Y=2535089.521
X=5673337.506

Y=2535544.521
X=5673337.506

Y=2535089.521
X=5672967.506

Y=2535544.521
X=5672967.506

Anschluss Blatt 2

Umleitung Radweg:
über Gilleshütte

Provisorium aussen:
Neuer Radweg mit verstärktem Unterbau und Trennstreifen bituminös. befestigen als Fahrspur für Phase 4. von Anfang der Baustrecke bis +100m

Phase 3a:
- Endausbau L 381 Süd
- Mittelinsel halbseitig herstellen
- Dreiecksinsel neu mit LZA

Phase 3:
Fuß- und Radwegführung (a/b) je nach Baufortschritt aufrecht erhalten

Phase 3b:
- Endausbau L 31 SW mit Dammverbreiterung
- Tropfen L 31 Nord neu mit LZA
- Tropfen/Dreiecksinsel L31 Süd neu mit LZA

Phase 3:
2. BA Ausbau L382

Phase 1c:
- Stützwand herstellen
- Fahrbahnaufweitung herstellen
- Endausbau Aufstellfläche LSA Vorbereiten

vorlagert
Grünstreifen mit Schotter befestigen, als Wartefläche

WSZIIIb
geplant

WSZIIb
geplant

Knoten03Nord

Knoten03Süd

Knoten04

L381

L382

L31

Fertiggestellte Baustrecke

Aufsteller:
Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer - Bau NRW
• Gutachten • Planung • Bauleitung • Wasser • Straßen • Umwelt

Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 60
info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

PROJEKTNAME		PROJEKTDATUM
	17140	Dez. 2017
	Name:	Datum:
BEARBEITET	Re	08.22
GEZEICHNET	Re	08.22
GEPRÜFT	MA	08.22

Pfad-/ und Dateiname: S:\Daten\17140\AutoCAD\DWG\Ausführung\SSVF001c.dwg

Vermessungsgrundlage
Herkunft: FCVI straßen NRW
Aufnahme: April 2008
ergänzt:

Lagebezug: Netz 77
Lagefestpunkt:

Höhenbezug: DHHN92
Höhenfestpunkt:

Regionalniederlassung Niederrhein
Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
L 381	NK4804083 Abschnitt 4	NK4805095 Abschnitt 4	2,12 bis 2,38

Nächster Ort : Korschenbroich

Projekt-Nr. 48-4007
Unterlage 16
Blatt Nr. 3
Bau-km 2+175.00 - 2+516.00
Erstellt für
Erstellt durch

Umbau der L 381
zw. Mönchengladbach und Korschenbroich
Östlicher Teil

Bauzeitliche Verkehrsführung Phase 3

Ausführungsentwurf

Maßstab 1 : 500

ges. Bau-km: 2+105,74 - 2+516,60

	Datum	Zeichen
Grundplan erstellt	04/2008	FCV
bearbeitet	04/2008	Klett
gezeichnet	05/2008	Meier
geprüft		Kaiser

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Verlagerung Knoten 4	23.6.17	Re.

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigegeben

Datum:

Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein