,2 3,4	5,2 5,5 3,9 11,8	0,9 0,9 0,9 0,2	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3906 5362</b>	501	DZ		<b>6 487</b> 7 135 6 733 3 758	<b>5 935</b> 11 60 5 875	<b>552</b> 11 171 370	<b>7 814</b> 7 026 788	0,94 0,52 1,01	382 7,7 % 383 6,0 %						372 425 213 67	3,0 3,3 0,9 1,5	5,6 6,1 2,8 6,0	0,9 0,9 0,9 0,0	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3808 2351</b>  Heek (L 574) Heek (L 573) OD	501	MZ	7 764 520	<b>7 992</b> 8 656 8 223 5 219	<b>7 445</b> 54 133 7 312	<b>547</b> 54 190 302	<b>8 973</b> 8 261 712	0,95 0,63 1,13	398 6,8 % 426 3,5 %	372 378 361 237	3,9 3,5 3,3 0,7	400 358 358 245	3,8 4,1 4,3 1,0	2 2 2 2	464 523 287 71	3,0 3,3 1,3 4,0	3,5 3,6 2,6 8,0	1,7 1,8 1,6 0,3	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>4007 2351</b>  K 40/L 572 B 525/L 572 FS	501	MZ	4 803 451	<b>4 239</b> 4 607 4 474 2 570	<b>3 757</b> 7 41 3 716	<b>482</b> 7 141 334	<b>4 820</b> 4 105 715	0,97 0,54	267 9,7 % 281 9,8 %	196 185 109	7,4 5,9 0,2	204 219 137	6,8 7,2 0,5	2 2 2	245 277 150 40	3,4 3,7 1,5 4,3	7,2 7,6 5,4 15,8	1,0 1,0 0,9 0,2	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>4007 2352</b>  B 525/L 572 Oeding (L 572) FS	501	MZ	7 504 872	<b>7 800</b> 8 410 8 586 4 538	<b>6 766</b> 17 78 6 687	<b>1 034</b> 17 261 757	<b>8 562</b> 7 165 1 398	1,02 0,56 1,12	513 6,4 % 434 4,8 %	375 408 370 190	8,6 7,8 8,9 1,1	357 357 367 248	7,5 5,6 8,1 0,7	2 2 2 2	450 509 273 75	3,5 3,8 1,6 4,3	8,9 9,3 6,7 19,1	1,0 1,1 1,0 0,2	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3710 2350</b>  Wettringen (L 567/K 61) Neuenkirchen (L 580/K 65) FS	501	MZ	4 164 403	<b>4 492</b> 4 911 4 833 2 502	<b>4 091</b> 0 32 4 058	<b>402</b> 0 124 277	<b>5 300</b> 4 737 563	0,98 0,52	284 7,7 % 276 7,7 %	205 198 115	6,1 6,7 0,9	246 238 107	3,7 3,6 0,7	2 2 2	260 293 160 41	2,7 3,0 1,2 3,5	5,7 5,9 4,2 12,6	0,7 0,8 0,7 0,1	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3807 1401</b>  Ahaus (L 575) Ahaus (L 560) FS	501	MZ	7 112 588 4 881 669	<b>3 470</b> 3 384 4 650 2 320	<b>3 047</b> 6 51 2 996	<b>423</b> 6 153 264	<b>3 363</b> 2 792 572	1,37 0,73 1,06	273 1,5 % 234 6,4 %	206 173 202 145	8,5 6,8 6,0 1,6	117 104 206 76	6,2 5,7 6,7 1,0	2 2 2 2	201 227 122 32	4,5 4,9 2,1 5,7	7,0 7,3 5,3 15,3	1,5 1,6 1,4 0,3	
<b>B 70</b>	5 NW 53	<b>3807 2402</b>  Ahaus (L 560) Gronau (Westf.) (L 566) FS	501	MZ	6 849 636 5 965 674	<b>5 499</b> 5 947 5 802 3 449	<b>4 981</b> 8 59 4 922	<b>518</b> 8 180 330	<b>6 360</b> 5 593 767	0,98 0,57	359 8,3 % 332 8,1 %	267 244 178	6,9 5,6 1,0	251 256 134	4,8 4,7 0,4	2 2 2	318 359 195 50	3,3 3,7 1,5 4,3	5,5 5,8 4,1 12,3	1,1 1,1 1,0 0,2	
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 70	5 NW 53	3907 1407  Vreden (L 608) Ahaus (L 575) FS	501	MZ	4 698	4 293	3 657	636	4 770	1,23	270	266	8,2	217	8,0	2	247	3,8	10,0	1,1		
					401	4 262		11			12,5 %	228	8,8	204	8,2	2	280	4,2	10,5	1,2		
					5 755	5 239	47	157	3 798	0,67	294	258	8,3	224	8,2	2	149	1,8	7,6	1,1		
					580	3 231	3 610	468	972	0,98	130	1,0	172	0,9	2	42	4,7	21,2	0,2			
FS = 2		13,5 / 13,5																				
B 70	5 NW 53	4007 2407  Oeding (L 558) Vreden (L 608) FS	501	MZ	6 897	6 415	5 791	624	7 843	0,91	378	293	6,1	317	4,9	2	371	3,3	5,8	1,2		
					647	7 111		23			8,4 %	419	3,6	6,1	1,2							
					7 410	6 437	72	193	6 910	0,46	381	284	4,4	276	5,6	2	228	1,5	4,4	1,1		
					902	3 784	5 719	408	934		159	1,3	164	0,3	2	59	4,3	13,0	0,2			
FS = 2		12,6 / 12,6																				
B 70	5 NW 15	4305 2204  Wesel (B 58) Wesel (L 7) FS	503	MZ	12 056	11 851	11 380	471	12 970	0,88	636	560	2,3	459	2,4	2	694	1,8	2,0	1,1		
					504	13 310		28			2,2 %	575	2,8	421	2,3	2	781	2,0	2,2	1,1		
					9 807	11 768	130	191	12 238	0,52	529	546	2,5	450	2,5	2	433	0,7	0,9	1,1		
					369	6 502	11 251	251	732	1,16	234	0,4	324	0,2	2	94	2,3	3,5	0,4			
FS = 2		1,5 / 1,5																				
B 70	5 NW 15	4305 2202  Wesel (L 7) Brünen (L 480) FS	503	MZ	5 362	5 195	4 838	357	6 087	0,95	319	304	4,4	210	5,7	2	301	2,6	3,8	1,6		
					455	5 626		42			6,0 %	340	2,9	4,0	1,6							
					4 834	5 364	79	97	5 541	0,60	346	275	3,4	206	4,2	2	186	1,2	2,8	1,4		
					435	3 373	4 759	218	546		142	0,0	152	0,8	2	46	3,5	8,9	0,3			
FS = 2		7,4 / 6,7																				
B 70	5 NW 15	4206 1202  Haminkeln (L 480) Haminkeln (L 401) FS	503	MZ	3 113	2 761	2 537	224	3 139	1,00	193	144	4,7	112	5,3	2	160	4,0	3,6	3,2		
					263	2 863		34			7,1 %	181	4,4	3,8	3,3							
					3 003	2 862	85	79	2 806	0,79	198	136	4,4	106	2,8	2	98	1,8	2,7	2,9		
					318	2 254	2 452	110	333		98	0,8	92	0,8	2	24	5,4	8,5	0,6			
FS = 2		3,9 / 2,9																				
B 70	5 NW 15	4206 1201  Haminkeln (L 401) BAG FS	503	MZ	2 584	2 173	1 989	184	2 352	1,01	158	108	5,1	81	5,5	2	126	4,1	3,9	3,3		
					242	2 226		0			7,5 %	142	4,5	4,1	3,3							
					2 346	2 238	69	92	2 088	0,88	162	112	6,7	83	4,2	2	77	1,9	2,9	3,0		
					228	1 898	1 920	92	263		84	0,3	75	1,3	2	19	5,6	9,0	0,7			
FS = 2		3,5 / 3,5																				
B 70	5 NW 53	4206 1250  Havelich (Isseltalweg) Raesfeld (B 224) FS	501	MZ	2 423	2 077	1 868	209	2 116	1,32	155	134	4,2	105	5,4	2	120	3,9	5,6	6,0		
					152	1 927		12			8,9 %	107	6,1	113	5,8	2	136	4,3	5,8	6,0		
					2 189	2 540	119	71	1 869	0,98	157	146	7,4	122	6,5	2	73	1,8	4,2	5,5		
					233	2 065	1 750	126	248	1,02	102	0,5	86	0,9	2	18	5,2	12,9	1,2			
FS = 2		5,8 / 4,2																				
B 70	5 NW 53	4207 2405  Raesfeld (B 224) Raesfeld (K 50) FS	501	MZ	7 253	6 752	5 894	858	7 867	0,97	384	349	8,3	315	8,2	2	390	4,2	7,8	2,7		
					751	7 286		18			8,3 %	337	8,0	276	6,2	2	442	4,6	8,1	2,8		
					6 894	7 054	177	268	6 676	0,61	344	294	7,5	316	7,2	2	236	1,9	5,9	2,5		
					705	4 381	5 717	572	1 191	1,04	184	0,7	246	0,8	2	63	5,3	17,1	0,5			
FS = 2		0,8 / 0,8																				



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 70	5 NW 53	4207 2410  Raesfeld (L 829) Raesfeld (K 50) FS	501	MZ	5 029	6 210	5 410	801	7 360	0,95	356	306	8,6	290	7,9	2	359	4,3	7,8	1,3
					178	6 784		16			10,9 %					406	4,7	8,2	1,3	
					5 473	6 436	74	255	6 178	0,51	379	262	7,9	289	7,8	2	217	2,0	5,9	1,2
					537	3 785	5 335	530	1 183		11,1 %	160	0,5	214	0,5	2	59	5,4	17,0	0,2
FS = 2		1,4 / 1,4																		
B 70	5 NW 53	4107 2400  Raesfeld (K 50) Borken (B 67) FS	501	MZ	9 945	9 209	8 388	820	10 811	0,93	495	415	5,5	463	4,4	2	533	3,3	5,0	1,3
					754	10 118		67			6,1 %	401	6,0	387	4,9	2	602	3,7	5,3	1,3
					9 533	9 425	113	247	9 725	0,51	520	381	5,1	432	5,5	2	328	1,5	3,8	1,2
					913	5 541	8 275	506	1 086	1,05	3,8 %	240	0,7	288	0,8	2	84	4,4	11,4	0,2
FS = 2		5,1 / 5,1																		
B 70	5 NW 53	4107 2403  Borken (B 67) Borken (L 581) FS	501	MZ	7 401	7 011	6 270	741	8 360	0,93	397	352	5,8	328	5,2	2	406	3,9	6,1	1,4
					742	7 740		46			10,3 %	306	7,4	269	5,6	2	458	4,2	6,4	1,4
					11 761	7 161	95	230	7 381	0,46	386	314	6,7	324	6,0	2	248	1,7	4,6	1,3
					1 434	4 097	6 175	465	980	1,03	4,4 %	182	1,2	208	0,5	2	65	5,0	13,5	0,3
FS = 2		1,6 / 1,6																		
B 70	5 NW 53	4107 2401  Borken (L 581) Borken (K 6) FS	501	MZ	7 201	8 622	7 892	730	10 052	0,93	449	408	4,3	398	4,5	2	499	2,9	5,0	1,3
					663	9 497		42			7,3 %	396	6,2	348	4,8	2	563	3,2	5,3	1,3
					8 384	8 811	110	215	9 099	0,54	454	410	4,5	386	4,9	2	308	1,3	3,7	1,2
					800	5 114	7 782	473	953	1,07	4,0 %	246	1,0	244	0,7	2	78	3,8	11,4	0,3
FS = 2		2,5 / 2,5																		
B 70	5 NW 53	4107 2402  Borken (K6) Borken (L 581) FS	501	MZ	10 658	11 584	10 763	822	13 592	0,97	710	531	3,8	604	3,3	2	672	3,2	3,5	1,2
					761	12 694		92			5,6 %	497	4,1	532	4,7	2	758	3,6	3,6	1,2
					12 708	12 266	131	291	12 526	0,51	637	518	4,4	597	3,6	2	415	1,4	2,6	1,1
					1 040	6 586	10 632	439	1 066	1,04	4,2 %	302	0,7	319	0,9	2	104	4,3	8,0	0,2
FS = 2		7,2 / 7,2																		
B 70	5 NW 53	3808 2404  L 573/L574 K 45 FS	501	MZ	9 665	10 647	9 940	708	12 815	0,87	657	419	4,4	618	3,0	2	618	2,7	3,5	1,4
					655	11 949		51			4,7 %	427	4,0	505	4,1	2	696	3,0	3,7	1,4
					7 958	10 440	144	248	11 933	0,46	644	392	3,7	568	3,7	2	382	1,2	2,6	1,3
					524	6 041	9 795	408	883	1,08	4,5 %	250	0,6	271	0,7	2	95	3,7	8,1	0,3
FS = 2		1,3 / 1,3																		
B 70	5 NW 53	3808 2405  Heek (L 574) Heek (L 579) FS	501	MZ	4 374	4 267	3 773	495	4 873	1,10	271	276	7,1	256	5,2	2	247	3,7	7,2	1,8
					406	4 364		38			9,9 %	205	7,2	211	5,7	2	279	4,0	7,5	1,8
					3 660	4 817	72	122	4 141	0,66	289	247	7,1	245	6,5	2	150	1,7	5,4	1,6
					474	3 224	3 701	335	732	0,98	10,1 %	136	2,0	167	0,4	2	40	4,7	15,8	0,3
FS = 2		2,6 / 2,6																		
B 70	5 NW 53	3809 1303  Heek (L 579) Metelen (L 582) FS	501	MZ	1 785	2 004	1 859	145	2 323	0,97	135	112	4,7	79	4,1	2	116	3,2	3,6	1,4
					158	2 123		10			6,3 %						131	3,6	3,8	1,5
					1 585	2 055	28	56	2 116	0,56	154	98	4,8	78	6,1	2	72	1,4	2,7	1,3
					207	1 495	1 831	79	207		6,6 %	57	0,0	80	0,3	2	18	4,3	8,3	0,3
FS = 2		4,8 / 4,8																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV U	SV Krad	Di-Do NZZB Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Anz. Tage NoW Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	S	LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3809 2318</b>	501	MZ	3 333	<b>3 130</b>	<b>2 742</b>	<b>388</b>	<b>3 768</b>	0,96	197	144	6,4	144	6,8	2	181	5,9	5,8	1,5	
	53				478	3 424		9				10,5 %						205	6,5	6,1	1,5
		Metelen (L 582)			2 053	3 290	44	181	3 220	0,52	215	135	8,3	142	7,9	2	109	2,7	4,4	1,4	
		Ochtrup (B 54)			344	1 834	2 698	198	548				10,7 %	69	0,7	104	1,0	2	29	7,6	12,9
	FS = 2	FS	5,6 / 5,6																		
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3809 2301</b>	501	MZ	4 319	<b>4 562</b>	<b>4 102</b>	<b>460</b>	<b>5 306</b>	1,00	291	218	6,4	217	5,3	2	264	3,5	5,9	1,1	
	53				471	4 874		2				8,7 %						298	3,9	6,2	1,2
		Ochtrup (B 54)			4 888	4 891	50	162	4 650	0,58	294	216	6,0	200	5,6	2	162	1,6	4,4	1,1	
		Ochtrup (L 510)			507	2 990	4 052	296	656				8,7 %	126	1,0	126	0,6	2	42	4,6	13,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																		
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3809 1305</b>	501	MZ	4 594	<b>5 150</b>	<b>4 641</b>	<b>509</b>	<b>6 106</b>	0,96	318	249	5,9	247	5,5	2	298	3,3	6,0	1,0	
	53				500	5 611		6				8,5 %						336	3,6	6,2	1,0
		Ochtrup (L 510)			3 347	5 393	48	168	5 366	0,52	319	242	6,2	224	5,5	2	183	1,5	4,5	0,9	
		Wettringen (L567/K 61)			443	3 124	4 593	335	740				8,5 %	139	0,5	132	0,8	2	48	4,3	13,3
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																		
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3710 2331</b>	501	MZ	11 672	<b>11 750</b>	<b>10 750</b>	<b>1 000</b>	<b>14 799</b>	0,92	824	594	5,2	576	4,4	2	681	2,9	5,0	0,7	
	53				1 095	12 999		8				8,1 %	477	5,9	417	5,0	2	768	3,2	5,3	0,7
		Neuenkirchen (L 580/K 65)			10 989	11 981	80	345	13 296	0,42	622	527	5,0	538	4,3	2	419	1,3	3,8	0,6	
		Rheine (B 481/L 501)			1 142	6 796	10 670	647	1 503	0,94	4,7 %	315	0,5	300	0,5	2	107	3,8	11,4	0,1	
	FS = 2	FS	9,0 / 9,0																		
<b>B 70</b>	5 NW	<b>4206 5381</b>	501	DZ		<b>2 300</b>	<b>2 164</b>	<b>136</b>	<b>2 514</b>	1,01	147						138	2,9	2,9	3,8	
	53				2 381		14					5,5 %						157	3,2	3,2	3,8
					2 401	84	56	2 318	0,80	139								80	1,3	1,3	3,8
					1 872	2 080	66	196	1,05	0,0 %								12	0,0	8,3	0,0
	FS = 0	/		5381																	
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3907 5380</b>	501	DZ		<b>4 657</b>	<b>4 234</b>	<b>423</b>	<b>5 289</b>	0,98	272						269	3,3	5,9	1,0	
	53				5 016		8					7,0 %						304	3,6	6,6	1,0
					4 930	45	147	4 710	0,59	257								164	1,2	2,4	1,2
					2 974	4 187	269	579	1,04	9,0 %								44	2,3	4,7	0,0
	FS = 0	/		5380																	
<b>B 70</b>	5 NW	<b>3808 5379</b>	501	DZ		<b>4 743</b>	<b>4 316</b>	<b>427</b>	<b>5 679</b>	0,93	268						274	3,8	5,3	1,3	
	53				5 182		40					6,0 %						313	4,1	5,7	1,3
					4 841	59	133	5 058	0,56	297								159	1,9	2,5	1,3
					2 984	4 258	254	621	1,03	7,7 %								44	2,3	7,0	0,0
	FS = 0	/		5379																	
<b>B 83</b>	5 NW	<b>4322 1401</b>	502	TM		<b>4 013</b>	<b>3 724</b>	<b>289</b>	<b>4 884</b>	1,03	240	170	6,7	177	6,3	3	233	-	6,9	2,6	
	95				4 140		34					7,9 %	176	5,3	210	4,8	2	263	-	7,4	2,7
		Bad Karlsh.			4 264	102	130	4 310	0,53	225			189	6,5	181	5,8	3	143	-	3,9	2,4
		Herstelle			3 219	3 622	125	574	1,14	3,1 %			172	2,3	139	0,8	2	35	-	12,1	0,5
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9	2G																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4322 1200</b>  Beverungen (Richtg. Herstelle) Richtg. Beverungen FS	502	TM	4 194 216 2 742 352	<b>3 445</b> 3 528 3 680 2 842	<b>3 207</b> 50 157	<b>238</b> 6 117 115	<b>3 741</b> 3 424 317	1,04 0,78 1,09	218 1,4 % 215 1,4 %	149 154 155 151	6,1 4,1 3,9 0,7	159 173 154 111	5,8 5,1 4,5 1,4	5 3 2 3	200 225 123 31	- - - -	6,6 7,0 3,9 11,7	1,5 1,5 1,4 0,3		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4322 4201</b>  Beverungen (OA) Beverungen OD	502	MZ	5 479 271 4 852 386	<b>4 663</b> 4 861 5 308 3 121	<b>4 486</b> 62 62 4 424	<b>177</b> 5 166 6	<b>5 292</b> 5 054 238	1,09 0,63	324 3,7 % 302 3,6 %	210 230 159	2,1 3,9 0,0	244 227 121	1,4 3,3 0,0	1 1 1	273 307 170 36	3,6 4,0 1,5 4,6	0,1 0,1 0,1 0,2	1,4 1,4 1,4 0,5		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4322 4202</b>  Beverungen (B 241) Beverungen Nord FS	502	MZ	11 910 783 12 526 865	<b>11 002</b> 12 087 12 160 5 504	<b>10 234</b> 154 329 10 081	<b>768</b> 58 329 381	<b>12 350</b> 11 312 1 037	1,01 0,49 1,15	511 6,1 % 664 3,3 %	477 474 454 276	4,4 4,9 6,6 0,4	636 548 632 238	2,7 2,2 3,2 0,2	1 1 1 1	638 720 394 98	3,4 3,8 1,5 4,6	3,2 3,3 2,4 7,3	1,5 1,5 1,3 0,3		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4222 2205</b>  Beverungen Höxter (B 64) FS	502	MZ	5 726 471 5 671 583	<b>4 889</b> 4 908 5 972 3 471	<b>4 342</b> 18 171 4 224	<b>547</b> 18 171 358	<b>5 349</b> 4 524 825	1,22 0,68 0,99	329 9,8 % 318 9,7 %	249 209 240 184	8,2 6,9 8,2 1,4	292 250 292 160	7,9 5,3 7,9 1,1	2 2 2 2	283 320 172 45	3,8 4,2 1,7 4,9	6,7 7,0 5,1 14,9	2,5 2,5 2,3 0,5		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4122 2302</b>  Höxter (L 946) Höxter (K 31) FS	502	TM	5 094 251 5 263 316	<b>3 498</b> 3 788 3 665 2 211	<b>3 351</b> 31 98 3 253	<b>147</b> 31 73 43	<b>4 394</b> 4 127 267	0,97 0,43 1,12	273 1,1 % 262 5,0 %	211 194 210 101	2,0 1,9 1,7 1,5	136 138 146 116	3,7 3,2 3,4 1,8	6 3 3 3	205 231 128 27	- - - -	4,1 4,5 1,7 5,8	2,9 2,9 2,9 1,2		
<b>B 83</b>	5 NW 95	<b>4222 5382</b>	502	DZ	 5 864 5 780 3 588	<b>5 466</b> 5 028	<b>438</b> 18 168 253	<b>6 585</b> 5 884 701	0,99 0,59 1,06	304 8,5 % 346 7,5 %						318 363 184 48	3,2 3,6 1,1 4,2	4,5 5,0 1,6 6,2	1,7 1,7 1,6 0,0			
<b>B 219</b>	5 NW 53	<b>3811 5350</b>  Greven (B 481) Saerbeck (B 475) FS	501	DZ	9 796 870 9 345 861	<b>9 106</b> 9 858 9 416 5 910	<b>8 112</b> 62 270 8 050	<b>994</b> 31 270 693	<b>10 853</b> 9 381 1 472	0,96 0,56 1,02	578 6,9 % 574 10,1 %						528 599 316 81	3,2 3,5 1,3 4,9	7,4 8,2 3,2 11,1	0,7 0,7 0,6 0,0		
<b>B 219</b>	5 NW 53	<b>3811 2305</b>  Greven (B 481) Saerbeck (B 475) FS	501	MZ	9 650 907 9 712 877	<b>9 479</b> 10 455 9 286 6 074	<b>8 412</b> 91 303 8 321	<b>1 067</b> 44 303 720	<b>11 895</b> 10 391 1 504	0,89 0,45 0,95	635 7,4 % 546 8,4 %	542 437 465 221	6,1 6,2 8,8 1,0	382 330 357 326	6,7 4,8 8,0 0,8	2 2 2 2	548 619 334 89	3,6 3,9 1,6 4,6	7,0 7,3 5,2 15,3	1,0 1,0 0,9 0,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 219 53	5 NW	3811 2327	501	MZ	9 096	10 110	8 824	1 286	12 037	0,97	648	559	8,3	413	8,2	2	584	4,1	7,8	0,8
					904	10 894		8		9,7 %	458	8,5	366	6,3	2	660	4,5	8,2	0,8	
					10 067	10 538	75	416	10 122	0,56	587	6,6	413	7,0	2	354	1,9	5,9	0,7	
					1 158	6 646	8 749	861	1 915	1,00	247	1,1	338	0,7	2	96	5,2	16,9	0,1	
	FS = 2																			
B 219 53	5 NW	3811 2303	501	MZ	10 478	9 423	8 394	1 029	11 459	0,87	490	380	7,3	460	7,4	2	545	3,8	6,5	0,8
					974	10 300		46		0,6 %	371	5,7	406	6,3	2	616	4,2	6,8	0,8	
					9 260	9 006	69	319	9 869	0,68	515	6,8	378	6,0	2	333	1,7	4,9	0,7	
					1 095	6 667	8 325	664	1 590	1,01	351	0,8	227	1,4	2	88	4,8	14,2	0,1	
	FS = 2																			
B 219 53	5 NW	3712 2301	501	MZ	13 667	13 774	12 377	1 397	16 701	0,87	669	627	5,7	623	5,7	2	797	3,2	6,3	1,1
					992	15 080		89		6,7 %	548	6,3	618	6,6	2	900	3,6	6,6	1,1	
					13 941	13 117	140	366	14 699	0,67	760	5,8	565	5,9	2	488	1,5	4,7	1,0	
					1 173	9 714	12 238	942	2 002	1,02	389	0,8	438	0,8	2	128	4,2	13,9	0,2	
	FS = 3																			
B 219 53	5 NW	3712 2304	501	MZ	15 473	15 354	14 127	1 227	17 619	1,00	831	740	5,1	704	4,6	2	890	2,7	4,8	1,0
					998	16 197		90		6,1 %	698	5,5	621	3,3	2	1003	3,0	5,0	1,1	
					16 503	16 249	152	338	15 909	0,66	734	5,6	671	4,8	2	549	1,2	3,5	0,9	
					1 310	11 087	13 975	799	1 710	1,02	465	0,9	498	0,7	2	139	3,6	10,8	0,2	
	FS = 2																			
B 220 15	5 NW	4202 4216	503	MZ	12 574	15 977	15 013	964	18 144	0,98	777	707	4,6	746	3,8	2	927	2,3	3,3	1,2
					716	17 400		94		4,6 %	668	4,7	649	3,5	2	1044	2,6	3,5	1,2	
					15 517	17 067	180	288	16 846	0,53	805	4,3	745	3,5	2	576	1,0	2,5	1,1	
					912	9 304	14 833	583	1 298	1,01	368	1,2	412	0,8	2	142	3,1	7,7	0,2	
	FS = 2																			
B 220 15	5 NW	4103 2208	503	MZ	12 028	17 422	16 352	1 070	19 794	0,94	953	799	4,9	804	3,9	2	1011	2,0	3,7	0,9
					611	19 285		103		4,8 %	712	4,8	715	3,5	2	1138	2,2	3,9	1,0	
					14 722	18 145	158	261	18 291	0,50	951	4,9	778	3,2	2	628	0,9	2,7	0,9	
					748	9 558	16 194	706	1 503	1,06	370	0,9	410	0,8	2	156	2,7	8,5	0,2	
	FS = 2																			
B 220 15	5 NW	4103 2206	503	MZ	20 817	19 573	18 459	1 115	21 956	0,92	1 025	814	4,6	939	3,2	2	1145	2,1	3,5	1,0
					1 063	21 722		106		4,8 %	810	4,5	794	3,1	2	1291	2,3	3,8	1,0	
					21 567	19 991	198	304	20 418	0,52	1 114	4,6	928	2,9	2	708	0,9	1,6	1,1	
					1 179	11 021	18 260	706	1 537	1,09	432	1,2	456	0,8	2	156	2,6	5,9	0,4	
	FS = 4																			
B 220 15	5 NW	4103 2204	503	MZ	13 642	11 048	10 090	958	12 379	0,91	611	441	8,2	559	4,6	2	640	2,1	6,0	0,8
					899	12 351		8		5,2 %	476	6,7	492	4,1	2	721	2,3	6,2	0,8	
					14 345	11 198	88	231	11 007	0,50	644	8,5	557	3,9	2	395	1,0	4,4	0,8	
					1 104	5 992	10 002	719	1 372	1,13	250	1,3	266	0,8	2	102	2,7	13,3	0,2	
	FS = 2																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 220	5 NW 15	4103 2203  Emmerich am Rhein (K 16) AS Emmerich (A 3) FS	503	MZ	21 244	13 666	12 480	1 187	15 656	0,95	782	549	9,2	748	3,9	2	791	1,7	6,4	1,0	
					1 540	14 986		11		5,2 %	565	6,9	695	3,6	2	892	1,9	6,7	1,0		
					19 279	14 261	126	227	14 021	0,54	900	9,2	741	3,6	2	489	0,8	4,7	0,9		
					1 442	7 991	12 354	948	1 635	1,07	2,7 %	332	0,8	384	0,8	2	126	2,2	14,2	0,2	
	FS = 2		1,4 / 1,4																		
B 220	5 NW 15	4103 5258  AS Emmerich (A 3) Emmerich am Rhein FS	503	DZ	12 924	11 438	10 074	1 364	13 049	0,98	680						658	3,0	8,2	0,8	
					1 106	12 376		4		9,1 %	751	3,1	8,5	0,8							
					12 330	12 125	91	375	11 098	0,54	755	3,8	6,3	0,8							
					1 134	7 077	9 982	986	1 951	1,08	5,0 %			114	7,0	13,2	0,9				
	FS = 2		1,1 / 1,1	5258																	
B 221	5 NW 15	4803 2204  L 367 K 23 FS	504	MZ	5 286	7 000	6 556	443	8 727	0,76	430	347	3,9	339	4,1	2	406	2,3	3,6	1,7	
					267	8 024		23		3,7 %	316	4,3	309	4,9	2	458	2,5	3,8	1,7		
						6 108	114	142	8 064	0,53	451	2,7	272	3,7	2	252	1,0	2,7	1,5		
						4 283	6 443	278	663	1,00	9,3 %	182	0,7	189	0,7	2	62	3,1	8,4	0,3	
	FS = 2		1,6 / 1,6		Verkehrsverlagerung																
B 221	5 NW 15	4703 2210  L 373 K 20 OD	503	MZ	10 096	10 577	9 991	586	11 132	0,92	585	424	3,4	473	4,2	2	619	2,9	2,5	1,4	
					654	11 617		80		5,0 %	698	3,2	2,7	1,4							
						10 703	144	233	10 309	0,61	607	3,8	479	4,1	2	383	1,2	1,1	1,4		
						6 530	9 847	273	823		5,1 %	235	0,4	301	0,3	2	84	3,7	4,3	0,6	
	FS = 2		0,7 / 0,1																		
B 221	5 NW 15	4803 2207  K 23 Friedrich-List-Allee FS	504	MZ	3 557	5 302	5 042	259	6 068	1,00	281	226	3,4	256	3,1	2	310	2,4	2,3	2,3	
					201	5 604		30		7,1 %	208	2,4	229	2,7	2	350	2,7	2,6	2,3		
						5 630	118	99	5 699	0,69	291	2,8	244	3,3	2	193	1,0	1,1	2,3		
						3 763	4 925	130	369	1,03	3,1 %	136	0,6	152	0,3	2	42	3,0	4,1	0,9	
	FS = 2		1,5 / 1,5		Verkehrsverlagerung																
B 221	5 NW 15	4803 2209  L 19 Friedrich List Allee FS	504	MZ		4 235	3 974	261	5 045	0,95	212	195	4,1	202	3,7	2	246	3,3	2,5	2,2	
						4 593		33		1,9 %	172	3,6	185	3,2	2	277	3,7	2,6	2,2		
						4 355	88	112	4 667	0,60	223	2,6	190	3,9	2	152	1,5	1,8	2,0		
						2 746	3 886	116	378	1,01	4,0 %	90	0,3	133	0,0	2	37	4,6	5,9	0,4	
	FS = 2		2,7 / 2,7																		
B 221	5 NW 15	4903 2207  L 117 L 19 FS	504	MZ		5 823	5 523	300	6 858	1,01	318	270	3,1	283	2,7	2	341	2,9	2,1	2,3	
						6 260		39		4,7 %	242	3,5	226	2,9	2	384	3,2	2,3	2,3		
						6 331	133	131	6 456	0,57	297	3,1	256	3,2	2	211	1,2	1,0	2,4		
						3 558	5 391	130	402	1,00	6,4 %	142	0,0	126	0,2	2	46	3,7	3,7	0,9	
	FS = 2		2,9 / 2,9																		
B 221	5 NW 15	4902 2205  AS Heinsberg (A 46) L 227 FS	504	MZ	17 443	15 899	14 993	906	20 279	0,89	975	906	3,4	718	3,4	2	930	3,0	2,5	0,9	
					972	17 835		116		3,9 %	736	3,2	587	3,3	2	1049	3,3	2,8	0,9		
					18 138	15 943	138	373	18 886	0,45	942	2,7	688	2,8	2	575	1,3	1,1	0,9		
					883	8 605	14 855	416	1 392	0,94	3,7 %	345	0,9	347	0,8	2	127	3,8	4,3	0,3	
	FS = 2		0,8 / 0,8																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 221	5 NW 15	4902 5259	504	DZ	15 784	14 489	13 633	856	17 384	0,95	732					847	3,3	2,6	0,6
					859	16 053		57		6,4 %				963	3,6	2,9	0,6		
					14 548	15 228	86	409	16 117	0,46	837			498	1,2	1,0	0,6		
					788	7 724	13 547	391	1 267	1,03	4,4 %			118	1,7	3,4	0,0		
B 221	5 NW 15	4902 2203	504	MZ	5 790	7 099	6 615	484	8 870	0,97	428					412	3,1	3,3	1,2
					389	7 896		33		6,1 %				464	3,4	3,5	1,2		
					7 153	7 668	80	195	8 150	0,41	405			255	1,4	2,5	1,1		
					507	3 408	6 535	257	721	0,96	4,9 %			63	4,2	7,6	0,2		
B 221	5 NW 15	4902 2202	504	MZ	7 813	10 631	10 208	424	13 543	0,78	656					623	2,7	1,2	2,1
					526	12 189		125		2,0 %				701	3,0	1,3	2,1		
					12 114	9 469	216	165	12 937	0,50	579			388	1,1	0,5	2,1		
					472	6 258	9 992	133	606	0,99	4,3 %			83	3,4	2,1	0,8		
B 221	5 NW 15	4803 2203	504	MZ	5 565	5 405	5 080	325	6 056	1,04	373					314	2,0	3,6	2,9
					240	5 645		26		5,6 %				354	2,2	3,8	3,0		
					5 285	5 845	153	84	5 591	0,70	365			195	0,9	2,7	2,7		
					274	3 961	4 927	215	465	1,03	5,5 %			48	2,7	8,5	0,6		
B 221	5 NW 15	4803 2205	504	MZ	6 691	6 440	6 108	333	7 221	1,02	415					377	1,9	3,1	2,1
					275	6 806		17		4,8 %				425	2,1	3,4	2,1		
					5 041	6 969	133	105	6 750	0,68	422			234	0,8	1,4	2,2		
					318	4 414	5 975	211	471		4,8 %			51	2,4	5,4	0,8		
B 221	5 NW 15	4803 2206	503	MZ	9 233	6 731	6 231	501	8 075	0,95	509					390	2,7	4,2	1,5
					610	7 227		15		5,7 %				440	3,0	4,4	1,6		
					8 163	6 878	100	173	7 283	0,65	526			241	1,2	3,1	1,4		
					421	4 697	6 131	312	793	1,00	2,7 %			60	3,6	9,7	0,3		
B 221	5 NW 15	4703 2209	503	MZ	9 483	7 912	7 353	559	9 433	0,96	621					459	2,6	4,1	1,4
					410	8 495		11		4,5 %				517	2,8	4,2	1,4		
					10 673	8 177	106	198	8 580	0,64	614			284	1,2	3,0	1,3		
					495	5 405	7 247	350	853	1,00	2,8 %			71	3,4	9,3	0,3		
B 221	5 NW 15	4703 2212	503	MZ	10 063	10 721	10 131	590	11 324	0,94	541					627	2,1	3,2	1,2
					480	11 496		20		3,5 %				707	2,3	3,6	1,2		
					10 692	10 779	126	208	10 476	0,73	603			388	0,9	1,5	1,2		
					609	7 752	10 005	363	848	1,15	3,2 %			85	2,6	5,6	0,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 221	5 NW 15	<b>4703 5432</b>  Niederkrüchten (L 372) Niederkrüchten (L 37)	503	DZ	12 206 621 11 805 417	<b>12 024</b> 12 898 12 277 8 439	<b>11 441</b> 14 140 11 300	<b>583</b> 14 239 331	<b>13 722</b> 0,95 0,65 1,05	653 3,1 % 626 3,5 %						708 801 430 86	2,1 2,4 0,5 3,5	2,7 3,0 0,9 4,7	1,3 1,2 1,4 0,0
B 221	5 NW 15	<b>4703 2213</b>  Niederkrüchten (L 37) Brüggen (L 373)	503	MZ	11 073 581 11 886 615	<b>11 527</b> 12 558 12 024 7 051	<b>10 899</b> 24 166 10 732	<b>628</b> 24 241 363	<b>12 133</b> 0,96 0,59 1,14	589 5,3 % 609 3,0 %	518 510 510 244	3,4 3,4 3,4 0,8	534 479 516 317	3,1 3,3 2,7 0,6	2 2 2 2	675 760 417 92	2,3 2,5 0,9 2,8	3,0 3,3 1,4 5,2	1,5 1,5 1,5 0,6
B 221	5 NW 15	<b>4703 2214</b>  Brüggen (L 373)	503	MZ	6 931 487 7 254 540	<b>6 957</b> 7 228 7 890 4 781	<b>6 426</b> 11 113 6 312	<b>531</b> 11 205 316	<b>7 146</b> 1,09 0,66 1,23	357 4,5 % 391 4,9 %	288 302 301 155	3,9 3,9 4,9 0,6	344 322 353 246	5,3 4,4 4,9 0,7	2 2 2 2	403 455 249 62	3,0 3,3 1,4 4,0	4,2 4,4 3,1 9,5	1,7 1,7 1,5 0,3
B 221	5 NW 15	<b>4703 2215</b>  Brüggen (K 20) Brüggen (L 387)	503	MZ	9 814 589 11 176 680	<b>10 497</b> 11 547 10 661 6 366	<b>9 903</b> 93 161 9 742	<b>593</b> 93 231 270	<b>11 484</b> 0,92 0,58 1,13	490 5,9 % 564 4,4 %	429 411 414 260	3,9 3,6 3,2 0,4	506 447 468 248	3,5 2,8 3,8 0,6	2 2 2 2	614 693 380 83	3,0 3,4 1,3 3,8	2,5 2,7 1,1 4,2	1,6 1,6 1,6 0,6
B 221	5 NW 15	<b>4703 2208</b>  Brüggen (L 387) Bracht	503	MZ	5 960 508 6 013 407	<b>5 951</b> 6 431 6 092 3 979	<b>5 522</b> 8 94 5 428	<b>429</b> 8 214 207	<b>6 420</b> 0,95 0,65	389 6,5 % 364 6,3 %	220 212 154	5,2 5,0 0,7	314 301 160	4,1 4,4 0,6	2 2 2	345 389 213 53	3,6 4,0 1,6 4,9	3,2 3,3 2,4 7,4	1,6 1,7 1,5 0,3
B 221	5 NW 15	<b>4703 2216</b>  Bracht L 29 (Kaldenkirchen)	503	MZ	10 008 651 10 290 741	<b>10 795</b> 11 869 10 953 6 582	<b>10 171</b> 53 144 10 027	<b>623</b> 53 298 273	<b>11 649</b> 0,92 0,59 1,16	580 5,7 % 606 3,8 %	428 419 411 270	4,1 3,1 4,3 0,7	545 516 542 262	2,4 2,6 3,2 1,0	2 2 2 2	632 712 390 86	3,2 3,5 1,3 4,0	2,4 2,7 1,1 4,2	1,4 1,4 1,4 0,5
B 221	5 NW 15	<b>4703 2217</b>  L 387 Hülst	503	MZ	9 439 678 6 216 642	<b>6 716</b> 7 421 6 777 4 003	<b>6 206</b> 13 97 6 110	<b>509</b> 13 236 261	<b>7 015</b> 0,91 0,59 0,66	410 6,7 % 404 6,6 %	275 266 157	5,2 4,9 1,0	288 289 160	4,4 4,9 1,1	2 2 2	390 439 240 60	3,6 4,0 1,6 4,8	3,6 3,7 2,6 8,2	1,5 1,5 1,4 0,3
B 221	5 NW 15	<b>4603 2203</b>  B 7 AS Kaldenkirchen-Süd (A 61)	503	MZ	10 169 594 10 221 693	<b>9 785</b> 10 440 10 648 6 262	<b>9 182</b> 14 70 9 113	<b>603</b> 14 256 333	<b>12 705</b> 1,02 0,54 0,89	804 4,0 % 686 2,8 %	407 414 404 293	3,2 4,2 4,5 0,3	618 511 589 255	2,3 2,3 2,9 0,3	2 2 2 2	568 640 352 87	2,7 3,0 1,2 3,6	3,1 3,3 2,3 7,2	0,7 0,8 0,7 0,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	FeW	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 221	5 NW 15	4603 2205	MZ	15 414 1 610 16 324 1 895	13 263 14 311 14 053 8 359	11 554 152 11 403	1 709 88 494 1 127	15 553 13 306 2 247	0,98 0,58 1,02	680 10,3 % 692 10,0 %	651 593 651 333	7,8 8,3 9,6 2,8	612 566 566 429	10,8 8,3 9,3 1,8	2 2 2 2	766 867 464 125	4,3 4,7 2,0 5,4	7,8 8,2 5,9 16,9	1,2 1,2 1,1 0,2
		AS Kaldenkirchen (A 61) Nettetal (L 373) FS	503 1,6 / 1,6																
B 221	5 NW 15	4603 2206	MZ	10 305 1 184 11 179 1 510	9 555 10 112 10 300 6 545	8 096 117 7 978	1 459 9 354 1 096	11 039 9 148 1 892	1,02 0,65 1,02	466 11,8 % 524 12,0 %	431 400 432 269	9,9 10,4 12,5 3,2	459 399 408 328	11,5 9,4 11,3 2,4	2 2 2 2	550 623 332 93	3,7 4,1 1,7 4,5	10,6 11,0 8,0 22,2	1,3 1,3 1,2 0,2
		Nettetal (B 509) AS Straelen (A 40) FS	503 6,1 / 6,1																
B 221	5 NW 15	4603 2211	MZ	5 845 972 5 626 942	5 108 5 274 5 722 3 724	4 089 37 4 052	1 019 17 314 688	6 441 5 024 1 418	1,09 0,65	293 16,7 % 322 16,9 %	246 235 141	12,6 12,5 3,9	234 223 198	10,6 13,3 2,8	2 2 2	293 334 173 51	6,4 7,0 3,0 7,5	12,4 12,9 9,6 25,2	0,8 0,8 0,7 0,1
		Straelen (L 140) Straelen (B 58) FS	503 1,7 / 1,7																
B 221	5 NW 15	4803 5276	DZ		5 963 6 391 5 981 4 339	5 670 18 118 5 552	293 18 135 140	6 618 6 224 394	0,94 0,68 1,07	352 6,2 % 361 1,9 %						350 393 220 46	2,4 2,8 0,5 4,3	2,4 2,8 0,5 2,2	2,1 2,0 2,3 0,0
		FS = 0	/	5276															
B 223	5 NW 97	4507 6213	KW																
		K 6 Dümpfener Straße A 40 AS Mülheim-Styrum OD	503 0,8 / 0,0																
B 223	5 NW 97	4507 6215	MZ		19 897 21 645 19 829 13 446	19 230 290 18 941	666 261 288 118	23 196 22 297 898	0,92 0,60 0,98	1 236 1,3 % 938 1,8 %	1 073	1,7	829	2,1	2	1166 1311 729 156	2,7 3,0 1,1 3,5	0,6 0,6 0,3 1,0	1,5 1,5 1,5 0,6
		(B 1) Kölner Straße (L 62) Alte Straße OD	503 1,0 / 0,0																
B 223	5 NW 97	4507 6210	KW																
		(L 62) Alte Straße (L 78) Am Schloss Broich OD	503 2,2 / 0,0																
B 223	5 NW 97	4507 6211	KW																
		(L 78) Am Schloss Broich (B223) Konrad-Adenauer-Brücke OD	503 0,7 / 0,0																



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 223	5 NW 97	4507 6214 L 445 Aktienstraße L 140 Hauskampstraße / Thyssenbrücke OD	503	MZ		12 570 13 667 12 521 8 534	12 297 171 12 126	274 95 141 38	14 489 14 118 371	0,92 0,61 1,00	756 2,0 % 729 2,9 %	607	1,3	504	1,2	2	737 827 464 98	1,8 2,0 0,8 2,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,4 1,4 1,4 0,6
B 223	5 NW 97	4407 9105 AS Oberhausen-Zentrum (A 42) AS Oberhausen-Eisenheim (A 516) FS	503	MZ	63 921 1 680 67 432 2 546	59 568 61 021 71 680 39 047	56 603 497 56 106	2 965 183 1 005 1 777	68 566 64 607 3 959	1,17 0,55 1,04	4 401 1,5 % 3 729 3,7 %	2 694 3 053 3 765 1 810	2,4 3,3 2,6 0,4	2 762 2 107 3 001 1 910	2,3 2,3 3,8 0,5	2	3486 3927 2163 474	2,0 2,2 0,8 2,5	2,9 3,1 1,3 4,9	0,9 0,9 0,9 0,3
B 224	5 NW 97	4407 2381 (L 641) Prosperstraße (L 633) Horster Straße FS	05 224 01	MZ	37 598 1 868 35 625 2 459	38 705 41 499 41 383 24 923	36 649 211 211 36 438	2 055 23 769 1 264	44 472 41 208 3 264	1,00 0,60 1,03	1 904 4,2 % 1 894 7,8 %	1 897 1 650 1 421 1 026	4,0 4,0 2,8 0,3	1 391 1 370 1 764 1 097	3,4 2,6 2,7 0,2	2	2186 2399 1548 465	2,0 2,2 0,7 2,8	3,1 3,5 1,3 4,8	0,6 0,6 0,6 0,3
B 224	5 NW 97	4407 2203 AS Kreuz Essen-Nord (A 52) (L 641) Prosperstraße FS	05 224 01	MZ	39 477 2 867 43 441 3 296	47 819 52 492 52 339 24 720	44 299 21 247 44 052	3 519 21 1 271 2 228	56 560 51 873 4 687	1,00 0,47 1,02	2 397 4,2 % 2 297 7,8 %	2 244 1 962 2 310 756	4,5 4,3 7,3 0,8	1 808 1 717 1 788 1 281	4,8 3,7 5,5 0,7	2	2699 2969 1886 580	2,6 3,0 0,9 3,7	4,4 5,0 1,9 6,8	0,5 0,5 0,6 0,3
B 224	5 NW 36	4808 6208 Kronprinzenstraße (L 141) Focher Straße (L 85) OD	503	MZ		13 825 14 263 15 503 10 097	12 876 421 371 12 684	949 421 371 156	17 504 16 131 1 373	1,09 0,62 0,89	732 4,1 % 686 2,8 %	710 651 680 450	3,8 4,5 2,3 2,1	664 624 657 421	3,5 4,1 3,6 2,3	2	803 907 493 121	5,6 6,1 2,5 7,7	1,0 1,1 0,8 2,4	1,4 1,5 1,3 0,3
B 224	5 NW 36	4708 6216 Solingen (L 85) Gräfrath (L 357) OD	503	MZ	17 913 829 20 312 998	17 153 18 433 17 953 11 371	16 150 234 261 15 889	1 002 234 530 238	19 674 18 184 1 490	0,97 0,61 1,04	803 2,2 % 862 2,4 %	742 710 712 515	3,9 3,7 3,2 1,2	788 729 819 537	3,1 3,0 2,4 1,5	2	1004 1132 619 135	4,4 4,8 1,8 5,6	1,3 1,5 0,6 2,3	1,6 1,6 1,6 0,6
B 224	5 NW 36	4708 2210 Gräfrath (L 357) Vohwinkel (B 228) FS	503	MZ	6 594 380 6 201 345	5 734 6 231 6 141 3 371	5 329 196 154 55	405 196 154 55	6 741 6 180 560	0,99 0,53	358 6,2 % 352 6,2 %	277 264 172	4,9 3,6 2,5	240 257 147	4,4 3,3 2,7	2	333 377 204 50	5,9 6,5 2,7 8,2	0,9 0,9 0,7 2,1	2,7 2,8 2,5 0,6
B 224	5 NW 36	4708 6215 Gräfrath /L 357) Vohwinkel (B 228) OD	503	KW	7 341 377															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 224	5 NW 97	<b>4608 2206</b>  AD Velbert-Nord (A 44) K 4 FS	503	KW	12 359 409 16 279 505																	
	FS = 4		2,1 / 2,1																			
B 224	5 NW 97	<b>4608 2202</b>  Stadtgrenze Velbert (L 439) Hammer Straße OD	503	KW	10 051 302 10 944 311																	
	FS = 2		2,6 / 0,7																			
B 224	5 NW 97	<b>4507 2205</b>  (L 442) Ruhrtalstraße (L 441) Meisenburgstraße FS	503	MZ	21 662 492 25 820 583	<b>21 524</b> 23 222 20 033 17 034	<b>21 067</b> 82 321 20 746	<b>456</b> 82 242 133	<b>26 992</b> 26 180 812	0,86 0,67 1,00	1 175 1,4 % 1 248 0,8 %	948 955 752 678	1,1 1,0 1,5 0,1	1 123 1 023 1 013 590	1,4 0,9 1,0 0,2	2 2 2 2	1261 1416 795 168	1,5 1,6 0,6 1,9	0,6 0,7 0,3 1,0	1,5 1,5 1,5 0,6		
B 224	5 NW 97	<b>4407 2202</b>  (L 20) Hövelstraße AS Kreuz Essen-Nord (A 52) OD	503	MZ	45 114 2 108 44 349 1 991	<b>38 938</b> 43 492 34 660 27 244	<b>36 451</b> 13 221 36 230	<b>2 487</b> 13 912 1 562	<b>50 501</b> 46 896 3 605	0,80 0,60 1,00	2 521 3,5 % 2 251 3,8 %	2 403 2 100 1 108 1 025	3,3 2,8 5,6 0,3	1 633 1 625 2 101 1 171	5,3 4,2 3,9 0,8	2 2 2 2	2258 2544 1402 349	2,3 2,6 1,0 3,1	3,7 3,8 2,7 8,4	0,6 0,6 0,5 0,1		
B 224	5 NW 97	<b>4407 5344</b>  (L 633) Horster Straße AS Essen/Gladbeck (A 2) FS	05 224 01	DZ	40 768 2 248 39 798 2 192	<b>38 883</b> 42 218 41 046 23 724	<b>36 539</b> 62 222 36 318	<b>2 344</b> 62 886 1 395	<b>45 435</b> 41 998 3 437	0,97 0,56 1,03	1 896 4,2 % 1 920 7,8 %						2196 2412 1547 469	2,4 2,7 0,8 3,4	3,4 3,8 1,4 5,3	0,6 0,6 0,6 0,2		
B 224	5 NW 97	<b>4407 2383</b>  AS Essen/Gladbeck (A 2) Anschluss (A 52) FS	501	MZ	39 413 3 743 41 579 4 490	<b>39 341</b> 41 728 43 256 25 543	<b>33 670</b> 75 191 33 479	<b>5 671</b> 75 1 001 4 596	<b>47 065</b> 38 784 8 281	1,04 0,57 0,90	2 985 8,6 % 1 930 9,7 %	1 954 1 677 2 152 1 133	11,6 7,0 11,0 1,6	1 702 1 322 1 869 1 176	12,6 11,5 10,0 1,4	2 2 2 2	2266 2563 1375 385	2,7 3,0 1,2 3,3	10,8 11,2 8,1 22,5	0,5 0,5 0,5 0,1		
B 224	5 NW 97	<b>4308 2333</b>  AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52) (K 33) Bellendorfsweg FS	501	MZ	9 202 511 9 517 585	<b>9 106</b> 10 584 8 132 4 796	<b>8 507</b> 66 89 8 418	<b>599</b> 66 239 294	<b>11 412</b> 10 484 928	0,77 0,46 0,99	600 5,0 % 604 2,6 %	436 375 346 195	3,4 3,9 4,5 0,5	404 379 394 216	3,8 3,2 6,4 0,6	2 2 2 2	528 596 327 81	3,3 3,6 1,5 4,4	3,0 3,1 2,2 6,8	1,0 1,0 0,9 0,2		
B 224	5 NW 97	<b>4308 2232</b>  Gelsenkirchen (K 33) Dorsten (L 601) FS	501	MZ	5 974 250 6 335 308	<b>5 744</b> 6 404 5 653 3 388	<b>5 483</b> 65 193 5 290	<b>260</b> 65 69 126	<b>6 897</b> 6 510 387	0,88 0,52	354 4,1 % 377 4,2 %	308 298 133	3,2 2,0 1,3	250 233 164	2,7 2,4 0,6	2 2 2	336 379 209 45	2,3 2,5 0,9 2,9	2,1 2,3 0,9 3,7	3,5 3,5 3,5 1,4		
	FS = 2		2,9 / 2,9																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 224	5 NW 97	4307 2375	501	MZ	5 538	6 176	5 910	266	6 869	0,99	337	293	2,8	288	3,0	2	362	2,5	1,7	1,7		
					283	6 819		95		2,1 %	304	1,6	287	1,9	2	407	2,7	1,9	1,7			
					6 915	6 732	100	61	6 452	0,49	356	2,3	305	3,7	2	225	1,0	0,8	1,7			
					404	3 084	5 810	111	417	1,17	3,9 %	187	0,7	142	1,1	2	49	3,1	3,0	0,7		
	FS = 2		2,9 / 2,9		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 4452	501	MZ	9 496	10 374	9 982	392	12 199	0,94	700	603	1,8	492	2,8	2	607	2,1	1,6	1,0		
					404	11 601		102		1,6 %	502	1,5	454	1,9	2	683	2,3	1,7	1,0			
					9 999	10 947	102	120	11 626	0,44	628	2,2	415	2,7	2	379	0,9	0,7	1,0			
					565	5 074	9 880	170	573	1,08	2,9 %	236	0,7	205	0,9	2	82	2,7	2,7	0,4		
	FS = 2		0,7 / 0,0		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 4453	501	MZ	22 450	22 665	21 157	1 509	27 160	0,86	1 249	1 087	4,7	1 152	3,0	2	1315	2,7	3,5	1,1		
					999	25 694		260		4,6 %	973	5,1	1 036	3,4	2	1482	3,0	3,7	1,1			
					24 751	22 200	235	372	25 136	0,44	1 274	4,5	1 080	2,8	2	814	1,2	2,6	1,0			
					1 460	11 925	20 922	876	2 024	1,06	2,7 %	653	0,5	501	0,8	2	203	3,6	8,2	0,2		
	FS = 2		0,2 / 0,0		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 4454	501	MZ	26 450	22 056	20 748	1 308	25 042	1,14	1 350	1 101	3,7	1 106	3,9	2	1291	4,0	1,7	1,7		
					868	22 815		408		3,9 %	1 026	3,6	955	4,6	2	1456	4,5	1,9	1,7			
					30 006	26 067	366	500	23 242	0,60	1 239	1 134	1 138	2,6	2	796	1,7	0,8	1,7			
					1 346	14 223	20 382	400	1 800	1,00	2,4 %	620	1,5	702	1,6	2	174	5,1	3,0	0,7		
	FS = 4		1,1 / 0,0		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 4455	501	MZ	18 717	15 420	14 564	856	18 744	0,91	1 166	760	3,0	785	2,8	2	903	2,6	2,7	1,9		
					597	16 911		172		3,4 %	730	4,8	634	2,3	2	1017	2,9	3,0	1,9			
					17 511	15 436	284	242	17 597	0,59	828	805	704	2,0	2	558	1,1	1,2	1,9			
					704	9 826	14 280	443	1 147	0,95	1,7 %	533	0,7	418	0,8	2	122	3,3	4,7	0,7		
	FS = 4		0,9 / 0,0		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 2376	501	MZ	6 195	5 922	5 405	517	6 636	1,08	380	296	4,0	255	6,2	2	343	2,6	5,6	2,1		
					406	6 093		14		7,7 %	372	270	3,3	307	4,9	2	387	2,9	5,8	2,2		
					6 291	6 598	122	145	5 876	0,71		270	3,3	307	4,9	2	211	1,2	4,1	2,0		
					436	4 441	5 283	359	759		7,7 %	226	0,1	173	0,4	2	54	3,4	12,6	0,4		
	FS = 2		2,4 / 2,4		Witterung																	
B 224	5 NW 97	4307 4456	501	MZ	11 134	10 482	9 841	641	12 369	1,10	654	539	3,3	538	4,8	2	609	2,7	3,1	1,7		
					460	10 982		100		3,8 %	533	2,3	507	3,1	2	686	2,9	3,3	1,7			
					8 715	12 047	168	186	11 461	0,49	674	590	526	3,9	2	377	1,2	2,3	1,5			
					834	6 667	9 673	356	908	0,91	4,5 %	246	1,2	310	1,0	2	93	3,6	7,2	0,3		
	FS = 2		1,2 / 0,0		Witterung																	
B 224	5 NW 15	4207 2201	503	MZ	7 858	8 382	7 604	778	9 513	0,96	474	423	5,8	328	6,5	2	485	2,7	6,0	1,1		
					739	8 997		15		7,0 %	400	5,8	350	6,1	2	547	2,9	6,3	1,1			
					8 061	8 606	86	212	8 420	0,67	441	405	307	7,6	2	298	1,2	4,5	1,0			
					876	5 804	7 518	551	1 093	1,09	8,2 %	230	0,9	284	0,6	2	77	3,4	13,4	0,2		
	FS = 2		5,3 / 5,3		Witterung																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 224	5 NW 53	4207 2400  Bauamtsgrenze Raesfeld (B70) FS	501	MZ	12 232 869 10 224 760	11 945 12 950 12 133 7 951	10 892 257 10 635	1 053 76 303 674	13 894 12 472 1 422	0,94 0,55 1,04	702 5,7 % 636 6,8 %	605 538 529 324	5,5 5,8 5,7 0,7	598 510 535 444	5,1 5,0 5,0 0,4	2	692 781 425 108	3,1 3,4 1,4 4,1	5,2 5,4 3,9 11,7	2,2 2,3 2,1 0,4
B 225	5 NW 97	4307 2383  AS Kirchhellen-Nord (A 31) Dorsten (L 618) -Gladbecker Straße- FS	501	MZ	8 284 400 7 721 528	6 411 7 185 5 922 4 132	5 950 114 114 5 836	461 51 157 252	7 601 6 984 617	0,82 0,48 1,08	386 4,9 % 392 5,6 %	311 292 254 168	3,5 5,8 2,9 1,2	309 322 281 177	5,2 4,0 2,8 0,7	2	372 419 230 57	3,2 3,5 1,4 4,3	3,6 3,8 2,7 8,3	1,8 1,9 1,7 0,4
B 225	5 NW 97	4307 2451  Dorsten (L 618) Dorsten (L 463) FS	501	MZ	14 746 526 13 975 758	13 440 14 676 13 492 8 755	12 813 257 12 556	627 57 213 357	15 662 14 717 946	0,92 0,57 1,05	667 4,6 % 756 1,6 %	602 584 561 380	3,1 3,1 1,8 0,5	728 585 628 445	2,6 2,8 1,6 0,7	2	787 886 489 106	2,0 2,2 0,8 2,5	2,5 2,8 1,1 4,4	2,0 2,0 2,0 0,8
B 225	5 NW 97	4307 4461  Dorsten (L 463) Dorsten (B 224) OD	501	MZ	25 000 955 27 212 1 484	23 242 25 957 22 921 13 493	22 113 356 21 757	1 128 170 351 608	27 506 25 993 1 513	0,88 0,48 1,06	1 059 5,2 % 1 395 3,0 %	1 011 944 931 594	3,6 3,8 2,8 0,3	1 288 1 102 1 108 656	2,1 2,5 2,3 0,3	2	1360 1532 845 184	2,2 2,4 0,9 2,8	2,5 2,8 1,1 4,3	1,6 1,6 1,6 0,6
B 225	5 NW 97	4307 4460  Dorsten (B 224) Dorsten (L 608) OD	501	MZ	14 210 878 14 551 995	12 243 13 300 13 365 6 891	11 279 133 126 11 153	963 133 310 520	14 954 13 392 1 562	1,00 0,44 0,93	643 5,4 % 713 5,2 %	545 543 576 322	6,3 5,1 4,2 0,7	612 532 578 313	4,7 3,1 5,1 1,0	2	710 801 437 110	3,5 3,9 1,6 4,7	3,9 4,1 2,9 8,9	1,1 1,1 1,0 0,2
B 225	5 NW 97	4308 2206  Dorsten (B 224) Dorsten (L 608) FS	501	MZ	12 152 788 12 408 1 025	10 735 11 782 11 243 6 190	9 675 142 310 9 562	1 061 142 310 609	12 763 11 371 1 392	0,95 0,51 1,02	592 5,9 % 641 7,5 %	473 494 560 231	6,8 6,4 7,6 0,9	510 458 471 334	8,0 6,4 7,1 0,8	2	622 702 380 98	4,1 4,5 1,9 5,4	5,2 5,4 3,9 11,7	1,1 1,1 1,0 0,2
B 225	5 NW 97	4308 2337  Dorsten (L 608) Marl (L 608) FS	501	MZ	12 847 900 12 916 1 141	10 741 11 109 14 208 5 047	9 611 136 254 9 468	1 131 136 254 740	12 738 11 427 1 311	1,28 0,42 0,91	755 6,1 % 637 5,0 %	502 507 632 274	6,5 8,0 6,6 1,9	488 466 510 204	7,1 6,2 8,6 1,1	2	621 702 380 99	3,6 3,9 1,6 4,6	6,3 6,6 4,7 14,0	1,4 1,4 1,3 0,3
B 225	5 NW 97	4308 2207  Marl (L 608) AS Marl-Frentrop (A 52) FS	501	MZ	16 675 1 214 15 324 1 348	14 560 16 300 15 140 7 336	13 093 153 12 940	1 467 148 333 986	17 732 15 714 2 017	0,93 0,44 1,01	788 9,6 % 737 6,2 %	663 602 654 378	5,5 7,0 5,6 0,7	672 633 579 334	6,5 6,1 7,4 0,9	2	842 951 516 135	3,2 3,6 1,5 4,2	6,2 6,5 4,6 13,8	1,1 1,1 1,0 0,2

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 225	5 NW 97	<b>4308 2208</b>  AS Marl-Frentrop (A 52) Marl (L 601)	MZ	501	11 594 596 11 656 633	<b>10 807</b> 11 716 10 986 7 187	<b>10 295</b> 177 10 118	<b>513</b> 137 148 228	<b>12 937</b> 12 155 782	0,94 0,59 0,99	626 3,2 % 546 7,0 %	549 500 519 358	3,1 2,6 2,4 0,7	484 434 431 302	4,1 2,5 2,6 0,9	2 2 2 2	633 713 393 85	2,6 2,9 1,1 3,3	2,0 2,2 0,9 3,5	1,7 1,7 1,7 0,7				
B 225	5 NW 97	<b>4308 2209</b>  Marl (L 601) Marl (L 630) FS	MZ	501	11 261 447 10 811 542	<b>9 349</b> 10 713 7 935 6 009	<b>8 955</b> 152 8 803	<b>394</b> 12 169 213	<b>12 217</b> 11 510 706	0,74 0,52 0,92	558 10,8 % 515 2,7 %	501 396 427 296	5,0 2,1 2,1 0,0	466 415 401 254	2,5 1,7 1,7 0,5	2 2 2 2	547 616 341 74	1,9 2,1 0,8 2,4	2,2 2,4 1,0 3,8	1,7 1,7 1,7 0,7				
B 225	5 NW 97	<b>4308 6340</b>  (L 630) Westerholter Straße (L 798) Barkhausstraße OD	MZ	501	14 651 530 15 877 585	<b>13 132</b> 14 500 13 275 7 839	<b>12 711</b> 105 180 12 531	<b>421</b> 105 162 154	<b>15 022</b> 14 452 570	0,92 0,56 1,10	739 1,5 % 719 1,7 %	570 612 564 352	2,5 1,3 2,7 0,9	654 574 654 380	1,6 1,9 1,6 0,8	2 2 2 2	769 865 482 103	2,0 2,2 0,8 2,6	1,1 1,2 0,5 2,0	1,4 1,4 1,4 0,6				
B 225	5 NW 97	<b>4308 2210</b>  Marl (L 798) Marl (L 638) FS	MZ	501	16 053 619 14 507 585	<b>14 192</b> 15 504 15 001 8 278	<b>13 783</b> 101 194 13 589	<b>409</b> 101 149 159	<b>16 975</b> 16 413 562	0,97 0,52 0,99	862 2,6 % 775 3,2 %	773 639 757 354	1,8 1,7 1,7 0,7	644 661 636 354	1,7 1,7 1,6 0,5	2 2 2 2	831 934 522 111	1,7 1,9 0,7 2,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,4 1,4 1,4 0,6				
B 225	5 NW 97	<b>4308 2211</b>  Marl (L 638) Recklinghausen (K 22) FS	MZ	501	15 768 463 16 125 482	<b>14 128</b> 15 387 14 863 8 507	<b>13 694</b> 156 176 13 518	<b>435</b> 156 152 127	<b>17 401</b> 16 781 620	0,97 0,52 0,93	755 3,3 % 789 2,5 %	704 597 636 383	2,1 1,6 1,6 0,8	709 614 634 366	1,8 1,7 1,9 0,8	2 2 2 2	828 930 519 111	2,1 2,4 0,9 2,7	0,9 0,9 0,4 1,5	1,3 1,3 1,3 0,5				
B 225	5 NW 97	<b>4308 2332</b>  Recklinghausen (K 22) Recklinghausen (L 551) FS	MZ	501	13 321 470 13 481 576	<b>11 868</b> 12 986 12 211 7 262	<b>11 396</b> 175 122 11 220	<b>472</b> 199 122 151	<b>14 233</b> 13 578 654	0,94 0,54 0,99	691 2,0 % 668 4,0 %	610 581 626 321	2,5 2,2 2,1 1,8	532 484 497 334	3,5 3,3 2,0 1,4	2 2 2 2	695 782 434 93	2,7 2,9 1,1 3,4	1,2 1,3 0,5 2,1	1,5 1,5 1,5 0,6				
B 225	5 NW 97	<b>4309 2301</b>  Recklinghausen (L 551) Recklinghausen (K 46) FS	MZ	501	10 496 317 12 335 441	<b>10 050</b> 10 924 10 207 6 584	<b>9 739</b> 160 151 9 580	<b>310</b> 1 151 158	<b>12 071</b> 11 578 493	0,93 0,58 0,99	628 2,5 % 469 1,3 %	536 487 587 269	1,9 1,1 2,3 0,1	410 378 389 284	1,9 1,4 2,3 0,3	2 2 2 2	589 662 369 79	1,5 1,7 0,6 1,9	1,5 1,7 0,7 2,6	1,6 1,6 1,6 0,7				
B 225	5 NW 97	<b>4309 2300</b>  Recklinghausen (K 46) Recklinghausen (K 22) FS	MZ	501	13 745 348 14 241 498	<b>11 805</b> 13 044 12 274 6 592	<b>11 466</b> 4 172 11 310	<b>339</b> 4 172 164	<b>14 163</b> 13 625 538	0,94 0,48 0,98	698 1,6 % 705 1,6 %	516 441 534 251	1,5 1,5 1,6 0,2	536 592 657 315	1,8 1,0 1,5 0,6	2 2 2 2	691 777 434 93	1,5 1,6 0,6 1,9	1,3 1,5 0,6 2,3	1,4 1,4 1,4 0,5				
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ		2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 225</b>	5 NW 97	<b>4309 2342</b>  Recklinghausen (K 46) Recklinghausen (L 622)	MZ	501	29 371 695 28 285 764	<b>14 431</b> 16 026 14 623 8 233	<b>13 966</b> 13 172 13 793	<b>466</b> 13 255 198	<b>16 663</b> 15 978 685	0,91 0,52 1,10	925 1,7 % 1 181 0,9 %	629 725 676 343	1,9 1,4 1,7 0,3	695 730 558 407	2,0 1,3 1,9 0,2	2 2 2 2	845 950 530 113	1,8 2,0 0,7 2,3	1,3 1,4 0,6 2,3	1,2 1,2 1,2 0,5		
	FS = 4	FS 0,1 / 0,1			Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
<b>B 225</b>	5 NW 97	<b>4309 2173</b>  Recklinghausen (K 22) Recklinghausen (L 622)	MZ	501	20 473 535 22 114 668	<b>17 861</b> 20 030 17 170 10 617	<b>17 380</b> 179 186 17 194	<b>481</b> 179 148 154	<b>22 000</b> 21 489 511	0,86 0,52 1,02	945 1,0 % 1 391 1,4 %	844 700 611 437	1,7 2,1 2,2 0,7	1 031 899 1 232 501	1,5 1,2 1,8 0,4	2 2 2 2	1046 1176 658 140	1,8 2,0 0,7 2,3	0,8 0,9 0,4 1,4	1,1 1,1 1,1 0,4		
	FS = 4	FS 0,4 / 0,4																				
<b>B 226</b>	5 NW 96	<b>4610 2218</b>  Wetter (Ruhr) (B 234) "Rampe oben" Hagen (B 226) "Rampe unten" FS	MZ	506	 6 828 6 236 3 336	<b>6 121</b> 6 828 123 5 594	<b>5 717</b> 30 123 5 594	<b>404</b> 30 339 36	<b>7 883</b> 7 275 607	0,91 0,47 0,90	388 6,4 % 388 2,6 %	272 232 244 185	5,3 3,9 6,7 0,8	338 261 261 170	2,7 2,3 1,7 0,9	1 1 1 1	356 402 218 53	5,9 6,4 2,7 8,1	0,5 0,6 0,4 1,3	2,1 2,1 1,9 0,4		
	FS = 2	FS 0,2 / 0,2																				
<b>B 226</b>	5 NW 96	<b>4610 4205</b>  Herdecke (K 11) Wetter (B 226/ Kaiserstraße) FS	TM 2G	506	11 918 374 11 220 4 548	<b>10 105</b> 11 220 209 9 683	<b>9 892</b> 12 104 9 683	<b>213</b> 12 104 97	<b>14 035</b> 13 599 436	 0,30 1,14	594 2,0 % 689 1,9 %	544 504 245	1,8 1,1 0,7	602 594 258	1,8 1,4 0,6	3 1 1	592 665 373 79	1,1 1,2 0,5 1,5	0,9 1,0 0,4 1,6	2,1 2,1 2,1 0,9		
	FS = 2	FS 0,7 / 0,7																				
<b>B 226</b>	5 NW 96	<b>4610 2301</b>  Wetter (Ruhr) (L675) Wetter (Ruhr) (B234) FS	MZ	506	13 726 504 13 130 11 736 6 352	<b>11 707</b> 13 130 222 11 041	<b>11 263</b> 139 260 11 041	<b>444</b> 139 260 44	<b>14 690</b> 13 970 720	0,89 0,48 0,96	613 4,6 % 692 1,9 %	500 454 481 295	2,4 2,0 3,1 0,5	607 462 494 261	1,9 1,5 1,8 1,0	1 1 1 1	686 772 428 91	3,3 3,7 1,4 4,3	0,4 0,4 0,2 0,6	1,9 1,9 2,0 0,8		
	FS = 2	FS 0,5 / 0,5																				
<b>B 226</b>	5 NW 96	<b>4610 2204</b>  Herdecke (B 226/ Kaiserstraße) Wetter-Wengern (L 675) FS	MZ	506	13 672 404 11 808 10 817 5 624	<b>10 568</b> 11 808 284 10 043	<b>10 327</b> 30 116 95	<b>241</b> 30 116 95	<b>13 289</b> 12 902 387	0,92 0,47 0,95	526 1,7 % 645 1,2 %	490 475 464 328	1,2 0,8 1,3 0,3	554 453 436 282	1,1 0,8 1,6 0,5	1 1 1 1	619 696 390 82	1,4 1,5 0,6 1,8	0,9 0,9 0,4 1,5	2,8 2,8 2,8 1,1		
	FS = 3	FS 0,4 / 0,4																				
<b>B 226</b>	5 NW 97	<b>4409 2202</b>  L 657/K 11 Holsterhauser Straße (L 644) Riemker Straße FS	MZ	05 226 01	17 876 591 19 809 811	<b>15 608</b> 17 072 16 705 8 769	<b>14 985</b> 44 154 14 830	<b>624</b> 44 238 341	<b>18 089</b> 17 001 1 087	0,98 0,55 1,04	747 3,7 % 900 3,1 %	667 632 620 344	3,1 2,5 2,5 0,1	763 744 811 370	2,3 1,8 2,4 0,3	2 2 2 2	902 1004 595 147	1,8 1,9 0,8 2,4	2,1 2,4 0,8 3,0	1,0 1,0 1,1 1,1		
	FS = 4	FS 1,0 / 0,8																				
<b>B 226</b>	5 NW 97	<b>4409 2201</b>  AS Herne-Crange (A 42) L 639 Berliner Straße FS	MZ	05 226 01	15 781 741 14 308 905	<b>14 553</b> 16 097 13 923 9 569	<b>13 481</b> 15 121 13 360	<b>1 072</b> 15 489 568	<b>17 569</b> 15 817 1 752	0,86 0,62 0,99	778 3,7 % 751 3,1 %	542 522 650 407	5,4 5,5 3,9 0,6	583 567 530 360	4,3 5,1 4,2 0,3	2 2 2 2	840 939 543 139	3,4 3,7 1,5 4,6	3,8 4,2 1,5 5,2	0,8 0,8 0,9 0,9		
	FS = 4	FS 0,8 / 0,5			Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 226	5 NW 97	4408 2377  AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52) (L 448) Horster Straße FS	501	MZ	20 527	17 800	16 815	986	21 332	0,95	932	794	3,4	842	3,8	2	1041	2,1	3,2	0,8		
					756	19 484		7		4,8 %	788	3,2	723	3,7	2	1174	2,3	3,6	0,8			
					18 575	18 501	145	374	19 891	0,53	1 011	2,7	888	3,4	2	644	0,9	1,5	0,9			
					785	10 632	16 670	604	1 441	1,00	4,9 %	520	0,3	481	0,3	2	142	2,6	5,6	0,3		
B 226	5 NW 97	4408 2378  (B 227) Münsterstraße (L 630) Wiedehopfstraße FS	501	MZ	7 259	7 340	6 767	573	8 898	0,90	386	329	4,4	328	5,4	2	426	3,8	3,6	1,8		
					322	8 241		55		4,7 %	305	5,4	323	4,3	2	480	4,1	3,8	1,9			
					11 299	7 382	130	229	8 052	0,46	409	3,2	330	3,2	2	262	1,7	2,7	1,7			
					461	3 920	6 637	290	846	1,03	6,8 %	165	0,9	178	0,8	2	66	5,0	8,3	0,4		
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 226	5 NW 97	4408 6485  (L 644) Recklinghauser Straße (L 630) Wiedehopfstraße OD	506	MZ	10 203	12 465	11 501	964	14 601	0,95	675	532	4,5	572	5,8	2	723	3,9	3,4	1,8		
					494	13 859		147		3,6 %	514	4,1	578	5,0	2	816	4,3	3,5	1,9			
						13 139	219	355	13 275	0,46	648	3,3	536	4,0	2	445	1,8	2,5	1,7			
						6 414	11 282	462	1 325	1,07	5,9 %	250	0,7	293	1,3	2	111	5,3	7,8	0,4		
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 226	5 NW 97	4409 2223  AS Herne-Crange (A 42) (K 11) Holsterhauser Straße FS	05 226 01	DZ	21 112	21 324	20 370	954	24 993	0,97	1 077						1232	2,5	1,8	1,0		
					858	23 439		114		3,7 %						1373	2,8	2,0	1,0			
					18 104	22 657	216	434	23 640	0,54	1 170	1,1				810	1,1	0,7	1,1			
					863	11 761	20 154	406	1 353	1,03	3,1 %					201	3,5	2,5	1,0			
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 226	5 NW 97	4509 2330  AS Witten-Zentrum (A 44) (L 523) FS	506	MZ	10 672	10 427	10 155	272	12 654	0,95	359	323	1,2	699	1,5	2	611	1,2	1,3	1,3		
					243	11 581		14		1,4 %	303	1,3	608	1,1	2	686	1,4	1,4	1,3			
						11 016	130	118	12 290	0,47	927	2,2	740	1,6	2	384	0,5	0,6	1,3			
						5 380	10 025	140	364	1,02	2,4 %	198	0,3	404	0,3	2	82	1,6	2,2	0,5		
B 226	5 NW 96	4509 2324  Witten (A 44-AS Witten-Zentrum) Witten (L 625) FS	506	MZ	11 299	10 393	10 313	80	12 246	0,95	560	546	0,4	486	0,1	1	609	0,7	0,0	0,9		
					99	11 358		11		0,7 %	485	0,3	439	0,5	1	683	0,8	0,0	0,9			
					13 585	10 815	92	67	12 120	0,57	534	0,2	517	0,2	1	387	0,3	0,0	0,9			
					348	6 260	10 221	2	127	1,04	0,2 %	338	0,0	274	0,0	1	81	0,9	0,0	0,4		
B 226	5 NW 96	4509 2201  Witten KVP (L 924) Witten (L 525) FS	506	TM	14 745	13 556	13 177	379	16 748	0,92	740	686	1,5	687	1,9	3	794	-	2,7	1,6		
					306	14 661		11		1,2 %	539	0,8	594	1,8	2	892	-	3,0	1,6			
				12 798	13 437	210	164	16 033	0,47	789	1,3	519	1,4	3	499	-	1,1	1,6				
				489	9 574	12 967	204	715	1,03	3,2 %	434	0,2	460	0,3	2	106	-	4,1	0,6			
B 226	5 NW 96	4510 2203  Witten (L 525) Herdecke (K 11) FS	506	DZ	10 175	9 439	9 201	238	11 355	0,92	477						544	1,5	1,0	2,7		
					206	10 369		13		1,9 %						609	1,6	1,1	2,6			
				6 376	9 518	243	124	11 004	0,57	563					349	0,6	0,3	3,2				
				206	5 862	8 958	101	351	1,01	1,9 %					91	2,2	1,1	1,1				
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage	NoW	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>						Fr	T					
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010 SV	U	LVm	LoA	LV			MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						FeW	D					
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ		S		LZ	SV									So	E					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			N	Night	22-06 Uhr			
B 226	5 NW 96	4610 2205	506	TM	7 892	7 366	6 870	496	9 346	1,02	376	294	3,8	330	3,8	6	428	-	6,3	1,5			
					385	7 873		107		6,9 %	266	4,0	308	4,3	3	482	-	6,9	1,5				
					8 643	8 021	106	136	8 345	0,40	454	329	4,0	370	4,4	3	264	-	3,7	1,4			
				2G	819	4 656	6 764	253	1 001	1,04	1,5 %	202	1,2	213	1,1	3	65	-	11,6	0,3			
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																				
B 226	5 NW 96	4610 4204	506	TM	7 390	6 699	6 406	293	7 354	0,76	346	273	2,9	361	3,0	3	392	-	4,3	1,7			
					306	7 699		103		2,3 %	249	2,4	313	2,7	2	442	-	4,8	1,7				
					8 320	5 861	110	110	6 912	0,46	397	216	2,6	208	3,3	3	244	-	1,8	1,7			
				2G	339	4 003	6 296	80	442	1,19	1,3 %	182	1,5	208	0,8	2	53	-	6,0	0,7			
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																				
B 226	5 NW 96	4610 2217	506	TM		5 800	5 345	455	7 308	0,90	328	286	3,6	305	6,1	5	336	-	7,4	2,0			
						6 582		38		17,1 %	258	2,9	263	5,1	3	380	-	7,9	2,0				
						5 920	110	195	6 608	0,41	419	279	2,6	273	4,5	2	207	-	4,4	1,8			
				2G		2 721	5 235	222	700	0,97	7,6 %	127	1,3	137	1,8	3	52	-	13,4	0,4			
	FS = 2	FS	4,0 / 3,4																				
B 226	5 NW 97	4409 5364	05 226 01	DZ		21 324	20 370	954	24 993	0,97	1 077						1232	2,5	1,8	1,0			
						23 439		114		3,7 %							1373	2,8	2,0	1,0			
						22 657	216	434	23 640	0,54	1 170						810	1,1	0,7	1,1			
						11 761	20 154	406	1 353	1,03	3,1 %						201	3,5	2,5	1,0			
	FS = 0	/	5364																				
B 227	5 NW 97	4607 2203	503	KW	16 049																		
					431																		
					16 294																		
					539																		
	FS = 3	FS	1,8 / 1,8																				
B 227	5 NW 97	4607 2204	503	KW	12 344																		
					449																		
					13 145																		
					481																		
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																				
B 227	5 NW 97	4607 2205	503	KW	8 673																		
					386																		
					10 337																		
					437																		
	FS = 2	OD	2,5 / 1,0																				
B 227	5 NW 97	4607 2206	503	KW	9 007																		
					344																		
					10 396																		
					419																		
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad												
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>	Kfz/h	SV-Ant.	Anz. Tage	T	P1	P2	PKrad														
				SV																U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Tag 06-22 Uhr						
				2010																								S	LZ	SV	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr
				SV																													
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]																		
B 227	5 NW 97	4607 2207	503	KW	15 254 475 15 685 567																												
		Heiligenhaus (L 156 Ruhrstraße) Heiligenhaus (L 156 Ratinger Straße) OD	0,7 / 0,3																														
B 227	5 NW 97	4508 2202	503	MZ	34 424 1 069 32 396 1 322	32 763 34 919 32 576 24 938	31 926 393 393 31 533	837 162 230 445	35 984 34 716 1 268	0,93 0,74 1,07	1 498 3,1 % 1 882 1,5 %	1 313 1 314 1 240 1 049	2,0 1,5 1,9 0,5	1 532 1 592 1 479 1 003	1,5 1,1 1,5 0,5	2 2 2 2	1919 2156 1207 257	1,2 1,3 0,5 1,5	1,3 1,4 0,6 2,3	1,2 1,2 1,2 0,5													
		(K 3 ) Königsiepen (L 441 / L 925) Frankenstraße FS	2,7 / 2,2																														
B 227	5 NW 97	4508 2201	503	MZ	17 006 442 14 632 712	19 194 21 305 18 566 12 082	18 275 31 99 18 176	919 433 454	23 796 22 427 1 369	0,87 0,55 1,01	1 189 3,2 % 1 088 1,4 %	871 903 735 538	3,3 3,9 2,2 0,8	972 817 978 462	2,8 2,4 2,1 0,9	2 2 2 2	1123 1265 698 153	2,4 2,6 1,0 3,0	2,3 2,5 1,0 3,9	0,5 0,5 0,5 0,2													
		AS Gelsenkirchen-Süd (A 40) (K 10) Krayer Straße FS	1,1 / 1,1																														
B 227	5 NW 97	4508 2376	501	MZ	16 892 602 15 934 746	17 359 19 169 17 217 10 774	16 652 39 131 16 521	707 265 403	20 295 19 295 999	0,90 0,58 1,06	1 073 4,2 % 875 3,2 %	780 862 734 428	2,0 1,9 3,0 0,9	813 696 774 604	2,8 1,9 2,6 0,6	2 2 2 2	1016 1144 634 138	1,7 1,9 0,7 2,2	2,2 2,4 1,0 3,8	0,8 0,8 0,8 0,3													
		(K 10) Krayer Straße (L 633) Munscheidstraße FS	2,8 / 2,2																														
B 227	5 NW 97	4408 2461	501	MZ	13 127 417 18 147 365	18 043 19 670 17 106 13 131	17 522 95 204 17 318	521 212 214	21 954 21 274 680	0,87 0,64 1,00	1 075 1,8 % 1 047 3,2 %	908 806 774 581	1,7 1,2 2,1 0,9	793 689 672 584	1,2 1,5 2,3 0,6	2 2 2 2	1057 1188 663 142	1,7 1,9 0,7 2,1	1,1 1,3 0,5 2,0	1,2 1,2 1,2 0,5													
		(K 12) Bickernstraße (B 226) Willy-Brandt-Allee FS	1,2 / 1,2																														
B 228	5 NW 36	4807 2201	503	KW	12 766 581 12 509 681																												
		A 59 Hilden (L 404) OD	2,3 / 0,9																														
B 228	5 NW 36	4807 4213	503	KW	20 520 636 20 454 748																												
		Hilden (L 404) Hilden (L 403) OD	0,9 / 0,0																														
B 228	5 NW 36	4807 2203	503	KW	9 124 251 10 326 276																												
		Hilden (L 403) Haan (L 288) FS	3,2 / 2,2																														

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 228	5 NW 97	4807 4205 Haan (L 288) Haan (K 5) OD	503	KW	13 997 414 13 878 516																	
	FS = 2		2,2 / 0,0																			
B 228	5 NW 97	4708 2208 Haan (K 16) Haan (L 357) FS	503	KW	8 565 524 9 498 820																	
	FS = 2		1,5 / 1,5																			
B 228	5 NW 97	4708 2209 Haan (L 357) (L 423) FS	503	KW	5 226 329 5 417 382																	
	FS = 2		2,1 / 2,1																			
B 228	5 NW 36	4708 6214 Haan (L423) Vohwinkel (B 224) OD	503	KW	5 639 364																	
	FS = 2		1,5 / 0,0																			
B 229	5 NW 95	4514 6214 Niedereimer L685 OD	506	KW																		
	FS = 4		1,5 / 0,0																			
B 229	5 NW 95	4514 6211 Altstadttunnel Ruhrstraße OD	506	MZ	7 609 5 514 14 015 7 459	7 307 14 248 7 060	302 14 239 49	2 161 14 2115 46	2,54 3,65 5,13	637 1,3 % 705 2,7 %	242 604 616 409	0,8 1,5 1,1 0,1	44 624 620 429	0,0 1,7 3,1 0,1	1 1 1 1	446 502 278 59	3,3 3,6 1,3 4,2	0,6 0,7 0,3 1,1	3,3 3,3 3,4 1,3			
	FS = 2		0,4 / 0,0																			
B 229	5 NW 95	4514 6215 Niedereimer Schefferei FS	506	TM 2G	11 459 12 694 12 305 5 798	10 886 83 10 803	573 38 244 291	14 283 13 351 932	0,97 0,44 1,02	882 3,5 % 724 3,9 %	554 482 505 254	3,7 2,9 3,6 0,5	583 470 524 240	4,3 4,3 4,3 0,8	4 3 2 3	671 756 416 91	- - - -	4,8 5,4 2,1 7,3	0,8 0,8 0,8 0,3			
	FS = 4		1,3 / 1,3																			
B 229	5 NW 96	4712 2211 Neuenrade (K 12) Neuenrade (L 842) FS	506	MZ	7 278 8 108 7 288 4 163	6 921 97 6 824	357 75 270 12	8 520 8 044 476	0,90 0,55 1,09	474 3,0 % 379 4,5 %	441 377 395 176	2,8 2,7 2,4 0,9	317 266 276 249	2,1 2,3 1,4 0,2	1 1 1 1	426 480 264 57	4,6 5,1 1,9 5,9	0,2 0,2 0,1 0,3	1,4 1,4 1,4 0,5			
	FS = 2		0,7 / 0,7																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 229	5 NW 36	4709 2210  Herbeck (L 81) KVP (L 412) OD	505	MZ	13 458	14 178	13 416	761	16 578	0,93	860	764	3,2	636	3,2	2	830	3,2	2,1	2,2	
					791	15 401		102		3,4 %	659	2,8	580	2,6	2	936	3,5	2,3	2,2		
						14 312	299	355	15 429	0,62	696	655	2,7	588	2,5	2	514	1,3	0,9	2,2	
						9 439	13 118	305	1 149	1,04	7,2 %	444	1,4	523	0,7	2	112	4,0	3,6	0,9	
B 229	5 NW 95	4514 6212  L735 Ruhrstraße OD	506	MZ		10 106	9 732	374	11 302	0,88	488	478	1,9	540	2,2	1	593	3,2	0,5	4,8	
						11 080		107		1,8 %	466	1,4	612	1,7	1	667	3,5	0,5	4,8		
						9 805	476	219	10 799	0,63	687	416	1,7	460	1,3	1	370	1,3	0,2	4,9	
						6 843	9 256	48	503	1,16	3,1 %	374	0,7	388	0,6	1	78	4,1	0,8	2,0	
B 229	5 NW 95	4414 2235  Soest (B 229) Soest (L 747) FS	506	TM	16 444	13 477	12 999	479	14 138	0,97	682						789	2,3	1,1	1,5	
					574	14 770		38		1,6 %						888	2,6	1,2	1,5		
					10 259	14 302	195	284	13 443	0,43	720					494	1,0	0,5	1,5		
					550	7 616	12 803	157	695	1,04	1,4 %					106	3,0	1,9	0,6		
B 229	5 NW 95	4414 4202  Soest (L 747) Soest (B 475) OD	506	TM	16 521	14 790	14 334	456	14 870	0,95	861						866	1,8	1,2	2,3	
					355	16 322		33		3,9 %						974	2,0	1,3	2,3		
					12 427	15 522	328	245	14 236	0,44	697					543	0,8	0,5	2,3		
					307	8 151	14 006	179	633	1,07	2,4 %					115	2,4	2,0	0,9		
B 229	5 NW 36	4807 2204  AS Solingen (A 3) Langenfeld (Rhld.) (L 288) FS	503	KW	18 778																
					921																
					19 291																
					931																
B 229	5 NW 36	4808 5203  Langenfeld (Rhld.) (L 288) FR Solingen (L 67) OD	503	DZ	11 768	11 370	10 761	609	12 771	0,96	561						659	3,3	2,0	1,0	
					606	12 158		25		3,6 %						700	3,9	2,3	1,0		
					11 345	11 649	115	352	11 888	0,69	482					534	1,3	0,7	1,1		
					623	8 075	10 646	232	883	1,03	4,8 %					104	2,9	2,9	1,0		
B 229	5 NW 36	4808 2235  Schirpenberg (K 1) FR Remscheid (K 7) FS	503	MZ	16 194	16 529	16 078	451	18 636	1,00	1 075	928	1,4	629	1,7	2	969	2,3	0,4	1,9	
					373	17 752		107		1,2 %	807	1,5	591	1,9	2	1089	2,5	0,4	1,9		
					16 102	17 725	311	276	18 117	0,60	856	971	1,3	636	2,0	2	608	0,9	0,2	1,9	
					570	10 469	15 767	67	520	1,01	2,0 %	538	0,8	457	0,9	2	129	2,9	0,7	0,8	
B 229	5 NW 36	4808 6211  Aufderhöher Straße (K 1) FR Solingen-Mitte (K 7) OD	503	MZ		15 132	14 642	490	19 816	0,96	1 061	990	1,8	690	2,1	2	887	2,8	0,3	1,6	
						16 613		236		2,0 %	850	1,8	598	2,1	2	997	3,2	0,4	1,6		
						15 911	231	202	19 147	0,47	778	666	1,4	710	1,2	2	555	1,2	0,1	1,6	
						8 629	14 411	52	670	0,92	1,5 %	520	1,6	312	2,2	2	118	3,7	0,6	0,6	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km ges. / FS	TZ DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 229	5 NW 36	<b>4808 6210</b>  Ritterstraße (K 7) Burger Landstraße (L 407) OD	503	MZ		<b>14 431</b> 15 810 14 352 9 372	<b>13 970</b>  319 13 651	<b>461</b> 209 217 34	<b>17 192</b>  16 510 682	0,91  0,59 1,04	725 2,1 % 788 2,4 %	700 660 618 363	2,2 1,9 1,6 1,7	698 666 608 493	2,3 1,9 1,5 1,2	2 2 2 2	846 951 530 112	2,9 3,2 1,2 3,7	0,2 0,2 0,1 0,4	2,3 2,3 2,3 0,9	
B 229	5 NW 36	<b>4808 2201</b>  Solingen (L 407) Reinshagen (L 74) FS	503	MZ	6 997 150 6 688 192	<b>6 774</b> 6 217 10 096 4 714	<b>6 539</b>  238 6 301	<b>235</b> 9 165 60	<b>7 102</b>  6 842 260	1,62  0,66 1,00	652 3,1 % 590 2,5 %	261 246 433 239	1,1 1,7 2,8 1,5	288 264 396 207	1,1 1,6 2,0 1,3	2 2 2 2	397 447 248 52	2,5 2,8 1,0 3,3	0,9 0,9 0,4 1,5	3,6 3,6 3,6 1,5	
B 229	5 NW 36	<b>4808 6336</b>  Remscheid Solingen FS	503	MZ		<b>10 968</b> 11 840 12 267 6 094	<b>10 531</b>  187 10 344	<b>438</b> 19 289 130	<b>12 828</b>  12 154 673	1,04  0,49 1,00	627 5,1 % 623 1,8 %	530 452 522 241	1,7 2,3 2,4 0,4	601 437 536 288	2,4 2,2 2,1 0,7	1 1 1 1	642 723 401 86	2,8 3,0 1,1 3,5	1,1 1,3 0,5 2,0	1,8 1,7 1,8 0,7	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6214</b>  Freiheitstr.FRKönigstr(L157)/Soling Freiheitstr. FR Hauptbahnhof / Lennep OD	503	KW																	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6215</b>  Freiheitstr. FR Königstr. (L 157) Freiheitstr. FR Südstr./Lennep(L415) FS	503	MZ		<b>20 595</b> 22 266 22 099 12 477	<b>19 954</b>  233 19 721	<b>641</b> 102 361 178	<b>24 634</b>  23 677 958	0,99  0,55 0,98	1 057 1,6 % 1 125 1,3 %	972 844 910 584	1,7 1,2 2,4 0,5	1 030 901 988 539	1,3 1,7 2,2 0,6	1 1 1 1	1206 1356 756 162	2,2 2,4 0,9 2,8	0,8 0,9 0,4 1,4	1,2 1,2 1,2 0,5	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6422</b>  Freiheitstr. FR Blumenstr. Freiheitstr. FR Südstr. FS	503	KW																	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6423</b>  Freiheitstr. FR Weststr. Freiheitstr. FR Willy-Brandt-Pl. FS	503	MZ		<b>18 109</b> 19 405 19 581 11 435	<b>17 410</b>  196 17 214	<b>700</b> 150 371 178	<b>21 488</b>  20 422 1 066	1,01  0,57 0,99	978 2,6 % 945 2,6 %	887 750 886 476	2,0 2,5 2,8 1,3	890 784 820 540	2,3 1,5 2,6 0,9	1 1 1 1	1061 1193 662 142	2,8 3,1 1,2 3,6	0,9 1,0 0,4 1,6	1,1 1,1 1,1 0,4	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6424</b>  Freiheitstr. H.122 FR Südstr. Freiheitstr. H.122 FR Brucher Str. FS	503	MZ		<b>21 750</b> 24 199 21 628 12 751	<b>21 093</b>  265 20 828	<b>658</b> 55 392 212	<b>27 837</b>  26 780 1 057	0,89  0,54 0,91	1 331 1,7 % 988 1,7 %	1 246 1 068 1 186 634	1,5 1,7 2,1 0,6	912 766 809 522	1,6 1,1 2,0 0,2	1 1 1 1	1274 1432 799 171	2,0 2,2 0,8 2,6	0,9 1,0 0,4 1,6	1,3 1,3 1,3 0,5	

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage NoW Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 229	5 NW 36	<b>4809 6216</b>  (L 415) FR AS Remscheid (L 407) OD	503	KW																	
	FS = 4		1,3 / 0,0																		
B 229	5 NW 36	<b>4809 2201</b>  (L 407) AS Remscheid (A 1) FS	503	MZ	36 065 1 548 31 690 1 532	<b>35 909</b> 39 555 35 517 22 766	<b>34 187</b>  368 33 820	<b>1 721</b> 179 1 045 496	<b>42 574</b>  40 069 2 505	0,90  0,57 1,01	1 865 2,9 % 1 766 2,9 %	1 685 1 462 1 558 976	2,7 2,8 3,0 0,9	1 646 1 429 1 484 1 152	2,9 2,9 3,5 1,0	2 2 2 2	2102 2368 1305 284	3,3 3,7 1,4 4,2	1,3 1,5 0,6 2,3	1,1 1,1 1,1 0,4	
	FS = 5		1,2 / 1,1																		
B 229	5 NW 36	<b>4809 2202</b>  AS Remscheid (A 1) (B 51) FS	503	MZ	34 004 2 132 28 440 2 085	<b>30 348</b> 32 942 30 099 20 965	<b>28 527</b>  408 28 119	<b>1 821</b> 349 850 623	<b>35 082</b>  32 319 2 763	0,91  0,63 1,02	1 751 3,3 % 1 408 6,5 %	1 545 1 322 1 402 1 016	3,2 2,6 3,2 1,2	1 193 1 146 1 138 1 005	4,2 3,4 4,2 1,2	2 2 2 2	1763 1988 1090 266	3,9 4,2 1,7 5,3	1,9 2,0 1,4 4,4	1,4 1,4 1,3 0,3	
	FS = 7		1,2 / 1,2																		
B 229	5 NW 36	<b>4809 2204</b>  Lennep (B 51) Radevormwald (L 81) FS	503	MZ		<b>11 103</b> 12 049 10 752 8 005	<b>10 473</b>  124 10 349	<b>630</b> 70 270 290	<b>13 983</b>  12 977 1 006	0,89  0,69 0,94	625 3,2 % 560 6,4 %	613 535 486 329	2,4 2,3 3,1 1,1	468 442 450 381	4,9 3,2 4,2 0,7	1 1 1 1	650 732 401 88	3,0 3,3 1,3 3,8	2,5 2,8 1,1 4,3	1,2 1,1 1,2 0,5	
	FS = 2		3,0 / 3,0																		
B 229	5 NW 36	<b>4809 2211</b>  Remscheid Radevormwald FS	505	MZ	10 521 651 11 627 692	<b>10 692</b> 11 322 10 732 8 288	<b>9 999</b>  207 9 792	<b>693</b> 69 327 297	<b>12 286</b>  11 239 1 047	0,95  0,67 1,03	669 4,3 % 621 7,9 %	578 482 518 340	3,7 3,8 3,2 1,3	439 401 423 374	4,3 3,2 3,3 0,5	2 2 2 2	621 700 383 94	3,6 4,0 1,6 4,9	2,5 2,7 1,9 5,9	2,0 2,0 1,8 0,4	
	FS = 3		1,3 / 1,3																		
B 229	5 NW 36	<b>4710 2208</b>  Bergerhof Radevormwald FS	505	MZ	7 784 500 10 134 543	<b>7 995</b> 8 736 7 764 5 512	<b>7 377</b>  214 7 163	<b>617</b> 13 314 291	<b>9 440</b>  8 467 973	0,89  0,67 1,07	426 5,6 % 432 5,8 %	364 350 304 248	5,2 4,6 3,9 1,3	386 360 363 314	4,7 3,2 2,7 0,8	2 2 2 2	464 524 285 71	4,0 4,4 1,8 5,4	3,3 3,5 2,5 7,8	2,8 2,8 2,6 0,6	
	FS = 3		1,4 / 1,4																		
B 229	5 NW 36	<b>4710 4206</b>  Bergerhof Radevormwald FS	505	MZ	13 449 848 18 394 821	<b>16 134</b> 17 593 16 194 10 604	<b>15 311</b>  308 15 002	<b>823</b> 109 393 321	<b>18 843</b>  17 613 1 230	0,92  0,61 1,04	872 3,8 % 807 4,7 %	826 737 688 480	3,1 2,8 2,7 1,4	760 702 693 579	2,9 2,6 1,9 0,8	2 2 2 2	945 1064 585 127	3,1 3,4 1,3 3,9	1,9 2,1 0,9 3,3	2,0 2,0 2,0 0,8	
	FS = 3		1,2 / 0,6																		
B 229	5 NW 36	<b>4810 2207</b>  Wasserturmstr. (L 414) FR Halver FS	505	MZ	11 035 491 13 143 612	<b>11 800</b> 12 788 11 712 8 216	<b>11 102</b>  430 10 672	<b>698</b> 32 344 322	<b>13 883</b>  12 776 1 107	0,92  0,65 1,03	620 4,2 % 681 3,5 %	541 496 471 357	3,9 3,1 2,8 0,8	600 519 532 492	3,8 2,9 2,4 0,6	2 2 2 2	691 779 426 93	3,1 3,5 1,3 4,0	2,6 2,9 1,2 4,6	3,8 3,7 3,8 1,5	
	FS = 2		0,6 / 0,6																		

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 229	5 NW 36	4810 2205	505	MZ	11 419	10 499	9 610	888	12 276	0,90	515	470	6,4	522	4,0	2	609	4,5	3,5	4,3		
					810	11 375		57		7,6 %	427	5,3	468	3,8	2	689	5,0	3,7	4,4			
					11 082	10 294	439	430	10 980	0,68	583	388	5,5	475	2,9	2	372	2,1	2,6	4,0		
					775	7 476	9 171	402	1 296	1,06	50 %	364	1,8	405	0,9	2	92	6,2	8,2	0,9		
	FS = 2		0,7 / 0,7																			
B 229	5 NW 36	4710 1204	505	MZ	5 071	9 346	8 416	930	11 209	0,91	493	462	6,4	422	6,3	2	542	4,3	5,1	4,0		
					464	10 099		25		8,6 %							612	4,7	5,3	4,0		
					9 632	9 214	357	388	9 825	0,68	539	400	5,4	353	5,6	2	330	2,0	3,8	3,7		
					857	6 693	8 058	517	1 384		8,7 %	290	1,0	411	0,7	2	84	5,7	11,6	0,8		
	FS = 2		1,3 / 1,3																			
B 229	5 NW 36	4710 1203	505	MZ	9 810	8 350	7 503	847	9 393	0,88	478	405	6,2	378	7,4	2	484	4,8	4,8	3,9		
					701	9 008		25		6,1 %	370	4,5	387	6,4	2	547	5,3	5,0	4,0			
					10 004	7 932	314	388	8 172	0,76	489	346	4,6	314	5,4	2	294	2,2	3,6	3,6		
					1 017	6 412	7 189	434	1 221	1,13	0,6 %	270	0,3	381	0,8	2	75	6,4	10,9	0,8		
	FS = 2		1,1 / 1,1																			
B 229	5 NW 96	4810 2250	506	TM	9 264	8 218	7 527	691	9 390	0,95	500	375	5,6	380	7,1	4	476	-	7,9	2,8		
					825	8 837		24		8,8 %	394	4,8	394	6,0	3	538	-	8,4	2,8			
				2G	9 183	8 375	218	276	8 322	0,64	535	374	6,0	359	6,4	3	292	-	4,8	2,5		
					844	5 704	7 309	391	1 068	1,10	6,4 %	243	0,5	266	0,9	3	74	-	14,8	0,5		
	FS = 3		5,8 / 5,8																			
B 229	5 NW 96	4811 2292	506	TM	11 384	10 513	9 626	887	12 109	0,91	651	481	5,9	459	7,7	6	610	-	8,0	2,1		
					994	11 617		27		5,1 %	482	3,9	484	5,7	3	688	-	8,6	2,1			
				2G	11 357	10 628	210	423	10 747	0,56	640	474	5,2	423	6,5	2	374	-	4,7	1,9		
					969	6 235	9 416	437	1 362	1,06	6,6 %	267	0,5	349	0,8	3	94	-	14,3	0,4		
	FS = 2		0,6 / 0,6																			
B 229	5 NW 96	4811 2250	506	KW	10 276																	
					664																	
					9 461																	
					706																	
	FS = 2		0,1 / 0,1																			
B 229	5 NW 96	4711 2207	506	MZ	12 745	4 974	4 512	462	6 279	0,82	405	218	5,7	264	4,0	1	288	5,2	3,6	1,8		
					911	5 766		51		7,7 %	188	4,8	205	3,9	1	326	5,7	3,8	1,8			
					11 388	4 720	87	215	5 549	0,42	305	168	5,7	234	3,2	1	176	2,4	2,7	1,7		
					818	2 332	4 425	196	730	1,00	5,2 %	106	1,4	114	1,7	1	45	6,9	8,3	0,4		
	FS = 2		1,9 / 1,9																			
B 229	5 NW 96	4811 4255	506	TM	15 638	9 374	8 780	594	11 381	1,09	663	397	5,2	490	4,8	5	544	-	6,1	1,3		
					751	10 114		50		7,2 %	361	3,8	403	4,2	3	614	-	6,6	1,3			
				2G	13 782	10 978	118	323	10 422	0,45	708	446	4,1	534	4,0	2	336	-	3,3	1,2		
					779	4 607	8 662	221	959	1,00	5,4 %	201	1,0	196	1,0	3	83	-	10,3	0,3		
	FS = 2		0,7 / 0,0																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 229	5 NW 96	4711 2208  Halver (L 868) Lüdenscheid (B 54)	506	MZ	10 001	372	362	10	460	0,78	27	24	0,0	14	0,0	1	22	2,6	0,0	3,2	
					590	419	0	0	0,65	0,0 %	20	0,0	12	0,0	1	24	2,9	0,0	3,2		
					10 288	326	11	10	0,65	24	3,1	12	4,3	1	14	1,1	0,0	3,2			
					632	253	350	0	1,01	8,3 %	12	0,0	12	0,0	1	3	3,4	0,0	1,3		
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6		Baustelle - verringerter Verkehr																
B 229	5 NW 96	4711 5321  Lüdenscheid (B 54) Lüdenscheid (L 530)	506	DZ	14 370	13 039	12 410	629	15 372	0,92	756						751	3,0	2,0	0,7	
					663	14 569	68	68	0,46	5,1 %						847	3,3	2,2	0,7		
					13 526	13 468	91	301	0,46	748						466	1,1	0,9	0,9		
					681	6 786	12 318	261	1,03	5,1 %						127	1,6	1,6	0,0		
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9	5321																	
B 229	5 NW 96	4711 2209  Lüdenscheid (L 530) Lüdenscheid (L 561)	506	TM	11 225	13 011	12 402	609	14 999	0,90	652	545	4,4	629	3,7	5	762	-	4,5	1,0	
					724	14 503	46	46	0,96	6,9 %	499	3,3	618	3,1	3	858	-	5,0	1,0		
					12 581	12 994	130	277	0,53	724	3,5	544	3,5	2	473	-	1,9	1,0			
					690	7 450	12 272	286	1,05	5,0 %	323	0,3	380	0,5	3	103	-	6,7	0,4		
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1	2G																	
B 229	5 NW 96	4711 2211  Lüdenscheid (L 561) Lüdenscheid (L 691)	506	TM	11 332	10 732	10 096	636	12 762	0,96	643	516	4,6	406	4,9	7	628	-	5,7	0,8	
					791	11 816	10	10	0,96	6,1 %	492	4,1	394	3,8	4	708	-	6,4	0,8		
					10 048	11 384	85	373	0,46	638	3,6	358	5,3	2	387	-	2,5	0,8			
					935	5 875	10 011	253	1,04	6,4 %	267	0,5	240	0,6	4	85	-	8,3	0,3		
	FS = 3	FS	1,2 / 1,2	2G																	
B 229	5 NW 96	4711 4210  Lüdenscheid (L 561) Lüdenscheid (L 691)	506	MZ	14 824	12 337	11 978	360	15 224	0,74	629	598	1,3	694	0,8	1	723	2,6	0,3	0,8	
					573	14 395	14	14	0,74	1,4 %	501	1,8	626	1,1	1	812	2,9	0,3	0,8		
					12 826	10 629	95	311	0,49	730	1,8	504	1,6	1	453	1,1	0,1	0,8			
					623	6 775	11 882	35	1,05	1,1 %	312	0,0	338	0,0	1	97	3,3	0,5	0,3		
	FS = 3	OD	1,3 / 0,0																		
B 229	5 NW 96	4712 2201  Lüdenscheid (L 691) Lüdenscheid (L 694)	506	TM	9 280	10 300	9 100	1 200	12 063	0,73	752	527	6,5	446	10,7	4	596	-	11,0	1,0	
					1 163	12 190	130	130	0,73	8,5 %	422	6,3	381	8,9	3	674	-	11,7	1,0		
					6 913	8 917	97	367	0,44	794	8,4	314	15,1	3	362	-	6,9	0,9			
					1 118	4 954	9 003	703	1,02	8,3 %	210	1,7	245	1,3	3	96	-	19,8	0,2		
	FS = 2	FS	2,7 / 2,4	2G																	
B 229	5 NW 96	4712 2202  Lüdenscheid (L 694) Werdohl (L 879)	506	TM	7 424	11 963	10 708	1 255	12 021	0,32	783	663	6,5	598	8,1	3	692	-	9,9	0,8	
					1 198	16 058	177	177	0,32	9,2 %	414	6,6	375	8,7	2	783	-	10,7	0,9		
					5 963	5 103	97	410	0,46	867	10,9	164	23,3	2	422	-	6,1	0,8			
					981	5 199	10 611	668	0,97	7,0 %	238	1,9	265	1,4	2	110	-	17,7	0,2		
	FS = 2	FS	3,8 / 3,2	2G																	
B 229	5 NW 96	4712 4203  Werdohl (L 879) Werdohl (K 8)	506	MZ	7 350	12 924	11 663	1 261	17 902	0,42	745	686	4,2	664	5,3	1	751	8,8	0,6	1,1	
					1 051	16 267	195	195	0,42	4,6 %	578	4,7	536	4,7	1	850	9,7	0,7	1,1		
					6 902	6 752	131	976	0,51	817	7,2	248	12,1	1	452	4,1	0,5	1,0			
					1 012	8 119	11 532	91	0,98	6,7 %	408	1,6	424	1,1	1	114	12,0	1,5	0,2		
	FS = 2	OD	3,0 / 1,2																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 229 96	5 NW	4712 2204	506	MZ	10 734	13 501	12 228	1 273	18 169	0,56	786	692	5,9	694	5,9	1	784	8,9	0,3	0,9		
					1 196	16 351		240		7,1 %	572	4,0	539	3,8	1	888	9,7	0,3	0,9			
					9 568	9 159	118	989	16 041	0,52	763	352	6,8	388	7,5	1	473	4,1	0,2	0,8		
					1 091	8 257	12 110	44	2 128	0,97	8,0 %	400	1,2	416	1,2	1	119	12,1	0,7	0,2		
	FS = 2		1,9 / 1,7																			
B 229 96	5 NW	4712 4235	506	MZ	13 846	10 730	9 758	971	13 340	0,89	599	532	5,2	509	6,0	1	623	8,5	0,4	1,2		
					1 490	11 972		162		10,2 %	434	4,4	408	4,0	1	706	9,3	0,4	1,2			
					13 348	10 651	125	768	11 647	0,53	542	484	4,9	404	3,5	1	377	3,9	0,3	1,1		
					1 259	6 185	9 633	42	1 692	0,96	6,8 %	348	0,3	270	0,7	1	94	11,5	0,8	0,2		
	FS = 2		0,4 / 0,0																			
B 229 96	5 NW	4712 2207	506	MZ	7 688	8 972	8 305	667	10 859	0,95	563	519	3,6	380	4,5	1	521	4,1	2,9	1,3		
					602	9 978		89		4,3 %	413	4,7	302	4,6	1	587	4,5	3,1	1,4			
					7 657	9 457	115	292	9 858	0,47	557	496	2,3	340	4,1	1	320	1,9	2,2	1,2		
					538	4 609	8 190	287	1 001	0,99	5,9 %	199	0,8	210	0,7	1	80	5,5	6,8	0,3		
	FS = 2		3,0 / 3,0																			
B 229 96	5 NW	4712 4206	506	MZ	9 819	9 953	9 505	447	12 270	1,02	641	588	2,7	452	3,2	1	583	2,1	2,3	1,3		
					635	10 729		82		3,4 %	424	1,9	348	2,0	1	656	2,3	2,5	1,3			
					9 852	10 904	124	126	11 427	0,54	713	574	1,1	398	2,6	1	362	0,9	1,0	1,3		
					527	5 865	9 381	239	844	0,90	4,8 %	267	0,4	318	0,2	1	79	2,6	4,0	0,5		
	FS = 2		0,4 / 0,4																			
B 229 96	5 NW	4712 4232	506	MZ	7 500	8 488	7 929	559	10 616	0,70	530	486	3,2	385	3,2	1	493	5,9	0,5	1,3		
					729	9 891		95		3,8 %	382	3,0	346	3,3	1	557	6,5	0,5	1,4			
					7 848	6 948	109	420	9 790	0,56	558	306	3,3	258	2,5	1	303	2,7	0,3	1,2		
					694	5 164	7 820	44	826	1,04	5,4 %	242	0,4	264	0,2	1	74	8,2	1,1	0,3		
	FS = 2		0,8 / 0,8																			
B 229 96	5 NW	4712 4208	506	MZ	10 902	10 984	10 492	492	12 997	0,95	626	566	2,4	490	2,8	1	643	4,0	0,4	1,4		
					494	12 108		88		3,0 %	517	1,7	428	2,3	1	724	4,4	0,4	1,4			
					13 050	11 453	146	357	12 224	0,51	559	560	2,4	501	1,2	1	400	1,6	0,2	1,4		
					827	6 199	10 346	46	773	1,03	2,1 %	291	0,3	344	0,1	1	86	5,1	0,7	0,5		
	FS = 2		0,9 / 0,0																			
B 229 96	5 NW	4712 4209	506	MZ	14 736	10 800	10 132	668	13 400	0,73	634	615	4,6	508	3,1	1	627	2,2	3,6	1,2		
					758	12 505		141		4,4 %	494	3,0	466	2,4	1	706	2,4	3,8	1,2			
					13 315	9 170	122	103	12 411	0,55	595	406	3,6	382	2,7	1	389	1,0	2,6	1,1		
					651	6 460	10 010	424	989	1,04	4,2 %	290	0,5	372	0,4	1	96	3,0	8,3	0,2		
	FS = 2		0,9 / 0,0																			
B 229 96	5 NW	4712 2210	506	MZ	8 030	9 605	9 054	552	11 602	0,89	612	564	4,6	434	2,3	1	562	3,3	2,3	1,4		
					409	10 861		38		5,9 %	480	2,4	346	2,2	1	634	3,6	2,6	1,4			
					10 277	9 672	130	281	10 674	0,45	444	494	1,8	410	1,1	1	347	1,4	1,0	1,4		
					589	4 830	8 923	233	928	1,03	3,6 %	191	1,0	226	0,4	1	76	4,1	4,0	0,5		
	FS = 2		1,2 / 0,7																			



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 229	5 NW 96	4713 1200  Neuenrade (K 12) Neuenrade (L 697) FS	506	TM	2 473	3 802	3 541	261	4 810	0,95	293	223	4,5	139	6,1	6	221	-	6,5	1,9
					147	4 106		8			3,8 %	213	4,5	142	5,1	3	249	-	7,0	1,9
					6 089	3 894	70	111	4 284	0,37	201	218	4,2	142	4,7	3	136	-	4,0	1,7
					624	2 552	3 471	142	526	1,07	91	91	0,5	101	0,2	3	34	-	12,1	0,4
FS = 2		2,5 / 2,5																		
B 229	5 NW 96	4713 1201  Neuenrade (L 697) Balve (K 11) FS	506	TM	4 909	5 040	4 753	287	6 393	0,94	366	294	3,6	190	4,4	6	295	-	5,5	1,9
					356	5 453		5			4,6 %	282	3,8	195	3,4	3	332	-	6,1	1,9
					6 562	5 135	93	132	5 814	0,37	276	278	4,0	192	4,3	3	182	-	2,4	1,9
					469	3 373	4 660	150	579	1,08	120	120	0,2	134	0,3	3	40	-	8,3	0,7
FS = 2		2,9 / 2,8																		
B 229	5 NW 96	4613 2200  Balve (K 11/ L686) Balve (K 12 "Mellener Str.") FS	506	TM	5 863	6 454	6 116	338	7 808	1,00	406	324	4,1	298	3,4	6	378	-	5,1	2,1
					204	6 791		14			4,2 %	303	2,9	297	2,4	3	426	-	5,5	2,1
					8 715	6 762	130	168	7 120	0,53	386	317	3,4	267	3,5	3	234	-	2,1	2,1
					486	4 806	5 986	156	688	1,12	271	271	0,5	226	0,7	3	51	-	7,5	0,8
FS = 2		2,0 / 1,7																		
B 229	5 NW 96	4613 4212  Balve (K 12 "Mellener Str.") Balve (K 12 "Garbecker Str.") OD	506	MZ	10 769	9 607	9 185	421	11 118	0,93	563	523	4,2	497	1,5	1	563	3,4	0,9	2,5
					340	10 392		13			5,2 %	463	1,6	430	1,2	1	634	3,8	1,0	2,5
					11 502	9 617	234	320	10 400	0,61	498	408	1,8	416	1,3	1	350	1,4	0,4	2,5
					507	6 657	8 951	89	717	1,02	446	446	1,0	304	0,7	1	75	4,4	1,5	1,0
FS = 2		0,7 / 0,1																		
B 229	5 NW 96	4613 2201  Balve (K 12 "Garbecker Str.") Balve (B 515) FS	506	TM	12 509	11 358	10 681	677	13 215	0,87	590	517	5,0	490	4,0	3	665	3,0	2,8	2,1
					593	12 511		12			6,1 %	490	3,6	480	2,8	2	750	3,3	3,1	2,1
					10 915	10 846	233	333	11 754	0,45	582	358	5,9	334	3,8	3	410	1,2	1,3	2,1
					718	7 684	10 448	332	1 461	1,14	344	344	0,6	326	0,5	2	90	3,8	4,8	0,8
FS = 2		2,0 / 2,0																		
B 229	5 NW 96	4613 4213  Balve (K 12 "Grabecker Str.") Balve (B 515) OD	506	MZ	14 699	13 569	12 926	643	16 223	0,99	745	718	2,7	678	2,3	1	795	4,3	0,4	2,5
					462	14 772		26			2,1 %	650	2,6	621	1,9	1	895	4,7	0,4	2,5
					13 981	14 615	326	564	15 217	0,51	723	696	1,9	714	1,9	1	493	1,8	0,2	2,5
					529	7 771	12 600	53	1 006	1,02	462	462	0,3	397	0,5	1	106	5,5	0,7	1,0
FS = 2		1,0 / 0,0																		
B 229	5 NW 96	4613 1202  Balve (B 515) Sundern (Sauerland) (L 544) FS	506	TM	3 973	3 879	3 625	254	4 200	1,00	360	170	5,2	171	5,7	9	225	-	6,2	2,9
					255	3 923		7			0,3 %	180	4,4	158	4,7	4	254	-	6,6	2,9
					4 023	3 925	108	95	3 824	0,87	319	168	4,2	181	4,8	2	139	-	3,8	2,6
					395	3 651	3 517	152	376	1,05	131	131	0,6	193	2,4	5	34	-	11,9	0,6
FS = 2		3,2 / 1,7																		
B 229	5 NW 95	4613 1400  Sundern (Sauerland) (L 544) Sundern (Sauerland) (L 519) FS	506	TM	4 590	4 047	3 665	382	5 294		220	189	6,9	188	7,0	6	235	-	8,9	3,8
					508	4 335		20			12,3 %	154	5,9	177	6,6	2	265	-	9,6	3,9
					4 747	4 335	148	148	4 548	0,34	229	143	-	-	-	5,4	3,5			
					315	2 611	3 517	214	746	1,07	99	99	0,7	86	0,2	2	36	-	16,5	0,8
FS = 2		5,0 / 4,5																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
					2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		DZ	SV	S	LVm	LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 229	5 NW 95	4614 2400	Sundern (Sauerland) (L519) Arnsberg (K2)	506	TM	11 967	11 805	10 481	1 325	13 853	1,04	672					683	4,2	6,3	1,3			
						1 183	12 520		80		7,4 %				772	4,7	6,6	1,3					
						8 978	12 984	142	431	11 755	0,61	635			416	1,9	4,8	1,2					
						917	7 665	10 339	814	2 098	1,03	8,3 %			110	5,4	14,0	0,2					
	FS = 2	FS	4,8 / 3,0																				
B 229	5 NW 95	4513 2403	Arnsberg (K2) Arnsberg (K 2)	506	MZ	15 058	13 567	12 493	1 074	14 737	1,07	700					787	3,3	4,1	2,2			
						1 194	14 156		68		5,4 %				888	3,7	4,3	2,2					
						10 702	15 198	284	396	13 402	0,63	753			592	6,5	7,29	3,6	1	484	1,5	3,1	2,0
						1 052	9 334	12 209	611	1 335	1,14	3,5 %			559	0,3	450	0,4	1	121	4,4	9,5	0,4
	FS = 2	FS	3,2 / 2,5																				
B 229	5 NW 95	4514 6209	Arnsberg (L 735) Rchtg. Breitenbruch FS	506	TM	6 051	2 862	2 731	131	3 466	1,02	226					168	-	4,4	4,2			
						262	2 918		12		1,8 %				189	-	4,9	4,2					
						2 965	117	56	3 194	0,53	197			149	3,9	135	5,4	3	104	-	1,9	4,2	
						2 523	2 614	63	272	1,02	3,6 %			86	0,8	131	0,8	2	22	-	6,7	1,7	
	FS = 2		4,9 / 3,6	2G																			
B 229	5 NW 95	4514 2201	Arnsberg Möhnesee (L 857)	506	TM	3 509	3 715	3 532	183	4 027	0,97	464					218	2,8	2,0	5,0			
						150	3 743		14		0,3 %				245	3,1	2,2	4,9					
						4 136	3 630	180	92	3 794	1,15	448			212	3,2	188	3,0	2	135	1,2	0,9	5,0
						162	3 714	3 352	77	233	1,02	3,1 %			201	0,7	240	1,9	3	29	3,6	3,5	2,0
	FS = 2	FS	5,6 / 4,8																				
B 229	5 NW 95	4514 2214	Möhnesee (L 857) Möhnesee (K8)	506	TM	4 501	4 774	4 594	180	4 541	1,01	554					280	-	3,6	5,6			
						166	4 550		14		2,9 %				315	-	3,9	5,6					
						4 633	4 595	258	87	4 316	1,59	764			268	2,7	261	2,0	1	175	-	1,5	5,6
						118	5 832	4 336	79	225	1,12	1,4 %			351	1,5	357	0,6	3	37	-	5,4	2,3
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																				
B 229	5 NW 95	4514 5334	Möhnesee Möhnesee (B 516)	506	DZ	4 184	4 151	3 998	153	4 312	1,06	367					248	1,9	1,6	3,6			
						177	3 964		8		0,3 %				279	2,2	1,8	3,6					
						3 837	4 211	151	74	4 081	1,23	355			156	0,6	0,6	3,8					
						168	4 771	3 848	70	231	1,03	0,3 %			22	4,5	0,0	0,0					
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6	5334																			
B 229	5 NW 95	4414 2234	Möhnesee (B 516) Möhnesee (K 32)	506	TM	7 178	6 492	6 128	364	6 677	1,03	535					380	2,7	2,7	2,9			
						323	6 440		22		0,9 %				428	3,0	3,0	2,9					
						6 463	6 662	182	156	6 129	0,98	483			235	1,1	1,2	2,9					
						291	6 477	5 946	186	547	1,06	0,3 %			51	3,4	4,8	1,1					
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																				
B 229	5 NW 95	4414 2203	Möhnesee (K 32) AS Soest (A 44)	506	TM	9 950	9 827	9 406	421	12 417		755					575	1,9	2,3	1,2			
						378	10 089		23		3,3 %				648	2,1	2,5	1,2					
						9 730	10 868	114	165	11 438	0,44	585			358	0,8	1,0	1,2					
						469	7 550	9 292	233	979	0,96	2,9 %			78	2,4	3,9	0,5					
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 229	5 NW	4414 2204		MZ	13 718	8 386	8 192	195	11 265	0,98	498	389	2,2	468	2,2	1	491	2,3	0,0	1,0		
	95		506		444	8 960		20			3,8 %	296	0,7	361	0,8	1	552	2,5	0,0	1,0		
		AS Soest (A 44)			10 298	8 765	82	174	10 806	0,59	523	332	1,2	506	0,7	1	309	0,9	0,0	1,0		
		Soest (B 1)			341	5 770	8 110	1	459	0,77	0,8 %	308	0,8	294	0,3	1	65	2,9	0,0	0,4		
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																			
B 230	5 NW	4805 2207		MZ	12 441	11 434	10 991	443	14 556	0,92	625	501	2,0	650	1,8	2	670	2,4	1,4	1,5		
	15		503		531	12 714		71			4,2 %	448	1,7	561	2,5	2	753	2,6	1,5	1,5		
		(L 370)			10 728	11 652	163	206	13 853	0,46	671	457	2,1	617	1,5	2	418	1,0	0,6	1,5		
		(K 16)			532	6 380	10 828	167	703	0,95	1,3 %	272	0,5	329	0,4	2	90	3,0	2,4	0,6		
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																			
B 230	5 NW	4805 2206		MZ	11 356	11 541	11 107	434	14 237	0,88	648	481	2,1	647	1,7	2	676	2,3	1,4	1,4		
	15		503		475	12 865		77			3,7 %	460	1,5	582	2,3	2	760	2,5	1,5	1,4		
		(K 16)			11 687	11 288	160	189	13 550	0,52	662	436	2,3	612	1,6	2	422	0,9	0,6	1,4		
		Korschenbroich (K 11)			566	6 908	10 947	168	687	1,02	1,2 %	265	0,4	302	0,4	2	91	2,9	2,4	0,6		
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																			
B 230	5 NW	4805 2205		MZ	8 167	9 264	8 870	394	11 766	0,93	674	320	2,9	576	1,7	2	542	2,3	1,8	1,0		
	15		503		458	10 223		11			3,6 %	310	1,8	480	2,0	2	610	2,5	2,0	1,0		
		Korschenbroich (K 8)			9 552	9 497	90	204	11 160	0,48	661	350	3,1	573	1,3	2	338	0,9	0,8	1,0		
		Korschenbroich (L 32)			476	5 389	8 780	179	606	0,95	1,5 %	221	0,6	292	0,2	2	73	2,9	3,2	0,4		
	FS = 2	FS	3,4 / 3,2																			
B 230	5 NW	4805 5238		DZ	10 733	9 346	8 660	686	11 050	0,96	631						538	4,0	3,2	0,7		
	15		503		604	10 184		10			5,2 %						599	4,5	3,5	0,7		
		Korschenbroich (K 8)			9 983	9 738	67	368	10 086	0,56	569						355	1,7	1,7	0,8		
		AS Neuss-Holzheim (A 46)			566	5 727	8 593	308	964	1,01	4,7 %						93	4,3	4,3	0,0		
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9	5238																		
B 233	5 NW	4311 2202		MZ	6 997	7 592	7 254	338	8 797	1,02	444	363	2,2	368	1,6	2	444	2,0	2,3	1,1		
	97		506		347	8 180		20			3,8 %	312	2,6	330	1,7	2	500	2,2	2,5	1,1		
		Werne (B 233)			9 033	8 335	84	137	8 315	0,55	543	328	3,1	369	2,2	2	277	0,8	1,0	1,1		
		(L 518)			567	4 472	7 170	181	482	1,05	2,2 %	184	0,0	201	0,4	2	60	2,6	4,0	0,4		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																			
B 233	5 NW	4411 4232		KW	18 704																	
	97		506		510																	
		Kamen (L 654) Westring Kamen (K 9) Westring OD		0,4 / 0,0	14 207 739																	
	FS = 2																					
B 233	5 NW	4411 4205		KW	12 930																	
	97		506		442																	
		Kamen (K 9) Nordring Kamen (B 233) Nordring OD		0,7 / 0,0	10 837 646																	
	FS = 2																					

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>Fr</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	NoW <sub>Fr15-18</sub>
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV		b <sub>SV,R2</sub>						D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr			
			Zabl. km													N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 233</b>	5 NW 96	<b>4512 2204</b>	506	MZ	15 023 1 109 19 567 1 356	<b>10 666</b> 10 967 13 901 5 509	<b>9 843</b> 151 9 692	<b>823</b> 96 628 99	<b>12 777</b> 0,44 1 239	1,27	781 5,2 % 599 3,8 %	644 580 710 318	3,2 2,8 4,7 0,5	410 392 581 296	4,3 2,9 3,1 0,5	1 1 1 1	620 700 378 93	6,6 7,3 3,0 9,1	0,9 0,9 0,6 2,0	1,5 1,5 1,4 0,3
		Iserlohn (L 680/ Seilerseestr.) Iserlohn (L 680/ Sümmener Str.)	1,4 / 1,0																	
<b>B 233</b>	5 NW 96	<b>4512 2238</b>	506	TM	13 316 921 12 189 963	<b>11 514</b> 12 804 11 694 6 473	<b>10 626</b> 169 10 457	<b>888</b> 60 400 428	<b>13 774</b> 0,48 1 362	0,91	661 4,1 % 609 7,1 %	571 505 528 295	5,7 4,9 5,9 0,7	482 439 466 302	5,4 4,4 4,6 1,0	5 3 2 3	668 754 411 103	3,9 4,3 1,8 5,2	3,4 3,6 2,5 7,8	1,5 1,6 1,4 0,3
		Iserlohn (L 680/ Sümmener Str.) Iserlohn-Kalthof (K 19)	1,8 / 1,7																	
<b>B 233</b>	5 NW 96	<b>4512 2205</b>	506	TM	10 257 720 9 671 805	<b>8 659</b> 9 340 9 321 5 280	<b>7 982</b> 17 109 7 873	<b>677</b> 17 277 383	<b>10 823</b> 1,00 0,44 1,13		670 6,0 % 457 8,3 %	463 457 489 266	6,0 5,4 5,4 1,1	350 379 375 281	5,9 3,8 4,7 1,1	3 2 3 2	502 566 309 78	3,3 3,6 1,5 4,4	4,1 4,2 3,0 9,3	1,3 1,3 1,2 0,3
		Iserlohn-Kalthof (K 19) Iserlohn-Hennen (L 676)	2,3 / 1,8																	
<b>B 233</b>	5 NW 96	<b>4512 2206</b>	506	KW	7 645 642 6 214 486															
		Iserlohn-Hennen (L676) Menden (Sauerland) (K 16)	3,7 / 3,7																	
<b>B 233</b>	5 NW 96	<b>4512 2250</b>	506	TM	8 421 897 7 436 746	<b>7 278</b> 8 137 6 591 4 928	<b>6 707</b> 56 124 6 583	<b>571</b> 56 208 307	<b>7 657</b> 0,81 0,69 1,27		489 9,2 % 447 6,5 %	430 398 192 233	7,3 6,8 6,9 1,0	332 349 219 266	5,3 3,8 5,8 0,7	5 3 2 3	422 476 260 65	3,6 3,9 1,6 4,8	3,8 4,0 2,9 8,8	1,8 1,8 1,6 0,4
		Menden (Sauerland) (K 16) Menden KVP (B515)	1,0 / 1,0																	
<b>B 233</b>	5 NW 97	<b>4512 2207</b>	506	MZ	19 651 1 720 18 622 16 326 1 510	<b>16 951</b> 18 622 16 977 10 674	<b>15 531</b> 63 277 15 254	<b>1 420</b> 63 380 977	<b>20 419</b> 0,91 0,59 1,02		951 3,3 % 961 3,1 %	806 805 809 560	4,8 4,8 3,8 1,1	796 724 690 530	5,1 4,2 4,2 0,6	2 2 2 2	982 1108 605 154	2,6 2,8 1,1 3,3	5,3 5,5 3,9 12,0	1,7 1,7 1,6 0,3
		(B 515) Provinzialstraße (L 673) Hauptstraße	0,3 / 0,2																	
<b>B 233</b>	5 NW 97	<b>4512 2208</b>	506	MZ	18 291 1 689 16 002 1 492	<b>14 042</b> 15 039 15 036 9 076	<b>12 728</b> 40 187 12 541	<b>1 314</b> 40 348 926	<b>16 412</b> 1,00 0,58 1,01		797 10,9 % 783 4,7 %	576 617 621 480	7,2 6,9 4,8 0,8	608 554 746 405	5,9 5,0 3,9 0,4	2 2 2 2	813 917 500 129	2,7 3,0 1,2 3,5	6,0 6,3 4,5 13,5	1,4 1,4 1,3 0,3
		(L 673) Hauptstraße (K 26) Hubert-Biernat-Straße	2,9 / 2,0																	
<b>B 233</b>	5 NW 97	<b>4412 2205</b>	506	MZ	18 636 1 461 20 054 1 723	<b>17 905</b> 18 664 19 578 12 987	<b>16 184</b> 202 15 981	<b>1 722</b> 45 358 1 319	<b>19 741</b> 1,05 0,61 1,08		1 008 4,0 % 1 086 2,8 %	646 768 839 580	13,4 9,2 3,8 0,1	743 737 1 028 492	5,6 4,8 2,9 0,3	2 2 2 2	1036 1169 637 166	2,2 2,4 1,0 2,8	6,8 7,1 5,0 15,0	1,2 1,2 1,1 0,2
		Fröndenberg/Ruhr (K 26) (B 233) Zubringer A 44	0,8 / 0,8																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 233	5 NW 97	4412 2104  (B 233) / Iserlohner Straße (A44) AS Unna-Ost FS	506	MZ	10 854	12 980	11 689	1 291	16 232	0,93	1 041	582	6,6	614	4,8	2	751	3,4	5,9	0,8
					1 239	14 353		3			7,7 %	626	5,7	480	5,9	2	848	3,7	6,2	0,8
					12 273	13 373	101	448	14 325	0,53	676	559	7,6	615	4,3	2	460	1,5	4,4	0,7
					1 425	7 360	11 588	840	1 907	0,94	5,3 %	436	0,3	399	1,0	2	120	4,4	13,2	0,2
B 233	5 NW 97	4412 2299  Kamen (L 678) AS Kamen-Zentrum (A 1) FS	506	MZ	25 592	22 524	21 118	1 406	26 372	1,02	1 053	913	4,4	1 319	3,3	2	1308	3,3	2,6	1,0
					1 600	24 616		148			3,8 %	900	3,2	1 068	2,8	2	1474	3,6	2,8	1,0
					26 532	25 058	208	606	24 329	0,45	1 500	926	4,7	1 217	3,3	2	809	1,5	2,0	0,9
					1 777	11 550	20 911	652	2 043	1,07	3,5 %	418	0,5	510	0,4	2	200	4,4	6,2	0,2
B 233	5 NW 97	4412 2215  AS Kamen-Zentrum (A 1) Kamen (K 40) FS	506	MZ	30 169	28 031	26 960	1 071	33 868	0,90	1 696	1 476	1,8	1 264	2,6	2	1641	2,3	1,4	1,0
					1 262	31 652		223			2,3 %	1 268	1,7	1 194	2,0	2	1847	2,5	1,6	1,0
					29 822	28 354	268	427	32 346	0,44	1 597	1 324	2,1	1 156	3,0	2	1025	0,9	0,6	1,0
					1 455	14 096	26 692	421	1 522	1,03	3,1 %	601	0,2	572	0,7	2	221	2,9	2,5	0,4
B 233	5 NW 97	4411 2206  Kamen (K 40) Kamen (B 233) FS	506	MZ	22 535	21 443	20 454	989	24 733	0,96	1 440	1 154	1,2	895	3,7	2	1255	1,9	2,5	1,1
					855	23 800		97			4,2 %	1 125	1,3	830	1,6	2	1413	2,1	2,8	1,1
					21 538	22 956	222	325	23 430	0,46	1 145	1 280	3,4	812	5,5	2	780	0,8	1,1	1,1
					1 118	10 747	20 232	567	1 304	1,09	3,3 %	541	0,2	452	0,1	2	170	2,4	4,4	0,4
B 233	5 NW 97	4311 2207  (L 654) Ostring Schützenheide FS	506	MZ	13 249	11 234	10 935	299	12 732	0,92	635	481	1,4	556	1,1	2	658	1,6	1,0	1,2
					302	12 370		76			2,4 %	507	1,1	542	1,2	2	739	1,8	1,1	1,2
					12 468	11 348	126	108	12 320	0,55	647	454	2,0	450	2,1	2	414	0,7	0,4	1,2
					443	6 848	10 809	115	412	1,16	1,4 %	282	0,4	281	0,5	2	88	2,1	1,7	0,5
B 233	5 NW 97	4311 4208  Werne (L 664) Bergkamen (L 664) OD	506	MZ	13 545	11 289	10 897	392	12 453	1,05	637	500	1,9	539	1,8	2	661	2,6	0,8	1,3
					277	12 068		88			3,3 %	516	1,5	528	1,7	2	744	2,9	0,9	1,3
					14 177	12 725	138	211	11 933	0,54	631	463	2,9	521	2,5	2	414	1,1	0,4	1,3
					453	6 588	10 759	93	519	1,16	1,7 %	308	0,6	281	0,4	2	89	3,3	1,4	0,5
B 233	5 NW 97	4311 2252  Bergkamen (L 664) Bergkamen (K 16) OD	506	MZ	14 579	12 287	11 902	385	14 260	0,82	644	613	1,8	602	1,7	2	720	2,4	0,7	1,6
					336	13 719		171			1,6 %	596	1,6	580	1,9	2	809	2,6	0,8	1,6
					12 900	11 310	187	124	13 675	0,60	666	427	2,3	576	2,1	2	451	1,0	0,3	1,6
					572	8 149	11 715	90	585	1,13	2,1 %	359	1,0	325	0,8	2	96	3,0	1,2	0,6
B 233	5 NW 97	4311 2209  Bergkamen (K 16) Bergkamen (L 736) FS	506	MZ	11 646	8 125	7 924	201	10 773	0,34	536	402	1,5	473	1,3	2	476	2,0	0,5	1,7
					272	10 130		83			0,4 %	439	1,2	428	1,1	2	535	2,2	0,5	1,7
					11 072	3 448	130	80	10 446	0,67	625	141	3,7	172	2,5	2	300	0,8	0,2	1,6
					440	6 461	7 794	39	327	1,06	1,4 %	266	0,2	251	0,3	2	63	2,5	0,8	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 233	5 NW 97	4311 2210 Bergkamen (L 736) Werne	506	MZ	20 044	9 594	9 291	303	13 907	0,18	615	542	2,0	552	1,6	2	562	2,3	0,8	2,0
					649	12 821		124		1,5 %	492	2,1	524	1,2	2	632	2,5	0,9	2,0	
					16 453	2 286	191	97	13 449	0,53	691	78	4,5	122	3,3	2	352	0,9	0,4	2,1
					634	6 633	9 099	83	458	1,03	1,6 %	310	0,5	324	0,5	2	75	2,9	1,4	0,8
	FS = 4	FS	1,4 / 1,3		Witterung															
B 233	5 NW 97	4311 4211 Rünthe (L 736) Werne (L 507)	506	MZ	8 758	5 849	5 683	166	6 821	0,67	367	301	1,3	272	0,7	2	343	1,5	1,3	2,9
					315	6 863		21		1,4 %	300	1,6	308	1,1	2	385	1,6	1,4	2,9	
					10 337	4 565	163	66	6 597	0,57	392	192	2,9	182	1,8	2	215	0,6	0,6	2,9
					421	3 661	5 520	78	225	1,24	3,6 %	156	0,0	157	0,5	2	45	1,9	2,3	1,2
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8		Witterung															
B 233	5 NW 97	4311 2212 Werne (L 507) Werne (B 54)	506	MZ	16 229	9 398	9 021	378	11 233	0,86	516	457	2,7	415	1,6	2	550	1,8	2,1	1,7
					492	10 746		36		2,1 %	468	3,3	430	1,7	2	619	2,0	2,3	1,7	
					14 021	9 263	155	133	10 784	0,45	480	408	2,3	410	1,9	2	343	0,7	1,0	1,7
					585	4 530	8 866	209	450	1,08	1,0 %	201	0,5	236	0,3	2	74	2,2	3,7	0,7
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8																	
B 234	5 NW 96	4609 2284 Sprockhövel (A 43-AS Sprockhövel) Sprockhövel (L 525)	506	TM	16 203	14 155	13 568	587	16 867	0,96	863	704	3,5	665	2,6	4	829	-	4,1	1,8
					406	15 433		106		5,1 %	612	2,9	597	2,2	3	933	-	4,5	1,8	
					15 988	14 765	254	281	15 943	0,54	845	624	4,4	576	3,3	2	517	-	1,7	1,9
					667	8 621	13 314	200	924	1,01	2,5 %	412	0,8	406	0,6	3	111	-	5,8	0,7
	FS = 3	FS	1,3 / 1,3																	
B 234	5 NW 96	4609 2262 Sprockhövel (L 525) Sprockhövel (L 58) L702	506	TM	16 901	14 745	14 130	615	18 100		805	759	3,1	628	2,2	3	864	-	4,0	1,4
					710	15 821		160		3,1 %	682	2,3	752	1,9	1	972	-	4,5	1,4	
					14 197	15 821	196	250	17 004	0,36	917						538	-	1,7	1,4
					827	9 382	13 934	205	1 096	1,20	2,5 %	370	1,1	371	0,9	1	116	-	5,8	0,5
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
B 234	5 NW 96	4609 4251 Sprockhövel (L 702) Sprockhövel (L 58)	506	TM	8 608	7 345	7 007	338	9 012	0,90	387	326	3,2	367	2,7	6	430	-	4,5	2,3
					371	8 114		146		0,8 %	305	3,1	344	3,2	3	485	-	5,0	2,3	
					8 213	7 283	161	115	8 407	0,45	440	306	3,4	354	2,4	3	267	-	1,9	2,3
					476	4 548	6 846	77	605	1,08	2,5 %	204	2,1	227	1,7	3	58	-	6,3	0,9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
B 234	5 NW 96	4609 1257 Sprockhövel (L 58) Sprockhövel (L 702)	506	TM	4 918	3 981	3 795	186	4 504	0,89	268	200	3,6	201	1,8	5	233	3,4	1,1	2,6
					209	4 426		13		3,7 %	185	1,9	163	1,0	3	262	3,8	1,2	2,6	
					4 695	3 949	100	127	4 306	0,57	264	207	3,1	184	2,4	2	145	1,4	0,5	2,6
					273	2 353	3 695	46	198	1,06	1,9 %	110	0,1	108	0,2	3	31	4,4	1,9	1,0
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
B 234	5 NW 96	4609 2258 Sprockhövel (L 702) Gevelsberg (L 527)	506	TM	9 452	7 846	7 494	352	9 052	0,99	501	404	3,7	405	2,8	5	459	-	4,4	2,1
					487	8 493		18		3,4 %	373	3,0	385	2,5	3	517	-	4,8	2,1	
					9 128	8 368	163	190	8 545	0,56	464	371	3,4	362	2,7	2	286	-	1,9	2,2
					630	4 772	7 331	144	507	1,06	3,2 %	225	0,7	244	0,4	3	62	-	6,4	0,9
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do Nzb Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV							NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	S										Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 234	5 NW	4610 2206	506	TM	9 242	8 016	7 654	362	9 966	0,89	618	429	3,1	418	2,1	3	469	-	4,4	2,0	
	96				465	8 970		81			8,9 %	376	3,1	359	2,5	2	529	-	4,9	2,0	
				Gevelsberg (L 527)		9 199	8 023	157	161	9 262	0,32	487	454	5,7	374	2,5	3	292	-	1,8	2,0
				Wetter (L 807)		560	4 444	7 497	120	704	1,09	186	186	0,8	186	0,8	2	63	-	6,3	0,8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																		
B 234	5 NW	4610 2207	506	TM	11 418	9 837	9 515	322	11 360	0,87	587	502	1,8	493	2,3	4	576	-	3,2	1,9	
	96				275	11 073		145			1,4 %	447	1,6	400	2,3	3	648	-	3,6	1,9	
				Wetter (Ruhr) (L 807)		8 942	9 608	187	135	10 942	0,50	572	424	1,7	451	2,3	3	361	-	1,3	2,0
				Wetter (Ruhr) (B 226)		266	5 491	9 328	42	418	1,04	3,7 %	227	1,2	267	1,0	3	77	-	4,3	0,8
	FS = 2	FS	3,1 / 1,9																		
B 234	5 NW	4610 4208	506	MZ	8 625	7 727	7 155	572	10 234	0,86	461	420	2,5	424	3,1	1	449	5,9	1,2	1,7	
	96				484	8 801		234			3,0 %	344	3,5	322	4,4	1	507	6,5	1,2	1,8	
				Wetter (Ruhr) (B 226)		12 650	7 562	130	237	9 597	0,43	425	298	4,7	310	5,6	1	275	2,7	0,9	1,6
				Wetter (Ruhr) (L 675)		573	3 918	7 026	101	638	0,90	3,8 %	173	1,7	216	1,6	1	67	8,1	2,8	0,4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																		
B 235	5 NW	4509 2322	506	MZ	9 835	7 715	7 560	155	10 167	0,75	540	399	1,5	343	1,8	2	452	1,3	0,7	1,1	
	97				95	9 087		18			0,9 %	405	1,4	303	0,7	2	508	1,4	0,8	1,1	
				AS Witten-Zentrum (A 44)		6 794	81	81	9 869	0,41	456	329	1,1	332	1,1	2	285	0,5	0,3	1,1	
				(K 29)		3 734	7 480	56	297	0,96	0,9 %	195	0,0	173	0,0	2	60	1,6	1,2	0,4	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																		
B 235	5 NW	4509 6340	506	TM		10 672	10 372	300	11 871	0,91	766						625	2,2	0,5	1,4	
	97				12 027		70				2,2 %						703	2,5	0,6	1,4	
				(K 8)		10 915	140	173	11 464	0,50	619						393	0,9	0,2	1,4	
				AS Dortmund-Lütgendortmund (A 40)		5 301	10 231	56	407	1,09	2,6 %						83	2,9	0,9	0,5	
	FS = 2	OD	2,7 / 0,0																		
B 235	5 NW	4409 4224	501	MZ	10 421	9 770	9 318	452	11 478	0,92	596	445	4,2	490	2,9	2	572	2,5	2,0	1,5	
	97				378	10 740		68			2,5 %	525	2,5	456	2,6	2	644	2,8	2,2	1,5	
				(L 750)		10 316	9 871	146	183	10 820	0,56	585	450	2,0	412	1,9	2	356	1,0	0,9	1,6
				Castrop-Rauxel (L 663)		580	6 015	9 172	200	658	1,05	3,2 %	278	0,9	240	0,9	2	77	3,2	3,4	0,6
	FS = 4	OD	3,1 / 0,0																		
B 235	5 NW	4409 4225	501	MZ	13 284	17 078	16 446	632	19 807	0,96	933	841	2,2	860	2,0	2	1000	2,1	1,5	1,5	
	97				470	18 739		81			2,1 %	770	1,7	784	2,0	2	1125	2,3	1,7	1,5	
				Castrop-Rauxel (L 663)		14 839	18 048	249	278	19 045	0,51	938	842	2,2	832	2,6	2	625	0,8	0,7	1,5
				C.-R. (L 657)		530	9 661	16 198	273	762	1,03	2,6 %	413	0,4	457	0,3	2	134	2,6	2,7	0,6
	FS = 5	OD	1,0 / 0,0																		
B 235	5 NW	4409 2222	501	MZ	21 469	14 637	13 974	663	15 685	1,23	1 214	684	3,0	638	3,0	2	857	2,4	2,0	1,6	
	97				536	15 093		42			2,0 %	662	2,3	633	2,6	2	965	2,7	2,2	1,6	
				C.-R. (L 663)		19 010	18 519	225	317	14 848	0,55	1 162	1 128	2,1	1 029	1,8	2	533	1,0	0,9	1,6
				AS Castrop-Rauxel (A 42)		591	8 098	13 750	304	837	1,02	2,0 %	341	0,3	347	0,5	2	116	3,1	3,4	0,6
	FS = 5	FS	0,7 / 0,7																		

Allgemeine Angaben						Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ	fer			MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>							NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4409 2217</b>	501	MZ	21 970	<b>22 863</b>	<b>22 237</b>	<b>626</b>	<b>27 069</b>	0,90	1 433	1 236	1,4	962	1,3	2	1339	1,5	1,1	0,9				
	97			564	25 364		44			1,0 %	1 156	1,2	1 158	1,0	2	1505	1,7	1,2	0,9					
		AS Castrop-Rauxel (A 42) Castrop-Rauxel (L 645)			16 524	22 787	193	316	26 208	0,55	1 826	1 108	1,8	879	1,9	2	841	0,6	0,5	0,9				
		FS = 4		FS	3,1 / 2,4		516	13 607	22 044	266	861	1,08	595	0,3	568	0,1	2	180	2,0	1,9	0,3			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4409 2218</b>	501	MZ	14 348	<b>14 677</b>	<b>13 851</b>	<b>827</b>	<b>16 891</b>	0,97	821	688	3,3	685	3,6	2	859	2,5	3,0	1,1				
	97			528	15 641		77			4,0 %	651	2,5	651	3,3	2	968	2,8	3,3	1,1					
		Castrop-Rauxel (L 658) C-R. (BAB A2)			10 997	15 228	152	295	15 701	0,65	859	670	3,5	648	3,9	2	531	1,0	1,3	1,1				
		FS = 2		FS	0,4 / 0,4		553	10 390	13 698	455	1 190	1,03	454	0,5	482	0,9	2	117	3,1	5,1	0,4			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4309 2320</b>	501	MZ	18 543	<b>17 428</b>	<b>16 196</b>	<b>1 232</b>	<b>20 122</b>	0,96	1 047	860	4,4	702	4,8	2	1011	2,8	3,8	0,7				
	97			1 029	18 515		87			6,6 %	841	3,2	698	3,7	2	1139	3,1	4,0	0,7					
		AS Henrichenburg (A 2) Datteln (L 511)			19 600	17 764	121	416	18 214	0,68	844	900	4,3	665	6,2	2	625	1,3	2,8	0,7				
		FS = 2		FS	1,5 / 1,5		1 227	12 947	16 074	729	1 907	1,01	574	1,0	566	0,7	2	157	3,7	8,8	0,1			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4309 4339</b>	501	MZ	16 129	<b>15 326</b>	<b>14 421</b>	<b>905</b>	<b>17 870</b>	0,93	938	787	3,7	668	3,4	2	897	2,3	3,4	1,8				
	97			755	16 459		148			2,9 %	732	3,9	642	2,7	2	1011	2,5	3,8	1,7					
		C.-R. (L 628) Datteln (K 15)			17 013	15 321	261	210	16 457	0,66	826	888	2,8	537	4,8	2	553	1,0	1,5	1,8				
		FS = 2		OD	1,4 / 0,3		934	11 097	14 160	547	1 413	1,02	493	1,4	544	1,1	2	122	2,9	5,9	0,7			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4310 4320</b>	501	MZ	18 257	<b>14 938</b>	<b>14 186</b>	<b>752</b>	<b>17 482</b>	1,03	891	744	3,4	704	2,9	2	875	2,8	2,1	2,0				
	97			700	15 638		102			3,9 %	712	2,7	566	2,9	2	985	3,1	2,3	2,0					
		Datteln (K 15) Datteln (L 610)			17 756	16 126	296	324	16 391	0,65	793	806	2,5	697	2,8	2	542	1,2	0,9	2,1				
		FS = 2		OD	2,6 / 0,0		974	10 842	13 890	327	1 092	0,96	552	0,6	470	2,0	2	118	3,6	3,6	0,8			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4310 4322</b>	501	MZ	13 428	<b>16 078</b>	<b>15 355</b>	<b>722</b>	<b>19 357</b>	0,81	1 149	872	3,3	758	2,6	2	941	2,1	2,3	1,5				
	97			483	17 997		14			4,0 %	706	2,8	760	1,6	2	1060	2,3	2,5	1,5					
		Datteln (L 610) Datteln (L 609)			15 228	14 503	237	329	18 233	0,60	927	637	4,6	586	3,2	2	586	0,9	1,0	1,5				
		FS = 4		OD	1,3 / 0,0		654	10 866	15 119	379	1 124	1,03	434	0,0	596	0,2	2	127	2,7	3,9	0,6			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4310 2300</b>	501	KW																				
	97																							
		Datteln (L 609) Olfen (K 8)																						
		FS = 4		FS	4,8 / 4,8																			
<b>B 235</b>	5 NW	<b>4310 4325</b>	501	MZ	12 315	<b>14 810</b>	<b>14 139</b>	<b>671</b>	<b>18 374</b>	0,78	831	674	3,1	748	4,3	2	867	2,1	2,3	1,3				
	97			551	16 896		49			1,4 %	708	2,4	662	1,8	2	976	2,3	2,6	1,3					
		Datteln (L 609) Olfen (B 235)			13 266	13 201	183	263	17 360	0,53	903	607	2,9	530	3,2	2	539	0,9	1,0	1,3				
		FS = 4		OD	0,6 / 0,0		759	9 016	13 957	359	1 014	0,99	560	0,4	295	2,0	2	117	2,6	4,0	0,5			



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 235	5 NW 53	4210 2432	501	MZ	10 189	8 355	7 717	638	9 583	0,99	475	400	4,4	372	4,8	2	484	2,8	4,4	2,3		
					512	8 939		7			5,9 %	344	4,3	339	3,2	2	546	3,0	4,6	2,3		
					5 883	8 852	184	230	8 693	0,65	419	382	5,0	375	5,1	2	299	1,2	3,3	2,1		
					562	5 553	7 534	401	890	1,04	4,3 %	220	0,7	276	0,5	2	75	3,7	10,1	0,5		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4210 2406	501	MZ	7 044	7 118	6 691	427	8 919	0,86	428	319	3,8	396	3,2	2	413	2,9	2,8	1,5		
					355	8 025		47			6,5 %	282	3,5	318	3,5	2	466	3,2	2,9	1,5		
					7 672	6 920	104	165	8 268	0,44	471	270	4,7	360	3,1	2	256	1,3	2,0	1,4		
					540	3 975	6 587	215	651	1,00	3,2 %	155	0,8	187	0,4	2	63	3,9	6,4	0,3		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4210 3407	501	MZ	6 122	5 479	5 120	359	6 620	0,91	332	266	3,7	260	4,4	2	318	3,4	2,8	1,5		
					304	6 142		102			5,7 %											
					2 933	5 567	78	90	6 094	0,49	341	230	3,9	267	3,2	2	197	1,5	2,1	1,3		
					185	2 893	5 043	167	526		5,8 %	114	0,9	138	0,7	2	48	4,6	6,5	0,3		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4210 3408	501	MZ	9 699	10 782	10 235	548	12 972	0,91	549	477	2,8	578	2,5	2	631	2,5	2,4	1,6		
					458	11 947		98			3,3 %	462	2,5	557	2,3	2	711	2,8	2,6	1,6		
					10 598	10 847	168	181	12 129	0,52	672	488	2,9	498	2,4	2	391	1,1	1,1	1,6		
					537	6 349	10 066	269	843	1,04	3,1 %	248	0,9	330	0,8	2	85	3,2	4,1	0,6		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4110 2401	501	MZ	9 071	8 794	8 295	499	10 715	0,92	513	344	4,0	540	3,2	2	515	3,0	2,5	1,6		
					420	9 632		117			4,7 %	310	3,0	428	3,0	2	580	3,4	2,7	1,6		
					9 913	8 862	136	154	10 003	0,56	570	335	3,7	518	3,0	2	318	1,3	1,1	1,6		
					441	5 579	8 159	228	712	0,99	3,9 %	226	1,2	243	0,9	2	70	3,8	4,3	0,6		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4110 2418	501	MZ	7 344	6 345	5 926	418	7 598	0,93	348	256	5,2	366	3,6	2	368	3,9	2,4	1,5		
					371	6 938		111			4,3 %	240	3,5	311	3,4	2	415	4,3	2,5	1,5		
					7 156	6 436	89	140	7 011	0,57	415	248	4,5	346	3,4	2	227	1,7	1,8	1,3		
					420	4 015	5 837	167	587	1,03	4,6 %	174	1,3	166	1,1	2	56	5,2	5,6	0,3		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4110 2419	501	MZ	13 190	14 032	13 237	795	16 939	0,87	754	666	3,6	758	2,7	2	821	3,3	2,2	1,9		
					500	15 697		133			3,1 %	650	2,9	702	2,7	2	926	3,7	2,4	1,9		
					15 422	13 595	254	345	15 771	0,55	885	567	3,4	647	2,9	2	507	1,4	1,0	1,9		
					847	8 356	12 984	317	1 168	1,07	2,9 %	355	1,1	334	0,9	2	111	4,2	3,7	0,7		
		FS = 2																				
B 235	5 NW 53	4110 2402	501	MZ	10 969	12 944	12 171	773	15 984	0,83	844	533	3,9	784	3,0	2	758	3,7	2,1	1,3		
					532	14 543		188			4,9 %	500	3,3	607	3,7	2	854	4,1	2,3	1,3		
					13 848	12 067	160	297	14 767	0,55	860	469	3,6	698	3,2	2	467	1,5	1,0	1,3		
					831	8 062	12 011	288	1 217	1,03	3,1 %	352	0,8	336	0,6	2	103	4,6	3,7	0,5		
		FS = 2																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 235	5 NW 53	4110 2417  Senden (K 60) AS BAB 43 FS	501	MZ	11 410	10 653	9 875	777	13 050	0,85	650	438	4,5	620	3,8	2	618	4,4	2,6	1,1		
					569	11 885		178		5,8 %	416	4,3	487	4,7	2	698	4,8	2,7	1,1			
					12 173	10 114	116	299	11 881	0,56	660	395	4,2	547	3,6	2	380	2,0	1,9	1,0		
					706	6 718	9 760	300	1 169	1,03	4,4 %	287	0,5	287	0,7	2	95	5,9	6,0	0,2		
FS = 2		2,2 / 2,2																				
B 235	5 NW 53	4210 5345	501	DZ		11 692	11 103	589	13 524	0,96	650						680	2,0	2,9	1,5		
						12 511		37		4,0 %						761	2,2	3,2	1,4			
						11 992	166	208	12 669	0,67	645						438	0,9	1,4	1,6		
						8 257	10 938	343	855	1,04	5,7 %						101	3,0	4,0	1,0		
FS = 0		/	5345																			
B 236	5 NW 97	4511 2206  AS Schwerte (A 1) (L 556) FS	05 236 01	MZ	25 487	17 639	16 030	1 610	19 707	0,93	1 029	806	4,0	614	7,1	2	997	2,3	6,1	0,8		
					1 622	18 759		79		6,1 %	788	4,5	685	6,7	2	1090	2,7	6,6	0,8			
					24 673	17 517	131	335	17 608	0,73	795	572	9,0	599	4,5	2	717	0,7	3,9	0,9		
					1 702	13 607	15 899	1 196	2 099	1,07	5,1 %	580	0,7	759	1,0	2	212	2,5	12,9	0,4		
FS = 4		2,1 / 2,1																				
B 236	5 NW 95	4817 2413  Hallenberg Hallenberg (L 717) FS	506	TM	7 932	8 445	7 537	908	10 356	1,00	537	409	8,8	328	11,3	6	488	-	10,0	2,6		
					594	8 984		43		9,9 %	444	6,3	365	7,7	3	552	-	10,6	2,7			
					7 901	9 009	212	220	8 557	0,47	416	397	8,0	325	9,8	3	298	-	6,6	2,4		
					669	5 725	7 325	645	1 799	1,16	6,7 %	264	1,5	287	1,2	3	78	-	19,5	0,5		
FS = 2		1,9 / 1,4																				
B 236	5 NW 95	4817 2400  Hallenberg (L 717) Winterberg (L 721) FS	506	TM	6 449	7 014	6 192	822	7 765	1,05	493	322	10,1	265	12,0	7	405	-	11,0	1,8		
					624	7 318		64		6,7 %	362	7,0	286	8,3	4	458	-	11,8	1,8			
					5 493	7 686	122	220	6 533	0,70	406	329	9,6	253	11,6	2	246	-	7,1	1,7		
					639	5 037	6 070	538	1 232	1,12	0,7 %	191	1,7	246	1,3	4	65	-	20,6	0,3		
FS = 2		7,8 / 5,8																				
B 236	5 NW 95	4816 1400  Winterberg (L 640) Bad Berleburg (B 480) FS	506	TM	2 340	2 338	2 059	279	3 024	1,29	161	89	7,5	71	12,8	3	135	-	11,1	1,9		
					219	2 185		30		4,3 %	118	4,4	105	6,7	2	153	-	11,9	1,9			
					2 473	2 827	43	65	2 465	0,55	156	127	6,8	124	9,0	3	82	-	7,2	1,8		
					173	2 301	2 016	184	559	1,13	8,3 %	102	1,0	80	1,0	2	22	-	20,9	0,4		
FS = 2		8,9 / 7,2																				
B 236	5 NW 95	4816 1401  Bad Berleburg (B 480) Schmallenberg (L 640) FS	506	TM	1 405	1 313	1 144	169	1 663	1,31	194	56	12,7	52	9,8	6	76	-	12,1	5,3		
					160	1 234		2		0,5 %	72	11,2	73	6,7	3	86	-	12,9	5,4			
					1 613	1 615	66	63	1 328	0,64	108	66	10,1	64	6,2	3	46	-	7,7	5,0		
					195	1 239	1 078	104	335	1,19	1,9 %	69	1,9	61	0,5	3	12	-	22,6	1,0		
FS = 2		6,9 / 6,6																				
B 236	5 NW 95	4815 5310  Schmallenberg (L 640) Schmallenberg (B 511) FS	506	DZ	5 505	5 860	5 502	358	6 451	1,07	356						346	3,5	2,5	2,4		
					242	6 028		39		3,4 %							397	3,8	2,8	2,5		
					6 505	6 433	131	165	5 928	0,76	356							194	1,5	1,0	1,5	
					352	4 517	5 371	154	523	1,08	5,4 %							40	2,6	2,6	0,0	
FS = 2		5,0 / 3,3	5310																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 236	5 NW 95	4815 2401  Schmallenberg (B 511) Schmallenberg (L737) OD	506	Region	TM	10 761	10 279	9 712	567	11 869	0,94	574	428	4,5	542	3,5	5	602	-	5,4	1,6	
						860	11 200		113			4,2 %	439	4,0	544	3,1	3	678	-	5,9	1,6	
						11 329	10 554	164	240	11 064	0,58	647	360	3,9	496	3,4	2	372	-	2,3	1,7	
					2G	637	6 495	9 548	214	805	1,04	2,9 %	343	1,0	265	1,1	3	81	-	7,8	0,6	
B 236	5 NW 95	4815 2402  Schmallenberg (L737) Störmecke FS	506	Region	MZ	6 054	5 122	4 712	410	5 670	1,07	334	256	7,7	305	6,9	2	297	3,3	4,3	1,6	
						362	5 276		10			7,1 %	222	3,5	313	4,2	2	335	3,6	4,5	1,6	
						8 649	5 623	79	162	4 987	0,73	333	238	5,3	277	5,1	2	183	1,5	3,2	1,5	
					2G	470	3 922	4 633	238	684	1,04	7,0 %	158	0,5	148	0,3	2	46	4,4	9,7	0,3	
B 236	5 NW 96	4814 2309  Lennestadt-Störmecke (L 715) Lennestadt-Gleierbrück (L 928) FS	506	Region	TM	8 129	5 135	4 743	392	5 898	1,05	448	190	5,3	264	5,1	6	298	4,4	2,9	1,7	
						430	5 331		47			1,3 %	164	4,1	315	4,6	3	336	4,8	3,1	1,7	
						7 682	5 576	81	181	5 327	0,68	396	236	5,8	120	4,9	2	183	2,0	2,2	1,5	
					2G	444	3 858	4 662	164	571	1,08	4,5 %	242	1,1	100	1,1	3	46	5,8	6,8	0,3	
B 236	5 NW 96	4814 2308  Lennestadt-Gleierbrück (L 928) Altenhundem KVP (B 517) FS	506	Region	TM	7 930	5 757	5 379	378	6 093	0,89	398	253	4,5	292	4,2	5	334	3,8	2,4	2,4	
						383	6 131		47			0,8 %	263	3,8	334	3,8	3	377	4,2	2,6	2,4	
						7 321	5 479	132	178	5 582	0,81	392	122	7,3	173	4,6	2	206	1,7	1,8	2,2	
					2G	378	4 718	5 247	153	511	1,21	4,6 %	294	1,0	151	1,3	3	50	5,2	5,7	0,5	
B 236	5 NW 96	4814 2307  Altenhundem KVP (B 517) Meggen (L 715) FS	506	Region	DZ	14 456	12 734	12 209	525	15 340	0,93	689						736	2,6	1,6	0,8	
						606	14 110		100			2,5 %							830	2,9	1,8	0,8
						14 537	13 128	99	223	14 523	0,50	704							453	1,1	0,4	0,9
					5383	786	7 101	12 109	203	817	1,02	3,6 %							121	2,5	1,7	0,0
B 236	5 NW 96	4814 2306  Meggen (L 715) Grevenbrück (B 55) FS	506	Region	TM	8 077	8 154	7 670	484	9 882	0,83	424	372	5,0	420	5,2	3	477	3,4	2,3	1,3	
						593	9 366		65			7,1 %	228	4,0	372	3,9	2	538	3,8	2,6	1,3	
						9 234	7 749	107	221	9 162	0,46	499	323	5,3	365	3,9	2	294	1,4	1,1	1,4	
					2G	641	4 123	7 563	198	720	0,95	5,8 %	205	0,8	202	0,6	2	65	4,3	4,0	0,5	
B 236	5 NW 96	4814 2305  Lennestadt-Grevenbrück (B 55) Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880) FS	506	Region	TM	7 828	9 910	9 263	647	11 549	0,98	574	445	4,3	473	5,8	5	575	-	6,2	1,8	
						763	10 798		60			2,3 %	405	4,2	444	5,1	2	649	-	6,6	1,8	
						11 308	10 633	169	276	10 571	0,51	588	462	3,6	470	5,0	3	356	-	3,6	1,6	
					2G	902	5 685	9 094	311	978	1,07	6,1 %	272	0,2	215	0,4	3	88	-	11,2	0,4	
B 236	5 NW 96	4813 2301  Lennestadt KVP Repetalstr. (L 880) Finnentrop-Bamenohl (L 880) FS	506	Region	TM	11 629	11 197	10 598	599	13 068	0,88	601	533	4,2	483	5,9	3	655	2,5	2,7	2,0	
						832	12 546		45			6,3 %	476	3,3	460	4,2	2	739	2,8	3,0	2,0	
						10 583	11 052	218	241	11 880	0,35	581	481	3,9	434	4,0	3	406	1,0	1,2	2,0	
					2G	734	6 333	10 380	313	1 188	1,13	6,9 %	281	0,9	279	0,5	2	89	3,2	4,6	0,8	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 236	5 NW 96	4813 4105  Finnentrop-Bamenohl (L 880) Finnentrop KVP (L 539) OD	MZ	506	6 596	6 947	6 352	596	7 302	1,42	450	281	5,2	322	5,4	1	403	4,0	4,1	2,1		
					575	6 768		94			5,1 %	331	2,9	326	4,5	1	455	4,4	4,3	2,1		
						9 642	139	190	6 437	0,51	478	4,4	382	5,2	1	247	1,8	3,1	1,9			
						4 261	6 213	312	865	1,10	168	0,3	160	0,0	1	62	5,3	9,4	0,4			
B 236	5 NW 96	4813 3300  Finnentrop KVP (L 539) Finnentrop-Lenhausen (L 737) FS	TM	506	9 692	6 649	5 968	681	7 657	0,76	555	363	7,4	159	11,1	5	385	3,9	5,8	2,6		
					894	7 638		30			7,4 %	347	6,1	273	7,3	3	435	4,3	6,0	2,6		
						9 924	163	234	6 572	0,54	480	5,7	206	11,4	2	235	1,8	4,3	2,4			
						884	4 011	5 805	417	1,12	211	0,6	194	0,8	3	61	5,1	12,9	0,5			
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 236	5 NW 96	4713 2300  Finnentrop-Lenhausen (L 737) Finnentrop-Rönkhausen (L 687) FS	TM	506	6 827	6 245	5 503	742	7 221	0,90	375	281	10,5	236	10,7	5	361	4,5	6,7	3,0		
					748	6 823		26			10,9 %	283	8,0	252	7,8	3	409	4,9	7,0	3,0		
						6 434	176	258	6 055	0,62	322	7,2	223	10,7	2	219	2,0	5,1	2,7			
						779	4 223	5 327	458	1,05	210	0,7	194	0,9	3	58	5,8	15,0	0,6			
B 236	5 NW 96	4713 2202  Finnentrop-Rönkhausen (L 687) Plettenberg-Leinschede (L 619) FS	TM	506	3 537	2 665	2 324	341	3 273	0,77	256	109	8,6	142	9,4	5	154	5,4	6,7	2,8		
					496	3 086		9			0,3 %	102	8,4	123	7,8	3	174	5,9	7,0	2,9		
						3 102	73	138	2 744	0,55	187	8,2	101	10,7	2	93	2,5	5,1	2,6			
						661	1 456	2 251	194	1,00	104	1,0	58	2,3	3	25	6,9	14,8	0,5			
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 236	5 NW 96	4713 2203  Plettenberg (L 619) Plettenberg (L 697) FS	TM	506	4 734	4 029	3 512	517	5 584	1,01	230	169	7,7	214	8,7	3	233	-	12,0	2,5		
					756	4 383		13			18,3 %	144	6,7	200	7,5	2	263	-	12,9	2,5		
						4 042	97	178	4 507	0,28	269	8,0	211	7,8	3	141	-	7,7	2,3			
						434	2 198	3 415	326	1,00	100	0,2	88	0,6	2	38	-	22,2	0,5			
B 236	5 NW 96	4713 4204  Plettenberg OD Grenze (L 619) Plettenberg (L 697) OD	KW	506	5 610																	
					666																	
					4 845																	
					603																	
B 236	5 NW 96	4713 2206  Plettenberg (L 697) Plettenberg (K 9) FS	TM	506	7 212	7 081	6 486	595	9 247	0,92	424	341	3,8	351	5,5	3	411	-	8,0	2,3		
					577	7 942		73			4,5 %	308	3,4	314	4,1	2	464	-	8,5	2,3		
						7 817	158	225	8 003	0,29	399	5,1	302	6,2	3	252	-	4,8	2,1			
						704	3 586	6 328	297	1,08	169	1,3	129	1,7	2	63	-	14,4	0,5			
B 236	5 NW 96	4712 4211  Plettenberg-Ohle (K 9) Werdohl (B 229) OD	MZ	506	9 977	7 080	6 372	708	8 530	1,24	496	356	5,5	306	7,0	1	411	7,3	2,4	1,4		
					729	7 232		117			7,3 %	274	3,8	234	5,6	1	465	8,0	2,5	1,5		
						9 625	98	409	7 403	0,43	371	5,4	331	3,9	1	248	3,3	1,8	1,3			
						864	4 125	6 273	182	0,86	228	0,9	215	1,2	1	63	9,7	5,4	0,3			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 236	5 NW 96	4712 5309	506	DZ	7 120 651 6 909 690	5 679 6 325 5 798 3 118	5 126 62 5 065	553 53 194 305	6 747 5 933 814	0,92 0,50 1,03	338 8,0 % 321 9,3 %						317 353 209 76	4,6 5,1 1,9 2,7	5,5 6,2 1,9 4,0	1,1 1,1 1,0 0,0			
B 236	5 NW 96	4712 2233	506	TM 2G	11 573 852 11 510 793	8 652 9 308 10 124 4 371	8 090 73 8 017	562 108 207 247	11 244 10 151 1 093	1,09 0,35 1,09	467 5,6 % 512 5,1 %	370 382 416 226	5,2 5,0 4,0 1,5	420 393 387 203	5,2 3,2 3,7 1,9	3 2 3 2	502 566 311 77	- - - -	6,2 6,6 3,5 10,9	0,9 0,9 0,8 0,2			
B 236	5 NW 96	4712 2214	506	TM	5 247 495 6 052 463	1 988 2 202 2 172 967	1 691 25 1 666	297 9 91 197	2 707 2 139 568	0,99 0,29 1,08	162 2,5 % 201 9,0 %	61 64 52 33	23,8 24,5 23,5 1,5	99 103 108 35	13,0 10,7 9,2 0,9	3 2 3 2	115 130 69 19	- - - -	14,1 15,0 9,2 25,5	1,3 1,3 1,2 0,2			
B 236	5 NW 96	4712 4213	506	MZ	8 670 531 8 964 689	5 915 6 831 5 850 2 572	5 394 80 56 5 338	520 80 425 15	7 140 6 432 709	0,86 0,41 1,08	314 6,7 % 381 3,7 %	262 226 247 154	5,4 5,5 3,8 0,7	314 280 232 140	4,0 4,5 5,6 1,1	1 1 1 1	344 389 208 52	8,3 9,1 3,8 11,4	0,2 0,2 0,2 0,5	1,0 1,0 0,9 0,2			
B 236	5 NW 96	4712 2215	506	TM	3 467 407 3 723 478	3 390 3 683 3 683 1 932	3 015 34 63 2 952	375 34 138 203	4 305 3 770 535	0,49 0,91	253 11,5 % 201 10,4 %	156 130 81	7,5 6,9 1,2	137 115 79	8,6 9,3 0,4	2 1 1	196 222 119 31	- - - -	10,5 11,2 6,4 18,8	1,9 1,9 1,8 0,4			
B 236	5 NW 96	4712 4234	506	KW																			
B 236	5 NW 96	4712 4216	506	KW	8 280 465 6 980 731																		
B 236	5 NW 96	4612 4222	506	KW	9 598 983 6 536 788																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV		b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV							b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>B 236</b>	5 NW 96	<b>4611 2210</b>	MZ	7 432	<b>7 600</b>	<b>7 061</b>	<b>539</b>	<b>9 648</b>	0,99	483	357	4,9	430	3,7	1	442	6,4	0,4	2,3	
			506	848	8 274		163			3,9 %	312	4,0	332	3,0	1	499	7,1	0,5	2,4	
		Altena KVP (B 236)		7 932	8 156	170	339	8 741	0,49	455	420	4,8	350	4,1	1	270	2,9	0,3	2,1	
		Nachrodt (L 692)		690	4 386	6 891	37	906	0,89	14,9 %	236	1,1	238	1,3	1	66	8,9	1,1	0,5	
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
<b>B 236</b>	5 NW 96	<b>4611 4209</b>	KW																	
			506																	
		Altena KVP (B 236)																		
		Nachrodt (L 692)																		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
<b>B 236</b>	5 NW 96	<b>4611 2211</b>	TM	12 023	<b>11 039</b>	<b>10 108</b>	<b>931</b>	<b>14 109</b>	0,94	676	509	7,0	500	5,8	6	640	-	7,9	1,7	
			506	775	12 183		135			7,1 %	483	5,6	470	4,4	3	722	-	8,5	1,8	
		Nachrodt (L 692)		10 874	11 486	183	253	12 263	0,34	624	480	6,6	501	5,2	3	393	-	4,9	1,6	
		Iserlohn (L 743/ Untergrüner Str.)		872	6 211	9 925	543	1 846	1,08	3,8 %	262	1,1	255	1,3	3	100	-	14,8	0,3	
	FS = 2	FS	5,4 / 3,1																	
<b>B 236</b>	5 NW 96	<b>4611 2222</b>	KW	11 769																
			506	1 384																
		Iserlohn (L 743)		11 233																
		AS Is.-Oestrich (A 46)		1 362																
	FS = 3	FS	1,4 / 1,4																	
<b>B 236</b>	5 NW 96	<b>4611 2205</b>	TM	6 140	<b>5 669</b>	<b>5 464</b>	<b>205</b>	<b>7 213</b>	1,02	494	324	3,2	232	2,6	6	332	1,8	1,7	3,4	
			506	208	6 099		19			3,2 %	334	3,0	267	2,7	3	374	2,0	1,9	3,4	
		Iserlohn-Letmathe (A 46-AS Iserlohn-Letmathe)		5 002	6 251	190	84	6 796	0,35	410	346	3,7	266	3,6	3	208	0,7	0,8	3,5	
		Iserlohn (K 19/ Schälk)		181	3 345	5 274	102	417	1,17	8,0 %	149	0,0	137	0,2	3	44	2,3	3,1	1,4	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
<b>B 236</b>	5 NW 97	<b>4511 1200</b>	MZ	5 746	<b>6 114</b>	<b>5 780</b>	<b>334</b>	<b>7 404</b>	0,86	406	328	2,8	266	2,8	2	358	3,8	1,5	1,9	
			506	219	6 915		43			4,9 %						404	4,2	1,7	1,9	
		(K 19) Schälk		4 636	5 967	114	192	6 918	0,51	357	280	4,3	256	3,4	2	221	1,6	0,7	2,0	
		(L 675) Ruhrtaalstraße		252	3 305	5 666	99	486		4,9 %	193	0,0	121	0,0	2	48	4,8	2,7	0,8	
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	
<b>B 236</b>	5 NW 97	<b>4511 4201</b>	TM	11 418	<b>10 728</b>	<b>10 338</b>	<b>390</b>	<b>12 480</b>	0,96	595						628	1,9	1,7	1,6	
			506	345	11 569		28			1,8 %						707	2,1	1,8	1,6	
		(L 675) Ruhrtaalstraße			11 115	167	176	11 784	0,60	775						393	0,8	0,7	1,6	
		(K 22) Bürenbrucher Weg			7 102	10 171	186	697	1,04	4,1 %						84	2,4	2,9	0,6	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3																	
<b>B 236</b>	5 NW 97	<b>4511 2202</b>	TM	12 621	<b>11 785</b>	<b>11 432</b>	<b>353</b>	<b>14 211</b>	0,92	751						691	1,7	1,2	3,4	
			506	423	12 904		35			4,3 %						777	1,9	1,3	3,4	
		(K 22) Bürenbrucher Weg			11 935	391	174	13 570	0,57	684						433	0,7	0,5	3,4	
		(L 648) Iserlohner Straße			7 418	11 042	144	641	0,84	4,8 %						91	2,3	2,1	1,4	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
			TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	So	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>			E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 236	5 NW 97	4511 2203	MZ	18 224 464	15 927 16 773	15 328 329	600 107	18 640 17 812	1,11 0,55	852 1,9 %	666 683	1,7 1,7	734 620	1,8 1,7	2 2	933 1050	2,2 2,5	1,4 1,6	2,1 2,1
		Schwerte (L 648)		17 223	18 626	329	256	17 812	0,55	966	704	2,8	807	2,6	2	583	0,9	0,6	2,1
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1	675	9 406	14 999	236	829	0,95	2,2 %	624	0,2	431	0,4	2	125	2,9	2,5	0,8
B 236	5 NW 97	4511 4204	MZ	18 749 752	15 009 15 695	14 402 269	607 42	17 440 16 501	1,02 0,69	742 2,2 %	700 642	2,2 2,4	688 656	2,1 0,8	2 2	879 989	2,2 2,5	1,7 1,9	1,8 1,8
		Schwerte (L 673)		16 083	16 083	269	298	16 501	0,69	829	602	3,6	671	2,9	2	548	0,9	0,8	1,9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0	11 103	14 133	266	266	939	1,02	2,9 %	558	0,1	476	0,1	2	118	2,8	3,0	0,7
B 236	5 NW 97	4511 4205	MZ	18 787 859	14 495 14 578	13 870 67	625 67	15 284 14 387	1,15 0,80	790 4,1 %	632 624	3,0 1,6	672 657	2,5 1,6	2 2	849 955	2,5 2,8	1,7 1,8	1,1 1,1
		Schwerte (L 648)		16 836	16 836	162	307	14 387	0,80	804	679	4,5	656	4,0	2	528	1,0	0,7	1,2
	FS = 2	AS Schwerte (A 1) OD	0,9 / 0,0	11 270	13 708	251	251	897	1,10	4,5 %	514	0,6	485	0,8	2	114	3,2	2,9	0,5
B 236	5 NW 97	4511 5352	DZ	28 521 1 878	24 529 26 482	22 842 145	1 687 18	28 266 25 895	0,95 0,62	1 291 6,1 %						1389 1516	2,2 2,5	4,2 4,6	0,6 0,6
		Dortmund Berghofer Str (B236 alt)		21 767	25 138	145	520	25 895	0,62	1 218						1008	0,6	2,7	0,7
	FS = 4	Dortmund Schürferstr (L 523) FS	2,1 / 2,1	1 558	16 474	22 698	1 149	2 371	1,03	5,1 %						289	2,4	9,0	0,3
B 236	5 NW 97	4511 2101	KW	43 458 2 038															
		AS Schürfer Str.		36 047															
	FS = 4	AS Am Remberg FS	0,9 / 0,9	2 056															
B 236	5 NW 97	4411 2112	KW	40 893 2 002															
		AS Am Remberg		42 735															
	FS = 4	B1 FS	1,3 / 1,3	2 336															
B 236	5 NW 97	4411 2109	KW	58 906 5 315															
		AS B1 Westfalendamm		46 392															
	FS = 4	AS Hannöversche Str. FS	2,3 / 2,3	3 728															
B 236	5 NW 97	4411 2106	KW	47 851 4 993															
		AS Hannöversche Str.		47 672															
	FS = 4	AS Do.-Scharnhorst (L 663n) FS	0,8 / 0,8	4 507															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 236	5 NW 97	4411 2107 AS Rüschebrinkgraben AS Dortmund-Derne (L 684)		KW	51 841 5 343 52 641 5 200																	
	FS = 4	FS	3,6 / 3,6	506																		
B 236	5 NW 97	4411 2108 AS Dortmund-Derne (L 684) AS Dortmund-Nordost (A 2)		KW	49 536 5 504 41 239 4 529																	
	FS = 4	FS	1,6 / 1,6	506																		
B 236	5 NW 97	4410 2100 AS Dortmund-Nordost (A 2) Lünen (B 54)		KW	28 117 2 509 29 596 2 583																	
	FS = 4	FS	1,1 / 1,1	506																		
B 236	5 NW 97	4311 2215 Lünen (K 19) Selm (K 11)		MZ	6 616 199 7 285 281	5 797 6 633 5 224 3 387	5 526 96 5 430	271 40 120 112	7 221 6 829 392	0,79 0,52 1,03	375 3,2 % 371 3,1 % 392 1,03 %	324 295 241 133	2,2 3,0 3,1 0,8	246 228 213 196	2,3 2,7 2,1 0,1	2 2 2 2	339 382 211 46	2,7 3,0 1,1 3,4	1,8 2,0 0,8 3,2	1,7 1,7 1,7 0,7		
B 236	5 NW 97	4310 2201 Selm (K 11) Selm (L 809)		MZ	7 231 233 8 054 363	6 795 7 577 6 778 3 892	6 366 122 157 6 209	429 122 107 200	8 351 7 767 584	0,89 0,56 0,99	384 2,6 % 437 3,2 %	298 270 287 232	5,0 5,0 2,2 0,4	315 298 328 189	3,7 5,0 3,2 0,8	2 2 2 2	395 445 244 60	3,3 3,6 1,5 4,5	2,7 2,8 2,0 6,3	2,4 2,4 2,2 0,5		
B 236	5 NW 97	4310 4202 Selm (L 809) Lünen (L 809)		MZ	14 677 818 13 244 648	13 001 14 106 13 633 8 081	12 197 97 144 12 052	804 97 442 265	13 703 12 932 771	0,97 0,58 1,30	742 4,3 % 784 2,4 %	542 526 508 338	3,0 5,5 2,6 0,1	551 655 640 310	3,6 5,8 2,9 0,2	2 2 2 2	755 851 466 114	4,0 4,4 1,8 5,5	1,9 2,0 1,4 4,4	1,2 1,2 1,1 0,2		
B 236	5 NW 97	4310 2255 Selm Selm (K 8)		MZ	15 623 696 14 385 698	13 813 15 838 13 585 6 528	13 234 258 12 975	579 101 208 270	17 419 16 597 822	0,86 0,44 0,99	832 1,9 % 784 2,0 %	753 625 636 305	2,2 2,8 2,6 0,5	660 570 548 370	1,9 2,2 2,5 0,5	2 2 2 2	809 910 504 109	2,2 2,4 0,9 2,8	1,9 2,1 0,8 3,3	1,9 1,9 1,9 0,8		
B 236	5 NW 97	4310 2203 Selm (K 8)		MZ	13 167 598 13 410 598	13 183 14 870 13 275 6 763	12 648 242 12 405	535 112 164 259	15 999 15 252 748	0,89 0,48 1,04	802 3,6 % 696 4,5 %	707 605 547 307	2,4 2,6 3,2 0,4	579 571 580 357	2,3 2,1 1,9 0,4	2 2 2 2	772 869 481 104	2,1 2,3 0,8 2,6	1,9 2,1 0,8 3,3	1,9 1,9 1,9 0,8		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]					
B 236	5 NW 97	4310 4204	506	MZ	12 760	11 520	11 251	269	13 204	0,97	666	572	1,4	548	1,3	2	675	1,5	0,8	2,4				
					356	12 565		96		1,8 %	517	1,1	535	1,1	2	758	1,7	0,8	2,4					
					12 679	12 137	272	81	12 775	0,54	599	529	1,5	520	1,5	2	425	0,6	0,3	2,4				
					415	6 846	10 980	91	429	1,09	1,7 %	277	0,3	348	0,4	2	89	2,0	1,3	1,0				
	FS = 2	Bork (K 8) Selm OD	0,5 / 0,0		Witterung																			
B 236	5 NW 97	4310 4211	506	MZ	13 960	12 578	12 278	300	14 232	0,96	669	602	1,6	602	1,2	2	737	1,5	0,8	2,2				
					352	13 740		109		2,4 %	577	1,2	593	1,0	2	828	1,7	0,8	2,2					
					13 874	13 223	274	90	13 771	0,54	659	566	1,4	567	1,3	2	464	0,6	0,3	2,2				
					412	7 429	12 004	101	461	1,13	1,1 %	293	0,5	381	0,4	2	98	2,0	1,4	0,9				
	FS = 2	Selm Selm (L 507) OD	0,5 / 0,0		Witterung																			
B 236	5 NW 97	4210 2200	506	MZ	11 135	10 365	9 974	391	11 809	0,99	557	493	2,0	493	1,5	2	607	1,8	1,8	2,2				
					459	11 207		37		3,6 %	461	2,1	462	1,1	2	683	2,0	2,0	2,2					
					8 496	11 059	222	156	11 200	0,55	533	478	2,3	476	2,0	2	379	0,8	0,8	2,2				
					485	6 353	9 752	198	609	1,09	1,7 %	254	0,3	345	0,5	2	81	2,3	3,2	0,9				
	FS = 2	Selm Selm (L 507) OD	1,7 / 0,0		Witterung																			
B 236	5 NW 97	4210 2206	506	MZ	8 498	7 384	6 996	388	8 216	1,04	376	336	2,8	300	3,8	2	432	2,8	2,3	3,5				
					334	7 745		28		3,5 %	324	2,9	322	2,6	2	487	3,1	2,5	3,5					
					6 484	8 029	252	186	7 663	0,65	380	352	2,3	360	3,1	2	268	1,2	1,0	3,6				
					369	5 230	6 744	174	553	1,09	4,2 %	224	0,0	247	0,2	2	58	3,6	4,0	1,4				
	FS = 2	(K 2) Römerstraße Strandweg FS	2,2 / 1,9		Witterung																			
B 236	5 NW 53	4210 2409	501	MZ	8 735	6 987	6 641	346	8 064	0,97	350	315	2,2	353	2,8	2	409	2,1	2,6	2,7				
					315	7 533		13		3,7 %	300	2,2	318	2,0	2	461	2,4	2,9	2,7					
					6 428	7 325	183	140	7 529	0,61	415	302	2,6	328	3,4	2	254	0,9	1,2	2,7				
					325	4 526	6 458	193	536	1,05	2,7 %	195	0,4	202	0,6	2	55	2,7	4,6	1,1				
	FS = 2	Bauamtsgrenze Olfen (B 235) FS	2,6 / 2,6		Witterung																			
B 236	5 NW 95	4817 5366	506	DZ		5 570	4 883	687	6 116	1,07	337					327	3,1	8,6	1,8					
						5 764		14		6,8 %					375	3,5	9,1	1,9						
						6 156	97	162	5 046	0,69	330				185	1,1	5,4	1,1						
						4 114	4 786	511	1 070	1,10	8,2 %				41	4,9	19,5	0,0						
	FS = 0	/	/	5366		Witterung																		
B 236	5 NW 95	4817 5369	506	DZ		5 419	5 091	328	4 811	1,31	451					322	3,0	3,0	3,0					
						5 010		14		1,3 %					369	3,3	3,3	3,3						
						6 571	161	146	4 335	1,09	480				183	1,1	1,1	1,6						
						5 515	4 930	168	476	1,23	0,4 %				32	6,1	6,1	0,0						
	FS = 0	/	/	5369		Witterung																		
B 236	5 NW 95	4815 5367	506	DZ		5 536	5 193	343	6 407	0,98	286					326	3,4	2,7	1,5					
						5 980		10		4,5 %					374	3,7	2,9	1,6						
						5 877	78	175	5 877	0,62	358				182	1,1	1,1	1,1						
						3 453	5 116	158	530	1,08	3,7 %				40	2,6	5,1	0,0						
	FS = 0	/	/	5367		Witterung																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Region	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>				NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV		b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>				Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>				FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>				So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 236</b>	5 NW 97	<b>4411 5365</b>	506	KW																	
	B 1 Westfalendamm																				
	AS Hannöversche Str.																				
	FS = 4	FS	2,3 / 2,3	5365	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4809 6208</b>	503	MZ		<b>9 623</b>	<b>8 759</b>	<b>864</b>	<b>11 809</b>	0,98	543	438	6,2	458	6,0	1	558	5,1	3,4	1,5	
	BornefelderStr. FR Bergisch-Born(B51)					10 355		181			12,9 %	406	4,2	401	4,2	1	631	5,6	3,6	1,6	
	BornefelderStr. FR Hückeswagen(L80)					10 132	143	325	10 359	0,59	515	411	5,7	443	6,1	1	341	2,3	2,6	1,4	
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0			6 254	8 617	358	1 450	0,96	6,0 %	241	0,4	298	1,0	1	86	6,8	7,8	0,3	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4809 2207</b>	503	MZ	6 566	<b>6 428</b>	<b>5 774</b>	<b>654</b>	<b>6 501</b>	1,14	575	300	6,3	234	8,2	2	373	5,5	4,2	2,5	
	Bergisch-Born (L 80)				582	6 544		69			3,1 %	297	5,2	251	4,7	2	421	6,1	4,3	2,5	
	FR Hückeswagen (K 3)				10 248	7 487	152	294	5 497	0,76	472	404	3,9	296	4,8	2	226	2,5	3,1	2,3	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5		885	4 677	5 622	291	1 004	1,12	1,1 %	196	1,5	284	1,1	2	58	7,3	9,5	0,5	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4809 2212</b>	505	MZ	5 179	<b>4 727</b>	<b>4 171</b>	<b>555</b>	<b>5 289</b>	1,00	294	259	5,6	167	9,4	2	274	5,0	6,1	3,0	
	Wiehagen				465	4 816		16			10,0 %	310	5,5	6,4	3,0		310	5,5	6,4	3,0	
	Kammerforsterhöhe (L 68)				7 514	4 792	135	225	4 398	0,85	337	339	3,1	210	4,8	2	166	2,3	4,6	2,8	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		676	4 311	4 036	315	891		10,4 %	173	1,0	213	0,7	2	43	6,5	13,7	0,6	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4809 2209</b>	505	MZ	6 319	<b>5 894</b>	<b>5 503</b>	<b>391</b>	<b>6 569</b>	0,92	373	294	3,7	232	5,1	2	342	3,2	3,1	3,5	
	Kammerforsterhöhe (L 68)				425	6 166		11			5,9 %	386	3,5	3,2	3,6		386	3,5	3,2	3,6	
	Hückeswagen (K 1)				8 431	5 685	199	181	5 958	0,86	401	348	2,3	260	2,8	2	211	1,4	2,3	3,2	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4		534	5 136	5 304	199	611		6,1 %	202	0,7	244	0,9	2	52	4,3	7,3	0,7	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4810 3222</b>	505	MZ	15 556	<b>12 622</b>	<b>12 074</b>	<b>548</b>	<b>14 300</b>	0,91	803	709	2,2	495	2,9	2	739	2,8	1,4	2,8	
	Hückeswagen (K 1)				587	13 440		81			3,0 %	714	2,4	466	2,6	2	832	3,1	1,6	2,8	
	Hückeswagen (B 483)				15 352	12 295	339	281	13 520	0,77	603	702	1,7	471	2,4	2	460	1,2	0,6	2,8	
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0		740	9 970	11 735	186	781	1,06	0,7 %	398	0,9	453	0,9	2	99	3,6	2,5	1,1	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4810 3221</b>	505	MZ	12 619	<b>11 622</b>	<b>11 122</b>	<b>500</b>	<b>12 967</b>	0,96	674	558	2,6	562	2,9	2	681	2,8	1,4	2,7	
	Hückeswagen (B 483)				415	12 420		72			3,4 %	568	2,3	525	2,1	2	766	3,1	1,6	2,7	
	Hückeswagen (K 5)				13 210	11 863	300	255	12 219	0,67	667	530	2,3	540	2,6	2	424	1,1	0,6	2,7	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,6		586	8 337	10 822	173	747	1,10	3,9 %	346	0,9	430	1,0	2	91	3,5	2,5	1,1	
<b>B 237</b>	5 NW 36	<b>4810 2220</b>	505	MZ	10 510	<b>10 244</b>	<b>9 755</b>	<b>489</b>	<b>11 240</b>	0,96	584	471	2,8	488	3,2	2	600	3,0	1,6	3,3	
	Hückeswagen (K 5)				510	10 894		70			2,6 %	493	2,6	503	2,1	2	676	3,3	1,8	3,3	
	Kobeshofen(K 5)				11 423	10 513	327	244	10 507	0,70	575	443	2,5	472	3,1	2	372	1,2	0,7	3,3	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6		627	7 479	9 428	175	732	1,13	3,8 %	322	1,0	376	1,1	2	80	3,9	2,9	1,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 237	5 NW 36	4810 2219	505	MZ	12 122	12 695	11 935	760	14 331	0,94	712	607	3,0	580	3,4	2	743	3,6	2,2	3,7		
					603	13 495		76		3,5 %	628	2,7	600	3,5	2	838	4,0	2,4	3,7			
					13 437	12 750	456	390	13 242	0,70	691	584	2,8	559	3,6	2	458	1,5	1,0	3,8		
					693	9 635	11 479	294	1 089	1,08	398	1,3	512	1,3	2	99	4,6	3,9	1,5			
			3,1 / 2,6																			
B 237	5 NW 36	4810 4217	505	MZ	13 913	9 315	8 593	723	10 045	1,08	570	333	4,7	521	4,2	2	541	4,7	2,7	5,6		
					649	9 396		63		4,2 %	367	3,9	522	3,7	2	612	5,1	2,8	5,7			
					12 159	10 104	501	382	9 059	0,85	768	429	3,8	617	3,8	2	331	2,1	2,0	5,1		
					414	8 030	8 091	277	986	1,08	269	0,9	515	1,3	2	80	6,5	6,5	1,2			
			0,6 / 0,2																			
B 237	5 NW 36	4810 6212	505	MZ	15 733	13 458	12 638	820	16 027	0,90	769	668	4,0	615	4,3	2	782	3,9	1,9	3,1		
					827	14 688		95		4,3 %	623	3,1	538	3,8	2	882	4,3	2,0	3,2			
					12 298	13 245	407	445	14 819	0,61	664	518	4,2	549	4,3	2	482	1,8	1,4	2,9		
					678	9 127	12 231	280	1 208	1,05	386	1,4	484	1,0	2	117	5,4	4,5	0,6			
			0,6 / 0,6																			
B 237	5 NW 36	4810 6223	505	MZ	12 306	9 875	9 277	598	11 808	0,94	565	493	3,7	460	4,1	2	574	3,6	2,1	3,2		
					753	10 723		24		3,5 %	455	2,6	381	3,6	2	647	4,0	2,2	3,3			
					9 897	10 066	307	345	10 913	0,59	520	442	4,1	426	3,6	2	354	1,6	1,6	2,9		
					653	6 469	8 970	229	895	1,01	290	0,9	337	1,1	2	86	5,0	5,0	0,7			
			1,1 / 1,1																			
B 237	5 NW 36	4810 2206	505	MZ	8 163	7 116	6 606	510	8 051	0,96	407	352	4,4	328	5,0	2	413	4,3	2,5	3,8		
					504	7 653		58		3,9 %	336	3,1	298	3,9	2	467	4,7	2,6	3,8			
					9 601	7 349	259	256	7 330	0,64	425	355	4,9	328	3,9	2	254	1,9	1,9	3,5		
					668	4 815	6 347	195	721	1,07	190	2,1	301	1,2	2	62	5,9	5,9	0,8			
			5,8 / 5,1																			
B 237	5 NW 36	4810 5225	505	DZ	4 031	3 642	3 368	274	4 137	0,99	219						213	4,1	3,3	4,0		
					276	3 856		12		4,5 %						239	4,6	3,8	4,2			
					3 900	3 825	141	141	3 743	0,72	207					134	1,5	0,7	3,0			
					285	2 617	3 228	121	394	1,04	7,2 %					29	3,4	3,4	0,0			
			0,7 / 0,5	5225																		
B 237	5 NW 96	4811 2256	506	TM	4 191	3 475	3 249	226	4 079	0,94	200	150	7,2	158	3,4	6	202	-	6,1	2,4		
					272	3 768		8		0,3 %	159	3,9	159	3,2	3	227	-	6,6	2,4			
					4 148	3 547	80	106	3 625	0,52	205	152	6,6	157	3,5	3	125	-	3,6	2,2		
					267	2 284	3 169	112	454	1,14	0,3 %	96	0,5	113	0,9	3	31	-	11,2	0,5		
			8,1 / 7,1																			
B 237	5 NW 96	4811 4257	506	MZ	15 877	11 814	10 767	1 047	13 640	0,93	559	476	5,7	644	5,0	1	685	5,2	3,2	1,6		
					1 009	13 003		118		3,9 %	524	3,7	652	3,8	1	774	5,7	3,4	1,6			
					11 603	12 109	176	510	12 094	0,57	677	452	6,1	578	2,8	1	418	2,4	2,4	1,4		
					647	7 002	10 590	419	1 546	1,12	5,6 %	332	0,5	391	0,3	1	106	6,9	7,5	0,3		
			1,4 / 0,0																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 238	5 NW 74	4019 2250  Detmold (B 239) Detmold (L 941) FS	502	MZ	11 887	11 006	10 430	576	13 313	1,05	743	519	3,0	522	2,9	2	644	3,2	1,9	1,3
					576	11 972		100		4,2 %	450	3,2	437	2,2	2	726	3,6	2,0	1,3	
					12 209	12 514	136	262	12 445	0,44	644	585	2,5	444	2,4	2	399	1,3	0,8	1,3
					629	5 512	10 294	214	868	1,02	2,5 %	260	0,6	255	0,4	2	87	4,1	3,2	0,5
FS = 2		4,5 / 3,7																		
B 238	5 NW 74	4019 2251  Detmold (L 941) Detmold (B 66) FS	502	MZ	12 254	11 456	10 729	728	15 229	0,82	707	642	3,7	560	4,5	2	665	4,0	2,1	0,6
					695	13 310		68		4,8 %	465	2,7	447	3,7	2	750	4,4	2,2	0,6	
					11 919	10 943	61	400	13 954	0,36	771	597	2,6	348	3,3	2	411	1,8	1,5	0,5
					702	5 166	10 667	260	1 275	0,92	6,9 %	235	0,6	256	0,7	2	101	5,4	4,8	0,1
FS = 2		0,9 / 0,9																		
B 238	5 NW 74	3919 2443  Detmold (B 66) Lemgo (K 26) FS	502	MZ	18 596	15 867	14 775	1 092	19 943	0,80	899	692	3,6	818	4,8	2	921	4,0	2,5	0,6
					1 118	18 249		41		4,4 %	618	3,5	694	4,9	2	1039	4,4	2,6	0,6	
					15 757	14 577	95	614	18 281	0,46	949	714	3,7	554	4,3	2	568	1,8	1,9	0,6
					1 238	8 570	14 680	437	1 663	0,99	3,3 %	388	0,5	406	0,4	2	141	5,4	5,8	0,1
FS = 2		0,9 / 0,9																		
B 238	5 NW 74	3919 2441  Lemgo (K 26) Lemgo (B 66) FS	502	MZ	14 984	11 457	10 451	1 006	15 114	0,70	782	575	5,1	566	6,7	2	664	3,9	4,4	0,9
					1 056	13 421		8		7,3 %	436	6,1	531	6,0	2	749	4,3	4,6	0,9	
					13 397	9 377	102	452	13 766	0,45	784	289	6,9	458	3,5	2	407	1,8	3,3	0,9
					1 188	6 704	10 348	546	1 348	0,95	6,1 %	275	0,4	325	0,5	2	104	5,2	9,9	0,2
FS = 2		2,1 / 2,1																		
B 238	5 NW 74	3919 2442  Lemgo (B 66) Lemgo (L 712) FS	502	MZ	13 020	12 738	11 609	1 130	16 104	0,79	876	600	5,2	618	5,5	2	738	3,7	4,7	0,9
					987	14 486		34		8,2 %	485	6,4	476	6,0	2	833	4,1	4,9	0,9	
					11 423	11 393	111	449	14 363	0,49	724	505	6,9	416	8,1	2	453	1,7	3,5	0,8
					1 199	7 881	11 497	647	1 741	0,94	6,8 %	409	0,4	353	0,7	2	116	4,8	10,5	0,2
FS = 2		1,3 / 1,3																		
B 238	5 NW 74	3919 4434  Lemgo (L 712) Lemgo (Richard-Wagner-Str. / Konsul-Wolff-Str.) OD	502	MZ	19 047	16 197	15 104	1 093	20 405	0,61	1 219	852	3,2	841	3,6	2	940	3,5	2,9	1,2
					699	19 566		154		3,2 %	984	3,0	819	4,4	2	1060	3,8	3,1	1,2	
					19 982	11 912	188	421	18 771	0,45	1 052	859	1,8	280	6,3	2	581	1,6	2,2	1,1
					815	8 945	14 916	519	1 634	1,09	6,1 %	350	0,2	516	0,3	2	144	4,7	6,8	0,2
FS = 2		2,6 / 0,3																		
B 238	5 NW 74	3919 4439  Lemgo (Richard-Wagner-Str./ Konsul-Wolff-Str.) L957 FS	502	MZ	12 068	12 653	11 929	724	14 794	0,91	697	631	4,2	541	4,4	2	741	3,7	1,9	1,8
					544	13 899		192		4,2 %	488	3,4	464	4,4	2	835	4,1	2,1	1,8	
					13 020	12 684	220	280	13 780	0,57	630	562	3,1	559	2,8	2	457	1,5	0,9	1,8
					606	7 956	11 708	252	1 013	0,99	5,1 %	310	0,7	428	0,6	2	100	4,6	3,3	0,7
FS = 2		2,2 / 1,7																		
B 238	5 NW 74	3919 2428  L957 Kalletal (L 861) FS	502	MZ	5 613	5 086	4 714	372	5 473	1,06	323	264	4,0	218	3,7	2	295	4,2	2,8	2,2
					334	5 281		42		6,4 %						333	4,6	2,9	2,2	
					6 462	5 601	106	176	4 974	0,71	359	280	5,4	224	5,2	2	181	1,9	2,1	2,0
					380	3 714	4 608	154	499		6,7 %	144	0,3	208	0,5	2	45	5,7	6,5	0,4
FS = 2		8,1 / 6,8																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 238	5 NW 74	3819 1218  Kalletal (L 861) B514 FS	502	MZ	5 114	5 114	4 565	549	5 739	1,12	317	242	6,7	215	8,1	2	296	4,0	6,1	3,8	3,8	0,7
					350	5 299		35		9,2 %								335	4,3	6,4	3,8	
					5 282	5 917	184	172	4 935	0,63	342	274	5,7	240	8,1	2	180	1,8	4,6	3,5		
					402	3 421	4 380	342	804		9,4 %	155	0,2	198	0,3	2	47	5,2	13,9	0,7		
FS = 2		5,6 / 4,7																				
B 238	5 NW 74	3819 1219  L961 / B 514 Grenze Niedersachsen FS	502	MZ	4 809	4 994	4 396	598	5 671	1,08	310	217	8,3	203	8,9	2	289	3,5	7,7	3,4	3,4	0,6
					475	5 217		15		10,2 %								326	3,8	8,1	3,4	
					4 322	5 620	161	164	4 777	0,65	345	233	6,1	222	7,2	2	175	1,6	5,8	3,1		
					392	3 381	4 235	419	895		10,5 %	149	0,3	208	0,4	2	46	4,5	17,0	0,6		
FS = 2		4,0 / 4,0																				
B 239	5 NW 74	3717 2240  Einm. Nordring B239-L775 FS	502	MZ	14 227	12 276	11 256	1 020	12 813	1,14	802	548	4,7	542	6,4	2	711	2,7	5,1	0,8	0,8	0,2
					1 138	12 500		19		4,5 %	476	3,4	513	4,4	2	802	3,0	5,3	0,8			
						14 244	95	323	11 329	0,73	814	639	4,8	578	7,4	2	439	1,2	3,8	0,7		
						8 988	11 161	678	1 484	1,12	8,1 %	477	0,6	515	0,3	2	112	3,6	11,4	0,2		
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
B 239	5 NW 74	3717 1001  B239-L775 B239-K34 FS	502	MZ		14 710	13 740	970	16 537	0,89	844	787	5,2	698	5,6	1	853	2,0	4,1	0,7	0,7	
						15 478		31		6,5 %	585	3,2	673	3,5	1	961	2,2	4,3	0,7			
						13 816	98	272	14 925	0,83	778	594	4,3	570	5,3	2	530	0,9	3,1	0,6		
						12 955	13 642	666	1 612	1,06	3,3 %	702	0,7	680	0,5	1	133	2,7	9,5	0,1		
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
B 239	5 NW 74	3717 1002  B329-K34 B239-L774 FS	502	MZ		8 347	7 630	717	7 924	1,61	590	429	7,2	272	5,9	2	483	2,6	5,4	0,8	0,8	
						7 611		16		7,1 %	380	4,6	261	4,1	2	545	2,9	5,7	0,8			
						12 266	66	210	6 864	0,83	598	504	6,9	524	4,9	2	298	1,2	4,0	0,7		
						6 217	7 564	492	1 060	1,10	5,7 %	386	0,6	250	0,4	2	76	3,4	12,1	0,2		
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
B 239	5 NW 74	3617 2229  L 766 B 239 - L918 FS	502	MZ	11 294	10 072	9 040	1 032	11 718	1,04	594	479	8,1	430	7,4	2	583	5,1	4,6	0,8	0,8	
					915	10 772		21		9,8 %	408	6,0	400	7,0	2	659	5,6	4,8	0,8			
						11 248	77	507	10 389	0,56	555	458	4,9	465	5,8	2	355	2,3	3,5	0,7		
						5 993	8 963	505	1 329	1,04	7,2 %	252	1,7	349	1,3	2	92	6,7	10,3	0,2		
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
B 239	5 NW 74	3517 2230  -K58 B239-K58-L765 FS	502	MZ	7 453	6 468	5 671	797	6 886	0,97	388	343	7,1	238	11,9	2	374	4,2	7,4	1,1	1,1	
					922	6 907		46		8,8 %	305	5,6	259	9,0	2	423	4,6	7,7	1,1			
						6 687	66	229	5 764	0,67	405	318	8,1	236	10,4	2	227	1,9	5,6	1,0		
						4 553	5 605	521	1 122	1,16	11,9 %	203	1,7	272	1,2	2	61	5,3	16,1	0,2		
		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																				
B 239	5 NW 95	4121 5358  K62 K59 FS	502	DZ	5 892	7 205	6 701	504	8 454	0,89	513						423	2,8	3,9	1,4	1,4	
					305	7 987		32		4,1 %							483	3,1	4,3	1,4		
						7 120	98	180	7 735	0,55	490						242	1,2	1,2	1,2		
						4 391	6 603	293	719	1,06	7,4 %						54	3,7	5,6	0,0		
FS = 4		3,1 / 3,1	5358																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 239	5 NW 74	3617 5356		DZ		10 176 11 112 10 670 6 061	9 327 47 9 280	849 17 273 559	11 977 10 694 1 283	0,96 0,54 1,04	556 5,9 % 548 8,4 %					581 652 371 109	2,8 3,2 0,5 2,8	5,4 6,0 2,4 6,4	0,5 0,5 0,5 0,0	
	FS = 0	/	502	5356																
B 239	5 NW 74	3918 2358		MZ		32 819 36 566 32 847 18 777	29 906 178 29 728	2 912 15 945 1 952	39 928 35 330 4 598	0,90 0,50 0,97	1 811 11,0 % 1 637 7,9 %	1 568 1 290 1 326 982	5,2 4,7 5,9 0,2	1 410 1 231 1 272 826	7,1 5,9 6,5 0,6	2 2 2 2	1900 2143 1170 302	2,9 3,1 1,3 3,7	5,5 5,7 4,1 12,2	0,6 0,6 0,5 0,1
	FS = 4	B239 Ahmser Str. B239 (L778-Elverdisser Str.) FS	502	1,9 / 1,9																
B 239	5 NW 74	3817 2359		MZ		31 506 34 225 32 142 20 547	29 301 175 29 126	2 205 13 541 1 651	36 194 32 981 3 212	0,94 0,60 1,00	1 576 5,5 % 1 498 6,2 %	1 382 1 136 1 261 1 122	5,5 4,6 6,3 0,4	1 379 1 205 1 408 984	5,4 4,3 5,4 0,3	2 2 2 2	1826 2056 1134 286	1,7 1,9 0,8 2,3	4,8 5,0 3,5 10,9	0,6 0,6 0,5 0,1
	FS = 4	B239 (L778 Elverdisser Str.) B239-B61 FS	502	0,6 / 0,6																
B 239	5 NW 74	3617 2227		MZ	14 220 1 131	12 873 13 835 13 985 7 895	11 711 102 11 609	1 162 16 276 871	14 721 13 106 1 616	1,01 0,57 1,07	650 7,4 % 713 6,0 %	561 555 546 354	6,3 4,6 5,4 1,1	618 542 622 424	6,1 5,9 5,7 1,0	2 2 2 2	745 840 459 119	2,2 2,4 1,0 2,9	6,2 6,5 4,6 13,8	0,8 0,8 0,8 0,2
	FS = 2	B 65 B239 - K62 FS	502	1,8 / 1,8																
B 239	5 NW 95	4222 2207		TM	7 315 266 7 882	8 403 9 097 9 502	7 861 32 91	542 32 174	11 382 10 316 1 066	1,04 0,30 1,10	712 3,9 % 791 4,6 %	503 432 519 218	3,8 3,7 4,2 0,6	319 343 319 181	6,5 4,2 5,7 0,4	6 3 3 3	487 549 302 75	- - - -	6,0 6,4 3,8 11,6	1,1 1,1 1,0 0,2
	FS = 2	Höxter K62 FS	502	4,6 / 3,8																
B 239	5 NW 95	4121 1300		TM	5 543 457 5 865 1 058	5 335 5 621 5 508 4 051	4 722 6 43 4 679	613 6 185 422	6 618 5 496 1 122	0,98 0,50 1,12	358 0,3 % 325 0,6 %	273 228 256 235	7,6 6,9 7,0 0,9	223 234 204 151	9,8 9,3 10,0 3,2	3 2 3 2	308 348 188 50	- - - -	10,8 11,5 7,0 20,3	0,8 0,9 0,8 0,2
	FS = 4	Höxter Marienmünster (K 64) FS	502	4,6 / 4,6																
B 239	5 NW 95	4121 1326		TM	5 654 393 5 295 513	5 522 5 881 5 617 4 065	4 909 16 63 4 846	613 16 177 420	6 992 5 864 1 128	0,96 0,49 1,11	350 0,6 % 301 13,3 %	281 252 272 259	7,8 7,5 6,2 1,0	242 254 231 158	9,4 8,1 9,0 3,9	3 2 3 2	319 361 195 52	- - - -	10,4 11,1 6,8 19,8	1,2 1,2 1,1 0,2
	FS = 3	Marienmünster (K 64) Marienmünster (L 825) FS	502	2,8 / 2,8																
B 239	5 NW 95	4120 1308		TM	6 656 756 6 063 938	6 169 6 652 6 505 3 950	5 377 36 328 5 341	792 31 328 433	7 271 6 143 1 128	0,98 0,55 1,05	334 11,7 % 385 7,0 %	268 256 247 192	12,1 10,0 12,2 4,1	317 300 291 166	8,7 6,1 8,0 0,6	5 3 3 3	357 404 215 58	- - - -	12,2 13,0 7,5 21,3	0,6 0,6 0,6 0,1
	FS = 4	Marienmünster (L 825) Steinheim (B 252) FS	502	8,7 / 8,7																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 239	5 NW 74	4120 2231  Schieder-Schwalenberg (B 252 / K 73) Horn-Bad Meinberg (B 1)	502	MZ	5 317	4 867	4 271	597	5 472	1,00	351	196	10,7	260	7,2	2	282	5,0	6,6	3,2
					417	5 010		38		10,9 %					319	5,4	6,9	3,3		
					5 233	5 019	150	208	4 589	0,80	310	188	9,3	260	6,2	2	170	2,3	5,0	3,0
					396	4 145	4 120	350	883		241	0,5	159	1,1	2	45	6,4	14,7	0,6	
	FS = 2	FS	5,6 / 4,5	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4120 2230  Horn-Bad Meinberg (B 1) Horn-Bad Meinberg (L 943)	502	MZ	4 957	4 590	4 213	377	5 366	0,91	308	216	4,5	224	5,3	2	266	4,8	3,1	1,9
					291	4 955		68		7,3 %					301	5,2	3,2	1,9		
					4 771	4 520	83	156	4 815	0,64	297	169	5,3	251	3,6	2	163	2,2	2,3	1,7
					359	3 316	4 131	153	551		157	1,9	126	1,6	2	41	6,4	7,1	0,4	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4119 2282  Horn-Bad Meinberg (L 943) KVP Allee / Bahnhofstraße	502	MZ	9 529	6 779	6 001	777	8 277	0,89	375	247	9,7	406	5,0	2	392	6,1	4,8	0,9
					489	7 617		101		6,1 %					444	6,7	5,0	0,9		
					11 133	6 808	57	324	7 355	0,46	514	287	7,6	346	8,5	2	237	2,8	3,6	0,8
					584	3 607	5 944	352	923	1,01	176	1,6	156	3,0	2	62	8,0	10,6	0,2	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4119 2283  KVP Allee / Bahnhofstraße Horn-Bad Meinberg (L 954)	502	MZ	7 000	5 013	4 502	511	5 750	0,88	320	208	6,7	260	7,0	2	290	5,5	4,2	1,2
					275	5 558		42		8,4 %					328	6,0	4,4	1,3		
					6 702	4 903	60	239	5 102	0,56	341	204	5,7	182	5,6	2	177	2,5	3,2	1,1
					477	3 113	4 443	230	649	1,14	105	1,2	176	0,3	2	46	7,2	9,5	0,2	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4019 2460  Horn-Bad Meinberg (L 954) Detmold (K 93)	502	MZ	13 669	6 013	5 567	446	7 541	0,84	402	279	7,3	257	7,7	2	349	3,7	3,3	0,9
					556	6 780		32		10,2 %					393	4,1	3,5	0,9		
					13 299	5 683	51	198	6 794	0,50	343	275	5,3	202	3,8	2	215	1,7	2,5	0,8
					818	3 557	5 515	217	747	0,94	120	0,6	216	0,2	2	54	5,0	7,6	0,2	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4019 2457  Detmold (K 93) Detmold (L 758 / K 90)	502	MZ	14 553	9 325	8 581	744	8 749	1,22	693	324	6,9	348	7,7	2	541	4,1	3,4	0,7
					615	8 861		64		0,0 %					610	4,5	3,6	0,7		
					13 621	10 829	63	330	7 893	1,11	712	380	6,6	488	5,0	2	332	1,9	2,6	0,6
					911	9 185	8 518	350	856	1,24	441	0,5	413	0,1	2	84	5,5	7,9	0,1	
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4019 6243  Detmold (L 758 / K 90) Detmold (L 758 / K 91)	502	MZ	10 479	9 342	8 816	526	10 374	1,17	635	382	3,1	446	2,2	2	547	2,5	2,9	1,0
					492	9 668		51		3,6 %					616	2,8	3,2	1,0		
					10 314	11 270	89	189	9 862	0,59	642	474	5,9	590	2,8	2	338	1,0	1,3	1,0
					570	5 723	8 727	286	512	1,10	294	0,0	247	0,1	2	75	3,2	5,0	0,4	
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7	Verkehrsverlagerung																
B 239	5 NW 74	4019 2287  Detmold (L 758 / K 91) Detmold (K 89)	502	MZ	12 451	12 008	11 229	779	13 399	1,03	667	536	3,9	666	5,8	2	697	3,7	2,4	1,2
					554	12 952		13		6,0 %					786	4,1	2,6	1,2		
					11 053	13 284	135	446	12 029	0,54	751	549	3,5	659	3,2	2	431	1,7	1,8	1,1
					666	6 891	11 095	320	1 370	1,15	362	0,4	303	0,4	2	106	5,0	5,7	0,2	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	Verkehrsverlagerung																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 239	5 NW 74	4019 2463  Detmold (K 89) Beginn OD Detmold FS	502	MZ	15 576	16 063	15 334	729	20 620	0,93	806	710	3,0	930	2,6	2	940	2,8	1,6	1,1			
					675	17 988		105			9,6 %	601	2,4	765	2,3	2	1059	3,1	1,8	1,1			
					15 154	16 724	173	354	19 453	0,41	1 014	669	2,7	864	1,5	2	585	1,2	0,7	1,1			
					793	8 042	15 160	270	1 167	0,93	1,5 %	442	0,5	332	0,6	2	127	3,6	2,8	0,4			
FS = 3	1,8 / 1,8																						
B 239	5 NW 74	4019 6464  Beginn OD Detmold Detmold (B 238) OD	502	MZ	14 076	14 674	13 950	724	17 243	1,00	719	588	4,1	920	2,4	2	859	2,2	2,6	1,0			
					542	16 095		50			2,9 %	578	1,8	717	2,4	2	967	2,4	2,8	1,0			
					12 431	16 054	145	279	15 970	0,47	988	645	2,4	789	2,1	2	533	0,9	1,2	1,0			
					671	7 643	13 804	395	1 273	1,07	1,8 %	378	0,3	354	0,4	2	117	2,8	4,4	0,4			
FS = 3	0,8 / 0,0																						
B 239	5 NW 74	4019 2281  Detmold (B 238) Detmold (L 936) FS	502	MZ	14 450	14 194	13 397	797	17 645	0,94	811	612	4,3	801	2,8	2	831	2,8	2,6	0,9			
					479	15 846		79			3,8 %	551	2,0	638	2,1	2	936	3,1	2,9	0,9			
					13 312	14 937	118	330	16 338	0,42	936	623	6,8	723	3,4	2	513	1,2	1,2	0,9			
					647	7 091	13 279	388	1 307	1,00	3,5 %	378	0,3	296	0,3	2	113	3,6	4,5	0,3			
FS = 2	1,5 / 1,5																						
B 239	5 NW 74	4018 2301  B 239 alt / Klingenbergstraße Lage (L 941) FS	502	MZ	15 098	11 655	11 074	581	12 761	1,23	762	937	3,6	799	3,9	1	682	2,3	2,5	1,0			
					687	11 762		11			4,9 %	633	2,8	636	2,3	2	768	2,5	2,8	1,0			
					14 947	14 440	111	262	11 701	0,63	801	670	3,7	592	2,1	2	423	1,0	1,1	1,0			
					798	7 786	10 964	309	1 059	1,05	5,1 %	412	0,2	377	0,1	2	93	2,9	4,4	0,4			
FS = 2	5,4 / 4,8																						
B 239	5 NW 74	4018 4306  Lage (L 941) Lage (L 944 / K 18) OD	502	MZ	12 092	11 182	10 757	425	13 775	1,01	676	644	2,0	536	2,6	2	655	2,2	1,5	1,7			
					401	12 234		40			1,6 %	547	1,4	502	1,9	2	737	2,4	1,6	1,7			
					11 911	12 308	184	211	13 092	0,45	692	589	1,9	464	2,8	2	409	0,9	0,7	1,7			
					411	5 848	10 573	174	683	0,99	2,5 %	298	0,3	268	0,2	2	88	2,8	2,6	0,7			
FS = 2	0,6 / 0,0																						
B 239	5 NW 74	4018 4317  Lage (L 944 / K 18) Lage (B 66) OD	502	MZ	12 398	11 248	10 783	465	13 205	1,04	598	520	1,9	584	3,2	2	659	2,1	1,9	1,7			
					512	12 066		16			1,7 %	508	1,6	549	2,1	2	741	2,3	2,1	1,7			
					11 884	12 542	185	223	12 497	0,54	667	534	1,6	553	2,7	2	411	0,9	0,9	1,7			
					516	6 582	10 598	226	708	1,06	5,8 %	307	0,5	306	0,1	2	89	2,7	3,3	0,7			
FS = 2	0,9 / 0,0																						
B 239	5 NW 74	3918 2337  Lage (B66) L967 FS	502	MZ	12 895	12 156	11 646	510	14 669	0,99	600	554	2,8	599	3,0	2	712	2,4	1,7	0,7			
					543	12 948		23			4,0 %	406	1,5	429	2,1	2	801	2,7	1,8	0,7			
					14 617	12 763	88	275	13 834	0,61	676	483	2,7	539	3,1	2	443	1,0	0,7	0,8			
					802	8 440	11 558	211	836	0,85	1,3 %	408	0,2	398	0,4	2	96	3,1	2,9	0,3			
FS = 2	4,1 / 3,2																						
B 239	5 NW 74	3918 2285  L967 Bad Salzuflen (L 712N) FS	502	MZ	14 617	12 195	11 507	688	15 797	1,03	706	563	2,6	623	4,5	2	714	3,1	2,4	0,7			
					745	13 094		30			5,4 %	414	2,2	437	2,8	2	804	3,4	2,6	0,7			
					16 530	13 539	79	355	14 706	0,48	693	535	3,5	556	5,4	2	441	1,3	1,1	0,7			
					979	7 160	11 428	303	1 091	0,78	3,0 %	318	0,8	344	0,8	2	97	3,9	4,1	0,3			
FS = 2	3,0 / 2,2																						



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>															
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr																				
					2010												U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr											
					SV																					S	LVm	LZ	SV	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr			
					SV																													N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]																		
B 239	5 NW 74	3918 2282	502	MZ	18 636	14 797	13 650	1 148	18 513	1,01	776	728	5,4	617	7,0	2	857	2,4	4,8	0,9																	
					1 555	15 790		49		7,2 %	503	2,6	524	4,5	2	966	2,7	5,1	0,9																		
					17 451	15 871	123	318	16 486	0,56	781	672	7,0	679	7,6	2	530	1,1	3,6	0,8																	
					1 852	9 749	13 527	782	2 027	0,87	3,8 %	472	0,9	470	0,2	2	134	3,2	11,0	0,2																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3918 2274	502	MZ	18 116	17 327	15 947	1 380	19 742	1,03	885	743	5,0	799	4,9	2	1005	3,7	3,8	1,1																	
					1 527	18 428		28		6,0 %	742	4,3	815	4,3	2	1133	4,1	4,0	1,2																		
					15 183	18 907	189	626	17 757	0,60	996	804	5,0	890	4,2	2	618	1,7	2,9	1,0																	
					2 826	11 242	15 758	727	1 985	1,07	6,2 %	527	0,3	491	0,2	2	156	4,9	8,8	0,2																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3918 5315	502	DZ	22 048	20 571	18 914	1 657	23 631	0,97	931						1177	3,4	4,5	0,5																	
					1 857	21 987		29		5,2 %							1293	3,9	5,0	0,5																	
					19 928	21 286	93	669	21 209	0,64	980						826	1,0	2,2	0,5																	
					1 951	14 384	18 822	958	2 422	1,04	6,8 %						218	3,7	6,4	0,5																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3918 2110	502	MZ	27 139	19 304	17 751	1 553	22 330	0,98	959	871	4,5	894	4,1	2	1119	3,4	4,2	0,6																	
					2 750	20 880		29		4,9 %	772	5,2	801	4,5	2	1262	3,7	4,4	0,6																		
					25 514	20 484	113	633	20 068	0,56	980	868	5,1	836	4,8	2	689	1,5	3,1	0,6																	
					3 702	11 944	17 638	891	2 261	1,04	3,5 %	521	0,4	604	0,4	2	175	4,4	9,6	0,1																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3918 2292	502	MZ	21 135	20 207	18 549	1 658	21 822	1,03	986	868	5,6	870	5,8	2	1171	3,4	4,3	0,5																	
					1 881	21 111		14		8,5 %	822	4,0	836	5,2	2	1321	3,7	4,5	0,5																		
					19 113	21 719	103	688	19 281	0,72	910	832	5,4	847	6,1	2	721	1,5	3,2	0,5																	
					2 021	14 944	18 447	955	2 541	1,07	5,5 %	692	0,7	650	1,0	2	184	4,5	9,8	0,1																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3918 2357	502	MZ	35 123	30 497	28 048	2 448	33 040	1,01	1 486	1 318	5,4	1 274	4,8	2	1767	2,6	4,9	0,5																	
					3 710	32 597		35		12,8 %	1 297	5,1	1 166	4,8	2	1992	2,9	5,1	0,6																		
					31 264	32 768	160	787	30 031	0,63	1 528	1 415	6,5	1 423	7,5	2	1091	1,2	3,6	0,5																	
					3 347	19 815	27 888	1 626	3 009	1,14	7,7 %	1 005	0,5	918	1,1	2	278	3,4	11,0	0,1																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3717 2233	502	MZ	15 860	13 234	11 923	1 311	15 903	1,04	987	629	4,3	669	7,3	2	766	3,4	5,9	0,9																	
					1 410	14 204		13		4,6 %	420	5,0	575	7,0	2	865	3,8	6,1	0,9																		
					17 432	14 703	112	451	14 111	0,52	966	620	6,1	762	7,0	2	469	1,5	4,4	0,8																	
					1 436	7 780	11 811	848	1 792	1,00	6,8 %	323	0,9	464	0,4	2	122	4,4	13,1	0,2																	
					Verkehrsverlagerung																																
B 239	5 NW 74	3717 2237	502	MZ	14 005	11 803	10 326	1 477	12 886	1,05	679	484	9,7	548	8,2	2	682	4,3	7,5	0,9																	
					1 258	12 476		16		10,5 %	527	8,7	537	8,7	2	771	4,7	7,8	0,9																		
					12 210	13 105	104	502	11 034	0,63	804	536	8,0	566	7,3	2	414	2,0	5,6	0,9																	
					1 266	7 667	10 222	959	1 852	1,18	9,3 %	360	0,9	382	0,8	2	111	5,4	16,2	0,2																	
					Verkehrsverlagerung																																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 239	5 NW 74	3717 2231	502	MZ	11 453	9 778	8 868	910	10 174	1,14	521	411	6,2	444	7,5	2	566	3,9	4,8	0,8		
					999	9 896		11		7,3 %	382	3,7	391	6,0	2	639	4,3	5,1	0,8			
					11 625	11 251	72	382	8 755	0,75	579	4,6	444	6,7	2	347	1,8	3,6	0,7			
					1 035	7 499	8 795	516	1 419	1,07	7,6 %	258	1,0	333	0,6	2	89	5,1	10,9	0,1		
	FS = 2	FS	4,0 / 3,4																			
B 239	5 NW 74	3717 2242	502	MZ	14 102	12 807	11 720	1 087	15 016	0,97	663	594	5,4	618	4,7	2	742	3,6	4,4	0,8		
					1 095	13 906		27		3,8 %	555	3,9	518	4,8	2	837	3,9	4,6	0,8			
					13 401	13 498	97	440	13 308	0,55	812	5,2	580	5,4	2	456	1,6	3,3	0,7			
					1 079	7 838	11 623	620	1 708	1,02	3,4 %	345	0,9	391	0,8	2	116	4,7	10,0	0,2		
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																			
B 239	5 NW 74	3617 4218	502	MZ	17 450	13 984	12 806	1 179	16 233	1,07	782	679	5,4	629	6,4	2	811	4,2	3,8	1,2		
					1 288	14 777		72		6,3 %	624	4,6	548	4,8	2	915	4,6	3,9	1,2			
					16 116	15 825	156	532	14 383	0,57	773	5,4	695	5,9	2	497	1,9	2,8	1,1			
					1 513	8 727	12 650	575	1 850	1,03	5,7 %	448	0,5	382	0,4	2	126	5,6	8,6	0,2		
	FS = 2	OD	3,3 / 1,5																			
B 239	5 NW 74	3617 2219	502	MZ	14 156	13 144	12 092	1 052	15 719	0,96	796	659	4,3	541	5,9	2	761	2,6	4,9	0,9		
					1 004	14 374		60		5,8 %	564	4,7	506	6,4	2	859	2,8	5,2	0,9			
					13 603	13 746	112	284	14 277	0,53	776	5,7	576	5,6	2	470	1,1	3,7	0,8			
					1 058	7 795	11 980	707	1 442	1,00	7,6 %	331	0,9	452	0,7	2	120	3,4	11,1	0,2		
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																			
B 239	5 NW 74	3617 2220	502	MZ	8 730	8 350	7 484	865	9 756	1,00	456	364	7,1	402	5,9	2	483	4,0	5,8	0,7		
					820	9 038		19		11,6 %	319	7,0	338	5,7	2	546	4,4	6,0	0,7			
					8 035	8 996	58	321	8 580	0,54	451	6,4	357	7,1	2	295	1,8	4,3	0,7			
					783	4 971	7 427	525	1 176	1,03	7,1 %	275	1,7	202	1,2	2	77	5,1	12,8	0,1		
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																			
B 239	5 NW 74	3517 2204	502	MZ	8 069	6 444	5 595	849	6 819	1,08	404	351	7,6	242	11,7	2	372	3,8	8,5	0,8		
					891	6 701		34		12,4 %	309	5,9	256	9,4	2	421	4,2	8,9	0,8			
					7 159	7 257	51	218	5 655	0,71	438	14,7	252	6,7	2	226	1,8	6,4	0,8			
					755	4 470	5 543	597	1 164	1,17	10,7 %	191	2,0	284	0,6	2	62	4,8	18,3	0,2		
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																			
B 239	5 NW 74	3517 1203	502	MZ	5 565	5 545	4 711	834	6 411	1,03	333	259	9,6	224	10,4	2	320	5,1	9,1	1,2		
					832	5 904		40		12,8 %	363	9,4	239	10,3	2	362	5,6	9,5	1,2			
					5 235	6 059	65	247	5 170	0,60	363	276	239	10,3	2	192	2,3	6,9	1,1			
					711	3 562	4 646	547	1 241	1,17	13,0 %	166	1,1	214	0,7	2	53	6,3	19,3	0,2		
	FS = 2	FS	9,8 / 9,8																			
B 239	5 NW 74	4018 5357	502	DZ		13 438	12 802	636	13 628	0,96	875						784	2,6	2,1	0,9		
						14 860		22		4,0 %	888	2,9	2,4	0,9								
						14 209	111	329	12 797	0,51	829	471	0,6	0,6	0,8							
						7 164	12 691	285	831	1,10	4,2 %	112	2,7	2,7	0,9							
	FS = 0	/	5357																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
		Zählabschnittsende		DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		SV	S	LZ	LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr					
					[Kfz/24h]							[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 241	5 NW 95	4421 1201	502	TM	5 369	5 327	4 686	641	6 243	0,94	341	276	7,9	198	12,9	4	308	3,7	7,6	1,0	
					601	5 780		15		8,8 %	275	7,6	191	10,4	3	348	4,1	7,9	1,0		
					5 290	5 439	52	185	5 275	0,60	337	7,9	194	11,9	2	187	1,7	5,7	0,9		
					711	3 503	4 634	441	968	1,07	147	1,5	171	1,6	3	50	4,7	16,5	0,2		
	FS = 2	FS	7,4 / 7,4																		
B 241	5 NW 95	4421 1202	502	TM	3 799	3 846	3 285	561	4 490	1,00	246	180	11,8	147	15,2	5	222	4,3	9,4	1,3	
					467	4 067		9		12,2 %	196	8,6	145	11,3	3	251	4,7	9,8	1,3		
					3 816	4 058	46	160	3 651	0,67	223	179	10,0	162	13,8	2	134	2,0	7,1	1,2	
					525	2 762	3 239	392	839	1,08	115	1,4	139	3,0	3	37	5,3	20,0	0,2		
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																		
B 241	5 NW 95	4321 1200	502	TM	4 983	4 712	4 213	499	5 453	0,93	277	229	7,8	196	10,6	5	272	-	9,9	1,5	
					461	5 103		34		9,0 %	237	6,4	193	7,4	3	308	-	10,6	1,5		
					4 669	4 744	67	122	4 686	0,64	243	214	8,5	190	10,6	2	167	-	6,5	1,3	
					475	3 209	4 146	343	767	1,07	144	1,0	163	1,4	3	44	-	19,0	0,3		
	FS = 2	FS	7,4 / 6,6																		
B 241	5 NW 95	4321 2201	502	TM	5 697	4 848	4 313	535	5 603	0,94	308	203	8,7	232	9,3	4	280	-	10,4	1,7	
					427	5 242		33		1,0 %	220	6,9	214	7,3	3	317	-	11,0	1,7		
					5 477	4 905	78	153	4 800	0,65	306	201	9,6	216	9,6	2	171	-	6,7	1,5	
					622	3 309	4 235	349	803	1,07	134	1,1	178	1,6	3	45	-	19,5	0,3		
	FS = 2	FS	6,0 / 4,7																		
B 241	5 NW 95	4322 4203	502	MZ	6 010	5 777	4 950	826	6 263	1,15	350	291	8,5	340	10,2	2	333	3,6	9,7	2,9	
					464	5 917		54		12,2 %	279	9,5	306	8,8	2	377	4,0	10,2	2,9		
					7 986	6 781	159	160	5 140	0,66	372	258	11,5	334	11,4	2	201	1,7	7,4	2,7	
					685	4 003	4 792	612	1 122	1,09	176	1,1	239	1,3	2	55	4,5	20,9	0,5		
	FS = 2	OD	1,5 / 0,6																		
B 241	5 NW 95	4322 4204	502	MZ	8 055	7 554	6 927	627	8 205	0,98	409	390	6,0	367	5,3	1	438	4,3	3,6	2,4	
					465	8 214		81		8,1 %	369	4,2	324	4,3	1	495	4,7	3,8	2,5		
					9 795	8 024	177	250	7 347	0,56	372	343	4,2	339	5,3	1	268	1,9	2,7	2,2	
					580	4 499	6 750	296	859	1,20	190	0,5	245	1,0	1	67	5,7	8,3	0,5		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																		
B 241	5 NW 95	4322 5384	502	DZ		6 084	5 545	539	6 989	0,99	326						359	3,1	5,4	2,1	
						6 527		46		7,0 %						411	3,4	5,8	2,2		
						6 445	124	148	6 165	0,60	357					201	1,5	2,5	1,5		
						3 977	5 421	345	824	1,08	6,2 %					43	2,3	9,3	0,0		
	FS = 0	/	5384																		
B 251	5 NW 95	4517 2419	506	MZ	3 960	4 695	4 148	547	5 185	1,25	366	257	7,4	240	4,8	1	271	2,2	8,6	3,2	
					389	4 556		19		10,5 %						306	2,4	9,0	3,3		
					5 334	5 706	144	86	4 371	0,70	278	240	5,0	262	5,4	1	166	1,0	6,5	3,0	
					552	3 953	4 004	441	814		9,9 %	320	0,6	134	1,9	1	44	2,8	18,9	0,6	
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 251	5 NW 95	4617 2405  L 743 L 870 (Poppenberg) FS	506	MZ	5 055	4 047	3 815	232	5 321	0,23	362	217	3,7	251	3,0	1	237	2,3	3,2	3,0		
					266	4 938		37		6,0 %								267	2,6	3,5	3,0	
					4 359	1 124	118	58	4 917	0,67	270	54	7,4	48	5,3	1	146	1,0	1,5	3,0		
					249	4 357	3 697	136	405		5,2 %	339	0,1	166	0,9	1	32	2,9	5,6	1,2		
B 251	5 NW 95	4617 1404  LG NW/HE (Parkplatz) Brilon (L 743) FS	506	TM	4 902	4 183	3 943	240	4 048	0,73	633	175	5,2	186	5,7	5	245	-	5,5	2,0		
					259	4 423		16		1,2 %	170	3,8	252	3,1	3	276	-	6,1	2,0			
					4 697	3 244	80	119	3 766	1,29	399	125	2,7	120	3,7	3	151	-	2,4	2,0		
					226	4 450	3 863	105	282	1,27	4,3 %	245	0,8	112	1,4	4	33	-	8,2	0,8		
B 252	5 NW 95	4420 1205  Warburg Warburg (B 68) FS	502	MZ	3 293	4 641	3 758	883	5 606	0,92	267	240	12,5	192	14,3	1	268	9,5	8,6	1,8		
					419	5 112		16		15,9 %								304	10,4	8,9	1,8	
					3 254	4 726	80	434	4 330	0,48	295	182	11,0	216	20,6	1	157	4,5	6,7	1,7		
					625	2 773	3 678	432	1 277		16,1 %	120	0,8	135	0,4	1	45	11,7	18,2	0,3		
B 252	5 NW 95	4520 2305  Warburg (L 837) Warburg (B 7) FS	502	TM	8 896	10 126	8 647	1 479	10 557	0,83	541	394	13,1	424	18,4	6	584	-	13,7	1,0		
					1 380	11 052		15		1,5 %	433	9,7	425	11,5	3	661	-	14,5	1,0			
				2G	10 614	9 186	93	360	8 286	0,72	657	259	11,1	337	15,2	2	353	-	9,3	0,9		
					1 387	7 840	8 554	1 104	2 271	1,08	2,4 %	355	1,4	332	1,7	3	98	-	25,6	0,2		
B 252	5 NW 95	4420 2302  Warburg (B 7) Warburg (B 241) FS	502	MZ	8 612	9 369	8 034	1 335	11 062	0,77	494	438	8,3	332	10,1	1	543	13,2	0,7	0,9		
					1 122	10 508		37		8,5 %	462	8,0	366	7,9	1	618	14,4	0,7	0,9			
					8 085	8 126	77	1 232	9 296	0,51	464	388	10,7	324	15,1	1	319	6,2	0,5	0,8		
					978	6 663	7 957	67	1 767	1,06	12,9 %	307	1,3	313	1,9	1	84	17,6	1,5	0,2		
B 252	5 NW 95	4420 2303  Warburg (B 241) Willebadessen (L 763) FS	502	TM	5 872	5 119	4 301	818	5 793	0,98	317	245	10,9	190	18,6	7	295	5,3	9,7	0,8		
					914	5 420		25		12,9 %	258	9,6	207	12,1	4	334	5,8	10,1	0,8			
					5 148	5 284	41	254	4 666	0,70	281	238	9,9	186	18,5	2	177	2,5	7,4	0,8		
					698	3 791	4 260	539	1 127	1,13	17,8 %	202	2,3	171	4,3	4	50	6,5	20,4	0,2		
B 252	5 NW 95	4320 2200  Willebadessen (L 763) Brakel (K 43) FS	502	TM	6 711	6 175	5 347	828	7 655	0,99	382	259	11,4	284	14,3	6	356	-	12,6	1,1		
					1 008	6 495		26		11,0 %	287	9,6	297	8,3	3	403	-	13,3	1,1			
				2G	12 955	6 448	63	199	6 062	0,51	397	247	10,5	279	13,4	3	216	-	8,4	1,0		
					1 468	4 648	5 284	603	1 593	1,17	13,1 %	230	1,9	227	1,6	3	59	-	23,7	0,2		
B 252	5 NW 95	4221 5340  Brakel (K 43) Brakel (K 50) FS	502	KW	7 650																	
					980																	
					6 524																	
					849																	
FS = 2		5,5 / 4,6	5340	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4221 2300</b>		TM	7 431	<b>6 535</b>	<b>5 769</b>	<b>766</b>	<b>8 186</b>	0,97	405	314	8,8	288	10,8	6	378	-	11,0	0,9		
	95		502		901	7 066		19			9,6 %	321	8,4	303	7,7	3	427	-	11,7	0,9		
		Brakel (K 50) Brakel (L 825)		2G	6 865	6 823	56	225	6 682	0,40	508	290	10,3	270	12,6	3	230	-	7,2	0,8		
	FS = 2	FS	5,9 / 5,9		828	4 188	5 713	522	1 504	1,16	7,5 %	206	1,3	191	2,5	3	61	-	20,6	0,2		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4120 2301</b>		TM	6 331	<b>5 578</b>	<b>4 911</b>	<b>667</b>	<b>7 167</b>	0,98	313	246	8,5	240	12,3	6	322	-	11,3	0,6		
	95		502		740	5 937		15			7,7 %	252	6,9	252	10,1	3	364	-	11,9	0,6		
		Brakel (L 825) Nieheim (L 755)		2G	5 617	5 801	32	204	5 851	0,38	328	249	9,8	241	13,8	3	196	-	7,3	0,5		
	FS = 4	FS	8,1 / 8,1		707	3 960	4 879	448	1 316	1,13	12,8 %	170	1,0	150	3,4	3	53	-	20,9	0,1		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4120 2302</b>		TM	7 554	<b>6 670</b>	<b>5 942</b>	<b>728</b>	<b>8 779</b>	1,00	386	309	9,0	347	8,6	3	386	-	10,2	1,0		
	95		502		751	7 088		23			9,1 %	320	7,0	357	7,4	2	436	-	10,8	1,0		
		Nieheim (L 755) Steinheim (L 827)		2G	7 356	7 077	62	209	7 299	0,40	438	298	9,5	332	11,4	3	236	-	6,6	0,9		
	FS = 2	FS	6,9 / 6,9		791	4 602	5 880	496	1 480	1,12	10,3 %	216	1,5	194	1,6	2	62	-	19,3	0,2		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4120 2303</b>		TM	6 161	<b>5 730</b>	<b>5 056</b>	<b>674</b>	<b>7 493</b>	1,04	324	267	8,5	268	9,2	3	331	-	11,0	0,8		
	95		502		699	5 981		5			6,2 %	297	5,9	287	7,7	2	374	-	11,7	0,8		
		Steinheim (L 827) Steinheim (B 239)		2G	7 429	6 195	42	187	6 141	0,43	358	263	9,1	255	11,6	3	202	-	7,3	0,7		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6		967	4 224	5 014	482	1 352	1,15	7,5 %	196	0,9	176	0,9	2	54	-	21,0	0,1		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4120 2304</b>		TM	11 279	<b>10 085</b>	<b>8 887</b>	<b>1 198</b>	<b>11 470</b>	0,98	598	411	10,3	497	9,6	5	583	-	11,2	0,9		
	95		502		1 094	10 654		11			8,7 %	433	8,2	501	8,0	3	659	-	11,8	0,9		
		Steinheim (B 239) Steinheim (L 823)		2G	8 638	10 416	84	396	9 765	0,67	637	426	9,5	487	10,3	2	355	-	7,2	0,8		
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1		810	7 554	8 803	791	1 705	1,10	9,7 %	319	1,0	281	1,3	3	95	-	20,7	0,2		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4120 2305</b>		TM	9 842	<b>8 981</b>	<b>7 834</b>	<b>1 147</b>	<b>10 714</b>	1,00	590	362	10,9	450	10,6	5	519	-	12,0	0,7		
	95		502		1 078	9 493		15			10,2 %	386	7,4	432	7,5	3	587	-	12,8	0,7		
		Steinheim (L 823) Horn-Bad Meinberg (B 239)		2G	9 440	9 481	63	399	8 934	0,63	583	356	10,8	449	10,7	2	314	-	7,8	0,7		
	FS = 3	FS	1,9 / 1,9		1 161	6 438	7 771	733	1 780	1,07	8,9 %	272	2,5	243	0,9	3	85	-	21,9	0,1		
<b>B 252</b>	5 NW	<b>4020 2210</b>		MZ	8 141	<b>7 036</b>	<b>6 147</b>	<b>888</b>	<b>7 737</b>	0,92	398	272	8,6	302	8,8	2	406	3,4	8,4	1,8		
	74		502		844	7 495		4			1,3 %	316	8,1	276	7,7	2	459	3,8	8,8	1,8		
		Horn-Bad Meinberg (B 239) Blomberg (B 1)		2G	8 067	6 882	121	242	6 511	0,69	377	279	8,3	228	17,3	2	247	1,6	6,3	1,7		
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6		843	5 509	6 026	642	1 226	1,05	10,1 %	351	1,3	220	1,7	2	67	4,3	18,2	0,3		
<b>B 256</b>	5 NW	<b>5011 2305</b>		MZ	18 460	<b>14 535</b>	<b>13 935</b>	<b>600</b>	<b>17 993</b>	0,96	1 081	593	2,9	812	2,2	2	851	2,6	1,5	0,6		
	36		505		706	16 086		22			3,3 %	548	2,4	673	2,2	2	958	2,8	1,6	0,6		
		Rospe (B 256) Wiehl		2G	15 449	83	356	17 077	0,46	934	572	2,7	790	1,5	2	530	1,1	0,7	0,6			
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9		7 600	13 853	221	916	0,96	2,6 %	339	1,0	300	0,5	2	115	3,2	2,5	0,2			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>5011 2308</b>	505	MZ	24 887	<b>22 083</b>	<b>21 096</b>	<b>986</b>	<b>26 544</b>	0,99	1 556	1 011	2,9	1 201	2,3	2	1293	2,7	1,7	0,6		
					981	24 259		46		4,2 %	903	2,6	1 048	2,4	2	1455	3,0	1,8	0,6			
					24 630	23 931	129	554	25 124	0,46	1 352	2,5	1 182	2,1	2	804	1,1	0,8	0,6			
					937	11 647	20 968	385	1 420	0,98	3,1 %	558	0,4	512	0,5	2	175	3,4	2,9	0,2		
		Bomig Gummersbach FS	1,0 / 1,0																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>5011 2306</b>	505	MZ	24 649	<b>21 549</b>	<b>20 547</b>	<b>1 003</b>	<b>25 633</b>	0,98	1 379	946	3,1	1 174	2,3	2	1261	2,9	1,7	0,6		
					1 012	23 799		51		4,5 %	903	2,6	1 026	2,2	2	1421	3,2	1,8	0,6			
					18 574	23 220	128	577	24 123	0,46	1 387	2,5	1 156	1,7	2	784	1,2	0,7	0,6			
					958	11 059	20 419	375	1 510	1,01	2,9 %	518	0,7	472	0,5	2	171	3,6	2,9	0,2		
		Auffahrt Dieringhausen Abfahrt Vollmerhausen (L136) FS	1,7 / 1,7																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4810 5224</b>	505	MZ	6 254	<b>4 881</b>	<b>4 499</b>	<b>382</b>	<b>5 229</b>	1,07	331	259	5,9	248	4,2	2	283	3,8	3,6	3,1		
					375	5 061		45		7,0 %	241	4,0	244	3,7	2	320	4,1	3,8	3,2			
					6 414	5 426	147	143	4 667	0,74	309	4,2	244	3,8	2	174	1,7	2,7	2,9			
					397	3 525	4 352	194	562	1,15	6,9 %	217	2,0	139	2,5	2	43	5,1	8,5	0,6		
		Marienheide (L 97) Wipperfürth (B 237) FS	4,3 / 4,0																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4911 4201</b>	505	MZ	7 577	<b>6 030</b>	<b>5 640</b>	<b>390</b>	<b>7 015</b>	0,92	353	299	3,6	285	3,2	2	350	4,3	1,9	2,1		
					357	6 581		55		3,7 %	286	3,7	284	3,5	2	395	4,7	2,0	2,2			
					5 937	6 031	124	210	6 458	0,61	343	2,5	283	3,6	2	216	1,9	1,4	1,9			
					362	3 969	5 516	125	557	1,04	5,0 %	192	1,6	160	1,2	2	53	5,9	4,5	0,4		
		Marienheide FR Wipperfürth (L 97) OD	0,2 / 0,0																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4911 4203</b>	505	MZ	10 254	<b>8 694</b>	<b>8 288</b>	<b>405</b>	<b>10 709</b>	0,83	570	480	2,1	415	2,5	2	509	3,3	1,2	1,3		
					356	9 840		89		1,9 %	420	1,5	387	2,3	2	573	3,7	1,3	1,3			
					11 316	8 194	110	205	10 115	0,51	557	2,3	308	2,9	2	316	1,4	0,5	1,3			
					582	5 032	8 178	111	594	1,03	4,8 %	233	0,9	205	0,5	2	69	4,2	2,1	0,5		
		Marienheide (L 306) Marienheide (L 97) OD	3,4 / 1,6																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4911 2204</b>	505	MZ	17 528	<b>15 669</b>	<b>14 817</b>	<b>852</b>	<b>18 342</b>	0,93	884	804	2,6	762	3,2	2	917	3,4	1,9	1,2		
					694	17 294		77		3,7 %	735	2,3	748	2,8	2	1034	3,8	2,1	1,2			
					17 665	15 998	182	464	17 196	0,53	938	3,1	714	2,6	2	567	1,4	0,9	1,2			
					836	9 186	14 635	311	1 146	1,05	3,2 %	420	0,7	408	0,9	2	124	4,3	3,3	0,5		
		Kotthausen (K 46) Rodt (L 306) FS	0,3 / 0,3																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4911 2205</b>	505	MZ	15 077	<b>13 188</b>	<b>12 444</b>	<b>744</b>	<b>15 336</b>	0,93	786	684	3,0	622	3,6	2	772	3,6	1,9	1,3		
					614	14 493		74		2,8 %	638	2,4	609	3,4	2	870	4,0	2,1	1,3			
					13 446	13 423	167	409	14 280	0,56	707	2,3	580	3,0	2	477	1,5	0,9	1,3			
					710	8 016	12 277	260	1 056	1,05	5,0 %	363	0,9	356	1,0	2	105	4,6	3,3	0,5		
		Kotthausen (L 196) Einmündung K 46 FS	1,4 / 1,0																			
<b>B 256</b>	5 NW 36	<b>4911 2206</b>	505	MZ	9 909	<b>7 991</b>	<b>7 373</b>	<b>618</b>	<b>9 427</b>	0,89	451	376	4,5	401	4,9	2	464	4,5	2,9	1,3		
					573	8 811		12		8,4 %	331	3,3	389	4,1	2	523	4,9	3,0	1,3			
					8 708	7 878	101	356	8 521	0,57	442	3,5	374	3,5	2	285	2,0	2,1	1,2			
					499	5 069	7 272	250	906	1,04	6,8 %	229	0,5	227	1,2	2	71	6,0	6,6	0,3		
		Einmündung L 306 Kotthausen (L 196) FS	0,7 / 0,7																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 256	5 NW 36	4911 2215  Gummersbach (L 323) Einmündung L 306 FS	505	MZ	7 127	6 875	6 343	531	8 078	0,91	434	347	3,7	334	5,2	2	399	4,1	3,2	1,1
					414	7 603		6			3,7 %	302	2,9	327	4,9	2	450	4,5	3,4	1,1
					8 680	6 918	70	282	7 327	0,54	432	344	3,6	300	4,0	2	245	1,8	2,4	1,0
					512	4 100	6 273	243	751	1,05	186	0,4	184	1,1	2	62	5,5	7,5	0,2	
B 256	5 NW 36	4911 2214  GM-Steinenbrück (L 323) Steinberg (K 42) FS	505	MZ	9 558	9 488	8 921	567	10 878	0,93	544	447	3,1	475	3,0	2	555	3,0	2,8	1,3
					463	10 549		33			4,2 %	442	2,9	490	3,7	2	626	3,4	3,0	1,3
					11 459	9 805	117	261	10 124	0,51	625	435	2,6	413	3,1	2	342	1,3	1,3	1,3
					569	5 128	8 804	274	755	1,11	233	0,0	228	0,7	2	76	3,8	4,7	0,5	
B 256	5 NW 36	5011 4208  Gummersbach (B 56) Gummersbach FS	505	MZ	18 706	16 603	15 905	698	20 228	0,92	1 206	768	2,7	1 017	1,9	2	972	2,7	1,4	0,8
					599	18 721		70			3,9 %	646	2,6	815	2,3	2	1094	3,0	1,5	0,8
					20 540	17 130	124	390	19 240	0,42	1 133	770	2,5	981	1,8	2	606	1,1	0,6	0,8
					680	8 032	15 781	238	988	0,99	368	0,7	352	0,7	2	131	3,5	2,4	0,3	
B 256	5 NW 36	5011 4209  Dr.-Ottmar-Kohler-Str. Gummersbach (L 323) FS	505	MZ	13 018	11 854	11 215	639	14 444	0,88	691	585	2,6	589	3,0	2	694	3,3	2,0	0,8
					546	13 249		17			2,6 %	494	3,0	543	3,3	2	782	3,6	2,2	0,8
					14 660	11 612	96	378	13 491	0,51	683	535	2,6	513	2,4	2	429	1,4	0,9	0,8
					639	6 940	11 119	243	953	1,00	328	0,7	295	0,8	2	94	4,1	3,4	0,3	
B 256	5 NW 36	5011 2207  Reichshof AS Reichshof/Bergneustadt (A 4) FS	505	MZ	14 931	14 855	13 728	1 127	18 102	0,95	982	701	4,1	723	4,5	2	861	2,9	4,2	0,7
					1 313	16 317		13			6,0 %	590	3,9	634	3,6	2	971	3,2	4,4	0,7
					13 084	15 489	100	428	16 436	0,54	916	598	4,8	752	3,3	2	532	1,3	3,1	0,6
					808	8 604	13 628	686	1 666	1,00	446	0,6	438	0,3	2	134	3,8	9,6	0,1	
B 256	5 NW 36	5011 2208  Reichshof-Sengelbusch Reichshof-Sotterbach (L 148) FS	505	MZ	11 762	12 287	11 274	1 013	15 161	0,89	827	480	5,2	710	4,2	2	712	3,2	4,5	0,6
					998	13 673		16			5,4 %	434	5,5	606	4,1	2	803	3,6	4,7	0,7
					11 780	12 105	76	390	13 761	0,57	854	430	5,3	675	3,9	2	439	1,5	3,4	0,6
					935	7 334	11 197	607	1 400	1,00	397	1,0	343	1,0	2	112	4,2	10,2	0,1	
B 256	5 NW 36	5011 2328  Reichshof-Bieshausen (L 95) Sengelbusch KVP FS	505	MZ	11 925	11 489	10 631	859	13 802	0,96	778	434	5,1	665	4,4	2	666	3,3	3,7	1,0
					640	12 469		11			5,0 %	435	4,2	572	3,2	2	751	3,7	3,9	1,0
					11 194	11 922	113	381	12 575	0,61	790	422	4,6	670	3,5	2	411	1,5	2,8	0,9
					781	7 288	10 518	466	1 227	1,01	414	0,5	358	0,5	2	103	4,4	8,5	0,2	
B 256	5 NW 36	5111 2206  Waldröhl Hermesdorf FS	505	MZ	9 203	11 029	10 403	626	12 555	1,03	570	518	3,8	549	2,5	2	646	3,4	2,1	2,2
					265	11 786		55			4,9 %	483	3,3	530	2,4	2	728	3,7	2,3	2,1
					13 010	12 093	231	325	11 754	0,61	630	486	3,4	559	2,6	2	399	1,4	1,0	2,2
					628	6 874	10 173	245	801	1,08	338	1,1	288	1,2	2	87	4,3	3,7	0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]				
B 256	5 NW 36	5111 4205	505	MZ	7 342	10 840	10 398	442	12 223	1,11	634	543	2,9	522	2,1	2	635	3,0	0,9	2,6				
					429	11 483		136			3,0 %	486	3,3	474	2,0	2	715	3,4	1,0	2,6				
					14 051	12 709	272	199	11 650	0,52	597	556	2,2	512	1,8	2	396	1,2	0,4	2,6				
					562	6 106	10 126	108	573	1,03	3,4 %	295	0,8	248	0,8	2	85	3,9	1,7	1,0				
	FS = 2	Waldbröl (B 478) Waldbröl-Boxberg (L 339) OD	1,6 / 0,0																					
B 256	5 NW 36	5111 1204	505	MZ	1 257	4 475	4 170	305	5 181	0,91	323	207	5,2	222	2,9	2	260	4,1	2,4	3,6				
					35	4 749		43			6,3 %							293	4,5	2,5	3,6			
					4 060	4 320	154	146	4 732	0,81	285	171	4,5	204	2,4	2	160	1,9	1,8	3,3				
					166	3 644	4 016	115	449		6,0 %	180	0,8	115	3,3	2	39	5,7	5,6	0,7				
	FS = 2	Müllenbach (NL-Grenze) Waldbröl (B 478) FS	7,2 / 6,7																					
B 256	5 NW 36	5111 1207	505	MZ	7 618	7 444	7 206	238	8 543	1,01	397	371	2,6	425	1,8	2	436	2,5	0,7	2,0				
					187	8 130		76			2,8 %	350	2,6	384	1,8	2	490	2,7	0,7	2,0				
					8 151	8 251	144	112	8 224	0,50	441	347	2,0	372	1,0	2	273	1,0	0,3	2,0				
					259	3 878	7 062	51	319	1,08	3,2 %	144	0,7	169	0,6	2	58	3,2	1,2	0,8				
	FS = 2	Windeck (L 333) Windeck (K 32) OD	0,6 / 0,0																					
B 256	5 NW 36	5211 4201	505	MZ	2 816	7 436	7 188	247	8 965	0,96	441	368	2,4	380	1,8	2	436	2,6	0,6	2,5				
					104	8 360		85			3,1 %							490	2,9	0,7	2,5			
					3 353	7 985	177	113	8 598	0,40	433	341	2,0	340	1,3	2	273	1,1	0,3	2,5				
					178	3 297	7 011	49	367		3,0 %	132	0,4	141	0,7	2	58	3,4	1,1	1,0				
	FS = 2	Windeck (L 312) Windeck (L 333) FS	3,9 / 3,0																					
B 256	5 NW 36	5211 1202	505	MZ	4 341	3 865	3 608	257	4 610	0,90	252	173	5,3	195	3,2	2	225	5,1	1,3	2,3				
					222	4 267		79			5,9 %							254	5,6	1,4	2,4			
					4 013	3 857	86	123	4 222	0,57	252	158	4,7	167	1,9	2	138	2,3	1,0	2,1				
					186	2 370	3 522	56	388		5,9 %	91	0,0	102	0,5	2	34	7,0	3,1	0,5				
	FS = 2	Windeck (L 112) Windeck (L 312) FS	2,1 / 1,7																					
B 256	5 NW 36	4811 5224	505	DZ		5 281	4 909	372	6 284	0,92	298						307	4,2	2,8	2,5				
						5 742		51			3,7 %						349	4,6	3,2	2,6				
						5 293	133	171	5 739	0,63	292						183	1,6	0,5	2,2				
						3 544	4 776	150	545	1,04	5,5 %						45	4,4	4,4	0,0				
	FS = 2	FS	4,3 / 4,0	5224																				
B 258	5 NW 37	5606 1203	504	MZ		2 765	2 601	163	2 577	0,94	201	135	1,5	110	5,0	1	162	2,1	3,6	11,6				
						2 294		2			0,5 %	170	2,3	111	4,1	1	183	2,3	3,9	11,6				
						2 166	312	57	2 312	2,10	414						100	0,9	1,6	11,8				
						5 270	2 289	104	266	0,98	0,0 %	119	0,0	327	0,5	1	21	2,8	6,5	4,8				
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																					
B 258	5 NW 37	5505 1206	504	MZ		3 440	3 319	121	4 120	0,86	235	204	2,0	162	2,6	2	202	2,5	0,9	2,0				
						3 790		45			2,6 %	179	1,5	153	1,1	2	227	2,7	1,0	2,0				
						3 272	66	42	3 886	0,64	195	170	0,9	115	2,2	1	126	1,0	0,4	2,0				
						2 342	3 253	34	234	1,00	2,6 %	92	0,0	152	0,0	2	27	3,2	1,7	0,8				
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																					



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 258	5 NW 37	5403 2208  Konzen (K 20) Imgenbroich (L 246) OD	504	MZ	9 958 406	9 832 10 659 10 325 6 127	9 405 152 252	427 117 155 155	11 162 10 617 546	0,97 0,57 1,08	596 3,5 % 506 3,0 %	483 462 472 182	3,3 2,9 2,8 1,4	459 435 441 314	2,5 2,8 3,6 0,9	2 2 2 2	576 648 358 77	2,7 3,0 1,1 3,5	1,5 1,7 0,7 2,6	1,6 1,6 1,6 0,6
B 258	5 NW 37	5202 2308  AS Aachen-Lichtenbusch (A 44) K 38 FS	504	MZ	20 572 693 21 530 812	17 385 18 176 19 749 11 481	16 791 418 240 16 372	594 102 240 252	21 059 20 163 896	1,09 0,56 0,90	1 034 1,9 % 1 050 3,2 %	972 824 468	1,9 1,9 0,4	704 654 962	3,2 2,8 0,7	1 1 1	1018 1145 637 136	1,9 2,1 0,8 2,5	1,4 1,5 0,6 2,4	2,5 2,5 2,5 1,0
B 258	5 NW 37	5202 6206  Aachen (B 1) Aachen (L 260) OD	504	MZ	21 465 759 17 499 960	20 638 21 329 25 373 12 155	19 978 601 529 19 449	660 601 0 60	23 421 22 567 855	1,19 0,54 0,96	1 381 2,3 % 1 237 1,4 %	995 770 1 115 651	2,5 3,0 2,6 1,9	941 1 046 992 626	3,5 1,8 1,9 0,8	2 2 2 2	1209 1360 757 160	2,9 3,2 1,2 3,7	0,3 0,3 0,1 0,5	2,6 2,6 2,6 1,1
B 258	5 NW 37	5303 5208  K 38 L 233 FS	504	DZ	14 566 759 13 843 671	14 251 15 123 14 150 11 116	13 495 22 214 13 282	756 22 415 318	16 434 15 398 1 036	0,94 0,71 1,01	1 092 3,0 % 958 2,8 %						846 946 544 90	3,0 3,3 1,7 4,4	2,2 2,3 1,3 4,4	1,5 1,5 1,7 0,0
B 258	5 NW 37	5303 5250  L 233 Roetgen (L 238) FS	504	DZ	18 443 875 17 404 799	18 565 19 342 19 696 14 256	17 649 45 350 17 298	916 45 502 370	20 464 19 210 1 254	1,02 0,73 1,06	1 208 1,7 % 1 229 4,1 %						1100 1239 681 121	2,9 3,1 1,5 4,1	1,9 2,1 1,0 3,3	1,9 1,9 2,1 1,6
B 258	5 NW 37	5202 6205  Aachen (L 260) AS Aachen- Brand (A 44) OD	504	MZ	22 478 685 19 501 961	22 795 26 674 18 032 14 235	22 242 377 393 21 848	554 377 0 177	26 919 26 191 728	0,68 0,56 1,11	1 551 1,8 % 1 847 1,4 %	1 189 1 042 856 586	2,1 1,4 2,3 0,7	1 092 1 307 744 670	1,9 1,5 2,5 1,0	2 2 2 2	1336 1501 841 178	1,6 1,8 0,7 2,1	0,7 0,8 0,3 1,3	1,8 1,8 1,8 0,7
B 258	5 NW 37	5303 2208  Roetgen (L 238) BG Roetgen (B 399) FS	504	MZ	16 528 641 15 057 741	14 817 16 046 15 663 9 172	14 174 162 360 13 813	644 162 241 240	17 999 17 178 821	0,98 0,52 0,99	881 0,9 % 870 2,1 %	557 500 812	3,1 4,1 1,0	865 738 357	2,1 3,0 1,1	1 1 1	868 977 540 116	2,7 3,0 1,1 3,4	1,6 1,7 0,7 2,7	2,5 2,5 2,5 1,0
B 258	5 NW 37	5303 2207  BG Roetgen (B 399) L 106 FS	504	MZ	10 812 419 11 126 498	10 087 10 818 10 644 6 662	9 600 75 121 9 480	487 75 220 192	11 839 11 236 603	0,98 0,59 1,05	648 2,8 % 548 1,1 %	527 492 544 217	3,0 3,3 2,2 1,2	416 388 391 391	3,5 4,2 4,7 1,1	2 2 2 2	590 665 367 80	2,9 3,2 1,2 3,6	1,8 2,0 0,8 3,2	1,2 1,2 1,2 0,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 258	5 NW 37	5403 2209	MZ	8 753	8 147	7 763	384	9 024	0,97	438	318	3,4	423	2,9	2	477	3,0	1,6	1,3
		L 106	504	438	8 666		97			0,9 %	327	3,7	399	2,8	2	537	3,3	1,8	1,3
		Konzen (L 106)		8 580	8 447	103	149	8 547	0,67	538	318	4,6	430	2,2	2	296	1,2	0,7	1,3
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	465	5 833	7 660	137	477	1,10	2,6 %	312	0,9	194	1,3	2	64	3,8	2,8	0,5
B 258	5 NW 37	5403 2204	MZ	13 360	10 639	10 204	435	11 051	1,17	585	724	2,3	569	3,4	2	623	2,4	1,6	2,6
		Imgenbroich (L 246)	504	438	10 802		94			3,7 %	699	2,3	528	3,0	2	701	2,7	1,7	2,6
		Imgenbroich (K 21)		14 460	12 634	266	167	10 433	0,72	707	640	1,8	554	2,3	2	388	1,0	0,7	2,6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,4	556	7 542	9 938	174	618	1,11	4,2 %	278	0,8	508	0,7	2	83	3,1	2,7	1,0
B 258	5 NW 37	5403 2203	MZ	6 968	6 912	6 545	367	8 186	0,98	348	280	4,5	403	3,3	2	405	3,9	1,3	2,2
		K 2	504	417	7 418		132			6,6 %	256	3,9	353	2,7	2	456	4,3	1,4	2,2
		Monschau (L 214)		8 133	7 299	148	140	7 633	0,57	444	258	4,9	390	2,2	2	250	1,6	0,6	2,2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7	475	4 535	6 397	95	553	1,02	3,4 %	244	1,4	149	1,7	2	54	4,9	2,3	0,9
B 258	5 NW 37	5403 1208	MZ	4 606	5 745	5 388	358	6 349	1,02	400	198	5,3	322	3,8	2	334	3,4	2,5	2,3
		Monschau (L 214)	504	368	6 071		109			5,9 %	376	3,7	266	2,6	2	376	3,7	2,6	2,3
		B 399		6 486	6 198	128	92	5 831	0,64	358	208	6,4	340	3,2	2	206	1,5	1,9	2,1
	FS = 3	FS	4,1 / 4,1	454	3 964	5 260	157	519		5,4 %	217	0,6	129	0,8	2	50	4,6	5,9	0,5
B 258	5 NW 37	5403 1306	MZ	2 531	3 129	2 856	274	3 692	0,95	236	111	9,0	186	4,7	2	182	4,8	3,5	4,9
		B 399	504	223	3 396		63			8,0 %	205	5,2	37	3,7	2	205	5,2	3,7	5,0
		K 2		2 936	3 210	148	90	3 292	0,65	214	93	11,0	176	3,7	2	111	2,2	2,7	4,5
	FS = 3	FS	1,4 / 1,4	385	2 032	2 708	121	400		7,6 %	110	1,8	102	1,5	2	27	6,5	8,3	1,0
					Netzstörung														
B 258	5 NW 37	5403 1206	MZ	3 163	3 106	2 876	230	3 548	1,05	239	122	5,9	158	4,7	2	180	3,8	3,2	3,3
		K 2	504	230	3 201		50			6,9 %	206	8,4	159	3,8	2	203	4,2	3,4	3,3
		K 25		4 587	3 364	97	71	3 219	0,71	206	112	8,4	159	3,8	2	111	1,7	2,4	3,0
	FS = 2	OD	2,7 / 0,8	376	2 429	2 778	109	330		6,5 %	135	0,6	90	0,6	2	27	5,2	7,5	0,7
B 258	5 NW 37	5403 1209	MZ	2 573	2 384	2 209	175	2 279	1,27	193	85	6,5	86	6,4	2	138	2,8	4,1	3,3
		K 25	504	134	2 202		24			6,9 %	156	3,1	4,3	3,4	2	156	3,1	4,3	3,4
		L 245		2 775	2 798	76	45	2 033	1,16	180	98	8,7	98	4,1	2	85	1,3	3,1	3,0
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3	219	2 548	2 133	107	246		6,8 %	114	0,7	83	0,0	2	21	3,8	9,6	0,7
					Netzstörung														
B 258	5 NW 37	5404 1209	MZ	2 531	2 346	2 125	222	2 366	1,18	187	86	9,0	88	5,4	2	136	2,8	6,1	3,7
		L 245	504	207	2 232		24			8,6 %	153	3,0	6,4	3,7	2	153	3,0	6,4	3,7
		Schöneseifen (L 159)		2 583	2 635	83	42	2 050	1,06	178	88	7,4	97	9,8	2	83	1,2	4,5	3,4
	FS = 2	FS	5,5 / 5,3	274	2 414	2 042	156	315		8,5 %	103	0,2	98	0,3	2	21	3,6	13,8	0,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 258	5 NW 37	5404 1208  Schöneseiffen (L 159) Schleiden (B 265) FS	504	MZ	1 447	1 579	1 411	168	1 692	1,07	119	56	8,4	76	3,3	2	91	2,7	7,3	2,2		
					104	1 648		11		9,3 %					103	2,9	7,6	2,2				
					1 821	1 760	33	32	1 461	0,65	107	68	10,7	78	7,7	2	56	1,2	5,4	2,0		
					196	1 091	1 378	125	231		9,1 %	53	0,5	45	0,6	2	15	3,4	16,1	0,4		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5404 1205  Schleiden (B 265) L 105 FS	504	MZ	5 602	4 550	4 348	202	4 730	1,13	297	172	1,5	181	1,5	2	267	2,2	2,1	11,8		
					199	4 194		44		4,2 %					301	2,4	2,3	11,8				
					5 513	4 723	524	58	4 440	1,23	316	168	1,5	198	1,5	1	166	0,9	0,9	12,0		
					175	5 668	3 824	101	290		4,2 %	128	1,2	174	0,0	2	34	3,0	3,9	5,0		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5404 1207  L 105 L 203 FS	504	MZ	4 095	3 356	3 179	178	3 912	0,92	227	156	1,3	130	1,5	1	197	3,1	2,1	3,5		
					188	3 581		14		4,8 %					222	3,4	2,3	3,5				
					4 045	3 282	114	91	3 670	0,69	251	122	0,9	180	0,0	1	122	1,3	0,9	3,5		
					181	2 609	3 065	72	242		5,0 %	110	0,9	180	0,0	1	26	4,0	3,6	1,4		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5505 1201  L 203 L 22 FS	504	MZ	4 035	3 794	3 553	242	4 359	1,02	259	164	3,0	154	4,2	1	221	4,5	1,6	3,3		
					251	3 989		59		5,8 %					249	5,0	1,7	3,4				
					4 204	4 072	121	117	4 010	0,64	269	136	2,0	1,2	3,0							
					261	2 723	3 432	66	349		5,8 %	122	0,8	170	0,0	1	33	6,2	3,8	0,7		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5505 1202  L 22 L 204 FS	504	MZ	4 033	3 742	3 513	229	4 264	1,06	263	154	3,2	158	3,2	1	218	4,3	1,5	3,2		
					240	3 905		45		5,6 %					245	4,8	1,6	3,3				
					4 159	4 127	117	121	3 942	0,64	264	134	1,9	1,2	3,0							
					273	2 653	3 396	63	322		5,6 %	130	0,8	166	0,0	1	32	6,0	3,7	0,7		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5505 5239  L 204 B 51 FS	504	DZ	2 687	3 003	2 616	387	2 963	0,89	441						178	7,2	5,2	3,7		
					244	3 241		73		8,1 %					202	7,4	5,4	4,0				
					2 738	2 869	110	145	2 550	0,76	175	105	5,7	3,8	1,9							
					178	2 279	2 506	169	413	1,11	8,5 %				19	10,5	10,5	0,0				
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5505 1207  Blankenheim (B 51) K 41 FS	504	MZ	3 635	2 521	2 416	105	2 969	0,80	169	155	2,1	109	3,7	2	148	3,4	0,6	3,3		
					205	2 798		56		3,8 %					166	3,8	0,7	3,3				
					3 321	2 247	80	32	2 808	0,70	194	134	0,0	72	1,4	1	92	1,4	0,3	3,3		
					152	1 831	2 337	17	161		4,2 %	77	1,0	116	0,2	2	20	4,4	1,1	1,3		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 258	5 NW 37	5506 1204  K 41 K 43 FS	504	MZ	4 206	2 122	2 020	102	2 482	0,75	141	148	2,0	90	4,4	1	124	3,1	1,6	4,3		
					137	2 382		29		4,3 %					140	3,5	1,7	4,3				
					3 139	1 796	88	39	2 336	0,68	166	118	1,7	58	1,7	1	77	1,3	0,7	4,3		
					136	1 561	1 932	35	147		4,7 %	70	0,7	112	0,0	1	16	4,1	2,8	1,7		
FS = 2					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>									
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	Fr	FeW	D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV				So <sub>16-19</sub>	So	N	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
B 258	5 NW 37	5606 1202	MZ	3 082	158	120	38	177	1,10	13	7	22,2	5	0,0	2	9	15,9	7,1	5,8
			504	310	159		0			20,1 %						10	17,3	7,3	5,8
		K 43		1 708	176	9	26	130	0,94	13	10	25,0	4	11,1	1	5	7,9	5,8	5,8
		Ahrhütte (L 115)		101	131	112	12	46		20,5 %	5	0,0	9	0,0	2	1	20,0	15,3	1,1
	FS = 2	FS	4,5 / 3,5	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 258	5 NW 37	5606 5243	DZ	5 197	4 806	4 150	656	4 838	0,89	489						282	3,7	8,5	2,7
			504	608	4 846		16			3,3 %						321	4,1	9,1	2,8
		Ahrhütte (L 115)		4 120	4 301	129	166	3 821	1,23	489						166	1,8	5,4	2,4
		K 46 (Ahrdorf)		551	5 281	4 021	474	1 017	1,22	1,0 %						36	2,8	30,6	0,0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8	5243															
B 258	5 NW 37	5606 1201	MZ	3 689	5 024	4 407	617	4 564	1,24	313	202	5,0	176	14,8	1	290	1,8	9,6	7,6
			504	553	4 307		22			10,6 %						329	1,9	10,1	7,7
		K 46 (Ahrdorf)		3 877	5 356	366	68	3 737	1,64	552						176	0,8	7,3	7,0
		L 167 (Ahrdorf)		620	7 291	4 041	527	828		12,1 %	161	0,0	504	0,5	1	46	2,3	21,5	1,5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 258	5 NW 37	5403 5277	DZ		12 520	12 122	398	13 988	1,01	771						752	2,2	0,9	1,6
			504		13 403		109			1,4 %						857	2,3	0,9	1,6
					13 471	204	173	13 401	0,63	624						437	1,4	0,7	1,6
					8 037	11 918	116	587	1,09	2,2 %						62	3,2	3,2	1,6
	FS = 0	/	5277																
B 264	5 NW 37	5104 1313	MZ		10 382	9 994	388	11 629	1,07	609	512	2,5	485	1,9	2	608	1,5	2,1	1,7
			504		11 010		21			2,5 %	470	2,1	464	1,4	2	684	1,6	2,4	1,7
		Langerweherstraße			11 810	169	135	10 994	0,57	624	525	1,8	526	2,0	2	380	0,6	1,0	1,7
		Langerweherstraße			6 252	9 825	232	635	1,04	4,8 %	238	0,4	263	0,4	2	82	1,9	3,7	0,7
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																
B 264	5 NW 37	5106 2202	MZ	7 015	7 698	6 701	997	9 171	1,09	555	341	10,5	392	6,9	2	444	3,7	8,4	1,8
			504	807	8 195		12			12,3 %	317	7,7	356	5,5	2	503	4,1	8,8	1,8
		Blatzheim (K 17)			8 924	130	282	7 673	0,50	478	424	11,4	422	5,7	2	270	1,7	6,3	1,6
		Kerpen (L 162)			4 314	6 571	703	1 498	0,99	5,4 %	197	1,0	150	0,3	2	73	4,7	18,2	0,3
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 264	5 NW 37	5105 2209	MZ	6 854	5 982	5 303	679	6 831	1,23	614	244	9,8	334	6,4	2	346	3,8	6,8	2,0
			504	719	6 168		36			12,4 %	217	8,6	301	4,7	2	391	4,2	7,1	2,0
		Golzheim (L 327)			7 599	114	197	5 878	0,52	511	379	11,1	402	6,6	2	211	1,7	5,1	1,8
		Blatzheim (B 477)			3 274	5 189	446	953	1,00	7,8 %	166	0,2	111	0,4	2	56	4,9	15,1	0,4
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5																
B 264	5 NW 37	5103 2319	MZ	17 359	13 842	12 940	902	16 101	1,01	887	822	3,3	594	4,6	2	803	3,3	2,9	1,5
			504	1 085	15 103		52			2,5 %	728	4,9	582	4,2	2	906	3,6	3,0	1,5
		AS Eschweiler-Ost (A 4)			14 755	198	413	14 816	0,48	857	813	3,1	595	4,7	2	497	1,5	2,1	1,4
		Eschweiler (B 264)			1 114	7 438	437	1 286	1,04	4,7 %	362	1,0	320	1,3	2	123	4,4	6,7	0,3
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015	W	Bus	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010	U	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	E	Day 06-18 Uhr				
					SV	S	LZ	SV						So	N	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 264	5 NW 37	5202 5261	504	DZ	9 919	8 268	8 119	149	9 316	0,97	558					494	1,3	0,5	0,9	
					155	8 984		50		1,1 %				540	1,3	0,6	0,9			
					9 679	8 739	74	59	9 118	0,57	534			357	1,1	0,3	0,8			
					156	5 003	8 045	40	198	1,07	1,1 %			45	2,2	2,2	0,0			
	FS = 3	Aachen Aachen (L 260) FS	4,6 / 4,1	5261																
B 264	5 NW 37	5202 6211	504	MZ	6 330	5 441	5 236	205	7 724	0,76	305					319	3,3	0,3	2,9	
					212	6 105		185		0,7 %				359	3,7	0,4	2,9			
					6 870	4 646	156	0	7 480	0,54	502			199	1,4	0,2	3,0			
					277	3 950	5 080	20	244	0,78	2,6 %			42	4,3	0,6	1,2			
	FS = 2	Aachen (L 212) Aachen (B 1) OD	1,1 / 0,0		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
B 264	5 NW 37	5103 4202	504	MZ	13 939	7 477	7 264	214	7 699	1,25	624					438	1,9	0,9	2,1	
					587	7 543		22		1,3 %				492	2,1	1,0	2,1			
					11 233	9 393	154	121	7 397	0,65	408			275	0,8	0,4	2,1			
					557	4 847	7 110	70	302	1,09	1,5 %			58	2,4	1,6	0,9			
	FS = 2	KP - L11 KP - K18 FS	1,0 / 1,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 264	5 NW 37	5103 1407	504	MZ	11 554	6 347	6 091	256	6 253	1,46	458					372	3,2	0,8	1,7	
					538	6 070		80		1,3 %				418	3,5	0,9	1,7			
					11 328	8 861	104	125	5 878	0,71	607			232	1,3	0,3	1,7			
					465	4 254	5 987	51	375	1,04	1,5 %			50	4,1	1,3	0,7			
	FS = 2	K23 Weisweiler (Lindenallee) FS	1,1 / 1,1		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 264	5 NW 37	5104 2213	504	MZ	10 611	6 419	6 206	212	6 544	1,37	796					376	2,1	1,1	2,5	
					486	6 321		28		4,8 %				423	2,3	1,3	2,5			
					9 227	8 632	156	109	6 322	0,65	788			235	0,9	0,5	2,5			
					515	4 025	6 051	76	222	1,07	4,9 %			50	2,7	2,0	1,0			
	FS = 2	Weisweiler (Langerweher Straße) Luchem (L12) FS	3,0 / 3,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 264	5 NW 37	5104 2211	504	MZ	11 189	6 272	6 075	197	6 589	1,22	778					367	1,8	1,3	2,6	
					574	6 357		25		5,0 %				413	1,9	1,4	2,6			
					11 501	7 785	156	87	6 355	0,66	336			230	0,7	0,6	2,6			
					593	4 066	5 919	84	234	1,07	3,0 %			49	2,3	2,3	1,0			
	FS = 2	Langerwehe Langerwehe (L 12) FS	1,2 / 1,2		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 264	5 NW 37	5104 5246	504	DZ	11 929	11 658	11 126	532	13 645	0,98	679					687	2,0	2,5	0,8	
					517	12 737		21		1,6 %				771	2,3	2,9	0,8			
					11 763	12 480	91	221	12 897	0,52	670			437	0,5	0,5	0,9			
					535	6 605	11 035	291	748	1,02	4,0 %			83	1,2	2,4	1,2			
	FS = 2	Langerwehe (L 12) Düren (L13 ) FS	4,2 / 4,2	5246																
B 264	5 NW 37	5104 2210	504	MZ	10 848	11 501	11 075	426	13 152	1,02	620					674	1,8	1,8	1,9	
					459	12 363		72		4,4 %				758	2,0	1,9	1,9			
					12 567	12 569	210	141	12 516	0,56	659			421	0,7	0,8	1,9			
					554	6 948	10 865	213	636	1,03	2,7 %			90	2,3	3,1	0,7			
	FS = 2	Düren (K 24) Düren (L 25) FS	1,6 / 1,2																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 264	5 NW 37	5105 2208  Düren Merzenich (L 264) FS	504	MZ	12 808	14 009	13 100	910	17 403	0,86	788	656	5,0	684	5,4	1	813	2,8	3,3	1,9		
					1 055	15 674		124		6,5 %	577	4,4	630	2,9	1	916	3,1	3,5	1,9			
					11 689	13 558	253	275	15 829	0,54	750	671	5,4	596	3,6	2	503	1,2	2,5	1,7		
					808	8 350	12 847	510	1 574	0,96	5,1 %	408	0,4	338	0,4	1	124	3,7	7,7	0,4		
FS = 2		3,9 / 2,0																				
B 264	5 NW 37	5105 5265  Merzenich Golzheim FS	504	DZ	7 229	7 426	6 705	721	8 466	1,03	429						430	3,8	5,9	1,0		
					621	8 115		45		9,8 %						488	4,3	6,6	1,0			
					7 193	8 324	75	234	7 449	0,45	488	254	1,2	2,0	1,2							
					641	3 731	6 630	442	1 017	1,05	8,3 %					69	1,5	7,4	0,0			
FS = 2		3,1 / 2,9	5265																			
B 264	5 NW 37	5105 2201  Kerpen Kerpen (K 17) FS	504	MZ	5 742	7 476	6 386	1 090	7 887	1,21	424	220	13,2	356	9,1	1	431	4,8	8,9	1,3		
					648	7 859		8		12,5 %						488	5,2	9,3	1,3			
					5 938	9 491	94	355	6 394	0,44	386	512	13,6	399	6,3	1	260	2,2	6,8	1,2		
					735	3 535	6 291	727	1 492		12,1 %	205	0,7	124	0,4	1	72	5,9	19,1	0,2		
FS = 2		3,7 / 3,7			Netzstörung																	
B 264	5 NW 37	5106 2203  Kerpen AS Törnich (A 61) FS	504	MZ	13 717	11 970	10 685	1 285	14 655	0,99	998	494	9,1	647	5,6	2	692	3,3	6,7	1,3		
					1 198	13 108		49		7,0 %	479	7,4	584	4,5	2	782	3,6	7,1	1,4			
					10 361	12 981	153	356	12 637	0,47	710	580	9,5	659	4,3	2	423	1,5	5,1	1,2		
					1 050	6 461	10 532	880	2 018	0,98	3,8 %	283	1,0	236	0,7	2	111	4,2	14,9	0,3		
FS = 4		0,9 / 0,9																				
B 264	5 NW 36	5007 2206  (K 14) (L 34) FS	505	MZ	15 476	13 992	13 492	501	16 067	1,08	792	632	2,5	762	1,6	2	820	2,5	1,0	2,0		
					375	14 822		14		4,4 %	621	1,8	780	2,2	2	922	2,8	1,1	2,0			
					15 264	15 956	276	345	15 442	0,54	895	715	2,7	771	2,6	2	512	1,0	0,4	2,0		
					456	8 445	13 216	142	625	1,03	3,0 %	388	0,3	361	0,4	2	109	3,2	1,7	0,8		
FS = 2		2,2 / 2,1																				
B 265	5 NW 37	5604 1204  Losheim (B 421) Hellenthal FS	504	MZ	1 843	1 893	1 610	283	1 937	1,23	140	91	6,3	69	16,3	2	109	3,7	10,3	3,0		
					262	1 796		6		12,8 %						124	4,1	10,7	3,0			
						2 203	54	65	1 539	1,00	147	89	9,6	71	11,7	2	66	1,7	7,8	2,8		
						1 873	1 557	211	398		13,0 %	86	1,7	68	1,5	2	18	4,6	21,9	0,5		
FS = 2		4,2 / 3,6			Verkehrsverlagerung																	
B 265	5 NW 37	5305 3204  Zülpich (B 56) Langendorf (B 477) FS	504	MZ	4 952	6 450	6 006	443	6 825	1,08	367	356	3,7	226	4,5	2	374	3,2	3,3	2,6		
					248	6 616		34		6,0 %						422	3,5	3,5	2,7			
						7 176	162	175	6 227	0,72	500	360	3,8	282	6,1	2	231	1,4	2,5	2,4		
						4 921	5 844	235	598		6,6 %	155	0,5	340	0,1	2	57	4,3	7,8	0,5		
FS = 2		0,7 / 0,7			Veranstaltung																	
B 265	5 NW 37	5106 2208  Erfstadt-Blessen (L 163) Erfstadt-Liblar (K45) FS	504	MZ	13 552	12 360	11 577	783	14 868	0,90	745	488	5,5	656	3,6	1	717	2,2	3,7	1,9		
					856	13 622		34		6,8 %	487	4,8	560	4,0	1	808	2,5	3,9	1,9			
						12 320	227	249	13 637	0,54	711	445	1,0	2,7	1,7							
						7 695	11 350	500	1 231	0,99	2,8 %	420	0,6	307	0,7	1	110	3,0	8,6	0,4		
FS = 5		1,6 / 1,6																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 265	5 NW 37	5305 1205  Gemünd Hergarten (K 25) FS	504	MZ	2 208	1 949	1 883	66	1 920	1,09	166	68	2,9	101	3,2	2	114	1,8	1,4	6,8	
					81	1 825		11			3,8 %						129	2,1	1,6	6,8	
						1 992	129	26	1 817	1,28	151	68	1,1	106	1,4	2	71	0,8	0,6	6,8	
						2 360	1 754	30	103		3,5 %	99	0,0	103	0,0	2	15	2,4	2,6	2,8	
B 265	5 NW 37	5206 2204  Erftstadt (L162) Erftstadt (L263) FS	504	MZ	12 374	8 607	8 080	527	10 267	0,75	556	370	5,7	542	3,0	2	500	2,3	3,5	1,7	
					875	9 766		33			0,0 %	402	4,7	530	2,2	2	563	2,5	3,6	1,8	
						7 311	144	167	9 512	0,57	685						310	1,0	2,6	1,6	
						5 892	7 937	327	754	1,07	3,9 %	380	0,2	176	0,1	2	76	3,0	8,1	0,3	
B 265	5 NW 37	5206 2203  Erp (L 33) Erftstadt (L162) FS	504	MZ	5 793	6 838	6 244	594	8 716	0,77	488	294	8,1	371	3,4	2	396	3,7	4,5	1,7	
					310	7 624		73			7,9 %						447	4,0	4,7	1,7	
						5 909	112	184	7 774	0,61	370	258	7,3	290	3,3	2	243	1,7	3,4	1,6	
						5 057	6 133	337	942		7,4 %	338	0,4	168	0,0	2	62	4,8	10,3	0,3	
B 265	5 NW 37	5205 1203  Zülpich (B 477) Zülpich (Römerallee) FS	504	MZ	5 425	5 862	5 216	646	6 836	0,94	378	246	11,2	330	3,8	1	339	2,9	7,4	3,0	
					430	6 358		10			0,3 %	212	7,3	338	5,2	1	383	3,2	7,7	3,1	
						5 990	171	165	5 947	0,61	364						207	1,3	5,5	2,8	
						3 848	5 045	471	890	1,02	3,6 %	353	0,4	130	1,5	1	54	3,8	16,4	0,6	
B 265	5 NW 37	5305 1207  Viatten (L 218) Wollersheim (L 11) FS	504	MZ	4 203	4 711	4 547	164	5 267	0,93	531	157	2,4	259	2,1	2	276	2,0	1,4	4,2	
					182	4 928		36			0,0 %	166	3,2	250	3,0	2	311	2,2	1,5	4,2	
						4 577	193	59	5 068	0,82	321	159	2,4	256	2,1	2	173	0,8	0,6	4,2	
						4 067	4 355	69	199	1,08	2,8 %	290	0,2	122	0,6	2	36	2,6	2,5	1,7	
B 265	5 NW 37	5604 1202  Hellenthal (K 13) Hellenthal (B 421) FS	504	MZ	1 893	1 386	1 265	121	1 381	1,33	103	63	4,4	53	8,0	2	80	2,5	5,6	3,3	
					226	1 316		1			7,7 %						91	2,8	5,9	3,3	
						1 451	175	35	1 229	0,89	105	70	8,2	64	6,2	2	49	1,1	4,2	3,0	
						1 173	1 221	85	152		7,8 %	59	3,4	54	0,5	2	13	3,3	12,8	0,6	
B 265	5 NW 37	5504 1203  Hellenthal Hellenthal (K 75) FS	504	MZ	1 468	1 070	952	118	1 158	1,06	85	46	5,4	44	12,9	2	62	4,7	5,7	4,6	
					101	1 053		16			9,8 %						70	5,2	6,0	4,7	
						1 458	48	35	973	0,81	80	46	2,7	39	6,4	2	38	2,1	4,3	4,3	
						1 119	905	67	185		9,6 %	52	1,9	41	1,2	2	10	6,2	13,0	0,9	
B 265	5 NW 37	5504 1201  Hellenthal (K 75) Hellenthal OD	504	MZ	3 600	4 141	3 984	157	4 943	0,75	292	192	2,5	217	2,4	2	243	2,6	1,1	3,6	
					193	4 656		29			3,7 %						273	2,9	1,2	3,6	
						3 617	147	81	4 702	0,69	281	134	1,7	179	2,0	2	151	1,1	0,5	3,7	
						171	3 838	47	241		3,6 %	157	0,2	147	0,3	2	32	3,4	1,9	1,5	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 265	5 NW 37	5504 3202	504	MZ	6 326	1 558	1 443	115	1 802	0,94	109	72	4,8	82	2,4	1	91	5,8	1,3	3,0		
					310	1 718		0		6,5 %					102	6,3	1,4	3,0				
					5 453	1 615	45	92	1 613	0,51	103				55	2,6	1,0	2,8				
					185	889	1 398	23	189		6,4 %	41	0,0	35	0,0	1	13	8,0	3,2	0,6		
FS = 2		OD	2,5 / 0,4		Verkehrsverlagerung																	
B 265	5 NW 37	5404 1206	504	MZ	6 146	4 823	4 589	235	5 463	0,97	233	208	1,9	284	3,3	1	283	4,1	0,6	3,3		
					284	5 282		125		7,7 %	188	3,4	264	2,1	1	318	4,6	0,7	3,3			
					6 915	5 112	154	78	5 150	0,52	310				175	1,7	0,3	3,3				
					310	2 752	4 435	32	313	1,07	3,2 %	137	1,5	106	0,9	1	38	5,3	1,1	1,3		
FS = 2		FS	3,4 / 2,5		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 265	5 NW 37	5404 3211	504	MZ	11 305	10 135	9 632	503	12 444	0,92	528	476	2,0	438	2,4	1	594	3,7	1,2	2,6		
					531	11 350		241		2,7 %	457	2,7	426	2,5	1	669	4,1	1,3	2,6			
					10 268	10 448	253	138	11 675	0,43	463				368	1,5	0,5	2,6				
					405	5 207	9 380	124	769	1,04	2,2 %	186	0,8	272	1,1	1	79	4,7	2,0	1,0		
FS = 2		OD	0,4 / 0,0																			
B 265	5 NW 37	5404 3210	504	MZ	10 261	9 279	8 743	536	11 011	0,95	475	395	3,3	402	2,0	1	543	3,8	1,8	3,4		
					438	10 070		159		0,2 %	378	3,8	406	3,5	1	613	4,2	2,0	3,4			
					8 977	9 536	308	202	10 201	0,56	460				335	1,6	0,8	3,5				
					398	6 004	8 435	175	810	1,05	5,4 %	384	0,4	242	0,6	1	73	4,9	3,2	1,4		
FS = 2		OD	0,5 / 0,0																			
B 265	5 NW 37	5404 2204	504	MZ	7 680	7 122	6 700	422	8 657	0,89	342	309	3,7	322	2,2	1	417	3,9	1,9	2,6		
					345	7 874		137		4,7 %	304	3,8	314	3,5	1	470	4,3	2,1	2,6			
					7 201	7 012	182	145	7 995	0,53	363				257	1,6	0,9	2,7				
					353	4 448	6 518	140	662	1,03	5,2 %	280	0,5	167	0,9	1	56	4,9	3,3	1,0		
FS = 2		FS	5,0 / 3,7																			
B 265	5 NW 37	5405 2208	504	MZ	3 659	3 289	3 154	134	2 981	1,25	297	113	4,0	124	3,2	1	193	2,5	1,5	9,5		
					138	2 777		39		4,6 %					217	2,7	1,6	9,5				
					3 972	3 465	304	43	2 810	1,72	259				120	1,0	0,7	9,6				
					178	4 982	2 851	51	171		4,3 %	270	0,2	170	0,3	1	25	3,3	2,7	4,0		
FS = 2		FS	2,5 / 2,5																			
B 265	5 NW 37	5405 2207	504	MZ	1 109	2 011	1 934	77	1 815	1,19	238	66	3,8	94	2,1	1	118	1,4	2,3	5,0		
					67	1 688		10		5,2 %					133	1,5	2,5	5,0				
					2 220	2 006	97	18	1 709	1,84	139				74	0,6	1,0	5,0				
					127	3 224	1 836	48	106		3,7 %	205	0,0	71	0,0	1	16	1,8	4,1	2,0		
FS = 2		FS	3,7 / 3,6		Verkehrsverlagerung																	
B 265	5 NW 37	5305 1206	504	MZ	2 590	3 156	3 018	138	2 771	1,09	295	96	4,4	150	2,8	2	186	2,6	1,6	16,3		
					122	2 686		24		4,8 %					209	2,9	1,8	16,2				
					3 746	2 926	501	61	2 555	1,92	199				115	1,1	0,7	16,4				
					195	5 197	2 517	53	216		4,0 %	193	0,3	78	0,0	2	23	3,7	3,1	7,1		
FS = 2		FS	2,8 / 2,0																			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	NoW	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 265	5 NW 37	5305 5232	504	DZ	3 846	4 354	4 166	188	4 625	1,01	340					257	2,8	1,6	3,4	
		Nideggen (L 11)			166	4 410		8			0,9 %				291	3,1	1,7	3,4		
		Nideggen (L 211)			4 098	4 457	146	108	4 368	0,88	323				156	1,3	0,6	3,2		
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4	5232	194	4 016	4 021	71	257	1,08	1,5 %				31	3,2	3,2	0,0		
B 265	5 NW 37	5305 1204	504	MZ	2 518	3 061	2 947	114	3 330	1,07	293				179	2,0	1,5	3,2		
		Nideggen (L 211)			114	2 940		14			4,6 %				202	2,3	1,7	3,2		
		Zülpich (K 23)			4 030	3 156	95	50	3 165	1,06	204				112	0,8	0,7	3,2		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1		184	3 394	2 852	50	165		3,4 %				24	2,6	2,7	1,3		
					Netzstörung															
B 265	5 NW 37	5305 3203	504	MZ	3 822	4 496	4 348	148	5 402	1,00	379				264	1,8	1,4	3,9		
		Zülpich (K 23)			154	4 670		22			3,9 %				296	2,0	1,5	3,9		
		Zülpich (B 477)			5 367	4 654	172	61	5 198	0,71	293				165	0,7	0,6	3,9		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3		423	3 652	4 176	65	204		3,1 %				35	2,4	2,4	1,6		
					Netzstörung															
B 265	5 NW 37	5305 1215	504	MZ	5 132	6 404	5 838	566	6 975	1,08	379				371	2,8	5,4	2,3		
		Zülpich (B 56)			297	6 572		30			7,6 %				419	3,1	5,7	2,4		
		Zülpich (B 477)			6 647	7 122	142	155	6 228	0,71	491				228	1,3	4,1	2,1		
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8		761	4 882	5 695	380	747		8,4 %				58	3,7	12,3	0,5		
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)															
B 265	5 NW 37	5206 1204	504	MZ	10 705	10 333	9 487	846	12 119	0,94	569				599	2,6	5,1	2,0		
		Zülpich (Römerallee)			865	11 297		47			7,6 %				675	2,8	5,3	2,0		
		Erfstadt (L 264)			9 822	10 624	198	225	10 748	0,56	564				369	1,2	3,8	1,8		
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2		841	6 365	9 289	574	1 370	1,01	4,3 %				93	3,4	11,6	0,4		
B 265	5 NW 37	5206 1203	504	MZ	4 710	5 047	4 704	342	5 194	1,09	398				293	2,8	3,6	1,6		
		Zülpich			354	5 134		44			6,4 %				330	3,1	3,8	1,7		
		Zülpich (L 181)			5 375	5 611	79	100	4 699	0,77	298				181	1,2	2,7	1,5		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8		1 015	4 017	4 625	199	495		6,0 %				45	3,7	8,3	0,3		
B 265	5 NW 37	5206 1248	504	MZ	4 103	7 270	6 679	591	8 818	0,96	432				421	3,3	4,4	2,1		
		Zülpich (L 181)			216	7 736		31			7,0 %				476	3,6	4,6	2,2		
		Erfstadt (L 33)			4 551	7 443	149	215	7 952	0,63	506				259	1,5	3,2	1,9		
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7		400	5 310	6 530	346	867		7,6 %				65	4,4	10,0	0,4		
					Verkehrsverlagerung															
B 265	5 NW 37	5206 2202	504	MZ	7 445	7 803	7 185	618	9 093	0,82	480				453	3,1	4,3	2,7		
		Erfstadt (L 33)			474	8 130		31			7,2 %				511	3,5	4,5	2,8		
		Erfstadt (K 23)			5 954	6 689	204	220	8 185	0,92	451				278	1,4	3,2	2,5		
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		597	7 968	6 981	366	908		6,8 %				70	4,2	9,9	0,5		
					Netzstörung															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 265	5 NW 37	5106 5217	504	MZ	12 613	9 616	8 724	892	8 834	1,50	528	431	8,5	537	5,8	2	557	2,7	6,0	1,9			
					803	8 489		33		8,1 %	439	8,0	484	5,8	2	628	2,9	6,3	1,9				
					15 169	12 758	171	230	7 589	1,10	467	5,4	587	5,1	2	342	1,2	4,5	1,7				
					922	9 913	8 553	629	1 245	1,08	496	0,3	288	0,7	1	88	3,5	13,5	0,4				
	FS = 4	AS Erfstadt (A61) FS	1,4 / 1,4		Flutkatastrophe/Pandemie																		
B 265	5 NW 37	5106 2209	504	MZ	19 002	18 006	17 102	905	21 808	0,94	913	876	3,8	826	3,6	1	1054	2,1	2,7	1,5			
					1 040	19 767		94		4,3 %	822	3,3	696	3,8	1	1187	2,4	3,0	1,5				
					17 884	18 639	267	299	20 327	0,52	890					654	0,9	1,2	1,5				
					1 276	10 636	16 835	512	1 481	0,97	616	0,6	439	0,6	1	143	2,7	4,7	0,6				
	FS = 4	AS Erfstadt (A 1) Erfstadt FS	1,1 / 1,1		Flutkatastrophe/Pandemie																		
B 265	5 NW 37	5106 2210	504	MZ	15 574	12 601	12 083	517	15 373	0,90	802	498	4,1	698	2,1	1	738	2,4	1,6	2,6			
					566	13 941		130		3,6 %	504	3,6	592	2,5	1	831	2,7	1,8	2,6				
					14 418	12 530	316	178	14 600	0,53	772					460	1,0	0,7	2,6				
					745	7 679	11 768	210	773	0,97	420	0,6	307	0,7	1	99	3,1	2,8	1,0				
	FS = 5	Erfstadt (K 45) Kierberg FS	1,1 / 1,1		Flutkatastrophe/Pandemie																		
B 265	5 NW 37	5107 2205	504	MZ	16 082	13 226	12 569	657	16 318	0,85	872	499	4,2	760	2,7	2	774	2,6	2,2	2,0			
					566	14 619		139		4,1 %	503	3,9	679	2,8	2	872	2,9	2,4	2,0				
					14 487	12 385	251	213	15 371	0,58	863	4,5	760	3,4	2	480	1,1	1,0	2,0				
					804	9 069	12 318	304	947	0,98	397	0,7	387	0,8	2	104	3,3	3,8	0,8				
	FS = 5	Erfstadt Brühl (L 184) FS	3,2 / 3,2		Flutkatastrophe/Pandemie																		
B 265	5 NW 37	5107 2204	504	MZ	15 720	14 658	14 083	575	16 784	1,06	985	602	4,2	782	2,4	2	858	2,2	1,6	1,8			
					537	15 310		84		3,0 %	639	3,2	658	2,2	2	966	2,4	1,8	1,8				
					13 413	16 260	257	238	15 975	0,64	872	3,7	758	2,0	2	536	0,9	0,7	1,8				
					594	10 225	13 826	253	809	1,02	562	0,5	311	0,6	2	115	2,8	2,9	0,7				
	FS = 2	Brühl (L 184) Hürth (L 103) FS	3,2 / 3,2		Flutkatastrophe/Pandemie																		
B 265	5 NW 37	5107 2203	504	MZ	16 463	16 271	15 604	668	19 635	1,00	994	652	3,8	884	2,3	1	953	2,1	1,9	2,0			
					508	17 595		89		4,3 %	623	3,2	736	2,6	1	1072	2,3	2,1	2,0				
					15 340	17 609	319	261	18 601	0,52	923					594	0,9	0,8	2,0				
					1 014	9 657	15 285	318	1 034	0,94	602	1,1	352	1,0	1	128	2,7	3,3	0,8				
	FS = 2	Hürth (L 103) Hürth (L 183) FS	1,3 / 1,3		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		
B 265	5 NW 37	5107 4201	504	MZ	17 131	6 945	6 844	101	7 582	0,92	403	333	1,3	288	1,0	2	407	0,8	0,6	2,0			
					543	7 296		2		0,5 %	308	0,5	315	0,9	2	457	0,9	0,7	2,0				
					14 821	6 686	134	55	7 374	0,78	739	3,26	279	1,0	2	258	0,3	0,3	2,0				
					664	5 956	6 710	44	208	1,07	260	0,3	264	0,1	2	54	1,0	1,1	0,8				
	FS = 2	Hürth (L 92) Hürth FS	0,8 / 0,4		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		
B 265	5 NW 37	5107 2202	504	MZ	16 637	3 831	3 802	29	4 207	1,00	304	257	0,7	142	0,5	2	225	0,6	0,2	2,2			
					656	3 990		1		0,0 %	260	0,2	149	0,3	2	252	0,6	0,2	2,2				
					16 511	4 000	83	21	4 149	0,74	175	234	0,5	147	0,3	2	143	0,2	0,1	2,2			
					1 019	3 027	3 719	7	58	1,05	159	0,0	98	0,0	2	30	0,7	0,3	0,9				
	FS = 2	Hürth AS Köln-Klettenberg (A 4) FS	1,5 / 1,0		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 265	5 NW 36	5007 2208  AS Köln-Klettenberg (A 4) (L 34) FS	505	MZ	18 350	13 325	12 825	501	15 350	0,85	703	450	1,7	604	2,6	2	780	2,2	1,5	1,7			
					450	13 915		15		0,3 %	493	1,5	739	2,5	2	878	2,4	1,6	1,7				
					18 805	11 778	223	283	14 667	0,92	800	3,7	633	2,6	2	487	0,9	0,7	1,7				
					647	13 048	12 602	203	683	1,02	3,5 %	580	0,3	546	0,7	2	105	2,8	2,5	0,7			
FS = 2		0,8 / 0,8																					
B 265	5 NW 37	5106 5269	504	DZ		7 816	7 219	597	10 098	0,72	535						454	3,0	4,4	1,2			
						8 953		31		7,5 %					509	3,3	4,7	1,2					
						6 432	83	196	9 093	0,56	651					289	1,0	2,4	1,0				
						5 287	7 136	370	1 005	0,98	6,9 %					69	2,9	8,8	0,0				
			/		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																		
B 266	5 NW 37	5306 2225	504	MZ		15 091	14 037	1 054	18 924	0,91	887	534	5,3	890	4,0	1	875	2,4	4,2	1,2			
						16 746		38		7,2 %	514	3,9	737	4,7	1	986	2,6	4,4	1,2				
						15 271	175	330	17 158	0,47	928					542	1,1	3,1	1,1				
						8 682	13 862	686	1 765	0,98	4,5 %	697	0,0	358	0,3	1	136	3,2	9,5	0,2			
FS = 4		1,2 / 1,2																					
B 266	5 NW 37	5306 2217	504	MZ		13 493	12 869	623	16 378	1,03	808	758	2,1	576	3,1	2	790	2,6	1,9	1,2			
						14 522		143		2,2 %	614	3,4	533	2,6	2	889	2,9	2,1	1,2				
						14 938	159	211	15 556	0,54	674					491	1,1	0,9	1,2				
						7 846	12 710	269	822	0,98	0,9 %	337	1,4	511	0,5	2	107	3,3	3,3	0,5			
FS = 2		1,0 / 0,7																					
B 266	5 NW 37	5405 2209	504	MZ		10 583	9 899	684	12 907	0,91	602	400	5,9	581	3,1	1	614	2,7	3,4	1,2			
						11 702		23		0,2 %	399	3,6	496	3,6	1	692	3,0	3,5	1,2				
						10 657	121	270	11 727	0,50	656					380	1,2	2,5	1,1				
						6 305	9 778	391	1 180	1,02	3,2 %	558	0,1	262	0,2	1	94	3,6	7,8	0,2			
FS = 4		1,0 / 1,0																					
B 266	5 NW 37	5306 2219	504	MZ		14 400	13 545	856	18 335	0,86	851	503	5,1	934	2,8	2	842	2,6	3,2	0,9			
						15 988		37		6,3 %	497	3,8	758	3,4	2	950	2,9	3,5	0,9				
						13 748	121	344	16 958	0,59	988					520	1,1	1,4	0,9				
						9 277	13 423	475	1 377	0,96	2,8 %	605	0,2	404	0,3	2	115	3,3	5,4	0,3			
FS = 4		1,0 / 1,0																					
B 266	5 NW 37	5307 1207	505	MZ		13 238	12 432	805	16 105	0,97	722	513	3,6	769	3,4	2	768	2,2	3,5	1,2			
						14 561		70		3,9 %	488	3,5	681	3,2	2	865	2,4	3,7	1,2				
						14 053	153	231	15 021	0,54	857					477	1,0	2,6	1,1				
						7 275	12 279	504	1 084	1,00	3,9 %	364	0,3	386	0,1	2	118	3,0	8,1	0,2			
FS = 2		0,8 / 0,8																					
B 266	5 NW 37	5405 2202	504	MZ	14 425	13 568	12 746	823	15 928	1,02	724	486	4,8	710	3,2	1	788	2,8	3,0	1,2			
					827	14 618		40		6,2 %	478	3,0	607	3,3	1	887	3,0	3,1	1,2				
						14 893	158	343	14 580	0,49	800					488	1,2	2,2	1,1				
						7 996	12 587	440	1 348	0,97	3,2 %	627	0,1	330	0,2	1	120	3,7	6,9	0,2			
FS = 2		1,6 / 0,8																					

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 266	5 NW 37	5303 2204	504	MZ	10 913	9 737	9 407	330	10 348	1,07	549	494	2,2	398	2,8	2	571	2,2	1,1	3,0		
					500	9 996		96			2,0 %	457	2,4	414	2,6	2	642	2,5	1,2	3,0		
					10 412	10 654	287	127	9 829	0,74	761	484	1,3	398	1,9	2	357	0,9	0,5	3,0		
					549	7 627	9 120	108	520	1,09	0,7 %	223	0,4	500	0,8	2	76	2,9	1,9	1,2		
FS = 2		OD	1,0 / 0,5																			
B 266	5 NW 37	5303 1401	504	MZ	6 810	6 714	6 432	282	7 319	1,10	407	336	2,6	262	3,3	2	393	2,9	1,2	3,5		
					293	6 495		84			3,9 %						443	3,2	1,3	3,5		
					6 403	7 148	226	116	6 901	0,99	558	342	2,0	248	2,2	2	245	1,2	0,5	3,5		
					337	6 992	6 206	82	418		4,6 %	188	0,4	420	1,2	2	52	3,8	2,1	1,4		
FS = 2		FS	1,6 / 1,6																			
B 266	5 NW 37	5303 1407	504	MZ	7 618	6 355	6 036	319	6 793	1,15	383	334	2,4	221	4,6	2	372	3,3	1,6	4,7		
					286	5 926		79			4,6 %						420	3,7	1,7	4,7		
					6 299	6 805	288	137	6 351	1,13	578	319	2,4	221	4,8	2	231	1,4	0,7	4,7		
					354	7 395	5 748	103	442		5,5 %	196	0,9	446	0,2	2	49	4,3	2,8	1,9		
FS = 2		(L 246) FS	1,1 / 1,1		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 266	5 NW 37	5303 1404	504	MZ	5 118	4 778	4 500	278	5 319	1,00	301	228	4,0	188	4,8	2	280	3,6	2,0	5,6		
					254	4 705		37			5,2 %						316	4,0	2,2	5,5		
					5 046	4 703	258	139	4 901	0,78	403	219	3,7	185	4,7	2	173	1,5	0,9	5,7		
					271	5 144	4 241	102	418		5,9 %	142	0,2	300	0,2	2	37	4,7	3,6	2,2		
FS = 2		FS	1,9 / 1,4		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 266	5 NW 37	5304 2202	504	MZ	8 091	7 236	6 911	325	7 774	1,02	683	252	5,7	376	2,9	2	424	2,8	1,6	4,3		
					334	7 427		79			0,3 %	278	4,1	361	2,4	2	477	3,1	1,7	4,3		
					8 074	7 561	302	128	7 285	0,80	411	282	4,1	376	2,2	2	264	1,2	0,7	4,3		
					424	6 119	6 610	118	489	1,08	2,4 %	368	0,5	189	0,4	2	56	3,6	2,7	1,7		
FS = 2		OD	0,9 / 0,0		Flutkatastrophe/Pandemie																	
B 266	5 NW 37	5304 5211	504	DZ	4 310	4 090	3 829	261	4 518	1,02	293						246	3,6	2,6	5,8		
					272	4 202		38			1,7 %						283	3,9	2,8	5,7		
					3 929	4 301	230	113	4 132	0,81	320						133	1,5	1,5	6,7		
					256	3 411	3 601	109	386	1,03	1,2 %						20	5,0	5,0	0,0		
FS = 2		FS	3,6 / 3,6	5211																		
B 266	5 NW 37	5404 1201	504	MZ	5 065	4 122	3 773	349	4 308	1,02	251	196	5,6	148	8,6	2	239	4,7	3,4	5,4		
					335	4 239		80			7,3 %						271	5,1	3,5	5,4		
					4 330	4 310	212	118	3 772	0,80	319	184	3,8	178	5,5	2	146	2,1	2,5	4,9		
					286	3 452	3 561	151	536		7,8 %	106	0,0	192	0,5	2	36	6,4	7,9	1,1		
FS = 2		FS	0,8 / 0,8																			
B 266	5 NW 37	5404 1203	504	MZ	5 560	4 857	4 496	361	4 737	1,17	476	158	6,0	208	5,3	1	282	3,6	3,4	5,4		
					359	4 392		70			7,7 %						319	4,0	3,6	5,5		
					4 501	5 149	252	110	4 238	1,37	315						173	1,6	2,6	4,9		
					313	6 232	4 243	182	498		6,6 %	370	0,1	166	0,3	1	42	5,0	8,1	1,1		
FS = 2		Schleiden (L 207) Schleiden (K 7) FS	4,2 / 4,2																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 266	5 NW 37	5405 1209  Schleiden (B 265) Kall (L 204) FS	504	MZ	10 993	10 922	10 235	686	12 431	1,06	601	396	5,4	552	3,4	1	634	3,4	2,6	2,8		
					508	11 543		139			0,3 %	395	4,6	542	2,9	1	715	3,7	2,7	2,8		
					9 809	12 229	294	240	11 400	0,58	607							392	1,5	1,9	2,5	
					599	6 972	9 941	307	1 031	1,05	3,1 %	556	0,3	300	0,7	1	95	4,6	6,1	0,6		
	FS = 2		3,5 / 2,3		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5405 2206  Kall (L 204) Kall (K 27) FS	504	MZ	6 436	7 880	7 167	713	8 373	1,21	624	270	6,9	368	3,7	1	457	3,6	4,9	2,8		
					295	7 683		25			8,6 %							516	4,0	5,1	2,8	
					6 473	9 311	212	267	7 469	0,51	415							280	1,6	3,7	2,6	
					452	6 835	6 956	420	903		7,8 %	454	0,0	182	0,0	1	71	4,8	11,2	0,6		
	FS = 2		2,1 / 2,1		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5405 2205  Kall (L 105) Mechernich (L 169) FS	504	MZ	12 374	10 877	10 196	681	13 385	0,96	645	408	5,4	604	3,1	1	631	2,7	3,2	1,2		
					645	11 901		29			7,3 %	416	3,2	518	3,9	1	711	3,0	3,4	1,2		
					11 639	11 373	122	270	12 184	0,49	672							391	1,2	2,4	1,1	
					774	6 432	10 074	383	1 201	0,98	3,4 %	570	0,1	283	0,2	1	97	3,6	7,5	0,2		
	FS = 4		3,2 / 3,2																			
B 266	5 NW 37	5405 2201  Mechernich (K 25) Mechernich OD	504	MZ	14 543	10 378	9 626	752	12 720	0,96	552	377	5,6	596	3,6	1	602	3,0	3,8	1,3		
					777	11 366		25			0,0 %	385	3,4	514	3,3	1	679	3,3	4,0	1,3		
					12 222	10 910	125	293	11 489	0,49	654							372	1,3	2,8	1,1	
					823	6 023	9 501	435	1 231	1,00	3,7 %	452	0,3	282	0,7	1	93	4,0	8,8	0,2		
	FS = 2		1,7 / 0,6		Netzstörung																	
B 266	5 NW 37	5306 2220  Kommern Obergartzem FS	504	MZ	15 479	14 229	13 483	746	17 637	0,91	779	518	4,6	877	2,5	2	833	2,3	2,8	0,9		
					647	15 638		56			6,4 %	524	2,6	722	3,0	2	938	2,5	3,1	0,9		
					14 203	14 238	119	272	16 450	0,59	927							516	0,9	1,3	0,9	
					803	8 951	13 364	419	1 187	0,99	2,8 %	590	0,2	381	0,5	2	113	2,8	4,8	0,3		
	FS = 4		4,0 / 4,0																			
B 266	5 NW 37	5306 2215  Mechernich (L 11) AS Wißkirchen (A 1) FS	504	MZ	18 491	18 162	17 016	1 146	22 687	0,90	1 026	707	4,6	1 054	3,9	2	1054	2,6	3,3	1,1		
					984	20 025		107			6,8 %	680	2,9	878	4,2	2	1187	2,9	3,5	1,1		
					17 408	17 966	195	379	20 844	0,59	1 119							653	1,2	2,5	1,0	
					849	11 441	16 820	661	1 843	0,98	4,6 %	814	0,4	463	0,6	2	162	3,5	7,7	0,2		
	FS = 4		1,9 / 1,9																			
B 266	5 NW 37	5306 2216  AS Wißkirchen (A 1) Euskirchen (L 178) FS	504	MZ	13 731	12 939	12 358	581	15 836	1,00	679	557	3,1	712	2,2	2	757	2,4	1,9	1,2		
					511	14 034		125			2,9 %	523	2,5	576	3,6	2	853	2,7	2,1	1,2		
					12 122	14 047	148	194	15 047	0,53	760							471	1,0	0,9	1,2	
					562	7 463	12 210	262	789	0,98	2,1 %	493	0,6	319	1,5	2	102	3,1	3,4	0,5		
	FS = 2		1,8 / 1,5																			
B 266	5 NW 37	5307 1206  Swisttal (B 56) Rheinbach (K 61) FS	505	MZ	9 126	9 366	8 613	752	11 440	0,93	583	511	4,7	370	4,9	2	543	2,8	4,7	1,4		
					592	10 413		95			7,0 %	473	5,4	366	4,6	2	612	3,1	4,9	1,4		
					8 395	9 648	127	174	10 467	0,53	618							335	1,3	3,5	1,3	
					724	5 100	8 487	483	972	1,01	5,3 %	306	0,9	225	1,0	2	85	3,7	10,7	0,3		
	FS = 2		2,7 / 2,5		Verkehrsverlagerung																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 266	5 NW 37	5307 2207	505	MZ	10 515	10 986	10 157	829	13 218	0,97	643	550	5,0	467	4,2	2	637	3,3	3,9	1,5		
					573	12 036		143		4,4 %	534	4,8	446	4,2	2	719	3,6	4,0	1,5			
					11 094	11 672	154	224	12 082	0,56	560	5,4	431	4,4	1	393	1,5	2,9	1,3			
					695	6 208	10 003	462	1 135	1,02	570	0,6	288	1,0	2	98	4,3	8,8	0,3			
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5307 1222	505	MZ	14 078	15 827	14 889	938	19 267	0,94	821	739	4,0	806	2,9	2	926	2,3	3,4	1,1		
					667	17 705		60		2,7 %	732	3,5	722	2,4	2	1044	2,5	3,8	1,1			
					16 267	16 578	172	308	17 957	0,47	886	6,4	770	3,9	1	571	1,0	1,6	1,1			
					996	7 869	14 717	570	1 310	1,02	448	0,6	376	0,9	2	126	2,9	5,9	0,4			
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5307 1209	505	MZ	11 823	12 416	11 611	805	14 989	0,94	672	557	4,5	660	3,6	2	720	2,5	3,6	1,4		
					596	13 740		95		8,9 %	560	3,9	616	2,8	2	812	2,8	3,8	1,5			
					12 720	12 871	171	224	13 802	0,54	699	4,6	600	4,1	1	446	1,1	2,6	1,3			
					827	6 896	11 440	486	1 187	1,03	382	0,7	338	0,5	2	111	3,4	8,3	0,3			
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5307 1214	505	MZ	7 881	6 970	6 124	846	8 911	0,73	697	451	8,5	243	5,1	2	402	2,6	8,7	0,7		
					487	8 129		9		10,5 %	454	7,1	225	4,9	2	454	2,9	9,1	0,7			
					7 808	5 936	46	178	7 757	0,53	417	7,5	100	3,5	1	246	1,2	6,5	0,6			
					561	3 927	6 078	659	1 154	1,03	359	0,8	134	1,3	2	66	3,3	18,7	0,1			
	FS = 2	AS Rheinbach (A 61) FS	0,6 / 0,6		Verkehrsverlagerung																	
B 266	5 NW 37	5404 1202	504	MZ	4 632	3 637	3 344	293	3 871	1,02	271	143	7,2	136	7,4	2	211	4,4	3,2	5,9		
					306	3 534		60		7,3 %	170	4,3	125	6,0	2	239	4,9	3,3	6,0			
					3 657	3 621	207	106	3 421	1,08	270	4,3	125	6,0	2	129	2,0	2,4	5,4			
					243	4 039	3 138	127	450		157	0,5	163	0,2	2	31	6,1	7,6	1,2			
	FS = 3	Herhahn Einruhr FS	8,4 / 8,4		Verkehrsverlagerung																	
B 288	5 NW 15	4605 5231	503	DZ	23 377	21 700	19 302	2 398	26 684	0,91	1 250						1227	2,4	8,4	0,8		
					2 350	24 087		65		9,5 %						1376	2,6	9,1	0,8			
					21 576	21 962	179	465	23 138	0,50	1 125					779	1,2	4,8	0,9			
					2 193	12 455	19 124	1 868	3 546	0,98	10,3 %					259	2,7	10,8	0,8			
	FS = 4	Krefeld (B 57) Duisburg (L 59) FS	0,8 / 0,8	5231																		
B 288	5 NW 15	4606 2207	503	MZ	24 965	18 331	16 328	2 004	23 966	0,88	1 145	848	7,4	870	6,3	2	1059	1,9	8,3	0,9		
					1 994	20 630		21		9,8 %	703	6,9	767	6,5	2	1195	2,1	8,7	0,9			
					21 135	18 163	159	333	20 750	0,45	957	7,3	798	7,1	2	650	0,9	6,2	0,8			
					1 597	9 948	16 169	1 650	3 216	0,91	489	0,8	447	0,7	2	173	2,4	17,9	0,2			
	FS = 4	(L 59) Uerdinger Straße (B 8 / K 1) Düsseldorfer Landstraße FS	4,0 / 4,0																			
B 326	5 NW 96	4609 2166	506	MZ	15 196	14 147	12 886	1 262	18 231	1,07	860	821	4,0	602	3,1	1	820	4,0	4,4	0,8		
					1 418	15 311		10		4,9 %	622	5,4	469	2,5	1	925	4,4	4,6	0,9			
					12 170	16 345	114	576	16 587	0,43	819	6,3	787	5,9	1	503	1,8	3,3	0,8			
					1 132	7 060	12 771	677	1 644	0,85	412	1,2	344	0,6	1	129	5,3	9,9	0,2			
	FS = 3	AK Wuppertal-Nord (A 1/A46) B236/L 551 (Schwelmer Str.) FS	0,5 / 0,5																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 399	5 NW 37	5303 1204  Lammersdorf (B 266) Aachen (L 12) FS	504	MZ	6 771	6 433	6 158	275	5 937	1,19	575	214	3,0	246	3,1	1	377	2,6	1,5	4,8
					224	6 142		45			4,9 %						424	2,9	1,7	4,8
						7 290	300	126	5 553	1,13	393	245	4,6	281	3,3	2	235	1,1	0,7	4,8
						6 452	5 858	103	384		4,0 %	456	0,0	155	0,3	1	50	3,4	2,7	1,9
B 399	5 NW 37	5204 1205  Hürtgenwald (L 11) Hürtgenwald (K 31) FS	504	MZ	7 125	6 375	6 111	264	7 663	0,98	442	240	3,4	388	2,5	2	373	2,6	1,5	2,4
					217	6 776		66			4,2 %						420	2,8	1,6	2,4
					5 923	6 627	149	100	7 271	0,62	393	242	3,4	364	2,2	2	233	1,1	0,7	2,4
					303	4 563	5 962	98	391		3,7 %	247	0,5	148	0,8	2	50	3,3	2,6	1,0
B 399	5 NW 37	5204 2204  Hürtgenwald (K 31) Düren (K 27) FS	504	MZ	7 720	6 897	6 703	194	8 150	0,90	556	239	2,4	444	1,7	2	404	1,9	0,9	3,2
					158	7 471		57			1,8 %	270	2,7	372	1,2	2	454	2,1	0,9	3,2
					7 101	6 733	217	76	7 881	0,63	488	220	3,1	417	1,9	2	254	0,8	0,4	3,2
					248	4 956	6 485	61	269	1,02	2,3 %	265	0,7	156	1,0	2	53	2,4	1,5	1,3
B 399	5 NW 37	5403 1312  BG Belgien Kalterherberg (L 106) OD	504	MZ	1 325	928	852	75	932	1,20	73	32	8,5	40	3,1	2	54	4,5	3,2	3,5
					81	930		6			7,3 %						61	5,0	3,3	3,5
					1 677	1 113	31	37	825	0,74	63	38	6,6	50	4,5	2	33	2,1	2,4	3,2
					147	689	822	32	107		7,0 %	34	2,2	22	2,3	2	8	6,2	7,4	0,7
B 399	5 NW 37	5403 1205  Monschau (L 106) Monschau (B 258) FS	504	MZ	2 381	2 790	2 576	214	3 204	1,03	211	101	7,4	152	4,9	2	162	3,3	3,9	4,4
					197	2 988		32			7,0 %						183	3,6	4,1	4,5
					3 121	3 083	119	62	2 878	0,53	187	104	4,8	166	4,8	2	99	1,5	2,9	4,1
					266	1 682	2 457	119	326		6,7 %	90	1,4	72	1,7	2	24	4,5	9,2	0,9
B 399	5 NW 37	5303 1306  Roetgen (B 258) Simmerath FS	504	MZ	6 923	7 007	6 686	321	7 847	1,06	462	403	2,2	271	4,1	2	410	2,8	1,6	1,8
					320	7 289		84			2,4 %	361	2,7	258	3,5	2	462	3,1	1,8	1,8
					7 365	7 750	124	118	7 398	0,65	419	412	1,9	260	3,2	2	255	1,2	0,7	1,8
					400	5 030	6 562	119	448	1,05	1,4 %	173	0,7	308	1,5	2	55	3,6	2,8	0,7
B 399	5 NW 37	5303 1203  Simmerath (B 266) Simmerath OD	504	MZ	5 773	2 194	2 116	78	2 947	0,13	207	110	2,9	118	1,5	2	129	2,1	1,4	5,8
					188	2 609		5			4,2 %						145	2,3	1,5	5,8
					5 801	334	124	41	2 804	1,04	143	13	0,0	12	0,0	2	80	0,9	0,6	5,8
					157	2 959	1 992	31	143		3,3 %	205	0,0	71	0,4	2	17	2,7	2,4	2,4
B 399	5 NW 37	5303 1202  Simmerath (L 12) Hürtgenwald (L 24) FS	504	MZ	3 338	4 428	4 181	247	4 301	1,32	334	158	3,2	175	4,3	1	259	3,2	2,2	3,9
					223	4 404		40			5,4 %						292	3,5	2,5	3,8
					3 787	5 830	166	104	3 963	0,62	284	234	4,7	245	3,3	2	160	1,3	1,0	3,9
					147	2 771	4 015	103	337		5,0 %	197	0,3	107	0,5	1	35	4,1	3,9	1,5

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 399	5 NW 37	5303 1201	504	MZ	3 192	<b>3 607</b>	<b>3 399</b>	<b>208</b>	<b>3 628</b>	1,13	247	188	2,8	126	5,0	2	211	3,1	2,5	3,8			
					215	3 645		51			5,1 %						238	3,4	2,7	3,7			
					3 031	4 132	132	63	3 335	0,78	256	215	4,3	156	3,4	2	130	1,3	1,1	3,8			
					135	2 812	3 268	93	292		5,4 %	104	0,0	132	0,2	2	28	4,0	4,3	1,5			
FS = 2	FS	2,3 / 2,3																					
B 399	5 NW 37	5304 1201	504	MZ	5 247	<b>4 615</b>	<b>4 367</b>	<b>248</b>	<b>5 529</b>	0,98	311	249	2,2	202	4,7	2	270	3,0	2,2	3,1			
					169	4 863		55			4,9 %						305	3,3	2,5	3,1			
					4 890	4 749	140	85	5 154	0,66	309	241	3,7	182	3,8	2	167	1,2	1,0	3,2			
					201	3 520	4 227	108	375		4,9 %	172	0,3	141	0,2	2	36	3,8	3,9	1,2			
FS = 2	FS	3,6 / 2,2																					
B 399	5 NW 37	5204 1206	504	MZ	6 582	<b>6 171</b>	<b>5 904</b>	<b>267</b>	<b>7 467</b>	0,94	422	264	2,6	344	2,9	2	361	2,8	1,4	2,5			
					184	6 622		64			4,2 %						407	3,1	1,5	2,5			
					6 541	6 233	149	114	7 078	0,62	372	253	3,7	312	2,6	2	225	1,2	0,6	2,5			
					279	4 408	5 755	89	389		3,9 %	227	0,4	154	0,6	2	48	3,6	2,4	1,0			
FS = 2	FS	4,3 / 2,8																					
B 399	5 NW 37	5204 2203	504	MZ	10 194	<b>10 904</b>	<b>10 573</b>	<b>331</b>	<b>13 789</b>	0,76	795	431	2,7	686	1,5	2	639	1,8	1,1	2,4			
					361	12 471		69			1,8 %	442	2,3	590	1,0	2	718	2,1	1,2	2,4			
					9 982	9 510	258	137	13 273	0,52	782	312	2,7	596	1,7	2	401	0,8	0,5	2,4			
					305	6 784	10 315	126	515	0,98	1,2 %	330	0,5	235	0,5	2	85	2,4	1,9	1,0			
FS = 2	OD	3,0 / 1,5																					
B 403	5 NW 53	3708 2351	501	MZ	5 566	<b>5 247</b>	<b>4 767</b>	<b>481</b>	<b>6 415</b>	0,94	319	278	5,1	351	8,8	2	304	2,2	6,3	1,1			
					510	5 650		3			3,4 %	258	4,7	194	5,5	2	343	2,5	6,6	1,1			
						5 304	54	117	5 672	0,47	713	282	5,6	202	5,6	2	187	1,0	4,7	1,0			
						3 674	4 713	361	743	0,95	10,1 %	134	0,4	167	0,4	2	48	2,9	14,0	0,2			
FS = 2	FS	1,9 / 1,9																					
B 421	5 NW 37	5604 1205	504	MZ	1 796	<b>1 457</b>	<b>1 220</b>	<b>236</b>	<b>1 504</b>	1,21	120	68	13,3	52	10,0	2	84	4,1	11,1	3,2			
					196	1 388		6			14,1 %						95	4,5	11,6	3,2			
						1 677	44	56	1 154	0,99	107	70	10,3	53	10,4	2	50	1,9	8,5	3,0			
						1 440	1 176	175	349		13,9 %	62	1,2	41	0,6	2	14	5,0	23,4	0,6			
FS = 2	FS	1,1 / 1,1																					
B 421	5 NW 37	5604 1201	504	MZ	3 534	<b>2 767</b>	<b>2 423</b>	<b>344</b>	<b>3 207</b>	1,03	212	128	10,2	131	6,5	2	160	4,4	7,3	3,1			
					506	2 888		27			10,9 %						181	4,9	7,6	3,2			
					2 976	2 966	83	98	2 689	0,69	184	111	7,2	114	5,9	2	97	2,0	5,5	2,9			
					268	2 067	2 340	219	518		10,6 %	110	0,9	83	0,9	2	26	5,7	16,1	0,6			
FS = 2	FS	4,5 / 4,2																					
B 421	5 NW 37	5605 1203	504	MZ	4 258	<b>3 535</b>	<b>3 273</b>	<b>262</b>	<b>4 097</b>	1,00	240	178	5,9	164	3,8	2	205	2,3	4,6	2,1			
					364	3 741		18			6,6 %						231	2,6	4,8	2,1			
					3 765	3 755	70	66	3 711	0,64	242	154	4,4	148	4,1	2	127	1,0	3,4	1,9			
					302	2 487	3 203	178	386		6,6 %	113	0,7	114	0,2	2	32	3,1	10,5	0,4			
FS = 2	FS	0,5 / 0,5																					



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 473	5 NW 15	4205 2205  Wesel (B 8) Haminkeln (L 480) FS	503	MZ	10 953	11 356	10 512	844	13 094	0,94	650	572	5,1	476	4,0	2	659	3,0	4,0	1,2		
					662	12 529		137		5,2 %	509	5,9	443	3,9	2	742	3,3	4,2	1,2			
					12 110	11 722	131	213	11 962	0,53	691	531	5,6	459	4,4	2	407	1,3	3,0	1,1		
					911	6 519	10 381	495	1 132	1,06	8,4 %	253	0,9	326	0,9	2	102	4,0	9,1	0,2		
FS = 2		4,4 / 4,4																				
B 473	5 NW 15	4205 2204  Haminkeln (L 480) Haminkeln (L 602) FS	503	MZ	8 925	10 180	9 259	922	11 634	0,94	543	458	5,9	460	4,6	2	590	2,8	5,6	2,1		
					635	11 096		68		9,2 %	434	7,7	423	4,3	2	665	3,1	5,9	2,1			
					13 028	10 480	207	227	10 384	0,60	571	421	7,2	440	5,2	2	362	1,3	4,2	1,9		
					951	6 383	9 052	627	1 249	1,07	12,1 %	268	0,7	295	0,9	2	93	3,7	12,7	0,4		
FS = 2		2,1 / 2,1																				
B 473	5 NW 15	4205 2203  Haminkeln (L 602) AS Haminkeln (A 3) FS	503	MZ	10 813	13 556	12 406	1 150	15 045	0,95	722	552	6,2	633	5,5	2	785	2,4	5,5	0,9		
					789	14 808		19		7,6 %	556	5,8	564	5,0	2	885	2,6	5,8	0,9			
					15 241	14 073	114	313	13 460	0,58	736	540	7,0	653	6,3	2	484	1,1	4,1	0,8		
					1 573	8 235	12 292	818	1 585	1,10	5,4 %	384	0,5	386	0,5	2	124	3,1	12,4	0,2		
FS = 2		1,3 / 1,3																				
B 473	5 NW 15	4205 2202  AS Haminkeln (A 3) Haminkeln (L 896) FS	503	MZ	15 574	16 088	14 212	1 876	18 028	1,01	897	758	7,8	664	7,9	2	929	3,2	7,7	0,7		
					1 532	17 396		18		9,1 %	703	8,4	700	5,9	2	1050	3,5	8,1	0,7			
					17 900	17 508	104	508	15 356	0,54	817	822	7,6	692	8,2	2	567	1,5	5,8	0,6		
					2 088	9 432	14 109	1 350	2 671	1,06	6,4 %	446	1,1	516	0,8	2	152	4,0	16,7	0,1		
FS = 2		2,2 / 2,2																				
B 473	5 NW 15	4205 2201  Haminkeln (L 896) Bocholt (B 67) FS	503	MZ	15 031	13 692	12 092	1 600	15 178	0,94	722	637	8,1	579	8,5	2	791	2,8	8,1	0,6		
					1 445	15 007		15		12,6 %	554	7,8	588	6,2	2	893	3,1	8,5	0,6			
					14 692	14 089	74	377	12 790	0,59	747	615	8,0	554	9,0	2	483	1,3	6,1	0,5		
					1 578	8 280	12 018	1 207	2 387	1,12	6,6 %	371	0,8	454	0,6	2	130	3,5	17,5	0,1		
FS = 4		3,2 / 3,2																				
B 474	5 NW 53	4110 2350  Lüdinghausen (K 16) Dülmen (K 45) FS	501	MZ	7 848	4 621	4 305	317	5 578	0,94	252	185	4,1	240	3,6	2	268	2,5	4,0	2,0		
					516	5 099		10		5,2 %	198	2,9	209	3,9	2	302	2,7	4,1	2,0			
					4 817	89	107	5 100	0,49	271	190	3,2	254	4,0	2	166	1,1	2,9	1,8			
					2 593	4 215	200	478	1,00	3,0 %	116	1,1	130	1,0	2	41	3,3	9,1	0,4			
FS = 2		0,6 / 0,6																				
B 474	5 NW 53	4109 2350  AS A43 Dülmen Dülmen (L 600/K 44) FS	501	MZ	16 483	13 763	12 058	1 706	16 507	0,97	729	598	7,9	601	8,8	2	794	3,0	8,6	0,7		
					1 752	14 929		11		10,0 %	490	5,8	584	6,7	2	898	3,3	9,0	0,7			
					14 446	92	409	13 788	0,53	766	607	7,0	638	8,7	2	484	1,4	6,5	0,6			
					8 554	11 966	1 286	2 719	0,98	10,7 %	348	1,3	456	2,1	2	131	3,7	18,5	0,1			
FS = 2		2,9 / 2,9																				
B 474	5 NW 53	3908 2403  Legden (K 33) AS Legden/Ahaus (A 31) FS	501	MZ	8 823	8 157	7 493	664	9 900	0,92	430	371	4,6	429	4,4	2	473	3,9	3,8	1,0		
					592	9 091		34		10,2 %	331	4,8	358	3,8	2	534	4,3	4,0	1,0			
					7 915	8 320	78	292	8 911	0,48	475	353	5,7	386	4,6	2	291	1,8	2,8	0,9		
					707	4 460	7 415	338	989	1,03	5,1 %	196	0,1	220	0,2	2	73	5,2	8,7	0,2		
FS = 2		3,5 / 3,3																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
B 474	5 NW 53	4210 1403  Olfen (B 235) Olfen (B 58) FS	501	MZ	3 914	3 686	3 440	246	4 380	0,97	237	209	3,0	168	4,0	2	214	3,0	3,3	3,0			
					239	3 938		30											241	3,3	3,4	3,1	
					2 846	3 826	107	85	4 047	0,55	256	184	3,0	157	5,6	2	132	1,4	2,4	2,7			
					224	2 568	3 333	131	334		6,0 %	100	1,2	124	1,0	2	32	4,1	7,6	0,6			
FS = 2		5,7 / 4,4																					
B 474	5 NW 53	4210 2404  Lüdinghausen (B 58) Dülmen (K 16) FS	501	MZ	7 732	6 997	6 573	423	8 273	0,91	376	320	3,0	350	3,2	2	406	2,2	3,5	2,0			
					424	7 754		9															
					7 113	7 056	135	150	7 681	0,53	375	295	2,5	329	3,4	2	252	1,0	2,6	1,8			
					510	4 092	6 439	265	591	1,05	4,0 %	184	1,1	209	0,4	2	62	3,0	8,1	0,4			
FS = 2		5,1 / 5,1																					
B 474	5 NW 53	4110 2403  Dülmen (K 45) Dülmen (K 28) FS	501	MZ	4 618	4 971	4 627	344	5 977	0,88	318	222	4,1	257	3,7	2	288	2,4	4,1	2,0			
					385	5 549		4															
					4 319	4 908	94	119	5 454	0,47	314	190	3,0	256	3,9	2	178	1,1	3,0	1,8			
					490	2 888	4 533	220	523		6,1 %	133	1,1	141	0,5	2	44	3,2	9,3	0,4			
FS = 2		2,9 / 2,9																					
B 474	5 NW 53	4109 2404  Dülmen (K 28) Dülmen (K 27) FS	501	MZ	8 841	8 667	8 022	645	10 833	0,91	594	390	3,7	380	5,1	2	502	2,8	4,2	1,2			
					631	9 845		10															
					7 399	9 001	98	235	9 794	0,39	487	408	3,2	405	5,2	2	310	1,2	3,1	1,1			
					664	3 847	7 923	400	1 039	1,00	6,4 %	175	0,4	172	0,6	2	78	3,7	9,6	0,2			
FS = 2		1,2 / 1,2																					
B 474	5 NW 53	4109 2405  Dülmen (K 27) Dülmen (L 551) FS	501	MZ	9 463	8 516	7 876	640	10 511	0,96	582	407	3,2	376	5,2	2	494	2,7	4,4	1,1			
					792	9 536		8															
					7 252	9 172	91	225	9 451	0,39	463	465	3,1	400	5,7	2	305	1,2	3,3	1,0			
					811	3 888	7 784	408	1 060	0,96	5,2 %	188	0,3	173	0,9	2	77	3,5	10,0	0,2			
FS = 2		2,1 / 2,1																					
B 474	5 NW 53	4109 2426  Dülmen (L 551) AS Dülmen-Nord (A 43) FS	501	MZ	14 870	11 869	11 013	855	15 010	0,85	692	490	5,1	674	4,2	2	688	2,7	4,1	0,5			
					1 182	13 540		18															
					10 492	11 550	61	311	13 685	0,38	741	446	3,8	632	3,8	2	426	1,2	3,0	0,5			
					984	6 017	10 953	526	1 324	1,01	3,6 %	288	0,3	288	0,2	2	107	3,6	9,3	0,1			
FS = 4		0,4 / 0,4																					
B 474	5 NW 53	4109 2406  Dülmen (L 600/K 44) K 48 FS	501	MZ	19 292	12 987	11 270	1 717	15 179	0,92	667	538	8,8	545	9,4	2	749	2,9	9,4	0,7			
					1 750	14 272		24															
					13 724	13 175	91	366	12 807	0,51	673	533	7,1	568	8,5	2	456	1,3	7,1	0,7			
					1 540	7 947	11 179	1 327	2 372	1,10	11,7 %	318	1,4	411	2,1	2	125	3,6	20,0	0,1			
FS = 2		3,7 / 3,7																					
B 474	5 NW 53	4109 2401  K 48 vor Lette K 48 hinter Lette FS	501	MZ	15 561	11 535	10 222	1 314	13 921	0,90	549	501	7,9	550	7,7	2	666	3,0	7,6	0,9			
					1 281	12 796		13															
					11 962	11 569	100	345	12 013	0,46	590	468	6,1	511	7,4	2	407	1,4	5,7	0,8			
					1 200	6 781	10 122	956	1 908	1,05	9,3 %	281	1,0	364	1,6	2	109	3,8	16,6	0,2			
FS = 2		2,8 / 2,8																					

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 474	5 NW 53	4009 2406 Coesfeld (K 48) Coesfeld (K 58)	501	MZ	18 485 1 466 15 593 1 278	15 598 17 105 16 454 8 896	14 234 144 14 091	1 363 43 385 935	18 083 16 110 1 974	0,96 0,52 1,07	805 8,3 % 898 6,1 %	681 641 667 369	5,1 4,4 4,7 0,9	728 718 746 452	5,5 4,6 5,1 1,3	2 2 2 2	903 1019 556 143	2,7 3,0 1,2 3,5	5,5 5,8 4,1 12,3	1,0 1,0 0,9 0,2	
B 474	5 NW 53	4009 2407 Coesfeld (K 58) Coesfeld (B 525)	501	MZ	14 522 1 593 11 288 1 281	10 202 11 151 10 613 6 140	9 075 100 8 974	1 127 13 285 829	11 895 10 222 1 673	0,95 0,55 1,06	544 10,8 % 529 8,1 %	468 416 450 250	7,0 5,1 5,6 1,8	435 448 442 336	7,7 6,1 6,9 0,7	2 2 2 2	590 666 361 96	2,9 3,1 1,3 3,6	7,5 7,8 5,6 16,3	1,0 1,0 0,9 0,2	
B 474	5 NW 53	4008 2422 Coesfeld (B 525) Coesfeld (L 581)	501	MZ	9 573 736 8 836 788	7 927 8 945 7 921 4 130	7 301 16 66 7 235	626 16 227 384	9 641 8 618 1 023	0,89 0,48 1,07	439 5,2 % 464 8,4 %	407 364 401 197	3,9 2,9 2,9 0,5	326 339 314 184	6,5 4,1 5,2 0,5	2 2 2 2	459 518 283 72	3,0 3,3 1,3 3,9	4,4 4,6 3,3 10,1	0,9 0,9 0,8 0,2	
B 474	5 NW 53	4008 2421 Coesfeld (L 581) Coesfeld (K 46)	501	MZ	12 561 887 11 929 958	10 518 11 830 10 608 5 498	9 769 53 88 9 681	748 53 295 400	12 667 11 499 1 168	0,90 0,49 1,07	568 4,0 % 572 7,5 %	525 478 493 264	3,5 2,8 2,7 0,5	470 475 441 250	5,2 3,5 4,4 0,6	2 2 2 2	610 688 377 94	3,2 3,6 1,4 4,3	3,5 3,6 2,6 8,0	0,9 0,9 0,8 0,2	
B 474	5 NW 53	4008 2420 Coesfeld (K 46) Coesfeld (L 555/L 581)	501	MZ	12 953 930 11 926 981	10 426 11 619 10 525 5 845	9 651 14 109 9 541	775 14 306 455	12 563 11 301 1 262	0,91 0,51 1,05	547 4,8 % 553 7,2 %	514 460 478 262	3,7 3,2 3,0 0,4	504 463 454 288	5,2 3,3 4,3 0,3	2 2 2 2	605 682 373 94	3,0 3,3 1,3 4,0	4,0 4,2 3,0 9,1	1,1 1,1 1,0 0,2	
B 474	5 NW 53	4008 2404 Coesfeld (L 555/L 581) Rosendahl (L 571)	501	MZ	9 000 597 9 251 720	8 319 9 427 8 231 4 288	7 789 25 83 7 706	530 25 249 256	10 301 9 487 814	0,87 0,44 1,04	460 3,3 % 526 6,8 %	426 364 408 194	3,0 3,0 2,9 0,4	360 352 329 207	3,8 2,8 3,8 0,5	2 2 2 2	483 544 299 74	3,2 3,5 1,4 4,3	2,8 2,9 2,1 6,5	1,0 1,1 0,9 0,2	
B 474	5 NW 53	3908 2400 Rosendahl (L 571) Legden (K 33)	501	MZ	8 828 640 6 922 645	5 944 6 637 6 005 3 280	5 535 26 75 5 459	409 26 185 198	7 240 6 612 628	0,90 0,48 1,03	318 4,4 % 324 5,2 %	280 244 264 140	4,1 3,5 3,4 0,2	307 268 270 162	4,1 3,5 2,9 0,9	2 2 2 2	345 389 213 53	3,5 3,8 1,6 4,7	3,0 3,2 2,3 7,1	1,3 1,3 1,2 0,3	
B 475	5 NW 53	4114 2351 Beckum (B 58) Beckum (K6)	501	MZ	6 927 1 263	7 548 8 276 7 888 4 399	6 114 49 6 065	1 434 4 241 1 188	9 074 6 931 2 142	0,95 0,52	369 15,9 % 377 15,9 %	318 322 180	12,9 12,3 1,0	368 336 211	12,8 10,8 1,8	2 2 2	433 491 259 77	3,2 3,5 1,5 3,7	14,6 15,2 11,2 29,1	0,7 0,7 0,6 0,1	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 475	5 NW 53	4014 5363	501	DZ	12 056 13 006 12 793 7 588	11 163 72 11 092	893 48 239 606	13 991	0,98 0,58 1,06	631 5,1 % 679 5,6 %						693 782 424 122	2,4 2,7 0,7 2,5	4,8 5,2 2,1 8,2	0,6 0,6 0,7 0,0	
	FS = 0	/	5363																	
B 475	5 NW 53	3811 2352	501	MZ	6 108 436	2 985 3 083 3 451 2 040	2 736 12 57 2 679	250 103 135	3 280	1,12 0,59	193 7,1 % 210 7,5 %	224	3,6	121	6,0	2	173 195 106 27	3,8 4,1 1,7 5,0	4,1 4,3 3,1 9,5	2,0 2,0 1,8 0,4
	FS = 2	Saerbeck (B 219) Saerbeck (K 29) FS	0,5 / 0,5									246	2,5	135	5,0	2				
B 475	5 NW 95	4314 5359	506	KW																
	FS = 0	/																		
B 475	5 NW 95	4414 2236	506	TM	8 951 735 9 909 984	10 192 10 686 9 664 9 004	9 232 19 162 9 070	960 19 224 717	10 999	0,90 0,84 1,06	714 8,5 % 695 0,3 %						590 665 363 94	2,3 2,6 1,1 3,0	6,5 6,8 4,8 14,4	1,7 1,7 1,5 0,3
	FS = 2	Bad Sassendorf (L 856) Soest (L 747) FS	2,1 / 2,1																	
B 475	5 NW 95	4414 2205	506	TM	9 674 746 10 218 907	9 353 10 061 9 122 6 997	8 534 16 133 8 401	819 16 225 578	10 840	0,91 0,71 0,91	634 4,7 % 603 7,6 %						542 611 334 86	2,5 2,8 1,1 3,3	5,7 5,9 4,2 12,7	1,5 1,5 1,4 0,3
	FS = 2	Soest (L 747) Soest (B 1) FS	1,2 / 1,2																	
B 475	5 NW 95	4414 2238	506	TM	7 105 680 8 113 829	7 871 8 433 8 171 5 397	6 989 20 124 6 865	882 20 228 634	8 835	0,97 0,64 1,08	542 5,9 % 478 10,5 %	428	8,0	350	10,9	4	455 514 278 74	- - - -	10,5 11,1 6,9 20,1	1,7 1,7 1,5 0,3
	FS = 2	Soest (B1) Soest (L 746) FS	2,2 / 2,2	2G								379	6,4	377	10,3	3				
B 475	5 NW 95	4314 2230	506	TM	4 697 391 5 694 716	9 851 10 894 9 541 6 337	8 877 47 174 8 703	974 47 270 657	10 593	0,88 0,62 1,11	619 7,3 % 624 6,2 %	426	7,5	534	7,2	2	570 644 349 91	3,2 3,5 1,4 4,1	6,1 6,4 4,6 13,7	1,9 1,9 1,7 0,4
	FS = 2	Soest (L 746) Soest (K 36) FS	1,4 / 1,4									452	8,1	428	6,7	2				
B 475	5 NW 95	4314 2229	506	TM	9 390 826 10 825 901	9 078 9 778 9 383 6 078	8 119 112 112 8 007	959 38 235 686	11 486	0,96 0,43 1,10	526 6,7 % 585 10,9 %	474	8,1	420	11,7	3	525 593 321 85	2,9 3,2 1,3 3,8	6,9 7,3 5,2 15,3	1,3 1,3 1,2 0,2
	FS = 2	Soest (K 36) Soest (K 37) FS	1,9 / 1,9	2G								414	5,6	447	8,9	2				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>B 475</b>	5 NW 95	<b>4314 2200</b>  Soest (K 37) Lippetal (L738) FS	506	TM  2G		<b>9 944</b> 10 651 10 425 6 709	<b>9 024</b>  134 8 890	<b>920</b> 45 236 639	<b>10 997</b>  9 636 1 361	0,98  0,64 1,09	622 6,4 % 620 8,5 %	501 447 468 299	7,1 6,3 5,2 1,2	438 465 410 274	9,2 7,9 8,3 1,4	4	576 650 354 91	- - - -	8,7 9,2 5,6 16,8	1,4 1,4 1,3 0,3						
<b>B 475</b>	5 NW 95	<b>4314 2228</b>  Lippetal Lippetal (L 636) OD	506	TM		<b>6 843</b> 7 271 7 271 4 716	<b>5 944</b>  65 5 879	<b>899</b> 10 190 699	<b>8 591</b>  6 780 1 811	  0,48 1,08	347 8,1 % 429 9,6 %	308 295 293	10,9 6,7 0,8	311 372 180	12,1 10,9 2,0	3	395 446 240 66	- - - -	12,3 13,0 8,4 23,6	1,0 1,0 0,9 0,2						
<b>B 475</b>	5 NW 95	<b>4314 2201</b>  Lippetal (L 636) Lippetal (L 736) FS	506	TM	5 416 560 6 447 676	<b>6 364</b> 6 950 5 418 5 355	<b>5 524</b> 16 77 5 447	<b>840</b> 16 197 627	<b>8 606</b>  6 937 1 669	0,78  0,57 1,20	783 1,7 % 469 9,8 %	303 344 301 454	7,4 8,6 10,2 1,4	324 415 321 204	7,9 9,3 10,8 2,7	3	367 415 223 61	- - - -	12,4 13,1 8,3 23,5	1,3 1,3 1,2 0,2						
<b>B 475</b>	5 NW 95	<b>4314 2221</b>  Lippetal (L 736) Lippetal (L 822) FS	506	DZ	7 190 638 7 544 767	<b>7 495</b> 8 040 7 771 5 110	<b>6 685</b>  109 6 575	<b>810</b> 8 179 623	<b>8 569</b>  7 369 1 200	0,97  0,63 1,06	425 6,5 % 457 10,5 %					437 496 260 63	2,3 2,6 0,8 3,2	7,7 8,3 4,6 15,9	1,6 1,6 1,5 0,0							
<b>B 475</b>	5 NW 95	<b>4314 2214</b>  Lippborg (L 822) Lippborg (L 822) FS	506	TM  2G	9 512 859 8 860 892	<b>9 352</b> 9 831 9 844 6 954	<b>8 339</b>  124 8 215	<b>1 013</b> 21 263 729	<b>10 677</b>  9 184 1 493	1,00  0,68 1,07	867 1,6 % 740 7,8 %	406 414 320 484	8,7 6,9 8,5 1,0	516 558 434 288	7,9 7,2 7,3 1,7	6	541 611 331 87	- - - -	10,1 10,8 6,8 19,5	1,4 1,4 1,3 0,3						
<b>B 475</b>	5 NW 53	<b>4214 2320</b>  Beckum (B 58) Beckum (L882) FS	501	MZ	8 879 1 412 7 938 1 313	<b>9 296</b> 10 153 9 700 5 585	<b>7 820</b>  53 7 767	<b>1 476</b> 18 289 1 169	<b>11 418</b>  9 072 2 346	0,96  0,53 0,97	439 13,2 % 529 11,7 %	406 386 396 227	12,3 10,1 11,1 1,1	437 388 401 256	10,1 7,2 9,6 1,3	2	535 606 323 92	3,3 3,6 1,5 3,9	11,6 12,1 8,8 24,0	0,6 0,6 0,6 0,1						
<b>B 475</b>	5 NW 53	<b>4114 1309</b>  Beckum (K 6) Ennigerloh (L 792) FS	501	MZ	8 675 1 257 6 526 1 214	<b>6 901</b> 7 568 7 083 4 184	<b>5 490</b>  52 5 438	<b>1 411</b> 3 302 1 107	<b>8 352</b>  6 222 2 130	0,94  0,51 1,02	349 17,1 % 353 17,1 %	272 275 164	14,2 12,5 1,1	356 314 206	13,2 11,2 1,7	2	396 449 235 71	4,4 4,8 2,0 5,0	14,8 15,4 11,5 29,4	0,8 0,8 0,7 0,1						
<b>B 475</b>	5 NW 53	<b>4114 2301</b>  Beckum (K 6) Ennigerloh (L 792) FS	501	MZ	12 220 1 434 11 693 1 400	<b>11 196</b> 12 268 11 688 6 575	<b>9 752</b>  93 9 658	<b>1 444</b> 84 343 1 017	<b>13 373</b>  11 148 2 225	0,95  0,54 1,02	576 10,1 % 601 10,8 %	484 457 491 284	8,9 7,5 7,5 1,0	535 458 487 295	9,3 6,3 7,8 1,4	2	646 731 392 107	3,7 4,1 1,7 4,7	8,4 8,7 6,3 18,0	0,9 0,9 0,8 0,2						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 475	5 NW 53	4114 2327 Ortseingang Ennigerloh Ennigerloh (L 792) FS	501	MZ	8 286	7 566	6 387	1 179	9 474	0,88	440	349	12,1	330	12,4	2	435	3,0	11,5	0,8
					1 279	8 468		12			12,5 %	287	8,4	311	9,7	2	493	3,3	12,0	0,8
					7 493	7 413	57	221	7 574	0,45	372	306	9,8	304	9,7	2	263	1,4	8,7	0,7
					1 246	4 387	6 330	946	1 900	0,99	13,2 %	206	1,8	184	0,8	2	75	3,6	23,9	0,1
B 475	5 NW 53	4114 2325 Ennigerloh (L 792) Ennigerloh (K 23) FS	501	MZ	9 305	9 060	7 804	1 256	11 354	0,88	441	379	10,8	434	10,0	2	522	3,6	9,4	0,7
					1 376	10 145		12			13,8 %	348	8,5	366	7,3	2	591	4,0	9,8	0,7
					8 376	8 892	61	323	9 332	0,44	548	344	9,2	382	8,4	2	317	1,7	7,1	0,7
					1 271	5 211	7 743	920	2 022	0,99	10,4 %	218	0,7	242	1,5	2	87	4,5	19,9	0,1
B 475	5 NW 53	4114 2328 Ennigerloh (K 23) Ennigerloh (K 2) FS	501	MZ	8 895	8 807	7 530	1 277	11 005	0,86	454	358	11,3	424	10,0	2	507	3,3	10,2	0,7
					1 079	9 903		11			16,5 %	335	9,0	360	7,6	2	574	3,7	10,7	0,7
					8 129	8 505	55	288	9 014	0,44	487	320	10,5	392	8,2	2	307	1,5	7,7	0,6
					1 366	5 086	7 475	978	1 991	1,00	11,5 %	201	0,9	248	1,6	2	86	4,1	21,5	0,1
B 475	5 NW 53	4114 2303 Ennigerloh (L 793) Ennigerloh (L 831) FS	501	MZ	8 759	11 099	10 079	1 020	13 610	0,89	589	478	6,4	544	5,7	2	642	2,6	6,0	0,9
					1 136	12 327		26			9,3 %	431	6,0	456	4,6	2	725	2,8	6,3	0,9
					11 028	11 029	94	266	12 029	0,48	602	452	6,6	489	5,9	2	395	1,2	4,5	0,8
					1 177	6 597	9 985	727	1 581	1,01	10,1 %	268	0,6	316	0,9	2	102	3,3	13,4	0,2
B 475	5 NW 53	4014 2303 Ennigerloh (L 831) Warendorf (B 64) FS	501	MZ	8 154	11 565	10 632	933	14 054	0,91	604	547	4,7	534	6,5	2	670	2,7	4,9	0,8
					689	12 882		21			5,3 %	490	4,2	478	3,8	2	755	2,9	5,1	0,8
					8 937	11 692	91	295	12 600	0,48	629	529	4,5	480	5,2	2	414	1,2	3,6	0,7
					752	6 482	10 541	617	1 454	1,01	8,1 %	247	0,8	334	0,7	2	105	3,5	11,0	0,2
B 475	5 NW 53	4014 2312 Warendorf (B 64) Warendorf (L 830) FS	501	MZ	16 260	14 097	13 092	1 005	17 449	0,82	749	698	4,2	621	6,0	2	817	2,4	4,3	0,7
					1 105	15 875		21			5,5 %	639	3,8	576	3,9	2	921	2,7	4,5	0,7
					14 107	12 953	99	327	15 849	0,48	727	577	3,4	550	4,8	2	506	1,1	3,2	0,7
					1 081	8 873	12 993	657	1 601	1,02	8,9 %	360	0,6	422	0,7	2	127	3,2	9,7	0,1
B 475	5 NW 53	4014 2302 Warendorf (L 830) Sassenberg (B 513) FS	501	MZ	12 879	12 273	11 364	908	14 305	0,97	628	588	4,9	545	6,0	2	711	2,4	4,5	0,9
					1 129	13 287		60			5,7 %	558	3,8	502	3,8	2	802	2,7	4,7	0,9
					12 869	12 894	107	245	12 896	0,60	679	566	4,1	537	5,0	2	440	1,1	3,3	0,8
					1 118	7 709	11 257	603	1 409	1,03	3,8 %	302	0,3	361	0,6	2	111	3,2	10,2	0,2
B 475	5 NW 53	4014 2315 Sassenberg (B 513) Sassenberg (B 476) FS	501	MZ	8 161	7 782	6 847	934	9 125	0,90	442	397	6,9	301	8,8	2	450	4,8	6,5	1,1
					1 214	8 603		10			7,0 %	351	5,9	300	6,7	2	509	5,3	6,8	1,1
					7 149	7 779	84	371	7 739	0,53	460	367	6,2	296	8,9	2	273	2,2	4,9	1,0
					944	4 714	6 763	552	1 386	1,09	11,5 %	171	0,6	260	1,2	2	73	6,1	14,3	0,2

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 475	5 NW 53	3914 2301  Sassenberg (B 476) Landesgrenze (Niedersachsen)	501	MZ	7 976	7 674	6 882	791	8 931	0,96	400	358	6,7	333	7,4	2	444	2,9	6,8	1,1	
					1 030	8 248		37		5,5 %	344	5,9	322	5,5	2	501	3,2	7,1	1,2		
					8 144	7 899	84	189	7 699	0,63	396	348	5,8	322	7,0	2	272	1,3	5,1	1,0	
					902	5 247	6 798	565	1 232	1,04	6,6 %	186	0,4	264	1,0	2	71	3,7	14,9	0,2	
FS = 2	FS	6,8 / 6,8																			
B 475	5 NW 53	3813 1302  Landesgrenze (NS) Lienen (L 834/K 34)	501	MZ	3 168	2 622	2 076	547	3 187	0,91	176	110	14,7	123	12,2	2	150	5,1	14,5	1,8	
					387	2 855		10		17,5 %							171	5,6	15,0	1,8	
					3 298	2 586	45	126	2 352	0,50	177	112	14,7	101	10,4	2	89	2,4	11,2	1,7	
					632	1 798	2 030	410	836		17,5 %	70	0,7	78	1,0	2	27	5,9	29,0	0,3	
FS = 2	FS	4,9 / 4,9																			
B 475	5 NW 53	3813 1301  Lienen (L 834/K 34) Ladbergen (L 811)	501	MZ	1 082	4 485	3 912	572	5 493	0,87	287	205	10,6	229	6,1	2	259	3,0	8,9	1,5	
					86	4 990		15		10,9 %							293	3,3	9,3	1,6	
					3 139	4 318	66	124	4 617	0,47	274	189	9,9	186	6,3	2	157	1,4	6,7	1,4	
					444	2 804	3 846	434	877		10,8 %	115	1,1	122	1,0	2	43	3,8	19,1	0,3	
FS = 2	FS	7,4 / 7,4		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 475	5 NW 53	3812 2302  Ladbergen (L 811) Ladbergen (K 11)	501	MZ	9 224	9 288	7 268	2 020	10 294	1,01	433	426	20,3	527	16,4	2	532	3,3	17,0	0,8	
					1 226	9 663		22		18,3 %	390	15,2	478	13,0	2	604	3,6	17,7	0,8		
					10 158	9 776	73	291	7 326	0,75	430	410	14,8	544	14,0	2	315	1,6	13,2	0,8	
					1 552	7 279	7 195	1 707	2 968	1,01	18,3 %	310	1,6	316	2,2	2	97	3,8	33,1	0,1	
FS = 2	FS	5,7 / 5,7																			
B 475	5 NW 53	3812 1301  Ladbergen (K 11) Saerbeck (B 219)	501	MZ	5 292	5 945	5 062	883	7 085	0,95	350	294	9,6	252	8,2	2	343	5,1	8,9	1,0	
					558	6 463		49		12,6 %							388	5,5	9,3	1,0	
					5 286	6 136	59	257	5 811	0,54	342	305	11,2	242	8,2	2	206	2,3	6,8	1,0	
					969	3 775	5 003	577	1 275		12,6 %	168	1,3	158	1,4	2	57	6,2	19,0	0,2	
FS = 2	FS	5,3 / 5,3																			
B 475	5 NW 53	3811 2304  Saerbeck (B 219) Emsdetten (L 590)	501	MZ	7 449	7 632	7 347	285	9 442	0,84	441	427	1,6	332	2,0	2	447	1,9	1,7	0,9	
					319	8 482		48		1,4 %	337	1,6	299	2,8	2	503	2,1	1,9	0,9		
					7 350	7 091	66	99	8 988	0,47	498	386	1,8	287	1,6	2	279	0,8	0,8	0,9	
					422	5 133	7 281	138	454	0,98	3,0 %	243	0,0	194	0,3	2	60	2,4	3,0	0,4	
FS = 2	FS	6,9 / 5,4																			
B 475	5 NW 53	4114 2302  K 2 L 793	501	MZ	8 808	9 045	8 074	970	11 281	0,87	444	399	7,9	427	8,3	2	523	3,2	6,9	0,8	
					956	10 102		56		7,4 %	365	6,4	358	5,2	2	591	3,5	7,2	0,8		
					8 420	8 787	69	236	9 704	0,45	507	368	7,2	362	6,9	2	320	1,4	5,2	0,7	
					1 115	5 413	8 005	679	1 577	0,99	9,1 %	222	0,8	260	1,0	2	85	4,0	15,1	0,2	
FS = 2	FS	3,4 / 3,1																			
B 475	5 NW 95	4314 2203  Lippetal (L822) As Hamm-Uentrop (A2)	506	TM	7 443	7 148	6 315	833	9 482	0,97	450	315	7,9	375	8,7	3	413	2,7	8,2	1,0	
					916	7 529		9		11,8 %	345	7,7	443	9,2	2	466	2,9	8,6	1,0		
					6 628	7 303	67	185	7 765	0,50	528	309	9,6	366	9,6	3	252	1,2	6,2	0,9	
					707	5 543	6 248	639	1 717	1,13	11,6 %	325	0,6	227	1,8	2	68	3,4	17,8	0,2	
FS = 2	FS	5,3 / 5,3																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,R1</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende		DZ	SV	S		LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 475	5 NW	3812 5385	501	DZ		9 359	8 106	1 253	10 890	0,99	544					539	3,0	9,5	0,8		
	53				9 885		15				10,8 %					599	3,3	10,0	0,8		
					9 781	75	273	8 994	0,66	540						359	1,4	6,9	0,8		
	FS = 0			/	5385		6 867	8 031	965	1 896	1,06	11,4 %				91	3,3	19,8	0,0		
B 476	5 NW	3914 4250	502	MZ	6 433	5 434	4 819	616	6 377	0,97	326					315	5,7	5,1	1,1		
	74				762	5 942	61				9,7 %					356	6,2	5,3	1,1		
				Versmold (L 786)		6 863	5 792	58	254	5 477	0,51	330	238	6,4	226	8,0	2	191	2,6	3,8	1,0
	FS = 2			Ende OD Versmold OD	1,4 / 0,3	963	3 092	4 761	300	901		9,7 %	129	1,4	164	0,6	2	50	7,3	11,3	0,2
B 476	5 NW	3915 2338	502	MZ	8 251	8 391	7 459	932	9 514	1,02	417					485	4,3	6,2	0,9		
	74				970	8 999	50				8,4 %	338	8,1	400	5,4	2	549	4,7	6,5	0,9	
				Ende OD Versmold		7 624	9 190	74	314	8 289	0,57	472	347	7,9	390	6,1	2	296	1,9	4,7	0,8
	FS = 2			Versmold (K 24) FS	3,4 / 3,4	883	5 123	7 386	567	1 226	1,13	6,1 %	205	0,9	235	0,7	2	78	5,4	13,7	0,2
B 476	5 NW	3914 2302	501	MZ	4 910	5 936	5 767	169	6 738	0,99	390					348	1,5	1,3	2,3		
	53				194	6 215	3				2,9 %	295	1,9	256	1,8	2	391	1,6	1,4	2,3	
				Sassenberg (B 475)		3 902	6 125	135	87	6 485	0,70	420	287	1,0	250	2,0	2	218	0,6	0,6	2,3
	FS = 2			Versmold (L 831) FS	8,5 / 6,7	125	4 657	5 632	80	254		3,0 %	183	0,7	218	0,5	2	46	1,9	2,3	0,9
B 476	5 NW	3914 2244	502	MZ	9 141	7 612	7 197	415	9 174	1,04	439					445	2,4	2,9	2,0		
	74				601	8 158	46				5,5 %	324	3,2	408	2,5	2	502	2,6	3,2	2,0	
				Versmold (L 831)		8 511	8 444	147	137	8 517	0,54	432	338	3,6	378	2,8	2	276	1,0	1,3	2,0
	FS = 2			Beginn OD Versmold FS	1,2 / 1,2	651	4 532	7 049	232	656	1,01	3,2 %	195	0,8	198	0,6	2	60	3,0	5,0	0,8
B 476	5 NW	3914 4246	502	MZ	11 591	9 645	9 120	525	11 122	1,02	502					564	2,6	2,7	1,6		
	74				679	10 444	86				4,6 %	432	3,0	479	2,8	2	636	2,8	3,0	1,6	
				Beginn OD Versmold		11 019	10 624	149	167	10 302	0,52	547	408	3,1	467	2,6	2	349	1,1	1,2	1,6
	FS = 2			Versmold (K 51) OD	1,1 / 0,0	819	5 436	8 971	272	820	1,14	2,7 %	235	1,1	252	1,0	2	77	3,2	4,7	0,6
B 476	5 NW	3914 4245	502	MZ	11 209	9 165	8 403	763	10 571	0,99	477					531	3,4	4,5	1,2		
	74				917	9 914	118				5,0 %	403	5,2	428	5,6	2	599	3,7	4,7	1,3	
				Versmold (K 51)		11 293	9 849	110	199	9 549	0,55	456	358	6,0	395	5,5	2	327	1,5	3,3	1,1
	FS = 2			Versmold (L 786) OD	0,5 / 0,0	1 051	5 515	8 293	446	1 022	1,10	5,5 %	215	0,8	244	1,0	2	83	4,5	10,1	0,2
B 476	5 NW	3915 2346	502	MZ	7 707	7 097	6 043	1 054	8 438	0,98	425					410	6,4	7,6	0,8		
	74				1 109	7 755	47				10,8 %	276	9,8	319	6,2	2	464	7,0	7,9	0,8	
				Versmold (K 24)		5 597	7 590	54	418	6 856	0,51	395	268	12,5	334	8,5	2	245	3,0	5,8	0,7
	FS = 2			AS Borgholzhausen (A 33) FS	3,0 / 3,0	835	4 026	5 989	589	1 582	1,04	7,3 %	190	0,5	178	0,7	2	68	8,0	16,4	0,1



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 476	5 NW 74	3915 2347  AS Borgholzhausen (A 33) Borgholzhausen (B 68)	502	MZ	13 838	6 962	6 038	924	8 203	0,96	344	304	10,3	326	8,4	2	402	5,6	7,0	1,2
					2 310	7 606		47		13,4 %	274	7,5	316	6,0	2	455	6,1	7,3	1,3	
					15 595	7 282	83	349	6 869	0,52	390	284	9,6	332	7,4	2	242	2,6	5,3	1,2
					2 610	4 153	5 955	527	1 334	1,03	9,7 %	174	1,0	198	0,5	2	65	7,1	15,2	0,2
				Verkehrsverlagerung																
B 477	5 NW 15	4906 2202  L 280 L 69 FS	503	KW	5 614															
					257															
				FS = 2																
B 477	5 NW 37	5105 2206  AS Elsdorf (A4) Knotenpunkt K 53 FS	504	MZ	3 576	5 852	5 439	413	6 960	0,97	397	330	4,3	216	5,2	2	339	2,6	4,1	1,9
					346	6 333		11		4,3 %	279	3,9	221	5,5	2	383	2,8	4,2	2,0	
						6 126	110	143	6 392	0,56	417	308	3,9	234	6,6	2	210	1,2	3,0	1,8
						3 712	5 329	259	567	1,02	7,4 %	179	0,3	138	0,7	2	52	3,4	9,3	0,4
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 477	5 NW 37	5105 2210  K53/B477 K16/B477 FS	504	KW																
				FS = 2																
B 477	5 NW 37	5005 1216  Elsdorf (L 277) Paffendorf (K 41) FS	504	MZ	9 061	8 854	8 114	740	10 165	1,02	506	434	6,6	392	5,7	2	513	3,2	4,7	2,4
					862	9 556		38		8,7 %	426	5,3	372	6,2	2	579	3,5	4,9	2,5	
						9 724	208	251	9 252	0,53	464	447	7,7	405	7,1	2	315	1,4	3,5	2,2
						5 147	7 907	450	913	1,06	6,0 %	244	1,1	170	0,7	2	80	4,2	10,7	0,5
B 477	5 NW 37	5005 2219  K19 L361 FS	504	MZ		9 246	8 628	618	10 908	1,07	501	441	3,6	448	5,2	2	537	2,7	3,6	2,0
						9 852		42		5,2 %	377	3,5	421	4,7	2	605	3,0	3,8	2,0	
						10 575	175	213	10 120	0,52	686	422	5,3	506	5,9	2	332	1,2	2,7	1,8
						5 327	8 453	364	788	1,02	6,4 %	234	0,9	208	0,2	2	82	3,6	8,3	0,4
B 477	5 NW 37	5105 2205  Knotenpunkt K 53 AS Elsdorf (A 4) FS	504	MZ	5 393	8 531	7 584	948	9 625	1,05	619	367	9,5	462	4,9	2	493	3,9	6,6	1,9
					586	9 095		10		10,8 %	357	6,7	416	4,0	2	558	4,3	6,8	1,9	
						9 588	154	328	8 326	0,56	582	453	11,1	498	6,2	2	301	1,8	4,9	1,7
						5 106	7 430	609	1 299	1,06	5,0 %	249	0,4	168	0,1	2	79	5,0	14,5	0,4
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 477	5 NW 37	5305 1413  FS	504	MZ		14 871	14 015	856	17 991	0,91	763	599	4,6	836	3,3	2	870	2,6	3,0	1,4
						16 231		95		4,6 %	597	2,6	750	3,3	2	981	2,9	3,3	1,4	
						14 825	198	299	16 582	0,60	880					537	1,1	1,3	1,4	
						9 847	13 817	461	1 409	1,00	3,9 %	622	0,2	399	0,4	2	118	3,3	5,1	0,5
FS = 4																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad						
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sup>15-18</sup>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr											
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sup>15-18</sup>		Fr	D	Day 06-18 Uhr											
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sup>15-18</sup>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr											
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sup>16-19</sup>		So	N	Night 22-06 Uhr											
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]								
B 477	5 NW 37	4906 4201	504	MZ	7 587	8 677	8 007	671	10 586	0,84	479	398	5,1	465	4,9	2	503	3,1	4,1	1,7							
					717						9 754						87	6,7 %	568	3,4	4,3	1,8					
											8 164						145	465	347	5,6	372	5,7	2	310	1,4	3,1	1,6
											5 293						7 862	393	984	0,52	229	0,9	203	0,7	2	78	4,2
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																								
B 477	5 NW 37	5005 1215	504	MZ	7 954	8 604	7 942	661	10 040	1,05	501	412	6,4	395	4,7	2	499	2,8	4,4	2,8							
					589						9 155						27	7,6 %	563	3,1	4,6	2,9					
											9 605						232	467	429	7,8	409	5,7	2	307	1,3	3,3	2,6
											5 297						7 710	413	824	0,56	272	1,2	180	1,0	2	77	3,8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																								
B 477	5 NW 37	5406 1201	504	MZ	9 998	9 399	9 095	304	12 023	0,84	611	432	1,9	514	1,2	2	551	2,0	1,1	1,5							
					238						10 622						56	3,4 %	619	2,3	1,2	1,5					
											9 397						141	579	370	1,2	429	1,4	1	345	0,8	0,5	1,5
											311						8 954	108	443	0,50	289	1,0	261	1,0	2	74	2,6
	FS = 2	OD	1,7 / 0,5																								
B 477	5 NW 37	5405 3202	504	MZ	7 686	6 868	6 556	311	8 514	0,87	425	292	3,5	420	1,6	2	402	3,3	1,2	2,1							
					293						7 696						73	4,2 %	453	3,6	1,3	2,1					
											6 770						139	411	235	2,1	406	1,4	1	250	1,3	0,5	2,1
											256						3 971	83	461	0,51	178	1,0	224	1,1	2	54	4,2
	FS = 2	OD	1,2 / 0,4																								
B 477	5 NW 37	5405 1203	504	MZ	14 204	5 188	4 911	277	6 326	0,89	346	252	2,6	222	3,6	2	304	3,9	1,3	1,8							
					716						5 729						107	4,9 %	342	4,3	1,5	1,8					
											4 857						91	329	248	3,2	194	3,4	1	188	1,6	0,6	1,8
											363						4 820	73	374	0,58	201	1,7	130	1,7	2	41	4,9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																								
B 477	5 NW 37	5305 1212	504	MZ	16 142	14 685	13 834	851	17 761	1,00	808	757	3,3	599	4,4	2	859	2,7	2,9	1,1							
					965						15 801						92	4,3 %	969	3,0	3,2	1,1					
											13 405						158	735	730	3,8	582	3,8	1	531	1,1	1,3	1,1
											909						13 675	441	1 344	0,58	386	0,4	574	0,5	2	117	3,4
	FS = 4	FS	2,9 / 2,9																								
B 477	5 NW 37	5305 1211	504	MZ	5 402	5 865	5 617	247	7 140	0,92	367	256	2,3	268	3,5	1	344	2,4	1,7	2,6							
					187						6 498						53	3,9 %	387	2,7	1,9	2,5					
											4 456						145	362		214	1,0	0,8	2,6				
											208						3 365	103	370	0,49	166	0,0	144	0,3	1	46	3,1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,4																								
B 477	5 NW 37	5305 1210	504	MZ	5 700	6 400	5 947	453	7 057	0,99	398	268	5,4	301	6,0	2	371	3,2	3,5	2,7							
					260						6 942						60	6,3 %	419	3,5	3,7	2,7					
											3 688						167	372	304	3,5	278	3,2	2	229	1,4	2,6	2,5
											241						3 823	5 780	244	0,55	177	0,1	140	0,5	2	57	4,3
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 477	5 NW 37	5305 1209  Zülpich (L 178) Zülpich (B 265) FS	504	MZ	4 879	5 370	5 014	355	5 823	1,00	321	258	5,0	217	5,1	2	312	3,2	3,1	2,4	
					203	5 798		31			5,8 %							351	3,5	3,2	2,5
					4 766	5 783	126	143	5 291	0,57	348	242	2,8	253	3,9	2	193	1,4	2,3	2,2	
					372	3 255	4 888	181	531		5,9 %	120	0,4	151	0,3	2	47	4,3	7,2	0,5	
FS = 2		2,7 / 2,3		Verkehrsverlagerung																	
B 477	5 NW 37	5205 1206  Zülpich (B 265) Sievernich FS	504	MZ	3 699	3 030	2 759	271	3 090	1,17	224	114	8,4	130	3,8	2	176	3,5	4,9	2,9	
					327	3 080		7			7,9 %							198	3,8	5,1	3,0
					3 909	3 595	85	101	2 708	0,70	192	165	6,8	156	5,4	2	108	1,6	3,7	2,7	
					228	2 134	2 673	162	383		7,7 %	112	0,0	70	0,7	2	27	4,6	11,2	0,6	
FS = 2		3,8 / 3,8		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5205 1207  Vettweiß Vettweiß (L 33) FS	504	MZ	3 395	4 954	4 373	582	5 336	1,04	346	241	11,3	183	4,6	2	286	3,5	7,6	2,6	
					327	5 191		41			10,2 %							324	3,8	7,9	2,7
					3 548	5 405	125	133	4 524	0,67	279	311	10,7	183	5,7	2	174	1,6	5,7	2,4	
					317	3 508	4 247	407	812		10,0 %	192	1,2	97	0,3	2	46	4,4	16,6	0,5	
FS = 2		2,7 / 2,7		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5205 1208  Vettweiß (L 33) Nörvenich (K 16) FS	504	MZ	3 276	5 089	4 462	628	5 249	1,14	285	210	5,6	210	13,4	2	294	4,1	7,4	3,3	
					391	5 178		48			10,4 %							333	4,5	7,8	3,4
					3 112	5 916	162	166	4 387	0,72	361	228	5,9	308	12,1	2	178	1,9	5,6	3,1	
					318	3 730	4 300	413	862		10,7 %	117	0,2	194	1,3	2	47	5,3	16,5	0,6	
FS = 2		5,3 / 4,9		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5105 1204  Nörvenich (K 16) Nörvenich (B 477) FS	504	MZ	4 694	7 055	6 295	759	7 297	1,12	487	269	11,0	334	4,9	2	408	3,5	6,6	2,5	
					365	7 249		18			9,6 %							461	3,8	6,9	2,6
					4 533	8 148	170	231	6 257	0,69	356	366	11,1	355	5,6	2	249	1,6	5,0	2,3	
					397	4 965	6 125	511	1 040		9,1 %	304	0,7	134	1,1	2	65	4,5	14,8	0,5	
FS = 2		1,4 / 1,4		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5105 2203  Nörvenich (L 495) Kerpen FS	504	MZ	5 377	7 408	6 845	563	6 755	1,67	527	220	4,5	320	3,4	1	430	2,6	4,6	3,0	
					490	6 885		1			7,0 %							485	2,8	4,8	3,1
					6 082	11 523	216	193	6 181	0,61	393	502	10,8	452	4,0	2	265	1,1	3,4	2,8	
					661	4 236	6 629	369	575		6,5 %	334	0,1	125	0,4	1	66	3,4	10,5	0,6	
FS = 2		3,4 / 3,4		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5105 2202  Kerpen Kerpen (L 276) FS	504	MZ	7 293	7 026	6 228	798	7 884	1,15	490	336	8,1	326	5,2	2	407	4,0	6,7	3,1	
					763	7 264		56			8,8 %							460	4,4	7,0	3,2
					7 347	8 370	212	230	6 889	0,60	508	402	11,9	386	6,7	2	247	1,8	5,0	2,9	
					1 021	4 463	6 017	511	995	1,04	7,3 %	252	1,3	128	1,0	2	65	5,2	14,9	0,6	
FS = 2		0,7 / 0,7		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 477	5 NW 37	5105 2204  Knotenpunkt L 276 Knotenpunkt K 53 FS	504	MZ	6 786	6 907	6 182	725	7 720	1,11	527	309	7,4	354	4,4	2	400	3,1	6,7	2,9	
					812	7 212		7			7,8 %							452	3,4	7,0	3,0
					6 167	7 970	194	213	6 804	0,61	483	359	12,5	401	5,9	2	244	1,4	5,0	2,7	
					640	4 446	5 988	505	916	1,05	7,5 %	251	0,7	123	0,6	2	63	4,0	15,0	0,6	
FS = 2		1,3 / 1,3		Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 477	5 NW 37	5005 1213  Knotenpunkt K 35 Elsdorf (L 277) FS	504	MZ	7 077	6 261	5 729	532	6 963	1,11	380	273	6,7	297	4,8	2	363	2,8	5,2	2,5
					821	6 640		10			7,4 %						409	3,0	5,4	2,5
					6 406	7 403	147	167	6 267	0,52	349	328	9,2	322	6,7	2	223	1,2	3,9	2,2
					707	3 423	5 581	356	695		7,2 %	164	0,8	117	0,6	2	57	3,6	11,8	0,5
	FS = 2		1,9 / 1,9	Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
B 477	5 NW 37	5005 2217  AS Bergheim (A 61) Bergheim (K 19) FS	504	MZ	8 266	8 918	8 098	820	10 684	1,00	526	344	7,4	502	5,1	2	517	3,6	5,1	1,6
					828	9 703		34			8,0 %	325	7,6	461	4,7	2	583	3,9	5,3	1,7
					12 351	9 689	140	292	9 638	0,50	671	328	8,6	540	6,0	2	317	1,6	3,8	1,5
					1 293	5 024	7 958	494	1 047	1,03	6,4 %	230	1,1	197	0,4	2	81	4,7	11,5	0,3
	FS = 2		1,3 / 1,3																	
B 477	5 NW 37	5006 2202  Bergheim (L 361) Bergheim (L 91) FS	504	MZ	15 255	13 532	12 836	696	16 447	0,94	680	608	3,5	686	3,4	2	792	2,0	3,0	1,6
					853	14 835		51			5,1 %	541	3,3	630	3,6	2	892	2,2	3,3	1,6
					15 550	13 968	211	221	15 504	0,52	778	594	3,9	638	4,2	2	491	0,8	1,4	1,6
					1 029	8 116	12 624	424	942	0,99	3,6 %	337	0,7	342	0,4	2	107	2,5	5,2	0,6
	FS = 2		3,6 / 3,2																	
B 477	5 NW 37	5006 2201  Bergheim (L 91) Bergheim (L 279N) FS	504	MZ	8 916	7 986	7 321	666	9 562	0,87	416	371	6,2	414	4,9	2	463	3,4	4,4	2,0
					650	8 873		69			8,9 %	334	6,0	404	5,3	2	522	3,7	4,7	2,0
					8 147	7 679	150	209	8 632	0,55	481	324	6,5	334	4,3	2	285	1,5	3,3	1,8
					808	5 053	7 171	388	931	1,04	5,6 %	206	1,0	212	0,5	2	72	4,5	10,2	0,4
	FS = 2		2,0 / 1,4																	
B 477	5 NW 15	4906 5268  B 59n KVP Rommerskirchen FS	503	DZ	5 479	5 039	4 712	327	5 749	0,96	266						295	2,2	3,6	2,5
					421	5 504		33			6,8 %						330	2,4	3,9	2,4
					5 264	5 270	122	83	5 283	0,56	309						191	1,0	2,1	2,6
					424	3 013	4 590	211	466	1,09	4,8 %						39	2,6	12,8	0,0
	FS = 2		2,2 / 1,7	5268																
B 477	5 NW 15	4906 4202  Rommerskirchen Rommerskirchen (K 27) FS	503	MZ	11 597	11 483	10 976	507	13 039	0,90	584	528	2,7	512	2,5	2	672	2,6	1,7	1,9
					574	12 857		197			2,9 %	535	3,0	538	2,3	2	757	2,9	1,8	1,9
					11 066	11 566	216	108	12 287	0,52	593	509	2,9	508	2,6	2	418	1,1	0,8	2,0
					727	6 241	10 760	202	753	1,09	2,0 %	262	0,7	262	0,4	2	90	3,3	2,9	0,8
	FS = 2		4,0 / 2,3																	
B 477	5 NW 15	4906 2201  Dormagen (L 69) Dormagen (L 35) FS	503	MZ	4 856	4 743	4 455	288	5 519	0,92	309	206	4,6	262	2,7	2	276	4,1	1,7	3,1
					258	5 198		136			5,5 %						311	4,6	1,8	3,1
					4 637	4 795	140	65	5 120	0,58	293	207	3,5	233	3,5	2	170	1,9	1,2	2,8
					416	2 981	4 315	87	399		5,3 %	130	1,0	112	1,3	2	41	5,7	4,0	0,6
	FS = 2		2,8 / 1,9																	
B 477	5 NW 15	4806 2211  Dormagen (L 35) Grevenbroich (K 33) FS	503	MZ	6 005	5 554	5 281	273	6 920	0,93	358	258	3,8	337	2,1	2	325	3,0	1,8	2,9
					278	6 013		84			4,5 %						366	3,3	2,0	2,9
					5 325	5 614	154	86	6 525	0,58	342	223	2,9	309	2,3	2	202	1,2	0,8	2,9
					468	3 764	5 127	103	395		4,4 %	160	0,5	152	0,3	2	44	3,8	3,1	1,1
	FS = 2		1,9 / 1,9																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
			Zabl. km	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		FeW <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 477	5 NW 15	<b>4906 5262</b>  Grevenbroich (K 33) Neuss (L 142) FS	503	DZ	6 043 286 5 937 346	<b>5 736</b> 6 374 5 564 3 564	<b>5 483</b>  94 5 390	<b>253</b> 10 117 126	<b>7 015</b>  6 639 376	0,87  0,55 1,02	416 3,4 % 382 2,6 %						339 382 213 38	2,4 2,6 0,9 2,6	2,0 2,1 1,4 5,3	1,6 1,6 1,9 0,0	
B 477	5 NW 15	<b>4806 2210</b>  Neuss (L 142) Neuss (L 154) FS	503	MZ	10 324 604 9 432 564	<b>9 396</b> 10 522 9 308 5 295	<b>8 911</b>  200 8 710	<b>486</b> 92 131 262	<b>11 845</b>  11 202 643	0,88  0,47 1,03	667 3,1 % 669 2,2 %	361 367 340 248	4,1 2,9 2,9 0,7	616 526 555 254	2,8 3,2 2,6 0,9	2	550 620 341 74	2,3 2,6 1,0 3,0	2,7 2,9 1,2 4,6	2,2 2,2 2,2 0,9	
B 477	5 NW 15	<b>4806 2209</b>  Neuss (L 154) Neuss (K 17) FS	503	MZ	9 356 523 8 732 507	<b>8 552</b> 9 536 8 321 5 158	<b>8 109</b>  198 7 911	<b>443</b> 83 103 257	<b>10 811</b>  10 245 566	0,87  0,51 1,02	628 3,2 % 637 2,8 %	302 307 294 204	4,4 3,6 3,0 0,4	587 491 524 226	2,6 3,3 2,5 0,4	2	501 564 310 68	2,1 2,4 0,9 2,7	2,9 3,2 1,3 5,0	2,4 2,4 2,4 0,9	
B 477	5 NW 37	<b>5406 1301</b>  AS Mechernich (A 1) Mechernich (L 115) FS	504	MZ	8 408 225 7 482 257	<b>6 825</b> 7 620 6 560 4 184	<b>6 566</b>  74 6 492	<b>259</b> 36 119 104	<b>8 875</b>  8 503 372	0,86  0,53 0,92	473 4,2 % 427 1,4 %	333 275 284 218	2,8 2,7 1,4 0,8	363 308 291 213	1,3 2,2 1,7 0,9	2	400 450 250 54	2,2 2,5 0,9 2,8	1,5 1,6 0,7 2,5	1,1 1,1 1,1 0,4	
B 478	5 NW 36	<b>5111 5222</b>  Benroth (L 320) Ortseingang Waldbröl FS	505	DZ	7 627 294 7 259 310	<b>7 128</b> 7 799 7 360 4 329	<b>6 845</b>  128 6 717	<b>283</b> 37 137 109	<b>8 246</b>  7 828 418	0,94  0,56 1,05	376 2,9 % 383 2,6 %						418 465 277 56	2,4 2,6 1,4 1,8	1,4 1,5 0,7 3,6	1,9 1,9 1,8 0,0	
B 478	5 NW 36	<b>5209 2210</b>  Hennef (Sieg) (K 36) Neunkirchen-Seelscheid (B 507) FS	505	MZ	13 220 752 10 304 721	<b>14 949</b> 16 789 13 018 10 478	<b>14 117</b>  237 13 880	<b>833</b> 105 359 368	<b>18 570</b>  17 517 1 053	0,78  0,63 1,00	1 045 1,9 % 1 074 4,3 %	915 790 748 450	2,1 2,7 2,0 1,3	519 550 475 430	4,7 3,7 4,5 1,2	2	875 986 541 118	3,0 3,4 1,3 3,9	2,4 2,6 1,1 4,1	1,6 1,6 1,7 0,6	
B 478	5 NW 36	<b>5110 2203</b>  Neunkirchen-Seelscheid (B 507) Ruppichteroth (L 86) FS	505	MZ	9 712 427 8 225 563	<b>8 354</b> 9 207 7 629 6 069	<b>7 765</b>  204 7 561	<b>589</b> 37 275 277	<b>10 250</b>  9 461 789	0,83  0,67 0,99	547 3,3 % 581 4,6 %	493 414 417 227	3,0 4,4 2,6 1,0	295 268 262 262	5,9 4,9 5,4 1,7	2	485 547 299 74	3,6 4,0 1,6 4,9	3,0 3,2 2,3 7,1	2,5 2,6 2,3 0,5	
B 478	5 NW 36	<b>5110 2204</b>  Ruppichteroth-Schönenberg (L 317) Ruppichteroth (L 312) FS	505	MZ	8 140 426 7 303 385	<b>8 669</b> 9 440 8 716 5 732	<b>8 258</b>  163 8 095	<b>412</b> 76 208 127	<b>9 282</b>  8 762 520	0,92  0,67 1,23	576 3,1 % 494 3,0 %	528 478 476 223	2,4 3,0 1,9 1,0	334 346 310 251	3,4 2,9 3,0 1,2	2	508 572 315 68	3,2 3,6 1,3 4,1	1,4 1,5 0,6 2,4	1,9 1,9 2,0 0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 478	5 NW 36	5111 2201  Ruppichteroth (NL-Grenze) Benroth (L 320) FS	505	MZ	6 363	7 355	7 035	321	8 508	0,98	439	406	3,1	331	2,3	2	431	2,5	1,8	2,0		
					258	7 980		47				3,9 %						485	2,7	2,0	2,0	
					6 821	7 795	140	138	8 040	0,57	442	366	2,5	302	2,1	2	268	1,0	0,8	2,0		
					315	4 474	6 894	136	468		4,0 %	182	0,7	187	1,3	2	58	3,1	3,1	0,8		
B 478	5 NW 36	5111 4204  Waldbröl KVP Waldbröl (B 256) OD	505	MZ	7 778	6 558	6 266	292	7 100	1,02	519	460	2,4	220	2,2	2	384	2,8	1,5	2,6		
					264	6 930		54				2,7 %						433	3,1	1,7	2,6	
					9 932	7 055	164	134	6 688	0,71	264	430	2,7	213	2,5	2	239	1,2	0,7	2,6		
					408	4 551	6 102	104	412	1,14	1,1 %	254	0,7	123	1,6	2	51	3,6	2,7	1,0		
B 480	5 NW 95	4616 2211  Olsberg Olsberg FS	506	MZ		10 463	9 314	1 150	11 338	0,94	902	432	7,1	420	7,3	1	607	9,8	0,8	1,4		
						10 922		13				0,0 %						689	10,8	0,9	1,4	
						10 311	137	1 041	9 610	0,63	846	425	7,3	448	5,5	1	363	4,5	0,6	1,3		
						8 940	9 176	96	1 728	1,25	2,7 %	798	0,1	306	0,2	1	93	13,3	1,9	0,3		
B 480	5 NW 95	4616 2210  Olsberg (K15) B7 (Nuttlar/Antfeld) FS	506	TM	9 687	7 560	6 540	1 020	8 821	0,98	430	334	13,0	344	12,1	4	436	-	12,6	1,5		
					1 177	8 054		18				9,8 %						493	-	13,3	1,5	
						7 886	111	235	7 160	0,63	456	342	14,0	324	12,0	3	265	-	8,5	1,4		
						5 305	6 429	767	1 661	1,07	7,2 %	225	0,7	210	0,9	3	72	-	24,1	0,3		
B 480	5 NW 95	4418 2202  Bad Wünneberg (L 549) Bad Wünneberg (L 751) FS	502	KW																		
B 480	5 NW 95	4616 2209  OU Olsberg (L743) OU Olsberg (K15) FS	506	TM	6 069	7 578	6 510	1 068	7 639	1,21	759	239	19,6	273	14,2	4	437	-	13,1	1,4		
					996	7 277		10				1,3 %						494	-	14,0	1,4	
						8 830	102	240	5 951	1,03	723	310	15,6	287	13,5	2	265	-	9,0	1,3		
						7 139	6 408	818	1 688	1,28	3,9 %	500	0,9	202	1,0	3	73	-	25,1	0,3		
B 480	5 NW 96	5016 1204  Leimstruth (B 62) Bad Berleburg-Raumland (L 553) FS	506	TM	2 368	1 984	1 672	312	2 435	0,95	123	87	12,6	97	13,7	6	114	-	14,8	2,0		
					340	2 146		36				14,6 %						130	-	15,7	2,0	
					2 596	2 039	39	94	1 942	0,57	128	82	9,2	96	14,8	2	68	-	9,4	1,9		
					397	1 300	1 633	182	493	0,99	19,5 %	46	1,4	64	0,7	3	19	-	26,1	0,4		
B 480	5 NW 96	4916 2200  Bad Berleburg-Raumland (L 553) Bad Berleburg OD-Anfang (L 906) FS	506	TM	7 077	8 245	7 680	565	10 499	1,18	641	409	5,4	414	4,7	4	478	-	6,4	1,8		
					491	8 596		57				6,2 %						539	-	6,9	1,9	
					7 370	10 135	146	207	9 595	0,50	607	445	5,3	456	5,2	3	296	-	3,9	1,7		
					554	4 583	7 534	301	904	1,01	3,1 %	199	0,6	242	0,3	3	73	-	11,9	0,4		
				Umleitungsstrecke - erhöhter Verkehr																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 480	5 NW 96	4916 4201 Bad Berleburg OD-Anfang (L 906) Bad Berleburg OD-Ende (K 39) OD	506	MZ	8 869 291 9 177 261	7 481 8 319 7 703 4 073	7 028 247 6 781	453 11 168 274	9 207 8 409 797	0,93 0,48 1,00	356 3,9 % 535 2,4 %	332 284 292 181	4,5 1,9 3,6 0,0	470 414 414 306	2,4 1,6 2,9 0,2	1 1 1 1	434 490 269 65	2,3 2,6 1,0 3,2	3,3 3,5 2,5 7,9	3,4 3,5 3,1 0,7		
B 480	5 NW 96	4916 5301 Bad Berleburg OD-Ende (K 39) Bad Berleburg-Dödesberg (L 721) FS	506	DZ	5 488 291 5 687 303	4 877 5 178 5 335 3 177	4 581 28 117 4 462	296 28 112 157	5 615 5 160 455	1,03 0,62 1,05	308 4,9 % 314 6,7 %						288 331 159 34	2,8 3,0 1,2 3,0	3,3 3,6 1,2 3,0	2,6 2,7 1,9 0,0		
B 480	5 NW 96	4816 1300 Bad Berleburg-Dödesberg (L 721) Bad Berleburg-Albrechtsplatz (B 236) FS	506	TM	1 996 220 2 188 271	2 088 2 097 2 288 1 808	1 851 8 88 1 763	237 8 72 157	2 342 1 954 388	1,09 0,79 1,02	151 7,3 % 111 9,9 %	100 97 103 54	12,2 9,2 9,0 0,4	78 75 88 80	8,6 6,5 10,2 0,8	4 3 3 3	121 137 73 19	- - - -	10,6 11,3 6,9 20,3	4,4 4,5 4,1 0,9		
B 480	5 NW 95	4717 1405 Winterberg (B236) Winterberg (L 740) FS	506	TM 2G	11 896 885 11 098 815	11 140 10 823 12 637 10 457	10 228 239 9 989	912 33 276 603	13 086 11 653 1 433	1,17 0,84 1,11	787 0,8 % 776 3,4 %	567 604 603 505	6,4 4,7 6,1 0,7	443 616 579 411	7,5 4,8 6,7 0,8	4 4 4 4	646 728 398 100	- - - -	7,7 8,2 4,9 14,9	2,2 2,3 2,0 0,4		
B 480	5 NW 95	4717 5325 Winterberg (L 740) Winterberg (L 740) FS	506	DZ	10 218 751 9 216 710	10 082 9 858 11 842 8 726	9 088 42 156 8 932	994 42 319 633	10 233 8 735 1 498	1,20 0,82 1,15	677 1,2 % 647 3,7 %						596 682 339 67	3,5 3,8 1,5 4,5	5,9 6,3 3,2 13,4	1,7 1,8 1,2 0,0		
B 480	5 NW 95	4717 2401 Winterberg (L 740) Olsberg (L 742) FS	506	TM	6 839 899 6 527 831	8 247 7 885 9 844 7 613	7 207 61 248 7 146	1 040 43 248 749	9 790 7 732 2 058	1,25 0,58 1,24	606 12,2 % 614 5,7 %	286 328 328 349	12,8 9,9 12,3 0,7	310 481 354 240	11,1 5,0 9,3 1,0	6 3 3 3	476 538 290 79	- - - -	11,9 12,5 7,9 22,3	0,8 0,8 0,7 0,1		
B 480	5 NW 95	4616 2203 Olsberg (L 742) Olsberg (L 743) FS	506	TM 2G	9 935 1 035 8 814 977	9 982 10 384 10 072 8 367	8 861 180 282 8 681	1 121 95 282 744	10 922 9 182 1 740	0,97 0,79 1,08	726 1,4 % 752 5,6 %	380 372 418 357	11,9 9,0 13,2 1,1	459 425 286 245	9,0 5,5 13,1 1,5	4 3 2 3	577 652 352 93	- - - -	10,5 11,2 6,8 19,8	1,9 1,9 1,7 0,4		
B 480	5 NW 95	4517 2402 Brilon (B 7) Brilon (B 516) FS	506	TM	5 071 1 002 5 011 1 081	5 596 5 920 5 921 3 980	4 363 174 162 4 189	1 233 13 162 1 058	7 654 5 178 2 476	1,00 0,35 1,04	385 0,5 % 315 19,7 %	298 248 296 155	13,5 15,5 17,1 1,1	213 254 221 103	18,1 12,2 19,8 1,8	3 2 3 2	320 364 190 58	- - - -	20,6 21,6 15,0 37,9	3,3 3,3 3,1 0,6		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 480	5 NW	4517 5322	506	DZ	3 575	3 089	2 619	470	3 515	1,00	192						180	3,2	11,5	2,9
	95			506	3 193		34			1,0 %							205	3,4	12,7	2,9
				Brilon (B 516)	3 251	3 183	79	68	2 802	0,81	174						105	1,9	4,7	2,8
				Brilon (L 637)	477	2 581	2 541	367	713	1,08	13,1 %						27	3,8	19,2	0,0
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2	5322																
B 480	5 NW	4517 1404	506	TM	4 632	3 810	3 241	569	4 873	1,00	206						220	-	14,0	2,1
	95			720	3 937		18			18,9 %	144	11,7	174	13,7	6	249	-	14,8	2,1	
				Brilon (L 637)	4 351	3 937	78	101	3 731	0,47	213						133	-	9,6	2,0
				Rchtg. Bad Wünnenberg	921	3 182	3 163	450	1 142	1,06	6,1 %	127	1,5	122	1,5	3	37	-	26,7	0,4
	FS = 2	FS	4,6 / 3,9																	
B 480	5 NW	4418 1200	502	TM	5 871	4 599	3 823	776	5 973	0,90	264						265	-	15,8	1,2
	95			840	4 969		35			10,2 %	159	13,3	212	14,3	6	300	-	16,7	1,2	
				Bad Wünneberg (SW)	4 965	4 483	53	124	4 433	0,41	292						159	-	11,0	1,1
				Bad Wünneberg (L 549)	892	3 367	3 770	617	1 540	1,03	8,2 %	133	1,4	137	1,2	3	46	-	29,5	0,2
	FS = 2	FS	5,0 / 4,0																	
B 480	5 NW	4418 2201	502	TM	7 441	6 283	5 440	843	8 151	0,90	357						362	-	12,5	1,0
	95			878	6 858		36			10,1 %	216	13,5	305	8,2	6	410	-	13,3	1,0	
				Bad Wünneberg (L 549)	7 717	6 199	61	170	6 497	0,38	360						220	-	8,5	1,0
				Bad Wünneberg (L 751)	776	4 231	5 379	637	1 654	1,05	7,8 %	183	1,0	160	1,0	3	60	-	23,9	0,2
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
B 480	5 NW	4418 2101	502	MZ	12 366	7 545	6 494	1 051	8 624	1,29	399						438	12,9	0,7	0,5
	95			1 265	7 481		13			21,6 %	138	11,5	488	6,6	1	498	14,0	0,7	0,5	
				L 754 (Bad Wünneberg)	10 062	9 614	39	980	7 098	0,65	534						257	6,0	0,6	0,5
				AK Wünneberg-Haaren (A44/B480)	908	5 207	6 454	58	1 526	0,95	6,9 %	364	0,1	284	0,7	1	68	17,1	1,6	0,1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
B 481	5 NW	3710 4319	501	MZ	11 918	15 190	14 353	837	17 222	1,03	937						889	2,4	2,9	1,1
	53			380	16 051		105			2,6 %	721	2,3	639	3,2	2	1002	2,7	3,2	1,1	
				L 593	15 297	16 548	161	267	16 041	0,66	841						550	1,0	1,3	1,1
				B 70/L 501	405	10 282	14 192	465	1 181	1,04	4,8 %	404	0,7	492	0,7	2	121	3,0	5,0	0,4
	FS = 2	OD	1,9 / 0,4																	
B 481	5 NW	3710 4326	501	MZ	15 121	16 099	15 545	553	18 697	1,03	890						943	2,1	1,2	1,1
	53			345	17 158		107			1,7 %	662	1,8	718	1,5	2	1060	2,3	1,4	1,1	
				Rheine (K 57)	15 913	17 737	177	239	17 853	0,59	927						590	0,9	0,5	1,1
				Rheine (L 593)	505	10 097	15 368	207	844	0,99	1,8 %	426	0,7	481	0,5	2	127	2,7	2,1	0,5
	FS = 4	OD	0,6 / 0,0																	
B 481	5 NW	3710 4328	501	MZ	18 644	21 386	20 381	1 005	24 903	0,95	1 069						1252	4,0	0,6	1,1
	53			689	23 211		629			3,4 %	917	2,8	994	2,9	2	1411	4,4	0,7	1,1	
				Rheine (L 501)	20 388	22 139	225	236	23 593	0,58	1 158						778	1,6	0,3	1,1
				Rheine (K 57)	1 086	13 630	20 157	140	1 310	1,04	3,3 %	588	1,7	630	1,3	2	168	5,1	1,1	0,4
	FS = 4	OD	0,6 / 0,0																	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 481	5 NW 53	3811 2306 AS Greven (A 1) Greven (B 219/L 587) FS	501	MZ	16 741 2 249 15 948 2 290	16 116 17 541 16 483 10 331	13 654 79 13 575	2 461 21 818 1 622	19 684 16 006 3 678	0,94 0,49 0,98	1 000 9,6 % 737 16,0 %	904 732 828 459	9,3 9,1 9,5 0,8	654 578 606 454	10,4 9,7 9,9 1,9	2 2 2 2	929 1053 558 156	5,1 5,6 2,4 6,3	9,3 9,7 7,1 19,6	0,5 0,5 0,5 0,1		
B 481	5 NW 53	3811 2302 Greven (B 219/L 587) Greven (K 54) FS	501	MZ	18 280 2 135 14 687 1 853	14 143 15 373 15 218 8 203	12 119 75 12 044	2 023 13 743 1 267	18 318 15 234 3 084	0,99 0,47 0,86	872 9,3 % 755 13,6 %	800 519 772 385	8,4 6,6 8,9 0,5	674 552 646 364	8,5 9,2 8,1 1,7	2 2 2 2	816 924 491 135	5,3 5,8 2,4 6,5	8,2 8,6 6,3 17,6	0,6 0,6 0,5 0,1		
B 481	5 NW 53	3811 2301 Greven (K 54) Emsdetten (OD-Grenze) FS	501	MZ	13 702 753 11 618 861	10 465 10 643 12 690 7 027	9 523 69 9 454	942 16 387 539	11 359 10 111 1 248	1,19 0,59 1,02	703 3,0 % 823 9,2 %	635 528 652 322	2,6 2,6 5,8 0,3	478 418 626 336	4,6 5,0 7,3 0,6	2 2 2 2	606 684 372 96	3,8 4,1 1,7 4,9	4,7 4,9 3,5 10,6	0,7 0,7 0,6 0,1		
B 481	5 NW 53	3811 4320 Emsdetten (OD-Grenze) Emsdetten (B 475/L 590) OD	501	MZ	11 776 711 14 801 8 400	13 453 14 355 14 801 8 400	12 651 109 12 542	802 28 377 397	15 206 14 118 1 088	1,03 0,56 1,05	881 3,9 % 668 5,7 %	802 673 816 388	2,6 1,7 3,0 0,1	538 509 568 373	4,0 3,1 4,9 0,3	2 2 2 2	787 888 486 107	3,0 3,3 1,2 3,7	2,8 3,1 1,3 4,8	0,8 0,8 0,8 0,3		
B 481	5 NW 53	3711 2304 Emsdetten (B 475/L 590) Rheine (L 578) FS	501	MZ	11 104 460 9 857 613	9 693 10 719 10 005 5 470	9 132 10 66 9 066	561 10 250 300	12 103 11 265 838	0,93 0,50 0,96	598 4,3 % 584 4,6 %	552 446 519 241	2,1 2,1 3,8 0,1	412 356 390 249	3,8 2,7 4,5 0,6	2 2 2 2	567 639 350 77	2,6 2,9 1,1 3,3	3,0 3,3 1,3 5,1	0,7 0,7 0,7 0,3		
B 481	5 NW 53	3710 2302 Rheine (L 578) Rheine (OD-Grenze) FS	501	MZ	11 673 485 10 558 577	9 759 10 634 10 450 5 626	9 267 61 9 206	492 17 211 263	11 926 11 140 786	0,98 0,50 0,94	656 4,9 % 529 2,8 %	447 408 440 246	3,1 1,8 3,6 0,3	496 415 492 250	3,2 2,2 3,1 0,6	2 2 2 2	571 643 354 78	2,3 2,5 1,0 2,9	2,6 2,8 1,2 4,4	0,6 0,6 0,7 0,3		
B 481	5 NW 53	3710 4325 Rheine (OD-Grenze) Rheine (L 501) FS	501	MZ	15 427 663 16 634 855	13 708 15 446 12 679 8 495	13 090 118 12 972	619 62 291 266	17 336 16 327 1 009	0,82 0,43 0,96	889 6,2 % 850 3,8 %	658 546 510 344	2,8 2,1 3,2 0,4	706 633 584 414	2,7 2,1 2,8 0,2	2 2 2 2	802 904 499 109	2,5 2,8 1,0 3,2	1,9 2,0 0,8 3,2	0,9 0,9 0,9 0,3		
B 481	5 NW 53	3912 5506 Münster Greven (L 588) FS	501	DZ	13 825 930 13 205 738	12 124 13 122 12 423 8 019	11 242 91 11 151	882 51 290 541	14 551 13 254 1 297	0,95 0,58 1,01	850 4,2 % 826 7,0 %						702 790 438 111	2,7 2,9 1,4 4,5	4,0 4,3 2,5 9,9	0,8 0,8 0,9 0,0		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 481	5 NW 53	3911 2305  Greven (L 588) AS Greven (B 481) FS	501	MZ		11 232	10 172	1 060	13 327	0,99	683	572	6,9	476	4,7	2	650	3,9	5,0	0,8
						11 964		59		5,9 %	518	6,1	414	5,3	2	734	4,3	5,2	0,8	
						11 815	82	390	11 795	0,63	555	5,1	467	4,3	2	398	1,8	3,7	0,7	
						7 767	10 089	611	1 533	0,99	313	0,6	413	1,0	2	103	5,1	11,2	0,1	
B 482	5 NW 74	3719 2210  Porta Westfalica (L 778) Porta Westfalica (K 25) FS	502	MZ	24 113	19 222	17 074	2 148	22 688	0,99	993	830	6,3	832	9,5	2	1110	2,4	8,0	0,6
						2 709		17		8,2 %	760	7,0	669	7,1	2	1254	2,6	8,4	0,6	
						19 555	106	454	19 440	0,64	1 023	838	7,4	776	10,6	2	680	1,1	6,0	0,5
						2 511	13 747	16 968	1 677	0,93	552	1,3	750	1,1	2	182	3,0	17,4	0,1	
B 482	5 NW 74	3719 2238  Porta Westfalica (K 25) Porta Westfalica (B 61) FS	502	MZ	30 286	23 827	21 513	2 314	26 362	0,98	1 290	1 118	6,0	919	8,5	2	1378	2,1	7,0	0,8
						2 904		31		5,7 %	1 040	5,1	978	6,9	2	1554	2,3	7,3	0,8	
						25 433	179	474	22 862	0,63	1 239	946	7,4	1 147	5,7	2	848	0,9	5,2	0,7
						2 475	15 868	21 334	1 810	1,13	716	0,6	872	1,1	2	222	2,6	15,4	0,1	
B 482	5 NW 74	3719 2237  Porta Westfalica (B 61) Porta Westfalica (L 764) FS	502	MZ	23 027	20 621	18 600	2 020	22 927	0,94	1 034	856	5,1	852	8,5	2	1193	2,6	6,6	1,5
						2 636		148		4,1 %	903	5,1	830	6,9	2	1346	2,9	6,9	1,5	
						22 024	297	399	20 111	0,63	1 086	881	5,6	829	8,7	2	733	1,2	4,9	1,4
						2 430	14 445	18 303	1 474	1,06	581	1,3	788	0,8	2	191	3,3	14,6	0,3	
B 482	5 NW 74	3719 2214  Porta Westfalica (L 764) Minden (B 65) FS	502	MZ	12 347	11 216	9 286	1 929	12 252	1,02	656	486	10,3	461	17,7	2	645	4,1	12,0	0,8
						2 035		14		14,5 %	434	9,1	383	11,2	2	731	4,5	12,5	0,8	
						10 072	81	454	9 546	0,75	555	459	9,8	472	15,3	2	387	1,9	9,2	0,7
						1 763	9 145	9 205	1 461	1,04	380	1,1	406	1,5	2	112	4,9	24,7	0,1	
B 482	5 NW 74	3719 2236  Minden (B 65) L534 FS	502	MZ	16 522	16 120	13 434	2 686	18 421	0,92	841	738	10,6	632	15,8	2	927	3,4	12,2	0,9
						2 763		12		10,1 %	662	8,5	652	11,9	2	1050	3,8	12,7	0,9	
						15 654	136	549	14 543	0,59	861	696	8,9	642	11,0	2	558	1,6	9,3	0,8
						2 667	10 888	13 298	2 125	1,09	417	0,7	553	2,3	2	160	4,1	25,0	0,2	
B 482	5 NW 74	3719 2216  Petershagen Minden (K 6) FS	502	MZ	14 446	14 815	12 010	2 805	14 833	1,42	1 276	606	15,4	508	20,2	2	850	2,6	15,0	1,2
						2 665		15		7,1 %	593	11,3	519	15,5	2	964	2,9	15,7	1,2	
						19 920	166	382	10 839	0,68	963	899	8,1	770	12,8	2	509	1,2	11,5	1,1
						4 082	9 598	11 844	2 408	1,15	383	1,3	664	1,4	2	151	3,1	30,0	0,2	
B 482	5 NW 74	3619 2258  Minden (K 6) Petershagen (K 39) FS	502	MZ	10 516	10 731	8 845	1 886	10 907	1,11	575	477	13,0	360	17,4	2	617	4,0	12,4	1,1
						1 949		6		9,4 %	465	8,3	400	15,1	2	700	4,4	13,0	1,1	
						9 904	116	434	8 230	0,79	650	523	9,9	448	14,0	2	369	1,9	9,5	1,1
						2 051	7 987	8 729	1 446	1,23	340	0,4	529	1,1	2	107	4,8	25,5	0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
B 482	5 NW 74	3619 2259	502	MZ	13 511	12 493	10 745	1 748	13 750	0,98	759	616	8,2	461	11,1	2	720	2,5	10,5	1,0	
					2 095	13 282		34			10,3 %	610	7,7	460	8,5	2	814	2,8	11,0	1,1	
					12 667	13 060	124	286	11 214	0,65	861	553	9,0	436	16,5	2	437	1,1	7,9	1,0	
					1 944	8 836	10 621	1 427	2 536	1,14	8,2 %	385	0,9	532	0,6	2	121	3,1	22,2	0,2	
	FS = 3	FS	5,2 / 5,2	Verkehrsverlagerung																	
B 482	5 NW 74	3520 2211	502	MZ	8 248	6 762	5 972	790	6 819	1,04	454	344	6,7	227	9,4	2	391	3,4	7,5	1,4	
					976	6 740		40			7,5 %	328	7,4	248	6,7	2	442	3,7	7,9	1,4	
					8 065	7 011	92	195	5 793	1,02	610	269	8,3	305	11,7	2	238	1,5	5,7	1,3	
					1 160	6 534	5 880	555	1 026	1,17	0,5 %	216	1,4	508	0,8	2	63	4,3	16,5	0,3	
	FS = 2	FS	7,7 / 7,7	Verkehrsverlagerung																	
B 482	5 NW 74	3520 1212	502	MZ	4 052	3 515	2 867	647	4 079	0,98	216	168	11,6	150	12,9	2	202	3,4	13,8	2,0	
					798	3 811		22			15,4 %						229	3,7	14,4	2,1	
					4 042	3 719	68	98	3 128	0,56	239	176	9,0	146	18,0	2	121	1,6	10,6	1,9	
					853	2 152	2 799	526	951		15,6 %	94	1,3	112	0,0	2	35	4,0	28,1	0,4	
	FS = 2	Petershagen (Landesgrenze Nds) FS	7,8 / 7,5	Verkehrsverlagerung																	
B 483	5 NW 36	4710 5271	505	DZ		6 909	6 349	560	8 119	0,97	416						404	3,3	4,6	5,1	
						7 352		7									458	3,7	5,0	5,0	
						7 161	335	222	7 233	0,70	400							244	0,8	2,5	5,7
						4 937	6 015	330	886	1,03	2,0 %							55	1,8	7,3	1,8
	FS = 0	/	5271																		
B 483	5 NW 96	4709 2250	506	KW	20 432																
					2 110																
					20 163																
					1 632																
	FS = 4	Schwelm (L551) Schwelm (B7) FS	2,3 / 2,3																		
B 483	5 NW 96	4709 4265	506	MZ	19 497	16 668	15 080	1 587	19 244	0,96	887	820	5,1	772	5,5	1	968	8,7	0,5	1,6	
					1 328	18 290		24			7,4 %	778	3,7	767	3,5	1	1097	9,6	0,5	1,6	
					18 758	17 521	250	1 471	16 759	0,52	805	766	5,2	716	4,5	1	584	4,0	0,4	1,5	
					1 477	9 539	14 830	92	2 484	1,07	8,1 %	607	0,2	445	0,4	1	146	11,9	1,2	0,3	
	FS = 4	Schwelm (L 551 / L706) BAB AS Wuppertal-Langerfeld FR Nord / B7 OD	0,5 / 0,0																		
B 483	5 NW 36	4810 4201	505	MZ	11 580	7 875	7 539	336	9 094	0,85	481	370	3,3	346	2,2	2	461	3,1	1,0	3,7	
					425	8 394		40			3,1 %	334	2,7	324	2,5	2	520	3,5	1,1	3,7	
					8 878	7 105	285	211	8 613	0,82	444	351	2,2	329	2,0	2	287	1,3	0,5	3,7	
					376	6 896	7 255	84	481	1,08	3,6 %	285	0,9	333	0,5	2	61	4,1	1,8	1,5	
	FS = 2	Hückeswagen (K 11) FR Herweg (K 11) OD	0,2 / 0,0																		
B 483	5 NW 36	4810 1202	505	MZ	6 403	6 207	5 907	300	7 330	0,81	421	274	4,3	282	2,6	2	364	3,4	1,3	4,4	
					269	6 689		36			4,6 %							410	3,8	1,4	4,4
					7 217	5 447	265	180	6 904	0,80	393	258	3,6	272	2,1	2	226	1,4	0,6	4,4	
					350	5 354	5 643	84	427		4,4 %	286	0,8	218	0,7	2	48	4,4	2,3	1,8	
	FS = 2	Hückeswagen (K 11) Herweg (K 11) FS	2,8 / 2,4																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
B 483	5 NW 36	4810 2203	505	MZ	6 465	6 078	5 747	331	7 171	0,84	412	267	4,7	285	2,6	2	356	3,8	1,5	4,4			
					290	6 551		38											401	4,2	1,6	4,4	
					7 623	5 528	260	198	6 708	0,77	376	243	3,9	283	2,7	2	220	1,6	0,7	4,5			
					432	4 996	5 487	95	463		4,9 %	287	1,5	190	1,8	2	47	4,9	2,6	1,8			
	FS = 2	Herweg (K 11) Rädereichen (B 229) FS	3,0 / 3,0																				
B 483	5 NW 36	4710 1202	505	MZ	5 447	5 714	5 075	639	6 533	0,93	378	282	7,2	223	6,4	2	331	5,8	4,8	6,6			
					567	5 885		5											375	6,4	5,0	6,7	
					5 922	5 444	361	335	5 593	0,88	347	254	6,2	243	7,1	2	199	2,7	3,6	6,1			
					446	5 411	4 714	299	940		9,7 %	328	1,2	184	1,9	2	50	7,9	11,2	1,3			
	FS = 2	Grüne (B 229) Neuenhof (K 10) FS	1,1 / 1,1																				
B 483	5 NW 36	4710 1205	505	MZ	7 171	5 967	5 351	616	6 361	0,92	547	285	7,5	229	6,7	2	346	5,5	4,3	7,1			
					1 037	6 139		8											392	6,0	4,5	7,1	
					5 784	5 621	405	327	5 443	0,98	304	264	6,5	260	6,9	2	209	2,5	3,3	6,6			
					525	5 753	4 946	280	918	1,18	3,3 %	354	1,1	190	1,8	2	52	7,5	10,1	1,4			
	FS = 2	Neuenhof Schwelm FS	1,9 / 1,9																				
B 483	5 NW 36	4710 1201	505	MZ	7 360	7 192	6 578	614	7 806	0,96	574	340	5,4	298	4,6	2	418	4,2	3,9	5,7			
					592	7 441		5											472	4,6	4,1	5,8	
					7 557	7 112	393	303	6 856	0,86	378	322	4,2	342	4,8	2	255	1,9	2,9	5,2			
					643	6 360	6 185	306	950	1,13	4,8 %	374	0,7	222	0,8	2	63	5,7	9,2	1,2			
	FS = 2	Scheideweg (K 7) Karlsöh (L 130) FS	2,0 / 2,0																				
B 483	5 NW 96	4710 2250	506	TM	4 732	6 905	6 296	609	8 476	0,99	624	321	7,8	304	5,1	6	400	-	8,2	4,6			
					304	7 171		19											452	-	8,8	4,6	
				2G	6 429	7 084	302	233	7 259	0,62	683	336	6,2	333	4,8	3	245	-	5,1	4,2			
					549	5 687	5 994	357	1 217	1,11	0,4 %	332	0,5	235	0,5	3	61	-	15,8	0,9			
	FS = 2	Ennepetal Gemeindegrenze Ennepetal (L 700) FS	0,9 / 0,9																				
B 483	5 NW 96	4710 2262	506	TM	6 804	5 791	5 311	480	6 595	1,05	408	297	5,0	284	7,9	6	336	-	7,8	4,3			
					565	6 020		15											379	-	8,3	4,4	
				2G	11 092	6 302	241	181	5 852	0,74	390	287	4,2	272	7,4	2	206	-	4,8	4,0			
					689	4 288	5 070	284	743	1,08	0,5 %	184	0,8	286	0,4	3	51	-	14,9	0,9			
	FS = 2	Ennepetal (L 700) Ennepetal (K 8) FS	2,9 / 2,9																				
B 483	5 NW 96	4709 2253	506	TM	7 414	6 657	6 166	491	8 212	0,96	430	354	6,5	346	3,9	3	386	-	6,9	3,7			
					487	7 109		10											436	-	7,4	3,7	
				2G	7 549	6 801	236	190	7 220	0,49	388	307	6,4	318	4,0	3	238	-	4,3	3,4			
					537	4 794	5 930	291	992	1,06	4,4 %	235	0,5	178	0,6	2	59	-	13,4	0,7			
	FS = 2	Ennepetal (K 8) Schwelm (L 527) FS	2,3 / 2,1																				
B 483	5 NW 96	4709 4254	506	MZ	9 165	8 714	8 345	369	9 735	0,89	518	470	3,1	460	2,1	1	511	3,9	0,3	5,1			
					389	9 385		64											575	4,3	0,3	5,1	
					8 173	8 396	430	279	9 129	0,68	467	396	2,6	440	1,7	1	318	1,6	0,1	5,1			
					469	6 603	7 915	26	606	1,08	2,4 %	422	0,4	304	0,5	1	67	5,0	0,5	2,1			
	FS = 2	Schwelm (L 527) Schwelm (L 726) FS	1,5 / 1,5																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>										NoW <sub>15-18</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende			SV	S		LZ	SV		So	So <sub>16-19</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 483	5 NW 96	4709 4255	MZ	10 628	8 227	7 700	527	9 195	0,98	470	467	4,6	430	3,3	1	479	4,7	1,4	4,4		
				538	8 641		197		4,0 %	377	4,2	386	3,0	1	540	5,2	1,5	4,4			
				8 360	8 454	345	201	8 514	0,69	438	6,2	396	4,0	1	294	2,1	1,1	4,0			
				622	6 395	7 355	128	681	1,02	438	1,4	300	2,0	1	70	6,6	3,4	0,9			
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																		
B 483	5 NW 96	4709 4256	MZ	12 862	8 561	8 121	439	9 085	1,34	516	421	3,7	468	1,9	1	501	3,6	1,4	2,7		
				483	8 214		78		2,3 %	388	3,7	388	2,7	1	565	4,0	1,5	2,7			
				12 206	11 004	227	238	8 489	0,65	605	2,3	580	1,2	1	311	1,5	0,6	2,8			
				500	6 810	7 895	123	596	1,00	441	0,9	304	1,2	1	67	4,6	2,4	1,1			
	FS = 2	Schwelm (L 726) Schwelm (B 483/ L 551/ L 706) OD	0,5 / 0,0																		
B 484	5 NW 36	5009 4207	KW	15 307																	
				418																	
				14 343																	
	FS = 2	Overath (K 25) Overath FR Vilkerath (L 312) OD	0,9 / 0,3	543																	
B 484	5 NW 36	5009 2209	KW	18 917																	
				788																	
				15 528																	
	FS = 2	Overath (L 312) AS Overath (A 4) FS	1,2 / 1,2	922																	
B 484	5 NW 36	5109 2206	MZ	29 244	24 437	23 545	892	29 222	0,87	1 203	1 133	2,0	1 249	2,2	2	1431	2,7	0,9	0,9		
				1 464	27 193		210		2,6 %	1 014	2,1	1 190	2,2	2	1610	3,0	1,0	0,9			
				24 867	23 782	207	459	28 005	0,58	1 599	2,3	1 088	2,1	2	894	1,1	0,4	0,9			
				836	14 955	23 338	223	1 217	1,02	652	0,7	713	0,8	2	192	3,4	1,5	0,3			
	FS = 4	Siegburg (B 56) AS Lohmar (A 3) FS	0,9 / 0,9																		
B 484	5 NW 36	5109 2202	MZ	14 700	14 116	13 538	578	16 372	0,84	881	771	2,1	572	2,5	2	827	3,2	0,8	1,3		
				389	15 703		143		3,0 %	771	2,4	583	2,9	2	930	3,6	0,9	1,3			
				15 141	13 193	176	319	15 672	0,72	908	1,7	516	2,1	2	515	1,3	0,3	1,3			
				641	9 332	13 362	115	700	1,11	488	0,9	496	1,0	2	111	4,1	1,4	0,5			
	FS = 2	Lohmar (B 507) Lohmar (K 34) FS	2,5 / 2,5																		
B 484	5 NW 36	5109 2201	MZ	10 396	8 480	8 173	307	9 649	0,86	506	414	2,5	381	2,2	2	497	2,6	0,9	1,3		
				248	9 289		17		3,0 %	441	2,3	372	2,1	2	559	2,9	1,0	1,3			
				10 611	7 945	109	210	9 269	0,84	504	2,2	362	1,5	2	310	1,1	0,4	1,3			
				310	6 121	8 064	80	380	1,13	331	0,9	332	0,9	2	67	3,4	1,6	0,5			
	FS = 2	Lohmar (K 34) Lohmar (K 49) FS	3,6 / 3,6																		
B 484	5 NW 36	5009 2206	MZ	9 133	8 625	8 223	402	9 838	0,88	504	424	4,1	413	3,6	2	505	3,6	0,9	1,3		
				257	9 410		129		2,6 %	440	2,8	400	2,9	2	569	4,0	1,0	1,3			
				9 049	8 289	111	189	9 317	0,79	453	3,0	368	2,2	2	314	1,5	0,4	1,3			
				324	6 112	8 112	84	522	1,12	339	0,9	314	1,3	2	68	4,6	1,6	0,5			
	FS = 2	Lohmar (K 16) (Overath) Lohmar (K 16) (Wahlscheid) FS	1,8 / 1,8																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>B 484</b>	5 NW 36	<b>5009 4209</b>  Wahlscheid Overath KVP (L136) FS	505	KW	9 570 318 8 819 319																	
<b>B 504</b>	5 NW 15	<b>4302 2201</b>  Goch (K 8) Goch (K 28) FS	503	MZ	7 796 434 8 053 601	<b>6 553</b> 7 040 6 729 4 513	<b>6 167</b> 70 6 097	<b>386</b> 5 207 174	<b>7 999</b> 7 531 468	0,96 0,63 0,98	474 3,0 % 433 3,9 %	400 374 352 168	2,2 4,2 3,8 0,4	289 290 264 266	3,5 3,0 3,3 0,6	2	383 432 237 52	3,2 3,5 1,3 4,0	2,5 2,8 1,2 4,4	1,1 1,1 1,1 0,4		
<b>B 504</b>	5 NW 15	<b>4202 1206</b>  Goch (K 28) Goch (L 484) FS	503	MZ	6 415 382 6 980 414	<b>5 143</b> 5 515 5 371 3 470	<b>4 833</b> 8 69 4 764	<b>310</b> 8 121 182	<b>5 957</b> 5 533 424	0,97 0,64 1,04	294 1,7 % 281 2,1 %	264 250 234 140	2,4 3,7 3,1 0,5	246 234 220 165	5,2 4,2 4,2 0,9	2	299 336 185 46	2,4 2,7 1,1 3,3	3,2 3,4 2,4 7,5	1,4 1,4 1,3 0,3		
<b>B 504</b>	5 NW 15	<b>4202 1205</b>  Goch (L 484) Kranenburg (K 15) FS	503	MZ	5 000 325 5 202 302	<b>4 253</b> 4 503 4 445 3 075	<b>3 947</b> 0 66 3 881	<b>306</b> 0 121 185	<b>5 125</b> 4 666 459	0,99 0,67	285 6,4 % 293 6,5 %	244 210 144	4,2 3,3 0,5	197 188 149	5,3 3,7 0,3	2	247 278 152 38	2,8 3,1 1,2 3,7	4,0 4,2 3,0 9,2	1,6 1,6 1,5 0,3		
<b>B 504</b>	5 NW 15	<b>4202 1202</b>  Kranenburg (K 15) Kranenburg FS	503	MZ	5 283 159 5 213 226	<b>4 984</b> 5 401 5 178 3 184	<b>4 792</b> 3 58 4 734	<b>192</b> 3 54 134	<b>6 128</b> 5 842 286	0,96 0,56	323 3,6 % 331 3,7 %	255 231 128	1,6 2,1 1,2	252 234 152	2,6 2,1 0,2	2	292 328 182 39	1,1 1,3 0,5 1,4	2,6 2,8 1,2 4,5	1,2 1,2 1,2 0,5		
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2200</b>  Bechen KVP (L 296) Kürten-Neuensaal (K 36) OD	505	MZ	11 241 385 12 266 10 439 7 874	<b>11 152</b> 12 266 10 439 7 874	<b>10 711</b> 90 347 10 363	<b>441</b> 90 252 99	<b>12 847</b> 12 244 603	0,85 0,69 1,11	703 2,3 % 674 3,4 %	648 566 602 315	2,1 1,7 2,6 1,8	445 468 407 394	2,9 2,1 2,4 0,6	2	653 735 407 87	3,0 3,3 1,2 3,9	0,8 0,9 0,4 1,5	3,2 3,2 3,2 1,3		
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4810 6218</b>  Wipperfürth (B 506) Wipperfürth (K 13) OD	505	KW	6 084 392 9 684 768																	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2205</b>  Odenthal-Altehufe (K 33) Kürten-Schanze (L 289) OD	505	KW	7 336 214 6 030 198																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2204</b>  Kürten-Herweg (L 289) Bechen (L 296) OD	505	MZ	11 291 287 11 710 448	<b>11 474</b> 12 712 11 384 6 955	<b>10 968</b> 170 236 10 732	<b>505</b> 170 238 97	<b>13 274</b> 12 598 676	0,90 0,57 1,10	710 2,1 % 611 3,8 %	652 570 601 304	2,3 2,0 2,5 1,9	496 473 460 324	3,1 2,4 2,9 1,1	2 2 2 2	672 757 418 90	3,5 3,9 1,4 4,5	0,8 0,9 0,4 1,4	2,1 2,1 2,1 0,8	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2203</b>  Kürten-Neuensaal (K 36) Eisenkaul (K 20) FS	505	MZ	8 378 336 7 919 357	<b>8 423</b> 9 318 7 812 5 841	<b>8 039</b> 80 272 7 767	<b>384</b> 80 207 97	<b>9 805</b> 9 290 515	0,84 0,67 1,10	478 2,5 % 498 5,2 %	461 378 426 261	2,1 2,3 3,0 1,8	354 364 303 265	3,1 2,2 3,3 1,0	2 2 2 2	493 556 307 66	3,3 3,7 1,4 4,3	1,1 1,2 0,5 1,9	3,3 3,3 3,4 1,3	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2202</b>  Weiden (K 30) Dörnchen (L 161) FS	505	MZ	4 696 189 4 446 203	<b>4 476</b> 4 750 4 226 3 764	<b>4 210</b> 40 153 4 030	<b>266</b> 40 153 73	<b>5 264</b> 4 865 399	0,89 0,86	292 5,3 % 321 5,6 %	225 225 145	3,3 3,2 2,4	200 195 197	4,1 3,1 0,8	2 2 2	262 296 162 35	4,2 4,7 1,8 5,4	1,6 1,7 0,7 2,8	4,1 4,1 4,2 1,7	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2206</b>  Dörnchen (L 161) Laudenberg (L 409) FS	505	MZ	5 713 245 5 446 250	<b>5 010</b> 5 305 4 723 4 268	<b>4 724</b> 38 162 4 474	<b>287</b> 38 162 87	<b>5 863</b> 5 446 417	0,89 0,87	324 5,2 % 350 5,3 %	245 241 176	3,3 3,7 1,7	232 228 221	4,2 3,0 0,5	2 2 2	294 331 181 39	3,9 4,3 1,6 5,1	1,7 1,8 0,8 2,9	5,1 5,1 5,2 2,1	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4909 2201</b>  Laudenberg (L 409) Lamsfuß (L 129) FS	505	MZ	4 364 190 3 993 245	<b>4 116</b> 4 362 4 062 3 265	<b>3 870</b> 36 138 3 690	<b>246</b> 36 138 72	<b>4 810</b> 4 439 371	0,93 0,79	271 5,4 % 292 5,5 %	208 197 135	3,5 3,6 1,7	182 184 175	4,1 2,8 0,1	2 2 2	241 272 149 32	4,1 4,6 1,7 5,3	1,7 1,8 0,8 3,0	4,5 4,5 4,6 1,8	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4810 1216</b>  Lamsfuß (L 129) Wipperfürth (L 286) FS	505	MZ	5 677 230 5 677 238	<b>4 893</b> 5 208 4 854 3 766	<b>4 606</b> 44 174 4 407	<b>288</b> 44 174 70	<b>5 687</b> 5 257 430	0,93 0,74	319 5,3 % 336 5,4 %	238 210 170	4,0 4,4 1,6	244 237 216	3,4 2,3 0,5	2 2 2	287 323 177 38	4,4 4,8 1,8 5,6	1,4 1,5 0,6 2,4	4,2 4,2 4,2 1,7	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4810 3215</b>  Wipperfürth Orteingang (L 286) Wipperfürth (B 237) OD	505	MZ	12 368 684 10 552 600	<b>8 906</b> 9 585 9 134 6 083	<b>8 423</b> 84 354 8 070	<b>483</b> 84 298 101	<b>10 465</b> 9 781 683	0,95 0,63 1,01	533 2,6 % 471 6,2 %	438 372 392 278	3,0 3,0 3,3 1,3	433 405 404 320	3,8 3,2 3,3 0,9	2 2 2 2	522 588 322 69	4,2 4,7 1,8 5,4	1,1 1,2 0,5 1,9	4,1 4,1 4,1 1,6	
<b>B 506</b>	5 NW 36	<b>4908 2203</b>  Hebborn (L 270) Bechen (K 33) FS	505	KW	7 048 260 6 707 259																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
B 506	5 NW 36	4909 5270	505	DZ		4 153	3 955	198	4 781	0,96	247						244	2,8	1,9	3,7			
						4 373		29		2,8 %					275	2,9	2,2	3,6					
						4 195	144	86	4 487	0,76	243				154	1,9	0,6	3,9					
						3 277	3 812	82	294	1,04	0,4 %				30	3,3	3,3	0,0					
	FS = 0	/	5270																				
B 507	5 NW 36	5109 2203	505	MZ	11 835	12 673	12 173	500	15 321	0,74	851	831	1,7	422	3,1	2	742	2,9	0,9	2,3			
					285	14 324		107		1,8 %	752	2,3	464	3,0	2	836	3,2	1,0	2,3				
					13 033	10 585	288	268	14 619	0,65	900	1,6	337	3,3	2	463	1,2	0,4	2,4				
					428	9 103	11 885	125	702	1,03	340	0,7	352	0,4	2	99	3,7	1,7	0,9				
	FS = 3	Lohmar (B 484) Lohmar (K 13) FS	3,7 / 3,7																				
B 507	5 NW 36	5109 2216	505	MZ	7 720	8 466	8 137	329	10 576	0,65	620	580	1,7	281	2,8	2	496	2,5	1,3	2,8			
					295	9 744		8		2,3 %	514	1,9	286	2,9	2	558	2,7	1,4	2,8				
					11 682	6 361	226	206	10 075	0,65	655	1,3	196	3,8	2	309	1,0	0,6	2,8				
					328	6 310	7 910	115	501	1,01	222	0,9	252	0,7	2	66	3,2	2,3	1,1				
	FS = 2	Lohmar (K 13) Neunkirchen-Seelscheid (B 56) FS	2,4 / 2,4																				
B 507	5 NW 36	5109 2210	505	MZ	9 933	10 213	9 703	510	12 423	0,77	651	612	2,0	396	3,8	2	598	3,6	1,3	2,3			
					398	11 584		111		2,0 %	564	2,3	399	2,9	2	674	4,0	1,4	2,3				
					8 344	8 865	226	262	11 656	0,59	572	3,1	303	2,8	2	371	1,5	0,6	2,3				
					252	6 768	9 478	137	767	1,03	250	1,4	262	0,9	2	80	4,6	2,2	0,9				
	FS = 2	Neunkirchen-Seelscheid (L 189) NK 5110020 (B 478) FS	1,6 / 1,6																				
B 507	5 NW 36	5110 2202	505	MZ	4 816	5 468	5 200	268	6 456	0,88	340	305	2,0	243	2,8	2	320	3,3	1,5	2,8			
					185	5 974		17		4,4 %						361	3,6	1,6	2,8				
					5 751	5 230	149	166	6 069	0,68	371	3,0	198	2,7	2	199	1,4	0,7	2,8				
					310	3 871	5 051	85	387		125	1,0	189	1,2	2	43	4,2	2,6	1,1				
	FS = 2	Neunkirchen-Seelscheid Neunkirchen-Seelscheid (B 478) FS	2,6 / 2,6																				
B 507	5 NW 36	5110 5278	505	DZ		5 341	5 131	210	6 387	0,87	334						314	2,2	1,5	3,1			
						5 872		16		3,0 %					353	2,6	1,7	3,1					
						5 128	167	106	6 062	0,67	333				196	0,5	0,5	3,1					
						3 624	4 964	88	325	1,07	3,6 %				41	2,4	2,4	2,4					
	FS = 0	/	5278																				
B 508	5 NW 96	5014 2206	506	MZ		9 395	8 857	539	11 558	0,92	574	497	2,3	418	3,6	1	550	4,7	0,9	0,9			
						10 229		63		5,2 %	387	2,2	352	3,6	1	620	5,2	1,0	0,9				
						9 425	80	391	10 722	0,64	458	3,4	418	3,3	1	339	2,0	0,4	0,9				
						6 244	8 777	85	836	0,95	7,9 %	310	0,6	408	0,5	1	74	6,0	1,5	0,3			
	FS = 2	Ortsanfang Dahlbruch KVP Einm. L 728 OD	3,4 / 0,2																				
B 508	5 NW 96	5014 2208	506	TM		2 642	2 328	314	2 979	1,12	184	113	9,8	108	12,7	3	153	-	11,1	2,7			
						2 569		5		0,5 %	108	7,3	95	8,6	2	173	-	11,8	2,7				
						2 876	67	94	2 478	0,94	202	102	8,0	110	12,4	3	93	-	7,3	2,5			
						2 621	2 261	215	501	0,99	0,5 %	108	1,2	137	0,8	3	25	-	21,1	0,5			
	FS = 2	Abzw. Grund (K 31) Kronprinzeneiche Einm. B 62 FS	2,6 / 2,6																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																	
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>											
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region Zabl. km ges. / FS	2015	W	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr																			
				SV											U	LV	SV																
				2010											S																		
				SV																													
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]															
B 508	5 NW 96	5014 2210	506	MZ	17 422	12 629	11 904	725	15 360	0,94	660	642	2,5	606	3,5	1	739	5,2	0,4	0,8													
					1 032	13 682		48		3,5 %	535	2,0	494	2,4	1	834	5,8	0,4	0,8														
					17 577	12 895	99	625	14 196	0,63	642	634	2,3	571	3,9	1	456	2,2	0,2	0,8													
					1 021	8 361	11 805	52	1 164	0,96	5,3 %	475	0,6	448	0,8	1	100	6,6	0,7	0,3													
FS = 2	FS	1,1 / 1,1		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 508	5 NW 96	5014 4209	506	MZ	19 587	16 590	15 521	1 069	19 752	0,97	943	883	2,9	773	4,2	1	965	6,1	0,1	0,8													
					1 247	17 963		57		1,9 %	772	2,1	656	3,0	1	1089	6,7	0,1	0,8														
					17 630	17 513	121	986	18 163	0,57	853	898	3,1	792	3,5	1	592	2,8	0,1	0,7													
					1 336	10 310	15 400	26	1 589	1,00	2,3 %	598	0,3	530	0,5	1	144	8,4	0,3	0,2													
FS = 2	FS	2,6 / 2,0		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 508	5 NW 96	5014 2211	506	MZ	16 705	10 989	10 307	681	12 932	1,00	568	560	2,6	509	4,1	1	639	5,2	0,8	1,0													
					997	11 762		82		3,7 %	497	2,7	438	4,7	1	721	5,7	0,8	1,0														
					18 676	11 809	102	504	11 999	0,63	528	563	2,7	491	4,0	1	393	2,3	0,6	0,9													
					940	7 075	10 205	96	933	1,00	2,8 %	392	0,4	378	0,3	1	96	7,1	1,9	0,2													
FS = 2	FS	1,6 / 1,0		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 508	5 NW 96	5014 2212	506	MZ	13 941	11 768	11 173	594	14 101	0,89	678	658	2,0	518	3,2	1	689	1,7	3,2	1,0													
					681	13 108		52		2,7 %	590	2,2	479	2,6	1	776	1,9	3,5	1,0														
					14 292	11 671	115	150	13 241	0,55	608	572	3,0	476	3,9	1	427	0,7	1,4	1,0													
					639	6 876	11 059	392	861	1,02	6,1 %	304	0,3	444	0,4	1	94	2,1	5,5	0,4													
FS = 2	OD	1,8 / 0,3		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 508	5 NW 96	5014 1213	506	TM	3 678	3 234	2 970	264	4 078		178	142	5,2	119	9,2	6	187	2,6	5,1	2,2													
					397	3 452		7		3,9 %	136	2,8	101	7,1	2	211	2,8	5,3	2,2														
					3 755	3 452	67	78	3 547	0,52	184						116	1,2	3,8	2,0													
					270	2 153	2 903	179	531	1,04	6,5 %	112	0,7	114	0,7	2	29	3,4	11,6	0,4													
FS = 2	FS	4,1 / 2,4		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 509	5 NW 15	4603 2208	503	MZ	8 734	8 903	8 351	552	11 938	0,93	574	437	3,2	510	3,0	2	517	3,2	2,7	1,6													
					574	9 822		72		4,9 %	412	4,1	443	3,1	2	583	3,5	2,8	1,7														
					8 905	9 118	141	218	11 187	0,48	582	386	3,0	439	2,2	2	320	1,4	2,0	1,5													
					591	5 200	8 210	262	751	0,91	3,6 %	236	1,1	191	0,8	2	79	4,3	6,3	0,3													
FS = 2	FS	3,6 / 3,6		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 509	5 NW 15	4604 2212	503	MZ	9 503	8 687	8 251	436	10 677	0,91	548	388	3,5	480	2,7	2	508	2,4	2,4	1,5													
					515	9 639		49		4,6 %	357	3,2	412	2,5	2	573	2,7	2,7	1,5														
					10 267	8 791	127	164	10 064	0,51	515	348	2,7	465	2,3	2	315	1,0	1,1	1,5													
					572	4 997	8 124	222	614	0,99	2,5 %	221	0,8	184	0,7	2	69	3,1	4,2	0,6													
FS = 2	FS	1,7 / 1,7		Baustelle - verringerter Verkehr																													
B 509	5 NW 15	4604 2213	503	MZ	12 122	11 479	11 025	455	16 075	0,96	761	582	2,4	700	2,3	2	672	1,9	1,9	1,4													
					502	12 578		45		4,5 %	487	2,2	578	1,9	2	756	2,1	2,1	1,4														
					12 138	12 129	159	177	15 368	0,45	796	482	1,9	636	1,7	2	419	0,8	0,9	1,4													
					596	6 563	10 865	233	707	0,83	2,1 %	306	0,7	236	0,3	2	91	2,4	3,4	0,6													
FS = 2	FS	0,9 / 0,9		Baustelle - verringerter Verkehr																													

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 509	5 NW 15	4604 2215  Grefrath (L 391) Kempen (L 444) FS	503	MZ	7 941	8 083	7 732	352	10 386	0,93	518	372	2,4	481	1,9	2	473	1,9	2,3	1,4		
					401	8 911		22		3,3 %	326	2,8	413	2,2	2	533	2,1	2,5	1,4			
					8 994	8 313	110	135	9 923	0,49	509	2,3	455	2,1	2	295	0,8	1,0	1,4			
					496	4 701	7 622	195	463	0,93	1,8 %	210	0,8	171	0,3	2	64	2,4	4,0	0,6		
B 509	5 NW 15	4604 2216  Kempen (L 444) Kempen (L 361) FS	503	MZ	11 926	11 565	11 118	447	13 668	0,90	712	517	1,9	625	1,8	2	677	1,9	1,8	1,3		
					534	12 928		23		3,2 %	466	2,4	548	1,9	2	762	2,1	2,0	1,3			
					10 464	11 687	145	203	13 048	0,49	653	1,9	595	1,8	2	423	0,8	0,8	1,3			
					701	6 321	10 973	221	620	1,04	1,8 %	283	0,8	236	0,3	2	91	2,4	3,2	0,5		
B 509	5 NW 15	4604 2217  Kempen (L 361) Kempen (L 362) FS	503	MZ	13 699	13 614	13 076	538	16 896	0,91	842	618	2,0	804	1,6	2	797	2,0	1,9	1,2		
					616	15 127		34		4,5 %	550	2,4	695	1,8	2	897	2,2	2,1	1,2			
					13 001	13 804	155	238	16 119	0,49	862	1,8	722	1,7	2	497	0,8	0,8	1,2			
					707	7 724	12 922	265	777	0,98	0,8 %	325	0,6	318	0,6	2	107	2,5	3,2	0,5		
B 509	5 NW 15	4604 2218  Kempen (L 362) Kempen (K 11) FS	503	MZ	14 777	14 490	13 621	869	19 232	0,93	974	736	3,6	797	2,6	2	848	2,9	2,9	1,2		
					931	16 097		19		5,1 %	622	3,8	702	2,6	2	956	3,2	3,2	1,2			
					16 185	14 929	172	404	17 924	0,45	855	3,1	756	2,6	2	523	1,2	1,3	1,2			
					1 244	7 935	13 449	446	1 309	0,91	1,8 %	308	1,4	349	0,6	2	116	3,6	5,1	0,5		
B 509	5 NW 15	4604 2219  Kempen (K 11) Kempen (L 361) FS	503	MZ	13 913	14 247	13 350	897	19 823	0,92	861	780	3,7	802	2,8	2	827	2,9	3,0	1,2		
					983	15 945		21		4,8 %	640	4,3	678	2,7	2	932	3,2	3,2	1,3			
					14 592	14 595	169	406	18 449	0,42	848	3,3	738	2,6	2	512	1,3	2,2	1,1			
					1 046	7 467	13 181	470	1 374	0,87	4,1 %	288	1,6	336	0,6	2	126	3,9	7,0	0,2		
B 509	5 NW 15	4604 2214  Kempen (L 361) Kempen (K 23) FS	503	MZ	8 195	7 131	6 849	281	9 617	0,95	438	384	2,1	392	2,9	2	417	1,7	2,1	1,4		
					310	7 908		3		1,1 %	324	1,2	320	2,2	2	470	1,9	2,3	1,4			
					8 584	7 490	94	121	9 152	0,43	415	1,7	348	1,7	2	261	0,7	0,9	1,4			
					368	3 778	6 755	157	465	0,88	5,1 %	157	0,6	154	0,8	2	56	2,2	3,7	0,5		
B 509	5 NW 15	4604 2209  Kempen (K 23) (B 9) FS	503	MZ	8 581	7 577	7 318	258	8 285	1,00	428	358	1,5	352	2,4	2	444	1,5	1,8	1,1		
					377	8 430		11		2,3 %	309	1,8	284	1,9	2	499	1,6	2,0	1,1			
					8 885	8 399	84	102	7 908	0,40	451	1,8	370	2,0	2	278	0,6	0,8	1,1			
					415	3 360	7 234	145	376	1,04	2,4 %	143	0,4	132	0,9	2	60	1,9	3,2	0,5		
B 509	5 NW 15	4703 2302  AS Nettetal (A 61) Nettetal (K 24) FS	503	TM		10 972	10 174	798	12 346	0,95	703						636	3,1	3,7	0,8		
						11 986		69		3,0 %						717	3,5	3,9	0,8			
						11 334	85	284	11 351	0,56	715					393	1,4	2,8	0,7			
						6 734	10 089	446	995	1,09	3,5 %					99	4,2	8,5	0,2			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	FS	ges. / FS	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
					SV	S	LZ	LZ	SV			[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]							[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr				
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 509	5 NW 15	4703 2319	503	TM		7 636	7 057	579	9 049	0,93	479						443	3,5	3,7	1,0	
						8 371		20		6,5 %					499	3,8	3,8	1,1			
					Nettetal (K 24)	7 769	77	253	8 221	0,54	467				273	1,6	2,7	1,0			
					Nettetal (L 388)	4 720	6 980	305	828	1,02	4,9 %				69	4,6	8,4	0,2			
FS = 2		FS	1,8 / 1,8																		
B 510	5 NW 15	4504 1207	503	MZ	5 432	5 811	5 390	421	6 310	0,88	350	278	5,0	250	5,3	2	337	1,9	4,9	1,4	
					526	6 524		21		6,3 %					379	2,0	5,1	1,5			
					Kerken (B 9)	5 007	80	90	5 731	0,54	357	254	4,5	254	6,7	2	209	0,8	3,6	1,3	
					Rheurd	359	3 271	5 309	311	579	6,3 %	134	0,9	128	0,6	2	53	2,5	11,1	0,3	
FS = 2		FS	5,5 / 5,2																		
B 510	5 NW 15	4504 2206	503	MZ	6 098	5 813	5 549	265	7 360	0,96	363	308	2,8	281	2,9	2	340	2,2	2,2	1,9	
					315	6 227		54		4,1 %					383	2,4	2,4	1,9			
					Rheurd	5 738	110	76	6 997	0,61	373	258	2,8	273	4,4	2	212	0,9	1,0	2,0	
					Kamp-Lintfort (L 287)	374	4 032	5 439	135	363	4,2 %	148	0,2	162	0,3	2	46	2,8	3,9	0,8	
FS = 2		FS	5,0 / 5,0																		
B 510	5 NW 15	4405 2208	503	MZ	9 733	9 322	9 066	256	11 441	0,92	500	422	1,8	494	1,2	2	546	1,1	1,5	1,7	
					319	10 116		21		3,2 %					614	1,2	1,7	1,7			
					Kamp-Lintfort (L 287)	9 799	151	84	11 056	0,61	539	378	2,2	447	2,3	2	343	0,5	0,7	1,7	
					Kamp-Lintfort (L 491)	291	6 346	8 915	151	385	0,99	246	0,2	253	0,4	2	73	1,4	2,7	0,7	
FS = 2		FS	1,6 / 1,6																		
B 510	5 NW 15	4405 2207	503	MZ	7 710	7 473	7 044	430	8 017	0,94	388	340	2,5	342	3,9	2	437	2,6	3,0	1,9	
					459	8 280		76		4,1 %					493	2,8	3,3	1,9			
					Kamp-Lintfort (L 491)	8 447	140	119	7 451	0,51	408	332	3,2	321	4,5	2	270	1,1	1,4	2,0	
					AS Rheinberg (A 57)	551	4 040	6 904	235	567	1,13	162	0,8	154	1,5	2	59	3,2	5,2	0,8	
FS = 2		FS	3,4 / 3,4																		
B 511	5 NW 95	4815 5311	506	DZ		9 635	9 066	569	11 374	0,94	611						567	3,7	2,2	0,7	
						10 541		81		3,4 %					645	4,0	2,5	0,8			
					Schmallenberg (L 776)	9 911	74	266	10 511	0,57	473				335	1,5	0,9	0,6			
					Schmallenberg (B 236)	5 905	8 992	222	863	1,04	6,8 %				70	4,3	2,9	0,0			
FS = 2		FS	3,1 / 2,1	5311																	
B 511	5 NW 95	4715 2202	506	TM	4 833	4 992	4 557	435	5 639	0,99	350	243	6,3	218	8,6	8	289	-	8,3	1,9	
					444	5 309		47		6,0 %					327	-	8,9	1,9			
					Eslohe(B55)	4 501	5 233	92	155	5 020	0,66	338	199	4,4	211	4,7	1	177	-	5,0	1,7
					Schmallenberg (K20)	371	3 509	4 465	233	619	1,03	5,3 %	135	1,1	163	1,0	4	45	-	15,1	0,4
FS = 2		FS	4,6 / 3,5																		
B 511	5 NW 95	4815 1403	506	TM	3 999	3 483	3 133	350	4 626	1,25	214	152	8,0	180	8,0	3	202	-	9,5	1,8	
					286	3 469		32		9,8 %					228	-	10,1	1,8			
					Schmallenberg (K20)	3 700	4 351	60	128	3 936	0,45	269	172	8,3	221	8,6	3	123	-	5,8	1,6
					Schmallenberg (L 776)	202	2 451	3 073	190	690	1,06	6,3 %	108	1,4	133	1,3	2	32	-	17,2	0,3
FS = 2		FS	7,8 / 7,2	2G																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>																
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr																			
					SV														U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr										
					2010																							S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr		
					SV																															N	Night 22-06 Uhr	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]																			
B 513	5 NW 53	4014 1301	501	MZ	9 610	5 650	5 246	404	7 002	0,83	306	258	3,3	286	5,1	2	328	3,3	3,4	1,2																		
					555	6 467		16		3,3 %	222	4,5	260	4,1	2	370	3,7	3,6	1,2																			
					4 998	5 372	65	177	6 464	0,43	323	205	3,3	254	3,4	2	202	1,5	2,5	1,1																		
					402	2 941	5 181	210	538	1,03	128	0,8	120	0,8	2	50	4,5	7,9	0,2																			
	FS = 2	FS	7,9 / 7,1		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 2211	502	MZ	8 620	7 555	7 002	552	8 992	0,94	486	372	5,5	372	5,1	2	438	3,3	3,6	1,4																		
					585	8 447		75		6,6 %	310	3,7	368	7,2	2	494	3,7	3,7	1,4																			
					8 076	7 979	99	183	8 279	0,43	479	268	3,5	399	2,3	2	270	1,5	2,6	1,2																		
					528	3 693	6 903	294	712	1,06	188	0,4	156	0,8	2	68	4,5	8,2	0,3																			
	FS = 2	FS	4,6 / 4,2		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 4221	502	MZ	15 278	12 585	11 740	844	15 107	0,99	657	586	4,0	596	5,0	2	731	3,6	2,8	1,4																		
					1 022	13 872		91		5,0 %	544	4,5	528	5,3	2	824	3,9	2,9	1,4																			
					15 587	13 718	167	369	13 933	0,43	893	531	3,8	535	3,3	2	451	1,6	2,1	1,3																		
					1 096	6 364	11 574	385	1 174	1,02	287	1,0	303	0,7	2	112	4,8	6,5	0,3																			
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 2330	502	MZ	16 722	13 393	12 803	590	17 711	1,04	839	600	3,1	744	3,8	2	784	2,1	2,2	1,4																		
					940	13 802		76		3,7 %	494	1,8	419	2,5	2	883	2,3	2,4	1,3																			
					16 762	14 332	176	207	16 606	0,61	811	544	2,7	751	2,6	2	488	0,9	1,0	1,4																		
					1 033	10 692	12 627	307	1 105	0,66	512	2,9	485	3,5	2	106	2,6	3,8	0,5																			
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 4323	502	MZ	15 318	13 130	12 565	565	15 811	0,95	805	546	3,0	612	2,8	2	769	1,5	2,6	1,1																		
					941	14 422		52		3,9 %	547	3,3	576	2,6	2	865	1,7	2,9	1,1																			
					14 791	13 762	145	151	15 051	0,49	707	595	2,2	589	3,7	2	479	0,6	1,2	1,1																		
					932	7 513	12 420	362	759	0,99	390	0,3	342	0,5	2	104	1,9	4,5	0,4																			
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 2324	502	MZ	16 670	13 842	13 146	696	16 922	0,84	822	636	3,1	756	3,2	2	810	2,5	2,4	1,1																		
					870	15 810		82		3,9 %	616	3,2	677	3,4	2	913	2,7	2,7	1,1																			
					17 215	13 316	147	264	15 944	0,43	809	549	2,8	661	2,6	2	502	1,0	1,1	1,1																		
					981	7 142	13 000	350	978	1,03	326	0,3	331	0,8	2	110	3,1	4,2	0,4																			
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4015 2222	502	MZ	14 499	11 463	10 590	872	12 856	0,91	636	477	3,3	552	5,8	2	665	3,2	4,0	1,4																		
					956	12 702		31		15,3 %	534	3,7	579	5,0	2	750	3,5	4,1	1,4																			
					13 131	11 512	152	346	11 530	0,56	708	451	2,9	628	1,9	2	410	1,4	2,9	1,3																		
					869	6 768	10 438	496	1 325	1,17	318	0,4	332	0,7	2	103	4,3	9,1	0,3																			
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4		Verkehrsverlagerung																																	
B 513	5 NW 74	4016 2327	502	MZ	14 327	11 638	10 999	639	14 069	0,83	644	549	2,6	624	3,6	2	681	2,3	3,0	1,0																		
					748	13 208		83		4,3 %	550	2,6	552	3,1	2	768	2,5	3,3	1,0																			
					14 803	10 976	110	188	13 136	0,47	691	431	4,9	510	4,2	2	421	1,0	1,4	1,0																		
					842	6 598	10 890	367	933	1,03	310	0,6	280	1,0	2	93	2,9	5,2	0,4																			
	FS = 2	FS	6,3 / 6,3		Verkehrsverlagerung																																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr									
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
B 514	5 NW 74	3819 5347  Kalletal (B 238) Kalletal (K 42) FS	502	DZ	1 991	2 212	1 905	307	2 930	0,81	165					129	3,1	10,1	4,1			
					244	2 490		8			10,3 %					147	3,4	10,9	4,1			
					1 801	2 023	84	60	2 358	0,59	139						76	1,3	5,3	4,0		
					123	1 408	1 821	239	572	1,00	13,7 %						18	0,0	22,2	0,0		
B 514	5 NW 74	3819 1215  Kalletal (K 42) Kalletal (L 781) FS	502	MZ	3 233	3 010	2 709	301	3 558	1,02	199	144	5,9	145	6,7	2	175	4,3	5,1	5,2		
					246	3 197		10			8,6 %						197	4,7	5,4	5,3		
					2 979	3 257	150	121	3 134	0,61	202	114	7,0	164	7,0	2	106	1,9	3,9	4,8		
					142	2 001	2 559	169	424		8,6 %	109	0,5	88	0,3	2	27	5,7	11,9	1,0		
B 514	5 NW 74	3819 2348  Kalletal (L 781) Vlotho (L 778) FS	502	MZ	5 349	4 896	4 465	432	5 730	1,01	325	226	4,9	303	5,6	2	284	3,0	5,2	5,0		
					347	5 234		4			7,8 %						321	3,3	5,5	5,1		
					5 547	5 277	235	149	5 119	0,59	302	202	5,4	276	6,1	2	174	1,4	3,9	4,6		
					415	3 160	4 229	279	611		7,6 %	153	0,8	116	0,2	2	44	4,1	12,1	1,0		
B 514	5 NW 74	3819 5335  Vlotho-Weserbrücke Bad Oeynhausen (L 546N) FS	502	DZ	8 120	8 948	8 477	471	11 203	0,92	519					524	2,1	2,9	1,2			
					461	9 890		14			5,8 %						593	2,4	3,2	1,2		
					8 631	9 147	110	171	10 383	0,48	705						318	0,6	1,3	1,6		
					426	5 177	8 367	286	820	1,00	4,8 %						70	1,4	7,1	0,0		
B 514	5 NW 74	3819 2100  Babbenhausen (L 546n) AK Bad Oeynhausen (A 2/A 30) FS	502	KW	7 929																	
					552																	
					6 876																	
					381																	
B 515	5 NW 96	4613 2205  Balve (B 229) Balve (K 26) FS	506	MZ	8 644	10 900	10 326	574	12 219	1,00	708	566	2,8	545	2,8	1	639	4,7	0,4	4,2		
					475	11 351		27			4,7 %	502	2,5	508	1,5	1	720	5,2	0,5	4,2		
					8 858	11 373	441	496	11 181	0,68	591	560	2,0	536	2,1	1	395	2,0	0,2	4,2		
					602	8 624	9 884	51	1 038	1,00	5,4 %	619	0,2	365	0,8	1	84	6,1	0,8	1,7		
B 515	5 NW 96	4613 2203  Balve (K 26) Balve (L 682 "Hüstener Str.") FS	506	TM	9 917	9 499	8 892	607	10 964	0,94	620	445	4,7	509	3,4	6	551	3,1	2,9	1,9		
					504	10 219		10			4,8 %	422	3,6	466	3,0	3	622	3,4	3,1	2,0		
					9 663	9 561	176	294	10 046	0,65	629	417	3,5	433	2,8	2	341	1,4	2,2	1,8		
				2G	668	6 726	8 716	303	918	1,05	4,5 %	358	0,2	248	0,2	3	84	4,2	6,8	0,4		
B 515	5 NW 96	4513 2205  Menden (B 515/ "Mendener Labyrinth") Menden-Lendringsen (L 537) FS	506	MZ	9 718	7 196	6 507	689	9 587	0,70	486	352	5,3	425	3,6	1	417	4,0	5,0	3,9		
					754	8 280		22			9,7 %	310	3,7	312	3,2	1	471	4,4	5,2	3,9		
					7 716	5 811	269	276	8 423	0,53	460	172	6,1	333	6,9	1	254	1,8	3,7	3,6		
					723	4 873	6 238	392	1 164	0,88	4,3 %	344	0,3	208	1,2	1	64	5,4	11,5	0,8		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr						
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 515	5 NW 96	4613 2204	506	TM	7 735	7 907	7 327	580	9 414	0,96	508	415	4,8	438	3,9	6	459	-	6,9	2,2		
					491	8 574		31			5,1 %	235	4,9	397	3,0	3	517	-	7,4	2,2		
					9 223	8 253	164	216	8 517	0,56	568	386	5,4	324	3,3	2	283	-	4,3	2,0		
				2G	729	4 977	7 163	333	897	0,93	4,2 %	286	0,5	221	0,6	3	70	-	13,0	0,4		
	FS = 2	Balve (L 682) Menden (B515/ "Mendener Labyrinth") FS	0,9 / 0,9																			
B 515	5 NW 96	4512 2299	506	TM	24 064	16 249	15 092	1 157	19 660	0,63	945	745	5,8	889	3,9	9	942	2,6	4,1	1,8		
					2 492	19 344		26			5,8 %	658	5,1	766	3,1	4	1062	2,8	4,3	1,8		
					17 056	12 267	274	402	17 962	0,53	1 046	494	7,0	411	4,2	2	583	1,2	3,0	1,6		
				2G	1 258	9 651	14 818	729	1 698	1,05	3,2 %	416	0,4	391	0,5	5	145	3,4	9,4	0,3		
	FS = 2	Menden-Lendringsen (L 537) Menden (B 7) FS	2,7 / 2,7																			
B 515	5 NW 96	4512 2213	506	TM	11 148	12 597	11 703	894	14 563	1,00	659	576	4,0	529	4,8	5	731	2,5	4,1	1,7		
					976	13 566		19			5,9 %	568	3,8	514	4,6	3	823	2,8	4,3	1,7		
					9 280	13 607	202	307	13 233	0,57	608	593	4,6	520	4,0	2	452	1,1	3,1	1,5		
				2G	913	7 721	11 501	568	1 330	1,05	4,4 %	320	1,5	318	0,3	3	113	3,4	9,5	0,3		
	FS = 2	Menden (B 7/ L 680) Menden KVP (B 233) FS	4,8 / 4,8																			
B 515	5 NW 96	4512 4212	506	KW	13 548																	
					675																	
					12 766																	
					851																	
	FS = 2	Menden (B 7/ L680) Menden OD Ende (B 233) OD	1,6 / 0,0																			
B 516	5 NW 95	4516 4211	506	MZ	6 774	5 949	5 177	772	6 816	1,01	354	292	6,7	268	7,1	1	345	9,0	3,4	3,3		
					734	6 330		73			6,5 %	292	6,5	250	7,6	1	391	9,9	3,6	3,4		
					7 799	6 370	190	477	5 804	0,58	306	288	7,6	271	8,3	1	205	4,2	2,6	3,1		
					939	4 003	4 987	223	1 011	1,06	7,2 %	200	2,2	230	1,5	1	53	12,0	7,9	0,7		
	FS = 2	Warstein (B 55) Warstein (K 76) FS	0,4 / 0,4																			
B 516	5 NW 95	4413 2416	506	TM	6 025	7 808	7 336	472	9 432	1,02	524						453	2,6	3,1	1,7		
					333	8 268		41			3,2 %						511	2,9	3,2	1,7		
					7 287	8 441	129	167	8 644	0,64	552						281	1,2	2,3	1,6		
					575	5 303	7 207	264	787	1,04	4,9 %						69	3,5	7,2	0,3		
	FS = 2	AS Werl-Süd (A 44) Werl (K2) FS	1,1 / 1,1																			
B 516	5 NW 95	4413 2406	506	TM	6 098	7 828	7 372	456	9 592	1,01	511						458	2,5	3,1	1,9		
					372	8 336		41			3,9 %						517	2,8	3,4	1,9		
					8 300	8 387	142	161	8 788	0,63	529						283	1,1	1,4	1,9		
					571	5 233	7 231	254	805	1,02	5,3 %						62	3,2	5,4	0,7		
	FS = 2	Werl (K 2) Ense (K 3) FS	3,0 / 2,8																			
B 516	5 NW 95	4413 2430	506	TM	8 757	7 865	7 543	321	9 289	1,06	484						461	2,1	1,8	4,6		
					372	8 120		23			0,6 %						519	2,3	2,0	4,6		
					7 877	8 584	351	146	8 778	0,75	568						287	0,9	0,8	4,6		
					409	6 014	7 193	151	511	1,04	0,9 %						61	2,7	3,3	1,9		
	FS = 2	Ense Ense (K 8) FS	1,5 / 0,9																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 516	5 NW 95	4413 1413	506	TM	5 902	6 389	6 062	327	7 440	1,01	805						374	2,5	2,5	3,0			
					290	6 628		27			11,6 %				421	2,8	2,7	2,9					
					5 925	6 662	183	135	6 863	0,76	422				232	1,0	1,1	3,0					
					372	5 154	5 878	165	578	1,02	0,7 %				50	3,2	4,3	1,2					
FS = 2	FS	2,0 / 2,0																					
B 516	5 NW 95	4414 5346	506	DZ	5 743	6 078	5 839	239	7 876	0,70	498						356	2,0	2,0	3,9			
					317	6 728		4			0,2 %				401	2,2	2,2	4,0					
					4 893	4 686	229	118	7 473	0,83	465				219	0,5	0,5	3,7					
					331	5 382	5 610	117	403	0,99	0,2 %				48	2,1	2,1	0,0					
FS = 2	FS	3,9 / 3,9	5346																				
B 516	5 NW 95	4414 1216	506	TM	6 501	6 124	5 763	362	7 251	1,00	759						358	2,6	3,1	2,3			
					417	6 380		6			13,8 %				404	2,9	3,4	2,3					
					5 539	6 378	134	156	6 600	0,73	395				221	1,1	1,4	2,3					
					511	4 852	5 628	199	651	1,02	0,3 %				49	3,3	5,4	0,9					
FS = 2	FS	2,0 / 2,0																					
B 516	5 NW 95	4414 1218	506	TM	5 158	3 927	3 698	229	4 766	0,73	292	236	3,7	195	3,6	6	230	3,3	2,3	2,2			
					351	4 369		3			0,3 %	186	2,9	173	3,5	3	259	3,7	2,5	2,1			
					4 236	3 198	82	132	4 320	0,61	295	148	3,5	154	3,4	3	142	1,4	1,0	2,2			
					238	3 180	3 616	94	446	0,90	1,4 %	138	1,9	214	2,0	3	31	4,2	4,0	0,8			
FS = 2	FS	5,4 / 5,4																					
B 516	5 NW 95	4415 1235	506	TM	3 503	3 344	3 105	239	3 736	0,85	210	170	5,5	146	5,0	4	194	-	6,8	3,3			
					180	3 635		27			2,4 %	157	3,4	153	5,5	3	219	-	7,3	3,4			
					3 483	3 094	106	113	3 420	0,73	229	152	5,6	147	8,3	2	119	-	3,9	3,0			
					325	2 577	2 999	99	316	1,07	11,4 %	88	1,6	100	2,1	3	29	-	12,0	0,7			
FS = 2	FS	2,0 / 2,0																					
B 516	5 NW 95	4515 1213	506	TM	3 841	3 367	3 063	304	3 804	0,79	227	191	7,1	126	9,5	6	195	-	8,5	2,9			
					351	3 728		34			3,5 %	183	5,7	122	6,4	2	220	-	9,1	3,0			
					3 799	2 961	94	95	3 367	0,70	261	201	4,8	137	5,5	3	119	-	5,3	2,7			
					546	2 528	2 969	175	437	1,08	3,1 %	101	1,1	117	0,4	3	30	-	15,9	0,6			
FS = 2	FS	3,4 / 3,1																					
B 516	5 NW 95	4515 1212	506	TM	2 926	3 315	3 026	289	3 847	0,98	189	143	6,2	146	8,5	3	192	2,6	5,5	4,3			
					278	3 410		10			0,5 %	139	4,4	138	4,1	2	217	2,9	5,8	4,4			
					3 294	3 354	139	79	3 270	0,70	231	133	5,1	128	6,1	3	118	1,2	4,1	4,0			
					418	2 908	2 887	200	577	1,10	0,9 %	156	0,5	146	0,3	2	30	3,5	12,7	0,9			
FS = 2	FS	3,1 / 2,7																					
B 516	5 NW 95	4515 2202	506	TM	8 211	8 477	8 111	366	10 621	0,90	439	303	4,0	399	2,6	3	496	-	4,2	2,0			
					324	9 394		65			4,3 %	328	3,2	378	2,9	2	559	-	4,7	2,0			
					9 139	8 418	164	136	9 885	0,39	490	347	2,6	432	3,0	3	309	-	1,8	2,0			
					564	5 121	7 947	165	736	1,05	3,1 %	230	1,1	229	1,5	2	67	-	6,2	0,8			
FS = 2	FS	5,6 / 3,7	2G																				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
B 516	5 NW 95	4516 2219  Warstein (B55) Rüthen (L 735) FS	506	TM	4 381	3 817	3 291	526	4 590	1,01	219	175	10,7	171	10,6	3	220	-	12,8	2,7		
					669	4 033		6			8,7 %	155	7,5	153	11,5	3	249	-	13,6	2,7		
					4 943	4 088	99	92	3 758	0,63	197	170	9,8	169	13,1	3	134	-	9,0	2,5		
					664	2 666	3 192	428	832	1,00	12,2 %	102	0,8	126	0,8	2	37	-	25,2	0,5		
FS = 2		5,5 / 5,5																				
B 516	5 NW 95	4516 2201  Rüthen (L 735) Rüthen (L 776) FS	506	TM	7 597	5 647	4 963	684	6 637	1,00	332	236	12,0	285	9,7	4	326	-	11,3	2,4		
					918	5 926		8			11,7 %	245	9,0	267	6,8	3	369	-	12,0	2,5		
					7 909	5 935	132	155	5 524	0,68	354	252	11,4	290	7,8	2	199	-	7,7	2,3		
					852	4 240	4 831	521	1 113	1,06	9,6 %	176	0,9	203	0,8	3	53	-	22,1	0,5		
FS = 2		2,4 / 2,4	2G																			
B 516	5 NW 95	4517 2400  Rüthen (L 776) Brilon (K 57) FS	506	TM	4 270	4 654	3 756	898	6 445	1,03	292	199	14,0	226	13,3	6	267	-	18,1	2,9		
					664	4 884		14			18,5 %	216	11,4	187	16,0	3	303	-	19,0	2,9		
					4 839	5 037	128	127	4 624	0,35	292	209	14,3	244	15,4	3	159	-	13,0	2,7		
					1 472	3 325	3 628	757	1 821	1,04	4,1 %	95	1,8	135	2,8	3	47	-	33,8	0,5		
FS = 2		10,3 / 10,3																				
B 516	5 NW 95	4517 5323  Brilon (K 57) Brilon (B 480) FS	506	DZ	5 211	5 289	4 403	886	6 172	1,03	303						305	2,6	13,4	2,8		
					878	5 576		19			15,9 %						354	2,8	14,4	2,8		
					4 784	5 719	144	127	4 863	0,66	323						159	1,3	6,3	2,5		
					846	3 682	4 258	741	1 309	1,05	11,7 %						51	3,9	21,6	0,0		
FS = 2		1,0 / 1,0	5323																			
B 517	5 NW 96	5013 4244  AS Kreuztal (B 54) Kreuztal Siegerner / Hagener Str. (B 508) FS	506	MZ	23 955	24 760	23 197	1 563	29 825	0,96	1 278	1 250	3,4	1 133	3,3	1	1438	4,4	1,6	0,6		
					1 682	26 934		55			4,0 %	1 130	3,3	1 126	2,6	1	1622	4,9	1,7	0,7		
					23 155	25 934	153	1 074	27 563	0,58	1 332	1 216	3,2	1 122	3,7	1	887	2,0	1,2	0,6		
					1 736	15 175	23 044	434	2 262	0,94	6,1 %	761	0,9	880	0,3	1	218	6,0	3,8	0,1		
FS = 2		0,3 / 0,3																				
B 517	5 NW 96	4913 2208  Krombach Olper Str. (L 729) Welchen-Ennest (L 711) FS	506	TM	6 903	2 895	2 638	257	3 776	1,01	191	149	5,2	129	8,5	6	168	3,0	5,3	2,8		
					423	3 063		4			6,3 %	144	4,2	127	8,2	3	189	3,3	5,6	2,8		
					6 907	3 109	77	86	3 257	0,36	167	143	4,6	125	7,6	3	103	1,4	4,0	2,5		
					407	1 996	2 561	167	519	1,06	8,4 %	69	0,6	88	0,5	3	26	4,0	12,1	0,5		
FS = 2		8,8 / 6,3																				
					Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																	
B 517	5 NW 96	4914 1203  Welschen-Ennest (L 711) Abzw. Silberg (K 19) FS	506	TM	5 679	5 079	4 676	403	6 150	1,06	314	229	6,7	201	7,9	6	295	3,5	4,0	1,6		
					337	5 383		25			5,1 %	231	5,7	183	5,3	3	332	3,8	4,2	1,7		
					5 237	5 686	80	156	5 495	0,56	291	241	6,6	205	7,3	2	181	1,6	3,0	1,5		
					369	3 183	4 596	222	655	0,99	0,7 %	112	0,9	171	0,4	3	46	4,6	9,2	0,3		
FS = 2		4,3 / 3,4																				
B 517	5 NW 96	4914 1202  Abzw. Silberg (K 19) Kirchhundem Hundemstr. (L 553) FS	506	TM	5 825	5 540	5 150	390	6 485	0,97	330	240	5,6	240	5,0	5	321	3,3	3,3	2,0		
					312	5 973		26			0,3 %	249	5,2	221	4,2	3	362	3,6	3,5	2,1		
					5 511	5 810	108	161	5 880	0,59	360	224	6,0	213	6,5	2	198	1,5	2,5	1,8		
					424	3 581	5 042	203	605	1,02	0,3 %	127	1,0	231	0,3	3	49	4,4	7,7	0,4		
FS = 2		4,8 / 3,9																				



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
B 517	5 NW 96	4814 4100  Altenhundem OD-Anfang Altenhundem KVP (B 236) OD	506	MZ	14 111	11 935	11 353	582	13 539	1,18	700	560	2,6	644	2,2	1	699	4,5	0,3	1,1
					679	12 504		219		3,9 %	522	2,5	578	2,5	1	787	5,0	0,3	1,1	
					12 140	14 774	125	328	12 784	0,39	702	634	2,6	653	2,1	1	433	1,9	0,1	1,1
					770	6 271	11 228	36	755	1,00	2,4 %	319	0,9	328	0,3	1	94	5,7	0,5	0,4
B 517	5 NW 96	4914 2201  Kirchhundem Hundemstr. (L 553) Altenhundem OD-Anfang FS	506	MZ	12 426	9 950	9 570	380	11 607	1,00	542	446	2,2	534	1,3	1	583	3,6	0,2	1,1
					552	10 808		100		4,2 %	402	2,5	526	1,2	1	656	3,9	0,2	1,1	
					11 406	10 795	106	261	11 055	0,52	574	446	2,8	556	2,2	1	364	1,5	0,1	1,1
					655	5 689	9 464	20	552	1,02	2,4 %	236	0,6	243	0,2	1	78	4,5	0,3	0,4
B 517	5 NW 96	5013 2201  Kreuztal (OD-Ende) Krombach Olper Str. (L 729) OD	506	TM	12 317	10 139	9 744	395	13 037	1,01	493	423	3,3	462	2,8	3	594	-	3,7	0,9
					697	11 006		106		4,1 %	418	2,8	445	2,6	2	668	-	4,2	0,9	
					10 734	11 129	89	104	12 243	0,32	544	446	4,0	422	3,7	3	371	-	1,6	0,9
					771	5 668	9 655	185	794	1,08	2,8 %	219	0,7	237	0,7	2	80	-	5,6	0,4
B 517	5 NW 96	5013 4243  Kreuztal Marburger Str. (B 508) Kreuztal (OD-Ende) FS	506	MZ	18 637	15 494	15 247	247	18 384	0,87	868	863	0,8	700	0,6	1	908	1,5	0,0	1,0
					1 122	17 369		133		0,8 %	752	1,1	652	0,6	1	1019	1,7	0,0	1,0	
					12 991	15 180	147	108	18 050	0,53	818	738	0,8	702	0,9	1	574	0,6	0,0	1,0
					1 128	8 879	15 100	6	335	1,05	2,1 %	444	0,7	457	0,2	1	121	2,0	0,1	0,4
B 525	5 NW 53	4009 5353	501	DZ		8 002	7 307	695	9 436	0,96	437					465	2,7	5,4	1,0	
						8 744		11		5,9 %					528	3,0	5,9	0,9		
						8 377	67	215	8 421	0,52	472				277	1,1	2,9	1,1		
						4 760	7 240	469	1 015	1,01	7,4 %				69	4,3	11,4	0,0		
B 525	5 NW 53	4010 2351  Nottuln (L 577) Nottuln (L 843) FS	501	MZ		7 693	7 020	673	9 727	0,82	497	307	5,8	477	4,2	2	445	2,7	5,5	1,1
						8 612		11		4,4 %	282	6,2	362	4,6	2	502	3,0	5,7	1,1	
						7 097	79	201	8 772	0,54	519	273	6,1	449	4,1	2	274	1,2	4,1	1,0
						5 000	6 941	461	955	0,98	4,4 %	254	1,4	238	0,2	2	70	3,5	12,3	0,2
B 525	5 NW 53	4009 2402  Nottuln (L 580) Nottuln (K 13) FS	501	MZ	7 017	8 304	7 661	644	10 695	0,87	427	382	4,3	416	4,3	2	481	2,5	4,8	1,1
					501	9 322		46		5,6 %	313	5,0	331	4,8	2	543	2,7	5,0	1,1	
					8 463	8 149	86	165	9 737	0,39	519	339	4,3	408	4,0	2	297	1,1	3,5	1,0
					666	4 696	7 575	432	958	0,94	7,7 %	225	1,6	222	0,6	2	75	3,3	10,8	0,2
B 525	5 NW 53	4009 2403  Nottuln (K 13) Nottuln (L 577) FS	501	MZ	8 911	8 754	8 116	638	10 587	0,91	442	359	4,4	446	4,1	2	508	2,8	4,1	1,5
					578	9 712		62		6,6 %	350	4,9	381	4,2	2	572	3,1	4,2	1,5	
					9 355	8 814	128	188	9 631	0,49	494	343	4,3	466	3,3	2	314	1,3	3,0	1,4
					1 083	5 095	7 988	388	956	1,02	4,7 %	248	1,4	239	0,5	2	79	3,7	9,3	0,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
B 525	5 NW 53	4007 1404  Südlohn (B 70) K 44/L 608 FS	501	MZ	4 811	6 680	5 915	765	8 098	0,92	393	305	5,6	335	8,3	2	386	3,2	7,5	0,9		
					740	7 338		5			9,8 %						436	3,6	7,8	0,9		
					7 586	6 742	58	215	7 012	0,48	383	278	7,5	304	10,0	2	236	1,5	5,6	0,8		
					878	4 141	5 857	544	1 086		9,8 %	196	0,9	175	1,9	2	63	4,1	16,3	0,2		
	FS = 2		10,1 / 10,1																			
B 525	5 NW 53	4008 2410  K44/L608 L 608/K6 FS	501	MZ	10 427	10 799	9 474	1 325	12 749	0,93	628	563	7,5	426	7,9	2	623	3,3	8,2	0,7		
					1 201	11 770		11			8,3 %	507	6,3	394	6,2	2	705	3,6	8,6	0,7		
					10 832	10 922	74	347	10 804	0,54	629	562	8,1	390	8,0	2	380	1,5	6,2	0,7		
					1 408	7 014	9 399	967	1 945	1,06	11,3 %	301	0,8	330	2,0	2	103	4,1	17,8	0,1		
	FS = 2		3,2 / 3,2																			
B 525	5 NW 53	4008 2426  Gescher (L 608) AS Gescher/Coesfeld (A 31) FS	501	MZ	15 069	14 750	13 046	1 704	17 367	0,92	831	757	6,8	620	7,3	2	852	3,4	7,4	0,7		
					1 514	16 151		82			7,3 %	672	6,6	581	5,4	2	963	3,7	7,8	0,7		
					16 450	14 784	98	430	14 893	0,54	754	710	7,5	567	7,7	2	520	1,5	5,6	0,6		
					1 795	9 469	12 947	1 193	2 475	1,08	10,2 %	424	0,9	436	2,2	2	139	4,3	16,2	0,1		
	FS = 2		0,9 / 0,9																			
B 525	5 NW 53	4008 2401  Gescher (A 31) Coesfeld (K 46) FS	501	MZ	12 547	12 505	11 140	1 365	14 828	0,93	677	520	6,5	629	6,6	2	723	3,0	7,2	0,7		
					1 382	13 675		75			10,5 %	474	6,2	555	5,9	2	816	3,3	7,5	0,7		
					13 375	12 674	82	309	12 880	0,53	690	504	7,2	577	6,6	2	442	1,4	5,4	0,6		
					1 395	7 919	11 058	980	1 947	1,05	7,0 %	400	1,7	333	1,9	2	117	3,8	15,7	0,1		
	FS = 2		5,3 / 5,3																			
B 525	5 NW 53	4008 2402  Coesfeld (K 46) Coesfeld (L 581) FS	501	MZ	10 547	9 767	8 525	1 242	11 598	0,90	459	408	7,3	487	7,9	2	564	3,5	8,4	0,8		
					1 155	10 707		10			16,6 %	360	7,3	442	7,1	2	637	3,9	8,8	0,8		
					11 682	9 679	71	341	9 859	0,52	540	375	8,6	446	7,0	2	343	1,6	6,3	0,7		
					1 357	6 366	8 455	890	1 740	1,07	7,6 %	310	1,7	268	1,8	2	93	4,4	18,0	0,1		
	FS = 2		2,1 / 2,1																			
B 525	5 NW 53	4008 2403  Coesfeld (B 474) Coesfeld (K 58) FS	501	MZ	8 913	8 484	7 869	615	10 021	0,91	413	365	3,8	437	3,9	2	492	2,3	4,5	1,0		
					713	9 361		10			4,1 %	372	3,0	398	3,6	2	554	2,5	4,7	1,0		
					9 120	8 518	81	187	9 055	0,55	456	334	4,8	407	4,4	2	305	1,0	3,3	0,9		
					712	5 168	7 789	418	966	1,08	3,7 %	238	0,8	240	0,2	2	77	3,0	10,3	0,2		
	FS = 2		1,2 / 1,2																			
B 525	5 NW 53	4009 2400  Coesfeld (K 58) Coesfeld (K 46) FS	501	DZ	11 483	8 002	7 307	695	9 436	0,96	437						465	2,7	5,4	1,0		
					791	8 744		11			5,9 %						528	3,0	5,9	0,9		
					8 788	8 377	67	215	8 421	0,52	472						277	1,1	2,9	1,1		
					769	4 760	7 240	469	1 015	1,01	7,4 %						69	4,3	11,4	0,0		
	FS = 2		1,8 / 1,8	5353																		
B 525	5 NW 53	4009 2401  Coesfeld (K 46) Nottuln (L 580) FS	501	MZ	8 572	10 656	9 918	738	13 328	0,89	547	501	3,6	510	4,2	2	618	2,6	3,9	1,0		
					631	11 918		49			4,0 %	438	4,2	427	4,1	2	696	2,9	4,1	1,0		
					11 531	10 646	102	236	12 256	0,41	669	465	3,9	509	3,5	2	383	1,2	2,9	0,9		
					954	5 952	9 816	453	1 072	0,98	6,3 %	274	1,5	284	0,6	2	96	3,5	8,9	0,2		
	FS = 2		4,7 / 4,7																			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>B 525</b>	5 NW 53	<b>4008 2405</b>  Coesfeld (L 581) Coesfeld (B 474) FS	501	MZ	12 686 1 315 14 103 1 479	<b>12 232</b> 13 416 12 129 7 937	<b>10 777</b>  116 10 661	<b>1 456</b> 12 328 1 115	<b>14 313</b>  12 288 2 025	0,90  0,55 1,10	612 10,6 % 631 7,6 %	507 500 469 396	7,0 7,2 7,9 1,5	617 543 548 327	7,0 6,6 6,7 2,0	2 2 2 2	706 798 431 116	2,7 3,0 1,2 3,4	8,4 8,8 6,3 18,1	1,0 1,0 0,9 0,2		
<b>B 525</b>	5 NW 53	<b>4010 2401</b>  Nottuln (L 843) AS Nottuln (A 43) FS	501	MZ	15 356 2 083 14 308 1 033	<b>15 612</b> 17 371 15 688 8 943	<b>14 571</b>  153 14 418	<b>1 041</b> 92 373 576	<b>18 794</b>  17 345 1 449	0,90  0,47 1,05	833 5,6 % 963 5,0 %	664 620 613 448	3,9 4,0 4,1 1,3	894 736 856 406	3,8 3,7 3,9 0,6	2 2 2 2	906 1021 561 139	2,9 3,2 1,3 3,9	3,4 3,5 2,5 7,8	1,0 1,0 0,9 0,2		
<b>B 611</b>	5 NW 74	<b>3818 1337</b>  B611-B61 B61-L861 FS	502	MZ	 11 933 13 329 12 337 6 214	<b>11 933</b>  175 10 434	<b>10 609</b>  313 1 006	<b>1 324</b> 6 11 916 1 746	<b>13 662</b>  11 916 1 746	0,93  0,48 1,12	747 8,0 % 661 6,1 %	580 507 617 258	7,1 7,3 6,6 0,0	528 426 587 326	7,0 7,1 8,3 1,0	2 2 2 2	690 779 422 112	2,6 2,9 1,2 3,3	7,7 8,1 5,8 16,9	1,5 1,6 1,4 0,3		
<b>B 611</b>	5 NW 74	<b>3818 2331</b>  L 860 (KVP) AS Dreieck Löhne (A 30) FS	502	MZ	11 447 520 11 807 715	<b>14 577</b> 16 622 13 336 8 475	<b>13 704</b>  71 13 633	<b>872</b> 7 316 549	<b>17 966</b>  17 120 846	0,80  0,50 1,02	737 2,3 % 836 3,3 %	668 564 575 450	1,7 2,2 2,2 0,2	641 642 500 360	3,5 8,8 4,6 0,2	2 2 2 2	853 961 526 117	2,2 2,4 0,9 2,7	3,6 4,0 1,6 6,2	0,5 0,5 0,5 0,2		
<b>B 611</b>	5 NW 74	<b>3818 1336</b>  Vlotho (L 772) Löhne (B 61) FS	502	KW																		
<b>A 44</b>	6 HE 65	<b>4520 0884</b>  Landesgrenze NRW/HE AS Diemelstadt (64) FS	05 044 15	MZ	48 902 11 938 42 624 9 894	<b>43 523</b> 43 106 47 917 39 471	<b>29 736</b>  95 29 641	<b>13 787</b> 125 683 12 980	<b>45 400</b>  25 044 20 356	1,11  0,84 1,14	2 360 17,1 % 2 374 1,6 %	1 714 2 072 1 459 1 488	32,5 17,6 37,2 2,9	1 542 1 827 1 430 2 186	25,2 13,1 28,4 2,2	2 2 2 2	2327 2487 1848 786	1,8 1,8 1,6 2,2	25,9 26,0 25,6 53,1	0,2 0,2 0,2 0,1		
<b>A 45</b>	6 HE 43	<b>5214 0860</b>  Landesgrenze NRW/HE AS Haiger/Burbach (24) FS	06 045 07	MZ	63 162 12 058 47 977 12 076	<b>51 435</b> 52 542 54 172 43 716	<b>39 566</b>  145 39 421	<b>11 868</b> 78 1 041 10 749	<b>55 469</b>  36 441 19 028	1,03  0,78 1,11	2 763 10,6 % 2 863 6,2 %	2 044 2 440 1 865 1 864	23,4 12,6 21,9 1,8	2 079 2 304 2 216 2 217	17,5 10,7 15,8 0,9	2 2 2 2	2832 3065 2132 766	2,1 2,2 1,6 2,8	17,4 17,6 16,5 46,9	0,3 0,3 0,3 0,3		
<b>A 45</b>	6 HE 43	<b>5215 6835</b>  AS Haiger/Burbach (24) AS Dillenburg (25) FS	06 045 07	DZ	52 842 10 767 50 811 10 486	<b>45 214</b> 45 582 49 091 38 844	<b>34 410</b>  171 34 240	<b>10 804</b> 265 1 537 9 001	<b>48 382</b>  31 785 16 597	1,08  0,80 1,10	2 506 11,7 % 2 643 2,5 %						2481 2684 1873 689	3,8 4,0 2,9 5,2	16,7 17,0 15,6 42,8	0,4 0,4 0,4 0,3		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
	zust. Stelle																			
E-Str.		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ																
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
A 45	6 HE	<b>5315 0836</b>		DZ	54 496	<b>44 412</b>	<b>33 099</b>	<b>11 313</b>	<b>47 611</b>	1,07	2 449						2437	4,2	17,6	0,5
	43		06 045 07		10 466	44 955		65			3,6 %						2628	4,4	17,8	0,5
E 40		AS Dillenburg (25) AS Herborn-West (26)			48 012	48 090	230	1 865	30 211	0,74	2 574						1862	3,4	16,8	0,5
	FS = 5	FS	8,8 / 8,8	6836	10 830	37 628	32 869	9 383	17 400	1,09	2,6 %						678	5,3	46,6	0,4
A 45	6 HE	<b>5315 0837</b>		DZ	55 763	<b>47 352</b>	<b>35 671</b>	<b>11 681</b>	<b>51 295</b>	1,05	2 576						2615	4,2	16,8	0,5
	43		06 045 07		10 428	48 079		70			13,3 %						2832	4,4	17,0	0,5
E 40		AS Herborn-West (26) AS Herborn-Sued (27)			49 248	50 558	254	2 022	33 257	0,80	2 718						1963	3,4	16,1	0,6
	FS = 5	FS	3,2 / 3,2	6737	11 027	40 476	35 417	9 589	18 038	1,10	2,4 %						690	5,9	46,4	0,6
A 45	6 HE	<b>5316 0838</b>		KW	59 966															
	43		06 045 07		10 632															
E 40		AS Herborn-Sued (27) AS Ehringshausen (28)			54 296															
	FS = 4	FS	8,2 / 8,2	6838	11 707	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ														
A 45	6 HE	<b>5316 0839</b>		DZ	61 499	<b>52 942</b>	<b>40 989</b>	<b>11 953</b>	<b>57 871</b>	1,03	2 766						2931	3,7	15,4	0,3
	43		06 045 07		10 755	54 349		54			12,6 %						3188	3,9	15,5	0,3
E 40		AS Ehringshausen (28) AK Wetzlarer Kreuz (29)			58 179	55 930	198	2 030	39 585	0,75	2 712						2161	2,9	14,9	0,4
	FS = 4	FS	7,5 / 7,5	6839	12 694	43 758	40 791	9 869	18 286	1,08	11,3 %						755	5,4	44,2	0,7
A 45	6 HE	<b>5417 0840</b>		MZ	54 028	<b>53 521</b>	<b>42 591</b>	<b>10 930</b>	<b>58 727</b>	1,07	2 961	2 373	14,1	2 090	21,2	2	2964	2,1	15,0	0,3
	43		06 045 07		9 809	54 443		51			10,6 %	2 432	8,3	2 292	12,4	2	3206	2,2	15,2	0,3
E 40		AK Wetzlarer Kreuz (29) AS Wetzlar-Ost (30)			51 891	58 483	154	1 142	41 409	0,73	2 888	2 468	13,1	1 852	22,0	2	2235	1,7	14,2	0,3
	FS = 5	FS	5,4 / 5,4		10 952	43 651	42 438	9 736	17 318	1,06	6,2 %	2 119	0,9	1 918	1,4	2	763	3,0	42,7	0,3
A 45	6 HE	<b>5417 0850</b>		DZ	57 538	<b>47 990</b>	<b>38 130</b>	<b>9 860</b>	<b>52 489</b>	1,04	2 420						2676	4,2	13,3	0,5
	43		06 045 07		9 213	49 315		59			11,4 %						2925	4,4	13,4	0,5
E 41		AS Wetzlar-Ost (30) AS Wetzlar-Sued (31)			40 997	51 254	256	1 989	37 418	0,73	2 669						1928	3,2	12,7	0,6
	FS = 4	FS	2,1 / 2,1	6650	8 691	38 768	37 875	7 812	15 071	1,09	12,2 %						647	5,2	40,9	0,5
A 45	6 HE	<b>5417 0841</b>		MZ	61 361	<b>46 255</b>	<b>37 595</b>	<b>8 660</b>	<b>50 723</b>	1,11	2 470	1 892	17,6	2 049	13,2	2	2572	2,7	13,1	0,3
	43		06 045 07		9 430	46 811		39			10,6 %	1 935	11,3	2 186	7,8	2	2783	2,8	13,3	0,3
E 41		AS Wetzlar-Sued (31) AS Gie en-Luetzellinden (32)			52 540	51 767	156	1 249	37 244	0,72	2 590	1 809	19,8	2 205	12,1	2	1940	2,1	12,4	0,3
	FS = 4	FS	4,2 / 4,2		9 240	37 068	37 439	7 372	13 479	1,04	6,2 %	1 743	1,3	1 657	1,1	2	637	3,9	38,7	0,4
A 45	6 HE	<b>5417 0842</b>		MZ	61 888	<b>48 468</b>	<b>39 837</b>	<b>8 631</b>	<b>53 409</b>	1,13	2 631	2 131	13,2	2 007	16,5	2	2698	1,8	13,1	0,3
	43		06 045 07		9 552	48 927		82			10,6 %	2 241	7,4	2 034	10,9	2	2917	1,9	13,3	0,3
E 41		AS Giessen-Luetzellinden (32) AK Gie ener Suedkreuz (33)			55 595	55 097	159	837	39 827	0,71	2 669	2 168	14,3	2 040	14,5	2	2039	1,4	12,4	0,3
	FS = 4	FS	3,0 / 3,0		9 086	38 215	39 678	7 712	13 582	1,03	6,2 %	1 672	1,1	1 809	1,4	2	663	2,7	38,9	0,4
A 45	6 HE	<b>5518 6843</b>		DZ	75 644	<b>63 421</b>	<b>51 790</b>	<b>11 631</b>	<b>67 608</b>	1,05	2 969						3562	3,6	12,0	0,5
	43		06 045 09		10 894	64 613		69			2,4 %						3874	3,8	12,4	0,5
E 41		AK Giessener Suedkreuz (33)			71 369	67 709	304	2 268	49 870	0,80	3 292						2624	2,6	10,6	0,5

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZB Kfz LV SV			Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U S	LVm			b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 5	AK Gambacher Kreuz (35) FS	8,9 / 8,9	6843	10 412	53 387	51 486	9 294	17 738	1,09	2,8 %					804	5,0	37,8	0,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
A 480	6 HE	5416 0919	602	DZ	11 520	9 023	8 080	943	10 565	0,90	656					519	4,5	5,4	0,3
	43			1 082	10 135		33		7,5 %				588	4,9	5,8	0,3			
				8 693	9 117	30	378	9 444	0,43	592			315	1,9	3,5	0,3			
	FS = 4			1 114	4 677	8 050	532	1 121	1,03	7,4 %			89	5,6	11,2	1,1			
A 480	6 HE	5317 0920	602	MZ	2 329	2 980	2 429	551	3 374	1,03	183					167	2,3	13,6	0,7
	43			260	3 226		0		15,3 %				184	2,4	13,4	0,7			
				3 126	3 308	18	75	2 578	0,44	196			113	2,1	14,6	0,6			
	FS = 2			397	1 624	2 410	476	797		15,6 %			74	0,7	82	0,3	2	39	4,3
A 485	6 HE	5418 0973	602	MZ	58 832	54 105	49 839	4 266	62 437	1,04	3 079					3083	1,9	4,9	0,5
	43			3 943	57 422		71		17,8 %	2 723	3,8	2 248	3,5	2	3416	1,9	4,8	0,5	
				53 596	59 954	254	1 059	55 422	0,56	2 727	2 628	4,9	2 272	4,6	2	2085	1,7	5,2	0,4
	FS = 4			4 490	33 995	49 585	3 136	7 015	1,03	16,4 %	1 674	0,6	1 713	0,6	2	597	4,2	15,5	0,3
A 485	6 HE	5418 0978	602	MZ	63 863	62 462	57 650	4 812	73 094	1,05	3 827					3561	2,2	4,4	0,5
	43			4 250	66 352		100		17,8 %	3 306	3,8	2 424	3,5	2	3946	2,2	4,4	0,5	
				56 151	69 547	315	1 400	65 102	0,55	2 898	3 221	4,5	2 522	4,8	2	2407	2,0	4,8	0,5
	FS = 4			4 579	38 585	57 335	3 312	7 992	1,01	16,4 %	2 102	0,6	1 718	0,6	2	686	4,9	14,2	0,3
A 485	6 HE	5417 0907	602	MZ	59 848	53 120	49 367	3 753	61 094	1,07	3 274					3032	2,0	4,1	0,5
	43			3 549	55 853		77		17,8 %	2 794	3,5	2 094	3,4	2	3359	2,0	4,0	0,5	
				51 762	59 489	262	1 107	54 903	0,58	2 447	2 703	4,2	2 156	4,3	2	2049	1,8	4,4	0,5
	FS = 4			3 773	34 564	49 105	2 569	6 191	1,02	16,4 %	1 893	0,7	1 525	0,7	2	577	4,6	13,1	0,3
A 485	6 HE	5417 0971	602	MZ	52 515	40 742	37 335	3 407	46 131	1,08	2 266					2320	2,1	5,1	0,5
	43			3 304	42 349		55		17,8 %	1 943	4,2	1 737	4,0	2	2570	2,1	5,0	0,5	
				47 708	45 814	189	880	40 544	0,63	2 102	1 920	5,1	1 822	5,0	2	1569	1,9	5,5	0,4
	FS = 4			6 854	28 125	37 147	2 471	5 587	1,03	16,4 %	1 430	0,7	1 380	0,7	2	453	4,6	16,1	0,3
A 485	6 HE	5417 0970	602	MZ	16 454	15 406	13 801	1 605	18 329	1,03	818					875	3,0	6,0	0,5
	43			960	16 963		12		17,8 %	715	5,1	692	5,8	2	969	3,0	5,9	0,5	
				14 211	17 404	78	491	15 876	0,39	830	716	5,0	714	6,6	2	591	2,7	6,5	0,5
	FS = 4			1 021	6 926	13 723	1 102	2 453	1,04	16,4 %	329	0,8	350	0,4	2	176	6,4	18,4	0,3
A 485	6 HE	5517 0017	602	MZ	13 089	12 480	11 174	1 306	14 541	1,03	693					708	2,1	6,9	0,7
	43			792	13 691		10		17,8 %	646	4,6	543	5,7	2	784	2,1	6,8	0,8	
				9 972	14 036	90	273	12 570	0,42	644	637	5,3	540	7,7	2	479	1,9	7,4	0,7
	FS = 4			743	5 881	11 084	1 023	1 971	1,07	16,4 %	292	1,1	289	0,5	2	144	4,4	20,9	0,5
B 70	3 NI	3610 2304	301	MZ	13 950	8 821	7 870	951	10 181	0,94	497					510	3,1	7,0	0,7
	53			1 700	9 702		25		9,3 %	351	9,0	358	6,1	2	576	3,4	7,3	0,7	
				11 782	9 099	57	253	8 712	0,53	469	416	6,4	392	5,3	2	312	1,4	5,2	0,6
		Rheine																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	AS Rheine-Nord (A 30)				1 792	5 080	7 813	674	1 470	1,02	9,3 %	242	0,2	261	0,6	2	83	3,9	15,4	0,1		
G	5 NW	<b>5102 1315</b>	504	MZ	1 567	<b>1 501</b>	<b>1 458</b>	<b>43</b>	<b>1 568</b>	1,06	112	80	1,6	54	1,8	2	88	2,8	0,0	2,7		
	37					36	1 560		43		0,79	2,9 %						99	3,1	0,0	2,6	
		Aachen (L 231)						1 661	39	0	1 517		107	85	2,1	80	1,3	2	55	1,3	0,0	2,9
		Herzogenrath (L 259)						1 082	1 419	0	51		2,9 %	63	1,6	42	1,2	2	11	3,8	0,0	1,7
	FS = 2	OD	1,5 / 0,8		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																	
G 0	5 NW	<b>4612 2201</b>	506	MZ	8 707	<b>8 684</b>	<b>8 548</b>	<b>136</b>	<b>9 782</b>	1,07	499	486	2,2	385	2,2	1	510	1,4	0,2	1,4		
	96					205	9 101		27		0,61	1,6 %	430	0,6	364	1,2	1	573	1,5	0,2	1,4	
		Hemer KVP Ostenschlahstraße					1 588	9 782	119	94	9 494		484	441	0,0	428	0,6	1	322	0,6	0,1	1,5
		Hemer KVP Europastraße					14	5 753	8 429	14	288	1,07	0,6 %	244	0,0	320	0,0	1	65	1,8	0,3	0,9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																			
G 0	5 NW	<b>4612 2230</b>	506	MZ	1 771	<b>1 472</b>	<b>1 423</b>	<b>49</b>	<b>1 721</b>	0,99	98	58	2,6	68	2,2	1	87	2,8	0,5	2,0		
	96					6	1 613		29		0,47	3,1 %	62	3,2	80	3,1	1	97	3,0	0,5	1,9	
		Hemer (L683)						1 605	28	12	1 672		102	62	3,2	80	3,1	1	54	1,3	0,2	2,1
		Hemer-Heppingsen						782	1 395	8	49		3,1 %	30	1,6	34	1,5	1	11	3,7	0,9	1,2
	FS = 2	OD	1,6 /																			
G 0	5 NW	<b>4612 6201</b>	506	MZ	6 646	<b>5 537</b>	<b>5 307</b>	<b>230</b>	<b>6 324</b>	0,98	358	291	1,7	218	2,9	2	325	3,4	0,6	1,1		
	96					180	5 985		97		0,58	2,2 %	269	2,4	223	2,5	2	366	3,7	0,7	1,1	
		Hemer (L 682/ Hauptstraße)					8 331	5 843	62	95	6 015		291	252	3,4	216	3,0	1	202	1,6	0,3	1,2
		Hemer (L 682/ Hönnetalstraße)					260	3 483	5 244	38	309	1,06	2,7 %	137	0,7	156	0,6	1	42	4,5	1,1	0,7
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																			
G 0	5 NW	<b>4612 6202</b>	506	MZ	5 829	<b>5 671</b>	<b>5 577</b>	<b>94</b>	<b>5 921</b>	1,41	332	296	0,3	237	0,4	1	333	1,0	0,6	1,8		
	96					146	5 329		2		0,80	1,5 %	289	0,6	223	0,8	2	374	1,1	0,7	1,8	
		Hemer-Deilinghofen KVP Deilinghofer Straße					2 516	7 531	100	55	5 832		281	316	0,8	245	1,4	1	210	0,5	0,3	1,9
		Hemer-Deilinghofen (L 682/ Hönnetalstraße)					99	4 629	5 477	37	89	1,01	1,8 %	159	0,0	232	0,0	1	42	1,3	1,1	1,1
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																			
G 0	5 NW	<b>4612 6203</b>	506	MZ	9 981	<b>9 872</b>	<b>9 751</b>	<b>121</b>	<b>10 851</b>	1,02	553	508	0,7	434	0,6	2	580	1,1	0,1	1,2		
	96					387	10 305		57		0,72	0,5 %	498	0,4	473	0,3	2	651	1,2	0,1	1,2	
		Hemer (L683/ Bahnhofstraße)					4 202	10 514	118	51	10 637		536	444	0,6	416	0,7	1	367	0,5	0,1	1,3
		Hemer KVP Deilinghofer Straße					168	7 454	9 633	13	214	1,06	0,2 %	234	0,2	424	0,2	1	73	1,4	0,2	0,8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																			
G 0	5 NW	<b>4612 6204</b>	506	MZ	4 056	<b>2 414</b>	<b>2 357</b>	<b>57</b>	<b>2 740</b>	1,09	161	89	2,2	104	0,5	1	142	2,3	0,0	1,3		
	96					26	2 571		41		0,44	2,3 %	128	1,6	173	2,0	1	159	2,5	0,0	1,3	
		Hemer Ostenschlahstr.					3 445	2 803	31	16	2 686		161	128	1,6	173	2,0	1	89	1,1	0,0	1,4
		Hemer (B 7/ Mendener Str.)					62	1 341	2 326	0	54		2,3 %	48	0,0	53	0,0	1	18	3,1	0,0	0,8
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																			
G 1	5 NW	<b>4018 1330</b>	502	KW	4 167																	
	74					192																
		Helleforthstraße																				
		Helleforthstraße																				
	FS = 2	OD	/ 0,0																			
G 1	5 NW	<b>4018 1328</b>	MZ		4 952	<b>5 443</b>	<b>5 133</b>	<b>310</b>	<b>6 978</b>	0,90	331	258	3,1	275	2,5	2	319	3,0	2,5	1,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
74			502	285	6 144		11			5,0 %						360	3,3	2,7	1,1
	Römerstraße				5 514	59	158	6 502	0,42	333	219	2,9	248	2,4	2	197	1,4	1,1	1,2
	Römerstraße				2 733	5 074	141	477		5,0 %	118	0,2	118	0,4	2	41	4,0	4,3	0,7
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4908 6203</b>	MZ	9 531	<b>3 446</b>	<b>3 319</b>	<b>127</b>	<b>4 569</b>	0,40	533	298	1,3	142	2,8	2	202	3,0	0,5	3,1
	36		505	146	4 402		43			0,8 %	257	2,1	134	4,1	2	228	3,3	0,6	3,1
		Bahnallee (Höhe Campusbrücke)			1 752	106	64	4 433	0,48	251	87	2,3	58	4,8	2	126	1,4	0,2	3,4
		Bahnallee (Höhe Campusbrücke)			1 981	3 213	20	136	1,13	2,8 %	119	0,4	87	0,9	2	26	4,1	1,0	2,0
	FS = 2	OD 0,5 / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4408 6001</b>	MZ		<b>8 345</b>	<b>8 052</b>	<b>293</b>	<b>9 869</b>	0,81	519	432	2,9	388	2,1	2	490	3,1	0,3	1,6
	97		501		9 258		183			0,8 %	435	1,4	363	2,1	2	552	3,4	0,4	1,6
		(L 638) Schützenstraße			7 523	132	82	9 450	0,64	454	311	3,1	315	3,0	2	306	1,5	0,1	1,7
		Dr.-Löwenstein-Straße			5 956	7 920	28	419	1,05	1,3 %	310	1,1	239	1,0	2	62	4,2	0,6	1,0
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4310 2329</b>	MZ		<b>4 292</b>	<b>4 211</b>	<b>81</b>	<b>5 322</b>	0,84	277	230	1,5	203	1,0	2	252	1,8	0,1	3,3
	97		501		4 893		46			1,9 %						283	2,0	0,1	3,3
		Hafenstraße			4 106	139	32	5 194	0,45	288	178	0,7	163	0,6	2	159	0,8	0,0	3,5
		(B 235) Ostring			2 279	4 073	3	128		2,0 %	102	0,2	126	0,4	2	32	2,4	0,1	2,1
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4704 6515</b>	KW	8 372															
	15		503	147															
		Hohlstraße (Am Kloster)																	
		Gladbacher Straße																	
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4615 6000</b>	MZ	5 025	<b>5 334</b>	<b>4 925</b>	<b>410</b>	<b>6 341</b>	1,04	367	272	6,2	249	3,7	2	310	7,4	0,1	1,6
	95		506	433	5 748		387			20,4 %	252	9,5	160	0,2	2	352	8,2	0,1	1,6
		Amsberger Straße (B55)			6 005	80	17	5 823	0,47	288	274	8,3	250	0,4	2	183	3,1	0,1	1,5
		Ruhrstraße (Ruhrbrücke)			2 951	4 845	5	517	0,97	5,9 %	195	3,6	96	0,5	1	48	9,6	0,2	0,4
	FS = 2	OD 0,4 / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4207 6382</b>	MZ		<b>1 085</b>	<b>1 000</b>	<b>85</b>	<b>1 402</b>	0,66	75	60	4,5	50	4,5	2	63	5,7	1,9	3,4
	97		501		1 290		24			6,8 %						72	6,3	2,0	3,4
		(B 58) Weseler Straße			846	35	39	1 282	0,47	74	34	5,1	37	5,4	2	37	2,4	1,2	3,3
		Rütherweg			617	965	22	120		6,8 %	32	3,1	28	2,6	2	10	7,5	3,4	0,9
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4408 6002</b>	MZ		<b>7 029</b>	<b>6 848</b>	<b>181</b>	<b>8 709</b>	0,82	369	320	1,3	411	1,2	2	413	2,1	0,4	1,2
	97		501		7 955		84			1,9 %	266	1,4	312	1,4	2	464	2,3	0,4	1,2
		Wilhelmstraße			6 538	81	68	8 474	0,44	461	245	1,5	323	1,5	2	259	1,0	0,2	1,3
		Am Wittkamp			4 177	6 767	28	235	0,95	0,7 %	170	1,6	194	1,0	2	53	2,8	0,7	0,7
	FS = 2	OD / 0,0																	
<b>G 1</b>	5 NW	<b>4606 6501</b>	KW	14 218															
	15		503	584															
		Uerdingerstr/Lank Latum-Nord																	
		südlich. Schillerstraße																	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	FS = 2	FS	/	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>G 1</b>	5 NW 95	<b>4513 6426</b>  Wagenbergstraße Westring	506	MZ	15 832 542 13 129 462	<b>13 160</b> 14 835 13 684 6 244	<b>12 776</b> 64 206 12 570	<b>384</b> 64 184 135	<b>15 894</b> 0,92 0,43 0,54	677 2,8 % 684 2,7 %	598 564 249	1,3 2,0 0,4	688 695 278	2,0 1,3 0,3	2 2 2	773 869 484 98	1,8 2,0 0,9 2,5	1,0 1,1 0,4 1,7	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>G 1</b>	5 NW 95	<b>4617 6422</b>  FR Gudenhagen FR Kreisverkehr	506	MZ	6 552 64 6 121 129	<b>5 630</b> 6 128 5 975 3 338	<b>5 548</b> 70 5 478	<b>82</b> 52 30 0	<b>6 618</b> 0,98 0,54 0,54	381 1,7 % 356 1,6 %	285 282 174	1,4 0,7 0,4	258 265 124	1,0 1,1 0,8	2 2 2	331 372 209 42	1,4 1,6 0,7 1,9	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,3 1,3 0,8	
<b>G 1</b>	5 NW 15	<b>4805 6501</b>  Oberstr./Grev,- Wevelinghoven Grevembroicher Str.	503	KW	8 030 164 6 651 180															
<b>G 1</b>	5 NW 74	<b>3916 1200</b>  "Hohlweg" L 782 "Theenhausener Straße"	502	MZ	3 455 89 2 335 100	<b>3 019</b> 3 342 3 014 1 817	<b>2 945</b> 42 2 903	<b>74</b> 57 15 3	<b>3 679</b> 0,90 0,52 0,52	203 2,4 % 210 2,5 %	159 158 78	1,1 1,3 1,3	153 133 90	1,6 1,3 1,1	2 2 2	177 199 111 22	2,3 2,5 1,1 3,1	0,1 0,1 0,0 0,1	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>G 1</b>	5 NW 36	<b>4809 6414</b>  Baisiepe (Bergisch Born) Innenstadt Remscheid (K 3)	503	MZ		<b>3 807</b> 4 379 3 635 1 883	<b>3 708</b> 77 50 3 658	<b>99</b> 77 21 2	<b>5 031</b> 0,83 0,42 0,87	246 2,0 % 246 2,0 %	208 148 154 77	1,2 1,7 1,6 1,9	230 164 168 100	1,5 1,2 1,2 1,0	1 1 1 1	224 251 140 28	2,5 2,8 1,2 3,4	0,0 0,1 0,0 0,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>G 1</b>	5 NW 36	<b>4908 6326</b>  Lev., Willy-Brandt-Ring Lev., Willy-Brandt-Ring	505	MZ	19 900 1 197 21 534 1 092	<b>19 641</b> 22 311 18 756 10 763	<b>18 463</b> 160 265 18 198	<b>1 178</b> 460 460 558	<b>23 833</b> 0,84 0,49 1,05	1 390 2,7 % 1 161 5,5 %	1 106 945 938 483	3,3 3,9 4,1 1,8	822 750 700 431	3,3 3,3 4,1 2,8	2 2 2 2	1152 1300 710 150	3,1 3,4 1,5 4,1	2,7 3,0 1,2 4,7	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>G 1</b>	5 NW 36	<b>5111 6001</b>  Bahnhofstraße (B 256) Friedenstraße KVP	505	MZ	2 849 79 4 815 91	<b>2 049</b> 2 351 2 189 744	<b>2 003</b> 17 43 1 960	<b>46</b> 17 12 18	<b>2 496</b> 0,93 0,32 0,32	206 2,2 % 113 2,2 %	180 168 60	1,8 1,9 0,4			2 2 2	120 135 76 15	1,4 1,5 0,6 1,8	0,8 0,9 0,4 1,5	2,1 2,1 2,3 1,3	
<b>G 1</b>	5 NW 74	<b>4018 1319</b>  Ostritzer Str. Ostritzer Str.	502	MZ		<b>5 850</b> 6 618 6 391 2 306	<b>5 673</b> 11 60 5 613	<b>177</b> 11 105 61	<b>7 330</b> 0,97 0,34 0,34	363 2,9 % 349 2,8 %	279 286 110	1,4 1,7 0,2	291 298 102	1,6 1,8 1,0	2 2 2	344 386 215 44	1,9 2,1 0,9 2,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,0 1,0 1,1 0,7	
<b>G 2</b>	5 NW 95	<b>4615 6002</b>	506	MZ	3 099 49	<b>3 168</b> 3 470	<b>3 101</b> 42	<b>66</b> 42	<b>3 814</b> 1,07	325 0,9 %	125 111	0,6 1,4	197 168	0,5 0,4	2 2	186 209	1,9 2,0	0,2 0,2	1,9 1,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
			Zabl. km	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Ruhrstraße (Ruhrbrücke) Oesterweg (L743) OD	0,9 / 0,0			3 716 1 354	58 3 043	18 6	3 748 66	0,39 0,98	302 1,0 %	223 60	0,9 0,4	121 77	0,6 0,3	2 2	117 24	0,9 2,5	0,1 0,3	2,0 1,2
<b>G 2</b>	5 NW 36	<b>4908 2333</b>  Robert-Blum-Str. Robert-Blum-Str. OD	505	MZ	7 059 281	<b>6 230</b> 6 932	<b>6 018</b> 172	<b>213</b> 101	<b>7 711</b> 7 388	0,97 0,42	509 395	436 371	1,1 1,5	357 236	2,0 1,5	1 1	366 412	3,1 3,4	0,3 0,3	2,8 2,8
	FS = 2		0,5 / 0,0			6 699 3 024	172 5 845	101 18	7 388 323	0,42 0,92	395 2,5 %	408 178	1,3 1,1	196 154	3,1 1,0	2 1	229 46	1,4 4,1	0,1 0,5	3,0 1,8
<b>G 2</b>	5 NW 97	<b>4408 6003</b>  Neustraße Sophienstraße OD	501	MZ		<b>1 144</b> 1 319	<b>1 144</b> 57	<b>0</b> 0	<b>1 514</b> 1 514	0,74 0,51	78 84	62 51	0,0 0,0	52 48	0,0 0,0	2 2	67 75	0,0 0,0	0,0 0,0	5,1 5,0
	FS = 2		/ 0,0			979 694	57 1 087	0 0	1 514 0	0,51 0,6 %	84 0,6 %	51 27	0,0 0,0	48 34	0,0 0,0	2 2	43 8	0,0 0,0	0,0 0,0	5,3 3,3
<b>G 2</b>	5 NW 97	<b>4208 6323</b>  (L 608) Hervester Straße Frankenstraße OD	501	MZ		<b>1 898</b> 2 200	<b>1 871</b> 19	<b>28</b> 22	<b>2 347</b> 2 311	0,83 0,38	125 128	114 86	0,9 1,4	88 80	0,3 0,9	2 2	112 125	1,4 1,6	0,0 0,0	1,0 1,0
	FS = 2		/ 0,0			1 837 846	19 1 852	5 0	2 311 35	0,38 1,6 %	128 1,6 %	86 37	1,4 0,0	80 47	0,9 0,0	2 2	70 14	0,7 1,9	0,0 0,0	1,1 0,6
<b>G 2</b>	5 NW 15	<b>4706 6511</b>  Römerstr./Meerbusch-Büderich zw. A52 u. Hessenweg FS	503	KW	9 098 214															
	FS = 2		/																	
<b>G 2</b>	5 NW 95	<b>4617 6421</b>  FR Altenbüren FR Kreisverkehr OD	506	MZ	11 544 188	<b>10 777</b> 11 982	<b>10 557</b> 145	<b>220</b> 156	<b>12 827</b> 12 525	0,97 0,42	680 644	508 525	0,8 1,0	516 508	1,5 1,1	2 2	633 712	1,9 2,1	0,1 0,1	1,4 1,4
	FS = 2		/ 0,0			7 824 291	145 10 413	57 7	12 525 302	0,42 1,08	644 0,9 %	488 186	0,6 1,2	520 222	1,2 1,0	2 2	399 80	0,9 2,6	0,0 0,1	1,5 0,9
<b>G 2</b>	5 NW 15	<b>4704 6502</b>  Gerberstraße (Kränkelsweg) Sittardstr-Kanalstr, FS	503	KW	6 482 136															
	FS = 2		/																	
<b>G 2</b>	5 NW 15	<b>4905 6501</b>  Nordstr / Grevenbroich Lindenstr. OD	503	KW	8 721 301															
	FS = 2		1,0 / 0,0			7 254 246														
<b>G 2</b>	5 NW 74	<b>3916 1201</b>  "Paulinenweg/Weststr." Ortsausgang Richtung Hesseln OD	502	MZ	2 183 30	<b>1 007</b> 907	<b>990</b> 30	<b>17</b> 8	<b>971</b> 941	1,63 0,87	72 82	60 76	0,8 0,0	37 72	1,3 0,0	2 2	59 66	1,3 1,4	0,3 0,3	3,0 3,0
	FS = 2		0,0 / 0,0			2 209 42	30 789	6 3	941 30	0,87 2,2 %	82 2,2 %	76 38	0,0 0,0	72 40	0,0 0,0	2 2	37 7	0,6 1,8	0,1 0,5	3,2 1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>										
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So	So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Zählabschnittsende			SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
G 2	5 NW 95	4513 6000  Werler Straße Lange Wende OD	506	MZ	11 623	10 169	9 860	309	11 792	0,98	577	502	1,9	510	1,6	2	598	2,9	0,1	1,7
					345	11 073		215		2,9 %						672	3,2	0,1	1,7	
					12 360	10 851	171	84	11 381	0,54	589	499	2,1	505	1,6	2	374	1,3	0,0	1,8
					448	5 940	9 689	10	410		2,9 %	239	1,4	266	0,9	2	76	3,9	0,2	1,1
	FS = 2	/ 0,0																		
G 2	5 NW 36	4908 6325  W.-Brand-Ring (zw. BAB u. Stixchestr.) W.-Brand-Ring (zw. BAB u. Stixchestr.) OD	505	MZ	31 684	30 611	29 269	1 342	36 370	0,94	1 734	1 566	2,5	1 357	2,9	2	1797	2,8	1,5	1,1
					1 568	33 296		147		2,4 %	1 405	2,3	1 266	2,4	2	2024	3,0	1,6	1,1	
					37 303	31 156	335	715	34 369	0,60	1 757	1 460	3,0	1 232	3,2	2	1117	1,3	0,6	1,2
					1 135	19 898	28 934	479	2 000	1,01	5,6 %	868	0,7	808	0,5	2	231	3,7	2,6	0,7
	FS = 4	0,5 / 0,0																		
G 2	5 NW 74	4018 1320  Falkenstraße Falkenstraße OD	502	MZ		3 414	3 362	52	4 123	0,92	225	188	0,4	144	2,8	2	201	1,1	0,4	1,2
						3 798		5		1,6 %						225	1,2	0,4	1,2	
						3 481	42	34	4 031	0,49	233	181	0,0	141	0,4	2	127	0,5	0,1	1,3
						1 892	3 320	13	92		1,7 %	86	0,0	94	0,0	2	25	1,5	0,6	0,8
	FS = 2	/																		
G 3	5 NW 97	4208 6324  Köhler Straße (B 58) Weseler Straße OD	501	MZ		2 327	2 164	163	2 979	0,86	149	108	3,5	128	3,5	2	135	3,7	3,1	2,2
						2 761		0		6,0 %						153	4,1	3,2	2,2	
						2 373	48	88	2 743	0,24	155	96	5,7	106	3,8	2	81	1,5	2,0	2,1
						648	2 116	75	236		6,1 %	24	0,0	42	1,2	2	21	4,8	5,4	0,5
	FS = 2	/ 0,0																		
G 3	5 NW 95	4615 6001  Kreisverkehr Galiläer Weg Kreisverkehr Enster Str. OD	506	MZ	4 743	4 866	4 642	225	6 140	0,94	308	239	1,5	280	2,3	1	286	2,9	1,5	1,3
					159	5 528		59		1,6 %	222	1,8	226	3,8	1	322	3,2	1,7	1,3	
						5 173	63	87	5 825	0,30	359	226	3,0	261	1,4	2	177	1,4	0,7	1,4
						2 014	4 578	79	315	1,07	0,8 %	97	0,8	80	0,3	2	37	3,9	2,7	0,8
	FS = 2	1,1 / 0,0																		
G 3	5 NW 97	4309 2343  (L 610) Friedrich-Ebert-Straße (K 30) Redder Straße OD	501	MZ		4 437	4 321	116	5 152	0,99	292	233	1,5	206	1,5	2	261	2,1	0,5	2,3
						4 817		64		2,6 %						293	2,3	0,5	2,3	
						4 756	100	31	5 006	0,54	296	210	1,7	220	1,6	2	164	1,0	0,2	2,5
						2 620	4 221	21	147		2,6 %	124	1,8	132	1,7	2	33	2,8	0,8	1,5
	FS = 2	/ 0,0																		
G 3	5 NW 15	4704 6516  Rheinstraße (Mosterzstraße) Tönisvorster Straße	503	KW	7 125															
					191															
	FS = 2	/																		
G 3	5 NW 97	4408 6004  In der Feige Antoniusstraße OD	501	MZ		5 197	4 977	220	6 311	1,23	291	218	3,4	249	3,0	2	305	4,1	0,1	1,8
						5 183		171		2,1 %	197	3,0	162	3,2	2	344	4,5	0,1	1,8	
						6 374	92	47	6 028	0,63	341	258	2,2	296	1,9	2	190	1,9	0,0	1,9
						3 783	4 885	3	283	0,79	2,1 %	178	2,8	175	2,6	2	39	5,5	0,1	1,1
	FS = 2	/ 0,0																		
G 3	5 NW 15	4606 6502  Uerdingerstr/Lank Latum-Süd	503	KW	15 300															
					639															
	FS = 2	/																		
					7 442															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	AS Lank-Latum OD	/ 0,0		1 098																	
<b>G 3</b>	5 NW 95	<b>4617 6423</b>  FR Kreisverkehr FR Amtsgericht OD	506   / 0,0	MZ	8 218 161 8 824 162	<b>8 081</b> 8 282 10 785 3 964	<b>7 932</b>  124 7 808	<b>149</b> 58 72 20	<b>7 924</b>  7 641 283	1,30  0,53 1,25	473  600 0,8 %	306 397 412 139	1,6 0,9 0,1 0,4	336 374 536 167	1,5 0,7 0,7 0,0	2 2 2 2	475 534 299 60	1,6 1,7 0,7 2,1	0,2 0,3 0,1 0,4	1,6 1,5 1,7 1,0		
<b>G 3</b>	5 NW 15	<b>4905 6205</b>  Elsbachtunnel/Grevenbroich Rheydter Str. OD	503   2,0 / 0,0	KW	15 281 272 17 198 387																	
<b>G 3</b>	5 NW 74	<b>3916 1202</b>  L 782 "Theenhausener Straße" "Schlammputt" OD	502   0,0 / 0,0	MZ	5 701 186 5 079 185	<b>6 582</b> 7 317 6 647 3 750	<b>6 356</b>  78 6 278	<b>226</b> 104 79 43	<b>7 975</b>  7 646 329	0,91  0,50 0,98	412  419 3,3 %	319 314 168	2,0 1,4 0,9	310 302 178	2,2 2,1 0,6	2 2 2	387 435 242 49	2,7 3,0 1,3 3,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,2 1,2 1,3 0,8		
<b>G 3</b>	5 NW 95	<b>4513 6001</b>  Graf-Gottfried-Straße L745 OD	506   / 0,0	MZ	7 759 196 7 619 163	<b>5 783</b> 6 377 6 131 3 131	<b>5 657</b>  94 5 563	<b>126</b> 58 43 25	<b>6 780</b>  6 595 185	0,96  0,49	368  361 2,2 %	312 266 147	1,4 1,2 0,8	258 270 124	1,3 1,4 0,8	2 2 2	340 382 214 43	1,7 1,9 0,8 2,3	0,4 0,4 0,2 0,7	1,7 1,6 1,8 1,1		
<b>G 3</b>	5 NW 36	<b>4809 6421</b>  ElberfelderStr. Hsnr.112 ab Hochstr. ElberfelderStr.Hsnr.112bisWansbeckstr OD	503   /	MZ	 21 423 21 941 11 205	<b>19 823</b>  153 19 386	<b>19 539</b>  184 47	<b>284</b> 54 22 885 547	<b>23 432</b>  0,50 0,98	1,02  0,50 0,98	983  1 104 1,1 %	981 790 942 475	1,2 0,8 0,8 0,4	1 043 880 937 548	1,2 0,3 0,7 0,3	1 1 1 1	1165 1308 736 148	1,2 1,3 0,5 1,6	0,2 0,2 0,1 0,4	0,8 0,8 0,8 0,5		
<b>G 4</b>	5 NW 97	<b>4307 6462</b>  Luisenstraße (B 58) Weseler Straße OD	501   / 0,0	MZ	 1 246 1 318 1 376 817	<b>1 209</b>  27 1 183	<b>37</b> 33 4 0	<b>1 410</b>  1 358 53	1,04  0,60	88  93 3,1 %	59 66 33	1,7 1,9 0,0	53 53 48	1,9 1,4 0,0	2 2 2	73 82 46 9	2,9 3,2 1,4 3,9	0,0 0,0 0,0 0,0	2,2 2,1 2,3 1,4			
<b>G 4</b>	5 NW 97	<b>4507 6501</b>  K 3 Ruhrorter B 223 Bergstraße OD	503   2,2 / 0,0	MZ	 16 873 19 056 17 422 8 029	<b>16 342</b>  168 16 174	<b>530</b> 10 367 154	<b>19 989</b>  19 091 898	0,91  0,43 1,07	913  932 6,9 %	796 616 325	1,8 1,6 0,2	774 620 358	1,8 1,4 0,1	2 1 2	991 1115 620 127	2,2 2,4 1,0 2,9	0,9 1,0 0,4 1,5	1,0 1,0 1,1 0,6			
<b>G 4</b>	5 NW 97	<b>4310 2327</b>  (L 609) Ahsener Straße Lohstraße OD	501   / 0,0	MZ	 4 914 5 509 4 820 2 808	<b>4 758</b>  93 4 665	<b>156</b> 40 114 1	<b>5 697</b>  5 446 251	0,87  0,54	326  314 3,0 %	243 221 146	2,1 0,9 0,5	231 208 124	1,4 0,6 1,0	2 2 2	289 325 181 37	3,1 3,4 1,4 4,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 1,9 2,1 1,2			
<b>G 4</b>	5 NW	<b>4308 6006</b>		MZ		<b>4 268</b>	<b>4 226</b>	<b>42</b>	<b>5 063</b>	0,81	280	265	0,4	193	0,8	2	251	0,9	0,0	1,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	97	Zechenstraße / Schulstraße Magdeburger Straße / Kirchstraße OD	501		5 046 4 110 1 555	58 8 4 168	32 8 1	4 990 73	0,32 1,15	0,7 % 364 0,3 %	202 160 84	0,6 0,6 0,0	243 222 65	0,4 0,4 0,0	2 2 2	282 159 32	1,0 0,4 1,3	0,0 0,0 0,1	1,4 1,5 0,9	
<b>G 4</b>	5 NW 97	<b>4308 6005</b> Uhlandstraße Georg-Büchner-Straße OD	MZ 501		<b>2 555</b> 2 734 2 763 1 627	<b>2 517</b> 33 63 2 454	<b>37</b> 33 5 0	<b>2 904</b> 2 857 47	1,01 0,59	180 1,7 % 179 1,7 %	136 144 84	0,7 1,2 0,0	117 114 74	1,1 0,9 0,0	2 2 2	150 169 95 19	1,4 1,6 0,7 1,9	0,0 0,0 0,0 0,0	2,5 2,5 2,7 1,6	
<b>G 4</b>	5 NW 95	<b>4615 6003</b> Warsteiner Straße (B55) Lingscheiderweg (K45) OD	MZ 506		6 223 128 5 025 1 446	<b>5 236</b> 6 320 52 5 056	<b>5 108</b> 41 57 30	<b>5 891</b> 5 704 187	0,80 0,27 1,33	345 2,0 % 328 1,5 %	266 264 220 66	1,7 1,4 1,5 0,8	257 232 185 61	1,7 1,4 1,9 0,0	2 2 2 2	308 346 193 39	1,8 2,0 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 1,0	1,0 1,0 1,1 0,6	
<b>G 4</b>	5 NW 15	<b>4606 6512</b> Uerdingerstr./Meerbusch-Lank-Latum südl. Schillerstr. Stadtauswärts OD	KW 503		16 169 528 13 069 693															
<b>G 4</b>	5 NW 95	<b>4617 6424</b> FR Amtsgericht FR Pinke OD	MZ 506		8 819 150 7 907 149	<b>7 759</b> 9 114 7 593 2 903	<b>7 594</b> 70 65 7 529	<b>165</b> 79 79 16	<b>9 709</b> 9 500 209	0,83 0,33 1,03	502 0,4 % 603 0,8 %	426 363 341 138	0,9 1,4 1,2 0,9	381 405 345 139	1,2 0,7 1,1 0,5	2 2 2 2	456 512 287 58	1,9 2,1 0,9 2,5	0,2 0,2 0,1 0,3	0,9 0,8 0,9 0,5
<b>G 4</b>	5 NW 15	<b>4704 6504</b> Dülken-Bodelschwinghstr/ Viersener Straße FS	KW 503		6 223 148															
<b>G 4</b>	5 NW 15	<b>4905 6204</b> Ostwall/Grevenbroich Lindenstr. OD	KW 503		15 392 491 14 428 498															
<b>G 4</b>	5 NW 74	<b>3916 1203</b> "Künsebecker Weg" "Gartnischer Weg" OD	MZ 502		2 592 97 2 643 83	<b>3 025</b> 3 511 3 119 1 089	<b>2 917</b> 43 43 2 874	<b>107</b> 43 41 23	<b>3 847</b> 3 677 170	0,89 0,30	196 3,3 % 193 3,2 %	117 105 50	2,8 1,4 1,5	154 158 45	1,1 1,0 1,7	2 2 2	178 200 111 23	2,7 3,0 1,3 3,6	0,7 0,8 0,3 1,3	1,5 1,4 1,6 0,9
<b>G 4</b>	5 NW 74	<b>4117 1321</b> Speller Str. Speller Str.	MZ 502		5 640 6 304 5 953 2 767	<b>5 476</b> 14 63 5 413	<b>163</b> 14 92 57	<b>6 888</b> 6 673 215	0,94 0,43	356 2,8 % 348 2,7 %	249 227 143	0,6 2,0 0,5	273 304 108	2,4 1,8 0,5	2 2 2	331 373 208 42	1,8 2,0 0,9 2,5	1,0 1,1 0,4 1,7	1,1 1,1 1,2 0,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 4</b>	5 NW 95	<b>4513 6002</b>  Goethestraße A46 (AS Neheim Süd)	506	MZ	13 225 207 8 332 246	<b>8 923</b> 10 374 7 837 4 854	<b>8 734</b> 55 79 8 654	<b>190</b> 55 112 22	<b>11 113</b> 10 856 257	0,76 0,45	535 5,0 % 535 5,0 %	460 435	0,3 1,7	438 337	1,3 1,6	1 2	524 589 330 67	1,8 2,0 0,9 2,5	0,2 0,3 0,1 0,4	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 4</b>	5 NW 36	<b>4809 6426</b>  Hochstrasse Hochstrasse	503	MZ		<b>11 597</b> 12 685 12 255 6 712	<b>11 153</b> 348 129 11 024	<b>444</b> 92 4	<b>14 302</b> 13 716 586	0,97 0,52 0,94	693 1,9 % 562 1,8 %	661 562 594 354	2,3 2,1 3,0 2,3	543 442 484 282	2,0 2,6 2,7 2,3	1 1 1 1	681 767 425 87	3,7 4,1 1,7 5,0	0,0 0,0 0,0 0,1	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 97	<b>4308 6007</b>  Marpenstraße Magdeburger Straße	501	MZ		<b>1 319</b> 1 440 1 376 798	<b>1 316</b> 0 11 1 306	<b>3</b> 0 3 1	<b>1 557</b> 1 553 4	0,96 0,55	94 0,7 % 93 0,7 %	73 63 42	0,0 0,0 0,0	57 57 36	0,0 0,0 0,0	2 2 2	78 87 49 10	0,2 0,2 0,1 0,3	0,0 0,0 0,0 0,1	0,8 0,8 0,9 0,5	
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 74	<b>3916 1206</b>  Kreishede Schnatweg	502	MZ	4 260 1 640	<b>4 631</b> 5 383 4 628 1 823	<b>4 323</b> 40 117 4 283	<b>308</b> 7 117 184	<b>5 896</b> 5 415 481	0,86 0,33	285 5,8 % 282 5,8 %	242 172 85	2,9 3,4 1,2	196 193 82	5,1 3,4 1,2	2 2 2	268 304 162 42	2,6 2,9 1,1 3,3	3,8 4,0 2,4 6,6	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	OD	1,0 / 1,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 95	<b>4615 6004</b>  Kreisverkehr Im Schlahbruch Aufm Brinke	506	MZ	8 089 423	<b>7 551</b> 8 430 8 479 3 107	<b>7 017</b> 51 93 6 924	<b>534</b> 51 295 187	<b>9 441</b> 8 597 844	1,01 0,37 0,95	489 6,3 % 535 4,1 %	385 292 343 154	3,4 2,9 4,2 0,2	414 330 384 134	6,7 3,1 5,3 0,0	2 2 2 2	438 497 262 68	4,5 5,0 1,9 5,8	2,3 2,5 1,5 4,1	1,3 1,3 1,2 0,3	
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 97	<b>4310 2330</b>  (L 609) Ahsener Straße Lohstraße	501	MZ		<b>3 516</b> 3 524 3 824 3 102	<b>3 382</b> 63 203 3 178	<b>134</b> 63 48 23	<b>3 782</b> 3 589 193	1,09 0,87	261 3,9 % 256 3,8 %	158 141 141	1,9 2,1 0,7	167 143 142	3,0 2,3 0,7	2 2 2	207 233 129 26	3,1 3,4 1,5 4,2	0,6 0,7 0,3 1,1	5,9 5,8 6,3 3,8	
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 97	<b>4307 6463</b>  Wulfener Landweg (B 224) Borkener Straße	501	MZ		<b>2 189</b> 2 463 2 070 1 309	<b>2 103</b> 72 23 2 080	<b>86</b> 72 12 1	<b>2 623</b> 2 525 98	0,84 0,52	150 3,7 % 150 3,7 %	105 94 61	2,4 2,6 3,3	108 90 60	2,1 3,6 3,3	2 2 2	129 145 80 16	3,8 4,2 1,8 5,1	0,1 0,1 0,0 0,1	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 15	<b>4706 6503</b>  Römerstr/Büderich - Nord B9	503	KW	5 498 193																
	FS = 2	OD	/ 0,0																		
<b>G 5</b>	5 NW 15	<b>4704 6505</b>	503	KW	7 922 169																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Sittarder Straße (AM Schluff) Auf dem Baer FS	/																	
G 5	5 NW 15	4905 6210 Lindenstrasse/Grevenbroich Ostwall (Zentrum) FS	503	11 673 443 9 674 396															
G 5	5 NW 74	3916 1205 Hegelstraße K 25 OD	502	1 864 98 1 817 38	2 333 2 157 3 186 1 926	2 235 40 49 2 195	98 4 49 45	2 278 1,48 2 162 116	0,89	186 4,3 % 181 4,3 %	96 2,3 165 104	2,3 2,0 130 2,7	87 2,9 1,5 1,1	2 2 2 2	137 154 85 18	2,2 2,4 1,1 3,0	1,8 2,0 0,8 3,2	1,8 1,7 1,9 1,1	
G 5	5 NW 95	4513 6003 Stembergstraße Möhnestraße OD	506	8 412 97 8 394 92	9 257 10 903 7 321 5 520	9 136 112 93 9 025	121 22 93 5	11 985 0,67 11 785 200	0,49	555 5,0 % 555 5,0 %	474 0,9 306 0,7	504 0,1 339 0,1	0,1 2 0,1 2	2 2 2 2	544 611 344 69	1,2 1,3 0,6 1,7	0,1 0,1 0,0 0,1	1,2 1,2 1,3 0,8	
G 5	5 NW 95	4514 6003 Westring Niedereimerfeld OD	506	10 856 362 9 992 401	9 672 10 641 10 159 5 444	9 414 5 211 9 204	257 67 136 54	11 409 0,95 11 036 372	0,52	566 2,6 % 560 2,6 %	485 1,4 485 232	1,4 1,5 424 0,5	1,7 1,5 2 0,4	2 2 2 2	568 639 357 72	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 0,9	2,2 2,2 2,4 1,4	
G 6	5 NW 97	4307 6464 (L 509) Halterner Straße An der Wienbecke OD	501	1 457 1 505 1 791 863	1 421 5 30 1 416	36 0 30 5	1 606 0,57 1 560 47	1,19	102 2,5 % 102 2,5 %	66 2,1 70 35	1,1 2,1 0,0	65 1,6 79 37	0,4 2 1,4 1,4	2 2 2 2	86 96 54 11	2,0 2,2 1,0 2,7	0,3 0,4 0,1 0,6	0,4 0,4 0,4 0,2	
G 6	5 NW 97	4308 6008 Ebbelicher Weg Otto-Lenz-Straße OD	501	2 281 2 454 2 576 1 263	2 195 76 70 2 125	86 9 9 2	2 581 1,05 2 471 110	0,52	153 3,5 % 159 3,6 %	112 1,6 134 53	1,6 1,1 1,9	87 3,5 109 51	3,5 2 1,4 2,0	2 2 2 2	134 151 84 17	3,6 4,0 1,7 4,9	0,1 0,1 0,0 0,1	3,1 3,1 3,4 2,0	
G 6	5 NW 15	4704 6517 Josefsring (Gladbacher Straße) Freiheitsstraße	503	4 469 422															
G 6	5 NW 36	4908 6355 Karl-Carstens-Ring Karl-Carstens-Ring OD	505	13 421 561	11 921 13 138 12 124 7 118	11 647 24 190 11 499	274 24 190 61	14 268 0,92 13 829 439	0,56 1,00	635 1,7 % 587 1,4 %	599 1,3 505 496 302	1,3 0,9 1,4 0,5	554 1,7 466 502 334	1,7 2 1,2 1,7 0,3	2 2 2 2 2	700 787 440 89	1,8 1,9 0,8 2,4	0,5 0,5 0,2 0,9	1,3 1,3 1,4 0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
G 6	5 NW 95	4615 6005 Aufm Brinke AS Enste Südrampe OD	506	MZ	8 219 504	7 717 8 553 9 031 2 958	7 101 57 7 045	616 53 221 343	9 773 8 756 1 017	1,06 0,33 0,92	503 5,6 % 500 4,8 %	411 309 435 151	4,0 3,0 3,6 0,3	385 312 393 123	4,7 3,9 5,0 0,6	2	447 507 267 71	3,5 3,8 1,4 4,4	4,2 4,5 2,7 7,3	0,8 0,8 0,7 0,2
G 6	5 NW 15	4606 6513 Uerdingerstr./Meerbusch-Lank-Latum nördl. Robert Bosch Str. OD	503	KW	6 479 361 6 302 398															
G 6	5 NW 95	4517 6420 LindenwegFR Shell LindenwegFR Kreisverkehr OD	506	MZ	8 160 53 8 417 110	8 458 9 248 9 756 3 885	8 361 11 158 8 202	97 11 80 6	9 491 9 331 160	1,05 0,45 1,15	551 0,0 % 510 0,6 %	508 517 441 188	0,4 0,3 0,0 0,0	408 420 379 240	0,4 0,6 0,3 0,0	1 1 2 1	497 558 315 63	1,1 1,2 0,5 1,4	0,1 0,1 0,0 0,1	1,9 1,9 2,0 1,2
G 6	5 NW 36	4809 6429 Wupperstr. Trecknase (B 229) OD	503	MZ	7 421 7 842 8 797 4 136	6 973 371 98 6 875	448 371 72 5	7 458 6 927 531	1,12 0,49 1,27	603 2,0 % 358 6,1 %	459 502 428 218	2,3 2,2 2,5 2,1	344 336 320 160	4,8 5,2 5,0 3,7	1 1 1 1	431 489 258 66	5,9 6,5 2,4 7,6	0,1 0,1 0,0 0,1	1,4 1,4 1,3 0,4	
G 6	5 NW 15	4905 6503 Auf der Schanze / GV / Neuenhausen Lindenstr. OD	503	KW	7 641 211 7 895 258															
G 6	5 NW 36	5111 6006 Kaiserstraße (B 256) Gartenstraße OD	505	MZ	9 488 213 5 291 138	13 204 15 232 11 526 7 714	12 659 176 243 12 415	546 176 159 210	16 285 15 521 765	0,76 0,53	638 3,8 % 724 3,8 %	543 393 255	3,1 3,6 0,4	891 778 426	1,5 1,9 0,2	2 2 2	775 873 483 99	2,5 2,7 1,2 3,3	1,5 1,7 0,7 2,7	1,9 1,9 2,0 1,2
G 7	5 NW 15	4704 6518 Brüsseler Alle (Freiheitsstraße) Kanalstraße	503	KW	7 356 133															
G 7	5 NW 15	4103 6407 s`Heerenberger Straße s`Heerenberger Straße OD	503	KW	4 225 23															
G 7	5 NW 36	4907 2312 Wupperstr. (westl. L108 Solingerstr.)	505	MZ	8 242 506	8 211 9 078 8 531	7 689 147	522 414 98	9 827 9 213	0,94 0,49	519 4,0 % 469	429 376 371	3,4 4,1 4,4	414 370 395	4,3 4,3 4,1	2 2 2	477 541 285	6,1 6,7 2,5	0,1 0,1 0,1	1,9 1,9 1,8



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Wupperstr. (westl. L108 Solingerstr.)				4 571	7 542	11	614	1,02	3,8 %	222	3,8	205	3,4	2	73	8,0	0,2	0,5
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
G 7	5 NW 97	<b>4308 6009</b>	MZ			<b>1 802</b>	<b>1 775</b>	<b>27</b>	<b>2 025</b>	1,14	123	0,8	78	0,0	2	106	1,4	0,1	1,1	
		Langenbochumer Straße	501			1 896		12			1,6 %					119	1,5	0,1	1,1	
		Toblacher Weg				2 153	19	14	2 007	0,50	126	1,6	84	0,9	2	67	0,6	0,0	1,1	
	FS = 2	OD	/ 0,0			1 011	1 756	1	17		1,7 %	50	0,5	54	0,0	2	13	1,9	0,1	0,7
G 7	5 NW 97	<b>4308 6406</b>	MZ			<b>1 314</b>	<b>1 241</b>	<b>73</b>	<b>1 455</b>	1,06	98	5,3	73	2,4	2	77	5,4	0,0	1,3	
		(L 509) Halterner Straße	501			1 350		68			5,2 %					87	5,9	0,0	1,3	
		(K 32) Dorfstraße				1 426	16	5	1 369	0,67	95	3,7	62	3,7	2	48	2,6	0,0	1,4	
	FS = 2	OD	/ 0,0			1 039	1 225	0	85		5,1 %	44	4,0	50	3,5	2	10	7,2	0,0	0,8
G 7	5 NW 15	<b>4706 6504</b>	KW																	
		Römerstr/Büderich - Süd	503																	
		Bataverstr.																		
	FS = 0	OD	/																	
G 7	5 NW 36	<b>4908 6328</b>	MZ	2 030	<b>2 274</b>	<b>2 131</b>	<b>143</b>	<b>2 762</b>	0,79	157	95	5,2	121	3,3	2	132	6,2	0,0	1,9	
		K4 Bruchhauser Str. (auf BAB-Brücke)	505	137	2 557		125				5,6 %					150	6,8	0,0	2,0	
		K4 Bruchhauser Str. (auf BAB-Brücke)		2 805	2 031	42	18	2 580	0,61	157	82	6,7	100	3,0	2	79	2,6	0,0	1,9	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0	156	1 516	2 088	0	182		5,6 %	56	2,7	72	1,4	2	20	8,1	0,0	0,5	
G 7	5 NW 36	<b>5111 6007</b>	MZ	5 087	<b>4 819</b>	<b>4 645</b>	<b>174</b>	<b>5 873</b>	0,92	288	272	1,8	302	1,4	2	283	3,3	0,2	1,6	
		Brölstraße KVP (B 478)	505	327	5 529		112				3,3 %					319	3,6	0,2	1,6	
		Brölbahnstraße		5 341	5 101	77	50	5 643	0,34	313	188	1,9	344	1,7	2	177	1,6	0,1	1,7	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0	231	1 811	4 568	11	230		3,3 %	82	0,9	85	2,1	2	36	4,4	0,4	1,0	
G 7	5 NW 95	<b>4617 6426</b>	MZ	7 356	<b>6 548</b>	<b>6 525</b>	<b>23</b>	<b>8 222</b>	0,89	410	328	0,2	342	0,1	2	385	0,3	0,0	2,2	
		FR Kreisverkehr	506	68	7 509		3				0,7 %					432	0,3	0,0	2,1	
		FR Derker Tor			6 715	139	19	8 190	0,37	406	302	0,2	313	0,0	2	245	0,1	0,0	2,3	
	FS = 2	FS	/		2 749	6 386	2	32		0,7 %	114	0,4	127	0,0	2	48	0,4	0,1	1,4	
G 8	5 NW 15	<b>4103 6408</b>	KW	4 466																
		Speelberger Straße	503	30																
		Speelberger Straße																		
	FS = 2	OD	/ 0,0																	
G 8	5 NW 97	<b>4307 6465</b>	MZ		<b>1 539</b>	<b>1 468</b>	<b>72</b>	<b>1 890</b>	0,74	104	78	2,3	73	2,7	2	90	4,5	0,0	1,7	
		(B 225) Kirchhellener Allee	501		1 771		66				4,2 %					102	5,0	0,0	1,7	
		(L 618) Gladbecker Straße			1 318	26	5	1 805	0,53	108	61	3,3	60	4,1	2	56	2,1	0,0	1,9	
	FS = 2	OD	/ 0,0		948	1 441	1	85		4,3 %	46	4,4	46	3,8	2	12	6,0	0,1	1,1	
G 8	5 NW	<b>4308 6010</b>	MZ		<b>1 834</b>	<b>1 753</b>	<b>81</b>	<b>2 321</b>	0,74	117	92	3,5	80	3,1	2	108	4,2	0,1	1,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>									
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	97	Hasseler Weg Ostring / Nordring OD	501		2 120 1 567 1 100	33 1 720	63 16 2	2 203 119	0,51 1,00	3,4 % 110 2,7 %	87 72 47	2,6 1,4 2,1	76 75 47	3,0 2,7 2,1	2 2 2	121 67 14	4,7 2,0 5,7	0,1 0,0 0,2	1,8 2,0 1,1
<b>G 8</b>	5 NW 15	<b>4704 6519</b> Kanalstraße (Gerberstraße) Krefelder Straße	503	KW	6 625 191														
<b>G 8</b>	5 NW 36	<b>4908 6205</b> Kölner Str. (Augustastr.-Wilhelmstr.) Kölner Str. (Augustastr.-Wilhelmstr.) OD	505	MZ	<b>7 665</b> 8 435 8 131 4 203	<b>7 123</b> 6 950	<b>541</b> 446 89 5	<b>9 356</b> 8 723 633	0,96 0,50 0,98	482 3,3 % 397 5,0 %	453 366 419 236	3,8 5,0 4,2 2,9	342 295 289 190	4,7 5,2 6,1 3,3	2 2 2 2	445 505 264 68	6,9 7,6 2,9 9,0	0,1 0,1 0,0 0,1	2,4 2,4 2,3 0,6
<b>G 8</b>	5 NW 15	<b>4805 6503</b> Talstraße L 361 BÜ Grevenbroich Kapellen OD	503	KW	6 920 270														
<b>G 8</b>	5 NW 15	<b>4606 4301</b> Uerdinger Straße Claudiusstraße OD	503	KW	9 371 483 12 352 660														
<b>G 8</b>	5 NW 36	<b>5111 6008</b> Brölstraße KVP (B 478) Talstraße OD	505	MZ	3 131 119 3 006 45	<b>2 593</b> 3 120 1 962 1 408	<b>2 561</b> 3 48 2 513	<b>3 444</b> 3 3 407 37	0,63 0,44	184 1,5 % 203 1,8 %	156 79 56	0,6 0,6 0,4	125 107 68	0,4 0,9 0,0	1 2 2	152 171 96 19	0,9 1,0 0,4 1,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,9 1,9 2,0 1,2
<b>G 9</b>	5 NW 15	<b>4805 6504</b> Auf den Hundert Morgen Auf dem Mergendahl OD	503	KW															
<b>G 9</b>	5 NW 97	<b>4307 6566</b> (B 225) Kirchhellener Allee (L 463) Gahlener Straße OD	501	MZ	<b>2 300</b> 2 709 1 612 1 630	<b>2 224</b> 60 13 2 212	<b>76</b> 60 14 2	<b>2 991</b> 2 890 101	0,59 0,50	163 3,2 % 157 3,2 %	125 80 78	1,8 2,2 1,9	124 75 67	2,0 2,7 2,6	2 2 2	135 152 84 17	3,2 3,5 1,5 4,2	0,1 0,1 0,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,4
<b>G 9</b>	5 NW 97	<b>4308 6011</b> Malteserstraße Geschwisterstraße	501	MZ	<b>7 185</b> 8 112 6 559 4 502	<b>7 012</b> 126 96 6 916	<b>174</b> 126 38 10	<b>8 738</b> 8 489 249	0,81 0,50 1,04	448 0,9 % 434 2,3 %	385 364 283 178	1,7 1,3 1,4 1,1	369 311 313 208	1,8 1,4 1,3 1,1	2 2 2 2	422 475 265 54	2,2 2,4 1,0 3,0	0,1 0,1 0,1 0,2	1,4 1,3 1,5 0,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 4	OD	/ 0,0																			
<b>G 9</b>	5 NW 15	<b>4704 6520</b> Ernst-Moritz-Arndt-Straße Freiheitsstraße	503	KW	8 557 207																	
	FS = 2		/																			
<b>G 9</b>	5 NW 15	<b>4103 6409</b> Wassenbergstraße Wassenbergstraße OD	503	KW	3 260 16																	
	FS = 2		/ 0,0																			
<b>G 9</b>	5 NW 15	<b>4606 4302</b> Uerdinger Straße Kaiserswerther Straße OD	503	KW	7 889 521																	
	FS = 2		/ 0,0																			
<b>G 9</b>	5 NW 36	<b>4908 6330</b> Bismarckstr. (Höhe BAB A1) Bismarckstr. (Höhe BAB A1) OD	505	MZ	14 123 392 14 479 525	<b>13 467</b> 14 951 13 820 7 484	<b>13 038</b> 282 12 757	<b>429</b> 236 179 14	<b>15 999</b> 15 458 541	0,92 0,50 1,04	789 2,0 % 749 2,0 %	719 694 630 326	1,6 1,5 2,0 1,8	657 626 560 310	1,6 1,6 2,1 1,7	2 2 2 2	791 890 495 100	3,0 3,3 1,4 4,1	0,1 0,1 0,0 0,2	2,1 2,1 2,3 1,4		
	FS = 2		0,5 / 0,0																			
<b>G 10</b>	5 NW 36	<b>5111 6010</b> Lützinger Straße Pochestraße OD	505	MZ		<b>1 618</b> 1 845 1 446 983	<b>1 618</b> 0 20 1 597	<b>1</b> 0 0 1	<b>1 962</b> 1 962 0	0,78 0,56	113 0,5 % 110 0,4 %	76 67 44	0,0 0,0 0,0	85 62 41	0,0 0,0 0,0	2 2 2	95 107 61 12	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,1	1,3 1,3 1,3 0,8		
	FS = 2		0,5 / 0,0																			
<b>G 10</b>	5 NW 15	<b>4805 6505</b> Düsseldorfer Str. (K 10) Berliner Str. GV-Orken OD	503	KW	3 283 10																	
	FS = 2		/ 0,0																			
<b>G 10</b>	5 NW 36	<b>4908 6345</b> Kalkstr. (nördl. Heidehöhe) Kalkstr. (nördl. Heidehöhe) OD	505	MZ	8 899 603	<b>7 372</b> 8 176 7 763 3 878	<b>6 803</b> 374 122 6 681	<b>569</b> 153 42	<b>8 948</b> 8 267 680	0,95 0,46 0,99	382 4,2 % 436 3,7 %	354 306 312 145	4,4 5,1 5,4 4,5	386 367 358 192	3,8 4,3 5,2 4,0	2 2 2 2	428 486 253 66	7,0 7,7 2,9 9,1	0,5 0,6 0,3 0,9	1,7 1,7 1,7 0,4		
	FS = 2		0,5 / 0,5																			
<b>G 10</b>	5 NW 15	<b>4705 6509</b> Umgehung-Osterath	503	KW	8 330 231																	
	FS = 2	FS	2,0 /																			
<b>G 10</b>	5 NW 97	<b>4308 6012</b>	501	MZ		<b>4 376</b> 4 656	<b>4 271</b> 71	<b>105</b> 71	<b>5 145</b>	0,99	309 3,6 %	250 227	1,7 1,7	207 178	1,9 1,3	2 2	257 289	2,2 2,4	0,2 0,2	1,8 1,8		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				[Kfz/24h]	S		LZ	SV			[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub>	[%]	[Kfz/h]	[%]	E	Evening 18-22 Uhr			
												So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr				
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Grünstraße / Ringstraße				4 631	79	26	5 006	0,62	231				2	162	1,0	0,1	2,0	
		Fichtestraße				3 013	4 192	8	139	1,00	1,3 %			2	33	2,9	0,3	1,2		
		OD	/ 0,0																	
<b>G 10</b>	5 NW	<b>4607 6311</b>		5 948																
	97		503	39																
		Hauser Ring		6 705																
		Friedrich-Mohn-Straße		21																
		OD	/ 0,0																	
<b>G 11</b>	5 NW	<b>4308 6013</b>			<b>1 856</b>	<b>1 743</b>	<b>113</b>	<b>2 166</b>	0,93	129	83	4,2	80	4,0	2	108	5,8	0,1	2,4	
	97		501	2 022			94			5,4 %						122	6,4	0,1	2,4	
		Bertlicher Straße		1 890		43	16	2 017	0,57	129	85	3,5	92	3,5	2	64	2,4	0,1	2,3	
		Gustav-Gläser-Straße		1 192		1 700	2	149		5,4 %	56	2,2	60	1,7	2	16	7,6	0,2	0,6	
		OD	/ 0,0																	
<b>G 11</b>	5 NW	<b>5111 6011</b>		<b>2 789</b>	<b>2 773</b>	<b>16</b>	<b>3 529</b>	0,78	178	123	0,2	183	0,4	2	164	0,4	0,1	1,1		
	36		505	3 313		2			0,9 %						184	0,5	0,2	1,1		
		Wiedenhof		2 590		31	10	3 504	0,34	190	107	0,2	135	0,0	2	104	0,2	0,1	1,2	
		Gerberstraße		1 078		2 742	4	24		0,8 %	40	0,0	59	0,0	2	21	0,6	0,3	0,7	
		OD	0,5 / 0,0																	
<b>G 11</b>	5 NW	<b>4707 6312</b>		3 793																
	97		503	114																
		Wiesenstraße		6 109																
		Minoritenstraße		116																
		OD	/ 0,0																	
<b>G 12</b>	5 NW	<b>5111 6012</b>		<b>2 133</b>	<b>2 124</b>	<b>9</b>	<b>2 448</b>	0,98	144	124	0,0	91	0,3	2	125	0,2	0,2	1,9		
	36		505	2 317		3			0,7 %						141	0,2	0,2	1,9		
		Kreisel Hochstraße		2 274		39	2	2 432	0,55	147	100	0,0	131	0,2	2	80	0,1	0,1	2,0	
		Zuccalmagliostraße		1 271		2 085	4	16		0,8 %	60	0,0	51	0,0	2	16	0,3	0,3	1,2	
		OD	0,5 / 0,0																	
<b>G 12</b>	5 NW	<b>4408 6015</b>		<b>12 579</b>	<b>12 259</b>	<b>319</b>	<b>14 634</b>	0,98	866	707	1,4	534	1,9	2	739	2,1	0,3	1,6		
	97		501	13 706		176			1,3 %	604	1,2	555	1,3	2	831	2,4	0,4	1,6		
		(L 638) Schützenstraße / Feldstraße		13 474		202	100	14 195	0,53	575	614	1,9	508	2,0	2	464	1,0	0,1	1,7	
		Reitkamp / Josefstraße		7 247		12 058	43	439	1,04	1,4 %	361	0,7	313	0,8	2	94	2,9	0,6	1,0	
		OD	/ 0,0																	
<b>G 12</b>	5 NW	<b>4408 6014</b>		<b>8 835</b>	<b>8 279</b>	<b>556</b>	<b>10 782</b>	1,03	552	446	3,4	425	3,6	2	513	5,9	0,2	2,5		
	97		501	9 577		383			3,3 %	380	3,6	406	4,6	2	582	6,6	0,2	2,5		
		(L 622) Resser Weg		9 861		212	151	10 133	0,45	490	470	2,9	387	3,8	2	306	2,5	0,1	2,4	
		Theodor-Heuss-Straße		4 783		8 067	21	649	1,02	4,5 %	202	3,6	208	3,7	2	78	7,8	0,4	0,6	
		OD	/ 0,0																	
<b>G 12</b>	5 NW	<b>4908 6332</b>		14 083	<b>11 781</b>	<b>11 337</b>	<b>445</b>	<b>14 037</b>	0,89	655	596	2,1	496	3,1	2	692	3,3	0,4	1,2	
	36		505	831	13 097		216		3,7 %	550	2,1	455	2,7	2	779	3,6	0,5	1,2		
		Karl-Carstens-Ring (Höhe Auerweg)		12 645	11 708	141	176	13 411	0,55	689	548	1,8	421	2,9	2	432	1,5	0,2	1,3	
		Karl-Carstens-Ring (Höhe Auerweg)		483	6 954	11 195	53	626	1,02	3,2 %	297	1,9	318	1,8	2	88	4,4	0,8	0,8	
		OD	0,5 / 0,0																	

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>G 12</b>	5 NW 97	<b>4707 6313</b>  Grabenstraße Hans-Böckler-Straße OD		KW																		
	FS = 2	/	503																			
<b>G 13</b>	5 NW 36	<b>5111 6013</b>  Homburger Straße Bahnhofstraße OD		MZ		<b>8 158</b> 9 243 7 153 5 354	<b>7 975</b>  141 7 835	<b>183</b> 29 76 77	<b>9 876</b>  9 600 276	0,77  0,59	489 2,2 % 489 2,2 %	404  376 197	0,7  0,6 0,0	414  290 278	1,4  1,6 0,0	2  2 1	479 539 301 61	1,3 1,4 0,6 1,7	0,9 1,0 0,4 1,6	1,8 1,7 1,9 1,1		
<b>G 13</b>	5 NW 97	<b>4707 6314</b>  Stadionring Volkardeyer Straße OD		KW	8 328 213 8 246 154																	
	FS = 2	/ 0,0	503																			
<b>G 14</b>	5 NW 36	<b>4908 6333</b>  Moosweg (südl. Sportpl./Heidehöhe) Moosweg (südl. Sportpl./Heidehöhe) OD		MZ	3 105 150 3 147 199	<b>3 975</b> 4 535 4 086 1 746	<b>3 773</b>  70 3 703	<b>202</b> 8 110 84	<b>4 876</b>  4 566 310	0,90  0,38	246 4,5 % 250 4,4 %	173  151 65	3,3  4,0 0,0	235  209 81	1,9  2,6 0,9	2  2 2	233 263 145 30	2,9 3,2 1,4 3,9	2,0 2,2 0,9 3,5	1,8 1,8 2,0 1,1		
<b>G 15</b>	5 NW 97	<b>4707 6316</b>  Josef-Schappe-Straße Kokkolastraße OD		KW	6 206 119 4 511 147																	
	FS = 2	/ 0,0	503																			
<b>G 16</b>	5 NW 97	<b>4707 6317</b>  Breslauer Straße Berliner Straße OD		KW	11 428 401 11 442 453																	
	FS = 2	/ 0,0	503																			
<b>G 17</b>	5 NW 97	<b>4707 6318</b>  Dieselstraße Jenaer Straße OD		KW	5 242 381 5 827 407																	
	FS = 2	/ 0,0	503																			
<b>G 18</b>	5 NW 97	<b>4607 6319</b>  Daniel-Goldbach-Straße Christinenstraße OD		KW	9 882 566 10 192 609																	
	FS = 2	/ 0,0	503																			
<b>G 19</b>	5 NW 97	<b>4607 6320</b>  Jägerhofstraße		KW	3 833 230 3 934																	
			503																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
		Alter Kirchweg OD / 0,0		339															
<b>G 20</b>	5 NW 97	<b>4607 6321</b>  Zechenweg Am Kämpchen OD / 0,0	503 KW	6 512 236 7 379 211															
<b>G 20</b>	5 NW 36	<b>4908 6335</b>  L 219 Lützenkirchener Str. (östl. Feldstr.) L 219 Lützenkirchener Str. (östl. Feldstr.) OD 0,5 / 0,5	505 MZ	12 639 283 13 243 396	<b>11 677</b> 13 002 11 707 6 687	<b>11 243</b> 212 234 11 009	<b>434</b> 212 187 35	<b>14 233</b> 13 676 557	0,90 0,54 1,03	734 1,8 % 619 3,4 %	723 606 612 353	1,7 1,8 1,8 1,0	462 452 413 328	3,1 2,7 3,4 1,2	2 2 2 2	686 772 428 87	3,3 3,7 1,6 4,5	0,3 0,3 0,1 0,5	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>G 21</b>	5 NW 97	<b>4607 6322</b>  Am Kämpchen Schumannsdieken OD /	503 KW																
<b>G 22</b>	5 NW 97	<b>4606 6324</b>  Wedenhof Im Kreuzfeld OD / 0,0	503 KW	7 413 349 9 198 414															
<b>G 23</b>	5 NW 97	<b>4606 6325</b>  Am Löken Am Potekamp OD / 0,0	503 KW	3 183 107 3 955 135															
<b>G 24</b>	5 NW 74	<b>3818 6116</b>  Lange Str. von Koblenzer Str. Lange Str. bis Löhner Str. OD / 0,0	502 MZ	5 623 6 214 5 739 3 274	<b>5 529</b> 7 43 5 487	<b>94</b> 7 65 22	<b>6 608</b> 6 494 114	0,92 0,52 1,03	369 0,3 % 452 0,7 %	322 189 262 100	0,8 1,3 0,2 0,0	269 312 238 189	0,6 0,8 0,9 0,0	2 2 2 2	330 371 208 42	1,2 1,4 0,6 1,7	0,4 0,4 0,2 0,7	0,8 0,8 0,8 0,5	
<b>G 24</b>	5 NW 74	<b>3818 6115</b>  Schützenstr. von L782 Bündler Str. Schützenstraße bis Bahnhofstr. OD / 0,0	502 MZ	8 998 9 882 8 695 6 072	<b>8 846</b> 32 164 8 682	<b>152</b> 32 76 44	<b>10 393</b> 10 187 205	0,88 0,62 1,14	578 2,4 % 519 1,3 %	434 458 381 262	0,7 1,7 0,3 0,0	412 434 408 279	1,3 1,0 0,2 0,2	2 2 2 2	529 594 334 67	1,2 1,3 0,5 1,6	0,5 0,5 0,2 0,8	1,9 1,8 2,0 1,2	
<b>G 24</b>	5 NW 74	<b>3818 6111</b>  Falschheider Str. ab L 782 (Brüder.) Falschheider Str. bis L 965(Herf.) OD / 0,0	502 MZ	2 793 555 2 514 479	<b>2 504</b> 2 950 2 363 1 014	<b>2 164</b> 9 59 2 105	<b>340</b> 9 33 298	<b>3 195</b> 2 676 519	0,80 0,34	156 11,4 % 155 11,3 %	120 97 36	8,3 7,7 0,0	129 106 40	10,1 7,0 1,2	2 2 2	145 165 85 24	1,6 1,8 0,7 2,0	11,3 12,0 7,5 18,9	2,5 2,5 2,4 0,6
<b>G 24</b>	5 NW	<b>3718 6112</b>	MZ	6 287	<b>5 696</b>	<b>5 634</b>	<b>63</b>	<b>6 672</b>	0,86	372	285	0,8	280	0,8	2	335	0,9	0,1	2,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74	Bahnhofstr. ab L 546 (Ellernb) Bahnhofstr. bis L 773 (Lübb) OD	502 / 0,0	131 4 799 65	6 277 5 382 3 918	129 29 5 505	25 29 9	6 566 106	0,62	1,4 % 383 1,4 %	217 161	0,1 0,0	272 181	0,0 0,0	2 2	376 212 42	1,0 0,4 1,2	0,2 0,1 0,3	2,3 2,4 1,5
<b>G 24</b>	5 NW 74	<b>3818 6113</b> Brunnenstr. ab L 773 (Königstr) Brunnenstr. bis L 965 (Herf.) OD	MZ 502 / 0,0	3 483 76 4 275 120	<b>4 053</b> 4 515 3 950 2 454	<b>3 943</b> 62 3 881	<b>110</b> 47 40 23	<b>4 798</b> 4 639 159	0,87 0,54	265 2,6 % 269 2,7 %	213 188 102	1,1 2,0 0,0	190 205 106	2,1 1,6 0,0	2 2 2	238 268 149 30	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 1,0	1,6 1,5 1,7 1,0
<b>G 24</b>	5 NW 74	<b>3818 6114</b> KoblenzerStr. FR L 860 Koblenzer Str. FR Lange Str. OD	MZ 502 / 0,0	6 267 265 7 371 149	<b>4 927</b> 5 306 5 244 3 118	<b>4 827</b> 28 54 4 773	<b>100</b> 28 42 30	<b>5 704</b> 5 510 195	0,99 0,58 1,14	340 1,2 % 303 1,3 %	216 239 248 128	1,3 1,4 1,0 0,0	238 232 225 145	2,0 0,4 1,2 0,0	2 2 2 2	290 325 182 37	1,4 1,5 0,7 1,9	0,6 0,6 0,2 1,0	1,1 1,1 1,2 0,7
<b>G 26</b>	5 NW 36	<b>4907 6337</b> Rheinallee (südl. AS Lev.-West) Rheinallee (südl. AS Lev.-West) OD	MZ 505 0,5 / 0,0	18 883 333 20 919 458	<b>14 806</b> 16 530 13 331 10 201	<b>14 409</b> 28 170 14 239	<b>397</b> 28 294 75	<b>17 073</b> 16 579 494	0,81 0,69 1,16	1 112 0,9 % 972 2,5 %	865 752 853 524	1,2 1,2 1,3 0,5	616 645 557 464	1,3 1,9 1,5 0,4	2 2 2 2	870 978 546 111	2,1 2,3 1,0 2,9	0,5 0,5 0,2 0,9	1,2 1,2 1,3 0,7
<b>G 27</b>	5 NW 36	<b>4907 6338</b> Schießbergstr. (Höhe Chempark Tor 4) Schießbergstr. (Höhe Chempark Tor 4) OD	MZ 505 0,5 / 0,0	14 973 266 15 783 211	<b>11 880</b> 13 517 10 580 7 384	<b>11 638</b> 33 134 11 504	<b>242</b> 33 176 33	<b>14 057</b> 13 769 288	0,78 0,59 1,13	951 1,7 % 834 1,1 %	626 640 448 323	0,9 1,4 0,9 0,5	582 552 557 398	0,9 1,4 0,6 0,4	2 2 2 2	698 784 439 89	1,7 1,9 0,8 2,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,2 1,1 1,2 0,7
<b>G 29</b>	5 NW 36	<b>4907 6209</b> Rathenaustr. (in Höhe F.-Runge-Str.) Rathenaustr. (in Höhe F.-Runge-Str.) OD	MZ 505 0,5 / 0,0	14 866 650 15 521 758	<b>11 333</b> 12 468 11 500 6 883	<b>10 554</b> 615 201 10 353	<b>778</b> 615 141 22	<b>13 330</b> 12 551 779	0,92 0,55 1,04	681 3,4 % 568 4,6 %	632 588 544 287	3,9 4,2 5,5 4,1	498 498 437 274	4,3 4,3 5,8 3,7	2 2 2 2	658 747 391 101	6,6 7,2 2,7 8,5	0,2 0,2 0,1 0,3	1,9 1,9 1,8 0,5
<b>G 30</b>	5 NW 97	<b>4308 4368</b> (K 22) Hülsstraße (L 798) Victoriastraße OD	MZ 501 2,0 / 0,0	3 168 111 2 874 2 803 1 959	<b>2 707</b> 2 874 2 803 1 959	<b>2 595</b> 128 2 467	<b>112</b> 62 40 9	<b>3 091</b> 2 940 151	0,98 0,68	184 3,8 % 191 3,9 %	169 144 90	1,8 2,4 1,1	111 114 84	3,4 2,4 1,2	2 2 2	159 179 99 20	3,7 4,1 1,7 5,0	0,3 0,4 0,1 0,6	4,8 4,8 5,2 3,1
<b>G 31</b>	5 NW 97	<b>4308 4369</b> (L 798) Victoriastraße (K 22) Marler Straße OD	MZ 501 4,4 / 0,0	5 214 591 5 344 5 629 3 470	<b>5 090</b> 5 344 5 629 3 470	<b>4 949</b> 161 4 788	<b>141</b> 7 67 67	<b>5 738</b> 5 512 226	1,05 0,59	336 2,8 % 351 2,9 %	266 263 150	1,8 1,2 0,0	218 248 178	2,3 0,6 0,1	2 2 2	299 336 188 38	1,4 1,6 0,7 1,9	1,2 1,4 0,5 2,2	3,2 3,2 3,4 2,0
<b>G 32</b>	5 NW 97	<b>4308 4370</b> (K 22) Carl-Duisberg-Straße (K 22) Marler Straße	MZ 501	2 689 61 4 150 2 973 2 137	<b>3 569</b> 4 150 2 973 2 137	<b>3 474</b> 73 3 401	<b>94</b> 37 44 14	<b>4 440</b> 4 313 127	0,72 0,51	233 2,5 % 236 2,6 %	207 168 92	1,3 1,6 0,3	176 132 93	1,4 2,5 1,1	2 2 2	210 236 132 27	2,2 2,4 1,0 3,0	0,4 0,4 0,2 0,7	2,1 2,1 2,2 1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
<b>G 33</b>	5 NW 97	<b>4308 4371</b>  Bachackerweg Römerstraße	501	MZ	1 388 44	<b>1 690</b> 1 749 1 952 1 141	<b>1 641</b> 44 1 597	<b>48</b> 31 17 1	<b>2 014</b> 1 949 64	1,12 0,57	121 2,9 % 122 2,9 %	83 84 52	2,1 1,5 0,0	85 88 58	1,8 2,0 1,7	2 2 2	99 112 62 13	2,8 3,0 1,3 3,7	0,0 0,0 0,0 0,1	2,7 2,6 2,9 1,7
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
<b>G 34</b>	5 NW 97	<b>4308 4372</b>  Merkelheider Weg (K 22) Carl-Duisberg-Straße / Römerstr.	501	MZ	2 458 92	<b>1 787</b> 2 005 1 595 1 209	<b>1 689</b> 69 39 1 650	<b>98</b> 69 27 2	<b>2 155</b> 2 029 127	0,80 0,49	125 5,0 % 125 4,9 %	71 61 56	3,5 4,5 3,1	88 74 56	2,8 2,7 2,2	2 2 2	105 118 65 13	5,2 5,7 2,5 7,0	0,1 0,1 0,1 0,2	2,2 2,2 2,4 1,4
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
<b>G 35</b>	5 NW 97	<b>4308 4373</b>  (K 22) Römerstraße Lipper Weg	501	MZ	3 199 26	<b>1 848</b> 1 800 2 458 1 269	<b>1 764</b> 49 40 1 724	<b>84</b> 49 33 2	<b>1 989</b> 1 877 113	1,37 0,67	143 4,3 % 122 4,2 %	121 143 88	2,5 2,3 2,0	77 63 46	3,9 3,2 3,3	2 2 2	109 122 67 14	4,3 4,8 2,1 5,8	0,1 0,1 0,0 0,2	2,2 2,2 2,4 1,4
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
<b>G 36</b>	5 NW 97	<b>4308 4374</b>  Lipper Weg (L 798) Bergstraße	501	MZ	2 014 15	<b>730</b> 747 854 514	<b>724</b> 3 13 712	<b>6</b> 3 2 1	<b>794</b> 785 8	1,14 0,69	53 1,2 % 54 1,3 %	39 61 25	0,6 0,8 0,0	27 50 22	0,0 0,0 0,0	2 1 2	43 48 27 5	0,6 0,7 0,3 0,8	0,1 0,2 0,1 0,3	1,7 1,7 1,8 1,1
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
<b>G 37</b>	5 NW 97	<b>4308 4375</b>  (L 798) Bergstraße Heyerhoffstraße	501	MZ	7 948 120	<b>8 296</b> 9 361 8 029 4 646	<b>8 044</b> 131 98 7 967	<b>252</b> 131 98 23	<b>9 985</b> 9 675 310	0,86 0,46 1,04	424 2,4 % 559 1,6 %	368 332 324 215	1,7 2,2 1,7 1,3	424 378 401 257	1,7 1,9 1,7 1,1	2 2 2 2	487 548 305 62	2,7 3,0 1,3 3,6	0,3 0,3 0,1 0,5	0,9 0,9 1,0 0,6
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
<b>G 38</b>	5 NW 97	<b>4308 4376</b>  Heyerhoffstraße Kampstraße	501	MZ	8 326 121	<b>7 781</b> 8 906 7 236 4 259	<b>7 608</b> 68 81 7 527	<b>174</b> 68 86 20	<b>9 430</b> 9 211 218	0,81 0,44 1,05	391 0,8 % 490 0,6 %	356 332 322 210	0,9 1,5 1,2 0,6	380 348 325 214	1,1 1,2 1,2 0,5	2 2 2 2	457 514 288 58	1,9 2,1 0,9 2,6	0,2 0,3 0,1 0,4	1,1 1,0 1,1 0,7
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
<b>G 39</b>	5 NW 97	<b>4308 4377</b>  Kampstraße Paul-Baumann-Straße	501	MZ	3 942 96	<b>3 408</b> 3 593 4 179 1 756	<b>3 309</b> 65 48 3 260	<b>99</b> 65 13 21	<b>4 105</b> 3 974 130	1,16 0,45 0,91	273 1,5 % 254 4,3 %	141 137 164 78	1,4 1,5 1,7 1,3	168 125 157 100	1,9 2,4 2,1 1,0	2 2 2 2	200 225 125 25	2,3 2,5 1,1 3,0	0,6 0,6 0,3 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
<b>G 40</b>	5 NW 97	<b>4308 4378</b>  (K 6) Brassertstraße Rappaportstraße	501	MZ	4 580 640	<b>4 157</b> 4 877 4 082 1 558	<b>3 216</b> 2 94 844	<b>941</b> 2 94 844	<b>5 496</b> 4 224 1 271	0,84 0,31 0,96	327 17,1 % 356 15,7 %	162 137 145 85	14,8 14,4 17,2 2,6	222 177 178 64	18,6 16,4 22,8 3,9	2 2 2 2	239 273 135 42	2,3 2,5 1,0 2,6	19,4 20,4 13,3 30,3	1,4 1,4 1,4 0,3
	FS = 2	OD	1,8 / 0,0																	
<b>G 41</b>	5 NW 97	<b>4308 4379</b>	501	MZ	6 622 360	<b>6 224</b> 7 274	<b>5 853</b> 74	<b>371</b> 74	<b>7 900</b>	0,81	709 1,0 %	379 300	2,6 2,8	196 197	8,0 5,2	2 2	365 412	1,6 1,7	4,2 4,6	1,0 1,0



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Paul-Baumann-Straße (A 52) AS Marl-Zentrum OD	0,4 / 0,0		5 896 2 709	59 5 794	25 272	7 367 533	0,36 1,00	547 4,4 %	353 157	3,5 1,3	168 137	7,9 1,3	2 2	225 48	0,7 2,0	1,8 7,2	1,1 0,6
<b>G 42</b>	5 NW 97	<b>4308 4380</b>  (A 52) AS Marl-Zentrum Kampstraße OD	501	MZ	10 283 222	<b>10 306</b> 11 841	<b>9 992</b> 84	<b>314</b> 84	<b>12 651</b> 0,42	0,80 1,3 %	628 456	1,5 1,5	479 420	1,8 1,9	2 2	605 681	2,2 2,4	0,8 0,9	0,7 0,7
	FS = 4		0,7 / 0,0		9 416 5 677	68 9 924	144 86	12 214 437	0,45 1,03	581 1,0 %	480 296	2,1 0,8	417 261	2,3 0,7	2 2	379 77	1,0 2,9	0,3 1,4	0,7 0,4
<b>G 43</b>	5 NW 97	<b>4308 4381</b>  Kampstraße (L 798) Bergstraße OD	501	MZ	10 895 183	<b>9 657</b> 10 833	<b>9 410</b> 82	<b>247</b> 82	<b>11 641</b> 0,45	0,92 0,9 %	578 421	1,2 1,6	466 420	1,4 1,5	2 2	567 638	1,8 2,0	0,6 0,7	0,7 0,7
	FS = 4		1,3 / 0,0		9 955 4 894	65 9 345	100 65	11 313 327	0,45 1,02	557 0,9 %	450 246	1,6 0,4	408 231	1,8 0,7	2 2	356 72	0,9 2,5	0,3 1,1	0,7 0,4
<b>G 44</b>	5 NW 97	<b>4308 4382</b>  (L 798) Bergstraße Willy-Brandt-Allee OD	501	MZ	12 301 146	<b>9 660</b> 10 464	<b>9 487</b> 4	<b>173</b> 4	<b>11 475</b> 0,52	1,00 0,8 %	629 408	1,0 1,0	480 421	0,9 0,8	2 2	568 638	1,3 1,4	0,4 0,5	0,9 0,9
	FS = 4		1,1 / 0,0		10 490 5 620	82 9 405	126 43	11 221 254	0,52 0,99	580 0,5 %	424 275	0,7 0,4	415 280	0,8 0,4	2 2	358 72	0,6 1,8	0,2 0,7	0,9 0,5
<b>G 45</b>	5 NW 36	<b>4907 6341</b>  Ringstraße Ringstraße OD	505	KW															
	FS = 2		0,5 / 0,0																
<b>G 45</b>	5 NW 97	<b>4308 4383</b>  Willy-Brandt-Allee (B 225) Recklinghäuser Straße OD	501	MZ	10 191 227	<b>10 186</b> 11 001	<b>9 814</b> 160	<b>372</b> 160	<b>11 884</b> 0,54	1,03 2,0 %	615 429	2,1 2,6	497 459	2,3 2,1	2 2	598 673	3,0 3,3	0,6 0,6	0,8 0,8
	FS = 4		1,0 / 0,0		11 383 5 646	81 9 733	152 60	11 430 454	0,54 1,02	609 1,8 %	426 273	1,9 1,9	466 272	1,9 1,7	2 2	373 76	1,4 4,0	0,2 1,0	0,9 0,5
<b>G 46</b>	5 NW 97	<b>4308 4384</b>  Herzlia-Allee (L 798) Bergstraße / Hervester Str. OD	501	MZ	9 002 206	<b>7 856</b> 9 123	<b>7 539</b> 163	<b>317</b> 163	<b>9 989</b> 0,37	0,79 1,8 %	493 322	2,2 2,3	403 326	1,9 2,5	2 2	461 519	3,5 3,9	0,4 0,4	0,6 0,6
	FS = 4		0,6 / 0,0		7 244 3 884	49 7 489	122 33	9 594 395	0,37 0,98	497 2,4 %	328 176	2,3 2,3	356 194	2,5 2,5	2 2	287 59	1,7 4,7	0,2 0,7	0,7 0,4
<b>G 46</b>	5 NW 36	<b>4907 6342</b>  Pützdelle Pützdelle OD	505	KW															
	FS = 2		0,3 / 0,0																
<b>G 47</b>	5 NW 36	<b>4907 2314</b>  Solinger Str. (L 108) Solinger Str. (L 108) OD	505	KW															
	FS = 2		0,7 / 0,0																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
<b>G 47</b>	5 NW 97	<b>4308 4385</b>  Lipper Weg Rappaportstraße OD	501	MZ	5 876 44	<b>6 223</b> 7 160 5 819 3 224	<b>6 130</b> 10 66 6 064	<b>93</b> 10 71 12	<b>7 522</b> 10 7 371 151	0,81 0,44 1,06	352 0,3 % 367 0,5 %	284 273 246 150	0,4 0,8 0,1 0,3	309 294 269 160	0,5 0,3 0,3 0,6	2 2 2 2	366 411 231 46	1,3 1,4 0,6 1,7	0,2 0,2 0,1 0,3	1,1 1,1 1,2 0,7		
<b>G 48</b>	5 NW 97	<b>4308 4386</b>  Rappaportstraße Dümmer Weg OD	501	MZ	7 349 109	<b>7 390</b> 8 161 8 782 2 776	<b>7 232</b> 6 77 7 155	<b>158</b> 6 110 42	<b>8 598</b> 6 8 354 244	1,08 0,34 1,06	415 1,0 % 400 0,2 %	351 355 318 138	0,9 0,7 1,2 0,5	342 340 320 128	0,9 0,9 1,1 0,2	2 2 2 2	434 488 273 55	1,5 1,7 0,7 2,1	0,5 0,6 0,2 1,0	1,1 1,0 1,1 0,7		
<b>G 48</b>	5 NW 36	<b>4907 2315</b>  Rheindorf Str. Rheindorf Str. OD	505	KW																		
<b>G 49</b>	5 NW 97	<b>4308 4387</b>  Dümmer Weg Sickingmühler Straße OD	501	MZ	3 551 18	<b>3 246</b> 3 524 2 934 2 598	<b>3 214</b> 0 42 3 172	<b>32</b> 0 29 3	<b>3 914</b> 0 3 878 37	0,83 0,69	226 1,3 % 240 1,5 %	184 175 120	0,8 0,6 0,0	130 128 128	0,2 1,0 0,2	2 2 2	191 214 121 24	0,9 1,0 0,4 1,2	0,1 0,1 0,0 0,1	1,3 1,3 1,4 0,8		
<b>G 49</b>	5 NW 36	<b>4907 2317</b>  Hauptstraße Hauptstraße OD	505	KW																		
<b>G 50</b>	5 NW 36	<b>4907 2318</b>  Wöhlerstraße Wöhlerstraße OD	505	KW																		
<b>G 50</b>	5 NW 97	<b>4308 4388</b>  Sickingmühler Straße (K 6) Brassertstraße OD	501	MZ	4 310 13	<b>3 338</b> 3 784 3 189 1 853	<b>3 305</b> 1 41 3 265	<b>32</b> 1 27 5	<b>4 025</b> 1 3 979 45	0,84 0,45	225 1,2 % 227 1,3 %	162 149 93	0,6 0,2 0,5	154 136 90	0,2 0,4 0,0	2 2 2	196 220 124 25	0,8 0,9 0,4 1,1	0,1 0,2 0,1 0,2	1,2 1,2 1,3 0,8		
<b>G 51</b>	5 NW 36	<b>4907 2320</b>  Friedrich-Ebert-Str. Friedrich-Ebert-Str. OD	505	MZ		<b>15 100</b> 17 440 13 353 8 528	<b>14 033</b> 401 219 13 814	<b>1 066</b> 365 365 301	<b>16 767</b> 15 755 1 012	0,77 0,55 1,31	1 237 5,5 % 1 194 4,3 %	595 786 562 328	4,5 5,5 5,8 1,4	809 810 804 449	2,6 4,3 3,8 0,9	2 2 2 2	876 993 523 136	5,0 5,5 2,1 6,4	1,9 2,0 1,2 3,3	1,5 1,5 1,5 0,4		
<b>G 51</b>	5 NW 97	<b>4308 4389</b>  (K 6) Brassertstraße	501	MZ	3 978 12	<b>3 068</b> 3 165 3 504	<b>3 066</b> 0 33	<b>2</b> 0 2	<b>3 387</b> 3 387	1,11 0,68	217 0,6 % 220	141 150	0,0 0,0	143 176	0,0 0,1	2 2	180 202 115	0,1 0,1 0,0	0,0 0,0 0,0	1,1 1,1 1,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	(B 225) Breite Straße OD	1,2 / 0,0		2 164	3 033	0	0		0,6 %	100	0,0	103	0,0	2	23	0,1	0,0	0,7
<b>G 52</b>	5 NW 36	<b>4908 1325</b>  Willy-Brand-Ring Willy-Brand-Ring	505																
	FS = 4	FS	0,7 / 0,7																
<b>G 52</b>	5 NW 97	<b>4308 4390</b>  (L 798) Hervester Straße Kampstraße / Bonifatiusstraße	501	4 400 34	<b>3 910</b> 4 605 3 645 1 639	<b>3 847</b> 36 3 811	<b>63</b> 3 46 14	<b>4 892</b> 4 803 89	0,79 0,33	251 1,7 % 251 1,7 %	186 165 74	1,1 0,3 0,3	198 162 78	0,3 0,2 0,3	2 2 2	230 258 145 29	1,2 1,3 0,6 1,6	0,3 0,4 0,1 0,6	0,9 0,9 1,0 0,6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																
<b>G 53</b>	5 NW 97	<b>4308 4391</b>  Kampstraße / Bonifatiusstraße Zechenstraße	501	4 571 47	<b>4 028</b> 4 673 4 145 1 469	<b>3 946</b> 41 3 904	<b>82</b> 3 65 15	<b>4 983</b> 4 867 116	0,89 0,31	252 2,0 % 258 2,0 %	180 165 64	1,2 0,9 0,4	219 193 74	0,6 0,3 0,3	2 2 2	237 266 149 30	1,6 1,8 0,8 2,2	0,4 0,4 0,2 0,6	1,0 1,0 1,1 0,7
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
<b>G 53</b>	5 NW 36	<b>4908 1322</b>  Odenthaler Str. Odenthaler Str.	505																
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
<b>G 54</b>	5 NW 97	<b>4308 4392</b>  (K 6) Brassertstraße Sickingmühler Straße	501	6 738 103	<b>6 266</b> 6 872 8 036 1 793	<b>6 116</b> 83 6 033	<b>149</b> 0 90 59	<b>7 371</b> 7 150 221	1,17 0,26 1,03	429 1,4 % 421 1,0 %	307 360 302 91	1,2 1,3 0,8 0,0	296 376 304 72	1,4 0,6 1,2 0,3	2 2 2 2	368 414 231 47	1,4 1,5 0,7 1,9	0,9 1,0 0,4 1,6	1,4 1,3 1,4 0,9
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																
<b>G 55</b>	5 NW 97	<b>4308 4393</b>  Sickingmühler Straße Kampstraße	501	4 725 62	<b>4 803</b> 5 410 5 626 1 511	<b>4 696</b> 60 4 636	<b>107</b> 0 75 32	<b>5 964</b> 5 771 193	1,04 0,27 0,98	299 4,0 % 277 2,5 %	266 222 241 72	1,4 0,7 0,8 0,0	246 236 239 50	0,8 0,7 0,6 0,0	2 2 2 2	282 317 177 36	1,5 1,7 0,7 2,1	0,6 0,7 0,3 1,1	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																
<b>G 55</b>	5 NW 36	<b>4908 1327</b>  Ouettinger Str. Ouettinger Str.	505																
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																
<b>G 56</b>	5 NW 36	<b>4908 1329</b>  Europa-Allee Europa-Allee	505		<b>5 681</b> 6 652 5 383 2 423	<b>5 511</b> 24 138 5 372	<b>170</b> 24 114 32	<b>6 741</b> 6 487 254	0,81 0,38 1,13	273 2,9 % 517 2,1 %	252 194 142 104	2,2 2,1 2,3 0,0	471 400 364 190	1,9 0,8 0,7 0,0	1 1 2 1	334 375 209 42	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 1,0	2,5 2,5 2,7 1,6
	FS = 2	OD	/																
<b>G 56</b>	5 NW	<b>4308 4394</b>	MZ	2 273	<b>1 669</b>	<b>1 622</b>	<b>47</b>	<b>2 007</b>	0,82	123	86	2,0	69	2,2	2	98	2,8	0,0	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS		SV	S	LZ	LZ	SV										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]						
	97	501		36	1 806		40			2,9 %						110	3,0	0,0	1,9							
	(B 225) Breite Straße				1 489	32	7	1 943	0,73	125	77	1,3	62	1,6	2	62	1,3	0,0	2,1							
	(K 10) Hervester Straße				1 383	1 591	0	64		3,0 %	65	1,5	63	1,6	2	12	3,7	0,0	1,2							
	FS = 2	1,3 / 0,0																								
<b>G 57</b>	5 NW	<b>4308 4395</b>	MZ	5 344	<b>5 147</b>	<b>5 086</b>	<b>61</b>	<b>5 464</b>	1,11	338	264	0,8	213	0,5	2	303	1,1	0,0	0,9							
	97	501		72	5 386		34			1,4 %						340	1,2	0,0	0,9							
	(B 225) Recklinghäuser Straße				6 000	46	25	5 399	0,62	349	284	0,7	242	0,8	2	191	0,5	0,0	1,0							
	Breddenkampstraße				3 190	5 040	1	65		1,5 %	145	0,7	160	0,8	2	38	1,5	0,0	0,6							
	FS = 2	1,9 / 0,0																								
<b>G 58</b>	5 NW	<b>4907 1333</b>	KW																							
	36	505																								
	Sandstraße																									
	Sandstraße																									
	FS = 2	0,8 / 0,0																								
<b>G 58</b>	5 NW	<b>4308 4396</b>	MZ	3 359	<b>2 705</b>	<b>2 597</b>	<b>108</b>	<b>3 152</b>	1,01	185	134	1,7	130	1,7	2	159	3,9	0,0	1,5							
	97	501		79	2 938		68			3,7 %						179	4,3	0,0	1,4							
	Breddenkampstraße				2 957	39	40	3 005	0,50	179	126	2,0	117	2,3	2	99	1,8	0,0	1,6							
	(L 798) Bergstraße				1 520	2 559	0	148		3,6 %	77	1,3	61	1,6	2	20	5,2	0,0	0,9							
	FS = 2	1,2 / 0,0																								
<b>G 59</b>	5 NW	<b>4308 4397</b>	MZ	5 158	<b>4 886</b>	<b>4 827</b>	<b>59</b>	<b>5 280</b>	1,38	304	148	1,2	334	0,4	2	287	1,2	0,0	0,8							
	97	501		37	4 888		10			1,5 %						322	1,3	0,0	0,8							
	Rappaportstraße				6 731	37	48	5 202	0,52	354	277	0,4	298	0,9	2	182	0,5	0,0	0,8							
	(L 798) Bergstraße				2 579	4 790	1	78		1,5 %	90	0,3	188	0,1	2	36	1,6	0,0	0,5							
	FS = 2	0,5 / 0,0																								
<b>G 60</b>	5 NW	<b>4308 4398</b>	MZ	8 313	<b>6 173</b>	<b>6 056</b>	<b>116</b>	<b>7 593</b>	1,03	395	308	1,1	344	0,9	2	363	1,8	0,1	1,7							
	97	501		132	6 619		98			2,3 %						408	1,9	0,1	1,7							
	(L 798) Bergstraße				6 836	102	14	7 420	0,48	384	308	1,1	341	1,1	2	229	0,8	0,0	1,8							
	Langehegge				3 679	5 955	4	173	0,89	0,5 %	185	1,1	193	1,0	2	46	2,4	0,1	1,1							
	FS = 2	1,3 / 0,0																								
<b>G 60</b>	5 NW	<b>4907 6308</b>	MZ	7 407	<b>6 966</b>	<b>6 775</b>	<b>190</b>	<b>8 560</b>	0,91	421	339	1,8	358	1,2	2	409	2,6	0,1	2,3							
	36	505		159	7 903		120			1,7 %						460	2,9	0,1	2,3							
	L 293 Von-Ketteler-Str. (westl. S-Bahn Kuppersteg)				7 056	157	65	8 310	0,40	415	289	2,3	328	2,1	2	257	1,2	0,0	2,5							
	L 293 Von-Ketteler-Str. (westl. S-Bahn Kuppersteg)				221	3 164	6 619	5	251	1,9 %	140	1,8	161	1,6	2	52	3,5	0,1	1,5							
	FS = 2	0,5 / 0,0																								
<b>G 61</b>	5 NW	<b>4308 4399</b>	MZ	5 036	<b>5 687</b>	<b>5 663</b>	<b>24</b>	<b>7 055</b>	0,76	367	276	0,4	336	0,4	2	334	0,4	0,0	1,1							
	97	501		25	6 622		3			0,8 %						375	0,4	0,0	1,1							
	Langehegge				5 052	61	19	7 020	0,45	370	211	0,0	298	0,4	2	212	0,2	0,0	1,2							
	Auf Höwings Feld				2 988	5 602	2	35		0,8 %	131	0,2	154	0,3	2	42	0,5	0,1	0,7							
	FS = 2	1,3 / 0,0																								
<b>G 62</b>	5 NW	<b>4308 4400</b>	MZ	7 590	<b>7 217</b>	<b>7 079</b>	<b>137</b>	<b>8 484</b>	0,78	424	355	1,0	311	1,4	2	424	1,4	0,4	0,7							
	97	501		90	8 282		18			0,9 %						476	1,6	0,4	0,7							
	Auf Höwings Feld				6 455	48	89	8 313	0,47	397	315	1,4	298	1,7	2	267	0,7	0,2	0,7							
	(K 22) Hülsstraße				4 184	7 031	31	170	1,12	0,3 %	203	0,4	198	0,1	2	54	1,9	0,7	0,4							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV							E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0													[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
G 63	5 NW	4308 4401	MZ	5 578	6 275	6 042	233	8 145	0,66	369	334	2,0	342	2,2	2	369	3,4	0,3	0,7		
	97			174	7 446		131		0,40	2,4 %	310	2,0	285	2,3	2	415	3,7	0,3	0,7		
				4 947	46	84	7 830	0,40	408	2,5	226	2,8	2	230	1,6	0,1	0,8				
				3 554	5 997	18	314	0,98	1,2 %	184	1,4	159	1,3	2	47	4,5	0,5	0,5			
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																		
G 64	5 NW	4308 4402	MZ	3 682	2 894	2 745	149	3 742	0,61	192	138	3,1	166	2,4	2	170	4,8	0,2	0,7		
	97			179	3 529		134		0,37	4,6 %	106	5,2	110	4,1	2	192	5,3	0,2	0,7		
				2 169	19	8	3 552	0,37	185	5,2	110	4,1	2	105	2,3	0,1	0,7				
				1 422	2 726	7	190	4,5 %	70	2,8	64	3,1	2	22	6,4	0,4	0,4				
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																		
G 65	5 NW	4309 4343	KW	1 803																	
	97			91																	
				(L 551) Halterner Straße																	
				(L 798) Schulstraße / Sinsener Straße																	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																		
G 68	5 NW	4309 4342	MZ	4 984	4 715	4 444	271	5 786	0,82	294	228	4,3	234	2,5	2	277	2,5	3,0	1,1		
	97			234	5 385		7		0,46	5,1 %	213	2,2	210	4,1	2	312	2,7	3,3	1,1		
				4 429	53	113	5 404	0,46	298	2,2	210	4,1	2	171	1,2	1,3	1,2				
				2 566	4 391	150	383	5,1 %	110	1,1	124	0,8	2	36	3,3	5,3	0,7				
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																		
G 70	5 NW	4308 4404	MZ		6 940	6 857	83	7 905	0,89	553	268	0,7	402	0,6	2	408	0,8	0,3	0,7		
	97				7 762		5		0,52	2,7 %	267	0,1	430	0,6	2	458	0,9	0,4	0,7		
				6 918	49	54	7 747	0,52	523	0,5	367	0,2	2	258	0,4	0,1	0,8				
				3 895	6 808	24	158	1,14	0,8 %	159	0,0	218	0,0	2	52	1,1	0,6	0,5			
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																		
G 71	5 NW	4308 4405	MZ		1 068	1 040	28	1 252	1,04	66	59	2,1	59	3,0	2	63	2,2	0,4	1,5		
	97				1 116		2		0,65	3,0 %	44	0,0	50	0,0	2	71	2,4	0,4	1,4		
				1 159	15	21	1 190	0,65	68	0,0	55	4,5	2	39	1,0	0,2	1,6				
				775	1 025	4	62	0,94	8,8 %	36	0,7	32	0,0	2	8	2,9	0,7	0,9			
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																		
G 101	5 NW	4907 6340	MZ	4 292	3 653	3 602	50	4 464	0,87	337	258	0,9	140	1,6	2	215	1,3	0,1	2,1		
	36			73	4 149		3		0,44	0,3 %	224	0,1	147	0,8	2	241	1,4	0,1	2,1		
					3 592	75	44	4 370	0,44	172	0,8	131	0,6	2	136	0,6	0,0	2,2			
					1 874	3 527	3	94	1,02	2,9 %	81	0,0	70	0,0	2	27	1,7	0,1	1,3		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																		
G 102	5 NW	4908 0002	MZ	15 504	14 870	14 308	562	17 680	0,94	815	752	2,0	700	1,9	2	874	3,2	0,5	1,5		
	36			651	16 386		259		0,51	1,3 %	682	2,7	681	1,7	2	983	3,5	0,5	1,5		
					15 471	220	226	17 038	0,51	772	3,1	726	2,0	2	545	1,5	0,2	1,6			
					8 458	14 088	77	642	1,02	2,2 %	357	1,9	356	1,6	2	111	4,3	0,9	1,0		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																		
G 103	5 NW	4908 0003	MZ	11 228	8 122	7 722	400	8 959	1,14	549	411	2,8	330	3,3	2	477	4,6	0,2	1,8		
	36			604	8 641		263		3,3 %	362	2,6	327	3,4	2	537	5,0	0,2	1,8			

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	L 58 Steinbuecheler Str. (südl. Von Knorringen Str					9 832	142	118	8 583	0,47	568				2	296	2,2	0,1	1,9
	L 58 Steinbuecheler Str. (südl. Von Knorringen Str					4 052	7 581	18	376	1,06	5,3 %				2	61	6,1	0,4	1,1
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
<b>G 288</b>	5 NW	<b>4908 6341</b>	MZ	13 506	<b>13 531</b>	<b>12 934</b>	<b>598</b>	<b>16 164</b>	0,89	797	744	2,1	562	3,2	2	795	3,8	0,5	1,6
	36		505	634	15 120		261			2,6 %	685	1,9	594	2,6	2	895	4,2	0,5	1,6
	L 288 Schlebuscher Str. (südl. BAB A1)				13 492	210	269	15 383	0,50	655	631	2,3	512	3,6	2	494	1,8	0,2	1,7
	L 288 Schlebuscher Str. (südl. BAB A1)				7 644	12 724	67	781	1,04	3,1 %	313	1,3	316	1,3	2	102	5,1	0,8	1,0
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
<b>G 609</b>	5 NW	<b>4209 1314</b>	TM	3 232	<b>3 173</b>	<b>3 089</b>	<b>84</b>	<b>3 788</b>		228						187	2,2	0,4	3,5
	97		501	144	3 343		25			2,2 %					210	2,4	0,4	3,4	
	(L 652) Flaesheimer Damm				3 253	108	47	3 648	0,43	188					117	1,0	0,2	3,7	
	(L 551) Recklinghäuser Straße				80	2 176	13	140	1,18	2,1 %					24	3,0	0,7	2,2	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4105 5270</b>	MZ	2 851	<b>2 085</b>	<b>2 065</b>	<b>20</b>	<b>2 398</b>	0,95	150	126	0,4	92	0,5	2	123	0,5	0,5	1,7
	53		501	47	2 252		0			1,3 %					138	0,5	0,5	1,7	
	Bocholt				2 144	35	9	2 365	0,61	143	138	0,0	102	0,2	2	78	0,2	0,2	1,8
	Bocholt (L 505)				1 387	2 031	10	34		1,3 %	82	0,0	50	0,5	2	15	0,6	0,8	1,1
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4113 1250</b>	MZ	3 837	<b>3 284</b>	<b>3 182</b>	<b>102</b>	<b>3 968</b>	0,88	213	168	1,8	160	1,7	2	193	2,1	1,0	1,9
	53		501	149	3 764		32			2,9 %					217	2,3	1,1	1,9	
	Vorhelm				3 307	62	36	3 831	0,42	212	158	1,9	152	1,6	2	121	1,0	0,4	2,1
	Enniger				1 463	3 120	33	137		2,9 %	74	0,0	68	0,0	2	25	2,7	1,7	1,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4608 2219</b>	MZ		<b>7 463</b>	<b>7 167</b>	<b>296</b>	<b>6 597</b>	1,25	918	620	3,1			2	438	3,3	0,5	1,7
	97		503		7 559		104			1,9 %	747	1,9			2	493	3,7	0,6	1,7
	Zufahrt REAL (Laferzkamp)				9 485	123	151	6 187	0,64		738	2,1			2	273	1,6	0,2	1,8
	AS Hetterscheidt (A 44)				4 587	7 044	41	410	1,39		379	1,4			2	56	4,5	0,9	1,1
	FS = 2	OD	1,1 / 0,2																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4607 2220</b>	MZ		<b>8 531</b>	<b>8 225</b>	<b>306</b>	<b>11 738</b>	0,93				826	2,3	2	501	3,1	0,4	1,1
	97		503		9 973		110						706	2,4	2	564	3,4	0,4	1,1
	Abtskücher Straße (K 1)				9 275	90	160	11 209	0,20	906			736	1,6	2	313	1,5	0,2	1,2
	Zufahrt REAL-Markt				2 216	8 135	36	529	0,83	4,0 %			174	1,0	2	64	4,1	0,7	0,7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4608 2220</b>	MZ		<b>7 094</b>	<b>6 744</b>	<b>350</b>	<b>7 140</b>	1,47				502	3,8	2	417	4,0	0,8	2,1
	97		503		6 658		110						678	3,5	2	469	4,4	0,9	2,1
	Zufahrt REAL-Markt				9 777	145	181	6 612	0,77	1 031			784	2,4	2	258	1,9	0,3	2,3
	AS Hetterscheidt (A 44)				5 380	6 599	59	529	1,11	1,8 %			436	0,9	2	53	5,3	1,4	1,3
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>5308 2306</b>	KW																
	37		505																
	Röttgener Str.																		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 1	5 NW 15	4603 2408	503	MZ	7 859	9 535	9 321	213	11 401	0,97	480	424	1,2	521	1,2	2	560	2,0	0,2	1,3		
					151	10 503		153		1,7 %	397	1,3	488	1,2	2	630	2,2	0,2	1,3			
						10 180	125	42	11 083	0,48	576	1,2	528	1,1	2	352	0,9	0,1	1,4			
						5 111	9 196	18	318	1,01	192	0,5	252	0,6	2	71	2,7	0,3	0,8			
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																			
K 1	5 NW 53	4113 1251	501	MZ	461	628	558	70	756	0,98	45	32	7,9	26	6,7	2	36	2,3	8,4	6,4		
					35	689		0		9,5 %						41	2,5	8,9	6,4			
						673	38	15	655	0,49	42	30	7,6	27	9,3	2	21	1,0	5,5	6,2		
						342	519	55	101		24	1,1	11	0,0	2	6	3,0	14,6	1,6			
	FS = 2	FS	6,1 / 5,5																			
K 1	5 NW 97	4607 2210	503	MZ	21 984	7 918	7 655	263	10 168	0,88	814	690	2,2			2	465	2,9	0,4	1,5		
					752	9 013		105		0,9 %	614	2,0			2	523	3,1	0,4	1,4			
						27 585	114	127	9 724	0,41	594	2,1			2	291	1,3	0,2	1,6			
						1 283	7 542	31	445	0,92	331	1,3			2	59	3,8	0,6	0,9			
	FS = 2	Zufahrt REAL-Markt FS	0,6 / 0,6																			
K 1	5 NW 53	4213 6319	501	MZ		5 161	5 020	141	6 098	0,89	340	238	2,1	258	1,0	2	303	2,0	0,7	1,6		
						5 747		38		2,7 %						341	2,2	0,7	1,6			
						5 118	82	66	5 899	0,55	335	223	1,6	247	1,9	2	190	0,9	0,3	1,7		
						3 024	4 938	36	199		140	0,2	146	0,0	2	39	2,7	1,2	1,0			
	FS = 2	OD	2,1 / 1,0																			
K 1	5 NW 37	5306 1466	504	KW	4 012																	
					52																	
					4 205																	
					170																	
	FS = 2	OD Kuchenheim Euskirchen OD	0,7 / 0,3																			
K 1	5 NW 74	3917 6248	502	KW																		
	FS = 2	K 11"Teutoburger Str." K 13"Oststr." OD	0,7 / 0,0																			
K 1	5 NW 95	4220 1400	502	MZ	646	644	605	40	771	0,82	44	37	2,7	30	3,4	2	37	5,9	0,1	6,5		
					37	687		4		5,4 %						43	6,5	0,1	6,5			
						639	40	35	711	0,80	45	29	3,4	26	6,9	2	22	2,5	0,1	6,2		
						58	564	1	59		13	0,0	24	0,0	1	6	8,0	0,2	1,7			
	FS = 2	Bad Driburg (K 9) Bad Driburg (L 952) FS	4,0 / 3,6																			
K 1	5 NW 95	4319 1400	502	MZ	995	1 208	1 144	64	1 412	0,93	85	57	4,0	63	2,0	2	71	2,7	2,4	5,0		
					69	1 310		5		4,8 %						80	2,9	2,7	4,9			
						840	59	28	1 317	0,60	85	48	5,3	55	0,5	2	44	1,3	1,1	5,4		
						70	1 085	31	95		36	0,0	40	0,6	2	9	3,6	4,3	3,1			
	FS = 2	Lichtenau (L 754) Borchen (K 2) FS	10,2 / 8,3																			
K 1	5 NW 15	4505 1404	503	MZ	2 467	2 257	2 186	72	2 934	0,91	160	110	2,0	139	2,0	2	133	1,9	1,2	3,6		
					102	2 457		5		3,1 %						149	2,0	1,3	3,6			
							80	38	2 812	0,56	152	88	0,8	102	0,2	2	83	0,9	0,5	3,9		
						2 627	2 232															
	FS = 2	Neukirchen-Vluyn (L 475)																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do NZB Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	N	E	Evening 18-22 Uhr			N	Night 22-06 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	Moers (L 398) FS	3,2 / 3,2	70	1 544	2 106	29	121		3,0 %	72	0,3	59	0,0	2	17	2,5	2,1	2,3		
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4603 2407</b>  Nettetal Nettetal (K 30) OD	503	10 954 229 10 576 264	<b>9 934</b> 10 934 10 603 5 366	<b>9 702</b> 104 167 9 535	<b>232</b> 104 106 22	<b>11 075</b> 10 748 327	0,97 0,52 1,12	597 0,3 % 505 1,6 %	512 556 502 266	1,2 1,1 1,3 0,4	447 454 438 224	1,5 1,3 1,1 0,6	2 2 2 2	584 656 367 74	2,1 2,3 1,0 2,8	0,2 0,2 0,1 0,4	1,7 1,7 1,8 1,1		
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4606 1402</b>  Ossum Lank-Latum FS	503	3 393 94 3 895 75	<b>3 312</b> 3 795 3 239 1 597	<b>3 202</b> 54 111 3 091	<b>110</b> 54 48 8	<b>3 987</b> 3 833 154	0,85 0,43 3,1 %	215 3,1 % 214 3,1 %	145 140 78	2,6 1,4 1,0	169 158 78	1,6 1,1 1,6	2 2 2	195 219 122 25	3,0 3,3 1,4 4,1	0,2 0,2 0,1 0,4	3,4 3,4 3,7 2,2		
<b>K 1</b>	5 NW 97	<b>4607 2406</b>  Langenbügeler Straße (K 4) Nordring FS	503	5 479 158 5 633 181	<b>3 958</b> 3 890 5 066 2 832	<b>3 826</b> 88 121 3 705	<b>132</b> 88 40 3	<b>4 179</b> 4 027 152	1,30 0,66 1,08	239 3,3 % 273 1,5 %	166 152 188 146	2,1 2,0 2,5 1,0	192 196 218 142	1,6 3,2 1,9 1,6	2 2 2 2	233 262 146 29	3,2 3,5 1,5 4,3	0,1 0,1 0,0 0,1	3,1 3,1 3,3 2,0		
<b>K 1</b>	5 NW 97	<b>4607 2412</b>  Nordring Hauptstraße FS	503	6 205 176 6 975 209	<b>4 495</b> 4 839 4 850 2 767	<b>4 371</b> 74 85 4 286	<b>124</b> 74 47 3	<b>6 079</b> 5 833 246	1,00 0,49 0,73	324 6,5 % 270 2,2 %	262 175 200 128	1,7 1,4 1,0 1,0	192 130 198 121	2,1 1,7 1,1 1,0	2 2 2 2	264 297 166 33	2,6 2,9 1,2 3,6	0,1 0,1 0,0 0,1	1,9 1,9 2,1 1,2		
<b>K 1</b>	5 NW 96	<b>4609 2295</b>  Hattingen (L 924) Hattingen (K 5) FS	506	4 943 130 4 728 112	<b>4 332</b> 4 658 4 876 2 440	<b>4 211</b> 35 48 4 163	<b>121</b> 35 65 22	<b>5 320</b> 5 018 301	1,05 0,39 1,15	237 1,7 % 242 5,0 %						255 286 160 32	2,3 2,5 1,1 3,0	0,5 0,5 0,2 0,8	1,1 1,1 1,2 0,7		
<b>K 1</b>	5 NW 36	<b>4808 1407</b>  Leichlingen-Windgesheide (Rhld.) Leichlingen-Unterberg (Rhld.) (K 10) OD	505	5 041 68 4 799 64	<b>4 169</b> 4 387 4 277 3 216	<b>4 099</b> 34 128 3 972	<b>69</b> 34 25 10	<b>4 853</b> 4 772 81	0,97 0,71	288 1,9 % 287 1,9 %	224 214 147	0,9 1,4 0,7	200 192 134	0,8 1,2 0,7	2 2 2	245 275 155 31	1,4 1,5 0,6 1,9	0,2 0,3 0,1 0,4	3,1 3,1 3,3 2,0		
<b>K 1</b>	5 NW 36	<b>4808 5409</b>  Leichlingen (Rhld.) (K 10) Schirpenberg (B 229) FS	503	4 106 4 396 4 336 2 737	<b>4 008</b> 32 142 3 865	<b>98</b> 32 58 8	<b>4 812</b> 4 686 126	0,99 0,60 0,99	224 1,3 % 251 1,2 %	223 198 182 117	1,8 1,3 2,2 0,9	228 187 216 160	1,5 1,6 0,5 0,6	1 1 1 1	241 271 152 30	2,1 2,4 1,0 2,9	0,2 0,2 0,1 0,3	3,5 3,5 3,8 2,3			
<b>K 1</b>	5 NW 36	<b>4810 6418</b>  Hückeswagen (B 237) Wiehagen (K 3) OD	505	8 803 355 6 224 89	<b>7 989</b> 9 231 6 251 5 513	<b>7 885</b> 72 154 7 730	<b>105</b> 72 27 6	<b>9 997</b> 9 853 144	0,68 0,61 1,03	441 0,5 % 470 0,9 %	410 353 262 246	0,7 0,8 1,0 0,5	423 380 212 196	0,9 0,9 1,6 0,3	2 2 2 2	470 527 297 59	1,2 1,3 0,6 1,6	0,1 0,1 0,0 0,1	2,0 1,9 2,1 1,3		
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4901 2402</b>	MZ	3 061	<b>2 471</b>	<b>2 441</b>	<b>30</b>	<b>2 770</b>	1,17	174	131	2,1	117	0,4	2	145	1,1	0,1	2,0		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
			ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	15		504	37	2 545		25			1,5 %						163	1,2	0,1	2,0
		Selfkant		3 982	2 967	48	3	2 719	0,58	173	141	0,2	134	0,0	2	92	0,5	0,0	2,1
	FS = 2	Selfkant (K 2) FS	1,9 / 1,9	8	1 578	2 392	2	50		1,5 %	76	0,0	70	0,0	2	18	1,5	0,2	1,3
<b>K 1</b>	5 NW	<b>5113 1222</b>		6 201	<b>6 532</b>	<b>6 308</b>	<b>224</b>	<b>6 835</b>	1,07	335						384	2,1	1,2	1,2
	96		506	242	7 037		13			3,6 %						432	2,3	1,3	1,2
		Freudenberg (K 85)		6 360	7 510	77	129	6 466	0,47	448						240	1,0	0,5	1,3
	FS = 2	Freudenberg (L 565) FS	1,2 / 1,2	519	3 424	6 230	82	369	1,08	2,2 %						49	2,8	2,1	0,8
<b>K 1</b>	5 NW	<b>3520 1437</b>		1 657	<b>1 740</b>	<b>1 368</b>	<b>372</b>	<b>2 189</b>	0,93	113	76	12,8	111	13,3	2	101	15,7	5,2	2,6
	74		502	188	1 974		27			17,7 %						116	17,0	5,4	2,6
		Landesgrenze (westl.)		1 937	1 832	43	249	1 621	0,37	111	80	11,9	81	11,1	2	55	7,0	3,7	2,7
	FS = 2	K1 (Landesgrenze östl.) FS	6,8 / 4,9	154	753	1 326	95	568		17,6 %	37	0,0	34	0,0	2	16	19,2	8,7	0,6
<b>K 1</b>	5 NW	<b>3917 6312</b>																	
	74		502																
		(K 13) Oststr.																	
	FS = 2	Otto-Brenner-Str. FS	0,9 / 0,9																
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4115 4260</b>		12 633	<b>10 586</b>	<b>10 296</b>	<b>291</b>	<b>12 582</b>	1,00	621	577	1,3	534	1,3	2	622	2,1	0,6	0,7
	74		502	275	11 573		106			1,8 %	574	1,3	550	1,6	2	699	2,3	0,6	0,7
		Rheda-Wiedenbrück (K 12)		12 256	11 621	74	120	12 180	0,47	626	537	1,1	470	1,2	2	390	1,0	0,3	0,8
	FS = 2	Rheda-Wiedenbrück (L 791) OD	1,6 / 0,0	271	5 609	10 222	65	402	1,08	3,5 %	257	0,8	244	0,7	2	79	2,8	1,0	0,4
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4507 6411</b>			<b>5 358</b>	<b>5 216</b>	<b>142</b>	<b>6 512</b>	0,92	335	215	1,3	302	1,0	2	315	2,4	0,2	1,4
	97		503		6 057		24			2,1 %	212	2,1	238	2,1	2	354	2,7	0,2	1,4
		L 62 Saarner Straße			5 567	73	108	6 353	0,42	324	204	1,2	274	1,5	2	198	1,1	0,1	1,5
	FS = 2	L 78 Duisburger Straße OD	0,9 / 0,0		2 487	5 143	10	159	0,98	0,3 %	91	0,0	120	0,8	2	40	3,2	0,3	0,9
<b>K 1</b>	5 NW	<b>5113 1214</b>		2 295	<b>1 374</b>	<b>1 334</b>	<b>40</b>	<b>1 154</b>	0,17	113	99	2,5	84	2,2	2	81	2,8	0,1	1,8
	96		506	67	1 940		19			0,9 %	47	1,8	45	1,5	2	91	3,1	0,2	1,8
		Freudenberg (L 565)		2 141	320	24	19	1 111	0,53	106	12	5,7	13	5,1	2	51	1,3	0,1	1,9
	FS = 2	Rheinland-Pfalz OD	2,8 / 1,3	63	577	1 310	2	43	1,04	1,9 %	27	0,6	32	1,0	2	10	3,7	0,2	1,1
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4308 5238</b>		2 184															
	97		501	135															
		Lüttinghofstraße		1 817															
	FS = 2	L 608 Polsumer Straße FS	0,5 / 0,5	110															
<b>K 1</b>	5 NW	<b>4318 1400</b>		2 979	<b>3 030</b>	<b>2 775</b>	<b>255</b>	<b>3 670</b>	0,82	200	133	6,6	166	4,2	2	176	7,3	0,9	2,7
	95		502	143	3 429		130			7,3 %						200	8,0	1,0	2,7
		Borchen (K 2)		2 594	2 796	77	95	3 290	0,52	205	105	4,3	148	4,5	2	104	3,1	0,6	2,6
		Borchen (B 68)		111	1 828	2 697	30	380		7,3 %	81	1,2	100	1,8	2	27	9,5	1,7	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,2																		
<b>K 1</b>	5 NW 95	<b>4319 1401</b>  Borchen (B 68) Paderborn (K38)	502	MZ	1 717 191 1 393 34	<b>1 681</b> 1 812 1 664 1 216	<b>1 623</b> 0 67 1 556	<b>58</b> 0 30 28	<b>1 925</b> 0,92 0,66 100	119 3,3 % 124 3,5 %	109 89 64	2,1 0,6 0,0	74 66 55	3,4 2,3 0,0	2 2 2	99 111 62 13	1,8 1,9 0,8 2,4	1,6 1,7 0,7 2,8	4,0 4,0 4,3 2,6		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,4																		
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4901 2405</b>  Selfkant Selfkant (K 15)	504	MZ	4 286 134 5 128 236	<b>4 545</b> 4 980 4 660 2 779	<b>4 436</b> 57 86 4 350	<b>109</b> 57 32 21	<b>5 315</b> 0,94 0,55 148	309 2,5 % 298 2,4 %	224 190 136	1,7 2,0 0,9	212 188 116	2,1 1,5 0,4	2 2 2	267 300 168 34	1,9 2,1 0,9 2,6	0,4 0,5 0,2 0,8	1,9 1,9 2,1 1,2		
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																		
<b>K 1</b>	5 NW 74	<b>3917 2249</b>  (L 787) (K 15) Evenhauser Str.	502	KW	5 116 200 6 413 413																
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																		
<b>K 1</b>	5 NW 74	<b>4115 1264</b>  Ende OD Wiedenbrück Rheda-Wiedenbrück (B 61)	502	MZ	8 320 519 5 299 504	<b>4 664</b> 4 840 5 782 2 613	<b>4 252</b> 46 84 4 169	<b>412</b> 46 131 235	<b>5 189</b> 1,19 0,55 619	294 7,7 % 298 7,7 %	204 240 126	5,5 3,4 1,2	206 250 111	7,2 3,2 0,9	2 2 2	270 307 161 43	3,7 4,1 1,5 4,7	4,8 5,1 3,1 8,3	1,9 1,9 1,8 0,5		
	FS = 2	FS	3,2 / 2,0																		
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4105 1268</b>  Isselburg (L 606) Bocholt (L 604)	501	MZ	1 734 82 2 042 80	<b>2 128</b> 2 311 2 104 1 475	<b>2 044</b> 2 83 1 961	<b>84</b> 2 34 49	<b>2 479</b> 0,91 0,65 134	153 3,8 % 143 3,6 %	91 84 65	2,8 1,5 0,0	123 103 55	1,4 1,0 0,9	2 2 2	125 141 78 16	1,6 1,8 0,8 2,2	2,2 2,4 0,9 3,9	4,0 3,9 4,3 2,5		
	FS = 2	FS	6,2 / 6,2																		
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4113 1313</b>  Ahlen (K 42) Ahlen (L 586)	501	MZ	3 103 73 2 978 79	<b>2 554</b> 2 882 2 699 1 147	<b>2 477</b> 1 22 2 454	<b>77</b> 1 35 41	<b>3 081</b> 0,94 0,39 122	167 2,8 % 168 2,9 %	154 130 54	2,3 1,3 0,5	109 100 55	1,8 1,3 0,0	2 2 2	150 169 94 19	1,4 1,5 0,7 1,9	1,5 1,7 0,7 2,7	0,9 0,9 0,9 0,6		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																		
<b>K 1</b>	5 NW 74	<b>4116 1207</b>  Rheda-Wiedenbrück (K 1 Abs. 3/4) Rietberg (L 836)	502	MZ	2 467 281 1 927 145	<b>3 169</b> 3 685 2 357 2 255	<b>2 970</b> 5 45 2 925	<b>199</b> 5 70 125	<b>3 934</b> 0,64 0,61 300	219 5,7 % 219 5,7 %	152 110 103	3,8 4,1 0,7	140 106 98	3,7 5,4 0,5	2 2 2	184 208 111 29	2,3 2,5 0,9 2,9	3,7 4,0 2,4 6,5	1,5 1,5 1,4 0,4		
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																		
<b>K 1</b>	5 NW 97	<b>4308 5239</b>  L 608 Polsumer Straße L 502 Marler Straße	501	KW	3 727 131 3 658 148																
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																		
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4603 1403</b>	503	MZ	2 005 60	<b>1 717</b> 1 762	<b>1 655</b> 10	<b>61</b> 10	<b>1 928</b> 1,01 3,6 %	129 3,6 %	78	2,2	92	1,4	2	101 113	1,3 1,4	2,2 2,4	3,5 3,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Nettetal (K 30) Wachtendonk FS	3,3 / 3,0		1 822 69	1 776 1 475	59 1 597	13 39	1 847 82	0,85	126 3,5 %	69 64	1,8 1,2	88 68	2,6 0,7	2 2	63 13	0,6 1,7	0,9 3,8	3,7 2,2							
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4606 1415</b>  Lank-Latum Langst-Kierst FS	503  1,8 / 1,3	MZ	1 841 24 1 812 52	<b>1 550</b> 1 532 1 642 1 500	<b>1 527</b> 2 82 1 445	<b>23</b> 2 14 7	<b>1 864</b> 2 1 821 42	1,07  0,91	113 1,8 % 123 2,0 %	91  66 60	0,8  0,0 0,0	78  63 80	1,3  0,0 0,0	2 2 2 2	91 102 58 11	1,0 1,1 0,5 1,4	0,4 0,5 0,2 0,8	5,4 5,3 5,7 3,5							
<b>K 1</b>	5 NW 96	<b>4609 1296</b>  Hattingen (K 5) Witten (L 551) FS	506  1,9 / 1,3	TM	3 638 48 3 672 74	<b>3 206</b> 3 526 3 164 2 063	<b>3 160</b> 2 99 3 061	<b>46</b> 2 33 12	<b>3 403</b> 2 3 352 51	0,90  0,64 1,16	227 2,6 % 255 0,8 %						189 212 119 24	1,1 1,2 0,5 1,4	0,3 0,4 0,1 0,6	3,1 3,1 3,3 2,0							
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4901 2403</b>  Selfkant (K 15) Selfkant (B 56) OD	504  0,7 / 0,0	MZ	3 518 98 3 819 174	<b>3 572</b> 3 956 3 538 2 182	<b>3 485</b> 37 91 3 394	<b>88</b> 37 42 9	<b>4 280</b> 2 4 153 127	0,89  0,54	246 2,5 % 241 2,5 %	156  133 101	1,9  1,3 0,5	191  168 106	2,0  1,0 0,5	2 2 2 2	210 236 132 27	2,1 2,4 1,0 2,9	0,2 0,3 0,1 0,4	2,6 2,6 2,8 1,7							
<b>K 1</b>	5 NW 37	<b>5102 4330</b>  Würselen Herzogenrath (L 223) FS	504  0,9 / 0,9	TM	5 339 146 5 678 170	<b>5 344</b> 5 975 5 228 3 133	<b>5 115</b> 50 108 5 006	<b>230</b> 50 106 74	<b>6 453</b> 2 6 150 303	0,88  0,47 0,95	398 1,3 % 410 3,7 %						314 353 195 40	2,9 3,1 1,3 3,8	1,3 1,4 0,6 2,3	2,1 2,0 2,2 1,3							
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4105 1269</b>  Bocholt (L 604) Bocholt (L 602) FS	501  2,6 / 2,6	MZ	611 9 1 340 35	<b>1 855</b> 2 030 1 891 1 158	<b>1 851</b> 1 24 1 827	<b>4</b> 1 2 0	<b>2 157</b> 2 2 152 5	0,93  0,57	134 0,7 % 127 0,6 %	86  98 58	0,0  0,5 0,0	97  96 46	0,3  0,3 0,0	2 2 2 2	109 122 69 14	0,2 0,2 0,1 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,3 1,4 0,9							
<b>K 1</b>	5 NW 95	<b>4220 1402</b>  Bad Driburg (L952) Nieheim (K 5) FS	502  1,9 / 1,5	MZ		<b>347</b> 336 390 337	<b>310</b> 27 12 299	<b>37</b> 4 4 6	<b>359</b> 2 315 43	1,16  1,02	28 9,5 % 28 9,5 %	11  15 11	11,4  18,6 0,0	18 19 17	4,1 5,2 0,0	2 2 2 2	20 23 12 3	8,8 9,6 3,7 11,3	1,6 1,7 1,1 2,9	3,6 3,6 3,5 0,9							
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4606 1414</b>  Langst (K9) Rheinfäre OD	503  0,6 / 0,0	MZ	1 445  1 392 50	<b>1 419</b> 1 238 1 030 2 584	<b>1 419</b> 0 215 1 204	<b>0</b> 0 0 0	<b>1 516</b> 2 1 516 0	0,83  1,84	120 1,0 % 120 1,0 %	64  46 84	0,0  0,0 0,0	71  41 147	0,0  0,0 0,0	2 2 2 2	84 94 54 10	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	15,4 15,3 16,1 10,4							
<b>K 1</b>	5 NW 36	<b>4808 6410</b>  Aufderhöher Straße (B 229) Löhdorfer Straße (L 67) FS	503  2,4 / 2,4	MZ		<b>11 118</b> 12 582 10 999 5 796	<b>10 968</b> 2 111 10 772	<b>150</b> 2 111 38	<b>14 283</b> 2 14 054 229	0,87  0,44 0,93	643 0,9 % 740 0,1 %	504  451 445 262	0,9  0,8 1,0 0,4	689  573 617 254	0,4  0,7 0,7 0,2	2 2 2 2	654 734 413 83	1,0 1,1 0,5 1,3	0,3 0,4 0,1 0,6	1,8 1,8 1,9 1,1							

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>K 1</b>	5 NW 96	<b>5013 1217</b>  Freudenberg (L 512) Freudenberg (L 562) FS	506	TM	539 25 502 23	<b>436</b> 453 456 350	<b>421</b>  31 390	<b>16</b> 7 8 1	<b>453</b>  430 23	1,01  0,83 1,07	42 2,4 % 29 0,3 %						26 29 16 3	3,4 3,7 1,6 4,6	0,2 0,2 0,1 0,3	7,2 7,1 7,7 4,6	
<b>K 1</b>	5 NW 95	<b>4220 1403</b>  Nieheim (K 5) Nieheim (B252) FS	502	MZ		<b>557</b> 583 565 451	<b>516</b>  12 505	<b>41</b> 23 8 10	<b>623</b>  569 54	0,97  0,78	43 6,7 % 42 6,5 %	18 20 21	5,5 7,7 0,0	32 32 21	2,4 3,9 0,0	2 2 2	32 37 19 5	5,5 6,0 2,3 7,1	1,6 1,8 1,1 2,9	2,2 2,2 2,1 0,6	
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4113 2318</b>  Ennigerloh (L 792) Warendorf (K 23) FS	501	MZ	586 44 598 32	<b>743</b> 850 701 398	<b>703</b>  12 691	<b>40</b> 0 13 27	<b>914</b>  847 67	0,83  0,47	51 4,8 % 51 4,8 %	36 32 17	2,8 3,1 0,0	42 34 19	1,8 1,5 0,0	2 2 2	44 49 27 6	1,8 1,9 0,8 2,3	3,5 3,8 1,5 6,0	1,7 1,7 1,8 1,0	
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4105 1273</b>  Bocholt (B 67) Bocholt (K 60) FS	501	MZ	4 863 88 3 587 46	<b>2 485</b> 2 773 2 089 1 898	<b>2 403</b>  61 2 343	<b>81</b> 12 57 12	<b>2 961</b>  2 866 95	0,75  0,69	178 3,2 % 171 3,2 %	124 102 91	1,2 4,4 0,0	114 84 64	0,4 3,3 0,0	2 2 2	146 164 91 19	2,7 3,0 1,3 3,7	0,5 0,5 0,2 0,8	2,5 2,5 2,7 1,6	
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4106 1256</b>  Rhede (K 60) Rhede (K 4) FS	501	MZ	2 565 60 2 305 41	<b>1 970</b> 2 199 1 960 1 130	<b>1 934</b>  39 1 896	<b>36</b> 3 20 13	<b>2 348</b>  2 295 53	0,89  0,52	130 1,8 % 138 2,0 %	131 114 46	1,3 0,2 0,0	84 81 51	0,9 0,3 0,5	2 2 2	116 130 73 15	1,1 1,2 0,5 1,5	0,6 0,7 0,3 1,1	2,0 2,0 2,1 1,3	
<b>K 1</b>	5 NW 53	<b>4106 4251</b>  Rhede (K 4) Rhede (L 581) FS	501	MZ	8 812 264 9 806 424	<b>7 377</b> 8 115 7 608 4 327	<b>7 122</b>  103 7 019	<b>254</b> 21 116 118	<b>8 526</b>  8 157 368	0,94  0,54 1,08	392 4,3 % 454 2,2 %	324 313 300 199	2,1 1,8 1,8 0,0	442 373 393 204	1,1 1,7 1,3 0,1	2 2 2 2	433 487 271 55	1,8 2,0 0,9 2,4	1,5 1,7 0,7 2,7	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 1</b>	5 NW 15	<b>4603 2409</b>  Nettetal (KVP) Nettetal (B 509) OD	503	MZ		<b>6 183</b> 6 940 6 600 2 831	<b>6 004</b>  130 5 874	<b>179</b> 63 56 60	<b>7 250</b>  7 010 240	0,95  0,42 1,01	342 1,2 % 318 2,2 %	302 306 115	1,9 2,1 0,9	294 299 140	1,4 1,4 0,5	2 2 2	363 408 228 46	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	2,1 2,1 2,3 1,4	
<b>K 2</b>	5 NW 37	<b>5207 1102</b>  Weilerswist (L 163) Weilerswist (K 3) FS	504	KW	1 145 47																
<b>K 2</b>	5 NW 15	<b>4603 2410</b>  Nettetal (L 29)	503	MZ	6 784 458	<b>7 444</b> 7 359	<b>6 387</b>  77	<b>1 056</b> 23	<b>7 668</b> 6 734	1,42  0,55	482 11,0 % 592	322 323 442	7,4 9,8 8,4	349 427 457	8,9 9,3 8,5	2 2 2	430 490 250	4,3 4,7 1,8	9,4 9,9 6,2	1,1 1,1 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	AS Nettetal-West (A 61) OD	0,7 / 0,2			3 975	6 310	732	934	1,28	7,9 %	149	1,3	188	0,5	2	71	5,2	15,6	0,3						
<b>K 2</b>	5 NW 53	<b>4114 2352</b>  Ennigerloh (B 475) Ostenfelde (L 793)	501	MZ		<b>2 342</b> 2 783 2 341 694	<b>2 081</b> 18 2 063	<b>261</b> 0 92 169	<b>3 011</b> 2 617 394	0,84 0,25	144 9,3 % 144 9,3 %	132 121 38	6,6 6,4 0,0	97 80 33	7,2 8,4 0,0	2 2 2	135 154 80 22	3,9 4,3 1,6 4,8	6,8 7,2 4,5 11,6	0,8 0,8 0,8 0,2						
	FS = 2	FS	2,1 / 1,2																							
<b>K 2</b>	5 NW 15	<b>4505 1407</b>  Neukirchen-Vluyn (L474) Neukirchen-Vluyn	503	MZ	7 406 323	<b>8 112</b> 9 437 8 159 3 104	<b>7 752</b> 39 142 7 611	<b>360</b> 39 210 112	<b>8 750</b> 8 348 402	0,86 0,38	452 3,9 % 465 4,0 %	367 388 130	1,5 4,8 0,0	380 352 163	2,2 6,2 1,1	2 2 2	476 536 296 61	3,0 3,3 1,4 4,0	1,3 1,4 0,6 2,3	1,8 1,8 1,9 1,1						
	FS = 2	AS Nettetal-West (A 61) Niederlande FS	0,9 / 0,9		7 552 682	<b>6 395</b> 5 746 8 386 6 342	<b>5 767</b> 59 5 708	<b>628</b> 32 104 493	<b>5 519</b> 4 811 708	1,46 1,21 1,28	547 0,4 % 387 10,9 %	252 292 406 282	8,4 6,8 4,1 0,9	250 276 334 270	9,1 7,6 10,3 1,1	2 2 2 2	370 420 220 60	2,1 2,3 0,9 2,6	7,3 7,8 4,8 12,4	1,0 1,0 0,9 0,2						
<b>K 2</b>	5 NW 37	<b>5208 2222</b>	505	KW																						
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																							
<b>K 2</b>	5 NW 74	<b>3520 2474</b>  Petershagen (K 1) K1 Landesgrenze ( nördl.)	502	KW	1 079 45 1 145 19																					
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																							
<b>K 2</b>	5 NW 74	<b>3917 2268</b>  (L 783) (L 855)	502	KW	4 751 153 5 820 121																					
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																							
<b>K 2</b>	5 NW 53	<b>4104 1268</b>  Isselburg (L 606) Isselburg Landesgrenze (Niederlande)	501	MZ	2 013 351 2 525 226	<b>1 588</b> 1 785 1 628 803	<b>1 381</b> 0 25 1 356	<b>208</b> 0 67 141	<b>1 939</b> 1 621 318	0,91 0,44	107 11,0 % 106 11,0 %	73 79 34	8,9 7,9 0,0	86 81 36	6,1 6,2 0,7	2 2 2	92 105 54 15	4,1 4,6 1,7 5,1	8,4 8,9 5,6 14,2	1,6 1,6 1,6 0,4						
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																							
<b>K 2</b>	5 NW 53	<b>4105 1266</b>  Hammerkeln (B 67/L 896) Isselburg (L 605)	501	MZ	1 708 56 1 583 69	<b>922</b> 929 1 127 638	<b>891</b> 21 19 872	<b>31</b> 21 4 6	<b>991</b> 950 40	1,21 0,68	68 3,3 % 66 3,3 %	42 64 28	2,4 2,0 0,9	48 57 29	2,1 1,3 0,9	2 2 2	54 61 34 7	2,7 2,9 1,2 3,6	0,6 0,7 0,3 1,1	2,1 2,1 2,3 1,3						
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																							
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4220 1419</b>		MZ		<b>715</b>	<b>625</b>	<b>91</b>	<b>852</b>	0,89	51	41	10,3	25	8,9	2	41	7,2	5,0	2,2						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
95		Brakel (K 18) Nieheim (B 252)	502		786 698 474	15 610	0 53 38	706 146	0,59	10,7 % 54 11,0 %	42 24	7,1 2,1	28 20	1,8 0,0	2 2	47 24 7	7,9 3,1 9,1	5,3 3,4 8,6	2,2 2,2 0,5	
<b>K 2</b>	5 NW 95	<b>4318 1401</b> Paderborn (L 756) Borchen (L 755)	MZ 502	1 473 27 1 403 16	<b>1 162</b> 1 288 1 057 826	<b>1 159</b> 31 1 128	<b>4</b> 4 0 0	<b>1 362</b> 1 355 7	0,82 0,64	85 0,9 % 84 0,8 %	54 40 40	0,0 0,0 0,0	62 48 42	0,0 0,0 0,0	2 2 2	68 77 43 9	0,3 0,4 0,2 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	2,7 2,7 2,9 1,7	
<b>K 2</b>	5 NW 96	<b>4609 1297</b> Witten (L 733) Witten (K 4)	TM 506	1 089 62 1 264 107	<b>1 424</b> 1 499 1 557 979	<b>1 344</b> 50 83 1 261	<b>81</b> 50 21 9	<b>1 418</b> 1 291 126	1,04 0,48 1,43	121 2,5 % 239 1,8 %						84 94 52 11	4,9 5,4 2,3 6,6	0,6 0,7 0,3 1,1	5,9 5,8 6,4 3,8	
<b>K 2</b>	5 NW 36	<b>4809 2419</b> Hückeswagen Hückeswagen-Targelshagen (K 1)	KW 505	8 676 390 6 000 326																
<b>K 2</b>	5 NW 96	<b>4811 1274</b> Kierspe (B 237) Kierspe (K 3)	TM 506	765 19 724 46	<b>876</b> 898 909 751	<b>847</b> 76 771	<b>29</b> 0 20 9	<b>836</b> 801 35	1,01 0,92 1,13	134 1,3 % 90 2,2 %						52 58 32 6	2,2 2,5 1,1 3,1	1,0 1,1 0,4 1,8	8,8 8,7 9,4 5,7	
<b>K 2</b>	5 NW 15	<b>4901 1401</b> Selfkant (K 1) Selfkant (L 228)	MZ 504	1 437 47 1 453 54	<b>1 220</b> 1 309 1 328 753	<b>1 179</b> 30 10 1 159	<b>41</b> 30 10 2	<b>1 412</b> 1 347 65	1,01 0,55	86 3,2 % 87 3,3 %	66 68 41	1,5 0,7 0,0	54 51 32	5,6 0,5 0,0	2 2 2	72 81 45 9	3,2 3,5 1,5 4,2	0,1 0,2 0,1 0,2	1,7 1,7 1,8 1,1	
<b>K 2</b>	5 NW 36	<b>4908 1413</b> Burscheid-Schöne Aussicht Burscheid-Neuenhaus (B 232)	MZ 505	1 860 10 1 730 6	<b>1 587</b> 1 801 1 364 1 067	<b>1 566</b> 46 21 1 519	<b>22</b> 0 21 1	<b>1 964</b> 1 927 37	0,76 0,57	111 1,6 % 114 1,7 %	74 56 46	0,3 0,9 0,0	85 60 52	0,3 0,0 0,5	2 2 2	93 105 59 12	1,3 1,4 0,6 1,8	0,0 0,0 0,0 0,1	3,0 2,9 3,2 1,9	
<b>K 2</b>	5 NW 37	<b>5104 1304</b> Düren (B 56) Arnoldweiler	MZ 504		<b>6 093</b> 5 827 9 038 3 416	<b>5 855</b> 74 86 5 769	<b>238</b> 64 100	<b>6 059</b> 5 754 305	1,55 0,60	385 3,6 % 373 3,6 %	316 465 148	2,8 3,0 0,3	252 368 122	3,2 2,0 0,4	2 2 2	358 403 223 46	2,2 2,4 1,0 3,0	1,6 1,7 0,7 2,7	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 2</b>	5 NW 36	<b>5209 1401</b> Sankt Augustin (L 143) Sankt Augustin	TM 505	6 674 150 7 040 119	<b>5 773</b> 6 295 5 610 4 026	<b>5 646</b> 51 116 5 530	<b>127</b> 51 65 11	<b>7 078</b> 6 822 256	0,89 0,42 1,07	359 1,1 % 449 0,9 %						339 381 214 43	2,0 2,2 0,9 2,7	0,2 0,2 0,1 0,3	2,0 2,0 2,2 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,0 / 1,1																
<b>K 2</b>	5 NW 37	<b>5403 1405</b>  Monschau Höfen	504	TM	1 597 32 1 358 9	<b>1 490</b> 1 574 1 586 1 057	<b>1 474</b> 0 31 1 443	<b>16</b> 0 13 2	<b>1 899</b> 0,54 1,13	1,01 0,3 % 87 3,4 %						88 98 55 11	0,9 1,0 0,4 1,2	0,2 0,2 0,1 0,3	2,1 2,1 2,2 1,3
	FS = 2	FS	5,3 / 4,0																
<b>K 2</b>	5 NW 97	<b>4507 6420</b>  (L 450) Eppinghofer Straße (K 13) An der Seilfahrt OD	503	MZ		<b>8 272</b> 8 833 9 867 4 188	<b>8 138</b> 84 107 8 054	<b>134</b> 1 107 26	<b>10 161</b> 1,12 0,39 0,94	441 1,8 % 593 2,7 %	386 347 376 178	1,0 1,0 0,9 0,0	421 414 476 211	0,8 0,6 1,4 0,1	2 2 2 2	486 546 307 62	1,3 1,4 0,6 1,7	0,3 0,3 0,1 0,5	1,0 1,0 1,1 0,7
	FS = 2	OD	3,0 / 0,0																
<b>K 2</b>	5 NW 37	<b>5104 1303</b>  Niederzier (K 50) KVP Oberzier FS	504	MZ	5 710 144 4 960 144	<b>5 297</b> 5 817 5 396 3 228	<b>5 111</b> 96 105 5 006	<b>185</b> 56 33	<b>6 161</b> 0,93 0,55	339 3,3 % 338 3,3 %	262 282 132	2,7 3,9 0,9	236 228 129	2,1 2,4 0,6	2 2 2	311 350 194 40	2,8 3,1 1,3 3,8	0,6 0,6 0,3 1,0	2,0 2,0 2,2 1,3
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr													
<b>K 2</b>	5 NW 96	<b>5114 6234</b>  Siegen (L 533) Siegen (L 564) OD	506	MZ	6 851 98 6 257 64	<b>3 286</b> 3 790 3 463 1 182	<b>3 260</b> 1 58 3 202	<b>26</b> 1 25 1	<b>4 047</b> 0,91 0,31	212 1,0 % 216 1,0 %	147 125 52	0,5 0,4 0,5	203 195 61	0,1 0,3 0,0	2 2 2	193 217 122 24	0,8 0,8 0,4 1,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1,8 1,8 1,9 1,1
	FS = 2	OD	4,3 / 0,0			Umleitungsverkehr													
<b>K 2</b>	5 NW 15	<b>4102 1403</b>  Kranenburg Kranenburg (K 31) FS	503	KW	1 341 86 1 141 80														
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																
<b>K 2</b>	5 NW 53	<b>4114 1326</b>  Ennigerloh Ennigerloh (L 793) FS	501	MZ	3 237 183 1 998 132	<b>4 420</b> 4 952 4 851 1 894	<b>4 153</b> 15 104 147	<b>267</b> 15 104 147	<b>4 882</b> 0,98 0,41	275 5,3 % 271 5,3 %	212 227 93	3,6 2,8 0,3	203 209 93	3,0 3,2 0,8	2 2 2	256 290 155 40	2,7 2,9 1,1 3,4	3,2 3,4 2,0 5,5	1,4 1,4 1,3 0,4
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																
<b>K 2</b>	5 NW 97	<b>4507 6415</b>  (L 132) Frohnhauser Weg Wackelsbeck OD	503	MZ		<b>4 564</b> 4 448 6 911 2 076	<b>4 487</b> 3 46 4 441	<b>77</b> 3 64 10	<b>5 576</b> 1,55 0,32 1,01	226 0,9 % 673 1,2 %	187 180 184 76	0,7 0,7 1,4 0,0	280 278 472 113	0,6 0,6 1,2 0,0	2 2 2 2	268 301 169 34	1,5 1,6 0,7 2,0	0,2 0,2 0,1 0,4	1,0 1,0 1,1 0,7
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																
<b>K 2</b>	5 NW 96	<b>4509 1221</b>  Witten (K 4) Witten (L 924) FS	506	TM	2 733 74 3 545 79	<b>3 198</b> 3 464 3 011 2 434	<b>3 137</b> 1 149 2 988	<b>61</b> 1 46 14	<b>3 789</b> 0,87 0,43 1,09	192 1,0 % 231 0,9 %	116 110 101 93	1,2 1,4 1,4 0,6	188 164 177 87	1,3 2,0 2,1 1,0	6 3 3 3	188 211 119 24	- - - -	1,8 2,0 0,9 2,7	4,8 4,7 5,0 3,0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
<b>K 2</b>	5 NW 97	<b>4606 2416</b>	503	MZ	13 112 521	<b>10 328</b> 11 742	<b>9 835</b> 55	<b>493</b> 55	<b>12 642</b> 0,89	940 2,7 %	694 684	3,1 1,7	316 436	2,7 2,8	2 2	606 683	2,8 3,1	1,8 2,0	1,2 1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS		SV							So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	AS Ratingen (A 52)			14 271	10 439	123	244	11 989	0,44	629	790	2,6	330	3,9	2	376	1,3	0,8	1,3
	Kaiserswerther Straße (L422)			687	4 902	9 712	194	653	1,01	2,5 %	287	0,7	178	0,1	2	78	3,8	3,1	0,8
	FS = 2	0,2 / 0,2																	
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4706 2404</b>	MZ	10 973	<b>7 516</b>	<b>6 826</b>	<b>690</b>	<b>8 360</b>	1,17	445	344	5,4	312	6,1	2	436	8,2	0,8	1,3
	97		503	906	7 877		314			7,2 %	389	4,9	276	3,8	2	496	9,0	0,8	1,3
		Volkardeyer Straße (K 3)		10 816	9 247	94	314	7 560	0,50	572	430	7,8	366	10,0	2	256	3,4	0,5	1,3
		AS Ratingen (A 52)		809	4 010	6 732	61	800	1,04	8,2 %	190	2,4	152	2,3	2	68	10,5	1,4	0,3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4811 3277</b>	TM	1 043	<b>1 093</b>	<b>1 064</b>	<b>28</b>	<b>1 297</b>	1,15	76						64	2,0	0,5	5,6
	96		506	29	1 086		1			1,3 %						72	2,2	0,6	5,5
		Kierspe (K 3)		1 204	1 254	60	22	1 252	0,73	83						40	0,9	0,2	6,0
		Kierspe (L 528)		44	915	1 004	6	45	0,99	2,4 %						8	2,8	0,9	3,6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>5209 1402</b>	MZ	3 902	<b>2 884</b>	<b>2 817</b>	<b>67</b>	<b>3 268</b>	1,05	155	134	1,7	137	2,2	2	170	2,0	0,3	2,4
	36		505	94	2 981		3			1,9 %	119	1,0	138	0,9	2	191	2,1	0,4	2,4
		Sankt Augustin (B 56)		3 565	3 139	69	54	3 160	0,73	235	118	1,1	188	1,1	2	107	0,9	0,1	2,6
		Sankt Augustin (L 143)		111	2 206	2 748	10	108	0,97	3,8 %	76	0,3	96	0,0	2	21	2,6	0,6	1,6
	FS = 2	OD	2,1 / 0,8																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>3917 2269</b>	KW	2 870															
	74		502	94															
		(L 855)		3 086															
		Herford (L 557)		126															
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4014 1314</b>	MZ	1 799	<b>2 073</b>	<b>1 913</b>	<b>160</b>	<b>2 658</b>	0,74	133	108	5,5	110	5,7	2	120	3,5	4,0	1,7
	53		501	104	2 463		0			6,6 %						136	3,8	4,2	1,7
		Ennigerloh (L 793)		816	1 832	33	73	2 381	0,38	135	72	2,4	95	1,3	2	72	1,4	2,6	1,6
		Beelen (L 831)		72	919	1 881	87	277		6,6 %	45	0,6	46	0,5	2	19	4,4	6,9	0,4
	FS = 2	FS	7,8 / 7,8																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4210 3208</b>	MZ		<b>2 117</b>	<b>2 081</b>	<b>36</b>	<b>2 567</b>	0,90	149	104	0,7	124	0,4	2	124	1,3	0,3	3,0
	97		506		2 349		7			1,9 %						140	1,5	0,4	2,9
		Stadtgrenze Olfen			2 109	61	22	2 522	0,56	147	88	1,4	106	1,2	2	79	0,6	0,1	3,1
		(B 236) Olfener Straße			1 261	2 020	7	46		1,9 %	65	0,0	61	0,0	2	16	1,8	0,6	1,9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4318 1402</b>	MZ	1 606	<b>1 831</b>	<b>1 725</b>	<b>106</b>	<b>2 193</b>	0,89	124	86	2,3	87	2,6	2	108	4,8	0,9	2,0
	95		502	40	2 043		14			5,1 %						121	5,2	1,0	2,0
		Borchen (L 755)		1 434	1 809	36	76	2 039	0,51	130	80	3,8	78	3,2	2	66	2,3	0,4	2,2
		Borchen (K 21)		25	1 065	1 689	17	153		5,2 %	45	1,1	59	2,5	2	14	6,3	1,6	1,2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																
<b>K 2</b>	5 NW	<b>4908 1402</b>	MZ	4 070	<b>3 516</b>	<b>3 441</b>	<b>75</b>	<b>4 010</b>	1,00	229	230	0,4	133	0,4	2	207	2,1	0,0	4,3
	36		505	81	3 819		22			2,1 %						232	2,3	0,0	4,2
		Burscheid-Neuenhaus (B 232)		3 407	3 801	148	52	3 931	0,55	239	216	1,4	144	2,6	2	130	1,0	0,0	4,6
		Burscheid-Paffenloh (L 359)		58	2 030	3 293	1	79		2,3 %	93	0,3	100	0,3	2	26	2,8	0,0	2,7
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1																



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr								
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
K 2	5 NW 53	4105 1267  Isselburg (L 605) Bocholt (L 606) FS	501	MZ	1 782	1 581	1 568	13	1 773	0,96	110	94	1,1	70	0,0	2	93	0,5	0,3	3,8		
					28	1 661		0		1,1 %								104	0,5	0,4	3,7	
					1 687	1 596	58	8	1 752	0,78	121	90	0,0	61	0,0	2	59	0,2	0,1	4,0		
					39	1 263	1 510	5	22		1,4 %	43	0,0	56	0,0	2	12	0,7	0,6	2,4		
K 2	5 NW 74	4115 1254  Rheda-Wiedenbrück (K 15) Rheda-Wiedenbrück (B 61) FS	502	MZ	1 357	1 449	1 413	36	1 761	0,82	100	86	1,5	56	1,8	2	85	1,2	1,2	2,1		
					36	1 638		9		2,4 %								96	1,3	1,3	2,1	
					1 154	1 345	30	8	1 707	0,53	102	69	1,1	47	0,0	2	53	0,5	0,5	2,3		
					17	869	1 383	18	54		2,5 %	42	0,0	36	0,7	2	11	1,6	2,1	1,4		
K 2	5 NW 97	4210 1209  (L 835) Münsterlandstraße (K 18) Nordkirchener Straße FS	506	MZ		3 483	3 335	148	4 259	0,83	228	170	3,4	182	1,5	2	205	2,3	1,8	5,6		
						3 917		21		3,9 %								230	2,6	2,0	5,6	
						3 238	192	63	4 021	0,54	228	129	3,1	153	1,6	2	128	1,1	0,8	6,1		
						2 168	3 143	65	238		3,9 %	73	0,3	90	0,8	2	26	3,2	3,1	3,6		
K 2	5 NW 95	4318 1403  Borchen (K 21) Borchen (K 1) FS	502	MZ	1 511	1 962	1 883	79	2 375	0,79	142	90	2,8	102	1,5	2	115	3,9	0,1	4,8		
					49	2 223		36		3,9 %								130	4,2	0,1	4,7	
					1 692	1 751	92	42	2 246	0,55	135	75	2,7	76	0,7	2	72	1,8	0,0	5,2		
					80	1 250	1 791	2	129		3,8 %	64	0,0	62	0,0	2	15	5,2	0,2	3,1		
K 2	5 NW 97	4606 2407  Am Roten Kreuz Fritz-Bauer-Straße (L 239) FS	503	MZ	8 777	7 010	6 443	568	9 139	0,92	531	442	3,2	230	6,3	2	406	4,3	3,5	1,0		
					563	8 003		117		6,4 %								461	4,7	3,7	1,0	
					11 450	7 388	67	190	8 384	0,34	428	426	4,0	240	6,9	2	242	1,8	2,3	1,0		
					731	2 830	6 376	261	755	0,91	6,8 %	116	6,5	112	3,8	2	64	5,5	6,1	0,2		
K 2	5 NW 36	4808 1400  Burscheid-Paffenloh (L 359) Burscheid-Hilgen (L 294) FS	505	MZ	5 148	3 431	3 317	114	4 325	0,71	220	173	1,6	148	1,5	2	202	3,2	0,0	4,5		
					174	4 010		52		3,1 %								227	3,5	0,0	4,4	
					3 848	2 841	150	61	4 163	0,47	229	141	2,3	122	1,6	2	126	1,5	0,0	4,8		
					209	1 998	3 167	1	162		3,1 %	82	0,6	102	1,2	2	25	4,3	0,1	2,9		
K 2	5 NW 15	4202 1411  K 44 Kreisverkehr FS	503	KW	4 008																	
					184																	
					3 276																	
					124																	
K 2	5 NW 97	4706 3101  Kreisgrenze Ratingen / Düsseldorf Volkardeyer Straße (K 3) FS	503	MZ	8 456	5 530	5 005	525	5 421	1,25	541	256	6,2	223	5,7	2	321	8,2	1,1	1,6		
					528	5 728		151		7,8 %								365	9,0	1,1	1,7	
					8 669	7 139	87	311	4 896	0,53	331	292	6,7	305	7,5	2	188	3,5	0,7	1,6		
					714	2 787	4 918	63	526	1,25	4,8 %	124	3,0	132	1,3	2	50	10,5	1,9	0,4		
K 3	5 NW 37	5207 1405	504	KW																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0																	
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>4703 2402</b>  Brüggen (L 387) Brüggen (K 26)	503	MZ	4 604 208	<b>4 236</b> 4 623 4 241 2 785	<b>4 086</b>  63 4 022	<b>150</b>  32 7	<b>4 942</b>  4 730 212	0,92  0,60	282 3,4 % 281 3,4 %	226  179 126	2,3  1,8 0,8	205  192 113	2,1  2,1 0,9	2  2 2	249 280 155 32	3,3 3,6 1,6 4,4	0,2 0,2 0,1 0,3	1,5 1,5 1,6 1,0
	FS = 2	OD	1,5 / 0,6																	
<b>K 3</b>	5 NW 37	<b>5208 2310</b>  Robert-Koch-Strasse	505	KW																
	FS = 2	OD	1,6 / 0,4																	
<b>K 3</b>	5 NW 37	<b>5102 1302</b>  Alsdorf (B 57) Würselen (L 136)	504	TM	2 418 59 2 448 86	<b>2 845</b> 3 373 2 427 1 392	<b>2 785</b>  295 2 491	<b>60</b> 13 34 13	<b>3 250</b>  3 141 109	0,72  0,35 1,06	295 2,0 % 283 1,8 %					167 188 106 21	1,6 1,8 0,7 2,2	0,4 0,5 0,2 0,8	10,5 10,4 11,2 6,9	
	FS = 2	FS	3,4 / 2,1																	
<b>K 3</b>	5 NW 37	<b>5103 1321</b>  Alsdorf (B 57) Würselen (L 136)	504	TM	2 385 232 5 359 258	<b>3 120</b> 3 775 2 499 1 444	<b>2 903</b>  775 2 128	<b>217</b> 10 71 136	<b>3 117</b>  2 731 385	0,66  0,33 1,12	159 6,9 % 211 3,8 %					183 208 108 24	2,5 2,8 1,1 3,9	4,1 4,3 2,7 8,6	25,7 25,8 25,0 7,8	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																	
<b>K 3</b>	5 NW 74	<b>3520 1442</b>  Petershagen (B 482) süd-westl. Petershagen (B 482) nord-östl.	502	KW	1 450 79 1 468 114															
	FS = 2	FS	3,3 / 2,8																	
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4012 1325</b>  (L 586) (K 36) OD	501	KW																
	FS = 2	OD	4,6 / 2,0																	
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4012 1327</b>  (L 585) Everswinkel (K 33)	501	MZ	1 728 88 1 870 113	<b>1 459</b> 1 675 1 304 845	<b>1 374</b>  41 1 333	<b>85</b> 71 10 4	<b>1 799</b>  1 679 119	0,78  0,50	98 5,1 % 102 5,2 %	90  72 34	3,0  3,1 2,9	64  47 30	4,3  4,3 2,5	2  2 2	86 97 53 11	5,5 6,0 2,6 7,3	0,3 0,3 0,1 0,5	2,9 2,8 3,1 1,8
	FS = 2	FS	4,9 / 4,6																	
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>4102 2407</b>  Kleve (B 9) OD-Beginn Kleve-Rindern	503	KW	8 734 204 6 095 296															
	FS = 2	FS	2,6 / 1,3																	
<b>K 3</b>	5 NW	<b>4105 1275</b>		MZ	2 348	<b>3 968</b>	<b>3 667</b>	<b>302</b>	<b>4 298</b>	1,06	278	141	4,4	227	2,8	2	230	2,8	4,5	1,5

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	53	Bocholt (L 604/L 606) Bocholt (L 602)	501	230 2 083 275	4 000 4 250 3 500	57 77 3 610	26 87 189	3 927 371	0,86	6,9 % 285 6,9 %	175 109	7,7 5,1	256 176	1,4 0,7	2	261 138 36	3,1 1,2 3,5	4,8 2,9 7,8	1,5 1,4 0,4
<b>K 3</b>	5 NW 74	<b>4116 1204</b> Rheda-Wiedenbrück (B 64) Rheda-Wiedenbrück (L 791)	502	4 058 469 3 367 392	<b>4 038</b> 4 637 4 130 1 686	<b>3 667</b> 57 54 3 613	<b>371</b> 32 117 223	<b>5 126</b> 4 588 538	0,89 0,34	251 7,8 % 235 7,7 %	206 174 93	5,9 5,9 0,8	204 184 64	4,2 5,8 1,2	2	234 265 139 37	3,6 4,0 1,5 4,5	5,2 5,6 3,4 9,0	1,4 1,4 1,4 0,3
<b>K 3</b>	5 NW 95	<b>4217 1402</b> Salzkotten (B 1) Salzkotten (K 32)	502	2 612 96 2 430 111	<b>3 013</b> 3 196 3 255 2 027	<b>2 879</b> 2 76 2 803	<b>133</b> 2 89 42	<b>3 424</b> 3 244 180	1,02 0,62	210 4,1 % 211 4,2 %	172 163 109	2,2 2,6 0,2	128 119 91	3,5 4,0 2,2	2	177 199 110 23	3,0 3,3 1,4 4,0	1,3 1,5 0,6 2,3	2,6 2,5 2,8 1,6
<b>K 3</b>	5 NW 97	<b>4410 1200</b> Stadtgrenze Dortmund (L 511) Brechtener Straße	506	<b>3 118</b> 3 627 2 759 1 664	<b>2 865</b> 13 159 2 797	<b>254</b> 13 159 82	<b>3 942</b> 13 3 507 434	0,76 0,47	218 7,0 % 194 7,1 %	182 172 83	3,0 1,3 1,8	123 66 67	3,7 2,7 3,4	2	181 205 107 28	5,4 6,0 2,3 7,0	2,5 2,6 1,6 4,4	2,3 2,3 2,2 0,6	
<b>K 3</b>	5 NW 97	<b>4706 2407</b> Kreisgrenze Ratingen / Düsseldorf Broichhofstraße (K 2)	503	10 344 821 12 332 1 086	<b>7 329</b> 8 003 7 802 4 219	<b>6 574</b> 323 148 62	<b>754</b> 323 368 62	<b>7 384</b> 6 558 826	0,97 0,63 1,32	531 6,8 % 503 6,4 %	331 421 501 200	4,9 4,6 6,9 2,1	238 324 257 159	9,3 6,3 9,6 3,1	2	425 484 248 66	9,3 10,2 3,9 11,9	0,8 0,9 0,5 1,4	2,1 2,1 2,1 0,5
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>4804 2423</b> Schloss Rheydt Neersbroich	503	10 486 320 10 457 301	<b>8 485</b> 9 432 8 493 4 933	<b>8 226</b> 143 138 8 089	<b>258</b> 143 87 29	<b>10 474</b> 10 094 380	0,90 0,50 0,96	457 1,8 % 436 1,4 %	429 380 415 225	1,5 1,6 1,7 0,6	414 362 402 206	2,0 1,8 1,6 0,7	2	499 561 312 63	2,7 2,9 1,2 3,6	0,3 0,4 0,1 0,6	1,7 1,6 1,8 1,0
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4808 6401</b> Katternberg (Anfang K 3) Kölner Str. / FR Solingen (B 229)	503	<b>5 256</b> 6 327 3 522 3 413	<b>5 134</b> 76 78 5 056	<b>123</b> 76 43 3	<b>7 020</b> 6 824 196	0,56 0,53 1,03	352 2,6 % 357 1,4 %	235 254 130 158	1,8 1,2 2,1 0,6	326 290 180 156	1,1 0,9 2,2 0,6	2	309 347 194 39	2,2 2,4 1,0 3,0	0,1 0,1 0,0 0,1	1,5 1,5 1,6 1,0	
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4809 3404</b> Hückeswagen (B 237) Hückeswagen-Wiehagen (K 1)	505	4 192 173 3 244 132	<b>2 717</b> 2 741 3 601 1 524	<b>2 631</b> 38 45 2 586	<b>86</b> 38 39 9	<b>3 780</b> 3 629 151	1,31 0,35 1,15	194 2,6 % 189 4,2 %	142 150 168 59	2,5 1,3 1,6 1,7	124 147 119 85	3,4 2,6 2,1 1,2	3	160 179 100 20	- - - -	3,0 3,3 1,4 4,2	1,7 1,7 1,8 1,1
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4809 4415</b> Wermelskirchen-Wüstenhof (B 51) Wermelskirchen (K 19)	505	6 050 186 6 403 229	<b>4 881</b> 5 379 5 326 2 469	<b>4 761</b> 55 45 4 619	<b>121</b> 55 45 21	<b>6 047</b> 5 865 182	0,99 0,44 0,97	309 1,0 % 356 1,4 %	256 183 245 129	1,4 1,4 1,4 0,6	268 192 233 94	1,8 1,3 1,8 1,1	2	287 322 180 36	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,5 0,2 0,7	3,0 2,9 3,2 1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
			ges. / FS	SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4809 6413</b>	503																
		Wermelskirchen (K 21) Remscheid (L 407)																	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4105 1276</b>	501	2 141	<b>1 593</b>	<b>1 396</b>	<b>198</b>	<b>1 979</b>	0,97	111	70	10,0	68	8,8	2	93	8,6	3,5	9,9
		Bocholt (L 602) Bocholt (L 505)		114	1 738	152	2	1 671	0,51	10,5 %	66	7,6	64	7,1	2	106	9,4	3,7	9,9
	FS = 2	FS	5,4 / 5,0	2 030	1 678	1 244	137	308		110	42	0,0	42	1,2	2	53	3,7	2,3	9,9
				118	947		58			10,6 %					2	14	11,5	6,3	2,6
<b>K 3</b>	5 NW 95	<b>4217 1401</b>	502	2 177	<b>2 677</b>	<b>2 615</b>	<b>62</b>	<b>3 109</b>	0,97	187	150	1,8	122	0,8	2	157	0,8	1,4	2,5
		Salzkotten (K 32) Salzkotten (K5)		71	2 907	64	1	3 021	0,55	2,4 %	129	1,0	112	1,6	2	177	0,9	1,6	2,4
	FS = 2	FS	2,8 / 1,8	2 162	2 825	2 551	21	88		185	88	0,0	76	0,3	2	99	0,4	0,6	2,6
				112	1 633		40			2,4 %					2	20	1,1	2,5	1,6
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4809 2414</b>	505	8 104	<b>5 947</b>	<b>5 740</b>	<b>207</b>	<b>7 223</b>	1,06	365	303	1,9	310	1,8	2	349	2,8	0,6	2,3
		Wermelskirchen (K 19) Wermelskirchen (K 21)		248	6 417	135	113	6 956	0,45	1,9 %	249	2,3	251	2,1	2	393	3,1	0,6	2,3
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5	7 847	6 820	5 606	59	267	0,89	362	304	1,6	332	1,9	2	218	1,3	0,2	2,5
				312	3 102		36			2,2 %	126	1,8	121	1,9	2	44	3,8	1,0	1,5
<b>K 3</b>	5 NW 96	<b>4810 1253</b>	506	822	<b>891</b>	<b>862</b>	<b>29</b>	<b>958</b>	1,05	125						52	2,3	0,8	15,8
		Halver (B 229) Halver (L 284)		47	873	138	1	915	0,99	0,3 %						59	2,6	0,9	15,6
	FS = 2	FS	3,6 / 3,2	912	916	724	20	43	1,04	86						33	1,1	0,3	16,8
				39	926		7			2,3 %						6	3,3	1,5	10,5
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4012 1314</b>	501	3 210	<b>2 976</b>	<b>2 863</b>	<b>114</b>	<b>3 547</b>	0,92	196	169	2,1	141	2,1	2	175	3,6	0,1	1,4
		Alverskirchen (L 811) Everswinkel		135	3 325	42	77	3 399	0,48	3,5 %	152	2,5	132	3,0	2	197	4,0	0,1	1,4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1	3 527	3 052	2 821	32	149		198	80	0,6	74	1,4	2	109	1,7	0,1	1,5
				157	1 580		4			3,5 %					2	22	4,8	0,2	0,9
<b>K 3</b>	5 NW 74	<b>4116 1209</b>	502	4 641	<b>4 733</b>	<b>4 511</b>	<b>222</b>	<b>5 572</b>	0,94	317	230	3,3	234	3,0	2	278	1,8	2,7	1,3
		Rheda-Wiedenbrück (L 791) Gütersloh (K 39)		148	5 190	61	6	5 247	0,55	4,3 %	234	2,4	240	2,5	2	313	2,0	3,0	1,3
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1	5 355	4 888	4 450	81	325		301	146	0,3	120	0,0	2	172	0,9	1,2	1,4
				353	2 829		135			4,3 %					2	36	2,4	4,7	0,8
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4106 1260</b>	501	1 253	<b>1 605</b>	<b>1 483</b>	<b>121</b>	<b>1 911</b>	0,89	113	76	6,6	88	2,6	2	93	4,7	2,6	3,3
		Bocholt (L 505) Rhede (L 572)		121	1 767	51	0	1 718	0,58	6,7 %	68	2,6	69	2,5	2	106	5,2	2,7	3,4
	FS = 2	FS	7,9 / 7,2	1 412	1 577	1 432	78	193		111	44	0,0	44	0,0	2	55	2,0	1,7	3,2
				121	1 032		44			6,6 %					2	14	6,2	4,6	0,8
<b>K 3</b>	5 NW 53	<b>4106 1407</b>	501	1 474	<b>2 043</b>	<b>1 944</b>	<b>100</b>	<b>2 419</b>	0,90	146	96	2,6	125	1,8	2	120	3,0	1,7	2,8
				138	2 253		3			4,5 %						135	3,3	1,9	2,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Rhede (L 572) Borken (L 581) FS	7,1 / 7,1		2 576 81	2 025 1 284	57 1 886	60 37	2 271 148	0,58	136 4,4 %	86 61	2,9 0,8	105 47	1,4 0,5	2 2	74 15	1,4 4,0	0,8 3,1	3,1 1,8
<b>K 3</b>	5 NW 95	<b>4217 1400</b> Delbrück Delbrück (L 815) FS	502	1 120 90 865 74	<b>1 258</b> 1 354 1 275 880	<b>1 168</b> 30 1 139	<b>90</b> 0 51 39	<b>1 439</b> 1 306 133	0,94 0,64	91 6,4 % 94 6,5 %	64 55 44	3,5 4,1 0,0	54 52 47	1,8 1,0 0,0	2 2 2	73 83 44 11	4,0 4,4 1,6 5,1	3,0 3,2 1,9 5,2	2,5 2,5 2,4 0,6
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>4505 2403</b> Moers (L 398) Moers (L 140) FS	503	3 932 70 6 203 123	<b>2 928</b> 3 080 3 578 1 547	<b>2 866</b> 81 2 785	<b>61</b> 37 16 9	<b>3 277</b> 3 204 73	1,16 0,50	196 2,1 % 198 2,2 %	138 181 66	1,1 1,9 0,8	132 164 66	1,0 1,8 0,8	2 2 2	172 193 108 22	1,8 1,9 0,8 2,4	0,3 0,3 0,1 0,5	2,8 2,8 3,0 1,8
<b>K 3</b>	5 NW 97	<b>4506 5411</b> Katzenbruch (L 62) Saarer Straße FS	503	<b>4 974</b> 5 345 5 169 3 345	<b>4 864</b> 36 69 4 794	<b>110</b> 47 27	<b>5 679</b> 5 542 137	0,97 0,61	298 5,0 % 298 5,0 %	254 262	2,4 1,5	210 202	0,7 1,0	2 2	292 328 184 37	1,6 1,8 0,8 2,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>4703 1407</b> Brüggen (K 26) Nettetal (L 29) FS	503	2 430 88 2 564 85	<b>1 979</b> 2 099 2 231 1 216	<b>1 942</b> 43 1 899	<b>37</b> 4 24 9	<b>2 239</b> 2 183 55	1,06 0,57	140 2,0 % 137 2,0 %	90 91 52	1,7 0,6 0,5	92 106 48	1,4 0,2 0,0	2 2 2	116 131 73 15	1,4 1,5 0,6 1,8	0,4 0,5 0,2 0,8	2,2 2,2 2,3 1,4
<b>K 3</b>	5 NW 97	<b>4706 2405</b> Broichhofstraße (K 2) Westtangente FS	503	8 942 229 8 991 276	<b>6 690</b> 7 317 6 880 4 110	<b>6 414</b> 106 6 308	<b>276</b> 106 136 34	<b>7 451</b> 7 135 315	0,94 0,60 1,15	410 1,2 % 398 4,0 %	359 270 288 181	2,2 1,8 5,0 1,2	238 345 317 187	2,9 2,0 3,4 1,2	2 2 2 2	393 442 245 50	3,5 3,9 1,7 4,7	0,5 0,5 0,2 0,9	1,6 1,6 1,7 1,0
<b>K 3</b>	5 NW 97	<b>4707 2402</b> Felderhof / Bachstraße Düsseldorfer Straße (L 455) FS	503	13 238 323 15 619 377	<b>8 466</b> 8 404 11 376 5 072	<b>8 163</b> 125 8 039	<b>302</b> 106 106 36	<b>8 320</b> 7 951 370	1,35 0,56 1,27	622 2,3 % 540 1,9 %	417 460 562 311	2,1 2,0 2,2 0,7	349 353 467 246	2,0 2,1 1,9 1,1	2 2 2 2	497 560 311 63	3,1 3,4 1,4 4,1	0,4 0,5 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 0,9
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4709 6404</b> Ronsdorf (K 4) (L 419) FS	503	12 208 614															
<b>K 3</b>	5 NW 74	<b>3520 1476</b> Petershagen (B 482) Petershagen (K 36) FS	502	1 637 64 1 707 91															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 3	5 NW 15	4603 1404	503	MZ	2 830	2 652	2 582	70	3 106	0,98	182	125	1,0	130	0,8	2	156	1,5	1,1	3,8		
					59	2 857		6			2,7 %							175	1,6	1,2	3,7	
					3 192	2 794	98	33	3 006	0,60	186	118	1,7	113	0,9	2	98	0,7	0,5	4,0		
					165	1 710	2 484	31	100		2,7 %	73	0,3	90	0,3	2	20	2,0	2,0	2,4		
FS = 2		FS	5,2 / 3,5																			
K 3	5 NW 96	4811 1273	506	TM	215	449	441	8	400	6,64	74	7	7,2	5	1,2	5	27	-	1,7	22,3		
					7	151		0			0,3 %	22	2,5	19	0,6	3	30	-	1,9	22,1		
					445	1 003	99	8	388	3,21	61	45	0,4	39	1,7	2	17	-	0,8	23,5		
					17	879	342	0	12	1,16	0,3 %	36	0,9	51	0,7	2	3	-	2,6	15,3		
FS = 2		FS	8,1 / 8,1																			
K 3	5 NW 15	4902 1405	504	MZ	3 059	3 212	3 043	169	3 865	0,88	210	132	4,0	211	2,2	2	189	3,2	1,9	2,3		
					146	3 604		33			4,8 %							213	3,5	2,1	2,3	
					3 089	3 165	73	73	3 625	0,49	216	105	4,0	167	3,0	2	117	1,5	0,8	2,5		
					239	1 809	2 970	63	239		4,6 %	80	0,3	83	0,3	2	24	4,3	3,3	1,5		
FS = 2		FS	3,7 / 3,1																			
K 3	5 NW 74	3520 2475	502	MZ	882	950	873	77	1 190	0,75	66	49	6,1	49	5,6	2	55	7,5	0,4	2,4		
					30	1 085		6			7,1 %							63	8,3	0,4	2,4	
					651	813	21	67	1 067	0,53	69	42	4,8	34	2,2	2	33	3,1	0,3	2,3		
					82	617	852	4	123		7,2 %	26	0,0	30	0,0	2	8	9,8	0,7	0,6		
FS = 2		FS	5,5 / 4,5																			
K 3	5 NW 53	4013 1306	501	MZ	8 044	7 621	7 266	355	9 674	0,88	464	402	2,4	352	1,8	2	447	2,7	1,9	1,7		
					386	8 683		10			2,6 %	336	1,9	320	2,2	2	504	2,9	2,0	1,7		
					6 207	7 644	130	197	9 150	0,38	429	410	1,6	326	2,4	2	278	1,3	0,8	1,9		
					250	3 620	7 136	148	524	0,98	3,7 %	182	0,6	162	0,2	2	58	3,5	3,2	1,1		
FS = 2		FS	8,9 / 8,9																			
K 3	5 NW 97	4507 6408	503	MZ		12 993	11 580	1 413	17 611	0,98	930	821	4,5	486	8,4	2	752	3,9	6,6	1,3		
						14 518		4			4,8 %	615	4,4	454	6,6	2	854	4,2	7,0	1,3		
						14 257	165	505	15 187	0,35	905	769	4,9	475	7,8	2	444	1,6	4,3	1,3		
						5 715	11 415	904	2 424	0,85	10,5 %	229	0,3	242	0,4	2	121	4,8	11,2	0,3		
FS = 2		FS	1,8 / 1,1																			
K 3	5 NW 37	5207 1401	504	KW																		
FS = 2		FS	3,6 / 3,0																			
K 3	5 NW 15	5002 1403	504	MZ	2 785	2 374	2 271	103	2 843	0,85	167	109	3,2	131	1,5	2	139	2,8	1,4	1,8		
					85	2 662		32			4,1 %							157	3,1	1,5	1,8	
					2 750	2 260	43	37	2 694	0,53	159	88	3,7	102	3,4	2	87	1,3	0,6	2,0		
					171	1 441	2 228	35	149		3,9 %	76	1,0	70	0,0	2	18	3,8	2,5	1,2		
FS = 2		OD	3,7 / 1,7																			
K 3	5 NW 37	5206 9001	504	KW																		
		Weilerswist (L 194)																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Weilerswist (K 11) OD	1,1 / 0,5																	
<b>K 3</b>	5 NW 15	<b>5002 2410</b>  Geilenkirchen Übach-Palenberg (L 364) FS	504   1,4 / 1,4	MZ	2 645 89 2 456 93	<b>2 968</b>  3 121 3 536 1 689	<b>2 851</b>  48 66 2 803	<b>117</b> 15 66 36	<b>3 384</b>  3 217 168	1,13  0,51	209 3,7 % 190 3,6 %	151  229 73	2,8  1,3 1,4	150  100 68	2,0  1,0 1,5	2  2 2	174 196 109 22	2,7 2,9 1,3 3,6	1,2 1,3 0,5 2,0	1,6 1,6 1,8 1,0
<b>K 3</b>	5 NW 95	<b>4120 1301</b>  Nieheim Nieheim (L755) FS	502   1,9 / 1,9	MZ	476 57 561 50	<b>461</b>  483 470 367	<b>404</b>  19 29 385	<b>58</b> 18 29 10	<b>521</b>  439 82	0,97  0,79	31 10,4 % 32 10,5 %	21  21 16	11,9  9,5 3,2	24  23 16	6,3  4,4 0,0	2  2 1	27 31 15 4	10,0 11,0 4,3 13,0	2,1 2,2 1,4 3,8	4,2 4,2 4,2 1,1
<b>K 3</b>	5 NW 36	<b>4809 6427</b>  Intzestr. ab Calr-Borhardt-Str. Intzestr. bis Auguststr. OD	503   1,4 / 0,2	MZ	  4 853 6 985 2 827	<b>4 958</b>  4 769 65 4 704	<b>189</b>  113 59 17	<b>4 448</b>  4 248 200	1,44  0,45 1,32	405 2,7 % 268 2,2 %	348 264 376 133	1,6 1,5 2,3 1,5	208 206 265 110	2,4 2,9 3,2 1,8	1 1 1 1	291 328 182 37	3,4 3,7 1,6 4,5	0,3 0,4 0,1 0,6	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 3</b>	5 NW 96	<b>4810 1257</b>  K 37 L 284 OD	506   0,2 / 0,1	TM	2 042 175 2 404 154	<b>2 054</b>  2 038 2 155 1 990	<b>1 948</b>  212 1 736	<b>106</b> 6 78 22	<b>2 400</b>  2 097 302	1,06  0,49 1,12	114 1,8 % 114 6,1 %						121 136 75 15	4,0 4,4 1,9 5,5	1,0 1,1 0,4 1,8	10,5 10,4 11,3 6,8
<b>K 3</b>	5 NW 96	<b>4810 1258</b>  B 229 K 13 FS	506   1,2 / 0,8	TM	1 245 44 1 277 41	<b>1 379</b>  1 342 1 503 1 363	<b>1 335</b>  150 1 185	<b>44</b> 1 31 13	<b>1 606</b>  1 509 97	1,12  0,75 1,11	142 0,7 % 103 1,9 %						81 91 51 10	2,2 2,4 1,0 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	11,1 10,9 11,8 7,2
<b>K 3</b>	5 NW 96	<b>5114 6242</b>  Giersbergstr. (K 4) Abzw. Welterstraße FS	506   0,6 / 0,6	MZ	10 966 94 10 348 139	<b>9 574</b>  10 448 4 215	<b>9 501</b>  141 9 360	<b>73</b> 31 35 6	<b>11 822</b>  11 721 101	0,97  0,41 0,96	629 1,0 % 651 0,2 %	444 362 441 179	0,6 0,4 0,3 0,1	571 442 583 256	0,3 0,5 0,3 0,0	2 2 2 2	563 632 357 71	0,7 0,7 0,3 0,9	0,1 0,1 0,0 0,1	1,5 1,5 1,6 1,0
<b>K 3</b>	5 NW 96	<b>5114 6243</b>  Marienborner Str. (L 719) Giersbergstraße (K 4) OD	506   0,8 / 0,0	MZ	10 870 168 10 116 158	<b>9 007</b>  10 026 9 526 4 554	<b>8 856</b>  103 70 8 753	<b>151</b> 64 70 17	<b>10 815</b>  10 557 259	0,95  0,46 1,03	440 0,7 % 639 1,9 %	340 376 364 227	0,5 0,5 0,4 0,2	528 448 527 237	1,3 1,2 0,9 0,2	2 2 2 2	529 595 334 67	1,5 1,6 0,7 2,0	0,2 0,2 0,1 0,3	1,2 1,2 1,2 0,7
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4607 2408</b>  Kreisgrenze Essen/ Heiligenhaus Isenbügeler Straße (K25) FS	503   0,6 / 0,6	MZ	5 151 105 4 651 3 857 3 917	<b>4 363</b>  4 651 3 857 4 170	<b>4 262</b>  91 36 5	<b>5 080</b>  4 939 141	0,83  0,84 1,03	294 1,4 % 305 3,6 %	179 213 187 173	2,5 1,4 1,1 1,0	156 184 162 162	1,9 1,8 1,5 0,3	2 2 2 2	256 288 161 32	2,2 2,4 1,0 2,9	0,1 0,1 0,0 0,2	2,1 2,1 2,3 1,4	
<b>K 4</b>	5 NW	<b>4113 1252</b>		KW	76															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
53		Sendenhorst L586 Hoetmar L851 FS	501	8															
FS = 2		4,2 / 4,2																	
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>4908 1313</b> In Holzhausen (östl. Weyerweg) In Holzhausen (östl. Weyerweg) OD	505	9 244 327	<b>7 467</b> 8 364 7 272 4 355	<b>7 246</b> 158 7 088	<b>221</b> 117 100 4	<b>9 110</b> 8 801 309	0,87 0,52 1,03	483 1,7 % 385 3,6 %	418 364 381 214	1,7 1,2 0,9 0,5	316 300 276 182	2,6 2,2 2,1 0,8	2	439 493 275 56	2,8 3,1 1,3 3,8	0,1 0,1 0,0 0,1	2,2 2,1 2,3 1,4
FS = 2		1,0 / 0,0																	
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4705 2401</b> L 381 L 361 OD	503	4 021 41	<b>4 434</b> 4 112 7 358 1 994	<b>4 378</b> 80 4 298	<b>56</b> 3 43 10	<b>3 920</b> 3 868 52	1,79 0,54	302 1,5 % 284 1,5 %	203 403 101	0,4 0,7 0,2	156 307 84	0,2 0,9 0,3	2	261 293 165 33	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,2 0,1 0,4	1,8 1,8 2,0 1,2
FS = 2		2,1 / 0,0																	
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>4808 6417</b> Ritterstraße (K 7) Bülowplatz K 7 OD	503		<b>6 991</b> 7 928 6 187 4 488	<b>6 704</b> 212 108 6 596	<b>286</b> 212 67 8	<b>9 006</b> 8 644 362	0,78 0,56 0,97	441 1,8 % 445 2,5 %	291 266 228 209	3,0 3,3 3,4 2,0	434 390 367 203	2,2 2,6 2,3 1,8	2	411 462 256 52	3,9 4,3 1,8 5,2	0,1 0,1 0,0 0,2	1,6 1,6 1,7 1,0
FS = 2		0,2 / 0,0																	
<b>K 4</b>	5 NW 74	<b>3620 2456</b> Petershagen (K 6) Petershagen (L 801) FS	502	207 20 468 14															
FS = 2		3,0 / 2,4																	
<b>K 4</b>	5 NW 74	<b>3917 6253</b> (L 779) Herford (L 778) OD	502																
FS = 2		1,3 / 0,0																	
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4118 1350</b> Hövelhof (L 836) Hövelhof FS	502	3 260 88 3 268 105	<b>2 479</b> 2 661 2 684 1 546	<b>2 396</b> 20 2 376	<b>83</b> 59 13 11	<b>2 850</b> 2 730 120	1,01 0,57	172 3,2 % 177 3,3 %	132 125 70	2,6 1,4 0,7	106 118 82	2,6 2,1 0,6	2	146 164 91 19	2,8 3,1 1,3 3,8	0,4 0,5 0,2 0,7	0,8 0,8 0,9 0,5
FS = 2		3,5 / 2,7																	
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4120 1376</b> Nieheim (L 755) Nieheim (Gemeindestraße) OD	502		<b>2 046</b> 2 353 2 007 949	<b>1 935</b> 47 1 888	<b>111</b> 13 50 49	<b>2 605</b> 2 416 190	0,85 0,39	135 4,8 % 134 4,7 %	93 74 46	4,8 1,3 0,5	112 98 44	1,3 1,0 0,0	2	120 135 74 15	3,0 3,3 1,4 4,0	2,3 2,5 1,0 4,0	2,3 2,3 2,5 1,5
FS = 2		0,8 / 0,3																	
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4120 1380</b> Nieheim (Gemeindestraße) Nieheim-Eversen (K 6)	502		<b>671</b> 760 648 365	<b>627</b> 5 31 595	<b>43</b> 5 31 8	<b>844</b> 772 71	0,85 0,45	45 5,6 % 46 5,7 %	33 28 18	2,3 0,9 1,4	27 28 20	4,6 3,6 0,0	2	39 44 23 6	5,2 5,8 2,2 6,9	1,1 1,1 0,7 2,0	5,0 5,1 4,8 1,3



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus		b <sub>So</sub>										
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>			Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV				MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV										So	N	Night 22-06 Uhr				
			ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	3,3 / 3,1																	
<b>K 4</b>	5 NW 53	<b>4213 1307</b> Ahlen (B 58) Sendenhorst (L 586)	501	MZ	2 021 22 1 304 13	<b>2 572</b> 3 018 2 227 1 331	<b>2 534</b> 4 76 2 458	<b>37</b> 4 25 8	<b>3 312</b> 0,74 0,40 0,40	171 1,6 % 174 1,6 %	121 93 55	1,0 1,6 0,9	167 124 82	0,3 1,0 0,3	2 2 2	151 170 96 19	1,1 1,2 0,5 1,5	0,3 0,3 0,1 0,5	3,0 3,0 3,2 1,9	
<b>K 4</b>	5 NW 74	<b>4216 1263</b> Rietberg (K 19) Rietberg (Mastholter Str.)	502	MZ	864 73 663 49	<b>1 120</b> 1 296 1 081 511	<b>1 067</b> 5 20 1 047	<b>53</b> 5 29 18	<b>1 403</b> 0,83 0,39 0,40	75 4,2 % 76 4,2 %	54 45 19	2,3 2,8 1,3	58 50 23	1,3 2,5 0,0	2 2 2	66 74 41 8	3,0 3,3 1,4 4,0	1,6 1,7 0,7 2,7	1,8 1,8 1,9 1,1	
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2456</b> L 448 Horster Straße L 608 Kurt-Schumacher-Straße	501	KW	11 917 321 10 369 279															
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4507 5401</b> (B 1) Kölner Straße (L 138) Uhlenhorstweg	503	MZ		<b>2 946</b> 3 206 2 849 2 097	<b>2 910</b> 0 132 2 778	<b>36</b> 0 31 5	<b>3 461</b> 0,89 0,63 0,63	176 5,0 % 176 5,0 %	163 159	0,5 0,2	148 111	0,5 0,9	2 2	173 194 110 22	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,2 0,1 0,3	4,6 4,5 4,8 2,9	
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>4509 1222</b> Witten (K 2) Witten (L 733)	506	TM	1 671 34 2 549 145	<b>1 843</b> 2 069 1 574 1 334	<b>1 811</b> 2 63 1 749	<b>32</b> 2 22 8	<b>2 290</b> 0,76 0,44 1,07	218 2,3 % 154 2,6 %						108 122 68 14	1,3 1,4 0,6 1,7	0,4 0,4 0,2 0,7	3,5 3,4 3,7 2,2	
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4703 1410</b> Nettetal (L 373) Nettetal (L 387)	503	MZ	1 818 39 2 206 56	<b>1 731</b> 1 848 1 766 1 247	<b>1 721</b> 0 55 1 666	<b>9</b> 0 9 0	<b>2 318</b> 0,96 0,57 0,57	124 1,0 % 121 0,9 %	93 76 58	0,0 0,0 0,0	100 81 49	0,5 0,0 0,0	2 2 2	102 114 65 13	0,5 0,6 0,2 0,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3,2 3,2 3,4 2,1	
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>4709 6406</b> KlausenerStr. FRLüttringhausen (L 81) Klausener Str. FR (K 5)	503	KW																
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4805 1419</b> Korschenbroich (L 32) Scherfhausen	503	MZ	1 653 40 1 701 39	<b>1 313</b> 1 538 1 083 757	<b>1 277</b> 22 56 1 222	<b>35</b> 22 8 5	<b>1 720</b> 0,70 0,47 0,47	93 2,7 % 87 2,6 %	72 46 40	1,4 1,1 0,0	78 50 34	1,9 3,0 0,0	2 2 2	77 87 49 10	2,2 2,5 1,0 3,0	0,4 0,4 0,2 0,7	4,3 4,3 4,6 2,8	
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>4808 1418</b>	505	MZ	1 737 17	<b>2 126</b> 2 148	<b>2 083</b> 19	<b>43</b> 19	<b>2 393</b> 0,92	158 2,3 %	96	1,0	110	1,4	2	125 140	1,9 2,1	0,1 0,1	7,1 7,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Leichlingen-Flamerscheid (L 359) Leichlingen (Rhld.) FS	1,0 / 1,0		1 642 48	1 985 2 223	148 1 935	24 1	2 344 49	1,00	158 2,3 %	104 120	2,7 0,0	140 94	1,8 0,0	2 2	79 16	0,9 2,7	0,0 0,1	7,5 4,6							
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>4812 1217</b>  Meinerzhagen (B 54) Meinerzhagen (L 539) FS	506  7,1 / 6,7	TM	413 12 263 12	<b>463</b> 494 482 324	<b>448</b>  28 420	<b>15</b> 3 8 3	<b>516</b>  493 23	0,98  0,72 1,11	34 2,9 % 43 4,7 %						27 31 17 3	2,5 2,7 1,2 3,4	0,6 0,7 0,3 1,2	6,2 6,1 6,6 4,0							
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4901 2411</b>  Waldfeucht Waldfeucht (K 5) OD	504  1,1 / 0,5	MZ	1 861 102 2 019 107	<b>1 338</b> 1 359 1 675 840	<b>1 285</b>  39 1 247	<b>53</b> 6 25 22	<b>1 480</b>  1 408 72	1,23  0,58 0,58	102 3,9 % 91 3,6 %	72 88 59	1,7 3,4 0,0	62 60 36	2,4 1,7 0,0	2 2 2	79 88 49 10	2,3 2,5 1,1 3,0	1,6 1,7 0,7 2,8	2,9 2,9 3,2 1,9							
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>5309 1401</b>  Königswinter (L 193) Königswinter (L 268) OD	505  1,0 / 0,5	TM	3 055 50 2 479 27	<b>2 142</b> 2 261 2 370 1 425	<b>2 118</b>  82 2 036	<b>24</b> 1 21 2	<b>2 527</b>  2 496 31	1,05  0,61 1,03	141 0,3 % 171 1,8 %	102 99 99 53	0,5 0,8 0,0 0,2	92 86 98 56	1,2 1,2 0,5 0,0	8 4 2 4	126 141 80 16	- - - -	1,1 1,3 0,5 1,6	3,9 3,8 4,1 2,5							
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4120 1363</b>  Nieheim-Eversen (K 6) Nieheim-Rolfzen (K 6) FS	502  1,1 / 0,6	MZ	 562 434 272	<b>487</b>  15 377	<b>392</b>  70 20 4	<b>94</b>  20 4	<b>609</b>  477 132	0,77  0,47	35 16,2 % 33 16,1 %	21 18 14	16,9 14,1 0,0	25 20 13	13,0 8,6 0,0	2 2 2	28 32 15 4	18,3 19,9 8,2 23,1	0,7 0,8 0,5 1,3	3,3 3,2 3,4 0,8							
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4312 1238</b>  (L 507) Hammer Straße (K 12) Bockumer Straße FS	506  3,0 / 2,7	MZ	 1 597 1 608 965	<b>1 494</b>  70 1 371	<b>1 441</b>  37 16	<b>53</b>  1 653 76	1,01  0,60	104 3,3 % 107 3,4 %	78 71 45	2,3 1,4 0,6	71 66 47	2,1 1,9 0,5	2 2 2	88 99 55 11	2,4 2,7 1,1 3,3	1,0 1,1 0,4 1,8	4,7 4,7 5,1 3,0								
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2457</b>  608 Kurt-Schumacher-Straße A2 AS Gelsenkirchen-Buer FS	501  0,3 / 0,3	KW	26 281 1 253 24 644 1 129																						
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4607 2407</b>  Isenbügeler Straße (K 25) Abtskücher Straße (K 1) FS	503  2,4 / 2,1	MZ	6 469 125 6 537 153	<b>5 423</b> 5 928 5 797 3 070	<b>5 273</b>  143 5 131	<b>150</b> 56 63 31	<b>6 449</b>  6 226 223	0,98  0,51 1,01	318 2,2 % 343 1,5 %	245 231 254 132	3,5 1,6 0,9 0,8	280 264 260 128	2,0 2,3 1,6 0,8	2 2 2 2	319 358 200 40	2,1 2,4 1,0 2,9	0,5 0,6 0,2 1,0	2,7 2,6 2,9 1,7							
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4805 1420</b>  Korschenbroich (K 29) Glehn (KVP) OD	503  0,4 / 0,1	MZ	2 022 48 2 071 49	<b>1 832</b> 2 059 1 959 827	<b>1 763</b>  44 1 719	<b>70</b> 27 37 6	<b>2 233</b>  2 135 98	0,95  0,39	122 3,5 % 121 3,4 %	93 83 38	2,4 3,0 0,0	92 92 36	2,7 2,2 0,0	2 2 2	108 121 67 14	3,4 3,8 1,6 4,6	0,3 0,3 0,1 0,5	2,4 2,4 2,6 1,5							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4120 1379</b>  Nieheim (K 6) Steinheim (B 239) OD	502	MZ		<b>588</b> 666 552 339	<b>499</b>  19 481	<b>88</b> 51 31 6	<b>722</b>  591 131	0,83  0,49	41 12,7 % 41 12,7 %	26  22 17	10,7  4,4 0,0	28  26 15	12,3  7,7 0,0	2  2 2	34 39 19 5	13,8 15,1 6,0 17,6	1,0 1,0 0,7 1,7	3,3 3,3 3,4 0,8
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2458</b>  A 2 AS Gelsenkirchen-Buer Adenauerallee FS	501	KW	17 914 391 16 493 469															
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2459</b>  Adenauerallee B 226 Cranger Straße FS	501	KW	14 303 216 12 830 167															
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2460</b>  B 226 Cranger Straße L 630 Ewaldstraße FS	501	KW	11 817 162 10 589 115															
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4902 1404</b>  Waldfeucht (K 5) Waldfeucht (L 228) FS	504	MZ	2 678 130 2 922 150	<b>2 290</b> 2 629 2 279 1 037	<b>2 148</b>  24 2 124	<b>142</b> 43 43 56	<b>2 828</b>  2 612 216	0,87  0,38	150 5,4 % 149 5,4 %	109  83 50	3,7  1,8 1,5	137  115 44	3,1  3,9 0,6	2  2 2	133 150 80 21	3,7 4,1 1,5 4,7	2,3 2,5 1,5 4,1	1,1 1,1 1,0 0,3
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4902 2403</b>  Waldfeucht (L 228) K 13 OD	504	MZ	2 724 201 2 821 183	<b>2 545</b> 2 736 2 650 1 703	<b>2 388</b>  64 2 323	<b>158</b> 43 81 33	<b>2 961</b>  2 748 213	0,97  0,60	175 5,6 % 175 5,5 %	122  116 78	4,5  3,9 4,8	129  120 82	2,9  3,1 5,5	2  2 2	148 168 88 23	4,8 5,3 2,0 6,3	1,2 1,3 0,8 2,2	2,6 2,7 2,5 0,7
<b>K 4</b>	5 NW 95	<b>4120 1364</b>  Steinheim (B 239) Steinheim (K 10) FS	502	MZ		<b>233</b> 261 151 228	<b>208</b>  15 193	<b>24</b> 8 6 10	<b>277</b>  250 27	0,58  0,85	17 9,2 % 18 9,2 %	12  6 10	4,3  18,2 4,9	11  6 11	7,0  15,4 8,9	2  2 2	14 15 8 2	5,9 6,5 2,5 7,8	4,2 4,4 2,8 7,5	6,7 6,7 6,5 1,7
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4408 2395</b>  Ortrudstraße L 622 Recklinghauser Straße FS	501	KW	7 927 260 8 859 303															
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>4509 1211</b>  Witten (L 733)	506	TM	1 789 32 2 228	<b>1 627</b> 1 740 1 699	<b>1 573</b>  68	<b>54</b> 2 47	<b>1 899</b>  1 851	0,98  0,65	116 1,7 % 124						96 108 60	3,0 3,3 1,4	0,3 0,3 0,1	4,2 4,2 4,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Witten (L 525) FS	3,6 / 2,8		18	1 116	1 506	5	49	0,97	0,8 %					12	4,0	0,5	2,7	
<b>K 4</b>	5 NW 97	<b>4608 2414</b>  Abtskücher Straße (K 1) Werdener Straße (B 224) FS	503   2,9 / 2,9	MZ	6 072 193 8 011 263	<b>5 922</b> 6 244 6 251 4 306	<b>5 715</b>  171 5 544	<b>207</b> 102 86 19	<b>7 268</b>  6 947 321	1,00  0,65 0,88	358 3,1 % 353 2,3 %	292 231 288 234	2,4 2,5 1,6 1,5	277 240 280 175	2,4 2,0 1,8 1,4	2 2 2 2	348 391 218 44	3,1 3,4 1,5 4,2	0,3 0,3 0,1 0,5	2,9 2,9 3,2 1,9
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4703 1402</b>  Nettetal (L 387) Viersen (L 373) FS	503   2,2 / 1,3	MZ	3 282 77 3 330 125	<b>2 102</b> 2 375 1 828 1 427	<b>2 063</b>  58 2 005	<b>39</b> 0 38 2	<b>2 825</b>  2 752 73	0,77  0,55	144 2,0 % 143 2,0 %	103 80 58	1,7 0,0 0,0	125 78 62	1,2 0,3 0,0	2 2 2	124 139 78 16	1,8 1,9 0,8 2,4	0,1 0,1 0,0 0,1	2,8 2,8 3,0 1,8
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4902 1402</b>  Heinsberg Geilenkirchen (B 221) OD	504   3,7 / 1,2	MZ	2 011 86 1 848 98	<b>1 764</b> 1 959 1 877 896	<b>1 666</b>  22 1 644	<b>98</b> 35 46 18	<b>2 101</b>  1 957 144	0,96  0,44	117 5,0 % 125 4,9 %	66 53 44	4,5 3,8 0,0	126 104 43	3,4 3,4 0,0	2 2 2	104 117 64 13	4,5 4,9 2,1 5,9	1,0 1,1 0,4 1,7	1,2 1,2 1,4 0,8
<b>K 4</b>	5 NW 74	<b>3520 2457</b>  Petershagen (L 801) Petershagen (K 38) FS	502   4,3 / 3,4	KW	458 44 485 9															
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4805 1421</b>  Glehn (K 8) L 381 Kleinenbroich FS	503   2,7 / 2,2	MZ	2 814 113 2 561 80	<b>1 464</b> 1 611 1 448 933	<b>1 433</b>  41 1 392	<b>31</b> 25 1 4	<b>1 729</b>  1 689 40	0,90  0,57	101 2,2 % 105 2,3 %	81 44	0,6 0,0	76 40	2,0 1,3	1 1	86 97 54 11	1,8 1,9 0,8 2,4	0,3 0,3 0,1 0,5	2,8 2,8 3,0 1,8
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>4812 1218</b>  Meinerzhagen (L 539) Meinerzhagen (L 694) FS	506   5,9 / 5,9	TM	355 4 264 10	<b>351</b> 335 397 354	<b>344</b>  40 304	<b>7</b> 0 7 0	<b>376</b>  369 7	1,18  1,34 0,98	53 0,3 % 59 1,0 %						21 23 13 3	1,9 2,1 0,9 2,6	0,1 0,1 0,1 0,2	11,7 11,6 12,4 7,7
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5114 1235</b>  Ortsende Bürbach Siegen-Giersberg (K 5) FS	506   0,6 / 0,6	MZ	4 523 125 6 380 289	<b>4 198</b> 4 584 4 418 2 482	<b>4 095</b>  44 4 050	<b>103</b> 60 29 14	<b>4 905</b>  4 760 144	0,96  0,54	278 2,5 % 275 2,4 %	194 200 117	1,5 1,0 1,3	212 235 96	1,4 1,2 1,0	2 2 2	247 277 155 31	2,1 2,3 1,0 2,8	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,2 0,7
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4705 1410</b>  Kleinenbroich Eickerend OD	503   1,7 / 0,2	KW	3 582 56 3 322 57															
<b>K 4</b>	5 NW	<b>5114 5236</b>		MZ	3 703	<b>3 273</b>	<b>3 180</b>	<b>92</b>	<b>4 032</b>	0,70	221	168	1,8	186	1,3	2	192	2,7	0,0	1,4

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
96	Tiefenbacher Str. (K 5)	Einm. Morgenstraße	506	79 5 114 229	3 845 2 678 1 873	44 3 137	59 33 1	3 905 127	0,51	2,8 % 216 2,7 %	110 99	2,3 1,0	143 85	2,4 1,5	2 2	216 121 24	3,0 1,3 3,7	0,0 0,0 0,0	1,3 1,5 0,9		
FS = 2		FS	1,0 / 1,0																		
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5114 6237</b> Einm. Morgenstraße Siegen-Breitestr./Siegstr.	MZ 506	10 189 294 10 241 366	<b>8 090</b> 9 097 8 816 3 423	<b>7 836</b> 44 83 7 753	<b>255</b> 157 70 27	<b>9 056</b> 8 690 367	0,97 0,38 1,16	509 2,4 % 585 1,0 %	290 318 324 118	1,8 2,0 1,9 1,7	484 441 498 218	1,2 2,0 1,4 0,6	2 2 2 2	475 535 297 61	2,7 3,0 1,3 3,7	0,3 0,4 0,1 0,6	1,0 1,0 1,1 0,7		
FS = 2		FS	0,5 / 0,5																		
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5114 6209</b> Siegen-Stockweg (K 4) Siegen-ODE Weidenau	MZ 506	7 522 217 7 458 253	<b>5 660</b> 6 269 6 163 2 753	<b>5 454</b> 75 5 380	<b>205</b> 149 44 12	<b>6 942</b> 6 641 301	0,98 0,41 0,93	340 0,3 % 397 3,8 %	284 215 297 134	0,2 0,3 0,1 0,0	300 237 273 142	3,8 4,2 4,3 2,5	2 2 2 2	333 374 208 42	3,3 3,7 1,6 4,5	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,3 1,4 0,9		
FS = 2		OD	2,5 / 0,0	Umleitungsverkehr																	
<b>K 4</b>	5 NW 53	<b>4106 1258</b> Rhede (L 572) Bocholt (K 3)	MZ 501	1 548 72 1 609 81	<b>1 666</b> 1 804 1 695 1 112	<b>1 612</b> 39 1 573	<b>54</b> 0 25 29	<b>1 932</b> 1 848 83	0,94 0,62	115 3,1 % 122 3,3 %	78 85 43	2,3 1,5 0,0	74 79 56	2,0 1,3 0,0	2 2 2	98 110 61 12	1,4 1,6 0,7 1,9	1,7 1,8 0,7 2,9	2,4 2,3 2,5 1,5		
FS = 2		FS	4,5 / 3,9																		
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4705 2405</b> Vorst Kaarst (L 390)	MZ 503	5 936 101 5 492 66	<b>6 381</b> 7 020 6 653 3 657	<b>6 239</b> 108 79 6 160	<b>142</b> 108 20 14	<b>7 216</b> 6 997 219	0,95 0,54 1,08	373 2,9 % 399 1,3 %	240 228 252 159	2,4 1,9 1,5 0,6	365 344 378 169	1,0 0,9 1,3 0,7	2 2 2 2	375 421 236 48	2,0 2,1 0,9 2,6	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,2 1,4 0,8		
FS = 2		FS	1,9 / 1,0																		
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5014 1203</b> Siegen Netphen (B 62)	TM 506	3 984 186 4 359 214	<b>2 952</b> 3 337 3 175 1 237	<b>2 767</b> 84 76 2 691	<b>185</b> 84 59 42	<b>3 637</b> 3 420 217	0,95 0,35 1,00	342 2,6 % 277 1,1 %	209 137 191 59	2,9 2,9 2,3 2,7	89 79 76 59	5,1 5,9 4,7 5,5	3 3 3 3	171 194 103 26	- - - -	6,2 6,7 2,9 8,7	2,7 2,7 2,6 0,7		
FS = 2		OD	1,4 / 0,5	Umleitungsverkehr																	
<b>K 4</b>	5 NW 15	<b>4303 1402</b> L 77 L 5	KW 503	1 090 35 871 67																	
FS = 2		FS	3,9 / 2,7																		
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5114 6244</b> Siegen (K 5) Ortsende Bürbach	MZ 506	5 217 153 3 101 119	<b>5 397</b> 6 088 5 477 2 715	<b>5 279</b> 62 47 5 232	<b>118</b> 62 51 5	<b>6 512</b> 6 330 182	0,90 0,47	355 2,2 % 335 2,2 %	349 319 155	0,9 0,7 0,6	231 220 126	1,2 0,8 0,8	2 2 2	317 356 199 40	2,0 2,3 1,0 2,7	0,1 0,1 0,0 0,2	0,9 0,9 0,9 0,6		
FS = 2		OD	2,6 / 0,0																		
<b>K 4</b>	5 NW 96	<b>5114 6245</b> Kaan-Marienborn Hauptstr. (L 719) Siegen Hainer Hütte (K 3)	MZ 506	5 036 70 6 432 129	<b>6 229</b> 7 556 4 914 2 907	<b>6 159</b> 29 154 6 005	<b>70</b> 29 41 0	<b>8 095</b> 7 982 113	0,65 0,38	392 1,3 % 381 1,3 %	370 252 158	0,7 0,4 0,5	306 212 102	0,7 0,5 0,5	2 2 2	366 411 232 46	1,1 1,2 0,5 1,5	0,0 0,0 0,0 0,0	2,5 2,5 2,7 1,6		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
<b>K 4</b>	5 NW 36	<b>4908 6334</b>  Quettinger Str. (östl. Porschestr.) Quettinger Str. (östl. Porschestr.)	505	MZ	15 855 592 15 256 661	<b>14 492</b> 16 054 14 779 8 297	<b>13 966</b> 271 239 13 728	<b>526</b> 271 222 33	<b>17 785</b> 17 076 709	0,92 0,54 1,00	883 1,6 % 954 2,5 %	850 740 766 456	1,4 1,5 1,5 0,7	614 581 526 383	2,9 2,8 3,0 1,6	2 2 2 2	851 958 532 108	3,3 3,7 1,6 4,5	0,2 0,2 0,1 0,4	1,7 1,7 1,8 1,1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2416</b>  K 4 (Westtangente) L 228	504	MZ	9 360 387	<b>9 255</b> 10 410 9 149 5 069	<b>8 871</b> 57 123 8 748	<b>384</b> 57 179 149	<b>11 305</b> 10 810 494	0,88 0,47 1,02	593 4,0 % 525 2,9 %	428 417 362 253	2,9 2,6 2,4 0,6	467 440 438 224	2,5 3,5 2,3 0,8	2 2 2 2	543 612 338 70	2,5 2,7 1,2 3,3	1,5 1,7 0,7 2,7	1,4 1,3 1,5 0,9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2415</b>  K 4 L 228	504	MZ	4 041 212	<b>5 163</b> 5 765 5 444 2 561	<b>4 853</b> 74 47 4 806	<b>310</b> 74 147 90	<b>6 206</b> 5 724 482	0,94 0,43	312 5,4 % 331 5,2 %	202 178 122	4,3 5,2 0,4	334 294 112	3,5 1,4 0,0	2 2 2	299 339 180 46	4,2 4,6 1,7 5,4	1,6 1,7 1,1 2,9	0,9 1,0 0,9 0,2
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
<b>K 5</b>	5 NW 97	<b>4208 1328</b>  (K 42) Granatstraße An der Landwehr	501	MZ		<b>1 005</b> 1 116 653 1 026	<b>977</b> 14 41 936	<b>28</b> 14 5 9	<b>1 208</b> 1 158 50	0,59 0,99	81 3,1 % 74 2,9 %	54 31 43	1,9 0,0 0,0	47 34 32	2,1 0,0 0,0	2 2 2	59 66 37 7	1,9 2,0 0,9 2,5	0,8 0,9 0,4 1,5	4,2 4,1 4,4 2,6
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4704 2401</b>  Viersen (L 116) MG Neuwerk (K 5)	503	MZ	2 666 73	<b>2 107</b> 2 281 2 271 1 249	<b>2 053</b> 32 129 1 925	<b>53</b> 32 21 0	<b>2 456</b> 2 384 72	1,00 0,54	143 2,5 % 146 2,5 %	101 104 51	1,2 1,4 2,0	103 101 60	1,5 1,2 1,7	2 2 2	124 139 78 15	2,5 2,7 1,1 3,4	0,0 0,0 0,0 0,0	6,2 6,2 6,6 4,0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
<b>K 5</b>	5 NW 53	<b>4104 1259</b>  Isselburg (B 67) Isselburg (B 67)	501	MZ	1 742 50	<b>1 455</b> 1 612 1 825 96	<b>1 410</b> 36 24 1 386	<b>46</b> 36 10 0	<b>1 714</b> 1 651 63	0,91 0,54	100 3,0 % 101 3,0 %	73 89 34	1,0 1,4 0,7	78 68 40	1,9 1,5 1,2	2 2 2	86 96 54 11	3,1 3,4 1,4 4,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,6 1,6 1,8 1,0
	FS = 2	FS	3,2 / 2,8																	
<b>K 5</b>	5 NW 74	<b>4116 1241</b>  Rheda-Wiedenbrück (L 791) Rheda-Wiedenbrück (B 61/L 568)	502	MZ	2 206 230	<b>2 168</b> 2 354 2 497 252	<b>1 872</b> 14 70 1 802	<b>296</b> 14 140 142	<b>2 578</b> 2 133 446	0,92 0,60	146 11,6 % 145 11,5 %	93 81 56	9,7 7,1 4,9	99 101 56	8,8 7,2 2,3	2 2 2	125 143 73 20	7,0 7,6 3,0 8,7	6,2 6,6 4,2 10,7	3,4 3,4 3,3 0,8
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4203 1413</b>  Kleve (B 9) Bedburg-Hau (K 14)	503	KW	2 805 50	2 992 100														
	FS = 2	FS	5,5 / 4,4																	
<b>K 5</b>	5 NW 95	<b>4217 1403</b>	502	MZ	4 078 124	<b>4 445</b> 4 755	<b>4 236</b> 44	<b>208</b> 44	<b>5 071</b>	1,00	302 4,4 %	220	2,0	220	2,4	2	261 294	3,5 3,8	1,1 1,2	2,5 2,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010 SV	U S	LVm	LV SV	fer	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	Delbrück (B 64) Delbrück (L 815) FS	2,3 / 2,0			3 327 146	4 765 2 884	107 4 129	113 51	4 790 281	0,60 4,3 %	297 4,3 %	196 139	2,8 2,0	196 137	3,2 1,1	2 2	162 33	1,6 4,6	0,5 1,9	2,7 1,5
<b>K 5</b>	5 NW 95	<b>4220 1405</b>	502	MZ		<b>383</b> 396	<b>348</b> 9	<b>35</b> 5	<b>424</b> 377	0,99 0,82	29 30	16 22	4,8 9,2	16 14	4,6 3,7	2 2	22 13	7,0 2,9	2,0 1,3	2,6 2,5
	Nieheim (K 1) Marienmünster (L 755) FS	5,2 / 4,9				394 322	9 339	5 8	377 47		30 8,2 %	22 10	9,2 0,0	14 17	3,7 0,0	2 2	13 3	2,9 9,0	1,3 3,5	2,5 0,6
<b>K 5</b>	5 NW 97	<b>4311 1245</b>	506	MZ		<b>4 852</b> 5 310	<b>4 556</b> 84	<b>296</b> 84	<b>5 733</b> 84	0,92 0,60	309 330	247 235	5,6 2,3	225 214	4,4 2,2	2 2	282 319	3,7 4,1	2,2 2,3	2,0 2,0
	(B 54) Münsterstraße (L 844) Herberner Straße FS	4,8 / 4,8				4 871 3 119	93 4 463	101 112	5 262 471		330 5,6 %	235 114	2,3 0,4	214 172	2,2 1,0	2 2	169 43	1,5 4,8	1,4 3,9	1,9 0,5
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>4509 2212</b>	506	KW																
	Hattingen (L 705) Hattingen (L 924) OD	1,7 / 0,1																		
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4704 1413</b>	503	MZ	3 032 48	<b>2 672</b> 3 018	<b>2 665</b> 65	<b>7</b> 0	<b>3 104</b> 3 093	0,92 0,43	177 0,6 %	141 130	0,0 0,0	129 120	0,6 0,2	2 2	157 176	0,3 0,3	0,0 0,0	2,5 2,4
	Myllendonk Herrenshoff FS	1,7 / 1,0			2 713 28	2 774 1 250	65 2 600	7 0	3 093 11		179 0,6 %	130 55	0,0 0,0	120 46	0,2 0,5	2 2	100 20	0,1 0,3	0,0 0,0	2,6 1,6
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>4713 1218</b>	506	TM	1 827 82	<b>1 928</b> 2 394	<b>1 815</b> 30	<b>113</b> 14	<b>2 406</b> 2 205	0,57 0,32	164 4,9 %	93 75	5,1 5,2	128 101	4,5 4,2	6 3	113 128	3,7 4,1	2,0 2,2	1,6 1,6
	L 697 Plettenberg Ehemalige Bauamtsgrenze FS	5,8 / 5,8			2 234 127	1 361 894	30 1 785	59 40	2 205 201	1,09	170 7,1 %	6 35	5,5 1,6	8 32	2,7 0,7	3 3	70 15	1,8 4,9	0,9 3,4	1,7 1,0
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>4713 4219</b>	506	KW	6 397 178															
	Plettenberg KVP (L 697) Plettenberg (Gemeindegrenze) OD	1,6 / 0,0			6 120 293															
<b>K 5</b>	5 NW 97	<b>4808 4414</b>	503	MZ	7 825 323	<b>9 154</b> 10 447	<b>8 852</b> 102	<b>302</b> 64	<b>11 958</b> 11 367	0,81 0,47	602 1,5 %	539 432	1,7 0,9	402 312	2,4 2,0	2 2	538 605	2,0 2,2	1,2 1,3	1,1 1,1
	Turnstraße (Haan) Kreisgrenze Haan / Solingen OD	1,3 / 0,6			8 517 366	8 479 5 161	102 8 750	126 112	11 367 591	0,89	607 5,8 %	437 228	1,1 0,4	311 208	1,6 0,7	2 2	336 69	1,0 2,7	0,5 2,1	1,2 0,7
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4808 6413</b>	503	MZ		<b>5 897</b> 6 394	<b>5 727</b> 102	<b>170</b> 61	<b>7 551</b> 7 338	0,97 0,52	363 1,4 %	265 225	1,4 0,8	352 281	2,1 2,0	2 2	347 390	2,6 2,9	0,2 0,2	1,8 1,7
	Friedrich-Ebert-Straße (L 85) Klommenberg / FR Haan (B 228) FS	1,3 / 1,3			6 208 3 653	102 5 625	97 12	7 338 213	0,92	394 1,0 %	292 155	1,9 1,3	272 166	1,7 0,9	2 2	217 44	1,2 3,5	0,1 0,3	1,9 1,1	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
K 5	5 NW 36	4810 1413  Hückeswagen-Westhoferhöhe (L 68) Hückeswagen-Kobeshofen (B 237)	505	TM	4 993	4 525	4 256	269	5 445	0,91	273	170	4,7	220	4,3	3	266	-	5,7	3,1	
					273	4 946		5		0,3 %	174	3,9	213	3,0	2	300	-	6,3	3,0		
					5 176	4 503	135	134	4 917	0,51	266	4,7	218	2,8	3	164	-	2,6	3,3		
					325	2 977	4 121	130	528	1,10	172	0,6	116	0,9	2	34	-	8,8	1,9		
K 5	5 NW 36	4908 6413  Bensberger Str. (östl. Waldschule) Bensberger Str. (östl. Waldschule)	505	MZ	11 798	10 882	10 517	366	13 047	0,93	639	607	1,4	467	1,8	2	639	2,4	0,8	1,2	
					351	11 974		95		2,2 %	545	2,0	424	2,3	2	719	2,7	0,9	1,2		
					11 839	11 134	131	175	12 542	0,55	641	2,0	398	1,8	2	400	1,1	0,4	1,3		
					362	6 486	10 386	96	505	0,99	283	1,0	302	0,6	2	82	3,2	1,5	0,8		
K 5	5 NW 37	5004 1405  Titz (K 1) Titz (K 7)	504	MZ	1 509	1 423	1 339	84	1 669	0,96	95	81	3,1	70	5,7	2	84	3,9	1,9	4,0	
					80	1 564		12		5,2 %						94	4,2	2,1	3,9		
					1 370	1 495	56	45	1 550	0,50	100	2,5	68	4,8	2	52	1,8	0,8	4,3		
					59	805	1 283	28	119		33	3,0	38	3,2	2	11	5,1	3,3	2,5		
K 5	5 NW 37	5102 1402  Herzogenrath (Landesgrenze) Herzogenrath (K 29)	504	TM	6 021	5 379	5 332	47	5 870	0,91	392						316	0,6	0,2	2,0	
					94	6 018		7		0,3 %						355	0,7	0,2	2,0		
					5 353	5 457	106	29	5 800	0,58	390					200	0,3	0,1	2,1		
					22	2 895	5 226	12	70	1,08	0,3 %					40	0,9	0,4	1,3		
K 5	5 NW 97	4408 2382  Alfred-Zingler-Straße K 11 Willy-Brandt-Allee	501	KW	10 581																
					560																
					10 289																
					534																
K 5	5 NW 74	3519 1472  Petershagen (B61) Petershagen (K 49)	502	MZ	1 666	1 561	1 430	131	1 823	0,98	107	77	1,3	77	7,8	2	91	5,8	2,3	2,4	
					69	1 693		11		7,3 %						103	6,4	2,5	2,4		
					1 455	1 653	35	81	1 625	0,55	113	1,4	71	5,7	2	54	2,4	1,5	2,3		
					76	951	1 395	38	197		40	0,0	46	0,0	2	14	7,5	4,1	0,6		
K 5	5 NW 37	5102 1405  Herzogenrath Herzogenrath (L 47)	504	TM	5 350	4 479	4 371	108	5 157	0,85	255	201	1,3	172	1,6	6	263	-	2,4	7,1	
					200	5 066		39		0,4 %	188	1,4	175	1,6	3	296	-	2,5	7,0		
					4 977	4 314	311	42	4 983	0,42	309	1,7	167	1,8	3	166	-	1,0	7,5		
					136	2 490	4 060	27	174	1,14	95	2,1	94	1,5	3	33	-	3,4	4,6		
K 5	5 NW 96	5114 2238  Einm. Batterieweg (Giersberg) Einm. Stockweg (K 4)	506	MZ	7 696	6 638	6 487	151	8 055	0,90	451	349	1,4	337	1,7	2	390	2,1	0,1	1,2	
					126	7 420		105		3,8 %	290	0,8	335	1,9	2	438	2,3	0,1	1,2		
					7 586	6 701	77	38	7 827	0,52	381	1,0	309	1,6	2	245	1,0	0,0	1,3		
					151	3 639	6 410	8	228	1,00	194	0,9	184	0,4	2	49	2,8	0,2	0,7		
K 5	5 NW 15	5001 1401  Gangelt	504	MZ	3 329	3 427	3 304	123	4 117	1,00	219	192	2,5	174	1,3	2	201	2,8	0,7	1,3	
					146	3 819		50		3,3 %						227	3,0	0,8	1,3		
					2 474	3 819	45	46	3 949	0,37	218	1,8	173	2,3	2	126	1,3	0,3	1,4		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr		
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	SV-Ant.	Kfz/Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	N	Night 22-06 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Gangelt (K 15) FS	3,2 / 2,4	134	1 473	3 259	27	167		3,3 %	61	0,4	65	0,0	2	26	3,7	1,3	0,8
<b>K 5</b>	5 NW 95	<b>4414 1213</b>  Soest (K 9) Soest (K20) FS	506  1,4 / 0,9																
<b>K 5</b>	5 NW 74	<b>3519 2473</b>  Petershagen (K 49) Petershagen/Landesgrenze FS	502  6,1 / 5,2	463 21 648 49	<b>614</b> 653 636 442	<b>543</b>  23 520	<b>71</b> 5 37 29	<b>705</b>  603 102	0,97  0,66	47 10,1 % 47 10,1 %	28 29 25	2,7 3,5 0,0	27 24 21	7,4 6,4 0,0	2 2 2	36 41 21 6	6,8 7,4 2,9 8,6	4,4 4,7 2,9 7,8	3,9 3,9 3,8 1,0
<b>K 5</b>	5 NW 97	<b>4408 6471</b>  Adenauerallee B 226 Cranger Straße OD	501  1,2 / 0,0	6 892 245 7 617 280															
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4901 1405</b>  Gangelt (K 15) Selfkant (L 228) FS	504  1,8 / 1,5	2 487 156 2 165 136	<b>2 318</b> 2 235 3 445 1 227	<b>2 232</b>  45 2 187	<b>86</b> 32 25 29	<b>2 445</b>  2 322 122	1,54  0,51	156 3,5 % 159 3,5 %	111 154 56	2,3 2,9 0,0	100 162 60	2,5 1,7 0,8	2 2 2	136 153 85 17	2,4 2,6 1,1 3,2	1,2 1,3 0,5 2,1	2,0 1,9 2,1 1,2
<b>K 5</b>	5 NW 37	<b>5102 1406</b>  Herzogenrath (L 47) Herzogenrath (L 232) OD	504  1,4 / 0,0	4 802 222 5 251 215	<b>4 811</b> 5 362 4 940 2 589	<b>4 562</b>  94 4 468	<b>249</b> 114 96 39	<b>5 245</b>  4 939 307	0,92  0,53 1,11	279 2,5 % 302 1,3 %						283 318 175 36	4,3 4,7 2,0 5,7	0,8 0,8 0,3 1,3	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>5114 2239</b>  Siegen (K 4) Netphen (B 62) FS	506  2,2 / 1,8	6 965 95 8 102 139	<b>6 594</b> 7 138 7 034 4 015	<b>6 480</b>  64 6 416	<b>114</b> 21 76 16	<b>7 688</b>  7 533 155	0,99  0,56 1,03	439 0,7 % 548 0,9 %						388 435 244 49	1,4 1,6 0,7 1,9	0,2 0,3 0,1 0,4	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 5</b>	5 NW 95	<b>4217 1404</b>  Delbrück (L 815) Salzkotten (K3) FS	502  2,9 / 2,3	3 274 115 3 379 167	<b>3 356</b> 3 625 3 500 2 168	<b>3 131</b>  103 3 028	<b>225</b> 41 52 132	<b>3 871</b>  3 588 283	0,97  0,59	223 5,9 % 230 6,0 %	147 136 94	2,9 5,3 1,9	176 153 117	2,7 4,9 2,4	2 2 2	195 221 117 30	2,7 3,0 1,1 3,5	3,7 4,0 2,4 6,6	3,2 3,2 3,1 0,8
<b>K 5</b>	5 NW 97	<b>4408 1383</b>  Am Mühlenteich L 630 Ewaldstraße FS	501  1,8 / 1,5	2 646 76 2 596 69															
<b>K 5</b>	5 NW	<b>4509 1223</b>		2 300	<b>2 262</b>	<b>2 230</b>	<b>32</b>	<b>2 201</b>	0,83	392						133	1,1	0,3	2,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
96		Hattingen (L 924) Hattingen (K 1)	506	24 2 404 51	2 547 2 102 1 399		2 23 8	2 163 0,68 38	1,10	2,9 % 171 1,2 %						149 84 17	1,2 0,5 1,5	0,4 0,1 0,6	2,4 2,6 1,6	
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4810 1411</b> Kleineichen Hückeswagen-Bevertalsperre (K 12) FS	505	1 605 31 1 710 22	<b>970</b> 898 1 051 1 129	<b>946</b> 119 827	<b>24</b> 1 14 9	<b>1 061</b> 1,10 35	1,17 0,3 % 0,82	109 92 0,3 %	45 25 40 45	1,2 0,0 0,8 0,4	50 33 43 44	3,1 0,0 1,2 0,0	5 3 2	57 64 36 7	- - - -	2,3 2,6 1,1 3,6	12,4 12,3 13,2 8,2	
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4810 1412</b> Hückeswagen (B 237) Hückeswagen-Bevertalsperre (K 12) FS	505	4 118 92 2 471 54	<b>2 391</b> 2 545 2 545 1 624	<b>2 326</b> 98 2 228	<b>65</b> 5 46 14	<b>3 267</b> 0,33 130	0,77 0,94	231 2,6 % 213 3,8 %	172 129 84	1,5 1,3 0,8	91 71 50	1,9 1,4 1,3	3 1 1	141 158 88 18	- - - -	2,6 2,9 1,2 3,8	4,2 4,1 4,5 2,7	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4901 1406</b> Selfkant Waldfeucht (K 4) FS	504	1 788 78 1 976 133	<b>1 707</b> 1 951 1 498 1 056	<b>1 640</b> 26 41 21	<b>2 087</b> 0,53 110	0,77 0,53	119 3,6 % 119 3,7 %	111 72 56	3,4 1,4 0,4	71 53 44	1,4 1,9 0,0	2 2 2	100 113 63 13	2,6 2,9 1,2 3,5	1,2 1,3 0,5 2,1	2,4 2,4 2,6 1,5		
<b>K 5</b>	5 NW 37	<b>5102 1407</b> Herzogenrath Herzogenrath (L 47) FS	504	3 034 79 3 155 41	<b>3 303</b> 3 742 3 240 1 743	<b>3 157</b> 22 95 3 062	<b>146</b> 22 98 26	<b>3 865</b> 0,87 0,37 1,12	0,87 0,37 1,12	194 0,5 % 214 3,3 %						194 218 121 25	3,5 3,9 1,7 4,7	0,8 0,8 0,3 1,3	2,9 2,9 3,2 1,9	
<b>K 5</b>	5 NW 37	<b>5208 1431</b> Alfter (L 113) Bornheim OD	505	2 148 10 2 522 26	<b>2 390</b> 2 753 2 079 1 420	<b>2 374</b> 2 116 2 258	<b>16</b> 2 13 1	<b>3 124</b> 0,76 0,43 1,06	0,76 0,43 1,06	188 0,3 % 164 0,3 %						141 158 89 17	0,6 0,7 0,3 0,8	0,0 0,1 0,0 0,1	4,9 4,9 5,2 3,2	
<b>K 5</b>	5 NW 95	<b>4217 1405</b> Delbrück Paderborn (K 7) FS	502																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2420</b> OD-K 4 L 228 FS	504	3 382 120 2 949 127	<b>3 720</b> 4 159 3 838 1 934	<b>3 523</b> 64 55 3 468	<b>197</b> 64 104 29	<b>4 461</b> 0,92 0,45	0,92 0,45	237 4,7 % 243 4,7 %	180 164 82	1,8 2,7 0,0	183 152 93	2,9 3,9 0,0	2 2 2	218 246 135 28	4,4 4,9 2,1 5,9	0,7 0,8 0,3 1,3	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>4609 1298</b> Hattingen (K 1) Sprockhövel (L 551)	506	5 776 200 6 543 238	<b>6 064</b> 6 800 5 884 3 546	<b>5 886</b> 42 142 5 744	<b>178</b> 42 97 39	<b>7 551</b> 0,87 0,34 1,08	0,87 0,34 1,08	320 1,2 % 385 3,6 %	273 266 253 137	1,9 2,3 2,5 0,7	303 256 285 144	2,1 1,1 2,3 0,2	6 3 3 3	356 401 223 45	2,2 2,5 1,1 3,0	0,6 0,7 0,3 1,1	2,4 2,4 2,6 1,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4810 1410</b> Hückeswagen-Bevertalsperre (K 12) Hückeswagen (K 13)	505	1 362 25 1 954 16	<b>530</b> 393 336 1 284	<b>520</b> 0 215 305	<b>11</b> 0 3 7	<b>402</b> 0 381 21	0,86 0,0 % 4,31 1,37	51 0,0 % 69 0,0 %	16 24 18 41	0,0 0,0 0,0 0,0	15 23 18 44	0,0 0,0 0,0 0,0	2 2 2 2	31 35 20 3	0,6 0,7 0,3 1,0	1,3 1,4 0,5 2,7	41,0 40,7 42,8 30,2	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2421</b> K 4 Heinsberg	504	4 526 5 129 4 610 2 167	<b>4 060</b> 94 40 4 020	<b>466</b> 94 263 110	<b>5 545</b> 94 4 780 765	0,90 0,41	268 8,8 % 286 8,7 %	173 158 98	8,5 5,4 0,0	290 243 94	6,7 3,2 0,0	2 2 2	262 298 154 41	7,7 8,5 3,3 9,8	2,3 2,4 1,5 4,0	0,9 0,9 0,9 0,2		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2425</b> Heinsberg (L 228) Heinsberg (B 221)	504	5 167 294 5 445 4 409 2 646	<b>4 762</b> 5 445 41 4 428	<b>4 469</b> 18 41 85	<b>292</b> 18 190 85	<b>6 705</b> 6 234 471	0,81 0,41 0,77	427 2,6 % 387 1,6 %	185 170 158 139	7,4 5,7 4,1 0,7	292 202 231 106	3,3 4,0 3,5 0,5	2 2 2 2	276 313 166 43	4,3 4,7 1,8 5,5	1,7 1,8 1,1 3,0	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 9401</b> Heinsberg (L 230) Heinsberg (KVP)	504	12 816 511 13 155 680	<b>12 507</b> 13 765 13 940 6 021	<b>11 969</b> 105 127 11 842	<b>538</b> 105 239 195	<b>15 227</b> 14 437 789	1,01 0,41 0,97	758 2,2 % 770 3,4 %	696 574 598 274	2,2 3,0 2,1 0,4	611 554 606 287	2,7 2,2 2,1 0,4	2 2 2 2	734 827 457 94	2,7 3,0 1,3 3,6	1,5 1,6 0,6 2,6	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	OD	2,1 / 0,9																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 1411</b> Heinsberg	504	13 969 643 13 950 685	<b>14 499</b> 16 227 15 264 7 087	<b>13 820</b> 92 143 13 677	<b>679</b> 92 288 300	<b>18 059</b> 17 024 1 034	0,94 0,41 0,96	719 3,2 % 855 2,0 %	685 562 610 300	2,6 2,0 1,9 0,8	768 644 656 339	2,6 4,0 2,5 0,6	2 2 2 2	851 959 528 110	2,6 2,8 1,2 3,4	2,0 2,2 0,9 3,4	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4902 2422</b> Heinsberg AS Dremmen (A 46)	504	11 477 731 10 253 544	<b>12 450</b> 14 199 13 139 5 054	<b>11 678</b> 94 44 11 634	<b>772</b> 94 402 276	<b>15 715</b> 14 475 1 240	0,93 0,33 0,98	722 5,3 % 768 4,8 %	608 496 548 203	4,9 1,5 3,7 0,9	678 535 553 232	3,5 4,6 3,8 1,1	2 2 2 2	722 818 434 113	3,9 4,3 1,6 5,0	2,1 2,2 1,4 3,7	0,4 0,4 0,3 0,1	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4903 2420</b> Heinsberg (K 22) Heinsberg (L 228)	504	2 435 152 2 343 99	<b>2 640</b> 2 911 2 682 1 576	<b>2 549</b> 9 55 2 493	<b>91</b> 9 79 3	<b>3 110</b> 2 980 130	0,92 0,53	180 3,3 % 181 3,3 %	147 138 73	1,7 2,2 0,0	121 89 78	1,2 2,0 0,3	2 2 2	155 175 97 20	3,3 3,6 1,5 4,4	0,1 0,1 0,0 0,2	2,1 2,1 2,3 1,4	
	FS = 2	OD	2,0 / 0,8																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4903 2421</b> Porselen Heinsberg (L 228)	504	1 224 1 333 1 311 710	<b>1 147</b> 30 26 1 121	<b>77</b> 30 33 13	<b>1 412</b> 1 307 105	0,98 0,52	85 5,5 % 85 5,6 %	67 60 34	4,1 4,6 0,0	53 52 34	3,3 2,9 0,0	2 2 2	71 81 43 11	5,1 5,7 2,1 6,7	1,0 1,1 0,7 1,8	2,2 2,2 2,1 0,6		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4203 1416</b>	503	2 996 116																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	K 8 L 18 FS	1,0 / 0,6		2 972 113															
<b>K 5</b>	5 NW 15	<b>4304 1405</b>	503	1 256 44 1 335 29	<b>1 544</b> 1 772 1 253 1 053	<b>1 516</b>  117 1 399	<b>28</b> 5 10 12	<b>1 966</b>  1 917 49	0,71  0,58  	109 2,0 % 105 1,9 %	90 1,1 45 38	1,1 0,6 0,0	96 1,3 66 0,0 43	2 2 2 2	91 102 57 11	1,0 1,1 0,5 1,3	0,8 0,8 0,3 1,4	7,7 7,6 8,2 5,0	
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4808 6414</b>	503		<b>5 960</b> 6 669 5 965 3 306	<b>5 546</b>  82 5 464	<b>414</b> 295 100 19	<b>8 067</b>  7 478 589	0,89  0,44 0,91	448 3,3 % 319 5,6 %	356 296 297 166	3,6 4,5 4,0 3,2	292 245 232 136	4,4 4,7 4,6 3,9	2 2 2 2	346 393 206 53	6,5 7,2 2,7 8,4	0,3 0,3 0,2 0,5	1,4 1,4 1,4 0,4
<b>K 5</b>	5 NW 36	<b>4908 6414</b>	505	13 103 378 13 607 397	<b>12 462</b> 13 746 12 600 7 490	<b>12 033</b> 96 127 11 906	<b>429</b> 96 230 102	<b>15 088</b>  14 442 646	0,92  0,56 0,98	673 1,8 % 782 2,6 %	652 600 618 324	1,5 1,9 1,8 0,7	523 506 462 340	2,2 2,4 2,0 0,5	2 2 2 2	732 824 457 94	2,6 2,8 1,2 3,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 1,0 1,1 0,7
<b>K 5</b>	5 NW 96	<b>5114 6246</b>	506	9 713 178 9 256 314	<b>8 549</b> 9 883 7 291 5 133	<b>8 339</b>  87 8 252	<b>211</b> 121 71 19	<b>10 630</b>  10 345 285	0,74  0,54 1,03	486 0,8 % 693 2,5 %	466 435 255 284	1,0 1,0 2,1 0,4	383 358 444 255	1,5 1,6 1,2 0,6	2 2 2 2	502 565 315 64	2,2 2,4 1,0 2,9	0,2 0,2 0,1 0,4	1,0 1,0 1,1 0,7
<b>K 6</b>	5 NW 97	<b>4308 4360</b>	501	9 018 185	<b>6 394</b> 6 965 7 124 3 349	<b>6 153</b>  62 6 091	<b>241</b> 131 92 18	<b>7 617</b>  7 356 262	1,02  0,49 0,99	396 2,0 % 356 1,1 %	341 289 310 142	1,8 2,1 2,1 2,6	306 268 272 162	1,7 2,8 1,8 1,9	2 2 2 2	376 423 234 48	3,4 3,7 1,6 4,6	0,3 0,3 0,1 0,5	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 6</b>	5 NW 74	<b>3619 2633</b>	502	4 259 217															
<b>K 6</b>	5 NW 97	<b>4308 4362</b>	501	9 853 276	<b>8 532</b> 9 503 8 489 4 956	<b>8 210</b>  97 8 113	<b>322</b> 62 90 170	<b>10 256</b>  9 795 461	0,89  0,51 1,04	462 4,5 % 517 2,9 %	383 417 348 209	2,0 1,4 2,6 0,5	427 393 380 248	1,9 2,2 2,4 0,4	2 2 2 2	501 564 312 64	1,7 1,9 0,8 2,3	1,9 2,1 0,8 3,3	1,2 1,1 1,3 0,7
<b>K 6</b>	5 NW 74	<b>4115 1002</b>	502		<b>1 911</b> 2 045 1 828 1 516	<b>1 885</b>  40 1 845	<b>26</b> 1 7 18	<b>2 137</b>  2 112 25	0,89  0,76 1,00	117 0,0 % 110 0,9 %	84 82 85 82	0,3 1,2 2,1 0,0	97 77 70 64	0,8 0,0 2,2 0,4	2 2 2 2	112 126 71 14	0,4 0,4 0,2 0,5	0,9 1,0 0,4 1,6	2,1 2,1 2,3 1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
K 6	5 NW 97	4507 6499  (B 223) Oberhausener Straße (L 450) Mannesmannallee OD	503	MZ		7 485	7 268	217	8 798	0,99	528	281	2,0	339	1,3	2	440	2,0	0,8	1,6		
						8 312		52		1,3 %	260	2,1	319	1,8	2	494	2,2	0,9	1,6			
						8 196	118	100	8 499	0,42	446	2,2	367	2,0	2	276	0,9	0,4	1,7			
						3 511	7 150	64	299	0,94	159	0,0	169	0,0	2	56	2,7	1,4	1,0			
K 6	5 NW 97	4308 4361  (K 8) Schachtstraße Zechenstraße / Lippestraße OD	501	MZ	10 532	9 904	9 690	214	11 332	0,90	523	454	0,7	487	1,4	2	582	1,9	0,2	1,5		
					149	11 114		70		2,1 %	452	0,7	483	1,5	2	654	2,1	0,2	1,5			
						9 948	149	122	11 061	0,51	542	1,1	430	1,1	2	366	0,9	0,1	1,6			
						5 326	9 541	22	271	1,08	218	0,6	236	0,7	2	74	2,6	0,4	1,0			
K 6	5 NW 97	4507 6419  (K 6) Mühlenstraße (L 445) Aktienstraße FS	503	MZ		6 109	5 976	133	7 325	0,85	387	265	1,7	360	1,1	2	359	1,8	0,3	1,2		
						6 813		0		3,1 %	264	0,8	320	0,7	2	403	2,0	0,3	1,2			
						5 772	75	116	7 095	0,57	404	1,7	332	1,4	2	226	0,9	0,1	1,3			
						3 895	5 901	17	229	1,06	149	0,5	182	0,7	2	46	2,5	0,5	0,8			
K 6	5 NW 37	5003 1304  Jülich (K 6) Jülich (B 56) FS	504	MZ	5 941	4 435	4 184	251	5 589	0,77	287	186	3,1	244	2,7	2	260	3,7	1,8	1,3		
					191	5 115		60		5,1 %	294	4,1	1,9	1,3								
					6 316	3 927	56	109	5 227	0,48	279	140	5,2	183	3,8	2	161	1,8	0,8	1,4		
					266	2 524	4 128	82	362		5,0 %	116	0,0	126	0,0	2	34	4,9	3,1	0,8		
K 6	5 NW 74	3619 1494  L764 B482 FS	502	KW	4 823																	
					914																	
					5 957																	
					1 297																	
K 6	5 NW 53	4107 2411  Borken (B 70) Borken (K 40) FS	501	MZ	2 436	2 820	2 414	406	3 461	0,87	180	142	9,2	133	5,6	2	163	11,2	2,9	2,1		
					130	3 192		54		12,1 %	187	12,2	3,0	2,1								
					2 361	2 781	56	267	2 856	0,46	178	136	7,9	128	4,3	2	93	4,8	2,0	2,1		
					172	1 477	2 358	86	605		12,1 %	63	3,6	60	4,6	2	26	14,1	5,0	0,5		
K 6	5 NW 53	4113 2317  Warendorf (L 851) Ennigerloh (L 547) FS	501	MZ	447	560	432	129	731	0,69	39	30	16,1	28	15,9	2	32	10,6	11,7	2,5		
					92	660		0		19,1 %	37	11,6	12,2	2,4								
					338	458	13	60	508	0,46	40	24	7,4	20	6,2	2	18	4,7	8,2	2,5		
					54	317	419	69	223		19,2 %	14	3,7	17	1,5	2	5	12,6	18,9	0,6		
K 6	5 NW 95	4120 1365  Nieheim (K 71) Nieheim (K 4) FS	502	KW	414																	
					28																	
					430																	
					18																	
K 6	5 NW 15	4205 1402  Haminkeln (L 602)	503	MZ	1 947	2 139	2 030	109	2 544	0,87	147	111	3,4	84	3,0	2	126	4,7	0,3	3,8		
					127	2 397		17		4,6 %	142	5,1	0,3	3,7								
					1 818	2 078	79	85	2 384	0,52	146	103	4,1	86	1,4	2	78	2,2	0,1	4,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>										NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	Day 06-18 Uhr									
				SV	S		LZ	SV		So	So <sub>16-19</sub>	N	Evening 18-22 Uhr									
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Hamminkeln (K 28)		94	1 249	1 951	7	160			4,6 %		54	1,4	49	2,0	2	16	6,3	0,5	2,4	
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																			
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4210 3205</b>	MZ		<b>4 221</b>	<b>4 121</b>	<b>101</b>	<b>4 910</b>	0,97		289		193	1,7	197	1,0	2	248	2,2	0,2	3,3	
	97	(B 236) Münsterlandstraße	506		4 524		65				2,5 %							279	2,4	0,2	3,3	
		(K 18) Nordkirchener Straße			4 396	137	28	4 768	0,62		287		200	1,5	201	0,5	2	156	1,0	0,1	3,5	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0		2 872	3 984	7	143			2,5 %		127	0,8	126	0,8	2	31	2,9	0,3	2,1	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4217 1406</b>	MZ	2 575	<b>2 356</b>	<b>2 168</b>	<b>188</b>	<b>3 208</b>	0,46		154		138	4,5	114	6,4	2	137	6,3	1,5	1,7	
	95	Delbrück (K 9)	502		161	2 971	65				6,9 %							155	6,9	1,6	1,7	
		Delbrück (L 751)			2 874	1 359	39	2 885	0,43		156		60	0,8	71	2,1	1	81	2,6	1,0	1,7	
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0		153	1 301	2 128	37			6,9 %		63	2,4	52	1,0	2	21	8,1	2,6	0,4	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4708 6410</b>	KW	15 055																		
	36	(L 357)	503		861																	
	FS = 2	Gräfrath (K 6)																				
		FS	0,3 / 0,3																			
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4710 1407</b>	TM	2 354	<b>2 194</b>	<b>2 174</b>	<b>20</b>	<b>2 897</b>	0,80		187							129	0,8	0,1	3,9	
	36	Radevormwald-Oberste-Höhe (L 414)	505		34	2 452	5				0,3 %							145	0,9	0,1	3,9	
		Radevormwald (L 130)			2 623	1 966	85	2 852	0,44		176							82	0,4	0,0	4,1	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3		71	1 517	2 090	2	45	1,03	0,6 %							16	1,1	0,2	2,5	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4808 1403</b>	MZ	106	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	0,95		7		4	0,0	4	0,0	1	6	0,7	0,0	14,2	
	36	Leichlingen-Friedrichshöhe (K 9)	505		7	93	0				1,2 %							6	0,7	0,0	14,1	
		Leichlingen (Rhld.) (L 294)			92	88	13	102	1,10		7		4	0,0	5	0,0	1	4	0,3	0,0	14,9	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9		2	111	81	0			1,3 %		4	0,0	3	0,0	1	1	0,9	0,0	9,5	
		Flutkatastrophe - verringerter Verkehr																				
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4812 1219</b>	TM	222	<b>231</b>	<b>227</b>	<b>4</b>	<b>178</b>	1,03		36							14	1,2	0,3	13,1	
	96	Herscheid L 696 / L694	506		4	207	0				0,3 %							15	1,4	0,4	12,9	
		Herscheid L 561			217	214	30	173	2,06		40							9	0,6	0,1	13,8	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,3		1	341	198	1	5	1,33	2,2 %							2	1,7	0,6	8,7	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>5003 2410</b>	MZ	1 419	<b>1 510</b>	<b>1 374</b>	<b>136</b>	<b>1 789</b>	0,91		103		94	5,6	71	8,8	2	88	2,7	5,9	4,2	
	15	Geilenkirchen	504		51	1 652	0				7,7 %							99	3,0	6,3	4,3	
		Geilenkirchen (L 228)			1 364	1 511	61	1 564	0,58		108		78	2,5	56	2,2	2	52	1,1	3,9	4,1	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0		47	978	1 313	94	225		7,9 %		48	1,6	50	1,0	2	14	3,5	10,4	1,1	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>5113 1215</b>	TM	3 337	<b>3 420</b>	<b>3 284</b>	<b>136</b>	<b>4 419</b>	0,92		210							201	3,3	0,6	1,4	
	96	Siegen (L 562)	506		92	3 756	48				2,9 %							226	3,6	0,7	1,3	
		Freudenberg (K 22)			3 691	3 471	46	4 135	0,33		202							125	1,5	0,3	1,5	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,3		101	2 101	3 238	22	284	1,06	5,4 %							26	4,4	1,1	0,9	
<b>K 6</b>	5 NW	<b>5203 1403</b>	TM	4 564	<b>4 293</b>	<b>4 060</b>	<b>233</b>	<b>5 030</b>	0,81		349							252	2,7	2,6	1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	37		504		282	4 964		4		2,3 %						284	2,9	2,8	1,5
		Stolberg (L238)			4 486	4 009	66	113	4 678	0,44	314					156	1,3	1,1	1,7
		Eschweiler (L 11)			147	2 139	3 994	116	352	0,99	3,5 %					33	3,5	4,5	1,0
	FS = 2	FS	4,9 / 4,8																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>5203 1404</b>		TM		<b>3 010</b>	<b>2 961</b>	<b>49</b>	<b>4 936</b>		329					178	1,3	0,3	26,8
	37		504			3 249		0		0,9 %						199	1,4	0,3	26,6
		Stolberg (Rhld.) (L 238)				3 238	795	40	4 831	0,27	264					114	0,6	0,1	28,1
		Hastenrath				1 837	2 166	9	105	0,96	0,8 %					20	1,9	0,5	18,7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4308 2212</b>		MZ	8 865	<b>8 597</b>	<b>7 332</b>	<b>1 265</b>	<b>11 487</b>	1,05	459					496	2,8	11,3	1,1
	97		501		412	9 602		59		17,4 %	336	10,2	573	7,7	2	565	3,1	12,0	1,1
		(A 52) AS Marl-Brassert				10 105	91	183	9 699	0,25	868	331	8,5	740	6,4	289	1,2	7,5	1,1
		(L 509) Dorstener Straße				2 961	7 241	1 023	1 788	0,89	7,7 %	121	2,1	129	1,2	82	3,3	18,6	0,3
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>3619 4220</b>		KW	2 637														
	74		502		49														
		Minden (K6)			2 710														
		Petershagen (L 772)			48														
	FS = 2	FS	5,0 / 2,8																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4007 1409</b>		MZ	2 011	<b>2 066</b>	<b>1 927</b>	<b>139</b>	<b>2 557</b>	0,81	136					120	2,8	3,7	1,4
	53		501		125	2 384		6		5,8 %	105	1,7	107	2,8	2	136	3,1	3,9	1,4
		Weseke (K 40)				1 942	27	53	2 330	0,44	137	105	1,7	94	2,4	72	1,2	2,4	1,3
		Südlohn (K 14)				1 033	1 900	80	227		5,9 %	41	0,0	47	0,5	19	3,6	6,4	0,3
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4208 2317</b>		MZ		<b>3 452</b>	<b>3 151</b>	<b>302</b>	<b>4 033</b>	0,99	219					200	4,8	3,6	1,0
	97		501			3 744		67		7,4 %	216	5,1	134	4,7	2	227	5,3	3,8	1,0
		(L 509) Dorstener Straße				3 705	34	102	3 621	0,53	234	202	4,7	140	6,2	119	2,0	2,4	1,0
		Wittenberger Damm				2 046	3 117	132	412		7,7 %	80	2,2	103	1,7	32	6,1	6,3	0,3
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4210 1203</b>		MZ		<b>1 739</b>	<b>1 704</b>	<b>35</b>	<b>2 012</b>	0,94	120					102	1,2	0,7	3,9
	97		506			1 864		7		2,1 %	92	1,9	94	1,3	2	115	1,3	0,8	3,9
		(K 18) Nordkirchener Straße				1 745	67	15	1 955	0,71	124	79	0,0	86	0,6	64	0,6	0,3	4,2
		Stadtgrenze Nordkirchen				1 264	1 637	14	57		2,2 %	53	0,0	61	0,4	13	1,6	1,3	2,5
	FS = 2	FS	4,5 / 3,7																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4710 1408</b>		TM	1 577	<b>1 562</b>	<b>1 545</b>	<b>18</b>	<b>1 812</b>	0,95	152					92	0,9	0,2	6,0
	36		505		55	1 672		1		0,3 %						103	1,0	0,2	6,0
		Radevormwald (L 130)				1 720	1 590	93	1 788	0,76	173					58	0,4	0,1	6,4
		FR Sondern (K 8)				27	1 119	1 452	23	1,01	1,2 %					11	1,3	0,3	3,9
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																
<b>K 6</b>	5 NW	<b>4812 1221</b>		TM	896	<b>911</b>	<b>879</b>	<b>32</b>	<b>885</b>	1,14	68					54	2,7	0,7	3,8
	96		506		17	919		1		4,4 %						60	3,0	0,8	3,7
		Herscheid L 561				1 205	1 045	34	25	0,84	58					33	1,3	0,3	4,0
		Herscheid				8	714	845	7	1,16	1,7 %					7	3,7	1,3	2,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	4,7 / 3,6																	
<b>K 6</b>	5 NW 96	<b>5013 1218</b>  Freudenberg (K 22) Freudenberg (L 908)	506	TM	1 621 62 2 036 71	<b>1 452</b> 1 598 1 475 874	<b>1 382</b>  36 1 346	<b>69</b> 34 24 11	<b>1 477</b>  1 400 77	0,92  0,65 1,17	93 3,2 % 96 4,2 %					85 96 53 11	3,9 4,3 1,8 5,2	0,7 0,8 0,3 1,3	2,5 2,5 2,7 1,6	
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	
<b>K 6</b>	5 NW 95	<b>4217 1407</b>  Delbrück (L 751) Delbrück (K 97)	502	MZ	1 735 104 1 109 46	<b>1 472</b> 1 645 1 374 949	<b>1 376</b>  60 1 315	<b>97</b> 27 45 24	<b>1 765</b>  1 617 148	0,84  0,57  	101 5,8 % 106 5,9 %	80 57 44	3,1 2,2 1,7	66 61 41	4,5 1,6 2,4	2 2 2	86 97 51 13	4,8 5,3 2,0 6,3	1,6 1,7 1,0 2,8	4,3 4,3 4,1 1,1
	FS = 2	FS	4,6 / 4,5																	
<b>K 6</b>	5 NW 36	<b>4808 1406</b>  Leichlingen-Metzholz (L 294) Leichlingen-Oberbüscherhof (L 359)	505	MZ	1 318 17 1 888 21	<b>1 265</b> 1 379 1 223 892	<b>1 251</b>  31 1 220	<b>14</b> 0 9 6	<b>1 517</b>  1 495 22	0,89  0,66  	93 1,5 % 89 1,4 %	60 68 42	0,4 0,4 0,0	61 54 38	0,4 0,0 0,0	2 2 2	74 83 47 9	0,7 0,7 0,3 0,9	0,4 0,5 0,2 0,8	2,5 2,5 2,6 1,6
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
<b>K 6</b>	5 NW 53	<b>4007 1418</b>  Velen (B 525) Gescher (K 49)	501	MZ	2 103 117 1 826 127	<b>2 421</b> 2 735 2 247 1 462	<b>2 332</b>  47 2 285	<b>89</b> 1 61 27	<b>2 925</b>  2 808 117	0,82  0,54  	166 3,5 % 162 3,4 %	116 94 64	1,5 2,6 0,8	127 94 51	2,0 1,9 0,5	2 2 2	142 160 89 18	2,5 2,8 1,2 3,3	1,1 1,2 0,5 1,9	2,0 2,0 2,1 1,3
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3																	
<b>K 6</b>	5 NW 95	<b>4217 1417</b>  Delbrück (K 97) Delbrück (L 813)	502	MZ	2 382 68 2 352 45	<b>2 266</b> 2 519 2 202 1 400	<b>2 173</b>  52 2 121	<b>93</b> 60 18 15	<b>2 688</b>  2 561 127	0,87  0,55  	155 3,8 % 158 3,8 %	107 86 60	2,3 2,0 1,3	114 98 62	2,2 1,5 0,4	2 2 2	133 150 83 17	3,4 3,7 1,6 4,5	0,6 0,7 0,3 1,1	2,3 2,3 2,5 1,5
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7																	
<b>K 6</b>	5 NW 37	<b>5003 1408</b>  Linnich (B 57) Geilenkirchen	504	MZ	1 269 31 1 376 37	<b>1 492</b> 1 628 1 401 1 097	<b>1 462</b>  104 1 359	<b>29</b> 3 18 8	<b>1 740</b>  1 701 39	0,86  0,70  	99 1,9 % 104 2,1 %	103 87 38	1,0 1,4 0,0	63 59 36	0,4 2,1 0,7	2 2 2	88 99 55 11	1,4 1,5 0,7 1,9	0,5 0,6 0,2 0,9	7,1 7,0 7,5 4,6
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																	
<b>K 6</b>	5 NW 36	<b>5210 1403</b>  Königswinter (L 330) Hennef (Sieg) (L 268)	505	MZ	799 43 766 64	<b>724</b> 739 869 484	<b>677</b>  44 633	<b>47</b> 37 5 4	<b>822</b>  757 64	1,17  0,64  	51 5,8 % 49 5,6 %	29 33 18	6,0 3,8 2,9	42 58 19	3,6 2,1 2,6	2 2 2	42 48 25 6	5,8 6,4 2,4 7,8	0,5 0,5 0,3 1,0	6,4 6,4 6,1 1,7
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4																	
<b>K 6</b>	5 NW 53	<b>4008 4407</b>  Gescher (L 571) K 49	501	MZ	8 924 332 8 400 388	<b>7 560</b> 8 183 7 896 4 815	<b>7 253</b>  102 7 151	<b>307</b> 85 92 130	<b>8 572</b>  8 161 412	0,96  0,60 1,08	396 4,8 % 534 3,0 %	330 343 331 187	3,6 2,8 3,1 0,9	451 440 399 249	2,4 1,6 1,6 0,6	2 2 2 2	444 500 276 57	2,3 2,5 1,1 3,0	1,6 1,8 0,7 2,9	1,4 1,4 1,5 0,9
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
<b>K 6</b>	5 NW 53	<b>4113 2319</b>	501	MZ	2 370 128	<b>1 968</b> 2 173	<b>1 858</b>  0	<b>110</b>  0	<b>2 307</b>   	0,91   	136 5,1 %	79	4,1	121	3,1	2	115 130	2,2 2,4	3,1 3,5	1,9 1,9



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Ennigerloh (K 1) Beckum (B 475) FS	4,2 / 4,2		1 559 84	1 982 1 183	37 1 821	45 65	2 142 165	0,57	137 5,0 %	78 48	3,2 1,5	130 67	2,5 1,1	2 2	71 15	1,1 2,9	1,4 5,5	2,1 1,2							
<b>K 6</b>	5 NW 95	<b>4217 1418</b>  Delbrück (L 813) Delbrück (K 97) FS	502  0,9 / 0,9	MZ	1 537 127 1 261 78	<b>1 986</b> 2 210 2 046 1 073	<b>1 884</b>  44 1 840	<b>102</b> 7 54 41	<b>2 390</b>  2 233 157	0,93  0,48	136 4,6 % 133 4,6 %	98 83 54	3,3 2,1 1,4	86 92 45	2,6 1,4 1,7	2 2 2	117 131 72 15	3,0 3,3 1,4 4,0	1,9 2,1 0,8 3,4	2,3 2,2 2,5 1,4							
<b>K 6</b>	5 NW 53	<b>4008 2406</b>  Gescher (K49) Gescher (L 608) OD	501  1,4 / 0,3	MZ	9 891 595 9 513 660	<b>8 111</b> 8 878 8 395 4 892	<b>7 739</b> 116 114 7 625	<b>373</b> 116 130 127	<b>9 660</b>  9 125 535	0,95  0,53 1,01	410 2,0 % 522 3,1 %	370 325 365 219	3,1 2,5 3,3 1,1	464 398 476 244	2,4 2,2 2,2 0,7	2 2 2 2	476 536 296 61	3,0 3,3 1,4 3,9	1,5 1,6 0,6 2,6	1,4 1,4 1,5 0,9							
<b>K 6</b>	5 NW 95	<b>4120 1310</b>  Nieheim Steinheim (B239) FS	502  2,3 / 2,2	MZ	 443 478 439 317	<b>443</b> 478 439 317	<b>397</b> 25 15 376	<b>46</b> 25 15 6	<b>515</b>  450 65	0,92  0,64	32 9,0 % 32 8,9 %	16 14 12	4,7 8,8 0,0	25 20 13	5,9 3,8 0,0	2 2 2	26 29 15 4	8,9 9,8 3,8 11,7	1,3 1,3 0,8 2,3	5,0 5,0 4,9 1,3							
<b>K 6</b>	5 NW 15	<b>4704 2405</b>  Viersen (K 18) Mönchengladbach (K 6) FS	503  2,1 / 1,5	MZ	991 33 931 55	<b>1 067</b> 1 174 1 115 607	<b>1 016</b> 0 66 950	<b>51</b> 0 25 27	<b>1 304</b>  1 250 54	0,95  0,52	72 4,3 % 70 4,2 %	45 42 19	1,1 4,8 1,3	68 61 22	1,8 3,7 0,0	2 2 2	63 71 39 8	2,3 2,5 1,1 3,0	2,4 2,6 1,0 4,2	6,3 6,2 6,8 4,0							
<b>K 7</b>	5 NW 95	<b>4120 1231</b>  K76 Steinheim FS	502  3,0 / 1,8	MZ	 1 200 1 314 1 418 503	<b>1 200</b> 1 314 1 418 503	<b>1 087</b> 36 8 1 079	<b>113</b> 36 43 34	<b>1 392</b>  1 244 148	1,08  0,38	81 8,0 % 78 7,9 %	48 59 32	6,2 9,4 0,0	64 75 24	5,5 4,3 0,0	2 2 1	70 79 41 11	6,5 7,2 2,7 8,2	2,7 2,8 1,7 4,6	0,7 0,7 0,7 0,2							
<b>K 7</b>	5 NW 97	<b>4507 6498</b>  (L450) Mendener Straße (L 442) Zeppelinstraße OD	503  1,5 / 0,0	MZ	 4 608 5 026 4 646 3 001	<b>4 608</b> 5 026 4 646 3 001	<b>4 545</b> 0 71 4 474	<b>63</b> 0 63 1	<b>5 849</b>  5 786 63	0,92  0,54 0,92	275 2,9 % 255 0,4 %	236 248 212 163	0,3 1,2 1,9 0,0	214 218 213 142	0,0 0,7 0,2 0,0	2 1 1 2	271 304 171 34	1,3 1,5 0,6 1,8	0,0 0,0 0,0 0,0	1,6 1,6 1,7 1,0							
<b>K 7</b>	5 NW 97	<b>4207 1381</b>  (K 13) Erler Straße Im Kühl (BOR) FS	501  3,2 / 2,8	MZ	 1 079 1 189 1 009 757	<b>1 079</b> 1 189 1 009 757	<b>1 045</b> 4 39 1 006	<b>34</b> 4 16 14	<b>1 282</b>  1 230 52	0,85  0,66	76 3,1 % 77 3,1 %	50 40 31	2,0 1,9 0,0	64 58 42	0,8 1,3 0,6	2 2 2	63 71 40 8	1,8 2,0 0,8 2,4	1,2 1,4 0,5 2,2	3,7 3,7 4,0 2,4							
<b>K 7</b>	5 NW 74	<b>3719 1217</b>  KP L546/OD-Ende Bad Oeynhausen KP L546/L546n FS	502  1,9 / 1,9	TM	5 343 159 5 242 209	<b>5 610</b> 6 242 5 625 3 229	<b>5 424</b> 5 62 5 363	<b>186</b> 5 119 62	<b>7 040</b>  6 627 412	0,90  0,36 1,17	427 4,2 % 355 1,7 %						330 371 206 42	2,2 2,4 1,0 2,9	1,0 1,2 0,5 1,8	1,1 1,1 1,2 0,7							

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
K 7	5 NW 74	<b>3818 4333</b>  Bad Oeynhausen (L 772) OD-Ende Bad Oeynhausen OD	502	KW	11 463 236 10 656 224															
	FS = 2		0,9 / 0,0																	
K 7	5 NW 53	<b>4207 1404</b>  Kreisgrenze (RE) Borken (L 829) FS	501	MZ	1 587 77 1 427 55	<b>1 944</b> 2 040 1 955 1 569	<b>1 867</b>  39 1 829	<b>76</b> 10 34 33	<b>2 181</b>  2 088 93	0,96  0,77  0,77	141 3,8 % 142 3,8 %	82  73 55	1,8  2,4 1,4	103  96 70	1,0  2,4 1,4	2  2 2	114 128 71 15	2,2 2,4 1,0 2,9	1,6 1,8 0,7 2,8	2,0 2,0 2,2 1,3
	FS = 2		3,5 / 3,5																	
K 7	5 NW 95	<b>4218 1307</b>  Paderborn (B 64) Paderborn (K 5) FS	502	MZ	4 613 261 3 619 193	<b>3 683</b> 3 936 3 859 2 521	<b>3 492</b>  64 3 428	<b>192</b> 142 34 16	<b>4 165</b>  3 920 245	0,98  0,63  0,63	256 4,8 % 256 4,8 %	182  169 134	2,3  3,1 1,5	161  154 116	3,9  3,6 1,7	2  2 2	216 244 134 28	4,7 5,1 2,2 6,2	0,4 0,4 0,2 0,7	1,8 1,7 1,9 1,1
	FS = 2		2,5 / 1,5																	
K 7	5 NW 97	<b>4310 1213</b>  (K 8) Vinner Straße Stadtgrenze Olfen FS	506	MZ	<b>1 702</b> 1 896 1 728 947	<b>1 660</b>  81 1 579	<b>42</b> 4 23 16	<b>2 025</b>  1 958 67	0,91  0,53  0,53	117 2,4 % 120 2,6 %	86  76 49	0,6  0,7 1,0	80  69 50	1,6  1,5 0,0	2  2 2	100 112 63 13	1,5 1,7 0,7 2,1	0,9 1,0 0,4 1,6	4,8 4,8 5,2 3,1	
	FS = 2		0,7 / 0,7																	
K 7	5 NW 97	<b>4707 2408</b>  Vennstraße (Düsseldorf) Hochdahler Str. (K 21) FS	503	MZ	13 295 314 12 702 583	<b>10 266</b> 10 737 12 017 6 320	<b>9 964</b>  147 9 817	<b>302</b> 92 123 88	<b>11 795</b>  11 263 532	1,12  0,53 1,01	578 0,9 % 582 2,9 %	504 474 513 303	1,8 1,1 0,9 0,8	478 450 538 316	1,6 1,4 1,4 0,9	2 2 2 2	603 678 378 77	2,0 2,2 1,0 2,7	0,8 0,9 0,3 1,4	1,5 1,4 1,6 0,9
	FS = 2		2,0 / 2,0																	
K 7	5 NW 36	<b>4708 6416</b>  W-Barmen (K 16) (L 433) OD	503	KW	4 841 271															
	FS = 2		1,4 / 0,0																	
K 7	5 NW 36	<b>4709 6402</b>  W-Barmen (L 70) (L 433) FS	503	KW	5 524 229															
	FS = 2		0,6 / 0,5																	
K 7	5 NW 36	<b>4710 1401</b>  Radevormwald (B 483) Radevormwald-Filde FS	505	KW	384 17 614 43															
	FS = 2		3,1 / 3,1																	
K 7	5 NW 15	<b>4806 2414</b>  Neuss Hoisten	503	MZ	7 686 212 9 030	<b>6 889</b> 7 831 6 987	<b>6 671</b>  101	<b>218</b> 136 54	<b>8 551</b>  8 232	0,89  0,40	419 1,9 % 388	364 362 309	2,0 1,9 1,4	356 326 291	1,7 2,3 1,9	2 2 2	405 455 253	2,7 3,0 1,3	0,4 0,4 0,2	1,5 1,5 1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
	FS = 2	Neuss Weckhoven FS	3,1 / 1,8		275	3 245	6 570	28	319	1,03	2,1 %	153	0,7	154	0,7	2	51	3,6	0,7	0,9		
<b>K 7</b>	5 NW 97	<b>4807 2413</b>  Rothenbergstraße (L 404) Vennstraße (Düsseldorf)	503	MZ	21 881 847 17 868 1 970	<b>20 280</b> 22 854 18 672 12 666	<b>19 407</b> 217 426 19 190	<b>874</b> 203 426 245	<b>25 016</b> 23 576 1 440	0,82 0,59 0,97	1 053 1,3 % 1 009 5,6 %	964 969 968 712	2,2 2,1 1,6 0,5	914 823 774 648	3,5 2,7 3,6 0,7	2 2 2 2	1191 1341 740 153	3,0 3,3 1,4 4,0	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7		
<b>K 7</b>	5 NW 36	<b>4808 6405</b>  Neuenkamper Straße (B 229) Brühler Straße (L 427)	503	MZ		<b>12 489</b> 13 683 12 551 7 952	<b>12 320</b> 7 187 12 133	<b>170</b> 7 142 20	<b>13 821</b> 13 623 198	0,92 1,0 0,62 1,10	801 1,0 % 586 2,2 %	693 611 726 348	0,6 0,5 0,7 0,4	494 457 466 346	0,7 0,8 0,6 0,4	2 2 2 2	734 824 464 93	1,2 1,3 0,5 1,6	0,2 0,2 0,1 0,3	1,5 1,5 1,6 1,0		
<b>K 7</b>	5 NW 36	<b>4908 1403</b>  Burscheid-Stäßchen (B 51) Burscheid (L 58)	505	MZ	3 923 68 2 903 30	<b>3 416</b> 3 762 3 455 2 075	<b>3 355</b> 0 127 3 227	<b>61</b> 0 47 15	<b>4 126</b> 4 049 78	0,92 0,56	234 2,0 % 225 1,9 %	146 151 101	0,7 1,0 0,5	200 140 87	0,3 0,9 0,9	2 2 2	201 226 127 25	1,3 1,5 0,6 1,8	0,4 0,4 0,2 0,7	3,8 3,8 4,0 2,4		
<b>K 7</b>	5 NW 96	<b>5114 1250</b>  Siegen (L 719) Siegen-Breitenbach	506	MZ	1 583 63 1 688 54	<b>1 739</b> 1 923 1 512 1 332	<b>1 681</b> 35 27 1 655	<b>58</b> 35 10 13	<b>2 057</b> 1 979 78	0,79 0,80	128 3,2 % 132 3,5 %	114 86 66	1,5 2,0 0,8	78 62 69	2,6 2,4 0,4	2 2 2	102 115 64 13	2,5 2,8 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,2	1,6 1,6 1,7 1,0		
<b>K 7</b>	5 NW 36	<b>5211 1401</b>  Windeck (L 147) Windeck (K 23)	505	MZ	3 767 191 3 540 238	<b>4 594</b> 5 076 4 433 2 993	<b>4 378</b> 37 46 4 332	<b>216</b> 37 97 82	<b>5 420</b> 5 076 344	0,87 0,61	295 4,2 % 302 4,3 %	246 214 109	3,2 2,0 0,0	200 162 123	3,0 2,3 0,4	2 2 2	270 304 167 35	2,9 3,1 1,4 3,8	1,7 1,9 0,7 3,0	1,0 1,0 1,1 0,6		
<b>K 7</b>	5 NW 74	<b>4116 1208</b>  Rietberg (L 836) Rheda-Wiedenbrück (B 64)	502	MZ	2 877 315 1 688 168	<b>2 088</b> 2 307 2 005 1 377	<b>1 926</b> 1 85 1 841	<b>162</b> 1 55 106	<b>2 503</b> 2 277 226	0,87 0,55	143 6,8 % 142 6,8 %	98 78 58	5,1 7,0 1,3	115 92 56	3,5 6,2 0,0	2 2 2	121 137 72 19	2,6 2,9 1,1 3,4	4,8 5,1 3,1 8,5	4,2 4,3 4,1 1,1		
<b>K 7</b>	5 NW 53	<b>4014 1309</b>  Oelde (L 806) Beelen (B 64)	501	MZ	2 381 154 2 316 128	<b>2 426</b> 2 597 2 640 1 519	<b>2 254</b> 2 31 2 222	<b>172</b> 2 82 87	<b>2 798</b> 2 520 278	1,02 0,58	165 6,2 % 169 6,3 %	126 108 78	4,4 2,5 0,6	108 115 70	6,2 3,7 0,4	2 2 2	141 159 84 22	3,4 3,8 1,4 4,4	3,4 3,6 2,2 5,9	1,4 1,4 1,3 0,3		
<b>K 7</b>	5 NW 74	<b>4116 1205</b>  Rheda-Wiedenbrück (B 64) Rietberg (K 9)	502	MZ	1 213 130 1 248 100	<b>1 354</b> 1 507 1 373 760	<b>1 258</b> 2 29 1 229	<b>96</b> 2 26 68	<b>1 662</b> 1 526 135	0,91 0,47	93 6,2 % 91 6,2 %	67 58 33	5,6 7,4 1,5	74 72 32	3,4 3,5 0,8	2 2 2	78 89 47 12	2,1 2,3 0,9 2,7	4,7 5,0 3,1 8,3	2,2 2,2 2,1 0,6		
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4204 1405</b>		KW	2 820																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	15		503	163															
		Rees (K 11)		2 871															
		Rees (B 8)		214															
	FS = 2	FS	6,1 / 4,2																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4305 2403</b>	MZ	8 580	<b>8 391</b>	<b>8 264</b>	<b>128</b>	<b>10 004</b>	0,95	650	490	2,1	410	0,5	2	493	0,6	0,8	1,8
	15		503	145	9 072		15			2,5 %	348	0,9	352	0,4	2	554	0,7	0,9	1,8
		Wesel		9 973	8 662	147	41	9 747	0,58	482	372	0,9	377	0,5	2	311	0,3	0,3	1,9
		Wesel (L 7)		179	5 510	8 117	72	257	1,02	0,2 %	288	0,3	211	0,1	2	62	0,9	1,4	1,1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4812 1220</b>	TM	243	<b>193</b>	<b>185</b>	<b>8</b>	<b>197</b>	1,02	28						11	3,3	0,7	8,2
	96		506	10	201		1			0,3 %						13	3,7	0,7	8,1
		Meinerzhagen (L 539) Valbert		349	205	15	6	185	0,74	30						7	1,6	0,3	8,8
		Meinerzhagen (L 539) Mühlhofe		2	147	169	1	12	1,00	0,3 %						1	4,6	1,2	5,3
	FS = 2	FS	4,8 / 4,3																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4107 1414</b>	MZ	2 630	<b>2 236</b>	<b>2 114</b>	<b>123</b>	<b>2 660</b>	0,90	154	90	2,5	128	2,7	2	131	5,2	0,1	2,4
	53		501	83	2 480		25			5,0 %						148	5,7	0,1	2,3
		Borken (L 829 Marbeck)		2 426	2 242	52	95	2 475	0,53	150	92	2,2	118	2,3	2	81	2,5	0,1	2,6
		Borken (KVP)		70	1 316	2 061	3	185		4,9 %	55	0,9	59	1,3	2	17	7,0	0,2	1,5
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>5014 1222</b>	TM	2 375	<b>1 882</b>	<b>1 812</b>	<b>70</b>	<b>2 287</b>	1,10	158						111	2,6	1,0	4,1
	96		506	94	1 925		9			2,5 %						124	2,9	1,1	4,0
		Netphen (L 729)		2 214	2 123	75	41	2 157	0,58	148						69	1,2	0,4	4,4
		Netphen (L 728)		102	1 422	1 737	20	129	1,06	5,4 %						14	3,5	1,8	2,6
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4305 1401</b>	MZ	3 024	<b>2 951</b>	<b>2 888</b>	<b>64</b>	<b>3 181</b>	1,07	200	140	1,4	114	1,1	2	174	1,9	0,2	7,7
	15		503	84	2 979		45			2,2 %						195	2,1	0,2	7,6
		Wesel (B 8)		1 623	3 189	224	13	3 097	0,87	233	156	1,3	111	1,8	2	110	0,9	0,1	8,2
		Bislich L 480		72	2 551	2 664	6	84		2,6 %	74	0,0	139	0,0	2	22	2,6	0,3	5,0
	FS = 2	FS	6,1 / 5,5																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4107 4423</b>	MZ	9 656	<b>8 732</b>	<b>8 585</b>	<b>147</b>	<b>10 448</b>	0,90	550	495	0,8	413	0,7	2	513	1,5	0,1	1,4
	53		501	160	9 758		83			0,4 %	503	0,8	404	0,7	2	576	1,7	0,1	1,4
		Borken (KVP)		11 012	8 801	118	54	10 234	0,49	459	494	0,7	413	0,6	2	324	0,7	0,0	1,5
		Borken (L 581)		201	4 813	8 468	10	214	1,03	0,4 %	258	0,3	173	0,3	2	65	2,1	0,2	0,9
	FS = 2	OD	1,7 / 0,2																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>3817 4202</b>	MZ	11 108	<b>7 814</b>	<b>7 588</b>	<b>226</b>	<b>11 279</b>	0,92	726	299	2,4	542	1,2	2	459	1,6	1,2	1,2
	74		502	568	8 794		40			1,9 %	267	1,8	301	1,3	2	516	1,8	1,3	1,2
		Hiddenhausen (KVP K 10)		13 836	8 091	93	91	10 878	0,36	671	294	3,0	484	1,2	2	288	0,8	0,5	1,3
		Herford (B 61)		518	3 804	7 495	95	401	0,75	1,2 %	178	0,3	171	0,4	2	59	2,2	2,0	0,8
	FS = 2	OD	2,5 / 0,8																
<b>K 7</b>	5 NW	<b>4703 2409</b>	MZ	3 088	<b>2 824</b>	<b>2 746</b>	<b>78</b>	<b>3 354</b>	0,90	190	128	0,6	137	0,9	2	166	1,7	1,0	1,7
	15		503	120	3 137		8			2,7 %						187	1,8	1,1	1,7
		L 372		3 559	2 836	47	40	3 244	0,52	191	115	0,4	132	1,9	2	104	0,8	0,4	1,8
		L 3		93	1 638	2 698	30	109		2,7 %	62	0,8	74	1,3	2	21	2,2	1,8	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>							D	Day 06-18 Uhr			
				SV	S	LZ	LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr			
																N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	OD	Zabl. km ges. / FS																	
<b>K 8</b>	5 NW 96	<b>5013 1246</b>	MZ		<b>998</b>	<b>998</b>	<b>0</b>	<b>1 239</b>	0,74	68	50	0,0	63	0,0	1	59	0,0	0,0	1,0	
		Einm. Freudenberger Str. (L 562)	506		1 165		0			0,4 %						66	0,0	0,0	1,0	
		Ortsanfang Birlebenbach			866	10	0	1 239	0,48	69	37	0,0	42	0,0	1	37	0,0	0,0	1,1	
	FS = 2	OD	2,3 / 0,6		540	988	0	0		0,4 %	26	0,0	22	0,0	1	7	0,0	0,0	0,7	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4203 1405</b>	KW	1 031																
		Bedburg-Hau	503	37																
	FS = 2	Bedburg-Hau FS	1,8 / 1,5																	
<b>K 8</b>	5 NW 97	<b>4308 4363</b>	MZ	6 057	<b>5 014</b>	<b>4 849</b>	<b>164</b>	<b>5 947</b>	0,78	296	272	1,6	213	2,6	2	295	3,1	0,1	1,1	
		(K 10) Hervester Straße	501	91	5 736		75			0,7 %	252	1,3	214	1,7	2	331	3,4	0,1	1,1	
		(K 6) Brassertstraße			4 459	55	84	5 740	0,47	242	207	1,7	210	2,6	2	184	1,5	0,0	1,2	
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0		3 003	4 794	5	207	1,09	4,1 %	158	1,6	140	1,8	2	37	4,2	0,2	0,7	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4302 1403</b>	KW	3 014																
		Goch (L 177)	503	157																
	FS = 2	Goch (B 504) FS	1,7 / 1,4																	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4704 2404</b>	MZ	4 179	<b>3 514</b>	<b>3 341</b>	<b>173</b>	<b>4 549</b>	0,66	225	187	3,2	200	3,0	2	206	2,2	2,6	2,0	
		Viersen (L 39)	503	125	4 181		6			4,4 %						232	2,4	2,8	1,9	
		Viersen (L 71)			2 767	68	73	4 262	0,47	225	133	2,1	126	1,4	2	128	1,0	1,1	2,1	
	FS = 2	OD	1,8 / 0,0		1 953	3 273	95	287		4,4 %	86	0,0	73	0,3	2	27	2,9	4,5	1,2	
<b>K 8</b>	5 NW 37	<b>5209 1410</b>	KW																	
			505																	
	FS = 2	OD	5,3 / 2,6																	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4203 1403</b>	KW	1 985																
		Goch (K 10)	503	74																
	FS = 2	Bedburg-Hau (L 362) FS	7,2 / 4,2																	
<b>K 8</b>	5 NW 37	<b>5209 4308</b>	KW																	
			505																	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3																	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4805 1414</b>	MZ		<b>2 818</b>	<b>2 717</b>	<b>102</b>	<b>3 045</b>	1,04	147	120	0,8	138	2,4	2	166	2,0	1,5	2,2	
			503		3 034		6			2,7 %						186	2,1	1,7	2,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	B 230 L 154 FS	0,5 / 0,5			3 170 1 576	61 2 655	50 45	2 923 122	0,55 1,05	219 1,8 %	126 72	2,6 0,0	180 64	1,7 0,0	2 2	103 21	0,9 2,6	0,7 2,7	2,4 1,4	
<b>K 8</b>	5 NW 97	<b>4311 4254</b>  (K 19) Goetheweg (K 15) Bahnhofstraße OD	506	MZ	8 310 218 9 034 360	<b>6 719</b> 7 627 6 206 3 965	<b>6 507</b> 35 98 6 410	<b>212</b> 133 44	<b>8 831</b> 0,50 0,90	416 1,7 % 366 3,3 %	348 284 306 190	1,4 0,7 1,0 0,0	322 281 278 156	2,2 1,1 1,9 0,0	2 2 2 2	395 444 247 50	2,4 2,7 1,1 3,3	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 8</b>	5 NW 97	<b>4311 4217</b>  (K 15) Bahnhofstraße (B 233) Münsterstraße OD	506	MZ	7 578 252 9 088 434	<b>8 122</b> 9 344 7 373 4 487	<b>7 920</b> 11 118 7 803	<b>202</b> 11 101 90	<b>9 772</b> 0,79 0,51 1,07	480 0,8 % 457 1,3 %	416 354 295 220	1,0 1,0 0,8 0,2	396 363 334 187	1,8 1,7 0,9 0,4	2 2 2 2	477 536 300 61	1,3 1,5 0,6 1,8	1,0 1,2 0,4 1,9	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 8</b>	5 NW 96	<b>4713 4220</b>  Plettenberg (K 9) Plettnberg (L 697) FS	506	KW	8 280 168 8 005 187															
<b>K 8</b>	5 NW 74	<b>3917 6260</b>  (L 783) Sudbrackstr. FS	502	KW																
<b>K 8</b>	5 NW 53	<b>4106 1408</b>  Borken (L 600) Borken (B 70) FS	501	MZ	1 435 124 758 75	<b>825</b> 917 822 481	<b>780</b> 25 755	<b>45</b> 9 23 13	<b>986</b> 0,52	57 4,8 % 58 4,9 %	49 44 20	3,6 1,7 2,5	39 31 19	4,5 1,6 3,9	2 2 2	48 55 30 6	3,8 4,1 1,8 5,0	1,5 1,6 0,7 2,6	3,1 3,0 3,3 1,9	
<b>K 8</b>	5 NW 53	<b>4114 2329</b>  Ennigerloh (L 793) K 7 FS	501	MZ	648 42 651 51	<b>680</b> 742 690 438	<b>630</b> 50 579	<b>50</b> 2 26 22	<b>803</b> 0,93 0,61	49 6,5 % 46 6,4 %	31 25 24	5,6 4,0 1,0	40 36 15	3,2 3,4 0,0	2 2 2	40 45 24 6	4,1 4,5 1,7 5,5	3,1 3,3 2,0 5,6	7,7 7,7 7,4 2,0	
<b>K 8</b>	5 NW 95	<b>4216 1352</b>  Salzkotten Delbrück (L 822) FS	502	MZ	1 545 109 491 8	<b>605</b> 625 670 450	<b>574</b> 19 21 555	<b>31</b> 1 21 9	<b>669</b> 1,07 0,70	45 4,8 % 44 4,8 %	26 28 23	2,0 5,3 7,6	32 30 17	3,8 3,4 1,4	2 2 2	36 40 22 5	3,6 3,9 1,7 4,7	1,5 1,6 0,6 2,6	3,1 3,1 3,4 2,0	
<b>K 8</b>	5 NW 97	<b>4308 2216</b>  (B 225) Dorstener Straße (K 10) Hervester Straße FS	501	MZ	5 615 144	<b>4 821</b> 5 221 5 473 2 511	<b>4 597</b> 129 63 4 534	<b>224</b> 129 83 12	<b>5 604</b> 1,05 0,48	302 4,2 % 312 4,2 %	240 196 126	2,6 1,9 2,4	228 242 116	3,3 2,1 2,4	2 2 2	283 319 176 36	4,3 4,7 2,0 5,7	0,2 0,3 0,1 0,4	1,3 1,3 1,4 0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
K 8	5 NW 97	4310 1214  Stadtgrenze Olfen (K 7) Borker Landweg FS	506	MZ	1 565	1 455	110	1 844	0,97	113	74	5,8	77	3,2	2	91	4,9	1,9	3,6		
					1 689		5			6,3 %					103	5,4	2,1	3,6			
					1 635	54	73	1 668	0,59	106	64	2,0	76	2,3	2	54	2,0	1,3	3,5		
					1 012	1 401	32	176		6,1 %	56	0,0	38	1,3	2	14	6,4	3,5	0,9		
FS = 2		0,8 / 0,8																			
K 8	5 NW 15	4406 2404  (L 155) Dinslaken (L 4) OD	503	MZ	4 139	3 679	3 656	23	4 136	0,89	243	183	0,3	153	0,3	2	216	0,4	0,1	3,1	
					54	4 122		0		0,9 %						243	0,5	0,2	3,1		
					4 109	3 671	111	17	4 110	0,52	247	170	1,0	140	0,0	2	137	0,2	0,1	3,3	
					89	2 031	3 545	6	26		1,0 %	88	0,0	80	0,3	2	27	0,6	0,3	2,0	
FS = 2		5,9 / 2,2																			
K 8	5 NW 97	4408 2450  L 627 Ückendorfer Straße K 9 Ostpreußenstraße OD	501	KW	4 045																
					85																
					3 388																
					210																
FS = 2		1,4 / 0,4																			
K 8	5 NW 96	4710 1260  Ennepetal (B 483) Ennepetal (L 700) FS	506	TM	1 665	1 326	1 288	38	1 597	0,97	98						78	2,0	0,8	3,5	
					53	1 442		3									88	2,2	0,8	3,4	
					1 555	1 394	45	24	1 541	0,56	113						49	0,9	0,3	3,7	
					23	808	1 243	11	57	1,00	0,9 %						10	2,7	1,4	2,2	
FS = 2		2,9 / 2,9																			
K 8	5 NW 36	4710 2410  Remlingrade (K 6) FR Schwelm (NL-Grenze) FS	505	TM	573	513	502	12	579	0,90	65						30	1,9	0,3	6,8	
					9	544		0									34	2,0	0,4	6,7	
					737	492	34	10	561	0,74	54						19	0,9	0,1	7,2	
					9	424	468	2	18	1,14	0,3 %						4	2,5	0,6	4,4	
FS = 2		1,6 / 1,6																			
K 8	5 NW 96	4712 1229  Werdohl (B 229) Plettenberg (K 9) FS	506	TM	1 323	1 346	1 325	21	1 706	0,97	225						79	1,2	0,3	3,4	
					14	1 467		1									89	1,4	0,3	3,4	
					1 505	1 420	45	16	1 674	0,58	209						50	0,6	0,1	3,6	
					25	800	1 280	4	33	0,91	3,9 %						10	1,7	0,5	2,2	
FS = 2		8,4 / 7,6																			
K 8	5 NW 15	4805 1411  Liedberg (B 230) Schlich OD	503	MZ	2 474	2 140	2 048	92	2 202	1,09	143	98	2,5	86	3,2	2	126	4,0	0,2	3,0	
					83	2 277		53									142	4,4	0,2	3,0	
					2 272	2 489	63	35	2 084	0,58	142	108	2,6	111	2,7	2	78	1,9	0,1	3,3	
					81	1 193	1 985	4	118	0,00	2,1 %	50	1,0	53	0,9	2	16	5,4	0,3	1,9	
FS = 2		2,0 / 0,8																			
K 8	5 NW 36	4809 1410  Wermelskirchen (Hünger) Hörath / Stolzenberg FS	505	MZ	487	490	466	24	612	0,76	35	27	4,7	18	4,1	2	29	1,6	3,1	1,4	
					8	538		0									32	1,7	3,4	1,4	
					520	411	7	8	567	0,74	41	18	1,4	19	0,0	2	18	0,7	1,3	1,5	
					24	409	460	16	45		4,9 %	17	0,0	22	0,0	2	4	2,1	5,3	0,9	
FS = 2		2,1 / 1,8																			
K 8	5 NW 15	4903 2411  Hückelhoven (K 32)	504	MZ	1 416	1 320	1 236	84	1 582	0,92	88	54	2,3	70	0,4	2	77	5,1	1,1	3,4	
					80	1 470		0									87	5,6	1,2	3,4	
					1 455	1 349	43	68	1 478	0,48	92	50	5,5	55	2,3	2	46	2,1	0,7	3,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Erkelenz (L 227) FS	2,1 / 1,9	130	723	1 193	15	104		5,6 %	28	0,0	40	0,6	2	12	6,7	2,0	0,9	
<b>K 8</b>	5 NW 37	<b>5003 1412</b>  Baesweiler Geilenkirchen (B 56) OD	504  3,9 / 1,6	TM	2 874 38 3 008 87	<b>2 841</b> 3 056 3 123 1 687	<b>2 782</b>  41 2 741	<b>58</b> 6 40 13	<b>3 368</b>  3 249 119	 0,40 1,19	214 0,9 % 185 4,3 %					167 188 105 21	1,6 1,7 0,7 2,1	0,4 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 8</b>	5 NW 96	<b>5013 5219</b>  Ortsanfang Birlenbach Birlenbach (L 564) OD	506  0,5 / 0,0	MZ	1 263  1 461 13	<b>1 993</b> 2 256 1 802 1 246	<b>1 947</b>  27 1 920	<b>45</b> 11 19 15	<b>2 487</b>  2 411 76	0,80  0,55	138 2,3 % 140 2,4 %	108  82 58	1,6  1,5 0,0	100  86 0,0	1,0  0,6 0,0	2  2 2	117 132 74 15	1,5 1,6 0,7 2,0	0,7 0,8 0,3 1,3	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 8</b>	5 NW 36	<b>5209 1403</b>  Sankt Augustin (B 56) Sankt Augustin FS	505  2,6 / 2,6	TM	5 588 181 5 614 215	<b>4 944</b> 5 466 4 995 2 931	<b>4 824</b>  112 4 712	<b>120</b> 61 45 14	<b>5 982</b>  5 806 176	0,91  0,51 1,01	364 1,4 % 445 1,6 %					291 327 183 37	2,1 2,3 1,0 2,8	0,3 0,3 0,1 0,5	2,3 2,3 2,5 1,5	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4406 6402</b>  Dinslaken (L 4) OD-Ende Dinslaken OD	503  2,2 / 0,0	MZ	3 267 49 3 415 63	<b>4 020</b> 4 086 4 830 2 765	<b>3 979</b>  70 3 909	<b>41</b> 25 15 2	<b>4 347</b>  4 290 57	1,18  0,68	271 1,3 % 290 1,5 %	199  218 110	0,5  0,2 0,0	162  185 126	1,2  0,8 0,4	2  2 2	236 265 150 30	1,0 1,1 0,4 1,3	0,0 0,0 0,0 0,1	1,8 1,8 1,9 1,1
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4202 1404</b>  Goch (B 504) Goch (K 10) OD	503  0,8 / 0,2	KW	5 020 118 7 933 357															
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4805 2425</b>  Glehn L 361 FS	503  0,9 / 0,7	MZ	  8 367 8 373 4 661	<b>7 749</b>  7 062 140 6 921	<b>687</b> 63 433 190	<b>8 581</b>  7 629 952	1,00  0,58	441 7,7 % 441 7,6 %	332  330 171	4,9  4,1 1,6	370  420 199	6,6  5,6 3,0	2  2 2	449 511 266 70	6,3 6,9 2,6 8,1	2,3 2,5 1,5 4,1	1,9 1,9 1,8 0,5	
<b>K 8</b>	5 NW 15	<b>4805 1430</b>  Korschenbroich (L 361) Korschenbroich (B 230) FS	503  0,5 / 0,5	MZ	2 477 183 2 372 178	<b>2 692</b> 2 937 2 960 1 441	<b>2 444</b>  45 2 399	<b>248</b> 13 102 132	<b>3 011</b>  2 656 355	1,01  0,49	175 7,9 % 179 7,9 %	116  118 62	3,7  3,8 2,4	146  158 72	5,8  4,3 0,7	2  2 2	156 177 93 25	4,2 4,6 1,8 5,3	4,7 4,9 3,0 8,1	1,8 1,8 1,7 0,4
<b>K 8</b>	5 NW 74	<b>3718 3420</b>  Bad Oeynhausen (K 29) Bad Oeynhausen (L772) OD	502  1,3 / 0,0	MZ	8 409 280 7 737 227	<b>8 585</b> 9 738 8 321 4 606	<b>8 083</b>  83 8 001	<b>502</b> 71 270 161	<b>10 349</b>  9 727 622	0,85  0,47 1,06	467 4,7 % 446 3,8 %	414 362 388 219	4,2 4,3 3,7 0,1	418 377 346 225	3,2 2,8 3,0 0,0	2  2 2	504 568 311 65	3,9 4,3 1,9 5,1	1,8 2,0 0,8 3,1	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 8</b>	5 NW	<b>3917 6293</b>		KW	4 397															



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	FS / OD	ges. / FS		SV						[Kfz/h]			So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74		502	95																
	Beginn OD Thessen (L 783)			3 971																
	OD	0,4 / 0,0		83																
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4310 3215</b>	MZ		<b>2 707</b>	<b>2 487</b>	<b>220</b>	<b>3 376</b>	0,92	176		154	5,0	124	4,3	2	157	4,7	3,2	3,8
	97		506		3 095		12			6,9 %							178	5,2	3,4	3,8
	(K 7) Borker Landweg				2 857	98	118	3 031	0,35	170		123	3,1	114	2,6	2	93	1,9	2,1	3,7
	(B 236) Kreisstraße				1 069	2 389	91	345		6,9 %		43	0,0	44	0,6	2	24	6,1	5,6	1,0
	OD	2,3 / 1,1																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4713 3223</b>	KW	4 782																
	96		506	122																
	Plettenberg (K 9)			4 568																
	Plettenberg (L 697)			169																
	FS	1,6 / 1,6																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4809 1411</b>	MZ	3 109	<b>2 105</b>	<b>1 996</b>	<b>109</b>	<b>2 427</b>	1,00	149		106	3,1	92	3,5	2	124	5,0	0,0	2,0
	36		505	127	2 183		89			4,8 %							139	5,5	0,0	2,0
	Wermelskirchen-Hünger (L 157)			3 347	2 184	42	19	2 272	0,68	151		98	2,6	100	2,5	2	77	2,4	0,0	2,2
	Wermelskirchen-Hentjesmühle (L 408)			144	1 714	1 954	1	154		4,8 %		67	1,5	66	1,5	2	16	6,7	0,0	1,3
	FS	2,4 / 1,4																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4311 1237</b>	MZ		<b>2 228</b>	<b>2 200</b>	<b>27</b>	<b>2 538</b>	1,09	151		113	0,7	112	1,1	2	131	1,1	0,1	2,5
	97		506		2 365		5			1,4 %							147	1,2	0,1	2,4
	(B 236) Kreisstraße				2 570	54	21	2 492	0,50	152		124	0,2	124	0,2	2	83	0,5	0,0	2,6
	(L 507) Werner Straße				1 289	2 147	2	46		1,5 %		52	0,5	58	0,9	2	16	1,5	0,1	1,6
	FS	4,2 / 3,5																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>5013 1220</b>	TM	774	<b>848</b>	<b>802</b>	<b>46</b>	<b>938</b>	1,02	51							50	4,2	1,1	2,6
	96		506	37	871		22			2,0 %							56	4,6	1,2	2,5
	Siegen (L 564)			1 008	891	21	14	877	0,79	64							31	2,0	0,5	2,8
	Freudenberg (L 564)			51	708	781	10	60	1,08	1,6 %							6	5,6	2,0	1,6
	FS	4,4 / 2,7																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4703 1404</b>	MZ	3 124	<b>2 037</b>	<b>1 909</b>	<b>128</b>	<b>2 685</b>	0,57	131		93	1,6	94	2,7	2	118	5,3	0,9	2,2
	15		503	145	2 513		23			5,5 %							134	5,8	0,9	2,2
	Schwalmtal (L 3)			2 678	1 436	42	87	2 513	0,41	137		40	10,6	87	4,9	2	71	2,2	0,6	2,1
	Viersen (L 372)			281	1 005	1 867	19	173		5,5 %		41	2,4	47	2,1	1	18	6,8	1,6	0,6
	FS	3,6 / 2,4																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4704 2402</b>	MZ	6 485	<b>5 127</b>	<b>4 663</b>	<b>465</b>	<b>7 974</b>	0,67	474		316	7,7	284	4,6	2	297	5,0	3,8	1,5
	15		503	525	6 203		33			3,2 %		194	7,3	198	4,9	2	337	5,5	4,0	1,5
	Viersen (L 372)			6 409	4 126	72	225	7 139	0,32	459		171	2,9	196	4,6	2	176	2,1	2,5	1,4
	AS Mackenstein (A 61)			777	2 354	4 591	206	835	0,74	5,2 %		92	1,6	107	1,4	2	47	6,3	6,6	0,4
	FS	1,4 / 1,3																		
<b>K 8</b>	5 NW	<b>4704 2403</b>	MZ	7 323	<b>8 122</b>	<b>7 820</b>	<b>302</b>	<b>9 440</b>	0,95	432		359	2,4	333	2,3	2	477	2,3	1,3	1,4
	15		503	252	9 167		35			4,9 %		350	3,1	380	2,5	2	537	2,6	1,4	1,4
	AS Mackenstein (A 61)			7 195	8 719	111	158	9 056	0,39	478		342	3,1	414	1,3	2	298	1,1	0,5	1,5
	Viersen (L 39)			382	3 470	7 709	108	384	1,05	1,3 %		156	0,5	132	0,9	2	61	3,1	2,2	0,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>											
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																		
K 8	5 NW 15	4805 2401  Grefrath Neuss (OD)	503	MZ	8 867	4 654	4 338	315	5 824	0,92	296	189	4,0	348	3,2	2	270	3,9	2,6	2,4	
					464	5 224		101		6,0 %								306	4,3	2,8	2,4
					5 493	4 797	107	85	5 398	0,43	277	164	5,6	256	3,7	2	162	1,6	1,7	2,3	2,3
					301	2 343	4 232	129	426		5,8 %	115	1,5	96	0,8	2	42	5,1	4,6	0,6	0,6
	FS = 2	FS	4,2 / 3,0																		
K 8	5 NW 97	4311 1238  Stadtgrenze Nordkirchen (B 54) Nordlippering	506	MZ		3 606	3 394	212	4 304	0,85	255	160	3,0	189	4,2	2	212	3,6	2,1	2,8	
					3 992		13			5,4 %								239	4,0	2,3	2,8
					3 387	99	120	3 960	0,65	237	141	2,0	170	2,9	2	131	1,7	0,9	3,1	3,1	
					2 438	3 295	79	345		5,2 %	131	1,0	96	0,3	2	27	4,8	3,6	1,8	1,8	
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																		
K 8	5 NW 97	4311 4257  (B 54) Nordlippering (K 19) Ovelgönne	506	MZ		3 078	3 028	51	3 726	0,85	223	153	0,7	141	0,7	2	181	1,6	0,0	2,0	
					3 475		41			1,9 %								203	1,7	0,0	2,0
					2 960	61	9	3 653	0,53	202	151	1,0	122	0,8	2	114	0,7	0,0	2,1	2,1	
					1 744	2 967	1	73		1,8 %	112	0,0	67	0,0	2	23	2,1	0,0	1,3	1,3	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																		
K 8	5 NW 97	4311 1240  (B 233) Hansaring (K 12) / Kibitzheidweg	506	MZ		1 697	1 659	38	2 031	0,94	116	80	1,9	84	1,5	2	100	1,3	0,9	2,7	
					1 869		7			2,2 %								112	1,4	1,0	2,7
					1 750	45	15	1 970	0,52	119	73	1,0	74	0,3	2	63	0,6	0,4	2,9	2,9	
					987	1 614	15	60		2,3 %	39	1,3	50	1,0	2	13	1,7	1,5	1,7	1,7	
	FS = 2	FS	2,2 / 0,5																		
K 8	5 NW 74	3818 2203  Löhne (L 773 Löhne (L 860)	502	MZ	2 385	2 396	2 300	96	2 936	0,78	165	131	1,9	105	1,9	2	141	2,2	1,7	1,8	
					100	2 747		0		3,7 %								158	2,4	1,8	1,8
					2 222	2 149	43	54	2 793	0,50	161	99	2,3	94	1,9	2	88	1,0	0,7	2,0	2,0
					69	1 392	2 257	42	143		3,7 %	72	0,0	58	0,0	2	18	2,9	2,9	1,1	1,1
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																		
K 8	5 NW 95	4119 1299  Steinheim (L954) Steinheim (L616)	502	MZ		862	679	183	1 034	0,93	62	42	18,5	38	7,1	2	50	10,3	10,3	2,3	
					947		33			17,7 %								57	11,2	10,8	2,3
					878	19	57	767	0,52	62	40	19,0	40	6,3	2	28	4,6	7,1	2,3	2,3	
					520	660	93	267		17,8 %	25	4,0	27	3,7	2	8	12,3	16,8	0,5	0,5	
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																		
K 8	5 NW 15	4703 2414  Schwalmtal (L 371) Schwalmtal (K 9)	503	MZ	6 472	5 674	5 362	313	6 657	0,98	356	286	4,8	270	2,9	2	333	2,7	2,6	1,1	
					307	6 202		58		4,9 %								375	3,0	2,9	1,1
					5 601	6 098	62	99	6 234	0,50	355	292	3,3	255	4,2	2	206	1,3	1,1	1,2	1,2
					438	3 171	5 300	156	423		4,9 %	139	0,4	141	0,7	2	43	3,6	4,5	0,7	0,7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
K 8	5 NW 15	4703 2415  Schwalmtal (K 9) Schwalmtal (K 25)	503	MZ	7 788	4 420	3 491	929	4 696	1,14	258	188	16,2	193	23,3	2	255	12,3	8,1	2,5	
					384	4 635		228		17,5 %								293	13,4	8,5	2,5
					6 697	5 264	105	323	3 334	0,53	263	210	6,2	206	4,0	2	142	5,5	5,7	2,6	2,6
					535	2 565	3 386	377	1 361		17,5 %	121	13,8	118	13,7	2	42	14,9	13,4	0,6	0,6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																		
K 8	5 NW 15	4703 2416	503	MZ	2 530	2 540	2 332	209	3 390	0,78	165	136	6,8	115	5,2	2	147	3,2	4,7	1,8	
					253	3 048		2		7,0 %								167	3,6	5,0	1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Schwalmtal (K 25) Schwalmtal (L 475) FS	1,8 / 1,1	2 027 336	2 365 861	43 2 289	81 125	3 056 334	0,27	161 7,0 %	100 30	3,2 0,8	106 30	2,4 1,7	2 2	88 23	1,3 4,1	3,0 8,1	1,7 0,4	
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>5113 1225</b>  KVP Kläranlage (K 14) Einm. Achenbacher Str. (L 533) OD	506  2,6 / 0,7	MZ	<b>1 366</b> 1 574 <b>1 232</b> 752	<b>1 328</b>  30 1 299	<b>37</b> 32 5 0	<b>1 677</b>  1 628 49	0,78  0,49	93 2,7 % 95 2,6 %	60 39 38	2,5 2,6 1,3	78 68 40	1,3 1,5 1,3	1 1 1	80 90 50 10	2,7 2,9 1,2 3,6	0,0 0,0 0,0 0,0	2,2 2,2 2,4 1,4	
<b>K 9</b>	5 NW 37	<b>5303 1341</b>  Kesternich Steckenborn FS	504  1,0 / 0,5	KW																
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4803 2208</b>  K 9 alt Friedrich-List-Allee FS	504  1,5 / 1,5	MZ	6 097 278	<b>5 768</b> 6 071 6 406 3 842	<b>5 606</b> 65 146 5 460	<b>162</b> 65 49 48	<b>6 559</b>  6 348 211	1,06  0,61 1,02	335 2,4 % 393 1,8 %	270 264 282 209	1,7 1,2 2,0 0,2	301 258 326 165	1,7 1,4 1,9 0,2	2 2 2 2	339 381 213 43	1,9 2,1 0,9 2,6	0,8 0,9 0,3 1,4	2,6 2,5 2,8 1,6
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4606 2401</b>  Nierst Kreisgrenze Krefeld FS	503  1,6 / 1,3	KW	836 14															
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>5113 6201</b>  Niederschelden Einm. L 907 Niederschelden Einm. Bühlstr. (K 9) OD	506  0,2 / 0,0	MZ		<b>3 448</b> 3 738 3 586 2 189	<b>3 365</b> 51 87 3 278	<b>83</b> 51 26 6	<b>3 978</b>  3 864 114	0,96  0,60	233 2,4 % 236 2,5 %	228 208 108	1,2 1,7 0,5	144 126 101	2,1 1,6 0,7	2 2 2	203 228 127 26	2,2 2,4 1,0 2,9	0,2 0,2 0,1 0,3	2,6 2,5 2,7 1,6
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>5113 6200</b>  Niederschelden (OD-Anfang) Niederschelden Abzw. Bühlstr. (K 9) OD	506  0,3 / 0,0	MZ	17 134 638 13 252 749	<b>6 086</b> 6 792 5 897 3 686	<b>5 964</b> 57 146 5 818	<b>122</b> 57 57 9	<b>7 348</b>  7 215 133	0,87  0,54 1,04	406 2,5 % 440 1,1 %	239 304 204 183	1,5 2,1 1,5 0,4	379 272 356 174	0,9 1,0 0,8 0,4	2 2 2 2	358 402 225 45	1,8 2,0 0,8 2,5	0,1 0,2 0,1 0,2	2,4 2,4 2,6 1,6
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>3818 1374</b>  Kreisgrenze Bad Oeynhaus (L 772) OD	502  1,5 / 0,4	KW	6 421 209 6 272 132															
<b>K 9</b>	5 NW 53	<b>4115 1304</b>  Oelde (L 806) Herzebrock-Clarholz FS	501  1,9 / 1,2	MZ	1 905 98 1 312 88	<b>1 454</b> 1 802 1 109 581	<b>1 355</b> 0 37 1 318	<b>98</b> 0 45 53	<b>1 939</b>  1 782 157	0,62  0,33	95 5,8 % 94 5,8 %	82 45 32	3,4 6,6 0,8	76 46 24	4,6 4,3 0,0	2 2 2	84 96 51 13	3,1 3,4 1,3 3,9	3,5 3,7 2,2 6,1	2,6 2,7 2,5 0,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
<b>K 9</b>	5 NW 95	<b>4117 1360</b>  Rietberg (L 836) Delbrück (K 61) FS	502	MZ	2 320	<b>2 333</b>	<b>2 139</b>	<b>194</b>	<b>2 836</b>	0,88	152	144	3,5	93	6,5	2	135	3,6	4,5	2,0				
					191	2 626		2											153	3,9	4,7	2,0		
					2 181	2 320	44	82	2 561	0,47	158	116	4,7	88	8,5	2	81	1,5	2,9	1,9				
					186	1 252	2 095	110	275		7,2 %	59	1,3	54	0,0	2	21	4,5	7,7	0,5				
	FS = 2		3,9 / 3,8																					
<b>K 9</b>	5 NW 95	<b>4220 1406</b>  Bad Driburg (K 18) Bad Driburg (K 1) FS	502	MZ	1 744	<b>1 849</b>	<b>1 749</b>	<b>99</b>	<b>2 159</b>	0,84	125	114	2,2	82	3,1	2	109	4,7	0,5	4,0				
					114	2 039		44																
					2 114	1 717	73	46	2 033	0,65	140	97	3,4	70	6,1	2	67	2,2	0,2	4,4				
					100	1 303	1 676	10	126		5,1 %	54	0,0	60	0,0	2	14	6,3	0,9	2,6				
	FS = 2		1,4 / 1,1																					
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4411 3227</b>  Stadtgrenze Dortmund (L 821) Robert-Koch-Straße OD	506	MZ		<b>1 993</b>	<b>1 931</b>	<b>62</b>	<b>2 416</b>	0,93	138	118	1,3	85	2,1	2	117	1,9	1,1	1,5				
						2 203		0																
						2 060	29	39	2 322	0,50	137	109	2,1	82	1,8	2	73	0,9	0,5	1,6				
						1 127	1 902	24	94		3,1 %	60	0,4	52	0,0	2	15	2,5	2,0	0,9				
	FS = 2		0,5 / 0,0																					
<b>K 9</b>	5 NW 95	<b>4414 1214</b>  Ense (B 516) Soest (K 5) FS	506	KW																				
	FS = 2		5,6 / 5,2																					
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4505 1401</b>  Rheurdt (L 140) Neukirchen-Vluyn (L 474) FS	503	MZ	2 370	<b>2 325</b>	<b>2 270</b>	<b>55</b>	<b>2 651</b>	0,96	163	112	1,1	120	2,1	2	137	1,7	0,6	3,9				
					91	2 460		9																
					2 712	2 371	89	31	2 579	0,72	166	102	1,5	120	1,9	2	86	0,8	0,2	4,2				
					95	1 761	2 181	14	72		2,5 %	69	0,4	80	0,9	2	17	2,3	1,0	2,5				
	FS = 2		4,3 / 3,3																					
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4507 6414</b>  (A 40) AS MH-Heißen Breilsrand (Stadtgrenze Essen) OD	503	MZ		<b>6 421</b>	<b>6 063</b>	<b>358</b>	<b>7 360</b>	1,09	565	271	4,0	363	1,9	2	377	3,8	1,6	1,2				
						6 848		29																
						7 495	77	219	6 811	0,50	424	388	3,5	316	2,4	2	233	1,8	0,7	1,3				
						3 486	5 986	110	549	1,08	3,1 %	97	0,3	186	1,1	2	49	5,0	2,8	0,8				
	FS = 2		2,2 / 0,8																					
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4706 1401</b>  Strümp Ilverich FS	503	MZ	4 332	<b>3 747</b>	<b>3 613</b>	<b>133</b>	<b>4 458</b>	1,09	261	240	1,9	179	2,4	2	220	2,8	0,6	5,1				
					174	3 632		53																
					3 380	3 955	187	55	4 245	0,94	287	209	1,2	138	1,8	2	138	1,3	0,3	5,5				
					110	3 915	3 426	26	213		3,7 %	146	0,7	187	0,5	2	28	3,8	1,2	3,3				
	FS = 2		2,8 / 2,0																					
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>4713 3221</b>  Plettenberg (B 236) Plettenberg (K 8) OD	506	KW	3 342																			
					106																			
					4 054																			
					104																			
	FS = 2		0,8 / 0,0																					
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4803 1401</b>  Schwalmtal (L 3)	503	MZ	1 026	<b>1 298</b>	<b>1 190</b>	<b>109</b>	<b>1 415</b>	0,90	93	50	3,5	55	5,4	2	75	7,6	0,6	3,5				
					66	1 424		0																
							44	101	1 244	0,61	92	52	3,8	52	5,3	2	86	8,4	0,6	3,5				
						1 887	1 279																	
	FS = 2																							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Schwalmtal (L 371) FS	2,7 / 1,9		88	853	1 146	8	171		7,3 %	34	0,0	28	0,0	2	11	10,0	1,0	0,9
<b>K 9</b>	5 NW 36	<b>4807 4403</b> Hildener Straße (L 403) Schneider Straße (L 403) OD	503 1,7 / 0,0	MZ	7 550 110 7 620 293	<b>5 997</b> 6 690 6 274 3 059	<b>5 951</b> 89 5 862	<b>45</b> 13 28 4	<b>7 486</b> 7 431 55	0,94 0,44 0,94	415 0,5 % 430 0,0 %	259 274 321 139	0,3 0,2 0,5 0,2	262 248 237 140	0,2 0,1 0,7 0,0	2	353 396 223 44	0,7 0,7 0,3 0,9	0,1 0,1 0,0 0,1	1,5 1,5 1,6 1,0
<b>K 9</b>	5 NW 36	<b>4908 1401</b> Burscheid-Nagelsbaum (B 232) Leichlingen-Grümscheid (K 6) OD	505 1,1 / 0,4	MZ	6 483 132 6 042 174	<b>5 370</b> 5 721 5 024 4 490	<b>5 303</b> 0 134 5 169	<b>67</b> 0 56 11	<b>6 071</b> 5 968 103	0,88 0,83	375 1,6 % 378 1,7 %	273 251 198	0,7 0,5 0,0	258 276 194	0,6 0,5 0,0	2	316 354 200 40	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,2 0,1 0,4	2,5 2,5 2,7 1,6
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>5113 1217</b> Parkplatz Gymnasium Morgenröthe KVP Kläranlage (K 14) FS	506 1,0 / 1,0	TM 2G	13 782 89 12 288 99	<b>3 022</b> 3 405 2 983 1 639	<b>2 926</b> 46 2 880	<b>96</b> 74 21 1	<b>3 708</b> 3 532 176	0,88 0,32 1,06	286 4,2 % 206 3,9 %	117 108 94 64	3,1 2,6 2,5 2,3	164 150 172 69	2,0 1,9 1,4 2,2	3	178 200 111 23	3,1 3,4 1,4 4,1	0,1 0,1 0,0 0,1	1,5 1,5 1,6 1,0
<b>K 9</b>	5 NW 96	<b>5113 5216</b> Niederschelden Einm. Siegtalstr. (K 9) Parkplatz Gymnasium Morgenröthe FS	506 0,9 / 0,9	MZ	11 023 27 10 299 70	<b>3 331</b> 3 782 3 093 1 942	<b>3 279</b> 0 77 3 203	<b>51</b> 0 22 30	<b>4 048</b> 3 952 95	0,82 0,55	227 1,8 % 228 1,7 %	151 127 96	0,5 0,2 0,0	175 167 97	0,9 0,1 0,0	2	196 220 124 25	0,6 0,7 0,3 0,9	0,8 0,9 0,4 1,5	2,3 2,3 2,5 1,5
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>4115 1273</b> Herzebrock-Clarholz (K 13) Herzebrock-Clarholz (K 52) FS	502 1,7 / 1,7	MZ	1 533 143 1 524 135	<b>1 481</b> 1 695 1 302 901	<b>1 316</b> 0 39 1 278	<b>165</b> 0 66 99	<b>1 845</b> 1 618 227	0,77 0,52	99 9,4 % 102 9,5 %	69 55 36	7,6 6,4 9,8	72 54 38	10,1 9,3 7,9	2	86 97 50 14	4,4 4,8 1,8 5,5	6,3 6,7 4,2 10,9	2,7 2,7 2,6 0,7
<b>K 9</b>	5 NW 95	<b>4217 1409</b> Delbrück (K 61) Delbrück (L 751) FS	502 2,2 / 1,5	MZ	3 069 228 2 912 236	<b>3 022</b> 3 642 2 259 1 656	<b>2 834</b> 31 54 2 780	<b>188</b> 31 90 67	<b>3 930</b> 3 627 303	0,62 0,45	197 5,4 % 197 5,5 %	174 108 86	3,7 2,6 1,4	144 96 70	5,9 3,9 1,4	2	175 199 105 27	3,9 4,3 1,6 5,1	2,1 2,2 1,4 3,7	1,9 1,9 1,8 0,5
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4706 1407</b> Ilverich Langst-Kierst FS	503 1,8 / 1,5	KW	2 719 82 3 528 138															
<b>K 9</b>	5 NW 15	<b>4703 2417</b> Schwalmtal (K 8) Schwalmtal (K 20) FS	503 1,0 / 1,0	MZ	5 621 205 7 109 260	<b>6 555</b> 7 182 6 535 4 236	<b>6 236</b> 127 149 6 089	<b>319</b> 127 149 43	<b>7 371</b> 6 975 396	0,91 0,61 1,12	422 1,4 % 368 5,4 %	335 358 271 171	3,1 2,5 3,4 1,0	252 254 253 208	2,8 3,0 3,5 0,5	2	385 434 239 49	4,1 4,5 1,9 5,5	0,6 0,7 0,3 1,1	2,3 2,3 2,5 1,4
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4606 1405</b>		MZ	1 257	<b>1 406</b>	<b>1 351</b>	<b>56</b>	<b>1 548</b>	0,94	109	79	1,9	60	3,7	2	83	3,9	0,0	6,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>									
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende			SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	15		503	78	1 404		51			4,0 %						93	4,2	0,0	6,4
	Langst			1 170	1 316	90	5	1 474	1,07	111	76	3,3	45	2,8	2	52	1,8	0,0	7,0
	Nierst			83	1 527	1 261	0	74		4,1 %	70	0,7	70	0,7	2	10	5,3	0,0	4,2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,5																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4703 2401</b>	MZ	2 231	<b>1 694</b>	<b>1 648</b>	<b>45</b>	<b>2 020</b>	0,93	113	82	2,1	74	3,0	2	100	2,6	0,0	3,2
	15		503	71	1 873		33			2,6 %						112	2,9	0,0	3,2
	Schwalmtal (K 20)			2 193	1 733	53	13	1 950	0,51	122	74	1,7	69	0,7	2	63	1,2	0,0	3,4
	Niederkrüchten (B 221)			99	974	1 595	0	70		2,7 %	35	0,0	53	0,0	2	13	3,6	0,0	2,0
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4703 2410</b>	MZ	6 618	<b>6 570</b>	<b>6 272</b>	<b>298</b>	<b>8 073</b>	0,90	392	382	2,7	310	2,3	2	386	2,4	2,0	1,6
	15		503	294	7 468		36			4,1 %						434	2,6	2,2	1,5
	Niederkrüchten (B 221)			5 576	6 720	101	122	7 662	0,40	396	334	3,8	289	2,7	2	240	1,1	0,9	1,7
	Niederkrüchten (K 34)			281	3 025	6 171	140	411		4,1 %	133	0,2	153	0,5	2	50	3,1	3,5	1,0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4017 2312</b>	MZ	8 202	<b>9 108</b>	<b>8 856</b>	<b>252</b>	<b>11 674</b>	0,89	525	436	2,1	462	2,1	2	535	2,6	0,1	1,3
	74		502	267	10 300		103			3,4 %	355	1,3	370	1,7	2	602	2,8	0,2	1,3
	Hauptstr. (L 788)			12 063	9 213	115	136	11 317	0,41	559	369	1,8	382	1,8	2	336	1,2	0,1	1,4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0	393	4 517	8 741	13	358	0,91	3,0 %	192	0,9	194	0,6	2	68	3,4	0,2	0,8
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4115 1252</b>	MZ	1 631	<b>1 061</b>	<b>1 006</b>	<b>54</b>	<b>1 334</b>	0,84	73	42	0,6	63	3,2	2	62	3,0	1,9	2,8
	74		502	46	1 212		6			4,6 %						70	3,3	2,1	2,7
	Herzebrock-Clarholz (K 52)			1 160	1 016	29	28	1 258	0,42	69	36	4,8	53	1,9	2	39	1,4	0,8	3,0
	Rheda-Wiedenbrück (L 568)			65	551	978	21	76		4,4 %	27	0,0	19	1,3	2	8	4,1	3,3	1,7
	FS = 2	FS	6,4 / 3,9																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4408 2451</b>	KW	8 793															
	97		501	313															
	K 8 Bergmannstraße			8 037															
	L 639 Florastraße			353															
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4710 1404</b>	TM	2 527	<b>2 808</b>	<b>2 724</b>	<b>84</b>	<b>3 233</b>	0,99	195						165	2,2	0,7	1,7
	36		505	87	3 066		6			3,1 %						186	2,4	0,8	1,7
	Radevormwald (K 10)			2 832	3 031	47	56	3 090	0,50	158						103	1,0	0,3	1,8
	Radevormwald-Wellingrade (B 483)			121	1 565	2 677	22	144	0,61	0,6 %						21	2,9	1,3	1,1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4803 1408</b>	MZ	2 128	<b>1 317</b>	<b>1 292</b>	<b>24</b>	<b>1 527</b>	0,96	92	66	2,3	59	0,4	2	77	1,5	0,3	3,0
	15		504	87	1 422		7			2,0 %						87	1,6	0,4	3,0
	Wassenberg (L 19)			1 738	1 372	39	12	1 494	0,59	98	58	1,3	65	0,8	2	49	0,7	0,1	3,2
	Wassenberg (B 221)			74	852	1 254	4	33		2,1 %	40	0,6	42	0,0	2	10	2,0	0,6	1,9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																
<b>K 9</b>	5 NW	<b>4807 2404</b>	MZ	5 815	<b>5 896</b>	<b>5 696</b>	<b>200</b>	<b>7 522</b>	0,89	365	292	1,3	216	1,2	2	346	2,7	0,6	1,9
	36		503	299	6 571		2			1,6 %	256	1,5	218	1,7	2	390	3,0	0,6	1,9
	Schneider Straße (L 403)			5 755	5 865	112	162	7 168	0,49	390	284	1,3	230	2,8	2	217	1,3	0,3	2,1
	Ohligserstraße (L 288)			489	3 413	5 584	36	354	0,91	3,6 %	152	0,2	162	0,0	2	44	3,6	1,0	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
<b>K 9</b>	5 NW 37	<b>5307 1408</b>  Swisttal Swisttal (L 163)	505	1 872 72 1 845 83	<b>1 508</b> 1 658 1 492 971	<b>1 472</b>  36 1 436	<b>37</b> 1 20 15	<b>1 662</b>  1 611 51	0,90  0,58 1,08	92 5,4 % 116 0,9 %					89 100 56 11	1,4 1,5 0,6 1,9	1,0 1,1 0,4 1,7	2,4 2,4 2,6 1,5		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6	Umleitungsverkehr																
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>3818 4401</b>  Bad Oeynhausen (L 772) KVP OD	502	3 830 167 3 731 123																
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4411 4299</b>  (L 821) Lindenallee (K 40) Westicker Straße OD	506																	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																	
<b>K 9</b>	5 NW 36	<b>4710 1402</b>  Radevormwald (B 483) Braake (NL-Grenze) FS	505	145 10 2 605 141	<b>113</b> 118 123 84	<b>101</b>  4 98	<b>12</b> 2 7 3	<b>130</b>  110 20	1,04  0,63 0,75	17 52,9 % 12 16,7 %					7 7 4 1	7,9 8,7 3,4 10,2	2,2 2,3 1,5 3,9	3,4 3,4 3,3 0,9		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
<b>K 9</b>	5 NW 36	<b>4808 1404</b>  Leichlingen-Bremersheide(L 294) Leichlingen-Sankt Heribert (L 359) FS	505	1 212 34 1 239 18	<b>1 116</b> 1 158 1 135 939	<b>1 068</b>  30 1 038	<b>49</b> 1 27 20	<b>1 263</b>  1 188 75	0,98  0,82	83 4,1 % 84 4,2 %	55 3,6 49 2,6 2	3,6 2,4 0,0	49 2,6 44 1,7 2	2,6 2 0,6 2	66 74 41 8	2,5 2,7 1,2 3,3	1,7 1,9 0,7 3,0	2,7 2,7 3,0 1,7		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4411 1223</b>  (K 40) Westicker Straße (K 14) Altenmethler FS	506	<b>4 191</b> 4 537 4 431 2 599	<b>4 044</b>  58 3 986	<b>147</b> 15 121 10	<b>4 860</b>  4 647 213	0,98  0,58	279 3,3 % 288 3,4 %	208 1,8 204 1,3 123 0,0	1,8 2,04 1,3 0,0	2,6 2,3 1,3 0,0	2 2 2 2	246 277 154 31	3,2 3,5 1,5 4,3	0,2 0,3 0,1 0,4	1,4 1,4 1,5 0,9			
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4411 1234</b>  (K 14) Altenmethler (L 654) Lünener Straße FS	506	<b>3 822</b> 4 418 3 186 2 386	<b>3 673</b>  23 3 650	<b>149</b> 9 68 71	<b>4 889</b>  4 623 266	0,72  0,53 0,96	309 3,2 % 217 2,8 %	221 2,3 169 1,1 128 4,1 106 0,2	1,8 2,1 1,59 2,4 0,0	188 2,3 176 1,1 159 2,4 134 0,0	2 2 2 2	224 253 140 29	2,0 2,2 0,9 2,6	1,8 1,9 0,8 3,1	0,6 0,6 0,6 0,4			
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4311 2249</b>  (L 654) Lünener Straße (K 9) Goekenheide FS	506	<b>6 669</b> 7 612 6 723 3 076	<b>6 448</b>  36 6 412	<b>221</b> 52 86 83	<b>8 271</b>  7 940 331	0,88  0,41 1,02	438 1,6 % 342 2,6 %	379 1,6 337 1,3 378 1,8 144 0,5	1,6 2,53 1,3 2,67 1,8 2,73 0,5 1,50	1,8 1,8 1,9 0,5	2 2 2 2	392 441 245 50	2,0 2,2 1,0 2,7	1,2 1,3 0,5 2,1	0,6 0,5 0,6 0,3			
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4311 2299</b>	506	<b>4 333</b> 4 918	<b>4 124</b>	<b>209</b> 18	<b>5 596</b>	0,89	271 3,0 %	182 2,8	3,2 2,02	2,5 2,5	2 2	254 287	2,5 2,7	2,2 2,4	1,5 1,5			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	Kfz	2010	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	U	LVm	LoA	LV	2010	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		(K 9) Buckenstraße (L 664) Kampstraße FS	0,1 / 0,1		4 386 2 078	65 4 058	91 100	5 274 322	0,42 0,92	265 3,4 %	201 106	3,1 0,2	192 95	2,5 0,0	2 2	158 33	1,2 3,3	0,9 3,8	1,7 1,0
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4311 2250</b>  Töddinghauser Straße (K 9) Bambergstraße FS	506  0,8 / 0,8	MZ	<b>4 589</b> 5 005 4 698 2 897	<b>4 442</b> 77 127 4 315	<b>147</b> 77 56 13	<b>5 371</b> 77 5 217 153	0,94  0,59 1,01	339 2,7 % 232 2,6 %	268 244 201 118	2,2 1,6 3,0 0,6	200 186 196 112	1,5 2,0 2,9 0,7	2 2 2 2	270 303 169 34	2,9 3,1 1,3 3,8	0,3 0,3 0,1 0,5	2,8 2,8 3,0 1,8
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4311 2298</b>  (K 9) Buckenstraße Töddinghauser Straße FS	506  1,0 / 1,0	MZ	<b>5 227</b> 5 606 5 320 3 693	<b>5 059</b> 108 107 4 953	<b>167</b> 108 45 14	<b>6 014</b> 108 5 789 225	0,95  0,68 1,02	386 1,0 % 239 1,7 %	329 253 231 172	1,5 2,2 2,1 1,2	218 218 215 176	2,6 1,7 2,2 1,1	2 2 2 2	307 345 192 39	2,9 3,2 1,3 3,9	0,3 0,3 0,1 0,4	2,1 2,1 2,2 1,3
<b>K 9</b>	5 NW 97	<b>4411 4233</b>  (K 9) Weddinghofer Straße (B 233) Nordring FS	506  1,4 / 0,9	MZ	<b>7 129</b> 8 280 5 450 4 920	<b>6 892</b> 129 97 6 795	<b>237</b> 129 66 42	<b>9 273</b> 129 8 925 348	0,66  0,59 0,97	397 2,0 % 529 0,8 %	310 269 192 146	2,3 2,0 2,2 2,1	390 377 232 279	1,9 1,7 2,2 0,3	2 2 2 2	419 471 262 53	2,7 2,9 1,3 3,6	0,6 0,6 0,2 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>4116 1203</b>  Rheda-Wiedenbrück (B 64) Rietberg (K 7) FS	502  4,5 / 4,5	MZ	3 189 137 3 302 232	<b>3 475</b> 3 953 3 505 1 649	<b>3 300</b> 39 72 63	<b>4 270</b> 39 4 046 224	0,89  0,41	224 4,5 % 225 4,5 %	156 142 74	2,2 5,3 0,0	189 166 80	2,8 3,0 0,0	2 2 2	204 230 126 26	3,1 3,4 1,5 4,2	1,7 1,9 0,8 3,0	1,2 1,2 1,3 0,8
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>4116 1232</b>  Rietberg (K 7) Rietberg (L 782) FS	502  2,3 / 2,1	MZ	3 965 134 3 443 157	<b>4 345</b> 4 876 4 210 2 526	<b>4 138</b> 1 69 134	<b>5 357</b> 1 5 085 272	0,86  0,48	278 4,3 % 277 4,3 %	204 178 111	3,1 4,2 1,6	230 198 112	3,4 3,7 1,3	2 2 2	255 287 158 33	1,6 1,8 0,8 2,2	2,9 3,2 1,3 5,1	1,6 1,6 1,8 1,0
<b>K 9</b>	5 NW 74	<b>4116 1206</b>  Rietberg (L 782) Rietberg (L 836) FS	502  3,6 / 2,7	MZ	6 055 258 6 092 347	<b>5 102</b> 5 365 4 878 4 400	<b>4 781</b> 27 117 182	<b>5 775</b> 27 5 327 448	0,91  0,75	342 5,7 % 349 5,8 %	240 225 176	4,4 6,2 1,0	226 208 183	4,4 4,6 0,3	2 2 2	296 335 178 46	2,7 2,9 1,1 3,4	3,4 3,6 2,2 6,0	2,4 2,4 2,3 0,6
<b>K 9</b>	5 NW 95	<b>4220 1407</b>  Bad Driburg (K1) Bad Driburg (L954) FS	502  1,8 / 1,8	MZ	899 27 886 28	<b>1 136</b> 1 240 1 066 835	<b>1 054</b> 40 39 1 015	<b>1 304</b> 40 1 186 118	0,86  0,64	81 6,4 % 83 6,4 %	53 38 37	4,3 3,3 0,7	59 48 39	5,1 6,7 0,0	2 2 2	66 75 39 10	5,6 6,1 2,3 7,3	1,5 1,6 1,0 2,6	3,6 3,6 3,4 0,9
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4308 4364</b>  (K 8) Schachtstraße (L 798) Barkhausstraße FS	501  1,4 / 1,0	MZ	7 124 210 8 159 4 983 3 515	<b>6 722</b> 8 159 62 6 350	<b>310</b> 151 144 14	<b>8 669</b> 151 8 289 380	0,61  0,39 1,04	398 2,3 % 383 2,6 %	346 318 222 182	2,2 2,3 2,6 2,5	328 298 251 153	3,3 2,4 1,8 2,1	2 2 2 2	395 445 245 51	4,3 4,7 2,0 5,7	0,2 0,2 0,1 0,4	0,9 0,9 1,0 0,6



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>K 10</b>	5 NW 95	<b>4120 1370</b>  K4 K71 OD	502	MZ		<b>777</b> 849 675 633	<b>737</b>  44 693	<b>40</b> 10 9 21	<b>903</b>  849 54	0,80  0,73	57 4,7 % 57 4,8 %	47  33 26	4,8  2,3 2,9	34  24 32	2,2  6,1 3,1	2	46 51 28 6	2,4 2,6 1,1 3,2	2,6 2,8 1,1 4,5	5,7 5,7 6,2 3,6		
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>3719 4220</b>  Minden (L 876) Minden (B 65) FS	502	MZ	2 771 99 4 163 107	<b>2 903</b> 3 176 2 911 1 874	<b>2 608</b>  127 2 481	<b>295</b> 34 169 92	<b>3 465</b>  3 020 444	0,92  0,57	203 8,9 % 205 8,9 %	120  132 96	5,4  4,0 1,0	130  131 101	10,2  5,9 1,0	2	168 192 99 26	6,9 7,6 2,9 8,9	3,0 3,2 2,0 5,3	4,6 4,6 4,5 1,2		
<b>K 10</b>	5 NW 53	<b>3913 1306</b>  Ostbevern (L 830) Gemeindegrenze Ladbergen FS	501	MZ	1 236 88 981 102	<b>920</b> 1 027 868 586	<b>841</b>  17 824	<b>79</b> 4 48 28	<b>1 164</b>  1 045 119	0,84  0,45	64 7,4 % 66 7,6 %	48  44 26	6,8  4,5 1,0	41  33 28	3,0  5,3 1,8	2	53 61 32 8	5,5 6,0 2,3 7,0	2,9 3,1 1,9 5,0	1,9 1,9 1,9 0,5		
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>4017 2211</b>  (L 788) (L 787) FS	502	KW	2 350 68 4 139 68																	
<b>K 10</b>	5 NW 15	<b>4202 1405</b>  Goch (K 8) Kleve (K 26) FS	503	KW	4 149 96 7 483 293																	
<b>K 10</b>	5 NW 15	<b>4204 1407</b>  Xanten (B 57) Xanten FS	503	MZ	1 126 40 1 399 44	<b>1 118</b> 1 137 1 232 905	<b>1 068</b>  65 1 003	<b>50</b> 24 26 0	<b>1 217</b>  1 141 77	1,08  0,80	84 4,3 % 83 4,3 %	52  56 42	2,4  2,2 0,0	43  49 32	5,8  2,0 0,0	2	66 74 41 8	4,4 4,8 2,1 5,9	0,0 0,0 0,0 0,0	6,0 5,9 6,4 3,8		
<b>K 10</b>	5 NW 95	<b>4217 1410</b>  Delbrück (L 815) Delbrück (L 822) FS	502	MZ	1 636 85 1 249 85	<b>2 065</b> 2 333 2 008 1 133	<b>1 933</b>  30 1 903	<b>132</b> 1 62 69	<b>2 512</b>  2 327 186	0,86  0,48	138 5,6 % 143 5,7 %	94  78 50	2,9  4,5 0,5	94  80 53	2,7  2,8 0,0	2	120 136 72 19	3,0 3,3 1,2 3,8	3,2 3,4 2,0 5,5	1,5 1,5 1,5 0,4		
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4308 1215</b>  (K 32) Buerer Straße (K 8) Schachtstraße FS	501	MZ	3 357 134 4 993 6 847 2 302	<b>4 929</b> 4 993 6 847 2 302	<b>4 699</b>  60 4 638	<b>231</b> 50 162 18	<b>5 469</b>  5 139 330	1,37  0,45	306 4,2 % 306 4,2 %	274  273 124	1,9  2,0 2,2	208  259 87	4,1  1,9 2,0	2	290 326 180 37	4,2 4,6 2,0 5,6	0,3 0,4 0,2 0,6	1,2 1,2 1,3 0,8		
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4507 6402</b>  Oemberg	503	KW																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	(L 62) Alte Straße FS	1,8 / 1,8																		
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4508 1377</b>  B 227 Hattinger Straße Stadtgrenze Bochum FS	501	KW	3 444 86																
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4511 3242</b>  (K 20) Am Eckey Stadtgrenze Dortmund OD	506	MZ		<b>4 494</b> 5 046 4 790 2 065	<b>4 452</b> 54 4 399	<b>42</b> 40 3 0	<b>5 545</b> 5 485 61	0,95 0,40	290 1,1 % 286 1,1 %	235 240 91	0,7 0,7 1,1	231 200 94	0,5 0,0 0,0	2 2 2	264 297 167 33	0,9 1,0 0,4 1,2	0,0 0,0 0,0 0,0	1,2 1,2 1,3 0,8	
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4511 4241</b>  (L 673) Schützenstraße (K 20) Am Eckey OD	506	MZ		<b>6 415</b> 7 370 6 222 3 083	<b>6 331</b> 126 6 205	<b>84</b> 9 33 41	<b>7 838</b> 7 687 151	0,84 0,44 1,02	430 1,2 % 328 0,6 %	376 320 326 167	0,4 0,2 0,4 0,0	268 251 239 118	1,0 0,4 0,6 0,0	2 2 2 2	377 423 238 48	0,6 0,7 0,3 0,9	0,6 0,7 0,3 1,1	2,0 2,0 2,1 1,3	
<b>K 10</b>	5 NW 15	<b>4604 1420</b>  Nettetal (B 509) Viersen (L 39) FS	503	MZ	1 088 46 1 285 58	<b>1 006</b> 1 108 1 036 589	<b>953</b> 32 921	<b>54</b> 2 36 15	<b>1 195</b> 1 119 76	0,93 0,51	72 4,8 % 68 4,7 %	47 38 30	3,7 4,7 0,0	58 56 24	3,8 1,3 0,0	2 2 2	59 67 37 8	3,7 4,1 1,8 5,0	1,4 1,6 0,6 2,5	3,3 3,2 3,5 2,0	
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4607 5417</b>  (B 1) Kölner Straße Nachbarsweg FS	503	MZ		<b>3 063</b> 3 295 3 184 2 047	<b>2 972</b> 61 21 2 951	<b>92</b> 61 29 2	<b>3 572</b> 3 455 118	0,97 0,60	183 5,0 % 183 5,0 %	199 186	1,3 1,2	134 116	2,4 2,6	2 2	180 202 113 23	2,9 3,2 1,3 3,8	0,1 0,1 0,0 0,1	0,7 0,7 0,7 0,4	
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4707 2403</b>  Kreisgrenze Kettelsbecksweg Lohofweg FS	503	MZ	5 470 132 5 794 178	<b>4 378</b> 4 590 4 349 3 625	<b>4 308</b> 85 4 223	<b>71</b> 15 47 9	<b>4 477</b> 4 374 103	0,95 0,84 1,21	430 0,0 % 266 0,8 %	174 296 190 176	2,0 0,2 0,4 1,8	223 226 202 184	0,4 0,4 0,5 1,8	2 2 2 2	257 289 162 32	1,4 1,5 0,6 1,9	0,2 0,2 0,1 0,3	2,0 2,0 2,1 1,3	
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4707 6401</b>  Lohofweg (OD Ratingen) Mettmanner Straße (L 239) OD	503	KW	8 178 159 8 409 222																
<b>K 10</b>	5 NW 36	<b>4710 1409</b>  Radevormwald-Mermbach (K 9) Radevormwald-Neuenhof (B 483) FS	505	TM	583 11 659 11	<b>620</b> 695 582 386	<b>611</b> 37 574	<b>9</b> 1 7 1	<b>671</b> 659 12	0,84 0,65 1,02	98 1,8 % 84 0,3 %						36 41 23 5	1,3 1,4 0,6 1,7	0,2 0,2 0,1 0,3	6,0 5,9 6,4 3,9	
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4710 5508</b>		DZ		<b>2 751</b>	<b>2 609</b>	<b>142</b>	<b>3 202</b>	0,98	183						163	3,4	2,0	6,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
96		Breckerfeld Schalksmühle	506	2 714	2 888	155	10	2 986	0,79	1,1 %						185	3,8	2,2	5,9
FS = 2	FS / OD	2,1 / 2,1	5508	72	2 826	2 454	53	216	1,02	3,2 %						98	1,0	1,0	6,1
																17	5,9	0,0	0,0
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4711 4262</b>	TM	2 426	<b>3 260</b>	<b>3 086</b>	<b>174</b>	<b>4 013</b>	0,85	223	194	3,8	152	2,4	3	191	-	5,3	2,6
	96	Schalksmühle	506	115	3 665		15			1,8 %	160	3,4	125	2,3	2	216	-	5,7	2,6
		Schalksmühle (B 54)		5 289	3 120	83	103	3 679	0,34	200	167	3,6	121	2,9	3	118	-	2,4	2,8
	FS = 2	OD	1,8 / 0,9	151	1 921	3 003	56	334	1,05	1,5 %	84	0,4	73	0,7	2	25	-	7,6	1,6
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4803 2410</b>	MZ	821	<b>783</b>	<b>732</b>	<b>51</b>	<b>902</b>	0,91	58	36	4,9	39	0,6	2	45	2,6	3,6	6,8
	15	Wegberg (L 3)	504	93	842		0			5,9 %						52	2,9	3,8	6,8
		Wegberg		919	770	51	21	835	0,68	55	27	8,3	34	2,2	2	27	1,1	2,3	6,5
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	148	574	681	30	68		5,7 %	32	0,8	25	0,0	2	7	3,5	6,5	1,8
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4805 1405</b>	MZ	5 924	<b>6 130</b>	<b>6 061</b>	<b>69</b>	<b>7 596</b>	0,89	384	308	0,7	340	0,7	2	360	0,6	0,5	2,4
	15	Beburdyck (K 25)	503	103	6 933		17			1,3 %						404	0,7	0,5	2,3
		Noithausen (K 40)		6 281	6 200	142	20	7 490	0,43	380	270	0,6	291	0,5	2	228	0,3	0,2	2,5
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1	163	3 043	5 919	32	107		1,3 %	140	0,5	128	0,0	2	45	0,8	0,9	1,5
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4808 1408</b>	MZ	1 593	<b>1 380</b>	<b>1 360</b>	<b>19</b>	<b>1 523</b>	1,10	100	78	1,3	52	0,0	2	81	1,3	0,0	4,5
	36	Leichlingen-Unterberg (K 1)	505	22	1 399		2			1,7 %						91	1,4	0,0	4,5
		Leichlingen-Bennert (L 359)		1 410	1 536	62	17	1 501	0,81	106	93	0,5	63	0,8	2	51	0,6	0,0	4,8
	FS = 2	FS	1,6 / 0,8	3	1 114	1 299	1	23		1,9 %	52	2,9	62	0,4	2	10	1,8	0,1	2,9
<b>K 10</b>	5 NW	<b>5103 2408</b>	TM	4 853	<b>5 424</b>	<b>5 272</b>	<b>152</b>	<b>6 348</b>	0,92	409						319	2,0	0,7	1,0
	37	L 240	504	116	6 043		7			1,2 %						358	2,2	0,8	0,9
		KVP		4 064	5 561	51	104	6 048	0,36	262	200	0,9	0,3			200	0,9	0,3	1,0
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4	124	2 938	5 221	41	301	1,11	4,2 %	41	2,7	1,3			41	2,7	1,3	0,6
<b>K 10</b>	5 NW	<b>5103 2409</b>	TM	4 962	<b>5 429</b>	<b>5 218</b>	<b>211</b>	<b>6 353</b>	0,92	442						319	2,6	1,1	0,6
	37	Eschweiler (L 240)	504	160	5 997		6			2,7 %						359	2,9	1,3	0,6
		KVP		4 792	5 530	33	139	5 918	0,39	269	199	1,2	0,5			199	1,2	0,5	0,7
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	308	3 183	5 185	66	435	1,11	3,7 %	41	3,5	2,0			41	3,5	2,0	0,4
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4120 1371</b>	MZ		<b>584</b>	<b>563</b>	<b>21</b>	<b>659</b>	1,00	41	42	4,8	24	1,0	2	34	0,9	2,6	7,2
	95	Steinheim (L 827)	502		612		0			3,4 %						39	1,0	2,8	7,1
		Steinheim (K 4)			614	41	6	626	0,70	45	31	1,6	21	2,4	2	21	0,4	1,1	7,7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6		441	522	16	34		3,7 %	19	1,3	24	0,0	2	4	1,3	4,6	4,6
<b>K 10</b>	5 NW	<b>4805 2404</b>	MZ	7 218	<b>9 590</b>	<b>9 470</b>	<b>120</b>	<b>11 661</b>	0,87	463	405	0,7	506	1,0	2	564	0,8	0,4	1,6
	15	Noithausen	503	163	10 852		35			3,2 %	395	0,6	483	0,5	2	633	0,9	0,5	1,6
		Wevelinghoven		9 664	9 490	153	40	11 457	0,45	585	381	0,6	498	0,6	2	356	0,4	0,2	1,7
				451	5 000	9 317	44	204	1,00	1,5 %	212	0,1	213	0,1	2	71	1,0	0,8	1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																							
<b>K 10</b>	5 NW 15	<b>4905 1401</b>  Wevelinghoven (L 361) Barrenstein (K 31)	503	MZ	2 993 167 5 403 694	<b>5 006</b> 5 525 5 127 2 914	<b>4 567</b> 64 139 4 428	<b>439</b> 64 177 197	<b>6 113</b> 5 483 630	0,93 0,50	315 7,6 % 306 7,5 %	220 188 130	7,0 4,4 4,4	302 248 150	3,6 3,6 2,2	2 2 2	290 330 172 45	4,7 5,2 2,0 6,1	3,7 4,0 2,4 6,5	2,9 2,9 2,8 0,7						
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1																							
<b>K 10</b>	5 NW 95	<b>4217 1411</b>  Delbrück (L 822) Delbrück (L 586)	502	MZ	2 068 67 1 758 91	<b>3 785</b> 4 069 4 066 2 374	<b>3 605</b> 42 45 3 559	<b>181</b> 42 81 58	<b>4 374</b> 4 116 258	1,00 0,57	253 4,4 % 264 4,5 %	186 172 106	2,2 2,0 1,2	178 159 126	3,2 2,7 1,0	2 2 2	222 250 138 29	3,2 3,5 1,5 4,2	1,4 1,6 0,6 2,5	1,2 1,2 1,3 0,8						
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																							
<b>K 10</b>	5 NW 36	<b>4710 1403</b>  Radevormwald-Neuenhof (B 483) Eich (B 229)	505	TM	197 6 475 20	<b>415</b> 507 249 279	<b>407</b> 1 24 383	<b>8</b> 1 7 1	<b>416</b> 405 11	0,49 0,84 0,90	65 4,0 % 71 1,2 %						24 27 15 3	1,8 2,0 0,8 2,4	0,2 0,2 0,1 0,3	5,9 5,8 6,3 3,8						
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																							
<b>K 10</b>	5 NW 15	<b>4905 1402</b>  Barrenstein Oekhoven	503	MZ	1 809 70 2 297 111	<b>1 761</b> 1 980 1 829 856	<b>1 637</b> 46 95 1 542	<b>123</b> 46 62 16	<b>1 944</b> 1 755 190	0,92 0,47	117 6,1 % 117 6,1 %	84 88 43	5,1 1,7 2,9	74 72 36	5,4 2,4 3,5	2 2 2	102 116 61 15	6,0 6,6 2,5 8,0	0,8 0,9 0,5 1,5	5,6 5,7 5,4 1,5						
	FS = 2	FS	1,9 / 1,5																							
<b>K 10</b>	5 NW 37	<b>5103 2407</b>  Alsdorf (L 136) Alsdorf (L 47)	504	TM	9 760 276 10 204 325	<b>10 791</b> 12 181 10 051 6 517	<b>10 480</b> 112 285 10 195	<b>311</b> 112 163 36	<b>13 046</b> 12 509 537	0,83 0,40 1,10	558 2,7 % 519 2,5 %	459 450 481 234	2,5 1,7 2,1 0,7	450 432 445 238	2,0 2,2 2,3 1,0	3 2 3 2	634 713 398 80	2,5 2,7 1,2 3,3	0,3 0,4 0,1 0,6	2,7 2,7 2,9 1,7						
	FS = 2	OD	2,7 / 1,0	2G																						
<b>K 10</b>	5 NW 37	<b>5305 1406</b>  Mechernich (K 20) Zülpich (L 11)	504	KW																						
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																							
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>3719 1473</b>  Minden (B 65) Minden (K 34)	502	KW	4 545 163 6 757 218																					
	FS = 2	FS	3,2 / 2,0																							
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>4017 5521</b>  (L 787) Oerlinghausen (L 751)	502	KW																						
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8	5521	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ																					
<b>K 10</b>	5 NW 95	<b>4216 1353</b>	502	MZ	468 67	<b>363</b> 379	<b>320</b>	<b>43</b> 12	<b>416</b>	1,16	24 10,0 %	23	3,3	19	7,8	2	21 24	6,2 6,8	5,2 5,5	2,4 2,4						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Delbrück (L 586) Delbrück (B 64) FS	4,2 / 3,7		365 54	440 208	8 312	11 20	371 45	0,52	26 10,0 %	19 10	5,3 9,5	17 8	18,8 19,4	2 2	12 3	2,6 7,8	3,5 9,0	2,3 0,6
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4511 2299</b> Nelkenstraße (K 10) Landskroner Straße FS	506		<b>3 290</b> 3 615 3 499 1 812	<b>3 228</b> 64 3 164	<b>61</b> 52 9 1	<b>3 859</b> 3 776 84	0,97 0,50	217 1,9 % 226 2,0 %	169 166 82	1,5 1,4 1,2	166 153 104	0,9 0,7 0,0	2 2 2	193 217 122 24	1,8 2,0 0,8 2,4	0,0 0,0 0,0 0,0	2,0 2,0 2,1 1,3
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>3619 1449</b> Minden (K 46) Petershagen (L 770) FS	502	3 471 112 3 478 121															
<b>K 10</b>	5 NW 74	<b>3619 4221</b> Petershagen (L 770) Petershagen (K10 Landesgrenze) FS	502	1 018 77 880 60	<b>1 058</b> 1 166 993 735	<b>979</b> 7 33 947	<b>78</b> 7 51 20	<b>1 301</b> 1 178 124	0,85 0,59	77 6,6 % 78 6,6 %	56 40 38	4,0 1,9 0,0	52 38 35	4,8 3,9 0,0	2 2 2	61 70 37 9	5,4 6,0 2,2 7,0	1,8 1,9 1,2 3,2	3,2 3,2 3,1 0,8
<b>K 10</b>	5 NW 97	<b>4511 1233</b> (K 30) Römerstraße Stadtgrenze Dortmund FS	506		<b>588</b> 578 625 580	<b>568</b> 0 29 540	<b>20</b> 0 12 8	<b>631</b> 594 37	1,08 0,95	40 3,2 % 41 3,1 %	26 25 19	1,9 1,0 0,0	36 34 27	3,5 0,0 0,0	2 2 1	35 39 22 4	2,0 2,2 1,0 2,7	1,2 1,4 0,5 2,2	5,0 4,9 5,3 3,2
<b>K 10</b>	5 NW 96	<b>5114 6247</b> Einm. Freudenberger Str. (L 562) Einm. Tiergartenstr. (K 2) OD	506	7 594 325 9 663 520	<b>8 146</b> 9 463 7 105 4 519	<b>7 761</b> 104 7 656	<b>385</b> 327 45 12	<b>10 433</b> 9 961 473	0,75 0,48 0,97	582 2,2 % 571 2,6 %	352 294 283 166	3,1 3,7 3,0 1,5	476 434 367 250	3,0 3,5 3,0 1,4	2 2 2 2	478 539 297 61	4,5 4,9 2,1 6,0	0,1 0,2 0,1 0,3	1,3 1,3 1,4 0,8
<b>K 11</b>	5 NW 96	<b>4613 4230</b> Garbeck (KVP) Garbeck (K11) FS	506	1 768 87 1 415 2 325 805	<b>1 501</b> 1 415 82 1 322	<b>1 404</b> 5 68 24	<b>97</b> 5 1 753 100	<b>1 853</b> 136 100	1,64 0,53 1,04	161 1,2 % 136 2,9 %	77 76 122 38	6,8 5,8 0,8 4,7	60 82 105 41	3,0 2,8 2,2 1,9	6 3 2 3	87 99 52 13	- - - -	6,3 6,9 3,0 9,2	5,7 5,7 5,5 1,5
<b>K 11</b>	5 NW 97	<b>4507 6421</b> (K 6) Mühlenstraße Denkhauser Höfe FS	503		<b>4 579</b> 4 969 4 547 3 162	<b>4 482</b> 33 56 4 426	<b>97</b> 33 60 4	<b>4 953</b> 4 803 150	0,92 0,69 1,20	277 0,4 % 276 3,3 %	269 233 142	1,4 0,9 0,7	186 209 146	1,5 0,8 0,7	2 2 2	269 302 169 34	2,0 2,2 0,9 2,7	0,1 0,1 0,0 0,2	1,2 1,2 1,3 0,8
<b>K 11</b>	5 NW 97	<b>4507 6410</b> Denkhauser Höfe L 450 Mellingerhofer Straße FS	503		<b>4 196</b> 4 691 3 836 2 795	<b>4 070</b> 95 55 4 015	<b>126</b> 95 25 6	<b>5 251</b> 5 073 178	0,82 0,56 1,06	250 1,2 % 250 3,2 %	210 182 167 120	1,8 2,2 2,2 1,7	190 183 184 125	2,0 1,8 1,9 1,6	2 2 2 2	247 277 154 31	2,8 3,1 1,3 3,8	0,1 0,1 0,1 0,2	1,3 1,3 1,4 0,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 11	5 NW 74	<b>3619 1448</b>  Petershagen (L 772) Petershagen (K11 Landesgrenze)		KW 502	1 860 31 1 915 153																	
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																			
K 11	5 NW 74	<b>3917 6254</b>  (B 66) (K 1) Oelmühlenstr. OD		KW 502																		
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																			
K 11	5 NW 53	<b>4108 1405</b>  Heiden (L 829) Reken FS		MZ 501	2 619 100 3 227 153	<b>2 613</b> 2 830 2 717 1 672	<b>2 504</b> 64 37 2 440	<b>109</b> 45 37 27	<b>3 028</b> 2 886 142	0,96 0,59	176 3,8 % 183 3,9 %	159 155 69	1,9 1,8 1,4	114 112 70	2,0 3,3 1,4	2 2 2	153 173 96 20	3,1 3,4 1,4 4,1	1,0 1,1 0,4 1,7	2,5 2,5 2,7 1,6		
	FS = 2	FS	6,5 / 6,5																			
K 11	5 NW 53	<b>4108 1406</b>  Reken Velen (L 829) FS		MZ 501	1 145 26 1 363 77	<b>1 321</b> 1 409 1 274 1 049	<b>1 294</b> 9 58 1 235	<b>27</b> 9 11 7	<b>1 510</b> 1 466 44	0,90 0,71	88 2,0 % 87 2,0 %	75 60 44	1,7 0,4 0,0	59 56 37	1,7 0,9 0,0	2 2 1	78 87 49 10	1,5 1,6 0,7 2,0	0,5 0,6 0,2 0,9	4,5 4,4 4,8 2,9		
	FS = 2	FS	7,4 / 7,4																			
K 11	5 NW 53	<b>4114 2330</b>  Oelde (B 61) L 792 FS		MZ 501	1 095 55 1 075 15	<b>991</b> 1 132 906 572	<b>971</b> 0 23 948	<b>21</b> 0 16 5	<b>1 212</b> 1 184 28	0,80 0,51	71 2,2 % 66 2,0 %	46 36 28	1,6 0,7 0,0	62 48 22	0,8 1,0 1,2	2 2 2	58 65 37 7	1,6 1,8 0,7 2,2	0,4 0,5 0,2 0,8	2,4 2,3 2,5 1,5		
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																			
K 11	5 NW 97	<b>4311 1235</b>  (B 236) Lünener Straße (L 810) Cappenger Damm FS		MZ 506		<b>2 487</b> 2 599 2 594 1 939	<b>2 371</b> 44 124 2 247	<b>116</b> 44 46 26	<b>2 803</b> 2 635 168	1,00 0,73	170 4,3 % 172 4,3 %	122 134 74	2,7 1,7 1,3	106 109 76	3,3 2,7 3,0	2 2 2	146 165 91 18	3,6 3,9 1,7 4,8	1,0 1,1 0,4 1,8	5,1 5,0 5,5 3,2		
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																			
K 11	5 NW 95	<b>4319 1402</b>  Lichtenau (L 817) Lichtenau (K 13) FS		MZ 502	608 64 453 44	<b>477</b> 534 481 259	<b>437</b> 22 15 408	<b>39</b> 22 15 2	<b>578</b> 529 49	0,90 0,48	32 7,1 % 33 7,1 %	24 22 14	5,3 6,9 0,0	26 21 11	5,8 7,1 0,0	2 2 2	28 32 16 4	7,7 8,5 3,2 10,3	0,4 0,4 0,2 0,7	6,5 6,5 6,3 1,7		
	FS = 2	FS	2,4 / 1,8																			
K 11	5 NW 97	<b>4407 2377</b>  (L 623) Bottroper Straße (BOT) (L 511) Bottroper Straße (GLA) FS		MZ 501		<b>5 567</b> 6 048 6 928 2 072	<b>5 199</b> 12 141 5 058	<b>367</b> 12 137 219	<b>6 473</b> 5 952 521	1,15 0,34 1,06	399 3,0 % 397 3,3 %	261 227 284 102	4,3 3,9 3,2 0,5	252 253 330 85	3,4 3,5 3,1 0,9	2 2 2 2	323 366 194 50	2,6 2,9 1,1 3,4	3,7 4,0 2,4 6,6	2,6 2,7 2,5 0,7		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,2																			
K 11	5 NW 97	<b>4408 6472</b>  L 608 Kurt-Schumacher-Straße		KW 501	13 670 487 17 406																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>										
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
FS = 4		K 5 Adenauerallee OD	0,9 / 0,0		491															
K 11	5 NW 96	<b>4510 1215</b>  Herdecke (B 226) Herdecke (B 54)	506	TM	4 256 38 3 149 12	<b>4 395</b> 4 647 4 667 3 110	<b>4 359</b>  98 4 261	<b>36</b> 0 28 7	<b>4 934</b>  4 881 54	1,00  0,57 1,02	294 0,3 % 252 0,4 %					258 290 164 32	0,6 0,7 0,3 0,9	0,2 0,2 0,1 0,3	2,3 2,3 2,4 1,5	
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																	
	5 NW 96	<b>4510 2219</b>  Herdecke (B 226) Herdecke (B 54)	506	TM	7 987 192 10 302 124	<b>9 683</b> 10 527 9 876 6 288	<b>9 377</b>  307 9 070	<b>305</b> 55 176 75	<b>10 235</b>  10 061 174	0,94  0,59 1,11	652 1,2 % 550 0,7 %					569 640 356 72	2,3 2,6 1,1 3,1	0,7 0,8 0,3 1,3	3,2 3,2 3,5 2,1	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 11	5 NW 15	<b>4604 2401</b>  Grefrath (K 27) Kempen (K 12)	503	MZ	3 685 111 4 118 173	<b>2 556</b> 2 783 2 624 1 622	<b>2 452</b>  54 2 397	<b>105</b> 67 36 2	<b>3 543</b>  3 370 173	0,94  0,50  	178 3,9 % 170 3,7 %	120 101 76	2,7 2,5 1,0	165 136 75	2,0 1,7 0,3	2 2 2	150 169 94 19	3,9 4,3 1,9 5,3	0,1 0,1 0,0 0,1	2,2 2,1 2,3 1,4
	FS = 2	FS	3,6 / 2,9																	
	5 NW 96	<b>4612 1226</b>  Neuenrade Balve (K 12)	506	TM	1 404 21 1 582 9	<b>1 329</b> 1 425 1 281 1 029	<b>1 302</b>  78 1 224	<b>27</b> 0 19 8	<b>1 610</b>  1 565 45	0,90  0,75 1,03	160 0,6 % 142 0,7 %					78 88 49 10	1,4 1,5 0,7 1,9	0,6 0,7 0,3 1,1	6,0 5,9 6,3 3,8	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8																	
K 11	5 NW 36	<b>4708 5405</b>  W-Dornap (B 7) W-Katternberg (K 15)	503	KW	3 971 118															
	FS = 2	OD	3,8 / 1,2																	
	5 NW 36	<b>4909 1401</b>  Wermelskirchen-Arnzhäuschen (L 101) Wermelskirchen-Käfringhausen (K 16)	505	MZ	642 7 292 1	<b>455</b> 499 478 262	<b>451</b>  14 437	<b>4</b> 0 3 2	<b>538</b>  534 4	0,96  0,55  	31 1,2 % 32 1,3 %	32 28 12	0,8 1,8 0,0	18 21 13	0,0 0,0 0,0	2 2 2	27 30 17 3	0,6 0,6 0,3 0,8	0,4 0,4 0,2 0,7	3,0 3,0 3,2 1,9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
K 11	5 NW 37	<b>5002 1402</b>  Herzogenrath (L 47) Übach-Palenberg	504	TM	2 182 33 2 608 19	<b>2 343</b> 2 624 2 277 1 373	<b>2 315</b>  22 2 293	<b>27</b> 3 19 6	<b>2 681</b>  2 634 47	0,87  0,39 1,09	165 1,8 % 166 1,8 %					138 155 87 17	0,9 1,0 0,4 1,2	0,2 0,3 0,1 0,4	1,0 1,0 1,0 0,6	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
	5 NW 15	<b>5002 2411</b>  Übach-Palenberg Übach-Palenberg (Rimburger Straße)	504	MZ	2 785 23 2 506 33	<b>2 589</b> 3 109 2 093 1 265	<b>2 569</b>  38 2 531	<b>20</b> 10 4 6	<b>3 332</b>  3 301 31	0,67  0,39  	170 1,0 % 170 1,0 %	153 103 63	0,3 0,7 0,0	122 83 49	0,2 0,6 0,0	2 2 2	152 171 96 19	0,5 0,6 0,2 0,7	0,2 0,2 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 1,0
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																	
K 11	5 NW	<b>5110 1405</b>		TM	990	<b>861</b>	<b>840</b>	<b>21</b>	<b>943</b>	0,94	66					51	1,8	0,5	2,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	36	Neunkirchen-Seelscheid (K 16) Much (L 318) FS	505	17 739 7	939 880 543	19 820	4 12 5	918 25	0,69 1,11	0,3 % 57 1,8 %						57 32 6	2,0 0,8 2,4	0,6 0,2 1,0	2,3 2,5 1,5	
<b>K 11</b>	5 NW 96	<b>5114 1240</b> Siegen (L 719) Wilnsdorf (L 893) FS	506	1 032 12 1 106 5	<b>1 143</b> 1 229 1 275 656	<b>1 137</b> 13 1 124	<b>6</b> 0 4 2	<b>1 478</b> 1 464 13	1,04 0,35 1,09	93 0,3 % 110 0,9 %						67 75 43 8	0,4 0,4 0,2 0,5	0,2 0,2 0,1 0,3	1,1 1,1 1,2 0,7	
<b>K 11</b>	5 NW 37	<b>5306 1464</b> Euskirchen (L 182) Weilerswist (L 181) FS	504																	
<b>K 11</b>	5 NW 53	<b>4114 4321</b> Oelde (L 792) Oelde (K 12) FS	501	7 010 223 6 208 112	<b>5 216</b> 5 769 5 194 3 176	<b>5 136</b> 91 5 045	<b>80</b> 18 53 9	<b>6 286</b> 6 158 129	0,90 0,50	352 1,8 % 340 1,7 %	236 205 159	1,5 0,7 0,0	253 209 136	0,7 0,5 0,2	2 2 2	307 344 194 39	1,3 1,5 0,6 1,8	0,2 0,2 0,1 0,3	1,8 1,8 1,9 1,1	
<b>K 11</b>	5 NW 15	<b>4604 1410</b> Kempen Kempen (Kerkener Straße) OD	503	8 180 174 9 127 280	<b>6 192</b> 6 722 6 770 3 490	<b>6 023</b> 138 95 5 928	<b>169</b> 138 25 6	<b>7 348</b> 7 087 261	1,01 0,51 0,99	647 1,4 %			559 542 604 292	1,8 1,8 1,3 0,5	2 2 2 2	364 409 228 46	2,6 2,8 1,2 3,5	0,1 0,1 0,0 0,2	1,6 1,5 1,7 1,0	
<b>K 11</b>	5 NW 15	<b>4604 1408</b> Kempen Kempen (B 509) OD	503	4 095 119 3 869 107	<b>3 343</b> 3 789 3 543 1 427	<b>3 210</b> 2 53 3 157	<b>133</b> 2 114 17	<b>4 056</b> 3 855 201	0,94 0,37	214 3,6 % 212 3,6 %	146 149 61	2,6 2,3 0,0	216 202 74	2,4 1,6 0,3	2 2 2	196 221 122 25	3,4 3,7 1,6 4,5	0,5 0,5 0,2 0,9	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>K 11</b>	5 NW 15	<b>4604 1409</b> Kempen (B 509) Kempen (K 23) FS	503	7 933 130 8 626 174	<b>7 153</b> 7 993 7 599 3 458	<b>7 017</b> 10 111 6 906	<b>136</b> 10 80 47	<b>8 993</b> 8 774 219	0,95 0,41 0,97	541 1,3 % 464 0,9 %	344 282 336 146	1,1 1,3 0,3 0,5	410 352 368 135	1,0 1,0 0,6 0,0	2 2 2 2	420 472 265 53	1,2 1,3 0,6 1,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>K 11</b>	5 NW 15	<b>4604 2410</b> Kempen (K 23) Tönisvorst (L 379) FS	503	8 430 160 9 014 202	<b>7 505</b> 8 353 7 887 3 859	<b>7 355</b> 14 107 7 248	<b>150</b> 14 86 50	<b>9 277</b> 9 076 201	0,94 0,44 0,97	612 2,0 % 490 0,6 %	327 308 319 174	1,4 1,9 0,8 0,3	422 370 389 152	0,5 0,9 0,6 0,2	2 2 2 2	441 495 278 56	1,3 1,4 0,6 1,7	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,4 1,5 0,9	
<b>K 11</b>	5 NW 95	<b>4319 1403</b> Lichtenau (K 13) Altenbeken (K 38)	502	538 36 558 14	<b>581</b> 616 582 446	<b>575</b> 49 525	<b>6</b> 0 5 2	<b>656</b> 649 8	0,94 0,72	43 1,6 % 43 1,4 %	25 21 23	0,0 1,2 0,0	37 39 21	0,7 1,3 0,0	2 2 2	34 38 22 4	0,8 0,8 0,4 1,1	0,3 0,3 0,1 0,5	8,7 8,6 9,2 5,7	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>
		Zählabschnittsanfang		2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>						Fr	D	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende		SV	S	LVm	LZ	SV							So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	4,2 / 3,9																		
K 11	5 NW 97	<b>4408 2466</b>  K 5 Adenauerallee B 227 Münsterstraße	501	KW	12 308 433 15 767 517																
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9																		
K 11	5 NW 96	<b>4613 1214</b>  Balve (K 12) Balve (L 686)	506	TM	3 079 250 1 924 84	<b>1 835</b> 1 957 1 882 1 325	<b>1 755</b> 85 1 670	<b>81</b> 3 53 25	<b>2 204</b> 0,57 2 032 172	0,96 130 5,4 % 131 10,7 %						108 121 67 14	3,0 3,2 1,4 4,0	1,3 1,4 0,6 2,3	4,7 4,7 5,1 3,0		
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																		
K 11	5 NW 15	<b>4805 1412</b>  Steinforth/Rubbelrath Liedberg (B 230)	503	MZ	2 645 13 2 370 26	<b>2 960</b> 3 059 3 081 2 442	<b>2 928</b> 123 2 805	<b>33</b> 5 13 14	<b>3 487</b> 0,75 3 427 59	1,01 230 1,7 % 204 1,4 %	149 138 142	0,8 0,2 0,0	163 139 84	1,1 0,0 0,0	2 2 2	174 195 110 22	0,6 0,7 0,3 0,8	0,4 0,5 0,2 0,8	4,2 4,2 4,5 2,7		
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																		
K 11	5 NW 36	<b>4810 1416</b>  Hückeswagen-Mickenhagen (K 12) Hückeswagen (B 483)	505	TM	1 081 19 1 991 8	<b>1 418</b> 1 475 1 526 1 072	<b>1 402</b> 106 1 296	<b>16</b> 3 11 2	<b>1 959</b> 0,37 1 936 22	151 0,7 % 130 0,3 %						83 94 53 10	1,0 1,1 0,4 1,3	0,1 0,1 0,1 0,2	7,6 7,5 8,1 5,0		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
K 11	5 NW 97	<b>4608 1407</b>  Siebeneicker Straße (L 107) Donnenberger Straße (K 29)	503	MZ	1 049 8 1 147 39	<b>1 342</b> 1 756 758 523	<b>1 300</b> 75 1 225	<b>42</b> 7 25 10	<b>1 198</b> 0,43 1 147 51	0,43 211 0,5 % 225 0,4 %	57 127 49 22	3,5 1,2 5,6 1,1	41 126 22 19	2,4 1,2 0,0 1,3	2 2 2 2	79 89 50 10	2,4 2,6 1,1 3,2	0,7 0,8 0,3 1,2	5,7 5,6 6,1 3,7		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																		
K 11	5 NW 36	<b>4608 5408</b>  (L 427) Velbert (L 107)	503	KW	1 561 1																
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																		
K 11	5 NW 36	<b>4810 1417</b>  Hückeswagen (B 483) Neuenherweg (B 483)	505	TM	198 8 252 9	<b>191</b> 206 199 125	<b>186</b> 11 175	<b>5</b> 1 3 1	<b>237</b> 0,97 230 7	21 0,3 % 25 0,88						11 13 7 1	2,1 2,3 1,0 2,9	0,5 0,5 0,2 0,9	6,0 5,9 6,4 3,8		
	FS = 2	FS	4,5 / 4,1																		
K 11	5 NW 96	<b>5114 1241</b>  Wilnsdorf (L 722) Netphen (L 729)	506	TM	3 645 90 4 308 93	<b>5 768</b> 6 092 6 660 3 447	<b>5 641</b> 67 5 575	<b>127</b> 2 95 30	<b>6 359</b> 1,09 6 174 186	433 1,4 % 417 1,2 %						339 381 213 43	1,6 1,8 0,8 2,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,2 1,2 1,3 0,7		
	FS = 2	FS	4,0 / 3,8		Umleitungsverkehr																
K 11	5 NW 95	<b>4520 1405</b>	502	MZ		<b>2 345</b> 3 145	<b>2 192</b> 14	<b>154</b> 14	<b>3 392</b> 0,22	175 2,9 %	145 134	3,3 4,3	122 118	1,0 2,3	2 2	136 154	3,3 3,7	3,0 3,2	1,1 1,2		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	LV	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Warburg (B 7) Warburg (Kreisel) FS	0,5 / 0,5			701 1 404	26 2 166	66 74	3 187 205	0,43 1,02	151 0,7 %	65 70	10,0 0,7	4 65	0,0 0,4	1 2	82 21	1,4 4,3	1,9 5,2	1,1 0,3				
K 11	5 NW 95	4520 1406 Warburg (Kreisel) Warburg (B 252) FS	502 0,7 / 0,7	MZ		5 121 4 945 7 891 2 324	4 763 74 51 4 712	357 74 131 153	5 500 4 975 525	1,60 0,45 1,01	537 3,5 % 552 3,4 %	277 222 384 119	4,2 3,9 3,5 0,8	183 170 378 119	6,1 3,5 3,7 0,0	2 2 2 2	297 337 178 46	3,9 4,3 1,6 5,0	2,8 3,0 1,8 4,9	1,0 1,1 1,0 0,3				
K 11	5 NW 95	4420 1418 Warburg (K 38) Warburg (K 14) FS	502 1,7 / 1,2	MZ		759 48 745 28	707 780 712 428	661 18 16 645	45 2 16 11	843 0,91 781 0,54 62	51 5,7 % 52 5,8 %	38 36 26	1,3 4,9 1,0	26 31 22	5,8 3,2 0,0	2 2 2	41 47 25 6	4,7 5,2 1,9 6,1	1,5 1,6 1,0 2,7	2,4 2,4 2,3 0,6				
K 11	5 NW 36	4810 1401 Einmündung B 483 Radevormwald-Rädereichen FS	505 3,0 / 2,5	TM		1 823 38 2 519 56	2 186 2 259 2 376 1 678	2 144 2 188 1 956	42 2 29 12	2 892 1,05 2 791 0,60 101	212 0,3 % 201 0,3 %						129 144 81 16	1,4 1,5 0,6 1,9	0,5 0,6 0,2 0,9	8,7 8,6 9,3 5,7				
K 11	5 NW 36	4810 1402 Neuenherweg Rädereichen FS	505 1,2 / 1,2	TM		292 12 429 22	462 464 348 595	447 1 47 400	15 1 9 5	410 0,75 389 1,69 21	80 3,2 % 66 1,5 %						27 31 17 3	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,1 0,4 1,8	10,4 10,3 11,1 6,8				
K 11	5 NW 36	4810 1403 Hückeswagen (B 483) Heinhausen FS	505 1,7 / 1,7	TM		383 14 424 1	410 426 444 306	398 0 46 352	12 0 7 5	688 1,04 657 0,40 31	55 3,6 % 64 0,3 %						24 27 15 3	1,7 1,9 0,8 2,4	1,1 1,2 0,5 2,0	11,4 11,3 12,2 7,5				
K 11	5 NW 95	4420 1417 Warburg (B252) Warburg (K38) FS	502 2,4 / 1,6	MZ		1 226 65 1 551 24	1 133 1 208 1 326 616	1 065 28 26 1 038	69 28 25 16	1 320 1,10 1 228 0,50 92	78 5,4 % 80 5,4 %	60 60 33	3,3 4,1 0,8	58 70 35	4,3 3,2 0,0	2 2 2	66 75 39 10	4,6 5,0 1,9 6,0	1,3 1,4 0,9 2,4	2,4 2,5 2,3 0,6				
K 12	5 NW 53	4114 2353 Oelde (K 11) Oelde (K 13) FS	501 3,6 / 3,4	MZ		2 329 2 538 2 335 1 539	2 284 0 29 2 256	45 0 12 32	2 711 2 644 67	0,92 0,60	164 2,1 % 162 2,0 %	103 93 64	1,2 1,6 0,0	122 115 70	0,6 1,3 0,0	2 2 2	137 154 86 17	0,5 0,6 0,2 0,7	1,3 1,5 0,6 2,3	1,3 1,2 1,3 0,8				
K 12	5 NW 96	4613 2231 Garbeck (KVP) Garbeck (K11) FS	506 0,7 / 0,7	MZ		4 961 360 6 051 5 692 3 240	5 507 6 051 5 692 3 240	5 212 10 226 59	294 10 226 59	6 496 0,94 6 045 0,54 450	347 4,9 % 356 4,8 %	218 263 160	3,9 2,7 0,3	336 208 210	1,5 1,2 0,2	1 1 1	323 364 200 41	4,2 4,6 2,0 5,6	1,0 1,1 0,4 1,8	2,6 2,6 2,8 1,6				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4310 1301</b>  (K 12) Vinnummer Straße (L 609) Waltroper Straße FS	MZ	501		<b>3 108</b> 3 658 2 607 1 676	<b>2 971</b>  110 2 861	<b>137</b> 5 108 25	<b>3 789</b>  3 582 207	0,71  0,48 1,11	227  0,4 % 214 5,6 %	172 164 122 68	2,2 1,2 0,8 2,6	166 144 108 85	3,2 3,5 1,2 1,2	2 2 2 2	183 206 114 23	3,6 3,9 1,7 4,8	0,8 0,8 0,3 1,3	3,6 3,6 3,9 2,3		
<b>K 12</b>	5 NW 74	<b>3917 6263</b>  (L 778) (B 61) OD	KW	502	9 884 279 10 098 313																	
<b>K 12</b>	5 NW 53	<b>4108 1412</b>  Reken (L 600) Reken (B 67) FS	MZ	501	3 036 166 3 079 221	<b>2 647</b> 2 889 2 532 1 884	<b>2 469</b>  60 2 409	<b>178</b> 32 78 67	<b>3 100</b>  2 862 238	0,88  0,65	181 5,9 % 186 6,0 %	137 128 76	2,7 2,7 1,3	124 110 80	3,0 5,2 2,5	2 2 2	154 174 92 24	4,1 4,5 1,7 5,3	2,4 2,6 1,6 4,3	2,4 2,4 2,3 0,6		
<b>K 12</b>	5 NW 15	<b>4305 1407</b>  Voerde (Niederrhein) (L 4) Wesel (B 8) FS	MZ	503	5 514 655 1 983 447	<b>2 884</b> 3 166 3 013 1 671	<b>2 083</b>  113 1 970	<b>802</b> 2 161 639	<b>3 499</b>  2 304 1 195	0,95  0,51	157 22,8 % 206 23,3 %	149 143 67	12,6 10,3 1,9	106 97 89	28,7 20,9 0,8	2 2 2	166 191 91 29	5,6 6,1 2,5 6,4	21,2 22,2 15,0 32,9	4,1 4,1 4,3 0,9		
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4310 1303</b>  (L 511) Brambauer Straße (K 1) Lünener Straße FS	MZ	501		<b>7 024</b> 8 102 7 196 2 778	<b>6 661</b>  151 6 509	<b>363</b> 8 271 84	<b>8 341</b>  7 915 426	0,89  0,37 1,12	459 3,5 % 560 4,5 %	360 287 308 122	2,5 2,7 3,0 0,2	297 341 331 127	4,1 2,4 3,9 0,0	2 2 2 2	412 465 255 53	3,9 4,3 1,8 5,2	1,1 1,3 0,5 2,0	2,2 2,2 2,4 1,4		
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4312 1239</b>  (K 8) / Kiwitzheidweg (K 4) Mühlenstraße FS	MZ	506		<b>851</b> 966 732 570	<b>824</b>  30 794	<b>27</b> 4 24 0	<b>1 046</b>  1 018 28	0,76  0,58	60 3,1 % 62 3,1 %	31 28 26	2,4 0,9 2,9	52 40 33	1,0 1,2 0,0	2 2 2	50 56 31 6	3,1 3,4 1,5 4,2	0,0 0,0 0,0 0,0	3,5 3,5 3,8 2,3		
<b>K 12</b>	5 NW 95	<b>4319 1404</b>  Lichtenau (L 817) Lichtenau (Assel) (L 817) FS	MZ	502	221 44 275 43	<b>273</b> 323 211 162	<b>218</b>  5 213	<b>56</b> 35 7 14	<b>347</b>  262 85	0,65  0,48	20 17,0 % 19 16,9 %	11 10 7	22,2 7,5 10,3	14 10 8	16,1 10,5 3,3	2 2 2	16 18 9 3	15,1 16,4 6,7 18,5	4,8 5,0 3,3 8,0	1,8 1,8 1,9 0,4		
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>4509 2299</b>  Witten (L 924) AS Witten-Heven (A 43) FS	TM	506	12 218 434 11 894 674	<b>13 250</b> 14 069 14 037 9 209	<b>12 794</b>  175 12 619	<b>456</b> 137 184 135	<b>15 166</b>  14 542 624	1,00  0,66 1,02	886 6,1 % 704 1,1 %						778 876 486 99	2,4 2,6 1,1 3,2	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8		
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4707 2406</b>  Düsseldorfer Str. (L 357)	MZ	503	6 678 249 6 378	<b>5 434</b> 5 923 5 431	<b>5 297</b>  83	<b>138</b> 2 93	<b>6 446</b>  6 147	0,92  0,61	314 0,0 % 352	241 254 254	1,1 0,6 0,5	278 270 235	2,4 1,0 2,4	2 2 2	319 359 200	1,7 1,9 0,8	0,7 0,8 0,3	1,6 1,5 1,7		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Zum Höltgen (Hubbelrath)			414	3 611	5 214	42	299	1,04	1,1 %	138	0,2	170	0,0	2	41	2,3	1,3	1,0	
FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
<b>K 12</b>	5 NW 36	<b>4809 1406</b>	505	828 15 723 31	<b>924</b> 866 1 499 423	<b>899</b> 0 44 855	<b>25</b> 0 19 6	<b>924</b> 0 882 42	1,73 0,50	68 2,7 % 60 2,5 %	32 79 19	2,4 0,3 0,0	55 55 26	1,8 0,9 0,0	2 2 2	54 61 34 7	2,0 2,2 0,9 2,7	0,6 0,7 0,3 1,1	4,8 4,8 5,2 3,1	
FS = 2	FS	1,5 / 1,2																		
<b>K 12</b>	5 NW 36	<b>4810 1415</b>	505	1 226 31 1 212 12	<b>1 331</b> 1 371 1 122 1 441	<b>1 297</b> 0 126 1 171	<b>33</b> 2 24 7	<b>1 406</b> 0 1 351 55	0,82 1,14 1,34	206 29,1 % 178 1,7 %						78 88 49 10	1,9 2,1 0,9 2,7	0,5 0,6 0,2 0,9	9,7 9,6 10,3 6,3	
FS = 2	FS	1,2 / 1,2																		
<b>K 12</b>	5 NW 15	<b>4906 1409</b>	503	3 266 196 3 195 126	<b>2 511</b> 2 411 2 809 2 512	<b>2 475</b> 0 99 2 376	<b>36</b> 9 21 5	<b>2 962</b> 0 2 914 47	1,16 0,90	194 2,0 % 178 1,7 %	115 88 124	0,9 0,6 0,6	183 163 100	0,3 0,3 0,0	2 2 2	148 166 93 18	1,2 1,3 0,6 1,6	0,2 0,2 0,1 0,4	4,0 4,0 4,3 2,6	
FS = 2	FS	2,7 / 1,8																		
<b>K 12</b>	5 NW 37	<b>5103 1409</b>	504	2 697 115 2 642 136	<b>3 269</b> 3 618 3 102 2 170	<b>3 201</b> 0 52 3 149	<b>67</b> 2 41 25	<b>3 995</b> 0 3 897 97	0,86 0,57	224 2,2 % 218 2,1 %	142 110 88	1,2 1,6 0,0	201 177 91	0,6 1,3 0,3	2 2 2	192 216 121 24	1,3 1,4 0,6 1,7	0,7 0,8 0,3 1,3	1,6 1,6 1,7 1,0	
FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
<b>K 12</b>	5 NW 37	<b>5208 1418</b>	505	3 756 272 3 873 137	<b>3 864</b> 4 155 4 338 2 189	<b>3 694</b> 0 85 3 609	<b>170</b> 59 103 9	<b>5 157</b> 0 4 934 223	0,33 1,08	221 0,9 % 405 1,2 %						227 256 141 29	4,1 4,5 1,9 5,5	0,2 0,2 0,1 0,4	2,2 2,2 2,4 1,4	
FS = 2	FS	2,1 / 0,0																		
<b>K 12</b>	5 NW 15	<b>4204 1408</b>	503	3 515 109 3 547 125																
FS = 2	FS	2,0 / 2,0																		
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4310 2302</b>	501	7 234 7 676 7 072 5 783	<b>6 862</b> 0 157 6 705	<b>372</b> 12 271 89	<b>8 299</b> 0 7 814 485	0,92 0,73 1,03	484 4,1 % 539 4,5 %	386 328 378 244	2,5 1,5 1,6 0,3	292 280 272 269	4,8 4,0 3,9 0,2	2 2 2 2	425 479 263 54	3,8 4,2 1,8 5,1	1,2 1,3 0,5 2,1	2,2 2,2 2,4 1,4		
FS = 2	FS	2,3 / 2,3																		
<b>K 12</b>	5 NW 15	<b>4604 1404</b>	503	2 812 78 2 823 147	<b>2 547</b> 2 860 2 424 1 529	<b>2 528</b> 0 45 2 482	<b>19</b> 2 11 6	<b>3 088</b> 0 3 058 30	0,85 0,53	176 1,1 % 181 1,2 %	128 129 68	0,6 0,2 0,0	106 98 78	0,0 0,0 0,0	2 2 2 2	150 168 95 19	0,5 0,5 0,2 0,7	0,2 0,3 0,1 0,4	1,8 1,8 1,9 1,2	
FS = 2	FS	5,1 / 4,2																		
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4806 2412</b>	MZ	10 431	<b>10 493</b>	<b>9 809</b>	<b>684</b>	<b>12 657</b>	0,92	521	493	3,9	505	4,6	2	608	2,4	3,8	1,6	

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	15		503	704	11 490		98			3,6 %	460	3,2	448	4,1	2	689	2,7	4,1	1,6	
		Dormagen (L 380)		10 167	10 584	163	162	11 583	0,56	546	468	3,1	459	4,2	2	366	1,0	2,5	1,5	
	FS = 2	Dormagen (B 9) FS	2,1 / 2,1	823	6 653	9 646	423	1 073	0,98	3,8 %	282	0,8	308	1,4	2	95	3,1	6,7	0,4	
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4806 2413</b>	MZ	8 766	<b>13 028</b>	<b>12 894</b>	<b>134</b>	<b>16 311</b>	0,97	1 770	1 078	0,3	286	1,4	2	766	0,9	0,1	1,5	
	15		503	216	13 711		108			0,2 %	838	0,5	306	1,2	2	860	1,0	0,1	1,5	
		Dormagen (B 9) Dormagen-Zons FS	2,0 / 1,6	7 239 231	13 265 10 181	196 12 697	18 9	16 110 201	0,66 0,94	1 418 0,3 %	1 128 606	0,3 0,2	332 260	1,3 0,5	2 2	485 97	0,4 1,3	0,0 0,1	1,6 1,0	
<b>K 12</b>	5 NW	<b>3618 1444</b>	KW	910																
	74		502	43																
		Hille (L 772) Hille (L 803) FS	6,4 / 6,3	818 19																
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4115 1211</b>	MZ	3 826	<b>4 231</b>	<b>4 081</b>	<b>150</b>	<b>5 032</b>	0,86	286	192	1,7	194	2,1	2	248	2,2	1,3	1,2	
	74		502	169	4 718		28			3,4 %	280	2,4	1,4	1,1		280	2,4	1,4	1,1	
		Oelde (K 13) Rheda-Wiedenbrück (K 1) FS	3,1 / 1,7	3 639 209	4 037 2 650	48 4 033	66 56	4 828 204	0,56	283 3,4 %	159 121	3,6 1,0	168 118	1,6 0,4	2 2	155 32	1,0 2,9	0,5 2,2	1,3 0,7	
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4305 1404</b>	MZ	5 620	<b>5 228</b>	<b>4 449</b>	<b>779</b>	<b>6 522</b>	0,90	297	264	7,9	228	9,6	2	302	4,7	9,6	2,9	
	15		503	626	5 838		4			12,5 %	344	5,1	10,2	2,9		344	5,1	10,2	2,9	
		Wesel (B 8) Voerde (Niederrhein) (L 463) FS	5,0 / 5,0	5 692 684	5 231 2 942	142 4 306	244 531	5 413 1 110	0,48	299 12,5 %	206 128	6,2 5,8	225 114	7,8 6,6	2 2	175 49	2,0 5,7	6,5 16,2	2,8 0,7	
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4310 1302</b>	MZ		<b>5 788</b>	<b>5 541</b>	<b>246</b>	<b>6 450</b>	1,06	456	384	1,9	272	3,4	2	340	3,5	0,7	4,7	
	97		501	6 039	6 039	11				2,2 %	292	2,2	218	2,2	2	383	3,8	0,7	4,6	
		(L 809) Borker Straße (K 12) Vinnummer Straße FS	2,9 / 2,9	6 395 4 091	267 5 274	194 41	6 193 257	0,68 1,04	363 2,2 %	339 157	1,0 0,6	277 250	2,3 0,1	2 2	212 43	1,6 4,7	0,3 1,2	5,1 3,0		
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4509 2209</b>	TM	3 472	<b>3 035</b>	<b>2 949</b>	<b>86</b>	<b>3 694</b>	0,96	264						178	2,5	0,3	2,6	
	96		506	125	3 287		51			1,9 %	201	2,7	0,3	2,6		201	2,7	0,3	2,6	
		Witten (K 13) (K 3) FS	2,2 / 1,9	3 118 139	3 169 1 926	77 2 871	26 9	3 497 196	0,41 1,13	217 0,9 %	112 23	1,2 3,3	0,1 0,5	2,8 1,6						
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4604 1403</b>	MZ	1 393	<b>1 289</b>	<b>1 266</b>	<b>23</b>	<b>1 292</b>	1,24	101	52	0,0	55	0,9	2	76	1,1	0,6	3,4	
	15		503	43	1 215		0			2,3 %	85	1,3	0,7	3,4		85	1,3	0,7	3,4	
		Kempen (K 27) Kempen (K 11) FS	3,9 / 3,6	1 709 82	1 508 1 293	44 1 223	15 8	1 274 18	1,07	99 2,2 %	66 52	1,1 1,0	68 50	1,1 2,0	2 2	48 10	0,5 1,6	0,3 1,1	3,7 2,2	
<b>K 12</b>	5 NW	<b>4612 1236</b>	TM	5 545	<b>5 590</b>	<b>5 268</b>	<b>322</b>	<b>6 389</b>	0,97	410						328	3,3	2,3	2,0	
	96		506	206	6 220		14			3,2 %	370	3,6	2,6	1,9		370	3,6	2,6	1,9	
		Neuenrade (K 14) Balve (K 11) FS		3 255 174	6 021 2 700	107 5 161	172 136	5 709 680	0,28 1,03	381 8,4 %	202 42	1,6 4,3	1,0 4,0	2,1 1,2						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
<b>K 12</b>	5 NW 37	<b>5003 1411</b>  Aldenhoven Aldenhoven (B 56)	504	1 745 223 1 685 234	<b>1 909</b> 2 143 1 997 926	<b>1 681</b> 10 29 1 652	<b>228</b> 10 107 111	<b>2 293</b> 10 1 971 322	0,93 10,0 % 0,42 10,1 %	121 10,0 % 129 10,1 %	100 96 35	4,8 5,8 0,7	100 90 50	5,0 8,3 0,5	2 2 2	110 126 65 18	6,0 6,6 2,5 7,5	5,5 5,8 3,7 9,4	1,6 1,6 1,5 0,4	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8	Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																
<b>K 12</b>	5 NW 37	<b>5304 1401</b>  Simmerath (K 9) Simmerath (L 128)	504	2 958 55 3 112 104	<b>4 223</b> 4 959 3 185 2 763	<b>4 085</b> 27 107 3 978	<b>138</b> 27 71 39	<b>4 184</b> 10 4 012 171	0,64 2,3 % 0,66 1,12	394 2,3 % 403 3,7 %						248 279 155 32	2,3 2,5 1,1 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	2,6 2,6 2,8 1,6	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6	Veranstaltung																
<b>K 12</b>	5 NW 74	<b>3818 1372</b>  Vlotho (L 772 / L 778) Vlotho (L 535)	502	5 036 331 4 599 342	<b>3 772</b> 4 293 3 745 1 861	<b>3 523</b> 28 131 3 392	<b>249</b> 28 126 95	<b>4 621</b> 10 4 257 364	0,87 5,7 % 0,44 5,8 %	241 5,7 % 241 5,8 %	272 224 80	2,7 2,2 0,9	150 145 94	4,2 5,5 0,8	2 2 2	219 248 131 33	4,0 4,4 1,7 5,3	2,4 2,5 1,5 4,2	3,6 3,6 3,5 0,9	
<b>K 12</b>	5 NW 97	<b>4408 6473</b>  B 227 Bismarckstraße K 9 Reckfeldstraße	501	7 011 190 6 527 179																
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>4613 1207</b>  Balve (K 11) Balve (B 229)	506	4 235 203 5 689 230	<b>6 526</b> 7 260 7 107 3 063	<b>6 227</b> 27 89 6 138	<b>299</b> 27 151 122	<b>8 117</b> 10 7 624 492	0,98 4,2 % 0,43 1,05	480 4,2 % 463 4,3 %						383 432 238 49	2,7 2,9 1,3 3,5	1,8 2,0 0,8 3,1	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	FS	2,2 / 1,9																	
<b>K 12</b>	5 NW 37	<b>5208 6435</b>  Alfter (L 113) Alfter	505	10 441 392 11 001 402	<b>11 956</b> 13 708 11 211 6 336	<b>11 633</b> 16 198 11 435	<b>323</b> 16 206 102	<b>15 045</b> 10 14 337 708	0,82 2,1 % 0,31 1,10	721 2,1 % 713 1,3 %						702 790 441 89	1,8 2,0 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>5214 1213</b>  Burbach (L 531) Burbach (L 723)	506	1 507 55 1 555 53	<b>1 762</b> 1 868 2 015 1 049	<b>1 706</b> 4 22 1 683	<b>56</b> 4 34 18	<b>1 804</b> 10 1 726 78	1,08 0,8 % 0,57 1,12	130 0,8 % 114 1,8 %						103 116 65 13	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>4613 1211</b>  Balve (B 229) Balve (K 34)	506	784 10 803 19	<b>787</b> 733 990 738	<b>773</b> 2 27 746	<b>14</b> 2 9 4	<b>984</b> 10 967 17	1,35 0,3 % 0,87 0,77	76 0,3 % 107 0,9 %						46 52 29 6	1,3 1,4 0,6 1,7	0,5 0,5 0,2 0,9	3,5 3,4 3,7 2,2	
	FS = 2	FS	4,2 / 2,8																	
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>4613 1215</b>	506	999 27	<b>966</b> 957	<b>924</b> 10	<b>42</b> 10	<b>1 075</b> 10	1,12 0,7 %	150 0,7 %						57 64	2,7 3,0	1,5 1,7	3,6 3,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Balve (K 34) Balve (L 686) FS	2,6 / 2,1		1 188 74	1 069 868	34 889	17 15	1 019 56	1,05 1,02	159 0,3 %						35 7	1,3 3,6	0,6 2,7	3,9 2,3
<b>K 12</b>	5 NW 15	<b>4604 2409</b> K 23 (Kreis Kleve) K 27 FS	503	1 750 58 2 079 154	<b>1 684</b> 1 674 1 578 1 851	<b>1 578</b> 138 1 440	<b>106</b> 4 54 48	<b>1 925</b> 1 789 135	0,94 1,05	125 5,8 % 122 5,7 %	91 70 62	3,6 2,9 0,4	98 67 64	3,6 3,4 1,2	2 2 2	98 111 59 14	3,4 3,7 1,4 4,6	2,7 2,9 1,7 5,0	8,5 8,6 8,2 2,3
<b>K 12</b>	5 NW 96	<b>4712 1231</b> Neuenrade (B 229) Neuenrade (K 12) FS	506	4 212 239 3 098 107	<b>4 427</b> 4 910 4 782 2 178	<b>4 174</b> 28 70 4 104	<b>253</b> 28 137 89	<b>5 518</b> 5 089 430	0,97 0,42 1,02	311 3,5 % 278 7,9 %						260 293 160 34	3,6 4,0 1,7 4,8	1,9 2,1 0,8 3,3	1,6 1,6 1,8 1,0
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4902 1410</b> Gangelt (K 5) Gangelt (K 17) FS	504	<b>2 913</b> 3 279 3 061 1 364	<b>2 844</b> 40 2 805	<b>69</b> 21 32	<b>3 522</b> 3 420 102	0,93 0,40	193 2,3 % 190 2,3 %	138 121 60	0,9 1,0 0,0	154 130 52	1,5 0,8 0,5	2 2 2	171 192 108 22	1,3 1,4 0,6 1,7	1,0 1,1 0,4 1,8	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 13</b>	5 NW 96	<b>5014 1233</b> Einm. L 729 Ortsende Beienbach FS	506	<b>706</b> 752 741 489	<b>686</b> 8 13 673	<b>20</b> 8 10 2	<b>779</b> 755 24	0,98 0,67 1,03	55 0,3 % 51 0,3 %	45 39 34 21	1,1 0,3 0,3 0,0	28 31 30 26	1,8 0,4 0,0 0,0	4 3 3 2	42 47 26 5	2,5 2,7 1,2 3,3	0,3 0,3 0,1 0,5	2,0 2,0 2,2 1,3	
<b>K 13</b>	5 NW 37	<b>5203 1342</b> Büsbach Stolber OD	503	<b>6 341</b> 6 986 6 544 3 677	<b>6 122</b> 153 5 970	<b>219</b> 124 58 37	<b>7 640</b> 7 376 264	0,94 0,51 1,00	408 1,2 % 411 3,2 %	383 344 352 162	1,1 1,6 1,1 3,4	258 283 262 194	2,4 2,5 2,8 3,1	2 2 2 2	373 419 233 47	2,8 3,1 1,3 3,8	0,6 0,6 0,2 1,0	2,5 2,4 2,6 1,6	
<b>K 13</b>	5 NW 97	<b>4207 1378</b> (K 7) Höfer Weg (A 31) AS Lembeck OD	501	<b>7 147</b> 7 584 7 593 4 956	<b>6 874</b> 32 151 6 723	<b>273</b> 139 103	<b>7 826</b> 7 471 355	1,00 0,67 1,12	401 2,0 % 467 2,8 %	288 316 313 242	2,5 1,0 3,0 0,0	383 364 378 234	1,8 2,3 2,9 0,0	2 2 2 2	420 472 262 54	2,3 2,6 1,1 3,1	1,4 1,5 0,6 2,4	2,2 2,1 2,3 1,4	
<b>K 13</b>	5 NW 97	<b>4207 2376</b> (A 31) AS Lembeck (K 48) Wulfener Straße FS	501	<b>7 638</b> 8 086 8 040 5 460	<b>7 248</b> 17 156 7 091	<b>390</b> 17 155 217	<b>8 423</b> 7 877 545	0,99 0,69 1,10	378 2,6 % 420 1,4 %	316 337 346 262	3,7 2,5 3,7 0,8	394 369 346 248	3,4 2,6 4,6 0,8	2 2 2 2	448 505 278 58	2,2 2,4 1,0 2,9	2,7 3,0 1,2 4,7	2,1 2,1 2,3 1,3	
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>3817 4370</b> Beginn OD Bünde Bünde (L 545) FS	502	7 554 233 7 849 335	<b>6 401</b> 7 184 7 015 2 713	<b>6 219</b> 26 90 6 129	<b>182</b> 99 58	<b>7 774</b> 7 464 310	0,98 0,37 1,00	412 2,9 % 366 0,8 %	338 320 303 131	1,9 0,9 1,6 0,0	304 300 248 114	2,3 1,2 2,0 0,0	2 2 2 2	376 423 236 48	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,5	1,4 1,4 1,5 0,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage NoW Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U S	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>3917 6257</b>  (B 66) (K 1) Oelmühlenstr. OD	502	KW																
FS = 2		0,9 / 0,0																		
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>4115 1258</b>  Herzebrock-Clarholz (K 9) Herzebrock-Clarholz (B 64) FS	502	MZ	1 225 65 989 74	<b>1 179</b> 1 373 1 030 638	<b>1 119</b> 0 29 1 090	<b>59</b> 0 13 46	<b>1 485</b> 0,46 99	0,75	82 4,6 % 79 4,5 %	52 39 32	7,7 3,2 0,0	65 45 28	2,3 2,2 0,9	2 2 2	69 78 43 9	1,1 1,2 0,5 1,4	3,7 4,1 1,6 6,5	2,5 2,5 2,8 1,6
FS = 2		4,0 / 3,7																		
<b>K 13</b>	5 NW 53	<b>4115 2305</b>  Oelde (K 52) Oelde (K 12) FS	501	MZ		<b>5 476</b> 6 154 5 320 3 133	<b>4 902</b> 17 72 4 831	<b>573</b> 17 148 409	<b>6 663</b> 0,86 5 727 936	0,86	324 8,9 % 334 9,0 %	283 225 122	6,1 4,6 1,0	254 221 153	6,6 4,1 0,0	2 2 2	317 360 188 51	3,0 3,3 1,2 3,7	7,1 7,5 4,6 12,1	1,4 1,4 1,3 0,3
FS = 2		1,8 / 1,8																		
<b>K 13</b>	5 NW 53	<b>4207 1402</b>  Marienthal Raesfeld - Erle FS	501	MZ	874 44 811 34	<b>780</b> 812 708 752	<b>761</b> 6 145 615	<b>20</b> 6 7 7	<b>878</b> 0,87 860 17	0,87	63 2,9 % 60 2,8 %	54 28 31	0,5 6,2 0,0	51 30 25	0,5 4,2 0,0	2 2 2	46 52 29 5	1,6 1,8 0,7 2,3	0,8 0,9 0,4 1,6	18,9 18,7 20,0 12,8
FS = 2		3,2 / 3,2																		
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4303 1404</b>  Kevelaer (L 491) Kevelaer (L 464) FS	503	KW	4 083 226 4 846 434															
FS = 2		3,8 / 3,1																		
<b>K 13</b>	5 NW 95	<b>4319 1405</b>  Lichtenau (B 68) Lichtenau (K 11) FS	502	MZ	794 128 602 100	<b>794</b> 896 812 390	<b>733</b> 37 11 722	<b>61</b> 37 20 4	<b>965</b> 0,91 893 72	0,91	55 6,6 % 52 6,6 %	46 45 22	2,7 6,1 2,3	35 26 16	4,3 8,7 0,0	2 2 2	46 52 27 7	7,1 7,8 2,9 9,1	0,5 0,5 0,3 0,8	1,4 1,4 1,4 0,4
FS = 2		4,8 / 3,6																		
<b>K 13</b>	5 NW 36	<b>4807 4407</b>  Hauptstraße (L 293) Verresberger Straße FS	503	MZ	4 650 209 5 497 170	<b>4 776</b> 5 566 3 599 3 286	<b>4 493</b> 262 92 4 401	<b>283</b> 262 9 11	<b>6 105</b> 0,65 5 709 396	0,65	322 5,4 % 319 5,4 %	251 177 182	3,7 3,7 1,8	204 138 147	4,7 4,4 3,6	2 2 2	280 316 173 36	5,6 6,1 2,6 7,4	0,2 0,3 0,1 0,4	2,0 1,9 2,1 1,2
FS = 2		1,0 / 1,0																		
<b>K 13</b>	5 NW 96	<b>4810 1254</b>  Halver Halver (K 3) FS	506	TM	446 22 441 10	<b>471</b> 457 464 536	<b>457</b> 0 68 388	<b>15</b> 0 10 4	<b>447</b> 1,02 428 19	1,02	78 0,3 % 75 1,2 %						28 31 18 3	2,2 2,4 1,0 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	14,8 14,6 15,7 9,8
FS = 2		0,9 / 0,9																		
<b>K 13</b>	5 NW 36	<b>4810 1409</b>  Wipperfürth (B 237)	505	TM	2 068 57 2 293	<b>2 355</b> 2 494 2 408	<b>2 305</b> 179	<b>50</b> 3 35	<b>2 990</b> 0,97 2 886	0,97	195 1,5 % 171						139 156 87	1,6 1,7 0,7	0,5 0,5 0,2	7,7 7,6 8,2
FS = 2																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus		b <sub>So</sub>									b <sub>Fr</sub>	
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>SV,Ri2</sub>							Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr	
				SV	S	LVm	LZ	SV								FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr	
																So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Hückeswagen-Bevertalsperre (K 5) FS	4,3 / 3,4	67	1 767	2 126	12	104	1,05	0,6 %							17	2,2	0,9	5,0
<b>K 13</b>	5 NW 36	<b>5109 1404</b>  Lohmar (B 56) Lohmar (B 507)	505	3 557 111 4 017 188	<b>3 355</b> 3 674 3 326 2 198	<b>3 245</b> 44 3 201	<b>110</b> 76 26 8	<b>4 250</b> 4 035 214	0,91 0,39 1,04	232 1,7 % 220 1,4 %						197 222 123 25	3,0 3,3 1,4 4,0	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 13</b>	5 NW 37	<b>5203 1407</b>  Niederforstbach (B 258) Stolberg (Rhld.) (K 22)	504	2 165 72 1 711 84	<b>1 952</b> 2 144 2 008 1 166	<b>1 898</b> 10 41 12	<b>54</b> 10 32 12	<b>2 126</b> 2 049 77	0,94 0,55 1,10	213 1,4 % 206 1,0 %						115 129 72 15	2,1 2,3 1,0 2,9	0,6 0,6 0,2 1,0	2,1 2,1 2,3 1,4	
<b>K 13</b>	5 NW 36	<b>4810 1404</b>  Hückeswagen-Oberlangenberg (K 5) Wipperfürth-Lesenbüchen (K 30)	505	483 13 558 32	<b>607</b> 564 695 658	<b>592</b> 101 491	<b>15</b> 1 9 5	<b>708</b> 690 18	1,23 1,25 1,08	93 0,3 % 80 2,5 %						36 40 23 4	1,6 1,8 0,7 2,3	0,7 0,8 0,3 1,4	17,0 16,8 18,0 11,4	
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>3618 2401</b>  Hille (L 766) Hille (L803)	502	1 301 34 1 411 47																
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4206 1403</b>  Schermbeck (L 1) Raesfeld	503	918 74 837 33	<b>689</b> 691 601 790	<b>629</b> 169 30	<b>60</b> 0 30 30	<b>841</b> 753 89	0,87 1,05	54 7,7 % 54 7,8 %	43 25 39	5,3 3,0 0,6	31 21 32	6,5 8,3 1,6	2 2 2	40 46 24 5	4,2 4,6 1,8 6,5	4,0 4,3 2,7 8,5	25,5 25,5 25,0 7,6	
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4303 1401</b>  Kavelaer (K 50) Uedem (L 5)	503	3 853 416 4 451 506																
<b>K 13</b>	5 NW 37	<b>5203 4410</b>  Stolberg (Rhld.) (L 220) Stolberg (Rhld.) (L 221)	504	9 447 150 10 417 228																
<b>K 13</b>	5 NW 53	<b>4207 2403</b>  Raesfeld Rhade	501	3 746 155 3 257 211	<b>3 705</b> 3 923 3 665 2 938	<b>3 490</b> 38 128 3 362	<b>214</b> 38 101 76	<b>4 222</b> 3 917 305	0,93 0,75	254 5,3 % 260 5,3 %	191 152 112	3,4 3,6 1,3	157 152 113	3,5 3,1 0,4	2 2 2	218 245 134 28	3,7 4,0 1,7 4,9	1,9 2,2 0,9 3,4	3,5 3,5 3,8 2,2	
<b>K 13</b>	5 NW	<b>4319 1406</b>	MZ	626	<b>510</b>	<b>474</b>	<b>37</b>	<b>594</b>	0,80	37	25	7,0	24	7,4	2	30	5,9	1,1	4,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>				
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	95	Lichtenau (K 11) Lichtenau (L 817)	502	92 528 30	561 450 394	22 19 452	12 19 6	533 61	0,70	6,4 % 40 6,6 %	23 16	4,3 1,5	19 27	0,0 0,0	2 2	34 18 4	6,5 2,4 7,7	1,2 0,7 2,1	4,5 4,3 1,2							
<b>K 13</b>	5 NW 95	<b>4320 1400</b> Bad Driburg (L 954) Bad Driburg (K 52)	MZ 502	345 21 405 24	<b>515</b> 563 401 475	<b>471</b> 22 35 435	<b>44</b> 25 17 2	<b>597</b> 538 59	0,71 0,82	35 7,3 % 40 7,7 %	38 32 20	4,6 0,8 5,0	20 12 22	7,5 6,0 3,4	2 2 2	30 34 18 4	8,0 8,8 3,3 10,7	0,4 0,4 0,3 0,7	7,2 7,2 7,0 1,9							
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4902 9305</b> Gangelt (K 3) Gangelt (K 4)	MZ 504	6 622 270 7 159 342	<b>3 482</b> 3 824 3 625 2 027	<b>3 338</b> 59 68 3 270	<b>144</b> 59 60 25	<b>4 131</b> 3 959 172	0,95 0,52 1,02	198 2,0 % 206 2,9 %	150 144 149 92	2,5 3,0 3,9 0,5	201 165 176 104	3,0 3,0 2,3 0,7	2 2 2 2	205 230 127 26	3,4 3,7 1,6 4,5	0,7 0,8 0,3 1,2	2,0 2,0 2,1 1,3							
<b>K 13</b>	5 NW 95	<b>4320 1309</b> Bad Driburg (K 52) Willebadessen (K 19)	MZ 502	388 37 446 64	<b>474</b> 458 524 473	<b>424</b> 23 38 387	<b>50</b> 23 23 4	<b>494</b> 434 60	1,14 0,99	33 9,0 % 38 9,4 %	31 26 22	7,2 1,0 9,2	19 41 20	7,9 4,9 6,1	2 2 2	28 31 16 4	9,6 10,5 4,1 12,9	0,8 0,8 0,5 1,4	8,3 8,3 8,2 2,2							
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>3917 6261</b> (B 61) (L 557)	KW 502	9 968 174 10 423 220																						
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4902 1316</b> Heinsberg Heinsberg (B 221)	MZ 504	7 401 347 7 852 360	<b>4 007</b> 4 417 4 205 2 229	<b>3 843</b> 29 67 3 776	<b>164</b> 29 59 76	<b>4 726</b> 4 504 222	0,95 0,49 1,04	287 4,5 % 313 3,5 %	205 166 144 92	3,2 3,0 4,0 0,3	191 203 219 119	2,9 1,6 2,4 1,3	2 2 2 2	235 265 146 30	2,1 2,4 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,2	1,7 1,7 1,8 1,1							
<b>K 13</b>	5 NW 74	<b>4015 1215</b> Herzebrock-Clarholz (L 806) Harsewinkel (K 22)	MZ 502	2 028 48 2 192 77	<b>1 816</b> 2 106 1 573 1 036	<b>1 760</b> 6 28 1 732	<b>56</b> 6 40 11	<b>2 262</b> 2 166 96	0,75 0,49	125 2,9 % 125 3,0 %	97 80 46	1,3 0,9 0,0	78 61 48	1,6 2,5 0,0	2 2 2	107 120 67 14	2,4 2,7 1,1 3,3	0,5 0,6 0,2 1,0	1,6 1,5 1,7 1,0							
<b>K 13</b>	5 NW 15	<b>4604 1413</b> Tönisvorst (L 475) Kehn (L 379)	MZ 503	1 806 82 1 260 41	<b>1 530</b> 1 742 1 550 712	<b>1 488</b> 6 58 1 431	<b>41</b> 6 20 15	<b>1 918</b> 1 843 75	0,89 0,40	101 2,6 % 104 2,6 %	59 52 30	0,8 0,0 0,0	121 100 38	1,4 0,8 0,0	2 2 2	90 101 56 11	1,7 1,9 0,8 2,3	0,9 1,0 0,4 1,6	3,8 3,8 4,1 2,4							
<b>K 13</b>	5 NW 36	<b>4807 3101</b> Verresberger Straße Kreisgrenze Monheim a. Rh. / Düsseldorf (Hellerber	MZ 503	6 592 171 6 726 210	<b>5 484</b> 6 245 5 162 3 038	<b>5 225</b> 173 75 5 138	<b>259</b> 173 75 12	<b>6 453</b> 6 105 348	0,83 0,53 1,10	318 4,1 % 372 2,7 %	251 243 220 149	3,8 3,5 4,1 1,5	303 329 262 144	2,7 2,3 2,3 1,6	2 2 2 2	322 363 200 41	4,4 4,8 2,1 5,9	0,2 0,2 0,1 0,4	1,6 1,6 1,7 1,0							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
<b>K 14</b>	5 NW 37	<b>5309 4304</b>  Liessemer Str.	505	KW															
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																
<b>K 14</b>	5 NW 96	<b>5114 1253</b>  Einm. Eiserfelder Str. (L 531) Einm. Leimbachstr. (L 562)	506	MZ		<b>2 438</b> 2 844 2 459 895	<b>2 438</b> 0 39 2 399	<b>0</b> 0 0 0	<b>3 025</b> 0,86 0,32 0	156 0,4 % 171 0,4 %	106 86 33	0,0 0,0 0,0	147 138 56	0,0 0,0 0,0	1 1 1	143 161 91 18	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1,6 1,6 1,7 1,0
<b>K 14</b>	5 NW 15	<b>4103 1404</b>  Bedburg-Hau (K 5) Kleve (B 220)	503	KW	1 281 26														
	FS = 2	FS	5,3 / 3,7																
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>3618 2422</b>  Hille (L 772) K13	502	KW	1 753 47 1 596 55														
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4007 1410</b>  Velen (K 55) Velen (B 525)	501	MZ	1 962 152 1 910 108	<b>2 503</b> 2 759 2 441 1 625	<b>2 331</b> 0 35 2 296	<b>172</b> 2 113 58	<b>2 967</b> 0,88 0,59 0	173 6,1 % 169 6,0 %	124 115 73	3,6 3,3 0,7	125 126 66	5,0 2,6 0,8	2 2 2	145 165 87 23	4,5 5,0 1,9 5,8	2,2 2,3 1,4 3,8	1,5 1,5 1,4 0,4
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>4115 1247</b>  Herzebrock-Clarholz (L 927) Herzebrock-Clarholz (K 10)	502	MZ	2 029 59 2 304 87	<b>2 058</b> 2 340 1 969 1 112	<b>1 988</b> 0 40 1 948	<b>69</b> 0 58 12	<b>2 523</b> 0,84 0,47 0	141 3,2 % 139 3,2 %	111 98 53	1,6 0,8 0,0	93 74 46	3,5 1,4 0,5	2 2 2	121 136 76 15	2,7 3,0 1,3 3,7	0,5 0,6 0,2 1,0	2,0 1,9 2,1 1,2
<b>K 14</b>	5 NW 97	<b>4310 1311</b>  (L 645) Viktorstraße (L 511) Recklinghäuser Straße	501	MZ		<b>2 753</b> 3 120 2 564 1 616	<b>2 645</b> 0 156 2 489	<b>108</b> 0 89 19	<b>3 297</b> 0,82 0,54 0	189 3,7 % 185 3,6 %	111 105 70	3,1 0,5 0,0	115 90 65	3,3 0,3 0,4	2 2 2	162 182 101 20	3,2 3,5 1,5 4,3	0,7 0,7 0,3 1,2	5,8 5,7 6,2 3,7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																
<b>K 14</b>	5 NW 95	<b>4319 1407</b>  Lichtenau (K 13) Lichtenau (L 817)	502	MZ	417 70 304 8	<b>348</b> 357 431 211	<b>328</b> 0 28 300	<b>21</b> 0 10 11	<b>387</b> 1,21 0,58 0	23 5,1 % 27 5,5 %	28 16 14	1,8 0,0 0,0	18 20 10	8,1 3,8 0,0	1 2 1	20 23 13 3	2,7 3,0 1,3 3,7	2,9 3,3 1,3 5,2	8,2 8,1 8,9 5,2
<b>K 14</b>	5 NW 15	<b>4405 1404</b>	503	MZ	2 384 65	<b>1 746</b> 1 824	<b>1 683</b> 10	<b>62</b> 10	<b>1 956</b> 1,09	121 3,4 %	100	2,5	74	1,4	2	103 115	1,8 2,0	1,6 1,8	3,3 3,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Kamp-Lintfort (K 23) Rheinberg (B 57) FS	4,1 / 2,8		2 239 84	1 989 1 150	56 1 627	22 30	1 867 90	0,63	123 3,4 %	95 48	1,3 0,5	83 41	1,5 1,2	2 2	64 13	0,8 2,4	0,7 2,9	3,5 2,1
K 14	5 NW 97	4411 1235 Stadtgrenze Dortmund (L 556) Bebelstraße OD	506		2 638 3 161 1 717 1 831	2 584 2 40 2 544	54 2 36 16	3 403 2 3 325 78	0,54 0,60	188 2,1 % 188 2,3 %	173 74 80	0,7 2,0 0,0	127 82 98	0,6 1,8 0,3	2 2 2	155 174 98 20	1,4 1,6 0,7 1,9	0,6 0,6 0,2 1,0	1,6 1,5 1,7 1,0
K 14	5 NW 96	4609 1294 Sprockhövel Sprockhövel (L 70) FS	506	1 617 32 1 616 66	1 467 1 641 1 470 813	1 434 60 20 1 374	32 1 20 12	1 690 1 1 640 50	0,90 0,51 1,05	119 0,8 % 107 0,3 %						86 97 54 11	1,4 1,5 0,6 1,8	0,8 0,9 0,3 1,4	4,2 4,1 4,5 2,7
K 14	5 NW 15	4805 1423 Kreisgrenze Korschenbroich (L 31) FS	503	11 408 368 6 134 325	6 169 7 171 6 119 2 486	6 112 45 44 6 067	57 8 44 5	7 643 8 7 558 85	0,85 0,34	380 1,1 % 376 1,1 %	302 416 105	0,2 0,3 0,0	302 257 115	0,2 0,1 0,2	2 2 2	363 407 230 46	0,8 0,9 0,4 1,1	0,1 0,1 0,0 0,1	0,7 0,7 0,8 0,5
K 14	5 NW 36	4809 1407 Wermelskirchen-Sonne (L 157) Wermelskirchen-Dhünn (L 409) FS	505	2 862 31 2 773 60	2 198 2 121 2 427 2 202	2 139 13 19 1 966	59 13 19 26	2 268 13 2 195 73	1,14 1,16	161 2,8 % 174 3,0 %	106 150 89	0,9 1,7 1,1	84 112 128	1,2 1,1 0,2	2 2 2	129 145 81 16	1,4 1,6 0,7 2,0	1,1 1,3 0,5 2,1	8,0 7,9 8,6 5,2
K 14	5 NW 15	4903 2422 Hückelhoven (L 364) Brachelen FS	504	6 172 152 6 144 258	5 520 6 105 5 559 3 285	5 383 13 81 5 302	137 13 101 23	6 521 13 6 323 198	0,91 0,53	364 2,5 % 350 2,4 %	255 222 164	1,1 1,5 0,5	310 248 152	1,9 1,3 0,3	2 2 2	324 365 204 41	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,4 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 0,9
K 14	5 NW 36	4909 1404 Wipperfürth-Lamsfuß (L 129) Hückeswagen-Straßweg (L 68) FS	505	558 15 513 27															
K 14	5 NW 96	5113 6218 Siegen (K 9) Siegen (B 62) FS	506	6 960 245 9 861 360	8 356 8 977 9 562 4 529	7 429 35 41 7 388	927 35 716 176	10 844 35 9 095 1 749	0,30 1,09	491 1,6 % 473 20,9 %						484 551 282 77	8,8 9,7 3,7 11,1	2,0 2,1 1,3 3,4	0,5 0,5 0,5 0,1
K 14	5 NW 37	5203 1406 Stolberg (Rhld.) Stolberg (Rhld.) (L 12) OD	504	3 939 113 4 218 181	3 583 3 845 3 674 2 490	3 475 35 72 3 403	107 35 38 34	4 205 35 3 990 216	0,96 0,50 1,16	341 1,8 % 275 2,2 %						210 237 132 27	2,0 2,2 0,9 2,7	0,9 1,0 0,4 1,6	2,1 2,0 2,2 1,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4315 2305</b>  Wadersloh (L 822) Wadersloh (L 848)	501	MZ	371 28 384 34	<b>334</b> 327 462 198	<b>293</b>  8 284	<b>41</b> 2 25 14	<b>357</b>  297 60	1,41  0,59	26 10,6 % 23 10,4 %	12 23 10	16,3 3,3 0,0	16 21 8	6,2 9,4 2,9	2 2 2	19 22 11 3	8,0 8,8 3,4 10,2	3,9 4,1 2,6 6,8	2,7 2,7 2,6 0,7	
	FS = 2	FS	6,2 / 5,7																		
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>3618 2423</b>  Hille (K 13) Hille (L 803)	502	KW	861 40 811 34																
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																		
<b>K 14</b>	5 NW 15	<b>4405 2402</b>  Rheinberg (B 57) Rheinberg (B 58)	503	MZ	7 065 413 6 984 390	<b>5 694</b> 6 393 5 343 3 521	<b>5 346</b>  81 5 265	<b>348</b> 78 89 181	<b>6 704</b>  6 269 435	0,84  0,56 1,06	401 2,2 % 375 5,3 %	337 282 270 142	4,0 3,3 3,3 0,4	232 215 246 156	5,3 4,3 2,2 1,6	2 2 2 2	330 374 199 51	2,9 3,2 1,2 3,7	3,0 3,2 1,9 5,3	1,5 1,5 1,4 0,4	
	FS = 2	FS	5,3 / 3,5																		
<b>K 14</b>	5 NW 37	<b>5308 1404</b>  Wachtberg (L 123) Wachtberg	505	TM	4 652 98 5 275 113	<b>4 064</b> 4 582 3 987 2 223	<b>3 974</b>  109 3 865	<b>89</b> 53 30 6	<b>4 772</b>  4 665 107	0,87  0,50 1,01	402 2,2 % 379 1,1 %						239 268 150 30	2,0 2,2 0,9 2,7	0,1 0,2 0,1 0,3	2,7 2,7 2,9 1,7	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																		
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>3917 6264</b>  L778 (K 12) Ziegelstr. OD	502	MZ	27 733 1 047 31 465 1 467	<b>27 047</b> 30 342 26 876 14 948	<b>26 098</b>  337 25 761	<b>949</b> 17 624 308	<b>33 170</b>  31 472 1 698	0,89  0,48 0,98	1 433 4,7 % 1 683 2,1 %	1 276 1 144 1 085 596	3,4 1,4 1,9 0,2	1 355 1 256 1 250 734	2,7 1,5 1,8 0,2	2 2 2 2	1589 1787 992 203	2,3 2,5 1,1 3,1	1,1 1,2 0,5 1,9	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 4	OD	1,1 / 0,0																		
<b>K 14</b>	5 NW 97	<b>4310 1312</b>  (L 511) Recklinghäuser Straße Betriebshof Datteln FS	501	MZ	 2 754 2 601 1 469	<b>2 508</b>  70 2 253	<b>2 323</b>  61 116	<b>184</b> 8 2 702 273	<b>2 975</b>  2 702 273	0,94  0,52	171 6,5 % 170 6,4 %	99 105 66	3,3 4,3 0,0	117 92 68	5,1 4,6 0,0	2 2 2	145 165 87 23	2,7 3,0 1,1 3,5	4,4 4,6 2,8 7,7	2,9 2,9 2,8 0,7	
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																		
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4007 1411</b>  Velen (B 525) Südlohn (L 572) FS	501	MZ	3 024 178 3 236 203	<b>2 828</b> 3 199 2 879 1 376	<b>2 657</b>  34 2 623	<b>171</b> 6 48 117	<b>3 438</b>  3 174 264	0,90  0,44	186 5,3 % 185 5,3 %	146 134 67	2,9 2,4 0,0	155 127 69	1,6 3,0 0,7	2 2 2	164 186 99 26	1,9 2,1 0,8 2,4	3,9 4,2 2,5 6,8	1,2 1,3 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5																		
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4215 1308</b>  Wadersloh (K 24) Wadersloh (K 56) FS	501	MZ	1 994 99 2 933 196	<b>2 190</b> 2 402 2 155 1 440	<b>2 002</b>  61 1 942	<b>188</b> 61 53 73	<b>2 574</b>  2 291 283	0,90  0,62	158 7,6 % 147 7,4 %	98 94 80	6,2 6,1 0,6	101 100 55	4,0 2,5 1,4	2 2 2	127 144 75 20	5,1 5,6 2,1 6,6	3,2 3,4 2,1 5,6	2,9 2,9 2,8 0,7	
	FS = 2	FS	3,5 / 2,3																		
<b>K 14</b>	5 NW 36	<b>4709 6401</b>  W-Wichlinghausen (K 14)	503	KW	8 169 310																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	(L 432) OD	1,0 / 0,2																	
<b>K 14</b>	5 NW 95	<b>4420 1304</b>  Willebadessen (K 32) Willebadessen (K 21)	502		<b>281</b> 306 264	<b>259</b>  14	<b>22</b> 2	<b>326</b>  308	0,86	21 7,0 %	13	5,7	14	1,9	2	16 19	6,3 6,9	1,4 1,5	5,2	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4		210	245	4	18	0,66	20 6,9 %	12	12,8	10	12,2	2	10 2	2,6 8,3	0,9 2,5	5,0 1,3	
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4215 2313</b>  Wadersloh (K 56) Oelde (K 55)	501	2 044 53 1 873	<b>2 335</b> 2 679 1 757	<b>2 252</b>  62	<b>83</b> 11	<b>2 874</b>  2 739	0,66	168 3,5 %	114	2,0	129	2,5	2	137 154	2,4 2,6	1,0 1,1	2,7 2,7	
	FS = 2	FS	6,5 / 5,2		44	1 772	26	135	0,68	160 3,4 %	69	1,5	88	1,1	2	86 17	1,1 3,2	0,4 1,8	2,9 1,7	
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4215 2314</b>  Oelde (K 55) Oelde (B 61)	501	2 534 73 2 513	<b>2 859</b> 3 079 2 786	<b>2 760</b>  89	<b>98</b> 13	<b>3 523</b>  3 357	0,91	206 3,4 %	125	2,6	137	1,5	2	168 189	2,4 2,6	0,9 1,0	3,2 3,1	
	FS = 2	OD	2,4 / 1,1		82	2 126	28	166	0,65	201 3,4 %	101	1,0	125	0,8	2	105 21	1,1 3,2	0,4 1,6	3,4 2,0	
<b>K 14</b>	5 NW 95	<b>4420 1404</b>  Willebadessen (K 21) Willebadessen (L 837)	502		<b>330</b> 340 393	<b>302</b>  12	<b>28</b> 0	<b>372</b>  335	1,15	25 7,6 %	16	4,6	15	5,1	2	19 22	7,6 8,3	0,8 0,9	3,9 4,0	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9		215	289	3	37	0,60	22 7,5 %	31	2,4	11	4,5	2	11 3	3,2 9,9	0,6 1,5	3,8 1,0	
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>4015 1345</b>  Herzebrock-Clarholz (L 806) Harsewinkel (B 513)	502	3 392 214 3 009	<b>3 250</b> 3 643 3 181	<b>3 059</b>  48	<b>192</b> 17	<b>3 987</b>  3 667	0,87	215 5,2 %	148	5,2	160	3,1	2	191 215	2,7 3,0	3,0 3,3	1,5 1,5	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,5		172	1 867	101	320	0,48	213 5,2 %	140	2,0	135	1,7	2	118 25	1,3 3,6	1,3 5,2	1,7 0,9	
<b>K 14</b>	5 NW 97	<b>4411 1224</b>  (L 821) Lindenallee (K 9) Am langen Kamp	506		<b>1 171</b> 1 275 1 111	<b>1 171</b>  48	<b>0</b> 0	<b>1 357</b>  1 357	0,87	88 0,7 %	58	0,0	64	0,0	2	69 77	0,0 0,0	0,0 0,0	4,1 4,1	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2		856	1 123	0	0	0,72	90 0,7 %	48	0,0	47	0,0	2	44 9	0,0 0,0	0,0 0,0	4,4 2,7	
<b>K 14</b>	5 NW 53	<b>4007 1412</b>  Südlohn (L 572) Südlohn (B 70)	501	3 044 126 2 729	<b>3 099</b> 3 484 3 123	<b>2 861</b>  49	<b>238</b> 6	<b>3 762</b>  3 361	0,90	200 6,6 %	166	6,6	171	5,7	2	180 203	2,1 2,4	5,2 5,6	1,7 1,7	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6		139	1 627	171	401	0,47	204 6,7 %	170	1,6	137	1,1	2	108 28	0,9 2,7	3,4 9,1	1,6 0,4	
<b>K 14</b>	5 NW 74	<b>4015 1342</b>  Harsewinkel (K 50) Versmold (K 23)	502	3 362 439 2 563	<b>2 775</b> 2 992 2 964	<b>2 528</b>  35	<b>247</b> 32	<b>3 272</b>  2 878	0,99	188 7,7 %	125	4,8	127	4,1	2	161 182	4,3 4,7	4,3 4,6	1,3 1,3	
	FS = 2	FS	6,1 / 5,7		269	1 728	127	394	0,56	189 7,7 %	140	3,7	126	3,6	2	96 25	1,8 5,4	2,8 7,5	1,3 0,3	
<b>K 14</b>	5 NW	<b>3818 2204</b>	MZ	4 970	<b>2 187</b>	<b>2 150</b>	<b>36</b>	<b>2 490</b>	0,95	153	146	0,3	92	0,3	2	129	1,0	0,6	2,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74	502		170 3 829 109	2 341 2 222 1 566		0 22 14		0,68	1,8 % 156 2,0 %	124 79	1,8 0,0	88 66	0,9 0,0	2 2	144 81 16	1,1 0,5 1,3	0,7 0,3 1,1	2,9 3,1 1,9
	Herford (L 778) Herford (B 61) FS	3,3 / 3,3																	
<b>K 14</b>	5 NW 97	<b>4411 1241</b>	MZ		<b>1 116</b> 1 231 1 204 575	<b>1 093</b> 23 1 069	<b>23</b> 0 13 10	<b>1 342</b> 1 306 37	0,98 0,46	79 2,2 % 76 2,1 %	51 50 31	1,5 1,0 0,0	69 66 30	1,1 1,9 0,0	2 2 2	66 74 41 8	1,2 1,3 0,5 1,6	0,8 0,9 0,4 1,5	2,1 2,1 2,3 1,4
	(K 9) Am Langen Kamp (K 41) Hilsingstraße FS	1,3 / 1,3																	
<b>K 14</b>	5 NW 95	<b>4420 1426</b>	MZ		<b>811</b> 861 889 529	<b>769</b> 14 755	<b>42</b> 5 18 20	<b>931</b> 882 49	1,03 0,60	57 4,7 % 60 4,9 %	45 59 26	2,2 3,4 3,9	30 33 28	4,9 3,0 3,5	2 2 2	48 54 29 6	2,7 3,0 1,3 3,6	2,3 2,5 1,0 4,0	1,7 1,7 1,8 1,1
	Warburg (B7) Warburg (K11) FS	2,4 / 1,7																	
<b>K 14</b>	5 NW 15	<b>4604 2415</b>	MZ	2 638 63 3 468 209	<b>2 205</b> 2 383 2 247 1 489	<b>2 087</b> 41 52 2 035	<b>119</b> 41 56 21	<b>2 559</b> 2 391 168	0,94 0,64	157 5,0 % 150 4,8 %	110 99 81	2,5 3,3 0,6	134 94 79	2,2 1,9 0,6	2 2 2	130 146 80 17	4,3 4,7 2,1 5,7	0,9 1,0 0,4 1,6	2,4 2,3 2,6 1,5
	Kempen (K 23) Krefeld (B 9) FS	1,5 / 1,5																	
<b>K 15</b>	5 NW 97	<b>4309 4344</b>	MZ		<b>2 901</b> 3 097 3 203 1 791	<b>2 748</b> 98 78 2 670	<b>152</b> 98 26 28	<b>3 321</b> 3 136 185	1,03 0,56	197 4,8 % 197 4,8 %	119 133 74	3,2 3,2 4,1	137 119 77	2,9 3,6 3,9	2 2 2	170 192 105 22	4,2 4,6 2,0 5,6	0,9 1,0 0,4 1,6	2,7 2,7 3,0 1,7
	(L 511) Dortmunder Straße (B 235) Castroper Straße OD	1,4 / 0,4																	
<b>K 15</b>	5 NW 74	<b>3618 2255</b>	KW	1 492 64 1 427 36															
	Lübbecke (B 65) Hille (L 803) FS	3,2 / 2,5																	
<b>K 15</b>	5 NW 74	<b>4017 2481</b>	KW	8 441 299 8 107 347															
	(L 787) Leopoldshöhe (B 66) FS	3,6 / 2,2																	
<b>K 15</b>	5 NW 15	<b>4202 4407</b>	KW	7 059 140 3 270 58															
	OD-Anfang L 484 Kleve FS	1,7 / 1,7																	
<b>K 15</b>	5 NW 95	<b>4219 1401</b>	MZ	1 737 15 1 687 25	<b>1 658</b> 1 804 1 672 1 097	<b>1 634</b> 30 1 604	<b>24</b> 5 7 13	<b>1 915</b> 1 881 34	0,93 0,60	118 1,7 % 119 1,8 %	73 70 48	0,3 0,4 0,0	68 66 44	0,0 0,0 2,8	2 2 2	97 109 62 12	0,7 0,8 0,3 0,9	0,7 0,8 0,3 1,3	1,8 1,8 2,0 1,2
	Altenbeken (L 828) Altenbeken (L 755)																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,1 / 1,7																	
<b>K 15</b>	5 NW 97	<b>4309 1322</b>  (L 889) Esseler Straße (L 511) Dortmunder Straße	501	MZ	3 104 3 452 2 867 2 099	2 962 89 2 873	142 0 88 54	3 719	0,83 0,60	215 4,3 % 210 4,2 %	148 134 84	3,7 1,3 0,3	141 121 83	2,7 2,5 0,0	2	182 205 113 23	2,8 3,0 1,3 3,7	1,7 1,8 0,7 2,9	2,9 2,9 3,2 1,8	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,2																	
<b>K 15</b>	5 NW 97	<b>4311 3358</b>  (K 8) Penningrode (B 54) Nordlippestraße	506	MZ	2 926 3 374 2 774 1 439	2 827 51 2 776	99 5 63 30	3 657	0,82 0,43	188 3,1 % 193 3,1 %	152 132 62	0,3 1,5 0,0	154 128 64	2,9 3,9 0,8	2	172 193 107 22	2,3 2,5 1,1 3,1	1,0 1,1 0,4 1,7	1,8 1,8 1,9 1,1	
<b>K 15</b>	5 NW 36	<b>4708 5403</b>  Wülfrath (L 74) W-Katternberg (K 11)	503	KW	2 462 32															
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
<b>K 15</b>	5 NW 36	<b>4809 1408</b>  Wermelskirchen-Arnzhäschen (L 101) Wermelskirchen-Vorderhufe (L 157)	505	MZ	1 011 8 1 115 18	951 1 003 936 775	945 1 86 859	6 1 1 064 8	0,93 0,77	67 1,0 % 66 0,9 %	40 42 35	1,2 0,0 0,0	46 50 42	0,0 0,5 0,0	1	56 63 36 7	0,6 0,7 0,3 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	9,2 9,1 9,7 6,1	
	FS = 2	FS	4,1 / 3,1		Flutkatastrophe - verringerter Verkehr															
<b>K 15</b>	5 NW 37	<b>5003 1406</b>  Jülich (K 6) Jülich (L 253)	504	MZ	5 960 100 4 777 99	4 913 5 588 4 658 2 711	161 28 96 4 634	5 984	0,83 0,48	310 3,1 % 308 3,0 %	206 172 102	1,3 2,2 0,2	276 211 110	1,6 1,8 0,0	2	289 325 181 37	2,5 2,7 1,2 3,3	0,7 0,8 0,3 1,3	2,5 2,4 2,6 1,6	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6		Umleitungsverkehr															
<b>K 15</b>	5 NW 36	<b>5011 1413</b>  Nümbrecht-Gaderoth (L 339) Heckelsiefen	505	TM 2G	7 950 222 6 625 330	7 474 8 240 7 762 4 255	7 150 12 89 7 061	324 12 161 151	9 492 0,37 1,11	513 4,1 % 479 3,8 %	410 364 395 172	4,0 4,4 3,2 0,7	346 303 308 184	3,3 2,4 4,5 0,6	5 3 3 4	439 494 273 56	- - - -	4,2 4,6 1,9 6,4	1,2 1,2 1,3 0,8	
<b>K 15</b>	5 NW 53	<b>4007 1419</b>  Velen (L 581) Velen (B 525)	501	MZ	2 233 75 2 466 128	2 142 2 444 1 981 1 210	2 045 0 50 1 995	97 0 35 62	2 625 0,81 0,49	146 4,1 % 144 4,1 %	110 92 52	2,0 2,4 0,5	106 84 51	2,8 3,3 0,0	2 2 2	126 142 78 16	1,6 1,8 0,8 2,1	2,7 3,0 1,2 4,8	2,4 2,3 2,6 1,5	
<b>K 15</b>	5 NW 74	<b>4017 6212</b>  Detmolder Str. (K 1) Bechterdisser Str.	502	KW	2 649 68 4 880 118															
	FS = 2	OD	3,0 / 0,6																	
<b>K 15</b>	5 NW 97	<b>4311 1239</b>	506	MZ	1 177 1 293	1 132	45 2	1 389	0,89	82 3,6 %	56	2,7	47	2,6	2	69 78	3,6 4,0	0,1 0,1	3,3 3,3	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	(B 54) Nordlippestraße Stadtgrenze Nordkirchen FS	3,2 / 3,2			1 150 781	38 1 093	42 2	1 313 76	0,61	86 3,7 %	45 40	0,6 0,6	48 47	2,1 0,5	2 2	43 9	1,7 4,9	0,1 0,2	3,6 2,1		
<b>K 15</b>	5 NW 96	<b>4610 1224</b> Wetter (Ruhr) L 807 An der Kohlenbahn Wetter (Ruhr) OD	506	TM	6 188 380 3 838 101	<b>6 927</b> 7 757 7 342 3 309	<b>6 519</b> 65 115 6 403	<b>408</b> 65 174 169	<b>8 713</b> 0,29 1 034	0,95 0,29 1,12	465 5,8 % 476 6,9 %						407 459 251 53	3,4 3,7 1,6 4,5	2,3 2,6 1,0 4,1	1,7 1,7 1,8 1,1	
<b>K 15</b>	5 NW 36	<b>4708 6415</b> W-Katternberg (K 11) W-Elberfeld (L 427) OD	503	KW	6 893 189																
<b>K 15</b>	5 NW 15	<b>4901 2401</b> Selfkant (K 1) Gangelt (K 5) FS	504	MZ	1 552 116 1 102 111	<b>1 782</b> 1 653 2 899 876	<b>1 666</b> 33 28 1 638	<b>116</b> 33 43 40	<b>1 816</b> 0,49 170	1,75 0,49	124 5,8 % 119 5,7 %	73 123 43	7,5 1,8 1,2	88 156 38	4,0 2,7 2,6	2 2 2	103 117 62 16	4,2 4,7 1,7 5,4	2,1 2,3 1,4 3,7	1,6 1,7 1,6 0,4	
<b>K 15</b>	5 NW 74	<b>3718 1422</b> Hille (B65) Hille (L 772) OD	502	KW	5 418 147 4 788 150																
<b>K 15</b>	5 NW 53	<b>4315 2306</b> Wadersloh (L 848) Wadersloh (L 822) FS	501	MZ	311 313 24	<b>233</b> 252 223	<b>229</b> 7 222	<b>5</b> 0 4 1	<b>270</b> 0,71 5	0,88 0,71	16 2,1 % 17 2,2 %	12 9 7	2,2 2,7 7,1	12 10 9	0,0 0,0 0,0	2 2 2	14 15 9 2	1,5 1,6 0,7 2,0	0,4 0,5 0,2 0,8	3,1 3,1 3,3 2,0	
<b>K 15</b>	5 NW 95	<b>4420 1407</b> Warburg (K 38) Warburg (K 22) FS	502	MZ	1 089 79 1 515 176	<b>1 227</b> 1 287 1 541 612	<b>1 126</b> 2 19 1 108	<b>101</b> 2 63 36	<b>1 389</b> 0,47 130	1,20 0,47	86 7,2 % 83 7,1 %	54 73 32	3,7 5,5 0,8	63 82 27	3,6 3,3 1,9	2 2 2	71 81 42 11	5,2 5,8 2,2 6,7	2,7 2,9 1,8 4,8	1,6 1,6 1,5 0,4	
<b>K 15</b>	5 NW 95	<b>4421 1400</b> Warburg (L 552) Warburg (K 16) FS	502	MZ		<b>580</b> 627 658 306	<b>531</b> 3 16 516	<b>49</b> 3 29 17	<b>690</b> 0,48 72	1,05 0,48	40 7,3 % 42 7,4 %	30 32 13	6,6 7,7 1,9	26 30 18	2,9 2,5 0,0	2 2 2	34 38 20 5	5,4 6,0 2,3 7,0	2,8 2,9 1,8 4,9	2,8 2,8 2,7 0,7	
<b>K 15</b>	5 NW 74	<b>3819 2205</b> Vlotho (L 778) Vlotho (K 15 / K 16) OD	502	MZ	6 299 81 6 204 171	<b>4 780</b> 5 129 5 058 3 128	<b>4 700</b> 8 115 4 586	<b>79</b> 8 49 22	<b>5 685</b> 0,59 115	0,99 0,59	320 1,9 % 322 1,9 %	222 229 132	1,1 0,5 0,2	262 250 150	0,9 0,8 0,2	2 2 2	281 316 177 35	1,2 1,3 0,5 1,6	0,4 0,5 0,2 0,8	2,4 2,4 2,6 1,6	

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
		Zählabschnittsende		DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		SV	S	LZ	LZ	SV			[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>K 15</b>	5 NW	<b>4604 2417</b>		MZ	7 630	<b>3 535</b>	<b>3 418</b>	<b>117</b>	<b>4 467</b>	1,11	217	228	0,8	152	2,1	2	208	2,0	1,2	1,3
	15		503		221	3 817		0			3,0 %						234	2,2	1,3	1,3
		Kempen (L 361n)			5 508	4 245	46	72	4 297	0,39	232	143	2,8	191	1,6	1	130	0,9	0,5	1,4
		St.Hubert (K 23)			361	1 595	3 372	45	169		3,1 %	66	0,0	66	0,8	2	27	2,7	2,1	0,8
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
<b>K 15</b>	5 NW	<b>4708 1404</b>		MZ	1 922	<b>1 528</b>	<b>1 499</b>	<b>29</b>	<b>1 800</b>	0,84	115	71	2,5	66	0,8	2	90	1,5	0,4	2,6
	97		503		37	1 652		0			2,2 %						101	1,6	0,4	2,5
		Aprath (L 74, Wülfrath)			1 700	1 389	38	23	1 761	0,77	112	60	2,1	66	1,9	2	57	0,7	0,2	2,7
		Kreisgrenze Wülfrath / Wuppertal			28	1 235	1 460	6	39		2,2 %	61	0,0	52	0,0	2	11	2,0	0,7	1,6
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4807 2402</b>		MZ	13 207	<b>9 664</b>	<b>9 450</b>	<b>214</b>	<b>10 540</b>	1,14	880	606	1,2	396	1,0	2	568	1,8	0,4	1,0
	97		503		257	10 178		69			1,5 %	510	0,9	354	0,8	2	638	2,0	0,4	1,0
		Ginsterweg				11 566	98	107	10 210	0,53	538	767	1,0	386	1,1	2	357	0,8	0,2	1,1
		Dieker Straße / Feldstraße				5 375	9 352	37	330	1,12	1,9 %	226	1,2	185	1,1	2	72	2,4	0,7	0,7
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>3718 2207</b>		KW	7 501															
	74		502		529															
		Bad Oeynhausen (L546)			15 570															
		Bad Oeynhausen (B61n)			1 024															
	FS = 2	OD	2,1 / 0,3																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4015 1344</b>		MZ	3 485	<b>3 017</b>	<b>2 848</b>	<b>169</b>	<b>3 621</b>	1,03	195	137	4,2	147	3,2	2	177	1,7	3,7	1,3
	74		502		178	3 344		2			4,9 %						200	1,9	4,0	1,3
		Harsewinkel (L 778)			2 997	3 455	38	51	3 399	0,40	193	133	5,4	130	6,2	2	109	0,8	1,6	1,4
		Steinhagen (L 782)			164	1 248	2 810	116	222		4,9 %	64	0,0	66	0,0	2	23	2,3	6,3	0,8
	FS = 2	FS	7,3 / 6,0																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4017 2213</b>		KW	2 505															
	74		502		88															
		(L 787)																		
		(L 788)																		
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4103 2402</b>		KW	7 350															
	15		503		877															
		B 220			9 537															
		Kreisverkehr			947															
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4306 1401</b>		MZ	2 824	<b>2 924</b>	<b>2 831</b>	<b>93</b>	<b>3 528</b>	0,91	198	132	1,9	178	1,3	2	172	1,7	1,4	4,1
	15		503		124	3 197		13			3,1 %						193	1,8	1,5	4,0
		Hünxe (L 1)			2 950	2 918	118	38	3 377	0,58	197	108	1,2	156	0,5	2	108	0,8	0,6	4,4
		Hünxe (L 463)			182	1 910	2 713	43	151		3,0 %	75	0,0	89	0,0	2	22	2,3	2,5	2,6
	FS = 2	FS	4,4 / 4,1																	
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4311 1251</b>		MZ		<b>3 335</b>	<b>3 221</b>	<b>114</b>	<b>4 030</b>	0,93	226	150	2,3	178	2,4	2	196	2,9	0,4	4,1
	97		506			3 687		65			3,3 %						221	3,2	0,5	4,0
		(L 654) Kamener Straße				3 419	133	33	3 863	0,49	221	164	1,8	166	1,8	2	123	1,4	0,2	4,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	Kfz	LV	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zählart	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						D	Day 06-18 Uhr		
			DZ	SV	S		LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
		(L 821) Jahnstraße				1 919	3 088	16	167	3,2 %	95	1,6	86	2,3	2	25	3,9	0,8	2,6
	FS = 2	FS	3,1 / 1,6																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4417 1360</b>		MZ	520	<b>702</b>	<b>670</b>	<b>31</b>	<b>813</b>	0,94	50					41	3,2	1,1	4,5
	95		502		24	762		0		4,1 %	35	3,6	31	1,6	2	46	3,5	1,3	4,5
		Büren (L 754)			588	717	31	23	772	0,59	51					26	1,5	0,5	4,9
		Büren			24	455	639	8	41	4,2 %	23	0,0	22	0,0	2	5	4,2	2,0	2,9
	FS = 2	FS	3,3 / 2,9																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4512 2233</b>		TM	6 147	<b>6 306</b>	<b>6 130</b>	<b>176</b>	<b>7 104</b>	1,08	383					370	2,0	0,7	1,1
	96		506		208	6 735		9		3,4 %						417	2,2	0,8	1,1
		B7/L683 Hemer			6 693	7 292	69	119	6 847	0,51	364					232	0,9	0,3	1,2
		Iserlohn (L 682)			298	3 472	6 061	48	257	1,09	1,4 %					47	2,6	1,3	0,7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4606 1413</b>		MZ	1 527	<b>1 593</b>	<b>1 573</b>	<b>20</b>	<b>1 978</b>	0,64	112					94	0,9	0,4	3,7
	15		503		27	1 868		2		1,5 %	79	0,6	78	1,0	2	105	0,9	0,4	3,7
		Ilverich			1 474	1 197	58	12	1 943	0,58	109					59	0,4	0,2	3,9
		Lank-Latum			39	1 059	1 514	6	35	1,5 %	57	0,4	44	0,0	2	12	1,2	0,7	2,4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4612 4212</b>		KW	7 396														
	96		506		150														
		Hemer (B 7/ L 683)			8 537														
		Iserlohn (L 682)			682														
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4708 6414</b>		KW	12 276														
	36		503		203														
		(K 11)																	
		FR W-Barmen (K 10)																	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4709 6411</b>		KW	8 875														
	36		503		269														
		(K 11)																	
		W-Barmen (L 70)																	
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4903 1403</b>		MZ	2 673	<b>2 236</b>	<b>2 161</b>	<b>75</b>	<b>2 597</b>	0,94	156					131	2,6	0,7	3,1
	15		504		138	2 435		31		3,2 %	106	2,8	114	1,8	2	148	2,8	0,8	3,0
		Heinsberg (L 228)			2 409	2 280	67	28	2 501	0,58	157					82	1,2	0,3	3,3
		K 22			59	1 434	2 094	16	96	3,3 %	89	3,7	100	2,8	2	17	3,4	1,2	2,0
	FS = 2	FS	3,6 / 2,8								68	0,0	74	1,0	2				
<b>K 16</b>	5 NW	<b>5011 1407</b>		TM	2 115	<b>2 115</b>	<b>2 028</b>	<b>86</b>	<b>2 787</b>	0,96	149					124	3,5	0,4	3,4
	36		505		62	2 307		37		2,0 %						140	3,9	0,5	3,4
		Reichshof-Brüchermühle			2 467	2 222	71	40	2 605	0,42	139					77	1,7	0,2	3,7
		Reichshof-Schemmerhausen (L 148)			140	1 262	1 957	10	182	1,08	2,9 %					16	4,8	0,8	2,2
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																
<b>K 16</b>	5 NW	<b>5109 1410</b>		TM	3 642	<b>3 536</b>	<b>3 457</b>	<b>78</b>	<b>4 563</b>	0,88	208					208	1,7	0,5	2,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	D	Day 06-18 Uhr		
				2010	S		LZ	SV		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	E	Evening 18-22 Uhr		
				SV	S					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr		
	36	Neunkirchen-Seelscheid (L 189) Neunkirchen-Seelscheid (B 56) FS = 2	505 1,4 / 1,2	121 2 872 139	3 993 3 512 1 857	93 93 3 364	12 48 18	4 396 167	0,32 1,05	1,0 % 209 1,9 %						233 131 26	1,8 0,8 2,2	0,5 0,2 0,9	2,7 2,9 1,7
<b>K 16</b>	5 NW 53	<b>3906 1407</b> Vreden (L 608) Vreden (K 18) FS = 2	MZ 501 5,0 / 5,0	2 612 206 2 152 162	<b>2 226</b> 2 423 2 338 1 352	<b>2 000</b> 51 1 949	<b>226</b> 11 115 100	<b>2 616</b> 2 286 330	0,96 0,55	150 8,7 % 154 8,8 %	130 122 68	6,3 5,7 0,0	92 99 62	5,7 4,8 0,0	2 2 2	129 147 76 20	5,6 6,1 2,3 7,1	4,3 4,5 2,8 7,4	2,4 2,4 2,3 0,6
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4707 2411</b> Dorfstraße AS Haan-West (A 46) FS = 4	MZ 503 1,3 / 1,3	10 035 341 11 669 498	<b>9 484</b> 10 404 9 094 6 533	<b>9 289</b> 85 9 204	<b>195</b> 97 71 28	<b>10 975</b> 10 706 269	0,87 0,65 1,06	504 2,8 % 542 1,1 %	383 380 363 264	1,1 1,6 1,2 0,6	492 465 475 321	1,3 1,1 1,4 0,5	2 2 2 2	557 626 351 71	1,7 1,9 0,8 2,3	0,3 0,3 0,1 0,5	0,9 0,9 1,0 0,6
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4707 2421</b> Gruitener Straße (L 357) Dorfstraße FS = 4	MZ 503 0,9 / 0,9	4 699 162 4 388 153	<b>3 528</b> 3 797 4 289 1 576	<b>3 341</b> 100 57 3 283	<b>188</b> 100 57 30	<b>4 006</b> 3 755 251	1,13 0,41	228 4,7 % 224 4,7 %	179 200 85	2,8 2,6 1,2	175 197 70	3,3 2,9 1,4	2 2 2	207 234 128 27	4,4 4,8 2,1 5,8	0,8 0,9 0,4 1,4	1,7 1,6 1,8 1,0
<b>K 16</b>	5 NW 36	<b>5109 1407</b> Neunkirchen-Seelscheid (B 56) Lohmar (K 34) FS = 2	MZ 505 5,0 / 3,8	1 150 39 2 877 88	<b>2 603</b> 2 924 2 349 1 723	<b>2 548</b> 20 63 2 485	<b>55</b> 20 27 9	<b>3 112</b> 3 060 52	0,80 0,62 1,07	181 1,7 % 158 0,6 %	138 107 104 76	0,9 1,2 0,2 0,7	106 108 86 79	2,6 2,1 0,6 1,3	2 2 2 2	153 172 96 19	1,8 1,9 0,8 2,4	0,3 0,4 0,1 0,6	2,5 2,4 2,6 1,6
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4311 2247</b> Hubert-Biernat-Straße Töddinghauser Straße FS = 2	MZ 506 0,5 / 0,5	8 752 9 955 8 474 4 605	<b>8 305</b> 63 122 8 183	<b>447</b> 63 167 218	<b>9 565</b> 9 134 431	0,85 0,51 1,34	509 2,4 % 587 0,7 %	338 446 305 192	1,3 4,9 1,6 0,0	443 469 362 194	1,6 4,4 1,7 0,0	2 2 2 2	514 579 318 66	2,6 2,8 1,2 3,4	2,4 2,6 1,0 4,1	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 16</b>	5 NW 95	<b>4421 1401</b> Warburg (K 15) Borgentreich (K 21) FS = 2	MZ 502 3,2 / 3,1	716 88 638 77	<b>682</b> 744 650 488	<b>616</b> 17 599	<b>66</b> 34 30	<b>796</b> 680 116	0,87 0,64	52 8,5 % 50 8,5 %	34 28 22	6,7 4,5 0,0	26 25 25	3,9 3,0 1,0	2 2 2	40 45 23 6	5,1 5,7 2,1 6,5	4,2 4,4 2,7 7,3	2,6 2,7 2,6 0,7
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4807 2401</b> AS Haan-West (A 46) Ginsterweg FS = 2	MZ 503 1,2 / 1,0	16 637 544 15 230 687	<b>14 495</b> 15 902 15 915 7 470	<b>14 044</b> 171 110 13 934	<b>451</b> 171 116 164	<b>17 497</b> 16 830 667	1,00 0,45 0,99	990 1,0 % 840 2,3 %	773 745 938 406	1,7 1,7 1,6 1,2	622 578 450 290	1,7 1,9 1,7 0,9	2 2 2 2	851 958 533 109	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 1,9	0,8 0,8 0,8 0,5
<b>K 16</b>	5 NW 95	<b>4421 1418</b> Borgentreich (K29) Borgentreich (K 21)	MZ 502	828 88 744 87	<b>819</b> 914 774	<b>742</b> 19	<b>77</b> 30 28	<b>980</b> 877	0,85 0,56	58 8,2 % 58	40 32 27	5,1 7,0 2,8	38 32 23	6,5 6,2 10,9	2 2 2	48 54 28 7	6,9 7,6 2,9 8,9	2,2 2,3 1,5 3,9	2,4 2,4 2,3 0,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km							So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr						
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4808 4415</b>	503	MZ	13 110 336 10 018 173	<b>8 644</b> 9 376 9 699 4 592	<b>8 453</b> 4 137 8 317	<b>190</b> 4 127 59	<b>9 842</b> 1,03 0,48 1,08	580 2,6 % 481 3,1 %	449 415 506 196	0,9 1,3 1,7 0,0	383 368 375 225	0,7 0,9 0,3 0,0	2 2 2 2	508 571 320 64	1,5 1,6 0,7 2,0	0,6 0,7 0,3 1,1	1,6 1,6 1,7 1,0
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4311 4259</b>	506	MZ		<b>9 703</b> 11 587 8 238 4 487	<b>9 429</b> 86 115 9 314	<b>274</b> 86 97 90	<b>12 214</b> 0,71 0,39 1,03	584 2,6 % 523 1,5 %	442 440 354 194	1,4 1,5 2,0 0,6	437 432 334 186	1,4 1,4 1,6 0,7	2 2 2 2	570 641 357 73	1,8 2,0 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,2 1,3 0,8
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4311 1250</b>	506	MZ		<b>9 832</b> 10 981 11 390 3 593	<b>9 426</b> 60 84 9 343	<b>406</b> 60 236 109	<b>11 423</b> 1,04 0,32 1,19	562 3,2 % 535 2,8 %	471 458 460 165	3,4 2,4 2,3 0,8	466 440 503 164	2,1 1,5 1,9 0,9	2 2 2 2	577 650 359 74	3,0 3,2 1,4 3,9	1,1 1,2 0,5 1,8	0,9 0,9 0,9 0,5
<b>K 16</b>	5 NW 53	<b>3906 1408</b>	501	MZ	1 353 53 1 243 48	<b>885</b> 849 1 127 721	<b>808</b> 16 29 779	<b>77</b> 16 41 21	<b>918</b> 1,33 0,84 0,84	65 7,7 % 71 7,9 %	36 50 28	5,5 4,0 0,0	39 58 32	7,1 1,3 0,8	2 2 2	51 58 30 8	6,3 6,9 2,6 8,1	2,2 2,3 1,4 3,9	3,4 3,5 3,3 0,9
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4312 1240</b>	506	MZ		<b>6 730</b> 7 584 7 201 2 948	<b>6 497</b> 14 70 6 428	<b>232</b> 14 86 132	<b>6 416</b> 0,95 0,44 1,58	549 0,5 % 487 2,5 %	236 413 313 130	1,2 0,7 1,3 0,0	230 414 309 117	4,7 1,8 1,5 0,2	2 2 2 2	395 445 247 51	1,5 1,6 0,7 1,9	1,9 2,1 0,8 3,3	1,1 1,0 1,1 0,7
<b>K 16</b>	5 NW 95	<b>4317 1360</b>	502	MZ	1 500 58 1 878 65	<b>1 774</b> 1 956 1 846 1 003	<b>1 630</b> 65 35 1 595	<b>143</b> 65 73 5	<b>2 118</b> 0,94 0,50 0,50	125 7,1 % 118 7,0 %	78 53	6,7 2,4	104 46	3,1 2,2	2 2	103 117 61 16	7,7 8,4 3,2 9,9	0,3 0,3 0,2 0,5	2,1 2,1 2,0 0,5
<b>K 16</b>	5 NW 15	<b>4606 1403</b>	503	MZ	2 002 91 1 809 65	<b>1 615</b> 1 732 1 596 1 204	<b>1 515</b> 51 59 1 456	<b>101</b> 51 25 24	<b>2 026</b> 0,92 0,63 0,63	110 5,5 % 116 5,6 %	90 79 50	3,4 0,9 2,5	78 65 58	5,1 3,5 1,3	2 2 2	94 106 56 14	4,7 5,1 1,9 6,1	1,4 1,5 0,9 2,5	3,8 3,9 3,7 1,0
<b>K 16</b>	5 NW 97	<b>4708 4420</b>	503	MZ	8 108 331 7 525 195	<b>6 627</b> 7 410 6 940 3 309	<b>6 382</b> 90 89 6 293	<b>245</b> 90 102 52	<b>8 026</b> 0,94 0,44 1,02	518 4,8 % 392 1,5 %	331 298 335 125	1,4 1,8 4,0 1,6	334 324 312 134	1,3 2,2 1,8 1,5	2 2 2 2	389 438 243 50	2,8 3,1 1,3 3,8	0,7 0,8 0,3 1,3	1,4 1,3 1,5 0,9
<b>K 16</b>	5 NW 36	<b>4909 1402</b>	505	MZ	1 026 70	<b>969</b> 1 067	<b>914</b> 35	<b>56</b> 35	<b>1 174</b> 0,81	72 5,3 %	40	3,8	52	2,9	2	57 64	5,6 6,2	0,0 0,0	4,0 4,0

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
		Zählabschnittsende		DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
Anz. FS	FS / OD		Zabl. km ges. / FS		SV	S	LZ	LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr					
					[Kfz/24h]										N	Night 22-06 Uhr					
																[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
		Wermelskirchen-Engerfeld (K 11)			1 051	859	38	21	1 086	0,68	70	28	1,8	41	2,4	2	35	2,7	0,0	4,4	
		Wermelskirchen-Stumpf (L 101)			73	743	876	0	87		5,2 %	35	2,9	35	0,0	2	7	7,6	0,0	2,5	
		FS	2,0 / 1,7																		
<b>K 16</b>	5 NW	<b>5009 1414</b>		TM	2 710	<b>2 062</b>	<b>2 030</b>	<b>33</b>	<b>2 634</b>	0,89	181						121	1,3	0,2	2,2	
	36		505		117	2 279		7			1,7 %						136	1,5	0,2	2,2	
		Lohmar (K 34)			5 285	2 039	45	21	2 567	0,43	164						77	0,6	0,1	2,4	
		Lohmar (B 484)			101	1 280	1 984	5	67	1,09	1,2 %						15	1,8	0,4	1,4	
		FS	2,1 / 1,5																		
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4512 1234</b>		TM	2 328	<b>2 423</b>	<b>2 366</b>	<b>57</b>	<b>2 902</b>	0,74	226						142	1,6	0,7	1,7	
	96		506		88	2 864		0			0,9 %						160	1,7	0,8	1,7	
		Iserlohn (L 680)			2 668	2 117	40	38	2 785	0,33	194						89	0,7	0,3	1,8	
		Menden (Sauerland) (B 233)			47	1 157	2 327	18	117	1,17	0,5 %						18	2,1	1,3	1,1	
		FS	5,7 / 4,4																		
<b>K 16</b>	5 NW	<b>4103 1405</b>		KW	6 459																
	15		503		680																
		Emmerich			7 408																
		L 90			662																
		FS	1,2 / 1,2																		
<b>K 17</b>	5 NW	<b>5015 1220</b>		TM		<b>864</b>	<b>795</b>	<b>69</b>	<b>998</b>	1,04	72						50	6,1	1,8	3,1	
	96		506			884		2			0,3 %	49	1,7	34	0,5	2	57	6,8	1,9	3,2	
		Abzw. Feudingingen (K 35)				917	27	51	940	0,62	49			35	0,6	3	30	2,6	1,1	3,0	
		Einm. Banfetalstr. (L 718)				729	768	16	58	1,10	2,0 %	35	3,8	37	4,9	2	8	8,0	3,1	0,8	
		FS	2,6 / 1,9																		
<b>K 17</b>	5 NW	<b>5002 1407</b>		MZ		<b>2 140</b>	<b>2 019</b>	<b>122</b>	<b>2 453</b>	1,08	147						126	3,6	1,9	1,6	
	15		504			2 255		8			5,2 %						142	3,9	2,1	1,6	
		KVP K 17 / K 13				2 441	34	70	2 284	0,56	147			89	3,1	147	2,5	2	78	1,7	0,8
		L 47				1 337	1 985	43	169		5,0 %	58	0,0	65	0,8	2	16	4,7	3,4	1,0	
		FS	0,8 / 0,8																		
<b>K 17</b>	5 NW	<b>4406 2402</b>		MZ		<b>6 606</b>	<b>6 523</b>	<b>83</b>	<b>7 434</b>	0,86	398						388	1,0	0,2	1,6	
	15		503			7 289		52			0,3 %	324	0,6	313	0,7	2	436	1,2	0,2	1,6	
		L 4				6 285	104	19	7 319	0,64	460			284	1,1	251	246	0,5	0,1	1,7	
		KVP Voerde				4 454	6 419	12	116	1,18	0,7 %	188	0,7	185	0,3	2	49	1,4	0,3	1,0	
		OD	1,5 / 0,0																		
<b>K 17</b>	5 NW	<b>4403 1319</b>		KW	3 733																
	15		503		140																
		Kevelaer (K 36)																			
		L 361																			
		FS	3,1 / 2,3																		
<b>K 17</b>	5 NW	<b>4902 1407</b>		MZ	3 160	<b>4 964</b>	<b>4 776</b>	<b>188</b>	<b>5 888</b>	0,94	313						292	3,0	0,7	0,4	
	15		504		196	5 504		59			3,5 %	238	2,4	242	1,3	2	328	3,3	0,8	0,4	
		L 227			2 402	5 178	22	93	5 607	0,48	323			193	1,6	232	182	1,4	0,3	0,5	
		Gangelt (K 17)			165	2 675	4 754	36	281		3,6 %	109	0,2	130	0,0	2	37	4,0	1,2	0,3	
		FS	1,7 / 1,7																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
<b>K 17</b>	5 NW 74	<b>3718 2424</b>  Lübbecke (B 65) Hille (K 15) FS	502	KW	4 402 117 3 438 78																
<b>K 17</b>	5 NW 53	<b>3807 1407</b>  Ahaus (Gr. NL) Ahaus (B 70) FS	501	MZ	3 062 77 2 932 63	<b>2 085</b> 1 801 2 487 2 643	<b>2 032</b>  57 1 974	<b>53</b> 2 41 10	<b>1 928</b>  1 845 83	1,38  1,48	163 2,8 % 157 2,8 %	86  120 118	0,9  0,4 0,2	76  109 47	2,0  0,9 0,0	2  2 2	123 138 77 15	2,0 2,2 0,9 2,7	0,5 0,5 0,2 0,8	2,8 2,8 3,0 1,8	
<b>K 17</b>	5 NW 53	<b>4012 1322</b>  (K 16) Telgte FS	501	MZ	1 907 37 1 628 26	<b>2 423</b> 2 926 1 852 1 252	<b>2 393</b>  59 2 335	<b>29</b> 7 19 2	<b>3 235</b>  3 190 45	0,63  0,38	163 1,3 % 158 1,4 %	208  108 65	0,7  0,7 0,8	96  72 46	0,3  0,7 0,0	2  2 2	142 160 90 18	1,1 1,2 0,5 1,5	0,1 0,1 0,0 0,2	2,5 2,4 2,6 1,6	
<b>K 17</b>	5 NW 74	<b>4016 2233</b>  (L 791) L934 FS	502	KW	3 179 116 3 534 161																
<b>K 17</b>	5 NW 95	<b>4216 1354</b>  Rietberg (L 782) Delbrück (L 749) FS	502	MZ	557 36 398 15	<b>730</b> 784 745 511	<b>704</b>  31 673	<b>26</b> 0 0 26	<b>839</b>  798 41	0,95  0,65	53 3,4 % 55 3,6 %	38  27 23	3,9  2,8 0,0	30 30 28	0,8 3,4 0,9	2 2 2	43 48 27 5	0,0 0,0 0,0 0,0	3,4 3,8 1,5 6,1	4,3 4,2 4,6 2,7	
<b>K 17</b>	5 NW 97	<b>4309 1310</b>  (L 798) Ludwigstraße (K 43) Ewaldstraße FS	501	MZ	 2 290 2 370 1 863	<b>2 236</b>  88 2 013	<b>135</b> 0 79 55	<b>2 556</b>  2 346 210	1,03  0,77	166 5,6 % 164 5,6 %	94  82 91	4,8  1,8 0,0	98 100 92	2,8 4,0 0,0	2 2 2	130 147 78 20	3,5 3,8 1,4 4,6	2,3 2,5 1,5 4,2	4,1 4,2 3,9 1,1		
<b>K 17</b>	5 NW 97	<b>4312 1241</b>  (L 654) Hammer Straße (L 664) Landwehrstraße FS	506	MZ	 2 762 2 943 1 649	<b>2 614</b>  48 2 467	<b>2 515</b> 2 70 27	<b>99</b>  70 27	<b>2 934</b>  2 775 158	1,07  0,62	176 3,5 % 182 3,6 %	118  121 68	3,2  1,2 0,0	127 154 76	2,4 0,6 0,0	2 2 2	154 173 96 20	2,7 2,9 1,3 3,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,9 1,9 2,0 1,2	
<b>K 17</b>	5 NW 15	<b>4403 1310</b>  Weeze Kevelaer (K 36) FS	503	KW	3 646 177 3 377 278																
<b>K 17</b>	5 NW 15	<b>4406 2401</b>  Dinslaken (B 8)	503	MZ	7 980 168 8 772	<b>7 357</b> 8 232 7 494	<b>7 198</b>  95	<b>159</b> 49 100	<b>8 888</b>  8 693	0,91  0,47	428 2,1 % 445	293 286 337	1,8 2,0 1,7	382 363 362	0,9 1,6 1,1	2 2 2	432 486 272	2,0 2,2 0,9	0,1 0,1 0,1	1,3 1,3 1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	Voerde (Niederrhein) OD	4,6 / 1,2		216	3 914	7 103	9	194	0,97	1,6 %	180	0,7	182	0,4	2	55	2,7	0,2	0,8
<b>K 17</b>	5 NW 95	<b>4420 1421</b>  Warburg (B 7) Warburg (L 837) FS	502   3,0 / 2,3	MZ		<b>1 830</b> 2 027 1 759 1 185	<b>1 740</b>  23 1 717	<b>90</b> 20 45 25	<b>2 158</b>  2 022 135	0,87  0,57	127 4,5 % 132 4,6 %	102  76 52	3,4  3,3 1,9	79  65 63	3,5  1,9 1,2	2  2 2	107 121 67 14	3,5 3,8 1,7 4,6	1,3 1,4 0,6 2,3	1,3 1,2 1,4 0,8
<b>K 17</b>	5 NW 15	<b>4704 1422</b>  Viersen (L 475) Willich (L 29) FS	503   6,3 / 6,1	MZ	4 812 253 3 919 225	<b>4 002</b> 4 518 3 459 2 745	<b>3 839</b>  77 3 762	<b>163</b> 9 113 41	<b>5 018</b>  4 737 281	0,77  0,59	277 3,9 % 259 3,7 %	190  134 150	2,4  0,4 0,7	233  189 119	3,0  0,8 0,4	2  2 2	235 265 146 30	3,0 3,3 1,4 4,0	1,0 1,1 0,4 1,7	2,0 1,9 2,1 1,2
<b>K 17</b>	5 NW 97	<b>4708 1408</b>  Osterholzer Straße (K 20) Schölller Weg FS	503   1,2 / 1,2	MZ	897 21 688 27	<b>933</b> 1 136 588 604	<b>897</b>  39 857	<b>36</b> 11 20 6	<b>1 230</b>  1 172 59	0,52  0,55	63 3,5 % 66 3,7 %	62  28 26	2,4  0,9 0,0	42  27 29	3,0  1,9 0,0	2  2 2	55 62 34 7	3,2 3,5 1,5 4,3	0,6 0,6 0,3 1,0	4,3 4,3 4,6 2,7
<b>K 17</b>	5 NW 36	<b>5011 1412</b>  Nümbrecht-Gaderoth (L 339) Waldbról-Rölefeld (L 95) FS	505   4,5 / 3,1	TM	837 31 898 49	<b>812</b> 876 827 556	<b>792</b>  19 773	<b>21</b> 6 12 3	<b>973</b>  931 42	0,94  0,49 1,17	63 6,3 % 73 4,1 %						48 54 30 6	2,2 2,4 1,0 2,9	0,3 0,4 0,1 0,6	2,4 2,4 2,6 1,5
<b>K 17</b>	5 NW 96	<b>5015 1211</b>  Einm. Eisenstr. (L 722) Abzw. Banfe (K 17) FS	506   6,9 / 6,9	TM	267 10 299 9	<b>291</b> 302 285 255	<b>287</b>  20 267	<b>3</b> 0 3 0	<b>324</b>  317 7	0,95  0,94 1,01	49 4,1 % 25 0,3 %						17 19 11 2	1,1 1,3 0,5 1,6	0,0 0,0 0,0 0,0	7,2 7,1 7,6 4,7
<b>K 17</b>	5 NW 37	<b>5103 4320</b>  Eschweiler (K 33) Eschweiler (K 18) OD	504   1,9 / 0,0	TM	7 673 171 8 021 222	<b>7 077</b> 7 953 7 385 3 418	<b>6 961</b>  161 6 801	<b>116</b> 7 79 30	<b>7 467</b>  7 295 171	0,93  0,45 1,06	434 1,4 % 390 1,3 %						416 467 263 53	1,2 1,3 0,6 1,6	0,4 0,4 0,2 0,7	2,3 2,3 2,5 1,5
<b>K 17</b>	5 NW 36	<b>5210 1402</b>  Hennef (Sieg) (B 478) Ruppichterth (L 86) FS	505   7,2 / 7,2	MZ	2 410 86 3 055 145	<b>3 359</b> 3 441 3 718 2 605	<b>3 223</b>  68 3 155	<b>136</b> 47 71 19	<b>3 733</b>  3 534 200	1,08  0,76	225 3,7 % 240 4,0 %	238  336 104	1,7  1,2 0,5	122  135 104	3,1  1,9 0,5	2  2 2	197 222 123 25	3,4 3,7 1,6 4,6	0,5 0,6 0,2 1,0	2,1 2,0 2,2 1,3
<b>K 17</b>	5 NW 53	<b>3807 2406</b>  Ahaus (K 22) Ahaus (K 20) FS	501   5,6 / 4,8	MZ	6 320 259 5 101 310	<b>4 168</b> 4 949 3 081 2 604	<b>3 893</b>  58 3 834	<b>275</b> 66 148 62	<b>5 303</b>  4 847 455	0,62  0,53	273 5,9 % 265 5,8 %	194  153 101	4,5  3,3 0,0	224  129 89	3,8  1,6 0,6	2  2 2	242 274 145 37	5,0 5,6 2,1 6,5	1,4 1,5 0,9 2,5	1,5 1,5 1,4 0,4
<b>K 17</b>	5 NW	<b>4017 6322</b>		KW																



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	S	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>							D	Day 06-18 Uhr		E	Evening 18-22 Uhr	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	N	Night 22-06 Uhr
	74	Beginn OD Brackwede (B 68) OD	502																		
	FS = 2		0,7 / 0,0																		
K 17	5 NW 15	4403 1403 Geldern (L 361) Geldern (B 9) FS	503	3 151 372 3 520 542																	
	FS = 2		4,1 / 3,9																		
K 17	5 NW 53	3907 2416 Ahaus (K 20) Ahaus (L 560) FS	501	6 441 122 6 659 257	6 425 6 936 6 594 4 303	6 112 73 6 039	313 117 127 68	7 430 6 970 460	0,95 0,62	422 4,6 % 400 4,4 %	288 281 212	2,8 2,0 0,2	331 321 184	2,6 2,4 0,3	2 2 2	377 425 234 48	3,7 4,1 1,8 4,9	1,0 1,1 0,4 1,8	1,2 1,1 1,3 0,7		
	FS = 2		2,0 / 1,4																		
K 17	5 NW 53	3908 4410 Ahaus (L 560) Ahaus (L 573) OD	501	8 914 205 7 975 234	6 894 7 366 7 130 4 835	6 696 81 101 6 596	197 81 80 36	7 667 7 365 303	0,97 0,67 1,10	403 1,0 % 389 2,3 %	305 340 279 210	1,6 1,1 1,4 0,1	358 360 330 245	1,0 1,3 1,4 0,0	2 2 2 2	405 455 254 52	2,3 2,5 1,1 3,1	0,5 0,6 0,2 0,9	1,5 1,5 1,6 0,9		
	FS = 2		2,2 / 0,3																		
K 17	5 NW 97	4309 1311 (K 43) Ewaldstraße (L 889) Recklinghäuser Straße FS	501	2 024 2 227 1 970 1 333	1 921 111 44 1 810	103 0 59	2 543 2 389 154	0,88 0,57	136 4,5 % 151 4,8 %	89 91 48	2,0 2,5 1,0	78 82 82	4,5 2,4 0,6	2 2 2	119 134 74 15	2,1 2,3 1,0 2,8	2,8 3,0 1,2 4,9	5,6 5,5 6,1 3,5			
	FS = 2		2,6 / 1,4																		
K 17	5 NW 97	4312 1298 (L 664) Landwehrstraße (K 16) Industriestraße FS	506	3 191 3 625 3 304 1 431	3 019 34 71 2 948	172 34 79 60	3 889 3 638 251	0,91 0,40	202 4,8 % 203 4,7 %	146 132 58	3,6 2,8 0,0	180 150 65	2,6 2,2 0,0	2 2 2	187 211 116 24	3,4 3,8 1,6 4,6	1,8 2,0 0,8 3,1	2,3 2,2 2,5 1,4			
	FS = 2		1,2 / 1,2																		
K 17	5 NW 96	4612 2220 Iserlohn (L 648) Iserlohn (L 680) FS	506	16 207 1 440 11 093 452	14 290 15 794 15 387 7 301	13 629 23 248 13 381	660 23 368 269	15 944 14 915 1 029	0,97 0,47 1,11	709 4,7 % 814 2,5 %						839 945 521 108	2,7 2,9 1,3 3,6	1,8 2,0 0,8 3,1	1,8 1,7 1,9 1,1		
	FS = 2		1,5 / 1,2																		
K 17	5 NW 53	4012 1323 Telgte (L 585) Telgte (K 18) FS	501	3 048 113 2 790 109	2 494 2 700 2 583 1 613	2 371 42 34 2 337	123 42 62 19	2 891 2 706 185	0,96 0,57	168 4,4 % 178 4,6 %	137 121 66	2,4 1,4 1,9	109 104 73	2,7 2,2 1,7	2 2 2	146 165 91 19	4,1 4,5 1,9 5,4	0,7 0,8 0,3 1,3	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 2		2,6 / 1,4																		
K 17	5 NW 36	5011 1410 Reichshof-Eiershagen (L 95) Reichshof-Denklingen (B 256)	505	717 18 852 46	657 710 688 424	640 0 19 621	17 0 13 4	711 693 19	0,97 0,62 1,06	57 1,8 % 47 0,3 %						39 43 24 5	2,0 2,1 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,1	3,0 2,9 3,2 1,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr	So	E	Evening 18-22 Uhr					
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
<b>K 17</b>	5 NW 53	<b>4013 1307</b>  Telgte (K 18) Warendorf (L 548)	501	MZ	1 745 138 1 704 123	<b>1 459</b> 1 550 1 488 1 079	<b>1 350</b> 36 48 1 301	<b>109</b> 36 37 36	<b>1 653</b> 1 511 142	0,96 0,72	104 6,6 % 106 6,7 %	78 82 50	4,2 3,6 4,0	60 62 40	3,4 3,7 2,5	2 2 2	85 96 50 13	4,9 5,4 2,0 6,4	2,3 2,5 1,5 4,2	3,4 3,5 3,3 0,9
<b>K 17</b>	5 NW 15	<b>4901 2407</b>  Gangelt (K 13) Gangelt (L 228)	504	MZ	1 730 123 1 551 119	<b>2 295</b> 2 518 2 430 1 292	<b>2 183</b> 30 18 2 165	<b>112</b> 30 65 17	<b>2 704</b> 2 533 170	0,96 0,50	156 4,3 % 156 4,5 %	152 142 61	2,3 2,6 0,4	92 78 62	3,0 1,3 0,0	2 2 2	135 152 84 17	4,0 4,4 1,9 5,4	0,7 0,8 0,3 1,2	0,8 0,8 0,9 0,5
<b>K 17</b>	5 NW 15	<b>4901 1408</b>  Waldfeucht (L 228) Waldfeucht (K 4)	504	MZ	1 528 125 1 678 142	<b>1 644</b> 1 785 1 830 885	<b>1 543</b> 62 15 1 529	<b>101</b> 62 25 13	<b>1 925</b> 1 777 148	1,02 0,47	109 5,3 % 117 5,5 %	99 99 37	4,5 3,0 0,0	71 71 48	4,9 2,5 0,0	2 2 2	95 108 57 15	5,2 5,8 2,2 6,8	0,8 0,8 0,5 1,3	0,9 0,9 0,9 0,2
<b>K 17</b>	5 NW 95	<b>4420 1429</b>  Warburg (L837) Warburg (L828)	502	MZ		<b>444</b> 487 461 265	<b>418</b> 3 12 406	<b>27</b> 3 14 10	<b>525</b> 490 34	0,95 0,54	31 5,4 % 32 5,4 %	18 22 14	4,2 3,5 0,0	22 21 14	5,7 7,1 0,0	2 2 2	26 29 15 4	3,7 4,1 1,5 4,8	2,2 2,3 1,4 3,9	2,8 2,8 2,7 0,7
<b>K 17</b>	5 NW 95	<b>4420 1430</b>  Willebadessen ((L828) Borlinghausen	502	MZ		<b>421</b> 449 446 286	<b>388</b> 0 6 382	<b>33</b> 0 17 16	<b>483</b> 434 49	0,99 0,63	31 6,9 % 31 6,9 %	21 20 12	5,9 3,7 0,0	17 17 16	6,0 5,8 0,0	2 2 2	24 28 15 4	3,9 4,3 1,6 5,0	3,6 3,9 2,4 6,3	1,4 1,5 1,4 0,4
<b>K 17</b>	5 NW 96	<b>4612 1224</b>  L 743 L 648	506	TM	9 885 418 11 049 947	<b>9 326</b> 10 200 9 969 5 256	<b>8 982</b> 11 212 8 770	<b>344</b> 11 199 134	<b>12 033</b> 11 237 796	0,98 0,33 1,10	550 1,8 % 538 3,2 %						548 616 342 70	2,2 2,4 1,0 2,9	1,4 1,5 0,6 2,4	2,3 2,3 2,5 1,5
<b>K 18</b>	5 NW 95	<b>4220 1412</b>  Bad Driburg K9	502	MZ		<b>3 329</b> 3 591 3 534 2 093	<b>3 145</b> 47 60 3 085	<b>184</b> 47 110 26	<b>3 864</b> 3 590 275	0,98 0,60	224 5,0 % 240 5,2 %	192 193 97	3,7 2,6 0,0	132 146 110	3,4 2,9 0,2	2 2 2	195 220 121 25	4,6 5,1 2,2 6,2	0,8 0,8 0,3 1,3	1,8 1,8 2,0 1,1
<b>K 18</b>	5 NW 97	<b>4707 2401</b>  Hugenhauser Weg Wülfrather Straße (K 38)	503	MZ	4 468 273	<b>8 852</b> 10 359 8 802 3 279	<b>8 483</b> 48 157 8 325	<b>369</b> 48 197 124	<b>11 387</b> 10 868 519	0,85 0,32 0,96	683 1,8 % 559 2,3 %	568 442 523 188	1,3 1,3 1,1 0,5	376 340 335 136	2,3 3,9 2,9 0,6	2 2 2 2	520 585 324 67	2,7 3,0 1,3 3,6	1,3 1,5 0,6 2,3	1,8 1,8 2,0 1,1
<b>K 18</b>	5 NW 95	<b>4220 1415</b>	502	MZ		<b>1 344</b> 1 481	<b>1 325</b> 1	<b>19</b> 1	<b>1 597</b>	1,10	91 1,5 %	62	1,2	71	0,7	2	79 89	0,7 0,8	0,6 0,7	1,8 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NzB Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		K2 L863 FS	2,5 / 2,5		1 622 487	23 1 302	9 9	1 576 22	0,33	89 1,4 %	70 19	0,7 0,0	71 24	2,1 1,0	2 2	50 10	0,3 1,0	0,3 1,1	1,9 1,1	
<b>K 18</b>	5 NW 97	<b>4308 4481</b>  (K 46) Westerholter Straße (K 35) Polsumer Straße OD	501	MZ	9 368 10 272 9 495 5 833	9 163 129 101 9 062	205 64 11	10 519 10 273 246	0,92 0,61 1,10	598 0,8 % 522 1,1 %	454 438 506 279	1,1 1,5 1,3 0,8	465 430 376 268	1,2 1,2 1,0 0,8	2 2 2 2	551 619 346 70	2,0 2,2 0,9 2,7	0,1 0,1 0,0 0,2	1,1 1,1 1,2 0,7	
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4704 5405</b>  Viersen (L 116) Viersen (K 6) OD	503	MZ	6 012 324 6 310 2 222	5 795 43 84 5 711	338 43 137 157	7 562 43 7 079 483	0,89 0,31	360 4,8 % 365 4,8 %	279 252 111	2,6 2,7 1,8	344 325 100	3,5 3,3 1,2	2 2 2	360 406 222 47	2,9 3,2 1,4 3,8	2,4 2,7 1,1 4,2	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4205 1406</b>  Bislich Haminkeln FS	503	MZ	1 411 110 1 715 1 722 1 168	1 448 1 89 1 359	177 1 48 128	1 912 1 1 655 257	1,00 0,65	119 9,5 % 110 9,2 %	71 56 50	8,1 9,0 0,0	106 91 47	5,2 3,0 0,0	2 2 2	94 107 56 15	2,9 3,2 1,2 3,8	7,5 7,9 4,9 13,1	5,8 5,8 5,6 1,4	
<b>K 18</b>	5 NW 95	<b>4220 1414</b>  B64 Bad Driburg FS	502	MZ	4 314 4 699 4 483 2 665	4 116 20 51 4 065	198 20 132 46	5 124 4 800 324	0,95 0,55	283 4,2 % 293 4,3 %	206 198 118	3,0 2,3 0,0	216 206 145	2,7 1,5 0,0	2 2 2	253 285 157 33	3,5 3,8 1,6 4,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,2 1,2 1,3 0,8	
<b>K 18</b>	5 NW 97	<b>4708 2401</b>  Elberfelder Straße (K 37) Hugenhauser Weg FS	503	MZ	4 373 285 9 912 9 148 5 575	8 721 15 140 8 582	306 15 102 189	11 224 10 698 526	0,92 0,53 0,92	655 2,0 % 620 2,1 %	531 411 523 298	1,5 1,2 1,2 0,3	352 296 340 235	2,5 1,9 1,5 2,0	2 2 2 2	530 596 331 68	1,3 1,4 0,6 1,7	2,0 2,2 0,9 3,5	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>K 18</b>	5 NW 53	<b>4013 2318</b>  K17 L 830 FS	501	MZ	325 19 368 30	412 0 18 394	38 7 32	543 493 51	0,61 0,89	33 7,5 % 34 7,7 %	26 18 17	2,9 9,6 8,8	20 12 16	4,9 4,0 1,6	2 2 2	26 30 16 4	1,4 1,6 0,6 1,8	6,7 7,1 4,3 11,7	4,2 4,2 4,0 1,1	
<b>K 18</b>	5 NW 53	<b>3906 1410</b>  Vreden (L 608) Vreden (K 16) FS	501	MZ	1 198 133 1 086 96	357 0 24 334	55 0 28 27	429 346 83	1,19 1,11	32 11,5 % 32 11,6 %	21 26 18	8,4 2,9 0,0	16 18 12	12,7 2,9 2,1	2 2 2	24 27 14 4	6,7 7,4 2,9 8,6	6,1 6,5 4,1 10,8	6,0 6,0 5,9 1,5	
<b>K 18</b>	5 NW 74	<b>4016 2234</b>  (L 791) B61 FS	502	KW	3 642 67 5 351 104															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
<b>K 18</b>	5 NW 95	<b>4219 1404</b>  Bad Driburg Bad Driburg (L 954) FS	502	MZ	3 362 90 3 623 117	<b>3 470</b> 3 586 3 492 3 006	<b>3 394</b>  119 3 275	<b>76</b> 45 19 12	<b>3 760</b>  3 659 101	0,97  0,83	243 2,3 % 265 2,6 %	183  195 138	0,7  1,2 0,7	150  121 157	2,2  1,9 0,6	2  2 2	204 229 128 26	1,8 2,0 0,8 2,4	0,3 0,4 0,1 0,6	3,5 3,5 3,7 2,2	
<b>K 18</b>	5 NW 97	<b>4308 4331</b>  (L 638) Feldstraße (L 511) Zufahrt OD	501	MZ		<b>6 580</b> 6 542 7 598 5 455	<b>6 364</b>  84 6 280	<b>216</b> 121 83 12	<b>6 876</b>  6 562 314	1,16  0,84 1,04	389 5,1 % 436 1,4 %	284 274 312 236	2,1 2,0 1,5 0,6	326 298 378 247	2,2 1,1 1,7 0,5	2 2 2 2	387 435 242 49	3,0 3,3 1,4 4,1	0,2 0,2 0,1 0,3	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4906 2406</b>  Kreisgrenze Hackenbroich (K 36) FS	503	MZ	8 480 379 7 347 436	<b>6 086</b> 6 566 6 599 3 654	<b>5 766</b>  176 5 590	<b>320</b> 98 117 106	<b>7 426</b>  6 964 462	1,00  0,50 0,98	322 3,1 % 363 3,9 %	270 240 279 170	4,4 4,9 3,0 0,3	331 290 314 163	2,6 2,8 1,7 0,3	2 2 2 2	357 403 221 46	3,5 3,8 1,6 4,6	1,7 1,8 0,7 2,9	3,0 2,9 3,2 1,8	
<b>K 18</b>	5 NW 36	<b>4909 1417</b>  Wermelskirchen-Grünenbäumschen (K 16) Wermelskirchen-Dabringhausen (L 101) FS	505	MZ	793 38 1 187 44	<b>730</b> 763 670 681	<b>691</b>  11 680	<b>39</b> 35 0 4	<b>837</b>  784 53	0,88  0,86	55 5,0 % 56 5,1 %	32 26 34	3,9 3,8 1,5	36 33 31	2,8 2,3 1,6	2 2 2	43 48 27 5	4,8 5,2 2,3 6,3	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 18</b>	5 NW 36	<b>4910 1401</b>  Wipperfürth-Büchel (L 129) Wipperfürth-Hermesberg (L 284) FS	505	TM	332 13 350 12	<b>363</b> 362 379 348	<b>351</b>  48 303	<b>12</b> 0 10 2	<b>409</b>  392 18	1,05  0,92 1,06	47 0,3 % 57 0,7 %						21 24 13 3	2,6 2,9 1,2 3,7	0,6 0,6 0,2 1,0	13,4 13,2 14,3 8,8	
<b>K 18</b>	5 NW 96	<b>5114 1242</b>  Wilnsdorf (B 54) Wilnsdorf (L 723) OD	506	TM	5 595 92 5 784 75	<b>4 426</b> 4 685 5 184 2 513	<b>4 366</b>  39 4 327	<b>60</b> 1 49 10	<b>6 222</b>  6 040 182	  0,32 1,06	312 0,3 % 371 3,0 %						260 292 164 33	1,1 1,2 0,5 1,5	0,2 0,2 0,1 0,4	0,9 0,9 0,9 0,6	
<b>K 18</b>	5 NW 36	<b>5210 1406</b>  Eitorf Eitorf (L 333) FS	505	TM	1 371 22 1 170 28	<b>1 331</b> 1 432 1 432 824	<b>1 300</b>  40 1 260	<b>31</b> 6 17 8	<b>1 464</b>  1 423 41	  0,64 1,07	97 1,0 % 88 2,3 %	47 56 42	1,8 2,4 0,8	66 64 41	1,5 1,0 1,6	2 1 1	78 88 49 10	1,6 1,8 0,8 2,2	0,5 0,6 0,2 0,9	3,1 3,0 3,3 2,0	
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4906 2412</b>  Hackenbroich AS Dormagen FS	503	MZ	14 379 614 12 320 755	<b>13 922</b> 15 916 13 583 6 888	<b>13 307</b>  180 13 127	<b>615</b> 233 215 167	<b>17 129</b>  16 145 984	0,85  0,43 0,97	766 2,6 % 758 4,4 %	610 574 575 291	2,2 1,7 1,7 0,5	650 633 624 329	2,9 2,7 2,2 1,2	2 2 2 2	818 921 508 105	3,1 3,5 1,5 4,2	1,1 1,3 0,5 2,0	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 18</b>	5 NW 53	<b>3907 1413</b>  Vreden (K 16)	501	MZ	2 976 277 1 814	<b>1 263</b> 1 373 1 263	<b>1 168</b>  34	<b>95</b> 7 42	<b>1 478</b>  1 359	0,92  0,62	92 6,6 % 88	63 64	3,2 5,1	52 46	0,5 9,7	2 2	73 83 44	3,8 4,2 1,6	3,4 3,7 2,2	2,8 2,8 2,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Ahaus (B 70) FS = 2	FS	10,4 / 9,9	96	850	1 135	46	119		6,6 %	37	0,7	30	0,0	2	11	4,9	6,1	0,7
<b>K 18</b>	5 NW 74	<b>3719 2425</b> Porta Westfalica K18/L876 Porta Westfalica K18/B65	502	5 868 235 5 612 194	<b>6 284</b> 6 976 6 653 3 236	<b>5 790</b> 99 5 690	<b>494</b> 91 289 114	<b>7 748</b> 7 007 741	0,95 0,44	370 6,8 % 371 6,8 %	296 337 147	4,5 3,5 1,7	370 312 168	4,1 4,6 1,3	2 2 2	364 414 216 57	5,9 6,6 2,5 7,6	1,7 1,8 1,1 3,0	1,7 1,7 1,6 0,4
<b>K 18</b>	5 NW 74	<b>3916 2243</b> (K 31) Carl-Severing-Str. (B 68) OD	502	1 344 51 2 162 74															
<b>K 18</b>	5 NW 97	<b>4308 1230</b> Weizenkamp (B 225) Marler Straße FS	501	1 764 1 974 1 337 1 510	<b>1 722</b> 34 44 1 678	<b>41</b> 7 0	<b>2 141</b> 2 090 50	0,68 0,75	130 2,5 % 129 2,5 %	89 68 62	2,0 1,9 1,6	96 83 60	1,3 1,2 1,7	2 2 2	104 116 65 13	2,3 2,5 1,1 3,1	0,0 0,0 0,0	2,6 2,5 2,7 1,6	
<b>K 18</b>	5 NW 36	<b>4809 1409</b> Wermelskirchen-Dabringhausen (L 101) Burscheid-Nüxhausen (B 51) FS	505	2 974 54 2 219 80	<b>2 772</b> 2 959 2 699 2 160	<b>2 747</b> 6 277 2 470	<b>25</b> 6 14 4	<b>3 284</b> 3 238 46	0,91 0,77	195 1,3 % 190 1,2 %	139 116 87	0,4 0,0 0,0	152 116 72	0,3 0,0 0,0	2 1 2	163 183 104 20	0,7 0,8 0,3 1,0	0,1 0,2 0,1 0,3	10,2 10,1 10,7 6,7
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4906 2408</b> Tor 14/Alte Heerstr. Dormagen (B 9) FS	503	9 125 224 11 787 305	<b>7 753</b> 8 842 7 162 4 416	<b>7 140</b> 73 149 6 991	<b>613</b> 266 274	<b>9 975</b> 9 081 894	0,81 0,47	441 6,8 % 430 6,8 %	450 324 218	5,2 8,5 0,3	420 281 204	4,2 2,0 0,9	2 2 2	449 510 268 70	4,3 4,7 1,8 5,5	3,3 3,5 2,2 5,9	2,0 2,0 1,9 0,5
<b>K 18</b>	5 NW 37	<b>5103 1406</b> Weisweiler Eschweiler OD	504	4 084 67 3 401 60	<b>4 479</b> 4 783 4 822 2 917	<b>4 394</b> 8 71 4 323	<b>85</b> 8 57 20	<b>5 289</b> 5 160 129	1,01 0,50 0,99	293 1,0 % 293 0,3 %						263 296 166 33	1,4 1,5 0,7 1,9	0,4 0,5 0,2 0,8	1,6 1,6 1,7 1,0
<b>K 18</b>	5 NW 53	<b>3913 1305</b> Warendorf (L 830) Sassenberg (K 51) FS	501	2 658 171 2 309 132	<b>2 572</b> 2 880 2 579 1 414	<b>2 341</b> 8 127 2 292	<b>231</b> 8 127 97	<b>3 095</b> 2 767 329	0,90 0,50	173 7,8 % 170 7,7 %	132 111 70	5,3 6,3 0,7	120 120 55	4,8 6,9 0,0	2 2 2	149 169 88 23	5,1 5,7 2,1 6,5	3,6 3,8 2,3 6,2	2,0 2,0 1,9 0,5
<b>K 18</b>	5 NW 36	<b>4910 1402</b> Wipperfürth-Grünenberg (L 284) Wipperfürth-Dohrgaul (L 302) FS	505	1 228 50 1 011 11	<b>1 118</b> 1 195 1 081 874	<b>1 090</b> 1 55 1 035	<b>28</b> 1 19 8	<b>1 235</b> 1 193 42	0,90 0,79 1,09	89 3,4 % 134 3,0 %						66 74 41 8	1,8 2,0 0,8 2,4	0,7 0,7 0,3 1,2	5,0 5,0 5,4 3,2
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4220 1413</b>	MZ	2 188	<b>1 937</b>	<b>1 844</b>	<b>93</b>	<b>2 358</b>	1,01	130	96	4,1	85	2,3	2	114	2,8	1,8	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	95		502	114	2 176		2			4,3 %						128	3,1	2,0	1,1
		Bad Driburg (K9)		1 934	2 193	22	54	2 220	0,33	126	106	3,1	92	1,9	2	70	1,3	0,8	1,2
	FS = 2	Brakel (K 2) FS	6,8 / 6,8	49	727	1 822	38	138		4,3 %	33	1,5	34	1,5	2	15	3,7	3,2	0,7
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4014 1311</b>	MZ	2 154	<b>2 129</b>	<b>2 031</b>	<b>99</b>	<b>2 516</b>	0,94	152	110	4,3	112	2,4	2	125	1,5	3,0	2,0
	53		501	94	2 341		2			4,3 %						141	1,6	3,3	2,0
		Sassenberg (K 51)		1 846	2 207	42	29	2 369	0,51	141	108	2,3	101	1,7	2	78	0,7	1,3	2,2
	FS = 2	Sassenberg (K 44) FS	3,9 / 3,1	87	1 239	1 988	67	146		4,2 %	69	1,5	50	0,5	2	16	1,9	5,2	1,3
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4014 1307</b>	MZ	2 935	<b>2 796</b>	<b>2 559</b>	<b>237</b>	<b>3 358</b>	0,91	181	121	5,6	117	6,4	2	162	3,4	4,8	2,5
	53		501	249	3 117		5			7,3 %						184	3,7	5,1	2,6
		Sassenberg (K 44)		2 825	2 839	68	90	2 999	0,50	188	134	4,3	107	3,5	2	97	1,4	3,1	2,4
	FS = 2	Warendorf (B 64) FS	6,1 / 4,2	285	1 543	2 491	141	359		7,4 %	72	0,7	70	0,0	2	25	4,3	8,3	0,6
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4910 1403</b>	TM	1 532	<b>1 941</b>	<b>1 896</b>	<b>45</b>	<b>2 332</b>		113	89	2,5	91	2,2	3	114	-	2,3	4,7
	36		505	47	2 038		4			2,7 %	88	1,9	75	0,9	1	128	-	2,5	4,7
		Wipperfürth (K 39)		660	2 038	90	28	2 241	0,34	117						72	-	1,1	5,0
	FS = 2	Marienheide (L 97) FS	6,1 / 5,1	27	1 467	1 806	13	91	1,08	2,6 %	54	0,0	46	0,0	1	14	-	3,4	3,0
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4221 1402</b>	KW	3 312															
	95		502	64															
		Brakel (L963)		2 025															
	FS = 2	Brakel (K 39) FS	2,4 / 2,4	96															
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4221 1403</b>	MZ	2 995	<b>2 589</b>	<b>2 507</b>	<b>82</b>	<b>3 085</b>	1,03	174	114	1,8	139	1,3	2	152	1,8	1,2	1,2
	95		502	56	2 827		30			3,0 %						171	2,0	1,4	1,2
		Brakel (K 39)		1 729	2 909	31	19	2 968	0,45	173	120	1,7	137	2,0	2	95	0,9	0,5	1,3
	FS = 2	Höxter (L 890) FS	5,1 / 5,1	60	1 303	2 476	34	117		3,0 %	54	0,9	59	0,0	2	19	2,4	2,2	0,8
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4222 1400</b>	MZ	5 113	<b>4 927</b>	<b>4 725</b>	<b>202</b>	<b>6 134</b>	0,87	316	242	3,3	272	1,7	2	289	2,8	1,2	1,8
	95		502	121	5 574		22			3,8 %						326	3,1	1,3	1,8
		Höxter (L755)		4 493	4 834	87	119	5 829	0,45	310	207	2,3	239	2,3	2	180	1,3	0,5	1,9
	FS = 2	Höxter (B239) FS	1,7 / 1,7	98	2 622	4 638	61	305		3,7 %	130	0,0	121	0,0	2	37	3,7	2,1	1,1
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4222 1406</b>	MZ	2 361	<b>1 876</b>	<b>1 821</b>	<b>55</b>	<b>2 187</b>	0,94	130	116	1,7	73	1,7	2	110	2,9	0,0	1,7
	95		502	60	2 063		38			2,9 %						124	3,2	0,0	1,7
		Höxter (B239)		2 053	1 949	32	17	2 108	0,55	137	109	1,4	78	1,6	2	69	1,4	0,0	1,9
	FS = 2	Höxter-Brenkhausen FS	0,6 / 0,6	55	1 089	1 789	0	79		3,0 %	59	0,0	60	0,0	2	14	3,9	0,0	1,1
<b>K 18</b>	5 NW	<b>4222 1311</b>	MZ		<b>1 589</b>	<b>1 529</b>	<b>60</b>	<b>2 003</b>	0,93	107	82	1,8	90	2,2	2	93	2,7	0,9	2,8
	95		502		1 802		35			3,5 %						105	3,0	1,0	2,7
		Höxter (L890)			1 672	43	10	1 919	0,37	105	65	3,4	92	2,2	2	58	1,3	0,4	3,0
		Höxter (L755)			690	1 486	16	84		3,4 %	32	0,8	30	0,0	2	12	3,7	1,7	1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	6,4 / 5,9																
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4704 2406</b>  Viersen (K6) Viersen (L 29)	503	3 832 186 3 484 259	<b>4 300</b> 4 912 4 370 1 924	<b>4 066</b> 84 3 982	<b>233</b> 2 150 82	<b>5 195</b> 4 848 347	0,89 0,39 0,39 0,94	270 4,8 % 269 4,8 %	180 179 83	3,3 2,2 1,2	242 210 103	3,5 3,7 0,5	2 2 2	252 285 156 32	3,5 3,8 1,6 4,6	1,8 2,0 0,8 3,2	2,0 2,0 2,2 1,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																
<b>K 18</b>	5 NW 15	<b>4906 2409</b>  AS Dormagen Tor 14/ Alte Heerstraße	503	13 220 15 173 13 237 5 897	<b>12 217</b> 197 160 12 094	<b>1 003</b> 123 160 646	<b>16 729</b> 15 168 1 561	0,87 0,37 0,94	874 9,5 % 673 5,6 %	696 620 663 331	5,6 5,1 5,8 1,1	568 490 528 224	4,8 3,9 2,5 1,0	2 2 2 2	766 868 459 121	2,7 2,9 1,1 3,4	4,6 4,9 3,0 8,0	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 4	FS	0,2 / 0,2																
<b>K 19</b>	5 NW 37	<b>5303 1343</b>  Simmerath Lammersdorf	503	<b>1 780</b> 1 897 2 175 847	<b>1 681</b> 42 32 1 649	<b>99</b> 42 34 23	<b>1 926</b> 1 802 124	1,15 0,47 1,17	112 7,1 % 120 0,8 %	87 80 83 35	4,9 4,4 4,5 2,8	94 83 103 42	2,4 3,9 3,4 1,2	2 2 2 2	104 118 65 13	4,2 4,6 2,0 5,5	1,2 1,4 0,5 2,2	1,8 1,8 2,0 1,1	
	FS = 0	FS	2,5 / 0,7																
<b>K 19</b>	5 NW 97	<b>4606 2405</b>  Bissingheimer Straße (K35) Rehecke	503	7 342 424 5 411 6 204 2 106	<b>5 024</b> 19 122 155 4 568	<b>4 690</b> 19 155 159	<b>333</b> 19 155 474	<b>5 794</b> 0,37 1,07	1,15 0,37 1,07	344 7,3 % 354 7,1 %	254 282 262 99	4,1 4,6 4,8 0,5	222 243 262 87	2,8 2,2 2,8 0,0	2 2 2 2	291 330 175 45	3,4 3,8 1,4 4,4	3,0 3,2 1,9 5,3	2,5 2,6 2,4 0,6
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
<b>K 19</b>	5 NW 97	<b>4311 4258</b>  (B 54) Nordlippering (K 8) Goetheweg OD	506	<b>2 366</b> 2 546 2 332 1 739	<b>2 256</b> 12 55 2 201	<b>110</b> 12 58 40	<b>2 877</b> 2 737 140	0,92 0,71 0,88	136 4,4 % 145 3,4 %	111 93 98 102	1,4 3,5 1,3 0,0	112 93 101 94	2,7 4,8 3,5 0,0	2 2 2 2	139 157 86 18	2,9 3,2 1,4 3,9	1,6 1,8 0,7 2,8	2,4 2,3 2,6 1,5	
	FS = 2	FS	1,5 / 0,1																
<b>K 19</b>	5 NW 37	<b>5307 1301</b>  Euskirchen L210 Euskirchen L11	504																
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																
<b>K 19</b>	5 NW 74	<b>3719 3446</b>  Minden (L 876) Minden (B 65) OD	502	<b>5 697</b> 5 969 7 250 2 743	<b>5 571</b> 55 32 5 539	<b>126</b> 55 52 19	<b>6 312</b> 6 150 163	1,21 0,47	353 2,2 % 371 2,2 %	248 230 136	1,3 0,9 0,9	272 453 133	1,1 1,5 0,8	2 2 2	335 376 210 43	1,8 2,0 0,9 2,5	0,3 0,3 0,1 0,6	0,6 0,6 0,6 0,4	
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0																
<b>K 19</b>	5 NW 53	<b>3906 1411</b>  Vreden (K 16) Vreden (B 70)	501	982 97 908 101	<b>911</b> 957 981 649	<b>837</b> 0 23 813	<b>74</b> 0 19 55	<b>1 030</b> 961 68	1,02 0,67	69 7,3 % 65 7,1 %	45 42 30	6,7 9,5 0,0	51 55 30	1,0 8,6 0,0	1 2 1	53 60 32 8	2,1 2,3 0,8 2,6	5,7 6,1 3,7 9,9	2,7 2,7 2,6 0,7
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																
<b>K 19</b>	5 NW 53	<b>4013 1310</b>	501	1 633 107	<b>1 495</b> 1 733	<b>1 352</b> 2	<b>142</b> 2	<b>1 873</b>	0,78	98 8,1 %	76	6,2	78	8,3	2	87 98	3,2 3,5	5,9 6,3	1,3 1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Everswinkel (L 811) Everswinkel (K 20) FS	3,6 / 3,6	1 446 131	1 359 772	18 1 334	46 94	1 638 236	0,45	102 8,1 %	60 34	1,7 0,0	64 36	3,1 1,4	2 2	51 14	1,3 4,0	3,9 10,2	1,2 0,3
<b>K 19</b>	5 NW 15	<b>4305 1402</b>  Wesel (B 70) Hamminkeln (L 480) FS	503  6,6 / 6,6	MZ	3 694 48 3 810 103	<b>3 594</b> 4 050 3 568 1 918	<b>3 551</b> 4 114 3 436	<b>43</b> 4 16 24	<b>4 508</b> 0,88 0,46 0,46	230 1,3 % 239 1,4 %	226 206 80	0,4 0,4 0,0	165 143 82	0,9 0,3 0,0	2 2 2	211 237 134 27	0,5 0,6 0,2 0,7	0,6 0,7 0,3 1,1	3,2 3,2 3,4 2,1
<b>K 19</b>	5 NW 97	<b>4310 1210</b>  (L 809) Waltroper Straße (B 236) Borker Straße FS	506  5,1 / 3,1	MZ	3 580 3 888 4 131 1 745	<b>3 546</b> 3 888 54 3 491	<b>35</b> 2 20 13	<b>4 169</b> 1,06 0,45 0,45	246 1,3 % 230 1,2 %	187 227 110	0,0 0,6 0,2	156 171 70	0,3 0,3 0,0	2 2 2	210 236 133 27	0,6 0,6 0,3 0,8	0,4 0,4 0,1 0,6	1,5 1,5 1,6 1,0	
<b>K 19</b>	5 NW 95	<b>4416 1350</b>  Büren (L 747) Büren (L 549) FS	502  3,5 / 2,6	MZ	302 51 491 43	<b>328</b> 375 303 186	<b>280</b> 2 19 28	<b>49</b> 2 330 80	0,81 0,49	24 12,6 % 22 12,4 %	14 12 10	14,8 4,3 2,6	17 14 7	10,3 7,1 0,0	2 2 2	19 22 11 3	6,1 6,7 2,6 7,8	8,2 8,6 5,5 14,2	7,0 7,0 6,9 1,7
<b>K 19</b>	5 NW 97	<b>4606 1412</b>  Kalkumer Straße (L 139) Bissingheimer Straße (K 35) FS	503  0,6 / 0,6	MZ	4 731 205 5 057 243	<b>4 562</b> 5 261 4 052 2 585	<b>4 395</b> 103 35 28	<b>5 938</b> 0,77 0,47 0,98	295 3,4 % 296 3,4 %	251 239 214 110	2,8 2,5 2,5 0,9	208 200 159 109	1,7 1,5 2,2 0,9	2 1 2 2	268 302 167 34	3,0 3,3 1,4 4,0	0,6 0,7 0,3 1,0	1,9 1,8 2,0 1,2	
<b>K 19</b>	5 NW 15	<b>4705 1406</b>  Willich (L 443) Willich (L 154) FS	503  5,3 / 4,5	MZ	2 950 60 3 014 64	<b>2 782</b> 3 220 2 359 1 671	<b>2 742</b> 2 92 2 650	<b>40</b> 2 3 405 60	0,73 0,51	194 1,7 % 188 1,6 %	124 90 76	0,6 0,8 0,0	193 138 84	0,5 0,5 0,0	2 2 2	164 184 103 21	1,2 1,3 0,5 1,6	0,3 0,3 0,1 0,5	3,4 3,3 3,6 2,1
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>4809 3416</b>  Wermelskirchen Wermelskirchen (K 3) OD	505  1,2 / 0,6	MZ	2 359 74 2 611 88	<b>2 081</b> 2 315 2 144 1 125	<b>2 031</b> 39 10 1	<b>2 474</b> 0,93 0,50 0,50	141 2,4 % 138 2,3 %	90 91 49	2,5 3,0 2,0	114 122 50	0,2 0,0 0,0	2 2 2	122 137 77 15	2,3 2,5 1,1 3,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>4910 1404</b>  Lindlar (L 299) Lindlar-Klause KVP FS	505  1,3 / 1,3	TM	4 403 187 4 560 287	<b>3 868</b> 4 427 3 683 2 009	<b>3 715</b> 5 86 61	<b>4 817</b> 0,83 0,37 1,11	296 2,4 % 299 2,7 %						227 256 141 29	2,3 2,5 1,1 3,1	1,5 1,7 0,7 2,6	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 19</b>	5 NW 96	<b>5113 1221</b>  Freudenberg Freudenberg (K 20) OD	506  2,5 / 0,9	TM	2 038 45 2 480 67	<b>2 206</b> 2 367 2 348 1 426	<b>1 974</b> 26 122 84	<b>2 441</b> 0,99 0,63 1,06	131 17,6 % 171 3,5 %						128 145 75 20	6,6 7,3 2,8 8,4	3,6 3,8 2,4 6,3	2,4 2,4 2,3 0,6	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr				
K 19	5 NW 97	4607 6403	503	KW	7 737 444 7 247 310															
	FS = 2	Brandsheide / Rehhecke Auffahrt (B 1) Kölner Straße FS	2,8 / 2,2																	
K 19	5 NW 74	4216 1257	502	MZ	3 974 359 3 275 413	4 065 4 762 3 398 2 291	3 668 54 3 614	397 20 192 185	5 158 0,71 4 506 652	0,47	253 8,4 % 263 8,4 %	195 149 96	5,6 4,5 0,5	202 149 122	6,9 3,4 0,8	2	235 268 139 37	5,1 5,6 2,1 6,5	4,3 4,6 2,8 7,5	1,4 1,4 1,3 0,3
	FS = 2	Rietberg (K 1) Rietberg (K 4) FS	0,3 / 0,3																	
K 19	5 NW 97	4309 2323	501	MZ		7 334 8 980 5 554 3 401	7 064 126 97 6 968	270 111 111 33	9 736 0,62 9 466 269	0,37 0,96	495 1,0 % 621 2,3 %	434 376 304 159	1,3 2,3 2,2 1,9	340 310 269 184	2,1 2,6 3,4 1,6	2	431 485 269 55	3,2 3,5 1,5 4,2	0,4 0,5 0,2 0,8	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	Ölpfad (Kreisverkehr) (L 511) Devensstraße FS	1,1 / 1,1																	
K 19	5 NW 95	4320 1403	502	MZ		643 694 646 447	589 9 24 565	54 9 39 6	750 0,93 666 83	0,63	49 7,5 % 44 7,2 %	26 22 26	5,9 4,5 2,8	40 34 18	3,1 3,7 1,4	2	37 42 22 6	7,3 8,0 3,0 9,5	0,9 0,9 0,6 1,6	3,9 3,9 3,8 1,0
	FS = 2	Willebadessen (K 20) Willebadessen (L 763) FS	3,1 / 2,9																	
K 19	5 NW 96	4611 1220	506	TM	1 777 34 1 911 30	1 797 1 922 1 843 1 271	1 738 3 79 1 659	59 3 46 11	1 838 0,96 1 764 75	0,78 1,08	251 0,8 % 176 3,4 %						106 119 66 13	2,6 2,9 1,2 3,6	0,6 0,6 0,2 1,0	4,5 4,4 4,8 2,9
	FS = 2	Iserlohn (B 236) Iserlohn (L 648) FS	4,6 / 3,6																	
K 19	5 NW 15	4204 1414	503	KW	5 407 207 3 721 185															
	FS = 2	Rees (B 67) Kreisverkehr FS	0,2 / 0,2																	
K 19	5 NW 97	4309 2324	501	MZ		9 666 10 847 8 135 7 160	9 382 133 87 9 286	285 133 87 65	11 439 0,75 11 042 397	0,55 1,10	692 1,6 % 720 1,9 %	596 508 572 275	1,6 1,4 1,6 1,7	378 377 338 337	2,3 1,5 1,6 0,9	2	568 639 356 72	2,2 2,4 1,0 3,0	0,6 0,7 0,3 1,1	1,0 1,0 1,1 0,6
	FS = 2	(L 511) Devensstraße (L 798) Groß-Erkenschwicker-Straße FS	2,1 / 1,8																	
K 19	5 NW 53	3907 1421	501	MZ	1 240 102 1 168 64	1 001 1 132 987 531	982 0 30 952	19 0 7 12	1 206 0,87 1 171 35	0,46	71 2,1 % 68 2,0 %	50 44 26	1,5 0,0 0,0	55 49 19	1,8 0,0 0,0	2	59 66 37 7	0,7 0,8 0,3 1,0	1,2 1,3 0,5 2,1	3,1 3,0 3,3 2,0
	FS = 2	Vreden (B 70) Ahaus (K 63) FS	3,4 / 3,4																	
K 19	5 NW 15	4204 1403	503	KW	3 751 154 2 004															
		Rees																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Rees (B 8) FS = 2	FS	1,2 / 1,2	93															
<b>K 19</b>	5 NW 95	<b>4320 1310</b> Willebadessen (L 763) Willebadessen (K 13)	502		<b>790</b> 903 690 492	<b>712</b> 24 688	<b>78</b> 31 29 17	<b>974</b> 852 122	0,76 0,53	54 8,5 % 55 8,5 %	42 35 24	6,0 5,7 2,0	39 29 24	8,3 2,6 2,1	2 2 2	46 52 27 7	7,6 8,3 3,2 9,8	2,1 2,2 1,4 3,7	3,2 3,2 0,8
<b>K 19</b>	5 NW 96	<b>4511 1237</b> Iserlohn (L 648) Iserlohn (B 233)	506	4 043 76 4 067 177	<b>3 421</b> 3 812 3 338 2 062	<b>3 374</b> 70 3 304	<b>47</b> 2 34 11	<b>4 068</b> 3 966 102	0,88 0,45 1,08	222 2,7 % 230 2,2 %					201 226 127 25	1,0 1,1 0,5 1,4	0,3 0,3 0,1 0,5	2,1 2,1 2,2 1,3	
<b>K 19</b>	5 NW 97	<b>4607 2402</b> Kölner Straße (B 1) Kreisgrenze Ratingen / Mülheim	503	5 807 91 8 191 177	<b>5 974</b> 6 333 6 166 4 390	<b>5 836</b> 47 73 5 763	<b>138</b> 47 58 33	<b>6 780</b> 6 577 203	0,97 0,69 1,05	408 2,5 % 456 1,1 %	273 310 339 204	2,0 1,5 0,6 0,5	290 221 239 176	1,6 1,4 1,0 0,7	2 2 2 2	351 394 221 45	1,7 1,9 0,8 2,3	0,5 0,6 0,2 0,9	1,2 1,2 1,3 0,8
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>4809 1400</b> Wermelskirchen Wermelskirchen (K 3)	505	2 443 97 2 044 92	<b>1 656</b> 1 803 1 819 902	<b>1 578</b> 31 1 547	<b>78</b> 61 12 5	<b>1 908</b> 1 809 99	1,01 0,51	112 4,3 % 112 4,2 %	66 70 38	3,0 3,2 4,0	109 93 43	2,5 2,2 2,3	2 2 2	97 110 60 12	4,3 4,7 2,0 5,7	0,3 0,3 0,1 0,5	1,9 1,9 2,1 1,2
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>4910 1408</b> Lindlar-Klaus (KVP) Engelskirchen (L 302)	505	6 670 535 5 809 603	<b>5 474</b> 6 212 5 631 2 517	<b>5 071</b> 42 187 5 029	<b>402</b> 16 187 198	<b>7 035</b> 6 151 884	0,91 0,32 1,13	422 4,7 % 378 5,0 %					317 360 190 50	3,7 4,0 1,5 4,6	3,4 3,6 2,2 6,0	0,8 0,8 0,8 0,2	
<b>K 19</b>	5 NW 96	<b>5113 1219</b> Freudenberg (K 20) Freudenberg (L 562)	506	1 676 39 1 914 44	<b>1 629</b> 1 780 1 722 952	<b>1 594</b> 1 13 1 581	<b>36</b> 1 25 10	<b>1 922</b> 1 834 87	0,97 0,40 1,17	143 0,3 % 134 5,2 %					96 108 60 12	1,5 1,7 0,7 2,1	0,6 0,6 0,2 1,0	0,8 0,8 0,9 0,5	
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>5210 1404</b> Hennef (Sieg) (L 268) Hennef (Sieg) (K 36)	505	1 173 4 1 178 18	<b>841</b> 875 710 877	<b>841</b> 0 25 816	<b>0</b> 0 0 0	<b>907</b> 907 0	0,81 1,19	61 0,6 % 66 0,7 %	29 24 24	0,0 0,0 0,0	50 53 45	0,0 0,0 0,0	2 2 2	49 55 32 6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,1 3,0 3,2 2,0
<b>K 19</b>	5 NW 37	<b>5303 1405</b> Simmerath Simmerath (B 399)	504	1 869 56 1 860 61	<b>1 860</b> 2 028 1 856 1 240	<b>1 804</b> 30 105 1 699	<b>56</b> 30 22 4	<b>2 151</b> 2 062 89	0,92 0,42 1,14	98 2,0 % 130 2,3 %	75 75 62 38	3,6 2,8 2,5 2,0	101 89 77 40	1,8 2,6 1,9 1,7	6 3 3 3	109 123 69 14	- - - -	2,9 3,1 1,4 4,1	5,8 5,7 6,1 3,7
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4013 1308</b>	MZ	3 045	<b>2 884</b>	<b>2 680</b>	<b>204</b>	<b>3 435</b>	0,89	188	139	4,1	142	2,8	2	167	2,6	4,2	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km							So <sub>16-19</sub>		N	Night 22-06 Uhr						
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	53	Everswinkel (K 3)	501	255	3 218		1	3 148	0,53	6,2 %	142	3,3	132	4,2	2	189	2,9	4,4	1,2
		Telgte (B 64)		2 337	2 862	33	76	3 148	0,53	197	66	2,7	86	2,0	2	100	1,1	2,7	1,1
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8	222	1 666	2 647	127	287		6,3 %						26	3,4	7,3	0,3
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4804 1431</b>	MZ	3 335	<b>3 328</b>	<b>3 182</b>	<b>146</b>	<b>4 194</b>	0,90	214	194	2,8	169	2,1	2	195	3,5	0,7	1,8
	15	Hochneukirch	503	80	3 868		41	3 984	0,29	3,9 %	177	2,0	139	4,7	2	220	3,9	0,8	1,8
		Jüchen-Hackhausen		2 896	3 471	59	79	3 984	0,29	212	49	0,0	55	0,0	2	122	1,7	0,3	2,0
	FS = 2	OD	0,8 / 0,4	85	1 128	3 122	26	211		3,9 %						25	4,7	1,3	1,1
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4804 1411</b>	MZ	5 605	<b>6 236</b>	<b>6 004</b>	<b>231</b>	<b>7 316</b>	0,83	386	268	1,9	311	2,7	2	367	3,2	0,4	4,3
	15	Jüchen (Hochneukirch)	503	164	7 107		170	7 003	0,48	3,5 %	256	2,2	282	2,3	2	412	3,5	0,4	4,2
		Hackhausen (B 59)		4 948	5 927	262	36	7 003	0,48	390	137	1,1	158	1,1	2	229	1,5	0,2	4,6
	FS = 2	FS	1,8 / 0,9	184	3 364	5 742	26	313		3,4 %						46	4,4	0,7	2,7
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4220 1312</b>	MZ		<b>1 076</b>	<b>1 040</b>	<b>37</b>	<b>1 260</b>	0,94	76	70	0,7	45	2,2	2	63	2,5	0,8	1,9
	95	Brakel (K20)	502	1 173	1 173		0	1 208	0,56	3,2 %	55	3,7	58	1,3	2	71	2,8	0,8	1,9
		Bad Driburg (B 64)		1 106	1 106	21	28	1 208	0,56	77	36	0,0	29	0,0	2	40	1,2	0,3	2,1
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9	675	675	1 019	9	52		3,3 %						8	3,4	1,4	1,2
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4311 2260</b>	MZ		<b>2 075</b>	<b>2 039</b>	<b>37</b>	<b>2 495</b>	0,90	150	113	1,1	98	1,3	2	122	1,7	0,0	2,8
	97	(L 810) Am Brauereiknapp	506	2 283	2 283		28	2 448	0,63	2,0 %	104	1,0	88	1,1	2	137	1,9	0,0	2,7
		(K 19) Freiherr-vom-Stein-Straße		2 048	2 048	56	8	2 448	0,63	153	69	1,8	71	1,1	2	77	0,8	0,0	2,9
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6	1 335	1 335	1 983	1	47		2,1 %						15	2,3	0,0	1,8
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4220 1313</b>	MZ		<b>861</b>	<b>794</b>	<b>67</b>	<b>1 035</b>	1,00	59	35	3,6	50	3,0	2	50	6,0	1,5	2,6
	95	Bad Driburg (B 64)	502	935	935		24	953	0,52	6,7 %	37	6,7	51	3,4	2	57	6,6	1,6	2,7
		Bad Driburg (K 50)		493	493	22	29	82		58	19	2,6	29	2,6	2	30	2,5	1,0	2,6
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3			773	14			6,6 %						8	7,8	2,7	0,7
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4311 4261</b>	MZ		<b>1 300</b>	<b>1 245</b>	<b>55</b>	<b>1 510</b>	0,88	93	56	2,3	62	2,4	2	76	3,2	0,9	4,2
	97	(L 810) Am Brauereiknapp	506	1 420	1 420		29	1 436	0,67	4,0 %	52	3,4	58	3,0	2	86	3,6	1,0	4,1
		(K 19) Cappenberg Straße		1 245	1 245	54	14	1 436	0,67	95	40	1,9	45	1,7	2	48	1,5	0,4	4,5
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0	921	921	1 192	12	74		4,0 %						10	4,4	1,5	2,7
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4311 1244</b>	MZ		<b>2 068</b>	<b>2 039</b>	<b>29</b>	<b>2 417</b>	0,98	145	101	0,7	102	0,5	2	122	1,4	0,0	4,0
	97	(K 19) Freiher-vom-Stein-Straße	506	2 233	2 233		8	2 370	0,57	1,7 %	108	0,5	99	0,0	2	137	1,5	0,0	3,9
		(B 54) Nordlippering		2 181	2 181	81	21	2 370	0,57	146	64	0,0	69	0,0	2	77	0,6	0,0	4,2
	FS = 2	FS	4,9 / 4,8	1 313	1 313	1 958	0	47		1,7 %						15	1,9	0,0	2,6
<b>K 19</b>	5 NW	<b>4320 1311</b>	MZ		<b>669</b>	<b>647</b>	<b>22</b>	<b>790</b>	0,96	47	37	3,4	34	0,0	2	39	2,6	0,6	3,0
	95	Bad Driburg (L820)	502	732	732		0	756	0,54	3,1 %	44	1,7	31	1,6	2	44	2,9	0,6	2,9
		Brakel (K20)		700	700	19	18	756	0,54	47	20	0,0	20	0,0	2	25	1,2	0,3	3,2
				399	399	628	4	33		3,2 %						5	3,5	1,0	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,2 / 2,1																
<b>K 19</b>	5 NW 96	<b>4611 1225</b>  B 236 K 22	506	1 911 41 1 943 42	<b>1 721</b> 1 838 1 718 1 289	<b>1 692</b> 2 72 1 620	<b>30</b> 2 19 9	<b>1 935</b> 0,93 0,54 1,22	133 1,5 % 147 1,4 %						101 114 64 13	1,2 1,3 0,6 1,6	0,5 0,5 0,2 0,8	4,2 4,2 4,5 2,7	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																
<b>K 19</b>	5 NW 36	<b>5210 2204</b>  Landesgrenze (B 8) / Eichholz Süchterscheid (L 268)	505	517 20 549 13	<b>609</b> 704 458 442	<b>566</b> 23 543	<b>43</b> 4 22 17	<b>754</b> 0,65 0,68 0,62	43 6,2 % 43 6,2 %	33 24 20	5,3 1,1 0,0	28 19 15	5,4 2,7 0,0	2 2 2	35 40 21 5	4,2 4,6 1,7 5,4	2,6 2,8 1,7 4,7	3,9 4,0 3,8 1,0	
	FS = 2	FS	5,1 / 4,3																
<b>K 20</b>	5 NW 37	<b>5403 1344</b>  Konzen Lammersdorf	503		<b>641</b> 673 615 557	<b>623</b> 0 20 603	<b>18</b> 0 12 6	<b>726</b> 0,91 0,83 1,02	44 0,0 % 51 2,0 %	27 26 24	1,9 1,9 0,0	38 26 30	2,6 1,9 1,7	1 1 2	38 42 24 5	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	3,1 3,1 3,4 2,0	
	FS = 0	FS	3,8 / 3,5																
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>3816 4300</b>  Spenge Spenge OD	502		<b>4 308</b> 4 889 4 079 2 422	<b>4 120</b> 60 98 4 052	<b>188</b> 60 98 30	<b>5 239</b> 0,83 0,49 1,00	285 4,0 % 278 4,0 %	196 178 103	4,2 1,4 0,0	210 182 103	3,1 1,2 0,2	2 2 2	253 285 157 32	3,6 3,9 1,7 4,8	0,7 0,7 0,3 1,1	1,6 1,6 1,8 1,0	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,4																
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>3907 2350</b>  Wessum (K 17) Ahaus (L 560) OD	501		<b>3 368</b> 3 850 3 196 1 782	<b>3 085</b> 53 119 3 039	<b>282</b> 53 119 111	<b>4 133</b> 0,83 0,46 1,00	210 7,2 % 220 7,2 %	144 131 65	3,8 4,0 0,8	186 177 90	4,3 3,4 1,7	2 2 2	195 222 116 31	5,0 5,5 2,1 6,4	3,1 3,3 2,0 5,4	1,4 1,4 1,4 0,4	
	FS = 2	FS	1,4 / 0,2																
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4511 2232</b>  (B 236) Hörder Straße (K 10) Alter Dortmunder Weg FS	506		<b>6 724</b> 7 375 6 890 4 082	<b>6 509</b> 9 89 6 420	<b>214</b> 9 38 167	<b>8 076</b> 0,93 0,56 1,00	446 1,3 % 411 2,7 %	241 294 263 214	2,6 2,9 2,6 0,0	266 318 279 195	3,0 1,2 2,6 0,1	2 2 2 2	395 444 247 51	0,7 0,8 0,3 0,9	2,4 2,6 1,0 4,1	1,4 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>3620 1224</b>  Petershagen (B 482) Petershagen/ Landesgrenze OD	502	1 442 21 1 847 24															
	FS = 2	FS	3,3 / 1,4																
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>3619 2456</b>  Petershagen (K 10) Petershagen (B 61) FS	502	730 67 585 66	<b>859</b> 978 712 596	<b>781</b> 8 42 740	<b>78</b> 8 49 20	<b>1 048</b> 0,73 0,61 1,00	66 8,1 % 63 7,9 %	38 29 37	5,9 1,7 0,0	42 28 27	5,3 2,7 0,0	2 2 2	50 57 29 8	6,6 7,2 2,8 8,6	2,2 2,4 1,5 4,0	5,1 5,1 4,9 1,3	
	FS = 2	FS	3,4 / 1,7																
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>3907 1419</b>	501	1 212 92	<b>826</b> 819	<b>747</b> 0	<b>79</b> 0	<b>886</b> 0,98	64 8,5 %	43	7,0	32	7,0	2	48 54	5,4 6,0	3,9 4,1	2,4 2,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Vreden (B 70) Stadtlohn (K 24) FS	4,2 / 3,4		872 106	801 880	19 727	45 34	776 110	1,06	69 8,8 %	39 30	5,8 1,7	30 32	6,6 0,8	2 2	28 7	2,3 6,9	2,5 6,7	2,4 0,6
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>3916 2308</b>  (L 778) K 21/K20 Twellbachtal FS	502	8 377 316 7 536 189	<b>7 497</b> 8 016 7 675 5 336	<b>7 262</b> 94 265 6 998	<b>235</b> 94 107 35	<b>8 538</b> 0,96 0,66 1,06	496 2,2 % 468 1,7 %	399 345 266 189	1,8 1,7 3,6 2,4	304 310 434 222	1,7 1,8 1,8 1,8	2 2 2 2	441 496 276 56	2,6 2,9 1,2 3,5	0,4 0,5 0,2 0,8	3,6 3,5 3,9 2,3	
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>4115 1270</b>  Rheda-Wiedenbrück (B 61) Rheda-Wiedenbrück (L 791) FS	502	1 349 38 1 357 34	<b>1 244</b> 1 389 1 202 754	<b>1 204</b> 2 35 1 169	<b>40</b> 2 26 12	<b>1 491</b> 0,86 0,55 0,57	89 3,2 % 85 3,1 %	57 51 39	1,8 2,0 0,6	62 55 32	2,0 0,9 0,0	2 2 2	73 82 46 9	2,2 2,5 1,0 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	2,9 2,8 3,1 1,8	
<b>K 20</b>	5 NW 15	<b>4404 1401</b>  Sonsbeck Alpen (K 23) FS	503	2 515 141 2 127 163	<b>2 616</b> 2 994 2 569 1 257	<b>2 411</b> 33 75 2 335	<b>205</b> 33 80 93	<b>3 009</b> 0,86 0,45 0,302	169 6,7 % 170 6,8 %	112 108 44	6,2 3,9 0,0	132 114 50	4,4 4,4 1,0	2 2 2	152 172 90 23	4,2 4,6 1,7 5,4	3,4 3,6 2,2 5,9	3,0 3,0 2,9 0,8	
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4418 1400</b>  Bad Wünnenberg (L 744) Bad Wünnenberg (L 754) FS	502	386 77 334 70	<b>377</b> 395 405 274	<b>304</b> 4 16 288	<b>73</b> 4 57 12	<b>428</b> 1,03 0,67 1,03	30 16,5 % 27 16,1 %	14 16 17	15,5 15,9 0,0	20 15 10	12,8 11,7 2,6	2 2 2	22 25 12 3	15,8 17,2 7,1 20,0	3,1 3,2 2,2 5,3	4,5 4,5 4,7 1,1	
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4511 4231</b>  (L 672) Wannebachstraße (L 648) Holzener Weg OD	506	5 861 6 130 6 507 4 051	<b>5 754</b> 106 5 648	<b>107</b> 37 106 32	<b>6 120</b> 0,60 1,22	334 1,2 % 360 0,6 %	273 265 255 206	1,1 0,9 0,8 0,6	229 278 249 194	1,2 0,5 1,1 0,6	2 2 2 2	344 387 217 44	1,3 1,4 0,6 1,7	0,5 0,6 0,2 0,9	1,8 1,8 2,0 1,2		
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4708 2412</b>  Nordstraße / Feldstraße (K 16) Millrather Straße (L 357) FS	503	2 792 108 6 246 187	<b>4 504</b> 4 558 5 488 3 078	<b>4 346</b> 90 128 4 218	<b>158</b> 90 43 25	<b>4 547</b> 1,20 0,70	304 3,4 % 312 3,5 %	222 236 133	1,1 2,1 2,3	201 247 158	0,7 1,9 2,4	2 2 2	265 298 165 34	2,9 3,2 1,4 3,9	0,5 0,6 0,2 0,9	2,9 2,9 3,1 1,8	
<b>K 20</b>	5 NW 36	<b>4708 5409</b>  Haan (B 224) FS	503	2 648 76															
<b>K 20</b>	5 NW 15	<b>4806 1408</b>  Rosellen Schlicherum OD	503	4 962 81 4 475 161	<b>4 769</b> 5 509 4 551 2 278	<b>4 613</b> 110 45 2	<b>157</b> 110 45 2	<b>5 699</b> 0,83 0,42	303 3,1 % 305 3,1 %	208 189 94	1,6 2,1 0,5	243 246 114	1,5 1,4 0,7	2 2 2	280 315 175 36	3,2 3,5 1,5 4,3	0,0 0,0 0,0 0,1	1,3 1,3 1,4 0,8	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
K 20	5 NW 36	5009 1412  Lindlar-Schmitzhöhe (K 24) Lindlar-Hohkeppel (L 299)	505	TM	881	811	788	22	993		94						48	2,1	0,6	1,7		
					16	857		5		1,1 %					54	2,3	0,6	1,7				
					1 194	889	14	13	946	0,44	63				30	1,0	0,2	1,9				
					35	537	774	5	47	1,10	1,6 %				6	2,8	1,0	1,1				
K 20	5 NW 96	5113 1220  Freudenberg (K 19) Freudenberg (L 908)	506	TM	1 868	2 093	2 038	55	2 105	0,94	161						123	2,0	0,5	1,6		
					41	2 333		11		2,5 %					138	2,2	0,5	1,5				
					2 330	2 196	32	33	2 050	0,52	160				77	1,0	0,2	1,7				
					103	1 066	2 007	11	55	1,13	2,5 %				16	2,7	0,9	1,0				
K 20	5 NW 37	5305 1412  Mechernich (B 477) Mechernich (K 27)	504	KW	3 427																	
					145																	
					2 412																	
					50																	
K 20	5 NW 15	4703 3406  Schwalmtal (K 21) Schwalmtal (K 25)	503	MZ	4 465	3 215	3 140	75	3 762	0,90	220	136	1,8	178	1,4	2	189	2,1	0,2	2,5		
					172	3 513		49			2,4 %				212	2,3	0,2	2,4				
					5 793	3 163	77	20	3 652	0,62	224	124	1,0	182	0,8	2	119	1,0	0,1	2,6		
					163	2 166	3 063	5	110		2,4 %	74	1,0	106	0,7	2	24	2,9	0,3	1,6		
K 20	5 NW 36	5108 2406  Troisdorf (L 489) Troisdorf (K 10)	505	TM	4 197	4 790	4 657	133	5 637	0,91	630						281	1,6	1,1	2,8		
					92	5 409		3			0,5 %				316	1,7	1,2	2,7				
					4 621	4 937	130	74	5 388	0,45	791				177	0,7	0,5	3,0				
					235	2 296	4 527	55	249	1,01	1,4 %				36	2,1	2,0	1,8				
K 20	5 NW 36	5109 2402  Troisdorf (K 10)	505	TM	6 276	6 917	6 746	171	8 209	0,90	634	421	1,5	277	2,3	5	407	-	2,4	3,6		
					133	7 703		72			1,7 %	421	1,7	310	2,5	3	457	-	2,7	3,6		
					5 914	6 909	244	59	7 994	0,55	576	500	1,6	257	2,8	3	256	-	1,1	3,8		
					148	3 987	6 502	40	215	1,03	4,5 %	190	1,2	187	0,9	3	51	-	3,5	2,3		
K 20	5 NW 15	4703 1408  Schwalmtal (L 372) Brüggen (L 373)	503	MZ	3 529	2 944	2 854	90	3 847	0,84	191	152	2,1	154	1,3	2	173	3,0	0,0	2,8		
					127	3 320		56			2,8 %				195	3,3	0,0	2,8				
					3 694	2 797	81	34	3 707	0,47	201	114	1,1	138	1,6	2	108	1,4	0,0	3,0		
					175	1 720	2 773	0	140		3,0 %	59	0,8	88	0,6	2	22	4,0	0,0	1,8		
K 20	5 NW 74	3916 2301  K 20/K21 Dornberger Str. (L 785)	502	KW	5 827																	
					169																	
					7 224																	
					126																	
K 20	5 NW 15	4806 1410  Schlicherum	503	MZ	2 428	1 220	1 191	29	1 274	1,06	89	57	1,7	55	1,8	2	72	2,3	0,0	1,1		
					40	1 265		26			2,5 %				81	2,5	0,0	1,1				
					2 700	1 346	14	3	1 239	0,74	89	58	1,3	62	1,2	2	45	1,1	0,0	1,2		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Norf (L 142) OD	1,3 / 0,4		90	892	1 177	0	35		2,5 %	44	1,1	38	0,7	2	9	3,1	0,0	0,7
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4418 1401</b>  Bad Wünnenberg (L 754) Lichtenau (L 818)	502	MZ	506 78 428 61	<b>596</b> 646 546 470	<b>535</b> 29 506	<b>61</b> 6 28 27	<b>691</b> 605 85	0,84 0,70	45 8,9 % 43 8,9 %	31 24 29	8,9 7,4 4,3	24 20 20	5,1 8,6 3,8	2 2 2	35 39 20 5	5,7 6,2 2,4 7,3	4,2 4,5 2,8 7,5	5,1 5,1 4,9 1,3
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>3907 1417</b>  Stadtlonn (L 608) Ahaus (L 572)	501	MZ	3 436 107 3 549 77	<b>3 311</b> 3 725 3 266 1 818	<b>3 217</b> 42 57 3 175	<b>93</b> 2 57 34	<b>3 975</b> 3 831 143	0,88 0,49	220 2,7 % 219 2,7 %	151 150 70	2,2 0,8 1,4	194 195 76	2,2 1,0 0,7	2 2 2	194 219 122 25	1,8 1,9 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	FS	9,5 / 8,6																	
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>4113 1308</b>  Everswinkel (K 19) Warendorf (K 43)	501	MZ	2 650 166 2 419 119	<b>2 530</b> 2 833 2 411 1 548	<b>2 315</b> 21 97 2 287	<b>216</b> 21 97 97	<b>3 052</b> 2 713 340	0,85 0,55	168 7,4 % 172 7,4 %	144 122 72	5,6 3,7 1,7	116 101 69	5,8 4,0 0,0	2 2 2	147 166 87 23	4,6 5,1 1,9 5,8	3,6 3,9 2,4 6,3	1,1 1,1 1,1 0,3
	FS = 2	FS	5,2 / 4,5																	
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4318 1404</b>  Lichtenau (L 818) Borchen (K 22)	502	MZ	1 194 79 1 236 84	<b>1 760</b> 2 029 1 394 1 210	<b>1 615</b> 73 69 1 546	<b>144</b> 39 33	<b>2 167</b> 1 975 191	0,69 0,58	125 7,2 % 122 7,2 %	75 58 61	8,0 6,5 4,1	82 66 50	2,1 4,2 2,5	2 2 2	102 116 60 16	6,2 6,9 2,6 8,1	1,8 1,9 1,1 3,1	4,1 4,1 4,0 1,1
	FS = 2	FS	4,3 / 2,8																	
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>3907 1430</b>  Ahaus (L 572) Ahaus (L 560) OD	501	MZ	4 616 87 5 481 162	<b>5 388</b> 6 094 5 305 2 854	<b>5 247</b> 32 54 5 193	<b>141</b> 32 27 82	<b>6 493</b> 6 273 221	0,87 0,47	341 2,5 % 343 2,6 %	242 224 122	2,5 1,6 0,0	277 285 134	1,5 0,9 0,0	2 2 2	316 356 199 40	1,1 1,2 0,5 1,4	1,4 1,6 0,6 2,5	1,0 1,0 1,1 0,6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,2																	
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4318 1405</b>  Borchen (K 22) Borchen (K21)	502	MZ	2 114 80 2 137 93	<b>2 160</b> 2 251 2 461 1 445	<b>2 059</b> 61 37 1 998	<b>101</b> 58 37 6	<b>2 428</b> 2 297 132	1,09 0,63	163 4,6 % 146 4,2 %	92 91 94	3,5 3,6 0,8	140 132 64	2,0 2,3 0,8	2 2 2	127 143 79 16	4,3 4,7 2,0 5,7	0,3 0,3 0,1 0,5	2,9 2,8 3,1 1,8
	FS = 2	FS	5,9 / 5,5																	
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>3907 1422</b>  Ahaus (L 560) Ahaus (K 63)	501	MZ	4 489 94 4 401 227	<b>4 967</b> 5 589 5 042 2 550	<b>4 795</b> 14 51 4 744	<b>173</b> 14 116 43	<b>5 802</b> 5 526 277	0,90 0,46	313 3,2 % 322 3,3 %	270 268 122	2,2 1,3 0,0	236 214 124	2,4 1,4 0,0	2 2 2	292 328 182 37	2,6 2,8 1,2 3,4	0,8 0,9 0,4 1,4	1,0 1,0 1,1 0,7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4318 1406</b>  Borchen Borchen (L 752)	502	MZ	2 609 52 2 680 84	<b>3 534</b> 3 936 3 576 1 978	<b>3 452</b> 25 58 3 394	<b>82</b> 25 55 2	<b>4 212</b> 4 077 135	0,91 0,50	237 2,3 % 238 2,4 %	187 164 98	1,2 0,5 0,0	170 138 94	2,5 0,4 0,0	2 2 2	208 233 131 26	2,2 2,4 1,0 3,0	0,0 0,1 0,0 0,1	1,7 1,7 1,8 1,1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,2																	
<b>K 20</b>	5 NW	<b>3808 1400</b>		MZ	3 310	<b>3 133</b>	<b>2 971</b>	<b>161</b>	<b>3 763</b>	0,85	209	162	2,8	160	3,7	2	184	2,6	2,3	1,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do Nzb Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. NoW Fr FeW So	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U S	LVm					[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	53	Ahaus (K 20/K 25) Gronau-Epe (L 566) FS	501		160 3 199 214	3 516 2 997 1 870	39 69 2 932	16 69 77	3 512 251	0,53	4,6 % 210 4,7 %	144 74	1,7 0,0	130 76	3,1 1,6	2 2	207 114 24	2,9 1,3 3,5	2,6 1,0 4,1	1,2 1,4 0,8
<b>K 20</b>	5 NW 74	<b>3817 2371</b> Enger (K 27) Enger OD	502	MZ	5 899 215 6 240 310	<b>4 581</b> 5 092 4 601 2 645	<b>4 419</b> 63 67 4 356	<b>162</b> 72 67 23	<b>5 428</b> 5 218 210	0,90 0,52	303 3,4 % 295 3,3 %	213 191 124	2,5 2,6 0,8	212 222 104	1,8 1,2 1,0	2 2 2	269 303 168 34	3,0 3,3 1,4 4,0	0,5 0,5 0,2 0,8	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4708 1418</b> Mettmanner Straße. (L 423) Hahnenfurter Weg (K 17) FS	503	MZ	1 808 72 1 756 93	<b>1 566</b> 1 641 1 856 924	<b>1 491</b> 31 55 1 437	<b>75</b> 31 38 6	<b>1 675</b> 1 581 94	1,13 0,57	110 4,2 % 109 4,4 %	104 131 40	2,6 2,3 1,9	62 63 44	3,2 2,4 0,6	2 2 2	92 104 57 12	4,3 4,7 2,0 5,7	0,4 0,4 0,2 0,7	3,6 3,5 3,9 2,3
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>4113 2316</b> Warendorf (L 547) Warendorf (K 1) FS	501	MZ	3 283 210 2 940 161	<b>3 227</b> 3 675 3 248 1 525	<b>3 025</b> 4 102 2 980	<b>202</b> 4 102 96	<b>3 952</b> 3 608 344	0,88 0,41	207 5,5 % 206 5,4 %	160 145 70	5,0 1,6 0,7	167 152 76	3,6 1,2 0,3	2 2 2	187 212 113 29	3,2 3,6 1,3 4,2	2,8 3,0 1,8 4,9	1,4 1,5 1,4 0,4
<b>K 20</b>	5 NW 53	<b>4113 1314</b> Warendorf (K 1) Ennigerloh (B 475) FS	501	MZ	1 955 170 1 831 103	<b>2 111</b> 2 379 2 042 1 194	<b>1 942</b> 0 47 1 895	<b>169</b> 0 79 89	<b>2 518</b> 2 265 253	0,86 0,55	141 6,9 % 144 6,9 %	100 92 52	4,8 3,8 4,3	112 103 60	5,2 3,9 0,8	2 2 2	122 139 73 19	3,7 4,1 1,5 4,7	4,0 4,2 2,6 7,0	2,3 2,3 2,2 0,6
<b>K 20</b>	5 NW 95	<b>4320 1334</b> Brakel (L953) Brakel (K19) FS	502	MZ	<b>542</b> 586 551 366	<b>524</b> 0 10 513	<b>18</b> 0 12 6	<b>626</b> 601 25	0,94 0,62	38 3,2 % 42 3,5 %	32 28 15	0,8 2,6 0,0	24 23 21	2,1 3,2 0,0	2 2 2	32 36 20 4	2,2 2,4 1,0 2,9	1,1 1,2 0,5 2,0	1,9 1,9 2,1 1,2	
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4708 2316</b> Brückenstraße Vohwinkeler Straße (L 423) FS	503	MZ	7 524 291 5 644 239	<b>6 987</b> 7 451 7 573 4 519	<b>6 684</b> 11 118 6 566	<b>303</b> 11 250 43	<b>8 126</b> 7 865 261	1,02 0,60 1,01	390 2,3 % 451 1,6 %	310 266 327 192	1,5 4,3 2,9 0,4	325 284 364 248	1,9 4,3 1,9 0,1	2 2 2 2	410 462 255 52	3,6 4,0 1,7 4,9	0,6 0,6 0,3 1,0	1,7 1,7 1,9 1,1
<b>K 20</b>	5 NW 97	<b>4708 2320</b> Gruitener Straße (L 357) Brückenstraße FS	503	MZ	9 095 332 7 201 305	<b>8 905</b> 9 581 9 011 6 249	<b>8 586</b> 14 147 8 439	<b>320</b> 14 264 42	<b>10 548</b> 10 237 311	0,94 0,67 0,97	523 0,8 % 571 1,2 %	400 334 433 229	0,8 4,4 1,6 0,4	409 345 362 291	0,8 3,7 0,9 0,2	2 2 2 2	523 589 327 67	3,0 3,3 1,4 4,1	0,5 0,5 0,2 0,8	1,7 1,7 1,8 1,1
<b>K 20</b>	5 NW 36	<b>4909 1400</b> Bechen (L 310) Richerzhagen (B 506)	505	MZ	503 12 327 25	<b>380</b> 377 310 481	<b>372</b> 0 55 316	<b>9</b> 0 4 4	<b>414</b> 406 8	0,82 1,30	28 2,5 % 30 2,6 %	15 14 15	0,0 1,8 0,0	20 11 29	0,0 2,3 0,0	2 2 2	22 25 14 3	1,1 1,2 0,5 1,5	1,1 1,2 0,5 2,0	14,8 14,6 15,7 9,8



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
		Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	DZ	2010	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,4 / 2,7																	
K 20	5 NW	5009 1415	TM	1 013	815	781	34	935		0	0	0,0	77	4,5	2	48	-	4,1	5,5	
	36	Lindlar-Köttingen (L 299) Lindlar-Hohkeppel (L 84)		18	857		2		0,3 %	0	0,0	74	4,1	1	54	-	4,5	5,4		
				1 254	857	43	26	885	0,70	106					30	-	1,9	5,9		
	FS = 2			FS	34	603	738	6	50	1,00	3,8 %	1	0,0	48	0,3	2	6	-	5,7	3,5
					Umleitungsverkehr															
K 21	5 NW	4420 1412	MZ		327	315	12	373	0,97	24	13	0,0	22	3,3	2	19	2,8	0,7	3,9	
	95	K32 B252 FS			347		2		3,5 %							22	3,1	0,7	3,8	
				338	12	7	354	0,70	24		14	3,7	18	0,0	2	12	1,3	0,3	4,2	
	FS = 2			FS	239	303	2	18		3,4 %	12	0,0	15	0,0	2	2	3,8	1,2	2,5	
K 21	5 NW	4408 4490	MZ		7 616	7 454	162	9 148	0,89	473	369	0,9	413	1,0	2	448	1,7	0,4	3,2	
	97	(L 638) Ewaldstraße (L 639) Gelsenkirchener Straße OD			8 512		72		2,2 %							503	1,8	0,4	3,1	
				7 560	237	59	8 987	0,51	467		305	3,4	381	1,4	2	282	0,8	0,2	3,4	
	FS = 2			OD	4 335	7 217	31	161		2,2 %	196	1,0	190	1,0	2	56	2,3	0,7	2,0	
K 21	5 NW	4503 1411	KW	1 729																
	15	Wachtendonk (L 479) Kerken (K 40) FS		134																
K 21	5 NW	4804 1412	MZ		465	448	17	569	1,05	34	24	3,1	25	2,0	2	27	3,6	0,0	6,2	
	15	Kreisdgrenze MG K 19 Hochneukirch FS			464		0		3,6 %							31	4,0	0,0	6,1	
				486	28	17	539	0,83	35		24	1,0	22	0,0	2	17	1,7	0,0	6,6	
	FS = 2			FS	443	420	0	30		3,7 %	23	1,1	21	0,0	2	3	4,9	0,0	4,0	
K 21	5 NW	3817 4301	MZ		1 840	1 773	67	2 178	0,93	125	88	2,8	92	2,2	2	108	2,6	0,9	2,3	
	74	Spenge Bünde FS			2 030		14		3,4 %							122	2,9	1,0	2,2	
				1 889	41	36	2 070	0,52	128		68	1,5	90	0,8	2	67	1,2	0,4	2,4	
	FS = 2			FS	1 067	1 732	18	108		3,5 %	39	0,0	50	0,0	2	14	3,5	1,6	1,4	
K 21	5 NW	4802 1402	MZ	1 550	1 575	1 482	93	1 634	0,86	144	58	5,6	70	3,6	2	92	5,3	0,5	2,2	
	15	K 34 Effeld L 117 Rothenbach FS		63	1 574		47		6,1 %							104	5,8	0,5	2,1	
				1 229	1 349	33	38	1 500	1,22	126		52	5,8	64	4,3	2	57	2,5	0,2	2,3
	FS = 2			FS	67	1 859	1 448	8	134		5,7 %	88	0,6	71	0,0	2	12	7,0	0,8	1,4
K 21	5 NW	3914 1238	MZ	3 839	3 517	3 373	144	4 330	0,81	228	179	2,4	148	2,2	2	207	2,8	1,2	1,4	
	74	Versmold (L 786) Landesgrenze FS		137	4 026		29		3,7 %							233	3,1	1,3	1,4	
				3 796	3 273	49	71	4 107	0,47	238		165	1,5	128	2,5	2	129	1,3	0,5	1,5
	FS = 2			FS	158	1 915	3 324	44	223		3,8 %	80	0,0	95	0,5	2	26	3,7	2,1	0,9
K 21	5 NW	4007 1414	MZ	2 685	2 318	2 269	50	2 825	0,81	157	122	1,2	129	0,4	2	136	2,0	0,1	1,1	
	53			93	2 657		34		2,2 %							153	2,2	0,1	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Südlohn (B 70) Südlohn (L 572) FS	3,1 / 2,8		2 917 93	2 152 1 261	26 2 243	13 2	2 751 74	0,48	156 2,2 %	120 63	1,0 0,0	98 53	0,0 0,0	2 2	86 17	0,9 2,7	0,0 0,2	1,2 0,7
<b>K 21</b>	5 NW 95	<b>4317 1361</b> Büren (K 16) Büren (L 751) FS	502	877 18 714 22	<b>879</b> 961 900 546	<b>847</b> 6 42 804	<b>33</b> 6 21 6	<b>1 036</b> 0,94 0,56 0,54	63 3,5 % 63 3,6 %	45 44 28	3,3 1,7 0,0	41 33 29	1,8 0,0 0,0	2 2 2	52 58 32 7	3,0 3,3 1,4 4,0	0,6 0,7 0,3 1,1	4,9 4,8 5,3 3,1	
<b>K 21</b>	5 NW 97	<b>4408 2399</b> Stadtgrenze Essen L 64 Nienhausenstraße FS	501	5 346 51 6 121 63															
<b>K 21</b>	5 NW 95	<b>4420 1409</b> Willebadessen (L 837) Willebadessen (K 14) FS	502		<b>254</b> 193 555 107	<b>237</b> 6 6 231	<b>17</b> 7 9 1	<b>211</b> 2,87 0,54 0,54	22 5,9 % 17 6,0 %	9 46 5	8,3 3,8 0,0	10 9 8	0,0 5,7 0,0	2 2 2	15 17 9 2	6,1 6,7 2,5 8,0	0,4 0,5 0,3 0,8	2,6 2,6 2,5 0,7	
<b>K 21</b>	5 NW 15	<b>4504 1401</b> Wachtendonk (L 361) Wachtendonk (L 479) FS	503	2 167 159 1 881 102															
<b>K 21</b>	5 NW 97	<b>4511 3247</b> (K 20) Syburger Straße (L 673) Wannebachstraße OD	506		<b>1 334</b> 1 377 1 268 1 258	<b>1 298</b> 0 77 1 220	<b>37</b> 0 28 9	<b>1 320</b> 0,92 1,04 1,29	92 1,1 % 114 2,6 %	76 52 66 54	0,7 2,4 0,4 0,0	52 66 43 46	0,0 3,1 0,6 0,0	2 2 2 2	78 88 49 10	2,1 2,3 1,0 2,8	0,6 0,7 0,3 1,1	5,9 5,8 6,3 3,8	
<b>K 21</b>	5 NW 96	<b>4512 1235</b> B 7 Menden (Sauerland) (K 23) FS	506	2 393 22 2 549 37	<b>2 318</b> 2 538 2 206 1 636	<b>2 286</b> 1 43 2 243	<b>32</b> 1 24 7	<b>2 536</b> 0,87 0,69 1,10	176 0,6 % 181 0,3 %						136 153 86 17	1,0 1,1 0,5 1,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,9 1,9 2,0 1,2	
<b>K 21</b>	5 NW 96	<b>4512 4210</b> Menden (Sauerland) (B 7) Menden (K 23/ Wolfskuhle) OD	506	2 873 24	<b>2 743</b> 3 515 892 2 162	<b>2 633</b> 6 34 2 599	<b>110</b> 6 103 1	<b>4 015</b> 0,25 0,63 0,90	209 3,3 % 190 0,0 %	196 134 60 88	2,3 4,1 3,4 0,0	150 113 34 136	1,0 1,8 4,5 0,4	1 1 1 1	161 181 100 21	3,9 4,3 1,8 5,2	0,0 0,0 0,0 0,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 21</b>	5 NW 15	<b>4703 1416</b> AS Niederkrüchten (3) Schwalmtal (K 20) FS	503	1 530 49 1 677 80	<b>1 419</b> 1 412 1 411 1 457	<b>1 342</b> 40 50 1 291	<b>77</b> 40 37 1	<b>1 697</b> 1,00 0,92 0,92	110 5,2 % 110 5,2 %	61 49 54	3,7 2,1 0,9	70 67 60	4,6 3,7 0,4	2 2 2	83 94 52 11	5,2 5,7 2,5 7,0	0,1 0,1 0,0 0,1	3,6 3,6 3,9 2,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
K 21	5 NW 97	4707 4420  Beethovenstraße (L 357) Hochdahler Straße (K 21) OD	503	MZ	13 547	10 533	10 160	373	12 947	0,94	639	465	1,4	541	0,9	2	619	3,0	0,5	1,5		
					303	11 740		112		1,3 %	456	3,6	472	3,9	2	696	3,3	0,5	1,5			
					13 490	11 080	157	210	12 594	0,46	571	492	1,5	506	1,2	2	386	1,4	0,2	1,6		
					505	5 337	10 003	50	353	0,98	1,4 %	269	0,6	230	0,5	2	79	4,0	0,8	1,0		
K 21	5 NW 36	4809 1412  Wermelskirchen-Preyersmühle (L 409) Wermelskirchen (K 3) FS	505	MZ	2 856	1 489	1 471	18	1 737	0,96	102	70	1,1	80	0,3	2	88	1,1	0,0	4,2		
					83	1 595		17		1,4 %						98	1,3	0,0	4,2			
					2 124	1 537	62	0	1 719	0,68	107	60	0,8	74	0,7	2	55	0,5	0,0	4,5		
					101	1 035	1 409	1	18		1,5 %	38	2,6	48	0,5	2	11	1,6	0,1	2,7		
K 21	5 NW 15	4902 2423  Heinsberg (L 230) K 34 FS	504	MZ		3 502	3 361	141	4 026	1,01	240	166	2,0	174	2,9	2	206	3,4	0,5	2,5		
						3 743		45		3,8 %						232	3,7	0,6	2,5			
						3 781	87	75	3 822	0,58	242	158	1,7	177	1,7	2	128	1,6	0,2	2,7		
						2 249	3 274	20	203		3,8 %	110	0,2	114	1,1	2	26	4,5	1,0	1,6		
K 21	5 NW 36	4910 1405  Lindlar Lindlar-Kaiserau (L 97) FS	505	TM	5 719	5 690	5 473	217	7 486	0,88	346						334	3,1	0,7	1,4		
					204	6 480		37		2,6 %							376	3,4	0,7	1,4		
					6 816	5 725	79	140	7 056	0,30	382	208	1,4	0,3	1,5		208	1,4	0,3	1,5		
					149	2 690	5 394	39	430	1,05	6,8 %						43	4,1	1,2	0,9		
K 21	5 NW 37	5403 1401  Monschau (B 258) Monschau (K 26) FS	504	TM	1 355	1 456	1 425	31	1 814	1,09	120						86	1,7	0,4	3,1		
					23	1 506		0		4,2 %							96	1,8	0,4	3,0		
					1 613	1 649	44	24	1 765	0,67	95	54	0,8	0,2	3,3		54	0,8	0,2	3,3		
					4	1 030	1 381	6	50	1,04	0,3 %						11	2,2	0,7	2,0		
K 21	5 NW 74	3719 4412  Porta Westfalica K21 Porta Westfalica (L 764) OD	502	KW	4 281																	
					170																	
					2 965																	
					68																	
K 21	5 NW 53	4212 1306  Drensteinfurt (L 671) K 21/K21/K21 FS	501	MZ	2 703	2 318	2 107	210	2 786	0,86	155	119	6,5	100	4,8	2	134	3,8	5,0	2,3		
					221	2 626		8		7,8 %							152	4,1	5,3	2,3		
					2 499	2 268	50	81	2 476	0,51	151	106	6,3	103	2,9	2	80	1,6	3,2	2,2		
					265	1 228	2 057	122	310		7,8 %	54	0,9	51	2,4	2	21	4,8	8,6	0,6		
K 21	5 NW 95	4420 1410  Willebadessen (K 14) Borgentreich (B 252) FS	502	MZ		265	250	15	303	0,96	20	12	2,2	15	3,3	2	16	4,9	0,8	2,9		
						279		5		5,4 %							18	5,3	0,9	2,8		
						267	7	8	281	0,70	19	11	11,4	11	0,0	2	10	2,3	0,4	3,1		
						213	242	2	22		5,3 %	11	0,0	12	0,0	2	2	6,5	1,4	1,8		
K 21	5 NW 53	4212 2309  K 21/K 21/K 21	501	MZ	502	1 291	1 223	68	1 566	0,84	87	62	3,6	70	3,9	2	76	4,3	0,8	1,8		
					49	1 458		0		4,7 %							85	4,7	0,9	1,7		
					490	1 219	22	57	1 461	0,53	90	50	2,5	65	3,5	2	47	2,1	0,3	1,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	N	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Ahlen (L 811) FS	6,8 / 5,8	62	756	1 201	11	105		4,7 %	32	0,8	41	0,6	2	10	5,8	1,4	1,1
<b>K 21</b>	5 NW 96	<b>4513 1203</b>  Menden (Sauerland) (K 23) Wickede (Ruhr) (B 7)	506	3 470 82 3 338 25	<b>3 267</b> 3 513 3 404 2 178	<b>3 208</b> 92 3 116	<b>59</b> 4 46 9	<b>3 991</b> 4 3 889 102	0,97  0,45 1,11	194 0,5 % 204 1,0 %	155 147 162 88	1,4 1,4 1,0 0,6	155 149 187 111	1,8 1,4 0,7 0,7	6 3 3 3	192 216 121 24	1,5 1,7 0,7 2,1	0,3 0,3 0,1 0,5	2,9 2,9 3,1 1,8
<b>K 21</b>	5 NW 97	<b>4707 2410</b>  Auf dem Hochfeld Prof.-Sudhoff-Straße (L 403)	503	7 337 251 7 029 292	<b>6 723</b> 7 629 6 659 3 418	<b>6 425</b> 101 109 6 316	<b>298</b> 101 108 89	<b>8 013</b> 7 607 406	0,87  0,46 1,06	414 1,4 % 523 1,7 %	342 296 323 142	2,3 2,3 2,0 1,2	309 390 273 129	3,6 2,1 3,4 1,2	2 2 2 2	395 445 245 51	3,1 3,4 1,4 4,1	1,3 1,4 0,5 2,2	1,7 1,6 1,8 1,0
<b>K 21</b>	5 NW 97	<b>4707 4409</b>  Kreuzstraße (K 21) Auf dem Hochfeld	503	7 271 172 8 374 293	<b>6 732</b> 7 545 6 568 3 899	<b>6 496</b> 93 100 6 403	<b>236</b> 100 100 37	<b>8 682</b> 8 299 383	0,87  0,51 0,90	355 3,1 % 358 2,8 %	318 299 276 192	2,8 2,4 1,9 0,8	292 257 264 190	2,0 1,8 1,4 1,1	2 2 2 2	395 445 247 50	2,9 3,2 1,4 3,9	0,5 0,6 0,2 0,9	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 21</b>	5 NW 37	<b>5306 1409</b>  Euskirchen (L 182) Euskirchen (L 194) OD	504	2 504 62 2 477 33															
<b>K 21</b>	5 NW 74	<b>3916 1346</b>  (L 785) (K 27) Beckendorfstr. FS	502	2 519 103 2 626 193															
<b>K 21</b>	5 NW 53	<b>4112 3313</b>  Drensteinfurt (K 21/K21/K21) Drensteinfurt (B 58) OD	501	4 919 227 4 660 432	<b>5 978</b> 6 653 6 296 3 056	<b>5 651</b> 55 123 5 596	<b>327</b> 14 123 190	<b>7 142</b> 6 618 523	0,95  0,44	366 4,9 % 364 4,8 %	274 249 139	2,9 2,3 0,4	344 331 145	3,6 2,0 0,0	2 2 2	351 395 217 46	2,2 2,4 1,1 2,9	3,0 3,3 1,3 5,3	0,9 0,9 1,0 0,6
<b>K 21</b>	5 NW 95	<b>4317 1362</b>  Büren (L 751) Salzkotten (L 636) FS	502	806 40 892 49	<b>780</b> 841 856 460	<b>736</b> 41 19 717	<b>44</b> 41 1 2	<b>904</b> 852 52	1,02  0,54	56 5,1 % 55 5,0 %	35 34 25	4,3 5,1 0,0	43 49 24	1,2 2,0 1,0	2 2 2	46 52 28 6	5,3 5,8 2,5 7,0	0,2 0,2 0,1 0,4	2,5 2,4 2,7 1,6
<b>K 21</b>	5 NW 96	<b>5013 1221</b>  Freudenberg (K 1) Freudenberg (L 562) FS	506	3 087 72 3 125 101	<b>2 857</b> 3 043 3 259 1 661	<b>2 797</b> 13 35 2 761	<b>60</b> 13 37 10	<b>3 323</b> 3 229 94	 0,53 1,11	181 2,8 % 172 0,3 %						168 189 106 21	1,7 1,9 0,8 2,3	0,3 0,4 0,1 0,6	1,3 1,2 1,3 0,8
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4421 1402</b>	MZ		<b>762</b>	<b>629</b>	<b>133</b>	<b>933</b>	0,78	55	37	13,5	37	8,7	2	44	6,2	10,6	2,4

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
		Zählabschnittsanfang	TZ	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>								D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende	DZ	SV	S		LZ										E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	95	Borgentreich (K 16)	502	860	673	18	48	728	0,57	14,7 %	29	7,7	27	15,0	2	50	6,8	11,2	2,4	2,4
		Borgentreich (K 30)		506	611	85	204	204		14,7 %	24	2,1	23	6,5	2	7	7,5	17,5	0,6	0,6
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4421 1403</b>	MZ	<b>925</b>	<b>817</b>	<b>108</b>	<b>1 138</b>	0,86	62	43	5,2	45	7,2	2	53	2,8	8,3	1,9	1,9	1,9
	95	Borgentreich (K 30)	502	1 047	904	17	23	975	0,46	9,8 %	40	3,1	41	8,6	2	61	3,1	8,8	1,8	1,8
		Borgentreich (L 838)		494	801	81	163	163		9,9 %	21	1,2	25	7,1	2	9	3,5	14,1	0,5	0,5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4318 1407</b>	MZ	2 108	<b>1 631</b>	<b>1 569</b>	<b>63</b>	<b>1 862</b>	0,97	117	64	1,6	108	2,8	2	96	2,7	1,1	3,0	3,0
	95	Salzkotten (L 636)	502	70	1 741	2	2	1 767	0,65	3,7 %	63	1,6	103	1,2	2	108	2,9	1,2	3,2	3,2
		Borchen (L 755)		2 237	1 693	48	42	1 767		116	63	1,6	103	1,2	2	60	1,2	0,5	3,2	3,2
	FS = 2	FS	3,5 / 3,2	86	1 144	1 520	18	95		3,6 %	47	3,2	56	1,3	2	12	3,6	1,9	1,9	1,9
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4409 1220</b>	MZ	<b>3 123</b>	<b>2 984</b>	<b>139</b>	<b>3 294</b>	1,13	217	152	3,5	116	3,9	2	183	3,5	0,8	2,7	2,7	2,7
	97	(L 889) Röllinghauser Straße	501	3 184	3 602	82	40	3 114	0,74	4,2 %	211	1,8	126	3,6	2	207	3,8	0,9	2,6	2,6
		(L 628) Henrichenburger Straße		2 298	2 902	28	180	180		4,2 %	102	2,0	98	2,0	2	114	1,7	0,4	2,9	2,9
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4													23	4,7	1,5	1,7	1,7
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4318 1411</b>	MZ	2 424	<b>1 889</b>	<b>1 872</b>	<b>18</b>	<b>2 191</b>	0,88	142	126	0,6	72	0,7	2	111	0,5	0,4	2,5	2,5
	95	Borchen (L 755)	502	123	2 069	0	0	2 162	0,62	1,3 %	111	0,0	65	0,4	2	125	0,6	0,4	2,5	2,5
		Borchen (K20)		2 155	1 818	47	10	2 162		133	79	0,0	58	0,0	2	70	0,2	0,2	2,7	2,7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8	78	1 306	1 825	8	29		1,4 %	79	0,0	58	0,0	2	14	0,7	0,7	1,6	1,6
<b>K 21</b>	5 NW	<b>4421 1399</b>	MZ	<b>377</b>	<b>313</b>	<b>64</b>	<b>456</b>	0,81	27	15	11,7	20	12,8	2	22	13,6	3,1	2,3	2,3	2,3
	95	Borgentreich (K22)	502	425	343	8	21	364	0,56	14,4 %	14	12,7	15	11,9	2	25	14,9	3,2	2,3	2,3
		Borgentreich (K33)		242	305	12	92	92		14,3 %	10	4,9	12	4,3	2	12	6,0	2,1	2,3	2,3
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4													3	17,0	5,3	0,6	0,6
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 4365</b>	MZ	7 328	<b>6 240</b>	<b>6 099</b>	<b>141</b>	<b>7 725</b>	0,74	337	306	1,9	315	1,4	2	367	2,0	0,2	1,0	1,0
	97	Hülsbergstraße	501	126	7 269	64	64	7 554	0,43	2,1 %	277	1,5	290	1,6	2	412	2,2	0,2	1,0	1,0
		Ovelheider Weg		5 350	6 036	62	63	7 554		357	254	2,0	262	1,3	2	231	0,9	0,1	1,1	1,1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	3 505	6 036	15	171	171	1,04	1,4 %	194	0,5	152	1,0	2	47	2,7	0,4	0,6	0,6
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 4366</b>	MZ	8 315	<b>6 246</b>	<b>6 078</b>	<b>168</b>	<b>8 214</b>	0,72	320	292	1,9	372	1,5	2	367	2,3	0,3	0,8	0,8
	97	Ovelheider Weg	501	110	7 388	68	68	7 997	0,35	1,9 %	251	1,8	307	1,3	2	413	2,6	0,3	0,8	0,8
		Lipper Weg		5 339	6 028	49	80	7 997		424	248	1,8	298	1,8	2	230	1,1	0,1	0,9	0,9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	3 104	6 028	20	217	217	0,95	0,9 %	146	0,9	154	0,8	2	47	3,1	0,5	0,5	0,5
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 4367</b>	MZ	7 306	<b>6 082</b>	<b>5 968</b>	<b>114</b>	<b>5 790</b>	0,80	366	268	0,9	208	1,3	2	357	1,7	0,2	0,7	0,7
	97	Lipper Weg	501	117	7 210	71	71	5 657	0,40	1,1 %	320	0,9	650	0,5	2	401	1,8	0,2	0,7	0,7
		(L 798) Bergstraße		5 801	42	32	32	5 657		2 005	273	0,5	167	1,8	2	225	0,8	0,1	0,8	0,8
				2 212	5 926	10	134	134	1,68	0,2 %	107	0,9	100	1,3	2	45	2,2	0,3	0,4	0,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																
<b>K 22</b>	5 NW 74	<b>3720 1483</b>  Porta Westfalica L866 Porta Westfalica K22	502	KW	2 168 151 2 110 109														
	FS = 2	OD	2,7 / 1,1																
<b>K 22</b>	5 NW 74	<b>3917 6267</b>  (L 855) (L 557) OD	502	KW	2 557 145 2 950 75														
	FS = 2	OD	2,1 / 0,8																
<b>K 22</b>	5 NW 53	<b>4014 1313</b>  Beelen (B 64) Gemeindegrenze Beelen	501	MZ	2 370 162 2 391 226	<b>2 077</b> 2 375 2 007 1 053	<b>1 935</b> 30 1 905	<b>142</b> 0 97 46	<b>2 307</b> 0,84 2 095 0,49 212	139 6,0 % 139 6,0 %	98 3,1 104 4,8 47 0,5	94 3,2 111 1,8 49 1,0	2 2 2 2	2 2 2 2	120 137 72 19	4,6 5,0 1,9 5,9	2,1 2,2 1,3 3,7	1,5 1,5 1,4 0,4	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4309 2326</b>  Mühlenstraße (B 225) Hertener Straße	501	MZ	<b>9 689</b> 10 956 10 045 4 508	<b>9 141</b> 4 100 9 041	<b>548</b> 429 115	<b>11 562</b> 10 805 757	0,92 0,41 1,08	547 1,6 % 539 7,8 %	474 4,3 470 4,0 464 1,5 192 0,1	444 4,4 462 4,3 408 1,9 212 0,2	2 2 2 2	2 2 2 2	569 641 351 73	4,4 4,8 2,1 5,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,1 1,0 1,1 0,7	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																
<b>K 22</b>	5 NW 95	<b>4318 1408</b>  Borchen (L 818) Borchen (K 20)	502	MZ	1 126 26 925 36	<b>776</b> 870 701 520	<b>774</b> 1 18 756	<b>2</b> 1 0 2	<b>923</b> 0,81 919 0,60 3	55 0,8 % 57 0,8 %	41 0,0 29 0,0 24 0,0	40 0,0 30 0,8 24 0,0	2 2 2 2	2 2 2 2	46 51 29 6	0,1 0,1 0,0 0,1	0,2 0,2 0,1 0,4	2,4 2,3 2,5 1,5	
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4409 2245</b>  Friedrichstraße (K 22) Westring	501	MZ	<b>10 198</b> 11 538 10 298 5 063	<b>9 763</b> 129 138 9 625	<b>435</b> 129 174 132	<b>12 428</b> 11 741 687	0,89 0,42 1,02	520 3,3 % 660 4,8 %	488 2,9 362 2,2 442 1,7 256 1,0	556 3,0 519 2,7 476 1,3 236 1,4	2 2 2 2	2 2 2 2	599 674 372 77	2,9 3,2 1,4 3,9	1,2 1,4 0,5 2,2	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																
<b>K 22</b>	5 NW 95	<b>4420 1413</b>  Warburg (K 15) Warburg (B 241)	502	MZ	<b>486</b> 532 504 290	<b>429</b> 6 423	<b>57</b> 35 21 1	<b>572</b> 490 82	0,95 0,54	34 10,0 % 35 10,1 %	30 7,5 30 4,2 16 3,2	20 8,8 18 5,6 14 1,8	2 2 2 2	2 2 2 2	28 32 16 4	11,4 12,5 4,9 14,5	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,3 1,3 0,3	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4511 1232</b>  Schwerte (Stadtgrenze Iserlohn) Am Knapp	506	MZ	<b>954</b> 921 922 1 116	<b>950</b> 4 116 834	<b>4</b> 4 1 0	<b>994</b> 988 6	1,00 1,27	77 1,2 % 74 1,1 %	40 0,6 48 0,5 51 0,0	40 0,0 43 0,0 38 0,0	2 2 2 2	2 2 2 2	56 63 36 7	0,4 0,5 0,2 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	12,3 12,2 13,0 8,2	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4511 3243</b>	506	MZ	<b>2 354</b> 2 560	<b>2 286</b> 2	<b>68</b> 2	<b>2 739</b>	0,92	167 2,9 %	121 1,4	118 1,5	2 2	2 2	138 156	1,7 1,8	1,1 1,3	4,0 4,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Am Knapp (B 236) Letmather Straße OD	1,0 / 0,0			2 360 1 575	93 2 193	38 28	2 651 88	0,61	157 2,8 %	102 92	1,7 0,3	112 57	1,1 1,3	2 2	87 17	0,8 2,2	0,5 2,0	4,3 2,6
<b>K 22</b>	5 NW 15	<b>4604 1406</b> Tönisvorst (L 444) Tönisvorst (L 361) FS	503	MZ	2 453 169 2 358 191	<b>2 082</b> 2 346 1 959 1 247	<b>1 868</b> 2 73 1 794	<b>214</b> 2 188 25	<b>2 599</b> 0,84 0,52 0,52	139 8,8 % 139 8,8 %	108 79 51	6,7 0,0 3,9	112 95 50	7,4 0,8 1,5	2 2 2	121 138 70 19	9,0 9,8 3,8 11,6	1,1 1,2 0,7 2,0	3,7 3,7 3,6 0,9
<b>K 22</b>	5 NW 96	<b>4611 1224</b> Iserlohn (K 19) Schwerte FS	506	TM	470 7 510 9	<b>480</b> 481 345 642	<b>478</b> 0 66 413	<b>2</b> 0 1 0	<b>386</b> 0,72 1,27 1,30	69 0,3 % 59 1,7 %						28 32 18 3	0,3 0,3 0,1 0,4	0,0 0,0 0,0 0,1	13,9 13,8 14,6 9,3
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4708 1401</b> Koxhof (L 74, Wülfrath) Kreisgrenze Wülfrath / Wuppertal (Richtung L 427) FS	503	MZ	2 565 61 2 237 76	<b>2 048</b> 2 274 1 973 1 295	<b>1 973</b> 40 92 1 881	<b>75</b> 28 8	<b>2 466</b> 0,87 0,58 0,58	140 3,4 % 143 3,5 %	116 88 60	1,3 1,7 2,1	103 80 58	1,0 3,1 2,2	2 2 2	120 135 75 15	3,2 3,5 1,5 4,4	0,4 0,4 0,2 0,6	4,6 4,5 4,9 2,9
<b>K 22</b>	5 NW 36	<b>4708 5402</b> Wülfrath (L 427) FS	503	KW	2 185 54														
<b>K 22</b>	5 NW 36	<b>4809 1405</b> Wermelskirchen Buchholzen (K 12) Wermelskirchen (B 51) FS	505	MZ	1 323 41 1 753 54	<b>1 645</b> 1 702 2 158 792	<b>1 603</b> 4 67 1 536	<b>42</b> 4 34 3	<b>1 834</b> 1,27 0,45 0,45	110 2,5 % 113 2,4 %	58 69 42	3,9 1,1 0,6	132 102 32	0,6 0,2 0,8	2 2 2	97 109 61 12	2,3 2,5 1,1 3,1	0,2 0,2 0,1 0,4	4,2 4,1 4,4 2,7
<b>K 22</b>	5 NW 15	<b>4903 1413</b> Hückelhoven Hückelhoven (L 227) FS	504	MZ	5 809 300 5 338 297	<b>5 984</b> 6 704 5 812 3 508	<b>5 716</b> 21 119 5 597	<b>268</b> 109 138	<b>7 176</b> 0,87 0,51 0,51	372 4,1 % 381 4,1 %	311 246 161	3,1 2,1 0,5	293 224 176	2,4 2,3 0,6	2 2 2	351 396 218 45	2,1 2,3 1,0 2,8	2,2 2,4 1,0 3,8	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>K 22</b>	5 NW 15	<b>4905 2401</b> Grevenbroich (L 116) KVP K 43 FS	503	MZ	3 023 113 3 241 81	<b>4 073</b> 4 382 4 149 2 822	<b>4 035</b> 5 183 3 852	<b>38</b> 5 31 2	<b>4 787</b> 0,95 0,63 0,63	276 1,2 % 290 1,4 %	216 203 115	0,3 0,1 0,2	168 182 127	0,7 0,1 0,6	2 2 2	240 269 152 30	0,9 1,0 0,4 1,2	0,0 0,0 0,0 0,1	4,6 4,5 4,8 2,9
<b>K 22</b>	5 NW 96	<b>5013 1222</b> Freudenberg (K 6) Freudenberg (L 564) OD	506	TM	1 510 33 1 441 30	<b>1 539</b> 1 676 1 601 949	<b>1 503</b> 4 35 1 468	<b>36</b> 4 25 7	<b>1 801</b> 0,96 0,45 1,32	150 2,0 % 155 1,3 %						90 102 57 11	1,8 2,0 0,9 2,5	0,4 0,5 0,2 0,7	2,3 2,3 2,5 1,5

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
K 22	5 NW 37	5203 2412  Breinig Büsbach FS	504	TM	5 857	4 626	4 574	53	5 086	0,90	408						272	0,9	0,2	1,5		
					85	5 171		3			0,3 %				305	1,0	0,2	1,4				
					4 064	4 679	67	40	5 016	0,51	301				172	0,4	0,1	1,6				
					94	2 523	4 507	9	70	1,07	0,3 %				34	1,2	0,3	0,9				
K 22	5 NW 15	4604 1407  Tönisvorst (L 361) St.Tönis (L 362) FS	503	MZ	4 431	4 013	3 840	173	4 677	0,89	258						236	3,9	0,3	1,8		
					158	4 521		7			3,9 %				265	4,3	0,3	1,8				
					4 616	4 003	71	154	4 386	0,47	256				147	1,9	0,1	2,0				
					280	2 125	3 768	11	291		3,9 %				30	5,3	0,5	1,1				
K 22	5 NW 15	4905 2413  Gustorf/Laach Grevenbroich FS	503	MZ		4 961	4 903	58	5 781	1,02	332						292	1,1	0,0	2,9		
						5 365		39			1,5 %				327	1,2	0,0	2,9				
						5 452	140	17	5 704	0,52	321				185	0,5	0,0	3,1				
						2 838	4 762	2	77		1,4 %				150	0,3	0,2	1,8				
K 22	5 NW 53	3907 1423  Ahaus (L 572) Ahaus (K 63) FS	501	MZ	3 219	3 020	2 839	180	3 595	0,92	201						177	2,3	3,5	0,8		
					177	3 351		1			5,3 %				200	2,5	3,8	0,8				
					2 836	3 080	24	69	3 337	0,49	203				109	1,1	1,5	0,9				
					230	1 706	2 816	110	258		5,3 %				23	3,0	6,0	0,5				
K 22	5 NW 74	4015 1348  Harsewinkel (K 13) Harsewinkel (B 513) FS	502	MZ	2 909	2 696	2 580	116	3 277	0,88	183						158	2,2	2,0	1,2		
					137	3 038		8			4,0 %				178	2,4	2,2	1,2				
					2 881	2 665	32	52	3 106	0,47	180				98	1,0	0,8	1,3				
					230	1 455	2 548	55	171		3,9 %				20	2,9	3,4	0,7				
K 22	5 NW 15	4305 1406  Alpen (B 57) Wesel (L 460) FS	503	MZ	4 039	2 595	2 524	71	3 078	0,82	175						152	2,5	0,2	1,5		
					74	2 896		44			2,7 %				171	2,7	0,2	1,5				
					3 388	2 365	39	22	2 979	0,60	185				96	1,2	0,1	1,6				
					78	1 754	2 485	5	99		2,8 %				19	3,3	0,3	1,0				
K 22	5 NW 15	4604 2408  Tönisvorst (L 362) Tönisvorst (L 379) FS	503	MZ	6 295	6 090	5 829	261	8 409	0,59	379						358	3,8	0,4	1,4		
					152	7 370		2			3,9 %				403	4,1	0,5	1,4				
					6 305	4 349	86	233	7 924	0,44	371				223	1,8	0,2	1,6				
					228	3 476	5 743	26	485		3,9 %				46	5,0	0,7	0,9				
K 22	5 NW 15	4805 2402  Türling Grevenbroich (K 10) FS	503	MZ	5 053	5 835	5 798	37	6 902	0,80	376						343	0,5	0,1	1,6		
					60	6 816		13			1,0 %				385	0,6	0,1	1,6				
					5 855	5 437	91	19	6 843	0,41	366				218	0,2	0,0	1,7				
					59	2 667	5 707	5	59		0,9 %				43	0,7	0,2	1,0				
K 22	5 NW 36	5108 1401  Niederkassel	505	TM	10 338	11 323	10 179	1 144	12 363		590						657	-	9,9	1,2		
					372	12 161		278			5,3 %				748	-	10,8	1,2				
					11 012	12 161	128	770	11 234	0,62	650				384	-	4,3	1,2				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr							
					S		LZ	SV			SoW <sub>15-18</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	(L 82) FS	1,9 / 1,1	2G	461	7 147	10 051	96	1 129	1,11	9,8 %	301	3,2	332	6,4	1	102	-	13,0	0,3
<b>K 22</b>	5 NW 53	<b>3807 1405</b>  Ahaus (K 63) Ahaus (K 17)	501	MZ	2 582 132 2 233 187	<b>2 506</b> 2 712 2 328 1 955	<b>2 277</b> 19 35 2 242	<b>229</b> 19 143 67	<b>2 921</b> 19 2 576 345	0,86 0,71	178 8,0 % 178 8,0 %	116 113 80	6,5 6,0 1,2	112 84 80	6,2 4,5 0,9	2 2 2	145 165 86 23	6,4 7,0 2,7 8,1	2,5 2,7 1,7 4,4	1,5 1,5 1,4 0,4
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4308 1225</b>  (L 622) Akkoallee (K 46) Westerholter Straße	501	MZ	 6 965 5 856 3 144	<b>6 071</b> 170 5 901	<b>24</b> 1 23 1	<b>7 633</b> 1 7 613 19	0,84 0,45	379 0,7 % 403 0,8 %	335 242 117	0,1 0,4 0,2	338 268 187	0,0 0,8 0,0	2 2 2	358 402 228 45	0,4 0,4 0,2 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	2,8 2,8 3,0 1,8	
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4308 2226</b>  (K 46) Westerholter Straße (B 225) Dorstener Straße	501	MZ	 7 821 7 479 4 172	<b>7 140</b> 8 130 6 940	<b>70</b> 8 53 9	<b>8 737</b> 8 8 659 78	0,96 0,50 0,95	442 0,2 % 448 0,4 %	369 298 337 163	0,2 0,8 0,1 0,2	368 324 342 250	0,3 0,5 0,2 0,0	2 2 2 2	420 471 266 53	0,8 0,9 0,1 1,1	0,1 0,1 0,1 0,2	1,9 1,8 2,0 1,2	
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4308 2227</b>  (B 225) Dorstener Straße Hülsbergstraße	501	MZ	 7 703 6 204 3 801	<b>6 738</b> 68 192 6 381	<b>166</b> 68 72 27	<b>8 186</b> 68 8 023 163	0,81 0,49 1,06	411 1,7 % 413 2,2 %	342 294 327 165	1,8 2,0 1,2 0,2	311 344 257 125	1,3 1,7 1,6 1,0	2 2 2 2	396 445 249 50	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,4 0,2 0,7	2,9 2,9 3,1 1,8	
<b>K 22</b>	5 NW 53	<b>3807 1411</b>  Ahaus (K 17) Ahaus (B 70/L 575) OD	501	MZ	2 881 179 2 687 225	<b>2 669</b> 2 989 2 381 1 833	<b>2 415</b> 39 41 2 375	<b>254</b> 39 152 63	<b>3 219</b> 2 801 418	0,80 0,61	169 8,1 % 193 8,3 %	98 86 50	3,6 4,6 0,5	154 93 90	5,0 2,4 0,3	2 2 2	155 176 91 24	7,0 7,7 2,9 9,0	2,2 2,4 1,5 3,9	1,6 1,6 1,6 0,4
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4308 2237</b>  Bachackerweg (K 47) Marler Straße	501	MZ	5 302 177 4 918 4 581 3 079	<b>4 540</b> 43 188 4 178	<b>175</b> 43 105 27	<b>5 309</b> 5 047 262	0,93 0,62	291 3,6 % 315 3,7 %	226 214 112	1,9 1,3 0,9	202 220 151	1,7 1,7 0,3	2 2 2	267 300 167 34	3,2 3,5 1,5 4,3	0,6 0,6 0,2 1,0	4,2 4,2 4,5 2,7	
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4208 1316</b>  (K 47) Marler Straße (L 509) Dorstener Straße	501	MZ	 3 974 3 684 2 700	<b>3 701</b> 4 113 3 325	<b>198</b> 4 113 82	<b>4 308</b> 4 4 001 307	0,93 0,67	250 4,9 % 261 5,0 %	164 168 112	2,7 2,8 0,2	175 190 125	5,3 0,7 0,2	2 2 2	217 245 135 28	3,1 3,4 1,5 4,1	2,1 2,3 0,9 3,7	4,9 4,8 5,3 3,1	
<b>K 22</b>	5 NW 97	<b>4208 2321</b>  (L 509) Dorstener Straße (B 58) Weseler Straße	501	MZ	 3 254 3 089 2 248	<b>3 052</b> 4 111 2 750	<b>170</b> 4 111 55	<b>3 515</b> 3 260 255	0,95 0,68	209 5,0 % 209 5,1 %	130 116 105	3,6 3,0 0,5	156 144 109	2,2 2,1 0,2	2 2 2	179 202 111 23	3,7 4,0 1,8 4,9	1,7 1,9 0,7 3,0	4,4 4,3 4,8 2,8	
<b>K 22</b>	5 NW	<b>3716 2206</b>		MZ	2 675	<b>2 239</b>	<b>2 148</b>	<b>92</b>	<b>2 735</b>	0,74	154	112	2,2	106	2,8	2	131	1,9	2,1	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74		502	205	2 562		13			3,8 %						148	2,1	2,3	1,4
		Rödinghausen (L 546)		2 524	1 902	31	30	2 600	0,53	157	87	2,9	76	2,6	2	82	0,9	0,9	1,5
		Rödinghausen (K 24)		150	1 453	2 117	49	135		3,9 %	62	0,4	73	0,0	2	17	2,5	3,6	0,9
	FS = 2	FS	3,2 / 1,8																
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 2330</b>	MZ	10 318	<b>6 668</b>	<b>6 447</b>	<b>222</b>	<b>5 694</b>	2,44	463	221	2,5	242	1,5	2	392	2,7	0,5	1,1
	97		501	244	5 365		101			2,8 %	206	2,3	253	1,7	2	441	3,0	0,6	1,0
		(L 798) Bergstraße			13 094	69	82	5 442	0,66	525	426	1,5	410	1,8	1	245	1,3	0,2	1,1
		Römerstraße			3 535	6 378	38	251	1,05	1,9 %	138	1,8	174	1,1	2	50	3,6	1,0	0,7
		OD	0,5 / 0,1																
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 2331</b>	MZ	10 119	<b>5 191</b>	<b>5 062</b>	<b>129</b>	<b>7 403</b>	0,77	406	300	1,2	308	1,8	2	305	2,2	0,3	2,0
	97		501	190	5 629		72			1,0 %	149	1,3	184	1,2	2	343	2,4	0,3	1,9
		Römerstraße			4 357	100	43	7 178	0,66	402	191	1,7	204	1,6	2	192	1,0	0,1	2,1
		(A 52) AS Marl-Hamm			4 592	4 963	14	226	0,66	1,7 %	170	1,3	246	0,7	2	39	2,9	0,5	1,2
		FS	1,0 / 1,0																
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 2340</b>	MZ	5 991	<b>5 757</b>	<b>5 539</b>	<b>219</b>	<b>6 918</b>	0,84	304	269	1,9	282	2,8	2	338	3,0	0,7	1,8
	97		501	254	6 499		94			3,0 %	252	2,3	262	1,1	2	381	3,3	0,7	1,8
		(A 52) AS Marl-Hamm			5 448	100	84	6 585	0,51	408	223	3,1	285	0,9	2	211	1,4	0,3	1,9
		Auf dem Acker			3 368	5 438	41	333	1,06	1,0 %	144	1,7	158	1,9	2	43	4,0	1,2	1,1
		FS	1,1 / 1,1																
<b>K 22</b>	5 NW	<b>4308 2341</b>	MZ	5 262	<b>2 995</b>	<b>2 883</b>	<b>112</b>	<b>3 995</b>	0,42	202	140	3,2	184	3,0	1	176	2,3	1,3	2,4
	97		501	437	3 682		7			1,5 %	134	0,7	161	0,3	1	198	2,5	1,5	2,4
		Auf dem Acker			1 533	72	63	3 812	0,61	212	139	4,7	137	3,3	1	110	1,1	0,6	2,6
		Bachackerweg			2 250	2 811	42	183	1,18	4,7 %	88	0,0	125	0,0	2	22	3,1	2,4	1,5
		FS	0,9 / 0,8																
<b>K 23</b>	5 NW	<b>4214 2353</b>	MZ		<b>681</b>	<b>653</b>	<b>28</b>	<b>720</b>	0,93	48	44	3,4	27	2,8	2	40	3,0	1,0	4,2
	53		501		726		0			3,9 %						45	3,3	1,2	4,2
		Beckum (L 586)			672	28	21	672	0,78	52	57	0,4	30	0,0	2	25	1,4	0,5	4,6
		Sünninghausen (L 793)			521	624	8	48		4,1 %	24	0,0	23	0,0	2	5	4,0	1,9	2,7
		FS	4,2 / 3,7																
<b>K 23</b>	5 NW	<b>3719 2241</b>	KW	381															
	74		502	361															
		Porta West. (Beginn am Jacobsberg)																	
		Porta Westfalica L780																	
		FS	1,9 / 1,3																
<b>K 23</b>	5 NW	<b>3907 1411</b>	MZ	1 043	<b>1 037</b>	<b>949</b>	<b>87</b>	<b>1 225</b>	0,90	72	57	3,5	42	6,5	2	60	3,9	4,3	2,1
	53		501	75	1 136		0			7,3 %						68	4,3	4,5	2,1
		Ahaus (K 63)			881	21	41	1 087	0,59	75	48	3,1	40	3,1	2	36	1,6	2,8	2,0
		K18/K52			37	677	929	47	138	7,4 %	27	0,0	27	0,9	2	9	4,9	7,4	0,5
		FS	4,9 / 4,6																
<b>K 23</b>	5 NW	<b>3915 1246</b>	MZ	2 394	<b>2 232</b>	<b>2 137</b>	<b>95</b>	<b>2 825</b>	0,69	157	102	3,7	136	0,4	2	131	3,4	0,7	2,1
	74		502	72	2 624		6			4,0 %						148	3,7	0,8	2,0
		Versmold (L 831)			2 258	45	71	2 661	0,49	148	72	2,8	92	0,5	2	82	1,6	0,3	2,2
		Versmold (K 11)			137	1 302	2 092	17	164	3,8 %	56	0,4	48	0,5	2	17	4,5	1,3	1,3

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																			
<b>K 23</b>	5 NW 74	<b>3917 6227</b>  (L 787) (L 778) OD	502	KW	7 518 188 9 630 227																	
	FS = 2		0,9 / 0,4																			
<b>K 23</b>	5 NW 53	<b>4114 1310</b>  Warendorf (K 1) Ennigerloh (B 475) FS	501	MZ	1 671 41 1 771 63	<b>1 852</b> 2 129 1 803 880	<b>1 810</b> 19 1 791	<b>42</b> 0 24 18	<b>2 184</b> 2 114 70	0,85 0,43	124 2,2 % 124 2,2 %	94 88 40	1,3 0,3 0,0	89 97 39	0,6 0,3 0,0	2 2 2	109 122 68 14	1,3 1,4 0,6 1,7	0,9 1,0 0,4 1,6	1,0 1,0 1,1 0,7		
<b>K 23</b>	5 NW 97	<b>4409 2231</b>  Am Grünen Platz (L 628) Suderwichstraße FS	501	MZ		<b>8 514</b> 9 656 8 777 3 921	<b>8 158</b> 127 8 031	<b>356</b> 3 269 84	<b>10 785</b> 10 196 589	0,91 0,38 0,96	490 6,3 % 534 0,4 %	414 356 377 171	2,1 2,0 2,5 0,4	455 391 420 198	1,0 1,0 1,7 0,1	2 2 2 2	500 563 311 64	3,1 3,4 1,5 4,2	0,9 1,0 0,4 1,7	1,5 1,5 1,6 1,0		
<b>K 23</b>	5 NW 97	<b>4412 1236</b>  (L 679) Fröndenberger Straße (K 26) Frömerner Straße FS	506	MZ		<b>477</b> 547 437 269	<b>472</b> 20 452	<b>5</b> 0 5 0	<b>568</b> 564 4	0,80 0,54	33 1,2 % 33 1,3 %	25 22 7	0,0 3,5 0,0	22 16 14	0,0 1,6 0,0	2 2 2	28 32 18 4	1,0 1,1 0,5 1,4	0,0 0,0 0,0 0,0	4,4 4,3 4,6 2,8		
<b>K 23</b>	5 NW 95	<b>4419 1351</b>  Lichtenau (K 69) Warburg FS	502	MZ	203 18 225 4	<b>213</b> 201 237 229	<b>202</b> 15 186	<b>12</b> 2 5 5	<b>218</b> 200 17	1,17 1,10	17 5,4 % 18 5,5 %	8 11 13	6,1 2,3 0,0	10 8 13	4,9 6,1 0,0	2 2 2	13 14 8 2	2,9 3,2 1,4 3,9	2,4 2,7 1,0 4,3	7,4 7,3 8,0 4,7		
<b>K 23</b>	5 NW 96	<b>4513 1204</b>  Menden (Sauerland) Menden (Sauerland) (K 21) FS	506	TM	2 223 47 2 567 36	<b>2 073</b> 2 257 2 012 1 463	<b>2 046</b> 52 1 994	<b>28</b> 2 18 8	<b>2 601</b> 2 536 65	0,89 0,43 1,01	144 0,7 % 129 0,3 %						122 137 77 15	0,9 1,0 0,4 1,3	0,4 0,4 0,2 0,6	2,5 2,5 2,7 1,6		
<b>K 23</b>	5 NW 97	<b>4608 1404</b>  Vogteier Straße (L 76) Langenberger Straße (L 427) FS	503	MZ	4 972 114 5 303 240	<b>4 931</b> 5 182 5 405 3 400	<b>4 801</b> 29 184 4 617	<b>129</b> 29 86 15	<b>5 602</b> 5 454 147	1,04 0,67	336 2,8 % 354 2,7 %	208 197 168	1,3 1,5 1,3	244 280 194	1,2 1,5 1,0	2 2 2	290 326 182 36	2,3 2,5 1,1 3,1	0,3 0,3 0,1 0,5	3,8 3,8 4,1 2,4		
<b>K 23</b>	5 NW 15	<b>4805 1428</b>  L 382 Pesch L 381 OD	503	MZ	2 086 17 3 065 44	<b>2 700</b> 2 980 2 772 1 565	<b>2 658</b> 12 57 2 601	<b>42</b> 12 24 7	<b>3 325</b> 3 257 67	0,93 0,50	182 1,7 % 183 1,7 %	137 116 69	0,7 0,6 0,0	158 152 74	0,0 0,2 0,3	2 2 2	159 178 100 20	1,3 1,4 0,6 1,7	0,3 0,3 0,1 0,5	2,2 2,1 2,3 1,4		
<b>K 23</b>	5 NW 36	<b>4911 3403</b>	505	TM	5 216 36	<b>5 004</b> 5 361	<b>4 978</b> 1	<b>26</b>	<b>6 250</b>	0,98	324 0,6 %	248 249	0,9 0,3	211 221	0,6 0,4	3 2	294 330	- -	0,5 0,5	2,0 2,0		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Gummersbach-Aggertalsperre (L 337) Bergneustadt (B 55) OD				8 334 225	5 235 3 381	100 4 878	23 2	6 208 42	0,39 1,13	279 1,1 %	272 130	0,2 0,0	213 130	0,5 0,1	3 2	187 37	- -	0,2 0,7	2,1 1,3	
K 23	5 NW 36	5009 1403 Hoffungsthal Lohmar (L 84) FS	505	3 769 63 3 397 64	3 204 3 595 3 041 1 944	3 149 84 3 066	54 5 35 14	3 857 5 3 769 88	0,85 0,54	213 1,8 % 224 1,9 %	193 144 86	0,8 1,0 0,3	140 130 92	0,7 0,8 0,0	2 2 2	188 211 119 24	1,2 1,4 0,6 1,7	0,4 0,5 0,2 0,7	2,7 2,6 2,8 1,7		
K 23	5 NW 15	4405 1403 Kamp-Lintfort (L 491) Alpen (B 58) FS	503	2 455 128 4 070 182	4 169 4 417 4 217 3 186	4 010 76 90 63	159 6 90 63	4 708 6 4 460 248	0,95 0,71	291 3,7 % 303 3,8 %	186 194 144	2,9 1,2 1,2	182 184 166	2,3 1,8 0,9	2 2 2	245 276 153 31	2,3 2,5 1,1 3,0	1,4 1,6 0,6 2,5	1,8 1,8 2,0 1,2		
K 23	5 NW 15	4604 1411 Kempen (K 11) Kempen (B 509) FS	503	4 347 4 735 4 495 2 713	4 105 4 735 4 495 2 713	242 11 73 85	5 070 11 146 85	0,95 0,58	286 4,9 % 283 5,1 %	283 244 132	2,8 3,0 0,2	184 173 111	3,3 3,8 0,2	2 2 2	255 288 158 33	3,5 3,9 1,7 4,7	1,9 2,1 0,8 3,3	1,7 1,7 1,9 1,1			
K 23	5 NW 97	4608 2403 Langenberger Straße (L 427) AS Langenberg (A 44) FS	503	7 207 131 6 650 208	7 501 7 869 7 684 5 898	7 326 4 446 6 880	175 4 125 46	9 854 4 9 553 301	0,98 0,67 0,80	460 0,7 % 477 2,3 %	358 300 344 296	2,0 1,5 1,0 0,3	430 324 327 240	1,2 1,4 0,8 0,0	2 2 2 2	441 496 278 55	1,7 1,9 0,8 2,3	0,6 0,6 0,2 1,0	6,1 6,0 6,4 3,9		
K 23	5 NW 15	4805 1427 Korschenbroich (L 381) Pesch-Engbrück (K 35) FS	503	3 531 91 4 459 89	4 794 5 641 4 665 1 789	4 688 70 4 619	106 7 78 21	5 693 7 5 527 166	0,83 0,33	296 2,1 % 304 2,2 %	226 230 82	0,8 0,5 0,9	210 194 88	2,7 1,0 1,1	2 2 2	282 317 177 36	1,7 1,9 0,8 2,3	0,4 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9		
K 23	5 NW 36	4911 3404 Bergneustadt (B 55) FR Neuenohe (KVP) OD	505	6 538 846 6 830 272	6 516 7 135 6 716 3 950	6 354 8 427 5 926	162 8 81 73	7 357 8 7 105 253	0,94 0,58 1,08	393 0,5 % 380 7,1 %						383 430 241 48	1,3 1,5 0,6 1,8	1,1 1,2 0,5 1,9	6,7 6,6 7,1 4,3		
K 23	5 NW 97	4412 1237 (K 24) Ostbürener Straße (L 881) Palzstraße FS	506	738 783 786 508	688 783 786 508	50 0 32 656	50 0 18 31	851 0 780 71	1,00 0,65	53 5,9 % 53 6,1 %	44 42 21	5,2 1,8 2,4	36 34 26	2,1 4,5 0,9	2 2 2	43 49 26 7	2,4 2,7 1,0 3,2	4,0 4,3 2,6 7,2	4,6 4,6 4,3 1,2		
K 23	5 NW 15	4705 1408 Engbrück Raderbroich FS	503	3 726 120 3 345 109	3 031 3 195 3 612 1 695	2 809 36 159 2 667	222 36 159 27	3 391 36 3 085 306	1,13 0,53	198 6,4 % 199 6,4 %	152 156 70	4,3 4,8 1,1	171 186 72	3,4 5,5 2,1	2 2 2	176 200 104 27	6,3 7,0 2,6 8,4	0,8 0,9 0,6 1,5	4,9 4,9 4,7 1,3		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]				
K 23	5 NW 36	4912 1406  Bergneustadt (KVP) Wolfsschleide (K 50)	505	TM	3 107	2 672	2 614	58	2 809	1,09	180						157	1,8	0,3	2,0			
					64	2 793		21			0,6 %				176	2,0	0,3	2,0					
					3 197	3 052	53	28	2 742	0,65	178				99	0,8	0,1	2,2					
					85	1 746	2 561	8	67	1,20	3,4 %				20	2,4	0,5	1,3					
FS = 2	FS	3,5 / 2,9																					
K 23	5 NW 74	3917 1221  (L 787) Kreisgrenze Lippe	502	MZ	3 650	2 444	2 302	141	2 293	2,20	157						143	4,4	1,2	2,0			
					176	2 099		35			5,1 %				162	4,8	1,3	2,0					
					3 337	4 625	49	75	2 126	0,47	168				89	2,1	0,5	2,2					
					189	1 013	2 254	31	168		5,1 %				40	1,2	45	2,2	2	18	5,8	2,1	1,3
FS = 2	FS	3,3 / 3,3																					
K 23	5 NW 15	4405 1401  Alpen (B 58) Alpen (K 22) OD	503	MZ		5 264	5 156	108	6 402	0,91	338						309	1,3	0,7	3,8			
						5 788		35				2,1 %			348	1,4	0,8	3,7					
						5 265	195	34	6 228	0,55	348				270	0,2	216	0,5	2	195	0,6	0,3	4,0
						3 300	4 961	39	175		2,2 %				134	0,4	156	0,2	2	39	1,7	1,3	2,4
FS = 2	OD	2,6 / 1,1																					
K 23	5 NW 15	4504 1403  Kempen Kempen (B 9)	503	MZ	5 743	5 129	4 768	361	5 958	0,95	314						298	4,8	2,0	1,6			
					192	5 672		31			6,1 %				337	5,3	2,1	1,6					
					5 958	5 410	76	221	5 480	0,49	327				178	2,0	1,3	1,5					
					477	2 750	4 691	109	478		6,2 %				118	0,4	140	0,7	2	46	6,2	3,5	0,4
FS = 2	FS	3,2 / 2,9																					
K 23	5 NW 15	4404 1404  Alpen (K 22) Alpen (L 460)	503	MZ	3 083	2 798	2 691	106	3 339	0,92	182						164	3,2	0,5	5,4			
					87	3 079		24			3,5 %				185	3,6	0,5	5,3					
					3 184	2 828	148	69	3 190	0,55	193				103	1,5	0,2	5,8					
					79	1 707	2 543	14	150		3,6 %				57	1,8	90	1,1	2	21	4,4	0,8	3,5
FS = 2	FS	5,0 / 5,0																					
K 23	5 NW 15	4304 1404  Alpen (L 460) Xanten (L 480)	503	MZ	3 510	4 157	3 994	163	5 309	0,68	262						244	2,6	1,2	4,8			
					60	4 885		14			3,5 %				275	2,8	1,3	4,7					
					3 195	3 337	195	96	5 043	0,50	270				152	1,2	0,5	5,1					
					69	2 457	3 799	53	266		3,7 %				96	0,0	109	0,0	2	31	3,5	2,2	3,0
FS = 2	FS	5,4 / 5,4																					
K 23	5 NW 97	4512 1230  (L 881) Palzstraße (L 673) Landstraße	506	MZ		432	422	10	557	0,58	30						25	2,2	0,0	6,9			
						506		0			2,3 %				29	2,4	0,0	6,8					
						293	29	10	548	0,64	31				16	1,0	0,0	7,3					
						326	393	0	9		2,3 %				14	0,0	12	0,0	2	3	3,0	0,0	4,4
FS = 2	FS	1,8 / 1,4																					
K 23	5 NW 97	4608 2415  AS Langenberg (A 44) Hefel (K 31)	503	MZ	2 396	2 646	2 597	49	3 759	0,38	183						156	1,6	0,2	13,5			
					35	3 244		22			2,0 %				175	1,7	0,2	13,4					
					1 868	1 232	351	21	3 678	0,68	178				99	0,7	0,1	14,3					
					25	2 171	2 246	6	81		2,0 %				121	0,2	93	0,0	2	19	2,2	0,4	9,0
FS = 2	FS	0,6 / 0,6																					
K 23	5 NW 15	4803 2409  Wegberg	504	MZ	2 430	2 260	2 190	70	2 697	0,83	160						133	2,9	0,1	1,3			
					73	2 535		48			3,2 %				149	3,2	0,1	1,3					
					2 337	2 099	30	19	2 603	0,56	161				83	1,4	0,0	1,4					

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Wegberg (B 221) FS	5,0 / 3,2	95	1 434	2 161	3	95		2,9 %	68	0,4	66	0,4	2	17	3,9	0,2	0,8	
<b>K 23</b>	5 NW 36	<b>4912 1404</b> Wolfsschleide (K 50) Belmicke (K 36) FS	505 4,0 / 3,1	TM	1 416 59 1 575 72	<b>1 399</b> 1 463 1 453 1 096	<b>1 341</b> 38 1 304	<b>58</b> 17 27 13	<b>1 491</b> 0,99 0,72 1,10	112 0,9 % 104 0,3 %					82 93 51 10	3,1 3,4 1,5 4,2	0,9 1,0 0,4 1,6	2,7 2,7 2,9 1,7		
<b>K 23</b>	5 NW 37	<b>5203 1411</b> Langerwehe (K 49) Eschweiler FS	504 3,4 / 2,3	MZ	1 500 41 1 472 45	<b>1 725</b> 1 777 1 879 1 337	<b>1 671</b> 25 26 1 645	<b>53</b> 25 23 6	<b>1 884</b> 1,06 0,78 0,73	126 3,1 % 125 3,1 %	75 4,0 79 54	4,0 1,6 0,9	97 100 62	1,6 1,8 0,0	2 2 2	101 114 63 13	2,7 3,0 1,3 3,6	0,3 0,3 0,1 0,5	1,5 1,5 1,6 1,0	
					Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
<b>K 23</b>	5 NW 53	<b>4114 1308</b> Ennigerloh (L 792) Stadtgebiet Neubeckum FS	501 5,0 / 2,8	MZ	1 671 18 1 808 34	<b>1 569</b> 1 830 1 324 898	<b>1 550</b> 0 20 1 529	<b>19</b> 0 16 3	<b>1 953</b> 0,72 0,50 0,34	108 1,4 % 107 1,4 %	82 60 42	1,2 0,8 0,0	76 56 38	0,7 0,0 0,0	2 2 2	92 104 58 12	1,0 1,1 0,5 1,3	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 23</b>	5 NW 37	<b>5103 1408</b> Kreisgrenze Weisweiler (K 18) FS	504 1,3 / 1,3	TM	2 313 82 3 171 56	<b>2 540</b> 2 677 2 651 1 888	<b>2 467</b> 2 57 2 410	<b>73</b> 2 47 24	<b>2 801</b> 0,99 0,62 1,04	257 1,6 % 200 1,5 %						149 168 94 19	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	2,3 2,3 2,4 1,4	
<b>K 23</b>	5 NW 96	<b>5213 1201</b> Einm. Kölner Str. (L 722) Ortsende Altenseelbach OD	506 2,1 / 0,6	TM	867 74 978 25	<b>786</b> 824 876 534	<b>668</b> 4 12 656	<b>119</b> 4 103 11	<b>906</b> 0,45 1,21	45 48,9 % 100 41,0 %						46 52 26 7	13,5 14,7 5,9 17,0	1,3 1,4 0,9 2,3	1,6 1,6 1,6 0,4	
<b>K 23</b>	5 NW 74	<b>3915 1336</b> Vermold (K 24) Borgholzhausen (B 476) FS	502 5,7 / 5,7	MZ	1 813 168 1 460 152	<b>1 405</b> 1 563 1 314 933	<b>1 279</b> 14 32 1 247	<b>126</b> 14 49 64	<b>1 718</b> 0,84 0,54 0,185	97 7,7 % 98 7,8 %	68 59 34	6,2 6,4 1,4	68 61 40	5,8 4,1 1,9	2 2 2	81 92 48 13	4,4 4,8 1,8 5,6	4,3 4,5 2,8 7,5	2,4 2,4 2,3 0,6	
<b>K 23</b>	5 NW 53	<b>4215 1311</b> Oelde (L 793) Wadersloh (K 14) FS	501 5,4 / 5,0	MZ	1 317 70 1 130 77	<b>1 463</b> 1 649 1 319 946	<b>1 415</b> 9 23 1 392	<b>48</b> 9 22 17	<b>1 764</b> 0,80 0,59 0,73	100 3,1 % 103 3,2 %	88 69 42	1,1 2,2 0,0	64 45 42	1,6 0,0 0,0	2 2 2	86 97 54 11	2,1 2,3 1,0 2,8	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,6 1,7 1,0	
<b>K 23</b>	5 NW 15	<b>4604 2421</b> Kempen (L 362) Unterweiden (K 11) FS	503 1,3 / 1,3	MZ	4 657 350 4 081 270	<b>2 991</b> 2 956 4 093 1 750	<b>2 729</b> 6 53 2 676	<b>262</b> 6 179 77	<b>3 175</b> 1,38 0,59 0,317	192 7,5 % 205 7,7 %	160 224 72	4,7 5,1 1,7	112 160 75	7,4 6,6 1,0	2 2 2	173 197 103 27	6,1 6,7 2,5 7,8	2,4 2,6 1,6 4,3	1,8 1,9 1,8 0,5	
<b>K 23</b>	5 NW	<b>4604 2424</b>		MZ	5 748	<b>3 967</b>	<b>3 853</b>	<b>115</b>	<b>4 845</b>	0,89	254	236	0,8	199	2,0	2	233	1,8	1,0	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	bSo	bFr								NoW <sup>15-18</sup>	NoW
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	SV	bSV,Ri1	MSV Ri2	Fr <sup>15-18</sup>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende	ges. / FS	2015	S	LVm	LZ	SV	bSV,Ri2	So <sup>16-19</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD		SV								So	N	Night 22-06 Uhr						
			[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	15	503	170	4 408		5	5	0,52	2,7 %			262	2,0	1,1	1,1				
	Kempen (B 509)		5 784	3 928	44	69	4 681	0,52	268	179	1,3	160	2,0	2	146	0,9	0,4	1,2	
	Kempen (K 15)		364	2 372	3 809	41	164		2,9 %	103	0,7	110	0,7	2	30	2,4	1,7	0,7	
	FS = 2	1,5 / 1,5																	
<b>K 23</b>	5 NW	<b>4604 2426</b>	MZ		<b>6 073</b>	<b>5 846</b>	<b>226</b>	<b>7 507</b>	0,97	516	286	1,9	340	1,7	2	357	2,1	1,6	1,4
	15	503		6 735		10			5,4 %	300	1,5	224	2,9	2	401	2,3	1,7	1,4	
	Kempen (K 15)			6 506	83	117	7 185	0,43	455	374	1,3	257	1,9	2	222	1,0	0,7	1,5	
	St.Hubert (K 14)			3 059	5 763	99	323	0,97	1,1 %	132	0,4	136	0,6	2	46	2,7	2,7	0,9	
	FS = 2	0,9 / 0,9																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>4906 2402</b>	MZ	4 664	<b>4 972</b>	<b>4 897</b>	<b>75</b>	<b>5 781</b>	0,95	323	211	1,2	326	0,5	2	292	0,8	0,7	2,1
	15	503		49	5 542		5		1,7 %						328	0,9	0,7	2,1	
	B 477			5 245	103	35	5 678	0,45	315	208	1,4	316	0,8	2	185	0,4	0,3	2,2	
	Kreisgrenze Köln			2 505	4 795	34	103		1,6 %	113	0,2	122	0,0	2	37	1,1	1,2	1,3	
	FS = 2	2,1 / 2,0																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>5213 3201</b>	TM		<b>2 244</b>	<b>2 189</b>	<b>55</b>	<b>2 515</b>	0,86	150	125	1,3	98	1,0	5	132	1,7	0,8	3,4
	96	506		2 543		6			2,0 %	107	2,4	92	1,3	3	148	1,8	0,8	3,3	
	Einm. Breitelbachstraße			2 184	74	31	2 444	0,48	155	102	3,4	88	1,1	2	83	0,8	0,3	3,6	
	Einm. Kölner Straße (L 722)			1 204	2 115	18	71	1,03	2,6 %	50	1,1	51	0,4	3	17	2,2	1,4	2,1	
	FS = 2	0,8 / 0,0																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>4906 2401</b>	MZ	3 298	<b>2 488</b>	<b>2 364</b>	<b>124</b>	<b>3 115</b>	0,85	171	108	4,8	144	2,4	2	146	4,4	0,5	3,1
	15	503		87	2 814		93		4,5 %						165	4,8	0,5	3,1	
	OD Vanikum			2 399	76	19	2 921	0,48	163	86	3,2	136	1,5	2	91	2,1	0,2	3,4	
	B 59			1 378	2 288	12	194		4,4 %	68	1,1	62	1,2	2	19	5,9	0,8	2,0	
	FS = 2	2,1 / 1,1																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>4215 2350</b>	MZ		<b>1 577</b>	<b>1 522</b>	<b>54</b>	<b>1 859</b>	0,85	115	62	3,2	96	2,3	2	93	1,8	1,5	2,0
	53	501		1 734		7			3,4 %						104	2,0	1,7	2,0	
	Liesborn (K 14)			1 473	31	22	1 771	0,66	109	56	2,7	80	0,0	2	58	0,8	0,7	2,1	
	RNL-Grenze (K 54)			1 118	1 492	26	88		3,2 %	49	0,0	46	0,0	2	12	2,4	2,7	1,2	
	FS = 2	3,4 / 2,6																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>5009 1413</b>	TM	1 575	<b>1 515</b>	<b>1 457</b>	<b>58</b>	<b>2 010</b>	0,90	105					89	3,2	0,5	2,7	
	36	505		67	1 666		27		1,9 %						100	3,5	0,6	2,6	
	Knoten K24/K20			1 597	1 494	40	23	1 891	0,40	103					56	1,5	0,2	2,9	
	Fahn			60	974	1 417	8	119	1,07	4,9 %					11	4,3	0,9	1,7	
	FS = 2	1,6 / 0,8																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>3906 1404</b>	MZ	2 594	<b>6 229</b>	<b>5 372</b>	<b>857</b>	<b>7 949</b>	0,83	366	468	4,5	208	13,3	2	360	5,6	7,6	1,6
	53	501		64	7 336		1		11,4 %						410	6,2	8,1	1,7	
	Landesgrenze (Niederlande)			2 519	6 116	98	354	6 682	0,30	306	382	5,1	200	12,2	2	209	2,4	5,1	1,6
	Vreden (L 608)			106	2 232	5 274	501	1 267	11,5 %	100	1,5	82	0,9	2	58	6,9	12,9	0,4	
	FS = 2	2,4 / 2,4																	
<b>K 24</b>	5 NW	<b>3915 1247</b>	MZ	3 239	<b>1 763</b>	<b>1 487</b>	<b>276</b>	<b>2 120</b>	0,93	121	79	10,1	88	9,1	2	102	5,1	10,0	2,4
	74	502		495	1 939		2		13,2 %						116	5,6	10,5	2,4	
	Versmold (K 23)			1 969	1 803	40	89	1 722	0,53	123	74	12,4	70	11,8	2	59	2,2	6,7	2,4
	Versmold (B 476)			286	1 053	1 446	185	398	13,2 %	42	2,4	56	2,7	2	17	6,2	16,6	0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		FeW	Fr	Day 06-18 Uhr			
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																
<b>K 24</b>	5 NW 97	<b>4307 1381</b>  (L 104) Kirchhellener Straße (L 463) Gahlener Straße	501		<b>1 797</b> 1 993 1 806 1 051	<b>1 599</b> 37 1 562	<b>198</b> 38 145 15	<b>2 194</b> 1 860 334	0,91 0,50	127 9,5 % 123 9,4 %	82 79 52	12,8 2,8 1,0	94 88 46	4,0 2,3 1,1	2 2 2	104 119 61 16	10,0 10,9 4,2 12,8	0,8 0,9 0,5 1,4	2,1 2,1 2,1 0,5
<b>K 24</b>	5 NW 97	<b>4412 1239</b>  Hohenheide (K 23) Bausenhagener Straße	506		<b>3 322</b> 3 687 3 509 1 727	<b>3 143</b> 72 3 071	<b>179</b> 34 74 71	<b>3 901</b> 3 611 289	0,95 0,45	216 4,8 % 215 4,8 %	137 131 65	4,0 2,9 0,4	174 168 68	2,0 1,5 0,7	2 2 2	195 220 121 25	3,2 3,5 1,5 4,2	2,0 2,2 0,9 3,5	2,2 2,2 2,4 1,4
<b>K 24</b>	5 NW 97	<b>4512 3245</b>  (L 673) Alleestraße Hohenheide	506		<b>4 144</b> 4 513 4 671 2 108	<b>4 025</b> 58 3 966	<b>119</b> 49 31 39	<b>4 820</b> 4 663 157	1,04 0,46	270 2,7 % 270 2,8 %	236 204 91	1,6 1,8 0,6	167 180 90	1,2 2,6 0,8	2 2 2	243 274 153 31	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 24</b>	5 NW 96	<b>4611 1219</b>  Nachrodt-Wiblingwerde (L 692) Nachrodt-Wiblingwerde	506	1 022	<b>1 483</b> 1 577 988 1 019	<b>1 423</b> 108 1 315	<b>60</b> 8 37 15	<b>1 729</b> 1 609 120	0,39 1,69	251 3,1 % 184 2,2 %	114 208 36	4,3 5,0 0,9	63 133 31	3,4 1,8 2,2	3 1 2	87 98 54 11	- - - -	4,0 4,4 1,8 5,7	7,4 7,3 7,9 4,7
<b>K 24</b>	5 NW 15	<b>4703 4401</b>  Viersen (L 475) Nettetal (B 509)	503	2 755	<b>2 599</b> 2 870 2 900 104	<b>2 494</b> 62 2 433	<b>105</b> 3 52 50	<b>3 077</b> 2 919 159	0,99 0,44	171 3,7 % 171 3,7 %	138 134 58	1,3 2,1 0,4	132 119 45	1,3 1,7 0,6	2 2 2	153 172 95 20	2,1 2,3 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,2	2,4 2,4 2,6 1,5
<b>K 24</b>	5 NW 36	<b>4907 3407</b>  Rheindorfer Straße (L 108) Opladener Straße (B 8)	503	2 689	<b>2 629</b> 47 2 659 117	<b>2 567</b> 1 2 983 78	<b>62</b> 1 19 42	<b>3 061</b> 2 983 78	0,96 0,65	184 2,5 % 188 2,5 %	137 132 82	0,7 0,6 0,0	108 107 85	2,5 2,1 0,0	2 2 2	154 174 97 20	0,7 0,8 0,3 1,0	1,5 1,7 0,6 2,7	2,7 2,7 2,9 1,7
<b>K 24</b>	5 NW 15	<b>5003 1404</b>  Geilenkirchen (B 56) Geilenkirchen (L 364)	504	2 084	<b>1 912</b> 120 1 997 1 638 78	<b>1 743</b> 21 1 949 1 688	<b>169</b> 21 96 51	<b>2 178</b> 230	1,09 0,61	135 7,6 % 139 7,9 %	108 127 69	3,5 4,7 0,4	70 68 67	6,1 8,5 0,0	2 2 2	111 126 66 17	6,0 6,6 2,5 7,8	2,5 2,7 1,7 4,5	3,0 3,0 2,9 0,8
<b>K 24</b>	5 NW 36	<b>5009 1411</b>  Overath-Brombacher Berg (L 284) Lindlar	505	1 870	<b>1 619</b> 59 1 552 57	<b>1 527</b> 67 39 1 488	<b>92</b> 67 25 0	<b>1 903</b> 1 777 126	0,93 0,68	111 5,0 % 124 5,4 %	119 110 54	2,1 2,5 1,8	69 67 65	4,7 4,1 1,5	2 2 2	95 107 59 12	5,5 6,1 2,6 7,4	0,0 0,0 0,0 0,0	2,5 2,4 2,7 1,6
<b>K 24</b>	5 NW 37	<b>5104 6211</b>	504	5 405	<b>4 987</b> 116	<b>4 863</b> 10	<b>124</b> 10	<b>5 674</b>	0,94	317 2,4 %	252	1,9	246	1,4	2	293 329	1,0 1,1	1,4 1,6	2,0 2,0



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Düren (B 264) Düren (K 35) FS	1,5 / 1,2		5 482 218	5 163 2 860	97 4 766	39 75	5 492 182	0,53	323 2,5 %	214 109	0,9 0,2	259 122	1,1 0,0	2 2	184 37	0,5 1,3	0,6 2,5	2,1 1,2
<b>K 24</b>	5 NW 37	<b>5306 1402</b>  Mechernich (L 11) Euskirchen (L 178) FS	504	3 623 60 2 838 32															
<b>K 24</b>	5 NW 97	<b>4412 3243</b>  (K 23) Bausenhagener Straße (K 26) Frömerner Straße OD	506		<b>3 643</b> 4 509 2 626 1 675	<b>3 477</b> 44 46 3 431	<b>166</b> 74 48	<b>4 657</b> 44 4 450 207	0,58 0,41	231 4,1 % 230 4,0 %	172 91 89	2,5 3,9 1,7	232 108 83	1,3 6,0 0,9	2 2 2	214 241 133 27	3,2 3,5 1,5 4,2	1,3 1,4 0,5 2,2	1,3 1,3 1,4 0,8
<b>K 24</b>	5 NW 74	<b>3520 4215</b>  Petershagen (K 3) Petershagen (B 482) OD	502	1 208 21 1 269 26															
<b>K 24</b>	5 NW 97	<b>4412 1244</b>  (K 26) Frömerner Weg (B 1) Werler Straße FS	506		<b>2 802</b> 2 986 3 007 1 861	<b>2 563</b> 92 2 471	<b>239</b> 0 131 108	<b>3 243</b> 2 878 365	1,01 0,63	193 7,5 % 196 7,5 %	132 138 89	6,5 3,8 0,0	115 149 95	8,1 5,2 0,0	2 2 2	163 185 96 25	4,6 5,1 1,9 5,9	3,7 3,9 2,4 6,4	3,4 3,4 3,3 0,9
<b>K 24</b>	5 NW 95	<b>4419 1352</b>  Lichtenau (K 69) Lichtenau (B 68) FS	502	549 37 570 33	<b>596</b> 625 625 450	<b>546</b> 13 533	<b>50</b> 10 34 6	<b>675</b> 589 86	1,00 0,70	45 7,5 % 47 7,6 %	28 25 23	5,3 1,0 0,0	29 24 25	6,9 2,1 0,0	2 2 2	35 39 20 5	7,2 8,0 3,0 9,3	0,9 1,0 0,6 1,7	2,2 2,2 2,2 0,6
<b>K 24</b>	5 NW 15	<b>4905 1408</b>  Kreisgrenze Neurath (L 375) FS	503	3 317 111 3 385 203	<b>2 603</b> 2 753 2 717 1 901	<b>2 441</b> 104 2 336	<b>162</b> 4 51 108	<b>2 939</b> 2 720 218	0,99 0,69	186 5,7 % 175 5,5 %	103 94 94	3,2 4,5 0,3	151 148 93	4,0 4,7 0,0	2 2 2	151 171 91 23	2,0 2,3 0,8 2,7	3,9 4,2 2,5 7,0	4,2 4,2 4,0 1,1
<b>K 24</b>	5 NW 36	<b>4910 1406</b>  Lindlar-Waldbruch Lindlar (L 129) FS	505	2 860 78 2 170 81															
<b>K 24</b>	5 NW 74	<b>3915 1334</b>  Versmold (B 476) Landesgrenze FS	502	4 626 303 3 650 245	<b>4 658</b> 5 312 4 185 2 807	<b>4 402</b> 63 4 340	<b>256</b> 8 100 148	<b>5 710</b> 5 324 386	0,79 0,52	298 4,9 % 308 5,0 %	205 170 114	2,9 3,7 1,3	212 173 142	3,2 4,6 0,5	2 2 2	273 308 169 35	2,3 2,5 1,1 3,0	3,0 3,3 1,3 5,3	1,4 1,4 1,5 0,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 24	5 NW 53	<b>4215 2315</b>  Bauamtsgrenze Wadersloh (L 852) FS	501	MZ	449 50 388 35	<b>368</b> 392 398 242	<b>323</b> 7 316	<b>45</b> 6 35 4	<b>383</b> 329 53	1,01  0,68	27 10,5 % 26 10,5 %	18 19 12	12,5 13,2 0,0	16 22 11	4,6 9,0 0,0	2 2 2	21 24 12 3	11,0 12,0 4,7 14,0	1,0 1,1 0,7 1,8	2,1 2,1 2,1 0,5		
K 24	5 NW 15	<b>4503 1409</b>  Straelen (L 2) Straelen (B 221) FS	503	KW	1 295 297 1 438 307																	
K 24	5 NW 37	<b>5306 3412</b>  Billig (L 178) Euskirchen FS	504	KW	2 456 70 4 550 119																	
K 24	5 NW 53	<b>3907 1420</b>  Vreden (L 608) Kreisverkehr Stadtlohn FS	501	MZ	5 005 276 4 886 318	<b>4 736</b> 5 372 4 689 2 418	<b>4 460</b> 63 96 4 398	<b>276</b> 44 96 135	<b>5 754</b> 5 328 425	0,87  0,44	294 5,1 % 300 5,2 %	232 204 105	4,0 3,3 0,2	246 239 114	4,1 2,2 0,7	2 2 2	278 313 171 36	2,9 3,2 1,4 3,8	2,7 3,0 1,2 4,7	1,4 1,3 1,5 0,8		
K 24	5 NW 37	<b>5306 3406</b>  Euskirchen Euskirchen (L 194) OD	504	KW	17 976 341 12 212 393																	
K 24	5 NW 37	<b>5306 1465</b>  Felix-Wanklerl-Str. Kuchenheim ( K1) FS	504	KW	14 154 486 14 779 443																	
K 24	5 NW 53	<b>4007 1416</b>  Kreisverkehr Stadtlohn Stadtlohn (L 572) FS	501	MZ	10 768 894 11 320 1 013	<b>9 481</b> 10 705 9 912 4 366	<b>8 743</b> 111 359 8 632	<b>737</b> 17 359 361	<b>11 903</b> 10 791 1 112	0,93  0,39 0,97	657 3,7 % 792 2,5 %	514 460 514 182	4,2 3,6 2,9 0,6	507 452 510 184	4,6 3,2 4,7 0,5	2 2 2 2	549 623 328 86	3,9 4,3 1,6 5,0	3,6 3,8 2,3 6,3	1,2 1,2 1,2 0,3		
K 24	5 NW 53	<b>4007 2417</b>  Stadtlohn (L 572) Stadtlohn (L 608) FS	501	MZ	9 346 704 9 075 722	<b>8 705</b> 9 903 8 520 4 458	<b>8 124</b> 100 8 024	<b>581</b> 26 181 375	<b>10 700</b> 9 809 891	0,86  0,44 1,02	551 4,4 % 490 6,3 %	507 446 439 208	3,3 2,9 2,3 0,6	416 392 363 193	5,5 3,3 4,0 0,4	2 2 2 2	505 571 304 79	2,3 2,6 1,0 3,0	4,1 4,3 2,6 7,1	1,2 1,2 1,1 0,3		
K 24	5 NW 53	<b>4214 4312</b>  Beckum (B 61)	501	MZ	5 290 114 5 055	<b>5 175</b> 5 860 5 182	<b>5 007</b> 75	<b>168</b> 44 38	<b>5 513</b> 5 345	0,88  0,50	403 1,5 % 390	303 287 377	2,3 1,8 1,6	214 216 248	2,4 2,1 3,4	2 2 2	304 342 190	1,6 1,7 0,7	1,6 1,8 0,7	1,5 1,4 1,6		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Bauamtsgrenze FS	6,6 / 5,3		142	2 606	4 932	86	169	1,19	1,0 %	139	0,5	112	0,4	2	39	2,1	2,8	0,9
<b>K 24</b>	5 NW 37	<b>5306 3407</b>  (K 1) (L 210) FS	504	KW	10 331 532 8 800 462															
	FS = 2		1,6 / 1,6																	
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4803 2401</b>  L 3 L 400 FS	504	MZ	3 302 116	<b>2 482</b> 2 792 2 394 1 432	<b>2 411</b> 39 30 2 382	<b>71</b> 39 24 8	<b>2 985</b> 0,86 2 884 101	0,86 2,7 % 0,50 2,8 %	170 167 67	132 111 67	2,5 2,7 0,0	114 92 68	1,1 1,4 0,0	2 2 2	146 164 91 19	2,5 2,7 1,2 3,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2		1,6 / 1,6																	
<b>K 25</b>	5 NW 53	<b>3807 1408</b>  Ahaus (L 560) Ahaus (K 20) OD	501	MZ	825 12 611 47	<b>782</b> 749 1 007 624	<b>745</b> 0 17 727	<b>37</b> 0 28 9	<b>801</b> 0,84 756 45	1,34 4,5 % 0,84 4,5 %	59 59	31 46 26	4,9 4,9 0,0	33 40 26	0,8 3,1 0,0	2 2 2	46 52 29 6	3,5 3,9 1,7 4,7	1,1 1,2 0,5 1,9	2,3 2,2 2,5 1,4
	FS = 2		0,9 / 0,0																	
<b>K 25</b>	5 NW 74	<b>3916 1217</b>  Halle (Westf.) (K 30) Halle (Westf.) (L 782/L 931) FS	502	MZ	6 305 2 106 3 989 154	<b>3 030</b> 3 427 3 147 1 399	<b>2 791</b> 54 119 2 737	<b>239</b> 5 119 115	<b>3 781</b> 0,39 3 438 343	0,92 6,8 % 0,39 6,8 %	193 196	172 148 59	3,6 4,1 0,8	121 111 68	4,7 4,7 0,7	2 2 2	176 199 105 27	4,0 4,4 1,7 5,1	3,6 3,8 2,3 6,3	1,9 1,9 1,8 0,5
	FS = 2		3,0 / 3,0																	
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4206 1402</b>  Schermebeck (B 58) Schermebeck (K 13) FS	503	MZ	776 28 816 34	<b>849</b> 828 878 890	<b>798</b> 0 95 703	<b>50</b> 0 33 17	<b>932</b> 1,06 862 70	1,06 5,6 % 1,03 5,5 %	68 63	39 32 40	3,8 3,2 0,0	44 32 29	2,3 0,8 2,6	2 2 2	50 56 31 6	3,8 4,2 1,8 5,2	2,0 2,2 0,8 3,5	11,4 11,2 12,4 7,4
	FS = 2		8,0 / 8,0																	
<b>K 25</b>	5 NW 97	<b>4210 1207</b>  (L 835) Lüdinghausener Straße Stadgrenze Lüdinghausen FS	506	MZ	<b>1 559</b> 1 727 1 638 829	<b>1 522</b> 27 77 1 445	<b>37</b> 8 2	<b>1 814</b> 0,52 1 764 51	0,95 2,3 % 0,52 2,3 %	106 107	76 76 40	1,6 1,3 0,0	82 81 44	2,1 1,5 0,0	2 2 2	92 103 58 11	2,2 2,4 1,0 3,0	0,1 0,1 0,0 0,2	5,1 5,0 5,4 3,2	
	FS = 2		0,5 / 0,5																	
<b>K 25</b>	5 NW 97	<b>4409 1230</b>  (K 25) Westring (K 28) Bahnhofstraße OD	501	MZ	1 380 38 1 139 30	<b>1 299</b> 1 452 1 315 709	<b>1 269</b> 2 24 1 245	<b>30</b> 2 8 20	<b>1 561</b> 0,91 1 508 53	0,91 2,4 % 0,48 2,2 %	91 88	59 48 32	1,3 1,1 0,0	82 110 61	0,9 0,2 1,6	2 2 2	76 86 48 10	0,8 0,8 0,4 1,0	1,4 1,6 0,6 2,6	1,9 1,8 2,0 1,2
	FS = 2		1,8 / 0,7																	
<b>K 25</b>	5 NW	<b>4607 1410</b>		MZ	3 697	<b>3 713</b>	<b>3 665</b>	<b>47</b>	<b>4 405</b>	0,72	241	206	0,2	160	0,9	1	218	1,0	0,2	2,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	97	Ruhrstraße (L 156) Langenbügeler Straße (K 4)	503	61 3 710 81	4 316 3 095 2 228	107 19 3 559	19 9	4 344 61	0,47	1,4 % 254 1,5 %	142 96	0,5 2,1	141 126	0,7 1,2	2 1	245 138 27	1,1 0,5 1,4	0,3 0,1 0,4	2,9 3,1 1,9
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4805 1406</b> Jüchen (L 116) Einmündung (K 10)	503	3 334 214 5 603 172	<b>6 673</b> 7 414 6 597 3 996	<b>6 626</b> 130 6 496	<b>47</b> 39 2 5	<b>7 936</b> 7 869 67	0,89 0,54	424 433 1,1 %	351 306 175	0,4 0,4 0,4	314 276 167	0,6 0,2 0,0	2 2 2	392 440 249 49	0,6 0,7 0,3 0,8	0,1 0,1 0,0 0,1	2,0 2,0 2,1 1,3
<b>K 25</b>	5 NW 96	<b>4811 1275</b> Kierspe (L 528) Kierspe (B 54)	506	1 473 14 1 257 3	<b>1 208</b> 1 360 1 163 695	<b>1 200</b> 20 1 180	<b>7</b> 0 7 0	<b>1 427</b> 1 419 9	0,86 0,56 1,03	133 0,3 % 97 0,3 %						71 80 45 9	0,6 0,6 0,3 0,8	0,0 0,0 0,0 0,1	1,7 1,7 1,8 1,1
<b>K 25</b>	5 NW 36	<b>5011 1404</b> Nümbrecht (L 339) Nümbrecht-Marienberghausen (L 350)	505	428 8 475 3	<b>357</b> 391 339 252	<b>353</b> 23 330	<b>4</b> 0 4 0	<b>367</b> 360 7	0,87 0,73 1,17	29 0,3 % 26 7,7 %						21 24 13 3	1,2 1,3 0,6 1,7	0,0 0,0 0,0 0,0	6,4 6,4 6,8 4,2
<b>K 25</b>	5 NW 96	<b>5114 1243</b> Wilnsdorf (B 54) Wilnsdorf (L 904)	506	3 374 117 3 531 87															
<b>K 25</b>	5 NW 36	<b>5209 1407</b> Königswinter (L 268) Königswinter (L 490)	505	1 327 17 1 567 43	<b>1 751</b> 1 965 1 491 1 273	<b>1 729</b> 66 1 663	<b>21</b> 1 15 6	<b>1 951</b> 1 920 31	0,76 0,64 0,89	228 0,4 % 227 0,9 %						103 116 65 13	0,9 0,9 0,4 1,2	0,3 0,4 0,1 0,6	3,8 3,8 4,1 2,5
<b>K 25</b>	5 NW 37	<b>5403 1404</b> Monschau Monschau (K 26)	504	1 278 101 1 517 134	<b>1 305</b> 1 342 1 262 1 218	<b>1 156</b> 54 1 102	<b>149</b> 1 48 100	<b>1 322</b> 1 144 178	0,94 1,02 1,03	90 2,2 % 98 2,0 %						76 86 44 12	3,7 4,1 1,5 4,7	7,3 7,7 4,8 12,6	4,3 4,3 4,2 1,1
<b>K 25</b>	5 NW 37	<b>5405 1401</b> Mechernich (B 266) Mechernich (K 27)	504																
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4805 1422</b> Einmündung (K 10) Bedburdyck	503	3 700 60 4 353 69	<b>4 929</b> 5 493 4 876 2 883	<b>4 872</b> 114 4 757	<b>57</b> 19 26 12	<b>5 893</b> 5 808 85	0,89 0,52	323 1,4 % 322 1,4 %	217 204 106	0,5 0,5 0,9	286 256 147	0,4 0,1 0,3	2 2 2	290 325 183 36	0,9 1,0 0,4 1,2	0,2 0,3 0,1 0,4	2,4 2,3 2,5 1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																			
<b>K 25</b>	5 NW 74	<b>3719 1482</b>  Porta Westfalica (L 866) B482/K25	502	KW	5 093 113 5 149 190																	
	FS = 2	FS	4,6 / 2,4																			
<b>K 25</b>	5 NW 53	<b>3807 1409</b>  Ahaus (K 20) Gronau (Westf.) (L 566)	501	MZ	2 607 117 2 726 201	<b>3 286</b> 3 779 2 951 1 865	<b>2 994</b> 45 2 949	<b>292</b> 30 99 163	<b>4 066</b> 0,78 3 615 452	0,78 210 7,6 % 0,49 215 7,7 %	155 128 70	6,3 3,3 0,0	140 118 69	5,0 4,7 0,0	2 2 2	190 216 113 30	3,9 4,3 1,6 4,9	4,7 5,0 3,1 8,1	1,4 1,5 1,4 0,4			
	FS = 2	FS	6,1 / 5,8																			
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4703 1405</b>  Schwalmtal (K 8) Schwalmtal (K 20)	503	MZ	3 491 90 3 745 83	<b>3 483</b> 3 869 3 717 1 749	<b>3 430</b> 18 51 3 378	<b>54</b> 18 21 15	<b>4 125</b> 0,96 4 048 77	0,96 225 1,6 % 0,43 233 1,7 %	179 172 78	0,4 0,7 0,3	158 162 86	1,6 0,6 0,6	2 2 2	205 230 129 26	1,1 1,2 0,5 1,5	0,4 0,5 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 1,0			
	FS = 2	FS	2,5 / 1,4																			
<b>K 25</b>	5 NW 15	<b>4805 1408</b>  Bedburdyck Aldenhoven	503	MZ	2 000 95 1 818 29	<b>1 568</b> 1 545 1 599 1 614	<b>1 525</b> 92 16 1 433	<b>43</b> 22 16 6	<b>2 048</b> 1,03 1 981 67	1,03 117 2,9 % 0,89 123 3,0 %	76 65 72	2,6 1,1 1,7	84 66 79	1,2 1,1 0,9	2 2 2	92 104 58 12	2,3 2,6 1,1 3,2	0,3 0,4 0,1 0,6	6,0 5,9 6,4 3,9			
	FS = 2	FS	3,2 / 2,0																			
<b>K 25</b>	5 NW 36	<b>5009 1406</b>  Overath-Lölsberg (K 42) Overath-Cyriax (B 55)	505	MZ	3 233 55 2 799 78	<b>3 071</b> 3 345 3 280 1 791	<b>2 988</b> 32 62 2 925	<b>84</b> 32 27 24	<b>3 580</b> 0,98 3 456 124	0,98 203 2,8 % 0,52 218 2,6 %	129 134 81	2,1 1,3 0,6	202 184 98	1,7 1,1 1,0	2 2 2	180 203 113 23	1,9 2,1 0,9 2,6	0,7 0,8 0,3 1,3	2,1 2,0 2,2 1,3			
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																			
<b>K 25</b>	5 NW 36	<b>5009 9414</b>  Overath-Ferrenberg (B 484) Overath-Lölsberg	505	MZ	8 409 147 5 868 130	<b>8 523</b> 9 662 9 282 3 323	<b>8 350</b> 97 89 8 261	<b>173</b> 97 49 27	<b>9 411</b> 0,96 9 106 304	0,96 510 0,6 % 0,37 535 1,19 0,7 %	482 475 413 136	0,5 0,7 0,4 0,6	450 471 387 154	1,0 0,8 0,9 0,7	2 2 2 2	501 563 315 64	1,7 1,8 0,8 2,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,1 0,7			
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																			
<b>K 25</b>	5 NW 37	<b>5305 1472</b>  Mechemich (K 27) Heimbach (K 10)	504	KW																		
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																			
<b>K 25</b>	5 NW 53	<b>3807 1410</b>  Gronau (Westf.) (B 54/L 572) Ortseingang Gronau (KVP)	501	MZ	3 108 33 2 775 82	<b>3 180</b> 3 577 3 175 1 704	<b>3 127</b> 14 23 3 104	<b>54</b> 14 26 14	<b>3 801</b> 0,89 3 730 71	0,89 214 1,8 % 0,48 211 1,8 %	171 174 81	1,2 0,7 0,0	161 166 68	1,2 1,1 0,4	2 2 2	187 210 118 24	1,2 1,4 0,6 1,7	0,4 0,4 0,2 0,7	0,7 0,7 0,8 0,5			
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																			
<b>K 25</b>	5 NW 36	<b>5209 1404</b>	505	TM	2 647 77	<b>2 200</b> 2 393	<b>2 123</b> 48	<b>77</b>	<b>2 435</b> 0,90	155 3,9 %						129 145	3,0 3,2	0,5 0,5	2,8 2,8			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>								NoW	T
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	Fr	FeW	So	So	N	N		
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So								
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Königswinter (L 490)			2 163	2 154	61	19	2 329	0,66	174						81	1,4	0,2	3,0
	Königswinter (K 8)			85	1 537	2 062	10	106	1,05	1,1 %						16	4,0	0,8	1,8
	FS = 2	1,3 / 1,2																	
K 25	5 NW	3708 3408	MZ	3 758	3 670	3 572	98	4 296	0,93	246	178	1,8	184	2,0	2	216	2,0	0,6	1,0
	53		501	85	4 031		7			2,6 %						242	2,1	0,7	1,0
	Kreisverkehr Gronau			3 628	3 748	38	66	4 160	0,55	249	190	1,6	217	2,0	2	135	0,9	0,3	1,1
	Gronau (Westf.) (L 510)			116	2 223	3 534	25	135		2,7 %	93	0,0	96	0,0	2	27	2,6	1,1	0,7
	FS = 2	0,5 / 0,0																	
K 25	5 NW	3708 3411	MZ	8 712	9 228	9 110	118	10 503	0,97	568	500	0,9	437	1,3	2	542	0,6	0,6	1,5
	53		501	95	9 763		22			2,1 %	478	0,5	467	0,7	2	609	0,7	0,7	1,4
	Gronau (Westf.) (L 572)			9 561	9 495	131	39	10 297	0,70	531	435	0,7	454	0,6	2	343	0,3	0,3	1,5
	Kreisverkehr Gronau			185	6 894	8 978	57	206	1,02	0,8 %	324	0,1	274	0,1	2	69	0,9	1,0	0,9
	FS = 2	0,8 / 0,8																	
K 25	5 NW	3915 1333	MZ	1 818	2 194	2 121	73	2 715	0,85	148	114	2,2	108	2,1	2	129	2,0	1,2	2,9
	74		502	81	2 465		14			3,1 %						145	2,2	1,3	2,9
	Borgholzhausen (B 68)			2 647	2 107	63	32	2 595	0,48	150	102	1,2	88	0,6	2	81	1,0	0,5	3,1
	Borgholzhausen (L 785)			160	1 291	2 058	27	120		3,2 %	56	0,5	56	0,4	2	16	2,7	2,1	1,9
	FS = 2	1,2 / 1,2																	
K 25	5 NW	3708 3409	MZ	1 921	1 671	1 666	5	1 598	1,61	129	65	0,4	69	0,0	2	98	0,3	0,0	1,1
	53		501	32	1 504		1			1,0 %						110	0,4	0,0	1,1
	Kreisverkehr Gronau			1 710	2 425	18	4	1 594	0,90	127	115	0,7	132	0,0	2	62	0,1	0,0	1,1
	Landesgrenze (Niederlande)			26	1 356	1 648	0	5		1,0 %	66	0,0	58	0,0	2	12	0,4	0,0	0,7
	FS = 2	1,7 / 0,1																	
K 26	5 NW	4909 1416	MZ	1 624	1 452	1 413	39	1 814	0,79	107	85	2,6	65	1,9	2	85	2,6	0,0	6,2
	36		505	66	1 604		24			2,8 %						96	2,9	0,0	6,1
	Scheuren (K 28)				1 261	89	15	1 750	0,87	111	61	0,4	52	1,0	2	54	1,2	0,0	6,6
	Neschen (L 310)				1 123	1 325	0	63		2,9 %	60	1,3	69	1,1	2	11	3,6	0,0	4,0
	FS = 2	1,2 / 0,2																	
K 26	5 NW	3915 1001	MZ		3 480	3 301	179	4 366	1,06	195	175	3,0	194	2,8	2	204	3,3	1,7	1,9
	74		502		3 585		19			3,6 %	105	3,8	102	2,2	2	230	3,6	1,9	1,9
	K26/Landesgrenze				3 786	65	97	4 055	0,66	227	159	2,0	166	3,2	2	126	1,5	0,8	2,1
	L785-K26				2 704	3 235	63	311	0,75	4,0 %	131	0,2	112	0,0	2	26	4,3	3,0	1,2
	FS = 2	3,9 / 3,9																	
K 26	5 NW	5013 1245	TM		1 038	1 030	8	1 221	0,86	76	55	0,6	55	0,5	6	61	0,8	0,1	2,1
	96		506		1 128		0			1,3 %	51	0,7	56	0,2	3	69	0,8	0,1	2,0
	Einm. Kreuztaler Str. (K 28)				976	20	8	1 202	0,61	76	47	0,2	46	1,2	3	39	0,3	0,0	2,2
	Einm. Heesstraße (L 908)				787	1 010	0	19	1,12	0,3 %	37	0,0	46	0,2	3	8	1,0	0,2	1,3
	FS = 2	4,0 / 1,6																	
K 26	5 NW	3719 4457	KW	3 325															
	74		502	147															
	Porta Westfalica K26			3 245															
	Porta Westfalica (K 40)			158															
	FS = 2	3,8 / 2,9																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
K 26	5 NW 15	4202 2406  Kleve (L 484) Kleve (K 10) FS	503	KW	8 487 155 9 084 230																
K 26	5 NW 53	4206 1253  Bauamtsgrenze Rhede (L 581) FS	501	MZ	2 818 165 2 490 190	2 623 2 886 2 655 1 599	2 429 42 2 387	194 2 82 109	3 104 2 817 287	0,92 0,55	176 6,4 % 176 6,5 %	160 150 76	4,4 3,2 0,3	112 105 66	3,6 2,6 1,1	2 2 2	152 172 91 24	3,2 3,5 1,3 4,0	3,9 4,2 2,6 6,9	1,7 1,7 1,6 0,4	
K 26	5 NW 97	4209 1323  Stadtgrenze (L 652) Flaesheimer Damm FS	501	MZ		2 661 2 611 2 861 2 597	2 542 7 155 2 387	118 7 23 88	2 808 2 622 186	1,10 0,99	197 4,4 % 196 4,3 %	103 108 129	1,7 2,6 0,6	136 145 152	3,1 1,9 0,2	2 2 2	156 176 97 20	1,1 1,2 0,5 1,5	3,2 3,5 1,4 5,6	5,9 5,9 6,4 3,8	
K 26	5 NW 95	4319 1408  Lichtenau (K 1) Lichtenau (B 68) FS	502	MZ	582 57 462 49	845 923 857 535	816 6 32 784	28 6 19 4	990 951 39	0,93 0,57	59 3,2 % 59 3,2 %	45 37 25	2,2 2,7 0,0	38 38 30	1,3 2,0 0,0	2 2 2	50 56 31 6	2,9 3,2 1,4 3,9	0,4 0,4 0,2 0,7	3,9 3,9 4,2 2,5	
K 26	5 NW 97	4512 1229  (K 28) Bilmericher Weg (B 233) Unnaer Straße FS	506	MZ		2 141 2 404 1 974 1 366	2 070 4 113 1 957	71 4 50 18	2 597 2 499 98	0,82 0,61	148 3,2 % 155 3,3 %	104 91 62	1,7 4,7 0,0	98 90 91	0,3 2,8 0,3	2 2 2	126 142 79 16	2,4 2,7 1,1 3,3	0,8 0,9 0,3 1,4	5,4 5,3 5,8 3,4	
K 26	5 NW 96	4613 1208  Balve (B 515) Arnsberg FS	506	TM	1 519 74 1 371 66	1 448 1 542 1 541 982	1 386 33 1 353	62 3 30 28	1 714 1 601 113	1,00 0,68 1,00	140 3,6 % 192 1,0 %						85 96 53 11	2,3 2,5 1,1 3,0	1,9 2,0 0,8 3,3	2,3 2,3 2,5 1,5	
K 26	5 NW 97	4707 1415  Mettmanner Str. (L 357) B 7 (Südring, Mettmann) FS	503	MZ	2 572 21 2 933 10	2 294 2 379 2 717 1 450	2 254 0 93 2 161	40 0 24 15	2 553 2 522 31	1,14 0,60	172 1,9 % 155 2,0 %	125 168 78	0,4 0,7 0,3	80 84 64	0,9 3,6 1,9	2 2 2	135 151 85 17	1,0 1,1 0,5 1,4	0,6 0,7 0,3 1,1	4,1 4,1 4,4 2,6	
K 26	5 NW 15	4903 1405  L 117 L 227 FS	504	MZ	3 044 35 2 904 25	2 842 3 258 2 740 1 415	2 754 36 55 2 700	88 36 37 15	3 494 3 371 123	0,84 0,42	187 2,9 % 186 2,9 %	158 117 69	1,6 3,4 0,4	147 106 62	2,2 2,4 0,0	2 2 2	167 188 105 21	2,5 2,8 1,2 3,4	0,5 0,6 0,2 0,9	2,0 1,9 2,1 1,2	
K 26	5 NW 36	5011 1411  Waldbröl-Thierseifen (L 339)	505	TM	1 129 17 990	1 057 1 149 997	1 033 21	24 3	1 305 1 259	0,87 0,50	104 1,0 % 83						62 70 39	2,0 2,2 0,9	0,2 0,3 0,1	2,0 2,0 2,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>																					
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr																										
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr																										
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr																										
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																							
	Waldbröl-Dickhausen (L 95)	1,9 / 1,6		21	787	1 012	3	45	1,08	1,2 %							8	2,6	0,4	1,3																							
K 26	5 NW	5013 5223	MZ	3 353	2 698	2 636	62	3 070	1,05	192	119	1,5	128	1,4	2	159	1,7	0,5	1,7																								
	96			51																2 868	29	2,5 %	178	1,9	0,6	1,7																	
				3 456																3 024	45	18					2 986	0,56	186	141	1,8	147	1,4	2	100	0,8	0,2	1,8					
				116																1 660	2 591	15					84	2,4 %	84	0,0	85	0,0	2	20	2,3	0,9	1,1						
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																																								
K 26	5 NW	5014 6223	MZ	10 449	10 569	10 373	196	12 634	0,83	729	559	2,1	461	0,3	2	621	1,5	0,3	0,8																								
	96			166																12 012	77	1,6 %	628	1,7	420	0,4	2	698	1,7	0,3	0,8												
				11 550																9 958	82	88										12 356	0,51	620	418	1,0	490	0,9	2	391	0,7	0,1	0,8
				320																5 936	10 291	30										278	1,09	308	0,8	254	0,0	2	79	2,1	0,5	0,5	
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																																								
K 26	5 NW	5403 1403	TM	1 029	1 254	1 198	56	1 170	1,20	149						74	3,5	0,8	6,8																								
	37			53																1 190	14	0,7 %	83	3,8	0,9	6,7																	
				1 264																1 433	84	31					1 096	1,37	137	46	1,6	0,4	7,4										
				61																1 273	1 114	11					74	1,07	2,9 %	9	4,7	1,5	4,4										
	FS = 2	FS	5,4 / 3,3																																								
K 26	5 NW	4206 1401	MZ	2 953	2 529	2 348	181	2 974	0,96	169	149	5,2	107	4,4	2	147	4,1	2,9	2,5																								
	15			203																2 764	4	6,2 %	166	4,5	3,0	2,6																	
				1 409																2 658	62	101					2 736	0,54	173	158	4,6	96	4,2	2	88	1,7	1,9	2,4					
				72																1 491	2 286	77					238	6,3 %	63	0,0	62	0,4	2	23	5,2	5,1	0,6						
	FS = 2	FS	8,3 / 8,3																																								
K 26	5 NW	4212 4309	MZ	3 448	1 879	1 823	55	1 763	1,80	139	56	2,7	84	1,8	2	110	2,3	0,6	2,1																								
	53			48																1 644	25	3,1 %	124	2,5	0,6	2,1																	
				2 638																2 962	39	19					1 691	0,84	145	125	1,4	170	1,0	2	69	1,1	0,2	2,3					
				62																1 407	1 785	11					73	3,1 %	54	0,0	78	0,0	2	14	3,1	1,0	1,3						
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																																								
K 26	5 NW	4412 1234	MZ		5 110	5 036	74	5 965	0,88	340	319	0,5	226	0,7	2	300	1,3	0,1	2,0																								
	97																			5 567	5	1,6 %	337	1,4	0,1	2,0																	
																				4 897	102	62					5 859	0,70	347	290	0,5	198	1,1	2	190	0,6	0,1	2,2					
																				3 666	4 935	6					106	1,8 %	168	0,4	153	0,3	2	38	1,7	0,2	1,3						
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																																								
K 26	5 NW	4905 1405	MZ	1 838	1 807	1 758	49	2 099	0,94	126	91	0,8	85	2,9	2	106	2,0	0,6	2,9																								
	15			111																1 960	5	2,7 %	119	2,2	0,7	2,8																	
				1 863																1 843	51	32					2 021	0,61	127	74	1,3	86	1,2	2	67	1,0	0,3	3,1					
				73																1 192	1 707	12					77	2,7 %	52	0,0	52	0,0	2	13	2,8	1,1	1,8						
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																																								
K 26	5 NW	4412 1235	MZ		1 020	946	74	1 200	1,18	74	49	4,1	55	4,1	2	59	4,9	2,2	3,1																								
	97																			1 024	32	6,5 %	67	5,4	2,3	3,1																	
																				1 205	30	19					1 097	0,75	74	50	6,0	56	1,8	2	35	2,0	1,4	3,0					
																				772	916	23					103	6,4 %	35	0,7	38	0,7	2	9	6,4	3,8	0,8						
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																																								
K 26	5 NW	3719 1433	KW	1 449																																							



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>			Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>				FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV									So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	74	Porta Westfalica (K 40)	502	139																
	FS = 2	Porta Westfalica K25/K26	1,9 / 1,7	1 311																
		FS		152																
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4202 1410</b>	KW	10 594																
	15	Kleve (K 10)	503	298																
	FS = 2	Kleve (B 9)	0,6 / 0,6	10 680																
		FS		482																
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4412 1245</b>	MZ		<b>782</b>	<b>746</b>	<b>36</b>	<b>932</b>	0,82	56		34	3,0	47	2,1	2	46	4,5	0,0	3,9
	97	(K 23) Kessebürener Weg	506	863	706	30	4	882	0,69	4,3 %	55	28	2,7	37	2,7	2	52	5,0	0,0	3,8
	FS = 2	(K 24) Ostbürener Straße	0,9 / 0,6	574	574	716	0	50		4,2 %	26	1,9	26	2,0	2	29	2,1	0,0	4,2	
		FS														6	6,1	0,0	2,4	
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4906 1401</b>	MZ		<b>2 300</b>	<b>2 135</b>	<b>165</b>	<b>2 776</b>	0,80	159		99	5,6	112	5,1	2	134	5,8	1,2	4,7
	15	Deelen (K 10)	503	2 640	2 121	103	42	2 534	0,48	6,3 %	150	87	4,0	99	3,8	2	152	6,4	1,2	4,7
	FS = 2	Evinghoven	2,5 / 1,3	1 251	1 251	2 032	28	242		6,2 %	67	1,9	58	1,7	2	79	2,4	0,8	4,5	
		FS														20	7,7	2,1	1,2	
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4909 1415</b>	MZ	443	<b>392</b>	<b>367</b>	<b>25</b>	<b>424</b>	1,04	30		28	5,3	14	0,0	2	23	5,1	1,0	11,4
	36	Peter-Hecker-Str. (L 296)	505	39	385		17			5,8 %	30	20	2,5	16	3,2	2	26	5,7	1,0	11,5
	FS = 2	Odenthal-Königsberg (K 28)	1,5 / 1,1	423	402	43	4	391	1,23	30	18	2,8	20	2,4	2	14	2,1	0,6	11,0	
		FS		35	406	324	4	33		5,9 %	18	2,8	20	2,4	2	3	7,2	1,9	3,1	
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4319 1409</b>	MZ	1 366	<b>1 523</b>	<b>1 430</b>	<b>94</b>	<b>1 749</b>	0,92	103		102	2,9	58	5,7	2	88	4,9	1,1	3,1
	95	Lichtenau	502	56	1 643		6			5,4 %	120	88	0,8	52	3,9	2	100	5,4	1,2	3,2
	FS = 2	Willebadessen	5,7 / 5,7	1 190	1 516	46	70	1 606	0,65	5,9 %	46	1,6	70	1,4	2	53	2,0	0,7	3,0	
		FS		33	1 087	1 384	18	143								13	6,4	2,0	0,8	
<b>K 26</b>	5 NW	<b>4703 2419</b>	MZ	2 836	<b>2 218</b>	<b>2 161</b>	<b>57</b>	<b>2 976</b>	0,84	150		119	2,5	117	0,6	2	130	1,5	1,0	1,9
	15	Brüggen (L 387)	503	168	2 508		12			2,5 %	151	98	1,0	100	1,0	2	147	1,7	1,1	1,9
	FS = 2	Brüggen (K 3)	1,3 / 0,9	2 189	2 115	42	22	2 886	0,45	2,5 %	63	0,4	60	0,0	2	82	0,7	0,4	2,1	
		FS		52	1 265	2 119	22	90								17	2,1	1,7	1,2	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5003 1345</b>	MZ		<b>6 161</b>	<b>6 061</b>	<b>100</b>	<b>7 338</b>	0,96	356		310	1,1	323	0,5	2	362	1,4	0,1	2,1
	37	Beggendorf	503	6 721	6 484	128	41	7 209	0,53	1,1 %	407	287	1,0	268	0,7	2	407	1,6	0,2	2,1
	FS = 0	Alsdorf	2,7 / 0,2	3 665	3 665	5 933	9	129	1,01	0,2 %	151	309	1,5	302	1,0	2	229	0,7	0,1	2,3
		OD														46	1,9	0,3	1,4	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5002 1313</b>	MZ	2 251	<b>2 409</b>	<b>2 343</b>	<b>66</b>	<b>2 901</b>	0,89	167		126	1,8	114	2,0	2	142	2,5	0,2	1,3
	15	B 57	504	50	2 712		41			2,7 %	158	116	2,2	84	1,8	2	159	2,8	0,2	1,3
		B 56		2 244	2 402	30	21	2 807	0,46	2,6 %	70	0,0	51	0,5	2	89	1,2	0,1	1,4	
				74	1 282	2 312	4	94								18	3,4	0,3	0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	4,5 / 4,1																
<b>K 27</b>	5 NW 74	<b>3718 1462</b>  Hüllhorst (L 773) Hüllhorst (L 876)	502	KW	4 314 196 4 178 182														
	FS = 2	FS	3,3 / 2,4																
<b>K 27</b>	5 NW 53	<b>4105 1274</b>  Bocholt (Kreisgrenze) Auf-Abfahrstarm B 67/L 604	501	MZ	2 046 165 1 411 106	<b>1 581</b> 1 832 1 433 829	<b>1 480</b> 41 1 439	<b>102</b> 5 61 36	<b>1 971</b> 0,45 1 817 154	0,78 106 5,6 % 108 5,6 %	71 53 32	3,5 3,8 0,0	110 78 38	4,3 1,6 3,3	2 2 2	92 104 55 14	4,1 4,5 1,7 5,3	2,2 2,3 1,4 3,8	2,7 2,7 2,6 0,7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																
<b>K 27</b>	5 NW 15	<b>4205 1401</b>  Hamminkeln (L 602) Bocholt	503	MZ	1 763 58 1 439 100	<b>1 517</b> 1 795 1 367 661	<b>1 391</b> 0 66 1 325	<b>126</b> 0 54 71	<b>1 968</b> 0,36 1 756 213	0,76 98 7,0 % 99 7,0 %	74 50 26	6,8 2,5 2,9	104 89 33	4,6 2,5 0,8	2 2 2	88 100 52 14	3,5 3,9 1,5 4,5	4,5 4,7 2,9 7,9	4,6 4,6 4,4 1,2
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
<b>K 27</b>	5 NW 53	<b>4213 1310</b>  Ahlen (B 61) Ahlen (L 547)	501	MZ	2 715 273 1 799 134	<b>2 348</b> 2 590 2 610 1 117	<b>2 241</b> 24 21 2 220	<b>107</b> 35 35 49	<b>2 770</b> 0,43 2 597 173	1,01 157 4,1 % 153 4,1 %	125 116 59	3,6 2,4 0,0	121 101 48	3,5 1,0 0,0	2 2 2	138 155 86 18	2,4 2,7 1,2 3,2	2,0 2,2 0,9 3,4	0,9 0,9 1,0 0,6
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																
<b>K 27</b>	5 NW 95	<b>4219 1402</b>  Altenbeken (B 64) Altenbeken	502	MZ	2 216 58 2 350 91	<b>2 976</b> 3 253 3 013 1 893	<b>2 886</b> 11 36 2 851	<b>89</b> 11 71 7	<b>3 456</b> 0,93 3 253 132	0,93 218 2,8 % 208 3,2 %	222 200 97	1,7 0,9 1,3	101 86 94	2,5 1,4 0,5	2 2 2	175 197 109 22	2,7 3,0 1,3 3,6	0,2 0,2 0,1 0,4	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																
<b>K 27</b>	5 NW 97	<b>4410 1316</b>  (L 654) Mengeder Straße Schloßstraße (DO)	501	MZ	<b>2 553</b> 2 788 2 734 1 451	<b>2 413</b> 1 37 2 375	<b>141</b> 1 65 75	<b>2 993</b> 0,98 2 793 200	0,98 174 4,9 % 171 4,9 %	144 127 75	5,2 6,7 0,0	120 111 70	2,1 1,4 1,4	2 2 2	150 169 93 19	2,5 2,8 1,2 3,3	2,8 3,1 1,2 4,9	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																
<b>K 27</b>	5 NW 97	<b>4511 1235</b>  (L 673) Langscheder Straße (K 28) Altendorfer Straße	506	MZ	<b>1 146</b> 1 267 1 148 691	<b>1 131</b> 0 23 1 108	<b>15</b> 0 6 9	<b>1 346</b> 0,91 1 323 24	0,91 80 1,5 % 79 1,5 %	64 51 39	2,0 0,5 1,9	51 52 30	0,0 0,0 0,0	2 2 2	67 76 43 9	0,5 0,5 0,2 0,7	0,7 0,8 0,3 1,3	2,1 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
<b>K 27</b>	5 NW 15	<b>4604 4402</b>  Grefrath (B 509) Grefrath (K 11)	503	MZ	3 585 141 4 080 215	<b>2 419</b> 2 507 2 594 1 874	<b>2 362</b> 34 70 2 292	<b>57</b> 17 6	<b>2 630</b> 1,03 2 547 83	1,03 180 2,6 % 171 2,5 %	114 114 106	1,8 1,3 0,2	102 107 68	2,0 0,9 0,0	2 2 2	142 160 89 18	2,1 2,3 1,0 2,8	0,2 0,2 0,1 0,4	2,9 2,9 3,1 1,9
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																
<b>K 27</b>	5 NW 96	<b>4713 1224</b>	506	TM	1 144 28	<b>1 159</b> 1 199	<b>1 136</b> 10	<b>23</b> 10	<b>1 246</b> 0,96	98 1,0 %						68 77	1,9 2,0	0,1 0,1	2,6 2,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>									NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				SV	S		LZ			So	So <sub>16-19</sub>		N	Night 22-06 Uhr						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Neuenrade (L 697)		1 018	1 155	29	12	1 208	0,82	97						43	0,9	0,0	2,7	
	FS = 2	Neuenrade FS	1,7 / 1,5	36	1 013	1 107	1	37	1,02	1,0 %						9	2,5	0,2	1,6	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>4906 1402</b>		2 760	<b>2 387</b>	<b>2 238</b>	<b>149</b>	<b>2 969</b>	0,92	159	150	3,7	118	3,8	2	139	4,6	1,4	5,4	
	15		503	122	2 577		62			5,5 %						157	5,1	1,5	5,4	
		Anstel		3 123	2 360	124	51	2 744	0,62	167	120	2,7	86	4,7	2	83	1,9	0,9	5,2	
	FS = 2	Evinghoven OD	2,5 / 1,2	122	1 711	2 114	36	226		5,6 %	77	1,3	85	2,1	2	21	6,2	2,6	1,4	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5011 1403</b>		2 201	<b>1 739</b>	<b>1 672</b>	<b>67</b>	<b>2 425</b>	1,26	179						102	2,8	0,9	5,7	
	36		505	68	1 781		8			1,1 %						115	3,1	1,0	5,6	
		Nümbrecht-Elsenroth (L 95)		2 313	2 250	97	43	2 258	0,29	170						64	1,3	0,4	6,1	
	FS = 2	Nümbrecht-Kalkofen (L 320) FS	2,1 / 1,3	67	947	1 574	17	168	1,01	0,6 %						13	3,8	1,7	3,6	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5014 1224</b>		4 107	<b>3 611</b>	<b>3 215</b>	<b>396</b>	<b>4 317</b>	0,92	256						209	2,7	7,8	2,0	
	96		506	377	4 084		20			5,9 %						237	3,0	8,3	2,0	
		Siegen (L 908)		5 064	3 760	70	79	3 690	0,45	252						124	1,1	5,1	2,0	
	FS = 2	Siegen (K 28) FS	2,5 / 2,3	539	1 653	3 145	296	627	1,03	8,7 %						34	3,4	13,3	0,5	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5210 1405</b>		4 243	<b>1 561</b>	<b>1 523</b>	<b>38</b>	<b>1 874</b>	0,95	96	74	2,1	64	1,8	6	92	1,8	0,6	2,7	
	36		505	90	1 683		3			2,1 %	74	1,6	69	1,8	3	103	2,0	0,7	2,6	
		Eitorf (L 86)		4 715	1 597	40	25	1 801	0,45	92	71	1,2	65	2,4	3	58	0,8	0,3	2,9	
	FS = 2	Eitorf (L 333) FS	7,9 / 5,8	142	1 072	1 483	10	73	1,12	3,3 %	51	0,2	47	0,2	3	12	2,4	1,1	1,7	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5405 1403</b>																		
	37		504																	
	FS = 2	Kall (B 266) Mechernich (L 169) FS	4,1 / 3,1																	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>4203 1409</b>		4 680																
	15		503	185																
		B 67Kalkar Kreisverkehr		4 786																
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0	201																
<b>K 27</b>	5 NW	<b>4713 1225</b>		994	<b>1 051</b>	<b>1 027</b>	<b>24</b>	<b>1 010</b>	0,96	169						62	1,5	0,7	3,6	
	96		506	25	1 026		1			0,3 %						69	1,6	0,8	3,5	
		Neuenrade L 842		1 029	990	37	15	970	1,20	169						39	0,7	0,3	3,8	
	FS = 2	K 28 FS	1,0 / 0,7	45	1 219	990	8	40	1,05	1,0 %						8	2,0	1,3	2,3	
<b>K 27</b>	5 NW	<b>5204 1404</b>		4 375	<b>5 430</b>	<b>5 265</b>	<b>165</b>	<b>5 619</b>	0,95	325	189	3,4	270	2,5	2	319	1,5	1,4	2,4	
	37		504	108	5 373		26			5,0 %						359	1,6	1,6	2,4	
		Kreuzau (K 39)		4 444	5 098	128	57	5 391	1,08	325	204	2,2	363	1,4	2	200	0,7	0,6	2,6	
	FS = 2	Düren (K 29) FS	2,1 / 2,1	102	6 060	5 137	82	228		5,0 %						41	2,0	2,5	1,5	
				Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr			
K 27	5 NW 15	<b>4806 1407</b>  Ramrath Haus Leusch (Villau) FS	503 MZ	1 424 62 1 386 74	<b>1 263</b> 1 419 1 243 702	<b>1 193</b> 72 1 122	<b>70</b> 34 30 5	<b>1 588</b> 1 487 101	0,88 0,48	87 4,9 % 84 4,8 %	58 45 32	5,6 2,8 1,6	79 76 30	2,5 3,0 2,5	2 2 2	74 84 46 9	5,0 5,5 2,4 6,7	0,4 0,5 0,2 0,7	5,8 5,7 6,3 3,7	
K 27	5 NW 96	<b>5014 1225</b>  Siegen (K 28) Netphen (L 729) FS	506 TM	887 8 1 235 3	<b>892</b> 1 004 942 411	<b>884</b> 72 837	<b>9</b> 0 6 3	<b>1 043</b> 1 035 9	0,94 0,43 1,07	101 0,3 % 91 0,3 %						52 59 33 7	0,7 0,7 0,3 0,9	0,3 0,3 0,1 0,5	5,3 5,3 5,6 3,4	
K 27	5 NW 15	<b>4604 1405</b>  Grefrath (K 11) Grefrath (K 12) FS	503 MZ	1 029 88 1 035 69	<b>1 662</b> 2 241 788 588	<b>1 602</b> 26 1 576	<b>60</b> 21 28 11	<b>2 399</b> 2 312 87	0,35 0,28	109 3,3 % 109 3,3 %	106 30 24	1,2 3,4 0,0	92 32 21	2,2 3,1 0,0	2 2 2	98 110 61 12	2,9 3,2 1,4 3,9	0,6 0,7 0,3 1,1	1,6 1,6 1,7 1,0	
K 27	5 NW 96	<b>4713 1222</b>  Neuenrade (K 28) Sundern (Sauerland) (L 686) FS	506 TM	1 659 37 1 404 18	<b>1 149</b> 1 107 1 379 1 020	<b>1 124</b> 39 1 085	<b>25</b> 0 17 8	<b>1 383</b> 1 332 51	1,25 0,62 1,13	88 0,3 % 76 0,3 %						68 76 43 9	1,5 1,6 0,7 2,0	0,6 0,7 0,3 1,1	3,4 3,4 3,7 2,2	
K 27	5 NW 15	<b>4805 1403</b>  Haus Leusch Grevenbroich (L 142) FS	503 MZ	2 951 128 2 651 114	<b>2 273</b> 2 453 2 325 1 536	<b>2 181</b> 182 1 999	<b>93</b> 31 42 19	<b>2 818</b> 2 686 132	0,95 0,57	158 3,9 % 152 3,7 %	100 76 78	1,7 1,6 1,0	156 142 79	1,6 1,4 0,9	2 2 2	134 150 84 17	3,1 3,5 1,5 4,3	0,8 0,9 0,4 1,5	8,2 8,1 8,8 5,3	
K 27	5 NW 36	<b>5008 2402</b>  Refrath Bergisch Gladbach-Gronau (L 286) OD	505 MZ	13 498 537 16 598 571	<b>15 372</b> 17 027 16 607 7 646	<b>14 880</b> 175 14 705	<b>492</b> 132 258 103	<b>18 294</b> 17 619 675	0,98 0,45 1,05	766 2,3 % 802 3,0 %	717 691 653 369	1,7 2,0 2,0 0,7	766 707 696 356	1,8 1,7 1,7 0,6	2 2 2 2	903 1016 565 115	2,5 2,7 1,2 3,3	0,6 0,7 0,3 1,1	1,2 1,1 1,2 0,7	
K 27	5 NW 74	<b>3718 2296</b>  Hüllhorst (L 876) Bad Oeynhausen (L 774) FS	502 KW	2 264 76 2 211 82																
K 27	5 NW 74	<b>3816 1220</b>  Werther (Westf.) (K 28) Werther (Westf.) (L 782) FS	502 MZ	1 462 100 1 546 116	<b>1 384</b> 1 565 1 194 943	<b>1 295</b> 43 1 253	<b>88</b> 21 31 37	<b>1 718</b> 1 577 141	0,76 0,55	97 5,7 % 96 5,7 %	73 58 41	4,1 2,1 0,0	67 54 37	3,0 1,8 0,0	2 2 2	80 91 48 12	3,6 4,0 1,5 4,7	2,5 2,7 1,6 4,5	3,2 3,2 3,1 0,8	
K 27	5 NW 37	<b>5204 2101</b>  Düren (L 25)	504 MZ	4 661 145 4 761	<b>6 323</b> 6 455 7 167	<b>6 047</b> 229	<b>276</b> 58 95	<b>6 910</b> 6 545	1,11 0,76	425 4,2 % 401	285 292	2,8 4,4	300 349	1,5 1,9	2 2	371 418 231	2,4 2,6 1,1	1,8 2,0 0,8	3,7 3,6 4,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]					
	FS = 2	Langerwehe (K 45) OD	3,7 / 1,6		214	4 776	5 818	122	365		4,1 %	216	0,1	192	0,1	2	47	3,2	3,2	2,3				
<b>K 27</b>	5 NW 74	<b>3718 1424</b>  Bad Oeynhausen (K 29) Bad Oeynhausen (L 772)	502	KW	1 989 58 2 505 71																			
	FS = 2	FS	3,1 / 2,7																					
<b>K 27</b>	5 NW 74	<b>3916 1341</b>  Werther (Westf.) (L 782) (K 21) Stadt Bielefeld	502	MZ	3 612 129 3 144 121	<b>3 613</b> 4 064 3 739 1 769	<b>3 471</b> 50 84 3 421	<b>141</b> 5 84 52	<b>4 429</b> 4 205 224	0,92 0,42	236 3,6 % 231 3,6 %	193 182 91	2,2 1,9 0,3	164 158 74	2,1 2,4 0,0	2 2 2	212 239 132 27	2,4 2,7 1,1 3,2	1,4 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9				
<b>K 27</b>	5 NW 74	<b>3718 2422</b>  Bad Oeynhausen (L 772) Bad Oeynhausen (B 61)	502	KW	768  849 54																			
	FS = 2	FS	5,5 / 4,7																					
<b>K 28</b>	5 NW 96	<b>5014 1232</b>  AS Buschhütten (B 54) Einm. Setzetalstr. (K 27)	506	TM		<b>995</b> 1 092 997 631	<b>990</b> 18 972	<b>5</b> 0 3 2	<b>1 104</b> 1 096 8	0,91 0,60 1,04	105 0,3 % 95 1,1 %	85 64 67 39	0,2 0,0 0,5 0,0	45 43 40 28	0,7 0,0 0,6 0,0	2 2 3 2	59 66 37 7	- - - -	0,5 0,5 0,2 0,7	1,8 1,8 1,9 1,2				
<b>K 28</b>	5 NW 74	<b>3717 2244</b>  Hüllhorst (K45) Hüllhorst (B 239)	502	KW	989 36 850 17																			
	FS = 2	FS	5,6 / 5,1																					
<b>K 28</b>	5 NW 53	<b>3909 1409</b>  Legden (K 61) Schöppingen (L 582)	501	MZ	703 44 677 36	<b>697</b> 777 667 435	<b>656</b> 13 18 638	<b>41</b> 13 16 12	<b>834</b> 765 69	0,86 0,56	49 5,2 % 50 5,3 %	32 30 16	2,3 0,0 0,0	30 36 21	2,5 2,1 0,0	2 2 2	41 46 25 5	4,0 4,4 1,9 5,4	1,7 1,8 0,7 2,9	2,6 2,6 2,8 1,6				
<b>K 28</b>	5 NW 74	<b>3916 1333</b>  Werther (Westf.) (L 785) Werther (Westf.) (K 27)	502	MZ	8 314 467 4 056 251	<b>4 809</b> 5 190 4 924 3 242	<b>4 462</b> 14 99 4 362	<b>347</b> 14 147 186	<b>5 612</b> 5 085 526	0,95 0,61	303 6,3 % 321 6,5 %	296 271 160	3,2 3,2 0,2	203 192 150	5,8 4,6 0,3	2 2 2	279 316 167 43	3,3 3,6 1,4 4,2	3,7 3,9 2,4 6,4	2,2 2,2 2,1 0,5				
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																					
<b>K 28</b>	5 NW 53	<b>4213 1324</b>  Ahlen (B 58) Beckum (L 794)	501	MZ	1 049 20 915 31	<b>950</b> 1 094 847 542	<b>905</b> 4 33 872	<b>45</b> 4 14 27	<b>1 180</b> 1 103 77	0,77 0,51	65 4,3 % 65 4,2 %	42 30 20	4,1 1,6 0,0	59 52 29	2,1 0,5 0,0	2 2 2	56 63 35 7	1,8 2,0 0,9 2,4	2,7 3,0 1,2 4,8	3,6 3,5 3,9 2,2				
	FS = 2	FS	7,0 / 6,0																					
<b>K 28</b>	5 NW	<b>4218 1400</b>		MZ	6 304	<b>8 141</b>	<b>7 487</b>	<b>654</b>	<b>10 388</b>	0,72	482	538	4,7	304	4,9	2	472	5,1	2,7	1,4				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	95		502	425 5 837 468	9 591 6 926 4 238	112 112 7 375	14 412 228	9 350 1 038	0,43	6,9 % 440 7,1 %	336 192	3,0 2,0	272 194	4,1 2,3	2 2	536 281 74	5,7 2,1 6,6	2,8 1,7 4,6	1,5 1,4 0,4
	FS = 2	Paderborn (B 1) Paderborn (K 32) FS	2,2 / 2,2																
<b>K 28</b>	5 NW 95	<b>4421 1404</b>	MZ		<b>892</b> 939 980 605	<b>853</b> 31 822	<b>39</b> 0 25 14	<b>1 003</b> 956 47	1,04 0,65	62 4,0 % 67 4,2 %	55 57 28	4,1 4,8 0,0	37 39 34	1,3 2,5 0,0	2 2 2	52 59 33 7	2,7 3,0 1,3 3,7	1,5 1,7 0,7 2,7	3,5 3,5 3,8 2,2
	FS = 2	Borgentreich Borgentreich (K 29) FS	1,0 / 1,0																
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4511 1234</b>	MZ		<b>1 258</b> 1 290 1 409 954	<b>1 248</b> 2 52 1 195	<b>11</b> 2 6 3	<b>1 393</b> 1 374 19	1,09 0,76	89 1,2 % 94 1,3 %	58 58 34	0,0 0,4 0,0	63 57 50	0,4 0,0 0,0	2 2 2	74 83 47 9	0,6 0,7 0,3 0,8	0,2 0,3 0,1 0,4	4,2 4,2 4,5 2,7
	FS = 2	(K 27) Mühlenstraße (L 673) Langscheder Straße FS	1,8 / 1,2																
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4608 1405</b>	MZ	3 266 128 2 535 89	<b>2 688</b> 3 206 1 986 1 627	<b>2 489</b> 117 112 2 377	<b>199</b> 117 70 12	<b>3 528</b> 3 227 300	0,62 0,51	176 6,4 % 179 6,4 %	108 66 61	4,4 5,3 2,9	138 104 78	3,6 3,9 2,2	2 2 2	156 177 92 24	6,8 7,5 2,8 9,0	0,4 0,5 0,3 0,8	4,3 4,4 4,2 1,1
	FS = 2	Kuhlendahler Straße (L 107) Langenberger Straße (L 427) FS	2,1 / 2,1																
<b>K 28</b>	5 NW 96	<b>4713 1226</b>	TM	590 17 566 28	<b>463</b> 452 507 446	<b>447</b> 0 21 426	<b>15</b> 0 12 4	<b>530</b> 503 27	1,12 0,71 1,08	45 0,3 % 38 0,3 %						27 31 17 3	2,5 2,7 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,3	4,7 4,6 5,0 3,0
	FS = 2	Neuenrade (L 842) Neuenrade (K 27) FS	1,3 / 1,1																
<b>K 28</b>	5 NW 36	<b>4908 1405</b>	MZ	1 370 16 1 370 25	<b>1 580</b> 1 610 1 824 1 161	<b>1 548</b> 4 116 1 432	<b>32</b> 4 19 8	<b>1 729</b> 1 691 38	1,13 0,73	112 2,0 % 116 2,3 %	114 104 47	0,4 1,0 0,0	70 62 52	0,7 1,6 0,0	2 2 2	93 104 59 12	1,4 1,6 0,7 2,0	0,5 0,6 0,2 0,9	7,5 7,4 7,9 4,8
	FS = 2	Odenthal-Funkenhof Odenthal-Scheuren (K 26) FS	4,5 / 4,4																
<b>K 28</b>	5 NW 96	<b>5014 1226</b>	TM	2 759 49 4 368 313	<b>2 224</b> 2 541 2 206 1 060	<b>2 178</b> 2 69 2 109	<b>46</b> 2 28 16	<b>2 491</b> 2 420 71	0,87 0,45 1,03	200 1,5 % 183 3,3 %						131 147 82 16	1,3 1,4 0,6 1,8	0,7 0,8 0,3 1,2	3,2 3,1 3,4 2,0
	FS = 2	Siegen (K 26) Kreuztal (L 908) FS	1,5 / 1,3																
<b>K 28</b>	5 NW 36	<b>5111 1403</b>	TM	3 665 64 4 239 84	<b>2 891</b> 3 479 2 282 1 451	<b>2 845</b> 6 36 2 809	<b>46</b> 6 34 6	<b>3 468</b> 3 388 80	0,66 0,33 1,05	180 3,9 % 217 0,9 %						170 191 107 22	1,4 1,5 0,6 1,8	0,2 0,2 0,1 0,4	1,3 1,3 1,3 0,8
	FS = 2	Waldbröl (L 38) Nümbrecht/Hammer-Mühle (L 95) FS	3,4 / 3,4																
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4409 4229</b>	MZ		<b>9 652</b> 10 873 9 578 5 181	<b>9 010</b> 332 122 8 871	<b>642</b> 332 122 188	<b>11 825</b> 10 980 846	0,88 0,46 1,01	619 4,5 % 622 2,1 %	552 468 448 220	4,4 3,7 4,7 3,5	495 436 424 245	4,0 3,6 4,4 2,9	2 2 2 2	560 635 335 87	4,6 5,1 1,9 5,9	1,8 2,0 1,2 3,3	1,5 1,5 1,4 0,4
	FS = 2	(L 657) Pallasstraße (K 25) Berliner Platz																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																		
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4512 1246</b>  (L 673) Schwerter Straße (K 26) Kluse	506	MZ		<b>1 452</b> 1 546 1 488 1 056	<b>1 406</b> 0 91 1 315	<b>46</b> 0 44 2	<b>1 691</b> 0 1 621 70	0,96  0,69	101 3,0 % 104 3,2 %	80 80 35	1,9 1,6 0,0	62 62 40	0,4 0,8 0,0	2 2 2	85 96 54 11	3,0 3,3 1,4 4,1	0,1 0,1 0,1 0,2	6,4 6,3 6,8 4,1	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
<b>K 28</b>	5 NW 37	<b>5205 1408</b>  Vettweiß (B 56) Vettweiß (K 33)	504	MZ	5 161 487 4 688 529	<b>4 132</b> 4 407 4 494 2 654	<b>3 912</b> 12 100 3 812	<b>220</b> 12 72 136	<b>4 720</b> 0 4 420 300	1,02  0,59	270 4,8 % 286 4,9 %	192 186 125	3,0 2,2 0,6	202 205 155	3,7 3,8 3,2	2 2 2	243 273 150 31	2,0 2,2 0,9 2,6	3,1 3,5 1,4 5,5	2,5 2,4 2,7 1,5	
	FS = 2	FS	5,9 / 5,9		Verkehrsverlagerung																
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4512 1228</b>  (K 26) Kluse Zum Südfeld	506	MZ		<b>1 712</b> 1 876 1 834 947	<b>1 691</b> 0 45 1 646	<b>20</b> 0 20 0	<b>2 025</b> 0 1 991 33	0,98  0,50	120 1,4 % 117 1,4 %	98 92 54	0,0 0,3 0,0	88 80 42	0,8 1,2 0,0	2 2 2	101 113 64 13	1,2 1,3 0,5 1,6	0,0 0,0 0,0 0,0	2,7 2,7 2,9 1,7	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																		
<b>K 28</b>	5 NW 15	<b>4202 1403</b>  Goch (B 504) Goch (K 8)	503	KW	2 086 143 2 526 227																
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																		
<b>K 28</b>	5 NW 95	<b>4217 1416</b>  Paderborn (K 32) Paderborn (B 64)	502	MZ	2 477 182 2 208 247	<b>4 435</b> 5 067 4 163 2 412	<b>4 083</b> 20 61 4 022	<b>352</b> 20 65 267	<b>5 468</b> 0 4 911 557	0,82  0,46	274 6,9 % 288 6,9 %	204 166 108	3,7 3,2 0,0	225 199 129	5,8 3,6 0,2	2 2 2	257 291 154 41	1,9 2,1 0,8 2,4	5,7 6,1 3,7 9,8	1,4 1,4 1,4 0,4	
	FS = 2	FS	5,0 / 5,0																		
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4309 2331</b>  Heerstraße (L 628) Suderwicher Straße	501	MZ		<b>8 610</b> 9 202 9 172 5 700	<b>8 250</b> 108 186 8 064	<b>360</b> 108 134 118	<b>10 300</b> 0 9 800 500	1,00  0,59 0,95	715 3,8 % 444 1,1 %	632 403 488 222	3,1 3,2 2,3 0,9	395 366 369 360	1,6 1,5 3,1 0,6	2 2 2 2	506 569 315 65	2,8 3,0 1,3 3,7	1,3 1,4 0,6 2,3	2,2 2,2 2,4 1,4	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																		
<b>K 28</b>	5 NW 97	<b>4412 1233</b>  Zum Südfeld (B 1) Bundesstraße	506	MZ		<b>1 655</b> 1 854 1 545 1 046	<b>1 632</b> 0 47 1 585	<b>23</b> 0 18 5	<b>2 016</b> 0 1 984 32	0,83  0,57	118 1,7 % 120 1,7 %	88 71 54	0,3 1,4 0,0	95 76 59	0,8 0,0 0,0	2 2 2	97 109 62 12	1,0 1,1 0,5 1,4	0,3 0,3 0,1 0,6	2,9 2,8 3,0 1,8	
	FS = 2	FS	3,3 / 2,0																		
<b>K 28</b>	5 NW 95	<b>4421 1405</b>  Borgentreich (K 29) Borgentreich (K 21)	502	MZ		<b>514</b> 546 576 316	<b>479</b> 0 18 462	<b>34</b> 0 21 13	<b>589</b> 0 541 47	1,06  0,59	36 5,8 % 36 5,9 %	38 36 18	5,3 6,2 0,0	20 22 15	3,7 3,4 0,0	2 2 2	30 34 18 5	4,0 4,4 1,7 5,3	2,4 2,6 1,6 4,3	3,6 3,6 3,4 0,9	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																		
<b>K 28</b>	5 NW 37	<b>5405 1402</b>	504	KW	1 952 27																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Mechernich (K 32) Mechernich (B 477) FS	2,3 / 2,2	3 725 120																
<b>K 28</b>	5 NW 37	<b>5405 1404</b>  Mechernich (K 32) Mechernich (B 477) FS	504	994 8 1 059 28																
<b>K 28</b>	5 NW 53	<b>3909 1412</b>  Schöppingen (L 582) Schöppingen (L 579) FS	501	1 740 168 1 641 242	<b>1 887</b> 1 840 2 067 1 836	<b>1 681</b>  108 1 573	<b>206</b> 3 95 108	<b>1 988</b>  1 721 268	1,12  1,05	132 9,4 % 145 9,6 %	83  107 59	4,5  8,4 0,0	71  91 69	9,5  11,2 0,0	2  2 2	109 125 64 17	5,1 5,6 2,1 6,6	5,4 5,8 3,6 9,6	6,0 6,0 5,8 1,5	
<b>K 28</b>	5 NW 96	<b>4713 1227</b>  Neuenrade (K 27) Sundern (Sauerland) FS	506	108 3 104 1	<b>108</b> 101 95 152	<b>99</b>  29 70	<b>9</b> 0 6 4	<b>92</b>  77 15	0,94  1,94 1,07	18 50,0 % 17 3,0 %						6 7 4 1	4,9 5,4 2,1 7,8	3,1 3,2 2,0 6,6	27,8 27,9 27,4 8,6	
<b>K 28</b>	5 NW 96	<b>5014 1227</b>  Einm. Siegerner Str. (L 908) AS Buschhütten (B 54) FS	506	11 926 811 12 163 948	<b>11 418</b> 13 031 12 049 4 601	<b>10 563</b>  49 10 514	<b>854</b> 9 596 249	<b>13 759</b>  12 445 1 314	0,92  0,36 1,06	619 2,3 % 602 7,3 %	541 495 538 198	2,1 2,7 2,5 1,3	510 518 508 232	3,8 3,5 4,1 0,6	1 1 1 1	662 751 395 104	5,2 5,7 2,2 6,6	2,1 2,2 1,3 3,6	0,4 0,5 0,4 0,1	
<b>K 28</b>	5 NW 53	<b>3809 1404</b>  Schöppingen (L 579) Schöppingen (L 570) FS	501	1 390 84 1 363 84	<b>1 443</b> 1 638 1 284 913	<b>1 382</b>  77 1 305	<b>62</b> 25 28 9	<b>1 760</b>  1 669 91	0,78  0,58	103 4,0 % 97 3,9 %	77 56 43	1,3 1,8 0,0	79 58 26	1,3 1,3 0,0	2 2 2	85 95 53 11	3,6 3,9 1,7 4,8	0,6 0,7 0,3 1,1	5,4 5,4 5,9 3,5	
<b>K 29</b>	5 NW 95	<b>4421 1408</b>  K16 L838 FS	502	 161 147 120	<b>151</b>  6 127	<b>133</b>  3 16	<b>18</b> 0 3 21	<b>178</b>  157 21	0,91  0,69	10 10,1 % 10 10,1 %	7 8 4	6,9 3,2 22,2	6 6 8	0,0 0,0 26,7	2 2 1	9 10 5 1	1,6 1,8 0,7 2,0	9,8 10,4 6,5 16,8	4,0 4,0 3,8 1,0	
<b>K 29</b>	5 NW 15	<b>4406 2403</b>  L 4 K 16 FS	503	 4 388 3 952 2 423	<b>3 969</b>  51 3 835	<b>3 886</b>  14 1	<b>83</b> 68 4 541 103	<b>4 644</b>  103	0,90  0,56	265 2,2 % 266 2,2 %	190 189 103	0,9 1,2 0,7	170 162 93	1,3 1,4 1,3	2 2 2	233 262 147 30	2,0 2,2 0,9 2,7	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 29</b>	5 NW 53	<b>3908 1412</b>  Legden (L 574) Legden (K 61) FS	501	2 117 44 1 966 150	<b>2 062</b> 2 190 2 052 1 600	<b>1 989</b>  58 1 931	<b>74</b> 0 49 25	<b>2 348</b>  2 229 120	0,94  0,73	145 3,4 % 153 3,6 %	104 104 65	2,2 0,5 0,4	88 82 67	2,3 1,2 0,4	2 2 2	121 136 76 15	2,3 2,6 1,1 3,1	1,1 1,3 0,5 2,0	2,8 2,8 3,1 1,8	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 29	5 NW 95	4218 1401  Paderborn (L 815) Paderborn (L 756) FS	502	MZ	2 793	4 794	4 663	131	6 246	0,64	306	274	1,6	257	1,6	2	282	2,4	0,3	1,3		
					80	5 793		66		2,6 %								317	2,6	0,3	1,3	
					1 977	3 718	62	51	6 066	0,41	302	178	1,7	153	2,3	2	177	1,1	0,1	1,4		
					116	2 399	4 601	14	180		2,6 %	114	0,4	108	0,5	2	36	3,2	0,5	0,8		
K 29	5 NW 97	4409 2249  (L 639) Cranger Straße (K 22) Westfalenstraße FS	501	MZ		5 929	5 559	370	6 967	0,98	357	271	2,9	272	3,8	2	344	2,7	3,3	1,3		
						6 426		2		3,4 %	261	2,8	271	3,1	2	389	3,0	3,5	1,3			
						6 323	75	159	6 375	0,54	310	275	4,5	260	3,5	2	207	1,1	2,1	1,3		
						3 579	5 484	209	592	1,02	5,2 %	140	0,0	190	0,1	2	54	3,4	5,8	0,3		
K 29	5 NW 97	4511 3244  (L 677) Hauptstraße (K 31) Massener Straße OD	506	MZ		1 383	1 334	50	1 716	0,73	95	69	1,8	62	2,0	2	81	3,2	0,3	2,5		
						1 621		40		3,4 %								91	3,5	0,3	2,5	
						1 182	34	5	1 647	0,47	95	53	1,9	54	2,3	2	51	1,5	0,1	2,7		
						746	1 299	4	69		3,4 %	39	0,0	31	0,0	2	10	4,3	0,5	1,6		
K 29	5 NW 97	4608 1410  Ortstafel Velbert Windrather Straße (K 11) FS	503	MZ	191	695	691	4	933	0,57	48	40	0,0	40	1,3	2	41	0,6	0,0	3,3		
						827		0		0,9 %								46	0,6	0,0	3,3	
					249	467	23	4	925	0,58	52	28	0,0	21	0,0	2	26	0,3	0,0	3,5		
					7	487	668	0	8		1,1 %	19	0,0	25	0,0	2	5	0,8	0,0	2,1		
K 29	5 NW 97	4608 5409  Siebeneicker Straße (L 107) Alaunstraße OD	503	MZ	1 155	1 463	1 430	33	1 930	0,90	102	78	1,3	74	1,3	2	86	1,1	1,0	3,6		
					9	1 585		0		2,3 %								97	1,3	1,1	3,5	
					1 322	1 424	51	17	1 880	0,62	105	73	1,0	55	0,9	2	54	0,5	0,4	3,8		
					46	1 056	1 379	16	50		2,4 %	42	1,2	47	0,0	2	11	1,5	1,8	2,3		
K 29	5 NW 96	4613 1210  Balve (B 515) Arnsberg-Holzen (K 29) FS	506	KW	546																	
					27																	
					572																	
					55																	
K 29	5 NW 36	4908 3400  Menrath Odenthal-Blecher FS	505	MZ	3 827	2 942	2 844	97	3 463	0,92	202	142	2,3	144	1,9	2	173	3,0	0,3	2,3		
					111	3 231		66		3,2 %									194	3,3	0,3	2,3
					3 383	2 971	67	23	3 334	0,59	203	140	1,8	120	1,9	2	108	1,4	0,1	2,5		
					154	1 825	2 777	8	129		3,2 %	92	1,4	99	2,0	2	22	4,0	0,5	1,5		
K 29	5 NW 36	4908 3404  Odenthal (L 101) Odenthal-Blecher FS	505	MZ	4 304	3 553	3 444	109	3 902	1,00	242	189	1,2	169	1,9	2	209	2,8	0,2	2,1		
					117	3 768		80		3,0 %									235	3,1	0,2	2,0
					4 069	3 751	71	22	3 760	0,74	248	186	1,1	151	1,3	2	131	1,3	0,1	2,2		
					93	2 502	3 373	8	142		3,1 %	113	2,0	118	1,7	2	26	3,7	0,4	1,3		
K 29	5 NW 96	5014 1228  Hilchenbach (L 728)	506	TM	572	562	542	20	634	1,02	83						33	2,7	0,8	2,6		
					18	596		2		4,8 %								37	2,9	0,8	2,6	
					559	610	14	14	611	0,64	88							21	1,2	0,3	2,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Hilchenbach (B 62) FS	5,0 / 4,3	15	372	527	4	23	1,08	1,8 %						4	3,6	1,3	1,6
<b>K 29</b>	5 NW 37	<b>5102 1404</b>  Herzogenrath (L 232) Herzogenrath OD	504	4 409 499 5 091 274	<b>4 571</b> 5 085 4 993 2 123	<b>3 958</b> 55 43 3 915	<b>613</b> 55 447 111	<b>4 943</b> 4 231 712	0,98 0,39 1,07	323 5,0 % 454 5,9 %						265 302 152 42	10,8 11,8 4,6 13,6	2,3 2,4 1,6 4,0	1,0 1,0 1,0 0,2
<b>K 29</b>	5 NW 37	<b>5204 1410</b>  Hürtgenwald (B 399) Düren (K 27) FS	504	2 461 220 2 481 209	<b>2 436</b> 2 713 2 393 1 452	<b>2 180</b> 4 52 2 128	<b>255</b> 4 100 151	<b>2 957</b> 2 563 394	0,88 0,51 1,08	151 8,8 % 150 8,8 %	119 103 53	4,0 1,9 0,0	111 98 58	9,2 7,2 0,0	2 2 1	141 160 83 22	4,2 4,6 1,7 5,3	5,9 6,3 3,9 10,2	2,2 2,3 2,2 0,6
<b>K 29</b>	5 NW 97	<b>4409 2250</b>  (K 22) Westfalenstraße (A 43) AS RE-Hochlarmark FS	501	7 897 8 720 7 484 5 333	<b>7 539</b> 6 103 7 435	<b>358</b> 6 146 207	<b>9 136</b> 8 615 521	0,86 0,45 1,08	384 4,4 % 489 5,1 %	348 299 252 210	1,9 2,0 3,3 0,1	441 442 452 281	3,2 3,1 1,9 0,0	2 2 2 2	464 522 288 60	1,9 2,1 0,9 2,5	2,5 2,7 1,1 4,3	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 29</b>	5 NW 15	<b>4903 1409</b>  Erkelenz (K 32) L 227 FS	504	3 448 102 3 079 56	<b>3 423</b> 3 715 3 503 2 232	<b>3 370</b> 86 37 3 285	<b>52</b> 0 37 15	<b>3 961</b> 3 897 64	0,94 0,60	236 1,8 % 243 1,8 %	180 156 107	0,7 1,4 0,0	154 148 114	0,3 1,2 0,0	2 2 2	201 226 127 25	1,1 1,2 0,5 1,4	0,4 0,5 0,2 0,7	2,6 2,5 2,7 1,6
<b>K 29</b>	5 NW 36	<b>5108 1411</b>  Spich AS Spich (A 59) FS	505	23 353 1 549 17 652 822	<b>21 861</b> 24 334 22 174 12 227	<b>19 993</b> 187 873 19 806	<b>1 867</b> 259 873 736	<b>26 382</b> 24 048 2 335	0,91 0,49 1,03	1 001 6,4 % 1 317 6,6 %	881 881 910 482	4,7 4,7 4,6 0,7	1 069 954 1 108 572	6,1 6,7 6,4 0,7	2 2 2 2	1267 1438 752 199	5,1 5,6 2,1 6,5	3,2 3,4 2,1 5,5	0,9 0,9 0,9 0,2
<b>K 29</b>	5 NW 15	<b>4903 1410</b>  Erkelenz (K 31) L 19 FS	504	6 029 238 5 679 157	<b>5 809</b> 6 413 5 802 3 559	<b>5 646</b> 7 108 5 538	<b>162</b> 7 131 25	<b>6 856</b> 6 622 234	0,90 0,55	365 2,7 % 394 2,9 %	335 271 164	1,1 1,3 0,0	252 226 188	1,8 1,9 0,0	2 2 2	341 384 214 43	2,3 2,5 1,1 3,1	0,4 0,5 0,2 0,7	1,9 1,9 2,0 1,2
<b>K 29</b>	5 NW 74	<b>3718 4412</b>  Bad Oeynhaus (K 27) Bad Oeynhaus (K 8) OD	502	7 699 438 7 953 438															
<b>K 29</b>	5 NW 74	<b>3916 1337</b>  Halle (Westf.) (K 30) Halle (Westf.) (K 49) FS	502	3 057 128 2 639 138	<b>3 395</b> 3 836 3 416 1 718	<b>3 248</b> 18 66 3 182	<b>146</b> 82 46	<b>4 152</b> 3 926 227	0,89 0,44	222 3,9 % 224 4,0 %	210 202 80	2,3 1,7 0,0	140 119 78	3,6 3,8 0,0	2 2 2	199 224 124 26	2,9 3,2 1,4 3,8	1,3 1,4 0,6 2,3	2,0 2,0 2,1 1,2
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4409 2251</b>	MZ		<b>6 108</b>	<b>5 734</b>	<b>375</b>	<b>7 308</b>	0,73	419	379	4,1	260	4,2	2	354	3,6	2,3	1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	97	(A 43) AS RE-Hochlarmark (L 551) Bochumer Straße OD	501		6 958	5 060	60	79	147	6 704	0,45	288	252	3,9	166	3,0	2	401	4,0	2,4	1,0
	FS = 4		1,4 / 0,6		4 236	5 673	149	603	1,07	4,2 %	238	1,2	166	2,1	2	55	4,7	4,0	0,3		
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4511 1236</b>	MZ		<b>1 286</b>	<b>1 268</b>	<b>18</b>	<b>1 487</b>	0,95	88	76	0,0	54	1,4	2	76	1,0	0,3	1,5		
	97	(K 31) Massener Straße (L 678) Unnaer Straße FS	506		1 409	1 336	19	3	1 467	0,54	91	86	1,2	53	1,9	2	85	1,1	0,4	1,5	
	FS = 2		1,4 / 1,4		765	1 249	5	20		1,7 %	29	0,0	36	0,7	2	48	0,5	0,1	1,6		
																10	1,4	0,6	1,0		
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4803 1407</b>	MZ		6 347	<b>5 593</b>	<b>5 318</b>	<b>275</b>	<b>6 603</b>	0,92	347	268	3,4	256	2,9	2	328	2,2	2,5	1,7	
	15	Wegberg (L 364) Wegberg (L 367) FS	504		226	6 167	14	14	6 208	0,54	372	244	3,5	218	2,9	2	370	2,4	2,8	1,7	
	FS = 2		2,8 / 2,8		5 887	5 659	93	113	6 208	0,54	372	244	3,5	218	2,9	2	203	1,0	1,1	1,8	
					348	3 362	5 225	148	395		4,6 %	130	0,8	190	0,3	2	42	2,9	4,4	1,1	
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4803 4401</b>	MZ		762	<b>1 131</b>	<b>863</b>	<b>268</b>	<b>1 041</b>	0,72	94	37	29,7	36	27,5	2	65	1,7	21,0	3,9	
	15	Schwalmtal (L 371) Schwalmtal (L 3) OD	503		78	929	42	20	587	2,55	88	27	11,1	26	4,8	2	74	1,9	22,1	3,9	
	FS = 2		4,1 / 1,6		619	666	821	248	454		20,1 %	79	0,9	86	0,9	2	37	0,8	14,4	4,0	
					55	2 464										11	2,0	33,0	0,9		
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4909 1408</b>	KW		1 013																
	36	Lindlar-Breudenbach (K 31) Lindlar-Bruch (L 284) FS	505		47	748															
	FS = 2		3,6 / 2,9		35																
<b>K 29</b>	5 NW	<b>5108 1403</b>	TM		<b>14 877</b>	<b>14 294</b>	<b>583</b>	<b>20 269</b>	0,92	989							874	3,0	0,9	1,2	
	36	AS Spich (A 59) Troisdorf (L 332) FS	505		16 387	15 036	174	308	18 858	0,39	933						984	3,2	0,9	1,2	
	FS = 2		0,7 / 0,7		9 034	14 120	133	1 411	1,03	6,9 %							544	1,4	0,4	1,3	
																	112	3,9	1,5	0,7	
<b>K 29</b>	5 NW	<b>3718 1472</b>	KW		4 426																
	74	Bad Oeynhausen K29 Bad Oeynhausen K29/K8 OD	502		148	4 576															
	FS = 2		2,7 / 1,1		166																
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4218 1402</b>	MZ		7 385	<b>7 585</b>	<b>7 283</b>	<b>302</b>	<b>10 009</b>	1,12	578	323	3,6	503	4,0	1	445	2,4	1,5	1,5	
	95	Paderborn (L756) Paderborn (B 1) FS	502		216	7 675	109	181	9 478	0,60	522	266	2,1	332	1,4	2	501	2,6	1,6	1,4	
	FS = 2		1,9 / 1,9		7 091	8 608	7 174	118	531	0,82	3,6 %	346	1,2	405	4,3	2	277	1,1	0,6	1,6	
					274	5 973						268	0,0	255	0,6	1	57	3,2	2,6	0,9	
<b>K 29</b>	5 NW	<b>4421 1406</b>	MZ		<b>426</b>	<b>418</b>	<b>8</b>	<b>432</b>	1,01	35	18	0,0	20	1,2	2	25	1,3	0,6	3,9		
	95	Borgentreich (L 838) Borgentreich (K 28)	502		410	412	16	5	429	1,25	34	18	1,4	22	1,1	2	28	1,4	0,6	3,9	
					505	402	3	3			2,4 %	31	0,8	24	1,0	2	16	0,6	0,2	4,2	
											2,4 %					3	1,7	1,0	2,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																
<b>K 29</b>	5 NW 95	<b>4218 2403</b>  Paderborn (B 1) Paderborn (K 38)	502	KW	14 039 455 11 677 567														
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
<b>K 29</b>	5 NW 95	<b>4218 1414</b>  Paderborn (K 38) Paderborn (L 755)	502	MZ	11 179 421 12 322 532	<b>10 508</b> 12 022 10 449 4 922	<b>10 108</b> 138 194 193	<b>399</b> 13 12 489 723	<b>13 212</b> 0,87 0,39 0,98	714 4,8 % 616 2,3 %	554 503 430 232	3,2 1,9 1,5 0,0	580 538 496 229	1,9 1,7 1,9 0,0	2 2 2 2	617 694 385 79	1,9 2,1 0,9 2,6	1,7 1,9 0,8 3,1	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																
<b>K 29</b>	5 NW 95	<b>4218 1415</b>  Paderborn (L 755) Paderborn (B 64)	502	MZ	11 035 479 8 622 396	<b>9 252</b> 10 834 9 077 3 558	<b>8 784</b> 41 93 8 691	<b>468</b> 41 213 214	<b>11 142</b> 0,84 0,33 1,16	766 2,0 % 777 4,1 %	492 686 466 189	2,1 1,7 1,7 0,1	388 375 338 154	1,4 3,2 2,1 0,0	2 2 2 2	543 612 336 70	2,7 2,9 1,3 3,5	2,2 2,4 1,0 3,8	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 30</b>	5 NW 53	<b>4114 1250</b>  Ennigerloh/Neubeckum L882 Oelde / A2	501	MZ	4 032 147	<b>3 280</b> 3 530 3 794 1 708	<b>3 159</b> 50 64 3 109	<b>122</b> 0 64 57	<b>3 787</b> 1,07 0,48	215 3,4 % 213 3,4 %	134 151 70	1,7 3,3 0,4	174 187 78	1,4 2,1 0,0	2 2 2	193 217 120 25	1,9 2,1 0,9 2,6	1,6 1,8 0,7 2,9	1,6 1,5 1,7 1,0
<b>K 30</b>	5 NW 37	<b>5102 1346</b>  Haaren Weiden	503	MZ		<b>9 018</b> 10 244 9 502 3 832	<b>8 597</b> 46 179 8 418	<b>421</b> 46 197 178	<b>11 195</b> 0,93 0,36 1,02	760 3,0 % 523 3,6 %	638 521 586 176	2,5 2,4 2,5 0,3	379 380 363 160	2,8 3,0 3,2 0,2	2 2 2 2	529 596 329 68	2,6 2,9 1,2 3,5	1,9 2,1 0,8 3,3	2,0 2,0 2,2 1,3
	FS = 0	FS	1,2 / 1,2																
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1200</b>  K21 Borgentreich	502	MZ		<b>1 040</b> 1 159 1 122 493	<b>1 005</b> 5 16 989	<b>35</b> 5 13 17	<b>1 271</b> 0,97 0,42	72 3,1 % 69 3,1 %	56 60 24	1,8 2,1 0,0	53 52 24	0,0 1,4 0,0	2 2 2	61 69 38 8	1,7 1,9 0,8 2,3	1,5 1,7 0,7 2,7	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																
<b>K 30</b>	5 NW 96	<b>5014 1231</b>  Einm. Setzetalstr. (K 27) Einm. Dreisbachstr. (L 728)	506	TM		<b>1 418</b> 1 634 1 356 684	<b>1 404</b> 0 35 1 369	<b>14</b> 0 12 2	<b>1 674</b> 0,83 0,43 0,99	118 0,8 % 139 0,3 %	92 79 75 35	0,4 1,5 0,4 0,3	78 62 66 36	0,9 0,5 0,8 0,9	3 2 2 3	83 94 53 10	0,8 0,9 0,4 1,1	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,6 2,7 1,7
	FS = 2	OD	2,7 / 1,2																
<b>K 30</b>	5 NW 74	<b>3718 1470</b>  Bad Oeynhaus (K 27) Minden (L 876)	502	KW	2 063 29 2 143 39														
	FS = 2	FS	3,9 / 3,5																
<b>K 30</b>	5 NW 74	<b>3916 1338</b>	502	MZ	2 336 193	<b>2 096</b> 2 390	<b>2 030</b>	<b>66</b> 5	<b>2 607</b> 0,90	140 3,0 %	91	1,6	100	2,0	2	123 138	1,7 1,9	1,3 1,5	1,8 1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Halle (Westf.) (L 782) Halle (Westf.) (K 25) FS	3,0 / 3,0		2 488 130	2 143 938	36 1 994	32 29	2 512 95	0,38	138 2,9 %	87 45	1,4 0,0	89 39	2,2 0,0	2 2	77 16	0,8 2,3	0,6 2,4	1,9 1,1
<b>K 30</b>	5 NW 53	<b>4008 1412</b> Gescher (B 525) Gescher (L 571) FS	501	2 022 276 1 854 262	<b>2 081</b> 2 303 2 013 1 338	<b>1 764</b> 37 1 727	<b>317</b> 1 63 254	<b>2 509</b> 2 017 492	0,87 0,57	137 12,8 % 144 12,9 %	126 118 63	7,0 4,4 1,6	79 74 54	11,7 8,1 2,8	2 2 2	120 137 70 20	3,0 3,3 1,3 3,6	11,6 12,3 7,7 19,1	1,8 1,9 1,8 0,4
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4218 1413</b> Bad Lippspringe (L 814) Bad Lippspringe FS	502	4 721 78 3 837 62	<b>4 662</b> 5 310 4 362 2 610	<b>4 611</b> 50 4 560	<b>51</b> 2 22 27	<b>5 678</b> 5 611 67	0,82 0,48	303 1,3 % 314 1,4 %	266 202 117	0,8 1,0 0,6	214 178 131	0,5 0,4 0,4	2 2 2	274 308 173 35	0,5 0,5 0,2 0,7	0,6 0,6 0,2 1,0	1,1 1,1 1,2 0,7
<b>K 30</b>	5 NW 97	<b>4309 1309</b> Westring (L 889) Recklinghäuser Straße FS	501	3 303 3 727 2 666 2 515	<b>3 130</b> 125 3 005	<b>174</b> 0 102 72	<b>3 667</b> 3 405 262	0,72 0,82	237 4,9 % 237 4,9 %	152 107 125	4,1 4,2 0,4	158 85 126	2,8 2,1 0,4	2 2 2	194 219 120 25	3,0 3,3 1,4 4,0	2,1 2,3 0,9 3,6	3,8 3,8 4,2 2,4	
<b>K 30</b>	5 NW 97	<b>4310 3324</b> (L 609) Ahsener Straße Westring FS	501	4 424 4 883 4 181 3 012	<b>4 234</b> 94 149 4 085	<b>190</b> 76 20	<b>5 529</b> 5 270 259	0,86 0,57	297 4,0 % 297 4,0 %	204 174 140	2,6 2,9 1,4	214 182 155	2,5 2,7 1,8	2 2 2	260 293 162 33	3,8 4,1 1,8 5,0	0,4 0,5 0,2 0,8	3,4 3,4 3,7 2,2	
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1407</b> Borgentreich (L 838) Borgentreich (K 21) FS	502	658 712 734 359	<b>636</b> 2 11 624	<b>22</b> 9 11	<b>776</b> 751 25	1,03 0,50	46 3,2 % 45 3,2 %	31 40 17	2,4 1,9 0,0	37 32 20	0,0 3,9 1,3	2 2 2	39 43 24 5	1,6 1,8 0,8 2,2	1,6 1,8 0,7 2,8	1,7 1,7 1,9 1,1	
<b>K 30</b>	5 NW 97	<b>4608 1411</b> Straße des 17. Juni (L 433) Klippe Ortstafel Velbert FS	503	503 625 5	<b>758</b> 588 1 937	<b>749</b> 65 684	<b>9</b> 8 0	<b>552</b> 540 12	1,18 3,51	63 1,9 % 66 2,0 %	28 26 74	1,8 1,9 0,0	24 26 81	0,0 1,0 0,0	2 2 2	45 50 28 5	1,1 1,2 0,5 1,5	0,0 0,0 0,0 0,0	8,7 8,6 9,2 5,7
<b>K 30</b>	5 NW 97	<b>4608 5412</b> Klippe Bonsfelder Straße (L 107) OD	503	1 177 16 1 617 36	<b>1 337</b> 1 406 1 140 1 329	<b>1 303</b> 7 133 1 170	<b>35</b> 24 3	<b>1 692</b> 1 639 53	0,81 0,94	103 2,8 % 95 2,7 %	76 46 59	2,0 2,7 0,4	82 59 54	1,2 2,5 0,0	2 2 2	79 88 50 10	2,3 2,5 1,1 3,2	0,2 0,3 0,1 0,4	10,1 10,0 10,8 6,6
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4806 1433</b> Hoisten Schlicherum FS	503	7 117 534 6 327 633	<b>7 197</b> 8 291 7 256 3 034	<b>6 613</b> 88 145 6 468	<b>584</b> 122 374	<b>8 683</b> 7 841 842	0,88 0,37	403 7,0 % 390 6,9 %	311 294 138	5,7 4,2 0,2	366 355 119	5,0 5,1 0,4	2 2 2	417 473 249 65	2,9 3,2 1,2 3,7	4,9 5,2 3,2 8,6	2,1 2,1 2,0 0,5

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 30	5 NW 36	4810 1406  Wipperfürth (L 284) Halver FS	505	TM	1 269	1 121	1 080	40	1 420		79						66	3,0	0,5	1,8		
					63	1 193		9		1,3 %				74	3,3	0,6	1,8					
					1 286	1 237	20	24	1 332	0,42	70			41	1,4	0,2	1,9					
					35	707	1 061	6	88	1,10	2,9 %			8	4,0	1,0	1,1					
K 30	5 NW 15	4904 2404  Erkelenz (L 354) Erkelenz (K 19) FS	504	MZ	1 732	1 726	1 522	204	2 113	0,88	118	88	5,1	76	9,8	2	100	3,7	7,6	2,9		
					196	1 953		28		10,1 %				114	4,1	8,1	2,9					
					1 442	1 721	47	38	1 826	0,43	111	71	9,2	68	12,4	2	59	1,6	5,0	2,8		
					194	880	1 475	139	287		9,9 %	52	0,5	33	0,0	2	16	4,6	13,0	0,7		
K 30	5 NW 36	4909 1405  Kürten-Oberstockberg (B 506) Kürten-Hülstensteeg (L 286) FS	505	MZ	3 629	3 624	3 488	136	4 489	0,82	235	206	2,2	162	1,8	2	213	2,9	0,7	2,9		
					138	4 074		31		3,4 %				240	3,2	0,8	2,9					
					3 735	3 321	104	78	4 271	0,56	241	206	0,5	133	1,3	2	133	1,4	0,3	3,2		
					96	2 320	3 384	27	218		3,5 %	79	0,6	88	1,1	2	27	3,9	1,2	1,9		
K 30	5 NW 37	5102 1401  Würselen (L 23) Würselen (L 136) FS	504	TM	7 340	6 602	6 209	393	8 102	0,85	493						387	3,6	2,2	1,0		
					404	7 636		40		5,3 %				437	3,9	2,4	0,9					
					6 964	6 463	62	201	7 227	0,28	459			239	1,7	1,0	1,0					
					394	2 912	6 147	152	874	1,06	4,4 %			50	4,7	3,8	0,6					
K 30	5 NW 36	5310 1402  Bad Honnef (L 247) Bad Honnef (Landesgrenze) FS	505	MZ	7 293	7 331	6 345	986	8 476	1,06	408	344	6,6	361	12,7	2	423	3,8	9,1	1,0		
					323	7 814		51		5,4 %	319	6,0	337	10,1	2	482	4,2	9,7	1,0			
						8 300	69	231	7 205	0,54	379	373	5,8	362	10,4	2	248	1,6	6,0	1,0		
						4 318	6 276	704	1 270	1,02	9,5 %	180	1,0	176	1,7	2	69	4,6	15,2	0,2		
K 30	5 NW 74	3717 1435  Bünde (K 33) Bünde (K 34) OD	502	MZ	3 697	3 116	3 035	82	3 706	0,84	210	158	2,2	142	1,8	2	183	2,0	0,6	1,9		
					110	3 484		23		2,6 %				206	2,2	0,6	1,9					
					2 824	2 942	60	40	3 583	0,53	214	136	0,7	114	1,3	2	115	0,9	0,2	2,1		
					104	1 958	2 975	19	124		2,6 %	86	0,3	87	0,0	2	23	2,7	1,0	1,2		
K 30	5 NW 74	3916 1345  Halle (Westf.) (K 25) Halle (Westf.) (B 68) OD	502	MZ	3 959	2 923	2 649	273	3 796	0,95	188	153	6,0	132	4,6	2	169	4,6	4,5	1,1		
					281	3 351		15		8,0 %				192	5,1	4,7	1,1					
					3 932	3 191	30	121	3 385	0,28	179	148	6,1	136	4,4	2	100	1,9	2,9	1,0		
					312	988	2 619	137	412		7,9 %	48	0,0	51	0,0	2	27	5,8	7,7	0,3		
K 30	5 NW 15	4806 1432  Schlicherum Allerheiligen FS	503	MZ	5 785	5 478	5 026	451	6 253	0,96	329	225	5,2	332	4,5	2	317	2,4	5,5	2,6		
					350	6 120		15		7,1 %				360	2,7	5,8	2,6					
					6 841	5 845	138	120	5 600	0,45	319	213	6,2	329	4,4	2	190	1,0	3,6	2,5		
					491	2 621	4 889	317	653		7,0 %	110	0,2	115	0,4	2	50	3,1	9,5	0,7		
K 30	5 NW 15	4806 2409  Allerheiligen	503	MZ	9 327	7 035	6 500	535	8 422	0,79	432	252	6,2	444	4,7	2	408	2,8	4,5	2,1		
					560	8 193		31		5,6 %	292	4,2	396	4,8	2	462	3,1	4,8	2,2			
					7 642	6 495	144	170	7 655	0,43	476	263	6,4	397	3,9	2	244	1,2	2,9	2,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do NB Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Elvekum FS	0,9 / 0,9	658	3 381	6 356	334	767	1,12	5,5 %	145	0,2	176	0,3	2	64	3,6	7,9	0,5
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1409</b>  Borgentreich Borgentreich (L 838)	502		<b>375</b> 382 410 305	<b>329</b> 5 324	<b>45</b> 3 31 12	<b>406</b> 358 47	1,07 0,79	30 10,7 % 29 10,6 %	20 18 25	2,6 6,8 0,0	13 16 12	3,8 28,6 0,0	2 2 2	22 25 13 3	8,7 9,6 3,7 11,0	3,1 3,2 2,0 5,3	1,4 1,4 1,4 0,3
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1410</b>  Borgentreich (L 838) Borgentreich (K 34)	502		<b>397</b> 434 423 231	<b>331</b> 6 325	<b>67</b> 4 56 7	<b>474</b> 379 95	0,97 0,51	28 14,1 % 28 14,2 %	20 24 11	2,6 11,2 2,3	18 14 12	5,6 13,8 2,1	2 2 2	23 26 13 4	14,8 16,1 6,5 18,5	1,7 1,8 1,2 3,0	1,5 1,5 1,6 0,4
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1411</b>  Borgentreich (K 34) Borgentreich (L 763)	502		<b>460</b> 499 497 271	<b>372</b> 8 364	<b>88</b> 41 41 6	<b>545</b> 414 131	1,00 0,53	33 16,0 % 33 16,1 %	26 27 14	15,5 7,5 5,4	18 19 12	13,9 9,3 2,0	2 2 2	27 31 15 4	17,5 19,1 7,8 21,9	1,3 1,3 0,9 2,1	1,8 1,8 1,9 0,4
<b>K 30</b>	5 NW 97	<b>4511 1228</b>  (K 31) Landweg (L 678) Schwerter Straße	506		<b>2 346</b> 2 483 2 419 1 744	<b>2 262</b> 64 2 198	<b>84</b> 51 28 6	<b>2 660</b> 2 544 116	0,97 0,71	163 3,4 % 169 3,5 %	112 97 78	2,2 3,1 1,3	114 115 85	2,8 2,4 0,6	2 2 2	138 155 86 17	3,3 3,6 1,5 4,4	0,2 0,3 0,1 0,4	2,8 2,7 3,0 1,8
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4603 2401</b>  Nettetal (K 1) Grefrath (L 39)	503		2 940 126 3 255 86	<b>2 630</b> 2 887 2 702 1 577	<b>2 538</b> 5 66 13	<b>92</b> 3 110 114	0,94 0,55	185 3,4 % 174 3,2 %	126 111 68	2,8 4,3 0,0	138 141 58	2,0 1,8 0,0	2 2 2	155 174 97 20	2,9 3,2 1,4 3,9	0,5 0,5 0,2 0,9	2,5 2,5 2,7 1,6
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4806 2404</b>  Elvekum (A 57) Stüttgen (B9)	503		9 817 419 16 158 2 090	<b>9 872</b> 11 139 10 330 4 563	<b>8 737</b> 20 116 373 742	<b>1 135</b> 10 259 1 664	0,93 0,41 1,02	643 6,7 % 567 12,0 %	438 394 496 201	6,9 7,6 5,0 0,6	491 420 456 208	9,6 8,2 6,8 1,4	2 2 2 2	571 649 336 92	3,9 4,3 1,6 4,9	7,1 7,6 4,7 12,1	1,2 1,2 1,2 0,3
<b>K 30</b>	5 NW 36	<b>4909 1406</b>  Kürten-Hülstensteeg (L 286) Kürten-Olpe (L 146)	505		1 491 29 1 693 34	<b>1 252</b> 1 270 1 234 1 208	<b>1 228</b> 0 110 1 118	<b>25</b> 1 384 40	0,97 0,94	96 2,2 % 95 2,3 %	72 69 69	1,7 0,7 0,0	49 58 63	1,0 0,4 0,4	2 2 2	74 83 47 9	1,4 1,5 0,7 1,9	0,5 0,5 0,2 0,9	8,9 8,8 9,5 5,8
<b>K 30</b>	5 NW 74	<b>3718 4422</b>  Minden (L 876) Minden (B 65)	502		<b>1 611</b> 1 771 1 727 870	<b>1 561</b> 27 10 1 551	<b>51</b> 8 15	<b>1 894</b> 1 823 71	0,97 0,49	112 3,0 % 109 3,0 %	83 80 45	2,1 1,9 2,2	80 74 39	1,3 0,7 0,6	2 2 2	95 106 59 12	2,2 2,4 1,0 2,9	0,9 1,0 0,4 1,6	0,6 0,6 0,7 0,4
<b>K 30</b>	5 NW	<b>4421 1412</b>	MZ	754	<b>1 087</b>	<b>919</b>	<b>168</b>	<b>1 354</b>	0,81	84	45	12,2	58	5,2	1	63	13,3	1,8	4,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
95		Borgentreich (L 763) Borgentreich (L 838)	502	75 711 58	1 229 991 679	49 870	18 129 21	1 067 287	0,53	13,4 % 75 13,0 %	38 45	5,9 0,0	50 30	5,6 0,0	2 1	72 36 10	14,6 5,8 17,1	1,9 1,3 3,2	4,7 4,8 1,2
<b>K 30</b>	5 NW 36	<b>4810 1405</b> Wipperfürth Wipperfürth-Lesenbüchen (K 13)	KW 505	486 11 413 13															
<b>K 30</b>	5 NW 95	<b>4421 1413</b> Borgentreich (L 838) Borgentreich (B 241)	MZ 502	808 96 619 55	<b>875</b> 980 754 634	<b>719</b> 33 686	<b>156</b> 0 67 89	<b>1 082</b> 807 275	0,77 0,63	72 15,3 % 60 15,0 %	42 29 42	27,7 5,1 0,0	36 31 26	8,3 8,8 0,0	1 2 1	51 58 29 8	7,5 8,2 3,3 9,2	9,7 10,2 6,6 16,3	4,0 3,9 4,0 0,9
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4403 1412</b> K 39 Wetten	KW 503	3 213 80 3 465 109															
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4403 1413</b> Wetten Kreisverkehr K 30	KW 503	3 421 84 3 614 165															
<b>K 30</b>	5 NW 15	<b>4603 2416</b> Hinsbeck (L 29) Hinsbeck (K 1)	MZ 503	4 636 144 3 954 131	<b>2 787</b> 2 688 3 933 1 725	<b>2 634</b> 84 2 549	<b>153</b> 44 94 15	<b>2 888</b> 2 679 209	1,46 0,59	203 5,1 % 187 4,9 %	108 174 87	5,6 3,9 0,3	114 185 65	3,3 1,5 0,8	2 2 2	164 184 101 21	4,8 5,3 2,3 6,5	0,5 0,6 0,2 0,9	3,1 3,0 3,3 1,9
<b>K 31</b>	5 NW 96	<b>5014 1230</b> Einm. Grunder Str. Vormwald Einm. B 508	TM 506	1 552 1 584 1 594 1 379	<b>1 452</b> 27 1 425	<b>100</b> 2 42 56	<b>1 708</b> 1 556 152	1,01 0,84 1,03	116 0,3 % 106 5,7 %	69 62 59 86	5,3 3,4 5,4 0,4	70 68 58 58	5,1 1,8 6,9 0,6	3 3 3 3	90 102 54 14	- - - -	6,2 6,7 3,3 9,6	1,8 1,8 1,7 0,5	
<b>K 31</b>	5 NW 15	<b>4405 1410</b> Rheinberg Millingen	MZ 503	3 915 114 4 401 2 223	<b>3 857</b> 4 113 4 401 3 665	<b>3 802</b> 137 3 665	<b>55</b> 11 33 11	<b>4 387</b> 4 306 81	1,07 0,55	249 1,5 % 262 1,7 %	254 257 97	0,8 0,5 0,3	142 166 93	0,9 0,2 0,0	2 2 2	227 255 143 28	1,1 1,2 0,5 1,5	0,3 0,3 0,1 0,5	3,6 3,6 3,8 2,3
<b>K 31</b>	5 NW 74	<b>3718 2423</b> Bad Oeynhausen (Kreisgrenze) Bad Oeynhausen (L 774)	KW 502	4 013 228 3 656 182															



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																
<b>K 31</b>	5 NW 74	<b>4016 1215</b>  Steinhagen (L 791) Kreisgrenze Bielefeld	502	5 175 336 4 314 180	<b>3 183</b> 3 623 3 047 1 706	<b>3 062</b> 47 52 3 010	<b>121</b> 47 54 20	<b>3 872</b> 0,84 0,47 151	212 3,5 % 213 3,6 %	138 122 78	2,4 2,7 1,3	140 118 79	1,6 3,6 0,9	2 2 2	187 210 117 24	3,1 3,4 1,5 4,1	0,6 0,7 0,3 1,1	1,7 1,6 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4209 1306</b>  (L 551) Münsterstraße (K 16) Thiestraße	501		<b>3 745</b> 4 255 3 434 2 230	<b>3 674</b> 45 77 3 597	<b>71</b> 45 23 4	<b>4 533</b> 0,81 0,46 94	247 2,0 % 257 2,1 %	216 187 94	1,0 1,2 1,3	172 147 110	0,9 0,7 0,9	2 2 2	220 247 139 28	1,8 1,9 0,8 2,4	0,1 0,1 0,0 0,2	2,1 2,1 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	3,0 / 1,5																
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4511 3245</b>  (K 30) Lichtendorfer Straße (L 677) Massener Straße	506		<b>2 244</b> 2 500 2 264 1 262	<b>2 178</b> 34 24 2 155	<b>65</b> 34 25 6	<b>2 696</b> 0,91 0,51 96	152 2,8 % 153 2,8 %	106 98 54	0,9 1,8 0,0	120 100 57	1,7 2,0 0,4	2 2 2	132 148 83 17	2,6 2,9 1,2 3,5	0,2 0,3 0,1 0,4	1,1 1,1 1,1 0,7	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4607 2405</b>  Mülheimer Straße (L 139) Eggerscheidter Straße (K 31)	503	8 573 211 8 883 233	<b>6 980</b> 7 818 6 840 4 020	<b>6 776</b> 113 105 6 663	<b>204</b> 81 105 17	<b>8 403</b> 0,87 0,54 1,01	511 1,6 % 476 1,7 %	377 386 399 206	1,8 1,3 1,2 0,5	297 277 236 179	2,0 1,5 2,8 0,6	2 2 2 2	410 461 257 52	2,6 2,9 1,2 3,5	0,2 0,3 0,1 0,4	1,6 1,6 1,8 1,0	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																
<b>K 31</b>	5 NW 96	<b>4713 1228</b>  Neuenrade (L 842) Neuenrade (L 697)	506	8 542 173 8 425 154															
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
<b>K 31</b>	5 NW 15	<b>4905 1404</b>  Neurath Allrath (B 59)	503	1 193 1 275 1 285 14	<b>1 185</b> 1 275 1 211 815	<b>1 160</b> 7 72 1 087	<b>25</b> 7 16 2	<b>1 366</b> 0,95 0,62 35	85 2,2 % 81 2,1 %	47 46 46	2,1 0,5 0,5	77 64 41	1,0 0,8 0,6	2 2 2	70 78 44 9	1,9 2,1 0,9 2,6	0,1 0,2 0,1 0,2	6,2 6,2 6,6 4,0	
	FS = 2	FS	3,8 / 2,4																
<b>K 31</b>	5 NW 36	<b>4909 1407</b>  Kürten-Unterbersten Kürten-Dellingen (L 146)	505	316 20 300 26	<b>358</b> 355 310 429	<b>347</b> 0 100 248	<b>11</b> 0 3 8	<b>401</b> 0,87 1,41 16	28 3,1 % 28 3,2 %	19 16 21	3,9 1,5 0,0	20 13 14	1,2 1,9 0,0	2 2 2	21 24 13 2	0,7 0,8 0,3 1,1	2,1 2,3 0,9 4,0	28,2 27,9 29,8 19,6	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																
<b>K 31</b>	5 NW 96	<b>5014 1229</b>	506	2 798 175	<b>2 365</b> 2 626	<b>2 197</b> 4	<b>169</b> 4	<b>2 601</b> 0,86	203 3,9 %						137 156	3,1 3,5	3,7 4,0	4,4 4,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Einm. L 728 Einm. Grunder Str. FS	0,7 / 0,7		2 933 150	2 266 1 516	100 2 096	72 93	2 326 275	0,63 1,14	149 6,0 %						82 21	1,3 4,1	2,4 6,6	4,2 1,1
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4511 3246</b>  (L 677) Massener Straße (K 29) Holzwickeder Straße OD	506		<b>3 205</b> 3 555 3 168 1 942	<b>3 066</b> 45 55 3 011	<b>139</b> 45 58 36	<b>3 869</b> 45 3 672 197	0,89  0,55	212 4,0 % 215 4,0 %	161 132 84	1,7 4,0 0,0	174 138 88	1,3 2,7 0,0	2 2 2	188 212 117 24	3,1 3,4 1,5 4,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,7 1,7 1,9 1,1
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4411 1229</b>  (K 29) Holzwickeder Straße (K 32) Billmericher Weg FS	506		<b>3 812</b> 4 261 3 992 1 911	<b>3 665</b> 13 84 3 580	<b>148</b> 13 48 86	<b>4 611</b> 13 4 366 245	0,94  0,44	245 3,6 % 253 3,6 %	156 166 85	1,9 0,9 0,3	202 208 94	2,1 1,3 0,3	2 2 2	224 252 140 29	1,6 1,7 0,7 2,1	2,2 2,4 0,9 3,8	2,3 2,2 2,4 1,4
<b>K 31</b>	5 NW 15	<b>4905 1403</b>  Barrenstein L 69 FS	503	3 214 28 3 191 75	<b>2 934</b> 3 186 3 024 1 879	<b>2 877</b> 0 161 2 716	<b>57</b> 0 53 4	<b>3 305</b> 0 3 226 79	0,95  0,61	206 2,1 % 202 2,1 %	128 134 88	1,4 0,7 1,4	136 149 80	1,1 0,5 0,3	2 2 2	173 194 109 22	1,8 1,9 0,8 2,4	0,1 0,1 0,0 0,2	5,6 5,5 6,0 3,6
<b>K 31</b>	5 NW 74	<b>4016 6306</b>  (K 18) Margarethen-/Quellenstr. (L 806)/B68 OD	502	12 498 324 11 747 419	<b>9 018</b> 10 367 8 215 4 975	<b>8 685</b> 123 90 8 596	<b>332</b> 123 160 49	<b>11 639</b> 123 11 120 519	0,79  0,45 0,93	515 3,9 % 518 3,7 %	456 393 351 210	2,6 1,8 1,9 1,3	478 365 363 230	1,9 2,4 2,2 1,1	2 2 2 2	530 596 330 68	3,1 3,4 1,4 4,1	0,5 0,6 0,2 0,9	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 31</b>	5 NW 15	<b>4102 1404</b>  Kranenburg (K 2) Kranenburg (B 9) FS	503	765 23 1 013 44															
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4209 1307</b>  (L 652) Sythener Straße (L 551) Münsterstraße FS	501		<b>2 734</b> 2 850 2 689 2 355	<b>2 715</b> 1 80 2 635	<b>19</b> 1 8 10	<b>2 980</b> 1 2 957 23	0,94  0,88	204 1,3 % 201 1,2 %	122 122 92	0,4 0,6 0,0	120 110 86	0,2 0,5 0,0	2 2 2	161 180 102 20	0,3 0,3 0,1 0,4	0,4 0,4 0,2 0,7	3,0 2,9 3,2 1,9
<b>K 31</b>	5 NW 97	<b>4411 1236</b>  (K 32) Billmericher Weg (L 821) Leiststraße FS	506		<b>636</b> 677 700 404	<b>626</b> 7 49 576	<b>10</b> 7 3 0	<b>722</b> 7 706 16	1,03  0,66	47 1,8 % 46 2,0 %	32 29 23	0,0 0,0 0,0	26 25 21	1,0 1,0 0,0	2 2 2	37 42 24 5	1,6 1,7 0,7 2,2	0,0 0,0 0,0 0,0	7,9 7,8 8,4 5,2
<b>K 31</b>	5 NW 15	<b>4905 1415</b>  L69 Haus Leusch (K 27) FS	503	2 210 32 2 353 94	<b>2 474</b> 2 833 2 276 1 382	<b>2 433</b> 3 148 2 285	<b>41</b> 3 14 25	<b>2 936</b> 3 2 879 58	0,80  0,51	173 1,9 % 164 1,7 %	99 97 66	1,0 1,0 0,4	134 112 58	1,1 0,7 0,0	2 2 2	146 163 92 18	0,7 0,7 0,3 0,9	0,9 1,0 0,4 1,7	6,1 6,0 6,5 3,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
K 31	5 NW	<b>5110 1410</b>	505	TM	1 477	<b>1 642</b>	<b>1 574</b>	<b>68</b>	<b>2 161</b>	0,96	115	88	3,7	66	3,1	6	96	2,9	1,1	4,0
	36			55	1 757		4				3,5 %	84	2,8	63	2,1	3	109	3,1	1,2	4,0
		Much (L 312)			1 712	1 687	65	45	2 035	0,41	109	88	3,3	64	2,3	3	60	1,3	0,5	4,3
		Much (L 350)			111	1 157	1 509	19	126	1,04	4,6 %	44	1,5	48	2,8	3	12	3,8	2,0	2,6
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
K 31	5 NW	<b>3718 1467</b>	502	KW	3 836															
	74			203																
		Bad Oeynhausen (L774)			3 517															
		Hüllhorst (L 876)			199															
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
K 31	5 NW	<b>4608 1203</b>	503	MZ	1 089	<b>1 860</b>	<b>1 818</b>	<b>42</b>	<b>2 797</b>	0,25	122	118	1,1	113	1,3	2	109	2,1	0,1	10,4
	97			36	2 558		16				2,2 %						123	2,3	0,1	10,3
		Hefel / Hespertal (L 438)			1 416	647	190	25	2 728	0,32	122	30	0,8	30	0,0	2	69	1,0	0,0	11,0
		Rottberger Straße (K 23)			41	763	1 628	1	69		2,2 %	30	0,0	31	0,8	2	13	3,0	0,1	6,8
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
K 31	5 NW	<b>4713 1229</b>	506	TM	241	<b>205</b>	<b>187</b>	<b>17</b>	<b>230</b>	1,06	19						12	6,8	1,5	2,4
	96			16	217		4				5,3 %						13	7,4	1,5	2,4
		Neuenrade (L 697)			259	230	5	10	208	0,60	28						7	2,8	1,0	2,3
		Balve (B 229)			20	126	183	3	22	1,01	39,3 %						2	8,7	2,6	0,6
	FS = 2	FS	1,9 / 1,0																	
K 31	5 NW	<b>3718 1427</b>	502	KW	3 328															
	74			146																
		Hille (L 876)			3 075															
		Hille (K 15)			138															
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
K 31	5 NW	<b>3718 2425</b>	502	KW	2 459															
	74			109																
		Hille (K 15)			2 323															
		Hille (B 65)			94															
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																	
K 31	5 NW	<b>4102 1401</b>	503	KW	786															
	15			18																
		B 9			772															
		K 2			29															
	FS = 2	FS	4,9 / 3,7																	
K 32	5 NW	<b>4420 1416</b>	502	MZ		<b>144</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>149</b>	1,21	11	5	0,0	8	6,2	2	8	5,4	2,3	5,1
	95				139		7				7,2 %						9	5,9	2,4	5,1
		K14			168		7	1	132	0,97	11	7	0,0	8	9,1	2	5	2,2	1,5	4,9
		K21			133		125	3	17		7,2 %	6	0,0	6	0,0	2	1	7,1	4,1	1,3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
K 32	5 NW	<b>4304 2405</b>	503	MZ	5 607	<b>5 029</b>	<b>4 916</b>	<b>112</b>	<b>4 857</b>	1,26	342	270	1,3	182	1,5	2	296	1,6	0,6	4,0
	15			95	4 837		38				2,4 %						332	1,8	0,6	4,0
		B 57			5 568	6 117	198	45	4 699	0,97	380	287	1,2	221	0,9	2	186	0,8	0,2	4,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	L 8 FS	7,1 / 6,1	159	4 390	4 719	30	158		2,7 %	172	0,4	184	0,3	2	37	2,2	1,0	2,6
<b>K 32</b>	5 NW 97	<b>4411 3236</b>  (L 677) Hauptstraße Friedhofstraße	506		<b>5 010</b> 5 486 5 358 2 795	<b>4 887</b> 69 4 818	<b>122</b> 47 68 7	<b>5 849</b> 5 655 194	0,98 0,53	320 2,4 % 336 2,5 %	285 246 128	1,7 0,5 1,4	238 221 167	1,6 0,3 0,9	2	294 331 185 37	2,2 2,5 1,1 3,0	0,1 0,2 0,1 0,2	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 32</b>	5 NW 97	<b>4308 2338</b>  (B 224) Dorstener Straße (K 10) Hervester Straße	501		<b>6 026</b> 6 847 6 223 2 711	<b>5 310</b> 2 122 5 189	<b>716</b> 2 195 519	<b>7 983</b> 6 844 1 140	0,91 0,36 0,89	335 11,0 % 371 8,6 %	275 230 265 128	9,2 7,3 7,5 0,2	344 233 282 134	7,8 7,0 6,4 0,0	2	348 396 205 56	3,2 3,5 1,3 4,0	8,2 8,7 5,4 13,9	2,1 2,1 2,1 0,5
<b>K 32</b>	5 NW 95	<b>4317 1363</b>  Salzkotten (K 55) Salzkotten (L 751)	502	1 115 48 1 871 126	<b>1 131</b> 1 272 1 144 587	<b>1 084</b> 0 23 1 061	<b>47</b> 0 7 40	<b>1 373</b> 1 297 75	0,90 0,45	78 3,8 % 77 3,7 %	51 44 28	3,9 0,6 0,0	59 48 24	2,1 2,1 1,0	2	66 75 41 9	0,6 0,7 0,3 0,8	3,3 3,7 1,4 5,8	2,1 2,1 2,2 1,3
<b>K 32</b>	5 NW 97	<b>4608 2406</b>  Flandersbacher Straße. (K 34) Unterster Kamp (Velbert)	503	4 732 110 4 523 151	<b>3 245</b> 3 611 3 605 1 426	<b>3 159</b> 75 32 3 084	<b>86</b> 32 32 22	<b>3 863</b> 3 738 124	1,00 0,39	212 2,5 % 209 2,5 %	137 153 64	1,3 1,1 0,0	150 153 62	2,7 1,3 0,0	2	191 214 120 24	1,9 2,1 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,2	2,3 2,3 2,5 1,5
<b>K 32</b>	5 NW 96	<b>4612 1227</b>  Hemer Hemer (L 682)	506	1 422 55 1 503 34	<b>1 291</b> 1 329 1 436 969	<b>1 265</b> 3 41 1 224	<b>26</b> 3 17 7	<b>1 442</b> 1 400 42	1,08 0,72 1,03	98 0,3 % 102 2,9 %						76 85 48 10	1,5 1,6 0,7 2,0	0,5 0,5 0,2 0,9	3,3 3,2 3,5 2,1
<b>K 32</b>	5 NW 36	<b>4909 1410</b>  Kürten-Offermansheide (L 284) Kürten-Biesfeld (L 286)	505	1 473 33 1 345 59	<b>1 008</b> 1 061 1 014 805	<b>994</b> 12 31 962	<b>15</b> 12 2 0	<b>1 140</b> 1 121 19	0,96 0,76	75 1,8 % 72 1,7 %	54 56 38	0,0 0,4 0,0	46 45 35	0,5 0,6 0,0	2	59 67 37 7	1,4 1,6 0,7 1,9	0,0 0,0 0,0 0,0	3,2 3,1 3,4 2,0
<b>K 32</b>	5 NW 36	<b>5111 1402</b>  Windeck (B 256) Morsbach (L 333)	505	3 284 92 2 376 117	<b>2 034</b> 2 215 2 142 1 236	<b>1 924</b> 13 48 1 876	<b>110</b> 13 48 49	<b>2 520</b> 2 297 223	0,97 0,47 1,09	130 0,8 % 132 1,5 %	90 85 78 68	5,2 2,9 6,4 0,2	95 96 94 70	4,0 3,3 2,7 0,7	4	119 135 74 15	2,9 3,2 1,4 3,9	2,3 2,5 1,0 4,0	2,5 2,4 2,7 1,5
<b>K 32</b>	5 NW 36	<b>5112 1401</b>  Morsbach-Überholz (L 333) Morsbach-Holpe (L 324)	505	511 16 470 9	<b>494</b> 546 475 324	<b>481</b> 5 18 463	<b>13</b> 5 7 1	<b>590</b> 571 19	0,87 0,55 1,03	44 2,3 % 49 2,0 %						29 33 18 4	2,4 2,6 1,1 3,2	0,3 0,3 0,1 0,5	3,7 3,6 3,9 2,3
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4016 1316</b>	MZ	4 665	<b>3 251</b>	<b>3 156</b>	<b>95</b>	<b>4 016</b>	0,89	210	180	1,8	158	2,1	2	191	2,8	0,0	2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	74	K33 Niehorster Str. L806	502	162	3 659		50			2,7 %						215	3,1	0,1	2,1	
				5 162	3 266	67	43	3 875	0,44	219	150	1,3	152	1,6	2	120	1,3	0,0	2,2	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,6	187	1 707	3 089	2	141		2,8 %	72	0,0	86	0,3	2	24	3,8	0,1	1,3	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4903 2413</b>	MZ	2 559	<b>2 494</b>	<b>2 433</b>	<b>61</b>	<b>2 978</b>	0,88	170	113	2,9	142	1,1	2	147	1,9	0,5	2,6	
	15	Hückelhoven (K 8) Erkelenz (K 29)	504	78	2 785		40			2,5 %						165	2,1	0,5	2,6	
				2 832	2 464	65	8	2 891	0,51	168	91	1,4	127	1,0	2	92	0,9	0,2	2,8	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,1	121	1 444	2 369	13	87		2,4 %	66	0,8	64	0,8	2	19	2,5	0,9	1,7	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4411 1230</b>	MZ		<b>3 901</b>	<b>3 845</b>	<b>56</b>	<b>4 626</b>	0,99	264	198	0,8	167	0,3	2	229	1,3	0,1	1,9	
	97	(K 31) Massener Straße (L 678) Kleistraße	506		4 253		9			1,6 %						257	1,4	0,1	1,9	
					4 208	72	43	4 568	0,51	259	205	1,5	183	1,1	2	145	0,6	0,0	2,0	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		2 205	3 774	4	58		1,7 %	103	0,5	102	0,2	2	29	1,7	0,2	1,2	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4903 2412</b>	MZ	3 526	<b>3 619</b>	<b>3 396</b>	<b>223</b>	<b>4 314</b>	0,90	233	142	5,1	231	3,7	2	210	5,2	0,8	2,0	
	15	Erkelenz (K 29)	504	177	4 022		37			5,5 %						238	5,7	0,9	2,0	
				3 098	3 628	69	154	3 976	0,51	245	120	4,0	192	2,3	2	126	2,1	0,5	1,9	
	FS = 2	B 57 FS	1,2 / 1,2	101	2 102	3 327	31	338		5,4 %	91	1,1	103	0,7	2	32	6,8	1,5	0,5	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>3908 1414</b>	MZ	1 086	<b>1 167</b>	<b>1 110</b>	<b>56</b>	<b>1 404</b>	0,85	84	53	3,3	77	2,6	2	69	3,5	1,2	1,3	
	53	Legten (K 43) Schöppingen (L 570)	501	101	1 315		9			4,5 %						77	3,8	1,3	1,3	
				929	1 114	15	33	1 319	0,52	79	42	1,8	68	1,8	2	42	1,7	0,5	1,4	
	FS = 2	FS	3,3 / 2,9	50	678	1 095	14	85		4,3 %	32	0,0	28	0,0	2	9	4,7	2,1	0,8	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>3719 1475</b>	MZ	1 751	<b>2 239</b>	<b>2 123</b>	<b>116</b>	<b>2 746</b>	0,89	145	96	3,1	122	3,9	2	131	4,4	0,7	0,9	
	74	Porta Westfalica (L 764) Minden (L 534)	502	55	2 527		64			4,6 %						148	4,8	0,7	0,9	
				2 472	2 257	20	36	2 574	0,44	153	90	1,7	107	2,1	2	81	2,1	0,3	1,0	
	FS = 2	OD	3,7 / 1,7	72	1 143	2 104	16	173		4,6 %	42	2,4	66	1,5	2	17	5,8	1,2	0,6	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4016 1311</b>	MZ	4 063	<b>2 298</b>	<b>2 213</b>	<b>85</b>	<b>2 780</b>	0,93	156	107	3,0	104	1,2	2	135	3,2	0,5	2,1	
	74	Gütersloh (L 806) Steinhagen (L 782)	502	178	2 551		21			3,4 %						152	3,5	0,5	2,1	
				4 239	2 368	48	53	2 653	0,48	156	100	2,0	102	2,2	2	84	1,5	0,2	2,3	
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3	179	1 264	2 165	11	127		3,5 %	55	0,5	59	0,0	2	17	4,2	0,8	1,3	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4308 2202</b>	MZ		<b>4 178</b>	<b>4 065</b>	<b>113</b>	<b>4 927</b>	0,84	290	259	0,5	179	1,3	2	246	2,4	0,3	2,8	
	97	Marl (L 608) Dorsten (L 509)	501		4 571		33			0,7 %						276	2,6	0,3	2,7	
					3 825	114	69	4 835	0,69	285	216	0,7	150	1,0	2	154	1,1	0,1	3,0	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,5		3 152	3 951	11	92	1,02	2,8 %	172	0,6	166	0,6	2	31	3,2	0,4	1,8	
<b>K 32</b>	5 NW	<b>4903 2414</b>	MZ	6 493	<b>7 166</b>	<b>6 870</b>	<b>297</b>	<b>8 921</b>	0,84	416	417	1,5	335	2,8	2	421	2,1	1,9	2,1	
	15	Erkelenz	504	359	8 294		12			3,7 %						474	2,3	2,1	2,1	
				6 052	7 002	150	144	8 467	0,37	420	300	2,2	272	2,1	2	262	1,0	0,8	2,3	
		Erkelenz (L 366)		403	3 155	6 719	141	454		3,7 %	136	0,4	148	0,2	2	54	2,8	3,3	1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> MSV Ri2 So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>K 32</b>	5 NW 36	<b>4909 1411</b>  Kürten-Biesfeld (L 286) Kürten-Neuensaal (K 36)	505	MZ	1 242 14 1 225 7	<b>1 133</b> 1 213 1 156 809	<b>1 066</b> 4 48 1 017	<b>68</b> 4 49 14	<b>1 358</b> 0,95 0,64 89	82 5,4 % 80 5,3 %	55 39 43	3,2 7,0 1,2	61 60 38	2,9 3,3 0,6	2 2 2	67 75 41 8	4,6 5,0 2,2 6,1	1,2 1,3 0,5 2,1	4,4 4,3 4,7 2,7	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,6																	
<b>K 32</b>	5 NW 96	<b>5014 4230</b>  Netphen (L 729) Netphen-Brauersdorf	506	TM	5 685 62 5 463 83	<b>5 144</b> 5 479 5 227 3 792	<b>5 042</b> 10 56 4 986	<b>103</b> 10 75 17	<b>5 595</b> 0,95 0,72 1,07	337 0,3 % 288 2,4 %						302 340 190 38	1,6 1,8 0,8 2,2	0,3 0,4 0,1 0,6	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	OD	2,8 / 0,5		Umleitungsverkehr															
<b>K 32</b>	5 NW 37	<b>5405 1491</b>  Mechernich Mechernich (B 477)	504	KW	1 088 20 1 235 55															
	FS = 2	FS	3,3 / 2,6																	
<b>K 32</b>	5 NW 95	<b>4217 1412</b>  Salzkotten (L 751) Salzkotten (K3)	502	MZ	3 137 72 3 609 188	<b>3 367</b> 3 723 3 618 1 724	<b>3 272</b> 12 44 3 229	<b>95</b> 12 59 24	<b>4 030</b> 0,97 0,46 146	225 2,7 % 221 2,7 %	169 151 86	1,6 1,2 0,0	170 162 72	1,0 0,9 0,0	2 2 2	198 222 124 25	2,1 2,3 1,0 2,8	0,7 0,7 0,3 1,2	1,3 1,3 1,4 0,8	
<b>K 32</b>	5 NW 95	<b>4217 1419</b>  Salzkotten Paderborn (K 28)	502	MZ	4 234 82 4 827 127	<b>4 462</b> 4 896 4 798 2 423	<b>4 325</b> 21 63 4 262	<b>137</b> 21 87 29	<b>5 283</b> 0,98 0,49 198	295 3,0 % 289 2,9 %	191 181 106	1,7 1,9 0,2	260 252 114	1,0 1,0 0,4	2 2 2	262 295 164 33	2,4 2,6 1,1 3,2	0,6 0,7 0,3 1,1	1,4 1,4 1,5 0,9	
<b>K 32</b>	5 NW 15	<b>4704 2413</b>  Anrath (L 361) Anrath	503	MZ	1 053 13 1 108 31	<b>915</b> 1 040 904 466	<b>902</b> 0 42 860	<b>14</b> 0 6 7	<b>1 118</b> 0,87 0,45 24	62 1,6 % 61 1,6 %	47 40 21	0,5 0,0 1,2	43 37 18	0,0 0,0 0,0	2 2 2	54 60 34 7	0,7 0,8 0,3 0,9	0,7 0,8 0,3 1,3	4,7 4,6 5,0 3,0	
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>5015 1221</b>  Ortsende Erndtebrück Einm. Rüppershäuser Str. (L 632)	506	TM	1 921 2 093 1 993 1 183	<b>1 865</b> 24 1 841	<b>56</b> 6 34 16	<b>2 208</b> 0,95 0,56 1,07	125 1,6 % 116 6,0 %	97 90 100 60	0,6 1,8 1,7 0,2	94 85 87 58	2,5 1,7 1,0 0,0	4 3 2 3	113 127 71 14	- - - -	2,7 3,0 1,3 4,0	1,2 1,2 1,3 0,8		
<b>K 33</b>	5 NW 74	<b>4016 1232</b>  Gütersloh (K 34) Gütersloh (K 32)	502	MZ	1 798 55 2 178 83	<b>2 569</b> 3 304 1 561 1 079	<b>2 526</b> 19 23 2 502	<b>44</b> 19 14 11	<b>3 591</b> 0,47 0,31 71	171 1,8 % 164 1,7 %	150 74 50	1,2 0,7 0,0	128 68 48	0,6 0,7 2,1	2 2 2	151 170 95 19	1,2 1,4 0,6 1,7	0,4 0,5 0,2 0,7	0,9 0,9 1,0 0,6	
<b>K 33</b>	5 NW 15	<b>4405 1406</b>	503	MZ	1 212 197	<b>1 305</b> 1 499	<b>1 097</b> 0	<b>208</b> 0	<b>1 626</b> 0,92	81 13,3 %	43	13,9	96	7,3	2	75 86	9,4 10,3	6,1 6,5	1,4 1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Kamp-Lintfort (L 287) AS Asdonkshof FS	1,7 / 1,7		1 369 302	1 379 488	18 1 079	124 84	1 306 320	0,32	87 13,2 %	42 15	7,6 0,0	89 23	2,3 0,0	2 2	43 12	4,0 11,5	4,2 10,3	1,4 0,3
<b>K 33</b>	5 NW 97	<b>4512 1231</b>  (L 673) Landstraße (L 881) Palzstraße FS	506  1,3 / 1,1	MZ		<b>827</b> 824 1 000 624	<b>802</b> 3 41 761	<b>26</b> 3 10 12	<b>889</b> 861 28	1,21 0,79	61 3,2 % 61 3,1 %	34 41 31	2,2 4,8 0,8	43 51 30	1,8 2,0 0,0	2 2 2	49 55 30 6	1,6 1,8 0,7 2,2	1,4 1,5 0,6 2,5	5,1 5,0 5,4 3,2
<b>K 33</b>	5 NW 97	<b>4608 2413</b>  Bonsfelder Straße (L 107) Kreisgrenze Velbert / Sprockhövel FS	503  1,0 / 1,0	MZ	7 783 270 7 000 238	<b>6 311</b> 7 063 6 047 3 828	<b>6 119</b> 35 324 5 795	<b>192</b> 104 104 53	<b>7 304</b> 7 059 245	0,86 0,57 1,12	406 2,0 % 334 3,9 %	356 320 255 160	1,0 1,7 2,2 0,5	203 268 215 152	2,0 2,0 0,6 0,8	2 2 2 2	371 417 233 47	2,2 2,4 1,0 2,9	0,8 0,9 0,3 1,4	5,2 5,2 5,6 3,3
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>4609 2350</b>  Hattingen Hattingen (L 816) FS	506  3,4 / 3,4	TM	6 214 277 6 368 179	<b>6 215</b> 6 681 6 063 4 663	<b>6 036</b> 7 253 5 782	<b>180</b> 7 108 65	<b>7 266</b> 6 983 284	0,91 0,75 1,00	465 3,0 % 407 0,5 %						365 411 229 46	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,8	4,2 4,1 4,4 2,6
<b>K 33</b>	5 NW 15	<b>4805 1402</b>  Neubrück Hülchrath FS	503  2,6 / 1,7	MZ	4 766 214 4 115 231	<b>4 359</b> 4 849 4 313 2 582	<b>4 207</b> 60 129 4 078	<b>151</b> 51 51 41	<b>5 015</b> 4 803 212	0,89 0,55	288 3,3 % 291 3,3 %	188 203 113	2,0 1,8 0,0	180 196 110	2,9 1,8 1,1	2 2 2	256 288 160 33	2,5 2,7 1,2 3,3	0,9 1,0 0,4 1,6	3,0 3,0 3,2 1,9
<b>K 33</b>	5 NW 36	<b>4909 1413</b>  Bergisch Gladbach-Herrenst. (L 286) Odenthal (B 506) FS	505  1,1 / 1,1	MZ	2 796 33 2 751 22	<b>2 843</b> 3 155 2 871 1 639	<b>2 811</b> 2 36 2 775	<b>32</b> 2 17 13	<b>3 371</b> 3 321 50	0,91 0,51	192 1,3 % 190 1,4 %	171 153 72	0,6 0,5 0,0	120 116 65	0,6 1,1 0,0	2 2 2	167 188 106 21	0,7 0,7 0,3 0,9	0,4 0,5 0,2 0,8	1,3 1,3 1,4 0,8
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>4915 1206</b>  Erndtebrück-Zinse Erndtebrück Ortsanfang FS	506  4,9 / 3,9	TM	431 17 459 5	<b>399</b> 392 491 312	<b>386</b> 0 7 379	<b>14</b> 0 11 3	<b>433</b> 414 20	1,25 0,74 1,01	31 0,3 % 50 4,0 %						23 26 15 3	2,7 3,0 1,3 3,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,8 1,7 1,9 1,1
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>5015 3212</b>  Erndtebrück Ortsanfang Erndtebrück Ortsmitte (B 62) OD	506  0,7 / 0,0	TM	2 195 40 2 081 56	<b>710</b> 766 766 433	<b>681</b> 0 6 675	<b>29</b> 10 10 19	<b>863</b> 824 39	0,60 1,05	56 1,8 % 37 16,2 %	47 45 32	2,1 0,7 0,0	29 29 22	2,3 4,7 0,0	2 1 1	42 47 26 5	- - - -	3,9 4,4 1,7 6,2	0,9 0,9 0,9 0,5
<b>K 33</b>	5 NW 37	<b>5103 2304</b>  Eschweiler (L 238) Eschweiler (K 17) OD	504  2,0 / 0,0	TM	7 575 454 4 875 242	<b>6 839</b> 7 887 6 586 3 239	<b>6 456</b> 31 256 6 332	<b>383</b> 31 256 96	<b>8 415</b> 7 719 696	0,84 0,31 1,11	540 2,0 % 328 10,1 %						402 453 248 52	4,1 4,5 2,0 5,4	1,3 1,5 0,6 2,3	1,9 1,8 2,0 1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>											
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 33	5 NW 37	5207 1403	505	TM	4 826	4 366	4 265	101	4 909	0,83	277	160	1,3	270	2,7	5	257	1,5	0,7	2,4	
					119	4 931		1		1,8 %	153	1,9	249	2,1	3	288	1,7	0,7	2,4		
					4 213	4 073	102	69	4 775	0,59	333	119	1,5	204	1,7	2	161	0,7	0,3	2,5	
					97	2 620	4 163	31	134	1,05	2,4 %	130	1,1	117	0,5	3	32	2,1	1,2	1,5	
	FS = 2	Bornheim Bornheim (L 183) FS	3,9 / 2,7																		
K 33	5 NW 53	4007 1423	501	MZ	2 747	2 674	2 487	187	3 084	0,96	184	128	2,7	137	3,8	2	155	4,9	1,9	1,9	
					200	2 874		12		6,2 %	176	5,4	2,1	1,9							
					2 460	2 745	48	120	2 844	0,63	186	125	5,4	118	4,5	2	93	2,0	1,3	1,8	
					262	1 839	2 439	55	240		6,2 %	72	1,0	83	1,2	2	24	6,3	3,4	0,5	
	FS = 2	Stadtlohn (L 608) Legden (B 474) FS	12,3 / 11,5																		
K 33	5 NW 15	4806 1405	503	MZ	3 322	3 982	3 849	133	4 806	0,84	258	188	1,6	194	3,0	2	234	2,3	0,9	2,4	
					71	4 590		53		3,1 %	263	2,5	1,0	2,4							
					4 062	3 860	94	41	4 615	0,41	254	182	2,1	196	1,9	2	146	1,1	0,4	2,6	
					171	1 860	3 754	39	190		3,1 %	84	0,0	81	0,3	2	30	3,1	1,7	1,5	
	FS = 2	Neukirchen B 477 (Pfannenschuppen) FS	2,6 / 1,5																		
K 33	5 NW 15	4806 2406	503	MZ	4 347	4 234	4 165	69	5 093	0,91	285	221	1,0	211	0,9	2	249	1,5	0,1	2,2	
					108	4 703		46		1,8 %	280	1,6	0,2	2,2							
					4 751	4 258	91	17	4 999	0,51	275	192	0,5	198	0,9	2	157	0,7	0,1	2,3	
					146	2 451	4 074	6	93		1,7 %	124	0,8	99	1,5	2	31	2,0	0,2	1,4	
	FS = 2	Neuenbaum OD	2,6 / 1,1																		
K 33	5 NW 15	4806 2411	503	MZ		5 825	5 699	126	6 560	0,95	385	236	1,4	318	1,3	2	342	2,0	0,1	1,7	
						6 371		92		2,3 %	385	2,2	0,2	1,7							
						6 058	96	25	6 372	0,55	369	262	0,9	313	0,8	2	215	0,9	0,1	1,8	
						3 495	5 604	9	188		2,2 %	149	0,0	154	0,0	2	43	2,7	0,3	1,1	
	FS = 2	Neuenbaum Kuckhof (KVP L 380) FS	1,2 / 1,1																		
K 33	5 NW 74	3620 2433	502	KW	1 280																
					46																
					1 587																
					49																
	FS = 2	Petershagen (K 6) Petershagen (K 38) FS	4,4 / 3,2																		
K 33	5 NW 97	4307 1392	501	MZ		3 535	3 501	34	4 056	0,95	179	148	0,8	202	1,0	2	208	0,8	0,2	3,5	
						3 796		0		1,1 %	151	0,0	171	0,7	2	233	0,8	0,2	3,4		
						3 614	121	27	3 991	0,65	258	142	0,2	181	0,6	2	132	0,4	0,1	3,7	
						2 461	3 381	6	65	1,04	0,8 %	106	0,0	116	0,0	2	26	1,0	0,3	2,2	
	FS = 2	(K 38) Feldhauser Straße (GLA) Stadtgrenze Gelsenkirchen FS	0,8 / 0,8																		
K 33	5 NW 15	4904 1402	504	MZ	1 755	1 740	1 693	47	1 798	1,61	117	72	1,7	94	1,3	2	102	1,8	0,8	3,2	
					24	1 655		4		2,7 %	115	2,0	0,9	3,2							
					2 104	2 663	55	29	1 744	0,51	123	98	1,0	142	1,9	2	64	0,9	0,3	3,4	
					91	909	1 639	15	54		2,6 %	42	0,6	49	0,5	2	13	2,5	1,4	2,0	
	FS = 2	Erkelenz (L 117) Erkelenz (L 19) FS	3,5 / 3,1																		
K 33	5 NW 37	5103 6305	504	MZ	8 969	9 404	9 266	138	11 477	0,96	600	491	0,9	469	1,1	2	553	1,3	0,2	1,8	
					580	10 431		35		1,3 %	445	0,6	446	1,0	2	621	1,4	0,2	1,8		
							170	86	11 225	0,46	589	514	0,3	391	0,6	2	349	0,6	0,1	2,0	
						7 121	9 970														
	FS = 2	Eschweiler (K 17)																			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	Eschweiler (B 264) OD	0,6 / 0,0		100	4 861	9 096	18	253	0,97	1,2 %		234	1,1	230	0,3	2	70	1,7	0,3	1,2		
					Verkehrsverlagerung																	
<b>K 33</b>	5 NW 53	<b>3908 2411</b>	501	MZ	2 106	<b>1 819</b>	<b>1 770</b>	<b>50</b>	<b>2 230</b>	0,83	121		94	1,6	100	1,3	2	107	2,7	0,0	1,6	
		Legden (B 474)			56	2 096		33			2,6 %							120	2,9	0,0	1,5	
		Legden (L 574)			2 179	1 747	28	17	2 158	0,42	123		82	1,8	82	0,3	2	67	1,3	0,0	1,7	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,3		54	876	1 742	0	72		2,6 %		40	0,0	41	0,0	2	14	3,6	0,0	1,0	
<b>K 33</b>	5 NW 53	<b>4012 1328</b>	501	MZ	1 444	<b>1 512</b>	<b>1 427</b>	<b>85</b>	<b>1 672</b>	0,86	102		77	4,2	75	2,7	2	89	2,9	2,6	3,0	
		Everswinkel (L 520)			42	1 724		25			5,0 %							100	3,1	2,8	3,0	
		Everswinkel (K 3)			1 254	1 482	45	19	1 558	0,49	103		78	3,2	86	3,2	2	55	1,4	1,1	3,3	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5		166	759	1 382	41	114		5,0 %		36	0,7	35	0,7	2	11	3,8	4,5	1,9	
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>5015 3213</b>	506	TM	2 082	<b>1 929</b>	<b>1 866</b>	<b>62</b>	<b>2 105</b>	1,05	109							113	1,8	1,3	1,3	
		Einm. Marburger Str. (B 62)			76	2 013		4			6,4 %							127	2,0	1,5	1,3	
		Ortsende Erndtebrück			3 052	2 117	25	31	2 011	0,68	112							71	0,9	0,6	1,4	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0		130	1 379	1 841	27	94	1,17	8,9 %							14	2,4	2,3	0,8	
<b>K 33</b>	5 NW 37	<b>5103 2303</b>	504	TM	6 979	<b>6 649</b>	<b>6 440</b>	<b>209</b>	<b>7 543</b>	0,94	413							391	2,5	0,5	3,4	
		Eschweiler (L 238)			130	7 250		42			2,7 %							439	2,8	0,6	3,3	
		Eschweiler (B 264)			10 209	6 812	219	130	7 263	0,57	399							245	1,2	0,2	3,6	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,6		280	4 198	6 221	37	280	1,00	1,0 %							49	3,4	0,9	2,1	
					Verkehrsverlagerung																	
<b>K 33</b>	5 NW 37	<b>5103 2403</b>	504	TM	10 028	<b>10 070</b>	<b>9 884</b>	<b>186</b>	<b>11 345</b>	0,90	694							592	1,6	0,2	4,1	
		Eschweiler (B 264)			144	11 251		82			1,0 %							665	1,7	0,3	4,1	
		Dürwiss (L 238)			9 124	10 103	410	78	11 110	0,50	568							374	0,7	0,1	4,4	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,4		225	5 615	9 474	26	235	1,01	2,5 %							74	2,1	0,4	2,7	
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>4609 1299</b>	506	TM	4 818	<b>4 830</b>	<b>4 626</b>	<b>205</b>	<b>5 991</b>	0,99	380							284	2,3	1,8	4,3	
		Hattingen (L 816)			219	5 198		6			2,6 %							319	2,5	2,0	4,3	
		L 70 Sprockhövel			5 237	5 164	205	106	5 667	0,65	350							177	1,1	0,8	4,7	
	FS = 2	FS	5,4 / 5,4		227	3 039	4 421	92	324	0,99	2,6 %							36	3,0	3,2	2,7	
<b>K 33</b>	5 NW 96	<b>4609 1251</b>	506	TM	5 751	<b>6 151</b>	<b>5 901</b>	<b>250</b>	<b>7 456</b>	0,87	390							362	-	3,9	7,1	
		Sprockhövel (L 70)			306	6 587		12			2,6 %		268	3,2	264	2,1	4	407	-	4,4	7,0	
		Sprockhövel (L 58)			6 130	5 731	430	147	6 971	0,44	379		250	3,6	297	1,9	3	226	-	1,8	7,7	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9		482	5 048	5 471	91	485	1,09	1,1 %		190	0,4	165	0,6	4	45	-	5,9	4,6	
<b>K 33</b>	5 NW 74	<b>4016 1310</b>	502	MZ	2 453	<b>2 240</b>	<b>2 180</b>	<b>60</b>	<b>2 634</b>	0,65	160							132	1,5	1,1	1,4	
		(L 806)			63	2 595		0			2,7 %							148	1,6	1,2	1,4	
		Steinhagen (L 778)			1 189	1 693	32	34	2 552	0,64	164		68	3,7	60	5,4	2	83	0,7	0,5	1,5	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9		52	1 593	2 148	26	82		2,8 %		71	0,0	73	0,0	2	17	2,0	1,9	0,9	
<b>K 33</b>	5 NW	<b>5016 1210</b>		TM	439	<b>296</b>	<b>289</b>	<b>7</b>	<b>320</b>	1,12	29							17	2,3	0,1	3,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		D	Day 06-18 Uhr		
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		E	Evening 18-22 Uhr		
															N	Night 22-06 Uhr			
	96	Bad Laasphe (L 632) Bad Laasphe (B 62)	506	11	306		1			6,9 %						20	2,6	0,1	3,6
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9	685	345	11	6	306	0,63	22						11	1,1	0,0	3,9
				24	196	278	0	14	1,12	0,3 %						2	3,2	0,1	2,3
<b>K 33</b>	5 NW	<b>4421 1222</b>	MZ		<b>190</b>	<b>165</b>	<b>25</b>	<b>228</b>	0,82	14	8	6,2	10	9,8	2	11	8,1	4,7	6,7
	95	Borgentreich (K21) Willebadessen (L763)	502		212		5			11,4 %						13	8,9	5,0	6,7
	FS = 2	FS	3,8 / 3,5		174	12	11	193	0,60	14	8	6,5	9	13,9	2	6	3,5	3,2	6,7
					129	153	9	36		11,3 %	7	0,0	7	0,0	2	2	10,5	8,4	1,7
<b>K 34</b>	5 NW	<b>4503 1410</b>	KW	1 562															
	15	Straelen (L 361) Geldern (B 58)	503	86															
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																
<b>K 34</b>	5 NW	<b>5103 1347</b>	MZ		<b>6 439</b>	<b>6 064</b>	<b>375</b>	<b>8 197</b>	0,93	612	510	2,0	195	7,6	2	378	2,7	2,9	1,8
	37	Weiden Broichweiden	503		7 490		13			2,0 %	426	2,1	207	5,4	2	426	2,9	3,2	1,8
	FS = 0	FS	1,0 / 1,0		6 970	114	163	7 653	0,24	509	535	2,3	193	6,9	2	233	1,3	1,3	2,0
					1 850	5 950	199	544	1,02	2,9 %	100	0,3	62	1,2	2	49	3,5	5,1	1,1
<b>K 34</b>	5 NW	<b>4708 2420</b>	MZ	10 612	<b>8 591</b>	<b>8 146</b>	<b>445</b>	<b>11 108</b>	0,77	531	436	2,8	411	2,3	2	504	3,5	1,5	1,2
	97	Zur Fließthe / Zur Hotzepar Mettmanner Straße (L 403)	503	325	9 928		73			2,1 %	439	3,2	311	3,6	2	568	3,9	1,6	1,2
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0		7 681	98	238	10 475	0,46	472	420	2,2	295	1,8	2	312	1,7	0,6	1,3
					4 727	8 048	134	633	0,93	4,9 %	202	1,1	184	0,9	2	65	4,7	2,6	0,7
<b>K 34</b>	5 NW	<b>3717 4302</b>	MZ		<b>2 670</b>	<b>2 563</b>	<b>106</b>	<b>3 544</b>	0,66	186	146	1,2	146	3,1	2	157	2,1	1,7	2,7
	74	Klosterbauerschaft B239 Kirchlengern	502		3 193		21			3,8 %						176	2,3	1,9	2,7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,2		2 095	71	37	3 367	0,42	173	84	1,5	110	2,3	2	98	1,0	0,7	2,9
					1 430	2 492	48	177		3,6 %	88	0,0	58	0,0	2	20	2,9	3,0	1,7
<b>K 34</b>	5 NW	<b>5015 1222</b>	TM		<b>1 040</b>	<b>967</b>	<b>73</b>	<b>1 251</b>	0,97	81	58	4,7	49	7,9	4	60	-	6,8	2,2
	96	Einm. Auf der Heide (L 719) Einm. Im Boden (K 35)	506		1 137		27			3,7 %	48	5,1	41	8,4	3	68	-	7,5	2,2
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4		1 096	22	35	1 143	0,52	74	51	3,0	43	7,2	3	36	-	3,0	2,1
					608	945	11	108	1,02	4,1 %	29	1,5	31	1,4	3	9	-	9,2	0,6
<b>K 34</b>	5 NW	<b>4008 1414</b>	MZ	3 932	<b>3 682</b>	<b>3 546</b>	<b>137</b>	<b>4 387</b>	0,87	247	188	2,0	163	2,3	2	216	2,6	1,0	2,1
	53	Gescher (L 571) Gescher (K 38)	501	195	4 101		8			3,5 %						243	2,9	1,1	2,1
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		3 579	76	90	4 176	0,55	243	160	1,9	153	1,1	2	135	1,2	0,4	2,3
					222	3 469	38	212		3,5 %	92	0,0	90	0,3	2	28	3,5	1,7	1,3
<b>K 34</b>	5 NW	<b>4016 1312</b>	MZ	3 581	<b>5 366</b>	<b>5 319</b>	<b>47</b>	<b>7 133</b>	0,64	343	274	0,5	272	0,3	2	315	0,6	0,2	1,4
	74	Gütersloh (L 782) Gütersloh (K 33)	502	45	6 566		12			1,1 %						354	0,7	0,3	1,4
				4 142	4 221	74	22	7 065	0,34	337	188	0,7	189	0,0	2	200	0,3	0,1	1,5
				66	2 310	5 245	13	68		1,1 %	112	0,0	107	0,0	2	40	0,8	0,4	0,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	3,3 / 3,1																		
<b>K 34</b>	5 NW 97	<b>4310 1315</b>  (L 654) Mengeder Straße Altenbruchstraße	501	MZ	3 633 4 174 3 489 1 791	3 540 1 83 3 458	93 1 52 40	4 321 1 4 182 139	0,84 0,43 1,13	264 1,9 % 203 1,0 %	234 211 190 88	1,8 0,7 0,5 0,6	151 132 121 95	2,0 3,6 1,7 0,0	2 2 2 2	213 240 134 27	1,4 1,6 0,7 1,9	1,0 1,1 0,4 1,8	2,3 2,3 2,5 1,5		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,2																		
<b>K 34</b>	5 NW 97	<b>4310 1314</b>  Altenbruchstraße (L 511) Berliner Straße	501	MZ	7 624 8 762 7 275 3 805	7 519 9 122 7 397	105 9 67 29	8 805 1 8 702 103	0,83 0,48 1,09	594 0,2 % 420 0,5 %	473 435 490 188	0,5 0,7 0,7 0,1	259 264 253 160	0,8 0,9 1,0 0,5	2 2 2 2	448 503 283 57	1,0 1,1 0,5 1,3	0,4 0,4 0,2 0,7	1,6 1,6 1,7 1,0		
	FS = 2	OD	1,7 / 0,3																		
<b>K 34</b>	5 NW 15	<b>4404 1406</b>  Alpen (L 491) Alpen (K 23)	503	MZ	4 087 143 3 226 143	3 751 3 826 4 499 2 538	3 598 13 56 3 542	153 13 68 206	4 086 0,66	263 3,8 % 258 4,0 %	209 196 106	2,4 2,3 1,4	126 148 107	2,2 4,2 0,7	2 2 2	220 248 137 28	2,1 2,3 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,2	1,5 1,5 1,6 0,9		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
<b>K 34</b>	5 NW 95	<b>4421 1414</b>  Borgentreich (K 30) Borgentreich (L 763)	502	MZ	282 280 409 132	210 4 206	72 32 27 13	308 195 113	1,46 0,45	20 21,2 % 20 21,3 %	12 26 6	32,6 7,5 4,2	13 26 7	23,1 4,7 7,1	2 2 2	16 19 9 3	20,5 22,2 9,5 24,7	4,6 4,7 3,3 7,5	1,5 1,5 1,6 0,3		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																		
<b>K 34</b>	5 NW 97	<b>4608 2416</b>  Rohdenhauser Straße (L 426) Rützkauener Straße (K 32)	503	MZ	5 107 194 5 918 248	4 518 5 186 4 423 2 139	4 323 77 172 4 151	195 77 99 19	5 163 0,46 4 827 336	0,85 0,46 1,25	426 2,1 % 406 2,2 %	212 296 188 106	4,6 2,2 1,3 1,2	210 294 170 118	1,9 2,3 1,3 1,1	2 2 2 2	266 299 165 34	3,8 4,2 1,8 5,1	0,4 0,4 0,2 0,7	3,9 3,8 4,2 2,5	
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3																		
<b>K 34</b>	5 NW 96	<b>4613 1216</b>  Balve (K 12) Sundern (Sauerland)	506	KW	834 12 758 13																
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																		
<b>K 34</b>	5 NW 15	<b>4705 2402</b>  L 154 Büttgen Driesch	503	MZ	4 538 145 4 227 142	3 894 4 357 3 852 2 213	3 755 116 66 3 689	138 116 15 8	4 666 0,50 4 475 191	0,88 0,50	255 3,3 % 257 3,4 %	230 221 112	1,7 1,7 0,9	167 149 90	2,1 2,9 1,1	2 2 2	229 257 143 29	3,3 3,6 1,5 4,4	0,2 0,2 0,1 0,3	1,7 1,7 1,9 1,1	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																		
<b>K 34</b>	5 NW 97	<b>4708 2419</b>  Rützkauener Straße (K 32) Zur Fliethe / Zur Hotzepar	503	MZ	6 480 214 7 205 7 065 227	6 487 7 205 6 573 3 696	6 321 84 116 6 205	166 84 60 22	8 053 0,91 7 802 252	0,91 0,50 0,96	356 2,8 % 325 1,2 %	289 254 271 166	1,7 1,2 1,9 0,9	284 266 298 155	1,3 1,3 2,5 1,1	2 2 2 2	381 429 239 48	2,2 2,4 1,0 2,9	0,3 0,3 0,1 0,6	1,8 1,8 2,0 1,2	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																		
<b>K 34</b>	5 NW 74	<b>3619 4431</b>	502	MZ	5 647 6 496	5 509	138 15	7 311	0,83	433 1,4 %	263 218	1,6 0,7	310 259	1,0 1,6	2 2	332 373	1,5 1,7	0,8 0,9	0,8 0,8		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Minden L766 Minden (B 61) OD	3,1 / 0,0			5 381 2 806	43 5 465	75 48	7 102 209	0,41 0,94	350 2,3 %	215 118	0,8 0,2	280 142	1,2 0,2	2 2	208 42	0,7 2,1	0,4 1,4	0,8 0,5
<b>K 34</b>	5 NW 53	<b>4008 1416</b>  Gescher (K 38) Rosendahl (B 474) FS	501  9,8 / 9,4	MZ	381 44 246 24	<b>345</b> 362 299 335	<b>327</b> 0 26 300	<b>18</b> 0 14 4	<b>394</b> 0 364 30	0,82  0,96	26 4,8 % 26 4,9 %	22 15 12	2,3 1,7 0,0	14 12 13	0,0 2,2 2,0	2 2 2	20 23 13 3	4,0 4,4 1,9 5,5	1,0 1,1 0,4 1,8	7,8 7,7 8,4 5,0
<b>K 34</b>	5 NW 95	<b>4417 1363</b>  Büren (K 35) Büren (L 549) FS	502  3,0 / 3,0	MZ	1 137 41 1 231 44	<b>1 014</b> 1 111 978 697	<b>953</b> 11 33 920	<b>61</b> 11 49 1	<b>1 183</b> 0 1 084 100	0,88  0,61	72 5,4 % 75 5,5 %	58 42 31	4,7 0,0 1,6	44 40 35	4,5 1,9 0,0	2 2 2	59 67 35 9	5,8 6,4 2,4 7,6	0,1 0,1 0,1 0,2	3,4 3,5 3,3 0,9
<b>K 34</b>	5 NW 36	<b>5009 1405</b>  Overath-Warth (K 42) Overath-Kirchbaum FS	505  1,1 / 1,1	MZ	3 912 108 3 270 117	<b>3 738</b> 4 199 3 391 2 448	<b>3 602</b> 38 89 3 513	<b>136</b> 38 52 46	<b>4 526</b> 0 4 337 189	0,81  0,57	245 3,3 % 249 3,4 %	241 197 112	2,2 1,9 1,6	152 129 93	2,1 1,7 1,9	2 2 2	220 247 137 28	2,3 2,6 1,1 3,1	1,2 1,3 0,5 2,1	2,4 2,4 2,6 1,5
<b>K 34</b>	5 NW 95	<b>4418 1402</b>  Bad Wünnenberg (L 549) Bad Wünnenberg (L 754) FS	502  8,0 / 6,3	MZ	1 286 92 1 317 78	<b>1 088</b> 1 241 1 034 583	<b>991</b> 15 17 974	<b>96</b> 15 46 36	<b>1 338</b> 0 1 195 143	0,83  0,46	75 7,7 % 74 7,6 %	47 35 24	8,5 6,4 1,0	82 60 32	4,9 4,5 1,6	2 2 2	63 72 37 10	5,5 6,0 2,3 6,9	3,1 3,3 2,1 5,5	1,7 1,7 1,6 0,4
<b>K 34</b>	5 NW 15	<b>4705 1404</b>  Vorst (K 4) Nordkanal (L 390) FS	503  2,0 / 1,6	MZ	1 561 30 1 559 56	<b>1 371</b> 1 393 1 401 1 250	<b>1 330</b> 0 44 1 286	<b>41</b> 0 28 13	<b>1 585</b> 0 1 520 65	1,01  0,83	105 3,2 % 101 3,0 %	56 52 51	2,7 0,0 1,0	88 75 59	2,0 0,3 0,8	2 2 2	81 91 51 10	2,0 2,2 0,9 2,7	0,9 1,0 0,4 1,6	3,3 3,3 3,5 2,1
<b>K 34</b>	5 NW 96	<b>5015 1215</b>  Einm. Im Boden (K 35) Einm. Rüpershäuser Str. (L 632) OD	506  1,2 / 0,4	TM	2 011 89 1 966 151	<b>2 032</b> 2 192 2 137 1 300	<b>1 939</b> 29 41 1 898	<b>93</b> 29 49 15	<b>2 347</b> 0 2 206 141	0,97  0,57 1,09	134 6,0 % 134 3,7 %	99 89 98 53	3,9 2,5 2,9 0,6	100 98 102 54	4,1 3,4 4,3 0,8	5 3 2 3	119 134 74 15	- - - -	4,4 4,9 2,1 6,2	2,1 2,1 2,3 1,3
<b>K 34</b>	5 NW 15	<b>4503 1416</b>  K 40 B 9 FS	503  1,1 / 1,1	KW	2 177 238 3 020 234															
<b>K 34</b>	5 NW 15	<b>4802 2401</b>  K21 L117 FS	504  3,1 / 3,1	MZ		<b>2 650</b> 2 929 2 788 1 438	<b>2 333</b> 45 95 178	<b>318</b> 45 95 178	<b>3 164</b> 0,95 0,48 0,48	174 10,2 % 174 10,2 %	101 99 63	8,1 5,3 0,8	128 134 64	5,7 4,1 0,0	2 2 2	153 175 90 25	5,2 5,7 2,2 6,5	6,4 6,8 4,2 10,9	1,9 1,9 1,9 0,5	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	DZ		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
K 34	5 NW	4803 2418	MZ	503	950	835	751	84	1 018	0,91	58	38	5,3	38	9,8	2	48	9,3	0,6	4,0				
	15				70					922	55		8,6 %						55	10,2	0,6	4,0		
					1 126					835	32	24	0,54	60	44	5,1	32	10,9	2	28	3,9	0,4	3,9	
	FS = 2				81					509	719	5	115		24	3,1	26	2,0	2	7	12,1	1,0	1,0	
K 34	5 NW	5109 1403	TM	505	1 855	1 790	1 732	58	2 223	0,84	129						105	2,4	0,8	4,6				
	36				62					1 942	6		2,3 %						118	2,6	0,9	4,6		
					2 879					1 636	82	37	2 113	0,52	154					66	1,1	0,3	5,0	
	FS = 2				62					1 414	1 650	15	110	1,05	2,6 %					13	3,2	1,4	3,0	
K 35	5 NW	4405 2401	MZ	503		5 879	5 697	182	7 288	0,89	356	306	2,0	325	1,6	2	346	2,3	0,7	3,7				
	15				6 699						59		2,9 %						389	2,5	0,8	3,6		
					5 940					212	79	7 026	0,40	357	274	2,2	299	1,8	2	217	1,1	0,3	3,9	
	FS = 2				2 737					5 485	44	262		2,9 %	111	0,9	126	1,0	2	44	3,1	1,3	2,3	
K 35	5 NW	4412 3350	MZ	506		2 025	1 931	94	2 388	0,92	143	118	4,4	74	2,7	2	119	3,6	0,9	1,2				
	97				2 220						39		4,2 %						134	3,9	1,0	1,2		
					2 050					23	35	2 236	0,58	143	110	1,4	84	1,5	2	74	1,7	0,4	1,3	
	FS = 2				1 264					1 908	20	153		4,4 %	65	1,2	61	0,8	2	15	4,7	1,7	0,7	
K 35	5 NW	4308 4482	MZ	501		4 813	4 644	169	6 286	0,78	277	215	2,7	291	1,5	2	283	3,3	0,1	1,3				
	97				5 535						131		2,2 %						318	3,6	0,1	1,2		
					4 294					59	32	6 057	0,46	356	188	2,9	186	2,3	2	177	1,6	0,1	1,4	
	FS = 2				2 761					4 584	6	229	0,95	1,7 %	138	1,4	141	1,6	2	36	4,4	0,2	0,8	
K 35	5 NW	4312 1351	MZ	506		2 593	1 853	740	3 396	0,93	148	116	18,8	120	21,4	2	149	4,7	22,8	2,0				
	97				3 100						1		23,4 %						171	5,1	23,9	2,0		
					2 884					48	122	2 268	0,11	152	109	18,9	113	18,8	2	82	2,1	16,1	2,1	
	FS = 2				337					1 804	618	1 129		23,5 %	16	6,1	12	0,0	2	27	5,2	34,7	0,4	
K 35	5 NW	4805 1434	KW	503	2 715																			
	15				61																			
					3 042																			
	FS = 2				74																			
K 35	5 NW	5015 1216	TM	506	1 920	1 414	1 376	38	1 647	0,87	97	68	1,9	75	1,9	5	83	-	2,7	0,9				
	96				58					1 605	5		4,1 %						93	-	2,9	0,9		
					1 920					1 396	14	23	1 595	0,46	102	62	1,9	72	3,0	2	52	-	1,2	1,0
	FS = 2				49					720	1 362	10	52	1,05	3,9 %	31	1,5	37	0,0	3	11	-	3,9	0,6
K 35	5 NW	3717 2401	MZ	502	1 218	1 372	1 334	39	1 705	0,93	92	70	2,1	69	1,4	2	81	2,2	0,5	1,0				
	74				96					1 546	2		2,7 %						91	2,4	0,6	1,0		
					1 096					1 438	14	29	1 636	0,41	94	66	0,4	67	0,4	2	51	1,0	0,2	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Hüllhorst (L 876) FS	1,0 / 1,0	28	640	1 320	8	69		2,7 %	23	0,0	28	0,0	2	10	2,9	1,0	0,6	
<b>K 35</b>	5 NW 53	<b>3908 1416</b>  Gescher (K 34) Stadtlohn (K 33) FS	501  2,4 / 2,4	MZ	3 586 238 3 052 202	<b>3 299</b> 3 746 3 247 1 694	<b>3 157</b> 12 68 3 089	<b>142</b> 12 75 56	<b>4 014</b> 12 3 805 209	0,87  0,47	217 3,9 % 212 3,9 %	166 128 68	1,8 2,0 0,0	174 169 65	1,9 1,9 0,4	2 2 2	194 218 121 25	2,6 2,8 1,2 3,4	1,6 1,8 0,7 2,8	2,1 2,1 2,3 1,3
<b>K 35</b>	5 NW 97	<b>4308 4233</b>  (L 630) Hertener Straße (L 638) Feldstraße OD	501  2,2 / 0,0	MZ		<b>6 037</b> 6 759 6 639 2 585	<b>5 802</b> 85 120 5 682	<b>235</b> 85 129 21	<b>7 175</b> 85 6 868 308	0,98  0,38	363 3,5 % 368 3,6 %	293 286 122	1,6 1,4 1,2	260 262 126	2,4 2,7 1,2	2 2 2	355 399 221 45	3,5 3,8 1,6 4,6	0,3 0,4 0,1 0,6	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>K 35</b>	5 NW 15	<b>4405 1407</b>  (L 137) (K 31) FS	503  2,9 / 2,5	MZ	4 005 91 3 952 239	<b>4 572</b> 5 101 4 814 2 293	<b>4 419</b> 3 90 4 329	<b>153</b> 3 42 107	<b>5 415</b> 3 5 199 216	0,94  0,45	292 3,1 % 293 3,1 %	206 220 93	2,7 2,1 0,0	170 163 88	2,6 2,2 0,3	2 2 2	268 302 168 34	1,0 1,1 0,5 1,3	2,2 2,5 1,0 3,9	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>K 35</b>	5 NW 97	<b>4412 1238</b>  (L 881) Palzstraße (B 1) Werler Straße FS	506  3,5 / 3,5	MZ		<b>763</b> 828 744 541	<b>728</b> 0 25 703	<b>35</b> 0 21 14	<b>906</b> 0 866 41	0,90  0,68	57 4,4 % 55 4,2 %	37 27 29	4,1 6,4 2,6	50 32 26	1,5 4,7 0,0	2 2 2	45 50 28 6	2,7 2,9 1,3 3,6	1,8 1,9 0,8 3,1	3,3 3,2 3,6 2,1
<b>K 35</b>	5 NW 95	<b>4417 1364</b>  Büren (Harth) (K 34) Büren (Weiberg) (K 34) FS	502  2,8 / 2,3	MZ	1 241 62 1 500 53	<b>690</b> 741 736 442	<b>635</b> 28 23 612	<b>55</b> 28 23 4	<b>796</b> 28 717 80	0,99  0,58	51 7,1 % 49 6,9 %	27 23 20	4,7 4,3 0,0	48 40 24	2,1 4,4 0,0	2 2 2	40 46 24 6	7,2 7,9 3,0 9,4	0,6 0,6 0,4 1,1	3,4 3,4 3,3 0,9
<b>K 35</b>	5 NW 97	<b>4606 2417</b>  Breitscheider Weg (K 19) AS Lintorf (A 524) FS	503  0,7 / 0,7	MZ	7 595 427 7 446 423	<b>6 647</b> 7 561 6 611 3 276	<b>6 322</b> 28 63 6 259	<b>325</b> 28 141 156	<b>8 807</b> 28 8 326 481	0,87  0,40 0,88	415 4,1 % 477 4,0 %	308 288 284 145	3,4 2,2 2,1 1,2	300 232 301 129	2,8 2,8 4,7 0,2	2 2 2 2	390 440 242 50	2,5 2,7 1,2 3,3	2,2 2,5 1,0 3,9	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 35</b>	5 NW 15	<b>4805 1413</b>  Drölsholz Kleinenbroich (L 381) FS	503  2,7 / 1,4	MZ	2 145 102 2 459 112	<b>2 222</b> 2 389 2 475 1 286	<b>2 156</b> 47 66 2 090	<b>66</b> 47 20 0	<b>2 360</b> 47 2 271 89	1,04  0,58	154 2,9 % 151 2,9 %	96 117 58	1,8 1,5 0,0	121 124 57	1,0 2,0 0,0	2 2 2	131 147 82 16	2,9 3,2 1,4 3,9	0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 3,0 3,3 1,9
<b>K 35</b>	5 NW 36	<b>4909 1414</b>  Odenthal-Lengsberg (L 296) Odenthal-Eikamp (B 506) FS	505  3,5 / 2,4	MZ	908 16 808 13	<b>927</b> 983 934 713	<b>911</b> 0 52 859	<b>17</b> 0 12 5	<b>1 104</b> 0 1 081 23	0,95  0,76	67 2,0 % 69 2,1 %	44 45 36	0,6 0,0 0,0	40 34 38	0,6 0,0 0,0	2 2 2	55 61 34 7	1,3 1,4 0,6 1,7	0,5 0,5 0,2 0,9	5,7 5,6 6,0 3,7
<b>K 35</b>	5 NW	<b>5010 6407</b>		TM	1 246	<b>1 201</b>	<b>1 170</b>	<b>31</b>	<b>1 545</b>	0,92	147					71	1,7	0,8	6,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende			SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		ges. / FS																	
	36	505		27	1 289		2			2,0 %						79	1,8	0,9	6,6
	Hündekäusen (NL-Grenze)			1 516	1 190	78	19	1 489	0,54	107						44	0,8	0,4	7,1
	Drabenderhöhe (B 56)			30	886	1 092	11	56	1,08	3,7 %						9	2,3	1,5	4,3
	FS = 2	0,4 / 0,2																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>5110 1404</b>	TM	1 479	<b>1 369</b>	<b>1 321</b>	<b>48</b>	<b>1 537</b>	1,00	111	63	3,0	60	3,7	6	81	2,6	0,8	5,7
	36		505	48	1 432		3			1,8 %	72	2,1	66	2,3	4	91	2,8	0,9	5,7
	Much (K 31)			2 320	1 426	76	34	1 472	0,69	95	67	1,5	63	1,4	3	50	1,2	0,4	6,1
	Wiehl			116	1 073	1 245	11	65	1,07	3,2 %	40	1,2	36	0,9	4	10	3,5	1,5	3,7
	FS = 2	7,0 / 6,2																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>4412 1227</b>	MZ		<b>1 291</b>	<b>1 243</b>	<b>48</b>	<b>1 567</b>	0,79	87	64	2,0	69	1,8	2	76	3,0	0,6	4,3
	97		506		1 488		2			3,5 %						85	3,3	0,7	4,2
	(K 38) Westhemmerder Weg				1 177	54	38	1 489	0,52	92	42	1,8	61	1,6	2	47	1,4	0,3	4,6
	(K 38) Höhenweg				697	1 189	8	78		3,5 %	28	0,0	39	0,6	2	10	4,1	1,1	2,7
	FS = 2	1,2 / 0,3																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>3908 1411</b>	MZ	4 000	<b>4 086</b>	<b>3 803</b>	<b>282</b>	<b>4 944</b>	0,88	260	182	4,1	239	2,2	2	237	3,9	2,8	1,7
	53		501	327	4 610		14			6,0 %						269	4,3	2,9	1,7
	Stadtlöhn (K 33)			3 494	4 055	65	149	4 557	0,47	256	163	4,6	226	3,0	2	142	1,6	1,8	1,6
	Ahaus (L 570/L 575)			374	2 164	3 738	120	387		6,0 %	77	2,6	98	0,8	2	37	5,0	4,9	0,4
	FS = 2	6,9 / 6,9																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>4016 1313</b>	MZ	6 356	<b>5 293</b>	<b>4 989</b>	<b>304</b>	<b>6 229</b>	1,00	332	246	3,9	258	3,0	2	311	3,0	2,6	1,0
	74		502	319	5 791		105			5,1 %						350	3,3	2,8	1,0
	Gütersloh (K 36)			5 002	5 764	51	56	5 789	0,51	330	293	2,6	226	4,1	2	192	1,4	1,1	1,1
	Gütersloh (L 788)			355	2 847	4 938	143	439		5,1 %	130	0,8	148	0,7	2	40	3,9	4,5	0,6
	FS = 2	2,7 / 2,1																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>4702 1401</b>	MZ	2 733	<b>2 987</b>	<b>2 858</b>	<b>130</b>	<b>3 757</b>	0,85	193	198	1,9	146	2,6	2	175	4,1	0,2	1,1
	15		503	86	3 391		55			3,9 %						198	4,5	0,2	1,1
	Niederkrüchten			3 108	2 866	32	69	3 575	0,48	199	141	3,6	106	3,1	2	109	1,9	0,1	1,2
	Niederkrüchten (L 37)			94	1 632	2 826	6	182		4,0 %	75	0,0	75	0,3	2	22	5,4	0,3	0,7
	FS = 2	4,8 / 2,0																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>5104 1407</b>	MZ	3 902	<b>4 280</b>	<b>4 185</b>	<b>95</b>	<b>4 903</b>	0,86	287	213	2,1	216	1,7	2	252	1,7	0,5	2,9
	37		504	146	4 660		46			2,3 %						283	1,8	0,5	2,9
	Inden			4 227	4 004	121	26	4 763	0,68	282	198	0,8	188	0,8	2	158	0,8	0,2	3,1
	Inden (L 12)			221	3 200	4 064	22	140		2,3 %	118	0,4	108	0,2	2	32	2,2	0,9	1,8
	FS = 2	2,0 / 0,0																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>4417 1365</b>	MZ	1 694	<b>2 062</b>	<b>1 940</b>	<b>122</b>	<b>2 438</b>	0,94	148	86	5,5	123	3,0	2	121	5,0	0,8	0,8
	95		502	46	2 264		4			5,4 %						137	5,4	0,9	0,8
	Büren (K 34)			2 616	2 139	16	100	2 248	0,52	139	80	3,4	107	2,6	2	75	2,4	0,4	0,9
	Büren (L 637)			103	1 212	1 924	18	190		5,2 %	64	2,3	61	0,4	2	16	6,6	1,4	0,5
	FS = 2	4,5 / 4,5																	
<b>K 35</b>	5 NW	<b>4417 1366</b>	MZ	344	<b>233</b>	<b>218</b>	<b>15</b>	<b>256</b>	1,08	16	15	3,4	8	0,0	2	14	5,6	0,6	3,6
	95		502	53	241		5			5,6 %						15	6,2	0,7	3,6
	Büren			452	261	8	8	248	0,70	17	12	10,9	10	10,5	2	8	2,3	0,4	3,4
	Büren (Barkhausen)			45	167	210	2	8		5,9 %	7	0,0	8	0,0	2	2	7,4	1,1	0,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
K 35	5 NW 95	4417 3367	502	3 729	4 032	3 926	106	4 850	0,83	275	186	2,7	216	2,1	2	237	1,2	1,4	1,0	
				93	4 546		18		2,7 %								266	1,3	1,5	1,0
				5 009	3 774	39	30	4 684	0,53	266	178	0,6	155	1,0	2	149	0,5	0,6	1,1	
				194	2 431	3 886	57	166		2,6 %	118	1,5	117	0,4	2	30	1,6	2,4	0,6	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,1																	
K 35	5 NW 37	5104 1403	504	3 522	2 750	2 685	65	3 174	0,95	185	163	1,2	113	0,9	2	162	1,9	0,4	3,9	
				52	2 988		3		2,3 %								182	2,1	0,5	3,8
				2 398	2 832	104	50	3 072	0,59	191	164	0,2	125	1,0	2	102	0,9	0,2	4,1	
				33	1 761	2 581	12	102		2,5 %	72	0,0	81	0,3	2	20	2,6	0,7	2,5	
	FS = 2	FS	1,0 / 0,9																	
K 35	5 NW 97	4412 1240	506		538	536	3	627	0,98	38	27	0,9	28	0,0	2	32	0,4	0,1	8,0	
					574		0		1,0 %								36	0,4	0,1	7,9
					564	42	2	623	0,67	40	26	0,0	29	0,0	2	20	0,2	0,0	8,4	
					372	493	1	4		1,0 %	15	0,0	16	0,0	2	4	0,5	0,2	5,2	
	FS = 2	(K 38) Höhenweg (L 663) Kamener Straße FS	4,2 / 4,2																	
K 36	5 NW 96	5115 1203	506		76	74	2	76	0,81	11	4	0,0	2	0,0	3	4	-	2,6	2,8	
					76		0		9,1 %								5	-	2,9	2,7
					60	3	1	73	0,91	8	3	0,0	2	0,0	3	3	-	1,2	2,9	
					91	71	1	3	1,17	25,0 %	4	0,0	5	0,0	2	1	-	4,1	1,7	
	FS = 2	Ortsende Sohl Einm. Fischelbacher Str. (L 718) FS	4,4 / 3,5																	
K 36	5 NW 15	4304 1408	503	4 448	5 758	5 521	237	7 036	0,83	349	286	3,5	270	2,0	2	338	2,2	1,8	2,4	
				231	6 603		20		3,7 %								381	2,4	2,0	2,3
					5 503	134	109	6 642	0,44	365	275	1,3	265	0,5	2	211	1,0	0,8	2,6	
					2 914	5 386	108	394		3,8 %	115	0,0	145	0,2	2	43	2,9	3,1	1,5	
	FS = 2	Sonsbeck Xanten FS	3,1 / 3,1																	
K 36	5 NW 74	3520 2409	502	388																
				8																
				297																
				8																
	FS = 2	Petershagen (K 3) FR Döhren Petershagen (K 3) FR Wasserstraße FS	3,3 / 2,9																	
K 36	5 NW 74	4016 1317	502	5 133	4 420	4 222	198	5 540	0,91	277	203	2,3	223	2,9	2	260	3,0	1,4	1,5	
				184	5 008		7		4,0 %								292	3,3	1,5	1,5
				4 916	4 564	67	128	5 256	0,39	277	204	2,1	203	2,3	2	161	1,4	0,6	1,7	
				281	2 040	4 155	64	284		4,0 %	91	4,4	103	2,2	2	33	4,0	2,4	1,0	
	FS = 2	Verl (L 787) Gütersloh (L 788) FS	3,1 / 3,1																	
K 36	5 NW 53	4112 2315	501	625	362	349	14	424	0,88	26	19	3,9	22	2,3	2	21	2,5	1,2	5,4	
				17	393		0		3,6 %								24	2,8	1,3	5,3
				528	344	19	9	405	0,70	26	13	0,0	19	1,3	2	13	1,2	0,5	5,8	
				14	270	330	4	19		3,6 %	14	3,6	14	1,9	2	3	3,4	2,1	3,4	
	FS = 2	Sendenhorst (L 586) Sendenhorst (Gemeindegrenze) FS	2,0 / 2,0																	
K 36	5 NW 97	4308 1219	501		3 703	3 579	125	4 479	0,81	245	164	3,4	202	1,5	2	218	2,3	1,0	2,5	
					4 265		0		3,2 %								245	2,5	1,1	2,4



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		(L 798) Kirchstraße (L 502) Marler Straße FS	2,5 / 2,3			3 439 1 935	90 3 489	87 38	4 264 215	0,48	237 3,1 %	144 96	1,7 0,0	161 86	0,0 0,0	2 2	136 28	1,1 3,1	0,4 1,7	2,7 1,6
<b>K 36</b>	5 NW 15	<b>4403 1406</b>  Kevelaer Kevelaer (K 17) FS	503  2,9 / 2,6	KW	1 049 61 978 80															
<b>K 36</b>	5 NW 97	<b>4412 1247</b>  (L 665) Hammer Straße (K 37) Mühlhauser Straße FS	506  0,9 / 0,9	MZ	<b>2 954</b> 3 275 3 165 1 488	<b>2 794</b> 63 2 731	<b>160</b> 145 4	<b>3 387</b> 3 156 231	0,97 0,45	192 4,7 % 197 4,9 %	182 174 66	1,1 1,3 0,0	117 106 69	2,8 3,8 1,4	2 2 2	173 196 107 22	5,2 5,7 2,5 6,9	0,1 0,1 0,1 0,2	2,2 2,1 2,4 1,4	
<b>K 36</b>	5 NW 95	<b>4518 1351</b>  Bad Wünnenberg (L 956) Bad Wünnenberg (L 549) FS	502  5,2 / 5,2	MZ	1 364 121 1 405 114	<b>1 813</b> 2 068 1 523 1 223	<b>1 669</b> 14 96 1 573	<b>145</b> 41 2 018 90	<b>2 229</b> 0,74 124 211	0,74 0,58	130 7,0 % 124 7,0 %	94 68 69	3,7 5,8 0,4	88 56 52	3,7 6,7 0,5	2 2 2	105 119 63 16	3,0 3,3 1,2 3,9	4,7 5,0 3,0 8,4	5,5 5,6 5,3 1,4
<b>K 36</b>	5 NW 96	<b>4711 2226</b>  Schalksmühle (B 54) Schalksmühle (L 561) FS	506  3,8 / 3,8	TM	4 574 252 6 742 247	<b>4 406</b> 4 975 4 485 2 181	<b>4 177</b> 7 66 4 111	<b>229</b> 7 117 105	<b>5 307</b> 0,90 4 938 368	0,90 0,45 1,05	346 2,6 % 330 1,8 %						259 291 160 33	2,8 3,0 1,3 3,7	2,3 2,5 1,0 3,9	1,5 1,5 1,6 0,9
<b>K 36</b>	5 NW 15	<b>4906 4411</b>  K 18 (KVP) OD Hackenbroich OD	503  0,2 / 0,0	MZ	7 512 218 5 935 104	<b>5 846</b> 6 273 6 100 3 933	<b>5 775</b> 44 66 5 709	<b>70</b> 44 21 5	<b>6 668</b> 0,97 6 563 105	0,97 0,63	371 1,4 % 400 1,6 %	377 373 188	0,5 0,3 0,0	225 224 156	0,9 1,0 0,0	2 2 2	344 386 217 43	1,1 1,2 0,5 1,5	0,1 0,1 0,0 0,2	1,2 1,1 1,2 0,7
<b>K 36</b>	5 NW 36	<b>4912 1403</b>  Benolpe (NL-Grenze) Belmicke (K 23) FS	505  0,8 / 0,8	TM	998 36 1 068 31	<b>744</b> 794 778 514	<b>717</b> 4 24 694	<b>26</b> 4 13 10	<b>851</b> 0,98 812 38	0,98 0,69 1,10	70 24,3 % 60 1,7 %						44 49 27 6	2,2 2,4 1,0 3,0	1,2 1,4 0,5 2,2	3,2 3,2 3,5 2,0
<b>K 36</b>	5 NW 97	<b>4412 1229</b>  (K 37) Mühlhauser Straße (K 38) Ruhekopf FS	506  3,1 / 2,5	MZ	<b>2 875</b> 3 205 2 888 1 626	<b>2 797</b> 5 73 2 723	<b>78</b> 5 66 7	<b>3 392</b> 0,90 3 271 121	0,90 0,52	187 2,6 % 197 2,7 %	170 147 62	0,7 0,8 0,0	117 100 86	0,6 1,3 0,0	2 2 2	169 190 106 21	2,4 2,7 1,1 3,3	0,2 0,2 0,1 0,4	2,6 2,6 2,8 1,7	
<b>K 36</b>	5 NW 53	<b>3909 1414</b>  Schöppingen (Kreisgrenze) Schöppingen (L 579) FS	501  3,8 / 3,8	MZ	767 44 599 57	<b>753</b> 800 686 659	<b>735</b> 7 63 672	<b>18</b> 7 5 7	<b>862</b> 0,86 836 26	0,86 0,89	53 2,5 % 55 2,5 %	35 31 20	2,1 2,4 0,0	37 29 24	1,3 0,0 1,1	2 2 2	44 50 28 5	1,5 1,7 0,7 2,1	0,8 0,9 0,4 1,5	8,5 8,4 9,1 5,5

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 36	5 NW 74	4016 2314  Gütersloh (K 37) Gütersloh (K 35) OD	502	MZ	6 377	5 709	5 397	312	7 465	0,67	347	260	4,2	304	2,5	2	335	4,1	1,2	1,3		
					234	6 882		124			4,8 %						378	4,5	1,3	1,3		
					5 206	4 577	72	116	6 974	0,39	341	186	4,3	221	1,6	2	207	2,0	0,5	1,4		
					198	2 735	5 325	73	491		4,8 %	120	1,0	133	0,8	2	43	5,4	2,1	0,8		
K 36	5 NW 97	4412 1246  (K 38) Mühlhauser Berg (B 1) Werler Straße FS	506	MZ		3 345	3 246	98	3 897	0,98	215	154	0,8	187	1,1	2	197	2,5	0,3	2,3		
						3 638		5			2,8 %						221	2,8	0,4	2,3		
						3 566	76	82	3 781	0,55	236	147	1,9	171	2,8	2	123	1,2	0,1	2,5		
						1 973	3 170	11	115		2,9 %	75	0,0	110	0,2	2	25	3,4	0,6	1,5		
K 36	5 NW 15	4906 1407  Hackenbroich (KVP) Delhoven FS	503	MZ	3 104	3 182	3 105	78	3 971	0,82	218	220	0,6	121	1,2	2	187	2,3	0,0	1,6		
					59	3 604		66			2,4 %						210	2,6	0,0	1,6		
					3 586	2 966	50	10	3 852	0,49	214	194	0,3	106	0,9	2	118	1,1	0,0	1,7		
					98	1 875	3 055	1	119		2,5 %	96	1,6	86	0,9	2	24	3,2	0,1	1,0		
K 36	5 NW 36	4909 1412  Kürten-Neuensaal (B 506) Kürten-Waldmühle (L 286) FS	505	MZ	1 209	1 215	1 206	9	1 447	0,81	85	70	0,0	54	0,0	2	72	0,6	0,2	7,3		
					61	1 336		0			1,0 %						80	0,6	0,2	7,2		
					1 049	1 081	87	7	1 436	0,73	88	70	1,1	45	0,6	2	45	0,3	0,1	7,7		
					30	931	1 119	2	11		1,2 %	35	0,0	40	0,0	2	9	0,8	0,3	4,7		
K 36	5 NW 37	5406 1405  Bouderath Bad Münstereifel FS	504	KW	1 434																	
					18																	
					602																	
					19																	
K 36	5 NW 97	4308 1221  (L 630) Marler Straße (L 638) Feldstraße FS	501	MZ		4 553	4 547	6	5 571	0,74	303	236	0,0	219	0,0	2	268	0,1	0,0	2,8		
						5 259		1			0,6 %						300	0,1	0,0	2,7		
						3 892	124	5	5 571	0,52	305	190	0,3	163	0,0	2	170	0,1	0,0	2,9		
						2 736	4 423	1	0		0,6 %	133	0,0	125	0,0	2	34	0,2	0,0	1,8		
K 36	5 NW 15	4403 1404  Kevelaer (K 17) Kevelaer (L 361) FS	503	KW	3 547																	
					155																	
					3 593																	
					194																	
K 36	5 NW 96	5116 1201  Bad Laasphe (L 718) Bad Laasphe (K 37) FS	506	TM	812	962	912	50	1 112	0,68	85						57	4,5	0,6	2,2		
					46	1 106		31			4,7 %						64	4,9	0,7	2,2		
					836	756	21	13	1 002	0,50	73	35	2,1	0,3	2,4							
					86	682	892	6	110	1,04	1,4 %						7	6,0	1,1	1,4		
K 36	5 NW 36	5209 1406  Hennef (Sieg) (L 333)	505	TM	3 695	2 010	1 948	62	2 169	0,88	139	75	1,3	107	3,4	4	118	-	3,0	3,7		
					158	2 148		21			2,9 %	69	0,8	106	3,0	3	133	-	3,4	3,7		
					4 116	1 893	73	37	2 089	0,78	150	58	2,3	99	2,7	2	74	-	1,4	4,0		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Hennef (Sieg) (B 478) FS	4,7 / 4,3	268	1 632	1 875	4	80	1,04	2,7 %	67	0,2	61	1,8	3	15	-	4,2	2,4
<b>K 36</b>	5 NW 97	<b>4308 1222</b>  (L 638) Feldstraße (K 35) Langenbochumer Straße OD	501  2,1 / 0,5	MZ		<b>2 463</b> 2 860 2 099 1 430	<b>2 459</b> 0 61 2 398	<b>3</b> 0 1 2	<b>3 143</b> 0,73 0,50 0,5 %	169 0,6 % 166 0,5 %	134 108 79	0,0 0,2 0,3	114 87 64	0,0 0,0 0,0	2 2 2	145 162 92 18	0,1 0,1 0,0 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	2,5 2,5 2,7 1,6
<b>K 36</b>	5 NW 96	<b>5016 1211</b>  Bad Laasphe (K 37) Bad Laasphe (B 62) FS	506  5,7 / 5,3	TM	479 5 499 9	<b>406</b> 423 474 258	<b>401</b> 0 13 388	<b>5</b> 0 4 1	<b>512</b> 1,12 0,43 1,14	32 0,3 % 38 0,3 %						24 27 15 3	0,9 1,0 0,4 1,2	0,3 0,3 0,1 0,6	3,1 3,1 3,3 2,0
<b>K 36</b>	5 NW 96	<b>5016 3212</b>  Bad Laasphe Bad Laasphe (B 62) FS	506  0,6 / 0,6	TM	3 414 78 3 185 74	<b>368</b> 409 364 219	<b>365</b> 0 16 349	<b>3</b> 0 3 0	<b>424</b> 0,89 0,40 1,18	28 0,3 % 36 0,3 %	10 13 10 8	0,0 0,0 0,0 0,0	22 22 18 10	0,0 0,0 0,0 0,0	3 2 3 2	22 24 14 3	- - - -	0,8 0,9 0,4 1,1	4,4 4,4 4,7 2,9
<b>K 36</b>	5 NW 74	<b>3817 2207</b>  Hiddenhausen (L 782) Hiddenhausen (L 545) OD	502  1,3 / 0,3	MZ	5 822 360 6 678 481	<b>5 597</b> 6 445 5 434 2 626	<b>5 253</b> 56 46 186	<b>344</b> 102 102 496	<b>7 255</b> 0,84 0,38 0,38	335 5,4 % 334 5,4 %	289 219 122	3,5 3,4 1,2	270 232 114	3,8 4,6 0,7	2 2 2	324 367 196 51	2,8 3,1 1,1 3,5	3,1 3,3 2,0 5,5	0,9 0,9 0,8 0,2
<b>K 37</b>	5 NW 15	<b>4705 1411</b>  Holzbüttgen L 390 FS	503  1,1 / 1,1	MZ		<b>5 054</b> 5 852 5 517 1 493	<b>4 931</b> 14 45 4 886	<b>123</b> 99 99 10	<b>5 254</b> 0,94 0,30 1,31	303 0,0 % 408 1,2 %	233 272 248 49	0,4 0,7 0,8 0,0	316 344 336 90	1,5 1,7 1,0 0,0	2 2 2 2	297 334 187 38	2,2 2,4 1,0 2,9	0,2 0,2 0,1 0,3	0,9 0,9 1,0 0,6
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4412 3352</b>  (K 38) Mühlhauser Berg (K 38) Bruchstraße OD	506  0,3 / 0,0	MZ		<b>2 296</b> 2 677 2 020 1 212	<b>2 205</b> 18 43 2 162	<b>91</b> 63 63 9	<b>2 939</b> 0,75 0,46 0,46	155 3,6 % 153 3,7 %	142 100 60	1,4 1,5 0,0	107 77 48	3,3 1,9 0,0	2 2 2	135 152 84 17	3,5 3,8 1,6 4,7	0,4 0,4 0,2 0,7	1,9 1,9 2,0 1,2
<b>K 37</b>	5 NW 96	<b>4810 4256</b>  Halver (K 3) Halver (B 229) OD	506  3,8 / 1,6	TM		<b>5 625</b> 6 216 5 842 3 149	<b>5 420</b> 77 223 5 197	<b>205</b> 116 116 12	<b>6 339</b> 0,94 0,52 1,05	341 3,2 % 287 2,8 %	269 261 279 140	3,6 2,6 2,2 0,6	192 221 230 132	4,0 2,5 2,3 0,3	4 3 3 3	331 372 207 42	- - - -	3,6 3,9 1,7 4,9	4,0 4,0 4,3 2,6
<b>K 37</b>	5 NW 15	<b>4302 1402</b>  Weeze (L 486) Weeze (L 361) FS	503  7,7 / 7,7	KW	1 602 121 1 981 411														
<b>K 37</b>	5 NW	<b>4412 1248</b>		MZ		<b>1 643</b>	<b>1 585</b>	<b>58</b>	<b>1 976</b>	0,98	118	1,7	67	2,2	2	97	3,0	0,4	2,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	97	(B 1) Werler Straße (K 38) Mühlhauser Berg FS	506		1 758		4			3,4 %						109	3,3	0,4	1,9		
	FS = 2		1,0 / 0,6		1 721	32	48	1 874	0,65	118	79	0,6	68	1,8	2	60	1,4	0,2	2,1		
					1 116	1 554	6	102		3,5 %	60	0,0	51	0,5	2	12	4,1	0,7	1,2		
<b>K 37</b>	5 NW 15	<b>4705 1401</b>  Büttgen Holzbüttgen (KVP) FS	503	MZ	9 097	<b>4 151</b>	<b>4 071</b>	<b>81</b>	<b>4 891</b>	0,92	264	1,9 %	192	1,7	201	1,0	2	244	1,5	0,4	1,6
	FS = 2		1,8 / 1,8		228	4 741	12	12		1,9 %	274	1,6	0,4	1,6		274	1,6	0,4	1,6		
					7 412	4 384	67	51	4 779	0,36	260	1,9 %	178	1,5	224	0,9	2	154	0,7	0,2	1,7
					175	1 658	4 004	18	112		1,9 %	75	0,3	76	0,0	2	31	2,0	0,7	1,0	
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4707 1332</b>  Gruitener Weg Bergstraße FS	503	MZ	6 729	<b>7 042</b>	<b>6 736</b>	<b>307</b>	<b>8 831</b>	0,88	471	2,5 %	344	2,5	391	2,6	2	414	3,2	1,1	1,5
	FS = 2		0,8 / 0,8		375	8 160	122	107	8 325	0,34	442	3,6	300	3,6	316	2,4	2	257	1,5	0,5	1,7
					5 603	7 182	106	78	506	0,99	2,5 %	117	2,1	134	1,9	2	53	4,2	1,8	1,0	
					304	2 689	6 629				2,5 %										
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4707 2205</b>  Bergstraße Osttangente (K 18) FS	503	MZ	7 187	<b>9 090</b>	<b>8 601</b>	<b>489</b>	<b>10 875</b>	0,96	558	3,8 %	499	2,8	416	2,5	2	534	3,8	1,4	1,4
	FS = 2		0,8 / 0,8		486	10 129	94	258	10 262	0,45	580	5,6	436	2,8	396	2,1	2	602	4,2	1,6	1,4
					5 942	9 706	126	137	612	1,00	5,0 %	208	2,0	205	2,0	2	330	1,8	0,6	1,5	
					543	4 439	8 476										69	5,0	2,5	0,9	
<b>K 37</b>	5 NW 96	<b>4810 1255</b>  Halver (K 3) Halver (B 229) OD	506	TM	1 644	<b>1 582</b>	<b>1 559</b>	<b>22</b>	<b>1 864</b>	0,86	102	2,9 %					93	1,2	0,2	2,8	
	FS = 2		3,8 / 1,6		44	1 790	0	20	1 836	0,53	107	1,7					104	1,3	0,2	2,8	
					1 580	1 536	44	3	27	1,03	0,3 %	12	0,0	10	0,0	2	14	0,0	0,0	13,3	
					8	862	1 515										12	1,7	0,3	1,8	
<b>K 37</b>	5 NW 36	<b>5010 1405</b>  Overath (L 312) Linde FS	505	MZ	282	<b>241</b>	<b>241</b>	<b>0</b>	<b>279</b>	0,94	18	0,7 %	12	0,0	10	0,0	2	14	0,0	0,0	13,3
	FS = 2		3,6 / 3,0		6	250	0	0	279	0,86	19	0,8 %	9	0,0	9	0,0	2	16	0,0	0,0	13,2
					279	235	32	0	0				9	0,0	9	0,0	2	9	0,0	0,0	13,9
					12	215	210	0	0				10	0,0	10	0,0	2	2	0,0	0,0	8,9
<b>K 37</b>	5 NW 36	<b>5009 1407</b>  Overath-Linde (L 360) Overath-Vilkerath (B 55) FS	505	MZ	1 937	<b>1 876</b>	<b>1 816</b>	<b>60</b>	<b>2 200</b>	0,86	134	3,2 %	70	2,5	131	1,9	2	110	1,3	1,8	6,5
	FS = 2		4,4 / 4,1		18	2 008	0	25	2 109	0,80	130	3,0 %	66	3,4	122	1,8	2	124	1,4	2,0	6,5
					1 713	1 734	120	35	92				82	0,0	58	0,0	2	69	0,6	0,8	7,0
					36	1 559	1 696										14	1,8	3,2	4,2	
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4412 1230</b>  (K 38) Bruchstraße (K 36) Schillerstraße FS	506	MZ		<b>1 648</b>	<b>1 622</b>	<b>26</b>	<b>1 907</b>	0,99	117	1,8 %	78	1,0	75	0,0	2	97	0,9	0,6	1,2
	FS = 2		3,0 / 2,7			1 775	0	15	1 863	0,56	119	1,9 %	90	0,0	77	0,3	2	109	1,0	0,7	1,2
						1 751	19	10	44				39	0,0	52	0,0	2	61	0,4	0,3	1,3
						1 041	1 603										12	1,2	1,0	0,8	
<b>K 37</b>	5 NW 53	<b>3909 1411</b>  K 61 (Schöppingen Gemeindegrenze) Schöppingen (L 582)	501	MZ	959	<b>906</b>	<b>854</b>	<b>52</b>	<b>1 032</b>	0,97	63	5,1 %	46	2,2	41	6,7	2	53	4,8	0,8	2,5
					88	964	8	36	954	0,67	67	4,8 %	48	2,1	38	3,9	2	60	5,3	0,9	2,5
					894	932	23	8	78				25	1,0	31	0,8	2	33	2,3	0,3	2,8
					84	659	832										7	6,4	1,4	1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4412 1249</b>  (K 36) Schillerstraße (L 665) Werwer Mark	506	MZ	2 517 2 830 2 491 1 382	2 464 0 66 2 398	54 0 50 4	3 006 0 2 912 94	0,88 0,53	174 2,2 % 171 2,2 %	129 116 70	1,2 0,0 0,0	114 96 61	1,5 0,3 0,0	2 2 2	148 166 93 19	1,9 2,1 0,9 2,6	0,1 0,2 0,1 0,2	2,7 2,6 2,9 1,7
	FS = 2	FS	1,3 / 0,8																
<b>K 37</b>	5 NW 15	<b>4705 2403</b>  Holzbüttgen Nordkanal (L 390)	503	MZ	8 740 340 12 014 535	6 024 6 619 7 265 2 254	5 865 10 44 5 820	159 10 53 221	6 329 1,10 0,38	361 2,5 % 365 2,5 %	290 369 98	1,3 0,9 0,0	261 308 94	1,1 1,7 0,0	2 2 2	354 398 222 45	1,0 1,1 0,5 1,3	1,5 1,7 0,7 2,7	0,8 0,7 0,8 0,5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
<b>K 37</b>	5 NW 36	<b>5009 1410</b>  Overath-Vilkerath (B 55) Lindlar-Hohkeppel	505	MZ	2 264 60 2 139 70	2 493 2 725 2 299 1 866	2 312 5 115 2 197	181 5 153 22	3 042 0,84 0,71	164 6,3 % 176 6,5 %	146 124 80	3,1 1,2 2,2	113 89 79	11,5 2,0 1,3	2 2 2	145 164 86 22	6,2 6,9 2,6 8,3	0,8 0,9 0,5 1,5	4,8 4,8 4,6 1,2
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4317 1367</b>  Büren (L 776) Büren (K16)	502	MZ	3 202 106 3 630 169	2 945 3 216 2 986 1 883	2 736 32 108 2 674	209 32 108 68	3 431 0,93 0,58	202 6,3 % 202 6,3 %	135 124 89	3,5 5,8 0,8	146 128 92	5,0 5,1 0,5	2 2 2	171 194 102 26	4,7 5,2 1,9 6,1	2,2 2,3 1,4 3,9	2,2 2,2 2,1 0,6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4317 1365</b>  Büren Büren (L751)	502	MZ	4 393 175 5 294 194	3 731 4 158 3 513 2 408	3 535 89 75 3 459	196 89 59 48	4 429 0,84 0,57	254 4,8 % 249 4,8 %	199 171 128	3,5 3,2 0,8	164 136 101	3,0 3,5 1,0	2 2 2	219 247 136 28	3,9 4,3 1,9 5,2	1,2 1,3 0,5 2,1	2,1 2,0 2,2 1,3
	FS = 2	FS	2,5 / 1,6																
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4317 1366</b>  Büren Salzkotten (L636)	502	MZ	2 774 114 4 126 161	2 699 3 001 2 426 1 909	2 510 54 89 2 421	189 54 89 45	3 188 0,81 0,63	199 6,4 % 185 6,2 %	138 112 113	5,6 3,8 0,4	130 97 78	4,2 5,2 0,6	2 2 2	157 178 93 24	5,2 5,8 2,2 6,8	1,6 1,7 1,0 2,8	3,4 3,5 3,3 0,9
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4318 2409</b>  Salzkotten Paderborn	502	MZ	3 734 131 4 567 182	2 875 3 079 3 248 1 649	2 763 64 97 2 666	112 64 49 0	3 343 1,06 0,53	199 3,7 % 192 3,6 %	133 120 84	2,4 2,5 1,2	154 139 70	1,8 2,2 1,4	2 2 2	169 190 105 21	3,8 4,2 1,8 5,2	0,0 0,0 0,0 0,0	3,5 3,4 3,7 2,2
	FS = 2	FS	5,2 / 4,6																
<b>K 37</b>	5 NW 74	<b>4016 1315</b>  Gütersloh (B 61) Gütersloh (K 36)	502	MZ	5 488 172 5 035 172	6 672 8 019 5 118 3 573	6 476 106 62 6 400	196 106 62 28	8 852 0,64 0,41	405 2,8 % 409 2,8 %	384 246 169	1,4 1,7 0,7	315 231 164	1,6 2,1 0,6	2 2 2	392 441 246 50	2,5 2,7 1,2 3,3	0,4 0,4 0,2 0,7	1,2 1,2 1,3 0,7
	FS = 2	OD	3,7 / 1,5																
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4417 1355</b>	502	MZ	2 284 174	2 397 2 603	2 193 22	204 22	2 779 0,95	168 7,5 %	103	5,8	129	5,0	2	139 158	4,4 4,9	3,8 4,0	0,6 0,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV W	LV U	SV Bus	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant. NoW <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant. Fr <sub>15-18</sub>	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	T	D	E	N	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Büren (L776) Büren (L637) FS	0,7 / 0,7	1 633 94	2 471 1 532	13 2 181	85 96	2 477 302	0,58	167 7,4 %	88 72	4,2 0,7	128 81	4,5 0,6	2 2	83 22	1,8 5,6	2,5 6,6	0,5 0,1
<b>K 37</b>	5 NW 95	<b>4421 1306</b>  Borgentreich (L953) Willebadeseen (L837) FS	502		<b>150</b> 166 143 97	<b>141</b> 0 3 138	<b>9</b> 0 6 2	<b>177</b> 0 163 15	0,86  0,57	10 5,2 % 11 5,3 %	8 6 5	3,3 0,0 0,0	5 6 6	0,0 0,0 4,3	2 2 2	9 10 5 1	4,2 4,6 2,0 5,6	1,4 1,5 0,6 2,4	2,0 1,9 2,2 1,2
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4707 3201</b>  Rampe B 7 Beethovenstraße FS	503	10 372 398 9 092 364	<b>9 394</b> 10 479 9 453 5 264	<b>9 069</b> 152 115 8 917	<b>325</b> 158 115 52	<b>12 436</b> 11 948 488	0,90 0,49 0,84	625 3,0 % 615 3,7 %	526 436 445 264	1,9 2,2 2,3 0,9	407 348 371 221	2,5 2,0 2,5 1,2	2 2 2 2	552 621 345 70	2,8 3,1 1,3 3,8	0,5 0,6 0,2 0,9	1,7 1,6 1,8 1,0
<b>K 37</b>	5 NW 97	<b>4707 3202</b>  Talstraße Gruitener Weg FS	503	7 631 169 5 178 106	<b>6 829</b> 8 050 6 637 2 501	<b>6 710</b> 2 122 6 588	<b>119</b> 2 85 32	<b>9 016</b> 2 8 783 234	0,82  0,30 0,96	390 0,8 % 415 4,1 %	363 300 282 92	0,6 0,7 0,6 0,0	338 321 288 129	1,3 0,4 0,6 0,0	2 2 2 2	401 451 253 51	1,2 1,4 0,6 1,7	0,4 0,5 0,2 0,8	1,8 1,8 1,9 1,2
<b>K 38</b>	5 NW 53	<b>3914 1304</b>  Füchtorf (B 475) RNL-Grenze FS	501		<b>2 236</b> 2 376 2 310 1 618	<b>2 130</b> 1 40 2 091	<b>105</b> 1 42 63	<b>2 618</b> 2 481 137	0,97  0,66	160 4,4 % 160 4,4 %	105 102 70	3,6 6,2 0,0	109 105 75	2,3 2,6 0,0	2 2 2	131 148 81 17	1,8 2,0 0,9 2,4	2,7 3,0 1,2 4,7	1,8 1,8 2,0 1,1
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4412 4263</b>  (K 38) Morgenstraße (K 38) Uelzener Weg FS	506		<b>5 272</b> 6 120 5 144 2 261	<b>5 165</b> 33 59 5 105	<b>107</b> 33 53 21	<b>6 913</b> 6 737 176	0,84 0,35 0,91	303 3,0 % 348 0,6 %	231 201 204 86	1,0 0,5 0,7 0,0	290 265 260 129	1,1 1,3 1,4 0,6	2 2 2 2	310 348 195 39	1,6 1,8 0,7 2,2	0,4 0,4 0,2 0,7	1,1 1,1 1,2 0,7
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4412 4262</b>  (L 678) Ostring (K 38) Uhlandstraße FS	506		<b>4 779</b> 5 287 5 073 2 512	<b>4 660</b> 37 66 4 594	<b>119</b> 37 44 39	<b>5 219</b> 5 028 191	0,96 0,45 1,24	284 1,8 % 316 1,3 %	208 232 224 104	0,6 1,1 0,6 0,0	198 232 204 110	2,5 1,5 2,0 0,0	2 2 2 2	281 316 176 36	1,6 1,8 0,8 2,2	0,8 0,9 0,3 1,4	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 38</b>	5 NW 96	<b>5115 1204</b>  Ortsende Bernshausen Einm. Banfetalstr. (L 718) FS	506		<b>179</b> 195 166 136	<b>171</b> 2 169	<b>8</b> 4 4 0	<b>198</b> 184 14	0,85 0,55 1,10	13 0,3 % 18 0,3 %	6 6 5 6	1,9 2,6 0,0 0,0	8 8 9 7	1,4 0,0 1,2 0,0	3 2 3 2	10 12 6 1	- - - -	4,4 4,8 2,1 5,9	0,6 0,6 0,6 0,4
<b>K 38</b>	5 NW 53	<b>3907 1418</b>  Stadtlonn (K 20) Stadtlonn (K 33) FS	501	481 76 432 52	<b>436</b> 446 435 400	<b>364</b> 11 66 353	<b>72</b> 0 66 6	<b>491</b> 380 111	0,98 0,87	33 14,0 % 38 14,5 %	22 20 14	13,5 4,9 1,8	20 17 18	12,8 2,9 0,0	2 2 2	25 29 14 4	14,9 16,3 6,6 18,8	1,3 1,4 0,9 2,2	2,6 2,5 2,6 0,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW			T	Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		FeW			D	Day 06-18 Uhr		
					[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>K 38</b>	5 NW 53	<b>3913 1304</b>  Warendorf (L 830) Warendorf (K38/K38)	501	MZ	1 841 51 1 365 62	<b>1 636</b> 1 719 1 665 1 288	<b>1 531</b> 42 1 489	<b>105</b> 2 40 63	<b>1 984</b> 1 820 163	0,97 0,70	116 5,8 % 126 5,9 %	75 75 43	4,7 2,7 0,0	70 64 57	3,5 2,3 0,0	2 2 2	95 107 57 15	2,5 2,8 1,0 3,3	3,6 3,9 2,3 6,4	2,7 2,7 2,6 0,7
<b>K 38</b>	5 NW 95	<b>4218 2411</b>  Paderborn (L 755) Detmolder Straße	502	MZ	8 501 79 7 202 102	<b>7 610</b> 8 515 7 760 4 039	<b>7 535</b> 61 53 7 474	<b>75</b> 5 53 16	<b>9 310</b> 9 173 137	0,91 0,46 0,98	460 0,4 % 385 0,5 %	391 360 344 240	0,4 0,4 0,1 0,0	356 336 319 190	1,0 0,7 0,9 0,0	2 2 2 1	447 502 283 57	0,8 0,8 0,3 1,0	0,2 0,2 0,1 0,4	0,8 0,8 0,9 0,5
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4412 1231</b>  (K 38) Hellweg (K 38) Bruchstraße	506	MZ	 3 802 3 504 2 143	<b>3 462</b> 3 802 3 504 2 143	<b>3 381</b> 27 77 3 304	<b>82</b> 43 43 12	<b>4 081</b> 3 965 115	0,92 0,58	237 2,4 % 232 2,4 %	177 153 100	1,6 1,8 0,5	153 143 96	1,3 1,8 0,3	2 2 2	203 229 128 26	2,0 2,2 0,9 2,7	0,3 0,4 0,1 0,6	2,3 2,2 2,4 1,4
<b>K 38</b>	5 NW 95	<b>4420 1420</b>  Warburg (B 7) Warburg (K 11)	502	MZ	2 323 285 2 292 231	<b>2 174</b> 2 300 2 438 1 372	<b>1 848</b> 39 118 1 810	<b>325</b> 5 118 203	<b>2 519</b> 2 060 460	1,06 0,58	147 12,6 % 158 12,9 %	118 121 66	11,5 12,2 0,0	88 112 83	9,3 11,6 0,6	2 2 2	126 143 73 21	5,6 6,1 2,4 6,8	8,9 9,4 5,9 14,8	1,9 1,9 1,8 0,4
<b>K 38</b>	5 NW 15	<b>4503 1414</b>  Straelen Straelen (K 42)	503	KW	1 725 31 1 757 45															
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4708 2309</b>  Osttangente (K 18) Meiersberger Straße (L 422, Wülfrath)	503	MZ	11 567 521 11 604 496	<b>11 145</b> 12 905 10 213 5 728	<b>10 685</b> 196 229 10 489	<b>460</b> 130 229 100	<b>14 394</b> 13 682 713	0,79 0,43 0,97	809 3,5 % 868 3,3 %	660 540 482 236	2,7 2,1 1,8 1,1	478 459 439 217	2,4 1,6 3,2 1,0	2 2 2 2	655 737 408 84	3,2 3,5 1,5 4,2	0,9 0,9 0,4 1,5	1,8 1,8 1,9 1,1
<b>K 38</b>	5 NW 74	<b>3620 1459</b>  Petershagen (L 770) Petershagen (K 4)	502	KW	1 719 75 1 602 74															
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4407 2379</b>  (K 37) Zweckeler Straße (K 3) Tunnelstraße	501	MZ	 9 599 8 889 5 685	<b>8 797</b> 9 599 8 889 5 685	<b>8 575</b> 127 83 8 448	<b>222</b> 96 83 43	<b>10 332</b> 10 036 296	0,93 0,58 1,03	485 2,5 % 462 1,1 %	462 422 456 252	1,4 1,4 0,9 0,8	400 397 347 256	2,6 1,2 1,3 1,1	2 2 2 2	517 581 325 66	2,0 2,2 0,9 2,7	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9
<b>K 38</b>	5 NW 36	<b>5009 2415</b>  Lindlar-Keppelmühle (L 299)	505	KW	716 15 777															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Lindlar-Fahn (K 24)			16																
FS = 2	FS	1,8 / 1,8																		
<b>K 38</b>	5 NW 15	<b>4504 1405</b>  Kerken Kerken (B 9)	503	2 140 139 1 517 138																
FS = 2	FS	2,3 / 2,3																		
<b>K 38</b>	5 NW 97	<b>4407 5469</b>  (K 3) Tunnelstraße Frochtwinkel (Kreisverkehr)	501		<b>2 968</b> 3 270 3 046 1 743	<b>2 899</b> 63 2 836	<b>69</b> 55 14 0	<b>3 483</b> 3 401 82	0,93 0,55	201 2,3 % 203 2,4 %	149 142 83	1,2 1,9 0,0	134 126 80	1,7 2,6 0,0	2 2 2	174 196 110 22	2,3 2,5 1,1 3,1	0,0 0,0 0,0 0,0	2,2 2,2 2,3 1,4	
FS = 2	OD	0,5 / 0,0																		
<b>K 38</b>	5 NW 95	<b>4218 2412</b>  Paderborn (K 29) Bad Lippspringe	502	7 161 212 11 186 219	<b>15 784</b> 15 718 21 086 9 425	<b>15 450</b> 183 15 267	<b>334</b> 136 121 76	<b>16 874</b> 16 459 414	1,34 0,59 1,07	925 1,4 % 972 2,6 %	741 706 883 418	1,4 1,3 1,3 0,8	671 666 913 579	1,3 1,0 1,3 0,3	2 2 2 2	928 1042 584 118	1,6 1,8 0,7 2,1	0,5 0,5 0,2 0,8	1,2 1,2 1,3 0,7	
FS = 2	FS	2,9 / 1,8																		
<b>K 38</b>	5 NW 36	<b>4909 1409</b>  Lindlar-Fahn Lindlar-Hommerich (L 304)	505	1 076 34 1 074 45																
FS = 2	FS	1,9 / 1,9																		
<b>K 38</b>	5 NW 36	<b>5009 1409</b>  Overath-Untergündemich (L 84) Overath (B 55)	505	2 506 183 1 949 69	<b>2 138</b> 2 338 2 170 1 349	<b>2 011</b> 83 1 927	<b>127</b> 4 50 73	<b>2 609</b> 2 413 196	0,93 0,56	147 5,3 % 145 5,2 %	88 75 60	3,7 4,0 0,8	134 117 70	3,2 2,3 0,7	2 2 2	125 141 77 16	2,5 2,7 1,2 3,3	3,2 3,6 1,4 5,7	4,0 3,9 4,3 2,5	
FS = 2	FS	2,6 / 2,6																		
<b>K 38</b>	5 NW 74	<b>3520 2410</b>  Petershagen (K 4) Petershagen K38/Landesgrenze	502	577 120 448 59																
FS = 2	FS	3,3 / 1,9																		
<b>K 38</b>	5 NW 53	<b>4007 1422</b>  Stadtlahn (K 33) Gescher (K 34)	501	422 14 286 29	<b>340</b> 343 338 332	<b>321</b> 24 297	<b>19</b> 0 11 8	<b>370</b> 339 31	0,99 0,99	25 5,1 % 26 5,3 %	16 13 12	8,1 3,9 0,0	14 14 16	3,7 3,6 0,0	2 2 2	20 22 12 3	3,2 3,5 1,5 4,3	2,2 2,4 0,9 3,9	7,2 7,1 7,8 4,6	
FS = 2	FS	3,5 / 3,5																		
<b>K 38</b>	5 NW 95	<b>4218 1310</b>  Paderborn (L 755) Paderborn (K 1)	502	3 082 90 2 995 79	<b>2 897</b> 3 368 2 614 1 492	<b>2 703</b> 31 74 90	<b>194</b> 31 74 90	<b>3 634</b> 3 303 331	0,78 0,43	187 5,9 % 191 5,8 %	0 0 0		0 0 0	2 2 2	168 190 101 26	3,5 3,9 1,5 4,5	2,9 3,1 1,9 5,2	1,2 1,2 1,1 0,3		
FS = 2	FS	5,5 / 4,4																		
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4412 1250</b>	MZ		<b>909</b>	<b>867</b>	<b>42</b>	<b>1 149</b>	0,71	64	48	3,1	40	3,1	2	53	4,3	0,2	1,5	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
			ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	97	(K 37) Heerener Straße (K 36) Nordlüerner Straße	506		1 051		25			4,2 %						60	4,7	0,3	1,5	
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9		752	13	14	1 086	0,57	65	37	3,4	32	3,9	2	33	2,0	0,1	1,6	
					571	853	2	62		4,3 %	24	0,0	29	0,0	2	7	5,7	0,4	0,9	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4319 1300</b>	MZ	941	<b>942</b>	<b>908</b>	<b>34</b>	<b>1 036</b>	1,17	67	62	1,2	37	0,7	2	55	3,0	0,5	7,8	
	95	Paderborn (K 1) Altenbeken (K 27)	502	38	955		8			3,4 %						62	3,3	0,6	7,7	
	FS = 2	FS	7,3 / 6,1	996	1 121	73	21	982	0,69	72	70	1,1	38	2,6	2	35	1,4	0,2	8,4	
				13	674	836	5	54		3,7 %	34	0,0	36	0,0	2	7	4,1	0,9	5,1	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4219 1405</b>	MZ	916	<b>1 057</b>	<b>957</b>	<b>100</b>	<b>1 223</b>	0,91	75	61	7,4	40	6,2	2	61	7,6	1,6	3,9	
	95	Altenbeken (K 27)	502	81	1 151		57			8,2 %						70	8,4	1,7	4,0	
	FS = 2	Altenbeken (L 828) FS	2,2 / 1,6	888	1 041	40	25	1 088	0,62	77	50	3,5	39	7,0	2	36	3,2	1,1	3,8	
				85	728	917	18	135		8,3 %	32	3,9	30	1,7	2	9	9,9	2,9	1,0	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4412 1232</b>	MZ		<b>697</b>	<b>660</b>	<b>37</b>	<b>838</b>	0,90	48	38	3,9	29	3,4	2	41	5,2	0,0	1,9	
	97	(K 36) Nordlüerner Straße	506		778		30			4,7 %						46	5,6	0,0	1,8	
	FS = 2	(L 881) Westhemmerder Dorfstraße OD	3,2 / 1,6		699	13	7	787	0,52	51	34	2,9	30	3,3	2	25	2,4	0,0	2,0	
					391	648	0	51		4,9 %	20	0,0	23	0,0	2	5	6,9	0,0	1,2	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4412 1251</b>	MZ		<b>1 129</b>	<b>1 121</b>	<b>8</b>	<b>1 368</b>	0,78	81	73	0,0	44	0,0	2	66	0,3	0,3	2,4	
	97	(L 881) Westhemmerder Dorfstraße	506		1 309		0			0,9 %						74	0,4	0,3	2,4	
	FS = 2	(K 35) Hemmerder Dorfstraße FS	1,8 / 1,3		1 015	27	4	1 360	0,47	76	57	1,8	33	0,8	2	42	0,2	0,1	2,6	
					598	1 094	4	8		1,1 %	28	0,0	25	0,0	2	8	0,5	0,5	1,6	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>4412 1252</b>	MZ		<b>828</b>	<b>788</b>	<b>40</b>	<b>984</b>	0,83	58	35	2,9	56	1,3	2	49	2,9	1,8	3,0	
	97	(K 35) Troitzburgstraße	506		935		0			4,4 %						55	3,2	2,0	2,9	
	FS = 2	Stadtgrenze Werl FS	1,9 / 1,9		780	24	24	920	0,54	57	36	2,8	38	1,3	2	30	1,4	0,8	3,2	
					487	764	16	64		4,3 %	20	3,8	22	0,0	2	6	3,8	3,2	1,9	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>5009 1416</b>	MZ	2 934	<b>3 226</b>	<b>2 933</b>	<b>293</b>	<b>4 061</b>	0,88	202	150	9,4	180	3,2	2	187	3,4	5,3	2,4	
	36	Einm. Weidenbach KVP	505	282	3 692		2			7,7 %						212	3,7	5,7	2,4	
	FS = 2	Diepenbroich (B 55) FS	0,4 / 0,2	3 653	3 239	74	109	3 605	0,39	198	128	3,7	154	5,2	2	111	1,4	3,5	2,3	
				59	1 468	2 860	182	456		7,7 %	66	1,5	64	0,8	2	29	4,3	9,3	0,6	
<b>K 38</b>	5 NW	<b>5009 2414</b>	KW	946																
	36	Lindlar-Hohkeppel (L 84)	505	28																
	FS = 2	Lindlar-Loxsteeg (L 299) FS	0,8 / 0,8	1 039																
				28																
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4412 1260</b>	MZ		<b>4 346</b>	<b>4 276</b>	<b>70</b>	<b>5 607</b>	0,88	309	187	0,5	254	0,4	2	255	1,3	0,3	1,9	
	97	(K 39) Afferder Weg	506		4 953		2			1,6 %	163	1,2	213	0,4	2	287	1,4	0,3	1,9	
		(L 665) HansasträÙe			4 346	83	56	5 529	0,40	342	179	1,1	235	0,5	2	161	0,6	0,1	2,1	
					2 078	4 193	12	78	0,93	0,6 %	90	0,0	96	1,3	2	32	1,8	0,5	1,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>				
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																						
<b>K 39</b>	5 NW 97	<b>4412 1261</b>  (L 665) Hansastraße (L 678) Massener Straße	506	KW																					
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																						
<b>K 39</b>	5 NW 74	<b>3619 1407</b>  Minden (K 6) Petershagen K39	502	MZ	3 844 97 3 723 132	<b>3 397</b> 3 757 3 460 1 973	<b>3 299</b>  42 3 256	<b>98</b> 16 82 0	<b>4 088</b>  3 951 137	0,92  0,51	227 2,8 % 232 2,8 %	154  155 82	1,8  1,6 0,3	149  144 92	1,0  2,3 0,3	2 2 2	200 224 125 25	2,8 3,1 1,3 3,8	0,0 0,0 0,0 0,0	1,3 1,3 1,4 0,8					
	FS = 2	OD	4,3 / 2,1																						
<b>K 39</b>	5 NW 74	<b>4116 1230</b>  Gütersloh (K 3) Gütersloh (L 782)	502	MZ	1 714 19 1 696 31	<b>2 288</b> 2 707 1 840 1 281	<b>2 271</b>  31 2 239	<b>17</b> 2 10 6	<b>2 887</b>  2 869 18	0,68  0,47	157 1,1 % 157 1,1 %	101  72 54	0,5  0,7 1,4	122  86 64	0,2  0,3 0,8	2 2 2	135 151 85 17	0,5 0,5 0,2 0,7	0,2 0,3 0,1 0,4	1,4 1,4 1,5 0,9					
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																						
<b>K 39</b>	5 NW 53	<b>4206 1252</b>  Raesfeld (B 70) Raesfeld (896)	501	MZ	1 318 114 1 602 112	<b>1 020</b> 1 059 1 158 706	<b>907</b>  45 862	<b>113</b> 0 64 49	<b>1 152</b>  987 165	1,09  0,66	75 9,6 % 73 9,5 %	45  56 28	8,8  6,3 0,9	50  52 28	5,9  6,8 0,9	2 2 2	59 67 35 9	6,1 6,8 2,6 7,9	4,6 4,8 3,0 8,1	4,6 4,6 4,5 1,2					
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																						
<b>K 39</b>	5 NW 97	<b>4411 1228</b>  (L 821) Wasserkurler Straße (L 663) Dortmunder Straße	506	MZ		<b>4 833</b> 5 408 4 873 2 632	<b>4 780</b>  110 4 671	<b>52</b> 19 27 6	<b>5 711</b>  5 627 83	0,90  0,48 1,03	281 2,8 % 292 0,3 %	204  224 198 121	0,6  0,6 0,0 0,2	234  212 237 90	0,6  0,5 0,2 0,3	2 2 2 2	284 319 180 36	0,9 1,0 0,4 1,3	0,1 0,1 0,1 0,2	2,3 2,3 2,5 1,5					
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5																						
<b>K 39</b>	5 NW 36	<b>4810 1408</b>  Wipperfürth-Dohrgaul (K 18) Wipperfürth-Ohl (B 256)	505	TM	829 27 577 33	<b>829</b> 877 863 607	<b>808</b>  49 759	<b>21</b> 0 14 7	<b>1 046</b>  997 49	0,98  0,57 0,98	61 0,3 % 64 3,1 %						49 55 31 6	1,6 1,8 0,8 2,2	0,8 0,9 0,4 1,5	6,1 6,0 6,5 3,9					
	FS = 2	FS	3,4 / 2,8																						
<b>K 39</b>	5 NW 15	<b>4905 1418</b>  Grevenbroich (L 116) Grevenbroich (L 375)	503	MZ	2 131 115 1 778 93	<b>1 618</b> 1 673 1 662 1 356	<b>1 488</b>  40 1 447	<b>130</b> 70 39 22	<b>1 742</b>  1 548 194	0,99  0,83	120 7,2 % 127 7,3 %	60  62 53	7,1  3,6 1,4	62  56 77	6,1  4,0 1,3	2 2	94 107 56 14	6,6 7,2 2,7 8,5	1,3 1,3 0,8 2,2	2,6 2,6 2,5 0,7					
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																						
<b>K 39</b>	5 NW 96	<b>4916 3212</b>  Bad Berleburg (B 480) Bad Berleburg	506	TM	178 4 1 049 7	<b>182</b> 168 208 198	<b>179</b>  5 174	<b>2</b> 0 2 0	<b>207</b>  202 4	1,23  0,87 1,16	26 0,3 % 24 0,3 %						11 12 7 1	1,3 1,4 0,6 1,8	0,0 0,0 0,0 0,0	2,9 2,9 3,1 1,8					
	FS = 2	FS	7,5 / 6,5																						
<b>K 39</b>	5 NW 36	<b>5109 1401</b>	505	MZ	2 750 24	<b>3 424</b> 3 659	<b>3 384</b>  0	<b>40</b>  0	<b>4 063</b>  0	0,87	235 1,4 %	296	0,8	128	1,2	2	201 226	1,1 1,3	0,0 0,0	2,9 2,8					

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	Rösrath-Münschenberg (L 288)			2 821	3 171	96	40	3 997	0,76	272	260	0,4	116	0,6	2	127	0,5	0,0	3,0	
	Lohmar (K 49)			53	2 860	3 288	0	66		1,9 %	118	0,2	163	0,2	2	25	1,5	0,0	1,8	
	FS = 2	1,6 / 1,6																		
<b>K 39</b>	5 NW	<b>5506 1401</b>	KW	1 120																
	37		504	74																
		Nettersheim (K 34)		1 000																
		Nettersheim (L 194)		80																
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4116 2200</b>	MZ	7 175	<b>7 186</b>	<b>6 990</b>	<b>196</b>	<b>8 633</b>	0,92	355	324	1,1	323	2,5	2	422	2,2	0,5	0,9	
	74		502	138	7 992		71			2,8 %	306	2,2	316	2,5	2	475	2,4	0,5	0,9	
		Gütersloh (L 782)		7 683	7 374	63	88	8 399	0,48	361	304	2,0	296	1,3	2	265	1,0	0,2	1,0	
		Gütersloh (L 757)		200	3 943	6 927	37	234	1,01	1,9 %	182	0,6	192	0,5	2	54	2,9	0,9	0,6	
	FS = 2	FS	2,2 / 1,5																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>5204 4101</b>	MZ	9 404	<b>6 871</b>	<b>6 355</b>	<b>516</b>	<b>8 761</b>	0,83	467	284	5,8	434	5,4	2	398	3,2	4,0	1,8	
	37		504	391	7 787		88			8,1 %	286	5,1	350	3,6	2	452	3,5	4,3	1,8	
		Kreuzau (K 30)		8 821	6 453	120	135	7 966	0,47	461	260	8,2	295	6,5	2	238	1,3	2,6	1,7	
		Kreuzau (K 32)		426	3 968	6 236	292	795	0,92	4,3 %	162	0,3	158	0,3	2	62	4,1	7,0	0,5	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0			Netzstörung														
<b>K 39</b>	5 NW	<b>3619 1455</b>	MZ	1 009	<b>2 034</b>	<b>1 966</b>	<b>68</b>	<b>2 310</b>	0,97	148	92	1,4	98	2,5	2	120	3,2	0,0	1,7	
	74		502	23	2 154		11			3,4 %						134	3,6	0,0	1,6	
		Petershagen K39		1 004	2 085	33	57	2 214	0,69	154	94	1,6	98	3,1	2	75	1,5	0,0	1,8	
		Petershagen (K 6)		25	1 522	1 933	1	96		3,4 %	67	0,7	79	0,0	2	15	4,4	0,0	1,0	
	FS = 2	OD	3,6 / 1,2																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4106 1259</b>	MZ	970	<b>978</b>	<b>902</b>	<b>76</b>	<b>1 212</b>	0,74	71	53	2,8	52	3,3	2	57	2,7	4,7	5,9	
	53		501	97	1 115		8			6,9 %						64	3,0	5,0	5,9	
		Raesfeld (L 896)		1 039	819	55	20	1 103	0,59	68	35	6,5	33	3,0	2	34	1,1	3,1	5,6	
		Borken (L 581)		111	665	847	49	109		6,8 %	28	0,9	26	0,0	2	9	3,6	8,4	1,5	
	FS = 2	FS	6,1 / 6,1																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4412 1228</b>	MZ		<b>5 659</b>	<b>5 615</b>	<b>44</b>	<b>6 267</b>	0,91	425	200	0,4	300	0,2	2	333	0,6	0,2	2,5	
	97		506		6 312		1			0,5 %	214	0,5	296	0,3	2	373	0,7	0,2	2,4	
		(L 663) Dortmunder Straße			5 721	137	33	6 217	0,52	371	202	1,0	297	0,6	2	211	0,3	0,1	2,6	
		(K 39) Schwarzer Weg			3 140	5 478	10	49	1,13	0,8 %	120	0,2	145	0,0	2	42	0,8	0,3	1,6	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4613 1209</b>	TM	413	<b>364</b>	<b>356</b>	<b>8</b>	<b>438</b>	1,22	59	23	0,7	16	1,6	4	21	-	1,6	6,5	
	96		506	13	344		2			0,3 %	21	0,5	13	0,8	3	24	-	1,8	6,4	
		Balve (K 26)		489	419	23	5	430	0,94	50	27	0,4	8	0,0	3	13	-	0,7	6,9	
		Menden (Sauerland) (L 682)		2	361	333	1	8	0,93	0,3 %	12	0,0	14	0,0	3	3	-	2,4	4,2	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7																	
<b>K 39</b>	5 NW	<b>4221 1405</b>	MZ	470	<b>673</b>	<b>640</b>	<b>33</b>	<b>720</b>	1,12	53	30	2,5	31	4,1	2	40	3,3	1,5	3,3	
	95		502	17	669		0			4,8 %						45	3,6	1,7	3,3	
		Brakel (K 50)		779	750	22	23	664	0,90	51	33	3,0	36	1,4	2	25	1,6	0,7	3,6	
		Brakel (K 18)		53	592	618	11	56		4,7 %	28	0,0	29	0,0	2	5	4,4	2,6	2,1	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>											
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
K 39	5 NW 95	4221 1406  Brakel (K 18) Brakel (K 57) FS	502	MZ	825	495	467	28	498	1,35	35	8	0,0	48	3,6	2	29	4,8	0,6	1,7	
					25	463		0			5,3 %						33	5,3	0,7	1,7	
					1 148	624	8	24	455	0,97	44	7	0,0	52	1,4	2	18	2,3	0,3	1,9	
					54	453	459	3	42		5,2 %	4	0,0	38	0,0	2	4	6,4	1,1	1,1	
K 39	5 NW 95	4221 1407  Brakel (K 57) Brakel (L 825) FS	502	MZ		759	704	55	827	1,13	70	73	2,7	14	7,0	2	44	6,1	0,9	4,0	
						770		30			6,4 %						50	6,7	1,0	4,0	
						869	29	17	752	0,75	51	74	2,7	14	8,6	2	26	2,5	0,6	3,8	
						578	675	8	75		6,5 %	42	0,0	13	1,9	2	7	8,0	1,7	1,0	
K 39	5 NW 74	3716 2208  Rödinghausen (L 546) Rödinghausen (L 775) OD	502	MZ	2 046	1 673	1 585	89	1 973	0,90	117	81	4,0	72	4,5	2	98	2,1	3,0	2,2	
					120	1 867		18			4,8 %						111	2,3	3,3	2,2	
					1 843	1 675	36	18	1 849	0,49	116	68	3,3	61	4,9	2	61	1,0	1,3	2,4	
					87	949	1 549	53	124		4,8 %	44	0,0	43	0,0	2	13	2,8	5,2	1,4	
K 39	5 NW 96	4613 1242  K 26 K 29 FS	506	TM	520	520	500	20	576	1,00	53						31	3,6	0,2	4,0	
					15	538		3			0,3 %						34	3,9	0,2	3,9	
					545	540	20	16	553	0,80	51	19	1,7	0,1	4,3						
					7	426	479	1	23	1,03	3,9 %					4	4,8	0,3	2,5		
K 39	5 NW 36	5109 1402  (L 84) Lohmar-Wahlscheid (B 484) FS	505	TM	1 303	1 262	1 255	7	1 542	0,90	198						74	0,5	0,0	3,9	
					11	1 375		0			0,3 %						83	0,5	0,1	3,9	
					1 169	1 235	48	6	1 530	0,49	148	47	0,2	0,0	4,1						
					12	869	1 206	1	12	1,04	0,3 %					9	0,7	0,1	2,5		
K 40	5 NW 53	4111 2352  Davensberg (K 39) Rinkerode (B 54) FS	501	MZ		744	716	28	858	0,97	55	32	3,1	37	0,0	2	44	2,2	1,5	4,5	
						770		0			3,7 %						49	2,4	1,6	4,4	
						745	33	16	821	0,67	56	32	1,6	32	0,8	2	27	1,0	0,6	4,8	
						648	684	12	37		3,7 %	24	0,0	28	4,5	2	6	2,9	2,6	2,8	
K 40	5 NW 15	4503 1401  Geldern Geldern (B 9) FS	503	KW	3 344																
					118																
K 40	5 NW 97	4410 3317  (K 40) Stahlbaustraße (L 663) Dortmunder Straße OD	501	MZ		2 220	2 128	92	2 697	0,86	150	123	2,0	108	2,3	2	130	2,6	1,4	1,6	
						2 503		0			3,8 %							147	2,9	1,5	1,6
						2 158	35	60	2 561	0,49	153	108	1,4	95	4,0	2	81	1,2	0,6	1,7	
						1 239	2 093	32	136		3,8 %	64	0,0	65	0,0	2	17	3,5	2,4	1,0	
K 40	5 NW 74	3719 1478  Porta Westfalica (K 26)	502	KW	5 354																
					125																
					5 868																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
FS = 2		Porta Westfalica (K 25) FS	3,7 / 1,9		172																
K 40	5 NW 53	<b>4006 1401</b>  Borken (L 600) Borken (B 70/L 572)	501	MZ	1 510 67 1 382 73	<b>1 427</b> 1 623 1 365 769	<b>1 396</b>  21 1 375	<b>31</b> 18 8 4	<b>1 726</b>  1 690 35	0,84  0,47	97 2,2 % 97 2,2 %	77 68 36	1,0 1,5 1,4	77 64 30	0,6 1,6 0,0	2 2 2	84 94 53 11	1,8 2,0 0,8 2,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	6,1 / 5,2																		
	5 NW 95	<b>4216 1355</b>  Rietberg (L 782) Delbrück (L 749)	502	MZ	1 861 158 1 549 135	<b>1 394</b> 1 471 1 516 958	<b>1 323</b>  27 1 296	<b>71</b> 3 22 46	<b>1 577</b>  1 476 101	1,03  0,64	97 4,6 % 109 5,0 %	73 71 44	3,1 3,2 0,0	58 64 61	3,0 3,5 0,8	2 2 2	82 92 51 11	1,8 1,9 0,8 2,3	3,2 3,5 1,4 5,5	1,9 1,9 2,1 1,2	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8																		
K 40	5 NW 15	<b>4805 1407</b>  Noithausen (K 10) Hemmerden	503	MZ	5 207 170 4 038 182	<b>3 323</b> 3 677 3 817 1 382	<b>3 234</b>  72 3 162	<b>89</b> 89 0 0	<b>3 986</b>  3 862 123	1,04  0,35	216 2,5 % 214 2,5 %	147 178 67	2,5 1,3 1,1	178 167 63	1,4 1,9 0,8	2 2 2	195 220 123 25	2,6 2,9 1,2 3,5	0,0 0,0 0,0 0,0	2,2 2,2 2,4 1,4	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																		
	5 NW 36	<b>5009 1402</b>  Rösrath-Vierkotten (L 284) Rösrath-Weschpohl (L 288)	505	MZ	5 302 143 5 377 250	<b>5 124</b> 6 081 4 519 2 303	<b>4 991</b>  90 4 900	<b>134</b> 95 35 4	<b>6 440</b>  6 242 197	0,74  0,39	323 2,5 % 318 2,5 %	255 190 115	1,2 1,3 0,9	280 171 96	1,0 1,2 1,0	2 2 2	301 339 189 38	2,5 2,7 1,2 3,3	0,1 0,1 0,0 0,1	1,8 1,8 1,9 1,1	
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																		
K 40	5 NW 36	<b>5209 1405</b>  Königswinter (L 143) Hennef (Sieg) (L 331)	505	MZ	3 421 96 2 504 90	<b>2 418</b> 2 556 2 534 1 761	<b>2 296</b>  65 2 231	<b>122</b> 79 29 13	<b>2 748</b>  2 587 161	0,99  0,70	162 4,5 % 175 4,8 %	158 140 72	2,4 3,0 1,7	93 91 75	2,7 5,0 1,7	2 2 2	142 160 88 18	4,4 4,8 2,1 5,9	0,5 0,6 0,2 0,9	2,8 2,7 3,0 1,7	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,1																		
	5 NW 97	<b>4411 2299</b>  (L 821) Lindenallee (K 9) Am langen Kamp	506	MZ	  2 797 1 593	<b>2 747</b> 3 039 2 797 1 593	<b>2 605</b>  63 2 541	<b>142</b> 64 45 33	<b>3 283</b>  3 081 201	0,92  0,52	181 4,6 % 186 4,7 %	125 118 60	3,2 3,4 2,5	142 123 74	2,3 2,4 1,4	2 2 2	161 182 100 21	3,9 4,3 1,8 5,2	1,2 1,3 0,5 2,0	2,4 2,3 2,5 1,5	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
K 40	5 NW 15	<b>4503 1403</b>  Kerken (K 21) K 34	503	KW	1 972 96 1 575 83																
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																		
	5 NW 96	<b>4917 1203</b>  Bad Berleburg (L 717) Bad Berleburg (L 902)	506	TM	370 16 391 39	<b>397</b> 417 420 294	<b>383</b>  21 362	<b>14</b> 0 12 2	<b>433</b>  414 19	1,01  0,67 1,06	32 3,1 % 28 0,3 %						23 26 15 3	2,9 3,2 1,3 3,9	0,5 0,6 0,2 1,0	5,4 5,3 5,8 3,4	
	FS = 2	FS	8,7 / 8,2																		
K 40	5 NW	<b>4411 2237</b>		MZ		<b>4 820</b>	<b>4 600</b>	<b>220</b>	<b>6 242</b>	0,90	260	211	2,1	268	2,1	2	283	3,1	1,4	2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr								
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So	So	Evening 18-22 Uhr								
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	97		506			5 466		72		3,5 %	214	2,5	248	2,3	2	319	3,4	1,5	2,1		
		Germaniastraße				4 929	99	79	0,39	304	200	2,0	230	1,8	2	176	1,5	0,6	2,3		
		(K 41) Mühlenstraße				2 268	4 501	69	0,96	2,3 %	101	1,0	105	1,0	2	36	4,1	2,4	1,3		
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>4411 2226</b>	MZ			<b>5 549</b>	<b>5 283</b>	<b>266</b>	<b>6 265</b>	0,92	299	225	3,0	278	1,9	2	326	2,9	1,7	1,6	
	97		506			6 281		61		5,0 %	225	2,6	268	2,4	2	367	3,2	1,9	1,6		
		(K 41) Mühlenstraße				5 782	89	103	0,42	335	215	3,6	292	1,5	2	202	1,4	0,8	1,8		
		(K 41) Königstraße				2 521	5 194	101	1,12	2,1 %	97	1,8	111	0,7	2	42	3,8	3,0	1,0		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>4411 4297</b>	MZ			<b>4 440</b>	<b>4 174</b>	<b>266</b>	<b>5 265</b>	0,91	271	210	3,9	230	2,4	2	261	3,9	2,0	1,7	
	97		506			4 996		88		4,1 %	200	3,9	228	2,3	2	294	4,2	2,2	1,7		
		(K 41) Königstraße				4 534	73	87	0,46	278	212	3,7	216	3,5	2	161	1,8	0,9	1,8		
		Am Bahnhof				2 244	4 100	91	1,06	2,9 %	102	1,2	102	1,5	2	34	5,1	3,4	1,0		
	FS = 2	FS	2,1 / 1,2																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>4403 3408</b>	KW			4 661															
	15		503			88															
		Geldern (B 9)																			
		Geldern																			
	FS = 2	OD	1,7 / 0,4																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>5010 1403</b>	TM			2 358	<b>2 262</b>	<b>2 214</b>	<b>48</b>	<b>2 624</b>	0,98	263					133	1,9	0,2	2,0	
	36		505			59	2 481	18			1,9 %	18					149	2,1	0,2	2,0	
		Drabenderhöhe (L 338)				1 167	2 431	45	26	2 549	0,54	139					84	0,9	0,1	2,2	
		Hammermühle (L 321)				14	1 231	2 169	4	76	1,08	2,2 %					17	2,6	0,3	1,3	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,4																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>4007 1408</b>	MZ			3 543	<b>3 369</b>	<b>3 005</b>	<b>364</b>	<b>4 131</b>	0,84	215	154	5,7	177	3,7	2	195	8,1	2,4	1,7
	53		501			260	3 829	61			9,2 %	217					222	8,9	2,6	1,7	
		Borken (K 6)				2 436	3 208	54	218	3 538	0,48	217	151	2,6	162	2,0	2	114	3,4	1,6	1,6
		Velen (K 55)				117	1 852	2 951	86	594		9,2 %	75	1,0	83	1,2	2	31	10,3	4,2	0,4
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>3716 2209</b>	MZ			2 470	<b>2 219</b>	<b>2 081</b>	<b>137</b>	<b>2 693</b>	0,98	152	108	4,2	124	2,6	2	129	2,7	3,3	1,4
	74		502			160	2 440	0			5,5 %						146	2,9	3,5	1,5	
		Rödinghausen (L 546)				2 130	2 380	31	60	2 488	0,48	150	112	2,7	102	3,9	2	78	1,1	2,1	1,4
		Bünde (L 775)				180	1 192	2 051	77	205		5,5 %	64	0,0	66	0,0	2	20	3,4	5,8	0,4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																		
<b>K 40</b>	5 NW	<b>4321 1405</b>	MZ			<b>762</b>	<b>693</b>	<b>69</b>	<b>978</b>	0,63	54	44	4,0	36	6,9	2	44	6,6	2,2	2,6	
	95		502			908		26			7,7 %						50	7,2	2,3	2,6	
		Brakel (K43)				570	19	25	877	0,49	52	37	1,3	20	5,1	2	26	2,8	1,4	2,5	
		Brakel (K41)				455	675	18	101		7,8 %	24	2,1	20	1,3	2	7	8,5	3,9	0,6	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																		
<b>K 41</b>	5 NW	<b>4321 1403</b>	MZ			<b>544</b>	<b>484</b>	<b>59</b>	<b>620</b>	1,00	42	21	7,1	20	5,0	2	32	8,9	1,8	5,4	
	95		502			580		40			9,6 %						36	9,8	1,9	5,4	
		L953				578	28	9	553	0,63	38	26	11,4	22	10,2	2	18	3,8	1,2	5,4	
		K54				364	456	10	67		9,3 %	18	0,0	16	0,0	2	5	11,6	3,2	1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	OD	0,3 / 0,1																
<b>K 41</b>	5 NW 95	<b>4321 1401</b> K54 K40	502	MZ		<b>382</b> 419 403 219	<b>338</b> 30 13 1	<b>44</b> 30 13 1	<b>445</b> 0,96 0,53	27 9,9 % 28 10,0 %	15 16 10	6,6 9,5 0,0	9 14 10	5,7 26,8 0,0	2 2 2	22 25 13 3	11,2 12,2 4,8 14,5	0,3 0,3 0,2 0,5	3,8 3,8 3,8 1,0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
<b>K 41</b>	5 NW 96	<b>5016 1218</b> Ortsende Bad Laasphe Einm. Wittgensteiner Str. (B 62)	506	TM		<b>200</b> 223 150 164	<b>193</b> 2 12 181	<b>7</b> 2 5 0	<b>236</b> 0,67 0,80 0,92	28 0,3 % 32 0,3 %	11 7 6 7	0,6 1,7 2,6 0,0	10 8 8 9	0,7 1,4 0,0 0,0	5 3 2 3	12 13 7 1	- - - -	2,0 2,2 0,9 2,7	6,2 6,1 6,6 4,0
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
<b>K 41</b>	5 NW 74	<b>3717 2431</b> Hüllhorst Kreisgrenze Lübbecke (K 60)	502	MZ	1 364 50 1 068 7	<b>979</b> 990 909 1 024	<b>935</b> 5 49 886	<b>44</b> 5 39 0	<b>1 035</b> 0,92 1,00	78 4,5 % 81 4,6 %	47 38 55	2,1 0,0 0,0	41 34 50	4,9 2,2 0,0	2 2 2	58 65 36 7	4,4 4,8 2,1 5,9	0,0 0,0 0,0 0,0	5,1 5,0 5,5 3,2
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
<b>K 41</b>	5 NW 53	<b>3906 1409</b> Vreden (L 608) Vreden (K 18)	501	MZ	920 101 1 087 80	<b>1 089</b> 1 135 1 175 809	<b>983</b> 10 17 965	<b>106</b> 10 48 48	<b>1 221</b> 1,04 0,70	78 8,4 % 81 8,6 %	56 58 34	5,3 10,3 1,5	45 41 36	5,0 9,8 0,7	2 2 2	63 72 37 10	5,3 5,8 2,2 6,7	4,2 4,4 2,7 7,2	1,7 1,7 1,6 0,4
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																
<b>K 41</b>	5 NW 74	<b>4116 1202</b> Rietberg (L 867) Verl (K 42)	502	MZ	2 331 87 2 591 199	<b>2 428</b> 2 707 2 391 1 430	<b>2 144</b> 5 40 2 104	<b>284</b> 5 169 110	<b>2 987</b> 0,88 0,49	164 10,0 % 155 9,9 %	114 103 74	7,2 8,5 3,7	116 105 48	8,4 5,0 3,2	2 2 2	141 160 82 22	7,0 7,7 3,0 8,9	4,3 4,6 2,9 7,4	1,7 1,7 1,7 0,4
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8																
<b>K 41</b>	5 NW 97	<b>4307 2380</b> Grüner Weg (L 608) Hervester Straße	501	MZ		<b>6 473</b> 7 092 7 096 3 381	<b>6 252</b> 88 110 6 141	<b>221</b> 88 92 41	<b>7 896</b> 1,00 0,45 0,95	353 6,2 % 388 2,1 %	324 292 312 159	2,2 2,0 1,4 0,9	348 309 281 146	2,0 1,1 1,4 1,4	2 2 2 2	380 428 238 48	2,7 3,0 1,3 3,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,7 1,7 1,9 1,1
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																
<b>K 41</b>	5 NW 97	<b>4307 4457</b> (B 224) Borkener Straße Hohefeldstraße	501	MZ		<b>6 578</b> 7 577 6 291 3 201	<b>6 201</b> 163 77 6 124	<b>377</b> 163 142 71	<b>8 136</b> 0,83 0,38 1,03	633 2,8 % 409 3,7 %	317 256 290 167	3,6 4,2 2,4 2,2	347 258 277 140	3,4 3,6 4,2 1,4	2 2 2 2	386 435 238 50	4,5 5,0 2,2 6,0	1,0 1,1 0,5 1,8	1,2 1,2 1,3 0,7
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																
<b>K 41</b>	5 NW 97	<b>4411 2298</b> (L 821) Wasserkurler Straße (K 40) Westicker Straße	506	MZ		<b>2 902</b> 3 134 3 217 1 645	<b>2 825</b> 13 46 2 779	<b>77</b> 13 62 2	<b>3 376</b> 1,03 0,51	196 2,6 % 197 2,6 %	131 136 70	1,7 3,1 0,4	157 144 78	0,6 1,0 0,0	2 2 2	171 192 107 22	2,5 2,8 1,2 3,4	0,1 0,1 0,0 0,1	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																
<b>K 41</b>	5 NW 36	<b>4911 1404</b>	505	TM	2 942 70	<b>3 198</b> 3 603	<b>3 140</b> 24	<b>58</b> 24	<b>3 823</b> 0,92	236 2,1 %						188 211	1,4 1,6	0,3 0,4	1,6 1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV					FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Vollmerhausen (L 136)			1 600	3 321	49	23	3 736	0,43	303					118	0,7	0,1	1,7	
	Strombach (L 321)			72	1 532	3 091	12	88	1,04	3,0 %					24	1,9	0,6	1,0	
	FS = 2	5,0 / 3,4																	
K 41	5 NW	5009 1401	MZ	3 285	2 699	2 608	91	3 205	0,82	196	144	2,1	119	1,9	2	159	3,1	0,2	1,8
	36		505	92	2 925		59			3,3 %						178	3,4	0,2	1,8
	Bergisch Gladbach-Moitzfeld			3 283	2 397	49	27	3 084	0,82	190	120	1,7	98	2,8	2	99	1,5	0,1	2,0
	Overath-Immekeppel (L 284)			87	2 228	2 559	5	121		3,3 %	107	1,4	88	1,4	2	20	4,2	0,3	1,2
	FS = 2	OD	3,8 / 1,8																
K 41	5 NW	5016 3219	TM	717	566	539	26	644	0,59	89						33	3,7	0,9	4,3
	96		506	32	667		11			5,8 %						37	4,0	1,0	4,2
	Einm. Gartenstr. (L 718)			1 600	396	24	10	607	0,63	93						21	1,7	0,4	4,6
	Ortsende Bad Laasphe			66	397	516	5	37	0,92	9,4 %						4	4,9	1,5	2,7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																
K 41	5 NW	5506 1407	KW	529															
	37		504	37															
	(K 71)			570															
	Blankenheim (L 115)			42															
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																
K 41	5 NW	4411 1225	MZ		1 881	1 814	68	2 356	0,70	137	99	2,3	78	0,6	2	111	2,7	0,8	3,7
	97		506		2 194		7			3,4 %						124	3,0	0,9	3,7
	(K 40) Hilsingstraße				1 527	69	45	2 263	0,56	132	70	2,8	70	3,6	2	69	1,3	0,3	4,0
	(K 14) Altenmethler				1 154	1 745	16	93		3,5 %	65	0,4	56	0,4	2	14	3,6	1,4	2,4
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3																
K 42	5 NW	4915 1212	TM		1 021	973	48	1 155	0,81	64	50	3,2	44	2,7	5	60	-	4,4	1,5
	96		506		1 154		24			3,1 %	48	2,5	42	2,9	3	67	-	4,8	1,5
	Einm. Hauptstr. (B 62)				927	16	21	1 104	0,59	63	48	2,8	42	1,6	2	37	-	2,1	1,6
	Einm. Unterdorfstr. (K 49)				639	957	3	51	1,05	7,9 %	28	0,8	27	1,6	3	8	-	5,9	0,9
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																
K 42	5 NW	4503 1404	KW	1 649															
	15		503	158															
	Straelen (L 361)																		
	Straelen (B 58)																		
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																
K 42	5 NW	4312 2298	MZ		3 987	3 819	168	4 914	0,84	251	215	2,8	174	1,6	2	234	2,0	2,0	1,8
	97		506		4 529		7			1,6 %	175	2,6	166	3,0	2	264	2,2	2,2	1,8
	Hagenweg				3 814	72	76	4 699	0,49	236	207	1,1	138	1,3	2	146	1,0	0,9	2,0
	(L 667) Röhrberg				2 175	3 747	85	214	1,01	2,5 %	108	0,2	104	0,0	2	30	2,7	3,6	1,2
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																
K 42	5 NW	4117 1262	MZ	2 311	2 370	2 188	182	2 672	0,88	172	96	6,5	102	6,1	2	138	3,5	3,9	4,5
	74		502	172	2 599		12			6,9 %						156	3,9	4,1	4,5
	Rietberg (L 836)			1 936	2 295	102	73	2 419	0,64	166	84	6,5	88	6,2	2	82	1,5	2,5	4,3
	Verl (L 867)			145	1 610	2 086	97	253		6,8 %	81	0,6	70	1,1	2	21	4,6	6,9	1,1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
K 42	5 NW 97	4208 1308  (B 58) Weseler Straße (K 5) Holtwicker Straße FS	501	MZ		2 344	2 217	127	2 568	1,11	161	108	2,8	116	3,6	2	138	4,1	1,2	6,9
						2 301		7			4,9 %					155	4,5	1,3	6,8	
						2 552	158	91	2 373	0,93	199	94	2,9	113	1,1	2	85	1,9	0,5	7,4
						2 243	2 058	29	196		5,4 %	75	0,3	150	0,2	2	17	5,5	2,1	4,4
	FS = 2		3,4 / 3,4																	
K 42	5 NW 53	4213 1308  Ahlen (K 1) Ahlen (L 586) FS	501	MZ	3 083	3 209	3 100	108	3 845	0,87	213	160	1,7	150	2,0	2	188	2,2	1,1	1,8
					116	3 656		34			3,2 %						212	2,4	1,2	1,7
					3 300	3 174	55	37	3 681	0,47	209	154	1,5	140	2,0	2	118	1,0	0,5	1,9
					121	1 579	3 045	37	164		3,2 %	77	0,0	70	0,0	2	24	2,9	1,9	1,1
	FS = 2		2,9 / 2,9																	
K 42	5 NW 97	4312 1242  (L 654) Hammer Straße (K 42) / Bönener Straße FS	506	MZ		2 105	2 061	44	2 466	0,93	144	94	0,8	92	0,5	2	124	1,8	0,2	2,4
						2 320		2			2,2 %						139	2,0	0,3	2,4
						2 167	49	36	2 416	0,54	147	87	1,1	104	0,5	2	78	0,8	0,1	2,5
						1 227	2 012	5	51		2,2 %	56	1,8	60	1,2	2	16	2,4	0,4	1,5
	FS = 2		4,9 / 4,9																	
K 42	5 NW 97	4312 1243  (K 42) Schulstraße (L 665) Pelkumer Straße FS	506	MZ		2 526	2 457	69	2 906	1,07	179	114	1,1	128	1,6	2	148	2,5	0,2	2,3
						2 610		27			2,8 %						167	2,7	0,2	2,3
						2 804	57	37	2 806	0,74	179	120	0,8	129	1,4	2	93	1,2	0,1	2,5
						1 863	2 400	5	99		2,8 %	86	0,0	83	0,0	2	19	3,3	0,3	1,5
	FS = 2		0,9 / 0,5																	
K 42	5 NW 15	4805 1415  Lüttenglehn L 32 FS	503	MZ	710	533	512	21	579	1,08	45	24	4,2	26	0,0	2	31	3,8	0,1	2,6
					15	471		3			4,2 %						35	4,1	0,1	2,6
					952	509	14	18	546	1,45	45	20	0,0	23	1,1	2	20	1,8	0,0	2,8
					24	795	499	1	32		4,2 %	40	1,9	32	0,8	2	4	5,1	0,2	1,7
	FS = 2		0,4 / 0,4																	
K 42	5 NW 36	4911 3405  Gummeroth (L 321) Wasserfuhr (B 256) OD	505	TM	1 027	950	907	42	1 068	0,98	102						56	4,1	0,3	1,5
					38	1 032		28			6,9 %						63	4,5	0,3	1,5
					709	1 013	14	11	1 009	0,62	80	35	1,9	0,1	1,6					
					50	562	893	3	59	1,05	5,0 %	7	5,4	0,5	0,9					
	FS = 2		1,2 / 0,6																	
K 42	5 NW 37	5207 1404  Bornheim Bornheim (L 190) FS	505	TM	2 704	2 644	2 585	60	3 332	0,84	235						156	1,4	0,8	5,7
					35	2 970		9			2,1 %						175	1,5	0,9	5,6
					2 847	2 492	148	28	3 214	0,31	220	98	0,6	0,4	6,1					
					50	1 617	2 437	23	117	1,10	1,4 %	19	1,9	1,5	3,6					
	FS = 2		2,9 / 2,4																	
K 42	5 NW 97	4208 1309  (K 5) Holtwicker Straße (L 652) Rekener Straße FS	501	MZ		2 449	2 383	65	2 771	0,62	187	116	3,4	110	0,7	2	144	0,9	1,7	5,7
						2 559		2			2,9 %						162	0,9	1,9	5,6
						1 594	136	19	2 660	1,19	226	90	1,1	93	0,0	2	91	0,4	0,7	6,0
						3 102	2 247	44	111		3,5 %	125	0,2	201	0,1	2	18	1,2	3,0	3,6
	FS = 2		2,2 / 2,2																	
K 42	5 NW 15	4805 1435  K 8	503	MZ	3 370	2 410	2 328	82	2 894	0,85	165	110	3,6	122	1,2	2	142	2,9	0,4	3,0
					131	2 728		47			3,2 %						159	3,2	0,5	3,0
					3 016	2 316	72	24	2 772	0,49	161	100	1,0	111	1,3	2	89	1,4	0,2	3,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	Lüttenglehn FS	0,7 / 0,7		132	1 334	2 256	11	122	3,2 %	59	0,8	56	0,9	2	18	3,9	0,7	1,9	
<b>K 42</b>	5 NW 97	<b>4312 2299</b>  (L 665) Pelkumer Straße Rudolf-Diesel-Straße	506	MZ		<b>10 240</b> 11 520 11 754 3 571	<b>7 801</b> 27 86 7 716	<b>2 439</b> 27 607 1 805	<b>13 291</b> 9 909 3 382	1,02 0,29 0,92	764 14,8 % 722 15,1 %	498 409 478 165	16,5 11,2 18,5 1,4	352 291 561 141	19,1 20,6 13,4 0,5	2 2 2 2	589 675 329 103	6,1 6,7 2,7 7,0	16,8 17,7 11,7 26,4	0,9 0,9 0,9 0,2
<b>K 42</b>	5 NW 96	<b>4915 1207</b>  Bad Berleburg (L 553) Bad Berleburg	506	TM	2 981 93 2 554 124	<b>2 734</b> 2 916 2 905 1 842	<b>2 632</b> 10 54 2 578	<b>103</b> 10 63 29	<b>3 128</b> 2 999 129	1,00 0,66 1,02	169 1,2 % 187 1,6 %					161 181 100 20	2,6 2,9 1,2 3,5	1,0 1,1 0,4 1,8	2,0 2,0 2,2 1,3	
<b>K 42</b>	5 NW 74	<b>4116 1201</b>  Verl (K 41) Verl (L 757)	502	MZ	3 863 267 6 461 366	<b>4 538</b> 5 630 3 147 2 189	<b>4 339</b> 11 71 4 269	<b>199</b> 11 80 108	<b>6 140</b> 5 823 317	0,56 0,38	284 3,9 % 286 3,9 %	235 144 91	2,9 1,6 0,6	236 128 102	3,3 1,8 0,5	2 2 2	266 300 166 34	2,0 2,1 0,9 2,6	2,3 2,5 1,0 4,0	1,6 1,6 1,7 1,0
<b>K 42</b>	5 NW 96	<b>4915 1208</b>  Bad Berleburg (K 42) Bad Berleburg	506	TM	1 246 51 1 014 37	<b>1 087</b> 1 070 1 142 1 083	<b>1 031</b> 1 57 974	<b>57</b> 1 37 19	<b>1 194</b> 1 114 81	1,07 1,01 0,98	141 1,4 % 116 0,3 %					64 72 40 8	3,4 3,7 1,6 4,6	1,6 1,8 0,7 2,9	5,4 5,3 5,8 3,4	
<b>K 42</b>	5 NW 74	<b>4117 1213</b>  Verl (L 791) Stadtgrenze Bielefeld	502	MZ	3 023 115 2 028 118	<b>4 172</b> 4 628 4 339 2 260	<b>3 986</b> 10 40 3 946	<b>186</b> 10 69 107	<b>4 982</b> 4 746 236	0,94 0,48	273 4,1 % 272 4,1 %	197 181 106	2,9 3,3 1,2	203 196 104	2,7 3,4 1,0	2 2 2	245 276 152 32	1,8 2,0 0,9 2,4	2,4 2,7 1,1 4,3	1,0 1,0 1,1 0,6
<b>K 42</b>	5 NW 74	<b>3719 4200</b>  Porta Westfalica (K25) Porta Westfalica	502	KW	5 744 229 5 878 166															
<b>K 42</b>	5 NW 15	<b>4503 1418</b>  L 361 L 2	503	KW	764 231 637 107															
<b>K 43</b>	5 NW 95	<b>4321 1444</b>  L953 K54	502	MZ		<b>128</b> 138 110 117	<b>101</b> 0 8 93	<b>28</b> 0 6 22	<b>152</b> 110 42	0,80 0,83	10 18,3 % 9 18,1 %	4 4 5	11,1 6,2 0,0	6 4 5	21,7 21,4 0,0	2 2 2	7 8 4 1	4,4 4,8 1,9 5,2	16,4 17,2 11,2 26,8	6,2 6,2 6,3 1,5
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4916 1222</b>		TM		<b>347</b>	<b>323</b>	<b>24</b>	<b>389</b>	1,23	55	17	6,2	16	1,7	5	20	-	6,6	7,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
96	Einm. Edertalstr. (L 553)	Einm. K 44	506		346		0			0,3 %	19	1,2	21	1,6	3	23	-	7,1	7,9	
FS = 2	OD	2,1 / 1,0			428	25	11	362	0,78	30	19	0,9	18	1,9	2	12	-	3,6	7,5	
					259	298	13	27	1,14	0,3 %	17	0,0	13	0,9	3	3	-	10,6	2,0	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>3819 4303</b>	MZ		<b>887</b>	<b>830</b>	<b>57</b>	<b>1 060</b>	0,81	61	42	4,7	42	5,9	2	51	2,9	3,3	3,0	
	74	L866	502		1 004		11			5,7 %						58	3,2	3,5	3,0	
		L778			813	25	16	964	0,54	68	26	1,0	48	0,0	2	31	1,2	2,1	2,9	
		OD	3,4 / 0,8		542	804	31	96		5,9 %	20	0,0	32	0,0	2	8	3,8	5,8	0,8	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4320 1410</b>	MZ		<b>524</b>	<b>474</b>	<b>50</b>	<b>705</b>	0,68	35	24	5,3	26	5,8	2	30	4,0	5,2	3,2	
	95	B252	502		621		4			8,1 %						35	4,4	5,5	3,2	
		L953			425	16	17	624	0,44	37	16	7,8	18	5,6	2	18	1,7	3,4	3,1	
		FS	1,7 / 1,7		288	458	29	81		8,2 %	12	2,1	16	0,0	2	5	5,1	9,1	0,8	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>3819 2432</b>	KW	902																
	74	Porta Westfalica (K 42)	502	73																
		Porta Westfalica (L 778)		958																
		FS	0,3 / 0,3	45																
<b>K 43</b>	5 NW	<b>3908 1415</b>	MZ	365	<b>304</b>	<b>256</b>	<b>48</b>	<b>331</b>	1,00	23	14	16,7	14	14,5	2	18	5,3	9,9	8,1	
	53	Legden (K 32)	501	50	299		0			13,6 %						20	5,8	10,5	8,1	
		Schöppingen (L 570)		381	300	24	16	256	1,10	24	15	8,2	16	4,6	2	10	2,3	6,7	8,1	
		FS	4,9 / 4,8	64	328	232	32	74		13,7 %	11	0,0	13	0,0	2	3	6,7	17,2	2,0	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4013 2317</b>	MZ	331	<b>355</b>	<b>314</b>	<b>41</b>	<b>450</b>	0,84	26	16	11,1	20	8,9	2	21	6,4	4,7	4,7	
	53	Warendorf (K 20)	501	72	383		2			10,0 %						23	7,1	4,9	4,7	
		Warendorf (L 793)		308	322	16	21	387	0,71	26	14	7,4	18	1,4	2	12	2,7	3,1	4,6	
		FS	5,1 / 5,1	57	291	298	18	63		9,8 %	12	0,0	13	5,7	2	3	8,2	8,2	1,2	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4117 1259</b>	MZ	2 849	<b>2 688</b>	<b>2 568</b>	<b>120</b>	<b>3 177</b>	1,11	178	138	2,4	125	2,2	2	158	2,0	2,3	1,7	
	74	Verl (L 757)	502	122	2 837		9			4,0 %						178	2,2	2,6	1,6	
		Verl (L 751)		3 502	3 135	44	45	3 013	0,52	184	144	2,4	124	1,2	2	98	0,9	1,0	1,8	
		FS	3,7 / 3,0	272	1 577	2 525	66	164		4,1 %	64	3,1	78	2,2	2	20	2,6	4,1	1,0	
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4203 1411</b>	KW	4 435																
	15	Goch (K 8)	503	123																
		Bedburg-Hau (L 362)		6 702																
		OD	6,1 / 3,0	214																
<b>K 43</b>	5 NW	<b>4905 1425</b>	MZ	6 568	<b>5 846</b>	<b>5 820</b>	<b>26</b>	<b>6 803</b>	0,89	396	234	0,4	300	0,0	2	344	0,4	0,0	2,7	
	15	Gustorf	503	47	6 527		4			0,9 %						386	0,4	0,0	2,7	
		K 22		5 812	5 809	156	20	6 762	0,51	382	239	0,3	279	0,0	2	218	0,2	0,0	2,9	
				98	3 344	5 664	2	41		0,8 %	158	0,2	164	0,0	2	43	0,5	0,1	1,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,9 / 0,8																
<b>K 43</b>	5 NW 36	<b>5112 1402</b>  Wittershagen NL Grenze Morsbach (L 336)	505	1 986 46 2 234 79	<b>1 800</b> 1 918 1 993 1 116	<b>1 757</b> 11 49 1 708	<b>42</b> 11 21 9	<b>2 140</b> 11 2 060 80	1,04  0,38 1,16	126 1,6 % 137 2,2 %					106 119 67 13	1,8 1,9 0,8 2,4	0,5 0,6 0,2 0,9	2,8 2,8 3,0 1,8	
	FS = 2	FS	3,7 / 3,1																
<b>K 43</b>	5 NW 97	<b>4309 1330</b>  (K 17) Steinrapener Weg (L 610) Friedrich-Ebert-Straße	501		<b>2 736</b> 2 925 3 282 1 350	<b>2 480</b> 104 61 2 419	<b>257</b> 104 74 78	<b>2 988</b> 104 2 646 343	1,12  0,47	174 8,0 % 181 8,1 %	131  130 58	5,9  4,0 5,2	134  130 83	5,8  5,6 3,9	2 2 2 2	159 180 94 25	6,4 7,0 2,7 8,2	2,7 2,9 1,8 4,7	2,3 2,3 2,3 0,6
	FS = 2	FS	1,1 / 1,0																
<b>K 43</b>	5 NW 15	<b>4905 5426</b>  K 22 GV-Elsen Rheydter Str.	503	3 063 15 3 230 49	<b>2 757</b> 3 086 2 782 1 498	<b>2 727</b> 4 97 2 630	<b>30</b> 4 25 1	<b>3 462</b> 4 3 418 44	0,90  0,45	186 1,3 % 184 1,3 %	152  132 76	0,5  1,1 0,0	162  113 74	0,5  0,4 0,3	2 2 2 2	162 182 103 20	1,0 1,1 0,5 1,4	0,0 0,0 0,0 0,1	3,6 3,6 3,8 2,3
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
<b>K 43</b>	5 NW 37	<b>5506 1404</b>  Blankenheim (K 69) Blankenheim (B 258)	504																
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																
<b>K 43</b>	5 NW 74	<b>4117 1231</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (L 751) Schloß Holte-Stukenbrock (K 45)	502	1 683 31 1 802 56	<b>2 499</b> 2 815 2 657 1 119	<b>2 458</b> 2 40 2 418	<b>40</b> 2 25 14	<b>3 129</b> 2 3 082 47	0,94  0,37	165 1,7 % 165 1,7 %	126  120 47	1,0  2,1 0,0	123  115 49	0,6  0,7 0,0	2 2 2 2	147 165 93 19	1,1 1,2 0,5 1,4	0,5 0,6 0,2 0,9	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,1																
<b>K 43</b>	5 NW 74	<b>4017 4342</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (K 45) Schloß Holte-Stukenbrock (K 46)	502	10 210 148 11 043 222	<b>8 561</b> 9 604 9 316 3 721	<b>8 354</b> 111 116 8 237	<b>207</b> 111 64 31	<b>10 543</b> 111 10 271 272	0,97  0,38 1,01	523 1,7 % 497 2,2 %	444  426 430 181	1,2  1,2 1,0 0,7	424  410 426 156	1,4  1,8 1,1 0,6	2 2 2 2	503 565 316 64	2,0 2,2 0,9 2,7	0,3 0,4 0,1 0,6	1,4 1,4 1,5 0,9
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0																
<b>K 43</b>	5 NW 74	<b>4017 4332</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (K 46) Schloß Holte-Stukenbrock (L 756)	502	6 291 211 7 559 217	<b>5 559</b> 6 313 5 348 3 003	<b>5 346</b> 83 74 5 272	<b>214</b> 83 83 48	<b>6 597</b> 83 6 346 251	0,85  0,48 1,10	346 2,0 % 353 2,5 %	240  329 201 138	2,4  1,6 4,0 0,5	257  314 254 147	2,5  2,1 1,8 0,7	2 2 2 2	327 368 204 42	2,9 3,2 1,4 3,9	0,8 0,9 0,4 1,4	1,4 1,3 1,5 0,9
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																
<b>K 43</b>	5 NW 74	<b>3719 4201</b>  Porta Westfalica (L778) Porta Westfalica (K26)	502	553 29 486 35															
	FS = 2	FS	2,4 / 2,2																
<b>K 43</b>	5 NW 97	<b>4312 2247</b>	506		<b>823</b> 937	<b>820</b>	<b>3</b> 0	<b>1 006</b>	0,86	56 0,7 %	38	0,0	45	0,6	2	48 54	0,3 0,4	0,0 0,0	4,4 4,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	(L 667) Rhynerner Straße (K 3) Gobel-von-Drechen-Straße FS	2,1 / 2,1		801 426	36 785	3 0	1 001 5	0,44	56 0,6 %	38 20	0,0 1,2	34 20	0,0 0,0	2 2	31 6	0,2 0,5	0,0 0,0	4,7 2,9	
<b>K 44</b>	5 NW 97	<b>4310 2222</b>  (B 236) Kreisstraße Schachtstraße FS	506	<b>3 634</b> 4 101 <b>3 970</b> 1 472	<b>3 355</b> 19 52 3 303	<b>279</b> 19 152 108	<b>4 625</b> 19 4 208 417	0,97  0,35 0,94	216 9,3 % 232 5,2 %	165 139 164 64	7,6 5,2 5,2 0,0	182 159 178 72	4,3 2,8 3,6 0,0	2 2 2 2	211 239 126 33	4,6 5,1 1,9 5,9	2,8 3,0 1,8 4,9	1,5 1,5 1,4 0,4	
<b>K 44</b>	5 NW 95	<b>4321 1308</b>  Dalhausen Titelsen FS	502	<b>407</b> 425 402 345	<b>365</b> 19 30 346	<b>42</b> 0 30 11	<b>453</b> 417 36	0,95 0,78 0,78 0,91	29 8,9 % 33 9,1 %	14 10 20	5,2 4,9 22,2	20 23 24	1,3 19,6 0,0	2 2 2	24 27 14 4	7,3 8,0 3,1 9,5	2,7 2,8 1,8 4,8	5,0 5,0 4,9 1,3	
<b>K 44</b>	5 NW 95	<b>4321 1307</b>  Jakobsberg Dalhausen FS	502	<b>567</b> 644 406 481	<b>546</b> 4 31 515	<b>21</b> 4 13 5	<b>684</b> 652 32	0,63 0,72 1,03	45 3,8 % 41 3,5 %	24 16 27	4,1 0,0 0,0	35 18 20	1,4 1,4 2,4	2 2 2	33 37 21 4	2,8 3,1 1,3 3,8	0,8 0,8 0,3 1,4	5,7 5,6 6,1 3,6	
<b>K 44</b>	5 NW 96	<b>4916 1223</b>  Einm. K 43 Laibach Einm. L 717 FS	506	<b>452</b> 476 481 330	<b>424</b> 0 23 401	<b>28</b> 0 17 11	<b>507</b> 474 33	1,01 0,73 1,03	35 0,3 % 42 0,3 %	18 16 20 16	5,7 4,1 1,7 2,1	24 23 26 18	5,5 1,0 2,6 0,6	3 3 3 3	26 30 16 4	- - - -	6,2 6,7 3,1 9,4	5,3 5,3 5,1 1,4	
<b>K 44</b>	5 NW 53	<b>4014 4319</b>  Warendorf (Kreisverkehr) Sassenberg (K 18) FS	501	3 240 41 3 086 53	<b>2 496</b> 2 890 2 070 1 555	<b>2 467</b> 20 13 2 447	<b>29</b> 3 13 42	0,72 0,55	168 1,4 % 174 1,5 %	150 112 69	0,7 0,4 0,4	108 83 65	0,7 0,3 0,8	2 2 2	147 165 93 19	0,6 0,7 0,3 0,8	0,5 0,6 0,2 0,9	0,8 0,8 0,9 0,5	
<b>K 44</b>	5 NW 53	<b>4007 1420</b>  Velen (K 15) Kreisverkehr (B 525) FS	501	1 302 23 1 352 30	<b>1 438</b> 1 687 1 228 767	<b>1 366</b> 0 29 1 337	<b>72</b> 0 32 40	0,73 0,45	98 4,5 % 97 4,5 %	72 56 33	2,1 1,8 0,0	70 57 31	3,2 1,7 0,0	2 2 2	84 95 52 11	2,2 2,4 1,0 2,8	2,7 2,9 1,2 4,6	2,0 2,0 2,2 1,3	
<b>K 44</b>	5 NW 74	<b>4017 2315</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (L 790) (L 787) FS	502	4 450 247 6 136 292															
<b>K 44</b>	5 NW 15	<b>4101 1402</b>  Kranenburg Kranenburg (B 9) OD	503	7 420 76 7 053 124															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
					2015	W		Bus	Kfz	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T	Tag 06-22 Uhr
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang	TZ		2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2						D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende	DZ		SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>						E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS		FS / OD		Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr			
K 44	5 NW 96	4811 1276  Kierspe Kierspe (B 237) FS	TM	506	2 240	2 220	2 187	33	2 476	0,99	135						131	1,3	0,2	2,4	
					36	2 395		1			1,5 %				147	1,4	0,2	2,4			
					2 109	2 379	52	28	2 431	0,58	146				82	0,6	0,1	2,5			
					38	1 370	2 135	4	45	1,07	1,4 %				16	1,7	0,3	1,5			
	FS = 2			2,6 / 2,1																	
K 44	5 NW 37	5406 1403  (L 499) Bad Münstereifel (K 45) FS	KW	504	1 726																
					28																
					1 553																
	FS = 2			2,6 / 2,6																	
K 44	5 NW 74	4017 2326  (L 787) (L 788) FS	KW	502	4 904																
					292																
					9 820																
	FS = 2			3,4 / 1,8																	
K 44	5 NW 97	4209 1304  Adalbert-Stifter-Straße (L 652) Sythener Straße FS	MZ	501		3 025	2 945	81	3 543	0,98	214	129	2,3	172	2,0	2	178	1,7	0,9	3,5	
						3 174		41			2,8 %				200	1,9	1,0	3,5			
						3 111	104	11	3 427	0,71	218	115	1,5	122	1,4	2	112	0,8	0,4	3,7	
						2 360	2 841	28	116		2,8 %	90	0,6	122	0,8	2	22	2,3	1,6	2,2	
	FS = 2			3,2 / 3,2																	
K 44	5 NW 36	4911 1401  Wilbringhausen (K 45) Kierspe (NL-Grenze) FS	TM	505	1 874	2 016	1 988	27	2 317	0,90	170						118	1,0	0,3	2,1	
					54	2 212		0			2,4 %				133	1,1	0,3	2,1			
					1 964	1 993	41	22	2 276	0,62	141				75	0,5	0,1	2,2			
					45	1 309	1 947	6	41	1,06	0,3 %				15	1,4	0,5	1,3			
	FS = 2			0,5 / 0,5																	
K 45	5 NW 96	4916 1224  KVP Am Flugplatz Einm. Eichendorf (K 47) FS	TM	506		3 588	3 339	249	4 503	0,98	206	146	6,5	191	5,4	5	208	-	6,8	0,8	
						3 959		5			7,3 %				236	-	7,3	0,8			
						3 892	26	110	4 121	0,47	266	159	5,7	192	5,3	2	125	-	3,6	0,7	
						1 827	3 313	134	382	1,00	3,8 %	83	0,4	75	1,0	3	33	-	10,2	0,2	
	FS = 2			2,0 / 2,0																	
K 45	5 NW 36	4911 1403  Höfel KVP (L 97) Straße FS	TM	505	2 224	2 829	2 652	177	3 045	0,88	202	138	6,8	114	2,9	2	164	3,3	2,7	2,8	
					95	3 100		9			8,4 %				186	3,7	2,9	2,8			
					2 734	2 734	74	86	2 748	0,66	139	128	7,3	97	5,2	2	99	1,4	1,8	2,6	
					1 946	1 946	2 578	82	297	1,08	2,9 %	89	0,7	63	0,8	2	25	4,3	4,9	0,7	
	FS = 2			1,1 / 1,1																	
K 45	5 NW 74	3718 1464  Hüllhorst K45/K28 Hüllhorst (L 773) FS	KW	502	2 857																
					223																
					2 696																
					138																
	FS = 2			2,2 / 1,4																	
K 45	5 NW 74	4117 2261  Verl (L 751)	MZ	502	3 240	3 408	3 224	184	4 124	1,04	228	185	3,1	142	4,2	2	200	1,7	3,5	2,5	
					140	3 675		18			4,8 %				225	1,9	3,8	2,5			
					2 679	3 812	83	42	3 839	0,49	224	175	2,3	178	3,1	2	124	0,8	1,5	2,7	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb	fer			MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	Beginn OD Schloß Holte FS	4,8 / 4,8	148	1 907	3 141	124	285		4,9 %	98	0,0	93	0,0	2	26	2,3	6,0	1,6	
<b>K 45</b>	5 NW 15	<b>4204 1409</b>  Kalkar (L 174) Kalkar (K 12) OD	503	1 891 75 1 797 87																
	FS = 2		2,3 / 0,9																	
<b>K 45</b>	5 NW 53	<b>4214 1307</b>  Beckum Beckum (K 23) FS	501	3 984 108 4 283 159	<b>3 072</b> 3 492 3 076 1 496	<b>2 938</b> 47 2 890	<b>134</b> 38 60 36	<b>3 655</b> 3 468 188	0,88 0,48	201 4,0 % 203 4,0 %	148 141 64	3,1 2,1 0,0	140 127 74	2,5 2,0 0,0	2 2 2	180 203 112 23	3,1 3,4 1,5 4,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2		1,6 / 1,5																	
<b>K 45</b>	5 NW 95	<b>4222 1402</b>  Höxter Höxter (K 46) FS	502	4 254 107 5 942 270																
	FS = 2		3,2 / 3,2																	
<b>K 45</b>	5 NW 36	<b>4911 1402</b>  Wilbringhausen (K 44) Straße (L 306) FS	505	1 785 99 1 706 98	<b>3 499</b> 3 685 3 859 2 358	<b>3 357</b> 70 3 287	<b>143</b> 10 76 57	<b>3 907</b> 3 626 281	0,45 1,12	199 2,5 % 192 1,6 %						206 231 128 26	2,4 2,6 1,1 3,2	1,5 1,7 0,7 2,7	2,0 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2		0,4 / 0,4																	
<b>K 45</b>	5 NW 96	<b>5015 1217</b>  Einm. Hauptstr. (B 62) KVP Am Flugplatz FS	506	4 137 318 5 006 559	<b>4 340</b> 4 887 4 259 2 399	<b>3 936</b> 54 3 882	<b>404</b> 7 141 256	<b>5 679</b> 4 855 824	0,87 0,30 1,07	267 5,2 % 250 13,6 %	201 180 200 102	6,5 4,5 7,5 1,0	182 163 179 93	7,9 5,7 8,0 0,5	6 3 3 3	251 285 149 40	- - - -	9,0 9,7 5,1 13,8	1,3 1,3 1,3 0,3	
	FS = 2		0,4 / 0,4																	
<b>K 45</b>	5 NW 37	<b>5104 6212</b>  Langerwehe (K 27) Langerwehe (B 264) FS	504	2 174 87 2 645 136	<b>1 921</b> 1 982 1 922 1 689	<b>1 830</b> 66 1 763	<b>91</b> 30 26 35	<b>2 396</b> 2 277 120	0,97 0,80	150 4,7 % 133 4,3 %	79 74 82	1,9 3,1 0,6	118 107 59	3,4 1,9 0,9	2 2 2	113 127 70 14	2,9 3,1 1,3 3,8	1,7 1,9 0,7 3,0	3,5 3,5 3,8 2,2	
	FS = 2		1,3 / 1,0																	
<b>K 45</b>	5 NW 97	<b>4409 4244</b>  (L 657) Altstadtring (K 49) Westring OD	501	<b>8 039</b> 8 828 8 748 4 204	<b>7 742</b> 95 126 76	<b>297</b> 8 913 415	<b>9 328</b> 0,47 1,06	0,99 0,47 1,06	544 1,7 % 467 2,8 %	427 388 366 202	1,6 1,9 1,8 1,1	402 383 383 194	3,3 2,2 2,2 1,2	2 2 2 2	472 531 295 60	2,7 3,0 1,3 3,6	0,9 1,0 0,4 1,6	1,9 1,9 2,0 1,2		
	FS = 2		0,8 / 0,0																	
<b>K 45</b>	5 NW 53	<b>3808 1412</b>  Heek (Ortseingang KVP) Heek (B 70) FS	501	2 461 67 3 709 306	<b>2 597</b> 2 765 2 621 1 938	<b>2 560</b> 51 2 509	<b>37</b> 0 29 8	<b>3 107</b> 3 072 35	0,95 0,66	189 1,8 % 184 1,7 %	142 122 84	0,4 1,2 0,3	127 109 68	0,4 1,8 1,8	2 2 2	153 171 96 19	1,1 1,2 0,5 1,5	0,3 0,3 0,1 0,5	2,0 2,0 2,1 1,3	
	FS = 2		1,4 / 0,9																	
<b>K 45</b>	5 NW	<b>4017 4329</b>	MZ	8 519	<b>6 857</b>	<b>6 481</b>	<b>376</b>	<b>7 975</b>	1,01	376	315	2,5	345	2,7	2	402	3,2	2,1	1,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr				
	FS / OD	ges. / FS		SV										N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74	502		294	7 390		133			5,6 %	351	2,3	338	2,8	2	454	3,5	2,4	1,2
	Beginn OD Schloß Holte			8 758	7 452	83	88	7 436	0,55	398	328	2,4	342	2,9	2	249	1,5	0,9	1,3
	Schloß Holte-Stukenbrock (L 751/K 45)			341	4 123	6 398	155	538	1,08	2,3 %	199	0,5	195	1,3	2	52	4,2	3,7	0,8
	FS = 2	2,5 / 0,0																	
<b>K 45</b>	5 NW	<b>4222 2403</b>	KW	6 560															
	95		502	273															
	Höxter (K 46)			5 482															
	Höxter (B 64)			132															
	FS = 2	0,3 / 0,3																	
<b>K 45</b>	5 NW	<b>4409 2226</b>	MZ		<b>7 344</b>	<b>7 045</b>	<b>299</b>	<b>8 970</b>	0,76	516	426	2,0	362	2,6	2	431	3,3	0,7	2,0
	97		501		8 432		159			1,4 %	431	1,7	339	2,5	2	486	3,6	0,8	2,0
	(K 49) Westring				6 373	146	86	8 619	0,56	429	364	3,2	222	3,4	2	269	1,5	0,3	2,2
	Bruchstraße				4 488	6 898	54	351	1,01	2,1 %	200	1,1	186	1,5	2	55	4,4	1,2	1,3
	FS = 2	0,6 / 0,3																	
<b>K 45</b>	5 NW	<b>4916 1213</b>	TM	3 706	<b>3 315</b>	<b>3 033</b>	<b>283</b>	<b>4 765</b>	1,07	227						192	3,3	4,9	1,0
	96		506	228	3 576		8			4,0 %						218	3,7	5,2	1,0
	Bad Berleburg (K 48)			4 591	3 831	32	104	4 053	0,32	203						115	1,4	3,2	1,0
	Bad Berleburg (B 480)			426	1 698	3 001	171	712	1,03	5,9 %						30	4,2	8,4	0,2
	FS = 2	2,2 / 1,3																	
<b>K 45</b>	5 NW	<b>4017 4216</b>	MZ	2 806	<b>2 355</b>	<b>2 266</b>	<b>89</b>	<b>2 796</b>	0,97	171	102	2,0	125	2,6	2	138	2,0	1,6	1,2
	74		502	93	2 558		5			3,7 %						156	2,2	1,8	1,2
	Schloß Holte-Stukenbrock (L 751/K 45)			2 745	2 492	27	44	2 668	0,54	158	105	3,6	124	2,0	2	86	0,9	0,7	1,3
	Schloß Holte-Stukenbrock (L 790)			139	1 428	2 239	41	127		3,5 %	83	0,6	58	0,4	2	18	2,7	2,9	0,7
	FS = 2	0,7 / 0,1																	
<b>K 46</b>	5 NW	<b>3619 2411</b>	KW																
	74		502																
	Minden (L 764)																		
	Minden (K 10)																		
	FS = 2	1,9 / 1,0																	
<b>K 46</b>	5 NW	<b>4117 1260</b>	MZ		<b>1 725</b>	<b>1 684</b>	<b>41</b>	<b>1 945</b>	1,12	119	72	2,4	95	0,8	2	101	2,2	0,2	3,2
	74		502		1 810		4			2,4 %						114	2,4	0,2	3,2
	Schloß Holte-Stukenbrock (L 935)				2 018	54	34	1 884	0,59	119	78	1,3	95	1,6	2	64	1,0	0,1	3,4
	Schloß Holte-Stukenbrock (K 43)				1 042	1 630	3	61		2,4 %	48	0,0	43	0,6	2	13	2,9	0,3	2,0
	FS = 2	4,1 / 4,1																	
<b>K 46</b>	5 NW	<b>4117 1361</b>	MZ	2 021	<b>1 958</b>	<b>1 893</b>	<b>65</b>	<b>2 369</b>	0,93	130	114	1,3	92	2,4	2	115	3,0	0,2	1,8
	95		502	79	2 199		30			3,0 %						129	3,3	0,2	1,8
	Hövelhof (L 756)			1 798	2 055	35	31	2 279	0,42	133	95	2,1	78	0,6	2	72	1,4	0,1	2,0
	Hövelhof (L 935)			53	936	1 858	4	89		3,1 %	43	0,0	44	0,0	2	15	4,1	0,3	1,2
	FS = 2	3,0 / 3,0																	
<b>K 46</b>	5 NW	<b>4222 2404</b>	KW	6 363															
	95		502	291															
	Höxter (K 45)			7 269															
	Höxter			336															



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	D	E	N			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																			
K 46	5 NW 36	4911 1406 Becke (L 323) Rodt (B 256)	505	TM	6 078	5 145	4 920	225	6 012	0,87	318	235	3,4	240	3,3	4	302	-	4,2	1,4		
					402	5 753		4		0,87	1,6 %	214	2,3	230	2,6	3	340	-	4,6	1,4		
					6 667	5 013	70	102	5 654	0,55	327	191	3,7	214	3,0	2	188	-	2,0	1,5		
					312	3 036	4 850	119	358	1,02	5,2 %	133	0,6	116	0,5	3	39	-	6,5	0,9		
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																			
K 46	5 NW 36	5010 1404 Much (B56) Much (L 360)	505	TM	2 357	2 668	2 574	94	2 962	0,84	160	132	2,6	120	3,5	5	157	2,4	1,0	4,3		
					66	2 955		9		0,84	3,8 %	135	2,1	118	2,2	3	176	2,6	1,1	4,3		
					3 048	2 468	112	56	2 826	0,67	151	95	1,9	88	1,7	2	98	1,1	0,4	4,6		
					138	1 847	2 462	29	136	1,07	3,3 %	76	0,7	66	1,7	3	20	3,2	1,8	2,7		
	FS = 2	FS	4,5 / 3,3																			
K 46	5 NW 96	5015 1218 Erndtebrück (B 62) Erndtebrück (K 47)	506	TM	673	957	898	59	1 135	0,59	90						56	5,2	0,9	2,1		
					35	1 170		10		0,59	4,4 %						63	5,7	0,9	2,1		
					1 527	694	19	41	1 062	0,47	82						33	2,1	0,6	2,0		
					274	487	878	9	73	0,95	1,2 %						9	6,7	1,5	0,5		
	FS = 2	FS	1,5 / 0,8																			
K 46	5 NW 96	5016 1214 Erndtebrück (K 47) Bad Berleburg (B 480)	506	TM	574	868	828	40	1 017	0,52	97						51	3,5	1,0	1,8		
					30	1 084		10		0,52	5,2 %						57	3,8	1,1	1,7		
					835	564	15	21	966	0,48	73						32	1,6	0,4	1,9		
					80	439	812	9	50	0,97	1,4 %						7	4,6	1,8	1,1		
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																			
K 46	5 NW 97	4308 2224 (K 18) Über den Knöchel (B 225) Westring	501	MZ		6 213	6 036	177	7 452	0,96	411	236	2,3	351	1,8	2	365	2,7	0,1	2,0		
						6 901		130		0,96	2,4 %	246	1,7	298	1,4	2	411	3,0	0,1	1,9		
						6 598	119	42	7 202	0,45	432	260	1,5	323	1,3	2	229	1,3	0,0	2,1		
						3 163	5 917	5	250	1,01	1,4 %	158	1,4	142	1,6	2	46	3,6	0,1	1,2		
	FS = 2	FS	2,3 / 1,1																			
K 46	5 NW 74	3619 1409 Minden (K 10) Minden (B 61)	502	KW																		
	FS = 2	FS	2,9 / 1,5																			
K 46	5 NW 53	4008 1418 Gescher (L 571) Kreisgrenze (Coesfeld K 46)	501	MZ	997	1 054	1 031	23	1 265	0,80	73	54	1,4	59	0,8	2	62	1,8	0,3	3,7		
					49	1 181		6		0,80	2,3 %						70	2,0	0,4	3,7		
					1 028	949	39	14	1 234	0,62	75	41	1,8	50	2,0	2	39	0,9	0,1	4,0		
					38	712	992	4	31		2,3 %	23	0,0	32	0,0	2	8	2,5	0,6	2,4		
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																			
K 46	5 NW 96	5016 1215 Bad Berleburg (B 480) Bad Berleburg (L 718)	506	TM	1 185	1 176	1 128	48	1 331	0,96	88						69	2,4	1,5	2,3		
					56	1 243		3		0,96	2,3 %						78	2,6	1,7	2,3		
					1 229	1 199	27	26	1 262	0,67	90						43	1,1	0,7	2,5		
					83	895	1 101	19	69	1,04	6,7 %						9	3,2	2,7	1,5		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																			
K 47	5 NW 96	4916 1225	506	TM		802	780	22	987	1,17	58	39	1,9	34	1,5	4	47	-	2,8	2,9		
						826		1		1,17	0,3 %	39	0,9	33	1,4	3	53	-	3,1	2,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Abzw. Rinther Str. (K 45) Abzw. Birkefehl (K 49) FS	2,6 / 2,6			967 510	24 756	13 8	956 31	0,52 1,01	61 0,3 %	43 21	1,5 0,5	40 23	1,1 0,0	3 3	30 6	- -	1,3 4,2	3,1 1,9
<b>K 47</b>	5 NW 53	<b>3808 3415</b>  Gronau (Westf.) (L 566) Gronau Epe OD	501	4 589 50 4 518 90	<b>4 119</b> 4 517 4 259 2 460	<b>4 045</b>  43 4 002	<b>74</b> 9 51 13	<b>4 806</b>  4 703 103	0,94  0,55	272 1,9 % 278 2,0 %	204  269 110	0,9  0,8 0,0	205  235 106	0,7  1,0 0,0	2 2 2	242 272 153 31	1,4 1,6 0,7 1,9	0,3 0,3 0,1 0,6	1,1 1,0 1,1 0,7	
<b>K 47</b>	5 NW 74	<b>4118 1265</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (L 756) Kreisgrenze Lippe FS	502	1 908 79 1 622 103	<b>2 196</b> 2 248 2 392 1 757	<b>2 123</b>  16 2 108	<b>72</b> 13 45 14	<b>2 376</b>  2 263 113	1,06  0,81	140 3,1 % 180 3,5 %	97  80 36	1,8  1,3 1,4	101  178 156	2,2  0,8 0,0	2 2 2	129 145 81 16	2,6 2,9 1,2 3,5	0,6 0,7 0,3 1,0	0,7 0,7 0,8 0,5	
<b>K 47</b>	5 NW 97	<b>4208 1315</b>  (K 22) Lippramsdorfer Straße (L 551) Recklinghäuser Straße FS	501	 1 777 1 536 2 213	<b>1 800</b>  272 1 447	<b>1 719</b>  25 16	<b>81</b> 40 25 16	<b>2 001</b>  1 900 101	0,86  1,24	137 4,4 % 141 4,4 %	83  61 82	2,1  4,5 1,5	108  61 92	2,3  4,5 1,1	2 2 2	106 119 66 13	3,5 3,8 1,6 4,9	0,8 0,9 0,4 1,6	15,4 15,2 16,5 10,2	
<b>K 47</b>	5 NW 36	<b>5010 1401</b>  Kaltenbach (L 302) Ründeroth (L 136) FS	505	442 12 622 15	<b>568</b> 647 485 372	<b>559</b>  13 546	<b>8</b> 4 4 0	<b>627</b>  611 16	0,75  0,43 1,06	36 0,3 % 44 0,3 %						33 37 21 4	1,5 1,6 0,7 2,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2,3 2,3 2,4 1,5	
<b>K 47</b>	5 NW 53	<b>3808 2419</b>  Gronau Epe Gronau (Westf.) (L 510) FS	501	5 947 59 5 445 138	<b>4 528</b> 5 061 4 581 2 468	<b>4 462</b>  44 4 417	<b>66</b> 3 36 27	<b>5 378</b>  5 307 71	0,91  0,49	292 1,6 % 298 1,6 %	194  233 90	0,5  1,6 0,0	214  249 109	0,6  0,6 0,2	2 2 2	266 299 168 34	0,8 0,9 0,4 1,1	0,6 0,6 0,2 1,0	1,0 1,0 1,1 0,6	
<b>K 47</b>	5 NW 53	<b>3708 4410</b>  Gronau (Westf.) (L 510) Gronau (Westf.) (L 572) FS	501	6 660 305 6 378 296	<b>5 676</b> 6 112 5 726 3 987	<b>5 485</b>  55 5 430	<b>191</b> 5 94 92	<b>6 526</b>  6 233 293	0,94  0,65	364 3,2 % 391 3,4 %	307  285 152	2,4  1,0 0,3	241  232 171	1,2  1,5 0,1	2 2 2	333 375 208 43	1,7 1,9 0,8 2,3	1,5 1,7 0,7 2,7	1,0 1,0 1,1 0,6	
<b>K 47</b>	5 NW 96	<b>4916 1214</b>  Abzw. Birkefehl (K 49) Einm. Berghäuser Str. (L 553) FS	506	1 899 65 3 266 92	<b>1 884</b> 2 057 2 021 1 069	<b>1 818</b>  34 1 784	<b>67</b> 2 34 31	<b>2 430</b>  2 279 151	0,98  0,37 1,05	135 3,7 % 134 1,5 %						111 125 69 14	1,9 2,0 0,9 2,5	1,6 1,7 0,7 2,7	1,8 1,8 2,0 1,1	
<b>K 48</b>	5 NW 95	<b>4322 1402</b>  L837 B83 FS	502																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km ges. / FS	TZ DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]					
K 48	5 NW 97	4208 2322  (L 608) Dorstener Straße (K 55) Lippramsdorfer Straße FS	501	MZ		5 146	4 839	307	6 139	0,92	311	276	3,1	227	3,5	2	302	3,0	2,8	2,1				
						5 717		54			5,2 %								341	3,3	3,1	2,1		
						5 276	106	103	5 697	0,49	332	267	2,6	208	4,3	2	186	1,4	1,2	2	186	1,4	1,2	2,3
						2 850	4 733	151	442		5,4 %	116	0,2	147	0,2	2	39	3,9	4,8	2	39	3,9	4,8	1,3
K 48	5 NW 53	4108 2414  Reken (L 600) Reken (K 12) FS	501	MZ	2 980	3 377	3 236	141	4 016	0,83	231	162	2,9	181	2,3	2	198	3,4	0,7	2,2				
					155	3 753		36			3,9 %								223	3,7	0,8	2,1		
					2 897	3 127	72	81	3 807	0,61	228	142	2,8	136	2,2	2	124	1,6	0,3	2	124	1,6	0,3	2,3
					123	2 286	3 165	24	210		3,9 %	96	0,5	102	0,5	2	25	4,5	1,2	2	25	4,5	1,2	1,4
K 48	5 NW 36	5011 1402  Wiehl (L336) Mühlhausen (L 341) OD	505	TM	3 335	3 289	3 229	60	3 671	0,84	323						193	1,4	0,4	2,1				
					71	3 761		18			2,2 %								217	1,5	0,4	2,1		
					3 814	3 176	69	30	3 579	0,50	288								122	0,7	0,2	2,3		
					72	1 670	3 160	13	93	1,12	1,4 %								24	1,9	0,7	1,4		
K 48	5 NW 97	4208 1305  (K 55) Heidener Straße (L 608) Dorstener Straße FS	501	MZ		2 980	2 786	194	3 397	0,95	204	145	4,0	143	3,1	2	173	3,7	2,6	4,0				
						3 146		49			5,8 %								196	4,0	2,8	4,1		
						2 984	115	62	3 126	0,77	218	129	4,7	129	4,3	2	104	1,5	1,7	2	104	1,5	1,7	3,9
						2 353	2 670	83	271		6,0 %	84	0,3	114	0,4	2	26	4,8	4,7	2	26	4,8	4,7	1,0
K 48	5 NW 36	5011 1401  Mühlhausen (L 341) Scherbusch (K 52) FS	505	TM	1 729	1 600	1 562	38	2 018	0,81	144						94	1,9	0,4	3,1				
					38	1 837		5			0,7 %								106	2,1	0,5	3,0		
					1 470	1 490	48	26	1 959	0,45	155								59	0,9	0,2	3,3		
					10	850	1 514	7	59	1,00	1,3 %								12	2,5	0,7	2,0		
K 49	5 NW 97	4409 4245  (K 45) Herner Straße (A 42) AS C.-R.-Bladenhorst OD	501	MZ		11 549	11 115	434	14 352	0,80	742	603	2,0	636	1,5	2	678	2,2	1,5	1,1				
						13 501		63			1,5 %								763	2,4	1,6	1,0		
						10 838	119	193	13 851	0,38	723	284	2,1	654	4,8	2	423	1,0	0,6	2	423	1,0	0,6	1,1
						5 138	10 996	178	501	1,05	2,4 %	236	0,4	215	0,7	2	87	2,9	2,6	2	87	2,9	2,6	0,7
K 49	5 NW 74	3619 1444  Petershagen (B 61) Petershagen K49 Landesgrenze FS	502	KW	2 789																			
					257																			
					2 497																			
					167																			
K 49	5 NW 53	4008 3425  Gescher (K 6) Gescher (L 571) OD	501	MZ	3 870	3 843	3 714	129	4 582	0,88	254	194	1,7	189	1,2	2	226	2,8	0,5	1,3				
					89	4 298		39			3,2 %								254	3,0	0,6	1,2		
					3 737	3 770	48	70	4 390	0,52	253	188	0,9	158	1,7	2	141	1,3	0,2	2	141	1,3	0,2	1,4
					125	2 235	3 667	20	193		3,2 %	94	0,8	93	0,5	2	29	3,7	0,9	2	29	3,7	0,9	0,8
K 49	5 NW 36	5109 4309  Rösrath-Schönrath	505	MZ	2 690	3 291	3 212	79	3 812	0,90	238	121	2,1	246	0,7	2	193	1,6	0,7	4,4				
					105	3 384		13			2,7 %								217	1,8	0,8	4,3		
					2 083	3 053	141	41	3 679	0,81	223	93	0,3	201	0,2	2	122	0,8	0,3	2	122	0,8	0,3	4,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Lohmar-Broich FS	1,5 / 1,5		99	3 241	3 071	25	133		2,3 %	112	0,4	94	0,8	2	24	2,2	1,3	2,8	
<b>K 49</b>	5 NW 37	<b>5203 1412</b>  Langerwehe (K 23) Langerwehe (L 12)	504	KW	1 096 130 1 457 135																
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6			Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr															
<b>K 49</b>	5 NW 74	<b>3916 1340</b>  Halle (Westf.) (K 29) Werther (Westf.) (L 782)	502	MZ	5 243 168 5 474 174	<b>4 812</b> 5 148 5 319 2 923	<b>4 687</b> 70 70 4 617	<b>124</b> 30 70 24	<b>5 694</b> 196	1,03 0,54	313 2,5 % 321 2,6 %	283 280 140	1,3 1,2 0,0	203 215 140	0,9 0,9 0,2	2 2 2	283 318 177 36	2,0 2,2 1,0 2,7	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9	
<b>K 49</b>	5 NW 96	<b>4915 1209</b>  Erndtebrück (L 720) Erndtebrück (K 42)	506	TM	1 018 46 2 444 118	<b>885</b> 976 851 586	<b>841</b> 20 821	<b>44</b> 18 11 15	<b>1 113</b> 1 022 92	0,87 0,44 1,06	64 3,1 % 68 2,9 %						52 59 32 7	3,2 3,5 1,5 4,2	1,6 1,8 0,7 2,8	2,3 2,3 2,5 1,5	
<b>K 49</b>	5 NW 53	<b>4008 1415</b>  Gescher (L 571) Gescher (K 34)	501	MZ	1 727 84 1 526 98	<b>1 890</b> 2 120 1 862 1 064	<b>1 826</b> 33 1 792	<b>64</b> 8 34 22	<b>2 267</b> 2 173 94	0,88 0,50	129 3,2 % 129 3,2 %	88 75 40	1,7 0,7 0,0	106 89 50	1,4 1,7 0,5	2 2 2	111 125 69 14	2,2 2,4 1,0 2,9	1,1 1,2 0,5 2,0	1,8 1,8 1,9 1,1	
<b>K 49</b>	5 NW 96	<b>4915 1210</b>  Erndtebrück (K 42) Bad Berleburg (K 47)	506	TM	1 165 41 2 552 92	<b>1 155</b> 1 269 1 238 623	<b>1 108</b> 19 1 089	<b>47</b> 1 22 24	<b>1 395</b> 1 323 72	0,98 0,51 1,02	99 0,3 % 96 2,1 %						68 76 42 9	2,0 2,2 0,9 2,6	2,0 2,2 0,8 3,4	1,7 1,7 1,9 1,1	
<b>K 49</b>	5 NW 36	<b>5009 1404</b>  Lohmar (L 84) Lohmar (B 484)	505	TM	2 716 46 2 237 87	<b>2 410</b> 2 625 2 429 1 583	<b>2 378</b> 49 2 330	<b>31</b> 6 20 6	<b>2 608</b> 2 567 41	0,93 0,70 1,12	166 0,6 % 225 1,3 %						142 159 90 18	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,3 0,1 0,4	2,1 2,0 2,2 1,3	
<b>K 49</b>	5 NW 15	<b>4303 1409</b>  L 362 A 57	503	KW	1 328 62 1 699 100																
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4417 2305</b>  Büren (L549) Geseke (L549)	502	MZ	3 808 179 7 493 481	<b>3 708</b> 4 097 3 776 2 167	<b>3 567</b> 41 82 3 525	<b>141</b> 43 82 15	<b>4 379</b> 4 149 230	0,92 0,52	248 3,5 % 250 3,6 %	203 186 98	2,5 1,6 0,0	160 146 106	2,3 1,0 0,2	2 2 2	218 245 136 28	3,3 3,6 1,6 4,4	0,4 0,4 0,2 0,7	1,1 1,1 1,2 0,7	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>3717 2433</b>		MZ	1 007	<b>855</b>	<b>840</b>	<b>15</b>	<b>1 115</b>	0,64	59	44	0,0	45	1,1	2	50	1,6	0,1	2,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	So	Fr	E	Evening 18-22 Uhr				
			ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	74	Hüllhorst K50/K35	502	30	1 028		2			1,8 %						56	1,8	0,1	2,3	
		B239		855	661	19	12	1 089	0,43	57						32	0,7	0,0	2,4	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9	23	448	821	1	27		1,7 %						6	2,2	0,1	1,5	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4015 1343</b>	MZ	4 365	<b>2 508</b>	<b>2 400</b>	<b>108</b>	<b>3 298</b>	0,46	167	160	3,1	112	3,8	2	147	1,5	2,6	2,0	
	74	Harsewinkel (K 14)	502	94	3 119		0			3,9 %						166	1,7	2,9	1,9	
		Harsewinkel (K 11)		4 611	1 445	49	39	3 125	0,49	173	66	2,6	60	2,9	2	92	0,7	1,1	2,1	
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1	133	1 550	2 352	68	173		4,0 %						19	2,0	4,5	1,2	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4417 1368</b>	MZ	2 694	<b>2 262</b>	<b>2 183</b>	<b>80</b>	<b>2 437</b>	1,03	181	101	2,5	104	2,9	2	133	3,0	0,4	1,9	
	95	Büren (L 549)	502	90	2 297		37			3,7 %						150	3,3	0,4	1,9	
		Geseke		2 791	2 364	42	33	2 328	0,86	170	98	2,0	104	2,2	2	83	1,4	0,2	2,0	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0	83	2 006	2 140	9	108		3,6 %						17	4,1	0,7	1,2	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4912 1405</b>	TM	2 046	<b>2 315</b>	<b>2 267</b>	<b>48</b>	<b>2 351</b>		156						136	1,7	0,3	3,1	
	36	Eckenhagen (L 324)	505	47	2 467		13			5,1 %						153	1,9	0,4	3,1	
		Wolfsschlade (K 23)		2 003	2 578	71	27	2 289	0,57	166						86	0,8	0,1	3,3	
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5	45	1 419	2 196	8	63	1,11	5,4 %						17	2,3	0,6	2,0	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4916 1217</b>	TM	391	<b>325</b>	<b>297</b>	<b>29</b>	<b>345</b>	1,04	34						19	7,0	1,6	3,0	
	96	Bad Berleburg (L 903)	506	12	334		2			52,9 %						21	7,7	1,7	3,0	
		Bad Berleburg (L 553)		499	347	9	21	300	0,71	29						11	2,9	1,0	2,9	
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5	12	268	287	5	45	1,00	48,3 %						3	9,0	2,8	0,8	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>5110 1401</b>	TM	2 181	<b>1 950</b>	<b>1 917</b>	<b>33</b>	<b>2 162</b>	0,96	162						115	1,5	0,2	1,9	
	36	Neunkirchen-Seelscheid (L 352)	505	31	2 131		7			0,6 %						129	1,6	0,2	1,9	
		Ruppichteroth (B 478)		2 172	2 036	36	22	2 113	0,59	131						72	0,7	0,1	2,0	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,4	10	1 165	1 880	4	49	1,09	1,5 %						14	2,0	0,3	1,2	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>3717 2434</b>	KW	1 229																
	74	Hüllhorst B239	502	58																
		Hüllhorst (L 876)		998																
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4	47																
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4106 1403</b>	MZ	2 602	<b>2 635</b>	<b>2 553</b>	<b>82</b>	<b>3 187</b>	0,88	172	141	1,2	134	1,5	2	155	1,5	1,5	1,1	
	53	Raesfeld (B 70)	501	92	2 987		7			2,9 %						174	1,7	1,6	1,1	
		Borken (L 896)		2 275	2 638	29	34	3 083	0,44	178	113	1,6	138	3,1	2	97	0,7	0,6	1,2	
	FS = 2	FS	7,3 / 6,3	120	1 312	2 524	41	103		3,0 %						20	2,0	2,6	0,7	
<b>K 50</b>	5 NW	<b>4106 1404</b>	MZ	1 584	<b>1 578</b>	<b>1 472</b>	<b>105</b>	<b>1 891</b>	0,86	108	84	3,0	72	3,5	2	91	3,9	2,6	1,2	
	53	Borken (L 896)	501	116	1 764		7			5,9 %						104	4,3	2,7	1,2	
		Borken (L 581)		1 525	1 512	18	56	1 744	0,54	111	68	4,8	62	4,0	2	55	1,6	1,7	1,1	
				92	965	1 454	43	147		5,9 %						14	5,0	4,5	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																								
<b>K 50</b>	5 NW 53	<b>4012 1334</b>  Telgte (L 585) Telgte (B 64)	501	MZ	2 269 93 1 601 72	<b>1 846</b> 2 101 1 712 1 060	<b>1 782</b> 4 20 1 762	<b>64</b> 4 44 16	<b>2 249</b> 0,81 0,50 81	124 3,2 % 128 3,3 %	94 86 41	1,1 2,0 0,0	111 90 56	1,8 2,0 0,0	1 2 1	108 122 68 14	2,6 2,8 1,2 3,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,1 1,1 1,2 0,7								
	FS = 2	FS	2,8 / 2,1																								
<b>K 50</b>	5 NW 53	<b>4106 1405</b>  Borken (L 581) Borken (L 600)	501	MZ	1 522 127 1 095 171	<b>1 590</b> 1 735 1 633 995	<b>1 388</b> 18 40 1 348	<b>202</b> 18 126 57	<b>1 878</b> 0,94 0,58 285	108 10,7 % 111 10,8 %	86 85 41	7,2 6,8 0,6	61 61 38	6,1 7,4 0,6	2 2 2	92 105 53 15	8,9 9,8 3,8 11,3	3,4 3,6 2,3 5,9	2,7 2,7 2,6 0,7								
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4220 1315</b>  Bad Driburg Brakel	502	KW																							
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																								
<b>K 50</b>	5 NW 96	<b>4916 1215</b>  Bad Berleburg (L 553) Bad Berleburg (L 718)	506	TM	1 520 26 1 503 9	<b>1 105</b> 1 220 1 177 587	<b>1 038</b> 4 15 1 023	<b>67</b> 4 24 38	<b>1 272</b> 0,96 0,50 1,10	94 0,3 % 79 19,0 %						64 73 39 10	2,6 2,8 1,0 3,3	3,3 3,5 2,1 5,7	1,4 1,5 1,4 0,4								
<b>K 50</b>	5 NW 37	<b>5406 1491</b>  Bad Münstereifel (L 113) (K 49)	504	KW	655 16 658 16																						
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4220 1316</b>  Brakel (B64) Brakel-Istrup	502	MZ		<b>1 002</b> 1 162 950 467	<b>941</b> 35 16 925	<b>61</b> 35 3 23	<b>1 258</b> 0,82 0,40 89	68 5,3 % 67 5,3 %	49 45 26	3,0 6,7 0,0	51 43 24	3,4 2,3 0,0	2 2 2	58 66 35 9	3,7 4,1 1,5 4,8	2,2 2,3 1,4 3,9	1,7 1,7 1,6 0,4								
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																								
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4220 1317</b>  Brakel-Istrup Brakel (B 64)	502	MZ		<b>1 424</b> 1 601 1 449 735	<b>1 366</b> 39 36 1 329	<b>59</b> 39 11 9	<b>1 763</b> 0,91 0,44 83	96 3,7 % 96 3,7 %	62 65 30	4,0 4,2 0,0	80 67 38	1,2 1,5 0,0	2 2 2	84 94 52 11	3,4 3,8 1,6 4,6	0,6 0,6 0,3 1,0	2,6 2,6 2,8 1,6								
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																								
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4220 1318</b>  Brakel (B 64) Brakel (K 39)	502	MZ		<b>2 081</b> 2 366 2 032 1 075	<b>1 997</b> 42 19 1 957	<b>84</b> 42 19 23	<b>2 610</b> 0,86 0,44 123	139 3,7 % 138 3,7 %	104 103 41	3,4 3,4 0,0	110 82 54	2,0 1,8 0,5	2 2 2	122 138 76 16	2,9 3,1 1,4 3,8	1,0 1,2 0,5 1,8	2,0 1,9 2,1 1,2								
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																								
<b>K 50</b>	5 NW 53	<b>4106 1406</b>	501	MZ	848 110	<b>798</b> 869	<b>667</b> 14	<b>131</b> 14	<b>951</b> 0,93	58 13,8 %	40	12,4	32	10,8	2	46 53	11,2 12,2	4,8 5,1	3,9 3,9								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Borken (L 600) Borken (K 8) FS	2,3 / 2,3		859 116	807 525	30 637	76 41	764 187	0,60	56 13,8 %	37 23	11,5 1,1	36 19	6,9 0,0	2 2	26 7	4,9 14,0	3,3 8,3	4,0 1,0
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4221 1304</b> Brakel (B 252) Brakel FS	502	3 862 146 4 087 148	<b>5 730</b> 5 849 7 778 2 736	<b>5 386</b> 54 5 332	<b>344</b> 95 114 135	<b>6 325</b> 5 905 420	1,33 0,47	360 5,4 % 352 5,3 %	253 340 149	3,8 5,6 0,5	283 361 143	3,4 2,8 0,3	2 2 2	332 376 200 52	3,6 4,0 1,5 4,6	2,2 2,4 1,4 3,9	1,0 1,0 0,9 0,2
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4221 1305</b> Brakel (K39) Brakel (K 18) OD	502	8 715 490 8 929 535	<b>4 606</b> 5 978 3 124 1 325	<b>4 316</b> 44 4 272	<b>290</b> 86 114 90	<b>6 429</b> 5 945 484	0,52 0,21	280 5,5 % 272 5,4 %	255 137 58	5,0 3,3 0,9	289 158 71	2,8 2,1 0,7	2 2 2	267 303 160 41	4,3 4,7 1,8 5,5	1,9 2,0 1,2 3,3	1,0 1,0 0,9 0,2
<b>K 50</b>	5 NW 95	<b>4220 1319</b> Bad Driburg (L820) Bad Driburg (K19) FS	502	<b>487</b> 511 591 271	<b>445</b> 9 20 426	<b>42</b> 9 20 13	<b>567</b> 511 56	1,16 0,53	34 7,4 % 33 7,4 %	20 22 14	10,1 10,0 3,6	26 34 13	2,9 3,7 3,8	2 2 2	28 32 17 4	5,9 6,5 2,5 7,7	2,5 2,6 1,6 4,4	4,2 4,3 4,1 1,1	
<b>K 51</b>	5 NW 96	<b>4916 1221</b> Ortsende Wemlighausen Einm. Hallenberger Str. (L 717) FS	506	<b>632</b> 657 683 470	<b>595</b> 0 28 567	<b>37</b> 0 24 13	<b>690</b> 645 45	1,04 0,77 1,06	75 1,3 % 52 3,8 %	32 36 36 24	3,1 6,2 3,3 1,4	24 26 23 22	5,0 8,1 8,6 0,5	5 3 2 3	37 42 23 5	- - - -	5,6 6,1 2,6 8,3	4,5 4,5 4,9 2,9	
<b>K 51</b>	5 NW 53	<b>4013 1316</b> Warendorf Sassenberg (K 18) FS	501	2 677 89 3 212 103	<b>3 064</b> 3 415 3 335 1 416	<b>2 902</b> 66 2 836	<b>162</b> 7 65 89	<b>3 671</b> 3 416 255	0,98 0,40	195 4,6 % 203 4,7 %	162 151 60	2,8 2,2 0,0	138 140 78	3,1 2,5 0,3	2 2 2	180 203 111 23	2,3 2,5 1,1 3,1	2,8 3,1 1,2 4,8	2,2 2,2 2,4 1,4
<b>K 51</b>	5 NW 96	<b>4916 1216</b> Einm. B 480 Ortsende Wemlighausen OD	506	597 16 1 953 80	<b>554</b> 561 665 393	<b>539</b> 0 27 511	<b>16</b> 0 9 6	<b>686</b> 654 32	1,19 0,57 1,20	52 1,9 % 52 3,8 %						33 37 20 4	1,7 1,8 0,8 2,3	1,0 1,2 0,4 1,9	5,0 5,0 5,4 3,2
<b>K 51</b>	5 NW 37	<b>5307 1406</b> Rheinbach Rheinbach (L 493) FS	505	2 115 38 2 214 64	<b>2 166</b> 2 505 1 925 1 203	<b>2 118</b> 2 29 2 089	<b>48</b> 2 15 31	<b>2 540</b> 2 475 65	0,77 0,47 0,99	194 1,5 % 183 7,7 %						127 143 80 16	0,8 0,9 0,4 1,0	1,3 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9
<b>K 51</b>	5 NW 37	<b>5307 1410</b> Euskirchen (L 11) Rheinbach FS	504	2 547 100 1 874 17															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
K 51	5 NW 53	3914 2303  Sassenberg (B 475) Vermold (B 476) FS	501	MZ	3 408	3 114	2 847	267	3 734	0,93	206	135	3,9	151	5,3	2	180	3,4	4,9	1,8		
					245	3 461		5			7,4 %						205	3,7	5,2	1,8		
					3 330	3 203	53	101	3 369	0,44	201	123	7,5	134	6,1	2	108	1,4	3,2	1,7		
					413	1 710	2 794	161	365		7,4 %	79	0,6	72	1,7	2	28	4,2	8,5	0,4		
FS = 2		7,3 / 7,0																				
K 51	5 NW 53	3914 2304  Sassenberg (K 19) neu 2010 Sassenberg (B 475) neu 2010 FS	501	MZ	1 247	1 247	1 139	108	1 455	0,94	91	66	4,6	49	6,7	2	72	3,9	4,5	2,4		
					53	1 344		1			7,6 %						82	4,2	4,8	2,4		
					1 050	1 267	29	48	1 292	0,62	90	55	5,5	53	4,3	2	43	1,6	2,9	2,3		
					32	859	1 110	59	162		7,6 %	40	0,0	39	0,0	2	11	4,9	7,8	0,6		
FS = 2		7,2 / 6,1																				
K 52	5 NW 53	3907 1412  Vreden (B 70) Vreden (K 18/K 23) FS	501	MZ	649	757	726	31	948	0,85	55	42	3,0	34	1,5	2	44	3,7	0,4	1,5		
					25	833		4			3,9 %						50	4,0	0,4	1,5		
					695	708	11	25	900	0,60	54	37	3,4	27	2,8	2	28	1,7	0,2	1,6		
					28	534	715	3	47		3,9 %	23	0,0	25	0,0	2	6	4,9	0,6	1,0		
FS = 2		0,7 / 0,7																				
K 52	5 NW 95	4320 1414  Bad Driburg (K 13) Bad Driburg (L 953) FS	502	MZ	160	219	178	41	257	0,63	16	14	10,9	9	21,6	2	13	17,8	0,7	5,2		
					34	242		14			15,8 %						15	19,4	0,8	5,2		
					219	152	11	25	197	0,86	17	12	0,0	4	0,0	2	7	8,0	0,5	5,4		
					54	217	167	2	61		16,0 %	8	16,7	7	17,2	2	2	22,8	1,3	1,3		
FS = 2		2,7 / 2,3																				
K 52	5 NW 36	5010 3406  Weershagen (L 336) Oberbantenberg (L 321) OD	505	TM	1 329	1 212	1 205	7	1 369	0,85	143						71	0,5	0,0	2,2		
					13	1 377		0			0,3 %						80	0,6	0,1	2,2		
					904	1 177	26	7	1 359	0,47	95						45	0,2	0,0	2,3		
					2	637	1 179	1	10	1,09	1,1 %						9	0,7	0,1	1,4		
FS = 2		2,6 / 1,0																				
K 52	5 NW 36	5011 1409  Scherbusch (K 48) Marienhagen (L 145) FS	505	TM	4 516	3 769	3 598	171	4 848	1,00	239						221	3,1	1,3	1,8		
					221	4 155		20			5,9 %						249	3,4	1,4	1,7		
					4 569	4 171	65	99	4 543	0,38	298						137	1,5	0,6	1,9		
					228	1 823	3 533	52	305	0,99	2,7 %						28	4,1	2,3	1,1		
FS = 2		1,2 / 0,8																				
K 52	5 NW 74	4115 1251  Kreisgrenze Warendorf Herzebrock-Clarholz (B 64) FS	502	MZ	4 704	4 799	4 533	266	5 952	0,86	304	188	2,8	270	3,1	2	282	2,5	2,9	1,6		
					235	5 487		4			5,0 %						318	2,7	3,2	1,5		
					4 791	4 718	73	117	5 498	0,41	298	160	0,9	238	1,3	2	174	1,2	1,3	1,7		
					265	2 330	4 460	145	454		4,9 %	114	0,2	110	0,7	2	36	3,3	5,0	1,0		
FS = 2		3,9 / 2,9																				
K 53	5 NW 53	4007 1424  Südlohn (L 572) Gescher (K 6) FS	501	MZ	794	971	928	42	1 103	0,93	72	42	3,6	51	2,4	2	57	1,5	2,7	2,7		
					51	1 028		1			4,2 %						64	1,6	3,0	2,7		
					519	954	26	13	1 038	0,76	71	35	1,4	46	0,5	2	35	0,7	1,2	2,9		
					17	777	902	28	65		4,1 %	32	0,8	33	0,8	2	7	2,0	4,8	1,7		
FS = 2		6,9 / 6,0																				
K 53	5 NW 74	4216 1258  Kreisgrenze Soest	502	MZ	1 026	1 102	1 044	58	1 400	0,76	77	48	4,7	56	1,8	2	65	1,8	3,2	2,0		
					52	1 292		2			4,7 %						73	2,0	3,6	2,0		
					1 020	980	22	18	1 306	0,41	74	36	4,2	52	2,9	2	40	0,9	1,4	2,2		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Rietberg (L 586) FS	2,6 / 2,6		14	542	1 023	38	94		4,6 %	26	0,0	24	0,0	2	8	2,4	5,6	1,2
<b>K 53</b>	5 NW 36	<b>5012 1402</b> Reichshof-Erdingen (L 344) Ende Kreisstraße	505	TM	486 13 322 14	<b>496</b> 520 506 391	<b>480</b> 26 454	<b>15</b> 0 10 5	<b>602</b> 0,44 31	0,97 1,8 % 1,06	55 43 0,3 %					29 33 18 4	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 1,9	5,4 5,3 5,8 3,4	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
<b>K 53</b>	5 NW 96	<b>5016 1216</b> Bad Laasphe (L 718) Bad Berleburg (L 903)	506	TM	144 2 134 1	<b>158</b> 163 157 139	<b>156</b> 0 11 145	<b>1</b> 0 1 0	<b>202</b> 0,71 1,10	0,96 5,3 % 0,3 %	19 26 0,3 %					9 10 6 1	0,7 0,8 0,3 1,0	0,0 0,0 0,0 0,0	7,1 7,0 7,5 4,6	
	FS = 2	FS	7,5 / 7,2																	
<b>K 53</b>	5 NW 37	<b>5308 1408</b> Meckenheim (L 113) Meckenheim (L 261)	505	TM	6 112 564 6 903 715	<b>5 657</b> 6 708 5 682 1 700	<b>4 995</b> 32 67 4 929	<b>662</b> 32 230 400	<b>8 410</b> 0,18 1,03	0,85 4,4 % 10,6 %	472 388					327 372 192 53	4,6 5,0 1,9 5,6	6,7 7,1 4,4 11,4	1,2 1,2 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
<b>K 53</b>	5 NW 96	<b>5016 1217</b> Bad Berleburg (L 903) Bad Berleburg (L 553)	506	TM	447 9 320 12	<b>397</b> 404 446 311	<b>390</b> 0 21 369	<b>7</b> 0 7 1	<b>447</b> 0,59 1,26	1,11 0,3 % 0,3 %	46 30 0,3 %					23 26 15 3	1,6 1,8 0,8 2,2	0,2 0,2 0,1 0,3	5,4 5,4 5,8 3,5	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,2																	
<b>K 53</b>	5 NW 36	<b>5012 1404</b> Reichshof-Langenbach (L 351) Reichshof-Wildberg (K 54)	505	TM	202 12 466 18	<b>180</b> 183 186 158	<b>160</b> 10 11 150	<b>19</b> 6 6 2	<b>220</b> 0,66 1,11	1,02 0,3 % 4,5 %	26 22					10 12 6 2	9,1 10,0 3,9 12,0	1,3 1,4 0,9 2,3	6,2 6,2 6,1 1,6	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3																	
<b>K 53</b>	5 NW 36	<b>5012 1403</b> Reichshof (L 342) Reichshof-Neumühle (L 351)	505	TM	344 14 261 5	<b>343</b> 359 355 268	<b>330</b> 2 13 316	<b>13</b> 2 6 5	<b>433</b> 0,46 1,06	0,99 40,0 % 0,3 %	60 28					20 23 13 3	2,3 2,5 1,1 3,1	1,4 1,5 0,6 2,4	4,0 3,9 4,3 2,5	
	FS = 2	FS	4,1 / 3,6																	
<b>K 54</b>	5 NW 95	<b>4321 1443</b> K43 K41	502	MZ		<b>263</b> 285 292 144	<b>237</b> 15 16 221	<b>26</b> 2 2 9	<b>307</b> 0,51	1,03 8,3 % 8,6 %	18 19	14 13	3,7 9,4	11 12	4,7 13,0	2 2	15 17 9 2	6,4 7,0 2,7 8,4	3,1 3,3 2,1 5,6	6,2 6,2 6,0 1,6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,3																	
<b>K 54</b>	5 NW 74	<b>4215 1216</b> Kreisgrenze Warendorf Langenberg (B 55/L 586)	502	MZ	1 196 65 1 192 86	<b>1 739</b> 2 049 1 387 1 018	<b>1 624</b> 17 28 1 595	<b>115</b> 27 27 71	<b>2 172</b> 0,49	0,68 6,0 % 5,8 %	127 114	83 58 56	5,1 1,7 1,8	80 61 40	2,5 1,2 1,9	2 2 2	101 114 61 16	2,5 2,8 1,0 3,2	3,8 4,1 2,5 6,7	1,7 1,7 1,6 0,4
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
<b>K 54</b>	5 NW	<b>4215 1309</b>		MZ	2 433	<b>2 391</b>	<b>2 305</b>	<b>86</b>	<b>2 819</b>	0,93	178	107	2,8	102	1,7	2	140	2,6	0,9	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr				
	FS / OD	ges. / FS		SV										N	Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	53	501		111	2 573		26			3,6 %					158	2,8	1,0	1,4	
	Wadersloh (Bauamtsgrenze)			2 115	2 403	32	37	2 687	0,56	164	109	2,5	99	0,3	2	88	1,2	0,4	1,5
	Wadersloh (L 586)			80	1 693	2 272	22	132		3,4 %	83	0,6	57	0,0	2	18	3,5	1,6	0,9
	FS = 2	2,0 / 2,0																	
<b>K 54</b>	5 NW	<b>5012 2406</b>	TM	166	<b>224</b>	<b>219</b>	<b>5</b>	<b>252</b>	1,00	25					13	1,7	0,6	7,5	
	36	505		3	215		0			0,3 %					15	1,9	0,7	7,4	
	Reichshof-Wildberg (K 53)			217	214	16	4	245	0,99	38					8	0,8	0,3	7,9	
	NL Grenze				270	202	1	7	1,06	2,1 %					2	2,4	1,1	4,8	
	FS = 2	0,5 / 0,5																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>4107 1250</b>	MZ	1 695	<b>2 291</b>	<b>2 088</b>	<b>202</b>	<b>2 730</b>	0,90	154	120	5,0	112	5,6	2	133	4,2	4,3	2,4
	53	501		128	2 533		0			7,6 %					151	4,6	4,6	2,4	
	OU Ramsdorf (Borken/L 581)				2 279	53	97	2 427	0,55	154	129	3,5	109	3,9	2	79	1,7	2,8	2,3
	OU Ramsdorf (Velen/L 581)				1 400	2 035	105	304		7,6 %	63	1,2	58	3,0	2	21	5,3	7,6	0,6
	FS = 2	4,4 / 4,4																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>3618 2411</b>	KW	2 765															
	74	502		137															
	Lübbecke (B 65)			2 218															
	Lübbecke (L 771)			45															
	FS = 2	1,8 / 1,4																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>4107 1412</b>	MZ	4 010	<b>4 480</b>	<b>4 101</b>	<b>378</b>	<b>5 478</b>	0,81	279	233	4,8	227	4,6	2	259	2,7	5,4	2,1
	53	501		357	5 088		4			7,3 %					294	3,0	5,8	2,1	
	Heiden (Gemeindegrenze) (A 31)			2 412	4 146	88	118	4 904	0,51	280	184	4,6	216	4,6	2	155	1,1	3,5	2,0
	Heiden (L 600)			140	2 622	4 013	256	574		7,3 %	117	1,5	113	1,1	2	41	3,4	9,4	0,5
	FS = 2	4,0 / 4,0																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>4317 1364</b>	MZ	1 631	<b>5 304</b>	<b>4 859</b>	<b>445</b>	<b>6 612</b>	0,97	306	284	3,3	242	5,9	2	308	7,3	0,9	1,3
	95	502		134	6 034		5			7,1 %					350	8,1	0,9	1,3	
	Salzkotten			1 526	5 860	64	391	5 968	0,30	314	262	3,8	238	4,7	2	182	3,1	0,6	1,2
	Salzkotten (L 636)			119	1 882	4 795	49	643		7,2 %	82	0,3	98	0,3	2	48	9,4	1,5	0,3
	FS = 2	2,8 / 2,8																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>5110 1403</b>	TM	1 148	<b>1 403</b>	<b>1 356</b>	<b>47</b>	<b>1 685</b>	0,92	98					82	2,1	1,2	2,6	
	36	505		47	1 541		6			6,1 %					93	2,3	1,3	2,6	
	Nümbrecht-Straße			1 097	1 424	36	23	1 587	0,41	96					52	1,0	0,5	2,8	
	Nümbrecht-Oberelben (L 38)			66	859	1 320	17	97	1,19	4,2 %					10	2,8	2,1	1,7	
	FS = 2	2,8 / 2,8																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>5111 1401</b>	TM	3 284	<b>3 334</b>	<b>3 227</b>	<b>107</b>	<b>3 623</b>		216	99	2,5	160	2,8	3	196	-	3,1	2,2
	36	505		85	3 491		19			1,4 %	117	1,7	187	2,9	1	220	-	3,4	2,2
	Windeck (L 333)			2 802	3 491	73	66	3 443	0,68	255					123	-	1,5	2,4	
	Ruppichterth (L 312)			201	2 549	3 154	22	180	1,16	0,8 %	164	0,8	108	0,3	1	25	-	4,4	1,4
	FS = 2	6,2 / 6,2																	
<b>K 55</b>	5 NW	<b>5506 1402</b>	KW	1 209															
	37	504		18															
	Bad Münstereifel (L 165)			1 217															
	Bad Münstereifel (K 5)			16															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
<b>K 55</b>	5 NW 74	<b>4215 1256</b>  Langenberg (K 56) Langenberg (B 55/L 836)	502	MZ	1 620 111 1 762 83	<b>2 001</b> 2 224 2 028 1 131	<b>1 903</b> 10 41 1 862	<b>98</b> 10 48 40	<b>2 390</b> 0,91 0,50	138 4,5 % 137 4,4 %	87 2,6 80 2,2 52 0,5	95 3,2 94 2,4 52 0,0	2 2 2	117 132 73 15	2,8 3,1 1,3 3,8	1,9 2,1 0,8 3,3	2,1 2,1 2,3 1,3		
	FS = 2	FS	4,1 / 3,1																
<b>K 55</b>	5 NW 97	<b>4208 1313</b>  (L 509) Dorstener Straße (B 58) Weseler Straße	501	MZ		<b>2 863</b> 2 983 2 852 2 429	<b>2 700</b> 47 88 2 612	<b>164</b> 71 46	<b>3 228</b> 0,96 0,71	191 5,1 % 224 5,5 %	141 3,5 128 4,1 82 1,2	122 3,7 110 2,3 139 1,3	2 2 2	168 190 104 22	4,0 4,4 1,9 5,3	1,5 1,7 0,7 2,7	3,1 3,1 3,4 2,0		
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																
<b>K 55</b>	5 NW 36	<b>5110 1415</b>  Ruppichteroth (L 312) Nümbrecht	505	TM	2 190 67 2 105 107	<b>2 391</b> 2 625 2 494 1 384	<b>2 326</b> 8 73 2 253	<b>65</b> 8 35 22	<b>2 853</b> 0,95 0,42 1,12	140 3,6 % 139 0,7 %	112 3,4 117 2,6 103 2,5 64 0,5	121 1,8 113 1,4 104 1,9 67 1,3	3 3 6 3	140 158 88 18	1,8 1,9 0,8 2,4	0,8 0,9 0,4 1,5	3,1 3,1 3,3 2,0		
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																
<b>K 55</b>	5 NW 53	<b>4107 1413</b>  Heiden (L 829) Velen (L 581)	501	MZ	5 082 385 3 199 172	<b>5 493</b> 6 118 5 465 3 192	<b>5 205</b> 19 65 5 140	<b>288</b> 19 118 150	<b>6 549</b> 0,89 0,52	346 4,7 % 345 4,7 %	314 2,2 306 3,0 154 0,3	261 3,6 226 2,7 124 0,4	2 2 2	322 363 199 42	2,5 2,7 1,2 3,2	2,6 2,9 1,1 4,5	1,2 1,2 1,3 0,8		
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7																
<b>K 55</b>	5 NW 97	<b>4208 2314</b>  (B 58) Weseler Straße (K 48) Rekener Straße	501	MZ		<b>4 792</b> 5 107 4 577 3 884	<b>4 393</b> 3 108 4 285	<b>400</b> 3 173 224	<b>6 054</b> 0,90 0,68	305 7,2 % 338 7,5 %	270 3,6 270 8,6 168 0,6	223 3,1 200 6,6 221 0,2	2 2 2	278 315 166 43	3,6 4,0 1,5 4,6	4,4 4,7 2,9 7,7	2,4 2,4 2,3 0,6		
	FS = 2	FS	8,1 / 7,8																
<b>K 55</b>	5 NW 95	<b>4217 1413</b>  Salzkotten (L 636) Delbrück (L 549)	502	MZ	2 161 225 2 218 169	<b>2 378</b> 2 663 2 524 1 127	<b>2 098</b> 22 60 2 070	<b>280</b> 22 60 198	<b>2 908</b> 0,95 0,41	153 10,0 % 156 9,9 %	111 5,4 105 4,8 52 1,4	119 3,6 102 9,3 52 1,9	2 2 2	137 156 81 22	3,4 3,7 1,4 4,2	7,9 8,4 5,2 13,3	1,2 1,3 1,2 0,3		
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																
<b>K 55</b>	5 NW 97	<b>4207 2379</b>  (K 48) Rekener Straße (A 31) / Kreisgrenze BOR	501	MZ		<b>3 900</b> 4 409 3 474 2 530	<b>3 592</b> 8 67 3 525	<b>308</b> 8 128 172	<b>4 919</b> 0,79 0,49	250 6,8 % 258 7,0 %	228 4,3 197 5,3 114 0,2	181 3,7 147 5,5 116 0,4	2 2 2	226 256 135 35	3,4 3,8 1,4 4,4	4,2 4,4 2,7 7,3	1,8 1,8 1,7 0,4		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																
<b>K 56</b>	5 NW 95	<b>4222 1000</b>  Amelunxen B83	502	KW															
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																
<b>K 56</b>	5 NW 53	<b>4215 2351</b>	501	MZ		<b>2 312</b> 2 658	<b>2 152</b> 35	<b>160</b> 35	<b>2 663</b> 0,87	152 6,0 %	115 3,7	114 3,1	2	134 152	4,6 5,1	2,1 2,2	2,2 2,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LoA	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Wadersloh (B 58) Wadersloh (K 14) OD	1,5 / 0,6			2 310 1 025	49 2 104	74 51	2 441 221	0,41	150 6,0 %	126 49	5,7 1,5	122 44	3,5 2,3	2 2	80 21	1,9 6,0	1,4 3,7	2,1 0,6
<b>K 56</b>	5 NW 74	<b>4215 1255</b>  Kreisgrenze Warendorf Langenberg (K 55) FS	502	MZ	1 794 160 2 168 76	<b>2 833</b> 3 251 2 539 1 636	<b>2 536</b> 35 71 2 465	<b>297</b> 35 98 163	<b>3 523</b> 3 045 478	0,78 0,50	181 8,9 % 194 9,0 %	148 92 70	6,1 4,1 0,4	126 129 70	8,2 6,6 0,0	2 2 2	164 187 97 26	4,7 5,1 1,9 5,9	5,5 5,8 3,6 9,4	2,6 2,6 2,5 0,6
<b>K 56</b>	5 NW 37	<b>5407 1402</b>  Rheinbach (L 113) Rheinbach (L 492) FS	505	TM	1 324 60 1 699 119	<b>1 822</b> 1 893 1 777 1 613	<b>1 718</b> 5 76 1 642	<b>104</b> 5 66 33	<b>1 874</b> 1 729 145	0,94 0,98 1,13	198 0,3 % 185 0,5 %	68 72 46 70	4,3 4,6 6,2 0,9	102 104 70 94	4,6 4,8 7,2 2,1	4 3 2 3	107 121 66 14	- - - -	5,5 6,1 2,6 8,1	4,3 4,2 4,7 2,7
<b>K 56</b>	5 NW 74	<b>3617 1431</b>  Lübbecke L771 Espelkamp (L 918) FS	502	KW	6 925 402 6 158 231															
<b>K 56</b>	5 NW 53	<b>4215 1307</b>  Wadersloh (K 14) Wadersloh (Bauamtsgrenze) FS	501	MZ	2 252 125 2 263 140	<b>2 632</b> 2 958 2 527 1 544	<b>2 455</b> 21 49 2 406	<b>177</b> 21 86 70	<b>3 186</b> 2 906 280	0,85 0,52	183 6,0 % 169 5,8 %	113 92 78	4,2 3,5 1,0	170 140 67	2,9 3,2 0,0	2 2 2	153 173 91 24	4,0 4,4 1,6 5,1	2,5 2,7 1,6 4,5	2,0 2,0 1,9 0,5
<b>K 57</b>	5 NW 37	<b>5308 1403</b>  Von Ortschaft Bis Ortschaft FS	505	TM		<b>4 099</b> 4 561 4 143 2 325	<b>3 986</b> 1 53 3 933	<b>113</b> 1 83 29	<b>4 847</b> 4 658 189	0,91 0,54 0,99	249 0,8 % 253 2,0 %	210 187 183 110	1,3 1,3 2,0 0,6	183 166 144 94	2,4 2,3 5,1 0,2	4 3 1 3	241 271 151 31	- - - -	2,8 3,0 1,3 3,9	1,3 1,3 1,4 0,8
<b>K 57</b>	5 NW 74	<b>4116 2237</b>  K 42 Kreis Gütersloh L 757 FS	502	MZ	5 759 333 3 335 172	<b>3 086</b> 3 752 2 455 1 387	<b>2 963</b> 2 62 2 901	<b>123</b> 2 71 50	<b>4 158</b> 3 965 193	0,65 0,34	199 3,6 % 194 3,5 %	146 95 60	2,6 1,8 0,0	198 122 59	1,0 1,9 0,0	2 2 2	181 204 113 23	2,3 2,6 1,1 3,1	1,5 1,7 0,7 2,7	2,0 2,0 2,2 1,3
<b>K 57</b>	5 NW 53	<b>4107 1430</b>  Borken (L 581) Heiden (B 67) OD	501	MZ	8 654 805 6 660 595	<b>8 419</b> 9 685 8 985 2 985	<b>7 463</b> 37 90 7 373	<b>956</b> 37 189 730	<b>10 469</b> 9 124 1 346	0,93 0,30 1,03	520 5,4 % 550 7,1 %	468 420 472 121	4,6 4,3 4,5 2,5	394 384 394 135	8,7 8,3 7,3 0,4	2 2 2 2	487 553 288 79	2,6 2,9 1,1 3,3	8,2 8,7 5,4 13,9	1,1 1,1 1,1 0,3
<b>K 57</b>	5 NW 36	<b>5011 1408</b>  Wiehl-Alferzagen (L 102) Reichshof -Allenbach (L 337) FS	505	TM	689 12 646 12	<b>638</b> 698 632 429	<b>626</b> 0 25 601	<b>12</b> 0 12 0	<b>802</b> 776 26	0,91 0,38 1,05	46 8,7 % 45 2,2 %	33 30 31 20	3,2 0,7 1,4 1,1	31 28 32 18	1,3 2,4 3,5 0,0	6 3 3 3	38 42 24 5	- - - -	2,1 2,3 1,0 3,0	4,0 3,9 4,2 2,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]								
<b>K 57</b>	5 NW 37	<b>5308 1405</b>	505	TM	3 557 112 3 668 75	<b>3 799</b> 4 350 3 504 2 107	<b>3 696</b> 48 3 649	<b>102</b> 13 67 22	<b>4 713</b> 4 540 172	0,81 0,44 0,99	598 2,0 % 299 1,7 %					223 251 140 28	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 1,0	1,3 1,3 1,4 0,8								
	FS = 2	Wachtberg Wachtberg (K 14) FS	2,4 / 2,3																								
<b>K 57</b>	5 NW 74	<b>3517 4416</b>	502	KW	3 185 159 2 974 145																						
	FS = 2	Rahden (L 765) Rahden (K 63) OD	4,3 / 1,0																								
<b>K 57</b>	5 NW 53	<b>4107 1431</b>	501	MZ	4 154 166 3 778 363	<b>3 568</b> 4 089 3 657 1 507	<b>3 359</b> 62 87 122	<b>209</b> 0 87 122	<b>4 385</b> 4 070 315	0,89 0,37	221 5,1 % 229 5,1 %	199 190 64	2,4 2,5 0,4	168 173 68	4,8 3,2 1,1	2 2 2	209 236 129 27	2,4 2,6 1,1 3,1	3,3 3,6 1,4 5,6	1,8 1,7 1,9 1,1							
	FS = 2	Heiden (B 67) Heiden (Kreisverkehr) FS	2,6 / 2,6																								
<b>K 57</b>	5 NW 95	<b>4221 1408</b>	502	MZ		<b>557</b> 593 571 404	<b>503</b> 38 25 478	<b>53</b> 38 14 2	<b>634</b> 561 73	0,96 0,69	41 8,3 % 42 8,4 %	26 28 18	7,7 4,5 1,4	21 20 17	4,8 6,1 1,4	2 2 2	32 37 19 5	9,1 10,0 3,8 11,9	0,3 0,3 0,2 0,6	4,8 4,8 4,7 1,2							
	FS = 2	Brakel Brakel (K 39) FS	3,0 / 3,0																								
<b>K 57</b>	5 NW 74	<b>3517 4202</b>	502	KW	2 320 99 1 511 96																						
	FS = 2	Rahden (K63) Rahden (Landesgrenze) FS	4,1 / 3,7																								
<b>K 58</b>	5 NW 74	<b>3617 2412</b>	502	KW	5 132 133 4 718 155																						
	FS = 2	Espelkamp (L 766) Espelkamp (L 770) FS	5,4 / 5,2																								
<b>K 58</b>	5 NW 53	<b>3808 1418</b>	501	MZ	933 22 1 100 24	<b>560</b> 591 588 408	<b>530</b> 19 512	<b>29</b> 0 13 16	<b>635</b> 595 40	0,99 0,70	41 4,8 % 41 4,8 %	27 34 15	0,9 1,5 0,0	28 24 14	3,6 4,1 0,0	2 2 2	33 37 20 4	2,3 2,6 1,1 3,1	2,7 3,0 1,2 4,7	3,4 3,4 3,7 2,2							
	FS = 2	Heek (OD Nienborg) Metelen (Kreisgrenze ST) FS	3,4 / 2,9																								
<b>K 58</b>	5 NW 36	<b>5112 1403</b>	505	TM	4 918 204 4 671 344	<b>4 395</b> 4 928 4 630 2 111	<b>4 257</b> 49 37 4 220	<b>138</b> 49 63 26	<b>5 431</b> 5 260 171	0,94 0,42 1,00	278 1,4 % 335 4,2 %	204 180 181 109	2,0 2,1 1,8 1,3	241 198 201 104	1,9 1,9 2,3 0,4	5 4 3 3	258 290 162 33	- - - -	3,1 3,3 1,4 4,3	0,9 0,8 0,9 0,5							
	FS = 2	Morsbach-Winterhallen (L 336) Morsbach-Lichtenberg (L 324) FS	1,4 / 0,9																								
<b>K 58</b>	5 NW 37	<b>5308 1406</b>	505	TM	7 615 163 9 476	<b>6 326</b> 6 822 7 111	<b>6 161</b> 131	<b>165</b> 58 88	<b>7 445</b> 7 241	1,04 0,51	460 0,9 % 574						372 418 233	2,2 2,5 1,1	0,3 0,3 0,1	2,1 2,1 2,3							
		Wachtberg																									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Werthhoven (K 59) FS	4,8 / 4,8	286		3 495		6 030	20	204	1,05	2,1 %					47	3,0	0,5	1,3
<b>K 58</b>	5 NW 74	<b>3517 1411</b> Espelkamp (L 770) Rahden (B 239)	502	KW	3 512 134 3 926 167															
	FS = 2	FS	3,7 / 2,9																	
<b>K 58</b>	5 NW 74	<b>3517 3439</b> Rahden (B 239) Rahden (L 765)	502	KW	5 256 210 6 319 210															
	FS = 2	OD	2,1 / 0,3																	
<b>K 58</b>	5 NW 37	<b>5308 1407</b> Wachtberg Wachtberg (L 158)	505	TM	10 434 282 10 165 357	<b>9 513</b> 10 525 9 856 5 299	<b>9 162</b> 85 9 077	<b>351</b> 52 226 73	<b>12 581</b> 11 849 732	0,94 0,36 1,08	701 5,4 % 676 2,5 %						559 629 349 71	2,9 3,1 1,3 3,8	0,7 0,8 0,3 1,3	0,9 0,9 1,0 0,6
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
<b>K 59</b>	5 NW 95	<b>4121 1365</b> K67 K67	502	KW																
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
<b>K 59</b>	5 NW 95	<b>4121 1366</b> K67 B 239	502	KW																
	FS = 1	FS	1,9 / 1,9																	
<b>K 59</b>	5 NW 53	<b>3808 1417</b> Ortsausgang Ahaus (L 574) Heek (L 573)	501	MZ	920 33 1 035 44	<b>769</b> 789 871 566	<b>705</b> 27 678	<b>64</b> 0 52 12	<b>855</b> 760 95	1,10 0,72	55 7,3 % 59 7,4 %	36 49 22	7,0 5,1 1,1	32 36 24	9,3 4,1 0,0	2 2 2	45 51 26 7	6,6 7,3 2,8 8,6	1,5 1,6 1,0 2,6	3,6 3,6 3,5 0,9
	FS = 2	FS	5,9 / 5,2																	
<b>K 59</b>	5 NW 53	<b>3808 3416</b> Gronau (Westf.) (L 574) Heek (Westf.) (L 573)	501	MZ	3 234 53 2 380 74	<b>2 334</b> 2 508 2 342 1 674	<b>2 275</b> 55 2 220	<b>59</b> 4 40 15	<b>2 683</b> 2 594 89	0,93 0,67	160 2,5 % 172 2,7 %	125 108 69	1,4 2,1 0,0	104 88 79	1,7 1,4 0,0	2 2 2	137 154 86 17	1,9 2,0 0,9 2,5	0,6 0,7 0,3 1,1	2,4 2,4 2,6 1,5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
<b>K 59</b>	5 NW 95	<b>4221 1409</b> Marienmünster (K 60) Marienmünster (L 755)	502	MZ	565 48 483 33	<b>574</b> 639 579 325	<b>521</b> 16 505	<b>53</b> 25 26 3	<b>690</b> 615 75	0,91 0,51	41 8,0 % 40 7,9 %	22 24 14	3,3 7,4 0,0	31 31 15	4,0 1,6 0,0	2 2 2	33 38 20 5	8,6 9,5 3,6 11,2	0,4 0,5 0,3 0,8	2,9 2,9 2,8 0,7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,5																	
<b>K 59</b>	5 NW	<b>5505 1491</b>		KW																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	37	Nettersheim (L 205) Nettersheim (B 477) OD	504																	
FS = 2			4,1 / 2,0																	
<b>K 59</b>	5 NW 74	<b>3517 2425</b>  Rahden (L 769) Rahden (K 70) FS	502	841 20 917 83																
FS = 2			6,3 / 5,8																	
<b>K 59</b>	5 NW 95	<b>4121 1351</b>  Marienmünster (L 825) Marienmünster (K 64) OD	502		2 427 2 689 2 574 1 264	2 235 60 2 175	193 42 52 99	2 978 2 684 294	0,96 0,45	164 6,9 % 155 6,8 %	127 114 72	6,3 5,3 0,0	113 116 48	4,2 3,2 1,1	2 2 2	141 160 84 22	3,8 4,2 1,6 4,9	3,9 4,1 2,5 6,8	2,6 2,6 2,5 0,6	
FS = 2			1,1 / 0,4																	
<b>K 59</b>	5 NW 95	<b>4121 1352</b>  Marienmünster (K 64) Marienmünster (K 67) FS	502		1 707 1 863 1 784 1 030	1 618 25 43 1 576	89 25 21 43	1 992 1 864 128	0,96 0,54	120 4,7 % 116 4,7 %	84 78 58	3,0 3,2 0,0	86 74 40	3,2 3,4 1,2	2 2 2	100 113 62 13	2,6 2,9 1,2 3,5	2,4 2,7 1,0 4,2	2,5 2,5 2,8 1,6	
FS = 2			2,5 / 2,0																	
<b>K 60</b>	5 NW 95	<b>4221 1306</b>  L825 K61 FS	502		590 602 762 335	555 22 533	36 21 7 8	641 596 45	1,27 0,56	41 5,3 % 44 5,5 %	36 33 17	2,1 3,0 0,0	24 36 18	8,2 3,4 0,0	2 2 2	34 39 21 5	4,6 5,1 1,9 6,1	1,2 1,3 0,8 2,2	3,9 4,0 3,8 1,0	
FS = 2			1,4 / 1,4																	
<b>K 60</b>	5 NW 74	<b>3717 4245</b>  K41 Lübbecke (B 65) OD	502	2 297 13 2 281 15	2 287 2 435 1 929 2 183	2 246 3 105 2 140	42 3 39 0	2 568 2 514 55	0,79 0,81	170 2,2 % 172 2,2 %	102 66 86	0,0 1,1 0,0	95 83 80	0,5 1,2 0,6	2 2 2	135 151 85 17	1,8 2,0 0,8 2,4	0,0 0,0 0,0 0,0	4,7 4,6 5,0 3,0	
FS = 2			3,1 / 1,0																	
<b>K 60</b>	5 NW 36	<b>4912 2407</b>  Lieberhausen (L 322) Wörde (L 173) FS	505	1 110 23 1 867 35	1 057 1 107 1 090 830	1 033 44 989	24 4 17 3	1 205 1 174 31	0,98 0,77 1,05	88 0,3 % 126 2,4 %						62 70 39 8	2,0 2,2 0,9 2,7	0,2 0,3 0,1 0,4	4,2 4,2 4,5 2,7	
FS = 2			1,4 / 1,1																	
<b>K 60</b>	5 NW 37	<b>5207 1406</b>  Bornheim (L 190) Wesseling FS	505	3 908 179 3 420 217	3 620 4 167 3 752 1 408	3 422 62 3 360	198 9 116 73	4 821 4 427 394	0,90 0,20 1,08	264 0,8 % 274 5,8 %	199 172 174 49	2,9 3,9 2,4 1,0	127 140 144 56	4,2 3,1 4,1 0,9	3 2 3 2	212 239 131 27	- - - -	5,3 5,8 2,4 7,8	1,8 1,7 1,9 1,1	
FS = 2			1,4 / 1,4																	
<b>K 60</b>	5 NW 95	<b>4221 1412</b>  Marienmünster (K 59) Brakel (K 61)	502	389 27 443 28	350 378 333 267	333 9	17 0 14 3	399 379 19	0,88 0,72	25 4,6 % 27 4,8 %	16 15 12	0,0 3,3 0,0	15 13 12	1,7 5,7 0,0	2 2 2	21 23 13 3	3,9 4,3 1,9 5,2	0,9 1,0 0,4 1,6	2,6 2,5 2,8 1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																
<b>K 60</b>	5 NW 74	<b>3617 1429</b>  Lübbecke (B 65) Lübbecke (K 84)	502	MZ	5 105 125 4 068 145	<b>4 507</b> 5 055 4 439 2 545	<b>4 195</b> 10 135 4 060	<b>312</b> 10 202 100	<b>5 432</b> 0,88 0,49 0,49	293 6,1 % 302 6,2 %	196 182 113	4,8 4,3 0,0	214 196 136	4,0 4,2 0,0	2 2 2	262 297 156 40	4,6 5,1 1,9 6,0	2,1 2,2 1,4 3,7	3,1 3,2 3,0 0,8
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4																
<b>K 60</b>	5 NW 53	<b>4105 1253</b>  Bocholt (L 602) Rhede (L 581)	501	MZ	1 347 38 1 233 94	<b>1 272</b> 1 405 1 240 814	<b>1 224</b> 15 95 1 129	<b>47</b> 15 22 10	<b>1 524</b> 0,88 0,59 0,59	89 3,5 % 88 3,5 %	65 53 30	0,8 0,9 0,8	56 48 32	1,3 2,6 0,0	2 2 2	75 84 47 9	2,8 3,1 1,3 3,9	0,8 0,8 0,3 1,4	7,6 7,5 8,2 4,9
	FS = 2	FS	8,0 / 6,7																
<b>K 60</b>	5 NW 95	<b>4221 1413</b>  Brakel (K 61) Höxter (L 755)	502	MZ	 702 625 457	<b>645</b> 702 625 457	<b>627</b> 0 17 610	<b>18</b> 0 8 10	<b>746</b> 0,89 0,66 0,66	48 2,9 % 45 2,7 %	25 23 21	2,0 0,0 0,0	44 35 22	1,7 0,7 0,0	2 2 2	38 43 24 5	1,1 1,3 0,5 1,5	1,5 1,7 0,7 2,7	2,7 2,6 2,8 1,7
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																
<b>K 60</b>	5 NW 74	<b>3517 2460</b>  Rahden (K60) L770 Rahden (L 769) K60	502	MZ	1 209 71 1 438 117	<b>1 392</b> 1 602 1 378 625	<b>1 246</b> 0 38 1 208	<b>145</b> 0 100 45	<b>1 770</b> 0,86 0,37 0,37	95 8,9 % 93 8,9 %	61 60 32	6,2 5,4 0,0	58 54 26	6,9 4,6 0,0	2 2 2	81 92 47 13	7,1 7,8 3,0 9,0	3,1 3,3 2,0 5,4	2,9 2,9 2,8 0,7
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																
<b>K 60</b>	5 NW 74	<b>3517 1407</b>  Rahden (L 769) Sternwede / Landesgrenze	502	MZ	1 345 100 1 369 88	<b>1 445</b> 1 579 1 509 865	<b>1 269</b> 17 41 1 228	<b>176</b> 17 86 73	<b>1 620</b> 0,96 0,59 0,59	109 10,6 % 101 10,4 %	63 70 50	8,4 6,1 0,5	60 58 36	7,4 3,8 0,0	2 2 2	84 95 49 13	7,1 7,8 3,0 8,9	4,8 5,0 3,2 8,2	3,0 3,0 2,9 0,7
	FS = 2	FS	7,8 / 7,8																
<b>K 60</b>	5 NW 74	<b>3617 4203</b>  Espelkamp (L766) Rahden (K85)	502	MZ	993 32 1 405 106	<b>1 351</b> 1 404 1 207 1 331	<b>1 199</b> 29 95 1 104	<b>152</b> 29 84 39	<b>1 503</b> 0,86 0,82 0,82	103 9,9 % 107 9,9 %	52 40 46	8,7 8,2 0,0	53 44 52	9,4 6,2 0,0	2 2 2	78 89 46 12	8,2 9,0 3,5 10,8	2,7 2,9 1,8 4,9	7,4 7,4 7,3 1,9
	FS = 2	FS	6,8 / 6,8																
<b>K 61</b>	5 NW 37	<b>5307 1411</b>  B56 BAB Abfahrt A61	505	TM	 4 184 4 003 2 443	<b>3 855</b> 4 184 4 003 2 443	<b>3 624</b> 33 60 3 564	<b>231</b> 33 91 107	<b>4 658</b> 0,96 0,59 1,02	81 2,5 % 433 6,0 %						226 255 139 29	3,2 3,5 1,5 4,2	2,6 2,9 1,2 4,6	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																
<b>K 61</b>	5 NW 53	<b>3908 1417</b>  Legden (L 570) Legden (L 574)	501	MZ	621 43 649 55	<b>695</b> 751 717 457	<b>675</b> 2 32 643	<b>19</b> 2 13 4	<b>803</b> 0,96 0,63 0,63	48 2,6 % 50 2,9 %	64 50 16	0,4 2,0 1,6	24 27 16	0,0 4,7 0,0	2 2 2	41 46 26 5	2,1 2,3 1,0 2,9	0,6 0,6 0,2 1,0	4,7 4,7 5,1 3,0
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
<b>K 61</b>	5 NW 95	<b>4221 1414</b>	502	MZ	 517	<b>470</b> 517	<b>463</b> 0	<b>7</b> 0	<b>551</b> 0,86	34 1,9 %	18	0,0	32	0,8	2	28 31	0,1 0,1	1,3 1,5	1,9 1,9



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
		Brakel (K 60)			446	9	1	538	0,63	33	16	0,0	26	0,0	2	17	0,1	0,6	2,1	
		Brakel (Ovenhausen) (K 60)			326	454	7	13		1,7 %	14	0,0	14	0,0	2	4	0,2	2,4	1,2	
		FS	2,5 / 2,5																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>5307 1407</b>		2 333	<b>2 402</b>	<b>2 359</b>	<b>42</b>	<b>2 668</b>		179						141	1,3	0,4	1,7	
	37		505	65	2 471		5			3,4 %						159	1,4	0,5	1,7	
		Rheinbach (B 266)		2 427	2 562	40	27	2 596	0,79	149						89	0,6	0,2	1,8	
		Swisttal (K 52)		117	1 944	2 320	11	71	1,11	0,7 %						18	1,7	0,8	1,1	
		FS	3,1 / 2,8																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>3908 1413</b>		273	<b>265</b>	<b>247</b>	<b>18</b>	<b>264</b>	1,15	21	20	0,0	10	0,0	1	15	4,6	1,9	8,5	
	53		501	27	243		1			6,2 %						18	5,1	2,1	8,6	
		Legden (L 574)		310	280	22	12	246	1,33	20	16	4,7	13	7,8	2	9	1,9	1,3	8,2	
		Legden (K 32)		35	328	225	5	18		6,2 %	18	0,0	7	0,0	1	2	6,2	3,6	2,3	
		FS	3,0 / 3,0																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>4316 1350</b>		3 012	<b>3 501</b>	<b>3 254</b>	<b>247</b>	<b>4 079</b>	0,98	233	162	3,4	165	3,8	2	203	4,8	2,0	1,5	
	95		502	194	3 806		61			6,2 %						230	5,3	2,1	1,5	
		Salzkotten (L 636)		2 496	3 716	49	112	3 741	0,54	236	152	5,3	156	4,2	2	121	2,0	1,3	1,4	
		Salzkotten (L 815)		155	2 091	3 205	75	338		6,3 %	97	1,8	97	0,0	2	32	6,2	3,5	0,4	
		FS	1,5 / 1,5																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>5307 1402</b>		3 559	<b>2 023</b>	<b>1 780</b>	<b>243</b>	<b>2 645</b>	1,44	291	116	10,3	94	7,8	6	117	6,0	5,7	1,8	
	37		505	223	2 022		27			5,1 %	134	9,2	139	7,8	3	134	6,6	6,0	1,8	
		BAB Abfahrt A61		1 627	2 907	34	96	2 291	0,37	226	175	10,1	145	12,6	1	69	2,5	3,8	1,8	
		Swisttal (K 67)		119	930	1 746	120	354	1,18	11,1 %	41	2,8	29	3,4	2	19	7,5	9,7	0,4	
		FS	1,7 / 1,7																	
					Verkehrsverlagerung															
<b>K 61</b>	5 NW	<b>5207 1402</b>		933	<b>988</b>	<b>930</b>	<b>57</b>	<b>1 161</b>	0,89	64						58	5,4	0,3	3,8	
	37		505	20	1 101		29			3,1 %						65	6,0	0,3	3,8	
		Swisttal (K 3)		1 124	975	37	25	1 088	0,54	67						36	2,6	0,1	4,1	
		Swisttal (L 163)		23	580	893	3	74	1,01	4,5 %						7	7,3	0,4	2,4	
		FS	2,9 / 2,5																	
					Verkehrsverlagerung															
<b>K 61</b>	5 NW	<b>4216 1356</b>		1 368	<b>1 656</b>	<b>1 578</b>	<b>78</b>	<b>1 909</b>	1,15	118	64	3,1	94	2,6	2	97	2,1	2,5	1,1	
	95		502	98	1 741		0			4,4 %						110	2,3	2,7	1,1	
		Salzkotten (L 815)		1 200	2 011	18	36	1 781	0,50	114	78	2,3	112	0,7	2	60	1,0	1,1	1,2	
		Delbrück (L 822)		74	895	1 560	43	128		4,2 %	53	0,0	44	0,0	2	13	2,8	4,3	0,7	
		FS	2,6 / 2,4																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>3909 1408</b>		551	<b>655</b>	<b>612</b>	<b>43</b>	<b>784</b>	0,88	46	34	7,4	36	3,4	2	38	3,3	3,0	4,6	
	53		501	28	726		0			5,8 %						43	3,7	3,2	4,7	
		Legden (K 32)		468	638	29	22	717	0,58	47	37	2,7	24	2,0	2	23	1,4	2,0	4,4	
		Schöppingen (K 37)		38	415	583	21	67		5,9 %	12	6,0	16	0,0	2	6	4,4	5,5	1,2	
		FS	6,9 / 6,9																	
<b>K 61</b>	5 NW	<b>4216 1357</b>		1 835	<b>1 782</b>	<b>1 655</b>	<b>126</b>	<b>1 975</b>	1,28	127	68	3,7	109	1,6	2	103	4,5	2,4	1,0	
	95		502	111	1 813		0			6,3 %						117	5,0	2,5	1,0	
		Delbrück (L 822)		1 640	2 317	18	81	1 800	0,54	120	94	6,9	113	2,7	2	62	1,9	1,5	1,0	
		Delbrück (L 586)		74	996	1 638	45	175		6,1 %	50	0,0	51	0,5	2	16	5,7	4,2	0,3	
		FS	3,2 / 2,7																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
K 61	5 NW	4216 1358	502	MZ	3 696	3 979	3 557	422	4 796	0,92	248	155	6,8	186	6,8	2	230	5,0	5,3	1,3
	95			284	4 444		55			9,0 %							262	5,5	5,6	1,3
				3 226	4 075	48	146	4 191	0,47	254	138	6,7	170	6,2	2	136	2,1	3,5	1,2	
	FS = 2			300	2 120	3 509	220	605		9,1 %	96	1,3	107	1,6	2	37	6,2	9,0	0,3	
K 61	5 NW	4217 1414	502	MZ	2 999	3 421	3 054	367	4 067	0,89	219	133	5,4	179	5,6	2	198	6,6	3,9	1,4
	95			284	3 791		44			9,2 %						225	7,2	4,1	1,4	
				2 626	3 374	47	184	3 569	0,54	232	125	8,4	138	10,1	2	116	2,8	2,5	1,4	
	FS = 2			337	2 096	3 007	139	498		9,2 %	80	2,5	125	2,2	2	31	8,3	6,6	0,4	
K 62	5 NW	4121 1354	502	MZ		333	323	9	353	0,86	26	13	3,9	25	1,0	2	20	2,7	0,0	5,8
	95				352		0			3,1 %						22	3,0	0,0	5,7	
					302	19	9	340	0,92	23	15	0,0	12	0,0	2	12	1,3	0,0	6,2	
	FS = 2				299	305	0	13		2,7 %	15	5,0	12	4,2	2	2	3,7	0,0	3,7	
K 62	5 NW	5308 9407	505	TM	3 198	2 971	2 922	49	3 342	0,90	264					175	1,0	0,6	2,3	
	37			54	3 316		5			1,5 %					196	1,1	0,7	2,2		
				3 402	2 986	66	26	3 272	0,53	230						110	0,5	0,3	2,4	
	FS = 2			99	1 662	2 856	19	71	1,13	0,9 %						22	1,4	1,1	1,4	
K 62	5 NW	3909 1415	501	MZ	1 484	1 519	1 460	60	1 735	0,85	115	66	3,8	82	2,4	2	89	2,9	0,9	2,4
	53			81	1 623		23			3,9 %						100	3,2	1,0	2,4	
				1 403	1 373	36	23	1 639	0,82	111	52	1,0	70	1,4	2	56	1,4	0,4	2,6	
	FS = 2			69	1 313	1 424	14	96		3,8 %	46	0,0	52	0,0	2	11	3,9	1,6	1,5	
K 62	5 NW	3617 1482	502	KW	8 365															
	74			680																
				7 439																
	FS = 2			377																
K 62	5 NW	4121 1355	502	MZ		304	299	5	379	0,47	23	12	2,1	26	1,0	2	18	1,6	0,0	3,1
	95				355		0			2,1 %						20	1,8	0,0	3,1	
					167	9	5	370	0,80	22	5	0,0	15	0,0	2	11	0,7	0,0	3,3	
	FS = 2				285	290	0	9		1,8 %	12	0,0	12	0,0	2	2	2,2	0,0	2,0	
K 63	5 NW	3907 1408	501	MZ	1 496	1 162	1 104	58	1 390	0,82	80	60	2,9	60	1,7	2	68	4,0	0,9	2,1
	53			89	1 302		41			4,5 %						77	4,4	0,9	2,1	
				1 233	1 074	24	7	1 309	0,59	82	53	2,8	48	2,6	2	42	1,9	0,4	2,3	
	FS = 2			78	746	1 079	10	81		4,6 %	28	1,8	32	1,6	2	9	5,4	1,5	1,3	
K 63	5 NW	4416 1216	506	KW																
	95																			
		Rüthen (K 62)																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Rüthen (L 747) FS = 2	FS	2,1 / 1,5																
<b>K 63</b>	5 NW 74	<b>3517 1462</b> Espelkamp (L 918) Rahden L765	502	2 105 94 1 872 113															
	FS = 2	FS	7,0 / 7,0																
<b>K 63</b>	5 NW 53	<b>3907 1409</b> Ahaus (K 22) Ahaus (20)	501	2 872 167 1 938 141	<b>3 173</b> 3 516 3 240 1 805	<b>2 859</b> 68 2 791	<b>313</b> 43 161 110	<b>3 789</b> 3 383 406	0,92 0,51	204 8,5 % 206 8,4 %	144 138 70	4,8 6,7 1,8	174 149 80	5,9 8,6 2,8	2 2 2	184 209 108 29	6,3 6,9 2,6 8,0	3,3 3,5 2,2 5,7	2,2 2,3 2,2 0,6
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																
<b>K 63</b>	5 NW 74	<b>3518 1417</b> Rahden (L 765) Rahden (K 57)	502	2 601 242 2 022 177															
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																
<b>K 63</b>	5 NW 74	<b>3517 2404</b> Rahden (K 57) Rahden (K 67)	502	612 50 431 77															
	FS = 2	FS	7,3 / 6,0																
<b>K 64</b>	5 NW 95	<b>4121 1353</b> K59 Kreisel	502	1 154 1 271 1 165 701	<b>1 030</b> 14 28 1 002	<b>124</b> 40 69	<b>1 355</b> 1 174 181	0,92 0,55	83 9,2 % 78 9,1 %	57 44 40	8,8 11,3 0,0	56 52 36	3,6 4,8 0,0	2 2 2	67 76 39 11	4,6 5,1 1,9 5,8	5,7 6,0 3,8 9,8	2,5 2,6 2,5 0,6	
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																
<b>K 64</b>	5 NW 53	<b>3909 1416</b> Schöppingen (K 62) Schöppingen (L 579)	501	1 032 67 978 53	<b>1 040</b> 1 127 988 781	<b>961</b> 21 25 940	<b>79</b> 5 25 50	<b>1 215</b> 1 081 134	0,88 0,69	78 6,9 % 73 6,7 %	44 38 28	6,2 3,3 0,0	60 55 32	5,9 2,7 0,0	2 2 2	60 68 36 9	2,8 3,1 1,2 3,6	4,5 4,8 2,9 7,9	2,1 2,1 2,0 0,5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																
<b>K 64</b>	5 NW 37	<b>5308 1409</b> Wachtberg Wachtberg (L 123)	505	841 41 790 27	<b>687</b> 704 795 485	<b>665</b> 31 13 633	<b>22</b> 3 13 7	<b>883</b> 841 41	1,13 0,49 1,21	69 5,8 % 65 0,3 %						40 45 25 5	2,2 2,4 1,0 2,9	0,9 1,0 0,4 1,7	4,6 4,6 4,9 2,9
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																
<b>K 64</b>	5 NW 74	<b>3517 2412</b> Rahden (L 765) Rahden (K 63)	502	865 93 886 91															
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																
<b>K 65</b>	5 NW	<b>4417 1369</b>	MZ	546	<b>599</b>	<b>527</b>	<b>72</b>	<b>708</b>	1,02	43	30	10,8	29	6,8	2	35	6,0	5,6	4,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
95		Büren Büren (L 637) FS	502	37 529 51	644 658 358		0 36 36		0,53	10,3 % 42 10,2 %					2 2	40 20 5	6,6 2,5 7,6	6,0 3,7 9,8	4,5 4,4 1,1	
<b>K 65</b>	5 NW 37	<b>5307 1409</b> Rheinbach (B 266) Rheinbach (L 493) FS	505	1 722 72 1 499 123	<b>1 717</b> 1 861 2 026 792	<b>1 667</b> 26 501	<b>50</b> 5 33 13	<b>2 204</b> 2 127 78	1,09 0,39 0,99	178 3,9 % 176 2,8 %						101 113 63 13	2,1 2,3 1,0 2,9	0,7 0,8 0,3 1,2	2,7 2,6 2,8 1,7	
<b>K 66</b>	5 NW 37	<b>5404 1479</b> Schleiden (L 207) Schleiden (B 258) FS	504	543 16 532 41																
<b>K 67</b>	5 NW 95	<b>4121 1350</b> K59 B239 FS	502																	
<b>K 67</b>	5 NW 95	<b>4121 1367</b> B 239 L 946 FS	502																	
<b>K 67</b>	5 NW 95	<b>4121 1359</b> Marienmünster (K 62) Höxter (K 59) FS	502		<b>179</b> 203 93 195	<b>167</b> 20 148	<b>11</b> 8 4 0	<b>223</b> 209 13	0,46 0,94 0,94	13 5,8 % 12 5,7 %	11 4 9	4,4 0,0 8,1	8 4 8	5,9 0,0 5,9	2 2 2	10 12 6 1	6,3 6,9 2,6 8,8	0,0 0,0 0,0 0,0	11,4 11,5 11,0 3,1	
<b>K 67</b>	5 NW 37	<b>5307 1403</b> Swisttal (B 56) Swisttal (K 61) FS	505	5 562 286 1 994 167	<b>2 060</b> 2 009 2 885 1 224	<b>1 873</b> 30 1 843	<b>187</b> 5 83 99	<b>2 584</b> 2 345 239	1,43 0,54 1,08	169 4,7 % 182 5,5 %	87 103 143 41	3,8 6,2 9,8 1,4	99 111 137 85	6,0 7,0 6,9 1,6	5 3 2 3	119 136 71 19	4,2 4,6 1,7 5,3	4,6 4,9 3,0 8,0	1,5 1,5 1,5 0,4	
<b>K 67</b>	5 NW 37	<b>5405 1492</b> Kall Kall (L 204) OD	504	10 317 281 6 051 434																
<b>K 67</b>	5 NW 74	<b>3517 2405</b> Rahden (K 64) Rahden (K 63)	502	1 117 31 1 147 53																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	Kfz Ri2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
			ges. / FS	SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]											[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	6,4 / 6,2																
<b>K 67</b>	5 NW 37	<b>5405 1493</b>  Kall (L 204) Kall (L 206)	504	KW	1 503 23 1 490 45														
	FS = 2	OD	2,5 / 1,2																
<b>K 68</b>	5 NW 37	<b>5504 1202</b>	504	KW															
	FS = 2	FS	3,3 / 2,3																
<b>K 68</b>	5 NW 74	<b>3517 2407</b>  Stemwede (L 769) Stemwede (L 765)	502	KW	1 223 88 1 022 65														
	FS = 2	FS	3,5 / 2,3																
<b>K 68</b>	5 NW 74	<b>3517 4204</b>  Stemwede (L557) Stemwede (L769)	502	KW	1 451 108 1 322 94														
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																
<b>K 69</b>	5 NW 37	<b>5505 1405</b>  Blankenheim (K 70) Blankenheim (B 258)	504	KW	3 075 145 2 511 103														
	FS = 2	FS	3,2 / 2,4																
<b>K 69</b>	5 NW 95	<b>4419 1354</b>  Lichtenau Lichtenau (K 24)	502	MZ	343 18 602 52	<b>473</b> 484 464 443	<b>444</b>  31 413	<b>29</b> 0 20 9	<b>516</b>  475 41	0,96  0,89	38 5,8 % 37 5,8 %	21 3,6 19 9,1 25 0,0	23 4,4 19 5,2 17 0,0	2 2 2 2	27 31 16 4	4,0 4,5 1,7 5,4	1,9 2,0 1,2 3,4	6,8 6,8 6,5 1,8	
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																
<b>K 69</b>	5 NW 95	<b>4419 1355</b>  Lichtenau (K 24) Lichtenau (L 817)	502	MZ	466 30 330 12	<b>510</b> 531 507 433	<b>476</b>  24 452	<b>34</b> 2 21 11	<b>569</b>  515 55	0,95  0,79	40 6,2 % 39 6,1 %	21 6,0 17 1,5 22 0,0	29 5,1 21 2,4 22 0,0	2 2 2 2	30 34 18 4	4,5 5,0 1,9 5,9	2,0 2,1 1,3 3,6	4,9 4,9 4,7 1,3	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																
<b>K 70</b>	5 NW 74	<b>3517 2408</b>  Stemwede (K 60) Rahden (B 239)	502	KW	744 91 756 74														
	FS = 2	FS	8,3 / 7,6																
<b>K 70</b>	5 NW 74	<b>3417 4205</b>	502	KW	606 37														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri1										NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
		Zählabschnittsanfang	TZ	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr									
		Zählabschnittsende	DZ	SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr										
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Rahden (B239)		1 913																			
		Rahden (Landesgrenze)		206																			
		FS	3,3 / 2,9																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>4121 1329</b>	MZ		<b>258</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>280</b>	0,98	20			14	1,7	12	0,0	2	15	2,4	0,4	7,5		
	95		502		265		2			3,1 %								17	2,6	0,4	7,4		
		B 239			260	19	4	277	0,88	20			12	8,0	11	4,7	2	10	1,1	0,2	8,0		
		K 10			231	232	1	3		3,0 %			10	2,4	9	0,0	2	2	3,2	0,7	4,9		
		FS	2,3 / 2,0																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>5506 1101</b>	KW	899																			
	37		504	44																			
		Blankenheim (K 41)																					
		Blankenheim (L 115)																					
		FS	4,2 / 3,9																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>4120 1366</b>	KW																				
	95		502																				
		L755																					
		K6																					
		FS	2,1 / 1,2																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>4121 1328</b>	MZ		<b>999</b>	<b>917</b>	<b>82</b>	<b>1 210</b>	0,81	73			42	7,8	61	2,9	2	58	7,2	0,8	2,3		
	95		502		1 131		54			7,3 %								66	8,0	0,9	2,3		
		Sommersell			917	22	19	1 098	0,54	68			36	8,3	56	3,6	2	34	3,0	0,5	2,2		
		B 239			613	895	8	112		7,0 %			29	0,9	28	0,0	2	9	9,4	1,4	0,6		
		OD	0,8 / 0,3																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>4120 1373</b>	KW	830																			
	95		502	29																			
		Nieheim (K 6)		650																			
		Nieheim		33																			
		FS	2,1 / 1,8																				
<b>K 71</b>	5 NW	<b>3516 1453</b>	KW	1 164																			
	74		502	75																			
		Stemwede (L 770)		1 174																			
		Stemwede (L 769)		73																			
		FS	5,4 / 4,8																				
<b>K 72</b>	5 NW	<b>3516 4206</b>	KW	345																			
	74		502	36																			
		Stemwede (K71)		311																			
		Stemwede (L767)		5																			
		FS	3,8 / 3,8																				
<b>K 73</b>	5 NW	<b>4120 1305</b>	MZ		<b>3 772</b>	<b>3 567</b>	<b>205</b>	<b>4 495</b>	1,08	248			179	3,3	195	2,9	2	221	3,2	2,1	0,8		
	95		502		4 083		55			4,9 %								250	3,5	2,3	0,8		
		Steinheim			4 426	30	66	4 214	0,43	245			192	3,9	181	3,3	2	137	1,5	0,9	0,9		
		L823			1 799	3 537	84	281		4,8 %			104	1,2	95	0,5	2	29	4,2	3,7	0,5		
		FS	0,2 / 0,2																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
K 73	5 NW 95	4120 1304  L823 Kreisgrenze FS	502	MZ		1 204	1 148	56	1 368	1,06	83	58	3,4	54	3,3	2	71	4,2	0,3	1,4	
						1 282		37			4,2 %							80	4,7	0,4	1,3
						1 360	16	15	1 291	0,58	91	46	3,8	63	3,2	2	44	2,0	0,1	1,5	
						718	1 132	4	77		4,5 %	28	0,0	44	0,0	2	9	5,7	0,6	0,9	
K 73	5 NW 74	3616 4207  Stemwede (L766) Stemwede (L767) FS	502	KW	691																
					47																
					650																
					73																
K 74	5 NW 37	5505 1406  Dahlem (L 110) (L 204) FS	504	KW	703																
					28																
					2 109																
					710																
K 75	5 NW 95	4120 1234  L823 Kreisgrenze FS	502	MZ		1 421	1 412	9	1 670	1,04	95	57	0,4	88	0,6	2	84	0,4	0,2	2,1	
						1 533		1			0,9 %							94	0,5	0,2	2,1
						1 600	29	6	1 659	0,50	100	62	0,4	102	0,2	2	53	0,2	0,1	2,2	
						779	1 384	2	11		0,9 %	24	0,0	38	0,0	2	11	0,6	0,3	1,3	
K 75	5 NW 95	4120 1233  Steinheim L823 OD	502	MZ		1 263	1 223	40	1 571	0,80	85	64	0,8	61	2,5	2	74	1,8	1,2	1,6	
						1 455		13			3,0 %							83	2,0	1,3	1,6
						1 162	20	11	1 505	0,45	89	48	1,0	64	0,4	2	46	0,9	0,5	1,7	
						668	1 203	16	65		3,0 %	24	0,0	29	0,0	2	9	2,5	2,1	1,0	
K 75	5 NW 74	3516 2433  Stemwede (K 75) Landesgrenze Stemwede (L 766) FS	502	KW	849																
					28																
					659																
					22																
K 75	5 NW 74	3516 2100  Stemwede (L766) Stemwede / Landesgrenze OD	502	KW	2 364																
					89																
					2 411																
					30																
K 76	5 NW 74	3516 2434  Stemwede (K 76) Landesgrenze Stemwede (L 766) FS	502	KW	573																
					17																
					563																
					24																
K 77	5 NW 74	3515 2438  Stemwede (B 51)	502	KW	2 038																
					40																
					1 262																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LoA LVm LZ	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Stemwede (K 75) FS	2,0 / 1,3		69															
<b>K 78</b>	5 NW 74	<b>3515 2413</b>  Stemwede K78 Stemwede (B 51) FS	502	KW	640 43 728 54															
	FS = 2		1,1 / 1,1																	
<b>K 78</b>	5 NW 95	<b>4416 1326</b>  Büren Büren (L 637) FS	502	MZ	773 40 734 43	<b>785</b> 836 723 674	<b>748</b>  87 661	<b>37</b> 2 14 21	<b>900</b>  843 56	0,86  0,80	57 4,4 % 57 4,4 %	48 2,1 38 0,0 25	37 4,1 26 4,8 32	4,1 2 2 0,8	2	46 52 29 6	2,1 2,3 1,0 2,9	2,5 2,7 1,1 4,5	11,3 11,2 12,2 7,3	
	FS = 2		3,2 / 2,8																	
<b>K 79</b>	5 NW 74	<b>3716 4433</b>  Preußisch Oldendorf (L 557) Preußisch Oldendorf (B 65) FS	502	KW	2 597 89 2 704 68															
	FS = 2		8,6 / 5,0																	
<b>K 79</b>	5 NW 37	<b>5506 1468</b>  Nettersheim Nettersheim (B 51) OD	504	KW																
	FS = 2		0,3 / 0,0																	
<b>K 80</b>	5 NW 74	<b>3617 1428</b>  Preußisch Oldendorf (B 65) Preußisch Oldendorf (K 84) FS	502	KW	1 525 23 1 356 74															
	FS = 2		5,4 / 4,6																	
<b>K 81</b>	5 NW 37	<b>5405 1494</b>  (B 266) (B 477) FS	504	KW																
	FS = 2		1,9 / 1,9																	
<b>K 82</b>	5 NW 37	<b>5305 3412</b>  Zülpich Zülpich (B 56) OD	504	KW	9 807 223															
	FS = 2		0,6 / 0,0																	
<b>K 82</b>	5 NW 74	<b>3617 1422</b>  Espelkamp (K 60) Espelkamp (B239/K82) FS	502	KW	3 582 80 3 510 85															
	FS = 2		3,9 / 3,9																	
<b>K 82</b>	5 NW	<b>3617 1484</b>		KW	2 146															



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle		Region	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
	Zählabschnittsanfang			SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende		Zabl. km	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV							b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74		502	38															
		Espekamp (K82/L918)		1 894															
		Espekamp (K 63)		62															
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
<b>K 82</b>	5 NW	<b>5305 3411</b>		3 483															
	37		504	97															
		Zülpich (B 477)		6 196															
		Zülpich		218															
	FS = 2	OD	1,6 / 0,6																
<b>K 83</b>	5 NW	<b>3617 1430</b>		1 447															
	74		502	68															
		Espekamp (B 239)		1 313															
		Espekamp (L 771)		100															
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
<b>K 84</b>	5 NW	<b>3617 1486</b>		2 380															
	74		502	165															
		Preußisch Oldendorf (L 557)		1 965															
		Preußisch Oldendorf (K 80)		124															
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																
<b>K 84</b>	5 NW	<b>3617 1426</b>		4 171															
	74		502	219															
		Preußisch Oldendorf (K 80)		3 441															
		Lübbecke (K 60)		182															
	FS = 2	FS	1,2 / 0,9																
<b>K 85</b>	5 NW	<b>3517 2414</b>		519															
	74		502	20															
		Rahden (K 60)		543															
		Rahden (K 58)		21															
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																
<b>K 87</b>	5 NW	<b>3617 4488</b>		7 837															
	74		502	234															
		Lübbecke (B 65)		7 459															
		Lübbecke (L 773)		206															
	FS = 2	FS	1,7 / 0,9																
<b>K 97</b>	5 NW	<b>4217 1415</b>		1 686	<b>2 119</b>	<b>2 016</b>	<b>103</b>	<b>2 492</b>	0,95	149	92	3,8	102	1,7	2	124	2,9	1,8	2,6
	95		502	143	2 314		8			4,5 %						140	3,2	1,9	2,5
		Delbrück (L 822)		1 589	2 204	54	55	2 330	0,54	144	84	2,4	100	1,0	2	77	1,4	0,8	2,8
		Hövelhof (L 756)		115	1 280	1 962	39	162		4,4 %	66	0,4	56	1,8	2	16	3,9	3,1	1,6
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3																
<b>K 97</b>	5 NW	<b>4118 1351</b>		953	<b>1 089</b>	<b>930</b>	<b>158</b>	<b>1 271</b>	1,12	77	52	9,1	49	6,1	2	63	9,9	4,2	2,0
	95		502	150	1 150		7			12,3 %						72	10,9	4,4	2,0
		Hövelhof (L 756)		948	1 292	21	102	1 046	0,51	73	54	7,3	53	3,8	2	36	4,3	2,9	2,0
		Hövelhof		106	606	909	48	225		12,2 %	30	2,5	28	6,2	2	10	12,4	7,2	0,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	SV	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende	ges. / FS	SV	S		LZ	SV	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	3,7 / 3,4																	
L 1	5 NW 15	<b>4406 2305</b>  Dinslaken (B 8) Dinslaken	503	TM	11 111 130 10 654 289	<b>10 166</b> 11 322 10 332 5 637	<b>10 030</b> 8 90 9 939	<b>136</b> 8 80 48	<b>12 276</b> 0,91 0,35 1,10	558 1,1 % 581					597 671 377 76	0,8 0,9 0,4 1,1	0,5 0,5 0,2 0,8	0,9 0,9 1,0 0,6		
L 1	5 NW 15	<b>4406 6304</b>  Beginn OD Dinslaken Dinslaken (L 4) OD	503	MZ	20 878 332 16 867 549	<b>15 379</b> 16 705 16 432 9 113	<b>15 158</b> 123 232 14 925	<b>221</b> 123 66 33	<b>17 313</b> 0,98 0,54 1,04	820 0,4 % 834 0,7 %	716 709 766 400	0,8 0,9 0,6 0,4	752 706 680 491	0,6 0,9 0,8 0,3	2 2 2 2	904 1015 571 114	1,2 1,3 0,6 1,6	0,2 0,2 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 1,0	
L 1	5 NW 15	<b>4306 4306</b>  Hünxe (K 16) OD	503	TM 2G	9 292 263 10 969 6 520	<b>10 587</b> 11 547 181 10 144	<b>10 325</b> 49 131 82	<b>262</b> 49 131 82	<b>13 563</b> 0,95 0,42 1,11	623 2,6 % 664 3,5 %	535 517 450 269	1,6 1,8 1,9 0,3	466 453 423 365	1,5 1,3 1,6 0,2	6 3 3 3	622 699 391 79	1,7 1,8 0,8 2,2	0,7 0,8 0,3 1,3	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 1	5 NW 15	<b>4406 6307</b>  Dinslaken (L 4) K 16 FS	503	KW	15 956 388 15 302 398															
L 1	5 NW 15	<b>4306 2363</b>  Hünxe (K 16) Hünxe (L 463) FS	503	TM	5 980 155 7 222 215	<b>6 187</b> 6 847 6 147 3 772	<b>6 050</b> 36 105 5 946	<b>137</b> 36 63 38	<b>7 434</b> 0,90 0,37 1,11	403 1,5 % 564 4,3 %						364 409 229 46	1,6 1,7 0,7 2,1	0,6 0,6 0,2 1,0	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 1	5 NW 15	<b>4306 2302</b>  Hünxe (L 463) Hünxe (B 58) FS	503	TM	8 597 411 10 593 782	<b>8 227</b> 8 927 8 442 5 343	<b>7 777</b> 29 165 7 612	<b>450</b> 29 192 229	<b>9 161</b> 0,95 0,61 1,07	667 4,8 % 443 6,3 %						483 544 298 62	2,6 2,9 1,3 3,5	2,6 2,9 1,2 4,6	2,1 2,0 2,2 1,3	
L 1	5 NW 15	<b>4206 1304</b>  Hünxe (B 58) Schermbeck (K 13) FS	503	TM	4 187 401 4 131 440	<b>4 349</b> 4 132 5 937 3 184	<b>3 901</b> 12 165 3 791	<b>448</b> 12 165 271	<b>5 771</b> 1,44 0,59 1,11	510 9,4 % 398 13,8 %						252 286 149 40	4,0 4,4 1,7 5,0	5,9 6,3 3,9 10,2	2,6 2,7 2,6 0,7	
L 1	5 NW 15	<b>4206 1303</b>  Schermbeck (K 13) Hammerkeln (L 896) FS	503	TM	4 143 371 4 669 576	<b>3 923</b> 4 172 4 128 2 737	<b>3 556</b> 11 77 3 479	<b>368</b> 11 136 221	<b>4 482</b> 0,99 0,68 1,10	327 8,0 % 287 11,8 %						227 258 135 36	3,7 4,1 1,5 4,7	5,3 5,7 3,5 9,2	2,1 2,1 2,0 0,5	
L 2	5 NW 15	<b>4603 1314</b>	503	TM		<b>1 931</b> 1 798	<b>1 837</b> 6	<b>94</b> 6	<b>2 037</b> 1,23 0,3 %	240 0,3 %						113 128	2,0 2,2	2,7 2,9	2,8 2,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Grenzübergang Straelen			2 212	52	34	1 897	1,06	231						70	1,0	1,2	3,0
		Straelen (K 24)			2 079	1 785	54	139	1,11	0,3 %						15	2,7	4,7	1,7
		FS	1,6 / 1,6																
L 2	5 NW	4503 1310		TM	2 415	2 351	2 045	306	2 843	0,94	165					136	7,1	5,5	2,4
	15		503		295	2 594	5			12,7 %						155	7,8	5,9	2,4
		Straelen (K 24)			1 932	2 445	54	164	2 434	0,44	150					79	3,0	3,7	2,4
		Straelen (B 58)			261	1 324	1 990	137	409	0,91	4,7 %					22	8,8	9,5	0,6
		FS	4,4 / 4,3																
L 2	5 NW	4503 1311		TM	2 904	3 181	2 580	601	3 943	0,92	252					184	8,5	9,8	2,0
	15		503		437	3 457	12			21,4 %						210	9,3	10,3	2,0
		Straelen (B 58)			2 805	3 179	60	261	3 142	0,54	192					104	3,7	6,7	2,0
		Straelen (L 361)			554	2 152	2 520	328	802	0,92	6,2 %					30	10,2	16,1	0,5
		FS	6,5 / 6,5																
L 3	5 NW	4903 2301		TM	7 595	6 993	6 761	232	8 012	0,89	469					411	2,5	0,8	1,9
	15		504		213	7 815	67			3,2 %						462	2,7	0,8	1,9
		Erkelenz (L 19)			8 189	6 960	130	110	7 642	0,53	542					257	1,2	0,3	2,0
		Erkelenz (L 46)			290	3 964	6 631	56	370	1,04	3,0 %					52	3,3	1,3	1,2
		FS	2,2 / 2,2																
L 3	5 NW	4803 2305		TM	7 089	6 746	6 517	229	7 834	0,89	525					396	2,1	1,2	1,6
	15		504		162	7 553	25			2,9 %						446	2,3	1,4	1,6
		Erkelenz (L 46)			7 894	6 757	108	117	7 479	0,48	462					248	1,0	0,5	1,8
		Wegberg (K 25)			234	3 716	6 408	87	355	1,00	3,2 %					51	2,8	2,2	1,0
		FS	1,2 / 1,2																
L 3	5 NW	4803 2304		TM	6 511	6 521	6 237	284	7 589	1,01	510					383	2,7	1,5	1,3
	15		504		209	6 967	15			7,8 %						431	3,0	1,7	1,3
		Wegberg (L 400)			7 672	7 034	84	165	7 177	0,57	443					238	1,3	0,7	1,4
		Wegberg (L 364)			326	4 214	6 152	105	412	1,02	2,9 %					49	3,6	2,7	0,8
		FS	0,7 / 0,7																
L 3	5 NW	4803 2303		TM	4 698	5 179	4 949	229	6 061	0,96	350					304	2,4	1,9	2,4
	15		504		163	5 712	6			2,3 %						342	2,7	2,0	2,3
		Wegberg (L 367)			6 575	5 503	120	122	5 694	0,47	328					189	1,1	0,8	2,6
		Wegberg (L 126)			309	2 781	4 829	101	367	1,03	4,9 %					39	3,2	3,3	1,5
		FS	1,2 / 1,2																
L 3	5 NW	4803 2302		TM	9 351	6 222	5 996	226	7 632		460					366	-	3,5	2,5
	15		504		366	6 769	8			1,3 %	411	2,3	404	2,1	3	411	-	3,9	2,5
		Wegberg (K 10)			8 936	6 769	154	146	7 222	0,40	451					228	-	1,6	2,7
		Wegberg (L 367)		2G	360	3 501	5 842	72	410	1,12	1,1 %	167	0,2	165	0,0	1	47	-	5,1
		FS	1,7 / 1,0																
L 3	5 NW	4803 2301		TM	6 342	5 632	5 328	304	6 523	1,05	469					331	2,7	2,5	1,9
	15		503		161	5 965	5			5,3 %						373	3,0	2,7	1,9
		Schwalmtal (K 29)			7 377	6 243	106	152	6 072	0,56	472					204	1,3	1,1	2,1
		Schwalmtal (K 9)			395	3 627	5 223	147	451	1,04	1,9 %					43	3,6	4,3	1,2
		FS	1,2 / 1,2																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 3	5 NW 15	<b>4703 1313</b>  Schwalmtal (K 9) Schwalmtal (L 371) FS	503	TM	5 080 307 5 051 328	<b>4 769</b> 5 230 5 058 2 689	<b>4 442</b> 87 4 355	<b>328</b> 33 145 150	<b>6 291</b> 5 642 648	0,97 0,29 1,05	438 8,9 % 411 0,7 %						277 314 166 43	3,7 4,0 1,5 4,7	3,0 3,2 1,9 5,2	1,9 1,9 1,8 0,5		
L 3	5 NW 15	<b>4703 1312</b>  Schwalmtal (K 8) Schwalmtal (L 475) FS	503	TM	2 637 124 2 655 193	<b>2 358</b> 2 570 2 474 1 420	<b>2 236</b> 1 43 2 193	<b>122</b> 1 72 49	<b>3 088</b> 2 832 257	0,96 0,38 1,03	186 9,1 % 145 0,7 %						138 156 86 18	3,0 3,3 1,4 4,0	2,0 2,2 0,9 3,4	1,9 1,8 2,0 1,2		
L 3	5 NW 15	<b>4703 1307</b>  Schwalmtal (L 372) Schwalmtal (K 7) FS	503	TM	1 452 71 1 598 123	<b>1 451</b> 1 579 1 538 865	<b>1 384</b> 4 40 1 344	<b>67</b> 4 37 26	<b>1 646</b> 1 554 92	0,97 0,53 1,00	107 0,9 % 118 2,5 %						85 96 53 11	2,8 3,0 1,3 3,7	1,7 1,9 0,7 3,0	2,8 2,8 3,1 1,8		
L 4	5 NW 15	<b>4406 1318</b>  K 16 B 8 FS	503	MZ	8 341 233 8 973 8 619 4 444	<b>8 142</b> 8 973 8 619 4 444	<b>8 003</b> 63 140 7 863	<b>140</b> 63 64 13	<b>9 565</b> 9 392 173	0,96 0,48	492 1,8 % 514 1,9 %	372 357 187	0,9 1,5 0,1	392 404 236	1,0 1,4 0,1	2 2 2	479 538 302 60	1,5 1,7 0,7 2,1	0,2 0,2 0,1 0,3	1,8 1,7 1,9 1,1		
L 4	5 NW 15	<b>4406 1315</b>  (L 155) Schmachtdorfer Straße K 16 FS	503	TM	1 569 81 1 868 58	<b>2 013</b> 2 181 2 101 1 274	<b>1 959</b> 11 44 1 915	<b>54</b> 11 28 15	<b>2 714</b> 2 622 92	0,96 0,40 1,10	150 1,3 % 154 4,5 %	114 104 97 60	1,6 1,0 0,8 0,2	97 96 85 64	1,3 1,6 1,7 1,7	6 3 3 3	118 133 74 15	1,8 2,0 0,8 2,4	0,8 0,8 0,3 1,3	2,2 2,2 2,4 1,4		
L 4	5 NW 15	<b>4406 2317</b>  Dinslaken B 8 Dinslaken (K 8) FS	503	TM	13 473 299 12 198 324	<b>10 394</b> 11 626 10 397 5 783	<b>10 107</b> 13 80 10 027	<b>287</b> 13 180 94	<b>12 062</b> 11 529 533	0,89 0,37 1,15	647 1,9 % 748 3,1 %						611 687 383 78	1,8 2,0 0,9 2,4	0,9 1,0 0,4 1,5	0,8 0,8 0,8 0,5		
L 4	5 NW 15	<b>4406 2314</b>  Dinslaken (K 8) Dinslaken (L 462) FS	503	TM	17 468 355 16 745 362	<b>12 464</b> 13 825 13 178 6 484	<b>12 050</b> 51 107 11 943	<b>413</b> 51 211 151	<b>14 019</b> 13 192 826	0,95 0,30 1,14	767 1,6 % 629 4,8 %						732 824 457 94	2,1 2,3 1,0 2,7	1,1 1,3 0,5 2,0	0,9 0,9 0,9 0,6		
L 4	5 NW 15	<b>4406 1302</b>  Voerde (Niederrhein) (B 8) Voerde (Niederrhein) (L 396) OD	503	TM	2 415 2 631 2 365 1 671	<b>2 343</b> 32 41 2 302	<b>72</b> 32 29 12	<b>2 673</b> 2 584 89	0,90 0,66 1,10	175 2,3 % 155 0,6 %							142 160 89 18	2,5 2,7 1,2 3,3	0,5 0,5 0,2 0,8	1,7 1,7 1,8 1,1		
L 4	5 NW 15	<b>4305 1304</b>  Voerde (L 396)	503	TM	3 065 92 3 066	<b>2 919</b> 3 138 3 068	<b>2 854</b> 60 60	<b>65</b> 6 39	<b>3 272</b> 3 179	0,98 0,61	221 0,9 % 199						172 193 108	1,5 1,7 0,7	0,6 0,7 0,3	2,1 2,1 2,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Voerde (Niederrhein) (L 396) FS	4,3 / 3,1		98	1 913	2 794	19	93	1,06	1,0 %						22	2,1	1,1	1,3
L 4	5 NW 15	4405 1301	503	1 948 95	1 637 1 730	1 607	30	1 893	0,87	188	86	1,9	63	2,1	7	96	-	1,7	4,2
		Voerde (Niederrhein) (L 396) Voerde (Niederrhein) (K 12)		875 76	1 508 1 450	67 1 540	14 5	1 850 43	0,77 1,17	130	76	0,4	48	0,4	2	61	-	0,8	4,4
	FS = 2	FS	7,1 / 5,9							0,8 %	83	0,1	99	0,2	3	12	-	2,4	2,7
L 5	5 NW 15	4303 1321	503	8 769 379	8 135 8 341	7 724	411	8 173	0,98	976	296	5,9	295	4,5	4	477	2,5	2,4	1,0
		L 361 B 9		8 205 7 271	8 205 7 271	77 7 647	142 203	7 694 479	0,95 1,07	985	307	5,3	298	3,5	3	538	2,7	2,6	1,0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7							0,3 %	328	1,2	177	1,2	3	62	3,3	4,1	0,6
L 5	5 NW 15	4303 1310	503	2 945 357	3 489 3 340	3 173	316	4 396	1,27	292						202	2,9	5,8	1,1
		Weeze (B 9) Uedem (K 13)		4 091 534	4 258 3 090	38 3 134	89 215	3 782 614	0,55 1,20	383	120	1,2	3,8	1,1		32	3,6	10,0	0,3
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1							5,5 %									
L 5	5 NW 15	4303 1318	503	5 804 527	5 615 5 668	5 071	544	7 557	1,15	554						325	4,2	5,2	1,0
		Uedem (K 13) Uedem (L 362)		6 115 744	6 526 4 282	54 5 017	217 307	6 440 1 117	0,41 1,11	386	193	1,7	3,4	1,0		52	5,2	8,9	0,2
	FS = 2	OD	2,0 / 0,9							6,5 %									
L 5	5 NW 15	4303 1305	503	5 437 435	5 270 5 555	4 805	465	6 162	0,99	391						305	3,9	4,6	1,0
		Uedem (L 362) Uedem (L 174)		5 287 551	5 510 3 905	49 4 755	184 257	5 464 697	0,64 1,03	336	182	1,6	3,0	0,9		48	4,9	8,0	0,2
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2							7,7 %									
L 5	5 NW 15	4304 1301	503	730 19	688 672	661	27	767	1,14	66						40	2,5	1,2	4,6
		Uedem (L 174) Xanten (B 57)		1 069 46	766 651	31 630	16 9	728 39	0,90 0,98	57	25	1,2	0,5	4,9		5	3,4	2,2	2,9
	FS = 2	FS	5,1 / 4,3							1,8 %									
L 6	5 NW 15	4304 1302	503	1 891 110	1 838 1 937	1 682	156	2 025	0,91	127						106	2,8	5,3	2,6
		Sonsbeck (L 77) Xanten (B 57)		1 818 113	1 759 1 565	46 1 635	51 103	1 814 211	0,80 1,04	133	64	1,2	3,5	2,5		17	3,6	9,3	0,7
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7							6,0 %									
L 7	5 NW 15	4103 4205	503	14 110 453	11 666 12 741	11 228	437	14 076	0,95	691						685	2,1	1,5	1,6
		Emmerich (L 90) Emmerich am Rhein (B 220)		13 372 438	12 083 7 128	180 11 049	162 188	13 419 657	0,54 0,96	598	568	2,0	495	2,2	2	427	1,0	0,7	1,7
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4							2,3 %	310	0,4	340	0,5	2	88	2,8	2,7	1,0
L 7	5 NW	4103 4207	TM	10 124	10 911	10 345	566	13 034	0,74	530	400	5,4	469	4,9	3	640	2,3	2,7	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	15		503		458	12 757		79		8,3 %	382	4,8	416	4,4	2	722	2,6	2,9	1,1							
		Emmerich am Rhein (L 90)			10 186	9 422	125	181	11 883	0,33	551	4,21	477	4,9	3	396	1,1	1,2	1,3							
	FS = 2	Emmerich am Rhein (B 220)		2G	591	5 871	10 220	306	1 151	1,04	243	1,2	228	0,9	2	83	3,1	4,6	0,7							
		FS	2,0 / 2,0																							
L 7	5 NW	<b>4103 2209</b>		TM	7 787	<b>6 595</b>	<b>6 203</b>	<b>392</b>	<b>9 182</b>	1,05	486	236	5,7	364	3,8	3	387	3,3	2,5	1,9						
	15		503		506	7 046		53		4,9 %	247	3,5	320	3,8	2	436	3,6	2,7	1,9							
		Rees (L 458)			8 044	7 416	127	166	8 439	0,31	489	264	4,5	395	3,1	3	238	1,6	1,1	2,1						
	FS = 2	Emmerich am Rhein (L 90)		2G	568	3 883	6 076	173	743	1,06	170	1,2	164	1,2	2	50	4,3	4,3	1,2							
		FS	7,8 / 4,1																							
L 7	5 NW	<b>4204 2201</b>		TM	6 705	<b>5 288</b>	<b>5 008</b>	<b>280</b>	<b>7 607</b>	1,17	303	217	3,3	263	3,3	3	310	-	5,1	1,4						
	15		503		433	5 483		14		4,0 %	234	3,1	254	3,7	2	350	-	5,7	1,3							
		Rees (B 67)			7 565	6 398	72	111	7 045	0,32	342	254	3,0	302	3,0	3	192	-	2,3	1,5						
	FS = 2	Rees (L 458)			557	3 185	4 936	155	562	1,09	142	0,4	142	0,4	2	40	-	8,0	0,8							
		FS	4,1 / 3,8																							
L 7	5 NW	<b>4204 2204</b>		TM	10 411	<b>8 277</b>	<b>7 925</b>	<b>352</b>	<b>11 052</b>	0,99	515	404	2,8	428	2,8	3	486	2,8	1,3	2,0						
	15		503		440	8 827		79		3,9 %	396	3,7	419	2,6	2	547	3,1	1,4	2,0							
		Rees (K 7)			9 862	8 777	165	160	10 394	0,37	516	414	4,0	444	3,2	3	303	1,3	0,6	2,2						
	FS = 2	B 67		2G	438	5 600	7 760	113	658	1,11	228	0,5	265	0,7	2	62	3,8	2,3	1,3							
		FS	1,9 / 1,9																							
L 7	5 NW	<b>4204 2205</b>		TM	7 281	<b>8 536</b>	<b>8 249</b>	<b>287</b>	<b>9 775</b>	0,77	402	327	3,3	358	2,9	3	501	2,3	1,0	1,7						
	15		503		307	9 713		71		3,2 %	332	3,4	333	3,0	2	564	2,5	1,1	1,7							
		Rees (L 468)			8 011	7 512	142	125	9 177	0,41	445	351	3,7	353	3,8	3	313	1,1	0,4	1,8						
	FS = 2	Rees (K 7)		2G	357	5 416	8 107	91	598	1,07	194	1,3	258	0,7	2	64	3,0	1,8	1,1							
		FS	3,1 / 3,1																							
L 7	5 NW	<b>4204 2206</b>		TM	6 513	<b>6 213</b>	<b>5 938</b>	<b>275</b>	<b>7 083</b>	0,86	375	280	2,7	253	3,5	4	365	2,7	1,6	1,4						
	15		503		196	6 880		46		2,7 %	254	3,8	253	3,9	3	411	3,0	1,7	1,4							
		Hamminkeln (K 11)			5 852	5 886	83	127	6 713	0,61	363	277	3,5	251	4,2	2	227	1,3	0,7	1,5						
	FS = 2	Rees (L 468)			278	4 127	5 855	102	370	1,05	151	1,0	195	0,8	3	47	3,6	2,7	0,9							
		FS	5,1 / 5,1																							
L 7	5 NW	<b>4205 2206</b>		TM	7 311	<b>6 921</b>	<b>6 659</b>	<b>262</b>	<b>8 283</b>	0,94	579	429	1,7	258	3,5	6	407	2,0	1,6	1,5						
	15		503		233	7 523		26		2,6 %	360	2,1	252	2,7	3	458	2,2	1,8	1,5							
		Wesel (L 480)			7 799	7 064	99	118	7 917	0,57	660	432	2,3	263	2,8	2	253	1,0	0,7	1,6						
	FS = 2	Hamminkeln (K 11)		2G	322	4 492	6 560	118	366	1,04	193	1,0	211	0,7	3	52	2,7	2,8	0,9							
		FS	6,3 / 6,3																							
L 7	5 NW	<b>4305 2201</b>		MZ	11 695	<b>11 777</b>	<b>11 472</b>	<b>305</b>	<b>13 993</b>	0,90	834	750	1,1	402	2,2	2	692	1,8	0,8	1,7						
	15		503		366	12 921		49		1,9 %	704	0,9	460	1,9	2	778	1,9	0,8	1,7							
		Wesel (B 473)			12 657	11 653	199	163	13 548	0,60	843	390	2,2	703	1,4	2	434	0,8	0,3	1,8						
	FS = 3	Wesel (L 480)			441	7 659	11 272	94	445	1,10	312	0,2	527	0,5	2	88	2,4	1,3	1,1							
		FS	3,3 / 3,3																							
L 7	5 NW	<b>4305 2302</b>		TM	10 616	<b>10 320</b>	<b>9 943</b>	<b>377</b>	<b>11 389</b>	0,90	765					606	2,4	1,1	1,0							
	15		503		516	11 423		106		2,6 %					682	2,7	1,2	1,0								
		Wesel (B 70)			11 614	10 337	98	150	10 854	0,56	705				378	1,1	0,5	1,0								
		Wesel (B 473)			416	6 179	9 845	122	535	1,10					78	3,2	2,0	0,6								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr							
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																		
L 8	5 NW 15	<b>4204 1307</b>  Kalkar (B 57) Xanten (K 32)	503	TM	1 059 37 1 564 75	<b>1 160</b> 1 256 1 094 883	<b>1 041</b>  28 1 012	<b>119</b> 2 22 94	<b>1 324</b>  1 194 130	0,87  0,73 1,03	97 0,3 % 89 9,0 %					67 76 40 11	2,1 2,3 0,9 2,6	7,7 8,2 5,0 13,2	2,6 2,6 2,5 0,6		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																		
L 8	5 NW 15	<b>4204 1308</b>  Xanten (K 32) Kalkar (B 67)	503	TM	1 969 61 2 297 138	<b>1 858</b> 1 871 1 908 1 745	<b>1 784</b>  65 1 720	<b>73</b> 6 34 33	<b>2 039</b>  1 943 96	1,02  0,90 1,06	150 0,7 % 161 0,6 %					109 123 68 14	2,1 2,4 1,0 2,9	1,7 1,9 0,7 3,0	3,5 3,5 3,8 2,2		
	FS = 2	FS	5,1 / 3,7																		
L 8	5 NW 15	<b>4204 1304</b>  Kalkar (B 67) Kalkar (L 41)	503	TM	4 359 191 4 172 225	<b>4 196</b> 4 287 4 358 3 657	<b>4 011</b>  67 3 944	<b>185</b> 13 97 75	<b>4 562</b>  4 314 248	1,02  0,82 1,09	306 6,2 % 352 0,3 %					246 277 153 32	2,6 2,8 1,2 3,4	1,7 1,9 0,7 3,0	1,6 1,6 1,8 1,0		
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																		
L 8	5 NW 15	<b>4203 1303</b>  Kalkar (L 41) Kalkar (L 18)	503	TM	1 534 103 1 814 120	<b>2 081</b> 2 187 2 008 1 782	<b>1 978</b>  76 1 902	<b>103</b> 5 55 43	<b>2 431</b>  2 308 123	0,92  0,90 1,07	167 2,4 % 191 5,2 %	119 110 95 98	3,6 2,4 3,0 1,5	114 96 78 89	4,4 3,1 3,0 2,6	6 3 2 3	122 138 76 16	- - - -	4,9 5,3 2,3 7,3	3,8 3,7 4,1 2,4	
	FS = 2	FS	4,7 / 3,7																		
L 8	5 NW 15	<b>4103 1304</b>  Kalkar (L 18) Kleve (B 220)	503	TM	2 768 146 3 505 219	<b>2 868</b> 2 873 3 092 2 567	<b>2 702</b>  55 2 648	<b>165</b> 13 59 93	<b>3 282</b>  3 029 253	1,08  0,85 1,03	240 5,8 % 220 4,1 %					168 190 104 22	2,5 2,7 1,2 3,3	3,1 3,4 1,3 5,3	1,9 1,9 2,1 1,2		
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6																		
L 8	5 NW 15	<b>4103 1303</b>  Kleve (B 220) Kleve Kellen	503	KW	6 813 366 7 279 363																
	FS = 2	FS	6,4 / 6,0																		
L 9	5 NW 15	<b>4505 1309</b>  Moers (L 398) Moers (L 475)	503	TM	3 488 71 3 205 98	<b>3 635</b> 3 888 3 796 2 491	<b>3 578</b>  62 3 516	<b>57</b> 4 35 19	<b>4 081</b>  4 007 74	0,98  0,54 1,03	440 3,9 % 590 5,3 %					214 240 135 27	1,0 1,1 0,5 1,4	0,5 0,5 0,2 0,9	1,7 1,7 1,8 1,1		
	FS = 2	FS	4,4 / 3,2																		
L 10	5 NW 15	<b>4405 1303</b>  Moers (L 137) Rheinberg (L 155)	503	TM	5 371 216 4 902 141	<b>4 888</b> 5 336 4 828 3 288	<b>4 663</b>  75 4 588	<b>225</b> 15 66 144	<b>6 146</b>  5 762 384	0,90  0,66 1,05	321 3,1 % 300 4,7 %	287 251 246 142	2,3 1,1 2,5 0,2	192 166 161 140	3,1 1,1 3,2 0,5	2 2 2 2	287 323 178 37	1,6 1,8 0,8 2,1	2,8 3,1 1,2 4,9	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	4,8 / 3,9																		
L 11	5 NW 37	<b>5307 1309</b>	504	TM		<b>8 138</b> 8 656	<b>7 854</b>  49	<b>284</b>	<b>9 766</b>	1,00	570 2,6 %	300 346	2,8 3,2	420 423	2,7 2,9	6 3	478 538	- -	3,4 3,7	1,3 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	L210 L119 FS	0,9 / 0,9			8 691 5 522	102 7 752	149 86	9 243 523	0,50 1,15	528 3,0 %	368 245	3,6 1,2	425 197	3,1 1,5	3 4	299 61	- -	1,5 5,0	1,4 0,8
L 11	5 NW 37	<b>5306 2210</b> Wißkirchen Firmenich FS	504	TM		<b>3 234</b> 3 449 3 449 2 162	<b>2 979</b> 54 2 925	<b>255</b> 38 93 124	<b>3 901</b> 0,48 1,08	212 3,8 % 190 3,7 %	176 148 68	5,2 2,7 2,0	139 140 131	6,4 4,3 1,3	3 1 1	187 213 112 29	- - - -	7,6 8,2 4,0 11,4	1,7 1,8 1,7 0,4
L 11	5 NW 37	<b>5306 2202</b> Firmenich Firmenich FS	504	TM		<b>4 298</b> 4 247 4 247 4 550	<b>4 139</b> 104 104 4 035	<b>159</b> 10 75 74	<b>4 981</b> 0,85 1,13	311 0,6 % 660 2,0 %	210 209 119	2,1 2,2 0,7	154 159 420	4,1 3,8 1,3	6 2 2	252 284 158 32	- - - -	3,6 3,9 1,6 5,4	2,5 2,5 2,7 1,6
L 11	5 NW 37	<b>5003 9212</b> AS Aldenhoven (A 44) Aldenhoven (L136) FS	504	MZ	11 544 1 100 11 665 954	<b>12 623</b> 13 720 13 516 7 414	<b>11 521</b> 64 157 11 364	<b>1 102</b> 64 430 608	<b>15 136</b> 0,99 0,52 1,02	643 6,1 % 673 9,2 %	619 538 596 310	5,4 5,1 6,3 0,2	616 558 589 315	5,1 4,4 6,1 0,2	2 2 2 2	731 830 435 116	3,9 4,2 1,6 4,9	4,6 4,8 3,0 7,9	1,3 1,3 1,3 0,3
L 11	5 NW 37	<b>5103 1328</b> Eschweiler (B 264) Eschweiler (K 17) FS	504	TM	8 700 357 10 499 384	<b>10 616</b> 11 809 10 957 5 731	<b>10 234</b> 15 186 10 048	<b>382</b> 15 183 184	<b>12 511</b> 0,93 0,39 1,16	627 3,2 % 592 1,7 %						623 702 389 80	1,8 2,0 0,9 2,4	1,6 1,8 0,7 2,9	1,8 1,8 1,9 1,1
L 11	5 NW 37	<b>5103 2302</b> Eschweiler (L 11) Fronhoven (L 228) FS	504	TM	10 569 760 9 646 803	<b>10 192</b> 11 348 10 377 5 640	<b>9 367</b> 38 238 9 130	<b>824</b> 38 341 445	<b>13 215</b> 0,91 0,37 1,04	734 5,7 % 756 6,0 %						591 670 352 92	3,7 4,0 1,5 4,7	4,1 4,4 2,7 7,2	2,4 2,5 2,3 0,6
L 11	5 NW 37	<b>5103 1329</b> Eschweiler (K 17) Eschweiler (K 6) FS	504	TM	12 895 868 10 970 454	<b>10 460</b> 11 646 10 584 5 868	<b>10 088</b> 55 428 9 660	<b>372</b> 55 185 132	<b>12 178</b> 0,91 0,38 1,18	650 2,2 % 631 2,1 %	519 503 486 146	2,5 2,5 2,4 0,5	417 412 267 246	2,8 2,0 3,0 0,5	6 3 3 3	615 691 384 78	- - - -	3,5 3,8 1,6 5,1	4,2 4,1 4,5 2,6
L 11	5 NW 37	<b>5203 1304</b> Eschweiler (K 6) Stolberg (Rhld.) (L 12) FS	504	TM	6 540 281 6 030 344	<b>5 891</b> 6 503 5 998 3 468	<b>5 516</b> 77 204 5 312	<b>374</b> 77 159 138	<b>6 772</b> 0,92 0,51 0,99	359 1,9 % 467 3,2 %						342 388 205 52	3,9 4,3 1,6 5,1	2,2 2,4 1,4 4,0	3,6 3,6 3,5 0,9
L 11	5 NW 37	<b>5204 1306</b> Hürtgenwald (B 399) Hürtgenwald (K 30) FS	504	TM	3 077 103 2 617 92	<b>3 236</b> 3 418 3 506 2 218	<b>3 122</b> 39 93 3 029	<b>113</b> 39 49 25	<b>3 505</b> 1,03 0,63 1,05	224 0,9 % 198 2,5 %						190 214 119 24	2,7 2,9 1,3 3,6	0,7 0,8 0,3 1,3	2,9 2,9 3,2 1,9



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 11	5 NW 37	<b>5304 1307</b>  Hürtgenwald (K 30) Nideggen FS	504	TM	2 491 78 1 450 26	<b>2 386</b> 2 483 2 536 1 835	<b>2 291</b>  91 2 200	<b>95</b> 49 32 14	<b>2 851</b>  2 743 108	0,70 1,00	150 0,3 % 139 3,6 %					140 158 87 18	3,3 3,6 1,6 4,5	0,6 0,6 0,2 1,0	3,9 3,8 4,2 2,5	
L 11	5 NW 37	<b>5304 1302</b>  Nideggen Nideggen (K 32) FS	504	TM	4 855 233 4 833 221	<b>4 747</b> 4 821 4 958 4 209	<b>4 202</b>  191 4 010	<b>546</b> 51 350 145	<b>5 084</b>  4 352 731	1,03 0,85 1,01	303 0,7 % 282 19,9 %					275 314 160 43	8,3 9,1 3,5 10,7	2,9 3,0 1,9 5,1	4,2 4,2 4,2 1,1	
L 11	5 NW 37	<b>5304 1303</b>  Nideggen (L 249) Nideggen (K 48) FS	504	TM	2 350 84 2 376 80	<b>2 144</b> 2 276 2 238 1 532	<b>2 082</b>  116 1 966	<b>62</b> 8 38 15	<b>2 384</b>  2 301 83	0,98 0,65 1,06	126 2,4 % 139 1,4 %					126 142 79 16	2,1 2,3 1,0 2,9	0,7 0,7 0,3 1,2	5,5 5,4 5,9 3,5	
L 11	5 NW 37	<b>5305 5234</b>  Nideggen (L 250) Nideggen (B 265) FS	504	DZ	1 759 75 1 727 83	<b>1 819</b> 1 919 1 822 1 440	<b>1 738</b>  74 1 664	<b>81</b> 9 48 24	<b>2 066</b>  1 949 117	0,95 0,74 1,07	112 2,7 % 115 1,7 %					109 124 65 9	3,0 3,3 1,5 0,0	1,4 1,6 0,0 0,0	3,9 4,1 3,1 0,0	
L 11	5 NW 37	<b>5305 1306</b>  Zülpich (K 23) Zülpich (K 10) FS	504	KW	684 27 952 57															
L 11	5 NW 37	<b>5306 1345</b>  Zülpich (L 61) Mechernich (B 266) FS	504	TM	1 209 26 1 453 42	<b>1 299</b> 1 398 1 289 940	<b>1 260</b>  40 1 220	<b>39</b> 1 25 13	<b>1 447</b>  1 371 76	0,92 0,68 1,22	113 0,9 % 93 3,2 %					76 86 48 10	2,0 2,1 0,9 2,6	0,9 1,0 0,4 1,7	3,1 3,1 3,4 2,0	
L 11	5 NW 37	<b>5306 1312</b>  Mechernich (L 499) Mechernich (K 24) FS	504	TM	5 020 237 4 273 205	<b>6 730</b> 7 303 6 796 4 509	<b>6 425</b>  144 6 281	<b>306</b> 26 190 90	<b>6 695</b>  6 301 394	0,93 0,55 1,03	456 4,6 % 405 1,5 %					395 445 246 51	3,1 3,4 1,5 4,2	1,3 1,4 0,5 2,2	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 11	5 NW 37	<b>5306 1313</b>  Mechernich (K 24) Bad Münstereifel (B 51) FS	504	TM	2 011 84 2 940 184	<b>2 151</b> 2 249 2 195 1 732	<b>2 068</b>  89 1 979	<b>83</b> 6 42 36	<b>2 100</b>  1 992 107	0,98 0,65 1,00	126 3,2 % 116 1,7 %					126 142 79 16	2,2 2,4 1,0 2,9	1,6 1,7 0,7 2,8	4,2 4,1 4,5 2,7	
L 11	5 NW 37	<b>5306 1316</b>  Bad Münstereifel (K 47)	504	TM	5 544 227 6 154	<b>6 065</b> 6 601 6 161	<b>5 859</b>  138	<b>206</b> 7 118	<b>7 461</b>  7 005	0,93 0,47	407 1,7 % 450					356 401 223	2,0 2,2 0,9	1,3 1,4 0,5	2,3 2,3 2,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Kirchheim FS	4,7 / 4,2	253	3 944	5 722	81	456	1,03	0,9 %						45	2,7	2,2	1,5
L 11	5 NW 37	<b>5307 1307</b>  Palmerheim Euskirchen (K 51)	504	3 089 159 2 864 112	<b>3 066</b> 3 318 2 990 2 218	<b>2 959</b> 306 2 652	<b>107</b> 49 26 32	<b>3 212</b> 3 041 171	0,90 0,66 1,06	259 2,3 % 164 1,2 %					180 203 113 22	2,4 2,6 1,1 3,3	1,0 1,1 0,4 1,8	10,2 10,0 10,9 6,6	
L 11	5 NW 37	<b>5307 0322</b>  Palmerheim Swisttal (B 56)	505	6 005 218 5 904 103	<b>6 726</b> 7 402 7 115 3 712	<b>6 560</b> 12 81 6 479	<b>166</b> 12 103 51	<b>8 741</b> 8 386 355	0,96 0,38 1,11	413 4,6 % 453 5,3 %					395 444 248 50	1,7 1,8 0,8 2,2	0,7 0,8 0,3 1,3	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 11	5 NW 37	<b>5307 1308</b>  Euskirchen (K 19) Essig	504	2 724 29 2 404 55	<b>2 621</b> 2 846 2 650 1 739	<b>2 602</b> 0 99 2 503	<b>18</b> 0 13 5	<b>2 801</b> 2 762 40	0,93 0,64 1,08	173 0,3 % 154 0,3 %					154 173 98 19	0,5 0,5 0,2 0,7	0,2 0,2 0,1 0,3	3,8 3,8 4,1 2,5	
L 11	5 NW 37	<b>5103 1325</b>  Aldenhoven (L 136) L 238	504	5 226 302 5 740 422	<b>5 013</b> 5 677 4 873 2 705	<b>4 535</b> 11 128 4 407	<b>478</b> 11 204 263	<b>5 974</b> 5 255 719	0,86 0,46 0,99	429 5,6 % 363 6,6 %					290 330 172 46	4,2 4,6 1,8 5,3	5,0 5,3 3,3 8,7	2,7 2,7 2,6 0,7	
L 11	5 NW 37	<b>5103 2315</b>  Eschweiler AS Eschweiler Ost (A 4)	504	12 448 1 068 9 624 948	<b>11 982</b> 13 342 12 443 6 324	<b>11 043</b> 42 156 10 887	<b>939</b> 42 415 482	<b>14 442</b> 12 985 1 456	0,93 0,46 1,01	815 7,6 % 662 5,9 %	567 550 552 247	5,3 5,0 4,1 0,5	560 518 572 242	5,3 4,8 5,3 0,2	2 2 2 2	694 788 415 109	3,8 4,1 1,5 4,8	3,8 4,0 2,5 6,6	1,4 1,4 1,3 0,3
L 11	5 NW 37	<b>5103 2317</b>  L238 AS Eschweiler-Ost	504	6 064 484 6 215 433	<b>6 018</b> 6 564 6 447 3 446	<b>5 424</b> 18 72 5 352	<b>594</b> 18 278 298	<b>7 874</b> 6 572 1 302	0,98 0,39 1,06	440 8,9 % 408 5,6 %					348 396 206 55	4,8 5,3 2,0 6,1	4,7 5,0 3,1 8,1	1,3 1,3 1,2 0,3	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1310</b>  Knotstraße Knotstraße	504	12 347 13 550 12 577 7 567	<b>11 898</b> 57 146 11 752	<b>449</b> 57 182 210	<b>14 431</b> 13 736 695	0,93 0,54 1,04	810 4,0 % 712 2,7 %	574 578 557 328	2,6 1,8 2,6 0,3	660 613 638 283	2,5 1,7 1,8 0,4	2 2 2 2	725 816 452 93	1,9 2,1 0,9 2,5	1,6 1,8 0,7 2,8	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 12	5 NW 37	<b>5203 2202</b>  Münsterstraße L12 Venwegenerstraße	504	2 566 3 035 1 640 1 956	<b>2 491</b> 8 102 2 389	<b>75</b> 8 37 30	<b>2 563</b> 2 438 125	0,54 0,81 1,14	227 0,3 % 210 0,5 %	82 82 65 138	3,1 2,2 2,6 0,5	142 114 84 72	1,3 1,2 1,3 0,2	3 2 3 2	151 169 94 19	- - - -	2,7 3,0 1,3 4,2	4,0 3,9 4,3 2,5	
L 12	5 NW	<b>5104 1312</b>	TM		<b>12 535</b>	<b>11 827</b>	<b>708</b>	<b>15 579</b>		829	452	5,6	617	3,6	5	735	-	5,5	0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	37		504			13 556		37		4,7 %	463	5,6	559	3,4	2	829	-	6,0	0,8	
		L12				13 556		282	0,36	729				1	454	-	2,5	0,9		
	FS = 2	L12 FS	2,0 / 2,0			7 444	11 728	389	1,09	3,0 %	266	0,6	226	0,3	2	96	-	8,4	0,5	
L 12	5 NW	<b>5104 1320</b>	TM	4 238	<b>5 584</b>	<b>5 380</b>	<b>204</b>	<b>6 294</b>	0,97	403						328	2,6	1,0	1,1	
	37		504	173	6 040		47			0,7 %						369	2,8	1,1	1,1	
		Inden (L 12)			5 888	59	99	5 983	0,58	469						205	1,2	0,4	1,2	
	FS = 2	Merken (K 42) FS	0,8 / 0,8		3 504	5 321	58	311	1,06	3,2 %						42	3,4	1,7	0,7	
L 12	5 NW	<b>5104 1322</b>	TM	2 280	<b>2 213</b>	<b>2 058</b>	<b>156</b>	<b>2 698</b>	0,89	162						128	3,3	3,4	4,2	
	37		504	148	2 444		32			1,9 %						146	3,7	3,7	4,2	
		KP - K2			2 139	88	43	2 380	0,43	128						77	1,4	2,2	4,0	
	FS = 2	KP - K13 FS	0,9 / 0,7		194	1 969	80	318	1,05	3,9 %						20	4,3	6,1	1,1	
L 12	5 NW	<b>5303 1205</b>	TM	4 707	<b>4 673</b>	<b>4 452</b>	<b>221</b>	<b>5 444</b>	0,99	312						274	3,3	1,3	2,1	
	37		504	216	5 064		66			2,2 %						309	3,6	1,4	2,0	
		Knoten L 12 / L 264			3 754	95	91	5 100	0,54	340						170	1,6	0,6	2,2	
	FS = 2	Knoten L 12 / K 32 FS	0,9 / 0,5		124	2 791	64	345	1,02	3,2 %						35	4,4	2,3	1,3	
L 12	5 NW	<b>5303 1307</b>	TM	4 086	<b>2 332</b>	<b>2 300</b>	<b>32</b>	<b>2 543</b>	0,97	247						137	-	1,4	6,0	
	37		504	94	2 437		2			2,0 %	95	1,6	126	1,1	4	154	-	1,5	5,9	
		Simmerath (B 399)			3 202	136	23	2 499	0,79	201						87	-	0,6	6,3	
	FS = 2	Roetgen (L 238) FS	7,3 / 6,7		43	1 905	2 164	7	1,05	1,5 %	132	0,5	44	0,3	3	17	-	2,0	3,9	
					Umleitungsverkehr															
L 12	5 NW	<b>5203 1312</b>	TM	3 765	<b>3 815</b>	<b>3 721</b>	<b>94</b>	<b>4 218</b>	0,88	363						224	2,1	0,3	3,4	
	37		504	96	4 006		46			1,9 %						252	2,3	0,4	3,3	
		Roetgen (L 238)			3 219	126	35	4 006	0,68	254						141	1,0	0,1	3,6	
	FS = 2	Venwegen OD	2,7 / 1,3		101	3 447	14	212	1,01	2,0 %						28	2,8	0,6	2,1	
L 12	5 NW	<b>5203 1308</b>	TM	5 109	<b>4 827</b>	<b>4 684</b>	<b>143</b>	<b>5 446</b>	0,93	283						284	1,6	1,3	1,5	
	37		504	168	5 203		8			1,8 %						319	1,7	1,4	1,4	
		Aachen (B 258)			4 135	69	68	5 156	0,50	267						178	0,7	0,6	1,6	
	FS = 2	Stolberg (Rhld.) (K 14) FS	1,7 / 1,7		67	3 389	4 615	67	1,12	3,4 %						36	2,1	2,3	0,9	
L 12	5 NW	<b>5203 1307</b>	TM	4 382	<b>5 187</b>	<b>4 775</b>	<b>413</b>	<b>5 522</b>	0,91	327						301	5,1	2,6	1,1	
	37		504	357	5 715		64			9,2 %						341	5,7	2,7	1,1	
		Stolberg (Rhld.) (L 24)			5 727	52	207	4 938	0,56	298						179	2,1	1,7	1,0	
	FS = 2	Stolberg (Rhld.) (L 238) FS	3,1 / 1,7		376	3 221	4 722	141	1,08	6,4 %						47	6,6	4,5	0,3	
L 12	5 NW	<b>5203 2306</b>	TM	8 874	<b>9 846</b>	<b>9 443</b>	<b>403</b>	<b>11 492</b>	0,86	576						578	-	4,0	2,2	
	37		504	605	11 036		126			3,1 %	482	3,4	397	2,9	6	651	-	4,4	2,1	
		Stolberg (Rhld.) (L 238)			7 612	209	177	10 933	0,53	590						360	-	1,8	2,3	
		Stolberg (Rhld.) (L 11)			455	5 852	9 234	100	1,01	5,6 %	276	0,8	234	1,0	3	74	-	5,7	1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	4,3 / 2,5		Umleitungsverkehr															
L 12	5 NW 37	<b>5203 1302</b>  Stolberg (Rhld.) (K 23) Stolberg (Rhld.) (L 25)	504	TM	3 474 141 4 722 188	<b>3 633</b> 3 928 3 763 2 372	<b>3 453</b> 47 74 3 379	<b>181</b> 47 69 65	<b>4 093</b> 0,96 0,63 1,04	221 1,8 % 232 3,9 %						213 240 132 27	3,1 3,4 1,5 4,1	1,7 1,9 0,7 3,0	2,1 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1316</b>  Langerwehe (K 49) Langerwehe (K 27)	504	TM	3 517 114 3 985 175	<b>3 762</b> 4 049 3 804 2 639	<b>3 609</b> 18 75 3 534	<b>153</b> 18 68 67	<b>4 263</b> 0,94 0,66 1,03	271 2,2 % 269 2,6 %						221 249 138 28	2,2 2,4 1,1 3,0	1,7 1,9 0,7 3,0	2,0 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	4,0 / 2,6																	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1317</b>  Langerwehe Inden (L 257)	504	TM	4 414 138 4 987 142	<b>4 425</b> 4 707 4 788 2 925	<b>4 295</b> 29 159 4 136	<b>130</b> 29 70 31	<b>4 939</b> 1,02 0,62 1,06	260 3,5 % 236 4,7 %	223 208 221 122	2,0 1,7 1,7 0,2	160 163 183 122	2,4 2,1 2,1 0,4	5 3 2 3	260 292 163 33	2,2 2,4 1,0 3,0	0,7 0,7 0,3 1,2	3,7 3,6 3,9 2,3	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1321</b>  Inden (L 257) Niederzier (B 56)	504	TM	4 768 194 6 245 432	<b>4 557</b> 5 071 4 823 2 306	<b>4 369</b> 10 55 4 314	<b>188</b> 10 108 69	<b>5 475</b> 0,95 0,44 0,99	407 2,5 % 415 2,2 %						268 301 167 34	2,5 2,8 1,2 3,4	1,4 1,6 0,6 2,5	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1311</b>  Krauthausen (K 22) Niederzier	504	TM	3 314 154 3 320 186	<b>2 912</b> 3 078 3 133 2 017	<b>2 784</b> 8 38 2 746	<b>128</b> 8 84 37	<b>3 151</b> 1,02 0,68 1,09	202 3,0 % 204 2,9 %						171 193 106 22	3,1 3,4 1,5 4,1	1,2 1,3 0,5 2,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9																	
L 12	5 NW 37	<b>5104 1301</b>  Niederzier (K 13) Niederzier (L 264)	504	TM	1 625 100 1 563 184	<b>1 520</b> 1 604 1 683 1 003	<b>1 446</b> 6 26 1 420	<b>75</b> 6 41 27	<b>1 757</b> 1,05 0,61 1,01	116 1,7 % 121 1,7 %						89 101 55 11	3,1 3,4 1,4 4,1	1,7 1,9 0,7 3,0	1,7 1,7 1,9 1,1	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 12	5 NW 37	<b>5004 1326</b>  Titz (B 55) Titz (L 213)	504	TM	2 141 196 1 636 168	<b>2 010</b> 2 143 2 323 1 124	<b>1 788</b> 30 78 1 759	<b>223</b> 30 78 115	<b>2 389</b> 1,08 0,51 0,97	209 11,5 % 156 7,7 %						116 132 68 19	5,3 5,8 2,2 6,6	5,4 5,7 3,6 9,3	1,5 1,5 1,5 0,4	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 12	5 NW 37	<b>5004 1304</b>  Titz (L 213) Titz	504	TM	2 279 209 2 541 212	<b>2 261</b> 2 453 2 240 1 571	<b>1 898</b> 36 40 1 858	<b>363</b> 36 116 211	<b>2 670</b> 0,91 0,62 1,00	268 3,7 % 357 4,8 %						131 149 75 21	6,6 7,3 2,9 8,1	8,9 9,3 6,0 14,8	1,9 1,9 1,9 0,4	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,8		Umleitungsverkehr															
L 12	5 NW 37	<b>5004 1303</b>	504	TM	3 721 266	<b>3 683</b> 4 137	<b>3 380</b> 32	<b>303</b> 32	0,89 9,1 %	197 9,1 %						213 242	2,9 3,2	5,0 5,3	1,3 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LV	SV	b <sub>SV,R2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	Night 22-06 Uhr					
		Ameln		3 864	3 663	45	77	3 704	0,50	227						127	1,2	3,2	1,2
		Titz		325	2 011	3 334	194	470	1,01	2,2 %						34	3,7	8,6	0,3
		FS	2,1 / 1,7																
L 13	5 NW	5104 1315		3 267	1 817	1 743	74	2 107	0,95	173						107	3,4	0,6	3,1
	37		504	117	1 983		33			2,3 %						120	3,7	0,7	3,1
		Langerwehe (B 264)		3 472	1 882	56	30	2 007	0,57	152						67	1,6	0,3	3,4
		Düren (K 35)		166	1 116	1 687	12	100	0,98	1,3 %						14	4,5	1,1	2,0
		FS	2,4 / 1,8		Umleitungsverkehr														
L 13	5 NW	5104 2314		5 016	4 941	4 712	229	6 054	1,06	312						290	2,7	1,8	2,4
	37		504	206	5 322		8			3,5 %						327	3,0	2,0	2,3
		Düren		5 484	5 627	115	128	5 568	0,35	299						180	1,3	0,8	2,6
		Düren (K 24)		243	2 666	4 598	93	485	1,11	3,7 %						37	3,6	3,1	1,5
		FS	1,8 / 1,1																
L 13	5 NW	5104 2313		4 798	5 118	4 894	224	6 004	0,84	377						301	2,9	1,4	3,0
	37		504	176	5 826		41			3,4 %						338	3,2	1,5	2,9
		Düren (K 24)		4 118	4 923	150	110	5 639	0,47	306						187	1,4	0,6	3,2
		Düren		263	2 714	4 745	73	365	1,00	1,0 %						38	3,8	2,4	1,9
		FS	2,7 / 1,4																
L 13	5 NW	5204 2302		9 703	9 246	8 856	390	10 281	1,02	595						543	1,8	2,3	1,2
	37		504	288	9 871		15			3,0 %						611	2,0	2,5	1,2
		Düren (B 399)		9 116	10 063	109	156	9 674	0,63	681						338	0,9	1,0	1,3
		Düren (K 27)		423	5 891	8 746	219	607	1,06	3,4 %						70	2,4	3,9	0,8
		FS	0,7 / 0,7																
L 13	5 NW	5204 2303		7 548	6 481	6 223	259	8 056	0,98	426						381	2,0	1,8	1,7
	37		504	251	7 229		5			5,6 %						428	2,2	2,0	1,6
		Düren (K 27)		11 037	7 100	106	129	7 647	0,35	498						237	1,0	0,8	1,8
		Düren (L 249)		358	2 918	6 117	124	409	0,87	2,0 %						49	2,7	3,2	1,0
		FS	2,2 / 1,8																
L 14	5 NW	5003 1305		1 246	2 650	2 566	83	3 114	0,95	271						156	2,3	0,8	1,9
	37		504	31	2 909		8			1,8 %						175	2,5	0,9	1,9
		Jülich		1 307	2 751	51	53	2 984	0,50	237						97	1,1	0,3	2,1
		Jülich (K 6)		91	1 555	2 516	22	130	1,00	2,1 %						20	3,0	1,4	1,2
		FS	1,6 / 1,6		Umleitungsverkehr														
L 15	5 NW	5304 1308		1 150	1 358	1 241	117	1 128	1,28	206						79	-	8,2	11,7
	37		504	79	1 061		14			0,3 %	39	5,1	21	16,4	2	90	-	9,0	11,8
		Schleiden (K 7)		1 401	1 362	153	92	1 039	2,31	195	57	2,3	52	10,9	2	46	-	3,7	11,5
		Heimbach (L 218)		66	2 459	1 088	11	89	1,02	5,1 %	82	2,0	48	9,4	2	11	-	11,8	3,2
		FS	5,4 / 5,4		Verkehrsverlagerung							147	1,1	71	6,4	2			
L 16	5 NW	5208 2347		14 409	14 760	14 221	539	18 333	0,92	792						867	2,7	0,8	1,5
	37		505	434	16 088		145			1,8 %						976	3,0	0,9	1,5
		(L 193)		13 845	14 745	222	270	17 171	0,42	725						541	1,3	0,3	1,6
		AS Bonn-Beuel (L 269)		484	9 817	14 000	124	1 163	1,07	4,8 %						111	3,7	1,4	1,0
		FS	2,0 / 2,0																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>									
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 16	5 NW 37	<b>5208 2303</b>  AS Bonn-Beuel (L 269) Sankt Augustin (L 143)	MZ	7 239 154 6 913 152	<b>7 109</b> 7 979 6 632 4 452	<b>7 030</b>  238 6 792	<b>79</b> 0 59 20	<b>8 397</b>  8 275 122	0,83  0,54 1,08	709 0,4 % 534 0,4 %	437 450 446 192	0,3 0,3 0,4 0,0	260 268 246 164	1,0 0,3 0,9 0,5	2 2 2 2	418 469 265 52	0,8 0,9 0,4 1,1	0,3 0,3 0,1 0,5	3,4 3,4 3,6 2,2
L 16	5 NW 36	<b>5209 2203</b>  AS Sankt Augustin (B 56) (L 333) FS	MZ	24 020 880 21 624 601	<b>18 589</b> 20 235 19 651 11 114	<b>18 047</b>  215 17 832	<b>543</b> 209 187 147	<b>21 857</b>  21 128 730	0,97  0,54 1,01	1 021 3,7 % 1 042 2,2 %	734 837 788 562	2,2 1,9 1,7 0,7	948 888 853 535	1,3 1,6 1,8 0,8	2 2 2 2	1092 1228 684 139	2,1 2,3 1,0 2,8	0,8 0,8 0,3 1,3	1,2 1,2 1,3 0,7
L 16	5 NW 36	<b>5109 4218</b>  Siegburg (L 333) Siegburg (B 56) OD	MZ	10 138 286 9 748 263	<b>8 248</b> 8 705 9 739 4 680	<b>7 999</b>  136 7 863	<b>249</b> 180 44 25	<b>9 548</b>  9 246 302	1,12  0,51 0,98	476 1,7 % 515 3,9 %	426 363 362 199	1,9 2,0 2,3 0,6	374 341 454 218	2,1 2,2 2,0 0,6	2 2 2 2	485 545 304 62	2,7 2,9 1,2 3,6	0,3 0,3 0,1 0,5	1,7 1,7 1,8 1,1
L 17	5 NW 37	<b>5504 1306</b>  Dahlem (K 73) Hellenthal FS	TM	903 59 969 54	<b>1 031</b> 1 077 1 053 827	<b>932</b>  44 888	<b>99</b> 8 40 50	<b>1 183</b>  1 028 155	0,98  0,79 0,97	108 0,3 % 102 2,9 %						60 68 35 9	4,6 5,1 1,9 5,9	4,6 4,9 3,0 8,1	4,4 4,5 4,3 1,1
L 17	5 NW 37	<b>5504 1303</b>  Hellenthal Hellenthal (L 22) FS	TM	1 787 91 2 282 87	<b>2 200</b> 2 456 1 947 1 543	<b>1 946</b>  51 1 895	<b>254</b> 9 101 144	<b>2 522</b>  2 062 460	0,79  0,62 0,93	134 9,7 % 212 39,2 %	74 70 66 73	8,3 5,9 8,6 2,0	119 95 85 47	16,9 4,4 7,6 3,3	4 3 2 3	127 145 75 20	4,9 5,4 2,1 6,2	6,2 6,6 4,1 10,7	2,4 2,4 2,3 0,6
L 17	5 NW 37	<b>5504 1301</b>  Reifferscheid Hellenthal (B 265) FS	TM	3 632 129 3 112 86	<b>3 665</b> 4 069 3 842 1 933	<b>3 429</b>  66 3 363	<b>236</b> 25 178 32	<b>4 306</b>  3 962 345	0,94  0,48 1,02	225 3,6 % 280 13,9 %						213 241 127 33	5,5 6,0 2,3 7,1	0,8 0,9 0,5 1,5	1,9 1,9 1,8 0,5
L 18	5 NW 15	<b>4203 1305</b>  Bedburg-Hau (B 57) K 5 FS	TM	5 027 174 5 370 210	<b>4 783</b> 4 974 5 089 3 686	<b>4 611</b>  55 4 555	<b>172</b> 17 82 73	<b>5 320</b>  5 069 251	1,02  0,69 1,06	338 2,4 % 306 3,6 %						281 316 175 36	2,0 2,2 1,0 2,7	1,5 1,6 0,6 2,6	1,2 1,2 1,3 0,7
L 18	5 NW 15	<b>4203 2304</b>  Bedburg-Hau Kalkar (K 12) FS	TM	6 429 201 6 371 242	<b>6 171</b> 6 449 6 651 4 534	<b>5 954</b>  71 5 883	<b>216</b> 21 103 93	<b>6 979</b>  6 663 317	1,03  0,67 1,05	417 2,2 % 391 3,8 %						362 408 226 46	2,0 2,2 0,9 2,6	1,4 1,6 0,6 2,5	1,2 1,2 1,3 0,7
L 19	5 NW 15	<b>4802 1302</b>  L 117	TM		<b>5 193</b> 5 622 5 088	<b>5 080</b>  78	<b>113</b> 20 75	<b>5 649</b>  5 501	0,91  0,70	277 0,3 % 327	234 244 242	1,1 0,9 1,1	224 224 205	3,6 2,7 1,9	5 3 3	305 343 192	1,8 2,0 0,8	0,3 0,3 0,1	1,6 1,5 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	L 19 Wassenberg		2G		3 729	5 002	18	148	1,09	0,3 %	153	0,1	139	0,5	3	39	2,4	0,6	1,0
FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
L 19	5 NW 15	<b>4802 4201</b> Wassenberg Wassenberg (Tannenwald) OD	504	KW	13 333 476 14 213 516														
FS = 1		0,7 / 0,0																	
L 19	5 NW 15	<b>4803 2315</b> Wassenberg (B 221) KVP OD	504	TM	7 574 419 7 486 214	<b>7 770</b> 8 432 8 055 4 939	<b>7 513</b> 61 163 7 350	<b>257</b> 61 165 31	<b>8 231</b> 0,96 0,66 1,11	440 2,3 % 429 2,6 %						457 514 286 58	2,8 3,1 1,3 3,8	0,4 0,4 0,2 0,7	2,1 2,1 2,3 1,4
FS = 2		0,6 / 0,0																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 2328</b> Wassenberg (K 9) Erkelenz FS	504	TM	8 134 161 7 969 240	<b>7 684</b> 8 242 8 257 4 886	<b>7 447</b> 74 139 7 308	<b>237</b> 74 119 43	<b>7 503</b> 1,00 0,52 1,09	458 5,9 % 424 2,1 %						451 508 283 57	2,5 2,7 1,2 3,3	0,5 0,6 0,2 0,9	1,8 1,8 2,0 1,2
FS = 2		1,9 / 1,3																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 2329</b> Erkelenz Erkelenz (L 364) FS	504	TM	7 987 237 7 919 330	<b>7 702</b> 8 042 8 480 5 461	<b>7 476</b> 88 112 7 365	<b>226</b> 88 101 37	<b>8 238</b> 1,05 0,70 1,13	626 3,0 % 569 1,8 %						453 509 284 58	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9
FS = 2		1,7 / 1,3																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 2333</b> Erkelenz (L 202) KVP ( K 29) FS	504	TM	7 523 245 7 323 293	<b>7 536</b> 8 315 7 278 4 948	<b>7 270</b> 65 129 7 140	<b>266</b> 65 113 88	<b>8 533</b> 0,88 0,61 1,01	627 2,6 % 543 2,0 %						443 498 276 57	2,3 2,5 1,1 3,1	1,1 1,2 0,5 2,0	1,8 1,7 1,9 1,1
FS = 2		1,0 / 1,0																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 1336</b> Erkelenz Erkelenz (L 3) FS	504	TM	5 023 216 5 999 310	<b>5 849</b> 6 487 5 572 3 813	<b>5 631</b> 53 95 5 537	<b>218</b> 53 95 70	<b>6 121</b> 0,86 0,68 1,13	481 2,7 % 419 2,9 %						344 387 214 44	2,5 2,7 1,2 3,3	1,1 1,3 0,5 2,0	1,7 1,6 1,8 1,0
FS = 2		1,5 / 1,5																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 4302</b> Erkelenz (L 3) Erkelenz (L 227) OD	504	TM	10 126 532 11 461 512	<b>7 925</b> 9 201 7 216 4 037	<b>7 725</b> 78 138 7 586	<b>200</b> 78 100 22	<b>8 061</b> 0,78 0,54 1,11	475 3,2 % 425 1,2 %						466 523 292 59	2,2 2,4 1,0 3,0	0,3 0,3 0,1 0,5	1,8 1,8 1,9 1,1
FS = 2		1,6 / 0,4																	
L 19	5 NW 15	<b>4903 4305</b> Erkelenz (L 227) Erkelenz (L 354) OD	504	TM	8 865 279 8 418 202	<b>8 391</b> 9 609 8 213 4 059	<b>8 096</b> 41 95 8 001	<b>295</b> 41 213 41	<b>9 785</b> 0,85 0,38 1,12	444 5,6 % 546 1,8 %						493 555 308 63	3,0 3,3 1,4 4,0	0,5 0,5 0,2 0,8	1,2 1,1 1,2 0,7
FS = 2		1,5 / 0,0																	
L 19	5 NW	<b>4904 1324</b>		TM	9 987	<b>11 304</b>	<b>10 608</b>	<b>696</b>	<b>11 853</b>	0,82	661					655	2,5	3,4	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
		ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	15	504		611	12 801		12			2,9 %						742	2,8	3,6	1,1	
	Erkelenz (L 366)			10 026	10 470	118	277	10 674	0,60	721						395	1,0	2,2	1,0	
	Erkelenz (K 33)			537	6 748	10 490	408	1 178	1,07	3,2 %						102	3,2	6,0	0,3	
	FS = 2	0,6 / 0,6																		
L 19	5 NW	4904 1310	TM	5 193	5 838	5 328	510	6 654	0,93	295						338	3,5	4,9	1,3	
	15	504		543	6 395		23			2,7 %						384	3,9	5,2	1,3	
	Erkelenz (K 33)			5 911	5 953	71	186	5 847	0,58	385						201	1,5	3,2	1,2	
	Erkelenz (L 117)			507	3 611	5 257	302	807	1,06	7,0 %						54	4,4	8,5	0,3	
	FS = 2	5,1 / 5,1																		
L 19	5 NW	4904 1322	TM	2 594	2 496	2 121	374	3 320	1,16	140						144	4,9	9,5	1,4	
	15	504		251	2 571		6			11,4 %						164	5,4	10,1	1,4	
	Erkelenz (L 117)			3 281	2 991	34	119	2 546	0,47	215						84	2,1	6,4	1,4	
	Erkelenz (L 277)			361	1 596	2 087	250	774	1,00	8,4 %						24	6,0	15,8	0,3	
	FS = 2	2,6 / 2,6																		
L 19	5 NW	4904 1323	TM	1 256	1 071	867	205	1 467	1,16	84						62	7,9	10,6	5,6	
	15	504		180	1 097		4			9,5 %						71	8,6	11,1	5,5	
	Erkelenz (L 277)			1 204	1 273	57	82	1 045	0,54	133						35	3,5	7,2	5,6	
	Erkelenz (L 19)			177	726	810	119	421	1,06	4,5 %						10	9,7	17,7	1,3	
	FS = 2	1,0 / 1,0																		
L 19	5 NW	4804 2347	TM	2 802	2 958	2 859	99	3 380	0,90	202						174	2,9	0,4	1,5	
	15	503		103	3 270		48			2,0 %						195	3,2	0,4	1,5	
	Jüchen (K 21)			2 614	2 957	45	39	3 240	0,54	233						109	1,3	0,2	1,7	
	Jüchen (K 19)			62	1 791	2 814	13	140	1,04	3,4 %						22	3,8	0,7	1,0	
	FS = 2	0,9 / 0,6																		
L 19	5 NW	4804 2315	TM	4 968	6 596	6 029	568	7 883	1,08	434						382	4,6	3,7	1,8	
	15	503		412	7 136		31			6,9 %						434	5,1	3,9	1,8	
	(L 39)			5 890	7 704	113	278	6 951	0,40	390						227	1,9	2,4	1,7	
	(B 59)			672	3 196	5 915	258	931	1,05	4,9 %						60	5,9	6,5	0,4	
	FS = 2	1,5 / 1,5																		
L 21	5 NW	4407 2302	MZ	15 115	13 419	12 933	487	15 244	0,87	731	667	1,7	610	2,3	2	788	1,8	1,7	2,2	
	97	503		471	14 740		97			1,5 %	637	1,6	680	1,7	2	887	2,0	1,9	2,1	
	(L 621) Kirchhellener Straße			15 759	12 874	285	149	14 429	0,63	742	587	1,8	548	1,9	2	492	0,8	0,7	2,3	
	(L 623) Dorstener Straße			563	9 159	12 648	241	815	1,11	2,8 %	489	0,3	407	0,3	2	101	2,4	3,0	1,4	
	FS = 2	1,2 / 1,0																		
L 22	5 NW	5504 1304	TM	1 203	1 090	1 059	31	1 282	0,94	74						64	2,2	0,6	3,7	
	37	504		37	1 165		4			0,3 %						72	2,4	0,7	3,6	
	Hellenthal (L 17)			1 127	1 098	39	20	1 233	0,75	88						40	1,0	0,3	3,9	
	Krekel (B 258)			58	799	1 019	7	49	1,01	1,1 %						8	2,9	1,1	2,4	
	FS = 2	5,0 / 4,6																		
L 22	5 NW	5505 1302	TM	1 217	1 066	1 002	64	1 298		80	42	2,2	46	5,3	6	62	3,8	2,1	3,9	
	37	504		63	1 107		15			12,5 %	39	1,3	48	5,6	2	70	4,2	2,3	4,0	
	Kall			882	1 107	42	24	1 187	0,46	70						37	1,6	1,4	3,7	
	Kall (K 60)			55	858	960	25	111	1,07	8,6 %	31	0,5	24	1,4	2	9	5,0	3,8	1,0	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km								So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																
L 22	5 NW 37	<b>5405 1308</b>  Kall (L 204) Kall (L 206)	504	TM	1 820 116 2 049 125	<b>1 933</b> 1 972 2 006 1 698	<b>1 833</b> 4 93 1 740	<b>100</b> 4 30 66	<b>2 222</b> 0,54 2 007 215	119 3,4 % 141 0,7 %					114 128 70 15	1,7 1,9 0,8 2,3	3,2 3,6 1,4 5,7	4,9 4,9 5,3 3,1	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
L 23	5 NW 37	<b>5102 2307</b>  Herzogenrath (L 244) Würselen (B 57)	504	TM	5 501 126 6 496 150	<b>4 977</b> 5 428 5 162 3 062	<b>4 856</b> 23 68 4 789	<b>121</b> 23 70 28	<b>5 833</b> 0,95 5 656 177	386 1,8 % 272 1,8 %					292 329 184 37	1,8 2,0 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 0,9	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	OD	3,0 / 1,2																
L 23	5 NW 37	<b>5102 1408</b>  Würselen (B 57) Würselen (L 136)	504	TM	13 960 487 13 804 609	<b>12 443</b> 14 181 13 123 5 097	<b>11 597</b> 52 96 11 501	<b>846</b> 52 597 197	<b>16 199</b> 0,93 13 831 2 368	861 4,1 % 806 3,2 %					722 818 431 112	5,1 5,7 2,1 6,6	1,5 1,6 1,0 2,6	0,8 0,8 0,8 0,2	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																
L 23	5 NW 37	<b>5102 1409</b>  Würselen (B 57) Würselen (L 136)	504	TM	12 879 478 12 024 595	<b>11 791</b> 13 478 12 539 4 555	<b>11 276</b> 37 192 11 084	<b>515</b> 37 309 169	<b>15 461</b> 0,93 14 151 1 310	777 2,4 % 780 3,6 %					692 780 430 89	2,9 3,1 1,4 3,8	1,4 1,5 0,6 2,4	1,7 1,6 1,8 1,0	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
L 23	5 NW 37	<b>5102 2305</b>  Würselen (L 136) Würselen (K 30)	504	TM	11 448 337 10 606 327	<b>11 647</b> 12 898 11 840 6 734	<b>11 249</b> 32 165 11 084	<b>399</b> 32 215 152	<b>13 854</b> 0,92 13 057 797	777 2,1 % 759 1,6 %					684 770 427 87	2,1 2,3 1,0 2,8	1,2 1,4 0,5 2,2	1,4 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
L 23	5 NW 37	<b>5102 9001</b>  Würselen AS Würselen (A 544)	504	TM	24 310 1 371 23 230 1 345	<b>21 905</b> 24 009 22 799 12 931	<b>19 493</b> 123 198 19 294	<b>2 413</b> 123 1 529 761	<b>23 398</b> 0,95 20 206 3 192	1 239 4,8 % 963 27,2 %					1269 1444 742 201	7,4 8,2 3,1 9,3	3,3 3,5 2,2 5,7	0,9 1,0 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
L 23	5 NW 37	<b>5203 2324</b>  Aachen (L 222) Aachen (L 235)	504	TM	7 944 347 11 354 619	<b>11 416</b> 12 505 11 942 6 694	<b>10 996</b> 68 168 10 828	<b>421</b> 68 222 131	<b>12 656</b> 0,95 12 040 616	669 3,1 % 624 3,8 %					671 755 418 86	2,5 2,7 1,2 3,3	1,1 1,2 0,5 1,9	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,6																
L 23	5 NW 37	<b>5203 2323</b>  Aachen (L 235) Stolberg (Rhld.) (L 236)	504	TM	10 740 505 9 347 520	<b>9 317</b> 10 206 9 877 5 294	<b>8 952</b> 86 212 8 740	<b>365</b> 86 187 92	<b>10 595</b> 0,97 10 056 539	567 3,9 % 556 2,5 %					547 616 341 70	2,9 3,1 1,4 3,8	0,9 1,0 0,4 1,7	2,3 2,3 2,5 1,5	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,0																
L 23	5 NW 37	<b>5203 6328</b>	504	KW	7 799 271														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>			Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV					FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV									So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Stolberg (Rhld.) (L 236)		10 030																
	FS = 2	Stolberg (Rhld.) (L 238)		529																
		OD	1,1 / 0,0																	
L 24	5 NW	5203 1310	TM	3 187	2 976	2 825	151	3 302	0,80	325							175	3,5	1,4	7,0
	37		504	151	3 091		41			1,2 %							197	3,9	1,6	6,9
		Hürtgenwald (B 399)		3 561	2 477	204	66	3 099	1,01	324							109	1,7	0,6	7,5
		Stolberg (Rhld.) (L 238)		174	3 167	2 621	44	203	1,07	4,3 %							22	4,8	2,5	4,4
	FS = 2	FS	7,2 / 6,6																	
L 24	5 NW	5203 1311	TM	3 148	4 200	4 097	103	2 759	0,43	686							247	1,8	0,6	2,4
	37		504	37	5 114		29			3,0 %							277	1,9	0,7	2,4
		Stolberg (Rhld.) (L 238)		2 511	2 194	99	47	2 702	1,36	655							155	0,8	0,3	2,6
		Stolberg (Rhld.) (L 12)		16	3 283	3 998	27	57	2,09	0,8 %							31	2,4	1,1	1,5
	FS = 2	FS	3,4 / 2,8																	
L 25	5 NW	5204 1308	TM	1 330	1 262	1 247	15	1 304	0,92	84							74	0,8	0,3	6,6
	37		504	16	1 338		1			0,3 %							83	0,9	0,4	6,5
		Stolberg (Rhld.) (L 12)		1 679	1 233	82	9	1 287	0,80	81							47	0,4	0,1	7,0
		Düren (K 27)		16	1 010	1 165	5	16	1,00	0,3 %							9	1,1	0,6	4,3
	FS = 2	FS	9,6 / 8,3																	
L 26	5 NW	4705 2304	MZ	9 214	8 677	8 388	289	9 744	0,98	502							510	1,9	1,4	1,9
	15		503	319	9 617		17			3,4 %							573	2,0	1,5	1,8
		Willich (KVP)		11 799	9 391	159	148	9 367	0,43	550							319	0,9	0,6	2,0
		Willich (L 382)		567	4 275	8 229	125	377	1,09	2,2 %							65	2,5	2,4	1,2
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																	
L 26	5 NW	4705 2336	MZ	18 260	17 684	16 684	1 000	21 064	0,96	1 041							1038	3,3	2,2	1,2
	15		503	1 145	19 591		127			4,6 %							1170	3,6	2,4	1,2
		Willich (L 361)		17 815	18 732	204	465	19 577	0,46	1 220							640	1,6	1,0	1,3
		AS Münchheide (A 44)		1 261	9 250	16 480	409	1 487	0,99	3,0 %							134	4,3	3,8	0,7
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 26	5 NW	4705 4329	MZ	8 631	8 381	7 991	390	9 920	0,93	420							492	4,1	0,5	2,3
	15		503	331	9 287		231			4,0 %							555	4,5	0,5	2,3
		Willich		8 919	8 648	188	118	9 448	0,50	563							306	1,9	0,2	2,5
		Willich (L 443)		453	4 661	7 803	41	472	1,03	3,4 %							63	5,4	0,8	1,4
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 26	5 NW	4705 1325	TM	4 289	4 742	4 537	204	5 549	0,97	481							278	2,6	1,5	1,7
	15		503	182	5 214		37			2,1 %							314	2,9	1,7	1,7
		Willich (L 443)		4 668	5 049	78	91	5 292	0,47	386							173	1,2	0,7	1,8
		Meerbusch (L 154)		192	2 593	4 459	76	257	1,02	1,6 %							36	3,5	2,7	1,1
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
L 29	5 NW	4704 6202	KW	17 223																
	15		503	399																
		Viersen (L 71)																		
		Viersen (B 7)																		
	FS = 4	FS	0,3 / 0,3																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 29	5 NW 15	<b>4703 2202</b>  Nettetal (K 1) Nettetal (L 373) FS	503	KW	8 171 433 7 852 444																	
L 29	5 NW 15	<b>4603 4310</b>  Nettetal Kaldenkirchen FS	503	DZ	5 730 276 6 707 421	<b>3 408</b> 3 442 4 069 2 457	<b>3 214</b>  50 3 164	<b>194</b> 23 47 124	<b>3 582</b>  3 286 296	1,18  0,63 1,09	258 2,3 % 281 1,8 %						203 224 143 19	2,1 2,2 1,4 0,0	3,2 3,6 1,4 11,1	1,4 1,3 1,4 0,0		
L 29	5 NW 15	<b>4603 2202</b>  Nettetal (B 221) Nettetal (K 3) FS	503	TM	5 273 150 5 056 154	<b>4 844</b> 5 186 5 186 3 147	<b>4 662</b> 80 61 4 601	<b>182</b> 80 65 37	<b>6 392</b>  6 088 304	  0,36 1,07	249 0,8 % 273 2,6 %	229 207 117	2,5 3,7 1,7	237 221 123	2,5 2,6 1,4	3 1 1	285 320 178 36	- - - -	3,7 4,1 1,7 5,2	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 29	5 NW 15	<b>4703 4201</b>  Nettetal (L 387) Nettetal (K 1) OD	503	KW	12 480 569 10 870 368																	
L 29	5 NW 15	<b>4703 6203</b>  Nettetal (L 373) Viersen (L 373) OD	503	MZ	9 045 371 8 819 5 555	<b>8 525</b> 9 221 8 819 5 555	<b>8 181</b>  153 8 028	<b>344</b> 93 160 91	<b>9 596</b>  9 150 446	0,96  0,60 1,07	532 2,1 % 516 3,9 %	474 429 460 244	1,7 1,9 1,9 1,0	346 350 342 242	2,9 2,1 2,3 1,5	2 2 2 2	501 564 312 64	2,9 3,2 1,4 3,9	1,0 1,1 0,4 1,8	1,8 1,8 2,0 1,2		
L 29	5 NW 15	<b>4703 6204</b>  Viersen (L 373) Viersen (L 475) OD	503	MZ	6 348 146 4 746 4 840 2 795	<b>4 440</b> 4 746 4 840 2 795	<b>4 281</b>  124 4 157	<b>159</b> 75 66 18	<b>4 908</b>  4 693 214	1,02  0,57	314 3,6 % 281 3,3 %	188 190 150	2,4 2,8 1,2	241 252 115	1,9 1,3 1,1	2 2 2	261 294 163 33	3,1 3,4 1,5 4,2	0,4 0,4 0,2 0,7	2,8 2,8 3,1 1,8		
L 29	5 NW 15	<b>4704 6201</b>  Viersen (L 475) AS Viersen (A 61) OD	503	MZ	10 065 249 9 845 10 030 4 677	<b>9 020</b> 9 845 10 030 4 677	<b>8 783</b>  137 8 646	<b>237</b> 115 66 56	<b>9 932</b>  9 599 333	1,02  0,48 1,14	456 2,2 % 537 1,3 %	424 412 414 216	1,6 1,5 1,8 0,8	528 457 493 208	1,1 1,3 1,6 0,7	2 2 2 2	530 596 333 67	2,0 2,2 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,0	1,5 1,5 1,7 1,0		
L 29	5 NW 15	<b>4704 6204</b>  A 61 Viersen (L 39) FS	503	MZ	20 758 548 21 866 20 387 11 160	<b>19 769</b> 21 866 20 387 11 160	<b>19 221</b>  236 18 985	<b>548</b> 209 207 132	<b>24 070</b>  23 230 840	0,93  0,49 0,97	1 025 4,4 % 1 136 1,1 %	889 782 834 550	1,7 1,5 1,7 1,0	1 092 880 988 452	1,5 1,4 1,3 1,3	2 2 2 2	1161 1306 728 148	2,1 2,3 1,0 2,8	0,6 0,7 0,3 1,1	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 29	5 NW 15	<b>4704 6203</b>  Viersen (L 39)	503	KW	19 659 444																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 4	Viersen (L 71) FS	1,0 / 1,0																
L 29	5 NW 15	<b>4704 5266</b>  Viersen (K 18) Willich (K 17)	503	11 857 613 11 784 759	<b>12 209</b> 13 649 12 565 6 387	<b>11 621</b>  129 11 493	<b>588</b> 107 259 221	<b>14 875</b>  14 010 865	0,92  0,45 1,03	655 5,7 % 801 3,0 %					714 808 433 97	3,1 3,3 1,6 3,1	1,8 2,0 0,5 3,1	1,1 1,1 1,2 1,0	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3	5266															
L 29	5 NW 15	<b>4704 2208</b>  Willich (K 17) Willich (L 361)	503	13 857 782 14 105 933	<b>13 314</b> 14 757 13 821 7 290	<b>12 598</b>  152 12 446	<b>716</b> 83 356 278	<b>15 905</b>  14 794 1 112	0,94  0,47 1,02	991 4,2 % 1 137 2,8 %					781 881 483 101	3,2 3,5 1,5 4,3	2,0 2,2 0,9 3,5	1,2 1,1 1,3 0,7	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 29	5 NW 15	<b>4704 2220</b>  Willich (L 361) AS Neersen (22)	503	15 130 742 15 150 896	<b>15 080</b> 16 831 14 811 8 874	<b>14 363</b>  186 14 177	<b>717</b> 75 327 315	<b>17 867</b>  16 854 1 013	0,88  0,54 1,05	1 068 3,6 % 838 1,2 %	630 559 496 385	4,1 3,6 3,9 0,7	773 711 728 370	3,6 3,3 3,2 0,7	4 3 3 3	885 997 549 114	- - - -	4,6 5,1 2,1 7,0	1,3 1,2 1,4 0,8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8	2G															
L 30	5 NW 15	<b>4705 2321</b>  Kaarst (L 154) Meerbusch (L 137)	503	5 548 111 4 979 163	<b>4 832</b> 5 533 4 326 2 844	<b>4 708</b>  117 4 591	<b>124</b> 18 68 38	<b>5 435</b>  5 260 175	0,78  0,53 1,00	576 1,7 % 381 0,8 %					284 319 178 36	1,7 1,9 0,8 2,3	0,7 0,8 0,3 1,3	2,5 2,4 2,6 1,6	
	FS = 2	FS	5,2 / 4,0																
L 30	5 NW 15	<b>4706 2301</b>  Meerbusch (L 137) Düsseldorf-Strandbad	503	8 467 221 10 204 140	<b>8 151</b> 9 180 7 055 5 668	<b>7 930</b>  183 7 747	<b>221</b> 55 124 42	<b>9 432</b>  9 088 344	0,77  0,62 1,04	999 2,5 % 732 0,3 %					479 538 301 61	2,2 2,4 1,0 2,9	0,5 0,5 0,2 0,9	2,3 2,3 2,4 1,5	
	FS = 3	FS	3,7 / 2,2																
L 31	5 NW 15	<b>4805 1334</b>  Jüchen (B 59) L 116	503	3 120 114 3 262 173	<b>2 666</b> 2 947 2 735 1 529	<b>2 567</b>  79 2 487	<b>99</b> 9 60 30	<b>3 391</b>  3 188 203	0,93  0,36 1,11	228 3,1 % 193 1,6 %					157 176 98 20	2,5 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	3,0 3,0 3,3 1,9	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,1																
L 31	5 NW 15	<b>4804 2342</b>  Jüchen (L 116) (B 230)	503	6 447 163 6 911 263	<b>5 901</b> 6 618 6 066 3 015	<b>5 720</b>  92 5 628	<b>181</b> 4 125 52	<b>7 589</b>  7 203 387	0,92  0,31 1,07	539 3,5 % 412 2,2 %					347 390 217 44	2,1 2,3 1,0 2,9	0,8 0,9 0,4 1,5	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																
L 31	5 NW 15	<b>4804 4304</b>  Korschenbroich (K 3) Korschenbroich (L 382)	503	13 243 491 12 711 504	<b>11 398</b> 12 329 13 160 5 722	<b>11 029</b>  272 10 757	<b>369</b> 29 220 120	<b>13 364</b>  12 774 590	1,07  0,44 1,04	912 4,5 % 872 1,7 %					670 753 419 85	2,1 2,3 1,0 2,9	1,0 1,1 0,4 1,8	2,4 2,4 2,6 1,5	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
L 31	5 NW	<b>4805 2344</b>	MZ	11 041	<b>10 437</b>	<b>9 958</b>	<b>479</b>	<b>12 610</b>	0,93	535	476	3,3	544	2,3	2	613	1,9	2,5	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	15		503	479	11 738		29			7,3 %	455	2,6	512	1,7	2	690	2,1	2,8	1,3
		Korschenbroich		11 433	10 952	139	170	11 848	0,40	692	386	2,5	665	1,7	2	380	0,9	1,1	1,5
	FS = 2	Korschenbroich (L 382) FS	0,1 / 0,1	478	4 930	9 819	280	762	1,01	1,6 %	208	0,4	228	0,7	2	79	2,5	4,4	0,8
L 32	5 NW	4805 1335	TM	2 373	2 553	2 443	110	2 890	0,80	370						150	2,6	1,6	3,4
	15		503	79	2 726		9			0,3 %						169	2,8	1,8	3,4
		Jüchen (K 13)		2 364	2 171	86	58	2 745	0,93	413						93	1,2	0,7	3,7
	FS = 2	Jüchen (K 11) FS	2,5 / 2,5	105	2 383	2 358	43	145	0,97	1,0 %						19	3,4	2,8	2,2
L 32	5 NW	4805 1327	TM	3 771	3 423	3 272	151	3 926	0,87	447						201	3,0	1,3	2,9
	15		503	115	3 752		24			3,6 %						226	3,3	1,4	2,9
		Jüchen (K 25)		3 770	3 268	98	81	3 711	0,57	285						125	1,4	0,6	3,1
	FS = 2	Korschenbroich (K 4) FS	1,5 / 1,5	192	2 389	3 174	46	214	0,99	1,8 %						26	4,0	2,2	1,8
L 32	5 NW	4805 1326	TM	3 203	3 079	2 931	149	3 615	1,00	533						181	3,1	1,6	2,7
	15		503	111	3 047		9			1,7 %						204	3,3	1,8	2,7
		Korschenbroich (K 4)		2 877	3 061	83	87	3 332	0,73	489						112	1,4	0,7	3,0
	FS = 2	Korschenbroich (L 361) FS	1,2 / 1,2	185	3 225	2 848	53	284	1,06	0,9 %						23	4,1	2,9	1,7
L 32	5 NW	4805 1343	TM	3 405	2 603	2 445	158	3 048	0,59	204						151	3,2	2,7	1,0
	15		503	209	3 167		5			4,4 %						171	3,5	2,8	1,0
		Korschenbroich (B 230)		3 809	1 883	24	80	2 731	0,35	290						91	1,3	1,7	0,9
	FS = 2	Korschenbroich (L 361) FS	0,4 / 0,4	242	1 396	2 421	73	316	1,07	5,5 %						24	4,1	4,7	0,2
L 32	5 NW	4805 1321	TM	5 236	4 030	3 915	115	5 100	0,83	537						237	1,7	1,0	1,5
	15		503	171	4 640		10			2,2 %						266	1,9	1,1	1,4
		Korschenbroich (L 361)		4 383	3 840	57	61	4 856	0,31	327						148	0,8	0,4	1,6
	FS = 2	Kaarst (K 42) FS	1,3 / 1,3	168	1 987	3 857	43	245	1,06	1,8 %						30	2,3	1,8	0,9
L 33	5 NW	5206 1314	MZ	7 347	9 212	8 543	669	10 268	1,09	600	404	3,4	475	5,0	2	534	2,1	4,9	1,3
	37		504	310	9 637		18			6,8 %						605	2,3	5,2	1,3
		AS Weilerswist-West (A1)		10 502	117	174	9 355	0,63	516	416	5,8	548	5,7	2	321	0,8	3,2	1,3	
	FS = 2	Weilerswist (L163) FS	1,1 / 1,1	6 017	8 427	477	913	913	6,4 %	489	0,3	261	0,7	2	84	2,6	8,5	0,3	
L 33	5 NW	5206 1249	TM		7 824	7 257	567	9 638	1,07	561	282	7,2	443	4,0	7	453	3,0	4,0	1,7
	37		504		8 302		12			7,3 %	300	6,0	423	3,8	4	514	3,3	4,2	1,7
		L33			8 894	126	225	8 817	0,51	657	329	7,9	569	5,9	2	272	1,2	2,6	1,6
	FS = 2	L33 FS	1,5 / 1,5		4 697	7 131	330	821	1,04	3,5 %	197	0,7	207	0,6	5	71	3,8	7,0	0,4
L 33	5 NW	5205 1306	TM	5 562	6 865	6 532	333	7 438	1,07	523	219	3,9	339	3,8	4	403	-	4,7	2,8
	37		504	180	6 875		8			0,4 %	221	3,2	341	3,1	3	454	-	5,2	2,7
		Kreuzau (L 250)		4 908	7 354	187	143	6 987	0,87	429	197	6,5	311	3,1	3	250	-	2,1	3,0
		Vettweiß		175	6 227	6 345	182	451	1,02	0,7 %	388	0,5	164	0,5	3	52	-	7,3	1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>								
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6			Verkehrsverlagerung																							
L 33	5 NW 37	<b>5205 1308</b>  Vettweiß (B 56) Vettweiß (L 264)	504	KW	4 537 434 4 331 428																								
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																										
L 33	5 NW 37	<b>5205 1310</b>  Vettweiß Vettweiß (B 477)	504	KW	4 095 294 3 913 289																								
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																										
L 33	5 NW 37	<b>5205 1311</b>  Vettweiß (B 477) Vettweiß (K 53)	504	TM	3 497 249 2 880 226	<b>4 059</b> 4 330 3 945 3 183	<b>3 748</b>  90 3 658	<b>311</b> 8 102 201	<b>4 560</b>  4 077 483	0,91  0,71 0,97	303 4,3 % 303 4,3 %					235 267 141 37	2,7 2,9 1,1 3,4	4,7 5,0 3,0 8,2	2,3 2,3 2,2 0,6										
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																										
L 33	5 NW 37	<b>5206 1357</b>  Vettweiß (K 53) Erfstadt (L 51)	504	TM	2 718 257 2 600 254	<b>3 940</b> 4 258 3 882 2 823	<b>3 529</b>  57 3 473	<b>411</b> 23 157 230	<b>4 241</b>  3 559 682	0,91  0,65 1,04	299 9,4 % 284 7,4 %					228 259 135 36	4,5 5,0 1,9 5,7	5,5 5,9 3,6 9,5	1,5 1,5 1,5 0,4										
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6			Verkehrsverlagerung																							
L 33	5 NW 37	<b>5206 1302</b>  Erfstadt (L 51) Erfstadt (B 265)	504	TM	3 295 379 3 152 372	<b>4 223</b> 4 516 4 348 2 969	<b>3 917</b>  96 3 821	<b>305</b> 7 95 203	<b>4 866</b>  4 422 444	0,96  0,62 1,02	338 10,4 % 291 3,4 %					245 277 147 38	2,4 2,6 1,0 3,1	4,5 4,8 2,9 8,0	2,4 2,4 2,3 0,6										
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																										
L 33	5 NW 37	<b>5206 1307</b>  Erfstadt (B 265) Erfstadt (L 162)	504	TM	2 395 172 2 064 230	<b>2 801</b> 2 995 3 101 1 700	<b>2 634</b>  71 2 562	<b>167</b> 7 58 102	<b>3 323</b>  3 027 295	1,04  0,52 0,98	188 2,7 % 470 8,1 %					164 185 101 21	2,3 2,5 1,1 3,0	3,5 3,8 1,5 6,0	2,6 2,6 2,8 1,6										
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																										
L 33	5 NW 37	<b>5206 1306</b>  Erfstadt (L 162) Weilerswist (AS A1)	504	TM	2 018 146 1 930 144	<b>7 169</b> 7 764 7 764 4 206	<b>6 751</b>  86 6 665	<b>418</b> 11 152 255	<b>8 965</b>  8 171 794	  0,42 1,08	397 6,0 % 628 3,5 %	223 240 167	6,3 3,8 0,8	399 301 143	4,0 3,0 0,8	3 1 2	421 474 259 55	- - - -	5,7 6,2 2,6 8,9	1,2 1,2 1,3 0,8									
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8			Verkehrsverlagerung																							
L 34	5 NW 36	<b>5007 2324</b>  (B 51) (B 265)	505	MZ	9 522 666 10 437 683	<b>9 649</b> 10 173 9 385 8 020	<b>9 133</b>  263 8 870	<b>516</b> 12 179 326	<b>11 379</b>  10 740 639	0,92  0,82 0,99	608 0,0 % 455 5,7 %	481 377 457 446	2,8 4,0 3,0 0,1	385 365 374 233	3,0 3,8 3,1 0,4	2 2 2 2	566 638 350 73	1,9 2,1 0,9 2,6	3,2 3,5 1,4 5,6	2,8 2,7 3,0 1,7									
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3			Witterung																							
L 34	5 NW 36	<b>5107 2325</b>	505	TM	10 273 528	<b>11 300</b> 11 724	<b>10 551</b>  24	<b>749</b>  24	<b>13 945</b>  24	1,06  1,06	856 7,5 %					655 743	4,1 4,5	2,4 2,5	1,5 1,6										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		(B 51)		13 046	12 403	167	443	12 108	0,47	839						393	1,7	1,5	1,5	
		(B 265)		958	8 343	10 384	283	1 837	1,13	7,9 %						102	5,2	4,2	0,4	
		FS	1,5 / 1,5																	
L 34	5 NW	<b>5007 2308</b>		MZ	12 827	<b>11 772</b>	<b>11 197</b>	<b>575</b>	<b>13 342</b>	0,93	710	553	3,3	454	3,5	2	691	2,1	2,6	2,5
	36		505		617	12 356	23	23		2,4 %	550	3,3	426	2,8	2	779	2,3	2,9	2,4	
		(B 265)			13 025	11 446	283	231	12 489	0,86	551	580	3,0	469	1,9	2	428	1,0	1,1	2,7
		(K 3)			737	9 994	10 913	321	853	1,02	3,4 %	463	0,2	360	0,4	2	89	2,8	4,5	1,5
		FS	1,8 / 1,8		Umleitungsverkehr															
L 34	5 NW	<b>5007 2409</b>		MZ	12 390	<b>12 809</b>	<b>12 061</b>	<b>747</b>	<b>14 931</b>	0,95	731	624	2,8	520	4,6	2	752	3,3	2,3	2,0
	36		505		910	13 561	41	41		3,4 %	542	3,0	510	3,8	2	848	3,7	2,5	1,9	
		(K 3)			11 849	12 918	248	397	13 780	0,72	648	685	2,9	536	3,3	2	464	1,6	1,0	2,2
		(B 264)			893	9 859	11 813	310	1 150	0,98	8,0 %	430	0,2	360	0,6	2	97	4,4	4,0	1,2
		FS	1,2 / 1,2																	
L 34	5 NW	<b>5007 2309</b>		MZ	16 188	<b>15 775</b>	<b>14 977</b>	<b>799</b>	<b>18 432</b>	1,00	832	729	3,3	662	2,9	2	926	3,3	1,6	2,3
	36		505		729	16 724	38	38		5,9 %	682	3,3	651	2,5	2	1044	3,6	1,8	2,3	
		(B 264)			15 039	16 785	357	494	17 259	0,63	745	783	2,9	695	2,9	2	574	1,6	0,7	2,5
		(B 55)			908	10 971	14 620	266	1 173	0,97	3,9 %	485	0,3	389	0,5	2	119	4,4	2,8	1,4
		FS	1,5 / 1,5																	
L 34	5 NW	<b>5007 2232</b>		MZ	21 022	<b>25 754</b>	<b>24 698</b>	<b>1 056</b>	<b>31 888</b>	0,82	1 532	1 396	2,0	1 030	2,1	2	1512	2,6	1,4	1,7
	36		505		933	29 458	150	150		4,2 %	1 249	2,5	1 091	2,1	2	1703	2,8	1,6	1,7	
		(B 55)			25 191	24 284	427	523	30 408	0,47	1 492	915	1,8	1 346	1,6	2	942	1,2	0,6	1,8
		(L 213)			1 321	13 740	24 270	383	1 479	1,04	1,9 %	544	0,3	520	0,3	2	194	3,4	2,5	1,1
		FS	1,8 / 1,8																	
L 34	5 NW	<b>5007 2303</b>		MZ	19 686	<b>16 667</b>	<b>15 785</b>	<b>882</b>	<b>20 118</b>	0,90	890	773	3,2	836	2,3	2	979	4,0	1,1	1,7
	36		505		992	18 640	101	101		6,9 %	752	2,9	904	2,3	2	1103	4,4	1,2	1,6	
		(L 213)			22 603	16 788	273	585	18 668	0,50	1 097	756	2,4	716	1,4	2	605	1,9	0,5	1,8
		(B 59)			1 503	9 145	15 512	196	1 450	1,05	4,1 %	378	0,3	396	0,6	2	126	5,3	2,0	1,0
		FS	2,0 / 2,0																	
L 34	5 NW	<b>5007 2306</b>		TM	15 549	<b>14 085</b>	<b>13 425</b>	<b>660</b>	<b>16 598</b>	0,91	805						827	2,8	1,8	1,8
	36		505		747	15 885	51	51		2,5 %							932	3,0	1,9	1,7
		(B 59)			16 545	14 469	244	347	15 607	0,45	1 351						513	1,3	0,8	1,9
		(L 93)			940	6 881	13 181	261	991	1,21	7,8 %						106	3,7	3,1	1,1
		FS	2,7 / 2,7																	
L 34	5 NW	<b>5007 2307</b>		MZ	18 147	<b>14 276</b>	<b>13 593</b>	<b>683</b>	<b>17 462</b>	0,94	845	737	1,9	614	2,2	2	838	3,3	1,4	1,8
	36		505		993	15 811	71	71		1,8 %	679	2,7	564	1,9	2	944	3,6	1,5	1,8	
		(L 93)			17 493	14 845	256	403	16 484	0,47	767	780	2,8	564	1,7	2	520	1,5	0,6	2,0
		AS Köln-Longerich (A 57)			1 000	7 833	13 338	209	978	0,98	6,0 %	332	0,2	283	1,0	2	108	4,3	2,4	1,1
		FS	0,9 / 0,9																	
L 34	5 NW	<b>5007 2301</b>		MZ	24 406	<b>22 102</b>	<b>20 712</b>	<b>1 390</b>	<b>26 277</b>	0,96	1 267	980	3,4	1 056	2,9	2	1282	2,7	3,3	1,7
	36		505		1 289	24 512	148	148		4,4 %	918	4,0	930	3,6	2	1452	3,0	3,5	1,7	
		AS Köln-Longerich (A 57)			25 207	23 484	355	467	24 319	0,44	1 299	1 020	2,8	1 066	2,5	2	772	1,1	2,1	1,6
		(K 4) / (K 10)			1 670	11 374	20 358	775	1 958	1,03	5,1 %	566	0,3	440	0,6	2	199	3,5	5,8	0,4
		FS	0,7 / 0,7																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
			ges. / FS		SV	S		LZ	SV					So	N	Night 22-06 Uhr					
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 34	5 NW 36	<b>4907 2307</b>  (K 8) (B 9) FS	505	MZ	15 227 1 440 16 457 1 290	<b>13 491</b> 14 935 13 284 8 356	<b>12 249</b>  194 12 055	<b>1 242</b> 70 403 769	<b>17 540</b>  15 782 1 758	0,89  0,52 0,92	823 7,3 % 799 5,1 %	628 506 602 367	4,9 7,1 4,2 0,7	689 519 487 414	5,3 6,8 4,4 0,7	2 2 2 2	781 887 464 124	3,5 3,8 1,4 4,3	5,4 5,7 3,5 9,3	1,5 1,5 1,4 0,4	
	FS = 4	1,8 / 1,8			Netzstörung																
L 35	5 NW 15	<b>4806 1320</b>  Dormagen (B 477) Dormagen (L 380) OD	503	TM	3 341 125 4 325 158	<b>3 332</b> 3 730 3 264 1 929	<b>3 206</b>  58 3 147	<b>127</b> 53 55 19	<b>4 131</b>  3 919 212	0,87  0,42 1,08	201 3,5 % 235 2,1 %						196 220 122 25	3,2 3,5 1,5 4,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,8 1,8 1,9 1,1	
L 36	5 NW 15	<b>4906 1303</b>  Dormagen (K 12) Dormagen (L 380) FS	503	TM	2 853 98 2 723 100	<b>2 759</b> 3 069 2 517 1 904	<b>2 647</b>  46 2 602	<b>112</b> 82 20 9	<b>2 985</b>  2 849 135	0,82  0,66 1,05	173 4,6 % 191 1,6 %						162 182 101 21	3,6 4,0 1,7 4,9	0,3 0,4 0,1 0,6	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 37	5 NW 15	<b>4703 1306</b>  Niederkrüchten (L 372) Niederkrüchten (K 35) FS	503	TM	2 836 66 2 827 106	<b>2 651</b> 2 848 2 750 1 793	<b>2 591</b>  37 2 554	<b>60</b> 3 40 17	<b>2 996</b>  2 898 98	0,97  0,61 1,08	179 2,2 % 179 1,7 %						156 175 98 20	1,6 1,7 0,7 2,1	0,6 0,7 0,3 1,1	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 38	5 NW 36	<b>5111 3313</b>  B 256, Boxberg (KVP) Dizenkausen (L 339) FS	505	TM	 2 615 2 615 1 290	<b>2 393</b>  2 331 62 3 041	<b>2 331</b>  7 53 13	<b>62</b> 7 42 13	<b>3 041</b>  2 963 78	 0,51 1,02	257 1,6 % 143 0,7 %	176 161 60	1,5 2,4 1,1	118 106 53	3,1 3,3 0,0	4 2 1	141 158 88 18	- - - -	2,5 2,8 1,2 3,6	2,3 2,3 2,5 1,5	
L 38	5 NW 36	<b>5111 1301</b>  Much (L 350) Nümbrecht-Oberelben (K 55) FS	505	TM	401 15 494 5	<b>325</b> 345 324 254	<b>310</b>  20 290	<b>15</b> 2 10 4	<b>438</b>  399 40	0,94  0,50 1,01	25 8,0 % 28 0,3 %						19 22 12 2	3,4 3,7 1,6 4,6	1,1 1,2 0,5 1,9	6,4 6,3 6,9 4,1	
L 38	5 NW 36	<b>5111 1303</b>  Nümbrecht-Ahlbusch (L 198) Waldbröl-Romberg (K 28) FS	505	TM	1 955 76 2 686 94	<b>1 710</b> 1 863 1 766 1 067	<b>1 651</b>  51 1 600	<b>58</b> 19 29 10	<b>2 122</b>  2 011 110	0,95  0,42 1,03	102 2,9 % 99 3,0 %						100 113 63 13	2,8 3,0 1,3 3,7	0,6 0,6 0,2 1,0	3,1 3,0 3,3 1,9	
L 38	5 NW 36	<b>5111 3311</b>  Waldbröl-Romberg (K 28) B 256, Boxberg (KVP) OD	505	TM	2 848 49 3 340 52	<b>3 640</b> 3 960 3 960 2 049	<b>3 552</b>  89 3 463	<b>88</b> 5 63 20	<b>4 535</b>  4 376 159	 0,34 1,10	174 2,9 % 276 0,7 %	137 137 84	2,3 1,8 0,3	216 198 96	1,5 1,5 0,6	8 3 1 3	214 240 134 27	- - - -	2,3 2,6 1,0 3,4	2,5 2,5 2,7 1,6	
L 38	5 NW 36	<b>5111 3310</b>  Oberelben (L 95)	505	TM	1 600 29 1 467	<b>1 297</b> 1 354 1 433	<b>1 254</b>  44	<b>43</b> 4 28	<b>1 797</b>  1 689	1,06  0,46	86 37,2 % 85						76 86 48	2,4 2,7 1,1	0,8 0,9 0,3	3,5 3,4 3,7	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Nümbrecht (L 320)		48	917	1 210	11	108	1,03	4,7 %						10	3,3	1,4	2,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,2																
L 38	5 NW	5111 3312	TM	988	932	867	65	1 130	0,83	64						54	5,1	1,7	4,0
	36		505	67	1 053		22			7,8 %						61	5,6	1,8	4,0
		Altnümbrecht (L 320)		1 018	870	36	26	982	0,41	64						32	2,1	1,1	3,8
		Wirtenbach (L 198)		51	558	831	17	147	1,14	1,6 %						8	6,7	3,0	1,0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 39	5 NW	4804 2316	TM	9 750	8 942	7 385	1 557	10 901	0,95	696						516	7,8	9,0	0,7
	15		503	1 171	10 112		126			9,9 %						590	8,6	9,5	0,7
		Mönchengladbach (L 19)		5 101	9 616	63	582	8 681	0,34	536						294	3,4	6,1	0,7
		AS MG-Güdderath (A 61)		593	3 727	7 322	849	2 220	1,08	13,4 %						86	9,4	14,9	0,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																
L 39	5 NW	4804 2317	TM	6 520	5 849	5 661	188	6 428	0,90	453						344	2,2	1,0	1,2
	15		503	176	6 469		38			0,9 %						386	2,4	1,1	1,2
		AS MG-Güdderath (A 61)		5 532	5 818	71	91	6 192	0,57	481						215	1,0	0,4	1,3
		Mönchengladbach (L 277)		226	3 566	5 590	59	235	1,16	3,3 %						44	2,9	1,7	0,8
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																
L 39	5 NW	4804 1318	TM	7 535	6 490	6 188	302	7 485	0,89	494						381	4,0	0,5	2,2
	15		503	237	7 223		179			6,7 %						429	4,4	0,6	2,2
		Mönchengladbach (L 277)		7 190	6 404	139	87	7 119	0,52	370						237	1,9	0,2	2,4
		Mönchengladbach (K 20)		315	3 858	6 049	36	367	1,10	2,2 %						49	5,4	0,9	1,4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																
L 39	5 NW	4804 2319	TM	6 127	6 246	6 025	221	7 262	0,95	494						367	2,6	0,9	1,6
	15		503	205	6 828		26			3,6 %						413	2,8	0,9	1,6
		Mönchengladbach (K 22)		6 368	6 519	99	139	6 911	0,53	449						229	1,2	0,4	1,7
		Mönchengladbach (K 9)		336	3 731	5 926	56	350	1,03	4,9 %						47	3,5	1,5	1,0
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 39	5 NW	4804 2320	TM	6 077	5 067	4 912	155	6 685	0,90	305	251	1,9	271	1,0	6	298	-	3,0	3,6
	15		503	206	5 624		4			2,6 %	195	1,4	217	0,7	3	335	-	3,2	3,6
		Mönchengladbach (K 9)		5 992	5 082	181	111	6 419	0,50	326	174	1,1	179	1,7	1	187	-	1,3	3,9
		Mönchengladbach (L 370)		269	2 963	4 731	40	266	0,94	0,9 %	111	0,1	109	0,0	4	38	-	4,3	2,3
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																
L 39	5 NW	4804 2323	TM	5 960	5 498	5 209	289	6 946	0,94	344						323	2,9	2,2	1,4
	15		503	315	6 030		4			6,7 %						364	3,2	2,4	1,4
		(B 57)		6 370	5 689	78	158	6 300	0,37	362						200	1,4	1,0	1,6
		(K 9)		340	3 273	5 131	128	646	1,11	3,0 %						42	3,8	3,9	0,9
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																
L 39	5 NW	4804 2324	KW	7 327															
	15		503	396															
		(K 9)		8 375															
		(L 371)		565															
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
L 39	5 NW	4704 2328	TM	8 925	8 896	8 539	358	11 383	0,93	910						522	2,4	1,5	1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
15		503		328	9 684		11			0,4 %						588	2,7	1,6	0,9
	(L 371)			10 093	9 044	84	210	10 610	0,40	884						325	1,1	0,6	1,0
FS = 2	(K 2) FS	0,5 / 0,5		521	5 769	8 455	137	772	1,04	2,6 %						67	3,2	2,6	0,6
L 39	5 NW	<b>4704 1313</b>	TM	2 365	<b>1 979</b>	<b>1 888</b>	<b>91</b>	<b>2 283</b>	0,86	207						116	2,7	1,7	1,3
	15		503	113	2 243		5			2,4 %						131	3,0	1,9	1,3
		AS MG-Hardt (L 372) Viersen (K 8) FS		2 734	1 931	26	50	2 156	0,47	172						72	1,3	0,7	1,4
FS = 2		4,0 / 2,6		150	1 052	1 862	35	127	0,99	1,2 %						15	3,6	3,0	0,8
L 39	5 NW	<b>4704 6307</b>	MZ	6 920	<b>7 588</b>	<b>7 260</b>	<b>328</b>	<b>9 426</b>	0,91	472	346	2,2	437	1,7	2	446	3,4	0,8	1,6
	15		503	286	8 518		102			2,8 %	293	3,1	352	2,5	2	502	3,7	0,9	1,6
		Viersen (K 8) Viersen (K 18) FS		7 480	7 756	117	159	9 017	0,45	447	316	2,3	404	2,2	2	277	1,6	0,4	1,7
FS = 2		0,7 / 0,7		337	3 902	7 143	67	409	0,96	2,0 %	192	1,0	157	1,4	2	57	4,5	1,5	1,0
L 39	5 NW	<b>4704 6308</b>	MZ	10 411	<b>8 108</b>	<b>7 859</b>	<b>249</b>	<b>10 217</b>	0,77	465	436	1,4	374	1,3	2	476	2,6	0,4	1,1
	15		503	287	9 374		141			1,1 %	383	1,6	346	1,6	2	536	2,9	0,4	1,1
		Viersen (B 7) Viersen (L 475) OD			7 233	90	74	9 886	0,50	438	363	1,5	299	1,8	2	298	1,2	0,2	1,2
FS = 2		2,8 / 0,0			4 464	7 769	34	331	0,97	3,9 %	196	0,6	230	0,7	2	61	3,5	0,7	0,7
L 39	5 NW	<b>4604 2308</b>	TM	7 184	<b>7 367</b>	<b>6 967</b>	<b>400</b>	<b>8 356</b>	0,92	540						432	3,2	2,1	1,3
	15		503	368	7 962		83			2,6 %						487	3,5	2,3	1,3
		Viersen (475) Viersen (L 444) FS		7 490	7 361	93	156	7 805	0,62	539						267	1,5	0,9	1,4
FS = 2		0,9 / 0,9		557	5 150	6 874	161	551	1,04	5,9 %						56	4,2	3,6	0,8
L 39	5 NW	<b>4704 6301</b>	MZ	11 395	<b>10 894</b>	<b>10 417</b>	<b>478</b>	<b>12 935</b>	0,94	608	543	2,4	519	1,8	2	640	2,7	1,6	1,6
	15		503	508	11 999		129			2,8 %	485	2,7	440	2,0	2	720	2,9	1,7	1,5
		Viersen (L 475) Viersen (L 444) FS			11 326	166	169	12 201	0,51	577	534	2,1	493	1,6	2	398	1,3	0,7	1,7
FS = 2		2,3 / 2,3			6 226	10 251	180	734	0,99	2,4 %	266	1,2	304	0,5	2	82	3,6	2,7	1,0
L 39	5 NW	<b>4604 2307</b>	TM	7 182	<b>6 189</b>	<b>5 959</b>	<b>230</b>	<b>8 290</b>		496						363	1,8	1,8	2,1
	15		503	325	6 523		23			1,8 %						409	2,0	2,0	2,1
		Viersen (L 444) Grefrath (B 509) FS		7 404	6 713	127	90	7 790	0,39	542						227	0,8	0,8	2,2
FS = 2		2,2 / 2,2		451	4 288	5 832	117	500	1,07	3,0 %						47	2,4	3,2	1,3
L 39	5 NW	<b>4604 2211</b>	TM	6 563	<b>6 857</b>	<b>6 337</b>	<b>520</b>	<b>8 130</b>	0,93	497						397	2,7	4,6	1,2
	15		503	318	7 440		15			4,2 %						450	3,0	4,8	1,2
		Grefrath (B 509) Grefrath (K 30) FS		5 286	6 943	77	174	7 431	0,58	516						238	1,1	3,0	1,1
FS = 2		0,9 / 0,9		356	4 570	6 260	330	699	1,01	7,4 %						63	3,4	7,9	0,3
L 39	5 NW	<b>4603 2304</b>	TM	5 420	<b>5 072</b>	<b>4 644</b>	<b>428</b>	<b>6 507</b>		333	269	5,9	204	6,9	3	294	3,5	4,6	2,1
	15		503	437	5 386		2			6,0 %	256	6,6	196	5,9	1	333	3,9	4,9	2,1
		Grefrath (K 30) Wachtendonk (K 1)		5 332	5 386	102	180	5 743	0,33	305						175	1,5	3,0	2,0
				455	3 515	4 542	246	764	1,10	6,9 %	128	1,0	108	1,5	1	46	4,5	8,0	0,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
		Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 39	5 NW 15	<b>4603 2303</b>	503	TM	7 545 554	<b>6 979</b> 7 442	<b>6 501</b> 10	<b>478</b> 10	<b>8 185</b> 7 537	0,96 0,66	431 2,6 %	337 311	4,6 5,2	342 331	5,1 4,9	6 3	405 458	- -	6,6 7,1	1,8 1,8
		Wachtendonk (K 1)			7 257	7 125	122	209	7 537	0,66	420	309	4,3	319	5,7	2	243	-	3,6	1,7
		Wachtendonk (K 23)		2G	567	5 065	6 379	259	648	1,05	3,3 %	178	1,7	222	1,5	3	63	-	10,1	0,5
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 39	5 NW 15	<b>4603 2302</b>	503	TM	8 653 667	<b>7 294</b> 7 916	<b>6 621</b> 12	<b>674</b> 12	<b>8 746</b> 7 871	0,93 0,64	493 6,7 %					422 479	3,4 3,7	5,5 5,8	1,5 1,5	
		Wachtendonk (K 23)			8 326	7 360	105	238	7 871	0,64	445					251	1,4	3,6	1,4	
		AS Wankum (A 40)			684	4 887	6 516	424	875	1,02	6,5 %					67	4,2	9,5	0,4	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 39	5 NW 15	<b>4603 2301</b>	503	TM	5 956 362	<b>6 000</b> 6 403	<b>5 494</b> 11	<b>506</b> 11	<b>6 693</b> 6 008	0,97 0,61	397 5,8 %					348 394	3,1 3,4	5,0 5,4	1,6 1,6	
		AS Wankum (A 40)			6 049	6 218	92	175	6 008	0,61	416					207	1,3	3,3	1,5	
		Wachtendonk (L 140)			385	4 223	5 402	319	685	0,96	7,5 %					55	3,9	8,7	0,4	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 39	5 NW 15	<b>4503 1308</b>	503	TM	3 253 338	<b>3 399</b> 3 797	<b>2 965</b> 23	<b>434</b> 23	<b>3 988</b> 3 393	0,90 0,46	255 7,5 %					197 224	5,7 6,2	6,7 7,0	2,8 2,8	
		Wachtendonk (L 140)			5 245	3 413	90	173	3 393	0,46	223					115	2,4	4,4	2,7	
		Straelen (B 58)			355	1 894	2 875	239	595	0,85	6,3 %					31	7,1	11,4	0,7	
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																	
L 41	5 NW 15	<b>4203 1306</b>	503	TM	4 323 139	<b>4 234</b> 4 686	<b>4 107</b> 8	<b>127</b> 8	<b>4 358</b> 4 190	0,87 0,67	308 3,6 %					249 280	1,9 2,1	1,0 1,1	1,0 1,0	
		Kalkar			4 476	4 097	43	73	4 190	0,67	276					156	0,9	0,4	1,1	
		Kalkar (L 8)			165	2 718	4 064	46	168	1,17	1,4 %					32	2,5	1,8	0,7	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 42	5 NW 15	<b>5002 1305</b>	504	TM	7 544 659	<b>6 026</b> 6 335	<b>5 790</b> 6	<b>236</b> 6	<b>6 954</b> 6 666	1,06 0,60	412 1,5 %	334 356	1,6 1,3	269 306	4,5 4,0	2 2	354 398	1,9 2,1	1,9 2,1	1,3 1,2
		Übach-Palenberg			7 567	6 733	74	112	6 666	0,60	371	352	1,5	267	2,1	3	220	0,9	0,8	1,3
		Übach-Palenberg (L 225)			409	3 996	5 716	118	288	1,05	0,3 %	222	0,5	164	0,1	2	45	2,5	3,3	0,8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																	
L 42	5 NW 15	<b>5002 1304</b>	504	TM	4 098 228	<b>3 271</b> 3 577	<b>3 119</b> 8	<b>152</b> 8	<b>3 662</b> 3 447	0,91 0,60	205 6,3 %	168 165	3,0 2,2	149 150	2,9 3,6	5 3	192 216	- -	4,5 4,9	0,9 0,9
		Übach-Palenberg (L 225)			4 589	3 259	30	52	3 447	0,60	178	174	1,7	155	2,7	2	119	-	2,0	1,0
		Übach-Palenberg (K 3)			361	2 135	3 089	92	215	1,03	2,8 %	116	0,7	78	1,0	3	25	-	7,0	0,6
	FS = 2	FS	3,2 / 1,9																	
L 42	5 NW 15	<b>5002 1303</b>	504	TM	5 922 126	<b>8 274</b> 9 139	<b>8 099</b> 62	<b>175</b> 62	<b>9 869</b> 9 614	0,99 0,43	537 0,7 %	363 346	1,4 1,6	364 356	2,2 2,1	5 3	486 546	- -	2,1 2,3	2,1 2,1
		Geilenkirchen (B 56)			6 887	9 064	172	90	9 614	0,43	480	448	1,3	382	2,1	2	306	-	0,9	2,3
		KVP Geilenkirchen			255	4 057	7 927	23	255	1,00	2,5 %	146	0,1	174	0,6	3	61	-	2,9	1,3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 42	5 NW 15	<b>5002 1309</b>	504	TM	1 944 51	<b>1 655</b> 1 931	<b>1 611</b> 11	<b>44</b> 11	<b>1 066</b> 115	0,69 3,5 %	115 3,5 %	75	1,8	63	2,1	2	97 109	- -	2,6 2,9	2,6 2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW	Fr	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Geilenkirchen Heinsberg (L 228) FS	2,7 / 2,1	2 305 60	1 327 1 039	42 1 569	24 9	1 031 35	1,03 1,78	175 1,7 %	47 46	0,7 0,0	36 58	1,4 0,0	2 2	61 12	- -	1,2 3,7	2,8 1,6
L 42	5 NW 15	5002 1316  Heydenstraße Heinsberg (L 228) FS	504  3,9 / 3,9	2 306 41 2 391 61	1 908 2 218 1 719 981	1 878  43 1 835	30 5 19 6	2 114  2 075 39	0,78  0,50 1,01	132 0,3 % 240 1,2 %	109 94 100 50	1,2 1,4 1,5 0,3	76 73 75 53	1,5 3,2 1,6 0,6	3 2 2 2	112 126 71 14	- - - -	1,5 1,7 0,7 2,2	2,3 2,3 2,4 1,5
L 43	5 NW 36	4907 1304  (L 183) (K 8) FS	505  2,9 / 2,9	5 619 115 5 365 113	5 908 6 407 6 392 3 436	5 707  126 5 581	200 20 126 55	6 840  6 596 244	1,00  0,54 1,01	403 2,5 % 351 0,9 %	237 224 246 136	3,1 2,5 1,9 0,6	308 281 300 161	1,7 2,6 0,7 0,3	2 2 2 2	347 390 217 44	2,4 2,6 1,1 3,2	0,9 1,0 0,4 1,6	2,2 2,2 2,3 1,4
L 43	5 NW 36	4907 1305  (K 8) (B 9) FS	505  1,4 / 1,4	4 256 174 5 110 341	5 917 6 289 6 339 4 002	5 697  165 5 531	221 18 157 45	6 879  6 586 293	1,01  0,62 0,98	409 2,9 % 429 2,6 %	303 248 259 157	3,1 2,7 2,4 0,2	286 248 277 162	2,0 1,8 1,6 0,5	2 2 2 2	348 391 217 44	2,9 3,2 1,4 3,9	0,7 0,8 0,3 1,3	2,8 2,8 3,1 1,8
L 43	5 NW 36	4907 1314  Langenfelder Str. Langenfelder Str. OD	505  1,6 / 0,0																
L 43	5 NW 36	4907 1320  KVP Monheim Langenfeld (Rhld.) (L 108) FS	503  2,0 / 2,0	4 315 111 4 327 130	4 833 5 567 5 094 1 765	4 713  62 4 651	119 3 72 44	6 222  5 969 253	0,92  0,21 1,12	260 1,2 % 571 2,1 %						284 319 178 36	1,5 1,7 0,7 2,0	0,9 1,0 0,4 1,5	1,3 1,3 1,4 0,8
L 43	5 NW 36	4907 6314  Langenfelder Str. (Höhe Bernst.str./Umlag) Langenfelder Str. (Höhe Bernst.str./Umlag) OD	505  0,6 / 0,0	5 011 204 5 948 212	5 207 5 582 5 274 3 722	4 930  113 4 817	277 91 146 41	5 834  5 467 367	0,94  0,65 1,12	328 5,2 % 366 3,0 %	228 255 222 158	3,1 3,5 3,3 1,1	292 268 281 174	2,4 2,5 2,9 1,0	2 2 2 2	306 345 189 39	4,4 4,9 2,1 5,9	0,7 0,8 0,3 1,3	2,2 2,2 2,4 1,4
L 44	5 NW 15	4705 4318  Kaarst (L 154) Neuss (L 390) OD	503  3,7 / 0,0	8 030 418 6 846 240															
L 46	5 NW 15	4903 1326  Hückelhoven Hückelhoven (K 9) FS	504  0,9 / 0,8	3 404 87 4 084 252	4 498 5 196 3 662 2 924	4 295  99 4 196	203 14 58 131	4 807  4 487 320	0,70  0,47 1,11	242 0,8 % 200 14,0 %	222 175 185 93	3,3 2,4 2,4 0,2	161 124 82 96	5,1 2,4 3,5 0,3	3 2 3 2	264 297 164 34	1,6 1,7 0,8 2,1	2,8 3,1 1,2 4,8	2,2 2,2 2,4 1,4

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 46	5 NW 15	4903 1327  Hückelhoven (K 9) Erkelenz (K 28) OD	504	TM	975 28 1 300 41	978 1 101 825 710	950  69 881	28 10 12 6	1 059  1 024 35	0,75  0,69 1,03	62 4,8 % 70 1,4 %	43 41 34 25	4,9 3,5 4,9 0,0	46 43 45 27	3,3 3,3 2,2 0,0	5 3 2 3	58 65 36 7	2,2 2,4 1,0 3,0	0,7 0,8 0,3 1,2	7,2 7,1 7,7 4,6		
L 46	5 NW 15	4803 1311  Erkelenz Erkelenz (L 364) FS	504	TM	2 343 50 2 562 33	2 169 2 397 2 012 1 514	2 138  244 1 894	31 1 21 8	2 453  2 393 60	0,84  0,47 1,10	221 26,2 % 151 0,3 %						128 143 81 16	1,0 1,1 0,5 1,4	0,4 0,4 0,2 0,7	11,5 11,3 12,1 7,6		
L 46	5 NW 15	4803 1310  Erkelenz Erkelenz (L 3) OD	504	TM	2 816 88 2 743 79	2 557 2 885 2 372 1 565	2 479  93 2 386	78 17 41 21	2 591  2 486 105	0,82  0,66 1,14	228 3,1 % 242 1,7 %						150 169 94 19	2,2 2,4 1,0 3,0	0,8 0,8 0,3 1,4	3,7 3,7 4,0 2,4		
L 46	5 NW 15	4803 1309  Erkelenz (L 3) Wegberg (B 57) FS	504	TM	2 243 103 2 142 101	2 020 2 273 2 017 1 076	1 966  37 1 928	54 9 32 13	2 206  2 103 103	0,89  0,44 1,17	146 2,1 % 148 1,4 %						119 133 74 15	2,0 2,2 0,9 2,7	0,6 0,7 0,3 1,1	1,9 1,9 2,0 1,2		
L 46	5 NW 15	4804 1327  (K 19) (L 39) OD	503	TM	1 527 66 1 319 67	1 238 1 321 1 321 824	1 147  30 1 117	91 33 48 10	1 416  1 312 104	  0,63 1,07	78 1,3 % 74 0,3 %	50 52 36	7,0 7,1 2,8	64 62 42	2,4 0,5 0,0	2 1 1	72 82 43 11	- - - -	7,2 7,9 3,2 9,8	2,4 2,5 2,4 0,6		
L 47	5 NW 15	5001 5256  Grenze NL K 1 OD	504	DZ	4 513 39 4 734 55	3 936 4 086 4 211 3 035	3 903  37 3 865	33 2 20 12	4 025  3 979 46	1,03  0,74 1,11	238 0,8 % 271 0,4 %						238 259 175 17	0,6 0,8 0,0 0,0	0,3 0,4 0,0 0,0	0,8 0,8 1,1 0,0		
L 47	5 NW 15	5002 2201  Gangelt Gangelt (L 272) FS	504	MZ	9 901 757 9 234 707	7 253 7 886 7 646 4 396	6 898  127 6 771	355 70 134 151	8 654  8 163 491	0,97  0,54 1,01	389 4,1 % 409 4,2 %	349 309 318 202	3,6 3,2 3,0 0,9	370 326 348 157	2,6 3,5 2,4 0,6	2 2 2 2	426 480 264 55	2,8 3,0 1,3 3,6	2,0 2,2 0,9 3,5	1,8 1,8 1,9 1,1		
L 47	5 NW 37	5102 1330  L364-KVP KVP-K11 FS	504	TM	3 201 66 3 860 118	3 649 4 011 3 857 2 035	3 576  37 3 539	73 9 40 24	4 139  4 007 132	0,96  0,49 1,01	260 3,1 % 245 1,2 %						214 241 135 27	1,3 1,5 0,6 1,8	0,6 0,7 0,3 1,1	1,0 1,0 1,1 0,7		
L 47	5 NW 37	5102 4329  Herzogenrath (K 11)	504	MZ	5 034 130 4 846	5 223 5 879 4 860	5 134  104	88 47 27	6 314  6 199	0,83  0,53	342 1,9 % 333	222 188	0,7 1,1	310 251	0,7 1,2	2 1	307 345 194	1,4 1,5 0,7	0,2 0,3 0,1	2,0 2,0 2,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Herzogenrath (K 5) OD	0,5 / 0,0		104	3 221	5 030	13	115		1,8 %	126	1,0	122	1,0	2	39	1,9	0,4	1,3						
L 47	5 NW 37	5102 2328 Herzogenrath (K 5) Herzogenrath (L 232)	504	MZ	4 578 212	5 021 5 580	4 846 88	174 126	5 980	0,90	324 3,3 %	214	2,1	288	2,0	2	295 332	3,1 3,4	0,3 0,3	1,8 1,8						
	FS = 2	Herzogenrath (L 232) OD	1,1 / 0,3		4 200 254	5 000 2 954	88 4 758	33 16	5 746 234	0,52	316 3,2 %	202	2,6	264	2,1	2	184 38	1,5 4,1	0,1 0,5	1,9 1,1						
L 47	5 NW 37	5102 2325 Herzogenrath (L 232) Herzogenrath	504	MZ	7 051 171	6 595 7 414	6 401 98	195 97	7 767	0,89	407 2,8 %	324	1,8	305	0,7	2	387 436	2,1 2,3	0,7 0,8	1,5 1,5						
	FS = 2	Herzogenrath OD	0,1 / 0,0		6 766 214	6 594 3 534	98 6 303	45 52	7 518 249	0,48	393 2,8 %	141	0,9	126	1,0	2	243 49	1,0 2,8	0,3 1,3	1,6 1,0						
L 47	5 NW 37	5102 2326 Herzogenrath (K 5) Alsdorf (B 57)	504	TM	9 599 209	8 203 8 709	7 931 98	272 66	9 733	1,14	649 2,9 %						482 542	2,3 2,5	1,0 1,1	1,2 1,2						
	FS = 2	Alsdorf (K 10) FS	3,4 / 2,3		5 604 242	9 901 4 197	98 7 833	122 84	9 328 405	0,51 1,07	570 2,1 %						301 62	1,1 3,0	0,4 1,7	1,3 0,8						
L 47	5 NW 37	5103 4319 Alsdorf (B 57) Alsdorf (K 10)	504	MZ	17 639 729	15 969 17 363	15 527 281	443 128	18 916	0,94	801 2,4 %	732	2,2	808	1,3	2	938 1055	2,4 2,6	0,3 0,3	1,8 1,8						
	FS = 2	Alsdorf (K 10) OD	0,5 / 0,0		17 003 589	16 297 10 352	263 15 245	18 214 51	701	0,57 1,00	855 2,0 %	716	2,1	684	1,5	2	589 119	1,1 3,2	0,1 0,5	1,9 1,1						
L 47	5 NW 37	5103 2318 Alsdorf (K 10) Alsdorf (L 109)	504	TM	8 528 689	9 387 10 775	8 515 37	872 37	11 214	0,82	517 6,4 %	406	6,3	361	11,9	3	543 617	4,0 4,4	5,0 5,3	2,1 2,1						
	FS = 2	Alsdorf (L 109) FS	2,0 / 1,3	2G	9 386 932	8 783 4 945	190 8 325	344 491	9 721 1 493	0,37 1,04	440 9,8 %	426	5,4	332	8,2	6	322 86	1,7 5,0	3,2 8,6	2,0 0,5						
L 47	5 NW 15	5002 1308 Übach-Palenberg (L 47) Übach-Palenberg (K 3)	504	TM	6 292 147	5 911 6 826	5 672 66	239 70	6 612	0,77	344 2,3 %	308	3,0	291	2,7	3	347 391	3,5 3,9	0,5 0,5	1,2 1,2						
	FS = 2	Übach-Palenberg (K 3) FS	2,2 / 1,1	2G	8 123 225	5 270 3 303	66 5 606	70 28	6 218 394	0,40 1,12	326 4,6 %	144	2,9	257	3,2	3	216 44	1,7 4,7	0,2 0,8	1,3 0,7						
L 50	5 NW 37	5103 1323 Aldenhoven (L 136) Siersdorf	504	TM	3 419 107	3 140 3 542	3 037 125	103 56	3 801	0,90	316 3,5 %						185 208	2,4 2,7	0,8 0,8	4,1 4,0						
	FS = 2	Siersdorf OD	2,1 / 0,9		3 263 92	3 193 1 571	125 2 913	56 25	3 648 153	0,40 0,96	313 1,6 %						116 23	1,1 3,3	0,3 1,3	4,3 2,6						
L 50	5 NW 37	5003 1312 Aldenhoven Baesweiler (B 57)	504	TM	3 640 90	5 235 5 917	5 114 19	121 19	5 620	0,86	414 1,9 %						308 346	1,6 1,8	0,6 0,7	1,1 1,1						
	FS = 2	Baesweiler (B 57) FS	3,5 / 3,0		5 366 212	5 115 2 837	55 5 059	69 34	5 442 178	0,50 1,06	421 2,4 %						193 39	0,8 2,2	0,3 1,1	1,2 0,7						
L 51	5 NW	5206 1360		TM	817	1 024	916	108	1 336	1,04	154						59	4,2	5,9	1,7						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	37	504		67	1 095		1			7,8 %						67	4,7	6,3	1,7	
		Erfstadt (L 33)		979	1 134	16	43	1 149	0,49	155						35	1,8	3,9	1,6	
		Nörvenich (K 53)		97	621	899	64	187	0,83	9,7 %						9	5,3	10,2	0,4	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9		Netzstörung															
L 58	5 NW	4908 4206	MZ	11 010	9 498	9 116	383	10 727	0,92	543	450	3,2	428	1,8	2	558	3,1	0,8	1,7	
	36	505		389	10 390		142			1,8 %	450	2,1	455	2,1	2	628	3,4	0,9	1,6	
		Burscheid (L 58)		13 288	9 527	156	158	10 189	0,62	573	444	1,9	509	1,8	2	348	1,5	0,4	1,8	
		AS Burscheid (A 1)		340	6 129	8 960	83	538	1,14	3,7 %	284	0,8	291	1,3	2	71	4,1	1,5	1,1	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 58	5 NW	4908 2328	MZ	14 710	11 685	11 473	213	14 978	0,86	806	720	0,7	513	1,4	2	687	1,6	0,2	1,4	
	36	505		155	13 217		73			0,6 %	677	0,7	428	1,1	2	771	1,7	0,2	1,4	
		Leverkusen-Schlebusch (L 288)		12 732	11 351	164	117	14 694	0,48	753	622	1,2	387	1,4	2	433	0,7	0,1	1,5	
		Leverkusen-Kirchen KVP		151	6 378	11 309	23	284	0,97	1,7 %	332	0,2	264	0,0	2	87	2,1	0,3	0,9	
	FS = 4	FS	1,9 / 1,9		Netzstörung															
L 58	5 NW	4908 1317	TM	10 724	9 087	8 910	177	10 812	0,91	548						534	1,7	0,2	1,9	
	36	505		111	10 151		49			1,1 %						600	1,9	0,2	1,9	
		Leverkusen-Kirchen KVP		9 587	9 251	170	108	10 469	0,36	596						337	0,8	0,1	2,0	
		Leverkusen-Quettingen (K 4)		187	4 902	8 740	19	343	1,15	1,2 %						68	2,3	0,4	1,2	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 58	5 NW	4908 1318	TM	3 127	2 641	2 586	55	2 888	0,97	132	108	2,0	123	1,7	3	155	1,6	0,4	2,7	
	36	505		55	2 841		2			0,8 %	96	1,5	124	2,7	3	174	1,8	0,5	2,7	
		Leverkusen-Quettingen (K 2)		2 296	2 743	71	42	2 819	0,67	158	106	1,6	128	1,4	2	98	0,8	0,2	2,9	
		Burscheid (K 7)		82	1 770	2 515	11	69	1,10	0,6 %	64	0,4	78	0,7	4	20	2,2	0,8	1,7	
	FS = 2	FS	4,6 / 4,2																	
L 58	5 NW	4809 2203	MZ	11 096	8 937	8 558	379	9 211	0,99	526	350	4,1	391	2,2	2	525	1,7	2,4	1,9	
	36	503		474	9 395		21			5,5 %	368	2,9	381	1,8	2	591	1,8	2,7	1,9	
		Hackenberg (B 229)		9 940	9 321	170	131	8 639	0,78	448	400	2,4	391	0,9	2	326	0,8	1,0	2,1	
		FR AS Lennep A1 (L 411)		384	6 744	8 388	226	572	1,10	2,5 %	329	0,5	264	0,9	2	67	2,2	4,2	1,2	
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3																	
L 58	5 NW	4709 2205	MZ	9 481	9 160	8 842	318	9 511	0,90	554	348	2,9	383	2,4	2	538	1,4	2,0	1,2	
	36	503		314	10 005		20			3,1 %	344	1,7	354	1,8	2	605	1,5	2,2	1,2	
		Hackenberg (L 411)		9 093	9 002	110	110	8 994	0,70	426	375	2,1	391	1,4	2	336	0,7	0,8	1,3	
		AS Remscheid-Lennep (A 1)		321	6 200	8 732	188	517	1,15	2,8 %	281	0,1	224	0,9	2	69	1,9	3,4	0,8	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 58	5 NW	4709 6208	MZ		12 660	12 224	436	13 368	1,06	945	586	1,1	578	1,4	1	744	2,6	0,8	1,4	
	36	503			13 330		125			3,0 %	770	2,3	560	1,9	1	837	2,8	0,8	1,4	
		Lüttringhs.Str. FR AS RS-Lennep (A 1)			14 185	174	210	12 873	0,61	695	590	2,4	604	1,7	1	465	1,2	0,3	1,5	
		Lüttringhs. Str. FR Lüttringhs.(L81)			8 260	12 051	101	494	1,20	1,3 %	388	0,6	356	0,7	1	95	3,5	1,3	0,9	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 58	5 NW	4709 6204	MZ		10 288	9 720	569	11 812	0,92	694	490	3,5	562	2,1	1	604	4,6	0,8	1,8	
	36	503			11 355		199			4,3 %	548	4,0	487	2,7	1	681	5,0	0,9	1,8	
		Barmer Str FR Lüttringhausen (L 81)			10 466	185	280	11 145	0,57	563	428	3,9	477	3,0	1	373	2,2	0,4	2,0	
		Barmer Str. FR Ronsdorf (L 81)			6 082	9 535	90	668	1,11	2,1 %	248	1,4	287	1,6	1	78	6,0	1,5	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 58	5 NW 36	<b>4709 2203</b>  Lüttringhausen (L 81) AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1)	503	MZ	11 097 399 11 804 736	<b>9 127</b> 9 784 9 987 5 600	<b>8 534</b> 107 130 8 403	<b>593</b> 107 260 225	<b>9 987</b> 107 9 134 854	1,02  0,60 1,07	548 5,7 % 485 7,6 %	354 333 418 225	2,3 3,4 3,3 0,7	428 399 425 229	3,6 5,0 3,2 0,8	2 2 2 2	529 600 318 82	4,0 4,4 1,6 5,1	2,3 2,5 1,5 4,1	1,5 1,5 1,4 0,4
L 58	5 NW 36	<b>4709 2201</b>  AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1) (L 420)	503	MZ	12 552 580 12 057 594	<b>9 772</b> 10 874 9 506 5 984	<b>9 380</b> 86 223 9 157	<b>392</b> 86 184 123	<b>12 187</b> 86 11 561 626	0,87  0,52 0,99	605 2,1 % 517 4,8 %	530 474 502 316	2,1 2,2 2,3 0,4	396 393 400 265	2,5 2,2 2,1 0,6	2 2 2 2	574 646 358 73	2,7 3,0 1,3 3,6	1,2 1,3 0,5 2,1	2,3 2,3 2,5 1,5
L 58	5 NW 36	<b>4709 6206</b>  Baumental (L 420) (L 217) OD	503	KW	12 195 418															
L 58	5 NW 96	<b>4609 4250</b>  Wuppertal (L 432) Sprockhövel (K 33) FS	506	MZ	9 323 374 9 592 609	<b>9 636</b> 10 540 10 351 5 367	<b>9 293</b> 119 249 9 044	<b>343</b> 119 207 17	<b>11 395</b> 119 10 939 457	0,98  0,51 1,03	581 2,2 % 480 2,9 %	542 449 507 260	1,9 2,3 1,5 0,6	454 441 418 307	1,7 1,5 2,2 0,7	1 1 1 1	566 637 354 72	3,3 3,6 1,6 4,5	0,2 0,2 0,1 0,3	2,6 2,6 2,8 1,7
L 58	5 NW 96	<b>4609 4259</b>  Sprockhövel (K 33) Sprockhövel (L 551) OD	506	TM 2G	6 797 669 7 729 546	<b>7 765</b> 8 267 8 447 5 035	<b>7 384</b> 138 264 7 120	<b>381</b> 138 172 71	<b>8 611</b> 138 8 152 459	1,02  0,64 1,12	485 3,3 % 497 2,2 %	377 409 366 237	2,4 2,5 2,6 0,7	371 401 398 206	3,5 3,0 2,7 0,6	4 3 2 3	456 514 283 58	- - - -	4,8 5,2 2,2 6,7	3,5 3,4 3,7 2,2
L 58	5 NW 96	<b>4609 4260</b>  Sprockhövel-Haßlinghausen (L 551) Sprockhövel-Haßlinghausen (L 666) OD	506	MZ	10 622 468 10 696 557	<b>9 316</b> 10 260 9 602 5 431	<b>9 015</b> 140 189 8 826	<b>301</b> 140 132 28	<b>11 112</b> 140 10 606 506	0,94  0,55 1,01	576 1,2 % 481 2,9 %	530 420 428 236	1,4 2,1 1,4 0,4	452 410 397 261	2,2 1,7 1,5 0,6	1 1 1 1	547 616 343 69	2,9 3,1 1,3 3,8	0,3 0,3 0,1 0,5	2,1 2,0 2,2 1,3
L 58	5 NW 96	<b>4609 4261</b>  Sprockhövel-Haßlinghausen (L 666) Sprockhövel-Haßlinghausen (B 234) OD	506	MZ	13 277 507 12 417 637	<b>11 616</b> 12 975 11 739 6 386	<b>11 172</b> 175 389 10 783	<b>444</b> 175 231 38	<b>14 541</b> 175 13 982 558	0,90  0,49 0,96	759 2,1 % 579 3,8 %	698 554 534 336	1,8 2,2 1,9 1,6	532 496 477 342	1,9 2,3 2,0 1,8	1 1 1 1	683 768 426 86	3,4 3,8 1,6 4,6	0,3 0,3 0,1 0,5	3,4 3,4 3,7 2,2
L 58	5 NW 36	<b>4709 6407</b>  BarmerStr. FR BeyenburgerStr. BarmerStr. FR Großhülsberg (K5) FS	503	MZ	 10 680 10 050 6 284	<b>9 814</b> 10 680 10 050 6 284	<b>9 441</b> 90 151 9 291	<b>373</b> 90 138 145	<b>11 133</b> 90 10 644 490	0,94  0,61 1,12	795 2,8 % 554 1,4 %	450 628 370 266	2,8 2,6 2,3 0,6	528 428 494 278	1,4 1,9 1,1 0,7	1 1 1 1	576 649 359 74	2,3 2,5 1,1 3,0	1,4 1,5 0,6 2,5	1,6 1,5 1,7 1,0
L 58	5 NW 36	<b>4709 6410</b>	503	MZ	17 440 501	<b>15 610</b> 17 248	<b>15 037</b> 136	<b>573</b> 136	<b>19 217</b> 136	0,86    	909 3,5 %	718 654	2,3 1,8	791 742	2,1 2,3	2 2	917 1032	2,5 2,7	1,1 1,2	1,4 1,4



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Lüttringhs.Str. FR Ringstr./Lennep Lüttringhs.Str. AS Blume (A 1) FS	0,4 / 0,4		19 131 549	14 761 10 543	221 14 816	261 176	18 266 951	0,58 1,01	890 2,0 %	646 560	1,8 0,8	653 452	1,8 0,8	2 2	572 117	1,2 3,3	0,5 1,9	1,6 0,9
L 58	5 NW 36	4809 6435 Rader Str. (B 51) Hackenberger Str. (L 411) OD	503																
L 59	5 NW 15	4606 2303 (B 288) Krefelder Straße (K 2) Ehinger Straße FS	503	10 141 1 669 7 140 1 208	9 697 10 853 10 312 4 612	7 803 7 803	1 894 128 414 1 352	13 501 9 853 9 853 3 648	0,95 0,27 1,03	572 18,7 % 643 14,0 %	371 329 353 169	18,2 15,5 16,6 1,9	446 404 437 177	15,1 13,5 15,9 1,9	6 3 3 3	559 639 318 94	- - - -	18,8 20,1 11,5 28,0	1,9 1,9 1,9 0,4
L 60	5 NW 15	4606 2313 L 39 AS Duisburg-Rahm (A 524) FS	503	4 711 67 4 515 68	3 270 3 601 3 147 2 191	3 218 3 218	52 27 19 6	3 656 3 590 66	0,87 0,72 1,04	197 1,0 % 172 1,7 %	166 148 131 109	1,8 1,6 1,7 0,7	131 132 119 101	1,6 1,4 1,8 0,4	5 3 2 3	192 216 121 24	- - - -	1,6 1,7 0,8 2,3	2,8 2,7 2,9 1,8
L 60	5 NW 97	4506 2304 (K 5) Kalkweg (L 1) Sternbuschweg FS	503	7 552 92 7 480 148	7 184 7 585 6 664 6 336	7 042 7 042	142 16 89 37	8 138 7 918 220	0,88 0,82 1,03	416 0,0 % 368 1,1 %	304 316 296 346	0,7 0,6 1,5 0,1	338 308 310 253	0,4 1,1 0,7 0,1	2 2 2 2	422 474 266 54	1,4 1,6 0,7 1,9	0,5 0,5 0,2 0,9	1,4 1,4 1,5 0,9
L 61	5 NW 37	5306 1311 Mechernich (B 477) Mechernich (L 11) FS	504	3 816 89 3 849 157	4 194 4 572 4 404 2 524	4 098 4 098	97 8 66 23	4 941 4 785 156	0,96 0,53 0,98	320 2,5 % 305 1,0 %						247 277 155 31	1,7 1,9 0,8 2,3	0,5 0,6 0,2 0,9	2,2 2,2 2,4 1,4
L 61	5 NW 37	5306 1306 (L 178) Zülpich (B 56) FS	504	741 42 1 137 140	860 919 919 569	781 781	79 57 16 6	1 040 919 121	0,58 1,12	68 5,9 % 73 2,7 %	38 44 38	9,5 5,3 1,8	52 41 26	5,8 5,6 2,6	3 1 1	50 57 29 8	- - - -	9,0 9,8 4,0 12,1	3,3 3,3 3,2 0,8
L 61	5 NW 37	5306 1327 Zülpich (B 56) Euskirchen (B 56N) FS	504	2 504 82 2 418 64	2 899 3 139 2 816 2 104	2 800 2 800	99 5 49 45	3 156 2 940 217	0,90 0,62 1,13	466 1,9 % 215 2,3 %						170 192 106 22	1,8 2,0 0,9 2,4	1,5 1,6 0,6 2,6	1,8 1,8 1,9 1,1
L 61	5 NW 37	5306 1323 Frauenberg Zülpich (L 162) FS	504	2 004 93 2 558 170	1 838 1 963 2 004 1 160	1 767 1 767	70 28 19 24	2 152 2 002 150	0,50 1,14	105 1,9 % 228 2,6 %						108 121 67 14	2,5 2,7 1,2 3,3	1,2 1,3 0,5 2,2	3,2 3,2 3,5 2,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 62	5 NW 97	4607 2301	MZ	5 963	5 760	5 698	62	6 120	0,89	431	271	0,6	230	0,7	2	339	0,9	0,2	5,0
			503	112	6 011		34			1,7 %						380	1,0	0,2	5,0
	(K 19) Am Stoot			5 657	5 358	284	19	6 045	0,93	407	244	0,6	234	0,7	2	215	0,4	0,1	5,3
	(B 1) Kölner Straße			128	5 321	5 414	10	75		1,6 %	303	0,4	226	0,6	2	42	1,2	0,3	3,2
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																
L 62	5 NW 97	4507 6315	MZ		13 842	13 566	276	16 719	0,92	796	698	1,0	660	0,8	2	814	1,7	0,2	1,4
			503		15 215		98			0,8 %	682	0,8	649	1,1	1	914	1,9	0,3	1,4
	(B 223) Straßburger Allee				13 936	196	145	16 335	0,54	708						512	0,8	0,1	1,5
	(L 78) Duisburger Straße				8 594	13 370	34	384	0,98	1,1 %	434	0,5	401	0,8	2	103	2,3	0,4	0,9
	FS = 2	OD	4,4 / 0,0																
L 63	5 NW 97	4508 2301	MZ	7 500	8 087	7 978	109	9 115	0,96	567	397	0,6	396	0,6	2	475	1,2	0,1	2,7
			503	133	8 341		66			0,0 %	391	1,1	358	0,5	2	534	1,3	0,1	2,6
	(B 224) Bredeneyer Straße			8 055	7 996	213	33	8 956	0,87	440	348	0,8	332	1,0	2	301	0,6	0,0	2,8
	(K 3) Heisinger Straße			235	7 248	7 765	10	159	1,03	0,2 %	482	0,0	326	0,1	2	60	1,6	0,2	1,7
	FS = 4	FS	3,6 / 3,2																
L 64	5 NW 97	4507 2307	MZ	11 284	9 303	8 994	308	10 715	0,91	673	535	2,1	392	2,3	2	547	3,0	0,3	2,2
			503	177	10 297		109			1,8 %	472	1,7	399	1,3	2	615	3,2	0,3	2,2
	(L 442) Lilienthalstraße			10 319	9 406	202	172	10 281	0,54	473	541	2,2	358	2,2	2	342	1,4	0,1	2,4
	(L 132) Hatzper Straße			240	5 456	8 792	27	434	1,10	1,9 %	266	1,3	243	1,5	2	69	4,0	0,5	1,4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0																
L 64	5 NW 97	4408 6397	KW	5 657															
			501	108															
	Stadtgrenze Essen			6 521															
	K 21 Feldmarkstraße			105															
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																
L 67	5 NW 36	4808 6327	KW																
			503																
	Löhdorfer Straße (B 229)																		
	Höhscheider Weg (K 1)																		
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																
L 67	5 NW 36	4808 6328	MZ		8 382	8 029	352	10 767	0,90	467	400	2,8	516	1,4	2	492	3,5	0,6	2,1
			503		9 539		134			2,8 %	331	2,8	418	1,9	2	554	3,8	0,7	2,0
	Höhscheider Weg (K 1)				8 562	169	162	10 261	0,39	570	335	3,0	473	1,4	2	306	1,6	0,3	2,2
	FR Solingen (L 141)				3 830	7 860	57	507	0,94	1,4 %	180	1,5	162	1,5	2	63	4,6	1,1	1,3
	FS = 2	OD	4,7 / 0,0																
L 68	5 NW 36	4809 1311	TM	1 192	1 272	1 225	46	1 500	0,89	134						75	2,7	0,8	6,6
			505	49	1 347		11			0,3 %						84	3,0	0,9	6,5
	Neuenhaus (L 409)			1 391	1 196	82	25	1 430	0,85	140						47	1,3	0,4	7,0
	Straßweg (K 14)			88	1 084	1 143	11	70	0,89	0,7 %						9	3,7	1,5	4,2
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																
L 68	5 NW 36	4809 1309	TM	2 630	2 551	2 480	71	3 046	0,90	222						150	2,0	0,7	5,0
			505	79	2 774		8			1,8 %						169	2,2	0,8	4,9
				3 027	2 492	125	44	2 937	0,67	267						94	0,9	0,3	5,3
	Scheideweg (K 14)																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Straßweg (L 101)		128	1 790	2 355	19	109	1,04	1,9 %						19	2,7	1,3	3,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																
L 68	5 NW	4809 1310	505	5 576	5 529	5 340	189	6 627	0,97	333						325	1,9	1,4	3,0
	36			241	5 977		12			3,0 %						365	2,1	1,5	3,0
		Westhofen (K 5)		6 708	5 820	164	98	6 295	0,57	335						203	0,9	0,6	3,2
	FS = 2	Kammerforsterhöhe (B 237)	0,3 / 0,3	414	3 496	5 177	79	332	1,08	1,8 %						41	2,6	2,4	1,9
		FS																	
L 68	5 NW	4809 1312	505	5 819	5 554	5 354	200	6 725	0,93	382						326	2,7	0,8	4,2
	36			205	6 016		15			3,4 %	287	3,1	254	2,9	3	367	2,9	0,9	4,2
		Scheideweg (L 101)		7 099	5 573	231	137	6 347	0,56	341	301	2,1	267	1,7	2	204	1,3	0,4	4,5
	FS = 2	Hückeswagen (K 5)	1,6 / 0,9	203	3 804	5 123	48	378	1,19	2,9 %	277	2,8	241	2,5	3	41	3,6	1,5	2,7
		FS									173	0,1	237	1,3	2				
L 69	5 NW	4805 1313	503	2 780	2 228	2 182	46	2 430	0,75	209						131	1,0	1,0	7,4
	15			44	2 599		1			9,6 %						147	1,1	1,1	7,3
		Grevenbroich (L 142)		2 285	1 950	161	23	2 368	0,49	173						83	0,5	0,4	7,8
	FS = 2	Grevenbroich (K 31)	2,2 / 2,2	41	1 191	2 021	23	62	1,05	1,7 %						16	1,4	1,8	4,8
		FS																	
L 69	5 NW	4906 1301	503	2 340	2 462	2 373	89	2 832	1,07	206						145	1,7	1,8	2,1
	15			53	2 592		7			7,8 %						163	1,8	2,0	2,1
		Grevenbroich (K 31)		2 828	2 764	51	35	2 720	0,57	197						90	0,8	0,8	2,3
	FS = 2	Rommerskirchen (K 27)	2,7 / 2,5	55	1 600	2 322	47	111	1,06	2,0 %						18	2,2	3,2	1,3
		FS																	
L 69	5 NW	4906 1302	503	1 776	1 828	1 792	36	2 111	0,94	184						107	1,4	0,5	2,1
	15			24	1 981		2			1,6 %						121	1,5	0,6	2,1
		Rommerskirchen (K 27)		1 780	1 861	37	23	2 078	0,59	163						68	0,6	0,2	2,2
	FS = 2	Dormagen (B 477)	2,2 / 2,0	15	1 211	1 755	10	33	1,05	1,2 %						14	1,9	0,9	1,3
		FS																	
L 70	5 NW	4709 1302	503	2 483	2 232	2 219	14	2 925	1,00	146						131	0,5	0,1	3,1
	36			23	2 363		1			0,0 %	126	0,4	92	0,5	2	147	0,5	0,2	3,1
		W.-Barmen (L 432)		2 697	2 361	68	9	2 907	0,58	184	116	0,4	96	0,0	2	83	0,2	0,1	3,3
	FS = 2	(L 433)	1,2 / 1,1	23	1 584	2 151	3	18	0,90	0,0 %	103	0,0	106	0,2	2	16	0,6	0,2	2,0
		FS									56	0,0	76	0,0	2				
L 70	5 NW	4609 1266	506	4 403	3 834	3 741	93	4 510	0,90	286						225	1,7	0,6	5,5
	96			104	4 219		15			1,7 %						253	1,9	0,7	5,4
		Sprockhövel		5 636	3 800	207	53	4 378	0,54	471						142	0,8	0,3	5,9
	FS = 2	Sprockhövel (L 924)	2,3 / 2,1	215	2 436	3 534	25	132	1,02	2,1 %						28	2,4	1,1	3,5
		FS																	
L 70	5 NW	4609 1267	506	3 726	3 286	3 167	118	3 721	1,14	236						193	2,9	0,6	5,2
	96			114	3 390		43			2,1 %						217	3,2	0,7	5,1
		Sprockhövel (L 924)		3 824	3 863	167	54	3 570	0,58	342						121	1,3	0,3	5,6
	FS = 2	Sprockhövel (K 33)	3,0 / 2,6	166	2 174	3 000	22	151	1,05	2,3 %						24	3,9	1,1	3,3
		FS																	
L 70	5 NW	4609 2252	TM	4 040	3 830	3 694	136	4 540	1,02	284						225	2,9	0,6	2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	96		506	142	4 124		43			1,8 %						253	3,1	0,7	2,6							
		Sprockhövel (K 33)		4 409	4 206	98	69	4 333	0,55	214						141	1,3	0,3	2,8							
	FS = 2	Sprockhövel (L 551)		168	2 262	3 596	24	207	1,03	2,8 %						29	3,8	1,1	1,6							
		FS	3,7 / 3,7																							
L 70	5 NW	4609 4253	TM	11 353	9 865	9 512	353	10 515	0,98	515						580	2,9	0,6	4,2							
	96		506	404	10 933		43			10,1 %						652	3,1	0,7	4,2							
		K 33		10 509	10 710	410	245	10 053	0,50	640						363	1,3	0,3	4,6							
	FS = 2	Sprockhövel (L 551)		225	4 822	9 101	66	462	1,13	1,6 %						73	3,9	1,1	2,7							
		FS	1,9 / 1,0																							
L 71	5 NW	4805 1330	TM	4 159	3 554	3 428	126	4 107	0,90	318						209	2,7	0,8	6,1							
	15		503	113	3 950		37			2,2 %						235	2,9	0,9	6,0							
		Jüchen (B 59)		3 267	3 562	213	60	3 938	0,49	161						131	1,2	0,3	6,5							
	FS = 2	Jüchen (L 116)		118	2 062	3 215	30	170	1,08	2,5 %						26	3,6	1,4	3,9							
		FS	2,0 / 1,2																							
L 71	5 NW	4805 1329	TM	2 920	2 754	2 645	109	2 973	0,90	191						162	3,3	0,5	2,8							
	15		503	101	3 036		47			2,1 %						182	3,7	0,6	2,8							
		Jüchen (L 116)		2 597	2 724	76	47	2 825	0,58	174						101	1,6	0,2	3,0							
	FS = 2	Jüchen (K 25)		150	1 741	2 569	15	148	1,13	2,3 %						21	4,5	0,9	1,8							
		FS	0,9 / 0,5																							
L 71	5 NW	4805 1328	TM	1 649	1 468	1 411	57	1 752	1,07	189						86	2,7	1,1	3,7							
	15		503	52	1 557		12			1,6 %						97	3,0	1,2	3,7							
		Jüchen (K 25)		1 422	1 670	53	29	1 677	0,54	129						54	1,3	0,5	4,0							
	FS = 2	Grevenbroich (L 142)		64	883	1 357	16	76	1,08	4,7 %						11	3,6	1,9	2,4							
		FS	2,0 / 1,4																							
L 71	5 NW	4704 6216	MZ	6 913	5 974	5 762	212	7 390	0,84	363	326	1,5	301	1,4	2	351	3,1	0,4	1,9							
	15		503	186	6 836		130			3,2 %						395	3,4	0,4	1,9							
		(K 8)		6 311	5 713	114	58	7 125	0,45	369	285	2,0	240	3,0	2	219	1,5	0,2	2,1							
	FS = 2	Viersen (K 18)		266	3 075	5 649	23	264		3,3 %	128	1,2	138	0,9	2	45	4,1	0,7	1,2							
		FS	2,5 / 2,0																							
L 73	5 NW	5008 2326	MZ	11 281	10 513	10 106	408	12 180	0,95	671	526	2,5	520	2,6	2	617	2,5	1,2	1,7							
	36		505	176	11 379		74			2,8 %	434	2,8	450	1,9	2	695	2,8	1,4	1,6							
		(L 489)		11 358	10 842	172	197	11 637	0,61	574	466	2,0	541	2,0	2	385	1,2	0,5	1,8							
	FS = 2	(L 284)		455	6 867	9 934	137	542	1,06	2,3 %	355	1,2	294	0,5	2	79	3,4	2,2	1,0							
		FS	1,2 / 1,2																							
L 73	5 NW	5008 2322	TM	8 815	7 689	7 503	186	9 216		509	399	1,4	354	1,8	3	452	-	2,3	1,6							
	36		505	142	8 341		93			2,2 %	392	1,6	340	2,4	1	508	-	2,5	1,6							
		(L 358)		9 953	8 341	120	76	8 917	0,44	456						284	-	1,1	1,7							
	FS = 2	(B 55)	2G	237	4 438	7 383	17	299	1,12	3,9 %	256	1,0	200	1,0	1	57	-	3,3	1,0							
		FS	2,1 / 1,3																							
L 73	5 NW	5008 2321	MZ	12 702	10 506	10 285	221	11 690	0,98	766	592	0,9	390	1,6	2	617	1,8	0,3	1,6							
	36		505	254	11 431		106			1,4 %	545	1,1	393	1,8	2	694	1,9	0,3	1,6							
		(B 55)		12 895	11 146	165	84	11 430	0,57	518	539	0,8	374	1,5	2	389	0,8	0,1	1,7							
		Köln-Holweide (B 506)		297	6 250	10 120	31	261	1,14	1,9 %	351	0,7	238	0,9	2	78	2,4	0,5	1,0							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19												
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do NZB Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>							
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	U	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr	
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9																									
L 73	5 NW 36	<b>5008 2320</b>  (B 506) (L 101)	505	MZ	5 687 69 5 964 102	<b>5 220</b> 5 690 5 035 3 697	<b>5 177</b> 0 112 5 065	<b>43</b> 0 34 9	<b>5 818</b> 0,89 0,72 1,19	382 0,3 % 294 0,3 %	304 263 212 164	0,7 0,5 0,5 0,0	210 230 199 165	0,2 0,2 0,6 0,0	2 2 2 2	307 344 195 39	0,6 0,7 0,3 0,9	0,2 0,2 0,1 0,3	2,2 2,2 2,3 1,4									
L 74	5 NW 36	<b>4708 2206</b>  Osterhof (K 20) (B 7)	503	TM	8 463 380 8 950 443	<b>7 386</b> 8 458 6 860 4 036	<b>6 956</b> 207 163 6 793	<b>430</b> 207 159 64	<b>8 795</b> 0,81 0,48 1,03	625 3,5 % 505 3,8 %						434 489 268 56	4,8 5,3 2,3 6,4	0,8 0,9 0,4 1,4	2,3 2,2 2,5 1,4									
L 74	5 NW 36	<b>4808 2303</b>  Müngsten (B 229) FR Solingen (L 427) FS	503	TM	9 728 493 11 143 642	<b>11 623</b> 12 893 11 296 7 282	<b>11 094</b> 10 232 10 862	<b>528</b> 10 329 189	<b>14 547</b> 0,88 0,40 1,07	890 3,1 % 815 2,2 %						683 769 424 87	2,9 3,1 1,4 3,8	1,5 1,7 0,7 2,7	2,0 2,0 2,2 1,3									
L 74	5 NW 36	<b>4808 2314</b>  (L 427) FR Wuppertal(L 418) FS	503	MZ	19 604 1 117 17 581 955	<b>20 525</b> 22 204 21 668 12 828	<b>19 706</b> 43 395 19 311	<b>819</b> 43 430 346	<b>25 566</b> 0,98 0,54 0,90	1 220 4,7 % 1 417 2,5 %	1 034 722 878 550	2,5 3,1 2,9 0,2	985 901 1 169 528	2,4 1,3 1,8 0,3	2 2 2 2	1205 1357 751 154	2,3 2,5 1,1 3,0	1,6 1,8 0,7 2,8	2,0 1,9 2,1 1,2									
L 74	5 NW 97	<b>4708 2329</b>  (B 224) Wülfrath (K 15) FS	503	TM	4 184 240 4 019 245	<b>2 946</b> 3 154 2 955 2 158	<b>2 801</b> 72 184 2 618	<b>145</b> 72 51 21	<b>3 099</b> 0,94 0,57 1,00	189 2,1 % 199 2,0 %						173 195 108 22	4,1 4,5 1,9 5,6	0,7 0,8 0,3 1,2	6,4 6,3 6,9 4,1									
L 74	5 NW 97	<b>4708 2328</b>  Wülfrath (K 15) Wülfrath (L 403) FS	503	TM	5 229 170 4 850 183	<b>3 890</b> 4 139 4 259 2 503	<b>3 631</b> 78 90 3 541	<b>259</b> 78 109 73	<b>4 416</b> 0,61 1,02	244 2,5 % 223 2,2 %						226 256 135 35	4,7 5,2 1,9 6,1	1,8 1,9 1,1 3,1	2,4 2,4 2,3 0,6									
L 74	5 NW 97	<b>4708 2301</b>  Wülfrath (L 403) Wülfrath (L 355) FS	503	TM	11 292 954 12 716 763	<b>10 916</b> 11 729 12 075 6 435	<b>10 405</b> 108 173 10 232	<b>511</b> 108 185 218	<b>14 368</b> 0,37 1,09	627 4,5 % 547 2,6 %						641 722 398 82	2,6 2,9 1,2 3,5	1,9 2,1 0,8 3,3	1,6 1,6 1,7 1,0									
L 74	5 NW 97	<b>4608 6330</b>  Wimmersberger Straße Schmalenhofer Straße (L 427) OD	503	MZ	10 167 509 10 672 503	<b>10 180</b> 10 916 10 855 6 586	<b>9 707</b> 241 215 9 492	<b>472</b> 241 130 101	<b>12 529</b> 0,99 0,57 0,90	597 4,5 % 643 1,9 %	464 422 480 264	3,1 3,0 3,2 1,9	515 428 460 250	2,2 2,6 2,7 1,4	2 1 2 1	598 673 371 76	3,6 3,9 1,7 4,8	0,9 1,0 0,4 1,7	2,2 2,1 2,3 1,4									
L 77	5 NW 15	<b>4302 4307</b>	503	MZ	12 128 422	<b>10 781</b> 11 732	<b>10 380</b> 42	<b>401</b> 42	<b>12 504</b> 0,98	541 4,8 %	486 454	2,7 3,0	534 509	1,9 1,3	2 2	633 713	2,0 2,2	1,6 1,8	1,4 1,4									

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
		Goch (B 67)		12 033	11 448	150	175	11 880	0,53	582	488	2,4	522	1,4	2	395	0,9	0,7	1,5							
	FS = 2	Goch (L 265) FS	1,0 / 0,8	454	6 398	10 230	184	624	1,01	1,0 %	295	0,8	305	0,3	2	81	2,6	2,9	0,9							
L 77	5 NW 15	<b>4302 5241</b>	503	DZ	9 021	<b>8 505</b>	<b>8 075</b>	<b>430</b>	<b>9 719</b>	0,95	463					499	2,2	2,9	0,9							
		Goch (B 9)			379	9 309	18				5,2 %					554	2,5	3,1	0,9							
		Goch (L 361)			8 524	8 829	70	160	9 115	0,55	498					332	0,6	1,8	0,9							
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4	5241	464	5 095	8 005	252	604	1,07	3,8 %					66	1,5	4,5	0,0							
L 77	5 NW 15	<b>4303 2301</b>	503	MZ	13 256	<b>13 828</b>	<b>13 371</b>	<b>457</b>	<b>16 426</b>	0,94	621	2,1	766	1,9	2	812	1,6	1,6	1,0							
		Goch (L 265)			518	15 161	38				1,6 %	570	1,7	694	2,1	2	914	1,8	1,7							
		Goch (B 67)			15 278	14 208	141	192	15 722	0,54	812	567	1,2	738	2,0	2	508	0,8	0,7							
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6		526	8 372	13 230	227	703	1,01	2,0 %	412	0,5	393	0,6	2	104	2,2	2,7							
L 77	5 NW 15	<b>4303 1302</b>	503	TM	4 611	<b>4 425</b>	<b>4 163</b>	<b>262</b>	<b>5 650</b>	0,95	283					260	3,3	2,5	1,2							
		Goch (B 67)			255	4 870	36				6,7 %					293	3,6	2,7	1,2							
		Uedem (L 5)			5 135	4 631	51	112	5 094	0,32	317					160	1,6	1,1	1,3							
	FS = 2	FS	6,4 / 6,4		341	2 509	4 112	115	556	1,09	2,8 %					34	4,3	4,3	0,7							
L 77	5 NW 15	<b>4303 1308</b>	503	TM	2 429	<b>2 853</b>	<b>2 689</b>	<b>165</b>	<b>3 178</b>	0,65	196					167	3,0	2,5	1,8							
		Uedem (L 5)			122	3 377	10				7,1 %					189	3,3	2,8	1,8							
		Uedem (K 4)			2 381	2 184	51	78	2 929	0,52	216					103	1,4	1,1	2,0							
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9		133	1 729	2 637	76	249	1,09	4,2 %					22	4,0	4,4	1,1							
L 77	5 NW 15	<b>4304 1313</b>	503	TM	1 616	<b>1 607</b>	<b>1 501</b>	<b>106</b>	<b>1 829</b>	0,90	150					93	3,8	2,5	3,8							
		Uedem (K 4)			85	1 716	11				1,3 %					106	4,2	2,7	3,8							
		Sonsbeck (L 6)			1 944	1 536	58	51	1 667	0,71	115					56	1,6	1,6	3,6							
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2		116	1 288	1 443	43	163	1,14	1,7 %					14	5,0	4,5	1,0							
L 77	5 NW 15	<b>4304 1312</b>	503	TM	3 915	<b>3 353</b>	<b>3 155</b>	<b>197</b>	<b>3 679</b>	0,92	190					197	2,8	2,9	1,7							
		Sonsbeck (L 6)			172	3 558	11				0,5 %					222	3,0	3,2	1,7							
		Sonsbeck (L 480)			3 757	3 265	56	84	3 419	0,75	192					121	1,3	1,3	1,9							
	FS = 2	FS	3,5 / 3,3		176	2 695	3 099	103	261	1,04	4,7 %					26	3,6	5,1	1,1							
L 78	5 NW 97	<b>4506 6323</b>	503	MZ		<b>10 380</b>	<b>10 205</b>	<b>175</b>	<b>12 007</b>	0,92	484	421	1,0	528	0,9	2	610	1,2	0,5	1,7						
		(L 131) Carl-Benz-Straße				11 281	2				1,2 %					685	1,3	0,5	1,7							
		(K 1) Heerstraße				10 346	175	121	11 750	0,61	659					385	0,5	0,2	1,8							
	FS = 4	OD	2,7 / 0,0			7 056	10 030	52	257	0,99	2,0 %					77	1,6	0,9	1,1							
L 78	5 NW 97	<b>4507 2305</b>	503	MZ	7 216	<b>9 309</b>	<b>9 106</b>	<b>203</b>	<b>9 771</b>	1,09	620	504	1,5	364	1,0	2	547	1,8	0,4	0,3						
		Kattowitzer Straße			162	9 612	15				1,0 %	472	0,7	516	1,8	2	615	1,9	0,4	0,3						
		(B 1) Essener Straße			8 481	10 437	24	153	9 569	0,72	586	425	1,8	465	1,1	2	344	0,8	0,2	0,3						
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4		124	6 768	9 081	35	201	1,23	3,1 %	340	1,2	400	0,3	2	70	2,4	0,6	0,2						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad																			
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr			PKrad																				
				SV																	U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr												
				2010																											S	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
				SV																																				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]																						
L 78	5 NW 97	<b>4507 6328</b>	503	KW																																				
		(L 450) Friedrich-Ebert-Straße Kattowitzer Straße OD	1,7 / 0,0																																					
L 79	5 NW 36	<b>4808 4322</b>	505	TM	6 763 258 6 458 253	<b>4 225</b> 4 543 4 580 2 594	<b>4 003</b>  73 3 930	<b>222</b> 145 62 15	<b>4 991</b>  4 753 238	1,01  0,57 1,05	205 3,4 % 306 3,9 %	171 171 181 107	4,5 3,5 3,7 1,9	180 205 228 99	3,8 2,9 2,6 2,0	2 2 2 2	248 280 154 32	- - - -	5,2 5,6 2,5 7,0	1,8 1,7 1,9 1,1																				
		Leichlingen-Förtchen (L 294) Leichlingen-Ziegenwebersberg (L 288) FS	2,2 / 1,3		Veranstaltung																																			
L 80	5 NW 36	<b>4809 9307</b>	505	KW	2 835 90 2 706 89																																			
		Hückeswagen-Dreibäumen (K 12) FR Bergisch-Born / NL Grenze FS	0,3 / 0,3																																					
L 80	5 NW 36	<b>4809 1303</b>	505	TM	2 863 76 2 436 67	<b>2 620</b> 2 814 2 629 1 876	<b>2 547</b>  80 2 467	<b>73</b> 1 48 24	<b>3 089</b>  2 952 137	0,93  0,52 1,11	171 0,3 % 232 0,4 %	82 98 88 95	2,6 2,6 3,9 0,7	141 135 159 75	2,0 1,4 1,2 0,7	3 2 3 2	154 173 97 19	1,8 2,0 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,5	3,1 3,1 3,3 2,0																				
		Dreibäumen (K 12) Berg.-Born FS	0,8 / 0,8																																					
L 81	5 NW 36	<b>4809 1304</b>	505	TM	690 9	<b>791</b> 818 857 610	<b>781</b>  31 750	<b>10</b> 2 7 2	<b>919</b>  898 21	  0,58 1,19	57 0,3 % 61 0,3 %					47 52 29 6	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,2 0,1 0,4	4,0 3,9 4,2 2,5																					
		B 229 (Herbeck) L 412 (Honsberg) FS	1,5 / 1,5																																					
L 81	5 NW 36	<b>4809 2301</b>	503	MZ	7 739 516 9 719 373	<b>9 457</b> 10 611 9 715 4 824	<b>8 920</b>  125 8 795	<b>537</b> 113 322 102	<b>11 543</b>  10 787 756	0,92  0,45 0,98	536 2,8 % 556 5,8 %	455 347 429 188	2,4 2,0 2,6 1,2	421 368 443 204	4,1 5,0 2,5 1,1	2 2 2 2	555 626 343 71	4,5 4,9 2,1 6,0	1,0 1,1 0,4 1,8	1,3 1,3 1,5 0,8																				
		Remscheid (B 229) Hadden (L 216) FS	1,8 / 1,8																																					
L 81	5 NW 36	<b>4809 2303</b>	503	MZ	6 288 758 7 431 237	<b>5 239</b> 5 855 5 459 2 663	<b>5 041</b>  60 4 981	<b>198</b> 112 71 15	<b>6 333</b>  6 078 254	0,93  0,45 0,99	280 1,4 % 321 2,5 %	244 211 250 93	1,6 2,7 2,4 2,4	270 223 242 110	1,8 1,7 2,3 1,8	2 2 2 2	308 346 192 39	3,4 3,7 1,6 4,6	0,3 0,3 0,1 0,5	1,2 1,1 1,3 0,7																				
		Hadden (L 216) Lüttringhausen (L 417) FS	3,5 / 3,5																																					
L 81	5 NW 36	<b>4709 2315</b>	503	MZ	3 915 221 4 510 86	<b>4 073</b> 4 276 4 337 2 985	<b>4 008</b>  117 3 890	<b>65</b> 1 49 15	<b>5 642</b>  5 511 131	1,01  0,57 0,83	260 3,1 % 259 3,9 %	206 207 224 115	2,1 1,0 0,0 0,2	190 200 176 125	1,0 0,6 0,3 0,0	2 2 2 2	239 269 151 30	1,2 1,3 0,6 1,6	0,4 0,4 0,2 0,6	2,9 2,9 3,1 1,9																				
		Lüttringhausen (L 58) Grünental (L 411) FS	2,7 / 2,7																																					
L 81	5 NW 36	<b>4709 1317</b>	503	MZ	3 136 68 3 623	<b>3 817</b> 4 108 3 871	<b>3 745</b>  110	<b>72</b> 15 37	<b>4 519</b>  4 433	0,94  0,64	241 0,0 % 250	211 171 208	0,7 1,9 0,4	159 152 152	0,5 1,6 0,0	2 2 2	224 252 141	1,3 1,5 0,6	0,5 0,6 0,2	3,0 2,9 3,1																				
		Grünental (L 411)																																						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]						
	FS = 2	Radevormwald (L 414) FS	2,4 / 1,7		108	2 665	3 634	21	86	1,00	1,2 %	102	0,5	112	0,0	2	28	1,8	0,9	1,9						
L 81	5 NW 36	<b>4709 1306</b>  Dahlerau Radevormwald	505	TM	3 710 114 4 365 139	<b>3 846</b> 4 052 4 245 2 578	<b>3 753</b>  81 3 672	<b>93</b> 34 47 11	<b>4 559</b>  4 384 175	  0,48 1,11	212 1,4 % 202 2,0 %					226 254 142 29	2,1 2,3 1,0 2,8	0,3 0,3 0,1 0,5	2,1 2,1 2,3 1,4							
L 81	5 NW 36	<b>4709 6413</b>  Barmer Strasse (L 58) Spieckerlinde (L 411)	503	KW	5 989 202 6 259 268																					
L 81	5 NW 36	<b>4809 6425</b>  Neuenkamper Str. (B 229) Kipperstr. (L 157)	503	KW																						
L 82	5 NW 36	<b>5108 2307</b>  (K 22) Köln-Zündorf	505	TM	4 679 52 3 844 56	<b>4 146</b> 4 477 4 642 2 290	<b>4 107</b>  81 4 026	<b>39</b> 1 26 11	<b>5 103</b>  5 029 74	  0,34 1,11	265 0,8 % 292 1,0 %					244 273 154 31	0,6 0,7 0,3 0,9	0,3 0,3 0,1 0,5	2,0 2,0 2,1 1,3							
L 83	5 NW 36	<b>5309 1308</b>  Bad Honnef (L 143) Königswinter (L 331)	505	TM	4 946 108 4 245 127	<b>4 736</b> 5 120 5 038 2 925	<b>4 676</b>  82 4 595	<b>60</b> 4 44 12	<b>5 306</b>  5 215 92	0,98  0,62 1,12	476 0,4 % 511 0,4 %					278 313 176 35	1,0 1,1 0,5 1,3	0,2 0,3 0,1 0,4	1,8 1,7 1,9 1,1							
L 83	5 NW 36	<b>5309 1303</b>  Königswinter (L 331) Königswinter (L 268)	505	TM	3 233 92 2 622 95	<b>2 759</b> 2 830 2 987 2 211	<b>2 691</b>  47 2 644	<b>68</b> 20 37 12	<b>3 463</b>  3 308 154	  0,48 1,16	185 0,5 % 153 2,6 %					162 182 102 21	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,4 0,2 0,7	1,8 1,7 1,9 1,1							
L 83	5 NW 36	<b>5209 2310</b>  Königswinter (L268) Königswinter (L 490)	505	TM	5 720 239 5 816 273	<b>5 595</b> 5 924 6 166 3 655	<b>5 148</b>  79 5 068	<b>448</b> 90 279 79	<b>6 047</b>  5 499 548	1,04  0,64 1,12	464 3,2 % 482 8,9 %					325 369 192 50	6,5 7,1 2,7 8,3	1,3 1,4 0,9 2,3	1,5 1,5 1,4 0,4							
L 83	5 NW 36	<b>5209 1335</b>  Königswinter (L 490) Sankt Augustin (K 8)	505	TM	5 471 88 5 628 98	<b>5 343</b> 5 954 5 819 2 466	<b>5 304</b>  118 5 185	<b>39</b> 1 29 9	<b>7 393</b>  7 287 106	0,98  0,32 0,87	723 0,7 % 485 0,4 %					314 352 199 39	0,5 0,6 0,3 0,7	0,2 0,2 0,1 0,3	2,3 2,2 2,4 1,4							
L 83	5 NW	<b>5208 2350</b>		TM	6 174	<b>6 110</b>	<b>6 023</b>	<b>87</b>	<b>8 435</b>	1,12	499					359	1,1	0,3	2,0							



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende			SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	37		505		71	6 441		4		0,6 %						403	1,2	0,3	2,0	
	(K 8)				5 893	7 243	122	66	8 245	0,37	424					227	0,5	0,1	2,2	
	(B 56)				70	3 458	5 901	17	190	1,19	0,3 %					45	1,5	0,5	1,3	
	OD		3,7 / 1,7																	
<b>L 83</b>	5 NW	<b>5208 2353</b>		MZ	7 725	<b>5 613</b>	<b>5 371</b>	<b>242</b>	<b>6 518</b>	0,97	340	224	3,0	331	2,6	2	330	4,0	0,2	2,6
	37		505		447	6 132		171		2,4 %	221	2,9	321	2,8	2	371	4,4	0,2	2,6	
	(B 56)				7 384	5 925	143	61	6 221	0,54	463	232	2,4	298	2,5	2	205	1,9	0,1	2,8
	AS Bonn-Pützchen (A 59)				438	3 285	5 227	11	297	1,07	2,2 %	123	1,2	142	2,8	2	42	5,4	0,3	1,6
	FS = 2		1,3 / 1,3																	
<b>L 83</b>	5 NW	<b>5208 2360</b>		MZ	11 043	<b>9 512</b>	<b>8 948</b>	<b>564</b>	<b>11 565</b>	0,89	474	445	4,4	466	2,6	2	558	4,7	1,1	1,8
	37		505		698	10 655		161		6,3 %	406	5,1	434	2,4	2	630	5,1	1,2	1,8	
	AS Bonn-Pützchen (A 59)				10 555	9 439	172	292	10 748	0,49	570	388	5,5	387	2,5	1	344	2,2	0,5	2,0
	(K 8)				685	5 333	8 776	111	817	1,00	2,5 %	245	1,5	199	1,8	2	72	6,2	1,9	1,2
	OD		0,7 / 0,2																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5108 2308</b>		MZ	13 844	<b>13 902</b>	<b>13 544</b>	<b>358</b>	<b>16 336</b>	0,87	1 072	824	1,2	546	1,6	2	817	1,2	1,3	0,5
	36		505		402	15 119		17		0,9 %	773	1,8	482	1,0	2	918	1,3	1,5	0,5	
	(B 8)				14 622	13 144	75	147	15 847	0,71	714	775	0,9	552	0,8	2	512	0,5	0,6	0,6
	AS Flughafen Köln/Bonn (A 59)				368	10 297	13 469	194	489	1,03	2,1 %	449	0,2	378	0,3	2	104	1,5	2,3	0,3
	FS = 4		0,9 / 0,9																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5108 2310</b>		MZ	30 971	<b>10 708</b>	<b>9 931</b>	<b>777</b>	<b>11 289</b>	0,96	768	454	4,7	491	5,1	2	621	4,2	2,8	0,5
	36		505		1 174	10 927		134		1,7 %	474	4,9	424	5,7	2	704	4,7	3,0	0,5	
	AK Flughafen Köln/Bonn (A 59)				35 908	10 506	50	329	10 499	0,90	683	442	5,3	612	4,9	2	371	1,8	1,8	0,5
	(L 489)				1 030	10 142	9 881	315	790	1,11	3,7 %	509	1,8	445	1,9	2	97	5,4	4,8	0,1
	FS = 4		0,8 / 0,8																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5109 1304</b>		TM	4 028	<b>3 793</b>	<b>3 729</b>	<b>64</b>	<b>4 428</b>	0,83	365						223	0,9	0,7	4,9
	36		505		46	4 173		2		0,5 %	495						250	1,0	0,8	4,9
	Troisdorf (L 489)				3 047	3 475	184	34	4 337	0,64							141	0,4	0,3	5,2
	Lohmar (L 288)				53	2 770	3 546	28	91	1,03	0,8 %						28	1,3	1,3	3,2
	FS = 2		10,4 / 9,4																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5109 1303</b>		TM	3 416	<b>3 510</b>	<b>3 333</b>	<b>178</b>	<b>4 719</b>	0,89	435						206	4,1	0,8	1,7
	36		505		101	3 880		13		2,3 %	262						232	4,5	0,9	1,6
	Lohmar (L 288)				3 333	3 438	57	135	4 365	0,37							128	2,0	0,4	1,8
	Lohmar (K 49)				91	2 217	3 275	30	354	1,01	4,2 %						26	5,5	1,4	1,0
	FS = 2		5,9 / 4,5																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5009 1318</b>		TM	4 958	<b>5 513</b>	<b>5 380</b>	<b>132</b>	<b>6 226</b>	1,03	383						324	1,5	0,8	2,2
	36		505		97	5 850		18		1,6 %	404						364	1,7	0,9	2,2
	FR Siegburg (K 49)				4 974	6 015	120	67	6 044	0,65							204	0,7	0,3	2,4
	FR Heiligenhaus (K 49)				182	3 624	5 261	47	182	1,08	2,0 %						41	2,0	1,4	1,4
	FS = 2		0,3 / 0,3																	
<b>L 84</b>	5 NW	<b>5009 1322</b>		TM	1 833	<b>1 499</b>	<b>1 466</b>	<b>33</b>	<b>1 715</b>	1,02	116						88	1,6	0,6	5,3
	36		505		43	1 531		7		0,3 %	118						99	1,7	0,7	5,2
	Overath-Kreuzhäuschen (K 38)				1 680	1 556	78	17	1 661	0,71							56	0,7	0,3	5,6
	Lindlar-Hohkeppel (K 37)				106	1 310	1 388	9	55	0,97	2,5 %						11	2,1	1,1	3,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km							So <sub>16-19</sub>		N	Night 22-06 Uhr							
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 84	5 NW 36	<b>5009 1324</b>  Hohkeppel(K 20) Vellingen (L 299)	505	TM	1 600 38 1 390 20	<b>1 691</b> 1 764 1 734 1 362	<b>1 667</b> 1 83 1 584	<b>23</b> 1 19 3	<b>1 929</b> 0,98 0,3 % 148 1,07 0,3 %	118 0,3 %						99 112 63 12	1,2 1,3 0,5 1,6	0,2 0,2 0,1 0,3	5,0 5,0 5,3 3,2	
L 84	5 NW 36	<b>4909 1312</b>  Waldbruch (K 24) Lindlar (L 284)	505	TM	437 12 380 3	<b>356</b> 359 324 383	<b>346</b> 43 303	<b>10</b> 1 7 2	<b>376</b> 0,90 0,3 % 59 1,18 1,03 3,4 %	49 0,3 %						21 24 13 3	2,0 2,3 1,0 2,9	0,6 0,7 0,3 1,1	12,2 12,0 12,9 8,0	
L 84	5 NW 36	<b>5009 1321</b>  NL Grenze (K 23) Heiligenhaus (L 136)	505	TM	4 559 105 4 352 102	<b>2 822</b> 2 984 2 984 2 016	<b>2 720</b> 6 102 2 618	<b>102</b> 6 65 31	<b>3 245</b> 0,95 2,7 % 0,71 1,12 1,6 %	225 2,7 % 248	159 182 93	2,7 2,2 0,9	156 154 107	2,5 4,1 1,1	4 2 2	166 187 104 21	- - - -	3,5 3,9 1,6 5,3	3,7 3,6 4,0 2,3	
L 84	5 NW 36	<b>5009 1326</b>  Vellingen (L 299) Waldbruch (K 24)	505	TM	586 14 566 7	<b>593</b> 576 613 632	<b>567</b> 1 48 519	<b>26</b> 1 14 11	<b>615</b> 1,06 0,3 % 87 1,31 1,18 3,4 %	69 0,3 %						35 39 22 4	2,4 2,6 1,1 3,2	1,8 2,0 0,8 3,3	8,2 8,1 8,8 5,3	
L 84	5 NW 36	<b>5009 1329</b>  Heiligenhaus (L 136) Kreutzhäuschen (K 38)	505	MZ	2 873 65 2 478 61	<b>2 884</b> 3 181 3 033 1 586	<b>2 681</b> 5 99 2 582	<b>203</b> 5 156 41	<b>3 219</b> 0,95 3,1 % 0,61 1,18 5,4 %	192 3,1 % 168	156 154 151 77	3,7 4,5 2,5 1,6	139 146 125 65	3,4 5,1 2,8 0,8	2 2 2 2	167 190 100 26	5,5 6,1 2,3 7,2	1,4 1,4 0,9 2,4	3,6 3,6 3,4 0,9	
L 85	5 NW 36	<b>4807 2328</b>  AS Düsseldorf-Benrath (A 59) Hilden (L 282)	503	MZ	10 854 791 15 531 1 252	<b>13 488</b> 14 686 14 751 7 435	<b>12 709</b> 149 253 12 456	<b>779</b> 149 211 419	<b>15 688</b> 1,00 3,8 % 0,50 1,00 2,4 %	869 3,8 % 791	732 618 741 428	3,4 4,0 3,3 0,8	533 513 551 312	4,2 5,1 3,8 0,8	2 2 2 2	791 893 488 103	2,6 2,9 1,2 3,4	3,0 3,3 1,3 5,1	1,9 1,9 2,1 1,2	
L 85	5 NW 36	<b>4807 4327</b>  Hilden (L 282) Hilden (B 228)	503	KW	11 961 619 11 496 635															
L 85	5 NW 36	<b>4807 4308</b>  Hilden (B 228) Hilden (L 403)	503	MZ	13 040 319 11 107 370	<b>10 322</b> 11 452 10 613 5 735	<b>10 025</b> 101 143 9 881	<b>297</b> 101 146 50	<b>12 202</b> 0,93 2,3 % 0,50 1,05 4,0 %	599 2,3 % 579	513 508 493 286	1,4 1,4 1,1 0,1	483 481 461 249	1,9 1,9 1,6 0,5	2 2 2 2	606 682 380 77	2,3 2,6 1,1 3,1	0,5 0,5 0,2 0,8	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 85	5 NW 36	<b>4807 4309</b>	503	KW	18 979 755															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Hilden (L 403) (L 288) OD	2,1 / 0,0		18 222 772																
L 85	5 NW 36	4807 6332 Grenzstraße (L 288) Ellerstraße (L 288) OD	503	MZ	17 106 18 575 18 692 9 638	16 331 258 232 16 098	775 258 371 147	18 457 17 390 1 066	1,01 0,52 1,15	1 009 3,7 % 945 3,9 %	890 848 913 426	2,8 2,6 2,4 1,5	800 787 788 432	3,0 2,6 2,3 1,3	2 2 2 2	1005 1131 624 129	3,6 3,9 1,7 4,8	0,8 0,9 0,4 1,4	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 85	5 NW 36	4808 6324 Ellerstr. SG-Ohligs (L 288) FR Wald (K 5) OD	503	MZ	9 586 10 228 10 370 6 207	9 108 88 135 8 972	478 88 254 136	10 749 10 015 734	1,01 0,60 1,08	634 4,1 % 492 3,3 %	530 465 520 295	3,4 3,5 2,9 2,0	404 403 422 268	2,6 1,5 1,3 1,0	2 2 2 2	563 634 349 72	3,5 3,8 1,7 4,6	1,3 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,6 0,9	
L 85	5 NW 36	4808 6330 Fr.-Ebert-Straße (K 5) Wuppertaler Straße (B 224) FS	503	MZ	11 258 12 283 12 098 6 384	10 621 237 142 10 479	638 237 268 132	12 987 12 046 941	0,98 0,52 1,11	582 4,1 % 649 3,2 %	411 534 496 251	3,9 3,0 3,2 1,9	580 520 523 294	3,1 3,5 2,2 1,9	2 2 2 2	661 745 408 85	4,4 4,8 2,1 5,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 85	5 NW 36	4808 6337 Fr.-Ebert-Straße (K 5) Frankfurter Damm FS	503	MZ	12 739 14 032 13 486 6 977	12 397 84 160 12 238	342 84 222 36	16 339 15 798 541	0,96 0,46 0,93	798 1,3 % 632 0,6 %	720 582 622 321	1,5 1,3 1,2 0,8	592 516 519 284	1,1 1,4 1,3 0,6	2 2 2 2	749 842 470 95	2,4 2,6 1,1 3,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 86	5 NW 36	5210 1306 Eitorf (K 27) Eitorf-Mühleip (K 18) FS	505	TM	3 676 155 3 856 182	3 586 3 886 3 558 2 503	3 351 22 115 3 236	235 3 624 304	0,92 0,70 1,09	218 1,4 % 201 6,5 %						208 236 125 32	3,4 3,7 1,4 4,4	3,0 3,2 1,9 5,3	3,4 3,4 3,2 0,9	
L 86	5 NW 36	5210 3305 Eitorf (K 18) Eitorf (L 333) FS	505	MZ	5 360 235 7 800 259	7 469 8 189 7 805 4 360	7 223 53 133 97	247 8 567 391	0,95 0,51 0,99	407 4,7 % 390 3,1 %	359 345 329 148	1,7 1,5 1,4 0,8	368 353 343 178	1,8 1,4 1,5 0,4	2 2 2 2	439 494 274 56	2,0 2,2 0,9 2,6	1,2 1,4 0,5 2,2	1,8 1,8 1,9 1,1	
L 86	5 NW 36	5110 1307 Eitorf (L 333) Ruppichterorth (B 478) FS	505	TM	2 404 141 2 451 111	3 099 3 303 3 373 1 998	2 944 32 102 2 842	155 3 380 210	1,02 0,60 1,05	190 1,6 % 171 0,6 %	142 152 160 79	4,3 3,2 3,2 2,4	127 134 140 81	3,0 2,4 2,0 1,1	5 3 2 3	182 205 113 23	3,3 3,7 1,6 4,5	1,5 1,6 0,6 2,6	3,4 3,3 3,7 2,1	
L 87	5 NW 36	5210 1304 Eitorf (L 86) Eitorf (L 317) OD	505	TM 2G	7 977 324 7 595 319	2 088 2 264 2 133 1 374	2 047 2 79 1 968	41 2 32 7	2 424 0,94 2 350 0,49 74 1,12	130 3,1 % 121 3,3 %	96 89 91 60	0,9 1,6 1,0 0,0	95 85 80 71	1,7 2,6 1,5 0,8	3 3 6 3	123 138 77 15	- - - -	1,8 2,0 0,8 2,6	3,9 3,8 4,1 2,5	
					Umleitungsverkehr															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
L 89	5 NW 15	<b>4404 1306</b>  Geldern (B 58) Geldern (L 362) FS	503	TM	2 552 123 2 389 165	<b>2 088</b> 2 385 2 123 932	<b>1 977</b> 83 1 894	<b>110</b> 7 64 39	<b>2 458</b> 2 310 148	0,89 0,38 1,06	191 6,3 % 228 3,1 %						123 138 76 16	3,3 3,7 1,6 4,4	1,8 2,0 0,8 3,2	4,1 4,0 4,4 2,6		
L 90	5 NW 15	<b>4103 2403</b>  Emmerich am Rhein (B 8) Emmerich am Rhein (K 16) FS	503	TM 2G	8 231 666 8 831 789	<b>8 207</b> 9 207 8 604 3 973	<b>7 329</b> 77 77 2 252	<b>878</b> 7 271 600	<b>10 103</b> 8 761 1 342	0,93 0,41 1,06	488 13,9 % 503 8,5 %	417 383 401 165	9,3 7,9 9,3 0,7	404 393 391 159	8,2 7,4 8,3 0,5	4 3 3 3	475 539 281 76	3,4 3,7 1,4 4,1	6,9 7,4 4,5 11,8	1,0 1,0 0,9 0,2		
L 90	5 NW 15	<b>4103 1306</b>  Emmerich am Rhein (K 16) Emmerich am Rhein FS	503	TM	1 256 7 1 861 140	<b>4 658</b> 5 108 4 996 2 553	<b>4 079</b> 4 34 4 045	<b>579</b> 4 133 442	<b>5 527</b> 4 618 909	0,98 0,48 1,07	366 10,7 % 333 8,4 %	253 215 266 97	10,6 8,6 9,7 1,3	157 187 227 105	12,4 10,6 10,6 1,8	5 3 2 3	269 306 158 44	- - - -	11,9 12,8 7,2 18,6	0,8 0,8 0,7 0,2		
L 91	5 NW 37	<b>5006 2305</b>  Bergheim Bergheim (L 213) FS	504	TM	6 194 203 7 019 260	<b>7 359</b> 7 772 8 307 4 635	<b>7 144</b> 65 112 38	<b>215</b> 65 112 38	<b>8 444</b> 8 172 272	1,07 0,55 1,06	445 2,0 % 440 1,4 %	265 283 222 156	2,2 2,7 1,9 0,9	371 344 330 145	2,4 2,1 2,1 0,9	4 3 2 3	432 486 271 55	- - - -	2,9 3,1 1,3 4,0	1,6 1,6 1,7 1,0		
L 91	5 NW 37	<b>5006 1322</b>  Glissen Pulheim (K 40) FS	504	TM	6 585 103 6 227 120	<b>6 761</b> 7 096 7 384 4 730	<b>6 612</b> 55 75 6 536	<b>149</b> 55 76 18	<b>7 402</b> 7 193 210	0,68 1,07	513 1,0 % 401 1,2 %						397 446 250 50	1,9 2,1 0,9 2,5	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 91	5 NW 37	<b>5006 1323</b>  Pulheim (K 40) Frechen FS	504	TM	8 347 164 7 928 161	<b>7 637</b> 8 519 7 708 4 251	<b>7 534</b> 42 116 7 418	<b>103</b> 42 42 19	<b>8 766</b> 8 625 141	0,90 0,49 1,03	499 1,2 % 482 0,4 %						449 504 284 57	1,1 1,2 0,5 1,5	0,2 0,3 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 1,0		
L 92	5 NW 36	<b>5007 1305</b>  (B 264) (K 3) FS	505	MZ	8 537 90 8 480 219	<b>7 558</b> 8 661 8 186 2 653	<b>7 411</b> 8 108 7 303	<b>147</b> 8 75 64	<b>9 357</b> 9 110 247	0,95 0,30 1,02	475 1,3 % 431 1,6 %	408 422 391 96	1,1 1,2 0,1 0,0	369 380 346 100	1,2 1,3 0,2 0,0	2 2 2 2	444 499 280 56	1,1 1,2 0,5 1,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,5 1,4 1,6 0,9		
L 92	5 NW 37	<b>5107 1302</b>  Hürth (K 3) Hürth (K 2) FS	504	TM 2G	8 114 266 7 583 185	<b>7 674</b> 9 003 7 188 3 309	<b>7 428</b> 71 113 7 315	<b>246</b> 71 138 37	<b>8 799</b> 8 487 312	0,80 0,39 1,07	655 1,4 % 558 1,1 %	462 409 386 119	2,8 2,6 1,2 1,5	361 309 310 129	2,7 2,4 2,4 0,4	4 3 2 3	451 507 282 57	2,7 2,9 1,3 3,6	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 92	5 NW 37	<b>5107 2101</b>  Hürth (B265)	504	KW	7 372 820 7 322																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	Hürth (K14) FS	0,6 / 0,6	579																
L 92	5 NW 36	5107 1324	505	MZ	4 697 212 5 280 445	5 323 6 350 4 678 2 287	4 864 135 4 729	459 30 202 226	6 910 6 307 603	0,74 0,36 1,04	301 2,0 % 513 5,8 %	265 220 172 81	3,3 3,9 2,8 0,9	348 331 248 92	5,3 5,2 3,9 0,8	2 2 2 2	309 350 183 48	4,3 4,7 1,8 5,5	4,0 4,3 2,6 7,0	2,6 2,7 2,6 0,7
L 92	5 NW 36	5107 1328	505	MZ	6 039 188 7 663 239	6 887 8 043 6 596 2 928	6 629 176 175 6 455	257 176 55 27	8 579 8 280 299	0,82 0,39 1,07	433 1,2 % 434 1,8 %	288 308 299 128	2,4 2,4 2,1 1,9	301 274 237 147	2,6 2,9 2,5 2,2	2 2 2 2	405 455 253 51	3,3 3,6 1,5 4,4	0,4 0,4 0,2 0,7	2,6 2,5 2,8 1,6
L 92	5 NW 36	5107 1330	505	MZ	9 299 201 10 084 516	8 414 9 346 8 651 4 637	8 233 180 8 053	181 108 44 29	10 380 10 135 245	0,93 0,50 0,96	518 1,9 % 493 1,4 %	467 405 344 252	1,4 1,3 1,4 1,0	424 320 345 201	1,6 1,6 1,5 1,0	2 2 2 2	495 556 311 63	1,8 1,9 0,8 2,4	0,3 0,4 0,1 0,6	2,2 2,2 2,3 1,4
L 93	5 NW 37	5006 2307	504	TM	5 123 124 6 192 248	5 487 6 189 5 340 3 046	5 262 106 5 156	225 70 105 50	6 507 6 220 287	0,86 0,51 1,02	320 3,4 % 325 3,1 %	270 241 255 138	2,5 2,4 1,7 1,9	267 243 236 129	3,1 2,7 2,8 1,1	6 3 2 3	322 363 201 41	- - - -	4,0 4,4 1,9 5,6	2,0 1,9 2,1 1,2
L 93	5 NW 37	5006 1304	504	MZ	3 924 87 4 752 74	4 092 4 625 3 882 2 363	4 019 105 3 914	74 10 28 35	4 962 4 857 105	0,84 0,50	266 1,9 % 264 1,8 %	195 170 86	1,0 1,0 0,3	226 205 93	1,7 0,9 0,0	2 2 2	241 270 152 30	0,9 1,0 0,4 1,2	0,8 0,9 0,4 1,5	2,6 2,6 2,8 1,7
L 93	5 NW 37	5006 1302	504	TM	4 045 125 4 245 160	4 537 4 996 4 996 2 252	4 317 372 3 945	220 145 35	5 146 4 921 225	0,47 1,03	203 7,9 % 273 3,3 %	149 141 73	5,5 4,7 2,3	236 195 86	2,7 2,4 0,4	2 1 1	267 300 166 33	- - - -	4,8 5,2 2,2 6,8	8,3 8,2 9,0 5,4
L 93	5 NW 37	4906 1305	504	TM	4 916 93 4 149 108	5 055 5 490 5 198 3 248	4 946 45 99 4 847	109 45 46 18	5 720 5 592 128	0,95 0,60 1,06	390 2,6 % 492 1,8 %	181 196 164 141	1,4 1,4 2,2 0,6	320 318 333 146	1,6 1,6 1,7 1,0	5 3 3 3	297 334 187 38	- - - -	2,1 2,3 0,9 3,0	2,0 2,0 2,1 1,3
L 93	5 NW 37	4906 2314	504	TM	8 056 312 7 402 332	8 153 9 007 8 229 4 866	7 886 12 230 7 656	267 12 150 105	9 700 9 310 390	0,91 0,54 1,06	466 4,5 % 623 3,4 %	322 337 338 190	2,6 4,0 4,6 0,6	429 421 470 187	1,9 2,0 2,9 0,4	5 3 3 3	479 539 300 61	- - - -	3,1 3,5 1,4 4,8	2,9 2,9 3,1 1,8
L 93	5 NW	4906 1307		TM	9 482	9 003	8 725	278	10 477	0,87	609	317	3,3	614	2,3	5	529	-	3,0	2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
		ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	37		504	244	10 086		17			4,1 %	344	3,4	596	2,4	3	595	-	3,3	2,1	
		Pulheim (K 18)		10 000	8 785	184	183	10 075	0,52	755	273	4,0	577	2,3	3	331	-	1,4	2,2	
	FS = 2	Sinnersdorf FS	1,6 / 1,6	416	5 227	8 541	78	402	1,02	4,0 %	253	1,0	251	0,6	3	67	-	4,4	1,3	
L 93	5 NW	4906 2311	MZ	3 345	4 059	3 911	147	4 448	1,09	267	164	3,4	247	1,0	2	238	3,2	0,3	2,1	
	37		504	73	4 281		74			3,4 %						268	3,5	0,4	2,1	
		Pulheim		4 456	4 680	83	60	4 262	0,59	260	175	3,7	279	2,1	2	149	1,5	0,1	2,2	
	FS = 2	Esch-Auweiler FS	1,7 / 1,7	157	2 454	3 828	14	186		3,3 %	96	1,0	93	1,1	2	30	4,3	0,6	1,3	
				Umleitungsverkehr																
L 93	5 NW	4907 1306	MZ	10 505	11 826	11 421	405	13 575	0,95	817	418	2,3	633	1,9	2	695	2,6	0,7	1,9	
	36		505	1 218	13 104		133			6,1 %	532	1,9	624	1,2	2	782	2,9	0,8	1,9	
		(K 7)		10 266	12 482	218	185	12 944	0,45	799	460	1,8	706	1,2	2	434	1,2	0,3	2,0	
	FS = 2	(K 10) FS	1,7 / 1,7	279	6 234	11 203	88	630	1,11	1,3 %	299	0,7	284	0,6	2	88	3,5	1,2	1,2	
L 93	5 NW	5007 1302	MZ	5 144	5 118	5 066	52	6 036	0,95	337	196	1,0	275	0,4	2	301	0,9	0,1	2,5	
	36		505	77	5 667		5			0,6 %	222	0,6	238	0,2	2	338	1,0	0,1	2,5	
		(K 10)		5 095	5 356	125	44	5 954	0,49	311	196	0,3	276	0,4	2	191	0,4	0,0	2,6	
	FS = 2	(L 34) FS	0,7 / 0,7	139	2 773	4 941	4	82	1,07	1,0 %	110	0,2	116	0,0	2	38	1,3	0,1	1,6	
L 94	5 NW	5112 1303	TM	3 392	3 740	3 534	206	4 668	0,99	253	135	5,5	200	4,1	6	219	-	5,4	1,7	
	36		505	140	4 016		31			2,8 %	142	6,0	196	4,2	3	247	-	5,9	1,7	
		Morsbach-Appenhagen (L 324)		3 112	3 991	64	77	4 289	0,46	230	131	4,2	196	4,4	3	136	-	2,5	1,9	
	FS = 2	Waldbröl-Oberzielenbach (L 324) FS	4,8 / 4,8	173	2 403	3 470	98	379	1,11	3,0 %	126	0,5	112	0,6	3	28	-	8,1	1,1	
L 95	5 NW	5011 3312	TM	4 509	4 673	4 525	148	5 711	0,95	400						275	2,2	0,9	1,9	
	36		505	142	5 137		26			2,2 %						309	2,4	1,0	1,9	
		Wiehl (L 336)		7 669	4 872	86	78	5 490	0,51	483						172	1,0	0,4	2,0	
	FS = 2	Eisenroth (L 350) FS	4,1 / 3,2	485	2 688	4 439	44	221	1,03	2,9 %						35	2,9	1,6	1,2	
L 95	5 NW	5011 1322	TM	2 989	2 835	2 763	71	3 710	0,89	243						167	2,1	0,3	2,3	
	36		505	78	3 138		22			2,1 %						187	2,3	0,4	2,3	
		Nümbrecht-Elsenroth (K 27)		2 336	2 788	64	39	3 564	0,39	251						105	1,0	0,1	2,4	
	FS = 2	Homburg-Bröl (L 339) FS	2,3 / 2,1	114	1 760	2 700	10	146	1,07	2,0 %						21	2,8	0,6	1,5	
L 95	5 NW	5011 1335	TM	1 863	1 498	1 440	58	1 821	1,04	142						88	2,8	0,9	2,7	
	36		505	64	1 576		8			1,4 %						99	3,1	1,0	2,6	
		Nümbrecht-Homburg (L 320)		1 421	1 645	39	36	1 700	0,45	133						55	1,3	0,4	2,9	
	FS = 2	Nümbrecht-Oberelben (L 38) FS	2,6 / 2,4	66	1 022	1 401	14	121	1,15	4,5 %						11	3,8	1,6	1,7	
L 95	5 NW	5111 1302	TM	4 064	3 547	3 459	88	4 140	0,98	280						208	2,1	0,3	1,7	
	36		505	103	3 828		33			5,4 %						234	2,3	0,4	1,7	
		Nümbrecht (L 198)		3 800	3 735	60	42	4 025	0,63	236						131	1,0	0,1	1,8	
		Nümbrecht KVP		94	2 264	3 400	12	114	1,04	1,7 %						26	2,8	0,6	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
L 95	5 NW 36	5011 1324	505	1 991 41 1 955 62	1 892 2 073 1 969 1 119	1 842 27 1 815	50 9 33 8	2 352	0,95 2,7 % 0,39 1,05	113 115 0,9 %					111 125 70 14	2,2 2,4 1,0 2,9	0,4 0,5 0,2 0,7	1,5 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	Nümbrecht-Ödinghausen Nümbrecht-Grötzenberg (K 28) FS	4,0 / 3,2																
L 95	5 NW 36	5011 1327	505	1 897 42 1 600 71	1 632 1 815 1 583 1 010	1 589 28 1 561	43 0 32 10	1 977	0,87 1,2 % 0,46 1,14	164 132 1,5 %					96 108 60 12	2,0 2,1 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	Reichshof-Rölefeld (K 17) Reichshof-Brüchermühle (B 256) FS	0,5 / 0,5																
L 95	5 NW 36	5011 1326	505	5 242 142 5 392 203	4 625 5 146 4 734 2 543	4 495 80 4 415	130 9 94 27	5 459	0,92 0,8 % 0,49 1,02	257 339 2,4 %					272 306 170 35	2,2 2,4 1,0 2,9	0,6 0,6 0,2 1,0	1,8 1,7 1,9 1,1	
	FS = 2	Malzhagen (K 28) Grötzenberg (L 339) OD	0,6 / 0,3																
L 95	5 NW 36	5011 1328	505	7 336 165 9 028 199	8 038 8 996 7 945 4 576	7 720 85 7 635	318 32 226 60	10 116	0,88 5,0 % 0,38 1,08	578 570 3,7 %					472 531 294 60	3,1 3,5 1,5 4,2	0,7 0,8 0,3 1,3	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	Grötzenberg (L 339) Winterborn FS	0,8 / 0,5																
L 95	5 NW 36	5011 1329	505	629 32 528 7	629 659 590 568	620 22 598	9 0 8 1	752	0,89 0,3 % 0,64 1,09	74 76 1,3 %					37 42 23 5	1,2 1,4 0,6 1,7	0,1 0,2 0,1 0,3	3,6 3,5 3,8 2,3	
	FS = 2	Winterborn (L 339) Dickhausen (K 26) FS	2,9 / 2,6																
L 95	5 NW 36	5011 1337	505	1 192 53 1 567 23	1 366 1 567 1 192 832	1 308 32 1 275	58 1 47 11	1 722	0,76 2,4 % 0,35 1,03	83 108 5,6 %					80 90 50 10	3,4 3,7 1,6 4,5	0,7 0,8 0,3 1,3	2,4 2,4 2,6 1,5	
	FS = 2	Röhlefeld (B 256) Brüchermühle (L 336) FS	0,7 / 0,6																
L 96	5 NW 36	5011 1331	505	2 476 145 2 594 288	2 566 2 949 2 707 961	2 369 13 38 2 331	197 13 92 92	3 514	0,92 7,1 % 0,29 1,08	295 285 9,5 %	161 158 198 45	5,5 3,0 3,7 0,5	96 93 93 30	5,2 5,5 11,4 3,0	4 3 1 3	149 169 89 23	- - - -	7,5 8,1 3,9 11,1	1,5 1,6 1,5 0,4
	FS = 2	Reichshof-Volkenrath Reichshof-Sinspert (L 324) FS	3,3 / 2,1																
L 96	5 NW 36	5012 1305	505	1 003 51 1 123 59	1 036 1 096 1 003 846	996 3 57 939	40 3 24 13	1 263	0,91 6,2 % 0,56 1,08	64 77 1,3 %	52 45 47 38	3,9 4,1 3,5 0,4	53 46 45 48	2,9 4,7 3,7 1,0	3 2 3 2	61 68 38 8	- - - -	3,8 4,1 1,7 5,6	5,6 5,5 6,0 3,6
	FS = 2	Reichshof (L 148) Reichshof-FR Obersteimel (L 324) FS	2,2 / 1,8																
L 96	5 NW 36	5011 1338	505	1 377 41	1 537 1 726	1 484	53	2 019	0,86 2,1 %	97 2,1 %	62 59	3,7 2,6	101 85	4,2 4,7	6 3	90 102	- -	3,4 3,6	2,2 2,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19														
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>									
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Drespe (L 133) Sinspert (B 256) FS	2,2 / 2,0		1 692 78	1 489 886	34 1 450	34 8	1 911 108	0,37 1,07	134 3,7 %	56 35	4,4 1,0	87 42	3,9 1,1	3 3	56 11	- -	1,5 4,7	2,4 1,4										
L 96	5 NW 36	5012 1310  Sinspert (L 324) Brüchermühle (L 148) FS	505  1,1 / 0,7	TM	1 437 85 1 538 79	1 503 1 630 1 501 1 032	1 421 46 48 1 373	82 46 26 10	1 975 1 827 148	0,92 0,37 1,03	147 7,5 % 95 2,1 %	74 61 70 42	4,2 3,6 2,2 1,9	67 57 65 41	4,0 3,5 2,4 1,9	6 3 3 3	88 100 55 11	- - - -	5,3 5,8 2,5 7,4	3,3 3,3 3,6 2,1										
L 96	5 NW 36	5012 1312  Buchen (L 324) Autobahn A4 (L 324) FS	505  0,8 / 0,8	TM	1 502 104 1 610 136	1 710 1 751 1 751 1 502	1 544 3 71 1 473	166 3 54 109	2 107 1 779 328	0,61 1,05	171 1,8 % 172 1,2 %	72 72 74	8,8 8,1 0,2	79 79 74	5,9 5,7 0,9	6 2 2	99 113 59 15	- - - -	9,4 10,1 5,4 14,9	4,3 4,3 4,1 1,1										
L 97	5 NW 36	4910 3322  Hartegasse (L 284) Frielingsdorf (L 302) FS	505  3,0 / 1,8	TM	2 850 94 2 683 70	2 875 3 157 3 051 1 601	2 793 14 44 2 709	81 14 44 24	3 388 3 247 142	0,97 0,54 1,06	213 2,3 % 218 2,3 %						169 190 106 21	2,0 2,1 0,9 2,6	0,8 0,9 0,3 1,4	3,0 3,0 3,2 1,9										
L 97	5 NW 36	4910 1306  Frielingsdorf (L 302) Kaiserrau (K 21) FS	505  0,9 / 0,5	TM	6 914 314 6 448 542	6 122 6 669 6 508 3 599	5 802 73 161 5 641	320 73 142 105	7 490 6 899 590	0,98 0,55 1,03	424 3,3 % 437 7,6 %						359 405 223 46	3,4 3,8 1,6 4,6	1,6 1,8 0,7 2,9	2,7 2,6 2,9 1,7										
L 97	5 NW 36	4910 2314  Kaiserrau (L 302) Leppe (L 98) FS	505  1,8 / 1,8	TM	4 616 247 6 393 817	4 278 4 686 4 507 2 473	4 048 38 103 3 945	230 38 109 83	5 191 4 850 341	0,96 0,52 1,03	252 7,1 % 294 4,8 %	177 180 176 89	4,2 3,6 2,8 1,6	233 200 226 112	3,6 4,4 3,5 0,9	4 3 2 3	251 283 155 32	- - - -	5,2 5,7 2,4 7,7	2,5 2,4 2,7 1,6										
L 97	5 NW 36	4910 2307  Lindlar (L 98) Marienheide (L 307) FS	505  4,3 / 4,3	TM	3 146 214 4 307 260	3 036 3 275 3 179 1 966	2 528 182 67 2 460	508 182 138 188	3 481 2 905 575	0,97 0,59 1,07	212 10,8 % 185 3,2 %						176 201 100 28	10,4 11,4 4,5 12,8	5,9 6,2 4,0 10,0	2,3 2,3 2,3 0,6										
L 97	5 NW 36	4911 1317  Hütte (L 307) Himmerkusen (L 196) FS	505  1,2 / 1,1	TM	4 348 161 5 330 240	4 415 4 884 4 451 2 615	4 282 16 87 4 195	132 16 65 52	5 256 5 045 211	0,91 0,55 1,03	364 4,9 % 290 1,0 %						259 292 162 33	1,8 2,0 0,8 2,4	1,1 1,2 0,5 2,0	2,0 2,0 2,2 1,3										
L 97	5 NW 36	4911 1318  Himmerkusen (L 196) Marienheide (K 18) FS	505  3,3 / 2,0	TM	3 401 162 3 873 154	3 282 3 631 3 186 2 098	3 128 21 85 3 044	154 21 70 63	3 860 3 643 217	0,88 0,59 1,00	238 8,0 % 196 3,1 %						193 217 120 25	2,7 3,0 1,3 3,6	1,8 2,0 0,8 3,2	2,6 2,6 2,8 1,6										



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 97	5 NW 36	4911 1322  Marienheide (B 256) Marienheide (K 44)	505	TM	567	590	576	14	747	0,94	59						35	1,8	0,6	4,4	
					20	607		2			0,3 %				39	2,0	0,6	4,4			
					886	573	26	8	714	0,74	78				22	0,8	0,2	4,7			
					546	550		4	33	0,96	2,6 %				4	2,4	1,0	2,8			
FS = 2	FS	4,9 / 3,9																			
L 98	5 NW 36	4910 1308  Apfelbaum (L 307) Nochen (L 306)	505	TM	2 494	2 385	2 370	16	2 763	0,95	165						140	0,5	0,1	1,5	
					19	2 654		0			0,6 %				157	0,6	0,1	1,4			
					3 068	2 529	34	13	2 742	0,48	167				89	0,2	0,0	1,5			
					3	1 202	2 335	3	21	1,11	0,3 %				18	0,7	0,2	0,9			
FS = 2	FS	1,2 / 1,2																			
L 98	5 NW 36	4910 1310  Nochen (L 306) Lindlar (L 97)	505	TM	2 043	1 810	1 743	67	2 017	0,97	152						106	3,1	0,5	1,7	
					70	1 985		40			1,3 %				120	3,5	0,5	1,7			
					2 135	1 925	30	18	1 937	0,54	122				66	1,5	0,2	1,8			
					100	1 012	1 713	9	79	1,12	1,6 %				14	4,2	0,8	1,1			
FS = 2	FS	2,6 / 1,9																			
L 99	5 NW 36	5008 2332  Köln-Porz (L 82) (B 8)	505	TM	10 718	10 951	10 634	317	12 324	0,91	484						643	2,5	0,3	1,1	
					248	11 915		112			1,4 %				723	2,7	0,4	1,1			
					9 849	10 833	121	166	11 928	0,63	732				403	1,2	0,1	1,2			
					312	7 493	10 513	39	396	0,99	3,0 %				82	3,3	0,6	0,7			
FS = 2	FS	1,6 / 1,6																			
L 99	5 NW 36	5008 2331  AS Köln-Rath (32) (L 358)	505	TM	6 167	5 971	5 723	248	7 265	0,94	493						351	3,2	0,9	1,2	
					324	6 749		72			1,4 %				395	3,5	0,9	1,2			
					6 488	6 376	72	123	6 880	0,41	474				218	1,5	0,4	1,3			
					339	2 557	5 651	54	385	1,01	1,9 %				45	4,2	1,5	0,8			
FS = 2	FS	1,0 / 1,0																			
L 101	5 NW 36	5008 1319  (B 8) (L 188)	505	MZ	7 512	7 565	7 331	234	8 655	0,86	489						444	2,7	0,3	1,8	
					205	8 392		110			1,0 %				500	3,0	0,3	1,7			
					7 207	7 203	131	102	8 358	0,65	437				278	1,3	0,1	1,9			
					195	4 923	7 200	22	297	1,16	1,8 %				56	3,7	0,5	1,1			
FS = 2	FS	3,1 / 2,5																			
L 101	5 NW 36	4908 1310  (L 73) Bergisch Gladbach (L 288)	505	MZ	6 211	5 805	5 637	168	6 496	0,80	395						341	2,6	0,2	2,8	
					97	6 262		90			1,3 %				384	2,9	0,2	2,8			
					5 941	4 992	160	67	6 299	0,96	344				214	1,2	0,1	3,0			
					123	5 111	5 477	11	197	1,13	2,9 %				43	3,6	0,3	1,8			
FS = 2	OD	3,1 / 1,3																			
L 101	5 NW 36	4909 2302  Odenthal-Altenberg (L 310) Wermelskirchen-Dabringhausen (L 294)	505	TM	3 992	3 773	3 702	71	4 075	0,86	419						222	1,4	0,4	6,7	
					82	3 986		8			0,3 %				249	1,6	0,4	6,6			
					3 803	3 440	248	47	3 968	0,90	341				140	0,7	0,2	7,1			
					80	3 389	3 453	16	107	1,00	0,6 %				28	2,0	0,7	4,3			
FS = 2	FS	6,3 / 6,3																			
L 101	5 NW 36	4909 2303  Wermelskirchen-Dabringhausen (K 18)	505	MZ	6 741	6 723	6 480	243	7 705	1,11	393						395	2,2	1,3	5,8	
					170	6 747		34			2,3 %				444	2,4	1,5	5,7			
					6 794	7 491	381	114	7 342	0,82	362				247	1,0	0,6	6,2			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Wermelskirchen-Arnzhäuschen (K 11)			131	5 676	6 098	95	363	0,89	6,6 %	214	0,4	216	0,3	2	50	2,9	2,4	3,7	
L 101	5 NW 36	<b>4809 2323</b>	505	7 969 163	<b>7 469</b> 7 808	<b>7 298</b> 28	<b>170</b> 28	<b>8 507</b> 28		482 1,2 %						439 493	1,7 1,8	0,5 0,6	4,1 4,0	
		Wermelskirchen-Arnzhäuschen (K 11) Wermelskirchen-Stumpf (K 16)		8 243 211	8 183 5 309	297 7 001	99 42	8 249 258	0,66 1,06	483 2,1 %						276 55	0,8 2,3	0,2 1,0	4,3 2,6	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 101	5 NW 36	<b>4809 2322</b>	505	8 191 214	<b>8 318</b> 9 002	<b>8 080</b> 57	<b>238</b> 57	<b>9 368</b> 140	0,93 0,66	536 2,8 %						489 550	2,3 2,5	0,5 0,5	3,5 3,4	
		Wermelskirchen-Stumpf (K 16) Wermelskirchen-Sonne (L 157)		8 198 317	8 363 5 705	282 7 798	140 41	9 018 349	0,66 1,06	551 0,9 %						307 62	1,1 3,1	0,2 0,8	3,7 2,2	
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9																	
L 101	5 NW 36	<b>4809 2313</b>	505	4 531 122	<b>4 523</b> 5 040	<b>4 413</b> 5	<b>110</b> 5	<b>5 359</b> 5	0,81 0,60	340 2,4 %						266 299	1,5 1,6	0,9 1,0	5,9 5,8	
		Wermelskirchen-Habenichts (L 409) Wermelskirchen-Dreibäumen (L 80)		5 084 209	4 102 3 112	261 4 152	63 42	5 161 198	0,60 1,09	369 1,6 %						167 33	0,7 2,0	0,4 1,6	6,3 3,8	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 101	5 NW 36	<b>4809 1308</b>	505	8 236 236	<b>5 931</b> 6 515	<b>5 796</b> 201	<b>135</b> 8	<b>7 067</b> 8	0,90 0,55	432 1,2 %						349 392	1,6 1,7	0,6 0,7	3,5 3,4	
		Dreibäumen (L 80) Scheideweg (L 68)		6 662 186	5 856 3 841	201 5 595	88 39	6 842 225	0,55 0,59	477 1,7 %						219 44	0,7 2,1	0,3 1,1	3,7 2,2	
	FS = 3	FS	1,3 / 1,3																	
L 101	5 NW 36	<b>4809 2325</b>	505	5 621 168	<b>5 703</b> 6 169	<b>5 540</b> 17	<b>163</b> 17	<b>6 874</b> 17	0,84 0,74	350 4,0 %	264 242	2,3 2,0	303 242	1,6 1,4	2 2	335 377	2,0 2,2	0,8 0,9	5,0 4,9	
		Sonne (L 157) Habenichts (L 409)		5 363 164	5 178 4 615	279 5 261	97 49	6 611 263	0,74 1,00	357 2,5 %	215 184	1,0 0,1	240 247	1,1 0,8	2 2	211 42	0,9 2,7	0,3 1,5	5,3 3,2	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 101	5 NW 36	<b>4908 1319</b>	505	12 951 585	<b>13 727</b> 14 172	<b>13 223</b> 349	<b>504</b> 125	<b>15 388</b> 125		820 6,1 %						806 907	2,7 3,0	0,9 1,0	2,6 2,6	
		Odenthal (L 270) Altenberg (K 29)		14 358 302	14 850 10 663	349 12 874	252 127	14 714 674	0,71 1,06	796 1,8 %						504 103	1,3 3,6	0,4 1,6	2,8 1,6	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																	
L 101	5 NW 36	<b>4908 1321</b>	505	5 740 120	<b>6 005</b> 5 906	<b>5 901</b> 15	<b>104</b> 15	<b>6 403</b> 15		579 0,3 %						353 397	1,2 1,3	0,5 0,5	4,8 4,8	
		Altenberg (L 310) Hückeswagen		5 712 110	6 191 6 144	284 5 618	59 30	6 262 141	1,01 1,11	549 1,6 %						223 44	0,6 1,6	0,2 0,9	5,1 3,1	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 101	5 NW 36	<b>4908 5427</b>	505	12 726 368																
		Bergisch Gladbach-Schildgen (L 101) Leverkusen-Schlebusch		10 511 339																
	FS = 2	FS	2,5 / 1,9	5427	keine Daten in BAST-Jahresauswertung 2021 für DZ															
L 102	5 NW	<b>5011 1302</b>	TM	2 785	<b>2 482</b>	<b>2 442</b>	<b>40</b>	<b>2 998</b>	1,00	216						146	1,2	0,3	2,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	36	Wiehl-Alferzhagen (K 57) Niederseßmar (L 136) FS	505 3,1 / 1,9	44 2 360 47	2 721 2 717 1 296	53 29 9	2 2 944 54	0,48 1,02	1,4 % 209 0,5 %						164 92 18	1,4 0,6 1,7	0,4 0,1 0,6	2,2 2,3 1,4	
L 103	5 NW 37	5106 1327 Frechen (B 264) AS Gleuel (A 1) FS	504 1,6 / 1,6	6 537 765 6 258 750	5 989 7 494 4 357 2 399	4 971 66 4 905	1 018 13 254 751	7 565 0,32 1 457	0,58 11,9 % 0,92	513 216 497 93	256 10,1 10,6 11,1 1,7	298 245 226 106	10,5 10,2 10,5 1,8	5 3 2 3	345 394 199 58	- - - -	16,3 17,4 9,9 24,8	1,2 1,2 1,2 0,3	
L 103	5 NW 37	5106 1325 AS Gleuel (A 1) Berrenrath FS	504 1,1 / 1,1	6 977 214 5 514 169	5 808 6 449 5 957 3 231	5 549 126 131 5 418	259 104 6 291 308	6 599 0,92 0,51 1,02	630 2,4 % 361 6,9 %	380 296 283 146	3,3 3,0 2,8 1,0	249 228 223 160	3,1 3,1 3,3 1,7	5 4 4 4	341 384 212 44	3,9 4,3 1,8 5,2	0,5 0,5 0,2 0,8	2,3 2,3 2,5 1,4	
L 103	5 NW 37	5106 1324 Hürth Hürth (K 50) FS	504 1,7 / 1,0	5 044 228 5 906 248	6 686 7 210 7 210 4 074	6 340 417 5 923	346 175 156 15	7 549 0,56 7 136 413	1,03	279 302	247 243 125	4,8 4,9 0,8	251 225 130	3,7 4,0 1,0	2 1 1	393 443 244 49	- - - -	5,0 5,5 2,4 7,0	6,4 6,3 6,9 4,1
L 103	5 NW 37	5106 2322 Hürth (L 495) Hürth (K 25) FS	504 3,5 / 3,5	4 106 763 4 993 1 076	5 675 6 315 6 400 2 379	4 266 46 4 219	1 409 36 451 923	7 540 0,28 5 250 2 290	0,89	518 9,5 % 443 18,7 %					326 375 180 57	8,5 9,3 3,8 9,7	15,5 16,3 10,9 24,4	0,9 0,9 0,9 0,2	
L 103	5 NW 37	5107 1304 Hürth (K 25) Hürth (B 265) FS	504 1,6 / 1,6	8 767 724 8 700 916	9 319 10 975 8 150 4 594	8 513 50 192 8 321	806 50 333 423	11 166 0,74 9 997 1 169	0,43 1,02	600 5,3 % 572 8,4 %	475 414 414 177	6,2 5,0 5,0 0,7	442 387 338 179	7,2 7,2 6,5 1,1	5 3 2 3	540 613 321 85	4,1 4,5 1,7 5,2	4,3 4,6 2,8 7,5	2,2 2,2 2,1 0,5
L 104	5 NW 97	4307 5524 (L 623) Münsterstraße (L 621) Alter Postweg FS	501 1,6 / 1,6	1 798 100 1 711 114	1 057 1 161 836 941	977 61 916	80 1 24 55	1 221 0,72 1 097 124	0,86 1,04	138 0,0 % 127 2,4 %					63 73 33 5	2,4 2,7 0,0 0,0	4,8 5,5 0,0 0,0	5,6 5,5 6,1 0,0	
L 104	5 NW 97	4307 1394 Bottrop (L 621) -Alter Postweg- Schermbeck (K 24) -Nierlestraße- FS	501 2,1 / 2,1	2 806 162 3 181 206	2 570 2 646 2 334 2 580	2 447 229 2 217	123 1 36 86	2 996 0,88 2 711 284	0,69 1,23	314 0,6 % 321 0,3 %					151 170 94 19	1,4 1,6 0,7 1,9	3,2 3,5 1,4 5,7	9,1 9,0 9,8 5,8	
L 104	5 NW 15	4307 1304 Schermbeck (K 24) Schermbeck (L 463)	503	2 368 159 3 029 274	2 195 2 107 2 202 2 514	2 066 9 198 1 868	129 9 39 81	2 275 1,05 2 105 170	1,24 1,01	310 1,0 % 275 0,4 %					129 145 80 16	2,1 2,3 1,0 2,9	3,5 3,9 1,5 6,2	9,2 9,1 10,0 5,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 104	5 NW 15	4307 2303 Schermbeck (L 463) Schermbeck (B 58)	503	7 384 375 6 961 388	6 571 7 273 6 190 4 423	6 236 172 6 064	335 58 116 162	8 211	0,85 0,42 1,06	511 6,3 % 448 1,1 %					386 435 239 50	2,6 2,8 1,2 3,4	2,3 2,6 1,0 4,1	2,7 2,6 2,9 1,7		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1																	
L 105	5 NW 37	5405 1313 Schleiden (B 258) Kall	504	3 871 91 4 475 113	3 824 4 218 3 859 2 308	3 718 44 3 674	106 18 54 34	4 479	0,91 0,52 1,04	239 4,6 % 280 1,8 %					225 253 141 29	1,8 2,0 0,9 2,5	0,9 0,9 0,4 1,5	1,2 1,2 1,3 0,7		
	FS = 2	FS	4,9 / 3,2																	
L 105	5 NW 37	5405 1304 Kall Kall (L 206)	504	3 822 90 3 473 114	3 179 3 406 3 417 2 035	3 090 9 38 3 051	90 9 51 30	3 808	1,00 0,60 1,06	231 2,6 % 262 1,1 %					187 210 117 24	1,8 2,0 0,9 2,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,2 1,3 0,8		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,1																	
L 106	5 NW 37	5403 1308 Monschau (B 399) Monschau (L 214) OD	504	832 41 859 94	1 562 1 241 2 933 1 056	1 465 64 1 401	97 22 47 28	2 001	2,36 0,54 1,40	224 1,8 % 252 2,9 %					91 103 54 14	4,3 4,8 1,8 5,7	1,7 1,8 1,1 3,1	4,3 4,3 4,1 1,1		
	FS = 2	FS	7,0 / 3,3			Umleitungsverkehr														
L 106	5 NW 37	5403 1311 Monschau (L 214) Monschau	504	2 033 54 1 723 65	1 817 1 877 1 940 1 429	1 769 1 56 1 713	48 1 33 14	1 965	1,03 0,73 1,04	109 0,9 % 109 1,8 %	65 68 61 62	2,9 1,3 1,6 0,9	90 87 85 43	2,0 2,5 1,6 0,8	4 3 2 3	107 120 67 13	- - - -	2,5 2,8 1,2 3,8	3,1 3,1 3,4 2,0	
	FS = 2	FS	2,8 / 1,6																	
L 106	5 NW 37	5403 1301 Monschau (B 258) Monschau (K 20) OD	504	3 494 175 3 281 169	3 545 3 969 3 347 2 204	3 336 199 3 137	209 35 104 70	3 964	0,84 0,56 1,00	288 3,8 % 244 3,7 %					208 235 129 26	3,8 4,2 1,8 5,2	1,9 2,1 0,8 3,3	5,7 5,6 6,2 3,6		
	FS = 2	FS	0,7 / 0,0																	
L 106	5 NW 37	5403 1303 Simmerath (L 246) Simmerath (K 21) FS	504	3 703 92 3 955 206	3 596 3 792 3 964 2 409	3 493 23 60 3 433	103 23 67 13	4 048	1,05 0,61 1,05	241 0,4 % 242 3,3 %	192 186 158 84	2,3 1,7 1,9 0,9	132 119 110 84	4,0 2,1 1,7 1,1	4 3 2 3	211 238 132 27	- - - -	2,8 3,1 1,3 3,9	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	5,8 / 4,3																	
L 106	5 NW 37	5403 1305 Simmerath (K 21) Simmerath (B 266) OD	504	523 20 789 34	619 570 626 794	595 12 8 474	24 12 8 4	669	1,10 0,3 % 1,53 1,08	105 0,3 % 90 1,8 %					36 41 23 4	3,2 3,5 1,5 4,6	0,6 0,6 0,2 1,0	19,9 19,7 21,2 13,4		
	FS = 2	FS	7,7 / 3,7																	
L 107	5 NW 97	4608 2321	503	4 207 177	7 686 8 182	7 329	357 111	8 505	1,02	449 4,2 %	336	2,6	344	3,0	2	451 508	3,4 3,7	1,2 1,3	3,4 3,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				SV	S		LZ	SV			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr			
		L 107		4 034	8 356	255	152	8 045	0,64	480	369	3,0	353	3,3	2	281	1,6	0,5	3,7	
		L 433		180	4 997	7 074	94	460		4,3 %	197	1,7	249	1,4	2	58	4,5	2,0	2,1	
		FS	1,3 / 1,3	Witterung																
L 107	5 NW	4608 2316	503	3 596	4 181	4 057	124	4 987	0,87	321						246	2,1	0,7	3,3	
	36	(L 433)		134	4 689		40			5,6 %						276	2,3	0,8	3,2	
		FR Neviges (K 29)		4 515	4 083	134	51	4 801	0,55	302						154	1,0	0,3	3,5	
		FS	3,4 / 3,4	203	2 404	3 924	33	186	1,06	1,7 %						31	2,9	1,3	2,1	
L 107	5 NW	4608 6315	503	8 566	6 580	6 295	285	8 463	0,88	340	271	1,6	338	1,9	2	387	3,7	0,5	2,7	
	97	Steinstraße		276	7 331		114			3,2 %	288	3,4	320	2,8	2	435	4,1	0,6	2,6	
		Lohbachstraße (L 427)		7 846	6 420	173	136	8 071	0,51	404	240	4,0	309	3,1	2	241	1,8	0,2	2,9	
		OD	1,2 / 0,0	300	3 974	6 122	35	392	0,99	2,0 %	170	1,3	191	1,3	2	49	5,0	0,9	1,7	
L 107	5 NW	4608 6311	503	6 189	5 876	5 720	156	7 323	0,92	344	263	1,4	302	1,4	2	345	2,6	0,0	2,2	
	97	Lohbachstraße (L 427)		136	6 392		107			2,4 %						388	2,8	0,0	2,2	
		Reuterstraße (L 200)		6 620	5 880	126	48	7 115	0,58	345	232	2,3	278	2,0	2	217	1,2	0,0	2,3	
		OD	2,0 / 0,9	181	3 938	5 594	1	208		2,4 %	154	1,3	159	1,3	1	44	3,5	0,0	1,4	
L 107	5 NW	4608 1313	503	6 237	4 828	4 513	315	5 584	0,89	251						280	5,9	0,5	1,0	
	97	Velbert (L 200)		334	5 400		218			4,4 %						318	6,5	0,5	1,0	
		Velbert (L 74)		5 989	4 827	48	71	5 199	0,50	329	167	2,4	0,3			167	2,4	0,3	1,0	
		FS	0,7 / 0,3	340	2 693	4 466	25	385	1,02	2,4 %	43	7,6	0,9			43	7,6	0,9	0,3	
L 107	5 NW	4608 1308	503	7 686	6 807	6 586	221	8 131	0,96	469						400	2,1	1,1	1,3	
	97	Velbert (L 74)		224	7 446		9			1,7 %						450	2,3	1,2	1,3	
		(A 535)		7 373	7 118	88	135	7 736	0,49	400	250	1,0	0,5			250	1,0	0,5	1,4	
		OD	0,6 / 0,2	231	4 029	6 497	77	394	0,88	2,8 %	51	2,8	1,9			51	2,8	1,9	0,8	
L 107	5 NW	4608 1309	503	2 879	4 294	4 119	175	5 372		332						252	2,2	1,7	2,7	
	97	(A 535)		147	4 557		10			1,5 %						284	2,4	1,9	2,7	
		Velbert (L 427)		5 073	4 746	113	87	5 020	0,38	311	157	1,0	0,7			157	1,0	0,7	2,9	
		FS	1,7 / 1,7	262	2 747	4 006	78	351	1,05	3,5 %	32	3,0	3,0			32	3,0	3,0	1,7	
L 107	5 NW	4608 2307	503	8 405	4 690	4 426	263	6 230		362						275	3,3	2,1	3,8	
	97	Velbert (L 427)		289	5 132		40			2,8 %						310	3,7	2,3	3,7	
		Velbert (K 28)		8 861	5 341	173	120	5 717	0,26	349	170	1,6	0,9			170	1,6	0,9	4,1	
		FS	2,7 / 2,7	410	2 225	4 254	103	513	1,04	3,7 %	35	4,4	3,7			35	4,4	3,7	2,4	
L 107	5 NW	4608 2323	503	7 951	7 258	6 519	739	10 049		454						421	8,1	1,8	1,3	
	97	Velbert (K 30)		333	7 720		89			1,5 %						479	8,9	1,9	1,3	
		Velbert (L 76)		7 631	8 018	91	509	9 033	0,32	398	246	3,4	1,2			246	3,4	1,2	1,3	
		FS	1,1 / 0,9	341	4 585	6 428	140	1 016	0,93	0,8 %	66	10,3	3,2			66	10,3	3,2	0,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>								
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
L 108	5 NW 36	4907 2313	505	MZ	8 214 399	5 420 6 212	4 852 67	567 77	6 804	0,83	362	173	7,8	358	3,7	2	314	4,7	5,4	1,3										
		Westring (östl. Nobelstr.) Westring (östl. Nobelstr.)				5 139 2 809	67 4 785	182 309	6 109 695	0,45 1,02	462	349	5,3	188	8,0	2	185	2,0	3,5	1,3										
	FS = 3	FS	0,8 / 0,8								5,8 %	81	0,3	145	0,7	2	50	5,9	9,3	0,3										
L 108	5 NW 36	4907 2309	505	MZ	8 663 374	8 688 9 811	8 282 176	406 268	11 063	0,86	631	516	2,6	391	2,7	2	510	4,3	0,3	2,1										
		Bürring KVP Bürring (L 293)			8 539 303	8 483 4 746	176 8 106	113 25	10 513 550	0,47 0,95	611	390	2,6	352	2,7	2	317	2,0	0,1	2,2										
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5								3,4 %	168	2,8	209	1,9	2	65	5,7	0,5	1,3										
L 108	5 NW 36	4907 2310	505	TM	14 047 576	12 073 13 184	11 500 414	573 414	15 667	0,95	726	653	2,7	653	3,7	3	709	-	4,6	1,9										
		Bürring (L 293) FR Leverkusen KVP			13 427 566	12 567 7 307	222 11 278	131 28	14 679 988	0,40 1,04	917	619	3,6	546	4,5	3	440	-	2,2	2,0										
	FS = 3	FS	1,1 / 0,7	2G							4,1 %	389	3,1	312	3,3	2	91	-	6,3	1,2										
L 108	5 NW 36	4907 1313	505	TM	2 075 29	2 251 2 594	2 224 0	27 0	2 829	0,84	164						132	1,0	0,2	5,5										
		Leverkusen/Rheindorf (L 291) Langenfeld (Rhld.) (K 24)			2 145 21	2 187 1 048	122 2 101	22 5	2 768 61	0,29 1,18	173						149	1,1	0,2	5,5										
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9								1,7 %						84	0,4	0,1	5,9										
L 108	5 NW 36	4907 2326	503	TM	3 299 50	2 922 3 475	2 862 2	60 2	3 652	0,76	290						172	1,7	0,3	2,8										
		Langenfeld (Rhld.) (K 24) Langenfeld (Rhld.) (L 43)			3 068 54	2 649 1 194	80 2 781	48 10	3 530 121	0,24 1,11	338						193	1,9	0,3	2,8										
	FS = 2	OD	1,9 / 0,7								0,6 %						108	0,8	0,1	3,0										
																	22	2,3	0,6	1,8										
L 108	5 NW 36	4907 2311	505	TM	12 057 315	12 865 14 448	12 281 398	584 398	15 960	0,86	790	725	3,5	604	3,7	3	756	-	4,4	1,6										
		Lev.-Rheindorf (L 291) Langenfeld (L 293)			11 512 310	12 369 7 560	197 12 084	133 53	14 970 990	0,41 1,10	665	571	4,2	458	4,7	3	469	-	2,1	1,7										
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7	2G							3,6 %	385	4,2	336	4,9	2	97	-	6,1	1,0										
L 109	5 NW 37	5103 1312	504	TM	5 010 133	6 191 6 967	5 978 15	212 15	7 317	0,88	397						364	2,1	1,2	0,9										
		Alsdorf (L 240) Bettendorf			4 910 195	6 163 3 324	56 5 922	116 81	6 961 356	0,45 0,98	559						409	2,3	1,4	0,9										
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9								0,9 %						227	1,0	0,5	1,0										
																	47	2,8	2,2	0,6										
L 109	5 NW 37	5103 1313	504	TM	3 676 171	4 459 5 235	4 340 70	119 18	5 304	0,74	301						262	1,8	0,8	1,6										
		Alsdorf Aldenhoven (K 12)			4 656 206	3 885 2 275	70 4 270	63 38	5 015 289	0,35 1,06	365						295	2,0	0,9	1,6										
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0								1,9 %						164	0,8	0,3	1,7										
																	33	2,4	1,4	1,0										
L 109	5 NW 37	5003 1311	504	TM	2 035 98	1 542 1 684	1 461 115	81 25	1 874	1,03	106						91	3,7	1,3	7,6										
		Aldenhoven			2 010	1 743		34	1 756	0,43	125						102	4,1	1,5	7,5										
																	56	1,8	0,6	8,2										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Aldenhoven (B 56)			111	759	1 347	22	118	0,97	2,4 %						11	5,1	2,4	4,8	
FS = 2	FS	2,6 / 1,4																		
L 110	5 NW 37	<b>5504 1305</b>	504	802 34	<b>1 074</b> 1 106	<b>978</b> 22	<b>96</b> 1	<b>1 212</b> 1	0,99 0,82	61 6,6 %					62 71	3,2 3,5	5,4 5,7	2,2 2,2		
		Hellenthal (B 265)		871	1 101	22	33	1 050	0,82	71					37	1,3	3,5	2,1		
		Hellenthal		40	917	956	61	161	1,02	4,2 %					10	4,0	9,3	0,5		
FS = 2	FS	5,2 / 4,3																		
					Umleitungsverkehr															
L 110	5 NW 37	<b>5504 1307</b>	504	570 33	<b>657</b> 670	<b>604</b> 22	<b>53</b> 1	<b>740</b> 1	1,12 0,77	62 1,6 %					38 43	4,0 4,4	3,8 4,0	3,5 3,6		
		Hellenthal		607	750	22	26	671	0,77	49					23	1,7	2,5	3,4		
		Dahlem (K 74)		66	493	581	26	69	1,03	2,0 %					6	5,2	6,7	0,9		
FS = 2	FS	7,4 / 7,4																		
					Umleitungsverkehr															
L 110	5 NW 37	<b>5605 1301</b>	504	1 329 42	<b>1 176</b> 1 244	<b>1 120</b> 10	<b>56</b> 10	<b>1 202</b> 10	0,96 0,86	91 0,3 %					69 78	3,5 3,8	1,2 1,3	4,4 4,3		
		Dahlem (B 51)		1 529	1 189	50	32	1 124	0,86	117					43	1,6	0,5	4,7		
		Dahlem		83	906	1 070	14	78	1,04	1,7 %					9	4,6	2,1	2,8		
FS = 2	OD	2,9 / 1,4																		
L 113	5 NW 37	<b>5406 1310</b>	504	1 507 88	<b>1 581</b> 1 640	<b>1 471</b> 114	<b>110</b> 13	<b>1 564</b> 13	0,93 0,61	113 3,5 %					92 104	5,4 5,9	1,4 1,5	7,5 7,6		
		Scheuerheck		1 640	1 520	114	74	1 392	0,61	132					55	2,2	0,9	7,3		
		Esch		61	1 440	1 357	24	172	1,06	1,5 %					14	7,3	2,6	2,0		
FS = 2	FS	0,5 / 0,5																		
L 113	5 NW 37	<b>5407 1307</b>	504	1 896 49	<b>1 938</b> 2 070	<b>1 881</b> 113	<b>57</b> 6	<b>2 049</b> 6	0,93 0,79	130 0,3 %					114 128	2,0 2,2	0,9 1,0	6,0 5,9		
		Bad Münstereifel (K 50)		1 863	1 931	113	33	1 975	0,79	136					72	0,9	0,4	6,4		
		Bad Münstereifel (L 497)		75	1 455	1 768	18	74	1,10	0,7 %					14	2,7	1,6	3,8		
FS = 2	FS	7,9 / 7,9																		
L 113	5 NW 37	<b>5407 1303</b>	504	4 324 77	<b>3 603</b> 3 793	<b>3 515</b> 135	<b>88</b> 9	<b>4 154</b> 9	1,01 0,67	297 0,3 %					212 238	1,6 1,7	0,8 0,9	3,8 3,8		
		Bad Münstereifel (L 498)		3 063	3 848	135	49	4 019	0,67	323					133	0,7	0,3	4,1		
		Rheinbach (L 210)		102	2 590	3 380	30	135	1,04	2,2 %					27	2,1	1,4	2,4		
FS = 2	FS	2,5 / 2,5																		
L 113	5 NW 37	<b>5407 1301</b>	505	2 250 77	<b>2 176</b> 2 332	<b>2 119</b> 11	<b>57</b> 11	<b>2 459</b> 11	0,94 0,74	152 2,0 %					128 144	2,0 2,2	0,6 0,7	3,7 3,6		
		Rheinbach (L 210)		2 459	2 186	78	32	2 370	0,74	157					80	0,9	0,3	3,9		
		Rheinbach (L 492)		87	1 582	2 041	14	89	1,13	1,9 %					16	2,6	1,1	2,3		
FS = 2	FS	4,1 / 2,9																		
L 113	5 NW 37	<b>5307 4313</b>	505	7 336 69	<b>7 023</b> 7 432	<b>6 909</b> 170	<b>114</b> 49	<b>7 667</b> 49	0,98 0,70	499 1,0 %					413 464	1,4 1,6	0,2 0,2	2,5 2,4		
		Rheinbach (L 492)		8 598	7 301	170	54	7 489	0,70	512					261	0,7	0,1	2,6		
		Rheinbach		240	5 150	6 739	12	177	1,07	1,0 %					52	1,9	0,3	1,6		
FS = 2	FS	1,9 / 1,3																		
					Verkehrsverlagerung															
L 113	5 NW	<b>5307 3316</b>	TM	5 394	<b>4 674</b>	<b>4 437</b>	<b>237</b>	<b>5 745</b>	0,84	375	250	4,3	226	2,2	5	275	-	4,9	2,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
37		505		155 6 343 192	5 411 4 565 2 060	90 4 347	124 69 44	5 493 252	0,38 1,02	3,2 % 346 2,0 %	213 221 78	4,0 2,6 3,7	193 191 70	2,5 1,7 2,5	3 2 3	309 170 35	- - -	5,4 2,3 7,0	1,9 2,1 1,2		
	FS = 2	Rheinbach Rheinbach (B 266) FS	0,2 / 0,2	Verkehrsverlagerung																	
L 113	5 NW 37	5307 1318	TM	5 030 142 5 771 368	5 245 5 695 6 109 2 490	5 108 157 4 950	138 38 64 36	6 533 6 349 184	1,07 0,41 1,01	446 2,2 % 566 2,3 %						308 347 194 39	1,9 2,1 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,2	3,1 3,0 3,3 1,9		
	FS = 2	Rheinbach (K 65) Rheinbach (L 163) FS	2,0 / 1,3																		
L 113	5 NW 37	5307 2320	TM	5 458 150 4 837 211	5 675 6 083 6 721 2 840	5 494 5 108 5 386	181 5 118 58	7 081 6 822 259	1,10 0,44 1,07	627 2,1 % 561 1,4 %	461 359 324 107	2,2 2,1 2,6 0,6	199 207 209 116	2,8 2,5 2,4 0,6	4 3 3 3	333 375 209 42	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,9 1,9 2,1 1,2		
	FS = 2	Rheinbach (L 163) Medinghoven FS	2,7 / 2,7																		
L 113	5 NW 37	5208 1319	TM	8 005 442 5 802 249	5 218 5 841 5 201 2 910	5 013 36 143 4 870	205 36 107 63	5 931 5 628 303	0,89 0,54 1,06	325 5,8 % 268 4,5 %						307 345 191 39	2,7 2,9 1,3 3,6	1,1 1,3 0,5 2,0	2,8 2,7 3,0 1,8		
	FS = 2	Lüftelberg Alfter (B 56) OD	4,6 / 1,9	Umleitungsverkehr																	
L 113	5 NW 37	5208 2318	TM	12 537 792 13 083 339	14 512 15 782 15 841 8 109	13 922 230 13 691	590 72 351 168	19 441 18 132 1 308	1,00 0,32 1,09	988 2,4 % 770 1,2 %						852 960 531 109	2,9 3,1 1,3 3,8	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,6 1,7 1,0		
	FS = 2	Knoten L 113 / B 56 Alfter (K 12) FS	0,9 / 0,9																		
L 113	5 NW 37	5208 4317	TM	4 958 138 4 059 148	4 708 5 303 4 617 2 598	4 561 47 143 4 418	148 47 73 28	5 320 5 130 190	0,87 0,54 1,03	318 3,5 % 269 1,1 %						277 311 173 35	2,5 2,7 1,2 3,3	0,6 0,6 0,2 1,0	3,1 3,0 3,3 2,0		
	FS = 2	Alfter (K 12) Alfter (K 5) FS	1,9 / 1,2																		
L 113	5 NW 37	5208 1316	TM	6 006 199 5 732 185	4 296 4 712 4 112 2 969	4 106 52 229 3 877	190 52 123 16	5 333 5 037 296	0,87 0,40 1,09	382 2,9 % 321 3,4 %						253 284 157 32	4,0 4,4 1,9 5,4	0,3 0,4 0,1 0,6	5,4 5,3 5,8 3,5		
	FS = 2	Alfter (K 5) Alfter (L 183) OD	1,4 / 0,2																		
L 115	5 NW 37	5405 1205	TM	1 152 47	1 536 1 550 1 550 1 477	1 481 18 65 1 416	55 18 26 11	1 604 1 514 90	1,04 1,03 1,12	110 1,8 % 193 12,4 %	62 61 56	3,0 3,8 0,0	82 54 78	7,3 2,5 0,9	3 1 1	90 102 56 11	- - - -	3,5 3,9 1,6 5,0	4,3 4,3 4,6 2,7		
	FS = 2	Nettersheim (A 1) Mechernich (K 32) FS	4,4 / 2,8																		
L 115	5 NW 37	5506 1203	TM	2 075 79 2 297 64	2 668 2 825 2 927 1 755	2 580 12 71 2 509	88 12 55 21	2 856 2 746 110	1,04 0,64 1,14	150 5,3 % 190 3,7 %	105 111 99 72	3,1 2,6 3,0 1,2	150 144 135 65	2,7 2,1 2,1 1,4	7 4 2 4	157 176 98 20	2,4 2,6 1,1 3,2	0,7 0,8 0,3 1,3	2,8 2,7 3,0 1,7		
	FS = 2	Nettersheim (B 51) Nettersheim (K 34)																			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																							
L 115	5 NW 37	<b>5405 1212</b>  Nettersheim (K 34) Nettersheim (K 59)	504	TM	4 430 166 4 231 164	<b>3 847</b> 4 176 3 876 2 577	<b>3 694</b> 92 3 602	<b>153</b> 11 84 58	<b>4 356</b> 0,93 0,62 1,04	312 4,5 % 307 2,9 %						226 254 141 29	2,4 2,6 1,1 3,2	1,4 1,6 0,6 2,5	2,4 2,4 2,6 1,5							
	FS = 2	FS	3,7 / 2,9																							
L 115	5 NW 37	<b>5405 3211</b>  Nettersheim (K 59) Zingsheim	504	TM	5 272 272 5 035 267	<b>4 705</b> 5 135 4 852 2 914	<b>4 458</b> 100 4 358	<b>247</b> 10 142 94	<b>5 420</b> 0,94 0,56 1,07	343 5,0 % 283 3,2 %						276 311 171 36	3,2 3,5 1,5 4,2	1,9 2,1 0,8 3,3	2,2 2,1 2,4 1,4							
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																							
L 115	5 NW 37	<b>5405 1210</b>  Nettersheim (L 206) Nettersheim (A 1)	504	TM	4 850 332 4 634 326	<b>7 349</b> 7 863 7 622 5 087	<b>6 982</b> 12 102 6 880	<b>367</b> 12 172 183	<b>8 099</b> 0,97 0,64 1,02	526 4,8 % 519 3,1 %						431 486 267 56	2,5 2,7 1,2 3,2	2,4 2,6 1,0 4,1	1,4 1,4 1,5 0,9							
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0			Netzstörung																				
L 115	5 NW 37	<b>5405 1204</b>  Mechernich (K 32) Eiserfey	504	TM	2 003 58 2 422 92	<b>2 163</b> 2 298 2 268 1 523	<b>2 098</b> 62 36 2 036	<b>65</b> 10 36 19	<b>2 469</b> 0,99 0,66 0,99	177 0,6 % 169 1,8 %						127 143 80 16	2,1 2,3 1,0 2,8	0,8 0,9 0,4 1,5	2,9 2,9 3,1 1,8							
	FS = 2	FS	0,7 / 0,4																							
L 115	5 NW 37	<b>5406 1206</b>  Eiserfey Mechernich (B 477)	504	TM	2 584 83 3 509 88	<b>2 466</b> 2 761 2 332 1 532	<b>2 382</b> 8 67 2 315	<b>84</b> 8 49 27	<b>2 660</b> 0,84 0,64 1,15	172 4,7 % 178 2,2 %						145 163 91 18	2,3 2,5 1,1 3,0	1,0 1,2 0,5 1,9	2,8 2,7 3,0 1,7							
	FS = 2	OD	3,2 / 1,4																							
L 115	5 NW 37	<b>5606 1305</b>  Blankenheim Blankenheim (K 69)	504	TM	2 876 251 3 213 273	<b>2 676</b> 2 635 2 734 2 757	<b>2 430</b> 6 20 2 410	<b>246</b> 6 70 171	<b>2 595</b> 1,06 0,77 1,52	180 6,1 % 168 0,6 %						155 176 92 25	2,8 3,1 1,1 3,5	6,1 6,4 3,9 10,3	0,8 0,8 0,8 0,2							
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																							
L 115	5 NW 37	<b>5606 1306</b>  Blankenheim (K 69) Blankenheim (B 258)	504	TM	3 419 263 3 234 261	<b>3 358</b> 3 324 3 613 3 167	<b>3 063</b> 9 29 3 035	<b>295</b> 9 80 206	<b>3 271</b> 1,09 0,93 1,22	271 0,4 % 265 0,4 %						194 220 116 31	2,6 2,9 1,1 3,2	5,8 6,2 3,8 10,0	0,9 0,9 0,9 0,2							
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																							
L 115	5 NW 37	<b>5606 5245</b>  Blankenheim (B 258) Blankenheim (K 41)	504	DZ	6 783 702 5 943 725	<b>7 928</b> 7 757 8 257 8 157	<b>7 048</b> 17 108 6 940	<b>880</b> 17 210 653	<b>7 763</b> 1,06 1,12 1,18	739 1,0 % 679 2,2 %						462 519 291 67	2,8 3,1 1,4 4,5	7,1 7,7 4,1 22,4	1,5 1,5 1,0 0,0							
	FS = 3	FS	3,2 / 3,2	5245																						
L 115	5 NW 37	<b>5506 1304</b>	504	TM	7 385 794	<b>8 993</b> 9 048	<b>7 960</b> 41	<b>1 033</b> 41	<b>9 245</b> 0,93	1 016 1,2 %	292 361	14,1 10,1	377 621	8,3 4,6	5 3	520 591	3,3 3,7	7,7 8,2	1,6 1,6							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Blankenheim (K 79) Blankenheim (K 71) FS	1,9 / 1,9	2G	6 573 759	8 446 9 469	137 7 823	262 730	7 720 1 525	1,10 1,27	789 3,8 %	328 798	10,5 1,4	446 254	6,8 1,2	2 3	307 84	1,4 4,1	5,1 13,1	1,6 0,4
L 115	5 NW 37	5506 1303  Blankenheim (K 71) AN (A 1) FS	504  1,4 / 1,4	TM  2G	7 796 757 7 459 812	10 151 9 894 9 894 11 427	9 127 17 158 8 969	1 024 17 249 758	9 807 17 8 335 1 472	  1,22 1,17	787 1,3 % 628 0,5 %	319 363 763	13,7 10,9 1,0	389 493 210	8,1 5,5 1,1	2 1 1	587 667 349 94	2,6 2,8 1,1 3,2	7,1 7,5 4,6 12,1	1,6 1,6 1,6 0,4
L 116	5 NW 15	4905 2310  Grevenbroich (L 279) Grevenbroich (K 39) FS	503  2,6 / 2,6	TM	11 419 1 142 9 517 982	10 418 11 551 10 349 6 274	9 290 25 141 9 149	1 128 25 303 801	12 106 25 10 427 1 679	0,90  0,52 1,08	739 9,1 % 741 7,2 %						603 685 356 97	3,1 3,4 1,3 3,8	7,3 7,7 4,8 12,4	1,4 1,4 1,4 0,3
L 116	5 NW 15	4905 2311  Grevenbroich (K 39) Grevenbroich (L 361) FS	503  2,3 / 2,3	TM	9 879 1 196 9 369 962	9 974 11 051 9 580 6 435	9 104 21 117 8 987	870 21 231 618	11 286 21 9 843 1 443	0,87  0,55 0,98	877 7,6 % 517 11,4 %	446 398 522 234	8,3 7,3 9,5 0,9	366 332 330 272	7,7 5,9 8,1 1,4	4 3 3 3	577 655 345 92	- - - -	8,4 8,9 4,8 13,2	1,2 1,2 1,2 0,3
L 116	5 NW 15	4905 2330  Grevenbroich (L 361) Grevenbroich (K 22) FS	503  2,5 / 2,5	TM	9 336 959 8 656 1 091	9 908 10 878 10 019 6 143	8 691 25 125 8 566	1 217 25 243 950	11 892 25 9 798 2 094	0,92  0,54 1,00	723 9,1 % 735 11,2 %						573 651 337 93	2,7 2,9 1,1 3,3	9,1 9,6 6,0 15,3	1,3 1,3 1,3 0,3
L 116	5 NW 15	4805 2208  GV Orken AS Grevenbroich (A 46) FS	503  1,1 / 1,1	MZ	16 800 1 185 15 473 1 052	15 268 16 698 16 131 8 848	14 006 54 238 13 767	1 262 54 243 966	18 471 54 16 341 2 130	0,97  0,51 0,93	759 7,8 % 785 4,6 %	705 598 645 445	5,2 3,4 5,3 0,8	744 654 724 392	4,4 3,2 3,0 0,5	2 2 2 2	884 1002 529 140	1,9 2,1 0,8 2,4	6,0 6,4 3,9 10,3	1,6 1,6 1,6 0,4
L 116	5 NW 15	4905 2331  AS Gustorf (A 540) AS Grevenbroich (A 46) FS	503  1,3 / 1,3	MZ	11 355 933 8 925 766	9 282 9 821 9 780 6 644	8 442 10 204 8 238	840 10 171 660	11 413 10 10 062 1 352	1,00  0,63 0,88	520 11,0 % 490 4,3 %	423 360 387 322	6,4 3,3 6,0 2,6	461 355 439 324	5,7 3,1 4,4 2,6	2 2 2 2	537 610 321 85	1,9 2,1 0,8 2,4	6,7 7,2 4,4 11,6	2,3 2,3 2,2 0,6
L 116	5 NW 15	4805 2331  AS Grevenbroich (A 46) Jüchen (K 25) FS	503  0,3 / 0,3	TM	6 238 174 7 736 268	6 121 6 723 6 297 3 654	5 926 8 113 5 812	195 8 101 87	7 360 8 7 053 307	0,94  0,51 1,00	559 3,6 % 462 2,4 %						360 404 225 46	1,7 1,9 0,8 2,3	1,3 1,5 0,6 2,4	1,9 1,9 2,0 1,2
L 116	5 NW 15	4805 1332  Jüchen (L 71) Jüchen (L 32) FS	503  2,6 / 2,6	TM	4 199 111 4 021 148	4 342 4 655 4 361 3 144	4 215 6 119 4 095	127 6 54 67	4 969 6 4 785 184	0,94  0,62 1,04	367 1,9 % 285 4,9 %						255 287 160 32	1,3 1,5 0,6 1,8	1,5 1,6 0,6 2,6	2,8 2,8 3,0 1,8

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 116	5 NW 15	4805 1333  Jüchen (L 32) Jüchen (L 31) OD	503	TM	3 102 91 3 608 157	3 657 3 872 4 121 2 274	3 528  126 3 402	128 9 78 41	4 153  3 981 172	1,06  0,57 1,09	305 1,6 % 256 3,1 %						215 242 134 27	2,3 2,6 1,1 3,1	1,1 1,2 0,5 1,9	3,5 3,5 3,8 2,2		
L 116	5 NW 15	4804 1313  Jüchen (K 17) FS	503	TM	2 203 66 2 215 62	2 177 2 321 2 435 1 319	2 116  48 2 069	60 2 46 12	2 590  2 490 100	1,05  0,53 1,05	171 3,5 % 248 2,4 %						128 144 80 16	2,2 2,4 1,0 2,9	0,5 0,6 0,2 0,9	2,2 2,2 2,4 1,4		
L 116	5 NW 15	4704 2324  Mönchengladbach AS MG-Nord (A 52) FS	503	MZ	28 245 552 25 371 651	25 508 28 561 25 153 14 537	24 980  141 24 839	527 55 251 221	31 714  30 829 885	0,88  0,50 0,94	1 517 1,1 % 1 350 3,6 %	1 444 1 190 1 196 550	0,8 0,8 1,0 0,2	1 158 1 019 1 069 697	0,8 1,1 1,0 0,2	2 2 2 2	1499 1684 943 191	1,2 1,3 0,5 1,6	0,8 0,9 0,4 1,5	0,6 0,6 0,6 0,4		
L 116	5 NW 15	4704 2314  AS MG-Nord (A 52) Viersen (K 18) FS	503	MZ	17 759 543 16 887 633	15 241 16 754 16 424 8 114	14 700  123 14 577	541 45 250 246	18 596  17 726 870	0,98  0,45 0,96	878 1,5 % 854 3,7 %	847 676 752 354	1,7 1,5 2,0 0,5	764 634 720 336	1,5 2,0 1,6 0,4	2 2 2 2	895 1007 559 115	1,9 2,1 0,9 2,5	1,5 1,7 0,7 2,7	0,8 0,8 0,9 0,5		
L 116	5 NW 15	4704 2315  AS MG-Nord (A 52) Viersen (K 18) FS	503	MZ	16 478 501 17 308 659	12 555 12 723 17 030 6 354	12 070  140 11 930	485 21 217 247	13 956  13 161 794	1,34  0,40 1,03	758 3,0 % 861 2,1 %	648 558 722 264	1,4 1,4 2,0 0,3	691 569 788 276	1,7 2,0 1,6 0,2	2 2 2 2	737 830 459 95	1,9 2,0 0,9 2,5	1,9 2,1 0,8 3,3	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 116	5 NW 15	4704 6316  Viersen (K 18) Viersen (L 71) OD	503	KW	19 165 340																	
L 117	5 NW 15	4802 1301  Wassenberg (K 21) Wassenberg FS	504	TM	5 154 525 7 120 598	6 157 5 922 5 770 7 519	5 495  136 5 359	662 88 343 230	6 247  5 044 1 203	0,97  1,08 1,20	682 0,3 % 658 0,6 %						357 406 209 56	6,9 7,6 2,9 8,8	3,5 3,7 2,3 6,2	2,3 2,3 2,3 0,6		
L 117	5 NW 15	4802 1305  Wassenberg Wassenberg (K 34) FS	504	TM	7 062 424 7 340 574	7 577 7 568 7 812 7 322	7 229  71 7 159	348 13 89 246	8 168  7 416 752	1,03  0,89 1,20	635 0,3 % 668 0,3 %						445 501 276 58	1,3 1,5 0,6 1,7	3,1 3,4 1,3 5,4	1,0 0,9 1,0 0,6		
L 117	5 NW 15	4902 1305  Wassenberg (K 34)	504	TM	8 747 568 9 900	8 738 9 068 8 730	8 191  99	547 20 212	9 128  8 206	0,96  0,89	587 0,9 % 547						507 574 305	2,6 2,9 1,1	3,4 3,6 2,2	1,2 1,2 1,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Wassenberg (B 221) FS = 2	FS	1,2 / 1,2	864	7 515	8 092	315	922	1,07	1,1 %						79	3,3	6,0	0,3
L 117	5 NW 15	<b>4902 9306</b> Wassenberg (B 221) Wassenberg (K 20)	504	12 368 547 11 012 650	<b>11 506</b> 12 318 11 449 8 541	<b>10 851</b> 23 134 10 717	<b>655</b> 23 298 334	<b>12 612</b> 23 11 604 1 008	0,93 2,7 % 0,75 1,06	599 670 670 5,1 %						675 761 416 88	2,7 3,0 1,3 3,6	2,8 3,0 1,2 4,8	1,2 1,2 1,3 0,7
L 117	5 NW 15	<b>4902 1302</b> B 221 KVP FS	504	10 849 643 10 698 609	<b>11 266</b> 12 258 10 437 8 593	<b>10 668</b> 37 167 10 501	<b>598</b> 37 258 304	<b>12 757</b> 37 11 531 1 226	0,85 0,4 % 0,61 1,17	706 735 735 0,3 %						661 745 409 86	2,6 2,8 1,2 3,4	2,6 2,8 1,1 4,5	1,5 1,5 1,6 0,9
L 117	5 NW 15	<b>4903 4312</b> Hückelhoven (L 46) Hückelhoven (L 227) OD	504	11 231 524 11 008 833	<b>10 980</b> 12 131 9 769 8 188	<b>10 160</b> 142 110 10 050	<b>821</b> 142 238 441	<b>12 292</b> 142 10 619 1 672	0,81 3,0 % 0,54 1,13	625 621 621 0,5 %						636 721 381 100	3,4 3,8 1,4 4,3	3,8 4,0 2,5 6,6	1,0 1,1 1,0 0,3
L 117	5 NW 15	<b>4903 2311</b> Hückelhoven (K 26) Hückelhoven (L 364) FS	504	13 560 428 13 788 354	<b>12 131</b> 13 005 14 246 6 229	<b>11 725</b> 11 117 11 609	<b>406</b> 11 198 197	<b>14 597</b> 11 13 733 863	1,10 0,8 % 0,43 1,14	761 909 909 1,0 %						712 802 445 91	1,7 1,8 0,8 2,2	1,5 1,7 0,7 2,7	1,0 1,0 1,1 0,6
L 117	5 NW 15	<b>4903 1310</b> Hückelhoven (K 32) Hückelhoven (B 57) FS	504	6 474 722 6 316 890	<b>6 831</b> 7 643 7 868 2 502	<b>5 743</b> 16 95 5 648	<b>1 088</b> 16 374 698	<b>7 452</b> 16 5 995 1 457	1,03 10,4 % 0,27 1,02	404 354 354 16,4 %						394 450 227 65	5,6 6,2 2,4 6,8	9,7 10,3 6,5 16,1	1,5 1,5 1,4 0,3
L 117	5 NW 15	<b>4903 1309</b> Hückelhoven (B 57) Erkelenz (L 366) FS	504	2 132 160 2 259 87	<b>2 164</b> 2 348 2 216 1 412	<b>2 068</b> 17 70 1 998	<b>97</b> 17 52 27	<b>2 469</b> 17 2 306 163	0,94 1,4 % 0,60 1,00	141 124 124 8,9 %						127 143 79 16	3,1 3,4 1,5 4,2	1,2 1,3 0,5 2,1	3,3 3,2 3,6 2,1
L 117	5 NW 15	<b>4904 1320</b> Erkelenz (K 33) Erkelenz (K 7) FS	504	1 063 61 1 229 65	<b>969</b> 918 1 316 729	<b>898</b> 2 28 870	<b>72</b> 2 40 30	<b>1 049</b> 2 940 109	1,43 20,0 % 0,58 1,01	85 76 76 3,9 %						56 64 34 9	4,2 4,7 1,8 5,5	2,9 3,1 1,9 5,1	3,0 3,0 2,9 0,8
L 118	5 NW 37	<b>5208 2212</b> Roisdorf AS Bornheim (Rheinland) (A 555) FS	505	14 894 2 150 21 974 1 678	<b>22 935</b> 24 790 24 945 13 496	<b>21 039</b> 94 302 20 737	<b>1 896</b> 94 770 1 032	<b>27 246</b> 94 24 610 2 637	1,01 8,0 % 0,52 1,00	1 183 1 003 1 383 659	936 5,7 995 1,4	1 290 1 110 1 239 618	4,3 4,2 4,1 1,5	2 2 2 2	1329 1508 792 209	3,7 4,1 1,5 4,7	4,3 4,5 2,8 7,4	1,4 1,4 1,3 0,3	
L 118	5 NW	<b>5208 1314</b>	TM	12 579	<b>11 065</b>	<b>10 261</b>	<b>804</b>	<b>12 987</b>	1,00	717	509	7,8	429	4,4	4	642	-	7,0	1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	37	AS Bornheim (Rheinland) (A 555) Bornheim (L 300)	505	862 11 060 856	11 923 11 922 6 790	162 10 099	116 381 307	11 826 1 161	0,57 1,03	1,3 % 521 4,0 %	510 524 259	5,6 6,0 0,6	440 458 244	4,2 5,1 0,7	3 3 3	728 383 100	- - -	7,7 3,5 10,3	1,5 1,5 0,4
L 119	5 NW 37	5307 1322 Knoten L119 / L 11 Knoten L119 / L 493	504	2 138 29 1 885 31	2 425 2 642 2 499 1 524	2 388 90 2 299	37 0 19 18	2 768 2 707 61	0,95 0,57 1,03	193 0,3 % 179 0,6 %						143 160 90 18	0,8 0,9 0,4 1,1	0,7 0,8 0,3 1,2	3,8 3,7 4,0 2,4
L 119	5 NW 37	5306 1317 Euskirchen Flamersheim	504	3 633 142 4 259 139	4 854 5 339 4 830 3 072	4 701 79 4 621	153 45 71 38	5 201 4 986 215	0,90 0,57 1,08	338 0,9 % 317 2,5 %						285 321 178 36	2,3 2,6 1,1 3,1	0,7 0,8 0,3 1,3	1,7 1,6 1,8 1,1
L 120	5 NW 36	5211 1304 Windeck Windeck (L 312)	505	525 23 384 33	471 486 516 358	446 22 423	25 1 16 7	502 462 39	1,06 0,86 1,13	41 0,3 % 49 2,0 %						28 31 17 4	3,7 4,1 1,8 5,0	1,4 1,6 0,6 2,5	4,9 4,8 5,3 3,1
L 121	5 NW 36	5209 2303 AS Niederpleis (A 560) Sankt Augustin (L 333)	505	11 006 527 10 516 518	14 347 16 102 13 875 8 375	13 581 214 13 367	766 120 354 292	17 608 16 432 1 176	0,86 0,52 1,02	834 4,0 % 674 4,6 %	774 701 770 394	2,9 2,8 2,4 0,6	625 569 532 280	2,4 2,5 2,0 0,8	2 2 2 2	842 949 521 109	3,2 3,5 1,5 4,3	1,9 2,1 0,8 3,4	1,5 1,5 1,6 0,9
L 122	5 NW 37	5106 2303 Kerpen (L 162) Kerpen (K 17)	504	7 252 259 6 930 254	7 607 8 645 7 751 3 547	7 450 14 55 7 395	157 14 105 39	8 197 7 934 263	0,90 0,45 1,09	443 2,5 % 455 0,4 %						447 502 281 57	1,5 1,7 0,7 2,0	0,5 0,5 0,2 0,9	0,7 0,7 0,8 0,5
L 122	5 NW 37	5106 2302 Kerpen (K 17) AS Kerpen (A 4)	504	19 130 937 18 275 920	20 400 22 534 20 896 11 805	19 514 121 19 393	886 118 394 374	23 626 21 849 1 778	0,93 0,41 1,14	1 137 2,9 % 994 2,7 %						1198 1349 744 154	2,5 2,7 1,2 3,2	1,7 1,9 0,8 3,0	0,6 0,6 0,7 0,4
L 122	5 NW 37	5106 2301 AS Kerpen (A 4) Sindorf	504	28 693 1 177 29 250 1 724	23 721 26 221 24 166 13 823	22 609 238 22 370	1 112 380 509	27 995 26 428 1 567	0,92 0,51 1,04	1 269 4,3 % 1 244 3,3 %	1 202 1 181 1 069 588	3,7 3,4 3,7 0,5	1 135 1 085 1 100 515	2,5 2,5 2,7 0,9	2 2 2 2	1392 1569 864 180	2,5 2,7 1,2 3,3	2,0 2,3 0,9 3,6	1,0 1,0 1,1 0,6
L 122	5 NW 37	5006 2313 Kerpen Sindorf	504	17 153 455 16 389 447	14 409 16 150 15 207 6 911	14 052 124 13 929	357 38 207 112	14 707 14 055 651	0,94 0,31 1,22	848 1,8 % 700 2,6 %						847 952 531 108	1,7 1,8 0,8 2,2	0,7 0,8 0,3 1,3	0,9 0,9 0,9 0,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	Zabl. km / FS																
	1,6 / 1,6																		
L 122	5 NW 37	<b>5006 2331</b>	504	TM	9 415 204	<b>7 613</b> 8 165	<b>7 441</b> 10	<b>173</b> 10	<b>9 183</b> 1,4 %	422 1,4 %						447 503	1,3 1,5	0,9 0,9	0,8 0,8
		Kerpen Bergheim (L 163)			9 763 269	8 349 4 634	58 7 383	94 68	8 878 305	0,53 1,04	355 2,0 %					281 57	0,6 1,8	0,4 1,5	0,8 0,5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 122	5 NW 37	<b>5006 2309</b>	504	TM	10 386 227	<b>8 609</b> 9 582	<b>8 400</b> 16	<b>209</b> 16	<b>9 768</b> 3,0 %	569 3,0 %						506 568	1,4 1,5	1,0 1,1	0,6 0,6
		Bergheim (L 163) Bergheim (K 34)			10 535 309	8 892 4 620	47 8 352	107 87	9 335 433	0,44 1,13	579 8,6 %					318 65	0,7 1,9	0,4 1,7	0,6 0,4
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
L 122	5 NW 37	<b>5005 2436</b>	504	TM	10 777 350	<b>8 640</b> 9 591	<b>8 387</b> 22	<b>253</b> 22	<b>10 184</b> 1,4 %	592 1,4 %						507 571	1,8 1,9	1,1 1,2	0,5 0,5
		Bergheim (K 34) Bergheim (L 276)			10 292 343	8 656 5 064	41 8 345	134 97	9 645 539	0,41 1,10	486 2,9 %					318 65	0,8 2,4	0,5 1,9	0,5 0,3
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																
L 123	5 NW 37	<b>5308 2310</b>	505	MZ	8 958 413	<b>8 223</b> 9 162	<b>7 825</b> 161	<b>399</b> 161	<b>10 154</b> 0,92	565 1,8 %	522 440	1,4 1,9	310 296	3,2 3,7	1 1	483 544	3,3 3,6	1,4 1,6	1,7 1,6
		Meckenheim (L 158) Meckenheim			8 565 406	8 389 4 507	134 7 691	112 125	9 643 511	0,47 0,98	440 3,9 %					299 62	1,5 4,3	0,6 2,5	1,8 1,0
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																
L 123	5 NW 37	<b>5308 1310</b>	505	TM	6 562 143	<b>5 664</b> 6 065	<b>5 494</b> 57	<b>170</b> 57	<b>7 204</b> 1,04	389 1,0 %						333 374	2,1 2,3	0,8 0,9	2,2 2,2
		Meckenheim Wachtberg (K 64)			6 883 264	6 330 3 335	125 5 369	67 46	6 893 310	0,36 1,13	348 2,9 %					209 42	1,0 2,9	0,3 1,4	2,4 1,4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,3																
L 123	5 NW 37	<b>5308 1307</b>	505	TM	5 054 162	<b>5 052</b> 5 540	<b>4 869</b> 82	<b>184</b> 82	<b>5 960</b> 0,97	464 1,1 %						297 334	3,1 3,4	0,4 0,5	2,5 2,4
		Wachtberg (L 267) Wachtberg (K 58)			5 119 137	5 394 2 806	121 4 747	79 23	5 682 278	0,54 1,06	361 2,2 %					185 38	1,5 4,2	0,2 0,8	2,6 1,6
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1																
L 123	5 NW 37	<b>5308 1306</b>	505	TM	8 878 236	<b>9 919</b> 11 190	<b>9 588</b> 113	<b>330</b> 113	<b>12 695</b> 0,87	662 3,3 %						583 656	2,9 3,2	0,4 0,4	1,9 1,9
		Wachtberg (K 58) Wachtberg (K 57)			7 374 271	9 784 5 332	189 9 400	178 39	11 931 764	0,31 1,03	712 1,7 %					364 74	1,3 3,9	0,2 0,7	2,1 1,2
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																
L 123	5 NW 37	<b>5309 4301</b>	505	TM	8 517 144	<b>8 105</b> 8 857	<b>7 997</b> 28	<b>109</b> 28	<b>10 233</b> 0,91	706 1,1 %						476 535	1,1 1,2	0,2 0,2	1,9 1,8
		Wachtberg (K 57) (B 9)			8 259 221	8 047 5 367	147 7 849	65 16	10 014 219	0,42 1,10	563 0,5 %					301 60	0,5 1,5	0,1 0,3	2,0 1,2
	FS = 2	FS	4,7 / 3,5																
L 124	5 NW 36	<b>5007 2312</b>	505	MZ	25 439 974	<b>19 224</b> 21 613	<b>18 660</b> 98	<b>565</b> 98	<b>23 804</b> 0,89	1 002 1,3 %	904 812	1,7 1,2	844 884	1,7 2,5	2 2	1129 1270	2,2 2,5	0,6 0,7	0,9 0,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	AN Köln-Deutz (L 111) AS Köln-Severinsbrücke (B 55) FS	0,8 / 0,7		31 935 1 128	19 282 10 227	176 18 484	341 126	23 011 793	0,48 1,01	1 437 2,4 %	813 411	1,1 0,1	777 573	2,2 0,2	2 2	707 144	1,0 3,0	0,3 1,1	1,0 0,6
L 124	5 NW 36	5007 2311 AS Köln-Severinsbrücke (B 55) AS Köln-Am Grauen Stein FS	505	24 512 761 27 878 1 005	20 009 22 723 19 468 10 543	19 442 169 19 272	568 76 400 92	24 963 24 139 824	0,86 0,47 1,01	1 184 1,9 % 1 612 3,2 %	989 821 824 409	1,7 1,9 1,2 0,1	884 936 778 594	1,7 1,8 2,0 0,3	2 2 2 2	1176 1322 737 150	2,3 2,6 1,1 3,1	0,4 0,5 0,2 0,8	0,9 0,9 0,9 0,5
L 124	5 NW 36	5008 2335 AS Köln-Kalk AS Köln-Vingst (K 16) FS	505	77 388 3 251 80 207 3 607	61 104 67 733 63 456 33 395	58 764 111 505 847	2 340 111 1 382 847	74 374 71 234 3 140	0,94 0,48 1,00	3 323 2,8 % 4 043 3,2 %	3 029 2 734 2 914 1 378	1,7 2,0 2,5 0,2	2 610 2 518 2 742 1 812	2,5 2,2 3,3 0,4	2 2 2 2	3588 4039 2236 460	2,4 2,6 1,1 3,2	1,3 1,5 0,6 2,3	0,8 0,8 0,9 0,5
L 125	5 NW 36	5209 1322 Hennef (Sieg) (K 36) Hennef (Sieg) (L 333) FS	505	4 567 31 6 546 131	6 457 6 856 7 139 4 115	6 174 101 138 6 036	283 101 164 18	7 561 7 168 393	1,04 0,56	408 4,1 % 392 4,0 %	266 280 164	2,1 2,2 1,1	401 438 173	2,3 2,0 0,9	2 2 2	379 427 236 48	4,0 4,4 1,9 5,4	0,3 0,3 0,1 0,5	2,2 2,1 2,4 1,4
L 126	5 NW 15	4803 1318 Wegberg (L 3) Wegberg FS	504	3 303 41 3 150 105	3 215 3 447 3 522 1 966	3 106 9 43 3 063	108 9 60 40	3 878 3 639 238	0,45 1,08	237 0,4 % 189 2,6 %						189 212 118 24	2,1 2,3 1,0 2,8	1,2 1,3 0,5 2,1	1,4 1,3 1,5 0,9
L 126	5 NW 15	4803 1319 Wegberg Niederkrüchten (L 371) FS	503	3 538 138 3 565 149	3 498 3 658 3 812 2 508	3 392 16 59 3 333	106 16 53 37	4 393 4 156 238	0,46 1,03	210 3,3 % 243 2,1 %						205 231 129 26	1,9 2,1 0,9 2,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,7 1,7 1,8 1,1
L 126	5 NW 15	4803 2320 Niederkrüchten (L 371) Niederkrüchten (K 29) FS	503	3 552 148 3 597 185	3 303 3 521 3 367 2 408	3 153 35 57 3 097	150 35 57 58	4 105 3 802 303	0,96 0,44 1,11	211 2,8 % 196 7,7 %						194 218 120 25	2,7 3,0 1,3 3,6	1,7 1,8 0,7 2,9	1,7 1,7 1,9 1,1
L 127	5 NW 15	4803 2307 Wegberg (L 400) Wegberg (B 57) FS	504	9 472 253 9 311 433	9 191 10 063 9 475 5 574	8 887 32 101 8 786	304 32 161 110	10 877 10 245 632	0,94 0,41 1,11	726 3,2 % 634 1,6 %						540 607 337 69	2,1 2,3 1,0 2,7	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7
L 128	5 NW 37	5304 1315 Rurberg (L 128) Simmerath (L 166) FS	504	1 035 45 1 471 42	1 495 1 211 1 708 2 294	1 443 32 210 1 233	52 32 18 2	1 216 1 153 63	1,41 2,00 1,49	207 0,4 % 241 0,7 %	47 84 78 124	3,9 2,2 3,9 0,8	50 97 73 83	4,5 2,6 3,4 1,1	5 3 2 3	88 99 55 11	- - - -	3,4 3,7 1,6 4,8	14,3 14,1 15,2 9,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 128	5 NW 37	<b>5404 1304</b>  Simmerath (B 266) Simmerath (L 166) FS	504	TM	820 32 1 686 28	<b>1 034</b> 845 1 100 1 659	<b>976</b>  157 820	<b>58</b> 12 35 11	<b>953</b>  912 40	1,30  2,00 0,96	158 1,7 % 169 8,8 %					61 69 38 7	4,4 4,8 2,1 6,1	1,0 1,1 0,5 1,9	15,4 15,2 16,6 10,1	
L 128	5 NW 37	<b>5304 1313</b>  Simmerath (L 166) Simmerath (K 12) FS	504	TM	824 52 988 31	<b>1 193</b> 1 205 1 076 1 294	<b>1 102</b>  91 1 011	<b>91</b> 26 45 20	<b>1 169</b>  1 078 91	0,89  1,12 1,02	125 0,8 % 117 6,0 %					69 79 41 10	5,8 6,4 2,4 7,9	1,6 1,7 1,0 2,9	7,9 8,0 7,7 2,1	
L 128	5 NW 37	<b>5304 1312</b>  Simmerath (K 12) Simmerath (L 246) FS	504	TM	1 227 59 2 088 60	<b>1 404</b> 1 417 1 546 1 177	<b>1 314</b>  95 1 220	<b>89</b> 27 48 15	<b>1 255</b>  1 158 97	1,09  0,94 1,03	216 0,3 % 180 0,3 %					82 93 49 12	5,2 5,7 2,2 7,0	1,0 1,0 0,6 1,8	7,0 7,1 6,7 1,9	
L 129	5 NW 36	<b>4910 1318</b>  Lindlar (K24) Lindlar (L 284) FS	505	KW	6 587 188 5 979 261															
L 129	5 NW 36	<b>4910 1321</b>  Lindlar-Untersülze (L 284) Wipperfürth-Büchel (K 18) FS	505	MZ	1 561 63 1 288 92	<b>833</b> 923 578 812	<b>801</b>  101 699	<b>32</b> 0 23 9	<b>988</b>  940 48	0,63  1,01 1,13	55 0,0 % 65 1,5 %	38 41 25 29	3,3 3,0 5,0 0,9	42 42 24 26	2,4 2,4 0,0 1,0	2 2 2 2	49 55 31 6	2,7 2,9 1,2 3,7	1,1 1,2 0,5 2,0	12,4 12,2 13,3 8,1
L 129	5 NW 36	<b>4910 1301</b>  Kürten-Buchholz (L 286) Lamsfuß (B 506) FS	505	TM	1 692 63 1 245 40	<b>1 171</b> 1 243 1 112 977	<b>1 147</b>  92 1 054	<b>25</b> 1 16 7	<b>1 281</b>  1 243 38	0,89  0,74 0,92	94 5,3 % 86 0,3 %					69 77 44 9	1,4 1,6 0,7 2,0	0,6 0,7 0,3 1,1	8,0 7,9 8,5 5,2	
L 130	5 NW 36	<b>4710 1301</b>  Radevormwald-Keilbeck FR Schwelm (K 6) FS	505	TM	1 965 76 1 857 36	<b>2 035</b> 1 956 2 964 1 173	<b>1 987</b>  48 1 939	<b>48</b> 10 30 8	<b>2 594</b>  2 512 82	1,51  0,45 0,75	183 1,1 % 193 3,1 %					120 134 75 15	1,9 2,1 0,9 2,6	0,4 0,4 0,2 0,6	2,4 2,4 2,6 1,5	
L 130	5 NW 36	<b>4710 1304</b>  Sonndern (K 6) Karlsöh (B 483) FS	505	TM	1 163 21 1 322 28	<b>1 500</b> 1 528 1 690 1 154	<b>1 474</b>  58 1 416	<b>26</b> 1 20 6	<b>1 757</b>  1 721 36	1,11  0,73 1,07	129 0,3 % 142 0,3 %					88 99 56 11	1,3 1,5 0,6 1,8	0,3 0,4 0,1 0,6	3,9 3,9 4,2 2,5	
L 131	5 NW 97	<b>4506 2307</b>  (L 78) Mülheimer Straße	503	MZ	13 755 232 13 156	<b>11 730</b> 12 695 12 356	<b>11 551</b>  68	<b>179</b> 0 107	<b>13 544</b>  13 264	0,97  0,57	1 101 1,5 % 584	786 593 782	1,2 0,5 0,7	443 383 412	0,5 0,7 0,4	2 2 2	689 774 435	0,9 1,0 0,4	0,6 0,6 0,2	0,6 0,6 0,6



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 4	(L 140) Ruhrorter Straße FS	1,6 / 1,6	243	7 345	11 483	72	281	1,04	1,5 %	344	0,0	328	0,1	2	88	1,2	1,0	0,4
L 132	5 NW 97	<b>4507 2309</b>  (L 441) Meisenburgstraße (L 64) Raadter Straße FS	503  1,7 / 1,0	MZ	21 705 487 17 950 648	<b>15 062</b> 15 971 15 893 10 631	<b>14 413</b> 360 219 14 194	<b>650</b> 360 256 34	<b>19 954</b> 1,00 0,57 0,90	842 3,4 % 882 2,0 %	736 622 638 485	2,9 2,9 2,7 1,3	809 628 728 408	2,0 2,3 2,3 1,7	2 2 2 2	885 996 550 113	4,0 4,4 1,9 5,3	0,2 0,2 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 0,9
L 133	5 NW 36	<b>5011 1332</b>  Oberwiehl (L 148) Reichshof-Drespe (L 341) FS	505  3,2 / 2,6	TM	1 273 33 1 415 51	<b>1 270</b> 1 411 1 287 722	<b>1 241</b> 12 35 1 205	<b>29</b> 12 13 5	<b>1 469</b> 0,91 0,52 1,03	93 2,2 % 116 0,9 %						75 84 47 9	1,9 2,1 0,9 2,5	0,4 0,4 0,2 0,7	2,8 2,8 3,0 1,8
L 133	5 NW 36	<b>5011 1334</b>  Oberwiehl (L 336) Dreisbach (L 148) OD	505  0,8 / 0,1	TM	3 158 108 4 061 105	<b>3 042</b> 3 404 3 126 1 582	<b>2 893</b> 38 42 2 851	<b>149</b> 38 92 18	<b>3 538</b> 0,92 0,47 1,04	212 0,5 % 174 11,5 %						179 201 111 23	4,2 4,6 2,0 5,6	0,6 0,6 0,3 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9
L 133	5 NW 36	<b>5011 1339</b>  Drespe (L 96) Berghausen (L 341) FS	505  3,2 / 2,6	TM	376 18 415 30	<b>510</b> 588 421 331	<b>491</b> 11 23 468	<b>19</b> 11 6 2	<b>586</b> 0,71 0,39 1,08	34 2,9 % 40 0,3 %	25 19 19 14	4,9 6,0 4,6 0,0	21 21 15 12	3,2 3,2 2,2 1,4	3 2 3 2	30 34 19 4	- - - -	3,7 4,0 1,7 5,1	4,4 4,3 4,7 2,8
L 136	5 NW 36	<b>5011 2304</b>  Vollmerhausen (L 136) Zubringer (B 256) OD	505  0,6 / 0,2	MZ	478 13 4 194 4 190 1 606	<b>3 761</b> 4 194 4 190 1 606	<b>3 604</b> 71 40 3 564	<b>157</b> 71 59 27	<b>4 617</b> 1,00 0,36 0,97	212 2,8 % 216 2,3 %	188 182 170 63	3,2 2,6 1,3 1,6	196 180 196 61	2,7 2,1 2,2 1,6	2 2 2 2	221 249 137 28	3,4 3,7 1,6 4,5	0,7 0,8 0,3 1,2	1,1 1,1 1,2 0,7
L 136	5 NW 36	<b>5008 2341</b>  Berg.-Gladbach-Frankenforst (L 358) Bensberg (L 288) FS	505  1,1 / 1,1	MZ	14 757 16 215 15 167 8 797	<b>14 145</b> 14 145 136 14 008	<b>612</b> 89 269 254	<b>18 022</b> 0,94 0,53 1,00	707 3,7 % 823 3,8 %	663 623 650 399	2,5 2,6 1,8 0,1	707 620 734 409	3,0 2,7 2,2 0,3	2 2 2 2	866 976 539 111	2,4 2,6 1,1 3,1	1,6 1,8 0,7 2,9	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 136	5 NW 36	<b>5009 2210</b>  AS Overath (A 4) an der B 484 Overath-Vilkerath (K 37) FS	505  2,2 / 1,6	MZ	11 019 372 12 577 666	<b>7 845</b> 8 793 6 682 5 753	<b>7 322</b> 36 112 7 209	<b>524</b> 36 304 184	<b>9 368</b> 0,76 0,69 1,08	627 4,8 % 320 5,6 %	586 520 557 284	3,2 3,4 2,9 1,4	218 238 192 224	4,2 2,8 3,1 0,6	2 2 2 2	455 516 273 71	4,3 4,7 1,8 5,5	2,2 2,4 1,4 3,9	1,5 1,5 1,4 0,4
L 136	5 NW 36	<b>5009 2211</b>  Overath-Vilkerath (K 37) Engelskirchen-Loope (L 153) FS	505  3,9 / 3,5	TM 2G	7 273 345 6 283 227	<b>6 388</b> 6 896 6 896 3 854	<b>6 031</b> 77 130 5 901	<b>357</b> 77 177 103	<b>7 337</b> 0,58 1,10	523 11,3 % 361 6,1 %	304 307 197	3,8 3,2 0,8	310 306 174	3,5 2,8 1,7	2 1 1	375 423 232 48	- - - -	5,4 6,0 2,6 7,9	2,1 2,0 2,2 1,3
L 136	5 NW	<b>5010 5204</b>		DZ	9 409	<b>9 042</b>	<b>8 639</b>	<b>403</b>	<b>10 712</b>	0,93	507					538	3,6	0,7	1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	SV	S	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
			ges. / FS		[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	36	Loope (L 153) Engelskirchen (L 299)	505		384	9 971		67		2,8 %						612	3,9	0,8	1,6	
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1	5204	8 474	9 262	141	268	10 129	0,54	511					315	1,9	0,3	1,6	
					354	5 294	8 498	68	583	1,01	3,1 %					54	5,6	0,0	0,0	
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 4202</b>		MZ	11 543	<b>10 868</b>	<b>10 597</b>	<b>271</b>	<b>13 147</b>	0,97	674	578	1,0	474	1,8	2	639	1,9	0,5	1,8
	36	Grünscheid Engelskirchen (L 306)	505		307	11 865		75		1,9 %	486	1,3	453	1,3	2	718	2,1	0,5	1,8	
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1		9 973	11 480	196	140	12 732	0,49	592	536	1,1	440	2,0	2	401	0,9	0,2	2,0
					322	6 381	10 401	55	415	0,95	3,9 %	230	0,7	256	1,0	2	81	2,6	0,9	1,2
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 4203</b>		TM	9 244	<b>9 939</b>	<b>9 575</b>	<b>364</b>	<b>12 301</b>	0,77	515	441	2,3	446	3,0	3	584	2,8	0,7	1,4
	36	Engelskirchen (L 306) Engelskirchen-Hardt (L 302)	505		218	11 523		106		3,1 %	403	2,4	435	2,6	2	657	3,1	0,8	1,4	
	FS = 2	OD	2,0 / 0,6	2G	9 563	8 836	139	181	11 643	0,31	531	442	2,1	450	2,7	3	364	1,3	0,3	1,5
					299	5 395	9 436	77	658	1,10	2,3 %	206	1,0	210	1,0	2	75	3,8	1,3	0,9
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 2204</b>		TM	6 485	<b>8 407</b>	<b>8 023</b>	<b>384</b>	<b>10 063</b>	0,94	541	459	2,6	370	2,7	4	494	3,4	1,1	3,2
	36	Engelskirchen-Hardt (L 302) Ründeroth (L 307)	505		240	9 277		87		1,5 %	424	2,1	330	2,3	3	556	3,7	1,2	3,1	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9	2G	7 984	8 705	262	202	9 501	0,53	451	424	2,4	369	2,9	3	307	1,6	0,5	3,4
					354	4 778	7 761	95	562	1,07	2,4 %	209	0,8	174	1,0	3	63	4,5	1,9	2,0
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 4207</b>		TM	7 543	<b>7 574</b>	<b>7 292</b>	<b>282</b>	<b>8 967</b>	0,90	494					445	3,1	0,5	1,5	
	36	Büschlerhausen (L 307) Ründeroth (K 47)	505		288	8 342		92		1,4 %	356					501	3,4	0,6	1,4	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3		7 307	7 493	109	147	8 365	0,43						278	1,5	0,2	1,6	
					270	4 804	7 183	43	602	1,08	5,3 %					57	4,1	0,9	0,9	
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 4206</b>		TM	7 542	<b>6 713</b>	<b>6 508</b>	<b>205</b>	<b>7 872</b>	0,87	448	369	2,2	317	2,3	6	394	2,4	0,5	1,7
	36	Ründeroth (K 47) Wiehlmünden (L 336)	505		244	7 536		69		1,8 %	324	2,0	304	2,4	3	443	2,7	0,6	1,7	
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0	2G	7 944	6 592	110	98	7 502	0,38	375	224	2,4	310	2,6	3	247	1,1	0,2	1,8
					317	3 789	6 398	38	370	1,23	2,1 %	177	0,8	169	1,1	3	50	3,3	0,9	1,1
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5010 4208</b>		TM	5 433	<b>6 233</b>	<b>5 956</b>	<b>277</b>	<b>7 575</b>	1,04	348					366	3,5	0,8	1,4	
	36	Wiehlmünden (L 336) Osberghausen	505		213	6 752		75		2,0 %	495					412	3,9	0,9	1,4	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5		6 553	7 029	85	150	7 167	0,55						227	1,7	0,3	1,5	
					258	3 304	5 872	53	408	1,07	5,3 %					47	4,7	1,4	0,9	
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5011 2201</b>		TM	6 611	<b>5 185</b>	<b>5 005</b>	<b>180</b>	<b>6 671</b>	0,92	296	258	3,5	246	2,5	6	305	2,8	0,6	1,4
	36	Osberghausen Dieringhausen (L 321)	505		246	5 699		67		2,4 %	248	2,8	236	1,9	3	343	3,1	0,7	1,4	
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5	2G	7 279	5 232	70	81	6 324	0,37	295	248	3,2	239	2,3	3	190	1,3	0,3	1,5
					314	3 210	4 935	32	347	1,11	3,1 %	138	1,0	133	1,2	3	39	3,7	1,1	0,9
<b>L 136</b>	5 NW	<b>5011 4202</b>		MZ	9 892	<b>11 292</b>	<b>10 875</b>	<b>416</b>	<b>13 564</b>	1,01	655	589	1,7	561	2,3	2	663	2,8	0,8	1,2
	36	Dieringhausen (L 321) Einmündung L 145	505		372	12 327		143		1,7 %	553	1,5	514	2,1	2	746	3,0	0,9	1,1	
					12 308	12 488	128	177	12 885	0,45	618	551	1,4	519	1,8	2	414	1,3	0,4	1,2
					465	5 933	10 748	97	679	0,97	1,9 %	236	0,6	228	0,8	2	85	3,7	1,4	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr									
				SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr										
				Zabl. km									Night 22-06 Uhr									
				ges. / FS												[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
	FS = 2	OD		0,6 / 0,0																		
L 136	5 NW 36	5011 4203	505	MZ	11 226	11 024	10 499	524	13 123	1,03	634	569	2,6	546	2,8	2	647	3,8	0,8	1,4		
					430	11 984		243		2,4 %	550	2,4	514	3,0	2	729	4,2	0,9	1,3			
					13 709	12 371	146	186	12 380	0,45	589	536	2,2	530	2,7	2	402	1,8	0,4	1,5		
					603	5 755	10 353	96	743	0,98	2,0 %	233	1,2	209	1,7	2	83	5,1	1,5	0,8		
	FS = 2	OD		0,7 / 0,0																		
L 136	5 NW 36	5011 2204	505	MZ	13 385	16 352	15 689	663	19 578	1,04	954	858	2,3	830	1,8	2	960	3,0	1,0	1,0		
					488	17 742		217		2,1 %	864	2,4	826	2,4	2	1081	3,3	1,1	1,0			
					18 424	18 377	161	279	18 626	0,44	892	825	1,8	802	1,8	2	598	1,4	0,4	1,1		
					716	8 634	15 528	168	952	0,99	1,9 %	367	1,0	361	0,8	2	123	3,9	1,7	0,6		
	FS = 2	OD		0,3 / 0,0																		
L 136	5 NW 36	5011 4205	505	MZ	10 909	12 111	11 615	496	14 100	1,06	694	606	2,1	576	1,9	2	711	2,9	1,0	1,0		
					461	12 945		142		2,4 %	614	2,1	551	2,3	2	801	3,2	1,1	1,0			
					13 018	13 734	121	222	13 437	0,51	624	640	2,1	590	1,9	2	443	1,4	0,4	1,1		
					539	6 970	11 494	132	663	0,99	2,4 %	279	0,8	265	0,8	2	91	3,9	1,8	0,6		
	FS = 2	OD		2,5 / 1,3																		
L 136	5 NW 36	4911 4211	505	TM	11 670	16 104	15 504	600	19 833	0,81	791	699	3,4	627	2,4	3	946	-	3,6	0,8		
					497	18 478		215		4,8 %	709	2,7	686	1,7	2	1064	-	4,0	0,8			
				2G	14 039	14 880	129	215	18 657	0,30	714	697	2,6	632	2,5	3	590	-	1,6	0,9		
					630	8 749	15 375	170	1 176	1,13	1,8 %	331	1,1	319	0,9	2	121	-	5,3	0,5		
	FS = 2	OD		3,6 / 0,0																		
L 136	5 NW 37	5202 6202	504	MZ	11 350	14 559	13 896	662	14 783	1,17	927	468	5,0	563	3,9	2	855	3,6	0,9	2,1		
					768	15 256		531		2,4 %	517	4,3	680	2,5	2	963	3,9	0,9	2,1			
					13 287	17 813	303	0	13 932	0,56	1 006	713	3,9	556	2,1	2	531	1,7	0,4	2,3		
					970	7 896	13 593	131	852	1,18	3,7 %	370	2,2	410	1,0	2	109	4,8	1,5	1,3		
	FS = 4	OD		1,9 / 0,0																		
L 136	5 NW 37	5102 2212	504	TM	9 889	4 839	4 552	287	5 982	1,46	556						284	3,5	2,3	4,0		
					442	4 773		85		4,5 %									320	3,8	2,5	3,9
					9 417	6 964	189	88	5 595	0,45	554								175	1,7	1,0	4,3
					434	2 439	4 363	115	387	1,06	3,6 %								36	4,6	4,0	2,5
	FS = 2	FS		1,1 / 1,0																		
L 136	5 NW 37	5102 2213	504	MZ	12 647	10 904	10 505	398	13 577	0,92	754	730	2,1	521	2,7	1	640	2,7	0,8	1,6		
					304	12 263		167		2,1 %	646	2,4	526	1,6	1	721	3,0	0,9	1,6			
					13 786	11 253	170	138	13 055	0,41	610								400	1,3	0,4	1,7
					559	5 386	10 336	93	522	0,93	3,9 %	216	1,2	192	0,5	1	82	3,7	1,4	1,0		
	FS = 2	FS		1,0 / 0,5																		
L 136	5 NW 37	5102 2214	504	MZ	9 391	11 781	11 455	327	13 572	0,97	915	793	1,5	486	1,7	2	692	2,1	0,6	2,6		
					289	12 918		139		1,3 %	684	1,9	489	1,6	2	778	2,3	0,7	2,6			
					13 646	12 568	306	113	13 135	0,51	561	778	1,9	486	1,9	2	434	1,0	0,3	2,8		
					572	6 553	11 149	74	437	1,05	2,5 %	258	0,6	225	0,9	2	88	2,8	1,1	1,7		
	FS = 2	OD		1,4 / 0,0																		
L 136	5 NW 37	5103 2320	504	MZ	9 164	7 424	7 141	283	8 962	0,92	596	520	2,2	294	2,2	2	436	2,9	0,8	2,3		
					441	8 298		130		1,8 %	429	2,8	284	2,1	2	491	3,2	0,9	2,3			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Würselen	Würselen (L 223)		8 648	7 615	169	89	8 568	0,46	356	496	2,8	286	2,4	2	272	1,4	0,4	2,5	
	FS = 2	FS	0,3 / 0,3	433	3 922	6 972	64	394	1,02	4,5 %	156	0,8	142	1,2	2	56	3,9	1,4	1,5	
L 136	5 NW 37	5103 9329	504	MZ	9 237 341	9 221 9 990	8 946 130	275 130	10 999	0,92	760 2,0 %	691 548	1,8 2,3	289 282	2,4 2,0	2 1	542 609	2,4 2,7	0,5 0,5	3,1 3,0
	FS = 2	Würselen Würselen (L 164) OD	1,4 / 0,0		8 907 431	9 206 6 366	277 8 669	98 47	10 613 386	0,60 0,99	493 3,9 %					340 69	1,1 3,3	0,2 0,9	3,3 1,9	
L 136	5 NW 37	5103 2330	504	TM	7 359 285	5 600 7 036	5 344 12	256 12	2 644	0,42	448 4,2 %					329 370	2,8 3,1	1,7 1,8	1,6 1,6	
	FS = 2	Würselen (L 164) RA FS	1,0 / 0,9		6 583 256	2 965 3 518	87 5 257	148 97	2 480 164	1,30 2,48	318 3,8 %					204 42	1,3 3,7	0,7 2,9	1,7 1,0	
L 136	5 NW 37	5103 1327	504	TM	9 040 362	7 237 8 651	6 783 30	454 30	7 696	0,61	653 4,0 %					420 476	4,7 5,1	1,4 1,5	2,7 2,8	
	FS = 2	RA Alsdorf (K 10) FS	1,4 / 1,0		9 670 353	5 306 4 355	190 6 593	314 110	7 204 492	0,54 1,08	390 7,2 %					252 64	1,9 6,1	0,9 2,6	2,6 0,7	
L 136	5 NW 37	5103 9328	504	MZ	10 619 555	12 083 13 162	11 674 192	409 192	14 190	0,97	588 2,0 %	562 546	2,6 2,4	570 584	2,1 1,8	2 2	710 799	2,6 2,9	0,6 0,7	2,3 2,3
	FS = 2	Alsdorf (K 10) Alsdorf (L 240) OD	2,0 / 0,3		8 061 501	12 752 7 215	278 11 396	134 82	13 602 589	0,53 1,01	688 3,6 %	536 251	2,1 1,1	565 298	1,7 1,1	1 2	444 90	1,2 3,5	0,3 1,1	2,5 1,5
L 136	5 NW 37	5103 0000	504	TM	4 916 421	4 142 4 382	3 737 30	404 30	5 665	1,18	606 4,8 %					240 273	5,6 6,1	3,9 4,1	4,2 4,3	
	FS = 2	Alsdorf (L 240) Aldenhoven (L 50) FS	2,1 / 1,9		6 135 563	5 183 1 944	168 3 570	204 170	4 986 679	0,29 0,74	280 7,9 %					141 37	2,3 7,2	2,6 6,9	4,1 1,1	
L 136	5 NW 37	5103 1326	504	TM	5 800 465	7 078 7 880	6 644 64	434 64	8 191	0,95	482 6,8 %					411 465	3,8 4,2	2,1 2,3	1,4 1,4	
	FS = 2	Aldenhoven (L 50) Aldenhoven (L 228) FS	2,1 / 1,8		7 322 527	7 488 3 571	96 6 548	210 160	7 404 787	0,46 1,05	441 5,7 %					247 64	1,6 4,9	1,4 3,8	1,4 0,4	
L 136	5 NW 37	5003 1313	504	TM	8 195 706	7 814 8 653	7 206 125	608 204	8 878	0,94	417 7,0 %					453 514	3,5 3,8	4,0 4,3	1,7 1,7	
	FS = 2	Aldenhoven (L 228) Jülich FS	3,5 / 3,5		8 154 701	8 097 4 323	125 7 082	204 333	7 899 979	0,50 1,04	471 7,6 %					271 71	1,4 4,4	2,6 7,0	1,6 0,4	
L 136	5 NW 37	5004 1330	504	TM	12 627 443	11 190 12 266	10 739 134	451 134	13 608	0,93	603 4,5 %	406 433	4,5 3,3	504 421	3,8 3,0	3 2	657 740	- -	3,9 4,3	1,2 1,2
	FS = 2	Jülich Jülich (L 241) FS	1,1 / 1,1	2G	11 923 435	11 385 6 922	131 10 608	193 124	12 820 788	0,39 1,08	560 3,0 %	503 277	2,6 0,8	521 263	3,2 0,7	3 2	409 84	- -	1,8 5,7	1,3 0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 136	5 NW 37	5004 1329	504	MZ	10 932 513 12 727 627	12 132 13 970 10 209 7 657	11 522 306 247 11 275	610 306 166 138	15 658 0,73 0,53 0,97	648 3,9 % 692 4,0 %	613 506 274	3,1 3,6 1,1	674 642 448	3,8 3,3 0,4	1 1 1	712 803 441 91	3,8 4,2 1,8 5,1	1,1 1,2 0,5 1,9	2,1 2,0 2,2 1,3
L 136	5 NW 37	5004 1328	504	MZ	11 045 320 11 182 412	11 150 12 185 11 263 7 138	10 817 187 227 10 589	333 187 88 58	13 148 0,92 0,57 1,03	529 2,8 % 748 0,9 %	411 398 402 240	2,6 3,5 2,4 0,6	707 639 658 362	1,1 1,4 1,1 0,3	2 2 2 2	655 737 411 83	2,4 2,7 1,1 3,2	0,5 0,5 0,2 0,9	2,1 2,1 2,2 1,3
L 136	5 NW 37	5004 1327	504	MZ	8 484 218 8 326 227	7 997 8 928 7 829 4 723	7 847 81 168 7 679	150 81 45 24	9 764 0,88 0,51 1,02	461 0,9 % 442 2,7 %	427 370 378 169	1,1 1,4 0,7 0,1	384 380 340 213	1,6 1,6 0,7 0,6	2 2 2 2	470 528 296 59	1,5 1,7 0,7 2,1	0,3 0,3 0,1 0,5	2,1 2,1 2,3 1,4
L 136	5 NW 36	5008 2339	505	MZ	6 166 172 5 890 169	5 590 6 264 5 331 3 391	5 439 58 87 5 352	151 58 77 17	6 863 0,85 0,54 1,01	395 2,3 % 424 0,9 %	247 239 236 152	1,4 1,7 1,3 0,3	276 306 232 123	1,0 1,3 1,1 0,0	2 2 2 2	328 369 206 42	2,4 2,6 1,1 3,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,6 1,6 1,7 1,0
L 136	5 NW 36	5009 2327	505	MZ	16 532 644 15 775 632	14 488 15 825 15 717 7 958	13 891 274 197 13 694	597 274 282 41	17 404 0,99 0,50 0,99	1 001 2,9 % 1 019 4,3 %	738 773 661 330	2,5 2,8 2,5 0,8	661 515 636 418	2,2 2,4 2,8 0,7	2 2 2 2	851 958 530 109	3,8 4,1 1,8 5,0	0,3 0,3 0,1 0,5	1,4 1,4 1,5 0,9
L 136	5 NW 36	5009 2330	505	TM	7 213 251 7 229 276	7 549 8 401 7 983 3 821	7 286 88 169 7 117	263 88 129 46	9 249 0,95 0,46 0,95	1 049 18,8 % 477 3,8 %	467 382 398 159	2,0 2,1 1,8 1,0	273 269 284 185	2,4 3,3 3,3 1,4	3 3 2 3	444 499 277 56	2,8 3,1 1,3 3,8	0,6 0,6 0,2 1,0	2,3 2,2 2,4 1,4
L 136	5 NW 36	5009 2328	505	MZ	5 889 185 7 214 227	8 235 7 402 13 833 4 373	7 714 77 205 7 509	521 77 350 94	8 417 1,87 0,54 0,91	621 4,2 % 673 3,9 %	375 334 590 193	4,5 3,2 2,3 1,4	286 256 636 210	3,9 4,1 3,3 1,2	2 2 2 2	478 542 286 73	5,1 5,6 2,1 6,6	1,1 1,2 0,7 1,9	2,6 2,6 2,5 0,7
L 136	5 NW 36	5009 2329	505	MZ	8 105 222 8 156 231	8 195 9 035 8 186 5 070	8 040 77 153 7 887	156 77 46 33	9 819 0,91 0,56 1,02	464 0,6 % 440 1,4 %	412 390 384 204	0,9 0,6 0,8 0,4	406 382 349 207	1,0 1,1 0,6 1,0	2 2 2 2	482 541 304 61	1,5 1,6 0,7 2,0	0,4 0,4 0,2 0,7	1,9 1,9 2,0 1,2
L 136	5 NW 36	5009 4208	505	MZ	8 150 194 7 781	8 072 8 817 8 325	7 905 75 155	167 75 56	9 015 0,94 0,58	490 2,2 % 559	409 410 368	0,9 1,5 0,8	414 390 352	0,5 1,7 0,7	2 2 2	474 533 299	1,6 1,7 0,7	0,4 0,5 0,2	2,0 1,9 2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Overath (B 484)				190	4 970	7 750	36	209	1,13	0,4 %	220	0,3	238	0,1	2	60	2,1	0,8	1,2
	FS = 3	OD	0,5 / 0,1																	
L 136	5 NW	5009 2331		MZ	10 683	11 157	10 890	267	13 018	0,98	759	704	1,0	463	1,4	2	656	1,9	0,4	1,9
	36		505		365	12 064		85			0,8 %	603	1,9	429	1,4	2	737	2,1	0,5	1,9
		Untereschbach (L 284)			12 010	11 811	211	130	12 710	0,55	613	617	1,3	455	1,6	2	412	0,9	0,2	2,1
		Overath			274	6 950	10 679	51	308	1,01	1,8 %	314	0,6	330	0,6	2	83	2,5	0,8	1,2
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
L 137	5 NW	4405 2205		MZ	14 067	12 142	11 041	1 101	14 498	0,92	708	654	5,0	484	6,3	2	703	2,2	6,5	1,6
	15		503		1 288	13 240		34			5,2 %	622	6,7	472	5,7	2	797	2,4	6,9	1,6
		Rheinberg (B 510)			12 842	12 186	183	234	13 061	0,61	718	621	5,8	459	7,1	2	419	0,9	4,2	1,5
		Rheinberg (K 14)			1 081	7 983	10 858	833	1 437	1,03	7,0 %	336	1,5	486	0,9	2	112	2,7	11,2	0,4
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
L 137	5 NW	4405 2203		TM	18 765	17 437	16 172	1 265	21 285	1,03	981	836	5,8	444	6,3	2	1010	2,9	4,1	1,2
	15		503		1 408	18 644		149			9,5 %	784	5,6	622	4,8	2	1145	3,2	4,4	1,2
		Rheinberg (L 155)			16 933	19 273	201	362	19 407	0,53	930	901	6,3	654	5,9	3	606	1,2	2,6	1,2
		Rheinberg (K 14)			1 123	10 632	15 971	754	1 878	1,04	6,5 %	408	1,5	548	0,9	2	159	3,7	7,1	0,3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 137	5 NW	4405 2202		TM	11 474	10 410	9 602	808	12 459	1,04	667	540	5,8	391	5,8	5	603	2,6	4,8	1,2
	15		503		993	11 013		44			10,6 %	475	6,6	403	4,7	3	684	2,9	5,1	1,2
		Rheinberg (K 14)			10 673	11 474	119	234	11 324	0,58	609	540	5,3	412	5,3	2	361	1,1	3,1	1,2
		Alpen (B 58)			809	6 835	9 483	530	1 135	1,03	8,4 %	234	1,9	385	0,9	3	95	3,3	8,4	0,3
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																	
L 137	5 NW	4706 2305		TM	18 984	14 340	12 249	2 091	20 746	0,92	770	619	10,0	686	11,3	6	828	-	14,0	0,7
	15		503		2 266	16 456		25			13,1 %	559	8,0	612	10,2	3	943	-	15,0	0,7
		AS Neuss-Hafen (A 57)			17 940	15 166	99	585	16 587	0,20	810	571	8,8	639	9,4	3	482	-	8,3	0,7
		Neuss (L 380)		2G	2 132	5 400	12 150	1 481	4 159	1,01	19,8 %	245	0,9	188	1,5	3	137	-	21,3	0,2
	FS = 4	FS	2,6 / 2,6																	
L 137	5 NW	4706 2304		MZ	24 571	23 948	21 153	2 795	28 551	0,91	1 810	1 599	6,1	845	9,5	2	1385	4,4	6,8	1,0
	15		503		2 515	26 894		378			6,0 %	1 461	5,3	828	8,2	2	1575	4,9	7,2	1,0
		Düsseldorf (L 390)			28 442	24 587	235	696	24 416	0,44	1 149	1 526	5,2	886	7,6	2	814	1,9	4,5	1,0
		AS Büberich (A 52)			3 101	12 142	20 918	1 722	4 134	1,10	10,4 %	666	1,2	512	1,5	2	223	5,5	11,6	0,2
	FS = 4	FS	0,8 / 0,6																	
L 137	5 NW	4706 2203		KW	15 019															
	15		503		327															
		AS Büberich (A 52)			14 405															
		Meerbusch (L 392)			336															
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7																	
L 137	5 NW	4706 4202		MZ	15 840	14 384	14 087	297	16 766	0,95	747	710	1,1	636	1,6	2	845	1,8	0,2	1,4
	15		503		327	15 804		155			1,6 %	670	1,3	623	1,1	2	950	1,9	0,3	1,4
		Meerbusch (L 392)			8 289	15 022	204	105	16 332	0,52	746	714	0,8	618	1,0	2	532	0,8	0,1	1,5
		Meerbusch (L 30)			188	8 279	13 883	36	434	1,02	2,5 %	351	0,9	423	0,6	2	107	2,4	0,4	0,9
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 137	5 NW	4706 4201		MZ	12 645	11 075	10 768	307	12 915	0,95	567	544	1,5	492	2,0	2	651	2,4	0,3	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>									b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	SV				Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende	ges. / FS	SV	S		LZ	SV				So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	Anz. FS																			
	15	503		334	12 053		160				1,2 %	499	1,9	480	1,7	2	732	2,6	0,4	1,8
	Meerbusch (L 30)			9 046	11 409	202	110	12 477	0,58	632	522	0,8	478	1,6	2	408	1,1	0,1	2,0	
	Meerbusch (L 476)			280	7 004	10 566	38	438	1,02	295	295	1,3	367	0,8	2	83	3,2	0,6	1,2	
	FS = 2	1,9 / 0,2																		
L 137	5 NW	4705 2212	TM	10 877	10 117	9 632	485	12 971		898						594	4,3	0,4	1,8	
	15	503		331	10 900		328			2,2 %						669	4,7	0,4	1,8	
	Meerbusch (L 476)			10 205	11 276	180	119	12 109	0,32	655						369	2,0	0,2	2,0	
	Meerbusch (K 9)			472	5 747	9 452	38	862	1,02	2,7 %						76	5,8	0,6	1,1	
	FS = 2	1,7 / 1,7																		
L 137	5 NW	4705 2211	TM	12 311	13 290	12 697	592	15 666	0,87	1 048						780	3,8	0,6	0,9	
	15	503		409	14 918		288			5,1 %						879	4,1	0,6	0,9	
	Meerbusch (L 386)			13 701	13 041	121	224	14 800	0,50	1 215						485	1,8	0,2	1,0	
	AS Lank-Latum (28)			573	7 513	12 577	80	867	1,05	3,0 %						100	5,0	1,0	0,6	
	FS = 2	0,6 / 0,6																		
L 137	5 NW	4505 2334	TM	14 249	12 520	12 141	379	14 560	0,92	818						735	1,9	1,1	1,1	
	15	503		378	13 939		61			2,7 %						827	2,0	1,2	1,0	
	Moers (L 474)			13 955	12 762	129	176	13 841	0,37	663						460	0,9	0,5	1,1	
	Moers (L 287)			386	6 915	12 011	142	719	1,18	3,2 %						94	2,5	1,9	0,7	
	FS = 2	2,9 / 2,9																		
L 137	5 NW	4405 2311	TM	15 153	12 881	12 158	722	14 898	0,93	812						756	2,1	3,3	1,3	
	15	503		729	14 106		64			4,6 %						852	2,3	3,6	1,3	
	Moers (L 287)			14 336	13 120	170	211	13 793	0,56	806						466	1,0	1,4	1,5	
	Rheinberg (B 510)			926	8 002	11 988	448	1 105	1,04	3,6 %						98	2,7	5,7	0,8	
	FS = 2	5,9 / 5,9																		
L 138	5 NW	4507 6326	KW																	
	97	503																		
	(K 1) Heerstraße																			
	(L 450) Friedrich-Ebert-Straße																			
	OD																			
	FS = 4	2,3 / 0,0																		
L 138	5 NW	4506 2305	MZ	13 747	11 130	10 950	180	12 671	0,88	980		645	1,0	380	1,1	2	654	1,0	0,5	1,3
	97	503		179	12 201		2			2,4 %	593	1,1	324	1,1	2	735	1,1	0,6	1,3	
	(A 3) AS Duisburg-Wedau			11 572	10 796	138	116	12 444	0,63	683		678	0,7	348	1,1	2	413	0,5	0,2	1,3
	(K 3) Katzenbruch			232	7 539	10 812	62	227	1,06	0,3 %	386	0,1	326	0,0	2	83	1,4	0,9	0,8	
	FS = 2	1,8 / 1,8																		
L 138	5 NW	4507 2304	MZ	11 603	10 188	10 079	109	11 972	0,85	843		562	0,9	438	0,3	2	599	0,8	0,3	2,0
	97	503		88	11 153		1			0,5 %	502	0,7	402	0,4	2	672	0,9	0,3	2,0	
	(K 3) Katzenbruch			10 557	9 430	203	80	11 838	0,66	506		513	0,9	382	0,3	2	379	0,4	0,1	2,2
	(L 62) Saarner Straße			291	7 527	9 876	29	134	1,03	0,8 %	393	0,2	332	0,0	2	75	1,0	0,5	1,3	
	FS = 4	2,8 / 1,7																		
L 138	5 NW	4507 6316	MZ		6 913	6 830	83	7 578	1,16	322		286	0,8	325	0,4	2	406	1,1	0,1	1,6
	97	503			7 112		16			0,9 %						456	1,2	0,1	1,6	
	(L 62) Saarner Straße				8 262	107	59	7 476	0,62	336		308	1,5	316	0,5	1	257	0,5	0,0	1,7
	(L 78) Duisburger Straße				4 489	6 723	8	101	0,99	0,6 %						51	1,4	0,2	1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 4	OD	ges. / FS																	
L 139	5 NW 15	<b>4606 2304</b>  (B 8N) (L 60)	503	TM	9 190 192	<b>9 735</b> 10 886	<b>9 494</b> 121	<b>241</b> 121	<b>11 428</b> 11 131	0,86 0,54	554 1,4 %	505 460	1,2 1,2	403 388	1,4 1,3	5 3	572 643	- -	2,5 2,7	1,8 1,8
	FS = 2	OD	2,7 / 0,7	2G	252	5 972	9 324	27	297	1,00	2,4 %	271	1,0	260	1,1	3	73	-	3,4	1,1
L 139	5 NW 97	<b>4606 2310</b>  (L 60) Ratingen (L 239)	503	TM	5 294 143	<b>2 243</b> 2 516	<b>2 149</b> 99	<b>94</b> 46	<b>2 780</b> 2 646	0,86 0,51	187 5,9 %					132 148	3,0 3,3	1,1 1,2	4,5 4,5	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,9		165	1 320	2 050	26	134	1,02	4,9 %					82 17	1,4 4,0	0,5 2,0	4,9 2,9	
L 139	5 NW 97	<b>4607 6304</b>  Lintorfer Markt (L 239) Ulenbroich (L 239)	503	KW	5 172 154															
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0		5 101 195															
L 139	5 NW 97	<b>4607 2305</b>  Lintorf (L 239) B 227	503	TM	9 472 660	<b>7 985</b> 8 321	<b>7 796</b> 190	<b>188</b> 76	<b>10 225</b> 9 827		615 1,6 %					469 527	2,1 2,3	0,2 0,2	2,4 2,4	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0		350	5 999	7 607	18	397	1,10	2,3 %					295 59	1,0 2,8	0,1 0,4	2,6 1,5	
L 139	5 NW 97	<b>4607 2306</b>  B 221 Ratingen (L 422)	503	TM	6 683 194	<b>8 143</b> 8 523	<b>7 888</b> 135	<b>254</b> 135	<b>10 424</b> 9 920		702 0,9 %					479 538	2,8 3,1	0,3 0,3	2,3 2,3	
	FS = 2	FS	4,4 / 4,0		11 539 214	8 776 5 933	187 7 701	97 22	503	0,42 1,11	510 1,6 %					300 61	1,3 3,8	0,1 0,5	2,5 1,5	
L 139	5 NW 97	<b>4606 6323</b>  Breitscheider Weg (K 19) Am Sägewerk	503	KW	3 510 86															
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5		4 262 138															
L 140	5 NW 15	<b>4503 1312</b>  Straelen (B 221) Wachtendonk (L 39)	503	TM	3 099 243	<b>2 989</b> 3 006	<b>2 756</b> 71	<b>233</b> 66	<b>3 683</b> 3 213	1,07 0,52	348 2,0 %					173 196	2,5 2,8	5,0 5,3	2,5 2,5	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6		304	2 654	2 685	157	470	1,04	0,5 %					104 27	1,0 3,2	3,2 8,7	2,4 0,6	
L 140	5 NW 15	<b>4503 1313</b>  Wachtendonk (L 39) Wachtendonk (L 361)	503	TM	6 489 422	<b>5 832</b> 6 306	<b>5 453</b> 108	<b>379</b> 20	<b>6 574</b> 6 040	0,95 0,61	375 5,9 %					338 383	2,9 3,1	3,4 3,6	1,9 2,0	
	FS = 2	FS	3,8 / 3,4		6 888 443	5 966 3 894	108 5 344	149 210	535	1,04	3,2 %					203 53	1,2 3,7	2,2 6,0	1,8 0,5	
L 140	5 NW 15	<b>4504 1314</b>	503	TM	4 853 290	<b>4 009</b> 4 206	<b>3 692</b> 16	<b>318</b> 16	<b>4 596</b> 16	1,00 0,7 %	269					232 264	3,4 3,8	4,2 4,5	2,3 2,3	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	Night 22-06 Uhr						
	Wachtendonk (L 361)			5 430	4 187	89	124	4 106	0,69	272					139	1,4	2,7	2,2		
	Kerken (B 9)			350	3 052	3 603	178	490	1,08	1,1 %					36	4,4	7,4	0,6		
	FS = 2	5,4 / 5,4																		
L 140	5 NW	4504 1316	503	TM	3 733	3 453	3 283	171	3 741	0,76	237					203	2,4	2,4	2,0	
	15				152	3 916		8			5,9 %					228	2,6	2,6	2,0	
		Kerken (B 9)			3 582	2 961	69	76	3 524	0,64	311					126	1,1	1,0	2,2	
		Neukirchen-Vluyn (L 477)			155	2 337	3 213	86	217	1,09	3,5 %					26	3,2	4,2	1,3	
	FS = 2	7,2 / 6,6																		
L 140	5 NW	4505 4334	503	KW	8 691															
	15				427															
		Neukirchen-Vluyn (L 477)			9 079															
		Neukirchen-Vluyn			330															
	FS = 2	1,7 / 0,3																		
L 140	5 NW	4505 2335	503	TM	10 333	8 416	8 198	217	9 833	1,03	506					495	2,0	0,5	1,5	
	15				173	9 028		59			2,6 %					556	2,2	0,6	1,5	
		Neukirchen-Vluyn (L 476)			9 712	9 329	122	112	9 539	0,53	500					310	0,9	0,2	1,6	
		Neukirchen-Vluyn (L 398)			224	4 990	8 076	46	294	1,04	0,8 %					63	2,7	0,9	0,9	
	FS = 2	2,4 / 0,0																		
L 140	5 NW	4505 2336	503	TM	9 367	8 668	8 485	183	10 029	0,95	530					509	1,4	0,6	1,5	
	15				174	9 348		11			3,2 %					572	1,5	0,7	1,4	
		Neukirchen-Vluyn (L 398)			11 172	8 915	124	114	9 753	0,59	549					321	0,7	0,3	1,6	
		Moers (L 475)			314	5 817	8 360	59	276	1,03	1,6 %					65	1,9	1,1	0,9	
	FS = 2	2,5 / 2,4																		
L 140	5 NW	4505 2337	503	TM	12 497	12 120	11 660	460	15 367	0,85	758					712	1,6	2,0	1,1	
	15				717	13 671		19			2,9 %					801	1,8	2,2	1,1	
		Moers (L 475)			13 827	11 587	129	183	14 386	0,33	819					444	0,8	0,9	1,2	
		AS Moers-Zentrum (L 137)			450	6 986	11 530	258	981	1,08	1,5 %					91	2,2	3,5	0,7	
	FS = 2	2,4 / 2,4																		
L 140	5 NW	4505 2339	503	TM	11 798	10 523	10 003	520	10 758	0,84	647					618	2,0	2,7	1,6	
	15				426	11 906		20			14,1 %					696	2,2	3,0	1,6	
		AS Moers-Zentrum (L 137)			10 581	10 024	163	198	10 195	0,55	537					383	1,0	1,2	1,7	
		Moers (L 237)			317	5 978	9 840	302	563	1,14	5,4 %					80	2,7	4,8	1,0	
	FS = 2	1,9 / 1,9																		
L 140	5 NW	4506 6327	503	KW	13 697															
	15				519															
		(L 237) Moerser Straße (Moers)																		
		(L 473) Moerser Straße (DU)																		
	FS = 2	2,0 / 0,9																		
L 140	5 NW	4506 2309	503	MZ	11 554	9 194	8 717	477	11 650	0,84	843	638	1,9	354	4,1	2	540	2,2	2,8	2,3
	97				734	10 817		21			1,9 %	487	2,0	368	3,8	2	608	2,4	3,1	2,2
		(K 2) Max-Peters-Straße			12 348	9 041	205	181	10 885	0,30	573	534	1,6	327	3,2	2	334	1,0	1,2	2,5
		(L 1) Meidericher Straße			854	3 318	8 512	274	765	1,03	8,0 %	144	1,7	139	1,8	2	70	2,8	4,9	1,4
	FS = 2	2,2 / 2,2																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 140	5 NW 97	4506 2311  (L 1) Meidericher Straße (L 62) Raffelbergbrücke FS	503	MZ	11 315 694 12 514 952	9 190 10 250 10 425 3 688	8 510 4 145 8 365	680 4 218 458	10 997 0,34 1 163	1,02 598 3,0 % 758 4,9 %	465 356 407 170	4,3 3,4 3,8 0,1	447 492 455 147	4,9 5,1 2,6 0,3	2	532 603 320 84	2,4 2,6 1,0 3,0	4,7 5,0 3,0 8,2	1,7 1,7 1,6 0,4
L 140	5 NW 97	4506 2308  (L 62) Raffelbergbrücke (K 5) Friesenstraße FS	503	MZ	6 744 188 6 547 270	7 724 7 523 10 573 4 925	7 439 93 180 7 259	285 93 147 45	8 844 0,59 401	1,41 477 3,5 % 488 3,6 %	531 506 283	1,5 1,5 0,8	284 434 218	2,4 1,5 1,4	2	454 511 283 58	3,0 3,3 1,4 4,1	0,5 0,6 0,2 1,0	2,4 2,3 2,6 1,5
L 140	5 NW 97	4507 6329  (K 5) Friesenstraße (B 223) Oberhausener Straße OD	503	KW															
L 141N	5 NW 36	4808 2320  Langenfeld Schwarz Pfähle FS	503	MZ	13 940 390 14 912 288	14 549 16 106 14 527 8 760	14 046 2 148 13 898	503 2 381 120	19 490 0,47 775	0,90 965 2,4 % 800 0,94 4,4 %	849 727 761 404	2,6 1,8 2,4 0,5	668 604 574 348	1,7 1,6 2,3 0,1	2	855 962 534 109	2,6 2,8 1,2 3,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 1,0 1,1 0,7
L 141N	5 NW 36	4808 2321  Schwarze Pfähle Abfahrt zur L 67 FS	503	MZ	21 036 545 20 454 535	19 411 21 747 19 023 11 166	18 938 5 173 18 765	473 5 309 159	25 572 0,46 768	0,87 1 081 2,2 % 1 069 0,96 1,2 %	993 879 877 478	1,9 1,2 1,9 0,4	975 932 766 481	0,9 1,0 1,4 0,2	2	1140 1282 716 145	1,6 1,7 0,7 2,1	0,8 0,9 0,3 1,4	0,9 0,9 1,0 0,6
L 141	5 NW 36	4808 6326  Mühlenstraße (K 1) Bebelallee (SG-Mitte) FS	503	MZ		8 646 9 507 8 659 5 411	8 280 237 147 8 133	366 237 119 10	11 066 0,53 552	0,91 482 3,3 % 536 2,6 %	474 394 391 265	2,8 3,2 2,0 1,5	426 362 382 225	3,0 2,3 1,7 1,9	2	508 572 316 65	4,0 4,4 1,9 5,4	0,1 0,1 0,0 0,2	1,7 1,7 1,9 1,1
L 141	5 NW 36	4808 6333  Bebelallee (SG-Mitte) Kronprinzenstraße (L 67) FS	503	MZ		11 656 13 046 11 591 6 541	11 149 248 175 10 974	507 248 216 43	14 690 0,48 758	0,89 677 2,1 % 655 0,99 4,6 %	603 531 516 300	2,7 2,7 1,7 1,7	573 522 498 292	2,6 2,8 1,9 1,5	2	685 771 426 87	3,9 4,3 1,8 5,2	0,4 0,4 0,2 0,6	1,5 1,5 1,7 1,0
L 141N	5 NW 36	4808 2322  Abfahrt zur L 67 Frankfurter Damm FS	503	MZ	16 105 542 14 849 375	12 789 14 267 12 858 7 177	12 424 4 123 12 301	364 4 255 106	16 898 0,45 600	0,90 852 1,8 % 712 0,94 3,8 %	778 639 632 318	2,0 1,5 1,5 0,2	592 529 516 282	1,3 1,5 1,4 0,4	2	751 845 471 96	2,0 2,2 0,9 2,6	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 1,0 1,1 0,6
L 142	5 NW 15	4805 5339  Grevenbroich (L 71)	503	MZ	4 462 105 4 330	4 109 4 825 3 705	3 982 95 79	127 95 28	5 138 0,40	0,77 260 2,9 % 262	207 153	1,6 1,5	198 156	2,3 1,6	2	241 272 151	2,9 3,2 1,4	0,1 0,1 0,0	2,0 1,9 2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	Grevenbroich (K 40) OD	0,4 / 0,0		131	1 933	3 903	4	179		2,9 %	84	1,8	96	1,8	2	31	3,9	0,2	1,2
L 142	5 NW 15	<b>4805 1322</b>  Grevenbroich (K 40) Grevenbroich (L 69)	503	TM	3 927 110 4 982 185	<b>4 945</b> 5 520 4 997 2 730	<b>4 712</b> 73 104 4 639	<b>233</b> 10 104 119	<b>5 898</b> 0,91 0,46 1,02	402 2,5 % 346 2,3 %						290 327 180 37	2,3 2,5 1,1 3,0	2,3 2,5 1,0 4,0	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0		Umleitungsverkehr															
L 142	5 NW 15	<b>4805 4340</b>  Grevenbroich Grevenbroich (L 69)	503	TM	3 317 54 2 854 79	<b>3 425</b> 3 869 3 323 1 895	<b>3 378</b> 7 56 3 322	<b>47</b> 7 35 5	<b>3 922</b> 0,86 0,50 1,07	224 2,2 % 196 1,0 %	175 161 167 85	1,7 1,6 2,0 0,7	151 152 148 75	1,1 0,7 0,9 0,1	4 3 3 3	201 226 127 25	- - - -	1,3 1,5 0,7 1,8	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 142	5 NW 15	<b>4805 2341</b>  Grevenbroich (L 361) Grevenbroich (K 27)	503	TM	9 727 910 9 021 740	<b>7 912</b> 8 848 8 848 3 245	<b>7 173</b> 31 106 7 067	<b>739</b> 31 156 552	<b>9 535</b> 0,36 1,01	487 7,0 % 552 4,0 %	358 322 157	4,9 5,3 1,1	451 414 154	7,5 6,5 0,7	2 1 1	458 519 273 73	- - - -	8,9 9,6 5,3 14,2	1,4 1,4 1,3 0,3	
L 142	5 NW 15	<b>4805 2311</b>  Grevenbroich (K 27) Grevenbroich (K 33)	503	TM	10 716 658 10 542 829	<b>9 568</b> 11 033 8 997 4 802	<b>8 764</b> 51 172 8 592	<b>804</b> 51 146 606	<b>10 398</b> 0,82 0,47 1,06	669 6,6 % 794 4,9 %						554 628 332 88	2,0 2,2 0,8 2,6	6,0 6,4 3,9 10,4	1,9 1,9 1,8 0,5	
L 142	5 NW 15	<b>4806 1311</b>  Grevenbroich (K 33) Neuss (B 477)	503	TM	9 783 711 8 670 764	<b>8 559</b> 9 199 10 159 4 173	<b>7 767</b> 57 133 7 633	<b>792</b> 57 144 591	<b>10 746</b> 1,10 0,41 0,98	711 5,3 % 752 5,7 %						495 562 295 79	2,3 2,6 1,0 2,9	6,6 7,0 4,3 11,2	1,6 1,6 1,6 0,4	
L 142	5 NW 15	<b>4806 2322</b>  Neuss (B 477) Neuss (K 7)	503	TM	8 772 524 8 236 679	<b>7 104</b> 8 004 7 088 3 759	<b>6 618</b> 12 132 6 486	<b>486</b> 12 117 357	<b>7 848</b> 0,89 0,34 1,37	672 4,2 % 653 4,4 %						412 466 248 64	1,8 2,0 0,7 2,3	4,8 5,1 3,1 8,3	1,9 2,0 1,8 0,5	
L 142	5 NW 15	<b>4806 2313</b>  K 20 Neuss (L 380)	503	TM	6 766 156 6 500 231	<b>6 806</b> 7 697 6 679 3 638	<b>6 649</b> 13 89 6 559	<b>158</b> 13 82 63	<b>7 500</b> 0,87 0,51 1,06	714 1,3 % 556 2,5 %						400 449 251 51	1,4 1,5 0,6 1,8	0,9 1,0 0,4 1,6	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 142	5 NW 15	<b>4806 2314</b>  Neuss (L 380) Neuss (B 9)	503	TM	13 849 360 13 469 479	<b>13 549</b> 14 679 14 679 7 933	<b>13 217</b> 28 67 13 150	<b>332</b> 28 200 104	<b>17 541</b> 0,41 0,78	748 1,5 % 934 2,1 %	483 0	2,0 0,0	841 778	1,6 1,5	3 1	796 895 500 102	- - - -	2,4 2,6 1,1 3,5	0,5 0,5 0,5 0,3	
L 142	5 NW	<b>4806 2325</b>		TM	7 698	<b>7 491</b>	<b>7 259</b>	<b>233</b>	<b>7 991</b>	0,88	534					440	2,6	0,4	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	15	Neuss (B 9) Neuss (L 137) OD	503	264 6 660 226	8 358 7 344 4 436	84 7 174	103 95 35	7 696 295	0,60 1,09	5,2 % 645 2,5 %					495 275 56	2,8 1,2 3,5	0,5 0,2 0,8	1,1 1,2 0,7	
L 143	5 NW 36	5309 5406 Bad Honnef Bad Honnef (K 6) FS	505	10 241 307 9 160 357	9 424 10 343 9 827 5 486			10 674	0,95 0,58 1,07	633 521					564 640 335 50				- - - -
L 143	5 NW 36	5309 1309 Bad Honnef (L 144) Bad Honnef (L 83) OD	505	8 009 254 8 793 377	7 890 8 916 8 402 3 420	7 581 147 7 435	309 85 136 88	9 188 8 700 488	0,94 0,46 1,07	502 4,4 % 731 5,7 %					463 522 289 59	2,7 3,0 1,3 3,7	1,1 1,2 0,5 1,9	1,9 1,9 2,0 1,2	
L 143	5 NW 36	5309 1318 Bad Honnef (L 83) Königswinter (L 268) FS	505	1 939 89 2 421 206	1 926 2 050 2 125 1 218	1 769 14 67 1 702	157 14 92 51	2 661 2 265 396	0,36 1,04	143 7,7 % 140 6,4 %					112 127 66 17	5,4 6,0 2,3 7,0	2,5 2,6 1,6 4,4	3,7 3,7 3,5 0,9	
L 143	5 NW 36	5209 2316 Königswinter (L 268) Königswinter (K 40) FS	505	5 653 248 4 519 302	5 915 6 535 5 983 3 513	5 627 85 5 542	288 62 118 108	7 495 6 893 602	0,92 0,42 1,05	440 1,6 % 468 4,1 %					347 391 215 45	3,0 3,3 1,4 4,0	1,7 1,9 0,8 3,0	1,5 1,4 1,6 0,9	
L 143	5 NW 36	5209 2319 Königswinter (K 40) Sankt Augustin (L 490) FS	505	8 283 351 10 187 525	8 400 9 312 8 668 4 656	8 076 101 161 7 915	324 101 147 75	10 632 9 945 686	0,93 0,37 1,09	649 4,2 % 690 2,3 %					493 555 308 63	2,9 3,2 1,4 3,9	0,9 0,9 0,4 1,5	2,0 1,9 2,1 1,2	
L 143	5 NW 36	5209 2304 Sankt Augustin (L 490) Sankt Augustin (L 121) FS	505	10 936 283 11 578 667	10 806 11 644 11 487 6 824	10 444 209 10 235	361 114 149 98	12 249 11 709 540	0,99 0,58 1,08	656 2,0 % 683 0,7 %					635 714 397 81	2,4 2,6 1,1 3,2	0,9 1,0 0,4 1,5	2,0 1,9 2,1 1,2	
L 143	5 NW 36	5209 2302 Sankt Augustin (L 121) Sankt Augustin (B 56) OD	505	8 821 113 8 032 215	7 890 8 938 7 880 3 988	7 741 43 140 7 601	149 43 90 16	8 911 8 626 286	0,88 0,35 1,20	435 1,4 % 459 1,3 %					464 521 292 59	1,7 1,8 0,8 2,2	0,2 0,2 0,1 0,3	1,8 1,8 1,9 1,2	
L 143	5 NW 36	5208 4311 Sankt Augustin (B 56) Ast Richtung A 560	505	12 126 279 7 218 263	10 545 11 490 11 077 6 349	10 308 84 109 10 143	237 84 109 44	12 576 12 279 297	0,96 0,54 1,07	620 2,3 % 765 2,5 %	509 474 429 243	2,1 2,1 1,2 0,8	592 539 573 305	1,5 1,7 1,2 0,6	6 3 2 3	620 696 390 79	- - - -	2,2 2,4 1,0 3,1	1,6 1,6 1,7 1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	2,9 / 1,1																	
L 143	5 NW 36	5109 2307 Willy-Brandt-Ring (L 332) (B 8)	505	TM	7 622 219 8 511 302	7 061 7 456 7 731 4 750	6 799 42 154 6 645	261 42 137 82	8 774	0,94 0,8 % 0,38 1,10	499 0,8 % 383 4,7 %					415 467 259 53	2,5 2,7 1,2 3,3	1,1 1,2 0,5 2,0	2,2 2,2 2,4 1,4	
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																	
L 144	5 NW 36	5309 4313 Bad Honnef (K 28) Bad Honnef (L 193)	505	MZ	12 894 296 9 483 205	9 181 9 555 10 216 6 491	9 012 82 138 8 873	169 82 74 13	10 364	1,07 0,0 % 0,67 0,99	523 0,0 % 595 0,8 %	447 427 494 256	1,0 0,6 0,2 0,5	433 416 466 272	1,1 1,3 1,1 0,6	2 2 2 2	540 606 340 68	1,7 1,8 0,8 2,2	0,1 0,2 0,1 0,2	1,5 1,5 1,6 1,0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 144	5 NW 36	5309 1312 Bad Honnef (L 193) Bad Honnef (L 143)	505	TM	6 747 258 6 421 253	4 892 5 380 5 073 2 841	4 706 49 102 4 604	186 49 90 47	6 015	0,94 2,8 % 0,60 0,88	393 2,8 % 373 4,6 %					287 323 179 37	2,8 3,1 1,3 3,7	0,9 1,0 0,4 1,6	2,1 2,1 2,3 1,3	
	FS = 2	FS	7,7 / 6,3																	
L 145	5 NW 36	5011 1305 Vollmerhausen (L 136) Alferzhagen (L 102)	505	TM	1 611 45 2 299 47	1 345 1 517 1 388 644	1 307 20 15 1 279	38 20 15 4	1 514	0,91 1,0 % 0,50 1,14	96 1,0 % 105 1,9 %					79 89 50 10	2,5 2,7 1,2 3,4	0,3 0,3 0,1 0,5	2,1 2,1 2,3 1,4	
	FS = 2	FS	3,5 / 2,4																	
L 145	5 NW 36	5011 1306 Alferzhagen (L 102) Marienhagen (K 52)	505	TM	2 597 67 2 393 70	2 222 2 441 2 302 1 303	2 149 19 56 2 093	73 19 46 8	2 856	0,94 1,4 % 0,36 1,12	142 1,4 % 152 1,3 %	116 108 102 54	2,2 2,7 2,5 0,2	118 113 109 53	3,1 3,3 2,0 0,0	6 3 3 3	131 147 82 17	2,9 3,1 1,3 3,9	0,3 0,3 0,1 0,5	2,6 2,6 2,8 1,7
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6																	
L 145	5 NW 36	5011 1307 Marienhagen (K 52) Hütte (L 341)	505	TM	2 118 94 2 277 117	1 639 1 646 2 245 856	1 564 23 35 1 519	74 23 35 16	1 927	1,36 4,4 % 0,52 1,19	135 4,4 % 131 3,8 %					96 108 60 12	3,5 3,9 1,7 4,7	0,9 1,0 0,4 1,6	2,8 2,8 3,0 1,8	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5																	
L 146	5 NW 36	4909 1309 Kürten-Hausgrund (L 304) Kürten-Olpe (K 30)	505	TM	853 22 1 383 35	943 925 1 003 937	925 3 82 843	18 3 12 3	1 046	1,08 1,3 % 1,02 0,89	75 1,3 % 126 1,6 %					56 62 35 7	1,6 1,8 0,7 2,2	0,3 0,3 0,1 0,6	8,9 8,8 9,4 5,8	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 146	5 NW 36	4909 1308 Dellingen (K 31) Junkersmühle (L 286)	505	TM	466 19 768 17	510 501 473 589	493 5 68 426	17 5 9 3	557	0,94 0,3 % 1,25 1,07	81 0,3 % 74 1,4 %					30 34 19 4	2,7 2,9 1,2 3,7	0,5 0,6 0,2 1,0	13,5 13,3 14,4 8,9	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,7																	
L 146	5 NW 36	4909 1307	505	TM	898 15	798 810	780 5	19	831	0,90 0,3 %	109 0,3 %					47 53	1,8 2,0	0,5 0,5	7,4 7,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km								So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Olpe (K 30)		1 546	732	58	10	805	1,19	86						30	0,8	0,2	7,9
		Junkersmühle (K 31)		50	838	722	4	26	1,02	2,3 %						6	2,5	0,9	4,8
		FS	1,2 / 0,6																
L 147	5 NW	5211 1305	MZ	3 349	3 616	3 415	201	4 087	0,93	235	195	3,3	146	2,6	2	212	2,2	3,1	2,1
	36		505	166	3 846		9			1,7 %	190	2,0	152	3,6	2	239	2,5	3,4	2,1
		Landesgrenze		3 198	3 558	76	74	3 819	0,81	185	196	3,2	134	5,0	2	131	1,1	1,4	2,3
		Leuscheid		215	2 829	3 339	119	267	1,06	5,9 %	108	0,0	124	0,0	2	27	3,0	5,4	1,3
		FS	2,2 / 2,2																
L 148	5 NW	5011 1330	TM	1 288	1 176	1 145	31	1 448	0,97	105	59	2,8	56	2,8	5	69	-	2,5	3,2
	36		505	22	1 273		9			2,9 %	57	2,8	52	4,5	3	78	-	2,7	3,2
		Oberwühl (L 133)		1 449	1 237	37	17	1 395	0,45	76	61	2,2	56	2,4	3	43	-	1,2	3,4
		Reichshof-Sotterbach (B 256)		34	744	1 108	5	53	1,15	0,3 %	34	0,2	40	1,1	4	9	-	3,5	2,0
		FS	3,1 / 2,5																
L 148	5 NW	5012 2313	TM	1 891	1 851	1 766	85	2 314	0,81	165	92	3,3	93	4,0	6	109	-	4,6	4,6
	36		505	64	2 059		42			1,2 %	79	2,1	87	2,7	3	123	-	5,0	4,6
		Reichshof-Schemmerhausen (K 16)		2 051	1 669	84	32	2 156	0,46	122	71	2,4	82	3,5	3	68	-	2,2	5,0
		Reichshof-Sinspert (L 96)		146	1 299	1 682	11	158	1,05	10,7 %	53	1,7	70	2,1	3	14	-	6,4	2,9
		FS	2,2 / 2,2																
L 148	5 NW	5011 1336	TM	3 962	1 295	1 278	17	1 417	0,97	96						76	1,0	0,2	3,4
	36		505	47	1 417		7			1,0 %						85	1,1	0,3	3,3
		Oberwühl (L 133)		3 783	1 372	43	6	1 396	0,62	91						48	0,5	0,1	3,6
		Feld		46	742	1 235	3	21	1,11	3,3 %						10	1,4	0,4	2,2
		FS	1,0 / 0,6																
L 150	5 NW	5107 1355	KW	13 979															
	37		504	1 643															
		Brühl (L 194)		19 482															
		AS Brühl-Nord (A 553)		1 863															
		FS	0,3 / 0,3																
L 150	5 NW	5107 2334	MZ	28 385	30 986	26 668	4 318	39 742	0,91	1 727	1 176	9,2	1 634	9,3	2	1789	3,0	10,4	0,6
	36		505	2 081	32 735		91			0,7 %	910	9,2	1 262	10,0	2	2036	3,3	11,0	0,6
		AS Brühl-Nord (A 553)		28 005	29 717	189	850	33 879	0,81	1 880	892	10,5	1 366	8,6	2	1047	1,3	6,9	0,6
		(L 182)		2 278	26 032	26 479	3 377	5 863	0,85	10,6 %	1 508	1,1	990	1,2	2	296	3,6	17,1	0,2
		FS	1,6 / 1,6																
L 150	5 NW	5107 1320	MZ	26 560	32 308	27 739	4 568	37 496	1,10	2 094	990	11,0	1 548	9,4	2	1867	5,9	7,8	0,6
	36		505	2 822	32 737		105			0,8 %	998	8,9	1 393	8,8	2	2128	6,4	8,2	0,6
		(L 182)		30 675	36 115	183	1 816	31 297	0,79	2 025	1 394	8,4	1 849	7,0	2	1083	2,5	5,2	0,6
		AS Köln-Godorf (A 555)		2 236	25 961	27 556	2 647	6 199	0,90	6,1 %	1 345	0,9	1 025	0,9	2	305	7,1	13,0	0,1
		FS	1,8 / 1,8																
L 150	5 NW	5107 1332	MZ	10 535	11 353	10 055	1 299	13 683	1,14	826	552	4,7	491	9,7	2	656	2,0	8,9	0,8
	36		505	661	11 863		9			1,8 %	479	5,1	355	9,1	2	745	2,2	9,5	0,8
		AS Köln-Godorf (A 555)		13 476	13 465	84	223	11 817	0,55	803	673	3,5	432	10,3	2	388	0,8	5,8	0,8
		(L 300)		1 307	6 818	9 970	1 067	1 866	0,96	9,0 %	479	0,3	223	0,3	2	107	2,5	15,0	0,2
		FS	0,7 / 0,7																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 150	5 NW 36	5107 1323  (L 186) (L 300) FS	505	MZ	17 493	15 217	14 661	555	20 096	0,78	865	558	2,2	946	1,4	2	893	1,5	2,1	0,8		
					887	17 656		9		4,7 %	493	2,0	792	1,8	2	1005	1,6	2,3	0,8			
					16 477	13 743	121	217	19 228	0,43	1 157	469	2,9	820	1,5	2	557	0,7	0,9	0,9		
					861	7 934	14 540	329	868	0,93	3,0 %	316	0,5	368	0,7	2	115	1,9	3,6	0,5		
FS = 2		2,1 / 2,1																				
L 151	5 NW 37	5406 1309  Bad Münstereifel Bad Münstereifel (L 165) FS	504	TM	746	721	698	23	739	0,92	74						42	2,3	0,8	8,9		
					26	761		4		0,3 %						48	2,6	0,8	8,8			
					755	700	63	13	708	0,79	61	27	1,1	0,3	9,5							
					19	596	635	6	31	1,13	3,3 %					5	3,2	1,4	5,7			
FS = 2		3,6 / 3,2																				
L 153	5 NW 36	5010 3303  Overath (L 360) Engelskirchen-Loope (L 136) FS	505	TM	1 109	1 118	1 091	27	1 372	1,02	98						66	1,7	0,6	3,8		
					24	1 167		2		0,3 %						74	1,9	0,7	3,7			
					2 967	1 189	41	17	1 316	0,55	104	41	0,8	0,3	4,0							
					105	844	1 049	7	55	1,12	3,8 %					8	2,3	1,1	2,4			
FS = 2		4,8 / 3,7																				
L 154	5 NW 15	4805 1308  Neuss (B 230) Neuss Grefrath FS	503	TM	4 278	3 663	3 453	210	4 850	1,33	292	172	3,8	156	4,0	4	215	-	5,6	1,0		
					264	3 637		3		3,1 %	185	3,7	143	5,4	3	243	-	6,1	1,0			
					4 110	4 853	36	122	4 543	0,49	445	244	4,0	154	3,1	2	133	-	2,6	1,1		
					270	2 278	3 417	85	307	1,04	0,7 %	96	0,3	102	0,2	3	28	-	8,2	0,6		
FS = 2		0,5 / 0,5																				
L 154	5 NW 15	4805 1338  Neuss (K 8) Neuss Grefrath FS	503	TM	3 516	3 264	3 197	67	3 637	0,90	417						192	1,4	0,6	1,2		
					78	3 589		1		0,5 %						216	1,5	0,7	1,2			
					3 951	3 213	39	45	3 556	0,59	201	121	0,6	0,3	1,3							
					73	2 116	3 158	22	80	1,07	0,5 %					24	1,8	1,1	0,8			
FS = 2		1,8 / 1,1																				
L 154	5 NW 15	4705 2314  Kaarst (L 381) Kaarst (K 34) FS	503	TM	5 555	4 477	4 350	127	4 852	0,80	374						263	1,8	1,0	1,4		
					218	5 128		5		3,7 %						296	2,0	1,1	1,4			
					5 331	4 086	62	77	4 680	0,53	307	165	0,8	0,4	1,5							
					223	2 533	4 288	46	171	1,10	3,9 %					34	2,4	1,7	0,9			
FS = 2		1,2 / 1,2																				
L 154	5 NW 15	4705 2315  Kaarst (K 34) Kaarst (L 390) FS	503	TM	7 273	6 353	6 228	125	7 150	0,83	570						373	1,5	0,4	1,4		
					221	7 224		12		2,1 %						419	1,7	0,5	1,4			
					6 976	5 969	90	86	6 965	0,52	420	235	0,7	0,2	1,5							
					227	3 572	6 138	27	185	1,09	1,4 %					47	2,0	0,7	0,9			
FS = 2		1,6 / 1,6																				
L 154	5 NW 15	4705 4316  Kaarst (K 34) Kaarst (L 390) OD	503	MZ	9 320	9 425	9 200	225	11 504	0,89	483	419	1,4	559	0,9	2	554	2,0	0,4	1,3		
					296	10 544		98		3,9 %	418	1,1	511	1,5	2	622	2,2	0,4	1,3			
					9 757	9 363	122	92	11 195	0,50	616	379	1,6	484	1,0	2	348	0,9	0,2	1,4		
					311	5 322	9 078	35	309	1,03	0,8 %	247	0,8	271	0,8	2	70	2,7	0,6	0,8		
FS = 2		1,0 / 0,0																				
L 154	5 NW 15	4705 4317  Kaarst (L 390)	503	MZ	11 928	12 643	12 326	317	14 884	0,94	615	570	1,9	690	0,8	2	743	2,1	0,4	1,3		
					385	14 063		151		1,5 %	546	2,1	638	1,1	2	835	2,3	0,4	1,2			
					12 240	13 276	156	117	14 444	0,46	743	537	1,8	653	0,9	2	466	1,0	0,2	1,3		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Kaarst (L 44) OD	1,1 / 0,0	346	6 546	12 170	49	441	1,02	0,9 %	300	0,8	311	0,6	2	94	2,8	0,6	0,8
<b>L 154</b>	5 NW 15	<b>4705 2319</b>  Kaarst (L 44) AS Kaarst-Nord (A 52) OD	503	10 299 306 9 482 235															
	FS = 2		0,7 / 0,3																
<b>L 154</b>	5 NW 15	<b>4705 2320</b>  AS Kaarst-Nord (A 52) Kaarst (L 30) FS	503	12 317 758 12 153 848	<b>11 384</b> 12 657 11 813 6 089	<b>10 732</b> 9 141 10 591	<b>652</b> 9 375 268	<b>13 450</b> 0,47 12 438 1 012	0,93 3,6 % 0,47 1,04	689 559	652 599 605 298	2,6 2,8 2,2 0,2	467 478 474 272	2,6 2,8 2,0 0,3	2 2 2 2	668 753 412 86	3,3 3,6 1,6 4,4	2,2 2,5 1,0 3,9	1,3 1,2 1,4 0,8
	FS = 2		0,5 / 0,5																
<b>L 154</b>	5 NW 15	<b>4705 2322</b>  Willich (K 19) Meerbusch (L 26) FS	503	7 802 245 8 936 330	<b>7 010</b> 7 910 7 048 3 598	<b>6 794</b> 7 97 6 697	<b>216</b> 7 124 85	<b>9 044</b> 0,7 % 8 597 447	0,89 0,29 1,04	541 628						412 463 258 53	1,8 2,0 0,9 2,4	1,1 1,3 0,5 2,0	1,4 1,4 1,5 0,9
	FS = 2		2,5 / 2,5																
<b>L 154</b>	5 NW 15	<b>4705 2326</b>  Meerbusch (L 476) Meerbusch (L 386) FS	503	7 646 273 5 122 140	<b>7 249</b> 8 292 6 833 3 872	<b>6 844</b> 145 95 6 750	<b>405</b> 145 216 45	<b>8 490</b> 0,47 7 907 583	0,82 1,5 % 0,47 1,04	519 545						426 480 263 55	4,9 5,3 2,3 6,5	0,6 0,6 0,3 1,0	1,3 1,3 1,5 0,8
	FS = 2		3,1 / 2,2																
<b>L 155</b>	5 NW 15	<b>4405 2209</b>  AS Rheinberg (A 57) Rheinberg (B 57) FS	503	9 552 1 030 8 309 717	<b>7 524</b> 8 326 7 695 4 314	<b>6 725</b> 77 156 6 648	<b>799</b> 25 156 618	<b>8 972</b> 0,51 7 897 1 075	0,92 0,51 1,04	448 393	388 389 338 227	6,5 7,5 6,5 2,1	311 298 312 190	7,2 6,0 6,7 0,9	2 2 2 2	435 494 258 70	2,4 2,6 1,0 2,9	7,8 8,3 5,1 13,2	1,1 1,1 1,0 0,3
	FS = 2		1,8 / 1,8																
<b>L 155</b>	5 NW 15	<b>4405 1302</b>  Rheinberg Rheinberg (L 10) FS	503	4 992 150 5 524 129	<b>4 808</b> 5 141 5 359 2 880	<b>4 662</b> 47 58 4 603	<b>147</b> 47 61 40	<b>5 459</b> 0,54 5 284 175		328 1,5 % 256 2,7 %						282 318 177 36	2,2 2,4 1,0 2,9	0,8 0,9 0,3 1,4	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2		5,1 / 4,2																
<b>L 155</b>	5 NW 15	<b>4406 1320</b>  Rheinberg (L 10) Rheinberg (L 475) OD	503	4 106 107 2 903 79															
	FS = 2		0,5 / 0,0																
<b>L 156</b>	5 NW 97	<b>4707 2324</b>  Metzhausen Ratingen (L 422) FS	503	3 146 90 4 112 91	<b>3 830</b> 4 175 3 930 2 416	<b>3 749</b> 52 147 3 602	<b>82</b> 52 24 6	<b>4 466</b> 0,57 4 371 95	0,94 2,2 % 0,57 2,3 %	254 267	192 192 108	1,0 1,4 0,9	169 154 130	1,2 2,6 1,1	2 2 2	225 253 142 28	1,9 2,1 0,9 2,6	0,1 0,2 0,1 0,3	3,9 3,9 4,2 2,5
	FS = 2		5,0 / 5,0																
<b>L 156</b>	5 NW	<b>4707 4204</b>	MZ	20 861	<b>16 217</b>	<b>15 657</b>	<b>560</b>	<b>19 101</b>	0,98	805	768	2,0	808	1,8	2	953	2,7	0,6	1,5



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>											
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>					Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV							FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	97		503	614	17 541		188			2,0 %	652	2,5	744	2,2	2	1072	3,0	0,7	1,5	
		Mettmann (L 239)		20 002	17 254	240	266	18 321	0,56	907	740	2,2	799	1,8	2	595	1,3	0,3	1,6	
	FS = 2	Mettmann (L 422)		628	9 979	15 417	106	780	1,00	1,5 %	474	0,4	486	0,5	2	121	3,7	1,1	1,0	
		FS	0,6 / 0,6																	
<b>L 156</b>	5 NW	<b>4607 2311</b>	TM	8 117	<b>5 805</b>	<b>5 502</b>	<b>303</b>	<b>6 869</b>	1,35	498						341	3,3	1,7	2,9	
	97		503	330	5 639		57			5,4 %						384	3,6	1,9	2,8	
		Ratingen (L 422)		8 859	7 630	164	139	6 384	0,54	333						211	1,6	0,8	3,1	
	FS = 2	Heiligenhaus (B 227)		447	4 154	5 338	106	485	0,85	3,0 %						44	4,4	3,1	1,8	
		FS	3,6 / 3,4																	
<b>L 156</b>	5 NW	<b>4607 2313</b>	TM	3 569	<b>3 860</b>	<b>3 676</b>	<b>184</b>	<b>4 767</b>	0,89	263						227	3,1	1,5	2,3	
	97		503	112	4 218		14			4,6 %						255	3,4	1,7	2,3	
		Heiligenhaus (K 25)		5 426	3 742	88	110	4 436	0,43	291						141	1,5	0,7	2,5	
	FS = 2	Heiligenhaus (L 441)		182	2 669	3 587	61	332	1,07	1,0 %						29	4,2	2,6	1,5	
		FS	4,1 / 3,4																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4809 1321</b>	MZ	5 097	<b>5 957</b>	<b>5 784</b>	<b>174</b>	<b>6 300</b>	1,16	371						350	2,1	0,8	3,7	
	36		505	171	6 100		72			3,0 %	270	1,2	242	2,5	2	394	2,3	0,8	3,7	
		Wermelskirchen-Sonne (L 101)		5 615	7 068	218	54	6 116	0,72	388						220	1,0	0,3	4,0	
	FS = 2	Wermelskirchen-Vorderhufe (K 15)		250	4 042	5 566	47	185	1,13	1,0 %	172	0,4	204	0,5	2	44	2,8	1,3	2,4	
		FS	1,9 / 1,9																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4809 4319</b>	MZ	8 664	<b>9 273</b>	<b>9 076</b>	<b>198</b>	<b>10 513</b>	0,92	557						545	1,6	0,5	2,5	
	36		505	330	9 913		88			0,2 %	362	1,0	380	1,0	2	612	1,8	0,5	2,5	
		Vorderhufe (K 15)		8 930	9 161	228	64	10 264	0,70	545						343	0,7	0,2	2,7	
	FS = 2	Wermelskirchen (B 51)		292	7 023	8 848	45	249	1,07	2,0 %	335	0,4	252	0,5	2	69	2,2	0,8	1,6	
		FS	0,6 / 0,6																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4809 4320</b>	TM	6 556	<b>6 340</b>	<b>6 150</b>	<b>190</b>	<b>7 249</b>	0,93	454						373	2,5	0,4	2,5	
	36		505	181	6 956		61			3,1 %						419	2,8	0,4	2,5	
		Vorderhufe (K 15)		8 131	6 459	154	102	6 969	0,64	414						234	1,2	0,2	2,7	
	FS = 2	Wermelskirchen (B 51)		267	3 890	5 996	26	280	1,06	1,9 %						47	3,4	0,7	1,6	
		FS	1,4 / 1,4																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4809 4332</b>	MZ	15 848	<b>13 182</b>	<b>12 791</b>	<b>391</b>	<b>14 884</b>	0,96	822						774	1,6	1,3	2,0	
	36		505	561	14 053		49			1,9 %	648	1,4	588	1,7	2	871	1,7	1,4	1,9	
		Wermelskirchen (B 51)		15 119	13 423	252	165	14 346	0,73	715						485	0,7	0,5	2,1	
	FS = 2	AS Wermelskirchen (A 1)		551	9 624	12 538	177	537	1,08	1,5 %	523	0,2	404	0,2	2	99	2,1	2,2	1,2	
		OD	0,9 / 0,0																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4809 2324</b>	TM	5 925	<b>5 769</b>	<b>5 652</b>	<b>117</b>	<b>7 045</b>		402						339	-	2,0	2,8	
	36		505	253	6 070		26			0,3 %	308	1,5	279	1,6	3	381	-	2,2	2,8	
		Wermelskirchen (K 8)		7 609	6 070	159	81	6 825	0,51	379						214	-	1,0	3,0	
	FS = 2	FR Burg /NL-Grenze		150	4 272	5 493	10	220	1,12	1,3 %	194	0,5	207	0,8	3	43	-	2,8	1,8	
		OD	3,6 / 1,7																	
<b>L 157</b>	5 NW	<b>4808 1305</b>	MZ	2 046	<b>3 100</b>	<b>3 035</b>	<b>64</b>	<b>3 475</b>	0,92	189						182	1,9	0,1	3,1	
	36		503	156	3 335		37			0,5 %	128	0,8	122	1,8	2	205	2,1	0,1	3,0	
		Burg (L 407)		3 800	3 052	94	23	3 391	0,72	212						115	0,9	0,0	3,3	
		FR Reinshagen		86	2 279	2 942	4	84	1,07	2,4 %	107	0,9	70	1,4	2	23	2,6	0,2	2,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 157	5 NW 36	4808 6329	503	MZ	10 824 12 192	10 450 167	373 149	14 082 13 546	0,84 0,54	602 574	538 454	1,4 2,0	554 479	1,8 2,2	1 1	636 715	3,0 3,3	0,4 0,4	1,6 1,5	
		Reinshagen FR Remscheid (B 229)			10 252 6 422	167 10 284	179 46	536	0,90	2,3 %	434 342	1,8 1,0	478 258	2,2 1,7	1	397 81	1,4 4,0	0,2 0,7	1,7 1,0	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 157	5 NW 36	4808 6334	503	KW																
		Königstr. FR Morsbach (B 229) Königstr. FR HastenerStr. (L 415)																		
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0																	
L 157	5 NW 36	4709 2312	503	MZ	7 134 194	7 997 8 902	7 766 80	231 89	9 548 9 171	0,97 0,43	463 318	1,4 1,4	384 334	2,3 2,1	2 2	470 528	2,1 2,3	0,7 0,8	2,0 2,0	
		Hadden (L 216) FR Lüttringhausen (L 417)			6 322 234	158 3 844	89 62	377	0,95	1,8 %	370 166	1,6 0,6	383 178	1,9 0,6	2 2	295 60	1,0 2,8	0,3 1,3	2,2 1,3	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 157	5 NW 36	4808 6335	503	KW																
		Solingen (L 407) Remscheid (B 229)																		
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 157	5 NW 36	4809 6436	503	KW																
		RonsdorferStr. ab Sieper Ronsdorfer Str. bis Haddenbach																		
	FS = 2	OD	2,1 / 0,0																	
L 158	5 NW 37	5307 4331	505	MZ	15 769 185	14 185 15 294	13 994 114	191 63	16 660 16 354	1,01 0,60	747 681	1,0 1,0	688 680	0,8 0,7	2 2	834 936	1,2 1,3	0,1 0,1	1,3 1,3	
		Rheinbach (L 113) Rheinbach			14 945 239	179 8 427	63 14	306	1,03	0,6 %	625 500	0,9 0,3	772 410	0,6 0,2	1 2	527 105	0,6 1,6	0,0 0,2	1,4 0,8	
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																	
L 158	5 NW 37	5307 2317	505	TM	16 651 513	15 132 16 882	14 513 68	619 74	17 889 16 994	0,93 0,49	742 899					888 1000	2,2 2,4	1,8 1,9	1,1 1,1	
		Rheinbach (B 266) Rheinbach (L 471)			16 673 643	165 7 945	270 280	895	1,04	2,9 %						553 114	1,0 2,9	0,8 3,1	1,2 0,7	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 158	5 NW 37	5308 1315	505	TM	19 814 645	15 968 16 868	15 182 74	786 74	17 330 16 275	1,08 0,60	832 1 018					937 1056	2,3 2,5	2,5 2,7	1,1 1,1	
		Rheinbach (L 471) Meckenheim (L 163)			22 909 872	18 275 9 731	167 412	300	1 055	1,20	3,5 %					581 121	1,1 3,0	1,1 4,3	1,2 0,7	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 158	5 NW 37	5308 1319	505	TM	9 686 374	8 585 9 449	8 333 17	252	11 128	0,97	515					504 567	1,5 1,7	1,3 1,5	0,9 0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Meckenheim (L 123) AS Merl (A 565) FS	2,2 / 2,2		18 755 685	9 127 4 680	80 8 253	115 120	10 484 643	0,36 1,10	479 4,4 %						316 64	0,7 2,0	0,6 2,3	1,0 0,6
L 158	5 NW 37	5308 1318 AS Merl (A 565) Wachtberg (L 267) FS	505	18 232 489 17 394 481	16 514 17 959 16 820 10 734	15 873 119 162 15 711	641 119 337 185	19 725 18 873 852	0,94 0,58 1,02	1 009 3,3 % 867 5,7 %	845 778 893 556	2,5 2,6 3,0 0,6	664 566 474 457	2,9 2,6 3,3 0,7	4 3 2 3	970 1092 604 124	- - - -	3,8 4,2 1,8 5,5	1,0 1,0 1,1 0,6
L 158	5 NW 37	5308 2301 Wachtberg (K 58) (B 9) FS	505	13 878 549 17 078 477	13 905 14 786 15 377 8 778	13 446 67 166 13 280	459 67 267 124	17 581 16 760 821	1,04 0,40 1,14	1 129 2,6 % 998 1,1 %						817 919 511 104	2,4 2,6 1,1 3,1	0,9 0,9 0,4 1,5	1,2 1,2 1,3 0,8
L 159	5 NW 37	5404 1303 Schleiden (B 258) Hellenthal FS	504	1 231 122 1 287 64	1 259 1 288 1 323 1 069	1 170 8 51 1 120	88 8 41 39	1 479 1 300 179	1,03 0,75 1,07	116 0,3 % 96 2,1 %						73 83 44 11	3,9 4,3 1,6 5,1	2,9 3,1 1,9 5,2	4,2 4,2 4,0 1,1
L 160	5 NW 37	5303 1302 Simmerath (B 266) (K 36) OD	504	3 442 226 3 888 109	3 808 4 045 3 781 2 961	3 740 20 186 3 554	68 20 40 8	4 315 4 204 111	0,93 0,56 1,14	242 0,8 % 228 0,9 %	194 182 195 140	1,0 1,1 1,2 0,6	153 147 170 103	1,7 1,5 2,0 0,3	3 2 3 2	224 251 141 28	- - - -	1,7 1,9 0,8 2,5	5,0 4,9 5,3 3,2
L 161	5 NW 36	4909 1306 Kürten (L 286) Dörnchen (B 506) FS	505	731 22 804 39	855 847 807 936	829 120 709	26 0 19 7	930 884 46	0,96 1,25 1,33	114 0,8 % 142 2,3 %	35 49 32 57	2,8 1,1 3,8 0,2	43 55 38 52	1,4 1,4 0,9 0,2	6 3 3 3	50 56 32 6	- - - -	2,9 3,2 1,3 4,3	14,2 14,0 15,1 9,4
L 162	5 NW 37	5306 1324 Zülpich (B 56) Niederelvenich FS	504	2 640 107 2 659 141	2 484 2 796 2 442 1 367	2 365 48 38 2 327	119 48 41 31	2 882 2 676 206	0,87 0,41 1,10	168 13,7 % 154 3,9 %						146 164 90 19	3,5 3,8 1,6 4,6	1,2 1,3 0,5 2,1	1,6 1,5 1,7 1,0
L 162	5 NW 37	5206 1304 Zülpich Zülpich (L 61) FS	504	1 502 58 1 498 106	1 477 1 619 1 545 860	1 440 9 35 1 405	37 9 19 8	1 669 1 609 60	0,95 0,50 1,03	85 4,7 % 85 5,9 %						87 98 55 11	1,9 2,1 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 0,9	2,4 2,4 2,6 1,5
L 162	5 NW 37	5206 1355 Zülpich (L 61) Erftstadt (L 181) FS	504	2 005 94 2 267 190	2 047 2 289 2 004 1 195	1 951 24 62 1 889	95 24 37 35	2 292 2 151 142	0,88 0,53 1,03	188 3,2 % 162 3,1 %						120 135 75 15	2,9 3,2 1,4 3,9	1,6 1,8 0,7 2,9	3,1 3,1 3,4 2,0

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 162	5 NW 37	5206 1356	504	TM	2 463 83 2 759 120	2 537 2 803 2 520 1 565	2 446 70 2 376	91 8 41 42	2 826 2 691 135	0,90 0,56 1,03	184 4,3 % 161 0,6 %						149 168 93 19	1,9 2,1 0,9 2,5	1,6 1,7 0,7 2,8	2,8 2,8 3,0 1,8	
	FS = 2	Erfstadt (L 181) Erfstadt (L 33) FS	2,2 / 2,2																		
L 162	5 NW 37	5206 1311	504	TM	3 480 81 3 597 185	3 146 3 523 3 006 1 909	3 075 98 2 977	71 20 40 11	3 382 3 281 101	0,85 0,57 1,08	199 0,3 % 199 5,0 %						185 208 116 23	1,8 2,0 0,9 2,5	0,3 0,4 0,1 0,6	3,2 3,1 3,4 2,0	
	FS = 2	Erfstadt (L 33) Erfstadt FS	4,0 / 2,7																		
L 162	5 NW 37	5206 3310	504	TM	1 465 63 1 817 55	1 567 1 795 1 502 796	1 473 47 1 426	94 24 54 15	1 706 1 576 129	0,84 0,47 1,06	102 5,9 % 100 2,0 %						92 104 57 12	4,9 5,4 2,3 6,5	0,9 1,0 0,4 1,6	3,1 3,0 3,3 1,9	
	FS = 2	Erfstadt (B 265) Erfstadt FS	1,4 / 0,9																		
L 162	5 NW 37	5106 4314	504	TM	5 135 118 5 412 124	5 038 5 623 5 130 2 737	4 896 55 103 4 792	142 55 67 20	5 701 5 500 201	0,91 0,51 1,01	277 2,2 % 403 5,5 %						296 333 186 38	2,4 2,6 1,1 3,2	0,4 0,4 0,2 0,7	2,1 2,1 2,2 1,3	
	FS = 2	Erfstadt (K 46) Erfstadt (K 44) OD	1,7 / 0,6																		
L 162	5 NW 37	5106 2317	504	TM	5 234 125 5 671 260	6 133 6 480 6 960 3 807	5 992 46 307 5 685	142 46 54 41	7 419 7 183 236	1,07 0,51 0,98	363 1,9 % 748 12,7 %						361 405 227 45	1,6 1,8 0,7 2,2	0,6 0,7 0,3 1,2	5,1 5,0 5,4 3,3	
	FS = 2	Erfstadt (K 46) Erfstadt (L 495) FS	0,8 / 0,8																		
L 162	5 NW 37	5106 2310	504	TM	3 940 116 3 986 99	3 892 4 161 4 157 2 555	3 801 23 70 3 731	90 23 47 21	4 348 4 233 115	1,00 0,57 1,08	261 0,8 % 249 0,3 %						229 257 144 29	1,7 1,9 0,8 2,3	0,5 0,6 0,2 0,9	1,8 1,8 2,0 1,2	
	FS = 2	Gymnich Kerpen (B 264) FS	2,4 / 2,4																		
L 162	5 NW 37	5106 2308	504	TM	5 520 152 5 731 149	5 842 6 490 5 912 3 335	5 695 64 58 5 637	147 64 66 17	6 059 5 870 189	0,91 0,55 1,07	370 2,2 % 349 2,0 %						343 386 216 44	2,2 2,4 1,0 2,9	0,3 0,3 0,1 0,5	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	Kerpen Gymnich FS	1,9 / 1,9																		
L 162	5 NW 37	5106 4309	504	MZ	9 698 111 6 742 182	6 592 7 321 6 271 4 267	6 458 93 104 6 354	134 93 37 4	8 203 8 026 177	0,86 0,55 0,96	314 0,6 % 406 1,2 %	300 272 246 166	1,5 2,0 1,5 0,3	368 336 344 190	1,0 1,2 1,1 0,3	2 2 2 2	387 435 244 49	1,9 2,1 0,9 2,6	0,1 0,1 0,0 0,1	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	Kerpen Kerpen (L 122) FS	1,0 / 1,0																		
L 162	5 NW 37	5106 2306	504	TM	9 185 183 8 835	8 877 9 721 9 942	8 711 58 90	166 58 59	10 450 10 123	0,33	448 0,7 % 552						522 586 329	1,3 1,4 0,6	0,5 0,6 0,2	1,0 1,0 1,1	
		Kerpen (L 122)																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>												
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	Krad LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>					FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Fr FeW So	D				Day 06-18 Uhr
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		Night 22-06 Uhr
	FS = 2	Kerpen (L 163) FS	1,3 / 1,3	279	4 394	8 621	48	327	1,10	1,4 %						66	1,7	0,9	0,7		
L 163	5 NW 37	5308 1312 Meckenheim;Adendorferstr.;C-Goerdelerstr Meckenheim;Adendorferstr.;C-Goerdelerstr.	505		6 444 6 947 6 973 3 901	6 242 96 6 146	202 128 61 13	7 429 7 202 227	1,00 0,53 0,96	365 2,2 % 444 2,3 %	287 290 314 165	2,2 2,0 1,9 1,8	323 358 378 169	2,4 2,3 2,3 1,4	5 3 2 3	379 426 237 48	- - -	3,1 3,3 1,4 4,1	1,5 1,5 1,6 1,0		
L 163	5 NW 37	5207 1317 Meckenheimerstraße Meckenheimerstraße	504		5 018 5 113 6 285 3 086	4 824 71 4 753	194 15 106 73	6 268 5 931 337	1,23 0,51 1,01	388 3,6 % 342 7,9 %	240 246 296 161	3,4 3,5 3,5 0,8	232 245 268 142	2,4 3,8 6,8 0,9	4 3 2 3	295 332 184 38	2,4 2,6 1,1 3,1	1,4 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 163	5 NW 37	5207 1315 Metternich Weilerswist	504	9 460 208	8 139 9 066 8 787 3 871	7 844 164 7 679	296 31 139 126	9 558 9 104 454	0,97 0,42 1,04	500 13,6 % 905 0,4 %						478 538 298 61	2,0 2,2 1,0 2,7	1,5 1,6 0,6 2,6	2,1 2,0 2,2 1,3		
L 163	5 NW 37	5207 1313 Weilerswist (L 194) Weilerswist (K 11) FS	504	8 344 301	12 075 12 788 13 744 7 329	11 000 39 135 10 865	1 075 39 367 669	14 460 12 843 1 617	1,07 0,51 1,09	962 7,8 % 847 9,0 %	588 615 329 298	4,9 4,6 6,0 1,3	478 530 650 343	5,6 7,8 11,1 0,7	5 3 2 3	699 793 416 111	- - -	8,6 9,3 4,8 13,2	1,2 1,2 1,1 0,3		
L 163	5 NW 37	5207 9304 L163 L163 FS	505		5 290 6 211 5 023 2 185	5 040 92 116 4 924	250 92 102 56	6 515 6 187 328	0,81 0,37 0,89	454 3,3 % 429 4,0 %	286 204 226 140	3,1 2,9 2,6 1,2	268 181 227 90	3,1 1,9 2,5 1,7	5 2 3 3	311 350 193 40	3,6 3,9 1,7 4,8	1,0 1,1 0,4 1,8	2,2 2,2 2,4 1,4		
L 163	5 NW 37	5308 1311 Meckenheim Meckenheim (L 261) FS	505	2 365 47 2 507 85	1 930 2 027 2 229 1 190	1 897 5 61 1 836	33 5 19 10	2 360 2 299 61	1,10 0,43 1,24	269 3,7 % 124 0,8 %						113 127 72 14	1,2 1,3 0,6 1,6	0,5 0,5 0,2 0,8	3,2 3,2 3,4 2,1		
L 163	5 NW 37	5308 1313 Meckenheim (L 158) Rheinbach (L 113) FS	505	1 666 81 1 667 41	1 337 1 468 1 258 945	1 293 2 38 1 254	44 2 29 14	1 508 1 434 74	0,86 0,65 1,13	95 4,2 % 187 6,4 %						79 88 49 10	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,1 0,4 1,8	2,9 2,9 3,1 1,8		
L 163	5 NW 37	5307 1320 Rheinbach (L 113) Swisttal (L 493) FS	505	2 379 120 3 145 148	2 134 2 325 2 358 1 140	2 028 3 80 1 948	106 3 62 40	2 715 2 521 194	1,01 0,49 1,03	339 4,1 % 178 5,1 %						125 141 78 16	3,0 3,3 1,4 4,0	1,8 2,0 0,8 3,1	3,8 3,8 4,1 2,4		
L 163	5 NW	5307 1321	TM	4 187	5 534	5 235	299	6 211	0,60	474	263	4,2	309	3,4	4	325	3,9	1,4	2,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr							
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr							
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km									So	Night 22-06 Uhr							
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	37		505	130	6 656		81			5,7 %	223	4,3	249	3,7	3	366	4,3	1,5	2,4	
		Swisttal (B 56)		4 274	4 003	132	138	5 882	0,52	465	176	2,0	190	1,8	2	201	1,8	0,6	2,6	
		Swisttal (K 9)		197	3 252	5 103	80	329	1,05	3,4 %	100	1,7	121	1,3	3	42	5,2	2,4	1,5	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1	Verkehrsverlagerung																
L 163	5 NW	5207 9305	TM	5 314	5 543	5 412	131	6 178	0,92	385						326	1,7	0,6	3,1	
	37		505	187	6 051		9			4,2 %						366	1,9	0,7	3,1	
		Swisttal (K 61)		5 408	5 570	170	88	5 975	0,62	371						205	0,8	0,3	3,3	
		Weilerswist (K 33)		128	3 612	5 242	35	203	1,09	2,2 %						41	2,3	1,1	2,0	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																	
L 163	5 NW	5207 1301	TM	9 001	7 650	6 911	739	9 259		430						443	3,2	6,1	1,4	
	37		504	692	8 387		11			8,6 %	375	7,4	293	5,2	1	503	3,5	6,5	1,4	
		Weilerswist		8 603	8 387	98	234	7 891	0,46	396	345	11,2	318	6,5	2	263	1,3	4,0	1,3	
		Metternich		681	3 983	6 813	494	1 368	0,97	5,8 %	175	1,0	142	0,9	1	71	4,0	10,5	0,3	
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																	
L 163	5 NW	5207 1355	TM	3 233	3 334	3 223	111	3 790	0,98	293						196	1,8	1,4	3,1	
	37		504	68	3 595		18			14,0 %						220	2,0	1,5	3,0	
		Weilerswist (L 33)		3 714	3 530	100	44	3 655	0,59	264						123	0,9	0,6	3,3	
		Erfstadt (L 263)		170	2 117	3 123	49	135	1,03	1,1 %						25	2,5	2,5	1,9	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,1	Verkehrsverlagerung																
L 163	5 NW	5206 1309	TM	4 633	4 427	4 302	125	5 372	0,93	264						260	2,1	0,6	1,4	
	37		504	94	4 938		56			1,5 %						292	2,4	0,7	1,4	
		Erfstadt (K 45)		4 831	4 600	61	41	5 143	0,37	290						163	1,0	0,3	1,5	
		Liblar		114	2 304	4 242	28	228	1,13	2,8 %						33	2,9	1,1	0,9	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
L 163	5 NW	5106 4101	KW	4 707																
	37		504	225																
		Erfstadt		11 200																
		Erfstadt (B 265)		279																
	FS = 2	FS	1,4 / 1,1																	
L 163	5 NW	5106 4319	MZ	6 604	6 424	6 181	243	7 567	0,92	405						377	3,3	0,4	2,2	
	37		504	288	7 142		157			3,6 %						425	3,6	0,4	2,2	
		Kerpen (K 23)		6 274	6 566	141	61	7 249	0,50	392						236	1,6	0,2	2,4	
		Kerpen (K 50)		283	3 563	6 040	25	318		3,5 %	194	0,8	154	0,8	2	48	4,5	0,6	1,4	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 163	5 NW	5106 4320	MZ	7 196	6 084	5 900	184	7 305	0,92	314						358	2,7	0,3	2,6	
	37		504	304	6 722		132			1,9 %	258	3,1	287	2,3	1	402	2,9	0,3	2,6	
		Kerpen (K 50)		6 859	6 189	155	35	7 095	0,52	350						224	1,3	0,1	2,8	
		Türnich		298	3 571	5 745	18	210	0,99	2,6 %	161	0,6	170	0,6	1	45	3,6	0,5	1,7	
	FS = 2	OD	2,0 / 0,1																	
L 163	5 NW	5106 2307	TM	9 233	9 036	8 703	333	10 782	0,95	621						531	2,8	0,8	1,0	
	37		504	360	9 986		92			2,3 %						597	3,0	0,9	1,0	
		Kerpen		9 010	9 449	88	164	10 053	0,40	663						331	1,3	0,4	1,1	
		Kerpen (L 162)		456	4 972	8 615	77	729	1,13	7,7 %						68	3,7	1,4	0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 163	5 NW 37	5106 2305  Kerpen (L 162) Horrem	504	TM	9 712 287 9 980 400	8 827 9 400 9 614 5 704	8 520 106 80 8 440	307 106 121 80	10 498	0,54 0,98	524 2,7 % 467 1,7 %					518 583 324 66	2,5 2,8 1,2 3,4	0,9 0,9 0,4 1,5	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																	
L 163	5 NW 37	5006 4312  Götzenkirchen Kerpen (L 277)	504	MZ	11 428 398 10 911 391	9 782 10 899 9 208 6 325	9 500 176 148 9 352	282 176 69 38	11 676	0,84 0,56 1,03	498 3,8 % 574 1,7 %	450 436 408 274	1,9 2,2 1,5 0,5	517 500 478 248	1,7 1,8 1,8 0,6	2 2 2 2	575 646 360 73	2,4 2,7 1,1 3,3	0,4 0,4 0,2 0,6	1,5 1,5 1,6 1,0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
L 163	5 NW 37	5006 4310  Kerpen (L 277) Horrem OD	504	TM	9 114 281 9 801 338	9 044 9 724 9 944 5 385	8 759 108 107 8 652	285 108 120 58	9 693	0,50 1,26	476 3,2 % 429 0,7 %					531 598 332 68	2,5 2,7 1,2 3,3	0,6 0,7 0,3 1,1	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,2																	
L 163	5 NW 37	5006 2308  Kerpen (L 361) Kerpen (K 11) FS	504	TM 2G	8 603 354 8 217 348	9 264 10 372 9 411 4 940	8 907 108 185 8 799	357 47 185 125	12 538	0,91 0,43 0,92	844 3,4 % 1 016 2,9 %	525 335 460 221	2,5 1,8 2,8 0,9	434 453 518 219	4,0 4,0 3,4 0,8	4 3 3 3	544 612 339 70	- - - -	3,8 4,1 1,8 5,6	1,2 1,2 1,3 0,7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 164	5 NW 37	5102 2201  Alsdorf (L47) Übach-Palenberg (L 232) FS	504	MZ	4 974 100 4 875 189	4 970 5 291 5 308 3 352	4 848 30 161 4 687	123 30 58 35	5 612	1,00 0,63	329 2,5 % 335 2,6 %	246 250 138	1,6 1,7 0,7	218 224 141	1,1 1,9 0,5	2 2 2	292 328 184 37	1,7 1,9 0,8 2,3	0,7 0,7 0,3 1,2	3,3 3,3 3,5 2,1
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 164	5 NW 37	5102 4202  Alsdorf (B 57) Boscheln (L 232) OD	504	MZ	13 247 335 14 314 386	11 975 13 104 12 242 7 423	11 646 124 275 11 371	329 124 163 41	14 135	0,93 0,57 0,99	647 1,4 % 620 1,6 %	624 550 292	1,6 1,2 0,7	582 524 304	1,5 1,7 0,5	2 1 1	704 791 442 89	2,4 2,6 1,1 3,2	0,3 0,4 0,1 0,6	2,3 2,3 2,5 1,5
	FS = 2	FS	1,8 / 0,1																	
L 164	5 NW 15	5002 4210  Übach-Palenberg (L 232) Übach-Palenberg (K 27) FS	504	MZ	9 289 332 16 844 922	12 635 13 591 13 464 8 031	12 254 70 232 12 022	382 70 212 100	14 668	0,99 0,57 1,02	648 1,5 % 673 2,2 %	623 600 566 322	2,0 2,4 1,6 0,9	610 582 566 324	1,4 1,3 1,1 0,6	2 2 2 2	742 835 465 94	2,2 2,4 1,0 2,9	0,7 0,8 0,3 1,3	1,9 1,8 2,0 1,2
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1			Verkehrsverlagerung														
L 164	5 NW 15	5002 4209  Übach-Palenberg (K 27) Übach-Palenberg (L 225) FS	504	MZ	10 883 407 16 749 911	10 561 11 667 10 467 6 548	10 071 125 245 9 914	490 125 245 120	12 484	0,90 0,54 1,04	768 2,7 % 464 3,0 %	716 650 622 320	2,5 2,8 2,0 0,9	424 366 382 206	2,7 2,3 2,2 1,5	2 2 2 2	620 699 385 80	3,4 3,8 1,6 4,6	1,1 1,2 0,5 1,9	1,5 1,5 1,6 0,9
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6			Verkehrsverlagerung														
L 164	5 NW 15	5002 2208	504	TM	10 391 667	11 045 12 356	10 103 39	942	0,89	664 6,5 %						640 726	4,2 4,7	4,0 4,2	0,7 0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Übach-Palenberg (L 225)		11 427	10 950	79	438	11 600	0,48	704						381	1,8	2,6	0,7
	FS = 2	B 56	3,5 / 3,5	937	6 262	10 024	466	1 686	0,96	9,4 %						101	5,4	6,9	0,2
L 165	5 NW	5507 1302		1 456	1 208	1 171	37	1 240	1,06	155						71	1,8	1,2	11,1
	37		504	42	1 152		3			0,6 %						80	2,0	1,3	11,0
		Bad Münstereifel		1 418	1 225	132	20	1 189	1,40	156						45	0,8	0,5	11,9
	FS = 2	Bad Münstereifel (K 55)	2,3 / 2,3	53	1 399	1 039	15	51	1,02	3,2 %						9	2,5	2,1	7,3
L 165	5 NW	5506 1302		2 315	2 087	2 024	63	2 033	1,01	178						123	2,0	0,9	5,4
	37		504	75	2 132		12			1,1 %						138	2,2	1,0	5,3
		Berresheim (K 53)		2 033	2 160	110	31	1 940	1,01	165						77	1,0	0,4	5,8
	FS = 2	Bad Münstereifel (K 55)	2,4 / 2,4	94	1 825	1 914	19	93	1,21	2,4 %						15	2,8	1,6	3,4
L 165	5 NW	5507 1301		2 105	2 015	1 949	66	2 102	0,96	185						118	2,3	0,9	6,2
	37		504	68	2 063		16			0,5 %						133	2,5	1,0	6,1
		Bad Münstereifel (K 56)		1 930	1 977	122	31	2 010	0,99	180						74	1,1	0,4	6,6
	FS = 2	Esch	2,2 / 2,2	91	1 887	1 827	20	92	1,09	2,2 %						15	3,1	1,7	4,0
L 165	5 NW	5406 1308		4 629	4 531	4 101	430	4 923	0,94	276						263	6,3	3,0	2,9
	37		504	140	4 849		29			11,2 %						299	6,9	3,1	2,9
		Bad Münstereifel (K 50)		4 482	4 549	125	259	4 430	0,66	303						155	2,6	1,9	2,8
	FS = 2	Bad Münstereifel (L 151)	1,6 / 1,4	185	3 321	3 976	141	492	1,09	6,6 %						41	8,0	5,2	0,7
L 165	5 NW	5406 1306		4 771	4 513	4 397	116	4 861	1,00	271						265	1,9	0,6	1,6
	37		504	113	4 829		13			0,7 %						298	2,1	0,7	1,6
		Bad Münstereifel		4 371	4 807	70	74	4 688	0,68	277						166	0,9	0,3	1,7
	FS = 2	Nöthen	3,0 / 3,0	96	2 966	4 327	30	174	0,98	1,4 %						34	2,5	1,1	1,0
L 165	5 NW	5406 1302		4 141	4 681	4 534	147	5 125	0,96	299						275	1,9	1,1	3,2
	37		504	107	4 994		7			1,3 %						309	2,1	1,3	3,1
		Bad Münstereifel		3 950	4 803	146	84	4 923	0,70	285						172	0,9	0,5	3,4
	FS = 2	Mechernich (L 499)	3,0 / 3,0	105	3 361	4 389	56	202	1,04	1,1 %						35	2,6	2,0	2,0
L 166	5 NW	5303 2206		5 101	4 761	4 548	213	5 271	0,79	325						280	2,9	1,5	1,8
	37		504	234	5 430		24			2,2 %						315	3,2	1,6	1,8
		Simmerath (L 246)		6 630	4 286	85	116	4 894	0,51	277						174	1,4	0,6	2,0
	FS = 2	Simmerath (B 266)	2,2 / 0,3	359	2 852	4 462	74	377	1,14	3,6 %						36	3,8	2,6	1,1
L 166	5 NW	5304 5210		2 328	2 179	2 124	55	2 337	1,07	237						132	1,9	0,6	8,1
	37		504	56	2 127		9			0,4 %						148	2,0	0,7	8,1
		Simmerath (B 266)		2 276	2 283	170	30	2 253	1,17	247						84	1,2	0,0	8,3
	FS = 2	Simmerath (L 128)	4,2 / 4,2	57	2 247	1 954	16	84	1,08	0,8 %						9	0,0	0,0	0,0



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 167	5 NW 37	5606 1301  Blankenheim Blankenheim (L 65)	504	TM	976 100 823 58	1 312 1 154 1 719 1 393	1 196  36 1 160	116 2 34 80	1 279  1 096 183	1,49  1,23 1,56	167 4,2 % 203 5,7 %						76 86 45 12	2,7 2,9 1,1 3,4	5,8 6,1 3,8 10,1	2,8 2,9 2,7 0,7			
L 169	5 NW 37	5405 1302  Mechernich (B 266) Mechernich (K 27)	504	TM	1 647 59 1 802 112	1 917 1 815 2 258 1 874	1 802  60 1 742	115 10 62 43	2 048  1 888 160	1,24  0,94 1,09	177 1,7 % 265 3,0 %						113 127 69 14	3,7 4,0 1,7 4,8	2,1 2,4 0,9 3,8	3,2 3,2 3,5 2,0			
L 169	5 NW 37	5305 1308  Mechernich (K 27) Heimbach (B 265)	504	TM	1 356 38 1 568 46	1 416 1 472 1 467 1 143	1 363  61 1 303	52 5 31 16	1 575  1 492 82	1,00  0,78 1,06	97 4,1 % 110 0,3 %						83 94 52 11	2,5 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	4,4 4,3 4,7 2,8			
L 170	5 NW 36	5008 1316  Rösrath-Kleineichen (L 284) Rösrath-Forsbach (L 288)	505	TM	5 616 78 4 925 114	5 403 5 733 6 007 3 414	5 337  69 5 268	66 5 43 17	7 663  7 472 191	  0,35 0,83	493 0,6 % 475 0,6 %						318 356 201 40	0,9 1,0 0,4 1,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,3 1,3 1,4 0,8			
L 173	5 NW 96	4812 2258  Meinerzhagen (L306) Meinerzhagen (B54)	506	MZ		11 038 12 074 11 867 6 135	9 614  117 9 497	1 424 23 571 831	13 383  11 295 2 088	0,98  0,51 0,98	673 6,1 % 650 11,4 %	578 528 572 256	4,8 4,0 5,2 0,6	492 388 470 282	8,1 8,9 9,0 0,7	1 1 1 1	638 727 373 103	5,3 5,8 2,2 6,5	7,2 7,6 4,7 12,0	1,1 1,1 1,1 0,3			
L 173	5 NW 36	4912 1302  Bergneustadt-Pernze (B 55) Niederrengse (L 322)	505	TM	2 203 188 2 502 255	2 190 2 420 2 122 1 415	2 035  40 1 996	155 11 71 72	2 548  2 295 253	0,88  0,59 1,08	151 7,9 % 185 13,0 %						127 144 76 20	3,7 4,1 1,5 4,8	3,1 3,3 2,0 5,5	1,9 1,9 1,8 0,5			
L 173	5 NW 36	4912 1301  Gummersbach-Wörde (K 60) Gummersbach-Piene (L 729)	505	MZ	1 513 190 2 147 237	1 933 2 012 1 985 1 572	1 739  36 1 703	194 18 75 100	2 149  1 919 229	0,99  0,78 1,03	101 12,9 % 119 5,0 %	74 64 72 54	5,7 5,1 8,0 1,4	107 88 102 68	4,9 5,4 4,9 3,0	2 2 2 2	112 127 66 18	4,8 5,3 2,0 6,0	4,9 5,2 3,2 8,5	2,0 2,0 1,9 0,5			
L 173	5 NW 96	4912 1250  K 4 B 54	506	TM	3 555 417 3 585 525	3 591 3 870 3 837 2 244	3 183  76 3 107	409 9 170 230	4 321  3 687 634	0,99  0,57 1,04	256 0,8 % 250 6,0 %						208 236 122 33	4,9 5,4 2,1 6,1	6,1 6,4 4,0 10,4	2,2 2,2 2,2 0,5			
L 173	5 NW 36	4912 1304  Rengsermühle (L 322)	505	TM	1 828 184 1 970	1 901 2 112 1 827	1 761  28	140 12 60	2 201  1 975	0,87  0,58	130 9,2 % 150						110 125 66	3,7 4,1 1,5	3,4 3,6 2,2	1,5 1,6 1,5			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Wörde (K 60)				187	1 204	1 733	68	226	1,12	12,0 %						17	4,7	6,0	0,4	
L 174	5 NW 15	<b>4203 1307</b>  Uedem (L 5) Kalkar (K 27)	503	TM	6 679 488 6 350 695	<b>6 892</b> 7 226 7 524 4 852	<b>6 207</b> 6 207 79 6 127	<b>685</b> 17 228 439	<b>7 833</b> 6 936 897	1,04 0,67 1,06	480 7,1 % 452 9,1 %						399 453 237 64	3,5 3,9 1,5 4,4	6,0 6,4 3,9 10,3	1,2 1,2 1,2 0,3	
L 174	5 NW 15	<b>4203 1308</b>  Kalkar (K 27) Kalkar (B 57)	503	TM	8 129 652 8 749 865	<b>9 414</b> 10 286 9 196 6 427	<b>8 533</b> 8 533 99 8 434	<b>881</b> 18 291 572	<b>11 999</b> 10 202 1 797	0,89 0,40 1,08	664 5,7 % 673 4,9 %						545 619 324 87	3,2 3,6 1,3 4,0	5,8 6,1 3,8 9,9	1,1 1,1 1,1 0,3	
L 176	5 NW 97	<b>4507 1310</b>  (A52) AS Essen-Haarzopf (27) (B224) Alfredstraße	503	MZ	5 952 203 7 603 262	<b>4 339</b> 4 755 4 833 2 166	<b>4 165</b> 4 165 45 4 119	<b>174</b> 135 35 3	<b>5 652</b> 5 411 240	1,02 0,40 0,83	526 3,4 % 306 336 216	377 3,1 2,9 3,4 0,9				2 2 2 2	255 287 159 33	3,9 4,2 1,8 5,1	0,1 0,1 0,0 0,1	1,1 1,0 1,1 0,7	
L 176	5 NW 97	<b>4507 1311</b>  (B224) Alfredstraße (L 132) Hatzper Straße	503	MZ	6 894 114 6 415 170	<b>9 376</b> 8 745 15 340 4 305	<b>9 064</b> 9 064 66 8 998	<b>312</b> 135 99 78	<b>11 512</b> 11 083 429	1,75 0,40	858 3,1 % 434 3,1 %	860 2,5 1 264 418	2,5 1,8 0,7			2 2 2	551 620 344 70	2,4 2,7 1,1 3,3	0,8 0,9 0,3 1,4	0,7 0,7 0,8 0,5	
L 177	5 NW 15	<b>4302 1301</b>  Goch Goch (K 8)	503	TM	829 28 748 18	<b>786</b> 889 731 473	<b>750</b> 750 26 724	<b>37</b> 6 20 10	<b>874</b> 832 42	0,82 0,55 0,98	57 5,3 % 54 0,3 %						46 52 29 6	3,3 3,6 1,6 4,4	1,2 1,4 0,5 2,2	3,3 3,3 3,6 2,1	
L 177	5 NW 15	<b>4302 1302</b>  Goch (K 8) Goch (L 361)	503	TM	1 559 59 1 776 72	<b>1 452</b> 1 580 1 449 976	<b>1 395</b> 1 395 37 1 358	<b>56</b> 2 30 24	<b>1 592</b> 1 510 83	0,92 0,63 1,07	97 5,2 % 111 2,7 %						85 96 53 11	2,2 2,4 1,0 2,9	1,5 1,7 0,7 2,7	2,6 2,6 2,8 1,6	
L 178	5 NW 37	<b>5306 2218</b>  Euenheim Billig	504	MZ	<b>9 622</b> 10 518 10 128 5 642	<b>9 228</b> 9 228 143 9 085	<b>393</b> 393 172 211	<b>11 767</b> 11 246 521	0,96 0,54 1,00	529 3,4 % 618 1,6 %	418 379 400 312	2,8 2,6 3,0 0,2	542 486 500 264	1,8 3,6 1,9 1,0	2 2 1 2	565 636 352 73	1,9 2,0 0,9 2,5	2,1 2,3 0,9 3,7	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 178	5 NW 37	<b>5306 1320</b>  Euskirchen (K 24) Euskirchen (L 119)	504	TM	<b>7 408</b> 8 097 7 757 4 398	<b>7 102</b> 7 102 94 7 007	<b>306</b> 306 127 172	<b>8 605</b> 8 133 472	0,96 0,52 1,00	407 3,2 % 493 2,6 %							435 490 271 56	1,8 2,0 0,8 2,4	2,2 2,4 1,0 3,9	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 178	5 NW	<b>5306 1321</b>		MZ	<b>9 502</b>	<b>9 125</b>	<b>377</b>	<b>11 044</b>	1,06	596	368	2,7	596	1,8	2	558	1,9	1,9	1,7		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010 SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	37		504		10 192		9			2,7 %	357	2,7	524	3,3	2	628	2,1	2,1	1,7	
		L178			10 833	158	177	10 558	0,52	786	382	2,8	596	1,3	1	348	0,9	0,8	1,8	
		L178			5 267	8 968	191	486	1,05	1,7 %	310	0,2	237	1,3	2	72	2,5	3,4	1,1	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
<b>L 178</b>	5 NW	<b>5306 1308</b>	TM	1 388	<b>1 071</b>	<b>1 052</b>	<b>20</b>	<b>1 270</b>	0,92	61						63	1,3	0,5	2,0	
	37		504	21	1 171		1			1,6 %						71	1,5	0,5	2,0	
		Zülpich (L 61)		1 100	1 075	21	13	1 235	0,46	95						40	0,6	0,2	2,2	
		Euskirchen (B 266)		31	693	1 030	5	35	1,09	3,2 %						8	1,8	0,8	1,3	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,5																	
<b>L 181</b>	5 NW	<b>5206 1305</b>	TM	1 832	<b>1 781</b>	<b>1 701</b>	<b>80</b>	<b>2 367</b>	0,94	148						105	2,5	1,8	2,8	
	37		504	74	1 943		3			0,7 %						118	2,8	2,0	2,7	
		Weilerswist (K 11)		2 529	1 831	48	43	2 142	0,31	138						65	1,2	0,8	3,0	
		Erfstadt (L 162)		197	1 116	1 653	34	225	1,00	2,2 %						13	3,4	3,2	1,7	
	FS = 2	FS	3,2 / 2,9																	
<b>L 181</b>	5 NW	<b>5206 1303</b>	TM	867	<b>793</b>	<b>736</b>	<b>58</b>	<b>1 001</b>	0,93	56						46	6,2	0,9	2,2	
	37		504	48	868		36			5,4 %						52	6,9	1,0	2,2	
		Erfstadt (L 162)		464	809	17	14	865	0,35	62						27	2,6	0,6	2,1	
		Zülpich (B 265)		30	496	719	8	136	1,02	58,1 %						7	8,1	1,6	0,6	
	FS = 2	FS	5,0 / 3,8																	
<b>L 182</b>	5 NW	<b>5207 1311</b>	TM		<b>8 172</b>	<b>7 750</b>	<b>422</b>	<b>11 119</b>	0,90	596	347	4,7	498	4,5	6	480	3,0	2,0	1,7	
	37		505		9 087		39			6,4 %	306	4,5	414	3,3	3	541	3,3	2,2	1,6	
		Heimerzheim			8 187	134	210	10 331	0,32	593	336	3,2	442	3,0	3	297	1,4	0,9	1,8	
		Gemeindegrenze Heimerzheim			4 724	7 616	173	788	1,03	6,9 %	197	0,5	184	0,7	3	62	3,9	3,5	1,0	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
<b>L 182</b>	5 NW	<b>5306 4320</b>	TM	6 608	<b>6 916</b>	<b>6 610</b>	<b>306</b>	<b>9 355</b>	0,95	382						406	1,9	2,4	1,4	
	37		504	356	7 629		14			3,7 %						457	2,1	2,6	1,3	
		Euskirchen (B 56)		6 392	7 273	93	120	8 504	0,29	385						252	0,9	1,0	1,5	
		Euskirchen (K 11)		380	3 804	6 517	173	851	0,98	6,5 %						52	2,5	4,1	0,9	
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
<b>L 182</b>	5 NW	<b>5306 1318</b>	TM	8 223	<b>6 049</b>	<b>5 397</b>	<b>652</b>	<b>8 436</b>	1,22	303						350	6,5	4,0	1,2	
	37		504	741	6 125		26			9,2 %						399	7,1	4,2	1,2	
		Euskirchen (L 194)		7 873	7 479	69	373	7 395	0,46	476						206	2,7	2,6	1,2	
		Euskirchen (K 21)		727	3 983	5 328	254	1 041	0,80	7,1 %						56	8,1	6,8	0,3	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																	
<b>L 182</b>	5 NW	<b>5307 1302</b>	TM	8 946	<b>9 551</b>	<b>8 155</b>	<b>1 397</b>	<b>11 965</b>	0,93	626						552	3,8	10,2	1,7	
	37		504	1 261	10 665		12			12,8 %						628	4,2	10,8	1,7	
		Euskirchen		9 837	9 944	154	359	9 715	0,42	544						321	1,6	6,8	1,7	
		Weilerswist (L 210)		1 472	4 900	8 000	1 026	2 251	0,96	12,7 %						91	4,7	17,0	0,4	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
<b>L 182</b>	5 NW	<b>5207 1303</b>	TM	10 088	<b>11 587</b>	<b>9 792</b>	<b>1 796</b>	<b>14 235</b>	0,90	777						669	3,3	11,6	1,3	
	37		505	1 438	12 942		17			10,0 %						762	3,6	12,3	1,3	
		Swisttal (K 3)		10 593	11 707	147	366	11 282	0,46	770						388	1,4	7,7	1,3	
		AS Swisttal-Heimerzheim (A 61)		1 632	6 374	9 644	1 413	2 953	1,01	10,5 %						111	3,9	19,1	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV					FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
L 182	5 NW 37	5207 1304	TM	11 063	9 725	9 064	660	12 202	1,17	684					564	3,8	2,8	1,6	
		AS Swisttal-Heimerzheim (A 61)	505	837	10 056		51			8,5 %					639	4,2	3,0	1,6	
		Swisttal (L 163)		10 545	11 813	144	322	11 032	0,56	857					338	1,6	1,8	1,5	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	816	5 885	8 920	287	1 170	1,04	4,8 %					88	4,8	4,9	0,4	
L 182	5 NW 37	5207 5407	DZ	11 541	10 068	9 577	491	12 184	0,89	618					588	2,4	2,3	1,1	
		Gemeindegrenze Heimerzheim	505	899	11 168		16			4,7 %					658	2,7	2,6	1,1	
		Bornheim (L 183)		11 140	9 932	103	243	11 388	0,55	668					379	0,8	0,8	1,1	
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6	709	6 124	9 474	231	796	1,02	3,0 %					82	4,9	2,5	1,2	
			5407	Verkehrsverlagerung															
L 183	5 NW 37	4906 1308	MZ		7 577	7 393	185	8 867	1,02	423	341	2,1	389	0,8	2	445	2,1	0,3	1,4
		Worringerstraße	504		8 134		119			1,2 %	320	2,3	372	1,2	2	500	2,3	0,3	1,4
		Worringerstraße			8 320	107	42	8 618	0,55	458	352	1,5	380	1,1	2	280	1,0	0,1	1,5
	FS = 2	FS	2,2 / 1,4		4 573	7 286	24	249	1,02	1,7 %	178	1,0	188	0,8	2	57	2,8	0,5	0,9
L 183	5 NW 37	5208 2316	TM		9 848	9 360	488	12 016	1,00	548	474	4,0	485	3,8	5	578	-	4,8	1,5
		L183	505		10 715		17			4,0 %	422	2,9	460	2,9	3	652	-	5,2	1,5
		L183			10 693	142	262	11 245	0,54	601	501	4,7	464	3,1	3	358	-	2,2	1,6
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7		5 564	9 218	209	771	0,89	3,2 %	243	0,6	211	0,3	6	75	-	7,2	0,9
L 183	5 NW 37	4906 1309	TM		4 064	3 985	79	4 710	0,86	274	160	2,0	230	2,0	6	239	-	1,9	1,3
		L183	504		4 556		5			2,6 %	149	1,3	201	1,1	3	268	-	2,0	1,3
		L183			3 932	52	53	4 593	0,53	270	134	1,5	206	0,7	2	150	-	0,9	1,4
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9		2 389	3 933	21	117	0,99	0,4 %	91	2,3	109	0,4	3	30	-	2,7	0,8
L 183	5 NW 37	5208 2314	TM	12 813	11 180	10 886	293	15 313	0,90	760					657	2,1	0,5	1,5	
		Stadt Bonn	505	255	12 700		12			1,4 %					738	2,3	0,5	1,5	
		Alfter (K 12)		10 697	11 483	170	226	14 564	0,27	879					412	1,0	0,2	1,7	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2	281	5 117	10 716	56	749	1,08	2,4 %					83	2,8	0,8	1,0	
L 183	5 NW 37	5208 2315	TM	21 907	8 542	8 278	264	9 527	0,84	494					502	2,8	0,2	3,5	
		Alfter (L 113)	505	931	9 634		67			0,8 %					565	3,1	0,2	3,4	
		Bornheim (L 118)		14 533	8 132	291	178	9 187	0,56	511					315	1,3	0,1	3,7	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6	548	4 969	7 987	20	340	1,06	1,4 %					63	3,8	0,4	2,2	
				Verkehrsverlagerung															
L 183	5 NW 37	5207 5408	DZ	12 168	12 426	12 069	357	14 085	0,99	763					736	2,2	0,8	1,0	
		Bornheim (L 192)	505	398	13 570		66			2,4 %					813	2,5	0,9	1,0	
		Bornheim (L 190)		12 728	13 394	131	198	13 560	0,51	698					505	0,8	0,4	1,2	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,0	405	6 944	11 938	93	525	1,06	3,7 %					81	2,4	1,2	1,2	
L 183	5 NW 37	5207 0314	TM	10 602	10 911	10 557	354	12 665	0,91	680	531	2,4	479	2,7	5	641	2,5	0,7	1,6
			505	69	12 252		79			4,6 %	583	2,8	574	2,3	3	721	2,7	0,8	1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
		Bornheim (L 190)		2G	9 841	11 104	170	195	12 197	0,47	666	638	3,0	544	3,4	1	401	1,2	0,3	1,7			
	FS = 2	Bornheim FS	0,5 / 0,4	2G	317	5 654	10 387	80	468	1,14	3,5 %	234	0,4	224	0,6	3	82	3,3	1,2	1,0			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5207 2312	505	TM	12 472	12 462	12 136	326	14 701	0,99	882	626	2,1	587	1,8	5	732	1,9	0,6	1,4			
					187	13 480		12			2,3 %	677	2,1	582	2,0	3	823	2,1	0,7	1,4			
		Bornheim (K 33) Bornheim (K 1)		2G	12 507	13 277	177	230	14 245	0,55	683	616	2,5	586	3,2	2	460	0,9	0,3	1,5			
	FS = 2	OD	3,3 / 1,6	2G	245	7 636	11 959	84	456	1,08	2,3 %	337	0,7	335	1,1	3	93	2,5	1,1	0,9			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 1312	505	TM	9 273	10 098	9 846	252	12 672	0,96	562	468	2,7	484	1,7	6	593	-	2,4	1,6			
					119	10 962		13			4,4 %	469	2,1	460	1,4	3	667	-	2,7	1,6			
		Bornheim (K 1) Bornheim		2G	9 757	10 536	159	166	12 177	0,38	559	476	2,8	453	1,8	3	373	-	1,1	1,7			
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6	2G	252	6 323	9 687	73	495	1,10	2,1 %	246	0,4	290	0,2	3	75	-	3,5	1,0			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 1311	504	TM	10 004	8 835	8 639	196	9 731		453	390	1,1	380	1,7	2	519	-	2,2	1,7			
					195	9 578		49			0,9 %	373	1,6	375	2,0	1	583	-	2,4	1,6			
		Brühl Brühl (K 7)		2G	10 246	9 578	143	114	9 462	0,49	435						327	-	1,0	1,8			
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7	2G	169	5 129	8 496	33	269	1,09	5,3 %	232	0,0	244	0,1	1	66	-	3,0	1,0			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 1353	504	TM	9 191	8 395	8 247	148	9 728		503	392	1,3	386	1,7	6	494	-	1,7	1,4			
					310	9 045		12			2,2 %	412	0,9	387	1,6	2	554	-	2,0	1,3			
		Brühl (K 7) Brühl (L 194)		2G	10 869	9 045	112	107	9 467	0,48	470						311	-	0,8	1,4			
	FS = 2	OD	0,8 / 0,2	2G	149	5 159	8 135	29	261	1,11	1,5 %	273	0,3	261	0,3	2	63	-	2,5	0,9			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 4310	504	TM	16 974	14 449	14 060	390	17 216	1,00	738						849	2,4	0,3	1,2			
					240	15 252		82			3,8 %						955	2,6	0,3	1,2			
		Brühl (L 194) Brühl (L 184)			16 184	15 226	175	266	16 413	0,47	794						533	1,1	0,1	1,3			
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0		236	10 481	13 884	41	803	1,10	1,4 %						108	3,2	0,5	0,8			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 3307	504	TM	7 685	7 947	7 647	300	9 528	0,83	451						467	2,0	1,6	1,3			
					232	8 991		53			1,1 %						525	2,2	1,8	1,3			
		Brühl (L 184) Brühl (K 7)			7 302	7 493	103	114	8 870	0,42	511						291	1,0	0,7	1,4			
	FS = 2	OD	1,6 / 0,4		228	4 612	7 544	134	658	1,05	2,9 %						60	2,7	2,8	0,8			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 1306	504	TM	7 804	9 983	9 535	448	11 417	1,32	716	441	3,3	435	4,2	4	586	3,1	1,3	2,4			
					260	10 029		103			3,4 %	456	3,9	456	4,0	3	660	3,3	1,4	2,3			
		Brühl (K 7) Hürth (K 15)		2G	7 804	13 271	231	210	10 846	0,48	715	443	2,6	459	4,8	4	364	1,4	0,6	2,5			
	FS = 2	FS	1,9 / 1,1	2G	303	5 702	9 304	135	571	1,11	4,3 %	232	0,8	234	1,1	3	75	4,1	2,2	1,5			
					Verkehrsverlagerung																		
L 183	5 NW 37	5107 1305	504	TM	11 743	10 820	10 247	573	13 458	0,97	684	459	3,7	450	4,6	9	635	4,0	1,1	1,6			
					436	11 937		236			3,7 %	519	4,3	514	4,9	4	716	4,4	1,2	1,6			
		Hürth (K 15) Hürth (K 14)		2G	12 120	11 548	173	209	12 440	0,38	639	519	4,2	554	5,1	3	393	1,9	0,5	1,7			
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7	2G	389	5 731	10 074	128	1 018	1,15	4,4 %	245	0,9	254	1,8	5	82	5,3	2,0	1,0			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 183	5 NW 37	5107 2303	504	MZ	7 363 153 7 029 151	5 765 6 322 5 816 3 621	5 676 132 5 544	89 44 37 9	7 062 6 928 134	0,92 0,54 0,97	374 2,1 % 328 1,5 %	268 250 260 144	1,4 1,0 1,5 0,3	244 248 238 149	1,0 1,0 0,9 0,0	2 2 2 2	339 381 214 43	1,4 1,5 0,6 1,9	0,1 0,2 0,1 0,3	2,3 2,3 2,5 1,5
L 183	5 NW 37	5107 1339	504	TM	16 228 648 16 134 620	15 399 16 568 17 227 8 754	14 706 137 14 568	694 101 326 267	17 650 16 567 1 082	0,51 0,97	788 4,7 % 790 2,9 %					904 1018 561 116	2,7 3,0 1,3 3,6	1,7 1,8 0,7 2,9	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 183	5 NW 37	5007 2313	504	TM	18 052 551 17 624 666	20 498 22 302 21 287 12 778	19 722 252 19 470	776 85 402 289	24 050 22 583 1 467	0,95 0,42 1,18	863 5,9 % 1 028 5,7 %	778 647 596 405	3,0 4,0 4,8 1,3	831 854 830 414	2,1 3,9 4,3 1,0	3 2 3 2	1204 1355 751 154	- - - -	3,6 4,1 1,7 5,5	1,2 1,2 1,3 0,8
L 183	5 NW 37	5006 2341	504	MZ	22 668 807 21 645 793	20 544 22 803 20 920 11 632	19 976 57 367 19 609	568 57 318 193	24 735 23 885 850	0,92 0,50 1,00	965 2,9 % 1 077 2,4 %	910 866 470	2,0 1,8 0,6	1 024 968 488	1,6 1,4 0,5	1 1 1	1207 1357 757 154	1,8 2,0 0,8 2,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,8 1,8 2,0 1,2
L 183	5 NW 37	5006 2101	504	MZ		15 821 17 751 16 180 8 159	15 087 31 247 14 840	734 31 332 371	19 118 18 081 1 038	0,91 0,45 1,02	891 3,8 % 821 3,4 %	808 800 798 342	3,2 3,4 3,1 0,4	766 708 704 284	3,0 3,2 2,9 0,6	2 2 2 2	929 1046 576 120	2,2 2,5 1,1 3,0	2,2 2,5 1,0 3,9	1,6 1,6 1,7 1,0
L 183	5 NW 37	5006 2340	504	MZ	22 780 1 479 21 783 1 453	14 727 16 203 15 842 7 822	13 804 202 13 602	924 42 331 551	17 650 16 180 1 470	0,98 0,47 1,01	803 7,2 % 838 5,7 %	687 648 698 325	5,5 4,1 4,5 0,4	733 662 700 275	4,4 3,7 3,9 0,8	2 2 2 2	854 967 514 133	2,5 2,7 1,0 3,2	3,5 3,8 2,3 6,2	1,4 1,4 1,4 0,4
L 183	5 NW 37	5006 2333	504	TM	29 560 1 920 28 279 1 885	26 019 29 744 26 526 11 468	24 407 142 585 23 822	1 613 142 729 741	31 551 29 000 2 551	0,89 0,38 0,99	1 443 4,3 % 1 241 4,8 %					1510 1710 907 233	3,3 3,6 1,4 4,3	2,7 2,9 1,7 4,8	2,3 2,4 2,2 0,6	
L 183	5 NW 37	5006 1339	504	TM	21 686 821 24 645 1 334	20 254 22 820 20 863 9 904	19 126 83 473 18 654	1 128 83 545 499	24 000 22 190 1 809	0,91 0,43 1,01	1 098 7,5 % 1 031 4,3 %					1189 1340 734 153	3,0 3,3 1,4 4,0	2,3 2,6 1,0 4,1	2,4 2,3 2,6 1,5	
L 183	5 NW 37	5006 1337	504	TM	17 292 802 20 833	15 590 16 859 17 267	14 602 271	988 135 465	18 724 17 181	1,02 0,52	787 3,3 % 933	712 715 722	4,5 4,8 7,1	750 761 678	4,1 4,0 5,3	4 3 2	904 1025 543	- - -	6,2 6,7 3,1	1,8 1,8 1,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad LVm	Bus LoA LV	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Pulheim (L 213) FS	1,9 / 1,9	2G	1 329	8 770	14 331	388	1 543	1,03	3,9 %	378	1,1	292	1,1	3	140	-	9,1	0,5	
L 183	5 NW 37	5006 2335 Pulheim (L 213) Pulheim (K 10N)	504	TM	16 424 1 060 15 706 1 042	11 289 12 453 12 941 4 881	10 721 162 10 559	568 30 276 262	15 920 14 585 1 335		678 5,0 % 587 1,05 6,6 %						663 747 410 86	2,7 2,9 1,3 3,5	2,2 2,4 1,0 3,8	1,5 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																		
L 183	5 NW 37	5006 1338 Pulheim (K 10N) Pulheim (L 187)	504	TM	18 035 1 193 17 246 1 171	15 064 16 513 16 856 7 417	14 096 24 175 13 921	968 24 510 433	19 306 17 781 1 525		876 3,9 % 818 4,0 %						874 990 525 136	3,5 3,9 1,4 4,5	2,7 2,9 1,8 4,8	1,2 1,2 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
L 183	5 NW 37	5006 2342 Pulheim (B 59) Pulheim (K 6)	504	TM	10 163 380 11 630 802	9 642 10 673 10 587 4 616	9 277 6 169 9 108	365 6 182 177	11 439 10 875 564	0,99 0,42 1,01	586 1,0 % 678 1,2 %	432 486 496 191	3,4 2,6 2,7 0,1	500 478 553 193	2,6 2,6 2,3 0,5	6 4 2 3	566 637 353 73	- - - -	3,6 4,0 1,7 5,6	1,8 1,8 1,9 1,1	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	2G																	
L 183	5 NW 37	5006 1334 Pulheim (K 6) Pulheim (K 24)	504	TM	13 301 663 12 725 651	9 333 9 815 11 997 4 212	8 985 112 8 873	348 16 212 120	10 485 9 816 669	1,22 0,29 1,18	609 1,1 % 617 2,9 %						548 617 342 70	2,4 2,6 1,1 3,2	1,2 1,3 0,5 2,1	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
L 183	5 NW 37	5006 4210 Pulheim (K 24) Pulheim (K 25) OD	504	TM	11 124 321 10 598 315	12 921 14 068 14 636 6 497	12 600 116 180 12 484	321 71 180 70	16 038 15 286 752		781 0,9 % 616 4,9 %						759 853 477 97	1,9 2,1 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 0,9	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	OD	1,5 / 0,5																		
L 183	5 NW 36	4907 1303 Pulheim AS Köln-Worringen (A 57) FS	505	TM	10 097 463 13 208 534	10 876 12 428 9 827 6 381	10 378 28 85 10 294	497 28 180 290	12 353 11 561 791	0,79 0,55 1,09	1 289 2,2 % 1 047 6,9 %						638 719 396 83	1,9 2,1 0,9 2,5	2,5 2,8 1,1 4,4	0,8 0,8 0,9 0,5	
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2																		
L 184	5 NW 37	5107 1308 Brühl (B 265) Brühl (L 183)	504	TM	12 456 252 11 918 423	12 449 14 067 12 259 6 637	11 960 19 547 11 413	489 19 257 212	14 076 13 367 710	0,87 0,49 1,01	655 2,1 % 735 1,8 %						731 823 456 93	2,2 2,4 1,0 2,9	1,6 1,8 0,7 2,9	4,5 4,4 4,8 2,8	
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																		
L 184	5 NW 37	5107 3309 Brühl (L 183) Brühl (L 194)	504	TM	12 514 316 12 143 264	12 487 14 126 11 360 7 764	12 083 64 262 11 821	404 64 220 120	15 402 14 643 759	0,80 0,47 1,07	545 3,1 % 613 1,6 %	467 452 468 347	2,7 2,8 4,8 0,7	543 499 560 310	1,7 1,9 2,8 0,4	6 3 3 4	734 825 459 93	- - - -	3,1 3,4 1,4 4,6	2,1 2,1 2,3 1,4	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,6	2G																	
L 184	5 NW	5107 3326		TM	8 790	7 513	7 024	489	9 215		453						436	4,7	1,6	1,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]			
	37		504	301	7 897		66			5,3 %						494	5,2	1,7	1,2	
		Brühl		8 702	8 209	89	295	8 336	0,43	405						261	1,9	1,0	1,2	
	FS = 2	Brühl (K 7) OD	1,2 / 0,0	231	5 208	6 935	128	879	1,07	3,0 %						68	6,1	2,8	0,3	
<b>L 184</b>	5 NW	<b>5107 1327</b>	TM	14 166	<b>13 385</b>	<b>12 917</b>	<b>469</b>	<b>17 052</b>		746						786	2,4	1,0	1,4	
	37		504	713	14 469		81			2,1 %						885	2,6	1,1	1,4	
		Brühl (K 7)		13 678	15 046	183	247	16 111	0,32	910						491	1,1	0,4	1,5	
	FS = 2	AS Brühl-Ost (A 553) FS	0,6 / 0,5	442	7 267	12 734	141	941	1,05	3,7 %						100	3,2	1,8	0,9	
<b>L 184</b>	5 NW	<b>5107 2319</b>	TM	15 980	<b>13 956</b>	<b>13 239</b>	<b>717</b>	<b>15 515</b>	0,88	925						819	3,3	1,7	1,2	
	37		504	758	15 844		102			3,6 %						923	3,6	1,8	1,1	
		AS Brühl-Ost (A 553)		15 267	13 995	159	369	14 462	0,44	888						507	1,6	0,7	1,3	
	FS = 2	Wesseling (K 31) FS	1,0 / 0,6	745	6 852	13 080	246	1 054	1,02	2,5 %						106	4,4	2,9	0,7	
<b>L 184</b>	5 NW	<b>5107 1318</b>	TM	7 768	<b>7 803</b>	<b>7 595</b>	<b>208</b>	<b>9 348</b>	0,95	732						458	1,3	1,2	1,4	
	37		504	370	8 777		15			1,9 %						515	1,5	1,4	1,4	
		Wesseling		5 589	8 326	109	92	8 954	0,39	621						288	0,6	0,5	1,5	
	FS = 2	Brühl FS	1,2 / 1,1	214	3 511	7 487	101	395	0,98	2,7 %						58	1,8	2,2	0,9	
					Verkehrsverlagerung															
<b>L 186</b>	5 NW	<b>5107 1334</b>	MZ	8 757	<b>8 607</b>	<b>7 900</b>	<b>707</b>	<b>10 561</b>	0,99	714	504	4,0	386	5,1	2	499	3,9	4,1	1,6	
	36		505	513	9 730		81			4,8 %	496	2,9	316	6,7	2	566	4,3	4,3	1,6	
		(K 15)		9 141	9 588	134	257	9 772	0,32	452	432	3,1	350	10,1	2	297	1,6	2,6	1,6	
	FS = 2	(L 150) FS	1,3 / 1,2	575	3 189	7 766	369	789	1,01	6,9 %	171	0,6	102	0,5	2	78	4,9	7,1	0,4	
<b>L 186</b>	5 NW	<b>5107 1321</b>	MZ	15 032	<b>14 135</b>	<b>13 496</b>	<b>639</b>	<b>17 765</b>	0,89	785	706	2,0	711	3,5	2	830	1,9	2,5	0,9	
	36		505	765	16 212		8			2,2 %	584	1,5	676	3,3	2	935	2,1	2,7	0,8	
		(L 150)		15 094	14 441	118	267	16 726	0,37	951	628	2,0	602	4,1	2	515	0,9	1,1	0,9	
	FS = 3	AS Köln-Rodenkirchen (3) FS	0,5 / 0,5	820	5 988	13 378	364	1 039	1,00	7,0 %	204	0,0	364	0,5	2	107	2,5	4,3	0,5	
<b>L 186</b>	5 NW	<b>5107 1331</b>	MZ	6 031	<b>6 217</b>	<b>6 074</b>	<b>143</b>	<b>7 553</b>	0,90	581	455	1,9	225	1,3	2	365	1,6	0,6	2,1	
	36		505	181	6 974		5			2,1 %	395	1,6	227	0,8	2	411	1,8	0,6	2,0	
		AS Köln-Rodenkirchen (3)		7 806	6 311	126	100	7 355	0,47	296	419	1,1	209	1,2	2	230	0,8	0,3	2,2	
	FS = 2	(L 92) FS	1,8 / 1,8	172	3 267	5 947	38	198	1,01	1,0 %	237	0,2	94	0,0	2	46	2,2	1,0	1,3	
<b>L 187</b>	5 NW	<b>5006 3315</b>	TM	2 193	<b>2 204</b>	<b>2 168</b>	<b>36</b>	<b>2 794</b>		132						130	0,9	0,7	1,7	
	37		504	41	2 379		0			1,5 %						145	1,0	0,8	1,7	
		Bergheim (L 213)		2 229	2 430	38	20	2 694	0,41	136						82	0,4	0,3	1,9	
	FS = 2	Pulheim (K 25) FS	3,3 / 2,4	30	1 268	2 130	16	100	1,09	0,7 %						16	1,2	1,3	1,1	
<b>L 188</b>	5 NW	<b>4908 2213</b>	MZ	12 642	<b>10 471</b>	<b>9 894</b>	<b>576</b>	<b>12 443</b>	0,94	613	552	3,7	550	2,7	2	615	5,1	0,3	1,4	
	36		505	551	11 438		391			3,3 %	511	4,3	510	3,2	2	693	5,6	0,3	1,4	
		Mülheimer Str.		10 802		141	157	11 794	0,55	617	520	3,8	518	2,9	2	380	2,4	0,1	1,5	
		Mülheimer Str.		6 442	9 753		29	649	1,01	2,6 %	292	2,3	277	2,0	2	79	6,8	0,5	0,9	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 188	5 NW 36	4908 1324  Berliner Str. Berliner Str.	505	KW																
	FS = 2	OD	2,4 / 0,0																	
L 188	5 NW 36	4908 2211  (L 101) (K 5)	505	TM	10 698 243 9 187 224	7 731 8 442 7 883 4 881	7 462 130 7 332	269 100 108 61	8 473 0,93 0,64 1,14	591 1,5 % 500 2,8 %	451 400 378 217	1,9 1,6 1,9 1,7	360 402 372 188	2,1 1,7 2,3 1,7	4 3 2 4	454 511 284 58	- - - -	3,3 3,7 1,5 4,8	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,7	2G																
L 188	5 NW 36	4908 6214  Oulustr. (südl. H.-Wehner-Str.) Oulustr. (südl. H.-Wehner-Str.)	505	MZ	11 815 500 11 641 679	9 566 10 570 9 544 5 842	8 869 580 108 8 761	697 580 108 10	11 189 0,90 0,61 1,05	678 3,4 % 413 7,3 %	640 542 590 281	3,8 4,2 4,2 3,3	337 311 303 250	6,0 6,8 6,7 3,2	2 2 2 2	555 630 330 86	7,1 7,8 2,9 9,1	0,1 0,1 0,1 0,2	1,2 1,2 1,1 0,3	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,1																	
L 188	5 NW 36	4908 6327  Bergische Landstr. (Höhe Opladener Str.) Bergische Landstr. (Höhe Opladener Str.)	505	MZ	13 805 726 13 064 417	10 762 11 836 10 723 6 797	10 384 165 10 219	378 208 138 32	12 609 0,91 0,63 1,04	645 2,2 % 648 3,4 %	608 548 592 312	1,9 2,1 2,1 1,4	430 429 400 331	2,9 2,5 3,1 1,2	2 2 2 2	632 711 395 80	3,1 3,5 1,5 4,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	OD	2,4 / 0,0																	
L 188	5 NW 36	4908 2212  Matilldenhof (KVP) Neuenboddenberg (L 219)	505	MZ	7 542 246 6 288 238	6 190 6 828 5 942 4 115	5 968 104 95 5 873	222 104 72 46	7 204 0,87 0,65 1,11	353 2,0 % 370 2,2 %	306 284 259 183	2,4 2,3 2,1 1,1	264 278 238 198	3,6 2,1 2,2 0,8	2 2 2 2	364 409 227 46	2,8 3,1 1,3 3,7	0,7 0,8 0,3 1,2	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 188	5 NW 36	4908 2209  Lervkusen-Neuenboddenberg (L 219) Burscheid-Eichenplätzchen (L 310)	505	MZ	7 967 618 6 826 280	5 408 5 814 5 163 4 192	5 181 76 117 5 064	227 76 119 32	6 019 0,89 0,76 1,15	320 3,1 % 360 4,2 %	257 237 221 165	2,3 2,9 3,1 1,1	246 254 236 223	3,1 2,4 4,1 0,9	2 2 2 2	318 358 198 40	3,5 3,9 1,7 4,7	0,6 0,6 0,2 1,0	2,2 2,2 2,4 1,4	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																	
L 188	5 NW 36	4908 4208  Burscheid-Stäßchen (K 7) Burscheid-Kaltenberg (B 51)	505	MZ	12 846 1 121 12 927 494	10 619 11 376 10 014 8 543	10 114 106 196 9 918	505 106 205 194	11 944 0,88 0,85 1,10	668 1,6 % 637 4,2 %	466 505 415 326	2,5 2,5 3,1 1,0	516 466 478 370	2,4 2,7 2,1 1,1	2 2 2 2	623 702 387 80	2,9 3,1 1,4 3,8	1,7 1,9 0,8 3,0	1,9 1,9 2,0 1,2	
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
L 189	5 NW 36	5109 1307  Neunkirchen-Seelscheid (B 507) Neunkirchen-Seelscheid (K 16)	505	TM	5 189 187 5 149 244	5 124 5 590 5 435 2 995	4 974 23 117 4 856	151 23 72 56	5 773 0,97 0,60 1,15	372 2,4 % 411 1,9 %						301 339 189 38	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,8	2,3 2,3 2,5 1,5	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 189	5 NW 36	5110 1302	505	MZ	3 027 141	3 892 4 252	3 688 17	203	4 035 0,93	360 2,5 %	192 213	2,2 2,6	156 226	3,5 1,3	2 2	229 258	3,9 4,3	1,2 1,3	2,9 2,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Neunkirchen-Seelscheid (K 16) Much (L 224) FS	5,7 / 5,7	3 368 217	3 951 2 470	112 3 576	138 49	3 753 282	0,71 1,34	306 1,0 %	190 99	3,4 0,8	172 116	3,3 0,2	2 2	142 29	1,8 5,2	0,5 2,1	3,2 1,9
L 189	5 NW 36	5110 1313 Much (L 224) Much FS	505 3,2 / 3,0	MZ	3 653 143 3 493 139	4 872 5 372 5 178 2 620	4 639 54 104 4 535	233 54 75 104	5 807 0,96 0,48 1,02	282 3,5 % 279 1,8 %	245 228 229 96	2,7 2,5 2,2 0,5	240 255 236 114	2,9 1,6 2,3 0,9	2 2 2 2	286 322 177 37	2,6 2,9 1,2 3,5	2,0 2,2 0,9 3,5	2,2 2,1 2,4 1,4
L 190	5 NW 37	5207 1309 Bornheim (L 183) Bornheim (K 60) FS	505 3,6 / 3,4	TM	1 791 16 2 188 60	2 463 2 498 3 438 1 120	2 390 1 43 2 347	73 1 56 16	3 331 1,38 0,37 1,08	173 2,3 % 254 1,2 %	88 112 138 49	1,4 2,5 2,2 1,4	137 164 227 58	0,8 1,9 2,0 0,6	4 3 2 3	145 163 91 18	- - - -	2,9 3,2 1,4 4,1	1,8 1,8 1,9 1,2
L 190	5 NW 37	5207 1354 Bornheim (K 60) Weilerswist FS	505 2,1 / 2,1	TM	8 198 140 7 407 237	8 526 8 828 9 928 5 655	8 219 14 84 8 135	307 14 188 105	11 635 1,12 0,37 1,09	545 2,9 % 699 4,7 %	268 267 305 209	3,0 3,0 3,7 0,5	486 518 608 254	2,2 2,1 2,5 0,7	6 3 3 3	501 563 312 64	- - - -	3,5 3,8 1,6 5,2	1,0 1,0 1,1 0,6
L 191	5 NW 97	4608 2303 (L 439) Dilldorfer Straße (L 191) Kupferdreher Straße FS	503 0,4 / 0,4	MZ	12 320 333 13 375 434	11 736 13 241 9 445 8 963	11 298 41 387 10 911	437 41 236 160	14 556 0,71 0,65 0,99	1 000 2,0 % 875 2,6 %	599 541 650 435	3,0 1,5 1,9 0,7	643 526 279 403	2,5 2,7 2,5 0,2	2 2 2 2	689 776 431 88	2,3 2,5 1,1 3,1	1,3 1,4 0,6 2,3	3,4 3,3 3,6 2,1
L 192	5 NW 37	5207 1320 Bornheim (L 182) Bornheim FS	505 2,3 / 2,3	TM	17 247 1 025 11 946 772	14 682 15 937 15 269 9 259	13 903 132 13 770	779 21 333 425	16 018 0,96 0,60 1,10	1 198 3,8 % 961 3,2 %						862 971 532 112	2,4 2,6 1,1 3,1	2,8 3,0 1,2 4,8	0,9 0,9 1,0 0,6
L 192	5 NW 37	5207 1310 Bornheim Wesseling (L 190) FS	505 2,8 / 2,8	TM	8 288 380 8 002 404	9 237 10 291 9 154 5 391	8 850 24 125 8 725	387 24 197 166	10 599 0,89 0,55 1,09	579 1,7 % 832 5,6 %	326 306 301 258	3,1 2,9 3,6 0,5	560 562 497 246	2,7 2,7 2,1 1,0	4 3 3 3	542 611 337 70	2,3 2,6 1,1 3,1	1,7 1,9 0,7 3,0	1,4 1,4 1,5 0,9
L 192	5 NW 37	5107 2313 Wesseling (L 190) AS Wesseling (A 555) FS	504 0,6 / 0,6	MZ	17 545 706 17 434 664	17 464 19 717 16 631 10 080	16 855 182 239 16 673	609 41 239 328	21 786 0,84 0,52 0,98	998 4,0 % 1 293 2,5 %	600 635 558 440	3,2 2,2 3,5 0,8	1 178 987 1 194 625	1,7 1,6 1,8 0,8	2 2 2 2	1026 1154 640 132	1,6 1,7 0,7 2,1	1,8 2,0 0,8 3,1	1,1 1,0 1,1 0,7
L 192	5 NW 37	5107 2315 Wesseling Wesseling (L 300) FS	504 0,8 / 0,8	TM	4 925 457 5 423 357	4 442 5 188 4 204 1 945	3 983 3 39 3 944	459 3 147 309	5 565 0,81 0,30 1,07	461 5,4 % 355 3,7 %	149 142 170 88	10,0 8,8 9,5 0,4	259 180 180 96	6,5 6,6 6,0 0,5	3 2 3 2	257 292 152 41	- - - -	9,9 10,6 5,7 15,3	0,9 0,9 0,9 0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>		So <sub>16-19</sub>	Fr FeW So	D	Day 06-18 Uhr					
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 193	5 NW 37	5208 2208	505																
	FS = 2	OD	3,0 / 0,0																
L 193	5 NW 36	5309 4314	505	8 201 260 7 777 255	6 246 7 081 5 758 3 735	6 107 189 5 918	139 108 31 0	7 993 7 773 220	0,81 0,52 0,94	344 2,0 % 694 1,3 %	189 207 206 125	1,5 1,7 1,1 0,8	335 343 378 198	1,3 0,9 1,1 0,6	2 2 2 2	367 413 231 46	2,2 2,4 1,0 3,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,1 3,0 3,3 2,0
	FS = 2	OD	2,6 / 0,1																
L 193	5 NW 36	5309 4316	505	4 502 73 3 255 69	2 359 2 373 2 468 2 174	2 280 143 2 137	79 4 43 33	2 978 2 802 176	0,49 1,05	267 1,1 % 9 55,6 %						139 156 87 17	1,9 2,1 0,9 2,6	1,3 1,5 0,6 2,4	6,2 6,1 6,6 4,0
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																
L 193	5 NW 36	5309 2321	505	5 776 88 6 022 129	5 400 5 873 5 415 3 612	5 267 222 5 045	132 30 79 23	6 112 5 917 195	0,92 0,66 0,97	325 1,2 % 322 3,1 %						317 357 200 40	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,5 0,2 0,7	4,2 4,1 4,5 2,7
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																
L 193	5 NW 36	5209 6333	505	7 390 187 7 482 89	6 129 6 835 5 750 3 961	6 001 39 252 5 749	128 38 74 15	7 621 7 365 256	0,84 0,40 1,04	384 1,3 % 506 1,8 %	288 302 236 150	1,3 5,0 5,9 1,9	327 273 303 229	1,0 1,3 1,7 0,2	3 2 3 2	360 405 227 45	- - - -	2,0 2,3 0,9 2,9	4,2 4,1 4,5 2,7
	FS = 2	OD	1,8 / 0,7																
L 194	5 NW 37	5506 1201	504	1 371 112 1 942 137	1 527 1 634 1 503 1 159	1 421 133 1 288	106 8 38 60	1 519 1 342 177	0,92 0,75 1,15	95 0,3 % 106 2,8 %						89 101 53 13	3,0 3,3 1,2 4,0	3,7 3,9 2,4 6,8	9,1 9,2 8,7 2,4
	FS = 2	FS	4,4 / 4,3																
L 194	5 NW 37	5406 1205	504	2 089 120 1 962 130	2 126 2 295 2 187 1 422	2 004 129 1 875	122 6 61 56	2 237 2 033 203	0,95 0,64 1,07	141 14,9 % 156 5,1 %						125 141 77 16	3,1 3,4 1,5 4,1	2,5 2,7 1,1 4,4	6,2 6,1 6,7 3,9
	FS = 2	FS	5,1 / 4,4																
L 194	5 NW 37	5406 2204	504	9 687 364 9 248 357	8 609 9 205 9 046 5 837	8 365 282 8 083	244 44 125 75	9 510 9 046 464	0,98 0,59 1,17	641 3,1 % 574 2,4 %						506 569 317 64	1,9 2,1 0,9 2,6	0,8 0,9 0,4 1,5	3,3 3,3 3,6 2,1
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																
L 194	5 NW 37	5406 2203	504	12 076 351 11 526	10 761 11 788 10 845	10 410 326	351 43 154	12 741 12 045	0,92 0,49	636 1,6 % 670						632 711 396	1,8 2,0 0,8	1,4 1,5 0,6	3,1 3,1 3,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			[%]
	FS = 2	Knoten L 194 / K45 FS	1,6 / 1,6		345	6 818	10 084	154	696	1,10	1,8 %					80	2,4	2,4	2,0	
L 194	5 NW 37	<b>5406 2202</b>  Bad Münstereifel (K 44) Bad Münstereifel (L 11)	504	TM	11 638 331 10 866 401	<b>11 204</b> 12 165 11 185 7 640	<b>10 778</b> 63 209 10 569	<b>427</b> 63 211 153	<b>13 776</b> 692 745 962	0,92 0,49 1,05						658 741 410 84	2,4 2,6 1,1 3,2	1,3 1,4 0,6 2,3	1,9 1,9 2,0 1,2	
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 194	5 NW 37	<b>5306 2212</b>  Bad Münstereifel (L 11) Euskirchen (L 178)	504	TM	7 437 168 8 474 223	<b>7 971</b> 8 665 7 644 5 788	<b>7 736</b> 21 119 7 524	<b>236</b> 21 119 95	<b>8 557</b> 478 768 345	0,88 0,72 1,01						468 527 294 59	1,7 1,9 0,8 2,3	1,1 1,3 0,5 2,0	2,7 2,7 2,9 1,7	
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7																	
L 194	5 NW 37	<b>5306 4209</b>  Euskirchen (K 24) Euskirchen (B 56)	504	TM	10 498 617 10 588 631	<b>11 642</b> 13 281 11 289 5 954	<b>10 692</b> 36 1 467 9 225	<b>950</b> 36 273 641	<b>12 083</b> 563 540 1 262	0,85 0,51 0,99						678 770 402 98	2,6 2,9 1,1 3,6	5,2 5,5 3,4 9,8	13,1 13,2 12,7 3,5	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1		Verkehrsverlagerung															
L 194	5 NW 37	<b>5306 1326</b>  Euskirchen (B 51) Euskirchen (L 182)	504	TM	8 451 262 10 445 511	<b>10 754</b> 11 603 11 714 6 385	<b>10 197</b> 89 138 10 059	<b>557</b> 89 219 249	<b>12 930</b> 606 596 897	1,01 0,53 1,00						631 711 391 82	2,8 3,1 1,3 3,7	2,2 2,4 1,0 3,8	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6		Verkehrsverlagerung															
L 194	5 NW 37	<b>5306 1325</b>  Euskirchen (L 182) Euskirchen (K 21)	504	TM	6 786 165 7 337 299	<b>6 890</b> 7 473 7 407 4 064	<b>6 631</b> 61 105 6 525	<b>259</b> 61 116 81	<b>8 188</b> 365 391 375	0,99 0,53 1,01						405 455 252 52	2,5 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 2,0	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9		Verkehrsverlagerung															
L 194	5 NW 37	<b>5206 1313</b>  Weilerswist (L 210) Weilerswist (K 3)	504	TM	4 195 104 6 123 295	<b>5 343</b> 5 919 5 517 2 978	<b>5 158</b> 34 183 4 975	<b>186</b> 34 95 57	<b>6 285</b> 334 350 304	0,93 0,50 1,00						314 353 196 40	2,3 2,6 1,1 3,2	1,0 1,1 0,4 1,8	3,5 3,4 3,7 2,2	
	FS = 2	FS	3,3 / 2,1		Verkehrsverlagerung															
L 194	5 NW 37	<b>5207 1316</b>  Weilerswist (K 3) Weilerswist (L163)	504	TM	8 203 406 8 089 324	<b>6 937</b> 7 641 7 179 4 002	<b>6 530</b> 44 103 6 426	<b>407</b> 44 172 191	<b>8 046</b> 477 386 571	0,94 0,52 1,02						407 459 251 53	3,1 3,3 1,5 4,0	2,6 2,9 1,1 4,6	1,5 1,5 1,7 0,9	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 194	5 NW 37	<b>5207 2313</b>  Weilerswist AS Brühl-Süd (A 553)	504	TM	6 009 245 5 735 240	<b>6 949</b> 7 633 7 298 3 963	<b>6 747</b> 36 109 6 638	<b>202</b> 36 87 79	<b>7 908</b> 728 584 268	0,96 0,54 0,92						408 459 256 52	- - -	2,8 3,1 1,3 4,2	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 194	5 NW	<b>5207 5437</b>		DZ	4 144	<b>6 129</b>	<b>5 974</b>	<b>155</b>	<b>6 041</b>	1,09	722					356	1,7	0,7	2,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
37	504	Weilerswist (L33) AS Brühl-Süd (A 553) FS	3,7 / 3,7	5437	110 6 260 251	6 364 6 957 4 222	123 63 5 851	46 63 46	5 877 164	0,65 1,07	2,9 % 562 1,6 %					395 240 54	1,8 1,2 1,8	0,8 0,4 1,8	2,0 2,1 1,8	
L 194	5 NW 37	5107 2335 AS Brühl-Süd (A 553) Brühl (L 183) FS	1,8 / 1,8	TM	8 365 293 7 986 287	9 139 8 948 9 309 9 640	8 856 123 89 8 767	283 71 152 60	11 866 11 471 395	0,66 1,02	1 373 1,2 % 1 319 0,3 %					537 604 336 68	2,4 2,6 1,1 3,2	0,6 0,7 0,3 1,1	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 194	5 NW 37	5107 4336 Brühl Brühl (L 183) FS	1,2 / 1,2	TM	9 214 244 8 798 238	6 898 7 351 6 941 5 153	6 676 114 149 6 527	222 114 83 25	7 909 7 476 433	0,94 0,57 1,13	387 1,6 % 448 2,5 %					405 456 254 51	2,8 3,1 1,3 3,8	0,3 0,4 0,1 0,6	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 194	5 NW 37	5107 4337 Meschenich Brühl OD	1,5 / 0,1	TM	9 998 706 9 773 317	10 052 10 438 11 349 6 991	9 575 29 171 9 405	476 29 216 231	11 604 10 822 783	1,09 0,64 0,97	460 1,1 % 586 6,7 %					590 665 366 76	2,4 2,6 1,1 3,2	2,2 2,4 0,9 3,8	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 194	5 NW 37	5107 2338 Brühl Brühl (L 150) FS	0,4 / 0,4	KW	14 718 1 250 20 466 1 336															
L 195	5 NW 36	5009 2310 AS Moitzfeld (L 136) Bergisch Gladbach (L 289) FS	1,6 / 1,6	MZ	11 443 400 13 118 347	11 324 12 400 10 807 7 944	10 886 115 150 10 736	437 115 219 103	13 539 12 917 621	0,87 0,65 1,04	765 2,7 % 686 2,8 %	652 588 644 371	1,8 1,7 1,5 0,7	396 434 379 362	3,0 2,5 3,0 0,4	2 2 2 2	665 749 415 85	2,9 3,2 1,4 3,9	0,9 1,0 0,4 1,5	1,4 1,3 1,5 0,9
L 196	5 NW 36	4911 3316 Himmerkusen (L 97) Marienheide (B 256) OD	1,4 / 0,1	TM	2 990 29 3 486 49	2 916 3 295 2 853 1 581	2 897 0 65 2 832	20 0 17 3	3 458 3 428 30	0,87 0,50 1,06	243 1,2 % 230 0,3 %					171 192 109 22	0,6 0,6 0,3 0,8	0,1 0,1 0,0 0,2	2,3 2,2 2,4 1,4	
L 198	5 NW 36	5111 1300 Nümbrecht (L 95) Ahlbusch (L 38) FS	1,4 / 1,4	MZ	1 815 32 1 809 33	1 945 2 092 2 090 1 216	1 908 33 33 1 875	37 3 24 10	2 297 2 247 49	1,00 0,54 0,97	110 0,0 % 123 1,6 %	96 83 99 52	0,5 1,8 0,3 0,0	88 88 82 50	1,1 0,6 0,0 0,0	2 2 2 2	114 128 72 14	1,4 1,5 0,6 1,8	0,5 0,5 0,2 0,8	1,7 1,7 1,9 1,1
L 199	5 NW 97	4708 2305 Wülfrath (L 422) Wülfrath		MZ	5 378 58 5 147 59	3 393 3 547 3 334 2 891	3 303 6 70 3 233	90 6 77 8	3 666 3 542 125	0,94 0,84	248 2,8 % 246 2,8 %	143 132 126	2,8 1,7 0,0	158 160 132	1,4 1,3 0,0	2 2 2	199 224 125 25	2,4 2,6 1,1 3,2	0,2 0,2 0,1 0,4	2,1 2,1 2,3 1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																							
L 200	5 NW 97	<b>4608 1312</b>  Velbert (L 74) Velbert (L 107)	503	TM	3 774 244 3 623 248	<b>2 948</b> 3 190 2 978 2 008	<b>2 778</b> 124 49 2 729	<b>171</b> 124 34 12	<b>3 380</b> 158 222	0,93 0,59 1,10	226 2,2 % 182 4,9 %					173 195 107 22	5,3 5,8 2,5 7,0	0,4 0,4 0,2 0,7	1,7 1,7 1,8 1,1							
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																							
L 201	5 NW 15	<b>4805 1310</b>  Grevenbroich (K 33) Neuss (L 154)	503	TM	3 682 134 3 963 154	<b>3 620</b> 3 913 3 963 2 097	<b>3 485</b> 49 77 3 407	<b>135</b> 49 47 40	<b>4 275</b> 201	1,01 0,51 1,06	465 2,6 % 390 3,3 %					213 239 133 27	2,6 2,8 1,2 3,4	1,0 1,2 0,5 1,8	2,2 2,1 2,3 1,4							
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																							
L 202	5 NW 15	<b>4903 1330</b>  Erkelenz (K 31) Erkelenz (L 19)	504	TM	717 22 837 6	<b>489</b> 490 648 289	<b>472</b> 1 18 454	<b>17</b> 1 13 4	<b>450</b> 430 20	1,32 0,49 0,95	33 9,1 % 45 4,4 %					29 32 18 4	2,7 3,0 1,3 3,7	0,7 0,8 0,3 1,2	3,9 3,8 4,1 2,4							
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																							
L 203	5 NW 37	<b>5504 1302</b>  Hellenthal (L 17) Sistig (B 258)	504	TM	2 499 83 2 198 97	<b>2 198</b> 2 390 2 232 1 438	<b>2 107</b> 9 36 2 071	<b>91</b> 9 49 33	<b>2 533</b> 2 390 143	0,93 0,60 1,03	167 6,0 % 166 4,2 %					129 145 80 17	2,6 2,8 1,2 3,4	1,4 1,6 0,6 2,5	1,7 1,7 1,8 1,1							
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																							
L 203	5 NW 37	<b>5505 1301</b>  Kall (K 64) Kall (K 60)	504	TM	2 122 87 2 057 98	<b>2 327</b> 2 551 2 445 1 342	<b>2 219</b> 8 146 2 073	<b>108</b> 8 64 35	<b>2 577</b> 2 404 173	0,96 0,49 1,02	155 3,9 % 183 3,8 %					137 154 85 17	3,0 3,3 1,4 4,1	1,4 1,6 0,6 2,6	6,4 6,3 6,9 4,1							
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																							
L 204	5 NW 37	<b>5505 1307</b>  Dahlem (B 51) Dahlem (K 74)	504	TM	2 421 96 2 226 233	<b>2 826</b> 2 957 3 089 2 006	<b>2 705</b> 17 45 2 660	<b>121</b> 17 67 37	<b>3 061</b> 2 908 153	1,04 0,67 1,08	165 1,2 % 162 1,2 %	132 130 107 70	2,7 2,6 2,2 1,2	122 117 111 67	3,6 3,3 2,3 0,9	8 5 3 5	166 187 103 21	2,9 3,2 1,4 3,9	1,2 1,4 0,5 2,2	1,6 1,6 1,8 1,0						
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																							
L 204	5 NW 37	<b>5505 1306</b>  Dahlem (K 61) Blankenheimerdorf (B 258)	504	TM	1 570 46 2 032 169	<b>1 252</b> 1 316 1 228 1 045	<b>1 218</b> 0 52 1 166	<b>34</b> 0 21 13	<b>1 403</b> 1 355 48	0,93 0,83 1,05	185 0,5 % 104 0,3 %					74 83 46 9	1,7 1,9 0,8 2,3	1,0 1,1 0,4 1,7	4,2 4,2 4,5 2,7							
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																							
L 204	5 NW 37	<b>5505 1305</b>  Nettersheim Nettersheim (L 205)	504	TM	2 801 124 2 530 144	<b>2 508</b> 2 625 2 623 1 929	<b>2 398</b> 12 95 2 303	<b>110</b> 12 52 46	<b>2 870</b> 2 693 177	1,00 0,67 1,01	210 4,3 % 165 0,3 %					147 166 92 19	2,5 2,7 1,2 3,3	1,8 1,9 0,8 3,1	3,8 3,8 4,1 2,4							
	FS = 2	FS	3,9 / 3,2																							
L 204	5 NW 37	<b>5505 1303</b>	504	TM	1 192 48	<b>1 218</b> 1 240	<b>1 179</b> 6	<b>39</b>	<b>1 321</b>	1,16 1,0 %	101 1,0 %	71 70	2,2 3,1	55 63	2,0 2,6	3 2	72 81	2,2 2,4	0,9 1,0	2,8 2,7						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Nettersheim (K 60)		1 582	1 445	32	21	1 263	0,53	75	61	3,4	52	3,0	3	45	1,0	0,4	3,0
	FS = 2	Kall (L 22)	2,5 / 2,1	47	859	1 147	12	58	1,25	4,0 %	30	2,2	40	0,8	2	9	2,9	1,7	1,7
L 204	5 NW	<b>5405 3309</b>		2 646	<b>2 197</b>	<b>2 079</b>	<b>118</b>	<b>2 519</b>	0,60	177	117	4,3	102	5,0	4	129	-	5,2	2,5
	37		504	103	2 605		49			5,6 %	94	2,6	83	3,8	3	145	-	5,7	2,4
		Kall		2 865	1 576	53	46	2 391	0,62	151	65	3,3	47	5,3	2	80	-	2,4	2,7
	FS = 2	Marmagen	1,1 / 0,5	136	1 449	2 026	23	128	0,95	8,6 %	52	2,1	57	1,9	3	17	-	7,3	1,5
		OD																	
L 204	5 NW	<b>5405 1307</b>		2 095	<b>2 171</b>	<b>2 089</b>	<b>82</b>	<b>2 302</b>	0,90	138	96	1,2	88	3,4	2	128	-	3,6	2,3
	37		504	95	2 330		15			0,7 %	109	1,7	96	1,6	2	144	-	3,9	2,3
		Kall (L 22)		3 045	2 101	49	35	2 198	0,76	118	101	3,3	99	1,7	2	80	-	1,6	2,5
	FS = 2	Kall (L 203)		147	1 663	2 040	32	104	1,12	0,3 %	71	0,7	70	1,2	2	16	-	5,5	1,5
		FS	2,8 / 2,8																
L 204	5 NW	<b>5405 1306</b>		4 803	<b>4 719</b>	<b>4 521</b>	<b>198</b>	<b>5 715</b>		306						277	2,7	1,4	1,3
	37		504	160	5 089		51			3,3 %						312	2,9	1,6	1,3
		Kall (L 203)		5 258	5 263	60	77	5 299	0,42	331						172	1,3	0,6	1,4
	FS = 2	Kall (K 67)		260	2 657	4 461	70	415	1,09	3,0 %						36	3,5	2,5	0,8
		FS	2,2 / 1,8																
L 204	5 NW	<b>5405 1316</b>		8 871															
	37		504	1 002															
		Kall (K 67)		4 855															
	FS = 2	Kall (L 105)		114															
		FS	0,2 / 0,2																
L 204	5 NW	<b>5405 1314</b>		3 550	<b>3 272</b>	<b>3 134</b>	<b>138</b>	<b>3 898</b>	1,03	307						192	3,3	0,8	2,2
	37		504	113	3 500		59			5,9 %						216	3,7	0,9	2,2
		Kall		3 535	3 621	72	52	3 707	0,54	375						120	1,6	0,3	2,4
	FS = 2	Kall (B 266)		117	1 988	3 062	27	192	1,07	6,7 %						25	4,4	1,4	1,4
		FS	2,2 / 1,9																
L 205	5 NW	<b>5505 1304</b>		3 643	<b>3 667</b>	<b>3 556</b>	<b>112</b>	<b>4 065</b>	0,94	266						216	2,1	0,9	3,4
	37		504	96	3 988		11			5,3 %						242	2,3	1,0	3,3
		Nettersheim (L 204)		3 522	3 744	121	66	3 888	0,62	276						135	1,0	0,4	3,6
	FS = 2	Nettersheim (K 59)		98	2 374	3 435	35	177	1,02	2,5 %						27	2,8	1,6	2,1
		FS	3,6 / 3,4																
L 205	5 NW	<b>5405 1312</b>		3 776	<b>3 593</b>	<b>3 520</b>	<b>72</b>	<b>3 998</b>	1,07	265						211	1,1	0,8	5,6
	37		504	108	3 751		2			1,1 %						237	1,2	0,9	5,5
		Nettersheim (K 59)		3 247	4 000	197	39	3 883	0,63	263						133	0,5	0,4	5,9
	FS = 2	Nettersheim		110	2 494	3 323	32	116	1,02	0,8 %						26	1,5	1,5	3,6
		FS	3,0 / 3,0																
L 206	5 NW	<b>5405 1303</b>		7 887	<b>7 530</b>	<b>7 067</b>	<b>462</b>	<b>8 473</b>	0,91	524						437	2,8	3,1	1,2
	37		504	459	8 376		11			4,8 %						494	3,1	3,3	1,2
		Kall (L 105)		6 208	7 648	88	204	7 798	0,49	465						263	1,2	2,0	1,2
	FS = 2	Kall		479	4 221	6 979	247	674	1,04	8,6 %						68	3,6	5,4	0,3
		FS	0,6 / 0,6																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
L 206	5 NW 37	5405 1305  Kall (K 67) Kall (L 22)	504	TM	4 225	4 364	4 124	241	4 825	1,00	293						256	3,1	2,3	2,1							
					218	4 667		13		3,1 %				289	3,4	2,5	2,1										
					4 482	4 677	90	123	4 469	0,63	286			158	1,5	1,0	2,3										
					273	2 843	4 033	105	356	1,08	4,2 %			33	4,0	4,0	1,3										
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																								
L 206	5 NW 37	5405 1310  Kall (L 22) Nettersheim	504	TM	4 170	4 403	4 172	231	4 754	0,90	263						259	2,1	2,9	4,3							
					251	4 813		8		3,4 %				291	2,3	3,2	4,3										
					4 393	4 351	187	88	4 395	0,62	384			160	1,0	1,3	4,7										
					309	2 938	3 986	135	359	1,03	6,0 %			33	2,8	5,1	2,7										
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																								
L 206	5 NW 37	5405 1311  Nettersheim (B 477) Nettersheim (K 34)	504	TM	1 815	1 976	1 910	66	2 152	0,97	118						116	2,5	0,8	2,1							
					49	2 061		11		0,8 %				131	2,7	0,9	2,1										
					2 117	1 992	41	39	2 046	0,79	129			73	1,2	0,3	2,3										
					73	1 636	1 868	17	106	1,05	1,6 %			15	3,3	1,4	1,3										
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																								
L 206	5 NW 37	5406 1303  Nettersheim (K 34) Bad Münstereifel	504	TM	2 114	2 207	2 129	78	2 373	0,92	160						130	2,5	0,9	2,4							
					51	2 350		8		1,2 %				146	2,7	1,0	2,3										
					2 251	2 168	51	48	2 264	0,72	176			81	1,2	0,4	2,5										
					106	1 719	2 078	22	109	1,02	0,3 %			17	3,3	1,6	1,5										
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4			Verkehrsverlagerung																					
L 207	5 NW 37	5404 1302  Schleiden (B 258) Schleiden (K 66)	504	TM	1 737	1 614	1 499	114	1 832	1,02	153						94	3,4	3,5	3,1							
					124	1 595		7		2,0 %				106	3,7	3,7	3,1										
					1 926	1 630	48	49	1 604	0,89	159			56	1,4	2,2	2,9										
					208	1 664	1 452	59	228	1,12	1,9 %			14	4,4	6,1	0,8										
	FS = 2	FS	4,9 / 3,8																								
L 207	5 NW 37	5404 1301  Schleiden (B 266) Schleiden (B 265)	504	TM	2 206	2 397	2 262	135	2 656	0,94	161						141	3,2	2,3	5,5							
					130	2 555		12		0,6 %				159	3,5	2,5	5,4										
					2 593	2 400	130	65	2 417	0,67	146			87	1,5	1,0	6,0										
					112	1 802	2 132	58	239	1,19	5,5 %			18	4,2	4,0	3,5										
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1																								
L 210	5 NW 37	5407 1310  Rheinbach (L 113) Rheinbach (L 493)	505	TM	3 100	3 013	2 915	99	3 218	0,92	244						177	2,4	0,8	5,2							
					73	3 220		17		1,2 %				199	2,6	0,9	5,1										
					2 484	2 957	152	56	3 077	0,90	293			111	1,1	0,3	5,5										
					133	2 311	2 762	25	141	1,14	0,3 %			22	3,2	1,4	3,3										
	FS = 2	FS	3,0 / 2,4																								
L 210	5 NW 37	5307 1306  Rheinbach (L 493) Euskirchen	504	TM	3 912	3 973	3 849	125	4 435	0,95	301						233	2,0	1,0	2,9							
					120	4 206		6		1,3 %				263	2,2	1,1	2,9										
					4 267	4 015	115	77	4 236	0,72	228			146	1,0	0,4	3,1										
					173	3 053	3 734	42	199	1,04	3,9 %			30	2,7	1,8	1,9										
	FS = 2	FS	4,3 / 4,2																								
L 210	5 NW 37	5307 1305  Kuchenheim	504	TM	8 090	8 292	7 980	312	9 595	0,99	680						487	2,2	1,5	1,5							
					191	8 949		13		3,5 %				548	2,4	1,6	1,5										
					7 482	8 849	124	170	9 124	0,56	604			304	1,0	0,6	1,6										



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	Flamersheim			330	5 141	7 856	129	471	1,01	2,5 %						62	2,9	2,6	1,0	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5		Verkehrsverlagerung															
L 210	5 NW	<b>5307 1304</b>	504	TM	5 463	<b>5 814</b>	<b>5 407</b>	<b>407</b>	<b>7 093</b>	1,02	508					337	3,0	3,7	1,6	
	37				385	6 287		5			5,7 %					382	3,4	3,9	1,6	
		Euskirchen (B 56)			6 090	6 385	87	175	6 415	0,49	456					202	1,3	2,4	1,5	
		Euskirchen (K 21)			725	3 333	5 319	227	678	0,98	4,6 %					53	3,9	6,5	0,4	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 210	5 NW	<b>5307 1303</b>	504	TM	5 298	<b>5 734</b>	<b>5 328</b>	<b>406</b>	<b>7 208</b>	1,01	477					333	3,8	3,0	3,0	
	37				459	6 222		6			6,7 %					377	4,2	3,2	3,1	
		Euskirchen (K 21)			4 844	6 310	166	217	6 467	0,46	456					199	1,6	2,0	2,9	
		Euskirchen (K 15)			606	3 191	5 161	184	742	0,96	0,3 %					51	4,9	5,4	0,8	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																	
L 210	5 NW	<b>5207 1302</b>	504	TM	1 429	<b>1 363</b>	<b>1 190</b>	<b>172</b>	<b>1 750</b>	1,03	112					79	6,9	5,3	2,5	
	37				135	1 482		2			19,6 %					90	7,6	5,6	2,5	
		Weilerswist (L 182)			1 541	1 533	33	94	1 421	0,42	107					46	2,9	3,5	2,5	
		Weilerswist (L 194)			290	705	1 158	76	329	1,01	8,4 %					13	8,7	9,1	0,6	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																	
L 211	5 NW	<b>5305 1305</b>	504	TM	2 503	<b>2 395</b>	<b>2 240</b>	<b>155</b>	<b>2 676</b>	0,87	184					139	4,0	2,3	2,4	
	37				106	2 621		25			3,3 %					158	4,4	2,5	2,4	
		Nideggen (L 11)			2 869	2 286	54	72	2 448	0,63	154					83	1,6	1,5	2,2	
		Nideggen (K 47)			133	1 687	2 186	59	228	1,00	9,7 %					21	5,1	4,1	0,6	
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
L 211	5 NW	<b>5305 1303</b>	504	TM	2 247	<b>1 092</b>	<b>1 019</b>	<b>73</b>	<b>1 215</b>		68					63	-	6,6	4,2	
	37				84	1 159		29			7,4 %					72	-	7,2	4,2	
		Nideggen (K 82)			2 581	1 159	45	35	1 122	0,67	62					38	-	2,9	4,0	
		Vettweiß			188	760	974	9	93	1,07	3,2 %					10	-	9,1	1,1	
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8		Umleitungsverkehr															
L 212	5 NW	<b>5202 2313</b>	504	TM	17 987	<b>15 500</b>	<b>14 638</b>	<b>863</b>	<b>17 516</b>	1,01	1 038					911	4,6	0,8	4,7	
	37				743	16 582		121			3,0 %					1026	5,1	0,9	4,6	
		Aachen (B 264)			17 149	16 690	715	614	16 505	0,57	914					564	2,2	0,3	5,1	
		Aachen (B 1)			418	9 975	13 922	127	1 012	1,00	1,2 %					116	6,2	1,4	3,0	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 213	5 NW	<b>5005 2314</b>	504	TM		<b>2 353</b>	<b>2 293</b>	<b>60</b>	<b>2 767</b>	0,91	150					138	-	2,6	2,3	
	37					2 568		31			3,3 %					156	-	2,8	2,3	
		Neustraße				2 343	54	25	2 677	0,45	141					87	-	1,2	2,5	
		Neustraße				1 567	2 239	4	90	1,08	3,5 %					17	-	3,5	1,5	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 213	5 NW	<b>5005 2312</b>	504	TM		<b>2 802</b>	<b>2 765</b>	<b>37</b>	<b>3 283</b>	1,33	267					165	-	1,3	2,9	
	37					2 785		2			1,1 %					185	-	1,4	2,8	
		L213				3 701	79	26	3 240	0,53	200					104	-	0,6	3,0	
		L213				1 744	2 686	9	43	1,14	1,5 %					21	-	1,8	1,8	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 213	5 NW	<b>5004 1325</b>		TM	4 053	<b>4 033</b>	<b>3 888</b>	<b>145</b>	<b>4 942</b>		292					237	2,6	0,9	1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19														
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>									
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	37	Jülich (L 264) Jülich (K 8) FS	504 1,1 / 1,1	TM	167 4 301 178	4 399 4 470 2 120	54 65 3 834	42 65 38	4 638 304	0,39 1,11	3,4 % 381 3,4 %					267 148 30	2,9 1,2 3,5	1,0 0,4 1,6	1,3 1,5 0,9											
L 213	5 NW 37	5004 1307 Jülich (K 8) Titz (L 12) FS	504 3,7 / 2,7	TM	1 281 74 1 577 122	1 325 1 396 1 415 944	1 231 54 47 1 184	94 50 33 11	1 646 1 459 187	0,45 1,08	76 1,3 % 87 9,2 %					77 87 46 12	6,2 6,8 2,6 8,1	0,8 0,8 0,5 1,4	3,7 3,7 3,5 0,9											
L 213	5 NW 37	5004 1306 Titz (L 12) Elsdorf (K 30) FS	504 2,3 / 1,2	TM	662 41 898 74	634 666 648 499	606 20 37 569	29 20 5 3	710 682 28	0,97 0,67 0,95	44 0,3 % 43 0,3 %					37 42 23 5	4,0 4,3 1,9 5,4	0,5 0,5 0,2 0,8	5,9 5,8 6,4 3,8											
L 213	5 NW 37	5005 1317 Elsdorf (K 30) Elsdorf (L 277) FS	504 2,4 / 2,3	TM	1 177 112 1 126 110	962 1 009 1 009 738	887 59 31 856	75 59 13 3	1 093 979 114	0,65 1,16	61 1,6 % 56 7,1 %	33 36	6,6 7,9	42 39	8,7 7,8	6 2	56 64 33 9	7,3 8,1 3,1 9,6	0,3 0,3 0,2 0,5	3,5 3,5 3,4 0,9										
L 213	5 NW 37	4905 1308 Bedburg Bergheim (L 279N) FS	504 4,6 / 4,3	TM	4 948 255 4 732 250	2 280 2 530 2 422 1 173	2 099 4 67 2 032	182 4 75 102	2 802 2 500 302	0,96 0,45 0,99	141 12,8 % 169 3,0 %					132 150 79 21	3,4 3,8 1,4 4,4	4,2 4,5 2,8 7,5	3,1 3,1 2,9 0,8											
L 213	5 NW 37	4906 1351 Bergheim (L 279N) Bergheim (B 477) FS	504 2,1 / 1,4	TM	1 869 43 1 339 45	2 087 1 977 2 849 1 550	2 050 0 82 1 968	37 0 27 10	2 339 2 271 68	1,43 0,53 1,33	164 0,6 % 163 1,2 %	97 122 141 56	1,1 1,5 0,9 1,5	41 78 83 54	2,2 2,6 1,1 0,6	3 2 3 2	123 138 78 15	- - - -	1,8 1,9 0,8 2,6	4,2 4,2 4,5 2,7										
L 213	5 NW 37	5006 1301 Bergheim (B 477) Bergheim (L 93) FS	504 2,8 / 2,6	TM	903 27 951 37	430 457 473 274	407 0 27 380	23 0 14 9	455 407 48	0,51 1,65	61 0,3 % 50 2,0 %					25 28 16 3	3,2 3,5 1,5 4,3	2,0 2,2 0,9 3,5	6,4 6,3 6,9 4,0											
L 213	5 NW 37	5006 1303 Bergheim (L 187) Bergheim (L 91) FS	504 3,1 / 1,9	MZ	3 695 83 3 525 82	3 069 3 330 3 163 1 981	3 009 44 67 2 941	61 44 13 4	3 565 3 467 97	0,95 0,58	223 2,2 % 198 2,0 %	158 144 114	2,1 0,7 0,0	140 136 58	1,1 0,7 0,0	2 2 2	180 203 114 23	1,8 2,0 0,8 2,4	0,1 0,1 0,1 0,2	2,2 2,2 2,4 1,4										
L 213	5 NW 37	5006 1319 Bergheim Pulheim (K 25)	504	TM	10 835 308 10 309 303	9 876 10 722 10 960 5 363	9 624 23 143 87	252 23 143 87	12 193 11 699 494	0,39 1,07	697 1,4 % 631 1,4 %					580 652 364 74	1,6 1,8 0,8 2,2	0,8 0,9 0,4 1,5	1,1 1,1 1,2 0,7											

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																
L 213	5 NW 36	<b>5006 1324</b>  (L 183) (K 6)	504	8 997 351 6 877 357															
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
L 214	5 NW 37	<b>5403 1309</b>  Monschau Monschau (L 106)	504	1 443 95 1 496 152	<b>1 373</b> 1 282 1 501 1 552	<b>1 282</b> 57 1 225	<b>91</b> 28 26 37	<b>1 480</b> 1 304 176	1,17 0,96 1,14	179 12,3 % 166 3,0 %					80 90 48 12	3,9 4,3 1,6 5,1	2,5 2,7 1,6 4,6	4,4 4,4 4,2 1,1	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																
L 214	5 NW 37	<b>5403 1310</b>  Monschau (K 16) Monschau	504	1 969 132 2 452 240	<b>1 925</b> 2 051 1 957 1 412	<b>1 745</b> 43 78 1 667	<b>180</b> 43 81 55	<b>2 127</b> 1 925 202	0,95 0,72 1,15	196 5,1 % 123 4,9 %					112 127 66 17	6,3 7,0 2,7 8,2	2,7 2,9 1,8 4,8	4,3 4,3 4,1 1,1	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																
L 215	5 NW 97	<b>4507 2303</b>  (A 40) AS MH-Dümpten (17) (B 223) Mülheimer Straße	503	13 971 239 15 659 326	<b>12 093</b> 12 912 12 950 7 969	<b>11 745</b> 64 134 11 611	<b>348</b> 64 212 71	<b>14 084</b> 13 641 443	1,00 0,60 1,00	599 2,2 % 738 3,0 %	506 478 516 389	1,5 1,9 1,4 0,8	594 530 578 385	1,9 2,2 1,9 0,6	2 2 2 2	710 799 445 90	2,2 2,5 1,0 3,0	0,6 0,6 0,2 1,0	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
L 215	5 NW 97	<b>4507 2302</b>  (L 215) Hansastraße (A 42) AS OB-Buschhausen	503	18 561 888 20 645 1 392	<b>9 787</b> 10 434 12 208 4 351	<b>8 477</b> 88 8 389	<b>1 309</b> 126 575 608	<b>10 301</b> 8 060 2 242	1,17 0,44 1,09	709 7,8 % 695 4,3 %	434 380 416 212	8,2 8,4 6,4 1,8	379 398 636 229	8,4 7,4 4,5 2,1	2 2 2 2	566 645 328 91	7,1 7,7 3,0 8,7	5,9 6,2 3,9 10,0	0,9 0,9 0,9 0,2
	FS = 4	FS	1,8 / 1,2																
L 215	5 NW 97	<b>4507 2301</b>  (A 42AS) Oberhausen-Buschhausen (K 10) Mecklenburger Straße	503	14 755 296 16 660 624	<b>8 137</b> 8 601 9 051 5 266	<b>7 869</b> 6 90 7 780	<b>268</b> 6 171 91	<b>8 644</b> 8 141 503	1,05 0,64 1,14	573 1,6 % 393 2,5 %	472 436 435 264	1,3 1,7 0,7 0,6	351 349 339 231	2,0 0,9 1,0 1,2	2 2 2 2	478 538 299 61	2,1 2,3 1,0 2,8	1,1 1,2 0,5 1,9	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																
L 216	5 NW 36	<b>4808 1304</b>  Solingen (B 229) Gerstau (L 415)	503	2 463 131 3 242 188	<b>1 625</b> 2 052 714 1 164	<b>1 584</b> 1 78 1 506	<b>41</b> 1 37 3	<b>2 286</b> 2 214 72	0,35 0,59 0,96	140 1,4 % 165 3,0 %	78 77 33 51	1,0 0,6 1,5 0,5	83 74 28 51	0,6 0,3 0,9 0,0	2 2 2 2	96 107 60 12	2,3 2,5 1,1 3,1	0,2 0,2 0,1 0,3	4,9 4,8 5,2 3,1
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																
L 216	5 NW 36	<b>4709 2311</b>  Gerstau (L 415) Hadden (L 157)	503	4 535 159 3 271 125	<b>3 165</b> 3 624 2 937 1 732	<b>3 030</b> 7 107 2 923	<b>135</b> 7 98 31	<b>4 354</b> 4 127 227	0,81 0,42 0,86	220 2,7 % 214 6,5 %	161 126 138 78	2,0 0,8 3,1 0,0	153 119 120 97	1,5 2,1 2,7 0,3	2 2 2 2	186 209 116 24	3,2 3,5 1,5 4,3	0,9 1,0 0,4 1,6	3,4 3,4 3,7 2,2
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
L 216	5 NW 36	<b>4809 1302</b>	503	3 123 213	<b>3 418</b> 3 903	<b>3 199</b> 103	<b>220</b> 103	<b>4 214</b>	0,90	214 5,6 %	144	3,8	165	3,2	2	199 225	5,8 6,4	0,5 0,5	3,0 3,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Hadden (L 157) Remscheid (L 81) FS	0,3 / 0,3		5 824 597	3 527 1 473	98 3 100	100 17	3 911 302	0,37	219 5,6 %	148 64	4,1 3,5	148 79	4,4 2,8	2 2	118 30	2,4 7,6	0,3 0,8	2,9 0,8	
L 218	5 NW 37	5304 1316 Vossenack (L 218) Nideggen FS	504	708 18 717 14	835 825 742 982	809 3 158 651	26 3 18 5	803 3 771 32	0,90 1,41 1,20	105 0,3 % 110 1,8 %	39 47 32 45	4,4 2,1 3,6 0,0	35 43 27 49	3,0 2,6 2,5 1,1	6 3 2 3	49 55 31 6	- - - -	3,1 3,3 1,3 4,6	19,1 18,9 20,3 12,9	
		FS = 2	9,1 / 6,8		Umleitungsverkehr															
L 218	5 NW 37	5304 1309 Nideggen Heimbach (L 15) FS	504	1 720 52 1 909 57	1 751 1 588 1 936 2 131	1 677 4 178 1 499	74 4 50 20	1 766 4 1 688 78	1,22 0,3 % 1,24 1,20	284 0,3 % 248 2,4 %						103 116 64 13	3,0 3,3 1,4 4,2	1,1 1,2 0,5 1,9	10,4 10,2 11,1 6,7	
L 218	5 NW 37	5304 5413 Heimbach (L 15) (L 249) OD	504	4 434 131 4 248 135	4 154 4 187 4 252 3 910	4 073 23 234 3 840	81 23 43 14	4 418 23 4 303 115	1,02 0,7 % 1,01 1,11	300 0,7 % 339 0,6 %						251 286 145 17	1,6 1,7 0,7 0,0	0,3 0,3 0,0 0,0	5,9 5,9 5,6 0,0	
L 218	5 NW 37	5305 1307 Heimbach (L 249) Heimbach (K 25) OD	504	3 150 93 2 875 100	2 241 2 261 2 343 2 043	2 167 19 152 2 014	75 19 39 17			151 0,7 % 168 3,6 %						132 148 83 16	2,5 2,8 1,2 3,5	0,7 0,8 0,3 1,3	6,9 6,8 7,4 4,5	
L 218	5 NW 37	5305 1309 Heimbach (K 48) Heimbach (B 265) FS	504	1 677 47 1 857 87	1 486 1 397 1 614 1 659	1 438 12 62 1 376	48 12 26 10	1 670 1,18 1 599 71	1,16 0,5 % 1,18 1,10	206 0,5 % 173 0,3 %						87 98 55 11	2,5 2,7 1,2 3,3	0,7 0,7 0,3 1,2	4,3 4,2 4,6 2,7	
L 219	5 NW 36	4908 1312 Lützenkirchener Str. Lützenkirchener Str. OD	505	11 295 448	11 029 12 105 11 090 6 929	10 476 342 255 10 221	552 181 29	12 854 12 196 658	0,92 0,58 1,06	617 2,1 % 600 3,8 %	584 540 572 316	2,4 2,7 2,9 1,4	436 442 434 299	4,4 3,6 4,2 1,5	2 2 2 2	648 730 402 83	4,6 5,1 2,2 6,2	0,3 0,3 0,1 0,4	2,4 2,3 2,6 1,5	
L 219	5 NW 36	4908 1331 Pommernstraße Pommernstraße OD	505																	
L 219	5 NW 36	4907 2334 Düsseldorfer Str. (nördl. H.-Löns-Str.) Düsseldorfer Str. (nördl. H.-Löns-Str.) OD	505	11 775 470	10 879 12 063 11 264 5 970	10 339 254 230 56	540 254 230 56	13 033 0,93 12 336 0,50 697 1,03	0,93 3,4 % 0,50 3,6 %	668 3,4 % 557 3,6 %	572 476 465 291	3,2 2,7 3,6 1,7	506 475 493 304	2,8 2,7 2,9 1,5	2 2 2 2	639 720 396 82	4,4 4,8 2,1 5,8	0,5 0,5 0,2 0,9	2,1 2,0 2,2 1,3	
		FS = 2	1,1 / 0,1																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>									
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 219	5 NW 36	4807 2208	503	TM	11 089 504 11 845 601	10 590 12 056 10 153 5 654	10 112 255 9 857	478 115 243 120	12 960 0,84 0,46 1,00	623 5,5 % 638 4,2 %	466 422 450 198	3,3 3,6 4,4 0,9	501 477 464 208	3,2 3,4 3,7 0,7	5 3 2 3	622 701 387 79	- - - -	4,4 4,8 2,1 6,3	2,5 2,4 2,7 1,6
		Langenfeld (L 353) Langenfeld (K 13)		2G															
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8																
L 219	5 NW 36	4807 4235	503	TM	13 155 365 12 217 468	16 863 19 737 14 635 8 892	16 304 210 214 16 094	559 257 214 88	17 310 0,74 0,54 1,08	773 3,1 % 676 1,3 %	685 688 730 339	3,5 3,3 3,4 1,0	566 585 402 341	4,2 3,7 3,7 0,8	3 2 2 2	991 1115 619 126	- - - -	3,2 3,5 1,5 4,6	1,3 1,3 1,4 0,8
		Langenfeld (Rhld.) (L 108) Langenfeld (Rhld.) (L 353)		2G															
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
L 219	5 NW 36	4907 4227	503	MZ	14 635 356 14 172 449	14 278 15 704 15 120 7 902	13 778 134 187 13 591	500 134 310 56	16 942 0,96 0,49 1,02	747 4,3 % 712 2,1 %	689 682 699 391	2,0 1,3 2,8 0,4	641 621 670 339	1,6 1,5 2,5 0,9	2 2 2 2	839 944 524 107	3,0 3,3 1,4 4,1	0,4 0,4 0,2 0,7	1,3 1,3 1,4 0,8
		AS Reusrath (A 542) Langenfeld (Rhld.) (L 108)																	
	FS = 4	FS	0,3 / 0,3																
L 219	5 NW 36	4908 6319	505	TM		4 130 4 431 4 232 2 880	4 050 15 118 3 932	81 15 50 15	4 651 0,96 0,70 1,07	271 2,6 % 325 2,2 %						243 273 153 31	1,5 1,7 0,7 2,1	0,3 0,4 0,1 0,6	2,9 2,9 3,1 1,9
		(L 291) (K 4) OD																	
	FS = 2	OD	2,6 / 0,0																
L 219	5 NW 36	4908 1316	505	TM	3 868 92 3 560 96	3 801 4 210 3 586 2 541	3 730 11 86 3 644	71 11 47 13	3 923 0,85 0,66 1,16	239 0,4 % 272 1,8 %						223 251 141 28	1,5 1,6 0,7 2,0	0,3 0,4 0,1 0,6	2,3 2,3 2,4 1,5
		Leverkusen-Sporrenberg(L 58) Leverkusen-Boddenberg(L 188)																	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																
L 219	5 NW 36	4907 2211	503	TM	9 293 309 8 911 317	8 475 9 188 9 314 4 760	8 061 122 194 7 867	414 122 220 72	11 233 1,01 0,52 1,05	562 0,9 % 463 2,6 %	465 453 443 233	2,2 2,0 3,3 1,0	407 399 386 212	3,0 3,0 4,8 1,3	5 3 2 3	498 561 309 64	- - - -	4,7 5,2 2,3 6,7	2,3 2,3 2,5 1,5
		(L 288) Langenfeld (Rhld.) (L 294)		2G															
	FS = 2	OD	1,4 / 0,3																
L 219	5 NW 36	4907 4228	503	TM	13 758 392 13 172 402	13 758 15 285 13 552 8 312	13 318 129 232 13 086	440 129 220 91	15 327 0,89 0,55 1,06	717 2,1 % 642 3,6 %	643 630 639 326	1,7 1,7 2,9 0,9	545 537 519 327	2,5 1,8 2,9 0,5	6 3 2 3	808 909 506 103	- - - -	3,1 3,4 1,5 4,4	1,7 1,7 1,8 1,1
		Langenfeld (Rhld.) (L 294) AS Reusrath (A 542)		2G															
	FS = 4	OD	1,7 / 0,0																
L 219	5 NW 36	4908 6336	505	MZ	15 733 466 16 323 460	14 453 15 934 14 736 8 563	13 970 69 278 13 692	482 69 305 108	17 430 0,92 0,55 1,02	876 1,8 % 707 3,7 %	832 713 700 442	1,5 1,2 1,9 1,1	601 608 569 422	1,8 1,4 2,6 0,4	2 2 2 2	849 955 531 108	2,5 2,8 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,3	2,0 1,9 2,1 1,2
		Rat-Deycks-Str. (östl. Berliner Platz) Rat-Deycks-Str. (östl. Berliner Platz)																	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																
L 220	5 NW 37	5203 6313	504	MZ	13 285 325 10 864	12 206 14 058 10 983	12 000 194 0	206 87 0	15 463 0,78 0,46	707 1,1 % 1 015	674 509 560	1,4 1,2 1,0	601 555 440	1,4 1,2 1,2	2 2 2	717 806 452	0,7 0,8 0,3	0,9 1,0 0,4	1,6 1,6 1,7
		Aachen (B 258)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,R1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,R2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Stolberg (Rhld.) (K 22)			427	6 809	11 806	119	320	1,00	1,8 %		298	0,2	342	0,1	1	91	0,9	1,6	1,0
FS = 2	OD	2,7 / 1,0		Verkehrsverlagerung																
L 220	5 NW	<b>5203 2314</b>	TM	6 264	<b>6 662</b>	<b>6 472</b>	<b>190</b>	<b>8 261</b>	1,04	396							391	1,2	1,6	1,5
	37		504	205	7 212		4			1,0 %							440	1,3	1,7	1,5
		Stolberg (Rhld.) (K 22)		6 095	7 485	98	77	7 820	0,40	365							245	0,6	0,7	1,6
		Stolberg (Rhld.) (K 13)		204	3 581	6 374	109	442	1,07	2,7 %							50	1,6	2,8	0,9
FS = 2	FS	1,5 / 1,3		Verkehrsverlagerung																
L 220	5 NW	<b>5203 6316</b>	TM	8 256	<b>7 631</b>	<b>7 147</b>	<b>484</b>	<b>6 164</b>	0,51	454		411	3,5	376	6,3	1	443	-	6,1	2,5
	37		504	287	9 454		83			1,5 %		146	1,8	141	2,8	1	502	-	6,6	2,6
		Stolberg (Rhld.) (K 13)		6 047	4 800	185	158	5 814	0,73	438		178	2,9	142	4,0	3	266	-	3,2	2,4
		Stolberg (Rhld.) (L 238)		310	4 344	6 962	243	350	0,73	4,6 %		148	1,8	186	3,9	2	68	-	9,3	0,6
FS = 2	OD	1,5 / 0,0		Verkehrsverlagerung																
L 221	5 NW	<b>5203 2327</b>	TM	9 983	<b>9 241</b>	<b>8 948</b>	<b>294</b>	<b>10 435</b>	0,92	616							543	2,4	0,7	3,1
	37		504	235	10 154		71			2,9 %							611	2,6	0,8	3,1
		Stolberg (Rhld.) (L 236)		10 583	9 315	283	153	9 974	0,53	550							340	1,1	0,3	3,3
		Stolberg (Rhld.) (K 13)		424	5 739	8 664	69	461	1,03	2,4 %							69	3,2	1,3	2,0
FS = 2	FS	1,8 / 1,4		Verkehrsverlagerung																
L 221	5 NW	<b>5202 6304</b>	MZ	13 081	<b>10 535</b>	<b>10 277</b>	<b>258</b>	<b>12 412</b>	0,97	549		465	2,3	583	1,2	2	619	1,7	0,6	1,8
	37		504	410	11 518		186			1,8 %		409	1,7	635	1,3	2	696	1,9	0,7	1,8
		Aachen (L 260)		14 390	11 219	188	0	12 100	0,50	850		394	4,3	736	1,2	2	389	0,8	0,3	1,9
		Aachen Eilendorf (L 235)		612	6 010	10 090	71	313	1,00	1,3 %		251	1,0	319	0,8	2	79	2,3	1,1	1,1
FS = 2	OD	1,9 / 0,0		Umleitungsverkehr																
L 222	5 NW	<b>5202 2301</b>	TM	4 607	<b>4 697</b>	<b>4 521</b>	<b>176</b>	<b>5 297</b>	0,90	324							276	2,7	0,9	5,7
	37		504	171	5 273		63			3,1 %							311	3,0	1,0	5,6
		Aachen (L 136)		5 458	4 743	263	67	5 070	0,48	365							173	1,3	0,4	6,1
		Aachen (L 23)		198	2 483	4 258	46	227	1,01	3,0 %							35	3,7	1,7	3,6
FS = 2	FS	2,1 / 1,2		Verkehrsverlagerung																
L 223	5 NW	<b>5102 4311</b>	TM	10 888	<b>7 615</b>	<b>7 267</b>	<b>348</b>	<b>8 237</b>	0,98	544							447	3,4	1,0	2,0
	37		504	273	8 033		40			11,0 %							504	3,7	1,1	2,0
		Herzogenrath		9 334	7 879	151	225	7 776	0,62	457							278	1,6	0,5	2,2
		Herzogenrath (L 232)		404	5 723	7 116	83	461	1,02	0,3 %							57	4,5	1,8	1,3
FS = 2	OD	0,2 / 0,0		Verkehrsverlagerung																
L 223	5 NW	<b>5102 2310</b>	TM	12 557	<b>12 402</b>	<b>11 925</b>	<b>477</b>	<b>14 274</b>	0,92	792							728	2,4	1,4	2,3
	37		504	358	13 643		75			2,3 %							820	2,6	1,5	2,3
		Herzogenrath (L 232)		13 246	12 613	279	224	13 520	0,50	727							454	1,1	0,6	2,5
		Herzogenrath (K 1)		517	7 499	11 646	178	754	0,97	2,1 %							93	3,1	2,4	1,4
FS = 2	FS	2,0 / 1,8		Verkehrsverlagerung																
L 223	5 NW	<b>5102 2309</b>	TM	13 225	<b>13 541</b>	<b>13 169</b>	<b>372</b>	<b>16 593</b>		629		560	2,1	531	3,3	3	795	1,7	1,0	1,6
	37		504	829	14 569		34			0,8 %		523	2,3	514	3,2	1	894	1,9	1,1	1,6
		Herzogenrath (K 1)		13 801	14 569	217	201	15 952	0,39	653							499	0,8	0,4	1,7
		Bardenberg	2G	571	8 420	12 952	137	641	1,07	2,6 %		270	0,2	263	0,4	1	101	2,3	1,7	1,0
FS = 2	FS	2,1 / 2,1		Umleitungsverkehr																
L 223	5 NW	<b>5103 2207</b>	TM	9 102	<b>8 445</b>	<b>8 083</b>	<b>362</b>	<b>10 073</b>	0,98	646							496	2,2	2,0	2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	37	AS Broichweiden (A 44)	504	283	9 234		12			3,4 %					558	2,4	2,2	2,6	
		Eschweiler (L 238)		8 107	9 052	215	174	9 532	0,47	624					309	1,0	0,9	2,8	
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5	352	4 739	7 868	176	541	1,00	3,4 %					64	2,9	3,5	1,6	
L 223	5 NW	5103 4206	TM	10 641	8 719	8 294	425	10 290	0,89	578					512	3,0	1,7	2,3	
	37	AS Broichweiden (A 44)	504	547	9 794		112			2,8 %					577	3,3	1,9	2,2	
		Eschweiler (L 238)		10 146	8 721	193	158	9 645	0,49	532					317	1,4	0,7	2,4	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4	538	4 700	8 101	156	646	0,98	3,8 %					66	4,0	3,0	1,4	
L 223	5 NW	5102 1308	TM	12 421	13 255	12 778	477	14 773	0,89	855					780	1,7	1,7	10,3	
	37	Würselen	504	381	14 786		25			2,8 %					877	1,9	1,9	10,2	
		Einmündung Euchen		12 870	13 232	1 338	210	14 101	0,51	798					489	0,8	0,7	11,0	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	565	7 560	11 440	241	672	1,00	2,4 %					97	2,4	3,1	6,7	
L 223	5 NW	5102 2303	TM	8 935	12 887	12 380	507	14 623	0,84	936					758	2,0	1,7	8,5	
	37	Einmündung Euchen	504	343	14 614		27			1,8 %					852	2,3	1,9	8,4	
		Kreisverkehr (L 136)		11 542	12 294	1 073	243	13 860	0,50	891					474	1,0	0,8	9,1	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8	500	7 169	11 307	237	763	1,00	1,3 %					95	2,8	3,1	5,4	
L 223	5 NW	5103 4205	MZ	21 279	21 442	20 974	468	25 425	1,01	1 175	1 088	1,1	1 058	1,4	2	1260	1,9	0,2	1,5
	37	Eschweiler (L 238)	504	541	23 486		263			2,0 %	1 031	1,3	972	1,4	2	1416	2,1	0,2	1,5
		Eschweiler (K 33)		18 405	23 653	324	161	24 737	0,46	1 120	1 076	1,5	1 023	1,7	2	793	0,9	0,1	1,6
	FS = 4	OD	1,2 / 0,0	703	11 047	20 650	44	688	1,00	1,3 %	509	0,6	502	0,6	2	160	2,6	0,3	1,0
L 223	5 NW	5103 4214	MZ	23 188	22 060	21 421	639	27 172	0,92	1 121	1 086	2,0	1 094	2,1	1	1296	2,6	0,2	2,0
	37	Langerwehe	504	754	24 536		468			2,2 %	982	1,9	1 004	2,0	1	1458	2,9	0,2	2,0
		Würselen		16 123	22 668	443	122	26 251	0,48	1 120					813	1,2	0,1	2,2	
	FS = 4	OD	0,2 / 0,0	951	12 049	20 979	50	920	0,95	2,4 %	574	0,8	478	0,8	1	164	3,5	0,4	1,3
L 223	5 NW	5103 4204	MZ	16 077	15 513	14 955	558	18 568	1,00	1 066	862	2,2	684	2,9	2	911	3,2	0,3	2,0
	37	Eschweiler (K 33)	504	610	17 022		366			2,4 %	808	2,3	652	2,6	2	1026	3,5	0,4	1,9
		Eschweiler (L 11)		13 930	16 965	300	135	17 784	0,47	788	812	2,5	672	2,4	2	569	1,5	0,2	2,1
	FS = 4	OD	1,4 / 0,0	673	8 060	14 654	57	784	0,99	3,8 %	375	0,8	354	0,8	2	116	4,2	0,6	1,2
L 223	5 NW	5103 2208	TM	13 059	12 397	11 821	576	13 878	1,01	797	494	4,0	703	3,6	2	728	2,5	2,0	1,1
	37	Würselen (L 136)	504	636	13 162		35			2,9 %	458	3,2	625	2,8	2	820	2,7	2,2	1,1
		AS Broichweiden (A 44)		17 672	13 248	133	276	13 086	0,61	825	416	4,1	574	2,5	3	451	1,2	0,9	1,2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	828	8 468	11 688	265	792	1,05	1,5 %	258	0,5	369	0,6	2	94	3,2	3,6	0,7
L 223	5 NW	5103 4203	MZ	18 300	18 280	17 363	917	21 313	0,97	1 003	893	3,2	912	2,6	2	1073	3,0	1,8	1,8
	37	Knoten L11	504	845	20 229		166			4,2 %	921	3,6	948	2,8	2	1209	3,3	2,0	1,8
		Knoten B264		16 806	19 532	321	401	19 971	0,44	980	878	3,5	902	2,6	2	665	1,4	0,8	1,9
				1 461	9 435	17 042	350	1 342	1,05	2,9 %	375	1,2	447	1,3	2	138	4,0	3,2	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																			
L 224	5 NW 36	5110 1304 Ruppichteroth (B 478) Much (L 189)	505	TM	1 887 71 1 245 59	1 587 1 717 1 762 884	1 517 4 36 1 481	70 4 43 23	2 037	1,03 0,52 1,03	112 2,7 % 117 3,4 %					93 105 58 12	2,9 3,2 1,4 3,8	1,4 1,5 0,6 2,4	2,3 2,3 2,5 1,5			
	FS = 2	FS	6,9 / 6,0																			
L 225	5 NW 15	5002 4309 Übach-Palenberg (L 364) Übach-Palenberg (Alte Poststraße)	504	TM	9 017 208 8 679 314	9 358 10 235 10 063 5 198	9 174 69 246 8 928	183 69 76 38	10 074	0,98 0,53 1,09	521 1,3 % 506 1,0 %					550 618 347 69	1,5 1,7 0,7 2,0	0,4 0,4 0,2 0,7	2,7 2,6 2,9 1,7			
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																			
L 225	5 NW 15	5002 4310 Übach-Palenberg (L 364) Übach-Palenberg (K 11)	504	TM	7 433 166 7 795 288	8 233 9 268 8 711 3 768	8 024 15 145 7 878	209 15 140 54	9 085	0,94 0,44 1,12	551 2,9 % 502 0,6 %					484 544 304 61	1,8 2,0 0,9 2,5	0,6 0,7 0,3 1,1	1,8 1,8 1,9 1,1			
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																			
L 225	5 NW 15	5002 4311 Übach-Palenberg B 221	504	TM	11 718 362 11 200 356	11 382 12 611 12 378 5 549	11 105 146 167 10 959	278 14 167 97	13 154	0,98 0,45 1,04	642 0,5 % 659 0,6 %					669 752 420 85	1,6 1,7 0,7 2,1	0,8 0,9 0,3 1,4	1,3 1,3 1,4 0,8			
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																			
L 225	5 NW 15	5002 1401 Übach-Palenberg (B 221) Beasweiler	504	TM	7 616 268 8 591 445	11 155 12 423 11 518 5 963	10 386 13 65 10 321	769 13 365 391	10 598	0,93 0,43 1,07	593 4,6 % 517 4,8 %					646 733 388 102	3,3 3,7 1,4 4,2	3,3 3,5 2,1 5,8	0,6 0,6 0,6 0,2			
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																			
L 225	5 NW 37	5003 1401 Baesweiler Baesweiler (B 57)	504	TM	8 263 486 7 879 478	6 774 7 716 6 745 3 291	6 606 9 64 6 542	168 9 129 31	8 016	0,87 0,38 1,10	476 1,5 % 429 0,7 %					398 447 250 51	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,5 0,2 0,8	1,0 0,9 1,0 0,6			
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																			
L 225	5 NW 37	5003 4316 KVP K27 C.A.-Park KVP L225/L240	504	TM	7 145 414 7 431 302	6 495 7 286 6 853 3 090	6 128 21 72 6 056	367 21 187 159	8 018	0,94 0,34 1,09	381 5,0 % 368 2,7 %					381 430 235 49	3,1 3,4 1,5 4,1	2,3 2,6 1,0 4,1	1,1 1,1 1,2 0,7			
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																			
L 226	5 NW 37	5003 1301 Linnich Linnich (K 18)	504	TM	4 242 306 5 366 403	3 924 4 511 3 777 1 912	3 556 12 71 3 485	368 12 135 222	4 549	0,84 0,44 0,99	230 3,9 % 294 4,4 %					227 258 135 36	3,7 4,0 1,5 4,6	5,4 5,7 3,5 9,3	1,9 1,9 1,8 0,5			
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																			
L 226	5 NW 37	5004 1319	504	TM	3 429 167	2 752 3 127	2 568 7	184	3 387	0,89	213 1,9 %					160 181	3,1 3,4	3,4 3,6	4,0 4,0			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Titz			3 903	2 789	105	79	3 060	0,39	297						96	1,3	2,2	3,8
	Linnich			218	1 304	2 463	98	327	0,95	4,7 %						24	4,0	6,0	1,0
	FS = 2	0,6 / 0,6																	
L 226	5 NW	4904 1317	504	3 020	3 494	3 146	349	4 323	0,90	250						202	4,2	5,5	0,8
	37			266	3 912		24			2,4 %						230	4,6	5,8	0,8
		AS Titz (A44)		2 979	3 540	27	124	3 589	0,39	246						120	1,7	3,6	0,8
		Titz (L241)		214	1 876	3 119	201	734	1,09	9,8 %						32	5,2	9,3	0,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 226	5 NW	4904 1314	504	4 361	2 090	1 886	204	2 402	0,89	130						121	4,5	4,9	1,6
	37			290	2 342		26			5,4 %						138	5,0	5,2	1,6
		Hottorf		2 536	2 075	31	69	2 103	0,50	150						72	1,9	3,2	1,5
		AS Titz (A 44)		273	1 167	1 855	108	299	0,97	7,3 %						19	5,7	8,5	0,4
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																
L 227	5 NW	4902 1304	504	3 898	3 671	3 535	136	4 104	1,09	201						216	2,3	1,3	1,8
	15			143	3 856		7			3,0 %						243	2,6	1,4	1,8
		Heinsberg (B 221)		2 146	4 192	64	80	3 911	0,55	226						135	1,1	0,5	1,9
		L 228		60	2 325	3 471	49	193	1,04	2,2 %						28	3,1	2,2	1,1
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																
L 227	5 NW	4902 1321	504	6 971	6 657	6 400	257	7 342	0,90	476						391	3,0	0,8	2,7
	15			311	7 383		78			2,5 %						440	3,3	0,8	2,6
		Heinsberg (K 5)		7 331	6 629	174	126	6 956	0,55	402						244	1,4	0,3	2,9
		Heinsberg (K 22)		350	3 981	6 226	54	386	0,92	3,2 %						50	4,0	1,4	1,7
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
L 227	5 NW	4903 1324	504	1 939	1 666	1 621	45	1 877	0,84	99						98	1,9	0,7	2,3
	15			53	1 850		6			2,0 %						110	2,1	0,8	2,2
		Hückelhoven (L 117)		1 956	1 555	38	27	1 820	0,62	102						61	0,9	0,3	2,4
		Hückelhoven (K 26)		103	1 112	1 583	12	57	1,04	2,9 %						12	2,6	1,2	1,4
	FS = 2	FS	2,2 / 1,2																
L 227	5 NW	4903 4323	504	6 872	2 096	2 050	46	2 179	1,02	104						123	1,6	0,4	6,9
	15			126	2 200		11			6,7 %						138	1,8	0,5	6,8
		Hückelhoven (L 117)		4 856	2 234	141	25	2 121	0,68	106						78	0,8	0,2	7,3
		K 28		131	1 534	1 909	10	58	1,07	3,8 %						15	2,2	0,7	4,4
	FS = 2	OD	1,3 / 0,3																
L 227	5 NW	4903 1325	504	5 405	5 141	5 026	115	5 444	0,92	265						302	1,8	0,4	2,2
	15			185	5 665		25			1,5 %						340	1,9	0,5	2,2
		Erkelenz (K 8)		5 164	5 211	110	67	5 287	0,64	318						190	0,8	0,2	2,3
		Erkelenz (K 29)		182	3 095	4 916	22	157	1,11	2,5 %						38	2,4	0,7	1,4
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																
L 228	5 NW	4901 1301	504	5 936	7 273	7 012	261	8 344	0,99	358						427	1,9	1,6	1,6
	15			242	7 993		18			0,8 %						481	2,1	1,8	1,6
		Selfkant (K 1)		5 295	7 888	113	122	7 992	0,48	484						267	0,9	0,7	1,7
		Selfkant (K 2)		212	3 819	6 899	121	352	1,07	1,4 %						55	2,5	2,8	1,0
	FS = 2	OD	2,7 / 1,3																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 228	5 NW 15	4902 1310  Waldfeucht (K 17) Waldfeucht (K 4) FS	504	TM	4 479	3 664	3 403	261	4 297	0,85	298						213	3,2	3,6	3,9	
					210	4 173		18			8,4 %				241	3,6	3,9	3,9			
					5 484	3 549	135	103	3 919	0,43	346				127	1,3	2,4	3,7			
					242	1 903	3 267	141	378	1,00	3,8 %				33	4,2	6,5	1,0			
FS = 2		3,1 / 3,1																			
L 228	5 NW 15	4902 1311  Waldfeucht (K 4) KVP (K 5) FS	504	TM	7 102	4 862	4 705	157	5 329	1,09	362						286	2,1	1,0	1,5	
					287	5 212		23			2,2 %				321	2,3	1,1	1,5			
					6 576	5 662	71	82	5 137	0,50	367				179	1,0	0,4	1,6			
					323	2 555	4 634	52	192	1,17	1,6 %				36	2,8	1,8	1,0			
FS = 2		3,4 / 3,1																			
L 228	5 NW 15	4902 4312  KVP (K 5) Heinsberg (K 5) OD	504	TM	5 990	5 631	5 478	153	6 475	0,94	477						331	2,3	0,3	1,4	
					204	6 317		71			2,9 %				372	2,5	0,4	1,4			
					9 271	5 969	77	63	6 259	0,41	403				208	1,1	0,1	1,5			
					415	2 638	5 401	19	216	1,06	1,5 %				42	3,1	0,6	0,9			
FS = 2		0,9 / 0,4																			
L 228	5 NW 15	4902 1308  Heinsberg (L 230) Heinsberg (L 237) FS	504	TM	4 318	3 817	3 732	85	4 313	1,01	270						224	1,5	0,6	1,1	
					68	4 115		12			0,7 %				252	1,7	0,7	1,1			
					4 293	4 174	41	49	4 183	0,49	241				141	0,7	0,3	1,2			
					132	2 263	3 691	24	130	1,01	2,1 %				29	2,1	1,1	0,7			
FS = 2		3,3 / 2,2																			
L 228	5 NW 15	4902 1306  Heinsberg Heinsberg (K 5) FS	504	TM	2 907	2 670	2 597	73	3 057	0,88	180						157	1,7	1,0	1,6	
					75	2 992		5			0,3 %				176	1,9	1,1	1,5			
					3 314	2 644	41	42	2 954	0,51	199				98	0,8	0,4	1,7			
					118	1 495	2 556	26	103	1,05	5,5 %				20	2,3	1,7	1,0			
FS = 2		3,3 / 2,5																			
L 228	5 NW 15	4903 1319  Heinsberg (K 16) Geilenkirchen (L 364) FS	504	TM	2 534	2 435	2 287	148	2 926	0,92	143						141	3,9	2,0	2,1	
					105	2 675		28			8,4 %				160	4,3	2,1	2,2			
					4 033	2 461	51	69	2 654	0,45	181				85	1,6	1,3	2,0			
					221	1 507	2 236	51	272	1,12	5,0 %				22	5,1	3,5	0,5			
FS = 2		2,5 / 2,0																			
L 228	5 NW 37	5003 1310  Geilenkirchen (K 6) Linnich (B 57) FS	504	TM	2 273	1 251	1 148	103	1 533	0,98	124						73	4,8	3,2	6,4	
					120	1 374		16			4,0 %				83	5,3	3,4	6,4			
					2 437	1 351	76	45	1 363	0,45	126				43	2,0	2,1	6,1			
					224	667	1 071	42	170	0,98	4,0 %				11	6,3	5,8	1,6			
FS = 2		3,4 / 3,4																			
L 228	5 NW 37	5003 1308  Linnich Linnich (K 12) OD	504	TM	5 749	4 525	4 375	150	5 598	0,84	312						266	2,4	0,8	2,2	
					157	5 175		30			1,9 %				299	2,6	0,9	2,2			
					6 009	4 332	98	80	5 293	0,36	326				166	1,1	0,4	2,4			
					223	2 335	4 277	39	305	1,11	3,1 %				34	3,2	1,5	1,4			
FS = 2		1,8 / 0,7																			
L 228	5 NW 37	5003 1307  Linnich (K 12)	504	TM	3 874	2 714	2 591	123	3 555	0,82	241						159	3,2	1,2	3,4	
					106	3 127		25			2,9 %				180	3,5	1,3	3,4			
					4 181	2 579	91	64	3 371	0,38	222				99	1,5	0,5	3,7			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		E	Evening 18-22 Uhr			
			ges. / FS		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr			
		Jülich (K 6) FS	2,9 / 2,8		156	1 337	2 500	34	184	0,94	2,7 %						20	4,3	2,1	2,2	
L 228	5 NW 37	5003 1306 Jülich Aldenhoven (L 136) FS	504 3,9 / 3,9	TM	3 219 360 3 443 504	2 665 3 190 2 450 968	2 116 2 116 70 2 046	549 2 308 238	3 643 2 624 1 019	0,77 0,26 0,91	219 14,2 % 212 24,1 %						154 177 86 25	11,5 12,5 5,1 13,9	8,5 8,9 5,9 14,1	2,7 2,7 2,8 0,7	
L 228	5 NW 37	5103 1403 Eschweiler Eschweiler (L 241) FS	504 2,0 / 2,0	TM	5 808 409 5 911 542	5 376 5 909 5 507 3 217	4 833 6 72 4 761	542 6 250 286	6 934 5 790 1 144	0,93 0,43 1,03	402 8,7 % 360 3,6 %						311 354 184 49	4,7 5,2 2,0 5,9	5,1 5,4 3,3 8,7	1,4 1,4 1,3 0,3	
L 230	5 NW 15	4902 4313 Heinsberg Heinsberg (K 21) FS	504 2,2 / 1,8	TM 2G	9 864 229 9 174 329	8 750 9 362 9 925 4 998	8 467 64 77 8 390	283 64 137 82	9 859 9 326 533	1,06 0,46 1,16	550 2,2 % 550 3,6 %	491 450 442 214	2,4 2,4 1,9 0,3	336 353 298 274	3,4 2,7 2,5 0,4	6 3 3 3	514 578 321 66	2,2 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 230	5 NW 15	4902 1314 Heinsberg (K 21) Heinsberg OD	504 4,4 / 2,1	TM	591 31 6 373 239	5 131 5 485 5 452 3 414	4 947 51 36 4 911	184 51 77 56	5 527 5 213 314	0,99 0,59 1,20	288 2,8 % 340 0,9 %	202 211 176 209	4,5 3,2 2,9 1,4	252 250 231 145	2,8 2,4 1,8 0,2	3 2 3 2	301 339 188 39	- - - -	3,4 3,8 1,5 5,0	0,7 0,7 0,8 0,4	
L 231	5 NW 37	5102 1320 Aachen (K 37) Aachen (L 259) FS	504 2,1 / 1,3	TM	3 914 119 3 318 3 318 2 057	3 107 3 318 3 318 2 863	3 004 141 60 2 863	103 33 60 10	3 693 3 538 155	0,49 1,13	211 1,9 % 202 1,0 %	122 119 88	3,5 4,1 1,0	164 153 86	1,8 1,8 1,2	6 2 2	183 205 114 23	- - - -	3,3 3,6 1,5 4,5	4,6 4,5 4,9 2,9	
L 231	5 NW 37	5202 2316 Aachen (L 232) Aachen (K 36) OD	504 1,0 / 0,2	MZ	10 082 382 11 943 571	11 498 12 712 11 366 7 123	10 989 388 266 10 723	509 388 80 41	14 925 14 249 676	0,89 0,50 0,88	778 2,2 % 778 2,2 %	694 578 616 318	2,4 3,1 2,4 1,2	572 428 406 261	2,8 3,0 3,3 1,8	2 2 1 2	675 761 420 86	4,0 4,4 1,9 5,3	0,3 0,4 0,1 0,6	2,4 2,3 2,5 1,5	
L 231	5 NW 37	5102 2320 Aachen (K 36) Aachen (K 37) OD	504 1,4 / 0,5	TM	8 760 404 9 848 394	8 728 9 759 8 680 4 933	8 328 174 146 8 182	400 174 119 107	9 847 9 171 675	0,89 0,42 1,14	574 3,0 % 539 4,5 %						513 577 318 66	3,3 3,6 1,6 4,4	1,2 1,3 0,5 2,0	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 231	5 NW 37	5102 5439 Aachen (L 259) Aachen FS	504 3,2 / 2,3	DZ	1 924 90 2 218 95	1 288 1 313 1 392 1 066			1 371	1,06 0,80 1,05	92 89						77 86 50 7				- - - -
L 232	5 NW	5102 2316		MZ	39 631	38 699	37 866	833	46 112	0,91	2 531	2 123	1,4	1 465	1,7	2	2274	1,4	0,7	0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
				910	42 573		151	15 502		1,6 %	1 836	1,1	1 654	1,4	2	2555	1,6	0,7	0,7
		Aachen		37 333	38 744	287	412	44 789	0,55	2 673	2 076	1,0	1 492	1,7	2	1430	0,7	0,3	0,8
		AS Aachen-Laurensberg (A 4)		998	24 163	37 578	270	1 323	1,02	1,8 %	982	0,4	986	0,3	2	289	1,9	1,2	0,5
		FS = 4	1,2 / 1,2																
L 232	5 NW	5102 2312		16 624	16 265	15 853	412	19 502	0,93	883						956	2,1	0,4	3,8
	37		504	491	17 932		123			0,9 %						1075	2,3	0,4	3,7
		Herzogenrath (L 259)		13 894	16 723	603	225	18 732	0,40	982						601	1,0	0,2	4,0
		Herzogenrath (L 223)		416	9 465	15 250	64	769	1,08	1,7 %						120	2,8	0,7	2,4
		OD	3,5 / 1,6																
L 232	5 NW	5102 4323		19 034	16 064	15 535	529	18 846	0,95	983	898	2,2	667	1,8	2	944	2,4	0,8	1,6
	37		504	544	17 349		222			2,2 %	836	2,1	690	1,9	2	1062	2,6	0,9	1,6
		Herzogenrath- Kohlscheid (L 223)		18 979	16 449	257	167	18 084	0,59	732	879	2,0	640	2,1	2	590	1,1	0,4	1,8
		Herzogenrath (L 223)		842	10 782	15 278	140	762	0,99	3,1 %	433	0,8	358	1,0	2	120	3,2	1,5	1,0
		OD	1,4 / 0,5																
L 232	5 NW	5102 4324		18 603	18 086	17 469	618	22 010	0,86	1 057	1 018	2,5	789	2,0	2	1062	2,7	0,6	1,5
	37		504	567	20 207		295			3,2 %	912	2,2	788	1,9	2	1195	2,9	0,7	1,5
		Herzogenrath (K 29)		15 536	17 381	264	201	21 108	0,52	843	947	2,3	703	2,2	2	664	1,3	0,3	1,6
		Herzogenrath (L 47)		802	11 037	17 204	122	902	1,00	2,1 %	453	0,9	412	1,0	2	135	3,6	1,1	0,9
		OD	0,5 / 0,0																
L 232	5 NW	5102 2327		10 541	9 668	9 346	321	10 438	0,91	591						568	2,7	0,6	2,7
	37		504	270	10 673		79			3,2 %						639	2,9	0,6	2,7
		Herzogenrath (L 47)		9 557	9 700	260	187	9 999	0,55	494						355	1,3	0,2	2,9
		Merkstein (K 5)		385	5 870	9 087	56	439	1,01	2,2 %						72	3,6	1,0	1,7
		OD	0,8 / 0,0																
L 232	5 NW	5002 2314		8 528	9 768	9 414	354	10 174	0,93	548						574	2,4	1,1	1,0
	15		504	298	10 723		56			2,2 %						646	2,6	1,2	1,0
		Übach-Palenberg		13 486	10 022	98	184	9 483	0,38	484						358	1,1	0,5	1,1
		Übach-Palenberg (B 221)		748	5 878	9 316	114	691	1,05	2,5 %						73	3,2	2,0	0,6
		OD	0,3 / 0,0																
L 232	5 NW	5102 5411		20 508	17 961			20 759	0,94	1 019						1052			-
	37		504	566	19 772											1164			-
		AS Aachen-Laurensberg (A4)		6 922	18 563				0,52	1 061						715			-
		Knoten L232/L259		211	10 445				1,03							141			-
		FS	3,5 / 2,7																
		FS = 4	5411																
L 232	5 NW	5202 6315		21 729	17 317	16 867	450	20 103	0,89	1 055	817	2,0	820	1,7	2	1018	2,2	0,3	1,2
	37		504	549	18 834		394			1,8 %	938	2,1	706	1,9	2	1144	2,4	0,3	1,2
		Aachen (B 1A)		23 611	16 831	198	0	19 538	0,68	1 046	819	2,1	690	1,8	2	639	1,0	0,1	1,2
		Aachen (L 231)		751	12 256	16 669	56	566	1,05	3,1 %	624	1,1	547	0,5	2	129	3,0	0,5	0,7
		OD	1,1 / 0,2																
		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																	
L 233	5 NW	5202 2309		13 000	12 602	12 264	338	13 641	0,93	1 061						740	2,3	0,3	1,1
	37		504	300	13 747		147			2,9 %						832	2,5	0,3	1,1
		AS Aachen-Lichtenbusch (A 44)		15 136	12 786	135	151	13 030	0,52	834						464	1,1	0,1	1,2
		Aachen (L 260)		430	8 089	12 129	40	610	1,22	1,1 %						94	3,1	0,5	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	FS	4,1 / 3,3																							
L 233	5 NW 37	<b>5203 2203</b>  Aachen (L 13) Aachen (L 220)	504	TM	13 101 352 8 108 409	<b>17 262</b> 17 925 18 630 13 081	<b>16 401</b> 169 293 16 108	<b>861</b> 169 396 296	<b>20 750</b>  18 999 1 751	  0,51 1,00	1 041 3,8 % 667 2,2 %					1014 1142 628 130	3,2 3,5 1,5 4,2	1,6 1,8 0,7 2,9	1,7 1,7 1,9 1,1							
	FS = 2	FS	1,4 / 0,9		Verkehrsverlagerung																					
L 233	5 NW 37	<b>5203 2201</b>  Aachen (K38) Aachen (L 12)	504	TM	4 052 221 4 355 185	<b>5 340</b> 5 752 5 349 3 785	<b>5 027</b> 122 109 4 918	<b>312</b> 122 113 78	<b>5 772</b>  5 358 415	0,93  0,65 1,07	276 11,2 % 281 5,7 %					313 354 193 40	4,3 4,7 2,0 5,7	1,4 1,5 0,6 2,4	2,1 2,1 2,3 1,3							
	FS = 2	FS	2,3 / 1,4																							
L 233	5 NW 37	<b>5203 5209</b>  Aachen (B 258) Aachen (K 38)	504	DZ	4 752 230 4 485 208	<b>6 325</b> 6 564 7 230 4 309	<b>6 002</b> 30 163 5 839	<b>323</b> 30 169 124	<b>6 785</b>  6 386 399	1,10  0,64 1,07	550 4,9 % 499 2,4 %					376 423 234 39	3,0 3,1 2,6 5,1	1,8 1,9 1,3 2,6	2,5 2,4 3,0 5,1							
	FS = 2	FS	2,3 / 1,9	5209																						
L 233	5 NW 37	<b>5202 6204</b>  AS Aachen-Brand (A 44) Knoten L 233 / L 220 OD	504	MZ	27 751 892 15 984 955	<b>28 008</b> 28 160 35 127 18 574	<b>27 306</b> 478 0 26 833	<b>702</b> 478 0 224	<b>28 897</b>  28 214 683	1,25  0,68 1,10	1 819 1,8 % 2 281 1,9 %	1 352 1 187 1 500 836	1,4 1,6 2,3 1,2	1 233 1 268 1 880 790	1,7 1,9 2,3 0,4	2 2 2 2	1646 1850 1034 209	1,7 1,8 0,8 2,2	0,8 0,8 0,3 1,3	1,7 1,7 1,8 1,1						
	FS = 2	FS	1,1 / 0,0		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																					
L 233	5 NW 37	<b>5202 6311</b>  Aachen (L 260) Aachen (B 1) OD	504	MZ	5 351 273 6 135 339	<b>4 897</b> 5 144 4 408 4 584	<b>4 567</b> 320 109 4 458	<b>330</b> 320 0 10	<b>5 624</b>  5 200 424	0,86  0,86	317 6,0 % 333 6,1 %	245 177 173	3,8 5,4 4,3	220 225 184	5,0 4,1 3,8	2 2 2	284 323 169 43	6,4 7,1 2,7 8,4	0,2 0,2 0,1 0,4	2,3 2,3 2,2 0,6						
	FS = 2	FS	2,2 / 0,0		Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																					
L 234	5 NW 37	<b>5406 1307</b>  Deecke Tönnes Bad Münstereifel FS	504	TM	2 567 51 1 701 37	<b>2 547</b> 2 627 2 659 2 108	<b>2 493</b> 6 155 2 338	<b>54</b> 6 31 18	<b>2 358</b>  2 259 99	1,01  0,74 1,16	186 0,5 % 179 0,3 %					150 168 95 19	1,4 1,5 0,7 1,9	0,7 0,7 0,3 1,2	6,2 6,1 6,6 4,0							
	FS = 2	FS	5,0 / 4,6																							
L 234	5 NW 37	<b>5407 1309</b>  Effelsberg Holzem FS	504	TM	1 673 52 1 495 41	<b>1 625</b> 1 616 1 662 1 612	<b>1 579</b> 8 119 1 460	<b>46</b> 8 29 9	<b>1 788</b>  1 704 84	1,03  0,97 1,04	151 4,0 % 206 2,4 %					96 107 60 12	2,2 2,5 1,0 3,1	0,5 0,6 0,2 1,0	7,4 7,3 7,9 4,8							
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																							
L 235	5 NW 37	<b>5203 2326</b>  Aachen (B 258) Aachen (L 221) OD	504	TM	11 129 314 12 122 695	<b>9 912</b> 11 154 9 967 5 201	<b>9 585</b> 16 331 9 255	<b>327</b> 16 233 78	<b>11 025</b>  10 532 493	0,89  0,47 1,04	596 0,8 % 617 2,1 %					583 655 365 74	2,5 2,7 1,2 3,3	0,7 0,8 0,3 1,3	3,4 3,4 3,6 2,2							
	FS = 2	FS	3,1 / 0,9																							
L 235	5 NW 37	<b>5203 1325</b>	504	TM	5 313 271	<b>3 523</b> 3 754	<b>3 362</b> 4	<b>160</b> 4	<b>4 665</b>  274 2,2 %	1,09	274 2,2 %					207 233	3,1 3,4	1,4 1,5	1,8 1,7							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW	T
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]						[%]
		Aachen (L 221) Aachen (L 23) FS	1,7 / 1,0	TM	3 882 272	4 103 1 935	61 3 301	106 51	4 309 356	0,34 1,01	190 3,7 %					128 27	1,4 4,1	0,6 2,4	1,9 1,1				
L 236	5 NW 37	5203 1329  Stolberg (Rhld.) (L 221) Stolberg (Rhld.) (L 23) FS	504  2,3 / 1,3	TM	4 419 238 5 670 342	3 197 3 526 3 350 1 775	3 077 60 3 017	120 36 48 36	3 605 356	0,95 1,13	240 2,5 % 236 5,9 %					188 211 117 24	2,6 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,9 1,9 2,0 1,2				
		Verkehrsverlagerung																					
L 236	5 NW 37	5203 1313  Stolberg (L 23) Stolberg (L 238) OD	504  0,9 / 0,0	TM  2G	7 629 429 8 300 489	8 888 10 158 8 648 4 436	8 361 115 362 7 999	527 115 298 114	10 554 803	0,85 1,07	436 6,9 % 464 5,8 % 175	366 327 363 175	5,0 5,5 5,4 1,9	359 362 396 171	4,5 3,2 3,4 1,8	3 3 6 3	522 589 322 67	4,5 5,0 2,2 6,1	1,2 1,3 0,5 2,1	4,2 4,1 4,6 2,7			
L 237	5 NW 15	4505 2324  Moers (L 287) Moers (L 475) FS	503  2,8 / 2,8	TM	7 373 240 7 710 391	6 912 7 750 6 563 4 217	6 585 13 82 6 503	327 13 107 207	7 524 7 086 438	0,85 0,55 1,04	435 4,1 % 593 4,0 %					406 457 252 52	1,7 1,9 0,8 2,2	2,9 3,1 1,2 5,0	1,2 1,2 1,3 0,7				
L 237	5 NW 15	4505 2320  Moers (K 15) Moers (L 140) FS	503  1,6 / 0,9	MZ	19 497 500 18 347 476	17 533 19 242 17 794 10 821	17 082 147 160 16 922	451 147 183 121	20 936 20 277 659	0,92 0,56 1,02	986 2,2 % 966 1,1 % 512	791 794 719 512	1,4 1,4 1,2 0,5	912 835 848 523	1,5 1,7 1,5 0,6	2 2 2 2	1030 1158 646 131	1,8 2,0 0,9 2,5	0,7 0,7 0,3 1,2	0,9 0,9 1,0 0,6			
L 237	5 NW 15	4506 2310  Moers (L 140) Ruhrorter Straße (K 15) Bergheimer Straße FS	503  3,5 / 3,5	KW	20 956 1 049 18 319 1 202																		
L 237	5 NW 15	4506 2303  (K 15) Bergheimer Straße (L 473) Friedrich-Ebert-Straße FS	503  1,0 / 0,7	TM	15 344 701 17 209 940	17 543 20 078 15 863 10 164	16 721 216 180 16 541	822 216 291 315	18 932 17 923 1 009	0,79 0,54 1,05	852 3,1 % 734 5,7 % 366	753 699 759 366	3,3 2,9 2,7 0,9	595 564 495 414	5,4 5,0 4,1 0,6	2 2 3 2	1030 1160 639 133	2,8 3,1 1,3 3,7	1,7 1,9 0,7 3,0	1,0 1,0 1,1 0,7			
L 238	5 NW 37	5103 2322  Knoten L 238 / K 33 Knoten L 238 / L 223 FS	504  2,3 / 2,2	TM  2G	11 618 627 15 026 8 510	15 018 16 753 15 026 13 861	13 999 138 486 13 861	1 019 106 486 427	16 018 14 825 1 193	0,90 0,57 1,11	659 9,1 % 730 7,0 % 269	554 528 588 269	6,2 5,6 5,0 0,9	623 578 490 313	5,9 3,8 3,5 0,8	2 2 3 2	871 987 522 136	3,9 4,3 1,6 4,9	2,7 2,9 1,7 4,7	1,0 1,0 0,9 0,2			
L 238	5 NW 37	5303 1309  Roetgen (B 258) Ortsende Roetgen OD	504  2,4 / 0,3	TM	2 230 88 2 807 115	1 848 1 837 2 192 1 462	1 772 40 26 1 700	76 40 26 10	2 278 120	1,19 1,03	126 2,4 % 308 0,9 %					109 122 68 14	3,5 3,8 1,6 4,7	0,5 0,6 0,2 0,9	4,0 3,9 4,3 2,5				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
					[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 238	5 NW 37	5303 1310	504	TM	2 185	2 073	1 996	77	2 361	0,72	310	94	3,5	95	3,9	6	122	-	3,6	2,7	
					185	2 369		40			2,6 %	93	3,7	86	3,6	3	137	-	4,0	2,6	
		Ortsende Roetgen			2 787	1 718	54	28	2 249	0,62	229	70	4,7	69	4,4	1	76	-	1,7	2,9	
		Mularthütte (L 12)			132	1 410	1 942	9	112	0,98	3,9 %	76	1,0	48	1,8	3	15	-	5,0	1,7	
	FS = 2	FS	5,3 / 3,7		Umleitungsverkehr																
L 238	5 NW 37	5303 1308	504	TM	1 748	1 627	1 583	45	1 799	0,66	152						96	1,8	0,8	6,1	
					57	1 792		5			0,7 %						108	2,0	0,9	6,0	
		Roetgen (L 12)			1 973	1 176	97	25	1 728	0,92	125						60	0,9	0,4	6,5	
		Stolberg (Rhld.) (L 24)			63	1 573	1 485	14	71	1,02	0,8 %						12	2,5	1,5	3,9	
	FS = 2	FS	3,6 / 2,8																		
L 238	5 NW 37	5203 5410	504	DZ	6 117	5 563	5 371	192	6 478	0,95	395						333	2,7	0,7	4,1	
					210	5 854		57			2,7 %						376	2,9	0,8	4,0	
		Stolberg (Rhld.) (L 24)			2 051	5 566	219	94	6 199	0,74	384						204	1,5	0,0	4,4	
		Stolberg (Rhld.) (L 12)			77	4 475	5 152	41	279	1,04	1,0 %						30	3,4	0,0	0,0	
	FS = 2	FS	3,9 / 2,7	5410																	
L 238	5 NW 37	5203 2317	504	TM	13 687	12 972	12 396	576	15 334	0,90	986						762	3,0	1,3	2,9	
					521	14 291		140			3,8 %						858	3,3	1,5	2,9	
		Stolberg (Rhld.) (L 12)			12 948	12 861	374	254	14 390	0,53	964						474	1,4	0,6	3,2	
		Stolberg (Rhld.) (K 6)			685	8 181	12 022	183	944	1,00	3,1 %						97	4,0	2,4	1,8	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
L 238	5 NW 37	5203 6318	504	TM	10 867	8 047	6 401	1 646	10 990		600						465	14,7	5,3	1,7	
					453	8 721		372			2,0 %						534	16,0	5,6	1,7	
		Stolberg (Rhld.) (Zweifaller Straße)			10 218	9 047	132	825	7 911	0,28	373						257	6,5	3,7	1,8	
		Stolberg (Rhld.) (Schellerweg)			563	4 282	6 269	449	3 079	1,01	68,9 %						76	17,9	8,9	0,4	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0		Verkehrsverlagerung																
L 238	5 NW 37	5203 6322	504	MZ	16 178	15 524	14 909	615	18 492	0,90	719	678	2,9	762	2,2	1	912	2,4	1,4	1,9	
					477	17 144		43			3,8 %	656	2,7	778	2,3	1	1026	2,7	1,5	1,9	
		Stolberg (Rhld.) (L 221)			12 680	15 491	291	344	17 557	0,54	793						568	1,1	0,6	2,1	
		Stolberg (Rhld.) (L 23)			559	9 508	14 618	228	935	1,01	1,9 %	441	0,0	398	0,3	1	117	3,2	2,5	1,2	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																		
L 238	5 NW 37	5203 6330	504	TM	10 500	11 534	10 924	610	13 477	0,81	545	471	4,7	487	3,9	3	677	3,5	1,6	2,0	
					704	13 238		114			5,9 %	431	4,3	456	3,9	2	763	3,9	1,8	2,0	
		Stolberg (Rhld.) (L 23)			10 057	10 741	231	300	12 348	0,38	539	413	4,8	445	5,2	3	419	1,7	0,7	2,2	
		Stolberg (Rhld.) (L 236)		2G	578	6 143	10 693	196	1 129	1,12	3,9 %	223	1,6	226	1,2	2	87	4,7	2,8	1,3	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,2																		
L 238	5 NW 37	5203 2321	504	TM	16 110	17 571	16 737	834	21 259		841	756	4,1	716	3,4	6	1032	2,8	1,8	1,7	
					635	19 141		95			4,3 %	698	3,1	728	2,8	2	1162	3,0	2,0	1,7	
		Stolberg (Rhld.) (L 236)			12 893	19 141	292	400	19 718	0,39	801						640	1,3	0,8	1,8	
		Eschweiler (K 33)		2G	711	9 748	16 445	339	1 541	1,09	3,9 %	388	0,8	385	0,6	2	133	3,7	3,2	1,1	
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																		
L 238	5 NW 37	5103 2311	504	MZ	28 335	26 889	25 654	1 235	31 109	0,91	1 226	1 076	3,7	1 262	3,1	1	1578	2,2	2,2	1,4	
					1 144	29 385		109			5,8 %	1 062	2,8	1 422	2,8	1	1778	2,4	2,4	1,4	
		Eschweiler (B 264)			24 185	26 742	377	503	29 124	0,57	1 507						980	1,1	1,0	1,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>							
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>									b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 4	AS Eschweiler-West (A 4) FS	0,3 / 0,3		1 270	17 741	25 276	622	1 985	1,05	3,5 %	702	0,5	780	0,5	1	203	3,0	3,8	0,9									
L 238	5 NW 37	5103 2312  AS Eschweiler-West (A 4) Eschweiler (L 240)	504	TM	14 826 848 14 741 998	18 501 20 029 19 303 11 792	17 015 65 257 16 758	1 486 65 570 852	21 781 65 19 288 2 493	0,96 0,56 0,98	994 4,6 % 890 3,8 %						1072 1216 640 169	3,4 3,7 1,4 4,3	4,4 4,6 2,8 7,6	1,5 1,5 1,4 0,4									
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2			Umleitungsverkehr																							
L 238	5 NW 37	5103 9301  Eschweiler (L 240) K33	504	TM	5 993 217 6 904 320	6 585 7 329 6 384 4 053	6 330 10 82 6 248	255 10 146 99	8 091 10 7 699 392	0,87 0,52 0,90	530 0,8 % 411 0,5 %						387 435 241 50	2,3 2,5 1,1 3,1	1,4 1,6 0,6 2,5	1,3 1,3 1,4 0,8									
L 238	5 NW 37	5103 2301  Eschweiler (K 33) Dürwiss (L 11)	504	TM	4 828 243 7 637 395	5 754 6 482 5 868 2 893	5 446 43 106 5 340	308 43 157 108	7 224 43 6 603 621	0,91 0,36 1,04	399 1,8 % 343 1,7 %						338 381 209 43	3,4 3,7 1,6 4,5	1,8 2,0 0,8 3,1	1,9 1,9 2,0 1,2									
L 238	5 NW 37	5103 2305  Eschweiler Jülich	504	TM	4 262 354 3 986 368	4 747 5 195 4 835 2 965	4 302 9 66 4 236	445 9 158 277	5 786 9 5 000 786	0,93 0,54 0,97	317 10,7 % 374 6,4 %						275 312 163 44	3,5 3,8 1,4 4,4	5,5 5,9 3,6 9,5	1,5 1,5 1,4 0,4									
L 238	5 NW 37	5203 5441  OD	504	DZ	10 867 453 10 960 10 195 5 071	9 816 10 960 136 9 171	9 308 37 263 209	508 37 263 209	11 956 11 165 791	0,93 0,43 1,02	552 6,3 % 510 2,8 %						574 638 382 79	3,2 3,6 1,0 2,5	2,2 2,5 0,5 1,3	1,4 1,4 1,6 1,3									
L 239	5 NW 97	4707 2333  Mettmann (L 156) AS Ratingen-Schwarzbach (A 44)	503	MZ	5 788 109 5 546 111	4 592 4 938 4 384 3 554	4 561 30 118 4 444	30 30 0 0	5 018 4 984 35	0,89 0,76	341 1,3 % 309 1,0 %	142	0,5	282	0,3	2	270 303 171 34	0,6 0,7 0,3 0,9	0,0 0,0 0,0 0,0	2,6 2,6 2,8 1,7									
L 239	5 NW 97	4707 6304  Industriestraße (K 10) Röntgenring (L 455)	503	KW	13 470 321 12 902 328																								
L 239	5 NW 97	4707 6301  Düsseldorfer Straße Fritz-Bauer-Straße (L 239)	503	KW	7 950 402 7 622 433																								
L 239	5 NW	4607 2307  OD		MZ	10 389	8 763	8 474	290	10 967	0,94	583	490	1,5	409	2,1	2	515	2,7	0,5	1,4									



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	97	Ratingen (L 422) AS Tiefenbroich (A 52) FS	503 2,4 / 2,4	253 11 435 357	9 720 9 101 4 766	117 129 8 357	460 129 46	10 527 440	0,46 0,93	1,9 % 514 2,7 %	381 414 215	2,0 1,6 1,0	358 386 264	2,0 3,0 0,9	2 2 2	579 322 66	3,0 1,3 3,6	0,5 0,2 0,9	1,3 1,5 0,9		
<b>L 239</b>	5 NW 97	<b>4606 6308</b> Ratingen (AS Tiefenbroich) Ratingen (L 139) FS	MZ 503 1,2 / 0,8	14 523 381 15 512 552	<b>12 566</b> 13 940 13 127 6 731	<b>12 106</b> 180 11 926	<b>460</b> 267 165 28	<b>15 032</b> 14 427 604	0,94 0,47 1,02	919 1,3 % 718 1,3 %	673 622 526 312	2,1 1,8 2,9 1,4	634 514 640 336	2,0 2,7 2,1 1,3	2 2 2 2	738 831 461 94	3,4 3,7 1,6 4,5	0,2 0,2 0,1 0,4	1,5 1,4 1,6 0,9		
<b>L 239</b>	5 NW 97	<b>4707 6335</b> Ratingen (Industriestraße) Ratingen ( Balcke-Dürr-Allee) FS	MZ 503 0,8 / 0,7	9 821 175 10 970 162	<b>9 272</b> 10 280 9 412 5 332	<b>9 105</b> 7 143 8 913	<b>168</b> 7 143 18	<b>11 328</b> 11 055 274	0,92 0,50 0,98	489 1,6 % 536 0,7 %	446 380 369 224	1,7 0,9 1,4 0,1	506 440 491 287	1,1 1,0 1,2 0,1	2 2 2 2	545 612 344 69	1,6 1,7 0,7 2,1	0,2 0,2 0,1 0,3	2,1 2,1 2,2 1,3		
<b>L 240</b>	5 NW 37	<b>5103 2313</b> Eschweiler (K 10) AS Alsdorf (A 44) FS	TM 504 1,9 / 1,9	13 954 1 194 15 144 1 534	<b>15 727</b> 16 684 17 315 10 170	<b>14 373</b> 254 507 14 118	<b>1 354</b> 37 507 810	<b>20 590</b> 17 203 3 387	0,41 1,03	812 4,3 % 778 3,9 %						911 1034 543 144	3,4 3,8 1,4 4,3	4,9 5,2 3,2 8,5	1,7 1,7 1,6 0,4		
<b>L 240</b>	5 NW 37	<b>5103 2314</b> AS Alsdorf (A 44) Alsdorf (L 136) FS	MZ 504 0,6 / 0,6	27 351 1 975 26 166 1 941	<b>27 327</b> 29 668 29 110 16 356	<b>25 575</b> 55 228 25 348	<b>1 752</b> 55 737 960	<b>31 921</b> 29 322 2 599	0,98 0,54 1,05	1 496 4,1 % 1 611 5,5 %	1 371 1 287 1 411 743	4,1 4,4 3,8 0,3	1 175 1 118 1 199 608	4,7 4,7 4,8 0,1	2 2 2 2	1584 1794 954 248	2,9 3,1 1,2 3,6	3,3 3,5 2,1 5,8	0,9 0,9 0,8 0,2		
<b>L 240</b>	5 NW 37	<b>5103 2316</b> Schauffenberg (L 47/ L 109) Alsdorf ( B 57) FS	MZ 504 2,5 / 2,5	12 989 600 13 866 762	<b>16 828</b> 18 352 17 430 10 379	<b>15 900</b> 32 143 15 758	<b>927</b> 32 313 582	<b>19 819</b> 18 408 1 411	0,95 0,55 1,04	928 2,2 % 957 5,6 %	903 793 888 459	2,8 3,3 2,5 0,3	729 702 706 395	4,9 4,1 4,5 0,2	2 2 2 2	987 1113 609 128	2,0 2,2 1,0 2,6	3,3 3,6 1,4 5,7	0,9 0,9 0,9 0,5		
<b>L 240</b>	5 NW 37	<b>5102 2301</b> Kreiverkehr Alsdorf KP - L232 FS	TM 504 1,7 / 1,7	9 092 367 11 236 603	<b>7 893</b> 8 336 8 667 5 272	<b>7 612</b> 18 138 7 474	<b>281</b> 18 170 93	<b>9 706</b> 9 152 553	0,41 1,10	534 3,0 % 508 2,0 %						464 522 290 59	2,3 2,6 1,1 3,1	1,1 1,2 0,5 2,0	1,8 1,8 1,9 1,1		
<b>L 241</b>	5 NW 37	<b>5103 9401</b> Eschweiler (L 228) Eschweiler FS	TM 504 1,3 / 1,3	4 884 396 4 781 453	<b>4 437</b> 4 904 4 394 2 748	<b>4 005</b> 11 125 3 880	<b>432</b> 11 138 283	<b>5 422</b> 4 742 680	0,90 0,52 1,01	248 10,9 % 326 5,5 %						257 292 152 41	3,3 3,6 1,4 4,2	6,1 6,4 4,0 10,5	2,9 3,0 2,8 0,7		
<b>L 241</b>	5 NW 37	<b>5103 9307</b> Eschweiler Inden (K 34)	TM 504	6 608 323 5 115 360	<b>4 426</b> 4 821 4 446 2 922	<b>4 115</b> 12 144 3 971	<b>310</b> 12 151 147	<b>5 017</b> 4 571 447	0,92 0,59 1,03	309 7,1 % 303 9,9 %						257 291 154 39	3,6 4,0 1,5 4,7	3,1 3,3 2,0 5,6	3,4 3,4 3,3 0,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 241	5 NW 37	5004 1312 Jülich (K 43) Jülich (B 56)	504	1 292 66 1 764 156	1 696 2 022 1 432 804	1 631 18 63 1 569	64 18 26 20	2 004	0,71 0,42 1,05	149 1,3 % 139 2,2 %					100 112 62 13	2,6 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 2,0	3,8 3,7 4,0 2,4		
	FS = 2	FS	2,6 / 1,5																	
L 241	5 NW 37	5004 1322 Jülich (L 136) Jülich (B 55)	504	5 016 202 4 343 146	4 609 5 036 4 692 2 909	4 478 13 65 4 414	131 13 71 47	5 479	0,93 0,45 1,10	292 1,0 % 335 3,6 %					271 304 170 35	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 2	FS	3,5 / 2,9																	
L 241	5 NW 37	5004 1321 Jülich (B 55) Titz (L 258)	504	2 964 135 3 148 252	2 802 2 925 3 332 1 682	2 573 28 66 2 507	229 28 96 105	3 696	1,14 0,36 1,09	205 4,9 % 201 12,4 %					162 184 97 25	4,4 4,8 1,8 5,6	3,6 3,8 2,3 6,2	2,4 2,5 2,4 0,6		
	FS = 2	FS	3,2 / 2,4		Umleitungsverkehr															
L 241	5 NW 37	5004 1320 Titz (L 258) Titz (L241)	504	3 305 127 3 635 184	3 428 3 929 3 288 1 732	3 238 49 51 3 189	190 33 51 106	3 687	0,84 0,48 1,10	207 5,3 % 203 2,5 %					201 227 124 26	2,4 2,6 1,1 3,1	3,0 3,3 1,3 5,1	1,5 1,4 1,6 0,9		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1		Umleitungsverkehr															
L 241	5 NW 37	4904 9323 Titz Titz (L 277)	504	2 548 213 2 517 295	1 941 2 125 1 953 1 237	1 791 26 41 1 750	150 26 63 60	2 114	0,92 0,60 1,04	107 1,9 % 127 3,1 %					113 128 67 17	4,5 5,0 1,9 5,8	2,9 3,1 1,9 5,2	2,2 2,2 2,1 0,6		
	FS = 2	FS	4,8 / 3,5																	
L 242	5 NW 97	4607 2318 (L 441) Graf-Zeppelin-Straße (L 442) Schuirweg	503	5 484 156 5 367 173	4 837 4 790 5 330 4 400	4 692 74 169 4 523	145 74 61 10	5 197	1,11 0,90	359 3,3 % 346 3,1 %	203	1,6	231	1,8	2	284 320 178 36	2,7 3,0 1,3 3,7	0,2 0,2 0,1 0,4	3,6 3,5 3,8 2,3	
	FS = 2	FS	3,2 / 2,8																	
L 244	5 NW 37	5102 1319 Aachen (K 37) Herzogenrath (L 23)	504	10 355 270 9 965 243	8 394 9 446 8 218 4 682	8 193 142 258 7 935	202 142 46 14	10 630	0,87 0,46 0,95	594 1,2 % 615 2,0 %	537 454	1,3 1,3	326 322	2,0 1,7	2 2	493 555 310 62	2,2 2,4 1,0 3,0	0,2 0,2 0,1 0,3	3,1 3,1 3,3 2,0	
	FS = 2	OD	1,8 / 0,6																	
L 246	5 NW 37	5403 1202 Simmerath Monschau	504	5 980 217 6 726 244	5 920 6 454 6 128 3 667	5 697 46 98 5 599	223 46 86 91	6 435	0,95 0,63 1,05	360 0,8 % 387 2,6 %					348 391 217 44	2,2 2,4 1,0 2,9	1,5 1,6 0,6 2,6	1,7 1,7 1,8 1,1		
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
L 246	5 NW 37	5403 2201	504	11 942 558	9 741 10 747	9 388 85	353	11 718	0,96	701 2,3 %	510 513	3,5 2,7	361 538	2,2 2,4	5 3	572 644	- -	3,6 3,8	1,8 1,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Simmerath (L 106)	Simmerath		11 912	10 362	171	180	11 202	0,47	642	551	2,4	512	2,3	2	357	-	1,7	1,9
	FS = 2	FS	2G	541	5 211	9 217	88	516	1,02	1,2 %	269	0,8	175	0,4	3	73	-	5,1	1,1
L 246	5 NW	5303 1304		4 676	4 595	4 413	182	4 797	0,81	339						270	2,9	1,0	1,9
	37		504	153	5 281		67			1,5 %						304	3,1	1,1	1,9
		Simmerath		4 872	4 304	86	68	4 557	0,52	263						168	1,4	0,4	2,1
	FS = 2	(B 266)		214	2 391	4 327	47	240	1,10	5,7 %						34	3,8	1,7	1,2
	FS	FS	2,2 / 1,1																
L 246	5 NW	5303 1312		7 098	7 940	7 690	251	8 699	0,97	429						467	2,0	1,1	2,7
	37		504	187	8 509		22			2,8 %						525	2,2	1,2	2,7
		Simmerath		6 947	8 231	213	139	8 318	0,63	508						292	0,9	0,5	2,9
	FS = 2	Simmerath (K 12)		188	5 453	7 477	89	382	1,07	2,4 %						59	2,7	1,9	1,7
	FS	OD	0,5 / 0,0																
L 246	5 NW	5304 1311		4 616	4 566	4 362	204	5 470	1,02	307						268	2,5	1,8	3,6
	37		504	170	4 728		16			3,3 %						302	2,8	2,0	3,5
		Simmerath (L 128)		4 694	4 836	160	103	5 042	0,64	299						167	1,2	0,8	3,8
	FS = 2	Nideggen (L 218)		239	3 626	4 202	86	428	1,16	1,7 %						34	3,4	3,2	2,2
	FS	FS	5,2 / 5,2																
L 246	5 NW	5304 1310		1 972	2 231	2 080	151	2 341	0,93	186						129	3,1	3,4	3,7
	37		504	118	2 321		7			1,6 %						147	3,5	3,6	3,7
		Nideggen (L 218)		2 688	2 166	78	64	2 109	0,84	153						78	1,3	2,2	3,5
	FS = 2	Nideggen		115	1 977	2 002	80	232	1,09	4,6 %						20	4,1	6,0	0,9
	FS	FS	7,4 / 7,3																
L 247	5 NW	5309 5405		12 360	11 667			13 295	0,96	597						688			-
	36		505	508	12 650											779			-
		Bad Honnef (L 143)		13 049	12 193				0,60	665						415			-
	FS = 2	AS Bad Honnef/Linz (A 3)		754	7 341				1,05							83			-
	FS	FS	1,4 / 1,0	5405															
L 247	5 NW	5310 2302		7 886	7 276	6 960	316	9 694		502						427	2,2	2,0	1,4
	36		505	352	7 786		15			3,2 %						481	2,4	2,2	1,3
		Bad Honnef (K 30)		7 289	8 079	97	148	8 866	0,38	526						265	1,0	0,9	1,5
	FS = 2	Bad Honnef		479	4 368	6 862	153	828	1,13	2,7 %						55	2,9	3,5	0,9
	FS	FS	1,8 / 1,8																
L 249	5 NW	5205 2303			11 103	10 630	473	12 928	0,93	635	508	3,5	547	3,4	4	652	-	4,1	1,9
	37		504		12 129		76			4,7 %	504	2,9	517	2,9	2	734	-	4,5	1,9
		Hauptstraße			11 322	208	188	12 260	0,57	655						406	-	1,9	2,1
	FS = 2	Hauptstraße			6 997	10 422	209	668	1,02	4,1 %	353	0,6	274	0,5	3	84	-	6,3	1,2
	FS	FS	1,1 / 0,6																
L 249	5 NW	5205 2304		7 368	7 025	6 821	205	7 956	0,80	546						413	1,8	1,0	2,2
	37		504	145	7 875		29			2,0 %						464	2,0	1,1	2,2
		KP - L250		6 792	6 261	152	102	7 664	0,64	504						259	0,9	0,4	2,4
	FS = 2	KP - K28		165	4 801	6 669	74	293	1,01	3,2 %						52	2,4	1,8	1,4
	FS	FS	1,7 / 1,7																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 249	5 NW 37	<b>5405 1315</b>  Schleiden (B 265) Schleiden (L 15)	504	TM	1 293 54 1 348 54	<b>1 195</b> 1 154 965 1 634	<b>1 149</b> 160 160 989	<b>46</b> 16 20 9	<b>1 145</b> 1,27 1,11	0,84	165 1,2 % 209 1,9 %					70 79 44 9	3,0 3,3 1,4 4,1	0,8 0,8 0,3 1,4	13,6 13,5 14,6 9,0	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 249	5 NW 37	<b>5304 1304</b>  Heimbach (L 218) Nideggen (L 11)	504	TM	2 638 32 2 807 39	<b>2 315</b> 2 257 2 450 2 360	<b>2 256</b> 128 128 129	<b>58</b> 4 38 17	<b>2 348</b> 1,21 1,20	1,09	343 0,6 % 286 2,4 %					136 153 86 17	1,8 1,9 0,8 2,4	0,7 0,8 0,3 1,2	5,6 5,6 6,0 3,6	
	FS = 2	FS	10,0 / 9,6																	
L 249	5 NW 37	<b>5204 1301</b>  Nideggen Kreuzau (K 46)	504	TM	5 609 116 5 730 125	<b>5 290</b> 5 764 5 281 3 533	<b>5 182</b> 101 101 5 080	<b>109</b> 11 56 42	<b>5 692</b> 0,63 0,63 1,06	0,92	336 0,6 % 339 1,5 %					311 349 196 39	1,2 1,4 0,6 1,7	0,8 0,8 0,3 1,3	2,0 1,9 2,1 1,2	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 249	5 NW 37	<b>5204 2304</b>  Kreuzau (K 29) Düren (L 327)	504	TM	15 000 642 14 210 671	<b>12 951</b> 13 199 15 819 8 455	<b>12 297</b> 104 157 12 140	<b>654</b> 104 202 348	<b>16 956</b> 1,20 0,44 1,09	1,20	894 3,8 % 798 2,9 %					760 857 471 98	2,3 2,5 1,1 3,1	2,6 2,8 1,1 4,4	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 249	5 NW 37	<b>5204 2301</b>  Düren (L 13) Düren	504	TM	14 984 521 14 582 536	<b>14 145</b> 14 782 16 217 9 183	<b>13 404</b> 89 182 13 222	<b>742</b> 89 270 382	<b>17 757</b> 1,10 0,44 1,07	1,10	783 5,4 % 790 3,8 %					830 936 513 107	2,5 2,7 1,2 3,3	2,6 2,8 1,1 4,5	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	OD	2,5 / 0,8																	
L 250	5 NW 37	<b>5305 1301</b>  Nideggen (L 11) Nideggen (K 47)	504	TM	2 004 104 1 587 61	<b>1 523</b> 1 597 1 630 1 115	<b>1 422</b> 20 62 1 360	<b>102</b> 20 52 30	<b>1 786</b> 1,02 0,75 1,00	1,02	146 35,6 % 105 0,3 %					88 100 53 13	4,6 5,1 1,9 6,1	1,8 1,9 1,2 3,3	4,2 4,3 4,1 1,1	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																	
L 250	5 NW 37	<b>5205 1305</b>  Kreuzau (L 33) Kreuzau (L 249)	504	TM	1 775 77 1 434 43	<b>1 634</b> 1 857 1 341 1 166	<b>1 552</b> 20 45 1 506	<b>82</b> 20 41 21	<b>1 824</b> 0,72 0,56 1,05	0,72	123 7,3 % 103 1,9 %					96 108 59 12	3,7 4,0 1,7 4,9	1,2 1,3 0,5 2,1	2,8 2,8 3,1 1,8	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																	
L 253	5 NW 37	<b>5004 2314</b>  Von-Schöfer-Ring Broich (K15)	504	TM	10 965 208 10 609 11 177 4 923	<b>9 779</b> 10 609 11 177 9 318	<b>9 531</b> 213 134 9 318	<b>248</b> 31 134 83	<b>11 682</b> 1,05 0,43 1,05	1,05	637 0,9 % 785 5,1 %	522 411 433 175	1,4 1,3 1,2 0,4	362 323 309 176	2,4 2,5 1,5 1,1	5 3 2 3	575 646 361 73	- - - -	2,4 2,7 1,1 3,6	2,2 2,2 2,4 1,4
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 253	5 NW 37	<b>5004 4311</b>  Jülich (B 56)	504	TM	5 667 377 6 489	<b>5 686</b> 6 392 6 466	<b>5 307</b> 61 141	<b>379</b> 35 141	<b>6 617</b> 0,21 0,21		625 7,0 % 398					330 373 198	3,0 3,4 1,3	3,4 3,6 2,2	1,1 1,1 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Jülich (Oststr. / Nikolaus-Otto-Str)		435	2 076	5 246	202	696	1,04	3,5 %							52	3,9	5,9	0,3	
	FS = 2	FS	4,1 / 2,6																		
L 253	5 NW	5004 2315	504	TM	6 971	6 844	6 691	154	7 173	0,82	519						402	1,7	0,5	1,3	
	37				141	7 909		26			4,0 %						452	1,8	0,6	1,2	
		Jülich			6 654	6 486	84	91	6 943	0,47	507						253	0,8	0,2	1,3	
		Von-Schöfer-Ring			163	3 312	6 606	37	230	1,08	2,0 %						51	2,2	0,9	0,8	
	FS = 2	OD	2,2 / 0,5																		
L 253	5 NW	5003 2303	504	TM	6 174	5 211	4 997	214	6 215	0,85	368						306	2,6	1,4	1,2	
	37				253	5 946		28			3,8 %						345	2,9	1,5	1,2	
		Jülich (K 15)			5 955	5 070	62	112	5 735	0,37	282						190	1,2	0,6	1,3	
		Gevenich (L 226)			285	2 638	4 935	75	480	1,07	6,4 %						39	3,5	2,4	0,8	
	FS = 2	FS	6,0 / 5,9																		
L 253	5 NW	5003 2302	504	TM	7 384	6 603	6 108	495	7 509	0,84	432						383	3,7	3,5	1,2	
	37				490	7 623		70			6,2 %						434	4,1	3,7	1,2	
		Linnich			7 493	6 423	75	181	6 532	0,37	411						229	1,5	2,3	1,1	
		Gevenich			498	3 012	6 033	243	977	1,16	4,4 %						60	4,8	6,1	0,3	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
L 257	5 NW	5104 5213	504	TM		5 014	4 835	179	6 183		279	215	2,6	239	4,0	11	294	2,5	0,9	1,0	
	37					5 507		9			1,8 %	198	1,8	225	4,0	4	331	2,8	1,0	1,0	
		Birkesdorfer;Hovener;Ringstraße				5 507	51	120	5 860	0,33	306						184	1,2	0,4	1,1	
		Birkesdorfer;Hovener;Ringstraße				2 561	4 784	50	323	1,10	4,2 %	99	0,6	107	1,2	4	38	3,4	1,7	0,7	
	FS = 2	OD	2,2 / 0,8																		
L 257	5 NW	5104 1325	504	TM	5 726	5 210	5 014	196	5 897	0,90	364						306	2,6	1,1	1,9	
	37				192	5 872		59			3,3 %						344	2,8	1,2	1,9	
		Düren (K 42)			6 915	5 259	97	78	5 619	0,46	348						191	1,2	0,5	2,1	
		Düren (L 13)			218	2 674	4 916	59	277	1,01	1,4 %						39	3,4	1,9	1,2	
	FS = 2	OD	2,0 / 1,2																		
L 257	5 NW	5104 1306	504	TM	9 045	6 978	6 666	312	8 540	0,91	554						410	2,7	1,6	1,3	
	37				435	7 782		30			2,5 %						461	3,0	1,8	1,3	
		Düren (B 56)			7 836	7 077	87	165	7 907	0,40	563						255	1,3	0,7	1,4	
		Düren			501	3 848	6 579	117	632	1,08	5,3 %						53	3,6	2,8	0,8	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																		
L 257	5 NW	5105 1311	504	TM	5 910	6 335	5 895	440	7 019		370						367	3,6	3,1	0,8	
	37				407	6 955		29			4,9 %						416	4,0	3,3	0,8	
		Düren			4 892	7 227	46	204	6 366	0,34	496						220	1,5	2,0	0,7	
		Merzenich (L 264)			511	2 910	5 849	207	652	1,21	17,5 %						58	4,6	5,4	0,2	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,3																		
L 257	5 NW	5105 1349	504	TM	2 570	1 741	1 376	365	2 175	0,76	118	70	15,8	73	15,1	6	100	-	20,2	2,7	
	37				273	1 998		26			35,6 %	74	10,9	68	11,2	3	115	-	21,5	2,7	
		Merzenich (L 264)			4 104	1 526	45	61	1 533	0,42	92	76	8,7	73	9,3	3	57	-	12,6	2,8	
		Kerpen (L 276)			387	1 053	1 331	278	642	1,04	40,2 %	50	1,2	44	0,6	4	17	-	30,4	0,6	
	FS = 2	FS	5,0 / 4,3																		
						Umleitungsverkehr															
L 258	5 NW	5004 1302		TM	642	472	458	14	624		36						28	1,9	0,9	4,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	37		504	20	508		0			2,8 %						31	2,1	1,0	4,5	
		Titz (K 8)		667	527	21	9	601	0,54	36						17	0,9	0,4	4,9	
		Titz (L 12)		25	269	437	4	23	1,06	13,9 %						3	2,6	1,6	2,9	
	FS = 2	FS	2,4 / 1,4																	
<b>L 258</b>	5 NW	<b>5004 1301</b>	TM	996	<b>806</b>	<b>747</b>	<b>60</b>	<b>1 118</b>		59						47	4,8	2,4	2,9	
	37		504	67	869		17			5,1 %						53	5,2	2,6	2,9	
		Titz		917	903	22	22	990	0,43	54						28	2,0	1,6	2,8	
		Bedburg (L 277)		71	453	724	21	127	1,06	3,7 %						7	6,2	4,3	0,7	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,5																	
<b>L 259</b>	5 NW	<b>5102 1321</b>	TM	716	<b>651</b>	<b>621</b>	<b>31</b>	<b>743</b>	0,95	64						38	3,1	1,5	1,7	
	37		504	18	708		5			12,5 %						43	3,4	1,6	1,7	
		Aachen (L 231)		745	676	11	15	696	0,50	49						24	1,5	0,6	1,9	
		Aachen (L 232)		36	408	610	10	48	1,14	2,0 %						5	4,1	2,6	1,1	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																	
				Umleitungsverkehr																
<b>L 259</b>	5 NW	<b>5102 4332</b>	MZ	4 022	<b>3 944</b>	<b>3 872</b>	<b>73</b>	<b>4 781</b>	0,87	222	122	2,5	368	0,8	2	232	1,7	0,1	3,3	
	37		504	130	4 470		51			1,8 %						260	1,8	0,1	3,2	
		Herzogenrath (L 232)		3 708	3 883	126	16	4 678	0,45	300	94	2,7	288	0,7	2	146	0,8	0,1	3,5	
		Herzogenrath (L 244)		91	2 058	3 746	5	103		1,8 %	43	1,7	116	0,0	2	29	2,3	0,2	2,1	
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
				Umleitungsverkehr																
<b>L 260</b>	5 NW	<b>5202 2324</b>	MZ		<b>24 208</b>	<b>23 604</b>	<b>604</b>	<b>30 731</b>	0,92	1 712	910	1,9	1 362	1,7	2	1422	1,6	0,8	0,7	
	37		504		26 855		89			2,0 %	868	2,2	1 170	1,3	2	1599	1,8	0,9	0,7	
		Toledoring			24 791	170	313	29 795	0,47	1 617	908	1,7	1 376	1,0	2	893	0,8	0,3	0,8	
		Toledoring			13 589	23 434	203	935	0,92	1,7 %	470	0,2	620	0,5	2	181	2,2	1,4	0,5	
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9																	
<b>L 260</b>	5 NW	<b>5202 2202</b>	MZ		<b>18 481</b>	<b>17 862</b>	<b>619</b>	<b>21 444</b>	0,94	1 023	958	1,5	778	2,7	2	1086	2,0	1,2	1,9	
	37		504		20 207		126			1,5 %	923	1,6	816	2,3	2	1221	2,2	1,3	1,9	
		Pragerring			18 995	351	259	20 483	0,55	971	945	1,3	761	3,2	2	679	1,0	0,5	2,1	
		Pragerring			11 390	17 511	235	960	1,04	4,2 %	391	0,3	502	0,3	2	138	2,7	2,1	1,2	
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																	
<b>L 260</b>	5 NW	<b>5202 2307</b>	MZ	16 318	<b>16 779</b>	<b>16 360</b>	<b>418</b>	<b>18 923</b>	1,11	929	782	2,6	760	1,3	2	986	2,0	0,4	1,7	
	37		504	519	17 615		120			2,3 %	722	1,5	726	1,5	2	1108	2,2	0,5	1,7	
		Aachen (L 233)		17 173	19 494	281	224	18 307	0,58	829	838	1,6	802	1,3	2	619	0,9	0,2	1,8	
		Aachen (B 258)		506	10 270	16 079	74	616	1,05	1,9 %	417	0,2	382	0,3	2	125	2,7	0,7	1,1	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>L 260</b>	5 NW	<b>5202 2322</b>	MZ	21 099	<b>25 163</b>	<b>23 969</b>	<b>1 194</b>	<b>30 158</b>	0,88	1 245	1 202	3,5	1 225	3,5	1	1477	2,9	1,7	1,3	
	37		504	725	28 256		211			4,1 %	1 099	3,2	1 258	3,8	1	1664	3,2	1,9	1,3	
		Aachen (B 258)		18 551	24 910	328	536	28 324	0,49	1 288						916	1,4	0,7	1,4	
		Aachen (L 221)		996	13 916	23 641	447	1 834	1,06	3,6 %	720	0,1	487	0,6	1	190	3,9	3,0	0,8	
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0																	
				Umleitungsverkehr																
<b>L 260</b>	5 NW	<b>5202 2303</b>	MZ	36 178	<b>28 707</b>	<b>27 349</b>	<b>1 358</b>	<b>34 774</b>	0,85	1 658	1 235	3,5	1 637	2,6	2	1685	3,2	1,4	1,2	
	37		504	1 845	32 388		300			6,2 %	1 211	3,2	1 530	2,7	2	1899	3,5	1,6	1,2	
		Aachen (L 221)		26 333	27 613	344	630	32 717	0,49	1 825	1 079	2,6	1 510	2,5	2	1045	1,5	0,6	1,3	
		AS Aachen-Rothe Erde (A 544)		1 753	16 311	27 004	428	2 057	1,05	4,1 %	616	0,6	674	0,9	2	217	4,2	2,5	0,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3																	
L 260	5 NW 37	5202 2319 Aachen (L 221) AS Aachen-Rothe Erde (A 544)	504	35 465 1 664 34 078 2 022	36 630 40 062 41 147 18 171	34 788 446 34 342	1 841 321 797 723	44 216	1,03 0,44 0,99	2 032 4,5 % 2 050 3,8 %	1 837 1 647 1 854 658	2,4 2,6 2,3 0,2	1 673 1 558 1 712 758	3,9 4,7 3,6 0,6	2 2 2 2	2150 2423 1332 277	3,0 3,3 1,4 4,0	1,9 2,1 0,8 3,3	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 4	FS	0,2 / 0,2																	
L 260	5 NW 37	5202 2302 AS Aachen-Rothe Erde (A 544) Aachen (L 136)	504	28 401 1 448 30 382 1 922	21 007 21 876 25 257 12 466	20 018 353 19 664	990 256 464 270	23 409	1,15 0,57 1,03	1 168 3,6 % 1 363 3,5 %	762 837 1 038 378	2,6 2,2 3,0 0,8	988 987 1 228 540	3,2 3,0 3,3 0,4	2 2 2 2	1234 1390 766 158	3,4 3,7 1,6 4,5	1,2 1,3 0,5 2,1	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 260	5 NW 37	5202 2325 Laurensberg Aachen FS	504	12 948 304 21 918 607	16 993 18 551 17 581 10 439	16 665 34 148 16 516	328 221 221 73	20 023	0,95 0,54 1,02	877 1,1 % 1 160 1,3 %	708 683 692 351	1,4 1,5 1,4 0,6	880 786 924 498	1,4 0,9 0,6 0,5	2 2 2 2	999 1122 629 127	1,5 1,6 0,7 2,0	0,4 0,4 0,2 0,7	0,9 0,9 0,9 0,6	
L 260	5 NW 37	5202 2323 Laurensberg Aachen FS	504	25 511 585 22 948 615	26 499 29 669 25 973 15 308	25 865 243 296 25 623	634 244 296 93	33 942	0,88 0,48 0,92	1 780 1,9 % 1 785 1,6 %	1 010 993 996 544	1,8 2,1 1,7 0,3	1 478 1 291 1 522 696	1,7 1,4 1,0 0,4	2 2 2 2	1557 1750 978 198	2,0 2,2 0,9 2,7	0,3 0,4 0,1 0,6	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 260	5 NW 37	5202 6312 Aachen (B 57) Aachen (L 233) OD	504	14 516 441 14 112 509	13 263 14 984 11 848 8 594	13 018 170 214 12 804	246 170 0 75	17 002	0,79 0,54 0,96	708 0,7 % 706 0,8 %	647 658 455 445	1,3 1,0 2,6 0,5	650 584 531 494	1,2 1,2 1,7 0,8	2 2 2 2	779 876 491 99	1,3 1,4 0,6 1,7	0,5 0,6 0,2 1,0	1,6 1,6 1,8 1,0	
				Flutkatastrophe - erhöhter Verkehr																
L 261	5 NW 37	5407 1304 Rheinbach (L 492) Meckenheim (L 471) FS	505	1 580 28 1 451 76	1 904 1 914 2 111 1 612	1 871 87 1 784	33 0 24 9	2 286	1,10 0,57 1,10	154 0,3 % 166 1,2 %	53 63 55 83	1,1 1,1 1,0 1,0	98 110 140 55	1,2 1,2 0,8 1,2	3 2 3 2	112 126 71 14	1,3 1,4 0,6 1,7	0,4 0,5 0,2 0,8	4,6 4,6 4,9 3,0	
L 261	5 NW 37	5308 1314 Meckenheim (L 471) Meckenheim (L 163) FS	505	2 559 39 3 541 123	2 180 2 228 2 549 1 542	2 059 58 75 1 983	122 58 38 26	2 674	1,14 0,65 1,05	175 3,4 % 168 5,4 %						128 144 79 16	4,3 4,7 2,0 5,8	1,1 1,2 0,5 2,0	3,5 3,5 3,8 2,2	
				Veranstaltung																
L 261	5 NW 37	5308 2316 Meckenheim (L 158) AS Meckenheim-Nord (A 565) FS	505	22 203 960 20 219 870	19 143 21 399 19 362 10 441	18 107 76 176 17 931	1 037 76 411 550	23 123	0,90 0,45 0,99	1 241 1,3 % 1 371 2,9 %						1123 1266 694 146	2,5 2,7 1,2 3,3	2,7 3,0 1,2 4,7	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 261	5 NW 37	5308 2304	505	5 444 117	5 271 5 780	5 156 34	115	5 889	0,93	495 1,8 %						310 348	1,8 2,0	0,3 0,3	2,2 2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	AS Meckenheim-Nord (A 565) (K 1) FS	4,6 / 3,7		5 679 103	5 371 3 245	112 5 044	65 16	5 744 145	0,58 1,09	376 1,1 %						195 39	0,9 2,5	0,1 0,5	2,3 1,4		
L 261	5 NW 37	5308 2305 (K 1) (K 3) FS	505	11 017 304 12 158 240	10 481 11 705 10 682 5 654	10 187 135 10 052	294 112 151 31	12 057 11 647 410	0,91 0,55 1,05	562 2,5 % 610 1,3 %						616 692 386 78	2,5 2,7 1,1 3,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 261	5 NW 37	5208 2309 AS Bonn-Lengsdorf (A 565) (B 56) FS	505	12 439 316 13 442 390	10 956 11 279 12 748 7 518	10 533 247 93 10 284	424 247 93 83	12 342 11 814 528	1,13 0,70 1,03	870 3,2 % 568 2,3 %	558 461 655 445	2,8 2,8 2,8 1,2	531 467 507 225	2,6 2,7 2,0 1,9	2 2 2 2	644 724 401 82	3,0 3,3 1,4 4,1	0,7 0,8 0,3 1,3	2,3 2,3 2,5 1,5		
L 263	5 NW 37	5106 1313 E.-Lechenich E.-Herrig FS	504	2 808 70 3 106 99	2 991 3 377 2 915 1 646	2 893 22 40 2 852	99 22 54 23	3 624 3 433 191	0,86 0,37 1,05	347 3,5 % 273 1,5 %						176 198 110 22	2,5 2,7 1,2 3,3	0,7 0,8 0,3 1,3	1,4 1,3 1,5 0,9		
L 263	5 NW 37	5105 1306 Nörvenich (L 327) Nörvenich FS	504	5 918 285 6 199 424	5 480 6 080 5 620 3 061	5 151 103 5 048	329 58 139 132	6 577 6 084 493	0,92 0,46 1,00	293 4,8 % 368 6,2 %						318 360 191 49	3,5 3,9 1,4 4,6	2,3 2,4 1,5 4,0	2,0 2,0 1,9 0,5		
L 263	5 NW 37	5106 1328 Erfstadt Nörvenich FS	504	2 312 75 2 330 118	2 369 2 651 2 539 1 105	2 274 6 59 2 215	96 6 43 47	2 697 2 538 159	0,96 0,42 0,81	173 1,7 % 252 4,8 %						139 157 87 18	2,0 2,2 0,9 2,7	1,9 2,1 0,8 3,3	2,5 2,5 2,7 1,6		
L 263	5 NW 37	5106 1315 Erfstadt Nörvenich OD	504	4 310 142 4 662 199	4 383 4 789 4 625 2 562	4 042 36 75 3 967	341 36 275 30	4 906 4 319 588	0,97 0,52 1,05	384 0,3 % 358 33,5 %						254 289 151 39	7,0 7,7 2,9 9,0	0,6 0,7 0,4 1,1	1,8 1,8 1,7 0,5		
L 263	5 NW 37	5206 1308 Erfstadt (B 265) Erfstadt (L 163) FS	504	4 736 255 2 595 143	5 562 6 302 5 854 2 431	5 141 46 58 5 083	421 46 239 136	7 272 6 321 950	0,93 0,29 1,06	424 9,7 % 389 4,1 %						322 366 192 50	5,0 5,6 2,1 6,5	2,3 2,5 1,5 4,0	1,1 1,1 1,0 0,3		
L 264	5 NW 37	5205 1211 FS	504	7 723 7 716 10 281 4 566	7 227 21 177 298	496 21 177 298	9 693 21 8 762 931	1,33 0,41 1,11	591 4,1 % 623 3,4 %	375 375 410 160	4,3 4,4 4,0 0,8	318 338 408 250	6,8 6,0 7,3 0,9	8 4 4 4	448 507 270 70	- - - -	6,2 6,7 3,4 9,6	1,4 1,4 1,3 0,3			



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
L 264	5 NW 37	<b>5004 1324</b>  Jülich (L 213) Jülich (L 136)	504	TM	8 263 590 7 900 490	<b>7 572</b> 8 561 7 375 4 118	<b>7 162</b> 106 7 056	<b>409</b> 24 139 246	<b>8 783</b> 8 157 626	0,86 0,49 0,97	723 4,7 % 638 2,7 %						444 501 275 58	2,1 2,3 1,0 2,8	3,1 3,4 1,3 5,4	1,4 1,4 1,6 0,9				
L 264	5 NW 37	<b>5004 1309</b>  Jülich (L 136) Niederzier (L 12)	504	TM	6 521 279 7 879 450	<b>7 712</b> 8 844 7 288 4 013	<b>7 339</b> 135 161 7 204	<b>373</b> 45 161 168	<b>9 476</b> 8 683 793	0,82 0,42 1,06	518 5,6 % 577 2,4 %						453 510 281 58	2,6 2,9 1,2 3,5	2,1 2,3 0,9 3,6	1,8 1,8 1,9 1,1				
L 264	5 NW 37	<b>5105 1409</b>  Niederzier (K 50) Merzenich (L 257)	504	TM	6 525 303 6 117 448	<b>7 622</b> 8 462 7 797 4 266	<b>7 225</b> 18 123 7 102	<b>398</b> 18 211 169	<b>9 360</b> 8 568 792	0,92 0,39 1,06	536 3,5 % 450 3,1 %						447 504 277 58	2,9 3,2 1,4 3,9	2,1 2,3 0,9 3,7	1,6 1,6 1,8 1,0				
L 264	5 NW 37	<b>5105 1408</b>  Merzenich (L 257) Merzenich (B 264)	504	TM	6 077 457 8 447 738	<b>11 882</b> 13 003 12 468 6 960	<b>10 779</b> 147 10 632	<b>1 103</b> 32 369 702	<b>15 147</b> 12 777 2 371	0,96 0,38 1,08	763 6,2 % 787 7,1 %						688 781 409 109	3,3 3,7 1,4 4,2	5,6 5,9 3,7 9,6	1,3 1,3 1,2 0,3				
L 264	5 NW 37	<b>5105 1307</b>  Merzenich (B 264) Merzenich (L 263)	504	TM	10 005 629 9 935 663	<b>9 362</b> 10 155 9 736 5 934	<b>8 859</b> 65 129 8 730	<b>503</b> 65 201 237	<b>10 776</b> 10 043 733	0,96 0,53 1,03	657 2,6 % 716 4,5 %						549 619 340 71	2,8 3,1 1,3 3,7	2,4 2,7 1,1 4,2	1,4 1,4 1,5 0,9				
L 264	5 NW 37	<b>5105 1314</b>  Merzenich (L 263) Nörvenich (L 271)	504	TM	3 690 202 3 821 286	<b>4 094</b> 4 466 4 134 2 657	<b>3 839</b> 74 94 3 766	<b>255</b> 10 94 150	<b>4 876</b> 4 480 396	0,93 0,56 1,03	317 3,8 % 346 1,7 %						237 269 143 37	2,5 2,8 1,0 3,2	3,5 3,7 2,2 6,1	1,9 1,9 1,8 0,5				
L 264	5 NW 37	<b>5205 1309</b>  Nörvenich (K 16) Vettweiß (L33)	504	TM	3 802 232 4 014 297	<b>4 339</b> 4 753 4 510 2 580	<b>4 028</b> 18 106 3 922	<b>311</b> 18 120 173	<b>5 145</b> 4 658 486	0,95 0,51 1,00	395 5,3 % 415 8,7 %						252 285 151 39	3,1 3,4 1,3 4,0	3,8 4,0 2,4 6,7	2,5 2,6 2,4 0,6				
L 264	5 NW 37	<b>5205 1312</b>  Vettweiß Sievernich	504	TM	4 122 405 3 961 508	<b>4 210</b> 4 692 4 165 2 466	<b>3 671</b> 9 113 3 558	<b>539</b> 9 115 415	<b>5 117</b> 4 207 909	0,89 0,48 0,98	249 13,7 % 259 14,7 %						243 277 143 39	2,9 3,2 1,2 3,6	9,4 9,9 6,2 15,8	2,8 2,8 2,7 0,7				
L 264	5 NW 37	<b>5206 1312</b>  Zülpich	504	TM	5 510 385 5 790	<b>4 180</b> 4 388 4 673	<b>3 733</b> 95 150	<b>447</b> 43 150	<b>5 179</b> 4 296	1,06 0,48	343 10,5 % 288						242 275 143	4,5 5,0 1,9	5,8 6,1 3,8	2,4 2,4 2,3				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	N	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		Niederelvenich FS	2,5 / 2,5		708	2 788	3 639	254	883	1,18	5,2 %					38	5,7	9,9	0,6	
L 264	5 NW 37	5306 1301	504	TM	4 525	7 732	7 241	491	9 751	1,69	549	219	5,9	281	5,0	3	448	-	6,1	1,1
		Zülpich (L162)			260	6 685		41			6,2 %	317	6,3	306	5,3	2	508	-	6,6	1,1
		Euskirchen (L 61)			4 939	11 268	83	187	8 744	0,53	732	298	7,1	382	8,4	3	270	-	3,3	1,1
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7		437	7 243	7 158	263	1 007	1,15	8,5 %	181	2,8	260	1,8	2	70	-	9,4	0,3
L 264	5 NW 37	5306 1302	504	TM	7 929	9 349	8 590	759	11 442	0,84	693					542	1,8	6,0	5,9	
		Euskirchen (L 61)			334	10 649		41			10,5 %					615	2,0	6,3	5,9	
		AS Euskirchen (A 1)			8 251	8 975	524	129	9 872	0,40	649					324	0,7	3,9	5,6	
	FS = 3	FS	0,9 / 0,9		509	4 956	8 066	589	1 570	1,04	10,5 %					83	2,3	10,6	1,5	
						Veranstaltung														
L 264	5 NW 37	5306 1303	504	KW	18 672															
		AS Euskirchen (A 1)			1 217															
		Euskirchen (B 56)			17 853															
	FS = 4	FS	2,5 / 2,0		1 194															
L 264	5 NW 37	5105 1305	504	TM	6 276	8 042	7 395	647	9 668	0,87	539					466	4,0	3,8	1,5	
		Morschenisch (L 257)			376	9 122		31			6,9 %					529	4,4	4,0	1,5	
		Arnoldsweiler (L 257)			6 460	7 960	112	294	8 644	0,44	436					278	1,6	2,5	1,4	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2		599	4 105	7 283	321	1 024	0,96	6,9 %					73	5,1	6,6	0,4	
L 265	5 NW 15	4302 1305	503	TM	592	569	538	31	712	0,93	79					33	2,8	2,4	3,0	
		Goch (L 361)			23	613		2			1,3 %					38	3,1	2,7	3,0	
		Goch (L 77)			623	572	17	14	654	0,37	83					21	1,4	1,1	3,3	
	FS = 2	FS	4,6 / 3,7		16	404	521	15	59	1,12	1,2 %					4	3,8	4,3	1,9	
L 266	5 NW 15	4504 1301	503	TM	1 008	1 041	1 005	35	1 141	0,94	81					61	1,5	1,7	1,8	
		Kerken (L 479)			29	1 145		1			1,2 %					69	1,7	1,9	1,7	
		Geldern (L 478)			1 276	1 075	18	16	1 106	0,56	76					38	0,7	0,8	1,9	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,0		52	608	987	19	35	1,14	1,3 %					8	2,1	3,1	1,1	
L 267	5 NW 37	5308 1308	505	TM	2 608	2 967	2 850	117	3 891	0,98	288					174	3,4	0,4	3,0	
		Wachtberg			115	3 230		53			3,5 %					196	3,8	0,5	2,9	
		Wachtberg (L 123)			2 731	3 155	87	51	3 663	0,35	250					109	1,6	0,2	3,2	
	FS = 2	FS	2,9 / 1,9		162	1 749	2 763	13	228	1,12	4,4 %					22	4,6	0,7	1,9	
L 267	5 NW 37	5308 1309	505	TM	1 550	1 463	1 442	21	1 618	0,99	213					86	1,2	0,2	5,3	
		Wachtberg (L 123)			25	1 544		2			2,8 %					97	1,3	0,2	5,2	
		Wachtberg (L 158)			1 378	1 522	76	16	1 588	0,67	146					54	0,5	0,1	5,6	
	FS = 2	FS	3,3 / 3,1		20	1 086	1 366	3	31	1,13	0,7 %					11	1,6	0,4	3,4	
L 268	5 NW	5209 3308		TM	8 402	7 123	7 036	87	8 063	0,90	496	349	0,7	283	1,2	5	419	-	1,2	3,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010 SV	U	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	36	Königswinter (B 42) Königswinter (K 4) OD	505	2G	259 7 194 101	7 803 7 001 4 732	239 6 797	4 63 20	7 948 0,64 1,05	0,6 % 459 0,9 %	281 232 182	0,7 0,6 0,3	331 362 198	0,6 0,7 0,2	3 2 3	470 265 53	- - -	1,3 0,5 1,8	3,4 3,6 2,2	
L 268	5 NW 36	5209 4309 Königswinter (K 4) Königswinter (K 25) OD	505	TM	7 639 186 7 268 183	5 308 5 635 5 682 3 622	5 039 239 6 797	269 51 159 59	7 375 1,01 0,34 0,98	423 4,7 % 454 5,5 %					312 351 193 40	3,9 4,2 1,8 5,1	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,7		
L 268	5 NW 36	5309 1302 Königswinter (K 25) Königswinter (L 83) FS	505	TM	6 384 172 6 500 205	5 474 6 006 5 522 3 423	5 298 69 110 5 187	176 69 58 50	6 460 0,92 0,60 1,02	463 1,5 % 623 1,8 %					322 362 201 41	2,3 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,5	2,1 2,0 2,2 1,3		
L 268	5 NW 36	5209 1317 Königswinter (L 83) Königswinter (L 331) FS	505	TM	8 605 282 9 590 283	9 535 11 025 8 740 4 953	9 141 220 137 9 004	394 220 134 40	9 994 0,79 0,54 1,12	617 4,1 % 626 4,0 %					560 631 349 72	3,6 4,0 1,7 4,9	0,4 0,4 0,2 0,7	1,5 1,4 1,6 0,9		
L 268	5 NW 36	5209 1319 Königswinter (L 143) Königswinter (L 330) FS	505	TM	6 933 307 7 921 436	6 526 7 208 6 821 3 607	6 236 17 112 6 124	290 17 119 153	7 828 0,95 0,52 1,06	598 3,5 % 613 3,8 %					383 431 238 49	2,1 2,3 1,0 2,7	2,2 2,5 1,0 3,9	1,7 1,7 1,9 1,1		
L 268	5 NW 36	5209 1320 Königswinter (K 36) Hennef (Sieg) (K 6) FS	505	MZ	2 204 118 2 107 116	3 081 3 389 2 991 2 044	2 852 5 88 2 764	229 5 57 167	3 568 0,88 0,65 1,14	233 9,4 % 179 3,4 %	190 169 159 94	5,1 6,4 3,0 0,5	112 118 102 84	6,3 1,9 3,7 0,3	2 2 2 2	179 202 107 28	2,0 2,2 0,8 2,5	5,1 5,4 3,3 9,0	3,0 3,0 2,9 0,8	
L 268	5 NW 36	5210 1308 Hennef (Sieg) (K 6) Hennef (Sieg) (B 8) FS	505	TM	3 231 190 3 087 186	3 239 3 433 3 596 2 069	3 110 8 48 3 062	129 8 73 48	3 551 0,40 1,20	248 3,2 % 325 1,5 %					190 214 118 24	2,4 2,7 1,1 3,2	1,4 1,6 0,6 2,5	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 268	5 NW 36	5210 1307 Hennef (Sieg) (B 8) Eitorf (L 333) FS	505	TM	2 463 76 2 513 63	2 268 2 486 2 162 1 585	2 194 13 37 2 157	74 13 39 22	2 732 0,87 0,46 1,14	177 1,7 % 142 4,2 %					133 150 83 17	2,3 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	1,7 1,7 1,8 1,1		
L 269	5 NW 36	5108 2303 Mondorf KV (Gemeindestr. ehem. L 269)	505	MZ	7 990 221 6 950 410	9 460 11 630 6 435 5 117	8 923 148 145 8 778	537 148 276 114	12 496 0,55 0,44 1,04	718 2,1 % 638 3,6 %	542 488 273 194	3,1 3,9 2,4 1,2	498 440 304 196	2,8 3,0 3,0 1,1	2 2 2 2	555 626 343 71	4,4 4,8 2,1 5,8	1,1 1,3 0,5 2,0	1,6 1,5 1,7 1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>		
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>						Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV							FeW <sub>15-18</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV											So <sub>16-19</sub>	So	Night 22-06 Uhr			
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 269	5 NW 36	5108 2301	505	TM	7 620 315 7 008 505	7 304 7 942 8 236 3 759	6 945 9 76 6 869	358 9 245 105	9 558	0,31 1,07	585 4,6 % 448 3,8 %					429 483 266 55	3,4 3,7 1,6 4,5	1,4 1,5 0,6 2,4	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 269	5 NW 36	5108 2302	505	TM	9 928 483 8 789 790	9 804 10 792 10 267 5 535	9 284 25 119 9 165	520 25 255 240	11 763	0,95 0,53 1,05	923 4,2 % 688 2,3 %					575 649 356 74	2,8 3,1 1,3 3,7	2,3 2,6 1,0 4,1	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 269	5 NW 36	5208 2313	505	TM	21 639 962 23 003 1 034	19 169 19 809 20 894 14 630	18 431 129 300 18 131	738 129 428 181	27 049	0,39 1,02	1 305 3,2 % 1 425 5,6 %					1126 1267 702 144	2,8 3,1 1,3 3,8	0,9 1,0 0,4 1,6	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 269	5 NW 36	5208 2230	505	TM	15 605 435 16 111 462	14 985 16 354 15 517 9 207	14 492 90 298 14 194	493 90 307 96	17 132	0,95 0,61 1,08	920 3,0 % 829 4,6 %					880 990 551 112	2,6 2,8 1,2 3,5	0,6 0,7 0,3 1,1	2,0 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	3,4 / 1,8																	
L 269	5 NW 36	5108 1304	505	TM		10 425 11 428 11 081 5 861	10 037 43 109 9 928	389 43 192 154	13 754	0,97 0,35 1,07	837 3,5 % 692 2,0 %					612 689 382 78	2,2 2,4 1,0 2,9	1,4 1,5 0,6 2,5	1,1 1,1 1,1 0,7	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,8																	
L 269	5 NW 36	5108 1402	505	TM	7 413 324 7 161 407	7 208 8 013 7 324 4 053	6 911 20 94 6 817	297 20 150 127	9 723	0,91 0,33 1,05	577 3,1 % 507 3,7 %					423 477 263 54	2,3 2,5 1,1 3,1	1,7 1,9 0,7 2,9	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 270	5 NW 36	4908 1309	505	TM	15 410 501 14 711 492	13 383 14 522 13 409 9 093	12 948 122 199 12 748	435 122 186 127	15 250	0,92 0,63 1,06	756 3,0 % 687 2,3 %					786 884 492 100	2,3 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	1,5 1,5 1,6 1,0	
	FS = 2	FS	2,9 / 2,1																	
L 271	5 NW 37	5205 1301	504	TM	5 208 141 5 252 204	4 922 5 582 4 845 2 559	4 770 60 146 4 624	152 60 65 27	6 271	0,87 0,39 1,08	297 1,7 % 364 2,5 %	227 200 240 97	2,7 1,7 1,7 2,2	167 170 190 100	3,9 2,7 3,0 0,5	3 2 3 2	290 326 182 37	- - - -	3,0 3,3 1,4 4,4	3,1 3,1 3,3 2,0
	FS = 2	FS	3,1 / 2,1																	
L 276	5 NW 37	5105 1301	504	TM	2 784 155	3 795 4 276	3 641 58	154	4 212	0,88	244 1,2 %	210 201	2,9 2,2	143 156	3,8 2,6	4 3	223 251	- -	4,0 4,3	1,3 1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Kerpen (B 477) Kerpen (L 327) FS	2,0 / 1,3	4 248 181	3 783 2 023	48 3 593	70 26	4 020 192	0,50 1,13	211 4,3 %	194 87	1,9 0,8	149 80	3,0 1,5	2 3	139 29	- -	1,9 5,5	1,4 0,8	
L 276	5 NW 37	5105 3302 Knoten L 276 / L 327 Knoten L 276 / K 4 OD	504	4 065 376 3 869 368	1 912 2 024 2 123 1 231	1 817 63 42 1 775	95 63 13 19	2 110 1,05 0,62 136	127 4,5 % 135 4,5 %	76 3,6 84 4,5 %	105 3,3 132 0,4	2 2 2 2	112 127 70 14	3,9 4,3 1,9 5,2	0,9 1,0 0,4 1,6	2,2 2,2 2,4 1,4				
L 277	5 NW 37	5007 2310 Frechen (B 264) Frechen (L 183) FS	504	17 550 1 512 16 767 1 483	12 966 14 196 13 893 7 213	12 207 144 12 063	758 108 223 428	15 265 0,98 0,50 1,02	715 4,3 % 714 4,2 %	620 597 614 252	5,1 3,4 3,9 0,3	634 613 651 301	5,3 3,4 4,1 0,5	2 2 2 2	761 858 469 99	2,5 2,7 1,2 3,3	3,1 3,5 1,4 5,4	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 277	5 NW 37	5006 3329 Frechen (K 25) Frechen (K 6) OD	504	10 266 269 9 808 264	8 165 9 709 5 803 5 340	8 007 15 141 7 866	158 15 120 23	10 593 0,60 0,53 1,00	472 1,9 % 521 0,6 %	379 365 319 202	0,7 0,3 4,2 0,1	509 463 250 238	0,4 0,5 6,4 0,1	2 2 1 2	480 539 302 61	1,6 1,8 0,8 2,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,8 1,7 1,9 1,1		
L 277	5 NW 37	5006 4327 Frechen (K 6) Frechen (K 25) OD	504	8 606 370 8 224 363	6 480 7 245 6 328 3 809	6 266 100 6 166	214 147 59 8	7 915 0,87 0,50 1,00	340 3,2 % 380 1,8 %	317 310 279 168	2,5 1,9 2,4 1,3	345 310 301 144	1,7 2,2 2,2 1,7	2 2 2 2	381 428 238 48	3,1 3,4 1,5 4,2	0,1 0,1 0,0 0,2	1,6 1,5 1,7 1,0		
L 277	5 NW 37	5006 3326 Frechen Benzelrath OD	504	11 029 370 10 417 364	6 916 7 958 6 761 3 213	6 751 81 6 669	165 104 47 13	8 768 0,85 0,39 0,99	478 1,5 % 365 1,9 %	410 348 350 136	1,1 1,7 0,9 1,1	317 300 284 124	1,3 1,5 1,0 1,0	2 2 2 2	406 457 255 52	2,1 2,4 1,0 2,9	0,2 0,2 0,1 0,3	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 277	5 NW 37	5006 1314 Frechen Kerpen (L 163) FS	504	9 225 308 8 807 302	7 849 8 657 8 846 3 591	7 614 68 135 7 479	235 68 131 37	9 608 0,38 0,99	527 1,5 % 379 1,8 %						461 519 289 59	2,5 2,7 1,2 3,3	0,4 0,5 0,2 0,8	1,8 1,7 1,9 1,1		
L 277	5 NW 37	5006 2311 Kerpen (L 163) Sindorf (L 122) FS	504	11 053 388 10 464 380	9 794 10 986 9 710 5 445	9 499 89 9 410	295 119 120 56	9 982 0,88 0,35 1,16	474 2,7 % 468 2,1 %						575 647 360 73	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 1,0	0,9 0,9 1,0 0,6		
L 277	5 NW 37	5006 3332 Heppendorf Sindorf FS	504	5 954 95 5 648 93	2 597 2 310 4 457 1 353	2 532 36 2 496	65 49 14 2	2 395 1,93 0,60 91	180 2,5 % 172 2,5 %	108 213 60	1,6 0,8 0,8	103 186 51	1,9 0,8 1,5	2 2 2	153 172 96 19	2,4 2,6 1,1 3,2	0,1 0,1 0,0 0,2	1,4 1,4 1,5 0,9		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>				
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			P <sub>Krad</sub>						
					SV											U	LoA	LV	b <sub>So</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr		
					2010											S	LVm	LZ	b <sub>Fr</sub>		So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
					SV											S	LVm	LZ	b <sub>Fr</sub>		So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]						
L 277	5 NW 37	5005 1307	504	TM	4 985	3 604	3 510	94	4 151		224						212	1,9	0,6	2,1						
					152	3 896		3		0,9 %					238	2,1	0,7	2,0								
					4 688	3 978	73	67	3 991	0,50	176				133	0,9	0,3	2,2								
					167	2 047	3 437	24	160	1,03	5,7 %				27	2,5	1,1	1,3								
FS = 2	Kerpen Elsdorf (K 16) FS	1,8 / 1,4		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 37	5005 1308	504	MZ	3 171	2 169	2 017	152	2 467	1,00	146	106	4,7	99	5,3	2	126	6,6	0,3	1,8						
					113	2 358		129		6,1 %					143	7,3	0,3	1,8								
					3 442	2 347	38	16	2 269	0,54	140	141	3,7	92	3,5	2	75	2,7	0,2	1,8						
					197	1 238	1 979	7	197		6,1 %	52	2,9	48	3,2	2	19	8,6	0,5	0,5						
FS = 2	Elsdorf (K 34) Elsdorf (B 477) FS	2,2 / 1,9		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 37	5005 1312	504	TM	4 944	5 300	5 128	172	5 814	0,71	307	264	3,4	225	3,4	3	311	-	3,2	1,4						
					279	6 190		62		5,5 %	211	2,8	189	3,0	2	350	-	3,5	1,4							
					4 727	4 394	74	78	5 524	0,46	250	192	3,3	171	2,8	3	195	-	1,4	1,5						
					274	3 107	5 054	32	290	1,12	4,8 %	112	1,0	115	0,0	3	40	-	4,5	0,9						
FS = 2	Elsdorf (B 55) Elsdorf (L 213) FS	1,1 / 0,9		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 37	5005 1348	504	TM	1 355	1 444	1 382	62	1 593	1,00	92	72	3,2	58	3,7	6	85	2,8	1,3	3,0						
					56	1 528		9		4,3 %	67	4,6	56	5,8	3	95	3,1	1,5	3,0							
					1 597	1 537	43	33	1 516	0,66	85	65	3,4	54	4,0	2	53	1,3	0,6	3,3						
					124	1 009	1 339	20	77	1,05	3,5 %	41	1,1	44	1,8	3	11	3,8	2,3	1,9						
FS = 2	Elsdorf (L 213) Bedburg (K 37) FS	2,8 / 2,2		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 37	5005 1313	504	TM	2 154	2 698	2 574	124	3 197		149	129	2,8	112	3,2	6	159	3,9	0,6	2,2						
					92	2 901		60		7,4 %	122	3,4	117	2,8	2	179	4,3	0,6	2,2							
					2 548	2 901	58	48	3 003	0,46	156				99	1,8	0,2	2,4								
					185	1 686	2 516	16	194	1,14	4,5 %	80	1,0	80	1,7	2	20	5,2	1,0	1,4						
FS = 2	Bedburg Bedburg (K 36) FS	0,7 / 0,7		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 37	4904 1311	504	TM	1 571	1 311	1 239	72	1 508		89	61	6,0	65	4,7	5	77	2,2	3,0	4,0						
					82	1 363		4		15,7 %	63	2,9	66	7,6	2	87	2,4	3,4	3,9							
					1 500	1 363	49	27	1 390	0,59	82				1	48	1,1	1,3	4,3							
					80	1 055	1 190	41	118	1,17	11,0 %	39	0,0	56	1,5	2	10	3,0	5,3	2,5						
FS = 2	Bedburg (L 279) Titz (L 241) FS	4,4 / 3,8		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 15	4904 1312	504	TM		1 245	1 082	163	1 601	1,16	144						72	5,8	6,9	5,8						
						1 259		10		2,1 %					82	6,3	7,2	5,8								
						1 466	69	63	1 287	0,63	101				42	2,4	4,6	5,7								
						918	1 014	90	314	1,11	7,9 %				11	7,3	12,0	1,4								
FS = 2	Erkelenz (L 19) Erkelenz (L 354) FS	3,8 / 3,8		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 15	4904 1313	503	TM	2 063	1 789	1 742	47	1 958	0,99	183						105	1,6	1,0	3,2						
					72	1 867		0		1,6 %					118	1,7	1,1	3,2								
					2 485	1 845	57	29	1 898	0,77	172				66	0,7	0,4	3,5								
					84	1 429	1 685	18	61	1,14	5,2 %				13	2,1	1,7	2,1								
FS = 2	Wanlo (K 19 zur A 61) Wanlo-Ortsmitte (K 19) OD	0,4 / 0,2		Umleitungsverkehr																						
L 277	5 NW 15	4804 1325	503	TM	2 352	2 081	1 914	167	2 248	0,89	217						121	5,7	2,1	2,5						
					163	2 289		71		3,2 %					137	6,3	2,2	2,5								
					2 533	2 038	50	50	2 061	0,64	126				72	2,4	1,4	2,4								
		(K 19)		Umleitungsverkehr																						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr						
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km		SV							So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr						
		ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	(K 21)			140	1 356	1 864	46	188	1,13	2,4 %						19	7,4	3,7	0,6	
	OD	1,9 / 0,8																		
L 279	5 NW	4905 1420	TM		3 060	2 918	142	3 281	0,87	171		104	4,1	157	3,3	7	180	-	4,5	2,9
	37		504		3 385		49			2,9 %		103	3,1	145	3,2	4	202	-	4,9	2,9
		Pützerstraße			2 955	87	55	3 130	0,62	196		91	1,8	115	2,8	2	112	-	2,1	3,1
		Pützerstraße			1 983	2 831	38	151	1,08	2,6 %		78	1,7	78	1,3	4	23	-	6,5	1,8
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
L 279N	5 NW	4906 1312	TM	1 277	1 214	1 069	145	1 484	1,04	82		61	8,1	50	13,0	4	70	-	11,4	2,8
	37		504	110	1 305		4			1,2 %		56	6,2	49	15,5	3	80	-	12,3	2,9
		Bergheim (B 477)		1 205	1 359	33	54	1 273	0,53	80		56	7,1	45	13,0	2	41	-	6,4	2,8
		Bergheim (L 213)		125	688	1 036	87	211	1,01	2,5 %		30	1,8	28	4,7	3	11	-	17,5	0,7
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 279	5 NW	5005 1320	TM	2 507	3 062	2 981	81	3 631		212							180	1,4	1,2	4,1
	37		504	79	3 272		2			3,3 %							202	1,5	1,3	4,1
		Bedburg (K 36)		2 701	3 397	124	41	3 498	0,52	232							113	0,6	0,5	4,4
		AS Bedburg (A 61)		160	1 856	2 857	38	133	0,92	2,2 %							23	1,9	2,1	2,6
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																	
L 279	5 NW	5005 2427	MZ	9 931	7 588	6 702	886	7 896	1,04	444		290	9,6	422	7,9	2	439	3,5	7,7	1,4
	37		504	845	7 964		18			9,2 %		315	7,3	390	7,2	2	499	3,9	8,2	1,4
		Bedburg		9 961	8 273	103	252	6 602	0,69	474		312	7,5	416	6,8	2	258	1,5	5,1	1,4
		Kaster (L 116)		1 153	5 325	6 599	615	1 293	1,16	7,8 %		206	0,8	218	0,9	2	71	4,3	13,0	0,3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 279	5 NW	4905 1419	MZ	8 844	8 919	8 053	866	10 230	0,96	545		356	8,2	516	6,1	2	516	2,9	6,4	1,9
	37		504	550	9 600		30			7,7 %		330	6,3	458	6,0	2	586	3,2	6,8	1,9
		Kaster (K 36)		10 185	9 251	159	236	8 972	0,60	570		301	8,5	519	5,4	2	307	1,2	4,2	1,8
		Grevenbroich (L 116)		973	5 960	7 894	600	1 258	1,06	7,5 %		236	0,7	247	1,0	2	82	3,7	10,9	0,5
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 279	5 NW	4905 1309	KW	5 908																
	15		503	390																
		Grevenbroich (L 116)		5 680																
		Grevenbroich (L 361)		400																
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																	
L 280	5 NW	4906 2304	TM	8 713	7 827	7 292	535	8 819		738							454	3,7	2,9	2,3
	15		503	397	8 329		114			5,4 %							515	4,1	3,0	2,3
		Rommerskirchen (B 477)		8 561	8 664	170	184	8 062	0,58	689							272	1,5	1,9	2,2
		Dormagen (L 36)		512	4 907	7 122	237	757	1,04	3,0 %							70	4,8	5,1	0,6
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 280	5 NW	4906 2308	TM	11 164	9 772	9 369	403	12 416		565		419	3,0	582	2,1	3	574	-	4,0	0,8
	15		503	378	10 488		83			3,7 %		428	2,7	557	2,6	1	646	-	4,4	0,8
		Dormagen (K 36)		10 733	10 488	80	145	11 692	0,42	663							357	-	1,8	0,9
		Dormagen (L 380)	2G	571	6 198	9 289	175	724	1,09	1,5 %		338	0,7	253	1,2	1	74	-	6,0	0,5
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																	
L 280	5 NW	4906 2309	TM	10 575	15 394	14 947	447	18 500	0,87	800		748	1,9	762	2,4	3	904	-	2,8	0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	15	AS Dormagen (A 57) Dormagen FS	503 1,2 / 1,2	342 13 689 357	17 603 15 351 7 188	230 154 63	17 721 779	0,33 1,10	1,6 % 826 2,1 %	692 673 371	1,6 2,0 0,9	686 665 332	1,9 2,3 0,8	2 3 2	1017 567 115	- - -	3,1 1,3 4,0	0,8 0,8 0,5	
L 280	5 NW 15	4906 4313 Dormagen Dormagen (B 9) OD	503 1,6 / 0,1	10 277 160 11 233 286	9 466 10 423 10 155 5 030	9 294 119 127 9 167	171 88 52 31	11 016 10 756 260	0,97 0,47 0,98	478 527 226	432 406 419 226	1,1 1,2 0,8 0,0	486 424 490 222	0,8 0,7 1,0 0,2	2 2 2 2	556 625 351 70	1,5 1,6 0,7 2,0	0,3 0,3 0,1 0,6	1,4 1,4 1,5 0,9
L 281	5 NW 37	5208 1352 Bornheim (L 118) Bornheim FS	505 3,1 / 3,1	9 216 699 9 266 737	11 226 12 393 11 732 6 229	10 689 18 298 10 529	537 18 298 221	13 099 12 353 746	0,95 0,52 1,07	758 3,4 % 774 4,0 %	635 555 569 283	3,5 2,8 3,6 0,5	500 511 473 301	4,5 3,5 3,8 0,5	5 3 3 3	659 742 409 85	- - - -	4,6 5,1 2,1 6,9	1,5 1,4 1,6 0,9
L 282	5 NW 36	4807 2412 Hilden (L 85) Hilden (L 404) FS	503 2,0 / 2,0	12 802 1 203 12 342 1 235															
L 282	5 NW 36	4807 2337 Hilden (L 404) Hilden (L 403) FS	503 1,4 / 1,4	5 942 391 13 031 427	9 789 10 991 10 378 4 564	9 320 38 107 9 213	470 38 242 191	11 077 10 405 672	0,94 0,42 1,10	884 6,4 % 951 2,5 %						575 647 356 74	2,8 3,1 1,3 3,7	1,9 2,0 0,8 3,2	1,1 1,1 1,2 0,7
L 284	5 NW 36	5008 2323 (L 73) (L 489) FS	505 0,8 / 0,7	10 413 327 12 762 465	9 941 10 811 9 306 7 480	9 658 70 167 9 491	283 70 89 124	10 882 10 500 382	0,86 0,74 1,22	597 2,7 % 560 0,2 %	488 532 457 305	2,3 1,8 1,7 0,3	390 393 360 384	1,6 1,7 1,7 0,3	2 2 2 2	584 657 366 74	1,6 1,7 0,7 2,1	1,2 1,3 0,5 2,1	1,7 1,7 1,8 1,1
L 284	5 NW 36	5008 2325 (L 489) Rösrath (L 170) FS	505 2,4 / 2,4	14 283 250 15 518 487	12 633 13 581 12 975 8 667	12 342 64 241 12 101	292 64 119 109	14 035 13 657 378	0,96 0,68 1,11	953 1,0 % 828 1,1 %	686 756 835 382	1,6 1,1 1,3 0,2	438 482 427 436	1,3 1,3 1,5 0,2	2 2 2 2	742 834 467 94	1,4 1,6 0,7 1,9	0,8 0,9 0,4 1,5	1,9 1,9 2,1 1,2
L 284	5 NW 36	5008 2317 Rösrath-Kleineichen (L 170) Rösrath (L 288) FS	505 3,0 / 3,0	12 305 201 12 243 448	11 083 11 741 12 639 6 686	10 812 70 192 10 620	271 70 139 62	12 441 12 044 397	1,08 0,60 1,09	692 1,9 % 737 1,8 %						651 732 409 83	1,8 2,0 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 1,0	1,8 1,7 1,9 1,1
L 284	5 NW 36	5109 4308 Rösrath-Kleineichen (L 170) Rösrath (L 288)	505	10 090 329 9 634 323	9 466 10 517 9 220 5 847	9 256 81 193 9 063	210 81 98 32	11 280 10 957 323	0,88 0,57 1,06	551 1,6 % 598 2,0 %	487 465 416 220	1,6 1,1 0,9 0,6	444 468 383 238	1,5 1,2 0,9 0,4	2 2 2 2	556 625 350 70	1,8 2,0 0,9 2,5	0,3 0,4 0,1 0,6	2,1 2,0 2,2 1,3



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																				
L 284	5 NW 36	5009 4316	MZ	11 374	8 995	8 689	306	11 417	0,66	603	511	2,0	421	2,0	2	528	2,9	0,4	1,9				
			505	321	10 537		133			2,3 %	524	1,8	430	1,3	2	595	3,2	0,4	1,8				
		Rösrath (L 288)		10 178	6 993	165	137	10 965	0,56	499	327	2,8	290	2,8	2	330	1,4	0,2	2,0				
		Rösrath (K 40)		373	5 724	8 523	35	452	1,05	2,2 %	230	0,5	235	0,4	2	67	3,9	0,7	1,2				
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																				
L 284	5 NW 36	5009 2312	TM	6 560	6 454	6 232	222	7 515		334	288	2,5	284	2,5	3	379	-	3,4	1,5				
			505	224	6 893		58			1,5 %	307	1,4	305	2,0	1	427	-	3,6	1,5				
		Rösrath-Forsbach (K 23)		6 239	6 893	98	118	7 118	0,44	329						237	-	1,6	1,7				
		Overath-Untereschbach (L 136)		220	4 272	6 134	46	397	1,15	1,8 %	177	0,6	194	1,4	1	48	-	4,8	1,0				
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																				
L 284	5 NW 36	5009 4314	MZ	8 295	7 536	7 333	204	8 601	1,00	421	378	1,9	356	1,4	2	443	2,3	0,3	1,7				
			505	255	8 229		80			2,6 %	328	1,3	342	1,2	2	498	2,6	0,3	1,7				
		Rösrath-Forsbach (K 23)		8 978	8 199	129	101	8 299	0,49	447	308	2,4	302	2,0	2	278	1,1	0,1	1,9				
		Overath-Untereschbach (L 136)		305	4 120	7 204	23	302	1,10	1,1 %	170	0,1	219	0,2	2	56	3,2	0,5	1,1				
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																				
L 284	5 NW 36	5009 4308	MZ	13 035	11 858	11 245	613	15 047	0,79	935	692	3,7	546	4,1	2	696	2,3	2,7	1,2				
			505	350	13 678		76			2,5 %	603	2,7	506	3,8	2	784	2,5	3,0	1,2				
		AS Untereschbach (21)		11 774	10 827	140	197	14 142	0,47	759	474	3,6	402	4,7	2	430	1,1	1,2	1,3				
		Overath-Immekeppel (K 41)		422	6 342	11 105	340	905	1,00	3,2 %	350	1,0	275	0,8	2	90	3,0	4,7	0,7				
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																				
L 284	5 NW 36	5009 1307	TM	8 435	8 853	8 519	334	10 175	0,97	701						520	2,2	1,5	2,0				
			505	316	9 389		52			1,6 %						585	2,4	1,7	2,0				
		Overath-Immekeppel (K 41)		9 964	9 081	176	143	9 692	0,62	769						324	1,0	0,6	2,2				
		Overath-Obersteg (L 299)		406	6 566	8 343	139	483	0,89	2,7 %						66	2,9	2,6	1,3				
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																				
L 284	5 NW 36	5009 1306	TM	3 754	3 694	3 527	167	4 678	0,97	257	216	2,2	139	3,9	3	217	-	4,3	3,3				
			505	217	3 918		9			4,3 %	200	3,0	148	4,2	2	244	-	4,8	3,2				
		Overath-Brombach (K 24)		3 584	3 789	120	59	4 348	0,49	279	204	2,9	135	3,5	3	135	-	2,0	3,5				
		Overath-Kleffhaus (L 298)		212	2 733	3 407	99	330	1,10	5,0 %	113	1,2	127	0,8	2	28	-	6,9	2,1				
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																				
L 284	5 NW 36	5009 1325	TM	3 788	3 690	3 519	171	4 291	0,87	304						217	2,0	2,5	2,8				
			505	156	4 032		11			1,6 %						244	2,2	2,7	2,8				
		Kürten (K 32)		4 202	3 506	102	64	4 046	0,64	323						135	0,9	1,1	3,0				
		Lindlar-Hommerich (L 304)		211	2 641	3 417	96	245	1,04	3,4 %						28	2,6	4,3	1,8				
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																				
L 284	5 NW 36	4909 1311	TM	3 733	3 962	3 795	167	4 688	0,98	278						233	2,4	1,7	2,9				
			505	204	4 256		12			1,8 %						262	2,6	1,9	2,9				
		Lindlar-Hommerich (L 304)		4 248	4 161	112	83	4 414	0,57	322						145	1,1	0,7	3,1				
		Junkersmühle (L 84)		286	2 611	3 683	71	274	1,04	3,1 %						30	3,1	3,0	1,8				
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																				
L 284	5 NW 36	4910 1319	TM	5 131	4 809	4 613	196	5 705	0,91	309						282	2,4	1,6	3,3				
			505	206	5 268		20			2,3 %						318	2,6	1,7	3,3				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Linde (K 29) Schätzmühle (L 129) FS	1,9 / 1,9	5 431 269	4 792 3 112	156 4 456	96 79	5 390 315	0,57 1,00	319 4,7 %						176 36	1,1 3,2	0,7 2,8	3,6 2,1
L 284	5 NW 36	4910 1320 Schätzmühle (L 129) Hartegasse (L 97) FS	505	4 936 154 5 380 234	4 749 5 063 5 112 3 128	4 592 160 4 432	157 36 67 54	6 020 5 741 279	1,01 0,49 1,17	284 3,2 % 271 1,8 %	242 251 221 144	3,0 2,3 2,5 0,6	222 231 214 165	2,4 1,9 1,7 0,7	3 2 3 2	279 314 175 35	- - - -	3,2 3,5 1,5 4,7	3,5 3,4 3,7 2,2
L 284	5 NW 36	4910 1304 Hartegasse (L 97) Wipperfürth (K 18) FS	505	3 003 177 3 002 93	2 700 2 876 2 762 1 969	2 569 122 68 2 447	131 20 68 43	3 505 3 266 239	0,96 0,54 1,19	171 4,1 % 198 4,0 %	126 150 127 102	4,9 3,1 3,2 3,8	142 143 143 102	4,0 2,2 2,8 1,8	3 2 3 2	159 179 99 20	3,3 3,6 1,5 4,4	1,5 1,6 0,6 2,6	4,6 4,5 5,0 2,9
L 284	5 NW 36	4810 1303 Grünenberg (K 18) Niedergaul (L 302) FS	505	3 191 141 3 156 154	3 300 3 573 3 191 2 414	3 147 12 90 2 988	153 12 90 51	3 781 3 553 227	0,89 0,71 1,06	255 3,9 % 231 1,7 %						194 218 121 25	3,0 3,3 1,4 4,1	1,5 1,6 0,6 2,6	4,9 4,8 5,3 3,1
L 284	5 NW 36	4810 1302 Wipperfürth-Niedergaul (L 302) Wipperfürth FS	505	8 642 234 9 509 326	7 807 8 451 8 201 4 911	7 582 39 120 7 294	225 39 120 66	9 778 9 369 409	0,97 0,48 1,21	533 3,0 % 521 1,5 %	301 380 341 272	3,1 2,6 3,0 0,9	462 383 312 240	2,0 1,0 1,1 0,6	3 2 3 2	459 516 288 58	- - - -	2,8 3,1 1,2 4,2	3,8 3,7 4,0 2,4
L 284	5 NW 36	4810 4305 Wipperfürth-Mitte Wipperfürth (B 237) FS	505	9 123 324 7 932 216	5 842 6 133 6 539 3 886	5 636 127 5 508	207 100 62 44	6 807 6 553 254	1,07 0,59 0,95	278 0,7 % 396 1,3 %	252 238 252 169	1,9 2,3 1,7 0,6	298 254 356 158	1,3 2,3 2,3 0,8	2 2 2 2	343 386 214 44	2,7 3,0 1,3 3,6	0,7 0,8 0,3 1,3	2,2 2,2 2,4 1,4
L 284	5 NW 36	4810 6306 Wipperfürth Busbahnhof Wipperfürth (B 237) FS	505	9 703 272 8 654 462	8 601 9 223 8 878 5 930	8 198 172 236 7 962	402 172 131 99	10 323 9 718 605	0,96 0,60 0,94	649 2,6 % 307 1,0 %	582 558 549 352	2,9 3,0 2,8 1,1	276 259 238 144	1,0 1,8 1,3 0,5	2 2 2 2	505 569 314 64	3,4 3,8 1,6 4,6	1,1 1,2 0,5 1,9	2,8 2,8 3,0 1,8
L 284	5 NW 36	4810 1301 Leiersmühle (B 237) Wasserfuhr NL-Grenze (K 30) FS	505	4 416 218 5 137 301	4 188 4 653 4 138 2 515	3 985 89 97 3 896	204 20 97 87	4 987 4 664 324	0,89 0,57 0,87	272 2,2 % 269 4,8 %						246 277 152 32	2,7 3,0 1,3 3,6	2,0 2,2 0,9 3,5	2,2 2,1 2,3 1,4
L 284	5 NW 96	4811 1258 Halver Halver (L 528) FS	506	2 368 186 2 617 207	2 446 2 610 2 611 1 629	2 230 6 52 2 178	217 6 103 108	2 808 2 514 294	1,00 0,63 1,07	145 11,0 % 142 2,1 %						142 161 84 22	4,4 4,8 1,8 5,6	4,2 4,4 2,7 7,3	2,2 2,2 2,1 0,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 284	5 NW 36	4810 1305		MZ	3 924	4 012	3 820	192	4 831	0,85	242	197	2,0	176	2,8	2	236	2,5	2,1	2,4
			505		216	4 517		30			4,5 %	198	3,0	170	2,9	2	265	2,8	2,3	2,4
		Wasserfuhr (K 30)			3 699	3 833	95	74	4 581	0,53	212	162	2,8	169	1,9	2	146	1,2	0,9	2,6
	FS = 2	Halver NL Grenze FS	3,0 / 3,0		141	2 346	3 725	88	251	1,06	4,2 %	114	0,2	94	0,5	2	30	3,4	3,7	1,5
L 284	5 NW 36	4909 1314		TM	3 704	3 863	3 678	185	5 099	1,03	273	220	3,2	185	3,5	3	227	-	4,7	3,4
			505		150	4 104		7			2,6 %	204	2,6	186	3,8	2	256	-	5,1	3,3
		Oberhürholz (L 84)			4 034	4 242	128	94	4 733	0,46	248	199	3,7	166	3,9	3	141	-	2,1	3,7
	FS = 2	Linde (K 29) FS	1,2 / 1,2		236	2 494	3 550	84	366	1,09	6,0 %	108	0,5	140	1,3	2	29	-	7,0	2,1
L 284	5 NW 36	5009 1327		TM	4 261	3 958	3 786	172	4 837	0,98	313						232	2,1	2,1	2,8
			505		168	4 259		3			2,6 %						262	2,3	2,3	2,8
		Junkersmühle (L 298)			4 338	4 195	109	83	4 559	0,60	361						145	1,0	0,9	3,0
	FS = 2	Hommerich (K 32) FS	1,8 / 1,8		229	2 537	3 677	86	278	1,06	4,2 %						30	2,8	3,7	1,8
L 286	5 NW 36	5008 6305		TM	9 249	7 855	7 645	210	9 210	0,95	531	447	1,1	274	1,9	4	462	2,2	0,4	1,5
			505		230	8 714		100			0,8 %	389	1,3	283	1,9	3	519	2,5	0,4	1,5
		Berg.-Gladbach Eulenburg			8 834	8 285	118	80	8 971	0,48	616	430	1,3	266	2,1	2	290	1,0	0,2	1,6
	FS = 2	Berg.-Gladbach-Herrenstrunden (K 33) FS	3,2 / 1,9		226	4 115	7 527	30	239	1,05	1,3 %	161	1,0	183	0,9	3	59	3,0	0,6	1,0
L 286	5 NW 36	4909 2317		TM	6 063	5 516	5 384	131	6 525	0,97	403						324	2,0	0,3	2,2
			505		165	6 081		68			1,2 %						364	2,2	0,3	2,2
		Berg.-Gladbach-Herrenstunden (K 33)			5 905	5 871	119	47	6 337	0,50	527						204	1,0	0,1	2,4
	FS = 2	Kürten-Spitze (L 298) FS	2,0 / 1,8		158	2 963	5 265	17	188	1,04	2,5 %						41	2,7	0,5	1,4
L 286	5 NW 36	4909 2314		MZ	9 741	8 401	8 149	252	10 279	0,94	570	529	1,3	340	1,7	2	494	2,4	0,5	1,7
			505		253	9 167		109			1,4 %	415	2,1	326	1,8	2	555	2,6	0,6	1,7
		Kürten-Dürscheid (L 298)			9 568	8 634	143	96	9 906	0,53	497	490	1,6	304	1,8	2	309	1,1	0,2	1,9
	FS = 2	Biesfeld (K 32) FS	2,3 / 1,5		398	5 249	8 006	47	373	0,94	2,4 %	203	0,9	216	0,7	2	63	3,2	0,9	1,1
L 286	5 NW 36	4909 2316		MZ	7 240	7 287	7 031	256	8 953	0,90	410	376	1,9	350	1,9	2	428	2,9	0,5	2,5
			505		218	8 129		120			2,4 %	342	2,1	316	2,1	2	482	3,2	0,6	2,4
		Kürten-Eichhof (L 304)			9 534	7 325	176	95	8 572	0,49	392	339	2,4	296	2,5	2	268	1,4	0,2	2,6
	FS = 2	Kürten-Waldmühle (K 36) FS	1,9 / 1,6		395	4 096	6 855	41	381	0,99	4,1 %	157	0,8	168	0,7	2	54	3,9	1,0	1,6
L 286	5 NW 36	4909 2318		TM	2 599	2 827	2 712	115	3 130	0,92	184						166	3,2	0,7	4,8
			505		110	3 083		50			1,6 %						187	3,5	0,8	4,8
		Kürten			4 075	2 848	134	44	2 975	0,70	176						104	1,5	0,3	5,2
	FS = 2	Kürten-Junkersmühle (L 146) FS	3,7 / 3,7		220	1 843	2 578	22	155	1,09	1,1 %						21	4,4	1,3	3,1
L 286	5 NW 36	4909 2307		TM	2 785	2 631	2 495	136	2 844	0,85	180	119	3,2	128	3,0	4	155	3,8	1,2	6,0
			505		114	2 867		46			1,7 %	112	3,4	117	3,4	3	174	4,1	1,4	5,9
		Kürten-Junkersmühle (L 146)			2 497	2 429	154	55	2 696	0,77	154	92	2,5	102	2,3	1	96	1,8	0,5	6,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Kürten (L 129) FS	1,2 / 1,2	103	2 004	2 341	35	148	1,07	3,2 %	93	1,6	89	1,9	3	20	5,1	2,2	3,8		
L 286	5 NW 36	<b>4910 1302</b>  Kürten-Furth (L 129) Wipperfürth (L 129)	505	2 813 112 2 708 128	<b>2 556</b> 2 810 2 216 2 036	<b>2 420</b> 186 2 234	<b>136</b> 47 56 33	<b>2 724</b> 47 2 580 144	0,79 0,83 1,08	222 0,9 % 187 1,6 %	128 120 100 89	3,0 4,0 3,0 1,9	114 112 78 96	3,1 3,0 3,2 1,4	4 3 2 3	150 169 93 19	3,9 4,3 1,9 5,3	1,2 1,4 0,5 2,2	7,4 7,3 8,0 4,7		
L 286	5 NW 36	<b>4910 1303</b>  Jörgensmühle (L 129) Wipperfürth (B 506)	505	3 009 138 3 237 165	<b>2 488</b> 2 531 3 064 1 611	<b>2 344</b> 37 125 2 219	<b>144</b> 37 62 45	<b>3 058</b> 197 203 196	1,21 5,1 % 0,65 1,10	197 2,0 %						146 165 90 19	3,9 4,2 1,8 5,2	1,7 1,9 0,8 3,1	5,1 5,0 5,6 3,2		
L 286	5 NW 36	<b>4909 2313</b>  Kürten-Spitze (L 289) Dürscheid (L 298)	505	10 278 280 9 323 270	<b>9 553</b> 10 288 9 928 6 342	<b>9 253</b> 103 182 9 071	<b>300</b> 103 126 72	<b>12 207</b> 791 11 611 597	0,97 2,9 % 0,41 1,07	791 2,9 % 659 1,5 %						561 631 351 71	2,3 2,6 1,1 3,1	0,7 0,8 0,3 1,3	1,9 1,9 2,1 1,2		
L 286	5 NW 36	<b>4909 2319</b>  Biesfeld (K 32) Eichhof (L 304)	505	8 067 422 8 151 302	<b>7 162</b> 7 828 7 365 4 416	<b>6 918</b> 113 133 6 785	<b>244</b> 113 88 42	<b>8 636</b> 416 8 288 348	0,94 2,9 % 0,53 0,97	416 2,9 % 348 3,2 %	391 343 366 170	2,0 2,4 1,8 0,9	319 310 290 192	1,3 1,9 2,8 0,8	2 2 2 2	421 473 263 54	2,8 3,0 1,3 3,7	0,6 0,6 0,2 1,0	1,9 1,9 2,0 1,2		
L 287	5 NW 15	<b>4404 1311</b>  Kamp-Lintfort (L 481) Kamp-Lintfort (B 510)	503	3 623 127 3 417 134	<b>2 881</b> 2 974 3 383 1 904	<b>2 755</b> 59 102 2 653	<b>125</b> 59 40 26	<b>3 309</b> 186 3 151 158	1,14 6,5 % 0,61 1,03	186 6,5 % 214 3,7 %						169 191 105 21	3,4 3,7 1,6 4,5	0,9 0,9 0,4 1,5	3,6 3,6 3,9 2,3		
L 287	5 NW 15	<b>4405 4308</b>  Kamp-Lintfort (B 510) Kamp-Lintfort (L 491)	503	8 431 608 8 061 257	<b>8 633</b> 9 700 8 253 5 120	<b>8 326</b> 119 107 8 225	<b>307</b> 119 107 82	<b>8 131</b> 477 7 737 394	0,85 5,0 % 0,52 1,07	477 5,0 % 473 5,3 %						507 571 317 65	2,6 2,8 1,2 3,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 287	5 NW 15	<b>4405 2306</b>  Kamp-Lintfort (L 491) Kamp-Lintfort (L 491-L 287)	503	14 088 1 046 13 696 432	<b>12 337</b> 13 417 14 157 6 034	<b>11 986</b> 39 114 11 872	<b>351</b> 39 190 122	<b>11 992</b> 676 11 484 508	0,42 1,10	676 2,8 % 536 3,2 %						725 815 454 93	1,8 2,0 0,9 2,4	0,9 1,0 0,4 1,7	0,9 0,9 1,0 0,6		
L 287	5 NW 15	<b>4405 2304</b>  Kamp-Lintfort (L 491) AS Kamp-Lintfort (A 57)	503	13 537 556 13 068 604	<b>11 582</b> 11 923 14 410 6 786	<b>11 102</b> 26 143 10 959	<b>480</b> 26 269 185	<b>13 219</b> 862 12 461 758	1,21 5,1 % 0,45 1,06	862 5,1 % 659 3,0 %						680 766 423 87	2,5 2,7 1,2 3,3	1,5 1,7 0,7 2,7	1,3 1,2 1,4 0,8		
L 287	5 NW	<b>4505 2329</b>	TM	13 263	<b>12 542</b>	<b>12 027</b>	<b>515</b>	<b>15 849</b>	0,93	934						737	2,6	1,4	1,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	15	AS Kamp-Lintfort (A 57) Moers (L 399)	503	415 12 946 515	13 775 12 801 7 614	149 254 11 878	81 254 180	14 684 0,39 1,10	5,7 % 800 4,6 %						829 458 94	2,9 1,2 3,5	1,5 0,6 2,4	1,2 1,3 0,8	
L 287	5 NW 15	4505 2328 Moers (L 399) Moers (L 10)	503	8 007 219 7 256 264	7 001 7 433 7 746 4 459	6 774 118 6 656	227 18 110 99	7 922 0,57 1,07	400 5,0 % 473 8,5 %						411 463 257 53	1,8 2,0 0,8 2,4	1,3 1,5 0,6 2,4	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 287	5 NW 15	4505 2327 Moers (L 10) Moers (L 137)	503	9 663 198 9 740 275	8 576 9 478 8 278 5 573	8 340 16 132 8 199	236 16 132 88	10 650 0,87 0,40 1,06	495 4,6 % 509 2,8 %						504 566 316 64	1,7 1,8 0,8 2,3	1,0 1,1 0,4 1,7	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 287	5 NW 15	4505 2326 Moers (L 137) Rheinberger Straße (L 475) Grafschafter Straße	503	4 811 197 4 819 208	4 504 4 995 4 211 3 027	4 275 10 112 4 163	229 10 125 94	5 476 0,84 0,70 1,04	288 9,0 % 279 3,6 %	219 187 164 158	4,8 3,4 3,3 1,7	232 224 215 155	2,1 2,9 2,9 0,9	4 3 2 3	264 298 164 34	2,9 3,2 1,4 3,9	2,0 2,2 0,9 3,5	2,5 2,5 2,7 1,6	
L 287	5 NW 15	4506 2330 (L 475) Grafschafter Straße (A 42) AS Duisburg-Baerl	503	15 931 622 15 080 675															
L 287	5 NW 15	4506 2301 (A 42) AS Duisburg-Baerl (L 140) Lauerstraße	503	15 736 528 10 739 459	16 063 17 190 17 190 10 450	15 548 199 15 349	515 76 230 209	18 440 0,36 1,02	710 7,5 % 673 3,3 %	539 538 371	4,7 3,9 1,1	588 533 296	2,6 3,2 2,0	3 1 1	944 1061 590 121	1,9 2,0 0,9 2,5	1,2 1,4 0,5 2,2	1,3 1,2 1,4 0,8	
L 288	5 NW 36	4908 6338 Herbert-Wehner-Str. (östl. Karl-Carstens-Ring) Herbert-Wehner-Str. (östl. Karl-Carstens-Ring)	505	28 775 939 27 858 25 573 13 493	24 981 27 858 25 573 13 493	24 338 316 24 023	643 210 352 81	30 775 0,92 0,49 1,00	1 474 1,6 % 1 742 1,8 %	1 357 1 164 1 330 615	1,4 1,1 1,6 0,4	1 058 996 888 662	2,3 1,7 2,3 0,3	2 2 2 2	1468 1650 921 186	2,2 2,4 1,0 3,0	0,3 0,3 0,1 0,5	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 288	5 NW 36	4907 2209 AS Leverkusen-Opladen (22) FR Reuschenberg (L 288)	505	24 121 698 25 899 1 033	21 231 22 188 23 701 14 577	20 526 256 20 269	705 453 202	23 940 1,07 0,67 1,02	931 2,9 % 1 316 2,2 %	875 848 843 604	1,5 1,7 2,0 0,5	1 052 1 060 1 130 730	1,4 2,0 1,9 0,2	2 2 2 2	1247 1403 780 159	2,3 2,5 1,1 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 288	5 NW 36	4908 5426 Bergisch Gladbach-Schildgen (L 288) Odenthal	505	9 589 282 14 814 394	8 691 9 522 8 796 5 455	8 453 145 8 308	238 96 104 38	10 117 0,92 0,57 1,06	468 2,4 % 503 1,4 %						518 582 325 51	2,3 2,4 1,5 3,8	0,4 0,5 0,0 0,0	1,7 1,7 1,8 1,9	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8	5426																
L 288	5 NW 36	5109 2305 Lohmar (B 484) Lohmar (L 84)	505	MZ	20 759 940 18 663 625	18 241 19 800 17 236 13 667	17 618 115 340 17 278	623 115 244 265	20 848 20 003 845	0,87 0,73 1,12	1 038 2,7 % 1 076 1,8 %	665 688 651 658	2,1 2,0 2,4 0,3	938 958 980 578	1,9 1,4 3,3 0,4	2 2 2 2	1071 1205 670 137	1,9 2,1 0,9 2,6	1,4 1,5 0,6 2,4	1,9 1,9 2,0 1,2
L 288	5 NW 36	5109 2302 Lohmar NL Grenze Rösrath (K 39)	505	TM	17 856 612 17 065 601	16 564 17 116 17 729 13 050	15 981 80 264 15 717	583 80 292 210	17 263 16 455 808	1,04 0,73 1,10	922 2,7 % 965 2,7 %						973 1095 608 124	2,2 2,4 1,0 2,9	1,2 1,3 0,5 2,1	1,6 1,6 1,7 1,0
L 288	5 NW 36	5109 2301 Rösrath (K 39) Rösrath (L 284)	505	MZ	14 172 359 13 536 353	12 386 13 834 11 945 7 524	12 081 85 212 11 869	305 85 146 74	15 085 14 581 504	0,86 0,55 1,02	852 2,3 % 530 2,5 %	711 738 624 353	1,4 1,1 1,0 0,3	496 492 472 249	1,9 1,0 1,4 0,2	2 2 2 2	728 818 457 92	1,8 2,0 0,9 2,5	0,6 0,6 0,2 1,0	1,7 1,7 1,9 1,1
L 288	5 NW 36	5009 2315 Rösrath (L 284) Rösrath-Forsbach (K 40)	505	TM	4 723 87 5 455 137	3 661 3 851 4 133 2 361	3 566 18 102 3 464	95 18 58 19	4 045 3 870 175	1,07 0,62 1,12	273 4,0 % 339 3,2 %						215 242 135 27	2,0 2,2 0,9 2,7	0,5 0,6 0,2 0,9	2,8 2,8 3,0 1,8
L 288	5 NW 36	5009 4317 Rösrath (L 284) Rösrath-Forsbach (K 40)	505	TM	4 743 74 6 415 203	4 176 4 507 4 370 2 694	4 120 10 105 4 015	56 10 40 6	4 898 4 806 92	0,97 0,57 0,96	365 2,5 % 310 2,3 %						246 276 155 31	1,2 1,3 0,5 1,6	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,5 2,7 1,6
L 288	5 NW 36	5009 2314 Rösrath-Weschpohl (K 40) Rösrath-Forsbach (L 170)	505	MZ	8 220 155 9 953 218	8 581 9 617 8 626 4 651	8 439 82 90 8 349	142 82 52 8	10 433 10 227 206	0,90 0,48 1,01	548 2,0 % 486 1,0 %	421 429 354 202	1,0 0,9 0,9 0,9	434 346 389 196	0,7 0,9 0,9 0,5	2 2 2 2	504 566 318 64	1,5 1,7 0,7 2,0	0,1 0,1 0,0 0,2	1,1 1,1 1,1 0,7
L 288	5 NW 36	5009 2313 Rösrath-Forsbach (L 170) Bergisch Gladbach-Bensberg (L 289)	505	TM	7 736 113 8 101 208	7 057 8 097 6 696 3 617	6 880 77 85 6 795	177 77 78 22	8 806 8 603 203	0,83 0,48 1,02	597 1,5 % 430 0,7 %						415 466 260 53	2,2 2,4 1,0 2,9	0,3 0,3 0,1 0,5	1,2 1,2 1,3 0,8
L 288	5 NW 36	5008 2311 Berg.-Gladbach-Heidkamp (L 136) FR Bergisch Gladbach	505	MZ	19 522 865 18 643 849	17 300 19 011 17 962 10 080	16 528 211 394 16 325	773 211 394 168	20 400 19 231 1 169	0,94 0,53 1,04	919 3,3 % 929 3,0 %	809 760 738 488	2,4 2,3 2,6 0,5	857 776 804 461	2,8 2,6 2,8 0,5	2 2 2 2	1016 1144 631 130	3,4 3,8 1,6 4,5	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,2 1,3 0,7
L 288	5 NW 36	4908 2315	505	TM	8 456 244	7 198 7 907	6 943 119	255	9 314	0,96	429 1,6 %						423 476	3,1 3,4	0,4 0,4	1,8 1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>										NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Leverkusen-Schildgen (L101) Leverkusen-Schlebusch KVP FS	0,9 / 0,9	TM	9 677 287	7 577 4 073	130 6 812	109 27	8 782 532	0,39 1,10	424 2,1 %							264 54	1,5 4,2	0,2 0,6	2,0 1,2
L 288	5 NW 36	4908 2331  Odenthaler Str Odenthaler Str FS	505  0,7 / 0,7	TM	10 159 305 10 314 431	9 280 10 247 9 347 5 585	8 938  167 8 771	342 150 152 40	11 592  10 919 673	0,91  0,40 1,12	580 4,1 % 547 2,0 %							545 614 340 69	3,2 3,5 1,5 4,3	0,4 0,5 0,2 0,7	1,8 1,8 2,0 1,2
L 288	5 NW 36	4908 2321  (L 290) (K 4) OD	505  1,4 / 0,1	MZ	13 561 637 12 797 733	13 482 14 778 14 226 7 712	12 701  208 12 493	781 281 342 159	16 293  15 258 1 035	0,96  0,49 0,97	660 3,2 % 729 4,3 %	612 552 597 306	3,2 3,8 2,7 1,3	672 650 665 293	2,9 2,6 2,1 1,5	2 2 2 2		792 893 488 102	4,5 5,0 2,2 6,0	1,1 1,2 0,5 2,0	1,6 1,6 1,7 1,0
L 288	5 NW 36	4908 2330  Leverkusen-Fixheide (K 4) Leverkusen (B 8) FS	505  1,2 / 1,2	MZ	30 647 1 316 31 149 1 817	28 083 30 508 31 666 14 554	26 833  279 26 554	1 250 296 608 346	33 786  31 996 1 790	1,04  0,45 0,96	1 587 4,2 % 1 547 3,9 %	1 215 1 166 1 203 635	2,0 2,1 2,8 0,9	1 441 1 289 1 360 671	2,7 2,5 2,4 0,7	2 2 2 2		1649 1857 1024 212	3,2 3,5 1,5 4,2	1,2 1,3 0,5 2,1	1,0 1,0 1,1 0,6
L 288	5 NW 36	4907 2327  Leverkusen-Opladen (B 8) Leverkusen (L 291) FS	505  0,7 / 0,7	MZ	17 865 583 17 062 571	18 072 19 100 19 667 12 244	17 656  272 17 384	417 143 211 63	20 922  20 288 634	1,03  0,61 0,97	1 066 3,0 % 983 1,4 %	814 809 872 514	2,1 1,8 1,3 0,4	802 795 937 570	1,0 1,1 0,9 0,4	2 2 2 2		1062 1194 668 135	1,9 2,1 0,9 2,6	0,3 0,4 0,1 0,6	1,5 1,5 1,6 1,0
L 288	5 NW 36	4907 2325  Leverkusen (L 291) Leverkusen (B 8) FS	505  0,5 / 0,5	MZ	15 757 446 15 049 438	13 573 14 504 14 113 9 420	13 213  218 12 995	360 44 199 116	15 096  14 601 495	0,97  0,65 1,10	798 3,1 % 743 2,4 %	636 637 678 390	1,3 1,1 1,7 0,1	651 614 720 485	1,5 1,2 1,9 0,2	2 2 2 2		797 896 500 101	1,8 1,9 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,6 1,6 1,7 1,0
L 288	5 NW 36	4907 2332  Leverkusen-Trompete (L 219) Leichlingen (L294) FS	505  1,8 / 1,8	MZ	10 185 434 9 724 425	10 289 11 160 10 932 6 234	9 942  213 9 728	347 9 266 72	12 289  11 759 531	0,98  0,55 0,98	565 3,2 % 670 4,3 %	455 433 458 330	1,9 1,4 1,4 0,5	511 466 519 301	1,8 1,8 2,2 0,6	2 2 2 2		605 680 378 77	2,6 2,9 1,2 3,5	0,7 0,7 0,3 1,2	2,1 2,1 2,3 1,3
L 288	5 NW 36	4907 2333  Leichlingen (L 294) Leichlingen (L 403) FS	505  1,1 / 1,1	MZ	11 297 655 10 798 342	10 894 11 840 11 125 7 067	10 615  206 10 409	279 11 185 83	12 226  11 844 383	0,94  0,61 1,11	554 2,3 % 875 0,8 %	424 388 482 370	1,5 1,5 2,0 0,3	696 644 723 313	1,5 0,9 0,9 0,1	2 2 2 2		640 720 402 81	1,8 1,9 0,8 2,4	0,7 0,8 0,3 1,3	1,9 1,9 2,1 1,2
L 288	5 NW 36	4808 2315  Leichlingen (Rhld.) (L 403) Leichlingen-Ziegwebersberg (L 79) OD	505  2,1 / 0,7	TM	6 082 245 5 779 241	4 170 4 545 4 545 2 304	3 952  85 3 867	218 100 78 40	4 743  4 514 229	  0,44 1,05	204 3,9 % 233 5,2 %	145 161 95	3,6 3,3 4,2	210 194 98	3,2 2,7 1,7	2 1 1		245 276 152 31	- - - -	5,1 5,6 2,4 7,2	2,1 2,0 2,3 1,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Fr	D	E	N	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Night 22-06 Uhr	
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 288	5 NW 36	<b>4808 1316</b>  Leichlingen (L 79) Lohdorf (B 229)	503	TM	4 920 130 5 149 168	<b>4 979</b> 5 475 5 049 3 036	<b>4 846</b> 108 4 738	<b>133</b> 39 67 26	<b>6 482</b> 6 191 291	0,92 0,36 1,03	425 2,1 % 394 1,8 %						293 329 184 37	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 0,9	2,2 2,2 2,4 1,4			
L 288	5 NW 36	<b>4807 2342</b>  Langenfeld (Rhld.) (B 229) Langenfeld (Rhld.) (K 9)	503	TM	15 192 751 13 104 563	<b>12 372</b> 14 155 10 967 7 457	<b>11 761</b> 95 122 11 639	<b>611</b> 95 313 203	<b>14 543</b> 13 573 970	0,77 0,52 0,94	761 6,2 % 672 3,0 %						726 818 450 94	3,2 3,5 1,5 4,3	1,6 1,7 0,7 2,7	1,0 1,0 1,1 0,6			
L 288	5 NW 36	<b>4807 2334</b>  Lohdorf (K 6) FR Haan (L 288n)	503	TM	19 296 648 17 915 684	<b>16 842</b> 18 732 16 561 10 128	<b>16 026</b> 104 186 15 840	<b>816</b> 104 471 241	<b>19 651</b> 18 318 1 333	0,88 0,55 1,03	1 050 5,2 % 913 2,0 %						989 1114 613 127	3,3 3,7 1,6 4,4	1,4 1,5 0,6 2,4	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 288	5 NW 36	<b>4807 2340</b>  (L 288) (L 141n)	503	MZ	15 513 733 15 775 469	<b>14 518</b> 15 921 14 893 8 806	<b>14 059</b> 5 164 13 895	<b>458</b> 5 327 126	<b>18 520</b> 17 839 681	0,94 0,50 0,96	838 3,0 % 812 3,4 %	780 662 750 377	2,3 1,5 2,3 0,4	668 623 584 368	1,8 1,7 3,0 0,1	2 2 2 2	853 959 534 109	2,2 2,5 1,0 3,0	0,8 0,9 0,4 1,5	1,2 1,1 1,2 0,7			
L 288	5 NW 36	<b>4807 6333</b>  Talstraße (L 141) Hildener Straße (L 85)	503	MZ	<b>13 408</b> 13 766 15 794 9 094	<b>12 822</b> 180 188 12 635	<b>586</b> 180 304 102	<b>11 254</b> 10 574 680	1,15 0,73 1,61	1 246 2,4 % 1 244 4,7 %	610 928 634 391	2,3 1,5 1,7 1,5	650 611 917 424	3,1 3,0 2,6 1,2	2 2 2 2	787 887 490 101	3,5 3,9 1,7 4,7	0,7 0,8 0,3 1,3	1,4 1,4 1,5 0,9				
L 288	5 NW 97	<b>4807 4310</b>  Hilden (L 85) Haan (B 228)	503	MZ	7 012 199 7 529 361	<b>7 006</b> 7 474 7 905 4 138	<b>6 811</b> 93 121 6 690	<b>195</b> 93 76 25	<b>7 980</b> 7 722 258	1,06 0,54 1,04	348 1,7 % 383 1,8 %	305 315 316 204	1,7 1,4 2,0 0,5	355 338 369 206	1,7 1,5 1,9 0,5	2 2 2 2	412 463 258 52	2,4 2,6 1,1 3,2	0,3 0,4 0,1 0,6	1,8 1,7 1,9 1,1			
L 288	5 NW 36	<b>4908 6329</b>  Schlebuscher Str. Schlebuscher Str.	505	KW	13 595 533 13 594 517																		
L 289	5 NW 36	<b>5009 2309</b>  Berg.-Gladbach-Moitzfeld (L 195) Berg.-Gladbach-Herkenrath (L 329)	505	TM	16 939 442 16 176 435	<b>13 814</b> 14 865 15 188 8 176	<b>13 250</b> 115 154 13 096	<b>564</b> 115 273 176	<b>16 520</b> 15 746 774	1,02 0,58 1,10	911 1,8 % 909 2,3 %	841 750 754 397	2,5 2,6 2,4 1,3	517 557 512 269	3,1 2,3 3,1 0,7	8 4 2 3	811 913 505 104	2,7 3,0 1,3 3,6	1,2 1,3 0,5 2,1	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 289	5 NW 36	<b>5009 2302</b>  Berg.-Gladbach-Herkenrath (L 329)	505	TM	8 186 330 8 546	<b>7 815</b> 8 562 7 759	<b>7 509</b> 20 169	<b>305</b> 20 147	<b>9 228</b> 8 766	0,91 0,62	613 3,4 % 546						459 517 286	2,1 2,3 1,0	1,7 1,9 0,7	2,2 2,2 2,4			



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	FS = 2	Kürten-Spitze (L 286) FS	2,3 / 2,3		304	5 092	7 340	139	462	1,06	3,1 %					59	2,8	3,0	1,4				
L 289	5 NW 36	4909 2315 Kürten-Spitze Kürten-Schanze (B 506) FS	505 1,7 / 1,7	TM	11 468 577 6 963 381	6 125 6 779 5 905 3 956	5 868 12 113 5 756	257 12 134 112	7 150 6 713 437	0,87 0,62 1,07	388 2,8 % 399 3,3 %					360 405 224 46	2,3 2,6 1,1 3,1	1,7 1,9 0,8 3,0	1,9 1,8 2,0 1,2				
L 290	5 NW 36	4908 6331 Gustav-Heinemann-Str. (östl. BAB A3) Gustav-Heinemann-Str. (östl. BAB A3) FS	505 1,6 / 1,6	MZ	18 331 453 26 231 739	24 047 27 003 24 272 12 716	22 951 745 357 22 594	1 096 745 302 50	28 919 27 755 1 164	0,90 0,47 1,03	1 680 2,0 % 1 100 3,1 %	1 552 1 521 1 307 560	2,0 2,2 3,3 2,7	976 958 895 489	3,2 3,2 3,7 2,5	2 2 2 2	1413 1591 877 180	4,3 4,7 2,0 5,7	0,2 0,2 0,1 0,3	1,5 1,5 1,6 1,0			
L 290	5 NW 36	4908 6324 Gustav-Heinem.-Str. (westl. Auerweg/Morsbr.) Gustav-Heinem.-Str. (westl. Auerweg/Morsbr.) FS	505 2,1 / 2,1	MZ	23 910 949 18 444 489	16 602 18 272 17 724 8 963	16 039 273 322 15 717	563 273 245 46	19 640 18 942 698	0,97 0,48 1,03	1 059 2,3 % 922 2,6 %	959 905 916 400	1,9 1,8 2,1 1,4	708 728 698 357	2,6 2,4 2,5 1,4	2 2 2 2	976 1097 610 124	3,1 3,4 1,4 4,1	0,3 0,3 0,1 0,5	2,0 2,0 2,1 1,3			
L 291	5 NW 36	4908 6206 Burscheider Str. (westl. Romberg) Burscheider Str. (westl. Romberg) OD	505 1,6 / 0,2	KW	19 839 817																		
L 291	5 NW 36	4907 2210 Leverkusen (L 288) Leverkusen FR KVP (L 219) FS	505 0,7 / 0,7	MZ	7 343 289 9 211 345	8 978 9 770 8 907 6 102	8 782 18 131 8 651	195 113 113 64	10 823 10 464 359	0,91 0,61 0,98	443 0,5 % 496 2,2 %	387 345 378 238	0,7 0,7 0,9 0,4	438 412 404 252	1,1 0,6 0,9 0,5	2 2 2 2	528 593 332 67	1,4 1,6 0,7 1,9	0,7 0,8 0,3 1,2	1,5 1,5 1,6 0,9			
L 291	5 NW 36	4908 2205 Burscheid-Neuenhaus (K 2) Burscheid (L 359) OD	505 2,3 / 0,9	MZ	9 583 417 9 560 291	8 225 9 024 8 325 5 114	7 950 111 187 7 763	275 111 103 62	9 097 8 781 316	0,92 0,61 1,23	531 1,9 % 576 1,6 %	379 391 421 218	1,3 2,1 1,5 1,0	388 421 448 286	2,3 2,0 2,0 0,6	2 2 2 2	483 544 302 61	2,5 2,8 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,3	2,3 2,3 2,5 1,5			
L 291	5 NW 36	4908 4216 Burscheid (L 359) Burscheid (L 58) OD	505 0,4 / 0,0	MZ	15 835 554 15 657 413	12 357 13 317 12 903 8 088	11 851 167 312 11 539	506 167 211 127	14 242 13 546 695	0,97 0,60 1,01	587 2,0 % 830 1,7 %	522 504 468 260	2,1 1,5 2,1 1,2	716 702 758 374	2,7 2,0 2,4 1,2	2 2 2 2	726 817 452 93	3,0 3,3 1,4 4,0	1,0 1,1 0,4 1,7	2,6 2,5 2,8 1,6			
L 291	5 NW 36	4907 2328 Leverkusen-Rheindorf (L 108) Leverkusen (L 288) FS	505 2,4 / 2,4	TM	8 587 255 8 088 314	9 497 9 291 12 239 6 851	9 149 109 137 9 013	348 109 164 74	13 380 12 603 777	1,32 0,41 1,07	732 3,4 % 545 2,9 %					558 628 348 71	2,8 3,1 1,3 3,8	0,7 0,8 0,3 1,3	1,5 1,4 1,6 0,9				
L 291	5 NW	4908 6202		MZ	16 149	13 124	12 643	481	15 288	0,93	783	764	1,7	541	2,8	2	771	3,1	0,4	2,2			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	36	Rennbaumstr. (Höhe Ehrenfriedh.) Rennbaumstr. (Höhe Ehrenfriedh.) OD	505	550 15 957 553	14 395 13 402 8 024	283 12 360	197 223 61	14 630 658	0,56 1,06	1,9 % 678 4,3 %	643 709 390	1,5 1,5 1,0	531 510 410	2,6 2,5 0,7	2 2 2	868 481 98	3,4 1,5 4,2	0,5 0,2 0,8	2,2 2,4 1,4	
L 291	5 NW 36	4908 6204 Burscheider Str. Burscheider Str. FS	MZ 505	9 476 473 8 918 293	7 725 8 200 8 399 5 112	7 422 205 7 217	303 117 152 35	8 497 8 087 411	1,02 0,64 1,08	426 1,6 % 429 10,3 %	414 361 398 214	1,9 1,9 1,8 1,1	326 316 344 233	2,8 2,3 1,6 0,9	2 2 2 2	454 511 283 58	3,4 3,7 1,6 4,6	0,4 0,5 0,2 0,8	2,7 2,7 2,9 1,7	
L 293	5 NW 36	4907 2331 Leverkusen (L 108) AS Leverkusen-Rheindorf (A 59) FS	TM 505	6 340 122 7 867 223	8 875 9 538 9 119 6 096	8 681 7 137 8 544	194 7 150 37	9 969 9 694 275	0,96 0,64 1,07	470 0,6 % 594 4,2 %	310 290 284 298	2,0 1,2 2,5 0,5	455 463 482 285	1,7 1,3 1,3 0,2	2 2 3 2	522 586 328 66	- - - -	2,1 2,3 1,0 3,0	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 293	5 NW 15	4907 2316 Hitdorf (L 43) Monheim (L 402) FS	TM 503	5 692 7 124 3 369 3 235	5 458 78 132 5 326	235 78 86 70	7 186 6 734 452	0,47 0,30 1,04	498 2,8 % 428 2,1 %							334 376 208 43	2,8 3,1 1,3 3,8	1,2 1,3 0,5 2,1	2,4 2,3 2,5 1,5	
L 293	5 NW 36	4907 6315 Hitdorfer Str. (zw. Parkstr. u. Hafenstr.) Hitdorfer Str. (zw. Parkstr. u. Hafenstr.) OD	KW 505	7 352 225 5 948 212																
L 293	5 NW 15	4807 2324 Monheim am Rhein (K 13) Düsseldorf Urdenbach OD	TM 503	4 208 100 4 274 159	1 915 1 568 3 454 1 297	1 849 23 194 1 655	66 23 21 23	2 627 2 538 89	2,20 0,49 0,95	184 2,2 % 245 2,0 %						113 127 71 14	2,2 2,4 1,0 3,1	1,1 1,2 0,5 2,0	10,3 10,2 11,0 6,7	
L 293	5 NW 36	4807 6210 Monheim am Rhein Stadtgrenze Düsseldorf OD	MZ 503	4 359 94 4 944 4 647 3 676	4 670 4 944 185 4 358	4 543 92 34 1	126 92 34 1	5 215 5 066 150	0,94 0,76 1,06	278 1,8 % 254 0,8 %	234 240 226 184	1,5 1,8 1,9 1,1	215 197 208 193	1,6 1,8 1,7 1,0	2 2 2 2	275 309 173 35	2,6 2,9 1,2 3,6	0,0 0,0 0,0 0,0	4,0 4,0 4,3 2,6	
L 293	5 NW 36	4907 6316 Hitdorfer Str. (zw. Ost- u. Ringstr.) Hitdorfer Str. (zw. Ost- u. Ringstr.) OD	MZ 505	11 180 331 10 064 324	9 345 10 065 9 129 6 923	8 965 195 211 8 753	380 195 176 10	10 659 10 209 451	0,91 0,71 1,07	462 2,6 % 543 1,3 %	408 404 372 334	2,1 2,6 3,2 1,3	490 464 466 284	1,8 2,4 2,0 1,1	2 2 2 2	549 618 342 70	3,9 4,3 1,8 5,2	0,1 0,1 0,0 0,2	2,3 2,3 2,5 1,5	
L 294	5 NW 36	4907 1323 Knoten L294/B8 Leichlingen (Rhld.)	TM 503	4 846 83 12 500 267	5 006 5 500 4 998 3 165	4 909 161 4 748	97 5 75 17	6 153 6 019 134	0,91 0,61 1,09	404 0,5 % 307 2,9 %	265 249 225 128	0,9 0,8 1,3 0,3	224 227 198 139	1,8 0,8 2,0 0,2	4 3 2 3	294 331 186 37	- - - -	1,9 2,1 0,8 2,7	3,3 3,2 3,5 2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
L 294	5 NW 36	4908 2322  Leichlingen (L 288) Leichlingen (L 79)	505	MZ	15 390 320 14 701 314	13 146 14 147 13 899 8 465	12 737 12 277 12 459	409 12 323 75	14 566 0,98 14 067 499	0,98 0,9 % 0,60 1,11	793 0,9 % 715 2,0 %	744 2,1 730 2,6 665 2,0 368 0,6	560 0,8 536 0,7 615 1,1 413 0,2	2 2 2 2	772 2,5 869 2,7 484 1,2 98 3,3	2,5 0,5 0,6 2,1 0,2 2,3 1,0 1,4	2,2 2,1 2,3 1,4		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 294	5 NW 36	4808 2313  Leichlingen (L 359) Leichlingen-Diegental (K 9)	505	TM	10 652 167 11 402 237	10 725 11 231 11 768 7 536	10 488 62 209 10 279	237 62 128 47	12 638 0,51 12 201 436	0,51 1,19	613 1,1 % 755 2,6 %					630 1,7 708 1,9 397 0,8 80 2,3	1,7 0,5 0,2 0,7	0,4 2,0 2,1 1,3	2,0 2,0 2,1 1,3
	FS = 3	FS	3,8 / 3,8																
L 294	5 NW 36	4808 2312  Leichlingen-Krähwinkel (K 6) Leichlingen-Witzhelden (L 359)	505	TM	6 913 124 8 062 207	6 658 6 974 7 308 4 667	6 482 61 169 6 313	176 61 86 29	7 346 0,71 7 103 243	1,08	430 1,4 % 445 2,2 %					391 2,2 440 2,4 246 1,0 50 2,9	2,2 0,5 0,2 0,7	0,4 2,6 2,8 1,6	2,6 2,6 2,8 1,6
	FS = 2	FS	1,5 / 1,3																
L 294	5 NW 36	4808 2309  Leichlingen-Witzhelden (L 359) Burscheid-Hilgen (K 2)	505	TM	5 566 224 5 998 141	5 701 5 983 6 269 3 943	5 496 73 169 5 327	205 73 85 47	7 047 0,38 6 660 387	1,06	343 3,5 % 361 3,6 %					335 2,7 377 3,0 209 1,3 43 3,6	2,7 0,8 0,9 3,0 0,3 1,4 1,9	0,8 3,0 3,2 1,9	3,0 3,0 3,2 1,9
	FS = 2	FS	2,2 / 2,0																
L 294	5 NW 36	4808 4310  Burscheid (K 2) Burscheid-Hilgen (B 51)	505	TM	9 901 525 9 269 454	8 256 8 514 9 549 5 683	7 941 133 328 7 613	315 133 137 45	9 760 1,12 9 360 0,71 400 1,11	1,12 0,71 1,11	506 0,6 % 568 3,3 % 247 3,3 %	446 2,6 417 2,2 406 2,7 247 1,4	423 2,3 433 2,3 356 3,2 305 1,2	3 3 2 3	485 - 546 - 303 - 61 -	- 3,7 4,1 4,0 1,7 4,4 5,2	3,7 4,0 4,4 2,6	4,0 4,0 4,4 2,6	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0	2G															
L 294	5 NW 36	4909 1301  Burscheid-Hilgen (B 51) Wermelskirchen-Dabringhausen (L 101)	505	TM	3 562 86 2 922 65	2 067 2 159 2 263 1 479	2 019 2 93 1 926	48 2 28 17	2 303 0,71 2 230 0,71 73 1,18	1,18	165 1,2 % 144 1,4 %					122 1,4 137 1,6 77 0,7 15 2,0	1,4 0,8 0,9 4,6 0,3 4,9 2,9	0,8 4,6 4,9 2,9	4,6 4,6 4,9 2,9
	FS = 2	FS	4,0 / 3,9																
L 294	5 NW 36	4808 2316  Metzhold (K 9) Witzhelden (K 6)	505	TM	8 343 135 9 011 190	7 983 8 341 8 740 5 698	7 805 65 162 7 642	178 65 88 25	9 396 0,51 9 090 0,51 306 1,30	1,30	517 0,8 % 554 2,7 %					469 1,9 527 2,1 295 0,9 59 2,5	1,9 0,3 0,3 2,2 0,1 2,2 0,5 1,3	0,3 2,1 2,2 1,3	2,1 2,0 2,2 1,3
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																
L 296	5 NW 36	4908 1308  Odenthal KVP (L 101) Odenthal-Voiswinkel (L 270)	505	MZ	17 379 554 16 596 543	15 130 16 398 14 370 11 336	14 514 170 389 14 125	616 170 316 129	17 684 0,88 16 865 0,71 819 1,03	1,03	815 1,8 % 765 2,0 %	736 2,6 719 2,1 718 2,2 462 0,8	689 2,0 693 2,1 632 2,6 435 0,7	2 2 2 2	889 3,1 1001 3,5 554 1,5 113 4,2	3,1 0,8 0,9 2,6 0,3 2,8 1,4	0,8 2,6 2,8 1,7	2,6 2,6 2,8 1,7	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																
L 296	5 NW 36	4908 1320	505	TM	3 365 101	2 697 2 757	2 609 19	88 19	3 715 1,09	1,09	221 1,8 %					159 2,3 178 2,6	2,3 0,8 0,9	0,8 4,4 4,3	4,4 4,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Odenthal-Klasmühle (K 35) Odenthal-Klev (K 26) FS	1,6 / 1,6	3 334 123	2 998 2 098	116 2 494	45 24	3 538 176	0,50 1,08	250 2,8 %						99 20	1,1 3,1	0,4 1,5	4,7 2,8
L 296	5 NW 36	4908 1311 Odenthal (L 270) Bechen (K 35) FS	505 3,2 / 3,2	MZ	4 426 106 4 786 116	3 994 4 362 3 397 3 364	3 911 28 177 3 734	83 28 40 15	4 633 0,78 4 501 1,10	263 1,1 % 245 3,7 %	238 222 224 118	1,4 1,3 1,5 0,6	153 152 124 146	1,5 0,5 1,6 0,3	2 2 2 2	235 264 148 29	1,7 1,8 0,8 2,3	0,4 0,4 0,2 0,6	4,5 4,5 4,8 2,9
L 296	5 NW 36	4909 1315 Voiswinkel (K 26) Bechen (L 310) FS	505 2,9 / 2,5	TM	2 933 79 3 260 153	3 219 3 079 4 336 2 352	3 118 6 125 2 993	101 6 55 40	3 965 1,41 3 791 0,71 175 1,07	261 2,7 % 234 5,6 %						189 213 119 24	1,9 2,0 0,9 2,5	1,2 1,3 0,5 2,1	4,0 3,9 4,2 2,5
L 298	5 NW 36	5009 1305 Overath-Klefhau (L 284) Berg.-Gladbach-Oberselbach (L 329) FS	505 1,2 / 1,2	MZ	3 183 69 2 410 27	3 072 3 348 3 232 1 839	2 998 5 102 2 896	74 5 43 26	3 483 0,97 3 362 0,59 121 1,11	207 2,4 % 223 1,8 %	134 121 137 92	0,9 1,4 2,4 0,3	168 176 174 85	1,2 1,1 1,6 0,0	2 2 2 2	181 203 114 23	1,5 1,7 0,7 2,1	0,8 0,9 0,3 1,4	3,4 3,3 3,6 2,1
L 298	5 NW 36	5009 1304 Bergisch Gladbach-Oberselbach (L 329) Kürten-Dürscheid (L 286) FS	505 3,2 / 3,0	TM	2 505 102 2 253 115	2 242 2 442 2 259 1 484	2 165 3 90 2 075	77 3 52 22	2 665 0,93 2 508 0,45 157 1,09	160 0,6 % 141 1,4 %	101 106 94 66	3,2 1,4 2,1 0,5	105 109 97 56	2,5 2,0 3,1 1,5	3 2 3 2	132 148 82 17	- - - -	3,3 3,7 1,5 4,9	4,1 4,0 4,4 2,6
L 299	5 NW 36	5009 1323 Overath-Obersteeg (L 284) Lindlar-Köttingen (K 20) FS	505 2,6 / 2,6	TM	3 077 130 4 099 137	3 896 4 111 4 117 2 817	3 748 9 85 3 663	148 9 78 61	4 676 1,00 4 441 0,73 235 1,02	308 0,3 % 350 2,9 %						229 258 143 29	2,2 2,4 1,0 2,9	1,5 1,7 0,6 2,6	2,2 2,2 2,4 1,4
L 299	5 NW 36	4910 1317 Velling (L 84) Lindlar (L 129) FS	505 4,8 / 4,6	TM	4 365 104 5 468 118	5 002 5 329 4 984 3 801	4 839 13 107 4 732	163 13 104 46	5 629 0,94 5 396 0,66 233 1,02	315 1,3 % 311 4,8 %	275 238 251 147	2,5 2,1 1,7 0,5	204 201 198 157	2,7 2,1 1,7 0,7	5 3 2 3	294 330 184 37	- - - -	3,2 3,5 1,5 4,5	2,2 2,1 2,3 1,4
L 299	5 NW 36	4910 1316 Lindlar (L 129) FR Engelskirchen FS	505 1,4 / 0,8	MZ	12 279 416 11 713 409	11 253 12 607 11 360 6 060	10 901 132 210 10 691	352 132 145 75	13 829 0,90 13 299 0,46 531 0,99	634 3,5 % 810 1,7 %	510 465 437 238	2,1 1,7 2,3 0,8	635 590 579 240	1,2 1,4 1,2 0,4	2 2 2 2	661 744 414 84	2,4 2,6 1,1 3,2	0,6 0,7 0,3 1,1	1,9 1,9 2,0 1,2
L 299	5 NW 36	4910 1314 Lindlar (K 19) FR Eichholz FS	505 1,3 / 1,3	TM	2 349 71 2 314 26	2 112 2 327 2 250 1 135	2 052 2 69 1 983	60 2 39 19	2 463 0,97 2 379 0,51 84 1,05	180 1,7 % 136 2,2 %						124 140 78 16	1,9 2,1 0,9 2,6	0,8 0,9 0,4 1,5	3,3 3,3 3,6 2,1

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 299	5 NW 36	5010 1301  Lindlar-Eichhof (K 19) Engelskirchen (B 55)	505	TM	2 595 88 2 859 82	2 664 2 854 3 008 1 524	2 577 78 2 499	87 18 43 26	2 731 2 608 123		204 2,9 % 181 3,9 %						157 176 98 20	2,2 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	3,0 2,9 3,2 1,9	
L 299	5 NW 36	5009 1328  Loxsteeg (K 38) Vellingen (L 84)	505	TM	2 732 215 4 059 136	3 357 3 560 3 397 2 558	3 177 97 3 080	180 16 105 59	3 749 3 507 242	0,95 0,67 1,01	251 3,2 % 210 6,2 %	203 168 184 97	4,0 3,7 3,8 1,4	120 123 127 104	4,2 3,1 3,5 1,2	4 3 2 3	197 222 122 25	3,5 3,8 1,7 4,7	1,7 1,9 0,7 3,0	3,0 2,9 3,2 1,9	
L 300	5 NW 37	5208 2219  Bonn Bornheim (L 118)	505	TM 2G	15 945 798 11 570 575	10 218 10 971 11 575 5 712	9 763 204 9 559	455 144 187 124	12 218 11 662 556	1,06 0,49 1,06	622 1,3 % 876 5,9 %	498 467 477 292	2,8 2,5 2,1 1,0	534 601 616 275	3,2 3,3 3,3 1,2	4 3 3 3	600 676 373 77	3,2 3,5 1,5 4,2	1,2 1,3 0,5 2,0	2,0 2,0 2,2 1,3	
L 300	5 NW 37	5108 1211  Hersel (L 300) Wesseling (L 192)	504	TM	4 001 98 5 860 172	4 638 5 222 4 373 2 786	4 475 7 191 4 285	163 7 121 35	4 526 4 380 146	0,84 0,58 1,14	256 1,6 % 313 3,2 %						273 307 171 34	2,7 3,0 1,3 3,6	0,7 0,8 0,3 1,3	4,2 4,1 4,5 2,7	
L 300	5 NW 37	5208 2220  Roisdorf (L 118) Wesseling (L 192)	505	TM	6 738 682 6 971 150	6 970 7 592 7 059 4 536	6 831 5 209 6 622	139 5 88 46	6 618 6 472 146	0,93 0,70 1,20	532 1,5 % 359 0,8 %						410 460 258 52	1,3 1,4 0,6 1,8	0,6 0,7 0,3 1,1	3,1 3,0 3,3 1,9	
L 300	5 NW 37	5107 1221  Wesseling (L 192) Wesseling	504	TM	5 345 498 5 776 207	5 269 5 813 5 953 2 381	4 708 132 4 577	561 8 168 384	6 827 8 5 981 846	1,02 0,39 0,98	431 2,8 % 363 6,1 %						305 347 180 49	3,3 3,6 1,4 4,1	6,9 7,3 4,5 11,9	2,6 2,6 2,5 0,6	
L 300	5 NW 37	5107 2218  Wesseling (L 150)	504	TM 2G	13 439 496 11 578 561	10 241 11 010 11 010 6 412	9 775 145 9 630	466 9 218 239	10 902 10 046 856	0,43 1,37	666 3,5 % 607 2,8 %	314 419 268	5,4 2,1 0,0	548 486 233	3,4 2,5 1,0	3 1 1	601 677 373 77	2,2 2,4 1,0 2,9	2,2 2,5 1,0 3,9	1,5 1,4 1,6 0,9	
L 300	5 NW 36	5107 1217  (L 186) (L 150) FS	505	MZ	8 246 169 8 569 227	9 078 10 003 9 642 4 918	8 849 27 254 8 595	229 27 116 86	11 034 10 713 321	0,96 0,50 1,00	770 2,9 % 440 0,5 %	448 482 548 365	3,0 1,2 3,0 0,3	400 323 319 146	0,9 0,5 1,2 0,2	2 2 2 2	534 600 335 68	1,5 1,7 0,7 2,1	0,9 1,0 0,4 1,6	2,9 2,8 3,0 1,8	
L 300	5 NW 36	5107 1216  (L 150)	505	MZ	12 151 464 11 393	12 082 13 548 13 151	11 699 346	383 95 143	15 375 14 800	0,97 0,38	795 1,5 % 590	646 548 711	1,4 1,6 1,7	487 411 462	2,3 1,9 2,1	2 2 2	710 798 445	1,9 2,1 0,9	1,1 1,3 0,5	2,9 2,9 3,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	(K 26) FS	1,9 / 1,4		607	5 269	11 352	146	575	0,94	3,6 %	322	0,5	218	0,0	2	90	2,6	2,0	1,9
L 300	5 NW 36	5107 1215	505	KW	12 824 470 12 684 518															
	FS = 2	(K 26) (L 92) FS	0,7 / 0,7																	
L 300	5 NW 36	5107 1214	505	MZ	14 689 682 14 029 669	16 262 17 963 15 644 10 674	15 797 320 320 15 476	465 13 254 198	19 865 19 149 716	0,87 0,59 0,99	878 3,1 % 814 2,9 %	743 673 680 478	1,5 2,2 0,8 0,2	766 636 714 382	1,8 1,3 0,8 0,3	2 2 2 2	955 1074 599 122	1,6 1,8 0,8 2,2	1,2 1,3 0,5 2,0	2,0 2,0 1,3 1,3
L 302	5 NW 36	5010 1314	505	TM	4 655 233 5 564 224	4 923 5 449 4 936 2 943	4 711 6 49 4 662	212 6 99 107	5 947 5 550 396	0,91 0,57 0,99	372 3,2 % 448 20,5 %					289 325 180 37	2,1 2,3 1,0 2,8	2,1 2,3 0,9 3,6	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 302	5 NW 36	5010 1312	505	TM	2 108 99 2 714 94	2 279 2 628 1 955 1 377	2 229 3 96 2 133	50 3 32 16	2 670 2 586 84	0,74 0,60 1,04	226 2,2 % 253 3,2 %					134 151 84 17	1,5 1,6 0,7 2,0	0,7 0,7 0,3 1,2	4,3 4,2 4,6 2,7	
L 302	5 NW 36	5010 1313	505	MZ	8 396 396 8 738 469	8 729 9 504 9 307 5 113	8 439 79 158 8 361	290 47 158 84	10 454 9 960 494	0,98 0,50 0,97	540 1,7 % 523 1,5 %	461 410 425 218	1,8 1,6 1,7 0,1	396 398 363 206	2,4 2,0 1,9 0,2	2 2 2 2	513 577 320 66	2,3 2,5 1,1 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6
L 302	5 NW 36	5010 2311	505	MZ	12 892 626 12 035 739	12 895 14 423 13 107 6 918	12 242 108 340 12 133	653 35 340 278	16 004 14 853 1 151	0,91 0,45 0,97	666 8,7 % 759 2,0 %	591 528 558 276	2,8 2,5 2,8 0,2	652 592 585 298	2,1 1,9 2,3 0,1	2 2 2 2	757 853 468 98	2,9 3,1 1,4 3,8	2,0 2,3 0,9 3,6	0,9 0,8 0,9 0,5
L 302	5 NW 36	4910 1313	505	TM	9 969 378 9 754 395	10 230 11 031 10 850 6 467	9 780 52 158 9 622	450 52 240 158	12 021 11 336 685	0,98 0,59 1,07	565 1,9 % 592 2,4 %	454 460 466 254	2,5 1,6 2,9 0,3	480 475 479 249	3,5 2,7 2,9 0,4	5 3 2 3	601 677 373 77	2,8 3,1 1,3 3,7	1,5 1,6 0,6 2,6	1,6 1,6 1,7 1,0
L 302	5 NW 36	4910 1305	505	TM	3 203 216 3 419 183	3 359 3 497 4 046 1 989	2 973 32 92 2 881	386 32 116 239	3 943 3 463 480	1,16 0,63 1,08	270 5,6 % 225 6,2 %					194 221 114 31	4,3 4,8 1,8 5,4	6,7 7,1 4,4 11,6	2,9 2,9 2,8 0,7	
L 302	5 NW	4810 1307		TM	4 982	5 940	5 716	224	7 477	2,15	555					349	2,3	1,4	2,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	36		505	134	4 992		23			4,5 %						393	2,5	1,5	2,5
		Dohrgaul (K 18)		4 726	10 755	145	114	7 069	0,60	522						218	1,1	0,6	2,7
	FS = 2	Wipperfürth (L 284) FS	3,1 / 2,6	282	3 483	5 571	86	408	1,08	1,7 %						45	3,0	2,4	1,6
<b>L 302</b>	5 NW	<b>4910 1300</b>	TM	5 585	<b>6 453</b>	<b>6 094</b>	<b>359</b>	<b>7 562</b>	0,94	360	286	3,7	328	4,1	4	379	-	5,3	2,2
	36		505	310	7 004		23			4,4 %	277	3,7	316	4,0	3	427	-	6,0	2,1
		Neuremscheid (L 306)		6 376	6 603	136	197	7 036	0,58	391	272	3,3	310	4,3	2	234	-	2,5	2,3
	FS = 2	Kaiserau (L 97) FS	2,3 / 2,3	420	4 206	5 958	139	526	1,04	3,8 %	161	1,2	177	0,6	3	49	-	8,0	1,3
<b>L 304</b>	5 NW	<b>4909 1310</b>	MZ	2 247	<b>2 895</b>	<b>2 785</b>	<b>110</b>	<b>3 406</b>	0,97	180	158	1,4	117	1,3	2	170	2,3	1,4	4,3
	36		505	103	3 109		9			2,2 %	151	2,3	112	2,0	2	191	2,5	1,5	4,2
		Lindlar-Hommerich (L 284)		2 829	3 003	122	60	3 242	0,61	168	160	1,6	122	2,7	2	106	1,1	0,6	4,6
	FS = 2	Kürten-Hausgrund (L 146) FS	2,3 / 2,3	118	1 960	2 663	42	163	0,99	4,8 %	72	0,0	79	0,3	2	22	3,1	2,4	2,7
<b>L 304</b>	5 NW	<b>4909 1313</b>	TM	3 544	<b>3 517</b>	<b>3 428</b>	<b>89</b>	<b>4 274</b>	0,86	222						207	1,8	0,6	3,0
	36		505	194	3 906		12			0,9 %						232	2,0	0,7	3,0
		Kürten-Hausgrund (L 146)		3 217	3 373	104	54	4 063	0,42	211						130	0,9	0,3	3,2
	FS = 2	Kürten-Eichhof (L 286) FS	1,6 / 1,2	134	2 246	3 325	24	211	1,12	2,8 %						26	2,5	1,1	1,9
<b>L 305</b>	5 NW	<b>5011 2311</b>	MZ	16 590	<b>14 374</b>	<b>13 812</b>	<b>561</b>	<b>17 365</b>	0,96	884	586	3,1	849	1,4	2	844	2,3	1,5	0,7
	36		505	655	15 760		82			2,9 %	550	2,5	732	2,3	2	950	2,5	1,6	0,7
		Wiehl (L 336)		14 722	15 103	94	258	16 551	0,48	947	572	2,4	780	1,3	2	526	1,1	0,6	0,7
	FS = 6	AS Gummersbach (B 256) FS	1,9 / 1,9	548	8 284	13 718	221	814	0,96	1,5 %	326	0,3	328	0,6	2	108	3,1	2,6	0,4
<b>L 306</b>	5 NW	<b>4911 2251</b>	TM	10 843	<b>9 312</b>	<b>8 696</b>	<b>616</b>	<b>10 472</b>	1,07	616						540	3,3	3,1	1,7
	96		506	637	9 737		17			5,4 %						612	3,6	3,3	1,7
		Meinerzhagen (L323)		10 406	10 406	150	294	9 399	0,63	581						324	1,3	2,0	1,6
	FS = 2	Meinerzhagen (im Brannten) FS	0,6 / 0,6	6 360	6 360	8 546	305	1 073	1,05	3,8 %						84	4,2	5,4	0,4
<b>L 306</b>	5 NW	<b>4811 2257</b>	TM	8 108	<b>7 966</b>	<b>7 413</b>	<b>553</b>	<b>9 318</b>	0,97	510						462	3,1	3,6	1,4
	96		506	480	8 649		13			4,1 %						523	3,4	3,8	1,4
		Meinerzhagen (im Brannten)		8 412	8 412	103	236	8 412	0,59	453						277	1,3	2,3	1,3
	FS = 2	L173 FS	2,0 / 2,0	4 859	4 859	7 310	304	906	1,07	3,5 %						72	3,9	6,3	0,3
<b>L 306</b>	5 NW	<b>4811 2261</b>	TM	7 705	<b>7 380</b>	<b>6 920</b>	<b>460</b>	<b>8 295</b>	0,99	431						428	3,0	3,1	1,6
	96		506	474	7 918		15			5,1 %						485	3,3	3,2	1,6
		BA Grenze		5 823	7 865	113	207	7 547	0,61	444						258	1,2	2,0	1,5
	FS = 2	OD FS	1,9 / 1,9	327	4 769	6 808	238	749	1,09	5,9 %						67	3,8	5,4	0,4
<b>L 306</b>	5 NW	<b>4811 4401</b>	TM	3 132	<b>8 170</b>	<b>7 680</b>	<b>490</b>	<b>9 093</b>	1,20	478						474	2,5	3,3	1,7
	96		506	192	8 297		8			5,6 %						537	2,8	3,5	1,8
		OD		2 923	9 972	136	201	8 287	0,59	499						286	1,0	2,1	1,6
		Kreisverkehr L 323		183	5 453	7 544	281	805	1,10	2,2 %						74	3,2	5,7	0,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km								So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 306	5 NW 36	5010 3302	505	TM	4 647 124	5 565 5 903	5 430 81	135 30	6 344	0,97	352					327	1,9	0,4	1,5
		Engelskirchen (L 136)			5 474	5 739	81	80	6 071	0,48	570					368	2,1	0,5	1,5
		Madonna (L 302)			192	4 084	5 349	25	273	1,25	4,4 %					205	0,9	0,2	1,6
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7													42	2,6	0,8	0,9
L 306	5 NW 36	4910 1312	505	TM	5 901 163	5 660 6 141	5 508 61	152 33	6 600	1,02	375					333	2,2	0,4	1,1
		Neuremscheid (L 302)			4 625	6 292	61	96	6 378	0,54	373					374	2,5	0,4	1,1
		Nochen (L 98)			146	3 072	5 446	23	223	1,10	1,1 %					209	1,0	0,2	1,2
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1													42	3,0	0,7	0,7
L 306	5 NW 36	4910 1309	505	TM	3 442 163	3 238 3 580	3 075 47	162 42	4 576	0,90	235					190	4,3	0,6	1,5
		Nochen (L 98)			3 706	3 227	47	100	4 202	0,37	197					214	4,7	0,7	1,4
		Hülsenbusch (L 307)			156	1 971	3 029	21	373	1,00	6,6 %					118	2,0	0,3	1,6
	FS = 2	FS	2,8 / 1,5													24	5,7	1,1	0,9
L 306	5 NW 36	4911 1314	505	TM	3 214 172	3 759 4 065	3 605 82	154 10	4 301	1,01	342					221	3,0	1,0	2,2
		Herreshagen (L 321)			3 688	4 107	82	105	4 059	0,54	277					249	3,3	1,1	2,2
		Gummersbach (B 256)			180	2 180	3 523	39	242	1,12	2,2 %					138	1,4	0,4	2,4
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0													28	4,0	1,7	1,4
L 306	5 NW 36	4911 1320	505	TM	6 381 318	7 784 8 580	7 453 85	331 9	8 159	0,91	378					457	1,8	2,3	1,1
		Marienzeide (B 256)			8 095	7 829	85	137	7 667	0,60	429					515	2,0	2,5	1,1
		Marienzeide (L 337)			369	4 750	7 368	185	492	1,15	3,3 %					284	0,9	1,0	1,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5													59	2,4	3,9	0,7
L 306	5 NW 36	4911 1301	505	TM	6 475 405	7 504 8 062	7 047 111	457 12	8 614	0,98	419					435	3,2	2,7	1,5
		Marienzeide (L 337)			7 018	7 915	111	234	7 866	0,61	411					493	3,6	2,8	1,6
		Holzzipper (L 97)			323	4 908	6 936	212	748	1,08	5,1 %					262	1,3	1,7	1,5
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0													68	4,1	4,7	0,4
L 306	5 NW 36	4911 1323	505	MZ	5 713 365	7 216 7 737	6 737 116	479 16	8 488	0,99	441					418	3,2	3,2	1,7
		Marienzeide (K 45)			5 633	7 690	116	218	7 732	0,61	439					474	3,5	3,4	1,7
		Meinerzhagen NL Grenze			343	4 678	6 621	245	756		5,9 %					251	1,3	2,1	1,6
	FS = 3	FS	1,0 / 1,0													65	4,1	5,6	0,4
L 307	5 NW 36	4910 2310	505	TM	1 924 52	2 173 2 483	2 119 34	54 13	2 592	0,82	193					128	2,1	0,3	1,6
		Ründeroth (L 136)			3 794	2 026	34	34	2 481	0,37	237					144	2,3	0,4	1,6
		Apfelbaum (L 98)			109	1 196	2 085	7	112	1,20	1,7 %					80	1,0	0,1	1,7
	FS = 2	FS	6,1 / 5,3													16	2,8	0,6	1,0
L 307	5 NW 36	4910 3323	505	TM	929 46	932 1 028	886 21	46	1 060	0,93	77					55	4,4	0,5	2,1
											6,5 %					62	4,8	0,5	2,1



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV						[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Stumpfe-Eiche (L 323)		2 547	958	19	21	998	0,56	86						34	2,1	0,2	2,3
		Wegescheid (L 306)		92	539	866	5	63	1,07	2,3 %						7	5,9	0,8	1,3
		FS	2,3 / 1,7																
L 307	5 NW	4911 1325	TM	1 802	1 740	1 709	31	2 033	0,79	150						102	1,6	0,1	2,4
	36		505	49	1 996		12			0,7 %						115	1,8	0,1	2,4
		Wegescheid (L 306)		1 731	1 571	41	17	1 972	0,45	127						65	0,7	0,1	2,5
		Hütte (L 97)		122	993	1 668	2	61	1,14	3,9 %						13	2,2	0,2	1,5
		FS	1,1 / 0,6																
L 310	5 NW	4908 1305	MZ	12 267	9 828	9 579	248	11 089	0,83	553						578	1,3	1,2	3,1
	36		505	344	10 615		41			1,6 %	496	1,4	410	2,1	2	649	1,4	1,3	3,1
		Burscheid-Eichenplätzchen (B 51)		11 705	8 851	299	87	10 732	0,88	505						363	0,6	0,5	3,3
		Blecher (K 29)		338	8 103	9 280	121	357	1,12	1,2 %	315	0,2	326	0,2	2	73	1,7	2,1	2,0
		OD	0,9 / 0,3																
L 310	5 NW	4908 1307	MZ	6 794	7 786	7 357	429	8 593	0,79	470						457	3,9	1,5	5,3
	36		505	305	8 428		39			4,3 %	361	4,0	357	3,4	2	515	4,3	1,6	5,2
		Odenthal-Blecher (K 29)		8 699	6 682	402	271	8 075	0,97	429						283	1,8	0,6	5,7
		Odenthal-Altenberg (L 101)		270	6 762	6 955	119	518	1,19	1,9 %	245	0,8	280	0,8	2	58	5,2	2,6	3,3
		FS	1,8 / 1,6																
L 310	5 NW	4908 1306	TM	2 697	2 485	2 433	52	3 022		294						146	1,5	0,6	6,5
	36		505	56	2 530		0			0,3 %						164	1,6	0,6	6,4
		Odenthal-Grimberg (L 101)		2 216	2 652	158	37	2 897	0,96	236						92	0,7	0,2	6,9
		Odenthal-Neschen (K 26)		63	2 110	2 275	15	125	1,10	0,8 %						18	2,0	1,0	4,2
		FS	4,0 / 3,6																
L 310	5 NW	4909 1317	TM	3 063	2 952	2 880	72	3 560		269						174	1,7	0,7	5,1
	36		505	95	3 035		2			2,2 %						195	1,8	0,8	5,0
		Odenthal-Neschen (K 26)		3 046	3 181	148	48	3 412	0,82	243						109	0,8	0,3	5,4
		Kürten-Bechen (K 20)		124	2 352	2 732	22	148	1,16	0,4 %						22	2,3	1,2	3,3
		FS	2,6 / 2,3																
L 312	5 NW	5211 1303	TM	1 665	1 390	1 299	91	1 610		83						81	4,0	2,3	1,7
	36		505	100	1 464		16			9,6 %						91	4,5	2,5	1,7
		Windeck (B 256)		1 537	1 519	23	42	1 469	0,64	92						48	1,7	1,5	1,6
		Windeck (L 147)		145	950	1 276	34	141	1,03	8,7 %						12	5,2	4,1	0,4
		FS	3,4 / 3,0																
L 312	5 NW	5211 1306	TM	2 624	2 422	2 328	93	3 109	1,15	230						142	2,8	1,0	3,5
	36		505	83	2 511		13			7,4 %						160	3,1	1,1	3,5
		Windeck (L 147)		2 504	2 896	83	55	2 955	0,55	242						89	1,3	0,4	3,8
		Windeck (L 333)		81	1 497	2 245	25	154	1,04	3,3 %						18	3,7	1,7	2,2
		FS	5,4 / 5,4																
L 312	5 NW	5211 1301	KW	660															
	36		505	37															
		Windeck (L 333)		574															
		Ruppichterath (K 55)		15															
		FS	8,3 / 7,8																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 312	5 NW 36	<b>5110 1309</b>  (K 55) Ruppichterath (B 478) OD	505	MZ	4 339 56 4 140 55	<b>4 768</b> 5 272 4 493 3 227	<b>4 673</b> 13 139 4 534	<b>94</b> 13 52 29	<b>5 679</b> 0,85 0,64 1,05	275 2,5 % 304 0,3 %	205 192 182 129	1,2 0,8 1,5 0,2	276 257 256 119	0,5 0,9 0,8 0,8	2 2 2 2	280 315 177 35	1,3 1,5 0,6 1,8	0,6 0,6 0,2 1,0	3,0 2,9 3,2 1,9			
L 312	5 NW 36	<b>5110 1310</b>  Ruppichterath Ruppichterath (K 55) FS	505	TM	4 410 133 4 165 117	<b>3 995</b> 4 421 4 100 2 272	<b>3 851</b> 7 146 3 705	<b>144</b> 7 93 44	<b>4 479</b> 0,93 0,56 1,09	253 2,4 % 249 3,2 %						235 264 147 30	2,4 2,7 1,1 3,3	1,1 1,2 0,5 1,9	3,7 3,7 4,0 2,4			
L 312	5 NW 36	<b>5110 1311</b>  Ruppichterath (K 55) Much (L 350) FS	505	MZ	2 744 72 3 053 106	<b>2 670</b> 2 910 2 677 1 760	<b>2 581</b> 6 122 2 459	<b>88</b> 6 61 21	<b>3 139</b> 0,92 0,63	191 3,3 % 173 3,1 %	111 123 96	1,3 1,6 0,3	133 122 72	1,3 2,5 1,0	2 2 2	157 176 98 20	2,5 2,7 1,1 3,3	0,8 0,8 0,3 1,4	4,7 4,6 5,0 3,0			
L 312	5 NW 36	<b>5110 1312</b>  Much (L 350) Much FS	505	TM	4 807 128 4 748 204	<b>4 583</b> 4 833 5 011 3 112	<b>4 449</b> 14 72 4 285	<b>134</b> 14 72 48	<b>5 688</b> 0,46 1,07	278 1,1 % 306 0,7 %						269 303 169 34	1,8 2,0 0,9 2,5	1,0 1,1 0,4 1,8	3,6 3,6 3,9 2,3			
L 312	5 NW 36	<b>5010 1305</b>  Much (B 56) Overath (K 37) FS	505	TM	3 112 127 2 672 102	<b>2 910</b> 2 999 3 075 2 372	<b>2 818</b> 5 106 2 711	<b>92</b> 5 54 34	<b>3 966</b> 1,03 0,63 1,14	221 0,5 % 377 2,4 %						171 192 107 22	2,0 2,2 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 2,0	3,7 3,7 4,0 2,4			
L 312	5 NW 36	<b>5009 1319</b>  Overath /NL Grenze (L 318) Overath-Sonne KVP FS	505	TM	5 523 173 5 583 196	<b>5 374</b> 5 756 5 475 3 822	<b>5 222</b> 9 122 5 099	<b>152</b> 9 100 44	<b>6 170</b> 0,95 0,66 1,12	477 2,5 % 449 1,8 %						316 355 198 40	2,0 2,2 0,9 2,7	0,8 0,9 0,3 1,4	2,3 2,3 2,5 1,5			
L 312	5 NW 36	<b>5009 1320</b>  Overath-Sonne KVP Overath (B 484) FS	505	TM	6 416 233 5 920 214	<b>5 945</b> 6 312 6 005 4 503	<b>5 747</b> 13 98 5 649	<b>199</b> 13 122 64	<b>6 816</b> 0,95 0,71 1,09	502 4,0 % 474 2,7 %						349 393 218 45	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,1 0,4 1,8	1,7 1,7 1,8 1,1			
L 316	5 NW 36	<b>5209 2311</b>  Siegburg (L 333) Hennef (Sieg) (L 352) FS	505	MZ	3 838 84 3 865 144	<b>2 989</b> 3 379 2 691 1 902	<b>2 922</b> 43 77 2 845	<b>67</b> 43 18 6	<b>3 670</b> 0,80 0,57 1,03	284 0,4 % 190 3,7 %	219 194 191 83	0,8 0,6 0,8 0,6	105 96 88 68	2,4 1,6 2,0 0,4	2 2 2 2	176 197 111 22	2,0 2,2 0,9 2,7	0,2 0,2 0,1 0,3	2,6 2,6 2,8 1,7			
L 317	5 NW 36	<b>5110 1308</b>  Eitorf (L 87)	505	KW	540 24 855																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Ruppichteroth (B 478)		66															
	FS = 2	FS	10,1 / 9,2																
L 318	5 NW	5110 1301	TM	3 303	2 893	2 768	124	3 627	0,85	175						170	3,2	1,0	1,5
	36		505	125	3 245		28			5,7 %						191	3,5	1,1	1,5
		Neunkirchen-Seelscheid (B 56)		3 083	2 748	42	66	3 374	0,40	179						106	1,5	0,4	1,6
		Overath (L 312)		123	1 754	2 726	30	253	1,08	3,9 %						22	4,2	1,7	0,9
	FS = 2	FS	4,7 / 4,7																
L 320	5 NW	5111 1304	TM	1 093	1 104	1 071	33	1 218	0,77	74						65	2,1	0,7	2,0
	36		505	31	1 244		5			1,4 %						73	2,3	0,8	2,0
		Neuroth (B 478)		1 385	963	22	19	1 150	0,48	70						41	1,0	0,3	2,2
		FR Nümbrecht (L 38)		46	755	1 049	8	68	1,12	1,4 %						8	2,9	1,3	1,3
	FS = 2	FS	5,0 / 4,5																
L 320	5 NW	5011 1321	TM	3 088	2 983	2 850	133	3 262	0,89	189						175	2,6	1,7	2,7
	36		505	119	3 203		17			1,6 %						197	2,9	1,9	2,7
		Homburg-Bröl (L 95)		3 288	2 838	80	63	3 086	0,77	186						109	1,2	0,7	3,0
		Nümbrecht-Kalkofen (L 339)		232	2 341	2 770	53	176	1,07	2,2 %						22	3,5	3,0	1,7
	FS = 2	FS	2,3 / 1,6																
L 320	5 NW	5011 1317	TM	5 422	4 550	4 447	103	4 987	1,03	271						267	1,8	0,4	1,4
	36		505	151	4 792		41			3,3 %						300	2,0	0,4	1,3
		Bierenbachtal		5 529	4 943	61	45	4 844	0,67	287						168	0,9	0,2	1,5
		Wiehl (L 350)		145	3 154	4 386	17	143	1,06	1,4 %						34	2,5	0,6	0,9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																
L 320	5 NW	5011 3318	TM	5 578	3 895	3 821	74	4 828	0,90	270						229	1,6	0,2	1,8
	36		505	146	4 232		35			2,2 %						257	1,8	0,3	1,8
		Nümbrecht (L 339)		5 322	3 794	68	30	4 680	0,41	291						144	0,8	0,1	1,9
		Wiehl KVP		143	2 759	3 752	10	147	1,12	1,4 %						29	2,2	0,4	1,1
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4																
L 321	5 NW	5010 1310	TM	2 480	2 449	2 394	56	2 888	0,98	194						144	2,0	0,2	2,6
	36		505	51	2 669		22			3,1 %						162	2,2	0,2	2,5
		Hahnermühle (K 40)		2 504	2 620	61	28	2 813	0,54	187						91	0,9	0,1	2,7
		Bielstein (L 336)		75	1 415	2 332	5	75	1,06	2,7 %						18	2,7	0,4	1,6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,0																
L 321	5 NW	5011 1309	TM	4 587	3 953	3 811	142	4 331	0,85	356						232	3,1	0,4	1,7
	36		505	163	4 531		76			5,1 %						261	3,4	0,4	1,7
		Bielstein (L 336)		4 669	3 869	66	50	4 154	0,46	271						145	1,5	0,2	1,8
		Oberbantenberg (K 52)		210	1 897	3 744	16	178	1,08	2,2 %						30	4,2	0,7	1,1
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																
L 321	5 NW	5011 4304	TM	2 473	2 141	2 064	77	2 948	1,07	149						126	3,2	0,3	1,3
	36		505	100	2 327		53			3,4 %						142	3,5	0,4	1,3
		Oberbantenberg (K 52)		2 346	2 487	27	17	2 790	0,33	132						79	1,5	0,1	1,4
		Dieringhausen (L 136)		110	1 013	2 037	8	158	1,12	1,5 %						16	4,3	0,6	0,8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																
L 321	5 NW	5011 1303	TM	1 359	1 470	1 441	29	1 667	1,07	181						86	1,4	0,5	1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	36	Dieringhausen (L 136) Strombach (K 41)	505	29 3 185 38	1 580 1 687 792	22 1 419	9 12 8	1 624 43	0,50 1,22	0,6 % 81 4,9 %					97 54 11	1,5 0,6 1,9	0,6 0,2 0,9	1,5 1,6 1,0	
L 321	5 NW 36	4911 3313 Gummeroth (K 42) Herreshagen (L 306)	505	687 35 971 56	648 717 660 378	604 13 592	44 26 15 3	713 667 46	0,92 0,54 1,05	57 1,8 % 42 2,4 %					38 43 22 6	6,2 6,9 2,6 8,1	0,4 0,4 0,3 0,8	2,0 2,1 2,0 0,5	
L 321	5 NW 36	5010 1315 Drabenderhöhe (L 338) Niederhof (K 40)	505	786 45 783 40	723 770 801 450	688 27 661	35 15 14 6	901 850 51	1,04 0,57 1,05	47 44,7 % 59 1,7 %					42 48 26 5	3,9 4,3 1,8 5,2	0,8 0,9 0,4 1,5	3,8 3,7 4,1 2,4	
L 322	5 NW 36	4912 1303 Niederrengse (L 173) Lieberhausen (K 60)	505	480 48 1 289 133	415 407 433 422	362 18 344	53 10 33 10	456 383 72	1,06 1,04 1,14	45 11,1 % 50 8,0 %					24 27 14 4	10,3 11,2 4,4 13,2	2,3 2,4 1,5 4,0	4,6 4,6 4,6 1,2	
L 322	5 NW 36	4912 1305 Lieberhausen (K 60) Koverstein (L 323)	505	1 643 97 2 416 96	1 458 1 532 1 497 1 136	1 402 27 61 1 340	57 27 22 8	1 632 1 550 82	0,98 0,81 1,08	210 1,4 % 146 0,3 %					86 96 54 11	3,3 3,6 1,5 4,4	0,5 0,6 0,2 0,9	4,3 4,2 4,6 2,7	
L 323	5 NW 36	4911 1311 Stumpfe-Eiche (L 307) Strombach (L 321)	505	4 773 82 4 446 108	4 555 5 189 4 547 2 197	4 476 39 66 4 410	79 39 34 6	5 328 5 222 106	0,88 0,45 1,05	366 1,6 % 327 0,6 %					268 301 169 34	1,6 1,7 0,7 2,1	0,1 0,1 0,1 0,2	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 323	5 NW 36	4911 4310 Strombach (L 321) Gummersbach (B 256)	505	8 378 149 6 609 154	7 044 7 710 7 234 4 321	6 894 47 85 6 809	150 47 80 23	8 536 8 289 247	0,94 0,52 0,96	417 3,4 % 438 1,6 %	331 297 322 174	1,6 1,3 1,2 0,0	407 328 369 167	1,3 0,8 1,4 0,0	2 2 2 2	414 465 260 53	1,8 1,9 0,8 2,4	0,3 0,3 0,1 0,6	1,2 1,2 1,3 0,8
L 323	5 NW 36	4911 2308 Mühlenseßmar (L 136) Becke (K 46)	505	7 633 274 8 799 382	7 565 8 375 7 932 4 079	7 261 29 95 7 166	304 29 133 142	8 349 7 876 473	0,95 0,52 1,12	399 3,3 % 481 4,2 %					444 500 277 57	2,1 2,3 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 323	5 NW 36	4911 2326 Niederseßmar (L 136) Mühlenseßmar	505	16 187 494 14 437 454	13 478 14 450 14 754 8 253	13 073 162 178 12 912	405 133 178 93	16 049 15 467 582	1,02 0,53 0,98	724 1,5 % 760 1,1 %	688 665 631 378	1,3 1,2 1,5 0,5	685 678 675 362	1,7 1,5 1,9 0,8	2 2 2 2	792 890 496 101	2,3 2,5 1,1 3,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,2 1,2 1,3 0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																
L 323	5 NW 36	4911 2309 Becke (K 46) Lantenbach (L 337)	505	TM	5 846 174 7 672 205	5 810 6 563 5 604 3 252	5 645 28 92 5 553	165 28 69 67	6 407 0,85 0,54 1,08	467 1,1 % 536 3,5 %					341 384 214 43	1,6 1,8 0,8 2,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,7																
L 323	5 NW 36	4911 1303 Lantenbach (L 337) Koverstein (L 322)	505	TM	4 410 131 4 618 197	4 207 4 540 4 094 3 101	4 068 31 132 3 936	139 31 62 46	4 796 0,90 0,74 1,07	250 5,2 % 270 1,1 %					247 278 155 31	2,2 2,4 1,0 2,9	1,0 1,2 0,5 1,9	3,2 3,1 3,4 2,0	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3																
L 323	5 NW 36	4911 1304 Koverstein (L 322) Meinerzhagen NL Grenze	505	TM	2 391 83 2 140 48	2 556 2 762 2 603 1 731	2 464 2 67 2 397	93 2 51 39	3 308 0,94 0,49 1,03	194 0,3 % 158 3,8 %					150 169 94 19	2,0 2,2 1,0 2,7	1,5 1,6 0,6 2,6	2,7 2,6 2,9 1,7	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 323	5 NW 96	4911 1250 Meinerzhagen RNL Grenze Meinerzhagen Genkeler Str.	506	TM	3 176 92 2 072 100	2 972 3 109 3 264 2 097	2 859 1 143 2 716	113 1 62 50	3 186 1,05 0,73 1,07	202 1,5 % 171 0,6 %					175 197 109 22	2,1 2,3 1,0 2,8	1,6 1,8 0,7 2,8	4,9 4,8 5,3 3,1	
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																
L 323	5 NW 96	4811 4259 Meinerzhagen Meinerzhagen (L 528)	506	TM	7 502 405 10 682 341	3 109 3 276 3 364 2 167	2 983 7 69 2 914	126 7 87 32	3 460 1,03 0,69 1,09	170 9,4 % 208 0,3 %					183 206 114 23	3,0 3,3 1,4 4,0	1,0 1,1 0,4 1,7	2,3 2,2 2,4 1,4	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,1																
L 323	5 NW 96	4811 4260 Meinerzhagen (L 528) Meinerzhagen (B 54)	506	TM	5 581 257 7 826 696	6 424 7 052 6 981 3 381	6 029 75 100 5 929	395 75 113 207	8 270 0,99 0,31 1,13	350 7,1 % 348 3,4 %					373 422 224 58	2,9 3,2 1,2 3,7	3,1 3,2 2,0 5,4	1,6 1,6 1,6 0,4	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
L 324	5 NW 36	5112 1305 Morsbach-Ritterseifen (L 326) Morsbach-Echelschlade (L 94)	505	TM	2 711 185 2 493 169	2 745 2 917 3 142 1 606	2 541 7 59 2 482	204 7 71 127	3 591 1,08 0,37 1,08	172 7,6 % 174 10,3 %					159 180 95 25	2,8 3,1 1,1 3,5	4,4 4,6 2,8 7,6	2,2 2,3 2,1 0,6	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																
L 324	5 NW 36	5111 1308 Morsbach-Erblingen (L 333) Waldbröl-Escherhof (L 339)	505	TM	3 822 126 3 820 118	4 260 4 851 3 861 2 547	4 055 14 203 3 852	205 14 106 85	4 639 0,80 0,59 1,07	321 5,6 % 319 3,1 %					250 282 155 32	2,8 3,0 1,3 3,7	1,9 2,1 0,8 3,3	4,8 4,8 5,2 3,1	
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																
L 324	5 NW 36	5112 2302	505	TM	8 779 379	7 809 8 536	7 293 78	516 78	10 181 8,8 %	387 8,8 %	348 326	4,8 3,9	389 359	4,2 4,7	8 3	453 513	- -	6,4 7,0	1,5 1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
		Waldbröl-Biebelshof (L 339) Oberzielenbach (L 94) FS	2,0 / 2,0	2G	9 121 545	8 536 4 189	115 7 178	215 223	9 259 922	0,33 1,05	484 5,4 %		192	0,8	180	0,6	1 3	272 70	- -	3,3 9,5	1,5 0,4
L 324	5 NW 36	5012 5431 Reichshof-Erdingen (L 344) Reichshof-Wildbergerhütte (L 342) FS	505 4,0 / 3,5	DZ 5431	5 595 510 5 982 505	5 351 5 832 5 490 3 383	4 956 28 98 4 858	395 28 160 207	6 292 0,94 5,5 % 296 0,60 7,8 % 612 1,05									312 353 188 46	3,5 4,0 1,1 2,2	3,8 4,2 1,6 4,4	1,9 2,0 1,6 0,0
L 324	5 NW 36	5012 1304 Reichshof-Nespen (L 342) Reichshof-Buchen (L 96) FS	505 3,8 / 3,8	TM	1 233 127 1 121 105	1 396 1 428 1 440 1 223	1 249 2 56 1 193	147 2 50 95	1 760 1,01 1,3 % 147 0,58 1,4 % 281 1,17		157 65 57 59	9,9 5,9 6,8 0,0	60 77 65 52	6,1 5,6 4,5 0,6	3 2 3 2	81 92 48 13	- - -	10,1 10,8 5,7 15,8	4,3 4,3 4,1 1,1		
L 324	5 NW 36	5012 1302 Reichshof-Buchen (L 96) Eckenhagen (K 50) FS	505 3,6 / 3,1	TM	2 142 86 2 214 78	2 311 2 365 2 261 2 168	2 238 27 49 2 189	72 27 30 15	2 768 0,96 270 0,4 % 224 0,69 224 0,69 165 1,10									136 153 85 17	2,4 2,7 1,1 3,3	0,6 0,7 0,3 1,1	2,2 2,1 2,3 1,4
L 324	5 NW 36	5012 1301 Eckenhagen (K 50) Reichshof-Müllerheide (L 341) FS	505 1,5 / 1,3	TM	4 079 171 4 246 206	3 491 3 817 3 554 2 191	3 315 108 65 3 250	176 108 48 20	4 277 0,93 237 6,3 % 218 0,34 218 0,34 309 1,08 7,3 %									205 231 127 26	4,4 4,8 2,1 5,8	0,5 0,6 0,2 0,9	1,9 1,9 2,1 1,2
L 324	5 NW 36	5012 1314 Reichshof-Müllerheide (L 341) Reichshof-Sinspert (L 96) FS	505 1,7 / 1,6	TM	2 430 101 2 560 118	2 240 2 435 2 361 1 360	2 164 19 45 2 119	76 19 40 16	2 933 0,97 161 3,1 % 189 0,40 189 0,40 145 1,05 7,9 %									132 148 82 17	2,6 2,8 1,2 3,5	0,7 0,8 0,3 1,2	2,1 2,0 2,2 1,3
L 324	5 NW 36	5012 1300 Lichtenberg (K 58) Erdingen (K 52) FS	505 1,7 / 1,7	TM	7 820 539 8 385 643	8 106 8 843 8 813 4 472	7 504 39 74 7 430	603 39 210 354	10 953 1,00 527 5,9 % 474 0,32 474 0,32 1 410 1,05 5,9 %									470 532 282 74	3,0 3,3 1,2 3,8	4,1 4,4 2,7 7,2	1,0 1,0 0,9 0,2
L 324	5 NW 36	5112 1300 Volperhausen (K 32) Waldbröl (L 333) FS	505 1,9 / 1,7	TM	932 19 989 16	837 940 789 515	815 5 23 793	22 5 11 7	1 057 0,84 62 3,2 % 54 0,50 54 0,50 50 1,00 0,3 %									49 55 31 6	1,8 2,0 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	2,8 2,7 2,9 1,7
L 324	5 NW 36	5112 1302 Oberzielenbach (L 95) Lichtenberg (L 336) FS	505 0,9 / 0,9	TM 2G	7 711 407 8 349 480	9 917 10 683 10 683 6 099	9 143 64 273 8 870	774 64 314 396	11 560 0,84 560 6,4 % 357 4,2 500 4,2 1 575 - 653 - 343 - 89 - 11,5		372 357 240	6,3 4,2 0,7	554 500 231	4,4 4,2 0,9	1 1 1	575 653 343 89	- - - -	7,6 8,2 4,1 11,5	2,9 2,9 2,7 0,7		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 326	5 NW 36	5112 1306  Morsbach-Ritterseifen (L 324) Morsbach KVP (L 336)	505	TM	3 967	4 283	3 971	312	5 666	1,09	250						248	2,2	4,7	1,7	
					225	4 633		17			6,0 %				281	2,5	5,0	1,7			
					3 601	5 039	70	81	4 984	0,29	305				149	0,9	3,1	1,6			
					291	2 033	3 901	214	681	1,08	3,3 %				39	2,9	8,2	0,4			
FS = 2	FS	4,2 / 3,2																			
L 327	5 NW 37	5205 1304	504	TM		2 014	1 982	32	2 273	0,75	120	96	0,5	81	2,2	3	118	-	1,5	2,7	
						2 314		4			1,7 %	83	1,2	73	2,3	2	133	-	1,7	2,7	
						1 740	53	21	2 222	0,45	102	104	1,1	72	1,8	3	75	-	0,7	2,9	
						1 238	1 929	7	51	1,06	2,9 %	50	0,3	43	0,0	2	15	-	2,2	1,7	
FS = 2	FS	2,4 / 1,7																			
L 327	5 NW 37	5205 1303	504	TM	6 351	5 293	4 896	397	5 790	0,85	341						307	2,3	4,9	1,2	
					492	6 066		26			5,6 %				347	2,5	5,2	1,2			
					5 653	5 134	61	95	5 223	0,49	368				184	0,9	3,2	1,2			
					518	2 603	4 835	276	567	1,10	3,3 %				48	2,8	8,5	0,3			
FS = 2	FS	2,8 / 2,6																			
L 327	5 NW 37	5205 1302	504	TM	2 496	2 141	2 032	109	2 289	0,55	220						126	3,5	1,4	3,2	
					121	2 592		26			4,1 %				142	3,9	1,5	3,2			
					2 493	1 419	67	51	2 080	0,54	186				78	1,7	0,6	3,5			
					131	1 355	1 965	31	208	1,11	2,7 %				16	4,7	2,5	2,0			
FS = 2	FS	2,1 / 1,8																			
L 327	5 NW 37	5105 1308	504	TM	2 628	2 467	2 324	143	2 940	0,91	206						145	3,5	2,1	1,8	
					124	2 705		6			2,9 %				163	3,8	2,4	1,8			
					2 815	2 467	44	82	2 713	0,55	215				89	1,7	0,9	2,0			
					174	1 578	2 280	55	227	1,00	3,7 %				19	4,6	3,7	1,1			
FS = 2	FS	2,9 / 2,9																			
L 327	5 NW 37	5105 1309	504	TM	1 458	1 485	1 307	178	1 881	0,94	142						86	6,8	4,8	2,3	
					99	1 627		5			17,6 %				98	7,5	5,1	2,3			
					1 617	1 530	33	98	1 545	0,51	120				50	2,9	3,2	2,3			
					190	899	1 273	75	336	0,98	10,8 %				14	8,6	8,3	0,6			
FS = 2	FS	2,7 / 2,4																			
L 327	5 NW 37	5105 1310	504	TM	2 938	1 914	1 868	47	2 230	0,87	110						113	1,6	0,7	2,3	
					79	2 175		8			0,3 %				126	1,8	0,8	2,3			
					2 775	1 889	43	24	2 146	0,40	124				71	0,8	0,3	2,4			
					78	971	1 825	14	84	1,14	0,8 %				14	2,2	1,3	1,4			
FS = 2	FS	2,6 / 1,6																			
L 329	5 NW 36	5009 1301	505	MZ	5 390	6 212	6 045	167	7 991	0,87	437	274	1,7	349	1,4	2	365	2,4	0,2	2,0	
					164	7 107		99			3,0 %	274	2,1	261	1,8	2	410	2,7	0,2	1,9	
					6 906	6 208	119	54	7 761	0,41	401	278	1,3	268	1,3	2	229	1,1	0,1	2,1	
					191	2 873	5 926	14	230	0,98	2,0 %	127	0,8	137	0,5	2	46	3,3	0,4	1,2	
FS = 2	FS	2,8 / 2,0																			
L 329	5 NW 36	5009 1303	505	TM	3 519	3 224	3 142	81	3 811	0,97	267						189	2,2	0,2	3,1	
					115	3 522		34			1,5 %				213	2,4	0,3	3,1			
					3 328	3 433	99	40	3 699	0,53	287				119	1,0	0,1	3,4			
		Berg.- Gladbach Herkenrath (L 289)																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	NoW	Fr	FeW	So	D	Day 06-18 Uhr				
				SV	S	LVm	LZ	SV												E
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	Berg.-Gladbach-Oberselbach (L 298)			97	1 848	3 043	8	112	1,03	2,8 %						24	3,0	0,4	2,0	
	FS = 2	FS	4,0 / 3,3																	
L 330	5 NW	<b>5310 1301</b>	505	TM	2 703	<b>2 620</b>	<b>2 525</b>	<b>95</b>	<b>3 477</b>	0,97	237					154	2,0	1,5	3,7	
	36				124	2 810		12			7,2 %					173	2,2	1,7	3,6	
		Königswinter (L 268)			3 000	2 722	95	40	3 237	0,44	196					96	0,9	0,7	4,0	
		Königswinter (Landesgrenze)			219	1 780	2 430	42	241	1,03	3,6 %					20	2,6	2,7	2,3	
	FS = 2	FS	5,7 / 4,2																	
L 331	5 NW	<b>5309 5404</b>	505	DZ	12 879	<b>11 067</b>	<b>10 820</b>	<b>247</b>	<b>12 622</b>	0,95	774					654	1,7	0,5	1,2	
	36				369	11 776		84			1,8 %					728	1,8	0,5	1,2	
		Königswinter (B 42)			13 208	11 162	131	114	12 284	0,82	857					432	1,2	0,2	1,2	
		Königswinter (L 83)			287	8 298	10 689	49	338	1,13	1,2 %					75	2,7	0,0	1,3	
	FS = 2	FS	5,3 / 5,1	5404																
L 331	5 NW	<b>5309 2306</b>	505	TM	15 937	<b>11 370</b>	<b>10 784</b>	<b>586</b>	<b>14 214</b>	1,05	847					668	4,3	0,7	0,7	
	36				422	11 948		63			2,5 %					752	4,7	0,8	0,7	
		Königswinter (L 83)			15 221	12 581	82	437	13 544	0,58	584					413	2,0	0,3	0,8	
		AS Siebengebirge (A 3)			415	7 704	10 702	86	670	1,04	4,8 %					86	5,7	1,3	0,5	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1																	
L 331	5 NW	<b>5309 2307</b>	505	TM	12 668	<b>11 983</b>	<b>11 387</b>	<b>595</b>	<b>13 937</b>	0,90	741					703	2,9	1,9	1,0	
	36				425	13 308		85			2,8 %					793	3,2	2,1	1,0	
		AS Siebengebirge (A 3)			13 281	11 920	123	272	12 893	0,59	715					436	1,4	0,8	1,1	
		Königswinter (L 268)			694	7 106	11 265	238	1 043	0,99	7,6 %					91	3,9	3,3	0,7	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 331	5 NW	<b>5209 1315</b>	505	TM	2 411	<b>2 291</b>	<b>2 208</b>	<b>83</b>	<b>2 833</b>	0,87	142					135	2,9	0,6	2,5	
	36				86	2 538		36			6,3 %					151	3,2	0,6	2,5	
		Königswinter (L 143)			2 264	2 216	57	33	2 673	0,44	171					84	1,4	0,3	2,7	
		Hennef (Sieg) (K 40)			97	1 460	2 151	14	161	1,16	1,2 %					17	3,9	1,0	1,6	
	FS = 2	FS	4,9 / 3,9																	
L 331	5 NW	<b>5209 2313</b>	505	MZ	6 161	<b>10 216</b>	<b>9 595</b>	<b>622</b>	<b>11 963</b>	0,96	663	546	3,0	434	4,3	2	593	4,5	1,4	1,0
	36				398	11 494		288			3,9 %	528	2,8	412	4,4	2	672	5,0	1,5	1,0
		Hennef (Sieg) Schützenstr.			11 244	11 056	97	183	11 017	0,38	606	506	2,9	457	2,6	2	356	1,9	0,9	1,0
		Hennef (Sieg) (L 333)			1 026	4 396	9 497	151	946	1,08	3,5 %	225	1,6	188	2,0	2	92	5,8	2,5	0,3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 332	5 NW	<b>5208 2312</b>	505	TM		<b>10 397</b>	<b>10 020</b>	<b>377</b>	<b>12 225</b>	0,87	738					611	2,8	0,7	1,6	
	36					11 605		43			1,6 %					687	3,1	0,8	1,5	
		Niederkassel (L 269)				10 150	160	257	11 619	0,56	800					381	1,3	0,3	1,7	
		Troisdorf (K 29)				6 191	9 860	77	606	1,02	2,8 %					78	3,8	1,2	1,0	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																	
L 332	5 NW	<b>5108 2320</b>	505	MZ	16 062	<b>13 618</b>	<b>13 124</b>	<b>494</b>	<b>16 000</b>	0,91	726	646	2,3	680	2,4	2	800	2,5	1,0	1,1
	36				385	14 916		61			1,8 %	625	1,4	589	1,4	2	900	2,8	1,1	1,1
		AS Troisdorf (A 59)			14 717	13 540	145	293	15 220	0,61	757	684	2,4	607	1,6	2	499	1,2	0,4	1,2
		TroisdorfKV Kuttgasse/Langemarckstr.			510	8 862	12 979	140	780	1,03	1,6 %	329	0,2	414	0,5	2	102	3,4	1,7	0,7
	FS = 3	FS	1,8 / 1,8																	
L 332	5 NW	<b>5109 2310</b>		MZ	13 883	<b>12 712</b>	<b>12 046</b>	<b>667</b>	<b>15 170</b>	0,98	733	595	2,7	630	3,0	2	746	3,2	1,9	1,6



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]		
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	36	505		894	13 744		37			4,2 %	528	3,0	565	2,8	2	841	3,5	2,1	1,6
	Troisdorf (L 143)			12 838	13 413	197	377	14 223	0,57	1 080	645	3,3	541	1,7	2	462	1,5	0,8	1,7
	Siegburg (B 56)			640	7 980	11 848	253	948	0,99	0,6 %	248	0,4	686	0,5	2	96	4,2	3,3	1,0
	FS = 2	0,6 / 0,6																	
L 332	5 NW	5108 2321	TM	13 057	15 211	14 777	434	19 530	1,00	920						894	2,0	0,8	1,5
	36	505		437	16 571		38			1,8 %						1005	2,2	0,9	1,5
	TroisdorfKV Kuttgasse/Langemarckstr.			13 604	16 572	220	271	18 542	0,34	900						560	0,9	0,3	1,6
	Troisdorf (L 143)			443	8 433	14 558	126	988	1,09	4,1 %						114	2,7	1,4	0,9
	FS = 2	1,1 / 1,1																	
L 332	5 NW	5108 2323	MZ	11 098	11 413	11 082	331	14 001	0,81	688	552	1,7	586	1,9	2	671	2,7	0,1	1,3
	36	505		645	12 785		233			1,6 %	501	1,7	500	2,2	2	754	3,0	0,2	1,3
	Larstr. v. Teutonenstr.			14 498	10 348	144	82	13 557	0,60	683	422	1,3	494	1,9	2	420	1,3	0,1	1,4
	Larstr. bis AS 38 / Troisdorf (A 59)			599	7 612	10 937	17	444	1,02	1,8 %	312	1,0	304	1,2	2	85	3,6	0,2	0,8
	FS = 3	0,2 / 0,2																	
L 333	5 NW	5209 1323	MZ	10 530	6 195	6 057	138	7 235	1,05	587	408	0,9	210	1,1	2	364	1,1	1,0	2,0
	36	505		492	6 492		7			0,0 %	352	1,5	209	1,0	2	409	1,3	1,1	2,0
	Anschluß B 8			10 051	6 827	120	65	7 056	0,62	617	496	0,9	248	0,9	2	229	0,5	0,4	2,1
	(K 36)			483	4 300	5 937	65	179	0,95	1,6 %	170	0,1	170	0,1	2	46	1,5	1,8	1,3
	FS = 2	2,7 / 2,0																	
L 333	5 NW	5109 4210	MZ	10 285	9 357	9 065	292	11 160	0,94	517	490	1,8	511	2,1	2	550	2,9	0,1	2,3
	36	505		293	10 311		185			1,9 %	432	1,9	491	1,8	2	618	3,2	0,2	2,3
	Siegburg (B 8)			10 273	9 680	215	93	10 743	0,52	544	412	1,8	428	2,2	2	344	1,4	0,1	2,5
	Siegburg (L 16)			331	5 388	8 850	14	417	1,02	1,7 %	238	0,8	228	0,9	2	70	3,9	0,3	1,5
	OD	1,5 / 0,0																	
L 333	5 NW	5209 4205	MZ	11 464	9 054	8 517	537	11 234	0,95	566	421	4,0	523	3,2	2	532	4,9	0,9	2,1
	36	505		340	9 859		278			3,9 %	386	4,6	444	3,3	2	600	5,4	1,0	2,1
	Siegburg (L 16)			11 555	9 344	190	174	10 477	0,53	574	347	4,1	492	2,2	2	328	2,3	0,4	2,3
	Siegburg (L 316)			540	5 685	8 327	85	756	0,91	2,8 %	225	1,1	208	1,2	2	68	6,5	1,6	1,3
	OD	1,1 / 0,0																	
L 333	5 NW	5209 2207	TM	10 720	10 781	10 233	548	13 858	1,02	515	421	3,7	481	3,7	4	633	4,2	0,7	2,3
	36	505		576	11 728		290			4,1 %	421	3,4	463	3,0	2	714	4,6	0,8	2,2
	Siegburg (L 316)			9 549	12 006	240	174	12 835	0,33	683	437	3,4	556	2,7	2	392	2,0	0,3	2,5
	Hennef (L 331)			569	5 716	9 993	84	1 023	1,08	5,6 %	236	1,8	236	1,9	2	81	5,6	1,3	1,4
	FS = 2	2,8 / 1,7																	
L 333	5 NW	5209 4331	TM	9 129	9 872	9 478	394	11 767	0,94	562	519	1,5	486	2,5	2	580	-	3,9	1,5
	36	505		108	10 892		87			1,6 %	446	2,3	395	3,1	2	653	-	4,3	1,5
	AS Hennef(Sieg)-West (A 560)			9 598	10 282	143	280	11 261	0,50	553	457	2,5	400	4,6	3	361	-	1,8	1,6
	Hennef (Sieg) (L 125)		2G	125	5 547	9 335	27	506	0,97	1,6 %	268	0,9	247	1,8	2	74	-	5,4	0,9
	OD	2,4 / 0,6																	
L 333	5 NW	5210 1301	MZ	6 936	5 989	5 808	181	7 515	0,67	544	442	0,6	246	2,0	1	352	2,0	0,9	1,8
	36	505		352	7 002		7			0,9 %	349	1,0	231	2,8	1	396	2,2	1,0	1,7
	Hennef (Sieg) (K 36)			6 628	4 679	104	114	7 242	0,53	466	356	0,1	194	1,8	2	220	0,9	0,4	1,9
	Eitorf (L 268)			346	3 834	5 704	60	273	0,99	3,9 %	174	0,0	208	0,5	1	45	2,7	1,7	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2			Umleitungsverkehr													
L 333	5 NW 36	<b>5210 4302</b>  Eitorf (L 268) Eitorf (L 86)	505	MZ	3 597 152 3 433 149	<b>6 780</b> 7 156 7 837 4 060	<b>6 572</b> 23 142 6 430	<b>208</b> 23 79 106	<b>7 936</b> 1,10 0,52 0,93	520 1,3 % 519 2,3 %	355 289 403 184	1,3 1,2 1,2 0,0	316 255 324 188	1,9 1,6 1,2 0,3	2 2 2 2	398 448 249 51	1,5 1,6 0,7 2,0	1,5 1,6 0,6 2,6	2,1 2,1 2,3 1,3
	FS = 2	FS	4,6 / 2,9																
L 333	5 NW 36	<b>5210 1303</b>  Eitorf (L 86) Eitorf (K 18)	505	MZ		<b>13 993</b> 15 225 15 568 7 427	<b>13 583</b> 75 239 13 344	<b>410</b> 75 172 163	<b>16 701</b> 1,02 0,45 0,97	840 0,4 % 720 1,4 %	751 678 753 310	1,1 2,0 1,4 0,0	653 631 646 282	0,9 1,1 1,0 0,1	2 2 2 2	822 924 515 105	1,7 1,9 0,8 2,3	1,1 1,2 0,5 2,0	1,7 1,7 1,9 1,1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																
L 333	5 NW 36	<b>5210 0309</b>  Eitorf (L 317) Windeck (L 312)	505	MZ	3 446 171 4 085 148	<b>3 490</b> 3 762 3 328 2 673	<b>3 360</b> 47 137 3 222	<b>130</b> 47 56 27	<b>4 056</b> 0,88 0,71	232 3,5 % 245 3,6 %	192 128 107	1,3 1,0 0,0	148 183 134	2,9 2,3 0,0	2 2 2	205 231 128 26	2,9 3,2 1,4 3,9	0,7 0,8 0,3 1,3	4,0 4,0 4,3 2,6
	FS = 2	FS	4,8 / 4,3																
L 333	5 NW 36	<b>5211 1307</b>  Herchen Bahnhof (L 312) Herchen (L 312)	505	TM	1 787 70 1 698 69	<b>1 623</b> 1 734 1 473 1 375	<b>1 550</b> 12 125 1 425	<b>73</b> 12 53 8	<b>1 752</b> 0,85 1,08 1,12	178 3,4 % 172 0,3 %	84 75 61 90	2,0 3,3 4,0 0,9	75 78 55 90	2,7 2,4 3,2 0,7	2 2 3 2	95 107 59 12	3,8 4,2 1,8 5,2	0,4 0,5 0,2 0,7	7,8 7,7 8,4 5,0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																
L 333	5 NW 36	<b>5111 1305</b>  Windeck (L 312) Windeck (K 55)	505	MZ	2 317 96 2 212 94	<b>2 253</b> 2 200 2 985 1 536	<b>1 824</b> 104 108 1 716	<b>429</b> 104 188 136	<b>2 171</b> 1,36 0,82 1,23	137 16,8 % 140 16,4 %	81 108 118 49	8,4 10,9 21,6 2,0	86 90 126 67	9,5 15,3 22,5 2,2	2 2 2 2	130 150 73 21	12,8 13,9 5,7 16,0	5,7 6,0 4,0 9,8	5,0 5,0 5,1 1,2
	FS = 2	FS	5,8 / 5,4			Umleitungsverkehr													
L 333	5 NW 36	<b>5111 1306</b>  Windeck (K 55) Windeck (K 7)	505	TM	6 471 273 6 182 269	<b>3 773</b> 3 999 3 860 2 818	<b>3 650</b> 38 149 3 501	<b>123</b> 38 65 20	<b>4 637</b> 0,96 0,40 1,10	207 2,9 % 195 4,1 %	165 158 171 116	3,0 1,7 2,9 0,3	157 154 163 110	1,8 1,5 2,2 0,2	3 2 3 2	222 249 139 28	- - - -	3,1 3,5 1,4 4,5	4,0 4,0 4,3 2,6
	FS = 4	FS	7,1 / 4,2																
L 333	5 NW 36	<b>5211 1302</b>  Windeck (B 256) Windeck	505	TM		<b>1 822</b> 1 986 1 772 1 272	<b>1 782</b> 9 32 1 750	<b>40</b> 9 24 7	<b>2 178</b> 0,89 0,40 1,13	96 1,0 % 98 0,3 %	78 80 77 44	0,7 1,7 1,9 0,0	75 77 81 52	1,0 1,9 1,8 0,6	3 2 3 2	107 120 67 14	- - - -	2,1 2,3 0,9 3,0	1,7 1,7 1,9 1,1
	FS = 2	FS	6,5 / 4,5																
L 333	5 NW 36	<b>5111 1307</b>  Kohlberg NL-Grenze (K 32) Morsbach-Erblingen (L 324)	505	MZ	3 158 107 2 379 38	<b>3 445</b> 3 672 3 597 2 410	<b>3 296</b> 6 44 3 252	<b>149</b> 6 81 61	<b>3 905</b> 0,98 0,68 1,05	224 1,8 % 245 4,5 %	112 130 113 99	4,0 3,5 3,8 0,3	215 176 223 98	2,2 1,8 2,5 0,8	2 2 2 2	202 228 126 26	2,5 2,7 1,2 3,3	1,7 1,9 0,7 3,0	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																
L 336	5 NW 36	<b>5011 1316</b>	505	TM	13 542 348	<b>13 380</b> 14 747	<b>12 961</b> 28	<b>419</b> 28	<b>15 424</b> 0,95	1 051 1,5 %						786 884	1,6 1,8	1,4 1,5	1,0 1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Wiehl (L 350) Oberwiehl FS	1,0 / 1,0		13 820 500	13 964 7 544	128 12 833	197 194	14 696 728	0,53 1,08	792 3,8 %					492 101	0,8 2,2	0,6 2,4	1,0 0,6		
L 336	5 NW 36	5010 2207	505	4 346 175 4 114 147	4 383 4 707 5 116 2 255	4 193 25 62 4 131	190 25 89 76	5 573 25 5 266 306	1,09 0,47 0,83	260 3,1 % 311 3,5 %					257 290 160 33	2,5 2,8 1,2 3,4	1,7 1,8 0,7 2,9	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 336	5 NW 36	5010 1311	505	6 018 217 6 118 260	6 208 7 074 5 907 3 345	5 928 33 82 5 846	280 33 190 57	7 024 33 6 488 535	0,83 1,9 % 0,53 0,88	412 1,9 % 388 4,1 %					365 411 226 47	3,5 3,8 1,7 4,7	0,9 1,0 0,4 1,5	1,3 1,3 1,5 0,8		
L 336	5 NW 36	5011 2309	505	7 615 208 6 602 259	5 572 6 131 5 543 3 521	5 358 83 110 5 248	214 83 95 36	6 575 83 6 285 290	0,90 1,8 % 0,57 1,04	325 1,8 % 369 2,7 %	257 230 224 143	3,0 2,8 2,2 0,5	305 273 267 142	1,9 2,2 1,8 0,4	5 3 2 3	327 368 204 42	- - - -	3,7 4,1 1,8 5,3	2,0 2,0 2,2 1,3	
L 336	5 NW 36	5011 2310	505	19 013 700 19 093 685	15 957 17 406 16 778 9 518	15 287 152 153 15 134	670 152 292 226	19 082 152 18 157 926	0,96 1,7 % 0,50 0,97	985 1,7 % 922 3,5 %	869 781 812 370	1,7 3,0 1,7 0,6	684 640 660 382	2,7 2,6 2,2 0,4	2 2 2 2	937 1055 583 120	2,7 3,0 1,3 3,6	1,3 1,5 0,6 2,4	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 336	5 NW 36	5011 1318	505	12 239 463 14 188 436	17 878 19 362 19 364 10 483	17 207 195 177 17 030	671 195 272 204	20 688 195 19 733 955	1,00 4,3 % 0,54 1,09	954 4,3 % 1 011 2,4 %	740 744 774 492	3,6 3,3 2,8 0,4	775 874 897 428	2,6 2,6 2,6 0,9	4 3 3 3	1050 1182 655 134	2,6 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 336	5 NW 36	5011 2329	505	7 155 276 8 898 433	8 857 9 802 8 914 5 252	8 485 43 99 8 386	372 43 171 158	11 538 43 10 676 862	0,91 3,4 % 0,35 1,09	563 3,4 % 540 5,2 %					520 586 323 67	2,4 2,6 1,1 3,1	1,7 1,9 0,7 3,0	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 336	5 NW 36	5011 2210	505	2 616 103 3 316 172	2 929 3 222 3 063 1 666	2 815 37 65 2 751	113 37 44 33	3 588 37 3 437 152	0,95 1,1 % 0,47 1,01	189 1,1 % 213 3,3 %					172 194 107 22	2,7 3,0 1,3 3,6	1,1 1,2 0,5 1,9	2,3 2,2 2,4 1,4		
L 336	5 NW 36	5011 2209	505	3 927 147 4 414 180	3 419 3 810 3 657 1 662	3 271 61 69 3 202	148 61 56 31	4 485 61 4 188 297	0,96 4,2 % 0,33 1,13	216 4,2 % 227 2,6 %					201 226 125 26	3,4 3,7 1,6 4,5	0,9 0,9 0,4 1,5	2,1 2,0 2,2 1,3		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 336	5 NW 36	5112 1301		TM	2 165	2 554	2 298	256	3 898	0,89	188						148	3,3	6,3	1,3	
			505		212	2 895		13			5,9 %						168	3,7	6,7	1,3	
		Morsbach-Hülstert (L 324) Morsbach-Böcklingen (K 58)			2 353	2 590	31	74	3 286	0,27	176						88	1,4	4,1	1,2	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8		120	1 235	2 267	169	612	0,96	8,0 %						24	4,2	10,7	0,3	
L 336	5 NW 36	5112 1304		TM	7 000	7 587	7 213	374	9 947		470						445	2,8	2,0	1,3	
			505		380	8 262		62			4,7 %						502	3,1	2,2	1,3	
		Morsbach-Böcklingen (K 58) Morsbach (L 326)			7 201	8 658	97	156	9 152	0,28	474						276	1,3	0,9	1,4	
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8		408	3 730	7 116	157	795	1,06	4,2 %						57	3,7	3,4	0,8	
L 336	5 NW 36	5112 1307		MZ	2 551	2 969	2 791	177	3 597	1,12	165	106	2,8	156	2,2	2	174	3,5	2,3	2,4	
			505		205	3 178		34			9,7 %	99	2,8	108	3,7	2	197	3,9	2,5	2,3	
		Morsbach (K 43) NL-Grenze			2 913	3 545	68	74	3 347	0,42	319	133	3,8	186	3,1	2	107	1,7	1,0	2,6	
	FS = 2	OD	2,0 / 0,7		247	1 468	2 723	70	250	0,92	5,0 %	58	1,3	54	1,4	2	22	4,7	3,9	1,5	
L 336	5 NW 36	5011 1323		TM	18 622	16 151	15 537	614	19 283	0,94	985	841	2,7	690	3,0	4	949	-	3,7	1,0	
			505		357	17 766		163			2,1 %	775	2,3	633	2,8	3	1068	-	4,1	0,9	
		Alperbrück (L 341) Wiehl (K48)			19 263	16 670	151	268	18 408	0,53	950	818	2,3	616	3,1	2	591	-	1,7	1,0	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	2G	649	9 468	15 386	183	875	1,04	3,6 %	379	0,7	398	0,7	3	122	-	5,4	0,6	
L 336	5 NW 36	5011 2212		TM	288	316	299	18	456	1,13	24						19	3,6	1,8	7,7	
			505		13	323		5			0,3 %						21	3,9	2,0	7,6	
		Denklingen (B 256) Hülstert (L 324)			546	364	24	6	419	0,43	34						12	1,7	0,8	8,3	
	FS = 2	FS	4,7 / 4,4		27	230	275	6	37	1,08	0,3 %						2	4,8	3,2	4,9	
L 337	5 NW 36	4911 2306		TM	10 236	8 309	8 048	261	9 740	0,97	422	368	3,2	400	1,9	5	488	-	3,0	1,3	
			505		258	8 988		81			2,6 %	349	2,6	362	1,7	3	549	-	3,3	1,3	
		Derschlag (L 136) Dümminghausen			10 263	8 740	108	92	9 370	0,58	458	349	3,0	380	1,9	2	305	-	1,4	1,4	
	FS = 2	OD	2,2 / 0,3	2G	409	5 229	7 940	88	370	1,04	0,9 %	222	1,0	241	0,8	3	62	-	4,5	0,8	
L 337	5 NW 36	4911 2305		TM	5 035	4 030	4 001	29	5 200	1,00	325						237	0,6	0,1	2,9	
			505		40	4 253		1			0,3 %						266	0,7	0,1	2,9	
		Gummersbach-Aggersperre (K 23) Lantenbach (L 323)			2 819	4 273	115	24	5 158	0,75	337						150	0,3	0,0	3,1	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7		15	2 895	3 886	4	42	1,04	0,6 %						30	0,8	0,2	1,9	
L 337	5 NW 36	4911 2302		TM	297	278	274	4	268	0,89	44						16	1,3	0,2	15,9	
			505		4	268		0			0,3 %						18	1,4	0,2	15,7	
		Lantenbach (L 323) Marienheide (L 306)			346	239	43	4	265	1,65	47						10	0,6	0,1	16,8	
	FS = 2	FS	6,5 / 5,7		1	363	230	1	3	1,12	0,3 %						2	1,8	0,4	10,7	
L 337	5 NW 36	4911 2307		TM	4 578	4 102	4 074	28	4 820	0,94	262						241	0,6	0,1	2,0	
			505		48	4 432		1			1,5 %						271	0,7	0,1	1,9	
		Dümminghausen KVP			4 740	4 177	79	24	4 783	0,63	286						153	0,3	0,0	2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Aggertalsperre (K 23)			60	2 776	3 995	3	37	0,91	0,7 %						30	0,8	0,1	1,3		
	FS = 2	FS	2,1 / 1,7																		
L 337	5 NW 36	5011 2213	505	7 817 242	6 213 6 701	5 897 102	316 78	7 386	0,98	349 4,3 %	279 259	2,4 1,5	354 290	4,2 3,8	2 2	365 411	3,8 4,1	1,2 1,3	1,7 1,7		
		Allenbach (K 57) Derschlag-Pochwerk (B 55)		8 505 563	6 573 3 942	102 5 794	161 77	6 956 430	0,54 0,97	359 4,7 %	264 161	2,5 0,8	308 154	4,3 0,6	2 2	226 47	1,8 5,0	0,5 2,1	1,8 1,1		
	FS = 2	FS	1,3 / 1,2																		
L 338	5 NW 36	5010 1309	505	2 724 58	1 961 1 878	1 897 80	63 4	2 486	1,40	151 2,0 %						115 130	2,2 2,4	0,9 1,0	4,2 4,1		
		Wiehl-Drabenderhöhe (K 40) Nümbrecht-Marienberghausen (L 350)		2 683 63	2 636 1 428	80 1 817	40 19	2 352 134	0,52 1,17	135 0,7 %						72 15	1,0 2,9	0,4 1,7	4,5 2,7		
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																		
L 338	5 NW 36	5010 1316	505	5 516 109	4 510 4 897	4 407 86	103 17	5 159	0,99	291 2,1 %						265 298	1,7 1,8	0,5 0,6	1,9 1,9		
		Drabenderhöhe (L 321) Hillerscheid (K 40)		5 267 108	4 829 2 668	86 4 322	60 25	5 003 156	0,57 1,06	247 3,6 %						167 34	0,8 2,3	0,2 1,0	2,1 1,2		
	FS = 2	FS	0,8 / 0,7																		
L 339	5 NW 36	5010 1307	505	1 504 60	1 251 1 339	1 195 57	57 5	1 556	0,93	100 4,0 %						74 83	2,7 2,9	1,7 1,9	4,6 4,5		
		Much-Hardt (L 350) Nümbrecht-Hochstraßen (K 25)		1 577 99	1 250 927	57 1 138	29 23	1 446 110	0,45 1,14	98 7,1 %						46 9	1,3 3,6	0,7 3,0	5,0 2,9		
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																		
L 339	5 NW 36	5011 1319	505	5 735 157	4 816 4 952	4 650 385	166 97	5 913	1,15	348 2,6 %						283 318	2,4 2,7	0,9 1,0	8,2 8,0		
		Nümbrecht-Kalkofen (L 320) Nümbrecht-Gaderoth (K 15)		6 413 240	5 719 3 180	385 4 264	97 47	5 541 372	0,42 1,10	280 2,1 %						178 35	1,1 3,3	0,4 1,7	8,7 5,3		
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																		
L 339	5 NW 36	5011 1320	505	9 345 212	7 999 8 722	7 600 120	399 291	10 547	0,96	509 4,5 %	357 332	3,6 2,8	437 391	5,6 5,5	6 3	470 529	- -	4,9 5,3	1,5 1,5		
		Nümbrecht-Gaderoth (K 17) Nümbrecht-Winterborn (L 95)		8 020 236	8 360 4 849	120 7 480	291 76	9 786 761	0,34 1,05	550 3,8 %	328 201	3,4 0,4	426 182	4,3 1,3	3 3	291 60	- -	2,3 6,9	1,6 1,0		
	FS = 2	FS	0,8 / 0,5																		
L 339	5 NW 36	5011 1325	505	2 604 105	5 004 5 314	4 848 66	156 88	6 192	1,10	322 4,0 %						294 331	2,1 2,3	0,9 1,0	1,3 1,3		
		Nümbrecht-Grötzenberg (L 95) Waldbröl-Thierseifen (K 26)		5 712 282	5 826 2 820	66 4 782	88 49	5 854 338	0,40 1,14	295 3,4 %						184 38	1,0 2,8	0,4 1,6	1,4 0,8		
	FS = 2	FS	2,5 / 2,0																		
L 339	5 NW 36	5111 1312	505	8 195 167	4 032 4 267	3 888 23	145 23	4 571	1,09	255 3,1 %						237 267	2,8 3,0	0,7 0,8	1,7 1,6		
		Waldbröl-Thierseifen (K 26) Waldbröl KVP		7 635 286	4 630 2 411	66 3 822	90 31	4 373 199	0,59 1,06	288 1,4 %						148 30	1,3 3,7	0,3 1,3	1,8 1,1		
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																		
L 339	5 NW	5111 2309	MZ	5 226	9 101	8 645	457	10 845	0,99	510	429	3,0	450	2,7	2	534	3,4	1,5	1,7		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	36	Waldbröl (B 256) Biebelshof (L 324) FS	505	241 5 897 300	9 838 9 737 5 555	156 8 489	83 230 144	10 164 681	0,53	4,5 % 524 4,5 %	360 206	2,8 0,2	493 227	2,3 0,7	2 2	602 331 69	3,7 1,6 4,5	1,7 0,7 2,6	1,7 1,9 1,1
L 341	5 NW 36	5011 1315 Alperbrück (L 336) Wiehl-Mühlhausen (K 48) FS	505	1 395 64 1 052 36	1 395 1 446 1 502 1 071	1 326 43 1 283	69 5 40 24	1 527 1 438 88	1,04 0,72 1,10	99 5,1 % 93 3,2 %						82 92 51 10	3,1 3,4 1,5 4,2	1,6 1,8 0,7 2,9	3,1 3,1 3,4 2,0
L 341	5 NW 36	5011 1308 Wiehl-Mühlhausen (K 48) Hütte (L 145) FS	505	1 465 86 1 323 81	1 387 1 488 1 398 999	1 315 28 41 1 274	72 28 28 16	1 513 1 415 98	0,94 0,69 1,12	96 3,1 % 92 5,4 %						81 92 50 10	4,0 4,4 1,9 5,3	1,1 1,2 0,5 1,9	3,0 3,0 3,3 1,9
L 341	5 NW 36	5011 2307 Wiehl-Hütte (L 145) Reichshof-Berghausen (L 133) FS	505	2 426 97 2 870 112	2 214 2 439 2 237 1 351	2 096 26 62 2 034	118 26 63 29	2 540 2 376 164	0,92 0,58 1,09	168 6,5 % 155 1,3 %	95 83 78 57	6,3 4,8 2,6 0,4	116 110 115 57	4,4 3,2 2,6 0,4	3 3 1 3	130 147 81 17	- - - -	5,3 5,8 2,5 7,6	2,9 2,8 3,1 1,8
L 341	5 NW 36	5011 1333 Reichshof-Berghausen (L 133) Reichshof-Allenbach (L 337) FS	505	2 852 78 3 107 131	2 193 2 356 2 356 1 391	2 098 21 63 2 035	95 21 48 26	2 824 2 641 183	0,34 1,04	164 3,0 % 126 5,6 %	104 98 54	3,5 2,0 0,6	99 94 56	4,4 3,7 0,0	6 2 2	129 145 80 16	- - - -	4,2 4,6 1,9 6,2	2,9 2,9 3,2 1,8
L 341	5 NW 36	5011 4334 Reichshof -Allenbach(L 337) Reichshof-Müllerheide (L 324) OD	505	4 905 245 6 174 215	4 854 5 291 4 901 3 153	4 689 62 100 4 589	165 62 79 24	5 881 5 569 312	0,93 0,43 1,12	277 3,6 % 269 5,9 %	233 206 212 125	3,1 3,2 3,1 0,9	212 191 186 156	3,6 2,6 2,6 0,9	3 2 3 2	285 321 178 36	- - - -	3,3 3,6 1,5 4,6	2,1 2,1 2,3 1,3
L 342	5 NW 36	5012 1308 Reichshof-Wildbergerhütte (L 351) Reichshof (K 53) FS	505	2 339 308 1 906 185	2 636 2 799 2 849 1 763	2 325 2 95 2 230	312 2 130 180	2 977 2 564 413	1,02 0,66 1,08	139 7,9 % 155 9,7 %	112 110 109 69	8,5 5,4 7,3 0,0	132 125 132 71	6,8 6,4 6,1 0,0	2 2 2 2	153 174 89 24	4,9 5,4 2,1 6,2	6,5 6,8 4,3 11,2	3,8 3,8 3,7 0,9
L 342	5 NW 96	5012 1375 Reichshof-Hardt Wenden-Rothemühle (L512) FS	506	2 996 341 2 712 239	2 878 3 050 3 166 1 878	2 595 2 100 2 495	283 2 127 154	2 983 2 529 454	1,04 0,53 1,06	288 9,0 % 179 6,1 %						167 190 99 26	4,4 4,9 1,8 5,6	5,1 5,4 3,3 8,9	3,7 3,7 3,5 0,9
L 344	5 NW 36	5012 1311 Reichshof-Burg Reichshof -Erdingen(L 324)	505	5 748 233 3 531 348	5 903 6 462 6 280 3 345	5 478 7 56 5 421	426 7 179 240	7 136 6 462 674	0,97 0,48	351 6,2 % 357 6,3 %	334 332 131	4,0 4,3 0,8	241 229 142	5,0 2,2 0,0	2 2 2	342 388 205 54	3,1 3,4 1,3 3,9	3,8 4,1 2,5 6,7	1,0 1,0 1,0 0,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 3	FS	3,2 / 3,2																
L 344	5 NW 36	5011 2214	MZ	5 301 243	5 543 6 014	5 148 54	395 6	6 635	0,98	335 6,2 %	328	3,4	220	5,3	2	321 364	2,8 3,1	4,1 4,3	1,0 1,0
		Brüchermühle (B 256) Burg	505	4 593 344	5 917 3 315	54 5 094	151 238	6 027 608	0,51	344 6,3 %	326 130	3,8 0,4	208 138	3,0 0,0	2 2	193 50	1,1 3,5	2,6 7,1	1,0 0,3
	FS = 3	FS	1,3 / 1,3																
L 350	5 NW 36	5110 1306	TM	2 483 139	2 657 2 840	2 465 75	192 7	3 162	0,98	190 5,3 %						154 175	3,0 3,3	3,9 4,2	3,0 3,0
		Ruppichterath (B 478) Much (L 38)	505	3 001 195	2 793 1 805	75 2 390	75 110	2 868 293	0,77 1,07	198 2,5 %						92 24	1,2 3,9	2,5 6,9	2,8 0,7
	FS = 2	FS	6,7 / 6,6																
L 350	5 NW 36	5010 1308	TM	1 733 96	1 177 1 153	1 078	99 4	1 532	1,40	97 14,4 %						68 78	3,8 4,2	4,3 4,5	10,9 10,9
		Much-Herfterath (L 339) Marienbergshausen (K 25)	505	1 940 152	1 618 717	123 955	42 53	1 354 179	0,39 1,07	120 5,8 %						40 10	1,6 5,2	2,8 7,9	10,5 2,9
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
L 350	5 NW 36	5011 3313	TM	2 200 115	2 828 3 188	2 725	102 8	3 518	0,86	184 4,9 %						166 187	2,2 2,4	1,3 1,5	1,6 1,6
		Wildtor Wiehl	505	3 400 118	2 738 1 593	44 2 681	55 40	3 298 220	0,39 1,08	195 3,6 %						104 21	1,0 2,9	0,6 2,3	1,7 1,0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																
L 350	5 NW 36	5010 1302	TM	2 258 105	3 633 3 892	3 514	119 11	4 637	1,00	290 2,4 %						213 240	1,9 2,1	1,2 1,4	1,9 1,8
		Marienbergshausen (L 338) Wildtor (L 95)	505	4 139 123	3 881 2 356	67 3 447	61 47	4 387 250	0,42 1,06	253 2,8 %						133 27	0,9 2,6	0,5 2,2	2,0 1,2
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																
L 350	5 NW 36	5110 1314	TM	2 710 186	2 861 3 082	2 674	187 12	3 497	0,90	200 7,0 %						166 188	4,0 4,4	2,4 2,5	2,0 2,0
		Friedenthal (K 31) Herfterath (L 339)	505	3 159 202	2 770 2 148	55 2 618	103 72	3 073 423	0,49 1,12	199 2,0 %						100 26	1,6 5,1	1,5 4,2	1,9 0,5
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
L 351	5 NW 36	5012 1309	TM	553 39	590 605	547	43 8	727	1,01	59 0,3 %						34 39	4,4 4,9	2,6 2,7	6,6 6,6
		Reichshof-NL-Grenze (K 53) Reichshof -Wildbergerhütte(L 342)	505	603 47	612 507	37 510	19 16	634 92	0,66 1,13	59 13,6 %						20 5	1,8 5,9	1,7 4,7	6,3 1,7
	FS = 2	OD	2,7 / 1,3																
L 351	5 NW 36	5012 1307	TM	2 373 160	2 584 2 825	2 431	153 30	3 336	0,93	170 5,9 %						152 171	2,8 3,1	2,9 3,2	1,5 1,5
		Reichshof-Wildbergerhütte (L 342) Reichshof-Neuemühle (K 53)	505	3 790 243	2 632 1 622	39 2 392	45 78	2 988 348	0,36 1,06	179 4,5 %						93 20	1,4 3,7	1,2 5,0	1,7 1,0
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																
L 351	5 NW 36	5012 1306	TM	2 346 152	2 580 2 733	2 456	125 7	3 388	1,03	236 0,8 %						151 171	1,9 2,1	2,7 3,0	1,4 1,4

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	DZ		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
		Reichshof-Neuemühle (K 53) Reichshof-Hespert (L 96) FS		3,2 / 2,4	3 175 212	2 810 1 723	36 2 420	44 74	3 057 332	0,42 1,07	201 3,5 %						94 20	0,9 2,5	1,2 4,8	1,5 0,9		
L 351	5 NW 36	5012 1303 Reichshof-Hespert (L 96) Drolshagen NL Grenze FS	TM	505	602 39 644 73	702 705 723 663	661 0 46 614	41 0 24 17	877 0 777 100	1,03 0,69 1,10	60 10,0 % 72 0,3 %						41 46 25 5	3,3 3,7 1,6 4,5	2,3 2,5 1,0 4,1	6,7 6,6 7,3 4,3		
L 351	5 NW 96	5012 1376 Drolshagen Drolshagen (K 37) FS	TM	506	783 36 694 42	925 919 953 912	875 4 67 808	50 4 34 11	1 034 4 949 84	1,04 0,3 % 0,87 1,15	95 0,3 % 92 5,4 %						54 61 34 7	4,0 4,4 1,9 5,5	1,2 1,3 0,5 2,1	7,4 7,3 8,0 4,7		
L 351	5 NW 96	4912 1380 Drolshagen (K 37) Drolshagen (B 55) FS	TM	506	1 181 48 640 42	1 079 1 139 1 099 830	1 037 3 59 978	42 3 28 11	1 220 3 1 146 74	0,97 1,2 % 0,67 1,16	80 1,2 % 81 2,5 %						63 71 40 8	2,8 3,1 1,3 3,8	0,9 1,0 0,4 1,7	5,6 5,5 6,0 3,6		
L 352	5 NW 36	5109 1309 Hennef (L 316) Neunkirchen-Seelscheid (B 507) FS	MZ	505	7 553 203 7 208 198	7 390 8 259 7 681 3 783	7 090 51 146 6 944	300 51 193 57	8 628 51 8 193 434	0,93 2,8 % 0,47 1,08	393 2,8 % 429 1,4 %	344 329 336 149	2,0 1,7 1,6 1,0	396 365 370 162	2,0 2,3 1,8 0,9	2 2 2 2	434 489 270 55	3,2 3,5 1,5 4,3	0,7 0,8 0,3 1,3	2,0 2,0 2,2 1,3		
L 352	5 NW 36	5209 1312 Hennef (Sieg) (L 316) Neunkirchen-Seelscheid (B 507) FS	MZ	505	4 503 146 4 300 143	2 223 2 181 3 120 1 259	2 163 26 59 2 104	59 26 21 12	2 700 26 2 599 101	1,43 0,4 % 0,46 0,77	230 0,4 % 295 2,4 %	122 97 180 54	0,8 1,5 1,1 0,5	85 81 130 48	1,8 1,2 1,5 1,0	2 2 2 2	131 147 82 17	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 0,9	2,7 2,7 2,9 1,7		
L 352	5 NW 36	5110 1305 Neunkirchen-Seelscheid Much (L 224) FS	TM	505	7 355 115 8 800 200	7 143 7 673 7 973 4 124	6 984 52 155 6 829	159 52 83 24	8 195 52 7 977 218	1,04 2,2 % 0,63 1,13	501 2,2 % 476 2,7 %						420 472 264 53	1,8 2,0 0,9 2,5	0,3 0,3 0,1 0,6	2,2 2,2 2,4 1,4		
L 352	5 NW 36	5110 1303 Much (L 224) Much (L 312) FS	TM	505	3 976 100 3 604 88	3 095 3 264 3 441 2 034	3 007 3 76 2 932	88 3 56 28	4 384 3 4 133 251	0,94 2,7 % 0,39 1,07	220 2,7 % 190 0,5 %						182 204 114 23	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,5	2,5 2,5 2,7 1,6		
L 353	5 NW 36	4807 2338 Monheim am Rhein AS (A 59) FS	TM	503	18 469 986 19 181 929	15 851 17 330 16 235 9 846	14 917 79 286 14 631	934 79 477 377	17 964 79 16 498 1 465	0,94 2,6 % 0,58 1,06	771 2,6 % 791 3,0 %						930 1049 574 120	3,4 3,8 1,6 4,5	2,3 2,5 1,0 3,9	1,8 1,8 2,0 1,1		



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 353	5 NW 36	4807 2319  AS (A 59) Langenfeld (Rhld.) (B 8)	503	MZ	20 158	20 005	18 766	1 239	23 638	0,98	1 157	1 024	4,2	928	3,4	2	1161	4,5	1,6	1,1			
					1 116	21 908		358		4,1 %	905	4,0	865	2,8	2	1315	4,9	1,7	1,1				
					18 531	21 455	206	553	21 921	0,48	1 027	1 033	4,5	921	3,7	2	696	1,8	1,0	1,0			
					1 183	11 085	18 560	328	1 717	1,01	3,7 %	564	1,2	460	1,2	2	180	5,8	2,7	0,3			
FS = 4	FS	1,1 / 1,1																					
L 353	5 NW 36	4807 4317  Langenfeld (B 8) Langenfeld (Rhld.) (L 403)	503	KW	18 553																		
					837																		
					17 826																		
					859																		
FS = 4	OD	1,0 / 0,3																					
L 354	5 NW 15	4903 4303  Erkelenz (L 19) AS Erkelenz-Ost (A 46)	504	TM	9 796	10 009	9 252	756	12 215	0,90	682						580	3,7	3,6	1,1			
					720	11 307		9		5,9 %						658	4,1	3,8	1,1				
					9 902	10 201	105	370	10 827	0,42	611					347	1,5	2,3	1,0				
					704	4 914	9 147	377	1 388	0,98	2,8 %					91	4,7	6,2	0,3				
FS = 2	FS	1,0 / 1,0																					
L 354	5 NW 15	4904 1307  Erkelenz (L 19) AS Erkelenz-Ost (A 46)	504	MZ	9 970	12 949	12 120	829	15 788	0,97	671	590	3,3	667	3,7	2	751	3,2	3,0	1,3			
					694	14 347		10		4,5 %	534	2,4	591	3,5	2	851	3,5	3,2	1,3				
					10 873	13 938	157	405	14 458	0,44	760	520	3,3	646	3,8	2	452	1,3	2,0	1,2			
					555	6 495	11 963	414	1 330	0,98	5,4 %	271	0,6	273	0,4	2	117	4,0	5,3	0,3			
FS = 2	FS	0,3 / 0,3																					
L 354	5 NW 15	4904 1306  AS Erkelenz-Ost (A 46) Erkelenz (K 30)	504	TM	3 118	2 999	2 793	206	2 868	0,91	212						174	2,9	3,7	3,5			
					164	3 345		8		3,3 %						197	3,2	3,9	3,5				
					7 512	3 046	101	81	2 544	0,46	239					104	1,2	2,4	3,4				
					598	1 649	2 692	116	324	1,02	3,8 %					27	3,8	6,5	0,9				
FS = 2	FS	1,9 / 1,9																					
L 354	5 NW 15	4904 1305  Erkelenz (K 30) Erkelenz (L 12)	504	TM	1 806	1 201	1 161	40	1 077	0,83	102						71	1,7	1,5	5,8			
					53	1 334		1		0,3 %						79	1,8	1,7	5,7				
					1 823	1 111	68	20	1 019	0,62	80					44	0,8	0,7	6,2				
					79	816	1 093	20	58	1,09	3,8 %					9	2,2	2,8	3,7				
FS = 2	FS	3,6 / 2,5																					
L 355	5 NW 97	4708 2302  AS-Wülfrath (A 535) (L 427)	503	TM	10 286	9 828	9 354	474	11 913	0,87	829						577	2,6	2,1	1,0			
					304	11 171		32		1,9 %						650	2,8	2,3	1,0				
					10 426	9 723	95	226	11 180	0,43	867					358	1,2	0,9	1,1				
					397	4 937	9 259	216	734	1,01	3,0 %					74	3,4	3,6	0,6				
FS = 2	FS	2,2 / 2,2																					
L 357	5 NW 36	4708 2312  AS Haan-Ost (A 46) B 224 (Gräfrath)	503	TM	17 235	17 285	16 232	1 052	21 065	1,25	1 035						1002	3,0	2,9	0,9			
					1 118	17 631		18		2,8 %						1135	3,3	3,1	0,9				
					12 530	22 025	143	501	18 827	0,26	866					604	1,2	1,9	0,8				
					809	10 084	16 090	533	2 238	0,99	5,7 %					156	3,8	5,1	0,2				
FS = 3	FS	2,3 / 2,3																					
L 357	5 NW 15	4707 5416  Düsseldorf (K 6)	503	DZ	12 478	11 299	11 098	201	13 320	0,92	689						670	1,5	0,3	1,9			
					384	12 448		45		0,7 %						748	1,6	0,4	1,9				
					12 501	11 436	215	117	13 046	0,56	709					435	0,7	0,0	2,1				

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Erkrath (K 12) FS	1,7 / 1,2	5416	385	6 833	10 883	39	274	1,04	1,8 %						73	2,7	0,0	1,4	
L 357	5 NW 97	<b>4707 4310</b>	503	TM	11 666 341	<b>8 229</b> 9 006	<b>8 017</b> 63	<b>212</b> 63	<b>10 232</b> 63	0,88	626 1,9 %						484 544	2,1 2,3	0,4 0,5	3,3 3,3	
	FS = 2	Erkrath (K 12) Erkrath (K 21) OD	1,4 / 0,3		11 165 348	7 914 5 714	267 7 750	111 37	9 817 415	0,40 1,11	567 1,6 %						304 61	1,0 2,8	0,2 0,8	3,5 2,1	
L 357	5 NW 97	<b>4707 2311</b>	503	TM	7 968 266	<b>7 002</b> 7 521	<b>6 835</b> 53	<b>166</b> 53	<b>9 212</b> 53		673 1,9 %						412 462	1,9 2,1	0,4 0,4	3,1 3,1	
	FS = 2	Erkrath (K 7) Erkrath (L 403) FS	2,8 / 2,8		7 609 272	7 834 4 025	215 6 620	84 29	8 879 333	0,29 1,01	656 1,2 %						259 52	0,9 2,6	0,2 0,7	3,3 2,0	
L 357	5 NW 97	<b>4707 4330</b>	503	MZ	8 073 262	<b>6 489</b> 7 329	<b>6 329</b> 101	<b>161</b> 101	<b>8 291</b> 101	0,91	373 1,9 %	354 304	1,6 1,2	321 316	1,6 1,3	2 2	381 429	2,1 2,4	0,3 0,3	1,6 1,6	
	FS = 2	Erkrath Erkrath (K 16) FS	1,1 / 1,1		7 741 268	6 644 3 158	103 6 225	41 18	8 040 251	0,43 0,98	346 1,2 %	281 136	2,0 0,7	282 146	1,5 0,7	2 2	240 48	1,0 2,9	0,1 0,5	1,7 1,0	
L 357	5 NW 97	<b>4707 2314</b>	503	TM	3 848 70	<b>2 127</b> 2 467	<b>2 055</b> 5	<b>72</b> 5	<b>2 503</b> 5	0,85	318 1,6 %						125 141	1,9 2,1	1,4 1,5	4,7 4,7	
	FS = 2	Haan (K 16) Haan (K 20) FS	3,1 / 3,1		6 216 215	2 104 886	99 1 957	36 31	2 388 114	0,36 1,49	310 1,6 %						78 16	0,9 2,5	0,6 2,5	5,1 3,0	
L 357	5 NW 97	<b>4708 2311</b>	503	MZ	14 540 936	<b>15 967</b> 17 093	<b>14 886</b> 3	<b>1 081</b> 3	<b>19 711</b> 3	0,95	858 4,5 %	743 735	2,8 3,2	776 701	3,6 3,5	2 2	926 1049	3,6 4,0	2,9 3,1	1,1 1,1	
	FS = 4	Haan (B 228) AS Haan-Ost (A 46) FS	0,6 / 0,6		13 981 959	16 315 11 324	164 14 722	583 495	18 063 1 648	0,61 0,99	998 7,9 %	740 491	4,1 0,3	681 476	3,7 0,5	2 2	555 145	1,5 4,6	1,9 5,1	1,0 0,3	
L 358	5 NW 36	<b>5008 2330</b>	505	MZ	4 610 114	<b>3 110</b> 3 649	<b>3 020</b> 2	<b>89</b> 2	<b>3 896</b> 2	0,85	213 2,7 %	257 209	1,2 0,4	114 107	1,3 0,7	2 2	183 205	1,9 2,0	0,9 1,0	2,3 2,2	
	FS = 2	(B 8) (L 99) FS	1,4 / 1,4		5 164 74	3 107 1 101	69 2 952	57 31	3 759 137	0,31	190 2,7 %	209 58	0,4 0,4	107 31	0,7 0,8	2 2	115 23	0,9 2,5	0,4 1,7	2,4 1,4	
L 358	5 NW 36	<b>5008 2315</b>	505	TM	13 067 421	<b>10 972</b> 12 009	<b>10 628</b> 5	<b>344</b> 5	<b>14 282</b> 5	0,93	807 7,6 %	647 496	3,7 2,0	463 484	2,8 2,5	3 2	644 725	- -	3,0 3,3	0,9 0,9	
	FS = 2	(L 73) Bergisch Gladbach (K 27) FS	2,5 / 2,5	2G	15 038 638	11 215 6 793	101 10 527	201 138	13 585 697	0,36 1,05	608 4,6 %	569 326	2,1 0,5	488 250	2,8 0,4	3 2	403 82	- -	1,4 4,6	1,0 0,6	
L 358	5 NW 36	<b>5008 5428</b>	505	DZ	10 029 421	<b>8 884</b> 9 692	<b>8 588</b> 4	<b>296</b> 4	<b>10 631</b> 4	0,94	674 3,7 %						516 583	1,8 2,1	1,6 1,7	0,9 0,9	
	FS = 4	Berg.-Gladbach-Rath (K 27) AS Bensberg (A 4) FS	0,9 / 0,9	5428	11 896 564	9 088 5 609	69 8 518	160 132	10 175 456	0,57 1,04	546 3,3 %						317 78	0,3 1,3	0,6 1,3	0,9 0,0	
L 359	5 NW	<b>4908 1303</b>		MZ	7 570	<b>7 162</b>	<b>6 962</b>	<b>199</b>	<b>7 855</b>	1,01	368	331	1,5	381	1,3	2	421	2,6	0,2	2,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	36		505		166	7 751		74		1,6 %	326	1,9	354	1,4	2	473	2,8	0,2	2,2		
		Wuppertalstr./01 (nördl. Burscheider Str.)			6 233	7 847	155	114	0,55	440	301	1,6	394	1,3	2	264	1,2	0,1	2,4		
	FS = 2	Wuppertalstr./01 (nördl. Burscheider Str.) OD	0,9 / 0,0		190	4 103	6 808	11	1,11	0,7 %	186	0,8	180	1,0	2	53	3,5	0,3	1,4		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4908 1302</b>		MZ	5 292	<b>5 191</b>	<b>5 034</b>	<b>157</b>	<b>5 973</b>	1,02	753		363	1,2	239	1,7	2	305	2,8	0,1	2,8
	36		505		128	5 550		68		0,8 %	228	2,3	239	2,3	2	343	3,1	0,1	2,8		
		Leichlingen-Imbach (K 3)			5 455	5 659	144	82	0,57	273	254	1,6	237	1,7	2	191	1,3	0,1	3,0		
	FS = 2	Leichlingen-Schaffenberg (L 294) FS	2,0 / 1,6		171	3 264	4 890	6	1,00	1,8 %	142	1,2	142	1,2	2	39	3,8	0,2	1,8		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4808 3314</b>		MZ	10 535	<b>10 399</b>	<b>10 076</b>	<b>323</b>	<b>11 860</b>	0,87	568		489	1,4	488	1,4	2	611	2,8	0,2	1,9
	36		505		360	11 413		149		1,4 %	509	1,9	462	2,1	2	687	3,1	0,2	1,8		
		Leichlingen-Schaffenberg (L 294)			9 105	9 932	189	151	0,69	551	439	2,4	370	1,4	2	383	1,3	0,1	2,0		
	FS = 2	Leichlingen KVP OD	0,9 / 0,1		187	7 189	9 887	23	1,12	1,3 %	358	1,0	304	0,6	2	78	3,8	0,4	1,2		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4808 3317</b>		TM	4 551	<b>4 041</b>	<b>3 958</b>	<b>83</b>	<b>4 470</b>		213		156	1,9	181	0,8	2	238	-	2,0	5,2
	36		505		172	4 380		47		3,8 %	161	0,8	189	1,1	1	267	-	2,2	5,1		
		Leichlingen KVP			4 411	4 380	206	32	0,65	224						150	-	1,0	5,5		
	FS = 2	Leichlingen-Dierath (K 10) FS	2,2 / 1,2		75	2 350	3 752	4	1,01	0,4 %	139	0,7	123	0,8	1	30	-	2,8	3,3		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4808 1318</b>		TM	1 963	<b>2 386</b>	<b>2 311</b>	<b>75</b>	<b>2 222</b>	0,61	246					140	2,9	0,2	5,5		
	36		505		62	2 758		39		0,3 %						158	3,1	0,2	5,4		
		Leichlingen-Bennert (K 10)			2 271	1 675	128	30	0,89	244						88	1,3	0,1	5,9		
	FS = 2	Leichlingen-Sankt-Heribert (K 9) FS	2,6 / 2,6		56	1 879	2 183	5	1,07	0,4 %						18	3,9	0,4	3,5		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4808 5418</b>		DZ	2 686	<b>2 504</b>	<b>2 434</b>	<b>70</b>	<b>2 807</b>	0,93	159					151	2,3	0,5	4,8		
	36		505		69	2 643		29		2,5 %						167	2,4	0,6	4,8		
		Leichlingen (K 6)			2 399	2 468	117	33	0,80	157						103	1,9	0,0	4,9		
	FS = 2	Leichlingen-Herscheid (L 427) FS	1,3 / 1,3	5418	36	2 032	2 318	8	1,08	1,9 %						12	8,3	0,0	0,0		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4808 1311</b>		TM	1 667	<b>2 144</b>	<b>2 063</b>	<b>81</b>	<b>1 975</b>	0,67	214					126	3,2	0,5	4,9		
	36		505		63	2 407		35		0,3 %						142	3,5	0,5	4,9		
		Burscheid-Witzhelden (L 294)			2 217	1 621	104	36	0,95	222						79	1,5	0,2	5,3		
	FS = 2	Burscheid-Paffenlöh (K 2) FS	1,6 / 1,6		31	1 813	1 960	11	1,10	2,3 %						16	4,4	0,8	3,1		
<b>L 359</b>	5 NW	<b>4908 3304</b>		TM	2 393	<b>3 097</b>	<b>3 035</b>	<b>62</b>	<b>3 141</b>	0,70	186					182	1,7	0,2	2,2		
	36		505		91	3 584		27		4,3 %						205	1,9	0,2	2,2		
		Burscheid-Paffenlöh (K 2)			2 323	2 519	66	28	0,62	312						115	0,8	0,1	2,3		
	FS = 2	Burscheid (L 291) OD	2,3 / 1,0		110	1 999	2 969	7	1,11	1,0 %						23	2,3	0,4	1,4		
<b>L 360</b>	5 NW	<b>5009 3321</b>		TM	4 771	<b>4 541</b>	<b>4 410</b>	<b>131</b>	<b>5 138</b>	1,00	330					267	2,3	0,5	1,8		
	36		505		129	4 879		40		0,6 %						300	2,5	0,6	1,7		
		Overath-Sonne KVP			3 966	4 899	78	66	0,60	349						167	1,1	0,2	1,9		
		Overath-Landwehr (K 37)			96	2 830	4 331	26	1,03	3,7 %						34	3,1	1,0	1,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,1 / 2,3																	
L 360	5 NW 36	5010 1304 Overath-Landwehr (L 153) FR Much (K 46)	505	1 853 71 1 859 70	1 813 1 903 1 441 1 937	1 694 39 136 1 558	119 39 54 25	1 986 1 16 135	0,76 9,7 % 1,16 1,16	103 109 0,0 %	69 78 60 82	5,4 3,2 6,6 5,2	61 74 63 81	4,5 2,4 4,8 3,4	2 2 2 2	105 120 63 16	5,1 5,6 2,1 6,8	1,3 1,4 0,9 2,4	7,8 7,9 7,5 2,1	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 360	5 NW 36	5010 1306 Much (K 46) Much (L 312)	505	1 825 123 1 744 121	1 241 1 324 1 346 803	1 152 34 1 118	89 25 36 29	1 685 1,02 0,38 1,04	99 4,0 % 98 1,0 %						72 82 43 11	4,8 5,3 2,0 6,2	2,2 2,3 1,4 3,9	2,9 2,9 2,8 0,7		
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																	
L 361	5 NW 37	5006 2208 Frechen (L 183) Frechen (K 25)	504	17 100 365 16 088 699	14 096 15 260 14 341 9 442	13 740 60 272 13 468	356 60 198 98	15 818 0,94 0,63 1,04	712 1,5 % 888 2,1 %	632 648 642 383	1,6 1,7 1,6 0,3	508 503 488 353	2,4 1,7 2,3 0,4	5 3 3 3	828 931 520 105	- - - -	2,5 2,7 1,1 3,6	2,0 1,9 2,1 1,2		
	FS = 6	FS	2,0 / 2,0																	
L 361	5 NW 37	5006 4207 Frechen Frechen (K 40) OD	504	13 303 659 12 731 649	12 221 13 188 12 970 7 669	11 868 184 163 11 705	353 184 108 60	14 011 0,98 0,57 1,05	698 2,0 % 600 2,7 %	634 612 654 308	1,7 2,2 1,6 0,8	534 546 517 301	2,2 2,4 2,1 1,0	2 2 2 2	718 807 450 91	2,3 2,6 1,1 3,1	0,5 0,5 0,2 0,8	1,4 1,3 1,5 0,9		
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0		Umleitungsverkehr															
L 361	5 NW 37	5006 2206 Frechen (K 40) Quadrath- Ichendorf	504	9 115 256 10 838 414	9 303 10 111 10 515 4 773	9 049 63 123 8 926	254 63 81 110	11 142 0,45 1,01	625 2,4 % 608 2,1 %						546 614 343 70	1,5 1,7 0,7 2,0	1,1 1,2 0,5 2,0	1,3 1,3 1,4 0,9		
	FS = 2	FS	4,9 / 4,6																	
L 361	5 NW 37	5006 2205 Kerpen Bergheim (K 11)	504	11 297 547 10 793 536	10 113 11 069 10 900 5 558	9 720 144 167 9 553	393 144 143 105	11 937 0,98 0,49 1,03	621 2,3 % 537 2,6 %	520 494 511 218	3,4 3,7 2,6 1,0	491 467 481 219	2,4 2,0 2,2 1,1	2 2 2 2	594 669 370 76	2,8 3,1 1,3 3,7	1,0 1,1 0,4 1,7	1,7 1,7 1,8 1,1		
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																	
L 361	5 NW 37	5006 4204 Bergheim Bergheim (K 34)	504	10 550 435 10 080 426	9 535 10 460 9 872 5 658	9 251 200 139 9 111	285 200 61 23	11 467 0,94 0,52 1,00	511 2,5 % 507 2,0 %	484 458 471 235	2,1 1,9 2,5 1,1	451 435 420 246	2,4 2,6 3,0 1,0	2 2 2 2	560 630 351 71	2,7 2,9 1,3 3,6	0,2 0,3 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 0,9		
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 361	5 NW 37	5006 2203 Bergheim (K 34) Bergheim (L 276)	504	9 299 473 8 890 465	8 680 9 773 8 498 4 830	8 199 265 115 8 084	481 265 99 117	10 125 0,87 0,49 0,99	481 6,2 % 424 4,2 %	423 366 394 202	3,3 3,1 2,6 2,1	353 320 338 178	4,2 4,0 3,8 2,3	4 3 2 3	510 575 315 66	- - - -	5,4 5,9 2,6 7,6	1,4 1,3 1,5 0,9		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3																	
L 361	5 NW 37	5005 4201	504	11 926 502	7 809 8 681	7 277 370	532 370	9 818 0,91	453 6,4 %	403 361	5,7 6,1	392 336	3,8 3,3	2 2	453 514	6,1 6,8	0,5 0,6	1,7 1,8		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Bergheim (L 276) Bergheim (K 42) OD	1,6 / 0,0		11 378 491	7 899 4 435	131 7 146	117 45	9 043 775	0,48 0,95	429 2,6 %	359 174	6,9 2,9	334 181	1,4 1,4	2 2	270 70	2,5 7,9	0,4 1,0	1,7 0,4
L 361	5 NW 37	5005 4429	504	5 218 163	3 317 3 731	3 201	116 66	4 005	0,84	211 3,2 %	140	2,5	199	1,9	2	195 219	2,8 3,1	0,6 0,7	1,9 1,8
	Bergheim (K 42) Bergheim (K 41) OD	0,6 / 0,0		4 985 161	3 143 1 988	60 3 141	28 21	3 854 151	0,52	220 3,2 %	125 63	2,8 0,8	166 106	3,6 0,5	2 2	122 25	1,3 3,7	0,3 1,1	2,0 1,2
L 361	5 NW 37	5005 2315	504	6 244 170	6 101 6 719	5 926	175 11	7 434	0,97	399 1,3 %	331 276	1,3 1,2	233 217	1,9 1,5	5 3	359 403	- -	2,8 3,0	2,7 2,7
	Bergheim (K 41) Glesch (K 41) FS	0,7 / 0,7	2G	7 062 218	6 512 3 285	162 5 764	115 49	7 220 214	0,47 0,97	410 2,0 %	311 129	1,0 0,5	231 134	2,7 0,7	2 3	225 45	- -	1,3 4,1	2,9 1,7
L 361	5 NW 37	5005 2316	504	6 357 444	6 287 7 029	5 934	353 13	7 756	0,93	380 7,4 %	263 251	4,4 5,1	322 286	2,7 3,7	5 3	369 416	- -	5,5 6,0	2,2 2,2
	Bergheim Bergheim (L 213) FS	1,9 / 1,9		6 715 294	6 565 3 167	138 5 796	170 170	7 230 526	0,44 0,98	385 1,0 %	249 136	5,3 1,2	310 165	3,4 0,9	3 3	228 48	- -	2,5 8,3	2,4 1,4
L 361	5 NW 37	5005 2317	504	6 852 272	6 229 6 989	5 901	328 8	7 341	0,92	369 2,2 %	296 258	2,9 2,8	283 261	4,1 3,8	5 3	366 412	- -	5,1 5,6	2,6 2,5
	Bergheim (L 213) Bedburg (K 37) FS	1,7 / 1,7		6 548 268	6 397 3 171	156 5 745	158 162	6 899 442	0,45 1,02	368 6,5 %	287 140	3,0 1,0	283 122	3,7 0,9	2 3	226 47	- -	2,3 7,8	2,8 1,6
L 361	5 NW 15	4905 2321	503	6 658 231	6 351 7 012	6 186	165 17	8 081	0,98	324 1,2 %	272 276	1,5 1,6	335 294	1,3 1,5	3 2	373 419	- -	2,5 2,8	1,5 1,5
	Grevenbroich (K 43) Grevenbroich (L 375) FS	1,0 / 1,0		7 067 143	6 844 3 265	95 6 091	84 64	7 768 313	0,34 1,11	421 1,7 %	270 164	1,3 0,3	319 158	1,0 0,0	3 2	234 47	- -	1,1 3,8	1,6 1,0
L 361	5 NW 15	4905 2305	503	9 546 267	8 739 9 699	8 420	319 20	10 042	0,94	549 3,8 %	370 343	2,9 2,4	420 358	2,2 1,9	4 3	513 577	- -	3,5 3,9	1,2 1,1
	Grevenbroich (L 375) AS Frimmersdorf (3) FS	1,7 / 1,7		10 033 323	9 081 4 713	99 8 321	118 181	9 604 438	0,50 1,06	496 2,0 %	363 208	2,5 0,3	397 179	2,2 0,1	4 2	320 66	- -	1,6 5,6	1,2 0,7
L 361	5 NW 15	4905 2211	503	10 438 1 095	10 106 11 843	9 011	1 094 57	12 450	0,81	697 8,5 %						585 664	3,1 3,5	7,3 7,7	1,4 1,4
	AS Grevenbroich-Süd (4) Grevenbroich (K 10) FS	1,5 / 1,5		11 166 1 227	9 541 4 317	132 8 879	265 772	10 655 1 795	0,37 0,99	587 3,4 %						346 94	1,3 3,9	4,8 12,3	1,3 0,3
L 361	5 NW 15	4905 2332	503	9 057 609	8 948 10 028	8 180	768 21	11 713	0,95	640 6,6 %	483 468	4,7 5,0	474 431	4,8 4,5	4 3	518 587	- -	8,2 8,8	1,4 1,4
	Grevenbroich Grevenbroich (K 10) FS	0,9 / 0,9		9 198 514	9 490 4 235	119 8 061	157 590	10 726 987	0,42 1,07	520 3,7 %	405 214	2,9 0,6	376 185	5,4 0,4	2 3	310 82	- -	4,8 13,2	1,3 0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 361	5 NW 15	4905 2333  Grevenbroich (K 10) Grevenbroich FS	503  1,4 / 1,4	TM  2G	11 213 934 10 262 811	9 693 10 719 10 719 4 577	8 938  132 8 806	755 18 230 507	13 373  11 883 1 490	0,26 1,02	541 2,6 % 520 5,6 %	368 430 199	6,3 4,3 3,0	437 471 190	5,2 5,3 2,1	1 3 1	561 636 336 89	- - - -	7,4 8,1 4,2 11,8	1,4 1,4 1,4 0,4
L 361	5 NW 15	4805 2345  Grevenbroich Grevenbroich (L 142) FS	503  0,6 / 0,6	KW	9 687 755 9 700 444															
L 361	5 NW 15	4805 2315  Grevenbroich (L 142) Grevenbroich (L 201) FS	503  2,4 / 1,4	TM	7 193 270 6 813 312	7 426 8 479 7 128 3 859	7 119  101 7 018	306 91 128 87	8 502  8 042 460	0,84 0,45 1,02	479 2,7 % 440 4,1 %						436 491 271 56	2,9 3,2 1,4 3,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,4 1,4 1,5 0,9
L 361	5 NW 15	4805 1316  Grevenbroich (L 201) AS Kapellen (A 46) FS	503  1,6 / 1,6	TM	5 722 175 6 026 262	7 015 7 476 7 763 4 358	6 173  70 6 103	841 236 359 246	7 797  6 882 915	0,57 0,99	580 1,4 % 326 24,2 %						406 463 236 65	8,4 9,2 3,5 10,5	3,3 3,5 2,2 5,7	1,0 1,0 1,0 0,3
L 361	5 NW 15	4805 2317  AS Kapellen (A 46) Korschenbroich (L 32) FS	503  2,1 / 2,1	TM	8 939 365 8 953 683	8 453 9 353 7 867 5 816	7 953  128 7 825	500 25 244 231	9 913  9 193 720	0,84 0,67 1,13	720 7,5 % 691 5,6 %	442 435 363 240	4,4 3,9 4,0 1,0	436 431 314 277	4,1 3,9 4,0 0,8	4 3 3 4	496 559 306 64	- - - -	5,7 6,3 2,6 8,6	1,5 1,5 1,7 1,0
L 361	5 NW 15	4805 2318  Korschenbroich (K 29) Korschenbroich (K 8) FS	503  0,8 / 0,8	TM	9 689 709 9 430 600	8 134 8 971 8 515 4 531	7 579  180 7 398	556 26 252 278	10 016  8 883 1 133	0,95 0,34 1,03	970 5,8 % 686 2,9 %						472 535 283 73	3,4 3,7 1,4 4,3	3,2 3,4 2,1 5,7	2,3 2,3 2,2 0,6
L 361	5 NW 15	4805 2319  Korschenbroich (L 32) Korschenbroich (L 381) FS	503  1,9 / 1,9	TM	9 929 743 9 555 762	7 583 8 474 7 527 4 322	6 939  116 6 824	643 19 259 365	9 081  8 144 938	0,89 0,50 1,04	551 3,4 % 606 11,1 %						439 498 262 69	3,6 4,0 1,5 4,6	4,6 4,8 3,0 7,9	1,6 1,6 1,5 0,4
L 361	5 NW 15	4705 2340  Korschenbroich (L 381) Korschenbroich (K 4) FS	503  2,0 / 2,0	MZ	8 189 729 7 452 650	8 952 9 178 11 480 4 958	8 388  162 8 226	564 9 296 258	10 044  9 333 711	1,25 0,48 1,10	836 2,9 % 471 1,9 %	565 550 741 280	3,3 3,2 2,8 0,9	312 298 392 178	3,6 3,7 3,6 0,3	2 2 2 2	519 588 312 80	3,4 3,7 1,4 4,3	2,7 2,9 1,8 4,8	1,9 1,9 1,8 0,5
L 361	5 NW 15	4705 2341  Korschenbroich (K 4)	503	TM	7 472 610 7 986	7 656 8 513 7 662	7 107  119	549 17 216	9 198  8 400	0,90 0,51	630 4,0 % 555						444 503 266	3,0 3,3 1,2	3,9 4,2 2,5	1,6 1,6 1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Korschenbroich (L 390) FS	1,3 / 1,3		665	4 447	6 988	316	798	1,00	11,7 %					69	3,8	6,8	0,4	
L 361	5 NW 15	<b>4705 2342</b>  Korschenbroich (K 4) Korschenbroich (L 390)	503	MZ	10 142 712 8 569 699	<b>8 100</b> 7 957 10 954 5 078	<b>7 668</b>  145 7 523	<b>432</b> 8 214 210	<b>8 817</b>  8 280 537	1,38  0,56 1,04	510 4,1 % 525 5,3 %	355 348 476 238	3,7 3,7 3,8 0,8	366 344 506 247	2,3 2,4 2,8 0,3	2 2 2 2	475 536 294 61	2,7 2,9 1,3 3,5	2,5 2,7 1,1 4,3	1,8 1,8 2,0 1,1
L 361	5 NW 15	<b>4705 2311</b>  Korschenbroich (L 390) Willich (L 382)	503	TM 2G	14 294 449 13 612 697	<b>10 755</b> 11 383 12 554 6 174	<b>10 205</b> 30 388 9 817	<b>550</b> 30 238 282	<b>14 426</b>  13 728 698	1,10  0,52 1,05	687 3,1 % 737 2,8 %	460 500 566 277	3,0 2,4 3,3 0,8	584 580 682 266	3,1 2,3 2,5 0,9	2 2 2 2	632 712 391 81	- - - -	4,9 5,4 2,3 7,7	3,7 3,6 4,0 2,3
L 361	5 NW 15	<b>4705 4307</b>  Schiefbahn (L 382) KVP	503	MZ	10 568 334 10 412 442	<b>9 089</b> 10 335 8 635 5 001	<b>8 765</b> 199 158 8 607	<b>324</b> 199 67 59	<b>11 458</b>  11 005 454	0,84  0,47 1,02	533 2,1 % 467 2,8 %	516 498 445 233	1,8 2,0 1,9 1,2	414 416 368 249	2,3 2,3 2,3 1,3	2 2 2 2	534 601 333 68	2,9 3,1 1,3 3,8	0,6 0,7 0,3 1,1	1,8 1,7 1,9 1,1
L 361	5 NW 15	<b>4705 4337</b>  Willich (L 382) Linsellstraße	503	MZ	6 503 686 6 186 353	<b>6 712</b> 7 727 6 817 2 787	<b>5 866</b> 156 109 5 757	<b>846</b> 156 169 520	<b>8 333</b>  7 123 1 210	0,88  0,35	356 10,6 % 350 10,6 %	316 286 128	8,7 8,6 2,2	319 306 135	6,7 6,5 2,0	2 2 2	388 442 227 63	4,8 5,3 2,0 5,9	7,4 7,8 4,9 12,5	1,7 1,7 1,7 0,4
L 361	5 NW 15	<b>4705 2305</b>  Willich AS Neersen (B 7)	503	MZ	9 297 391 9 172 512	<b>7 781</b> 8 736 7 760 4 239	<b>7 427</b>  173 7 254	<b>354</b> 142 106 106	<b>9 760</b>  9 213 546	0,89  0,47 1,00	431 2,6 % 443 5,2 %	384 371 337 172	2,4 1,9 2,7 1,0	357 347 340 233	3,8 2,3 3,4 1,1	2 2 2 2	457 515 284 58	3,1 3,4 1,5 4,2	1,3 1,4 0,6 2,3	2,3 2,2 2,4 1,4
L 361	5 NW 15	<b>4704 2329</b>  Willich (B 7) Willich (K 32)	503	TM	7 289 253 7 655 416	<b>6 319</b> 7 093 6 510 3 190	<b>6 081</b> 48 125 5 956	<b>238</b> 48 137 53	<b>7 818</b>  7 369 450	0,92  0,33 1,07	525 1,3 % 529 5,3 %					371 418 232 47	2,9 3,1 1,3 3,8	0,8 0,9 0,3 1,4	2,0 2,0 2,2 1,3	
L 361	5 NW 15	<b>4704 2319</b>  Willich (L 461) Willich (L 384)	503	MZ	17 229 999 15 191 1 198	<b>14 536</b> 16 139 15 134 7 797	<b>13 699</b> 92 156 13 543	<b>837</b> 92 386 359	<b>17 368</b>  16 069 1 298	0,94  0,47 1,00	915 2,3 % 728 4,9 %	827 767 881 335	3,0 2,5 2,4 1,3	628 541 576 375	3,8 3,5 3,6 0,7	2 2 2 2	853 962 526 111	3,2 3,5 1,5 4,2	2,3 2,6 1,0 4,1	1,1 1,1 1,2 0,7
L 361	5 NW 15	<b>4704 1318</b>  Willich (L 384) Tönisvorst (L 475)	503	MZ	3 996 144 5 710 195	<b>3 492</b> 3 976 3 444 1 744	<b>3 230</b> 66 78 3 153	<b>262</b> 66 123 74	<b>4 266</b>  3 865 402	0,87  0,43	219 6,4 % 224 6,5 %	197 196 82	4,1 2,4 1,8	150 132 83	6,0 3,4 1,2	2 2 2	203 230 121 31	5,3 5,8 2,2 6,8	2,0 2,1 1,3 3,5	2,3 2,3 2,2 0,6
L 361	5 NW	<b>4604 1312</b>		TM	5 646	<b>5 187</b>	<b>4 923</b>	<b>265</b>	<b>6 424</b>	0,97	398					304	2,9	2,0	1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	15		503	218 5 661 289	5 734 5 535 2 711	51 4 872	38 118 109	6 016 408	0,46 0,74	2,0 % 419 4,3 %					343 188 39	3,2 1,4 3,9	2,2 0,9 3,5	1,0 1,1 0,6	
L 361	5 NW 15	4604 1318 Tönisvorst (K 22) Kempen (B 509) FS	503	5 276 199 5 296 229	4 902 5 479 4 938 2 703	4 692 47 4 645	210 40 84 86	5 798 5 478 320	0,90 0,47 1,03	374 3,2 % 372 4,3 %					288 324 179 37	2,5 2,7 1,2 3,3	1,7 1,9 0,7 2,9	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 361	5 NW 15	4604 2328 Kempen (B 509) Kempen (K 15) FS	503	10 375 779 10 109 913	11 215 12 253 12 253 6 031	10 439 15 331 10 317	776 15 331 430	14 770 13 375 1 395	0,27 1,10	567 6,2 % 590 3,4 %	508 473 214	5,4 3,7 3,4	525 483 243	3,7 3,0 1,2	3 1 1	650 736 390 102	3,0 3,3 1,2 3,9	3,6 3,8 2,3 6,3	1,1 1,1 1,1 0,3
L 361	5 NW 15	4604 2329 Kempen (K 15) Kempen (L 362) FS	503	10 255 899 9 901 980	8 816 9 903 9 277 4 183	7 888 9 90 7 797	929 9 334 585	10 814 9 388 1 426	0,94 0,40 1,02	761 3,9 % 734 7,9 %					510 580 302 82	3,8 4,2 1,6 4,8	6,3 6,7 4,1 10,7	1,1 1,1 1,0 0,3	
L 361	5 NW 15	4604 2302 Kempen AS Wachtendonk (A 40) FS	503	9 591 594 9 221 608	8 648 9 775 8 214 4 978	8 152 45 92 8 060	496 45 177 274	9 494 8 789 706	0,84 0,51 1,06	640 2,2 % 774 4,4 %					507 572 313 66	2,5 2,8 1,2 3,3	3,0 3,3 1,3 5,2	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 361	5 NW 15	4604 2330 Kempen (L 362) AS Wachtendonk (A 40) FS	503	7 016 430 8 332 669	6 254 6 805 6 805 3 503	5 762 10 131 5 631	492 10 200 282	8 838 7 934 904	0,25 1,02	425 5,2 % 456 5,9 %	371 319 99	4,5 3,8 4,0	207 204 108	7,2 8,2 1,9	3 1 1	362 411 216 57	3,3 3,6 1,4 4,2	4,3 4,5 2,8 7,5	2,1 2,1 2,0 0,5
L 361	5 NW 15	4604 2301 AS Wachtendonk (A 40) Wachtendonk (L 140) FS	503	10 600 539 10 504 649	9 321 10 110 9 748 5 838	8 728 42 113 8 615	593 42 274 277	10 874 9 962 912	0,96 0,54 1,05	688 3,5 % 812 4,8 %					540 612 325 84	3,3 3,7 1,4 4,3	2,8 3,0 1,8 4,9	1,3 1,3 1,2 0,3	
L 361	5 NW 15	4503 2307 Wachtendonk (L 140) Wachtendonk (L 479) FS	503	5 716 403 7 140 592	5 544 5 988 5 762 3 616	5 170 12 73 5 097	374 12 146 216	6 542 5 996 545	0,96 0,55 0,98	442 5,2 % 428 4,4 %					321 364 193 50	2,8 3,1 1,2 3,6	3,7 3,9 2,4 6,4	1,4 1,4 1,3 0,3	
L 361	5 NW 15	4503 2306 Wachtendonk (L 479) Straelen (B 58)	503	6 206 412 7 349 414	4 967 5 420 5 097 3 110	4 577 15 65 4 512	390 15 155 220	5 935 5 380 555	0,94 0,54 0,95	436 4,6 % 442 4,8 %					288 326 172 45	3,4 3,7 1,4 4,3	4,2 4,4 2,7 7,3	1,4 1,4 1,3 0,3	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km								So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 361	5 NW 15	<b>4503 2304</b>  Straelen (B 58) Straelen (L 480)	503	TM	6 517 609 6 996 753	<b>5 537</b> 5 807 5 852 4 137	<b>5 106</b> 12 95 5 011	<b>432</b> 12 179 240	<b>6 863</b> 1,01 0,46 1,06	400 4,8 % 384 5,2 %						321 364 192 50	3,4 3,7 1,4 4,3	4,1 4,4 2,7 7,2	1,8 1,8 1,7 0,4
L 361	5 NW 15	<b>4503 2303</b>  Straelen Straelen (L 2)	503	TM	6 507 492 6 035 554	<b>4 953</b> 5 259 5 381 3 278	<b>4 592</b> 17 35 4 557	<b>361</b> 17 139 205	<b>6 265</b> 1,02 0,40 1,05	359 3,3 % 344 4,4 %						287 325 172 45	3,1 3,4 1,3 3,9	3,9 4,2 2,5 6,8	0,7 0,7 0,7 0,2
L 361	5 NW 15	<b>4503 2309</b>  Straelen (L 2) Geldern (L 480)	503	TM	8 849 908 8 820 1 090	<b>8 440</b> 8 999 9 459 5 090	<b>7 727</b> 15 105 7 622	<b>713</b> 15 308 390	<b>9 667</b> 1,05 0,53 1,03	489 8,6 % 506 3,4 %	429 406 425 175	7,6 6,3 7,2 2,7	315 299 329 177	8,4 5,6 6,5 2,0	5 3 2 3	489 555 291 77	- - - -	8,2 8,8 4,4 12,4	1,3 1,3 1,2 0,3
L 361	5 NW 15	<b>4403 2308</b>  Geldern (L 480) Kevelaer (L 486)	503	TM	6 320 905 6 536 857	<b>5 991</b> 6 462 5 878 4 367	<b>5 404</b> 16 51 5 353	<b>587</b> 16 248 323	<b>7 468</b> 0,91 0,43 1,11	423 7,6 % 426 4,7 %						347 394 205 55	4,3 4,8 1,8 5,4	5,1 5,4 3,3 8,8	0,9 0,9 0,9 0,2
L 361	5 NW 15	<b>4403 2313</b>  Kevelaer (L 486) Kevelaer (L 491)	503	TM	5 102 406 5 152 951	<b>3 972</b> 4 310 3 949 2 736	<b>3 645</b> 11 99 3 546	<b>327</b> 11 156 159	<b>4 962</b> 0,92 0,38 1,11	327 3,7 % 360 4,4 %						230 261 137 36	4,1 4,6 1,7 5,3	3,8 4,0 2,5 6,7	2,6 2,6 2,5 0,7
L 361	5 NW 15	<b>4403 1311</b>  K 36 K 17	503	TM	3 472 232 3 620 308	<b>3 320</b> 3 504 3 184 2 805	<b>3 066</b> 11 32 3 034	<b>255</b> 11 56 188	<b>3 413</b> 0,91 0,81 1,06	217 14,7 % 201 2,0 %						192 218 115 30	2,0 2,2 0,8 2,5	5,4 5,7 3,5 9,2	1,0 1,0 1,0 0,2
L 361	5 NW 15	<b>4403 1315</b>  Weeze (L486) Weeze (K 37)	503	TM	4 373 183 4 025 296	<b>3 940</b> 4 187 3 971 2 975	<b>3 741</b> 52 59 3 683	<b>198</b> 52 76 70	<b>4 802</b> 0,95 0,42 1,04	227 6,6 % 237 7,6 %						231 261 143 30	3,2 3,5 1,5 4,2	1,7 1,9 0,7 2,9	1,5 1,5 1,7 1,0
L 361	5 NW 15	<b>4303 1311</b>  Weeze Goch (L 265)	503	TM	1 476 66 1 709 84	<b>1 385</b> 1 403 1 460 1 225	<b>1 309</b> 10 50 1 259	<b>76</b> 10 33 33	<b>1 680</b> 0,73 1,04	124 2,4 % 117 3,4 %						81 92 50 10	3,0 3,3 1,4 4,0	2,3 2,5 1,0 4,0	3,7 3,6 4,0 2,3
L 361	5 NW 15	<b>4302 2304</b>	503	TM	4 367 94	<b>4 494</b> 4 597	<b>4 382</b> 9	<b>112</b> 9	<b>5 141</b>	349 0,6 %						264 297	1,3 1,4	1,1 1,2	1,5 1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19												
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Goch (L 265) Goch (L 177) FS	5,1 / 4,7	4 414 134	4 791 3 740	67 4 315	50 52	4 894 247	0,64 1,25	335 0,9 %						166 34	0,6 1,7	0,5 2,0	1,6 1,0									
L 361	5 NW 15	4302 4303 Goch (L 177) Goch (L 77) OD	503	8 022 152 7 659 214	7 375 7 790 8 074 4 955	7 226 111 7 116	149 28 67 54	7 875 247 7 677 198	1,04 1,06	439 0,9 % 417 1,2 %	318 344 322 315	1,2 1,7 0,9 0,6	371 333 380 212	1,1 0,9 0,9 0,2	2 2 2 2	433 487 273 55	1,3 1,4 0,6 1,7	0,7 0,8 0,3 1,2	1,5 1,5 1,6 1,0									
L 362	5 NW 15	4705 2303 Willich (L 382) (B 57) FS	503	7 036 247 5 358 237	7 170 7 900 7 940 3 480	6 788 111 159 6 629	382 11 165 206	8 471 11 7 928 543	1,01 0,41	414 4,7 % 421 4,7 %	366 446 151	2,9 3,1 0,3	326 310 167	4,1 4,0 0,4	2 2 2	421 474 260 54	2,4 2,6 1,1 3,2	2,7 3,0 1,2 4,8	2,3 2,2 2,5 1,4									
L 362	5 NW 15	4605 2310 (B 57) Tönisvorst (L 379) FS	503	9 628 411 9 586 522	9 000 10 137 9 164 4 546	8 571 20 105 8 465	430 20 207 203	11 515 10 781 734	0,90 0,42 0,94	489 3,9 % 657 4,3 %	478 404 407 197	3,4 2,5 2,8 0,8	452 383 409 215	2,9 1,4 1,7 0,3	2 2 2 2	528 595 328 68	2,5 2,7 1,2 3,3	2,1 2,4 0,9 3,7	1,2 1,2 1,3 0,7									
L 362	5 NW 15	4605 2326 Krefeld-Forstwald Tönisvorst (L 379) FS	503	6 898 338 6 946 315	6 642 7 191 7 311 3 757	6 354 28 92 6 262	288 28 137 122	8 729 8 150 579	1,02 0,45 0,78	445 3,6 % 432 3,0 %	438 289 384 178	3,0 1,5 2,5 0,7	293 226 294 170	3,1 1,2 1,7 0,6	2 2 2 2	390 439 242 50	2,4 2,7 1,2 3,2	1,7 1,9 0,8 3,1	1,4 1,4 1,5 0,9									
L 362	5 NW 15	4604 2324 Tönisvorst (L 475) KVP (K 22) FS	503	14 859 923 13 472 1 125	14 011 15 835 14 228 6 926	13 125 16 126 12 999	886 16 436 434	16 196 14 817 1 379	0,90 0,44 1,06	1 007 4,6 % 851 4,6 %						812 920 489 127	3,2 3,5 1,3 4,1	2,9 3,1 1,9 5,1	0,9 0,9 0,9 0,2									
L 362	5 NW 15	4604 2325 Tönisvorst Tönisvorst (K 23) FS	503	12 625 802 12 140 852	11 710 13 025 11 569 6 971	10 936 34 107 10 829	773 34 344 396	13 971 12 506 1 465	0,89 0,38 1,20	840 4,9 % 711 4,9 %						679 769 408 106	3,2 3,5 1,3 4,0	3,2 3,4 2,1 5,6	1,0 1,0 0,9 0,2									
L 362	5 NW 15	4604 2319 Tönisvorst (K 23) Kempen (B 509) FS	503	8 255 549 8 108 615	7 854 8 823 7 879 4 199	7 216 31 78 7 138	638 31 266 341	9 185 8 373 812	0,89 0,47 1,05	473 3,6 % 472 11,4 %	360 383 372 158	4,6 4,9 4,7 2,0	354 329 311 183	4,8 5,6 4,8 1,2	5 3 2 3	455 516 272 72	3,7 4,1 1,5 4,7	4,1 4,4 2,7 7,1	1,0 1,0 1,0 0,3									
L 362	5 NW 15	4504 2313 Voesch AS Kempen (A 40) FS	503	9 678 641 9 929 617	8 562 9 412 8 449 5 525	7 944 37 74 7 870	618 37 221 360	9 813 8 904 909	0,90 0,58 1,06	569 6,3 % 576 5,9 %						496 562 298 78	3,0 3,3 1,2 3,8	4,0 4,2 2,6 6,9	0,9 0,9 0,9 0,2									

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 362	5 NW 15	<b>4604 2303</b>  Kempen (L 361) AS Kempen (A 40) FS	503	TM	10 144 546 9 750 560	<b>9 592</b> 10 748 9 256 5 690	<b>8 898</b> 83 8 815	<b>694</b> 28 269 397	<b>11 924</b> 10 508 1 416	0,86 0,37 1,10	655 2,3 % 584 5,3 %					556 630 333 87	3,0 3,4 1,3 3,9	3,9 4,2 2,5 6,8	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 362	5 NW 15	<b>4504 1308</b>  AS Kempen (A 40) Kerken (B 9) FS	503	TM	6 148 269 5 841 300	<b>5 786</b> 6 294 5 996 3 625	<b>5 446</b> 60 5 386	<b>340</b> 22 137 181	<b>6 832</b> 6 254 578	0,95 0,56 1,03	430 2,1 % 533 3,0 %					339 383 209 44	2,7 3,0 1,3 3,5	3,0 3,3 1,3 5,1	1,1 1,0 1,2 0,7		
L 362	5 NW 15	<b>4504 1305</b>  Kerken (B 510) Kerken (L 479) FS	503	TM	3 538 191 3 319 166	<b>3 371</b> 3 443 4 104 2 189	<b>3 148</b> 67 99 3 081	<b>223</b> 14 99 111	<b>4 300</b> 3 919 381	1,19 0,52 1,06	311 4,8 % 285 8,1 %					196 222 117 30	3,3 3,6 1,3 4,2	3,1 3,3 2,0 5,5	2,1 2,1 2,0 0,5		
L 362	5 NW 15	<b>4404 1309</b>  Issum (L 478) Issum (B 58) FS	503	TM	4 944 290 4 875 276	<b>4 442</b> 4 664 5 177 2 695	<b>4 142</b> 81 124 4 061	<b>300</b> 54 124 123	<b>5 143</b> 4 751 392	1,11 0,59 1,09	307 3,9 % 295 3,4 %					258 292 154 40	3,9 4,3 1,6 5,0	2,6 2,8 1,7 4,6	1,9 1,9 1,8 0,5		
L 362	5 NW 15	<b>4404 1315</b>  Issum (B 58) Geldern (K 20) FS	503	TM	2 447 115 2 896 187	<b>2 108</b> 2 284 2 153 1 391	<b>1 972</b> 4 89 1 883	<b>135</b> 4 60 72	<b>2 487</b> 2 315 172	0,94 0,53 1,05	169 5,3 % 190 5,3 %					122 139 73 19	3,0 3,3 1,2 3,9	3,2 3,4 2,1 5,8	4,4 4,4 4,2 1,1		
L 362	5 NW 15	<b>4404 1305</b>  Geldern (K 20) Geldern (L 89) FS	503	TM	3 262 234 3 818 292	<b>3 266</b> 3 550 3 366 2 082	<b>2 951</b> 100 108 2 851	<b>315</b> 35 108 173	<b>3 665</b> 3 287 378	0,95 0,59 1,06	275 12,0 % 273 9,2 %					189 215 112 30	4,3 4,7 1,8 5,5	5,0 5,3 3,3 8,8	3,2 3,2 3,1 0,8		
L 362	5 NW 15	<b>4403 1303</b>  Geldern (L 480) Kevelaer (L 491) FS	503	TM	1 152 65 1 678 81	<b>1 064</b> 1 096 1 188 786	<b>972</b> 4 39 932	<b>92</b> 4 48 40	<b>1 229</b> 1 102 127	1,08 0,66 1,01	88 1,1 % 85 10,6 %					62 70 37 10	4,8 5,3 2,0 6,2	3,6 3,8 2,3 6,3	3,9 3,9 3,7 1,0		
L 362	5 NW 15	<b>4403 2302</b>  Kevelaer (L 491) Winnekendonk FS	503	TM 2G	6 223 264 8 174 434	<b>6 293</b> 6 698 6 126 4 992	<b>5 906</b> 73 5 833	<b>387</b> 20 170 197	<b>7 181</b> 6 624 557	0,91 0,73 1,04	403 0,3 % 372 2,7 %	253 248 232 301	5,3 3,7 5,3 0,6	313 298 296 184	3,7 2,9 5,5 0,8	5 3 2 3	365 413 220 57	- - - -	6,0 6,5 3,1 9,0	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 362	5 NW 15	<b>4303 1317</b>  Kevelaer (L 491)	503	TM	2 018 90 1 994	<b>1 752</b> 1 958 1 645	<b>1 659</b> 38	<b>93</b> 14 44	<b>2 036</b> 1 895	0,84 0,59	123 5,7 % 132					103 116 64	3,2 3,5 1,5	1,9 2,1 0,8	2,2 2,2 2,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	FS = 2	Kevelaer (L 464) FS	3,3 / 3,1		153	1 114	1 621	36	140	1,04	5,3 %						13	4,2	3,4	1,4							
L 362	5 NW 15	<b>4303 1316</b>  Kevelaer (L 464) Kevelaer (L 460)	503	MZ	1 638 63	<b>1 996</b> 2 179	<b>1 950</b> 32	<b>46</b> 8	<b>2 323</b> 2 259	0,99 0,49	137 2,3 %	111	1,1	85	1,2	2	117 132	2,0 2,2	0,3 0,3	1,6 1,6							
	FS = 2	OD	0,5 / 0,2		65	1 106	1 918	6	64		2,3 %	58	0,0	46	0,0	2	15	2,7	0,5	1,0							
L 362	5 NW 15	<b>4303 1309</b>  Kevelaer (L 460) Uedem (L 77)	503	TM	8 067 578	<b>8 891</b> 9 983	<b>8 320</b> 33	<b>571</b> 33	<b>10 077</b> 9 043	0,82 0,39	474 6,8 %	366	7,9	302	5,5	3	515 584	3,1 3,4	3,1 3,3	0,8 0,8							
	FS = 2	FS	4,1 / 3,4	2G	672	5 751	8 252	290	1 034	1,14	11,0 %	184	1,7	234	1,8	2	81	4,0	5,4	0,2							
L 362	5 NW 15	<b>4303 3306</b>  Uedem (L 77) Uedem (L 5)	503	TM	5 383 135	<b>3 072</b> 3 364	<b>3 010</b> 10	<b>62</b> 10	<b>3 738</b> 3 615	0,84 0,48	233 0,9 %						180 203	1,4 1,6	0,5 0,6	1,0 0,9							
	FS = 2	OD	1,7 / 0,3		87	2 277	2 981	17	123	1,09	1,8 %						23	1,9	0,9	0,6							
L 362	5 NW 15	<b>4303 1303</b>  Uedem (L 5) B 67	503	TM	6 191 208	<b>6 333</b> 6 988	<b>6 100</b> 13	<b>233</b> 13	<b>7 218</b> 6 856	0,94 0,56	478 3,1 %						372 419	2,2 2,4	1,4 1,6	1,0 0,9							
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4		735	3 607	6 041	94	362	1,07	1,4 %						48	2,9	2,5	0,6							
L 362	5 NW 15	<b>4203 1302</b>  Uedem (K 8) Bedburg-Hau (K 27)	503	TM	5 746 192	<b>5 530</b> 6 253	<b>5 337</b> 12	<b>193</b> 12	<b>6 248</b> 5 960	0,88 0,46	518 2,1 %						325 365	2,2 2,5	1,2 1,3	0,8 0,8							
	FS = 2	FS	7,2 / 7,2		408	2 828	5 291	67	288	1,10	0,7 %						42	3,0	2,0	0,5							
L 362	5 NW 15	<b>4203 2301</b>  Bedburg-Hau Bedburg-Hau (L 488)	503	TM	10 173 250	<b>10 358</b> 11 331	<b>10 069</b> 51	<b>290</b> 51	<b>11 418</b> 11 005	1,01 0,50	717 2,5 %						609 684	2,1 2,3	0,6 0,7	0,9 0,9							
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6		354	5 319	9 979	68	413	0,95	2,7 %						78	2,8	1,1	0,6							
L 362	5 NW 15	<b>4202 2303</b>  Bedburg-Hau (L 488) Kleve (B 9)	503	TM	11 068 203	<b>10 406</b> 11 431	<b>10 174</b> 14	<b>232</b> 14	<b>12 098</b> 11 702	0,96 0,50	688 2,5 %						611 687	1,5 1,7	0,6 0,7	0,8 0,8							
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5		356	5 816	10 095	67	396	1,05	0,3 %						78	2,1	1,1	0,5							
L 364	5 NW 15	<b>5002 1307</b>  KVP Geilenkirchen Bahnübergang Süggerrath	504	TM		<b>1 007</b> 1 095	<b>962</b> 27	<b>45</b> 27	<b>1 129</b> 1 056	0,94 0,57	66 4,5 %						59 67	3,9 4,3	0,4 0,5	3,8 3,7							
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4			1 027 654	37 924	14 5	1 056 73	1,06	99 3,0 %						37 7	1,9 5,3	0,2 0,8	4,1 2,4							
L 364	5 NW	<b>5002 4307</b>		TM	7 701	<b>6 992</b>	<b>6 839</b>	<b>153</b>	<b>6 853</b>	0,88	487						411	1,9	0,2	1,0							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	15	Geilenkirchen (B 56) Geilenkirchen OD	504	232 7 939 224	7 997 7 018 3 205	65 67 6 774	70 67 16	6 663 191	0,35 1,04	2,5 % 408 1,2 %					462 258 52	2,1 0,9 2,6	0,2 0,1 0,4	0,9 1,0 0,6	
L 364	5 NW 15	5002 1306 Süggerath Geilenkirchen (K 24) FS	504	1 317 64 1 478 69	1 466 1 487 1 789 987	1 390 46 1 344	76 30 28 18	1 684 1 585 99	1,20 0,62 1,12	87 1,1 % 106 0,9 %	40 50 53 34	6,7 4,5 2,5 0,0	70 80 63 47	3,7 2,1 2,7 0,7	4 3 3 3	86 97 53 11	- - - -	5,1 5,5 2,3 7,3	3,3 3,2 3,5 2,1
L 364	5 NW 15	5002 1310 KVP Geilenkirchen Süggerath OD	504	4 460 254 5 228 89	4 282 4 760 4 449 2 283	4 187 22 65 4 121	95 22 57 16	5 199 5 047 152	0,93 0,41 1,00	299 4,0 % 273 2,2 %					252 283 158 32	1,8 2,0 0,8 2,4	0,4 0,4 0,2 0,6	1,6 1,5 1,7 1,0	
L 364	5 NW 15	4903 1314 Geilenkirchen (L 228) Hückelhoven (K 14) FS	504	3 110 157 3 199 240	2 002 1 604 3 695 1 377	1 921 10 98 1 823	81 10 48 23	2 345 2 244 101	2,30 0,58 1,05	168 3,0 % 184 3,3 %	85 103 135 53	2,8 2,8 2,7 0,6	80 92 132 59	2,9 4,0 4,0 2,8	4 3 2 3	118 132 73 15	- - - -	3,8 4,3 1,8 5,7	5,0 4,9 5,4 3,2
L 364	5 NW 15	4903 1315 Hückelhoven (K 14) Hückelhoven (K 16) FS	504	7 857 172 9 079 297	8 435 9 385 8 604 4 670	8 157 36 103 8 053	278 36 146 95	9 317 8 735 582	0,92 0,42 1,21	503 1,8 % 740 4,7 %					495 557 310 63	2,1 2,3 1,0 2,8	1,1 1,2 0,5 1,9	1,3 1,2 1,3 0,8	
L 364	5 NW 15	4903 4316 Hückelhoven (K 16) Hückelhoven (L 117) OD	504	13 925 502 13 805 336	14 230 15 842 14 448 7 935	13 828 48 172 13 656	402 48 246 107	15 395 14 577 818	0,91 0,44 1,24	900 1,0 % 781 3,1 %					836 940 524 106	2,0 2,2 1,0 2,7	0,7 0,8 0,3 1,3	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 364	5 NW 15	4903 1318 Hückelhoven AS Hückelhoven-Ost (A 46) FS	504	11 833 13 071 11 934 7 076	11 463 14 88 11 375	370 14 198 158	12 105 11 552 553	0,91 0,65 1,11	601 0,7 % 767 2,0 %						695 782 435 89	1,8 1,9 0,8 2,3	1,3 1,4 0,5 2,2	0,8 0,7 0,8 0,5	
L 364	5 NW 15	4903 4317 Hückelhoven (L 117) AS Hückelhoven-Ost (A 46) OD	504	9 638 352 9 658 287	9 972 10 763 10 832 5 941	9 645 9 213 9 431	327 9 219 99	9 419 9 011 408	1,01 0,52 1,05	507 1,8 % 605 1,8 %					586 659 366 75	2,2 2,5 1,1 3,0	0,9 1,0 0,4 1,7	2,2 2,1 2,3 1,4	
L 364	5 NW 15	4903 1337 AS Hückelhoven-Ost (A 46) Erkelenz (L 227)	504	6 835 234 6 535 229															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
FS = 2		FS	0,2 / 0,2																
L 364	5 NW 15	4903 1332 Erkelenz (L 227) Erkelenz (L 202)	504	TM	5 313 268 3 857 168	4 431 4 777 4 756 2 734	4 239 73 4 166	192 10 104 77	5 098 0,53 276	1,00 1,1 % 0,53 1,02	272 279 3,9 %					260 293 162 33	2,5 2,8 1,2 3,4	1,7 1,8 0,7 2,9	1,7 1,7 1,8 1,1
FS = 2		FS	1,7 / 1,5																
L 364	5 NW 15	4903 1331 Erkelenz (L 19) Erkelenz (L 46)	504	TM	4 119 248 4 557 231	4 673 5 180 4 632 2 827	4 350 125 4 225	323 22 159 142	5 278 0,55 463	0,89 10,7 % 0,55 1,02	308 259 9,3 %					271 307 162 42	3,8 4,2 1,6 4,9	2,9 3,0 1,9 5,1	2,8 2,8 2,7 0,7
FS = 2		OD	1,1 / 0,3																
L 364	5 NW 15	4803 1312 Wegberg (K 29) Wegberg (L 3)	504	TM	6 208 153 6 728 251	5 647 6 195 5 850 3 345	5 469 9 110 5 359	178 9 97 72	6 502 0,53 274	0,94 3,6 % 0,53 1,01	388 327 1,2 %					332 373 208 42	1,8 2,0 0,9 2,5	1,2 1,3 0,5 2,1	2,0 2,0 2,1 1,2
FS = 2		FS	3,1 / 3,1																
L 366	5 NW 37	5004 1317 AS Jülich-Ost (B 55) Titz	504	TM	3 299 239 4 177 222	4 775 5 243 5 082 2 648	4 477 8 47 4 430	298 8 141 149	6 129 0,37 610	0,97 6,0 % 0,37 1,07	403 394 5,6 %					277 314 167 43	3,1 3,4 1,3 3,9	3,0 3,2 1,9 5,2	1,0 1,0 1,0 0,3
FS = 2		FS	2,0 / 2,0																
L 366	5 NW 37	5004 1318 Titz Linnich (L 226)	504	TM	2 334 213 3 640 236	3 560 3 900 3 814 1 975	3 251 11 36 3 214	309 11 154 145	4 492 0,46 487	0,98 7,4 % 0,46 0,98	458 317 8,8 %					206 234 123 33	4,6 5,0 1,9 5,8	3,8 4,1 2,5 6,7	1,1 1,1 1,0 0,3
FS = 2		FS	1,8 / 1,8																
L 366	5 NW 15	4903 9319 Linnich (L 226) Erkelenz (K 18)	504	TM	1 681 27 1 872 53	1 384 1 497 1 496 822	1 308 1 86 1 223	76 1 25 50	1 669 0,50 79	1,00 0,3 % 0,50 1,03	151 140 3,6 %					81 92 50 10	1,8 2,0 0,9 2,4	3,4 3,8 1,5 6,1	6,3 6,2 6,9 4,0
FS = 2		FS	3,7 / 3,0																
L 366	5 NW 15	4903 1335 Erkelenz (L 117) Erkelenz (K 5)	504	TM	5 276 130 4 278 97	4 673 5 269 4 530 2 625	4 520 21 112 4 407	154 21 76 57	5 244 0,50 224	0,86 6,2 % 0,50 1,07	336 336 3,3 %					275 309 172 35	2,0 2,2 1,0 2,7	1,2 1,3 0,5 2,1	2,5 2,4 2,6 1,5
FS = 2		FS	3,1 / 2,5																
L 366	5 NW 15	4903 1307 Erkelenz Erkelenz (L 19)	504	TM	4 317 315 4 009 281	4 382 4 845 4 543 2 446	4 076 7 65 4 011	306 7 141 158	4 969 0,52 487	0,94 6,0 % 0,52 1,06	265 296 3,0 %					254 288 152 40	3,3 3,7 1,4 4,2	3,4 3,6 2,2 6,0	1,5 1,6 1,5 0,4
FS = 2		FS	1,3 / 1,3																
L 367	5 NW 15	4803 4313	504	TM	5 866 493	5 014 5 278	4 869 21	145 21	7 195		353 2,5 %					295 331	2,2 2,4	0,6 0,7	2,5 2,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				SV	S		LZ	SV				So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Wegberg (L 3) Wegberg (K 29) OD	3,1 / 1,4	5 644 225	5 485 3 437	122 4 747	90 34	6 751 444	0,41 0,89	292 0,7 %						185 37	1,0 2,9	0,3 1,1	2,7 1,6	
L 367	5 NW 15	4803 2314 Wegberg (K 29) Wegberg (B 221) FS	504 1,3 / 1,3	6 647 279 6 005 238	6 363 6 829 6 979 3 856	6 002 28 61 5 941	362 28 246 88	7 941 282 7 282 659	0,40 1,06	445 2,2 % 367 9,0 %						374 421 230 48	4,2 4,6 2,0 5,6	1,3 1,5 0,6 2,3	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 367	5 NW 15	4803 1316 Wegberg (B 221) Merbeck (L 126) FS	504 4,5 / 3,7	1 302 126 1 361 29	1 473 1 555 1 537 1 081	1 446 3 85 1 361	27 3 19 5	1 660 3 1 624 36	0,99 0,52 1,27	107 3,7 % 226 1,6 %	61 65 59 41	1,1 0,9 1,1 0,0	78 85 76 46	1,2 1,1 1,1 0,0	4 4 8 4	86 97 55 11	- - - -	1,7 1,8 0,7 2,4	5,8 5,8 6,2 3,8	
L 367	5 NW 15	4803 1317 Wegberg Wegberg (L 3) FS	504 3,2 / 2,1	515 30 1 068 66	771 823 753 597	727 9 20 707	44 9 17 17	840 9 772 68	0,91 0,73 1,05	69 2,9 % 82 1,2 %						45 51 28 6	3,4 3,7 1,6 4,4	2,1 2,3 0,9 3,7	2,6 2,6 2,8 1,6	
L 370	5 NW 15	4804 2321 B 57 (L 39) FS	503 0,6 / 0,6	7 522 370 7 448 470	7 319 8 001 7 281 4 818	6 938 18 72 6 866	381 18 184 179	9 523 18 8 589 933	0,91 0,37 1,10	661 4,4 % 499 2,4 %						430 484 266 56	2,7 3,0 1,3 3,6	2,3 2,6 1,0 4,1	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 370	5 NW 15	4804 2341 (B 57) (L 39) FS	503 1,1 / 1,1	5 976 366 7 135 426	5 570 5 825 6 060 4 009	5 240 2 69 5 172	330 2 160 168	8 718 2 7 724 994	0,34 0,96	451 4,7 % 419 4,1 %						327 369 201 42	2,8 3,1 1,4 3,7	2,9 3,2 1,3 5,0	1,3 1,2 1,4 0,8	
L 370	5 NW 15	4804 2329 (L 39) (K 9) FS	503 1,0 / 0,9	11 551 529 11 089 543																
L 370	5 NW 15	4804 2330 (K 9) AS MG-Rheydt (A 61) FS	503 1,9 / 1,1	12 473 549 11 973 563																
L 370	5 NW 15	4804 2340 AS MG-Rheydt (A 61) (L 208) FS	503 0,3 / 0,1	19 632 475 20 612 601	16 925 18 520 17 916 9 729	16 551 172 202 16 379	374 98 202 74	21 067 20 477 20 477 590	0,97 0,49 0,90	1 123 2,7 % 1 003 2,1 %	796 674 736 486	1,5 1,5 1,2 0,8	917 702 910 424	1,1 1,3 0,9 0,2	2 2 2 2	995 1118 625 126	1,7 1,9 0,8 2,3	0,4 0,5 0,2 0,7	1,0 1,0 1,1 0,7	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad						
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 370	5 NW 15	4804 2309	503	MZ	8 370 240 8 752 313	8 615 9 690 8 894 4 251	8 438 79 8 359	177 16 90 71	10 764 10 413 351	0,92 0,42 0,95	449 5,3 % 484 0,8 %	395 346 364 166	1,8 1,2 0,8 0,0	473 433 447 224	1,3 0,8 0,9 0,0	2 2 2 2	506 569 319 64	1,2 1,3 0,6 1,6	0,8 0,9 0,3 1,4	0,9 0,9 1,0 0,6								
L 370	5 NW 15	4804 2308	503	MZ	8 400 335 9 231 338	8 027 9 000 8 200 4 178	7 805 82 7 722	223 20 130 73	9 805 9 453 352	0,91 0,45 1,01	412 3,9 % 455 1,1 %	375 340 340 184	1,2 1,4 1,2 0,1	432 407 408 198	1,0 0,9 0,7 0,1	2 2 2 2	472 530 296 60	1,8 2,0 0,9 2,4	0,9 1,0 0,4 1,5	1,0 1,0 1,1 0,7								
L 371	5 NW 15	4803 1321	503	TM	3 302 100 3 947 113	3 746 4 001 3 682 2 872	3 634 52 3 581	112 20 53 40	4 328 4 130 198	0,92 0,49 1,20	330 1,8 % 314 2,2 %						220 247 138 28	1,9 2,1 0,9 2,5	1,0 1,1 0,4 1,8	1,4 1,4 1,5 0,9								
L 371	5 NW 15	4703 2323	503	TM	2 172 118 3 395 193	2 647 2 836 2 179 2 524	2 524 3 35 2 489	123 3 59 62	3 269 2 984 285	0,77 0,55 1,02	188 4,3 % 453 8,6 %						155 175 96 20	2,3 2,5 1,1 3,0	2,2 2,5 1,0 3,9	1,3 1,3 1,5 0,8								
L 371	5 NW 15	4703 2324	503	TM	5 557 190 5 717 240	5 413 5 772 4 848 4 777	5 234 23 70 5 164	180 23 85 72	6 427 6 057 370	0,84 0,53 1,11	740 1,6 % 399 1,0 %						318 358 199 41	1,9 2,1 0,9 2,6	1,3 1,4 0,5 2,2	1,3 1,3 1,4 0,8								
L 371	5 NW 15	4703 2325	503	TM	7 875 711 7 982 306	8 341 9 553 6 950 5 542	7 206 99 72 7 134	1 135 99 789 247	9 356 7 476 1 880	0,73 0,44 1,24	757 10,4 % 434 10,1 %						483 551 278 77	10,5 11,5 4,5 13,1	2,8 3,0 1,9 4,8	0,9 0,9 0,9 0,2								
L 371	5 NW 15	4703 2326	503	TM	10 901 693 11 495 569	12 715 14 360 10 822 8 929	12 216 37 219 11 997	499 37 285 177	14 286 13 402 884	0,75 0,45 1,24	861 1,5 % 1 144 2,7 %						747 841 465 96	2,5 2,7 1,2 3,3	1,3 1,5 0,6 2,3	1,8 1,7 1,9 1,1								
L 371	5 NW 15	4703 2327	503	TM	5 124 280 4 365 151	4 054 4 386 3 787 3 148	3 935 104 3 831	119 50 39 30	4 748 4 528 220	0,86 0,49 1,12	356 0,8 % 313 0,6 %						238 268 149 30	2,2 2,4 1,0 2,9	0,7 0,8 0,3 1,2	2,6 2,6 2,8 1,7								
L 372	5 NW 15	4702 4301	503	TM	5 189 222 5 409	5 191 5 592 5 479	5 008 88	182 20 92	6 120 5 769	0,98 0,45	370 1,1 % 324						305 343 190	2,1 2,3 1,0	1,3 1,4 0,6	1,7 1,7 1,9								



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Niederkrüchten (K 35) OD	1,9 / 0,4	267	3 330	4 920	70	351	1,15	1,5 %						39	2,8	2,3	1,1								
L 372	5 NW 15	4703 2311 Niederkrüchten (L 37) Niederkrüchten (K 9)	503	9 364 352 8 881 407																							
	FS = 2	OD	0,6 / 0,2																								
L 372	5 NW 15	4703 1321 Niederkrüchten (K 9) Niederkrüchten (B 221)	503	2 349 97 3 050 194	2 133 2 361 2 210 1 188	2 027 28 1 999	106 1 42 64	2 393 2 248 145	0,94 0,50 1,09	140 27,9 % 169 1,8 %						125 141 78 16	2,0 2,1 0,9 2,6	2,8 3,1 1,2 4,9	1,4 1,3 1,5 0,8								
	FS = 2	FS	2,2 / 1,6																								
L 372	5 NW 15	4703 5433 Niederkrüchten (B 221) Schwalmtal (K 20)	503	5 043 134 4 710 97	4 620 4 944 4 761 3 233	4 502 73 4 428	118 36 57 25	5 188 5 015 173	0,96 0,66 1,08	261 1,5 % 258 1,9 %						277 314 164 24	2,0 2,2 0,6 4,2	0,5 0,6 0,0 0,0	1,6 1,6 1,8 0,0								
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7	5433																							
L 372	5 NW 15	4703 2320 Schwalmtal (K 7) Schwalmtal (L 3)	503	5 414 125 5 420 242	4 568 4 927 4 927 2 783	4 471 97 4 374	97 1 65 31	5 513 5 391 122	0,88 0,54 1,04	372 1,3 % 308 1,0 %						196 211 198	1,2 1,6 0,2	289 247 119	1,5 1,8 0,6	1 1 1	269 302 169 34	- - - -	2,1 2,3 1,0 3,1	2,2 2,2 2,3 1,4			
	FS = 2	FS	2,7 / 2,5																								
L 372	5 NW 15	4703 2308 Schwalmtal (L 3) Viersen (L 475)	503	3 725 57 4 035 83	3 310 3 671 3 214 2 081	3 238 54 3 184	72 3 46 23	3 800 3 705 95	0,88 0,55 1,06	372 1,3 % 227 1,8 %						194 219 122 25	1,4 1,6 0,7 1,9	0,7 0,7 0,3 1,2	1,7 1,6 1,8 1,1								
	FS = 2	FS	3,5 / 2,8																								
L 372	5 NW 15	4704 1311 Viersen (L 475) Viersen (K 8)	503	3 894 169 3 637 148	4 461 4 790 5 007 2 543	4 240 85 4 155	221 5 99 117	5 606 5 207 399	1,05 0,48 1,02	322 4,7 % 288 2,4 %						183 189 188 129	2,6 2,2 5,2 0,8	243 218 254 118	2,6 3,4 5,3 2,5	3 2 2 2	262 295 162 34	- - - -	4,8 5,3 2,2 7,4	1,9 1,9 2,1 1,2			
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																								
L 372	5 NW 15	4704 1312 Viersen (K 8) AS MG-Hardt (L 39)	503	4 549 321 4 161 286	3 970 4 439 3 999 2 195	3 687 82 3 605	283 3 133 147	4 653 4 269 384	0,90 0,50 1,02	390 0,3 % 211 5,7 %						215 186 193 121	3,4 3,5 3,6 1,1	177 160 171 91	5,0 4,3 5,5 2,5	4 4 5 3	230 261 138 36	- - - -	6,9 7,4 3,7 10,5	2,2 2,2 2,1 0,5			
	FS = 2	FS	2,0 / 1,6																								
L 373	5 NW 15	4603 1204 Nettetal (B 221) Hinsbeck (K 30)	503	6 158 289 6 624 370	5 405 5 756 5 708 3 720	5 114 145 4 969	291 62 162 68	6 144 5 732 412	0,99 0,63	356 4,9 % 352 4,9 %						282 272 178	3,4 3,3 0,6	222 226 150	2,9 3,0 0,3	2 2 2	317 358 196 41	4,0 4,4 1,9 5,4	1,2 1,3 0,5 2,1	2,7 2,7 3,0 1,7			
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																								
L 373	5 NW	4603 1311	MZ	6 362	5 166	4 970	197	6 021	0,95	322		247	1,9	240	2,3	2	303	2,4	1,3	2,2							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	15		503	373	5 593		24			3,5 %						342	2,6	1,5	2,2
		Nettetal (K 1)		5 747	5 317	111	100	5 749	0,60	364	252	1,6	226	1,1	2	189	1,1	0,6	2,4
	FS = 2	Nettetal (L 373) FS	1,0 / 1,0	294	3 386	4 858	73	272		3,8 %	126	1,0	193	0,6	2	39	3,1	2,4	1,4
<b>L 373</b>	5 NW	<b>4702 1301</b>	TM	1 740	<b>1 264</b>	<b>1 170</b>	<b>94</b>	<b>1 493</b>		81	58	5,7	57	5,4	3	73	-	7,1	2,8
	15		503	84	1 264		0			6,2 %	62	5,4	58	3,4	1	83	-	7,7	2,8
		Brüggen		2 645	1 264	34	36	1 315	0,59	87						44	-	4,0	2,7
	FS = 2	Brüggen (B 221) FS	7,8 / 7,8	160	1 270	1 136	58	178	1,03	14,9 %	59	1,1	32	2,1	1	11	-	11,2	0,7
<b>L 373</b>	5 NW	<b>4703 2305</b>	TM	5 939	<b>5 654</b>	<b>5 465</b>	<b>189</b>	<b>7 117</b>		306	263	2,3	294	1,8	3	332	-	3,3	1,4
	15		503	166	6 112		59			2,0 %	237	3,1	261	2,0	1	374	-	3,6	1,4
		Brüggen (B 221)		8 983	6 112	77	84	6 808	0,41	333						208	-	1,5	1,5
	FS = 2	Brüggen (K 20) FS	1,5 / 1,5	279	3 368	5 388	46	309	1,04	0,3 %	179	0,2	145	0,2	1	42	-	4,7	0,9
<b>L 373</b>	5 NW	<b>4703 2304</b>	TM	5 733	<b>4 886</b>	<b>4 704</b>	<b>182</b>	<b>5 529</b>	0,93	326						287	2,0	1,6	1,6
	15		503	174	5 285		6			4,0 %						323	2,2	1,7	1,6
		Brüggen		5 560	4 931	77	96	5 272	0,64	361						179	1,0	0,7	1,7
	FS = 2	Nettetal (K 4) FS	2,2 / 2,2	234	3 336	4 627	80	257	1,05	3,3 %						37	2,7	2,7	1,0
<b>L 373</b>	5 NW	<b>4703 2303</b>	KW	11 388															
	15		503	630															
		Nettetal (B 7)		12 615															
	FS = 2	AS Nettetal (A 61) FS	0,5 / 0,5	613															
<b>L 375</b>	5 NW	<b>4905 2304</b>	TM	7 577	<b>6 104</b>	<b>5 784</b>	<b>320</b>	<b>8 045</b>	0,98	389	288	3,9	276	4,3	3	358	-	5,0	1,3
	15		503	203	6 689		88			4,4 %	251	2,7	238	2,9	2	404	-	5,5	1,3
		Grevenbroich (L 361)		7 997	6 528	77	119	7 455	0,34	309	265	2,8	266	3,5	3	222	-	2,4	1,4
	FS = 2	Grevenbroich (K 39) FS	2,6 / 2,6	385	3 385	5 707	113	590	1,05	5,2 %	182	0,6	147	0,6	2	46	-	7,4	0,8
<b>L 375</b>	5 NW	<b>4905 1303</b>	TM	4 398	<b>4 737</b>	<b>4 456</b>	<b>281</b>	<b>5 337</b>	0,80	290	193	4,6	216	3,9	5	278	-	5,8	2,0
	15		503	276	5 489		12			3,1 %	189	4,1	180	3,7	3	314	-	6,3	2,0
		Grevenbroich (K 39)		4 912	4 399	93	107	4 947	0,46	351	176	4,4	195	3,4	3	171	-	2,6	2,2
	FS = 2	Grevenbroich (K 31) FS	0,6 / 0,6	191	2 355	4 363	162	390	1,11	6,6 %	100	0,4	97	0,6	3	36	-	8,9	1,2
<b>L 375</b>	5 NW	<b>4905 1302</b>	TM	2 632	<b>2 429</b>	<b>2 255</b>	<b>174</b>	<b>2 706</b>		150						141	3,2	3,6	2,9
	15		503	135	2 585		36			6,0 %						160	3,6	3,9	2,9
		Grevenbroich (K 24)		4 709	2 690	67	45	2 515	0,56	183						84	1,3	2,4	2,7
	FS = 2	Grevenbroich (K 26) FS	0,9 / 0,9	283	1 520	2 188	94	191	1,06	2,7 %						22	4,2	6,4	0,7
<b>L 375</b>	5 NW	<b>4905 1301</b>	TM	1 548	<b>1 027</b>	<b>903</b>	<b>124</b>	<b>1 203</b>	0,91	83						60	5,2	6,5	5,0
	15		503	102	1 123		10			7,2 %						68	5,7	6,8	5,1
		Grevenbroich (K 24)		1 912	1 017	50	44	1 016	0,35	119						35	2,2	4,3	4,9
		Rommerskirchen (B 59n)		71	680	854	70	188	1,41	9,2 %						9	6,6	11,2	1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19															
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>										
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																												
L 379	5 NW 15	4605 1308  K11 B9	503	TM	6 676 289 5 677 390	4 445 5 264 3 968 1 973	4 263  68 4 195	182 1 99 82	4 934  4 680 254	0,75  0,42 1,07	312 2,9 % 328 4,9 %	252 215 205 71	2,4 2,7 2,8 0,5	188 181 173 83	3,2 3,0 3,4 0,0	4 3 3 3	261 294 162 34	- - - -	4,0 4,3 1,8 6,1	1,5 1,5 1,7 1,0											
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																												
L 379	5 NW 15	4704 2330  Willich (L 384) Tönisvorst (K 13)	503	TM	14 560 885 13 049 1 055	12 599 13 907 13 089 7 100	11 780  118 11 663	819 30 368 421	15 747  14 093 1 654	0,94  0,32 1,17	791 4,6 % 949 2,0 %						730 827 439 114	3,1 3,4 1,3 4,0	3,2 3,4 2,0 5,5	1,0 1,0 0,9 0,2											
L 379	5 NW 15	4604 2314  Tönisvorst (L 475) Tönisvorst (L 362)	503	TM	10 282 183 9 411 324	9 068 10 413 8 805 4 370	8 755  81 8 673	314 33 178 102	10 142  9 545 597	0,85  0,32 1,28	488 5,5 % 659 3,6 %						533 599 333 68	2,3 2,5 1,1 3,0	1,1 1,2 0,5 1,9	0,9 0,9 1,0 0,6											
L 379	5 NW 15	4605 4305  Tönisvorst (L 362) Tönisvorst (L 475)	503	KW	11 194 232 10 250 366																										
L 379	5 NW 15	4604 4316  Tönisvorst (L 475) Tönisvorst (K 22)	503	KW	6 657 143 5 853 151																										
L 379	5 NW 15	4604 2317  Tönisvorst (K 22) Tönisvorst (K 11)	503	TM	7 571 143 7 033 228	6 748 7 617 6 375 3 963	6 551  73 6 478	197 9 121 67	7 672  7 366 306	0,84  0,54 1,04	441 2,0 % 491 2,9 %						396 446 248 51	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,7	1,1 1,1 1,2 0,7											
L 380	5 NW 15	4906 2310  Dormagen (L 280) Dormagen (K 12)	503	MZ	17 044 1 091 14 157 836	13 582 14 827 14 085 8 304	12 891  151 12 740	691 30 191 470	15 822  14 779 1 044	0,95  0,56 1,04	871 3,0 % 748 5,7 %	817 733 750 408	2,3 1,9 2,1 0,4	547 566 541 398	3,8 3,3 4,9 0,6	2 2 2 2	797 898 493 103	1,6 1,7 0,8 2,1	3,3 3,6 1,4 5,7	1,1 1,1 1,2 0,7											
L 380	5 NW 15	4806 2321  Dormagen (K 12) Dormagen (L 36)	503	TM	13 422 488 14 624 612	13 757 15 213 13 653 8 446	13 349  137 13 212	408 95 172 141	15 619  15 033 586	0,90  0,54 1,04	806 0,7 % 645 3,3 %	692 619 655 380	1,7 1,6 1,4 0,5	512 511 516 343	2,9 1,9 2,2 0,3	4 3 3 3	808 909 506 103	- - - -	2,9 3,2 1,3 4,2	1,0 1,0 1,1 0,6											
L 380	5 NW 15	4806 2317	503	TM	10 343 150	8 606 9 577	8 476	130 7	10 046	0,88	537 0,7 %	390 384	0,9 0,7	474 438	1,0 1,2	8 4	506 568	- -	1,5 1,6	1,7 1,7											

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	Nievenheim (L 35)			10 070	8 428	142	90	9 873	0,59	558	293	1,2	461	1,4	3	319	-	0,7	1,8	
	FS = 2	K 33	1,9 / 1,9	204	5 198	8 334	33	173	1,03	1,1 %	227	0,5	226	0,1	4	64	-	2,1	1,1	
L 380	5 NW	4806 2315	503	7 981	6 715	6 494	221	8 458	0,90	422	329	2,3	335	2,2	6	395	-	3,2	1,3	
	15			165	7 567		153			1,9 %	336	2,2	304	2,2	3	444	-	3,5	1,3	
		K 30		8 068	6 783	83	53	8 184	0,32	429	340	1,5	270	1,8	3	247	-	1,5	1,4	
		Neuss (L 142)		229	3 454	6 411	15	274	1,12	3,7 %	163	1,5	151	1,6	3	50	-	4,5	0,8	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,0																	
L 380	5 NW	4806 2323	503	8 496	8 566	8 304	262	10 688	0,93	493	378	2,1	492	1,5	2	503	2,7	0,3	1,0	
	15			216	9 581		180			3,7 %	345	2,2	406	1,8	2	566	3,0	0,3	1,0	
		Neuss-Allerheiligen		9 953	8 909	83	59	10 293	0,43	523	345	1,7	449	1,2	2	315	1,3	0,1	1,1	
		Neuss (L 142)		337	4 343	8 221	23	395	0,94	2,3 %	175	1,3	220	1,0	2	64	3,7	0,4	0,6	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,6																	
L 380	5 NW	4806 2312	503	15 483	14 101	13 734	367	17 186	0,91	959	596	1,5	830	1,1	2	828	1,9	0,6	1,2	
	15			638	15 744		139			2,9 %	598	1,7	702	1,4	2	931	2,1	0,7	1,2	
		Neuss (L 380)		13 710	14 275	166	136	16 674	0,48	910	545	1,6	784	1,4	2	520	0,9	0,3	1,3	
		Neuss (L 142)		628	7 744	13 568	92	513	1,01	1,2 %	336	0,5	376	0,6	2	105	2,6	1,1	0,8	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 380	5 NW	4806 2324	503	12 569	11 405	11 058	348	14 106	0,92	747	605	1,7	547	1,9	2	670	2,6	0,3	1,5	
	15			373	12 736		224			3,6 %	494	2,1	480	2,0	2	754	2,9	0,4	1,5	
		Neuss (L 142)		13 571	11 706	166	84	13 606	0,46	613	530	1,7	500	1,7	2	420	1,2	0,1	1,6	
		Neuss (K 17)		489	6 059	10 892	39	500	0,97	1,5 %	271	1,2	269	1,5	2	85	3,5	0,6	0,9	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 380	5 NW	4806 2310	503	9 455	9 539	9 202	337	11 928	0,91	550	417	2,8	444	1,9	3	560	-	3,4	1,6	
	15			297	10 758		200			4,0 %	400	2,5	438	2,4	2	630	-	3,8	1,6	
		Neuss (K 17)		11 349	9 776	154	95	11 354	0,33	570	389	2,6	481	2,3	3	350	-	1,6	1,8	
		Neuss (L 137)		389	4 686	9 048	42	574	1,07	1,9 %	218	1,7	212	1,8	2	71	-	4,7	1,0	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,1																	
L 381	5 NW	4804 2343	503	15 225	14 655	14 173	482	17 603	0,92	1 000	684	1,4	700	1,9	2	861	2,0	1,1	1,0	
	15			495	16 272		91			1,6 %	719	1,6	635	1,8	2	968	2,2	1,3	1,0	
		Mönchengladbach		17 261	15 022	147	214	16 844	0,49	800	660	1,0	674	1,7	2	538	1,0	0,5	1,1	
		Korschenbroich (K 11)		509	8 156	14 027	176	759	1,01	4,2 %	420	0,6	349	0,9	2	110	2,7	2,0	0,6	
	FS = 4	FS	0,9 / 0,7																	
L 381	5 NW	4804 2301	503	11 239	10 839	10 348	491	13 748	0,91	735						636	2,2	2,2	1,0	
	15			453	12 205		50			5,6 %						717	2,4	2,4	1,0	
		Korchenbroich (K 11)		11 932	11 142	107	191	12 722	0,26	634						395	1,0	1,0	1,1	
		Korschenbroich (L 31)		509	5 359	10 241	250	1 026	1,07	1,9 %						82	2,9	3,8	0,6	
	FS = 4	FS	2,4 / 2,4																	
L 381	5 NW	4805 2306	503	11 322	10 009	9 527	482	12 425	0,79	460	393	4,8	473	3,4	3	588	-	4,7	1,0	
	15			446	11 715		166			7,8 %	357	3,2	465	2,0	2	662	-	5,1	1,0	
		Korschenbroich (L 31)		10 822	9 211	95	181	11 665	0,26	550	364	3,3	499	2,1	3	364	-	2,2	1,0	
		Korschenbroich (L 382)		456	4 630	9 432	135	760	1,05	3,6 %	169	1,6	186	0,4	2	76	-	6,7	0,6	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,4																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
			ges. / FS		SV	S		LZ	SV			[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]							[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 381	5 NW 15	<b>4805 2305</b>  Korschenbroich (L 382) Korschenbroich (K 23)	503	MZ	9 875 303 9 666 318	<b>6 499</b> 7 816 4 996 3 449	<b>6 340</b>  73 6 268	<b>159</b> 17 72 69	<b>8 624</b>  8 303 321	0,64  0,43 1,00	413 1,7 % 489 1,2 %	403 359 243 184	1,4 1,4 0,6 0,1	334 295 206 134	0,8 0,8 0,6 0,4	2 2 2 2	382 429 240 49	1,3 1,5 0,6 1,8	1,0 1,1 0,4 1,8	1,1 1,1 1,2 0,7
L 381	5 NW 15	<b>4805 2346</b>  Korschenbroich (K 4) Korschenbroich (L 361)	503	TM	12 025 350 11 239 427	<b>8 537</b> 8 637 11 725 4 191	<b>8 264</b>  90 8 174	<b>274</b> 7 150 116	<b>10 443</b>  9 979 463	1,36  0,36 0,93	848 1,7 % 827 1,7 %						501 564 314 64	1,8 2,0 0,8 2,4	1,3 1,4 0,6 2,3	1,1 1,1 1,1 0,7
L 381	5 NW 15	<b>4805 2304</b>  Korschenbroich (L 361) Kaarst (L 154)	503	TM 2G	10 724 376 10 278 386	<b>9 117</b> 10 990 6 816 4 990	<b>8 825</b>  117 8 708	<b>292</b> 8 169 115	<b>10 695</b>  10 296 399	0,62  0,48 1,01	662 2,0 % 741 2,6 %	359 307 227 183	2,8 2,0 2,7 0,4	606 472 412 220	2,2 1,7 1,7 0,5	6 3 2 3	536 603 335 68	- - - -	3,1 3,4 1,4 4,7	1,3 1,3 1,4 0,8
L 381	5 NW 15	<b>4805 2303</b>  Kaarst (L 32) Kaarst (L 154)	503	TM	13 094 605 12 898 496	<b>12 164</b> 13 773 12 001 6 354	<b>11 732</b>  130 11 602	<b>432</b> 14 255 164	<b>15 681</b>  14 800 881	0,87  0,29 1,03	1 126 1,8 % 1 105 2,3 %						714 804 446 91	2,2 2,4 1,0 2,9	1,3 1,4 0,6 2,3	1,1 1,1 1,2 0,7
L 381	5 NW 15	<b>4805 2302</b>  Kaarst (K 37) AS Büttgen (A 57)	503	TM	16 127 484 14 333 434	<b>13 730</b> 15 314 14 041 7 420	<b>13 340</b>  117 13 223	<b>390</b> 12 238 140	<b>17 336</b>  16 521 814	0,92  0,33 1,05	1 232 2,4 % 1 039 1,2 %						807 907 505 103	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	0,9 0,9 0,9 0,5
L 382	5 NW 15	<b>4805 1336</b>  Korschenbroich (B 230) Korschenbroich (L 381)	503	TM	4 373 75 4 192 76	<b>4 445</b> 4 872 4 543 2 726	<b>4 369</b>  81 4 288	<b>76</b> 5 48 22	<b>4 980</b>  4 878 101	0,93  0,57 1,07	341 0,9 % 287 1,7 %						261 293 165 33	1,2 1,3 0,5 1,6	0,5 0,5 0,2 0,9	1,9 1,8 2,0 1,2
L 382	5 NW 15	<b>4705 2339</b>  Korschenbroich (K 5) Korschenbroich (K 23)	503	TM	11 473 551 10 777 551	<b>10 775</b> 12 005 10 821 6 120	<b>10 212</b>  120 10 092	<b>563</b> 16 258 289	<b>12 847</b>  11 903 944	0,90  0,50 1,02	814 4,1 % 751 2,3 %						632 713 391 82	2,5 2,7 1,2 3,3	2,6 2,8 1,1 4,4	1,1 1,1 1,2 0,7
L 382	5 NW 15	<b>4705 2330</b>  Korschenbroich (K 23) Korschenbroich (L 390)	503	TM	13 716 595 13 274 610	<b>12 329</b> 13 397 12 823 7 724	<b>11 677</b>  172 11 505	<b>652</b> 33 287 332	<b>14 650</b>  13 588 1 062	0,96  0,52 1,03	881 4,5 % 952 1,7 %						724 816 447 94	2,5 2,8 1,2 3,3	2,6 2,8 1,1 4,5	1,4 1,4 1,5 0,9
L 382	5 NW 15	<b>4705 2310</b>  Willich (L 390)	503	MZ	15 907 1 074 15 367	<b>14 924</b> 16 699 15 505	<b>13 870</b>  203	<b>1 054</b> 79 324	<b>17 917</b>  16 430	0,93  0,44	924 5,4 % 910	815 752 746	4,3 4,1 3,8	634 635 652	4,7 3,5 4,6	2 2 2	865 980 519	2,7 2,9 1,1	4,1 4,4 2,7	1,4 1,4 1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>										NoW <sub>15-18</sub>	NoW <sub>Fr</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW <sub>So</sub>	E	Evening 18-22 Uhr								
			ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	AS Schiefbahn (A 52)			1 041	7 568	13 667	651	1 487	1,03	6,2 %			343	0,6	361	1,0	2	136	3,4	7,2	0,4
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																		
L 382	5 NW	4705 2306	503	TM	12 832	9 486	9 138	348	10 845	0,97	678							557	2,5	1,1	1,5
	15				416	10 309		74			5,3 %							627	2,7	1,2	1,4
		A 52			12 332	10 042	136	164	10 337	0,55	611							348	1,2	0,5	1,6
		Willich			426	5 719	9 002	110	508	1,07	1,8 %							71	3,3	1,9	0,9
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																		
L 382	5 NW	4705 2308	503	TM	12 403	11 924	11 573	351	13 462	0,97	670							701	-	2,9	1,3
	15				372	12 872		56			1,5 %							788	-	3,2	1,3
		AS Schiefbahn (A 52)			11 889	12 517	152	194	12 999	0,59	775							439	-	1,3	1,4
		Willich		2G	380	7 640	11 421	101	463	1,04	1,3 %							89	-	4,1	0,8
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																		
L 382	5 NW	4705 2344	503	KW	8 231																
	15				284																
		Willich (L 382)			7 435																
		AS Krefeld-Fichtenhain (A 44)			271																
	FS = 2	OD	1,5 / 0,2																		
L 382	5 NW	4705 9345	503	TM	7 030	5 458	5 222	236	6 601	0,91	329							321	-	4,2	1,2
	15				153	6 084		4			3,0 %							361	-	4,6	1,2
		Willich (L 26n)			5 960	5 563	63	137	6 269	0,48	351							199	-	1,9	1,3
		Willich			173	2 993	5 159	95	332	1,04	3,1 %							41	-	6,3	0,7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
L 384	5 NW	4705 2301	503	TM	3 587	3 356	3 192	164	3 931	0,82	381							197	-	4,8	1,5
	15				159	3 877		44			2,4 %							222	-	5,2	1,5
		Willich (L 379)			4 758	3 175	51	85	3 722	0,43	469							122	-	2,2	1,6
		Willich (L 461)			342	1 627	3 141	35	209	0,97	2,3 %							25	-	6,7	1,0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																		
L 385	5 NW	4604 1310	503	TM	1 898	1 528	1 481	47	1 715	0,98	106							90	2,6	0,4	2,6
	15				56	1 622		20			3,8 %							101	2,9	0,4	2,6
		Grefrath (L 391)			1 628	1 584	39	21	1 640	0,65	134							56	1,2	0,2	2,8
		Tönisvorst (L 475)			72	1 105	1 442	6	75	1,03	3,0 %							11	3,5	0,7	1,6
	FS = 2	FS	2,7 / 1,8																		
L 386	5 NW	4705 1327	503	TM	4 485	4 686	4 544	142	5 611	0,69	775							275	2,3	0,6	1,7
	15				131	5 583		43			1,2 %							310	2,5	0,7	1,7
		Meerbusch (L 137)			4 309	3 844	77	68	5 418	0,44	782							172	1,1	0,3	1,8
		Meerbusch (K 6)			135	2 382	4 466	31	193	1,03	1,4 %							35	3,1	1,1	1,1
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
L 387	5 NW	4703 1316	503	TM	1 681	1 770	1 672	98	2 043	0,73	138							104	4,2	1,2	1,6
	15				128	2 038		33			1,4 %							117	4,7	1,3	1,5
		Brüggen (K 3)			1 996	1 481	27	43	1 924	0,58	189							64	2,0	0,5	1,7
		Brüggen (K 26)			106	1 131	1 645	21	119	1,05	9,0 %							13	5,6	2,0	1,0
	FS = 2	OD	1,7 / 0,1																		
L 387	5 NW	4703 3318		TM	4 177	3 612	3 542	70	4 150	0,89	263							212	1,6	0,3	1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	15	Nettetal (K 4) Nettetal (B 7) OD	503	97 2 643 73	3 996 3 560 2 237	55 487	2 57 11	4 032 118	0,39 1,24	1,1 % 228 3,1 %						238 134 27	1,8 0,7 2,2	0,3 0,1 0,5	1,5 1,7 1,0
L 388	5 NW 15	4703 1301 Nettetal (L 373) Viersen (L 475) FS	503	3 580 107 3 497 101	3 414 3 776 3 547 1 898	3 304 55 49 3 255	111 36 53 22	3 683 154	0,94 0,54 1,13	212 4,7 % 311 1,9 %						201 226 125 26	2,5 2,8 1,2 3,4	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,4 1,6 0,9
L 390	5 NW 15	4704 2323 AS MG-Neuwerk (A 52) (K 13) FS	503	10 125 841 9 655 928	9 736 10 510 11 078 5 169	8 989 13 50 8 939	747 13 309 425	12 606 1 108	1,05 0,43 1,01	702 6,4 % 794 2,9 %	391 382 415 226	7,6 7,5 7,3 1,2	603 551 704 182	4,2 3,9 3,2 1,5	5 3 2 3	564 639 338 89	- - - -	7,3 8,0 4,0 11,3	0,5 0,5 0,5 0,1
L 390	5 NW 15	4705 2331 Korschenbroich Korschenbroich (L 382) FS	503	15 212 1 040 13 880 922	11 281 12 687 11 315 5 985	10 522 13 124 10 398	759 13 357 389	13 602 967	0,89 0,47 1,09	638 3,9 % 724 4,4 %	583 556 505 306	3,3 3,1 4,2 0,3	545 574 494 272	4,0 3,7 3,8 0,7	2 2 2 2	654 741 393 102	3,2 3,6 1,3 4,1	3,3 3,5 2,1 5,7	1,2 1,2 1,1 0,3
L 390	5 NW 15	4705 2332 Willich (L 382) Kaarst (K 34) FS	503	8 421 369 7 817 406	6 403 7 062 6 613 3 678	6 152 66 129 6 023	251 66 100 85	7 417 351	0,94 0,52 1,06	331 2,1 % 365 2,2 %	294 289 283 173	3,1 2,3 1,7 0,0	342 334 308 168	2,0 2,2 1,7 0,0	2 2 2 2	376 423 234 48	2,5 2,8 1,2 3,4	1,3 1,4 0,5 2,2	2,1 2,0 2,2 1,3
L 390	5 NW 15	4705 2333 Kaarst (K 34) Kaarst (K 4) FS	503	6 614 282 6 401 234	6 163 6 752 6 091 4 050	5 749 145 68 5 681	414 145 173 96	6 792 542	0,90 0,57 1,02	566 8,0 % 434 5,3 %						358 405 214 55	5,1 5,6 2,1 6,5	1,5 1,6 1,0 2,6	1,2 1,2 1,1 0,3
L 390	5 NW 15	4705 2334 Kaarst (L 154) AS Holzbüttgen (A 57) FS	503	12 461 429 12 291 383	11 047 12 204 11 509 6 149	10 820 23 129 10 691	227 23 135 69	12 916 336	0,94 0,50 1,03	604 2,8 % 683 0,9 %	452 436 452 270	1,1 1,0 0,7 0,1	646 600 639 303	1,0 1,0 0,7 0,4	2 2 2 2	649 729 409 82	1,4 1,5 0,7 1,9	0,6 0,7 0,3 1,1	1,2 1,2 1,3 0,8
L 391	5 NW 15	4604 1309 Viersen (L 475) Grefrath (L 385) FS	503	4 406 156 4 100 312	4 169 4 553 4 234 2 651	3 975 52 3 923	194 96 68	4 979 300	0,93 0,53 0,87	358 3,6 % 434 3,9 %						245 276 152 31	3,0 3,2 1,4 3,9	1,5 1,7 0,7 2,7	1,3 1,3 1,4 0,8
L 391	5 NW 15	4604 1331 Grefrath (L 385) Grefrath (L 444)	503	6 058 207 5 824 374	5 548 6 087 5 532 3 553	5 315 85 230	233 109 81	5 957 294	0,91 0,59 1,14	476 3,2 % 460 2,6 %						326 367 203 42	2,7 2,9 1,3 3,6	1,4 1,5 0,6 2,4	1,6 1,5 1,7 1,0

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	OD	1,9 / 0,8																			
L 391	5 NW 15	<b>4604 4305</b>  Grefrath (L 444) Grefrath (B 509)	503	TM	5 428 240 5 273 263	<b>5 135</b> 5 436 5 628 3 393	<b>4 993</b> 19 92 4 901	<b>142</b> 19 69 54	<b>6 451</b> 6 157 294	0,38 1,12	317 0,6 % 351 0,6 %						302 339 189 38	1,7 1,8 0,8 2,2	1,0 1,1 0,4 1,8	1,8 1,8 1,9 1,1		
	FS = 2	OD	1,8 / 0,0																			
L 392	5 NW 15	<b>4706 2303</b>  Meerbusch (L 137) (B 7)	503	TM	8 522 240 8 169 246	<b>8 814</b> 10 236 8 340 4 091	<b>8 537</b> 47 125 8 413	<b>277</b> 47 141 89	<b>10 057</b> 9 650 407	0,81 0,42 1,06	1 087 1,5 % 943 0,8 %						518 582 324 66	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 4	OD	1,8 / 0,7																			
L 396	5 NW 15	<b>4406 2303</b>  (K 34) Voerde (Niederrhein) (L 4)	503	TM	9 059 216 8 682	<b>8 262</b> 8 844 8 752	<b>8 036</b> 40 178	<b>226</b> 40 103	<b>10 041</b> 9 715 326	0,99 0,59 1,05	571 2,5 % 619 2,3 %	489 421 453 206	2,5 2,2 2,8 0,4	339 335 330 266	1,5 1,2 1,7 0,3	5 3 2 3	485 546 305 62	1,7 1,9 0,8 2,3	1,0 1,1 0,4 1,7	2,2 2,2 2,3 1,4		
	FS = 2	FS	6,2 / 4,3	2G	222	5 474	7 858	83	326	1,05	2,3 %	206	0,4	266	0,3	3	62	2,3	1,7	1,4		
L 396	5 NW 15	<b>4305 2305</b>  L 4 Voerde (Niederrhein) (L 4)	503	TM	11 447 294 10 973 300	<b>10 201</b> 11 552 9 724 5 751	<b>9 996</b> 45 132 9 864	<b>205</b> 45 98 62	<b>11 922</b> 11 622 300	0,84 0,51 1,04	572 1,7 % 561 2,3 %	489 423 466 203	1,7 1,5 1,7 0,2	438 407 426 242	1,5 1,4 1,0 0,3	4 3 3 3	599 673 377 76	1,4 1,5 0,6 1,8	0,6 0,6 0,2 1,0	1,3 1,3 1,4 0,8		
	FS = 2	FS	3,6 / 2,7																			
L 396	5 NW 15	<b>4406 2301</b>  Voerde (Niederrhein) (L 4) Voerde (Niederrhein) (L 463)	503	TM	8 044 178 8 555 168	<b>8 011</b> 9 111 7 511 4 524	<b>7 787</b> 23 130 7 657	<b>224</b> 23 69 132	<b>9 555</b> 9 066 489	0,82 0,33 1,15	543 2,8 % 516 2,9 %	308 330 256 213	1,2 1,3 4,9 0,4	405 366 435 159	1,6 2,0 4,1 0,4	3 2 3 2	470 529 295 60	1,1 1,2 0,5 1,5	1,6 1,7 0,7 2,8	1,7 1,6 1,8 1,1		
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1	2G	168	4 524	7 657	132	489	1,15	2,9 %	213	0,4	159	0,4	2	60	1,5	2,8	1,1		
L 396	5 NW 15	<b>4305 2306</b>  Voerde (Niederrhein) (L 4) Wesel (B 8)	503	TM	9 538 469 9 558 364	<b>8 334</b> 9 184 8 903 4 451	<b>7 854</b> 105 123 7 731	<b>480</b> 105 133 242	<b>11 279</b> 10 252 1 027	0,97 0,31 1,04	549 3,5 % 482 5,4 %						489 552 302 63	2,8 3,1 1,3 3,7	2,8 3,1 1,2 4,8	1,5 1,5 1,6 0,9		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,8																			
L 397	5 NW 15	<b>4406 1310</b>  Dinslaken (L 21) Dinslaken (L 462)	503	TM	1 928 65 1 862 35	<b>1 888</b> 1 857 1 784 2 135	<b>1 836</b> 3 92 1 744	<b>53</b> 3 25 24	<b>1 962</b> 1 901 61	0,96 1,19 1,07	213 1,4 % 331 1,3 %						111 125 70 14	1,5 1,6 0,7 2,0	1,2 1,3 0,5 2,2	4,9 4,9 5,3 3,2		
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																			
L 397	5 NW 15	<b>4306 1307</b>  Dinslaken (L 462) Hünxe (L 1)	503	TM	2 221 39 2 227 78	<b>1 961</b> 2 052 1 763 1 866	<b>1 915</b> 3 125 1 790	<b>46</b> 3 25 18	<b>2 096</b> 2 034 62	0,86 0,97 1,03	288 0,3 % 285 2,1 %						115 130 73 14	1,4 1,5 0,6 1,9	0,9 1,0 0,4 1,6	6,5 6,4 6,9 4,2		
	FS = 2	FS	5,9 / 5,9																			
L 398	5 NW 15	<b>4605 2307</b>	503	TM	6 507 423	<b>6 727</b> 7 204	<b>6 596</b> 19	<b>130</b> 19	<b>7 578</b>	0,97	439 1,4 %						395 444	1,1 1,2	0,7 0,8	1,3 1,3		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19												
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>									b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
		(L 137) Moers (L 9) FS	3,0 / 2,1		7 234 207	6 964 4 648	89 6 508	59 53	7 368 211	0,62 1,05	406 1,5 %						249 50	0,5 1,5	0,3 1,3	1,4 0,8								
L 398	5 NW 15	4605 2303 Moers (L 9) AS Moers-Kapellen (A 57) FS	503 0,7 / 0,7	TM	9 063 339 8 937 361	8 714 9 607 9 032 4 978	8 346 6 508 104 8 242	368 21 78 268	9 246 211 8 720 526	0,94 1,05 0,53 1,17	532 3,0 % 588 2,6 %						511 576 318 66	1,1 1,2 0,5 1,5	2,9 3,2 1,3 5,1	1,2 1,2 1,3 0,8								
L 398	5 NW 15	4605 2325 AS Moers-Kapellen (A 57) Moers (L 9) FS	503 0,3 / 0,3	MZ	9 932 402 8 821 325	9 055 9 911 9 221 5 645	8 778 6 508 97 8 681	277 22 88 167	10 670 211 10 198 472	0,93 1,05 0,57 1,04	506 1,6 % 480 1,9 %	470 458 456 322	2,1 1,5 1,3 0,1	418 401 368 254	2,8 2,1 1,7 0,0	2 2 2 2	532 598 333 68	1,2 1,3 0,6 1,6	1,7 1,9 0,8 3,1	1,1 1,1 1,2 0,7								
L 398	5 NW 15	4505 2308 Moers (L 9) Moers (K 1) FS	503 2,0 / 1,9	TM 2G	7 546 221 7 558 307	7 694 8 949 6 768 4 162	7 478 6 508 129 7 349	216 86 71 59	8 950 211 8 574 376	0,76 1,05 0,33 1,15	461 2,2 % 393 3,6 %	399 394 390 179	2,0 1,7 1,9 0,7	305 311 258 169	2,4 2,4 2,5 0,9	3 2 3 2	452 508 283 57	2,0 2,2 0,9 2,7	0,7 0,8 0,3 1,3	1,7 1,7 1,8 1,1								
L 398	5 NW 15	4505 1306 Moers (K 3) Moers (L 475) FS	503 1,0 / 0,8	TM	3 676 3 893 4 317 2 063	3 562 6 508 54 3 508	113 5 68 41	4 389 211 4 228 162	1,11 1,05 0,49 1,00	335 3,6 % 258 3,1 %							216 243 135 28	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 1,9	1,5 1,5 1,6 0,9								
L 398	5 NW 15	4505 1313 Moers (L 475) Neukirchen-Vluyn (L 140) FS	503 3,0 / 2,0	TM	7 921 137 7 585 141	3 743 4 047 4 215 2 020	3 694 6 508 49 3 644	49 3 36 10	4 636 211 4 536 100	0,36 1,11	251 0,8 % 313 2,9 %						220 247 139 28	1,0 1,1 0,5 1,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,3 1,3 1,4 0,9								
L 398	5 NW 15	4505 2314 Neukirchen-Vluyn (L 140) Neukirchen-Vluyn (L 474) OD	503 1,8 / 0,6	TM	7 909 388 8 484 343	7 062 7 874 7 146 3 920	6 856 6 508 119 6 737	206 72 94 39	7 856 211 7 576 280	0,91 1,05 0,51 1,07	397 2,8 % 499 1,4 %						415 467 260 53	2,3 2,5 1,1 3,1	0,5 0,6 0,2 0,9	1,7 1,7 1,8 1,1								
L 399	5 NW 15	4505 2317 Moers (L 475) Moers (L 474) OD	503 0,6 / 0,3	TM	13 973 233 10 371 353	12 319 13 476 14 031 5 859	12 032 6 508 120 11 912	287 99 120 67	15 613 211 14 999 614	0,31 1,07	886 1,8 % 796 2,3 %						724 813 455 92	1,7 1,9 0,8 2,3	0,5 0,6 0,2 0,9	1,0 1,0 1,1 0,6								
L 399	5 NW 15	4505 2325 Moers Moers (L 287) FS	503 2,9 / 2,9	TM	11 875 369 12 594 344	10 807 11 807 12 303 5 207	10 448 6 508 182 10 266	359 104 172 83	13 111 211 12 617 494	0,40 1,05	831 1,6 % 791 3,2 %						635 714 397 81	2,5 2,7 1,2 3,3	0,7 0,8 0,3 1,3	1,7 1,7 1,8 1,1								

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 400	5 NW 15	<b>4803 1308</b>  Wegberg (L 3) Wegberg (K 25) FS	504	TM	5 013 108 4 874 218	<b>4 307</b> 4 554 4 554 3 073	<b>4 202</b>  47 4 155	<b>105</b> 10 54 41	<b>5 264</b>  5 067 197	 0,42 1,09	304 1,3 % 267 3,0 %	194 183 117	2,5 0,9 0,3	236 212 96	2,3 2,7 1,4	3 1 1	253 285 159 32	- - - -	2,4 2,6 1,1 3,6	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 400	5 NW 15	<b>4803 1306</b>  Wegberg (K 12) Wegberg (L 3) FS	504	TM	3 663 166 3 812 212	<b>3 585</b> 3 944 3 944 1 793	<b>3 440</b>  50 3 390	<b>145</b> 0 94 51	<b>4 355</b>  4 107 248	 0,36 1,14	215 3,7 % 227 2,6 %	174 185 71	2,3 1,6 0,9	197 186 96	2,8 1,8 0,3	3 1 1	211 237 131 27	- - - -	4,0 4,3 1,8 5,8	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 401	5 NW 15	<b>4206 1305</b>  Hünxe (L 1) Hamminkeln (B 70) FS	503	TM	963 45 1 200 53	<b>954</b> 955 862 1 065	<b>910</b>  85 824	<b>44</b> 2 20 22	<b>970</b>  905 65	0,90  1,23 0,98	103 1,0 % 101 0,3 %						56 63 35 7	2,2 2,4 1,0 3,0	2,2 2,5 1,0 4,0	9,1 9,0 9,8 5,8		
L 401	5 NW 15	<b>4206 1306</b>  Hamminkeln (B 70) Hamminkeln (L 896) FS	503	TM	647 47 908 75	<b>646</b> 678 645 532	<b>600</b>  34 566	<b>47</b> 1 26 20	<b>771</b>  712 58	0,95  0,71 0,96	78 0,3 % 75 1,3 %						38 43 22 6	4,1 4,5 1,7 5,4	2,9 3,1 1,9 5,3	5,4 5,5 5,2 1,4		
L 402	5 NW 36	<b>4807 2214</b>  Langenfeld (Rhld.) (B 8) Langenfeld (Rhld.) (L 403) OD	503	MZ	11 055 322 11 772 348	<b>10 030</b> 11 083 10 679 5 288	<b>9 779</b>  146 9 633	<b>251</b> 186 48 18	<b>11 418</b>  11 106 312	0,96  0,49 1,06	551 0,9 % 479 1,7 %	542 505 508 253	1,3 1,6 1,6 0,5	448 432 422 253	1,7 2,1 1,7 0,5	2 2 2 2	589 663 370 75	2,3 2,5 1,1 3,1	0,2 0,2 0,1 0,3	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 402	5 NW 36	<b>4807 2236</b>  Langenfeld (Rhld.) (L 403) AS Solingen (A 3) OD	503	MZ	14 411 781 15 586 878	<b>12 764</b> 13 891 13 196 8 012	<b>12 046</b>  144 11 902	<b>718</b> 102 239 377	<b>15 098</b>  13 911 1 187	0,95  0,57 1,03	705 2,1 % 667 5,1 %	624 600 574 410	2,2 2,1 2,3 0,7	598 567 538 384	3,9 4,0 5,2 1,1	2 2 2 2	749 845 462 97	2,6 2,9 1,2 3,4	2,8 3,1 1,2 4,9	1,2 1,1 1,3 0,7		
L 402	5 NW 36	<b>4807 2339</b>  AS Monheim (A 59) Langenfeld (Rhld.) (B 8) FS	503	KW	11 537 511 11 073 524																	
L 403	5 NW 97	<b>4807 2314</b>  L 282 / L 403 AS Hilden (A 46) FS	503	MZ	24 547 939 23 559 960	<b>10 704</b> 12 727 9 183 5 038	<b>10 008</b>  128 9 881	<b>696</b> 25 322 349	<b>14 966</b>  13 850 1 116	0,72  0,35 0,86	773 6,0 % 971 5,4 %	605 478 442 231	5,1 4,4 2,8 1,1	620 498 434 244	5,9 4,2 4,8 0,9	2 2 2 2	621 703 373 97	3,2 3,5 1,3 4,1	3,1 3,3 2,0 5,4	1,2 1,3 1,2 0,3		
L 403	5 NW 36	<b>4807 2315</b>  AS Immigrath (A 542)	503	TM	14 432 870 13 893	<b>10 129</b> 11 597 10 204	<b>9 455</b>  196	<b>674</b> 45 340	<b>12 094</b>  11 015	0,88  0,39	691 1,2 % 807						588 666 352	3,7 4,1 1,5	2,7 2,9 1,7	2,0 2,0 1,9		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Langenfeld (Rhld.) (B 229)			893	4 549	9 259	290	1 079	1,02	4,0 %						91	4,8	4,8	0,5
FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 403	5 NW 36	4807 4314	503	15 101 1 399 14 578 1 437															
FS = 2	Langenfeld (Rhld.) (B 229) Langenfeld (Rhld.) (L 353) OD		1,3 / 0,0																
L 403	5 NW 36	4807 2313	503	10 220 681 9 837 699	8 630 9 666 9 076 4 200	7 992 22 109 7 883	638 22 401 215	10 922 22 9 952 970	0,94 7,4 % 0,41 1,01	511 511 511 174	455 398 424 174	5,6 5,6 5,2 1,1	377 336 359 154	3,6 4,1 4,4 0,5	5 3 2 3	500 568 299 78	- - - -	7,1 7,8 3,5 10,3	1,3 1,3 1,3 0,3
FS = 2	Langenfeld (Rhld.) (L 353) Langenfeld (Rhld.) (K 9) FS		0,9 / 0,9																
L 403	5 NW 36	4807 2312	503	14 179 396 14 881 663	13 699 15 218 13 812 7 882	13 290 217 254 13 036	410 217 144 49	16 948 16 332 16 332 615	0,91 3,4 % 0,49 1,01	732 803 803 396	604 589 568 396	2,1 1,9 1,8 1,2	750 661 699 344	1,8 1,6 1,4 1,4	2 2 2 2	805 905 504 102	2,6 2,8 1,2 3,5	0,3 0,4 0,1 0,6	1,9 1,9 2,0 1,2
FS = 2	Langenfeld (Rhld.) (L 353) Hilden (L 404) FS		4,1 / 2,7																
L 403	5 NW 36	4807 4311	503	11 437 452 10 976 462															
FS = 2	Hilden (L 404) Hilden (B 228) OD		1,1 / 0,0																
L 403	5 NW 36	4807 2306	503	17 481 435 16 016 470	13 410 14 553 14 191 8 167	13 091 181 181 12 910	319 6 194 119	15 708 15 172 15 172 536	0,98 0,55 1,03	890 801 801 422	719 676 747 383	0,9 1,2 1,0 0,2	488 566 535 377	1,3 1,1 1,7 0,3	2 2 2 2	788 886 495 100	1,5 1,6 0,7 2,0	0,8 0,9 0,4 1,5	1,4 1,4 1,5 0,9
FS = 2	Hilden Hilden (L 282) FS		1,7 / 1,7																
L 403	5 NW 97	4707 2313	503	17 128 553 14 344 480	14 467 16 067 14 889 7 958	14 026 157 157 13 869	441 102 168 170	18 515 17 784 17 784 731	0,93 0,46 0,90	904 759 759 425	792 705 786 425	2,7 1,6 2,7 0,7	666 596 561 323	1,8 1,1 1,3 0,9	2 2 2 2	850 956 532 109	1,8 2,0 0,9 2,4	1,1 1,2 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7
FS = 4	AS Hilden (A 46) Erkrath (L 357) FS		2,3 / 2,3																
L 403	5 NW 97	4707 2317	503	11 517 249 7 488 368	7 538 8 306 7 903 4 209	7 248 78 177 7 071	290 78 113 99	9 340 8 855 8 855 485	0,95 0,47 1,01	458 634 634 322						443 498 276 56	2,5 2,7 1,2 3,3	1,2 1,4 0,5 2,2	2,4 2,4 2,6 1,5
FS = 2	Erkrath (K 21) Erkrath (L 357) FS		1,1 / 1,1																
L 403	5 NW 97	4707 2316	503	7 500 416 10 974 437	10 682 11 773 11 155 6 015	10 258 79 215 10 042	424 79 172 174	13 110 12 465 12 465 645	0,95 0,48 1,01	944 808 808 222						627 706 391 80	2,3 2,5 1,1 3,1	1,5 1,7 0,7 2,7	2,1 2,0 2,2 1,3
FS = 2	Erkrath (L 357) B 7 FS		1,7 / 1,7																
L 403	5 NW	4708 4304	MZ	10 777	9 930	9 717	213	11 372	0,99	575	509	1,5	498	1,3	2	584	1,1	1,0	2,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	97	Wülfrath (L 422) Wülfrath (K 34) OD	503	313 12 015 331	10 640 10 541 6 513		15 93 104	11 054 317	0,60 1,04	1,6 % 569 1,2 %	417 479 282	1,4 1,8 0,3	460 434 321	0,7 0,9 0,2	2 2 2	656 367 74	1,2 0,5 1,4	1,1 0,4 1,8	2,4 2,6 1,5
L 403	5 NW 97	4708 4303 Wülfrath (K 34) Wülfrath (L 199) OD	MZ 503	14 583 625 14 000 642	11 548 12 422 11 938 7 794	11 164 234 227 10 937	383 66 149 169	13 719 621	0,96 0,60 0,97	783 2,2 % 653 2,5 %	647 550 580 367	2,0 1,5 2,3 0,4	622 532 568 386	1,6 1,2 1,9 0,5	2 2 2 2	678 763 424 87	1,8 2,0 0,9 2,4	1,4 1,5 0,6 2,5	2,0 2,0 2,1 1,3
L 403	5 NW 97	4708 2306 Wülfrath (L 199) Wülfrath (L 74) OD	TM 503	14 510 587 16 081 826	13 626 15 158 13 130 8 519	12 989 194 239 12 803	637 194 239 204	15 683 1 002	0,87 0,55 1,02	821 3,0 % 768 3,4 %						800 901 496 103	3,1 3,4 1,5 4,1	1,4 1,6 0,6 2,5	1,4 1,4 1,5 0,9
L 404	5 NW 36	4807 4305 Hilden (L 403) Hilden (L 85) OD	KW 503	13 244 574 12 718 588															
L 404	5 NW 97	4807 2341 Hilden (L 282) AS Erkrath (A 46) FS	MZ 503	27 098 1 606 26 051 1 643	27 148 29 780 28 498 15 630	25 528 216 337 25 191	1 620 216 843 561	32 918 2 347	0,96 0,51 0,96	1 628 4,3 % 1 530 5,0 %	1 344 1 128 1 206 625	3,9 2,7 3,6 0,8	1 276 1 107 1 391 665	3,6 3,3 4,4 0,9	2 2 2 2	1593 1797 982 206	3,8 4,2 1,8 5,0	2,0 2,2 0,9 3,4	1,3 1,2 1,4 0,8
L 404	5 NW 15	4807 2303 AS Erkrath (A 46) Erkrath (K 7) FS	MZ 503	33 907 1 088 25 903 1 230	30 410 32 558 31 620 20 873	29 401 244 385 29 016	1 008 244 433 332	35 191 33 653 1 538	0,97 0,64 0,99	1 516 1,6 % 1 512 3,2 %	1 373 1 282 1 425 1 046	1,7 1,8 1,3 0,9	1 422 1 298 1 415 1 124	2,2 2,1 2,0 0,7	2 2 2 2	1786 2009 1117 228	2,2 2,4 1,0 2,9	1,0 1,1 0,4 1,8	1,3 1,3 1,4 0,8
L 404	5 NW 15	4807 2301 Erkrath (K 7) (L 53) FS	TM 503	12 209 358 18 448 452	15 746 17 437 15 950 9 170	15 295 13 185 15 110	451 13 280 158	21 301 20 292 1 009	0,91 0,33 1,01	1 042 1,2 % 1 041 1,4 %						925 1040 580 118	1,8 2,0 0,9 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	1,2 1,2 1,3 0,8
L 407	5 NW 36	4808 2307 Solingen (B 229) Westhausen (L 157) FS	MZ 503	5 256 217 5 890 234	4 048 4 073 4 251 3 699	3 946 75 201 3 745	101 75 23 4	4 912 4 768 143	1,04 0,83 0,90	241 1,2 % 238 0,8 %	212 183 200 121	1,3 1,4 1,4 2,1	192 169 163 161	1,6 1,3 1,8 1,6	2 2 2 2	238 267 150 30	2,4 2,6 1,1 3,2	0,1 0,1 0,0 0,1	5,1 5,0 5,4 3,2
L 407	5 NW 36	4808 1306 Westhausen (L 157) Tyrol (L 408)	TM 503	2 546 77 3 258 84	3 149 3 554 2 589 2 329	3 055 37 162 2 893	94 37 42 15	3 382 3 231 151	0,73 0,59 1,07	288 2,1 % 221 1,4 %	121 123 140 98	2,9 2,6 2,1 1,5	125 120 140 119	3,6 2,9 2,5 2,5	3 2 3 2	185 208 116 23	2,5 2,7 1,1 3,3	0,5 0,5 0,2 0,8	5,2 5,2 5,6 3,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																	
L 407	5 NW 36	<b>4809 6328</b>  Burger Str. FR Tyrol (L 408) Burger Str. FR Remscheid (L 409)	503	KW																
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
L 407	5 NW 36	<b>4809 6329</b>  Bliedinghauser Str. (L 409) FR Remscheid (L 415)	503	KW																
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 407	5 NW 36	<b>4809 6330</b>  Bismarckstraße (K 3) FR Lennep (B 229)	503	MZ		<b>8 887</b> 9 674 10 089 4 450	<b>8 478</b>  86 8 392	<b>410</b> 114 170 126	<b>10 109</b>  9 559 550	1,04  0,44 1,05	456 2,9 % 505 6,7 %	430 378 420 173	2,3 2,8 3,1 1,2	415 378 419 225	2,3 2,8 3,0 0,9	1 1 1 1	522 588 324 67	3,1 3,4 1,5 4,1	1,4 1,5 0,6 2,4	1,0 1,0 1,1 0,6
L 407	5 NW 36	<b>4809 6418</b>  L 408 / Solingen L 409 / Remscheid	503	KW																
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 407	5 NW 36	<b>4809 6430</b>  Bismarckstrasse (L 415) Intzestrasse (K 3)	503	MZ		<b>16 006</b> 17 191 18 913 7 953	<b>15 384</b>  174 15 210	<b>622</b> 283 199 140	<b>17 746</b>  16 947 800	1,10  0,42 1,06	863 3,1 % 888 4,1 %	834 684 804 330	1,9 2,4 2,7 1,5	784 667 802 366	2,2 2,7 2,5 1,4	1 1 1 1	940 1058 586 120	2,9 3,2 1,4 3,9	0,8 0,9 0,4 1,5	1,1 1,1 1,2 0,7
L 408	5 NW 36	<b>4809 1319</b>  Hüttenhammer (L 407) Preyersmühle (K 8)	505	MZ	1 891 64	<b>1 003</b> 1 042 765 1 152	<b>983</b>  166 817	<b>20</b> 0 15 5	<b>1 117</b>  1 088 29	0,73  1,15	71 2,2 % 76 2,2 %	61 27 34	0,0 0,9 0,7	58 63 44	0,9 1,6 0,0	2 2 2	59 66 38 7	1,5 1,6 0,7 2,1	0,4 0,5 0,2 0,8	16,8 16,6 17,8 11,3
L 408	5 NW 36	<b>4809 1318</b>  Wermelskirchen-Heintjesmühle (K 8) Wermelskirchen-Preyersmühle (L 409)	505	TM	2 857 48 3 969 78	<b>1 662</b> 1 832 1 609 1 093	<b>1 637</b>  113 1 524	<b>25</b> 0 19 6	<b>1 944</b>  1 905 39	0,88  0,64 0,97	115 0,9 % 131 0,3 %	81 63 71 44	1,2 0,3 1,4 0,4	91 79 96 54	1,0 0,6 1,4 0,0	3 2 2 2	98 110 62 12	1,1 1,2 0,5 1,5	0,3 0,3 0,1 0,5	6,9 6,9 7,3 4,5
L 409	5 NW 36	<b>4809 1315</b>  K 21 L 408	505	MZ	8 993 380	<b>6 977</b> 7 466 7 775 4 154	<b>6 783</b>  242 6 541	<b>194</b> 82 107 5	<b>8 650</b>  8 419 231	1,04  0,51 0,88	433 2,8 % 398 2,3 %	379 294 349 146	1,5 2,0 1,5 2,2	306 270 332 168	2,0 1,9 1,4 1,5	2 2 2 2	410 461 258 52	2,6 2,9 1,2 3,6	0,1 0,1 0,0 0,1	3,5 3,5 3,8 2,3
L 409	5 NW 36	<b>4809 2311</b>  OD	505	TM	1 422 75	<b>1 645</b> 1 588	<b>1 565</b>  4	<b>80</b>  4	<b>2 042</b>  1,07	243 2,5 %						97 109	3,5 3,9	1,2 1,3	8,7 8,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>			Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV					FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV									So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Kürten-Laudenberg (B 506) Wermelskirchen-Neuenhaus (L 68) FS	4,6 / 4,1	2 087 202	1 701 1 789	140 1 425	56 21	1 936 106	1,04 0,99	168 1,2 %						60 12	1,7 4,8	0,5 2,2	9,4 5,6	
L 409	5 NW 36	4809 2312 Wermelskirchen-Neuenhaus (L 68) Wermelskirchen (K 14) FS	505 1,7 / 1,7	2 523 79 2 315 82	2 555 2 465 2 585 2 851	2 484 243 2 241	70 21 31 18	3 426 219 3 272 155	0,84 1,8 % 1,05 0,6 %	424 1,9 % 339 0,6 %						150 169 95 19	2,0 2,2 0,9 2,7	0,7 0,8 0,3 1,3	9,7 9,6 10,3 6,3	
L 409	5 NW 36	4809 2314 Wermelskirchen-Habenichts (L 101) Wermelskirchen-Kovelsberg (K 12) FS	505 2,0 / 2,0	5 032 106 5 610 149	5 113 5 510 5 774 2 806	5 028 28 140 4 888	86 28 42 16	6 003 489 5 863 140	0,50 2,7 % 1,05 0,9 %	332 3,0 % 332 0,9 %						301 338 190 38	1,3 1,5 0,6 1,8	0,3 0,3 0,1 0,5	2,8 2,8 3,0 1,8	
L 409	5 NW 36	4809 3315 Wermelskirchen-Kovelsberg (K 12) Wermelskirchen (B 51) OD	505 0,4 / 0,0	5 428 73 8 361 174	5 275 5 921 5 197 2 958	5 204 8 170 5 035	70 8 54 8	6 138 424 6 007 131	0,88 1,9 % 0,56 0,97	399 2,7 % 339 0,6 %						310 348 196 39	1,2 1,3 0,5 1,6	0,1 0,2 0,1 0,3	3,3 3,2 3,5 2,1	
L 409	5 NW 36	4809 1316 Wermelskirchen (B 51) Wermelskirchen-Preyersmühle (K 21) FS	505 1,6 / 1,4	6 348 253 6 692 251	6 196 6 712 6 600 3 753	6 038 81 161 5 877	158 81 62 15	7 869 365 7 614 255	0,98 3,0 % 0,39 1,05	362 3,0 % 362 1,1 %	231 232 272 180	1,7 1,5 2,1 1,6	289 259 316 147	1,3 1,5 1,2 1,5	3 2 3 2	364 409 229 46	- - - -	2,4 2,8 1,1 3,4	2,6 2,6 2,8 1,7	
L 409	5 NW 36	4809 1317 Wermelskirchen-Preyersmühle (L 408) NL Grenze (L 407) FS	503 1,0 / 1,0	7 690 231 7 608 312	6 583 7 326 6 863 3 456	6 431 88 97 6 334	152 88 53 11	8 172 439 7 993 180	0,94 3,2 % 0,45 0,92	407 3,2 % 407 1,0 %	286 253 294 146	1,4 1,2 1,5 1,9	359 284 352 138	1,0 1,7 1,1 2,4	2 2 2 2	387 435 243 49	2,1 2,3 1,0 2,8	0,2 0,2 0,1 0,3	1,5 1,5 1,6 1,0	
L 409	5 NW 36	4809 2315 Dhünn (K 14) Hahnichts (L 101) FS	505 2,2 / 1,6	2 130 89 2 037 84	2 040 2 231 1 928 1 467	1 971 17 72 1 899	69 17 35 17	2 448 179 2 320 128	0,86 5,0 % 0,64 1,03	147 5,0 % 147 1,4 %						120 135 75 15	2,5 2,7 1,2 3,4	0,8 0,9 0,3 1,4	3,6 3,6 3,9 2,3	
L 409	5 NW 36	4809 6416 Wermelskirchen (L 408) Remscheid (L 407) FS	503 1,2 / 1,2																	
L 410	5 NW 15	5001 2301 Gangelt Gangelt (B 56) FS	504 1,9 / 1,9	11 499 451 14 364 797	11 766 12 521 13 067 7 323	11 306 25 146 11 160	460 25 197 237	14 148 1,04 13 391 0,53 757 0,99	758 2,4 % 1 009 1,4 % 2,2 %							691 778 430 89	1,8 2,0 0,9 2,5	1,9 2,1 0,8 3,4	1,3 1,2 1,4 0,8	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 410	5 NW 15	4901 2302 Gangelt (B 56) Selfkant (B 56n) FS	504	TM	10 949 786 12 495 881	10 570 11 317 11 105 7 114	9 746 27 271 9 475	824 27 272 525	12 870 11 531 1 339	0,98 0,55 0,97	740 5,1 % 959 3,0 %					613 695 366 96	2,8 3,1 1,1 3,6	4,7 5,0 3,0 8,2	2,7 2,7 2,6 0,7			
L 410	5 NW 15	4901 2303 Selfkant (L 228) Selfkant (Grenze NL) FS	504	TM	5 674 221 7 858 414	5 657 6 172 5 021 4 525	5 345 86 259	312 13 108 190	6 443 5 986 457	0,81 0,64 1,02	479 3,8 % 518 6,4 %					332 374 205 43	2,1 2,3 1,0 2,8	3,2 3,5 1,4 5,6	1,6 1,5 1,7 1,0			
L 411	5 NW 36	4709 1316 Hackenberg (L 58) FR Beyenburg (L 81) FS	503	MZ	3 444 83 3 741 140	3 618 3 811 3 651 2 854	3 497 88 43 3 409	121 52 43 26	4 007 3 880 126	0,96 0,77 1,06	187 2,1 % 225 0,9 %	173 157 174 108	1,0 2,5 1,6 1,6	144 152 148 114	1,9 3,1 1,7 0,9	2 2 2 2	213 239 133 27	2,6 2,8 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,2	2,5 2,4 2,7 1,6		
L 411	5 NW 36	4709 1310 (L 81) Beyenburg (L 414) FS	503	MZ	3 119 76 3 651 147	2 987 3 232 3 187 1 822	2 872 72 96 12	115 72 31 12	3 553 3 391 162	0,99 0,54 0,93	283 2,5 % 168 2,4 %	151 120 172 92	2,3 2,9 2,3 1,9	154 129 124 93	2,0 1,9 1,6 2,1	2 2 2 2	176 198 110 22	3,4 3,7 1,6 4,5	0,4 0,4 0,2 0,7	3,3 3,2 3,5 2,1		
L 412	5 NW 36	4809 1306 Engelsburg (B 51) Radevormwald (L 81) FS	503	MZ	2 707 63 2 747 101	2 489 2 432 2 727 2 405	2 423 7 114 2 309	66 7 44 14	3 366 3 288 78	1,12 0,78 0,79	230 0,4 % 198 1,5 %	166 132 150 98	0,9 1,7 2,5 0,0	124 110 95 98	1,2 1,1 2,1 0,0	2 2 2 2	146 164 92 18	2,0 2,2 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 1,0	4,7 4,6 5,0 3,0		
L 412	5 NW 36	4810 1304 Radevormwald-Heide (L 81) Radevormwald FS	505	MZ	2 512 84 3 461 125	4 428 5 358 3 964 1 531	4 192 32 91 4 101	236 32 103 102	7 368 6 863 504	0,74 0,23 0,61	356 7,0 % 325 3,1 %	313 163 174 53	2,6 1,8 3,0 0,0	280 155 171 59	3,4 2,3 3,1 0,0	2 2 2 2	260 293 161 33	3,0 3,3 1,4 3,9	2,2 2,4 1,0 3,8	2,1 2,1 2,3 1,3		
L 412	5 NW 36	4809 1313 Dörperhöhe (K 2) Heide (L 81) FS	505	KW	3 083 63 3 600 158																	
L 414	5 NW 36	4710 4305 Radevormwald Radevormwald-Uelfe (K 9) FS	505	TM	4 799 414 5 742 305	3 908 4 456 3 746 2 062	3 790 2 171 3 619	118 2 91 25	4 841 4 623 218	0,84 0,46 1,10	277 5,4 % 233 3,9 %	223 197 189 158	2,8 1,6 1,1 1,0	173 173 144 99	1,8 1,3 1,9 0,3	6 3 3 3	230 258 144 29	- - - -	2,9 3,3 1,4 4,3	4,4 4,4 4,7 2,8		
L 414	5 NW 36	4710 1303 Radevormwald-Uelfe (K 9)	505	TM	3 557 84 3 790	2 560 2 762 2 808	2 506 162	55 5 39	3 441 3 351	1,02 0,62	229 0,4 % 269					151 169 95	1,7 1,8 0,8	0,4 0,5 0,2	6,4 6,4 6,8			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2	PKrad
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	D	E	N	
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Radevormwald-Oberste-Mühle (K 6) FS	1,8 / 1,8	160	1 499	2 344	11	90	1,03	1,5 %						19	2,3	0,8	4,1		
L 414	5 NW 36	4710 1302 Radevormwald-Oberste-Mühle (K 6) Radevormwald-Keilbeck (L 81)	505	2 905 109 4 610 183	2 728 2 851 2 822 2 152	2 644 214 2 430	84 31 41 12	3 074 2 970 104	0,99 0,79 1,03	161 0,6 % 158 2,5 %	132 118 147 78	1,7 2,5 1,0 0,6	124 118 116 70	1,0 2,1 1,9 0,4	2 2 2 2	160 180 101 20	2,6 2,8 1,2 3,5	0,4 0,5 0,2 0,7	8,0 7,9 8,5 5,2		
L 414	5 NW 36	4709 1318 Radevormwald-Dahlerau (L 130) Ennepetal (NL-Grenze)	505	2 480 123 2 573 172	2 519 2 789 2 251 1 840	2 394 55 124 2 270	125 55 54 16	2 820 2 592 228	0,81 0,63 1,09	158 1,9 % 152 0,7 %	138 129 100 98	3,3 2,6 4,0 2,0	101 105 83 124	4,6 3,3 4,4 1,6	3 2 3 2	148 167 92 19	- - - -	4,8 5,3 2,3 6,8	5,0 4,9 5,4 3,2		
L 414	5 NW 36	4709 1300 Dahlhausen (L 81) W-Beyenburg	505	4 769 160 5 621 316	4 651 4 933 5 169 2 952	4 496 65 106 4 390	155 65 67 23	5 152 4 865 287	0,54 1,36	240 2,5 % 266 0,8 %						273 307 171 35	2,8 3,1 1,3 3,7	0,5 0,5 0,2 0,8	2,3 2,3 2,5 1,5		
L 415	5 NW 36	4809 6327 Johann-Vaillant-Platz (L 407) FR Remscheid (L 81) OD	503																		
L 415	5 NW 36	4809 6326 Eberhardstr.FR Elberfelder/Hast.Str. Eberhardstr.FRRonsdf.Str.(L157)/Cron. FS	503																		
L 415	5 NW 36	4809 6331 (L 157) Remscheid (L 216) Wuppertal OD	503																		
L 415	5 NW 36	4708 2313 Remscheid (L 216) Cronenberg (L 427) FS	503	5 990 233 8 175 348	6 851 7 354 7 354 4 342	6 581 100 143 6 438	270 100 111 59	7 853 7 395 458	0,40 1,06	300 4,7 % 280 2,5 %	246 244 155	3,6 2,9 1,9	252 226 155	2,5 2,2 1,5	3 1 1	402 453 251 51	- - - -	3,8 4,2 1,8 5,4	2,1 2,1 2,3 1,3		
L 415	5 NW 36	4809 6432 Nordstraße FR Wansbeckstr. Nordstr.FR Elberfelder/Haddenbr.Str. FS	503																		
L 415	5 NW	4809 6433	MZ		19 583	19 285	297	22 219	1,10	975	971	1,1	1 052	1,0	1	1151	1,2	0,3	0,7		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	36		503			20 745		36		0,7 %	752	0,5	890	0,3	1	1292	1,3	0,3	0,7	
		Nordstr. ab Willy-Brandt-Pl.				22 739	138	204	21 674	0,50	910	0,7	1 045	0,9	1	726	0,6	0,1	0,8	
		Nordstr. bis Wansbeckstr.				11 308	19 147	57	545	1,01	470	0,3	589	0,0	1	146	1,6	0,5	0,5	
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																	
L 417	5 NW	4709 2313		MZ	3 867	4 413	4 312	101	5 960	0,97	249	1,2	245	1,5	2	259	1,6	0,7	2,2	
	36		503		112	4 848		3		0,4 %	184	1,0	197	0,4	2	291	1,7	0,7	2,1	
		Lüttringhausen (L 81)			3 682	4 694	93	67	5 771	0,44	200	1,5	225	1,0	2	163	0,7	0,3	2,3	
		Halbach (L 157)			63	2 439	4 219	31	189	0,87	103	0,2	91	0,3	2	33	2,1	1,2	1,4	
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																	
L 417	5 NW	4709 6330		KW	10 298															
	36		503		322															
		Ronsdorf (K 3)																		
		Lichtscheid (L 419)																		
	FS = 4	OD	1,9 / 0,0																	
L 417	5 NW	4709 2309		MZ	40 051	36 633	34 762	1 870	46 007	0,94	1 951	1 731	2,7	1 825	3,8	2	2151	3,6	1,4	1,2
	36		503		2 417	40 126		489		2,7 %	1 632	2,6	1 490	3,2	2	2424	3,9	1,5	1,2	
		(L 419)			38 225	37 882	448	855	43 108	0,51	1 995	1 570	2,4	1 756	2,1	2	1331	1,7	0,6	1,4
		Ronsdorf			1 802	22 017	34 314	526	2 898	0,96	1 001	0,7	856	0,9	2	277	4,8	2,4	0,8	
	FS = 4	FS	0,3 / 0,3																	
L 417	5 NW	4708 6324		KW	10 933															
	36		503		277															
		Wuppertl-Lichtscheid (L 418)																		
		Wuppertal-Elberfeld (L 172)																		
	FS = 2	OD	2,4 / 0,0																	
L 418	5 NW	4708 2010		MZ	40 671	39 065	37 346	1 719	47 833	0,94	2 247	1 911	2,5	1 908	2,1	2	2294	2,8	1,5	0,8
	36		503		1 795	43 131		37		2,4 %	1 578	2,4	1 629	2,3	2	2583	3,1	1,6	0,8	
		(L74)			40 530	318	1 083	45 364	0,49	2 416	1 755	2,7	1 892	2,8	2	1425	1,3	0,6	0,9	
		(L70)			22 039	37 027	598	2 469	0,98	4,1 %	995	0,2	874	0,2	2	295	3,7	2,5	0,5	
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																	
L 418	5 NW	4708 2104		MZ	25 073	16 415	15 658	757	21 475	0,97	908	812	2,6	852	2,1	2	963	2,0	2,5	0,5
	36		503		1 228	17 672		3		2,6 %	660	2,3	738	2,5	2	1085	2,1	2,7	0,4	
		AS (31) Wuppertal-Cronenberg A 46			19 459	17 190	73	325	20 306	0,53	1 239	775	2,0	795	2,3	2	598	0,9	1,1	0,5
		(L 74)			818	10 753	15 585	430	1 169	0,89	4,0 %	453	0,2	452	0,2	2	125	2,6	4,3	0,3
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6																	
L 418	5 NW	4708 2325		MZ	38 536	26 514	25 192	1 322	32 885	0,92	1 532	1 323	2,8	1 385	3,3	2	1556	3,0	1,8	1,1
	36		503		1 417	29 515		21		6,3 %	1 074	3,1	1 066	2,1	2	1754	3,3	2,0	1,1	
		Ronsdorf (L 418)			30 179	27 165	285	802	30 896	0,47	1 788	1 204	2,4	1 190	3,2	2	964	1,4	0,8	1,2
		Lichtenplatz (L 417)			1 349	14 487	24 907	500	1 989	0,97	3,1 %	599	0,2	621	0,4	2	201	4,0	3,1	0,7
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9																	
L 418	5 NW	4708 2105		KW	19 849															
	36		503		1 158															
		W-Cronenberg			7 516															
		Wuppertal			416															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																
L 418	5 NW 36	4708 2108 Wuppertal W-Cronenberg	503	KW	29 598 622 12 586 759														
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																
L 418	5 NW 36	4708 2109 Sonnborn (Tunnel Hahnerberg) W-Elberfeld	503	DZ	32 106 1 483 27 002 1 290	27 356 30 525 27 995 14 711	25 812 195 25 617	1 544 21 877 645	33 647 0,92 0,46 1,00	1 525 5,3 % 1 588 4,8 %						1591 1804 952 237	3,3 3,8 0,7 2,5	2,3 2,5 0,9 2,5	0,7 0,7 0,8 0,4
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2	5440															
L 418	5 NW 36	4709 2206 W-Cronenberg (Uni) Remscheid	503	MZ	37 235 1 922 32 500 1 295	30 107 33 579 30 383 16 784	28 697 287 28 411	1 409 134 834 441	37 208 0,90 0,48 0,98	2 024 4,1 % 1 919 2,7 %	1 547 1 222 1 344 659	3,1 2,9 1,9 0,5	1 564 1 261 1 324 753	2,3 2,4 2,2 0,4	2 2 2 2	1768 1991 1097 227	3,1 3,5 1,5 4,2	1,4 1,5 0,6 2,4	1,0 1,0 1,1 0,6
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4																
L 419	5 NW 36	4709 2307 Murscheid (L 58) FR Ronsdorf (K 3)	503	MZ	13 330 1 253 19 664 1 075	16 875 18 192 18 033 10 511	15 653 228 15 425	1 222 25 537 661	20 091 0,99 0,55 0,98	827 8,3 % 933 4,9 %	722 656 745 605	3,9 3,5 3,2 0,2	886 805 890 426	3,8 4,9 4,3 0,6	2 2 2 2	978 1109 586 153	3,3 3,6 1,3 4,2	3,7 3,9 2,4 6,5	1,4 1,4 1,4 0,4
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
L 419	5 NW 36	4709 2308 (K 3) Ronsdorf (L 417)	503	MZ	17 134 1 326 27 397 1 356	23 706 26 187 23 863 14 239	22 296 275 22 021	1 410 169 529 712	25 929 0,91 0,59 1,07	1 125 6,6 % 1 136 2,4 %	1 048 956 1 026 619	3,3 2,7 3,1 0,4	1 042 1 040 1 084 564	4,5 3,2 2,8 0,7	2 2 2 2	1391 1569 857 181	2,9 3,2 1,4 3,8	2,9 3,2 1,3 5,0	1,2 1,2 1,3 0,7
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2																
L 419	5 NW 36	4709 6331 Ronsdorf (L 417) FR Barmen (K 14)	503	KW	9 823 160														
	FS = 2	OD	3,2 / 0,0																
L 420	5 NW 36	4709 2305 (L 58) (L 527)	503	MZ	4 824 132 3 381 243	4 610 4 343 6 948 2 695	4 442 168 115 4 327	168 26 69 73	4 158 1,60 0,70 191	294 3,4 % 305 3,5 %	258 346 117	2,4 2,6 0,4	145 334 94	0,5 2,1 0,0	2 2 2	271 305 169 35	2,0 2,2 0,9 2,7	1,5 1,7 0,6 2,6	2,6 2,5 2,7 1,6
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
L 422	5 NW 97	4607 6309 Mülheimer Straße (L 139) Freiligrathring (L 455) / Bahnstraße	503	KW	12 787 138														
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																
L 422	5 NW 15	4606 2305	503	TM	11 063 270	7 038 7 634	6 797	240 38	8 193 1,08	714 1,0 %						413 465	2,1 2,3	1,2 1,3	1,8 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	(L 139)	AS Ratingen (A 52)		11 856	8 246	121	115	7 817	0,39	674						258	1,0	0,5	1,9
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4	303	3 306	6 677	87	375	1,21	3,7 %						53	2,8	2,1	1,1
L 422	5 NW 97	<b>4606 2306</b> AS Ratingen (A 52) Homberg (L 156)	503	11 666 769 12 609 820	<b>12 712</b> 13 709 14 077 7 283	<b>12 026</b>  165 11 862	<b>685</b> 332 205 149	<b>15 046</b>  14 121 925	1,03  0,51 0,98	675 2,5 % 692 4,0 %	634 559 630 301	3,5 3,6 3,1 1,7	604 515 632 393	3,9 3,8 3,2 1,3	2 2 2 2	746 841 461 96	4,1 4,5 2,0 5,5	1,1 1,2 0,5 2,0	1,3 1,3 1,4 0,8
L 422	5 NW 97	<b>4607 6310</b> Am Roten Kreuz (K 2) Vermillionring (L 239)	503	18 252 481 21 918 555															
L 422	5 NW 97	<b>4607 6308</b> Vermillionring (L 239) Mülheimer Straße (L 139)	503	17 319 309 20 335 411															
L 422	5 NW 97	<b>4707 2331</b> Ratingen AS Ratingen-Ost (A 44)	503	11 055 354 12 035 404	<b>9 540</b> 10 214 8 984 7 711	<b>9 234</b>  144 9 091	<b>305</b> 156 115 34	<b>11 176</b>  10 776 400	0,88  0,73 0,99	476 1,5 % 508 1,4 %	425 383 405 366	1,9 1,9 2,2 1,0	494 437 413 348	1,8 2,3 2,0 1,0	2 2 2 2	560 630 351 71	2,8 3,1 1,3 3,7	0,3 0,4 0,1 0,6	1,5 1,5 1,6 1,0
L 422	5 NW 97	<b>4707 2306</b> AS Ratingen-Ost (A 44) Ratingen (L 156)	503	21 064 1 199 15 689 1 443	<b>17 404</b> 19 021 18 697 9 751	<b>16 030</b>  169 15 861	<b>1 374</b> 117 619 638	<b>24 927</b>  21 463 3 464	0,98  0,29 0,94	1 063 3,5 % 1 218 5,6 %						1009 1144 602 158	4,2 4,6 1,7 5,3	3,5 3,7 2,3 6,0	1,0 1,0 1,0 0,3
L 422	5 NW 97	<b>4707 2323</b> Ratingen (L 156) Mettmann (L 426)	503	13 529 852 12 481 1 088															
L 422	5 NW 97	<b>4708 2322</b> Mettmann (L 426) Wülfrath (L 403)	503	8 953 897 9 322 920	<b>8 411</b> 8 987 9 356 5 083	<b>7 475</b>  82 7 393	<b>936</b> 35 235 667	<b>10 679</b>  8 892 1 786	  0,37 1,05	410 8,8 % 518 10,6 %						486 553 287 79	3,2 3,5 1,3 3,9	7,5 8,0 4,9 12,7	1,0 1,0 1,0 0,2
L 422	5 NW 97	<b>4708 2308</b> Wülfrath (L 403) Wülfrath (L 199)	503	5 474 109 5 242 111	<b>5 471</b> 6 261 5 123 2 950	<b>5 367</b>  72 5 295	<b>104</b> 3 54 47	<b>6 885</b>  6 634 252	0,82  0,31 1,06	387 0,5 % 317 1,6 %						321 361 202 41	1,0 1,1 0,5 1,4	0,8 0,9 0,4 1,5	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 422	5 NW 97	<b>4708 2307</b>  Wülfrath (L 199) (B 7) FS	503	TM	5 634 133 5 396 136	<b>2 776</b> 3 042 3 166 1 296	<b>2 580</b>  55 2 525	<b>196</b> 33 84 79	<b>3 496</b>  3 099 397		214 3,7 % 214 5,6 %						161 183 96 25	4,1 4,6 1,7 5,3	2,7 2,9 1,8 4,8	2,1 2,1 2,0 0,5		
L 422	5 NW 15	<b>4606 2325</b>  (L 139) (B 8n) FS	503	TM		<b>6 332</b> 6 910 5 933 4 670	<b>6 165</b>  63 6 102	<b>167</b> 44 69 55	<b>7 187</b> 6 941 245	0,86 0,65 0,94	361 3,3 % 338 0,9 %						372 418 233 47	1,7 1,9 0,8 2,3	0,8 0,9 0,4 1,4	1,0 1,0 1,1 0,6		
L 423	5 NW 97	<b>4708 1310</b>  (B 228) Haan (K 20N) FS	503	TM	5 181 199 4 962 203	<b>1 416</b> 1 564 1 630 599	<b>1 364</b>  100 1 264	<b>52</b> 0 32 20	<b>2 154</b>  2 042 112		246 4,4 % 207 4,3 %						83 94 52 10	2,2 2,5 1,1 3,0	1,3 1,5 0,6 2,4	7,2 7,1 7,7 4,6		
L 423	5 NW 97	<b>4708 2326</b>  Haan (K 20) Mettmann (B 7) FS	503	TM	9 050 389 8 686 398	<b>8 155</b> 9 046 7 914 5 127	<b>7 376</b>  85 7 290	<b>779</b> 22 348 408	<b>9 767</b> 8 715 1 052	0,87 0,54 0,99	713 2,0 % 529 12,3 %						472 536 280 75	4,5 4,9 1,9 5,6	4,7 5,0 3,1 8,2	1,1 1,1 1,1 0,3		
L 426	5 NW 97	<b>4608 2203</b>  Heiligenhaus AS Hetterscheidt FS	503	MZ	22 046 851 16 950 9 225	<b>16 528</b> 18 341 16 950 9 225	<b>15 808</b>  298 15 510	<b>720</b> 238 366 116	<b>20 663</b> 19 629 1 034	0,92 0,48 0,97	1 172 2,0 % 698 5,0 %	1 113 900 1 044 485	1,8 1,9 2,2 0,9	636 564 631 325	3,1 2,6 3,4 1,2	2 2 2 2	971 1093 604 124	3,6 3,9 1,7 4,8	0,7 0,7 0,3 1,2	1,8 1,8 2,0 1,2		
L 426	5 NW 97	<b>4608 2327</b>  Mettmann (L 422) Wülfrath (K 34) FS	503	MZ	8 308 295 7 766 331	<b>4 900</b> 5 355 4 995 3 079	<b>4 707</b>  149 4 558	<b>193</b> 23 77 93	<b>6 139</b> 5 785 354	0,93 0,55 0,93	297 2,4 % 362 5,0 %	270 243 263 147	2,6 2,0 2,0 0,2	226 186 192 132	2,0 1,3 2,6 0,0	2 2 2 2	288 324 179 37	2,0 2,2 0,9 2,7	1,8 2,0 0,8 3,2	3,1 3,0 3,3 1,9		
L 426	5 NW 97	<b>4608 2331</b>  Wülfrath (K 34) AS Heiligenhaus-Hetterscheidt (B 227) FS	503	MZ	6 306 196 9 063 355	<b>3 873</b> 3 737 4 691 3 363	<b>3 744</b>  117 3 627	<b>129</b> 10 68 51	<b>4 166</b> 3 969 197	1,26 0,85 0,96	254 4,3 % 235 1,3 %	156 148 212 176	1,8 2,5 2,6 0,6	166 148 203 152	1,7 1,4 1,4 0,0	2 2 2 2	228 256 142 29	2,0 2,2 0,9 2,7	1,2 1,4 0,5 2,2	3,1 3,0 3,3 1,9		
L 427	5 NW 36	<b>4808 6332</b>  Platzhofstraße (K 7) FR Solingen-Mitte (B 229) OD	503	MZ		<b>7 308</b> 7 756 7 153 5 827	<b>7 155</b>  300 6 855	<b>153</b> 74 67 13	<b>8 810</b> 8 598 212	0,92 0,69 1,00	482 0,4 % 456 0,4 %	356 366 320 254	1,7 1,4 1,5 0,9	367 329 340 178	1,0 0,8 1,2 1,3	2 2 2 2	430 483 271 54	1,9 2,1 0,9 2,6	0,2 0,2 0,1 0,3	4,2 4,1 4,5 2,7		
L 427	5 NW 36	<b>4708 6321</b>  Kohlfurt (L 74)	503	KW	6 656 260																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	Cronenberg (L 415) OD	2,3 / 0,0																							
L 427	5 NW 36	<b>4808 2302</b>  Kohlfurt (L 74) FR Wuppertal FS	503   1,9 / 1,9	MZ	5 781 282 6 005 280	<b>5 256</b> 5 575 5 714 3 495	<b>5 041</b>  147 4 894	<b>215</b> 109 75 32	<b>7 549</b>  7 196 353	1,03  0,50 0,76	353  400 3,8 %	311 260 292 151	1,6 1,6 2,1 1,5	240 206 224 132	2,9 2,5 2,1 1,5	2 2 2 2	309 348 192 39	3,4 3,8 1,6 4,6	0,6 0,6 0,2 1,0	2,8 2,8 3,1 1,8						
L 427	5 NW 36	<b>4708 6320</b>  Cronenberg (L 415) Theishahn (L 418) OD	503   1,7 / 0,0	KW	25 429 918																					
L 427	5 NW 36	<b>4708 6318</b>  (K 15) AS Wuppertal-Katernberg (A 46) OD	503   1,0 / 0,0	KW	23 851 696																					
L 427	5 NW 36	<b>4708 2315</b>  (K 22) FR Wülfrath (L 355) FS	503   1,6 / 1,6	TM	7 694 286 8 060 394	<b>7 169</b> 7 995 7 219 4 019	<b>6 843</b>  100 6 743	<b>326</b> 194 82 50	<b>8 444</b>  8 032 412	0,90  0,46 1,01	423  531 2,4 %					421 474 262 54	3,8 4,1 1,8 5,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,4 1,4 1,5 0,9							
L 427	5 NW 97	<b>4608 6314</b>  Asbrucher Straße (L 355) Wilhelmstraße (L 107) OD	503   2,3 / 1,2	MZ	6 210 164 7 136 244	<b>5 002</b> 5 460 5 049 3 235	<b>4 807</b>  111 4 696	<b>195</b> 135 54 6	<b>6 571</b>  6 298 273	0,92  0,54  0,99	320  323 3,6 %	252  212 136	2,7  2,5 3,1	264  229 145	2,0  2,1 3,1	2 2 2 2	294 331 183 37	3,7 4,1 1,7 5,0	0,1 0,1 0,1 0,2	2,3 2,2 2,4 1,4						
L 427	5 NW 97	<b>4608 2310</b>  Wilhelmstraße (L 107) Kuhlendahler Straße (L 107) OD	503   1,8 / 1,2	MZ	7 851 259 6 681 280	<b>5 300</b> 5 496 5 442 4 393	<b>5 089</b>  145 4 944	<b>211</b> 109 66 36	<b>6 618</b>  6 321 298	0,99  0,71 0,99	319  341 1,9 %	231 204 204 178	2,5 2,6 2,9 2,2	272 226 282 187	2,0 2,7 2,0 2,1	2 2 2 2	311 351 194 40	3,2 3,5 1,5 4,3	0,7 0,7 0,3 1,2	2,8 2,7 3,0 1,8						
L 427	5 NW 97	<b>4608 1306</b>  Velbert (L 107) Velbert (L 74) FS	503   2,9 / 2,4	TM	4 611 103 4 460 186	<b>3 821</b> 4 333 3 750 1 996	<b>3 725</b>  94 3 631	<b>96</b> 16 58 22	<b>4 406</b>  4 248 158	0,87  0,46 1,03	332  268 0,4 %					225 252 141 28	1,9 2,1 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 1,0	2,5 2,5 2,7 1,6							
L 427	5 NW 97	<b>4608 2305</b>  Velbert (K 28) Velbert (K 23) OD	503   3,1 / 1,5	TM	5 266 197 4 781 164	<b>1 760</b> 1 994 2 074 495	<b>1 654</b>  58 1 595	<b>106</b> 3 73 30	<b>2 583</b>  2 358 225	  0,14 0,82	160  224 4,9 %					102 116 61 16	4,3 4,7 1,8 5,6	1,6 1,7 1,0 2,9	3,5 3,5 3,3 0,9							
L 427	5 NW	<b>4608 2304</b>		TM	3 949	<b>4 230</b>	<b>4 129</b>	<b>101</b>	<b>5 574</b>	0,80	442					249	2,2	0,1	5,6							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	97	Velbert (K 23) Velbert FS = 2	503	104 4 476 230	4 783 3 823 2 669	232 48 3 897	47 48 6	5 396 178	0,41 1,05	2,3 % 406 1,0 %						279 157 31	2,4 1,0 3,0	0,1 0,1 0,2	5,5 6,0 3,6
L 427	5 NW 36	4808 6331 Herscheid (L 359) FR Solingen (K 7) FS	505	1 902 60 1 871 48	1 414 1 282 1 658 1 606	1 363 124 1 239	51 24 24 3	1 308 1 263 45	1,29 1,41 1,33	132 1,5 % 140 1,4 %	37 76 81 81	2,7 2,2 2,9 1,2	33 73 74 70	2,5 2,5 2,0 1,4	2 2 2 2	83 94 52 10	- - - -	3,7 4,0 1,7 5,1	8,9 8,8 9,6 5,8
L 429	5 NW 36	4708 6317 Elberfeld (L 70) AS W.-Katernberg a 46 (L 427) OD	503	13 219 572															
L 432	5 NW 36	4709 6319 Uellendahl (L 433) Einern (K 14) OD	503	11 542 378															
L 432	5 NW 36	4609 6320 (L 924) AS (37) W.-Oberbarmen (L 58) OD	503	7 831 278															
L 433	5 NW 36	4709 6324 W.-Elberfeld (K 1) W.-Barmen (K 8) OD	503	10 022 434															
L 433	5 NW 36	4709 6323 AS (35) Wuppertal-Barmen A 46 Hatzfeld (L 432) OD	503	5 801 50															
L 433	5 NW 36	4709 2301 W.-Wichlinghausen (L 70) (K 7) FS	503	6 097 135 6 877 179	6 217 7 026 5 947 3 530	5 866 145 5 721	352 9 279 64	7 247 6 953 294	0,85 0,49 1,05	475 1,9 % 420 3,6 %						365 412 226 47	4,5 5,0 2,2 6,0	1,0 1,1 0,4 1,7	2,4 2,3 2,6 1,5
L 433	5 NW 36	4608 2317 (K 7) (L 107)	503	5 221 187 5 857 222	5 719 6 396 5 530 3 426	5 497 153 5 345	222 74 90 58	6 769 6 454 315	0,86 0,51 1,03	405 2,0 % 363 1,7 %						336 378 210 43	2,8 3,1 1,3 3,7	1,0 1,1 0,4 1,7	2,7 2,7 2,9 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0																
L 433	5 NW 97	4608 1318  (L 107) Velbert (K 11)	503	2 464 61 2 361 63	1 956 1 997 1 942 1 822	1 913 34 141 1 772	44 34 5 5	2 106 0,97 2 053 0,93 53	140 2,4 % 158 2,7 %	86 1,2 74 1,7 2	1,2 74 1,7	1,7 2 2	2 2 2	115 129 73 14	2,0 2,1 0,9 2,7	0,2 0,3 0,1 0,4	7,3 7,2 7,8 4,7		
L 438	5 NW 97	4608 1328  Velbert (K 31) L 439	503	1 000 18 1 731 13	941 907 1 029 959	926 0 248 678	15 0 9 5	1 322 1,13 1 305 0,95 17 0,73	136 0,3 % 125 0,3 %					56 62 36 6	1,0 1,1 0,5 1,5	0,5 0,6 0,2 1,1	26,7 26,5 28,0 18,7		
L 438	5 NW 97	4608 1329  Stadtgrenze Velbert (L 439) Hammer Straße FS	503	1 450 12 2 136 10	1 249 1 162 1 065 1 803	1 244 0 359 885	5 0 5 0	1 262 0,92 1 258 1,60 4	92 0,9 % 105 1,3 %	54 0,0 64 0,0 102 0,0	0,0 46 0,0 48 0,5 94 0,0	0,0 2 2 2	2 2 2	74 83 48 8	0,4 0,4 0,2 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	29,1 28,9 30,3 20,7		
L 439	5 NW 97	4608 2301  (B 224) Heidhauser Straße (K 31) Rodberger Straße FS	503	4 550 86 4 214 185	4 176 4 539 3 313 3 895	4 063 73 247 3 816	113 73 34 6	4 553 0,73 4 411 0,92 142	303 2,9 % 300 2,9 %	186 1,8 161 1,7 199 1,0	1,7 175 1,7 136 2,2 179 1,3	1,7 2 2 2	2 2 2	246 276 154 31	2,5 2,8 1,2 3,4	0,1 0,1 0,1 0,2	6,0 5,9 6,4 3,9		
L 439	5 NW 97	4608 2302  (L 191) Kupferdreher Straße Stadtgrenze Hattingen FS	503	9 595 216 10 631 378	8 523 9 195 8 186 6 431	8 243 37 391 7 852	280 37 161 82	11 093 0,89 10 731 0,61 362 0,97	566 2,7 % 506 0,97 262	530 2,0 402 2,6 437 1,7 262 0,6	418 1,2 371 1,9 317 0,9 375 0,4	1,2 2 2 2	2 2 2	501 563 314 63	2,3 2,5 1,1 3,1	0,9 1,0 0,4 1,6	4,7 4,6 5,0 3,0		
L 439	5 NW 97	4608 2325  Velbert Velbert (L 924) FS	503	10 754 377 10 302 386	8 330 8 927 8 440 5 960	8 097 25 132 7 776	233 25 132 77	9 576 0,95 9 198 0,63 378 1,01	635 3,0 % 471 1,3 %					490 550 307 62	1,8 2,0 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	3,9 3,9 4,2 2,5		
L 441	5 NW 97	4607 1303  Ratingen (B 227) (L 62) FS	503	3 679 139 3 859 39	3 305 3 404 2 948 3 384	3 240 2 220 3 020	65 2 41 22	3 452 0,87 3 359 1,05 93	243 2,2 % 268 2,7 %	209 1,1 179 0,7 144 0,2	109 1,1 112 0,4 180 0,0	1,1 2 2 2	2 2 2	194 218 123 24	1,3 1,4 0,6 1,7	0,6 0,7 0,3 1,2	6,8 6,7 7,2 4,4		
L 441	5 NW 97	4607 2317  (L62 /L441)Aug.-Thyssen- /Essener Str (L 156) Heiligenhauser Straße FS	503	11 323 170 9 859 168	9 871 10 242 9 241 9 273	9 660 17 670 8 990	211 17 152 43	10 830 0,90 10 550 0,90 280 1,07	614 0,5 % 559 0,5 % 422 0,3 %	536 0,5 489 0,6 456 0,8 422 0,3	414 1,9 406 1,8 365 1,9 470 0,5	1,9 2 2 2	2 2 2	581 652 366 72	1,7 1,8 0,8 2,3	0,4 0,5 0,2 0,7	6,9 6,8 7,3 4,5		
L 441	5 NW 97	4607 2315	503	14 376 291	13 025 13 624	12 737 121	288 121	14 279 1,03	715 2,4 %	522 1,3 516 1,5	577 1,1 601 1,4	1,1 2 2	2 2	765 860	1,6 1,8	0,5 0,6	2,1 2,0		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	(L 242) Ruhrtalstraße (L 450) Mendener Straße FS	1,6 / 1,4		16 265 377	13 996 9 576	262 12 475	99 68	13 930 349	0,71 1,08	700 1,0 %	585 434	2,1 0,3	623 470	1,7 0,7	2 2	482 97	0,8 2,2	0,2 0,9	2,2 1,3
L 441	5 NW 97	4607 2319	503	19 875 448 19 693 620	16 660 17 789 17 346 11 583	16 169 257 15 912	491 159 243 88	18 293 17 622 672	0,98 0,67 1,12	875 3,5 % 965 2,1 %	750 656 732 544	1,9 2,3 2,5 0,7	698 851 775 514	1,8 1,3 1,0 0,6	2 2 2 2	979 1101 613 124	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,6 1,6 1,7 1,0
L 441	5 NW 97	4507 2308	503	6 752 251 5 895 248	5 559 6 120 5 586 3 428	5 310 91 5 219	249 161 77 11	6 575 6 261 314	0,91 0,57 0,57	367 4,2 % 350 4,1 %	311 292 193	2,7 2,7 1,2	246 200 125	3,8 4,4 1,6	2 2 2	327 368 203 42	4,2 4,6 2,0 5,6	0,2 0,2 0,1 0,3	1,7 1,6 1,8 1,1
L 442	5 NW 97	4607 2314	503	3 202 43 4 479 107	4 826 5 207 3 962 4 478	4 745 45 252 4 493	81 45 25 10	5 195 5 084 112	0,76 0,93	346 2,0 % 349 2,1 %	252 166 230	0,9 0,9 0,5	193 156 198	1,3 0,5 0,5	2 2 2	284 319 179 35	1,4 1,6 0,7 2,0	0,2 0,2 0,1 0,4	5,3 5,3 5,6 3,4
L 442	5 NW 97	4607 2320	503	6 182 88 6 236 137	5 729 6 096 5 712 4 379	5 685 2 146 5 540	44 2 33 9	6 541 6 483 58	0,94 0,77 1,06	325 0,3 % 355 0,3 %						342 380 231 31	0,7 0,8 0,0 0,0	0,2 0,3 0,0 0,0	2,8 2,6 3,5 0,0
L 442	5 NW 97	4507 2306	503	8 688 199 10 011 221	8 620 9 451 8 761 5 340	8 430 101 138 8 292	190 101 69 20	9 755 9 524 231	0,93 0,58 1,14	538 1,9 % 525 1,7 %	393 410 378 250	1,2 1,3 1,7 0,9	418 402 369 264	1,5 1,3 1,0 0,9	2 2 2 2	507 569 319 64	1,9 2,1 0,9 2,6	0,2 0,2 0,1 0,4	1,6 1,6 1,7 1,0
L 442	5 NW 97	4507 6317	503		9 505 10 682 9 119 5 589	9 203 80 124 9 079	302 80 190 32	13 131 12 669 462	0,85 0,45 0,89	445 2,5 % 739 2,0 %	346 292 302 214	2,6 2,7 2,9 0,9	670 548 563 347	1,3 0,8 1,2 0,5	2 2 2 2	558 628 349 71	2,8 3,1 1,3 3,7	0,3 0,4 0,1 0,6	1,3 1,3 1,4 0,8
L 442	5 NW 97	4607 5420	503	9 818 193 10 754 346	9 399 10 007 9 673 6 787			10 641	0,97 0,71 1,05	502 516						562 625 375 50			- - - -
L 443	5 NW 15	4705 1323	503	1 352 19 1 646 36	1 226 1 375 1 253 635	1 205 0 30 1 175	21 0 14 6	1 434 1 403 32	0,91 0,46 1,01	96 15,6 % 84 3,6 %						72 81 45 9	1,2 1,3 0,5 1,6	0,5 0,5 0,2 0,9	2,5 2,5 2,7 1,6



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																		
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>													
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr																		
					2010												U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr										
					SV																				S	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr			
					SV																											N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]																
L 444	5 NW 15	4604 1306	503	TM	2 647 85 2 763 162	2 577 2 759 2 711 1 728	2 487 41 2 446	90 9 51 30	2 801 2 655 146	0,98 0,61 1,15	197 1,5 % 162 5,6 %						151 170 95 19	2,3 2,5 1,1 3,0	1,1 1,2 0,5 2,0	1,6 1,6 1,7 1,0															
L 444	5 NW 15	4604 1326	503	TM	5 947 218 6 030 320	5 508 6 027 5 695 3 337	5 283 108 105 5 175	226 43 105 77	6 390 6 059 331	0,94 0,53 1,05	439 4,6 % 315 1,0 %						324 364 201 41	2,6 2,9 1,2 3,5	1,3 1,5 0,6 2,3	2,0 2,0 2,2 1,3															
L 444	5 NW 15	4604 1304	503	TM	4 270 254 4 488 336	4 047 4 566 3 833 2 375	3 808 69 134 3 739	239 42 134 63	4 714 4 352 362	0,84 0,51 1,06	304 4,6 % 263 6,8 %						238 268 146 31	4,3 4,7 2,0 5,6	1,5 1,6 0,7 2,6	1,7 1,7 1,9 1,1															
L 445	5 NW 97	4507 6318	503	MZ		14 252 14 986 15 960 9 379	14 111 154 102 13 957	140 22 102 16	16 014 15 795 220	1,07 0,61 0,99	816 1,0 % 748 1,3 %	706 662	0,9 0,9	574 542	0,8 0,2	2 1	838 940 530 106	0,9 0,9 0,4 1,2	0,1 0,1 0,0 0,2	1,1 1,1 1,2 0,7															
L 447	5 NW 97	4506 2313	503	MZ	7 093 231 15 195 940	9 222 10 330 9 077 5 263	8 685 11 136 8 549	537 11 129 397	11 089 10 247 842	0,88 0,50 1,04	607 6,1 % 563 5,5 %	434 415 322 274	2,9 3,2 3,3 0,3	460 420 538 208	2,9 3,2 4,4 0,5	2 2 2 2	541 610 333 71	1,5 1,6 0,7 1,9	4,1 4,5 1,8 7,1	1,5 1,5 1,6 0,9															
L 447	5 NW 97	4506 2312	503	MZ	12 701 510 15 624 689	10 780 12 210 9 840 6 607	10 207 11 149 10 058	573 11 224 338	13 192 12 322 870	0,81 0,53 1,02	685 2,8 % 728 2,7 %	545 499 630 348	3,5 3,7 4,1 0,5	546 492 358 271	2,6 2,4 3,8 0,3	2 2 2 2	633 713 391 82	2,1 2,3 1,0 2,8	3,0 3,3 1,3 5,2	1,4 1,4 1,5 0,9															
L 448	5 NW 97	4408 6468	501	KW	7 441 206 7 823 231																														
L 450	5 NW 97	4507 6327	503	MZ		20 083 21 877 20 025 13 452	19 318 278 19 040	765 178 413 174	23 629 22 560 1 069	0,92 0,59 0,98	1 116 2,0 % 1 238 4,1 %	1 074	1,7	882	2,2	2	1180 1328 736 151	2,9 3,2 1,4 3,8	0,8 0,9 0,4 1,5	1,4 1,4 1,5 0,9															
L 450	5 NW 97	4607 1302	503	MZ	5 241 109 5 023	4 962 4 863 6 040	4 899 251	63 34 23	5 200 5 120	1,24 0,81	350 1,7 % 355	222 230	1,2 0,9	223 271	0,7 0,6	2 2	292 328 185	1,1 1,2 0,5	0,1 0,1 0,0	5,2 5,1 5,5															

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	(K 7) Steinknappen FS	4,6 / 4,3	116	3 989	4 647	6	80		1,7 %	186	0,5	187	0,5	2	36	1,5	0,2	3,3	
L 452	5 NW 97	<b>4508 2375</b>  Stadtgrenze (L 643) Steeler Straße FS	501	5 354 161 5 287 174	<b>5 921</b> 6 332 6 419 3 763	<b>5 767</b> 83 5 684	<b>153</b> 94 43 17	<b>6 810</b> 6 620 190	1,01 0,59	383 2,6 % 389 2,6 %	310 295 178	1,2 1,9 1,3	293 294 190	1,5 1,5 1,3	2 2 2	348 391 218 44	2,3 2,5 1,1 3,0	0,3 0,3 0,1 0,5	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 455	5 NW 97	<b>4707 6302</b>  Dürerring (L 239) Industriestraße (L 239) OD	503																	
L 455	5 NW 97	<b>4707 2307</b>  Reichswaldallee (A 52) Ratingen (K 3) FS	503	11 384 204 10 911 208	<b>9 429</b> 10 366 10 016 5 196	<b>9 311</b> 179 9 132	<b>119</b> 8 90 21	<b>11 078</b> 10 902 176	0,97 0,49 1,04	582 1,4 % 814 2,2 %						554 622 351 70	1,0 1,1 0,5 1,4	0,2 0,2 0,1 0,4	1,9 1,9 2,1 1,2	
L 456	5 NW 15	<b>4102 1302</b>  Kleve Kleve (L 8) FS	503	3 607 141 2 682 72	<b>2 959</b> 3 113 3 029 2 299	<b>2 823</b> 54 2 769	<b>137</b> 27 48 61	<b>3 374</b> 3 138 236	0,97 0,71 1,00	185 2,2 % 226 6,2 %						174 196 108 22	2,5 2,7 1,2 3,3	2,0 2,2 0,9 3,5	1,9 1,8 2,0 1,2	
L 457	5 NW 15	<b>4303 1304</b>  Uedem (L 362) Bedburg-Hau (B 67) FS	503	2 079 67 5 058 506	<b>1 972</b> 2 148 1 917 1 382	<b>1 894</b> 12 23 1 872	<b>78</b> 12 38 27	<b>2 139</b> 2 029 110	0,89 0,68 1,05	166 0,6 % 120 5,0 %						116 130 72 15	2,5 2,7 1,2 3,3	1,3 1,5 0,6 2,3	1,2 1,2 1,3 0,7	
L 458	5 NW 15	<b>4104 1301</b>  Rees (B 8) Rees (L 459) FS	503	2 730 106 3 759 184	<b>2 857</b> 3 102 2 916 1 867	<b>2 727</b> 2 64 2 662	<b>130</b> 2 62 66	<b>3 170</b> 3 001 169	0,94 0,61 1,08	214 7,9 % 160 3,1 %						168 189 104 22	2,2 2,4 1,0 2,9	2,2 2,4 1,0 3,8	2,3 2,3 2,5 1,4	
L 458	5 NW 53	<b>4104 1252</b>  Rees (L 459) Isselburg (B 67) FS	501	3 037 191 2 678 71	<b>2 590</b> 2 757 2 618 1 924	<b>2 431</b> 2 42 2 389	<b>159</b> 2 71 86	<b>2 826</b> 2 607 219	0,95 0,69 1,06	144 6,2 % 175 3,4 %	77 82 86 92	5,3 5,6 4,1 1,1	132 131 131 69	4,0 3,5 4,3 1,0	4 3 2 3	150 170 90 23	2,7 3,0 1,1 3,5	3,1 3,3 2,0 5,5	1,7 1,7 1,6 0,4	
L 459	5 NW 53	<b>4104 1254</b>  Isselburg (L 605) Rees (L 458) FS	501	3 259 181 2 689 131	<b>3 715</b> 4 023 3 745 2 531	<b>3 504</b> 35 68 3 436	<b>211</b> 35 77 99	<b>3 948</b> 3 676 272	0,93 0,65 1,12	248 4,0 % 232 2,6 %	165 174 156 122	4,7 4,7 3,9 2,1	153 170 149 81	3,9 3,7 3,8 1,8	4 3 2 3	218 246 135 28	- - - -	5,6 6,0 2,5 8,4	1,9 1,8 2,0 1,2	
L 459	5 NW	<b>4104 1302</b>	TM	2 279	<b>2 285</b>	<b>2 162</b>	<b>123</b>	<b>2 827</b>		163						134	2,3	2,9	1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]						
	15		503	111	2 456		6			4,9 %						151	2,5	3,2	1,6				
		Rees (L 458)		2 157	2 555	36	47	2 585	0,36	137						83	1,1	1,3	1,7				
		Rees (B 67)		142	1 312	2 126	69	242	1,13	5,1 %						17	3,0	5,0	1,0				
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																				
L 459	5 NW	4204 1302	503	1 944	1 920	1 833	88	2 276		121						113	2,5	1,9	2,3				
	15			70	1 977		14			3,3 %						127	2,7	2,1	2,2				
		Rees (B 67)		1 980	2 058	43	35	2 118	0,53	107						70	1,2	0,8	2,4				
		Rees (L 468)		77	1 537	1 790	39	159	1,20	3,7 %						14	3,3	3,4	1,4				
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																				
L 459	5 NW	4204 1303	503	3 869	2 996	2 880	116	3 419	0,87	163	124	2,5	160	3,6	4	176	-	3,8	2,7				
	15			84	3 279		17			4,3 %	120	2,3	145	4,6	3	198	-	4,2	2,6				
		Rees (L 468)		4 208	2 861	78	55	3 269	0,66	223	116	4,8	147	5,2	2	110	-	1,7	2,9				
		Rees (K 6)		195	2 106	2 802	44	150	1,03	0,9 %	102	0,2	96	0,3	2	22	-	5,6	1,7				
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																				
L 459	5 NW	4205 1312	503	989	975	933	43	1 087	1,13	74						57	2,6	1,6	3,6				
	15			43	990		5			0,3 %						65	2,9	1,8	3,6				
		Rees (K 6)		1 104	1 118	35	22	1 023	0,72	91						36	1,2	0,7	3,9				
		Hamminkeln (L 896)		79	744	898	16	64	1,13	2,2 %						7	3,5	2,8	2,3				
	FS = 2	FS	4,7 / 4,5																				
L 460	5 NW	4303 1315	503	1 551	1 798	1 675	123	2 048	0,93	128	95	5,5	82	6,9	4	104	-	6,6	1,7				
	15			185	1 968		2			4,7 %	86	6,2	75	6,7	3	118	-	7,2	1,8				
		Kervenheim		1 494	1 827	31	62	1 871	0,56	115	89	5,1	78	8,0	3	62	-	3,4	1,7				
		Sonsbeck (K 49)		190	1 127	1 644	59	177	1,03	9,6 %	46	1,2	47	1,2	3	16	-	10,0	0,4				
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																				
L 460	5 NW	4304 2310	503	6 537	5 079	4 860	219	5 975	0,95	373	273	2,6	222	4,0	6	298	-	4,2	2,0				
	15			386	5 437		5			2,9 %	246	1,9	207	3,0	3	336	-	4,5	1,9				
		Sonsbeck (K 49)		5 807	5 161	98	114	5 689	0,72	324	241	2,3	212	2,7	2	185	-	1,9	2,1				
		Sonsbeck (L 480)		360	3 630	4 762	100	286	1,03	4,0 %	166	0,3	194	1,0	3	38	-	6,3	1,2				
	FS = 2	FS	3,9 / 3,3																				
L 460	5 NW	4304 1306	503	2 856	3 245	3 042	203	4 184		201						188	2,8	3,2	2,0				
	15			152	3 397		3			3,5 %						213	3,1	3,4	2,0				
		Sonsbeck (K 21)		3 606	3 518	61	90	3 722	0,41	220						113	1,2	2,1	1,9				
		Alpen (K 23)		254	2 335	2 982	110	462	1,01	3,2 %						29	3,6	5,6	0,5				
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2																				
L 460	5 NW	4304 1305	503	4 188	3 772	3 517	255	4 430	1,00	227	174	6,6	205	3,2	4	219	-	6,5	1,7				
	15			333	4 010		6			4,0 %	163	6,8	195	3,9	3	248	-	7,0	1,7				
		Alpen (K 23)		4 028	4 014	63	125	4 056	0,58	255	186	6,4	204	4,6	2	131	-	3,4	1,6				
		Xanten (B 57)		341	2 587	3 454	124	374	1,05	2,4 %	116	0,7	102	1,5	3	34	-	9,8	0,4				
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																				
L 460	5 NW	4305 5227	503	4 734	9 428	8 753	675	11 277	0,91	573	390	5,8	510	3,0	2	547	3,4	3,5	2,1				
	15			181	10 222		62			3,0 %	374	5,4	466	4,0	2	620	3,7	3,8	2,2				
		Xanten (B 57)		12 871	9 277	194	262	10 385	0,66	588	346	6,6	490	2,9	2	327	1,4	2,3	2,1				
		Wesel (B 58)		1 006	6 648	8 559	352	892	1,02	3,9 %	408	0,4	282	1,1	2	85	4,3	6,2	0,5				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
			ges. / FS	2010	S		LZ	SV				So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	FS = 2	FS	5,8 / 5,8	[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	Night 22-06 Uhr			
L 461	5 NW 15	<b>4705 1335</b>  Willich (L 361) Krefeld (L 384)	503	3 492 130 3 355 133	<b>2 950</b> 3 318 2 874 1 668	<b>2 833</b>  61 2 773	<b>117</b> 3 51 63	<b>3 628</b>  3 398 230	0,87  0,37 1,04	358 5,6 % 211 4,7 %					173 195 108 22	1,8 1,9 0,8 2,4	2,0 2,3 0,9 3,6	2,1 2,1 2,3 1,3	
L 462	5 NW 15	<b>4406 2313</b>  Dinslaken (L 4 Hiesfeld)	503	12 161 666 11 593 218															
L 462	5 NW 15	<b>4406 2312</b>  Dinslaken (L 4) Dinslaken (K 8)	503	10 057 266 11 932 316	<b>5 721</b> 6 341 5 908 3 171	<b>5 542</b>  39 5 503	<b>179</b> 8 100 71	<b>7 149</b>  6 739 409	0,93  0,35 1,06	352 1,7 % 368 3,0 %					336 378 210 43	1,9 2,0 0,9 2,5	1,2 1,3 0,5 2,1	0,7 0,7 0,7 0,4	
L 462	5 NW 15	<b>4406 2311</b>  Dinslaken (K 8) AS Dinslaken-Nord (A 3)	503	9 950 267 11 363 378	<b>9 892</b> 10 783 9 974 6 460	<b>9 591</b>  105 9 485	<b>301</b> 22 162 117	<b>11 149</b>  10 704 444	0,93  0,59 1,06	572 3,3 % 681 1,6 %					581 653 364 74	1,8 2,0 0,9 2,4	1,1 1,2 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 462	5 NW 15	<b>4406 2308</b>  AS Dinslaken-Nord (A 3) Dinslaken (L 397)	503	5 500 204 4 542 228	<b>5 909</b> 5 882 6 662 5 075	<b>5 664</b>  118 5 546	<b>245</b> 21 116 108	<b>7 008</b>  6 659 349	1,13  0,77 1,10	398 1,5 % 396 3,3 %	319 316 315 200	2,7 2,0 2,2 0,6	266 307 290 256	3,5 2,2 2,5 0,7	5 3 2 3	347 391 216 44	- - - -	4,0 4,4 1,9 6,1	2,0 2,0 2,2 1,3
L 462	5 NW 15	<b>4406 2309</b>  Dinslaken (L 397) L 621	503	5 514 210 5 359 240	<b>5 151</b> 5 341 5 436 4 081	<b>4 897</b>  217 4 680	<b>254</b> 5 107 142	<b>6 295</b>  5 912 383	1,02  0,71 1,01	510 5,5 % 336 3,3 %	334 285 303 166	4,9 2,4 2,5 0,5	232 235 247 201	2,8 2,7 2,6 0,3	4 3 3 3	302 341 188 39	- - - -	4,7 5,2 2,1 7,4	4,3 4,2 4,6 2,7
L 462	5 NW 97	<b>4307 2393</b>  Stadtgrenze Hünxe (L 623) Münsterstraße	501	5 179 209 9 966 206	<b>5 084</b> 5 226 5 572 3 945	<b>4 824</b>  171 4 653	<b>260</b> 16 82 162	<b>6 298</b>  5 670 628	1,07  0,56 1,03	480 3,8 % 723 11,2 %					298 336 185 38	1,9 2,1 0,9 2,5	3,0 3,3 1,3 5,3	3,4 3,4 3,7 2,1	
L 463	5 NW 15	<b>4306 2309</b>  Voerde (Niederrhein) (L 396) Voerde (B 8)	503	7 983 219 7 655 224	<b>4 391</b> 4 859 4 453 2 559	<b>4 251</b>  61 4 190	<b>140</b> 32 61 47	<b>5 866</b>  5 597 269	0,92  0,32 1,05	238 4,2 % 234 2,1 %	203 193 180 105	2,0 2,9 2,6 0,8	213 203 195 115	1,7 1,6 1,0 0,3	3 2 3 2	258 290 161 33	2,1 2,3 1,0 2,7	1,0 1,1 0,4 1,8	1,4 1,4 1,5 0,9
L 463	5 NW 15	<b>4306 5424</b>	503	7 697 626	<b>6 428</b> 7 021	<b>5 841</b>	<b>587</b> 9	<b>7 600</b>	0,95	371 9,7 %					374 425	5,1 5,6	4,1 4,5	0,9 0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Voerde (Niederrhein) (B 8)	Hünxe (K 16)	2,2 / 2,2	5424	6 816 513	6 673 3 907	56 5 784	313 266	6 756 844	0,55 1,05	357 5,6 %					222 55	1,8 3,7	1,8 5,6	0,9 0,0	
L 463	5 NW 15	4306 2303 Hünxe (K 16) AS Hünxe (A 3)	503	TM	14 121 1 352 14 929 1 487	13 837 13 215 21 296 6 868	12 154 12 003	1 683 49 458 1 176	16 410 2 698	1,61 0,52 1,11	1 272 9,0 % 747 13,0 %					800 910 470 130	3,6 4,0 1,5 4,4	8,1 8,6 5,3 13,6	1,1 1,2 1,1 0,3	
L 463	5 NW 15	4306 2308 AS Hünxe (A 3) Hünxe (L 1)	503	TM	9 896 664 10 316 943	9 092 10 179 8 898 5 273	8 322 27 103 8 219	770 27 252 491	12 474 10 727 1 747	0,87 0,39 1,01	626 7,7 % 628 6,8 %					527 597 314 83	3,0 3,3 1,2 3,8	5,1 5,4 3,3 8,8	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 463	5 NW 15	4306 1301 Hünxe (L 1) Schermbek (L 104)	503	TM	3 916 406 4 146 472	3 727 4 073 3 559 2 651	3 239 31 124 3 115	488 31 119 338	4 724 3 769 955	0,87 0,45 1,06	218 12,4 % 245 2,0 %	160 153 142 126	7,7 7,9 7,8 0,7	179 171 162 129	9,3 8,2 9,0 0,4	7 3 2 3	216 245 126 35	3,9 4,3 1,7 4,9	8,6 9,1 5,7 14,7	3,5 3,5 3,4 0,8
L 463	5 NW 15	4307 2305 Schermbek (L 104) Gahlen(L 104)	503	TM	5 982 650 6 290 586	6 026 6 561 6 010 4 049	5 423 146 5 277	603 51 153 399	6 559 5 740 820	0,92 0,65 1,10	393 13,0 % 435 9,7 %					349 396 207 55	3,3 3,7 1,4 4,2	6,3 6,6 4,1 10,8	2,5 2,6 2,4 0,6	
L 463	5 NW 97	4307 1396 Schermbek (L 104) AS Dorsten-West (A 31)	501	TM	7 609 547 7 903 567	7 877 8 399 8 737 4 855	7 242 32 73 7 168	635 32 164 440	9 155 8 218 937	0,53 1,05	529 6,0 % 460 7,2 %					456 517 273 72	2,4 2,7 1,0 3,1	5,3 5,6 3,4 9,1	1,0 1,0 0,9 0,2	
L 463	5 NW 97	4307 2397 (A 31) AS Dorsten (K 24) Bestener Straße	501	TM	11 561 660 11 681 582	6 831 7 302 7 609 4 099	5 749 1 008 4 741	1 081 94 725 262	8 163 7 043 1 120	0,53 1,04	709 3,4 % 613 3,4 %					398 456 223 58	11,7 12,8 5,2 16,2	3,6 3,8 2,5 6,8	15,4 15,3 15,7 4,1	
L 463	5 NW 97	4307 4450 (K 24) Bestener Straße (B 225) Gladbecker Straße	501	TM	10 834 11 599 12 069 6 433	10 139 137 91 10 048	694 137 246 311	12 368 11 469 899	528 4,4 % 661 4,1 %	528 4,4 % 661 4,1 %						628 712 378 98	3,5 3,8 1,4 4,4	2,7 2,9 1,8 4,8	0,9 0,9 0,8 0,2	
L 464	5 NW 15	4303 1313 Weeze (B 9) Kevelaer (L 362)	503	TM	5 272 377 5 037 348	3 807 3 870 4 420 2 809	3 405 16 178 3 355	402 16 178 207	5 100 4 212 888	1,14 0,49 1,07	296 0,3 % 253 9,1 %					220 251 130 35	5,0 5,5 2,1 6,3	5,2 5,5 3,4 8,9	1,4 1,4 1,3 0,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
L 464	5 NW 15	<b>4303 1319</b>  Kevelaer (L 460) AS Uedem (L 362N) FS	503	TM	6 392 507 6 176 547	<b>5 123</b> 5 470 5 470 3 403	<b>4 663</b>  45 4 618	<b>460</b> 9 215 236	<b>6 234</b>  5 380 854		272 1,1 % 291 5,8 %	202 195 174	5,8 5,7 0,8	239 244 145	6,8 6,0 0,7	3 1 1	297 337 176 47	- - - -	8,7 9,4 4,6 12,9	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 468	5 NW 15	<b>4204 1301</b>  Rees (L 459) Isselburg (B 67) FS	503	TM	1 761 56 1 691 58	<b>1 542</b> 1 788 1 339 877	<b>1 498</b>  63 1 436	<b>44</b> 4 23 17	<b>1 710</b>  1 649 61	0,75  0,56 1,09	122 1,6 % 129 3,9 %						91 102 57 11	1,7 1,9 0,8 2,3	1,0 1,2 0,4 1,9	4,1 4,1 4,4 2,6		
L 468	5 NW 53	<b>4104 1258</b>  Isselburg (B 67) Isselburg (L 605) FS	501	TM	5 722 453 3 840 205	<b>6 254</b> 6 850 6 407 3 833	<b>5 784</b>  124 5 660	<b>470</b> 7 163 300	<b>6 660</b>  5 938 722	0,94  0,57 1,08	358 7,0 % 306 4,9 %	271 253 252 128	7,1 6,1 6,0 2,0	237 248 240 140	6,5 5,2 6,3 1,0	5 3 2 3	362 411 217 57	2,7 3,0 1,1 3,4	4,5 4,8 2,9 7,9	2,1 2,1 2,0 0,5		
L 469	5 NW 15	<b>4104 1303</b>  Rees (L 458) Rees (B 67) FS	503	TM	2 361 205 2 651 216	<b>2 179</b> 2 436 2 245 1 135	<b>1 996</b>  33 1 963	<b>183</b> 15 33 134	<b>2 777</b>  2 410 367	0,92  0,33 1,11	149 5,4 % 170 4,1 %						126 143 75 20	2,2 2,4 0,9 2,7	5,9 6,2 3,8 10,1	1,6 1,6 1,5 0,4		
L 471	5 NW 37	<b>5307 1311</b>  Meckenheim Rheinbach FS	505	KW																		
L 471	5 NW 37	<b>5408 1310</b>  Meckenheim Rheinbach (K 62) FS	505	TM	4 113 125 4 393 162	<b>3 683</b> 3 895 4 069 2 409	<b>3 527</b>  83 3 444	<b>156</b> 64 53 38	<b>4 738</b>  4 396 342	  0,38 1,20	255 6,3 % 509 2,2 %						216 244 135 28	3,1 3,4 1,5 4,2	1,0 1,1 0,4 1,8	2,3 2,3 2,5 1,5		
L 471	5 NW 37	<b>5307 1315</b>  AS Rheinbach (B 266) Rheinbach (L 158) FS	505	KW	2 871 452 2 767 480																	
L 472	5 NW 15	<b>4102 1303</b>  B 8 A 3 OD	503	MZ	7 419 31   3 912	<b>5 595</b> 5 706 6 614 3 912	<b>5 561</b>  147 5 414	<b>35</b> 0 27 8	<b>6 080</b>  6 031 49	1,16  0,65  0,86	420 1,3 % 375 1,0 %	248 292 249	0,6 0,5 0,0	252 298 152	0,2 0,2 0,0	2 2 2	329 369 209 41	0,5 0,5 0,2 0,6	0,1 0,2 0,1 0,3	2,7 2,6 2,8 1,7		
L 472	5 NW 15	<b>4102 1301</b>  Emmerich am Rhein	503	TM	3 960 97 4 354	<b>3 698</b> 3 830 3 593	<b>3 571</b>  152	<b>127</b> 4 58	<b>3 802</b>  3 655	0,94  0,86	260 3,8 % 251						217 244 136	1,7 1,8 0,8	1,7 1,8 0,7	4,2 4,1 4,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
					2010																
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Emmerich am Rhein (B 8) FS	1,0 / 0,8		127	3 335	3 419	64	147	1,06	2,0 %						28	2,2	2,9	2,7	
L 472	5 NW 15	4103 1302 Emmerich am Rhein (B 8) AS Elten (A 3)	503	TM	8 655 103	7 569 7 658	7 402 87	167 3	8 236	1,05	502 2,6 %						445 500	1,5 1,7	0,6 0,7	1,2 1,2	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6		6 770 169	8 064 6 615	87 7 315	113 51	7 973 264	0,72 1,07	446 1,3 %						280 57	0,7 2,0	0,3 1,1	1,3 0,7	
L 472	5 NW 15	4103 1301 AS Elten (A 3) Emmerich am Rhein	503	TM	3 067 34	3 136 3 131	3 092 58	44 1	3 354	0,98	263 0,8 %						184 207	0,9 1,0	0,4 0,5	1,9 1,9	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0		2 665 44	3 073 3 235	28 3 035	28 15	3 265 90	0,86 1,01	179 0,3 %						116 23	0,4 1,2	0,2 0,8	2,0 1,2	
L 473	5 NW 15	4605 2205 (K 4) AS Krefeld-Gartenstadt (A 57)	503	MZ	24 343 918	23 619 25 633	22 684 149	935 9	27 852	0,95	1 205 3,6 %	1 127 1 048	1,8 1,5	1 167 1 034	2,9 2,9	2 2	1387 1561	1,8 2,0	2,0 2,2	0,6 0,6	
	FS = 4	FS	1,2 / 1,1		20 473 1 295	24 438 15 074	149 22 535	432 495	26 449 1 403	0,58 1,01	1 414 2,8 %	1 055 648	1,8 0,3	1 068 692	2,6 0,3	2 2	863 179	0,9 2,4	0,9 3,5	0,7 0,4	
L 473	5 NW 15	4606 1315 OD-Ende Krefeld L 396	503	KW	11 428 2 300																
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0		9 376 1 636																
L 473	5 NW 15	4605 2301 AS Krefeld-Gartenstadt (B 509) (K 2)	503	MZ	21 542 2 985	22 542 25 085	18 850 127	3 692 19	26 795	0,97	1 030 15,2 %	975 864	11,6 12,8	1 033 856	12,9 13,8	2 2	1299 1481	2,4 2,6	13,3 14,1	0,6 0,6	
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2		18 992 2 443	24 411 10 711	127 18 722	526 3 148	21 963 4 832	0,41 0,99	1 340 12,8 %	985 470	10,5 0,2	1 002 474	13,7 1,3	2 2	754 219	1,0 2,8	8,9 21,5	0,6 0,1	
L 473	5 NW 15	4506 2302 (K 15) Bergheimer Straße Eisenbahnstraße	503	KW	13 939 665																
	FS = 2	OD	3,9 / 1,9		16 914 1 110																
L 473	5 NW 15	4606 2312 Hohenbudberger Straße K 39) Friedrich-Ebert-Straße	503	KW	11 023 1 931																
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0		2 367 201																
L 474	5 NW 15	4505 2316 AS Moers-Hülsdonk (A 57) L 399	503	TM	13 958 783	14 040 16 129	13 101 100	939 74	17 842	0,90	1 147 2,6 %	532 458	4,7 4,7	850 688	3,0 3,4	2 2	814 922	2,7 2,9	3,8 4,0	0,7 0,8	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2		13 341 898	14 548 5 613	100 13 001	306 559	16 547 1 295	0,33 1,01	996 2,0 %	459 243	4,4 1,4	780 229	2,5 1,5	2 2	490 128	1,1 3,4	2,4 6,6	0,7 0,2	
L 474	5 NW	4505 2331		TM	8 075	7 413	7 101	312	9 559	0,94	570						435	1,7	2,4	1,6	

Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	15	Kamp-Lintfort (B 510) Neukirchen-Vluyn (L 476) FS = 2	503 4,4 / 3,5	90 7 684 307	8 176 7 679 4 230	113 109 6 988	19 109 184	8 879 680	0,35 1,02	1,9 % 637 2,2 %					490 271 56	1,8 0,8 2,2	2,6 1,0 4,1	1,5 1,7 1,0	
L 474	5 NW 15	4505 2302 Neukirchen-Vluyn (L 476) Neukirchen-Vluyn (L 398) FS = 2	TM 503 3,0 / 3,0	9 163 311 10 221 318	9 208 10 340 9 055 5 167	8 950 151 8 799	258 42 135 80	10 813 10 407 406	0,88 0,50 1,02	725 0,8 % 629 0,5 %					541 608 339 69	1,9 2,1 0,9 2,5	0,8 0,9 0,4 1,5	1,7 1,6 1,8 1,1	
L 474	5 NW 15	4505 2315 Neukirchen-Vluyn (L 398) AS Moers-Hülsdonk (A 57) FS = 2	TM 503 0,6 / 0,6	15 772 641 14 345 565	13 790 15 140 14 871 7 396	13 252 53 143 13 109	538 53 234 251	16 367 15 472 895	0,98 0,46 1,03	763 2,6 % 917 3,1 %					810 911 504 104	2,0 2,2 1,0 2,7	1,7 1,9 0,7 3,0	1,1 1,0 1,1 0,7	
L 474	5 NW 15	4505 2340 Moers (L 399) Moers (L 137) FS = 2	TM 503 0,7 / 0,7	7 091 273 7 283 299	7 647 8 408 8 512 3 727	7 240 81 104 7 136	408 81 218 109	8 761 8 203 558	1,01 0,48 1,12	602 11,6 % 475 4,8 %					449 506 278 58	3,8 4,2 1,8 5,1	1,4 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 475	5 NW 15	4703 1322 Schwalmtal (L 371) Schwalmtal (K 8) FS = 2	TM 503 1,1 / 1,1	2 448 82 2 650 201	2 171 2 362 2 362 1 227	1 962 30 1 932	209 9 69 131	2 721 2 494 227	0,48 0,90	192 6,8 % 148 9,5 %	101 62 64	8,3 7,5 0,0	136 88 58	6,6 5,3 1,1	1 1 1	126 143 75 20	- - - -	9,2 10,0 5,2 14,2	1,4 1,5 1,4 0,4
L 475	5 NW 15	4703 1310 Schwalmtal (K 8) Schwalmtal (L 3) FS = 2	KW 503 1,2 / 1,2	3 934 210 3 763 223															
L 475	5 NW 15	4703 1309 Schwalmtal (L 3) Viersen (L 372) FS = 2	TM 503 3,4 / 3,1	4 159 200 3 826 242	3 549 3 930 3 930 1 663	3 394 61 3 333	155 28 90 37	4 590 4 387 203	0,39 0,98	291 6,2 % 227 1,8 %	161 135 86	2,9 1,7 0,4	212 186 80	2,2 3,2 1,2	1 1 1	209 235 130 27	- - - -	4,3 4,8 2,0 6,1	1,8 1,7 1,9 1,1
L 475	5 NW 15	4703 6321 Viersen (B 7) Viersen (K 24) OD FS = 2	MZ 503 0,8 / 0,0	9 599 218 10 013 4 881	9 234 10 138 10 013 4 881	8 998 139 8 859	236 87 64	10 990 10 666 324	0,99 0,46 0,99	489 1,2 % 534 1,7 %	434 380 420 199	1,4 1,6 1,5 0,9	514 398 492 222	1,5 1,8 0,7 0,9	2 2 2 2	543 610 341 69	1,8 2,0 0,9 2,4	0,7 0,7 0,3 1,2	1,5 1,5 1,6 1,0
L 475	5 NW 15	4704 2306 Viersen (K 24) AS Süchteln (A 61)	TM 503	8 342 307 9 304 420	8 600 9 626 8 447 4 958	8 301 144 8 157	299 84 133 83	10 040 9 616 424	0,88 0,51 1,04	577 2,3 % 558 3,0 %					505 568 316 64	2,5 2,7 1,2 3,3	0,9 1,0 0,4 1,6	1,7 1,7 1,8 1,1	



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,8 / 0,5																		
L 475	5 NW 15	<b>4704 2305</b>  AS Süchteln (A 61) Viersen (L 388)	503	TM	18 189 668 16 933 897	<b>17 462</b> 19 313 17 535 10 454	<b>16 667</b> 72 142 16 525	<b>795</b> 72 385 338	<b>22 189</b> 20 513 1 677	0,91 0,36 1,04	1 084 2,9 % 1 005 3,6 %						1025 1155 636 132	2,6 2,8 1,2 3,4	1,8 2,0 0,8 3,2	0,8 0,8 0,9 0,5	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
L 475	5 NW 15	<b>4704 2304</b>  Viersen (L 388) Viersen (L 39)	503	TM	18 244 616 17 463 834	<b>17 373</b> 19 226 17 169 10 700	<b>16 531</b> 103 164 16 367	<b>842</b> 103 440 298	<b>21 879</b> 20 107 1 772	0,89 0,38 1,05	1 016 4,2 % 1 041 2,3 %						1020 1149 632 131	3,1 3,4 1,5 4,1	1,6 1,8 0,7 2,9	1,0 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,5																		
L 475	5 NW 15	<b>4704 2303</b>  Viersen (L 39) Viersen (L 391)	503	TM	13 576 426 12 771 510	<b>10 867</b> 11 718 12 063 6 198	<b>10 477</b> 81 151 10 326	<b>391</b> 81 196 113	<b>15 329</b> 14 423 906	0,30 1,01	829 4,7 % 789 1,1 %						638 718 398 82	2,5 2,7 1,2 3,3	1,0 1,1 0,4 1,7	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																		
L 475	5 NW 15	<b>4704 2302</b>  Viersen (L 391) L 385	503	TM	8 385 367 8 048 376	<b>7 388</b> 8 531 6 894 3 732	<b>7 068</b> 65 99 6 969	<b>320</b> 65 142 113	<b>9 229</b> 8 578 652	0,81 0,30 1,04	562 2,5 % 600 4,3 %						434 489 270 56	2,7 3,0 1,3 3,6	1,5 1,6 0,6 2,5	1,4 1,3 1,5 0,9	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																		
L 475	5 NW 15	<b>4604 4311</b>  Tönisvorst (L 385) Tönisvorst (L 361)	503	MZ	10 094 358 9 899 459	<b>9 160</b> 10 077 9 697 5 062	<b>8 850</b> 111 129 8 722	<b>309</b> 111 117 81	<b>10 981</b> 10 503 479	0,96 0,48 0,96	492 4,5 % 606 1,5 %	396 342 394 247	2,2 1,8 2,4 0,7	522 442 515 225	1,4 1,5 1,7 0,9	2 2 2 2	538 605 336 69	2,4 2,7 1,1 3,3	0,8 0,9 0,4 1,5	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																		
L 475	5 NW 15	<b>4604 2313</b>  Tönisvorst Tönisvorst (K 13)	503	TM	6 980 191 8 748 343	<b>7 418</b> 8 256 7 566 4 101	<b>7 194</b> 26 85 7 109	<b>224</b> 26 138 60	<b>8 468</b> 8 150 317	0,92 0,50 0,89	552 2,7 % 559 2,9 %						436 490 273 56	2,2 2,4 1,0 2,9	0,8 0,8 0,3 1,4	1,2 1,2 1,3 0,7	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,1																		
L 475	5 NW 15	<b>4604 2327</b>  Tönisvorst (K 13) Tönisvorst (L 362)	503	TM	5 060 158 4 835 224	<b>4 591</b> 5 070 4 671 2 702	<b>4 438</b> 19 66 4 372	<b>153</b> 19 80 54	<b>5 329</b> 5 075 254	0,92 0,51 1,02	362 3,6 % 316 4,1 %						270 303 169 34	2,1 2,3 1,0 2,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																		
L 475	5 NW 15	<b>4605 2309</b>  Tönisvorst (L 379) Krefeld (B 9)	503	MZ	11 876 165 12 801 206	<b>10 054</b> 10 970 10 955 5 505	<b>9 728</b> 188 127 9 600	<b>326</b> 188 72 67	<b>11 111</b> 10 649 461	1,00 0,50 1,02	489 2,9 % 557 2,2 %	440 431 453 250	2,7 2,1 1,9 1,2	483 442 525 245	2,1 2,0 1,4 1,0	2 2 2 2	591 664 369 75	2,5 2,8 1,2 3,4	0,6 0,7 0,3 1,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 4	OD	3,4 / 1,2																		
L 475	5 NW 15	<b>4605 2334</b>	503	DZ	9 545 260	<b>8 681</b> 9 489	<b>8 508</b> 46	<b>173</b> 46	<b>10 253</b>	0,93	626 1,0 %						517 590	1,5 1,5	0,5 0,5	1,4 1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		Krefeld (K 11) Krefeld (K 2) FS	1,5 / 1,1	5434	9 404 299	8 793 5 524	114 8 395	83 44	10 015 238	0,57 1,02	657 1,7 %					300 51	1,0 2,0	0,3 0,0	1,7 0,0		
L 475	5 NW 15	4505 2305  Krefeld (K 2) Moers (L 398) FS	503  5,4 / 5,4	TM	7 710 239 8 443 281	7 003 7 615 7 507 4 085	6 814  199 6 615	189 7 102 80	9 612  9 133 479	0,99  0,32 0,99	498 3,0 % 767 2,3 %					412 463 258 52	1,5 1,7 0,7 2,1	1,1 1,2 0,5 1,9	2,9 2,9 3,1 1,8		
L 475	5 NW 15	4505 2310  Moers (L 398) AS Moers (A 40) FS	503  2,6 / 2,6	TM	8 851 529 9 798 372	10 012 10 863 10 425 6 317	9 707  101 9 606	305 30 144 132	11 529  11 007 523	0,96  0,56 1,04	560 2,3 % 793 6,1 %					588 661 368 75	1,7 1,9 0,8 2,3	1,3 1,4 0,5 2,2	1,0 1,0 1,1 0,6		
L 475	5 NW 15	4505 2312  AS Moers (A 40) Moers (L 140) FS	503  0,8 / 0,8	TM	11 881 998 14 731 508	13 350 15 022 12 711 7 895	12 504  96 12 408	846 88 485 273	15 444  14 278 1 165	0,85  0,52 0,93	634 2,5 % 980 3,1 %					774 877 465 120	4,2 4,7 1,7 5,4	1,9 2,1 1,2 3,4	0,7 0,8 0,7 0,2		
L 475	5 NW 15	4505 2318  Moers (L 140) Moers (L 399) OD	503  1,7 / 0,7	TM	13 203 677 13 206 430	13 235 14 736 14 043 6 619	12 868  122 12 746	366 66 179 121	15 710  15 139 571	0,95  0,43 1,04	785 2,9 % 810 1,5 %					777 874 487 99	1,8 2,0 0,8 2,4	0,9 1,0 0,4 1,5	0,9 0,9 1,0 0,6		
L 475	5 NW 15	4505 2323  Moers (L 237) Duisburg (L 287) FS	503  2,5 / 1,6	TM	7 581 199 7 271 205	6 448 7 227 6 246 3 785	6 277  62 6 215	171 44 74 52	7 418  7 171 247	0,86  0,54 1,03	366 3,3 % 376 2,9 %					379 426 238 48	1,8 2,0 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 1,0 1,0 0,6		
L 475	5 NW 15	4406 1319  (L 287) Verbandsstraße Rheinberg (L 155) Fährstraße FS	503  5,8 / 3,5	TM	2 634 57 2 467 40	2 539 2 782 2 049 2 248	2 487  55 2 432	52 1 25 26	2 584  2 494 90	0,74  0,71 1,21	180 1,7 % 153 1,3 %	89 98 84 134	1,5 0,8 2,4 1,0	94 102 93 88	2,2 1,5 2,1 0,9	3 2 3 2	149 168 94 19	1,0 1,1 0,5 1,4	1,0 1,1 0,4 1,8	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 476	5 NW 15	4705 2345  Meerbusch (L 137) AS Boverth (A 57) FS	503  2,0 / 1,5	TM	6 739 203 6 421 208	6 122 6 663 6 208 3 996	5 875  72 5 803	247 36 134 77	6 658  6 330 328	0,93  0,62 1,12	355 3,7 % 455 4,6 %					360 405 224 46	2,7 3,0 1,3 3,6	1,2 1,3 0,5 2,1	1,2 1,2 1,3 0,7		
L 476	5 NW 15	4705 4306  AS Boverth (A 57) Meerbusch-Osterath OD	503  1,5 / 0,0	MZ	7 876 249 8 342 234	9 220 10 303 9 435 4 904	8 959  88 8 871	261 122 107 32	11 071  10 695 376	0,92  0,46 1,02	525 1,9 % 468 2,4 %	478 450 456 242	1,6 1,4 1,3 1,0	443 420 421 224	1,8 2,1 1,5 1,1	2 2 2 2	542 609 340 69	2,4 2,7 1,1 3,3	0,3 0,4 0,1 0,6	1,0 1,0 1,0 0,6	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>														
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr																			
					SV												U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr											
					2010																				S	LVm	LZ	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
					SV																												So	N	Night 22-06 Uhr	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]																
L 476	5 NW 15	4705 2309	503	TM	11 771	9 239	8 947	292	11 988	0,89	666						543	1,8	1,3	0,9																
					297	10 497		7		3,5 %					610	2,0	1,4	0,9																		
					11 189	9 389	80	162	11 378	0,27	767				339	0,8	0,5	0,9																		
					343	4 352	8 867	123	610	1,09	3,4 %				69	2,4	2,2	0,6																		
FS = 2	FS	1,1 / 1,0																																		
L 476	5 NW 15	4505 1304	503	TM	2 790	3 276	3 182	94	3 746	0,81	274						193	2,0	0,8	2,6																
					103	3 724		5		4,0 %					216	2,2	0,9	2,6																		
					3 872	3 008	84	62	3 605	0,52	211				121	0,9	0,3	2,8																		
					196	1 933	3 098	27	141	1,04	0,9 %				24	2,7	1,4	1,7																		
FS = 2	FS	2,3 / 2,3																																		
L 476	5 NW 15	4505 2303	503	TM	10 819	10 324	9 791	533	11 777	0,85	677						606	2,0	2,9	0,7																
					475	11 575		12		5,8 %					683	2,2	3,2	0,7																		
					10 386	9 893	74	204	11 012	0,52	786				375	1,0	1,3	0,8																		
					487	6 187	9 717	318	764	1,02	3,9 %				79	2,7	5,1	0,5																		
FS = 2	FS	1,4 / 1,4																																		
L 476	5 NW 15	4505 2333	503	TM	8 296	8 568	8 156	413	10 126	0,87	650						503	2,8	1,8	1,1																
					358	9 709		50		4,2 %					567	3,1	2,0	1,1																		
					7 922	8 429	95	199	9 510	0,45	741				312	1,3	0,8	1,2																		
					343	4 480	8 060	164	616	1,05	11,5 %				65	3,8	3,2	0,7																		
FS = 2	FS	3,1 / 3,1																																		
L 476	5 NW 15	4505 2332	503	TM	9 762	10 143	9 550	593	13 748	1,04	591						595	2,7	2,9	1,0																
					496	10 897		35		5,1 %	426	4,9	548	4,2	3	671	3,0	3,2	1,0																	
				10 491	11 315	102	245	12 597	0,30	613				462	5,9	540	4,2	3	367	1,3	1,3	1,1														
				546	5 857	9 448	313	1 151	1,08	4,2 %	202	0,8	248	1,2	2	77	3,5	5,1	0,6																	
FS = 2	FS	1,6 / 1,6	2G																																	
L 477	5 NW 15	4505 1330	503	TM	2 833	2 513	2 418	95	2 636	0,90	170						148	3,0	0,7	1,8																
					97	2 777		15		2,9 %					166	3,3	0,7	1,8																		
					3 465	2 497	45	63	2 516	0,61	141				92	1,4	0,3	2,0																		
					119	1 550	2 373	17	121	1,16	1,4 %				19	4,0	1,2	1,1																		
FS = 2	FS	3,2 / 2,7																																		
L 478	5 NW 15	4504 1304	503	TM	3 620	3 862	3 746	116	4 508	0,96	228						227	-	3,0	1,1																
					96	4 227		50		1,8 %	195	1,5	177	3,3	2	255	-	3,2	1,1																	
					3 938	4 062	43	51	4 369	0,53	226				186	1,3	174	1,6	2	142	-	1,4	1,2													
					186	2 259	3 703	15	139	1,04	1,3 %	104	0,3	100	0,5	2	29	-	4,1	0,7																
FS = 2	FS	3,3 / 3,3																																		
L 478	5 NW 15	4504 1312	503	TM	2 682	2 699	2 589	110	3 027	0,80	203						159	3,1	0,8	1,6																
					85	3 061		39		1,5 %					178	3,4	0,9	1,6																		
					2 847	2 451	42	47	2 875	0,55	296				99	1,5	0,4	1,7																		
					113	1 658	2 547	24	152	1,07	2,7 %				20	4,2	1,5	1,0																		
FS = 2	FS	0,9 / 0,9																																		
L 478	5 NW 15	4504 1309	503	TM	2 130	1 902	1 829	73	2 185	0,93	143						112	2,8	1,0	2,3																
					66	2 063		6		2,1 %					126	3,0	1,1	2,3																		
					2 472	1 914	44	47	2 092	0,61	160				70	1,3	0,4	2,5																		
FS = 2	FS																																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FeW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	FS = 2	L 140 FS	4,1 / 3,2		60	1 286	1 785	20	93	1,04	2,5 %					14	3,7	1,8	1,5				
L 478	5 NW 15	4504 1310 L 140 Rheurdt (B 510) OD	503 4,0 / 0,9	KW	3 548 90 3 480 100																		
L 478	5 NW 15	4504 1311 Rheurdt (B 510) Issum OD	503 4,3 / 1,8	TM	3 933 103 3 905 104	3 908 4 193 4 193 2 483	3 803 34 46 3 757	105 34 51 20	4 427 0,59 1,08	267 1,9 % 263 1,1 %	223 217 108	1,6 0,9 0,2	147 165 119	1,7 1,8 0,6	4 2 2	230 258 144 29	2,1 2,3 1,0 2,8	0,5 0,6 0,2 0,9	1,2 1,2 1,3 0,8				
L 478	5 NW 15	4504 1303 Issum Issum (L 287) FS	503 0,2 / 0,2	KW	4 280 91 4 102 92																		
L 478	5 NW 15	4504 2302 Issum Geldern (L 266) FS	503 3,0 / 3,0	TM	4 830 161 5 440 169	4 906 5 439 5 084 2 691	4 711 58 4 653	195 100 66 29	7 105 0,31 1,09	314 5,7 % 339 1,8 %	259 227 234 120	2,3 1,6 1,7 0,2	267 240 235 125	3,0 2,3 2,0 0,3	6 3 3 3	288 325 180 37	- - - -	3,9 4,3 1,9 5,4	1,2 1,2 1,3 0,8				
L 478	5 NW 15	4403 2316 Geldern Geldern (B 9) FS	503 1,7 / 1,7	TM	4 932 243 5 980 246	3 950 4 532 3 727 2 044	3 820 23 32 3 788	130 23 67 40	4 881 0,82 0,32 1,08	220 5,0 % 256 1,2 %	161 143 169 71	2,9 2,2 1,2 0,5	216 181 191 94	2,9 2,7 2,1 0,7	6 3 3 3	232 261 145 30	- - - -	3,1 3,4 1,4 4,6	0,8 0,8 0,9 0,5				
L 478	5 NW 15	4404 2307 Geldern (L 266) Geldern (B 9) FS	503 3,3 / 3,3	TM	5 523 140 5 754 124	4 720 5 327 4 590 2 615	4 566 25 74 4 492	155 25 83 47	5 451 0,86 0,50 1,03	343 1,7 % 327 1,8 %						277 312 173 35	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,1 0,4 1,7	1,6 1,6 1,7 1,0				
L 479	5 NW 15	4504 1307 Wachtendonk (K 21) Kerken (B 9) FS	503 5,3 / 4,3	TM	1 433 67 1 851 52	1 640 1 787 1 675 1 045	1 569 14 27 1 542	71 14 39 18	1 841 0,94 0,59 1,04	126 1,6 % 130 2,3 %						96 108 60 12	3,2 3,5 1,5 4,2	1,0 1,1 0,4 1,8	1,7 1,7 1,8 1,1				
L 479	5 NW 15	4504 1306 Kerken (B 9) Issum (L 266) FS	503 3,7 / 3,7	TM	2 535 77 2 548 109	2 344 2 562 2 464 1 380	2 247 3 53 2 194	97 3 51 43	2 885 0,96 0,36 1,15	170 1,8 % 191 4,2 %						138 155 86 18	2,2 2,5 1,1 3,0	1,7 1,9 0,8 3,1	2,3 2,3 2,5 1,5				
L 480	5 NW	4503 1302		TM	2 884	2 852	2 748	104	2 835	1,05	394					168	2,0	1,5	2,4				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>R1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	15		503		78	2 704		4		1,5 %						188	2,2	1,6	2,3		105	1,0	0,6	2,5		
		Straelen			3 099	2 846	66	56	2 715	1,28	326					21	2,7	2,6	1,5							
	FS = 2	Grenze FS	1,8 / 1,8		141	3 410	2 683	44	120	1,05	1,8 %															
L 480	5 NW	4503 1301		TM	1 554	1 657	1 609	48	1 834	1,14	153					97	2,0	0,9	2,8							
	15		503		42	1 556		1			2,0 %					109	2,2	1,0	2,8							
		Straelen			2 634	1 774	46	32	1 777	1,07	206					61	0,9	0,4	3,0							
	FS = 2	Geldern (L 361) FS	4,4 / 3,0		60	1 892	1 563	15	57	0,95	0,5 %					12	2,6	1,6	1,8							
L 480	5 NW	4403 1307		TM	5 002	4 268	4 102	166	5 057	0,98	261					251	2,4	1,3	1,0							
	15		503		130	4 633		18			1,1 %					282	2,7	1,5	1,0							
		Geldern (L 361)			5 161	4 558	40	88	4 825	0,52	274					156	1,1	0,6	1,0							
	FS = 2	Geldern (K 30) FS	4,2 / 3,9		220	2 546	4 061	60	233	0,97	1,8 %					32	3,2	2,3	0,6							
L 480	5 NW	4403 4317		TM	10 648	9 280	8 919	361	9 718	0,89	545					545	2,3	1,5	1,1							
	15		503		371	10 383		30			2,9 %					613	2,5	1,6	1,1							
		Geldern (K 30)			11 210	9 268	102	188	9 224	0,56	675					340	1,1	0,6	1,2							
	FS = 2	Geldern (B 58) FS	1,2 / 1,2		621	5 168	8 816	143	494	1,16	10,1 %					70	3,1	2,6	0,7							
L 480	5 NW	4403 1306		TM	5 280	5 599	5 278	321	7 204	1,06	458					329	-	5,5	1,5							
	15		503		283	5 925		28			3,1 %					371	-	6,1	1,4							
		Geldern (B 58)			5 130	6 307	79	169	6 786	0,51	483					203	-	2,5	1,6							
	FS = 2	Geldern (L 486) FS	5,1 / 5,1		259	3 501	5 199	124	418	1,03	5,8 %					42	-	8,2	0,9							
L 480	5 NW	4404 1304		TM	5 229	6 334	6 029	305	6 976	0,85	380					372	-	4,6	1,8							
	15		503		238	7 109		23			2,9 %					419	-	5,1	1,8							
		Geldern (L 486)			5 540	6 067	110	127	6 583	0,56	446					231	-	2,1	1,9							
	FS = 2	Geldern (L 362) FS	2,0 / 1,9		365	3 769	5 919	155	393	1,01	4,5 %					48	-	7,2	1,1							
L 480	5 NW	4404 2301		TM	6 192	5 309	5 138	171	6 275	1,00	342					312	-	3,1	2,1							
	15		503		327	5 639		9			2,6 %					351	-	3,4	2,1							
		Geldern (L 362)			5 634	5 645	110	78	5 959	0,53	323					195	-	1,4	2,3							
	FS = 2	Sonsbeck (L 491) FS	4,3 / 3,6		261	3 664	5 028	84	316	1,15	2,2 %					40	-	4,8	1,3							
L 480	5 NW	4304 4307		TM	8 533	7 741	7 338	403	9 133		465					454	2,2	2,8	3,8							
	15		503		306	8 101		40			3,0 %					512	2,4	3,1	3,8							
		Sonsbeck (L 491)			8 187	8 435	289	133	8 386	0,38	388					281	1,0	1,2	4,1							
	FS = 2	Sonsbeck (L 460) OD	1,2 / 0,0		313	5 527	7 049	230	747	1,12	6,4 %					58	2,9	5,0	2,4							
L 480	5 NW	4304 2311		TM	7 000	6 836	6 546	290	8 185	0,93	468					401	2,2	1,9	1,5							
	15		503		226	7 329		38			1,3 %					452	2,4	2,1	1,5							
		Sonsbeck (L 460)			6 715	6 789	103	114	7 559	0,45	346					250	1,0	0,8	1,7							
		Xanten			232	5 055	6 444	138	625	1,09	2,3 %					52	2,9	3,4	1,0							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	8,2 / 7,8																
L 480	5 NW 15	4305 1301 Wesel (K 18) Wesel (B 8)	503	TM	2 373 162 2 390 156	2 279 2 486 2 151 1 665	2 052 12 42 2 010	227 12 39 176	2 777 0,87 0,61 0,98	172 11,6 % 166 4,2 %					132 150 78 21	2,2 2,4 0,9 2,8	7,3 7,8 4,8 12,5	1,9 2,0 1,9 0,5	
	FS = 2	FS	5,1 / 4,6																
L 480	5 NW 15	4205 1311 Wesel (B 8) Hamminkeln (B 473)	503	TM	1 095 132 1 270 122	1 215 1 344 1 148 813	974 4 47 927	240 4 27 210	1 321 0,85 0,66 1,10	87 0,3 % 96 0,3 %					70 80 40 12	2,5 2,7 1,1 2,9	16,5 17,3 11,2 26,7	4,1 4,1 4,1 0,9	
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																
L 480	5 NW 15	4205 1310 Hamminkeln (B 473) Hamminkeln (B 70)	503	TM	3 274 201 3 362 221	4 202 5 059 3 111 2 356	3 878 23 180 3 698	324 23 122 179	5 110 0,61 0,50 0,81	376 6,1 % 324 4,3 %					244 277 145 37	3,4 3,7 1,4 4,4	4,0 4,3 2,6 7,2	4,5 4,5 4,3 1,1	
	FS = 2	FS	5,8 / 5,5																
L 480	5 NW 15	4503 2310 L 361 L 2	503	TM	3 339 105 3 451 186	3 091 3 264 2 674 2 967	2 950 15 47 2 903	141 15 69 57	3 026 0,82 1,02 1,02	332 0,3 % 282 1,4 %					181 204 113 23	2,7 2,9 1,3 3,5	1,7 1,9 0,8 3,0	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
L 481	5 NW 15	4404 1310 Kamp-Lintfort (L 287) Issum (L 362)	503	TM	1 743 73 2 392 92	1 759 1 887 1 918 1 087	1 697 8 73 1 624	62 8 29 25	2 367 1,02 0,35 1,06	119 1,7 % 129 2,3 %	103 88 86 54	2,2 2,1 2,5 0,0	82 88 93 43	3,4 1,7 1,3 1,6	3 2 3 2	103 116 65 13	- - - -	3,3 3,6 1,5 5,0	4,2 4,2 4,5 2,7
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
L 484	5 NW 15	4202 1306 Goch Goch (B 504)	503	TM	4 896 198 6 181 241	4 223 4 314 4 464 3 586	4 089 1 70 4 019	135 1 51 83	4 373 1,03 0,82 1,10	298 2,7 % 274 3,3 %					248 279 155 32	1,2 1,3 0,6 1,6	1,9 2,1 0,8 3,3	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
L 484	5 NW 15	4202 1302 Goch (B 504) Kleve (K 26)	503	TM	7 938 114 6 884 251	6 919 7 572 6 968 4 414	6 774 17 61 6 713	144 17 81 47	8 254 0,92 0,40 1,15	422 4,0 % 398 2,8 %					407 457 256 52	1,4 1,5 0,6 1,8	0,6 0,7 0,3 1,1	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6																
L 484	5 NW 15	4202 4305 Kleve (K 26) Kleve	503	MZ	11 551 253 9 733 172	11 120 12 143 12 114 6 057	10 867 123 186 10 681	253 123 85 46	12 938 1,00 0,48 0,96	515 1,6 % 657 1,7 %	485 431 479 264	1,3 1,4 1,5 0,5	633 558 616 299	1,1 1,1 1,3 0,5	2 2 2 2	654 734 411 83	1,8 2,0 0,9 2,5	0,4 0,4 0,2 0,7	1,7 1,7 1,8 1,1
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																
L 484	5 NW 15	4202 4307	503	MZ	13 550 364	16 755 18 314	16 252 210	503 210	19 715 0,97	777 2,3 %	700 625	2,0 2,1	956 843	1,2 1,2	2 2	984 1107	2,3 2,6	0,6 0,6	1,7 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Kleve		18 062	17 785	276	193	18 887	0,51	976	700	1,6	945	1,0	2	617	1,1	0,2	1,8	
	FS = 2	Kleve (B 9) OD	1,3 / 0,0	445	9 641	15 976	100	828	0,97	0,6 %	352	0,7	605	0,5	2	125	3,1	1,0	1,1	
L 486	5 NW 15	4402 1301	503	2 595 203	2 616 2 571	2 391	226	3 099	1,10	198 5,1 %						151 172	2,1 2,3	6,2 6,5	1,1 1,1	
	FS = 2	Weeze (K 37) Weeze (K 17) FS	5,1 / 5,1	3 031 391	2 835 2 513	26 2 364	41 170	2 627 472	0,63 1,14	196 3,1 %						91 24	0,9 2,6	4,0 10,5	1,0 0,3	
L 486	5 NW 15	4403 1309	503	2 897 394	3 033 3 293	2 659	374	3 352		198 12,1 %	142 137	12,1 10,4	119 113	13,5 8,8	4 2	175 199	- -	11,9 12,8	0,9 0,9	
	FS = 2	Kevelaer (L 361) Kevelaer (B 9) FS	1,6 / 1,6	3 250 620	3 293 1 737	26 2 633	123 245	2 832 520	0,51 1,07	196 13,8 %	94	3,4	56	3,6	2	103 28	- -	6,9 18,1	0,9 0,2	
L 486	5 NW 15	4403 1305	503	1 782 79	2 333 2 683	2 245	88	2 791	0,78	148 2,0 %	94 90	3,3 3,5	101 96	4,3 2,1	3 2	137 154	- -	3,7 4,1	4,5 4,4	
	FS = 2	Kevelaer (K 33) Geldern (L 480) FS	3,5 / 3,5	1 855 110	2 090 1 331	101 2 144	40 46	2 624 167	0,39 1,07	140 2,9 %	95 60	2,0 0,8	118 54	3,2 1,2	3 2	86 17	- -	1,6 5,7	4,8 2,8	
L 488	5 NW 15	4203 1309	503	5 867 155	5 005 5 320	4 907	98	5 994	1,04	351 2,8 %						294 330	1,5 1,6	0,4 0,5	1,3 1,3	
	FS = 2	Bedburg-Hau (L 362) Bedburg-Hau (B 57) FS	0,7 / 0,7	7 120 173	5 557 3 141	63 4 844	65 22	5 853 141	0,53 1,02	509 1,6 %						185 37	0,7 2,0	0,2 0,7	1,4 0,8	
L 489	5 NW 36	5108 2311	505	12 055 319	9 755 10 911	9 433	322	11 137	0,92	644 1,9 %	392 420	2,4 2,3	570 497	1,8 1,6	2 2	573 645	1,9 2,1	1,3 1,5	2,0 1,9	
	FS = 2	(L 99) (L 84) FS	0,4 / 0,4	11 515 314	10 066 5 042	188 9 245	120 135	10 738 399	0,60 1,17	684 2,0 %	324 206	2,2 1,3	630 306	2,3 0,7	2 2	358 73	0,9 2,5	0,6 2,3	2,1 1,2	
L 489	5 NW 36	5108 2309	505	15 713 237	13 929 15 408	13 617	312	16 627	0,89	1 025 1,7 %						818 920	1,3 1,5	0,8 0,9	1,6 1,6	
	FS = 2	(L 84) (K 19) FS	1,6 / 1,6	17 743 394	13 698 8 692	221 13 396	163 123	16 165 462	0,59 0,95	1 073 1,6 %						515 104	0,6 1,8	0,4 1,5	1,7 1,0	
L 489	5 NW 36	5008 2327	505	15 751 245	15 100 16 539	14 812	287	18 613	0,94	1 139 1,3 %						887 997	1,3 1,4	0,6 0,6	1,7 1,7	
	FS = 2	(K 19) (L 73) FS	1,1 / 1,1	18 270 409	15 561 9 142	252 14 560	181 91	18 145 468	0,57 1,02	1 251 2,0 %						559 112	0,6 1,7	0,2 1,0	1,8 1,1	
L 489	5 NW 36	5008 2329	505	5 892 162	7 835 8 360	7 562	274	8 357	1,09	677 2,1 %	387 416	1,9 1,3	417 359	2,2 1,6	2 2	460 518	1,8 2,0	1,6 1,8	1,3 1,3	
	FS = 2	(L 73) AS Königsforst (A 3) FS	0,7 / 0,7	9 219 314	9 146 4 242	100 7 461	133 131	8 007 350	0,53 1,21	792 1,6 %	265 189	1,7 0,7	730 169	2,3 0,7	2 2	287 59	0,8 2,4	0,7 2,8	1,4 0,8	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 489	5 NW 36	5008 2324  AS Königsforst (A 3) (L 284) FS	505	MZ	13 142 535 18 283 588	14 572 15 984 13 762 10 306	14 222  183 14 039	350 3 151 196	17 623  17 047 576	0,86  0,62 1,03	879 2,3 % 996 1,5 %	742 719 717 488	1,5 1,3 1,4 0,2	664 584 456 434	2,4 1,0 1,4 0,1	2 2 2 2	856 962 538 109	1,0 1,1 0,5 1,4	1,3 1,4 0,5 2,3	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 490	5 NW 36	5209 1318  (L 193) Königswinter (K 25) FS	505	TM	3 006 62 3 131 21	2 822 3 264 2 454 1 629	2 756  60 2 696	66 27 26 13	3 598  3 459 139	0,75  0,39 1,13	464 0,8 % 372 2,2 %						166 186 104 21	1,8 2,0 0,9 2,5	0,4 0,5 0,2 0,8	2,2 2,1 2,3 1,4		
L 490	5 NW 36	5209 9319  Königswinter (L 83) Sankt Augustin (L 143) FS	505	TM	4 878 69 4 860 103	4 586 4 938 5 122 2 601	4 528  71 4 457	58 1 43 14	5 747  5 612 135	  0,34 1,02	481 0,4 % 358 2,2 %						270 303 170 34	0,9 1,0 0,4 1,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,6 1,6 1,7 1,0		
L 491	5 NW 15	4403 1318  Kevelaer (L 361) Kevelaer (B 9) FS	503	TM	4 592 389 5 284 827	4 526 4 878 4 756 2 925	4 104  27 4 077	422 14 207 201	5 436  4 644 792	0,98  0,42 1,16	330 9,4 % 379 1,8 %						262 298 155 42	4,8 5,3 2,0 6,0	4,2 4,5 2,8 7,2	0,6 0,6 0,6 0,2		
L 491	5 NW 15	4403 2301  Kevelaer (B 9) Kevelaer (L 362) FS	503	TM 2G	9 167 416 9 661 389	8 193 8 454 8 940 6 293	7 743  83 7 660	450 32 191 227	9 631  8 994 637	1,06  0,69 1,06	442 0,9 % 460 2,2 %	375 365 369 236	4,1 3,9 3,7 0,6	379 373 413 316	4,2 3,6 3,6 0,7	5 3 2 3	481 542 297 62	- - - -	5,3 5,8 2,5 8,1	1,0 1,0 1,1 0,6		
L 491	5 NW 15	4304 2309  Kevelaer (L 362) AS Sonsbeck (A 57) FS	503	TM	4 554 160 6 406 444	5 400 5 758 5 384 4 087	5 062  39 5 023	338 9 120 209	6 457  5 776 681	0,94  0,52 1,09	331 0,9 % 304 4,9 %	211 207 193 259	5,3 5,4 6,7 0,7	258 243 261 146	4,6 3,3 4,1 1,1	3 2 3 2	313 355 189 49	- - - -	6,1 6,5 3,4 9,4	0,8 0,8 0,7 0,2		
L 491	5 NW 15	4304 2308  AS Sonsbeck (A 57) Sonsbeck (L 480) FS	503	TM	6 959 450 6 299 355	6 289 6 632 6 739 4 437	5 943  50 5 893	346 9 178 159	7 102  6 622 480	1,02  0,66 1,06	352 1,4 % 353 6,2 %	308 294 290 169	3,6 3,8 4,0 0,9	273 253 271 221	4,4 4,2 4,7 1,1	6 3 2 3	369 416 228 48	- - - -	5,3 5,9 2,4 8,0	0,8 0,8 0,9 0,5		
L 491	5 NW 15	4404 1302  Sonsbeck (L 480) Alpen (K 20) FS	503	TM	2 498 174 3 384 226	4 142 4 700 3 721 2 570	3 938  71 3 867	204 5 105 94	4 341  4 037 304	0,79  0,60 1,08	206 7,3 % 228 4,4 %	148 156 169 98	2,9 3,1 3,9 0,6	174 180 194 89	4,7 4,9 5,2 1,6	4 3 2 3	243 274 151 31	- - - -	4,7 5,3 2,1 7,1	1,8 1,7 1,9 1,1		
L 491	5 NW 15	4404 2303  Alpen (K 34)	503	TM	7 120 328 6 318	7 975 8 773 7 109	7 603  104	372 20 169	8 637  7 956	0,81  0,52	467 5,4 % 444	374 377 380	4,9 4,8 4,4	210 254 256	5,2 2,8 2,3	3 2 3	468 527 290	- - -	4,5 4,9 2,1	1,3 1,3 1,4		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Issum (B 58) FS	5,0 / 4,2	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
				2G	354	6 076	7 499	183	681	1,12	4,7 %	194	0,8	304	0,6	2	60	-	6,9	0,8
L 491	5 NW 15	<b>4405 1310</b>	503	TM	3 246 161	<b>4 124</b> 4 429	<b>3 950</b> 81	<b>174</b> 12	<b>4 563</b> 93	0,96 0,64	208 232	163 159	3,4 3,6	199 179	3,7 4,3	5 3	242 272	2,5 2,7	1,6 1,8	2,0 2,0
	FS = 2	Issum (B 58) Kamp-Lintfort (K 23) FS	5,3 / 5,3		4 036 250	4 271 2 794	81 3 869	93 69	4 345 218	0,64 1,06	232 3,9 %	162 116	3,1 0,8	188 104	4,0 1,4	2 3	151 31	1,2 3,3	0,7 2,8	2,1 1,2
L 491	5 NW 15	<b>4405 2309</b>	503	TM	11 742 393	<b>8 491</b> 9 340	<b>8 178</b> 22	<b>313</b> 22	<b>9 967</b> 22	0,89 3,6 %	579 323	428 323	2,1 1,9	514 468	3,3 3,0	4 3	499 561	- -	3,6 4,0	1,5 1,5
	FS = 2	Kamp-Lintfort (K 23) Kamp-Lintfort (B 510) FS	1,7 / 1,7	2G	11 984 575	8 329 5 529	125 8 053	165 126	9 542 425	0,60 0,98	595 3,0 %	246 319	2,4 0,2	461 214	2,9 1,1	3 3	311 64	- -	1,6 5,4	1,6 1,0
L 491	5 NW 15	<b>4405 4305</b>	503	MZ	12 595 442	<b>12 643</b> 14 004	<b>12 237</b> 166	<b>407</b> 44	<b>14 679</b> 14 095	0,93 0,50	859 2,6 %	544 548	1,9 1,1	642 604	2,0 2,1	2 2	743 835	2,1 2,3	1,0 1,1	1,3 1,3
	FS = 2	Kamp-Lintfort (B 510) Kamp-Lintfort (L 287) OD	0,7 / 0,1		14 228 629	13 068 7 029	166 12 070	229 134	14 095 585	1,07	804 3,1 %	497 370	1,1 0,0	672 308	1,6 0,5	2 2	465 95	1,0 2,8	0,4 1,8	1,4 0,8
L 491	5 NW 15	<b>4405 4307</b>	503	TM	9 141 256	<b>7 814</b> 9 110	<b>7 605</b> 38	<b>209</b> 38	<b>8 010</b> 7 749	0,74 0,56	618 0,3 %						459 516	2,4 2,6	0,2 0,2	2,9 2,9
	FS = 2	Kamp-Lintfort (L 287) Kamp-Lintfor (KVP) OD	2,2 / 0,0		8 542 125	6 707 4 350	222 7 383	155 17	7 749 261	1,06	445 3,8 %						288 58	1,1 3,3	0,1 0,4	3,1 1,8
L 491	5 NW 15	<b>4505 1301</b>	503	TM	2 325 97	<b>3 116</b> 3 284	<b>3 021</b> 181	<b>95</b> 30	<b>3 430</b> 3 271		160 2,5 %	118 122	2,7 0,8	93 100	2,9 1,7	3 1	183 206	- -	2,9 3,2	5,9 5,9
	FS = 2	Kamp-Lintfort (KVP) Neukirchen-Vluyn (L 474) FS	3,0 / 2,9		2 520 59	3 284 2 270	181 2 840	30 44	3 271 159	0,44 1,08	136 2,9 %	79	0,4	97	0,7	1	115 23	- -	1,3 4,5	6,3 3,8
L 492	5 NW 37	<b>5407 1299</b>	505	TM		<b>2 917</b> 2 995	<b>2 784</b> 108	<b>133</b> 20	<b>3 074</b> 2 916	1,00 0,95	274 0,3 %	118 125	3,3 3,8	150 149	2,7 3,2	4 3	171 193	3,2 3,5	1,2 1,3	3,8 3,7
	FS = 2	Todenfelderstraße Todenfelderstraße FS	0,9 / 0,7		2 998 2 525	108 2 676	75 38	20 38	2 916 158	0,95 1,15	283 0,4 %	79 103	2,9 1,1	92 167	2,5 2,1	2 3	107 22	1,5 4,3	0,5 2,1	4,1 2,4
L 492	5 NW 37	<b>5407 1305</b>	505	TM	1 701 49	<b>1 662</b> 1 614	<b>1 626</b> 87	<b>35</b> 3	<b>1 937</b> 1 851	1,05 0,74	273 0,6 %						98 110	1,5 1,6	0,6 0,7	5,3 5,3
	FS = 2	Rheinbach Rheinbach (K 56) FS	3,6 / 3,3		1 449 70	1 700 1 792	87 1 540	22 10	1 851 85	0,74 1,14	185 0,5 %						62 12	0,7 2,0	0,3 1,1	5,7 3,4
L 492	5 NW 37	<b>5407 1302</b>	505	TM	1 584 16	<b>1 622</b> 1 515	<b>1 581</b> 18	<b>41</b> 18	<b>1 782</b> 1 726	1,45 0,78	130 0,3 %	62 71	3,4 2,3	71 88	2,5 1,3	6 3	96 107	2,2 2,4	0,3 0,3	5,9 5,8
	FS = 2	Rheinbach (K 56) Rheinbach (L 113) FS	3,8 / 3,8		1 689 34	2 198 1 315	93 1 488	18 5	1 726 56	0,78 1,14	129 1,6 %	79 71	0,6 0,3	110 36	1,1 0,3	2 3	60 12	1,0 3,0	0,1 0,5	6,3 3,8
L 493	5 NW	<b>5307 1312</b>		TM	5 647	<b>5 879</b>	<b>5 745</b>	<b>134</b>	<b>6 787</b>	0,90	571						345	1,6	0,6	2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	37		505	122	6 457		11			1,2 %						388	1,8	0,7	2,1
		Rheinbach (L 210)		6 520	5 826	120	86	6 571	0,65	458						217	0,8	0,3	2,2
		Rheinbach (K 51)		272	3 785	5 624	37	217	1,06	2,2 %						44	2,2	1,1	1,3
	FS = 2	FS	4,4 / 4,4																
L 493	5 NW	5307 0323	TM	4 613	4 511	4 397	115	5 127	0,86	297						265	2,0	0,5	2,2
	37		505	118	5 132		18			3,7 %						298	2,2	0,6	2,2
		Rheinbach (B 266)		6 477	4 405	98	73	4 963	0,56	288						167	0,9	0,2	2,4
		Rheinbach (K 65)		346	2 325	4 298	24	164	1,10	3,5 %						34	2,6	0,9	1,4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																
L 493	5 NW	5307 1324	TM	4 293	4 037	3 915	123	5 170	0,87	243						237	2,3	0,7	1,6
	37		505	143	4 557		32			1,6 %						267	2,5	0,7	1,6
		Swisttal (L 163)		3 500	3 961	63	62	4 899	0,38	243						149	1,1	0,3	1,7
		Swisttal (B 56)		125	2 191	3 852	29	271	1,05	1,6 %						30	3,1	1,2	1,0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,0																
L 495	5 NW	5105 1313	TM	5 590	4 677	4 346	331	6 089	0,94	325						271	3,4	3,4	1,0
	37		504	362	5 244		9			4,9 %						307	3,7	3,7	1,1
		Nörvenich (B 477)		5 463	4 947	47	152	5 364	0,29	267						163	1,4	2,2	1,0
		Nörvenich (L 263)		437	2 221	4 299	170	725	1,02	6,0 %						42	4,3	6,0	0,3
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																
L 495	5 NW	5106 1352	TM	4 826	4 245	3 991	254	4 869	1,02	385						249	1,9	3,8	2,3
	37		504	286	4 564		9			4,4 %						281	2,1	4,2	2,3
		Nörvenich (K 54)		4 823	4 673	96	74	4 479	0,55	386						153	0,9	1,7	2,5
		Erfstadt (K 23)		334	2 522	3 895	171	390	1,12	3,6 %						32	2,5	6,6	1,4
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																
L 495	5 NW	5106 1312	TM	5 823	5 185	4 922	263	6 300	0,99	447						304	2,1	2,8	3,9
	37		504	366	5 568		10			4,3 %						343	2,3	3,1	3,8
		Erfstadt (K 23)		4 502	5 522	196	103	5 770	0,50	469						189	1,0	1,2	4,2
		Erfstadt (L 162)		385	3 337	4 726	151	530	0,96	0,3 %						39	2,8	4,9	2,4
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
L 495	5 NW	5106 2311	TM	8 888	9 467	9 105	363	11 914	1,12	756						556	1,9	1,8	1,1
	37		504	379	9 817		12			3,3 %						626	2,1	2,0	1,0
		Erfstadt (L 162)		8 277	11 035	98	170	11 039	0,46	708						346	0,9	0,8	1,1
		AS Gymnich (A 61)		414	6 208	9 007	181	875	1,07	3,5 %						71	2,5	3,2	0,7
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																
L 495	5 NW	5106 2318	TM	8 631	10 484	9 528	956	10 571	0,71	819						607	2,8	5,9	1,0
	37		504	851	11 569		23			3,8 %	370	8,1	487	7,8	4	607	2,8	5,9	1,0
		AS Gymnich (A 61)		8 260	8 238	101	275	9 352	0,92	765	361	7,3	522	7,2	3	688	3,1	6,3	1,0
		Kierdorf (L 163)		836	9 222	9 427	658	1 219	1,16	4,8 %	342	7,2	352	7,9	2	362	1,2	3,9	1,0
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8								257	0,6	258	1,0	3	97	3,5	10,2	0,2
L 495	5 NW	5106 1323	TM	7 420	7 562	6 000	1 561	9 555	0,90	559						436	3,7	16,1	4,9
	37		504	1 182	8 639		21			9,3 %						499	4,1	16,9	4,9
		AS Hürth (106)		6 645	7 787	353	263	7 221	0,34	626						247	1,6	11,0	5,0
		Hürth (L 103)		1 087	3 256	5 648	1 277	2 335	0,91	8,3 %						73	4,4	26,2	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
L 496	5 NW 37	5106 2204 Kreuz Kerpen Türnich	504	11 590 1 301 11 099 1 280																
	FS = 5	FS	1,5 / 1,5																	
L 496	5 NW 37	5106 2205 Kerpen Frechen (L 103)	504	10 831 1 502 10 576 1 365	10 036 11 048 11 242 4 753	8 435 87 8 347	1 601 109 504 988	12 966 10 799 2 167	0,39 1,06	736 10,9 % 659 12,7 %					579 661 334 96	6,0 6,6 2,6 7,3	9,4 9,9 6,3 15,5	0,9 0,9 0,9 0,2		
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																	
L 496	5 NW 37	5106 2206 Frechen (L 103) Frechen (K 25)	504	9 982 596 11 472 905	9 735 10 829 9 914 5 422	9 189 200 8 989	546 94 211 240	11 853 11 083 770	0,92 0,49 0,98	546 5,9 % 612 4,1 %	376 347 256	3,9 3,5 0,4	548 504 212	4,0 4,4 1,2	1 1 1	571 644 353 74	3,1 3,4 1,5 4,1	2,3 2,6 1,0 4,1	2,1 2,1 2,3 1,3	
	FS = 4	FS	1,8 / 1,8																	
L 496	5 NW 37	5006 2209 Frechen (K 25) Frechen (L 183)	504	17 523 878 16 734 864	18 386 20 355 18 613 10 742	17 709 254 17 455	676 62 262 352	21 693 20 684 1 009	0,91 0,52 1,04	1 172 3,3 % 1 292 2,0 %	722 708 646 395	3,1 2,2 2,8 0,6	1 104 1 035 1 205 446	2,5 2,3 2,2 0,6	2 2 2 2	1080 1215 674 138	1,7 1,9 0,8 2,3	1,8 2,0 0,8 3,2	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 4	FS	1,6 / 1,6																	
L 496	5 NW 37	5007 2207 Frechen (L 277) AS Frechen (A 1)	504	41 080 2 952 39 289 2 899	37 752 41 565 40 677 19 859	35 263 385 34 877	2 490 19 989 1 481	44 132 40 541 3 591	0,98 0,47 1,05	1 831 6,0 % 2 298 4,7 %	1 676 1 640 1 597 682	4,8 3,9 3,8 0,7	2 076 1 990 2 197 821	4,9 5,4 4,9 0,5	2 2 2 2	2188 2479 1317 343	2,6 2,9 1,1 3,3	3,7 4,0 2,4 6,5	1,1 1,1 1,0 0,3	
	FS = 6	FS	0,5 / 0,5																	
L 497	5 NW 37	5407 1308 Bad Münstereifel Bad Münstereifel (L 113)	504	1 430 30 457 8	1 300 1 341 1 369 1 062	1 265 40 1 225	35 3 25 8	1 653 1 577 77	0,57 1,10	104 0,3 % 114 1,8 %					76 86 48 10	2,1 2,3 1,0 2,8	0,6 0,6 0,2 1,0	3,1 3,1 3,3 2,0		
	FS = 2	FS	2,9 / 2,4																	
L 498	5 NW 37	5407 1306 Bad Münstereifel (L 234) Bad Münstereifel (L 113)	504	449 10 440 14	492 509 431 502	478 126 352	13 1 8 4	476 458 18	0,85 1,10 0,90	82 7,3 % 66 9,6 %					29 33 18 3	1,8 2,0 0,8 2,7	0,8 0,8 0,3 1,5	26,1 25,8 27,5 18,1		
	FS = 2	FS	6,8 / 6,8																	
L 499	5 NW 37	5406 1304 Mechernich (K 45) Mechernich (K 44)	504	654 23 689 16	674 666 798 551	650 36 614	25 4 15 7	863 808 54	1,20 0,49 0,98	72 20,8 % 65 29,2 %					40 45 25 5	2,6 2,9 1,2 3,6	0,9 1,0 0,4 1,7	5,5 5,4 5,8 3,5		
	FS = 2	FS	4,0 / 3,2																	
L 501	5 NW 53	3612 2301	501	8 580 742	7 253 7 774	6 842	410	9 471	1,03	493 8,1 %					426 480	3,5 3,8	2,0 2,2	1,5 1,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	ibbenbüren (L 504) ibbenbüren (OD-Grenze) FS	1,8 / 1,8		9 556 964	7 991 4 386	108 6 735	220 155	8 531 940	0,41 1,11	433 2,3 %						263 55	1,6 4,6	0,9 3,5	1,6 0,9
L 501	5 NW 53	3610 2301 Salzbergen (Landesgr. NS) Rheine (B 70) FS	501	6 615 353 7 059 411	6 427 7 092 6 448 3 914	6 071 9 83 5 988	356 9 135 212	7 481 9 6 893 587	0,91 3,9 % 0,54 1,04	441 3,9 % 397 3,5 %						377 425 233 49	2,2 2,4 1,0 2,9	3,1 3,5 1,4 5,5	1,3 1,3 1,4 0,8
L 501	5 NW 53	3710 6321 Rheine (L 593) Rheine OD-Grenze (K 68) FS	501	12 559 421 12 008 417	8 304 9 084 8 914 4 626	7 942 56 83 7 859	362 56 182 124	9 849 56 9 307 543	0,98 4,4 % 0,50 1,00	478 4,4 % 531 3,8 %						488 549 303 63	2,8 3,1 1,3 3,7	1,4 1,6 0,6 2,5	1,0 1,0 1,1 0,6
L 501	5 NW 53	3710 6327 Rheine (L 593) Rheine (K 68) FS	501	13 303 388 13 138 420	19 349 21 640 20 482 9 376	18 792 62 203 18 589	558 62 253 242	23 278 62 22 366 912	0,95 2,4 % 0,44 1,03	1 182 2,4 % 1 128 2,1 %	1 074 952 996 458	1,4 1,2 1,8 0,4	1 017 862 900 410	1,3 0,9 1,1 0,1	2 2 2 2	1137 1278 712 145	1,6 1,8 0,7 2,1	1,2 1,3 0,5 2,1	1,1 1,1 1,1 0,7
L 501	5 NW 53	3711 2301 Rheine (OD-Grenze) AS Rheine-Kanalhafen (A 30) FS	501	9 032 365 9 440 433	7 116 7 621 7 484 4 769	6 787 20 90 6 697	329 20 163 146	8 361 20 7 814 547	0,98 2,6 % 0,60 1,02	499 2,6 % 445 1,1 %						418 471 259 54	2,5 2,8 1,2 3,3	2,0 2,2 0,8 3,4	1,3 1,3 1,4 0,8
L 501	5 NW 53	3611 4312 AS Rheine-Kanalhafen (A 30) Hörstel (L 833) FS	501	7 611 340 8 581 477	7 008 7 818 6 995 3 998	6 674 20 97 6 577	334 20 154 160	8 100 20 7 531 570	0,89 13,5 % 0,52 1,05	465 13,5 % 438 7,5 %						411 463 255 53	2,4 2,7 1,2 3,2	2,2 2,4 0,9 3,8	1,4 1,4 1,5 0,9
L 501	5 NW 53	3611 2301 Hörstel (L 833) ibbenbüren (L 598) FS	501	7 791 943 5 578 660	7 953 9 087 7 821 3 878	7 024 16 97 6 926	930 16 246 667	9 937 16 8 263 1 674	0,86 14,4 % 0,41 0,99	515 14,4 % 568 6,2 %						460 523 271 74	3,3 3,6 1,4 4,0	8,0 8,4 5,2 13,4	1,3 1,3 1,2 0,3
L 501	5 NW 53	3611 1302 ibbenbüren (L 598) ibbenbüren (L 504) FS	501	3 329 352 4 275 526	3 406 3 728 3 509 2 075	3 133 8 55 3 078	273 8 88 177	3 889 8 3 479 410	0,94 6,4 % 0,56 1,11	266 6,4 % 225 8,4 %						197 224 118 31	2,8 3,1 1,1 3,5	4,9 5,2 3,2 8,6	1,7 1,7 1,6 0,4
L 501	5 NW 53	3710 4323 Rheine (B 481) Rheine (L 593) OD	501	30 460 1 144 30 104 1 239	26 742 29 537 27 593 15 234	25 476 547 309 25 167	1 266 547 415 303	31 683 547 29 800 1 884	0,93 3,5 % 0,52 1,04	1 595 3,5 % 1 428 1,8 %	1 520 1 269 1 214 737	2,9 2,9 3,3 1,1	1 368 1 190 1 228 705	3,6 2,3 2,1 1,0	2 2 2 2	1570 1769 974 202	3,5 3,9 1,7 4,7	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 501	5 NW 53	3712 4327	501	TM	7 978 718 8 368 955	6 831 7 499 7 081 4 025	6 397 105 292	434 32 245 156	8 085 7 339 746	0,94 0,53 1,05	427 4,2 % 438 4,3 %						396 449 238 61	4,0 4,4 1,6 5,1	2,2 2,3 1,4 3,8	1,6 1,6 1,5 0,4	
	FS = 2	OD 2,8 / 0,0																			
L 501	5 NW 53	3712 4328	501	TM	7 936 680 8 972 675	8 634 9 627 8 546 5 034	8 225 130 8 095	409 51 218 140	9 926 9 264 662	0,89 0,51 1,04	460 13,5 % 505 29,3 %	363 353 367 217	5,5 3,2 3,8 0,9	414 358 394 224	6,6 3,1 4,2 0,8	5 3 2 3	507 571 315 65	3,0 3,3 1,4 4,0	1,5 1,7 0,7 2,7	1,5 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	OD 1,6 / 0,0		2G																	
L 501	5 NW 53	3712 2302	501	TM	6 109 406 7 579 566	6 761 7 518 7 321 3 231	6 409 75 6 334	352 49 134 170	9 100 8 361 739	0,97 0,39 1,10	376 5,3 % 452 5,3 %						397 447 245 51	2,6 2,9 1,3 3,5	2,4 2,6 1,0 4,2	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	FS 2,3 / 2,3																			
L 501	5 NW 53	3712 1303	501	TM	3 063 219 3 587 283	2 928 3 184 3 068 1 794	2 730 46 2 683	198 36 67 95	3 838 3 406 432	0,96 0,38 1,06	241 8,3 % 236 4,7 %						170 192 102 26	3,4 3,8 1,4 4,4	3,1 3,3 2,0 5,4	1,7 1,7 1,6 0,4	
	FS = 2	FS 6,4 / 6,4																			
L 501	5 NW 53	3713 1301	501	TM	6 693 353 6 623 382	5 928 6 474 6 385 3 318	5 691 70 5 621	237 22 116 99	7 021 6 643 378	0,99 0,48 0,98	483 2,5 % 498 2,2 %						348 392 217 45	2,3 2,5 1,1 3,0	1,6 1,7 0,7 2,8	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	FS 4,4 / 4,1																			
L 502	5 NW 97	4408 2462	501	MZ	7 882 120 8 013 167	6 734 7 382 6 710 4 338	6 598 104 6 494	136 30 79 27	7 808 7 638 171	0,91 0,58 1,06	455 0,7 % 393 1,8 %	352 335 397 205	1,3 1,0 1,7 0,1	288 282 271 221	0,6 0,7 0,7 0,0	2 2 2 2	396 445 249 50	1,6 1,7 0,7 2,1	0,4 0,4 0,2 0,7	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 4	(L 511) Nordring (K 1) Valentinstraße FS 2,0 / 1,9				Witterung															
L 502	5 NW 97	4308 2343	501	TM	4 545 126 7 313 136	3 781 4 085 4 253 2 060	3 632 52 3 580	149 47 80 22	4 294 4 139 155	0,50 1,02	321 2,2 % 305 1,6 %						222 250 138 28	3,3 3,6 1,6 4,4	0,6 0,6 0,2 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	Bahnhofstraße (L 630) Heidestraße FS 0,5 / 0,5																			
L 504	5 NW 53	3712 2314	501	TM	6 746 159 5 640 197	6 424 6 962 6 540 4 270	6 231 92 6 139	193 46 68 79	7 360 7 069 291	0,94 0,62 1,11	698 4,0 % 408 2,7 %						377 424 236 48	1,7 1,9 0,8 2,3	1,2 1,3 0,5 2,1	1,5 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	Lengerich (L 591) Tecklenburg (L 597) FS 3,2 / 2,5																			
L 504	5 NW 53	3712 1310	501	TM	3 712 75 3 384	3 421 3 618 3 441	3 365 79	56 5 33	3 776 3 711	0,95 0,77	265 0,8 % 314						201 226 127	1,1 1,2 0,5	0,5 0,5 0,2	2,3 2,3 2,5	
		Tecklenburg (L 597)																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	KVP(K 44) FS	8,0 / 7,6	82	2 660	3 286	18	65	1,11	1,6 %						25	1,5	0,9	1,5							
L 504	5 NW 53	3712 4335 Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	501	7 204 211	8 206 9 268	7 973 105	233 50	9 041	0,83	477 2,7 %	370 323	2,2 2,0	277 288	2,8 2,5	3 2	482 542	1,9 2,1	0,9 1,0	1,3 1,3							
	FS = 2	Ibbenbüren (KVP K44) Ibbenbüren (L 832) OD	1,1 / 0,1	7 543 398	7 645 4 923	105 7 868	109 74	8 597 444	0,41 1,08	410 2,0 %	402 221	2,4 0,8	320 169	2,5 1,3	3 2	302 61	0,9 2,5	0,4 1,5	1,4 0,8							
L 504	5 NW 53	3712 4332 Ibbenbüren (L 832) Ibbenbüren (L 598)	501	12 508 976																						
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0	9 840 280																						
L 504	5 NW 53	3712 4333 Ibbenbüren (L 598) Ibbenbüren (L 501)	501	5 310 136	4 759 5 114	4 645 16	114 16	6 771	1,04	366 1,4 %						280 314	1,7 1,9	0,6 0,6	2,1 2,0							
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0	4 723 256	5 314 2 741	96 4 549	68 29	6 492 278	0,34 1,06	325 0,6 %						176 35	0,8 2,3	0,2 1,0	2,2 1,3							
L 504	5 NW 53	3611 1307 Ibbenbüren (L 501) Hopsten (L 593)	501	3 048 188	2 899 3 132	2 736 44	163 60	3 363	0,95	211 4,7 %						170 192	2,6 2,9	2,8 3,1	1,5 1,5							
	FS = 2	FS	9,9 / 9,6	3 696 233	2 990 1 916	44 2 692	60 86	3 139 224	0,62 1,08	231 3,9 %						105 22	1,2 3,4	1,2 4,9	1,7 1,0							
L 504	5 NW 53	3611 1303 Hopsten (L 593) Schapen (Grenze NS)	501	4 596 353	4 400 4 815	4 064 10	336 10	5 095	0,97	286 3,8 %						255 289	2,3 2,6	5,0 5,3	1,4 1,4							
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5	5 334 410	4 667 2 516	59 4 005	94 232	4 541 554	0,53 1,09	262 6,5 %						153 40	1,0 2,9	3,2 8,7	1,3 0,3							
L 505	5 NW 15	4205 1302 Hamminkeln (L 896) Bocholt (L 604)	503	1 967 174	1 680 1 875	1 568 4	112 4	2 059	0,88	119 1,7 %						97 111	4,1 4,5	2,4 2,5	2,8 2,8							
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5	1 327 263	1 644 997	45 1 523	66 43	1 884 176	0,48 1,03	171 4,1 %						58 15	1,7 5,3	1,6 4,3	2,7 0,7							
L 505	5 NW 53	4105 1256 Bocholt (B 67) Bocholt (L 605)	501	3 907 393	3 997 4 585	3 672 20	325 20	5 160	0,92	313 4,5 %	268 227	3,9 3,6	130 130	9,0 4,7	6 3	232 263	4,6 5,0	3,3 3,5	1,7 1,7							
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6	3 509 403	4 199 1 545	66 3 606	166 139	4 665 495	0,32 1,01	361 6,6 %	246 60	5,4 0,6	141 51	7,6 0,7	2 2	138 36	1,9 5,8	2,1 5,8	1,7 0,4							
L 505	5 NW 53	4105 2250 Bocholt (L 605) Bocholt (L 602)	501	6 573 228	5 046 5 768	4 871 34	175 34	5 792	0,82	302 1,7 %	241 238	2,4 2,1	219 215	2,1 1,7	4 3	296 334	2,5 2,7	0,9 1,0	1,2 1,2							
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1	5 882 205	4 740 2 724	58 4 813	92 49	5 562 230	0,46 1,08	262 1,9 %	244 117	1,8 1,0	212 108	2,0 1,2	2 3	185 38	1,2 3,3	0,4 1,6	1,3 0,7							
L 505	5 NW	4105 6283	TM	9 130	8 426	8 225	201	10 279	0,91	515						495	1,7	0,6	1,0							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	53		501	226	9 464		40			2,7 %						556	1,9	0,7	1,0
		Bocholt (L 605)		9 429	8 622	84	107	9 875	0,35	501						311	0,8	0,3	1,1
	FS = 2	Bocholt (L 602) OD	1,7 / 0,0	182	4 300	8 141	54	404	1,09	1,4 %						63	2,3	1,1	0,6
<b>L 505</b>	5 NW	<b>4105 6261</b>	MZ	11 113	<b>10 453</b>	<b>9 878</b>	<b>575</b>	<b>12 582</b>	0,95	559	512	3,1	541	3,1	2	614	4,8	0,5	1,1
	53		501	448	11 443		418			3,0 %	458	4,0	477	3,5	2	692	5,3	0,6	1,0
		Bocholt		12 399	10 928	109	99	11 841	0,51	560	484	3,6	500	3,6	2	379	2,3	0,2	1,2
	FS = 2	Bocholt (Ostwall) FS	0,4 / 0,4	436	6 159	9 769	58	741	0,97	2,9 %	300	0,7	299	0,6	2	79	6,4	0,9	0,7
<b>L 505</b>	5 NW	<b>4105 1262</b>	TM	1 239	<b>891</b>	<b>860</b>	<b>31</b>	<b>931</b>	1,03	77	36	2,8	35	1,9	3	52	-	3,3	3,0
	53		501	47	911		3			0,3 %	48	3,0	43	3,3	3	59	-	3,6	2,9
		OD Grenze Bocholt		1 072	938	26	17	894	0,83	71	43	3,1	42	2,0	2	33	-	1,5	3,2
	FS = 2	Bocholt (Barlo) FS	9,5 / 9,5	35	766	834	11	37	1,12	1,4 %	29	0,4	39	0,6	3	7	-	4,9	1,9
<b>L 505</b>	5 NW	<b>4105 0001</b>	TM	5 898	<b>5 214</b>	<b>5 059</b>	<b>155</b>	<b>6 216</b>	0,91	316						306	2,1	0,7	1,1
	53		501	199	5 748		7			7,3 %						344	2,4	0,8	1,0
		Bocholt (Ostwall)		6 972	5 232	54	108	5 987	0,53	308						192	1,0	0,3	1,1
	FS = 2	Bocholt (K 3) FS	1,6 / 1,5	106	3 199	5 005	41	229	1,03	2,6 %						39	2,9	1,3	0,7
<b>L 505</b>	5 NW	<b>4105 4282</b>	MZ	13 169	<b>10 472</b>	<b>10 190</b>	<b>282</b>	<b>12 681</b>	0,96	611	545	1,0	526	1,5	2	615	1,8	0,8	1,1
	53		501	415	11 514		62			1,1 %	519	1,2	467	1,2	2	692	2,0	0,9	1,1
		Lowick (L 602)		14 896	11 057	109	132	12 189	0,49	563	490	0,8	504	1,0	2	386	0,8	0,3	1,1
	FS = 2	Bocholt (L 505/Meckenemstr.) OD	0,9 / 0,0	312	5 849	10 081	88	492	0,97	2,1 %	306	0,5	253	0,1	2	78	2,4	1,4	0,7
<b>L 506</b>	5 NW	<b>4009 3413</b>	TM	2 587	<b>2 604</b>	<b>2 482</b>	<b>122</b>	<b>3 050</b>	0,87	184						153	2,3	2,2	1,5
	53		501	141	2 848		9			6,5 %						172	2,5	2,4	1,4
		Billerbeck (L 581)		4 395	2 469	38	53	2 868	0,61	173						95	1,1	1,0	1,6
	FS = 2	Billerbeck (K 13) FS	1,2 / 0,7	122	1 859	2 445	60	182	1,02	2,9 %						20	3,1	3,9	0,9
<b>L 506</b>	5 NW	<b>3910 1400</b>	TM	2 565	<b>2 541</b>	<b>2 416</b>	<b>125</b>	<b>3 074</b>	0,93	282						149	2,4	2,4	1,5
	53		501	122	2 765		7			2,5 %						168	2,6	2,6	1,4
		Billerbeck (K 13)		2 265	2 580	36	55	2 883	0,57	197						92	1,1	1,0	1,6
	FS = 2	Billerbeck (L 550) FS	5,2 / 5,2	188	1 653	2 380	63	191	1,01	3,6 %						19	3,1	4,1	0,9
<b>L 506</b>	5 NW	<b>3910 1401</b>	TM	2 571	<b>2 381</b>	<b>2 252</b>	<b>129</b>	<b>3 154</b>	0,93	270						140	2,7	2,5	2,0
	53		501	156	2 619		4			3,7 %						158	3,0	2,8	1,9
		Billerbeck (L 550)		2 659	2 434	46	61	2 883	0,37	212						86	1,3	1,1	2,1
	FS = 2	Altenberge (L 874) FS	4,8 / 4,8	272	1 426	2 206	63	271	1,05	1,9 %						18	3,6	4,4	1,2
<b>L 507</b>	5 NW	<b>4214 2350</b>	MZ	5 285	<b>5 028</b>	<b>4 846</b>	<b>182</b>	<b>5 666</b>	0,93	328	226	2,3	264	2,5	2	295	2,6	0,9	1,5
	53		501	165	5 591		73			3,4 %						332	2,8	1,0	1,5
		Ahlen (K27)		5 173	5 173	76	59	5 405	0,51	317	232	1,8	243	1,5	2	184	1,2	0,4	1,7
		Beckum (B 58)		2 744	4 770		50	261		3,3 %	132	0,8	118	1,1	2	38	3,4	1,7	1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																	
L 507	5 NW 53	<b>4213 2351</b>  Ahlen OT Dolberg (L 547) Ahlen OT Dolberg (L 822)	501	TM	9 748 951	<b>10 766</b> 11 617 11 279 6 948	<b>9 779</b> 62 115 9 664	<b>987</b> 62 286 640	<b>12 549</b> 10 937 1 613	0,97 0,59 1,05	681 6,2 % 611 6,9 %					623 707 371 99	3,2 3,5 1,3 4,0	5,6 6,0 3,7 9,7	1,1 1,1 1,1 0,3	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
L 507	5 NW 97	<b>4311 2200</b>  Werne Werne (L 507)	506	MZ	8 019 301 7 073 409	<b>6 206</b> 6 765 6 903 3 248	<b>5 861</b> 57 135 5 727	<b>345</b> 57 191 97	<b>7 522</b> 7 074 447	1,02 0,45 0,99	413 4,6 % 317 4,4 %	307 262 322 158	2,8 2,6 3,6 1,4	264 246 283 168	3,2 2,6 2,6 0,7	2 2 2 2	364 411 225 47	3,9 4,3 1,9 5,2	1,5 1,6 0,7 2,6	2,2 2,2 2,4 1,4
L 507	5 NW 97	<b>4213 2205</b>  Hamm (südl.K 26) Hamm (nördl. K 26 nach Heessen)	506	MZ	14 509 551 12 438 693	<b>9 843</b> 10 753 10 310 5 861	<b>9 366</b> 73 113 9 253	<b>478</b> 73 118 286	<b>11 781</b> 11 043 738	0,96 0,57 0,99	602 2,2 % 615 2,9 %	476 455 444 284	2,5 2,1 3,1 0,4	471 374 477 339	4,6 3,9 2,4 0,4	2 2 2 2	578 651 358 75	1,9 2,1 0,9 2,5	2,8 3,1 1,2 4,8	1,2 1,2 1,3 0,7
L 507	5 NW 97	<b>4213 2200</b>  (K 26) Vogelstraße (L 547) Dolberger Straße (WAF)	506	MZ	7 371 496 7 438 593	<b>7 167</b> 7 756 7 663 4 345	<b>6 692</b> 47 126 6 566	<b>475</b> 47 150 278	<b>8 195</b> 7 429 766	0,99 0,55 1,09	355 3,1 % 389 4,6 %	318 308 315 198	5,4 3,2 3,4 0,5	324 323 335 224	3,9 4,1 4,3 0,6	2 2 2 2	416 471 250 65	2,7 3,0 1,1 3,5	3,7 3,9 2,4 6,4	1,8 1,9 1,7 0,5
L 507	5 NW 53	<b>4213 2301</b>  Ahlen OT Dolberg (L 822) Beckum (Ortseingang)	501	TM	3 301 190 3 908 216	<b>4 681</b> 5 141 4 915 2 671	<b>4 392</b> 54 56 4 337	<b>289</b> 54 100 135	<b>5 387</b> 4 932 455	0,96 0,51 1,01	284 6,0 % 278 6,8 %					271 308 163 42	3,2 3,6 1,3 4,1	2,7 2,9 1,8 4,8	1,2 1,3 1,2 0,3	
L 507	5 NW 97	<b>4310 4212</b>  Selm (B 236) (K 8)	506	TM	6 615 327 6 179 311	<b>7 572</b> 8 369 8 369 3 605	<b>7 301</b> 22 78 7 223	<b>271</b> 22 159 90	<b>8 636</b> 8 248 388	0,43 1,03	401 4,2 % 491 2,0 %	293 283 180	3,0 3,2 0,4	432 403 154	2,7 1,9 0,4	2 1 1	445 500 278 57	- - - -	3,4 3,8 1,6 5,1	1,1 1,0 1,1 0,7
L 507	5 NW 97	<b>4311 1236</b>  Selm Selm (K 8)	506	MZ	5 821 335 5 436 319	<b>4 555</b> 5 100 4 406 2 702	<b>4 154</b> 21 76 4 078	<b>401</b> 21 260 121	<b>5 546</b> 4 917 629	0,86 0,52	285 7,6 % 291 7,6 %	230 189 128	4,0 5,0 1,2	234 185 142	5,5 3,2 1,9	2 2 2	264 300 156 41	6,1 6,7 2,5 7,7	2,5 2,7 1,6 4,4	1,7 1,7 1,7 0,4
L 507	5 NW 97	<b>4311 2253</b>  Selm (K 8) Selm (L 810)	506	TM	7 788 419 7 274 399	<b>7 061</b> 7 396 7 899 4 767	<b>6 639</b> 20 54 6 584	<b>423</b> 20 188 215	<b>8 739</b> 7 877 862	0,42 1,09	458 4,8 % 401 8,0 %					414 467 255 54	2,9 3,1 1,4 3,8	2,9 3,2 1,3 5,0	0,8 0,8 0,9 0,5	
L 507	5 NW 97	<b>4311 1216</b>	506	MZ	4 565 213	<b>5 101</b> 5 667	<b>4 764</b> 9	<b>337</b> 9	<b>6 157</b>	0,80	338 5,9 %	256	2,7	219	2,7	2	296 335	1,6 1,8	4,7 5,0	3,3 3,3



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
		(L 810) Cappenberger Damm (B 54) Nordlippering FS	3,9 / 3,9		5 267 308	4 542 3 684	159 4 605	73 255	5 830 327	0,66	340 6,0 %	166 174	12,7 0,1	152 172	12,6 0,0	2 2	178 46	0,7 2,0	3,0 8,3	3,1 0,8
L 507	5 NW 97	4311 4218 Werne (B 54) Werne (B 233) OD	506 1,1 / 0,1	MZ	6 276 132 7 906 111	6 544 7 127 7 267 3 465	6 360 79 6 281	184 11 127 46	7 838 7 545 293	1,02 0,48 1,00	404 2,5 % 396 1,5 %	338 289 342 183	1,6 1,6 1,3 0,1	304 266 328 156	1,0 1,6 0,7 0,0	2 2 2 2	384 432 241 49	2,1 2,3 1,0 2,8	0,7 0,7 0,3 1,2	1,2 1,2 1,3 0,8
L 507	5 NW 97	4311 4219 Werne (B 233) Werne-Stockum OD	506 1,4 / 0,0	MZ	9 837 352	9 445 9 502 12 479 5 450	9 073 71 204 8 869	372 71 87 214	10 918 10 423 495	1,31 0,45 0,99	704 0,7 % 531 1,9 %	505 448 649 262	2,0 1,9 1,3 0,3	397 354 496 211	2,5 2,8 2,1 0,5	2 2 2 2	555 624 346 71	1,6 1,8 0,8 2,2	2,2 2,4 0,9 3,8	2,2 2,2 2,4 1,4
L 507	5 NW 97	4312 2209 Werne (B 233) (L 881) FS	506 4,9 / 3,2	KW	7 750 334 7 235 318															
L 507	5 NW 97	4312 2210 (L 881) (L 844) FS	506 1,8 / 1,5	TM	9 058 381 8 456 362	8 017 8 593 9 195 4 399	7 490 60 7 430	527 49 337 140	9 561 8 709 851	1,07 0,38 1,16	453 2,0 % 483 13,9 %						465 527 278 72	4,7 5,2 2,0 6,1	1,7 1,8 1,1 2,9	0,8 0,8 0,7 0,2
L 509	5 NW 97	4307 4458 Dorsten (B 224) Dorsten (K 32) OD	501 2,1 / 0,0	TM	13 047 278 12 870 300	9 047 9 605 9 813 6 007	8 772 72 139 8 633	275 72 156 47	11 292 10 761 531	1,02 0,44 1,14	573 2,3 % 562 2,3 %						532 598 333 68	2,5 2,7 1,2 3,3	0,5 0,6 0,2 0,9	1,6 1,5 1,7 1,0
L 509	5 NW 97	4308 2204 Dorsten (B 224) Dorsten (L 608) FS	501 1,9 / 1,9	TM	5 688 235 4 508 218	4 175 4 807 3 291 2 916	3 861 21 933 2 929	314 21 153 140	3 941 3 538 403	0,68 0,59 1,18	329 4,6 % 335 2,1 %						244 278 143 32	4,1 4,5 1,7 6,2	3,1 3,3 2,1 6,5	23,1 23,2 22,6 6,9
L 509	5 NW 97	4308 1205 Dorsten (L 608) Haltern am See (K 6) FS	501 3,9 / 3,9	TM	2 421 87 2 984 142	2 369 2 434 2 339 2 162	2 273 4 136 2 137	96 4 46 47	2 703 2 569 134	0,96 0,84 1,01	267 0,4 % 194 1,0 %						139 157 87 18	2,0 2,2 1,0 2,8	1,9 2,1 0,8 3,3	5,9 5,8 6,3 3,7
L 509	5 NW 97	4208 1311 Haltern am See (K 6) Haltern am See (K 55) FS	501 2,1 / 2,1	TM	3 167 101 4 374 277	2 890 2 935 3 025 2 554	2 787 6 50 47	103 6 50 47	3 721 3 463 258	1,03 0,64 1,07	255 2,0 % 225 4,4 %						170 191 106 21	1,9 2,1 0,9 2,6	1,5 1,7 0,7 2,8	5,7 5,6 6,1 3,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	NZB	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 509	5 NW 97	<b>4208 2312</b>  (K 55) Lembecker Straße (B 58) Weseler Straße FS	501	TM	3 059 91 3 498 105	<b>3 007</b> 3 202 3 267 1 955	<b>2 904</b>  104 2 800	<b>103</b> 42 43 18	<b>3 072</b>  2 952 120	1,02  0,67 1,21	219 3,2 % 199 3,0 %						177 199 111 22	2,8 3,1 1,3 3,7	0,6 0,6 0,2 1,0	3,5 3,5 3,8 2,2	
L 510	5 NW 53	<b>3810 2351</b>  Steinfurt Emsdetten FS	501	TM		<b>9 643</b> 11 122 9 187 4 681	<b>9 283</b>  76 9 207	<b>360</b> 42 189 128	<b>11 526</b>  10 789 737	0,83  0,34 1,10	522 3,4 % 666 1,8 %						566 637 353 73	2,3 2,6 1,1 3,1	1,3 1,4 0,5 2,2	0,8 0,8 0,9 0,5	
L 510	5 NW 53	<b>3709 2350</b>  Ochtrup Gronau OD	501	TM		<b>3 502</b> 3 841 3 559 2 167	<b>3 026</b>  66 2 960	<b>476</b> 64 292 120	<b>4 000</b>  3 422 578	0,93  0,54 1,08	220 5,0 % 216 16,7 %						203 232 117 32	10,0 11,0 4,3 12,6	3,3 3,4 2,2 5,6	2,0 2,0 2,0 0,5	
L 510	5 NW 53	<b>3810 2350</b>  Steinfurt Ochtrup OD	501	TM		<b>14 945</b> 16 461 15 826 8 185	<b>14 246</b>  143 14 103	<b>699</b> 125 339 236	<b>17 469</b>  16 492 976	0,96  0,47 1,03	879 6,4 % 660 5,2 %						877 988 544 113	3,0 3,3 1,4 4,0	1,5 1,7 0,7 2,6	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 510	5 NW 53	<b>4011 2302</b>  (B 54) (L 529) FS	501	TM 2G	11 195 240 11 798 488	<b>7 456</b> 8 192 7 979 4 059	<b>7 224</b>  124 7 100	<b>232</b> 109 96 27	<b>10 201</b>  9 794 407	0,97  0,33 1,10	621 1,1 % 656 3,7 %	502 436 518 175	1,7 1,4 1,2 0,9	262 274 248 163	2,5 2,2 2,4 1,2	3 2 3 3	438 493 274 56	2,7 3,0 1,3 3,6	0,4 0,4 0,2 0,6	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 510	5 NW 53	<b>3910 2302</b>  (L 529) Altenberge (L 874/K 50) FS	501	TM	6 036 186 5 824 296	<b>5 952</b> 6 840 5 886 2 715	<b>5 678</b>  97 5 581	<b>274</b> 68 136 70	<b>6 632</b>  6 311 321	0,86  0,44 0,94	761 3,2 % 1 023 5,4 %						350 394 217 45	3,4 3,7 1,6 4,5	1,1 1,2 0,5 2,0	1,7 1,6 1,8 1,0	
L 510	5 NW 53	<b>3910 2301</b>  Altenberge (L 874/K 50) Steinfurt (L 555) FS	501	TM	4 250 139 4 803 213	<b>4 333</b> 4 869 4 497 2 124	<b>4 192</b>  60 4 132	<b>141</b> 18 60 63	<b>5 780</b>  5 469 311	0,92  0,28 1,00	358 0,8 % 455 4,2 %						254 286 159 33	1,8 1,9 0,8 2,3	1,4 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 510	5 NW 53	<b>3810 4317</b>  Steinfurt (L 555) Steinfurt (K 78) OD	501	TM	8 297 488 8 280 321	<b>7 481</b> 8 122 8 138 4 265	<b>7 223</b>  111 7 112	<b>258</b> 42 131 85	<b>8 942</b>  8 408 534	1,00  0,36 1,15	484 1,4 % 493 2,0 %						439 494 275 56	2,3 2,5 1,1 3,0	1,1 1,2 0,5 1,9	1,5 1,5 1,6 1,0	
L 510	5 NW 53	<b>3910 2328</b>  Steinfurt (L 555)	501	TM	5 929 243 5 169	<b>6 365</b> 7 218 6 303	<b>6 114</b>  65	<b>250</b> 52 98	<b>7 122</b>  6 749	0,87  0,49	507 1,2 % 478						374 421 233	2,3 2,5 1,1	1,5 1,7 0,6	1,0 1,0 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W	Krad	Bus	LV	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
		Steinfurt (K 75)		653	3 252	6 050	100	374	1,10	4,4 %						48	3,1	2,6	0,6
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																
L 510	5 NW	3810 2301	501	7 836	7 378	7 003	375	8 402	0,85	653						433	2,7	2,2	0,9
	53			324	8 343		78			5,7 %						488	3,0	2,4	0,9
		Steinfurt (L 590)		7 357	7 085	63	128	7 895	0,51	461						268	1,3	0,9	0,9
		Steinfurt (L 580)		370	4 137	6 940	169	506	1,07	4,1 %						56	3,6	3,8	0,5
	FS = 2	FS	4,3 / 3,8																
L 510	5 NW	3810 4318	501	5 331	5 740	5 489	251	6 314	0,89	337						337	3,3	1,0	1,4
	53			226	6 323		6			2,1 %						380	3,6	1,1	1,4
		Steinfurt Ortsausgang (L 580)		8 108	5 653	80	187	6 035	0,60	303						210	1,6	0,4	1,5
		Steinfurt (B 54)		462	3 668	5 409	58	279	1,09	4,3 %						43	4,4	1,7	0,9
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																
L 510	5 NW	3709 2302	501	8 704	8 815	8 584	231	9 837	0,94	535	462	1,9	417	2,4	6	518	1,7	0,9	1,1
	53			290	9 811		37			1,9 %	397	1,6	390	1,5	3	582	1,8	1,0	1,1
		Ochtrup (B 70)		7 169	9 249	100	112	9 476	0,48	471	390	1,7	395	2,1	2	325	0,8	0,4	1,2
		Ochtrup (L 582)		306	4 537	8 484	82	361	1,01	1,7 %	193	0,3	203	0,2	3	66	2,2	1,6	0,7
	FS = 2	FS	5,5 / 4,4																
L 510	5 NW	3709 4314	501	5 190	5 049	4 794	255	5 939	0,89	303						296	2,9	2,0	1,4
	53			271	5 673		22			2,6 %						334	3,2	2,2	1,4
		Ochtrup (K 57)		7 383	5 065	71	129	5 554	0,48	339						184	1,4	0,9	1,5
		Ochtrup (L 582)		273	2 695	4 723	104	385	1,04	3,5 %						38	3,9	3,4	0,9
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
L 510	5 NW	3708 2301	501	4 759	1 947	1 822	125	2 769	0,66	212	131	3,6	112	5,7	6	113	3,6	2,5	2,6
	53			161	2 338		6			4,2 %	118	2,9	92	4,7	3	128	4,0	2,7	2,7
		Ochtrup (L 573)		5 405	1 539	49	66	2 538	0,25	194	94	1,8	71	5,3	3	68	1,5	1,6	2,5
		Gronau (Westf.) (L 566)		218	989	1 773	53	231	1,11	1,0 %	54	0,6	40	4,1	4	17	4,6	4,5	0,7
	FS = 2	FS	6,1 / 6,1																
L 510	5 NW	3708 2401	501	9 121	8 631	8 422	208	9 079	1,09	492	459	1,3	443	0,9	2	507	1,8	0,5	1,1
	53			151	9 165		5			1,0 %	442	1,2	459	1,2	2	570	2,0	0,6	1,1
		Gronau (Westf.) (L 566)		9 067	10 007	96	155	8 841	0,57	522	467	1,1	464	1,4	2	319	0,9	0,2	1,2
		Gronau (Westf.) (L 574)		247	4 919	8 326	48	238	1,07	1,9 %	200	0,0	237	0,0	2	64	2,4	0,9	0,7
	FS = 2	FS	3,0 / 2,0																
L 510	5 NW	3708 2402	501	13 965															
	53			324															
		Gronau (Westf.) (L 574)		13 781															
		Gronau (Westf.) (K 25)		352															
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																
L 510	5 NW	3708 2403	501	10 515	10 019	9 909	110	11 318	0,99	690						589	0,8	0,3	1,1
	53			191	10 601		4			0,3 %						661	0,8	0,3	1,1
		Gronau (Westf.) (K 25)		8 724	10 504	106	75	11 088	0,52	647						373	0,4	0,1	1,1
		Gronau (Westf.) (L 572)		158	7 238	9 803	31	230	1,24	0,5 %						74	1,0	0,5	0,7
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																
L 510	5 NW	3707 5341	KW	8 454															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV						b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	53	Gronau (Westf.) (L 572)	501	141															
	FS = 2	Gronau (Grenze NL)		7 683															
		OD	0,6 / 0,0	178															
L 510	5 NW	3809 2303	TM	3 479	2 995	2 853	142	3 582	1,01	219					176	2,5	2,1	1,5	
	53	Steinfurt (B 54)	501	152	3 217		17			3,2 %					198	2,7	2,3	1,4	
		B 70 (Engels Kreuzung)		5 346	3 242	43	58	3 376	0,56	218					109	1,2	0,9	1,6	
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1	600	1 854	2 810	66	206	1,10	4,6 %					23	3,3	3,7	0,9	
L 511	5 NW	4308 4478	TM		11 495	11 093	402	13 198	0,88	657	584	2,8	489	2,5	5	675	2,6	0,8	1,2
	97	(L 624) Hertener Straße	501		12 983		108			2,9 %	496	2,5	433	2,5	3	760	2,8	0,9	1,2
		(L 638) Feldstraße			11 453	136	195	12 634	0,48	583	543	2,2	470	2,7	2	422	1,2	0,4	1,3
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0		5 985	10 957	99	564	1,02	3,6 %	280	0,9	273	0,6	3	86	3,4	1,5	0,8
L 511	5 NW	4308 4480	MZ		13 733	13 363	370	16 808	0,84	823	750	1,2	642	1,7	2	807	1,7	1,0	1,4
	97	(L 638) Feldstraße	501		15 410		33			1,7 %	590	1,0	554	1,7	2	907	1,8	1,1	1,4
		(K 46) Westerholter Straße			12 982	193	199	16 217	0,53	700	618	0,8	540	1,8	2	506	0,8	0,4	1,5
	FS = 2	OD	0,6 / 0,1		8 402	13 170	138	591	1,00	2,1 %	398	0,3	390	0,4	2	103	2,2	1,7	0,9
L 511	5 NW	4308 2156	MZ	12 334	12 765	12 460	305	16 649	0,61	769	661	1,5	660	1,8	2	750	1,6	0,8	1,1
	97	AS Westholter Str. (K 46)	501	401	15 244		23			1,2 %	552	0,8	513	1,4	2	843	1,7	0,8	1,1
		AS Scherlebeck (K 18)		11 100	9 271	136	180	16 110	0,50	846	386	0,8	414	1,6	2	471	0,7	0,3	1,2
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	405	7 851	12 324	101	540	0,99	3,5 %	404	0,2	329	0,2	2	95	2,1	1,3	0,7
L 511	5 NW	4308 2157	MZ	16 220	16 755	16 376	379	19 879	0,87	888	816	1,7	808	1,1	2	984	1,5	0,7	0,9
	97	AS Scherlebeck (K 18)	501	502	18 786		38			1,8 %	702	1,3	716	1,3	2	1106	1,7	0,8	0,8
		AS Recklinghausen/Herten (A 43)		15 637	16 354	140	219	19 285	0,51	905	710	0,8	741	0,9	2	619	0,7	0,3	0,9
	FS = 4	FS	1,1 / 1,1	571	9 660	16 236	122	594	1,06	1,9 %	462	0,2	450	0,2	2	125	2,0	1,2	0,5
L 511	5 NW	4309 2165	MZ	18 454	16 119	15 509	609	19 084	0,80	883	676	3,3	792	1,8	2	946	1,9	1,7	0,9
	97	AS Recklinghausen/Herten (A 43)	501	607	18 192		22			3,1 %	650	2,5	734	1,6	2	1065	2,1	1,9	0,9
		AS Haltern (L511/L 524)		16 091	14 464	139	291	18 159	0,57	1 220	623	2,4	654	1,6	2	590	0,9	0,8	0,9
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2	666	10 430	15 370	296	925	1,07	2,0 %	387	0,2	646	0,5	2	122	2,5	3,1	0,6
L 511	5 NW	4407 2301	MZ	8 898	7 770	7 529	240	8 195	1,12	487	401	2,3	341	2,2	2	457	3,0	0,1	1,4
	97	(L 450) Osterfelder Straße	503	210	8 170		186			1,6 %	376	2,1	313	2,3	2	513	3,3	0,1	1,4
		(L 155) Westring		11 837	9 126	107	50	7 901	0,59	581	366	2,1	465	1,7	2	286	1,4	0,0	1,5
	FS = 4	OD	1,5 / 0,5	371	4 585	7 422	4	294	1,12	2,2 %	226	0,9	219	0,9	2	58	4,0	0,1	0,9
L 511	5 NW	4407 2384	MZ	8 814	6 903	6 668	235	7 858	0,99	421	360	2,5	306	2,4	2	406	3,2	0,1	1,7
	97	Stadtgrenze	501	227	7 489		191			2,6 %	347	2,2	302	2,2	2	456	3,5	0,1	1,7
		(L 155) Westring		7 747	7 420	117	36	7 571	0,55	378	306	2,1	358	2,2	2	254	1,5	0,0	1,8
				308	4 066	6 551	8	288	1,08	2,1 %	210	1,0	179	1,1	2	52	4,3	0,2	1,1

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 4	FS	1,1 / 0,6																							
L 511	5 NW 97	4407 2393	501	TM	8 510 444	7 764 8 591	7 225 192	539 192	9 686		460 3,0 %	409 372	3,7 3,4	359 352	5,7 5,2	2 1	450 511	4,4 4,8	2,4 2,5	1,3 1,4						
		Stadtgrenze Gladbeck (K 39) Gildenstraße		2G	8 412 481	8 591 3 645	100 7 125	152 195	8 923 763	0,40 1,05	417 6,7 %	372 179	3,4 1,3	352 173	5,2 1,3	1 1	269 70	1,8 5,6	1,5 4,2	1,3 0,3						
	FS = 2	FS	3,4 / 2,4																							
L 511	5 NW 97	4407 6462	501	MZ	6 114 126	5 357 6 039	5 233 10	124 10	6 679	0,90	337 2,3 %	298	1,3	270	1,1	2	315 354	1,4 1,5	0,8 0,9	1,5 1,5						
		Gladbeck (K 39) -Gildenstraße- Gladbeck (L 615) - Sandstraße- OD			6 637 168	5 408 2 742	79 5 154	66 48	6 491 188	0,44	341 2,3 %	246 140	1,1 0,0	236 134	1,0 0,0	2 2	198 40	0,6 1,9	0,4 1,5	1,6 1,0						
	FS = 2	FS	1,1 / 0,3																							
L 511	5 NW 97	4407 2472	501	MZ	12 744 272	11 898 13 045	11 639 81	259 81	14 055	0,95	614 1,3 %	578	0,8	642	1,1	2	699 786	1,8 1,9	0,4 0,4	1,5 1,5						
		Gladbeck (L 615) -Schützenstraße- Gladbeck (K 38) -Feldhauser Straße- FS			10 461 309	12 398 6 988	172 11 466	134 44	13 699 356	0,52 1,02	697 1,9 %	529 332	0,5 0,6	551 344	1,1 0,6	2 2	440 89	0,8 2,4	0,2 0,6	1,6 0,9						
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0																							
L 511	5 NW 97	4407 2380	501	TM	10 215 302	10 723 12 124	10 455 59	268 59	12 121	0,87	597 2,8 %	527	1,6	513	1,9	5	630 708	2,0 2,2	0,4 0,4	1,1 1,1						
		(K 38) Polsumer Straße (A 52) AS GE-Buer-West FS		2G	10 088 328	10 503 5 758	117 10 338	165 44	11 719 402	0,48 1,02	582 1,5 %	450 273	2,3 0,4	426 245	2,7 0,3	2 3	396 80	1,0 2,7	0,2 0,7	1,2 0,7						
	FS = 4	FS	2,5 / 2,5			Witterung																				
L 511	5 NW 97	4408 2380	501	MZ	10 710 402	10 215 11 247	9 876 156	339 156	12 336	0,99	553 1,8 %	480	1,6	577	2,2	2	600 675	2,7 3,0	0,5 0,6	1,4 1,4						
		AS Gelsenkirchen-Buer-West (42) (L 608) Königswiese OD			11 303 356	11 144 5 202	138 9 738	128 55	11 920 415	0,44 0,99	631 1,9 %	469 234	1,7 1,3	542 268	1,7 1,2	2 2	375 76	1,3 3,6	0,2 0,9	1,5 0,9						
	FS = 4	FS	1,9 / 0,6			Witterung																				
L 511	5 NW 97	4408 2463	501	MZ	10 206 203	9 231 10 166	8 925 24	306 24	10 738	1,02	542 1,5 %	487	1,6	474	2,4	2	542 610	2,8 3,1	0,4 0,5	1,2 1,2						
		(L 608) Plosumer Straße (L 502) Ostring FS			14 949 325	10 324 4 372	111 8 815	242 40	10 355 383	0,44 1,07	597 2,0 %	442 198	1,7 2,1	493 238	2,3 1,4	2 2	339 69	1,3 3,8	0,2 0,7	1,3 0,8						
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9																							
L 511	5 NW 97	4408 2381	501	TM	6 281 203	5 842 6 337	5 577 122	265 122	6 631	1,03	381 2,6 %						343 386	3,6 3,9	0,9 1,0	1,6 1,6						
		(L 502) Ostring (L 630) Böningstraße FS			6 777 234	6 516 3 153	90 5 487	90 53	6 311 320	0,42 1,05	375 3,2 %						213 44	1,7 4,7	0,4 1,5	1,7 1,0						
	FS = 4	FS	2,3 / 2,3																							
L 511	5 NW 97	4408 2464	501	MZ	12 611 233	13 565 15 629	13 209 18	356 18	17 412	0,82	994 1,2 %	791	1,2	753	0,8	2	797 896	2,1 2,3	0,4 0,5	1,2 1,2						
		(L 502) Ostring Westerholter Straße FS			16 177 402	12 801 6 799	156 13 053	275 64	16 908 504	0,42 0,96	780 0,4 %	498 333	1,8 0,4	594 338	1,1 0,4	2 2	500 101	1,0 2,8	0,2 0,8	1,3 0,7						
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4																							
L 511	5 NW 97	4408 2465	501	TM	10 607 335	10 112 11 180	9 813 96	299 96	12 336	0,92	683 2,0 %	546 517	2,3 2,3	440 416	1,7 1,5	6 3	594 668	2,4 2,6	0,5 0,6	1,1 1,1						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
		(L 630) Böningstraße (L 630) Hertener Straße FS	0,8 / 0,8	2G	9 647 277	10 331 5 851	112 9 701	148 55	11 819 517	0,40 1,08	554 3,2 %	499 265	2,0 0,9	401 291	1,3 0,8	3 3	372 76	1,1 3,2	0,2 0,9	1,2 0,7			
L 511	5 NW 97	<b>4308 4235</b>  (L 511) Bochumer Straße / L 630 (L 624) Hertener Straße / Obringstraße OD	501  0,3 / 0,0	MZ	12 095 434 11 565 509	<b>11 209</b> 12 263 11 643 6 731	<b>10 777</b>  177 10 600	<b>432</b> 207 160 65	<b>13 411</b>  12 861 550	0,95  0,53 0,99	607 2,8 % 651 2,8 %	569 466 489 296	2,9 3,1 2,8 1,4	589 484 529 345	1,4 1,8 2,0 1,1	2 2 2 2	658 741 411 84	3,2 3,5 1,5 4,3	0,6 0,6 0,2 1,0	1,6 1,6 1,7 1,0			
L 511	5 NW 97	<b>4309 2340</b>  Recklinghausen (L 551) Recklinghausen (K 19) FS	501  2,2 / 2,2	TM	13 531 576 13 380 625	<b>16 634</b> 18 599 15 729 10 419	<b>16 006</b>  147 15 858	<b>629</b> 43 241 345	<b>18 636</b>  17 763 873	0,85  0,56 1,03	1 094 2,7 % 1 054 2,1 %						977 1099 609 126	1,7 1,8 0,8 2,2	2,0 2,2 0,9 3,5	0,9 0,9 1,0 0,6			
L 511	5 NW 97	<b>4309 2327</b>  Recklinghausen (K 19) Recklinghausen (L 610) FS	501  1,9 / 1,9	TM	11 159 466 11 944 558	<b>10 899</b> 12 164 11 137 5 873	<b>10 336</b>  95 10 240	<b>563</b> 37 220 306	<b>14 154</b>  12 951 1 203	0,92  0,34 1,06	618 3,2 % 735 4,8 %						640 721 396 83	2,3 2,5 1,1 3,0	2,7 2,9 1,2 4,6	0,9 0,9 1,0 0,6			
L 511	5 NW 97	<b>4309 2314</b>  Recklinghausen (L 889) Recklinghausen (K 17) FS	501  0,4 / 0,4	TM	16 871 697 16 677 754	<b>14 139</b> 15 079 16 830 7 272	<b>13 470</b>  152 13 318	<b>669</b> 102 233 334	<b>16 027</b>  15 142 885	1,12  0,47 1,08	922 2,7 % 880 3,2 %						830 935 515 107	2,3 2,5 1,1 3,1	2,2 2,5 1,0 3,9	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 511	5 NW 97	<b>4309 2315</b>  Oer-Erkenschwick (L 889) Oer-Erkenschwick (L 798) FS	501  1,5 / 1,5	TM	10 407 464 11 634 547	<b>10 066</b> 11 532 10 002 4 668	<b>9 530</b>  100 9 430	<b>536</b> 26 200 310	<b>10 594</b>  9 921 672	0,87  0,45 1,20	576 4,5 % 613 3,3 %						591 666 365 77	2,2 2,4 1,0 2,9	2,9 3,2 1,3 5,1	1,0 1,0 1,1 0,6			
L 511	5 NW 97	<b>4309 2328</b>  Oer-Erkenschwick (L 798) Datteln (K 15) FS	501  2,0 / 2,0	TM	9 597 336 9 547 505	<b>9 397</b> 10 497 9 517 5 137	<b>8 943</b>  101 8 842	<b>454</b> 13 190 252	<b>11 736</b>  10 764 972	0,91  0,37 1,10	518 3,5 % 598 4,2 %						552 621 342 71	2,1 2,3 1,0 2,8	2,5 2,8 1,1 4,4	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 511	5 NW 97	<b>4309 4338</b>  Datteln (B 235) Waltrop (K 14) OD	501  0,6 / 0,0	TM	8 262 384 8 170 415	<b>7 016</b> 7 868 6 740 4 175	<b>6 770</b>  124 6 647	<b>246</b> 74 100 72	<b>8 507</b>  8 027 480	0,86  0,42 1,07	463 1,7 % 397 3,3 %						412 464 257 53	2,4 2,7 1,1 3,2	1,0 1,1 0,4 1,7	1,8 1,8 1,9 1,1			
L 511	5 NW 97	<b>4310 2306</b>  Datteln (B 235) Waltrop (K 14) FS	501  3,0 / 3,0	TM	8 427 264 9 311 414	<b>7 495</b> 8 395 7 546 4 067	<b>7 217</b>  175 7 042	<b>278</b> 80 118 80	<b>8 494</b>  8 111 383	0,90  0,48 1,05	465 2,6 % 451 3,5 %						440 495 275 56	2,6 2,8 1,2 3,5	1,0 1,1 0,4 1,8	2,4 2,3 2,6 1,5			

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 511	5 NW 97	4310 2307  Waltrop (K 14) Waltrop (L 609) FS	501	TM	8 762 325 9 390 421	8 174 9 201 8 559 3 856	7 927 126 7 800	247 19 120 109	9 449 9 100 348	0,93 0,45 1,05	479 0,6 % 475 1,1 %						480 540 301 61	1,7 1,8 0,8 2,2	1,3 1,4 0,5 2,2	1,6 1,6 1,7 1,0
L 511	5 NW 97	4310 2308  Waltrop (L 609) Waltrop (K 34) FS	501	TM	16 060 843 15 893 913	14 170 15 611 14 750 8 058	13 566 146 13 420	604 90 261 253	17 959 16 667 1 292	0,94 0,36 1,10	768 1,4 % 759 2,2 %						832 937 517 107	2,4 2,7 1,1 3,2	1,7 1,9 0,7 3,0	1,0 1,0 1,1 0,7
L 511	5 NW 97	4310 2328  Waltrop (K 34) Waltrop (L 809) FS	501	TM	12 381 566 13 790 702	11 745 13 007 12 482 6 106	11 175 132 11 042	570 31 245 294	14 988 13 821 1 167	0,96 0,35 1,10	578 3,6 % 718 3,1 %						689 777 427 89	2,3 2,5 1,1 3,0	2,4 2,6 1,0 4,1	1,2 1,1 1,2 0,7
L 511	5 NW 97	4310 4315  Waltrop (L 809) Waltrop (K 12) OD	501	TM	7 779 341 6 994 455	6 292 7 006 6 707 3 107	5 467 107 5 360	825 43 640 142	7 278 6 314 964	0,96 0,44 1,07	441 2,9 % 343 20,1 %						365 416 210 58	10,7 11,7 4,6 13,5	2,1 2,3 1,4 3,7	1,8 1,8 1,8 0,4
L 511	5 NW 97	4310 2309  Landabsatz (Kreisverkehr) (L 654) Mengeder Straße FS	501	TM	5 956 236 7 736 360	5 383 6 022 5 651 2 658	5 142 90 5 051	241 66 96 79	6 206 5 858 348	0,94 0,47 1,07	338 4,4 % 370 2,7 %						316 356 196 41	3,0 3,2 1,4 3,9	1,4 1,5 0,6 2,4	1,7 1,7 1,9 1,1
L 511	5 NW 97	4410 2305  Lünen-Brambauer (K 3) (B 54) FS	506	MZ	11 168 491 10 427 466	10 103 11 073 10 627 5 825	9 738 161 9 577	365 4 221 139	11 458 11 017 441	0,96 0,53 1,12	524 3,8 % 603 3,8 %	440 415 434 287	1,4 1,0 1,3 0,0	506 459 465 260	2,4 2,6 2,1 0,1	2 2 2 2	593 668 370 76	2,2 2,4 1,0 2,9	1,3 1,4 0,6 2,3	1,6 1,6 1,8 1,0
L 511	5 NW 97	4309 2317  (K 15) Datteln (B 235) Datteln FS	501	TM 2G	9 200 364 9 323 5 372	9 202 10 189 9 323 5 372	8 526 106 8 420	676 20 294 362	10 289 9 409 880	0,91 0,53 1,02	424 4,0 % 477 4,2 %	373 348 347 238	4,8 3,7 3,3 1,0	423 386 402 229	5,1 5,2 5,1 0,9	4 3 3 3	533 605 319 84	3,4 3,7 1,4 4,3	3,7 4,0 2,4 6,5	1,2 1,2 1,2 0,3
L 512	5 NW 96	5113 4204  Landesgrenze RP (Oberasdorf) Freudenberg (L 562) OD	506	MZ	10 901 584 5 943 371	9 508 10 197 11 006 5 070	9 002 151 8 851	506 149 180 178	11 228 10 521 706	1,08 0,45 1,00	602 3,2 % 481 3,1 %	488 476 556 224	3,8 2,3 2,9 1,3	420 397 408 187	2,6 3,5 2,5 1,3	1 1 1 1	558 629 345 72	3,4 3,7 1,6 4,5	1,8 2,0 0,8 3,1	1,6 1,6 1,8 1,0
L 512	5 NW 96	5013 4233  Freudenberg (L 562)	506	MZ	17 115 733 16 353	15 451 16 874 16 581	14 867 250	584 125 271	17 997 17 170	0,98 0,52	738 2,6 % 844	708 696 726	2,6 2,7 2,7	780 732 766	1,7 2,3 1,6	1 1 1	908 1021 566	2,5 2,8 1,2	1,2 1,3 0,5	1,7 1,6 1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Einm. Siegener Straße FS	0,6 / 0,6	670	8 723	14 617	188	827	1,04	1,7 %	420	0,4	386	0,5	1	116	3,3	2,0	1,0		
L 512	5 NW 96	<b>5013 4234</b>  Einm. Siegener Straße Freudenberg (L 562)	506	13 484 588 15 982 552	<b>13 628</b> 14 877 14 388 8 013	<b>12 890</b> 188 188 12 702	<b>738</b> 51 409 278	<b>15 866</b> 14 797 1 069	0,97 0,53 1,03	706 4,1 % 711 4,1 %	589 567 516 360	4,0 3,1 4,5 0,6	643 614 556 361	3,5 3,0 3,4 1,4	5 3 2 4	800 902 494 103	3,3 3,6 1,6 4,4	1,9 2,1 0,8 3,4	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 2	OD	1,4 / 0,3																		
L 512	5 NW 96	<b>5013 1202</b>  Freudenberg (L 562) Wenden (L 564)	506	4 560 246 5 134 331	<b>4 299</b> 4 628 4 666 2 612	<b>4 011</b> 4 47 3 964	<b>288</b> 4 142 142	<b>5 693</b> 5 097 596	1,01 0,32 1,10	275 5,1 % 300 8,0 %						249 282 150 39	3,3 3,7 1,4 4,3	3,1 3,3 2,0 5,5	1,1 1,1 1,1 0,3		
	FS = 2	FS	3,6 / 2,5																		
L 512	5 NW 96	<b>5013 1203</b>  Wenden (L 564) Wenden (L 342)	506	4 556 362 5 017 359	<b>4 487</b> 5 141 4 007 2 642	<b>4 091</b> 60 77 4 014	<b>396</b> 60 182 154	<b>5 038</b> 4 442 596	0,78 0,55 1,09	299 3,3 % 252 7,1 %	250 238 227 116	4,6 4,6 5,8 1,3	211 187 146 106	7,0 6,8 10,5 1,3	4 3 3 3	260 295 154 41	5,3 5,8 2,2 6,8	3,3 3,4 2,1 5,7	1,8 1,8 1,7 0,4		
	FS = 2	FS	4,4 / 3,9																		
L 512	5 NW 96	<b>5012 1377</b>  Wenden (L 342) Wenden-Hillmicke	506	6 747 424 7 176 497	<b>6 503</b> 7 081 6 939 3 801	<b>6 086</b> 26 183 5 902	<b>418</b> 26 208 183	<b>7 243</b> 6 385 859	0,98 0,37 1,08	360 9,4 % 464 2,8 %						377 428 226 58	3,5 3,9 1,5 4,6	2,7 2,8 1,7 4,7	2,9 3,0 2,8 0,7		
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0																		
L 512	5 NW 96	<b>5013 1242</b>  Wenden-Hillmicke Wenden (L 714)	506	8 356 405 8 158 451	<b>8 000</b> 8 515 8 934 4 913	<b>7 559</b> 25 106 7 453	<b>440</b> 25 231 185	<b>8 699</b> 8 032 667	1,05 0,61 1,08	473 3,2 % 528 2,1 %						470 529 290 61	3,1 3,4 1,5 4,1	2,2 2,4 1,0 3,8	1,4 1,3 1,5 0,8		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,4																		
L 512	5 NW 96	<b>5013 2204</b>  Wenden (L 714) AS Wenden (A 4)	506	18 253 891 16 500 1 173	<b>16 477</b> 18 518 16 190 9 208	<b>15 484</b> 155 141 15 344	<b>993</b> 155 562 276	<b>20 669</b> 19 009 1 660	0,87 0,50 0,95	959 3,6 % 942 3,6 %	866 616 653 438	2,8 2,1 2,7 0,7	878 675 802 478	3,6 2,5 4,0 0,5	1 1 1 1	956 1083 574 148	4,3 4,7 1,8 5,5	1,6 1,7 1,0 2,8	0,9 0,9 0,8 0,2		
	FS = 3	OD	1,4 / 0,3																		
L 512	5 NW 96	<b>4913 2209</b>  AS Wenden (A 4) Olpe-Rüblinghausen	506	19 774 637 17 027 717	<b>19 525</b> 21 042 21 485 11 412	<b>18 791</b> 84 167 18 624	<b>734</b> 84 376 274	<b>20 267</b> 19 273 994	1,02 0,60 1,13	1 024 5,2 % 957 1,7 %						1147 1290 715 147	2,3 2,5 1,1 3,1	1,3 1,5 0,6 2,3	0,9 0,9 0,9 0,5		
	FS = 3	FS	2,9 / 2,7																		
L 512	5 NW 96	<b>4913 4210</b>  Olpe-Rüblinghausen Olpe (K 36)	506	11 974 441 14 700 607	<b>13 585</b> 14 709 14 142 8 688	<b>13 019</b> 216 218 12 802	<b>566</b> 216 267 83	<b>15 852</b> 15 057 795	0,96 0,62 1,05	669 1,5 % 763 5,4 %	648 556 587 400	1,3 2,2 1,8 0,2	687 704 662 560	2,0 2,5 2,3 0,3	1 1 1 1	798 898 497 102	3,5 3,8 1,6 4,6	0,6 0,6 0,3 1,0	1,6 1,6 1,8 1,0		
	FS = 3	OD	1,3 / 0,0																		
L 512	5 NW	<b>4913 3200</b>	MZ	11 243	<b>12 187</b>	<b>11 742</b>	<b>445</b>	<b>17 381</b>	0,58	827	820	1,4	718	1,2	1	716	2,6	0,9	0,8		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV W	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	U	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>	So	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr	
			ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	96		506	442	14 914		123			2,1 %	571	2,7	474	3,2	1	806	2,9	1,0	0,8	
		Olpe (K 36)		10 492	8 584	96	207	16 798	0,42	802	384	1,2	466	1,4	1	447	1,2	0,4	0,9	
		Olpe (B 54)		422	6 482	11 646	115	583	0,85	3,9 %	260	0,2	432	0,0	1	92	3,5	1,6	0,5	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																	
<b>L 512</b>	5 NW	<b>4912 2384</b>		11 212	<b>10 835</b>	<b>9 862</b>	<b>973</b>	<b>13 504</b>	1,02	592						627	3,3	5,4	1,6	
	96		506	847	11 312		40			8,6 %						712	3,6	5,7	1,6	
		Olpe (B 54)		11 004	11 523	161	320	11 308	0,50	664						374	1,4	3,5	1,5	
		Olpe-Sondern KVP (L 563)		995	8 191	9 701	613	2 196	1,08	7,2 %						99	4,1	9,2	0,4	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
<b>L 512</b>	5 NW	<b>4913 4814</b>		11 951	<b>11 928</b>	<b>10 967</b>	<b>961</b>	<b>16 029</b>	0,98	749						691	2,7	5,0	1,8	
	96		506	947	12 853		29			7,2 %						784	3,0	5,3	1,8	
		Olpe-Sondern KVP (L 563)		11 271	12 545	202	302	13 875	0,35	762						413	1,1	3,2	1,7	
		Attendorf (L 708)		854	7 704	10 765	629	2 154	1,04	6,4 %						109	3,5	8,7	0,4	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>L 512</b>	5 NW	<b>4813 2302</b>		12 342	<b>11 914</b>	<b>10 889</b>	<b>1 024</b>	<b>17 333</b>	1,10	835						690	3,1	5,2	1,5	
	96		506	953	12 382		39			6,3 %						783	3,4	5,5	1,5	
		Attendorf (L 708)		12 108	13 609	173	337	14 723	0,31	792						412	1,3	3,3	1,5	
		Attendorf (L 539)		943	8 051	10 717	647	2 610	1,01	7,4 %						109	3,9	8,9	0,4	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
<b>L 518</b>	5 NW	<b>4311 2220</b>		9 228	<b>12 638</b>	<b>11 378</b>	<b>1 260</b>	<b>15 382</b>	1,10	732						732	3,9	5,7	1,2	
	97		506	728	13 413		17			7,5 %	573	5,8	650	5,7	2	831	4,3	6,0	1,2	
		Werne		8 622	14 762	142	489	13 624	0,46	933	450	6,4	526	5,0	2	831	4,3	6,0	1,2	
		AS Hamm-Bockum/Werne (A 1)		695	7 093	11 235	754	1 758	0,94	6,3 %	616	5,4	826	6,2	2	433	1,6	3,7	1,1	
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7								367	0,4	353	0,4	2	117	4,9	9,7	0,3	
<b>L 518</b>	5 NW	<b>4312 1211</b>		12 665																
	97		506	1 526																
		AS Hamm-Bockum/Werne (A 1)		12 755																
		Werne (L 844)		868																
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																	
<b>L 518</b>	5 NW	<b>4212 1201</b>		9 379																
	97		506	770																
		Werne (L 844)		12 502																
		(L 844)		989																
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
<b>L 518</b>	5 NW	<b>4212 2297</b>		10 132	<b>8 472</b>	<b>7 847</b>	<b>625</b>	<b>11 438</b>		496						491	2,9	4,2	0,6	
	97		506	823	8 993		4			2,8 %						556	3,1	4,5	0,6	
		(L 844)		10 543	9 740	46	242	9 934	0,38	472						294	1,2	2,7	0,5	
		(K 7)		832	4 946	7 801	380	1 504	1,09	3,6 %						78	3,6	7,3	0,1	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																	
<b>L 519</b>	5 NW	<b>4613 2401</b>		10 578	<b>11 260</b>	<b>10 296</b>	<b>964</b>	<b>13 644</b>	0,95	574						652	3,5	4,8	1,2	
	95		506	1 010	12 361		82			6,6 %						740	3,8	5,1	1,2	
		Sundern (Sauerland) (B 229)		9 169	11 790	132	314	11 907	0,52	605						389	1,4	3,1	1,2	
		Sundern (Sauerland) (L 685)		805	6 484	10 164	568	1 737	1,02	6,0 %						103	4,4	8,3	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	3,7 / 2,3																		
L 519	5 NW 95	4614 4221 Sundern (OA) Sundern (Sauerland) (L 686)	506	16 344 1 199 14 631 915	15 286 15 914 17 149 10 621	14 128 161 239 13 888	1 159 161 376 621	16 718 14 969 1 749	1,08 0,61 1,15	856 3,4 % 800 4,9 %	600 670 755 408	7,7 4,3 3,0 0,7	715 667 732 483	4,2 3,9 3,9 0,6	2 2 2 2	886 1005 530 139	3,5 3,8 1,4 4,4	3,9 4,1 2,5 6,7	1,6 1,7 1,6 0,4		
	FS = 2	OD	1,6 / 0,4																		
L 519	5 NW 95	4614 2222 Sundern (Sauerland) (L 686) Sundern (Sauerland) (K 5)	506	15 049 883 14 515 724	13 415 14 715 13 987 7 847	12 463 140 149 12 314	952 140 338 474	15 998 14 450 1 548	0,95 0,53 1,02	712 5,6 % 708 2,0 %	658 562 636 333	3,8 4,3 4,3 0,4	643 598 601 358	5,3 3,4 3,0 0,2	2 2 2 2	778 881 466 122	3,5 3,9 1,4 4,5	3,3 3,6 2,2 5,8	1,2 1,2 1,1 0,3		
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																		
L 519	5 NW 95	4614 4232 Sundern (Sauerland) (K 5) Sundern (Sauerland) (L 686)	506	9 799 580 9 813 587	8 450 9 384 8 229 5 235	7 787 56 144 7 643	663 56 157 450	10 232 9 268 964	0,88 0,62 1,03	458 3,7 % 468 2,6 %	420 368 361 255	4,2 4,4 4,9 0,3	411 412 362 274	4,7 4,1 5,0 0,5	2 2 2 2	490 555 293 77	2,5 2,7 1,0 3,1	5,1 5,4 3,3 8,8	1,8 1,8 1,7 0,4		
	FS = 2	FS	0,9 / 0,6																		
L 519	5 NW 95	4614 4223 Sundern (Sauerland) (L 686) Rchtg. Sundern - Recklinghausen	506	8 796 500 8 652 361	7 602 7 935 9 417 4 093	7 118 114 192 7 005	484 31 192 261	8 331 7 632 699	1,19 0,52 1,05	430 2,3 % 465 3,2 %	307 343 372 174	4,0 4,6 2,8 0,6	382 364 405 200	2,9 1,8 2,7 0,8	2 2 2 2	441 499 265 69	2,9 3,2 1,2 3,7	3,3 3,5 2,1 5,7	1,6 1,6 1,5 0,4		
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																		
L 519	5 NW 95	4614 1202 Sundern (Sauerland) (K6) Sundern (Sauerland) (L 842)	506	3 129 106 3 341 175	2 964 3 247 2 915 1 968	2 837 26 84 2 753	127 26 67 34	3 292 3 119 173	0,90 0,63 1,09	193 3,6 % 166 6,0 %	160 143 139 78	3,1 3,3 2,9 0,7	125 128 116 80	3,0 3,3 2,9 0,7	5 3 2 3	174 196 108 22	- - - -	4,1 4,5 1,9 6,1	2,9 2,8 3,1 1,8		
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6																		
L 519	5 NW 95	4714 1401 Sundern (Sauerland) (L 842) Eslohe (Sauerland) (K 23)	506	1 470 64 1 782 89	1 503 1 496 1 644 1 352	1 428 0 93 1 335	75 0 45 30	1 719 1 612 107	1,10 0,92 1,04	141 0,7 % 195 0,5 %	78 81 91 47	4,1 3,7 5,3 0,9	69 72 86 77	3,2 2,0 2,7 0,4	7 4 2 4	88 100 55 11	2,9 3,2 1,4 3,9	1,9 2,1 0,8 3,4	6,4 6,3 6,9 4,0		
	FS = 2	FS	7,6 / 7,6																		
L 519	5 NW 95	4714 1402 Eslohe (Sauerland) (K 23) Eslohe (Sauerland) (L 880)	506	1 733 81 1 773 103	1 811 1 858 1 942 1 475	1 721 13 66 1 655	90 13 34 43	1 858 1 737 121	1,05 0,90 1,08	175 0,3 % 180 0,3 %						106 120 66 14	2,5 2,8 1,2 3,4	2,3 2,5 1,0 4,0	3,7 3,7 4,0 2,3		
	FS = 2	FS	4,4 / 2,4																		
L 519	5 NW 95	4714 1403 Eslohe (Sauerland) (L 880) Eslohe (Sauerland)	506	3 610 208 3 639 261	3 301 3 320 3 963 2 407	3 125 18 82 3 043	176 18 78 81	3 400 3 181 219	1,19 0,75 1,21	253 3,6 % 224 0,3 %						194 218 120 25	2,8 3,1 1,3 3,8	2,3 2,6 1,0 4,1	2,5 2,5 2,7 1,6		
	FS = 2	FS	2,4 / 1,6																		
L 520	5 NW 53	4112 1309	501	1 653 50	2 290 2 551	2 227 4	62 4	2 779	0,90	230 1,7 %						135 151	1,5 1,6	1,1 1,3	1,7 1,7		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Sendenhorst (L 585/K 15) Sendenhorst (L 811) FS	9,6 / 9,2		2 282 398	2 302 1 300	38 2 189	31 28	2 688 91	0,49 1,07	208 1,9 %						84 17	0,7 2,0	0,5 2,0	1,8 1,1
L 522	5 NW 97	4308 2328 Auf Höwings Feld (A 43) AS Marl-Sinsen FS	501	6 650 167 7 175 186	5 944 6 635 5 767 3 584	5 844 6 37 5 808	100 6 55 39	6 708 6 6 576 133	0,87 0,8 % 0,55 1,03	388 0,8 % 403 0,7 %						349 392 220 44	1,0 1,1 0,5 1,3	0,6 0,7 0,3 1,1	0,6 0,6 0,7 0,4
L 522	5 NW 97	4309 1329 (A 43) AS Marl-Sinsen Marl (L 551) FS	501	6 328 262 6 254 283	4 387 4 765 4 635 2 669	4 164 33 93 4 131	223 3 93 127	5 253 3 4 914 339	0,97 1,1 % 0,57 1,01	277 1,1 % 270 6,7 %	243 209 214 131	3,5 3,4 2,7 0,4	197 168 170 119	3,6 2,6 3,3 0,8	4 4 5 4	257 290 159 33	- - - -	4,9 5,4 2,2 7,6	0,7 0,7 0,8 0,5
L 523	5 NW 97	4509 2325 (B 226) (L 625) FS	506	8 189 409 7 646 391	5 634 6 106 6 055 3 342	5 329 18 93 5 235	305 18 130 158	7 235 18 6 596 638	0,99 3,3 % 0,36 1,04	390 3,3 % 405 3,2 %						331 373 204 43	2,6 2,8 1,2 3,4	2,7 2,9 1,2 4,6	1,7 1,7 1,8 1,1
L 523	5 NW 96	4510 2300 (L 625) Witten (L 609) OD	506	6 975 193 7 476 330	5 878 6 416 6 487 3 108	5 714 54 148 5 566	164 54 66 44	6 802 54 6 560 242	1,01 0,3 % 0,48 1,07	347 0,3 % 400 1,8 %						345 388 217 44	2,0 2,2 0,9 2,7	0,7 0,8 0,3 1,3	2,6 2,5 2,7 1,6
L 523	5 NW 97	4510 2301 Ewald-Görshop-Straße A 45 AS DO-Eichlinghofen FS	506	6 221 138 5 738 177	5 536 5 957 6 037 3 338	5 398 3 137 5 261	138 3 80 56	6 313 3 6 107 206	1,01 2,2 % 0,54 1,08	453 2,2 % 391 1,0 %						325 366 204 41	1,5 1,6 0,7 2,0	1,0 1,1 0,4 1,7	2,5 2,5 2,7 1,6
L 523	5 NW 97	4510 2312 AS Dortmund-Eichlinghofen (A 45) (L 649) FS	506	17 819 423 14 741 249	10 655 11 954 11 346 4 939	10 413 3 136 10 278	242 3 151 88	13 277 3 12 888 388	0,95 1,3 % 0,40 0,98	744 1,3 % 765 3,4 %	608 450 586 224	1,3 1,1 0,5 0,1	472 455 467 297	1,4 1,4 1,5 0,2	2 2 2 2	626 704 394 80	1,4 1,6 0,7 1,9	0,8 0,9 0,3 1,4	1,3 1,3 1,4 0,8
L 525	5 NW 96	4609 1264 B 234 Sprockhövel (L 733) FS	506	3 165 115 3 256 163	3 768 4 136 3 836 2 309	3 619 30 150 3 470	149 30 65 54	4 208 30 3 998 210	0,93 2,7 % 0,64 1,06	482 2,7 % 302 4,3 %						221 249 138 28	2,5 2,7 1,2 3,3	1,4 1,5 0,6 2,4	4,1 4,0 4,4 2,6
L 525	5 NW 96	4609 2263 Sprockhövel (B 234) L 733 FS	506	4 801 169 5 097 237	5 265 5 569 5 494 3 845	5 061 40 281 4 781	204 40 86 78	6 295 40 5 841 453	0,99 3,5 % 0,43 1,10	460 3,5 % 378 3,7 %						309 348 193 39	2,3 2,6 1,1 3,2	1,4 1,6 0,6 2,5	5,4 5,4 5,8 3,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 525	5 NW 96	4609 1265	506	TM	4 031	4 613	4 447	166	5 174	0,93	342					271	2,4	1,1	2,8	
					163	5 077		51			2,9 %				305	2,6	1,2	2,8		
					4 664	4 726	127	61	4 947	0,60	322				169	1,1	0,5	3,0		
					132	2 741	4 320	54	227	1,06	2,2 %				34	3,2	2,0	1,8		
FS = 3	Sprockhövel (L 733) Witten (L 675) FS	6,0 / 5,0																		
L 526	5 NW 96	4609 1268	506	TM	2 994	2 444	2 367	77	2 910	0,96	159					144	2,2	0,9	1,8	
					77	2 708		20			1,9 %				161	2,4	0,9	1,8		
					3 115	2 592	44	34	2 801	0,47	236				90	1,0	0,4	2,0		
					81	1 270	2 323	22	109	1,05	3,0 %				18	2,9	1,5	1,2		
FS = 2	Schwelm (L 891) Sprockhövel (L 666) FS	1,8 / 1,5																		
L 527	5 NW 96	4609 2269	506	TM	5 455	7 547	7 393	154	9 030	0,87	466					444	-	2,0	1,8	
					144	8 577		40			1,1 %	335	1,5	288	2,3	2	498	-	2,2	1,8
					5 139	7 489	134	91	8 722	0,37	404	360	1,4	347	2,0	3	279	-	0,9	1,9
					142	3 775	7 259	23	308	1,10	2,7 %	176	0,7	150	1,9	2	56	-	2,8	1,1
FS = 2	Schwelm (L706) Gevelsberg (L 891) FS	2,9 / 2,5																		
L 527N	5 NW 96	4610 2227	506	TM	7 952	9 774	9 325	449	11 276	0,90	621					574	-	4,4	1,2	
					798	10 981		6			2,1 %	467	2,0	421	2,3	3	646	-	4,9	1,2
				2G	9 892	9 890	114	208	10 573	0,49	566	514	3,2	219	2,9	2	356	-	2,0	1,3
					777	5 118	9 211	235	703	1,04	5,5 %	236	0,4	230	0,3	3	74	-	6,8	0,7
FS = 2	Gevelsberg (L700) L 527 FS	2,3 / 2,3																		
L 527	5 NW 36	4709 6326	503	KW	5 812															
					249															
FS = 2	(L 58) FR Ronsdorf (L 420) OD	1,1 / 0,3																		
L 527	5 NW 36	4709 2306	503	MZ	6 649	6 311	6 050	261	7 734	0,89	450					371	2,9	1,1	4,0	
					252	6 769		123			2,7 %	296	1,7	252	3,1	2	417	3,2	1,2	4,0
					7 774	6 018	248	66	7 313	0,68	450	353	2,1	242	2,5	2	231	1,4	0,5	4,3
					353	4 964	5 802	72	421	0,98	2,2 %	200	1,0	297	0,7	2	47	3,9	1,9	2,5
FS = 2	(L 420) Schwelm FS	3,0 / 3,0																		
L 527	5 NW 96	4709 2258	506	KW	6 790															
					330															
					6 342															
FS = 2	Schwelm Schwelm (L 411) FS	2,4 / 2,4																		
L 527	5 NW 96	4709 1259	506	TM	3 237	3 129	3 076	53	3 522	0,94	371					184	1,2	0,5	3,2	
					59	3 375		4			4,6 %				207	1,3	0,5	3,2		
					3 882	3 181	99	34	3 450	0,69	179				116	0,5	0,2	3,4		
					58	2 145	2 977	15	72	1,10	1,1 %				23	1,6	0,8	2,1		
FS = 2	Schwelm (L 411) B 483 FS	3,1 / 3,1																		
L 527	5 NW 96	4709 4260	506	TM	5 277	4 836	4 608	228	5 401	0,89	272					284	2,6	1,9	2,5	
					266	5 282		62			2,6 %				320	2,9	2,1	2,4		
					7 351	4 701	117	67	5 029	0,68	310				176	1,2	0,8	2,7		
FS = 2	L 414																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Schwelm (L 726) OD	1,7 / 0,3	249	3 335	4 491	99	372	1,06	2,3 %						36	3,5	3,4	1,5
L 527	5 NW 96	4709 4261 Schwelm (L 726) Schwelm (L 706)	506	11 735 519 10 243 544	11 002 12 257 10 584 6 835	10 590 229 10 361	413 192 169 52	12 797 12 240 558	0,86 0,57 1,08	546 3,3 % 662 1,8 %	496 519 454 361	2,9 2,1 2,2 1,2	653 546 546 357	1,8 2,1 2,1 1,5	1 1 1 1	646 727 403 82	3,2 3,5 1,5 4,3	0,4 0,5 0,2 0,8	2,1 2,1 2,3 1,3
L 527	5 NW 96	4709 4262 Schwelm (L 706) L 527 (L 891)	506	5 960 237 6 858 230	6 071 6 753 6 432 3 074	5 899 65 80 27	172 65 80 27	7 351 7 097 254	0,95 0,46 1,02	402 2,7 % 452 0,9 %						357 401 224 45	2,3 2,6 1,1 3,1	0,4 0,5 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 1,0
L 527	5 NW 96	4610 2213 Gevensberg (L 702) Gevensberg	506	7 363 183 8 088 162	6 902 7 608 7 202 3 886	6 793 6 84 6 709	109 6 84 19	7 960 7 797 163	0,95 0,51 1,05	419 1,2 % 417 1,4 %	296 261 252 144	1,9 1,0 1,5 0,5	371 333 310 207	1,0 0,7 0,8 0,4	4 3 2 3	406 456 256 51	- - - -	1,6 1,7 0,7 2,2	1,2 1,2 1,3 0,8
L 527	5 NW 96	4610 2214 Gevensberg (L 527n) Gevensberg (L 527 (B 234))	506	10 872 491 10 891 622	10 723 11 933 10 964 5 899	10 397 12 177 10 220	326 12 189 125	12 879 12 344 535	0,92 0,47 1,02	758 1,8 % 650 2,6 %	563 504 472 288	1,9 1,5 2,2 0,8	480 433 405 281	2,2 1,5 2,7 0,5	5 3 2 3	630 708 394 80	1,8 2,0 0,9 2,4	1,1 1,2 0,5 2,0	1,7 1,7 1,8 1,1
L 527	5 NW 96	4610 2228 Gevensberg Gevensberg (B 234)	506	7 891 436 7 884 495	7 113 7 807 7 676 3 817	6 816 70 110 6 707	296 70 153 73	8 547 8 055 492	0,98 0,49 1,03	584 0,9 % 448 2,5 %						418 470 260 53	3,1 3,4 1,4 4,1	1,0 1,1 0,4 1,7	1,6 1,6 1,7 1,0
L 527	5 NW 96	4510 4206 L 527 (B 234) Wetter (Ruhr) (L 675)	506	6 681 180 7 670 209	5 343 6 221 4 476 3 143	5 183 37 147 5 036	160 37 81 42	6 032 5 809 223	0,72 0,58 1,06	384 2,6 % 408 1,0 %						314 353 197 40	2,2 2,4 1,0 2,9	0,7 0,8 0,3 1,3	2,8 2,8 3,0 1,8
L 527	5 NW 96	4609 2270 Gevensberg L 527(B234) Wetter (Ruhr) (L 675)	506	4 516 203 4 681 178	4 663 5 224 4 405 2 891	4 523 3 126 4 397	140 3 87 50	5 729 5 462 267	0,84 0,35 1,12	290 2,4 % 279 3,6 %	242 223 222 109	2,2 2,0 1,8 0,4	209 193 212 107	2,3 2,6 1,8 0,4	6 3 3 3	274 308 172 35	- - - -	2,9 3,2 1,3 4,4	2,8 2,7 3,0 1,8
L 528	5 NW 96	4811 2264 L 323 Meinerzhagen Kierspe (B 237)	506	5 972 101 6 270 78	6 475 6 958 7 246 3 707	6 363 15 173 6 190	112 15 81 16	7 156 6 990 167	1,04 0,51 1,08	377 1,1 % 388 2,3 %						381 427 240 48	1,5 1,6 0,7 2,0	0,2 0,3 0,1 0,4	2,7 2,7 2,9 1,7
L 528	5 NW	4811 4263	TM	10 256	6 015	5 870	145	6 886	0,82	312	246	1,8	295	1,3	4	353	-	2,3	3,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	96	Meinerzhagen (L 323) B 237 Kierspe OD	506	469 9 577 446	6 910 5 638 3 140	184 5 686	56 82 7	6 709 177	0,49 1,09	3,2 % 378 1,9 %	224 188 119	1,8 1,6 0,7	266 229 128	1,7 1,5 0,3	3 3 3	397 222 45	- - -	2,5 1,0 3,2	3,1 3,3 2,0
L 528	5 NW 96	4811 4265 B 237 K 25 OD	MZ 506	9 896 505 9 242 482	9 641 10 432 10 079 6 138	9 250 185 9 065	391 69 256 67	11 071 10 521 549	0,97 0,61 1,09	544 2,4 % 531 2,4 %	486 522 471 316	1,7 1,8 1,7 0,6	446 474 414 260	2,2 1,9 3,1 1,0	1 1 1 1	566 637 353 72	3,3 3,6 1,6 4,4	0,7 0,7 0,3 1,2	2,0 1,9 2,1 1,2
L 528	5 NW 96	4811 1266 K 25 Halver (L 284) FS	TM 506	4 521 378 4 733 354	5 503 6 005 5 458 3 681	5 049 25 109 4 940	454 25 168 260	6 108 5 397 710	0,91 0,64 1,08	404 6,9 % 408 4,2 %						319 362 190 50	3,5 3,8 1,4 4,4	4,5 4,8 2,9 7,8	2,1 2,1 2,0 0,5
L 528	5 NW 96	4811 2267 Halver (L 284) Halver (L 892) FS	TM 506	7 645 490 7 438 613	7 189 7 568 8 169 4 551	6 575 49 181 6 394	614 49 258 307	9 848 8 421 1 427	1,08 0,35 1,05	408 7,6 % 458 7,6 %						417 473 248 65	4,2 4,6 1,7 5,4	4,0 4,3 2,6 7,1	2,6 2,6 2,5 0,7
L 528	5 NW 96	4811 4268 L 892 Ende OD OD	TM 506	9 407 619 10 675 661	13 206 14 474 13 286 8 367	12 209 411 11 798	997 106 522 369	15 263 13 956 1 307	0,92 0,59 1,16	758 7,0 % 852 7,2 %	644 646 632 393	6,5 4,7 5,9 1,1	543 698 690 336	6,4 4,0 5,2 1,2	2 2 2 2	766 870 456 118	- - - -	7,3 8,0 3,6 10,8	3,3 3,3 3,1 0,8
L 528	5 NW 96	4811 4296 Halver (L 892) Halver (B 229) FS	MZ 506	9 940 652 10 091 679	14 431 16 111 14 270 8 352	13 418 128 13 290	1 013 17 781 214	17 160 15 757 1 402	0,89 0,54 1,06	757 5,3 % 783 1,7 %	727 720 628 434	4,5 3,4 6,8 0,7	704 726 586 328	2,9 2,3 3,6 1,1	1 1 1 1	837 950 500 130	5,4 6,0 2,2 7,0	1,4 1,5 0,9 2,5	0,9 0,9 0,9 0,2
L 528	5 NW 96	4710 5507 Halver (B 229) Breckerfeld (L 699) FS	DZ 506	6 870 452 6 309 292	7 004 7 598 7 108 4 656	6 611 160 6 452	393 34 211 148	8 143 7 560 583	0,94 0,63 1,05	443 4,1 % 425 4,1 %						411 465 251 53	3,6 4,1 0,8 3,8	2,1 2,4 0,8 1,9	2,4 2,4 2,8 0,0
L 528	5 NW 96	4810 4269 Halver (B 229) K 10/ L 699 FS	TM 506	6 817 416 6 370 397	5 482 5 807 6 007 3 612	5 154 24 155 4 999	328 24 171 133	5 988 5 472 516	1,03 0,64 1,07	372 2,7 % 319 6,6 %						322 363 198 41	3,5 3,8 1,7 4,6	2,3 2,5 1,0 4,0	2,9 2,8 3,1 1,8
L 528	5 NW 96	4710 2295 Breckerfeld (L 699) K 10 L 701	MZ 506	6 862 342 7 555 350	7 910 8 535 7 843 5 658	7 514 215 7 300	396 184 134	9 382 8 731 651	0,92 0,72 1,02	475 4,0 % 434 2,3 %	390 379 317 276	2,6 1,7 3,2 0,2	407 358 355 264	2,7 1,8 3,2 0,4	1 1 1 1	465 523 288 60	3,2 3,6 1,5 4,3	1,6 1,8 0,7 2,8	2,8 2,7 3,0 1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
		Zählabschnittsanfang		2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S	LVm	LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																	
L 528	5 NW 96	4710 4252  L 699 / K 10 L 701	506	TM	9 581 554 11 007 462	9 613 10 439 10 227 5 759	9 156 86 223 8 927	457 86 223 148	10 567 86 9 827 740	0,98  0,59 1,09	678 3,2 % 556 4,1 %					565 636 350 72	3,1 3,4 1,5 4,2	1,5 1,6 0,6 2,6	2,4 2,4 2,6 1,5	
L 528	5 NW 96	4710 2253  L 701 Breckerfeld (L 701)	506	TM	11 152 519 11 356 585	11 399 12 092 12 942 6 887	10 872 144 239 10 633	527 144 219 164	13 031 144 12 296 735	  0,53 1,06	739 4,5 % 699 1,9 %					669 754 416 86	3,1 3,4 1,5 4,2	1,4 1,5 0,6 2,4	2,1 2,1 2,3 1,3	
L 528	5 NW 96	4610 2215  Breckerfeld (L 701) (B 54)	506	TM	6 829 275 6 090 326	7 022 7 415 7 935 4 414	6 705 81 120 6 585	317 81 127 109	7 834 81 7 429 405	  0,56 1,06	442 4,8 % 411 1,9 %					412 464 256 53	2,9 3,2 1,4 3,9	1,5 1,6 0,6 2,6	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 529	5 NW 53	4011 2350  Roxel Havixbeck	501	TM	7 634 284	7 821 8 986 6 965	7 532 50 98	289 50 127	8 645 50 8 116	0,78  0,37	480 2,9 % 400 5,8 %	401 348	2,9 3,0	235 244	3,3 2,0	3 2	459 517	2,2 2,4	1,4 1,5	1,3 1,2
L 529	5 NW 53	4011 1310  (L 551) (L 843)	501	TM	5 103 253 5 925 307	4 944 5 463 5 283 2 573	4 685 11 46 4 639	259 11 143 105	5 861 11 5 478 383	0,97  0,46 1,02	366 6,3 % 319 3,4 %	243 218 219 114	2,9 3,1 2,5 1,9	261 230 251 134	3,8 3,0 3,4 1,6	6 3 3 3	290 327 179 37	3,0 3,3 1,4 4,0	2,0 2,2 0,9 3,5	1,0 0,9 1,0 0,6
L 529	5 NW 53	4011 1308  (L 581) (L 510)	501	TM	5 667 258 5 949 361	4 470 4 964 4 542 2 537	4 238 8 55 4 183	232 8 101 124	4 953 8 4 602 351	0,92  0,55 1,07	429 3,7 % 255 4,7 %						262 296 162 34	2,4 2,6 1,1 3,1	2,6 2,9 1,1 4,6	1,3 1,2 1,4 0,8
L 529	5 NW 53	3911 1306  MS-Nienberge (L 510) Grevén (L 555)	501	TM	4 691 60 3 557 190	3 134 3 490 3 130 1 811	3 081 2 94 2 987	53 2 26 25	3 606 2 3 529 77	0,90  0,51 1,15	298 6,0 % 395 3,3 %						184 207 116 23	0,9 1,0 0,4 1,2	0,8 0,8 0,3 1,4	3,1 3,0 3,3 2,0
L 530	5 NW 96	4711 4222  Lüdenscheid Tunnel (L561) Lüdenscheid Tunnel (L530/ Gasstraße)	506	MZ		5 845 6 102 7 168 3 236	5 370 400 55 5 314	476 400 74 2	6 806 400 6 282 524	1,17  0,50 0,94	598 6,4 % 526 4,4	528 440 526 284	6,4 5,0 5,9 4,4		1 1 1 1	339 385 200 53	8,0 8,8 3,3 10,3	0,0 0,0 0,0 0,1	1,0 1,0 1,0 0,2	
L 530	5 NW 96	4711 4224  OD	506	MZ		11 784 13 461	11 387 203	397 203	14 236 203	0,87  0,87	738 2,2 %	705 664	2,6 1,7	494 451	2,1 1,9	1 1	692 779	3,2 3,5	0,1 0,1	0,7 0,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Lüdenscheid (L561) Lüdenscheid (L691) OD	1,0 / 0,0		11 769	75	182	13 590	0,42	570	659	1,5	477	2,4	1	433	1,5	0,0	0,7
	FS = 4				5 531	11 311	12	646	1,05	3,9 %	319	1,4	212	0,9	1	88	4,3	0,2	0,4
L 530	5 NW 96	4711 4223	506	TM		8 265	8 064	200	8 540	0,90						486	2,0	0,4	1,7
		Lüdenscheid (B229) Lüdenscheid (L561) OD				9 346	69									546	2,1	0,4	1,7
						8 384	137	96	8 292	0,48						305	0,9	0,2	1,8
	FS = 4		1,5 / 0,0			4 076	7 928	35	248	1,14						62	2,6	0,7	1,1
L 530	5 NW 96	4711 4226	506	TM		13 542	13 004	537	16 177	1,05						795	2,8	1,1	1,6
		Lüdenscheid (L691) Lüdenscheid (L532) OD				14 816	109									895	3,0	1,2	1,5
						15 576	207	275	15 304	0,39						496	1,3	0,5	1,7
	FS = 2		2,6 / 0,0			6 244	12 797	153	872	1,07						102	3,7	1,9	1,0
L 530	5 NW 96	4711 2213	506	TM		8 389	8 453	7 958	495	10 495	0,93					496	3,8	1,9	1,3
		Lüdenscheid (L 532) Altena (L 694) OD				554	9 480	116								560	4,1	2,1	1,2
						8 117	8 818	104	208	9 669	0,44					306	1,8	0,8	1,4
	FS = 2		2,6 / 1,3			644	4 160	7 854	171	826	1,02					64	4,9	3,4	0,8
L 530	5 NW 96	4712 4217	506	TM		8 490	7 975	7 538	437	9 195	0,86					468	3,5	1,8	1,6
		L 694 Altena (B 236) OD				378	9 045	78								528	3,8	2,0	1,5
						7 319	7 823	121	207	8 398	0,38					289	1,7	0,8	1,7
	FS = 2		4,4 / 1,8			404	4 165	7 416	152	796	1,19					60	4,6	3,2	1,0
L 530	5 NW 96	4712 4218	506	KW		9 413													
		Altena-Mühlenrahmede (L 694) Altena (B 236) FS				400													
	FS = 2		1,7 / 1,7			9 243													
L 531	5 NW 96	5113 6202	506	MZ		10 368	14 094	13 295	799	15 473	1,01					827	3,9	1,6	1,4
		KVP Eisenhut Eiserfeld-Mitte KVP OD				1 000	15 282		314							933	4,3	1,8	1,3
						17 798	15 414	187	249	14 335	0,44					511	1,9	0,7	1,5
	FS = 2		0,4 / 0,0			1 383	8 007	13 108	236	1 139	1,20					107	5,2	2,8	0,8
L 531	5 NW 96	5114 2259	506	MZ		11 771	8 121	7 687	435	10 073	0,81					477	5,2	0,0	1,4
		Abzw. Zubringer (L 531) Abzw. Höllenwaldstraße (K 14) FS				1 003	9 534		249							538	5,7	0,0	1,4
						13 590	7 715	115	184	9 494	0,36					295	2,5	0,0	1,6
	FS = 2		0,7 / 0,7			1 183	3 346	7 572	1	579	1,04					61	7,0	0,0	0,9
L 531	5 NW 96	5114 2152	506	MZ		19 402	14 195	13 407	788	17 580	0,90					833	4,0	1,4	0,6
		AS Eisenfelder Str. (L 531) Siegen B62 (Hüttentalstr.) FS				1 584	16 671		125							939	4,4	1,5	0,6
						14 105	14 931	80	461	16 378	0,25					514	1,9	0,6	0,6
	FS = 4		0,4 / 0,4			1 347	4 023	13 327	203	1 202	1,05					108	5,3	2,4	0,4
						Verkehrsverlagerung - verringerter Verkehr													



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
zust. Stelle		Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	NoW <sup>15-18</sup> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>				NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
Zählabschnittsanfang		Zabl. km ges. / FS	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2					Fr	D	Day 06-18 Uhr		
Zählabschnittsende			DZ	[Kfz/24h]	SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>					So	E	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	FS / OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
L 531	5 NW 96	5114 5332	506 DZ	13 199 677 13 757 693	12 747 14 448 14 105 4 699	12 031 70 11 962	716 271	14 889 13 851 1 038	0,98 0,38 1,05	822 3,4 % 714 2,8 %					756 854 461 82	4,0 4,1 3,3 8,5	1,4 1,5 0,4 1,2	0,5 0,5 0,7 1,2	
L 531	5 NW 96	5113 6205	506 MZ	5 754 421 6 559 472	7 813 8 442 8 261 4 907	7 401 150 7 251	412 70 154 188	9 009 8 410 599	0,98 0,62	494 4,9 % 486 4,9 %	375 364 285	2,9 3,3 0,5	392 376 264	2,7 3,1 0,6	2 2 2	459 517 284 59	2,8 3,1 1,3 3,7	2,3 2,5 1,0 4,0	2,0 1,9 2,1 1,2
L 531	5 NW 96	5114 2210	506 TM	4 789 359 5 839 611	6 319 6 855 7 040 3 418	5 840 38 72 5 767	479 38 162 280	7 611 6 810 801	1,03 0,47 1,01	394 3,8 % 359 5,6 %					366 415 219 58	3,1 3,4 1,3 3,9	4,2 4,5 2,7 7,3	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 531	5 NW 96	5114 2211	506 TM	6 487 410 7 323 529	7 438 8 102 8 320 3 855	6 993 45 79 6 914	445 45 146 253	8 960 8 211 749	1,03 0,44 1,04	467 5,4 % 429 5,4 %					436 492 269 57	2,5 2,8 1,2 3,3	3,2 3,6 1,4 5,6	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 531	5 NW 96	5214 4214	506 TM	8 518 1 194 8 052 859	9 903 10 774 11 136 5 110	8 018 36 92 7 926	1 885 36 1 356 493	11 734 9 241 2 493	1,03 0,42 1,03	543 9,9 % 582 5,7 %					572 657 319 93	13,9 15,1 6,1 16,9	4,7 5,0 3,3 7,9	1,0 1,0 1,0 0,2	
L 531	5 NW 96	5214 4202	506 MZ	13 629 744 15 800 801	13 998 15 775 14 167 7 147	13 341 136 13 205	657 89 457 111	16 703 15 775 928	0,90 0,47 1,04	815 2,5 % 744 4,2 %	712 628 616 369	2,2 2,3 2,1 0,3	606 620 552 315	2,6 2,8 2,2 0,3	1 1 1 1	822 926 510 105	3,8 4,2 1,8 5,1	0,8 0,8 0,3 1,3	1,0 1,0 1,1 0,6
L 531	5 NW 96	5214 4215	506 TM	11 668 492 10 894 468	14 560 15 667 16 704 7 753	13 244 117 13 127	1 316 56 808 452	15 770 14 356 1 414	0,50 1,10	710 8,9 % 845 2,6 %					844 958 499 133	5,8 6,4 2,4 7,4	2,9 3,1 1,9 5,1	0,8 0,8 0,8 0,2	
L 531	5 NW 96	5214 2203	506 MZ	10 506 349 10 590 358	10 774 12 521 10 167 5 002	10 387 100 10 287	387 70 284 34	14 328 13 701 628	0,81 0,38 0,89	654 2,9 % 675 1,5 %	609 430 452 233	2,1 2,1 2,1 0,4	595 406 476 278	1,3 1,4 1,5 0,2	1 1 1 1	633 712 395 81	3,2 3,5 1,5 4,3	0,3 0,3 0,1 0,5	0,9 0,9 1,0 0,6
L 531	5 NW 96	5214 2204	506 TM	9 777 550 9 131	6 012 6 725 6 802	5 681 71	331 17 169	7 661 7 102	1,01 0,37	504 4,6 % 440					353 398 218	3,0 3,3 1,4	2,3 2,5 1,0	1,2 1,2 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19														
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>									
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]										
	FS = 2	Burbach (L 723) OD	2,6 / 0,4		523	2 360	5 609	145	559	1,06	4,1 %					46	4,0	4,0	0,8											
L 531	5 NW 96	<b>5214 1205</b>  Burbach (L 723) Burbach (B 54)	506	TM	9 220 453 10 029	<b>10 429</b> 11 492 12 486	<b>9 980</b> 60 9 920	<b>449</b> 39 212	<b>12 741</b> 11 806 934		747 3,2 % 783					612 689 380	2,4 2,6 1,1	1,8 2,0 0,8	0,6 0,6 0,6											
	FS = 2	FS	5,0 / 3,5		468	3 891	9 920	198	934	1,10	2,7 %					79	3,1	3,1	0,4											
L 531	5 NW 96	<b>5114 6240</b>  Siegen Eintracht (B 54) Siegen Real-Markt	506	MZ	9 807 494 8 219 589	<b>9 149</b> 10 017 9 619 5 318	<b>8 598</b> 253 100 8 498	<b>551</b> 253 155 143	<b>10 987</b> 10 077 910	0,96 0,51 1,00	576 3,0 % 571 2,6 %	368 412 467 203	4,1 3,5 3,4 2,6	543 470 431 274	3,3 2,7 3,5 1,4	2 2 2 2	531 601 319 82	4,4 4,8 1,8 5,6	1,5 1,6 1,0 2,6	1,1 1,1 1,1 0,3										
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		Verkehrsverlagerung - erhöhter Verkehr																									
L 532	5 NW 96	<b>4711 1214</b>  Lüdenscheid (B 54) Lüdenscheid (L 561)	506	TM	1 246 10 1 367 5	<b>1 478</b> 1 629 1 483 905	<b>1 461</b> 0 42 1 419	<b>17</b> 0 14 2	<b>1 594</b> 1 565 28	0,91 0,56 1,08	123 0,8 % 130 0,8 %					87 98 55 11	1,0 1,1 0,4 1,3	0,1 0,2 0,1 0,3	2,9 2,9 3,1 1,9											
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																											
L 532	5 NW 96	<b>4711 2215</b>  Lüdenscheid (L 561) Lüdenscheid (L 530)	506	TM	5 360 292 6 122 355	<b>5 628</b> 6 359 6 199 2 182	<b>5 359</b> 76 5 282	<b>269</b> 8 131 130	<b>7 603</b> 6 982 621	0,97 0,23 1,07	420 1,4 % 415 3,1 %					330 372 205 43	2,4 2,7 1,1 3,2	2,2 2,4 1,0 3,8	1,4 1,4 1,5 0,9											
	FS = 2	FS	1,4 / 1,2																											
L 533	5 NW 96	<b>5113 2205</b>  Landesgrenze RLP Achenbach Einm. Achenbacher Furt (K 9) OD	506	TM		<b>2 675</b> 2 931 2 770 1 602	<b>2 597</b> 52 29 2 567	<b>79</b> 23 3	<b>2 901</b> 2 790 111	0,95 0,61 1,13	237 0,8 % 186 1,1 %					157 177 98 20	2,7 3,0 1,3 3,7	0,1 0,1 0,1 0,2	1,1 1,1 1,2 0,7											
	FS = 2	OD	4,7 / 1,3																											
L 533	5 NW 96	<b>5113 6206</b>  Achenbach Einm. Achenbacher Furt (K 9) Siegen Koblenzer Str. (B 54) OD	506	MZ	8 624 200 8 283 207	<b>5 905</b> 6 538 5 951 3 485	<b>5 737</b> 97 106 5 631	<b>168</b> 97 54 17	<b>7 373</b> 7 157 215	0,91 0,56 0,96	397 1,5 % 439 0,9 %	251 197 222 166	2,0 2,0 1,9 0,6	327 341 374 189	1,1 2,2 1,0 0,7	2 2 2 2	347 390 218 44	2,5 2,7 1,2 3,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,8 1,8 2,0 1,2										
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0		Verkehrsverlagerung																									
L 534	5 NW 74	<b>3719 4203</b>  Minden (L 764) FR Zentrum Minden (L 764) FR Bückeberg OD	502	MZ		<b>16 960</b> 18 235 18 446 10 343	<b>16 204</b> 430 170 16 034	<b>756</b> 430 195 131	<b>19 147</b> 18 208 938	1,01 0,57 1,08	896 3,2 % 975 2,8 %	847 714 798 508	3,0 3,6 2,7 1,0	814 748 822 518	3,0 3,2 2,4 0,7	2 2 2 2	996 1122 619 128	3,6 4,0 1,7 4,8	0,7 0,8 0,3 1,3	1,0 1,0 1,1 0,6										
	FS = 4	OD	0,3 / 0,0																											
L 534	5 NW 74	<b>3719 4235</b>  Minden (B 65) Minden (L 764) OD	502	MZ		<b>14 154</b> 15 959 12 972 8 880	<b>13 768</b> 181 82 13 686	<b>386</b> 181 130 75	<b>18 455</b> 17 981 474	0,81 0,51 0,86	980 2,4 % 884 1,7 %	620 531 544 378	2,0 2,4 2,9 1,2	808 593 597 436	1,0 1,5 1,3 0,7	2 2 2 2	832 935 521 106	2,2 2,4 1,0 2,9	0,5 0,6 0,2 0,9	0,6 0,6 0,6 0,4										
	FS = 4	OD	2,1 / 0,0																											
L 534	5 NW	<b>3719 4236</b>		MZ		<b>13 931</b>	<b>13 557</b>	<b>374</b>	<b>15 097</b>	1,17	935	746	1,5	583	2,2	2	819	2,3	0,3	1,1										

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do NZB Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	SV	U	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	74	Minden (L 764) Minden (B 482) FS	502	TM	14 429	148	176	14 616	0,59	1,3 %	630	1,8	569	1,8	2	920	2,6	0,3	1,1
	FS = 2	2,9 / 1,9			16 853	157	482	14 616	0,59	748	866	1,4	664	1,4	2	513	1,1	0,1	1,2
					8 427	13 409	42	482	1,09	2,1 %	435	0,6	411	0,7	2	104	3,1	0,5	0,7
<b>L 534</b>	5 NW	<b>3719 2209</b>	502	TM	6 587	<b>6 252</b>	<b>5 840</b>	<b>412</b>	<b>7 223</b>	1,01	448					363	3,4	3,0	1,8
	74	Minden (B 482) Minden OD	502		384	6 719	45	6 358	0,33	4,5 %						411	3,8	3,1	1,8
	FS = 2	0,9 / 0,3			6 322	6 797	109	6 358	0,33	391						218	1,4	1,9	1,7
					420	3 828	5 731	195	865	1,14	5,6 %					56	4,4	5,2	0,5
<b>L 534</b>	5 NW	<b>3720 2225</b>	502	TM	4 561	<b>4 461</b>	<b>4 026</b>	<b>435</b>	<b>5 187</b>	0,99	297					258	4,4	5,0	2,4
	74	Minden Porta Westfalica FS	502		373	4 818	39	4 235	0,36	7,7 %						294	4,8	5,3	2,4
	FS = 2	6,1 / 6,1			5 055	4 780	104	4 235	0,36	260						153	1,8	3,3	2,4
					410	2 728	3 922	236	952	1,12	12,7 %					41	5,6	8,7	0,6
<b>L 535</b>	5 NW	<b>3918 2291</b>	502	KW	18 129														
	74	B 239 (Bad Salzuflen) L 712 (Bad Salzuflen) FS	502		433														
	FS = 4	1,5 / 1,5			17 722														
					393														
<b>L 535</b>	5 NW	<b>3918 4407</b>	502	KW	13 422														
	74	L 712 (Rudolf-Brandes-Allee) L 712 (Wasserfuhr) OD	502		289														
	FS = 2	0,2 / 0,0			13 845														
					359														
<b>L 535</b>	5 NW	<b>3818 2212</b>	502	TM	6 160	<b>5 797</b>	<b>5 602</b>	<b>195</b>	<b>7 263</b>	0,98	357					340	-	3,2	2,1
	74	Ende OD Bad Salzuflen L 958 / K 34 Kreis Lippe FS	502		206	6 180	31	6 879	0,41	2,2 %	288	2,7	246	2,6	6	340	-	3,2	2,1
	FS = 2	2,4 / 1,7			6 907	6 067	117	6 879	0,41	319	263	2,8	244	2,6	3	383	-	3,6	2,0
					303	4 021	5 485	44	384	1,10	4,4 %	155	1,4	185	0,8	3	213	-	1,5
																43	-	4,6	1,3
<b>L 535</b>	5 NW	<b>3918 4400</b>	502	TM	15 886	<b>14 698</b>	<b>14 477</b>	<b>221</b>	<b>14 280</b>		752					864	1,2	0,2	1,6
	74	L 712 (Wasserfuhr) Ende OD Bad Salzuflen OD	502		450	15 420	27	13 954	0,56	1,2 %						970	1,3	0,3	1,5
	FS = 2	1,9 / 0,4			14 810	16 472	225	13 954	0,56	660						546	0,6	0,1	1,7
					429	9 793	14 253	37	326	1,06	0,9 %					109	1,7	0,4	1,0
<b>L 535</b>	5 NW	<b>3818 1332</b>	502	TM	3 009	<b>2 691</b>	<b>2 515</b>	<b>176</b>	<b>2 920</b>	0,93	191					156	3,9	2,4	3,9
	74	Bad Salzuflen (K 36) Vlotho (L 778) FS	502		171	2 922	6	2 698	0,59	6,8 %						177	4,3	2,6	4,0
	FS = 2	5,3 / 5,3			3 802	2 717	101	2 698	0,59	149						94	1,6	1,6	3,7
					199	1 796	2 414	69	222	1,06	7,4 %					24	5,1	4,3	1,0
<b>L 536</b>	5 NW	<b>4416 1200</b>	506	TM	3 578	<b>3 027</b>	<b>2 624</b>	<b>403</b>	<b>3 969</b>	1,33	209					175	3,0	9,8	1,8
	95	Rüthen (L 776) Rüthen	506		403	2 872	9	3 063	0,55	1,9 %						199	3,2	10,4	1,8
					3 242	3 815	53	3 063	0,55	223						102	1,2	6,5	1,8
					409	2 624	2 571	313	906	1,22	7,2 %					29	3,6	16,4	0,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	4,8 / 4,0																
L 536	5 NW 95	4316 1406	506	TM	4 501 373	4 330 4 550	3 906 23	424	5 260	1,01	366					251	2,5	6,9	2,3
		Rüthen			4 191	4 593	96	87	4 314	0,47	302					285	2,8	7,3	2,3
		Erwitte (B 1)			489	3 182	3 810	314	946	1,13	5,6 %					149	1,0	4,5	2,2
	FS = 2	FS	7,0 / 5,9													40	3,1	11,8	0,6
L 536	5 NW 95	4316 1407	506	TM	5 368 323	5 398 5 655	4 945 9	453	6 735	1,09	437					312	1,7	6,4	1,5
		Erwitte (B 1)			5 314	6 182	79	83	5 737	0,43	350					354	1,8	6,7	1,5
		Lippstadt (K 50)			416	3 458	4 866	361	998	1,14	4,0 %					187	0,7	4,1	1,5
	FS = 2	FS	2,5 / 1,7													50	2,1	10,9	0,4
L 536	5 NW 95	4316 2446	506	TM	12 570 809	13 019 14 356	12 097 52	922	17 192	0,97	902					755	3,1	3,7	1,1
		Lippstadt (K 50)			7 521	13 867	133	357	14 999	0,33	830					855	3,4	4,0	1,1
		Lippstadt (L 636)			674	6 966	11 964	512	2 193	1,12	6,1 %					453	1,3	2,4	1,0
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9													118	3,9	6,5	0,3
L 537	5 NW 96	4513 1207	506	TM	3 892 208	3 325 3 521	3 101 1	225	3 991	1,01	230					193	2,3	4,2	2,0
		Menden-Lendringsen OD Ende			3 223	3 565	64	78	3 567	0,64	191					218	2,6	4,4	2,0
		Neheim (K 3)			129	2 293	3 037	146	423	1,03	6,8 %					116	1,0	2,7	1,9
	FS = 2	FS	5,2 / 5,2													30	3,0	7,3	0,5
L 537	5 NW 96	4513 3206	506	TM	5 018 364	4 624 4 908	4 302 26	323	5 216	1,04	257					268	3,3	3,5	1,6
		Menden-Lendringsen			4 494	5 125	72	128	4 738	0,62	272					304	3,6	3,7	1,7
		Menden-Lendringsen OD Grenze			346	2 941	4 229	169	477	1,09	0,7 %					161	1,3	2,2	1,6
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4													42	4,2	6,0	0,4
L 537	5 NW 96	4513 4298	506	KW	8 441 405														
		Menden (Sauerland) (B 515)			8 712														
		Menden-Lendringsen			399														
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																
L 537	5 NW 95	4513 1404	506	TM	2 550 158	2 532 2 737	2 340 6	191	3 034	1,01	179					147	3,2	4,1	2,3
		Arnsberg (K 3)			2 557	2 750	55	76	2 676	0,55	173					166	3,5	4,3	2,3
		Arnsberg (L 682)			162	1 493	2 285	109	358	1,03	7,5 %					88	1,3	2,6	2,2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7													23	4,1	7,2	0,6
L 539	5 NW 96	4812 2201	506	TM	9 405 915	9 624 10 183	8 819 38	805	10 589	1,05	616					558	3,8	4,3	1,7
		AS Meinerzhagen (A 45)			9 705	10 660	153	335	9 243	0,61	520					633	4,2	4,5	1,7
		Meinerzhagen (L 709)			739	6 248	8 666	432	1 346	1,05	5,8 %					332	1,6	2,8	1,6
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8													88	4,8	7,4	0,4
L 539	5 NW 96	4812 2202	506	TM	6 275 604	6 692 7 067	6 133 16	560	7 426	1,03	393					388	3,3	4,7	2,5
											11,2 %					440	3,7	5,0	2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Meinerzhagen (L 709)		6 559	7 302	163	209	6 457	0,64	372						231	1,4	3,1	2,4
		Meinerzhagen (L 707)		506	4 534	5 970	334	969	1,04	7,3 %						61	4,2	8,2	0,6
		FS	4,1 / 4,1																
L 539	5 NW	4812 2203	TM	5 069	5 378	4 862	516	6 294	1,02	358						312	3,5	5,7	2,8
	96		506	591	5 716		19			5,9 %						354	3,9	6,0	2,8
		Meinerzhagen (L 707)		7 106	5 833	143	174	5 381	0,59	320						185	1,5	3,7	2,7
		Meinerzhagen (K 7)		647	3 547	4 719	323	913	1,03	0,9 %						49	4,5	9,9	0,7
		FS	2,3 / 2,3																
L 539	5 NW	4813 1303	TM	6 908	5 941	5 455	486	6 805	1,00	345						344	3,4	4,5	2,0
	96		506	609	6 314		14			11,0 %						391	3,8	4,7	2,0
		Meinerzhagen (K 7)		6 452	6 289	115	192	6 006	0,67	372						205	1,4	2,9	1,9
		Attendorf (L 512)		579	4 113	5 340	280	799	1,03	8,6 %						54	4,3	7,8	0,5
		FS	6,2 / 5,2																
L 539	5 NW	4813 2304	MZ	20 479	17 821	16 618	1 204	22 113	0,85	1 107						1033	1,5	5,0	1,4
	96		506	1 704	20 115		72			8,1 %	788	4,5	949	3,7	1	1169	1,6	5,3	1,5
		Attendorf (L 512)		19 128	17 021	245	195	20 039	0,52	1 055	718	2,9	729	3,2	1	623	0,6	3,2	1,4
		Attendorf		1 622	10 245	16 372	937	2 074	0,98	3,3 %	666	4,2	843	3,7	1	162	1,9	8,7	0,4
		FS	1,0 / 1,0								488	0,4	416	0,2	1				
L 539	5 NW	4813 2325	TM	11 049	11 470	10 033	1 437	16 853	0,96	649						663	4,4	7,7	1,3
	96		506	1 195	12 622		46			12,9 %						755	4,8	8,1	1,3
		Attendorf		9 995	12 097	142	464	13 357	0,33	777						389	1,8	5,1	1,3
		Attendorf (L 697)		2 426	6 382	9 890	926	3 496	0,93	6,0 %						107	5,4	12,9	0,3
		FS	1,7 / 1,7																
L 539	5 NW	4813 1307	TM	10 372	8 688	7 902	786	11 224	0,87	636						503	3,5	5,2	1,7
	96		506	884	9 830		24			7,9 %						571	3,9	5,5	1,7
		Attendorf (L 853)		9 691	8 516	142	289	9 496	0,36	613						299	1,5	3,4	1,6
		Finnentrop (L 853)		841	4 635	7 760	473	1 728	0,97	5,7 %						80	4,5	8,9	0,4
		FS	5,0 / 4,8																
L 539	5 NW	4813 2308	TM	7 693	8 059	7 291	768	10 495	0,99	536						467	3,5	5,7	1,8
	96		506	859	8 771		41			8,4 %						530	3,9	6,0	1,9
		Finnentrop-Heggen (L 853)		7 311	8 723	142	246	8 790	0,35	449						277	1,5	3,7	1,8
		Finnentrop KVP (B 236)		712	4 572	7 148	482	1 705	1,07	11,8 %						74	4,4	9,8	0,5
		FS	3,5 / 2,9																
L 539	5 NW	4813 2326	TM	14 305	13 232	11 828	1 404	18 747	0,98	893						766	4,1	6,1	1,9
	96		506	1 617	14 674		62			8,4 %						870	4,5	6,5	1,9
		Attendorf (L 697)		16 138	14 402	234	488	15 524	0,27	728						452	1,7	4,0	1,8
		Attendorf (L 880)		1 376	6 385	11 594	854	3 223	1,03	13,3 %						122	5,1	10,5	0,5
		FS	1,6 / 1,6																
L 540	5 NW	4816 1407	TM	369	584	575	9	604	2,18	88						34	1,4	0,2	12,0
	95		506	6	369		4			0,3 %						39	1,5	0,2	11,9
		Winterberg (L 640)		498	803	69	5	586	1,49	94						22	0,6	0,1	12,7
		Winterberg		19	1 117	506	1	18	1,14	0,3 %						4	2,0	0,3	7,9
		FS	1,5 / 1,5																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 541	5 NW 95	4715 1202		TM	5 179 449 4 863 457	5 607 5 987 5 750 4 010	5 023 81 4 941	585 24 182 378	6 076 5 087 990	0,96 0,65 1,03	332 9,0 % 309 5,2 %						324 369 192 52	3,6 4,0 1,5 4,5	6,4 6,8 4,2 10,9	1,5 1,5 1,5 0,4			
	FS = 2	Eslohe (Sauerland) (B 55) Eslohe (Sauerland) (L 839) FS	506 4,1 / 3,1																				
L 541	5 NW 95	4715 1214		TM	3 537 369 4 255 434	3 767 3 989 3 709 3 013	3 378 50 3 328	390 27 102 260	4 320 3 660 660	0,93 0,73 1,10	226 10,2 % 226 10,6 %						218 248 129 35	3,4 3,7 1,4 4,2	6,6 6,9 4,3 11,2	1,4 1,4 1,3 0,3			
	FS = 2	Eslohe (Sauerland) (L 839) Meschede (L 840) FS	506 5,2 / 4,1																				
L 541	5 NW 95	4614 1233		TM	5 522 705 5 947 808	5 108 5 418 5 552 3 393	4 392 60 4 331	716 29 159 528	5 657 4 548 1 109	1,02 0,64 1,10	332 12,0 % 268 8,6 %						295 336 172 48	3,6 4,0 1,5 4,4	9,8 10,4 6,5 16,3	1,2 1,2 1,2 0,3			
	FS = 2	Meschede (L 840) Meschede (L 686) OD	506 3,5 / 1,5																				
L 541	5 NW 95	4615 2208		TM	9 170 879 9 312 1 136	9 132 9 906 9 528 5 747	8 004 126 7 878	1 128 58 299 771	11 166 8 751 2 416	0,96 0,41 1,08	526 11,0 % 488 7,6 %						528 601 310 86	3,9 4,2 1,6 4,8	8,0 8,5 5,3 13,5	1,4 1,4 1,4 0,3			
	FS = 2	Meschede (L 686) Meschede (L 743) OD	506 1,4 / 0,0																				
L 541	5 NW 95	4615 4226		TM	7 970 311 6 946 284	7 339 8 074 7 582 4 292	7 093 240 6 853	247 61 128 58	8 044 7 705 339	0,94 0,57 1,13	478 1,5 % 421 1,4 %						431 485 270 55	2,5 2,8 1,2 3,4	0,7 0,8 0,3 1,3	3,3 3,3 3,6 2,1			
	FS = 3	Meschede (L 743) AS Freienohl (67) OD	506 3,4 / 0,5																				
L 541	5 NW 95	4614 2202		TM	6 106 182 5 011 160	6 900 7 096 8 388 4 310	6 683 92 6 591	217 13 136 67	8 112 7 774 337	1,18 0,54 1,04	462 3,2 % 453 2,2 %						405 456 254 52	2,1 2,3 1,0 2,8	0,9 1,0 0,4 1,6	1,4 1,3 1,5 0,9			
	FS = 4	AS Freienohl (67) Arnsberg (L 735) FS	506 2,0 / 1,3																				
L 543	5 NW 74	3816 1218		TM	2 899 179 2 922 201	2 512 2 698 2 816 1 440	2 345 29 2 315	168 3 71 94	3 158 2 807 350	0,37 1,06	172 0,6 % 192 6,8 %						146 165 88 23	2,9 3,2 1,2 3,7	3,5 3,7 2,3 6,2	1,2 1,2 1,2 0,3			
	FS = 2	L 782 (Werther (Westf.) Beginn OD Jöllenbeck FS	502 3,3 / 2,7																				
L 543	5 NW 74	3917 1232		TM	5 494 246 6 397 448	5 532 6 047 6 147 2 839	5 272 41 5 232	259 7 138 114	7 248 6 645 603	0,33 0,97	384 3,9 % 352 2,3 %						325 366 201 42	2,6 2,8 1,2 3,4	2,0 2,2 0,9 3,4	0,8 0,7 0,8 0,5			
	FS = 2	(L 855) L 557 (Herford) FS	502 2,5 / 2,2																				
L 543	5 NW 74	3817 1308		TM	3 827 125 4 397	3 590 4 034 3 652	3 480 43	110 14 66	4 318 4 158	0,91 0,42	282 3,5 % 261						211 237 132	2,2 2,4 1,0	0,8 0,9 0,4	1,2 1,2 1,3			
		L855 BI-Jöllenbeck	502																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
		Zählabschnittsanfang	TZ	SV	U	LVm	LoA	SV	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende	DZ	2010	S		LZ	SV						So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr				
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Herford Westring FS	5,7 / 5,7	196	1 855	3 437	31	160	1,02	1,9 %						27	2,9	1,4	0,8	
L 543	5 NW 74	3817 4233	502	4 627	3 410	3 256	154	4 035	0,85	235						200	3,9	0,5	2,2	
		Beginn OD Herford		205	3 898		55			2,6 %						226	4,3	0,5	2,2	
		L 712		3 653	3 320	75	82	3 833	0,43	290						124	1,9	0,2	2,4	
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0	208	1 698	3 181	17	203	1,09	3,8 %						26	5,2	0,9	1,4	
L 544	5 NW 95	4613 5510	506	3 504	3 458	3 398	60	3 726	1,12	223						204	1,6	0,4	2,3	
		Sundern (Sauerland) (L 687)		117	3 526		14			1,3 %						228	1,8	0,4	2,2	
		Sundern (Sauerland) (B 229)		3 314	3 948	79	37	3 640	0,77	262						134	0,7	0,0	3,0	
	FS = 2	FS	4,9 / 3,0	204	2 590	3 319	9	86	1,08	0,8 %						23	4,3	0,0	0,0	
L 544	5 NW 95	4513 1406	506	1 715	1 847	1 633	214	2 010	0,89	124						107	1,8	9,3	2,6	
		Sundern (Sauerland) (B 229)		114	1 997		2			0,8 %						121	2,0	9,8	2,6	
		Arnsberg (L 682)		2 315	1 778	46	32	1 604	0,74	140						63	0,8	6,1	2,5	
	FS = 2	FS	9,2 / 7,4	142	1 371	1 587	180	406	1,07	0,7 %						17	2,2	15,7	0,6	
L 544	5 NW 95	4513 6428	506	16 207	21 646	20 757	889	26 614	0,78	1 126	949	2,7	1 103	1,9	2	1271	2,3	1,7	2,0	
		Arnsberg (L682)		864	24 810		225			2,6 %	997	2,3	1 084	1,9	2	1431	2,5	1,9	2,0	
		Arnsberg (A46)		19 300	427	274	25 243	0,53	1 282	742	2,5	924	1,9	2	791	1,1	0,7	2,2		
	FS = 4	OD	0,9 / 0,0	12 744	20 329	390	1 371	1,04	5,8 %	559	0,5	580	0,5	2	163	3,0	3,0	1,3		
L 545	5 NW 74	3817 2312	502	15 342	14 071	12 847	1 225	13 779		624						815	3,0	5,3	2,5	
		B61/L545 Herford		1 294	14 857		109			5,4 %						925	3,4	5,6	2,5	
		Kreisel Lippinghausen (Milchstr.)		14 770	15 796	330	327	11 863	0,55	784						486	1,3	3,5	2,4	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	1 321	8 986	12 516	789	1 915	1,05	8,0 %						128	3,9	9,2	0,6	
L 545	5 NW 74	3817 2309	502	8 896	13 806	12 268	1 538	16 391	0,89	656						798	3,3	7,4	0,5	
		Kreisel Lippinghausen (Milchstr.)		587	15 101		101			7,8 %						907	3,6	7,9	0,5	
		Hiddenhausen (L 782)		14 694	13 508	67	356	13 194	0,42	674						472	1,4	4,9	0,5	
	FS = 2	OD	2,5 / 1,1	1 381	9 334	12 201	1 080	3 196	1,15	11,9 %						129	4,0	12,5	0,1	
L 545	5 NW 74	3817 2311	502	11 510	14 640	13 312	1 328	16 081	0,89	660						847	3,2	5,6	0,5	
		Hiddenhausen (L 782)		759	16 193		38			4,8 %						962	3,5	5,9	0,5	
		Hiddenhausen (K 36)		15 043	14 366	75	432	13 985	0,55	828						505	1,3	3,6	0,5	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,0	1 124	9 178	13 237	858	2 096	1,06	14,7 %						135	3,9	9,5	0,1	
L 545	5 NW 74	3817 4310	502	8 721	7 884	7 732	152	9 279	1,03	397	372	1,0	382	1,4	3	463	-	1,8	0,8	
		A30		192	8 535		13			1,5 %	329	1,3	338	1,2	2	520	-	2,1	0,8	
		L557 Bünde		8 116	8 769	61	94	8 948	0,35	435	347	1,5	227	1,3	3	292	-	0,8	0,8	
	FS = 2	OD	3,0 / 0,3	183	4 351	7 671	45	331	1,14	1,1 %	188	0,2	197	0,3	2	59	-	2,8	0,5	
L 545	5 NW	3817 2318	KW	17 018																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1	P2
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>			So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV							b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74		502	641																
	Bünde			15 884																
	Bünde (L 775)			610																
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
<b>L 545</b>	5 NW	<b>3817 4200</b>	KW	17 265																
	74		502	1 526																
	Herford (B 61 / K 7)			16 129																
	Ende OD Herford			1 454																
	OD		1,1 / 0,4																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3718 2269</b>	KW	31 054																
	74		502	5 945																
	Bad Oeynhausen (B 61)			33 700																
	AS Rehme (A 30)			8 034																
	FS = 4	FS	0,7 / 0,7																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3718 2292</b>	KW	20 072																
	74		502	1 087																
	Bad Oeynhausen (K16)			20 680																
	Bad Oeynhausen (AS A30)			1 048																
	FS = 4	FS	0,4 / 0,4																	
<b>L 546N</b>	5 NW	<b>3719 2205</b>	KW	4 979																
	74		502	214																
	Bad Oeynhausen (B 61)			5 197																
	Bad Oeynhausen			501																
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3816 2301</b>	TM	3 985	<b>4 329</b>	<b>4 080</b>	<b>249</b>	<b>5 471</b>	0,96	241		176	4,0	191	5,1	3	254	2,5	3,0	3,2
	74		502	201	4 702		3			4,1 %	178	2,1	199	2,7	2	286	2,7	3,3	3,1	
	Bruchmühlen A30			4 043	4 522	136	108	4 964	0,33	229	194	3,6	201	5,0	3	157	1,2	1,3	3,5	
	Rödinghausen (K 40)			252	2 682	3 944	138	507	1,11	2,6 %	98	1,2	118	1,3	2	33	3,3	5,3	2,0	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3817 1311</b>	TM	3 262	<b>3 355</b>	<b>3 208</b>	<b>147</b>	<b>4 531</b>	1,26	223		145	3,2	147	3,0	3	197	-	4,2	2,7
	74		502	130	3 359		10			2,7 %	170	3,3	166	2,2	2	222	-	4,7	2,7	
	Rödinghausen (K 40)			3 504	4 244	90	65	4 197	0,34	225	194	4,8	193	3,1	3	123	-	1,9	3,0	
	Kreisel L546/L557 Bünde			172	2 221	3 118	72	334	1,13	1,3 %	94	0,2	80	0,6	2	25	-	6,5	1,7	
	FS = 2	FS	5,2 / 3,2																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3817 2304</b>	TM	13 754	<b>12 482</b>	<b>11 919</b>	<b>563</b>	<b>13 706</b>	0,92	689						733	2,9	1,5	0,8	
	74		502	565	13 747		62			2,6 %						825	3,2	1,6	0,8	
	Bünde			13 295	12 663	101	308	12 884	0,53	693						455	1,4	0,6	0,9	
	Bünde (L 545)			603	7 531	11 818	194	821	1,10	4,3 %						94	3,8	2,6	0,5	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																	
<b>L 546</b>	5 NW	<b>3717 4232</b>	TM	12 980	<b>10 765</b>	<b>10 475</b>	<b>290</b>	<b>12 294</b>		572						633	-	2,6	2,9	
	74		502	365	11 977		86			1,4 %	512	1,6	509	2,0	1	711	-	2,9	2,8	
	L545/L546 Bünde			12 079	11 977	302	168	11 909	0,41	589	488	1,5	479	1,9	2	397	-	1,2	3,1	
	Bünde (L 775)		2G	348	4 733	10 173	36	385	1,08	1,9 %	258	0,9	262	1,0	1	80	-	3,7	1,8	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus		b <sub>So</sub>									b <sub>Fr</sub>			
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>SV,Ri2</sub>							Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV								FeW <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV												So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr			
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																			
L 546	5 NW 74	3717 4234	502	TM	8 745 207	7 012 8 028	6 873 19	139	8 429	0,84	425	352	1,6	351	1,6	8	412	-	2,0	1,0		
		Bünde (L 775)			13 699	6 748	70	94	8 220	0,43	0,7 %	319	1,0	302	1,0	4	463	-	2,1	1,0		
		K13/K36 Südlengern		2G	257	3 543	6 803	26	209	1,02	0,5 %	332	1,8	300	1,6	2	259	-	0,9	1,1		
	FS = 2	OD	2,9 / 0,0									173	0,2	153	0,6	4	52	-	2,8	0,7		
L 546	5 NW 74	3717 2308	502	TM	7 543 203	5 926 6 689	5 790 10	136	7 072	0,90	363						348	1,6	0,6	2,2		
		Fiemerstr.			8 130	6 003	127	87	6 808	0,31	9,1 %						391	1,8	0,7	2,2		
		Kirchlengern (B 239)			260	2 979	5 662	39	264	1,16	377						219	0,8	0,3	2,3		
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8								1,1 %						44	2,2	1,1	1,4		
L 546	5 NW 74	3817 4307	502	KW	9 621 381																	
		Kirchlengern/ B239 alt			9 370																	
		Kirchlengern (B 239)			439																	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																			
L 546	5 NW 74	3718 1271	502	TM	8 166 388	5 139 5 762	4 999 8	140	5 648	0,91	350						302	1,7	0,9	1,8		
		K28			6 048	5 223	90	82	5 449	0,50	1,1 %						339	1,9	1,0	1,8		
		Löhne (L 773)			263	2 704	4 909	50	199	1,09	362						189	0,8	0,4	1,9		
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2								3,6 %						38	2,3	1,6	1,1		
L 546	5 NW 74	3718 2273	502	TM	6 857 209	4 623 5 137	4 523 3	100	5 237	0,94	245	179	2,0	289	1,1	5	272	-	2,2	1,3		
		Ende OD Mennighüffen			8 232	4 804	60	71	5 093	0,47	2,9 %	164	1,1	243	0,9	3	305	-	2,3	1,3		
		Bad Oeynhaus (K 8)		2G	394	2 477	4 463	26	144	1,08	353	149	1,5	263	1,1	2	171	-	0,9	1,4		
	FS = 2	OD	1,9 / 0,9								1,4 %	97	0,1	128	0,2	3	35	-	3,1	0,9		
L 546	5 NW 74	3718 4272	502	KW	8 768 345																	
		Löhne (L 773)			9 003																	
		Bad Oeynhaus (L 860)			419																	
	FS = 2	OD	2,8 / 0,3																			
L 546	5 NW 74	3718 2290	502	TM	14 159 607	9 097 10 112	8 797 33	300	10 180	0,95	526	359	2,4	434	2,6	5	534	-	3,1	0,9		
		Bad Oeynhaus (K 8)			11 547	9 620	80	148	9 752	0,49	2,5 %	417	2,6	400	2,0	3	601	-	3,5	0,9		
		Bad Oeynhaus (L 772)		2G	984	4 650	8 717	119	428	1,11	523	389	2,4	427	2,3	2	334	-	1,4	1,0		
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7								2,5 %	217	0,6	229	0,4	3	68	-	4,8	0,6		
L 546N	5 NW 74	3719 2207	502	KW	6 349 314																	
		Bad Oeynhaus			7 119																	
		Bad Oeynhaus (B 514)			338																	
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																			
L 546	5 NW 74	3717 4251	502	MZ	7 406 235	5 543 6 172	5 388 18	155	5 839	0,90	391	220	1,0	216	0,9	2	326	1,6	1,1	1,3		
											1,8 %	342	1,7	282	1,6	2	366	1,8	1,2	1,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Kirchlengern (B 239) Kirchlengern (K 28) OD	0,1 / 0,0	8 477 314	5 546 3 188	68 5 320	75 62	5 626 213	0,58 1,40	386 1,8 %	289 164	0,8 0,8	167 134	0,4 1,5	2 2	204 42	0,8 2,2	0,5 1,9	1,3 0,8		
L 546	5 NW 74	3817 4250  Kirchlengern (K 36) Kirchlengern (B 239alt) OD	502	10 726 501 10 011 477	9 205 10 425 9 294 4 534	8 993  121 8 872	213 17 139 57	10 060  9 768 292	0,89  0,46 1,09	517 1,0 % 606 1,3 %						541 608 340 69	1,7 1,8 0,8 2,2	0,6 0,7 0,3 1,0	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 546	5 NW 74	3718 2421  Bad Oeynhausen (L546 / L772) Bad Oeynhausen (K26) FS	502	13 310 977 13 200 752																	
L 547	5 NW 53	4213 2304  Ahlen (507) Ahlen (K 27) FS	501	7 292 491 7 361 533	7 148 7 604 7 602 4 881	6 648  91 6 557	500 24 167 310	8 253  7 429 824	1,00  0,62 1,04	403 5,2 % 404 4,5 %						414 469 249 65	2,6 2,9 1,1 3,3	4,1 4,4 2,6 7,2	1,3 1,4 1,3 0,3		
L 547	5 NW 53	4213 6321  Ahlen (K 27) Ahlen (B 58) OD	501	13 755 520 13 595 562	7 517 8 300 8 172 3 774	7 152  98 7 054	364 33 186 145	10 079  9 307 772	0,98  0,34 1,15	424 2,1 % 496 4,8 %						441 497 274 57	2,9 3,1 1,4 3,8	1,8 2,0 0,8 3,2	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 547	5 NW 53	4213 2303  Ahlen (B 58) Ahlen (L 586) FS	501	6 105 392 7 822 443	6 691 7 542 6 801 3 372	6 339  48 6 291	352 33 124 195	8 782  8 010 772	0,90  0,35 1,06	464 3,9 % 432 7,2 %						393 443 243 51	2,3 2,5 1,1 3,0	2,8 3,1 1,2 4,8	0,7 0,7 0,8 0,5		
L 547	5 NW 53	4113 1302  Ahlen (L 586) Warendorf (L 851) FS	501	5 473 334 6 269 429	4 920 5 515 4 871 2 754	4 559  52 4 507	361 42 137 182	6 253  5 756 497	0,88  0,50 1,02	299 6,7 % 338 6,8 %	248 212 235 110	5,7 4,2 5,2 0,8	257 211 242 103	3,5 4,3 3,6 1,0	4 3 2 2	285 323 171 45	- - - -	7,1 7,6 3,8 10,6	1,1 1,1 1,0 0,3		
L 547	5 NW 53	4113 1301  Warendorf (L 851) Warendorf (L 793) FS	501	5 533 303 6 075 405	4 316 4 768 4 757 2 076	4 041  38 4 003	275 38 103 134	6 409  5 899 510	1,00  0,29 1,04	333 4,8 % 310 3,2 %	234 193 192 98	5,0 4,3 4,1 1,2	255 189 222 102	3,7 3,3 2,9 1,3	3 2 3 2	250 283 150 39	- - - -	6,1 6,6 3,2 9,2	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 547	5 NW 53	4013 2304  Warendorf (L 793) Warendorf (B 64) FS	501	12 418 399 13 052 590	10 742 12 194 10 451 5 677	10 333  110 10 223	409 122 154 134	12 597  11 951 647	0,86  0,47 1,02	709 3,9 % 705 1,8 %						631 710 393 81	2,5 2,8 1,2 3,3	1,2 1,3 0,5 2,1	1,0 1,0 1,1 0,7		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
		Zählabschnittsende			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
			Zabl. km		SV	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr				
																	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 547	5 NW 53	4013 4313	501	TM	6 479 260 5 954 248	6 317 6 436 7 820 3 999	6 082 75 6 007	235 67 90 77	8 012 7 614 398	1,22 0,51 1,01	355 3,9 % 452 3,1 %						371 418 231 47	2,4 2,7 1,1 3,2	1,2 1,3 0,5 2,0	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	Warendorf (L 793) Warendorf (B 64) OD	1,0 / 0,0																		
L 548	5 NW 53	4013 1302	501	TM	2 199 104 2 272 128	2 137 2 341 2 129 1 384	2 037 38 1 999	100 2 48 51	2 700 2 495 205	0,91 0,43 1,11	158 4,4 % 167 1,8 %						125 141 78 16	2,3 2,5 1,1 3,0	2,2 2,5 1,0 3,9	1,8 1,8 1,9 1,1	
	FS = 2	Warendorf (B 64) Warendorf (L 830) FS	6,2 / 5,8																		
L 549	5 NW 95	4417 2306	502	TM	3 254 317	3 529 3 868 3 590 2 184	3 175 55 3 120	353 13 121 220	4 051 3 562 489	0,93 0,54 1,05	203 5,9 % 244 10,2 %						204 232 121 33	3,7 4,1 1,6 4,7	5,9 6,3 3,9 10,1	1,6 1,6 1,6 0,4	
	FS = 2	Büren (K50) AS Geseke (A44) FS	3,8 / 3,8																		
L 549	5 NW 95	4519 1401	506	TM	932 77 1 050 117	851 826 1 055 691	781 6 24 757	70 6 24 41	1 032 864 168	1,28 0,58 1,19	83 0,3 % 103 2,9 %						49 56 29 8	3,4 3,8 1,4 4,4	4,5 4,8 3,0 8,0	2,9 2,9 2,8 0,7	
	FS = 2	Marsberg Marsberg (L 870) FS	4,0 / 3,4																		
L 549	5 NW 95	4519 1402	506	TM	522 42 622 31	466 495 460 366	435 17 418	31 1 13 18	563 492 71	0,93 0,59 1,03	51 2,0 % 45 0,3 %						27 31 16 4	2,8 3,1 1,2 3,7	3,6 3,8 2,3 6,4	3,7 3,8 3,6 0,9	
	FS = 2	Marsberg (L 870) Marsberg (K 67) FS	5,4 / 5,4																		
L 549	5 NW 95	4519 4412	506	KW	6 843 221 13 156 431																
	FS = 2	Marsberg (K67) Marsberg (B 7) OD	2,3 / 0,0																		
L 549	5 NW 95	4519 1403	506	KW	3 919 164 4 246 217																
	FS = 2	Marsberg (B 7) Marsberg (K 69) FS	4,1 / 3,7																		
L 549	5 NW 95	4518 1300	502	TM	1 564 73 1 575 79	1 138 1 245 1 144 734	1 067 32 1 035	72 5 31 36	1 368 1 250 118	0,92 0,53 0,98	101 4,0 % 103 8,7 %						66 75 40 10	3,1 3,4 1,3 4,0	3,0 3,2 1,9 5,3	2,9 3,0 2,8 0,7	
	FS = 2	Marsberg (K 69) Bad Wünnenberg (L 744) FS	8,5 / 7,0																		
L 549	5 NW 95	4418 1300	502	TM	3 512 132 3 772	3 273 3 569 3 359	3 121 50	152 24 74	3 676 3 473	0,94 0,56	221 5,9 % 208						192 216 119	3,0 3,2 1,4	1,5 1,7 0,7	1,5 1,5 1,7	
		Bad Wünnenberg (L 744)																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang			SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV						So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr				
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Bad Wünnenberg (B 480) FS	2,7 / 2,1	176	2 058	3 071	53	202	1,06	3,4 %						25	3,9	2,7	1,0	
L 549	5 NW 95	4418 1301 Bad Wünnenberg (B 480) Büren (K 34)	502	3 686 148 4 198 157	3 513 3 869 3 475 2 227	3 359 40 3 320	154 17 84 52	3 982 17 3 759 223	0,90 2,6 % 0,53 0,95	228 231 231 5,2 %						206 232 128 26	2,8 3,1 1,3 3,8	1,4 1,5 0,6 2,5	1,2 1,1 1,2 0,7	
L 549	5 NW 95	4417 1300 Büren (K 34) Büren	502	2 807 152 3 540 122	3 090 3 403 3 273 1 695	2 951 11 40 2 911	139 11 72 57	4 008 217 3 696 312	0,96 5,5 % 0,37 1,06	217 245 2,0 %						181 204 113 23	2,6 2,9 1,2 3,5	1,8 1,9 0,8 3,1	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 549	5 NW 95	4417 4301 Büren Büren (L 637) OD	502	7 226 378 7 987 239	7 194 8 211 7 331 3 226	6 907 16 84 6 823	287 16 187 83	9 004 390 8 403 600	0,89 3,6 % 0,29 1,19	390 511 4,7 %						423 476 263 54	2,8 3,0 1,3 3,7	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 549	5 NW 95	4417 4302 Büren (L 637 Rchtg. Weine) Büren (L637 Rchtg. Brenken) OD	502	14 489 479 17 157 725	13 254 14 694 12 922 8 283	12 632 196 226 12 407	621 196 238 187	15 927 767 15 023 904	0,88 7,3 % 0,53 1,04	767 609 717 422	624 3,1 609 2,3 549 3,0 422 0,5	654 3,1 588 2,6 567 3,0 358 0,9	2 2 2 2	2	778 877 483 100	3,2 3,5 1,5 4,3	1,3 1,5 0,6 2,3	1,7 1,7 1,9 1,1		
L 549	5 NW 95	4417 4303 Büren (L 637) Büren (OE) OD	502	13 729 508 13 588 522	12 453 13 479 13 636 7 145	11 848 150 11 698	605 216 183 206	14 726 714 13 947 779	1,01 3,8 % 0,52 0,95	714 833 2,3 %	557 3,4 529 2,7 594 3,1 346 0,8	725 2,8 461 3,4 654 2,8 346 0,5	2 2 2 2	2	731 824 453 94	3,1 3,4 1,5 4,2	1,6 1,7 0,7 2,8	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 549	5 NW 95	4417 2304 Rchtg. Steinhagen Büren FS	502	7 390 321 6 517 279	7 969 8 868 8 156 4 373	7 564 29 67 7 497	405 29 195 181	9 778 453 8 922 855	0,92 8,2 % 0,38 1,10	453 482 3,7 %						468 527 289 60	2,8 3,0 1,3 3,6	2,2 2,4 0,9 3,8	0,9 0,8 0,9 0,5	
L 549	5 NW 95	4317 2401 AS Geseke (A 44) Geseke (OA) FS	506	7 986 740 7 607 831	8 022 8 653 8 501 5 068	7 059 39 74 6 985	963 39 255 669	9 445 427 7 857 1 589	0,98 8,4 % 0,57 1,03	427 448 14,1 %						464 527 273 75	3,6 4,0 1,5 4,4	7,9 8,4 5,2 13,3	1,0 1,0 0,9 0,2	
L 549	5 NW 95	4317 4406 Geseke (KV Steinhausen) Geseke (KV Geseke) OD	506	13 042 862 10 603 589	11 777 12 834 12 986 6 316	10 832 38 98 10 734	945 38 402 505	12 952 506 11 559 1 392	1,01 6,1 % 0,50 1,06	506 706 4,8 %						682 774 407 108	3,7 4,1 1,5 4,6	4,1 4,3 2,6 7,0	0,9 0,9 0,8 0,2	
L 549	5 NW	4317 4418	KW	9 635																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	95		506		328 8 994 314														
		Geseke Geseke (L 875) OD	0,4 / 0,0																
L 549	5 NW 95	4317 4414	506	KW	5 773 171 7 340 178														
		Geseke Geseke (K 58) OD	0,3 / 0,0																
L 549	5 NW 95	4317 1402	506	TM	1 552 72 1 736 94	1 585 1 712 1 637 1 043	1 477 5 31 1 445	108 5 51 52	1 809 0,96 0,60 1,01	130 4,6 % 99 8,1 %					92 104 55 14	3,5 3,8 1,4 4,5	3,1 3,3 2,0 5,5	2,1 2,1 2,0 0,5	
		Geseke Rchtg. N Salzkotten (L 636) FS	4,0 / 4,0																
L 549	5 NW 95	4317 3409	506	TM	1 865 85 2 844 108	1 745 1 885 1 656 1 334	1 633 5 27 1 606	112 5 50 57	1 925 0,88 0,73 1,06	144 2,1 % 91 6,6 %					101 115 61 16	3,1 3,4 1,3 4,0	3,1 3,3 2,0 5,5	1,6 1,6 1,6 0,4	
		Geseke (K 58) Geseke (OE) FS	0,6 / 0,6																
L 549	5 NW 95	4217 1300	502	TM	579 24 549 18	476 484 472 453	460 16 16 445	16 1 7 7	564 0,97 0,65 1,10	62 1,6 % 44 0,3 %					28 31 18 4	1,8 1,9 0,8 2,4	1,5 1,6 0,6 2,6	3,4 3,4 3,7 2,2	
		Salzkotten (L 636) Salzkotten (L751) FS	6,7 / 6,2																
L 550	5 NW 53	3910 2350	501	TM		2 621 2 936 2 453 1 655	2 500 17 59 2 441	121 17 53 52	3 233 0,84 0,44 0,86	431 2,0 % 214 1,9 %					154 173 96 20	2,6 2,8 1,2 3,4	1,9 2,1 0,8 3,3	2,3 2,3 2,5 1,4	
		Havixbeck Laer FS	1,0 / 1,0																
L 550	5 NW 53	4010 2350	501	TM	5 431 197	5 333 5 940 5 027 3 448	5 145 42 111 5 035	188 42 75 70	6 295 0,85 0,58 1,01	468 3,0 % 579 3,6 %					313 352 196 40	2,2 2,4 1,0 2,9	1,3 1,4 0,5 2,2	2,1 2,1 2,3 1,3	
		Havixbeck (L 843) Nottuln (L 843) FS	0,6 / 0,6																
L 550	5 NW 53	4010 2405	501	TM	10 624 775 11 324 1 394	9 067 9 989 9 449 5 145	8 524 46 83 8 441	543 46 246 250	10 414 0,95 0,51 1,06	604 5,8 % 733 2,3 %					532 600 328 69	3,2 3,5 1,5 4,2	2,6 2,9 1,1 4,6	0,9 0,9 1,0 0,6	
		Senden (A 43) Senden (L 551) FS	1,2 / 1,2																
L 550	5 NW 53	4010 1406	501	TM	3 944 165 5 926 409	3 642 4 165 3 213 2 220	3 495 10 77 3 418	147 10 72 65	4 348 0,77 0,41 1,13	307 7,8 % 346 4,3 %					214 241 133 27	2,2 2,4 1,0 2,9	1,7 1,9 0,7 3,0	2,1 2,1 2,3 1,3	
		Senden (L 551) Havixbeck (L 843)																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,R1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																		
L 550	5 NW 53	4010 2406 Havixbeck (L 843) Havixbeck (L 581)	501	4 541 159 3 868 203	4 810 5 201 4 982 3 136	4 658 65 4 593	152 15 67 70	5 761 5 522 239	0,96 0,55 1,03	456 5,0 % 400 3,8 %					283 318 177 36	1,7 1,8 0,8 2,2	1,4 1,5 0,6 2,4	1,4 1,4 1,5 0,9			
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																		
L 550	5 NW 53	4010 1426 Havixbeck (L 874) Havixbeck (L 581)	501	6 925 204 5 587 723	6 556 7 346 6 634 3 508	6 266 93 6 172	290 14 108 168	7 457 7 090 366	0,90 0,48 1,08	557 2,9 % 522 5,0 %					385 433 239 50	1,8 2,0 0,9 2,4	2,4 2,7 1,1 4,3	1,5 1,4 1,6 0,9			
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																		
L 550	5 NW 53	4010 1407 Havixbeck (L 581) Billerbeck (L 506)	501	2 344 90 2 473 151	2 671 3 017 2 432 1 678	2 527 84 2 443	144 12 62 71	3 293 3 078 215	0,81 0,54 0,98	211 1,4 % 368 6,0 %					157 177 97 20	2,7 2,9 1,3 3,6	2,5 2,8 1,1 4,4	3,2 3,1 3,5 2,0			
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																		
L 550	5 NW 53	3910 1402 Billerbeck (L 506) Laer (K 72)	501	1 966 96 2 863 145	2 047 2 182 2 260 1 278	1 934 48 1 885	113 9 51 52	2 719 2 471 248	0,37 0,97	175 2,3 % 328 6,0 %					120 135 74 15	2,9 3,2 1,4 3,9	2,4 2,7 1,1 4,3	2,4 2,4 2,6 1,5			
	FS = 2	FS	4,6 / 4,1																		
L 550	5 NW 53	3910 1303 Laer (L 579) Horstmar (L 580)	501	2 437 94 2 562 203	2 339 2 593 2 363 1 360	2 232 54 2 178	107 6 46 55	2 744 2 583 161	0,91 0,53 1,01	161 5,0 % 171 5,3 %					137 155 85 18	2,2 2,4 1,0 2,9	2,2 2,5 1,0 3,9	2,4 2,3 2,6 1,5			
	FS = 2	FS	6,2 / 6,2																		
L 551	5 NW 97	4309 2329 Obersinsener Straße (L 798) Schulstr. / Bahnhofstr. OD	501	4 178 151 2 925 4 690	4 933 5 667 2 925 4 690	4 790 232 4 557	143 48 67 28	6 015 5 812 203	0,52 0,83	358 3,1 % 355 3,1 %	265 168 269	1,0 2,7 0,2	248 159 220	1,8 2,2 0,6	2 2 2	290 326 182 36	2,3 2,5 1,1 3,1	0,5 0,6 0,2 1,0	4,8 4,7 5,1 3,1		
	FS = 2	FS	1,1 / 0,2																		
L 551	5 NW 96	4609 2271 B 483 Schwelm (L 891)	506	14 958 851 13 966 809	12 220 13 290 13 071 7 158	11 607 88 249 11 358	612 88 331 194	13 458 12 558 900	0,98 0,57 1,11	1 016 3,8 % 750 7,6 %					717 808 445 92	3,4 3,7 1,6 4,5	1,5 1,7 0,7 2,6	2,1 2,0 2,2 1,3			
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																		
L 551	5 NW 96	4709 4257 Schwelm (B 483) Schwelm (L 891) OD Ende OD	506	16 071 631 12 752 899	11 899 12 812 12 683 7 512	11 355 72 459 10 896	545 72 290 183	14 504 13 688 816	0,99 0,55 0,94	720 2,1 % 670 3,1 %	640 507 613 425	1,5 2,2 2,0 0,7	632 572 622 379	2,7 2,6 2,4 0,8	1 1 1 1	699 787 435 89	3,0 3,3 1,4 4,0	1,5 1,6 0,6 2,6	3,9 3,9 4,2 2,5		
	FS = 2	FS	1,4 / 0,0																		
L 551	5 NW 96	4609 2272	506	14 350 832	14 435 15 251	13 499	936 47	18 641	1,11	835 4,3 %					837 949	3,4 3,8	2,9 3,0	2,0 2,1			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>			Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV					FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD		SV									So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Schweim (L 891)		13 396	16 903	282	452	16 588	0,40	862							503	1,4	1,9	1,9
		Sprockhövel (B 326)		791	8 312	13 217	437	2 053	1,10	6,4 %							130	4,4	5,1	0,5
		FS	0,8 / 0,8																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4609 2273</b>	TM	5 702	<b>6 105</b>	<b>5 855</b>	<b>251</b>	<b>7 631</b>	1,01	404							359	2,5	1,5	3,5
	96		506	245	6 588		13			4,2 %							404	2,7	1,7	3,5
		Sprockhövel (B 326)		7 059	6 629	210	140	7 087	0,41	443							224	1,2	0,7	3,8
		Sprockhövel (L 58)		376	3 648	5 645	97	544	1,08	8,8 %							46	3,3	2,7	2,2
		FS	2,0 / 2,0																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4609 1274</b>	TM	3 452	<b>3 889</b>	<b>3 803</b>	<b>86</b>	<b>4 610</b>	0,85	279							229	1,8	0,4	4,1
	96		506	79	4 327		24			1,4 %							257	2,0	0,4	4,1
		Sprockhövel (L 58)		3 867	3 667	157	48	4 467	0,59	285							144	0,8	0,2	4,4
		Sprockhövel (L 70)		93	2 533	3 646	15	143	1,14	3,5 %							29	2,4	0,6	2,6
		FS	4,5 / 3,9																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4609 2275</b>	TM	9 940	<b>9 706</b>	<b>9 420</b>	<b>286</b>	<b>11 103</b>	0,95	554							570	2,3	0,6	2,2
	96		506	333	10 604		97			2,7 %							641	2,5	0,6	2,2
		L 58 Sprockhövel		9 281	10 077	212	132	10 704	0,58	515							357	1,1	0,2	2,4
		Sprockhövel K5 (EN)		317	5 884	9 208	57	398	1,07	1,6 %							72	3,1	1,0	1,4
		FS	1,1 / 1,1																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4609 4276</b>	TM	12 171	<b>11 750</b>	<b>11 362</b>	<b>388</b>	<b>13 036</b>	0,99	939							690	2,5	0,7	2,7
	96		506	449	12 704		95			3,1 %							777	2,8	0,7	2,7
		Sprockhövel (L 651)		12 101	12 610	312	210	12 435	0,58	684							432	1,2	0,3	2,9
		A43		493	7 113	11 050	83	600	1,11	5,1 %							88	3,4	1,2	1,7
		FS	1,2 / 0,9																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4609 1277</b>	TM	4 481	<b>4 410</b>	<b>4 235</b>	<b>175</b>	<b>4 988</b>	0,90	302							259	3,0	0,9	3,6
	96		506	173	4 844		68			2,6 %							292	3,3	1,0	3,5
		K 5 Sprockhövel		4 847	4 361	155	67	4 789	0,60	253							162	1,4	0,4	3,8
		Witten (K 1)		187	2 853	4 080	40	199	1,06	0,8 %							33	4,0	1,5	2,3
		FS	2,7 / 1,7																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4509 2202</b>	TM	9 305	<b>9 038</b>	<b>8 770</b>	<b>268</b>	<b>11 366</b>	0,96	530							531	2,3	0,6	2,0
	96		506	233	9 749		63			6,6 %							597	2,5	0,7	2,0
		Witten (K 1)		9 853	9 371	179	147	10 814	0,43	488							333	1,1	0,3	2,2
		Hattingen (L 924)		307	5 969	8 592	58	552	1,08	10,5 %							67	3,1	1,1	1,3
		FS	0,6 / 0,5																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4509 2304</b>	TM	5 897	<b>6 253</b>	<b>6 072</b>	<b>181</b>	<b>6 769</b>	0,98	381							367	2,5	0,3	2,4
	97		506	236	6 599		103			1,8 %							413	2,7	0,4	2,4
		(L 924) Wittener Straße		7 202	6 468	148	56	6 404	0,63	359							230	1,2	0,1	2,6
		Am Hang		327	4 692	5 924	22	366	1,14	1,9 %							47	3,3	0,6	1,5
		FS	2,6 / 2,6																	
<b>L 551</b>	5 NW	<b>4509 2305</b>	MZ	17 335	<b>20 452</b>	<b>19 673</b>	<b>779</b>	<b>24 048</b>	1,06	1 133							1201	2,5	1,2	2,5
	97		506	534	21 610		184			2,3 %							1352	2,7	1,3	2,4
		(K1)		18 426	22 937	494	333	22 952	0,54	1 240							750	1,2	0,5	2,6
		(L 705)		744	13 030	19 179	262	1 096	1,01	4,2 %							153	3,3	2,1	1,6
		FS	2,9 / 2,9																	

Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>														
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr																			
					SV												U	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr											
					2010																				S	LVm	LZ	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
					SV																												N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]																	
L 551	5 NW 97	4309 2302	501	TM	7 702	7 302	7 175	127	8 694	0,91	455						429	1,0	0,7	1,6																
					176	7 988		5		1,5 %					482	1,1	0,8	1,6																		
					8 195	7 298	115	68	8 502	0,56	629				271	0,5	0,3	1,7																		
					201	4 743	7 060	55	192	0,99	1,4 %				54	1,3	1,3	1,0																		
FS = 2	FS	1,6 / 1,6																																		
L 551	5 NW 97	4309 2303	501	TM	6 295	6 083	5 879	204	7 197	0,80	414						357	2,4	0,9	2,1																
					227	6 757		66		1,7 %					402	2,6	1,0	2,1																		
					6 452	5 405	128	80	6 935	0,65	513				223	1,1	0,4	2,3																		
					212	4 409	5 751	58	262	1,03	4,5 %				45	3,2	1,6	1,4																		
FS = 2	FS	2,3 / 2,3																																		
L 551	5 NW 97	4309 2304	501	TM	9 676	8 996	8 595	402	10 032		553						528	2,8	1,5	2,0																
					418	9 421		99		4,3 %					595	3,1	1,7	2,0																		
					10 493	9 760	181	160	9 455	0,64	528				328	1,3	0,7	2,2																		
					440	6 458	8 414	142	576	1,06	4,4 %				68	3,8	2,6	1,3																		
FS = 2	FS	1,1 / 1,1																																		
L 551	5 NW 97	4209 2300	501	TM	4 398	4 753	4 604	149	5 753	0,98	319						279	2,3	0,7	2,8																
					112	4 986		8		3,4 %					314	2,5	0,8	2,7																		
					5 693	4 891	129	105	5 510	0,51	305				175	1,1	0,3	3,0																		
					178	3 712	4 475	36	244	1,13	2,6 %				35	3,1	1,3	1,8																		
FS = 2	FS	5,8 / 5,8																																		
L 551	5 NW 97	4209 2322	501	TM	10 873	9 897	9 481	416	11 708	1,01	679						581	2,0	2,1	2,2																
					399	10 419		21		0,3 %					654	2,2	2,3	2,2																		
					10 495	10 534	213	178	11 017	0,68	713				362	0,9	0,9	2,4																		
					341	7 154	9 268	217	691	1,04	0,6 %				75	2,6	3,7	1,4																		
FS = 2	OD	0,5 / 0,3																																		
L 551	5 NW 97	4209 4318	501	MZ	10 365	11 240	10 941	299	12 826	1,03	618						661	1,5	1,0	3,4																
					249	11 923		29		2,1 %					743	1,7	1,1	3,3																		
					13 890	12 262	370	148	12 433	0,61	596				415	0,7	0,4	3,6																		
					451	7 414	10 571	123	394	1,03	0,0 %				84	2,1	1,8	2,1																		
FS = 2	OD	1,2 / 0,3			Witterung																															
L 551	5 NW 97	4209 5536	501	DZ	6 262	5 715	5 525	190	6 569	0,96	338						341	1,4	1,6	3,9																
					247	6 101		5		1,5 %					385	1,6	1,8	3,9																		
					6 734	5 847	207	93	6 281	0,70	326				208	0,5	0,5	3,8																		
					315	4 109	5 318	92	288	1,05	1,8 %				32	6,2	3,1	0,0																		
FS = 2	FS	3,3 / 3,3	5536																																	
L 551	5 NW 97	4209 2303	501	TM	7 455	7 463	7 079	385	7 958		520						438	1,4	3,5	2,5																
					441	7 706		4		3,7 %					494	1,5	3,9	2,4																		
					8 336	7 986	180	103	7 334	0,75	480				271	0,7	1,5	2,7																		
					452	5 904	6 898	277	624	1,10	1,2 %				57	1,9	6,2	1,5																		
FS = 2	FS	4,6 / 3,7																																		
L 551	5 NW 53	4109 2400	501	TM	9 792	8 510	8 288	222	9 547	1,03	505						500	1,3	1,2	2,1																
					670	9 006		9		1,4 %					562	1,5	1,3	2,1																		
					11 085	9 280	179	106	9 192	0,65	519				314	0,6	0,5	2,3																		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Dülmen (K 17)		381	5 700	8 109	108	355	1,07	1,3 %						64	1,8	2,1	1,4
	FS = 2	FS	2,5 / 1,6																
L 551	5 NW	4109 4402	501	TM	13 040	10 927	10 599	329	11 561	1,04	592					642	1,9	1,0	3,9
	53				304	11 540	23				2,4 %					722	2,1	1,1	3,8
		Dülmen (K 17)			12 872	12 025	415	189	11 140	0,62	565					403	0,9	0,4	4,1
		Dülmen (L 580)			329	7 270	10 183	117	421	1,08	2,3 %					81	2,6	1,8	2,5
	FS = 2	OD	1,8 / 0,2																
L 551	5 NW	4109 2424	501	TM	13 413	12 154	11 786	368	15 312	0,90	666					714	1,7	1,3	1,1
	53				327	13 674	36				1,7 %					803	1,8	1,4	1,1
		Dülmen (L 580)			14 407	12 269	131	170	14 515	0,36	814					447	0,8	0,5	1,2
		AS B 474			397	6 326	11 655	161	797	1,14	1,1 %					91	2,2	2,2	0,7
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																
L 551	5 NW	4109 2403	501	TM	8 755	8 134	7 913	221	8 525	0,92	504					478	1,5	1,2	1,7
	53				226	8 915	26				1,0 %					537	1,6	1,3	1,7
		Dülmen (AS B 474)			9 896	8 228	138	96	8 201	0,63	514					300	0,7	0,5	1,9
		Dülmen (K 11)			368	5 098	7 775	99	324	1,18	10,3 %					61	2,0	2,1	1,1
	FS = 2	FS	5,8 / 5,2																
L 551	5 NW	4110 2400	501	TM	5 070	4 866	4 663	203	5 886	0,97	620					286	1,8	2,3	1,5
	53				228	5 367	9				15,6 %					322	1,9	2,5	1,4
		Dülmen (K 11)			6 138	5 184	69	79	5 532	0,47	367					178	0,8	1,0	1,6
		Nottuln (L 844)			489	2 598	4 594	115	354	0,99	3,0 %					37	2,3	3,9	0,9
	FS = 2	FS	5,3 / 4,4																
L 551	5 NW	4010 2403	501	TM	5 728	5 607	5 389	217	6 765	0,96	921					329	1,8	2,0	1,5
	53				215	6 195	16				7,1 %					371	1,9	2,2	1,5
		Nottuln (L 844)			6 517	5 926	84	86	6 377	0,45	490					205	0,8	0,8	1,6
		Senden (L 550)			508	3 008	5 306	116	387	0,98	2,0 %					42	2,4	3,4	1,0
	FS = 2	FS	4,7 / 4,2																
L 551	5 NW	4010 2404	501	TM	6 261	6 142	5 907	236	7 046	0,96	501					361	2,2	1,6	1,4
	53				258	6 710	24				3,8 %					406	2,4	1,7	1,4
		Senden (L 550)			8 322	6 471	84	111	6 689	0,50	551					225	1,0	0,7	1,5
		K 30			702	3 607	5 822	101	357	1,05	6,9 %					46	2,9	2,7	0,9
	FS = 2	FS	2,6 / 2,5																
L 551	5 NW	4011 2301	501	TM	11 421	9 466	8 944	522	11 377	0,86	728					556	4,0	1,4	1,6
	53				436	10 765	166				6,5 %					626	4,4	1,5	1,6
		(L 529)			12 073	9 246	153	218	10 695	0,44	681					343	1,9	0,6	1,8
		AN (B 219)			745	4 883	8 791	138	682	1,03	2,3 %					72	5,3	2,4	1,0
	FS = 3	OD	5,5 / 2,2																
L 552	5 NW	4520 1300	502	TM	4 122	4 430	4 062	367	5 153	1,12	274					257	4,0	4,0	1,9
	95				358	4 597	13				7,7 %					291	4,5	4,2	2,0
		Warburg			4 746	5 133	82	168	4 584	0,53	314					153	1,7	2,6	1,9
		Warburg (L 837)			332	2 928	3 980	186	569	1,09	7,0 %					40	5,1	6,9	0,5
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
L 552	5 NW	4520 1301		TM	1 135	1 182	1 126	56	1 396	1,07	90					69	3,7	0,9	1,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	95		502	57	1 208		5			31,1 %						78	4,1	1,0	1,7
		Warburg (L 837)		1 610	1 287	20	40	1 287	0,53	107						43	1,8	0,4	1,9
		Warburg (K 11)		59	954	1 106	11	109	1,20	0,9 %						9	5,0	1,5	1,1
	FS = 2	FS	4,4 / 3,7																
L 552	5 NW	4520 3302	TM	4 405	4 318	3 980	338	4 932	0,99	261						251	6,7	1,0	2,8
	95		502	87	4 721		16			3,8 %						285	7,4	1,0	2,8
		Warburg (K 11)		4 199	4 665	115	278	4 542	0,48	253						148	2,8	0,6	2,7
		Warburg (K 11)		98	2 380	3 866	44	389	1,03	13,0 %						38	8,7	1,7	0,7
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																
L 552	5 NW	4520 3303	TM	2 950	2 843	2 754	89	3 323	0,92	196						167	2,6	0,5	2,0
	95		502	69	3 125		21			4,1 %						188	2,8	0,5	2,0
		Warburg (K 11)		3 246	2 860	56	53	3 172	0,53	147						105	1,2	0,2	2,2
		Warburg (B7)		34	1 765	2 697	15	151	1,02	2,7 %						21	3,4	0,9	1,3
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																
L 552	5 NW	4520 4304	TM	4 566	3 414	2 915	499	4 601	1,04	220						198	12,4	1,9	2,1
	95		502	228	3 714		86			10,5 %						226	13,6	2,0	2,1
		Warburg (B7)		5 099	3 872	68	345	4 032	0,40	258						113	5,4	1,3	2,1
		Warburg (L 838)		283	1 722	2 847	68	569	0,90	5,0 %						31	15,7	3,3	0,5
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
L 552	5 NW	4520 4306	TM	4 550	3 413	3 185	228		0,96	208						198	5,2	1,4	1,9
	95		502	213	3 730		72			6,2 %						225	5,7	1,4	1,9
		Warburg (B7)		4 622	3 566	62	107			196						118	2,1	0,9	1,8
		Warburg (L 838)		138	2 037	3 123	49			6,1 %						31	6,7	2,4	0,5
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																
L 552	5 NW	4421 1300	TM	1 700	1 622	1 562	60	1 965	0,92	138						95	2,0	1,6	1,3
	95		502	54	1 823		8			3,6 %						107	2,1	1,8	1,3
		Warburg (L 838)		1 744	1 670	20	24	1 887	0,41	159						59	0,9	0,7	1,4
		Borgentreich (B 241)		75	813	1 542	28	78	1,02	3,1 %						12	2,6	2,9	0,8
	FS = 2	FS	5,6 / 4,5																
L 553	5 NW	4916 1220	TM	6 102	6 240	6 012	227	7 362	1,00	376						366	2,1	1,5	1,7
	96		506	234	6 774		23			4,0 %						412	2,3	1,6	1,7
		Berghausen (K 47)			6 787	105	109	6 987	0,52	404						229	1,0	0,6	1,9
		Berghausen (L 906)			3 559	5 907	95	375	1,04	2,2 %						47	2,8	2,6	1,1
	FS = 2	FS	2,1 / 1,1																
L 553	5 NW	4914 2204	TM	10 992	9 428	8 871	557	11 187	0,98	587						553	3,2	2,5	1,7
	96		506	639	10 183		64			4,1 %	514	3,7	404	6,9	5	624	3,5	2,8	1,7
		Kirchhundem (B 517)		10 263	10 002	161	246	10 332	0,57	611	472	3,5	341	5,1	3	341	1,5	1,1	1,9
		Kirchhundem (L 728)	2G	609	5 883	8 710	247	855	0,99	8,2 %	394	4,7	374	9,5	2	72	4,2	4,4	1,1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,4								250	0,4	372	0,8	3				
L 553	5 NW	4914 2205	TM	7 793	8 216	7 777	439	8 696	1,01	531						482	3,0	2,2	1,8
	96		506	366	8 892		30			4,1 %						544	3,2	2,4	1,8
		Kirchhundem (L 728)		7 552	9 001	148	217	8 023	0,60	444						298	1,4	1,0	2,0
		Kirchhundem-Würdinghausen (L 713)		396	4 711	7 629	191	673	1,15	5,0 %						62	3,9	3,9	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	OD	ges. / FS																
	FS = 2	OD	2,6 / 1,1																
L 553	5 NW 96	4915 1202	506	TM	730 80 874 82	755 722 737 901	681 0 82 600	74 0 28 45	827	1,02 0,3 % 0,96 1,06	93 94 0,3 %					44 50 26 6	3,6 4,0 1,5 4,9	5,7 6,0 3,7 10,5	11,3 11,3 11,0 3,0
	FS = 2	FS	9,9 / 9,9																
L 553	5 NW 96	4915 1203	506	TM	1 933 108 2 953 177	1 773 1 724 2 112 1 536	1 655 8 73 1 582	118 8 56 54	2 245	1,23 0,5 % 0,63 1,06	217 226 226 1,8 %					103 117 62 16	3,5 3,9 1,5 4,6	2,9 3,1 1,9 5,2	4,3 4,3 4,1 1,1
	FS = 2	FS	4,6 / 3,8																
L 553	5 NW 96	4915 4101	506	TM	3 330 132 3 110 139	3 283 3 455 3 657 2 173	3 128 5 83 3 045	155 5 90 60	3 574	1,06 0,8 % 0,65 1,09	260 228 228 2,2 %					193 217 120 25	2,8 3,1 1,3 3,8	1,7 1,9 0,8 3,1	2,6 2,5 2,8 1,6
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																
L 553	5 NW 96	4915 2102	506	TM	2 447 163	3 052 3 257	2 906 83	146 73	3 738	1,01 0,50 1,13	188 5,3 % 220 4,1 %					179 202 111 23	2,8 3,1 1,3 3,7	1,8 2,0 0,8 3,2	2,8 2,7 3,0 1,7
	FS = 2	FS	4,5 / 4,5																
L 553	5 NW 96	4916 1203	506	TM	2 901 270 2 156 201	2 840 3 080 2 989 1 758	2 593 13 65 2 528	247 13 117 117	3 292	0,97 5,0 % 0,56 1,01	222 180 180 11,1 %					165 187 98 26	4,5 5,0 1,9 5,7	3,9 4,1 2,5 6,8	2,4 2,4 2,3 0,6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,7																
L 553	5 NW 96	4916 1204	506	TM	2 425 268 2 532 381	2 475 2 606 2 727 1 670	2 206 12 52 2 155	269 12 91 166	3 340	1,05 14,4 % 0,44 1,09	160 173 173 3,5 %					143 163 84 23	4,1 4,5 1,7 5,1	6,4 6,7 4,2 10,9	2,2 2,2 2,1 0,5
	FS = 2	FS	3,7 / 2,7																
L 553	5 NW 96	4916 1205	506	TM	2 034 105 2 704 216	2 613 2 746 2 739 1 958	2 412 11 45 2 367	201 11 85 105	3 198	1,00 6,0 % 0,46 1,16	150 171 171 5,3 %					151 172 91 24	3,6 4,0 1,5 4,6	3,8 4,0 2,5 6,6	1,8 1,8 1,7 0,5
	FS = 2	FS	9,3 / 6,5			Umleitungsverkehr													
L 553	5 NW 96	4914 2207	506	TM	2 092 115 2 290 124	2 124 2 051 2 390 2 068	2 001 13 71 1 930	123 13 55 55	2 551	1,17 0,3 % 0,72 1,10	245 264 264 0,4 %					125 141 77 16	3,1 3,5 1,5 4,2	2,5 2,7 1,1 4,3	3,4 3,3 3,7 2,1
	FS = 2	FS	4,5 / 3,9																
L 553	5 NW 96	4915 2202	506	TM	587 59	815 633	744 0	71	828	1,51 0,3 %	126 0,3 %					47 54	3,3 3,7	5,0 5,3	10,4 10,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>	So	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Kirchhundem-Oberhundem Kirchhundem (K 22) FS	3,9 / 3,9	651 71	957 1 317	81 662	27 43	678 150	1,34 1,08	134 0,4 %						28 7	1,4 4,5	3,3 9,3	10,1 2,7	
		Veranstaltung																		
L 555	5 NW 53	3909 2350 Rosendahl Horstmar FS	501	TM	3 866 4 155 4 322 2 220	3 591 53 3 538	276 12 98 166	5 421 4 718 703	0,90 0,39 1,07	271 6,3 % 320 5,3 %						224 254 134 35	2,8 3,1 1,1 3,5	4,1 4,3 2,6 7,1	1,4 1,4 1,4 0,4	
L 555	5 NW 53	3812 2350 Greven Ladbergen FS	501	TM	5 534 6 022 5 431 3 846	5 220 37 88 5 132	314 37 90 187	6 333 5 909 424	0,90 0,62 1,05	460 2,8 % 437 4,6 %	255 271 230 140	3,8 3,6 4,0 0,6	255 266 239 191	3,7 4,1 3,6 0,9	6 3 2 3	325 366 200 42	- - - -	5,5 6,0 2,5 8,6	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 555	5 NW 53	4009 2405 Coesfeld (B 474/L 581) Rosendahl (K 42) FS	501	TM	7 409 392 7 275 464	6 396 7 137 6 428 3 588	6 049 38 94 189	348 38 120 754	8 390 0,90 0,34 1,07	462 2,8 % 544 3,1 %						375 423 232 49	2,4 2,7 1,2 3,2	2,8 3,1 1,2 4,9	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 555	5 NW 53	4009 5533 Rosendahl (K 42) Rosendahl (L 577) FS	501	DZ	6 448 440 7 115 483	5 822 6 490 5 933 3 189	5 501 41 58 5 444	321 41 91 188	6 985 0,91 0,49 1,03	365 2,7 % 435 4,4 %						336 381 204 55	2,5 2,6 1,5 1,8	3,1 3,4 1,5 3,6	1,0 1,0 1,0 0,0	
L 555	5 NW 53	3909 1404 Rosendahl (L 577) Rosendahl (L 580) FS	501	TM	5 333 353 4 853 419	5 246 5 642 5 921 2 923	4 898 23 107 4 791	348 23 125 199	7 555 0,95 0,32 0,94	424 5,4 % 377 4,2 %						304 345 183 47	2,8 3,1 1,1 3,6	3,6 3,8 2,3 6,3	2,1 2,2 2,0 0,5	
L 555	5 NW 53	3909 1405 Rosendahl (L 580) Laer (L 550) FS	501	TM	3 153 200 2 926 175	2 997 3 231 3 061 2 043	2 836 19 52 2 783	162 19 62 81	3 621 0,95 0,58 1,03	242 5,0 % 221 4,1 %						176 198 109 23	2,6 2,9 1,2 3,5	2,6 2,8 1,1 4,5	1,8 1,8 1,9 1,1	
L 555	5 NW 53	3910 2306 Nordwalde (L 510) Nordwalde (K 64) FS	501	TM	8 119 677 7 914 818	8 696 9 872 9 044 3 869	7 672 102 84 7 588	1 025 102 477 446	10 418 0,92 0,27 1,11	614 13,5 % 510 5,1 %						503 573 294 81	6,6 7,2 2,8 8,2	4,9 5,1 3,2 8,3	1,0 1,0 1,0 0,2	
L 555	5 NW 53	3911 2304 Nordwalde (L 559) Greven (K 50) FS	501	TM	5 089 274 6 154 873	5 993 6 819 5 677 3 297	5 601 32 48 5 554	392 32 129 230	7 565 0,83 0,33 1,08	499 6,0 % 532 4,3 %						347 393 209 54	2,6 2,9 1,1 3,4	3,6 3,9 2,3 6,3	0,8 0,8 0,8 0,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 555	5 NW 53	3911 2307 Greven (K 50) Greven (L 529) FS	501	TM	7 807 429 7 483 550	8 296 9 202 8 398 4 780	7 548 103 7 445	748 58 298 392	10 617 0,91 0,38 1,08	721 10,0 % 490 4,5 %						480 546 285 76	4,2 4,7 1,8 5,3	4,5 4,8 2,9 7,7	1,3 1,3 1,2 0,3
L 555	5 NW 53	3911 4314 Greven (L 529) Greven (L 587) OD	501	MZ	19 649 772 19 425 836	18 953 20 826 19 551 11 208	18 241 304 17 936	712 128 338 246	22 994 0,94 0,52 1,02	1 045 6,0 % 1 198 2,3 %	855 795 738 499	1,8 1,5 2,7 0,4	1 074 859 925 615	1,9 1,5 3,6 0,1	2 2 2 2	1113 1253 694 142	2,4 2,6 1,1 3,2	1,2 1,4 0,5 2,2	1,6 1,6 1,8 1,0
L 555	5 NW 53	3912 2306 Greven (B 481) Greven (L 830) FS	501	TM	5 128 269 6 199 369	5 331 5 903 5 031 3 564	5 102 60 5 043	228 18 97 113	7 267 0,85 0,38 1,09	384 2,6 % 397 4,5 %						313 352 195 40	2,1 2,3 1,0 2,8	2,0 2,2 0,9 3,5	1,1 1,1 1,2 0,7
L 555	5 NW 53	3812 2306 Greven (L 830) Ladbergen (L 597) FS	501	TM	4 223 213 5 215 295	4 432 4 803 4 579 2 861	4 197 39 50 4 147	235 39 94 101	5 092 0,95 0,59 1,04	582 4,0 % 307 4,6 %						260 293 161 34	2,9 3,2 1,4 3,9	2,2 2,4 0,9 3,8	1,2 1,1 1,3 0,7
L 555	5 NW 53	3812 1305 Ladbergen (L 597) Lengerich (L 589) FS	501	TM	6 251 472 7 854 675	6 157 6 951 5 845 3 577	5 733 36 68 5 665	423 36 117 270	7 318 0,84 0,51 1,06	494 5,3 % 378 6,3 %						357 404 215 56	2,5 2,7 1,0 3,1	4,2 4,4 2,7 7,2	1,2 1,2 1,1 0,3
L 555	5 NW 53	3813 2304 Lengerich (L 589) Hasbergen (Landesgr. NS) FS	501	TM	5 201 225 5 141 186	5 436 5 631 5 947 4 069	5 225 13 82 5 143	210 13 101 96	6 705 1,06 0,52 1,03	646 2,3 % 336 4,5 %						319 359 199 41	2,1 2,3 1,0 2,7	1,7 1,9 0,7 2,9	1,5 1,5 1,7 1,0
L 555	5 NW 53	3813 4313 Lengerich (L 589) Hasbergen (Landesgr. NS) OD	501	TM	5 763 290 5 818 128	6 197 6 936 5 977 3 704	6 016 7 226 5 790	181 7 94 80	6 626 0,86 0,57 1,07	379 3,4 % 335 3,0 %	283 254 226 151	2,5 2,1 2,2 1,0	262 264 272 142	2,4 2,0 1,8 0,2	4 4 6 4	364 410 228 46	- - - -	2,8 3,2 1,3 4,4	3,7 3,7 4,0 2,3
L 556	5 NW 97	4411 2324 L 663 Asselner Hellweg L 663n Brackeler Straße FS	506	TM	8 012 612 6 412 537	8 235 9 282 8 414 4 101	7 585 31 121 7 464	650 31 233 386	10 059 0,91 0,43 1,05	500 7,2 % 537 6,5 %						477 541 285 75	3,2 3,5 1,3 4,0	4,4 4,7 2,9 7,7	1,5 1,5 1,5 0,4
L 556	5 NW 97	4510 2310 (B 54)	506	TM	9 995 280 10 026	10 244 11 380 9 793	9 932 73 164	312 73 131	13 010 0,86 0,38	818 1,7 % 869						602 677 377	1,9 2,1 0,9	1,0 1,1 0,4	1,6 1,6 1,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	(L 672) FS	3,8 / 3,5		345	6 559	9 768	109	643	1,09	1,3 %						77	2,6	1,8	1,0	
L 556	5 NW 97	<b>4511 2302</b>  DO (L 672) DO (L 523)	506	TM	9 971 231 9 354 266	<b>9 500</b> 10 642 9 050 5 790	<b>8 966</b>  183 8 783	<b>534</b> 63 406 66	<b>10 106</b>  9 450 656	0,85  0,60 1,12	613  610 1,6 %						558 629 345 72	4,8 5,3 2,3 6,4	0,7 0,7 0,3 1,2	2,0 1,9 2,1 1,2	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,4																		
L 556	5 NW 97	<b>4411 2315</b>  (L 821) (B 1) OD	506	MZ	16 419 470 15 327 448	<b>14 483</b> 16 303 14 568 7 576	<b>14 116</b>  216 13 900	<b>367</b> 73 123 171	<b>17 154</b>  16 614 540	0,89  0,49 1,06	728  746 2,5 %	665 644 634 422	1,6 1,7 1,4 0,2	697 690 617 360	1,6 1,3 1,5 0,1	2 2 2 2	851 956 534 108	1,3 1,5 0,6 1,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,5 1,5 1,6 1,0	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,7																		
L 556	5 NW 97	<b>4411 2316</b>  (B1) (L663) FS	506	TM	10 124 837 9 905 322	<b>9 152</b> 10 315 9 780 4 023	<b>8 545</b>  133 8 413	<b>607</b> 53 175 379	<b>11 996</b>  10 674 1 322	0,95  0,27 1,11	556  4,1 % 592 1,9 %						531 601 319 83	2,4 2,7 1,0 3,1	3,9 4,2 2,5 6,9	1,5 1,5 1,4 0,4	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																		
L 556	5 NW 97	<b>4411 2306</b>  (L 663N) (K 9) FS	506	TM	10 942 253 10 566 258	<b>10 465</b> 11 622 10 697 5 848	<b>10 182</b>  184 9 998	<b>283</b> 103 135 45	<b>12 010</b>  11 642 368	0,92  0,52 1,09	758  2,4 % 962 1,1 %						615 691 386 78	2,2 2,4 1,0 3,0	0,4 0,4 0,2 0,7	1,8 1,8 1,9 1,1	
	FS = 2	FS	2,6 / 1,4																		
L 556	5 NW 97	<b>4411 1307</b>  (K9) (K14) FS	506	TM	4 288 100 3 865 124	<b>4 376</b> 4 695 4 708 2 773	<b>4 246</b>  93 4 152	<b>131</b> 23 73 35	<b>4 987</b>  4 809 177	1,00  0,57 1,06	305  1,6 % 308 1,9 %						257 289 161 33	2,1 2,4 1,0 2,9	0,8 0,8 0,3 1,3	2,2 2,1 2,3 1,4	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																		
L 556	5 NW 97	<b>4411 1308</b>  (K 13) Lünen (K 14) FS	506	TM	6 046 121 5 382 149	<b>5 396</b> 5 803 5 903 3 241	<b>5 235</b>  89 5 146	<b>161</b> 6 100 55	<b>6 146</b>  5 907 239	1,02  0,54 1,09	309  1,3 % 340 2,6 %						317 356 199 40	1,9 2,1 0,9 2,6	1,0 1,1 0,4 1,7	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	3,4 / 2,6																		
L 557	5 NW 74	<b>3917 6266</b>  B 61 (Herforder Str.) K 13 (Stadtheider Str.) St. Bielefeld OD	502	MZ	16 227 632 11 651 390	<b>14 920</b> 17 009 13 668 8 671	<b>14 446</b>  176 14 270	<b>474</b> 29 294 151	<b>18 804</b>  18 084 720	0,80  0,49 0,95	921  1 010 1,4 %	874 593 590 346	1,5 2,1 1,6 0,1	637 589 681 408	2,2 2,1 1,4 0,2	2 2 2 2	876 986 548 112	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,2 1,2 1,3 0,8	
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																		
L 557	5 NW 74	<b>3917 6290</b>  L 779 (Westerfeld-/Talbrückenstr.) L 855 (Vilsendorfer Str.) OD	502	KW	21 019 746																
	FS = 2	OD	0,7 / 0,2																		
L 557	5 NW	<b>3917 2291</b>		TM	13 021	<b>11 657</b>	<b>11 190</b>	<b>467</b>	<b>14 309</b>	0,97	640	602	2,3	507	2,9	5	685	2,7	1,2	1,0	

**Straßenverkehrszählung 2021**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>									MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	74	L 855 (Vilsendorfer Str.) L 923 / K 2	502	TM	477	12 744		70			2,3 %	546	2,5	485	2,6	3	771	3,0	1,3	0,9							
				2G	11 616	12 327	109	256	13 693	0,50	594	576	2,2	518	1,8	2	426	1,3	0,5	1,0							
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1		465	6 759	11 081	141	616	1,02	2,9 %	198	0,4	307	6,4	3	88	3,6	2,0	0,6							
L 557	5 NW	3917 2327		TM	13 033	12 002	11 298	704	14 649	0,93	937						704	3,0	2,6	1,7							
	74	(L 804) Enger (L 782)	502		690	13 306		16			3,0 %						794	3,3	2,9	1,7							
		FS	7,3 / 7,3		12 328	12 328	204	357	13 526	0,45	799						434	1,5	1,1	1,9							
	FS = 2	FS			797	6 721	11 094	331	1 123	1,02	3,8 %						91	4,0	4,6	1,1							
L 557	5 NW	3817 2313		TM	10 546	9 244	8 795	449	10 417	0,89	688						543	2,7	2,0	1,0							
	74	Enger (L 782)	502		525	10 322		12			3,1 %						611	2,9	2,2	1,0							
		Enger (L 712)			10 005	9 182	87	242	9 749	0,48	583						336	1,3	0,9	1,0							
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7		609	5 292	8 707	195	668	1,09	4,3 %						70	3,6	3,5	0,6							
L 557	5 NW	3817 2314		TM	11 271	11 249	10 684	566	13 492	0,90	785						660	2,5	2,4	0,6							
	74	Enger (L 712)	502		696	12 554		11			3,4 %						744	2,7	2,6	0,6							
		Enger (L 782)			10 526	11 244	65	274	12 524	0,47	867						409	1,2	1,0	0,6							
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0		662	6 377	10 619	280	968	1,04	3,0 %						86	3,3	4,1	0,4							
L 557	5 NW	3817 2315		TM	10 077	10 129	9 597	532	12 029	0,85	738						594	2,6	2,5	0,7							
	74	Enger (L 782)	502		573	11 507		13			4,3 %						670	2,9	2,7	0,7							
		K13			9 031	9 777	70	258	11 148	0,44	750						367	1,2	1,1	0,8							
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1		427	5 422	9 528	261	881	1,01	4,4 %						77	3,4	4,3	0,4							
L 557	5 NW	3817 2316		TM	10 100	9 237	8 807	430	11 104	1,04	678						542	2,5	2,0	0,8							
	74	Enger	502		463	9 980		22			2,5 %						611	2,7	2,2	0,8							
		Bünde (K 21)			8 959	10 420	73	211	10 463	0,47	625						336	1,2	0,9	0,9							
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5		345	4 986	8 734	197	641	1,06	2,7 %						70	3,3	3,5	0,5							
L 557	5 NW	3817 4316		KW	13 219																						
	74	K19	502		414																						
		Bünde			14 866																						
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0		551																						
L 557	5 NW	3717 2234		TM	12 270	9 846	9 233	613	11 996	0,84	749						571	2,6	3,4	0,5							
	74	AS Bünde (A 30)	502		923	11 082		18			2,7 %						646	2,9	3,6	0,5							
		Bünde (L 775)			11 459	9 264	48	242	10 718	0,38	731						344	1,1	2,2	0,5							
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2		878	5 951	9 185	354	1 278	1,11	6,3 %						90	3,3	5,9	0,1							
L 557	5 NW	3717 2235		TM	10 467	9 978	9 452	526	11 453	1,03	560						585	1,9	3,2	0,8							
	74	Bünde (L 775)	502		406	10 628		7			4,5 %	454	3,7	406	3,3	3	660	2,1	3,5	0,8							
		L876 Schwenningdorf			10 197	10 920	80	188	10 563	0,54	620	456	5,2	377	6,1	2	362	0,9	1,4	0,9							
			2G		615	6 371	9 372	331	890	1,03	4,8 %	236	0,7	329	0,3	3	76	2,5	5,5	0,5							

