



Bild: Straßen.NRW

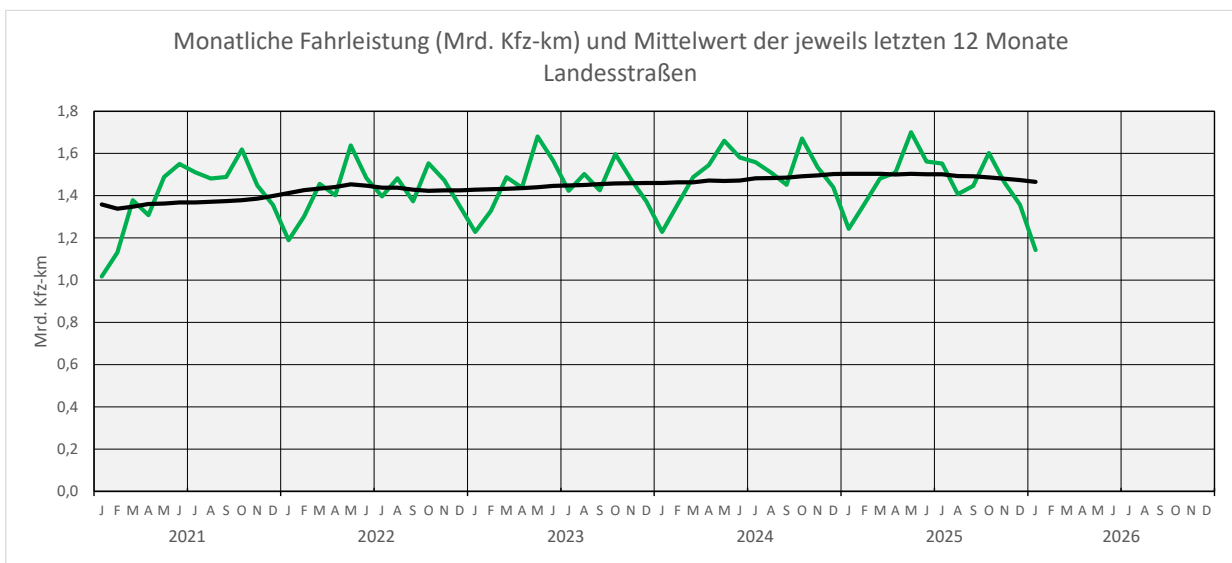
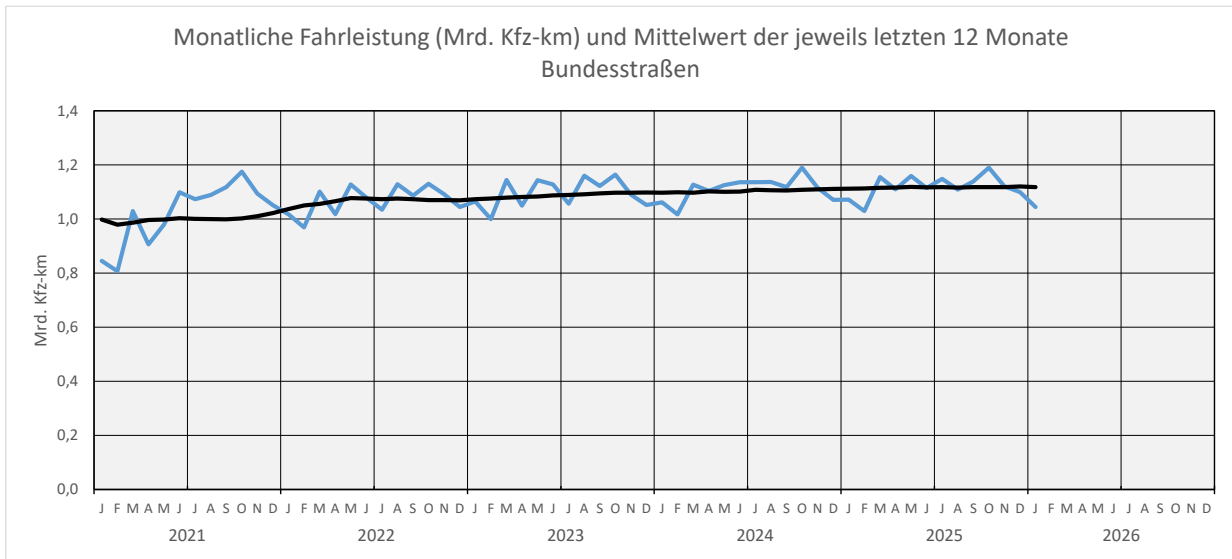
Januar 2026

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in
Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2026



Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Bericht Januar 2026

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2026 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Bundes- und Landesstraßen) **abgenommen**. Dabei ergaben sich im Januar 2026 sowie für den Zeitraum Februar 2025 bis Januar 2026 für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 115 | 56 | 171 |
| Januar 2026 / Januar 2025 | im aktuellen Monat (Januar) | | |
| Montag - Sonntag | - 2,5 | - 8,1 | - 4,0 |
| Montag - Freitag | - 1,2 | - 6,8 | - 2,6 |
| Samstag | - 5,6 | - 10,7 | - 6,9 |
| Montag - Samstag | - 2,7 | - 8,3 | - 4,2 |
| Sonn- und Feiertag | - 0,6 | - 6,5 | - 2,1 |
| Februar 2025 - Januar 2026 / Februar 2024 - Januar 2025 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 0,5 | - 2,7 | - 0,3 |
| Montag - Freitag | + 0,5 | - 2,6 | - 0,3 |
| Samstag | + 0,9 | - 2,7 | - 0,1 |
| Montag - Samstag | + 0,5 | - 2,6 | - 0,3 |
| Sonn- und Feiertag | + 0,8 | - 2,4 | +/- 0,0 |

Kfz-Verkehr

Januar: - 4,0 %
B: - 2,5 %
L: - 8,1 %

Im **Januar 2026** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Rückgang des Verkehrsaufkommens um - 4,0 % zu beobachten. Dieser setzt sich zusammen aus Minderungen um - 2,5 % an den Zählstellen auf Bundes- und um - 8,1 % auf Landesstraßen. In allen betrachteten Zeitbereichen wurden negative Entwicklungsraten ermittelt, die an Landesstraßen mit - 6,5% bis - 10,7% deutlich höher ausfallen als an Bundesstraßen mit - 0,6% bis - 5,6%.

In den vergangenen 12 Monaten: - 0,3 %
B: + 0,5 %
L: - 2,7 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Februar 2025 bis Januar 2026) mit dem Zeitraum von Februar 2024 bis Januar 2025 wurde eine Verringerung des Verkehrsaufkommens um - 0,3 % über alle Tage im gesamten nachgeordneten Netz beobachtet. Während die Veränderungsraten auf den Bundesstraßen mit + 0,5 % bis + 0,9 % positiv waren, lagen sie auf den Landesstraßen mit - 2,4 % bis - 2,7 % durchweg im negativen Bereich.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen Grenzübergänge (Kfz)

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an Grenzübergängen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 8 | 4 | 12 |
| Januar 2026 / Januar 2025 | im aktuellen Monat (Januar) | | |
| Montag - Sonntag | + 1,4 | + 1,5 | + 1,4 |
| Montag - Freitag | + 1,6 | + 2,6 | + 1,8 |
| Samstag | - 0,8 | - 4,0 | - 1,5 |
| Montag - Samstag | + 1,1 | + 1,4 | + 1,2 |
| Sonn- und Feiertag | + 3,8 | + 1,7 | + 3,4 |
| Februar 2025 - Januar 2026 / Februar 2024 - Januar 2025 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 4,5 | + 6,4 | + 4,9 |
| Montag - Freitag | + 4,1 | + 5,6 | + 4,4 |
| Samstag | + 5,7 | + 6,6 | + 5,9 |
| Montag - Samstag | + 4,3 | + 5,8 | + 4,6 |
| Sonn- und Feiertag | + 5,6 | + 9,4 | + 6,3 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Januar: + 1,4 %
B: + 1,4 %
L: + 1,5 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Januar 2026** im Vergleich zum Vorjahresmonat mit + 1,4 % im Gegensatz zum Gesamtkollektiv ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge zu verzeichnen. Lediglich an Samstagen waren Rückgänge zu verzeichnen, sowohl an Bundesstraßen mit - 0,8 % als auch an Landesstraßen mit - 4,0 %.

In den vergangenen

12 Monaten: + 4,9 %
B: + 4,5 %
L: + 6,4 %

Im Zeitraum **Februar 2025 bis Januar 2026** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tage (Mo-So) um + 4,9 % zu. In allen betrachteten Zeit- und Straßenklassen sind positive Veränderungen zu verzeichnen, die auf den Landesstraßen durchgängig etwas höher ausfallen als auf den Bundesstraßen.

Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 115 | 56 | 171 |
| Januar 2026 / Januar 2025 | im aktuellen Monat (Januar) | | |
| Montag - Sonntag | - 5,8 | - 8,5 | - 6,3 |
| Montag - Freitag | - 3,1 | - 5,8 | - 3,6 |
| Februar 2025 - Januar 2026 / Februar 2024 - Januar 2025 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | - 1,1 | - 3,3 | - 1,5 |
| Montag - Freitag | - 1,3 | - 3,4 | - 1,6 |

SV-Entwicklung Mo-Fr

Januar: - 3,6 %
B: - 3,1 %
L: - 5,8 %

Im Vergleich zum Januar des Vorjahres sank das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW um - 6,3 % an allen Tagen, an Werktagen Mo-Fr kam es mit - 3,6% ebenfalls zu einem Rückgang. Dabei verringerte sich das Aufkommen auf Bundesstraßen um - 3,1 % und auf Landesstraßen um - 5,8 %.

In den vergangenen

12 Monaten Mo-Fr:
insgesamt - 1,6 %
B: - 1,3 %
L: - 3,4 %

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage eine Verringerung um - 1,5 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum verminderte sich das Schwerverkehrsaufkommen an den Werktagen Mo-Fr um - 1,6 %. Dieser Rückgang setzt sich aus Reduzierungen um - 1,3 % auf den Bundes- und um - 3,4 % auf den Landesstraßen zusammen.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Grenzübergänge (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 8 | 4 | 12 |
| Januar 2026 / Januar 2025 | im aktuellen Monat (Januar) | | |
| Montag - Sonntag | - 1,7 | + 3,2 | - 1,3 |
| Montag - Freitag | + 0,7 | + 4,1 | + 1,0 |
| Februar 2025 - Januar 2026 / Februar 2024 - Januar 2025 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 5,3 | + 0,7 | + 4,9 |
| Montag - Freitag | + 4,8 | - 0,5 | + 4,4 |

Mo-Fr Anstieg des SV-Grenzverkehrs auf den Bundes- und Landesstraßen

Im Vergleich zum Januar des Vorjahres nahm der Schwerverkehr im Januar 2026 an den Grenzzählstellen im Bereich Mo-So um - 1,3 % ab, während er sich an Mo-Fr um + 1,0 % erhöhte. Dabei gab es im Zeitbereich Mo-Fr Erhöhungen um + 0,7 % auf Bundesstraßen und um + 4,1 % auf Landesstraßen.

12-Monats-Vergleich: Zunahme auf B- und Abnahme auf L-Straßen

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von Februar 2025 bis Januar 2026 mit den vorangegangenen 12 Monaten ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzen im Mittel um + 4,4 % angestiegen (Mo-Fr). Es kam dabei mit + 4,8 % zu einem Zuwachs auf den Bundesstraßen und einer Minderung um - 0,5 % auf den Landesstraßen.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Bundesstraßen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an | Grenzzählstellen | Anhang 1.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an | Grenzzählstellen | Anhang 2.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Bundesstraßen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | an | Grenzzählstellen | Anhang 3.3 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | auf | Bundes- und Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | an | Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen | | | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage | SV | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | v_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | v_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|---------------------------|------------------|------------|---|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | 26/25 % | Sa Kfz/24h | 26/25 % | So+Fei Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum,R | Sa Kfz/24h | Datum,R | So+Fei Kfz/24h | Datum,R |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 5202 / 5253 | 31 | 10655 | +2,0 | 10919 | +2,7 | 10804 | -2,6 | 9399 | +3,0 | 6491 | Fr 16.01. O | 6998 | 17.01. O | 6398 | 18.01. O |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 31 | 11958 | -0,3 | 13629 | +1,3 | 9534 | -4,5 | 7360 | +2,3 | 7894 | Do 22.01. W | 6073 | 31.01. W | 4608 | 18.01. W |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 31 | 12322 | -3,6 | 14170 | -2,1 | 10056 | -5,4 | 6826 | -2,4 | 9202 | Do 22.01. W | 5762 | 17.01. W | 3957 | 25.01. W |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 2717 | +38,3 | 2899 | +36,5 | 2987 | +36,6 | 1685 | +56,3 | 2666 | Fr 23.01. W | 2520 | 24.01. W | 1476 | 18.01. W |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 12537 | +7,1 | 13324 | +7,0 | 13852 | +5,3 | 7915 | +8,9 | 8897* | Fr 23.01. S | 9241 | 17.01. S | 5395* | 25.01. S |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 31 | 6919 | -0,4 | 8059 | +1,1 | 5209 | -2,5 | 3842 | +2,6 | 4458 | Do 15.01. N | 3115 | 17.01. N | 2426 | 18.01. N |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 0 | 9229 | -1,8 | 10459 | -0,7 | 7692 | -4,5 | 5598 | +1,8 | 5929* | Fr 16.01. S | 4523* | 17.01. N | 3597* | 18.01. S |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 31 | 9936 | -2,6 | 11604 | -1,5 | 7753 | -2,7 | 5116 | +1,0 | 7125 | Mi 14.01. N | 4700 | 24.01. S | 3515 | 25.01. S |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 31 | 13306 | -2,5 | 15120 | -0,9 | 11077 | -6,1 | 7916 | -1,7 | 8649 | Fr 16.01. S | 6795 | 24.01. N | 5057 | 18.01. N |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 31 | 8145 | -4,2 | 9302 | -2,7 | 6483 | -9,1 | 4948 | +0,3 | 5324 | Do 15.01. N | 3908 | 17.01. S | 3139 | 18.01. S |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 30 | 15128 | +0,5 | 15828 | +1,6 | 14407 | -9,8 | 12910 | +7,9 | 9628 | Fr 30.01. S | 8971 | 03.01. N | 9315 | 04.01. N |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 31 | 9764 | -2,0 | 10062 | -1,3 | 9444 | -8,5 | 8835 | +1,6 | 6315 | Fr 30.01. S | 5883 | 03.01. N | 6037 | 04.01. N |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 15548 | +2,4 | 15946 | +2,4 | 17677 | +0,2 | 11748 | +2,5 | 10102 | Fr 02.01. S | 10584 | 31.01. S | 7589 | 18.01. S |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 31 | 27745 | +4,1 | 31284 | +7,3 | 22873 | -6,7 | 17754 | +2,2 | 17756 | Fr 16.01. N | 14046 | 17.01. N | 10981 | 18.01. N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 30 | 7713 | +0,1 | 9031 | +2,5 | 5734 | -6,1 | 4159 | +1,2 | 5616 | Di 27.01. N | 3402 | 17.01. N | 2577* | 18.01. S |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 31 | 2172 | +3,9 | 2607 | +7,4 | 1445 | -5,0 | 1071 | +0,5 | 2473 | Di 20.01. N | 916 | 17.01. S | 746 | 18.01. S |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 30 | 6505 | +4,3 | 7740 | +6,0 | 4707 | +7,0 | 3113 | +3,3 | 4353 | Di 20.01. N | 2736 | 17.01. S | 1896 | 18.01. S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 13967 | -20,4 | 16460 | -19,6 | 11149 | -23,5 | 6314 | -11,4 | 12294* | Fr 23.01. S | 8262* | 17.01. S | 4761* | 18.01. S |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 31 | 5369 | -22,6 | 6334 | -21,4 | 3982 | -21,8 | 2704 | -22,0 | 3713 | Fr 16.01. N | 2341 | 17.01. N | 1840 | 25.01. S |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 31 | 11382 | -2,5 | 12935 | -2,4 | 9562 | -1,3 | 6679 | +6,5 | 7318 | Fr 30.01. N | 5637 | 17.01. N | 4152 | 18.01. N |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 31 | 4069 | -6,5 | 4811 | -5,0 | 3022 | -8,8 | 1998 | -2,9 | 2867 | Di 20.01. S | 1886 | 17.01. S | 1277 | 18.01. N |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 0 | 25178 | -8,6 | 29024 | -7,6 | 21414 | -7,2 | 12788 | -9,3 | 16485* | Fr 16.01. S | 12880* | 17.01. S | 8061* | 25.01. S |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 31 | 5585 | -7,8 | 6546 | -6,8 | 3928 | -8,2 | 3205 | -1,0 | 3679 | Do 15.01. W | 2310 | 17.01. O | 1970 | 18.01. O |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 31 | 4730 | -1,7 | 5449 | -1,3 | 3771 | -0,8 | 2666 | +6,3 | 3058 | Fr 30.01. O | 2089 | 24.01. W | 1711 | 18.01. W |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 31 | 9737 | -3,7 | 11233 | -2,0 | 8052 | -6,5 | 5137 | -4,5 | 6407 | Fr 16.01. O | 4606 | 17.01. W | 3201 | 18.01. W |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 31 | 13733 | -3,1 | 16050 | -0,9 | 10307 | -7,6 | 7424 | -3,5 | 9247 | Di 20.01. O | 6395 | 17.01. O | 4824 | 18.01. O |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 18 | 9342 | +1,3 | 10690 | +2,3 | 7402 | +0,2 | 5618 | +6,0 | 6096* | Mi 21.01. O | 4249* | 17.01. O | 3593* | 18.01. O |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 0 | 21856 | +0,8 | 24975 | +3,2 | 17978 | -5,8 | 12632 | +0,0 | 14155* | Fr 16.01. O | 10721* | 17.01. O | 7735* | 18.01. O |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 31 | 13428 | +1,7 | 15570 | +3,6 | 10374 | +0,4 | 7489 | +0,1 | 8703 | Do 22.01. W | 6259 | 31.01. O | 4501 | 25.01. W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 0 | 8701 | -3,9 | 9834 | -2,9 | 7195 | -8,1 | 5447 | +2,9 | 5493* | Fr 16.01. S | 4322* | 17.01. S | 3484* | 18.01. S |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 0 | 9287 | -4,0 | 10805 | -2,6 | 7651 | -6,8 | 4551 | -0,7 | 6071* | Di 20.01. N | 4692* | 17.01. N | 2824* | 18.01. S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102 / 5213 | 31 | 16382 | -3,9 | 18695 | -2,3 | 13562 | -5,7 | 9490 | -4,3 | 10279 | Fr 30.01. S | 7930 | 17.01. N | 5984 | 18.01. N |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 6640 | -6,0 | 7112 | -6,2 | 6478 | -9,8 | 4814 | +2,5 | 4284 | Fr 30.01. S | 3943 | 31.01. S | 3032 | 18.01. S |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 31 | 11246 | -3,1 | 12561 | -2,1 | 9557 | -5,8 | 7417 | +0,6 | 7153 | Fr 30.01. W | 5747 | 17.01. W | 4678 | 18.01. W |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 31 | 10616 | -0,7 | 12102 | +0,2 | 8713 | -2,9 | 6277 | +5,1 | 6744 | Fr 16.01. W | 5040 | 17.01. W | 3629 | 18.01. W |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 31 | 6224 | -2,4 | 7076 | -1,7 | 4984 | -5,8 | 3888 | +7,2 | 3933 | Di 20.01. W | 2957 | 17.01. O | 2363 | 18.01. W |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 31 | 7689 | -6,8 | 8843 | -5,7 | 6373 | -7,3 | 4162 | -5,7 | 4909 | Do 22.01. O | 3771 | 17.01. W | 2679 | 18.01. O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 0 | 13087 | +9,4 | 15083 | +9,7 | 9651 | +7,3 | 8138 | +26,1 | 8624* | Mi 21.01. W | 5681* | 17.01. O | 5285* | 18.01. O |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 31 | 4224 | -3,7 | 4630 | -1,9 | 4042 | -6,8 | 2700 | -8,7 | 2679 | Fr 23.01. W | 2495 | 17.01. W | 1920 | 18.01. W |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 31 | 16918 | -1,7 | 19259 | -0,9 | 14505 | -1,2 | 9500 | +0,5 | 11381 | Di 20.01. O | 9154 | 17.01. O | 6198 | 25.01. O |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 31 | 7707 | -8,7 | 8732 | -6,9 | 6332 | -12,9 | 4774 | -9,7 | 5301 | Fr 16.01. N | 4189 | 17.01. S | 3308 | 18.01. S |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 31 | 20676 | -10,8 | 23873 | -10,1 | 16293 | -9,4 | 11627 | -7,1 | 17697 | Do 22.01. N | 10255 | 17.01. N | 7558 | 18.01. N |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 30 | 70204 | -6,7 | 79385 | -5,6 | 60653 | -9,8 | 41194 | -4,2 | 45994 | Fr 16.01. N | 36780 | 17.01. N | 25507 | 18.01. N |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 31 | 11346 | -9,7 | 13113 | -7,6 | 9000 | -16,0 | 6273 | -8,7 | 7885 | Fr 16.01. N | 5552 | 17.01. N | 4344 | 18.01. N |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 17 | 3306 | -4,6 | 3806 | -2,9 | 2653 | -10,6 | 1861 | +0,3 | 2241* | Di 13.01. O | 1565 | 17.01. W | 1103* | 04.01. W |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 31 | 8604 | -1,1 | 9845 | +0,9 | 7076 | -7,0 | 4922 | +0,2 | 5762 | Di 20.01. N | 4255 | 31.01. N | 3095 | 18.01. N |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 31 | 5878 | +1,5 | 6901 | +4,3 | 4370 | -5,7 | 3089 | +0,4 | 4720 | Di 20.01. N | 2617 | 31.01. N | 1894 | 18.01. N |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 0 | 8004 | -5,8 | 8924 | -5,2 | 7057 | -6,1 | 5086 | -2,8 | 5516* | Mi 28.01. W | 4103* | 17.01. O | 3095* | 18.01. W |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 17 | 8278 | -5,3 | 9495 | -3,6 | 6404 | -10,1 | 5041 | -2,2 | 5421 | Fr 16.01. W | 4047 | 17.01. W | 3039 | 18.01. O |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 31 | 32041 | -0,7 | 37176 | +0,8 | 25214 | -3,1 | 17298 | +2,1 | 21204 | Do 22.01. O | 15261 | 17.01. O | 11571 | 18.01. W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 31 | 7388 | -13,1 | 8565 | -11,5 | 6097 | -18,2 | 3734 | -10,0 | 5087 | Mo 19.01. N | 3832 | 17.01. N | 2238 | 18.01. N |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 31 | 7219 | -4,1 | 8539 | -1,5 | 5209 | -12,0 | 3686 | -2,5 | 7473 | Fr 23.01. N | 3365 | 17.01. S | 2219 | 25.01. N |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 12 | 4239 | -5,6 | 4983 | -3,4 | 3085 | -9,4 | 2268 | -6,7 | 2819 | Do 22.01. N | 1907 | 31.01. S | 1532* | 18.01. S |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 31 | 6116 | -7,3 | 7325 | -4,9 | 4130 | -10,4 | 3024 | -9,2 | 4150 | Do 22.01. S | 2535 | 17.01. S | 1897 | 18.01. S |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | 26/25 % | Sa Kfz/24h | 26/25 % | So+Fei Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum,R | Sa Kfz/24h | Datum,R | So+Fei Kfz/24h | Datum,R | | |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 16 | 4918 | -5,2 | 5638 | -3,1 | 3738 | -9,8 | 3070 | -6,1 | 3245* | Do 15.01. N | 2256 | 17.01. S | 2058 | 18.01. S | | |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 16 | 2146 | -3,5 | 2427 | -2,7 | 1812 | -2,5 | 1301 | -1,2 | 1423* | Do 15.01. N | 1123 | 31.01. S | 912 | 18.01. N | | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 15 | 4816 | -9,0 | 5482 | -8,5 | 4058 | -8,3 | 2778 | -4,0 | 3149* | Fr 16.01. S | 2396 | 17.01. N | 1730 | 18.01. N | | |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 31 | 8159 | -8,2 | 9605 | -5,6 | 5780 | -14,5 | 4465 | -9,2 | 5451 | Mi 14.01. N | 3468 | 17.01. N | 2953 | 18.01. S | | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 12491 | -4,5 | 13885 | -4,3 | 10713 | -5,3 | 8418 | +2,8 | 9342 | Fr 23.01. S | 7429 | 24.01. S | 6777 | 18.01. S | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 31 | 10516 | -6,4 | 11903 | -5,8 | 8963 | -7,1 | 6243 | -2,4 | 6669 | Fr 30.01. N | 5071 | 17.01. S | 3977 | 18.01. N | | |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 31 | 6098 | +0,7 | 6987 | +1,9 | 4790 | +0,2 | 3675 | +3,3 | 3983 | Fr 30.01. N | 2804 | 17.01. S | 2380 | 18.01. N | | |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 31 | 14170 | -2,4 | 16699 | -1,3 | 10677 | -2,5 | 7043 | +3,4 | 9369 | Do 15.01. N | 6079 | 17.01. S | 4408 | 18.01. S | | |
| B 224 | Botrop | 4407 / 5344 | 31 | 38402 | +0,3 | 43446 | +1,7 | 33209 | -2,9 | 22409 | +1,0 | 25472 | Fr 30.01. S | 19229 | 31.01. S | 14669 | 18.01. N | | |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 18 | 21023 | -2,4 | 24491 | -0,9 | 17116 | -5,4 | 10361 | +0,7 | 14315 | Mi 28.01. W | 10003 | 17.01. W | 6356 | 25.01. W | | |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 31 | 3217 | +6,4 | 3426 | +7,5 | 2655 | +1,2 | 2899 | +10,6 | 2129 | Do 15.01. O | 1883 | 17.01. W | 2325 | 18.01. W | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 4711 / 5321 | 0 | 13150 | -3,4 | 15345 | -2,0 | 10874 | -4,2 | 6209 | -4,1 | 8826* | Do 22.01. O | 6454* | 17.01. O | 4044* | 18.01. O | | |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 31 | 10226 | +2,2 | 11086 | +2,8 | 9404 | -0,2 | 7433 | +5,6 | 6720 | Fr 16.01. O | 5441 | 17.01. O | 4515 | 18.01. O | | |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 31 | 9410 | -1,7 | 10765 | -0,8 | 7530 | -2,3 | 5597 | +3,5 | 6010 | Do 15.01. W | 4342 | 17.01. W | 3482 | 25.01. W | | |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 0 | 8786 | -4,5 | 9952 | -4,6 | 7372 | -0,9 | 5305 | +2,4 | 5489* | Fr 16.01. N | 5048* | 17.01. N | 3374 | 18.01. S | | |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 30 | 68773 | +2,2 | 78411 | +4,4 | 55428 | +0,3 | 41637 | -1,7 | 44922* | Di 27.01. N | 31232 | 17.01. N | 26008 | 18.01. N | | |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 23 | 31351 | +2,1 | 35524 | +4,5 | 25566 | +1,2 | 19607 | -4,5 | 20520 | Mi 21.01. S | 15790 | 17.01. S | 12556 | 18.01. S | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 31 | 6006 | -7,2 | 7043 | -6,0 | 4662 | -6,4 | 2998 | -6,2 | 3871 | Do 22.01. S | 2664 | 17.01. N | 1869 | 18.01. S | | |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 17 | 12599 | -5,5 | 14716 | -3,6 | 10035 | -8,1 | 6274 | -7,7 | 8144 | Do 15.01. N | 5582 | 31.01. N | 3810 | 18.01. S | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 0 | 5469 | +2,7 | 5797 | +3,0 | 5401 | +2,9 | 4163 | +3,2 | 4079* | Fr 30.01. N | 3683* | 17.01. N | 2547* | 18.01. N | | |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 31 | 5263 | -0,1 | 5940 | +0,6 | 4486 | -1,3 | 3198 | +4,3 | 3716 | Fr 30.01. N | 2618 | 17.01. N | 1912 | 11.01. S | | |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 16 | 6117 | -7,8 | 6442 | -7,5 | 6252 | -7,1 | 4613 | -9,4 | 4448 | Fr 23.01. N | 3748 | 31.01. N | 2693 | 25.01. N | | |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 17 | 7523 | -5,1 | 6777 | -4,7 | 9805 | -10,4 | 8374 | -7,8 | 6049 | Fr 30.01. S | 5876 | 31.01. S | 4920 | 18.01. S | | |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 31 | 3513 | -1,2 | 3989 | -0,4 | 3060 | -1,0 | 1968 | +1,6 | 2322 | Fr 23.01. W | 1875 | 17.01. W | 1249 | 18.01. W | | |
| B 239 | Espelkamp-Gestrigen | 3617 / 5356 | 31 | 8844 | +68,7 | 10258 | +74,1 | 6827 | +59,0 | 4923 | +56,6 | 5917 | Fr 16.01. N | 4227 | 17.01. N | 3045 | 18.01. S | | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 31 | 19411 | -8,4 | 21656 | -6,5 | 16235 | -13,2 | 13160 | -9,5 | 12246 | Fr 23.01. N | 9794 | 17.01. S | 8138 | 18.01. N | | |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 17 | 12001 | +10,1 | 13987 | +12,3 | 9604 | +5,9 | 6057 | +9,8 | 8564 | Fr 16.01. N | 6251 | 17.01. N | 4032 | 18.01. N | | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 31 | 5338 | -7,1 | 6328 | -4,6 | 3922 | -12,2 | 2599 | -9,6 | 3632 | Fr 16.01. N | 2440 | 17.01. S | 1639 | 18.01. N | | |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 15 | 4860 | -6,7 | 5625 | -5,0 | 3800 | -10,5 | 2709 | -5,1 | 3388* | Fr 16.01. O | 2388 | 17.01. O | 1862 | 18.01. W | | |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 8 | 6269 | -3,3 | 7177 | -3,0 | 4770 | -3,4 | 3954 | +7,9 | 4486 | Fr 23.01. N | 2789* | 17.01. S | 2403* | 18.01. S | | |
| B 256 | Marienhöhe | 4811 / 5224 | 0 | 5123 | -3,4 | 5992 | -1,8 | 3827 | -4,9 | 2769 | -1,5 | 3387* | Mi 21.01. N | 2269* | 17.01. N | 1718* | 18.01. N | | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 31 | 12465 | -3,1 | 13878 | -0,7 | 10052 | -12,9 | 8941 | -0,7 | 7698 | Fr 23.01. O | 5865 | 17.01. O | 5361 | 04.01. W | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 31 | 15678 | -7,7 | 17557 | -5,8 | 12541 | -15,8 | 10927 | -3,8 | 9650 | Di 20.01. O | 7327 | 17.01. O | 6550 | 18.01. W | | |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 31 | 11100 | -5,7 | 12576 | -3,2 | 10332 | -14,5 | 5668 | -7,2 | 7030 | Fr 30.01. W | 6020 | 17.01. O | 3444 | 18.01. O | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 31 | 1967 | -12,6 | 2263 | -11,1 | 1522 | -12,3 | 1172 | -14,0 | 1300 | Fr 16.01. O | 865 | 17.01. W | 699 | 18.01. W | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 31 | 3751 | -14,0 | 4076 | -10,7 | 3185 | -19,5 | 2951 | -22,5 | 2826 | Fr 02.01. O | 2154 | 24.01. O | 2167 | 25.01. O | | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 7875 | +0,4 | 8718 | +1,6 | 7746 | -3,4 | 4464 | -0,1 | 4913 | Fr 23.01. O | 4505 | 31.01. W | 2726 | 18.01. O | | |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 31 | 11584 | +2,7 | 13334 | +4,1 | 9513 | +0,1 | 6303 | +6,0 | 7338 | Do 15.01. W | 5452 | 31.01. W | 3880 | 18.01. O | | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 31 | 6291 | +1,5 | 7509 | +3,9 | 4477 | -1,9 | 2991 | +1,1 | 4468 | Di 20.01. O | 2592 | 17.01. O | 1852 | 18.01. O | | |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 31 | 10259 | +1,0 | 11645 | +2,2 | 8367 | -1,4 | 6331 | +5,0 | 6572 | Fr 30.01. S | 4947 | 17.01. S | 3726 | 18.01. S | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 31 | 3533 | -5,6 | 3884 | -4,9 | 2907 | -12,7 | 2683 | +4,4 | 2274 | Fr 16.01. S | 1840 | 17.01. S | 1631 | 18.01. N | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 0 | 3030 | -8,7 | 3375 | -9,7 | 2509 | -7,8 | 2103 | +8,5 | 1910* | Fr 16.01. O | 1513* | 17.01. O | 1328* | 18.01. W | | |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 31 | 20650 | -4,6 | 23995 | -3,9 | 15500 | -3,8 | 11749 | +2,6 | 13800 | Mi 21.01. O | 9333 | 17.01. W | 7509 | 18.01. W | | |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 31 | 8946 | -3,0 | 10291 | -1,1 | 6491 | -6,5 | 5755 | -0,9 | 5856 | Do 22.01. S | 4016 | 17.01. N | 3599 | 25.01. S | | |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 31 | 11220 | -2,0 | 13065 | -0,2 | 8487 | -7,0 | 6205 | +1,9 | 7323 | Fr 16.01. S | 5096 | 17.01. S | 3832 | 18.01. S | | |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 31 | 7204 | -2,2 | 8321 | -0,3 | 5427 | -9,2 | 4291 | +3,1 | 5384 | Di 20.01. S | 3204 | 17.01. S | 2914 | 11.01. N | | |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 31 | 5680 | +1,1 | 6539 | +1,9 | 4606 | +3,7 | 3146 | +3,7 | 4115 | Mi 14.01. N | 2707 | 24.01. S | 1987 | 25.01. S | | |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 31 | 4909 | +1,8 | 5580 | +2,0 | 4538 | +3,6 | 2462 | +7,0 | 3167 | Fr 16.01. S | 2689 | 17.01. N | 1465 | 25.01. S | | |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 31 | 6731 | -2,7 | 7681 | -1,4 | 5946 | -4,9 | 3523 | -2,2 | 4335 | Fr 23.01. W | 3475 | 17.01. W | 2157 | 18.01. W | | |
| B 480 | Brilon (N) | 4517 / 5322 | 31 | 4442 | -6,7 | 4489 | -2,5 | 4504 | -19,1 | 4184 | -12,9 | 3652 | Fr 30.01. S | 2827 | 31.01. N | 3013 | 11.01. N | | |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 31 | 12048 | -4,3 | 11804 | -5,0 | 12717 | -8,7 | 12402 | +1,1 | 8285 | Fr 30.01. S | 7131 | 31.01. N | 7263 | 25.01. N | | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 0 | 4538 | -5,0 | 5096 | -3,0 | 3918 | -9,8 | 2813 | -7,7 | 3053* | Fr 30.01. N | 2212* | 17.01. N | 1726* | 25.01. S | | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 31 | 11478 | -2,6 | 13258 | -0,5 | 8834 | -9,3 | 6643 | +0,5 | 7709 | Do 22.01. N | 5356 | 17.01. N | 4214 | 18.01. S | | |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 31 | 5899 | -15,0 | 6735 | -14,2 | 4829 | -14,8 | 3455 | -13,5 | 4086 | Fr 30.01. N | 3055 | 17.01. N | 2477 | 25.01. N | | |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 12 | 3774 | +0,6 | 4290 | +2,7 | 3105 | -2,9 | 2275 | -2,0 | 2482* | Fr 16.01. W | 1957 | 24.01. W | 1470 | 25.01. W | | |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 31 | 4800 | -8,0 | 5452 | -7,6 | 3912 | -8,2 | 2948 | -0,6 | 3238 | Do 15.01. W | 2433 | 17.01. W | 1854 | 18.01. W | | |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 0 | 9146 | -0,8 | 10052 | -2,8 | 8681 | +8,6 | 5805 | +9,8 | 6843* | Fr 30.01. N | 5471* | 17.01. N | 3398* | 18.01. N | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|---------------|------------------|------------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | 26/25 | So+Fei | 26/25 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 0 | 8047 | -3,5 | 9304 | -2,1 | 6503 | -8,4 | 4310 | +2,1 | 5476* | Do 22.01. W | 3850* | 17.01. W | 2718* | 18.01. W |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 31 | 1942 | -0,8 | 2297 | +1,5 | 1392 | -5,0 | 999 | -0,3 | 2794 | Do 22.01. W | 883 | 17.01. W | 632 | 18.01. O |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 31 | 5086 | +6,2 | 5854 | +8,5 | 3695 | -1,3 | 3254 | +10,4 | 5103 | Di 20.01. O | 2259 | 10.01. W | 2557 | 11.01. W |
| B 516 | Brlon (W) | 4517 / 5323 | 31 | 5445 | -2,4 | 5992 | +2,2 | 4465 | -16,6 | 4128 | -8,7 | 4266 | Fr 30.01. W | 3060 | 31.01. W | 2654 | 11.01. W |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 31 | 6360 | -9,5 | 7382 | -8,1 | 4984 | -12,4 | 3448 | -6,2 | 4262 | Do 22.01. W | 3113 | 17.01. O | 2225 | 25.01. O |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | 26/25 | So+Fei | 26/25 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 31 | 1537 | -2,5 | 1693 | -1,2 | 1318 | -8,7 | 1101 | +2,6 | 972 | Fr 30.01. W | 833 | 17.01. O | 693 | 18.01. O |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 6543 | -0,6 | 7206 | +3,9 | 6484 | -13,0 | 3818 | -12,0 | 4396* | Fr 16.01. N | 3947* | 17.01. N | 2587* | 18.01. N |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 31 | 12183 | -2,1 | 14314 | -0,9 | 9331 | -3,0 | 6087 | +3,1 | 8114 | Di 20.01. W | 5109 | 31.01. O | 3530 | 25.01. W |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 5135 | -0,7 | 5605 | +0,8 | 4767 | -5,2 | 3525 | -1,6 | 3154 | Fr 16.01. O | 2745 | 17.01. O | 2059 | 25.01. W |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 31 | 8596 | -1,3 | 9679 | -0,3 | 7756 | -3,7 | 4890 | +1,5 | 5647 | Fr 23.01. N | 4577 | 24.01. N | 3267 | 18.01. S |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 31 | 7743 | -25,3 | 8365 | -26,7 | 6808 | -24,6 | 6069 | -11,6 | 6815 | Fr 16.01. S | 5816 | 24.01. S | 4565 | 25.01. S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 31 | 1465 | -3,3 | 1671 | -2,1 | 1183 | -3,3 | 878 | -2,7 | 1238 | Di 13.01. S | 765 | 17.01. S | 578 | 18.01. N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 31 | 6388 | -3,4 | 6790 | -0,2 | 5636 | -10,0 | 5454 | -9,7 | 4495 | Fr 23.01. N | 3796 | 24.01. N | 4242 | 25.01. N |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 31 | 8543 | -0,9 | 9985 | +1,2 | 6682 | -4,4 | 4345 | -2,1 | 5617 | Do 22.01. O | 3877 | 31.01. W | 2624 | 18.01. W |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 31 | 8480 | -8,0 | 9675 | -1,9 | 7546 | -20,4 | 4397 | -28,8 | 5962 | Di 06.01. N | 4292 | 17.01. N | 2845 | 18.01. N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 31 | 3555 | +142,0 | 4019 | +152,0 | 2896 | +108,0 | 2268 | +129,0 | 2269 | Fr 23.01. W | 1809 | 17.01. W | 1665 | 18.01. O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 31 | 12046 | +4,1 | 13705 | +5,7 | 10144 | +2,8 | 6977 | +2,3 | 7817 | Di 20.01. O | 6247 | 31.01. W | 4283 | 18.01. O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 31 | 11772 | -1,0 | 13381 | +0,2 | 10536 | -4,5 | 6252 | +1,5 | 7984 | Di 20.01. N | 5948 | 17.01. S | 3674 | 18.01. N |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 29 | 4162 | -1,4 | 4618 | -0,5 | 3542 | -4,8 | 2869 | +3,0 | 2805 | Di 20.01. N | 2370 | 17.01. N | 2055 | 18.01. N |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 31 | 3046 | -3,5 | 3403 | -2,1 | 2570 | -9,2 | 2023 | +0,9 | 1995 | Fr 23.01. O | 1579 | 17.01. O | 1422 | 18.01. O |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 2312 | +22,8 | 2183 | +11,4 | 2692 | +41,7 | 2473 | +60,7 | 2920 | Fr 02.01. S | 2685 | 17.01. S | 2615 | 18.01. S |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 31 | 19796 | +9,3 | 22371 | +9,2 | 16603 | +9,5 | 12171 | +20,7 | 13273 | Fr 16.01. S | 10869 | 17.01. S | 8346 | 18.01. S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 31 | 4218 | -16,1 | 4761 | -15,6 | 3439 | -18,9 | 2719 | -8,1 | 2682 | Do 22.01. N | 1984 | 17.01. S | 1611 | 18.01. N |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 29 | 5076 | +2,4 | 5656 | +2,9 | 4121 | -0,1 | 3592 | +10,0 | 3139 | Fr 30.01. S | 2384 | 17.01. S | 2109 | 18.01. N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 31 | 10027 | -9,5 | 11335 | -4,2 | 8832 | -19,8 | 5728 | -26,6 | 6761 | Mi 21.01. O | 4995 | 24.01. W | 3590 | 18.01. W |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 31 | 8794 | -0,9 | 9979 | -0,5 | 7382 | +0,7 | 5229 | +4,5 | 6521 | Fr 16.01. S | 4808 | 24.01. S | 3523 | 25.01. S |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 0 | 4822 | +0,7 | 5630 | +1,8 | 3710 | +2,0 | 2545 | +3,8 | 3220* | Fr 16.01. N | 2153* | 24.01. S | 1538* | 25.01. S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 31 | 9777 | +0,6 | 11103 | +2,3 | 7588 | -0,4 | 6395 | -0,3 | 6919 | Mi 21.01. O | 5023 | 03.01. W | 4120 | 04.01. W |
| L 357 | D-Geresheim | 4707 / 5416 | 31 | 10432 | -4,5 | 11909 | -3,7 | 8893 | -5,5 | 5767 | -0,6 | 7022 | Mo 19.01. W | 5195 | 17.01. W | 3711 | 18.01. O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 31 | 8808 | -11,2 | 10233 | -10,2 | 6296 | -12,1 | 5338 | -5,1 | 6249 | Do 15.01. O | 3746 | 31.01. O | 3183 | 18.01. O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 31 | 2100 | -4,8 | 2292 | -4,3 | 1924 | -9,1 | 1470 | +2,2 | 1374 | Fr 23.01. W | 1181 | 17.01. W | 964 | 18.01. W |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 31 | 903 | -79,7 | 923 | -81,3 | 963 | -77,0 | 756 | -70,2 | 572 | Fr 30.01. O | 613 | 17.01. O | 569 | 18.01. O |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 31 | 28589 | -4,8 | 33925 | -3,0 | 20254 | -7,1 | 14512 | -3,1 | 21679 | Mi 21.01. O | 15725 | 24.01. O | 9346 | 18.01. W |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 31 | 7980 | -7,9 | 9037 | -7,3 | 6674 | -7,1 | 4848 | -4,2 | 5482 | Mi 28.01. O | 4018 | 31.01. W | 3362 | 18.01. O |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 31 | 4601 | -10,9 | 5150 | -10,2 | 3885 | -13,2 | 3012 | -6,0 | 4139 | Fr 30.01. N | 2508 | 17.01. N | 2136 | 18.01. N |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 31 | 6799 | +1,4 | 7904 | +2,7 | 5378 | +0,1 | 3577 | +4,7 | 4443 | Fr 23.01. O | 3050 | 17.01. O | 2256 | 18.01. W |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 31 | 8702 | -1,0 | 10118 | +0,3 | 6651 | -4,6 | 4806 | +5,6 | 5995 | Fr 30.01. N | 3957 | 17.01. N | 3009 | 18.01. S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 31 | 5672 | -20,1 | 6462 | -20,1 | 4686 | -18,0 | 3339 | -12,5 | 3702 | Fr 30.01. N | 2875 | 17.01. N | 2469 | 25.01. S |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 31 | 10652 | +5,3 | 12289 | +6,0 | 11754 | +4,1 | 2675 | -0,5 | 7486 | Fr 30.01. S | 7293 | 31.01. S | 1685 | 25.01. N |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 30 | 2623 | -4,0 | 2912 | -2,8 | 2347 | -8,5 | 1690 | -1,1 | 1702 | Fr 23.01. W | 1401 | 17.01. O | 1234 | 18.01. W |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 31 | 5255 | -2,2 | 5961 | -2,2 | 4672 | -1,1 | 2872 | +4,6 | 3331 | Fr 16.01. N | 3622 | 17.01. N | 1818 | 18.01. S |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 31 | 5543 | -3,8 | 6510 | -2,0 | 4260 | -7,0 | 2764 | -2,9 | 3613 | Fr 16.01. S | 2576 | 17.01. S | 1767 | 18.01. N |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 3676 | -2,4 | 3596 | -2,1 | 4438 | -6,9 | 3248 | -3,9 | 2285 | Fr 16.01. S | 2706 | 31.01. S | 2189 | 18.01. S |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 31 | 13755 | +5,2 | 15774 | +7,0 | 11586 | +0,8 | 7445 | +6,0 | 8658 | Fr 30.01. W | 6429 | 17.01. W | 4415 | 18.01. W |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 31 | 2201 | -2,2 | 2540 | -0,2 | 1833 | -7,5 | 1146 | -2,1 | 1892 | Di 06.01. W | 1102 | 17.01. W | 729 | 18.01. W |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 31 | 9843 | -4,5 | 11556 | -2,7 | 7325 | -8,3 | 5165 | -1,7 | 6449 | Do 15.01. N | 4319 | 17.01. N | 3143 | 18.01. S |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 0 | 5614 | -2,8 | 6512 | -0,5 | 4308 | -7,6 | 3152 | -3,6 | 3726* | Do 22.01. W | 2557* | 17.01. W | 1938* | 18.01. W |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 31 | 25631 | -25,7 | 29444 | -25,3 | 21059 | -26,3 | 14189 | -19,0 | 21686 | Mi 28.01. N | 15694 | 17.01. N | 11987 | 25.01. N |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 18 | 8355 | +0,8 | 9525 | +2,4 | 7357 | -2,6 | 4442 | -0,2 | 5298* | Di 20.01. O | 4146 | 17.01. O | 2627 | 18.01. O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 31 | 1323 | -1,9 | 1496 | -1,3 | 1015 | -5,1 | 903 | +7,0 | 1007 | Do 15.01. S | 660 | 17.01. S | 610 | 18.01. S |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 30 | 2455 | +1,9 | 2517 | +2,0 | 2264 | +0,2 | 2388 | +5,1 | 1510* | Fr 30.01. N | 1549 | 17.01. S | 1890 | 18.01. N |