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant. FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	Anz. Tage NoW Fr FeW So	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2010 SV	U S	LVm	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
FS = 2	FS	4,9 / 4,6																			
L 557	5 NW 74	<b>3717 2236</b> Rödinghausen (L 876) Preußisch Oldendorf (B 65)	502	TM	8 450 436 8 288 470	<b>8 263</b> 9 285 7 451 5 455	<b>7 847</b> 31 62 7 784	<b>416</b> 31 175 210	<b>9 059</b> 0,80 0,3 % 457 1,09	454							485 547 300 63	2,4 2,7 1,2 3,2	2,4 2,7 1,1 4,2	0,8 0,8 0,8 0,5	
FS = 2	FS	5,4 / 4,8																			
L 557	5 NW 74	<b>3616 2301</b> Preußisch Oldendorf (B 65) Preußisch Oldendorf (K 84)	502	TM	3 834 236 3 686 194	<b>3 892</b> 4 280 4 040 2 255	<b>3 635</b> 6 37 3 598	<b>257</b> 6 119 131	<b>4 867</b> 0,94 7,0 % 212 4,7 %	244							226 256 136 35	3,2 3,5 1,3 4,1	3,2 3,4 2,1 5,6	1,0 1,0 0,9 0,2	
FS = 2	FS	4,0 / 3,4																			
L 557	5 NW 74	<b>3617 1222</b> Preußisch Oldendorf (K 84) Stemwede (L 770)	502	TM	2 933 241 3 004 188	<b>2 793</b> 3 017 2 907 1 813	<b>2 572</b> 7 31 124	<b>221</b> 7 90 124	<b>3 191</b> 0,96 4,9 % 176 5,7 %	203							162 184 97 25	3,4 3,8 1,4 4,3	4,2 4,5 2,7 7,3	1,2 1,2 1,1 0,3	
FS = 2	FS	6,2 / 6,2																			
L 557	5 NW 74	<b>3517 1205</b> Stemwede (L 770) Rahden (L 769)	502	TM	811 79 869 67	<b>853</b> 952 805 542	<b>779</b> 2 14 766	<b>74</b> 2 30 41	<b>1 003</b> 0,85 1,2 % 69 4,3 %	84							49 56 29 8	3,7 4,1 1,5 4,7	4,6 4,9 3,0 8,0	1,7 1,7 1,6 0,4	
FS = 2	FS	8,4 / 8,1																			
L 557	5 NW 74	<b>3517 2200</b> Rahden (L 769 / K 59) Rhaden (L 765)	502	TM	3 153 152 3 252 162	<b>3 004</b> 3 359 2 901 1 807	<b>2 853</b> 16 36 2 817	<b>151</b> 16 56 79	<b>3 449</b> 0,86 2,4 % 228 5,7 %	209							176 199 109 23	2,3 2,6 1,1 3,1	2,5 2,8 1,1 4,4	1,2 1,2 1,3 0,8	
FS = 2	FS	1,0 / 0,6																			
L 558	5 NW 53	<b>4006 2400</b> Südlohn (Grenze NL) Südlohn (B 70/L 572)	501	TM	6 815 595 7 146 714	<b>6 223</b> 6 354 7 295 4 400	<b>5 742</b> 6 90 5 652	<b>481</b> 6 107 368	<b>6 659</b> 1,15 0,7 % 778 1,4 %	721							360 408 216 57	1,8 2,0 0,7 2,3	5,6 6,0 3,6 9,7	1,5 1,5 1,4 0,4	
FS = 2	OD	1,6 / 0,1																			
L 559	5 NW 53	<b>3910 4314</b> Nordwalde (L 555) Nordwalde (L 592)	501	TM	6 563 396 4 076 476	<b>4 593</b> 5 066 4 764 2 608	<b>4 365</b> 23 79 4 286	<b>228</b> 23 99 105	<b>5 343</b> 0,94 4,2 % 330 7,6 %	336							270 304 167 35	2,6 2,9 1,2 3,5	2,2 2,4 0,9 3,8	1,8 1,7 1,9 1,1	
FS = 2	OD	2,3 / 0,3																			
L 559	5 NW 53	<b>3810 1308</b> Nordwalde (L 555) Steinfurt (L 590)	501	TM	1 862 68 2 042 88	<b>2 277</b> 2 034 3 748 1 353	<b>2 207</b> 12 33 2 117	<b>70</b> 12 33 25	<b>2 919</b> 1,84 2,2 % 205 0,98	232							134 150 84 17	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 1,9	4,0 4,0 4,3 2,6	
FS = 2	FS	7,3 / 7,3																			
L 559	5 NW 53	<b>3810 1306</b>	501	TM	4 237 240	<b>4 012</b> 4 623	<b>3 745</b> 12	<b>268</b> 12	<b>4 780</b> 0,81 3,3 %	392							233 264	3,1 3,4	3,3 3,5	2,4 2,5	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Steinfurt (L 590)		4 299	3 747	94	116	4 362	0,44	261					140	1,3	2,1	2,3	
		Steinfurt (L 580)		323	2 061	3 651	141	418	0,99	6,9 %					36	4,0	5,8	0,6	
		FS	5,2 / 5,2																
L 559	5 NW	3810 4320		5 187	4 670	4 397	273	5 974	0,86	450					274	3,5	2,2	1,0	
	53		501	274	5 293		11			7,1 %					309	3,9	2,4	1,0	
		Steinfurt (K 82)		5 961	4 560	47	156	5 419	0,32	347					169	1,7	0,9	1,1	
		Steinfurt (L 580)		294	2 479	4 350	106	555	1,03	2,9 %					36	4,6	3,7	0,6	
		FS	0,7 / 0,7																
L 560	5 NW	3907 1424		4 044															
	53		501	225															
		Vreden (K 63)		4 822															
		Ahaus (K 22)		211															
		FS	7,2 / 7,2																
L 560	5 NW	3907 2415		6 312	8 469	8 126	343	9 296		523					497	2,0	1,9	0,6	
	53		501	237	9 181		35			4,2 %				560	2,2	2,1	0,6		
		Ahaus (K 20)		8 968	9 517	49	142	8 658	0,37	507				309	1,0	0,8	0,6		
		Ahaus (L 570)		421	4 500	8 076	166	638	1,34	5,7 %				64	2,7	3,3	0,4		
		FS	4,8 / 4,5																
L 560	5 NW	3807 1403		3 116	2 258	2 061	197	2 717	1,13	166					131	3,6	4,8	2,0	
	53		501	239	2 284		12			1,8 %				148	4,0	5,1	2,1		
		Ahaus (K 20)		2 970	2 572	44	71	2 292	0,50	161				78	1,5	3,1	2,0		
		Ahaus (B 70)		373	1 769	2 017	114	425	1,06	0,6 %				21	4,6	8,3	0,5		
		FS	4,5 / 4,5																
L 560	5 NW	3907 2405		9 246	8 020	7 742	278	9 245		486					471	1,4	1,9	0,8	
	53		501	413	8 478		21			1,0 %				530	1,5	2,1	0,8		
		Ahaus (L 560/L 570)		8 996	8 789	61	94	8 705	0,44	385				294	0,7	0,8	0,8		
		Ahaus (K 17)		458	5 349	7 681	163	540	1,18	1,0 %				61	1,9	3,4	0,5		
		FS	0,7 / 0,7																
L 560	5 NW	3807 5535		4 384	2 921	2 829	92	2 964	1,09	222					174	1,3	1,9	1,0	
	53		501	157	2 967		3			0,9 %				195	1,5	2,1	1,0		
		Ahaus (B 70)		4 696	3 245	33	32	2 824	0,81	208				112	0,0	0,9	0,9		
		Ahaus (Grenze NL)		324	2 343	2 797	56	140	1,12	0,5 %				16	0,0	0,0	0,0		
		FS	4,2 / 4,2																
L 560	5 NW	3907 2404		7 242	6 343	6 115	228	7 408	0,94	383					372	1,7	1,8	1,0	
	53		501	320	6 971		15			2,6 %				419	1,8	2,0	1,0		
		Ahaus (K 17)		6 921	6 573	64	92	7 054	0,51	410				232	0,8	0,8	1,1		
		Ahaus (K 25)		291	3 707	6 051	121	355	1,04	4,6 %				48	2,2	3,2	0,6		
		FS	4,1 / 4,0																
L 561	5 NW	4711 4227			10 975	10 226	749	12 520		640	505	5,5	395	5,3	9	637	-	6,7	1,9
	96		506		11 910		260			5,3 %	443	5,1	380	5,3	4	722	-	7,3	1,9
		Lüdenscheid (L530)			11 910	201	316	11 589	0,55	524					380	-	3,1	1,8	
		Lüdenscheid (B229)			6 316	10 025	173	931	1,00	6,3 %	251	2,3	231	2,3	4	98	-	9,3	0,5
		OD	1,5 / 0,0																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 561	5 NW 96	4711 2297  (B 54) Schalksmühle (K 36) FS	506	4,8 / 4,4	TM	1 661 105 1 394 109	908 793 1 527 568	820 64 756	88 0 44 44	1 104 973 131	1,93 0,64 1,48	133 7,5 % 137 26,0 %					53 60 31 8	4,8 5,3 2,0 6,3	4,5 4,8 3,0 8,2	7,4 7,4 7,1 1,9			
L 561	5 NW 96	4711 2216  Schalksmühle (K 36) Lüdenscheid (L 692) FS	506	2,1 / 1,8	TM	8 821 390 12 663 511	8 789 9 853 9 186 4 317	8 311 151 8 160	478 45 276 156	10 834 10 088 745	0,93 0,43 1,06	606 3,3 % 578 6,2 %					516 582 319 66	3,6 3,9 1,7 4,7	1,7 1,9 0,7 3,0	1,8 1,7 1,9 1,1			
L 561	5 NW 96	4711 2217  Lüdenscheid-Dönne (L 692) Lüdenscheid-Wehberg (L 691) FS	506	2,0 / 2,0	MZ	22 130 909 18 588 695	15 124 17 253 15 098 7 199	14 573 156 161 14 412	550 156 345 49	19 299 18 555 744	0,88 0,42 0,93	815 1,7 % 838 2,9 %	734 672 717 340	1,8 2,1 1,8 1,6	783 635 681 429	1,5 1,8 1,8 0,6	1 1 1 1	888 1000 554 113	3,2 3,6 1,5 4,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 561	5 NW 96	4711 6222  Lüdenscheid (L 532) Lüdenscheid (L561/ "Christuskirche") OD	506	2,0 / 0,0	MZ	14 812 444 13 936 549	12 006 13 733 11 651 5 997	11 446 386 126 11 320	560 386 127 47	14 787 14 156 631	0,85 0,45 1,00	859 1,9 % 491 2,4 %	804 650 758 429	1,6 3,5 1,8 1,5	486 392 428 237	2,8 3,3 3,5 2,7	1 1 1 1	705 794 438 90	4,2 4,6 2,0 5,6	0,4 0,4 0,2 0,6	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 561	5 NW 96	4711 2218  Lüdenscheid (B 229) AS Lüdenscheid-Süd (A 45) FS	506	3,0 / 1,9	MZ	15 537 756 13 101 492	12 597 13 369 13 971 8 001	12 079 122 185 11 894	518 122 369 27	15 174 14 379 795	1,05 0,57 0,93	828 2,8 % 913 3,6 %	736 538 750 390	1,8 1,5 2,5 0,3	561 518 550 437	2,9 2,6 1,7 0,7	1 1 1 1	740 833 461 94	3,8 4,2 1,8 5,1	0,2 0,2 0,1 0,4	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 561	5 NW 96	4812 2204  AS Lüdenscheid-Süd (A 45) Herscheid (L 879) FS	506	4,8 / 4,8	TM	8 423 983 7 744 779	8 398 8 955 9 604 4 809	7 516 49 91 7 425	882 49 206 626	11 875 9 666 2 209	1,07 0,33 0,96	462 5,2 % 587 6,8 %					486 552 288 78	3,0 3,3 1,2 3,7	7,1 7,5 4,6 12,0	1,1 1,1 1,1 0,3			
L 561	5 NW 96	4812 2205  Herscheid (L 879) Herscheid (K 6) FS	506	1,8 / 1,8	TM	9 967 874 7 625 774	9 150 10 132 9 814 4 650	8 281 37 99 8 182	869 37 235 598	11 300 9 724 1 576	0,97 0,46 1,00	501 7,6 % 587 7,0 %					530 601 315 85	2,9 3,2 1,2 3,7	6,2 6,6 4,0 10,6	1,1 1,1 1,1 0,3			
L 561	5 NW 96	4812 2206  Herscheid (K 6) Herscheid (L 707) FS	506	0,7 / 0,7	TM	7 373 823 5 898 705	7 189 8 278 6 814 3 582	6 397 7 76 6 321	792 7 198 586	8 389 7 197 1 192	0,82 0,45 1,10	409 12,2 % 530 11,7 %					416 472 246 67	2,8 3,1 1,2 3,5	7,7 8,2 5,1 13,1	1,1 1,1 1,1 0,3			
L 561	5 NW 96	4812 2207  Herscheid (L 707)	506		TM	8 450 913 8 382	6 835 7 479 7 563	5 972 68	863 52 263	8 786 7 357	1,01 0,43	420 15,2 % 568					395 450 231	4,5 5,0 1,9	7,6 8,1 5,0	1,0 1,1 1,0			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Kreisverkehr FS	9,2 / 8,7		844	3 520	5 903	549	1 429	1,04	9,0 %						64	5,6	12,8	0,3
L 561	5 NW 96	<b>4713 4208</b> Plettenberg-Köbbinghausen KVP (L561) Plettenberg (L 697) OD	506	13 979 888 14 247 823															
L 562	5 NW 96	<b>5013 1205</b> Freudenberg Freudenberg (K 21) FS	506	254 33 594 53	<b>216</b> 217 219 210	<b>169</b> 1 27 142	<b>47</b> 1 18 29	<b>219</b> 1 143 76	1,01 0,3 % 1,03 1,17	25 0,3 % 25 0,3 %						13 14 7 2	8,3 9,0 3,7 10,6	12,6 13,2 8,8 21,9	13,0 13,0 13,5 3,3
L 562	5 NW 96	<b>5013 3235</b> Freudenberg (K 21) Freudenberg (L 512) OD	506	4 747 91 4 584 143	<b>3 834</b> 4 217 3 829 2 413	<b>3 711</b> 32 73 3 638	<b>124</b> 32 46 45	<b>4 504</b> 4 327 177	0,91 0,63	269 3,2 % 262 3,1 %	174 150 124	1,7 3,0 0,0	212 230 118	2,6 1,7 0,4	1 1 1	225 253 141 29	2,0 2,2 0,9 2,7	1,1 1,2 0,5 2,0	1,9 1,9 2,1 1,2
L 562	5 NW 96	<b>5013 2241</b> Freudenberg (L 512) Freudenberg (L 908) FS	506	14 722 747 15 299 622	<b>14 279</b> 15 630 15 179 8 105	<b>13 534</b> 49 88 13 447	<b>744</b> 49 415 280	<b>16 885</b> 15 698 1 187	0,97 0,52 1,01	753 3,7 % 688 3,2 %	690 636 718 450	3,1 2,2 3,3 0,1	658 619 675 333	2,7 3,4 3,1 0,6	1 1 1 1	838 945 518 108	3,2 3,5 1,5 4,2	1,9 2,1 0,8 3,3	0,6 0,6 0,7 0,4
L 562	5 NW 96	<b>5113 2207</b> Freudenberg (L 908) Siegen (L 565) FS	506	8 596 536 9 463 794	<b>9 069</b> 9 667 10 310 5 291	<b>8 515</b> 63 118 8 397	<b>554</b> 63 259 232	<b>10 101</b> 9 304 797	1,07 0,53 1,08	444 4,3 % 626 6,5 %						526 596 316 82	3,5 3,9 1,4 4,5	2,4 2,6 1,6 4,3	1,4 1,4 1,3 0,3
L 562	5 NW 96	<b>5113 2208</b> Siegen (L 565) Siegen (K 6) FS	506	13 121 603 13 402 758	<b>11 513</b> 12 699 12 359 6 028	<b>10 936</b> 165 258 10 771	<b>577</b> 172 258 147	<b>12 782</b> 12 091 691	0,97 0,47 1,20	633 3,3 % 881 3,3 %	490 387 490 322	3,3 3,4 3,4 0,5	633 816 661 267	2,4 3,3 2,1 0,9	1 1 1 1	676 762 419 87	3,7 4,0 1,7 4,9	1,2 1,3 0,5 2,1	1,5 1,4 1,6 0,9
L 562	5 NW 96	<b>5113 2209</b> Siegen (K 6) Siegen (K 8) FS	506	12 483 479 13 787 628	<b>11 186</b> 12 172 12 289 6 125	<b>10 765</b> 90 145 10 620	<b>421</b> 90 205 127	<b>13 010</b> 12 488 522	1,01 0,51 1,04	694 2,9 % 713 2,1 %	468 414 460 323	2,5 2,1 2,0 0,3	662 530 672 301	1,8 2,1 1,9 0,7	1 1 1 1	657 739 410 84	2,6 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,3 1,3 1,4 0,8
L 562	5 NW 96	<b>5113 2210</b> Siegen (K 8) Siegen (B 54) FS	506	16 053 650 16 655 779	<b>13 859</b> 15 028 15 330 7 660	<b>13 316</b> 207 133 13 183	<b>543</b> 207 308 28	<b>15 922</b> 15 243 679	1,02 0,50 1,06	863 2,5 % 894 2,0 %	556 522 559 421	2,6 2,3 2,1 0,5	797 670 840 305	2,1 2,1 2,0 0,8	1 1 1 1	814 916 507 104	3,6 4,0 1,7 4,9	0,2 0,2 0,1 0,3	1,0 1,0 1,1 0,6
L 562	5 NW	<b>5114 6204</b>	MZ	12 218	<b>8 183</b>	<b>7 650</b>	<b>533</b>	<b>9 105</b>	1,11	466	414	1,1	392	8,9	2	475	6,3	0,1	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>				
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]						
	96	Siegen	506	610	8 286		461			0,9 %	367	1,0	361	8,8	2	539	7,0	0,1	1,9						
		Siegen		15 957	9 168	146	65	8 473	0,81	470	403	1,0	402	5,7	2	283	2,6	0,1	1,8						
	FS = 4	Siegen (B 54) OD	0,6 / 0,0	735	6 570	7 504	7	632	1,05	7,2 %	322	4,4	310	4,9	2	73	8,2	0,1	0,5						
				Verkehrsverlagerung																					
L 562	5 NW	5114 2214	TM	6 749	7 776	7 277	499	9 179	0,98	699						451	4,1	2,1	0,6						
	96	Siegen Ortsausgang	506	512	8 599		39			3,1 %						511	4,5	2,3	0,6						
		Siegen-Faule Birke		10 693	8 385	44	285	8 450	0,45	615						271	1,7	1,4	0,6						
	FS = 4	FS	2,3 / 2,3	382	3 937	7 233	175	729	1,07	8,0 %						70	5,2	3,7	0,1						
L 562	5 NW	5114 6213	MZ	13 073	10 592	10 251	341	13 370	0,94	600	442	2,6	660	1,4	2	622	2,0	1,1	0,7						
	96	Siegen (B 54)	506	349	12 136		72			2,2 %	439	1,4	462	2,5	2	700	2,2	1,2	0,7						
		Siegen Ortsausgang		11 423	11 418	75	144	12 855	0,33	731	500	1,7	574	1,2	2	389	0,9	0,5	0,8						
	FS = 4	OD	2,5 / 0,0	323	3 792	10 176	125	514	0,98	0,7 %	167	0,6	197	0,4	2	80	2,7	2,0	0,5						
L 562	5 NW	5114 1215	TM	4 974	4 278	4 094	184	5 215	1,03	414						251	2,5	1,7	1,2						
	96	Siegen	506	216	4 654		10			3,1 %						283	2,7	1,8	1,1						
		Siegen (L 909)		5 186	4 796	48	99	4 904	0,43	339						156	1,2	0,7	1,2						
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4	146	2 226	4 046	75	310	1,03	2,4 %						32	3,3	2,9	0,7						
L 563	5 NW	4913 2234	MZ		4 412	4 288	125	4 936	0,96	314	208	1,4	216	1,2	1	259	2,6	0,1	5,9						
	96	KVP Biggeseestr. (K 17)	506	4 578	4 403	257	114	4 748	0,91	328	184	1,4	208	0,5	1	292	2,9	0,1	5,9						
		KVP L 512		4 403	3 802	4 031	6	188		3,1 %	141	0,0	172	0,0	1	163	1,2	0,1	6,3						
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9													32	3,6	0,2	3,8						
L 563	5 NW	4913 1212	TM	4 032	3 160	3 015	144	4 275	0,97	207						186	2,7	1,7	5,4						
	96	Olpe-Rhode (B 54)	506	158	3 378		19			2,9 %						209	3,0	1,9	5,3						
		KVP Biggeseestr. (K 17)		2 347	3 288	166	68	3 936	0,39	259						116	1,3	0,7	5,8						
	FS = 2	FS	4,0 / 3,6	48	2 184	2 849	57	339	0,98	1,5 %						24	3,6	3,1	3,4						
L 564	5 NW	5013 1207	TM	3 775	3 910	3 664	246	4 451	0,98	256	215	4,3	166	4,7	4	227	4,9	1,2	1,7						
	96	Wenden (L 512)	506	200	4 254		59			2,0 %	196	3,8	155	3,4	3	257	5,4	1,3	1,7						
		Freudenberg (L 908)		4 218	4 178	63	136	4 127	0,55	209	203	3,7	153	4,9	3	136	2,0	0,8	1,6						
	FS = 2	FS	4,7 / 3,5	215	2 299	3 601	51	324	1,06	0,5 %	116	1,0	88	1,5	3	35	6,3	2,2	0,4						
L 564	5 NW	5013 2208	TM	5 235	6 520	6 193	327	7 525	0,82	517						383	3,0	1,9	1,8						
	96	Oberholzklau-Heesstr. (L 908)	506	202	7 399		21			5,4 %						431	3,2	2,1	1,8						
		Oberholzklau-Kreuztaler Str. (L 908)		5 629	6 040	116	177	7 020	0,56	454						237	1,4	0,8	2,0						
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7	255	3 832	6 077	130	505	1,10	4,6 %						49	3,9	3,3	1,1						
L 564	5 NW	5013 2209	TM	5 982	6 080	5 819	261	6 927	0,88	598						357	2,8	1,4	1,2						
	96	Freudenberg (L 908)	506	201	6 914		30			3,2 %						402	3,0	1,5	1,1						
		Siegen (K 8)		6 503	6 078	69	142	6 560	0,45	493						222	1,3	0,6	1,2						
				261	2 964	5 750	89	367	1,11	3,0 %						46	3,7	2,4	0,7						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>				NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	5,0 / 3,7																		
L 564	5 NW 96	5013 6210  Siegen (K 8) Siegen (L 908)	506	8 807 254 8 727 285	8 333 9 401 8 549 4 071	8 089  78 8 011	244 52 142 50	9 729	0,91  0,44 1,11	595 3,5 % 529 3,0 %	420 372 328 189	1,5 1,5 1,2 0,5	398 412 434 191	1,7 1,6 1,3 0,4	2 2 2 2	490 550 307 62	2,3 2,5 1,1 3,0	0,6 0,6 0,2 1,0	1,0 0,9 1,0 0,6		
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																		
L 564	5 NW 96	5114 6206  Siegen (B 62) Siegen (K 4)	506	12 068 653 12 867 808	8 735 9 294 9 559 5 622	8 311  120 8 191	425 313 81 30	10 198	1,03  0,58 0,99	731 2,3 % 494 3,2 %	540 427 502 344	2,6 3,1 3,1 1,5	451 367 411 244	3,5 2,5 4,0 1,9	2 2 2 2	513 578 318 66	4,4 4,8 2,1 5,9	0,3 0,4 0,1 0,6	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 4	OD	0,7 / 0,0		Umleitungsverkehr																
L 564	5 NW 96	5114 6205  Siegen (K 4) Siegen	506	14 910 543 15 158 651	12 859 14 063 14 220 6 665	12 284  153 12 130	576 425 104 46	13 711	1,01  0,48 1,24	781 3,5 % 788 1,5 %	609 606 591 258	2,9 2,8 3,3 2,8	578 626 581 313	3,4 2,2 3,0 2,2	2 2 2 2	755 851 469 97	4,0 4,4 1,9 5,4	0,3 0,4 0,1 0,6	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 565	5 NW 96	5113 1211  Freudenberg Siegen (L 562)	506	7 424 451 6 934 430	6 535 7 138 7 002 3 701	5 462  74 5 387	1 074 43 898 133	7 544	0,98  0,50 1,03	500 3,2 % 422 20,4 %						378 434 213 60	14,2 15,5 6,2 17,7	1,9 2,0 1,3 3,3	1,2 1,2 1,2 0,3		
L 566	5 NW 53	3808 1410  Gronau (Westf.) (B 70) Gronau (Westf.)	501	1 575 89 1 946 150	1 534 1 618 1 684 1 036	1 484  21 1 463	50 1 25 25	1 855	  0,50 1,16	112 2,7 % 118 3,4 %						90 101 56 12	1,6 1,8 0,8 2,1	1,6 1,7 0,7 2,7	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																		
L 566	5 NW 53	3808 4411  Gronau (Westf.) (L 574) Gronau (Westf.) (B 54)	501	6 693 340 6 501 317	6 934 7 676 7 207 3 821	6 611  107 6 504	323 25 180 118	7 575	0,94  0,50 1,12	362 5,2 % 371 5,9 %	298 318 270 155	5,2 4,1 4,0 0,8	303 308 292 155	3,9 3,2 3,5 1,2	4 3 2 4	407 459 253 52	- - - -	4,5 5,0 2,1 6,6	1,6 1,5 1,7 1,0		
	FS = 2	FS	2,3 / 1,2																		
L 566	5 NW 53	3708 1407  Gronau (Westf.) (B 54) Gronau (Westf.) (L 510)	501 2G	9 999 1 217 10 377 1 264	10 879 12 107 12 107 4 758	9 423  135 9 288	1 456 69 471 916	12 217	  0,38 1,07	615 14,5 % 548 6,0 %	460 456 190	14,5 12,8 2,0	500 450 174	7,8 6,5 1,4	4 2 2	629 716 367 102	- - - -	12,9 13,8 7,4 19,4	1,3 1,3 1,3 0,3		
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																		
L 566	5 NW 53	3808 4401  L 566K 20 (L 574)	501 2G	7 777 331 8 204 270	9 592 10 378 10 378 5 689	9 398  121 9 277	194 10 109 75	9 998	  0,36 1,13	379 2,1 % 449 1,1 %	333 338 212	1,8 1,8 0,3	366 383 152	2,0 2,2 0,4	3 1 1	564 634 355 72	1,2 1,3 0,6 1,6	0,7 0,8 0,3 1,3	1,3 1,3 1,4 0,8		
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																		
L 567	5 NW 53	3709 2352	501	 3 016	2 656 3 016	2 422  7	234	3 556	0,88	194 5,7 %						154 175	3,7 4,1	4,8 5,1	1,5 1,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Fr	Day 06-18 Uhr			
				SV			LZ	SV			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Neuenkirchen				2 663	37	93	3 047	0,29	226					92	1,5	3,1	1,4
		Wettringen				1 300	2 385	134	509	1,08	28,3 %					24	4,7	8,3	0,4
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																
L 567	5 NW	3810 1302		TM	3 703	4 409	4 014	395	5 589	0,73	474					255	3,6	5,1	1,6
	53		501		266	5 173	53				9,3 %					290	3,9	5,4	1,6
		Steinfurt (L 580)			4 262	3 765	68	107	4 982	0,42	448					152	1,5	3,3	1,5
		Wettringen (B 70)			310	2 354	3 946	235	607	0,80	9,2 %					40	4,5	8,7	0,4
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
L 567	5 NW	3709 1303		TM	1 672	1 940	1 791	149	2 413	0,95	137					113	3,3	4,1	3,3
	53		501		155	2 053	5				5,8 %					128	3,7	4,3	3,3
		Wettringen			2 117	1 954	61	60	2 103	0,46	128					67	1,4	2,6	3,2
		Wettringen (Landesgr. NS)			247	1 502	1 730	83	309	1,08	5,5 %					17	4,3	7,2	0,8
	FS = 2	FS	6,4 / 6,1																
L 567	5 NW	3710 1313		TM	2 847	3 053	2 808	245	3 797	0,89	217					177	3,4	4,3	2,0
	53		501		137	3 471	5				7,8 %					201	3,8	4,5	2,0
		Wettringen (B70)			2 816	3 074	59	102	3 435	0,42	212					106	1,4	2,8	1,9
		Neuenkirchen (K57)			148	1 467	2 749	138	362	1,02	3,3 %					28	4,3	7,5	0,5
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
L 568	5 NW	4115 2277		TM	5 376	5 741	5 530	212	6 517	0,86	303					337	2,1	1,5	2,8
	74		502		199	6 481	11				1,0 %					380	2,3	1,6	2,7
		Herzebrock-Clarholz (B 64)			6 695	5 595	157	113	6 183	0,47	474					211	1,0	0,6	3,0
		Rheda-Wiedenbrück (K 9)			334	3 158	5 373	88	334	1,03	2,3 %					43	2,8	2,6	1,8
	FS = 2	FS	2,1 / 1,5																
L 568	5 NW	4115 4256		MZ	10 098	9 621	9 247	374	10 828	0,96	529					565	3,0	0,7	1,0
	74		502		367	10 292	170				2,1 %					636	3,3	0,8	0,9
		Rheda-Wiedenbrück (K 9)			11 056	9 864	90	129	10 340	0,66	515					352	1,4	0,3	1,0
		Rheda-Wiedenbrück L 927(Pixeler Str.)			417	6 810	9 157	76	487	1,03	1,6 %					72	4,0	1,3	0,6
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																
L 568	5 NW	4115 4257		TM	13 188	12 437	11 828	609	13 534	0,86	601					730	3,5	1,3	1,4
	74		502		469	13 828	47				1,8 %					823	3,8	1,4	1,4
		Rheda-Wiedenbrück L 927(Pixeler Str.)			13 871	11 913	175	391	12 762	0,55	890					453	1,6	0,6	1,6
		Ende OD Rheda-Wiedenbrück			405	7 891	11 653	171	772	1,05	6,7 %					94	4,6	2,3	0,9
	FS = 2	OD	1,8 / 0,5																
L 568	5 NW	4115 2265		TM	8 069	10 093	8 808	1 285	11 718	1,12	606					584	4,3	8,0	1,9
	74		502		673	10 589	41				20,3 %					664	4,7	8,5	1,9
		Rheda-Wiedenbrück (B 64)			10 334	11 885	186	394	9 852	0,59	637					342	1,8	5,3	1,9
		Rheda-Wiedenbrück (B 61)			814	6 008	8 622	849	1 866	0,99	4,2 %					94	5,2	13,5	0,5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 570	5 NW	3809 2350		TM		4 480	4 087	393	6 316		296					259	3,6	4,9	1,2
	53		501			4 858	16				10,1 %					294	3,9	5,2	1,2
		Ahaus				5 052	51	146	5 374	0,32	328					155	1,5	3,2	1,1
		Metelen				2 353	4 036	231	942	1,09	6,7 %					41	4,5	8,4	0,3
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 570	5 NW 53	3908 1418  Ahaus (L575/K 35) Ahaus (L 573)	501	TM	6 635 688 7 961 884	6 727 7 325 7 586 3 418	6 034 76 5 958	693 16 250 427	8 035 6 996 1 039		488 6,4 % 442 6,1 %						389 442 230 62	3,9 4,3 1,6 4,9	6,0 6,4 3,9 10,3	1,2 1,2 1,1 0,3		
L 570	5 NW 53	3908 1407  Ahaus (L 573) Schöppingen (L 574)	501	TM	5 252 372 5 764 489	6 432 6 899 7 149 3 796	6 030 76 5 976	402 19 150 233	7 307 6 625 682		415 4,6 % 532 2,4 %						373 422 225 58	2,6 2,9 1,1 3,3	3,4 3,6 2,2 6,0	0,9 0,9 0,8 0,2		
L 570	5 NW 53	3908 1408  Schöppingen (L 574) Schöppingen	501	TM	4 468 347 4 750 524	4 539 4 745 4 916 3 302	4 205 28 4 177	334 19 122 194	5 213 4 682 530		296 4,4 % 332 6,6 %						263 298 158 41	3,0 3,4 1,3 3,9	4,0 4,3 2,6 7,0	0,6 0,7 0,6 0,2		
L 570	5 NW 53	3809 1403  Schöppingen (L 579) Horstmar (K 65)	501	TM	2 005 114 1 985 123	860 896 932 638	796 2 27 770	64 2 19 43	978 899 79		68 10,3 % 67 6,0 %						50 57 30 8	2,4 2,7 1,0 3,1	4,7 5,0 3,0 8,3	3,2 3,2 3,1 0,8		
L 570	5 NW 53	3908 2402  L 570 B 70	501	TM	12 698 639 12 056 756	11 082 12 273 11 187 6 501	10 472 54 120 10 352	610 54 235 321	13 310 12 295 1 015		620 5,2 % 709 1,4 %						650 733 402 84	2,6 2,8 1,2 3,4	2,8 3,0 1,2 4,8	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 570	5 NW 53	3907 2414  Ahaus (L 570/L 572) Ahaus (L 560)	501	TM	9 140 577 9 220 508	9 114 9 902 9 126 6 154	8 388 23 112 8 276	726 23 430 272	10 156 9 243 913		479 4,2 % 564 2,0 %						528 600 315 83	4,9 5,4 2,0 6,2	2,8 3,0 1,8 4,9	1,3 1,3 1,2 0,3		
L 570	5 NW 53	3809 1306  Horstmar (K 65) Horstmar (L 580)	501	TM	2 014 100 2 074 135	1 887 2 081 1 836 1 226	1 809 32 46 1 764	78 32 23 22	2 167 2 051 116		124 3,2 % 148 2,7 %						111 125 69 14	2,9 3,1 1,4 3,8	1,1 1,2 0,5 2,0	2,5 2,4 2,7 1,6		
L 571	5 NW 53	3909 1451  Rosendahl (L 582) Rosendahl (L 582)	501	TM	2 014 2 927 2 606 1 645	1 887 2 081 1 836 1 226	1 809 32 46 1 764	78 32 23 22	2 167 2 051 116		166 10,2 % 162 6,8 %	122 107 101 86	8,3 4,4 4,9 1,0	136 114 121 69	8,3 5,5 4,8 1,4	2 2 3 2	153 174 92 24	- - - -	7,8 8,4 4,5 12,5	2,3 2,4 2,2 0,6		
L 571	5 NW 53	3909 1450  Rosendahl (L 577)	501	TM	2 574 2 830 2 719	2 412 39 38	162 56	3 193 2 972		0,96 0,55	180 1,7 % 167	135 124 116	3,5 2,1 3,9	144 126 123	4,1 3,6 4,5	6 3 2	149 169 90	- - -	6,1 6,7 3,1	1,5 1,6 1,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Rosendahl (L 555) FS	1,2 / 1,0			1 436	2 374	67	221	1,05	1,8 %	80	1,4	83	1,3	3	23	-	9,0	0,4
L 571	5 NW 53	<b>4007 1426</b>  Gescher (L 608) Gescher (K 49)	501	TM	4 122 264	<b>4 269</b> 4 779	<b>4 033</b> 35	<b>236</b> 35	<b>5 439</b> 35	0,89	306 4,2 %					251 282	2,7 3,0	2,6 2,9	2,0 1,9	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3		4 251 331	4 271 2 361	83 3 950	84 117	4 921 517	0,35 1,09	301 2,0 %					155 32	1,3 3,6	1,1 4,5	2,1 1,2	
L 571	5 NW 53	<b>4008 3427</b>  Gescher (K 49) Gescher (K 34)	501	TM	6 423 223	<b>4 851</b> 5 554	<b>4 707</b> 17	<b>145</b> 17	<b>5 712</b> 17	0,83	300 3,0 %					285 320	1,7 1,9	1,1 1,3	1,6 1,6	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,2		4 556 265	4 617 2 518	77 4 630	69 59	5 482 229	0,46 1,04	326 3,4 %					178 36	0,8 2,3	0,5 2,0	1,7 1,0	
L 571	5 NW 53	<b>4008 1408</b>  Gescher (K 34) Rosendahl (B 474)	501	TM	3 038 253	<b>3 399</b> 3 881	<b>3 108</b> 4	<b>291</b> 4	<b>4 394</b> 4	0,86	287 5,6 %					197 223	2,5 2,7	5,7 6,1	3,5 3,5	
	FS = 2	FS	9,5 / 9,3		3 522 372	3 351 1 657	113 2 995	81 205	3 772 622	0,31 1,02	300 5,3 %					117 31	1,0 3,2	3,7 10,0	3,3 0,9	
L 571	5 NW 53	<b>3909 1402</b>  Rosendahl (B 474) Rosendahl (K 32)	501	TM	3 220 269	<b>2 976</b> 3 168	<b>2 731</b> 13	<b>246</b> 13	<b>3 477</b> 13		206 5,8 %					172 196	2,8 3,1	5,1 5,4	1,5 1,5	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,4		3 345 301	3 295 1 863	42 2 689	73 160	3 097 381	0,54 1,04	200 3,5 %					103 27	1,2 3,6	3,3 8,8	1,4 0,4	
L 571	5 NW 53	<b>3909 1407</b>  Rosendahl (K 32) Legden (K 32/K 33)	501	MZ		<b>1 754</b> 1 928	<b>1 544</b> 8	<b>210</b> 8	<b>2 088</b> 8	0,97	113 10,0 %					102 116	6,0 6,6	5,6 5,9	2,6 2,6	
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5		1 862 971	44 1 500	100 103	1 803 285	0,50	116 10,1 %	96 40	5,7 4,3	78 39	10,9 2,6	2 2	59 16	2,5 7,6	3,7 9,6	2,6 0,6	
L 571	5 NW 53	<b>3909 1406</b>  Rosendahl (K 32/K 33) Rosendahl (L 582)	501	MZ		<b>1 839</b> 2 062	<b>1 542</b> 7	<b>297</b> 7	<b>2 257</b> 7	0,88	117 13,5 %					106 121	5,3 5,8	10,3 10,9	3,1 3,1	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9		1 821 1 024	54 1 488	91 199	1 802 455	0,48	124 13,5 %	87 42	5,5 4,8	80 42	9,3 3,6	2 2	61 17	2,3 6,4	6,9 17,2	3,1 0,7	
L 572	5 NW 53	<b>4105 5321</b>  Bocholt (B 67) Bocholt (Münsterstraße)	501	MZ		<b>9 469</b> 10 692	<b>8 967</b> 12	<b>502</b> 12	<b>11 440</b> 12	0,88	554 2,3 %					556 626	2,2 2,4	2,9 3,2	0,7 0,7	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2		9 432 4 944	64 8 903	197 293	10 691 749	0,41 1,04	585 3,6 %	494 248	2,4 1,1	357 222	2,6 0,4	2 2	343 72	1,0 2,8	1,3 5,1	0,8 0,4	
L 572	5 NW 53	<b>4007 2350</b>  Südlohn ((B525/B 70) Südlohn (L572)	501	KW	259 22															
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 572	5 NW	<b>4105 5320</b>		DZ	15 847	<b>13 800</b>	<b>13 274</b>	<b>526</b>	<b>15 865</b>	0,94	776					801	2,2	1,4	0,7	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	53	Bocholt (Münsterstraße)	501	618 17 244 781	15 164 14 277 8 108	92 211 13 182	102 211 213	15 124 0,54 741	0,54 1,04	2,3 % 730 4,1 %					894 524 122	2,5 1,0 2,4	1,6 0,8 2,4	0,7 0,8 0,8	
L 572	5 NW 53	4106 2255 Rhede (K 4) Rhede (K 3) FS	501	7 373 470 8 762 615	7 138 8 307 6 129 4 025	6 710 92 75 6 636	428 15 160 253	7 463 6 802 660	0,74 0,55 1,14	468 2,6 % 505 5,1 %					419 472 258 55	2,4 2,6 1,1 3,1	3,4 3,7 1,5 5,8	1,1 1,0 1,2 0,7	
L 572	5 NW 53	4106 2401 Rhede (K 3) Südlohn (B 70/L 558) FS	501	5 620 415 6 359 628	5 389 5 974 5 488 3 076	4 592 23 42 4 550	797 23 525 249	6 185 5 175 1 010	0,92 0,52 1,02	332 3,6 % 357 20,7 %					312 356 179 50	10,0 11,0 4,3 12,4	4,4 4,6 3,0 7,4	0,8 0,8 0,8 0,2	
L 572	5 NW 53	4007 2400 Borken (K 40) Südlohn (K 21) FS	501	7 684 613 6 710 681	6 886 7 593 7 074 4 008	6 433 36 61 6 372	453 36 161 257	8 051 7 366 686	0,93 0,50 1,00	507 9,5 % 485 7,4 %					399 452 240 63	2,8 3,1 1,2 3,6	3,5 3,8 2,3 6,2	0,9 0,9 0,9 0,2	
L 572	5 NW 53	4007 4425 Südlohn (K 21) Südlohn (K 14) OD	501	8 022 1 040 8 716 648	8 172 9 122 8 050 4 776	7 568 27 87 7 481	604 27 174 403	10 487 9 081 1 406	0,88 0,38 1,07	551 5,4 % 461 8,9 %					473 537 284 75	2,4 2,7 1,0 3,1	4,7 5,0 3,0 8,1	1,1 1,1 1,1 0,3	
L 572	5 NW 53	4007 2401 K 14 K 24 FS	501	8 296 600 8 170 682	8 248 9 389 7 680 4 692	7 777 76 88 7 689	472 76 174 221	10 920 9 861 1 059	0,82 0,35 0,96	713 4,8 % 707 4,4 %					484 546 299 63	3,0 3,3 1,4 3,9	2,6 2,8 1,1 4,4	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 572	5 NW 53	4007 4402 Stadtlohn (K 24) Stadtlohn (L 608) OD	501	9 821 810 9 752 877	10 235 11 567 9 693 5 930	9 926 148 9 778	309 62 143 104	12 648 12 196 453	0,84 0,51 1,03	709 1,4 % 522 2,7 %	653 615 573 277	1,5 0,9 1,5 0,5	452 400 372 250	2,4 2,0 2,2 0,2	2 2 2 2	601 676 376 77	2,0 2,2 0,9 2,6	1,0 1,1 0,4 1,7	1,5 1,5 1,6 0,9
L 572	5 NW 53	3907 2400 Ortsausgang Stadtlohn Stadtlohn (L 608) FS	501	9 070 502 9 134 569	8 367 8 995 9 358 4 784	7 863 46 256 7 817	504 79 256 168	8 072 7 475 596	0,56 1,29	478 3,3 % 433 3,9 %					485 550 292 76	3,9 4,4 1,6 5,0	1,9 2,0 1,2 3,3	0,6 0,6 0,5 0,1	
L 572	5 NW 53	4007 4403 Stadtlohn (L 608) Ortsausgang Stadtlohn	501	11 363 765 11 261 829	13 624 15 217 13 240 8 152	13 166 159 13 007	459 108 192 158	16 630 15 936 694	0,87 0,53 1,03	840 2,5 % 709 4,5 %	760 691 659 363	2,2 1,3 2,0 0,6	611 563 541 353	2,5 1,6 2,2 0,5	2 2 2 2	800 900 500 102	2,2 2,4 1,0 2,9	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
Anz. FS		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																							
L 572	5 NW 53	3907 2401 Stadtlahn (L 608) Ahaus (K 22)	501	TM	7 695 564 7 631 610	6 871 7 462 7 764 3 551	6 445 56 35 6 410	426 56 156 214	6 434 5 5 959 475		445 2,5 % 333 8,7 %					398 451 240 62	3,0 3,4 1,2 3,9	2,9 3,1 1,9 5,1	0,5 0,5 0,5 0,1							
	FS = 2	FS	4,2 / 4,2																							
L 572	5 NW 53	3907 2406 Ahaus (K 22) Ahaus (K 20)	501	TM	6 877 483 6 818 523	6 732 7 417 7 155 3 645	6 321 40 42 6 278	412 40 150 222	7 926 0,96 7 340 585	0,96 396 6,3 % 356 3,4 %						390 442 235 61	2,8 3,1 1,1 3,5	3,1 3,3 2,0 5,4	0,7 0,7 0,6 0,2							
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																							
L 572	5 NW 53	3907 4402 Ahaus (K 22) Ahaus (K 20)	501	TM	10 327 692 10 235 747	9 465 10 293 10 664 4 876	8 929 57 98 8 831	536 57 245 234	10 370 0,47 9 638 732	1,07 566 4,1 % 447 9,4 %						555 626 343 72	3,1 3,4 1,5 4,1	2,4 2,6 1,0 4,1	1,1 1,0 1,1 0,7							
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																							
L 572	5 NW 53	3907 2403 Ahaus (K 20) Ahaus (L 570)	501	TM	13 772 645 14 810 654	19 012 20 974 20 974 9 235	18 467 95 125 18 342	545 95 239 211	17 938 0,49 17 202 736	1,13 777 2,4 % 761 1,7 %	632 752 272	2,6 2,0 1,2	680 714 302	2,8 1,7 1,0	2 1 2	1117 1256 700 143	1,7 1,9 0,8 2,3	1,1 1,2 0,5 1,9	0,7 0,7 0,7 0,4							
	FS = 2	FS	1,0 / 0,8																							
L 572	5 NW 53	3707 1404 Gronau (Westf.) (B 54/K 25) Gronau (Westf.) (L 510)	501	TM	3 592 104 3 633 98	4 011 4 263 4 263 2 751	3 928 5 24 3 904	83 5 47 31	3 920 0,60 3 801 119	1,08 195 0,5 % 186 1,1 %	175 184 92	1,8 0,5 0,0	116 135 84	3,0 2,0 0,4	2 1 2	236 265 148 30	- - - -	2,0 2,2 0,9 3,0	0,6 0,6 0,6 0,4							
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																							
L 572	5 NW 53	3708 4405 Gronau (Westf.) (L 574/L 510) Gronau (Westf.) (K 47)	501	MZ	7 537 257 8 480 280	6 955 7 326 7 413 4 999	6 763 15 104 6 659	192 15 78 99	7 599 1,01 7 313 286	1,05 435 1,1 % 369 1,5 292 1,8 256 0,6 52 1,8 2,4 1,0	411 369 380 224	1,0 1,5 1,2 0,3	301 292 293 224	1,9 1,8 1,1 0,2	2 2 2 2	409 459 256 52	1,3 1,4 0,6 1,8	1,3 1,5 0,6 2,4	1,5 1,5 1,6 1,0							
	FS = 2	OD	3,0 / 0,0																							
L 572	5 NW 53	3708 2406 Gronau (Westf.) (K 47) Gronau (Westf., Landesgr. NS)	501	TM	7 713 433 7 785 501	6 002 6 401 5 995 4 509	5 590 19 109 5 481	412 19 204 189	7 602 0,94 7 054 548	1,02 422 3,8 % 387 270 3,6 200 0,9	349 278 270 200	5,1 4,9 3,6 0,9	315 304 310 300	4,6 3,6 3,5 1,0	4 3 2 3	348 394 209 54	3,6 4,0 1,5 4,7	3,0 3,2 1,9 5,2	1,9 1,9 1,8 0,5							
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																							
L 573	5 NW 53	3808 2350 Ahaus (K 17) Heek (A 31/B 70)	501	TM		7 663 8 759 7 173 4 173	7 051 73 78 6 973	612 73 226 313	9 763 0,82 8 503 1 259	1,08 607 5,8 % 614 8,6 %						444 504 265 70	3,8 4,2 1,6 4,9	3,9 4,1 2,5 6,7	1,1 1,1 1,0 0,3							
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																							
L 573	5 NW 53	3908 2350	501	TM		5 737 6 334	5 236 6	501	8 056		490 5,1 %					332 377	3,7 4,1	4,7 5,0	1,3 1,3							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>					D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV							E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Ahaus (K45)			6 647	70	210	6 874	0,24	472						198	1,5	3,1	1,2
		Ahaus (K17)			2 374	5 166	285	1 181	0,80	7,0 %						53	4,7	8,1	0,3
		FS	0,9 / 0,9																
L 573	5 NW	3808 2406	TM	1 298	1 165	1 110	55	1 607		90						68	2,6	2,0	2,3
	53		501	64	1 254		2			1,1 %						77	2,8	2,2	2,3
		Heek (B 70/L 574)		1 185	1 306	26	29	1 476	0,33	82						42	1,2	0,9	2,5
		Heek (K 59)		71	659	1 084	25	130	1,10	14,6 %						9	3,4	3,5	1,4
		FS	4,9 / 4,0																
L 573	5 NW	3908 2419	TM	6 023	5 701	5 098	603	8 164	0,89	456						330	4,7	5,5	1,3
	53		501	537	6 563		36			8,6 %						375	5,2	5,8	1,3
		Ahaus (L 570)		5 785	5 826	69	237	6 879	0,22	466						195	2,0	3,6	1,2
		Ahaus (45)		609	2 323	5 029	330	1 285	1,02	4,7 %						53	5,9	9,4	0,3
		FS	1,4 / 1,4																
L 573	5 NW	3808 1301	TM	1 963	1 718	1 619	99	2 047		119						101	2,7	2,9	1,8
	53		501	141	1 818		4			2,5 %						114	2,9	3,2	1,8
		Heek (K 59)		1 623	1 892	30	43	1 879	0,52	119						62	1,3	1,3	1,9
		Ochtrup (B 54)		112	1 127	1 589	52	169	1,23	2,5 %						13	3,5	5,0	1,1
		FS	4,7 / 4,7																
L 574	5 NW	3708 2352	TM		12 335	11 887	448	15 161	0,91	734						724	2,0	1,5	1,3
	53		501		13 538		45			3,4 %						815	2,2	1,7	1,3
		Epe			12 279	156	206	14 213	0,40	814						452	0,9	0,7	1,4
		Gronau			7 909	11 731	197	948	1,13	4,2 %						93	2,7	2,7	0,8
		FS	1,5 / 1,0																
L 574	5 NW	3908 1409	TM	1 958	2 487	2 299	188	2 544		217						144	3,3	4,0	2,4
	53		501	162	2 594		4			6,0 %						164	3,6	4,2	2,5
		Legden (B 474)		1 941	2 686	58	79	2 304	0,62	193						86	1,4	2,6	2,3
		Heek (B 70)		200	1 840	2 241	105	240	1,14	6,2 %						22	4,2	7,0	0,6
		FS	11,1 / 11,1																
L 574	5 NW	3808 2407	TM	5 516	6 357	5 949	408	7 715	1,05	433						369	3,2	3,0	1,0
	53		501	343	6 778		31			2,5 %						418	3,5	3,2	1,0
		Heek (B70)		7 525	7 137	60	172	7 096	0,49	425						222	1,3	2,0	0,9
		Gronau (Westf.) (KVP)		499	3 813	5 889	204	619	1,03	8,2 %						58	4,0	5,3	0,2
		FS	6,9 / 6,6																
L 574	5 NW	3808 4408	TM	8 996	7 870	7 541	329	10 543		503						462	2,1	2,0	1,2
	53		501	413	8 409		6			7,8 %						520	2,3	2,2	1,2
		Gronau (Westf.) (KVP)		9 033	8 752	95	158	9 743	0,35	425						287	1,0	0,9	1,3
		Gronau (Westf.) (L 566)		473	4 757	7 447	164	800	1,13	2,8 %						59	2,7	3,5	0,8
		OD	0,9 / 0,0																
L 575	5 NW	3807 1400	TM	2 718	2 330	2 269	61	2 221	0,75	138	103	1,5	120	2,4	2	137	1,4	1,1	1,2
	53		501	83	2 642		1			0,7 %	109	2,9	104	1,6	2	154	1,6	1,2	1,2
		Ahaus (B 70)		3 785	1 993	26	33	2 151	0,75	143	88	1,5	94	2,5	2	86	0,7	0,5	1,3
		Ahaus (L 560)		223	1 583	2 243	27	70	1,13	0,3 %	73	0,7	92	0,9	2	17	1,9	1,9	0,7
		FS	2,6 / 2,6																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 575	5 NW 53	<b>3908 2401</b>  AS Legden/Ahaus (A 31) L 570/K 35	501	TM	9 678 755 9 819 754	<b>8 470</b> 9 032 9 356 5 264	<b>7 824</b>  121 7 703	<b>645</b> 35 232 379	<b>9 367</b>  8 384 983	 0,56 1,05	539 7,4 % 511 3,5 %						491 556 294 77	3,1 3,4 1,3 3,9	4,2 4,5 2,7 7,4	1,5 1,5 1,4 0,4								
L 577	5 NW 53	<b>4009 1411</b>  Nottuln (B 525) Billerbeck (L 581) FS	501	TM	3 255 169 4 063 164	<b>3 399</b> 3 682 3 832 1 802	<b>3 253</b>  53 3 200	<b>146</b> 6 53 86	<b>3 626</b>  3 367 259	 0,45 1,18	244 5,7 % 205 2,4 %						200 225 124 26	1,7 1,9 0,8 2,3	2,4 2,7 1,0 4,2	1,6 1,6 1,7 1,0								
L 577	5 NW 53	<b>4009 1410</b>  Billerbeck (L 581) Rosendahl (L 555) FS	501	TM	2 011 87 2 640 204	<b>1 996</b> 2 216 1 920 1 265	<b>1 914</b>  40 1 873	<b>82</b> 3 30 49	<b>2 305</b>  2 161 144	0,87  0,42 1,28	159 2,5 % 144 4,2 %						117 132 73 15	1,6 1,8 0,8 2,1	2,3 2,6 1,0 4,1	2,1 2,0 2,2 1,3								
L 578	5 NW 53	<b>3810 1305</b>  Steinfurt (L 580) Neuenkirchen (L 583) FS	501	TM	3 296 222 3 400 179	<b>4 276</b> 4 925 3 796 2 447	<b>4 050</b>  66 3 983	<b>226</b> 16 99 111	<b>4 817</b>  4 497 320	0,77  0,53 0,95	456 5,7 % 406 2,5 %						251 283 155 32	2,6 2,9 1,2 3,5	2,5 2,7 1,1 4,3	1,6 1,6 1,7 1,0								
L 578	5 NW 53	<b>3710 1305</b>  Neuenkirchen (L 583) Rheine (L 593)) FS	501	TM	3 337 120 3 445 164	<b>3 336</b> 3 485 3 783 2 223	<b>3 196</b>  42 3 154	<b>140</b> 15 72 53	<b>4 149</b>  3 911 238	1,09  0,60 1,06	267 3,7 % 226 3,1 %						196 221 122 25	2,5 2,8 1,2 3,4	1,5 1,7 0,7 2,7	1,3 1,3 1,4 0,8								
L 579	5 NW 53	<b>3909 2352</b>  Schöppingen (L582) Heek FS	501	TM	 6 596 5 998 3 119	<b>5 891</b>  5 338 552	<b>552</b> 27 186 339	<b>7 480</b>  6 418 1 063	0,91  0,33 1,13	443 9,5 % 414 6,0 %							341 387 203 54	3,6 3,9 1,5 4,5	5,5 5,8 3,6 9,4	1,0 1,0 1,0 0,3								
L 579	5 NW 53	<b>3909 2353</b>  Schöppingen Horstmar OD	501	TM	 5 101 4 557 2 421	<b>4 540</b>  5 101 4 557 2 421	<b>4 061</b>  52 4 009	<b>479</b> 25 135 319	<b>5 918</b>  4 949 969	0,89  0,32 1,08	392 8,9 % 368 6,0 %						263 298 155 42	3,5 3,8 1,4 4,3	6,7 7,1 4,4 11,3	1,2 1,2 1,2 0,3								
L 579	5 NW 53	<b>3809 1400</b>  Heek (B 70) Schöppingen (L 570/L 582) FS	501	TM	2 236 215 2 215 166	<b>2 617</b> 2 771 2 882 1 714	<b>2 375</b>  21 2 354	<b>243</b> 31 69 142	<b>2 943</b>  2 659 285	 0,61 1,11	161 17,4 % 170 5,3 %						152 172 90 24	3,8 4,2 1,6 4,7	5,1 5,5 3,4 8,8	0,8 0,8 0,8 0,2								
L 579	5 NW 53	<b>3809 2401</b>  Heek (L 570/L 582)	501	TM	7 476 610 6 863	<b>7 572</b> 8 435 7 341	<b>6 878</b>  70	<b>694</b> 33 200	<b>8 951</b>  7 999	0,87  0,53	516 8,3 % 497						438 497 261	3,0 3,3 1,3	5,8 6,1 3,8	1,0 1,0 0,9								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						D	Day 06-18 Uhr		
				SV	S		LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
		Schöppingen (K 28)		607	4 634	6 808	460	951	1,01	4,0 %						70	3,8	9,9	0,2
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 579	5 NW	3909 1301	501	TM	5 675	5 563	5 017	546	6 642	0,84	452					322	3,6	5,9	1,4
	53				494	6 349	64				8,6 %					366	3,9	6,2	1,4
		Schöppingen (K 36)			5 698	5 342	75	137	5 874	0,46	387					191	1,5	3,8	1,4
	FS = 2	Horstmar (L 580)			488	2 899	4 942	345	768	1,00	5,7 %					51	4,4	10,1	0,3
		FS	4,2 / 4,2																
L 579	5 NW	3909 1303	501	TM	7 289	7 394	6 757	637	8 951	0,89	576					428	3,2	5,1	1,1
	53				629	8 316	67				7,1 %					486	3,5	5,4	1,1
		Horstmar (L 580)			7 832	7 434	76	173	8 076	0,48	540					255	1,3	3,3	1,0
		Laer (L 550)		2G	684	3 910	6 681	397	875	1,03	5,0 %					68	4,0	8,8	0,3
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																
L 579	5 NW	3910 2321	501	TM	7 599	8 193	7 190	1 003	10 913	0,86	555					474	6,3	5,6	2,1
	53				597	9 276	45				4,5 %					540	6,9	5,9	2,1
		Laer (L 550)			8 632	7 984	161	479	8 946	0,34	676					277	2,7	3,7	2,0
		Laer (L 555/K 75)			693	4 403	7 028	480	1 967	1,06	22,6 %					76	7,9	9,5	0,5
	FS = 2	OD	1,7 / 0,5																
L 579	5 NW	3910 2304	501	TM	10 177	9 117	8 402	715	11 332	0,90	822					528	2,9	4,6	0,9
	53				615	10 225	90				4,9 %					599	3,2	4,9	0,9
		Lear (L 555/K 75)			9 649	9 217	80	182	10 227	0,46	700					316	1,2	3,0	0,9
		Altenberge (B 54)			803	4 854	8 322	443	1 105	0,99	4,3 %					83	3,7	8,0	0,2
	FS = 2	FS	5,6 / 5,6																
L 579	5 NW	3910 2319	501	TM	5 354	4 206	3 929	277	4 717	1,14	281					246	4,8	1,6	16,7
	53				230	4 409	32				3,2 %					279	5,3	1,6	16,8
		Altenberge (B 54)			5 568	5 039	675	176	3 871	0,48	253					145	2,0	1,0	16,1
		Altenberge (L 510)			568	2 407	3 254	69	846	0,92	18,6 %					34	7,0	3,1	4,7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
L 580	5 NW	3810 2353	501	TM		12 141	11 088	1 053	14 702	0,88	870					703	3,1	5,2	1,0
	53					13 427		68			4,0 %					798	3,4	5,6	1,0
		Burgsteinfurt				11 767	118	313	12 891	0,56	1 000					419	1,3	3,4	1,0
		Neuenkirchen				7 799	10 971	671	1 812	1,00	13,7 %					112	3,9	9,0	0,2
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
L 580	5 NW	3810 2352	501	TM		11 388	10 905	483	13 204	0,98	623					669	3,0	1,1	1,0
	53					12 375		49			4,8 %					753	3,3	1,3	0,9
		Horstmar				12 072	106	297	12 478	0,56	719					416	1,4	0,5	1,0
		Burgsteinfurt				6 850	10 799	137	726	1,04	2,5 %					86	4,0	2,0	0,6
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																
L 580	5 NW	3909 2351	501	TM		1 894	1 709	185	2 298	0,94	164					110	4,3	5,1	7,5
	53					2 069		22			4,9 %					125	4,7	5,4	7,6
		Rosendahl				1 940	137	61	1 883	0,40	125					65	1,8	3,3	7,3
		Horstmar				1 181	1 572	102	416	1,10	10,4 %					17	5,6	9,2	1,9
	FS = 2	FS	5,8 / 5,8																
L 580	5 NW	3710 2311		TM	10 121	8 169	7 369	800	9 741	0,91	554					473	2,7	6,7	0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	53	Steinfurt (L 567)	501	1 004	8 913		18			6,1 %						536	3,0	7,1	0,8	
		Neuenkirchen (B 70/ K65)		10 057	8 075	66	208	8 330	0,57	599						281	1,1	4,3	0,8	
	FS = 2	FS	6,6 / 6,6	1 087	5 501	7 303	574	1 411	0,99	9,5 %						76	3,4	11,4	0,2	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>4109 4408</b>	TM	10 798	<b>9 805</b>	<b>9 528</b>	<b>277</b>	<b>10 561</b>	0,94	615						576	1,4	1,3	1,3	
	53	Dülmen (L 551)	501	232	10 677		14			2,8 %						648	1,6	1,5	1,3	
		Dülmen		10 370	10 023	125	127	10 160	0,60	537						361	0,7	0,6	1,4	
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4	385	6 276	9 403	135	401	1,10	1,9 %						74	1,9	2,3	0,8	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>4109 1409</b>	TM	3 627	<b>3 902</b>	<b>3 779</b>	<b>123</b>	<b>4 577</b>	0,91	302	236	1,8	170	2,8	6	229	1,9	1,2	3,9	
	53	Dülmen	501	102	4 334		8			2,0 %	201	1,5	147	2,0	3	258	2,0	1,4	3,8	
		Nottuln (B 525)		4 094	3 943	149	65	4 428	0,54	275	219	1,9	177	1,8	2	144	0,9	0,5	4,2	
	FS = 2	FS	11,3 / 10,5	144	2 246	3 630	50	149	1,05	1,1 %	103	0,4	99	1,0	3	29	2,5	2,2	2,5	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>4009 2414</b>	TM	8 272	<b>7 380</b>	<b>7 139</b>	<b>242</b>	<b>8 908</b>	0,93	475						433	1,5	1,7	1,3	
	53	Nottuln (B 525)	501	303	8 029		10			1,7 %						488	1,6	1,8	1,3	
		Billerbeck (L 581)		8 174	7 505	96	103	8 422	0,44	578						271	0,7	0,7	1,4	
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3	329	4 802	7 043	129	486	1,23	3,6 %						55	2,0	2,9	0,8	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>4009 3415</b>	TM	6 761	<b>5 531</b>	<b>5 253</b>	<b>278</b>	<b>5 675</b>	0,67	403						325	3,6	1,3	2,0	
	53	Billerbeck (L 581)	501	241	6 496		14			2,0 %						366	4,0	1,4	1,9	
		Billerbeck (K 13)		6 204	4 333	107	190	5 321	0,64	312						201	1,7	0,6	2,1	
	FS = 2	OD	1,5 / 0,2	154	3 416	5 146	74	354	1,06	4,2 %						42	4,8	2,2	1,2	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>4009 1416</b>	TM	3 732	<b>2 908</b>	<b>2 797</b>	<b>111</b>	<b>3 362</b>	0,91	197						171	2,3	1,4	2,1	
	53	Billerbeck (K 13)	501	147	3 120		17			3,0 %						192	2,5	1,5	2,1	
		Rosendahl (L 555)		3 313	2 828	60	51	3 183	0,50	185						107	1,1	0,6	2,3	
	FS = 2	FS	5,7 / 4,8	109	2 218	2 737	43	179	1,24	5,9 %						22	3,1	2,5	1,3	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>3909 2302</b>	TM	4 214	<b>4 155</b>	<b>3 965</b>	<b>190</b>	<b>4 850</b>		241						244	2,5	1,9	3,5	
	53	Horstmar (L 579)	501	206	4 351		33			3,3 %						275	2,8	2,1	3,4	
		Horstmar (L 570)		4 988	4 506	141	75	4 483	0,39	247						152	1,2	0,8	3,7	
	FS = 2	FS	3,6 / 2,1	272	2 985	3 824	82	367	1,12	1,2 %						31	3,4	3,3	2,2	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>3810 4321</b>	TM	6 129	<b>3 772</b>	<b>3 587</b>	<b>185</b>	<b>4 238</b>	0,90	268						221	2,7	2,0	1,1	
	53	Horstmar (L 550)	501	176	4 169		11			1,9 %						250	3,0	2,2	1,1	
		Steinfurt (K 76)		6 948	3 759	40	94	3 978	0,58	235						137	1,3	0,9	1,2	
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8	293	2 307	3 547	80	260	1,12	1,7 %						29	3,6	3,5	0,7	
<b>L 580</b>	5 NW	<b>3810 4319</b>	TM	7 450	<b>6 793</b>	<b>6 449</b>	<b>344</b>	<b>8 230</b>	0,87	510						399	3,0	1,9	1,1	
	53	Steinfurt (L 510)	501	420	7 601		70			3,5 %						449	3,3	2,1	1,1	
		Steinfurt (B 54)		7 378	6 634	76	138	7 660	0,51	619						247	1,4	0,8	1,2	
				456	3 972	6 373	137	569	1,00	5,8 %						51	3,9	3,3	0,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km								So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	OD	1,0 / 0,4																
L 581	5 NW 53	<b>4106 2252</b>  Rhede (K 1) Borken (B 70)	501	TM	4 594 324 13 775 1 144	<b>4 368</b> 4 679 4 668 2 828	<b>4 072</b> 73 73 118 104	<b>295</b> 73 118 104	<b>6 003</b> 0,38 1,03	1,00 284 5,3 % 308 3,2 %						253 287 152 39	4,3 4,7 1,8 5,5	2,3 2,4 1,5 4,0	1,7 1,8 1,7 0,4
	FS = 2	FS	8,2 / 8,2																
L 581	5 NW 53	<b>4106 1254</b>  Rhede (L 896) Rhede (K 1)	501	TM	3 647 266 3 709 241	<b>3 505</b> 3 844 3 473 2 277	<b>3 247</b> 26 60 134	<b>258</b> 26 97 134	<b>4 112</b> 0,90 0,52 1,06	0,90 251 6,8 % 250 5,6 %						203 230 122 32	3,5 3,8 1,4 4,4	3,6 3,9 2,4 6,4	1,8 1,8 1,7 0,4
	FS = 2	FS	8,1 / 8,1																
L 581	5 NW 53	<b>4107 2415</b>  Borken (B 70) Borken (L 600)	501	TM	9 324 397 10 142 636	<b>8 533</b> 9 647 8 510 4 396	<b>8 197</b> 36 89 135	<b>336</b> 36 165 135	<b>10 546</b> 0,88 0,46 1,04	0,88 578 3,1 % 685 1,6 %						501 564 312 64	2,3 2,5 1,1 3,1	1,5 1,7 0,7 2,6	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	OD	1,5 / 0,7																
L 581	5 NW 53	<b>4107 4424</b>  Borken (L 600) Borken (L 600)	501	MZ	11 188 416 13 370 775	<b>10 035</b> 11 297 10 205 5 105	<b>9 662</b> 115 141 112	<b>373</b> 115 146 112	<b>11 899</b> 0,90 0,46 1,07	0,90 619 2,4 % 625 2,1 %	494 491 445 236	2,0 2,0 2,0 0,3	556 531 476 222	1,7 1,6 1,7 0,8	2 2 2 2	589 663 368 75	2,5 2,8 1,2 3,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,4 1,4 1,5 0,9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																
L 581	5 NW 53	<b>4107 4404</b>  Borken (L 600) Borken (K 57)	501	TM	12 419 293 12 952 341	<b>5 506</b> 6 020 5 659 3 393	<b>5 257</b> 67 64 119 63	<b>249</b> 67 119 63	<b>6 354</b> 0,94 0,56 1,04	0,94 318 3,5 % 408 2,9 %						323 364 201 41	3,3 3,6 1,6 4,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,7
	FS = 2	OD	1,8 / 0,6																
L 581	5 NW 53	<b>4107 2405</b>  Borken (K 57) Velen (K 55)	501	TM	5 561 163 4 342 245	<b>4 988</b> 5 497 5 123 2 921	<b>4 811</b> 42 57 58	<b>177</b> 42 77 58	<b>6 183</b> 0,93 0,39 1,10	0,93 345 1,2 % 297 4,4 %						293 330 183 37	2,3 2,6 1,1 3,1	1,1 1,2 0,5 2,0	1,2 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	FS	5,3 / 4,1																
L 581	5 NW 53	<b>4107 2406</b>  Velen (K 55) Velen (L 829)	501	TM	6 197 299 6 516 334	<b>5 922</b> 6 547 6 015 3 472	<b>5 590</b> 72 87 159	<b>333</b> 72 101 159	<b>6 814</b> 0,92 0,52 1,05	0,92 354 2,3 % 365 4,4 %						348 392 215 45	2,9 3,1 1,4 3,8	2,6 2,8 1,1 4,4	1,5 1,5 1,6 0,9
	FS = 2	FS	4,7 / 3,6																
L 581	5 NW 53	<b>4108 1400</b>  Velen (L 829) Hochmoor (L 608)	501	TM	3 789 205 4 270 245	<b>3 523</b> 3 948 3 538 1 915	<b>3 333</b> 24 43 90	<b>190</b> 24 75 90	<b>4 391</b> 0,90 0,33 1,10	0,90 268 4,9 % 239 2,9 %						207 233 128 27	2,8 3,0 1,3 3,6	2,4 2,7 1,1 4,2	1,2 1,2 1,4 0,8
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																
L 581	5 NW 53	<b>4008 2409</b>	501	TM	5 880 363	<b>5 255</b> 5 717	<b>4 875</b> 49	<b>381</b> 49	<b>6 301</b> 1,01	1,01 396 7,1 %						305 345	3,3 3,7	3,7 3,9	1,2 1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	2010	S		LZ	SV					FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD		SV									So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Gescher (L 608)		5 598	5 747	58	128	5 699	0,50	321					183	1,4	2,4	1,1	
		Coesfeld (B 525)		320	2 917	4 817	204	601	0,90	3,7 %					48	4,2	6,4	0,3	
		FS	9,0 / 9,0																
L 581	5 NW	4008 4410	TM	6 149	5 535	5 401	134	6 762	0,97	373					325	1,7	0,6	3,1	
	53		501	196	5 981		36			0,5 %					366	1,9	0,7	3,1	
		Coesfeld (B 525)		6 277	5 796	170	60	6 463	0,41	318					205	0,8	0,3	3,3	
		Coesfeld (B 474)		213	3 542	5 231	38	299	1,14	2,8 %					41	2,3	1,2	2,0	
		OD	0,7 / 0,1																
L 581	5 NW	4008 4429	TM	7 276	5 915	5 803	112	7 286	1,11	505					348	1,5	0,3	1,4	
	53		501	180	6 229		37			1,6 %					390	1,7	0,4	1,4	
		Coesfeld (B 474/L 555)		7 098	6 909	84	54	7 109	0,50	440					219	0,7	0,1	1,5	
		Coesfeld (K 52)		162	3 502	5 719	20	177	1,01	0,3 %					44	2,0	0,6	0,9	
		OD	1,2 / 0,0																
L 581	5 NW	4009 1408	TM	1 017	1 058	1 036	22	1 191	0,89	77					62	1,1	0,9	4,5	
	53		501	34	1 144		1			2,6 %					70	1,2	1,0	4,4	
		Coesfeld (K 52)		1 011	1 012	46	11	1 161	0,47	86					39	0,5	0,4	4,8	
		Billerbeck		18	792	989	10	30	1,26	3,5 %					8	1,5	1,6	2,9	
		FS	9,0 / 8,2																
L 581	5 NW	4009 3409	TM	6 731	4 248	4 048	200	4 721	0,72	358					249	2,1	2,4	2,0	
	53		501	290	4 974		4			2,5 %					281	2,3	2,7	2,0	
		Billerbeck (L 577)		6 655	3 576	84	87	4 410	0,59	335					155	1,0	1,1	2,2	
		Billerbeck (L 580)		314	2 369	3 964	109	310	1,05	2,7 %					32	2,8	4,3	1,3	
		OD	0,7 / 0,0																
L 581	5 NW	4009 3412	TM	7 610	6 290	6 077	214	7 782		376					369	1,7	1,6	2,0	
	53		501	293	6 621		18			3,7 %					416	1,9	1,7	2,0	
		Billerbeck (L 580)		7 520	6 893	123	93	7 334	0,42	400					231	0,8	0,7	2,1	
		Billerbeck (L 577)		317	4 303	5 954	103	448	1,11	2,8 %					47	2,3	2,7	1,3	
		OD	1,4 / 0,0																
L 581	5 NW	4010 1412	TM	3 685	3 337	3 219	118	4 044	0,92	284					196	1,9	1,5	1,5	
	53		501	107	3 678		14			2,5 %					221	2,1	1,7	1,5	
		Billerbeck (L 577)		4 328	3 376	49	50	3 860	0,51	278					122	0,9	0,7	1,6	
		Havixbeck (L 550)		209	2 014	3 170	53	185	0,98	2,5 %					25	2,5	2,7	0,9	
		FS	7,5 / 7,2																
L 581	5 NW	4010 1413	TM	4 284	3 924	3 804	120	5 110	0,95	427					231	2,1	0,9	1,8	
	53		501	68	4 328		33			3,5 %					259	2,3	1,0	1,8	
		Havixbeck (L 550)		3 453	4 090	69	50	4 881	0,35	371					144	1,0	0,4	1,9	
		Münster (L 529)		204	2 207	3 735	37	229	1,07	1,1 %					29	2,8	1,6	1,1	
		FS	7,4 / 7,4																
L 582	5 NW	3909 1401	TM	2 554	2 535	2 288	247	3 052	0,88	163					147	3,0	6,3	2,8	
	53		501	258	2 791		8			4,3 %					167	3,4	6,7	2,9	
		Rosendahl (L 571)		2 436	2 468	69	71	2 709	0,59	165					87	1,3	4,1	2,7	
		Schöppingen (L 579)		279	1 660	2 219	169	342	1,01	9,7 %					23	3,8	10,9	0,7	
		FS	7,7 / 7,7																



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
		Zählabschnittsende			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	S		LZ	SV				FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]								So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr				
																	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
L 582	5 NW 53	3809 1307	501	TM	3 099 245 2 806 359	3 260 3 523 3 663 1 773	2 952 58 2 894	308 8 96 204	3 870 3 442 428		224 4,5 % 241 6,2 %						189 214 112 30	3,1 3,5 1,3 3,9	5,9 6,3 3,9 10,2	1,9 1,9 1,8 0,5	
	FS = 2	Schöppingen (L 579) Metelen (B 70) FS	3,4 / 3,4							0,51 1,05											
L 582	5 NW 53	3809 3315	501	TM	3 255 89 4 360 160	2 595 2 821 2 681 1 641	2 503 77 2 426	92 6 54 32	3 058 2 927 131	0,95 0,59 1,06	205 2,4 % 185 3,8 %						152 172 95 19	2,3 2,5 1,1 3,0	1,2 1,3 0,5 2,1	3,0 3,0 3,3 1,9	
	FS = 2	Metelen (B 70) Metelen (K 59) OD	1,2 / 0,6																		
L 582	5 NW 53	3809 3316	501	TM	2 226 106 3 760 156	3 431 3 620 3 862 2 184	3 328 108 3 221	102 12 52 39	3 813 3 668 145	1,07 0,64 1,08	244 1,2 % 244 2,0 %						202 227 126 26	1,8 2,0 0,9 2,4	1,1 1,2 0,5 1,9	3,2 3,2 3,4 2,0	
	FS = 2	Metelen (K 59) Metelen (K 73) OD	0,8 / 0,1																		
L 582	5 NW 53	3809 1308	501	TM	1 979 75 2 616 90	1 681 1 775 1 809 1 166	1 603 5 103 1 501	77 5 35 37	2 019 1 910 109	1,02 0,60 1,00	120 10,8 % 126 0,8 %						99 111 61 12	2,4 2,6 1,1 3,2	2,1 2,3 0,9 3,7	6,2 6,1 6,7 4,0	
	FS = 2	Metelen (K 73) Ochtrup (L 510) FS	7,0 / 6,4																		
L 582	5 NW 53	3709 2301	501	TM	3 480 152 3 512 235	3 117 4 074 1 716 1 288	2 958 3 64 2 894	159 3 87 69	3 001 2 774 227	0,42 0,47 1,02	248 7,3 % 218 2,3 %	172 138 90 56	3,7 2,9 2,4 3,3	177 134 84 85	3,1 3,4 3,6 0,8	2 2 2 2	183 206 113 24	2,8 3,1 1,3 3,7	2,1 2,3 0,9 3,7	2,1 2,1 2,3 1,3	
	FS = 2	Ochtrup (L 510) AS 31 Ochtrup-Nord (B 403) FS	3,6 / 3,6																		
L 582	5 NW 53	3709 4308	501	TM	6 901 231 6 818 251	5 068 5 437 5 410 3 258	4 914 5 82 4 832	154 5 70 79	5 672 5 436 236	0,99 0,59 1,03	292 1,7 % 342 7,0 %	220 219 225 176	2,4 2,0 2,0 0,8	230 228 241 121	2,2 1,7 1,1 0,9	4 3 2 3	298 335 186 38	- - - -	3,0 3,2 1,3 4,6	1,7 1,6 1,8 1,0	
	FS = 2	Ochtrup (L 510) Ortsdurchfahrt (A31) OD	1,1 / 0,0																		
L 582	5 NW 53	3709 4309	501	TM	9 522 233 9 396 253	6 605 7 113 7 417 3 697	6 435 11 97 6 338	170 11 97 63	7 218 6 857 361	1,04 0,34 1,14	374 0,3 % 378 2,9 %						388 436 244 49	1,6 1,8 0,7 2,1	0,9 1,0 0,4 1,6	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 2	Ochtrup (L 510) Ochtrup Innenstadt OD	1,2 / 0,2																		
L 583	5 NW 53	3810 1310	501	TM	4 981 395 5 917 373	4 508 5 094 4 468 2 370	4 142 10 292 3 850	366 10 152 205	5 506 4 924 582	0,88 0,40 0,96	372 11,0 % 382 2,4 %						262 297 156 40	3,5 3,9 1,5 4,6	4,3 4,6 2,8 7,8	6,8 6,8 6,5 1,7	
	FS = 2	Emsdetten (L 590) Neuenkirchen (L 578) FS	7,5 / 6,2																		
L 583	5 NW 53	3710 1306	501	TM	4 201 265 4 771	4 082 4 479 4 175	3 810 48 120	272 27 120	5 007 4 595	0,93 0,50	306 2,9 % 291						237 268 142	3,5 3,9 1,5	2,9 3,1 1,9	1,2 1,2 1,2	
	FS = 2	Emsdetten (L 578)																			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		2015	W		Bus			b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
				SV	U	Krad	LoA	LV		b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
				2010	S	LVm	LZ	SV					FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
				SV									So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Neuenkirchen (B 70) FS	4,5 / 4,5	383	2 481	3 762	125	412	0,99	8,9 %						37	4,5	5,1	0,3	
<b>L 584</b>	5 NW	<b>3713 1304</b>	501	TM	2 117	<b>2 008</b>	<b>1 922</b>	<b>85</b>	<b>2 234</b>	0,96	138					118	2,1	2,0	2,1	
	53	Tecklenburg (L 597)			87	2 182		7			5,1 %					133	2,3	2,2	2,1	
		Westerkappeln (L 501)			2 338	2 094	41	37	2 112	0,59	169					73	1,0	0,9	2,3	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6		108	1 247	1 881	42	123	1,15	6,5 %					15	2,8	3,5	1,3	
<b>L 584</b>	5 NW	<b>3613 1303</b>	501	TM	2 702	<b>3 511</b>	<b>3 344</b>	<b>167</b>	<b>4 037</b>	0,95	266					206	1,9	2,7	1,5	
	53	Westerkappeln (L 501)			104	3 833		5			7,1 %					232	2,0	3,0	1,5	
		Westerkappeln (L 595)			2 741	3 650	53	61	3 758	0,50	195					128	0,9	1,2	1,7	
	FS = 2	FS	4,1 / 3,7		124	2 135	3 291	100	279	1,00	6,7 %					27	2,4	4,7	1,0	
<b>L 584</b>	5 NW	<b>3613 1306</b>	501	TM	2 367	<b>2 718</b>	<b>2 564</b>	<b>153</b>	<b>3 550</b>	0,96	200					159	2,4	3,0	1,8	
	53	Westerkappeln (L 595)			136	2 959		8			7,0 %					180	2,6	3,3	1,7	
		Westerkappeln (Grenze NS)			2 110	2 845	47	59	3 216	0,31	214					98	1,1	1,3	1,9	
	FS = 2	FS	7,9 / 7,1		130	1 656	2 517	86	334	1,11	12,6 %					21	3,2	5,3	1,1	
<b>L 585</b>	5 NW	<b>4012 2355</b>	501	TM	4 069	<b>4 595</b>	<b>4 471</b>	<b>124</b>	<b>5 890</b>	0,92	407					270	1,5	1,1	1,2	
	53	OU Wolbeck (L520/K 16)			100	5 163		10			3,2 %					303	1,6	1,3	1,2	
		OU Wolbeck (L793)				4 725	53	59	5 695	0,41	356					169	0,7	0,5	1,3	
	FS = 2	FS	5,8 / 5,8			2 309	4 419	55	195	1,02	1,4 %					34	2,0	2,0	0,7	
<b>L 585</b>	5 NW	<b>4112 1303</b>	501	TM	3 038	<b>2 864</b>	<b>2 752</b>	<b>113</b>	<b>3 450</b>	0,73	236					168	1,9	1,8	1,3	
	53	Drensteinfurt (B 58)			146	3 348		9			4,7 %					189	2,1	2,0	1,3	
		Sendenhorst (L 586)			3 679	2 446	36	48	3 294	0,47	260					105	0,9	0,8	1,4	
	FS = 2	FS	7,5 / 7,1		217	1 579	2 716	56	157	1,01	2,3 %					22	2,6	3,2	0,8	
<b>L 585</b>	5 NW	<b>4112 2311</b>	501	TM	2 669	<b>3 611</b>	<b>3 498</b>	<b>113</b>	<b>4 602</b>	0,86	220	160	1,7	202	2,4	3	212	-	3,1	1,9
	53	Sendenhorst (L 586)			84	4 032		43			4,1 %	142	1,5	165	1,8	2	239	-	3,3	1,9
		L 560				3 476	67	41	4 395	0,35	234	152	2,6	179	2,8	3	133	-	1,4	2,1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,0			2 213	3 431	29	207	1,06	3,8 %	90	0,9	102	0,7	2	27	-	4,4	1,2
<b>L 585</b>	5 NW	<b>4012 1307</b>	501	TM	3 316	<b>3 739</b>	<b>3 635</b>	<b>104</b>	<b>4 368</b>	0,89	279					220	1,6	1,1	1,5	
	53	Münster - Wolbeck (L 793)			87	4 136		2			2,5 %					247	1,8	1,2	1,5	
		Telgte (K 50)			4 031	3 683	57	59	4 213	0,56	320					138	0,7	0,5	1,7	
	FS = 2	FS	8,1 / 7,3		279	2 324	3 578	43	155	1,05	2,8 %					28	2,1	1,9	1,0	
<b>L 585</b>	5 NW	<b>4012 3305</b>	501	TM	3 644	<b>3 453</b>	<b>3 264</b>	<b>189</b>	<b>4 092</b>	0,95	251					203	3,5	1,8	0,8	
	53	Telgte (K 50)			161	3 763		5			17,1 %					229	3,8	2,0	0,8	
		Telgte (B 51)			3 928	3 572	26	118	3 811	0,55	241					125	1,6	0,8	0,8	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0		286	2 148	3 238	67	281	1,01	3,3 %					26	4,6	3,2	0,5	
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4214 2351</b>		TM	3 581	<b>3 459</b>	<b>3 279</b>	<b>181</b>	<b>4 055</b>	0,95	220					203	2,1	3,0	1,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		D	Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		E	Evening 18-22 Uhr		
																N	Night 22-06 Uhr		
	53	Oelde (L 793) Oelde (K 11) FS	501	190	3 765		5			8,6 %						229	2,3	3,3	1,5
	FS = 2		3,2 / 3,2		3 567	52	68	3 776	0,56	250						126	1,0	1,3	1,7
					2 184	3 227	108	278	1,04	2,4 %						26	2,7	5,2	1,0
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4115 2350</b>	TM	3 389	<b>3 401</b>	<b>3 211</b>	<b>190</b>	<b>3 993</b>	0,97	209						200	1,9	3,5	2,2
	53	Oelde/Stromberg (L 792) Rheda/Wiedenbrück (L791) OD	501	205	3 632		7			5,3 %						225	2,1	3,8	2,1
	FS = 2		1,8 / 0,4		3 527	72	59	3 715	0,63	229						123	0,9	1,5	2,3
					2 381	3 140	125	277	1,05	2,6 %						26	2,5	6,1	1,3
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4214 2302</b>	TM	4 088	<b>4 536</b>	<b>4 277</b>	<b>259</b>	<b>5 861</b>	0,91	389						266	2,0	3,5	1,4
	53	Beckum (B 58, Ortsausgang) Oelde (L 793) FS	501	234	5 132		3			5,1 %						300	2,2	3,8	1,4
	FS = 2		5,4 / 5,4		5 509	64	90	5 414	0,44	414						164	1,0	1,5	1,6
					381	4 213	166	447	1,02	6,8 %						35	2,6	6,0	0,9
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4115 5349</b>	DZ	2 495	<b>2 439</b>	<b>2 287</b>	<b>152</b>	<b>2 805</b>	0,95	144						144	2,8	3,5	1,9
	53	Oelde (KVP Stromberg) Oelde/Stromberg (L 792) FS	501	186	2 633		6			7,5 %						163	3,1	3,7	1,8
	FS = 2		0,7 / 0,7		2 401	41	56	2 583	0,60	156						86	1,2	2,3	2,3
					192	2 246	90	222	1,10	5,7 %						18	0,0	5,9	0,0
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4115 1263</b>	TM	3 764	<b>3 479</b>	<b>3 207</b>	<b>272</b>	<b>4 431</b>	0,93	233						202	-	7,5	1,6
	74	Stromberg (L 791) Rheda-Wiedenbrück (B 55) FS	502	513	3 811		15			5,2 %	139	7,4	216	4,9	3	229	-	8,1	1,6
	FS = 2		7,5 / 7,5		3 520	52	95	3 947	0,41	258	141	4,8	185	4,8	2	121	-	4,2	1,5
					488	3 155	162	484	1,08	3,5 %	107	0,9	106	0,9	2	32	-	11,6	0,4
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4012 6310</b>	TM	10 381	<b>10 468</b>	<b>10 106</b>	<b>362</b>	<b>11 593</b>	0,84	687						615	2,1	1,3	1,1
	53	(K 3) (L 885) OD	501	381	11 891		79			3,2 %						692	2,3	1,4	1,1
	FS = 4		2,5 / 0,1		13 151	117	140	11 086	0,56	717						384	1,0	0,6	1,2
					431	9 989	143	506	1,16	2,4 %						79	2,7	2,3	0,7
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4112 5512</b>	TM	6 515	<b>6 612</b>	<b>6 377</b>	<b>235</b>	<b>7 486</b>	0,93	461						388	1,8	1,6	0,9
	53	Münster (L 885) Sendenhorst (L 585) FS	501	256	7 299		26			2,0 %						437	2,0	1,8	0,9
	FS = 2		6,0 / 5,3		8 961	58	96	7 139	0,50	523						242	0,9	0,7	1,0
					512	3 798	112	347	1,06	3,1 %						50	2,4	2,8	0,6
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4112 2306</b>	TM	6 180	<b>5 330</b>	<b>5 065</b>	<b>265</b>	<b>6 038</b>	0,98	365						313	2,8	2,0	1,1
	53	Sendenhorst (L 585) Sendenhorst (L 811) FS	501	284	5 696		66			4,9 %						353	3,0	2,2	1,1
	FS = 2		7,7 / 6,3		6 081	60	85	5 667	0,65	341						194	1,3	0,9	1,2
					518	3 671	114	371	1,09	4,7 %						40	3,7	3,5	0,7
<b>L 586</b>	5 NW	<b>4113 2305</b>	TM	7 317	<b>5 967</b>	<b>5 659</b>	<b>307</b>	<b>7 370</b>	0,95	461						350	2,7	2,3	1,1
	53	Sendenhorst (L 811) Ahlen (L 547)	501	319	6 526		58			4,1 %						395	3,0	2,5	1,1
					7 433	63	107	6 895	0,53	428						217	1,3	1,0	1,2
					440	3 581	142	475	1,00	4,2 %						45	3,6	3,9	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	7,0 / 5,9																		
L 586	5 NW 53	4113 2306 Ahlen (L 547) Beckum (B 58)	501	TM	6 864 393 9 110 517	7 067 7 770 7 258 4 202	6 684 63 75 6 610	383 63 115 205	8 262	0,93 3,2 % 0,57 1,11	630 483 4,3 %					415 468 256 54	2,5 2,7 1,2 3,2	2,8 3,0 1,2 4,8	1,1 1,1 1,2 0,7		
	FS = 2	FS	8,8 / 7,9																		
L 586	5 NW 74	4216 1261 Langenberg (B 55) Rietberg (L 782)	502	TM	492 37 553 35	477 510 550 265	433 2 10 423	44 2 25 17	632	1,08 17,0 % 0,42 0,87	53 38 42,1 %					28 31 16 4	5,6 6,2 2,3 7,2	3,3 3,5 2,2 5,8	2,2 2,3 2,2 0,6		
	FS = 2	FS	4,7 / 4,0																		
L 586	5 NW 95	4216 1325 Rietberg (L 782) Delbrück (K 61)	502	TM	2 319 135 2 522 126	2 757 2 982 3 077 1 519	2 603 4 37 2 566	154 4 80 70	3 443	1,03 2,7 % 0,41 0,69	225 176 8,0 %					162 182 100 21	3,0 3,3 1,4 3,9	2,4 2,7 1,1 4,2	1,4 1,4 1,5 0,9		
	FS = 2	FS	6,7 / 5,9																		
L 586	5 NW 95	4217 1301 Delbrück (K 61) Delbrück (L 822)	502	TM	5 156 184 5 412 196	5 017 5 624 5 024 2 740	4 806 10 38 4 767	211 10 102 99	5 829	0,89 2,6 % 0,45 1,05	305 297 2,7 %					295 332 183 38	2,2 2,4 1,0 2,9	1,9 2,1 0,8 3,3	0,8 0,8 0,8 0,5		
	FS = 2	FS	6,2 / 5,7																		
L 587	5 NW 53	3911 2302 (K 13) (K 21)	501	TM	11 180 345 11 757 401	10 717 11 845 11 093 6 039	10 381 102 87 10 294	336 102 149 85	13 106	0,94 1,7 % 0,49 0,99	779 525 1 076 245	661 2,0 2,1 2,2 0,7	380 357 343 302	2,9 2,9 3,0 0,8	5 3 2 3	630 708 394 80	- - - -	3,1 3,3 1,4 4,4	0,8 0,8 0,9 0,5		
	FS = 2	FS	4,6 / 3,9																		
L 587	5 NW 53	3911 5306 MS-Sprakel (K 21) Greven (KVP Rathausstr.)	501	DZ	11 966 320 11 631 374	10 026 11 038 10 248 5 964	9 731 44 76 9 655	295 44 153 98	12 190	0,93 2,0 % 0,51 0,99	695 715 2,8 %					587 658 374 80	1,9 2,1 0,8 2,5	0,9 1,1 0,3 1,3	0,8 0,8 0,8 0,0		
	FS = 2	FS	5,7 / 5,7	5306																	
L 587	5 NW 53	3811 2307 Greven (L 555) Greven (B 219/B 481)	501	TM	9 597 601 8 503 628	8 229 8 902 8 796 5 007	7 707 8 85 7 622	522 8 246 268	9 820	0,99 4,7 % 0,53 1,00	558 392 613 200	4,6 3,7 4,5 0,9	372 344 361 251	4,1 4,0 5,5 1,0	5 3 2 3	477 540 287 74	- - - -	6,1 6,7 3,2 9,3	1,1 1,1 1,0 0,3		
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3	2G																	
L 588	5 NW 53	3912 1305 Greven (B 481/K 55) Telgte (L 811)	501	TM	4 450 417 4 872 458	4 914 5 162 5 420 3 354	4 391 7 45 4 347	522 7 152 363	6 507	0,39 7,0 % 1,04	469 373 2,7 %					284 323 168 46	3,2 3,5 1,3 3,9	7,0 7,4 4,6 11,9	1,0 1,0 0,9 0,2		
	FS = 2	FS	8,7 / 8,2																		
L 588	5 NW 53	3912 1303	501	TM	2 414 142	2 652 2 798	2 425 38	227	3 446	2,8 %	217					154 174	3,5 3,9	4,8 5,1	1,1 1,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW Fr
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]			
		Telgte (L 811) Ostbevern (B 51) FS	3,9 / 3,6		2 758 140	2 936 1 756	28 2 397	56 133	3 046 399	0,37 1,06	206 3,4 %					92 24	1,4 4,4	3,1 8,2	1,0 0,3	
L 589	5 NW 53	3813 4314  Lengerich (L 555) Lengerich (K 2) OD	501  0,8 / 0,0	KW	11 889 269 11 731 291															
L 589	5 NW 53	3813 1303  Lengerich (K 2) Tecklenburg (K 26) FS	501  4,3 / 3,7	TM	1 726 55 2 328 122	1 858 2 033 1 969 1 069	1 798  50 1 748	60 6 33 21	2 229  2 123 106	0,97  0,54 1,06	155 1,3 % 139 6,5 %					109 123 68 14	2,0 2,2 1,0 2,7	1,1 1,2 0,5 1,9	2,7 2,7 2,9 1,7	
L 589	5 NW 53	3813 3315  Lengerich (K 2) Leede (K 30) FS	501  0,7 / 0,7	TM	2 962 106 2 850 105	2 317 2 567 2 567 1 073	2 246  106 2 140	71 23 34 14	3 077  2 944 133	  0,27 1,03	163 3,1 % 134 3,0 %	123 100 39	2,5 4,3 0,0	114 104 51	2,9 4,5 0,0	3 1 1	136 153 85 17	- - - -	3,0 3,2 1,3 4,2	4,7 4,6 5,0 3,0
L 589	5 NW 53	3713 1305  Tecklenburg (K 26) Lotte (L 501) FS	501  7,7 / 7,7	TM	1 082 42 1 925 79	1 261 1 386 1 277 770	1 203  28 1 175	58 3 41 14	1 663  1 539 125	0,92  0,43 1,15	101 5,9 % 89 4,5 %					74 83 46 9	3,4 3,7 1,6 4,6	1,1 1,2 0,5 1,9	2,3 2,2 2,5 1,4	
L 590	5 NW 53	3811 2350  Steinfurt Saerbeck OD	501  2,0 / 0,2	TM	 10 402 11 592 10 569 5 747	 9 707 7 060 695 11 405	 695 72 300 323	 11 405 72 10 554 851	0,91  0,54 1,14	577 3,3 % 563 1,6 %						603 683 362 94	3,5 3,9 1,4 4,5	2,9 3,1 1,9 5,1	0,9 0,9 0,8 0,2	
L 590	5 NW 53	3810 2314  Steinfurt (L 510) Steinfurt (L 559) OD	501  1,4 / 0,4	TM	7 951 505 9 168 609	7 425 8 415 7 031 4 215	7 060  61 7 000	365 70 126 169	8 970  8 216 754	0,84  0,39 1,09	442 6,8 % 456 2,9 %					436 491 270 56	2,6 2,8 1,2 3,4	2,2 2,4 0,9 3,8	0,8 0,8 0,9 0,5	
L 590	5 NW 53	3810 2307  Steinfurt (L 559) Emsdetten (K 53) FS	501  7,8 / 7,8	TM	6 375 445 7 943 605	7 173 7 954 7 247 4 164	6 729  79 6 650	443 41 191 211	8 667  7 928 738	0,91  0,49 0,96	658 11,1 % 496 9,3 %					416 471 250 65	3,2 3,5 1,3 4,1	2,8 3,0 1,8 4,9	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 590	5 NW 53	3711 1306  Emsdetten (B 475) Hörstel (K 70) FS	501  2,1 / 2,1	KW	1 731 77 1 934 96															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	NoW
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 590	5 NW 53	<b>3711 1310</b>  Hörstel (K 70) Hörstel (L 591)	501	TM	3 063 139 3 299 155	<b>3 014</b> 3 137 3 264 2 240	<b>2 857</b>  50 2 807	<b>157</b>  80 71	<b>3 814</b>  3 565 249	 0,59 0,96	223 1,3 % 222 5,0 %						177 199 109 23	2,8 3,0 1,3 3,7	2,3 2,5 1,0 3,9	1,7 1,7 1,8 1,1	
	FS = 2	FS	5,1 / 4,3																		
L 591	5 NW 53	<b>3711 1305</b>  Rheine (L 501) Hörstel (K 14)	501	TM	1 994 96 2 613 143	<b>2 112</b> 2 304 2 144 1 351	<b>1 990</b>  43 1 947	<b>122</b>  50 53	<b>2 439</b>  2 264 175	0,93  0,58 1,07	154 5,8 % 152 3,9 %						124 140 76 16	3,2 3,5 1,5 4,3	2,4 2,6 1,0 4,1	2,1 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	5,2 / 4,0																		
L 591	5 NW 53	<b>3711 2309</b>  Hörstel (K 14) Hörstel (L 590)	501	TM	9 031 367 8 834 492	<b>9 155</b> 9 974 9 198 6 042	<b>8 674</b>  140 8 534	<b>481</b>  234 189	<b>10 620</b>  9 839 781	0,92  0,60 1,04	555 2,7 % 662 2,9 %						537 606 332 69	3,1 3,4 1,5 4,1	2,0 2,2 0,9 3,4	1,6 1,5 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	3,6 / 2,4																		
L 591	5 NW 53	<b>3712 5514</b>  Hörstel (L 590) Ibbenbüren (B 219)	501	TM	3 514 225 4 353 344	<b>3 852</b> 4 064 3 618 3 351	<b>3 568</b>  81 3 487	<b>284</b>  110 140	<b>4 337</b>  3 923 414	0,89  0,75 1,06	237 1,3 % 273 2,2 %						223 253 134 35	3,7 4,1 1,5 4,7	3,4 3,7 2,2 6,0	2,2 2,2 2,1 0,6	
	FS = 2	FS	6,0 / 3,1																		
L 591	5 NW 53	<b>3712 2316</b>  Ibbenbüren (B 219) Lengerich (L 504)	501	TM	7 214 474 7 741 579	<b>7 818</b> 8 514 7 933 5 070	<b>7 203</b>  120 7 083	<b>615</b>  222 340	<b>9 209</b>  8 196 1 013	0,93  0,61 1,03	581 5,9 % 555 6,7 %						453 514 271 71	3,5 3,8 1,4 4,4	4,1 4,4 2,7 7,2	1,6 1,6 1,5 0,4	
	FS = 2	FS	9,8 / 9,1																		
L 591	5 NW 53	<b>3812 2304</b>  Lengerich (L 504) Lengerich (L 555)	501	TM	8 117 803 8 382 833	<b>7 983</b> 8 734 8 411 4 645	<b>7 101</b>  69 7 032	<b>882</b>  197 644	<b>10 880</b>  8 825 2 055	0,96  0,34 1,03	471 12,1 % 528 6,2 %						462 524 273 75	2,9 3,2 1,2 3,6	7,7 8,1 5,0 12,9	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																		
L 591	5 NW 53	<b>3813 1317</b>  Lengerich (L 555) Lengerich (K 2)	501	TM	4 078 617 5 607 593	<b>5 713</b> 6 119 6 362 3 387	<b>5 105</b>  41 5 064	<b>607</b>  105 487	<b>7 885</b>  6 359 1 525	 0,35 0,98	361 7,8 % 388 7,2 %						330 375 196 54	2,1 2,3 0,9 2,6	8,1 8,6 5,3 13,6	0,8 0,8 0,7 0,2	
	FS = 2	FS	4,6 / 4,6																		
L 591	5 NW 53	<b>3813 5513</b>  Lengerich (K 2) Lienen (K 31)	501	DZ	6 533 358 6 971 395	<b>5 814</b> 6 261 5 954 3 971	<b>5 495</b>  99 5 395	<b>319</b>  52 106 162	<b>6 449</b>  5 996 453	0,95  0,68 1,10	337 3,9 % 308 4,8 %						339 378 223 48	2,7 2,9 1,3 2,1	2,7 2,9 1,3 4,2	1,8 1,9 1,8 2,1	
	FS = 2	FS	5,8 / 4,2	5513																	
L 591	5 NW 53	<b>3813 1320</b>  Lienen (K 31)	501	TM	2 766 196 4 077	<b>3 071</b> 3 203 3 333	<b>2 909</b>  53	<b>162</b>  80	<b>3 832</b>  3 464	 0,48	190 0,5 % 178						180 203 111	2,7 2,9 1,3	2,4 2,7 1,1	1,8 1,7 1,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Lienen (Grenze NS) FS	2,1 / 1,6		219	2 249	2 855	79	368	1,10	0,6 %					23	3,5	4,2	1,1	
L 592	5 NW 53	3811 2351 Nordwalde Emsdetten	501	TM		6 297 6 943 6 637 3 458	6 118 72 90 6 046	179 28 90 61	7 266 7 002 264	0,96 0,49 1,03	404 2,5 % 403 1,7 %					370 416 232 47	1,8 2,0 0,9 2,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 592	5 NW 53	3810 1309 Nordwalde (L 559) Emsdetten (K 53)	501	TM	2 888 148 3 106 258	3 000 3 201 3 309 1 863	2 880 13 86 2 793	120 13 55 52	3 401 3 217 183	1,03 0,50 1,03	279 1,4 % 180 6,7 %					176 198 110 22	2,2 2,4 1,0 3,0	1,6 1,8 0,7 2,9	2,9 2,9 3,2 1,8	
	FS = 2	FS	8,3 / 7,7																	
L 593	5 NW 53	3711 1303 Emsdetten (L 590) Rheine (L 578)	501	TM	1 093 45 1 038 48	1 049 1 181 981 642	1 006 1 62 944	43 1 19 23	1 133 1 054 79	0,83 0,52 0,87	102 24,5 % 111 2,7 %					62 69 38 8	1,9 2,1 0,9 2,5	2,1 2,3 0,9 3,7	6,0 5,9 6,4 3,8	
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																	
L 593	5 NW 53	3711 2302 Rheine (L 578) Rheine (K 80)	501	TM	6 022 219 6 237 246	6 246 6 903 6 301 3 720	6 011 63 102 5 910	235 63 87 84	7 190 6 858 332	0,91 0,51 1,05	412 6,3 % 379 2,6 %					367 413 229 47	2,4 2,6 1,1 3,1	1,3 1,4 0,6 2,3	1,7 1,6 1,8 1,0	
	FS = 2	FS	6,4 / 5,6																	
L 593	5 NW 53	3710 4324 Rheine (K 80) Rheine (L 501)	501	KW	8 812 269 8 704 292															
	FS = 2	OD	1,2 / 0,4																	
L 593	5 NW 53	3710 2304 Rheine (B 481) AS Rheine (A 30)	501	TM	8 546 578 8 860 695	8 574 9 325 9 148 5 052	7 852 68 58 7 793	722 68 247 408	11 660 10 036 1 624	0,98 0,35 1,08	586 3,8 % 677 5,6 %					497 563 296 79	3,6 4,0 1,5 4,5	4,5 4,8 2,9 7,8	0,7 0,7 0,7 0,2	
	FS = 4	FS	4,0 / 4,0																	
L 593	5 NW 53	3710 4329 Rheine (B 481) Rheine	501	MZ	18 817 280 18 558 305	17 658 19 303 19 109 9 698	16 973 29 195 16 778	685 29 274 382	21 816 20 597 1 219	0,99 0,46 0,93	989 3,1 % 1 222 2,2 %	892 746 889 480	4,5 1,0 3,0 0,2	1 033 801 1 108 442	2,0 0,7 2,0 0,2	2 2 2 2	1037 1167 646 133	1,7 1,8 0,8 2,2	2,1 2,3 0,9 3,6	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6																	
L 593	5 NW 53	3611 2305 AS Rheine (A 30) Hörstel (K 14)	501	TM	5 134 349 5 473 395	5 845 6 412 6 136 3 364	5 424 11 40 5 385	421 11 164 246	6 755 6 097 658	0,96 0,52 1,06	390 4,6 % 483 5,0 %					339 384 203 53	2,9 3,2 1,2 3,7	4,0 4,2 2,6 6,9	0,7 0,7 0,7 0,2	
	FS = 2	FS	3,9 / 3,6																	
L 593	5 NW	3611 1304		TM	4 400	4 578	4 253	325	6 338	1,06	374					265	2,9	3,9	1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	53	Hörstel (K 14) Hopsten (L 504) FS	501	256 5 103 364	4 854 5 148 2 838	42 16 4 211	16 121 188	5 499 839	0,39 1,11	7,2 % 390 7,2 %					301 159 42	3,2 1,2 3,7	4,1 2,5 6,8	1,0 0,9 0,2	
L 593	5 NW 53	3511 1303 Hopsten (L 504) Hopsten (L 595) FS	501	1 374 110 1 700 197	1 388 1 465 1 521 936	1 265 19 1 245	123 5 39 80	1 611 1 433 179	1,04 0,62 1,10	111 1,8 % 102 4,9 %					80 91 48 13	3,1 3,4 1,3 3,9	5,5 5,8 3,6 9,4	1,5 1,5 1,4 0,4	
L 593	5 NW 53	3511 1302 Halverde (L 595) Schale (L 595) FS	501	1 020 70 1 460 56	779 713 1 136 581	693 36 657	86 3 36 46	1 067 905 162	1,59 0,59 1,07	81 55,6 % 74 16,2 %					45 51 26 7	5,0 5,5 2,1 6,4	5,6 5,9 3,7 9,8	4,9 4,9 4,7 1,2	
L 593	5 NW 53	3511 1301 Hopsten OT Schale (L 595) Hopsten OT Schale (Landesgr. NS) FS	501	826 50 921 110	736 716 689 868	690 0 16 674	46 0 19 26	880 773 107	0,96 0,82 1,11	116 0,3 % 118 1,7 %					43 48 26 7	2,6 2,9 1,1 3,3	3,4 3,6 2,2 6,0	2,3 2,3 2,2 0,6	
L 594	5 NW 53	3711 1311 Hörstel (L 833) Ibbenbüren (K 3) FS	501	3 689 89 4 408 116	3 438 3 787 3 494 2 066	3 358 4 39 3 319	80 4 46 30	3 980 3 853 128	0,92 0,55 1,01	216 2,3 % 225 1,3 %					202 227 127 26	1,4 1,5 0,7 1,9	0,8 0,9 0,4 1,5	1,2 1,2 1,2 0,7	
L 594	5 NW 53	3712 4336 Ibbenbüren (K 6) Ibbenbüren (L 504) OD	501	9 817 126 10 518 253	9 465 10 590 9 596 5 100	8 837 15 80 8 757	629 15 552 62	10 831 10 195 636	0,91 0,50 1,08	578 0,9 % 561 11,9 %					549 623 328 85	5,9 6,5 2,4 7,6	0,6 0,7 0,4 1,1	0,9 0,9 0,8 0,2	
L 594	5 NW 53	3712 4334 Ibbenbüren (L 832) Laggenbeck OD	501 2G	10 076 399 8 259 147	6 676 7 478 6 482 3 926	6 545 11 147 6 398	131 11 91 29	7 659 7 473 186	0,87 0,55 1,10	405 1,2 % 389 1,3 %	316 314 267 170	1,9 1,6 1,7 0,7	289 304 274 195	1,0 0,6 1,4 0,1	6 3 2 3	392 441 247 50	1,5 1,6 0,7 2,0	0,4 0,5 0,2 0,7	2,2 2,2 2,4 1,4
L 594	5 NW 53	3712 1307 Laggenbeck AS Laggenbeck (A 30) FS	501	9 348 380 8 105 371	9 192 9 972 9 635 5 727	8 688 39 47 8 640	505 39 263 202	11 787 10 748 1 039	0,97 0,43 1,10	648 3,5 % 656 9,5 %					539 608 333 70	3,2 3,5 1,5 4,2	2,1 2,3 0,9 3,6	0,5 0,5 0,6 0,3	
L 594	5 NW 53	3712 1309 AS Laggenbeck (A 30) Ibbenbüren (L 796)	501	2 919 193 2 739 180	2 829 3 073 2 857 1 883	2 701 39 59 2 662	127 9 59 60	3 260 3 042 218	0,93 0,57 1,02	188 3,7 % 231 3,0 %					166 187 103 21	2,3 2,6 1,1 3,1	2,0 2,2 0,9 3,5	1,4 1,4 1,5 0,9	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																
L 594	5 NW	3712 1311	TM	4 776	4 740	4 551	189	5 523	0,92	346						278	2,3	1,6	1,6
	53		501	191	5 148		21			4,6 %						313	2,5	1,8	1,6
		Ibbenbüren (L 796)		5 418	4 745	74	88	5 224	0,60	314						173	1,1	0,7	1,7
		Tecklenburg (L 597)		319	3 207	4 477	80	299	1,03	5,7 %						36	3,0	2,8	1,0
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																
L 595	5 NW	3512 1301	TM	1 809	1 559	1 490	69	1 764	0,94	157						92	2,0	2,3	1,6
	53		501	125	1 685		5			1,9 %						103	2,2	2,5	1,6
		Hopsten (L 593)		1 351	1 580	24	26	1 663	0,61	138						57	0,9	1,0	1,7
		Recke (L 599)		75	1 061	1 466	37	101	1,07	1,4 %						12	2,6	4,0	1,0
	FS = 2	FS	6,3 / 5,4																
L 595	5 NW	3612 2305	TM	1 724	1 875	1 748	127	2 217	0,98	151						109	2,5	4,1	2,0
	53		501	99	2 014		2			6,0 %						123	2,7	4,3	2,0
		Recke (L 599)		2 035	1 973	36	45	2 012	0,63	159						65	1,0	2,6	1,9
		Mettingen (L 796)		123	1 236	1 712	80	206	1,11	4,4 %						17	3,2	7,1	0,5
	FS = 2	FS	5,6 / 4,9																
L 595	5 NW	3613 1304	TM	2 701	2 952	2 778	173	3 551	0,97	322						173	1,9	3,7	1,0
	53		501	143	3 226		6			4,0 %						195	2,1	4,1	1,0
		Mettingen (L 796)		2 471	3 116	30	52	3 303	0,52	238						107	0,9	1,6	1,1
		Westerkappeln (L 584)		145	1 724	2 748	116	249	1,03	5,0 %						23	2,5	6,4	0,6
	FS = 2	FS	7,0 / 6,5																
L 595	5 NW	3613 2302	TM	10 825	10 303	9 654	649	13 144	0,92	700						597	2,4	3,6	0,8
	53		501	606	11 467		59			4,9 %						676	2,7	3,9	0,8
		Westerkappeln (L 584)		11 595	10 578	81	193	11 801	0,37	713						360	1,0	2,3	0,8
		Lotte (A 1)		830	5 607	9 573	396	1 343	1,11	3,5 %						94	3,1	6,3	0,2
	FS = 2	FS	5,1 / 3,6																
L 597	5 NW	3812 1311	TM	4 812	3 744	3 611	132	3 953	0,98	218						220	2,2	1,2	1,3
	53		501	126	3 963		9			1,4 %						247	2,5	1,3	1,3
		Ladbergen (L 555)		4 100	3 883	48	77	3 746	0,71	200						137	1,1	0,5	1,4
		Ladbergen (B475)		200	2 753	3 564	46	208	1,15	2,0 %						28	3,0	2,1	0,8
	FS = 2	FS	1,0 / 0,6																
L 597	5 NW	3712 1313	TM	2 213	2 347	2 247	100	2 777	0,94	149	126	5,4	110	3,0	3	138	2,3	1,7	2,7
	53		501	103	2 489		9			5,4 %	124	4,4	128	6,1	2	155	2,6	1,9	2,6
		Ladbergen (B 475)		2 514	2 324	61	49	2 608	0,49	175	120	2,8	107	2,6	3	86	1,1	0,8	2,9
		Tecklenburg (L 591)		145	1 838	2 186	42	169	1,11	9,1 %	82	0,2	96	0,2	2	18	3,1	3,1	1,7
	FS = 2	FS	8,3 / 8,3																
L 597	5 NW	3712 1315	TM	1 897	1 934	1 850	84	2 252		327						114	3,3	0,9	5,5
	53		501	69	1 891		22			1,3 %						128	3,6	1,0	5,4
		Lengerich (L 591)		1 995	1 984	104	43	2 067	0,65	188						71	1,6	0,4	5,9
		Tecklenburg (L 504)		104	2 031	1 746	19	185	1,16	0,5 %						14	4,5	1,6	3,5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,4																
L 597	5 NW	3712 1312	TM	4 055	4 455	4 326	129	4 858	0,84	453	218	2,6	161	3,7	4	262	-	2,8	3,4
	53		501	156	4 908		23			0,7 %	196	2,0	165	1,5	3	294	-	3,0	3,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			Kfz	fer	Kfz <sub>R11</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>R12</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	NZB	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>									
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>SV,R1</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Tecklenburg (L 504)		4 165	4 110	150	69	4 698	0,69	296	230	1,6	166	1,7	3	164	-	1,2	3,7
		Tecklenburg (L 594/K 26)		152	3 193	4 176	37	160	1,05	2,0 %	159	0,3	132	0,7	3	33	-	4,1	2,2
		FS	2,6 / 1,9																
L 597	5 NW	3713 1302		1 922	2 810	2 668	142	3 177	0,93	446	198	19,7	116	3,5	4	165	2,4	2,6	3,8
	53		501	104	2 984		6			26,0 %	108	3,1	108	3,3	3	186	2,6	2,8	3,8
		Tecklenburg (L 594/K 26)		2 696	2 769	105	61	2 911	0,77	190	128	3,8	130	2,2	2	102	1,1	1,1	4,1
		Tecklenburg (L 584)		102	2 221	2 563	75	266	0,96	0,5 %	109	0,8	100	0,3	3	21	3,1	4,5	2,4
		FS	2,7 / 2,7																
L 597	5 NW	3713 1303		1 556	1 506	1 429	77	1 594	1,32	219						88	3,0	2,0	3,8
	53		501	81	1 437		3			7,8 %					100	3,3	2,2	3,7	
		Tecklenburg (L 584)		2 219	1 898	56	43	1 477	0,72	161					55	1,4	0,9	4,1	
		AS Lotte (A 30)		170	1 277	1 373	31	117	1,34	2,5 %					11	4,0	3,5	2,4	
		FS	3,3 / 3,3																
L 597	5 NW	3713 2306		4 783	5 503	4 957	546	6 944	1,04	478						319	4,2	5,3	1,4
	53		501	535	5 920		24			11,1 %					362	4,7	5,7	1,4	
		AS Lotte (A 30)		6 315	6 149	73	212	6 045	0,49	467					189	1,8	3,5	1,3	
		Lotte (L 501)		966	3 141	4 884	310	899	1,09	6,4 %					51	5,3	9,2	0,3	
		FS	1,1 / 1,1																
L 597	5 NW	3613 1301		3 682	4 562	4 164	398	5 070		457						264	3,8	4,7	1,6
	53		501	291	4 912		10			10,9 %					300	4,1	4,9	1,6	
		Lotte (L 501)		4 405	5 108	70	164	4 488	0,53	482					157	1,6	3,0	1,5	
		Lotte (L 595)		464	2 575	4 094	224	582	1,24	17,2 %					42	4,8	8,1	0,4	
		FS	5,2 / 4,7																
L 598	5 NW	3712 4331		8 734	7 780	7 442	337	7 814	0,96	413						457	3,2	1,0	1,0
	53		501	292	8 594		34			4,8 %					514	3,5	1,1	1,0	
		Ibbenbüren (L 504)		8 140	8 243	74	220	7 286	0,56	414					284	1,5	0,4	1,1	
		Ibbenbüren (Ortsausgang)		240	4 157	7 368	82	528	1,18	1,7 %					59	4,3	1,8	0,6	
		OD	0,7 / 0,0																
L 598	5 NW	3711 4307		7 013	6 269	5 988	282	6 997	0,85	361						368	2,3	2,1	0,9
	53		501	285	7 122		11			3,9 %					415	2,5	2,3	0,9	
		Ibbenbüren (L 504)		7 881	6 034	58	134	6 603	0,49	410					229	1,1	0,9	1,0	
		Ibbenbüren (L 501)		336	3 375	5 929	137	395	1,07	3,2 %					47	3,0	3,6	0,6	
		FS	5,7 / 3,7																
L 598	5 NW	3612 1304		3 689	3 670	3 491	180	4 125	0,96	288						215	2,1	2,6	2,1
	53		501	178	3 870		10			0,3 %					243	2,3	2,8	2,1	
		Ibbenbüren (L 501)		3 591	3 730	76	70	3 845	0,66	272					134	1,0	1,1	2,3	
		Recke (L 599)		223	2 851	3 415	100	280	1,06	0,3 %					28	2,8	4,5	1,3	
		FS	10,3 / 7,0																
L 599	5 NW	3612 1303		3 268	3 090	2 879	211	3 720	0,90	218						179	2,6	4,0	1,3
	53		501	181	3 453		11			2,3 %					203	2,9	4,2	1,3	
		Hopsten (L 504)		3 682	3 092	38	70	3 380	0,46	191					108	1,1	2,6	1,2	
		Recke (L 595)		274	1 730	2 842	129	340	1,02	5,8 %					28	3,3	6,9	0,3	
		FS	7,5 / 7,1																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad						
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 599	5 NW 53	3612 4315 Recke (L 595) Recke (L 598) OD	501	TM	10 024 608 10 706 433	8 277 8 812 9 175 5 162	7 980 113 7 868	297 62 102 133	10 658 9 997 661	0,42 1,03	388 1,8 % 536 2,1 %						486 547 303 62	1,9 2,1 0,9 2,6	1,5 1,7 0,7 2,7	1,4 1,4 1,5 0,9								
L 599	5 NW 53	3612 2306 Recke (L 598) (L 796) FS	501	TM	7 636 327 7 133 415	6 774 7 178 7 550 4 293	6 397 64 133 6 333	376 39 133 204	8 575 7 751 824	1,05 0,40 1,09	434 5,5 % 431 6,0 %						397 448 245 52	2,5 2,7 1,2 3,3	2,9 3,2 1,3 5,0	1,0 1,0 1,1 0,6								
L 599	5 NW 53	3612 4317 Mettingen (K 41) Mettingen (L 796) OD	501	TM	9 931 455 10 026 459	9 439 10 495 9 942 4 861	9 005 118 209 8 887	434 83 209 142	11 180 10 488 692	0,95 0,46 1,03	531 1,9 % 622 2,6 %						554 624 344 71	3,0 3,3 1,4 4,0	1,4 1,6 0,6 2,5	1,3 1,3 1,4 0,8								
L 599	5 NW 53	3613 1305 Mettingen (L 796) Westerkappeln (L 584) FS	501	TM	4 483 421 4 108 353	4 390 4 856 4 422 2 607	4 026 44 68 3 958	364 44 105 215	5 563 4 952 611	0,91 0,47 1,00	258 8,9 % 278 6,1 %						254 289 152 40	3,3 3,7 1,4 4,2	4,6 4,9 3,0 8,1	1,6 1,6 1,6 0,4								
L 600	5 NW 53	4106 1409 Borken OT Burlo (L 572) Borken (L 581) FS	501	TM	2 752 142 3 037 194	2 789 3 084 2 892 1 560	2 656 25 45 2 635	132 25 45 62	3 269 3 050 219	0,94 0,50 1,04	222 10,4 % 194 4,1 %						164 184 101 21	2,5 2,7 1,2 3,3	2,1 2,3 0,9 3,7	0,8 0,8 0,9 0,5								
L 600	5 NW 53	4107 4409 Borken (K 8) Borken (L 581) OD	501	MZ	8 249 256 7 296 236	6 755 7 888 6 732 2 548	6 522 154 84 6 438	233 154 53 25	8 605 8 294 312	0,85 0,31 0,99	407 1,0 % 412 4,6 %	376 315 308 121	1,3 1,2 2,2 0,8	345 286 316 115	1,9 2,0 2,0 1,1	2 2 2 2	397 446 248 51	3,0 3,3 1,4 4,0	0,4 0,4 0,2 0,6	1,3 1,3 1,4 0,8								
L 600	5 NW 53	4107 4425 Borken (L 581) Borken (B 67) OD	501	MZ	9 402 273 9 181 322	8 706 10 059 8 003 4 526	8 409 72 87 8 322	298 72 102 123	10 756 10 337 419	0,80 0,44 1,03	628 3,0 % 518 1,4 %	424 393 358 192	1,9 1,3 2,1 0,8	470 414 374 219	1,7 1,3 2,5 0,9	2 2 2 2	511 575 319 65	2,0 2,2 0,9 2,6	1,3 1,5 0,6 2,4	1,0 1,0 1,1 0,6								
L 600	5 NW 53	4107 2407 Borken (B 67) Heiden (L 829) FS	501	TM	8 563 402 8 326 334	8 161 9 122 8 091 4 656	7 799 49 59 7 739	363 49 116 198	9 400 8 852 547	0,89 0,50 1,06	484 3,3 % 580 4,7 %						479 540 297 62	2,0 2,2 0,9 2,6	2,3 2,5 1,0 4,0	0,7 0,7 0,8 0,5								
L 600	5 NW 53	4108 1411 Heiden (L 829)	501	TM	5 260 267 4 130	4 751 4 824 5 341	4 486 62	265 11 88	6 209 5 641	1,11 0,54	368 6,0 % 359						279 314 172	2,0 2,2 1,0	3,3 3,7 1,4	1,3 1,3 1,4								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>									NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
				SV	S		LZ			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]						So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr							
		Reken (L 608)		308	3 741	4 424	166	568	1,07	3,3 %							36	2,7	5,8	0,8
	FS = 2	FS	8,2 / 8,2																	
L 600	5 NW	<b>4108 5505</b>	501	DZ	7 529	<b>7 597</b>	<b>7 128</b>	<b>469</b>	<b>8 773</b>	0,96	439						446	2,7	3,1	2,0
	53				495	8 227	61	61	8 227	0,60	6,2 %						499	3,0	3,4	2,0
		Reken (L 608)			7 092	7 902	144	145	8 103	0,60	412						286	1,0	1,7	2,1
	FS = 2	Reken (KVP)			484	4 865	6 985	263	670	1,07	4,6 %						58	3,4	6,9	1,7
		FS	2,6 / 2,6	5505																
L 600	5 NW	<b>4108 4402</b>	501	TM	7 371	<b>6 618</b>	<b>6 253</b>	<b>365</b>	<b>8 070</b>	1,05	439						388	2,7	2,6	2,0
	53				432	7 067	42	42	7 067	0,55	4,3 %						438	3,0	2,9	2,0
		Reken (KVP)			6 748	7 422	129	143	7 468	0,55	409						240	1,3	1,1	2,2
	FS = 2	Reken (K 48)			413	3 940	6 124	180	602	1,06	4,2 %						50	3,6	4,5	1,2
		OD	1,1 / 0,0																	
L 600	5 NW	<b>4108 2415</b>	501	TM	4 236	<b>3 923</b>	<b>3 635</b>	<b>288</b>	<b>5 027</b>	1,01	256						227	3,2	3,9	1,6
	53				247	4 183	14	14	4 183	0,44	3,9 %						258	3,6	4,1	1,6
		Reken (K 48)			4 488	4 220	59	115	4 440	0,44	252						136	1,3	2,5	1,5
	FS = 2	Reken (B 67/L 608)			360	2 581	3 576	160	587	1,07	6,3 %						36	4,1	6,7	0,4
		FS	2,2 / 2,2																	
L 600	5 NW	<b>4108 2408</b>	501	TM	6 637	<b>6 328</b>	<b>5 701</b>	<b>627</b>	<b>7 497</b>	0,93	431						366	2,6	6,9	1,1
	53				611	6 847	32	32	6 847	0,59	8,8 %						416	2,9	7,3	1,1
		Reken (B 67)			5 887	6 381	64	134	6 503	0,59	403						218	1,1	4,5	1,0
	FS = 2	Dülmen (B 474)			642	4 323	5 637	461	994	1,03	7,2 %						59	3,2	11,8	0,3
		FS	12,7 / 12,1																	
L 601	5 NW	<b>4308 1213</b>	501	TM	1 875	<b>1 972</b>	<b>1 881</b>	<b>91</b>	<b>2 219</b>	0,84	117	87	5,4	80	5,7	3	116	2,1	2,4	1,6
	97				121	2 241	3	3	2 241	0,34	6,0 %	83	3,8	84	2,4	2	130	2,3	2,6	1,5
		Dorsten (B 224)			2 115	1 867	30	40	2 025	0,34	110	85	4,7	85	6,3	3	72	1,0	1,0	1,7
	FS = 2	Marl (L 608)			142	1 094	1 851	48	194	1,08	1,8 %	40	0,4	39	3,8	2	15	2,8	4,1	1,0
		FS	3,4 / 3,4																	
L 601	5 NW	<b>4308 1214</b>	501	TM	1 860	<b>1 497</b>	<b>1 296</b>	<b>200</b>	<b>1 840</b>	0,96	116						87	4,7	8,2	2,7
	97				182	1 658	1	1	1 658	0,42	2,6 %						99	5,2	8,6	2,7
		Marl (L 608)			1 742	1 586	39	70	1 537	0,42	90						50	2,0	5,4	2,7
	FS = 2	Marl (B 225)			115	783	1 258	129	302	0,99	16,7 %						14	5,8	13,9	0,7
		FS	1,3 / 1,3																	
L 602	5 NW	<b>4105 5322</b>	501	MZ		<b>7 593</b>	<b>7 169</b>	<b>424</b>	<b>8 696</b>	1,01	419	367	3,9	346	3,2	2	445	1,4	4,0	0,8
	53					8 238	6	6	8 238	0,52	4,1 %	374	4,1	354	2,5	2	502	1,5	4,4	0,8
		Bocholt (L 505)				8 306	63	102	8 134	0,52	382	382	3,4	344	3,7	2	275	0,7	1,7	0,9
	FS = 2	Bocholt (L 606)				4 291	7 106	316	562	1,08	3,7 %	196	0,1	220	0,3	2	58	1,8	6,8	0,5
		FS	2,6 / 1,5																	
L 602	5 NW	<b>4105 2351</b>	501	MZ	12 693	<b>14 637</b>	<b>13 960</b>	<b>677</b>	<b>17 421</b>	1,07	887	778	2,4	643	2,4	2	859	1,7	2,7	0,7
	53				597	15 680	27	27	15 680	0,50	2,4 %	696	3,0	633	2,1	2	968	1,9	3,0	0,7
		Anschluß B 67				16 702	103	229	16 455	0,50	806	829	2,2	718	2,5	2	533	0,8	1,2	0,8
	FS = 2	Bocholt (Frankenstr.)				8 169	13 857	421	966	0,97	3,6 %	416	0,4	373	0,1	2	111	2,3	4,8	0,4
		FS	0,9 / 0,9																	
L 602	5 NW	<b>4205 2308</b>		TM	4 919	<b>4 690</b>	<b>4 370</b>	<b>320</b>	<b>4 533</b>	0,86	506						272	2,2	4,4	1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	
			DZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>						Fr <sub>15-18</sub>	D	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV							FeW <sub>15-18</sub>	E	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	So <sub>16-19</sub>	N	Night 22-06 Uhr		
	15		503	122	5 288		13			1,4 %						308	2,4	4,7	1,3
		Hamminkeln (B 8)		6 153	4 558	57	90	4 184	0,59	409						164	0,9	2,8	1,2
		Hamminkeln (K 6)		265	2 619	4 313	217	348	1,09	0,3 %						43	2,7	7,6	0,3
	FS = 2	FS	3,3 / 1,9																
L 602	5 NW	4205 2309	503	7 402	6 799	6 467	332	8 495	0,94	479						399	2,1	2,6	2,2
	15			288	7 374		13			4,6 %						450	2,3	2,9	2,1
		Hamminkeln (K 6)		7 099	6 941	144	131	7 765	0,42	518						247	1,0	1,1	2,3
		Hamminkeln (B 473)		372	4 472	6 322	188	729	1,09	1,4 %						51	2,8	4,6	1,4
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																
L 602	5 NW	4205 1305	503	4 311	3 332	3 194	137	3 850	1,03	231						196	2,6	1,4	2,2
	15			192	3 590		31			2,2 %						220	2,9	1,5	2,1
		Hamminkeln (B 473)		3 680	3 688	70	57	3 623	0,49	230						122	1,2	0,6	2,3
		Hamminkel (L 896)		232	1 922	3 124	49	227	1,08	3,0 %						25	3,5	2,4	1,4
	FS = 2	FS	4,5 / 3,3																
L 602	5 NW	4205 2303	503	10 056	8 155	7 742	412	9 338	0,96	430						479	2,8	2,1	1,8
	15			492	8 933		35			4,2 %						539	3,1	2,3	1,7
		Hamminkeln		9 540	8 590	140	198	8 686	0,51	486						296	1,3	0,9	1,9
		K 27		769	4 705	7 602	178	652	1,09	4,1 %						62	3,7	3,6	1,1
	FS = 2	FS	2,6 / 2,2																
L 602	5 NW	4105 2263	501	8 720	8 440	7 996	445	10 363	0,88	595						495	2,7	2,4	0,9
	53			495	9 491		30			6,9 %						558	3,0	2,6	0,9
		Bauamtsgrenze Wesel		8 579	8 397	77	205	9 413	0,35	426						306	1,3	1,0	1,0
		Bocholt (B 67)		565	4 566	7 919	210	950	1,18	2,8 %						64	3,6	4,1	0,6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																
L 602	5 NW	4105 2286	501	13 513	13 431	12 786	645	15 813	1,07	839	724	2,3	574	2,4	2	788	1,8	2,9	0,7
	53			600	14 349		17			2,5 %	656	3,0	594	2,2	2	888	1,9	3,2	0,7
		Bocholt (Frankenstr.)		14 957	15 380	95	223	14 910	0,51	719	772	2,1	644	2,8	2	488	0,8	1,2	0,8
		Bocholt (L 505)		695	7 573	12 690	405	903	0,99	3,8 %	380	0,3	353	0,1	2	102	2,3	5,0	0,4
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
L 602	5 NW	4105 6264	501	9 511	9 498	8 899	599	9 979	0,97	582						551	2,6	3,5	2,1
	53			167	10 246		53			3,3 %						624	2,8	3,7	2,1
		Bocholt (L 572)		8 789	9 957	193	195	9 062	0,66	562						332	1,0	2,3	2,0
		Bocholt (L 606)		113	6 128	8 706	351	917	1,16	1,1 %						85	3,3	6,2	0,5
	FS = 2	OD	2,5 / 0,4																
L 602	5 NW	4105 5534	501	5 018	3 976	3 497	479	4 221	1,09	292						234	2,4	9,1	1,5
	53			471	4 142		12			7,6 %						270	2,6	9,6	1,5
		Bocholt (L 606)		5 369	4 527	58	76	3 519	0,65	267						125	0,8	5,6	1,6
		Grenze Niederlande		659	2 668	3 438	391	702	1,13	1,9 %						28	0,0	25,0	0,0
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																
L 603	5 NW	3612 1309	501	2 490	2 414	2 309	105	3 006	0,92	179						142	2,7	1,5	1,7
	53			116	2 658		15			2,8 %						160	3,0	1,6	1,6
		lbbenbüren (L 501)		3 118	2 453	39	52	2 792	0,41	152						88	1,3	0,6	1,8
		Recke (L 598)		285	1 451	2 269	37	214	1,13	5,9 %						18	3,7	2,6	1,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	7,4 / 6,3																
L 603	5 NW 53	3612 1302 Recke (L 595) Recke (Grenze NS)	501	1 998 176 2 201 238	1 725 1 798 1 950 1 171	1 583 30 1 553	142 11 41 89	1 991	1,08 0,61 1,08	147 13,6 % 119 8,4 %					100 113 60 16	3,0 3,3 1,2 3,8	4,9 5,2 3,2 8,5	1,8 1,8 1,8 0,5	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																
L 604	5 NW 53	4105 1257 Bocholt (L 505/L 605) Bocholt (L 606)	501	2 224 150 2 131 231	1 866 1 963 2 214 1 069	1 756 36 1 720	110 9 50 51	2 078	1,13 0,55 1,23	192 3,1 % 167 6,6 %					109 123 67 14	3,1 3,4 1,5 4,1	2,6 2,9 1,1 4,6	1,9 1,9 2,1 1,2	
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
L 605	5 NW 53	4105 2350 Isselburg (L896) Bocholt (L 505/L604)	501	4 632 176 3 924 2 225	3 741 4 085 3 924 2 225	3 598 36 3 562	143 60 50	4 822	0,96 0,38 1,12	226 2,7 % 238 3,4 %					220 247 137 28	2,4 2,7 1,1 3,2	1,3 1,4 0,5 2,2	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																
L 605	5 NW 53	4104 1255 Isselburg (Grenze NL) Isselburg (L 606)	501	3 141 78 2 835 117	2 860 2 979 3 176 2 024	2 776 45 2 731	84 2 42 40	3 184	1,07 0,53 1,36	238 0,8 % 231 3,9 %					168 189 105 21	1,5 1,7 0,7 2,0	1,3 1,5 0,6 2,3	1,6 1,6 1,7 1,0	
	FS = 2	FS	4,3 / 2,4																
L 605	5 NW 53	4104 1256 Isselburg Isselburg (L 468)	501	7 241 400 9 499 706	6 929 7 507 7 408 4 168	6 482 47 143 257	447 47 143 257	8 817	0,99 0,38 1,17	403 6,9 % 456 2,9 %					402 455 242 63	2,7 3,0 1,1 3,4	3,5 3,7 2,3 6,1	1,2 1,2 1,1 0,3	
	FS = 2	FS	1,2 / 1,2																
L 605	5 NW 53	4105 1255 Isselburg (L 468) Bocholt (L 896)	501	3 322 195 3 496 185	3 120 3 546 3 218 1 408	2 959 6 45 84	161 6 71 84	4 063	0,91 0,30 1,18	229 3,9 % 252 4,8 %					183 206 113 24	2,4 2,7 1,2 3,2	2,6 2,8 1,1 4,4	1,5 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	FS	5,7 / 5,2																
L 606	5 NW 53	4104 1257 Isselburg (L 605) Bocholt (K 2)	501	6 122 716 4 009 204	4 868 5 280 4 710 3 529	4 325 32 45 267	544 32 245 267	5 808	0,89 0,53 1,11	356 5,9 % 360 6,1 %					282 321 165 45	5,6 6,2 2,4 7,0	5,2 5,5 3,4 8,9	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																
L 606	5 NW 53	4105 2258 Bocholt (K 2) Bocholt (L 602)	501	5 335 243 5 423 258	5 772 6 135 5 936 4 211	5 508 29 66 137	264 29 98 137	6 325	0,97 0,62 1,19	412 0,7 % 419 2,1 %					339 382 210 44	2,2 2,4 1,0 2,9	2,3 2,5 1,0 3,9	1,2 1,2 1,3 0,7	
	FS = 2	FS	6,2 / 6,2																
L 607	5 NW 97	4307 2377	501	7 628 167	7 146 7 793	6 973	172 70	7 815	0,97	502 1,6 %					420 472	1,9 2,1	0,4 0,5	1,0 1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Dorsten (B 224) Dorsten (AS A 31) FS	1,4 / 1,4	7 529 280	7 553 4 219	68 6 905	70 32	7 590 225	0,59 0,95	504 1,4 %						264 53	0,9 2,6	0,2 0,8	1,0 0,6
L 607	5 NW 97	4307 4459  Dorsten (B 224) (A 31) OD	501  2,0 / 0,0	6 697 180 7 051 182	5 701 6 300 5 699 3 465	5 359 74 115 5 243	343 74 240 29	6 501 0,90 5 963 1,05	274 1,5 % 386 5,7 %						331 375 198 51	5,4 6,0 2,2 7,1	0,5 0,5 0,3 0,9	2,1 2,1 2,0 0,5	
L 607	5 NW 15	4307 2301  A 31 Schermebeck (B 58) FS	503  2,0 / 2,0	6 564 460 7 378 394	6 530 7 135 6 948 3 750	6 280 89 69 6 212	250 89 94 67	7 490 0,97 7 042 0,31 448 1,11	413 4,8 % 394 4,3 %						384 432 239 49	2,7 3,0 1,3 3,7	1,0 1,1 0,4 1,7	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 607	5 NW 97	4307 2462  Dorsten (AS A 31) Schermebeck (B 58) FS	501  0,5 / 0,5	6 685 212 6 963 270	6 123 6 772 6 337 3 432	5 937 65 89 5 848	185 65 67 53	6 414 0,94 6 188 0,57 227 1,17	434 3,2 % 381 3,9 %						360 405 225 46	2,1 2,3 1,0 2,8	0,8 0,9 0,4 1,5	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 607	5 NW 15	4207 1301  Schermebeck Raesfeld (K 13) FS	503  3,4 / 3,4	3 120 118 4 340 175	2 983 3 295 2 820 2 022	2 871 21 75 2 796	112 21 58 33	3 264 0,86 3 088 0,66 176 1,10	209 5,7 % 167 6,0 %						175 197 109 22	2,6 2,9 1,2 3,5	1,0 1,2 0,4 1,8	2,6 2,5 2,8 1,6	
L 607	5 NW 53	4207 1401  Bauamtsgrenze Wesel Raesfeld (B 224) FS	501  2,2 / 1,5	3 583 93 4 354 200	3 311 3 627 3 228 2 234	3 205 24 91 3 114	106 24 52 30	3 894 0,89 3 697 0,51 197 1,09	228 0,3 % 194 1,0 %	169 156 153 83	3,0 3,0 3,8 0,2	163 156 152 123	2,3 3,5 3,1 0,5	3 2 3 2	194 219 122 25	- - - -	3,1 3,5 1,5 4,6	2,8 2,7 3,0 1,8	
L 607	5 NW 15	4307 4306  Schermebeck (B 58) Schermebeck OD	503  1,9 / 0,2	3 866 193 3 981 257	3 584 3 913 3 564 2 380	3 447 22 121 3 326	137 22 63 52	4 467 0,91 4 237 0,61 230 0,99	237 8,0 % 207 4,8 %	198 174 169 96	6,1 4,8 6,3 0,1	180 162 142 112	2,2 1,9 1,8 0,3	4 3 2 3	211 237 131 27	- - - -	3,8 4,1 1,7 5,6	3,4 3,4 3,7 2,2	
L 608	5 NW 97	4408 5523  Rhein-Herne-Kanal (K 4) Emil-Zimmermann-Allee FS	501  4,5 / 3,1	35 565 1 347 34 617 1 371	32 152 35 508 33 753 17 612	30 691 205 533 30 484	1 461 43 533 886	38 706 0,95 36 546 0,48 2 160 1,00	1 841 3,0 % 1 666 4,6 %						1834 2030 1245 351	1,8 2,0 0,6 2,0	2,5 2,8 1,4 5,1	0,7 0,6 0,7 0,6	
L 608	5 NW 97	4408 2455  (K 4) Emil-Zimmermann-Allee (B 226) Vinckestraße OD	501  1,1 / 0,5	38 630 1 319 35 132 1 132	29 020 31 494 31 020 17 284	27 664 29 590 27 437	1 356 29 590 736	34 771 0,98 32 850 0,52 1 921 0,98	1 763 3,5 % 1 669 4,6 % 1,1 %	1 684 1 283 1 408 819	2,6 2,5 2,8 0,5	1 314 1 144 1 290 827	2,5 2,5 3,5 0,3	2 2 2 2	1703 1919 1056 220	2,1 2,3 1,0 2,8	2,4 2,7 1,0 4,2	0,8 0,8 0,9 0,5	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	LV	b <sub>So</sub>			NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	2010 SV	U	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 608	5 NW 97	4308 2200		TM	5 174	4 851	4 690	162	5 380	0,95	306						285	2,3	0,9	2,1	
			501		216	5 214		49			1,3 %						321	2,6	1,0	2,1	
		Gelsenkirchen (K 1)			5 073	4 941	100	67	5 211	0,62	278						178	1,1	0,4	2,3	
	FS = 2	Marl (L 798) FS	2,4 / 2,1		177	3 385	4 590	46	169	1,06	2,5 %						36	3,1	1,6	1,3	
L 608	5 NW 97	4308 2201		TM	3 278	2 895	2 777	117	3 276	0,97	189						170	2,5	1,5	3,6	
			501		88	3 103		7			0,5 %						191	2,7	1,6	3,5	
		Marl (L 798)			3 535	3 001	102	66	3 130	0,64	173						106	1,2	0,6	3,9	
	FS = 2	Marl (L 601) FS	2,6 / 2,6		102	1 986	2 676	44	146	1,05	1,2 %						22	3,3	2,6	2,3	
L 608	5 NW 97	4308 2334		TM	2 915	2 855	2 668	187	3 154	0,92	185						166	2,7	3,6	3,0	
			501		102	3 069		2			7,6 %						188	3,0	3,8	3,1	
		Marl (L 601)			3 417	2 812	83	76	2 971	0,66	177						100	1,1	2,3	2,9	
	FS = 2	Marl (B 225) FS	0,8 / 0,8		167	2 111	2 586	108	183	1,06	2,8 %						26	3,5	6,3	0,8	
L 608	5 NW 97	4308 2335		MZ	5 843	5 719	4 018	1 701	6 780	1,03	287						328	10,7	18,1	1,3	
			501		807	6 122		10			24,7 %						379	11,6	18,9	1,3	
		AS Dorsten-Ost (45) (A52)			5 662	6 317	71	607	4 483	0,53	283						177	4,9	13,1	1,4	
	FS = 2	B 225 (Dorsten) FS	1,4 / 1,4		790	3 468	3 947	1 083	2 297		24,6 %						58	12,0	27,9	0,3	
L 608	5 NW 97	4308 2336		TM	5 249	7 861	6 827	1 034	9 226	0,81	404						454	-	12,7	1,0	
			501		584	9 072		9			9,4 %						517	-	13,6	1,0	
		Dorsten (B 225)			5 228	7 359	72	316	7 183	0,33	403						266	-	7,4	0,9	
	FS = 2	Marl (K 32) FS	0,6 / 0,6	2G	634	3 953	6 755	709	2 043	1,03	11,7 %						74	-	19,3	0,2	
L 608	5 NW 97	4308 2339		TM	7 614	8 360	7 847	513	10 564	0,91	632						485	2,5	3,4	1,2	
			501		544	9 379		8			2,8 %						549	2,8	3,6	1,2	
		Marl (K 32)			7 268	8 491	99	205	9 450	0,38	539						292	1,0	2,2	1,2	
	FS = 2	Dorsten (L 509) FS	2,8 / 2,8		601	4 389	7 748	301	1 114	1,03	4,6 %						76	3,2	6,0	0,3	
L 608	5 NW 97	4308 2203		TM	7 090	6 958	6 577	381	8 353		534						408	2,5	2,8	1,2	
			501		304	7 518		12			4,5 %						460	2,7	3,1	1,2	
		Dorsten (L 509)			7 010	7 823	82	165	7 781	0,46	582						252	1,2	1,2	1,3	
	FS = 2	Dorsten (B 58) FS	4,5 / 3,5		498	3 789	6 495	204	572	1,03	1,9 %						53	3,3	4,8	0,7	
L 608	5 NW 97	4208 2303		TM	6 330	6 476	6 098	378	7 969	1,03	478						380	2,9	2,7	1,4	
			501		322	6 783		47			5,4 %						429	3,2	3,0	1,4	
		(B 58) Weseler Straße			6 821	6 964	91	145	7 168	0,46	452						234	1,4	1,2	1,6	
	FS = 2	(K 48) Wulfener Straße FS	3,0 / 3,0		480	4 720	6 006	187	801	1,07	8,2 %						49	3,8	4,8	0,9	
L 608	5 NW 97	4208 2304		TM	2 513	2 506	2 324	182	2 945		321						145	3,0	4,0	2,0	
			501		172	2 652		12			6,2 %						165	3,3	4,2	2,0	
		(K 48) Wulfener Straße			2 709	2 747	48	65	2 660	0,57	223						87	1,2	2,6	1,9	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,R1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,R2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr			
	(L 652) Rekeners Straße			231	1 660	2 276	105	285	1,05	8,1 %						23	3,9	6,9	0,5	
FS = 2	FS	4,0 / 4,0																		
L 608	5 NW	4108 2401	TM	4 213	4 550	4 268	282	5 113	1,03	306		241	5,7	193	4,6	4	264	2,7	3,3	4,7
	53		501	266	4 761		19			0,3 %	b <sub>SV,R1</sub>	217	4,8	178	3,8	2	299	3,0	3,5	4,7
		Dorsten (L 652/K 48)		4 660	4 890	205	105	4 717	0,66	254		195	3,9	147	3,6	1	159	1,1	2,1	4,5
		Reken (L 600)		301	3 335	4 063	158	396	1,03	3,5 %	b <sub>SV,R2</sub>	128	1,0	145	0,7	3	40	3,5	5,9	1,2
FS = 2	FS	2,6 / 2,6																		
L 608	5 NW	4108 2403	TM	4 130	4 287	3 939	348	5 467	0,92	292		223	6,7	224	7,0	4	248	-	7,8	1,5
	53		501	315	4 731		12			8,2 %		194	5,7	198	7,1	3	282	-	8,3	1,5
		Reken (B 67/L 600)		4 449	4 371	61	133	4 943	0,51	284		201	4,5	218	5,9	2	148	-	4,3	1,4
		Hochmoor (L 581)		333	2 521	3 878	203	524	1,02	7,0 %		110	0,7	105	0,8	3	39	-	12,0	0,4
FS = 2	FS	5,0 / 5,0																		
L 608	5 NW	4008 1428	TM	3 495	3 498	3 221	277	4 221	0,94	274							203	4,3	3,4	2,7
	53		501	277	3 868		49			7,7 %							230	4,7	3,6	2,7
		Hochmoor (L 581)		3 893	3 631	90	103	3 784	0,45	242							121	1,8	2,2	2,6
		Gescher (K 6)		396	1 949	3 131	126	437	0,92	5,4 %							31	5,5	6,0	0,7
FS = 2	FS	5,0 / 5,0																		
L 608	5 NW	4007 2408	TM	7 094	6 754	6 151	603	8 069	0,96	407							391	2,8	5,8	0,5
	53		501	629	7 341		13			4,7 %							443	3,1	6,1	0,5
		Gescher (B 525)		6 718	7 012	33	178	7 067	0,55	404							233	1,1	3,8	0,5
		Gescher (L 571)		668	4 238	6 118	412	1 003	1,02	6,9 %							62	3,5	9,9	0,1
FS = 2	FS	2,8 / 2,8																		
L 608	5 NW	4007 2405	TM	8 085	9 224	8 580	644	11 072	0,93	582							534	2,8	4,0	0,8
	53		501	500	10 180		35			5,5 %							606	3,1	4,2	0,8
		Gescher (L 571)		10 337	9 516	72	224	10 040	0,50	535							321	1,1	2,5	0,8
		Stadtlohn (K 20)		736	5 288	8 507	385	1 032	1,01	5,6 %							84	3,5	6,9	0,2
FS = 2	FS	4,9 / 4,5																		
L 608	5 NW	4007 4406	TM	9 265	7 124	6 884	240	8 021	0,91	448							418	2,1	1,2	1,2
	53		501	268	7 875		11			2,2 %							471	2,3	1,3	1,2
		Stadtlohn		8 507	7 201	84	142	7 693	0,57	418							261	1,0	0,5	1,3
		Stadtlohn (L 572)		341	4 220	6 800	86	328	1,03	1,9 %							54	2,8	2,0	0,8
FS = 2	OD	0,8 / 0,0																		
L 608	5 NW	3907 1425	TM	3 667	3 873	3 676	197	3 833		210							227	2,3	2,7	0,6
	53		501	247	4 152		4			1,0 %							256	2,5	2,9	0,6
		Stadtlohn (L 572)		4 205	4 320	21	85	3 579	0,55	215							141	1,1	1,2	0,6
		Vreden (B 70)		263	2 276	3 654	108	254	1,21	1,4 %							29	3,0	4,6	0,4
FS = 2	FS	5,4 / 5,4																		
L 608	5 NW	3906 2405	TM	4 256	4 391	4 159	233	4 537		283							258	1,9	3,2	1,0
	53		501	295	4 665		7			3,9 %							290	2,0	3,6	1,0
		Vreden (B 70)		4 460	4 855	42	76	4 198	0,54	267							159	0,9	1,4	1,0
		Vreden (K 41)		276	2 790	4 117	150	340	1,16	4,9 %							33	2,4	5,6	0,6
FS = 2	FS	4,4 / 4,4																		
L 608	5 NW	3906 1403	TM	2 286	1 938	1 717	222	2 208		148							112	3,0	8,0	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015 SV	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010 SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	53		501	225	2 056		7			8,8 %						127	3,3	8,4	1,2	
		Vreden (K 41)		2 197	2 138	22	52	1 912	0,59	152						66	1,3	5,2	1,1	
	FS = 2	Vreden (Grenze NL)	6,8 / 6,8	185	1 248	1 695	163	295	1,11	3,9 %						18	3,7	13,4	0,3	
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4510 2345</b>	MZ		<b>4 346</b>	<b>4 246</b>	<b>99</b>	<b>5 622</b>	0,86	487	156	1,4	356	0,7	2	255	1,6	0,6	2,2	
	97		506		5 080		6			2,1 %	136	1,1	230	0,9	2	287	1,7	0,7	2,1	
		(L 523) Steinsweg			4 365	92	64	5 477	0,31	427	127	2,0	285	0,5	2	161	0,7	0,3	2,3	
	FS = 4	Otto-Hahn-Straße	0,8 / 0,8		1 576	4 154	29	145	0,95	0,9 %	84	0,6	85	0,0	2	32	2,1	1,1	1,4	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4510 1302</b>	TM	3 947	<b>3 466</b>	<b>3 343</b>	<b>123</b>	<b>3 732</b>	0,97	225						204	3,2	0,3	2,8	
	96		506	124	3 903		80			0,9 %						229	3,5	0,3	2,8	
		(L 523) Universitätsstraße		5 147	3 784	96	32	3 582	0,39	222						127	1,5	0,1	3,0	
	FS = 2	(L 649) Steinsweg	0,9 / 0,5	384	1 438	3 247	11	150	1,11	1,8 %						26	4,3	0,5	1,8	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2320</b>	MZ	16 928	<b>14 323</b>	<b>13 435</b>	<b>888</b>	<b>16 397</b>	0,93	1 152	840	3,7	496	3,7	2	830	2,3	3,7	1,8	
	97		506	837	15 798		10			3,6 %	701	4,0	518	2,9	2	940	2,5	3,9	1,8	
		(L750)		16 047	14 684	249	322	15 198	0,55	932	722	4,3	492	3,6	2	501	0,9	2,4	1,7	
	FS = 4	(K 27)	1,0 / 1,0	756	8 362	13 187	556	1 200	1,11	4,4 %	377	0,3	433	0,2	2	129	2,9	6,5	0,5	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2329</b>	MZ	12 218	<b>11 800</b>	<b>10 982</b>	<b>818</b>	<b>13 467</b>	0,94	910	657	4,5	433	5,3	2	684	2,6	4,1	1,6	
	97		506	681	13 070		48			5,3 %	568	3,7	425	3,9	2	775	2,9	4,3	1,6	
		(K 27)		12 766	12 278	183	263	12 340	0,50	596	552	4,2	422	4,0	2	411	1,1	2,6	1,5	
	FS = 4	(L 657)	1,8 / 1,8	857	6 456	10 799	507	1 127	1,13	8,2 %	272	0,2	343	0,3	2	107	3,3	7,1	0,4	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2332</b>	MZ	12 435	<b>12 490</b>	<b>10 975</b>	<b>1 515</b>	<b>15 463</b>	0,92	942	748	5,9	485	8,6	2	722	4,0	7,7	1,4	
	97		506	1 253	14 106		33			5,7 %	644	7,4	443	9,9	2	822	4,4	8,1	1,4	
		(L 657)		13 060	12 909	163	474	13 553	0,44	734	676	5,9	470	9,4	2	424	1,7	5,1	1,3	
	FS = 4	(L654)	1,1 / 1,1	1 577	5 927	10 812	1 008	1 911	1,02	9,9 %	289	1,0	320	0,8	2	117	4,9	12,9	0,3	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2333</b>	MZ	13 562	<b>13 579</b>	<b>11 951</b>	<b>1 627</b>	<b>15 551</b>	0,86	932	784	6,6	459	10,2	2	785	4,1	7,4	1,9	
	97		506	1 217	15 413		4			6,2 %	450	9,0	680	6,2	2	893	4,5	7,9	1,9	
		(L654)		13 089	13 280	243	558	13 446	0,50	1 100	447	10,0	666	7,0	2	461	1,7	4,9	1,8	
	FS = 4	(L 654)	1,0 / 1,0	1 138	7 092	11 708	1 065	2 105	1,17	5,5 %	322	0,6	353	0,6	2	126	5,1	12,6	0,5	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2334</b>	MZ	19 945	<b>16 701</b>	<b>14 437</b>	<b>2 264</b>	<b>19 087</b>	0,85	1 109	525	7,1	951	10,1	2	965	5,1	8,0	1,4	
	97		506	1 802	19 083		100			7,4 %	655	7,4	816	9,3	2	1100	5,6	8,5	1,4	
		(L 654)		18 122	16 255	223	758	16 279	0,48	1 131	490	7,6	855	9,8	2	562	2,1	5,3	1,4	
	FS = 4	AS Dortmund-Mengede (A 2)	0,3 / 0,3	1 713	8 356	14 214	1 407	2 808	1,22	10,5 %	274	1,5	600	0,8	2	157	6,2	13,4	0,3	
		FS																		
<b>L 609</b>	5 NW	<b>4410 2324</b>	TM	17 007	<b>15 843</b>	<b>14 740</b>	<b>1 103</b>	<b>18 385</b>	0,86	865						919	4,2	2,6	1,1	
	97		501	1 344	17 704		122			4,9 %						1041	4,6	2,7	1,1	
		AS Dortmund-Mengede (A 2)		17 988	15 204	163	548	16 773	0,52	1 333						550	1,7	1,7	1,0	
	FS = 4	Waltpop (L 645)		998	9 683	14 577	433	1 612	0,94	3,1 %						143	5,3	4,5	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 4	FS	2,4 / 2,4																
L 609	5 NW 97	<b>4310 4318</b>  Waltrop (L 645) Waltrop (L 511)	501	TM	15 753 1 067 15 780 945	<b>15 576</b> 16 558 16 660 10 556	<b>14 818</b> 82 143 14 675	<b>758</b> 82 374 303	<b>18 012</b> 1,01 0,63 1,01	791 1,5 % 1 014 3,4 %					914 1030 567 118	2,9 3,1 1,4 3,8	1,9 2,0 0,8 3,2	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0																
L 609	5 NW 97	<b>4310 2305</b>  Waltrop (L 511) Datteln (K 12)	501	TM	9 390 441 9 822 469	<b>9 340</b> 10 084 10 036 5 693	<b>8 924</b> 113 197 8 727	<b>416</b> 113 159 144	<b>10 237</b> 1,00 0,49 1,02	562 2,8 % 549 1,3 %					548 618 341 70	2,8 3,1 1,3 3,8	1,5 1,6 0,6 2,6	2,1 2,1 2,3 1,3	
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																
L 609	5 NW 97	<b>4310 4319</b>  Waltrop (L 511) Datteln (B 235)	501	TM	9 946 871 13 061 503	<b>9 382</b> 10 167 9 619 6 154	<b>9 041</b> 89 134 8 907	<b>341</b> 89 128 125	<b>10 686</b> 0,95 0,60 1,06	582 2,2 % 510 4,9 %					551 620 344 70	2,3 2,5 1,1 3,0	1,3 1,4 0,5 2,2	1,5 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																
L 609	5 NW 97	<b>4310 4326</b>  Datteln (L 610) Datteln (K 30)	501	TM	7 140 355 9 095 409	<b>6 550</b> 7 405 6 547 3 362	<b>5 934</b> 144 129 5 805	<b>616</b> 144 310 161	<b>7 780</b> 0,88 0,42 1,04	326 3,1 % 386 11,1 %					380 432 224 59	6,8 7,5 2,9 8,7	2,3 2,5 1,5 4,1	2,1 2,1 2,0 0,5	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																
L 609	5 NW 97	<b>4309 2308</b>  Datteln (K 30) Datteln (L 889)	501	TM	4 687 258 5 572 317	<b>3 057</b> 2 707 4 841 2 140	<b>2 772</b> 29 197 2 575	<b>285</b> 29 119 138	<b>3 478</b> 1,79 0,56 1,16	370 0,5 % 315 5,4 %					177 202 105 27	4,7 5,2 2,0 6,2	4,3 4,5 2,8 7,7	6,7 6,8 6,5 1,7	
	FS = 2	FS	5,5 / 5,5																
L 609	5 NW 97	<b>4209 2315</b>  Datteln (L 889) Haltern am See (L 652)	501	TM	4 681 300 5 325 398	<b>4 511</b> 4 654 4 261 4 288	<b>4 216</b> 43 174 4 042	<b>295</b> 43 88 163	<b>4 379</b> 0,92 0,84 1,06	365 0,5 % 351 1,4 %					262 297 157 40	2,9 3,2 1,2 3,7	3,4 3,6 2,2 6,1	4,0 4,1 3,8 1,0	
	FS = 2	FS	6,6 / 6,1																
L 610	5 NW 97	<b>4309 2313</b>  (L 511) Horneburger Straße (K 43) Ewaldstraße	501	TM		<b>8 937</b> 9 984 9 334	<b>8 685</b> 19 99	<b>252</b> 19 146	<b>10 146</b> 0,93 0,47	549 2,4 % 562	387 428 434	1,7 1,9 1,8	456 415 404	2,0 1,6 1,9	4 3 2	525 591 329	1,8 2,0 0,9	0,9 1,0 0,4	1,1 1,1 1,2
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3	2G		4 544	8 586	87	1,11	3,0 %	205	0,3	216	0,7	3	67	2,4	1,6	0,7
L 610	5 NW 97	<b>4309 5526</b>  Ziegelgrund (Kreisverkehr) (L 511) Devensstraße	501	DZ	10 143 330 10 944 357	<b>9 509</b> 10 471 9 824 5 522	<b>9 241</b> 132 82 9 159	<b>268</b> 132 103 33	<b>11 029</b> 0,94 0,52 1,05	569 1,9 % 469 2,3 %					557 615 383 75	2,3 2,4 1,8 3,9	0,3 0,3 0,0 0,0	0,9 0,8 1,0 1,3	
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	5526															
L 610	5 NW 97	<b>4309 2312</b>	501	TM	10 520 338	<b>10 293</b> 11 494	<b>9 888</b> 161	<b>405</b> 161	<b>11 331</b> 0,90	649 2,6 %					605 681	3,0 3,3	0,8 0,9	1,3 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		(K 43) Ewaldstraße Im Timpen FS	2,4 / 2,4	10 740 460	10 290 5 811	131 9 756	154 90	10 800 531	0,54 1,07	612 2,6 %					377 77	1,4 4,0	0,4 1,5	1,4 0,8	
L 610	5 NW 97	4310 4321 Oer-Erkenschwick (K 43) Datteln (L 609) OD	501 0,8 / 0,0	TM 11 440 393 9 635 317	9 993 10 839 11 384 5 098	9 513 9 756	481 204 165 112	11 101 10 560 541	1,05 0,48 1,18	569 1,8 % 570 2,1 %					587 661 364 75	3,6 4,0 1,7 4,8	1,1 1,2 0,5 1,9	0,9 0,9 1,0 0,6	
L 612	5 NW 97	4209 2150 AK Marl-Nord (A52/A43) L 551 (Recklinghäuser Str.) FS	501 2,9 / 2,9	MZ 13 970 621 13 699 786	13 488 14 380 12 309 11 624	12 800	688 18 252 418	15 125 14 157 969	0,86 0,81 1,09	899 2,1 % 970 0,3 %	765 646 657 397	2,5 2,5 2,6 0,3	517 510 461 785	4,1 3,4 4,2 0,2	2 2 2 2	792 892 490 102	2,0 2,2 0,9 2,6	2,9 3,3 1,3 5,1	1,5 1,5 1,6 0,9
L 612	5 NW 97	4209 2321 Haltern am See (L 551) Haltern am See (L 652) FS	501 2,8 / 2,8	TM 7 365 402 7 765 481	7 541 7 576 8 281 6 500	7 173	368 4 120 244	8 866 8 292 574	1,09 0,79 1,04	556 1,3 % 551 0,5 %	288 321 363 417	5,0 4,1 4,5 0,6	446 457 498 244	3,2 3,1 2,6 0,3	4 3 2 3	443 499 274 57	1,6 1,8 0,8 2,1	3,1 3,4 1,3 5,4	1,5 1,5 1,7 1,0
L 614	5 NW 74	4020 2470 Blomberg (B1/K74 KVP) Schieder-Schwalenberg (L 886) FS	502 3,7 / 3,2	TM 5 445 285 4 708 150	4 756 5 353 5 040 2 170	4 461	295 43 100 152	6 412 5 955 457	0,94 0,25 1,12	328 2,7 % 296 3,0 %	213 191 221 76	10,5 7,2 2,7 2,2	187 186 197 107	3,1 2,8 2,8 0,9	3 2 3 2	276 312 166 43	3,0 3,3 1,2 3,8	3,0 3,2 1,9 5,3	1,5 1,5 1,4 0,4
L 614	5 NW 74	4020 2472 Schieder-Schwalenberg (L 886) Schieder-Schwalenberg (K 62) FS	502 3,5 / 2,9	TM 5 642 314 5 200 275	5 069 5 251 5 258 4 150	4 772	296 40 113 143	6 231 5 629 602	1,00 0,53 1,09	370 0,8 % 309 2,9 %					297 335 183 39	3,0 3,2 1,4 3,9	2,7 3,0 1,2 4,7	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 614	5 NW 74	4021 1280 Schieder-Schwalenberg (K 62) Lügde (L 946) FS	502 3,3 / 3,3	TM 5 513 277 5 535 232	5 325 5 779 5 155 3 837	5 053	271 26 121 125	6 040 5 641 400	0,89 0,63 1,05	352 0,9 % 309 1,9 %					313 352 194 40	2,7 3,0 1,3 3,6	2,2 2,5 1,0 3,9	2,3 2,3 2,5 1,5	
L 614	5 NW 74	4021 2276 Lügde (L 946) Beginn OD Lügde FS	502 1,7 / 1,7	TM 8 856 374 8 850 453	8 329 9 151 8 254 5 347	7 935	394 77 174 143	9 919 9 301 619	0,90 0,58 1,03	606 5,1 % 560 2,3 %					489 551 303 63	3,0 3,2 1,4 3,9	1,6 1,8 0,7 2,9	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 614	5 NW 74	4021 4275 Beginn OD Lügde Ende OD Lügde / Landesgrenze FS	502 3,3 / 2,0	TM 11 256 477 11 290 419	9 554 10 787 9 540 4 966	9 207	347 43 179 125	12 014 11 299 715	0,88 0,33 1,14	620 2,1 % 713 3,8 %					561 631 350 72	2,3 2,5 1,1 3,0	1,2 1,4 0,5 2,2	1,6 1,6 1,7 1,0	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 615	5 NW 97	<b>4407 2378</b>  (K 3) Hackfurthstraße AS Gladbeck (A 31) FS	501	TM	9 706 274 8 475 374	<b>6 809</b> 7 447 6 776 4 465	<b>6 544</b>  104 6 440	<b>265</b> 84 112 69	<b>7 835</b>  7 465 370	0,91  0,62 1,05	421 5,2 % 444 2,7 %						400 450 249 51	2,8 3,1 1,3 3,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,6 1,5 1,7 1,0		
L 615	5 NW 97	<b>4407 2394</b>  AS Gladbeck (A 31) Gladbeck (L 618) -Schuldenstraße- OD	501	TM	9 913 231 8 761 383	<b>7 137</b> 7 717 7 496 4 522	<b>6 915</b>  118 6 797	<b>222</b> 86 81 55	<b>7 295</b>  7 013 282	0,97  0,64 1,17	399 3,0 % 502 2,2 %						419 472 262 53	2,3 2,5 1,1 3,1	0,7 0,8 0,3 1,3	1,7 1,7 1,8 1,1		
L 615	5 NW 97	<b>4408 6469</b>  Stadtgrenze Gladbeck L 448 Turfstraße / Rosenstraße OD	501	KW	8 586 205 9 469 241																	
L 616	5 NW 95	<b>4120 1300</b>  Steinheim (B 252) Steinheim (L 827) FS	502	TM	4 346 276 4 672 443	<b>4 483</b> 4 963 4 456 2 720	<b>4 090</b>  38 4 052	<b>393</b> 34 120 239	<b>5 223</b>  4 457 766	0,90  0,41 1,22	278 4,3 % 307 7,2 %						260 295 155 41	3,4 3,7 1,4 4,3	5,1 5,4 3,3 8,7	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 616	5 NW 74	<b>4119 1208</b>  Steinheim (L 827) Horn-Bad Meinberg (L 823) FS	502	TM	2 397 195 2 396 255	<b>2 862</b> 3 173 2 875 1 681	<b>2 560</b>  87 2 473	<b>302</b> 3 104 195	<b>3 081</b>  2 667 414	0,91  0,52 1,14	200 7,0 % 248 11,3 %						166 188 98 26	3,7 4,1 1,5 4,6	6,5 6,8 4,2 11,1	3,2 3,2 3,1 0,8		
L 617	5 NW 95	<b>4818 1408</b>  Medelon L858 FS	506	TM	 2 302 2 209 1 163	<b>2 091</b> 2 302 2 209 1 163	<b>1 974</b>  50 1 924	<b>117</b> 21 50 46	<b>2 387</b>  2 237 150	0,96  0,52 1,08	138 2,2 % 147 4,1 %	83 94 71 46	5,3 4,4 6,1 0,9	108 106 102 48	3,6 2,7 2,3 0,0	3 4 2 4	123 138 76 16	- - - -	5,4 5,9 2,5 8,0	2,5 2,5 2,7 1,6		
L 617	5 NW 95	<b>4817 1403</b>  Hallenberg (B 236) Medebach (L 617) FS	506	TM	2 580 140 2 271 113	<b>2 644</b> 2 857 2 636 1 858	<b>2 531</b>  52 2 479	<b>113</b> 28 44 41	<b>3 125</b>  2 849 275	0,92  0,44 1,22	165 6,1 % 152 2,0 %						155 175 97 20	2,7 2,9 1,3 3,5	1,5 1,6 0,6 2,6	2,0 2,0 2,2 1,3		
L 617	5 NW 95	<b>4718 1400</b>  Medebach (L 740) Medebach FS	506	TM	4 344 251 4 825 309	<b>5 301</b> 5 533 5 727 3 905	<b>5 024</b>  94 4 929	<b>278</b> 37 122 119	<b>5 811</b>  5 390 421	1,04  0,63 1,15	278 0,4 % 311 1,0 %						311 351 193 40	2,9 3,2 1,4 3,9	2,1 2,4 0,9 3,7	1,8 1,8 2,0 1,1		
L 618	5 NW 97	<b>4407 6466</b>  (K 4) Möllerstraße	501	TM	8 984 284 8 918	<b>5 646</b> 6 259 5 047	<b>5 513</b>  114	<b>133</b> 46 59	<b>5 829</b>  5 616	0,81  0,56	545 0,3 % 370	202 215 197	3,2 1,5 1,9	225 252 249	2,2 1,7 1,6	3 2 3	332 373 209	1,8 2,0 0,8	0,5 0,5 0,2	2,1 2,0 2,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Fußstraße OD	2,6 / 0,0	2G	272	4 104 Witterung	5 399	28	213	1,20	1,1 %	128	1,4	238	1,1	2	42	2,4	0,9	1,3	
L 618	5 NW 97	4307 2386 Stadtgrenze (K 8) Feldhausener Straße	501	TM	6 174 198 6 382 345	6 453 6 780 7 002 4 546	6 233 96 77 6 137	220 41 77 102	7 299	1,03 0,64 1,06	436 4,8 % 383 1,3 %						379 426 237 48	1,8 2,0 0,8 2,4	1,5 1,7 0,6 2,6	1,5 1,5 1,6 1,0	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																		
L 618	5 NW 97	4307 2387 (K 8) Feldhausener Straße Dorsten (B 225)	501	TM	4 101 148 4 227 267	3 633 3 319 5 408 2 595	3 472 96 71 3 401	161 33 70 58	5 077	1,63 0,54 1,05	409 5,9 % 366 2,5 %	212 234 219 146	3,0 3,5 2,1 1,5	167 178 202 131	2,5 2,4 1,8 1,4	4 3 4 3	213 240 133 27	2,8 3,0 1,3 3,7	1,5 1,7 0,7 2,7	2,0 2,0 2,2 1,2	
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3																		
L 619	5 NW 96	4713 1210 Plettenberg (B 236) Sundern (Sauerland) (L 842)	506	TM	822 112 991 129	859 935 798 651	690 4 59 631	169 4 62 103	1 026	0,85 0,69 1,03	89 2,2 % 90 13,3 %						50 57 28 8	7,5 8,2 3,3 9,3	11,4 12,0 7,9 19,3	7,2 7,2 7,4 1,8	
	FS = 2	FS	9,2 / 9,2																		
L 621	5 NW 97	4407 5403 (L 155) Holtener Straße Matzenbergstraße	503	MZ	7 219 312 7 672 316	6 231 6 383 6 549 5 267	5 975 373 5 602	256 4 32 219	6 787	1,03 0,83 1,09	362 5,8 % 412 0,0 %	295 306 280 220	1,6 1,9 1,0 0,2	278 319 298 362	2,3 1,4 1,1 0,1	2 2 2 2	366 412 228 47	0,6 0,6 0,3 0,8	3,3 3,7 1,4 5,9	6,1 6,0 6,6 3,9	
	FS = 2	OD	3,3 / 0,7																		
L 621	5 NW 97	4407 1392 Matzenbergstraße (OB) (K 11) Zur Grafenmühle	501	TM	5 209 194 5 859 289	4 388 4 276 4 338 4 874	4 195 0 250 3 945	193 0 46 147	4 793	1,01 0,85 1,19	342 0,3 % 404 0,5 %	205 237 225 165	1,8 1,2 2,4 0,7	173 205 177 314	2,6 1,6 2,1 0,5	3 2 3 2	258 290 161 33	1,0 1,2 0,5 1,4	3,2 3,5 1,4 5,6	5,8 5,7 6,3 3,7	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3																		
L 621	5 NW 97	4407 1375 (K 11) Zur Grafenmühle (L 462) Dinslakener Straße	501	TM	4 294 205 3 973 303	3 619 3 664 3 627 3 441	3 401 2 271 3 130	218 2 70 146	4 397	0,99 0,64 1,22	368 1,6 % 404 6,2 %						210 238 126 31	1,9 2,2 0,8 2,6	3,8 4,1 2,5 7,0	7,8 7,9 7,4 2,1	
	FS = 2	FS	5,4 / 5,4																		
L 621	5 NW 97	4307 5525 (L 462) Dinslakener Straße (L 104) Gahlener Straße	501	DZ	1 657 97 1 702 119	2 239 2 184 2 469 2 159	2 061 1 202 1 859	178 1 39 138	2 428	1,13 0,98 1,00	195 8,1 % 220 0,5 %						135 153 79 11	1,7 2,0 0,0 0,0	6,3 7,2 1,3 9,1	9,3 9,2 10,1 0,0	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7	5525																	
L 622	5 NW 97	4408 2384 OD-Grenze (L 630) Böningstraße	501	TM	7 177 215 8 558 315	7 002 7 575 7 851 3 801	6 782 96 71 6 711	220 96 71 54	8 925	0,33 1,12	432 1,6 % 453 1,5 %						411 463 257 52	2,3 2,6 1,1 3,1	0,7 0,8 0,3 1,3	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																		
L 622	5 NW	4408 2385		TM	7 444	7 770	7 529	241	9 122	0,90	511						456	2,6	0,4	1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	97	(L 630) Böningstraße (L 624) Hertener Straße FS	501	190 7 500 236	8 677 7 833 4 300	97 36	136 69 36	8 818 304	0,51 1,07	2,3 % 480 1,9 %					513 286 58	2,8 1,2 3,5	0,5 0,2 0,8	1,3 1,4 0,8	
L 622	5 NW 97	4408 4477 (L 624) Hertener Straße Theodor-Heuss-Straße OD	501	12 753 403 14 353 575	11 438 12 676 11 663 6 528	10 960 153 10 807	477 250 153 74	12 903 12 307 596	0,92 0,51 1,13	657 3,0 % 820 2,3 %					672 756 418 86	3,5 3,8 1,6 4,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,4 1,3 1,5 0,9	
L 622	5 NW 97	4308 4329 (L 638) Schützenstraße (K 22) Bockholter Straße OD	501	13 721 740 15 608 360	13 111 14 452 13 950 7 052	12 721 143 12 551	390 143 154 93	14 789 14 253 536	0,97 0,49 1,04	805 1,6 % 722 1,2 %					770 866 482 98	2,2 2,4 1,0 3,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 622	5 NW 97	4309 2341 Recklinghausen (K 22) Recklinghausen (B 225) FS	501	16 547 388 17 964 402	14 736 15 741 16 208 9 148	14 313 177 184 14 129	423 177 158 88	17 311 16 726 585	1,03 0,56 0,99	834 1,1 % 805 1,6 %	761 690 764 461	1,7 2,0 1,7 0,5	745 639 696 416	1,8 1,6 1,7 0,5	2 2 2 2	866 974 543 110	2,2 2,4 1,0 3,0	0,6 0,6 0,2 1,0	1,3 1,3 1,4 0,8
L 623	5 NW 97	4407 2395 (L 21) Fernewaldstraße (L 641) Hans-Böckler-Straße OD	501	10 030 518 9 925 560	8 752 9 798 8 908 4 648	8 419 182 214 8 206	333 182 83 68	10 107 9 677 431	0,91 0,50 1,10	487 3,3 % 539 2,8 %	428 409 386 194	2,3 2,4 1,9 0,8	424 486 397 236	2,2 2,2 2,0 0,4	2 2 2 2	514 579 321 65	3,0 3,2 1,4 4,0	0,7 0,8 0,3 1,3	2,5 2,5 2,7 1,6
L 623	5 NW 97	4407 2388 (L 641) Hans-Böckler-Straße (L 631) Kirchhellener Straße FS	501	6 431 224 7 432 299	5 826 6 228 6 485 3 505	5 606 102 81 5 525	220 102 77 41	7 560 7 149 411	0,38 1,06	451 3,1 % 435 3,0 %					342 385 213 44	3,0 3,3 1,4 4,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 623	5 NW 97	4407 2396 (L 631) Kirchhellener Straße (K 11) Vossundern FS	501	16 839 574 19 318 1 161	15 357 16 812 15 435 9 822	14 681 221 236 14 445	676 221 275 180	17 339 16 450 889	0,92 0,60 1,04	870 6,3 % 974 4,4 %	638 641 604 546	3,4 3,3 3,6 1,2	796 760 719 399	2,7 2,8 2,9 1,5	4 3 2 3	902 1016 561 116	3,2 3,5 1,5 4,2	1,1 1,2 0,5 2,0	1,6 1,5 1,7 1,0
L 623	5 NW 97	4407 2389 (K 11) Vossundern (K 3) Hackfurthstraße FS	501	12 671 480 12 525 519	9 845 10 502 10 502 6 566	9 416 158 165 9 251	429 158 158 113	12 709 11 987 722	0,45 1,05	580 2,8 % 595 0,7 %	529 521 284	2,4 2,8 0,8	467 513 491	2,9 2,9 0,5	3 1 1	578 651 359 74	- - - -	4,2 4,6 2,0 6,1	1,7 1,7 1,9 1,1
L 623	5 NW 97	4307 2399 (L 615) Oberhofstraße (L 462) Dinslakener Straße	501	6 536 396 9 667 498	8 130 8 615 8 454 5 913	7 795 39 123 173	335 39 123 173	9 412 8 879 533	0,98 0,66 1,04	524 1,0 % 486 4,1 %					477 537 297 61	2,0 2,1 0,9 2,6	2,0 2,2 0,9 3,6	2,5 2,5 2,7 1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV						b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
<b>L 623</b>	5 NW 97	<b>4307 2382</b>  (L 462) Dinslakener Straße (L 104) Gahlener Straße	501	TM	8 100 721 8 012 510	<b>6 943</b> 7 525 7 017 4 676	<b>6 599</b> 49 250 6 350	<b>344</b> 49 131 165	<b>7 613</b> 0,93 0,62 1,17	650 6,0 % 687 7,9 %						408 459 253 52	2,5 2,8 1,2 3,4	2,3 2,5 1,0 4,0	3,7 3,6 4,0 2,3
<b>L 623</b>	5 NW 97	<b>4307 2398</b>  (L 104) Gahlener Straße A 31 AS Kirchhellen-Nord (39)	501	TM	7 466 369 6 530 466	<b>6 456</b> 7 061 6 733 3 853	<b>6 118</b> 23 117 6 001	<b>339</b> 23 99 217	<b>7 604</b> 0,95 0,51 1,02	593 4,9 % 448 4,2 %						379 427 234 49	1,8 2,0 0,9 2,4	3,2 3,5 1,4 5,6	1,8 1,8 2,0 1,1
<b>L 624</b>	5 NW 97	<b>4408 2386</b>  (L 511) Hertener Straße (L 622) Resser Weg	501	TM	8 011 295 8 080 336	<b>6 877</b> 7 535 7 441 3 714	<b>6 609</b> 117 87 6 521	<b>268</b> 117 104 47	<b>8 251</b> 0,99 0,47 1,08	475 3,8 % 538 4,1 %						404 455 252 52	3,1 3,5 1,5 4,2	0,7 0,7 0,3 1,2	1,3 1,3 1,4 0,8
<b>L 625</b>	5 NW 96	<b>4510 2207</b>  Herdecke (L 684) Witten (L 660)	506	TM	9 210 324 7 406 209	<b>9 287</b> 10 202 9 463 5 645	<b>8 990</b> 111 291 8 700	<b>296</b> 111 131 55	<b>9 856</b> 0,93 0,56 1,11	624 3,0 % 581 2,2 %						546 614 342 69	2,5 2,8 1,2 3,4	0,6 0,6 0,2 1,0	3,2 3,1 3,4 2,0
<b>L 628</b>	5 NW 97	<b>4309 2318</b>  Recklinghausen (K 21) Castrop-Rauxel (K 28)	501	MZ	6 500 207 6 819 358	<b>6 486</b> 7 123 6 882 3 611	<b>6 248</b> 63 152 6 096	<b>238</b> 63 138 37	<b>7 549</b> 0,97 0,50 1,06	462 3,0 % 490 3,1 %	322 290 312 154	2,0 2,0 3,1 1,1	333 290 316 170	1,7 1,5 3,0 1,3	2 2 2 2	381 429 238 48	3,0 3,3 1,4 4,1	0,5 0,6 0,2 1,0	2,4 2,4 2,6 1,5
<b>L 628</b>	5 NW 97	<b>4309 2319</b>  Castrop-Rauxel (K 28) Castrop-Rauxel (B 235)	501	TM	4 952 225 10 895 994	<b>4 239</b> 4 669 4 278 2 582	<b>3 991</b> 8 92 3 899	<b>248</b> 8 98 142	<b>5 319</b> 0,92 0,42 1,07	305 1,6 % 218 0,5 %						249 281 153 32	2,4 2,7 1,2 3,2	3,2 3,5 1,4 5,6	2,2 2,2 2,4 1,4
<b>L 630</b>	5 NW 97	<b>4408 1387</b>  (B 226) Dorstener Straße Neuer Weg	501	TM	3 634 187 3 309 220	<b>3 404</b> 3 784 3 509 1 854	<b>3 248</b> 3 42 3 206	<b>157</b> 3 49 104	<b>4 062</b> 0,93 0,32 1,09	261 2,7 % 308 3,6 %						200 225 124 26	1,5 1,7 0,7 2,0	2,9 3,2 1,3 5,1	1,3 1,2 1,4 0,8
<b>L 630</b>	5 NW 97	<b>4408 1388</b>  OD-Grenze (L 638) Münster Straße	501	TM	4 607 242 3 938 167	<b>4 359</b> 4 833 4 491 2 422	<b>4 119</b> 24 40 4 079	<b>239</b> 24 90 125	<b>5 099</b> 0,93 0,33 1,09	268 7,8 % 331 5,7 %						256 288 158 33	2,6 2,8 1,2 3,4	2,7 3,0 1,2 4,7	0,9 0,9 1,0 0,6
<b>L 630</b>	5 NW 97	<b>4408 2389</b>	501	TM	11 407 248	<b>9 817</b> 10 528	<b>9 551</b> 34	<b>266</b> 34	<b>12 828</b> 1,5 %	657 1,5 %						577 648	1,9 2,1	0,8 0,8	1,2 1,2



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	(L 638) Münster Straße			10 389	10 913	119	154	12 286	0,34	762						362	0,9	0,3	1,3
	(K 5) Gartenstraße			433	5 794	9 432	78	541	1,07	2,6 %						73	2,5	1,3	0,8
	FS = 2	1,4 / 0,8																	
L 630	5 NW	4408 2390	TM	4 437	4 650	4 559	90	5 087	0,93	312						273	1,3	0,5	1,9
	97		501	85	5 148		2			1,0 %						307	1,5	0,6	1,9
	(L 622) Recklinghauser Straße			4 873	4 805	85	61	4 963	0,44	256						172	0,6	0,2	2,0
	(L 511) Trogemannstraße			154	2 592	4 474	27	124	1,07	2,0 %						35	1,8	1,0	1,2
	FS = 2	1,2 / 1,2																	
L 630	5 NW	4308 4342	TM	5 202	4 513	4 371	141	6 009	1,08	364						265	1,8	1,2	1,2
	97		501	151	4 856		3			1,9 %						298	2,0	1,3	1,2
	(K 35) Breite Straße			6 164	5 223	55	81	5 698	0,37	268						166	0,9	0,5	1,3
	(L 502) Marler Straße			186	2 345	4 316	57	311	1,14	4,9 %						34	2,5	2,1	0,8
	FS = 2	2,0 / 0,8																	
L 630	5 NW	4308 2220	TM	8 527	7 592	7 430	162	8 469		525						446	1,5	0,6	1,2
	97		501	192	8 199		9			1,9 %						501	1,6	0,7	1,2
	(L 502) / (K 36) Dorstener Straße			8 761	8 536	93	104	8 234	0,51	479						281	0,7	0,3	1,3
	(B 225) Breite Straße			180	4 149	7 337	49	236	1,07	0,4 %						57	1,9	1,1	0,8
	FS = 2	3,3 / 2,9																	
L 631	5 NW	4507 2313	MZ	22 726	21 983	19 954	2 029	26 803	1,01	1 480	925	5,5	971	8,8	2	1274	6,3	2,6	1,2
	97		503	1 268	24 101		105			6,9 %	869	4,9	978	5,4	2	1448	7,0	2,8	1,2
	(K 13) Alte Bottroper Straße			26 881	24 305	254	1 311	23 460	0,44	1 994	1 009	3,6	1 047	5,6	2	752	2,6	1,7	1,2
	(L 445) Essener Straße			1 734	11 174	19 700	613	3 342	0,91	6,3 %	472	1,7	616	1,0	2	200	8,0	4,6	0,3
	FS = 4	0,6 / 0,6																	
L 631	5 NW	4407 2385	MZ	26 250	21 914	19 930	1 984	25 932	1,03	1 046	877	5,2	1 162	5,4	2	1269	5,0	3,7	1,0
	97		501	1 434	23 864		175			5,4 %	890	4,0	1 116	4,9	2	1442	5,5	4,0	1,0
	Stadtgrenze (Rhein-Herne-Kanal)			22 390	24 692	208	942	22 894	0,44	1 990	989	3,9	1 076	4,9	2	753	2,1	2,4	1,0
	(L 445) Essener Straße			1 527	11 163	19 721	866	3 038	1,00	6,5 %	438	0,6	751	1,1	2	200	6,3	6,5	0,2
	FS = 4	0,8 / 0,8																	
L 631	5 NW	4407 2386	MZ	22 511	18 696	17 686	1 010	24 680	0,65	1 252	1 094	2,9	919	2,9	2	1097	3,7	1,6	1,2
	97		501	660	22 176		179			2,8 %	1 004	2,9	810	2,8	2	1237	4,0	1,7	1,2
	(L 511) Gladbecker Straße			24 584	14 446	222	524	23 129	0,47	1 199	641	3,3	597	3,6	2	678	1,7	0,7	1,3
	AS Bottrop (A 2)			900	10 982	17 464	307	1 551	0,97	4,3 %	462	0,9	586	0,8	2	142	4,9	2,7	0,8
	FS = 4	3,0 / 2,2																	
L 631	5 NW	4407 2387	TM	13 561	13 609	13 020	589	17 790	0,95	876						799	2,5	1,6	1,2
	97		501	488	14 653		137			2,6 %						900	2,8	1,8	1,2
	AS Bottrop (A 2)			13 144	13 989	166	216	16 424	0,39	788						497	1,2	0,7	1,3
	(L 623) Oberhausener Straße			581	9 234	12 854	236	1 366	1,00	1,3 %						103	3,4	2,9	0,8
	FS = 4	1,1 / 1,1																	
L 632	5 NW	5015 1204	TM	2 368	2 214	2 144	71	2 642	1,15	127						130	2,1	1,0	1,3
	96		506	64	2 321		7			3,1 %						146	2,3	1,1	1,2
	Bad Laasphe (L 719)			2 875	2 669	27	41	2 495	0,38	142						81	1,0	0,4	1,3
	Bad Laasphe (K 33)			177	1 250	2 117	23	147	1,18	4,9 %						17	2,8	1,8	0,8
	FS = 2	2,5 / 2,2																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 632	5 NW 96	5015 1205		TM	1 333 48	1 344 1 462	1 295 25	49 11	1 637	0,98	102					79	3,0	0,6	1,9		
		Bad Laasphe (K 33) Erndtebrück (B 62)	506			1 438 789	25 1 270	30 8	1 540 98	0,41 1,14	84					89	3,3	0,6	1,9		
	FS = 2	FS	3,8 / 2,3								1,2 %					49	1,4	0,2	2,0		
																10	4,0	1,0	1,2		
L 633	5 NW 97	4407 2391		TM	8 528 316	6 514 6 998	6 183	331 91	7 517	1,00	498					382	3,0	1,9	1,7		
		B 224 Braukstraße (L 629) Roßheidestraße	501		7 507 429	7 032 4 058	107 6 076	108 132	7 041 476	0,57 1,09	359					431	3,3	2,1	1,7		
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8								5,3 %					237	1,4	0,8	1,8		
																49	4,0	3,4	1,0		
L 633	5 NW 97	4408 6470		KW	4 812 360																
		Stadtgrenze Gladbeck L 448 Schmalhorststraße	501		5 485 406																
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																		
L 633	5 NW 97	4408 2453		MZ	21 858 707	18 259 20 508	17 340	918 100	21 926	0,85	981	779	3,8	1 098	3,0	2	1072	3,4	1,5	1,1	
		OD-Grenze (Brinkstraße) AS Gelsenkirchen-Zentrum (A 42)	501		21 555 1 089	17 472 10 829	192 17 148	538 280	20 402 1 524	0,53 1,05	1 299	674	2,0	889	2,6	2	1208	3,8	1,6	1,1	
	FS = 4	FS	2,3 / 1,4								1,7 %	877	1,7	641	2,3	2	664	1,6	0,6	1,2	
											3,8 %	483	0,5	507	0,5	2	138	4,5	2,6	0,7	
L 633	5 NW 97	4508 6386		KW	13 755 198																
		L 633 Bochumer Straße / L 627 Stadtgrenze Bochum	501		12 025 189																
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																		
L 636	5 NW 95	4316 2401		TM	8 720 371	6 444 7 315	6 234	210 11	7 412	0,87	471	380	1,8	258	2,6	4	378	2,0	1,2	1,8	
		Lippstadt (B55) Esbeck (K52)	506			6 397 3 241	111 6 123	121 78	7 132 280	0,45 1,05	506	339	1,9	263	1,7	3	426	2,2	1,3	1,7	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,1	2G							1,6 %	161	0,6	145	0,2	3	48	2,7	2,0	1,1	
L 636	5 NW 95	4314 1208		TM	4 391 195	4 521 4 862	4 334	188 19	5 500		303					266	2,4	1,7	3,5		
		Lippetal (B 475) Lippetal (L 793)	506		4 095 230	5 202 2 400	156 4 178	90 79	5 148 352	0,35 1,13	316					299	2,6	1,8	3,5		
	FS = 2	FS	3,9 / 3,5								3,5 %					165	1,1	0,7	3,8		
																34	3,2	2,9	2,2		
L 636	5 NW 95	4314 1213		TM	1 867 71	2 290 2 433	2 208	82 11	2 689		138					135	2,2	1,3	1,8		
		Lippetal (L 793) Lippstadt (L 746)	506		1 548 48	2 603 1 367	40 2 168	40 31	2 523 165	0,41 1,21	167					151	2,4	1,4	1,8		
	FS = 2	FS	5,3 / 4,1								8,7 %					84	1,0	0,6	1,9		
											3,0 %					17	2,9	2,2	1,1		
L 636	5 NW 95	4315 2428		TM	6 078 193	5 296 5 951	5 113	183 46	6 261	0,88	341	256	2,2	248	2,2	4	311	-	3,4	2,0	
		Lippstadt (L 746)	506		5 240	5 214	102	94	6 020	0,51	318	207	2,2	217	2,3	3	350	-	3,8	1,9	
												221	1,9	222	2,6	2	194	-	1,5	2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Lippstadt (L 848) OD	2,2 / 0,5	223	2 955	5 011	43	241	0,99	1,6 %	135	1,0	119	1,4	3	40	-	4,9	1,2
L 636	5 NW 95	4315 2429 Lippstadt (L 848) Lippstadt (K 46)	506	3 369 114 3 575 106	3 495 3 765 4 027 1 825	3 364 61 3 303	131 9 75 47	4 205 3 942 262	0,36 1,17	203 2,5 % 223 3,1 %						205 231 128 26	2,4 2,6 1,1 3,1	1,3 1,4 0,5 2,2	1,8 1,8 1,9 1,1
L 636	5 NW 95	4315 2400 Lippstadt (K 46) Lippstadt (L 748)	506	5 980 195 4 978 163	5 977 6 625 6 141 3 349	5 805 32 86 5 718	172 32 96 44	6 823 6 573 250	0,93 0,53 1,08	396 2,8 % 352 6,5 %						351 395 220 45	2,1 2,3 1,0 2,8	0,7 0,8 0,3 1,2	1,5 1,5 1,6 0,9
L 636	5 NW 95	4316 6432 Lippstadt (K 48) Lippstadt (L 536)	506	10 103 385 12 673 366	9 895 11 230 9 839 4 980	9 637 49 155 9 481	259 49 164 46	11 994 11 514 480	0,88 0,44 1,04	698 1,1 % 492 1,0 %	480 508 382 295	2,3 1,1 1,6 0,4	448 461 445 201	1,3 0,7 0,8 0,6	2 2 2 2	581 654 365 74	2,1 2,3 1,0 2,8	0,4 0,5 0,2 0,8	1,6 1,6 1,7 1,0
L 636	5 NW 95	4316 2403 Esbeckt (K 52) Hörste (L 749)	506	7 566 433 8 090 335	5 334 5 983 5 490 2 713	5 128 27 68 5 060	206 27 101 78	6 378 6 074 304	0,92 0,47 1,03	406 0,5 % 414 2,2 %	337 286 299 140	2,2 2,5 2,5 0,6	246 229 228 136	2,6 2,3 3,0 0,4	5 3 2 3	313 353 195 40	2,4 2,6 1,1 3,2	1,4 1,5 0,6 2,4	1,3 1,3 1,4 0,8
L 636	5 NW 95	4316 1300 Lippstadt (L 749) Salzkotten (L 549)	502	3 719 197 4 396 188	3 101 3 573 2 951 1 523	2 948 6 40 2 908	152 6 89 57	3 715 3 441 274	0,83 0,40 0,98	178 0,6 % 345 3,8 %						182 205 113 23	3,0 3,3 1,4 4,0	1,7 1,9 0,8 3,0	1,3 1,3 1,4 0,8
L 636	5 NW 95	4317 2325 Salzkotten (L 549) Salzkotten	502	5 223 230 4 535 229	6 130 6 695 6 810 3 170	5 855 32 86 5 770	275 32 126 117	7 358 6 931 428	0,47 1,03	423 2,1 % 387 1,6 %						360 405 224 46	2,5 2,8 1,2 3,3	1,8 2,0 0,8 3,2	1,4 1,4 1,5 0,9
L 636	5 NW 95	4317 4326 Salzkotten (K32) Salzkotten (B1)	502	7 286 379 6 805 361	4 509 5 100 4 641 2 131	4 364 25 56 4 308	144 25 73 46	5 211 4 997 214	0,91 0,40 1,05	290 2,8 % 274 0,7 %						265 298 166 34	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8
L 636	5 NW 95	4317 4327 Salzkotten (B 1) Salzkotten (L751)	502	6 826 397 7 364 255	4 943 4 998 6 213 3 160	4 749 34 60 4 689	194 34 89 71	6 572 6 147 425	1,24 0,40 1,23	272 4,0 % 328 3,4 %	213 245 232 137	3,1 2,0 3,5 0,6	236 289 292 157	3,0 3,1 4,0 0,3	3 2 3 2	290 327 181 37	- - - -	3,8 4,2 1,8 5,7	1,3 1,2 1,4 0,8
L 636	5 NW	4317 1328	TM	4 807	5 020	4 804	216	5 872	0,96	330						295	2,5	1,7	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	95		502	196	5 547		17		0,45	2,7 %						332	2,7	1,9	1,8
		Salzkotten (B1)		4 902	5 318	91	110	5 521	0,97	319						183	1,2	0,7	2,0
	FS = 2	Salzkotten (L 752)		237	2 680	4 713	90	352		6,3 %						38	3,3	3,0	1,2
		FS	2,3 / 1,7																
<b>L 636</b>	5 NW	<b>4318 1300</b>	TM	4 822	<b>3 953</b>	<b>3 815</b>	<b>138</b>	<b>5 446</b>	1,15	279						232	2,2	1,2	2,3
	95		502	185	4 257		21		0,34	3,2 %						261	2,4	1,3	2,2
		Salzkotten (L 752)		5 379	4 334	88	69	5 089	1,08	281						145	1,0	0,5	2,4
	FS = 2	Bad Wünnenberg (L 818)		320	2 342	3 727	48	357		4,3 %						30	3,0	2,0	1,4
		FS	7,8 / 5,1																
<b>L 636</b>	5 NW	<b>4418 3309</b>	TM	1 772	<b>1 864</b>	<b>1 742</b>	<b>122</b>	<b>2 340</b>	1,15	155						108	3,2	3,1	3,2
	95		502	113	1 917		5		0,52	2,6 %						123	3,6	3,3	3,2
		Bad Wünnenberg (L 818)		3 014	2 200	57	56	2 131	0,97	154						65	1,3	2,0	3,1
	FS = 2	Bad Wünnenberg (L 751)		137	1 249	1 685	61	209		5,8 %						17	4,2	5,5	0,8
		FS	6,2 / 4,7																
<b>L 636</b>	5 NW	<b>4418 1302</b>	KW	2 522															
	95		502	126															
		Bad Wünnenberg (L 751)		2 350															
	FS = 2	Bad Wünnenberg		135															
		FS	4,8 / 4,7																
<b>L 636</b>	5 NW	<b>4418 1303</b>	TM	816	<b>721</b>	<b>694</b>	<b>26</b>	<b>935</b>	1,05	114						42	2,5	1,0	1,8
	95		502	47	760		1		0,52	8,0 %						48	2,7	1,2	1,7
		Bad Wünnenberg		869	801	12	17	887	0,92	63						26	1,2	0,5	1,9
	FS = 2	Marsberg (L 817)		23	474	682	8	48		11,1 %						5	3,3	1,8	1,1
		FS	9,2 / 8,4																
<b>L 636</b>	5 NW	<b>4419 1400</b>	KW	2 264															
	95		506	189															
		Marsberg (L 817)		2 199															
	FS = 2	Marsberg (B 7)		145															
		FS	5,9 / 4,7																
<b>L 637</b>	5 NW	<b>4518 1402</b>	TM	319	<b>380</b>	<b>331</b>	<b>49</b>	<b>404</b>	1,03	64						22	5,4	7,0	8,9
	95		506	32	391		2		0,97	21,0 %						25	5,9	7,3	8,9
		Brilon (L956)		307	401	32	19	335	1,09	58						13	2,3	4,6	8,8
	FS = 2	Brilon (B 480)		24	315	299	28	70		1,4 %						3	7,1	12,4	2,3
		FS	7,1 / 7,1																
<b>L 637</b>	5 NW	<b>4417 1306</b>	KW	629															
	95		502	53															
		Brilon (B 480)		853															
	FS = 2	Büren (K 78)		79															
		FS	12,8 / 12,7																
<b>L 637</b>	5 NW	<b>4417 1307</b>	TM	2 282	<b>2 010</b>	<b>1 906</b>	<b>104</b>	<b>2 281</b>	1,03	131						118	2,9	2,1	4,1
	95		502	103	2 149		19		0,54	6,1 %						133	3,2	2,3	4,1
		Büren (K 78)		2 508	2 216	82	41	2 128	0,99	147						73	1,4	0,9	4,5
		Büren (K 35)		86	1 233	1 824	44	153		0,7 %						15	3,9	3,7	2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
			ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7																
L 637	5 NW 95	4417 4308	MZ	8 321	7 896	7 594	302	9 237	0,93	408	314	2,9	546	2,0	2	464	2,9	0,8	1,9
			502	253	8 617		138			5,4 %	246	3,1	436	1,4	2	522	3,2	0,9	1,8
		Büren		8 532	8 042	144	99	8 788	0,58	562	276	2,8	484	1,9	2	289	1,4	0,3	2,0
		Büren (L 549)		295	5 017	7 450	65	449	1,05	1,6 %	193	0,5	311	0,6	2	59	3,9	1,4	1,2
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																
L 637	5 NW 95	4417 3309	MZ	4 000	4 206	3 961	245	5 026	0,88	272	208	4,0	164	2,8	2	247	4,2	1,5	8,7
			502	224	4 702		101			5,2 %						279	4,6	1,6	8,6
		Büren (L 549)		4 054	4 125	360	79	4 714	0,51	276	192	3,9	155	4,4	2	153	2,0	0,6	9,4
		Büren (OE)		218	2 454	3 601	65	312		5,2 %	123	0,8	110	0,9	2	31	5,7	2,6	5,6
	FS = 2	OD	0,7 / 0,1																
L 637	5 NW 95	4417 1310	TM	2 963	2 865	2 791	74	3 405	0,92	209						168	1,7	0,8	3,9
			502	79	3 170		23			0,5 %						189	1,9	0,8	3,8
		Büren (L 754)		3 114	2 929	108	28	3 270	0,35	183						106	0,8	0,3	4,1
		Büren (K 37)		65	1 647	2 683	23	135	1,11	3,8 %						21	2,3	1,4	2,5
	FS = 2	FS	5,2 / 4,3																
L 637	5 NW 95	4417 1311	TM	2 546	2 374	2 249	125	2 823	1,05	224						139	2,5	2,6	2,7
			502	128	2 480		5			5,4 %						157	2,7	2,9	2,7
		Büren (K 37)		2 328	2 601	64	55	2 651	0,59	156						86	1,2	1,1	3,0
		Büren (K37)		107	1 693	2 185	65	173	0,83	1,9 %						18	3,3	4,6	1,7
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
L 637	5 NW 95	4317 1329	TM	2 786	2 855	2 617	238	3 733	0,97	212						165	3,6	4,4	2,6
			502	201	3 101		4			9,0 %						188	4,0	4,7	2,6
		Büren		2 001	3 019	70	102	3 195	0,36	197						99	1,5	2,9	2,5
		Salzkotten		108	1 729	2 547	132	538	1,03	5,1 %						26	4,6	7,7	0,6
	FS = 2	FS	7,9 / 7,9																
L 637	5 NW 95	4518 1401	TM	1 689	1 739	1 558	181	1 995	1,07	157						101	2,8	7,1	4,7
			506	178	1 759		7			1,3 %						114	3,1	7,6	4,7
		Marsberg (B7)		2 130	1 887	78	43	1 609	0,61	148						60	1,2	4,7	4,6
		Brilon (L956)		241	1 477	1 480	131	386	1,13	0,7 %						16	3,6	12,4	1,2
	FS = 2	FS	2,8 / 1,9																
L 638	5 NW 97	4408 4331	MZ		9 600	9 180	420	10 748	1,02	554	484	1,9	423	2,0	2	564	3,1	1,1	1,8
			501		10 055		128			1,6 %	452	3,0	424	2,7	2	635	3,4	1,3	1,8
		(L 639) Gelsenkirchener Straße			10 243	172	177	10 201	0,69	485	488	2,4	418	2,6	2	351	1,5	0,5	2,0
		(K 21) Herner Straße			7 098	9 008	115	548	1,05	4,7 %	356	0,6	341	0,6	2	72	4,1	2,0	1,1
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																
L 638	5 NW 97	4408 4332	TM		10 041	9 680	361	12 714	1,00	495	431	2,3	400	2,6	3	590	-	3,5	1,2
			501		10 681		23			1,4 %	413	2,1	398	1,8	2	664	-	3,9	1,2
		(K 21) Herner Straße			10 716	119	225	12 060	0,41	508	412	2,0	412	2,1	3	368	-	1,6	1,3
		(L 622) Kaiserstraße	2G		6 812	9 561	113	654	1,05	1,8 %	272	0,4	297	0,4	2	75	-	5,1	0,8
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																
L 638	5 NW 97	4308 4479	TM		7 520	7 205	315	9 521	0,87	470	388	2,5	355	3,1	3	442	3,1	1,0	1,2
			501		8 470		113			2,3 %	328	2,4	306	2,9	2	497	3,4	1,1	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr	FeW	So	Fr	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		(L 511) Westerholter Straße (K 36) Polsumer Straße FS	1,1 / 0,6	2G	7 397	87	125	8 961	0,37	409	379	2,0	332	3,0	3	275	1,5	0,4	1,3
	FS = 2				4 119	7 118	77	560	1,01	3,7 %	190	1,1	193	1,0	2	57	4,1	1,7	0,7
<b>L 638</b>	5 NW 97	<b>4408 2391</b>  (B 226) Cranger Straße (L 630) Ewaldstraße FS	501	TM	10 832	<b>8 615</b>	<b>8 232</b>	<b>383</b>	<b>9 857</b>	0,96	829					506	2,5	1,8	1,1
					366	9 405	18			0,3 %						570	2,8	1,9	1,1
					8 976	9 056	93	206	9 274	0,55	734					314	1,2	0,8	1,2
	FS = 4		2,6 / 2,6	2G	395	5 111	8 139	159	584	1,11	2,5 %					65	3,4	3,1	0,7
<b>L 638</b>	5 NW 97	<b>4408 2392</b>  (L 630) Ewaldstraße AS Herten (A 2) FS	501	TM	11 763	<b>10 542</b>	<b>9 890</b>	<b>652</b>	<b>11 740</b>	0,91	768					611	3,1	2,9	1,2
					738	11 568	26			8,1 %						692	3,4	3,1	1,2
					10 752	10 500	123	303	10 801	0,58	981					368	1,3	1,9	1,2
	FS = 2		0,8 / 0,8	2G	581	6 763	9 767	323	939	1,01	2,0 %					95	3,9	5,1	0,3
<b>L 638</b>	5 NW 97	<b>4408 2393</b>  (A 2) AS Herten (L 644) Ewaldstraße FS	501	TM	11 236	<b>12 310</b>	<b>10 876</b>	<b>1 434</b>	<b>16 299</b>	0,96	830					711	3,2	8,0	0,7
					701	13 507	31			7,8 %	593	8,8	513	7,0	2	809	3,5	8,5	0,8
					11 265	12 975	88	365	13 523	0,33	696					420	1,3	5,3	0,7
	FS = 2		0,8 / 0,8	2G	842	7 012	10 788	1 038	2 776	1,07	6,6 %	325	1,1	258	1,1	116	3,9	13,5	0,2
<b>L 638</b>	5 NW 97	<b>4308 4330</b>  (K 18) Über den Knöchel (L 511) Westerholter Straße OD	501	TM	9 412	<b>8 576</b>	<b>8 262</b>	<b>314</b>	<b>10 942</b>	0,90	508					504	3,0	0,6	1,4
					215	9 514	115			4,7 %						567	3,2	0,7	1,4
					8 656	8 525	115	143	10 316	0,38	494					314	1,4	0,3	1,5
	FS = 2		1,7 / 0,0	2G	298	5 137	8 147	55	626	1,08	2,6 %					64	3,9	1,1	0,9
<b>L 638</b>	5 NW 97	<b>4308 2229</b>  (K 36) Polsumer Straße (B 225) Recklinghäuser Straße FS	501	TM	7 688	<b>6 868</b>	<b>6 580</b>	<b>288</b>	<b>8 017</b>	1,05	439					403	2,2	1,8	1,4
					207	7 389	87			2,7 %						454	2,4	2,0	1,4
					7 835	7 785	95	69	7 606	0,49	380					251	1,1	0,8	1,5
	FS = 2		2,3 / 2,3	2G	291	3 781	6 485	132	412	0,92	2,9 %					52	3,0	3,2	0,9
<b>L 639</b>	5 NW 97	<b>4408 2452</b>  (B 227) Hohenzollernstraße (K 9) Konradstraße FS	501	MZ	13 296	<b>10 630</b>	<b>10 250</b>	<b>381</b>	<b>12 782</b>	0,78	618					624	1,9	1,6	1,2
					194	12 133	17			4,5 %	488	2,5	472	1,3	2	702	2,1	1,7	1,1
					10 723	9 449	121	190	12 150	0,55	635	1,5	411	1,6	2	390	0,9	0,7	1,3
	FS = 4		1,6 / 1,6	2G	226	6 488	10 128	174	632	1,08	6,1 %	294	0,3	292	0,3	80	2,5	2,7	0,7
<b>L 639</b>	5 NW 97	<b>4409 2203</b>  (L 639) Heidstraße (B 226) Dorstener Straße FS	506	MZ	10 252	<b>11 283</b>	<b>10 881</b>	<b>402</b>	<b>13 717</b>	0,92	585					663	2,9	0,5	2,0
					433	12 692	180			2,2 %	532	2,0	501	2,7	2	746	3,2	0,6	2,0
					12 900	11 708	224	160	13 135	0,44	606	1,9	497	2,1	2	414	1,4	0,2	2,2
	FS = 4		0,9 / 0,9	2G	419	5 490	10 656	63	582	1,01	3,5 %	284	1,6	292	1,6	84	3,9	0,9	1,3
<b>L 639</b>	5 NW 97	<b>4409 2200</b>  (K 1) Rottstraße (K 29) Theodor-Körner-Straße FS	501	TM	7 007	<b>5 300</b>	<b>4 865</b>	<b>435</b>	<b>6 546</b>	0,94	603					307	3,3	4,6	1,3
					478	5 826	4			1,7 %						348	3,6	4,9	1,4
					6 942	5 475	68	173	5 797	0,48	618					183	1,4	3,0	1,3
	FS = 2		2,8 / 2,1	2G	518	3 114	4 797	258	749	1,03	4,2 %					48	4,2	8,0	0,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	U	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 639	5 NW 97	4409 2219	501	TM	6 850	8 356	7 773	583	9 553	1,30	570	327	4,2	320	4,6	6	485	3,9	2,8	1,5
		Recklinghausen (K 29)			321	8 343		99			4,7 %	351	5,6	409	4,6	3	549	4,3	3,0	1,6
		Herten (K 21)		2G	9 279	10 868	123	235	8 704	0,56	736	426	7,8	652	4,7	2	290	1,6	1,8	1,5
	FS = 2	FS	1,8 / 1,5		517	5 274	7 650	249	849	1,07	6,7 %	224	1,8	227	1,5	3	75	5,0	5,0	0,4
L 639	5 NW 97	4408 2394	501	TM	3 975	4 555	4 224	331	5 965	0,95	262	202	4,6	277	4,6	6	264	3,5	3,5	1,5
		(K 21) Herner Straße			198	5 030		46			7,3 %	180	5,0	229	4,1	4	299	3,9	3,7	1,5
		(L 638) Ewaldstraße		2G	4 481	4 791	65	118	5 346	0,37	341	193	4,4	229	4,1	6	158	1,4	2,2	1,4
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1		281	2 487	4 159	167	619	1,08	5,0 %	116	0,4	127	1,0	4	41	4,5	6,1	0,4
L 639	5 NW 97	4408 6489	506	MZ	6 306	5 665	5 506	159	6 572	0,99	379	289	0,3	239	1,5	2	333	1,8	0,9	1,8
		(L 644) Schlachthofstraße			86	6 189		6			2,8 %						374	2,0	1,0	1,8
		(K 9) Erdbrüggenstraße				6 153	101	100	6 383	0,51	352	283	1,5	249	4,0	2	209	0,9	0,4	1,9
	FS = 4	FS	1,4 / 1,0			3 101	5 405	53	188		2,7 %	169	0,1	127	0,2	2	42	2,5	1,6	1,1
L 640	5 NW 95	4816 1402	506	TM	3 705	3 690	3 517	172	3 603	1,18	229						217	2,8	1,7	3,6
		Schmallenberg (B 236)			192	3 589		21			2,2 %						244	3,1	1,9	3,6
		Schmallenberg (K 18)			3 003	4 227	130	84	3 371	0,98	292						135	1,3	0,8	3,9
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8		84	3 396	3 387	67	232	1,10	1,0 %						28	3,7	3,1	2,3
L 640	5 NW 95	4816 1403	506	TM	2 042	1 980	1 746	234	2 090		156						115	-	11,5	6,0
		Schmallenberg (K 18)			180	2 071		125			1,3 %	91	3,3	67	6,0	1	131	-	12,5	6,0
		Winterberg (K 18)			1 892	2 071	116	75	1 942	0,81	131						66	-	5,3	6,0
	FS = 2	FS	8,9 / 7,9		130	1 522	1 630	34	148	1,15	1,5 %	58	2,7	62	2,3	4	17	-	15,9	1,5
L 640	5 NW 95	4816 1404	506	TM	3 931	4 116	3 899	217	4 150	1,39	349						242	-	5,1	4,8
		Winterberg (K 18)			201	3 735		38			0,9 %	208	3,4	205	3,1	3	272	-	5,6	4,7
		Winterberg (B 236)			3 564	5 204	192	97	3 884	1,07	314						150	-	2,3	5,2
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0		254	4 175	3 707	82	266	1,19	0,6 %	167	0,3	188	0,8	4	31	-	7,6	3,0
L 641	5 NW 97	4407 2390	501	TM	11 930	10 399	9 633	766	14 316		664						602	2,2	4,9	0,9
		(L 641) Hebeleckstraße			675	11 262		20			4,2 %						682	2,4	5,2	0,9
		(B 224) Braukstraße			10 525	11 671	90	209	12 432	0,32	608						362	0,9	3,2	0,9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,3		1 255	5 591	9 543	537	1 883	1,05	5,9 %						95	2,7	8,5	0,2
L 641	5 NW 97	4407 6458	501	MZ	9 482	8 565	8 271	294	10 070	0,90	514						503	3,1	0,2	0,6
		(L 511) Osterfelder Straße			306	9 444		167			3,3 %						566	3,4	0,3	0,6
		L 641 OD-Grenze				8 491	50	105	9 682	0,56	517						314	1,5	0,1	0,6
	FS = 4	OD	2,8 / 0,0			5 372	8 221	21	388		3,3 %	260	1,3	235	1,3	2	64	4,2	0,4	0,4
L 643	5 NW 97	4508 6387	501	KW	8 607															
		Stadtgrenze Essen			447															
					13 890															

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	FS = 2	L 452 Auf der Reihe OD	1,5 / 0,0		557																		
L 644	5 NW 97	<b>4408 2396</b> (B 226) Dorstener Straße (L 639) Gelsenkirchener Straße	501	MZ	8 609 641 9 955 1 076	<b>7 398</b> 8 209 6 648 5 301	<b>5 974</b> 162 429 5 811	<b>1 424</b> 68 429 927	<b>9 248</b> 0,81 0,60 0,96	424 16,5 % 570 17,9 %	296 267 198 220	15,8 14,0 14,4 1,9	380 339 378 294	13,6 12,5 12,2 1,2	2 2 2 2	427 488 242 71	6,6 7,3 2,9 7,9	11,9 12,6 8,2 19,5	2,3 2,3 2,3 0,5				
L 645	5 NW 97	<b>4409 6238</b> AS Herne-Horsthausen (A 42) (L 645) Blücherstraße	506	MZ	9 955 402 12 556 357	<b>13 212</b> 14 525 13 410 8 056	<b>12 747</b> 131 298 12 449	<b>464</b> 131 232 102	<b>15 429</b> 0,92 0,56 1,06	802 2,1 % 738 4,1 %	692 596 650 395	2,3 1,8 1,6 0,6	532 568 494 452	2,3 1,5 2,0 0,5	2 2 2 2	776 873 485 99	2,7 3,0 1,3 3,6	0,7 0,8 0,3 1,3	2,3 2,3 2,5 1,5				
L 645	5 NW 97	<b>4409 1216</b> Castrop-Rauxel (L 889) Castrop-Rauxel (K 28)	501	TM	4 389 149 5 894 450	<b>3 720</b> 4 107 3 881 2 075	<b>3 572</b> 32 126 3 446	<b>148</b> 32 67 49	<b>4 018</b> 0,95 0,55 1,14	223 2,2 % 249 2,0 %						219 246 136 28	2,6 2,9 1,2 3,5	1,3 1,4 0,5 2,2	3,5 3,4 3,7 2,2				
L 645	5 NW 97	<b>4409 4227</b> Castrop-Rauxel (K 28) Castrop-Rauxel (B 235)	501	MZ	6 143 359 8 220 443	<b>4 914</b> 5 155 6 099 2 540	<b>4 574</b> 58 107 4 468	<b>340</b> 58 201 81	<b>5 893</b> 1,18 0,40 0,87	364 1,9 % 360 4,2 %	258 238 258 99	3,6 4,1 3,3 0,8	229 187 266 101	4,5 4,3 3,6 0,7	2 2 2 2	285 324 170 44	5,2 5,7 2,1 6,7	1,6 1,7 1,0 2,8	2,3 2,3 2,2 0,6				
L 645	5 NW 97	<b>4410 4327</b> Castrop-Rauxel (L 658) Waltrop (K 14)	501	TM	5 472 199 5 656 256	<b>5 868</b> 6 478 6 325 3 018	<b>5 570</b> 7 121 5 449	<b>297</b> 7 134 156	<b>6 767</b> 0,98 0,47 1,00	492 1,8 % 341 4,4 %						344 388 213 44	2,4 2,6 1,1 3,1	2,5 2,8 1,1 4,4	2,1 2,1 2,3 1,3				
L 645	5 NW 97	<b>4310 1310</b> Waltrop (K 14) Waltrop (L 609)	501	TM	3 091 185 2 878 241	<b>2 902</b> 3 238 2 937 1 606	<b>2 706</b> 2 57 2 649	<b>196</b> 2 63 130	<b>3 190</b> 0,91 0,49 1,11	204 4,9 % 173 6,9 %						168 191 101 26	2,2 2,5 0,9 2,9	4,2 4,5 2,7 7,4	2,1 2,1 2,0 0,5				
L 647	5 NW 74	<b>3815 1220</b> Borgholzhausen (L 785) Landesgrenze Niedersachsen	502	TM	2 471 252 2 413 280	<b>2 642</b> 2 915 2 577 1 706	<b>2 320</b> 5 75 2 245	<b>322</b> 5 70 247	<b>3 182</b> 0,88 0,58 0,96	189 12,2 % 172 8,1 %						153 174 90 25	2,8 3,1 1,2 3,5	8,9 9,4 5,9 15,1	3,0 3,0 2,9 0,7				
L 648	5 NW 96	<b>4612 2206</b> Iserlohn (L 888) Iserlohn (K 18)	506	TM	3 950 71 4 672 65	<b>2 500</b> 2 900 2 024 1 597	<b>2 460</b> 4 58 2 402	<b>40</b> 4 24 12	<b>2 668</b> 0,70 0,65 1,08	321 0,9 % 259 0,8 %						147 165 93 19	1,1 1,2 0,5 1,5	0,5 0,5 0,2 0,8	2,4 2,3 2,5 1,5				
L 648	5 NW	<b>4511 2207</b>		TM	8 067	<b>7 283</b>	<b>7 149</b>	<b>134</b>	<b>8 163</b>	0,95	463					428	1,2	0,6	1,6				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
96			506	259	7 913		8			1,9 %						481	1,3	0,6	1,6
	K 17			7 204	7 498	114	84	7 951	0,61	482						270	0,6	0,2	1,7
FS = 2	Iserlohn (K 19) FS		2,8 / 2,8	204	4 660	7 035	43	211	1,09	1,2 %						54	1,6	1,0	1,0
<b>L 648</b>	5 NW	<b>4511 2240</b>	TM	6 013	<b>6 039</b>	<b>5 905</b>	<b>135</b>	<b>6 886</b>	0,98	340						355	1,4	0,8	2,2
	97		506	163	6 425		9			2,1 %						399	1,5	0,8	2,2
	(K 19) Schirmbergstraße (L 676) Iserlohner Straße FS		5,4 / 5,4	5 302	6 281	130	77	6 618	0,51	361						223	0,7	0,3	2,3
FS = 2				219	4 296	5 775	48	268	1,22	2,5 %						45	1,9	1,4	1,4
<b>L 648</b>	5 NW	<b>4511 2208</b>	TM	13 082	<b>11 887</b>	<b>11 494</b>	<b>393</b>	<b>13 877</b>	0,86	646	560	2,1	494	3,3	6	699	2,2	1,0	3,8
	97		506	379	13 083		14			6,3 %	507	1,6	468	1,8	3	786	2,4	1,1	3,7
	Schwerte (L 676) Schwerte (B 236) FS		0,5 / 0,5	13 476	11 296	439	249	13 239	0,58	681	590	2,7	502	2,1	2	437	1,0	0,4	4,0
FS = 2				672	8 151	11 055	130	638	0,90	2,9 %	298	0,1	306	0,2	3	88	2,9	1,8	2,4
					Witterung														
<b>L 648</b>	5 NW	<b>4511 4238</b>	MZ	12 027	<b>11 436</b>	<b>11 133</b>	<b>303</b>	<b>13 273</b>	0,90	572	500	1,3	588	1,3	2	672	1,9	0,6	1,6
	97		506	444	12 644		99			2,3 %	497	1,6	562	1,4	2	755	2,1	0,7	1,5
	Schwerte (B 236) Schwerte (K 20) FS		0,5 / 0,5		11 384	175	127	12 868	0,57	681	453	1,2	561	1,2	2	422	0,9	0,3	1,7
FS = 2					6 983	10 958	76	405	1,08	1,3 %	407	0,6	332	0,8	2	85	2,6	1,1	1,0
<b>L 648</b>	5 NW	<b>4511 2210</b>	TM	4 719	<b>4 500</b>	<b>4 430</b>	<b>70</b>	<b>5 011</b>	0,91	213						265	0,8	0,7	3,5
	97		506	73	5 039		4			0,3 %						297	0,9	0,7	3,4
	(K20) (L 672) FS		2,2 / 2,2	5 107	4 603	153	35	4 865	0,39	421						167	0,4	0,3	3,7
FS = 2				83	2 357	4 278	31	146	1,28	0,7 %						33	1,1	1,2	2,2
<b>L 648</b>	5 NW	<b>4511 4209</b>	TM	5 806	<b>5 369</b>	<b>5 269</b>	<b>100</b>	<b>6 725</b>	1,01	283						316	1,2	0,6	3,5
	97		506	54	5 854		4			1,1 %						354	1,3	0,7	3,5
	(K20) (L672) FS		1,0 / 0,7	7 544	5 941	184	62	6 470	0,35	341						199	0,6	0,3	3,7
FS = 2				99	2 842	5 084	34	255	1,13	2,6 %						40	1,6	1,1	2,2
<b>L 649</b>	5 NW	<b>4510 2344</b>	MZ		<b>6 514</b>	<b>6 143</b>	<b>370</b>	<b>7 515</b>	0,92	401	342	2,8	271	2,7	2	382	4,7	0,8	1,5
	97		506		7 579		96			3,7 %	333	2,3	296	2,6	2	431	5,2	0,9	1,5
	Sorbenweg (L 609) Hauert FS		1,3 / 1,3		7 003	97	217	7 053	0,28	364	287	5,0	292	3,3	2	236	2,2	0,4	1,6
FS = 4					1 921	6 047	57	462	1,15	3,0 %	94	3,2	87	3,2	2	49	6,3	1,4	0,9
					Witterung														
<b>L 651</b>	5 NW	<b>4509 2220</b>	TM	13 283	<b>13 199</b>	<b>12 960</b>	<b>239</b>	<b>14 092</b>	0,94	749						776	1,3	0,5	2,4
	97		506	246	14 473		24			0,5 %						871	1,4	0,5	2,4
	Stadtgrenze Hattingen K 5 Kolkmannskamp FS		0,9 / 0,9	12 953	13 590	313	150	13 754	0,60	691						489	0,6	0,2	2,6
FS = 4				309	7 949	12 646	65	337	1,06	0,3 %						98	1,7	0,8	1,5
<b>L 651</b>	5 NW	<b>4509 2301</b>	TM	13 736	<b>13 814</b>	<b>13 590</b>	<b>224</b>	<b>15 056</b>	0,91	749						812	1,2	0,4	1,8
	97		506	305	15 317		16			1,5 %						912	1,3	0,4	1,8
	(K 5) (L 651)			12 778	13 895	249	152	14 644	0,46	768						512	0,6	0,2	2,0
				295	8 095	13 341	57	412	1,24	1,3 %						103	1,6	0,7	1,2

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
		Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV												E
	FS = 4	FS	1,7 / 1,7												N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 651	5 NW 97	<b>4508 2384</b>  (B 51) Wuppertaler Straße (L 654) Wattenscheider Hellweg	506	MZ	21 520 405 20 076 385	<b>17 360</b> 19 196 17 458 10 379	<b>16 805</b>  306 16 499	<b>555</b> 125 371 59	<b>20 560</b>  19 780 780	0,91  0,55 1,04	909 2,8 % 1 147 0,8 %	726 710 659 481	2,2 2,2 1,7 0,5	1 098 966 934 544	1,1 1,6 1,4 0,6	2 2 2 2	1020 1147 638 130	2,8 3,1 1,3 3,8	0,3 0,4 0,1 0,6	1,8 1,8 1,9 1,1
L 651	5 NW 96	<b>4609 2282</b>  A 43 Sprockhövel Sprockhövel (L 551)	506	TM	10 717 569 11 628 676	<b>12 325</b> 13 422 12 876 7 538	<b>11 823</b>  215 11 608	<b>502</b> 39 270 193	<b>13 246</b>  12 433 812	0,96  0,59 1,05	821 3,4 % 933 2,4 %					724 815 451 93	2,5 2,7 1,2 3,3	1,5 1,6 0,6 2,6	1,8 1,8 1,9 1,1	
L 651	5 NW 96	<b>4609 2283</b>  AS Sprockhövel (B 234) Sprockhövel (L 551)	506	TM	13 702 706 15 592 884	<b>14 545</b> 15 170 16 748 9 466	<b>13 961</b>  154 13 807	<b>584</b> 77 288 220	<b>18 020</b>  16 995 1 026	1,10  0,52 0,98	1 170 2,1 % 1 198 3,5 %					854 962 532 110	2,5 2,7 1,2 3,3	1,4 1,6 0,6 2,5	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 651	5 NW 96	<b>4609 2255</b>  L551 Sprockhövel Hattingen (L 816)	506	TM	10 668 395 11 556 498	<b>10 122</b> 10 914 10 486 6 707	<b>9 717</b>  174 9 542	<b>405</b> 82 198 125	<b>11 659</b>  11 066 593	0,96  0,61 1,07	575 2,1 % 534 4,1 %					594 669 370 76	2,7 3,0 1,3 3,6	1,2 1,3 0,5 2,1	1,8 1,7 1,9 1,1	
L 651	5 NW 96	<b>4609 2281</b>  Sprockhövel (L 551) L 816 Hattingen	506	TM	9 135 396 10 390 387	<b>9 643</b> 10 377 10 308 6 069	<b>9 349</b>  184 9 166	<b>293</b> 17 170 107	<b>10 705</b>  10 208 497	0,99  0,61 1,07	607 2,0 % 576 3,0 %					567 637 355 72	1,9 2,1 0,9 2,5	1,1 1,2 0,5 1,9	1,9 1,9 2,1 1,2	
L 651	5 NW 96	<b>4609 2353</b>  Hattingen-Bredenscheid (L 816) Hattingen (L 924/ Schulstraße)	506	MZ	12 658 440 12 525 510	<b>10 253</b> 10 822 11 145 7 011	<b>9 929</b>  359 9 570	<b>323</b> 133 184 7	<b>11 919</b>  11 446 473	1,03  0,61 0,96	536 6,0 % 589 2,2 %	510 444 473 412	1,6 1,6 1,7 0,5	539 444 478 338	1,8 1,8 1,8 0,7	1 1 1 1	603 678 378 76	3,0 3,3 1,4 4,1	0,1 0,1 0,0 0,1	3,6 3,5 3,8 2,3
L 651	5 NW 96	<b>4609 4256</b>  Hattingen-Bredenscheid (L 816) Hattingen (L 924/ Schulstraße)	506	KW	15 738 410 15 240 553															
L 651	5 NW 96	<b>4609 2354</b>  Hattingen (L 924/ Schulstraße) Hattingen (L 924/ L 705)	506	MZ	24 446 827 24 760 1 043	<b>23 081</b> 26 703 22 910 9 755	<b>22 459</b>  421 22 038	<b>622</b> 285 285 53	<b>29 216</b>  28 431 785	0,86  0,38 1,02	1 280 1,6 % 1 278 1,7 %	1 222 1 075 1 078 492	1,3 1,7 1,8 1,5	1 220 1 072 1 078 538	1,4 1,7 1,7 1,1	1 1 1 1	1356 1525 851 172	2,4 2,7 1,1 3,2	0,2 0,2 0,1 0,4	1,9 1,8 2,0 1,2
L 651	5 NW 96	<b>4509 2200</b>	506	TM	13 961 283	<b>13 192</b> 15 154	<b>12 901</b>  57	<b>291</b>	<b>15 555</b>	0,74	786 2,0 %					775 871	1,7 1,9	0,4 0,5	1,8 1,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	(L705/ L924) (K 5) FS	2,0 / 2,0		11 892 285	11 279 8 240	237 12 664	175 59	15 134 421	0,59 0,94	727 1,2 %						488 98	0,8 2,3	0,2 0,8	2,0 1,2
L 651	5 NW 96	4509 2213 Hattingen (L 705/ L 924) Bochum (K 5) FS	506	21 413 426 23 201 693	21 663 24 385 21 541 11 643	21 210 444 20 766	453 121 221 112	25 771 25 151 620	0,88 0,50 1,07	1 132 1,3 % 1 231 1,6 %	1 083 1 034 994 670	1,0 1,0 1,2 0,2	1 160 1 044 1 059 580	1,2 0,8 1,1 0,2	1 1 1 1	1273 1430 802 161	1,5 1,7 0,7 2,1	0,5 0,5 0,2 0,9	2,1 2,1 2,2 1,3
L 652	5 NW 97	4208 1306 (L 608) Dorstener Straße Buttstege FS	501	3 408 90 4 597 272	3 085 3 052 3 242 3 010	3 018 21 96 2 921	67 21 32 14	3 774 3 620 154	1,06 0,73 1,07	234 0,3 % 255 0,3 %						181 204 114 23	1,7 1,9 0,8 2,3	0,4 0,5 0,2 0,8	3,2 3,1 3,4 2,0
L 652	5 NW 53	4208 1401 Klein Reken OD Haltern am See (K 42) FS	501	3 087 65 3 238 102	3 181 3 103 3 338 3 278	3 129 0 128 3 001	52 0 31 21	3 873 3 777 96	1,08 0,80 1,15	297 1,0 % 287 0,3 %	137 162 148 178	1,3 1,7 1,3 0,4	169 188 198 186	2,0 1,2 1,6 0,8	3 2 3 2	187 210 118 23	1,0 1,1 0,5 1,3	0,7 0,7 0,3 1,2	4,1 4,1 4,4 2,6
L 652	5 NW 97	4208 1307 (K 42) Granatstraße (A 43) AS Lavesum FS	501	4 177 129 4 433 190	3 974 3 792 3 926 4 716	3 778 42 145 3 633	196 42 77 78	3 511 3 358 153	1,35 1,19	530 0,6 % 434 0,3 %						233 263 145 30	2,9 3,2 1,4 3,9	1,9 2,1 0,8 3,3	3,7 3,7 4,0 2,3
L 652	5 NW 97	4209 2324 AS Lavesum (A 43) Haltern am See (L 551) FS	501	8 949 525 5 827 359	7 426 7 549 7 387 7 014	6 872 6 256 6 616	554 6 160 388	7 415 6 490 925	0,98 0,82 1,06	510 1,6 % 558 1,1 %						431 488 258 67	2,2 2,4 0,9 2,8	5,0 5,3 3,2 8,7	3,6 3,6 3,4 0,9
L 652	5 NW 97	4209 2320 Haltern am See (L 551) Haltern am See (B 58) FS	501	3 551 186 4 762 236	3 965 3 997 4 141 3 627	3 782 7 162 3 619	183 7 60 117	4 088 3 819 269	0,97 0,88 1,12	371 0,5 % 403 3,7 %						233 262 145 30	1,6 1,8 0,8 2,2	2,8 3,1 1,2 4,9	4,2 4,1 4,5 2,6
L 652	5 NW 97	4209 2309 Haltern am See (B 58) Haltern am See (L 612) FS	501	5 878 337 6 060 402	7 345 7 449 7 247 7 080	6 911 10 178 6 733	434 10 139 285	8 282 7 626 656	0,97 0,96 0,99	641 0,6 % 575 1,2 %						431 486 266 56	2,0 2,2 0,9 2,6	3,7 4,1 1,6 6,4	2,5 2,4 2,7 1,5
L 654	5 NW 97	4311 2205 Lünen (Brücke) Lünen (L 736) FS	506	16 746 496 19 202 868	17 721 18 995 19 558 10 669	16 903 253 16 650	818 119 316 382	19 815 18 610 1 205	1,03 0,56 1,10	924 3,1 % 1 033 4,9 %	845 779 857 454	2,4 2,1 2,2 0,3	758 812 846 480	2,6 2,2 2,0 0,4	2 2 2 2	1040 1172 646 134	2,4 2,6 1,1 3,2	2,1 2,3 0,9 3,6	1,5 1,4 1,6 0,9

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV	DTV W	LV Krad	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZB LV SV			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2010 SV	U	LVm		LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 654	5 NW 97	4311 2204  Lünen (B 54) Lünen (Brücke)	506	MZ	20 248 869 20 538 1 053	17 831 19 776 18 894 9 241	16 951  309 16 641	881 107 348 426	21 561  20 259 1 301	0,96  0,46 1,01	1 121 3,2 % 948 6,2 %	947 825 909 445	2,5 2,5 2,4 0,7	747 709 756 470	3,3 2,8 2,7 0,6	2	1047 1179 649 135	2,5 2,7 1,2 3,3	2,3 2,5 1,0 4,0	1,8 1,7 1,9 1,1	
L 654	5 NW 97	4311 2251  Lünen (L 736) Lünen (K 16)	506	MZ	13 200 446 13 360 526	12 755 13 699 14 165 7 469	12 156  250 11 906	599 100 329 171	14 720  13 801 919	1,03  0,51 1,06	713 1,3 % 713 2,0 %	622 558 632 360	2,6 2,4 2,0 0,6	568 546 626 355	2,6 2,3 3,1 0,7	2	749 844 465 96	3,3 3,6 1,6 4,4	1,3 1,4 0,6 2,2	2,0 2,0 2,2 1,3	
L 654	5 NW 97	4311 4205  Lünen (K 16) Bergkamen (L 821) OD	506	MZ	11 190 358 9 468 356	8 956 9 499 10 023 5 593	8 534  181 8 354	421 44 210 167	10 356  9 745 612	1,06  0,54 1,04	462 5,6 % 498 1,8 %	396 380 388 261	2,5 2,4 2,6 0,1	411 398 476 283	2,2 1,8 2,4 0,4	2	526 592 326 68	2,8 3,1 1,3 3,7	1,8 2,0 0,8 3,1	2,1 2,0 2,2 1,3	
L 654	5 NW 97	4311 2206  Bergkamen (L 821) Bergkamen (L 664) FS	506	MZ	11 031 341 11 654 718	11 704 12 524 12 812 7 255	11 098  215 10 883	606 56 265 286	13 823  12 805 1 018	1,02  0,53 1,02	622 3,5 % 724 2,1 %	468 472 488 342	1,7 1,7 1,7 0,4	651 534 648 388	3,5 3,1 1,7 0,5	2	687 774 425 89	2,7 2,9 1,3 3,5	2,3 2,6 1,0 4,1	1,9 1,8 2,0 1,2	
L 654	5 NW 97	4411 2202  Bergkamen (L 664) AS Kamen/Bergkamen (A 2) FS	506	MZ	8 873 330 16 270 777	13 943 15 353 14 659 7 777	13 278  165 13 113	665 41 243 380	16 610  15 483 1 127	0,95  0,55 1,02	885 5,1 % 998 2,8 %	442 492 368 352	4,1 3,0 2,0 0,5	927 650 942 555	2,0 2,1 2,2 0,3	2	818 922 507 106	2,0 2,2 0,9 2,6	2,6 2,9 1,1 4,5	1,2 1,2 1,3 0,7	
L 654	5 NW 97	4411 2203  AS Kamen/Bergkamen (A 2) Bergkamen (K 41) FS	506	MZ	8 771 351 13 256 1 017	11 789 12 715 13 211 6 553	11 101  139 10 962	687 18 256 414	13 765  12 803 962	1,04  0,48 1,05	667 6,6 % 621 2,9 %	549 539 605 286	3,1 2,9 3,7 0,1	510 484 542 313	2,2 2,0 2,8 0,6	2	692 780 426 90	2,3 2,5 1,1 3,0	3,3 3,7 1,5 5,8	1,2 1,2 1,3 0,7	
L 654	5 NW 97	4411 4204  Bergkamen (K 41) Kamen (B 233) OD	506	MZ	15 147 512 14 407 813	13 045 14 539 13 591 6 783	12 367  188 12 179	678 45 263 370	15 558  14 622 936	0,93  0,47 1,05	673 5,3 % 707 3,4 %	582 582 576 328	2,6 3,0 2,6 0,2	618 596 603 348	2,1 1,8 2,9 0,4	2	766 863 474 99	2,3 2,5 1,1 3,0	2,7 3,0 1,2 4,7	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 654	5 NW 97	4412 4205  Kamen (B 233) Kamen (Ortsmitte) FS	506	MZ	6 428 277 7 649 399	5 937 6 543 6 121 3 442	5 689  93 5 597	247 170 42 36	6 702  6 382 320	0,94  0,56 1,13	317 2,2 % 344 2,3 %	265 279 259 164	2,7 3,1 2,5 1,2	304 298 270 188	2,2 2,2 2,2 1,1	2	349 393 217 45	3,5 3,8 1,6 4,7	0,6 0,6 0,2 1,0	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 654	5 NW 97	4312 4200  Kamen (Ortsmitte)	506	MZ	6 013 130 7 201	5 209 5 719 5 597	5 121  77	88 11 58	6 035  5 884	0,98  0,52	297 1,0 % 279	271 229 267	0,6 0,5 0,6	243 235 247	0,5 0,2 0,8	2	306 344 193	1,3 1,4 0,6	0,3 0,4 0,1	1,5 1,5 1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	SV-Ant.	KfzRi2	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P1
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Kamen (K 42) FS	0,9 / 0,9	333	2 821	5 045	18	152	1,07	0,4 %	132	0,0	130	0,0	2	39	1,8	0,6	1,0
L 654	5 NW 97	4312 1201 Kamen (K 42) Bergkamen (K 17)	506	4 231 89 4 017 143	3 958 4 414 4 077 2 106	3 824 55 3 769	134 16 52 66	4 787 4 580 207	0,92 0,49	257 3,2 % 261 3,2 %	202 169 91	1,9 1,3 1,1	198 178 108	2,3 1,0 0,2	2 2 2	232 262 145 30	1,7 1,9 0,8 2,2	1,6 1,8 0,7 2,8	1,4 1,4 1,5 0,9
L 654	5 NW 97	4312 1202 Bergkamen (K 17) (L 664)	506	2 333 71 4 911 354	3 033 3 365 3 024 1 800	2 937 10 67 2 870	95 10 46 39	3 586 3 445 141	0,90 0,54	209 3,0 % 208 3,1 %	178 133 108	1,3 2,4 0,0	140 138 90	1,2 2,4 0,0	2 2 2	178 200 112 23	1,8 2,0 0,8 2,4	1,2 1,4 0,5 2,2	2,3 2,2 2,4 1,4
L 654	5 NW 97	4508 2383 Essen (K 12) Sachsenring (L 651) Zeppelindamm OD	506	16 993 523	12 756 14 085 12 904 7 604	12 477 339 12 138	279 91 136 52	14 418 14 024 395	0,92 0,54 1,06	1 172 2,9 % 1 041 1,9 %						750 842 472 95	1,7 1,9 0,8 2,4	0,4 0,4 0,2 0,7	2,7 2,7 2,9 1,7
L 654	5 NW 97	4409 2210 Bochum (L 739) Castrop-Rauxel (B 235) FS	506	4 674 240 3 661 518	4 857 5 410 5 166 2 405	4 605 81 4 524	253 30 122 100	5 542 5 148 394	0,95 0,43 1,10	398 3,8 % 390 3,8 %						285 321 176 37	3,1 3,4 1,5 4,1	2,0 2,2 0,9 3,4	1,7 1,7 1,8 1,1
L 654	5 NW 97	4409 1248 Castrop-Rauxel (B 235) Castrop-Rauxel (Stahlbastr.) FS	501	1 462 200 2 013 215	1 362 1 562 1 333 652	1 204 16 1 188	158 2 45 112	1 695 1 396 299	0,85 0,39 1,01	120 8,3 % 88 12,5 %						79 90 46 13	3,3 3,7 1,4 4,1	7,8 8,3 5,1 13,2	1,3 1,3 1,2 0,3
L 654	5 NW 97	4410 2326 Castrop-Rauxel (K 27) AS Dortmund-Bodelschwingh (A 42) FS	501	9 182 335 7 512 362	9 118 9 980 9 248 5 734	8 749 29 82 8 667	369 29 178 162	10 003 9 486 517	0,93 0,58 1,10	557 1,1 % 566 2,5 %						535 603 333 69	2,2 2,4 1,1 3,0	1,7 1,9 0,7 3,0	0,9 0,9 1,0 0,6
L 654	5 NW 97	4410 2322 AS Dortmund-Bodelschwingh (A 42) (L 657) FS	506	14 489 600 10 314 434	15 501 16 170 17 866 10 056	15 018 40 86 14 932	483 40 239 204	18 980 17 707 1 273	0,31 0,92	768 4,2 % 758 3,7 %						910 1024 569 117	1,8 1,9 0,8 2,3	1,3 1,4 0,5 2,2	0,6 0,6 0,6 0,4
L 654	5 NW 97	4410 2308 (L654) (L 609) FS	506	11 010 606 10 143 552	11 504 12 710 11 960 6 429	10 878 97 244 10 634	627 97 293 237	13 191 12 272 919	0,94 0,52 1,02	681 6,3 % 787 3,7 %						675 761 417 87	3,3 3,6 1,6 4,4	2,0 2,2 0,9 3,4	2,2 2,1 2,3 1,3
L 654	5 NW	4410 2335	TM	8 784	8 906	8 266	640	10 641	0,96	603						516	3,9	3,0	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	97		506	576	9 891		24			7,0 %						585	4,3	3,2	1,4							
		(L 609)		9 095	9 543	116	330	9 695	0,43	842						309	1,6	2,0	1,3							
	FS = 2	(K34) FS	3,8 / 3,2	653	4 430	8 150	285	946	1,02	6,3 %						81	5,0	5,3	0,3							
<b>L 654</b>	5 NW	<b>4310 2205</b>	MZ	12 795	<b>8 680</b>	<b>7 918</b>	<b>762</b>	<b>10 692</b>	0,91	487	380	4,1	398	5,9	2	503	2,8	5,6	1,8							
	97		506	943	9 762		10			5,3 %	348	3,4	350	4,2	2	570	3,1	6,0	1,8							
		Lünen-Brambauer (L 511)		9 604	8 924	149	235	9 508	0,44	520	354	3,7	378	5,8	2	300	1,2	3,7	1,7							
	FS = 2	Lünen (B 54) FS	2,3 / 2,3	877	4 333	7 769	516	1 184	1,00	9,4 %	225	0,3	234	0,5	2	80	3,5	9,7	0,4							
<b>L 655</b>	5 NW	<b>4711 2219</b>	MZ	23 513	<b>12 697</b>	<b>11 238</b>	<b>1 459</b>	<b>15 221</b>	1,10	670	566	8,3	534	5,6	1	736	11,2	0,1	0,3							
	96		506	2 239	13 439		108			12,7 %	450	4,2	564	5,8	1	839	12,3	0,1	0,3							
		Lüdenscheid (L 691)		21 983	14 750	42	1 339	13 148	0,51	637	625	8,4	594	5,8	1	426	4,8	0,1	0,3							
	FS = 2	AS Lüdenscheid (A 45) FS	0,6 / 0,6	2 131	7 365	11 195	12	2 073	0,94	6,1 %	370	1,5	422	0,8	1	116	14,2	0,1	0,1							
<b>L 655</b>	5 NW	<b>4712 2219</b>	TM	11 584	<b>10 764</b>	<b>10 458</b>	<b>305</b>	<b>11 590</b>	1,05	697						632	2,0	0,8	0,9							
	96		506	218	11 433		56			2,0 %						711	2,2	0,9	0,9							
		AS Lüdenscheid (A 45)		12 780	12 037	98	160	11 078	0,62	623						396	0,9	0,3	1,0							
	FS = 2	Lüdenscheid (L 694) FS	2,5 / 2,5	445	6 675	10 360	90	512	1,10	1,6 %						81	2,6	1,4	0,6							
<b>L 655</b>	5 NW	<b>4712 2220</b>	TM	10 812	<b>9 710</b>	<b>9 536</b>	<b>173</b>	<b>9 948</b>	1,14	582						571	1,4	0,4	0,8							
	96		506	79	10 046		29			0,3 %						641	1,5	0,4	0,8							
		Lüdenscheid (L 694)		10 351	11 502	75	108	9 747	0,66	564						360	0,6	0,2	0,8							
	FS = 2	Werdohl (B 236) FS	5,6 / 5,6	142	6 219	9 461	37	201	1,19	2,1 %						72	1,8	0,6	0,5							
<b>L 655</b>	5 NW	<b>4712 4221</b>	TM	11 133	<b>10 301</b>	<b>10 112</b>	<b>190</b>	<b>11 098</b>	0,92	582						605	1,6	0,2	0,8							
	96		506	133	11 330		42			1,2 %						680	1,8	0,2	0,8							
		L 694		10 582	10 419	82	128	10 821	0,60	559						381	0,8	0,1	0,9							
	FS = 2	Werdohl (B 236) FS	0,9 / 0,9	146	6 311	10 030	19	278	1,06	1,6 %						77	2,2	0,3	0,5							
<b>L 656</b>	5 NW	<b>4712 1222</b>	TM	3 950	<b>3 431</b>	<b>3 407</b>	<b>24</b>	<b>4 072</b>	0,94	251						202	0,6	0,1	1,7							
	96		506	60	3 788		0			0,8 %						226	0,7	0,1	1,6							
		Werdohl (B 236)		3 080	3 580	56	22	4 038	0,51	309						128	0,3	0,0	1,7							
	FS = 2	Neuenrade (B 229) FS	2,9 / 2,5	14	1 912	3 351	2	34	1,06	0,3 %						25	0,8	0,1	1,1							
<b>L 657</b>	5 NW	<b>4409 2236</b>	MZ	12 338	<b>13 075</b>	<b>12 828</b>	<b>247</b>	<b>15 282</b>	0,91	1 004	782	1,3	542	0,6	2	768	1,6	0,2	1,4							
	97		506	304	14 226		90			1,9 %	634	1,1	528	1,1	2	863	1,8	0,2	1,4							
		(L 645) Hölkeskampring		12 636	12 933	177	128	14 935	0,65	680	672	0,7	526	0,9	2	484	0,8	0,1	1,5							
	FS = 4	(K 29) Sodinger Straße FS	2,4 / 2,3	287	8 951	12 651	29	347	1,02	1,3 %	421	0,4	448	0,4	2	97	2,2	0,4	0,9							
<b>L 657</b>	5 NW	<b>4409 1215</b>	TM	1 488	<b>1 301</b>	<b>1 231</b>	<b>70</b>	<b>1 466</b>	1,10	81						76	4,7	0,6	2,8							
	97		501	54	1 357		34			3,7 %						86	5,2	0,6	2,8							
		Castrop-Rauxel (K 25)		1 880	1 493	36	29	1 384	0,59	90						47	2,2	0,2	3,1							
		Castrop-Rauxel (L 739)		92	856	1 195	8	82	0,89	1,1 %						10	6,3	1,0	1,8							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,6																	
L 657	5 NW 97	4409 4247 Castrop-Rauxel (L 739) Castrop-Rauxel (K 45)	501	MZ	11 228 219 12 299 282	11 545 12 913 11 179 6 888	11 224 74 170 11 054	321 74 175 72	13 998 0,87 0,52 1,00	664 1,7 % 727 0,8 %	591 536 546 342	1,4 1,5 1,6 0,3	570 466 448 376	1,5 1,3 1,9 0,3	2 2 2 2	678 763 425 86	2,1 2,3 1,0 2,8	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,5 1,6 0,9	
	FS = 4	OD	0,5 / 0,0																	
L 657	5 NW 97	4409 4228 Castrop-Rauxel (K 45)	501	MZ	14 690 501 15 894 657	12 721 13 962 13 390 7 246	12 045 406 224 11 821	676 406 228 42	15 081 0,96 0,51 1,01	817 2,1 % 725 3,0 %	666 577 655 334	2,0 2,9 3,0 2,8	553 542 497 350	2,7 2,9 3,8 2,8	2 2 2 2	747 842 462 96	4,9 5,3 2,3 6,5	0,3 0,3 0,1 0,6	1,8 1,8 1,9 1,1	
	FS = 4	OD	0,6 / 0,0																	
L 657	5 NW 97	4410 1300 C.-R. (B 225) Dortmund (L 658)	501	TM	4 732 227 4 948 178	4 298 4 686 4 649 2 411	4 049 12 44 4 006	249 12 175 61	6 027 0,99 0,29 1,02	282 1,8 % 226 9,3 %						252 285 156 33	4,3 4,7 2,0 5,7	1,3 1,5 0,6 2,3	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 657	5 NW 97	4410 2301 (L 609) (K3)	506	TM	8 782 654 8 151 584	8 810 9 940 8 918 4 453	8 097 39 254 7 843	713 39 193 481	10 647 0,90 0,43 1,01	708 8,5 % 543 4,2 %						511 579 305 80	2,6 2,9 1,1 3,3	5,2 5,5 3,4 9,0	3,0 3,0 2,9 0,8	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,4																	
L 657	5 NW 97	4410 2302 (B 54) (L 684)	506	TM	10 516 640 9 819 609	10 300 11 274 10 626 6 253	9 698 11 103 9 594	602 11 221 370	13 521 0,94 0,36 1,09	519 5,8 % 820 4,4 %						604 682 372 79	2,2 2,4 1,1 2,9	3,4 3,8 1,5 5,9	1,0 1,0 1,1 0,6	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 657	5 NW 97	4411 2319 Dortmund (L 684) Dortmund (L 657)	506	MZ	18 399 2 172 14 684 1 814	11 391 12 335 12 279 6 754	9 861 166 103 9 758	1 530 166 269 1 096	13 498 1,00 0,52 1,04	600 10,8 % 616 14,4 %	530 487 490 336	9,0 8,0 8,5 1,5	494 524 528 298	8,9 7,4 9,9 1,6	2 2 2 2	658 749 385 108	3,8 4,1 1,6 4,6	9,1 9,7 6,1 15,2	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 3	FS	0,6 / 0,6																	
L 658	5 NW 97	4410 4325 Castrop-Rauxel (L 645) C.-R. (L 657)	501	TM	8 324 141 7 581 425	8 352 9 189 8 944 4 487	8 101 26 178 7 922	252 26 99 127	9 637 0,97 0,48 1,06	539 0,7 % 521 2,5 %						491 552 307 63	1,5 1,6 0,7 2,0	1,4 1,6 0,6 2,5	2,2 2,2 2,3 1,4	
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
L 660	5 NW 96	4510 2306 Freiligrathstraße A 44 AS Witten-Annen	506	KW	11 911 620 16 482 658															
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 660	5 NW 96	4510 2313	506	TM	5 857 136	6 317 7 099	6 233 4	84 4	7 136 0,89	493 0,4 %						371 417	1,0 1,2	0,2 0,3	2,9 2,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	A 44 AS WIT-Annen L 523 Stockumer Straße OD	3,2 / 1,4		6 859 207	6 299 3 417	177 6 056	64 17	7 019 118	0,51 1,06	487 0,3 %						235 47	0,5 1,4	0,1 0,4	3,0 1,8
L 661	5 NW 97	4510 2304 (L 523) (L 684) FS	506	10 921 190 8 678 137	8 762 9 339 9 811 5 299	8 539 89 118 8 420	224 89 100 35	10 693 100 10 358 335	1,05 0,55 1,04	571 2,1 % 450 0,9 %						515 579 323 65	2,1 2,3 1,0 2,8	0,4 0,4 0,2 0,7	1,4 1,4 1,5 0,9
L 661	5 NW 97	4510 2305 (L 684) (B 54) FS	506	15 763 288 15 883 281	13 307 14 545 13 648 8 256	13 050 50 160 12 889	257 50 162 45	15 364 14 970 394	0,94 0,59 1,03	896 0,7 % 634 1,3 %						782 879 493 99	1,6 1,7 0,7 2,1	0,3 0,4 0,1 0,6	1,2 1,2 1,3 0,8
L 661	5 NW 97	4511 2300 (B 54) (B 236) FS	506	18 329 444 17 434 446	16 756 18 165 17 262 10 852	16 294 53 461 15 833	462 53 291 118	19 192 18 571 621	0,95 0,58 0,99	872 3,2 % 872 1,9 %	665 581 648 404	1,7 1,8 1,5 0,3	642 774 732 404	2,0 2,7 2,1 0,4	5 3 2 3	985 1107 618 125	2,0 2,2 0,9 2,7	0,7 0,7 0,3 1,2	2,8 2,8 3,0 1,8
L 661	5 NW 97	4511 2306 Dortmund (L 672 Benninghofer Str.) Dortmund (B 236) FS	506	14 322 223 15 905 533	15 034 15 132 19 501 9 105	14 662 65 123 14 539	373 65 224 83	18 603 17 655 948	1,29 0,41 1,12	856 4,0 % 770 2,3 %						883 993 555 112	1,9 2,1 0,9 2,5	0,5 0,6 0,2 0,9	0,8 0,8 0,9 0,5
L 662	5 NW 97	4511 1211 Schwerte (L 673) (K 10) FS	506	1 857 55 5 892 138	2 195 2 316 2 522 1 339	2 146 15 36 2 111	49 15 22 12	2 025 1 972 52	0,67 1,25	121 1,7 % 138 2,9 %						129 145 81 16	1,7 1,8 0,8 2,2	0,5 0,6 0,2 0,9	1,6 1,6 1,8 1,0
L 663	5 NW 97	4409 2213 Castrop-Rauxel (B 235) Castrop-Rauxel (L 654) OD	501	10 766 405 10 781 388	11 379 12 515 11 912 6 466	11 034 139 140 10 899	345 139 140 66	12 714 12 309 405	0,95 0,48 1,06	695 1,2 % 589 1,4 %						668 752 419 85	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 1,0	1,2 1,2 1,3 0,8
L 663N	5 NW 97	4411 2322 (B 236) (K 7) FS	506	26 451 1 092 20 600 807	9 728 10 388 10 034 6 880	9 255 86 295 9 169	473 21 295 157	10 974 10 451 523	0,97 0,66 1,06	716 2,4 % 453 1,1 %	542 543 598 278	2,6 3,1 2,3 0,6	312 284 264 254	1,2 4,4 1,0 0,6	2 2 2 2	571 643 354 74	3,2 3,5 1,5 4,2	1,5 1,7 0,7 2,7	0,9 0,9 1,0 0,6
L 663	5 NW 97	4410 2315 Castrop-Rauxel (L 654) Castrop-Rauxel (K 40) FS	501	8 422 172 7 427 237	8 203 8 919 8 721 4 884	7 965 77 86 7 879	238 77 81 79	8 693 8 399 295	0,98 0,53 1,11	546 5,9 % 464 1,5 %						482 542 302 61	1,9 2,1 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	1,1 1,1 1,2 0,7



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 663N	5 NW 97	4411 2323	506	MZ	17 474	18 066	17 383	683	22 994	0,91	1 554	1 216	1,8	628	3,1	2	1061	1,5	2,1	0,8
		(K 7)			636	20 555		91			933	1,8	565	2,4	2	1194	1,7	2,3	0,8	
		(L 556)			18 288	18 707	144	189	21 911	0,39	1 037	1 072	1,8	688	2,1	2	661	0,7	0,9	0,9
	FS = 4	FS	2,7 / 2,7		716	7 964	17 239	404	1 084	0,98	2,2 %	434	0,3	374	0,4	2	137	2,0	3,7	0,5
L 663	5 NW 97	4411 2208	506	TM	5 028	5 005	4 855	150	5 703		350					294	1,7	1,2	1,2	
		Dortmund-Wickede (L 665)			175	5 423		8			0,9 %					331	1,8	1,4	1,2	
		Unna-Massen (L 821)			4 693	5 802	58	77	5 398	0,34	282					184	0,8	0,5	1,3	
	FS = 2	FS	1,0 / 0,7		166	2 448	4 798	65	305	1,13	5,0 %					38	2,2	2,2	0,7	
L 663	5 NW 97	4411 2209	506	TM	5 283	5 029	4 841	189	6 317		323					295	1,9	1,7	1,2	
		Unna-Massen (L 821)			162	5 398		11			5,0 %					332	2,1	1,9	1,1	
		Kamen-Heeren			6 988	5 868	57	86	5 922	0,33	268					184	0,9	0,7	1,3	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,3		262	2 606	4 783	92	395	1,15	6,0 %					38	2,5	3,0	0,7	
L 663	5 NW 97	4412 2216	506	TM	7 248	7 053	6 771	282	8 748		490					414	2,7	1,2	1,2	
		Unna			325	7 587		59			5,7 %					466	2,9	1,3	1,2	
		Kamen (L 665)			10 100	8 250	86	132	8 122	0,33	389					258	1,3	0,5	1,3	
	FS = 2	FS	4,5 / 3,8		698	3 565	6 686	90	626	1,16	5,4 %					53	3,5	2,1	0,8	
L 663	5 NW 97	4412 1217	506	TM	2 086	1 951	1 909	42	2 200	0,87	138					115	1,4	0,7	3,6	
		Kamen (L 665)			57	2 128		3			2,2 %					129	1,6	0,7	3,6	
		Bönen (L 881)			3 231	1 851	69	25	2 136	0,68	129					72	0,7	0,3	3,9	
	FS = 2	FS	4,7 / 4,1		188	1 415	1 839	14	64	1,06	1,6 %					14	1,9	1,2	2,3	
L 663	5 NW 97	4412 1218	506	TM	1 555	1 131	1 105	26	1 248	0,94	72					67	1,3	0,9	3,9	
		(L 881) Fröndenberger Str. (Bönen)			41	1 201		0			1,4 %					75	1,5	1,0	3,9	
		(K 3) Gobel-von-Drechen-Str.			1 709	1 123	43	16	1 214	0,73	88					42	0,6	0,4	4,2	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,3		74	880	1 062	10	34	1,09	1,1 %					8	1,8	1,6	2,5	
L 663	5 NW 97	4413 6241	506	MZ	2 843	1 744	1 722	22	2 165	0,85	116					103	1,0	0,2	3,1	
		(K 3) Gobel-von-Drechen-Str.			53	1 969		0			1,4 %					115	1,1	0,3	3,0	
		(B 63) Werler Str.			1 668	1 668	53	17	2 128	0,51	125					65	0,5	0,1	3,3	
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9		995	1 669	4	4	37		1,5 %					13	1,3	0,4	2,0	
L 664	5 NW 97	4312 2297	506	TM	4 450	4 072	3 945	127	4 620		215					239	-	3,1	1,7	
		(B 233) Bergkamen			89	4 467		42			1,9 %					269	-	3,3	1,7	
		(K 17) Bergkamen			4 467	4 467	68	65	4 478	0,45	231					150	-	1,4	1,9	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,2		2 104	3 877	20	20	142	1,03	2,6 %					30	-	4,2	1,1	
L 664	5 NW 97	4312 2206	506	MZ		12 043	11 409	634	13 809	0,93	652					707	3,4	1,7	1,1	
		(K 35) Weetfelder Straße				13 323		87			7,4 %					797	3,8	1,9	1,1	
						12 404	134	333	12 969	0,53	604					437	1,6	0,7	1,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	MSV Ri2	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	(L 736) Wilhelmstraße FS	2,2 / 1,3			6 807	11 275	213	841	1,11	3,5 %	332	0,8	332	0,8	2	91	4,5	2,9	0,7
L 664	5 NW 97	<b>4312 2207</b>  (L 736) Wilhelmstr. (K 7) Dortmunder Str. FS	506	MZ	8 940 299 12 308 622	<b>10 577</b> 11 671 11 231 5 670	<b>10 060</b> 13 165 9 894	<b>517</b> 13 216 288	<b>12 444</b> 11 735 710	0,96 0,49 1,05	571 4,9 % 586 1,5 %	449 403 452 248	3,4 2,9 3,4 0,3	524 521 505 296	2,1 1,9 1,8 0,2	2 2 2 2	621 699 385 80	2,1 2,3 1,0 2,8	2,6 2,9 1,1 4,5	1,6 1,6 1,7 1,0
L 664	5 NW 97	<b>4312 2208</b>  (K 7) Radbodstr. (B 63) Westring FS	506	MZ	7 622 261 13 495 986	<b>6 338</b> 6 860 7 013 3 548	<b>6 025</b> 12 97 5 928	<b>313</b> 12 203 99	<b>7 690</b> 7 247 443	1,02 0,47 0,97	351 7,4 % 397 3,8 %	277 264 303 168	2,3 3,0 2,1 0,6	328 292 341 186	2,5 4,0 1,5 0,7	2 2 2 2	372 419 231 48	3,3 3,6 1,6 4,4	1,5 1,6 0,6 2,6	1,6 1,5 1,7 1,0
L 664	5 NW 97	<b>4311 1221</b>  (L 654) Lünener Straße (K 9) Goekenheide OD	506	TM	4 091 105 3 817 100	<b>3 122</b> 3 272 3 501 2 088	<b>3 041</b> 2 41 3 001	<b>80</b> 2 42 36	<b>4 169</b> 3 973 196	0,39 1,04	171 2,9 % 228 2,2 %						183 206 115 23	1,4 1,5 0,7 1,9	1,1 1,2 0,5 1,9	1,3 1,3 1,4 0,8
L 664	5 NW 97	<b>4311 4222</b>  Bergkamen (K 9) Bergkamen (Töddinghauser Str) OD	506	MZ	9 114 301 4 990 147	<b>6 783</b> 7 766 6 342 3 656	<b>6 505</b> 108 108 6 397	<b>278</b> 102 83 92	<b>8 236</b> 7 859 377	0,82 0,48	394 3,8 % 459 3,8 %	238 194 153	4,0 4,1 1,3	417 362 222	1,6 2,9 0,4	2 2 2	398 448 248 51	2,7 2,9 1,3 3,6	1,3 1,4 0,6 2,3	1,6 1,6 1,7 1,0
L 664	5 NW 97	<b>4311 4223</b>  Bergkamen (Töddinghauser Str) Bergkamen (B 233) OD	506	MZ	7 478 96 4 654 176	<b>6 946</b> 7 637 7 177 4 076	<b>6 882</b> 6 134 6 748	<b>64</b> 6 32 26	<b>8 137</b> 8 049 88	0,94 0,54	449 1,2 % 447 1,2 %	342 320 205	0,4 0,2 0,5	332 312 198	0,8 0,5 0,3	2 2 2	408 458 259 51	0,5 0,6 0,2 0,7	0,4 0,4 0,2 0,6	2,0 1,9 2,1 1,3
L 664	5 NW 97	<b>4311 2224</b>  Bergkamen Bergkamen (B 233) FS	506	MZ	6 364 136 7 504 197	<b>8 354</b> 9 409 8 633 4 065	<b>8 228</b> 57 96 8 132	<b>126</b> 57 55 15	<b>10 138</b> 9 950 188	0,92 0,44 1,06	487 2,9 % 558 0,2 %	445 385 343 188	1,5 0,8 0,6 0,5	413 387 412 198	0,9 0,8 0,3 0,6	2 2 2 2	491 551 310 62	1,3 1,4 0,6 1,8	0,2 0,2 0,1 0,3	1,2 1,2 1,2 0,7
L 664	5 NW 97	<b>4312 1219</b>  (K 17) HansasträÙe (Bergkamen) (L 654) Kamener Straße FS	506	MZ	2 362 67 5 303 90	<b>2 384</b> 2 422 2 884 1 616	<b>2 260</b> 5 40 2 220	<b>124</b> 5 87 32	<b>2 735</b> 2 537 197	1,19 0,55	161 4,7 % 164 4,7 %	92 120 54	2,2 1,2 0,5	117 130 65	3,4 1,9 0,4	2 2 2	140 158 87 18	3,8 4,1 1,8 5,0	1,3 1,4 0,6 2,3	1,7 1,7 1,9 1,1
L 665	5 NW 97	<b>4412 4402</b>  (K 39) Hochstraße (L 678) Kantstraße OD	506	MZ		<b>6 585</b> 7 692 6 087 3 071	<b>6 120</b> 68 115 6 005	<b>466</b> 68 224 174	<b>7 993</b> 7 433 560	0,79 0,43 1,08	473 4,4 % 389 9,0 %	397 368 349 174	2,8 3,4 2,7 1,0	251 227 200 145	5,3 6,4 4,8 1,0	2 2 2 2	382 433 228 59	4,4 4,8 1,8 5,6	2,5 2,7 1,6 4,4	1,8 1,8 1,7 0,5
L 665	5 NW	<b>4411 4401</b>		MZ		<b>8 069</b>	<b>7 810</b>	<b>258</b>	<b>9 442</b>	0,97	449	361	1,7	409	1,9	2	474	2,4	0,7	2,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>															
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	97	(L 821) Kleistraße (K 39) Hochstraße	506		8 892	8 583	176	97	9 035	0,48	4,0 %	338	1,5	364	2,0	2	533	2,7	0,7	2,2		297	1,1	0,3	2,4		60	3,3	1,2	1,4						
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0		4 351	7 635	57	407	1,05	2,6 %	200	0,1	212	0,1	2																					
L 665	5 NW	4411 2210		TM	6 421	5 620	5 474	146	6 452		416						330	1,7	0,8	1,1																
	97	Gudrunstraße (L 821) Massener Bahnhofstraße	506		248	6 061		21			2,2 %						371	1,9	0,9	1,1																
	FS = 2	FS	1,1 / 0,7		5 990	6 488	62	78	6 113	0,35	276						207	0,8	0,3	1,2																
					240	2 892	5 412	48	339	1,19	3,6 %						42	2,3	1,4	0,7																
L 665	5 NW	4412 2219		MZ	11 264	10 234	9 601	632	12 064	0,87	669	495	3,6	524	5,3	2	594	3,0	3,0	2,1																
	97	(L 665) Viktoriastraße (L 663) Lenningser Straße	506		485	11 680		49			3,7 %	463	1,7	420	3,5	2	672	3,3	3,2	2,1																
	FS = 2	FS	5,3 / 3,9		11 780	10 203	203	261	11 108	0,44	599	460	3,9	383	4,6	2	357	1,2	1,9	2,0																
					788	4 867	9 398	323	956	1,09	5,3 %	199	0,5	242	0,4	2	92	3,8	5,3	0,5																
						Witterung																														
L 665	5 NW	4412 2220		MZ	10 924	9 983	9 252	732	12 805	0,83	683	548	3,7	488	4,2	2	579	3,8	3,2	1,4																
	97	Kamen (L 663) Bönen (L 667)	506		949	11 542		79			5,3 %	474	3,7	418	3,4	2	656	4,2	3,4	1,5																
	FS = 2	FS	1,8 / 1,7		10 206	9 570	138	311	11 667	0,41	585	446	3,4	403	3,7	2	346	1,6	2,1	1,4																
					902	4 671	9 114	342	1 138	1,02	4,3 %	235	0,5	232	0,5	2	90	4,9	5,7	0,4																
L 665	5 NW	4312 2220		TM	11 227	10 138	9 612	526	13 582		512						595	2,6	2,4	1,0																
	97	Bönen (L 667) Bönen (K 42)	506		978	10 785		6			3,9 %						671	2,8	2,7	1,0																
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9		10 494	11 707	103	260	12 323	0,37	597						368	1,2	1,1	1,1																
					930	5 763	9 508	260	1 260	1,14	3,5 %						77	3,4	4,2	0,6																
L 665	5 NW	4312 2295		TM	10 524	9 287	8 717	570	12 791		615						538	2,9	3,1	1,2																
	97	Bönen (K 42) AS Bönen (A 2)	506		624	9 837		13			3,1 %						610	3,2	3,2	1,2																
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9		10 540	10 670	103	258	11 374	0,35	423						324	1,2	2,0	1,1																
					1 052	5 510	8 615	299	1 417	1,07	5,9 %						84	3,7	5,3	0,3																
L 665	5 NW	4312 2294		TM	7 048	4 440	4 099	341	4 422		453	1	0,0	1	0,0	2	257	3,6	3,8	1,2																
	97	(A 2) AS Bönen (L 654) Kamener Straße	506		462	4 432		13			7,7 %	0	0,0	0	0,0	1	292	4,0	4,1	1,2																
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0		6 983	4 432	49	148	3 798	0,89	417						154	1,5	2,5	1,1																
					551	4 478	4 050	180	624	0,83	6,5 %	186	1,1	140	2,0	2	40	4,6	6,7	0,3																
L 666	5 NW	4609 4278		TM	8 687	8 079	7 724	355	9 141	0,88	433	375	2,8	400	3,3	6	475	3,7	0,6	2,7																
	96	Sprockhövel (L 58)	506		340	9 057		189			4,4 %	328	2,2	369	2,8	3	534	4,0	0,6	2,7																
	FS = 2	Kreisverkehr OD	0,6 / 0,0	2G	9 243	7 947	215	116	8 734	0,52	462	343	2,5	377	2,4	2	295	1,7	0,2	2,9																
					462	4 587	7 509	50	407	1,05	3,5 %	211	1,7	222	1,7	3	60	4,9	1,0	1,7																
L 666	5 NW	4609 2352		TM	8 121	7 356	7 065	291	8 652	1,00	463						432	2,9	0,9	1,8																
	96	Kreisverkehr Sprockhövel (L 526)	506		401	7 996		108			5,6 %						486	3,2	1,0	1,8																
					8 362	8 013	132	111	8 245	0,51	511						269	1,4	0,4	2,0																
					401	4 141	6 933	72	406	1,06	5,1 %						55	3,9	1,6	1,1																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 666	5 NW 96	4609 4279	506	TM	8 240 470	8 123 8 850	7 836 80	286 130	9 436	0,99 2,9 %	577 624					477 537	2,5 2,8	0,9 1,0	1,9 1,8	
		Sprockhövel (L 526) Kreisverkehr			8 624 367	8 789 4 575	148 7 688	76	9 018 418	0,52 1,05						298 61	1,2 3,4	0,4 1,6	2,0 1,2	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																	
L 666	5 NW 96	4609 4280	506	TM	6 993 236	6 835 7 742	6 574 62	261 62	7 755	0,89 4,1 %	365 449					401 452	2,7 3,0	1,0 1,1	1,4 1,4	
		Gevelsberg Kreisverkehr Gevelsberg (L 891)			5 363 182	6 904 3 358	95 6 480	127 72	7 412 343	0,45 1,06						250 51	1,3 3,6	0,4 1,8	1,5 0,9	
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																	
L 666	5 NW 96	4610 4231	506	KW	9 346 341															
		Gevelsberg (L 702) Gevelsberg (B 7)			10 164 475															
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 666	5 NW 96	4609 4291	506	KW	8 280 326															
		Gevelsberg (L 891) Gevelsberg (L 702) OD Anfang			7 432 408															
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																	
L 666	5 NW 96	4609 4292	506	MZ	11 852 623	7 802 9 033	7 456 73	346 73	10 136	0,84 1,9 %	414 324	388 1,5	444 1,4	2,6 1,2	1 1	458 516	3,9 4,2	0,5 0,5	2,3 2,3	
		Gevelsberg (L 891) OD Anfang Gevelsberg (L 702)			8 372 439	7 577 3 482	179 7 277	235 38	9 471 665	0,39 0,96	448 186	332 1,7	363 1,1	1,8 1,2	1 1	285 58	1,8 5,2	0,2 0,8	2,5 1,5	
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 667	5 NW 97	4313 1500	506	MZ		5 340 5 657	4 655 6	685 6	6 420	1,14 10,8 %	303 319	232 7,5	246 255	8,0 9,5	2 2	309 352	6,0 6,6	6,4 6,7	2,2 2,2	
		(K 3) Gobel-von-Drechen-Str. (B 63) Werler Str.			6 455 2 764	110 4 545	320 358	5 424 996	0,43	319 10,9 %	284 109	8,8 0,7	255 170	9,5 0,0	2 2	180 50	2,6 7,5	4,2 10,9	2,1 0,5	
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																	
L 667	5 NW 97	4312 1221	506	TM	4 028 159	4 816 5 321	4 657 3	159 3	5 943		333 3,9 %	212 209	3,0 2,7	246 220	1,6 2,4	2 1	283 318	- -	3,2 3,6	1,8 1,8
		(L 667) Röhrberg (K 3) Göbel-von-Drechen-Straße			7 680 730	5 321 2 305	84 4 573	72 84	5 733 210	0,40 0,99	280 103	209 0,6	220 100	2,4 0,7	1 1	177 36	- -	1,4 5,1	1,9 1,1	
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 667	5 NW 97	4313 1206	506	TM	1 779 46	1 996 2 114	1 950 4	46 4	2 389		171 2,3 %					117 132	1,5 1,6	0,7 0,8	1,3 1,2	
		(L 669) Wambelner Str. (K 14) Illinger Weg			1 382 53	2 301 1 179	25 1 926	26 15	2 309 80	0,36 1,15	157 3,8 %					74 15	0,7 2,0	0,3 1,3	1,3 0,8	
	FS = 2	FS	4,5 / 3,8																	
L 667	5 NW 97	4313 2294	506	TM	1 662 45	1 411 1 518	1 361 0	50 0	1 576		104 5,8 %	81 87	1,2 3,4	44 52	1,5 4,5	2 1	83 93	- -	3,6 3,9	2,3 2,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	(K 14) Illinger Straße (L 670) Hellweg FS	3,4 / 3,4		1 248 42	1 518 879	32 1 329	35 15	1 533 43	0,60 1,07	90 3,3 %	32	2,1	49	2,7	1	52 11	- -	1,7 5,2	2,5 1,5
L 667	5 NW 97	4313 1214 (L 670) Hellweg (L 670) / Frielinghauser Straße FS	506	6 169 147 5 754 140	5 727 5 931 6 454 4 055	5 594 1 329 59 5 535	132 6 78 49	6 970 6 6 707 263	0,42 1,16	361 0,6 % 426 1,9 %						336 378 211 43	1,4 1,6 0,7 1,9	0,8 0,9 0,3 1,4	1,1 1,0 1,1 0,7
L 667	5 NW 97	4313 1208 (L 670) Soester Str. (L 736) Lippestr. FS	506	2 024 67 1 862 102	2 268 2 502 2 496 1 113	2 177 2 52 2 125	91 2 57 32	2 792 2 2 660 132	1,00 0,50 1,04	252 1,6 % 204 2,5 %						133 150 83 17	2,5 2,8 1,2 3,4	1,3 1,5 0,6 2,4	2,3 2,3 2,5 1,5
L 667	5 NW 97	4313 2209 (L 736) Lippestraße (L 822) Dolberger Straße FS	506	8 907 1 862 8 664 1 540	7 909 9 459 6 203 4 236	6 422 124 327 6 298	1 486 16 327 1 143	9 798 16 7 507 2 291	0,66 0,47 1,08	477 17,4 % 456 18,2 %	395 324 283 194	13,5 12,6 10,8 1,3	341 347 248 181	15,0 10,8 13,4 0,6	2 2 2 2	456 521 261 77	4,3 4,7 1,9 5,1	13,8 14,5 9,3 22,3	1,6 1,6 1,6 0,4
L 667	5 NW 97	4412 1226 (L 663) Kamener Straße (K 42) Rhynerner Straße FS	506	3 241 3 565 3 432 1 790	3 088 28 67 3 021	153 28 99 26	3 789 28 3 539 250	0,96 0,50	217 4,3 % 209 4,2 %	148 147 98	4,4 2,9 0,5	171 167 76	2,0 0,9 0,7	2 2 2	190 214 118 24	3,8 4,2 1,8 5,1	0,8 0,8 0,3 1,3	2,1 2,1 2,3 1,3	
L 669	5 NW 97	4313 1212 (K 38) Allener Str. (K 18) Sönnernstr. FS	506	1 350 67 1 439 72	1 601 1 743 1 716 923	1 523 1 55 1 468	77 1 28 48	1 843 1 1 754 90	0,98 0,57 1,16	166 4,2 % 132 1,5 %						94 106 58 12	1,8 2,0 0,8 2,4	2,9 3,2 1,2 5,0	3,5 3,5 3,8 2,2
L 669	5 NW 95	4313 1404 NL-Grenze Welver (L 747) FS	506	3 868 106 4 058 162	4 461 4 892 4 623 2 644	4 320 21 164 4 156	141 21 74 46	5 561 21 5 271 290	0,94 0,36 1,09	275 1,8 % 262 3,8 %	239 198 217 104	2,1 1,8 2,1 0,3	212 206 190 121	3,1 2,0 2,9 0,3	3 2 3 2	262 295 164 33	- - - -	3,1 3,4 1,4 4,5	3,7 3,7 4,0 2,4
L 670	5 NW 97	4312 6224 (K 3) (K 1) OD	506	11 168 190 10 563 5 188	9 908 10 952 10 563 9 626	9 745 66 119 9 626	163 66 74 23	11 708 66 11 460 248	0,96 0,48	595 1,7 % 570 1,8 %	569 520 252	0,7 0,9 0,3	420 360 236	0,8 0,7 0,0	2 2 2	582 654 367 74	1,4 1,5 0,6 1,9	0,2 0,2 0,1 0,4	1,2 1,2 1,3 0,8
L 670	5 NW 97	4313 2293 (K 1) Caldenhofer Weg (K 10) Grönebergstr. FS	506	11 097 189 11 494 298	10 540 11 660 10 659 6 202	10 275 21 149 10 212	265 21 149 95	11 951 21 11 579 372	0,91 0,55 1,11	657 1,2 % 662 2,6 %						619 696 389 79	1,6 1,7 0,7 2,1	0,9 0,9 0,4 1,5	0,6 0,6 0,7 0,4

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19									
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	PKrad				
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>												NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 670	5 NW 97	4313 2213	506	TM	9 060 176 8 453 168	7 409 8 063 8 063 4 143	7 181 92 7 089	228 25 141 62	8 688 8 464 224	0,48 1,01	471 1,3 % 409 1,2 %	308 323 224	2,0 1,8 0,6	361 324 162	1,6 2,8 1,2	2 1 1	435 489 272 55	2,2 2,4 1,0 2,9	0,8 0,9 0,3 1,4	1,3 1,2 1,3 0,8						
L 670	5 NW 95	4314 1222	506	TM	3 217 73 2 993 49	3 157 3 429 3 194 2 096	3 075 69 3 007	82 7 44 30	3 839 3 684 155	0,93 0,43 1,15	232 1,7 % 216 3,2 %						186 209 116 24	1,6 1,8 0,7 2,1	0,9 1,0 0,4 1,6	2,2 2,2 2,4 1,4						
L 670	5 NW 95	4314 1210	506	TM	4 181 85 4 111 58	3 998 4 579 3 402 2 572	3 899 9 82 3 817	99 9 51 40	4 825 4 688 138	0,74 0,58 1,02	367 2,5 % 277 1,4 %						235 264 148 30	1,5 1,6 0,7 2,0	0,9 1,0 0,4 1,7	2,1 2,1 2,2 1,3						
L 670	5 NW 95	4414 4222	506	TM	8 515 258 7 736 160	9 025 9 966 9 030 5 501	8 738 30 153 8 585	287 30 149 108	10 329 9 891 438	0,91 0,59 1,07	489 3,1 % 533 3,4 %						530 596 332 68	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,3 0,5 2,0	1,7 1,7 1,8 1,1						
L 670	5 NW 95	4414 1206	506	TM	1 150 51 1 124 54	1 065 1 178 1 025 691	1 008 32 56 952	57 32 16 9	1 194 1 123 71	0,87 0,61 0,98	72 1,4 % 69 4,3 %	56 48 46 31	3,0 3,0 4,0 1,4	52 42 47 33	7,0 6,1 6,7 2,0	6 3 2 3	63 71 39 8	- - - -	5,1 5,6 2,4 7,2	5,5 5,4 5,9 3,5						
L 671	5 NW 53	4211 1405	501	TM	3 301 148 2 874 178	2 169 2 360 2 031 1 634	2 036 31 64 1 972	133 31 53 49	2 690 2 499 191	0,86 0,72 1,06	172 4,7 % 202 2,0 %	98 90 71 79	7,4 4,3 5,2 1,1	132 119 100 83	4,8 4,1 2,7 0,7	4 3 2 3	126 143 76 19	3,8 4,2 1,6 5,0	2,2 2,3 1,4 3,9	3,1 3,2 3,0 0,8						
L 671	5 NW 53	4212 1303	501	TM	1 501 81 1 469 105	1 370 1 528 1 324 834	1 273 6 23 1 250	97 6 46 45	1 614 1 507 107	0,87 0,58 1,03	92 2,2 % 83 4,8 %	68 73 77 41	4,5 2,4 2,7 1,9	59 62 68 39	3,2 2,9 3,0 0,8	5 3 3 3	79 90 48 12	3,7 4,1 1,5 4,8	3,0 3,2 2,0 5,3	1,8 1,8 1,7 0,4						
L 671	5 NW 53	4212 1307	501	TM	4 484 230 4 627 283	4 788 5 312 4 894 2 697	4 571 7 108 4 524	217 7 108 102	5 821 5 510 311	0,92 0,51 1,02	280 3,9 % 279 2,2 %	225 219 208 118	2,8 2,8 1,9 0,8	233 207 212 112	1,9 2,0 2,3 1,1	5 3 2 3	281 317 175 36	- - - -	4,4 4,8 2,0 6,6	1,0 1,0 1,1 0,6						
L 671	5 NW 53	4213 6316	501	TM	8 506 309 8 403	7 142 8 027 6 899	6 877 39 261	265 39 125	8 416 8 045	0,86 0,53	466 3,0 % 499	270 275 247	2,8 2,5 3,9	395 364 359	2,0 2,0 1,9	3 3 2	420 472 262	- - -	3,5 4,0 1,7	3,7 3,7 4,0						

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Ahlen (L 811) FS	0,8 / 0,8	334	4 143	6 616	101	371	1,10	2,6 %	155	0,5	177	0,4	3	53	-	5,4	2,4
L 672	5 NW 97	4511 2212  (L 673) Hagener Straße (K 20) Syburger Straße	506	7 382 187 6 921 190	7 772 8 913 7 186 4 239	7 529 318 7 211	243 7 123 113	9 529	0,81 0,32 1,09	441 2,7 % 460 3,0 %	366 350 344 168	2,3 1,7 2,4 0,3	327 326 349 167	2,1 1,2 2,2 0,2	3	456 513 286 58	- - - -	3,0 3,3 1,4 4,7	4,1 4,1 4,4 2,6
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
L 672	5 NW 97	4511 2301  (L648) (L 556)	506	8 903 922 8 874 270	10 608 11 861 10 445 6 132	10 237 120 455 9 782	371 120 140 111	11 923	0,88 1,4 % 0,52 1,02	625 1,4 % 468 4,1 %	572 507 562 242	1,7 1,9 2,0 1,0	381 370 392 229	2,2 2,3 1,9 1,5	3	623 701 390 79	- - - -	3,4 3,7 1,5 5,0	4,4 4,3 4,7 2,8
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																
L 673	5 NW 95	4513 3422  Wickede Wickede (Ruhr) (B 63)	506	2 370 106 4 624 135	2 461 2 506 2 741 1 948	2 352 3 246 2 107	109 3 53 52	2 758	1,09 0,5 % 0,60 1,21	197 0,5 % 188 0,3 %						145 163 90 18	2,2 2,5 1,1 3,1	2,0 2,2 0,9 3,7	10,2 10,0 10,9 6,6
	FS = 2	FS	1,6 / 1,3																
L 673	5 NW 95	4413 1407  Wickede (Ruhr) (B 63) Bremen (OA)	506	2 522 90 2 297 128	2 387 2 538 2 574 1 593	2 289 4 88 2 200	99 4 51 45	2 900	1,01 3,3 % 0,43 1,09	151 3,3 % 157 1,3 %						140 158 87 18	2,2 2,4 1,0 3,0	1,8 2,0 0,8 3,1	3,8 3,7 4,1 2,4
	FS = 2	FS	6,0 / 5,7																
L 673	5 NW 97	4511 2214  (L 675) (K21)	506	8 225 354 8 394 444	8 126 8 818 9 333 4 033	7 718 14 128 7 590	407 14 197 197	10 910	1,06 3,9 % 0,30 1,04	848 3,9 % 661 7,4 %						477 537 295 62	2,5 2,8 1,2 3,4	2,3 2,5 1,0 4,0	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																
L 673	5 NW 97	4511 2215  (L 672) Wannebachstraße Wandhofer Bruch (Kreisverkehr)	506	9 109 226 9 636 373	8 508 9 395 9 226 4 298	8 240 52 126 8 113	269 52 135 81	10 698	0,98 2,2 % 0,33 1,10	578 2,2 % 477 1,7 %						500 562 313 64	2,2 2,4 1,0 2,9	0,9 1,0 0,4 1,6	1,5 1,5 1,6 1,0
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 673	5 NW 97	4511 4216  Wandhofer Bruch (Kreisverkehr) Schwerte (B 236)	506	6 606 149 6 456 4 190	7 394 8 563 6 456 7 014	7 245 37 231 7 014	149 37 88 24	7 989	0,75 1,2 % 0,56 1,09	511 1,2 % 400 1,2 %						435 488 274 55	1,6 1,8 0,8 2,2	0,3 0,3 0,1 0,5	3,2 3,1 3,4 2,0
	FS = 3	OD	1,6 / 0,1																
L 673	5 NW 97	4511 4217  Schwerte (B 236) (K10)	506	12 420 778 12 464 7 515	12 017 13 072 12 464 7 515	11 406 97 226 11 180	611 97 200 314	14 341	0,95 3,4 % 0,55 1,03	803 3,4 % 525 2,3 %	666 596 705 494	2,5 2,1 2,3 1,1	499 460 398 360	3,1 2,8 3,6 0,4	2	705 795 437 91	2,4 2,7 1,1 3,2	2,5 2,7 1,1 4,3	1,9 1,9 2,1 1,2
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																
L 673	5 NW	4511 2239	TM	10 964	10 592	10 026	566	12 178	0,92	637	552	4,4	469	3,1	5	622	-	5,2	4,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	97	(K10)	506	575	11 780		83			4,1 %	494	3,5	463	2,6	3	701	-	5,7	4,4
		Schwerte (L 662)		12 790	10 817	465	218	11 348	0,50	569	513	3,8	450	2,9	2	385	-	2,3	4,9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	722	5 864	9 561	265	830	0,97	4,2 %	243	0,5	264	0,3	3	80	-	7,9	2,8
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4511 2218</b>	TM	8 119	<b>8 525</b>	<b>8 042</b>	<b>483</b>	<b>10 990</b>	0,76	680						500	2,8	2,7	2,0
	97		506	403	10 056		34			5,9 %						564	3,0	3,0	1,9
		Schwerte (L 662)		8 960	7 610	163	206	9 921	0,31	652						309	1,3	1,2	2,1
	FS = 2	Holzwickede (L 677)	2,2 / 2,2	543	3 945	7 879	243	1 070	1,02	1,4 %						65	3,6	4,7	1,2
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4511 1219</b>	TM	1 940	<b>2 011</b>	<b>1 921</b>	<b>90</b>	<b>2 350</b>	0,86	285	118	2,4	84	3,4	4	118	-	4,3	5,1
	97		506	52	2 191		2			3,2 %	180	2,3	104	3,5	2	133	-	4,8	5,0
		Holzwickede (L 677)		2 264	1 888	100	37	2 231	0,67	146						74	-	1,9	5,5
	FS = 2	Fröndenberg (B 233)	4,9 / 4,7	84	1 489	1 821	51	119	1,17	3,4 %	54	0,2	70	0,3	3	15	-	6,8	3,2
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 3218</b>	MZ	6 296	<b>4 085</b>	<b>3 910</b>	<b>175</b>	<b>4 844</b>	0,90	265	201	2,2	189	2,1	2	240	2,8	1,4	2,0
	97		506	236	4 577		43			3,9 %						270	3,0	1,6	2,0
		Fröndenberg/Ruhr (K 28)		5 274	4 110	81	72	4 587	0,50	258	181	2,1	177	1,4	2	149	1,3	0,6	2,2
	FS = 2	Fröndenberg/Ruhr (B 233)	1,7 / 0,0	139	2 215	3 829	60	257		3,9 %	107	1,6	100	1,3	2	31	3,7	2,5	1,3
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 1220</b>	TM	5 207	<b>5 365</b>	<b>5 097</b>	<b>268</b>	<b>6 488</b>	0,96	286	248	3,7	288	4,0	4	315	-	4,8	2,5
	97		506	243	5 933		15			3,1 %	237	2,6	310	3,6	2	355	-	5,3	2,4
		Fröndenberg/Ruhr (B 233)		5 120	5 706	130	166	6 106	0,45	355						195	-	2,3	2,7
	FS = 2	Fröndenberg/Ruhr (L 679)	4,2 / 3,1	253	2 819	4 967	87	382	1,03	3,9 %	105	1,6	124	2,1	3	40	-	7,1	1,5
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 3219</b>	MZ	6 090	<b>4 449</b>	<b>4 072</b>	<b>377</b>	<b>5 430</b>	0,94	277	224	5,0	202	3,8	2	258	5,0	3,2	2,3
	97		506	357	4 943		51			7,3 %						293	5,5	3,4	2,3
		Fröndenberg/Ruhr (B 233)		4 757	4 629	98	176	4 865	0,47	275	199	4,0	189	7,0	2	153	2,1	2,1	2,2
	FS = 2	Fröndenberg/Ruhr (L 679)	0,5 / 0,0	289	2 375	3 973	149	565		7,3 %	115	2,2	120	1,2	2	40	6,4	5,6	0,6
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 4294</b>	MZ	9 402	<b>9 268</b>	<b>8 903</b>	<b>365</b>	<b>11 315</b>	0,93	490	413	2,5	498	2,4	2	544	2,7	1,1	2,0
	97		506	306	10 436		111			2,4 %	392	2,7	451	1,5	2	613	3,0	1,2	1,9
		(L 679) Mendener Straße		12 206	9 718	179	147	10 781	0,42	559	396	1,9	444	1,8	2	339	1,3	0,5	2,1
	FS = 2	(L 679) Eulenstraße	0,4 / 0,0	428	4 341	8 724	107	534	1,03	1,6 %	192	0,4	270	0,1	2	70	3,6	1,9	1,2
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 4222</b>	MZ	6 435	<b>7 197</b>	<b>6 884</b>	<b>313</b>	<b>8 725</b>	0,91	338	317	3,4	393	2,2	2	423	3,3	0,9	2,2
	97		506	233	8 198		121			3,0 %	300	2,9	356	1,4	2	476	3,7	1,0	2,2
		Fröndenberg/Ruhr (L 679)		8 175	7 451	156	124	8 255	0,40	451	272	3,7	342	2,5	2	263	1,6	0,4	2,4
	FS = 2	Fröndenberg/Ruhr (K 24)	0,8 / 0,0	312	3 141	6 728	67	471	1,02	3,8 %	127	1,6	202	0,6	2	54	4,5	1,6	1,4
<b>L 673</b>	5 NW	<b>4512 2224</b>	TM	4 641	<b>4 614</b>	<b>4 430</b>	<b>184</b>	<b>5 590</b>	0,93	288	230	3,6	221	2,8	4	271	-	3,9	3,2
	97		506	203	5 113		13			5,6 %	231	3,0	220	3,0	2	305	-	4,2	3,1
		Fröndenberg/Ruhr (K 24)		5 315	4 775	144	104	5 311	0,47	275						169	-	1,8	3,4
		Fröndenberg/Ruhr (L 881)		265	2 544	4 286	67	279	1,02	5,1 %	95	0,2	120	0,6	3	35	-	5,7	2,0



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,3 / 1,0																	
L 673	5 NW 97	4512 4223	506	MZ	5 697 265	7 594 8 631	7 179	415 58	9 351	0,88	446 4,8 %	399	3,6	347	2,3	2	446	4,4	0,9	3,1
		Fröndenberg/Ruhr (K 24)			5 423	7 577	233	282	8 729	0,42	429	317	2,6	288	2,1	2	503	4,8	1,0	3,1
		Fröndenberg/Ruhr (L 881)			158	3 740	6 946	74	622		4,8 %	172	0,6	168	0,9	2	276	2,1	0,4	3,4
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0														57	5,9	1,6	2,0
L 673	5 NW 97	4513 1202	506	TM	1 249 108	1 075 1 142	962	113 9	1 234	0,99	70 8,6 %	52	10,3	53	7,9	2	62	4,8	5,3	5,4
		Fröndenberg/Ruhr (L 881)			1 346	1 130	56	44	1 068	0,69	64	48	7,9	53	4,4	2	71	5,3	5,6	5,5
		Wickede (Ruhr) (K 18)			114	759	906	60	166	1,07	18,8 %	29	0,0	40	1,7	1	37	2,0	3,5	5,3
	FS = 2	FS	4,4 / 3,1														10	6,2	9,3	1,4
L 674	5 NW 96	4611 2212	506	TM	15 923 1 607	15 147 16 816	13 437	1 710 84	18 990	0,97	938 8,6 %						877	5,0	5,9	1,7
		AS Ha.-Hohenlimburg (A 46)			16 325	16 394	241	683	16 152	0,45	956						997	5,5	6,3	1,7
		(L 703)			1 581	7 358	13 196	944	2 838	1,04	5,3 %						515	2,1	3,9	1,6
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8														140	6,2	10,1	0,4
L 674	5 NW 96	4611 2213	506	TM	9 267 977	8 998 9 802	7 999	998 10	10 418	0,98	545 9,0 %						521	4,2	6,5	1,4
		(L 703)			9 429	9 559	119	369	8 780	0,55	488						592	4,6	6,9	1,4
		(L 675)			1 001	5 291	7 880	619	1 638	1,05	7,6 %						307	1,7	4,3	1,3
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8														84	5,2	11,1	0,3
L 674	5 NW 96	4510 2208	506	MZ	16 184 1 844	13 785 15 484	11 922	1 863 115	15 710	0,91	705 8,2 %	638	7,4	640	8,0	1	797	5,9	7,2	1,5
		Hagen (L 674/ L 675)			16 776	14 110	199	705	13 384	0,49	721	663	7,0	634	7,7	1	908	6,4	7,6	1,5
		Hagen (L 675/ Schwerter Str.)			2 026	7 027	11 723	1 042	2 326	1,17	11,0 %	536	8,7	608	7,6	1	463	2,5	4,8	1,5
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9									436	0,8	320	0,6	1	129	7,2	12,1	0,4
L 674	5 NW 96	4510 2209	506	MZ	14 672 2 256	12 609 14 124	10 607	2 002 8	14 764	0,99	695 8,5 %	614	7,1	572	10,4	1	728	4,7	10,6	1,0
		(L 675)			14 459	13 927	116	596	12 198	0,40	638	557	7,1	560	9,3	1	830	5,2	11,1	1,0
		(L 704)			2 048	5 303	10 491	1 399	2 566	1,13	12,9 %	287	0,0	278	0,0	1	421	2,0	7,1	1,0
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8														121	5,7	17,4	0,2
L 675	5 NW 96	4610 4209	506	TM	9 076 266	7 741 8 401	7 457	284 73	9 615	0,96	530 2,8 %						455	3,0	0,6	1,5
		B 226 B234			8 602	8 068	112	161	9 031	0,43	485						512	3,2	0,7	1,5
		Kreisverkehr Neue Bach Straße			229	4 867	7 345	50	584	1,03	6,4 %						284	1,4	0,3	1,6
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0														58	3,9	1,1	0,9
L 675	5 NW 96	4510 2204	506	TM	3 619 124	2 966 2 935	2 854	112 72	3 246	1,28	178 2,8 %	130	1,9	131	1,9	7	174	-	3,7	2,9
		B 226			5 594	3 759	82	27	3 119	0,69	193	125	2,1	119	2,0	4	196	-	4,0	2,8
		Kreisverkehr Neue Bach Straße			321	2 083	2 772	13	127	0,95	1,6 %	140	2,9	148	1,5	3	109	-	1,7	3,1
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8									103	1,0	117	0,9	3	22	-	5,1	1,8
L 675	5 NW 96	4510 4205	506	MZ	6 278 163	4 470 4 777	4 365	105 57	4 904	0,98	311 2,5 %	225	0,9	214	1,4	1	263	2,3	0,0	2,0
																	295	2,5	0,0	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Wetter KVP (B 226/ B 234) OD Anfang Herdecke KVP (B 54) OD	1,0 / 0,0	4 801 168	4 675 3 064	86 4 279	47 1	4 775 129	0,63	306 2,5 %	206 162	1,5 0,6	193 154	1,8 1,0	1 1	165 33	1,1 3,1	0,0 0,0	2,1 1,2
L 675	5 NW 96	4510 2210  Witten (L 525) Wetter (Ruhr) (L 527)	506	8 333 392 9 382 328	7 762 8 648 7 776 4 433	7 065  167 6 898	697 65 564 68	8 591  8 041 550	0,90  0,53 1,05	448 1,1 % 416 2,4 %					450 512 265 70	8,0 8,7 3,3 10,3	0,8 0,9 0,5 1,5	2,2 2,3 2,2 0,6	
L 675	5 NW 96	4510 4211  L 527 B226 ( B 234) OD	506	7 975 449 9 951 454	7 769 8 600 8 197 4 131	7 482  112 7 371	287 107 127 52	8 741  8 345 396	0,95  0,48 1,06	573 3,0 % 514 1,9 %					456 514 285 58	3,0 3,2 1,4 3,9	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,4 1,6 0,9	
L 675	5 NW 96	4610 2216  L 527 Wetter Wetter (Ruhr) (B 226)	506	9 991 484 9 611 512	8 741 9 727 9 174 4 517	8 364  137 8 227	377 115 164 98	9 896  9 357 538	0,94  0,46 1,04	614 3,3 % 523 1,1 %					513 578 319 66	3,1 3,4 1,5 4,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 675	5 NW 96	4511 2220  (L 674) (L 673)	506	5 931 524 5 880 549	5 274 5 803 5 658 2 822	4 812  138 4 674	462 54 167 241	6 723  5 763 960	0,98  0,37 1,18	516 6,4 % 293 8,2 %					306 347 182 48	4,1 4,5 1,7 5,3	4,3 4,6 2,8 7,6	2,7 2,8 2,6 0,7	
L 675	5 NW 97	4511 2221  (L 673) Hagener Straße (A 45) AS Schwerte-Ergste	506	11 076 1 355 11 519 1 244	9 718 10 968 10 968 3 491	8 202  114 8 088	1 516 6 362 1 148	13 622  10 700 2 922	  0,24 1,11	859 6,9 % 553 8,5 %	644 641 191	7,9 5,9 0,2	422 446 193	11,7 9,9 0,9	3 1 1	561 639 325 93	- - - -	15,0 16,0 9,1 23,0	1,2 1,2 1,2 0,3
L 675	5 NW 97	4511 2222  AS Schwerte-Ergste (A 45) Schwerte (B 236)	506	12 180 600 12 137 397	11 677 13 160 10 593 7 479	11 223  168 11 055	454 13 241 200	14 581  13 651 930	0,80  0,38 0,76	955 1,6 % 1 080 2,5 %	748 386 651 318	2,3 2,0 2,3 0,3	646 331 435 302	3,0 2,9 2,9 0,9	3 2 3 2	686 772 427 88	2,1 2,3 1,0 2,8	1,6 1,8 0,7 2,8	1,5 1,4 1,6 0,9
L 676	5 NW 97	4511 2223  (L 648) Rote-Haus-Straße (L 677) Ruhrtalstraße	506	9 091 294 9 014 472	7 648 8 374 7 784 4 770	7 378  212 7 166	270 41 142 87	9 235  8 829 406	0,93  0,57 1,05	526 2,9 % 540 4,4 %	438 418 398 190	2,1 1,6 1,5 0,4	368 358 358 219	2,4 2,4 2,7 0,4	3 3 3 4	449 506 281 57	- - - -	3,5 3,8 1,6 5,1	2,8 2,8 3,0 1,8
L 676	5 NW 96	4511 2224  Iserlohn (L 677) Iserlohn	506	7 456 417 7 276 610	6 799 7 288 7 452 4 157	6 446  135 6 311	352 29 179 145	7 913  7 358 555	1,02  0,56 1,02	395 5,6 % 427 9,4 %					399 450 247 51	3,0 3,3 1,4 4,0	2,0 2,2 0,9 3,5	2,0 2,0 2,2 1,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
					SV									U	LoA		LV	Fr	D	Day 06-18 Uhr		
					2010									S	LVm		LZ	FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
					SV									S	LVm		LZ	So	N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 677	5 NW 97	4511 1225  (L 676) Rheinener Straße (L 673) Unnaer Straße FS	506	TM	5 493	5 764	5 564	200	6 952	0,89	396						339	2,0	1,4	2,1		
					165	6 399		20		1,0 %					381	2,2	1,5	2,1				
					6 153	5 711	120	96	6 569	0,43	447				212	0,9	0,6	2,3				
					190	3 457	5 444	84	384	1,18	2,2 %				43	2,6	2,4	1,3				
FS = 2		2,2 / 2,2																				
L 677	5 NW 97	4511 1226  Holzwickede (L 673) Holzwickede (K 31) FS	506	MZ	5 882	5 313	4 956	357	6 202	0,98	334						308	3,7	2,8	2,6		
					267	5 783		21		5,9 %					349	4,1	3,0	2,6				
					5 494	5 667	131	179	5 671	0,54	336	241	2,7	265	3,6	2	185	1,5	1,8	2,5		
					255	3 111	4 825	157	531		5,9 %	153	0,5	150	0,3	2	48	4,8	4,9	0,7		
FS = 2		3,0 / 2,6																				
L 677	5 NW 97	4411 4211  Holzwickede (K 31) Holzwickede (K 32) OD	506	MZ	9 058	7 738	7 622	116	8 794	1,02	424						455	1,2	0,2	1,3		
					205	8 276		36		1,4 %					511	1,3	0,3	1,3				
					9 000	8 410	101	60	8 576	0,56	442	379	1,0	396	0,7	2	287	0,6	0,1	1,4		
					192	4 888	7 521	20	218	1,09	0,7 %	213	0,0	228	0,0	2	58	1,6	0,4	0,8		
FS = 2		1,7 / 0,0																				
L 677	5 NW 97	4411 4212  Holzwickede (K 32) Holzwickede (B 1) OD	506	MZ	11 311	10 631	10 181	450	12 265	0,96	603						624	3,4	0,7	1,3		
					314	11 568		123		2,5 %					703	3,8	0,8	1,3				
					12 378	11 137	138	249	11 693	0,55	642	409	1,2	571	2,9	2	388	1,6	0,3	1,4		
					420	6 499	10 043	79	572	1,08	4,0 %	329	0,8	328	1,8	2	80	4,6	1,2	0,8		
FS = 2		0,9 / 0,0																				
L 677	5 NW 97	4411 2213  Holzwickede (B 1) Holzwickede (L 821) FS	506	MZ	18 906	17 984	15 504	2 480	19 645	0,93	924						1039	4,5	8,8	0,6		
					852	19 367		109		1,4 %					1183	4,9	9,3	0,6				
					14 039	18 024	98	703	15 794	0,69	966	644	4,2	785	2,7	2	606	1,9	5,9	0,6		
					867	12 769	15 406	1 668	3 851	1,24	11,1 %	582	1,9	470	2,1	2	171	5,4	14,7	0,1		
FS = 4		0,5 / 0,5																				
L 678	5 NW 97	4412 4212  L 665 K 39 FS	506	MZ	9 565	9 105	8 599	506	11 055	0,99	441						535	4,4	1,0	1,9		
					410	9 967		247		5,0 %					603	4,9	1,1	1,9				
						9 886	170	165	10 431	0,47	673	341	4,4	539	4,0	2	330	2,1	0,4	2,1		
						4 910	8 429	95	623	0,98	3,1 %	233	1,0	289	1,6	2	69	5,9	1,7	1,2		
FS = 4		0,5 / 0,5																				
L 678	5 NW 97	4511 3227  Holzwickede (L 677) Holzwickede (K 29) OD	506	MZ	4 633	4 196	3 986	210	4 924	0,95	274						246	3,7	1,2	3,2		
					237	4 571		74		4,5 %					278	4,1	1,3	3,2				
					4 349	4 343	133	85	4 615	0,58	290	188	2,3	194	3,1	2	153	1,8	0,5	3,5		
					293	2 614	3 853	51	308		4,7 %	117	0,0	152	0,3	2	31	5,0	2,0	2,0		
FS = 2		1,0 / 0,0																				
L 678	5 NW 97	4511 1229  Holzwickede (K 29) Holzwickede (K 27) FS	506	MZ	4 860	4 170	3 847	323	5 026	0,86	273						242	5,7	1,8	3,2		
					306	4 617		103		6,8 %					275	6,3	2,0	3,3				
					4 538	3 980	129	140	4 532	0,60	282	170	4,1	178	4,2	2	144	2,4	1,2	3,1		
					292	2 738	3 718	81	493		6,9 %	131	0,6	150	0,5	2	37	7,4	3,3	0,8		
FS = 2		0,3 / 0,3																				
L 678	5 NW 97	4411 2231  Holzwickede (K 27)	506	MZ	6 529	5 002	4 798	204	5 806	1,01	328						294	3,6	0,3	1,8		
					231	5 427		29		3,8 %					331	4,0	0,4	1,8				
					6 096	5 475	90	157	5 495	0,52	320	219	1,4	276	1,2	2	183	1,7	0,1	2,0		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Unna (B 1) FS	4,9 / 4,9		220	2 826	4 708	18	310		3,7 %	153	0,0	133	0,2	2	37	4,9	0,6	1,2				
L 678	5 NW 97	4412 3210  (L 678) Massener Straße (L 679) Wasserstraße	506	MZ	13 916 389	11 203 12 329	10 832 211	371	14 145	1,01	1 182 2,4 %	1 088 964	2,0 2,1		2	658 740	2,9 3,2	0,3 0,4	1,5 1,5					
	FS = 3	OD	0,9 / 0,0			12 494	169	121	13 556	0,41	1 072	1,8		2	412	1,4	0,1	1,6						
					5 384	10 663	39	589	0,92		541	1,1		2	84	3,9	0,6	1,0						
L 678	5 NW 97	4412 3209  (L 679) Wasserstraße (L 678) Kantstraße	506	MZ	12 284 402	10 537 11 070	10 187 238	350	12 696	1,11	1 122 3,4 %	960 982	2,2 2,2		2	619 696	3,1 3,4	0,1 0,2	1,8 1,8					
	FS = 3	OD	1,0 / 0,0			12 304	190	97	12 253	0,50	1 028	1,8		2	387	1,5	0,1	2,0						
					6 342	9 997	15	443	0,95		654	1,0		2	79	4,2	0,2	1,2						
L 678	5 NW 97	4412 3211  Unna (L 678 Massener Str.) Unna (Kantstr.)	506	MZ	14 214 383	12 409 13 882	12 130 163	279	16 081	0,99			1 271 1 050	1,3 1,6	2	729 819	1,8 2,0	0,4 0,4	1,6 1,6					
	FS = 3	OD	0,9 / 0,0			13 675	197	69	15 663	0,36	1 399	1 178	1,2	2	459	0,9	0,2	1,7						
					5 327	11 933	47	418	0,88		565	0,8	2	92	2,5	0,6	1,0							
L 678	5 NW 97	4412 3241  Unna Unna (L 665)	506	MZ	17 790 658	12 305 13 798	11 895 252	410	15 146	0,91	682 1,3 %	619 612	1,7 1,7	581 492	2,4 2,2	2	723 813	3,0 3,3	0,2 0,3	1,8 1,8				
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1			12 600	222	125	14 531	0,46	677	496	2,2	2	452	1,4	0,1	2,0						
					6 358	11 673	32	615	0,99		299	0,9	430	0,7	2	92	4,0	0,4	1,2					
L 678	5 NW 97	4412 2214  Unna (K 39) Kamen (B 233)	506	MZ	15 807 438	13 628 14 998	13 223 151	405	15 703	0,97	797 1,3 %	637 593	1,5 1,6	620 647	2,1 1,4	2	801 900	2,0 2,2	0,9 1,0	0,9 0,9				
	FS = 4	FS	1,0 / 1,0			27 601	116	124	15 131	0,49	772	574	1,5	2	501	0,9	0,4	0,9						
					1 957	7 357	130	573	1,07		341	0,3	364	0,3	2	102	2,6	1,6	0,5					
L 678	5 NW 97	4412 4213  Unna (K 39) Kamen (B 233)	506	MZ	13 690 439	12 029 13 097	11 561 194	468	14 147	0,97	598 3,8 %	541 543	3,0 2,0	516 515	2,3 1,9	2	707 795	3,3 3,7	0,5 0,5	1,5 1,5				
	FS = 4	FS	2,5 / 2,5			12 712	179	215	13 408	0,53	610	529	2,3	2	440	1,6	0,2	1,6						
					7 186	11 382	59	738	1,03		278	0,9	289	1,1	2	90	4,5	0,8	1,0					
L 679	5 NW 97	4512 4226  Ruhrbrücke / Stadtgrenze Menden (L 673) Von-Tirpitz-Straße	506	MZ	11 448 292	10 939 12 000	10 576 49	363	12 855	1,00	567 1,6 %	536 482	1,7 1,7	556 510	1,5 1,6	2	643 723	2,8 3,1	0,4 0,5	2,0 1,9				
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0			12 837	210	264	12 378	0,47	624	534	2,3	2	402	1,3	0,2	2,1						
					316	5 651	51	477	1,04		276	0,2	300	0,2	2	82	3,7	0,8	1,2					
L 679	5 NW 97	4512 4227  Fröndenberg/Ruhr (L 673) Fröndenberg/Ruhr (K 26)	506	MZ	5 564 119	4 416 4 901	4 174 126	242	5 108	0,91	283 4,9 %	194 198	3,6 0,8	200 218	2,4 1,5	2	259 292	4,4 4,8	1,0 1,1	2,1 2,1				
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0			5 886	92	71	4 727	0,54	284	198	1,0	2	160	2,1	0,4	2,3						
					158	2 537	45	381			124	1,0	122	0,6	2	33	5,8	1,7	1,3					
L 679	5 NW	4412 1223		MZ	2 806	1 937	1 904	33	2 309	0,91	137	74	1,4	124	0,8	2	114	1,7	0,0	3,8				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	FS	SV						b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
		ges. / FS		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	97	506		72	2 161		27			2,0 %						128	1,8	0,0	3,7
	Fröndenberg/Ruhr (L 673)			2 620	1 975	72	6	2 267	0,49	131	70	2,1	117	0,6	2	72	0,8	0,0	4,0
	Unna (B 1)			70	1 054	1 832	1	43		1,7 %	62	0,8	44	0,6	2	14	2,2	0,0	2,4
	FS = 2	8,1 / 7,0																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4412 4208</b>	MZ	10 069	<b>9 201</b>	<b>8 872</b>	<b>330</b>	<b>10 982</b>	0,95	563	408	2,5	468	2,4	2	541	3,0	0,5	1,8
	97		506	182	10 140		100			5,9 %	402	1,4	404	2,4	2	608	3,3	0,6	1,8
	Unna (B 1)			11 055	9 638	164	180	10 454	0,49	553	406	1,4	436	2,1	2	338	1,4	0,2	2,0
	Unna (L 678)			267	5 151	8 708	51	528	1,02	3,4 %	298	0,8	226	0,9	2	69	4,0	0,9	1,1
	OD	0,6 / 0,0																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4412 2103</b>	MZ	8 394	<b>9 761</b>	<b>8 581</b>	<b>1 180</b>	<b>12 998</b>	0,85	720	517	7,9	464	5,1	2	564	4,6	7,0	0,9
	97		506	827	11 220		11			7,8 %	314	9,6	427	7,0	2	642	5,1	7,4	0,9
	A 44			11 273	9 569	86	449	11 395	0,41	532	367	10,0	428	7,4	2	331	2,0	4,6	0,9
	Unna (B 1)			1 330	4 547	8 494	721	1 603	0,88	1,3 %	206	1,3	314	2,2	2	91	5,7	11,8	0,2
	FS = 4	0,3 / 0,3																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4412 2111</b>	MZ	11 026	<b>9 965</b>	<b>8 654</b>	<b>1 311</b>	<b>12 087</b>	0,97	444	452	9,4	475	5,7	2	576	5,0	7,7	0,5
	97		506	1 523	11 110		3			11,0 %						656	5,5	8,2	0,5
	B 233			6 442	10 724	47	499	10 202	0,42	485	429	10,7	474	7,7	2	336	2,1	5,1	0,5
	B 1			1 119	4 739	8 608	808	1 885		11,2 %	181	1,5	343	1,7	2	94	6,1	12,9	0,1
	FS = 4	0,5 / 0,5																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4412 4207</b>	MZ	5 041	<b>7 218</b>	<b>7 014</b>	<b>204</b>	<b>9 312</b>	0,76	387	325	1,7	398	1,8	2	424	2,3	0,5	1,7
	97		506	102	8 391		86			2,8 %	294	1,8	352	1,6	2	477	2,5	0,5	1,7
	L 679/Am Tiggesgraben				6 362	121	81	8 988	0,47	589	272	1,9	342	1,2	2	266	1,1	0,2	1,8
	AS Unna-Süd (A 443)				3 899	6 893	37	324	0,95	1,5 %	168	0,6	284	0,4	2	54	3,0	0,9	1,1
	OD	0,4 / 0,0																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4512 2225</b>	KW	12 050															
	96		506	308															
	B 7 Menden			11 213															
	Fröndenberg/Ruhr (L 673)			327															
	FS = 2	1,2 / 1,2																	
<b>L 679</b>	5 NW	<b>4512 4242</b>	KW	11 916															
	96		506	471															
	Menden (Sauerland) (B 7)			12 480															
	Menden (Sauerland) OD Ende (L 673)			553															
	OD	1,9 / 0,0																	
<b>L 680</b>	5 NW	<b>4612 2221</b>	TM	15 019	<b>12 709</b>	<b>12 277</b>	<b>432</b>	<b>15 960</b>	0,93	744						747	3,0	0,3	0,8
	96		506	528	14 339		199			3,4 %						840	3,3	0,4	0,8
	L 743			14 668	13 372	98	186	15 035	0,28	773						466	1,4	0,1	0,8
	Iserlohn (K 17)			697	5 788	12 179	46	926	1,08	1,8 %						95	4,0	0,6	0,5
	FS = 4	1,0 / 0,8																	
<b>L 680</b>	5 NW	<b>4512 2293</b>	TM	12 133	<b>11 357</b>	<b>10 482</b>	<b>875</b>	<b>13 878</b>	0,95	662						659	4,2	3,2	2,2
	96		506	784	12 818		18			5,9 %						747	4,6	3,4	2,2
	Iserlohn (B 233)			13 459	12 212	238	469	12 416	0,36	730						393	1,7	2,1	2,1
	Iserlohn (K 16)			948	4 830	10 244	388	1 462	1,06	5,3 %						102	5,4	5,7	0,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 680	5 NW 96	<b>4512 2239</b>  Iserlohn (K 16) Iserlohn (L 682)	506	TM	7 969 446 6 815 440	<b>8 358</b> 9 196 9 162 4 226	<b>7 730</b> 20 114 7 617	<b>628</b> 20 342 267	<b>9 405</b> 0,48 8 467 939	1,00 5,7 % 0,48 1,08	667 603 4,0 %					485 550 289 76	4,3 4,7 1,8 5,4	3,0 3,2 2,0 5,3	1,4 1,4 1,4 0,4	
L 680	5 NW 96	<b>4512 2217</b>  Iserlohn (L 682) Kreisverkehr	506	TM	14 130 845 15 020 1 284	<b>15 486</b> 17 307 15 978 8 071	<b>14 269</b> 104 140 14 129	<b>1 218</b> 104 495 618	<b>19 217</b> 0,35 16 439 2 778	0,92 6,2 % 0,35 1,05	1 033 974 6,0 %					897 1018 536 141	3,8 4,2 1,6 4,8	3,8 4,0 2,5 6,6	0,9 1,0 0,9 0,2	
L 680	5 NW 96	<b>4512 4243</b>  Menden (Sauerland) KVP (L 680) Menden (Sauerland) (L 680) Bismarckstr.	506	KW	15 430 828 14 711 1 208															
L 680	5 NW 96	<b>4512 4244</b>  Menden (Sauerland) (L 680) Bismarckstr. Menden (Sauerland) (B 7/ B 515)	506	KW	12 792 871 12 682 1 050															
L 682	5 NW 95	<b>4513 2408</b>  Retringen (L682/K26) Oelinghauser Mühle (K1)	506	TM	1 521 90 2 642 2 642 1 551	<b>2 460</b> 2 642 37 2 173	<b>2 210</b> 4 114 132	<b>250</b> 4 114 132	<b>3 187</b> 0,40 2 717 470		161 8,7 % 144 5,6 %	127 130 80	8,7 7,7 3,3	120 126 71	5,4 4,2 0,0	3 1 1	142 162 84 23	- - - -	9,8 10,6 5,3 14,6	1,6 1,6 1,5 0,4
L 682	5 NW 96	<b>4512 2232</b>  Iserlohn (L 680) Iserlohn (K 16)	506	TM	10 400 766 10 931 689	<b>9 392</b> 10 392 9 904 5 019	<b>8 528</b> 37 166 8 362	<b>864</b> 37 408 419	<b>10 490</b> 0,95 9 328 1 162	0,95 6,1 % 0,51 1,09	671 560 5,7 %						544 618 322 86	4,7 5,1 1,9 5,9	4,2 4,5 2,8 7,3	1,8 1,9 1,8 0,5
L 682	5 NW 96	<b>4512 2240</b>  Iserlohn (K 16) Iserlohn (B 233)	506	TM	11 804 327 12 101 760	<b>11 477</b> 12 612 12 243 6 282	<b>10 954</b> 11 378 10 576	<b>523</b> 11 221 291	<b>12 559</b> 0,97 11 812 747	0,97 2,3 % 0,52 1,10	829 806 3,8 %						674 759 419 86	2,0 2,2 0,9 2,6	2,4 2,7 1,0 4,2	3,4 3,3 3,6 2,1
L 682	5 NW 96	<b>4612 4209</b>  Iserlohn (L 680) Hemer (L 683)	506	KW	14 220 438 13 803 487															
L 682	5 NW 96	<b>4612 4210</b>  Hemer (L 683) OD	506	MZ	13 627 379	<b>13 827</b> 15 499	<b>13 301</b> 259	<b>526</b> 259	<b>17 043</b> 0,91	705 2,6 %	676 600	2,0 2,0	748 646	2,4 2,1	1 1	812 914	3,3 3,6	0,4 0,5	1,2 1,2	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Hemer (L 683/ Altenaer Str) Zeppelinstr. Hemer (L 683/ Bahnhofstr.) FS	0,7 / 0,7	9 571 477	14 119 7 216	163 13 138	205 62	16 340 703	0,47 0,99	792 3,4 %	564 366	2,2 1,5	669 424	2,7 1,3	1 1	506 104	1,5 4,4	0,2 0,7	1,3 0,8	
L 682	5 NW 96	4612 4211 Hemer (L 683) Hemer (K 32) FS	506 0,8 / 0,8	TM	7 824 355 12 509 490	7 539 8 300 7 561 4 667	6 950 81 120 6 830	589 81 218 290	9 368 0,91 0,41 1,07	445 7,6 % 434 8,8 %						437 496 261 68	3,9 4,3 1,6 5,0	3,6 3,9 2,4 6,4	1,7 1,7 1,6 0,4	
L 682	5 NW 96	4612 4225 L 683 Hemer Hemer (K 32) OD	506 0,8 / 0,1	TM	10 065 388 14 709 640	9 645 10 360 10 905 5 406	9 244 37 182 9 062	402 37 195 170	11 365 1,05 0,51 1,05	659 3,2 % 489 1,2 %						566 638 353 73	2,4 2,6 1,1 3,1	1,7 1,8 0,7 2,9	1,9 1,9 2,1 1,2	
L 682	5 NW 96	4612 2212 Hemer (K 32) B 515 FS	506 1,0 / 1,0	TM	8 835 354 14 190 496	8 024 8 760 8 383 4 827	7 565 53 129 7 436	459 53 199 208	10 154 0,96 0,39 1,12	595 4,4 % 557 4,1 %						471 531 291 61	3,1 3,4 1,5 4,0	2,5 2,7 1,1 4,3	1,6 1,6 1,8 1,0	
L 682	5 NW 96	4612 2214 K 32 Balve (B 515) FS	506 2,8 / 2,8	TM	7 772 422 7 901 435	7 996 8 201 9 520 5 330	7 590 3 119 7 472	406 3 204 199	11 852 1,16 0,33 1,07	608 3,8 % 647 4,2 %						469 529 291 61	2,5 2,8 1,2 3,3	2,4 2,6 1,0 4,1	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 682	5 NW 96	4612 4213 Hemer (K 32) Balve (B 515) OD	506 1,3 / 0,0	KW	5 926 243 8 737 351															
L 682	5 NW 96	4613 1205 Balve (B 515) Arnsberg (K 26) FS	506 5,1 / 4,7	TM	1 755 214 1 582 135	1 929 2 080 2 035 1 232	1 772 2 61 1 711	158 2 56 100	2 370 0,98 0,58 1,03	140 7,1 % 149 10,1 %						112 127 67 17	2,9 3,2 1,2 3,8	4,9 5,2 3,2 8,6	3,3 3,3 3,2 0,8	
L 682	5 NW 95	4513 2405 Holzen (L537) Herdringen (K2) FS	506 1,9 / 1,9	TM	6 316 322 6 645 273	6 980 7 838 6 562 4 297	6 520 8 123 6 397	460 8 202 250	7 870 0,84 0,59 1,08	476 5,9 % 461 4,8 %	314 299 249 199	5,7 4,8 6,0 0,7	386 327 337 197	4,6 3,2 4,6 1,1	5 3 2 3	405 459 243 63	- - - -	6,4 6,9 3,4 9,8	1,8 1,8 1,7 0,5	
L 682	5 NW 95	4513 2406 Arnsberg (K2) Arnsberg (L544) FS	506 1,3 / 0,8	TM	10 380 651 9 293 665	9 184 10 251 9 860 4 351	8 614 53 198 8 416	570 53 253 264	11 282 0,96 0,41 1,06	572 5,2 % 536 8,0 %						533 604 320 82	3,3 3,6 1,3 4,2	2,7 2,9 1,8 4,8	2,3 2,3 2,1 0,6	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 682	5 NW 96	<b>4612 4230</b>		MZ	16 242 447 15 428 585	<b>14 679</b> 16 345 14 724 8 394	<b>14 157</b> 167 13 990	<b>522</b> 215 198 109	<b>17 433</b> 16 756 677	0,90 0,52 1,05	778 1,7 % 811 3,8 %	750 650 644 422	1,6 1,9 2,1 1,1	728 644 608 486	1,5 1,8 2,9 0,9	1 1 1 1	862 970 538 110	2,8 3,0 1,3 3,7	0,7 0,8 0,3 1,2	1,2 1,1 1,2 0,7		
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5																			
L 683	5 NW 96	<b>4612 1215</b>		KW	4 861 232 5 542 190																	
	FS = 2	FS	5,2 / 2,7																			
L 683	5 NW 96	<b>4612 2216</b>		TM	5 149 204 5 243 177	<b>4 748</b> 5 234 5 005 2 614	<b>4 544</b> 65 72 4 471	<b>205</b> 85 85 55	<b>5 701</b> 5 402 299	0,96 0,51 1,04	289 2,4 % 328 2,1 %						279 314 173 36	3,1 3,4 1,5 4,1	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,5 1,7 1,0		
	FS = 2	OD	5,1 / 1,7																			
L 683	5 NW 96	<b>4612 4217</b>		TM	7 901 217 8 062 279	<b>6 920</b> 7 576 7 384 3 892	<b>6 700</b> 55 85 6 615	<b>220</b> 55 103 62	<b>8 721</b> 8 279 442	0,97 0,35 1,10	452 2,4 % 371 1,1 %						407 457 254 52	2,2 2,5 1,0 3,0	0,9 0,9 0,4 1,5	1,2 1,2 1,3 0,8		
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																			
L 683	5 NW 96	<b>4612 4218</b>		MZ	16 008 569 16 720 709	<b>14 654</b> 15 283 15 969 10 667	<b>14 131</b> 16 182 13 949	<b>523</b> 16 322 185	<b>15 851</b> 14 990 861	1,04 0,65 1,07	799 4,5 % 730 2,2 %	784 704 670 706	1,3 1,4 2,5 0,1	661 656 675 507	2,3 0,6 1,9 0,2	1 1 1 1	861 968 537 110	2,3 2,5 1,1 3,0	1,2 1,3 0,5 2,1	1,3 1,3 1,4 0,8		
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2																			
L 683	5 NW 96	<b>4612 4223</b>		MZ	14 118 666 19 253 903	<b>12 344</b> 12 939 14 331 7 642	<b>11 714</b> 253 140 11 574	<b>630</b> 253 257 120	<b>13 416</b> 12 449 967	1,11 0,58 1,12	611 2,8 % 706 4,1 %	511 558 544 390	3,7 2,2 3,1 1,0	686 654 685 460	2,7 1,8 3,4 1,1	1 1 1 1	725 817 449 93	4,0 4,4 1,9 5,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,2 1,1 1,3 0,7		
	FS = 4	FS	0,5 / 0,5																			
L 684	5 NW 96	<b>4510 2218</b>		TM	14 560 652 15 245 579	<b>14 392</b> 15 591 15 305 8 772	<b>13 823</b> 139 259 13 563	<b>569</b> 139 311 120	<b>17 039</b> 16 025 1 014	0,98 0,45 1,17	868 1,2 % 842 4,0 %						845 952 527 108	3,1 3,4 1,4 4,1	0,8 0,9 0,3 1,4	1,8 1,8 2,0 1,2		
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																			
L 684	5 NW 96	<b>4510 2216</b>		TM	5 941 137 4 731 127	<b>6 428</b> 6 983 6 740 3 967	<b>6 302</b> 49 117 6 184	<b>126</b> 49 54 23	<b>7 205</b> 6 956 248	0,97 0,49 1,32	639 0,6 % 578 0,7 %						378 424 238 48	1,6 1,7 0,7 2,1	0,3 0,4 0,1 0,6	1,9 1,8 2,0 1,2		
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4																			
L 684	5 NW 97	<b>4410 2328</b>		MZ	17 545 838 20 078	<b>17 020</b> 18 243 19 334	<b>16 146</b> 56 224	<b>873</b> 56 427	<b>17 547</b> 16 453	1,06 0,58	1 017 2,9 % 1 064	582 862 781	2,2 2,4 3,9	651 732 674	3,8 2,1 4,2	2 2 2	999 1126 618	2,8 3,1 1,3	2,2 2,4 0,9	1,3 1,3 1,5		
		(K17)																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	FeW	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 4	(L 657) FS	1,7 / 1,7	990	9 565	15 923	390	1 094	1,36	5,0 %	365	0,8	438	1,3	2	129	3,7	3,8	0,8
L 684	5 NW 97	4411 2320	506	21 346 2 074	18 352 20 117	16 201 123	2 150 123	21 459	0,94	986 5,1 %	776 807	6,4 5,6	810 896	8,4 5,9	2 2	1061 1207	4,0 4,4	7,3 7,7	0,8 0,8
	FS = 2	(L 657) (B 236) FS	0,7 / 0,7	21 189 2 154	18 978 10 971	148 16 053	623 1 405	18 267 3 192	0,54 1,05	1 082 11,7 %	809 541	7,1 0,9	808 600	7,9 1,5	2 2	624 172	1,7 4,9	4,8 12,3	0,8 0,2
L 684	5 NW 97	4411 2321	506	16 872 513	15 053 17 285	14 374 83	679 83	17 307	0,73	1 099 3,5 %						884 995	2,2 2,5	2,1 2,3	1,9 1,9
	FS = 2	(B 236) (K 14) FS	0,5 / 0,5	18 747 776	12 687 9 659	286 14 088	262 333	16 428 879	0,63 1,15	1 004 2,4 %						549 114	1,1 3,0	0,9 3,7	2,1 1,2
L 684	5 NW 97	4411 1300	506	4 663 172	6 025 6 692	5 928 113	97 4	6 360	1,00	363 0,6 %						354 398	1,1 1,2	0,5 0,5	1,9 1,9
	FS = 2	(K 14) (L556) FS	0,8 / 0,8	7 566 257	6 687 2 709	64 5 815	64 29	6 239 122	0,50 1,27	540 0,9 %						223 45	0,5 1,5	0,2 0,8	2,0 1,2
L 684	5 NW 97	4411 2207	506	9 238 275	6 687 7 475	6 664 100	23 0	8 343	0,93	442 0,0 %	410 302	0,1 0,1	276 241	0,0 0,0	2 2	393 441	0,2 0,3	0,1 0,1	1,5 1,5
	FS = 2	Dortmund (K 14) Lünen (L 556) FS	1,5 / 1,5	9 629 251	6 989 3 365	100 6 564	16 7	8 327 16	0,43 0,95	351 1,1 %	397 181	0,3 0,0	273 150	0,6 0,0	2 2	250 49	0,1 0,3	0,0 0,2	1,6 1,0
L 685	5 NW 95	4614 1207	506	6 264 285	4 641 5 114	4 382 140	259 111	5 465	0,94	314 4,5 %	231 175	5,4 5,0	249 204	3,6 3,2	4 3	272 307	- -	5,4 5,9	3,1 3,0
	FS = 2	Arnsberg - Gierskämper (L839) Arnsberg (L735) FS	2,9 / 2,2	4 834 2 640	4 834 4 242	139	429	5 036 429	0,51 1,03	341 7,6 %	208 108	5,5 0,7	220 129	4,6 0,7	2 3	168 35	- -	2,4 8,4	3,3 1,9
L 685	5 NW 95	4614 1203	506	2 364 86	2 432 2 749	2 320 32	112 32	2 875	0,81	182 4,9 %	116 107	4,6 3,3	138 107	3,3 3,3	4 3	143 161	- -	4,5 5,0	2,9 2,8
	FS = 2	Sundern (Sauerland) (L 519) Arnsberg (OA) (L839) FS	9,0 / 8,0	3 356 195	2 241 1 486	68 2 252	43 37	2 721 154	0,55 1,06	180 1,1 %	102 60	3,9 1,7	114 78	3,4 1,3	3 3	89 18	- -	2,0 6,6	3,1 1,8
L 686	5 NW 96	4613 4206	506	4 979 349	4 872 4 845	4 598 8	273 8	5 971	1,20	341 2,1 %						286 322	3,1 3,4	2,3 2,5	2,2 2,2
	FS = 2	Balve (B 229) K 12 OD	1,7 / 0,0	5 518 282	5 836 3 771	104 4 494	147 118	5 372 599	0,52 1,11	300 3,3 %						177 37	1,5 4,1	1,0 4,0	2,4 1,4
L 686	5 NW 95	4613 1403	506	4 520 230	5 423 5 533	5 088 190	335 163	6 350	1,05	366 0,5 %	277 299	4,7 3,4	218 222	4,7 3,9	6 3	315 357	- -	5,9 6,5	3,7 3,7
	FS = 2	Sundern (Kreisgrenze) Sundern (Sauerland) (L 687) FS	3,9 / 3,4	4 411 324	5 789 4 562	190 4 898	163 163	5 651 699	0,53 1,14	362 0,3 %	276 176	4,6 0,3	226 245	4,7 0,5	3 3	189 48	- -	3,1 9,2	3,5 0,9
L 686	5 NW	4713 1400	TM	3 856	4 433	4 131	302	5 100	1,03	318	223	5,9	191	4,9	6	257	-	6,6	4,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,R1</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende		DZ	SV	S	LVm	LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr				
											[%]				[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	95	Sundern-Amecke (Sauerland) (L 687)	506	222	4 567		40			5,0 %	249	4,6	208	4,8	3	292	-	7,1	4,6
		Sundern (Sauerland) (L 687)		3 876	4 714	195	132	4 503	0,52	279	211	5,4	189	4,9	3	154	-	3,4	4,4
	FS = 2	FS	1,4 / 1,0	317	3 592	3 936	130	597	1,18	0,3 %	163	1,1	158	0,6	3	39	-	10,0	1,2
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4613 2402</b>	TM	8 480	<b>9 287</b>	<b>8 541</b>	<b>746</b>	<b>10 763</b>	0,98	502						538	3,2	4,5	2,1
	95	Sundern (Sauerland) (L 687)	506	692	10 060		54			6,6 %						610	3,5	4,8	2,2
		Sundern (Sauerland) (L 519)		8 282	9 834	190	248	9 460	0,57	485						321	1,3	2,9	2,1
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0	590	5 714	8 351	444	1 303	1,06	4,5 %						84	4,1	7,9	0,5
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 4225</b>	MZ	10 517	<b>10 539</b>	<b>9 683</b>	<b>856</b>	<b>11 953</b>	1,01	533	427	7,2	519	5,6	2	611	3,1	4,8	1,6
	95	Sundern	506	839	11 398		66			8,4 %	447	4,0	490	3,7	2	692	3,4	5,0	1,6
		Sundern (Sauerland) (L 519)		9 059	11 523	165	261	10 545	0,52	621	452	4,3	506	4,7	2	365	1,3	3,1	1,6
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0	540	6 104	9 518	528	1 408	1,13	5,2 %	268	0,3	309	0,2	2	96	3,9	8,2	0,4
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 2208</b>	TM	4 920	<b>4 384</b>	<b>4 020</b>	<b>364</b>	<b>5 166</b>	0,89	282	234	6,5	212	6,1	4	254	-	8,1	2,2
	95	Sunder (OE)	506	336	4 889		36			8,9 %	177	5,6	172	4,6	3	288	-	8,7	2,3
		Sundern (Sauerland) (K 6)		5 163	4 373	95	172	4 615	0,51	271	197	4,1	190	5,8	3	151	-	4,1	2,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4	407	2 503	3 925	156	551	1,03	7,0 %	97	0,6	124	0,7	3	40	-	11,9	0,6
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 4224</b>	MZ	5 988	<b>5 840</b>	<b>5 382</b>	<b>459</b>	<b>7 211</b>	0,82	343	277	4,7	291	3,8	2	339	3,1	4,4	2,4
	95	Sundern (Sauerland) (L 519)	506	455	6 616		38			6,8 %						384	3,5	4,7	2,4
		Sundern (OE)		8 252	5 424	134	148	6 487	0,52	362	223	4,8	245	2,9	2	202	1,3	2,9	2,3
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0	599	3 461	5 248	272	725		6,8 %	142	0,7	180	0,3	2	53	4,0	7,7	0,6
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 2234</b>	TM	8 015	<b>7 146</b>	<b>6 566</b>	<b>579</b>	<b>8 625</b>	0,99	478						414	4,1	3,8	2,2
	95	Sundern (Sauerland) (K 6)	506	528	7 775		36			5,6 %						470	4,5	4,0	2,3
		Sundern-Westenfeld (Sauerland) (K 6)		7 966	7 717	153	260	7 659	0,54	423	247	1,7	2,4	2,1		247	1,7	2,4	2,1
	FS = 2	FS	0,9 / 0,5	598	4 080	6 414	283	965	1,03	5,9 %						65	5,2	6,6	0,6
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 1231</b>	TM	4 453	<b>3 965</b>	<b>3 522</b>	<b>443</b>	<b>5 343</b>	1,00	247						230	5,8	5,0	1,5
	95	Sundern (Sauerland) (K 6)	506	425	4 283		28			10,9 %						261	6,4	5,3	1,5
		Sundern (Sauerland) (L 839)		4 251	4 276	56	206	4 352	0,36	247						135	2,4	3,3	1,4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,6	306	2 387	3 465	209	992	1,00	7,3 %						37	7,3	8,6	0,4
<b>L 686</b>	5 NW	<b>4614 1209</b>	TM	2 777	<b>2 807</b>	<b>2 542</b>	<b>265</b>	<b>3 402</b>	0,91	176	141	7,1	129	6,3	6	163	-	9,2	2,1
	95	Sundern (Sauerland) (L 839)	506	252	3 113		16			9,1 %	117	6,4	119	5,8	3	185	-	9,9	2,1
		Meschede (L 541)		2 992	2 830	55	113	2 976	0,52	164	130	5,2	132	5,3	2	96	-	4,9	2,0
	FS = 2	FS	6,6 / 6,0	337	1 634	2 487	136	426	1,00	12,8 %	76	0,9	91	0,4	3	26	-	13,7	0,5
<b>L 687</b>	5 NW	<b>4713 1301</b>	TM	1 982	<b>2 289</b>	<b>1 935</b>	<b>354</b>	<b>2 434</b>	1,05	173						132	4,3	10,5	4,7
	96	Finnentrop (B 236)	506	321	2 310		11			0,3 %						151	4,8	11,1	4,7
		Sundern (Sauerland) (L 842)		2 024	2 414	102	90	1 825	0,89	172						76	1,9	7,1	4,6
				317	2 055	1 832	253	609	1,09	4,1 %						21	5,4	17,8	1,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	11,5 / 10,0																
L 687	5 NW 95	<b>4713 2401</b>  Sundern (Sauerland) (L 842) Sundern (Sauerland) (L 686)	506	TM	6 563 533 7 712 542	<b>7 210</b> 7 586 7 824 5 036	<b>6 559</b> 34 214 6 345	<b>651</b> 34 225 392	<b>7 646</b> 1,03 0,72 1,11	479 12,1 % 397 2,0 %						418 474 248 65	3,5 3,9 1,5 4,5	5,2 5,5 3,4 9,0	3,1 3,1 3,0 0,8
	FS = 2	OD	1,1 / 0,5																
L 687	5 NW 95	<b>4613 5511</b>  Sundern (Sauerland) (L 686) Sundern (Sauerland) (L 544)	506	DZ		<b>3 574</b> 3 241 3 739 4 609	<b>3 464</b> 1 275 3 189	<b>110</b> 1 51 58	<b>3 664</b> 1,15 1,55 1,07	433 0,0 % 411 0,0 %						213 233 155 20	1,5 1,7 0,6 0,0	1,5 1,7 0,6 4,8	8,1 8,2 7,7 0,0
	FS = 2	FS	8,7 / 7,5	5511															
L 687	5 NW 95	<b>4613 1405</b>  Sundern (Sauerland) (L 544) Sundern (Sauerland) (B 229)	506	TM	5 126 160 4 265 95	<b>5 490</b> 5 409 6 243 4 853	<b>5 317</b> 4 210 5 107	<b>173</b> 4 106 63	<b>5 997</b> 1,15 0,86 1,10	372 0,3 % 396 1,0 %	195 216 248 242	2,9 2,8 2,6 1,1	303 293 333 204	1,7 1,9 1,7 0,5	5 3 2 3	323 363 202 41	- - - -	3,0 3,3 1,4 4,5	3,9 3,8 4,2 2,5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,3																
L 688	5 NW 95	<b>4415 1204</b>  Möhnesee (L 856) Bad Sassendorf (L 747)	506	TM	893 57 1 500 75	<b>931</b> 920 1 106 756	<b>878</b> 11 46 831	<b>54</b> 11 26 17	<b>1 017</b> 1,20 0,91 1,06	94 0,3 % 77 0,3 %						55 62 34 7	3,9 4,2 1,8 5,2	1,7 1,9 0,7 3,0	5,1 5,0 5,5 3,2
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																
L 688	5 NW 95	<b>4415 1205</b>  Bad Sassendorf (L 747) Bad Sassendorf (B 1)	506	TM	1 252 64 1 292 65	<b>1 183</b> 1 277 1 228 777	<b>1 130</b> 4 36 1 094	<b>53</b> 4 33 16	<b>1 325</b> 0,96 0,61 1,09	86 3,5 % 98 3,1 %						70 78 43 9	3,0 3,3 1,4 4,1	1,3 1,5 0,6 2,3	3,1 3,1 3,4 2,0
	FS = 2	FS	4,5 / 3,8																
L 688	5 NW 95	<b>4415 1206</b>  Bad Sassendorf (B 1) Bad Sassendorf (L 746)	506	TM	2 567 72 2 394 67	<b>2 739</b> 2 970 2 726 1 890	<b>2 640</b> 14 105 2 535	<b>99</b> 14 61 24	<b>2 954</b> 0,92 0,66 1,10	174 1,1 % 164 5,5 %	141 133 105 78	3,0 2,9 2,7 1,8	110 99 92 70	2,2 2,9 2,7 1,1	4 3 2 3	161 181 101 20	- - - -	3,5 3,8 1,7 5,1	3,9 3,8 4,2 2,5
	FS = 2	FS	4,7 / 3,0																
L 691	5 NW 96	<b>4711 1220</b>  Lüdenscheid (B 54) Lüdenscheid (L 561)	506	TM	8 589 523 6 937 389	<b>7 030</b> 7 976 7 380 3 059	<b>6 667</b> 68 90 6 577	<b>363</b> 68 188 107	<b>8 783</b> 0,93 0,39 1,03	583 2,7 % 454 3,3 %						413 465 255 53	3,6 3,9 1,7 4,7	1,4 1,6 0,6 2,5	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 3	FS	4,4 / 2,4																
L 691	5 NW 96	<b>4711 6299</b>  Lüdenscheid (L 561) Lüdenscheid (L 530)	506	MZ	12 446 626 13 121 545	<b>11 206</b> 12 726 11 610 5 023	<b>10 691</b> 161 85 10 606	<b>515</b> 161 195 158	<b>13 734</b> 0,91 0,39 1,00	602 2,5 % 715 3,8 %	489 403 470 197	2,0 2,5 1,6 0,5	613 552 560 280	1,3 3,5 1,9 0,4	1 1 1 1	658 741 408 85	3,1 3,4 1,5 4,1	1,3 1,5 0,6 2,4	0,8 0,8 0,8 0,5
	FS = 3	OD	1,7 / 0,0																
L 691	5 NW 96	<b>4711 6221</b>	506	MZ	16 359 587	<b>16 098</b> 18 018	<b>15 367</b> 170	<b>731</b> 170	<b>19 241</b> 0,94 4,1 %	740 4,1 %	776	2,3	766	2,0	1	945 1065	4,1 4,5	0,3 0,4	0,6 0,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	Lüdenscheid (L 530) Lüdenscheid (L 655) OD	1,2 / 0,0		19 780 808	16 898 7 925	95 15 272	504 57	18 192 1 049	0,45 1,03	735 4,1 %	760 372	2,6 1,3	684 384	1,9 1,0	1 1	587 121	1,9 5,4	0,1 0,6	0,6 0,4		
L 691	5 NW 96	4711 2221	506	TM	13 309 1 918	10 845 12 192	9 383 80	1 462 80	12 678	0,93	585 11,1 %					627 714	5,2 5,7	7,8 8,2	0,7 0,7		
	Lüdenscheid (L 655) Lüdenscheid (B 229)	0,9 / 0,9			12 454 1 824	11 318 5 217	72 9 311	492 890	10 349 2 329	0,41 1,05	699 13,3 %					365 102	2,2 6,4	5,2 13,0	0,7 0,2		
L 692	5 NW 96	4711 2222	506	TM	14 257 1 235	14 560 15 711	13 517 59	1 043 59	17 414	1,03	1 040 3,5 %					844 957	3,6 4,0	3,3 3,5	1,0 1,0		
	Lüdenscheid (L 561) AS Lüdenscheid-Nord (A 45)	1,5 / 1,5			15 339 873	16 242 8 161	138 13 378	477 507	15 650 1 764	0,51 1,03	1 177 4,8 %					506 132	1,5 4,6	2,1 5,7	0,9 0,2		
L 692	5 NW 96	4711 1223	506	TM	3 320 89	3 737 4 074	3 641 4	96 4	3 759	0,95	580 1,9 %					220 247	1,7 1,9	0,8 0,8	2,4 2,4		
	AS Lüdenscheid-Nord (A 45) Nachrodt-Wiblingwerde (K 24)	7,2 / 7,2			3 679 82	3 863 2 319	89 3 552	62 30	3 614 145	0,61 1,16	311 2,3 %					138 28	0,8 2,3	0,3 1,3	2,6 1,5		
L 692	5 NW 96	4611 1214	506	TM	2 043 45	2 056 2 322	1 996 3	60 3	2 287	0,87	312 2,6 %					121 136	2,2 2,4	0,6 0,7	2,3 2,2		
	Nachrodt-Wiblingwerde (K 24) Nachrodt-Wiblingwerde (B 236)	5,3 / 4,3			2 170 87	2 013 1 114	46 1 950	43 14	2 198 90	0,54 1,07	165 0,3 %					76 15	1,0 2,9	0,3 1,1	2,4 1,4		
L 693	5 NW 96	4611 2215	506	MZ	13 503 874	13 690 15 160	12 769 58	921 58	17 786	0,94	878 7,1 %	838 534	7,5 2,5	646 578	3,2 2,6	1 1	795 902	6,5 7,2	0,1 0,1	1,2 1,2	
	Hagen-Eilpe (B 54) Hagen KVP (L 704)	2,6 / 2,6			14 145 1 002	14 300 7 431	157 12 612	846 17	16 189 1 597	0,46 0,87	738 6,0 %	540 360	2,7 0,0	644 401	3,2 0,1	1 1	473 122	2,7 8,4	0,1 0,2	1,1 0,3	
L 693	5 NW 96	4611 2216	506	TM	8 388 894	8 784 10 012	7 706 147	1 078 147	10 886	0,88	818 13,1 %					508 578	4,6 5,1	7,2 7,6	1,7 1,7		
	(L 704) (B 7)	2,0 / 2,0			8 973 804	8 781 4 197	139 7 566	264 667	9 151 1 735	0,41 1,06	421 16,2 %					298 82	1,9 5,7	4,8 12,2	1,6 0,4		
L 694	5 NW 96	4811 1269	506	TM	1 945 36	2 670 3 031	2 608 4	62 4	3 000	0,76	330 0,3 %	148 122	2,5 2,2	126 111	2,0 1,2	4 3	157 176	- -	2,2 2,5	2,9 2,9	
	Kierspe (B 54) Herscheid (L 696)	7,6 / 7,1			3 675 142	2 311 1 765	75 2 533	40 18	2 919 81	0,73 1,06	187 0,3 %	92 102	1,2 0,4	115 82	1,0 0,4	3 3	99 20	- -	1,1 3,3	3,1 1,8	
L 694	5 NW 96	4812 1208	506	TM	695 13	620 528	610 0	10 0	742		88 0,3 %					36 41	1,5 1,6	0,2 0,2	7,8 7,7		
	Herscheid (L 696) Lüdenscheid (L 561)	6,0 / 6,0			2 000 14	566 1 030	48 562	9 1	696 46	1,43 0,94	106 3,7 %					23 5	0,7 2,0	0,1 0,3	8,3 5,1		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 694	5 NW 96	4812 1209		TM	755 35 1 161 41	694 710 779 532	662 25 637	33 0 19 14	893 840 52	1,10 0,58 1,03	112 7,9 % 70 0,3 %						41 46 25 5	2,6 2,9 1,2 3,5	1,9 2,1 0,8 3,4	3,7 3,6 4,0 2,3			
	FS = 2	Lüdenscheid Lüdenscheid (L 879) FS	506 1,7 / 1,7																				
L 694	5 NW 96	4712 1224		TM	1 418 78 1 614 128	1 126 1 250 1 186 591	1 058 22 1 036	68 4 40 24	1 370 1 220 150	0,95 0,38 1,20	78 1,3 % 75 6,7 %						65 74 39 10	3,8 4,2 1,6 5,0	2,1 2,2 1,3 3,6	2,0 2,0 1,9 0,5			
	FS = 2	Lüdenscheid (L 879) Lüdenscheid (B 229) FS	506 5,7 / 3,8																				
L 694	5 NW 96	4712 1225		TM	2 240 19 2 420 36	1 936 2 159 2 099 902	1 913 40 1 874	23 1 20 2	2 168 2 138 29	0,97 0,43 1,10	159 1,3 % 164 1,2 %						114 128 72 14	1,1 1,2 0,5 1,5	0,1 0,1 0,0 0,2	2,1 2,1 2,2 1,3			
	FS = 2	Lüdenscheid (B 229) Lüdenscheid (L 655) FS	506 1,5 / 1,5																				
L 694	5 NW 96	4712 1226		TM	2 760 35 2 159 23	2 576 2 830 2 714 1 453	2 530 2 34 2 496	46 2 39 5	2 955 2 890 65	0,96 0,51 1,09	240 5,4 % 168 2,4 %						151 170 95 19	1,6 1,7 0,7 2,1	0,2 0,2 0,1 0,3	1,3 1,3 1,4 0,9			
	FS = 2	Lüdenscheid Altena (L 530) FS	506 3,1 / 3,1																				
L 694	5 NW 96	4712 3223		TM	2 607 45 2 530 61	2 734 3 014 2 975 1 389	2 689 2 44 2 645	45 2 39 5	3 286 3 220 66	0,99 0,46 1,08	370 2,4 % 160 2,5 %						161 180 101 20	1,5 1,6 0,7 2,0	0,2 0,2 0,1 0,3	1,6 1,6 1,7 1,0			
	FS = 2	L 655 Altena (L 530) OD	506 0,8 / 0,0																				
L 696	5 NW 96	4811 1270		TM	1 468 24 1 863 35	1 115 1 041 1 540 862	1 083 1 89 994	31 1 18 12	1 408 1 374 34	1,48 0,62 0,95	131 0,3 % 103 0,3 %						66 74 41 8	1,7 1,9 0,8 2,3	1,0 1,1 0,4 1,9	8,2 8,1 8,7 5,3			
	FS = 2	Lüdenscheid Meinerzhagen (L 694) FS	506 6,6 / 6,6																				
L 696	5 NW 96	4812 1210		TM	1 111 19 1 599 15	981 997 1 034 853	957 2 43 914	24 2 15 6	1 058 1 028 30	1,04 0,92 1,07	140 0,7 % 122 0,3 %						58 65 36 7	1,7 1,9 0,8 2,3	0,6 0,7 0,3 1,1	4,4 4,4 4,7 2,8			
	FS = 2	Herscheid (L 694) Herscheid (L 707) FS	506 4,9 / 4,9																				
L 696	5 NW 96	4812 1211		TM	1 872 78 2 211 67	2 026 2 010 2 356 1 674	1 926 6 52 1 873	100 6 47 47	2 039 1 885 154	1,17 0,85 1,14	222 0,5 % 160 1,2 %						119 134 74 15	2,6 2,8 1,2 3,4	2,2 2,4 1,0 3,9	2,6 2,6 2,9 1,7			
	FS = 2	Herscheid (L 707) Plettenberg (L 697) FS	506 7,8 / 7,2																				
L 696	5 NW 96	4813 4200		TM	3 833 164 4 358	3 839 4 251 3 907	3 675 26 81	163 26 77	4 275 3 994	0,92 0,52	212 6,6 % 225						225 254 140	2,6 2,9 1,2	1,5 1,7 0,6	2,2 2,1 2,3			
	FS = 2	L 707	506																				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Di-Do Nzb	Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	T	Tag 06-22 Uhr		
					SV													U	LoA	LV	b <sub>So</sub>
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	2010	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	E	Evening 18-22 Uhr			
					SV												S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>
					[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Plettenberg (L 697)			206	2 212	3 594	60	281	1,05	7,6 %						29	3,5	2,6	1,4	
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																		
L 697	5 NW	4813 4310		MZ	10 771	7 110	6 918	192	8 665	0,85	452	409	1,1	295	1,7	1	418	1,4	1,2	2,3	
	96		506		341	8 008	45				1,5 %	375	1,2	266	1,5	1	470	1,5	1,3	2,3	
		Attendorn (Kreisverkehr Hansastr.)			10 053	6 776	159	56	8 283	0,54	407	376	0,8	247	1,2	1	262	0,7	0,5	2,4	
		Attendorn (Ortsausgang)			325	4 172	6 759	90	382	1,01	4,9 %	228	0,0	160	0,0	1	53	1,9	2,1	1,4	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																		
					Baustelle - verringerter Verkehr																
L 697	5 NW	4813 1312		TM	5 524	4 564	4 429	135	5 212	0,94	438						268	1,9	1,0	3,0	
	96		506		153	4 975	13	13			1,4 %						302	2,1	1,1	3,0	
		Attendorn (L 880)			2 934	4 657	136	75	5 005	0,61	327						168	0,9	0,4	3,3	
		Attendorn (L 539)			117	2 913	4 293	47	207	1,08	3,4 %						34	2,5	1,8	1,9	
	FS = 2	FS	5,3 / 4,7																		
L 697	5 NW	4813 4326		TM	4 637	4 089	3 970	119	4 671	0,89	353	166	2,6	242	1,8	4	240	2,3	0,6	3,2	
	96		506		93	4 458	8	8			1,7 %	168	2,5	197	1,5	3	270	2,5	0,6	3,2	
		Attendorn			4 035	3 980	129	88	4 508	0,67	289	159	2,6	218	1,9	2	151	1,1	0,2	3,4	
		Attendorn (L 539)			122	2 846	3 841	23	163	1,05	1,4 %	148	0,8	127	0,1	3	30	3,1	1,0	2,0	
	FS = 2	OD	1,3 / 0,0																		
L 697	5 NW	4813 4101		MZ	10 390	12 357	11 892	465	14 858	0,93	615	412	1,9	779	1,7	1	726	3,4	0,3	1,2	
	96		506		229	13 771	155	155			7,0 %	408	1,5	634	2,2	1	817	3,7	0,3	1,2	
		Attendorn (Wassertor/Am Zollstock)			10 403	12 791	145	271	14 056	0,48	888	384	0,7	884	1,2	1	453	1,6	0,1	1,3	
		Attendorn (Kreisverkehr Hansastr.)			403	6 531	11 747	40	802	1,00	1,4 %	242	0,0	354	0,1	1	93	4,5	0,5	0,8	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7		Baustelle - erhöhter Verkehr																
L 697	5 NW	4813 4311		MZ	6 157	4 377	4 284	94	5 180	0,93	305	179	1,7	261	1,1	1	257	2,1	0,0	2,1	
	96		506		169	4 856	42	42			2,4 %						289	2,3	0,0	2,0	
		Attendorn (L 539)			5 746	4 501	88	51	5 040	0,54	291	176	1,1	252	0,6	1	162	1,0	0,0	2,2	
		Attendorn (Wassertor-Am Zollstock)			161	2 435	4 195	0	140		2,1 %	138	0,0	116	0,0	1	33	2,8	0,0	1,3	
	FS = 2	FS	0,1 / 0,1		Baustelle - verringerter Verkehr																
L 697	5 NW	4813 1203		TM	3 970	3 330	3 029	301	3 954	0,86	181						193	5,3	3,4	2,5	
	96		506		240	3 738	17	17			4,4 %						219	5,9	3,6	2,5	
		Attendorn-Nuttmecke			4 060	3 227	80	164	3 458	0,54	242						114	2,2	2,2	2,4	
		Plettenberg (L 696)			216	1 937	2 949	120	496	1,01	7,0 %						30	6,8	6,0	0,6	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
L 697	5 NW	4813 5531		DZ	3 943	3 891	3 672	219	4 704	0,91	222						224	3,1	2,5	1,6	
	96		506		231	4 308	30	30			3,2 %						254	3,6	2,8	1,6	
		Attendorn (Ortsausgang)			3 855	3 911	56	91	4 369	0,53	233						134	0,7	0,7	1,5	
		Attendorn-Nuttmecke			231	2 306	3 616	98	335	1,00	6,9 %						39	2,6	2,6	0,0	
	FS = 2	FS	6,3 / 5,3	5531																	
L 697	5 NW	4713 4211		KW	6 420																
	96		506		122																
		Plettenberg (L 696)			5 473																
		Plettenberg (L 561)			244																
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																		
L 697	5 NW	4813 2202		TM	7 852	6 711	6 302	409	8 544	0,86	458						389	3,5	2,4	2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
96	506	OD Oesterau Ende Plettenberg (K 5) FS	1,8 / 1,8	407 7 822 437	7 636 6 586 3 407	136 194 6 166	44 194 170	7 632 0,35 912	1,07	3,9 % 451 6,0 %					441 234 60	3,8 1,4 4,5	2,6 1,5 4,3	2,1 2,0 0,5	
L 697	5 NW 96	4813 4201 OD Lettmecke (L697) Oesterau OD Ende (L 697) OD	1,8 / 0,0	5 295 307 7 147 313															
L 697	5 NW 96	4713 4213 Plettenberg (K 8) Plettenberg (L 697/ L697) FS	0,9 / 0,9	16 891 702 13 395 857	12 774 14 513 12 302 6 864	12 209 188 12 021	565 123 401 42	15 516 0,85 14 577 0,49 939	0,98	660 4,0 % 679 4,1 %	691 2,2 634 0,9 340	586 3,0 532 1,8 390	1 1 1	1 1 1	750 845 466 96	4,0 4,4 1,9 5,4	0,3 0,3 0,1 0,5	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 697	5 NW 96	4713 3214 Plettenberg (L 697/ L697) Affeln (K 27) FS	0,5 / 0,3	4 885 49 4 746 155															
L 697	5 NW 96	4713 1215 K 27 Neuenrade (L 842) FS	5,9 / 5,6	3 125 86 3 644 133	3 200 3 543 3 418 1 647	3 123 47 3 076	77 5 60 13	3 848 0,96 3 736 0,48 111	1,06	272 1,1 % 252 3,2 %					188 211 118 24	2,0 2,2 0,9 2,6	0,4 0,4 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 697	5 NW 96	4713 1216 Neuenrade (L 842) Neuenrade (B 229) FS	2,8 / 2,1	1 700 71 1 892 109	1 819 1 541 2 991 1 396	1 746 14 29 1 717	73 14 46 12	2 214 1,94 2 116 0,77 98	1,10	206 1,0 % 156 3,2 %					107 120 67 14	3,2 3,6 1,5 4,3	0,6 0,7 0,3 1,1	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 697	5 NW 96	4713 1297 OD Ende K 8 FS	1,4 / 1,4	13 154 762 11 833 749	11 315 12 708 11 574 5 786	10 624 130 10 494	691 21 304 366	14 889 0,91 13 090 0,31 1 799	0,94	713 8,0 % 657 7,0 %					656 743 395 102	2,8 3,1 1,2 3,6	3,1 3,3 2,0 5,4	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 697	5 NW 96	4713 1298 Plettenberg (L 561) Plettenberg (OD Ende) OD	0,6 / 0,0	16 204 819 16 573 850															
L 698	5 NW 96	4612 4207 Altena (B 236) Altena (L 683) Bachstr.		5 451 376 4 857 399															

# Straßenverkehrszählung 2021

Land: NW

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																							
L 698	5 NW 96	4612 4208	506	KW	7 106 315 7 769 396																					
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																							
L 698	5 NW 96	4612 1219	506	TM	4 190 224 2 898 93	4 077 4 454 4 630 1 977	3 880 98 3 782	196 43 122 32	4 953 0,46 4 651 301	1,04 2,7 % 0,46 1,05	264 232 4,3 %					239 270 149 31	4,0 4,3 1,9 5,3	0,7 0,8 0,3 1,3	2,4 2,4 2,6 1,5							
	FS = 2	FS	8,1 / 5,8																							
L 699	5 NW 96	4710 1255	506	TM	303 10 464 3	485 430 574 582	473 82 391	12 1 9 2	589 578 11	1,33 1,17 0,68	74 0,3 % 84 3,6 %					29 32 18 3	2,0 2,2 0,9 2,9	0,4 0,5 0,2 0,8	17,2 17,0 18,2 11,5							
	FS = 2	FS	14,3 / 14,0																							
L 699	5 NW 96	4710 3254	506	TM	2 177 42 2 705 67	2 314 2 489 2 288 1 695	2 261 94 2 167	53 6 33 15	2 770 2 703 67	0,92 0,66 0,96	241 0,4 % 192 1,6 %					136 153 86 17	1,6 1,8 0,8 2,2	0,6 0,7 0,3 1,1	4,1 4,1 4,4 2,6							
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2																							
L 700	5 NW 96	4610 4226	506	MZ	20 093 1 291 18 764 1 231	14 359 15 689 15 368 8 132	13 668 276 13 391	692 251 407 34	17 679 16 534 1 145	0,98 0,50 0,94	822 1,8 % 792 3,5 %	720 624 720 466	3,7 2,4 2,0 0,8	768 640 632 420	2,8 1,7 2,4 1,1	1 1 1 1	843 950 523 108	4,5 4,9 2,1 6,0	0,2 0,2 0,1 0,4	2,0 1,9 2,1 1,2						
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																							
L 700	5 NW 96	4610 4202	506	MZ	6 779 7 353 7 379 3 885	6 515 145 6 370	263 30 96 138	8 250 7 794 456	1,00 0,51 0,95	365 3,6 % 401 3,0 %	328 266 294 202	2,4 0,9 3,1 0,2	365 306 349 220	1,8 1,0 2,1 0,2	1 1 1 1	398 448 248 51	1,8 2,0 0,9 2,4	1,9 2,1 0,8 3,4	2,2 2,2 2,4 1,4							
	FS = 2	OD	0,1 / 0,0																							
L 700	5 NW 96	4610 4200	506	TM	13 468 860 12 577 818	12 854 13 817 13 817 8 062	12 206 70 179 12 027	648 325 253	16 357 15 091 1 266	0,34 1,08	696 4,6 % 602 2,5 %	501 486 307	3,2 2,7 0,1	498 492 273	3,7 3,1 0,4	6 2 2	755 850 467 97	- - - -	4,9 5,4 2,2 7,3	1,4 1,4 1,5 0,9						
	FS = 2	OD	2,0 / 0,5	2G																						
L 700	5 NW 96	4610 4225	506	MZ	15 751 747 16 311 871	14 172 14 646 18 468 7 050	13 519 109 252 13 267	653 109 331 213	18 546 17 392 1 154	1,26 0,42 0,78	929 2,6 % 789 4,4 %	788 471 836 342	2,5 1,3 2,1 0,6	722 462 722 392	2,8 1,5 2,4 1,3	1 1 1 1	832 937 517 107	3,0 3,3 1,4 4,0	1,4 1,6 0,6 2,5	1,8 1,8 2,0 1,1						
	FS = 4	OD	2,5 / 0,0																							
L 700	5 NW 96	4610 4201	506	MZ	14 876 609	13 590 14 622	13 074	516 128	16 549	1,07	844 4,7 %	752 524	3,9 1,7	688 613	2,5 1,2	1 1	798 898	2,4 2,6	1,3 1,4	1,2 1,2						



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Gevelsberg (L 527N) Hagen (L 807) OD	3,1 / 0,0		14 064 771	15 707 7 097	158 12 916	205 183	15 581 969	0,46 0,95	747 2,1 %	682 352	1,6 0,7	668 415	1,7 1,2	1 1	498 102	1,1 3,2	0,6 2,2	1,3 0,7
L 700	5 NW 96	4710 1256	506	2 845 164 3 071 190	2 958 3 120 3 137 2 129	2 836 96 2 740	122 9 68 46	3 257 9 3 051 206	1,01 2,9 % 0,70 1,06	171 2,9 % 196 1,5 %						174 196 108 22	2,5 2,8 1,2 3,4	1,5 1,6 0,6 2,6	3,3 3,3 3,6 2,1
L 700	5 NW 96	4710 4257	506	5 796 1 022 6 636 260	4 366 4 620 4 532 3 211	4 187 6 111 4 076	179 6 87 86	5 173 6 4 767 406	0,98 1,3 % 0,49 1,08	311 1,3 % 288 0,7 %						256 289 160 33	2,1 2,3 1,0 2,8	1,9 2,1 0,8 3,3	2,6 2,6 2,8 1,6
L 701	5 NW 96	4610 4218	506	10 211 770 17 730 3 721	7 966 8 839 8 605 3 906	7 462 71 139 7 323	504 71 225 208	10 042 71 9 188 853	0,97 4,1 % 0,42 1,01	629 4,1 % 436 3,4 %						462 524 277 72	3,6 4,0 1,5 4,7	2,5 2,6 1,6 4,4	1,8 1,8 1,7 0,5
L 701	5 NW 96	4710 2258	506	5 830 340 5 872 399	5 751 6 320 6 043 3 262	5 457 57 113 5 344	294 57 122 115	6 889 57 6 405 484	0,96 3,1 % 0,52 1,04	423 3,1 % 422 5,9 %						338 380 209 43	3,0 3,3 1,4 4,0	1,9 2,1 0,8 3,3	2,0 2,0 2,2 1,3
L 701	5 NW 96	4710 1259	506	1 669 106 1 690 111	1 842 2 044 2 044 842	1 750 7 168 1 582	92 7 53 32	2 248 7 2 065 183	0,32 1,12	118 5,1 % 118 0,3 %	73 73 34	4,4 2,3 0,0	95 88 40	2,7 2,7 0,0	3 1 1	108 122 67 14	- - - -	4,9 5,4 2,3 7,4	9,3 9,2 10,0 6,0
L 702	5 NW 96	4609 2285	506	9 012 444 9 871 601	8 828 9 448 9 782 5 323	8 481 10 192 8 290	347 10 193 144	10 316 10 9 745 570	1,04 0,54 1,03	453 4,2 % 638 9,7 %						518 584 323 66	2,2 2,5 1,1 3,0	1,6 1,7 0,7 2,7	2,2 2,2 2,4 1,4
L 702	5 NW 96	4609 1286	506	4 551 81 4 592 168	4 706 5 129 4 951 2 822	4 584 6 87 4 516	123 6 87 30	5 344 6 5 164 180	0,97 3,3 % 0,54 1,03	273 3,3 % 301 3,7 %						277 311 174 35	1,9 2,1 0,9 2,6	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,5 1,6 0,9
L 702	5 NW 96	4610 4212	506	13 077 513 5 888 236	10 249 12 637 5 827 6 832	9 775 396 168 9 608	473 396 77 0	13 325 396 12 715 609	0,46 4,3 % 0,55 4,2 %	593 4,3 % 579 4,2 %	546 302 393	2,9 4,3 2,2	596 226 365	2,3 6,2 2,3	1 1 1	602 678 374 77	4,5 5,0 2,1 6,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1,7 1,6 1,8 1,1

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 702	5 NW 96	4610 4229  L 527 Gevelsberg Gevelsberg (L 666) FS	506	TM	12 215 344 14 632 257	12 937 14 397 12 849 7 585	12 680 365 12 315	257 47 182 28	16 493 15 897 596	0,89 0,34 1,00	766 0,9 % 858 1,2 %						761 854 479 96	1,7 1,9 0,8 2,3	0,2 0,2 0,1 0,4	2,9 2,8 3,1 1,8	
L 702	5 NW 96	4610 4219  Ennepetal (B 7) Ennepetal (L 699) FS	506	TM	17 728 1 414 18 581 1 118	16 481 18 188 17 908 8 319	15 559 239 15 320	921 306 361 254	18 205 16 923 1 282	0,98 0,48 1,09	926 3,6 % 897 5,7 %						967 1091 597 125	4,0 4,3 1,9 5,2	1,5 1,6 0,6 2,6	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 702	5 NW 96	4610 4233  Ennepetal L 702/L 702 Ennepetal (L 699) FS	506	TM 2G	12 923 453 13 629 534	11 271 12 597 11 338 6 234	10 829 16 197 10 632	442 16 230 196	13 068 12 379 689	0,90 0,50 1,03	678 4,9 % 666 2,6 %	554 465 470 312	3,4 2,3 3,2 0,5	564 492 491 253	2,0 1,3 1,8 0,2	5 3 2 3	662 745 413 85	2,1 2,4 1,0 2,9	1,7 1,8 0,7 2,9	1,8 1,8 1,9 1,1	
L 702	5 NW 96	4610 4220  Ennepetal (L 699) Ennepetal (L 701) OD	506	TM	11 732 552 12 638 492	14 439 15 910 15 725 7 335	13 857 83 314 13 543	581 83 283 216	16 958 16 008 951	0,99 0,46 1,03	920 1,3 % 739 4,1 %						848 955 528 108	2,5 2,7 1,2 3,3	1,4 1,6 0,6 2,5	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 702	5 NW 96	4610 3232  Ennepetal (L 701) Hagen FS	506	TM	4 613 237 4 581 199	5 760 6 506 5 956 2 728	5 402 71 63 5 338	358 71 150 137	6 200 5 721 478	0,92 0,45 1,12	516 3,3 % 348 8,3 %						334 379 201 52	3,8 4,2 1,5 4,8	2,3 2,4 1,5 4,0	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 702	5 NW 96	4610 4221  L 701 Ennepetal L 702 (B7) Hagen OD	506	TM	5 307 302 4 446 237	5 744 6 206 6 512 3 060	5 394 37 88 5 306	350 37 153 160	6 474 6 017 457	1,05 0,48 1,07	428 1,9 % 466 2,4 %						333 377 200 52	3,2 3,6 1,3 4,2	2,6 2,8 1,7 4,6	1,6 1,6 1,5 0,4	
L 703	5 NW 96	4611 1217  (K 3) (L 675) FS	506	TM	5 672 1 019 4 386 813	5 166 5 860 5 827 1 751	4 075 4 58 4 016	1 092 4 264 823	8 028 5 582 2 445	0,99 0,20 1,09	583 7,7 % 345 10,4 %						297 340 168 51	5,2 5,6 2,2 6,0	15,2 16,0 10,4 24,2	1,2 1,2 1,2 0,3	
L 704	5 NW 96	4610 4101  Hagen KVP (L 704) Schwerter Str. Hagen KVP (L 704) Hengsteyer Str. FS	506	MZ		12 308 13 348 13 443 7 008	11 837 10 201 11 635	472 10 290 172	13 739 13 028 711	1,01 0,55 1,14	639 4,7 % 692 1,9 %	586 555 574 389	1,9 1,6 1,7 0,4	604 639 576 358	2,5 1,8 2,6 0,1	1 1 1 1	723 814 451 92	2,4 2,6 1,1 3,2	1,3 1,5 0,6 2,3	1,7 1,6 1,8 1,0	
L 704	5 NW 96	4610 4102  Hagen (K 1) Boeler Str./ Knippschildstr.	506	MZ		13 782 15 116 14 082	12 942 63 131	840 63 417	15 225 13 979	0,93 0,58	695 3,9 % 778	581 600 577	2,8 2,9 3,1	710 736 638	3,2 2,2 3,4	1 1 1	799 905 481	3,4 3,8 1,4	2,5 2,6 1,6	1,0 1,0 0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>				NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>				Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>				So	E	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 4	Hagen KVP (L 704) Schwerter Str. OD	1,5 / 0,7		8 419	12 811	360	1 246	1,16	4,0 %	430	0,5	420	0,6	1	124	4,4	4,3	0,2		
L 704	5 NW 96	4611 2218	506	TM	5 044	5 804	5 411	393	7 056	1,01	440					337	3,5	3,0	1,4		
		(L 693)			234	6 286	94				1,8 %					381	3,9	3,2	1,4		
		(K 4)			5 673	6 355	80	115	6 441	0,49	375					202	1,5	1,9	1,4		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,4		297	3 316	5 331	183	615	1,05	6,4 %					52	4,5	5,2	0,4		
L 704	5 NW 96	4510 2212	506	TM	14 718	12 502	11 902	600	15 518	0,95	772					734	2,7	1,9	1,1		
		(L 675)			1 231	13 827	76				4,9 %					827	3,0	2,1	1,1		
		(L 674)			13 329	13 113	135	274	14 264	0,34	890					455	1,3	0,8	1,2		
	FS = 3	FS	0,8 / 0,8		798	6 788	11 766	251	1 254	1,08	1,0 %					95	3,6	3,3	0,7		
L 704	5 NW 97	4510 2213	506	TM	5 609	5 392	5 254	138	5 640	0,99	473					317	1,4	1,0	4,6		
		L 674 Wandhofener Straße			196	5 590	14				2,1 %					356	1,6	1,2	4,6		
		K 20 Hohensyburgstraße			5 293	5 538	244	65	5 457	0,89	372					199	0,7	0,4	4,9		
	FS = 3	FS	3,4 / 3,4		192	4 471	5 010	59	183	1,17	3,0 %					40	1,9	1,9	2,9		
L 704	5 NW 97	4510 2214	506	TM	8 281	7 809	7 578	231	9 207	1,09	560					459	2,0	0,9	3,2		
		K 20 Hohensyburgstraße			259	7 940	40				5,9 %					516	2,2	1,0	3,2		
		B 54 Wittbräucker Straße			7 573	8 622	245	120	8 711	0,69	565					288	0,9	0,4	3,4		
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7		316	6 305	7 333	71	497	1,24	0,5 %					58	2,7	1,5	2,0		
L 705	5 NW 96	4509 2203	506	KW	18 069																
		Hattingen (L 651/ L 924)			512																
		Hattingen (K 5)			14 463																
	FS = 4	FS	2,3 / 1,7		581																
L 705	5 NW 97	4509 2303	506	MZ	11 127	14 454	13 763	691	16 786	0,97	782	712	2,5	744	2,6	2	849	3,0	1,7	2,3	
		K 5 Marxstraße			473	15 847	73				2,2 %	661	2,4	614	2,9	2	956	3,3	1,8	2,3	
		L 551 Königsallee			10 390	15 371	328	365	15 919	0,52	794	656	2,7	717	3,3	2	527	1,4	0,7	2,5	
	FS = 4	FS	3,3 / 3,0		452	8 103	13 435	253	867	1,07	3,4 %	420	0,5	340	0,3	2	109	3,9	2,9	1,4	
L 705	5 NW 97	4509 2327	506	MZ	39 643	50 634	47 421	3 214	63 963	0,59	5 144	3 248	4,0	1 997	4,0	2	2933	1,6	4,4	0,6	
		(K 3)			1 713	62 016	38				4,5 %	3 257	4,2	1 857	3,0	2	3321	1,8	4,7	0,6	
		(K6)			47 297	36 317	285	804	59 161	0,44	2 825	1 645	4,3	1 697	2,3	2	1772	0,7	2,8	0,6	
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4		1 997	25 932	47 136	2 371	4 802	1,15	4,6 %	2 438	0,3	928	0,2	2	462	2,1	7,7	0,1	
L 705	5 NW 97	4509 2318	506	MZ	47 448	24 354	22 916	1 438	30 244	0,76	1 873	1 246	4,4	1 171	3,0	2	1429	3,8	1,9	0,9	
		(K6)			2 057	28 895	33				5,1 %	1 040	4,2	1 130	3,4	2	1612	4,2	2,1	0,9	
		(B 226)			54 570	22 039	218	911	28 232	0,37	2 183	612	3,1	1 416	1,7	2	881	1,8	0,8	1,0	
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8		1 991	10 265	22 698	494	2 012	1,10	4,5 %	424	0,4	622	0,3	2	185	5,0	3,4	0,6	
L 705	5 NW	4509 2319		MZ	35 976	24 671	23 297	1 374	30 503	0,77	2 016	1 359	3,7	1 231	2,9	2	1448	2,7	2,7	0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	97	(B 226) (L654) FS = 4	506	1 230 39 893 1 615	29 116 22 332 10 972	23 226 23 071	658 693	28 662 1 841	0,40 1,10	4,1 % 1 574 3,0 %	1 098 1 264 567	3,2 2,0 0,3	1 186 798 487	3,5 3,3 1,0	2	1632 893 188	3,0 1,3 3,6	2,9 1,2 4,6	0,9 1,0 0,6	
<b>L 705</b>	5 NW 97	<b>4509 2320</b> (B226) (L 654) FS	MZ 506	34 405 1 068 39 562 1 509	<b>27 166</b> 32 274 24 239 11 722	<b>25 738</b> 18 240 25 497	<b>1 429</b> 18 825 586	<b>34 389</b> 32 270 2 119	0,75 0,38 1,06	2 114 6,2 % 1 699 4,1 %	1 596 1 286 878 504	4,2 3,5 2,9 0,5	1 270 1 160 1 424 667	2,5 2,6 1,9 0,3	2	1594 1797 986 206	3,0 3,3 1,4 4,0	2,1 2,3 0,9 3,6	0,9 0,9 1,0 0,6	
				Umleitungsverkehr (Sperrung/Baustelle)																
<b>L 706</b>	5 NW 96	<b>4709 4251</b> Schwelm (B 483/ L 551) Schwelm (L 527) OD	MZ 506	19 395 1 714 16 627 1 639	<b>17 650</b> 20 099 17 626 8 523	<b>16 139</b> 31 235 15 904	<b>1 511</b> 31 1 128 353	<b>22 644</b> 20 423 2 221	0,88 0,42 0,96	1 007 3,6 % 890 6,9 %	960 788 848 440	3,0 3,0 4,0 0,5	833 719 782 453	4,3 4,2 5,3 0,3	1	1023 1163 605 160	6,5 7,1 2,7 8,3	1,9 2,0 1,2 3,3	1,4 1,4 1,3 0,3	
<b>L 706</b>	5 NW 96	<b>4709 4252</b> Schwelm (L 527) Ennepetal (L 700) OD	TM 506 2G	14 288 921 13 344 879	<b>15 130</b> 16 462 16 831 8 029	<b>14 319</b> 195 200 14 119	<b>811</b> 195 370 246	<b>17 677</b> 16 524 1 153	1,02 0,46 0,97	819 2,3 % 845 3,3 %	736 697 721 340	3,2 2,8 2,9 1,3	664 481 724 379	4,4 3,0 4,0 1,1	6 3 2 3	888 1001 549 114	3,7 4,0 1,7 4,8	1,5 1,7 0,7 2,7	1,3 1,3 1,5 0,8	
<b>L 707</b>	5 NW 96	<b>4912 1254</b> Meinerzhagen (L 708) Meinerzhagen (L 709) FS	TM 506	1 552 100 1 410 102	<b>1 434</b> 1 276 1 640 1 766	<b>1 347</b> 10 115 1 232	<b>87</b> 10 46 31	<b>1 507</b> 1 372 135	1,29 1,46 1,18	218 1,2 % 212 0,5 %	57 92 99 86	5,8 2,9 3,7 0,4	54 71 104 129	5,3 2,8 2,1 1,2	5 3 2 3	83 95 50 12	- - - -	5,8 6,4 2,9 9,0	8,4 8,4 8,0 2,2	
<b>L 707</b>	5 NW 96	<b>4912 1251</b> Meinerzhagen (L 709) Meinerzhagen (L 539) FS	TM 506	949 30 760 40	<b>1 017</b> 1 031 1 066 907	<b>993</b> 3 50 943	<b>24</b> 3 17 5	<b>1 224</b> 1 178 47	1,03 0,60 1,17	71 1,4 % 91 1,1 %						60 67 38 7	1,9 2,0 0,9 2,5	0,4 0,5 0,2 0,8	5,0 5,0 5,4 3,2	
<b>L 707</b>	5 NW 96	<b>4812 1212</b> Meinerzhagen (L 539) Herscheid (L 696) FS	TM 506	2 235 154 2 048 120	<b>2 015</b> 2 298 1 544 1 545	<b>1 886</b> 1 81 1 806	<b>129</b> 1 61 67	<b>2 308</b> 2 085 223	0,67 0,80 1,05	149 0,7 % 179 43,6 %						117 133 70 18	3,0 3,4 1,2 4,0	3,1 3,3 2,0 5,6	4,2 4,2 4,0 1,1	
<b>L 707</b>	5 NW 96	<b>4812 1213</b> L 539 Herscheid (L 696) FS	TM 506	2 339 135 1 791 133	<b>2 345</b> 2 427 2 276 2 121	<b>2 224</b> 2 157 2 067	<b>121</b> 2 56 63	<b>2 613</b> 2 382 231	0,94 1,07 1,08	216 0,9 % 257 0,4 %						138 155 85 17	2,4 2,6 1,1 3,2	2,6 2,8 1,1 4,6	6,8 6,7 7,4 4,3	
<b>L 707</b>	5 NW 96	<b>4812 1214</b> Herscheid (L 696) Herscheid (L 561)	TM 506	4 660 201 3 363 154	<b>4 689</b> 5 058 4 869 3 086	<b>4 440</b> 41 65 4 376	<b>249</b> 41 99 109	<b>6 059</b> 5 488 571	0,96 0,40 1,06	253 7,5 % 268 3,7 %						275 310 170 36	2,9 3,2 1,4 3,8	2,2 2,4 1,0 3,9	1,4 1,4 1,5 0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5																	
L 708	5 NW 96	4912 1381	506	3 420																
		Drolshagen (B 55)		315																
		AS Drolshagen (A 45)		3 567																
	FS = 3	FS	2,3 / 2,3	296																
L 708	5 NW 96	4912 1382	506	3 864	4 619	4 064	555	5 064	0,97	280						267	5,7	5,9	1,3	
		AS Drolshagen (A 45)		405	4 936		37			2,5 %						304	6,3	6,2	1,3	
		Meinerzhagen (L 707)		2 941	4 780	59	230	4 168	0,67	284						156	2,4	3,9	1,3	
	FS = 2	FS	4,6 / 3,4	224	3 237	4 005	288	897	1,02	5,3 %						43	7,1	10,1	0,3	
				Umleitungsverkehr																
L 708	5 NW 96	4912 1383	506	1 242	1 333	1 254	79	1 460	1,13	214						78	2,7	3,0	5,1	
		Meinerzhagen (L 707)		100	1 192		4			0,3 %						88	3,0	3,3	5,0	
		Attendorf (L 512)		1 666	1 350	66	33	1 287	0,95	202						48	1,3	1,3	5,5	
	FS = 2	FS	5,6 / 5,0	128	1 837	1 187	42	173	1,10	2,4 %						10	3,6	5,2	3,2	
L 709	5 NW 96	4912 1252	506	1 075	958	832	126	1 051	1,10	131						55	4,6	8,0	5,5	
		Meinerzhagen (L 707)		132	944		4			0,8 %						63	5,0	8,5	5,6	
		Meinerzhagen (L 869)		1 321	1 042	51	40	836	1,06	129						32	1,9	5,3	5,5	
	FS = 2	FS	3,1 / 2,6	168	903	781	81	215	0,99	0,3 %						9	5,8	13,9	1,4	
L 709	5 NW 96	4812 1215	506	963	749	709	40	911	0,95	108						44	3,0	2,1	8,2	
		Meinerzhagen (L 869)		47	759		2			0,9 %						50	3,3	2,4	8,1	
		Meinerzhagen (L 539)		1 464	721	60	21	813	0,70	92						27	1,4	0,9	8,8	
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8	29	749	649	17	99	1,10	1,1 %						6	4,1	3,8	5,2	
L 711	5 NW 96	4913 1213	506	1 984	1 580	1 529	51	1 953	0,97	113						93	2,3	0,9	2,5	
		Olpe (B 54)		67	1 725		13			1,8 %						104	2,5	1,0	2,5	
		Kirchhundem (K 18)		960	1 680	39	24	1 839	0,42	146						58	1,1	0,4	2,7	
	FS = 2	FS	7,9 / 7,2	90	914	1 490	14	114	1,13	2,1 %						12	3,1	1,5	1,6	
L 711	5 NW 96	4913 1214	506	3 840	2 732	2 500	232	3 216	0,89	181						158	4,7	3,5	2,0	
		Kirchhundem (K 18)		302	2 959		23			3,9 %						180	5,2	3,7	2,1	
		Kirchhundem (B 517)		884	2 642	53	108	2 762	0,55	178						94	2,0	2,3	2,0	
	FS = 2	OD	3,8 / 1,8	39	1 999	2 447	101	454	1,11	7,3 %						25	6,0	6,1	0,5	
L 712N	5 NW 74	3918 2419	502	19 415	16 811	15 404	1 407	20 857	0,96	1 082	698	5,7	904	4,3	2	974	3,5	4,5	0,9	
		L 712		1 569	18 701		32			6,6 %	690	3,6	820	4,3	2	1105	3,9	4,8	0,9	
		Bad Salzuflen (B 239)		18 108	17 918	149	569	18 579	0,42	1 080	635	5,2	869	4,2	2	581	1,5	3,0	0,9	
	FS = 4	FS	2,0 / 2,0	1 670	8 367	15 255	806	2 277	1,08	4,4 %	350	1,0	455	0,2	2	154	4,4	7,8	0,2	
				Verkehrsverlagerung																
L 712	5 NW 74	4020 2469	502	13 683	12 517	11 700	817	14 652	0,91	823						726	2,8	3,4	1,1	
				793	13 898		90			6,0 %						822	3,1	3,7	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	B 1/B 252 Blomberg (K 80) FS	1,9 / 1,7		13 338 1 049	12 716 7 104	134 11 566	272 455	13 406 1 246	0,48 1,04	703 5,4 %						437 113	1,2 3,6	2,2 6,0	1,1 0,3		
L 712N	5 NW 74	3918 2420 Bad Salzuflen (B 239) Bad Salzuflen (L 751) FS	502	17 242 1 248 13 976 1 021	15 691 17 562 15 794 8 573	14 292 22 86 14 206	1 400 22 546 832	20 360 22 17 180 3 179	0,90 8,8 % 0,33 1,09	939 8,8 % 1 061 4,1 %						908 1031 541 145	3,6 3,9 1,5 4,5	5,0 5,3 3,3 8,6	0,6 0,6 0,6 0,1		
L 712N	5 NW 74	3918 2272 Bad Salzuflen (L 751) Bad Salzuflen (L 805) FS	502	11 994 951 10 456 767	11 144 12 644 10 243 6 658	10 259 13 72 10 188	884 13 341 530	11 878 13 10 678 1 201	0,81 6,5 % 0,52 1,12	948 6,5 % 789 4,3 %						645 732 386 102	3,1 3,5 1,3 3,9	4,5 4,8 2,9 7,8	0,7 0,7 0,6 0,2		
L 712N	5 NW 74	3918 2273 Bad Salzuflen (L 805) Bad Salzuflen (K 5) FS	502	12 926 964 11 066 905	11 689 13 413 10 813 6 336	10 715 14 77 10 638	974 14 368 592	13 316 14 11 742 1 575	0,81 4,2 % 0,47 1,04	1 035 4,2 % 820 4,4 %						677 768 404 107	3,2 3,5 1,3 4,0	4,8 5,1 3,1 8,3	0,7 0,7 0,7 0,2		
L 712N	5 NW 74	3918 2421 Bad Salzuflen (K 5) AS Ostwestfalen/Lippe (A 2) FS	502	14 580 1 309 13 621 1 244																	
L 712	5 NW 74	4020 2211 Blomberg (K 80) Blomberg (L 961/ K 89) FS	502	9 569 728 9 333 795	8 700 10 262 6 545 5 547	7 910 19 78 7 832	790 19 251 520	11 325 19 9 594 1 730	0,64 5,9 % 0,36 0,91	660 5,9 % 605 4,5 %						504 571 300 80	3,1 3,4 1,3 3,8	5,7 6,0 3,7 9,7	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 712N	5 NW 74	3917 2206 AS Ostwestfalen/Lippe (A 2) (L 778) FS	502	17 397 1 288 14 854 925																	
L 712	5 NW 74	3919 2444 Blomberg (L 961/ K 89) Lemgo (B 66) FS	502	9 964 774 10 351 759	9 391 10 495 8 939 5 825	8 550 38 72 8 478	841 38 274 529	12 079 38 10 121 1 958	0,85 7,4 % 0,36 1,09	746 7,4 % 603 5,1 %						544 617 324 87	3,3 3,6 1,4 4,1	5,3 5,7 3,5 9,2	0,8 0,8 0,8 0,2		
L 712	5 NW 74	3919 3446 Lemgo (B 238) Lemgo (L 936 Wittighöfer Str.) FS	502	24 919 1 438 21 341 1 634	25 176 27 941 25 599 14 315	23 229 144 162 23 068	1 947 144 945 859	28 161 144 25 255 2 906	0,92 7,8 % 0,50 1,10	2 096 7,8 % 1 227 8,5 %						1459 1655 871 229	4,3 4,7 1,8 5,4	3,2 3,4 2,1 5,6	0,7 0,7 0,6 0,2		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,R2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 712	5 NW 74	3918 2270	502	TM	22 171 1 681 21 394 1 637	19 990 21 908 20 468 12 216	18 306 138 18 168	1 684 78 704 902	26 350 23 036 3 314	0,93 0,36 1,07	1 160 7,8 % 1 083 6,4 %	950 854 956 635	6,5 5,7 6,4 0,8	957 852 936 466	6,2 6,4 5,4 1,0	6 3 3 3	1158 1314 690 183	3,8 4,2 1,6 4,8	4,3 4,5 2,8 7,4	0,7 0,7 0,7 0,2
		Lemgo (L 936 Wittighöfer Str.) Bad Salzuflen (L 967)	3,3 / 3,3	2G																
L 712	5 NW 74	3918 2294	502	MZ	21 963 1 648 20 981 1 632	20 390 22 871 19 797 11 854	18 916 130 18 786	1 474 63 514 897	25 728 23 513 2 215	0,87 0,49 0,90	1 139 7,1 % 1 210 3,5 %	914 762 886 633	5,0 5,0 4,5 0,4	1 020 790 892 482	4,0 4,6 3,8 0,4	2 2 2 2	1181 1339 709 186	2,8 3,1 1,1 3,5	4,2 4,4 2,7 7,2	0,7 0,7 0,6 0,2
		Bad Salzuflen (L 967) Bad Salzuflen (L 712n)	1,0 / 1,0																	
L 712	5 NW 74	3918 2409	502	TM	8 394 210 8 532 338	8 007 9 027 7 884 4 350	7 776 55 89 7 687	231 55 123 53	9 088 8 788 300	0,87 0,47 1,06	585 2,6 % 440 2,7 %						470 529 295 60	2,2 2,4 1,0 2,9	0,6 0,7 0,3 1,1	1,1 1,1 1,2 0,7
		Bad Salzuflen (L 712n) Beginn OD Bad Salzuflen OT Ehrsen	1,9 / 1,7																	
L 712	5 NW 74	3918 4289	502	TM	8 208 305 7 710 218	7 966 8 883 8 005 4 491	7 729 62 72 7 657	237 62 132 43	10 081 9 596 485	0,90 0,35 1,09	993 4,4 % 581 3,1 %						468 526 293 60	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 0,9	0,9 0,9 1,0 0,6
		Beginn OD Bad Salzuflen OT Ehrsen Bad Salzuflen (L 805)	1,5 / 0,0																	
L 712	5 NW 74	3918 4290	502	KW	9 034 572 8 304 209															
		Bad Salzuflen (L 805) Bad Salzuflen (L 535)	0,6 / 0,0																	
L 712	5 NW 74	3918 4403	502	KW	20 807 478 17 696 753															
		Bad Salzuflen (L 535/L 712) Bad Salzuflen (L 772)	1,6 / 0,0																	
L 712	5 NW 74	3918 4402	502	KW	10 503 263 11 601 303															
		Bad Salzuflen (L 712 Seitenarm) Ende OD Bad Salzuflen / Kreisgrenze	1,6 / 0,0																	
L 712	5 NW 74	3918 2356	502	TM	6 739 176 8 262 145	6 752 7 839 5 516 4 227	6 582 59 6 523	169 37 97 35	7 239 7 016 223	0,70 0,57 1,08	498 1,0 % 430 1,6 %						397 446 249 50	1,9 2,1 0,9 2,6	0,5 0,5 0,2 0,9	0,9 0,9 1,0 0,6
		Herford L712 Berger Tor	1,3 / 1,3																	
L 712	5 NW 74	3817 4336	502	KW	15 948 456 20 552															
		Herford (L 778)																		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 4	K10 HF-Herringhausen OD	4,4 / 0,0	687															
L 712	5 NW 74	3817 2317 B61 K19 Enger FS	502	14 949 1 923 11 076 586															
	FS = 2		4,0 / 4,0																
L 712	5 NW 74	3817 2319 Ende OD Enger Spenge FS	502	6 957 354 6 531 397	6 214 6 881 6 441 3 435	5 914 88 5 826	299 13 145 141	7 291 6 815 477	0,94 0,43 1,04	426 3,1 % 461 2,4 %					365 411 226 47	2,5 2,7 1,2 3,3	2,2 2,4 0,9 3,8	1,4 1,4 1,6 0,9	
	FS = 2		6,1 / 4,2																
L 712	5 NW 74	3817 4318 Beginn OD Enger Enger FS	502	9 298 348 8 675 333	7 759 8 183 8 952 4 687	7 402 46 1 821	357 39 171 147	8 971 8 458 513	1,09 0,48 1,02	499 4,2 % 581 4,1 %	448 336 395 231	3,4 4,1 4,0 1,5	336 308 295 182	3,4 3,1 3,4 0,3	3 2 2 2	455 513 283 59	2,7 2,9 1,3 3,5	1,8 2,0 0,8 3,1	1,0 0,9 1,0 0,6
	FS = 2		0,7 / 0,7																
L 713	5 NW 96	4914 1206 Hilchenbach (L 728) Hilchenbach-Helberhausen FS	506	2 693 77 2 513 74	1 959 2 138 1 979 1 263	1 867 46 1 821	92 28 55 9	2 128 2 032 96	0,93 0,62 1,07	119 4,2 % 112 3,6 %	96 95 86 54	2,8 2,9 3,5 2,5	68 78 70 66	2,5 2,0 1,0 1,3	5 3 2 3	115 130 71 15	- - - -	4,5 5,1 2,2 6,3	2,3 2,3 2,5 1,5
	FS = 2		2,1 / 1,2																
L 713	5 NW 96	4914 1207 Hilchenbach-Helberhausen Kirchhudem-Heinsberg FS	506	327 9 264 3	299 288 295 344	286 0 23 263	12 0 10 3	323 311 12	1,02 1,25 1,00	46 0,3 % 38 0,3 %					18 20 11 2	3,1 3,5 1,5 4,3	0,9 1,0 0,4 1,6	8,0 7,9 8,6 5,1	
	FS = 2		5,9 / 5,4																
L 713	5 NW 96	4914 1208 Kirchhudem-Heinsberg Kirchhudem (L 553) FS	506	2 195 110 2 239 79	2 186 2 427 2 293 1 152	2 059 18 72 2 041	127 18 72 38	2 629 2 362 267	0,94 0,38 1,13	120 5,8 % 146 5,5 %					128 145 79 17	4,0 4,4 1,9 5,3	1,6 1,8 0,7 2,8	0,9 0,8 0,9 0,5	
	FS = 2		8,1 / 6,5																
L 714	5 NW 96	5013 2211 Wenden (L 512) Wenden (K 11) FS	506	10 413 445 9 621 377	9 237 10 137 9 676 5 320	8 847 81 89 8 758	390 81 199 110	10 326 9 762 564	0,95 0,52 1,05	564 2,0 % 485 3,5 %	504 454 445 274	2,7 2,4 2,7 0,7	376 355 329 240	3,0 2,8 3,1 0,8	3 3 3 3	542 611 337 70	- - - -	4,1 4,6 1,9 5,9	1,0 1,0 1,0 0,6
	FS = 2		5,6 / 3,4																
L 714	5 NW 96	5013 1212 Wenden (K 11) Kreuztal (L 908) FS	506	2 390 112 2 648 103	2 281 2 467 2 434 1 392	2 189 15 57 2 132	92 15 39 38	2 669 2 531 138	0,99 0,56 1,04	159 6,9 % 175 1,7 %					134 151 83 17	2,3 2,5 1,1 3,1	1,6 1,8 0,7 2,8	2,6 2,5 2,8 1,6	
	FS = 2		5,1 / 4,1																
L 715	5 NW	4914 1217	TM	4 315	4 981	4 702	279	6 035	0,95	300					292	2,8	2,6	1,7	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>										
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>					Fr <sub>15-18</sub>	D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV							FeW <sub>15-18</sub>	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV											So <sub>16-19</sub>	N	Night 22-06 Uhr			
			ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	96		506		217	5 275		18		0,3 %						330	3,1	2,9	1,7	
		Lennestadt (B 55)			4 789	4 999	82	125	5 412	0,52						180	1,3	1,1	1,8	
		Lennestadt (K 20)			250	3 859	4 620	136	622	1,12						38	3,7	4,5	1,0	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,1																	
L 715	5 NW	4814 1310		TM	4 195	4 776	4 386	390	5 882	0,81	407	250	6,4	197	7,1	6	277	4,5	3,4	1,2
	96		506		275	5 358		44		7,1 %	256	5,5	175	7,9	3	314	4,9	3,6	1,3	
		Lennestadt (K 20)			6 039	4 337	58	173	5 147	0,39	284	198	5,6	172	9,3	3	165	1,8	2,2	1,2
		Lennestadt (B 236)			386	3 140	4 328	173	735	1,11	10,6 %	103	0,9	138	1,8	3	43	5,7	6,0	0,3
	FS = 2	FS	3,4 / 2,9																	
L 715	5 NW	4814 1311		TM	4 017	3 695	3 520	175	4 573	0,96	226					217	2,3	2,3	1,7	
	96		506		201	4 002		17		2,2 %						244	2,5	2,5	1,7	
		Lennestadt (B 236)			3 798	3 829	61	71	4 189	0,43	231					135	1,1	1,0	1,8	
		Lennestadt (B 55)			146	2 380	3 459	88	384	1,13	3,5 %					28	3,1	3,9	1,0	
	FS = 2	FS	4,1 / 2,9																	
L 716	5 NW	4518 1406		TM	1 247	1 455	1 277	177	1 581	1,22	83					84	3,4	8,3	4,7	
	95		506		138	1 461		1		13,3 %						96	3,7	8,8	4,8	
		Marsberg			1 296	1 779	66	48	1 332	0,70	111					49	1,4	5,5	4,6	
		Marsberg (L 870)			120	1 028	1 211	128	249	1,15	12,6 %					13	4,3	14,3	1,2	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,5																	
L 717	5 NW	4916 4206		TM	1 672	1 663	1 554	109	2 103	1,14	119					96	4,3	2,0	2,4	
	96		506		92	1 700		8		8,4 %						109	4,8	2,2	2,4	
		Bad Berleburg (B 480)			7 695	1 942	38	66	1 854	0,51	121					58	1,8	1,3	2,3	
		Bad Berleburg			238	1 175	1 516	36	249	1,13	9,9 %					15	5,6	3,6	0,6	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 717	5 NW	4916 1207		TM	985	1 037	974	63	1 133	1,03	118					60	3,2	2,7	3,7	
	96		506		61	1 086		7		2,5 %						68	3,5	2,8	3,7	
		Bad Berleburg (K 40)			1 256	1 119	37	27	1 037	0,67	85					36	1,3	1,7	3,5	
		Bad Berleburg (L 877)			115	752	938	29	96	1,09	4,7 %					9	4,1	4,8	0,9	
	FS = 2	FS	8,3 / 8,3																	
L 717	5 NW	4917 1200		TM	834	892	828	64	1 017	1,07	102					52	3,9	3,0	4,9	
	96		506		43	906		10		0,3 %						59	4,3	3,2	4,9	
		Bad Berleburg (L 877)			819	968	42	26	881	0,58	88					31	1,6	1,9	4,7	
		Bad Berleburg (K 51)			68	741	786	28	137	1,15	6,8 %					8	5,1	5,4	1,3	
	FS = 2	FS	2,2 / 1,8																	
L 717	5 NW	4817 1404		TM	774	796	751	44	934	1,11	82					47	2,6	2,7	3,9	
	95		506		46	788		2		2,4 %						53	2,9	3,0	3,8	
		Bad Berleburg (K 51)			722	877	30	20	823	0,56	78					29	1,2	1,2	4,2	
		Hallenberg (B 236)			66	724	721	23	111	1,22	2,6 %					6	3,5	4,8	2,4	
	FS = 2	FS	9,6 / 8,6																	
L 717	5 NW	4817 1405		TM	2 511	3 784	3 477	307	5 357	1,10	213					219	3,4	4,4	3,5	
	95		506		58	4 010		6		8,0 %						249	3,8	4,7	3,5	
		Hallenberg (B 236)			4 739	4 400	127	125	4 540	0,37	273					131	1,4	2,9	3,4	
		Hallenberg			449	2 169	3 350	176	816	1,10	5,1 %					34	4,4	7,7	0,9	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	3,2 / 3,2																	
L 718	5 NW 96	5116 1200 Bad Laasphe Bad Laasphe (K 17)	506	1 543 99 1 767 186	1 379 1 411 1 495 1 113	1 291 7 50 1 241	88 7 38 42	1 702	1,06 0,3 % 0,61 1,03	104 0,3 % 112 0,3 %						80 91 48 12	3,3 3,6 1,3 4,2	2,9 3,1 1,9 5,2	3,8 3,8 3,6 1,0	
	FS = 2	FS	6,7 / 5,1																	
L 718	5 NW 96	5016 1205 Bad Laasphe (K 17) Bad Laasphe (B 62)	506	3 628 175 3 508 219	2 923 3 188 3 094 1 722	2 786 51 2 735	137 34 65 38	3 625	0,97 2,5 % 0,37 1,10	157 2,5 % 181 2,8 %	126 123 111 82	5,3 5,2 5,0 0,4	152 138 138 81	4,1 3,2 2,8 0,1	6 3 3 3	172 193 107 22	- - - -	4,6 5,1 2,2 6,7	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 718	5 NW 96	5016 3218 Bad Laasphe (B 62) Bad Laasphe (K 41)	506	5 573 108 5 199 103																
	FS = 2	OD	0,3 / 0,0																	
L 718	5 NW 96	5016 3213 Bad Laasphe (K 41) Bad Laasphe	506	3 064 38 4 189 58	3 059 3 260 3 246 2 073	3 021 55 2 966	38 4 25 9	3 570	1,00 0,63 1,04	176 1,1 % 177 2,8 %						180 202 114 23	0,9 1,0 0,4 1,3	0,3 0,3 0,1 0,5	1,8 1,8 1,9 1,2	
L 718	5 NW 96	5016 1207 Bad Laasphe (K 41) Bad Berleburg (L 553)	506	3 236 59 3 483 141	3 377 3 687 3 419 2 167	3 290 48 3 242	87 10 47 29	4 007	0,93 0,60 1,03	216 1,9 % 202 3,0 %						198 223 125 25	1,7 1,8 0,8 2,2	0,8 0,9 0,4 1,5	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 718	5 NW 96	4916 1208 Bad Berleburg (L 553) Bad Berleburg	506	4 417 67 5 094 55	4 613 5 140 4 624 2 629	4 528 6 47 4 481	85 6 59 20	5 867	0,90 0,34 1,07	330 0,6 % 292 1,7 %						271 305 171 34	1,4 1,5 0,6 1,9	0,4 0,5 0,2 0,7	1,0 1,0 1,1 0,7	
L 718	5 NW 96	4916 4209 Bad Berleburg Bad Berleburg (B 480)	506	3 893 132 3 631 127	4 073 4 547 4 242 2 088	3 997 38 62 3 935	76 38 27 11	4 904	0,93 0,47	267 1,9 % 273 2,0 %	194 194 108	0,3 0,8 0,0	196 198 125	0,8 0,8 0,0	1 1 1	239 269 151 30	1,6 1,7 0,7 2,1	0,3 0,3 0,1 0,5	1,5 1,5 1,6 1,0	
L 719	5 NW 96	5114 6216 Siegen Siegen-Kaan-Marienborn	506	11 127 630 11 075 594	9 950 11 720 8 517 5 116	9 511 107 126 9 385	438 107 185 147	12 944	0,73 0,46 0,98	593 5,6 % 629 1,9 %	542 478 330 235	2,9 2,1 4,0 0,4	532 416 424 286	1,9 2,2 1,7 0,4	2 2 2 2	584 658 363 75	2,9 3,2 1,4 3,8	1,4 1,5 0,6 2,5	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0	Verkehrsverlagerung - verringerter Verkehr																
L 719	5 NW 96	5114 2217	506	9 813 642	8 651 9 551	8 169 64	481 64	10 512	0,98	602 7,6 %						508 573	3,8 4,1	1,6 1,8	1,4 1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
		Siegen-Kaan-Marienborn		9 164	9 321	117	269	9 785	0,44	533						314	1,8	0,7	1,5
		Siegen (L 723)		612	4 451	8 052	148	727	1,04	3,2 %						65	5,0	2,8	0,9
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																
L 719	5 NW	5114 1218	TM	4 868	4 744	4 511	233	5 805	0,97	389						278	2,6	2,1	1,6
	96		506	252	5 224	10				4,1 %						314	2,9	2,3	1,6
		Siegen (L 723)		5 240	5 085	74	117	5 415	0,46	313						173	1,2	0,9	1,7
		Netphen (L 729)		330	2 523	4 437	106	390	1,01	2,9 %						36	3,5	3,7	1,0
	FS = 2	FS	5,1 / 4,5																
L 719	5 NW	5015 1206	TM	2 516	2 258	1 779	479	2 553	0,95	228						131	17,3	3,5	1,5
	96		506	187	2 424	15				12,7 %						150	18,8	3,6	1,5
		Netphen		2 351	2 300	33	381	1 999	0,69	235						71	7,8	2,5	1,6
		Netphen (L 722)		179	1 584	1 746	83	554	1,01	3,4 %						21	21,2	5,8	0,4
	FS = 2	FS	9,1 / 7,2																
L 719	5 NW	5114 1247	TM	6 064	4 951	4 740	211	5 523	1,00	318						291	2,9	1,2	1,6
	96		506	196	5 319	22				5,0 %						327	3,2	1,4	1,6
		Netphen (L 729)		5 659	5 311	77	125	5 256	0,61	328						181	1,4	0,5	1,7
		Netphen		187	3 128	4 663	64	267	1,10	17,1 %						37	3,9	2,2	1,0
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																
L 719	5 NW	5015 1207	TM	2 180	2 197	2 049	147	2 511	0,95	123						127	3,8	2,7	1,8
	96		506	150	2 404	14				11,4 %						144	4,2	2,9	1,8
		Netphen (L 722)		4 728	2 286	38	70	2 280	0,56	156						76	1,6	1,7	1,7
		Bad Laasphe (L 632)		182	1 311	2 011	63	231	1,05	5,1 %						20	4,9	4,7	0,5
	FS = 2	FS	7,9 / 5,9																
L 719	5 NW	5016 1208	TM	3 418	3 162	2 985	178	3 332	0,90	177						186	3,3	2,2	1,7
	96		506	159	3 543	22				5,6 %						209	3,6	2,4	1,7
		Bad Laasphe (L 632)		3 987	3 196	52	83	3 108	0,53	201						115	1,6	0,9	1,8
		Bad Laasphe (B 62)		312	1 697	2 933	72	224	1,15	4,0 %						24	4,3	3,8	1,0
	FS = 2	FS	3,8 / 2,9																
L 719	5 NW	5114 6241	MZ	11 363	8 291	7 831	460	10 582	1,04	497	284	4,9	492	3,2	2	487	3,8	1,6	1,9
	96		506	442	8 829	124				5,0 %	317	3,3	396	2,7	2	549	4,1	1,8	1,9
		Siegen (Schleifmühlchen)		12 687	9 169	155	196	9 815	0,57	657	444	2,5	416	2,7	2	301	1,8	0,7	2,1
		Siegen (K 4)		689	5 185	7 676	140	767	0,86	6,8 %	212	0,8	318	0,8	2	63	5,0	2,8	1,2
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0																
L 720	5 NW	5015 1208	TM	1 363	1 237	1 186	51	1 377	0,98	66						73	2,8	1,2	1,5
	96		506	58	1 296	4				36,4 %						82	3,1	1,4	1,5
		Netphen (L 719)		1 558	1 270	18	31	1 300	0,74	79						45	1,3	0,5	1,6
		Erndtebrück		92	977	1 168	16	77	1,07	5,1 %						9	3,7	2,2	0,9
	FS = 2	FS	8,8 / 7,2																
L 720	5 NW	5015 3209	KW	3 035															
	96		506	72															
		Erndtebrück OD-A		3 079															
		Erndtebrück (B 62)		108															
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 720	5 NW 96	<b>4915 1204</b>  Erndtebrück (B 62) Erndtebrück (L 553)	506	TM	2 086 123 2 653 124	<b>2 033</b> 2 109 2 153 1 596	<b>1 919</b>  85 1 834	<b>114</b> 5 50 58	<b>2 306</b>  2 135 172	1,02  0,67 0,99	145 3,4 % 145 1,4 %					119 135 74 15	2,7 2,9 1,3 3,6	2,7 3,0 1,2 4,8	4,2 4,2 4,6 2,7	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 721	5 NW 96	<b>4816 1301</b>  Bad Berleburg (B 480) Winterberg (L 894)	506	TM	1 182 64 1 468 88	<b>1 187</b> 1 263 1 264 807	<b>1 142</b>  36 1 106	<b>45</b> 14 23 8	<b>1 326</b>  1 271 55	1,00  0,63 1,09	93 1,1 % 80 2,5 %					70 78 44 9	3,0 3,3 1,4 4,1	0,6 0,7 0,3 1,1	3,1 3,1 3,3 2,0	
	FS = 2	FS	8,6 / 7,1																	
L 721	5 NW 95	<b>4817 1406</b>  Winterberg (L 894) Winterberg (B 236)	506	TM	813 21 883 26	<b>908</b> 899 1 011 816	<b>871</b>  54 817	<b>38</b> 1 21 15	<b>891</b>  840 51	1,13  0,99 1,27	86 4,7 % 70 2,9 %					53 60 33 7	2,4 2,7 1,1 3,3	1,6 1,7 0,7 2,8	6,0 5,9 6,5 3,8	
	FS = 2	FS	7,4 / 6,8																	
L 722	5 NW 96	<b>5213 2200</b>  Rheinland-Pfalz Neunkirchen (K 23)	506	TM	14 262 588 13 315 561	<b>12 931</b> 14 392 13 563 6 686	<b>12 347</b>  148 12 200	<b>584</b> 39 350 196	<b>15 187</b>  14 187 1 000	0,94  0,47 1,04	776 3,2 % 740 4,2 %					759 855 471 98	2,9 3,2 1,4 3,9	1,4 1,6 0,6 2,5	1,2 1,1 1,3 0,7	
	FS = 2	OD	1,5 / 0,2																	
L 722	5 NW 96	<b>5213 4202</b>  Neunkirchen (K 23) Neunkirchen (L 531)	506	MZ	13 416 611 13 773 587	<b>12 552</b> 14 093 12 409 6 967	<b>12 001</b>  168 11 833	<b>551</b> 39 287 225	<b>15 546</b>  14 717 829	0,88  0,49 0,99	662 4,7 % 800 2,5 %	552 545 464 328	2,4 2,2 2,5 0,3	741 708 656 368	2,2 1,7 1,9 0,4	1 1 1 1	737 830 458 95	2,5 2,8 1,2 3,4	1,7 1,9 0,7 3,0	1,4 1,3 1,5 0,9
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 722	5 NW 96	<b>5114 1219</b>  Neunkirchen Wilnsdorf	506	TM	11 233 867 6 908 602	<b>7 137</b> 7 891 7 483 3 889	<b>6 457</b>  61 6 396	<b>680</b> 11 225 445	<b>7 984</b>  6 975 1 009	0,95  0,50 1,13	448 6,0 % 478 6,9 %					413 469 246 66	3,3 3,6 1,3 4,1	5,9 6,3 3,9 10,1	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	4,4 / 2,3			Umleitungsverkehr														
L 722	5 NW 96	<b>5214 3216</b>  Neunkirchen (L 531) Neunkirchen	506	TM	8 138 689 7 601 655	<b>6 815</b> 7 498 7 209 3 773	<b>6 041</b>  61 5 981	<b>774</b> 12 338 425	<b>7 711</b>  6 579 1 131	0,96  0,50 1,11	424 10,1 % 416 8,7 %					394 448 232 63	5,1 5,6 2,1 6,3	5,9 6,3 3,9 10,1	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0																	
L 722	5 NW 96	<b>5114 1220</b>  Wilnsdorf Wilnsdorf (L 723)	506	TM	2 584 121 3 070 126	<b>2 689</b> 3 011 2 790 1 361	<b>2 585</b>  29 2 555	<b>105</b> 14 53 37	<b>2 997</b>  2 848 149	0,93  0,47 1,15	220 1,8 % 227 6,2 %					158 178 98 20	2,5 2,7 1,2 3,3	1,3 1,4 0,6 2,3	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																	
L 722	5 NW 96	<b>5114 1221</b>  Wilnsdorf-Wilden	506	TM	12 767 1 068 11 927	<b>11 978</b> 13 235 12 672	<b>10 621</b>  51	<b>1 357</b> 20 695	<b>14 684</b>  12 464	0,96  0,46	720 13,2 % 1 109					693 789 407	5,9 6,5 2,5	5,1 5,4 3,4	0,4 0,5 0,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>										
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	Wilnsdorf (B 54) FS	2,9 / 2,8		1 016	6 418	10 570	642	2 219	1,03	8,8 %					111	7,3	8,7	0,1	
L 722	5 NW 96	<b>5114 2245</b>  Wilnsdorf (B 54) Wilnsdorf (L 893)	506	MZ	11 477 901 11 815 931	<b>10 310</b> 11 711 10 036 5 417	<b>9 681</b> 83 59 9 622	<b>629</b> 83 358 187	<b>13 066</b> 12 013 1 053	0,86 0,46 0,94	669 4,0 % 631 6,0 %	602 478 514 274	3,2 2,2 1,8 0,4	437 362 347 234	5,8 3,7 2,6 0,4	1 1 1 1	598 678 359 93	4,2 4,6 1,7 5,4	1,7 1,8 1,1 3,0	0,6 0,6 0,6 0,2
L 722	5 NW 96	<b>5114 1246</b>  Wilnsdorf (L 893) Wilnsdorf (L 904)	506	TM	8 578 277 8 768 481	<b>7 764</b> 8 678 8 099 3 933	<b>7 495</b> 83 89 7 406	<b>269</b> 38 144 88	<b>8 298</b> 7 931 367	0,93 0,51 1,16	552 4,2 % 535 1,7 %					456 513 285 58	2,3 2,5 1,1 3,0	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,7	
L 722	5 NW 96	<b>5115 1200</b>  Wilnsdorf-Rudersdorf (L 904) Netphen (L 729)	506	TM	3 973 252 3 709 240	<b>4 456</b> 4 990 4 266 2 701	<b>4 225</b> 87 61 4 164	<b>231</b> 87 93 51	<b>4 934</b> 4 642 292	0,86 0,56 1,07	349 3,4 % 314 2,2 %	277 244 211 129	3,3 3,1 2,7 2,2	172 170 140 129	5,2 3,4 4,2 1,3	6 3 2 3	262 295 162 34	4,0 4,4 1,9 5,3	1,1 1,2 0,5 1,9	1,4 1,4 1,5 0,9
L 722	5 NW 96	<b>5115 1201</b>  Netphen (L 729) Netphen (L 719)	506	TM		<b>527</b> 521 546 527	<b>523</b> 0 47 476	<b>4</b> 0 4 0	<b>597</b> 593 4	1,05 0,93 0,96	51 0,3 % 59 0,3 %					31 35 20 4	0,7 0,8 0,3 1,0	0,0 0,0 0,0 0,0	9,1 9,0 9,6 5,9	
L 722	5 NW 96	<b>5015 1210</b>  Netphen (L 719) Hilchenbach (B 62)	506	TM	462 4 528 5	<b>418</b> 366 427 597	<b>411</b> 0 28 383	<b>6</b> 0 5 2	<b>378</b> 371 7	1,17 1,58 1,17	59 1,7 % 66 0,3 %					25 28 16 3	1,1 1,2 0,5 1,4	0,4 0,5 0,2 0,7	7,0 6,9 7,4 4,5	
L 723	5 NW 96	<b>5214 1206</b>  Burbach (B 54) Burbach (L 531)	506	TM	4 023 94 3 293 85	<b>4 696</b> 5 486 4 600 1 855	<b>4 515</b> 75 66 4 449	<b>181</b> 75 71 35	<b>5 393</b> 5 134 259	0,84 0,37 1,07	249 2,4 % 361 2,2 %	186 192 161 84	3,9 2,5 2,6 1,1	315 288 284 100	2,8 2,8 3,4 1,4	4 3 2 3	276 310 172 35	- - - -	3,7 4,1 1,7 5,3	1,4 1,4 1,5 0,9
L 723	5 NW 96	<b>5214 1207</b>  Burbach (L 531) Wilnsdorf (L 722)	506	TM	4 387 207 5 114 196	<b>4 680</b> 5 148 5 254 2 215	<b>4 263</b> 5 48 4 215	<b>417</b> 5 317 95	<b>5 728</b> 5 118 610	1,02 0,38 1,02	367 3,5 % 407 1,7 %					271 308 160 42	6,8 7,4 2,8 8,6	1,9 2,0 1,3 3,4	1,1 1,1 1,0 0,3	
L 723	5 NW 96	<b>5114 1222</b>  Wilnsdorf (L 722) Wilnsdorf (B 54)	506	TM	3 784 148 4 405 118	<b>3 866</b> 4 324 4 188 1 757	<b>3 712</b> 19 40 3 672	<b>154</b> 19 89 46	<b>4 745</b> 4 504 241	0,97 0,38 1,02	283 4,9 % 312 3,8 %					227 256 141 29	2,7 3,0 1,3 3,6	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,0 1,1 0,7	
L 723	5 NW	<b>5114 1223</b>		TM	5 753	<b>3 705</b>	<b>3 504</b>	<b>201</b>	<b>4 316</b>	0,84	253	193	2,2	195	5,2	4	217	3,6	1,6	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Zählabschnittsanfang		DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr							
	Zählabschnittsende			SV	S	LZ	LZ	SV		So <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	96	506		324	4 222		57			2,0 %	154	2,5	156	5,1	5	245	3,9	1,8	1,2	
	Wilnsdorf			5 373	3 560	45	79	4 054	0,48	274	156	2,1	172	5,1	7	134	1,7	0,7	1,3	
	Wilnsdorf (L 893)			309	1 948	3 459	65	262	1,00	2,9 %	95	0,9	85	1,3	5	28	4,8	2,9	0,8	
	FS = 2		4,3 / 2,4																	
L 723	5 NW	5114 2224	TM	6 372	5 715	5 290	425	6 722	0,80	423	242	5,1	333	6,8	4	331	4,6	2,6	1,2	
	96	506		503	6 665		59			6,6 %	214	4,5	250	5,6	3	376	5,1	2,7	1,3	
	Wilnsdorf (L 893)			5 953	5 362	68	211	6 138	0,40	435	195	4,4	288	5,4	2	198	1,9	1,7	1,2	
	Siegen (L 719)			479	2 607	5 222	155	584	1,02	9,2 %	131	1,1	128	2,6	3	52	5,9	4,5	0,3	
	OD		2,2 / 0,9																	
L 726	5 NW	4709 6325	KW	14 494																
	36	503		455																
	(L 527)																			
	Schwelm																			
	OD		2,6 / 0,0																	
L 726	5 NW	4709 4295	MZ	6 017	6 539	6 480	59	8 396	0,93	407	378	0,3	355	0,8	1	384	0,8	0,1	1,1	
	96	506		107	7 321		6			0,2 %	293	0,2	260	0,0	1	431	0,9	0,1	1,1	
	Schwelm			7 870	6 812	71	46	8 286	0,44	373	328	0,9	328	0,5	1	243	0,4	0,0	1,2	
	Schwelm (B 483)			120	3 273	6 408	7	110	0,93	1,6 %	195	0,0	154	0,0	1	49	1,1	0,2	0,7	
	OD		1,9 / 0,0																	
L 726	5 NW	4709 4264	MZ	9 251	6 733	6 626	107	8 990	0,82	493	475	1,9	330	2,6	1	396	1,5	0,1	1,2	
	96	506		319	7 690		84			1,6 %	358	0,3	227	0,0	1	444	1,7	0,1	1,2	
	Schwelm (B 483)			7 556	6 314	80	20	8 701	0,46	349	338	0,4	270	0,2	1	250	0,7	0,0	1,3	
	Schwelm (L 527)			111	3 680	6 546	4	289	0,86	2,6 %	212	2,1	168	3,0	1	50	2,0	0,1	0,8	
	OD		0,9 / 0,0																	
L 728	5 NW	5014 2207	MZ		7 611	7 374	236	9 027	0,92	406	373	1,3	390	1,4	1	447	2,4	0,6	0,8	
	96	506			8 385		4			0,7 %	378	1,5	308	1,3	1	503	2,6	0,7	0,8	
	Abzw. n. Grund (K 31)				7 725	60	182	8 620	0,57	471	364	1,1	290	1,4	1	280	1,1	0,3	0,9	
	Einm. Wittgensteiner Str. (B 508)				4 575	7 314	51	407	1,03	2,1 %	225	0,0	208	0,2	1	57	3,2	1,1	0,5	
	FS		0,5 / 0,5																	
L 728	5 NW	5014 2214	TM	9 147	8 900	8 518	382	9 913	0,97	689						523	2,6	1,6	1,2	
	96	506		381	9 903		24			2,8 %						588	2,8	1,7	1,2	
	Netphen (B 62)			10 220	9 581	105	212	9 375	0,48	696						325	1,2	0,7	1,3	
	Netphen (L 729)			402	4 306	8 413	147	537	1,07	3,4 %						67	3,4	2,7	0,8	
	FS		2,2 / 1,5																	
L 728	5 NW	5014 1215	TM	4 770	4 746	4 566	180	5 555	0,97	313						279	2,4	1,2	1,0	
	96	506		165	5 266		11			2,2 %						314	2,7	1,4	1,0	
	Netphen (L 729)			5 375	5 085	45	107	5 266	0,45	378						174	1,2	0,5	1,0	
	Netphen (K 7)			234	2 381	4 521	62	288	1,05	2,9 %						36	3,2	2,2	0,6	
	FS		2,6 / 2,0																	
L 728	5 NW	5014 1216	TM	6 393	5 534	5 306	228	6 123	0,86	393						325	2,5	1,5	1,8	
	96	506		228	6 290		20			3,8 %						366	2,8	1,6	1,7	
	Abzw. n. Frohnhausen (K 7)			6 488	5 424	96	122	5 751	0,50	422						202	1,2	0,6	1,9	
	Abzw. n. Grund (K 31)			288	2 842	5 210	86	372	1,05	3,1 %						42	3,3	2,6	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	4,5 / 3,5																
L 728	5 NW 96	4914 1209 Hilchenbach Kirchhundem (K 19)	506	TM	2 639 143 2 710 127	2 872 2 939 3 139 2 291	2 707 10 62 2 645	166 10 67 88	3 218	173 5,8 % 156 6,4 %						169 190 104 22	2,7 2,9 1,3 3,5	2,9 3,2 1,3 5,1	2,2 2,2 2,4 1,4
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																
L 728	5 NW 96	4914 1210 Kirchhundem-Flape Kirchhundem (L 553)	506	TM	4 478 178 4 180 170	3 804 3 887 4 420 2 722	3 586 22 71 3 515	218 22 95 101	4 266	1,14 256 5,1 % 246 2,4 %	157 163 176 114	4,5 3,5 4,5 0,7	166 168 206 114	5,1 4,8 4,0 0,7	5 3 2 2	223 252 138 29	3,0 3,3 1,4 4,0	2,5 2,8 1,1 4,4	1,9 1,9 2,1 1,2
	FS = 2	OD	1,7 / 0,8																
L 728	5 NW 96	4914 2208 Kirchhundem (K 19) Kirchhundem-Flape	506	TM	2 988 204 2 842 237	2 784 2 935 2 927 2 051	2 589 24 47 2 542	195 24 89 82	3 171	1,00 173 4,0 % 147 4,1 %	130 125 137 92	5,7 4,7 5,1 0,5	122 114 123 108	7,0 5,9 5,4 0,8	5 3 2 3	162 183 97 25	4,0 4,4 1,7 5,2	2,8 3,0 1,8 4,9	1,8 1,8 1,7 0,5
	FS = 2	FS	5,7 / 5,0																
L 728	5 NW 96	5014 4240 Hilchenbach (B 508) Hilchenbach	506	MZ	8 572 286 5 077 377	4 247 4 605 4 409 2 708	4 027 51 192 3 976	220 24 192 5	4 957	0,96 277 4,7 % 311 5,0 %	212 212 110	1,4 1,9 0,0	200 176 177	3,2 1,7 0,0	1 1 1	249 281 154 32	5,0 5,4 2,4 6,6	0,1 0,1 0,0 0,2	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0																
L 729	5 NW 96	5014 2205 Einm. Herzhausener Str. (K 27) Einm. Marburger Str. (B 508)	506	TM		3 113 3 346 3 511 1 747	3 008 24 49 2 959	105 24 51 30	4 020	1,05 239 0,8 % 182 3,3 %	177 150 167 89	2,1 2,1 2,3 0,4	153 148 150 110	2,0 2,0 2,1 0,9	3 2 3 2	183 206 114 23	- - - -	3,2 3,6 1,5 4,7	1,6 1,6 1,7 1,0
	FS = 2	OD	3,5 / 1,4																
L 729	5 NW 96	5115 1202 Netphen Netphen (L 722)	506	TM	3 450 208 3 223 199	1 366 1 331 1 445 1 399	1 256 18 71 1 185	110 18 56 36	2 266	146 2,1 % 130 6,9 %						79 90 47 12	5,3 5,9 2,2 7,0	2,5 2,7 1,6 4,5	5,4 5,5 5,2 1,4
	FS = 2	FS	3,9 / 2,9																
L 729	5 NW 96	5115 2203 Netphen (L 722) Netphen (K 11)	506	TM	4 600 231 5 215 313	5 051 5 346 5 719 3 115	4 782 43 61 4 720	270 43 122 104	5 914	1,07 321 2,8 % 361 6,4 %						296 334 183 38	3,2 3,5 1,5 4,2	2,0 2,2 0,9 3,4	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2	FS	3,1 / 1,7																
L 729	5 NW 96	5114 2225 Netphen (K 11) Netphen (L 719)	506	TM	10 472 386 9 773 368	7 956 8 395 9 131 4 848	7 672 39 121 7 551	283 39 169 75	10 623	570 2,3 % 531 4,1 %						467 526 292 60	2,6 2,8 1,2 3,4	0,9 1,0 0,4 1,6	1,6 1,5 1,7 1,0
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																
L 729	5 NW 96	4912 1375	506	TM	1 660 112	1 525 1 634	1 377 7	147	1 731	0,97 110 10,9 %						88 100	3,9 4,3	5,4 5,7	4,2 4,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS		SV									So	N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Wegeringhausen (B 55)			1 655	1 591	61	54	1 518	0,64	119					52	1,6	3,5	4,1	
	Einmünd. L 173			165	1 035	1 316	87	213	1,02	4,2 %					14	5,0	9,5	1,1	
	FS	5,2 / 4,8																	
L 729	5 NW	5114 2226	TM	11 727	9 899	9 372	527	11 554		587					581	3,5	1,7	1,1	
	96		506	499	10 635		47			4,3 %					655	3,8	1,9	1,1	
		Netphen (L 719)		10 946	11 366	109	302	10 842	0,47	619					359	1,6	0,7	1,2	
		Netphen (K 32)		475	5 321	9 263	178	713	1,03	5,5 %					75	4,6	3,0	0,7	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,2																
L 729	5 NW	5014 3218	MZ	6 864	6 151	6 074	77	7 736	0,82	397				1	362	1,1	0,1	1,3	
	96		506	140	6 990		24			1,4 %	390	0,5	297	0,3	406	1,3	0,1	1,3	
		Netphen		6 093	5 735	78	48	7 629	0,50	389				1	229	0,5	0,0	1,4	
		Netphen (K 7)		138	3 533	5 996	5	107		1,5 %	280	0,5	218	0,7	46	1,5	0,1	0,8	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3								186	0,0	144	0,0	1				
L 729	5 NW	5014 1219	TM	2 136	2 070	2 038	32	2 356	0,92	141					122	1,2	0,3	1,2	
	96		506	39	2 270		11			0,3 %					137	1,3	0,3	1,2	
		Netphen (K 7)		2 567	2 079	25	15	2 284	0,43	162					77	0,6	0,1	1,3	
		Netphen (L 728)		83	1 309	2 013	6	72	1,00	1,9 %					15	1,6	0,5	0,8	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,9																
L 729	5 NW	5014 1220	TM	4 315	3 982	3 824	157	4 760	0,86	309					234	2,6	1,2	0,9	
	96		506	138	4 474		24			2,9 %					263	2,9	1,3	0,9	
		Netphen (L 728)		5 318	3 835	37	83	4 384	0,33	345					146	1,2	0,5	1,0	
		Einm. Herzhausener Str. (K 27)		216	2 326	3 787	50	377	0,90	0,9 %					30	3,5	2,1	0,6	
	FS = 2	FS	2,4 / 1,7																
L 729	5 NW	4913 2230	TM	4 043	4 003	3 447	556	4 629	0,98	233					231	4,4	9,0	1,2	
	96		506	559	4 302		10			12,4 %					263	4,8	9,5	1,2	
		Kreuztal (B 517)		5 223	4 202	46	166	3 639	0,59	361					135	1,8	6,0	1,2	
		Kreuztal-Krombacher Höhe (B 54)		744	2 639	3 400	380	990	1,08	6,9 %					38	5,3	15,0	0,3	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,3																
L 729	5 NW	5014 2235	MZ	14 682	10 939	10 531	408	14 845	0,77	634					642	1,6	1,9	0,7	
	96		506	721	12 683		25			4,1 %	520	2,0	694	1,4	723	1,8	2,2	0,7	
		Netphen (K 32)		13 708	9 827	73	160	14 152	0,42	725				1	400	0,8	0,8	0,7	
		Netphen (K 7)		685	5 808	10 458	224	693	0,84	2,1 %	408	2,7	452	2,2	83	2,2	3,4	0,4	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0								292	0,7	212	0,0	1				
L 730	5 NW	5214 1208	TM		2 929	2 768	161	3 383	1,02	189					172	4,5	0,9	1,7	
	96		506		3 178		26			3,7 %					194	4,9	1,0	1,7	
		Rheinland-Pfalz			3 239	49	108	3 083	0,57	207					106	2,1	0,4	1,8	
		Burbach (L 911)			1 616	2 719	28	300	1,04	2,4 %					22	5,9	1,6	1,1	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,1																
L 730	5 NW	5214 1209	TM	5 186	5 933	5 786	147	6 687	1,01	371					349	1,8	0,6	1,0	
	96		506	135	6 420		21			1,3 %					392	2,0	0,7	1,0	
		Burbach (L 911)		7 108	6 459	60	88	6 453	0,55	324					219	0,8	0,3	1,1	
		Burbach (L 531)		196	3 456	5 726	39	233	1,10	1,9 %					44	2,4	1,1	0,7	
	FS = 2	FS	4,7 / 4,4																



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 732	5 NW 95	<b>4513 1407</b>  Wickede (Ruhr) (B 63) Arnsberg (B 7)	506	TM	2 072 70 2 065 81	<b>1 956</b> 2 249 1 603 1 301	<b>1 894</b>  92 1 802	<b>62</b> 17 30 15	<b>2 276</b>  2 184 92	0,71  0,58 1,00	158 3,8 % 153 2,0 %	109 90 71 51	3,1 1,6 1,9 0,7	121 93 84 53	2,2 1,3 0,4 0,8	4 3 1 3	115 129 72 14	- - - -	3,0 3,3 1,4 4,4	4,7 4,7 5,1 3,0		
L 732	5 NW 95	<b>4513 2431</b>  Arnsberg (B 7) Arnsberg (L 745)	506	MZ		<b>17 290</b> 19 385 18 296 8 204	<b>16 550</b>  171 16 378	<b>740</b> 44 367 330	<b>21 381</b>  20 003 1 378	0,94  0,43 0,95	1 081 2,5 % 953 4,3 %	964 731 872 362	2,2 1,4 1,2 0,3	804 677 786 405	3,4 2,3 2,6 0,1	2 2 2 2	1015 1143 631 131	2,3 2,6 1,1 3,1	1,8 2,0 0,8 3,2	1,0 1,0 1,1 0,6		
L 732	5 NW 95	<b>4513 6425</b>  Arnsberg (L 745) Arnsberg (OE)	506	TM 2G	9 539 428 8 908 408	<b>6 098</b> 6 827 6 392 3 006	<b>5 834</b>  130 5 704	<b>264</b> 54 131 79	<b>7 070</b>  6 691 379	0,94  0,45 1,05	363 2,8 % 384 3,9 %	290 271 274 130	3,0 3,0 3,7 0,6	299 259 286 128	3,2 3,8 2,7 0,4	4 3 2 3	358 403 223 46	- - - -	4,2 4,7 1,9 6,2	2,2 2,1 2,3 1,4		
L 732	5 NW 95	<b>4513 1408</b>  nördlich von Arnsberg Ense	506	TM	6 535 263 5 986 325	<b>5 342</b> 6 002 5 658 2 478	<b>5 098</b>  105 4 993	<b>244</b> 52 114 78	<b>6 301</b>  5 954 347	0,94  0,42 1,04	317 1,9 % 335 3,9 %	249 229 236 106	3,0 3,0 3,0 0,6	260 222 248 104	3,4 3,6 2,9 0,5	4 3 2 3	314 353 195 40	- - - -	4,4 4,8 2,0 6,4	2,0 2,0 2,2 1,3		
L 732	5 NW 95	<b>4413 4423</b>  AS Werl-Süd (B 516) Werl (L969)	506	TM	7 718 411 7 271 334	<b>7 196</b> 7 782 7 528 4 595	<b>6 820</b>  134 6 686	<b>377</b> 36 157 184	<b>7 722</b>  7 166 557	0,97  0,62 1,08	530 8,9 % 384 4,9 %						422 476 261 55	2,6 2,9 1,2 3,5	2,4 2,7 1,1 4,2	1,9 1,9 2,1 1,2		
L 733	5 NW 96	<b>4509 1204</b>  Sprockhövel (L 525) Witten (K 4)	506	TM	1 819 56 3 289 143	<b>1 690</b> 1 806 1 814 1 103	<b>1 603</b>  44 1 559	<b>87</b> 26 34 27	<b>2 006</b>  1 906 99	1,00  0,67 0,98	156 1,3 % 116 2,6 %						99 112 61 13	3,5 3,8 1,6 4,6	1,5 1,7 0,7 2,7	2,6 2,6 2,9 1,7		
L 733	5 NW 96	<b>4509 2219</b>  Witten (K 4) Witten (L 924)	506	TM	2 814 68 3 730 93	<b>2 630</b> 2 857 2 784 1 590	<b>2 557</b>  72 2 485	<b>74</b> 32 22 20	<b>3 149</b>  3 063 86	0,97  0,61 1,02	188 2,1 % 166 1,8 %						155 174 97 20	2,0 2,2 0,9 2,7	0,7 0,8 0,3 1,3	2,8 2,7 3,0 1,8		
L 734	5 NW 95	<b>4415 1230</b>  Anröchte (B 55) Anröchte (L 747)	506	TM	3 125 118 3 189 96	<b>2 793</b> 2 977 3 098 1 724	<b>2 690</b>  34 2 656	<b>103</b> 22 42 39	<b>3 229</b>  3 079 150	1,04  0,57 1,04	174 0,3 % 176 4,0 %						164 185 102 21	2,3 2,5 1,1 3,0	1,3 1,5 0,6 2,3	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 734	5 NW 95	<b>4415 4224</b>  Anröchte (OA)	506	TM	9 296 338 8 677	<b>7 779</b> 8 466 8 715	<b>7 490</b>  101 163	<b>289</b> 42 163	<b>8 729</b>  8 317	1,03  0,49	367 2,5 % 460						457 514 285	2,6 2,8 1,2	1,0 1,1 0,4	1,3 1,3 1,4		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Anröchte (L747) OD	0,1 / 0,0	321	4 044	7 389	84	412	1,07	7,8 %						58	3,4	1,8	0,8
L 734	5 NW 95	<b>4316 2411</b>  nördlich von Anröchte Erwitte (B 1)	506	6 429 683 8 226 1 521	<b>6 359</b> 7 231 6 628 2 763	<b>5 475</b> 45 77 5 397	<b>885</b> 45 261 579	<b>7 671</b> 45 6 303 1 368	0,92 0,38 1,02	377 13,0 % 375 11,5 %						367 419 214 60	4,7 5,2 2,0 5,8	8,7 9,1 5,8 14,5	1,3 1,3 1,3 0,3
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																
L 734	5 NW 95	<b>4316 4428</b>  Erwitte (OA) Erwitte (B 1)	506	9 716 2 006 9 099 1 906	<b>8 328</b> 9 089 9 908 3 515	<b>6 919</b> 103 116 6 803	<b>1 409</b> 103 262 1 044	<b>10 825</b> 103 8 598 2 227	1,09 0,35 0,97	516 18,0 % 429 21,2 %	395 346 415 169	9,8 10,4 11,6 1,9	371 336 385 186	11,2 10,3 12,5 1,3	2 2 3 2	480 548 277 80	- - - -	16,2 17,3 9,9 24,7	1,5 1,5 1,5 0,3
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																
L 734	5 NW 95	<b>4415 4225</b>  Anröchte (L747) Anröchte	506	6 342 355 6 951 898	<b>6 475</b> 7 006 7 109 3 699	<b>6 182</b> 51 81 6 102	<b>293</b> 51 107 135	<b>7 283</b> 51 6 835 448	1,01 0,53 1,08	402 5,0 % 408 4,2 %						380 428 236 49	2,4 2,6 1,1 3,2	2,0 2,2 0,9 3,5	1,3 1,3 1,4 0,8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																
L 735	5 NW 95	<b>4614 1206</b>  Sundern (Sauerland) (B 229) Arnsberg (L685)	506	3 032 108 3 486 239	<b>2 914</b> 3 237 2 888 1 742	<b>2 807</b> 25 100 2 707	<b>107</b> 25 57 25	<b>3 466</b> 25 3 317 149	0,89 0,56 1,03	284 3,5 % 217 3,2 %	130 120 124 81	3,6 3,1 3,9 0,4	171 140 153 83	2,6 2,9 2,5 0,5	6 3 2 3	171 193 107 22	- - - -	3,5 3,9 1,7 5,1	3,5 3,4 3,7 2,2
	FS = 2	FS	6,3 / 4,8																
L 735	5 NW 95	<b>4514 6210</b>  Arnsberg (L685) Arnsberg (B229)	506	8 541 453 7 445 397	<b>6 920</b> 7 647 6 811 4 339	<b>6 431</b> 113 322 6 109	<b>489</b> 113 177 199	<b>8 698</b> 113 7 931 767	0,89 0,57 0,96	367 4,6 % 443 9,5 %	302 252 283 216	4,0 4,0 4,0 0,3	397 349 346 231	4,7 3,3 3,2 0,4	2 2 2 2	402 456 240 61	4,1 4,5 1,7 5,4	2,7 2,9 1,8 4,9	4,9 4,9 4,7 1,2
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																
L 735	5 NW 95	<b>4514 2212</b>  Arnsberg (B229) AS Arnsberg-Ost (66)	506	4 483 217 5 651 212	<b>4 277</b> 4 710 4 526 2 348	<b>4 095</b> 18 73 4 022	<b>181</b> 18 83 80	<b>5 553</b> 18 5 193 361	0,96 0,35 1,10	318 3,1 % 375 4,3 %						251 283 156 32	2,3 2,5 1,1 3,1	1,8 2,0 0,8 3,1	1,7 1,7 1,9 1,1
	FS = 2	FS	2,3 / 1,7																
L 735	5 NW 95	<b>4514 1216</b>  Arnsberg (A46) (AS Arnsberg Ost) Arnsberg (L 541)	506	5 546 154 5 157 178	<b>5 177</b> 5 626 5 577 2 999	<b>5 011</b> 6 87 4 924	<b>166</b> 6 96 64	<b>6 225</b> 6 5 902 323	0,99 0,42 1,16	380 2,6 % 380 1,8 %						304 342 190 39	1,9 2,1 0,9 2,6	1,2 1,3 0,5 2,1	1,7 1,7 1,8 1,1
	FS = 2	FS	4,1 / 3,6																
L 735	5 NW 95	<b>4614 6226</b>  Oeventrop (L 541) Wildshausen (K 13)	506	6 585 161 3 972 91	<b>1 821</b> 1 886 1 990 1 367	<b>1 737</b> 27 64 1 672	<b>84</b> 27 47 10	<b>2 054</b> 27 1 936 117	1,06 0,78 1,03	128 3,9 % 118 1,7 %						107 121 67 14	4,0 4,4 1,9 5,3	0,5 0,6 0,2 0,9	3,6 3,6 3,9 2,3
	FS = 2	OD	2,1 / 0,5																
L 735	5 NW	<b>4515 1205</b>	TM	492	<b>582</b>	<b>559</b>	<b>23</b>	<b>532</b>		91						34	2,0	1,8	16,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV												
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]									N	Night 22-06 Uhr		
	95		506	24	540		0			0,3 %						39	2,2	1,9	16,7	
		Oeventrop (OE)		732	590	97	12	490	2,13	99						22	0,9	0,8	18,1	
		Warstein (L 856)		28	731	462	11	42	1,29	0,7 %						4	2,8	3,3	11,2	
	FS = 2	FS	10,3 / 10,3																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4515 1206</b>	TM	2 574	<b>2 260</b>	<b>2 180</b>	<b>79</b>	<b>2 632</b>	0,99	156						133	2,1	1,3	2,5	
	95		506	110	2 401		19			1,3 %						149	2,3	1,4	2,5	
		Warstein (L 856)		2 359	2 387	56	31	2 481	0,58	172						83	1,0	0,5	2,7	
		Warstein (K 69)		95	1 573	2 124	30	151	1,20	0,3 %						17	2,9	2,2	1,6	
	FS = 2	FS	7,0 / 6,4																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4516 4215</b>	TM	5 076	<b>3 256</b>	<b>2 957</b>	<b>299</b>	<b>3 896</b>	1,03	194						189	7,0	2,0	1,8	
	95		506	194	3 442		41			2,1 %						215	7,7	2,1	1,8	
		Warstein (K 69)		5 337	3 545	55	190	3 481	0,52	222						111	2,9	1,3	1,7	
		Warstein (B 55)		329	2 200	2 902	68	415	1,16	16,7 %						29	8,9	3,5	0,4	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4516 1220</b>	TM	11 499	<b>9 739</b>	<b>9 371</b>	<b>368</b>	<b>11 190</b>	0,98	567						572	1,8	1,8	1,5	
	95		506	472	10 531		37			3,5 %						644	2,0	2,0	1,5	
		Warstein (B 55)		9 988	10 346	145	144	10 560	0,58	479						357	0,9	0,8	1,6	
		Warstein (K 68)		375	6 023	9 225	188	630	1,07	4,2 %						73	2,4	3,2	1,0	
	FS = 2	OD	1,9 / 0,7																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4516 1202</b>	TM	3 873	<b>3 961</b>	<b>3 665</b>	<b>296</b>	<b>4 708</b>	1,00	239						230	2,5	4,7	1,9	
	95		506	278	4 244		9			6,3 %						260	2,7	5,0	1,9	
		Warstein (K 68)		4 170	4 248	72	91	4 185	0,55	226						138	1,0	3,0	1,8	
		Rüthen (B 516)		254	2 548	3 593	197	523	1,02	7,5 %						36	3,1	8,2	0,5	
	FS = 2	FS	4,5 / 4,0																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4516 1203</b>	TM	1 088	<b>1 205</b>	<b>1 103</b>	<b>103</b>	<b>1 394</b>	1,03	99						70	3,2	5,0	3,5	
	95		506	62	1 291		3			0,3 %						79	3,6	5,3	3,5	
		Rüthen (B 516)		1 041	1 334	40	37	1 263	0,51	82						42	1,3	3,2	3,4	
		Rüthen (L 741)		47	727	1 062	63	130	1,07	23,2 %						11	4,2	8,7	0,9	
	FS = 2	FS	3,8 / 2,9																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4416 1202</b>	TM	1 401	<b>1 121</b>	<b>1 011</b>	<b>110</b>	<b>1 275</b>	1,06	66						65	5,3	4,2	5,7	
	95		506	172	1 165		32			6,1 %						74	5,8	4,4	5,7	
		Rüthen (L 741)		1 363	1 240	61	29	1 108	0,62	79						38	2,2	2,7	5,5	
		Anröchte (L 747)		128	807	950	49	167	1,09	5,1 %						10	6,9	7,4	1,4	
	FS = 2	FS	7,3 / 6,1																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4316 3430</b>	TM	2 546	<b>2 600</b>	<b>2 355</b>	<b>246</b>	<b>3 254</b>	0,94	183						151	7,4	1,8	1,2	
	95		506	88	2 891		5			4,4 %						171	8,1	2,0	1,2	
		Erwitte (OA)		3 093	2 706	29	190	2 802	0,32	158						89	3,1	1,2	1,1	
		Erwitte (B 1)		112	1 380	2 326	51	452	1,16	17,1 %						24	9,4	3,2	0,3	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																	
<b>L 735</b>	5 NW	<b>4416 1203</b>	TM	1 644	<b>1 417</b>	<b>1 286</b>	<b>131</b>	<b>1 666</b>	1,02	89						82	1,8	7,0	2,3	
	95		506	192	1 529		2			11,2 %						93	2,0	7,5	2,3	
		Anröchte (L 747)		1 342	1 559	31	24	1 426	0,51	97						49	0,7	4,6	2,2	
		Erwitte		97	821	1 255	105	240	1,03	9,3 %						13	2,3	12,1	0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	Tag 06-22 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Night 22-06 Uhr	
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]					
L 735	5 NW 95	4416 1201	506	TM	1 821 99	1 518 1 660	1 341 1	177 1	1 883	0,96 16,2 %	105					88 100	1,8 2,0	9,3 9,9	1,6 1,6					
		Erwitte (OA)			1 701	1 599	23	27	1 529	0,36	104					52	0,8	6,1	1,5					
		Erwitte			95	885	1 318	149	354	1,19	2,9 %					14	2,2	15,7	0,4					
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																					
L 736	5 NW 97	4311 2225	506	MZ	6 447 350	5 575 5 993	5 284 11	292 11	6 691	1,03 2,5 %	325	264	2,6	258	3,9	2	327	1,8	3,2	2,3				
		(L 654) Kamener Straße			7 010	6 164	123	94	6 122	0,50	314	244	1,9	232	2,3	2	369	2,0	3,5	2,2				
		(L 821) Jahnstraße			449	3 283	5 161	187	569	1,00	4,1 %	161	0,6	152	0,2	2	202	0,9	1,4	2,4				
	FS = 2	FS	3,4 / 3,0													42	2,4	5,6	1,4					
L 736	5 NW 97	4311 2226	506	TM	7 382 366	6 169 6 674	5 888 4	281 4	7 296		381					362 408	2,0 2,1	2,4 2,7	1,4 1,3					
		Bergkamen (L 821)			7 981	7 250	82	119	6 593	0,31	320					225	0,9	1,1	1,5					
		Bergkamen (B 233)			432	2 935	5 806	158	703	1,16	2,2 %					47	2,6	4,3	0,8					
	FS = 2	FS	3,9 / 3,9																					
L 736	5 NW 97	4311 4227	506	TM	9 428 465	6 923 7 687	6 657 10	266 10	7 591	0,88 2,2 %	356	342	2,4	284	1,4	1	406	-	3,7	1,4				
		Bergkamen (L 821)			8 805	6 762	96	105	7 190	0,61	306	316	1,8	287	2,0	1	457	-	4,1	1,4				
		Bergkamen (B 233)			444	4 276	6 561	151	401	1,14	3,3 %	142	0,9	124	1,1	1	52	-	5,8	0,9				
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																					
L 736	5 NW 97	4311 4228	506	MZ	10 482 470	9 967 11 546	9 390 73	577 73	12 372	0,71 2,2 %	550	463	2,4	538	3,7	2	585	3,6	2,0	1,6				
		Bergkamen (B 233)			12 336	8 252	157	290	11 468	0,55	623	452	2,8	480	2,6	2	660	3,9	2,2	1,6				
		Bergkamen (K 16)			597	6 201	9 232	214	905	1,06	3,2 %	274	0,9	326	1,2	2	361	1,7	0,9	1,8				
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0													76	4,7	3,6	1,0					
L 736	5 NW 97	4312 2225	506	TM	15 604 1 716	14 669 15 743	13 516 37	1 153 37	19 384		755					850 964	4,0 4,4	3,6 3,8	0,6 0,6					
		Bergkamen (K 16)			15 868	17 051	80	557	16 546	0,31	718					508	1,6	2,3	0,5					
		AS Hamm/Bergkamen (A 1)			1 030	7 689	13 437	558	2 837	1,04	12,4 %					134	5,0	6,2	0,1					
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4																					
L 736	5 NW 97	4312 2226	506	KW	15 834 1 481																			
		AS Hamm/Bergkamen (A 1)			16 034																			
		(K 4) Sandbochumer Str.			1 832																			
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4																					
L 736	5 NW 97	4312 2227	506	TM	12 756 1 439	12 395 13 286	10 713 26	1 683 26	16 093		642					716 815	3,4 3,7	9,7 10,2	0,5 0,5					
		(K 4) Sandbochumer Str.			14 596	14 313	64	396	12 531	0,30	603					419	1,4	6,4	0,5					
		(K 17) Johannes-Rau-Str.			1 618	6 678	10 649	1 261	3 561	1,11	9,6 %					118	4,1	16,0	0,1					
	FS = 2	FS	3,1 / 2,8																					
L 736	5 NW 97	4312 6228	506	MZ	15 774 718	13 741 14 611	13 292	449 86	15 419	1,01 2,2 %	670	624	1,9	680	1,8	2	807	1,6	1,6	1,9				
												603	1,8	617	1,5	2	908	1,8	1,7	1,8				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	FeW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]			
		(L 881) (K 7) OD	1,8 / 0,0			14 701 9 292	251 13 041	139 225	14 703 716	0,62 1,10	773 1,6 %	583 476	2,2 0,5	684 452	1,8 0,3	2 2	505 103	0,8 2,1	0,7 2,7	2,0 1,2		
L 736	5 NW 97	4313 6232  (K 26) (K 10) OD	506  2,4 / 0,0	MZ	7 704 421	10 325 11 044 11 242 6 498	9 875  174 9 701	451 145 138 167	11 962  11 295 667	1,02  0,57	594 4,0 % 610 4,2 %	570  555 320	1,5  1,9 0,9	422  436 299	4,0  3,1 0,8	2  2 2	606 683 377 78	2,7 2,9 1,3 3,6	1,5 1,7 0,7 2,7	1,7 1,7 1,9 1,1		
L 736	5 NW 97	4213 2201  (K 26) Fahrstr. (L 667) Zollstr. FS	506  5,6 / 5,6	KW	8 806 399 9 334 451																	
L 736	5 NW 97	4313 1215  (L 667) Zollstraße (L 747) Brauckstraße FS	506  4,5 / 4,5	KW	4 659 571 4 327 1 008																	
L 736	5 NW 95	4314 1211  Welver (L 747) Lippetal (B 475) FS	506  3,9 / 3,9	TM	1 602 83 1 589 109	1 436 1 579 1 359 997	1 367  74 1 293	69 5 25 39	1 535  1 457 78	0,86  0,69 1,07	157 0,6 % 84 2,4 %	70 66 81 65	2,8 3,2 2,1 0,9	60 60 64 48	2,8 5,0 3,4 2,5	5 3 2 3	84 95 52 11	- - - -	4,6 5,1 2,0 7,2	5,3 5,2 5,7 3,3		
L 737	5 NW 96	4813 1328  Finnentrop (B 236) Finnentrop (K 30) FS	506  2,5 / 2,2	TM	2 014 167 2 119 116	2 172 2 317 2 413 1 331	1 992  70 1 922	180 3 64 112	2 777  2 371 406	1,04  0,40 1,11	151 9,9 % 139 6,5 %						126 143 75 20	3,1 3,4 1,3 3,9	4,9 5,2 3,2 8,6	3,4 3,4 3,2 0,8		
L 737	5 NW 96	4814 1312  Finnentrop (K 30) Einm. Weringhausen (L 880 alt) FS	506  2,6 / 2,6	TM	4 045 260 4 792 275	5 105 5 696 5 138 2 853	4 804  102 4 702	301 17 138 146	6 816  6 078 738	0,90  0,30 1,01	411 5,8 % 386 4,9 %						300 338 185 39	3,0 3,3 1,4 3,9	2,7 3,0 1,2 4,7	2,0 2,0 2,2 1,3		
L 737	5 NW 96	4814 1315  Einm. Weringhausen (L 880 alt) Finnentrop-Fretter (L 880) FS	506  3,7 / 2,2	TM	4 053 301 3 787 287	3 661 3 730 4 615 2 214	3 410  61 3 349	251 22 120 109	5 097  4 513 584	1,24  0,36 1,09	331 6,9 % 251 6,0 %						212 241 127 33	3,8 4,2 1,6 4,9	2,8 3,0 1,8 4,9	1,7 1,8 1,7 0,4		
L 737	5 NW 96	4814 1313  Finnentrop (L 880) Lennestadt (B 55) FS	506  7,7 / 7,5	TM	829 26 791 33	726 723 836 601	703  46 657	23 2 16 5	938  892 46	1,16  0,53 1,10	68 0,3 % 50 0,3 %						43 48 27 5	2,5 2,7 1,1 3,3	0,7 0,7 0,3 1,2	6,4 6,4 6,9 4,1		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 737	5 NW 96	<b>4814 1314</b>  Lennestadt (B 55) Schmallenberg (L 928)	506	TM	1 779 101 1 112 64	<b>1 604</b> 1 748 1 542 1 142	<b>1 521</b> 91 1 429	<b>83</b> 4 33 47	<b>2 034</b> 1 872 162	0,88 0,43 1,09	131 1,5 % 142 5,6 %						94 106 58 12	2,2 2,4 1,0 3,0	2,8 3,1 1,2 4,9	5,8 5,7 6,3 3,7		
L 737	5 NW 95	<b>4815 1405</b>  Schmallenberg (L 928) Schmallenberg (K 31)	506	KW	2 223 104 1 999 94																	
L 737	5 NW 95	<b>4815 3415</b>  Schmallenberg (OA) Schmallenberg (K 31) OD	506	TM	2 206 164 4 538 71	<b>2 233</b> 2 316 2 406 1 709	<b>2 047</b> 64 131 1 983	<b>186</b> 9 131 46	<b>2 701</b> 2 362 339	1,04 0,54 1,13	207 4,3 % 163 1,2 %						130 147 77 20	6,2 6,8 2,6 8,0	2,0 2,1 1,3 3,5	3,0 3,0 2,9 0,8		
L 738	5 NW 95	<b>4314 1209</b>  Lippetal Lippetal (L 636) FS	506	TM	4 414 160 4 204 223	<b>2 669</b> 2 797 2 991 1 789	<b>2 534</b> 20 64 2 470	<b>135</b> 20 56 60	<b>3 539</b> 3 249 290	0,36 1,23	119 6,7 % 232 6,5 %						157 177 97 20	2,8 3,0 1,3 3,7	2,1 2,3 0,9 3,7	2,4 2,4 2,6 1,5		
L 739	5 NW 97	<b>4409 2214</b>  Bochum (L 654) Castrop-Rauxel (L 657) OD	501	TM	5 855 242 5 200 169	<b>6 356</b> 7 136 6 485 3 278	<b>6 204</b> 87 69 6 117	<b>151</b> 43 69 39	<b>7 474</b> 7 284 191	0,91 0,45 1,02	515 3,3 % 524 2,1 %						373 420 235 47	1,7 1,9 0,8 2,3	0,6 0,7 0,3 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 740	5 NW 95	<b>4615 2204</b>  Meschede (OE) Meschede (L 915) FS	506	TM	6 410 262 5 268 218	<b>6 615</b> 6 974 7 275 4 451	<b>6 343</b> 40 73 6 270	<b>272</b> 40 103 129	<b>7 095</b> 6 661 434	1,04 0,61 1,15	569 2,5 % 541 3,0 %						388 437 242 50	2,1 2,3 1,0 2,8	1,9 2,0 0,8 3,2	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 740	5 NW 95	<b>4615 4218</b>  Meschede (B 55) Meschede (OE) OD	506	TM	6 088 286 6 095 339	<b>7 298</b> 7 373 8 930 4 987	<b>6 959</b> 37 76 6 883	<b>339</b> 37 119 183	<b>9 064</b> 8 229 835	1,21 0,46 1,14	556 2,5 % 570 3,0 %						428 483 266 55	2,1 2,3 1,0 2,8	2,4 2,6 1,0 4,2	1,1 1,1 1,2 0,7		
L 740	5 NW 95	<b>4615 1209</b>  Meschede (L 915) Schmallenberg (L 776) FS	506	TM	4 346 256 3 981 227	<b>4 392</b> 4 600 4 672 3 266	<b>4 130</b> 31 66 4 064	<b>262</b> 31 98 134	<b>4 824</b> 4 402 422	1,02 0,73 1,20	333 3,3 % 340 2,9 %						258 291 159 33	2,9 3,1 1,4 3,8	2,9 3,2 1,3 5,0	1,5 1,5 1,7 0,9		
L 740	5 NW 95	<b>4716 1200</b>  Schmallenberg (L 776)	506	TM	3 136 271 3 192	<b>2 926</b> 3 140 2 982	<b>2 690</b> 99	<b>236</b> 78 74	<b>3 199</b> 2 900	0,95 0,66	210 3,3 % 167	158 167 157	5,6 4,6 4,9	109 103 91	5,9 5,3 6,2	3 3 1	170 193 101	- - -	7,8 8,5 3,9	3,5 3,6 3,4		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende			TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Winterberg (K 16) FS	5,6 / 5,1		205	2 060	2 591	84	299	1,10	5,4 %	72	2,2	67	1,5	3	26	-	11,5	0,9
L 740	5 NW 95	<b>4716 1214</b>  Winterberg (K 16) Winterberg (L 742)	506	506	2 570 145 2 184 217	<b>2 715</b> 2 560 3 300 2 566	<b>2 522</b> 16 98 2 424	<b>193</b> 16 66 111	<b>2 945</b> 2 619 326	1,29 0,96 1,06	250 2,8 % 298 1,3 %						158 179 94 24	3,0 3,3 1,2 3,8	3,9 4,1 2,5 6,9	3,8 3,8 3,6 1,0
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 740	5 NW 95	<b>4716 1215</b>  Winterberg (L 742) Winterberg (Siedlinghausen) (L 742)	506	506	5 467 264 5 101 252	<b>4 979</b> 5 325 5 137 3 488	<b>4 199</b> 125 350 4 075	<b>780</b> 70 350 360	<b>5 533</b> 4 592 941	0,96 0,70 0,70 1,21	318 27,0 % 414 1,4 %						288 329 165 46	8,3 9,1 3,6 10,3	6,9 7,2 4,6 11,6	2,6 2,6 2,6 0,6
	FS = 2	OD	0,2 / 0,0																	
L 740	5 NW 95	<b>4716 1201</b>  Winterberg (L 742) Winterberg (B 480)	506	506	3 657 240 4 195 268	<b>3 801</b> 3 886 4 409 2 726	<b>3 570</b> 39 59 3 511	<b>231</b> 39 82 109	<b>4 126</b> 3 838 288	1,13 0,69 1,14	272 1,8 % 271 0,4 %						220 250 133 34	3,1 3,5 1,3 4,0	2,7 2,9 1,8 4,8	1,6 1,6 1,5 0,4
	FS = 2	FS	8,3 / 5,8																	
L 740	5 NW 95	<b>4717 1404</b>  Winterberg (B 480) Medebach (L 872)	506	506	4 440 303 3 880 300	<b>4 737</b> 4 769 5 178 4 070	<b>4 387</b> 64 209 4 178	<b>350</b> 64 146 141	<b>4 732</b> 4 249 483	0,78 1,15	359 3,3 % 286 4,5 %						275 312 164 42	4,3 4,8 1,8 5,7	2,8 3,0 1,8 5,1	4,6 4,6 4,4 1,2
	FS = 2	FS	5,1 / 4,8																	
L 740	5 NW 95	<b>4718 1401</b>  Medebach (L 872) Medebach (L 617)	506	506	3 621 242 3 160 186	<b>3 637</b> 3 762 4 088 2 610	<b>3 410</b> 24 113 3 296	<b>228</b> 24 87 117	<b>4 001</b> 3 462 539	0,52 1,18	260 1,5 % 221 6,3 %						211 239 127 32	3,0 3,3 1,2 3,9	3,0 3,2 2,0 5,4	3,3 3,3 3,1 0,8
	FS = 3	FS	8,3 / 6,8																	
L 740	5 NW 95	<b>4818 1400</b>  Medebach (L 617) Medebach	506	506	2 198 163 2 400 141	<b>2 359</b> 2 574 2 714 1 111	<b>2 192</b> 6 57 2 135	<b>167</b> 6 72 90	<b>2 632</b> 2 367 265	1,05 0,44 1,17	199 1,0 % 201 6,5 %						137 155 82 21	3,2 3,6 1,3 4,1	3,6 3,8 2,3 6,3	2,5 2,5 2,4 0,6
	FS = 2	FS	5,0 / 4,9																	
L 741	5 NW 95	<b>4516 1205</b>  Rüthen Rüthen (L 735)	506	506	2 993 181 3 103 498	<b>2 193</b> 2 278 2 652 1 302	<b>2 038</b> 27 64 1 974	<b>155</b> 27 60 68	<b>2 500</b> 2 275 225	1,16 0,56 1,11	159 3,1 % 164 6,7 %						127 144 76 20	3,9 4,3 1,6 5,0	3,0 3,1 1,9 5,2	3,0 3,1 2,9 0,8
	FS = 2	FS	4,1 / 3,6																	
L 742	5 NW 95	<b>4816 1405</b>  Schmallenberg (B 236) Winterberg (L 740)	506	506	685 27 546 28	<b>582</b> 606 606 464	<b>544</b> 5 77 467	<b>38</b> 5 25 8	<b>625</b> 581 44	0,76 0,94	46 0,3 % 40 0,3 %	21	0,0	23	1,4	1	34 38 20 5	- - - -	6,2 6,8 2,8 9,4	13,8 13,9 13,3 3,8
	FS = 2	FS	19,3 / 16,1																	
L 742	5 NW	<b>4616 1204</b>			1 321	<b>1 561</b>	<b>1 415</b>	<b>145</b>	<b>2 063</b>	1,07	125						90	4,8	4,1	3,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV	S	LVm	LZ	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	95		506	152	1 642		30			2,4 %						103	5,3	4,4	3,3							
		Winterberg (L 740)		1 514	1 753	50	47	1 731	0,38	104						54	2,0	2,7	3,2							
	FS = 2	Olsberg (B 480)		161	1 016	1 366	68	333	1,16	7,7 %						14	6,2	7,3	0,8							
		FS	9,5 / 7,6																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4616 4226</b>	TM		<b>5 910</b>	<b>5 291</b>	<b>619</b>	<b>7 177</b>	1,32	381						342	2,9	7,2	1,1							
	95		506		5 836		8			11,8 %						388	3,2	7,6	1,2							
		A46			7 693	65	166	5 801	0,37	365						203	1,2	4,7	1,1							
	FS = 2	L 743			3 965	5 226	445	1 375	1,12	10,1 %						55	3,6	12,1	0,3							
		FS	0,6 / 0,6																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4616 4224</b>	TM	18 281	<b>10 654</b>	<b>10 064</b>	<b>590</b>	<b>12 091</b>	0,90	573	446	4,4	422	5,1	3	625	-	5,4	1,4							
	95		506	1 295	11 736		91			3,0 %	436	2,9	431	4,0	2	705	-	5,8	1,3							
		AS Bestwig (A 46)		19 110	10 563	142	202	11 254	0,57	511	462	3,9	451	4,9	2	386	-	2,5	1,5							
	FS = 2	Bestwig (L 776)		2 605	6 729	9 922	297	837	1,03	4,9 %	260	1,7	281	0,8	2	81	-	8,1	0,9							
		OD	2,3 / 0,1																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4616 2208</b>	TM	16 607	<b>10 282</b>	<b>9 424</b>	<b>858</b>	<b>11 826</b>	1,00	554						596	3,2	4,8	1,5							
	95		506	1 416	11 026		88			5,6 %						676	3,6	5,1	1,5							
		Bestwig (K15)		16 651	11 007	143	251	9 990	0,40	526						355	1,3	3,1	1,4							
	FS = 2	Bestwig (L 776)		1 500	6 595	9 281	519	1 836	1,06	9,7 %						94	4,1	8,3	0,4							
		OD	1,6 / 0,5																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4616 2201</b>	TM	15 141	<b>6 760</b>	<b>6 039</b>	<b>721</b>	<b>8 054</b>	0,90	377						391	3,5	6,7	1,8							
	95		506	1 343	7 461		51			8,0 %						445	3,9	7,1	1,8							
		Bestwig (L 776)		13 923	6 733	114	192	6 525	0,35	359						231	1,5	4,4	1,7							
	FS = 2	Olsberg (L 743)		1 415	4 176	5 925	479	1 529	0,98	9,5 %						63	4,4	11,5	0,4							
		FS	2,3 / 1,4																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4616 4221</b>	TM	5 850	<b>4 366</b>	<b>4 163</b>	<b>203</b>	<b>5 090</b>	1,06	275						256	3,4	1,1	1,2							
	95		506	205	4 637		54			5,1 %						289	3,7	1,2	1,2							
		Olsberg (B 480)		11 051	4 916	53	97	4 687	0,42	281						159	1,6	0,5	1,3							
	FS = 2	Olsberg (Mitte)		986	2 668	4 109	52	402	1,18	1,8 %						33	4,5	2,0	0,8							
		FS	1,4 / 0,8																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4611 2204</b>	TM	10 987	<b>10 174</b>	<b>9 817</b>	<b>357</b>	<b>12 111</b>	0,96	543						597	1,9	1,5	1,2							
	96		506	323	11 372		40			2,8 %						672	2,0	1,7	1,2							
		(B 7)		10 433	10 889	117	153	11 375	0,33	599						373	0,9	0,7	1,3							
	FS = 2	Iserlohn (B 236)		392	4 808	9 700	164	736	1,24	2,8 %						77	2,5	2,7	0,7							
		OD	2,1 / 0,7																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4612 2200</b>	TM	5 922	<b>6 041</b>	<b>5 924</b>	<b>117</b>	<b>6 771</b>	0,99	338						355	1,4	0,5	2,5							
	96		506	106	6 529		32			1,2 %						399	1,5	0,5	2,4							
		Iserlohn (L 899) Untergrüner Str.		6 665	6 449	146	54	6 593	0,56	338						224	0,6	0,2	2,6							
	FS = 2	Iserlohn (L 899) Düsingstr.		157	3 711	5 778	31	178	1,03	1,5 %						45	1,9	0,9	1,6							
		FS	1,4 / 1,0																							
<b>L 743</b>	5 NW	<b>4612 2203</b>	KW	13 669																						
	96		506	488																						
		Iserlohn (L 682)		9 810																						
		AS Hemer (B 7)		320																						



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>so</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																	
L 743	5 NW 95	4615 2227 Meschede (L 541) AS Wennemen (68)	506	TM	10 051 880 9 360 1 006	8 664 9 175 10 080 4 992	7 808 58 107 7 701	856 58 216 583	12 034 1,10 0,32 1,08	483 9,3 % 580 5,3 %						501 569 298 80	3,1 3,4 1,3 3,9	6,4 6,8 4,2 10,9	1,3 1,3 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	1,1 / 0,8																	
L 743	5 NW 95	4615 5308 AS Wennemen (68) Meschede (B 55)	506	TM	4 492 215 4 915 283	4 466 4 534 5 579 2 827	4 220 30 73 4 147	246 30 83 133	5 257 1,23 0,46 1,18	279 0,3 % 302 3,3 %						262 295 162 34	2,5 2,7 1,2 3,3	2,8 3,1 1,2 4,9	1,7 1,6 1,8 1,0	
	FS = 4	FS	6,8 / 5,5																	
L 743	5 NW 95	4615 2225 Meschede (OE) Meschede (L 914)	506	TM	7 126 415 7 354 544	6 758 7 379 7 012 4 123	6 336 92 106 6 229	422 92 118 212	8 153 0,95 0,44 1,08	446 5,8 % 461 5,6 %						392 444 236 61	3,1 3,4 1,3 3,9	3,0 3,2 1,9 5,2	1,6 1,7 1,6 0,4	
	FS = 2	FS	2,8 / 1,7																	
L 743	5 NW 95	4615 4215 Meschede (B 55) Meschede (OE)	506	TM	12 914 798 13 175 802	9 194 10 037 9 416 5 768	8 776 123 125 8 651	418 123 118 178	10 612 0,94 0,58 1,08	523 5,4 % 499 3,0 %						540 608 335 69	2,6 2,8 1,2 3,4	1,8 2,0 0,8 3,2	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 743	5 NW 95	4616 2200 Meschede (L 915) AS Bestwig (B 7)	506	TM	6 897 550 6 779 751	6 409 7 070 6 644 3 635	5 899 76 135 5 764	510 76 121 313	8 376 0,94 0,34 1,07	372 4,6 % 330 9,4 %	308 268 300 153	6,8 5,6 7,3 1,5	242 228 242 167	6,7 5,9 7,0 1,0	3 2 3 2	371 421 222 58	- - - -	7,6 8,2 4,2 11,9	2,2 2,2 2,1 0,5	
	FS = 2	FS	2,1 / 1,6																	
L 743	5 NW 95	4616 4223 Olsberg (B 480) Olsberg (Mitte)	506	KW	5 605 211 5 403 235															
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 743	5 NW 95	4617 1406 Olsberg (Mitte) B 251 (Brilon-Wald)	506	TM	3 802 139 3 591 146	3 678 3 733 3 898 3 202	3 537 142 106 3 431	142 25 71 45	3 480 1,04 0,89 1,17	312 1,6 % 343 5,0 %						216 243 135 28	2,6 2,8 1,2 3,5	1,2 1,3 0,5 2,0	2,9 2,9 3,2 1,9	
	FS = 2	FS	9,9 / 8,2																	
L 744	5 NW 95	4418 1304 Bad Wünnenberg (L 549) Bad Wünnenberg (L636)	502	TM	3 212 148 3 294 185	3 305 3 620 3 330 2 096	3 167 138 65 3 103	138 7 75 56	3 590 0,92 0,53 1,06	223 1,3 % 200 2,0 %						194 219 121 25	2,4 2,7 1,2 3,2	1,6 1,8 0,7 2,8	2,0 2,0 2,2 1,3	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,5																	
L 744	5 NW 95	4418 1305	502	TM	648 52	807 878	722 3	85 3	912 0,87	134 76,0 %						47 53	3,6 3,9	6,5 6,9	2,1 2,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		SV							[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Bad Wünnenberg			760	760	16	26	785	0,61	63						28	1,5	4,3	2,0
	Lichtenau (L 817)			104	600	706	55	127	0,99	3,2 %						7	4,5	11,1	0,5
	FS = 2	8,6 / 8,4																	
L 745	5 NW	4513 2410	TM	7 359	7 694	7 483	211	9 213	1,00	503						452	1,6	1,0	2,4
	95		506	150	8 124		27			2,0 %						508	1,8	1,2	2,4
	Arnsberg (L 732)			11 151	8 084	185	99	8 713	0,59	494						284	0,8	0,4	2,6
	Ense (K 8)			340	5 605	7 299	85	501	1,08	0,3 %						57	2,2	1,9	1,5
	FS = 2	5,2 / 5,2																	
L 745	5 NW	4414 1207	TM	2 946	3 195	3 063	132	4 098		242						188	-	4,1	1,9
	95		506	103	3 437		4			14,0 %	174	4,7	179	1,7	3	211	-	4,5	1,8
	Ense (K 8)			3 369	3 437	58	83	3 820	0,42	202	141	3,5	158	2,3	1	117	-	1,9	2,0
	Soest (L969)		2G	162	1 994	3 005	45	278	1,04	0,5 %	81	0,0	134	0,5	1	24	-	6,0	1,2
	FS = 2	7,2 / 6,2																	
L 746	5 NW	4315 1405	TM	2 010	2 497	2 266	232	3 319		197						145	2,6	6,3	2,1
	95		506	48	2 625		7			13,2 %						164	2,9	6,7	2,2
	Soest (nördlich B475)			2 318	2 797	51	59	2 839	0,36	177						86	1,1	4,1	2,1
	Bad Sassendorf (L 808)			88	1 648	2 215	165	480	1,07	2,3 %						23	3,3	10,8	0,5
	FS = 2	7,0 / 6,2																	
L 746	5 NW	4315 1406	TM	1 840	2 438	2 170	269	2 960		191						141	3,4	7,1	2,8
	95		506	57	2 533		17			26,2 %						160	3,8	7,6	2,8
	Bad Sassendorf (L 808)			2 293	2 698	65	68	2 382	0,44	112						83	1,4	4,7	2,7
	Lippstadt (L636)			105	1 760	2 104	183	578	1,01	2,7 %						22	4,3	12,2	0,7
	FS = 2	2,8 / 2,1																	
L 747	5 NW	4313 1402	TM	1 027	1 027	991	36	1 104	0,86	65						60	-	3,4	6,1
	95		506	27	1 134		6			0,3 %	40	3,1	48	1,5	5	68	-	3,7	6,0
	Welver (L 736)			967	972	61	18	1 064	0,66	65	40	2,5	44	1,8	3	68	-	3,7	6,0
	Welver (L 670)			42	689	930	12	40	1,04	0,3 %	49	2,7	55	0,6	2	38	-	1,6	6,5
	FS = 2	3,3 / 2,9									30	0,0	35	0,0	3	8	-	5,1	3,9
L 747	5 NW	4313 1401	TM	3 648	4 004	3 899	105	4 635	0,90	299						235	-	2,6	3,0
	95		506	56	4 443		8			2,0 %	226	1,6	166	1,4	5	264	-	2,8	2,9
	Welver (L 667)			2 148	3 995	116	63	4 499	0,53	239	208	1,2	161	1,4	3	264	-	2,8	2,9
	Welver (L 669)			105	2 380	3 783	34	136	1,02	0,8 %	218	0,9	172	1,1	2	148	-	1,1	3,2
	FS = 2	1,8 / 1,7									94	0,5	96	0,5	3	30	-	3,8	1,9
L 747	5 NW	4413 1409	TM	1 946	1 105	1 071	34	1 152	0,82	100						65	-	3,1	5,7
	95		506	38	1 227		8			0,3 %	50	3,5	46	3,1	6	73	-	3,4	5,6
	Welver (L 669)			1 730	1 009	62	19	1 112	0,71	71	55	1,8	54	0,8	3	73	-	3,4	5,6
	Soest (K 11)			40	769	1 009	7	40	1,13	1,4 %	54	1,2	52	1,6	2	41	-	1,5	6,1
	FS = 2	9,9 / 8,0									33	0,3	41	1,1	3	8	-	4,5	3,7
L 747	5 NW	4414 1237	TM	4 799	3 915	3 831	84	4 528	0,77	308						230	-	2,1	2,0
	95		506	107	4 532		23			1,3 %	199	1,8	180	1,4	6	259	-	2,3	2,0
	Soest (K 11)			5 705	3 482	77	43	4 419	0,52	246	178	1,7	155	1,2	3	259	-	2,3	2,0
	Soest (L 670)			357	2 156	3 754	18	109	1,04	0,8 %	161	2,0	150	0,8	2	145	-	1,0	2,1
	FS = 2	2,6 / 1,8									97	0,5	98	0,6	3	29	-	3,0	1,3

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV 2015 SV 2010 SV	DTV W U S	LV Krad LVm	SV Bus LoA LZ	Di-Do NZZ LV SV			fer b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant. NoW <sup>15-18</sup> Fr <sup>15-18</sup> FeW <sup>15-18</sup> So <sup>16-19</sup>	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 747	5 NW 95	4414 2209 Soest (B 1) Soest (B 475) FS	506	TM 2G	8 407 280 6 083 286	7 699 8 677 8 307 3 277	7 304 277 7 027	395 22 272 101	9 091 8 557 534	0,96 0,37 1,03	417 6,7 % 473 1,3 %	330 319 348 114	5,9 7,0 9,3 2,7	394 388 415 137	2,4 2,2 1,4 0,4	6 3 2 3	452 509 280 58	- - - -	4,9 5,5 2,3 7,2	3,7 3,6 4,0 2,3
L 747	5 NW 95	4415 1207 Soest (B 475) Bad Sassendorf (L 688) FS	506	TM	1 971 56 1 828 59	1 728 1 934 1 819 842	1 675 92 1 583	52 3 37 12	1 904 1 827 77	0,94 0,46 1,05	142 0,3 % 180 2,8 %						102 114 64 13	2,3 2,5 1,1 3,1	0,7 0,7 0,3 1,2	5,4 5,4 5,8 3,5
L 747	5 NW 95	4415 1208 Bad Sassendorf (L 688) Anröchte (L 808) FS	506	TM	1 442 50 1 303 19	1 382 1 526 1 478 724	1 334 4 63 1 271	48 4 27 16	1 607 1 522 85	0,97 0,45 1,00	120 7,5 % 92 5,4 %						81 91 51 10	2,2 2,5 1,1 3,0	1,1 1,2 0,5 2,0	4,6 4,6 5,0 3,0
L 747	5 NW 95	4415 3225 Anröchte (OA) Anröchte (L 734) OD	506	TM	4 594 139 4 286 131	4 871 5 173 5 573 2 867	4 724 8 163 4 561	147 8 79 60	5 815 5 596 219	1,08 0,55 1,01	313 1,3 % 287 2,4 %						286 322 179 36	1,8 1,9 0,8 2,4	1,2 1,3 0,5 2,1	3,4 3,4 3,7 2,2
L 747	5 NW 95	4415 3226 Anröchte (L 734) Anröchte (OE) OD	506	TM	3 105 47 3 406 112	2 936 3 211 3 678 982	2 785 3 32 2 753	151 3 65 83	4 085 3 719 366	1,15 0,23 1,15	220 4,1 % 211 2,4 %						172 194 107 22	2,3 2,5 1,1 3,0	2,7 3,0 1,2 4,7	1,1 1,1 1,2 0,7
L 747	5 NW 95	4416 1204 Anröchte (OE) Anröchte (L 735) FS	506	TM	1 988 84 1 835 78	1 747 1 823 2 172 935	1 617 15 34 1 583	131 15 35 80	1 985 1 796 189	1,19 0,49 1,15	275 35,1 % 114 2,6 %						101 115 61 16	2,8 3,1 1,2 3,6	4,4 4,6 2,8 7,6	2,0 2,0 1,9 0,5
L 747	5 NW 95	4416 1205 Rüthen (L 735) Rüthen (L536) FS	506	TM	682 58 658 42	748 786 884 436	698 1 24 674	50 1 18 31	1 021 817 205	1,12 0,33 0,95	60 8,3 % 52 1,9 %						43 49 26 7	2,6 2,8 1,0 3,3	3,9 4,1 2,5 6,9	3,4 3,4 3,2 0,9
L 747	5 NW 95	4416 1325 Rüthen Büren (L 776) FS	502	TM	354 17 901 59	365 384 394 263	350 0 35 315	15 0 10 5	444 401 43	1,03 0,43 1,06	39 0,3 % 40 7,5 %						21 24 13 3	2,7 3,0 1,3 3,7	1,4 1,5 0,6 2,5	9,8 9,7 10,5 6,3
L 747	5 NW 95	4417 1317 Büren (L 776)	502	TM	1 588 151 3 255	1 630 1 814 1 769	1 503 25	127 11	2 265 1 969	0,98 0,28	137 3,6 % 113						94 107 56	3,7 4,0 1,5	3,8 4,1 2,5	1,6 1,6 1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Büren (L 549) FS	1,8 / 1,8	210	769	1 478	66	296	1,07	3,5 %						15	4,7	6,7	0,4
L 747	5 NW 95	<b>4417 3316</b> Büren Büren (L 549) OD	502	2 701 124 4 493 173	<b>2 500</b> 2 956 2 322 1 016	<b>2 392</b> 40 2 352	<b>108</b> 16 63 28	<b>3 282</b> 3 060 221	0,79 0,23 1,02	204 4,9 % 212 5,7 %						147 165 91 19	3,1 3,4 1,5 4,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,6 1,6 1,8 1,0
L 748	5 NW 95	<b>4415 1209</b> Warstein Warstein (K 8) FS	506	1 044 38 1 134 28	<b>1 406</b> 1 560 1 357 895	<b>1 357</b> 62 1 294	<b>50</b> 1 21 28	<b>1 699</b> 1 602 97	0,87 0,49 1,18	124 0,3 % 131 3,8 %						83 93 52 10	1,5 1,7 0,7 2,0	1,9 2,1 0,8 3,4	4,5 4,4 4,8 2,9
L 748	5 NW 95	<b>4415 1210</b> Warstein (K 8) Anröchte (L 808) FS	506	641 20 984 30	<b>493</b> 506 531 396	<b>473</b> 23 449	<b>20</b> 2 10 8	<b>611</b> 565 46	1,05 0,56 1,10	51 0,3 % 50 0,3 %						29 33 18 4	2,4 2,6 1,1 3,2	1,5 1,7 0,7 2,7	4,8 4,8 5,2 3,1
L 748	5 NW 95	<b>4415 1211</b> Anröchte (L 808) Erwitte (B 1) FS	506	1 303 50 1 096 6	<b>1 085</b> 1 162 1 124 750	<b>1 053</b> 42 1 011	<b>32</b> 5 14 14	<b>1 313</b> 1 246 67	0,97 0,48 1,11	123 2,4 % 89 1,1 %						64 72 40 8	1,7 1,8 0,8 2,2	1,2 1,4 0,5 2,2	4,0 3,9 4,2 2,5
L 748	5 NW 95	<b>4315 2401</b> Eritte (B 1) Lippstadt (L 636) FS	506	8 775 190 9 119 128	<b>7 649</b> 8 658 7 072 4 596	<b>7 513</b> 113 7 400	<b>136</b> 8 95 33	<b>8 655</b> 8 468 187	0,82 0,57 1,03	701 1,7 % 528 0,9 %						450 505 283 57	1,3 1,5 0,6 1,8	0,4 0,4 0,2 0,7	1,5 1,5 1,6 1,0
L 749	5 NW 95	<b>4317 2403</b> Geseke Geseke (OE) OD	506	<b>1 167</b> 1 255 1 283 698	<b>1 103</b> 0 25 1 078	<b>64</b> 30 34	<b>1 342</b> 1 263 79	1,02 0,55 1,01	80 3,8 % 76 5,3 %	61 4,7 55 2,8 61 5,7 35 0,0	4,7 2,8 5,7 0,0	60 4,6 52 3,0 55 4,8 32 0,0	4 3 2 3		68 77 42 9	- - - -	5,3 5,9 2,4 8,1	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 749	5 NW 95	<b>4216 1326</b> Delbrück (L 586) Delbrück (L 822) FS	502	1 289 63 1 411 103	<b>1 302</b> 1 482 1 153 812	<b>1 165</b> 20 1 144	<b>137</b> 2 46 88	<b>1 481</b> 1 269 212	0,78 0,53 0,93	91 1,1 % 90 13,3 %						75 86 45 12	3,7 4,1 1,5 4,6	6,4 6,8 4,2 11,0	1,6 1,7 1,6 0,4
L 749	5 NW 95	<b>4216 1403</b> Delbrück (L 822) Lippstadt (L 636) FS	506	2 631 113 2 458 108	<b>2 400</b> 2 612 2 362 1 657	<b>2 306</b> 3 40 2 266	<b>94</b> 3 52 39	<b>2 787</b> 2 666 121	0,90 0,63 1,00	165 3,6 % 142 2,8 %	132 2,0 124 2,3 139 3,5 96 1,2	2,0 2,3 114 2,6 83 0,9	3,2 2,9 2 3	5 3 2 3	141 159 88 18	- - - -	3,7 4,2 1,8 5,7	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 749	5 NW	<b>4316 1410</b>	TM	1 506	<b>1 468</b>	<b>1 409</b>	<b>59</b>	<b>1 775</b>	0,87	93						86	2,4	1,5	2,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV				So	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	95		506	62	1 616		3			1,1 %						97	2,6	1,7	2,6
		Lippstadt (L 636)		1 670	1 400	38	33	1 637	0,44	92						54	1,1	0,7	2,8
		Geseke (L 878)		83	998	1 371	23	138	1,06	1,1 %						11	3,2	2,7	1,7
	FS = 2	FS	2,0 / 1,2																
<b>L 749</b>	5 NW	<b>4316 1404</b>	TM	1 058	<b>942</b>	<b>891</b>	<b>51</b>	<b>1 102</b>	0,97	72						55	3,7	1,6	2,8
	95		506	54	1 025		15			0,3 %						62	4,0	1,7	2,8
		Geseke (L 878)		1 148	995	26	20	1 002	0,39	68						34	1,7	0,7	3,1
		Geseke		44	568	865	16	100	1,20	2,9 %						7	4,9	2,7	1,8
	FS = 2	FS	5,1 / 4,4																
<b>L 749</b>	5 NW	<b>4317 3411</b>	TM	5 580	<b>5 401</b>	<b>5 175</b>	<b>227</b>	<b>6 896</b>	0,87	340						317	2,6	1,5	0,8
	95		506	165	6 142		15			2,1 %						357	2,9	1,6	0,7
		Geseke (OA)		5 210	5 356	40	129	6 405	0,33	380						197	1,2	0,6	0,8
		Geseke (L549)		157	2 692	5 135	83	491	1,03	2,4 %						41	3,5	2,6	0,5
	FS = 2	FS	0,5 / 0,3																
<b>L 749</b>	5 NW	<b>4317 3415</b>	TM	3 236	<b>2 846</b>	<b>2 771</b>	<b>76</b>	<b>3 652</b>		206						167	1,9	0,6	0,9
	95		506	86	3 047		9			0,3 %						188	2,1	0,7	0,9
		Geseke		3 021	3 315	24	48	3 471	0,34	126						105	0,9	0,3	0,9
		Geseke (K 58)		82	1 513	2 746	19	181	1,16	6,3 %						21	2,6	1,1	0,6
	FS = 2	OD	0,4 / 0,0																
<b>L 749</b>	5 NW	<b>4317 1403</b>	TM	734	<b>823</b>	<b>782</b>	<b>40</b>	<b>935</b>	0,98	73						48	2,3	2,5	7,1
	95		506	22	875		1			6,8 %						54	2,5	2,7	7,0
		Geseke (OE)		859	855	57	18	869	0,61	48						30	1,1	1,1	7,6
		Büren (L 637)		38	588	725	21	67	1,03	4,2 %						6	3,1	4,4	4,5
	FS = 2	FS	4,8 / 4,8																
<b>L 749</b>	5 NW	<b>4317 3410</b>	TM		<b>974</b>	<b>931</b>	<b>43</b>	<b>1 176</b>	0,98	71						57	2,8	1,5	7,6
	95		506		1 067		2			1,4 %						64	3,0	1,7	7,5
		Geseke (K 58)			1 048	73	26	1 089	0,32	71						36	1,3	0,7	8,2
		Geseke (OE)			529	858	16	87	1,13	2,8 %						7	3,7	2,7	4,9
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																
<b>L 751</b>	5 NW	<b>4418 2300</b>	TM		<b>745</b>	<b>692</b>	<b>53</b>	<b>884</b>	0,92	94	48	6,3	35	4,9	6	43	-	7,0	2,5
	95		502		838		8			7,4 %	38	5,3	33	3,3	3	49	-	7,6	2,5
		Bad Wünnenberg (L 549)			772	17	24	813	0,43	70	42	3,2	36	4,1	2	26	-	3,5	2,4
		Haaren (L636)			375	675	21	71	0,99	2,9 %	20	1,1	12	1,9	3	7	-	10,3	0,6
	FS = 2	FS	3,7 / 3,7																
<b>L 751</b>	5 NW	<b>4317 1330</b>	KW	2 003															
	95		502	83															
		Bad Wünnenberg (L 636)		2 052															
		Büren (L 776)		92															
	FS = 2	FS	11,1 / 9,3																
<b>L 751</b>	5 NW	<b>4317 1331</b>	TM	2 111	<b>2 033</b>	<b>1 957</b>	<b>77</b>	<b>2 348</b>	0,89	158						119	2,0	1,7	1,9
	95		502	56	2 188		3			0,3 %						134	2,2	1,8	1,9
		Büren (L 776)		2 590	1 957	38	38	2 209	0,64	157						74	0,9	0,7	2,1
		Salzkotten		57	1 551	1 919	36	139	1,13	0,6 %						15	2,6	2,9	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N/ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	Fr
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>				FeW	E	Day 06-18 Uhr				
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV						So	N	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km													Night 22-06 Uhr				
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	5,2 / 4,7																	
L 751	5 NW 95	4317 2333	502	TM	4 950	4 690	4 501	189	5 419	0,91	288					275	2,2	1,7	1,1	
					171	5 170		14			1,7 %					310	2,4	1,9	1,1	
		Salzkotten (OE)		6 510	4 695	52	91	5 141	0,54	285						171	1,0	0,7	1,2	
		Delbrück (L 549)		244	2 890	4 449	84	278	1,11	5,3 %						35	2,9	3,0	0,7	
	FS = 2	FS	5,8 / 4,3																	
L 751	5 NW 95	4317 4332	502	MZ	12 801	12 117	11 533	584	13 657	1,05	1 130	1 048	3,3	231	1,3	2	711	2,6	2,1	1,3
						553	12 956		77			3,5 %	988	3,4	188	0,9	2	801	2,8	2,3
		Salzkotten (B1)		11 703	13 561	158	240	12 772	0,58	278	1 018	2,3	193	1,4	2	441	1,2	0,9	1,4	
		Salzkotten (OE)		688	7 181	11 374	266	885	1,13	1,1 %	633	0,4	110	0,0	2	92	3,4	3,6	0,8	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																	
L 751	5 NW 95	4217 2302	502	KW	6 645															
						421														
		Delbrück (L 549)		7 262																
		Delbrück (L 815)		409																
	FS = 2	FS	1,1 / 0,9																	
L 751	5 NW 95	4217 2303	502	TM	6 876	6 512	6 144	368	8 187	1,01	553					382	2,7	2,7	1,2	
						383	6 906		28			0,4 %					431	3,0	3,0	1,2
		Delbrück		7 445	6 960	75	154	7 416	0,46	483				236	1,3	1,2	1,3			
		Delbrück (B 64)		421	4 480	6 069	185	771	1,04	0,6 %				50	3,6	4,7	0,7			
	FS = 2	FS	3,5 / 2,6																	
L 751	5 NW 95	4217 1314	502	TM	6 583	6 473	6 088	386	7 679	0,95	376					380	2,9	2,8	1,9	
						386	7 144		24			6,1 %					428	3,2	3,1	1,8
		Delbrück (L 822)		6 596	6 799	119	168	7 079	0,46	453				234	1,4	1,2	2,0			
		Delbrück (L 836)		418	3 561	5 969	194	600	1,05	3,5 %				49	3,8	4,9	1,2			
	FS = 2	FS	6,7 / 6,4																	
L 751	5 NW 74	4117 1267	502	TM	3 133	3 437	3 185	252	3 878	0,81	304					199	3,1	4,0	1,5	
						212	3 927		4			7,9 %					226	3,4	4,2	1,5
		Kreisgrenze Paderborn		3 801	3 178	49	103	3 492	0,49	280				119	1,3	2,6	1,4			
		Verl-Kaunitz (L 757)		483	1 930	3 136	145	386	1,03	4,6 %				31	3,9	6,9	0,4			
	FS = 2	FS	4,1 / 3,5																	
L 751	5 NW 74	4117 1214	502	TM	4 732	4 598	4 286	312	5 168	0,83	277					267	3,3	3,3	1,5	
						279	5 074		7			3,6 %					302	3,6	3,5	1,5
		Verl-Kaunitz (L 757)		3 677	4 223	66	145	4 708	0,62	266				160	1,3	2,1	1,4			
		Verl (K 45)		435	3 284	4 220	159	460	1,01	6,8 %				42	4,2	5,7	0,4			
	FS = 2	FS	1,8 / 1,4																	
L 751	5 NW 74	4117 1265	502	TM	4 083	4 450	4 154	296	5 419	0,93	257					258	3,4	3,0	1,3	
						276	4 846		5			7,0 %					292	3,8	3,2	1,3
		Verl (K 45)		5 800	4 483	54	150	4 806	0,42	259				155	1,4	1,9	1,2			
		Schloß Holte-Stukenbrock (K 43)		352	2 931	4 100	141	613	1,07	6,2 %				40	4,4	5,3	0,3			
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8																	
L 751	5 NW 74	4017 1350	502	TM	3 682	3 036	2 836	200	3 272	0,81	208					176	3,1	3,2	2,1	
						228	3 463		4			3,8 %					200	3,5	3,4	2,1

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		Region	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	D			
			DZ	SV	S	LVm	LZ	SV												
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]							N	Night 22-06 Uhr		
		Schloß Holte-Stukenbrock (K 43) Schloß Holte-Stukenbrock (K 45) FS	1,7 / 1,2	3 533 335	2 793 1 742	60 2 776	93 103	2 965 307	0,52 1,04	214 0,5 %						106 27	1,3 4,0	2,1 5,6	2,0 0,5	
L 751	5 NW 74	4017 1353  Schloß Holte-Stukenbrock (K 45) AS Schloß Holte-Stukenbrock (A 33) FS	502  1,3 / 0,8	TM	12 020 590 12 585 678	12 609 13 850 12 963 7 531	11 784 38 110 11 675	825 38 350 437	14 885 0,94 13 603 1 282	0,50 1,00	676 6,4 % 696 2,3 %					731 828 440 114	3,0 3,3 1,2 3,9	3,3 3,5 2,1 5,7	0,9 0,9 0,9 0,2	
L 751	5 NW 74	4017 1354  AS Schloß Holte-Stukenbrock (A 33) Schloß Holte-Stukenbrock (L 756) FS	502  0,3 / 0,3	MZ	17 564 1 240 17 123 1 763	18 587 20 333 18 790 11 810	17 242 22 123 17 119	1 346 22 552 772	21 684 0,92 19 744 1 940	0,58 1,03	1 148 11,7 % 955 2,9 %	844 784 746 532	3,9 4,7 4,4 0,8	820 779 768 570	5,1 3,3 4,2 0,6	2 2 2 2	1077 1221 646 170	3,0 3,4 1,2 3,8	3,9 4,2 2,5 6,8	0,7 0,7 0,7 0,2
L 751	5 NW 74	4017 2351  Schloß Holte-Stukenbrock (L 756) Oerlinghausen (L 967) FS	502  5,3 / 5,3	TM	12 537 974 10 908 975	11 365 12 438 11 429 7 275	10 583 18 132 10 451	782 18 329 435	14 231 0,92 12 429 1 803	0,41 1,14	662 3,5 % 730 10,8 %					659 746 396 103	3,0 3,3 1,2 3,8	3,6 3,9 2,3 6,3	1,2 1,2 1,2 0,3	
L 751	5 NW 74	4017 2352  Oerlinghausen (L 967) Leopoldshöhe (B 66) FS	502  1,8 / 1,8	TM	13 197 987 13 122 1 403	10 929 11 841 11 547 6 747	10 062 42 177 9 885	866 42 349 475	13 134 0,98 11 734 1 400	0,53 1,02	676 6,2 % 593 12,1 %					633 718 378 99	3,5 3,9 1,5 4,5	4,1 4,4 2,7 7,2	1,7 1,7 1,6 0,4	
L 751	5 NW 74	4018 2269  Leopoldshöhe (B 66) Ende OD Asemissen OD	502  2,0 / 0,0	KW	11 883 754 12 946 823															
L 751	5 NW 74	4018 2262  Ende OD Asemissen Leopoldshöhe (K 1 / K 20) FS	502  1,8 / 1,8	TM	15 517 638 9 407 566	9 311 10 268 9 502 5 499	8 900 67 102 8 797	412 67 185 160	10 829 0,93 10 239 590	0,49 1,07	579 5,0 % 534 2,8 %					547 616 340 70	2,6 2,9 1,3 3,5	1,6 1,8 0,7 2,9	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 751	5 NW 74	3918 2288  Leopoldshöhe (K 1 / K 20) Leopoldshöhe (K 1) FS	502  0,8 / 0,8	TM	9 176 433 9 700 603	9 494 10 302 10 481 5 243	9 082 74 134 8 948	412 74 158 181	11 305 0,36 10 486 819	1,14	531 2,3 % 507 2,6 %					557 628 347 72	2,4 2,6 1,1 3,2	1,8 2,0 0,8 3,2	1,4 1,4 1,6 0,9	
L 751	5 NW 74	3918 2293  Leopoldshöhe (K 1) Leopoldshöhe (K 5) FS	502  0,9 / 0,9	TM	8 377 447 7 861 396	6 028 6 480 6 588 3 642	5 748 11 63 5 685	280 11 118 151	7 128 0,38 6 561 568	1,13	393 3,1 % 428 12,9 %					354 399 220 46	2,1 2,3 1,0 2,8	2,4 2,6 1,0 4,2	1,1 1,1 1,2 0,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>		So <sub>16-19</sub>	Fr	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 751	5 NW 74	3918 2283	502	TM	6 216 377	7 040 8 015	6 732 71	308 16	8 182 7 678	0,82 0,49	411 2,9 %					413 465	2,0 2,2	2,2 2,5	1,0 1,0	
		Leopoldshöhe (K 5) Leopoldshöhe (L 968)			7 047 431	6 533 4 030	6 661	126 166	504	0,98	442 1,4 %					257 53	0,9 2,6	1,0 3,9	1,1 0,6	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 751	5 NW 74	3918 2332	502	TM	6 688 317	6 663 7 419	6 337 143	326 7	7 638 7 161	0,89 0,49	451 4,2 %					391 441	2,5 2,7	2,2 2,5	2,2 2,2	
		Leopoldshöhe (L 968) Bad Salzuflen (K 28)			6 859 626	6 575 3 945	6 194	163 156	477	1,02	457 4,4 %					242 50	1,2 3,3	1,0 3,9	2,4 1,4	
	FS = 2	FS	2,8 / 2,8																	
L 751	5 NW 74	3918 2405	502	TM	9 139 321	8 486 9 350	8 121 15	365 15	10 687 10 005	0,93 0,40	464 1,1 %	371	3,0	407	3,0	3	498 561	- -	4,2 4,6	1,0 1,0
		Bad Salzuflen (K 28) Bad Salzuflen (L 805)			8 817 397	8 669 5 031	88 8 033	201 149	682	1,09	515 2,7 %	395	2,4	419	2,5	3	310 64	- -	1,9 6,2	1,1 0,7
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9	2G																
L 752	5 NW 95	4318 1301	502	TM	1 883 69	1 820 2 037	1 758 3	62 3	2 155 2 033	0,83 0,43	131 7,6 %					107 120	2,2 2,4	1,1 1,3	1,6 1,6	
		Salzkotten (L 636) Borchen (L 756)			1 827 122	1 687 1 176	29 1 729	37 22	122	1,11	135 5,9 %					67 14	1,0 2,9	0,5 2,0	1,7 1,0	
	FS = 2	FS	4,2 / 3,9																	
L 754	5 NW 95	4417 1312	502	TM	2 713 141	2 301 2 649	2 191 10	110 10	2 933 2 691	0,82 0,31	164 4,9 %					135 152	2,8 3,1	1,8 2,0	1,5 1,5	
		Büren (L 637) Büren (L 818)			2 939 117	2 179 1 153	34 2 157	56 44	242	1,09	195 3,1 %					84 17	1,3 3,7	0,8 3,2	1,6 0,9	
	FS = 2	FS	5,4 / 5,3																	
L 754	5 NW 95	4418 1306	502	TM	2 095 102	1 809 2 038	1 737 5	72 5	2 374 2 193	0,89 0,31	134 2,2 %					106 120	2,3 2,6	1,5 1,7	1,6 1,6	
		Büren (L 818) Bad Wünnenberg (L 636)			2 264 118	1 811 949	28 1 708	39 29	181	1,11	130 1,5 %					66 14	1,1 3,1	0,7 2,7	1,7 1,0	
	FS = 2	FS	6,2 / 5,6																	
L 754	5 NW 95	4418 1307	502	TM	2 288 117	2 303 2 619	2 148 39	154 11	2 775 2 556	0,82 0,47	190 4,2 %					134 151	4,6 5,0	1,9 2,1	1,8 1,8	
		Bad Wünnenberg (L 636) Lichtenau (L 818)			2 254 97	2 144 1 321	2 110	96 47	219	1,08	169 7,1 %					80 21	1,9 5,9	1,3 3,4	1,7 0,4	
	FS = 2	FS	7,3 / 5,7																	
L 754	5 NW 95	4419 1325	502	TM	2 051 181	2 088 2 193	1 935 31	153 31	2 422 2 227	1,06 0,59	133 1,5 %	95	6,3	105	7,2	4	121 137	4,8 5,2	2,4 2,5	1,9 1,9
		Lichtenau (L 818) Lichtenau (L 817)			2 351 169	2 331 1 395	36 1 899	71 51	195	1,07	207 12,6 %	100	6,3	109	4,0	3	72 19	2,0 6,1	1,5 4,2	1,8 0,5
	FS = 2	FS	3,9 / 2,6																	
L 755	5 NW 95	4318 2203	502	TM	9 012 319	8 517 9 589	8 171 99	346 143	9 804 9 341	0,90 0,45	768 4,2 %	333	4,0	494	2,7	5	500 563	- -	4,0 4,3	1,2 1,2
		Borchen (K 21)			8 240	8 659	144	144	9 341	0,45	596	305	3,2	439	2,8	2	311	-	1,8	1,3



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19															
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>										
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub> b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
		Paderborn FS		2G	245	4 325	8 072	59	463	1,03	2,5 %	204	1,0	190	1,2	3	64	-	5,6	0,7											
	FS = 2		4,5 / 2,6																												
L 755	5 NW 95	4318 2103 Paderborn AS Paderborn-Mönkeloh (28) FS	502	KW	9 478 1 417 8 780 1 410																										
	FS = 2		0,9 / 0,9																												
L 755	5 NW 95	4218 2239 Paderborn Paderborn (B 64) FS	502	KW	17 691 1 437 19 188 1 463																										
	FS = 2		2,2 / 2,2																												
L 755	5 NW 95	4218 2240 Paderborn (B 64) Paderborn FS	502	MZ	18 909 788 18 745 826	15 997 17 586 17 655 7 994	15 382 190 173 15 209	615 190 255 171	19 000 0,46 18 121 879	1,00 0,46 1,07	901 4,3 % 1 090 2,8 %	711 730 720 421	2,7 2,3 2,6 0,4	938 805 961 378	2,4 1,8 2,1 0,7	2 2 2 2	940 1058 586 120	2,7 3,0 1,3 3,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,1 1,1 1,2 0,7											
	FS = 3		0,3 / 0,3																												
L 755	5 NW 95	4218 2318 Paderborn Paderborn (L 813) FS	502	MZ	13 710 333 14 570 325	10 956 11 983 13 214 4 306	10 611 95 102 10 509	345 95 198 51	12 407 0,36 11 872 535	1,10 0,36 1,20	680 2,5 % 647 0,8 %	545 524 591 214	2,6 2,4 0,8 1,2	595 611 559 223	1,2 0,9 1,3 0,2	2 2 2 2	644 724 403 82	2,6 2,9 1,2 3,5	0,4 0,5 0,2 0,8	1,0 0,9 1,0 0,6											
	FS = 4		2,5 / 2,2																												
L 755	5 NW 95	4218 2319 Paderborn (L 813) Paderborn (K 38) FS	502	MZ	16 474 325 15 032 306	12 227 13 390 13 660 6 095	11 923 135 153 11 770	304 135 112 57	14 980 0,43 14 494 487	1,02 0,43 1,05	762 1,2 % 736 1,2 %	674 660 666 332	1,3 1,0 1,2 0,3	594 624 600 282	1,6 1,3 1,4 0,4	2 2 2 2	718 808 451 91	2,0 2,2 0,9 2,7	0,4 0,5 0,2 0,8	1,3 1,3 1,4 0,8											
	FS = 4		2,4 / 2,4																												
L 755	5 NW 95	4218 2300 Paderborn (K 38) Paderborn (K 29) FS	502	TM	11 427 579 15 093 537	10 684 12 290 10 873 4 449	10 282 145 133 10 149	403 145 183 75	12 818 0,36 12 262 557	0,88 0,36 0,98	707 1,7 % 701 1,6 %						628 706 391 80	3,0 3,3 1,4 4,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,3 1,2 1,4 0,8											
	FS = 2		0,8 / 0,8																												
L 755	5 NW 95	4218 2320 Paderborn (Richtg. K29) Paderborn (K 1) FS	502	TM	6 031 161 6 728 215	5 245 5 632 5 888 2 995	5 042 83 84 4 958	203 83 71 49	6 023 1,05 5 805 218	1,05 0,54 1,05	644 1,4 % 504 6,2 %	279 261 321 118	1,8 1,7 1,8 1,5	197 219 272 151	3,1 4,2 2,3 1,1	5 3 2 3	308 347 192 39	2,9 3,1 1,3 3,8	0,9 1,0 0,4 1,6	1,6 1,6 1,8 1,0											
	FS = 2		5,1 / 3,3																												
L 755	5 NW 95	4219 1300 Paderborn (K 1) Altenbeken (L 828) FS	502	TM	3 808 100 3 880 114	3 723 4 011 3 689 2 687	3 616 15 99 3 517	107 15 67 24	4 278 0,92 4 077 201	0,92 0,55 1,15	288 1,4 % 362 0,8 %						219 246 137 28	2,2 2,4 1,0 2,9	0,6 0,7 0,3 1,1	2,7 2,7 2,9 1,7											
	FS = 2		7,5 / 5,3																												
L 755	5 NW	4219 1301		TM	907	886	856	30	1 011	1,05	70						52	1,8	1,5	5,2											

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	95		502	27	923		2			0,3 %						59	2,0	1,6	5,1
		Altenbeken (L 828)		1 485	967	45	15	972	0,56	69						33	0,9	0,6	5,5
		Bad Driburg (L 954)		25	646	811	14	39	0,98	1,4 %						7	2,5	2,6	3,3
	FS = 2	FS	5,9 / 5,2																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4220 1300</b>	TM	2 073	<b>2 086</b>	<b>1 958</b>	<b>128</b>	<b>2 580</b>	0,96	143						121	2,9	3,0	3,1
	95		502	160	2 199		23			0,3 %						137	3,2	3,2	3,2
		Bad Driburg (L 954)		2 220	2 105	63	40	2 293	0,57	161						73	1,2	1,9	3,0
		Bad Driburg (L 954)		206	1 640	1 896	66	287	1,07	0,3 %						19	3,8	5,3	0,8
	FS = 2	OD	1,9 / 0,8																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4220 1301</b>	TM	1 184	<b>1 177</b>	<b>1 086</b>	<b>91</b>	<b>1 336</b>	1,06	98						68	4,6	2,9	3,0
	95		502	98	1 219		26			6,1 %						77	5,1	3,1	3,0
		Bad Driburg (L 954)		1 461	1 292	34	30	1 200	0,67	89						41	1,9	1,9	2,9
		Nieheim (L 951)		129	876	1 052	36	137	0,95	9,0 %						11	5,9	5,1	0,8
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4120 1306</b>	TM	2 346	<b>2 853</b>	<b>2 697</b>	<b>157</b>	<b>3 449</b>	0,99	399						167	2,8	2,5	1,7
	95		502	112	3 105		25			8,3 %						189	3,1	2,8	1,7
		Nieheim (L 951)		2 544	3 059	48	57	3 204	0,54	269						103	1,3	1,1	1,9
		Nieheim (K 4)		101	1 658	2 648	75	246	0,95	11,5 %						22	3,7	4,3	1,1
	FS = 2	FS	5,6 / 5,3																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4120 3313</b>	MZ	4 385	<b>4 009</b>	<b>3 876</b>	<b>133</b>	<b>4 816</b>	0,94	269	208	1,6	194	1,7	2	236	3,1	0,2	1,9
	95		502	140	4 359		88			3,2 %						265	3,4	0,2	1,9
		Nieheim (K 4)		4 753	4 111	76	39	4 608	0,59	267	212	1,4	198	0,8	2	147	1,5	0,1	2,1
		Nieheim (B 252)		136	2 572	3 799	7	208		3,2 %	115	0,0	111	0,0	2	30	4,1	0,3	1,2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,4																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4121 1325</b>	MZ	2 914	<b>3 172</b>	<b>2 904</b>	<b>268</b>	<b>3 703</b>	0,96	211	158	4,9	158	4,9	2	184	6,3	1,9	2,8
	95		502	223	3 470		55			7,3 %						209	6,9	2,1	2,8
		Nieheim (B 252)		3 761	3 344	84	147	3 315	0,54	209	156	4,0	162	4,5	2	109	2,6	1,3	2,7
		Marienmünster (L 825)		198	1 845	2 821	65	388		7,3 %	90	0,6	78	0,3	2	28	8,1	3,4	0,7
	FS = 2	FS	8,9 / 7,5																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4221 1301</b>	TM	3 634	<b>3 484</b>	<b>3 345</b>	<b>138</b>	<b>4 135</b>	0,91	304						205	3,0	0,8	1,7
	95		502	165	3 891		17			2,6 %						230	3,3	0,9	1,6
		Marienmünster (K60)		3 682	3 527	56	91	3 922	0,43	303						127	1,4	0,4	1,8
		Höxter hinter K18 FR HX		162	1 909	3 289	30	213	0,98	4,3 %						26	4,1	1,5	1,0
	FS = 2	FS	5,5 / 4,0																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4222 4302</b>	TM	11 129	<b>9 862</b>	<b>9 579</b>	<b>283</b>	<b>11 288</b>	0,96	520						579	1,8	1,0	1,8
	95		502	320	10 910		23			2,9 %						651	2,0	1,1	1,7
		Höxter (OA)		8 844	10 512	169	156	10 825	0,45	694						363	0,8	0,4	1,9
		Höxter (B 64)		340	5 134	9 410	103	463	1,05	8,2 %						74	2,4	1,8	1,1
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
<b>L 755</b>	5 NW	<b>4222 4300</b>	MZ	9 029	<b>8 586</b>	<b>8 337</b>	<b>249</b>	<b>9 366</b>	1,07	502	409	2,1	394	2,1	2	505	2,8	0,0	2,3
	95		502	423	8 929		196			1,2 %	406	2,0	403	2,0	2	567	3,1	0,0	2,2
		Höxter (B 64)		9 179	9 568	191	49	9 076	0,70	456	451	1,8	427	2,2	2	316	1,3	0,0	2,4
		Höxter (K 63)		434	6 080	8 146	4	290	1,13	2,6 %	272	0,1	286	0,1	2	64	3,8	0,1	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,3																	
L 755	5 NW 95	<b>4222 1302</b>  Höxter (K 63) Höxter	502	TM	4 593 198 4 252 192	<b>3 954</b> 4 228 4 058 2 800	<b>3 877</b> 5 133 3 744	<b>77</b> 5 43 28	<b>4 370</b> 0,96 0,62 1,05	291 2,4 % 309 0,3 %					232 261 147 29	1,2 1,3 0,6 1,6	0,7 0,8 0,3 1,2	3,4 3,4 3,6 2,2		
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																	
L 755	5 NW 95	<b>4221 1300</b>  Marienmünster (K59) Marienmünster (K60)	502	TM	866 73 1 058 125	<b>912</b> 976 919 665	<b>828</b> 11 36 792	<b>84</b> 11 52 20	<b>1 004</b> 0,94 0,68 1,10	75 0,3 % 69 0,3 %					53 60 31 8	6,9 7,6 2,9 8,9	2,1 2,2 1,4 3,7	4,1 4,1 4,0 1,1		
	FS = 2	FS	6,9 / 6,7																	
L 756	5 NW 74	<b>4017 2340</b>  AS Bielefeld-Süd (A 2) Bielefeld (L 788)	502	MZ	23 488 816 43 678 2 801	<b>22 032</b> 23 487 22 920 15 486	<b>21 191</b> 208 233 20 958	<b>841</b> 208 377 256	<b>25 030</b> 0,98 0,63 1,08	1 497 3,3 % 1 270 2,3 %	1 005 1 039 924 750	3,7 2,3 2,0 1,5	1 110 996 1 097 714	2,0 2,9 2,3 1,2	2 2 2 2	1294 1456 807 166	2,6 2,9 1,2 3,5	1,1 1,2 0,5 1,9	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4																	
L 756	5 NW 74	<b>4017 2370</b>  Brackweder Straße Bielefeld(L 933)	502	MZ	15 265 538 29 686 2 492	<b>13 644</b> 15 391 14 465 6 095	<b>13 247</b> 25 122 13 125	<b>398</b> 25 188 185	<b>16 959</b> 0,94 0,38 0,95	1 389 2,5 % 876 1,3 %	548 565 514 272	2,5 2,3 1,1 0,2	733 643 816 250	1,5 1,3 1,4 0,4	2 2 2 2	801 901 502 102	1,5 1,7 0,7 2,0	1,3 1,4 0,6 2,3	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 4	FS	0,9 / 0,9			Verkehrsverlagerung														
L 756	5 NW 74	<b>4017 2484</b>  Bielefeld (L 788) Brackweder Straße	502	MZ	17 377 734 30 548 2 698	<b>14 215</b> 16 017 14 937 6 578	<b>13 615</b> 194 94 13 522	<b>600</b> 194 211 195	<b>18 583</b> 0,93 0,35 0,87	1 326 3,7 % 855 2,0 %	686 634 574 336	3,0 2,2 2,4 1,6	802 585 786 234	2,7 2,2 2,0 1,6	2 2 2 2	835 940 519 107	2,8 3,1 1,3 3,7	1,3 1,4 0,6 2,3	0,7 0,7 0,7 0,4	
	FS = 4	FS	2,8 / 2,8			Verkehrsverlagerung														
L 756	5 NW 74	<b>4017 2360</b>  Bielefeld (L 933) Bielefeld (K 9)	502	MZ	13 351 490 31 235 2 343	<b>12 537</b> 14 174 12 766 6 131	<b>12 086</b> 7 89 11 998	<b>450</b> 7 227 217	<b>15 613</b> 0,90 0,39 0,95	907 4,7 % 797 2,3 %	556 522 493 269	1,9 1,5 1,2 1,2	684 570 693 264	1,4 1,1 1,8 1,0	2 2 2 2	736 828 459 95	1,8 2,0 0,9 2,4	1,6 1,8 0,7 2,9	0,7 0,7 0,8 0,5	
	FS = 4	FS	1,5 / 1,5																	
L 756	5 NW 74	<b>4016 2350</b>  Bielefeld (K 9) Auffahrt OWD (B 61)	502	MZ	20 150 633 40 715 2 689	<b>19 974</b> 22 362 21 130 9 605	<b>19 401</b> 45 149 19 252	<b>573</b> 45 322 206	<b>23 789</b> 0,94 0,42 1,01	1 413 4,0 % 940 1,6 %	1 056 992 984 450	1,3 1,6 1,3 1,0	909 854 868 420	1,5 1,5 1,2 0,7	2 2 2 2	1173 1319 735 150	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	0,8 0,7 0,8 0,5	
	FS = 4	FS	0,8 / 0,8																	
L 756	5 NW 74	<b>3916 2235</b>  Ende OD BI-Quelle Steinhagen (L 778)	502	TM	21 204 2 133 20 887 2 509	<b>10 719</b> 11 508 11 602 6 660	<b>10 394</b> 47 100 10 294	<b>325</b> 47 178 100	<b>11 271</b> 1,01 0,56 1,07	669 2,2 % 681 3,4 %	398 404 423 263	1,6 1,9 1,9 0,3	485 423 272 297	1,9 2,2 1,8 0,5	4 3 3 3	630 708 394 80	2,1 2,3 1,0 2,7	0,9 1,0 0,4 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	FS	3,7 / 3,3																	
L 756	5 NW 74	<b>3916 2231</b>	502	TM	19 526 2 109	<b>9 239</b> 9 865	<b>8 983</b> 16	<b>256</b> 16	<b>10 777</b> 1,07	444 2,0 %	399 360	1,8 1,3	481 427	1,7 1,3	8 4	543 610	1,6 1,8	1,0 1,1	1,0 1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	ges. / FS	DZ	SV	S		LZ	SV					So	E	Evening 18-22 Uhr					
	FS / OD			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Steinhagen (L 778)		2G	19 946	10 599	93	139	10 368	0,48	569	366	1,6	445	1,9	2	340	0,8	0,4	1,1	
	Halle (Westf.) (K 30)			1 865	5 197	8 890	101	409	1,01	4,2 %	212	0,3	271	0,3	4	69	2,2	1,8	0,6	
	FS = 2	3,7 / 3,7																		
L 756	5 NW	4318 1302	TM	1 552	1 322	1 299	23	1 469	0,76	95	60	2,0	74	1,0	3	78	1,3	0,4	2,2	
	95			33	1 547		3			3,2 %	67	1,0	57	1,2	2	87	1,4	0,5	2,1	
	Bad Wünnenberg (L 818)			1 581	1 173	27	14	1 433	0,33	91	67	1,8	37	1,5	3	49	0,6	0,2	2,3	
	Borchen (K37)			37	667	1 272	6	36	1,21	1,1 %	36	0,0	26	0,0	2	10	1,7	0,8	1,4	
	FS = 2	8,7 / 7,5																		
L 756	5 NW	4318 1303	TM	5 565	7 240	7 075	165	8 151	0,81	672						425	1,7	0,5	1,2	
	95			144	8 236		34			1,9 %						478	1,9	0,6	1,2	
	Paderborn (K 37)			4 683	6 695	87	94	7 914	0,51	483						267	0,8	0,2	1,3	
	Paderborn (B 1)			154	4 198	6 988	38	237	1,04	0,6 %						54	2,3	0,9	0,8	
	FS = 2	1,6 / 1,1																		
L 756	5 NW	4218 1301	TM	7 008	7 280	7 053	227	10 234	1,61	598	302	1,4	243	2,1	3	428	1,6	1,4	1,5	
	95			114	6 653		14			4,5 %	419	2,5	374	3,3	2	481	1,7	1,6	1,5	
	Paderborn (B 1)			4 214	10 703	107	103	9 549	0,38	514	516	4,4	424	5,3	3	268	0,7	0,6	1,6	
	Paderborn (K 7)			169	5 351	6 946	110	685	1,17	3,1 %	252	1,3	216	0,6	2	55	2,1	2,5	0,9	
	FS = 2	3,6 / 2,8																		
L 756	5 NW	4218 1303	KW	4 997																
	95			120																
	Paderborn (K 7)			4 954																
	Paderborn (L 813)			104																
	FS = 2	1,7 / 1,1																		
L 756	5 NW	4218 2314	TM	12 634	11 082	10 479	604	12 572	0,82	772						650	2,3	2,9	0,9	
	95			701	12 504		53			5,2 %						733	2,5	3,2	0,9	
	Paderborn			11 870	10 233	96	209	11 417	0,47	708						402	1,1	1,3	1,0	
	Hövelhof (K 97)			634	6 826	10 382	342	1 155	1,26	0,7 %						84	3,0	5,1	0,5	
	FS = 2	4,0 / 4,0																		
L 756	5 NW	4117 4337	TM	14 961	12 820	12 217	603	15 061	0,91	714						752	2,0	2,5	1,2	
	95			587	14 312		18			2,4 %						848	2,2	2,8	1,1	
	Hövelhof			12 636	13 087	146	242	14 099	0,47	729						467	0,9	1,1	1,3	
	Hövelhof (L 836)			589	6 907	12 071	343	962	1,05	2,2 %						97	2,6	4,4	0,7	
	FS = 2	1,9 / 1,6																		
L 756	5 NW	4117 4336	KW	15 080																
	95			891																
	Hövelhof (L 836)			14 284																
	Hövelhof (L757)			856																
	OD																			
	FS = 2	0,4 / 0,0																		
L 756	5 NW	4117 2314	TM	9 839	8 712	8 202	510	10 613	0,98	576	389	6,0	471	3,8	4	511	2,9	2,7	0,9	
	95			702	9 447		29			4,0 %	329	3,7	378	3,4	3	576	3,2	3,0	0,9	
	Hövelhof (L757)			8 773	9 304	79	232	9 790	0,52	615	440	4,2	430	3,4	2	315	1,4	1,2	1,0	
	Hövelhof (N)			630	5 215	8 123	249	823	0,97	2,4 %	215	0,6	237	0,9	3	66	3,8	4,7	0,6	
	FS = 2	3,9 / 3,4																		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	Region	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	TZ	Zabl. km ges. / FS	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 756	5 NW 74	4118 2276 AS Stukenbrock-Senne (A 33) Beginn OD Stukenbrock FS	502	TM	6 398 465 7 222 597	5 004 5 167 6 114 3 012	4 531 101 4 430	473 35 160 277	5 863 5 173 691	1,18 0,52 1,07	600 9,0 % 391 7,4 %						290 329 172 46	3,8 4,2 1,6 4,9	5,3 5,6 3,4 9,1	2,1 2,1 2,0 0,5			
L 756	5 NW 74	4017 4300 Beginn OD Stukenbrock Stukenbrock (L 758) OD	502	TM	6 041 361 8 131 522	5 604 6 088 5 536 3 876	5 307 75 5 233	296 22 153 121	6 167 5 769 398	0,91 0,62 1,03	313 2,9 % 307 2,9 %						329 371 203 42	3,1 3,4 1,5 4,0	2,1 2,3 0,9 3,6	1,4 1,3 1,5 0,8			
L 756	5 NW 74	4017 4487 Schloß Holte-Stukenbrock (L 758) Ende OD Stukenbrock OD	502	TM	13 329 1 449 13 724 1 203	12 525 13 911 12 196 7 752	11 502 100 122 11 380	1 023 100 503 419	14 364 12 785 1 579	0,88 0,52 1,00	679 13,8 % 743 8,5 %						726 824 432 114	4,7 5,2 2,0 6,0	3,2 3,4 2,1 5,5	1,0 1,0 1,0 0,3			
L 756	5 NW 74	4017 2486 Ende OD Stukenbrock Schloß Holte-Stukenbrock (L 751) FS	502	TM	11 849 636 10 133 661	10 787 11 868 10 907 6 598	10 091 46 104 9 987	696 46 289 361	11 505 10 601 904	0,92 0,56 1,15	649 3,1 % 805 5,5 %						625 708 376 98	3,1 3,4 1,3 3,9	3,2 3,4 2,0 5,5	1,0 1,0 1,0 0,3			
L 756	5 NW 74	4017 2485 Schloß Holte-Stukenbrock (L 751) Bielefeld (B 68) FS	502	TM	13 537 1 588 16 059 1 396	9 608 10 638 9 820 5 491	8 916 61 94 8 822	692 61 326 305	11 212 10 150 1 062	0,92 0,48 1,06	686 6,3 % 577 8,5 %						557 631 333 87	4,0 4,4 1,6 5,0	3,0 3,2 1,9 5,2	1,0 1,0 1,0 0,3			
L 757	5 NW 74	4016 6336 Gütersloh (B 61) Gütersloh (L 788) OD	502	MZ	21 514 908 19 958 1 178	15 530 18 264 12 629 8 925	14 832 146 106 14 686	697 252 232 213	20 160 19 072 1 088	0,69 0,47 0,98	901 2,2 % 930 2,6 %						912 1027 566 117	3,1 3,3 1,4 4,0	1,3 1,4 0,6 2,3	1,0 0,9 1,0 0,6			
L 757	5 NW 74	4116 2220 Gütersloh (L 788) AS Gütersloh (A 2) FS	502	MZ	22 414 1 980 20 024 1 710	13 439 14 863 13 571 7 950	12 182 106 106 12 076	1 256 75 374 808	15 830 13 932 1 899	0,91 0,53 1,13	787 5,0 % 793 2,9 %						778 883 463 124	3,3 3,6 1,4 4,1	5,7 6,1 3,7 9,8	0,8 0,8 0,8 0,2			
L 757	5 NW 74	4116 2223 AS Gütersloh (A 2) Verl (L 791) FS	502	MZ	19 661 1 276 17 424 1 592	12 486 13 311 13 841 7 718	10 729 80 10 649	1 757 81 594 1 082	13 949 11 584 2 365	1,04 0,58 1,17	639 9,2 % 783 8,4 %						721 822 419 118	5,3 5,9 2,3 6,5	8,2 8,7 5,5 13,7	0,7 0,7 0,7 0,2			
L 757	5 NW 74	4116 2222 Verl (L 791)	502	TM	15 277 896 16 929	13 031 14 639 13 404	12 221 182	810 59 337	15 573 14 384	0,92 0,46	863 4,3 % 780						756 856 455	3,0 3,3 1,2	3,0 3,2 1,9	1,5 1,5 1,4			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Beginn OD Verl FS	2,5 / 2,5		1 334	6 554	12 038	415	1 188	1,06	6,9 %					118	3,8	5,3	0,4	
L 757	5 NW 74	<b>4117 2269</b>  Verl (L 787) Ende OD Verl FS	502	TM	13 098 1 171 12 236 1 121	<b>12 374</b> 13 573 12 359 7 912	<b>11 589</b> 28 104 11 485	<b>785</b> 28 283 474	<b>14 052</b> 12 916 1 136	0,91 0,53 1,04	758 4,2 % 881 6,6 %					717 812 432 112	2,5 2,7 1,0 3,1	3,6 3,9 2,3 6,3	0,9 0,9 0,8 0,2	
L 757	5 NW 74	<b>4117 2266</b>  Ende OD Verl Verl (L 751 Fürstenstraße) FS	502	TM	10 306 643 8 585 815	<b>9 601</b> 10 293 10 746 5 587	<b>8 958</b> 16 108 8 850	<b>642</b> 16 222 405	<b>14 248</b> 12 435 1 814	0,28 0,51	607 3,5 % 745 7,5 %					556 630 335 87	2,4 2,7 1,0 3,1	4,0 4,2 2,6 7,0	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 757	5 NW 74	<b>4117 2270</b>  Verl (L 751 Fürstenstraße) Kreisgrenze Paderborn FS	502	TM	5 029 441 5 638 566	<b>4 154</b> 4 623 3 941 2 669	<b>3 742</b> 18 71 3 671	<b>412</b> 18 126 269	<b>5 409</b> 4 623 786	0,85 0,43 1,04	357 12,9 % 304 5,9 %					240 273 143 38	3,4 3,7 1,4 4,3	6,1 6,5 4,0 10,5	1,8 1,8 1,7 0,4	
L 757	5 NW 95	<b>4117 2330</b>  Hövelhof (L 935) Hövelhof FS	502	TM	5 458 425 5 289 411	<b>4 824</b> 5 267 5 038 2 904	<b>4 455</b> 29 36 4 419	<b>370</b> 29 114 227	<b>5 613</b> 4 836 777	0,96 0,37 1,16	309 6,5 % 269 6,7 %					279 317 167 44	2,9 3,2 1,2 3,7	4,5 4,7 2,9 7,7	0,8 0,8 0,7 0,2	
L 757	5 NW 95	<b>4117 4331</b>  Hövelhof Hövelhof (L756) OD	502	TM	7 664 621 6 565 517	<b>6 477</b> 6 990 7 176 3 690	<b>5 758</b> 42 65 5 693	<b>719</b> 42 350 328	<b>7 804</b> 6 333 1 471	1,03 0,32 1,15	386 5,2 % 359 17,5 %					375 427 220 60	6,0 6,6 2,5 7,4	4,8 5,1 3,2 8,2	1,0 1,1 1,0 0,3	
L 758	5 NW 74	<b>4018 2307</b>  Schloß Holte-Stukenbrock (L 756) Augustdorf (L 942) FS	502	TM	13 479 753 8 265 640	<b>13 314</b> 14 984 13 176 7 239	<b>12 518</b> 27 106 12 412	<b>795</b> 27 381 387	<b>15 507</b> 14 228 1 279	0,88 0,45 1,01	855 6,4 % 739 4,5 %					781 881 481 102	3,0 3,3 1,4 3,9	2,8 3,0 1,2 4,8	0,8 0,8 0,9 0,5	
L 758	5 NW 74	<b>4018 2311</b>  Augustdorf (L 942) Detmold (L 945) FS	502	TM 2G	11 017 513 9 079 663	<b>11 911</b> 13 370 11 585 6 863	<b>11 212</b> 32 101 11 111	<b>699</b> 32 331 336	<b>13 882</b> 12 814 1 068	0,87 0,52 1,04	705 5,7 % 678 6,3 %	639 552 543 321	4,2 3,3 4,4 0,4	548 472 501 342	6,0 3,8 6,0 0,6	4 3 2 3	699 788 431 91	- - - -	5,7 6,3 2,6 8,6	0,9 0,8 0,9 0,5
L 758	5 NW 74	<b>4018 2318</b>  Detmold (L 945) Detmold (L 944) FS	502	TM	14 529 641 12 791 711	<b>14 495</b> 15 417 16 530 8 514	<b>13 708</b> 158 105 13 603	<b>788</b> 158 352 277	<b>18 944</b> 17 112 1 832	1,07 0,36 1,06	772 4,8 % 807 3,1 %					851 959 526 110	3,4 3,8 1,6 4,5	1,8 2,0 0,8 3,2	0,7 0,7 0,8 0,5	
L 758	5 NW	<b>4019 4275</b>		TM		<b>10 397</b>	<b>10 042</b>	<b>355</b>	<b>12 413</b>	0,85	705					611	2,9	0,4	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>	So	So	N	Evening 18-22 Uhr			Night 22-06 Uhr	
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	74		502			11 684		158		3,3 %						687	3,2	0,5	1,1	
		Detmold (L 937)				9 961		149	0,53	702						382	1,4	0,2	1,2	
	FS = 2	Ende OD Detmold OD	0,6 / 0,0			6 130		48	0,99	4,4 %						78	3,9	0,8	0,7	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>4019 1461</b>	TM	2 457	<b>2 432</b>	<b>2 400</b>	<b>32</b>	<b>3 065</b>	0,79	178						143	1,0	0,3	1,3	
	74		502	30	2 824		8			1,7 %						161	1,1	0,3	1,3	
		Detmold (B 239 / K 90)		2 634	2 219	30	16	3 010	0,32	322						90	0,4	0,1	1,4	
	FS = 2	Detmold (K 78) FS	2,6 / 2,4	25	1 235	2 370	8	55	1,05	0,9 %						18	1,3	0,6	0,8	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>4019 1459</b>	TM	2 731	<b>2 793</b>	<b>2 699</b>	<b>94</b>	<b>3 319</b>	0,90	221						164	2,1	1,2	1,3	
	74		502	93	3 096		24			1,8 %						185	2,3	1,3	1,3	
		Detmold (K 78)		2 571	2 781	36	35	3 175	0,47	247						103	1,0	0,5	1,4	
	FS = 2	Blomberg (K 81) FS	5,7 / 4,4	98	1 673	2 663	35	144	1,02	1,2 %						21	2,7	2,1	0,8	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>4020 1468</b>	TM	4 488	<b>6 026</b>	<b>5 663</b>	<b>363</b>	<b>7 853</b>	1,39	440						349	2,4	3,4	1,2	
	74		502	219	5 912		31			4,5 %						396	2,7	3,6	1,2	
		Blomberg (L 943)		4 707	8 215	69	117	7 024	0,38	434						211	1,0	2,2	1,1	
	FS = 2	Barntrup (B 66) FS	9,0 / 7,9	265	3 724	5 594	215	829	1,14	4,6 %						55	3,1	5,9	0,3	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>4020 4450</b>	TM	9 293	<b>8 569</b>	<b>7 984</b>	<b>586</b>	<b>9 746</b>	0,94	539						497	2,7	3,9	1,5	
	74		502	577	9 251		48			6,9 %						563	3,0	4,1	1,5	
		Barntrup (B 66)		10 961	8 688	124	187	8 925	0,56	519						299	1,1	2,5	1,4	
	FS = 2	Ende OD Barntrup OD	0,6 / 0,0	793	5 874	7 860	351	821	1,05	7,9 %						78	3,4	6,8	0,4	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>3920 2445</b>	TM	6 653	<b>6 815</b>	<b>6 239</b>	<b>575</b>	<b>7 612</b>	0,82	361						395	3,1	5,0	1,2	
	74		502	560	7 598		46			9,1 %						448	3,5	5,3	1,2	
		Ende OD Barntrup		6 874	6 247	75	170	6 504	0,51	385						236	1,3	3,2	1,1	
	FS = 2	Extertal (L 861) FS	9,3 / 9,3	564	4 594	6 164	359	1 109	1,16	6,5 %						62	3,9	8,6	0,3	
<b>L 758</b>	5 NW	<b>3820 2223</b>	TM	7 567	<b>6 812</b>	<b>6 277</b>	<b>536</b>	<b>8 955</b>	1,04	376						395	2,7	4,9	2,0	
	74		502	587	7 084		10			5,6 %						448	3,0	5,2	2,0	
		Extertal (L 861)		7 467	7 372	129	177	7 622	0,47	413						236	1,1	3,1	1,9	
	FS = 2	Extertal (L 962) FS	8,5 / 8,5	591	5 097	6 148	349	1 333	1,06	5,8 %						62	3,4	8,4	0,5	
<b>L 763</b>	5 NW	<b>4319 1305</b>	TM	434	<b>429</b>	<b>409</b>	<b>21</b>	<b>501</b>	1,01	62						25	2,9	1,7	4,0	
	95		502	21	447		1			3,2 %						28	3,2	1,9	3,9	
		Lichtenau (B 68)		461	452	17	12	471	0,76	46						16	1,4	0,8	4,3	
	FS = 2	Willebadessen (L828) FS	6,5 / 6,3	40	337	392	8	30	1,06	2,2 %						3	3,9	3,1	2,5	
<b>L 763</b>	5 NW	<b>4320 1300</b>	TM	3 387	<b>3 317</b>	<b>3 098</b>	<b>219</b>	<b>3 843</b>	0,93	223						192	3,8	2,6	1,3	
	95		502	188	3 639		37			5,4 %						218	4,2	2,7	1,3	
		Willebadessen (L 828)		3 646	3 370	42	93	3 532	0,54	180						115	1,6	1,7	1,3	
		Willebadessen (L 820)		350	2 045	3 056	90	311	1,03	10,6 %						30	4,9	4,5	0,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	ges. / FS																
	FS = 2	FS	4,3 / 3,1																
L 763	5 NW 95	<b>4320 1301</b>  Willebadessen (L 820) Willebadessen (Flösen) (L 820)	502	TM	2 711 133 2 384 200	<b>2 442</b> 2 676 2 456 1 546	<b>2 292</b> 10 30 2 263	<b>149</b> 10 59 79	<b>2 792</b> 0,92 0,57 1,09	166 6,6 % 168 8,3 %						142 160 85 22	2,8 3,1 1,1 3,6	3,1 3,3 2,0 5,4	1,3 1,3 1,2 0,3
L 763	5 NW 95	<b>4320 1302</b>  Willebadessen (L 820) Willebadessen (L 837)	502	TM	2 060 73 2 051 133	<b>2 028</b> 2 247 2 027 1 211	<b>1 955</b> 6 38 1 917	<b>74</b> 6 42 26	<b>2 472</b> 0,90 0,40 1,09	141 4,3 % 144 4,9 %						119 134 74 15	2,3 2,5 1,1 3,1	1,2 1,3 0,5 2,2	1,9 1,9 2,0 1,2
L 763	5 NW 95	<b>4420 1300</b>  Willebadessen (L 837) Borgentreich (K 30)	502	TM	1 719 90 1 712 136	<b>1 597</b> 1 758 1 628 957	<b>1 498</b> 10 35 1 463	<b>99</b> 10 51 38	<b>1 743</b> 0,93 0,55 1,08	124 3,2 % 118 7,6 %						93 105 56 14	3,7 4,1 1,5 4,8	2,2 2,4 1,4 4,0	2,3 2,3 2,2 0,6
L 763	5 NW 95	<b>4421 1301</b>  Borgentreich (L 953) Borgentreich (L 838)	502	TM	2 185 86 1 815 168	<b>1 849</b> 2 065 1 828 1 066	<b>1 721</b> 21 35 1 686	<b>128</b> 21 57 49	<b>2 193</b> 0,89 0,51 1,12	156 5,8 % 115 6,1 %						107 122 64 17	4,2 4,6 1,7 5,4	2,5 2,7 1,6 4,4	2,0 2,0 1,9 0,5
L 763	5 NW 95	<b>4422 1300</b>  Borgentreich (L 838)	502	TM	829 43 966 113	<b>848</b> 905 841 643	<b>788</b> 5 19 768	<b>60</b> 5 25 30	<b>1 020</b> 0,93 0,50 1,20	81 4,9 % 58 0,3 %						49 56 29 8	3,5 3,9 1,4 4,5	3,3 3,5 2,2 5,9	2,4 2,4 2,3 0,6
L 763	5 NW 95	<b>4322 1400</b>  Beverungen (B 83)	502	TM	1 948 94 2 774 77	<b>1 819</b> 1 993 1 818 1 169	<b>1 703</b> 27 47 1 656	<b>116</b> 27 50 39	<b>2 260</b> 0,91 0,47 1,14	126 0,3 % 127 5,5 %						106 120 63 16	4,2 4,6 1,7 5,4	2,0 2,2 1,3 3,6	2,7 2,7 2,6 0,7
L 764	5 NW 74	<b>3719 1230</b>  Porta Westfalica (L 534) Porta Westfalica (B 482)	502	TM	3 449 120 3 648 193	<b>3 235</b> 3 526 3 318 2 043	<b>3 087</b> 11 53 3 034	<b>148</b> 11 87 49	<b>3 614</b> 0,94 0,35 1,12	220 4,1 % 241 1,7 %						190 214 118 24	3,0 3,3 1,4 3,9	1,5 1,6 0,6 2,6	1,7 1,6 1,8 1,0
L 764	5 NW 74	<b>3719 2225</b>  Porta Westfalica (B 482) Minden (B 65)	502	TM	7 256 151 8 283 249	<b>8 232</b> 8 906 9 063 4 678	<b>7 975</b> 46 65 7 910	<b>257</b> 46 117 95	<b>10 694</b> 0,34 0,98	573 2,8 % 532 1,1 %						484 544 302 62	1,9 2,1 0,9 2,6	1,1 1,2 0,5 1,9	0,8 0,8 0,9 0,5
L 764	5 NW 74	<b>3719 2226</b>  OD	502	TM	9 272 335	<b>9 415</b> 10 440	<b>9 046</b> 45	<b>369</b> 45	<b>11 200</b> 0,93	729 3,3 %						553 622	2,1 2,4	1,6 1,8	0,8 0,8



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Minden (B 65) Minden (L 534) FS	2,2 / 1,9	10 332 316	9 681 5 254	74 8 972	162 162	10 466 735	0,38 1,20	668 2,1 %					344 71	1,0 2,9	0,7 2,9	0,9 0,5	
L 764	5 NW 74	3719 4237 Minden (L 534) Minden (K 39) OD	502		9 526 10 648 9 822 4 967	9 090 147 76 9 015	436 147 187 102	11 530 10 908 622	0,92 0,46 1,03	485 3,1 % 586 2,2 %	454 385 380 226	3,0 3,5 2,0 1,1	455 378 462 222	2,5 2,4 2,1 0,6	2 2 2 2	559 630 347 72	3,4 3,8 1,6 4,6	1,0 1,1 0,4 1,8	0,8 0,8 0,9 0,5
L 764	5 NW 74	3719 4238 Minden (K 39) Minden (B 61) OD	502		13 484 15 481 12 770 6 908	12 895 51 115 12 780	589 51 254 284	17 172 16 317 855	0,82 0,43 0,96	785 4,3 % 755 2,3 %	636 564 500 325	1,6 2,0 1,8 0,4	695 576 635 310	2,7 2,6 1,7 0,1	2 2 2 2	792 891 492 102	2,2 2,4 1,0 2,9	2,0 2,2 0,9 3,5	0,9 0,9 0,9 0,5
L 764	5 NW 74	3619 4270 Minden (B 61) Ende OD Minden OD	502		14 004 15 543 13 750 8 569	13 598 82 110 13 488	406 82 214 110	16 928 16 329 599	0,88 0,54 0,99	839 1,1 % 780 2,6 %	714 610 596 399	1,9 2,1 1,3 0,4	660 573 605 400	1,2 1,4 1,7 0,4	2 2 2 2	823 925 515 105	2,1 2,3 1,0 2,8	0,7 0,8 0,3 1,3	0,8 0,8 0,9 0,5
L 764	5 NW 74	3619 2261 Minden K10 Petershagen (L 772) FS	502		6 128 274 6 660 291	5 893 6 424 6 357 3 334	5 611 22 87 5 524	282 22 146 114	7 679 0,99 7 101 0,35 578 1,06	482 3,5 % 421 3,3 %					346 390 215 45	2,8 3,1 1,3 3,7	1,8 2,0 0,8 3,2	1,5 1,5 1,6 0,9	
L 764	5 NW 74	3618 1243 Petershagen (L 772) Petershagen FS	502		3 241 187 3 265 149	3 389 3 754 3 453 1 945	3 165 9 38 3 127	224 9 91 124	4 082 0,92 3 734 0,47 348 0,98	226 4,0 % 311 4,2 %					196 223 118 31	2,9 3,2 1,2 3,7	3,5 3,7 2,2 6,1	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 765	5 NW 74	3517 1207 Stemwede Rahden (L 557) FS	502		3 287 190 3 399 203	3 221 3 361 3 744 2 044	3 011 9 42 2 970	210 9 100 100	3 927 1,11 3 585 0,48 342 0,89	260 3,8 % 209 4,8 %					187 212 112 29	3,4 3,7 1,4 4,3	2,9 3,1 1,9 5,1	1,3 1,4 1,3 0,3	
L 765	5 NW 74	3517 2208 Rahden (L 557) Rahden (B 239) FS	502		6 666 424 6 225 403	5 679 6 277 5 801 3 292	5 319 34 50 5 269	360 34 129 196	6 615 0,92 6 110 0,49 505 1,03	349 5,4 % 322 9,0 %					329 373 198 51	2,8 3,1 1,2 3,6	3,3 3,5 2,1 5,7	0,9 0,9 0,9 0,2	
L 765	5 NW 74	3517 1206 Rahden (K 57) Rahden FS	502		3 588 102 4 283 273	3 740 4 055 4 125 2 087	3 601 29 43 3 558	139 29 60 51	4 458 0,92 4 252 0,47 206 1,01	239 2,9 % 225 9,0 % 5,3 %					220 247 137 28	2,3 2,6 1,1 3,1	1,3 1,4 0,6 2,3	1,2 1,2 1,3 0,7	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 765	5 NW 74	3517 4201 Rahden (B 239) Rahden (K 57) OD	502	TM	3 614 144 3 431 146	3 281 3 541 3 796 1 668	3 061 20 3 041	220 13 146 61	4 261 3 831 431	1,07 0,32 1,07	263 1,9 % 167 6,6 %						190 216 114 30	4,8 5,3 2,0 6,1	1,8 1,9 1,1 3,1	0,7 0,7 0,6 0,2	
L 766	5 NW 74	3515 1200 Stemwede Stemwede (L 769) FS	502	TM	2 711 293 2 208 258	2 391 2 604 2 486 1 473	2 102 68 2 034	289 3 70 216	3 059 2 477 582	0,95 0,34 1,20	273 13,2 % 171 8,8 %						138 157 81 22	3,0 3,3 1,3 3,7	8,6 9,1 5,6 14,6	3,0 3,0 2,9 0,7	
L 766	5 NW 74	3516 1201 Stemwede (L 769) Stemwede (L 770) FS	502	TM	3 623 263 3 397 287	3 356 3 605 3 438 2 324	3 084 6 49 3 035	273 6 87 180	3 927 3 503 424	0,95 0,60 1,05	209 11,5 % 196 7,1 %						194 220 116 31	2,7 3,0 1,1 3,4	5,1 5,4 3,3 8,8	1,5 1,5 1,5 0,4	
L 766	5 NW 74	3617 1223 Stemwede (L 770) Espelkamp (B 239) FS	502	TM	3 149 196 3 558 281	3 025 3 361 2 904 1 920	2 820 6 32 2 787	205 6 70 129	3 525 3 203 321	0,86 0,59 1,05	229 4,4 % 193 5,7 %						175 199 105 28	2,5 2,7 1,0 3,1	4,1 4,3 2,6 7,0	1,1 1,1 1,1 0,3	
L 766	5 NW 74	3618 1244 Espelkamp (B 239) Hille (L 803) FS	502	TM	3 656 147 3 762 208	2 121 2 192 2 710 1 126	2 031 13 46 1 984	91 13 38 40	2 663 2 491 172	1,24 0,46 1,04	179 7,8 % 190 1,6 %						125 140 78 16	2,4 2,6 1,1 3,1	1,8 2,0 0,8 3,1	2,2 2,2 2,4 1,4	
L 766	5 NW 74	3618 2245 Hille (L 803) Hartum FS	502	TM	6 777 260 7 076 288	6 360 7 149 6 456 3 290	6 079 38 64 6 014	281 38 156 87	7 018 6 634 383	0,90 0,44 1,13	446 3,8 % 448 5,4 %						373 421 232 48	3,0 3,3 1,4 4,0	1,3 1,4 0,6 2,3	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 766	5 NW 74	3619 2262 Hille Minden OD	502	TM	11 370 340 8 932 363	10 943 12 423 10 889 5 481	10 586 32 90 10 496	358 32 204 121	12 890 12 308 583	0,88 0,42 1,08	822 4,4 % 801 2,0 %						643 723 402 82	2,1 2,3 1,0 2,8	1,1 1,2 0,5 1,9	0,8 0,8 0,9 0,5	
L 766	5 NW 74	3719 4239 Minden Minden (B 61) OD	502	MZ		10 311 11 551 10 848 5 005	10 011 55 9 956	300 78 111 110	13 192 12 758 435	0,94 0,41 0,91	552 1,4 % 560 2,1 %	492 398 450 242	1,4 1,8 1,2 0,2	544 424 502 216	1,9 2,2 1,4 1,2	2 2 2 2	606 681 379 77	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,8	0,5 0,5 0,6 0,3	
L 767	5 NW 74	3616 1215 Preußisch Oldendorf (B 65)	502	TM	449 28 575	409 421 455	387 10	22 3 11	484 449	1,08 0,64	46 0,3 % 30						24 27 15	3,3 3,6 1,6	1,9 2,1 0,8	2,5 2,5 2,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19								
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>			
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr	
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Stemwede (L 766) FS	9,4 / 7,7		12	309	377	8	35	1,00	0,3 %					3	4,4	3,4	1,6					
L 767	5 NW 74	<b>3616 1216</b>  Stemwede (L 766) Stemwede (L 557) FS	502	TM	1 441 58 1 676 62	<b>1 155</b> 1 261 1 121 799	<b>1 106</b> 11 1 095	<b>49</b> 2 26 21	<b>1 399</b> 1 308 91	0,89 0,47 1,09	80 11,2 % 86 1,2 %					68 76 42 9	2,4 2,6 1,1 3,1	1,7 1,9 0,7 3,0	1,0 1,0 1,1 0,6					
L 769	5 NW 74	<b>3516 1202</b>  Stemwede (L 766) Stemwede (L 917) FS	502	TM	3 395 190 3 513 139	<b>3 176</b> 3 479 3 255 1 945	<b>3 025</b> 10 44 2 981	<b>151</b> 10 76 65	<b>3 640</b> 3 425 215	0,94 0,53 1,06	205 2,4 % 168 1,8 %					186 210 116 24	2,7 2,9 1,3 3,5	1,9 2,2 0,8 3,4	1,4 1,4 1,5 0,9					
L 769	5 NW 74	<b>3517 1209</b>  Stemwede (L 917) Rahden (L 557) FS	502	TM	1 459 67 1 746 102	<b>1 263</b> 1 346 1 307 893	<b>1 202</b> 6 19 1 183	<b>61</b> 6 27 28	<b>1 604</b> 1 469 135	0,97 0,39 1,10	92 5,4 % 82 3,7 %					74 83 46 10	2,5 2,8 1,2 3,3	2,1 2,3 0,9 3,7	1,5 1,5 1,6 0,9					
L 770	5 NW 74	<b>3616 1217</b>  KP L770 / Landesgrenze Stemwede (L 766) FS	502	TM	3 154 446 3 151 431	<b>3 557</b> 3 758 3 890 2 388	<b>3 108</b> 13 27 3 081	<b>449</b> 136 3 367 300	<b>4 062</b> 695	1,04 0,55 1,05	206 15,5 % 212 3,8 %					206 234 121 33	4,1 4,5 1,7 5,0	8,0 8,5 5,3 13,5	0,8 0,8 0,8 0,2					
L 770	5 NW 74	<b>3617 2224</b>  Stemwede (L 766) Espelkamp (K 58) FS	502	TM	5 895 562 6 027 530	<b>5 983</b> 6 567 6 201 3 528	<b>5 395</b> 16 50 5 345	<b>588</b> 161 6 177 410	<b>7 105</b> 6 177 928	0,94 0,47 1,02	462 9,5 % 366 6,3 %					346 393 206 56	2,9 3,2 1,2 3,6	6,5 6,9 4,2 11,1	0,9 0,9 0,9 0,2					
L 770	5 NW 74	<b>3617 1225</b>  Espelkamp (K58) Espelkamp (L 802) FS	502	TM	6 312 839 7 318 871	<b>6 299</b> 7 000 6 377 3 583	<b>5 583</b> 13 42 5 542	<b>716</b> 186 6 398 517	<b>7 597</b> 1 199	0,91 0,49 1,01	479 7,7 % 480 8,1 %					364 414 215 59	3,1 3,4 1,3 3,8	7,8 8,3 5,1 13,1	0,7 0,7 0,7 0,2					
L 770	5 NW 74	<b>3618 1246</b>  Espelkamp (L 802) Hille (L 802) FS	502	TM	7 221 865 6 598 752	<b>7 455</b> 8 216 7 779 4 205	<b>6 512</b> 15 53 6 458	<b>943</b> 271 7 628 658	<b>9 113</b> 1 485	0,95 0,49 1,04	505 11,7 % 509 13,4 %					431 490 253 70	3,8 4,2 1,6 4,6	8,4 8,9 5,5 14,0	0,7 0,8 0,7 0,2					
L 770	5 NW 74	<b>3618 1252</b>  Hille (L 802) Petershagen (L 764) FS	502	TM	5 183 706 5 282 678	<b>5 436</b> 5 959 5 663 3 203	<b>4 630</b> 10 43 4 587	<b>806</b> 221 5 349 575	<b>6 442</b> 1 093	0,95 0,53 1,08	387 5,7 % 383 8,9 %	275 254 271 148	9,1 9,3 6,2 1,3	197 212 223 145	10,5 10,3 8,7 3,0	4 3 3 3	314 357 182 52	4,2 4,6 1,8 5,0	10,0 10,6 6,7 16,6	0,8 0,8 0,8 0,2				
L 770	5 NW	<b>3619 1266</b>		TM	5 734	<b>5 737</b>	<b>4 955</b>	<b>782</b>	<b>6 727</b>	0,94	427					331	3,3	9,8	1,0					

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]			
	74	Petershagen (L 764) Petershagen (B 61) FS	502	780 6 093 917	6 216 5 836 3 825	54 179 4 901	11 179 593	18 804 5 510 1 218	1,04	11,0 % 378						377 194 54	3,6 1,4 4,0	10,4 6,5 16,3	1,0 1,0 0,2	
L 770	5 NW 74	3619 2263 Petershagen (B 61) Petershagen (B 482) FS	TM 502 2G	14 334 1 639 11 344 1 486	15 958 17 061 16 972 10 576	14 203 158 14 045	1 755 81 407 1 267	18 804 16 267 2 537	0,99 0,61 1,07	916 7,0 % 891 7,0 %	795 763 728 522	7,7 6,6 9,0 1,2	769 741 762 519	6,9 5,8 7,3 1,6	5 3 2 3	923 1049 546 149	- - - -	10,5 11,3 6,2 16,4	1,0 1,0 1,0 0,3	
L 770	5 NW 74	3620 2300 Petershagen (B 482) Petershagen (K 33) FS	KW 502	5 259 556 4 978 251																
L 770	5 NW 74	3620 2200 Petershagen (K 33) Petershagen (L 772 / K 38) FS	TM 502	4 837 404 4 511 233	4 896 5 132 5 434 3 342	4 479 45 4 433	417 7 118 292	5 706 5 021 686	1,06 0,58 1,08	326 6,4 % 307 4,6 %						283 321 169 45	2,5 2,8 1,0 3,2	5,7 6,0 3,7 9,7	1,0 1,0 0,9 0,2	
L 770	5 NW 74	3620 2201 Petershagen (L 772 / K 38) Landesgrenze Niedersachsen FS	TM 502	3 306 247 2 613 190	3 352 3 584 3 719 2 024	3 012 29 2 983	340 4 96 240	4 265 3 585 679	1,04 0,43 1,14	220 9,5 % 238 7,1 %						194 220 115 31	2,9 3,2 1,2 3,6	6,8 7,2 4,4 11,6	0,9 0,9 0,9 0,2	
L 771	5 NW 74	3618 1247 Lübbecke (B 65) Espelkamp (L 766) FS	TM 502	2 696 46 2 722 63	1 994 2 060 2 185 1 508	1 969 28 1 942	25 2 16 6	2 453 2 405 48	1,06 0,50 1,18	162 0,6 % 129 0,3 %						117 132 74 15	0,9 1,0 0,4 1,2	0,3 0,3 0,1 0,5	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 771	5 NW 74	3618 1248 Espelkamp (L 918) Rahden / Landesgrenze FS	TM 502	1 639 80 1 617 86	722 796 710 460	698 15 684	24 2 12 10	805 776 29	0,89 0,56 1,07	100 4,0 % 98 5,1 %						42 48 27 5	1,8 2,0 0,9 2,5	1,3 1,5 0,6 2,3	2,1 2,0 2,2 1,3	
L 772	5 NW 74	3718 2279 Eidinghausen A30 OD	TM 502 2G	7 781 267 8 324 4 258	7 355 7 860 200 6 936	7 136 34 146 39	219 34 146 39	8 939 8 599 340	1,06 0,50 0,99	486 1,6 % 452 1,8 %	355 323 417 171	2,0 2,0 2,0 0,4	309 300 408 183	2,3 2,5 2,3 0,4	5 3 2 3	432 486 271 55	- - - -	2,9 3,2 1,3 4,1	2,8 2,7 3,0 1,8	
L 772	5 NW 74	3918 2230 Bad Salzuflen (B 239) Beginn OD Bad Salzuflen	TM 502 2G	12 418 493 10 005 387	12 352 13 407 13 407 7 105	11 881 106 11775	471 317 135	15 295 14 439 856	0,40 1,06	583 3,4 % 589	440 410 326	3,6 4,1 0,6	463 529 371	2,6 2,3 0,6	3 1 1	726 817 452 93	- - - -	3,8 4,1 1,8 5,4	0,9 0,9 1,0 0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	fer	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr					
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	D	Day 06-18 Uhr					
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S	LZ	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>				So	E	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	FS	0,6 / 0,5																	
L 772	5 NW 74	<b>3918 2413</b>	502	TM	5 190 86	<b>4 934</b> 5 255	<b>4 851</b> 84	<b>83</b> 4	<b>5 413</b> 5 290	0,95 0,69	306 0,3 %					290 326	1,4 1,6	0,2 0,2	1,7 1,7	
		Ende OD Bad Salzuflen Bad Salzuflen (K 34)			5 837 120	4 974 3 683	84 4 767	68 11	5 123 123	1,05	587 3,6 %					183 37	0,7 1,9	0,1 0,4	1,9 1,1	
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2																	
L 772	5 NW 74	<b>3918 4489</b>	502	KW	8 399 67															
		Beginn OD Bad Salzuflen Ende OD Bad Salzuflen			8 965 151															
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
L 772	5 NW 74	<b>3818 1334</b>	502	TM	4 903 175	<b>4 144</b> 4 404	<b>3 989</b> 66	<b>155</b> 2	<b>5 092</b> 4 795		229 3,5 %	167	2,8	185	1,8	3	243	2,3	1,3	1,6
		Vlotho (L 778) Bad Oeynhausen (K 9)			4 144 155	4 404 2 852	66 3 923	97 56	4 795 297	0,35 1,13	226 1,8 %	167	2,2	198	1,3	1	274	2,6	1,4	1,6
	FS = 2	FS	5,6 / 5,2														152	1,1	0,6	1,7
																	31	3,1	2,3	1,0
L 772	5 NW 74	<b>3818 4335</b>	502	TM	9 464 223	<b>7 658</b> 7 827	<b>7 497</b> 8	<b>161</b> 8	<b>8 736</b> 8 498	1,17 0,54	434 3,9 %	381	1,7	361	1,2	2	450	-	2,0	1,0
		Bad Oeynhausen (K 9) Bad Oeynhausen (L 546)			9 783 252	9 136 5 182	78 7 419	137 16	8 498 238	1,02	407 1,0 %	321	1,5	311	1,3	2	506	-	2,2	1,0
	FS = 2	OD	3,0 / 0,0	2G													283	-	1,0	1,1
																	57	-	2,9	0,6
L 772	5 NW 74	<b>3718 4274</b>	502	KW	10 355 261															
		Bad Oeynhausen (L 546) Bad Oeynhausen (B 61)			10 838 254															
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																	
L 772	5 NW 74	<b>3718 4275</b>	502	KW	15 425 378															
		Bad Oeynhausen (B 61) L546/L772 Eidinghausen			17 744 727															
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 772	5 NW 74	<b>3718 2276</b>	502	TM	8 604 191	<b>9 579</b> 10 319	<b>9 275</b> 145	<b>304</b> 36	<b>11 123</b> 10 427	1,01 0,33	655 4,0 %						563	2,2	0,9	1,5
		Bad Oeynhausen AS A30 Bad Oeynhausen (L 774)			10 388 5 806	10 319 9 130	180 88	10 427 697	1,09	667 4,3 %							633	2,4	1,0	1,5
	FS = 2	FS	4,5 / 3,2														352	1,0	0,4	1,7
																	72	3,0	1,5	1,0
L 772	5 NW 74	<b>3718 2277</b>	502	TM	4 663 174	<b>4 397</b> 4 826	<b>4 216</b> 20	<b>181</b> 20	<b>5 556</b> 5 196	0,93 0,38	326 3,7 %						258	2,5	1,5	1,3
		Hille (K 15) KP L772 / L 766			4 992 155	4 481 2 687	56 4 161	91 69	5 196 360	1,19	269 0,4 %						291	2,7	1,6	1,3
	FS = 2	FS	5,6 / 3,7														161	1,2	0,6	1,4
																	33	3,3	2,6	0,8
L 772	5 NW 74	<b>3619 1264</b>	502	TM	1 992 79	<b>1 620</b> 1 742	<b>1 532</b> 5	<b>88</b> 5	<b>1 934</b> 1 934	0,97	141 2,8 %						95	3,5	1,7	1,5
																	107	3,8	1,9	1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
		Hille		1 893	1 692	24	53	1 799	0,58	124						59	1,7	0,8	1,6
	FS = 2	Hille (K 13) FS	3,8 / 2,4	51	1 073	1 509	30	135	1,06	3,2 %						12	4,6	3,1	0,9
L 772	5 NW 74	3619 2264	502	1 283	1 198	1 138	60	1 362	0,88	112						70	3,3	1,6	2,5
		Hille (K 13)		61	1 320		2			3,6 %						79	3,6	1,8	2,4
		Petershagen (L 764)		1 359	1 167	29	38	1 280	0,53	90						44	1,5	0,7	2,7
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7	55	779	1 109	20	82	1,05	4,4 %						9	4,3	2,8	1,5
L 772	5 NW 74	3619 1265	502	980	878	829	49	973	0,95	59						52	3,9	1,5	3,7
		Petershagen (L 764)		41	946		9			5,1 %	43	5,3	41	4,3	5	58	4,3	1,7	3,7
		Petershagen (K 10)		1 065	899	32	26	908	0,62	63	42	3,6	48	5,9	2	32	1,9	0,7	4,0
	FS = 2	FS	5,3 / 4,6	61	598	797	14	65	1,06	7,9 %	28	1,2	22	8,2	3	7	5,2	2,7	2,3
L 772	5 NW 74	3619 1267	502	1 560	1 426	1 375	51	1 649	1,01	116						84	2,2	1,2	1,9
		Petershagen (K 10)		40	1 534		4			2,6 %	75	1,8	67	1,3	3	94	2,4	1,3	1,9
		Petershagen (B 61)		1 715	1 549	27	29	1 590	0,59	91	88	1,3	70	2,4	2	52	1,0	0,5	2,1
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8	80	868	1 348	18	59	1,11	5,5 %	43	1,0	52	2,8	3	11	2,9	2,1	1,2
L 772	5 NW 74	3620 2202	502	1 861	2 043	1 898	145	2 393	1,08	126						118	3,1	3,7	2,1
		Petershagen (L 772)		132	2 121		4			6,3 %	88	5,7	94	5,5	3	134	3,5	3,9	2,1
		Landesgrenze Niedersachsen		2 720	2 299	42	61	2 191	0,65	162	100	5,5	122	4,8	2	71	1,3	2,4	2,0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,8	78	1 429	1 856	80	202	1,07	5,6 %	68	1,1	64	1,0	3	18	4,0	6,4	0,5
L 772	5 NW 74	3718 2200	502	8 373	7 925	7 643	282	9 385	0,90	562						466	2,3	1,1	1,8
		Hille (L 774)		268	8 809		38			3,6 %						524	2,6	1,2	1,8
		Hille (K 15)		8 264	7 967	143	152	8 956	0,47	574						291	1,1	0,5	2,0
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6	338	4 569	7 500	92	429	0,99	4,0 %						59	3,1	2,0	1,2
L 772	5 NW 74	3818 2200	502	3 832	4 184	4 113	71	4 929	0,78	245						246	1,4	0,3	1,8
		Bad Salzuflen (K 34)		92	4 744		5			2,0 %						276	1,5	0,3	1,8
		Vlotho (L 778 / K 12)		4 534	3 704	75	53	4 769	0,41	224						155	0,6	0,1	1,9
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1	107	2 688	4 038	13	160	1,15	1,3 %						31	1,8	0,5	1,2
L 773	5 NW 74	3818 2337	502	4 852	5 324	5 164	161	6 001	0,84	360						313	1,6	1,3	1,3
		Löhne (B 61)		128	6 050		7			1,4 %						352	1,8	1,4	1,3
		L773 / OD- A- Gohfeld		5 116	5 053	69	82	5 739	0,48	308						196	0,8	0,6	1,4
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7	227	2 951	5 094	72	262	1,08	5,8 %						40	2,2	2,3	0,8
L 773	5 NW 74	3818 4338	502	9 673															
		Gohfeld		258															
		Löhne (L 782)		8 937															
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0	247															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 773	5 NW 74	<b>3818 4348</b>  Löhne (L 782) Löhne (L 777) OD		502	KW	12 006 482 11 175 458															
	FS = 2	0,5 / 0,0																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 2291</b>  Löhne (L 777) AS Löhne (A 30) FS		502	KW	9 377 372 9 904 389															
	FS = 2	1,2 / 1,2																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 2278</b>  AS Löhne A 30 Löhne (L 546) FS		502	KW	20 933 873 20 127 889															
	FS = 2	0,8 / 0,6																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 4279</b>  Löhne (L 546) Löhne (L 774) OD		502	KW	14 053 585 14 077 557															
	FS = 2	3,4 / 0,1																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 2280</b>  Löhne (L 774) L773 / L876 Hüllhorst FS		502	TM	7 116 252 8 344 292	<b>6 251</b> 7 044 6 138 3 428	<b>6 002</b>  73 5 929	<b>249</b> 22 119 108	<b>6 948</b>  6 587 361	0,87  0,50 1,08	439  316 2,2 %					367 413 229 47	2,2 2,4 1,0 2,9	1,6 1,8 0,7 2,9	1,2 1,2 1,3 0,7	
	FS = 2	4,6 / 3,0																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 2206</b>  OD Ahlsen Hüllhorst (K 27) FS		502	TM	5 662 214 5 927 287	<b>5 268</b> 6 050 5 000 2 673	<b>5 059</b>  51 5 008	<b>209</b> 50 92 67	<b>6 148</b>  5 835 313	0,83  0,46 1,07	354 8,2 % 295 4,4 %	275 262 246 130	3,6 2,5 2,0 0,6	264 237 234 132	2,9 2,3 1,7 0,6	4 3 2 3	309 348 193 40	2,6 2,9 1,2 3,5	1,2 1,4 0,5 2,2	1,0 1,0 1,1 0,6
	FS = 2	0,9 / 0,9																			
L 773	5 NW 74	<b>3718 4295</b>  Hüllhorst L773 OD Ahlsen FS		502	TM	8 692 230 8 116 219	<b>6 400</b> 7 361 6 318 2 905	<b>6 236</b> 42 85 6 151	<b>164</b> 72 72 50	<b>7 178</b>  6 927 251	0,86  0,43 1,10	369 1,4 % 355 2,8 %	334 325 273 142	2,1 1,4 0,8 0,2	320 305 281 143	2,0 1,8 2,3 0,3	4 3 2 3	376 423 236 48	- - - -	2,5 2,7 1,1 3,7	1,4 1,3 1,4 0,9
	FS = 2	0,9 / 0,6																			
L 773	5 NW 74	<b>3717 4243</b>  Hüllhorst (K 27) Hüllhorst (B 239) FS		502	TM	7 356 346 7 906 287	<b>6 974</b> 7 728 6 923 4 217	<b>6 698</b> 29 75 6 623	<b>276</b> 29 119 128	<b>7 620</b>  7 247 374	0,90  0,53 1,08	388 2,6 % 401 1,0 %					409 461 255 53	2,1 2,3 1,0 2,8	1,7 1,9 0,8 3,1	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	2,3 / 1,6																			
L 773	5 NW 74	<b>3617 1232</b>  B65		502	TM	4 034 55 4 677	<b>3 555</b> 3 992 3 842	<b>3 507</b>  37	<b>49</b> 1 35	<b>4 015</b>  3 942	0,96  0,38	240 0,8 % 203					209 235 132	1,0 1,1 0,5	0,3 0,4 0,1	1,1 1,1 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Lübbecke (K 87) FS = 2	FS	1,4 / 1,4	51	1 565	3 469	13	73	0,93	2,0 %						26	1,3	0,6	0,7
L 773	5 NW 74	3617 1227 Lübbecke (K 87) Espelkamp (L 766)	502	4 316 63 4 229 128	4 018 4 437 4 313 2 087	3 941 35 3 906	78 7 46 25	4 931 7 4 782 150	0,97 2,8 % 0,31 1,15	251 247 247 2,4 %						236 265 149 30	1,3 1,4 0,6 1,7	0,6 0,7 0,3 1,0	0,9 0,9 0,9 0,6
L 774	5 NW 74	3718 1281 Kirchlengern (B 239) Löhne (L 773)	502	1 572 44 1 538 37	1 413 1 566 1 417 833	1 370 26 1 344	42 1 29 13	1 656 1 1 590 66	0,90 2,9 % 0,49 1,03	105 108 108 3,7 %						83 93 52 11	2,0 2,2 1,0 2,7	0,9 1,0 0,4 1,5	1,9 1,9 2,0 1,2
L 774	5 NW 74	3718 1282 Löhne (L 773) Bad Oeynhausen (K 27)	502	2 460 87 2 515 40	2 220 2 402 2 452 1 249	2 146 35 2 112	73 1 41 31	2 786 1 2 656 129	1,02 8,5 % 0,44 1,01	153 170 170 1,8 %						130 147 82 17	1,9 2,0 0,9 2,5	1,3 1,5 0,6 2,4	1,6 1,6 1,7 1,0
L 774	5 NW 74	3718 1283 Bad Oeynhausen (K 27) Bad Oeynhausen (L 772)	502	1 718 47 2 427 64	1 682 1 868 1 710 951	1 640 35 1 605	41 2 27 13	1 830 2 1 768 62	0,92 3,3 % 0,53 1,04	123 170 170 3,5 %						99 111 62 13	1,7 1,8 0,8 2,2	0,7 0,8 0,3 1,3	2,1 2,1 2,3 1,4
L 775	5 NW 74	3717 1236 Rödinghausen (L 876) Bünde (L 557)	502	3 720 102 3 454 151	3 587 3 939 3 939 1 842	3 471 67 3 404	116 10 71 35	4 799 10 4 555 244	0,30 1,2 % 0,30 1,10	243 193 193 1,0 %	186 162 87	2,4 2,1 0,5	167 158 72	3,2 1,9 1,1	6 2 3	211 237 132 27	2,2 2,4 1,0 3,0	0,9 1,0 0,4 1,6	1,9 1,9 2,1 1,2
L 775	5 NW 74	3717 4237 Bünde (L 557) Bünde (L 545)	502	9 069 344 8 900 332	7 711 8 665 8 260 3 463	7 530 93 7 437	181 37 80 63	8 639 37 8 287 352	0,95 2,0 % 0,25 1,04	409 2,0 % 372 4,3 %						453 509 285 58	1,5 1,6 0,7 2,0	0,8 0,9 0,3 1,4	1,2 1,2 1,3 0,8
L 775	5 NW 74	3717 4123 Bünde (L 545) L775 / K 26	502	11 962 458 11 168 435	10 102 11 384 9 961 5 477	9 749 28 950 8 799	353 28 218 107	12 815 28 12 124 691	0,87 4,8 % 0,26 1,11	541 4,8 % 570 3,3 %	430 415 495 199	2,5 1,6 2,9 0,3	419 392 436 175	3,6 2,1 2,4 0,4	3 2 3 2	594 668 373 74	- - - -	3,4 3,7 1,5 5,1	9,6 9,4 10,2 6,2
L 775	5 NW 74	3717 2238 K 26 Kirchlengern (B 239)	502	6 643 278 5 915 306	5 560 6 154 5 803 3 043	5 321 12 65 5 256	239 12 135 92	6 661 12 6 327 334	0,94 2,3 % 0,47 1,01	309 2,3 % 286 5,2 %	261 236 252 123	3,0 3,0 2,4 0,2	243 216 238 138	2,7 2,9 3,4 1,3	5 3 2 3	326 367 203 42	2,6 2,8 1,2 3,4	1,6 1,7 0,7 2,8	1,2 1,2 1,3 0,7
L 776	5 NW	4715 1203	TM	5 411	5 506	5 242	264	6 508	1,02	320						323	2,7	1,9	1,4



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
95	506	Bad Fredeburg (OE) Schmallenberg (L 914) FS	3,4 / 3,4	260 5 232 253	5 767 5 898 4 043	76 109 5 166	43 109 112	5 972 0,55 1,19	4,4 % 317 4,7 %						364 200 42	3,0 1,3 3,6	2,1 0,8 3,4	1,4 1,5 0,9	
L 776	5 NW 95	4815 4418 Schmallenberg (B 511) Bad Fredeburg (OE) OD	1,2 / 0,0	8 249 585 6 835 285	7 472 7 920 8 312 4 751	7 060 202 6 858	412 68 208 136	7 806 1,05 0,64 1,13	410 2,7 % 454 2,9 %						439 495 271 56	3,6 4,0 1,7 4,8	1,7 1,9 0,8 3,0	2,8 2,7 3,0 1,7	
L 776	5 NW 95	4716 1202 Schmallenberg (L 914) Schmallenberg (L 740) FS	6,1 / 6,1	3 040 214 4 213 251	4 698 4 927 5 014 3 448	4 433 40 60 4 373	265 40 104 120	5 308 1,02 0,72 1,13	302 4,3 % 270 5,2 %						276 311 170 36	3,0 3,3 1,4 4,0	2,4 2,7 1,1 4,2	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 776	5 NW 95	4716 1213 Schmallenberg (L 740) Bestwig (K 19) FS	6,4 / 6,0	2 276 123 3 167 237	2 515 2 705 2 559 1 751	2 368 11 50 2 318	147 11 65 72	2 648 0,95 0,68 1,07	164 4,9 % 152 6,6 %						148 166 91 19	2,9 3,2 1,4 3,9	2,7 3,0 1,2 4,7	2,0 2,0 2,2 1,3	
L 776	5 NW 95	4616 1206 Bestwig (K 19) Bestwig (B 7) FS	7,3 / 4,2	3 922 175 4 513 149	4 061 4 249 4 540 2 763	3 807 31 46 3 760	254 31 75 149	4 940 0,44 1,09	268 5,6 % 213 5,2 %						235 267 142 37	2,6 2,8 1,0 3,3	3,5 3,7 2,2 6,1	1,2 1,2 1,1 0,3	
L 776	5 NW 95	4616 1207 Bestwig (B 7) Rüthen (K 68) FS	11,8 / 10,7	2 149 235 2 087 327	2 270 2 304 2 462 1 907	1 999 5 82 1 916	272 5 62 205	2 636 1,07 0,58 1,36	158 0,6 % 175 6,3 %						131 149 77 21	2,9 3,2 1,2 3,6	8,6 9,1 5,7 14,7	3,8 3,8 3,7 0,9	
L 776	5 NW 95	4516 1204 Rüthen (K 68) Rüthen (B 516) FS	5,4 / 5,4	3 700 331 3 829 400	3 526 3 535 3 620 3 373	3 186 28 69 3 118	339 28 94 217	3 661 1,02 0,91 1,08	238 1,3 % 227 6,2 %						204 232 121 32	3,4 3,8 1,4 4,3	5,8 6,2 3,8 10,1	2,0 2,1 2,0 0,5	
L 776	5 NW 95	4416 2201 Rüthen (B 516) Rüthen (L 536) FS	4,6 / 4,6	6 924 1 111 7 083 1 086	7 453 7 609 8 218 5 918	6 302 22 114 6 189	1 151 22 228 901	9 556 1,08 0,53 1,13	441 8,4 % 394 3,6 %						430 490 250 71	3,3 3,6 1,4 4,0	11,5 12,2 7,7 18,9	1,6 1,6 1,6 0,4	
L 776	5 NW 95	4417 1313 Rüthen (L 536) Büren (L 747)	502	3 838 576 4 585 679	4 800 5 438 3 979 3 438	4 109 11 79 4 030	691 11 154 526	5 264 0,73 0,61 1,06	323 9,3 % 310 8,7 %						277 316 162 46	3,4 3,7 1,4 4,1	10,4 11,0 6,9 17,3	1,7 1,7 1,7 0,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	5,0 / 5,0																	
L 776	5 NW 95	4417 2314 Büren (L 747) AS Büren (A 44)	502	KW	7 812 728 7 519 994															
	FS = 2	FS	7,0 / 7,0																	
L 776	5 NW 95	4317 2334 AS Büren (A 44) Büren (L 751)	502	MZ	11 572 1 676 9 621 1 309	13 759 14 977 13 764 9 198	11 601 69 11 532	2 158 28 390 1 740	14 661 0,92 11 934 2 727	0,92 823 17,3 % 835 7,9 %	610 594 581 450	18,7 13,1 11,7 0,4	648 750 607 456	9,8 9,2 8,2 0,4	2 2 2 2	793 904 461 133	3,0 3,3 1,3 3,6	12,0 12,7 8,0 19,6	0,5 0,5 0,5 0,1	
	FS = 4	FS	5,0 / 5,0																	
L 776	5 NW 95	4317 5530 Büren (L 751) Salzkotten (B 1)	502	DZ	13 061 1 486 10 183 1 373	14 049 14 740 14 688 10 673	12 627 56 12 572	1 422 10 270 1 142	15 756 1,00 13 560 2 196	1,00 854 8,5 % 802 6,5 %						810 902 536 135	1,9 2,2 0,6 3,0	7,6 8,3 3,7 14,8	0,4 0,4 0,4 0,0	
	FS = 4	FS	7,1 / 7,1	5530																
L 777	5 NW 74	3718 2266 L860/L777 Gohfeld Bad Oeynhaus/Brunnenstraße	502	MZ	30 123 5 511 34 768 6 598	14 601 15 386 15 559 10 473	13 861 103 13 759	739 19 277 444	16 049 1,01 15 422 627	1,01 847 11,3 % 1 110 0,69 627 1,10 0,6 %	589 608 693 448	3,9 7,2 7,2 0,3	864 671 713 511	1,0 1,2 2,1 0,5	2 2 2 2	857 966 530 111	2,0 2,2 0,9 2,6	2,9 3,2 1,3 5,0	0,7 0,7 0,8 0,4	
	FS = 4	FS	1,4 / 1,4		Verkehrsverlagerung															
L 777	5 NW 74	3718 4267 Bad Oeynhaus/Brunnenstraße Bad Oeynhaus (L 772)	502	MZ	32 222 5 649 34 099 7 494	22 138 24 169 21 834 14 923	21 357 160 21 198	781 214 191 376	25 748 0,90 24 812 936	0,90 1 541 0,8 % 1 092 0,61 936 0,97 0,9 %	1 320 1 024 1 068 670	3,3 4,4 0,9 0,5	916 860 885 730	2,0 1,9 2,3 0,5	2 2 2 2	1300 1463 811 167	1,8 2,0 0,8 2,4	1,6 1,8 0,7 2,8	0,7 0,7 0,8 0,5	
	FS = 4	OD	1,3 / 0,0		Verkehrsverlagerung															
L 777	5 NW 74	3718 2284 KP L777 / OD Gohfeld KP L777 / L 860	502	TM	12 860 483 13 184 635	12 680 14 360 13 340 5 580	12 108 57 149 11 960	572 57 250 265	15 148 0,93 14 302 846	0,93 860 5,0 % 665 0,38 846 1,04 2,1 %						744 838 462 96	2,4 2,6 1,1 3,1	2,0 2,2 0,9 3,5	1,2 1,2 1,3 0,7	
	FS = 2	FS	1,6 / 0,9																	
L 777	5 NW 74	3718 2250 Löhne (L 773) Beginn OD Löhne	502	TM	16 531 551 13 981 592	14 229 15 906 15 627 6 219	13 643 56 187 13 456	586 56 298 232	16 568 0,98 15 654 915	0,98 804 6,7 % 820 0,38 915 1,02 2,1 %						836 941 520 107	2,4 2,7 1,1 3,2	1,6 1,7 0,7 2,7	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																	
L 778	5 NW 74	4015 1225 Harsewinkel (B 513) Steinhagen (L 786)	502	TM	5 601 385 5 376 404	5 576 6 308 5 679 2 714	5 170 12 50 5 120	406 12 177 217	7 111 0,90 6 249 862	0,90 348 3,4 % 374 0,30 862 1,09 6,4 %						323 366 194 51	3,3 3,7 1,4 4,2	3,7 3,9 2,4 6,4	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	5,9 / 5,9																	
L 778	5 NW 74	4015 1223	502	TM	2 742 131	1 541 1 720	90 5	1 998	0,90 100 5,0 %	71 72	4,9 6,8	90 72	2,7 3,2	6 3	90 102	2,8 3,1	2,8 3,1	1,7 1,6		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>			FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
		Steinhagen (L 786)		2 443	1 553	25	39	1 829	0,37	107	67	3,7	84	2,4	3	56	1,3	1,2	1,8
		Steinhagen (L 782)		207	858	1 426	46	169	1,06	4,7 %	49	1,1	39	0,3	3	12	3,7	4,9	1,0
	FS = 2	FS	4,6 / 4,0																
L 778	5 NW	4016 2328	TM	8 683	7 628	7 206	421	9 074	0,90	501						448	2,9	2,4	1,3
	74		502	390	8 600		32			5,4 %						505	3,2	2,7	1,3
		Steinhagen (L 782)		8 125	7 781	97	195	8 325	0,42	467						276	1,4	1,1	1,4
		Beginn OD Steinhagen		437	3 804	7 109	195	749	1,04	8,8 %						58	3,8	4,2	0,8
	FS = 2	FS	4,1 / 4,1																
L 778	5 NW	3916 2221	TM	10 094	11 673	11 079	594	13 436	0,96	596	513	4,5	618	5,7	5	685	3,7	1,2	1,0
	74		502	455	12 808		119			1,8 %	477	3,7	573	4,2	3	772	4,1	1,4	1,0
		Ende OD Steinhagen		10 532	12 283	117	323	12 612	0,53	713	494	2,4	592	5,0	2	424	1,8	0,5	1,1
		Steinhagen (B 68)	2G	402	6 665	10 962	152	824	1,07	6,9 %	282	1,2	318	1,3	3	88	4,9	2,2	0,6
	FS = 2	FS	1,2 / 0,7																
L 778	5 NW	3916 4228	TM	10 451	13 298	12 700	599	15 326	0,92	765						781	2,6	1,7	1,3
	74		502	307	14 805		66			3,9 %						879	2,9	1,9	1,3
		Beginn OD Steinhagen		11 895	13 560	168	293	14 331	0,48	827						485	1,3	0,7	1,4
		Ende OD Steinhagen		398	7 343	12 532	240	994	1,09	4,1 %						100	3,5	3,0	0,8
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																
L 778	5 NW	3916 2234	TM	5 280	5 529	5 429	100	6 337	0,87	415						325	1,3	0,4	1,9
	74		502	95	6 148		4			0,5 %						365	1,5	0,5	1,9
		Steinhagen (B 68)		5 530	5 370	104	71	6 143	0,40	412						205	0,6	0,2	2,0
		Bielefeld (K 20)		135	3 414	5 324	26	194	1,18	0,7 %						41	1,8	0,8	1,2
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1																
L 778	5 NW	3916 2238	TM	8 991	7 702	7 511	190	8 695	0,85	666						453	2,0	0,4	1,5
	74		502	130	8 571		74			2,1 %						509	2,2	0,5	1,5
		Bielefeld (K 20)		8 204	7 301	112	83	8 457	0,57	615						284	0,9	0,2	1,6
		Dornberger Str. / Johannistal		184	4 952	7 399	33	238	1,11	1,3 %						57	2,7	0,7	0,9
	FS = 4	FS	2,5 / 1,4																
L 778	5 NW	3917 6300	KW	7 330															
	74		502	209															
		Dornberger Str. / Johannistal		7 255															
		Bielefeld (B 61)		241															
	FS = 4	FS	1,5 / 0,9																
L 778	5 NW	3917 6301	MZ	25 946	12 580	12 177	402	13 934	1,04	765	246	1,2	543	1,8	2	739	2,5	0,7	0,8
	74		502	653	13 330		107			2,0 %	406	1,8	798	1,5	2	831	2,7	0,7	0,7
		Bielefeld (B 61)		23 036	13 919	93	209	13 408	0,61	1 125	456	1,4	857	1,5	2	462	1,2	0,3	0,8
		Bielefeld (B 66 Adenauer Platz)		670	8 109	12 084	86	526	1,20	2,0 %	309	1,2	400	1,4	2	94	3,3	1,2	0,5
	FS = 4	OD	0,4 / 0,0																
L 778	5 NW	3917 6280	KW	11 844															
	74		502	296															
		Otto-Brenner-Straße		12 131															
		Bielefeld (K 12)		450															
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9																

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 778	5 NW 74	<b>3917 6292</b>  Bielefeld (K 11 / K 13) Otto-Brenner-Straße FS	502	MZ	11 345 12 789 10 460 7 052	10 800 51 124 10 676	545 51 171 323	14 099 13 323 775	0,82 0,53 1,00	650 2,9 % 594 6,7 %	608 516 498 303	3,0 2,6 2,8 2,5	519 461 416 309	3,2 3,0 3,8 2,5	2	666 750 413 86	1,9 2,1 0,9 2,5	2,7 3,0 1,2 4,7	1,1 1,1 1,2 0,7
L 778	5 NW 74	<b>3917 6240</b>  Bielefeld (K 12) Bielefeld (L 787 / K 23) OD	502	KW	11 404 271 12 509 391														
L 778	5 NW 74	<b>3917 2234</b>  Bielefeld (L 787) Bielefeld (L 712n) FS	502	TM	17 225 728 16 951 1 395	14 391 16 124 14 200 8 152	13 522 23 130 432	869 432 15 846 1 869	0,88 0,36 1,08	1 017 3,3 % 1 055 5,8 %						834 945 503 130	3,1 3,4 1,3 4,0	2,7 2,9 1,7 4,8	0,9 1,0 0,9 0,2
L 778	5 NW 74	<b>3818 4353</b>  Herford (B 239) Herford (L 712) OD	502	TM	5 128 157 6 580 160	5 770 6 596 5 563 2 942	5 638 58 349 16	132 58 59 187	0,84 0,48 0,90	412 2,4 % 323 1,9 %						339 381 214 42	2,0 2,2 0,9 2,7	0,3 0,3 0,1 0,5	6,2 6,1 6,6 4,0
L 778	5 NW 74	<b>3818 4352</b>  Herford (L 712) Herford OD	502	KW	8 959 354 9 198 352														
L 778	5 NW 74	<b>3818 2341</b>  Herford Herford (K 14) FS	502	TM	9 209 298 10 840 355	8 787 9 535 8 925 5 821	8 497 35 95 107	290 35 148 107	0,94 0,57 1,05	565 2,3 % 702 3,4 %						516 581 323 66	2,0 2,2 1,0 2,7	1,2 1,3 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7
L 778	5 NW 74	<b>3818 2342</b>  Herford (K 14) Vlotho (L 772) FS	502	TM	6 221 336 5 847 307	6 907 7 426 7 845 3 799	6 484 25 100 203	423 25 194 203	1,06 0,47 1,08	420 2,9 % 730 4,2 %						401 454 241 62	3,1 3,4 1,3 4,0	2,8 3,0 1,8 4,9	1,5 1,5 1,4 0,4
L 778	5 NW 74	<b>3819 2351</b>  Vlotho (L 535) Vlotho (K 15) FS	502	TM	10 755 651 10 034 619	7 814 8 484 7 997 5 081	7 320 30 125 7 196	494 30 198 265	0,94 0,44 1,14	780 1,0 % 674 13,2 %						453 513 273 70	2,9 3,2 1,2 3,7	3,2 3,4 2,1 5,6	1,7 1,7 1,6 0,4
L 778	5 NW 74	<b>3819 2352</b>  Vlotho (K 15)	502	KW	11 548 441 18 078														

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Vlotho (B 514) FS	1,7 / 1,7	796															
L 778	5 NW 74	<b>3819 2353</b>  Vlotho (B 514) Porta Westfalica (B 482) FS	502	5 817 247 5 679 273	<b>5 852</b> 5 953 6 689 4 438	<b>5 504</b> 16 91 5 413	<b>348</b> 16 198 134	<b>6 849</b> 6 326 523	1,12 0,65 1,09	593 13,2 % 412 6,8 %	267 318 253 151	4,7 6,7 6,6 1,8	292 240 284 262	3,4 4,2 4,7 1,5	2 2 2 2	343 387 212 44	3,6 3,9 1,7 4,7	2,2 2,4 1,0 3,8	1,6 1,6 1,7 1,0
L 778	5 NW 74	<b>3817 2201</b>  Herford (L 804) Herford (B 239) FS	502	7 605 401 8 594 577	<b>7 619</b> 8 663 7 535 3 825	<b>7 164</b> 80 94 7 070	<b>455</b> 80 224 152	<b>8 759</b> 8 092 667	0,87 0,43 1,05	536 2,8 % 569 6,2 %						447 504 275 58	3,9 4,3 1,9 5,1	1,9 2,1 0,8 3,3	1,3 1,2 1,4 0,8
L 778	5 NW 74	<b>3818 2202</b>  Vlotho (L 772) Vlotho (L 535) FS	502	7 482 463 8 165 485	<b>7 700</b> 8 304 8 304 4 692	<b>6 994</b> 8 87 6 907	<b>706</b> 8 239 459	<b>9 941</b> 8 634 1 307	0,38 1,10	517 2,7 % 526 11,0 %	427 411 187	4,2 4,5 0,5	319 289 280	6,6 5,5 0,6	3 1 1	446 506 265 71	3,2 3,5 1,3 4,0	5,7 6,0 3,7 9,7	1,2 1,2 1,1 0,3
L 778	5 NW 74	<b>3917 2200</b>  Bielefeld (L 712n) Herford (L 804) FS	502	6 996 424 7 055 491	<b>5 739</b> 6 388 6 080 2 886	<b>5 394</b> 40 79 5 315	<b>345</b> 40 178 127	<b>6 864</b> 6 372 492	0,95 0,44 1,12	375 3,2 % 517 12,2 %	339 294 318 137	4,2 3,5 3,8 0,2	248 266 253 84	5,6 6,3 5,3 0,7	6 3 2 3	337 380 207 44	- - - -	5,8 6,4 2,7 8,5	1,4 1,4 1,5 0,9
L 779	5 NW 74	<b>3916 1204</b>  Bielefeld (L 785) Bielefeld (L 922) FS	502	4 641 238 4 471 196	<b>4 558</b> 5 052 4 583 2 679	<b>4 337</b> 38 47 4 290	<b>221</b> 38 102 81	<b>5 129</b> 4 829 300	0,91 0,50 1,04	268 1,9 % 299 2,0 %						268 301 166 34	3,0 3,3 1,4 4,0	1,7 1,9 0,7 3,0	1,1 1,0 1,2 0,7
L 779	5 NW 74	<b>3917 2303</b>  Bielefeld (L 922) Bielefeld (L 783) FS	502	11 840 380 11 415 364	<b>9 813</b> 10 891 10 070 5 454	<b>9 415</b> 98 110 9 305	<b>398</b> 98 213 87	<b>10 937</b> 10 438 499	0,92 0,52 1,08	514 3,3 % 539 3,2 %	410 417 408 230	3,5 3,2 2,9 0,7	473 464 430 235	2,7 2,3 5,0 1,1	7 4 2 4	576 649 359 74	3,1 3,4 1,5 4,1	0,8 0,9 0,4 1,5	1,1 1,1 1,2 0,7
L 779	5 NW 74	<b>3917 2242</b>  Ende OD Bielefeld Bielefeld (B 61) FS	502	14 674 440 15 908 539	<b>13 823</b> 14 951 13 940 9 459	<b>13 356</b> 61 253 13 245	<b>466</b> 61 253 153	<b>16 174</b> 15 267 907	0,93 0,45 1,09	783 3,8 % 755 2,4 %						812 913 507 104	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,2 0,5 1,8	0,8 0,8 0,9 0,5
L 779	5 NW 74	<b>3917 6286</b>  Bielefeld (B 61) Bielefeld (K 4) OD	502																
L 779	5 NW	<b>3917 1235</b>	TM	5 333	<b>4 923</b>	<b>4 676</b>	<b>247</b>	<b>6 063</b>	0,92	261						289	3,0	1,9	0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV <sub>SV,Ri1</sub> MSV <sub>Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	74	Bielefeld (K 4) Bielefeld (L 778) FS = 2	502	234 5 165 323	5 424 5 011 2 943	37 4 640	20 130 98	5 541 522	0,42 1,15	4,6 % 364 4,1 %					326 179 37	3,3 1,4 3,9	2,1 0,8 3,3	0,7 0,8 0,5	
L 780	5 NW 74	3719 1219 Porta Westfalica Porta Westfalica (L 876) FS = 2	502	637 15 802 11	1 466 1 225 1 833 1 911	1 422 37 61 1 361	44 7 27 10	1 646 1 573 74	1,50 0,92 1,00	176 4,5 % 169 1,8 %					86 97 54 11	2,3 2,5 1,1 3,0	0,6 0,7 0,3 1,1	4,2 4,2 4,5 2,7	
L 780	5 NW 74	3719 2224 Porta Westfalica (B 61) Porta Westfalica (L 865) FS = 2	502	13 617 353 15 002 464	13 451 14 501 14 402 8 343	13 004 178 336 12 668	447 178 154 115	15 879 15 202 677	0,99 0,56 1,09	844 2,7 % 953 1,5 %	506 718 742 378	3,6 1,8 1,5 0,5	852 520 527 366	1,7 2,2 2,0 0,7	2 2 2	790 889 494 100	2,4 2,7 1,1 3,2	0,8 0,9 0,3 1,4	2,6 2,5 2,7 1,6
L 780	5 NW 74	3719 1221 Porta Westfalica (L 865) Porta Westfalica/ Landesgrenze FS = 2	502	3 133 55 2 967 96	3 641 3 865 3 865 2 526	3 534 26 112 3 422	107 26 54 27	4 140 4 009 131	0,74 1,05	239 2,5 % 187 5,3 %	194 171 130	2,4 2,7 1,3	136 150 158	2,3 1,6 3,2	2 1 1	214 241 134 27	2,1 2,4 1,0 2,9	0,7 0,8 0,3 1,3	3,2 3,1 3,4 2,0
L 781	5 NW 74	3819 1269 Kalletal (B 514) Landesgrenze Niedersachsen FS = 2	502	2 557 245 2 608 232	2 573 2 668 2 783 1 956	2 350 11 52 2 298	223 11 58 154	3 065 2 613 452	0,47 1,19	187 8,0 % 143 8,4 %					149 169 89 24	2,6 2,9 1,1 3,3	5,7 6,0 3,7 9,8	2,1 2,1 2,0 0,5	
L 782	5 NW 95	4216 1401 Lippstadt Rietberg (L 586) FS = 2	506	3 718 239 3 273 162	3 443 3 644 3 932 2 086	3 331 5 338 2 992	113 5 60 48	3 313 3 171 142	1,08 0,60 1,18	229 4,4 % 216 2,8 %					203 228 127 25	1,8 2,0 0,9 2,5	1,3 1,5 0,6 2,4	10,0 9,9 10,7 6,5	
L 782	5 NW 74	4216 1260 Rietberg (L 586) Rietberg (B 64) FS = 2	502	5 501 265 5 401 274	5 370 5 997 4 979 3 513	5 085 22 65 5 020	285 22 145 118	6 253 5 878 375	0,83 0,55 1,07	364 3,3 % 348 4,0 %					315 355 195 41	3,0 3,3 1,4 4,0	2,1 2,3 0,9 3,7	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 782	5 NW 74	4116 1212 Rietberg (B 64) Rietberg (L 836) FS = 2	502	3 600 346 3 580 276	2 968 3 784 1 565 1 670	2 761 26 23 2 738	207 26 90 91	3 193 2 886 307	0,41 0,55 1,05	225 3,6 % 198 7,1 %					172 195 103 27	3,9 4,3 1,6 4,9	2,9 3,1 1,9 5,1	0,8 0,8 0,8 0,2	
L 782	5 NW 74	4116 4317 Rietberg (L 836) Rietberg (L 867)	502	8 678 749 10 438 495	9 441 10 467 9 923 5 006	8 950 67 92 8 859	491 67 263 161	11 067 10 396 671	0,95 0,44 1,05	670 4,5 % 419 6,4 %					554 625 343 71	3,4 3,8 1,6 4,5	1,6 1,8 0,7 2,8	1,0 1,0 1,1 0,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	OD	2,5 / 0,0																	
L 782	5 NW 74	4116 1225 Rietberg (L 867) Beginn OD Gütersloh-Spexard	502	TM	6 221 161 4 997 153	5 503 6 125 5 677 2 964	5 365 31 75 5 295	138 31 75 32	6 615 0,93 0,47 1,00	405 1,5 % 470 2,1 %						323 363 203 41	1,9 2,1 0,9 2,5	0,6 0,6 0,2 1,0	1,3 1,3 1,4 0,8	
	FS = 2	FS	6,7 / 6,2																	
L 782	5 NW 74	4116 6242 Beginn OD Gütersloh-Spexard KVP Südring OD	502	MZ	15 762 362 15 333 370	13 366 14 886 14 307 6 513	13 016 126 126 12 890	351 108 134 109	16 084 0,96 0,43 1,03	903 1,8 % 836 1,2 %	600 571 622 302	1,0 1,6 1,4 0,6	782 646 624 312	1,4 1,9 1,1 0,7	2 2 2 2	785 883 493 100	1,8 1,9 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0																	
L 782	5 NW 74	4016 2330 Ende OD Gütersloh Steinhagen (L 778) FS	502	TM	12 002 1 249 10 378 1 253	8 731 9 786 8 875 4 607	7 534 75 76 7 458	1 196 75 236 885	12 369 0,91 0,28 0,92	505 8,1 % 608 10,4 %						504 574 295 83	3,5 3,9 1,5 4,3	9,6 10,2 6,4 16,0	0,9 0,9 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	8,7 / 8,5																	
L 782	5 NW 74	3916 2239 Steinhagen (L 778) Halle (Westf.) (L 966) FS	502	TM	10 106 1 350 11 795 1 318	9 063 10 211 9 268 4 514	7 910 19 91 7 819	1 153 19 274 860	12 467 0,91 0,29 1,04	552 9,1 % 659 10,5 %						524 596 308 86	3,2 3,5 1,3 3,9	9,0 9,5 5,9 15,1	1,1 1,1 1,0 0,3	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9																	
L 782	5 NW 74	3915 2343 Halle (Westf.) (L 966) Halle (Westf.) (L 931 / K 31) FS	502	TM	11 703 1 435 10 910 1 354	9 737 10 659 10 118 5 820	8 506 58 116 8 390	1 231 58 306 868	11 176 0,95 0,49 1,04	654 10,4 % 640 6,4 %						563 640 330 92	3,7 4,0 1,5 4,5	8,5 9,0 5,6 14,2	1,2 1,3 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 782	5 NW 74	3916 2336 Halle (Westf.) (L 931) Halle (Westf.) (B 68) FS	502	TM	9 122 1 094 9 109 1 398	14 703 15 347 15 366 11 471	11 153 50 88 11 066	3 550 50 583 2 917	17 621 1,00 0,66 1,00	869 12,2 % 797 17,2 %						844 968 473 149	4,3 4,7 1,9 4,8	19,0 19,9 13,1 29,4	0,6 0,6 0,6 0,1	
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																	
L 782	5 NW 74	3916 2335 Halle (Westf.) (B 68) Halle (Westf.) (L 921) FS	502	TM 2G	8 536 611 7 224 666	8 161 8 889 8 423 5 123	7 538 15 76 7 462	623 15 267 341	10 493 0,95 0,38 1,11	579 5,9 % 613 6,7 %	445 436 470 227	5,1 4,2 4,7 0,6	325 327 326 223	6,1 5,3 6,9 0,7	6 3 3 3	473 536 283 74	3,4 3,8 1,4 4,3	4,0 4,2 2,6 6,9	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																	
L 782	5 NW 74	3916 1233 Halle (Westf.) (L 921) Werther (Westf.) (K 49) FS	502	KW	5 572 291 6 171 597															
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 782	5 NW 74	3916 4240	502	TM	10 845 398	9 378 10 443	8 895 63	483 63	10 757 0,90	559 4,7 %						551 620	3,4 3,7	1,6 1,8	1,3 1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus				b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>		MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>		b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV									So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Werther (Westf.) (K 49)			12 226	9 417	121	261	10 011	0,50	706							341	1,6	0,7	1,4
	Werther (Westf.) (L 785)			685	5 348	8 774	160	746	1,03	3,3 %							71	4,5	2,8	0,8
	OD	0,7 / 0,3																		
L 782	5 NW	3916 4226	TM	10 618	10 466	9 942	524	11 144	0,94	724							614	3,1	1,8	1,2
	74		502	531	11 642		23			5,4 %							692	3,4	1,9	1,1
	Werther (Westf.) (L 785)			13 468	10 954	119	309	10 410	0,46	618							380	1,5	0,8	1,3
	Werther (Westf.) (K 27)			688	5 463	9 823	193	734	1,03	5,5 %							79	4,1	3,1	0,7
	OD	1,3 / 0,0																		
L 782	5 NW	3916 1342	TM	6 430	6 048	5 695	353	7 058	0,89	425							355	3,1	2,5	1,2
	74		502	349	6 790		22			3,5 %							400	3,4	2,8	1,2
	Werther (Westf.) (K 27)			7 327	6 014	72	172	6 517	0,47	498							219	1,5	1,1	1,3
	Werther (Westf.) (L 922)			529	3 317	5 623	160	541	1,06	6,8 %							46	4,1	4,4	0,8
	FS	2,8 / 2,6																		
L 782	5 NW	3916 4234	TM	8 203	8 088	7 726	363	9 498	0,85	674							475	2,7	1,6	1,7
	74		502	418	9 183		15			2,2 %							535	3,0	1,8	1,7
	Werther (Westf.) (L 922) FR Werther			8 504	7 836	137	211	8 844	0,45	819							295	1,3	0,7	1,9
	Werther (Westf.) (L 922) FR Spenge			471	4 310	7 589	137	654	0,83	1,7 %							61	3,6	2,8	1,1
	OD	0,7 / 0,3																		
L 782	5 NW	3817 1320	TM	4 685	5 406	5 179	228	5 778	0,73	341							317	2,4	1,7	1,8
	74		502	183	6 277		8			3,8 %							357	2,6	1,9	1,7
	Werther (Westf.) (L 922)			5 274	4 553	94	123	5 470	0,54	322							198	1,1	0,7	1,9
	Enger (L 855)			297	3 215	5 085	97	308	1,08	1,2 %							41	3,2	3,0	1,1
	FS	7,9 / 6,5																		
L 782	5 NW	3817 4331	TM	7 009	5 565	5 374	191	6 173	1,08	319		251	3,5	287	2,0	6	327	2,1	1,2	0,9
	74		502	306	5 922		6			3,8 %		237	3,3	253	1,9	3	368	2,3	1,4	0,9
	OD Enger			6 541	6 404	49	113	5 892	0,49	326		217	3,8	245	2,2	2	204	1,0	0,5	1,0
	Enger (L 557)			290	3 190	5 325	72	281	1,03	1,8 %		143	0,7	144	0,8	3	42	2,8	2,2	0,6
	FS	1,0 / 0,5																		
L 782	5 NW	3817 1322	TM	6 849	6 559	6 182	377	7 971	0,98	453							385	3,1	2,4	1,0
	74		502	395	7 228		7			3,8 %							434	3,4	2,7	1,0
	Enger (L 557)			7 210	7 096	64	203	7 304	0,41	417							237	1,5	1,1	1,1
	Kirchlengern (B 239)			475	3 390	6 118	167	666	0,99	3,4 %							50	4,1	4,2	0,6
	FS	7,5 / 4,9																		
L 782	5 NW	3818 4343	TM	7 448	6 712	6 403	309	7 713	0,91	537		313	3,4	319	3,4	5	394	-	4,5	1,2
	74		502	304	7 504		10			6,9 %		260	2,4	258	2,2	3	444	-	4,9	1,2
	Kirchlengern (B 239)			6 953	6 807	82	139	7 245	0,46	693		262	2,7	264	2,2	2	245	-	2,0	1,3
	Löhne (L 965)			289	3 641	6 321	160	468	0,98	9,5 %		165	0,2	160	0,4	3	51	-	6,9	0,8
	OD	2,0 / 0,4																		
L 782	5 NW	3818 2344	TM	12 536	8 886	8 627	259	11 498	1,22	582		235	2,0	302	2,5	3	522	-	2,8	2,6
	74		502	511	9 167		32			1,0 %		485	2,0	470	1,8	2	587	-	3,1	2,6
	KP L782 / L965			10 981	11 176	226	161	10 949	0,32	576		526	2,0	527	1,7	3	328	-	1,3	2,8
	KP L782 / L 773			513	4 985	8 401	66	549	1,12	1,2 %		224	0,1	224	0,1	2	66	-	4,2	1,7
	OD	2,4 / 0,9																		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 783	5 NW 74	<b>3917 6282</b>  B 61 Auffahrt OWD FR Tunnel Bielefeld (K 8) OD	502	MZ	14 757 16 886 11 606 10 723	14 277 19 224 14 053	480 19 305 156	17 256 16 456 800	0,69 0,66 1,17	921 2,3 % 963 2,1 %	863 738 554 422	2,4 1,8 1,5 0,2	618 804 436 549	1,7 1,7 1,1 0,6	2 2 2 2	867 975 542 111	2,2 2,4 1,0 2,9	1,0 1,1 0,4 1,8	1,5 1,5 1,7 1,0	
L 783	5 NW 74	<b>3917 6304</b>  Vollmannstraße Bielefeld (L 779) FS	502	KW																
L 783	5 NW 74	<b>3917 2202</b>  Ende OD Bielefeld Beginn OD BI-Jöllenbeck FS	502	TM	17 207 512 16 059 488	14 696 16 156 16 443 7 063	14 211 121 151 151	485 121 213 1 063	19 364 0,32 0,90	1 053 3,1 % 1 114 3,0 %						863 971 540 110	2,2 2,4 1,0 3,0	1,0 1,1 0,4 1,7	1,0 1,0 1,1 0,7	
L 783	5 NW 74	<b>3917 6230</b>  Beginn OD BI-Jöllenbeck Bielefeld (L 543) OD	502	KW	10 716 580 14 342 493															
L 783	5 NW 74	<b>3816 2300</b>  (L 543) Spenge (L 782) FS	502	TM	7 062 235 6 036 305	6 453 7 029 6 745 3 940	6 194 75 91 6 103	259 75 109 75	7 544 0,96 0,52 1,02	486 2,5 % 495 3,6 %						379 427 236 49	2,8 3,1 1,3 3,7	1,1 1,2 0,5 1,9	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 783	5 NW 74	<b>3816 4301</b>  Spenge (L 782) Spenge (K 20) OD	502	TM	7 742 707 7 772 328	7 451 8 276 7 708 4 045	7 183 71 89 7 093	268 71 113 84	9 139 0,93 0,33 1,11	460 3,0 % 394 2,8 %						438 492 273 56	2,4 2,7 1,1 3,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,2 1,2 1,3 0,8	
L 783	5 NW 74	<b>3816 4302</b>  Spenge (K 20) L859 Spenge OD	502	MZ	11 893 441 12 139 557	10 394 10 886 12 429 6 020	10 026 133 180 9 847	368 133 149 86	11 372 1,14 0,59 1,19	589 1,7 % 657 0,8 %	396 503 508 255	1,3 1,9 1,3 0,9	532 506 590 324	1,6 2,7 0,9 0,5	2 2 2 2	611 687 381 78	2,7 2,9 1,2 3,5	0,8 0,9 0,3 1,4	1,8 1,7 1,9 1,1	
L 783	5 NW 74	<b>3817 1324</b>  Spenge Bünde (L 546) FS	502	TM	2 535 130 2 645 123	2 401 2 670 2 266 1 562	2 296 2 60 2 236	105 2 55 48	2 618 0,85 0,61 1,08	171 0,3 % 156 4,5 %						141 159 88 18	2,3 2,5 1,1 3,1	1,9 2,1 0,8 3,3	2,5 2,5 2,7 1,6	
L 783	5 NW 74	<b>3717 4200</b>  Bünde (L 546)	502	TM	5 333 174 4 978	4 632 5 125 4 803	4 533 8 62	99 8 69	5 417 0,94 0,33	290 2,1 % 232	266 205 204	1,8 1,1 0,9	183 177 170	1,9 1,8 1,6	3 2 3	272 306 171	- - -	2,1 2,3 1,0	1,3 1,3 1,4	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>				NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>				Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S		LZ	SV		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>				So	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	N	Night 22-06 Uhr			
	Bünde (L 775)		2G	165	2 569	4 471	22	176	1,12	2,2 %		102	0,3	101	0,3	2	35	-	3,0	0,9
	FS = 2	OD	1,5 / 0,0																	
L 785	5 NW 74	3815 2217	502	8 884 579	8 630 9 452	8 017 126	612 70	10 003	0,90	572						500	3,1	3,7	1,5	
		Borgholzhausen (B 68 / B 476)		9 208	8 508		203	9 015	0,58	546						567	3,4	4,0	1,5	
		Borgholzhausen (L 647)		629	5 705	7 892	339	988	1,03	0,5 %						300	1,3	2,4	1,5	
	FS = 2	OD	4,1 / 1,7													78	4,0	6,5	0,4	
L 785	5 NW 74	3816 2219	502	7 435 403	6 913 7 487	6 494 83	420 48	8 463	0,91	508						401	2,9	3,0	1,3	
		Borgholzhausen (L 647)		6 845	6 845		155	7 569	0,48	463						454	3,2	3,2	1,3	
		Werther (Westf.) (L 921)		403	4 853	6 411	217	894	1,13	0,9 %						242	1,2	1,9	1,2	
	FS = 2	FS	5,3 / 5,3													62	3,7	5,2	0,3	
L 785	5 NW 74	3916 4225	502	8 873 570	7 679 8 434	7 295 48	385 48	9 478	0,92	536						451	3,4	1,5	1,1	
		Werther (Westf.) (L 921)		10 571	7 774	79	216	8 712	0,40	485						508	3,7	1,6	1,0	
		Werther (Westf.) (L 782)		484	4 741	7 215	121	766	1,08	1,0 %						279	1,6	0,7	1,1	
	FS = 2	FS	3,0 / 2,1													58	4,5	2,6	0,7	
L 785	5 NW 74	3916 2220	502	12 337 417	11 250 12 613	10 830 135	419 130	13 024	0,85	907						661	2,7	0,9	1,2	
		Werther (Westf.) (L 782)		12 142	10 711	135	181	12 459	0,52	752						744	3,0	1,0	1,2	
		Bielefeld (L 779)		507	6 828	10 695	108	564	1,08	2,3 %						412	1,3	0,4	1,3	
	FS = 2	FS	4,6 / 3,4													84	3,6	1,6	0,8	
L 785	5 NW 74	3916 2222	502	13 172 439	12 128 13 408	11 697 101	431 139	14 430	0,95	878						712	2,8	0,6	0,8	
		Bielefeld (L 779)		12 514	12 703		213	13 782	0,46	750						802	3,1	0,7	0,8	
		Beginn OD BI-Großdornberg		506	6 626	11 596	79	648	0,97	2,3 %						445	1,3	0,3	0,9	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6													91	3,8	1,1	0,5	
L 785	5 NW 74	3916 6237	502	13 325 324																
		Beginn OD BI-Großdornberg		13 360																
		Voltmannstraße		369																
	FS = 2	FS	1,7 / 1,0																	
L 785	5 NW 74	3917 6284	502	17 605 460	11 379 12 477	11 052 92	327 92	13 759	0,90	641		564	2,5	579	2,7	2	669	2,4	0,4	1,3
		Voltmannstraße		16 010	11 274	147	184	13 122	0,57	674		447	0,6	486	2,1	2	752	2,6	0,5	1,3
		Bielefeld(B 61 / B 66)		543	7 406	10 905	50	637	0,96	3,3 %		480	1,8	484	1,4	2	419	1,1	0,2	1,4
	FS = 2	OD	2,2 / 1,0									342	0,5	302	0,7	2	85	3,2	0,7	0,8
L 786	5 NW 74	3914 1247	502	2 730 165	2 856 3 240	2 653 52	204 2	3 074	0,89	182						166	3,2	3,7	1,9	
		Landesgrenze Niedersachsen		2 881	2 889		91	2 729	0,37	214						188	3,5	3,9	1,9	
		Versmold (B 476)		199	1 382	2 600	110	345	0,96	3,7 %						99	1,3	2,4	1,8	
	FS = 2	FS	3,2 / 3,1													26	4,1	6,4	0,5	
L 786	5 NW	3914 4243	TM	6 392	5 048	4 899	149	5 679	0,96	319						297	2,2	0,7	1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19																				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>															
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sup>15-18</sup>	Fr <sup>15-18</sup>	FeW <sup>15-18</sup>	So <sup>16-19</sup>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D	Day 06-18 Uhr	E	Evening 18-22 Uhr	N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	74		502		336	5 558		27		1,6 %						333	2,4	0,8	1,1		6 609	5 356	54	84	5 371	0,33	311		186	1,0	0,3	1,2				
	FS = 2	Versmold (B 476) Ende OD Versmold OD	0,4 / 0,0		248	2 756	4 846	38	308	1,12	3,5 %					38	2,9	1,2	0,7																	
<b>L 786</b>	5 NW	<b>3915 1340</b>	TM	4 524	<b>3 096</b>	<b>2 931</b>	<b>165</b>	<b>3 620</b>	0,99	216						182	3,6	1,5	1,3		74	238	3 375	39	3 285	0,33	218		205	4,0	1,7	1,3				
	74	Ende OD Versmold Versmold (K 23) FS	502	4 931	3 334	39	75	3 285	0,33	6,5 %						112	1,7	0,7	1,4		256	1 757	2 891	50	335	1,08	4,6 %		23	4,8	2,7	0,8				
	FS = 2		5,6 / 5,0																																	
<b>L 786</b>	5 NW	<b>3915 1248</b>	TM	7 865	<b>4 311</b>	<b>3 953</b>	<b>358</b>	<b>5 994</b>	1,25	298	137	7,3	154	5,3	6	250	3,9	4,1	1,4		74	609	4 372	32	5 280	0,37	324		283	4,3	4,3	1,4				
	74	Versmold (K 23) Versmold (L 931 / K 23) FS	502	7 978	5 440	57	141	5 280	0,37	11,1 %	161	6,2	177	5,1	4	149	1,6	2,7	1,3		661	2 682	3 896	185	714	1,03	4,3 %	124	1,8	99	1,7	4	39	5,0	7,1	0,3
	FS = 2		0,8 / 0,8																																	
<b>L 786</b>	5 NW	<b>3915 1245</b>	TM	2 453	<b>1 105</b>	<b>1 011</b>	<b>94</b>	<b>1 187</b>	0,34	134						64	4,1	4,1	2,8		74	167	1 425	7	1 048	0,45	99		73	4,6	4,3	2,8				
	74	Versmold (L 931 / K 23) Halle (Westf.) (L 966) FS	502	2 319	491	30	40	1 048	0,45	25,4 %						38	1,7	2,7	2,7		247	677	981	47	140	0,40	5,1 %		10	5,3	7,1	0,7				
	FS = 2		3,8 / 3,8																																	
<b>L 786</b>	5 NW	<b>3915 1342</b>	TM	2 777	<b>2 106</b>	<b>1 965</b>	<b>141</b>	<b>2 328</b>	0,94	146						122	3,3	3,2	2,4		74	200	2 324	4	2 110	0,42	155		138	3,6	3,4	2,4				
	74	Halle (Westf.) (L 966) Steinhagen (L 778) FS	502	3 255	2 194	49	66	2 110	0,42	8,9 %						73	1,4	2,0	2,3		274	1 178	1 916	70	217	0,98	7,1 %		19	4,3	5,6	0,6				
	FS = 2		1,9 / 1,9																																	
<b>L 787</b>	5 NW	<b>4116 1228</b>	TM	8 339	<b>7 132</b>	<b>6 747</b>	<b>386</b>	<b>8 073</b>	0,90	571						418	2,4	2,9	0,8		74	405	8 216	24	7 543	0,33	677		472	2,6	3,2	0,8				
	74	Gütersloh (L 788 / K 32) Verl (L 791) FS	502	7 731	7 372	58	147	7 543	0,33	3,2 %						258	1,1	1,2	0,9		374	2 783	6 688	214	531	1,15	3,2 %		54	3,1	5,0	0,5				
	FS = 2		6,7 / 6,7																																	
<b>L 787</b>	5 NW	<b>4117 1215</b>	TM	7 449	<b>6 344</b>	<b>6 111</b>	<b>233</b>	<b>7 432</b>	0,84	528	342	3,1	317	3,3	5	373	-	3,6	1,1		74	358	7 238	57	7 106	0,46	392		419	-	4,0	1,1				
	74	Verl (L 757) Verl (L 790) FS	502	7 115	6 101	68	117	7 106	0,46	7,8 %	339	4,2	282	3,1	3	232	-	1,7	1,2		379	3 314	6 043	59	326	1,04	1,8 %	149	1,8	167	1,1	3	48	-	5,2	0,7
	FS = 2		3,5 / 3,4																																	
<b>L 787</b>	5 NW	<b>4017 2339</b>	TM	2 525	<b>2 183</b>	<b>2 076</b>	<b>108</b>	<b>2 933</b>	1,03	170						128	2,7	2,0	0,9		74	103	2 396	4	2 663	0,26	193		144	3,0	2,2	0,9				
	74	Verl (L 790) Bielefeld (L 756) FS	502	2 697	2 460	20	57	2 663	0,26	5,9 %						79	1,3	0,9	1,0		214	1 044	2 056	47	270	1,16	4,7 %		17	3,6	3,5	0,6				
	FS = 2		5,7 / 5,0																																	
<b>L 787</b>	5 NW	<b>4017 5520</b>	DZ		<b>5 618</b>	<b>5 511</b>	<b>107</b>	<b>7 010</b>	0,96	554						335	1,6	0,2	1,9		74	6 193	47	47	6 860	0,47	442		382	1,6	0,3	1,8				
	74	Bielefeld (L 756) Bielefeld (K 10)	502	5 944	5 402	109	47	6 860	0,47	0,9 %						194	1,5	0,0	2,6																	
					3 062	5 402	13	150	1,03	0,7 %						32	3,1	0,0	0,0																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1	5520																	
L 787	5 NW 74	4017 6214 Bielefeld (K 10) Bielefeld (K 15)	502	KW	7 856 265 11 346 417																
	FS = 2	FS	2,2 / 1,7																		
L 787	5 NW 74	4017 6210 Bielefeld (K 15) Bielefeld (B 66)	502	MZ	12 772 670 13 416 864	11 905 13 342 12 146 6 234	11 175 116 11 059	730 194 304 232	14 465 13 304 1 161	0,91 0,46 1,08	853 6,6 % 676 2,1 %	598 542 437 276	4,5 3,0 3,7 1,5	570 520 626 278	4,7 3,0 3,1 1,6	2 2 2 2	691 782 415 107	4,1 4,5 1,7 5,3	1,8 2,0 1,2 3,2	1,0 1,0 1,0 0,3	
	FS = 2	OD	0,7 / 0,0																		
L 787	5 NW 74	3917 2243 Bielefeld (B 66) Bielefeld (K 1)	502	TM	19 460 2 283 21 323 2 446	18 902 20 452 21 748 9 563	16 596 119 16 477	2 306 32 838 1 436	23 723 19 904 3 820	1,06 0,39 1,05	1 156 8,0 % 1 150 5,6 %						1093 1243 641 177	4,5 5,0 1,9 5,6	7,2 7,6 4,8 12,1	0,7 0,7 0,6 0,2	
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																		
L 787	5 NW 74	3917 2244 Bielefeld (K 1) Bielefeld (L 805)	502	TM	15 551 1 150 17 856 1 681	13 435 14 788 14 693 6 812	12 268 109 12 159	1 167 28 598 541	17 864 15 242 2 622	0,99 0,29 1,04	760 6,1 % 778 9,1 %						778 884 463 123	4,6 5,1 1,9 5,8	3,8 4,0 2,5 6,6	0,9 0,9 0,8 0,2	
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																		
L 787	5 NW 74	3917 2245 Bielefeld (L 805) Bielefeld (K 23 Kusenweg)	502	KW	21 053 1 372 25 221 1 927																
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																		
L 787	5 NW 74	3917 2246 Bielefeld (K 23 Kusenweg) Bielefeld (L 778)	502	TM	20 059 1 117 23 741 1 617	15 668 16 984 16 984 9 104	14 614 149 14 465	1 054 26 589 439	21 378 19 353 2 025	0,35 1,09	896 4,2 % 826 5,0 %	828 762 345	5,1 5,3 1,1	742 709 393	4,3 3,9 0,4	3 1 1	908 1030 545 142	3,9 4,3 1,6 4,9	2,6 2,8 1,7 4,6	1,0 1,0 0,9 0,2	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																		
L 787	5 NW 74	3917 2306 Bielefeld (L 778) Bielefeld (K 23 Vogteistr.)	502	MZ	30 283 1 473 32 363 1 914	25 973 28 681 28 688 12 465	24 892 204 24 688	1 081 27 573 480	31 148 29 415 1 733	1,00 0,43 1,01	1 942 4,2 % 1 412 2,0 %	1 202 1 218 1 194 642	2,4 2,3 2,3 0,3	1 308 1 166 1 299 534	1,9 1,8 2,4 0,3	2 2 2 2	1525 1717 948 196	2,3 2,5 1,1 3,0	1,8 1,9 0,8 3,1	0,8 0,8 0,9 0,5	
	FS = 4	FS	1,3 / 1,3																		
L 787	5 NW 74	3917 2307 Bielefeld (K 23 Vogteistr.) Bielefeld (K 14)	502	MZ	29 778 1 360 33 308 1 957	25 574 28 730 25 901 13 370	24 581 88 185 24 395	993 88 520 385	32 010 30 289 1 721	0,90 0,43 0,97	1 871 4,2 % 1 714 1,4 %	1 140 1 142 1 030 632	3,0 2,2 2,3 0,1	1 534 1 195 1 316 576	1,5 1,9 1,5 0,3	2 2 2 2	1502 1690 935 193	2,3 2,6 1,1 3,1	1,4 1,6 0,6 2,5	0,7 0,7 0,8 0,5	
	FS = 4	FS	0,4 / 0,3																		
L 787	5 NW 74	3917 6287	502	MZ	9 624 347	7 628 8 234	7 321 12	307	8 907	0,94	401 2,7 %	351 314	2,8 1,5	369 347	3,0 1,9	2 2	448 504	3,0 3,3	0,9 1,0	1,1 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Bielefeld (K 14) Bielefeld (B 61 / L 779) OD	1,2 / 0,0		9 608 312	7 736 5 228	82 7 239	223 72	8 355 552	0,61 1,01	472 7,2 %	334 240	1,4 0,9	356 230	1,7 1,0	2 2	279 57	1,4 4,0	0,4 1,6	1,2 0,7
L 788	5 NW 74	4115 4267 Herzebrock-Clarholz (B 64) Ende OD Herzebrock OD	502	7 134 201 7 742 163															
L 788	5 NW 74	4015 2220 Ende OD Herzebrock Gütersloh (B 61) FS	502	8 103 225 9 044 315	7 317 8 195 8 311 2 796	7 071 16 93 6 979	245 16 108 122	9 324 16 8 799 525	1,01 1,6 % 0,25 1,10	741 471 471 3,0 %						430 483 269 55	1,6 1,8 0,8 2,2	1,6 1,8 0,7 2,8	1,3 1,3 1,4 0,8
L 788	5 NW 74	4016 6337 Gütersloh (L 757) Gütersloh (L 787) OD	502	13 244 398 11 181 451	11 775 13 158 13 226 4 797	11 314 127 11 187	461 148 134 179	15 139 14 14 451 688	1,01 2,8 % 0,34 0,89	690 732 732 3,1 %	591 448 575 221	2,1 2,1 2,4 0,7	677 539 586 229	2,2 2,0 3,5 0,9	2 2 2 2	691 778 431 89	2,3 2,6 1,1 3,1	1,4 1,6 0,6 2,5	1,1 1,1 1,2 0,7
L 788	5 NW 74	4016 2324 Gütersloh (L 787 / K 32) Gütersloh (K 35) FS	502	6 547 233 6 707 297	7 493 8 230 8 369 3 653	7 246 45 60 7 186	247 45 116 86	8 636 116 8 281 355	1,02 5,1 % 0,41 1,02	532 532 453 3,3 %	402 380 359 147	2,5 3,1 3,1 0,8	311 298 291 153	2,3 1,9 2,4 0,9	4 3 3 3	440 495 275 56	- - - -	3,2 3,5 1,5 4,7	0,8 0,8 0,9 0,5
L 788	5 NW 74	4017 2338 Gütersloh (L 791) Bielefeld (B 68) FS	502	10 231 500 10 758 645	9 908 11 041 9 825 5 774	9 341 124 92 9 249	567 124 223 220	11 436 124 10 596 840	0,89 6,9 % 0,51 1,03	720 690 585 3,6 %	496 415 344 283	5,0 4,1 5,7 0,9	510 438 425 250	4,0 3,4 5,3 0,8	4 3 3 3	581 656 359 75	- - - -	5,5 6,1 2,5 8,2	0,9 0,9 1,0 0,6
L 788	5 NW 74	4017 2480 Bielefeld (B 68) Bielefeld (K 10) FS	502	13 186 290 9 525 211	6 792 7 555 6 753 3 988	6 631 19 99 6 532	161 108 108 34	7 761 7 537 224	0,89 0,51 0,99	449 0,9 % 509 1,8 %						399 449 251 51	1,8 2,0 0,9 2,5	0,5 0,5 0,2 0,8	1,5 1,5 1,6 0,9
L 788	5 NW 74	4017 2215 Bielefeld (K 10) Bielefeld (K 9) FS	502	10 287 230 9 357 347	6 747 7 512 6 525 4 162	6 637 12 114 6 523	110 69 69 28	7 503 7 356 146	0,87 0,54 1,18	536 1,3 % 563 1,1 %						397 445 250 50	1,2 1,3 0,6 1,6	0,4 0,4 0,2 0,7	1,7 1,7 1,8 1,1
L 788	5 NW 74	3917 6308 Bielefeld (K 9) Lipper Hellweg FS	502	16 441 331 21 048 392															

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]			
L 788	5 NW	3917 6309	502	MZ	17 007	16 505	502	22 197	0,69	964	850	2,0	900	2,6	2	999	1,9	0,9	1,3				
	74				19 677				63	3,2 %	682	1,4	748	1,4	2	1124	2,1	1,0	1,3				
	Lipper Hellweg				13 483				223	1 075	541	1,8	607	1,5	2	626	0,9	0,4	1,4				
	Bielefeld (B 66)				11 418				16 282	169	936	0,90	489	1,1	500	1,3	2	127	2,6	1,7	0,8		
FS = 4	FS	0,2 / 0,2																					
L 790	5 NW	4017 1340	502	TM	4 320	4 173	4 031	142	5 116	0,91	337					245	2,3	1,0	1,1				
	74				154					14	2,4 %	276	2,5	1,2	1,1								
	Verl (L 787)				5 671					47	82	4 902	0,45	369		153	1,1	0,5	1,2				
	Schloß Holte-Stukenbrock (K 45)				275					2 298	3 984	46	214	1,02	3,3 %		31	3,0	1,8	0,7			
FS = 2	FS	3,8 / 3,6																					
L 790	5 NW	4017 4217	502	TM	8 072	6 700	6 506	194	7 997	0,87	555					394	2,1	0,7	1,1				
	74				388					9	1,8 %	443	2,3	0,8	1,1								
	Schloß Holte-Stukenbrock (K 45)				8 148					74	132	7 677	0,44	525		247	1,0	0,3	1,2				
	Schloß Holte-Stukenbrock (L 751/K 44)				242					3 654	6 432	52	320	1,04	3,8 %		50	2,8	1,3	0,7			
FS = 2	OD	0,8 / 0,3																					
L 791	5 NW	4115 1262	502	TM	4 328	4 150	4 077	73	4 610	1,10	212	179	2,1	215	1,5	4	244	-	1,8	1,3			
	74				73					6	1,9 %	174	1,0	198	0,4	3	274	-	2,0	1,3			
	Oelde (B 61)				4 769					52	50	4 503	0,55	258	160	1,0	185	0,5	2	154	-	0,8	1,4
	Rheda-Wiedenbrück (K 1)				76					2 527	4 025	17	107	1,04	0,8 %	122	0,3	107	0,5	3	31	-	2,5
FS = 2	FS	7,4 / 5,7																					
L 791	5 NW	4115 4259	502	TM	8 918	7 765	7 556	208	9 022	1,01	497					456	1,9	0,7	1,0				
	74				245					5	3,2 %	513	2,1	0,8	0,9								
	Rheda-Wiedenbrück (K 1)				8 485					73	143	8 738	0,45	433		286	0,9	0,3	1,0				
	Rheda-Wiedenbrück (L 927)				199					4 084	7 484	60	283	1,03	1,8 %		58	2,5	1,3	0,6			
FS = 2	OD	1,0 / 0,0																					
L 791	5 NW	4115 4268	502	TM	12 416	9 064	8 850	214	11 020		545					532	1,2	1,1	0,9				
	74				624					27	3,5 %	598	1,3	1,2	0,9								
	Rheda-Wiedenbrück (L 927)				10 454					77	86	10 491	0,33	488		334	0,6	0,5	0,9				
	Rheda-Wiedenbrück (K 9)				364					4 899	8 773	101	529	1,15	7,4 %		68	1,6	1,9	0,5			
FS = 2	OD	0,7 / 0,0																					
L 791	5 NW	4115 1261	502	TM	3 036	3 362	3 266	96	4 073	0,84	277					197	1,4	1,3	1,6				
	74				80					5	1,4 %	222	1,6	1,5	1,6								
	Rheda-Wiedenbrück (K 9)				3 167					53	45	3 919	0,37	368		124	0,7	0,6	1,7				
	Rheda-Wiedenbrück (K 5)				59					1 448	3 213	46	153	1,05	4,1 %		25	1,9	2,3	1,0			
FS = 2	FS	3,2 / 3,1																					
L 791	5 NW	4116 1224	502	TM	4 552	4 725	4 487	238	5 806	0,86	390					277	2,2	2,7	1,5				
	74				234					12	2,1 %	312	2,4	2,9	1,5								
	Rheda-Wiedenbrück (K 5)				5 005					71	93	5 452	0,36	601		172	1,0	1,2	1,7				
	Rietberg (L 867)				287					2 033	4 416	132	354	1,06	6,7 %		36	2,9	4,6	0,9			
FS = 2	FS	6,0 / 5,3																					
L 791	5 NW	4116 2236	502	TM	8 433	7 970	7 436	534	10 340	0,94	474	335	6,3	500	4,4	3	462	-	6,4	0,8			
	74				480					31	7,4 %	323	5,8	437	4,3	2	523	-	7,0	0,8			
	Rietberg (L 867)				9 294					8 316	64	216	9 340	0,35	577	329	4,9	482	3,7	3	278	-	3,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	Verl (L 757) FS	2,0 / 2,0	2G	625	4 101	7 372	287	1 000	1,10	2,9 %	202	0,8	186	0,4	2	72	-	9,8	0,2
L 791	5 NW 74	<b>4017 1341</b>  Verl (L 787) Gütersloh (L 934)	502	TM	3 954 182 4 621 166	<b>3 355</b> 3 566 3 852 1 958	<b>3 227</b> 43 3 184	<b>128</b> 9 57 62	<b>3 691</b> 3 509 182	1,08 0,51 1,05	184 5,4 % 190 3,2 %	147 142 141 85	3,2 3,2 2,5 1,3	159 148 146 76	2,9 3,4 2,5 0,4	4 3 2 3	197 222 123 25	- - - -	3,8 4,0 1,7 5,7	1,3 1,3 1,4 0,8
L 791	5 NW 74	<b>4016 2326</b>  Gütersloh (L 934) Bielefeld (B 61)	502	TM	6 008 333 8 063 334	<b>4 936</b> 5 550 4 983 2 583	<b>4 714</b> 8 124 91	<b>222</b> 8 124 91	<b>6 046</b> 5 660 386	0,90 0,44 1,03	440 3,9 % 461 3,9 %						290 326 180 37	2,6 2,9 1,2 3,5	1,7 1,9 0,8 3,1	1,9 1,8 2,0 1,2
L 791	5 NW 74	<b>4016 1329</b>  Bielefeld (B 61) Steinhagen (L 778)	502	TM	3 444 114 4 037 174	<b>2 854</b> 3 184 2 885 1 580	<b>2 738</b> 3 46 2 692	<b>115</b> 3 75 37	<b>3 351</b> 3 167 184	0,91 0,47 1,04	198 2,5 % 198 6,6 %						168 189 104 21	2,7 2,9 1,3 3,6	1,2 1,4 0,5 2,2	1,6 1,6 1,8 1,0
L 791	5 NW 74	<b>3916 4229</b>  Steinhagen (L 778) Ende OD Steinhagen OD	502	TM		<b>6 091</b> 6 843 6 645 2 589	<b>5 928</b> 12 67 5 861	<b>163</b> 12 99 51	<b>6 788</b> 6 554 234	0,97 0,37 1,15	440 0,3 % 427 1,4 %						358 402 224 46	1,8 2,0 0,8 2,4	0,8 0,9 0,3 1,4	1,1 1,1 1,2 0,7
L 792	5 NW 53	<b>4113 1304</b>  Ennigerloh (L 547) Ennigerloh (B 475) FS	501	TM	4 509 185 4 967 254	<b>4 355</b> 4 922 4 462 2 105	<b>4 132</b> 33 49 4 083	<b>223</b> 33 112 78	<b>5 673</b> 5 368 305	0,91 0,41 0,98	256 3,9 % 318 4,1 %	191 177 193 94	3,7 2,7 2,4 1,0	246 205 206 87	3,6 2,6 2,6 1,4	4 3 2 3	256 288 158 33	- - - -	5,0 5,5 2,2 7,3	1,1 1,1 1,2 0,7
L 792	5 NW 53	<b>4114 3316</b>  Ennigerloh (B 475) Oelde (L 882) OD	501	TM	4 153 101 4 098 109	<b>3 714</b> 4 293 3 731 1 532	<b>3 627</b> 30 77 3 550	<b>87</b> 30 44 13	<b>4 695</b> 4 578 117	0,87 0,35 1,00	248 1,6 % 268 1,1 %	171 156 172 74	1,6 1,1 1,7 1,0	201 170 178 63	1,7 1,6 1,9 1,2	6 4 3 4	218 245 137 28	- - - -	2,3 2,6 1,0 3,3	2,1 2,1 2,3 1,3
L 792	5 NW 53	<b>4114 1311</b>  Ennigerloh (K 23) Oelde (L 882) FS	501	TM	4 492 111 4 930 152	<b>4 122</b> 4 589 4 214 2 264	<b>4 017</b> 17 41 3 975	<b>106</b> 17 55 33	<b>5 309</b> 5 091 218	0,92 0,34 1,12	269 3,0 % 314 1,6 %						242 272 152 31	1,7 1,9 0,8 2,3	0,8 0,9 0,3 1,4	1,0 1,0 1,1 0,6
L 792	5 NW 53	<b>4114 3315</b>  Ennigerloh (K 23) Oelde (L 882) FS	501	TM	4 503 134 4 444 144	<b>4 602</b> 5 130 4 749 2 448	<b>4 488</b> 18 48 4 441	<b>114</b> 18 62 34	<b>5 860</b> 5 603 256	0,93 0,35 1,09	246 2,8 % 303 2,3 %						270 304 170 34	1,7 1,9 0,8 2,3	0,7 0,8 0,3 1,2	1,1 1,0 1,1 0,7
L 792	5 NW	<b>4114 2305</b>		TM	5 767	<b>4 375</b>	<b>4 254</b>	<b>121</b>	<b>5 610</b>	0,81	345	266	1,4	201	2,2	4	257	-	2,7	1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	So <sub>16-19</sub>	So	FeW	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	53	Oelde (K 11) Oelde (L 586) FS	501	135 5 587 194	5 034 4 098 2 252	80 174	27 62 32	5 427 183	0,46 1,13	0,9 % 258 3,1 %	255 224 89	1,6 2,2 0,0	206 174 100	1,1 3,2 0,2	2	289 161 33	- - -	3,0 1,2 3,8	1,8 2,0 1,2
L 793	5 NW 53	4012 2308 (K 33) (K 36) FS	501	18 990 1 112 18 787 1 203	14 989 16 487 15 798 8 392	14 366 80 170 14 196	623 177 196 250	19 081 831	0,96 0,53 1,00	936 2,8 % 1 000 3,4 %	830 711 752 411	2,6 2,4 2,7 0,9	677 596 538 408	2,8 2,3 3,3 0,8	6	880 991 548 113	- - - -	4,0 4,5 1,9 6,0	1,2 1,1 1,2 0,7
L 793	5 NW 53	4012 2312 MS-Wolbeck (L 586) Everswinkel (L 811) FS	501	11 353 561 11 674 531	11 082 11 906 12 519 6 213	10 520 43 66 10 454	562 43 180 339	13 774 1 130	0,35 1,07	737 3,5 % 756 5,0 %						650 733 402 84	2,0 2,2 0,9 2,6	2,9 3,2 1,3 5,1	0,6 0,6 0,7 0,4
L 793	5 NW 53	4012 2313 Everswinkel (L 811) Everswinkel (K 3) FS	501	11 756 600 11 310 944	11 275 12 116 12 740 6 308	10 724 27 67 10 658	551 27 171 353	14 410 1 185	0,34 1,07	734 2,6 % 752 3,9 %						662 746 410 86	1,7 1,9 0,8 2,3	3,0 3,3 1,3 5,2	0,6 0,6 0,7 0,4
L 793	5 NW 53	4013 1305 Everswinkel (K 3) Warendorf (L 547) FS	501	6 136 320 6 061 415	5 113 5 574 5 420 2 998	4 773 42 114 4 731	340 75 114 151	6 695 6 105 590	0,97 0,36 1,07	328 3,7 % 302 4,3 %	296 241 286 144	4,2 4,5 4,5 1,5	244 208 222 130	4,4 4,1 4,2 1,8	3 2 3 2	296 336 178 46	- - - -	6,4 7,0 3,3 9,5	0,9 0,9 0,8 0,2
L 793	5 NW 53	4013 1312 Warendorf (L 547) Ennigerloh (B 475) FS	501	3 334 244 4 318 396	3 975 4 539 3 676 2 240	3 699 26 41 3 658	275 26 71 178	4 811 4 226 585	0,81 0,40 1,10	260 6,9 % 276 3,6 %						230 261 139 36	2,4 2,7 1,0 3,1	4,2 4,5 2,7 7,4	1,1 1,1 1,0 0,3
L 793	5 NW 53	4114 1304 Ennigerloh (B 475) Oelde (B 58) FS	501	5 062 256 5 384 339	6 458 7 075 7 036 3 431	6 147 87 6 060	311 12 148 151	7 782 7 323 459	0,99 0,46 1,03	462 2,8 % 443 2,5 %	285 279 321 145	4,3 3,0 3,0 0,2	312 288 328 157	3,7 3,2 3,7 0,9	5 3 2 3	379 427 235 49	- - - -	4,6 5,2 2,2 7,1	1,4 1,3 1,5 0,8
L 793	5 NW 53	4114 2306 Oelde (L 792) Oelde (L 586) FS	501	10 389 724 13 717 638	11 391 12 818 11 018 6 521	10 883 23 221 10 662	508 238 238 247	14 187 13 101 1 086	0,86 0,36 1,12	726 2,8 % 606 9,7 %						669 753 416 86	2,2 2,5 1,1 3,0	2,1 2,3 0,9 3,6	2,0 1,9 2,1 1,2
L 793	5 NW 53	4215 1302 Oelde (L 586) Wadersloh (B 58)	501	3 180 142 2 987 197	3 154 3 274 3 549 2 210	2 996 4 69 2 927	157 4 65 89	4 081 3 699 382	1,08 0,43 1,13	232 2,2 % 240 2,9 %						185 209 115 24	2,1 2,3 1,0 2,8	2,7 3,0 1,2 4,7	2,2 2,2 2,4 1,4



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,R1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,R2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	FS	6,3 / 4,8																
L 793	5 NW 95	4314 1207	506	TM	2 784 165 3 449 285	2 816 3 137 2 646 1 831	2 633 70 86 2 563	183 6 86 91	3 173	0,84 183 4,4 % 164 11,6 %	156 143 136 67	4,2 3,6 4,3 0,3	132 129 109 81	5,0 4,1 5,2 1,0	4 3 2 3	163 185 98 25	3,2 3,5 1,3 4,1	3,1 3,3 2,0 5,4	2,6 2,7 2,5 0,7
	FS = 2	FS	8,2 / 7,5																
L 793	5 NW 95	4314 2205	506	TM	7 765 261 8 058 433	7 874 8 637 8 303 4 491	7 568 141 138 7 427	306 51 138 118	10 194	0,96 510 3,5 % 520 3,8 %						462 521 288 59	2,3 2,6 1,1 3,1	1,4 1,6 0,6 2,5	1,8 1,8 2,0 1,1
	FS = 2	OD	0,7 / 0,3																
L 794	5 NW 53	4213 1306	501	TM	3 863 209 3 984 265	3 940 4 518 3 810 1 945	3 712 41 75 3 637	228 41 76 112	4 780	0,84 285 6,0 % 290 4,5 %						231 261 143 30	2,9 3,2 1,4 3,8	2,7 3,0 1,2 4,7	1,9 1,9 2,1 1,2
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																
L 794	5 NW 53	4214 4314	501	TM	4 717 223 7 789 277	5 376 6 435 4 474 2 540	5 062 42 59 5 003	314 42 90 182	6 261	0,70 584 5,0 % 406 6,2 %						315 356 194 41	2,4 2,6 1,1 3,2	3,2 3,5 1,4 5,6	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	OD	1,2 / 0,0																
L 795	5 NW 95	4413 2404	506	TM	5 668 176 5 412 247	6 763 7 287 7 287 4 145	6 565 54 133 6 432	198 54 98 46	7 053	0,52 359 3,6 % 325 1,13	270 298 146	3,5 1,9 1,1	244 278 132	1,8 2,4 0,5	2 1 1	397 447 249 50	- - - -	2,8 3,1 1,3 4,1	2,0 2,0 2,1 1,3
	FS = 2	FS	3,0 / 3,0																
L 795	5 NW 95	4413 4421	506	TM	7 454 196 7 008 207	6 305 6 948 6 758 3 333	6 134 48 112 6 022	171 48 95 28	7 255	0,97 335 1,8 % 277 1,3 300 1,5 149 0,3	288 277 300 149	1,9 1,3 1,5 0,3	299 285 304 127	2,6 1,8 1,5 1,0	4 3 3 3	370 416 232 47	- - - -	2,6 2,9 1,2 3,7	1,8 1,8 1,9 1,1
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8																
L 795	5 NW 95	4413 4422	506	MZ	14 379 1 041 14 934 467	6 301 7 035 6 589 3 196	5 970 22 104 5 866	330 22 111 197	8 354	0,94 356 5,3 % 426 2,1 148 3,3 %	285 256 241 148	3,5 4,5 4,0 0,0	342 256 305 152	1,6 2,1 1,4 0,0	2 2 2 2	370 417 229 48	2,1 2,3 1,0 2,7	3,0 3,3 1,3 5,2	1,7 1,7 1,8 1,0
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																
L 795	5 NW 95	4413 4424	506	TM	6 070 444 7 257 302	6 124 6 627 7 091 3 039	5 677 26 194 5 483	446 26 317 103	7 074	1,07 361 3,0 % 296 5,7 %						355 403 211 54	5,5 6,1 2,3 7,2	1,6 1,7 1,0 2,8	3,3 3,3 3,2 0,8
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																
L 795	5 NW 95	4413 1408	506	TM	3 032 243	2 578 3 125	2 340 5	238 5	2 813	0,69 218 8,3 %						149 170	3,3 3,6	5,6 5,9	2,8 2,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Werl (K 4) Wewer (L 669) FS	4,9 / 4,9		4 480 230	2 151 1 067	68 2 272	82 151	2 478 335	0,41 1,08	187 5,3 %						89 23	1,4 4,2	3,6 9,7	2,7 0,7
L 795	5 NW 95	4313 1403 Wewer (L 669) Wewer (L 747) FS	506	2 701 52 2 018 39	3 000 3 369 3 040 1 583	2 897 14 60 2 837	103 14 56 33	3 728 14 3 529 199	0,90 1,12	211 6,6 % 181 1,1 %	152 159 133 88	3,9 4,4 3,2 0,3	147 134 132 59	2,3 2,7 1,7 0,8	6 3 3 3	176 198 110 22	- - - -	3,4 3,7 1,6 5,0	2,1 2,0 2,2 1,3
L 795	5 NW 95	4313 1406 Wewer (L 747) Wewer (L 670) FS	506	2 116 45 2 354 71	2 527 2 772 2 527 1 617	2 456 13 73 2 383	71 13 39 19	2 851 13 2 759 92	0,91 0,60 1,03	166 0,3 % 172 1,7 %	138 131 142 84	1,7 1,1 2,0 0,2	116 116 112 74	1,2 1,2 2,5 0,5	3 2 2 2	149 167 93 19	- - - -	2,8 3,1 1,3 4,1	2,9 2,9 3,1 1,9
L 795	5 NW 95	4314 1212 Wewer (L 670) Lippetal (B 475) FS	506	889 54 1 165 65	1 164 1 258 1 141 840	1 101 2 31 1 070	63 2 32 29	1 291 2 1 207 84	0,91 0,66 1,07	139 5,0 % 79 6,3 %	52 55 60 62	3,6 4,1 6,9 2,9	58 57 67 41	3,4 2,3 4,5 1,1	5 3 2 3	68 77 42 9	- - - -	5,3 5,7 2,4 8,0	2,7 2,7 2,9 1,7
L 796	5 NW 53	3712 1308 Ibbenbüren (L 594) Ibbenbüren (K 19/K 24) OD	501	3 097 191 3 417 124	2 653 2 868 2 658 1 840	2 396 13 42 2 354	257 13 176 68	3 598 13 3 084 514	0,93 0,37 1,09	198 1,0 % 201 14,9 %						154 175 90 24	7,0 7,7 2,9 8,9	2,4 2,6 1,6 4,2	1,7 1,7 1,6 0,4
L 796	5 NW 53	3712 1306 Ibbenbüren (K 19/K 24) Ibbenbüren (L 501) FS	501	4 337 232 4 376 245	4 373 4 769 4 420 2 837	4 136 26 81 4 055	237 26 94 118	5 128 26 4 757 371	0,93 0,58 1,01	263 4,9 % 266 6,0 %						257 289 159 33	2,7 2,9 1,3 3,5	2,6 2,8 1,1 4,5	1,9 1,9 2,1 1,2
L 796	5 NW 53	3712 1305 Ibbenbüren (L 501) Mettingen (L 599) FS	501	5 493 308 5 388 330	5 776 6 490 5 629 3 292	5 521 36 65 5 456	255 36 101 118	6 688 36 6 290 398	0,87 0,51 1,01	351 4,3 % 322 7,5 %						339 382 211 44	2,3 2,6 1,1 3,1	1,9 2,1 0,8 3,4	1,2 1,1 1,2 0,7
L 796	5 NW 53	3612 1307 Mettingen (L 599) Mettingen (L 595) FS	501	1 418 78 1 438 124	1 300 1 345 1 442 952	1 226 4 34 1 192	74 4 32 38	1 445 4 1 333 112	1,07 0,61 1,06	92 6,5 % 92 6,5 %						76 86 47 10	2,7 3,0 1,3 3,6	2,8 3,0 1,2 4,8	2,7 2,7 2,9 1,7
L 796	5 NW 53	3612 3316 Mettingen (L 599) Mettingen (L 595) FS	501	3 167 236 3 700 158	3 112 3 395 3 302 1 815	2 610 174 102 2 508	502 174 192 136	3 528 174 2 987 541	0,97 0,48 1,07	231 20,8 % 214 7,5 %						180 206 102 29	11,6 12,6 5,0 14,5	4,2 4,4 2,8 7,2	3,4 3,4 3,5 0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 798	5 NW 97	4308 4355 Herzlia-Allee / Rappaportstr. Heisterkampstr. / Lassallestr. FS	501	MZ	12 256 414	11 136 12 567 10 340 6 776	10 676 103 10 573	460 332 104 25	13 634 13 037 597	0,82 0,46 1,00	764 1,6 % 573 1,9 %	635 560 500 357	2,0 2,3 2,6 2,2	500 455 467 308	2,7 2,4 2,7 2,6	2	654 736 407 84	3,8 4,2 1,8 5,1	0,2 0,2 0,1 0,4	0,9 0,9 1,0 0,6
L 798	5 NW 97	4309 1331 (K 17) Steinrapener Weg (L 511) Horneburger Straße FS	501	MZ		9 023 9 903 9 241 5 464	8 726 67 136 8 589	298 67 130 100	10 527 10 117 409	0,93 0,56 1,06	441 2,3 % 546 3,7 %	398 401 386 244	1,1 1,6 1,8 0,6	484 489 420 266	1,8 1,1 2,6 0,8	2	530 596 331 68	2,1 2,4 1,0 2,9	1,1 1,2 0,5 1,9	1,5 1,5 1,7 1,0
L 798	5 NW 97	4308 4358 (K 6) Brassertstraße Sickingmühler Straße FS	501	MZ	12 981 435	10 692 11 925 11 371 5 237	10 118 81 10 038	574 392 162 20	12 829 12 201 628	0,95 0,45 1,02	629 2,5 % 624 2,6 %	524 468 443 246	3,1 4,1 3,4 4,2	518 479 496 247	3,0 3,0 2,9 3,6	2	628 708 388 81	5,1 5,6 2,4 6,7	0,2 0,2 0,1 0,3	0,8 0,8 0,8 0,5
L 798	5 NW 97	4308 4357 Sickingmühler Straße (L 798) Bergstraße FS	501	MZ	14 379 468	10 089 10 084 12 470 7 143	9 603 372 94 9 509	486 372 75 39	11 321 10 815 507	1,24 0,67 0,95	941 1,9 % 625 2,4 %	636 465 586 371	2,4 3,5 2,7 2,4	462 434 497 344	3,1 3,5 2,6 2,5	2	593 668 367 76	4,3 4,8 2,1 5,8	0,4 0,4 0,2 0,6	0,9 0,9 1,0 0,6
L 798	5 NW 97	4308 4344 Hülsbergstraße Gräwenkolkstr. / Schmielenfeldstr. FS	501	MZ	10 543 294	10 728 11 223 12 809 6 288	10 443 165 173 10 270	285 165 99 22	11 594 11 244 350	1,14 0,57 1,09	611 1,5 % 573 1,4 %	503 478 490 279	1,3 1,3 2,1 1,1	510 500 465 323	2,4 1,6 1,7 0,9	2	630 709 396 80	2,4 2,6 1,1 3,2	0,2 0,2 0,1 0,3	1,6 1,6 1,8 1,0
L 798	5 NW 97	4308 4359 (B 225) Hochstraße (K 6) Brassertstraße OD	501	MZ	9 525 208	8 283 8 892 9 630 4 329	8 012 132 70 7 941	271 132 118 22	9 757 9 423 334	1,08 0,47 0,99	467 2,4 % 497 1,4 %	416 355 355 198	1,7 2,3 1,6 2,0	400 365 406 205	1,9 1,8 1,5 2,0	2	487 547 304 62	3,0 3,2 1,4 3,9	0,2 0,3 0,1 0,4	0,9 0,9 0,9 0,5
L 798	5 NW 97	4308 4354 Lipper Weg (K 22) Römerstraße FS	501	MZ	15 152 489	14 553 15 482 16 457 8 705	14 092 323 95 13 972	461 323 95 43	16 750 16 163 587	1,06 0,55 1,00	986 1,8 % 716 2,7 %	701 721 694 365	1,9 1,8 1,7 1,6	648 613 588 469	1,7 2,2 1,7 1,2	2	855 962 535 109	2,8 3,1 1,3 3,8	0,3 0,3 0,1 0,5	0,8 0,8 0,9 0,5
L 798	5 NW 97	4308 4353 (K 22) Römerstraße Otto-Hue-Straße FS	501	MZ	13 410 323	11 679 11 808 14 683 7 455	11 305 165 107 11 198	374 165 155 54	12 548 12 047 501	1,24 0,63 1,06	694 2,2 % 694 2,2 %	565 564 566 343	1,4 1,6 1,6 1,2	542 554 560 372	1,8 1,9 1,5 1,1	2	686 772 429 88	2,7 3,0 1,3 3,6	0,4 0,5 0,2 0,8	0,9 0,9 1,0 0,6
L 798	5 NW 97	4308 4352 Otto-Hue-Straße	501	MZ	10 305 182	9 054 9 528 10 659	8 887 158	167 40 88	10 460 10 186	1,12 0,47	526 1,5 % 554	461 490 449	0,5 0,8 0,4	420 387 470	1,2 0,6 0,5	2	532 598 335	1,4 1,5 0,6	0,4 0,4 0,2	1,8 1,8 1,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				SV	S		LZ						So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]										N	Night 22-06 Uhr				
															[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Ovelheider Weg FS	1,2 / 1,2		5 284	8 729	38	274	1,08	0,4 %	228	0,4	259	0,4	2	67	1,9	0,7	1,1
L 798	5 NW 97	<b>4308 4356</b>  (L 798) Hervester Str. / Willy-Brandt-Allee Herzlia-Allee / Rappaportstr.	501	MZ	10 394 418	<b>8 507</b> 9 385 9 716 3 718	<b>8 069</b> 8 069 87 7 982	<b>438</b> 396 28 13	<b>10 032</b> 9 508 524	1,04 0,39 1,04	506 3,0 % 533 3,2 % 192 3,2 %	422 3,4 424 2,9 405 3,2 192 4,7	430 3,1 424 3,2 407 3,2 141 5,8	2 2 2 2	500 4,9 563 5,4 309 2,3 64 6,5	0,2 0,2 0,1 0,3	1,0 1,0 1,1 0,7		
L 798	5 NW 97	<b>4309 4341</b>  Gräwenkolkst. / Schmielenfeldstr. (L 551) Halterner Straße	501	MZ	7 088 268	<b>6 271</b> 7 035 5 635 4 209	<b>5 972</b> 5 972 96 5 876	<b>299</b> 164 115 20	<b>7 307</b> 6 960 347	0,80 0,51 1,09	347 4,6 % 327 3,4 %	305 2,5 292 2,1 288 2,6 171 2,5	297 2,7 287 2,8 244 3,7 237 1,6	2 2 2 2	368 4,4 415 4,8 229 2,1 47 5,8	0,3 0,3 0,1 0,5	1,6 1,5 1,7 1,0		
L 798	5 NW 97	<b>4308 4351</b>  Ovelheider Weg Hülbergstraße	501	MZ	13 321 309	<b>13 168</b> 13 835 15 348 7 956	<b>12 768</b> 12 768 174 12 595	<b>399</b> 169 148 82	<b>13 202</b> 12 749 454	1,11 0,64 1,14	709 3,4 % 720 3,2 % 366 3,2 %	628 1,9 655 2,2 637 1,4 366 0,8	600 1,5 631 1,5 632 1,7 350 1,3	2 2 2 2	774 2,4 870 2,6 484 1,1 99 3,2	0,6 0,7 0,3 1,1	1,3 1,3 1,4 0,8		
L 798	5 NW 97	<b>4309 4340</b>  (L 551) Halterner Straße Obersinsener Straße	501	MZ	5 337 219	<b>5 984</b> 6 881 4 598 4 360	<b>5 741</b> 5 741 108 5 633	<b>243</b> 104 115 25	<b>7 230</b> 6 959 271	0,67 0,48 1,07	376 1,6 % 331 1,5 %	329 1,8 289 1,8 280 2,1 200 2,1	293 1,6 276 2,5 208 2,9 218 1,8	2 2 2 2	352 3,6 396 3,9 219 1,7 45 4,8	0,4 0,4 0,2 0,7	1,8 1,8 2,0 1,2		
L 798	5 NW 97	<b>4308 1217</b>  Gladbeck (B 224) Marl (L 608)	501	TM	1 919 51 2 236 55	<b>1 840</b> 2 021 1 861 1 139	<b>1 797</b> 1 797 33 1 764	<b>43</b> 2 19 22	<b>2 102</b> 2 046 55	0,92 0,55 1,07	121 4,1 % 139 3,6 %				108 1,1 122 1,2 68 0,5 14 1,5	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,8 2,0 1,2		
L 798	5 NW 97	<b>4308 1218</b>  (L 798) Kirchstraße (L 630) Westerholter Straße	501	TM	4 224 122 4 720 141	<b>3 893</b> 4 320 3 836 2 369	<b>3 731</b> 3 731 45 3 686	<b>162</b> 50 48 64	<b>4 113</b> 3 934 180	0,89 0,60 1,14	238 2,5 % 252 2,0 %				229 2,5 257 2,7 142 1,2 29 3,3	1,6 1,7 0,7 2,7	1,2 1,2 1,3 0,7		
L 798	5 NW 97	<b>4308 6341</b>  Heisterkampstr. / Lassallestr. Lipper Weg	501	MZ	11 781 322 11 945 353	<b>11 491</b> 11 670 14 697 6 825	<b>11 125</b> 11 125 114 11 011	<b>366</b> 239 108 19	<b>12 882</b> 12 405 477	1,26 0,56 0,98	608 2,1 % 647 2,0 %	532 2,0 501 1,8 515 1,9 308 1,9	566 1,9 512 1,6 530 1,8 347 1,8	2 2 2 2	675 3,0 759 3,2 422 1,4 86 4,0	0,2 0,2 0,1 0,3	1,0 1,0 1,1 0,6		
L 798	5 NW 97	<b>4309 2305</b>  Marl (L 551) Oer-Erkenschwick (K 19)	501	TM	5 649 140 6 183 204	<b>4 966</b> 5 334 5 096 3 433	<b>4 847</b> 4 847 89 4 758	<b>119</b> 31 65 23	<b>5 832</b> 5 691 141	0,96 0,66 1,05	288 1,0 % 245 2,0 % 183 1,0 %	258 1,5 244 1,1 243 1,0 154 1,1	221 1,8 210 1,6 219 1,8 154 1,1	4 3 2 3	292 1,9 328 2,1 183 0,9 37 2,6	0,5 0,5 0,2 0,8	1,8 1,8 1,9 1,1		
L 798	5 NW	<b>4309 4333</b>		TM	9 794	<b>8 979</b>	<b>8 673</b>	<b>306</b>	<b>10 454</b>	0,93	572				527	2,7	0,7	1,6	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV								So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	97		501	200	9 892		95			2,4 %					593	2,9	0,7	1,6	
		Oer-Erkenschwick (K 19)		8 787	9 246	144	148	10 022	0,53	498					330	1,2	0,3	1,8	
		Oer-Erkenschwick (L 889)		280	5 231	8 529	62	432	1,04	2,8 %					67	3,5	1,2	1,0	
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
<b>L 798</b>	5 NW	<b>4309 4335</b>	TM	8 451	<b>8 219</b>	<b>8 046</b>	<b>173</b>	<b>10 073</b>	0,79	425					483	1,8	0,3	0,9	
	97		501	156	9 541		78			1,2 %					543	2,0	0,3	0,9	
		(L 889) Esseler Straße		8 090	7 553	74	71	9 687	0,34	425					304	0,8	0,1	1,0	
		Stimbergstraße		253	4 106	7 972	24	386	1,02	0,5 %					61	2,4	0,5	0,6	
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																
<b>L 798</b>	5 NW	<b>4309 1328</b>	MZ	8 085	<b>6 713</b>	<b>6 567</b>	<b>145</b>	<b>7 987</b>	0,92	359	349	1,1	344	1,1	2	395	1,9	0,2	1,6
	97		501	209	7 458		70			1,4 %	346	1,7	338	0,9	2	443	2,1	0,2	1,6
		An der Aue		6 140	6 832	105	61	7 761	0,50	376	296	0,6	318	0,7	2	248	0,9	0,1	1,7
		(K 17) Steinrapener Weg		172	3 780	6 462	14	226	1,04	1,3 %	185	1,1	184	1,1	2	50	2,6	0,4	1,0
	FS = 2	OD	1,0 / 0,2																
<b>L 798</b>	5 NW	<b>4309 2309</b>	TM	6 423	<b>5 476</b>	<b>5 263</b>	<b>213</b>	<b>6 068</b>	0,94	337	290	2,2	230	2,5	5	322	-	3,8	1,6
	97		501	188	5 922		119			2,7 %	273	2,3	209	2,0	3	362	-	4,2	1,5
		Marl (L 551)			5 541	84	70	5 842	0,63	262	285	1,8	218	2,9	2	201	-	1,8	1,7
		Oer-Erkenschwick (K 19)			3 727	5 179	24	226	1,03	1,5 %	175	1,9	162	1,9	3	41	-	5,3	1,0
	FS = 2	FS	1,1 / 1,1																
<b>L 800</b>	5 NW	<b>4518 1407</b>	TM	1 146	<b>1 091</b>	<b>1 027</b>	<b>65</b>	<b>966</b>	0,90	179					64	3,8	2,0	9,0	
	95		506	64	1 032		10			7,8 %					72	4,1	2,2	8,8	
		Marsberg (L 912)		1 068	934	96	32	876	1,62	159					40	1,8	0,9	9,7	
		Marsberg (L 716)		64	1 510	931	23	90	1,16	0,3 %					8	5,1	3,6	5,7	
	FS = 2	FS	4,6 / 3,7																
<b>L 801</b>	5 NW	<b>3520 2300</b>	TM	751	<b>681</b>	<b>634</b>	<b>48</b>	<b>814</b>	0,82	101					40	2,9	3,8	2,5	
	74		502	36	779		4			13,9 %					45	3,2	4,0	2,5	
		Petershagen (B 482)		758	636	16	16	724	0,47	53					24	1,2	2,5	2,4	
		Petershagen (K 38)		81	372	618	27	89	0,98	34,0 %					6	3,7	6,7	0,6	
	FS = 2	FS	2,9 / 1,9																
<b>L 801</b>	5 NW	<b>3520 1213</b>	TM	628	<b>735</b>	<b>690</b>	<b>45</b>	<b>911</b>	1,03	48	27	5,0	34	3,6	3	43	3,3	2,6	3,3
	74		502	30	772		5			12,5 %	30	4,5	32	5,2	2	48	3,7	2,7	3,3
		Petershagen (K 38)		841	798	24	20	818	0,38	48	37	5,1	34	7,8	3	26	1,4	1,7	3,1
		Petershagen		117	518	666	20	93	1,12	6,2 %	21	0,0	23	10,7	2	7	4,4	4,6	0,8
	FS = 2	FS	3,7 / 2,9																
<b>L 802</b>	5 NW	<b>3618 1249</b>	TM	1 794	<b>2 517</b>	<b>2 351</b>	<b>166</b>	<b>2 968</b>	0,55	170					146	3,1	3,2	1,0	
	74		502	117	2 970		6			4,1 %					165	3,5	3,4	1,0	
		Hille (L 766)		2 130	1 635	24	74	2 690	0,60	219					88	1,3	2,1	0,9	
		Hille (L 770)		155	1 921	2 327	85	278	1,07	13,7 %					23	4,0	5,6	0,2	
	FS = 2	FS	5,0 / 5,0																
<b>L 802</b>	5 NW	<b>3518 1210</b>	TM	1 475	<b>1 480</b>	<b>1 394</b>	<b>86</b>	<b>1 821</b>		118					87	3,0	2,6	0,7	
	74		502	78	1 609		5			6,8 %					98	3,3	2,8	0,7	
		Espelkamp (L 770)		1 550	1 635	11	41	1 663	0,36	103					54	1,4	1,1	0,8	
		Rahden (L 765)		73	802	1 383	40	158	1,14	3,9 %					11	4,0	4,4	0,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>										
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>						Fr <sub>15-18</sub>	D	Day 06-18 Uhr			
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV							FeW <sub>15-18</sub>	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV						b <sub>SV,Ri2</sub>					So <sub>16-19</sub>	N	Night 22-06 Uhr			
	FS = 2	FS	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	3,1 / 3,1																	
L 803	5 NW 74	<b>3718 1286</b>  Hüllhorst (L 773) L876	502	TM	5 494 267 4 813 192	<b>5 242</b> 5 978 5 167 2 583	<b>4 917</b>  65 4 852	<b>325</b> 31 158 136	<b>6 328</b>  5 906 422	0,86  0,39 0,87	440 3,0 % 382 3,1 %					304 344 183 47	3,5 3,9 1,5 4,5	2,5 2,6 1,6 4,3	1,3 1,3 1,2 0,3	
	FS = 2	FS	2,6 / 1,8																	
L 803	5 NW 74	<b>3718 1287</b>  Hüllhorst Lübbecke (B 65)	502	TM	2 418 62 2 397 31	<b>2 090</b> 2 227 2 378 1 220	<b>2 041</b>  59 1 982	<b>49</b> 2 30 17	<b>2 584</b>  2 510 74	1,07  0,47 1,07	205 4,9 % 207 2,4 %					123 138 77 16	1,5 1,6 0,7 2,0	0,8 0,8 0,3 1,3	2,9 2,9 3,1 1,8	
	FS = 2	FS	4,3 / 3,4																	
L 803	5 NW 74	<b>3618 1250</b>  Hille Hille (L 766)	502	TM	4 195 432 5 024 302	<b>4 672</b> 5 067 5 103 2 659	<b>4 351</b>  60 4 291	<b>321</b> 19 116 186	<b>5 357</b>  4 917 440	1,01  0,50 1,07	275 8,0 % 279 2,5 %	225 215 206 118	6,2 5,9 4,4 2,0	235 223 207 107	5,5 5,6 3,4 2,0	5 3 2 3	271 307 163 42	2,8 3,1 1,2 3,6	3,8 4,0 2,4 6,6	1,3 1,4 1,3 0,3
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0																	
L 803	5 NW 74	<b>3618 1251</b>  KP L803/L766 KP L803/L770	502	TM	1 497 47 1 701 36	<b>1 446</b> 1 622 1 394 852	<b>1 385</b>  28 1 357	<b>61</b> 3 32 26	<b>1 664</b>  1 573 91	0,86  0,55 1,06	106 1,9 % 97 3,1 %	68 69 66 46	5,1 4,2 6,1 0,5	80 71 66 36	4,0 3,0 2,3 1,2	4 3 2 3	85 96 53 11	2,4 2,7 1,2 3,2	1,7 1,9 0,7 3,0	2,0 1,9 2,1 1,2
	FS = 2	FS	6,5 / 6,2																	
L 803	5 NW 74	<b>3618 2200</b>  Petershagen (L 770) Petershagen (L 764 / K 12)	502	TM	616 48 681 36	<b>604</b> 622 608 531	<b>557</b>  8 549	<b>47</b> 2 21 24	<b>711</b>  640 71	0,98  0,64 0,99	100 0,7 % 60 0,3 %					35 40 21 5	3,7 4,1 1,5 4,7	3,8 4,0 2,4 6,6	1,4 1,4 1,3 0,3	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																	
L 804	5 NW 74	<b>3917 1204</b>  Bielefeld (L 557) Beginn OD Bielefeld	502	TM	7 670 190 9 139 295	<b>7 302</b> 8 159 7 228 4 192	<b>7 066</b>  66 7 000	<b>236</b> 32 158 46	<b>8 251</b>  7 808 443	0,89  0,39 1,17	419 6,0 % 413 1,5 %					429 483 268 55	2,6 2,8 1,2 3,4	0,6 0,7 0,3 1,1	0,9 0,9 1,0 0,6	
	FS = 2	FS	0,8 / 0,8																	
L 804	5 NW 74	<b>3917 6228</b>  Beginn OD Brake Bielefeld (B 61)	502	MZ	10 198 289 11 675 410	<b>8 690</b> 9 438 9 353 5 071	<b>8 405</b>  72 8 333	<b>285</b> 106 145 34	<b>10 294</b>  9 880 414	0,99  0,52 1,05	574 2,4 % 631 2,9 %	462 370 364 203	2,1 1,5 2,5 0,9	464 384 556 233	3,0 1,4 1,8 0,9	2 2 2 2	511 574 319 65	2,8 3,1 1,3 3,8	0,4 0,4 0,2 0,7	0,8 0,8 0,9 0,5
	FS = 2	OD	1,6 / 0,0																	
L 804	5 NW 74	<b>3917 1328</b>  (B 61) Bad Salzuffen (K 5)	502	TM	1 674 33 1 727 32	<b>1 454</b> 1 583 1 530 877	<b>1 418</b>  41 1 378	<b>36</b> 1 25 10	<b>1 661</b>  1 613 48	0,97  0,52 1,07	99 3,0 % 107 0,9 %					85 96 54 11	1,7 1,9 0,8 2,3	0,7 0,7 0,3 1,2	2,8 2,8 3,0 1,8	
	FS = 2	FS	4,7 / 3,1																	
L 804	5 NW 74	<b>3918 2200</b>	502	TM	1 142 67	<b>1 311</b> 1 431	<b>1 243</b>  0	<b>68</b>  0	<b>1 617</b>	0,93	86 3,5 %	54 56	4,7 3,6	59 69	3,8 4,2	6 3	77 87	2,9 3,2	2,2 2,4	1,6 1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus	NZB	b <sub>So</sub>	b <sub>Fr</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LoA LZ	LV SV		b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	FrW	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Bad Salzuflen (K 5) Bad Salzuflen (B 239) FS	2,7 / 1,6		2 004 89	1 336 836	21 1 222	38 30	1 479 138	0,37 1,20	133 5,3 %	52 35	4,9 0,0	58 31	10,1 1,4	3 3	48 10	1,4 3,8	0,9 3,8	1,8 1,0
L 805	5 NW 74	3917 2236  Bielefeld (L 787) Leopoldshöhe (L 968) FS	502  1,5 / 1,5	TM	7 182 219 8 271 285	7 333 8 245 7 375 3 872	7 111 29 78 7 033	222 29 106 88	9 152 29 8 696 456	0,89 2,3 % 0,34 1,07	562 2,3 % 663 2,3 %					431 484 270 55	1,8 2,0 0,8 2,4	1,1 1,3 0,5 2,0	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 805	5 NW 74	3918 1331  Leopoldshöhe (L 968) Bad Salzuflen (L 712N) FS	502  5,5 / 5,5	TM	2 533 119 3 520 191	916 1 043 858 514	861 15 17 844	55 15 30 9	1 157 15 1 045 112	0,82 1,7 % 0,30 1,08	119 1,7 % 62 3,2 %					54 61 33 7	4,9 5,3 2,3 6,4	1,0 1,1 0,4 1,7	1,9 1,9 2,1 1,2	
L 805	5 NW 74	3918 2338  Bad Salzuflen (L 712N) Bad Salzuflen (L 751) OD	502  3,0 / 1,3	TM	2 403 72 2 285 86	1 197 1 328 1 252 640	1 170 1 18 1 152	27 1 19 7	1 237 1 1 206 31	0,94 0,3 % 0,49 1,16	54 0,3 % 170 1,8 %					70 79 44 9	1,6 1,8 0,8 2,2	0,6 0,6 0,2 1,0	1,5 1,5 1,6 1,0	
L 805	5 NW 74	3918 1410  Bad Salzuflen (L 712) Bad Salzuflen (L 958) FS	502  4,8 / 3,8	TM	1 829 39 1 275 13	1 507 1 637 1 586 925	1 481 2 77 1 404	27 2 19 5	1 671 2 1 630 41	0,97 1,7 % 0,54 1,13	121 1,7 % 135 0,7 %					89 100 56 11	1,4 1,5 0,7 1,9	0,3 0,4 0,1 0,6	5,2 5,1 5,5 3,3	
L 806	5 NW 53	4114 1307  Oelde (L 793) Herzebrock-Clarholz (K 8) FS	501  6,6 / 4,5	TM	5 642 304 5 452 352	5 054 5 597 5 100 2 964	4 798 15 48 4 750	255 15 117 123	5 890 15 5 514 377	0,91 3,4 % 0,53 1,07	356 3,4 % 305 7,9 %					297 334 184 38	2,6 2,8 1,2 3,4	2,3 2,6 1,0 4,0	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 806	5 NW 74	4015 1251  Herzebrock-Clarholz (K 8) Herzebrock-Clarholz (B 64) FS	502  2,0 / 1,8	TM	2 699 155 2 726 164	2 447 2 639 2 636 1 493	2 320 8 41 2 279	127 8 57 61	2 791 8 2 599 192	1,00 5,4 % 0,52 0,83	149 5,4 % 166 2,4 %					144 162 89 19	2,6 2,9 1,2 3,4	2,4 2,6 1,0 4,2	1,7 1,7 1,9 1,1	
L 806	5 NW 74	4015 1252  Herzebrock-Clarholz (K 13) Herzebrock-Clarholz (K 14) FS	502  1,8 / 1,7	TM	5 502 372 4 946 310	4 634 5 154 4 800 2 477	4 363 14 64 4 299	271 14 125 132	5 516 14 5 167 349	0,93 3,5 % 0,48 1,02	282 3,5 % 273 3,3 %	241 214 204 116	3,7 3,4 2,9 0,6	241 212 232 112	3,4 2,5 2,9 1,0	5 3 2 3	272 307 168 35	- - - -	5,6 6,2 2,6 8,6	1,4 1,4 1,5 0,9
L 806	5 NW 74	4015 1217  Herzebrock-Clarholz (K 14) Herzebrock-Clarholz (K 10) FS	502  2,9 / 2,9	TM	2 416 173 2 552 222	1 984 2 194 2 135 1 011	1 840 4 29 1 812	144 4 59 82	2 374 4 2 061 313	0,97 5,1 % 0,31 1,06	137 5,1 % 141 1,4 %					115 130 69 18	3,1 3,4 1,3 3,9	3,9 4,2 2,5 6,8	1,5 1,5 1,4 0,4	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb	fer			MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>			NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 806	5 NW	4015 1219	502	TM	3 154	2 860	2 719	141	3 520	1,21	255					168	2,5	2,2	1,7			
	74				176	2 992			3			4,7 %				189	2,8	2,5	1,7			
				Herzebrock-Clarholz (K 10)		3 175	3 608	49	71	3 214	0,28	244					104	1,2	1,0	1,9		
				Harsewinkel (B 513)		229	1 434	2 670	67	306	1,05	4,5 %					22	3,3	3,9	1,1		
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																			
L 806	5 NW	4015 1226	502	KW	2 197																	
	74				73																	
				Harsewinkel (B 513)		2 340																
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																			
L 806	5 NW	4015 1224	502	KW	5 693																	
	74				322																	
				Harsewinkel (L 927)		5 305																
	FS = 2	FS	5,0 / 4,6																			
L 806	5 NW	4016 2331	502	TM	5 790	5 471	5 248	223	6 996	0,90	467					321	2,2	1,8	2,3			
	74				280	6 186		22				2,6 %				362	2,4	2,0	2,3			
				Gütersloh (L 782)		7 002	5 576	126	99	6 503	0,28	371					200	1,0	0,8	2,5		
				Bielefeld (L 791)		318	2 667	5 122	102	493	1,09	3,2 %					41	2,9	3,1	1,5		
	FS = 2	FS	6,8 / 6,8																			
L 806	5 NW	4016 2236	502	TM	8 147	7 384	7 027	358	7 887	0,81	619					434	3,8	0,9	1,6			
	74				261	8 626		43				8,1 %				489	4,2	1,0	1,5			
				Bielefeld (L 791)		9 961	6 973	114	246	7 393	0,39	598					269	1,8	0,4	1,7		
				Anfang OD BI-Brackwede		386	3 254	6 913	68	494	1,12	1,5 %					56	5,1	1,5	1,0		
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																			
L 806	5 NW	4016 6235	502	KW	13 684																	
	74				535																	
				Gütersloher Straße		12 302																
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0																			
L 806	5 NW	4016 6319	502	KW	12 322																	
	74				689																	
				Gütersloher Straße		11 703																
	FS = 2	Osnabrücker Str./Gütersloher Str.		683																		
	FS = 2	FS	0,6 / 0,6																			
L 806	5 NW	4016 6320	502	MZ		7 111	6 819	293	9 695	0,83	637					418	3,1	0,9	0,8			
	74				8 259		46					10,2 %	365	1,8	262	2,0	2	470	3,4	1,0	0,8	
				Beginn OD BI-Brackwede		6 860		58	178	9 118	0,34	396		262	1,7	308	1,6	2	260	1,5	0,4	0,9
				Gütersloher Straße		3 134		6 760	69	577	0,94	3,8 %	209	0,7	101	0,7	2	54	4,1	1,6	0,5	
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7																			
L 807	5 NW	4610 2223	506	TM	11 557	11 109	10 532	576	13 698	0,94	690					652	3,5	1,5	1,6			
	96				435	12 404		75				2,5 %				735	3,8	1,7	1,6			
				Wetter (Ruhr)B 234		10 535	11 707	179	321	12 827	0,42	736					404	1,7	0,7	1,8		



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	K15 FS	1,1 / 1,1	719	5 524	10 354	180	870	1,02	3,3 %						84	4,6	2,7	1,0
L 807	5 NW 96	4610 2299	506	13 087	10 316	9 199	1 117	12 595	0,97	590						598	7,5	3,0	1,4
		Wetter (Ruhr) K 15		837	11 367		13			3,9 %						680	8,3	3,2	1,4
		AS Volmarstein (A 1)		12 224	11 066	142	774	10 974	0,45	664						350	3,2	2,0	1,4
	FS = 2	FS	0,7 / 0,7	796	5 455	9 057	330	1 620	1,01	3,3 %						94	9,5	5,2	0,4
L 807	5 NW 96	4610 2222	506	15 139	14 354	13 301	1 053	17 239	0,93	1 034						832	3,6	3,5	1,6
		AS Volmarstein (A 1)		937	15 964		26			13,0 %						943	4,0	3,7	1,6
		(B 7)		14 525	14 885	218	502	15 483	0,48	747						498	1,5	2,2	1,5
	FS = 2	FS	2,9 / 2,1	1 038	7 675	13 083	525	1 757	1,03	5,6 %						130	4,6	6,1	0,4
L 808	5 NW 53	4214 2352	501	762	720	688	33	810	1,01	119						42	2,2	2,2	6,9
		Lippetal (RNL-Grenze)		41	745		2			0,3 %						48	2,4	2,4	6,8
		Beckum (K 25)			755	49	14	762	0,91	73						26	1,0	1,0	7,4
	FS = 2	FS	6,5 / 6,4		587	639	17	49	1,04	1,4 %						5	2,9	3,9	4,4
L 808	5 NW 95	4415 3227	506	4 671	4 920	4 778	142	5 451	0,93	412						289	1,6	1,1	1,7
		Anröchte (L 747)		136	5 371		13			1,7 %						325	1,8	1,3	1,7
		Anröchte (B55)		3 403	5 015	84	69	5 234	0,62	371						181	0,8	0,5	1,9
	FS = 2	FS	1,1 / 0,6	236	3 116	4 694	59	218	1,10	0,8 %						37	2,2	2,0	1,1
L 808	5 NW 95	4415 1212	506	1 451	1 647	1 596	51	1 781	0,96	120						97	1,9	1,2	3,8
		Anröchte (L748)		41	1 747		2			0,3 %						109	2,0	1,3	3,8
		Erwitte (B 1)		1 356	1 675	62	29	1 704	0,71	120						61	0,9	0,5	4,1
	FS = 2	FS	3,6 / 3,5	63	1 241	1 534	20	77	1,03	0,3 %						12	2,5	2,1	2,4
L 808	5 NW 95	4315 1402	506	2 149	1 799	1 671	128	2 559	1,14	126						104	3,5	3,4	2,7
		Erwitte (B 1)		145	1 861		10			2,4 %						118	3,9	3,6	2,7
		Erwitte (L 848)		2 248	2 129	46	55	2 263	0,38	122						62	1,4	2,2	2,6
	FS = 2	FS	2,0 / 1,3	145	1 155	1 625	64	296	1,05	1,6 %						16	4,5	5,9	0,7
L 808	5 NW 95	4315 1403	506	539	577	550	27	677	0,91	50						34	2,4	2,1	3,3
		Erwitte (L 848)		23	639		1			4,0 %						38	2,6	2,3	3,3
		Bad Sassendorf (L 746)		605	583	19	13	625	0,47	41						21	1,1	0,9	3,6
	FS = 2	FS	4,9 / 4,0	26	337	531	13	52	1,15	2,4 %						4	3,2	3,7	2,1
L 808	5 NW 95	4315 1404	506	729	804	767	36	873	0,88	90						47	2,5	1,9	3,3
		Bad Sassendorf (L 746)		29	900		3			0,3 %						53	2,7	2,1	3,3
		Lippetal (L 636)		1 699	791	26	17	822	0,59	74						29	1,2	0,8	3,6
	FS = 2	FS	3,7 / 3,1	43	458	741	16	52	1,02	2,7 %						6	3,3	3,4	2,1
L 808	5 NW	4314 1206	TM	830	631	592	39	769	1,24	51						37	3,0	2,8	9,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	95	Lippetal (L 822) Herzfeld (NW) FS	506	32 1 776 96	613 755 541	57 57 535	2 17 20	715 54	0,81 1,06	0,3 % 53 0,3 %	32 31 30	3,7 6,4 0,5	43 42 25	3,1 2,8 1,3	2 2 2	42 22 5	3,3 1,2 4,0	3,0 1,8 5,3	9,5 9,0 2,5
<b>L 808</b>	5 NW 53	<b>4214 4311</b> Beckum (K 25) Beckum (B 58) OD	501	4 780 149 5 258 171	<b>4 113</b> 4 382 4 424 2 721	<b>3 995</b> 79 3 917	<b>118</b> 11 45 62	<b>4 659</b> 4 476 182	1,01 0,59 1,02	273 3,7 % 290 1,0 %					242 272 151 31	1,3 1,5 0,6 1,8	1,4 1,6 0,6 2,5	1,9 1,9 2,1 1,2	
<b>L 808</b>	5 NW 95	<b>4415 3228</b> Anröchte (B55) Anröchte (L748) FS	506	2 416 60 2 988 195	<b>2 534</b> 2 758 2 644 1 559	<b>2 285</b> 6 40 2 246	<b>249</b> 6 57 185	<b>2 818</b> 2 522 296	0,96 0,60 1,04	171 10,5 % 217 7,4 %					147 166 87 23	2,5 2,7 1,0 3,1	6,9 7,4 4,5 11,9	1,6 1,6 1,6 0,4	
<b>L 809</b>	5 NW 97	<b>4310 2304</b> Waltrop (L 511) Waltrop (K 12) FS	501	7 707 267 7 958 389	<b>7 122</b> 7 868 7 322 4 084	<b>6 797</b> 16 129 6 668	<b>325</b> 16 168 141	<b>8 555</b> 8 044 511	0,93 0,52 1,06	502 4,6 % 448 4,9 %					418 471 260 54	2,5 2,8 1,2 3,4	1,9 2,1 0,8 3,3	1,8 1,8 2,0 1,2	
<b>L 809</b>	5 NW 97	<b>4310 2206</b> Waltrop (K 12) Selm (B 236) FS	506	10 538 442 9 839 421	<b>9 933</b> 10 448 11 341 6 251	<b>9 398</b> 14 72 9 325	<b>535</b> 14 314 207	<b>12 311</b> 11 275 1 036	0,38 1,10	635 2,5 % 543 3,3 %					583 657 360 75	3,2 3,5 1,5 4,3	2,0 2,2 0,9 3,5	0,7 0,7 0,8 0,5	
<b>L 809</b>	5 NW 97	<b>4310 2297</b> Selm (K 19) Selm (B 236) FS	506	7 630 387 7 126 368	<b>7 531</b> 7 989 8 674 4 395	<b>7 150</b> 16 73 7 078	<b>381</b> 16 184 180	<b>9 060</b> 8 446 614	0,43 0,98	507 3,4 % 504 3,6 %					442 498 274 57	2,6 2,9 1,2 3,4	2,3 2,5 1,0 4,0	1,0 1,0 1,1 0,6	
<b>L 810</b>	5 NW 97	<b>4311 2229</b> Lünen (K 19) Selm (K 11) FS	506	5 928 108 6 288 128	<b>4 293</b> 4 809 3 790 2 993	<b>4 249</b> 27 116 4 134	<b>44</b> 27 16 2	<b>5 236</b> 5 184 53	0,79 0,69	300 1,5 % 329 1,6 %	201 163 153	0,4 0,8 0,7	204 186 222	0,6 0,9 0,4	2 2 2	252 283 160 32	1,0 1,1 0,4 1,3	0,0 0,0 0,0 0,1	2,7 2,7 2,9 1,8
<b>L 810</b>	5 NW 97	<b>4311 1230</b> Selm (K 11) Selm (L 507) FS	506	3 474 80 4 006 112	<b>3 306</b> 3 564 3 255 2 407	<b>3 178</b> 5 114 3 064	<b>128</b> 5 74 49	<b>3 914</b> 3 720 194	0,91 0,69	226 3,7 % 228 3,7 %	184 152 106	1,2 1,6 1,2	167 138 111	2,2 1,6 0,4	2 2 2	194 219 121 25	2,3 2,6 1,1 3,1	1,4 1,6 0,6 2,5	3,5 3,5 3,8 2,2
<b>L 810</b>	5 NW 97	<b>4311 1256</b> (L 507) Selmer Landstraße (K 8) Geisbeck	506	3 568 86 3 908 159	<b>3 856</b> 3 985 4 306 2 813	<b>3 764</b> 17 179 3 584	<b>92</b> 17 27 48	<b>4 220</b> 4 145 75	1,08 0,66	272 2,5 % 281 2,7 %	202 180 144	0,6 1,9 0,9	156 184 154	0,3 1,8 0,2	2 2 2	227 255 143 29	1,1 1,2 0,5 1,5	1,2 1,3 0,5 2,1	4,7 4,7 5,0 3,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV		b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4			Witterung														
L 810	5 NW 53	4211 1404 Nordkirchen (K 8) Nordkirchen (L 671)	501	6 635 191 6 570 307	8 609 9 365 8 221 6 262	8 366 26 130 8 236	243 26 99 118	8 846 26 8 353 493	0,88 0,51 1,10	423 1,2 % 421 2,1 %	294 337 362 203	3,0 2,7 3,9 0,9	320 309 351 286	2,5 1,9 2,2 0,8	3 2 3 2	506 568 317 64	1,4 1,5 0,7 1,9	1,3 1,4 0,6 2,3	1,5 1,5 1,6 1,0	
	FS = 2	FS	3,5 / 3,1																	
L 810	5 NW 53	4210 1411 Nordkirchen (L 671) Lüdinghausen (L 835)	501	5 731 231 6 672 502	4 491 4 914 4 603 2 768	4 325 29 83 4 242	166 29 73 63	5 789 29 5 426 363	0,94 0,36 1,08	330 5,8 % 274 2,2 %						264 297 165 34	2,2 2,5 1,1 3,0	1,3 1,5 0,6 2,4	1,9 1,9 2,0 1,2	
	FS = 2	FS	6,0 / 6,0																	
L 811	5 NW 97	4213 2202 (K 26) Vogelstraße (K 27) Im Hövenerort	506	9 515 234 7 741 236	6 822 7 218 7 847 4 068	6 585 10 72 6 513	237 10 131 97	8 299 10 7 908 391	0,51 1,12	358 1,7 % 390 1,5 %						401 451 250 51	2,0 2,2 0,9 2,7	1,4 1,5 0,6 2,4	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	FS	5,1 / 4,2																	
L 811	5 NW 53	4213 6318 Ahlen (K 27) Ahlen (L 671)	501	12 334 468 12 195 507	8 934 9 764 9 501 5 125	8 496 29 94 8 401	439 29 161 248	10 159 29 9 478 682	0,97 0,52 0,93	604 3,0 % 510 2,2 %						524 591 325 68	2,1 2,3 1,0 2,8	2,6 2,9 1,1 4,6	1,1 1,1 1,2 0,7	
	FS = 2	FS	2,4 / 1,2																	
L 811	5 NW 53	4213 6320 Ahlen (L 671) Ahlen (B 58)	501	12 498 647 12 372 701	10 438 11 339 11 058 6 295	9 902 58 119 9 783	536 58 187 291	11 816 58 11 006 811	0,98 0,57 1,05	559 3,4 % 578 4,2 %	495 480 487 288	3,4 2,8 3,1 0,3	516 498 487 292	2,5 2,9 2,9 0,3	2 2 2 2	613 690 379 79	2,3 2,5 1,1 3,0	2,7 2,9 1,2 4,6	1,2 1,1 1,3 0,7	
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0																	
L 811	5 NW 53	4112 1305 Ahlen (B 58) Sendenhorst (L 586)	501	1 437 62 1 915 98	1 741 2 055 1 365 1 034	1 651 20 32 1 619	90 20 35 36	2 070 20 1 940 130	0,66 0,59 0,94	126 4,0 % 152 3,3 %						102 115 63 13	3,1 3,3 1,4 4,0	2,0 2,2 0,9 3,4	1,9 1,8 2,0 1,2	
	FS = 2	FS	8,6 / 7,8																	
L 811	5 NW 53	4112 2307 Sendenhorst (L 586) Everswinkel (L 793)	501	3 318 135 3 280 147	3 453 3 589 4 232 1 971	3 274 7 61 3 213	178 7 89 81	4 125 7 3 744 381	1,18 0,34 1,11	229 3,5 % 277 3,2 %						203 228 125 26	2,8 3,0 1,3 3,6	2,2 2,5 1,0 3,9	1,8 1,8 2,0 1,1	
	FS = 2	FS	10,1 / 8,8																	
L 811	5 NW 53	4012 1306 Everswinkel (L 793) Telgte (L 585/K 50)	501	4 829 182 4 095 365	5 083 5 461 5 544 3 096	4 910 4 72 4 839	173 4 78 91	5 795 4 5 517 278	1,02 0,58 0,93	355 2,3 % 347 4,0 %						299 336 187 38	1,6 1,7 0,7 2,1	1,7 1,9 0,7 3,0	1,4 1,4 1,5 0,9	
	FS = 2	FS	6,1 / 5,9																	
L 811	5 NW 53	3912 2307	501	6 005 503	6 918 7 457	6 430 44	488 44	9 631 44	0,97	436 8,9 %						401 454	2,8 3,1	4,0 4,2	1,0 1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	[Kfz/h]	Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				SV			LZ	SV			[Kfz/h]	FeW <sub>15-18</sub>		So	E	Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>			N	Night 22-06 Uhr				
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
		Telgte (L 585/K 50) Telgte (L 588) FS	4,7 / 3,4	7 494 519	7 196 4 561	63 6 366	154 290	8 339 1 292	0,38 1,01	423 5,7 %						241 63	1,2 3,6	2,6 6,9	0,9 0,2	
L 811	5 NW 53	3912 1304  Telgte (L 588) Ostbevern (L 830) FS	501  6,1 / 5,6	TM	1 906 110 2 193 123	1 960 2 062 2 051 1 469	1 869 3 31 1 838	91 3 36 53	2 161 1,00 2 038 1,13	137 0,3 % 149 6,0 %						115 130 71 15	1,9 2,1 0,9 2,6	2,6 2,8 1,1 4,5	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 811	5 NW 53	3812 1303  Ostbevern (L 830) Lengerich (L 555) FS	501  11,1 / 10,3	TM	1 149 52 1 229 48	1 043 1 119 1 040 764	1 004 1 15 990	39 1 15 23	1 139 0,93 1 079 1,41	78 3,8 % 79 6,3 %						61 69 38 8	1,5 1,6 0,7 2,0	2,1 2,3 0,9 3,6	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 813	5 NW 95	4217 1308  Delbrück (L 822) Paderborn (B 64) FS	502  5,3 / 3,8	TM	2 488 72 2 714 91	2 433 2 595 2 804 1 372	2 361 11 41 2 320	72 11 41 20	3 127 1,08 2 989 1,06	181 2,2 % 156 0,3 %	132 104 114 56	2,0 2,4 2,4 0,6	131 103 117 64	2,6 2,6 2,0 0,0	3 2 3 2	143 161 90 18	- - - -	2,9 3,2 1,3 4,2	1,7 1,7 1,8 1,1	
L 813	5 NW 95	4218 2218  Paderborn (L 756) Paderborn (B1) FS	502  1,6 / 1,5	TM	13 823 402 12 844 312	14 527 15 923 14 762 9 015	14 120 91 189 13 931	406 91 170 146	16 490 0,93 15 916 1,06	915 1,6 % 870 2,2 %						853 960 535 109	1,8 1,9 0,8 2,3	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 813	5 NW 95	4218 2316  Paderborn (B1) Paderborn FS	502  0,6 / 0,6	MZ	15 615 599 15 126 584	16 842 18 509 17 964 9 215	16 058 124 184 15 875	784 124 248 412	18 733 0,97 17 664 1,14	961 2,7 % 1 095 3,1 %	693 647 734 384	2,6 2,5 3,4 0,3	800 876 666 478	2,8 3,3 1,8 0,6	2 2 2 2	989 1114 613 128	2,2 2,4 1,0 2,9	2,3 2,6 1,0 4,1	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 813	5 NW 95	4218 2317  Paderborn Paderborn (B 64) FS	502  2,4 / 2,4	MZ	19 091 786 16 709 584	24 163 27 285 25 739 10 531	22 963 92 184 22 779	1 200 92 403 705	28 961 0,94 27 267 1,09	1 358 4,1 % 1 504 4,1 %	1 125 1 003 1 010 490	2,9 3,4 3,0 0,3	1 139 1 156 1 074 573	2,5 2,8 2,2 0,3	2 2 2 2	1418 1598 878 184	2,0 2,2 1,0 2,6	2,8 3,1 1,2 4,8	0,8 0,8 0,8 0,5	
L 813	5 NW 95	4218 2321  Paderborn (B 68) Paderborn (L 755) FS	502  0,5 / 0,5	MZ	21 090 397 19 352 317	20 029 22 703 19 221 11 040	19 705 117 110 19 595	324 117 123 84	22 485 0,85 21 944 1,26	1 220 2,0 % 3 957 0,3 %	842 838 768 552	1,5 1,0 0,9 0,4	1 028 894 948 430	1,2 0,8 0,6 0,5	2 2 2 2	1177 1322 742 149	1,2 1,3 0,5 1,6	0,4 0,4 0,2 0,7	0,6 0,6 0,6 0,4	
L 814	5 NW 95	4218 1311  Paderborn (L 755) Bad Lippspringe (K38) FS	502  5,0 / 4,2	KW	4 165 95 4 098 87															

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 814	5 NW 95	<b>4218 1408</b>  Bad Lippspringe (K38) Bad Lippspringe (B1) FS	502	TM	6 531 182 7 161 170	<b>6 554</b> 7 416 5 893 4 161	<b>6 191</b> 16 47 6 144	<b>363</b> 16 176 171	<b>7 411</b> 6 907 504	0,79 0,62 1,06	353 3,4 % 554 5,4 %	166 172 251 158	9,7 3,9 3,0 0,4	301 355 307 270	4,3 4,5 2,6 0,4	5 2 2 3	385 434 237 50	2,9 3,1 1,4 3,8	2,5 2,7 1,1 4,3	0,7 0,7 0,8 0,5			
L 815	5 NW 95	<b>4216 1404</b>  Mettinghausen (L749) Mantinghausen (K61) FS	506	TM	802 54 721 540	<b>660</b> 672 721 540	<b>637</b> 0 24 612	<b>23</b> 0 9 14	<b>852</b> 805 47	0,49 1,05	58 3,4 % 38 2,6 %						39 44 24 5	1,3 1,5 0,6 1,8	2,1 2,3 0,9 3,7	3,8 3,7 4,1 2,4			
L 815	5 NW 95	<b>4217 1309</b>  Mantinghausen (K61) Delbrück (L751) FS	502	KW	2 575 193 2 834 230																		
L 815	5 NW 95	<b>4217 1310</b>  Delbrück Delbrück (B 64) FS	502	TM	1 239 72 1 516 86	<b>1 266</b> 1 333 1 431 810	<b>1 191</b> 19 19 1 172	<b>75</b> 19 32 23	<b>1 477</b> 1 366 111	1,07 0,53 1,14	98 6,1 % 100 5,0 %						74 84 46 10	4,0 4,4 1,9 5,3	1,7 1,9 0,8 3,0	1,5 1,5 1,7 1,0			
L 815	5 NW 95	<b>4218 1313</b>  Paderborn (L 813) Paderborn (L 756) FS	502	KW	4 196 215 3 907 272																		
L 816	5 NW 96	<b>4609 1287</b>  Hattingen (L 924) Hattingen (K 33) FS	506	TM	858 35 1 198 61	<b>808</b> 719 761 1 195	<b>776</b> 11 77 698	<b>32</b> 11 9 12	<b>794</b> 738 56	1,06 1,35 1,10	127 2,4 % 134 1,3 %						48 53 30 6	2,4 2,7 1,1 3,3	1,4 1,5 0,6 2,5	9,8 9,6 10,5 6,3			
L 816	5 NW 96	<b>4609 1356</b>  K 33 Hattingen (B 51) FS	506	TM	3 330 150 5 149 79	<b>3 552</b> 3 760 3 530 2 804	<b>3 354</b> 15 92 3 261	<b>199</b> 15 135 49	<b>4 229</b> 3 873 356	0,94 0,72 0,92	314 11,1 % 261 4,2 %						209 235 129 27	4,1 4,5 2,0 5,5	1,3 1,4 0,6 2,3	2,7 2,6 2,9 1,7			
L 817	5 NW 95	<b>4419 1401</b>  Marsberg (L 636) AS Lichtenau (Westfalen) (A 44) FS	506	TM	2 075 115 1 981 91	<b>2 500</b> 2 680 2 671 1 615	<b>2 310</b> 4 39 2 271	<b>191</b> 4 73 113	<b>2 749</b> 2 454 295	1,00 0,62 1,15	185 4,9 % 173 4,0 %						145 164 87 23	3,0 3,4 1,3 3,9	4,3 4,6 2,8 7,5	1,6 1,6 1,6 0,4			
L 817	5 NW 95	<b>4419 1326</b>  AS Lichtenau (Westfalen) (A 44)	502	TM	1 576 80 1 552	<b>2 330</b> 2 352 1 994	<b>2 221</b> 30	<b>109</b> 6 42	<b>2 152</b> 1 935	0,85 0,90	371 0,3 % 394						137 154 85	2,0 2,2 1,0	2,5 2,7 1,1	1,3 1,3 1,4			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]					[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
		Lichtenau (L 744)		92	2 666	2 191	61	217	1,55	0,3 %					18	2,7	4,3	0,8		
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6																	
L 817	5 NW	4419 1327	502	TM	2 241	2 629	2 434	195	2 959	0,94	419				152	3,5	3,6	1,5		
	95				142	2 765		20			12,4 %				173	3,9	3,8	1,5		
		Lichtenau (L 744)			2 209	2 600	38	75	2 624	0,75	260				91	1,5	2,3	1,4		
		Lichtenau (L 754)			198	2 154	2 396	100	334	1,25	6,9 %				24	4,5	6,3	0,4		
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																	
L 817	5 NW	4319 1301	502	TM	5 673	5 187	4 912	275	6 498	0,97	315				304	3,4	1,7	1,0		
	95				323	5 800		47			6,0 %				343	3,7	1,9	1,0		
		Lichtenau (L 754)			5 927	5 653	50	133	6 084	0,35	354				188	1,6	0,8	1,1		
		Lichtenau (B68)			428	2 312	4 862	94	414	1,05	4,0 %				39	4,5	3,0	0,6		
	FS = 2	FS	6,0 / 5,3																	
L 817	5 NW	4319 1302	502	TM	1 262	1 105	1 023	82	1 282	0,84	80				64	4,5	2,7	2,7		
	95				71	1 232		2			15,0 %				73	5,0	2,9	2,7		
		Lichtenau			1 127	1 039	29	49	1 142	0,45	86				38	1,9	1,8	2,6		
		Altenbeken (L 828)			52	715	995	31	139	1,20	31,4 %				10	5,8	4,8	0,7		
	FS = 2	FS	10,6 / 9,3																	
L 818	5 NW	4318 1304	502	TM	2 249	1 465	1 389	76	2 201		159				86	3,4	1,7	2,2		
	95				75	1 507		1			13,8 %				97	3,7	1,8	2,2		
		AS Etteln (A 33)			1 861	1 554	31	50	2 035	0,41	174				53	1,6	0,7	2,4		
		Lichtenau (L 754)			89	1 199	1 358	26	166	0,38	2,3 %				11	4,5	2,9	1,4		
	FS = 2	FS	6,4 / 5,4																	
L 820	5 NW	4320 1303	502	TM	1 211	1 124	997	127	1 356	0,97	81				65	4,8	6,1	1,2		
	95				114	1 225		15			4,9 %				74	5,3	6,4	1,2		
		Willebadessen (B 252)			1 307	1 183	13	40	1 163	0,52	73				38	2,0	4,0	1,2		
		Willebadessen (L 763)			187	671	983	72	193	1,04	13,7 %				10	6,0	10,4	0,3		
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																	
L 820	5 NW	4320 1304	502	TM	1 659	1 660	1 605	55	1 919	1,00	137				98	2,5	0,7	2,2		
	95				49	1 802		9			3,6 %				110	2,7	0,8	2,2		
		Willebadessen (L 763)			2 071	1 797	36	33	1 841	0,48	112				61	1,2	0,3	2,3		
		Bad Driburg (L 954)			73	955	1 570	12	78	1,03	0,9 %				12	3,3	1,3	1,4		
	FS = 2	FS	10,5 / 9,7																	
L 821	5 NW	4411 2214	506	MZ	7 725	6 262	6 028	234	7 359	0,89	483	305	2,4	294	1,3	2	368	2,1	1,5	2,4
	97				288	6 976		10			5,0 %	321	1,5	296	1,3	2	414	2,3	1,7	2,4
		Do-Sölde (L 662)			8 809	6 180	150	123	6 978	0,53	471	251	2,1	300	1,1	2	230	1,0	0,7	2,6
		Holzwickede (L 677)			395	3 696	5 878	102	381	1,13	0,8 %	134	0,4	216	0,2	2	47	2,8	2,7	1,5
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 821	5 NW	4411 2314	506	TM	10 019	7 385	7 188	196	8 675	1,08	408				434	1,8	0,7	1,9		
	97				308	7 739		22			0,7 %				488	2,0	0,8	1,9		
		(L 556)			9 353	8 392	138	116	8 265	0,43	494				272	0,9	0,3	2,0		
		(L667)			295	4 804	7 051	58	410	1,14	0,6 %				55	2,5	1,3	1,2		
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 821	5 NW	4411 2216		MZ	14 343	14 134	13 316	819	16 398	0,96	902	639	2,9	616	3,3	2	829	2,8	2,8	1,4

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr						
																[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	97	Holzwickede (L 677)	506	721	15 571		48			2,8 %	674	2,8	597	2,9	2	935	3,0	3,1	1,3	
		Unna (B 1)		15 268	14 896	189	352	15 190	0,49	681	666	2,6	590	2,9	2	511	1,3	1,2	1,5	
	FS = 4	FS	1,2 / 1,2	1 045	7 817	13 127	419	1 208	1,08	3,4 %	286	0,7	309	0,6	2	108	3,6	4,9	0,8	
L 821	5 NW	4411 4215	MZ	13 874	11 125	10 620	505	12 545	0,97	727	532	2,3	463	1,7	2	653	2,0	2,4	2,2	
	97	DO-Sölde (L 662)	506	546	12 123		45			4,3 %	538	2,3	443	2,4	2	736	2,2	2,6	2,2	
		Unna (B 1)			11 706	241	181	11 872	0,56	536	519	2,6	454	1,7	2	406	0,9	1,0	2,4	
	FS = 4	OD	1,6 / 0,0		6 672	10 379	280	674	1,12	1,7 %	270	0,3	336	0,4	2	84	2,6	4,2	1,4	
					Witterung															
L 821	5 NW	4411 2217	MZ	12 767	9 468	9 070	398	11 745	0,76	679	570	1,4	395	2,8	2	556	3,1	1,0	1,2	
	97	Unna (B 1)	506	342	10 951		76			1,8 %	478	2,1	419	3,7	2	626	3,4	1,1	1,2	
		Unna-Massen (L 665)		10 612	8 345	114	223	11 250	0,49	464	374	1,1	344	3,7	2	346	1,5	0,4	1,3	
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	346	5 326	8 956	99	495	1,04	4,1 %	245	0,5	250	0,9	2	71	4,1	1,8	0,8	
L 821	5 NW	4411 6211	MZ	13 199	10 493	10 228	265	12 062	0,98	607	508	1,2	505	1,2	2	617	1,6	0,8	1,4	
	97	Unna-Massen (K 31)	506	405	11 495		80			1,2 %	458	1,1	524	0,8	2	693	1,8	0,9	1,4	
		Unna-Massen (L 665)			11 322	144	95	11 644	0,50	639	420	0,9	590	1,1	2	387	0,8	0,4	1,5	
	FS = 2	OD	0,9 / 0,0		5 715	10 084	91	418	1,08	1,9 %	252	0,4	282	0,5	2	78	2,2	1,5	0,9	
L 821	5 NW	4411 1218	TM	5 196	5 591	5 400	191	6 867		349						328	2,1	1,2	1,2	
	97	Unna (L 665)	506	262	5 979		34			1,1 %						369	2,4	1,3	1,2	
		Unna (L 663)		4 853	6 503	68	88	6 494	0,35	323						205	1,0	0,5	1,3	
	FS = 2	FS	1,4 / 0,8	250	3 002	5 331	69	373	1,17	5,3 %						42	2,9	2,1	0,8	
L 821	5 NW	4411 1219	TM	4 825	5 158	5 001	157	6 572		363						303	2,1	0,8	1,2	
	97	Unna	506	152	5 520		37			2,5 %						341	2,3	0,9	1,2	
		Kamen (K 39)		4 505	6 006	63	76	6 242	0,31	355						190	1,0	0,4	1,3	
	FS = 2	FS	1,5 / 1,1	146	2 746	4 938	44	330	1,14	2,3 %						39	2,9	1,4	0,8	
L 821	5 NW	4411 4220	MZ	9 258	8 239	8 027	212	10 483	0,85	510	404	1,5	496	1,2	2	484	2,0	0,5	1,8	
	97	Unna (L 663)	506	187	9 475		70			1,2 %	397	1,1	330	1,9	2	544	2,2	0,5	1,8	
		Kamen (K 41)		9 628	8 083	147	102	10 165	0,41	617	312	1,6	475	0,8	2	304	1,0	0,2	1,9	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,4	238	3 813	7 880	40	318	0,96	0,6 %	213	1,1	202	1,0	2	61	2,7	0,8	1,2	
L 821	5 NW	4411 3221	MZ	7 869	5 409	5 308	100	6 355	0,93	349	276	0,7	254	1,1	2	318	1,6	0,3	1,5	
	97	(K 41) Schimmelstraße	506	105	5 979		9			1,9 %						357	1,7	0,3	1,5	
		(K 40) Westicker Straße		5 474	5 590	82	77	6 204	0,52	356	261	0,8	232	1,2	2	200	0,7	0,1	1,6	
	FS = 2	OD	2,3 / 0,0	98	3 053	5 226	14	152		2,0 %	134	0,2	167	0,0	2	40	2,1	0,4	1,0	
L 821	5 NW	4411 1222	TM		4 864	4 757	108	5 936		346						286	1,5	0,6	1,5	
	97	(K 40) Westicker Straße	506		5 204		10			1,4 %						321	1,7	0,7	1,5	
		(L 821 / K 14) Mühlenstraße			5 666	72	67	5 718	0,32	354						180	0,7	0,3	1,6	
					2 593	4 685	31	218	1,14	2,0 %						36	2,1	1,1	1,0	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus			b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	SV	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,8 / 1,8																
L 821	5 NW 97	4311 3231	MZ	5 294	5 732	5 595	136	6 688	0,88	365	306	0,9	248	1,2	2	337	1,7	0,6	1,9
		(K 14) Niederadener Straße	506	150	6 367		6			2,4 %						379	1,8	0,7	1,9
		(L 654) Lünener Straße		4 940	5 611	108	92	6 469	0,56	377	248	0,7	232	1,2	2	212	0,8	0,3	2,0
	FS = 2	FS	1,3 / 1,1	143	3 507	5 487	38	219		2,5 %	152	0,2	164	0,0	2	43	2,2	1,1	1,2
L 821	5 NW 97	4311 4232	MZ	9 332	8 279	8 054	224	9 941	0,85	478	458	1,1	336	1,4	2	487	2,4	0,2	2,3
		(L 654) Lünener Straße	506	226	9 421		76			3,8 %	420	1,1	354	1,3	2	547	2,6	0,3	2,3
		(K 16) Erich-Ollenhauer-Straße		9 027	8 047	187	127	9 543	0,48	442	404	1,2	323	1,5	2	305	1,1	0,1	2,5
	FS = 2	OD	1,9 / 0,0	333	4 299	7 867	22	398	1,05	4,3 %	235	0,6	211	0,8	2	62	3,2	0,4	1,5
L 821	5 NW 97	4311 1234	MZ	4 615	3 181	3 049	132	3 865	0,82	209	137	1,1	175	0,1	2	187	1,0	2,9	1,2
		(K 16) Erich-Ollenhauer-Straße	506	240	3 622		2			3,8 %						210	1,1	3,2	1,2
		(L 736) Westenhellweg		4 306	2 968	37	31	3 651	0,50	214	101	2,0	153	1,5	2	116	0,5	1,3	1,3
	FS = 2	FS	1,8 / 1,2	229	1 796	3 012	98	214		3,8 %	74	0,3	94	0,8	2	24	1,4	5,1	0,7
L 822	5 NW 95	4313 2404	MZ	15 490	13 371	11 024	2 346	14 419	1,15	856	712	11,3	529	15,7	2	770	2,6	14,2	0,8
		Rasthof	506	2 515	13 776		12			9,8 %	612	8,6	624	9,8	2	879	2,9	15,0	0,8
		As Hamm-Uentrop (A 2)			15 825	101	342	11 326	0,63	873	746	9,7	584	13,0	2	445	1,1	9,5	0,8
	FS = 2	FS	0,2 / 0,2	8 797	10 924	1 992	3 094	3 094	1,20	7,9 %	503	1,3	427	1,2	2	131	3,1	22,9	0,2
L 822	5 NW 95	4314 1202	TM	2 747	2 413	2 244	169	2 510	0,98	187						140	2,9	3,9	3,0
		Lippetal (L 822)	506	246	2 580		4			5,9 %						159	3,2	4,1	3,1
		Ortseingang Beckum		2 565	2 526	70	66	2 251	0,69	205						84	1,2	2,5	2,9
	FS = 2	FS	9,3 / 9,3	234	1 647	2 174	99	259	1,10	2,4 %						22	3,7	6,8	0,8
L 822	5 NW 53	4214 4319	TM	6 075	5 147	4 930	217	6 053	0,86	421						302	2,1	2,0	1,6
		Ortseingang Beckum	501	225	5 781		6			10,0 %						340	2,3	2,2	1,5
		Beckum (L 507)		6 712	4 956	78	104	5 631	0,42	664						188	1,0	0,9	1,7
	FS = 2	OD	0,9 / 0,2	266	3 015	4 852	106	423	1,10	5,3 %						39	2,8	3,4	1,0
L 822	5 NW 53	4213 2305	TM	7 737	7 763	6 792	971	9 135	0,95	478						449	3,7	8,3	1,0
		Ahlen/Dolberg (L 507)	501	880	8 384		22			8,2 %						510	4,1	8,8	1,0
		Lippetal (L 667)		7 498	7 971	71	271	7 503	0,60	460						263	1,6	5,5	0,9
	FS = 2	FS	2,5 / 2,2	983	5 180	6 720	678	1 632	1,04	8,9 %						73	4,6	13,9	0,2
L 822	5 NW 95	4313 2405	TM	13 992	12 975	11 155	1 820	15 206	1,00	758	617	11,5	557	10,9	10	749	-	13,5	0,7
		Lippetal (L 667)	506	1 730	13 854		15			10,7 %	580	9,7	545	8,8	5	853	-	14,4	0,7
		AS Hamm Uentrop (A2)		13 901	13 867	92	367	12 442	0,58	835	579	10,0	525	10,9	2	438	-	8,2	0,7
	FS = 2	FS	1,0 / 1,0	1 955	8 592	11 063	1 438	2 764	1,05	1,4 %	392	1,0	427	0,8	5	124	-	20,9	0,2
L 822	5 NW 95	4314 1204	TM	3 908	3 958	3 720	238	4 502	0,97	230	202	5,2	194	4,6	2	230	-	5,8	1,5
			506	270	4 284		11			5,7 %	196	2,5	177	2,5	2	260	-	6,3	1,5



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
	Lippetal (B 475) Lippetal (L 808) FS	7,9 / 6,8		3 845 264	4 135 2 523	56 3 664	109 118	4 167 335	0,60 1,06	208 3,4 %	202 118	4,5 1,0	166 121	3,7 1,4	2 2	138 36	- -	3,0 8,8	1,4 0,4
L 822	5 NW 53	4315 1301	501	2 947 163 2 550 194	2 609 3 033 2 243 1 480	2 482 10 50 2 432	126 10 60 57	2 733 10 2 544 190	0,74 2,1 % 0,56 1,08	194 2,1 % 230 4,3 %					153 173 95 20	2,6 2,9 1,2 3,5	2,1 2,3 0,9 3,6	2,0 1,9 2,1 1,2	
L 822	5 NW 95	4315 5528	506	7 742 391 6 967 301	7 461 8 098 7 714 4 765	7 225 84 103 7 140	236 38 103 96	8 908 38 8 507 401	0,95 4,6 % 0,57 1,03	459 4,6 % 426 3,0 %					431 479 288 70	1,9 2,1 0,7 1,4	1,3 1,5 0,3 1,4	1,2 1,2 1,0 0,0	
L 822	5 NW 95	4316 6433	506	8 739 386 8 510 335	7 893 8 607 8 157 4 896	7 604 68 125 7 479	290 68 96 126	9 534 68 9 053 481	0,95 2,3 % 0,57 0,99	431 2,3 % 442 1,4 %	346 323 323 244	2,7 1,9 2,2 0,3	391 358 378 266	2,2 1,7 2,0 0,1	2 2 2 2	464 522 289 59	2,0 2,2 1,0 2,7	1,5 1,7 0,7 2,7	1,6 1,6 1,7 1,0
L 822	5 NW 95	4316 6434	506	11 090 543 6 795 363	10 861 11 900 11 082 6 697	10 444 97 101 10 343	417 97 204 116	13 190 97 12 350 840	0,93 2,4 % 0,42 1,09	333 2,4 % 825 1,9 %	254 254 236 140	3,2 4,6 4,3 0,5	759 693 673 527	2,6 2,7 2,9 0,7	3 2 3 2	638 718 397 82	2,7 3,0 1,3 3,6	1,0 1,1 0,4 1,8	0,9 0,9 1,0 0,6
L 822	5 NW 95	4316 6435	506	12 123 461 13 311 559	9 877 10 643 10 027 6 829	9 435 122 124 9 312	442 122 180 139	11 858 122 11 229 630	0,94 4,0 % 0,67 1,00	575 4,0 % 582 3,6 %	450 452 469 301	2,4 2,8 2,3 0,5	425 414 472 335	2,9 3,1 2,4 0,4	2 2 2 2	580 653 360 74	3,0 3,3 1,4 4,0	1,3 1,5 0,6 2,4	1,3 1,3 1,4 0,8
L 822	5 NW 95	4316 2443	506	14 343 551 13 391 525	14 757 15 873 15 822 9 255	14 307 37 235 14 072	449 37 258 154	17 058 37 16 337 721	1,00 2,5 % 0,59 1,02	798 2,5 % 837 7,3 %					867 975 543 110	2,0 2,2 0,9 2,6	1,0 1,1 0,4 1,8	1,6 1,6 1,7 1,0	
L 822	5 NW 95	4316 6444	506	10 346 370 11 348 425	10 678 11 519 10 955 7 190	10 292 49 112 10 179	386 49 199 139	13 235 49 12 406 829	0,95 1,1 % 0,43 1,09	623 1,1 % 532 5,8 %					627 706 391 80	2,3 2,5 1,1 3,0	1,2 1,4 0,5 2,2	1,1 1,1 1,2 0,7	
L 822	5 NW 95	4216 1402	506	3 554 229 3 894 172	6 197 6 505 6 505 3 944	5 943 18 117 5 825	254 18 126 111	6 650 18 6 341 309	0,97 2,6 % 0,63 1,14	548 2,6 % 278 5,0 %					364 410 227 47	2,3 2,5 1,1 3,0	1,7 1,9 0,7 3,0	1,9 1,9 2,1 1,2	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 822	5 NW 95	4217 1311  Delbrück (L 749) Delbrück (L 586) FS	502	TM	4 371 169 4 286 184	4 260 4 678 4 678 2 184	4 072  32 4 040	188 39 94 55	4 987  4 745 242		232 2,2 % 264 1,1 %	186 185 137	2,3 2,3 1,2	239 229 111	1,8 1,7 1,2	1 1 1	250 282 155 32	3,0 3,3 1,4 4,0	1,2 1,4 0,5 2,2	0,8 0,8 0,8 0,5		
L 822	5 NW 95	4217 2316  Delbrück (B 64) Delbrück (L 751) FS	502	TM	8 303 696 7 915 722	8 195 8 916 8 735 4 827	7 450  215 7 235	745 28 297 420	9 357  8 263 1 094	0,98  0,53 1,13	523 7,1 % 421 10,7 %	316 399 447 187	5,8 5,9 5,9 0,5	352 351 364 188	9,1 6,2 6,5 1,4	4 3 2 3	475 539 282 74	3,9 4,3 1,6 5,0	4,8 5,1 3,2 8,4	2,7 2,8 2,6 0,7		
L 822	5 NW 95	4217 1315  Delbrück (L 751) Delbrück (L 836) FS	502	TM	4 663 259 5 215 301	4 594 4 941 5 098 2 670	4 347  36 4 311	247 10 118 119	6 043  5 460 582	  0,33 1,06	312 3,2 % 310 1,0 %						270 304 167 35	2,7 3,0 1,3 3,6	2,5 2,7 1,1 4,3	0,8 0,8 0,9 0,5		
L 822	5 NW 95	4316 1401  Lippstadt (K50) Lippstadt FS	506	TM	3 626 274 4 054 162	6 437 6 878 6 690 4 473	6 172  113 6 059	265 18 122 125	6 890  6 562 328	0,97  0,70 1,13	567 3,2 % 408 0,3 %						378 426 235 48	2,1 2,3 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,2	1,8 1,8 1,9 1,1		
L 823	5 NW 74	4120 1290  Horn-Bad Meinberg (L 616) Horn-Bad Meinberg (K 76) FS	502	TM	2 954 46 3 082 37	3 192 3 613 2 713 2 217	3 140  43 3 097	52 7 32 13	3 713  3 607 106	0,75  0,49 1,00	268 0,3 % 345 2,6 %						188 211 118 24	1,2 1,3 0,6 1,6	0,4 0,4 0,2 0,7	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 823	5 NW 95	4120 1307  Horn-Bad Meinberg Steinheim (B 252) FS	502	TM	3 423 210 3 022 201	3 388 3 744 3 249 2 228	3 203  28 3 176	184 14 73 97	3 909  3 546 363	0,87  0,47 1,19	184 3,3 % 202 0,5 %						199 224 123 26	2,5 2,8 1,2 3,3	2,7 3,0 1,2 4,7	0,8 0,8 0,9 0,5		
L 825	5 NW 95	4121 1303  L886 L755 FS	502	TM	 1 364 1 356 813	1 272 1 364 1 356 813	1 175  23 1 152	97 5 49 43	1 641  1 430 211	0,99  0,39 1,01	93 4,3 % 107 5,6 %	71 59 73 41	7,0 6,2 8,1 1,2	54 57 57 36	6,0 5,9 6,7 2,3	3 2 3 2	74 84 44 12	- - - -	7,4 8,1 3,9 11,0	2,1 2,1 2,0 0,5		
L 825	5 NW 95	4221 1302  Brakel (B 252) K 60 FS	502	TM	2 372 169 2 765 315	2 501 2 651 2 685 1 712	2 335  42 2 293	166 22 77 67	3 090  2 711 379	 0,41 1,21	212 3,8 % 167 6,0 %						145 164 87 22	3,9 4,3 1,6 5,0	2,6 2,7 1,6 4,5	1,8 1,8 1,7 0,4		
L 827	5 NW 95	4120 1309  Steinheim (L 616)	502	TM	2 751 130 2 644	2 832 2 929 3 085	2 681  38	151 29 58	3 270  3 019	1,05  0,65	192 5,2 % 197						166 187 103	3,0 3,3 1,4	2,2 2,4 0,9	1,4 1,3 1,5		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	NoW <sub>15-18</sub>								NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	Evening 18-22 Uhr							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Steinheim FS	4,0 / 3,9	213	2 154	2 643	64	251	1,02	0,3 %						21	4,0	3,7	0,8
L 827	5 NW 95	4120 3310	502	3 237	2 617	2 518	99	2 958	1,02	169	129	2,5	125	3,1	6	154	-	3,7	1,8
		Steinheim (OA)		91	2 837		14			2,4 %	128	2,9	116	3,2	3	173	-	4,1	1,7
		Steinheim (L827)		2 249	2 904	44	56	2 832	0,50	155	120	2,2	109	2,1	2	96	-	1,7	1,9
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0	102	1 438	2 474	29	126	1,06	3,9 %	68	0,2	64	1,0	3	20	-	5,4	1,1
L 827	5 NW 95	4120 4312	502	4 102	4 465	4 318	148	5 975	1,55	341						262	2,0	1,2	0,7
		Steinheim		110	4 299		18			1,8 %						295	2,2	1,4	0,7
		Steinheim (B 252)		4 674	6 672	32	72	5 659	0,30	397	164	0,9	0,5	0,8	34	2,6	2,2	0,5	
	FS = 2	OD	0,8 / 0,3	140	2 339	4 285	58	316	1,13	3,3 %									
L 827	5 NW 95	4120 4311	502	7 326	6 011	5 867	144	7 409	0,82	416						353	1,9	0,4	1,4
		Steinheim		293	6 979		36			1,4 %						397	2,1	0,5	1,3
		Steinheim (K 10)		7 772	5 732	80	82	7 097	0,26	393	222	0,9	0,2	1,4	45	2,6	0,7	0,9	
	FS = 4	OD	1,7 / 0,0	289	2 737	5 787	26	312	1,22	1,0 %									
L 827	5 NW 74	4120 1291	502	2 175	2 002	1 869	133	2 447	0,89	155						116	4,0	2,4	1,3
		Ende OD Steinheim		133	2 245		15			2,6 %						132	4,4	2,6	1,3
		Schieder-Schwalenberg (K 72)		2 356	2 006	25	66	2 192	0,35	134	70	1,6	1,6	1,3	18	5,1	4,3	0,3	
	FS = 2	FS	4,4 / 3,5	135	1 090	1 844	52	255	1,21	6,7 %									
L 827	5 NW 74	4121 1291	502	933	882	827	55	1 081	0,92	66						51	3,8	2,3	3,1
		Schieder-Schwalenberg (K 72)		58	972		14			10,6 %						58	4,2	2,4	3,2
		Schieder-Schwalenberg (L 886)		1 639	897	27	20	968	0,38	68	31	1,6	1,5	3,0	8	4,9	4,0	0,8	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,3	110	527	801	21	113	1,21	7,4 %									
L 827	5 NW 74	4121 1292	502	4 063	2 994	2 846	148	3 477	0,96	241						176	3,1	1,7	3,2
		Schieder-Schwalenberg (L 886)		145	3 195		16			1,7 %						198	3,4	1,9	3,1
		Ende OD Schwalenberg		3 735	3 058	93	79	3 259	0,70	221	109	1,5	0,7	3,4	22	4,1	3,0	2,0	
	FS = 2	OD	1,4 / 0,0	190	2 163	2 753	53	219	1,10	5,0 %									
L 827	5 NW 74	4121 1205	502	1 613	1 536	1 428	108	1 700	0,97	144						89	4,0	2,8	5,9
		Ende OD Schwalenberg		99	1 578		14			2,1 %						101	4,4	3,0	5,9
		Lügde (L 946)		1 669	1 534	87	49	1 553	0,87	151	53	1,6	1,8	5,7	13	5,3	5,1	1,5	
	FS = 2	FS	6,1 / 6,1	126	1 384	1 341	46	147	1,07	0,3 %									
L 827	5 NW 74	4121 1295	502	1 877	1 750	1 656	94	1 920	1,05	202						103	3,2	2,0	6,3
		Lügde (L 946)		108	1 723		5			0,5 %						116	3,5	2,2	6,2
		Landesgrenze Niedersachsen		2 055	1 803	108	51	1 776	1,03	190	64	1,5	0,9	6,8	13	4,3	3,6	4,0	
	FS = 2	FS	4,9 / 4,9	100	1 784	1 548	37	144	1,02	1,1 %									
L 828	5 NW	4420 1200	TM	2 966	3 246	2 852	394	3 706	1,06	259						188	4,4	7,3	1,6

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	NoW	T	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	SV	S	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		So <sub>16-19</sub>	FeW	So	N	E	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	95	Scherfede (B68) Bonenburg (L837) FS	502	346	3 353	50	8	3 167	0,66	16,6 %						214	4,8	7,7	1,6
	FS = 2		2,4 / 2,4		3 563	2 802	136	538	1,14	186						110	1,8	4,8	1,6
					2 449	250	250			5,9 %						30	5,4	12,4	0,4
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4420 1301</b>	TM	3 377	<b>3 142</b>	<b>2 847</b>	<b>295</b>	<b>3 962</b>	1,03	239						182	3,4	5,6	2,0
	95	Warburg (L 837) Willebadessen (L 763) FS	502	236	3 250	61	10	3 331	0,49	8,8 %						207	3,8	5,9	2,1
	FS = 2		8,7 / 8,7		3 469	2 785	99	631	1,18	186						108	1,4	3,7	2,0
					365	185	185			5,9 %						29	4,3	9,7	0,5
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4320 1305</b>	TM	3 744	<b>3 489</b>	<b>3 239</b>	<b>250</b>	<b>4 259</b>	0,98	208						202	2,9	4,0	1,6
	95	Willebadessen (L 763) Bad Driburg (L 954) FS	502	229	3 705	54	15	3 774	0,50	5,3 %						229	3,2	4,3	1,6
	FS = 2		5,4 / 5,4		4 092	3 185	88	485	1,09	230						121	1,2	2,6	1,5
					397	147	147			6,5 %						32	3,7	7,0	0,4
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4319 1303</b>	TM	3 118	<b>3 085</b>	<b>2 846</b>	<b>240</b>	<b>3 279</b>	0,84	246						179	3,8	3,7	2,2
	95	Bad Driburg (L 954) Altenbeken (L 817) FS	502	190	3 400	65	13	2 987	0,64	3,7 %						203	4,2	3,9	2,2
	FS = 2		3,1 / 3,1		3 225	2 781	107	292	1,09	230						107	1,6	2,4	2,1
					214	119	119			6,1 %						28	4,9	6,4	0,6
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4319 1304</b>	TM	2 981	<b>2 816</b>	<b>2 630</b>	<b>186</b>	<b>3 475</b>	1,03	263						163	3,1	3,3	2,3
	95	Altenbeken (L 817) Altenbeken (K 38) FS	502	179	2 945	62	19	3 102	0,49	3,8 %						185	3,4	3,5	2,3
	FS = 2		2,2 / 2,2		3 129	2 568	69	373	1,25	228						98	1,3	2,1	2,2
					242	99	99			3,5 %						25	3,9	5,8	0,6
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4219 1302</b>	TM	2 688	<b>2 566</b>	<b>2 407</b>	<b>160</b>	<b>2 967</b>	0,87	238						149	2,3	3,6	2,7
	95	Altenbeken (K 38) Altenbeken (B 64) FS	502	157	2 758	67	6	2 665	0,56	2,1 %						169	2,6	3,9	2,8
	FS = 2		4,4 / 4,0		2 471	2 340	56	302	1,24	228						90	1,0	2,3	2,6
					156	99	99			3,1 %						23	3,0	6,4	0,7
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4219 1303</b>	TM	4 626	<b>4 727</b>	<b>4 555</b>	<b>172</b>	<b>4 740</b>	1,00	291						278	2,6	0,9	1,4
	95	Altenbeken (B 64) Altenbeken (L 755) OD	502	191	5 050	67	40	4 529	0,68	0,3 %						312	2,9	1,0	1,4
	FS = 2		2,5 / 1,2		4 741	4 488	85	211	1,22	287						173	1,2	0,4	1,5
					259	47	47			0,3 %						35	3,5	1,7	0,9
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4119 1284</b>	TM	1 291	<b>1 305</b>	<b>1 248</b>	<b>57</b>	<b>1 390</b>	0,95	118						77	2,4	1,8	3,4
	74	Altenbeken (L 755) Horn-Bad Meinberg (B 1) FS	502	55	1 352	44	8	1 305	0,84	0,8 %						86	2,6	2,0	3,4
	FS = 2		11,7 / 9,6		1 347	1 204	23	85	1,12	97						48	1,1	0,8	3,7
					68	25	25			3,1 %						10	3,1	3,3	2,1
<b>L 828</b>	5 NW	<b>4119 2280</b>	TM	6 788	<b>6 906</b>	<b>6 523</b>	<b>383</b>	<b>8 109</b>	0,95	636						405	3,6	1,8	1,1
	74	Horn-Bad Meinberg (B 1) Horn-Bad Meinberg (Seitenarm L 828)	502	409	7 330	75	74	7 388	0,55	5,3 %						457	3,9	2,0	1,1
					6 996	6 448	179	720	1,10	403						250	1,7	0,8	1,2
					346	130	130			5,0 %						52	4,7	3,1	0,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W		Bus	Kfz	b <sub>So</sub>									
		Zählabschnittsanfang		SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>						Fr <sub>15-18</sub>	D	Day 06-18 Uhr		
		Zählabschnittsende		2010	S	LVm	LZ	SV		MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>					FeW <sub>15-18</sub>	E	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	SV											So <sub>16-19</sub>	N	Night 22-06 Uhr		
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	1,3 / 0,9																
L 828	5 NW 74	4119 4279	502	TM	8 463 233	8 032 8 873	7 814 45	218	9 782	0,97	559					472	2,2	0,4	1,0
		Horn-Bad Meinberg (L 828)			6 315	8 644	78	135	9 450	0,44	548					531	2,4	0,5	1,0
		Horn-Bad Meinberg (L 954 / K 93)			150	4 128	7 737	37	332	0,93	0,5 %					296	1,0	0,2	1,1
	FS = 2	OD	0,8 / 0,0													60	2,9	0,8	0,6
L 828	5 NW 74	4119 2209	502	TM	7 167 230	6 771 7 259	6 525 49	246	7 628	0,94	434					398	2,3	1,2	1,3
		Horn-Bad Meinberg (L 828 Seitenarm)			5 993	6 809	86	108	7 311	0,64	438					448	2,5	1,4	1,3
		Detmold (L 937)			396	4 902	6 439	88	318	1,02	2,5 %					248	1,1	0,5	1,4
	FS = 2	FS	6,6 / 6,4													51	3,0	2,2	0,8
L 828	5 NW 74	4019 1455	502	TM	941 32	884 736	835 29	50	873	1,27	158					52	4,6	0,9	4,8
		Detmold (L 937)			808	936	42	12	825	1,60	130					59	5,0	1,0	4,7
		Detmold (Parkplatz Herrmannsdenkmal)			29	1 373	793	8	48	0,80	2,8 %					32	2,2	0,4	5,2
	FS = 2	FS	3,7 / 3,0													7	6,2	1,5	3,0
L 828	5 NW 74	4019 1456	502	TM	552 35	674 559	613 11	61	586	1,28	63					39	7,9	0,8	9,1
		Detmold (Parkplatz Herrmannsdenkmal)			526	715	60	44	565	1,85	139					45	8,7	0,9	9,2
		Beginn OD DT-Hiddesen			7	1 051	553	6	21	0,79	3,6 %					23	3,3	0,6	8,9
	FS = 2	FS	2,6 / 2,6													6	10,7	1,6	2,4
L 829	5 NW 53	4107 1410	501	TM	3 272 121	2 711 2 868	2 601 4	110	3 306	0,96	172					159	2,3	1,6	4,4
		Raesfeld			4 700	2 765	118	60	3 071	0,50	154					179	2,5	1,8	4,4
		Heiden (L 600)			204	2 058	2 483	46	235	1,08	0,3 %					99	1,1	0,7	4,8
	FS = 2	FS	9,8 / 8,9													20	3,1	2,9	2,8
L 829	5 NW 53	4107 2426	501	TM	5 307 309	5 299 5 695	4 934 6	365	5 715	1,06	417					307	2,8	3,8	1,7
		Heiden (L 600)			5 439	6 061	89	144	5 212	0,44	321					348	3,1	4,1	1,8
		Heiden (K 55)			565	2 866	4 845	215	503	1,14	4,7 %					184	1,1	2,5	1,7
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0													48	3,5	6,7	0,4
L 829	5 NW 53	4107 1411	501	TM	3 116 196	2 112 2 119	1 968 5	144	3 593	1,23	173					122	-	6,5	1,9
		Heiden (K 55)			2 923	2 597	39	54	3 294	0,38	174					139	-	7,1	1,9
		Heiden (B 67)			286	1 475	1 929	85	299	1,03	4,6 %					73	-	3,6	1,8
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6													19	-	10,2	0,5
L 829	5 NW 53	4107 1422	501	TM	4 112 238	3 855 4 092	3 571 11	284	4 262	1,05	275					223	2,3	4,7	1,4
		Heiden (B 67)			3 891	4 306	52	80	3 862	0,49	270					253	2,6	5,0	1,4
		Velen (K 11)			229	2 409	3 519	193	400	1,05	4,1 %					134	1,0	3,1	1,3
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3													35	3,0	8,2	0,4
L 829	5 NW 53	4107 1421	501	TM	5 056 261	4 758 5 250	4 478 8	280	5 625	0,90	331					279	2,1	3,5	1,7
																315	2,3	3,9	1,7

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
		Velen (K 11) Velen (L 581) FS	1,5 / 1,3		5 187 337	4 725 2 959	79 4 399	96 176	5 230 395	0,57 1,02	278 4,3 %					172 36	1,0 2,8	1,5 6,1	1,9 1,1	
L 829	5 NW 53	4008 1400 Velen (L 581) Gescher (L 608) FS	501	TM	2 149 153 3 893 389	1 868 2 085 1 863 1 062	1 737 3 30 1 707	131 3 49 78	2 300 2 100 201	0,89 0,50 1,02	123 7,3 % 138 7,2 %					108 123 65 17	2,7 3,0 1,1 3,5	4,0 4,2 2,6 6,9	1,7 1,7 1,6 0,4	
L 830	5 NW 53	4013 2315 Warendorf (B 475) Milte (K 38) OD	501	TM 2G	7 783 194 7 681 210	6 569 7 211 6 622 4 104	6 431 49 67 6 364	138 49 67 22	7 637 406 7 392 245	0,92 3,7 % 0,42 1,13	406 324 301 194	1,3 1,5 1,2 0,5	277 282 272 184	1,8 2,1 1,3 0,2	6 3 3 3	386 434 243 49	- - - -	2,0 2,2 0,9 2,8	1,0 1,0 1,1 0,7	
L 830	5 NW 53	4013 4314 Warendorf (B 475) Milte (K 38) FS	501	TM	6 844 217 6 760 236	4 146 4 583 4 185 2 459	3 991 22 60 3 931	155 22 77 56	4 920 278 4 609 311	0,91 1,8 % 0,40 1,13	278 1,8 % 242 5,4 %	241 211 216 122	2,9 2,3 2,0 0,0	199 178 178 131	3,2 3,2 4,6 0,3	3 2 3 2	243 274 152 31	- - - -	3,6 4,0 1,7 5,4	1,5 1,4 1,6 0,9
L 830	5 NW 53	4013 1303 Warendorf (B 475) Warendorf (K 38) FS	501	TM	3 166 241 5 069 284	4 738 5 277 4 884 2 542	4 537 21 61 4 475	201 21 86 94	5 602 302 5 287 314	0,93 0,7 % 0,47 1,04	302 0,7 % 349 3,7 %					278 313 173 36	2,2 2,4 1,1 3,0	1,9 2,1 0,8 3,3	1,3 1,3 1,4 0,8	
L 830	5 NW 53	3913 1302 Warendorf (K 38) Ostbevern (B 51) FS	501	TM	1 366 37 4 321 233	3 686 3 959 3 986 2 291	3 590 0 593 2 997	96 0 79 18	4 400 244 4 228 172	1,01 1,2 % 0,33 1,12	244 1,2 % 255 2,7 %					217 244 137 26	2,1 2,3 1,0 3,0	0,5 0,5 0,2 0,8	16,4 16,2 17,3 10,9	
L 830	5 NW 53	3912 1302 Ostbevern (B 58) Ostbevern (L 811) FS	501	TM	3 252 264 3 517 217	3 117 3 224 3 385 2 379	2 920 21 49 2 871	197 21 58 117	4 345 239 3 891 454	0,44 1,06	239 3,8 % 245 1,6 %					181 205 109 28	2,5 2,8 1,0 3,2	3,6 3,8 2,3 6,2	1,6 1,7 1,6 0,4	
L 830	5 NW 53	3912 1301 Ostbevern (L 811) Greven (L 555) FS	501	TM	2 229 214 1 642 108	2 323 2 425 2 523 1 693	2 130 8 23 2 107	193 8 59 127	2 878 154 2 555 323	1,04 0,65 0,97	154 3,9 % 196 7,7 %					135 153 80 21	2,8 3,1 1,2 3,5	5,2 5,5 3,4 8,9	1,1 1,1 1,0 0,3	
L 831	5 NW 53	4014 1306 Ennigerloh (B 475) Beelen (B 64) FS	501	TM	2 878 373 3 547 395	3 503 3 776 3 911 1 979	3 079 6 108 3 043	424 6 108 311	4 678 256 3 774 905	0,31 1,07	256 7,0 % 245 7,3 %					202 230 119 33	3,2 3,5 1,3 3,9	8,4 8,9 5,5 14,1	1,1 1,1 1,1 0,3	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 831	5 NW 53	4014 1308  Beelen (B 64) Greffen (B 513) FS	501	TM	3 414 431 3 275 465	3 268 3 552 3 380 2 066	2 841 31 2 810	427 7 115 306	3 868 3 211 658	0,95 0,56 1,05	194 9,3 % 189 10,1 %						189 215 111 31	3,7 4,0 1,5 4,5	8,9 9,4 5,9 14,8	1,0 1,0 1,0 0,2		
L 831	5 NW 74	4014 1244  Harsewinkel (B 513) Versmold (B 476) FS	502	TM	3 675 437 3 639 498	3 523 3 893 3 612 2 031	3 074 33 3 041	449 45 117 287	4 302 3 584 718	0,93 0,46 0,97	242 10,3 % 235 12,3 %						204 232 119 33	4,5 5,0 1,9 5,6	7,7 8,2 5,1 13,0	1,0 1,0 1,0 0,2		
L 832	5 NW 53	3712 4329  Ibbenbüren (AS A30/B 219) Ibbenbüren (L 501) OD	501	TM	13 234 593 15 208 787	12 756 13 074 14 626 9 236	12 086 174 11 912	670 69 301 300	15 342 14 457 885	1,12 0,62 1,05	728 5,2 % 669 3,6 %						749 844 463 97	2,8 3,1 1,3 3,7	2,2 2,5 1,0 3,9	1,4 1,4 1,5 0,9		
L 832	5 NW 53	3612 1308  Ibbenbüren (L 501) Mettingen (L 599) FS	501	TM	3 285 204 3 541 251	3 443 3 642 3 790 2 266	3 210 28 31 3 179	233 28 73 132	4 139 3 778 361	1,04 0,60 1,03	219 6,8 % 273 7,3 %						200 226 120 31	2,9 3,2 1,2 3,7	3,6 3,9 2,3 6,3	0,9 0,9 0,9 0,2		
L 832	5 NW 53	3712 4330  Ibbenbüren (L 501) Ibbenbüren (L 599) OD	501	TM	4 529 390 4 029 214	4 358 4 791 4 288 2 824	4 133 39 52 4 081	225 39 83 103	4 995 4 657 338	0,89 0,59 1,06	260 7,7 % 278 3,6 %	219 196 210 121	4,0 3,2 3,5 1,1	167 157 169 119	4,7 3,6 4,7 1,2	5 3 1 3	256 288 158 33	- - - -	5,1 5,5 2,3 7,6	1,2 1,2 1,3 0,8		
L 833	5 NW 53	3711 1308  Hörstel (L 591) Hörstel (L 501) OD	501	TM	3 487 89 4 218 95	3 673 4 075 3 683 2 160	3 561 12 69 3 492	112 12 50 49	4 076 3 911 166	0,90 0,55 1,11	231 0,9 % 259 0,4 %						216 243 135 28	1,7 1,8 0,8 2,2	1,3 1,4 0,6 2,3	1,9 1,9 2,1 1,2		
L 833	5 NW 53	3611 1306  Hörstel (L 501) Hopsten (L 593) FS	501	TM	1 282 62 1 818 57	1 245 1 309 1 348 874	1 187 4 19 1 168	58 4 24 29	1 459 1 367 92	1,03 0,73 1,11	111 1,8 % 79 5,1 %						73 82 45 9	2,2 2,4 1,1 2,9	2,2 2,5 1,0 3,9	1,5 1,5 1,6 1,0		
L 834	5 NW 53	3813 1305  Lienen (B 475) Lienen (L 591) FS	501	TM	1 494 67 2 699 72	2 282 2 419 2 519 1 474	2 211 10 47 2 164	71 10 38 23	2 617 2 517 100	0,60 1,02	168 3,6 % 134 3,7 %						134 151 84 17	2,1 2,3 1,0 2,8	1,0 1,1 0,4 1,7	2,1 2,1 2,3 1,3		
L 835	5 NW 97	4210 2201  Selm (B 236)	506	TM	7 977 375 7 450	7 642 8 201 8 917	7 355 114	288 19 138	8 405 8 023	0,48	420 1,2 % 391						449 505 280	2,0 2,2 0,9	1,6 1,8 0,7	1,5 1,5 1,6		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV	W	Krad	Bus LoA	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	2010 SV	U	LVm	LZ	LV SV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	FS = 2	Selm (K 2) FS	0,6 / 0,6	358	3 964	7 240	131	382	1,09	2,3 %						58	2,7	2,9	1,0
L 835	5 NW 97	4210 2202 Selm (K 2) Lüdinghausen (L 810)	506	6 043 254	4 883 5 147	4 702 111	180 82	6 254 5 802	0,43	267 2,2 %						287 323	1,9 2,1	1,6 1,8	2,3 2,3
	FS = 2	Lüdinghausen (L 810) FS	4,2 / 4,2	5 640 241	5 597 3 007	111 4 592	82 84	5 802 452	0,43 1,15	264 1,1 %						179 37	0,9 2,6	0,7 2,9	2,5 1,5
L 835	5 NW 53	4210 2410 Lüdinghausen (L 810) Lüdinghausen (B 58)	501	8 395 296	7 888 8 419	7 583 106	304 45	10 174 9 459	0,32	513 0,4 %						463 521	2,4 2,7	1,3 1,4	1,4 1,4
	FS = 2	Lüdinghausen (B 58) FS	2,9 / 2,9	8 206 456	8 838 4 718	106 7 477	152 107	9 459 715	0,32 0,99	491 0,3 %						289 59	1,2 3,3	0,6 2,3	1,5 0,9
L 835	5 NW 53	4110 1403 Lüdinghausen (B 235) Dülmen (K 27)	501	1 601 100	1 864 2 058	1 773 49	91 7	2 169 2 012	0,84	135 0,3 %						109 123	2,4 2,6	2,3 2,5	2,7 2,6
	FS = 2	Dülmen (K 27) FS	7,3 / 7,3	1 809 133	1 734 1 301	49 1 724	39 45	2 012 158	0,64 1,03	174 4,0 %						68 14	1,1 3,2	1,0 4,0	2,9 1,7
L 835	5 NW 53	4110 1404 Dülmen (K 27) Dülmen (L 551)	501	2 128 80	2 206 2 399	2 117 78	89 10	2 582 2 468	0,95	163 32,5 %						130 146	2,3 2,5	1,7 1,8	3,6 3,6
	FS = 2	Dülmen (L 551) FS	5,3 / 4,3	2 050 116	2 270 1 405	78 2 039	40 38	2 468 114	0,54 1,04	157 5,1 %						81 16	1,1 3,0	0,7 2,9	3,9 2,3
L 836	5 NW 74	4216 1259 Langenberg (B 55) Rietberg (B 64)	502	2 283 230	1 971 2 155	1 781 29	190 10	2 330 2 064	0,99	116 6,0 %	90	7,5	108	7,6	5	114 129	- -	9,3 10,0	1,5 1,6
	FS = 2	Rietberg (B 64) FS	8,0 / 7,2	2 087 240	2 125 1 082	29 1 752	71 109	2 064 266	0,49 1,08	137 8,0 %	83	8,0	90	5,7	2	68 18	- -	5,1 14,0	1,5 0,4
L 836	5 NW 74	4116 4217 Rietberg (L 782) Ende OD Rietberg	502	6 808 404	6 621 7 220	5 678 66	943 645	7 617 6 592	0,99	280 43,2 %						383 438	11,1 12,2	2,8 2,9	1,0 1,0
	FS = 2	Ende OD Rietberg OD	0,7 / 0,0	6 151 256	7 172 3 694	66 5 612	645 194	6 592 1 025	0,47 1,07	470 5,1 %						219 61	4,8 13,9	1,9 4,8	1,0 0,3
L 836	5 NW 74	4116 1218 Ende OD Rietberg Rietberg (K 42)	502	3 704 167	3 505 3 863	3 344 48	161 6	4 109 3 887	0,96	225 2,2 %	189	3,3	161	4,8	5	206 232	- -	4,4 4,9	1,4 1,4
	FS = 2	Rietberg (K 42) FS	5,8 / 4,3	4 027 193	3 694 1 937	48 3 296	75 80	3 887 222	0,51 1,05	199 4,5 %	187	2,7	160	2,7	2	128 27	- -	2,0 6,7	1,5 0,9
L 836	5 NW 95	4117 1332 Rietberg (K 42) Delbrück (L 822)	502	1 165 87	1 237 1 337	1 155 28	83 47	1 466 1 343	0,98	100 2,0 %						72 81	4,1 4,5	2,4 2,6	2,4 2,4
	FS = 2	Delbrück (L 822) FS	9,0 / 7,7	1 336 117	1 311 773	28 1 126	47 32	1 343 123	0,58 0,94	87 2,3 %						43 11	1,7 5,2	1,6 4,3	2,3 0,6
L 836	5 NW	4117 1333	TM	4 833	4 634	4 419	215	5 595	0,98	355						272	2,6	1,8	1,5



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	95	Delbrück (L 822) Hövelhof (L 756) FS = 2	502	256 5 279 310	5 085 4 990 2 507	67 109 4 353	16 109 90	5 222 373	0,48 1,07	6,2 % 321 2,5 %					306 169 35	2,9 1,3 3,5	2,0 0,8 3,2	1,4 1,6 0,9	
<b>L 836</b>	5 NW 95	<b>4117 4334</b> Hövelhof (OA) Hövelhof (L 756) OD	TM 502 2G	7 078 455 5 900 326	<b>6 260</b> 6 658 7 052 3 785	<b>5 899</b> 67 59 5 840	<b>361</b> 81 163 117	<b>6 983</b> 81 6 482 501	1,06 0,54 1,05	336 7,7 % 315 2,5 %	276 266 244 155	4,9 3,4 4,3 0,6	286 279 272 177	4,9 4,3 3,3 1,1	4 3 3 3	367 414 227 48	- - - -	5,6 6,2 2,6 8,1	1,0 0,9 1,0 0,6
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4321 1400</b> K44 L890 FS	TM 502	<b>1 472</b> 1 651 1 418 875	<b>1 374</b> 11 49 1 325	<b>98</b> 11 42 45	<b>1 878</b> 11 1 689 189	0,86 0,41 1,11	111 5,4 % 160 7,5 %	73 62 46 40	5,9 6,0 7,0 2,5	91 81 69 49	7,0 7,0 4,9 1,4	6 3 3 3	86 97 51 13	3,6 4,0 1,5 4,7	2,9 3,1 1,9 5,1	3,5 3,6 3,4 0,9	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4321 1309</b> L890 K48 FS	TM 502	<b>1 484</b> 1 605 1 638 839	<b>1 364</b> 17 66 1 298	<b>120</b> 17 69 34	<b>1 650</b> 17 1 534 116	1,02 0,56 1,24	214 10,7 % 136 6,6 %	63 68 50 39	6,8 6,4 4,0 0,9	81 73 70 42	5,8 4,9 2,4 1,1	4 3 2 3	86 98 51 13	- - - -	7,9 8,6 3,8 11,4	4,7 4,7 4,6 1,2	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4420 1206</b> Warburg (L 828) Warburg (K 17) FS	TM 502	2 169 198 2 684 332	<b>2 122</b> 2 340 2 206 1 202	<b>1 934</b> 6 36 1 899	<b>188</b> 6 68 114	<b>2 539</b> 6 2 218 321	0,94 0,48 1,01	160 4,4 % 133 11,3 %					123 139 73 19	3,4 3,8 1,4 4,3	5,1 5,4 3,3 8,8	1,8 1,8 1,7 0,4	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4420 1207</b> Warburg (K 17) Willebadessen (L 763) FS	TM 502	986 107 1 032 149	<b>795</b> 823 906 554	<b>696</b> 17 23 673	<b>99</b> 17 36 46	<b>946</b> 17 808 138	1,10 0,57 1,05	116 53,4 % 60 18,3 %					46 52 27 7	6,6 7,2 2,8 8,3	5,5 5,8 3,6 9,4	3,0 3,0 3,0 0,7	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4321 1300</b> Willebadessen (L 763) Borgentreich FS	TM 502	697 63 831 89	<b>700</b> 754 751 434	<b>642</b> 19 20 622	<b>58</b> 1 20 37	<b>852</b> 752 752 100	1,00 0,51 1,06	54 1,9 % 57 3,5 %					41 46 24 6	3,0 3,3 1,2 3,8	5,0 5,3 3,3 8,8	2,9 2,9 2,8 0,7	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4321 1301</b> Borgentreich Borgentreich (B 241) OD	TM 502	889 66 1 005 94	<b>904</b> 988 989 481	<b>837</b> 0 20 816	<b>67</b> 0 29 38	<b>1 221</b> 1 059 163	1,00 0,30 1,05	60 11,7 % 87 5,7 %					52 59 31 8	3,1 3,5 1,3 4,0	4,0 4,3 2,6 7,0	2,3 2,4 2,2 0,6	
<b>L 837</b>	5 NW 95	<b>4321 1302</b> Borgentreich (B 241) Titel (L863)	TM 502	493 29 621 63	<b>512</b> 554 518 344	<b>484</b> 0 14 470	<b>27</b> 0 19 9	<b>627</b> 570 57	0,93 0,44 1,08	66 37,9 % 42 0,3 %					30 34 19 4	3,5 3,9 1,7 4,7	1,7 1,8 0,7 2,9	2,9 2,8 3,1 1,8	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	6,4 / 4,6																							
L 837	5 NW 95	4222 1303	502	TM	945 39	944 1 045	902 17	42 1	1 155	0,93	110 2,7 %					55 62	3,2 3,5	1,2 1,3	1,8 1,8							
		Beverungen (L 890) Beverungen (B 64)			1 422 154	968 538	30 886	1 12	1 086	0,47	88 0,3 %					34 7	1,5 4,2	0,5 2,1	1,9 1,1							
	FS = 2	FS	5,3 / 4,3																							
L 838	5 NW 95	4421 1302	502	TM	2 617 113	2 819 3 115	2 634 76	185 24	3 179	0,91	224 2,2 %					164 185	2,6 2,8	3,7 4,0	2,8 2,9							
		Warburg (L 552) Borgentreich (K 30)			2 869 150	2 845 1 681	50 2 557	24 112	2 957	0,52	177 5,1 %					98 25	1,1 3,3	2,4 6,6	2,7 0,7							
	FS = 2	FS	7,4 / 5,7																							
L 838	5 NW 95	4421 1303	502	TM	866 41	882 972	801 15	81	980	0,84	78 21,8 %					51 58	5,6 6,2	3,3 3,5	3,1 3,1							
		Borgentreich (K 30) Borgentreich (L 763)			1 304 167	817 623	26 775	36 30	853	0,62	66 18,2 %					30 8	2,4 7,2	2,1 5,8	3,0 0,8							
	FS = 2	FS	8,0 / 6,5																							
L 838	5 NW 95	4421 1304	502	TM	1 214 50	1 135 1 184	1 066 32	68 2	1 310	1,03	107 5,6 %					66 75	3,4 3,8	2,4 2,5	2,9 3,0							
		Borgentreich (L 763) Beverungen (K 44)			1 416 94	1 219 846	37 1 034	37 29	1 217	0,65	79 5,1 %					40 10	1,4 4,5	1,5 4,2	2,8 0,7							
	FS = 2	FS	6,0 / 5,3																							
L 838	5 NW 95	4322 1300	502	TM	1 358 67	1 111 1 202	1 054 44	58 24	1 262	0,93	94 0,3 %					65 74	3,1 3,4	2,0 2,2	4,0 3,9							
		Beverungen (K 44) Beverungen (B 241)			1 252 72	1 119 762	44 1 010	24 23	1 187	0,63	86 2,3 %					40 8	1,5 4,1	0,9 3,5	4,3 2,5							
	FS = 2	FS	5,9 / 5,5																							
L 839	5 NW 95	4714 1405	506	TM	1 386 88	1 478 1 428	1 380 119	98 46	1 840	1,21	156 0,6 %					86 98	3,8 4,2	2,7 2,8	8,4 8,5							
		Eslohe (Sauerland) (L 541) Sundern (Sauerland) (L 686)			1 290 108	1 724 1 362	119 1 261	46 42	1 610	0,65	147 1,4 %					51 13	1,6 5,1	1,7 4,9	8,1 2,2							
	FS = 2	FS	10,6 / 7,2																							
L 839	5 NW 95	4614 1204	506	TM	1 171 40	1 354 1 454	1 286 86	68 41	1 565	0,92	148 4,1 %	65	4,6	94	3,0	5	79	-	4,8	6,5						
		Sundern (Sauerland) (L 686) Arnsberg			1 341 57	1 331 1 004	86 1 200	41 26	1 472	0,74	140 1,4 %	46	4,1	67	2,8	3	89	-	5,2	6,4						
	FS = 2	FS	9,7 / 9,7																							
L 840	5 NW 95	4614 1205	506	TM	578 68	1 346 1 417	1 152 38	194 72	1 654	1,04	101 16,8 %					78 89	6,1 6,7	7,8 8,3	2,9 2,9							
		Sundern (Sauerland) (L 839) Meschede (L 541)			943 108	1 480 914	119 1 114	46 111	1 318	0,60	113 17,7 %					45 13	2,6 7,5	5,2 13,3	2,9 0,7							
	FS = 2	FS	5,2 / 3,9																							
L 840	5 NW 95	4615 1205	506	TM	2 534 110	3 107 3 556	2 914 24	193	3 488	0,83	282 3,2 %					180 204	3,0 3,3	3,0 3,2	1,9 1,9							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
	Meschede (L 914) Meschede (L 743) FS	4,1 / 3,8		2 505 135	2 941 1 634	55 2 859	70 99	3 206 283	0,53 0,90	222 2,3 %					108 28	1,2 3,8	1,9 5,3	1,8 0,5		
L 840	5 NW 95	4615 1204	506	1 989 108 3 089 472	2 738 3 162 2 534 1 409	2 526 19 45 2 481	213 19 75 119	3 546 0,80 3,9 % 181 1,05 1,7 %		233 3,9 % 181 1,7 %					159 180 95 25	3,4 3,7 1,4 4,3	4,1 4,4 2,7 7,2	1,7 1,7 1,6 0,4		
L 842	5 NW 96	4712 1227	506	3 552 98 3 686 98	3 338 3 734 3 297 1 908	3 238 7 67 3 171	99 7 73 19	3 848 0,88 0,7 % 3 707 0,54 1,08 3,2 %		278 0,7 % 221 3,2 %					196 221 123 25	2,4 2,6 1,1 3,2	0,5 0,6 0,2 1,0	2,0 2,0 2,2 1,3		
L 842	5 NW 96	4713 1217	506	517 23 540 9	468 467 464 479	447 0 28 419	22 0 16 6	441 0,99 0,3 % 416 1,36 25 1,17 0,3 %		67 0,3 % 65					28 31 17 3	3,4 3,7 1,6 4,6	1,1 1,3 0,5 2,0	6,0 5,9 6,5 3,8		
L 842	5 NW 95	4713 1402	506	1 692 156 1 578 135	1 289 1 330 1 291 1 133	1 125 1 104 1 021	164 1 62 101	1 437 0,97 1,7 % 75 0,82 258 1,09 0,3 %		119 1,7 % 75 0,3 %	70 73 68 43	10,8 7,0 7,8 1,3	49 53 51 51	8,6 5,4 7,8 0,9	5 3 2 3	75 85 43 12	- - - -	12,2 13,1 6,9 19,4	8,4 8,4 8,2 2,1	
L 842	5 NW 95	4713 1403	506	1 101 40 2 196 84	1 779 2 050 1 289 1 381	1 683 10 95 1 588	96 10 59 27	1 850 0,63 3,3 % 1 730 0,79 120 1,18 1,3 %		182 3,3 % 150 1,3 %	94 96 66 51	4,8 3,0 4,6 0,9	78 77 61 63	4,6 3,7 0,8 1,1	5 3 2 3	105 118 65 13	- - - -	5,3 5,8 2,5 7,7	5,4 5,4 5,9 3,4	
L 843	5 NW 53	4010 1408	501	2 981 83 3 116 181	2 521 2 827 2 257 1 705	2 436 33 59 2 377	85 33 30 22	3 078 0,80 3,9 % 2 895 0,45 183 1,00 4,0 %		228 3,9 % 198					148 167 93 19	2,5 2,7 1,2 3,3	0,8 0,9 0,4 1,5	2,4 2,3 2,5 1,5		
L 843	5 NW 53	4010 1409	501	1 933 67 2 550 224	1 945 2 148 1 801 1 368	1 882 24 36 1 846	63 24 20 19	2 388 0,84 0,9 % 2 277 0,48 111 1,05 2,4 %		325 0,9 % 166					114 129 71 15	2,2 2,4 1,0 3,0	0,9 1,0 0,4 1,7	1,9 1,9 2,0 1,2		
L 843	5 NW 53	4011 2311	501	13 681 509 6 981 333	9 857 10 670 10 631 5 853	9 453 186 132 9 321	404 186 95 123	13 481 1,00 3,8 % 12 776 0,37 802 1,06 2,6 %		963 3,8 % 802					579 652 360 74	2,8 3,1 1,3 3,7	1,2 1,3 0,5 2,1	1,4 1,3 1,5 0,9		

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 843	5 NW 53	4011 2325  (K 5) Münster OD	501	TM	12 863 349 13 744 518	11 168 12 531 11 702 5 410	10 840  118 10 723	328 179 116 34	13 858  13 255 604	0,93  0,34 1,08	810  2,6 % 753 1,7 %						656 738 411 84	2,6 2,8 1,2 3,5	0,3 0,3 0,1 0,5	1,1 1,1 1,1 0,7			
L 843	5 NW 53	4012 2304  Münster (B 51) FS	501	KW	15 673 735 15 501 794																		
L 844	5 NW 97	4212 1204  Werne (K 12) Herbern (B 54) FS	506	TM	2 435 139 2 273 133	2 217 2 324 2 365 1 628	2 127  48 2 079	90 6 48 36	2 617  2 507 110	1,02  0,67 1,00	144  0,3 % 145 0,7 %	102 120 52	2,9 2,2 0,6	104 116 58	2,2 2,1 1,7	1 2 1	130 146 81 17	- - - -	3,8 4,3 1,7 5,7	2,2 2,2 2,4 1,4			
L 844	5 NW 53	4211 1406  Ascheberg (B 54) Ascheberg (B 58) FS	501	TM	3 049 138 2 984 164	3 623 3 881 3 815 2 427	3 467  62 3 405	156 11 77 68	4 192  3 983 209	0,98  0,62 1,04	345  1,7 % 261 3,1 %	172 168 163 114	3,4 3,2 2,5 1,0	223 196 217 122	3,8 3,1 2,6 2,0	5 3 3 3	213 240 132 27	2,4 2,6 1,1 3,2	1,8 2,0 0,8 3,2	1,7 1,7 1,9 1,1			
L 844	5 NW 53	4211 3407  Ascheberg (KVP) Ascheberg (B 58) OD	501	TM	5 247 109 5 241 107	4 931 5 445 5 141 2 743	4 796  70 4 726	135 18 87 30	5 721  5 537 184	0,94  0,53 1,07	298  0,3 % 290 4,8 %	261 243 235 133	2,1 1,9 1,2 0,6	216 214 197 107	2,3 1,5 2,4 0,2	6 3 3 3	290 326 182 37	2,0 2,2 1,0 2,7	0,6 0,6 0,2 1,0	1,5 1,5 1,6 0,9			
L 844	5 NW 53	4111 1401  Ascheberg (B 58) Senden (L 884) FS	501	TM	2 685 145 3 274 159	2 501 2 671 2 554 1 789	2 393  87 2 306	108 10 59 39	3 039  2 825 214	0,95  0,43 1,08	177  5,6 % 152 11,8 %	132 126 141 71	2,9 3,0 5,5 0,8	115 113 119 74	3,6 4,2 8,5 0,8	6 3 3 3	147 165 91 19	2,7 2,9 1,3 3,6	1,4 1,6 0,6 2,6	3,5 3,5 3,8 2,2			
L 844	5 NW 53	4111 1402  Senden (L 884) Senden (B 235) FS	501	TM	4 008 205 4 759 265	4 462 5 055 3 955 2 882	4 239  97 4 142	223 51 96 76	5 483  5 104 379	0,78  0,37 1,11	266  6,0 % 278 2,9 %	201 192 179 117	4,6 3,9 3,3 0,6	239 203 185 112	2,8 2,8 2,8 0,1	3 2 3 2	262 295 162 34	- - - -	4,8 5,3 2,2 7,2	2,2 2,2 2,4 1,4			
L 844	5 NW 53	4110 1414  Senden (B 235) Nottuln (L 551) FS	501	TM	2 622 171 2 969 319	2 652 2 819 2 857 1 772	2 443  56 2 387	209 7 117 85	3 413  2 966 447	1,01  0,43 1,07	172  11,6 % 182 4,9 %						154 175 92 24	4,6 5,1 1,9 5,9	3,0 3,2 2,0 5,3	2,2 2,2 2,1 0,6			
L 844	5 NW 53	4010 2402  Nottuln (L 551)	501	TM	8 387 366 7 740	7 840 8 662 8 021	7 426  103	414 22 214	9 284  8 614	0,93  0,52	609  11,0 % 525						460 519 285	3,0 3,2 1,4	2,2 2,4 0,9	1,3 1,3 1,5			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Nottuln (B 525)		393	4 543	7 323	178	670	1,03	7,2 %						59	3,9	3,8	0,8
	FS = 2	FS	1,5 / 0,9																
L 845	5 NW	4313 1400	TM	1 094	927	917	9	1 059	0,89	72						54	0,7	0,3	1,5
	95		506	17	1 000		0			0,3 %						61	0,8	0,3	1,5
		Uentrop (B475)		1 003	893	14	7	1 042	0,51	121						34	0,3	0,1	1,6
	FS = 2	Rchtg. Beckum (L822)		13	694	904	2	17	1,06	2,5 %						7	1,0	0,5	1,0
		FS	2,9 / 2,9																
L 848	5 NW	4315 1407	TM	902	987	927	60	1 089	1,21	151						57	3,2	2,6	4,1
	95		506	48	1 005		3			29,4 %						65	3,6	2,8	4,1
		Erwitte (L 808)		976	1 214	39	29	973	0,42	71						34	1,3	1,7	3,9
	FS = 2	Erwitte (K 47)		67	638	889	27	116	1,25	4,2 %						9	4,2	4,7	1,1
		FS	3,5 / 3,1																
L 848	5 NW	4315 1408	TM	2 188	2 225	2 105	120	2 583	0,98	284						131	2,6	2,6	2,7
	95		506	80	2 437		3			31,7 %						147	2,9	2,9	2,6
		Erwitte (K 47)		2 271	2 395	58	56	2 365	0,51	165						81	1,2	1,1	2,9
	FS = 2	Wadersloh (L 822)		124	1 220	2 047	61	218	1,03	3,0 %						17	3,4	4,6	1,7
		FS	3,2 / 2,5																
L 848	5 NW	4315 1302	TM	1 460	1 395	1 335	60	1 736	0,95	163						82	2,1	2,0	2,0
	53		501	58	1 516		3			23,9 %						92	2,3	2,2	2,0
		Wadersloh (L 822)		1 582	1 434	27	27	1 625	0,52	99						51	1,0	0,9	2,1
	FS = 2	Wadersloh (L 852)		76	894	1 308	30	111	1,03	7,1 %						11	2,8	3,5	1,2
		FS	5,2 / 4,7																
L 850	5 NW	4112 1308	TM	2 565	2 560	2 450	110	2 973	1,04	188						150	1,9	2,2	2,2
	53		501	104	2 672		2			0,5 %						169	2,1	2,5	2,1
		Drensteinfurt (B 54)		3 759	2 779	54	47	2 828	0,69	165						93	0,9	1,0	2,3
	FS = 2	Sendenhorst (L 586)		201	1 865	2 396	60	145	1,08	4,8 %						19	2,5	3,9	1,4
		FS	5,4 / 4,3																
L 851	5 NW	4112 1304	TM	2 954	3 114	2 913	201	3 616	0,91	208						181	2,4	3,8	1,5
	53		501	155	3 386		6			6,7 %						204	2,7	4,0	1,5
		Drensteinfurt (L 585)		2 970	3 072	45	70	3 313	0,60	222						109	1,0	2,4	1,4
	FS = 2	Sendenhorst (L 586)		224	2 150	2 868	124	303	1,03	6,3 %						28	3,1	6,6	0,4
		FS	2,8 / 2,8																
L 851	5 NW	4113 1303	TM	1 982	1 991	1 914	77	2 265	0,91	130						117	2,2	1,5	2,0
	53		501	83	2 203		4			1,5 %						132	2,5	1,7	2,0
		Sendenhorst (L 586)		2 063	2 005	40	41	2 157	0,53	135						73	1,1	0,7	2,2
	FS = 2	Warendorf (L 547)		113	1 184	1 874	32	108	1,04	0,3 %						15	3,0	2,7	1,3
		FS	8,9 / 6,8																
L 852	5 NW	4215 1303	TM	2 144	2 024	1 935	89	2 758	0,96	152						119	1,6	2,6	1,0
	53		501	131	2 185		4			4,6 %						134	1,8	2,9	1,0
		Wadersloh (B 58)		1 863	2 102	21	30	2 540	0,35	159						74	0,8	1,1	1,1
	FS = 2	Wadersloh (L 822)		111	1 326	1 914	55	218	1,05	6,3 %						15	2,2	4,5	0,7
		FS	9,9 / 8,8																
L 853	5 NW	4813 2101	TM	4 934	7 104	6 421	683	9 309	0,97	443	282	7,6	455	6,5	3	411	3,5	5,7	0,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr							
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
96	Attendorn (L 539)	Attendorn FS	506	577 4 615 548	7 960 7 721 3 133	62 6 359	6 249 428	8 159 0,35 1 150	0,80	10,6 % 570 8,8 %	248 293 134	6,7 6,2 0,4	360 444 139	5,5 5,6 0,2	2 2 2	467 244 66	3,9 1,5 4,4	6,1 3,7 9,8	0,9 0,9 0,2		
L 853	5 NW 96	4813 2102	TM	5 094 360 4 280 246	4 276 4 825 4 431 2 034	4 062 62 111 3 951	215 26 110 79	5 058 0,92 477 4,0 % 352 0,43 356 1,10 6,5 %								251 283 156 32	3,1 3,4 1,5 4,1	1,8 1,9 0,8 3,1	2,6 2,6 2,9 1,7		
L 853	5 NW 96	4813 1329	TM	6 511 295 6 078 281	6 157 7 016 6 022 3 113	5 914 13 472 5 442	243 13 137 93	7 975 0,86 414 6,8 % 422 0,31 568 1,08 2,1 %								362 407 226 45	2,4 2,6 1,1 3,2	1,4 1,6 0,6 2,6	7,8 7,7 8,4 5,0		
L 854	5 NW 95	4718 1402	TM	1 924 102 2 199 101	2 166 2 247 2 475 1 478	2 061 15 52 2 009	105 15 54 36	2 461 1,10 149 11,4 % 145 0,60 148 0,99 2,1 %								127 143 79 16	3,1 3,5 1,5 4,2	1,6 1,7 0,7 2,7	2,4 2,4 2,6 1,5		
L 854	5 NW 95	4718 1403	TM	1 603 80 1 236 95	1 779 1 760 2 068 1 492	1 687 9 88 1 600	92 9 51 32	1 931 1,17 127 1,6 % 149 0,85 129 0,97 0,3 %								105 118 65 13	3,3 3,6 1,6 4,4	1,7 1,9 0,8 3,1	5,0 5,0 5,4 3,2		
L 855	5 NW 74	3917 2311	TM	8 745 427 7 215 275	7 280 8 010 7 519 4 254	6 923 106 83 6 840	357 106 175 76	8 577 0,94 417 2,9 % 395 0,52 516 1,04 1,3 %								427 482 265 55	3,8 4,1 1,8 5,0	1,0 1,1 0,4 1,7	1,2 1,2 1,3 0,7		
L 855	5 NW 74	3917 2203	KW	9 817 315 8 617 257																	
L 855	5 NW 74	3917 6229	KW	9 141 291 7 690 271																	
L 855	5 NW 74	3817 1325	KW	4 250 108 4 468 146																	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	FS = 2	FS	4,3 / 3,2																							
L 856	5 NW 95	4315 2420	506	TM	6 780 7 475	6 301 17	479 17	7 888	0,92	370 4,3 %	307 296	5,3 5,1	333 307	4,8 4,3	4 3	393 445	- -	6,8 7,3	1,1 1,1							
		Erwitte K 59			6 893	68	192	7 225	0,54	379	292	5,6	314	5,1	2	236	-	3,6	1,0							
		Erwitte B 55		2G	4 040	6 233	270	663	1,02	4,5 %	205	0,6	171	1,4	3	62	-	10,4	0,3							
	FS = 2	FS	4,2 / 3,8																							
L 856	5 NW 95	4415 2200	506	TM	9 829 464	9 266 10 198	8 764 29	10 069	0,91	549 4,2 %	453 416	3,3 2,9	410 389	4,3 3,4	4 3	544 613	- -	5,3 5,7	1,1 1,1							
		Soest (B 475)			8 588	9 287	102	9 412	0,59	594	221	2,7	373	3,2	2	336	-	2,4	1,2							
		Erwitte (K 59)		2G	790	5 758	8 662	241	1,10	4,4 %	281	0,9	232	0,9	3	70	-	7,9	0,7							
	FS = 2	FS	6,5 / 6,3																							
L 856	5 NW 95	4315 2410	506	TM	10 936 1 351	9 924 11 060	9 342 16	11 892	0,84	550 4,7 %	473 423	4,1 4,5	482 445	3,2 3,4	3 2	582 657	2,7 3,0	3,0 3,3	1,3 1,3							
		Erwitte (L 748)			10 939	9 280	128	10 750	0,42	612	357	4,7	449	5,0	3	359	1,3	1,3	1,4							
		Erwitte (B 55)		2G	735	6 479	9 214	308	1,07	7,8 %	273	0,4	306	0,7	2	76	3,5	5,1	0,8							
	FS = 2	FS	0,4 / 0,4																							
L 856	5 NW 95	4515 1203	506	TM	1 347 89	1 379 1 409	1 259 20	1 587	0,99	226 1,6 %						80 91	4,8 5,3	3,5 3,7	6,7 6,7							
		Meschede (B 55)			1 526	1 397	89	1 410	1,01	176						47	2,0	2,3	6,5							
		Warstein (L 735)			141	1 243	1 171	51	1,01	4,5 %						12	6,4	6,4	1,7							
	FS = 2	FS	7,3 / 7,3																							
L 856	5 NW 95	4515 1204	506	TM	1 775 99	1 742 1 799	1 642 2	1 843	1,02	129 3,1 %						102 115	2,6 2,9	2,9 3,2	6,3 6,2							
		Warstein (L 735)			2 026	1 835	108	1 677	0,77	132						63	1,3	1,3	6,8							
		Warstein (B 516)			145	1 412	1 534	53	1,17	5,3 %						13	3,5	5,1	4,0							
	FS = 2	FS	9,2 / 8,5																							
L 856	5 NW 95	4415 2203	506	TM	6 705 298	6 106 6 320	5 816 19	8 192	1,12	500 3,6 %	231 221	4,5 3,1	320 296	3,3 3,2	6 3	358 404	- -	4,6 5,1	1,3 1,3							
		Möhnesee (B 516)			7 164	7 099	79	7 608	0,38	481	291	3,7	398	2,5	3	222	-	2,1	1,4							
		Soest (L 857)		2G	433	4 079	5 737	173	0,99	1,9 %	182	0,7	151	0,9	3	46	-	7,2	0,8							
	FS = 2	FS	4,0 / 4,0																							
L 856	5 NW 95	4414 2208	506	TM	7 130 410	6 365 6 705	6 029 12	7 100	0,95	407 3,4 %	239 255	5,0 3,7	344 340	3,0 2,8	6 3	374 421	- -	5,1 5,6	1,8 1,7							
		Soest (L 857)			6 123	6 350	111	6 618	0,76	416	238	5,5	345	3,8	2	231	-	2,3	1,9							
		Bad Sassendorf (B 475)		2G	587	5 109	5 918	183	1,08	2,9 %	258	0,5	196	0,5	3	48	-	7,9	1,1							
	FS = 2	FS	2,0 / 2,0																							
L 857	5 NW 95	4514 1205	506	TM	1 657 26	1 843 1 438	1 810 6	1 680	1,49	322 0,3 %						109 122	1,4 1,5	0,3 0,4	11,8 11,7							
		Möhnesee (B 229)			1 998	2 136	215	1 648	1,87	276						69	0,6	0,1	12,5							
		Möhnesee (K 8)			57	2 990	1 595	7	1,10	0,3 %						13	2,0	0,6	7,8							
	FS = 2	FS	5,1 / 5,1																							
L 857	5 NW 95	4415 1201	506	TM	1 837 34	1 907 1 853	1 837 13	1 772		181 0,3 %						112 126	2,7 3,0	0,8 0,9	6,3 6,3							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]						
		Möhnesee (K 8) Möhnesee (B 516) FS	2,1 / 1,7		1 607 25	2 019 1 969	119 1 719	41 16	1 678 94	1,29 1,12	239 0,8 %					70 14	1,3 3,7	0,4 1,5	6,8 4,1							
L 857	5 NW 95	4415 1202 Möhnesee (B 516) Soest (L 856) FS	506 3,6 / 3,3	TM	2 855 123 2 723 102	2 489 2 542 2 769 1 941	2 395 26 104 2 292	94 26 45 23	3 066 26 2 879 187	1,13 0,42 1,24	26 2,2 % 183 1,6 %					146 165 91 19	2,8 3,1 1,3 3,8	0,9 1,0 0,4 1,5	4,2 4,2 4,6 2,7							
L 858	5 NW 95	4818 1401 Medebach (L 617) Medebach (L 740) FS	506 1,6 / 1,6	TM	265 11 130 5	208 211 238 157	199 7 7 191	9 0 4 5	250 0 229 20	1,13 7,7 % 0,54 1,23	26 20 20					12 14 8 2	1,8 2,0 0,9 2,5	2,2 2,4 1,0 3,9	3,7 3,6 4,0 2,3							
L 859	5 NW 74	3816 2303 Spenge L859 Spenge L859/L783 FS	502 3,0 / 2,3	TM	5 657 347 5 889 324	5 870 6 822 5 895 2 282	5 531 10 62 5 469	339 10 200 128	7 728 6 984 744	0,86 0,23 1,06	421 340 5,0 %					344 389 212 45	3,5 3,8 1,7 4,6	2,1 2,3 0,9 3,6	1,1 1,1 1,2 0,7							
L 859	5 NW 74	3816 2200 Landesgrenze Niedersachsen Spenge (L 859) FS	502 4,3 / 3,3	TM	1 835 77 1 874 125	1 855 2 115 1 693 1 083	1 720 12 31 1 689	135 12 70 53	2 157 1 951 206	0,80 0,47 1,02	132 1,5 % 119 5,0 %					108 122 64 17	4,3 4,8 1,8 5,5	2,7 2,9 1,8 4,8	1,7 1,8 1,7 0,4							
L 860	5 NW 74	3818 2350 Herford (B 61) Beginn OD Herford FS	502 1,4 / 1,4	MZ	15 133 1 028 15 830 1 430	10 995 12 687 9 622 6 381	10 547 18 116 10 430	448 18 167 262	14 635 13 719 917	0,76 0,47 0,84	625 2,1 % 658 3,6 %	550 457 432 320	2,5 1,6 2,1 0,4	574 434 408 288	2,7 2,0 1,8 0,4	2 2 2 2	645 727 402 83	1,7 1,8 0,8 2,2	2,3 2,5 1,0 4,0	1,1 1,1 1,2 0,7						
L 860	5 NW 74	3818 2330 Beginn OD Herford L 773 (Häger Straße) FS	502 6,2 / 5,4	MZ	12 330 649 11 901 782	6 925 7 585 7 792 3 380	6 575 101 158 6 474	351 18 158 175	8 926 8 309 617	1,03 0,41 0,90	573 2,3 % 433 3,9 %	517 352 418 188	2,5 1,8 3,4 0,1	224 238 335 152	2,5 1,9 2,7 0,0	2 2 2 2	406 458 252 52	2,5 2,7 1,2 3,3	2,4 2,6 1,0 4,2	1,5 1,5 1,6 0,9						
L 860	5 NW 74	3718 2346 Löhne Bad Oeynhaus (L 546) FS	502 1,6 / 1,4	TM	12 323 608 10 727 821	8 715 9 806 9 482 3 685	8 005 11 69 7 936	711 11 241 459	11 785 10 256 1 529	0,97 0,24 1,17	687 7,6 % 620 8,2 %					505 572 302 80	2,8 3,1 1,2 3,6	5,0 5,3 3,2 8,6	0,8 0,8 0,8 0,2							
L 861	5 NW 74	3920 1442 Landesgrenze Niedersachsen Extertal (L 963) FS	502 3,5 / 3,5	TM	2 861 100 2 781 136	2 639 2 833 2 853 1 648	2 536 4 55 2 481	103 4 62 37	3 138 2 975 163	1,01 0,48 1,03	148 2,7 % 169 4,7 %					155 174 97 20	2,5 2,7 1,2 3,3	1,3 1,5 0,6 2,4	2,1 2,1 2,3 1,3							



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		
L 861	5 NW 74	<b>3920 4289</b>  Extertal (L 963) Extertal (L 758) OD	502	TM	6 681 224 6 379 290	<b>6 079</b> 6 865 6 308 2 852	<b>5 809</b> 89 5 719	<b>270</b> 49 180 41	<b>6 856</b> 6 514 342	0,92 0,41 1,08	317 3,2 % 367 6,0 %						357 402 222 46	3,7 4,0 1,7 4,9	0,6 0,7 0,3 1,1	1,5 1,5 1,6 0,9		
L 861	5 NW 74	<b>3920 2290</b>  Extertal (L 758) Extertal (L 963) FS	502	TM	3 977 153 5 049 315	<b>3 354</b> 3 636 3 577 2 024	<b>3 188</b> 78 95 3 110	<b>166</b> 22 95 49	<b>4 352</b> 4 029 323	0,99 0,37 1,08	202 1,0 % 225 4,9 %	149 141 158 104	3,2 3,8 4,7 1,8	166 152 155 84	3,0 3,0 3,4 1,6	6 3 3 3	197 222 122 25	3,4 3,7 1,6 4,5	1,4 1,5 0,6 2,4	2,4 2,3 2,6 1,5		
L 861	5 NW 74	<b>3920 1440</b>  Extertal (L 963) Kalletal (L 957) FS	502	TM	1 354 64 1 669 99	<b>1 258</b> 1 256 1 565 885	<b>1 200</b> 49 33 1 151	<b>58</b> 4 33 21	<b>1 775</b> 1 665 110	1,25 0,61 0,91	109 0,9 % 109 2,8 %						74 83 46 9	2,9 3,2 1,4 3,9	1,6 1,7 0,7 2,8	4,0 3,9 4,3 2,5		
L 861	5 NW 74	<b>3819 1220</b>  Kalletal (L 957) Kalletal (B 238) FS	502	TM	3 313 126 3 623 179	<b>2 830</b> 3 025 2 900 2 014	<b>2 722</b> 87 53 2 635	<b>108</b> 32 53 23	<b>3 270</b> 3 116 154	0,96 0,67 1,00	197 0,5 % 202 2,5 %						166 187 104 21	2,9 3,2 1,4 3,9	0,8 0,8 0,3 1,4	3,1 3,1 3,4 2,0		
L 861	5 NW 74	<b>3819 2222</b>  Kalletal (B 238) Kalletal (K 12) FS	502	TM	4 405 193 4 543 253	<b>4 155</b> 4 538 4 387 2 438	<b>3 977</b> 9 86 3 891	<b>179</b> 9 94 76	<b>4 860</b> 4 578 282	0,97 0,50 1,01	311 2,6 % 327 2,4 %						244 275 152 31	2,4 2,7 1,1 3,2	1,7 1,9 0,8 3,0	2,1 2,1 2,3 1,3		
L 861	5 NW 74	<b>3819 1216</b>  Kalletal (K 12) Vlotho (B 514) FS	502	TM	1 733 56 1 772 62	<b>1 686</b> 1 836 1 703 1 107	<b>1 630</b> 13 54 1 576	<b>56</b> 13 36 8	<b>1 875</b> 1 790 84	0,93 0,59 0,99	148 6,8 % 118 4,2 %						99 111 62 13	2,8 3,1 1,3 3,8	0,4 0,5 0,2 0,8	3,3 3,2 3,5 2,1		
L 863	5 NW 95	<b>4321 1303</b>  Beverungen (L 837) Brakel (B 64) FS	502	TM	2 515 165 2 547 188	<b>2 215</b> 2 373 2 480 1 291	<b>2 083</b> 30 45 2 037	<b>132</b> 30 45 57	<b>2 307</b> 2 170 137	0,55 1,21	197 4,6 % 157 7,0 %						130 147 80 17	3,3 3,6 1,6 4,4	2,4 2,7 1,1 4,2	2,1 2,1 2,3 1,3		
L 863	5 NW 95	<b>4221 3202</b>  Brakel (B 64) Brakel (K 50) FS	502	TM	5 380 296 4 164 289	<b>3 833</b> 4 151 3 986 2 453	<b>3 693</b> 28 34 3 660	<b>140</b> 28 60 52	<b>4 651</b> 4 295 356	0,96 0,45 1,09	299 3,7 % 278 2,5 %						225 253 140 29	2,2 2,4 1,1 3,0	1,3 1,4 0,6 2,3	0,9 0,9 1,0 0,6		
L 863	5 NW 95	<b>4221 1400</b>  Brakel	502	TM	2 721 74 2 997	<b>5 361</b> 5 941 5 325	<b>5 278</b> 10 54	<b>83</b> 10 50	<b>6 383</b> 6 215	0,90 0,42	313 1,6 % 307						315 354 199	1,1 1,2 0,5	0,4 0,4 0,2	1,0 1,0 1,1		

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>			Fr	Fr	E	Day 06-18 Uhr			
				SV	S		LZ	SV					So	So	N	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Brakel (K 18)		97	3 237	5 224	23	169	1,09	2,3 %						40	1,5	0,7	0,7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9																
L 863	5 NW	4221 2401	502	TM	5 579	2 440	2 368	72	2 875	0,83	155					143	2,1	0,8	1,2
	95				109	2 693		3			5,8 %					161	2,3	0,9	1,1
		Brakel (K 50)			5 141	2 235	28	48	2 765	0,60	356					90	1,0	0,3	1,2
	FS = 2	Brakel (NW)	0,9 / 0,9		118	1 749	2 340	21	111	0,99	2,0 %					18	2,7	1,4	0,7
		FS																	
L 864	5 NW	3520 1214	502	TM	2 124	2 561	2 252	309	2 676	1,05	232					148	3,3	8,3	1,8
	74				188	2 537		7			0,9 %					168	3,6	8,8	1,8
		Petershagen (B 482)			1 931	2 667	43	79	2 311	1,03	281					87	1,4	5,5	1,7
		L864 Landesgrenze			165	2 518	2 209	223	365	1,04	1,8 %					24	4,1	14,0	0,4
	FS = 2	FS	3,1 / 2,4																
L 865	5 NW	3719 1223	502	TM	3 923	4 230	4 014	216	4 523	0,95	288					248	2,5	2,5	0,8
	74				183	4 564		8			6,6 %					280	2,7	2,7	0,8
		Porta Westfalica (L 866)			3 811	4 353	34	100	4 215	0,66	320					154	1,2	1,1	0,9
	FS = 2	AS Veltheim (A 2)	2,9 / 2,7		162	2 827	3 980	108	308	1,11	5,9 %					32	3,3	4,3	0,5
		FS																	
L 865	5 NW	3719 2208	502	KW	3 486														
	74				111														
		AS Veltheim (A 2)			3 450														
	FS = 2	Porta Westfalica (L 780)	2,3 / 2,3		136														
		FS																	
L 866	5 NW	3819 1354	502	TM	1 505	1 542	1 491	51	2 068	0,90	185					91	2,1	1,1	2,8
	74				60	1 716		6			2,7 %					102	2,3	1,2	2,8
		Vlotho (L 778)			1 520	1 548	43	27	1 942	0,37	255					57	1,0	0,5	3,0
	FS = 2	Porta Westfalica (K 25)	6,1 / 5,9		58	888	1 448	18	125	1,16	5,1 %					12	2,9	1,9	1,8
		FS																	
L 866	5 NW	3819 2356	502	TM	2 610	2 470	2 415	55	3 052	1,00	191					145	1,2	0,9	1,7
	74				62	2 637		2			0,3 %					163	1,4	1,0	1,7
		Porta Westfalica (K 25)			2 795	2 632	41	29	2 929	0,43	179					91	0,6	0,4	1,8
	FS = 2	Porta Westfalica (L 865)	3,8 / 2,8		98	1 641	2 374	23	122	1,13	3,4 %					18	1,7	1,6	1,1
		FS																	
L 866	5 NW	3819 1355	502	TM	4 153	4 350	4 178	172	5 029	1,02	250					255	2,1	1,7	2,3
	74				156	4 655		5			1,2 %					288	2,3	1,9	2,2
		Porta Westfalica (L 865)			4 126	4 753	96	87	4 788	0,56	207					159	1,0	0,8	2,4
	FS = 2	Porta Westfalica (L 780)	2,5 / 2,5		158	2 708	4 082	80	241	1,03	3,4 %					33	2,8	3,1	1,4
		FS																	
L 866	5 NW	3720 1226	502	TM	1 643	1 825	1 773	52	2 498		223					107	2,3	0,5	2,6
	74				54	1 933		1			3,6 %					121	2,6	0,5	2,6
		Porta Westfalica (L 780)			1 890	1 994	46	43	2 356	0,38	146					67	1,1	0,2	2,8
	FS = 2	Porta Westfalica/ Landesgrenze	3,1 / 2,4		60	1 210	1 726	9	142	0,84	3,4 %					14	3,1	0,8	1,6
		FS																	
L 866	5 NW	3720 2200		TM	5 073	5 560	5 376	184	7 184	1,00	379					327	2,0	1,2	2,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]							
	74		502		132	6 033		17		2,1 %	236	1,9	273	2,0	3	367	2,2	1,3	1,9							
		Landesgrenze Niedersachsen Süd			5 287	6 042	107	98	6 840	0,37	390	2,3	332	2,2	3	204	1,0	0,5	2,1							
	FS = 2	Landesgrenze Niedersachsen Nord			162	3 192	5 269	69	344	1,18	156	1,1	164	0,7	3	42	2,7	2,1	1,2							
		FS	2,5 / 1,4																							
<b>L 867</b>	5 NW	<b>4116 1226</b>	TM	6 670	<b>7 039</b>	<b>6 546</b>	<b>493</b>	<b>8 234</b>	0,92	429	293	7,3	366	4,3	4	408	-	6,7	0,8							
	74		502	378	7 832		51			8,6 %	284	6,0	329	4,8	3	462	-	7,3	0,9							
		Rietberg (L 791)		6 383	7 201	57	202	7 541	0,48	445	268	5,9	370	4,0	2	245	-	3,6	0,8							
	FS = 2	Rietberg (L 867 Seitenarm)		513	3 880	6 489	240	693	1,05	4,9 %	171	1,3	144	0,9	3	64	-	10,1	0,2							
		FS	3,3 / 2,4																							
<b>L 867</b>	5 NW	<b>4117 1268</b>	TM	2 384	<b>2 890</b>	<b>2 728</b>	<b>162</b>	<b>3 446</b>	0,94	188	138	4,1	147	4,7	4	170	-	5,4	1,5							
	74		502	125	3 201		6			4,8 %	123	2,8	127	3,8	3	191	-	5,9	1,5							
		Rietberg (L 867 Abs. 2+3)		2 570	3 007	43	88	3 220	0,47	190	116	2,6	118	2,8	2	105	-	2,5	1,6							
	FS = 2	Verl (L 751)		174	1 573	2 685	68	226	1,02	8,4 %	64	0,3	76	0,9	3	22	-	8,0	0,9							
		FS	8,3 / 8,0																							
<b>L 868</b>	5 NW	<b>4711 1224</b>	TM	3 583	<b>3 428</b>	<b>3 177</b>	<b>251</b>	<b>4 369</b>	0,91	234						199	4,7	2,4	1,9							
	96		506	235	3 883		21			5,6 %						226	5,2	2,6	1,9							
		Halver (B 229)		7 883	3 526	62	142	3 960	0,41	240						119	1,9	1,6	1,8							
	FS = 2	Schalksmühle (B 54)		335	1 608	3 115	88	409	1,01	4,2 %						31	6,0	4,3	0,5							
		FS	5,2 / 3,7																							
<b>L 869</b>	5 NW	<b>4912 1253</b>	TM	959	<b>816</b>	<b>642</b>	<b>174</b>	<b>1 187</b>	1,09	69						47	9,1	11,5	7,4							
	96		506	131	874		3			46,4 %						54	10,0	12,0	7,4							
		Drolshagen (K 36)		897	950	58	73	755	0,33	81						26	4,1	8,0	7,6							
	FS = 2	Meinerzhagen (L 709)		125	432	584	98	432	0,87	25,9 %						8	11,3	19,3	1,8							
		FS	3,0 / 2,8																							
<b>L 870</b>	5 NW	<b>4617 1402</b>	TM	2 248	<b>1 800</b>	<b>1 700</b>	<b>100</b>	<b>2 051</b>	0,94	123						106	2,0	3,3	3,4							
	95		506	104	1 980		4			6,5 %						119	2,2	3,7	3,3							
		Brilon (B 251)		2 042	1 863	60	33	1 889	0,55	137						65	1,0	1,4	3,7							
	FS = 2	Brilon (L 912)		181	1 051	1 641	63	161	1,02	4,4 %						14	2,6	5,8	2,1							
		FS	7,5 / 6,9																							
<b>L 870</b>	5 NW	<b>4518 1400</b>	TM	914	<b>872</b>	<b>722</b>	<b>151</b>	<b>1 184</b>	0,91	99						50	4,7	12,0	5,4							
	95		506	140	963		17			8,1 %						58	5,1	12,6	5,4							
		Brilon (L 912)		1 181	876	45	25	882	0,33	70						29	2,0	8,1	5,4							
	FS = 2	Marsberg (B 7)		215	531	677	110	302	1,15	17,1 %						8	5,7	20,1	1,3							
		FS	8,8 / 6,2																							
<b>L 870</b>	5 NW	<b>4518 1405</b>	KW	1 992																						
	95		506	377																						
		Marsberg (B 7)		1 864																						
	FS = 2	Marsberg (L 549)		358																						
		FS	6,4 / 5,3																							
<b>L 870</b>	5 NW	<b>4619 1400</b>	TM	1 690	<b>1 622</b>	<b>1 496</b>	<b>127</b>	<b>1 930</b>		100						94	3,3	4,2	1,8							
	95		506	111	1 702		11			13,0 %						107	3,6	4,5	1,8							
		Marsberg (L 549)		1 665	1 844	28	43	1 679	0,45	103						56	1,4	2,7	1,7							
		Marsberg		101	1 051	1 468	72	251	1,19	6,8 %						15	4,2	7,4	0,5							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>						E	Evening 18-22 Uhr		
				SV	S		LZ	SV								N	Night 22-06 Uhr		
		Zabl. km	ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	FS	3,5 / 2,7																
L 872	5 NW 95	4717 1402	506	TM	1 359 138	1 531 1 570	1 393 11	138	1 779	119 2,5 %						89 101	4,1 4,5	4,6 4,9	2,2 2,2
		Winterberg (B 480) Medebach (L 740)			1 229 127	1 675 1 205	32 1 361	53 74	1 473 306	0,54 1,32						53 14	1,7 5,2	3,0 8,0	2,1 0,5
	FS = 2	FS	7,2 / 5,6																
L 872	5 NW 95	4717 1403	506	TM	1 265 78	1 247 1 253	1 148 23	99	1 486	111 2,7 %						72 82	5,0 5,5	2,7 2,9	6,5 6,5
		Medebach (L 740) Medebach (L 854)			1 671 73	1 359 1 086	77 1 071	41 36	1 283 203	0,64 1,06						43 11	2,1 6,6	1,8 4,9	6,2 1,7
	FS = 2	FS	8,7 / 7,3																
L 874	5 NW 53	3910 2351	501	TM	1 615 93	1 299 1 336	1 225 6	73	1 562	1,04 7,3 %						76 86	3,1 3,5	2,3 2,6	3,3 3,3
		Harvixbeck (K 1) Altenberge (L 506)			1 394 1 041	43 1 183	36 32	1 454 109	0,70 1,05							47 10	1,5 4,2	1,0 4,1	3,6 2,1
	FS = 2	FS	2,5 / 2,5																
L 874	5 NW 53	4010 1410	501	TM	2 541 91	2 637 2 748	2 530 9	108	2 867	0,97 1,2 %						155 174	1,9 2,1	2,0 2,2	3,6 3,6
		Nottuln (B 525) Havixbeck (L 550)			2 678 97	2 665 2 190	94 2 436	43 56	2 706 161	0,75 1,06						97 20	0,9 2,6	0,9 3,6	3,9 2,3
	FS = 2	FS	5,6 / 5,6																
L 874	5 NW 53	4010 1423	501	TM	1 001 50	1 449 1 669	1 382 5	67	1 575	0,80 1,4 %						85 96	2,3 2,5	2,2 2,4	2,1 2,1
		Havixbeck (L 550) Havixbeck (K 1)			1 239 88	1 342 759	30 1 352	29 33	1 466 109	0,55 0,94						53 11	1,1 3,0	0,9 3,8	2,3 1,3
	FS = 2	FS	3,3 / 3,3																
L 874	5 NW 53	3910 1305	501	TM	2 784 179	2 524 2 705	2 335 7	189	3 088	0,98 6,4 %						146 166	3,3 3,6	4,0 4,2	2,4 2,4
		Altenberge (L 506) Altenberge (L 510)			2 731 302	2 639 1 706	58 2 276	77 106	2 816 272	0,58 1,05						88 23	1,3 4,2	2,6 7,0	2,3 0,6
	FS = 2	FS	3,6 / 3,6																
L 875	5 NW 95	4316 1425	506	TM	7 158 301	6 860 7 512	6 490 15	370	9 716	1,03 4,4 %						403 454	2,5 2,7	2,8 3,0	1,0 1,0
		Lippstadt (L 536) Geseke (K 50)			7 296 382	7 730 3 338	68 6 422	157 198	8 752 964	0,27 1,10						249 52	1,2 3,2	1,2 4,8	1,1 0,6
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7																
L 875	5 NW 95	4316 1408	506	TM	3 402 79	3 122 3 425	3 037 7	85	4 386	1,00 1,6 %						183 206	1,7 1,9	0,9 1,0	1,8 1,8
		Geseke (K 50) Geseke (OA)			3 128 98	3 429 1 604	55 2 981	48 30	4 195 190	0,28 1,11						115 23	0,8 2,3	0,4 1,6	1,9 1,1
	FS = 2	FS	5,3 / 3,2																
L 875	5 NW 95	4317 4417	506	TM	8 722 144	7 438 8 452	7 326 30	112	8 051	0,88 0,5 %	367 355	1,2 0,8	378 356	0,9 0,9	3 2	437 491	- -	1,4 1,6	3,9 3,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	Geseke (OA) Geseke (L 549) OD	1,1 / 0,0		8 141 137	7 479 3 595	283 7 043	62 20	7 903 148	0,48 1,07	467 1,1 %	322 166	1,5 0,1	320 154	1,1 0,0	3 2	276 55	- -	0,7 2,0	4,1 2,5
L 876	5 NW 74	3717 1239	502	4 775 275 4 733 170	4 921 5 229 5 416 3 155	4 690 6 66 4 624	231 6 113 112	5 797 6 5 341 456	1,04 1,10	241 5,4 % 335 6,3 %	205 186 185 138	3,6 2,9 4,0 0,2	287 220 213 124	3,4 3,4 6,0 0,3	3 2 3 2	289 325 179 37	2,3 2,6 1,1 3,1	2,2 2,4 0,9 3,8	1,4 1,3 1,5 0,9
L 876	5 NW 74	3717 1240	502	2 464 86 2 511 95	2 592 2 743 2 784 1 786	2 525 0 70 2 455	67 0 39 28	3 607 0 3 425 182	1,04 1,04	199 2,0 % 188 3,7 %						152 171 96 19	1,5 1,6 0,7 2,0	1,0 1,1 0,4 1,8	2,8 2,7 2,9 1,7
L 876	5 NW 74	3717 1241	502	2 287 62 3 225 111	2 526 2 734 2 734 1 501	2 472 5 40 2 432	54 5 32 17	3 110 5 2 993 117	0,90 0,44 1,17	163 0,6 % 162 1,2 %	138 139 71	0,9 1,0 0,9	120 141 79	2,0 2,1 0,0	3 1 1	149 167 93 19	1,5 1,6 0,7 2,0	0,7 0,7 0,3 1,2	1,6 1,6 1,7 1,0
L 876	5 NW 74	3718 2205	502	2 635 127 2 926 145	2 684 3 002 2 715 1 457	2 562 25 43 2 519	122 25 49 48	3 096 25 2 917 179	0,90 0,46 1,00	191 3,1 % 160 1,9 %						158 178 98 20	2,7 3,0 1,3 3,6	1,7 1,9 0,7 3,0	1,6 1,6 1,8 1,0
L 876	5 NW 74	3718 1288	502	6 452 289 6 609 273	6 139 6 815 6 326 3 381	5 894 12 72 5 823	245 12 133 100	7 248 12 6 878 370	0,93 0,47 1,00	414 4,6 % 461 2,8 %						360 406 225 46	2,3 2,5 1,1 3,1	1,5 1,7 0,7 2,7	1,2 1,2 1,3 0,7
L 876	5 NW 74	3718 1289	502	9 201 268 8 915 348	9 752 10 838 9 921 5 484	9 366 33 92 9 274	386 33 232 121	11 215 33 10 657 557	0,92 0,48 1,04	884 5,5 % 747 4,1 %						573 645 357 73	2,7 2,9 1,3 3,5	1,2 1,3 0,5 2,1	1,0 0,9 1,0 0,6
L 876	5 NW 74	3719 2310	502	9 700 415 9 778 308	9 967 10 977 10 363 5 700	9 683 32 101 9 582	284 32 153 100	11 868 32 11 263 605	0,94 0,41 1,19	785 3,1 % 698 2,1 %						586 658 367 75	1,8 2,0 0,8 2,4	1,0 1,1 0,4 1,7	1,0 1,0 1,1 0,6
L 876	5 NW 74	3719 2311	502	13 278 273 13 296 322	11 475 12 728 12 065 6 057	11 149 39 103 11 046	327 39 178 110	13 285 39 12 768 517	0,95 0,48 1,06	778 1,3 % 751 3,1 %						674 758 422 86	1,9 2,0 0,9 2,5	0,9 1,0 0,4 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 876	5 NW 74	3719 2217 Porta Westfalica Porta Westfalica (L 780) FS	502	TM	8 698 235 11 106 332	8 983 9 883 9 252 5 281	8 700 95 8 605	282 36 169 77	9 774 9 362 413	0,94 0,54 1,07	561 3,2 % 499 1,6 %						528 594 330 67	2,2 2,5 1,1 3,0	0,8 0,9 0,3 1,4	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 876	5 NW 74	3719 4204 Porta Westfalica (K 18) Porta Westfalica (B 61) OD	502	KW	15 057 424 8 707 244																		
L 877	5 NW 96	4917 1201 Bad Berleburg (L 902) Bad Berleburg (L 717) FS	506	TM	540 27 837 57	484 502 521 370	462 17 12 445	22 6 12 4	580 543 37	1,04 0,50 1,05	42 0,3 % 38 2,6 %						28 32 18 4	3,6 4,0 1,7 4,9	0,8 0,8 0,3 1,3	3,5 3,5 3,8 2,2			
L 878	5 NW 95	4316 1409 Rüthen (L 536) Geseke (L 875) FS	506	TM	474 16 474 18	385 379 476 293	367 11 8 357	17 1 8 8	503 471 32	1,26 0,59 0,95	36 0,3 % 35 0,3 %						23 25 14 3	2,4 2,6 1,1 3,2	2,0 2,2 0,9 3,5	2,8 2,8 3,1 1,8			
L 878	5 NW 95	4316 1405 Geseke (L 875) Geseke (L 749) FS	506	TM	3 238 80 2 966 80	3 035 3 189 3 738 1 582	2 961 6 34 2 927	74 6 47 22	3 496 3 377 119	1,17 0,47 1,12	193 1,0 % 235 0,4 %						178 200 112 23	1,7 1,9 0,8 2,3	0,7 0,7 0,3 1,2	1,1 1,1 1,2 0,7			
L 879	5 NW 96	4812 1216 Lüdenscheid (L 694) Herscheid (L 561) FS	506	TM	314 6 664 11	209 216 233 153	201 0 22 178	9 0 5 4	218 205 13	1,08 0,65 1,19	27 62,5 % 38 4,8 %						12 14 8 2	2,4 2,6 1,1 3,2	1,6 1,8 0,7 2,9	10,8 10,6 11,5 7,0			
L 879	5 NW 96	4712 1228 Herscheid (L 561) Werdohl (B 229) FS	506	TM	1 072 37 989 49	1 116 1 168 1 242 765	1 069 0 36 1 033	47 0 29 18	1 289 1 204 85	1,06 0,72 1,10	93 0,3 % 79 0,3 %						66 74 41 8	2,6 2,8 1,2 3,4	1,6 1,7 0,7 2,7	3,2 3,2 3,5 2,0			
L 880	5 NW 96	4813 1315 B 55 L 916 FS	506	TM	2 980 156 2 662 169	3 394 3 533 3 824 2 337	3 204 10 68 3 136	190 10 97 83	3 814 3 497 317	1,08 0,60 1,05	201 3,5 % 281 0,4 %						199 225 123 26	3,1 3,4 1,5 4,1	2,3 2,6 1,0 4,0	2,0 2,0 2,2 1,3			
L 880	5 NW 96	4813 1316 Attendorn (L 916)	506	TM	4 817 266 3 880	5 035 5 420 5 351	4 770 108	265 14 119	5 740 5 303	0,99 0,57	379 0,3 % 328						296 333 183	2,6 2,8 1,2	2,5 2,7 1,1	2,2 2,2 2,4			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	TZ	2010	W	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	NoW	Fr	T	Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	SV	S	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW	So	E	Evening 18-22 Uhr				
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
	FS = 2	LenneStadt (B 236) FS	5,7 / 3,6		182	3 202	4 662	132	437	1,08	3,7 %					38	3,4	4,3	1,4	
L 880	5 NW 96	4813 1317 Finnentrop (B 236) Finnentrop (L 737)	506	TM	4 521 211	4 372 4 766	4 171 85	200 13	5 455	1,01	371 6,2 %					257 289	2,9 3,2	1,6 1,7	2,0 1,9	
	FS = 2	FS	2,4 / 2,4		1 075 65	4 817 2 342	85 4 087	116 71	5 010 445	0,37 1,09	268 1,9 %					159 33	1,4 3,8	0,7 2,7	2,1 1,2	
L 880	5 NW 96	4814 1316 Finnentrop (L 737) Finnentrop (K 23)	506	TM	1 892 166	2 086 2 273	1 921 54	165 20	2 406	0,90	156 3,2 %	113 119	6,1 4,8	85 87	7,0 5,0	4 3	121 137	4,1 4,6	3,5 3,8	2,7 2,7
	FS = 2	FS	2,9 / 1,5		2 333 222	2 048 1 436	54 1 867	68 77	2 161 245	0,63 1,05	127 12,6 %	119 60	4,6 1,1	78 76	5,0 0,6	3 3	72 19	1,7 5,3	2,3 6,2	2,6 0,7
L 880	5 NW 95	4714 1404 Finnentrop (K 23) Eslohe (Sauerland) (L 519)	506	TM	2 001 144	1 907 1 987	1 759 81	148 10	2 239	1,10	169 3,0 %					111 126	3,9 4,4	3,5 3,8	4,5 4,5	
	FS = 2	FS	7,9 / 7,1		1 808 176	2 178 1 271	81 1 678	67 71	2 014 225	0,59 1,08	132 5,3 %					66 17	1,6 5,1	2,3 6,3	4,3 1,1	
L 881	5 NW 97	4412 1224 Fröndenberg/Ruhr (L 673) Unna--Stockum (B 1)	506	MZ	1 400 60	1 291 1 478	1 202 40	89 24	1 591	0,75	90 6,0 %	66 46	4,5 5,5	63 49	3,6 5,6	2 2	75 85	5,6 6,2	1,1 1,2	3,2 3,2
	FS = 2	FS	6,8 / 5,5		1 306 57	1 101 826	40 1 163	49 15	1 457 134	0,56	90 6,1 %	46 35	5,5 0,7	49 40	5,6 0,6	2 2	45 11	2,3 7,3	0,7 2,0	3,1 0,8
L 881	5 NW 97	4412 1225 Unna (B 1) Bönen (L 663)	506	TM	1 390 28	1 099 1 167	1 073 40	26 0	1 288		61 1,6 %					65 73	1,8 1,9	0,6 0,6	3,7 3,6	
	FS = 2	FS	5,9 / 5,5		2 015 62	1 271 632	40 1 033	20 6	1 254 34	0,53 1,14	105 1,9 %					41 8	0,8 2,4	0,2 1,0	3,9 2,3	
L 881	5 NW 97	4312 2234 (L 664) Kamener Straße (L 736) Dortmund Straße	506	MZ	7 047 176	6 731 7 157	6 474 119	257 29	7 433	1,02	350 2,0 %	294 280	1,9 2,0	294 314	2,0 1,7	2 2	395 445	2,7 2,9	1,0 1,1	1,8 1,8
	FS = 2	OD	2,1 / 1,0		8 273 273	7 292 4 440	119 6 355	155 73	7 088 345	0,60 1,15	368 3,3 %	288 178	2,0 0,0	312 241	1,6 0,6	2 2	247 50	1,3 3,6	0,4 1,8	1,9 1,1
L 881	5 NW 97	4312 6235 (L 736) (K 17)	506	MZ	8 435 248	7 228 7 930	7 073 89	155 54	8 561	0,97	452 2,2 %	348 336	0,9 0,9	342 344	2,4 1,7	2 2	425 477	1,8 1,9	0,3 0,4	1,3 1,2
	FS = 2	OD	1,1 / 0,0		7 665 4 061	7 665 6 984	89 6 984	54 25	8 341 220	0,51	463 2,3 %	336 202	0,9 0,0	344 207	1,7 0,5	2 2	267 54	0,8 2,4	0,1 0,6	1,3 0,8
L 881	5 NW 97	4312 2236 (K 17) Johannes-Rau-Str. (L 507) Wittekindstr.	506	MZ	9 434 420	8 122 8 840	7 691 94	431 24	9 422	1,03	473 3,8 %	348 354	3,3 2,8	410 381	2,5 2,2	2 2	477 537	2,4 2,6	2,8 3,0	1,2 1,2
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4		9 948 434	9 135 4 175	94 7 596	171 236	8 753 669	0,43 1,10	491 3,1 %	406 163	1,9 0,2	403 197	2,5 0,4	2 2	295 62	1,1 3,1	1,2 4,8	1,3 0,7
L 881	5 NW	4312 1237		TM	5 471	3 853	3 749	104	5 205		246					226	1,6	1,0	1,3	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19													
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>								
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr	D
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	97	(L 507) Wittekindstr. (L 844) Hauptstr. FS	506 1,8 / 1,1	188 4 384 164	4 100 4 461 2 174	47 46 3 702	16 46 41	4 940 265	0,35 1,03	2,4 % 224 2,7 %						254 142 29	1,7 0,7 2,1	1,1 0,4 1,8	1,2 1,3 0,8										
L 882	5 NW 53	4114 2350 Beckum (K 23) Oelde (L 592) FS	501 4,6 / 4,6	3 189 100	3 016 3 340 3 163 1 623	2 938 47 39 2 899	78 20 36 23	3 857 3 726 131	0,95 0,43 1,06	231 3,0 % 243 2,5 %						177 199 111 23	1,8 2,0 0,8 2,4	0,7 0,8 0,3 1,3	1,3 1,3 1,4 0,8										
L 882	5 NW 53	4114 3314 Beckum (B 475) Beckum (K 23) OD	501 1,8 / 0,0	5 249 267 2 924 69	5 084 5 825 4 890 2 556	4 787 87 53 4 734	297 87 125 84	5 696 5 294 402	0,84 0,46 1,12	330 5,5 % 312 9,3 %						298 337 184 39	4,1 4,5 2,0 5,4	1,6 1,7 0,7 2,7	1,1 1,0 1,2 0,7										
L 882	5 NW 53	4214 1304 Beckum (B 475) Beckum (K 23) FS	501 2,7 / 2,7	4 287 83 4 834 77	3 647 4 054 3 825 1 906	3 585 7 36 3 548	63 7 38 18	4 584 4 480 103	0,94 0,43 1,05	278 2,9 % 289 1,4 %						214 241 135 27	1,2 1,3 0,6 1,6	0,5 0,5 0,2 0,8	1,0 1,0 1,1 0,6										
L 884	5 NW 53	4111 2350 Senden Münster FS	501 2,8 / 2,8	6 852 177	7 288 8 061 7 581 4 035	7 075 44 86 6 989	213 44 79 91	9 482 8 996 486	0,94 0,36 1,03	819 2,2 % 804 4,1 %						428 481 268 55	1,6 1,8 0,8 2,2	1,2 1,3 0,5 2,1	1,2 1,2 1,3 0,8										
L 884	5 NW 53	4111 1400 Lüdinghausen (B 235) Senden (K 4) FS	501 8,4 / 8,4	1 858 73 2 209 62	2 281 2 581 2 293 1 140	2 216 10 26 2 179	65 10 26 28	2 524 2 432 93	0,89 0,51 1,03	250 1,2 % 219 2,7 %						134 151 84 17	1,6 1,7 0,7 2,1	1,2 1,3 0,5 2,1	1,6 1,6 1,7 1,0										
L 884	5 NW 53	4111 2303 Senden (K 4) (L 885) FS	501 0,8 / 0,8	6 064 230 12 574 2 207	5 345 5 960 5 269 3 142	5 044 41 68 4 976	301 41 111 150	6 414 5 921 493	0,88 0,51 0,98	495 4,0 % 494 1,4 %						314 354 194 41	2,8 3,1 1,3 3,7	2,7 2,9 1,2 4,6	1,3 1,3 1,4 0,8										
L 884	5 NW 53	4011 1309 (L 885) (K 5) FS	501 3,7 / 3,7	5 003 121 6 152 259	4 555 5 233 4 243 2 406	4 396 47 94 4 302	159 47 66 46	5 388 5 137 251	0,81 0,46 1,02	461 2,8 % 435 3,4 %						268 301 167 34	2,4 2,6 1,1 3,2	1,0 1,1 0,4 1,7	2,1 2,1 2,3 1,3										
L 885	5 NW 53	4111 2302 Münster (L 884) Münster (K 42)	501	6 019 259 7 140 267	9 522 10 667 9 552 5 203	9 141 20 118 9 023	381 20 183 177	11 375 10 756 619	0,90 0,49 1,01	644 3,6 % 762 2,9 %						559 629 348 72	2,1 2,3 1,0 2,8	1,8 2,0 0,8 3,1	1,3 1,2 1,4 0,8										



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	Fr
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	FeW	So	So	E	Evening 18-22 Uhr				
				SV	S		LZ	SV			So <sub>16-19</sub>				N	Night 22-06 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	Zabl. km ges. / FS																	
L 885	5 NW 53	4012 2309	501	TM	9 600 406	11 364 12 522	11 001 161	363 126	13 102	0,94 2,0 %	607 507	550 507	1,9 2,0	563 506	2,1 2,2	4 3	668 751	- -	3,1 3,4	1,2 1,2
		Hiltrup (L 586)			9 489 438	11 827 6 460	137 10 864	126 76	12 638 464	0,51 1,03	617 295	542 295	1,8 0,7	534 303	2,1 0,9	3 3	418 85	- -	1,5 4,4	1,3 0,8
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																	
L 886	5 NW 95	4121 1301	502	TM		960 1 065	911 25	49 32	1 203	0,89 0,45	70 78	52 46	2,5 4,5	52 46	6,2 6,6	3 2	56 64	- -	5,1 5,5	2,6 2,5
		L 825 Bredenborn			946 596	25 886	32 14	1 107	96	1,06	12,8 %	38	3,8	44	4,1	3	35	-	2,4	2,8
	FS = 2	FS	2,6 / 2,4														7	-	7,3	1,6
L 886	5 NW 95	4121 1327	502	TM	748 39	769 827	732 0	37 0	939	0,93 0,52	62 62						45 51	2,4 2,6	2,3 2,5	2,7 2,6
		Marienmünster (L 755) Marienmünster (B 239)			1 286 116	772 551	20 712	19 18	853 86	0,52 1,13	62 1,6 %						28 6	1,1 3,1	1,0 4,0	2,9 1,7
	FS = 2	FS	4,4 / 3,8																	
L 886	5 NW 74	4121 1293	502	TM	707 27	790 798	752 1	38 1	933	1,05 4,6 %	65 4,6 %						46 52	2,9 3,2	1,7 1,9	5,7 5,6
		Marienmünster (B 239) Schieder-Schwalenberg (L 827)			739 20	840 697	44 708	22 14	880 53	0,71 1,02	75 1,3 %						29 6	1,4 3,9	0,7 3,1	6,2 3,6
	FS = 2	FS	4,9 / 4,0																	
L 886	5 NW 74	4121 2296	502	TM	3 459 149	3 119 3 334	2 973 15	146 15	3 583	0,98 5,0 %	222 5,0 %						183 206	3,0 3,3	1,6 1,7	3,0 3,0
		Schieder-Schwalenberg (L 827) Schieder-Schwalenberg (K 71)			3 789 172	3 263 2 138	93 2 880	80 51	3 360 224	0,60 1,07	240 5,0 %						114 23	1,4 4,0	0,7 2,7	3,3 1,9
	FS = 2	FS	1,9 / 1,6																	
L 886	5 NW 74	4120 2293	502	TM	4 968 169	4 688 5 023	4 498 40	190 40	5 472	0,96 3,6 %	361 3,6 %						275 310	2,9 3,2	1,0 1,1	2,3 2,3
		Schieder-Schwalenberg (K 71) Beginn OD Schieder			5 361 160	4 834 3 254	107 4 391	101 49	5 189 284	0,64 1,07	336 3,0 %						172 35	1,4 3,9	0,4 1,8	2,5 1,5
	FS = 2	FS	2,1 / 1,8																	
L 886	5 NW 74	4020 2463	502	TM	9 669 402	8 921 9 148	8 414 51	507 51	10 325	1,15 6,7 %	578 6,7 %						523 590	2,9 3,2	2,6 2,8	1,1 1,1
		Schieder-Schwalenberg (L 614 Abs. 5) Schieder-Schwalenberg (L 614 Abs. 1)			8 672 452	10 551 6 041	97 8 317	216 239	9 532 793	0,58 1,09	607 4,8 %						323 68	1,4 3,9	1,1 4,4	1,2 0,7
	FS = 2	FS	1,9 / 1,3																	
L 886	5 NW 74	4020 1462	502	TM	5 945 338	6 087 6 669	5 766 28	321 28	6 855	0,82 3,5 %	340 3,5 %						357 403	2,7 2,9	2,4 2,7	1,1 1,1
		Schieder-Schwalenberg (L 614 Abs. 1) Schieder-Schwalenberg (B 239)			5 604 341	5 466 4 686	67 5 699	137 156	6 351 504	0,68 1,05	359 5,6 %						221 46	1,3 3,5	1,1 4,2	1,2 0,7
	FS = 2	FS	3,3 / 2,5																	
L 888	5 NW 96	4612 1201	506	TM	1 620 52	1 324 1 446	1 285 6	39 6	1 418	0,82 0,3 %	102 0,3 %						78 87	2,0 2,1	0,9 1,0	4,9 4,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
		Zählabschnittsanfang		2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
		Zählabschnittsende		SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km									N	Night 22-06 Uhr						
	ges. / FS		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
		Iserlohn (L 899)		1 972	1 189	64	21	1 358	0,74	122						49	0,9	0,4	5,3
		Iserlohn (L 648)		52	1 033	1 221	13	59	1,05	4,1 %						10	2,6	1,6	3,2
		FS	8,6 / 5,7																
L 888	5 NW	4612 2202	TM	4 769	2 764	2 720	45	3 095	0,57	368						163	1,1	0,4	3,2
	96		506	90	3 340		3			1,6 %						182	1,2	0,5	3,2
		Iserlohn (L 648)		3 273	1 897	88	29	3 037	0,61	303						103	0,5	0,2	3,4
		Hemer (L 683)		96	1 694	2 632	13	57	1,03	1,0 %						20	1,5	0,8	2,1
		FS	1,2 / 0,6																
L 889	5 NW	4309 2316	TM		4 158	4 056	102	4 595	0,95	264						244	1,1	1,3	1,9
	97		501		4 416		1			0,8 %	228	2,1	188	2,1	6	244	1,1	1,3	1,9
		Stimbergstraße			4 177	77	43	4 447	0,71	226	214	1,5	172	1,5	3	275	1,2	1,4	1,9
		(K 17) Holtgarde			4 177	77	43	4 447	0,71	226	200	1,9	168	0,8	2	153	0,5	0,6	2,0
		FS	1,6 / 1,6		3 162	3 979	58	148	1,02	0,4 %	122	0,6	156	1,0	3	31	1,4	2,3	1,2
		Witterung																	
L 889	5 NW	4409 2255	TM	2 895	2 772	2 716	56	3 143	1,04	188						163	1,3	0,6	1,0
	97		501	65	2 924		5			1,6 %						183	1,4	0,7	1,0
		Recklinghausen (K 21)		2 595	3 041	27	31	3 076	0,65	226						103	0,6	0,3	1,0
		AS RE-Ost (A 2)		63	1 866	2 689	19	67	0,90	1,3 %						21	1,7	1,1	0,6
		FS	0,7 / 0,7																
L 889	5 NW	4409 2252	TM	13 762	13 141	12 300	842	15 880	0,97	979						762	2,9	3,3	0,6
	97		501	815	14 660		12			4,2 %						863	3,2	3,5	0,6
		AS RE-Ost (A 2)		14 930	14 167	75	369	14 392	0,41	890						459	1,2	2,1	0,6
		Recklinghausen (L 628)		1 196	6 188	12 225	460	1 488	1,04	6,9 %						119	3,6	5,8	0,1
		FS	1,1 / 1,1																
L 889	5 NW	4309 2306	TM	4 986	4 710	4 636	74	5 355	1,00	310						277	1,1	0,5	1,6
	97		501	114	5 020		1			1,6 %						311	1,2	0,5	1,6
		Datteln (L 798)		7 476	5 041	75	49	5 256	0,63	372						175	0,5	0,2	1,7
		Datteln (L 511)		222	3 138	4 561	23	100	0,92	1,6 %						35	1,4	0,8	1,0
		FS	2,1 / 2,0																
L 889	5 NW	4309 4337	TM	6 364	4 671	4 581	91	5 508	1,00	344						275	1,1	0,8	2,0
	97		501	99	4 790		2			1,7 %						308	1,2	0,9	2,0
		(K 19) Klein-Erkenschwicker-Str.		6 225	4 787	91	50	5 347	0,64	316						173	0,5	0,3	2,1
		Stimbergstraße		91	4 086	4 490	39	161	1,17	0,3 %						35	1,5	1,4	1,3
		OD	0,8 / 0,0																
L 889	5 NW	4309 2307	TM	4 678	2 580	2 513	68	2 453	0,96	195						152	1,4	1,2	4,1
	97		501	89	2 599		2			0,5 %						170	1,5	1,3	4,1
		(K 17) Holtgarde		4 580	2 503	104	34	2 355	0,92	172						95	0,6	0,5	4,4
		(L 609) Ahsener Straße		76	2 608	2 409	32	98	1,05	1,2 %						19	1,8	2,1	2,6
		FS	5,3 / 5,3																
L 890	5 NW	4221 2208	MZ		1 757	1 661	96	2 013	0,96	125	73	2,7	102	2,7	2	103	3,8	1,5	2,8
	95		502		1 889		28			5,0 %						116	4,2	1,6	2,8
		L837			1 811	48	41	1 886	0,62	121	65	2,7	100	2,0	2	64	1,8	0,6	3,0
		B64			1 195	1 613	27	127		4,9 %	46	1,6	48	2,1	2	13	5,1	2,6	1,8
		FS	6,7 / 5,5																

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19						
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>	
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 890	5 NW 95	<b>4321 1304</b>  Beverungen (B 241) Beverungen (L 837)		TM	1 041 53 1 124 83	<b>1 036</b> 1 073 1 081 838	<b>983</b>  49 934	<b>53</b> 1 29 23	<b>1 292</b>  1 223 68	1,01  0,69 0,99	104 2,9 % 102 2,0 %						61 69 38 8	2,8 3,1 1,3 3,8	2,1 2,3 0,9 3,7	4,8 4,8 5,2 3,0			
L 890	5 NW 95	<b>4321 1305</b>  Beverungen (L 837) Höxter (B 64)		TM		<b>603</b> 587 757 472	<b>528</b>  35 494	<b>75</b> 1 33 41	<b>816</b>  679 137	1,29  0,51 1,17	59 0,3 % 49 2,0 %						35 40 20 5	5,5 6,0 2,3 7,0	6,5 6,8 4,3 11,3	6,0 6,0 5,9 1,5			
L 890	5 NW 95	<b>4221 1303</b>  Höxter (K18) Höxter (L 755)		TM	1 154 54 1 447 105	<b>1 079</b> 1 187 1 081 673	<b>1 031</b>  46 985	<b>48</b> 11 25 12	<b>1 334</b>  1 230 104	0,91  0,44 1,03	82 6,1 % 84 4,8 %						63 71 39 8	3,3 3,6 1,5 4,4	1,0 1,2 0,5 1,9	4,4 4,3 4,7 2,8			
L 890	5 NW 95	<b>4221 1310</b>  Höxter(B64) Höxter (K18)		TM	292 21 468 11	<b>258</b> 253 324 191	<b>227</b>  27 201	<b>30</b> 2 12 16	<b>314</b>  252 62	1,28  0,49 1,16	44 4,2 % 39 0,3 %						15 17 9 2	5,4 5,9 2,3 7,2	6,0 6,3 4,0 10,9	10,8 10,8 10,6 2,8			
L 891	5 NW 36	<b>4709 6304</b>  Einen (L 924) Gennebreck (K 8)		KW	4 169 94																		
L 891	5 NW 36	<b>4709 6321</b>  (K 8) Wittener Straße (L 58)		KW	5 920 126																		
L 891	5 NW 36	<b>4709 6322</b>  Wittener Straße (L 58) Nächstebreck Str. (L 58)		KW	5 389 281																		
L 891	5 NW 96	<b>4609 1288</b>  Schwelm Schwelm (L 551)		TM	3 505 317 3 620 451	<b>4 115</b> 4 666 4 488 1 594	<b>3 750</b>  75 3 675	<b>366</b> 3 128 235	<b>5 415</b>  4 838 577	0,96  0,31 0,95	400 4,2 % 493 6,1 %						238 270 142 38	3,1 3,4 1,3 3,9	5,4 5,7 3,5 9,4	1,9 1,9 1,8 0,5			
L 891	5 NW 96	<b>4609 2289</b>  Schwelm (L 551)		TM	7 368 374 7 475	<b>6 772</b> 7 761 6 637	<b>6 369</b>  131	<b>403</b> 16 181	<b>6 841</b>  6 371	0,86  0,52	478 4,4 % 415						397 448 245	2,8 3,1 1,4	2,9 3,2 1,3	2,0 1,9 2,2			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
			DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr				
															[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]
		Gevelsberg (L 527)		484	3 242	6 238	207	470	1,28	6,3 %						51	3,7	5,0	1,2
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																
L 891	5 NW	<b>4609 4290</b>	506	7 919	<b>7 741</b>	<b>7 234</b>	<b>507</b>	<b>9 808</b>	0,95	514						449	4,0	2,3	2,1
	96			434	8 765		42			1,6 %						509	4,4	2,5	2,1
		Gevelsberg (L 527)		7 397	8 304	156	274	8 813	0,27	426						269	1,7	1,5	2,0
		Gevelsberg (L 666)		412	3 212	7 078	191	995	1,09	9,9 %						69	5,2	4,1	0,5
	FS = 2	OD	1,0 / 0,0																
L 892	5 NW	<b>4811 1271</b>	506	3 480	<b>3 128</b>	<b>2 997</b>	<b>131</b>	<b>3 699</b>	1,16	221						184	3,6	0,5	3,2
	96			133	3 228		56			1,8 %						207	3,9	0,6	3,1
		Halver (L 528)		3 707	3 733	97	59	3 507	0,55	206						114	1,7	0,2	3,4
		Halver (B 54)		161	2 000	2 900	16	193	1,04	3,4 %						23	4,8	0,9	2,0
	FS = 2	FS	3,0 / 2,9																
L 892	5 NW	<b>4811 4272</b>	506	4 810	<b>8 589</b>	<b>8 157</b>	<b>432</b>	<b>9 952</b>		490	384	4,0	414	3,3	2	504	-	4,9	1,1
	96			220	9 401		79			3,5 %	374	3,1	387	3,0	1	568	-	5,3	1,1
		L 528		4 490	9 401	93	244	9 323	0,49	456						312	-	2,2	1,2
		Halver (B 54)		210	4 547	8 064	109	629	1,07	3,7 %	204	0,5	236	1,1	1	65	-	7,0	0,7
	FS = 2	OD	2,0 / 0,0																
L 893	5 NW	<b>5114 1227</b>	506	5 086	<b>4 865</b>	<b>4 571</b>	<b>294</b>	<b>5 702</b>	0,95	318						282	3,3	2,5	1,1
	96			306	5 402		35			9,7 %						320	3,7	2,7	1,1
		Wilnsdorf (L 723)		5 721	5 157	53	129	5 246	0,46	318						170	1,4	1,6	1,1
		Wilnsdorf (L 722)		453	2 495	4 519	130	456	1,04	3,1 %						44	4,2	4,5	0,3
	FS = 2	FS	4,2 / 3,3																
L 894	5 NW	<b>4816 1406</b>	506	511															
	95			15															
		Winterberg (L 721)		700															
		Winterberg (B 236)		7															
	FS = 2	FS	2,5 / 1,8																
L 896	5 NW	<b>4105 2284</b>	501	2 575	<b>2 344</b>	<b>2 180</b>	<b>164</b>	<b>3 320</b>	1,01	173						136	2,5	4,2	0,9
	53			220	2 517		3			2,3 %						154	2,7	4,5	0,9
		Bocholt (L 605)		3 355	2 552	20	56	2 886	0,38	151						82	1,0	2,7	0,8
		Hamminkeln (B 67)		257	1 435	2 160	104	434	1,06	5,3 %						21	3,2	7,3	0,2
	FS = 2	FS	1,5 / 1,5																
L 896	5 NW	<b>4205 1301</b>	503	2 112	<b>1 928</b>	<b>1 877</b>	<b>51</b>	<b>1 878</b>	0,78	191	73	3,8	80	2,0	7	113	-	2,5	2,0
	15			129	2 136		3			5,2 %	80	2,2	86	1,8	3	127	-	2,8	2,0
		Hamminkeln (B 67)		2 026	1 665	38	35	1 813	0,78	103	69	2,2	75	1,3	2	71	-	1,2	2,1
		Hamminkeln (L 505)		132	1 481	1 839	13	65	1,12	0,3 %	57	0,6	48	0,7	3	14	-	3,6	1,3
	FS = 2	FS	3,3 / 2,7																
L 896	5 NW	<b>4205 1307</b>	503	3 754	<b>2 855</b>	<b>2 706</b>	<b>148</b>	<b>3 291</b>	1,08	185						168	3,3	1,7	1,5
	15			229	2 978		9			8,1 %						189	3,6	1,9	1,4
		Hamminkeln (L 505)		3 028	3 211	41	88	3 067	0,57	194						104	1,6	0,7	1,6
		Hamminkeln (B 473)		336	1 951	2 665	52	224	1,12	4,1 %						22	4,4	3,0	0,9
	FS = 2	FS	4,3 / 4,3																
L 896	5 NW	<b>4205 1306</b>	TM	3 841	<b>4 415</b>	<b>4 022</b>	<b>393</b>	<b>5 694</b>	1,10	260						256	3,8	4,7	1,2

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	2010	U	LVm	LoA	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende	Zabl. km	DZ	SV	S		LZ					FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
	FS / OD	ges. / FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	N	Night 22-06 Uhr			
	Anz. FS			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	15	503		303	4 644		5			5,8 %						290	4,2	5,0	1,2
				4 546	5 085	50	166	4 907	0,38	294						152	1,6	3,1	1,1
				402	2 724	3 972	221	787	1,17	6,1 %						40	4,8	8,2	0,3
	FS = 2	2,4 / 2,4																	
L 896	5 NW	4205 2304	TM	4 809	4 451	4 225	226	5 274	0,99	268						261	2,5	2,4	1,4
	15	503		253	4 817		12			4,9 %						294	2,8	2,6	1,4
				5 547	4 771	60	103	4 869	0,46	294						162	1,2	1,0	1,5
				443	2 686	4 165	112	405	1,23	1,7 %						34	3,3	4,2	0,9
	FS = 2	1,6 / 1,0																	
L 896	5 NW	4206 1302	TM	3 473	3 234	2 935	300	3 495	0,93	234						187	3,5	5,4	2,4
	15	503		284	3 506		5			6,4 %						213	3,9	5,7	2,4
				4 186	3 243	74	110	3 085	0,64	243						111	1,5	3,5	2,3
				539	2 210	2 861	184	410	1,12	9,9 %						30	4,5	9,3	0,6
	FS = 2	4,7 / 4,7																	
L 896	5 NW	4206 1301	TM	3 367	3 845	3 355	491	4 768	0,74	376						222	3,7	8,6	1,3
	15	503		422	4 424		8			7,7 %						253	4,1	9,1	1,3
				3 823	3 268	48	136	3 978	0,51	373						130	1,6	5,7	1,3
				527	2 403	3 306	347	789	0,98	11,3 %						36	4,5	14,4	0,3
	FS = 2	4,4 / 4,4																	
L 896	5 NW	4206 1251	TM	3 807	3 890	3 437	453	4 383	0,97	346						225	3,4	7,8	1,5
	53	501		451	4 262		11			6,4 %						256	3,7	8,3	1,5
				3 299	4 134	55	123	3 779	0,58	278						133	1,4	5,1	1,4
				505	2 193	3 382	319	604	1,08	11,5 %						36	4,2	13,2	0,4
	FS = 2	2,4 / 2,4																	
L 896	5 NW	4106 1402	TM	4 486	4 237	3 843	393	4 971	0,96	373						245	3,1	5,8	1,1
	53	501		403	4 727		10			5,4 %						278	3,5	6,1	1,1
				4 299	4 527	43	126	4 392	0,46	276						146	1,3	3,8	1,0
				602	2 044	3 800	258	579	1,06	10,1 %						39	3,9	9,9	0,3
	FS = 2	6,3 / 6,3																	
L 902	5 NW	4917 1202	TM	572	607	585	22	666	1,01	69						36	2,5	1,1	3,6
	96	506		29	644		1			0,3 %						40	2,7	1,2	3,6
				957	651	22	15	632	0,69	67						22	1,2	0,5	3,9
				72	414	563	7	35	1,09	1,5 %						5	3,3	2,0	2,3
	FS = 2	3,0 / 2,7																	
L 903	5 NW	5016 1209	TM	1 311	1 216	1 188	28	1 365	1,05	74						71	2,0	0,2	2,2
	96	506		24	1 294		5			2,7 %						80	2,2	0,3	2,2
				1 332	1 359	27	20	1 335	0,60	89						45	0,9	0,1	2,4
				26	747	1 162	3	30	1,07	1,1 %						9	2,7	0,4	1,4
	FS = 2	8,5 / 7,3																	
L 903	5 NW	4916 1210	TM	623	610	590	20	758	1,13	48						36	2,7	0,5	4,8
	96	506		26	613		5			0,3 %						40	3,0	0,5	4,7
				754	693	28	11	717	0,52	46						22	1,3	0,2	5,1
				60	494	561	3	41	1,23	2,2 %						5	3,7	0,8	3,0

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW	T
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
				SV	S		LZ	SV			So <sub>15-18</sub>	FeW	E	Evening 18-22 Uhr						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>	So	N	Night 22-06 Uhr					
	FS = 2	FS	Zabl. km / FS													[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 904	5 NW 96	5114 1228	506	TM	2 062	940	902	38	945	1,27	81					55	3,7	0,3	2,3	
		Wilnsdorf (B 54)			45	909		1			0,3 %					62	4,0	0,3	2,3	
		Wilnsdorf (K 25)			2 777	1 151	22	34	908	0,94	67					34	1,7	0,1	2,5	
	FS = 2	FS	2,6 / 1,7		98	793	880	3	37	1,24	1,5 %					7	4,9	0,5	1,5	
					Umleitungsverkehr															
L 904	5 NW 96	5114 1229	506	TM	1 937	2 008	1 915	94	2 361	1,02	161					118	3,9	0,6	2,0	
		Wilnsdorf (K 25)			95	2 123		36			5,0 %					133	4,3	0,7	1,9	
		Wilnsdorf (L 722)			2 413	2 160	39	45	2 234	0,64	153					73	1,9	0,3	2,1	
	FS = 2	FS	3,7 / 2,4		111	1 391	1 876	13	127	1,05	3,3 %					15	5,2	1,1	1,2	
L 905	5 NW 96	5013 1213	506	TM	3 759	3 390	3 259	130	4 178	0,99	252					199	2,6	1,2	1,2	
		Wenden			116	3 669		11			4,8 %					224	2,8	1,3	1,2	
		Wenden (L 714)			3 666	3 623	40	78	3 926	0,40	197					124	1,2	0,5	1,3	
	FS = 2	FS	3,7 / 2,8		89	2 055	3 219	41	252	1,19	2,0 %					25	3,4	2,0	0,8	
L 906	5 NW 96	4916 1211	506	TM	5 898	6 317	6 153	164	7 518	0,92	369					371	1,5	1,0	1,3	
		Bad Berleburg (L 553)			135	7 125		12			2,4 %					417	1,7	1,1	1,3	
		Bad Berleburg (B 480)			4 889	6 526	80	88	7 247	0,44	408					233	0,7	0,4	1,4	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5		88	3 036	6 072	64	271	1,01	2,5 %					47	2,1	1,7	0,8	
L 907	5 NW 96	5113 2201	506	MZ	6 871	6 882	6 674	208	8 339	0,83	384	330	1,4	356	1,1	1	404	2,8	0,2	1,6
		AS Niederschelden (B62)			655	7 896		67			4,9 %	271	1,7	344	1,3	1	455	3,0	0,2	1,6
		Eiserfeld-Mitte KVP			8 181	6 563	110	128	8 046	0,46	404	276	2,4	314	2,1	1	253	1,3	0,1	1,8
	FS = 2	OD	1,9 / 0,6		1 059	3 487	6 563	13	293	1,05	1,0 %	160	0,3	186	0,3	1	51	3,7	0,3	1,0
					Verkehrsverlagerung - verringerter Verkehr															
L 907	5 NW 96	5113 1212	506	TM	3 588	3 366	3 177	189	3 826	1,02	233					198	4,3	1,2	1,3	
		Freudenberg (L 565)			91	3 610		45			5,2 %					223	4,7	1,3	1,3	
		Siegen (L 533)			3 345	3 687	44	102	3 610	0,55	224					122	2,0	0,5	1,4	
	FS = 2	FS	4,3 / 3,0		85	2 054	3 133	42	217	1,11	3,6 %					25	5,7	2,1	0,8	
L 907	5 NW 96	5113 6213	506	MZ	7 525	7 307	7 055	253	8 220	1,05	409	349	2,1	339	2,1	2	429	3,0	0,4	1,7
		Siegen (B 62)			375	7 784		91			2,4 %	328	2,1	298	2,3	2	483	3,3	0,4	1,7
		Siegen (L 909)			8 441	8 160	122	131	7 881	0,56	456	378	2,4	384	1,3	2	268	1,4	0,2	1,8
	FS = 2	OD	2,2 / 0,0		376	4 466	6 933	31	340	1,04	5,0 %	202	1,0	198	1,3	2	55	4,0	0,7	1,1
					Witterung - erhöhter Verkehr															
L 907	5 NW 96	5114 1230	506	TM	4 434	4 307	4 120	187	5 523		342					253	3,0	1,2	2,3	
		Siegen			263	4 588		43			4,7 %					285	3,3	1,3	2,2	
		Siegen (L 909)			5 048	4 990	95	88	5 115	0,34	269					157	1,4	0,5	2,4	
	FS = 2	OD	1,8 / 0,5		289	2 407	4 025	55	409	1,23	3,0 %					32	4,0	2,2	1,4	
L 907	5 NW 96	5114 1231	506	TM	5 842	5 310	4 860	450	7 776		575					308	4,6	3,6	1,5	
					525	5 868		30			4,9 %					349	5,1	3,8	1,5	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Siegen (L 909) Wilnsdorf (B 54) FS	6,0 / 4,2		6 279 690	6 357 1 921	76 4 785	219 201	6 669 1 107	0,19 1,19	460 3,9 %						183 48	1,9 5,9	2,3 6,2	1,4 0,4
L 908	5 NW 96	5013 2214	506	6 386 244 6 762 262	6 249 6 827 6 585 3 672	6 012 30 129 5 883	237 30 129 78	8 063 7 538 525	0,96 0,33 1,08	407 2,5 % 358 3,9 %						367 413 229 47	2,5 2,7 1,2 3,3	1,2 1,3 0,5 2,1	2,1 2,1 2,3 1,3
L 908	5 NW 96	5013 1215	506	3 650 136 3 971 197	3 709 3 956 3 982 2 448	3 559 6 49 3 510	151 6 94 50	4 019 3 792 227	1,01 0,63 1,14	199 2,0 % 225 4,9 %						218 245 136 28	2,6 2,9 1,2 3,5	1,3 1,4 0,6 2,3	1,3 1,3 1,4 0,8
L 908	5 NW 96	5013 4216	506	9 518 275 12 501 376	6 572 7 188 6 553 4 294	6 373 97 6 276	199 122 53	7 596 7 307 289	0,91 0,61 0,99	401 2,2 % 483 2,5 %	319 296 261 225	2,6 1,8 2,5 0,4	286 325 333 210	2,8 1,6 2,3 0,4	5 3 2 3	386 434 242 49	2,2 2,4 1,0 2,9	0,8 0,9 0,3 1,4	1,5 1,5 1,6 0,9
L 908	5 NW 96	5013 4201	506	10 929 633 10 186 660	8 860 9 850 9 027 4 941	8 329 170 129 8 200	531 170 151 210	10 992 10 041 951	0,92 0,35 1,08	451 7,8 % 519 4,0 %	372 343 339 206	5,2 5,4 5,0 1,6	432 398 397 190	3,1 3,4 2,7 2,0	9 4 3 4	520 586 320 67	- - - -	5,8 6,4 2,7 8,6	1,5 1,5 1,6 0,9
L 908	5 NW 96	5014 4202	506	15 217 755 13 228 753	11 902 13 859 11 543 5 035	11 041 139 133 10 908	861 139 466 255	14 557 13 545 1 012	0,83 0,38 1,07	1 078 2,6 % 624 5,8 %	976 520 475 246	2,4 2,8 2,9 1,8	479 506 528 224	4,5 5,1 3,6 1,3	1 1 1 1	690 783 412 107	5,0 5,5 2,1 6,4	2,0 2,2 1,3 3,6	1,2 1,2 1,1 0,3
L 908	5 NW 96	5014 6201	506	11 144 540 9 851 653	9 671 10 266 11 219 5 519	9 098 146 123 8 975	573 146 182 245	10 638 9 760 878	1,09 0,51 1,13	537 5,4 % 767 2,3 %	450 449 440 236	3,4 2,8 3,5 1,1	460 529 524 222	3,7 2,8 3,4 1,4	2 2 2 2	568 640 350 74	3,3 3,6 1,6 4,4	2,4 2,7 1,1 4,2	1,3 1,3 1,4 0,8
L 908	5 NW 96	5014 6200	506	21 484 721 18 413 772	14 390 15 139 18 310 6 708	13 739 254 147 13 592	651 254 237 160	16 901 16 008 893	1,21 0,36 0,94	1 261 2,1 % 1 042 1,5 %	865 758 833 311	2,5 2,5 3,4 1,4	612 508 956 234	2,4 2,4 1,9 0,7	2 2 2 2	845 952 525 108	3,3 3,7 1,6 4,4	1,1 1,2 0,5 1,9	1,0 1,0 1,1 0,7
L 909	5 NW 96	5114 1232	506	1 661 14 2 220 2	1 349 1 513 1 415 656	5 0 5 1 330	5 0 5 0	1 717 1 709 8	0,94 0,28 1,06	104 0,3 % 98 0,3 %	65 56 63 30	0,2 0,0 0,2 0,0	78 70 70 26	0,3 0,2 0,3 0,0	3 2 3 2	79 89 50 10	0,2 0,2 0,1 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	1,1 1,0 1,1 0,7

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
L 909	5 NW 96	5114 1233	506	TM	2 649	2 659	2 594	65	3 010	0,96	217						156	2,1	0,3	1,3	
					68	2 914		26			3,7 %				176	2,3	0,4	1,3			
					3 156	2 786	33	29	2 915	0,55	246				98	1,0	0,1	1,4			
					60	1 549	2 560	10	95	1,14	4,9 %				20	2,8	0,6	0,8			
FS = 2	OD	3,0 / 1,4																			
L 911	5 NW 96	5214 1210	506	TM	2 802	2 914	2 672	242	3 139	1,05	205						169	3,4	4,6	2,0	
					227	3 059		8			2,0 %				192	3,7	4,9	2,0			
					2 994	3 227	56	92	2 749	0,62	205				101	1,4	3,0	1,9			
					256	1 982	2 616	141	390	1,03	5,9 %				27	4,3	8,0	0,5			
FS = 2	FS	2,5 / 2,5																			
L 911	5 NW 96	5214 1211	506	TM	1 698	1 462	1 222	240	1 638	1,06	97						85	9,4	6,6	1,5	
					110	1 540		38			21,6 %				97	10,3	6,9	1,5			
					1 669	1 635	21	101	1 373	0,61	88				48	4,1	4,5	1,5			
					99	957	1 201	101	264	1,08	2,3 %				14	11,5	11,0	0,4			
FS = 2	Burbach-Niederdresselndorf (L 730) FS	5,6 / 4,2				Verkehrsverlagerung															
L 912	5 NW 95	4618 1400	506	TM	508	444	423	21	445	1,24	53						26	3,8	0,8	9,0	
					29	402		1			0,3 %				29	4,2	0,9	8,8			
					400	497	39	16	422	1,40	62				16	1,8	0,4	9,6			
					19	533	384	4	23	1,07	0,3 %				3	5,2	1,5	5,8			
FS = 2	Brilon (L 870) Marsberg (L 800) FS	5,6 / 4,6																			
L 913	5 NW 95	4617 1407	506	TM	1 177	1 057	995	62	1 378	0,91	96						62	3,8	1,9	2,5	
					66	1 133		16			0,3 %				70	4,1	2,1	2,4			
					1 052	1 030	25	25	1 249	0,55	105				38	1,8	0,8	2,7			
					79	804	969	21	129	1,11	1,0 %				8	5,0	3,3	1,5			
FS = 2	Brilon (B 251) Brilon (L 870) FS	2,8 / 2,8																			
L 913	5 NW 95	4617 1408	506	TM	794	910	883	28	932	1,00	97						54	1,8	1,1	6,0	
					22	912		0			0,3 %				60	2,0	1,2	6,0			
					1 285	913	54	17	894	1,13	94				34	0,9	0,5	6,4			
					30	899	829	11	38	1,20	0,3 %				7	2,5	2,0	3,9			
FS = 2	Brilon (L 870) Brilon (B 7) FS	3,8 / 3,8																			
L 914	5 NW 95	4715 1204	506	TM	645	629	603	26	743	1,05	57						37	2,7	1,3	3,2	
					34	651		9			1,8 %				42	3,0	1,5	3,2			
					561	684	20	8	688	0,63	54				23	1,3	0,6	3,5			
					25	478	583	9	56	1,16	3,7 %				5	3,6	2,3	2,0			
FS = 2	Schmallenberg (L 776) Eslohe (Sauerland) (B 55) FS	11,4 / 9,7																			
L 914	5 NW 95	4715 1205	506	TM	353	459	441	18	486	1,09	42						27	3,0	0,9	6,0	
					18	470		1			35,7 %				30	3,3	0,9	5,9			
					404	510	27	14	468	0,79	55				17	1,4	0,4	6,4			
					23	356	414	4	17	1,17	5,5 %				3	4,1	1,5	3,8			
FS = 2	Eslohe (Sauerland) (B 55) Meschede (L 840) FS	9,5 / 8,7																			
L 914	5 NW 95	4615 1206	506	TM	1 618	1 677	1 598	80	2 082	1,00	108						98	2,4	2,2	1,6	
					48	1 797		1			0,9 %				111	2,6	2,4	1,6			
					1 581	1 800	27	41	1 903	0,43	124				61	1,1	0,9	1,8			
FS = 2	Meschede (L 840)																				



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	FS = 2	Meschede (L 743) FS	2,4 / 2,0	86	1 075	1 571	38	179	1,08	2,4 %						13	3,2	3,8	1,0
L 915	5 NW 95	4715 1206 Eslohe (Sauerland) (L 914) Meschede (L 740)	506	1 053 44 1 243 52															
	FS = 2	FS	4,4 / 3,7																
L 915	5 NW 95	4615 1207 Meschede (L 740) Bestwig (K 44)	506	642 15 698 26	648 647 702 581	625 0 30 595	23 0 12 10	698 0 666 33	1,08 0,85 1,10	51 0,3 % 76 3,9 %						38 43 24 5	1,9 2,1 0,9 2,5	1,5 1,6 0,6 2,6	4,8 4,7 5,1 3,0
	FS = 2	FS	6,4 / 6,4																
L 915	5 NW 95	4616 1229 Bestwig (K 44) Meschede (L 743)	506	1 589 178 1 371 205	1 519 1 669 1 671 767	1 345 3 59 1 286	174 3 28 143	1 829 0,47 1 522 306	1,00 0,47 1,16	114 7,0 % 144 7,6 %						88 100 52 14	2,0 2,2 0,8 2,5	8,9 9,5 5,9 15,3	4,1 4,1 3,9 1,0
	FS = 2	FS	2,8 / 2,6																
L 918	5 NW 74	3617 4228 Espelkamp (K 82) Espelkamp OD	502	8 272 146 8 500 253	7 674 8 802 7 284 3 944	7 510 30 47 7 463	164 30 96 38	9 213 0,31 8 895 318	0,83 0,31 1,20	515 3,7 % 518 0,3 %						451 507 284 57	1,6 1,8 0,7 2,1	0,5 0,5 0,2 0,8	0,6 0,6 0,7 0,4
	FS = 2	FS	2,1 / 0,6																
L 918	5 NW 74	3617 1229 Espelkamp Espelkamp (L 771) FS	502	1 723 20 1 768 8	1 492 1 703 1 458 744	1 479 1 37 1 443	12 1 9 3	1 660 0,43 1 646 14	0,86 0,43 1,06	122 0,3 % 115 0,3 %						88 98 56 11	0,6 0,7 0,3 0,9	0,2 0,2 0,1 0,3	2,5 2,5 2,6 1,6
	FS = 2	FS	3,5 / 3,5																
L 921	5 NW 74	3916 1219 Halle (Westf.) (L 782) Werther (Westf.) (L 785) FS	502	5 699 470 1 701 124	5 829 6 342 6 277 3 352	5 401 10 71 5 331	427 10 138 280	6 746 0,49 6 066 680	0,99 0,49 1,11	453 4,2 % 536 4,3 %						338 383 203 53	2,5 2,8 1,0 3,2	4,5 4,8 2,9 7,9	1,3 1,3 1,2 0,3
	FS = 2	FS	1,6 / 1,6																
L 922	5 NW 74	3916 1223 Bielefeld (L 779) Bielefeld (K 27) FS	502	3 894 143 3 721 199	4 110 4 466 4 475 2 328	3 963 36 43 3 920	147 36 64 47	4 856 0,46 4 646 210	1,00 0,46 1,02	317 1,3 % 424 0,9 %						241 272 151 31	2,4 2,6 1,1 3,2	1,1 1,2 0,5 1,9	1,1 1,1 1,2 0,7
	FS = 2	FS	2,9 / 2,9																
L 922	5 NW 74	3916 1242 Bielefeld (K 27) Werther (Westf.) (L 782) FS	502	2 270 50 1 955 65	2 185 2 259 2 624 1 366	2 129 4 27 2 103	56 4 26 26	2 838 0,46 2 739 99	1,16 0,46 0,92	236 1,3 % 271 2,2 %						128 144 81 16	1,4 1,5 0,6 1,8	1,1 1,2 0,5 2,0	1,2 1,2 1,3 0,8
	FS = 2	FS	2,7 / 2,7																
L 922	5 NW	3816 1304	TM	2 228	2 418	2 310	108	2 812	0,85	189						142	2,4	1,9	2,9

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr					
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
	74	Werther (Westf.) (L 782) Spenge (L 859) FS	502	88 2 348 103	2 713 2 310 1 449	69 49 2 240	12 49 48	2 638 174	0,52 1,05	1,1 % 199 3,5 %					160 88 18	2,7 1,2 3,3	2,1 0,8 3,3	2,9 3,2 1,8	
L 923	5 NW 74	3817 1330 Herford (L 557) Herford (B 61) FS	502	8 166 1 018 7 793 944	7 297 8 217 7 502 3 605	6 541 55 6 486	756 26 301 428	9 109 7 817 1 293	0,91 0,39 1,02	494 9,3 % 479 6,9 %					422 480 250 68	4,4 4,9 1,8 5,5	5,6 5,9 3,7 9,5	0,8 0,8 0,8 0,2	
L 924	5 NW 96	4609 1291 Wuppertal (L 432/ L 891) Sprockhövel (L 70) FS	506	3 107 91 3 105 160	2 915 3 120 2 855 2 226	2 827 40 94 2 733	89 40 28 21	3 310 3 187 122	0,92 0,73 1,04	191 1,0 % 180 0,6 %					171 193 107 22	2,3 2,5 1,1 3,0	0,7 0,8 0,3 1,2	3,3 3,2 3,5 2,1	
L 924	5 NW 96	4609 1292 Sprockhövel (L 70) Hattingen (L 816) FS	506	827 26 1 351 35	1 057 967 989 1 475	1 036 0 200 837	20 0 17 4	986 966 20	1,02 1,81 1,18	142 0,3 % 166 0,6 %					62 70 40 7	1,5 1,7 0,7 2,2	0,3 0,4 0,1 0,6	19,2 19,0 20,3 13,0	
L 924	5 NW 96	4608 1250 Hattingen (L 816) Velbert FS	506	1 570 22 1 578 53	1 661 1 554 1 565 2 182	1 629 251 1 378	32 0 20 12	1 560 1 524 36	1,01 1,67 1,11	225 0,9 % 221 0,5 %					98 110 62 12	1,2 1,3 0,5 1,7	0,7 0,8 0,3 1,3	15,4 15,2 16,2 10,2	
L 924	5 NW 97	4608 1324 Velbert Velbert (L 107) FS	503	1 540 20 1 710 23	816 710 889 1 124	801 0 122 679	15 0 8 7	749 729 20	1,25 2,18 1,13	134 0,5 % 140 0,3 %					48 54 31 6	1,0 1,1 0,4 1,4	0,8 0,9 0,4 1,5	15,2 15,0 16,0 10,1	
L 924	5 NW 97	4608 2326 Velbert (L 439) L 925 OD	503	10 499 331 10 072 339	8 361 9 050 8 440 5 686	8 125 214 7 911	235 68 99 68	9 836 9 504 332	0,93 0,62 0,99	677 1,6 % 582 1,5 %					491 552 308 62	2,0 2,1 0,9 2,6	0,8 0,9 0,3 1,4	2,6 2,6 2,8 1,7	
L 924	5 NW 96	4608 2251 Velbert Hattingen (L 925) FS	506	6 821 239 9 001 377	8 105 8 906 8 216 4 973	7 868 234 7 633	237 82 101 54	9 002 8 673 328	0,92 0,59 1,10	541 2,0 % 535 4,1 %					476 536 299 60	2,2 2,4 1,0 3,0	0,6 0,7 0,3 1,1	2,9 2,9 3,2 1,9	
L 924	5 NW 96	4609 2293 Hattingen (L 925) Hattingen (L 705)	506	21 295 402 22 076 541	19 610 21 309 21 771 10 565	18 674 324 504 18 351	935 175 504 257	22 820 21 575 1 245	1,02 0,50 1,06	1 095 2,0 % 1 157 1,2 %					1151 1297 714 148	3,4 3,7 1,6 4,5	1,2 1,4 0,5 2,2	1,7 1,7 1,8 1,1	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19							
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZZ			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV- Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV- Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>		
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]				
	FS = 2	FS	1,3 / 1,3																				
L 924	5 NW 96	4509 4214	506	KW	9 800 264 10 031 360																		
	FS = 2	Hattingen (L651) Hattingen (L 924) OD Ende OD	0,9 / 0,0																				
L 924	5 NW 96	4509 2205	506	TM	9 854 343 12 266 387	13 014 13 981 13 690 8 558	12 686 255 12 431	328 53 182 94	13 727 13 207 520	0,98 0,64 1,08	687 2,0 % 701 2,4 %					765 860 480 97	1,8 1,9 0,8 2,4	0,7 0,8 0,3 1,2	2,0 2,0 2,1 1,3				
L 924	5 NW 96	4509 4215	506	KW	14 626 571 14 359 550																		
	FS = 2	Hattingen (K 5) Hattingen (L 551) OD Ende OD	1,4 / 0,5																				
L 924	5 NW 96	4509 2216	506	TM	12 320 890 11 625 566	11 319 11 765 12 179 8 578	10 916 108 148 10 768	403 177 177 117	13 717 12 827 890	1,04 0,52 1,08	632 1,3 % 599 4,8 %					665 748 415 85	2,5 2,7 1,2 3,3	1,0 1,1 0,4 1,7	1,3 1,3 1,4 0,8				
L 924	5 NW 96	4509 2206	506	TM	18 669 620 7 615 306	18 485 19 405 19 439 13 859	17 731 110 228 17 503	754 360 284	23 025 21 339 1 685	1,00 0,47 1,07	840 0,7 % 885 1,8 %					1085 1222 676 139	2,5 2,7 1,2 3,3	1,5 1,6 0,6 2,6	1,3 1,2 1,4 0,8				
L 924	5 NW 96	4509 2217	506	MZ	15 018 616 17 672 1 190	14 398 14 830 16 589 10 051	13 846 42 187 13 659	552 199 199 311	15 724 14 753 971	1,12 0,71 1,05	773 6,1 % 974 1,4 %	644 542 618 520	1,9 2,0 1,9 0,2	736 750 891 474	1,4 1,3 1,1 0,4	1 1 1 1	845 952 527 109	1,6 1,8 0,8 2,2	2,1 2,3 0,9 3,6	1,3 1,3 1,4 0,8			
L 924	5 NW 96	4509 2207	506	MZ	12 104 288 14 104 372	12 395 13 380 12 832 8 169	12 128 116 321 11 807	267 133 18	13 506 13 188 318	0,96 0,63 1,14	654 2,0 % 686 1,2 %	561 620 536 426	1,3 1,3 1,4 0,7	656 609 582 428	1,1 1,1 1,5 0,6	1 1 1 1	729 819 459 92	2,0 2,2 0,9 2,7	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,6 2,8 1,7			
L 924	5 NW 96	4509 2208	506	TM	13 622 359 10 685 496	14 279 15 344 14 892 9 533	13 963 55 273 13 689	316 154 108	16 477 16 010 467	0,97 0,64 1,02	722 0,7 % 757 2,4 %					839 943 528 106	1,4 1,6 0,7 1,9	0,7 0,8 0,3 1,3	2,0 1,9 2,1 1,2				
L 925	5 NW 97	4508 2302	503	MZ	16 757 370	16 771 17 556	16 373 232	398	19 126	1,13	1 043 1,7 %	807 731	1,5 1,4	606 626	1,5 1,4	2 2	986 1108	2,1 2,3	0,2 0,3	1,4 1,4			

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]						
		(B 227) Ruhrallee (L 191) Langenberger Straße FS	1,5 / 1,5	18 106 572	19 846 10 009	234 16 139	124 43	18 556 570	0,55 1,00	1 308 2,9 %	903 462	1,4 0,4	784 482	2,1 0,4	2 2	619 125	1,0 2,8	0,1 0,4	1,5 0,9							
L 925	5 NW 96	4608 2252  Hattingen Hattingen (L 924) FS	506  5,5 / 5,5	TM	6 441 171 7 127 196	6 750 7 314 7 054 4 262	6 582 67 113 6 469	168 67 82 18	7 721 7 495 225	0,96 0,58 1,05	375 3,2 % 397 0,8 %					397 446 249 50	2,2 2,4 1,0 2,9	0,3 0,3 0,1 0,4	1,7 1,7 1,8 1,1							
L 927	5 NW 74	4115 4210  Rheda-Wiedenbrück (L 791) Rheda-Wiedenbrück (L 568) OD	502  1,8 / 0,0	TM	6 362 269 6 350 143	5 546 6 016 6 540 2 553	5 298 44 73 5 225	248 44 105 99	6 908 6 509 399	1,09 0,37 1,01	512 4,7 % 518 2,9 %					326 367 202 42	2,6 2,9 1,2 3,5	1,7 1,9 0,7 3,0	1,3 1,3 1,5 0,8							
L 927	5 NW 74	4115 2278  Ende OD Rheda-Wiedenbrück Rheda-Wiedenbrück (B 64) FS	502  1,8 / 1,8	TM	3 657 197 3 747 249	3 749 4 200 4 023 1 715	3 548 28 31 3 517	201 28 73 100	4 621 4 289 332	0,96 0,37 0,97	241 5,4 % 271 5,5 %	202 165 166 76	3,7 2,8 3,0 0,1	210 172 172 78	4,0 2,7 3,3 0,9	4 3 2 3	220 248 136 29	- - - -	5,1 5,7 2,3 7,8	0,9 0,9 0,9 0,5						
L 927	5 NW 74	4115 4253  Rheda-Wiedenbrück (L 568) Ende OD Rheda-Wiedenbrück OD	502  1,2 / 0,0	KW	5 397 295 3 947 165																					
L 927	5 NW 74	4115 1266  Rheda-Wiedenbrück (B 64) Herzebrock-Clarholz (L 788) FS	502  1,4 / 1,4	TM	7 560 549 7 386 730	6 922 7 938 6 805 3 269	6 411 27 82 6 329	511 27 170 314	8 163 7 324 839	0,86 0,42 1,05	518 6,8 % 533 4,1 %					401 455 241 63	2,8 3,1 1,1 3,5	4,3 4,6 2,8 7,5	1,2 1,2 1,2 0,3							
L 927	5 NW 74	4015 1216  Herzebrock-Clarholz (L 788) Herzebrock-Clarholz (K 14) FS	502  2,3 / 2,3	TM	4 717 411 4 670 439	4 355 4 821 4 610 2 295	4 002 11 67 3 935	353 11 118 224	5 154 4 606 548	0,96 0,47 1,06	304 5,9 % 332 4,2 %					252 286 151 40	2,9 3,2 1,2 3,7	4,9 5,2 3,2 8,4	1,6 1,6 1,5 0,4							
L 927	5 NW 74	4015 1218  Herzebrock-Clarholz (K 14) Harsewinkel (B 513) FS	502  4,2 / 4,2	TM	6 180 422 6 737 563	6 384 7 217 6 583 3 021	6 040 10 118 5 922	344 10 128 206	8 444 7 657 787	0,91 0,29 1,03	459 5,2 % 630 1,6 %					375 422 232 48	2,1 2,3 1,0 2,8	3,1 3,4 1,3 5,3	1,9 1,9 2,0 1,2							
L 927	5 NW 74	4015 1250  Harsewinkel (B 513) Harsewinkel (L 806) FS	502  1,3 / 0,9	TM	3 450 115 3 689 122	2 712 3 011 2 707 1 603	2 625 49 23 2 580	87 49 23 16	3 038 2 921 118	0,90 0,52 1,13	201 5,5 % 192 3,6 %					159 179 100 20	2,6 2,8 1,2 3,5	0,5 0,6 0,2 1,0	1,7 1,7 1,8 1,1							

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>	NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
L 928	5 NW 95	4814 1400  Lennestadt (B 236) Schmallenberg (L 737) FS = 2	506	TM	900 46 1 173 111	1 094 1 108 1 071 1 073	1 034 0 62 972	61 0 30 31	1 168	0,97 1,00 1,08	176 0,3 % 107 0,3 %					64 72 40 8	2,6 2,9 1,3 3,5	2,7 3,0 1,2 4,8	5,7 5,7 6,2 3,6	
L 931	5 NW 74	3915 1244  Versmold (L 786) Halle (Westf.) (K 25) FS = 2	502	KW	4 130 209 3 982 195															
L 931	5 NW 74	3915 2249  Halle (Westf.) (K 25) Halle (Westf.) (L 782) FS = 2	502	TM	7 036 223 6 792 243	6 660 7 385 6 909 3 640	6 344 43 66 6 277	316 43 148 126	7 928	0,94 0,49 1,00	451 3,1 % 473 5,5 %					391 440 242 50	2,8 3,1 1,3 3,7	1,8 2,0 0,8 3,2	1,0 1,0 1,1 0,6	
L 933	5 NW 74	4017 6337  Bielefeld (L 934) Bielefeld (B 68) OD FS = 2	502	KW																
L 934	5 NW 74	4016 2325  Gütersloh (L 791) Bielefeld (K 17) FS = 2	502	TM	4 507 136 6 487 167	3 911 4 252 4 437 1 975	3 758 80 39 3 719	153 80 59 14	4 495	1,04 0,46 1,07	346 3,8 % 279 2,2 %	176 177 177 83	3,1 2,9 3,3 2,8	197 185 194 86	2,0 2,0 1,6 1,0	5 3 2 3	230 259 143 29	- - - -	3,8 4,2 1,7 5,2	1,0 1,0 1,1 0,6
L 934	5 NW 74	4017 2336  Bielefeld (K 17) Bielefeld (L 933) FS = 2	502	TM	5 523 199 6 227 220	4 101 4 556 4 177 2 303	3 946 46 57 3 890	154 46 84 25	4 755	0,92 0,52 1,08	282 3,2 % 271 4,4 %					241 271 150 31	3,1 3,4 1,5 4,1	0,6 0,6 0,2 1,0	1,4 1,4 1,5 0,9	
L 935	5 NW 95	4117 1335  Hövelhof (L 836) Schloß Holte-Stukenbrock (L 756) FS = 2	502	TM	2 070 76 1 069 50	2 123 2 368 1 969 1 410	2 024 21 42 1 982	99 21 49 29	2 538	0,83 0,40 1,14	125 4,0 % 122 4,1 %	105 95 87 56	2,5 1,8 2,3 1,5	93 89 90 65	5,4 4,9 3,6 2,6	3 2 3 2	125 141 77 16	3,3 3,6 1,5 4,4	1,3 1,4 0,6 2,3	2,1 2,0 2,2 1,3
L 936	5 NW 74	4019 2247  Detmold (L 938) Detmold (L 758) FS = 2	502	TM		3 488 3 908 3 145 2 347	3 452 0 33 3 419	36 0 28 8	4 050	0,80 0,45 1,12	281 0,4 % 257 0,8 %					205 230 130 26	0,8 0,9 0,4 1,1	0,2 0,3 0,1 0,4	1,0 1,0 1,0 0,6	
L 936	5 NW 74	4019 1269  Detmold (B 239)	502	TM		2 160 2 615 1 571	2 079 1 73	81 1 43	2 198	0,60 0,50	234 0,3 % 280					127 143 79	2,0 2,2 0,9	1,6 1,8 0,7	3,4 3,4 3,7	

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Anz. FS	FS / OD	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>						D	Day 06-18 Uhr		
				SV	S		LZ	SV								E	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]						[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		N	Night 22-06 Uhr		
	FS = 2	Lage (L 945) FS	2,7 / 2,5			1 195	2 007	37	71	1,11	0,3 %					16	2,7	2,9	2,2
L 936	5 NW 74	3919 1279	502	TM	3 067 94	2 480 2 920	2 379	101	2 473	0,69	249					146	3,1	0,8	2,2
		Lage (L 941) (B 66)			3 499 142	2 007 1 426	53	47	2 363	0,58	267					164	3,4	0,9	2,2
	FS = 2	FS	2,9 / 2,8			2 326	21	110	1,27	3,7 %						91	1,5	0,4	2,4
																19	4,2	1,4	1,4
L 936	5 NW 74	3919 1251	502	TM	2 418 31	3 277 3 715	3 169	109	4 108	0,87	239					193	2,2	1,1	1,9
		Lage (B 66)			2 243	3 215	61	65	3 939	0,40	323					217	2,4	1,2	1,9
		Lemgo (L 712)			30	1 719	3 108	36	170	0,96	2,5 %					120	1,0	0,5	2,0
	FS = 2	FS	3,8 / 3,3													25	2,9	1,9	1,2
L 936	5 NW 74	3919 1426	502	TM	1 583 53	1 592 1 817	1 543	49	1 891	0,79	200					94	2,1	0,8	1,6
		Lemgo (L 712)			1 265	1 430	25	34	1 787	0,38	138					105	2,3	0,9	1,6
		Lemgo (L 958)			56	950	1 518	14	104	1,18	8,0 %					59	1,0	0,4	1,7
	FS = 2	FS	3,8 / 2,8													12	2,9	1,5	1,0
L 937	5 NW 95	4218 1406	502	TM	4 745 170	4 570 5 095	4 433	137	5 978	0,92	331					268	1,9	1,0	0,8
		Paderborn (B 64)			3 814	4 701	36	83	5 679	0,33	477					302	2,1	1,1	0,8
		Paderborn (L 755)			122	2 445	4 397	46	299	1,02	2,1 %					168	0,9	0,4	0,9
	FS = 2	FS	2,3 / 2,0													34	2,6	1,7	0,5
L 937	5 NW 95	4218 1407	502	TM	4 152 100	3 838 4 368	3 736	103	4 504	0,86	324					225	1,9	0,7	0,9
		Paderborn (L 755)			3 981	3 759	32	70	4 350	0,45	392					254	2,0	0,8	0,8
		Paderborn (L814)			111	1 957	3 704	30	154	1,10	1,3 %					141	0,9	0,3	0,9
	FS = 2	FS	1,7 / 1,3													29	2,5	1,3	0,5
L 937	5 NW 95	4219 1403	502	TM	3 382 87	4 230 4 447	4 112	118	5 046	1,06	413					248	1,6	1,1	1,3
		Bad Lippspringe			3 713	4 714	55	67	4 898	0,58	295					279	1,8	1,2	1,3
		Schlangen (K 98)			101	2 811	4 057	48	148	1,00	2,4 %					156	0,7	0,5	1,4
	FS = 2	FS	6,1 / 6,0													32	2,1	1,9	0,8
L 937	5 NW 74	4119 4205	502	TM	2 864 84	4 185 4 417	3 986	199	5 348	1,06	369					246	2,0	2,6	1,3
		Schlangen (K 98)			2 455	4 693	55	80	4 948	0,44	413					277	2,2	2,9	1,3
		Schlangen (L 937 Knickweg)			75	2 684	3 931	116	400	1,14	3,9 %					152	0,9	1,1	1,4
	FS = 2	OD	1,0 / 0,3													32	2,6	4,6	0,8
L 937	5 NW 74	4119 2293	502	TM	5 234 226	5 355 5 811	5 145	210	6 414	0,93	309					314	2,7	1,1	0,8
		Schlangen (L 937 Knickweg)			3 815	5 411	43	130	6 022	0,44	308					354	3,0	1,2	0,8
		K 95 Lippspringer Str.(Ast zur B 1)			80	3 582	5 102	61	392	1,11	3,6 %					196	1,3	0,5	0,9
	FS = 2	FS	0,5 / 0,5													40	3,6	1,9	0,5
L 937	5 NW	4119 1295		TM	5 543	5 476	5 354	122	6 088	0,87	330					322	1,5	0,7	1,3

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang			2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	Fr	D	Day 06-18 Uhr						
	Zählabschnittsende			SV	S		LZ	SV		So <sub>16-19</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	74	Schlangen (L 937 Seitenarm)	502	128	5 931		37			0,3 %						362	1,6	0,8	1,3
		Schlangen (L 942)		6 310	5 189	69	46	5 929	0,62	311						202	0,7	0,3	1,4
	FS = 2	FS	2,2 / 2,2	128	4 135	5 286	39	159	1,02	1,9 %						41	2,0	1,2	0,8
<b>L 937</b>	5 NW	<b>4119 1285</b>	TM	3 701	<b>3 462</b>	<b>3 447</b>	<b>16</b>	<b>3 894</b>	0,88	274						204	0,3	0,1	2,0
	74	Schlangen (L 942)	502	29	3 775		0			0,7 %						228	0,4	0,1	2,0
		Detmold (K 93)		4 513	3 310	68	12	3 869	0,62	253						129	0,2	0,0	2,1
	FS = 2	FS	7,8 / 6,2	22	2 486	3 379	4	25	1,00	0,3 %						26	0,4	0,2	1,3
<b>L 937</b>	5 NW	<b>4019 5518</b>	DZ	14 898	<b>11 081</b>	<b>10 742</b>	<b>339</b>	<b>12 790</b>	0,96	540						652	2,6	0,5	1,0
	74	Detmold (K 93)	502	193	11 896		165			3,2 %						717	2,8	0,6	1,0
		Detmold (L 938)		14 548	11 377	111	121	12 312	0,63	842						458	1,7	0,2	1,1
	FS = 2	FS	3,4 / 1,8	501	7 668	10 632	53	478	1,03	1,3 %						81	2,5	0,0	0,0
<b>L 937</b>	5 NW	<b>4019 5517</b>	DZ	10 679	<b>6 645</b>			<b>7 625</b>	0,97	347						372			-
	74	Detmold (L 938)	502	263	7 099											416			-
		Detmold (L 758)		10 390	6 851				0,65	483						240			-
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0	408	4 690				1,02							86			-
<b>L 938</b>	5 NW	<b>4019 5519</b>	DZ	11 106	<b>4 780</b>	<b>4 622</b>	<b>158</b>	<b>5 662</b>	0,96	208						282	2,7	0,5	1,0
	74	Detmold (L 828)	502	100	5 110		79			1,5 %						307	2,9	0,7	1,0
		Detmold (L 937)		10 982	4 902	46	55	5 447	0,64	363						209	1,9	0,0	1,0
	FS = 2	OD	1,4 / 0,6	321	3 391	4 576	24	215	0,99	1,9 %						33	3,1	0,0	0,0
<b>L 941</b>	5 NW	<b>4018 4305</b>	TM	4 773	<b>5 248</b>	<b>5 005</b>	<b>244</b>	<b>5 994</b>	1,10	344						308	2,9	1,6	1,5
	74	L 941/Heidensche Str./Friedrich-Ebert	502	337	5 682		34			4,1 %						347	3,1	1,8	1,4
		Ende OD Lage		2 665	6 243	76	119	5 632	0,38	417						191	1,4	0,7	1,6
	FS = 2	FS	0,9 / 0,9	244	2 388	4 929	91	362	0,92	4,1 %						40	3,8	2,9	0,9
<b>L 941</b>	5 NW	<b>4019 1267</b>	TM	2 550	<b>3 616</b>	<b>3 516</b>	<b>100</b>	<b>4 139</b>	0,87	263						212	2,0	0,7	1,3
	74	Ende OD Lage	502	62	4 132		4			1,5 %						239	2,2	0,8	1,3
		Lage (L 936)		2 872	3 591	46	69	3 984	0,40	244						133	0,9	0,3	1,4
	FS = 2	FS	2,3 / 1,5	96	1 719	3 470	27	155	1,03	2,9 %						27	2,6	1,2	0,8
<b>L 941</b>	5 NW	<b>4019 1252</b>	TM	3 429	<b>4 744</b>	<b>4 624</b>	<b>121</b>	<b>7 012</b>		378						279	1,7	0,8	1,2
	74	Lage (L 936)	502	90	5 274		5			1,1 %						313	1,8	0,9	1,2
		Lage (K 26)		3 445	5 368	55	76	6 759	0,30	339						175	0,8	0,3	1,3
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0	140	1 989	4 569	40	253	1,13	2,4 %						35	2,2	1,4	0,7
<b>L 941</b>	5 NW	<b>4019 1253</b>	TM	1 841	<b>2 550</b>	<b>2 441</b>	<b>109</b>	<b>2 657</b>	0,61	223						150	3,0	1,1	1,2
	74	Lage (K 26)	502	82	3 107		3			3,1 %						169	3,3	1,3	1,2
		Detmold (B 238)		1 673	1 907	31	76	2 493	0,44	195						93	1,4	0,5	1,3
				132	1 272	2 410	31	165	1,23	2,1 %						19	4,0	2,0	0,8

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>	NoW
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	So <sub>16-19</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So	E	Evening 18-22 Uhr						
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV											N	Night 22-06 Uhr
	Anz. FS	FS / OD		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	FS = 2	FS	2,3 / 2,2																	
L 941	5 NW 74	<b>4019 1254</b>	502	TM	672	<b>829</b>	<b>778</b>	<b>51</b>	<b>979</b>	1,39	86					48	4,9	1,1	2,7	
		Detmold (B 238)			34	806		23			2,3 %					55	5,4	1,2	2,7	
		Lemgo (K 88)			714	1 125	21	18	912	0,54	58					29	2,0	0,7	2,6	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,5		55	545	756	10	67	1,04	10,3 %					7	6,4	2,0	0,7	
L 941	5 NW 74	<b>3919 1431</b>	502	TM	4 759	<b>4 788</b>	<b>4 665</b>	<b>124</b>	<b>5 610</b>	0,84	336					281	1,8	0,7	1,4	
		Lemgo (K 88)			149	5 414		28			1,8 %					316	2,0	0,8	1,4	
		Lemgo (K 85)			4 908	4 549	65	61	5 412	0,47	280					177	0,9	0,3	1,5	
	FS = 2	FS	3,5 / 2,4		143	2 748	4 600	35	198	0,97	3,9 %					36	2,4	1,2	0,9	
L 941	5 NW 74	<b>3919 4435</b>	502	TM	12 525	<b>12 047</b>	<b>11 232</b>	<b>815</b>	<b>15 463</b>	0,90	688					699	5,1	1,5	1,0	
		Lemgo (K 85)			524	13 330		229			4,4 %					792	5,6	1,6	1,0	
		Lemgo (B 66)			13 681	11 996	116	392	14 255	0,39	695					418	2,1	1,0	1,0	
	FS = 2	OD	1,7 / 0,0		588	7 313	11 116	193	1 208	1,05	7,1 %					108	6,5	2,7	0,3	
L 942	5 NW 74	<b>4018 4310</b>	502	TM	7 208	<b>6 507</b>	<b>6 335</b>	<b>172</b>	<b>6 956</b>	0,88	365	256	3,1	338	1,4	5	382	2,1	0,4	0,8
		Augustdorf (L 938/K 47)			152	7 346		22			3,0 %	243	3,8	312	1,4	3	430	2,3	0,5	0,8
		Augustdorf (L 758)			7 792	6 452	52	119	6 747	0,50	407	213	4,5	295	1,3	2	240	1,0	0,2	0,9
	FS = 2	OD	3,1 / 0,2		174	3 438	6 283	31	209	1,10	1,0 %	129	1,1	132	0,8	3	49	2,8	0,8	0,5
L 943	5 NW 74	<b>4119 1288</b>	502	TM	2 039	<b>2 311</b>	<b>2 270</b>	<b>41</b>	<b>2 604</b>	0,93	214					136	1,3	0,5	1,8	
		Horn-Bad Meinberg (L 823)			35	2 503		10			1,9 %					153	1,4	0,5	1,8	
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			1 986	2 319	41	20	2 560	0,64	192					86	0,6	0,2	1,9	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7		32	1 583	2 230	11	44	1,02	0,5 %					17	1,7	0,8	1,1	
L 943	5 NW 74	<b>4019 1296</b>	502	TM	2 294	<b>2 377</b>	<b>2 240</b>	<b>137</b>	<b>2 703</b>	0,90	147					140	2,6	2,9	2,0	
		Horn-Bad Meinberg (B 239)			93	2 612		15			4,8 %					157	2,9	3,2	2,0	
		Horn-Bad Meinberg (L 943 Wehrener Str)			2 225	2 345	47	49	2 469	0,53	140					86	1,3	1,3	2,2	
	FS = 2	FS	1,7 / 1,7		103	1 538	2 193	73	234	0,99	7,1 %					18	3,5	5,1	1,2	
L 943	5 NW 74	<b>4119 1297</b>	502	TM	1 625	<b>1 715</b>	<b>1 626</b>	<b>89</b>	<b>1 997</b>	0,80	136					101	3,0	2,0	1,8	
		Horn-Bad Meinberg (L 943 Wehrener Str)			73	1 949		13			3,7 %					113	3,3	2,3	1,7	
		Blomberg (B 1)			1 808	1 564	30	39	1 876	0,51	128					62	1,4	0,9	1,9	
	FS = 2	FS	1,4 / 1,4		73	1 028	1 596	37	121	1,04	5,5 %					13	3,9	3,6	1,1	
L 943	5 NW 74	<b>4019 1458</b>	502	TM	574	<b>547</b>	<b>528</b>	<b>19</b>	<b>819</b>	1,32	56					32	2,0	1,3	4,6	
		Horn-Bad Meinberg (L 943 Seitenarm)			22	539		1			0,3 %					36	2,2	1,4	4,5	
		Blomberg (L 758)			608	711	25	10	796	0,45	92					20	0,9	0,6	4,9	
	FS = 2	FS	6,2 / 5,2		11	372	504	7	23	0,72	2,7 %					4	2,7	2,3	2,9	
L 944	5 NW 74	<b>4018 2312</b>	502	TM	4 197	<b>3 844</b>	<b>3 765</b>	<b>79</b>	<b>4 623</b>	0,98	258					226	1,3	0,7	2,1	
					93	3 898		4			0,8 %					254	1,4	0,8	2,0	



Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19										
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>					
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	
		Detmold (L 938)			4 807	3 836	78	46	4 475	0,63	258					142	0,6	0,3	2,2							
	FS = 2	Detmold (L 758)	4,2 / 2,3		141	3 652	3 687	30	148	1,13	0,4 %					29	1,7	1,3	1,3							
L 944	5 NW	4018 2314		TM	7 786	6 857	6 669	188	7 841	1,04	397					403	1,7	1,0	1,4							
	74		502		151	7 317		16			2,5 %					453	1,8	1,1	1,4							
		Detmold (L 758)			7 598	7 578	97	101	7 593	0,56	463					253	0,8	0,4	1,5							
	FS = 2	Lage (B 239/K 18 KVP)	3,5 / 3,2	2G	249	4 242	6 572	71	248	1,10	1,5 %					51	2,2	1,7	0,9							
		FS																								
L 945	5 NW	4018 1315		TM	9 680	8 798	8 498	300	10 014	0,86	501					517	2,0	1,3	0,6							
	74		502		313	9 796		29			2,8 %					581	2,2	1,4	0,6							
		Lage (B 66)			9 428	8 397	54	155	9 556	0,55	507					323	1,0	0,5	0,7							
	FS = 2	Detmold (L 758)	5,0 / 4,8		449	5 564	8 444	117	458	1,02	1,8 %					66	2,7	2,2	0,4							
		FS																								
L 945	5 NW	4018 2271		TM	7 408	8 018	7 668	350	9 563	0,83	874					471	2,6	1,6	1,6							
	74		502		345	9 085		35			3,7 %					530	2,8	1,8	1,6							
		Detmold (L 758)			6 598	7 565	127	176	9 000	0,47	421					293	1,2	0,7	1,7							
	FS = 2	Lage (B 239)	1,9 / 1,4		298	4 596	7 541	139	563	0,94	3,3 %					60	3,4	2,9	1,0							
		FS																								
L 945	5 NW	4019 1268		TM	4 089	4 601	4 463	138	5 392	0,80	497					270	2,3	0,6	2,0							
	74		502		91	5 360		29			2,6 %					304	2,5	0,7	1,9							
		Lage (B 239)			3 574	4 312	88	79	5 229	0,40	410					169	1,1	0,3	2,1							
	FS = 2	Lage (L 936)	1,5 / 1,2		108	2 121	4 374	29	163	1,10	3,2 %					34	3,1	1,1	1,2							
		FS																								
L 946	5 NW	4122 2301		TM	7 672	6 788	6 572	216	8 420	1,03	492					399	2,1	1,0	1,8							
	95		502		214	7 370		42			1,8 %					449	2,3	1,1	1,8							
		Höxter			7 709	7 618	121	103	7 965	0,32	426					250	1,0	0,4	1,9							
	FS = 2	Höxter (B 83)	0,3 / 0,1		234	3 578	6 451	71	455	1,12	3,3 %					51	2,8	1,7	1,1							
		FS																								
L 946	5 NW	4122 1325		TM	3 193	3 258	2 977	281	4 056	0,88	237					189	2,8	5,5	2,5							
	95		502		277	3 596		6			6,8 %					214	3,1	5,8	2,6							
		Höxter (B 64)			2 850	3 163	79	87	3 471	0,42	252					113	1,2	3,6	2,4							
	FS = 2	Höxter	8,2 / 6,0		268	2 114	2 898	189	585	1,12	7,9 %					30	3,5	9,5	0,6							
		FS																								
L 946	5 NW	4121 1294		TM	2 103	2 329	2 192	136	3 178	1,51	193					137	3,8	1,8	2,3							
	74		502		119	2 159		19			3,6 %					154	4,2	2,0	2,2							
		Marienmünster (K 67 Kreis Paderborn)			2 168	3 256	52	72	2 884	0,47	170					84	1,8	0,8	2,5							
	FS = 2	Lügde (L 827)	8,0 / 6,9		103	1 808	2 141	45	294	1,11	1,2 %					18	5,1	3,2	1,4							
		FS																								
L 946	5 NW	4021 1277		TM	5 354	5 074	4 897	177	5 829	0,97	419					298	2,4	1,0	1,4							
	74		502		199	5 451		33			4,5 %					335	2,6	1,1	1,4							
		Lügde (L 827)			4 456	5 268	71	92	5 561	0,59	368					186	1,1	0,4	1,5							
	FS = 2	Lügde (L 614)	7,6 / 6,0		234	3 421	4 825	53	268	1,03	2,2 %					38	3,2	1,7	0,9							
		FS																								

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So	T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
L 946	5 NW	4021 1281	502	TM	739	712	675	37	727	0,89	71						42	4,1	1,0	5,6	
	74				27	770		2		0,3 %				47	4,5	1,1	5,5				
					684	39	28	700	0,68	52				26	1,9	0,4	6,1				
	FS = 2				533	636	7	27	1,12	44,2 %				5	5,5	1,7	3,6				
L 946	5 NW	4021 1273	502	TM	1 155	1 248	1 208	40	1 488	0,97	99						73	2,1	1,0	5,7	
	74				37	1 306		5		1,0 %				82	2,3	1,1	5,6				
					927	70	21	1 409	0,57	85				46	1,0	0,4	6,1				
	FS = 2				22	1 004	1 138	13	80	1,10	2,4 %			9	2,8	1,8	3,6				
L 947	5 NW	4020 1461	502	TM	4 974	4 791	4 611	181	5 509	0,95	280						281	2,6	1,0	2,0	
	74				178	5 177		35		5,0 %				317	2,9	1,1	2,0				
					4 991	95	94	5 230	0,57	284				176	1,2	0,4	2,2				
	FS = 2				194	3 209	4 515	52	280	1,02	1,4 %			36	3,5	1,8	1,3				
L 948	5 NW	4020 1471	502	TM	3 205	3 168	3 022	146	3 667	0,90	204						186	2,9	1,6	2,3	
	74				157	3 511		33		3,9 %				210	3,2	1,8	2,3				
					3 307	71	60	3 462	0,51	204				116	1,4	0,7	2,5				
	FS = 2				182	1 893	2 951	53	205	0,99	4,9 %			24	3,8	2,8	1,4				
L 951	5 NW	4220 1302	502	TM	2 176	2 255	2 162	93	2 353	0,84	154						132	2,6	1,4	0,8	
	95				93	2 494		10		2,6 %				149	2,9	1,5	0,8				
					2 332	18	51	2 249	0,64	168				82	1,2	0,6	0,9				
	FS = 2				90	1 574	2 143	32	104	1,12	4,2 %			17	3,5	2,4	0,5				
L 952	5 NW	4220 1303	502	TM	643	733	697	35	837	0,98	55						43	3,7	1,0	3,8	
	95				35	779		16		7,3 %				48	4,1	1,1	3,7				
					830	27	12	785	0,67	58				27	1,8	0,4	4,1				
	FS = 2				73	524	670	7	52	1,01	1,7 %			5	5,0	1,7	2,4				
L 953	5 NW	4421 1305	502	TM	1 147	1 205	1 145	60	1 445	0,99	116						71	3,5	1,3	3,0	
	95				66	1 343		15		25,0 %				80	3,9	1,4	2,9				
					1 290	35	28	1 362	0,36	76				44	1,7	0,6	3,2				
	FS = 2				61	541	1 110	16	83	1,03	3,9 %			9	4,7	2,3	1,9				
L 953	5 NW	4321 1306	502	TM	615	593	543	50	704	0,94	49						34	2,7	5,4	2,6	
	95				31	646		1		2,0 %				39	3,0	5,7	2,6				
					815	607	15	649	0,52	45				21	1,1	3,5	2,5				
	FS = 2				50	377	528	34	55	1,02	4,4 %			5	3,4	9,3	0,6				
L 953	5 NW	4320 1306	502	TM	597	547	515	32	625	1,14	59						32	3,7	2,0	2,0	
	95				29	558		0		0,3 %				36	4,1	2,2	2,0				
					719	635	11	21	579	0,72	83			20	1,8	0,9	2,2				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region	TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>	MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>								NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T	Day 06-22 Uhr
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Bad Driburg (L 820) FS	5,1 / 4,3		29	399	504	12	46	1,02	0,3 %					4	4,9	3,5	1,2								
L 953	5 NW 95	4320 1307 Bad Driburg (L 820) Bad Driburg (L 954)	502	TM	887 49	874 892	821 22	53	974	1,17	82					51	4,6	1,3	2,4								
	FS = 2	FS	3,2 / 2,7		860 88	1 043 594	20 800	18 12	896 78	0,60 1,13	74					30 8	1,9 6,0	0,9 2,4	2,3 0,6								
L 954	5 NW 95	4320 1308 Bad Driburg (L 828) Bad Driburg (L 820)	502	TM	4 116 236	3 979 4 211	3 754 38	225	4 546	0,97	342					234	3,3	2,2	1,5								
	FS = 2	FS	4,7 / 4,3		3 891 329	4 069 2 997	60 3 694	95 92	4 258 288	0,71 1,06	350					144 30	1,6 4,3	1,0 3,8	1,7 1,0								
L 954	5 NW 95	4220 5529 Bad Driburg (L 820) Bad Driburg (B 64)	502	DZ	7 550 473	7 300 8 023	6 948 76	352	8 595	0,95	492					433	2,9	1,7	1,0								
	FS = 2	FS	2,1 / 2,1	5529	7 627 550	7 607 4 218	174 6 872	129	8 090 505	0,53 1,06	429					256 46	0,8 4,3	0,8 4,3	1,2 0,0								
L 954	5 NW 95	4220 2305 Bad Driburg (B 64) Bad Driburg (N)	502	TM	10 798 302	9 897 11 023	9 500 78	398	12 727	0,88	651					581	2,8	1,1	1,4								
	FS = 2	OD	0,4 / 0,1		11 421 635	9 692 5 944	133 9 367	207 113	11 809 917	0,31 1,04	597					362 74	1,3 3,7	0,5 1,9	1,5 0,9								
L 954	5 NW 95	4220 4306 Bad Driburg (S) Bad Driburg (K 18)	502	TM	12 863 388	10 422 11 258	10 090 98	332	11 762	1,02	616					612	-	3,1	1,2								
	FS = 4	FS	1,4 / 0,7	2G	14 313 641	11 502 5 956	120 9 970	151 83	11 292 470	0,50 1,06	623					383 78	-	1,4 4,4	1,3 0,7								
L 954	5 NW 95	4220 4307 Bad Driburg (K 18) Bad Driburg (K 18)	502	MZ	13 410 389	10 134 10 917	9 826 90	308	11 615	0,99	560					595	2,0	0,9	1,3								
	FS = 4	FS	0,6 / 0,6		13 737 459	10 843 6 324	134 9 692	121 98	11 164 450	0,58 1,02	647					373 76	1,0 2,7	0,4 1,6	1,4 0,8								
L 954	5 NW 95	4220 2309 Bad Driburg (N) Bad Driburg (L 951)	502	TM	6 271 211	5 692 6 275	5 511 25	181	6 536	0,90	407					334	-	3,1	1,6								
	FS = 2	FS	3,4 / 3,1	2G	6 508 331	5 633 3 590	87 5 424	90 66	6 274 262	0,58 1,05	374					209 43	-	1,4 4,6	1,7 1,0								
L 954	5 NW 95	4220 4308 Bad Driburg (K 18) Bad Driburg (N)	502	MZ	11 199 265	8 942 9 675	8 723 29	220	10 453	0,95	596					525	1,4	1,0	2,1								
	FS = 2	OD	0,6 / 0,0		11 479 425	9 164 5 928	185 8 537	95 95	10 173 280	0,60 1,05	501					330 67	0,6 1,8	0,4 1,8	2,3 1,3								
L 954	5 NW	4220 1310		TM	1 560	1 523	1 433	90	1 770	0,93	89					89	2,8	2,9	2,1								

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV SV	LV	SV	Di-Do Nzb Kfz			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Region	2010	W	Krad	Bus	LV	b <sub>So</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	SV	S	LVm	LoA LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr				
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	
	95	Bad Driburg (L 951) Bad Driburg (L 755)	502	99	1 629	31	9	1 625	0,68	7,9 %					101	3,1	3,2	2,1		
	FS = 2	FS	1,9 / 1,9	1 720	1 513	46	34	145	0,99	115					55	1,3	1,3	2,3		
				184	1 138	1 402	46			7,8 %					12	3,7	5,0	1,3		
<b>L 954</b>	5 NW	<b>4220 1311</b>	TM	1 746	<b>1 878</b>	<b>1 746</b>	<b>132</b>	<b>2 156</b>	0,89	125					109	2,6	4,2	2,1		
	95	Bad Driburg (L 755)	502	148	2 000		8			5,6 %					123	2,9	4,5	2,1		
	FS = 2	Steinheim (K 8) FS	4,0 / 4,0	2 041	1 774	1 707	42	1 990	0,72	149					65	1,1	2,7	2,0		
				356	1 552		83	166	1,06	10,1 %					17	3,3	7,3	0,5		
<b>L 954</b>	5 NW	<b>4119 1286</b>	TM	3 251	<b>3 874</b>	<b>3 573</b>	<b>301</b>	<b>4 408</b>	1,00	309					224	1,7	5,7	1,5		
	74	Steinheim (K 8 Kreis Höxter)	502	292	4 163		5			6,1 %					254	1,9	6,1	1,6		
	FS = 2	Horn-Bad Meinberg (B 1) FS	5,1 / 4,0	3 162	4 162	3 515	63	3 932	0,54	268					135	0,7	3,7	1,5		
				331	2 437		233	477	1,05	5,2 %					35	2,2	9,9	0,4		
<b>L 954</b>	5 NW	<b>4119 2289</b>	TM	4 315	<b>4 918</b>	<b>4 821</b>	<b>97</b>	<b>5 603</b>	0,88	352					289	1,4	0,5	0,8		
	74	Horn-Bad Meinberg (L 828/K 93)	502	88	5 402		7			0,6 %					325	1,5	0,6	0,8		
	FS = 2	Horn-Bad Meinberg (B 239) FS	2,8 / 2,5	5 299	4 762	4 782	63	5 470	0,59	392					182	0,6	0,2	0,9		
				180	3 299		27	133	1,03	1,8 %					37	1,9	0,9	0,5		
<b>L 956</b>	5 NW	<b>4518 1301</b>	TM	1 530	<b>1 579</b>	<b>1 435</b>	<b>144</b>	<b>1 871</b>	0,87	114					91	2,4	6,3	2,4		
	95	Brilon (L 637)	502	144	1 686		7			8,8 %					104	2,7	6,7	2,4		
	FS = 2	Bad Wünnenberg (B 480) FS	8,4 / 7,6	2 538	1 470	1 398	32	1 579	0,56	119					54	1,0	4,1	2,3		
				284	1 314		106	293	1,13	3,4 %					14	3,0	11,0	0,6		
<b>L 957</b>	5 NW	<b>3919 1430</b>	TM	1 422	<b>1 351</b>	<b>1 301</b>	<b>51</b>	<b>1 710</b>	1,00	123					79	2,8	0,8	2,7		
	74	Lemgo (B 238)	502	65	1 435		15			1,6 %					89	3,1	0,9	2,6		
	FS = 2	Kalletal (L 861 Lüdenhauser Str.) FS	8,8 / 7,6	1 593	1 441	1 266	24	1 602	0,45	148					50	1,3	0,4	2,9		
				86	929		12	108	1,10	3,4 %					10	3,8	1,4	1,7		
<b>L 957</b>	5 NW	<b>3820 1221</b>	TM	1 492	<b>1 567</b>	<b>1 488</b>	<b>79</b>	<b>1 964</b>	0,97	103	80	3,4	64	5,8	6	92	3,4	1,3	3,1	
	74	Kalletal (L 861 Mittelstr./Bösingfe)	502	69	1 692		21			1,0 %	73	3,8	64	5,7	3	103	3,7	1,5	3,0	
	FS = 2	Extertal (L 758) FS	7,3 / 5,9	1 619	1 644	1 440	34	1 816	0,39	82	76	4,2	64	6,0	3	57	1,6	0,6	3,3	
				101	1 005		24	148	1,09	3,7 %	42	0,8	44	1,3	3	12	4,5	2,4	1,9	
<b>L 958</b>	5 NW	<b>3919 2448</b>	TM	6 212	<b>5 249</b>	<b>5 113</b>	<b>137</b>	<b>5 918</b>	0,93	365					308	2,2	0,4	1,0		
	74	Ende OD Lemgo	502	182	5 818		64			1,4 %					347	2,4	0,4	1,0		
	FS = 2	Lemgo (L 936) FS	1,7 / 1,5	5 640	5 426	5 059	51	5 723	0,48	317					194	1,0	0,2	1,1		
				230	2 903		21	195	1,03	4,4 %					39	2,9	0,7	0,7		
<b>L 958</b>	5 NW	<b>3919 4433</b>	TM	7 411	<b>6 705</b>	<b>6 490</b>	<b>215</b>	<b>7 708</b>	0,85	421					394	2,4	0,7	1,3		
	74	Lemgo (B 238)	502	191	7 600		61			4,3 %					443	2,6	0,8	1,3		
	FS = 2	Ende OD Lemgo		7 417	6 483	6 405	101	7 421	0,46	469					246	1,1	0,3	1,4		
				243	3 636		52	288	1,03	1,7 %					50	3,2	1,3	0,8		

**Straßenverkehrszählung 2021**

**Land: NW**

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub>
	Zählabschnittsanfang	Zabl. km	DZ	2010	U	LVm	LoA	LV	b <sub>Fr</sub>	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	D	Day 06-18 Uhr		
	Zählabschnittsende	ges. / FS		SV	S		LZ	SV											
	Anz. FS	FS / OD														N	Night 22-06 Uhr		
	FS = 2	OD	0,5 / 0,0																
L 958	5 NW	3919 1427	TM	5 824	4 261	4 076	185	4 999	0,97	296						250	3,0	1,2	2,1
	74			190	4 665		46			3,0 %							282	3,3	1,3
		Lemgo (L 936)	502	5 090	4 538	87		4 734	0,48	294						156	1,4	0,5	2,2
		Lemgo (L 967 Papenhauser Str.)			344	2 407	3 989	54	265	1,02	5,4 %					32	4,0	2,1	1,3
	FS = 2	FS	3,5 / 3,0																
L 958	5 NW	3919 2449	TM	1 832	1 599	1 507	93	1 842	0,86	134						94	3,2	2,4	2,7
	74			113	1 782		12			2,2 %							106	3,5	2,6
		Lemgo (L 967 Papenhauser Str.)	502	1 993	1 537	42		1 726	0,55	137						58	1,5	1,0	2,9
		Lemgo (L 967 Salzufer Str.)			111	994	1 464	40	116	1,01	4,4 %					12	4,2	4,2	1,7
	FS = 2	FS	1,2 / 1,0																
L 958	5 NW	3918 1411	TM	1 421	1 390	1 344	46	1 549	0,83	109						82	2,2	1,0	3,2
	74			36	1 541		2			1,8 %							92	2,5	1,1
		Lemgo (L 967 Salzufer Str.)	502	1 613	1 284	43		1 463	0,63	121						51	1,1	0,4	3,4
		Bad Salzuflen (L 535)			49	958	1 301	15	86	1,00	2,5 %					10	3,0	1,8	2,0
	FS = 2	FS	6,2 / 5,0																
L 961	5 NW	3919 1282	TM	1 113	1 111	1 086	25	1 315		87						65	1,6	0,6	2,4
	74			20	1 158		0			1,1 %							73	1,7	0,7
		Blomberg (K 89)	502	1 328	1 176	26		1 263	0,61	143						41	0,7	0,3	2,5
		Dörentrup (B 66)			25	853	1 061	7	51	1,18	0,7 %					8	2,1	1,1	1,5
	FS = 2	FS	6,4 / 3,4																
L 961	5 NW	3920 1444	TM	1 184	966	940	27	1 079	0,94	78						57	1,7	1,0	4,2
	74			29	1 023		1			3,8 %							64	1,9	1,1
		Dörentrup (B 66)	502	1 060	965	40		1 038	0,72	64						36	0,8	0,4	4,5
		Kalletal (L 861)			42	755	900	10	41	1,04	1,6 %					7	2,3	1,7	2,7
	FS = 2	FS	7,2 / 4,9																
L 961	5 NW	3819 1224	TM	803	739	692	46	833	1,05	67						43	4,2	1,9	8,8
	74			33	736		12			0,3 %							49	4,6	2,0
		Kalletal (L 962)	502	846	774	62		777	0,86	85						26	1,7	1,2	8,4
		Kalletal (B 238)			28	704	630	15	57	1,22	0,3 %					6	5,7	3,5	2,3
	FS = 2	FS	8,8 / 5,6																
L 961	5 NW	3819 1217	TM	696	701	674	27	803		54						41	2,7	1,1	2,0
	74			24	708		7			5,6 %							46	3,0	1,2
		Kalletal (B 238)	502	838	740	14		751	0,58	61						26	1,3	0,5	2,1
		Kalletal (L 781)			32	626	660	8	52	1,15	3,3 %					5	3,6	1,9	1,2
	FS = 2	FS	2,4 / 1,9																
L 962	5 NW	3820 1222	TM	956	929	883	46	982	1,00	88						55	3,5	1,2	5,8
	74			41	952		14			2,3 %							61	3,9	1,4
		Kalletal (L 961)	502	1 074	953	53		918	0,86	79						34	1,7	0,5	6,3
		Extertal (L 758)			70	812	830	12	64	1,11	0,3 %					7	4,8	2,2	3,7
	FS = 2	FS	8,7 / 6,0																
L 963	5 NW	3920 1443	TM	2 240	1 920	1 829	91	2 220	0,92	145						113	3,2	1,4	4,7
	74			132	2 020		9			0,7 %							127	3,6	1,5

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19			
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV 2015	DTV	LV	SV	Di-Do N-ZB			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Region	Zählart	2015	W		Bus	Kfz		b <sub>SV,Ri1</sub>		NoW <sub>15-18</sub>		NoW	T	Tag 06-22 Uhr			
	Zählabschnittsanfang		TZ	SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2		Fr <sub>15-18</sub>		Fr	D	Day 06-18 Uhr			
	Zählabschnittsende		DZ	2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>		FeW <sub>15-18</sub>		FeW	E	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS		SV							[Kfz/h]	So <sub>16-19</sub>		So	N	Night 22-06 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]
	Dörentrup (L 961)			2 242	1 864	88	54	2 043	0,71	149						70	1,5	0,6	5,1
	Extertal (L 861)			125	1 619	1 741	27	177	1,15	2,7 %						14	4,4	2,4	3,0
	FS = 2	8,6 / 8,0																	
L 963	5 NW	3920 1441	TM	1 101	1 029	1 005	24	1 145	0,89	106						61	1,6	0,6	6,8
	74		502	31	1 113		2			0,3 %						68	1,8	0,7	6,7
	Extertal (L 861)			1 161	990	68	15	1 113	0,69	77						38	0,8	0,3	7,2
	Landesgrenze Niedersachsen			40	761	936	7	32	0,97	2,6 %						8	2,2	1,2	4,4
	FS = 2	3,7 / 3,7																	
L 964	5 NW	3920 1446	TM	1 717	1 629	1 525	104	1 833	0,97	111						95	2,6	3,5	3,7
	74		502	88	1 739		2			3,6 %						107	2,9	3,7	3,7
	Dörentrup (B 66)			1 763	1 684	58	42	1 698	0,58	113						57	1,1	2,3	3,5
	Barntrup (K 59 / Ast zur L 758)			114	1 147	1 467	60	136	1,05	3,5 %						14	3,4	6,2	0,9
	FS = 2	5,1 / 4,9																	
L 965	5 NW	3818 4354	TM	3 306	3 255	3 155	100	4 080	0,89	359						191	2,2	0,8	2,4
	74		502	82	3 842		24			1,7 %						215	2,5	0,8	2,4
	Herford (L 778)			4 270	3 415	77	50	3 917	0,22	307						120	1,1	0,3	2,6
	OD-E- Herford			145	864	3 078	26	163	0,71	4,9 %						24	3,0	1,3	1,5
	OD	1,7 / 0,0																	
L 965	5 NW	3818 2346	TM	10 632	9 910	9 471	439	12 013	0,79	832						582	2,0	2,3	0,7
	74		502	503	11 617		32			3,7 %						655	2,1	2,6	0,7
	OD Herford			9 701	9 216	69	166	11 120	0,30	723						361	0,9	1,0	0,8
	Löhne (L 782)			399	4 391	9 402	241	893	1,09	3,3 %						75	2,6	4,0	0,4
	FS = 2	5,0 / 5,0																	
L 965	5 NW	3818 4347	TM	9 502	7 708	7 417	291	8 807	0,84	427	378	3,3	336	2,4	2	453	-	3,7	1,2
	74		502	577	8 907		23			4,9 %	321	2,4	317	2,3	3	509	-	4,0	1,1
	OD-A-Löhne			8 876	7 447	88	131	8 369	0,42	395	346	2,8	337	2,4	5	282	-	1,6	1,3
	Löhne (L 782)			549	3 548	7 329	137	438	0,94	2,0 %	156	0,4	175	0,7	3	58	-	5,6	0,7
	OD	1,5 / 0,0																	
L 966	5 NW	3915 1341	TM	1 383	1 387	1 288	99	1 524	0,95	83						80	4,4	2,5	1,9
	74		502	89	1 525		3			2,4 %						91	4,8	2,7	2,0
	Halle (Westf.) (L 786)			1 397	1 442	26	58	1 357	0,44	101						48	1,8	1,6	1,9
	Halle (Westf.) (L 782)			134	801	1 262	37	167	1,01	7,9 %						12	5,6	4,5	0,5
	FS = 2	4,2 / 4,2																	
L 967	5 NW	4018 4200	TM	5 589	5 531	5 392	139	6 314	0,84	662						325	2,1	0,4	2,1
	74		502	225	6 271		56			1,2 %						365	2,3	0,4	2,1
	Oerlinghausen (K 10)			7 040	5 267	114	62	6 131	0,49	471						204	1,0	0,2	2,2
	Oerlinghausen (K 11)			113	3 092	5 277	21	183	0,99	3,8 %						41	2,8	0,7	1,3
	OD	2,2 / 0,3																	
L 967	5 NW	4018 2202	TM	3 565	3 501	3 378	123	4 226	0,99	278						206	2,6	0,8	1,9
	74		502	89	3 847		47			5,0 %						231	2,9	0,9	1,9
	Oerlinghausen (K 11)			4 442	3 820	65	46	4 072	0,42	444						128	1,2	0,3	2,0
	Oerlinghausen (B 66)			99	1 810	3 313	29	154	1,03	2,7 %						26	3,5	1,4	1,2
	FS = 2	1,6 / 1,6																	

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19					
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende		TZ	2015 SV 2010 SV	W U S	Krad LVm	Bus LoA LZ	Kfz LV SV	b <sub>So</sub> b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri1</sub> MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>		NoW <sub>15-18</sub> Fr <sub>15-18</sub> FeW <sub>15-18</sub> So <sub>16-19</sub>		NoW Fr FeW So		T D E N	Tag 06-22 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr Night 22-06 Uhr				
Anz. FS		FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
L 967	5 NW 74	4018 4201  Oerlinghausen (B 66) Leopoldshöhe (K 3) OD	502	TM	5 340	4 267	3 993	274	5 105	1,06	300						248	4,3	1,9	1,7		
					378	4 625		52		5,7 %					281	4,8	2,0	1,7				
					6 732	4 889	68	137	4 676	0,38	289				148	1,8	1,2	1,6				
					433	2 156	3 925	86	428	1,05	7,3 %				38	5,6	3,4	0,4				
FS = 2			1,4 / 0,0																			
L 967	5 NW 74	3918 1334  Leopoldshöhe (K 3) Lage (B 239) FS	502	TM	4 951	3 700	3 493	207	4 852	0,97	261						217	3,6	1,9	1,4		
					245	3 959		38		0,8 %					245	3,9	2,0	1,4				
					4 408	3 834	51	97	4 464	0,35	257				134	1,7	0,8	1,5				
					218	2 563	3 442	72	387	1,10	3,1 %				28	4,7	3,2	0,9				
FS = 2			5,9 / 5,0																			
L 967	5 NW 74	3918 1335  Lage (B 239) Bad Salzuflen (L 712) FS	502	TM	1 643	1 814	1 735	79	2 139	0,88	120						107	3,3	0,9	2,2		
					65	2 015		1		0,8 %					120	3,6	1,0	2,2				
					756	1 776	39	60	2 017	0,53	131				66	1,6	0,4	2,4				
					15	1 109	1 696	18	122	1,08	3,1 %				14	4,4	1,6	1,4				
FS = 2			3,7 / 2,2																			
L 967	5 NW 74	3919 1425  Bad Salzuflen (L 712) Lemgo (L 958 Kirchheider Str.) FS	502	TM	1 461	1 516	1 449	68	1 795	0,89	155						89	2,9	1,4	3,0		
					57	1 692		18		3,9 %					100	3,2	1,5	2,9				
					1 397	1 500	44	28	1 703	0,48	158				55	1,4	0,6	3,2				
					80	880	1 405	22	92	1,00	1,9 %				11	3,9	2,4	1,9				
FS = 2			6,7 / 5,7																			
L 967	5 NW 74	3919 1424  Lemgo (L 958 Salzufler Str.) Kalletal (B 238) FS	502	TM	2 893	2 569	2 435	133	2 878	0,89	206						151	3,6	1,5	2,9		
					162	2 795		21		6,8 %					170	3,9	1,6	2,9				
					2 655	2 490	74	72	2 683	0,60	187				93	1,7	0,6	3,2				
					132	1 821	2 361	40	194	1,01	6,4 %				19	4,7	2,6	1,8				
FS = 2			6,3 / 4,5																			
L 968	5 NW 74	3918 1295  Leopoldshöhe (L 805) Leopoldshöhe (L 751) FS	502	TM	2 596	2 940	2 820	120	3 551	0,86	233						173	1,8	2,1	1,4		
					99	3 330		1		2,6 %					194	2,0	2,3	1,4				
					2 955	2 879	41	53	3 339	0,43	305				107	0,9	0,9	1,5				
					208	1 560	2 779	66	212	1,04	2,0 %				22	2,4	3,7	0,9				
FS = 2			5,4 / 4,6																			
L 968	5 NW 74	3918 1333  Leopoldshöhe (L 751) Lage (L 967) FS	502	TM	4 071	4 489	4 307	182	5 216	0,63	532						264	2,3	1,6	1,9		
					176	5 416		5		1,7 %					297	2,5	1,8	1,9				
					4 005	3 390	84	102	4 955	0,40	503				164	1,1	0,7	2,1				
					220	2 395	4 223	75	261	1,07	1,8 %				34	3,1	2,8	1,2				
FS = 2			2,7 / 2,7																			
L 968	5 NW 74	3918 1296  Lage (L 967) Lage (B 239) FS	502	TM	3 453	2 222	2 147	74	2 658	0,78	164						131	2,2	1,0	1,6		
					111	2 592		6		1,8 %					147	2,4	1,1	1,6				
					3 986	2 024	35	44	2 521	0,33	172				82	1,0	0,4	1,7				
					112	1 085	2 112	24	136	1,12	7,6 %				17	3,0	1,8	1,0				
FS = 2			1,2 / 0,8																			
L 968	5 NW 74	3918 1336  Lage (B 239)	502	TM	1 327	1 184	1 152	32	1 407	0,66	118						70	1,8	0,9	2,9		
					43	1 411		1		16,1 %					78	1,9	0,9	2,9				
					1 791	937	34	20	1 342	0,33	90				44	0,8	0,4	3,1				

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19											
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			fer	MSV Ri1 b <sub>SV,Ri1</sub>	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>Krad</sub>						
E-Str.	zust. Stelle	Region		TZ	2015	W	Krad	Bus	Kfz	b <sub>So</sub>								MSV Ri2 b <sub>SV,Ri2</sub>	NoW <sub>15-18</sub>	Fr <sub>15-18</sub>	FeW <sub>15-18</sub>	So <sub>16-19</sub>	NoW	Fr	FeW	So	T
	Anz. FS	FS / OD	Zabl. km ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
	FS = 2	Lemgo (L 936) FS	5,4 / 3,1		49	646	1 119	11	64	1,16	1,1 %					9	2,4	1,5	1,8								
L 969	5 NW 95	4413 5325 Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	506	TM		9 767 10 494 10 310	9 429 46 172	338 46 151	11 451 8 10 969	0,98 0,62	594 2,2 % 543					574 645 358	2,0 2,2 0,9	1,4 1,5 0,6	1,8 1,8 1,9								
	FS = 2	Ostönnen Mawicke FS	1,2 / 1,0			6 373 9 257	140 482	1,01	1,7 %							73	2,6	2,4	1,1								
L 969	5 NW 95	4413 2401 AS Werl-Zentrum (A 445)	506	TM	12 111 462	8 376 8 973	7 981 8	394 8	9 079 8 461	1,02 0,63	463 3,2 % 689					492 554 305	2,2 2,4 1,0	2,3 2,6 1,0	1,8 1,8 2,0								
	FS = 2	Werl (L 795) FS	1,2 / 1,2		496	5 229	7 831	205	618	1,07	1,6 %					63	2,9	4,1	1,1								
L 969	5 NW 95	4413 2402 Werl (L 795)	506	TM	9 396 491	7 166 7 693	6 794 8	372 8	8 069 7 312	1,00 0,35	479 4,6 % 408					421 474 260	2,6 2,8 1,2	2,4 2,7 1,1	2,3 2,3 2,5								
	FS = 2	Werl (L 732) FS	1,1 / 1,1		495	4 539	6 633	184	757	1,10	2,5 %					54	3,4	4,3	1,4								
L 969	5 NW 95	4413 2407 Werl (L 732)	506	TM	7 247 352	6 224 6 752	5 932 78	292 7	6 762 6 356	0,97 0,60	418 2,4 % 396					365 412 227	2,3 2,5 1,1	2,2 2,4 1,0	1,3 1,3 1,4								
	FS = 2	Werl (L795) FS	1,3 / 1,3		361	3 817	5 854	145	406	1,11	0,5 %					47	3,1	3,9	0,8								
L 969	5 NW 95	4413 2428 Werl (L795)	506	TM	12 789 443	10 802 12 001	10 454 44	348 44	12 102 11 431	0,90 0,32	613 2,4 % 579					635 714 397	2,1 2,3 1,0	1,0 1,1 0,4	2,5 2,5 2,7								
	FS = 2	Werl (K 2) FS	1,0 / 1,0		395	6 339	10 190	112	671	1,06	1,6 %					81	2,9	1,8	1,6								
L 969	5 NW 95	4413 5324 Werl (K 2)	506	DZ	11 347 556	9 034 9 912	8 688 12	346 12	10 423 9 931	0,94 0,54	526 2,9 % 482					533 604 321	2,7 3,0 1,2	0,9 1,0 0,3	0,8 0,8 0,9								
	FS = 2	Soest (L 745) FS	1,7 / 1,3	5324	443	5 390	8 615	94	492	1,03	2,9 %					63	4,8	1,6	0,0								
L 969	5 NW 95	4414 2200 Ostönnen (L 745)	506	TM	12 614 579	10 165 11 218	9 888 39	277 39	12 249 11 681	0,95 0,39	645 2,8 % 621					597 671 374	1,9 2,0 0,9	0,8 0,9 0,3	0,9 0,9 1,0								
	FS = 2	Soest (L 670) FS	6,3 / 4,5		414	5 622	9 796	84	568	1,08	1,9 %					76	2,5	1,4	0,6								
L 969	5 NW 95	4414 4224 Soest (OA)	506	TM	16 727 486	12 479 13 828	12 217 30	263 30	15 676 15 091	0,92 0,32	603 2,3 % 625					734 824 462	1,4 1,5 0,6	0,7 0,7 0,3	4,1 4,1 4,4								
	FS = 2	Soest (L 670) FS	1,0 / 1,0		358	7 119	11 709	87	584	1,07	1,0 %					92	1,9	1,2	2,7								
L 969	5 NW	4414 2201		TM	14 045	11 980	11 583	398	13 766	0,90	633					704	2,0	1,2	1,8								



Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL-Faktor	MSV	Zähldaten					RLS19				
Straße	Land	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	DTV	DTV	LV	SV	Di-Do Nzb			Kfz	Kfz <sub>Ri1</sub>	SV-Ant.	Kfz <sub>Ri2</sub>	SV-Ant.	Anz. Tage	M	p <sub>1</sub>	p <sub>2</sub>	p <sub>Krad</sub>
E-Str.	zust. Stelle	Zählabschnittsanfang Zählabschnittsende	Zabl. km	TZ	2015	W		Bus		fer	MSV Ri1	NoW <sub>15-18</sub>			NoW	T	Tag 06-22 Uhr				
					SV	U	Krad	LoA	LV	b <sub>SV,Ri1</sub>	Fr <sub>15-18</sub>			Fr	D	Day 06-18 Uhr					
					2010	S	LVm	LZ	SV	b <sub>So</sub>	MSV Ri2			FeW <sub>15-18</sub>			FeW	E	Evening 18-22 Uhr		
					SV					b <sub>Fr</sub>	b <sub>SV,Ri2</sub>			So <sub>16-19</sub>			So	N	Night 22-06 Uhr		
Anz. FS	FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]		
95		Soest (L 670)	506		517	13 093		24		0,64	2,4 %					792	2,3	1,3	1,8		
		Soest (B 229)			13 399	11 824	209	227	13 122	1,04	643					440	1,0	0,5	1,9		
FS = 2		FS	0,9 / 0,9		413	8 017	11 373	147	644		1,7 %					90	2,7	2,1	1,1		