| L 697 | Attendorf | 4813 / 5531 | 31 | 3872 | -5,0 | 4528 | -3,2 | 2990 | -6,0 | 1998 | -6,1 | 2542 | Fr 16.01. S | 1810 | 31.01. N | 1266 | 18.01. S |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 31 | 11275 | -18,9 | 12651 | -16,7 | 9071 | -23,1 | 7700 | -21,9 | 9722 | Fr 23.01. W | 6558 | 17.01. W | 5841 | 25.01. W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 31 | 7071 | -6,3 | 8140 | -4,7 | 5526 | -10,4 | 4124 | -3,4 | 4624 | Di 20.01. O | 3439 | 17.01. W | 2809 | 18.01. O |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 31 | 290 | -96,7 | 327 | -96,7 | 252 | -96,6 | 174 | -96,8 | 274 | Do 15.01. S | 186 | 17.01. S | 138 | 18.01. S |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 31 | 9249 | -24,7 | 10598 | -23,2 | 7261 | -28,3 | 5570 | -23,8 | 6407 | Do 22.01. N | 4580 | 17.01. N | 3386 | 18.01. N |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 31 | 9159 | -4,3 | 10478 | -2,7 | 7204 | -6,8 | 5576 | -3,2 | 6247 | Do 22.01. W | 4507 | 17.01. W | 3384 | 18.01. W |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|------|----------|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | 26/25 | So+Fei | 26/25 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 31 | 6447 | -6,4 | 7530 | -5,3 | 4935 | -6,1 | 3409 | -2,8 | 4420 | Mi 28.01. N | 2867 | 17.01. N | 1977 | 18.01. N | |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 31 | 8778 | +0,6 | 10184 | +2,4 | 7278 | -4,6 | 4372 | +3,8 | 7539 | Di 20.01. O | 4177 | 17.01. O | 2633 | 18.01. O | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 31 | 1950 | -6,7 | 2157 | -7,8 | 1653 | -2,9 | 1376 | +5,7 | 1253 | Do 22.01. W | 1057 | 17.01. W | 1001 | 18.01. W | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------|---|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | 26/25 | So+Fei | 26/25 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 31 | 10655 | +2,0 | 10919 | +2,7 | 10804 | -2,6 | 9399 | +3,0 | 6491 | Fr 16.01. O | 6998 | 17.01. O | 6398 | 18.01. O |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 2717 | +38,3 | 2899 | +36,5 | 2987 | +36,6 | 1685 | +56,3 | 2666 | Fr 23.01. W | 2520 | 24.01. W | 1476 | 18.01. W |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 12537 | +7,1 | 13324 | +7,0 | 13852 | +5,3 | 7915 | +8,9 | 8897* | Fr 23.01. S | 9241 | 17.01. S | 5395* | 25.01. S |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 15548 | +2,4 | 15946 | +2,4 | 17677 | +0,2 | 11748 | +2,5 | 10102 | Fr 02.01. S | 10584 | 31.01. S | 7589 | 18.01. S |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 6640 | -6,0 | 7112 | -6,2 | 6478 | -9,8 | 4814 | +2,5 | 4284 | Fr 30.01. S | 3943 | 31.01. S | 3032 | 18.01. S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 31 | 4224 | -3,7 | 4630 | -1,9 | 4042 | -6,8 | 2700 | -8,7 | 2679 | Fr 23.01. W | 2495 | 17.01. W | 1920 | 18.01. W |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 12491 | -4,5 | 13885 | -4,3 | 10713 | -5,3 | 8418 | +2,8 | 9342 | Fr 23.01. S | 7429 | 24.01. S | 6777 | 18.01. S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 7875 | +0,4 | 8718 | +1,6 | 7746 | -3,4 | 4464 | -0,1 | 4913 | Fr 23.01. O | 4505 | 31.01. W | 2726 | 18.01. O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 6543 | -0,6 | 7206 | +3,9 | 6484 | -13,0 | 3818 | -12,0 | 4396* | Fr 16.01. N | 3947* | 17.01. N | 2587* | 18.01. N |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 5135 | -0,7 | 5605 | +0,8 | 4767 | -5,2 | 3525 | -1,6 | 3154 | Fr 16.01. O | 2745 | 17.01. O | 2059 | 25.01. W |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 2312 | +22,8 | 2183 | +11,4 | 2692 | +41,7 | 2473 | +60,7 | 2920 | Fr 02.01. S | 2685 | 17.01. S | 2615 | 18.01. S |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 3676 | -2,4 | 3596 | -2,1 | 4438 | -6,9 | 3248 | -3,9 | 2285 | Fr 16.01. S | 2706 | 31.01. S | 2189 | 18.01. S |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|--|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | So+Fei | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | | | |
| | <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 5202 / 5253 | 31 | 218 | +2,3 | 245 | +1,2 | 185 | 137 | 2,0 | 2,2 | 143 | Di 20.01. O | 140 | 10.01. W | 117 | 11.01. W | | | |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 31 | 960 | -4,7 | 1319 | -2,2 | 290 | 120 | 8,0 | 9,7 | 820 | Mi 21.01. W | 178 | 10.01. W | 83 | 11.01. W | | | |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 31 | 533 | -11,9 | 736 | -8,9 | 162 | 52 | 4,3 | 5,2 | 1047 | Do 22.01. W | 96 | 03.01. W | 36 | 04.01. W | | | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 61 | +10,9 | 77 | +10,0 | 33 | 21 | 2,2 | 2,7 | 74 | Di 27.01. O | 39 | 03.01. W | 30 | 04.01. W | | | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 310 | +5,1 | 389 | +2,9 | 181 | 109 | 2,5 | 2,9 | 302* | Fr 23.01. S | 109* | 24.01. S | 70 | 18.01. S | | | |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 31 | 687 | -3,5 | 922 | -1,8 | 271 | 115 | 9,9 | 11,4 | 645 | Mi 28.01. S | 204 | 03.01. S | 94 | 04.01. S | | | |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 0 | 356 | -6,6 | 490 | -3,5 | 115 | 35 | 3,9 | 4,7 | 319* | Di 27.01. S | 69* | 24.01. N | 21* | 11.01. S | | | |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 31 | 740 | -18,9 | 1016 | -15,9 | 207 | 112 | 7,4 | 8,8 | 790 | Mi 14.01. N | 132 | 24.01. S | 74 | 25.01. S | | | |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 31 | 1148 | -7,6 | 1571 | -5,4 | 359 | 159 | 8,6 | 10,4 | 982 | Di 27.01. N | 211 | 24.01. S | 101 | 25.01. N | | | |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 31 | 447 | -6,9 | 607 | -4,7 | 157 | 65 | 5,5 | 6,5 | 359 | Do 15.01. S | 95 | 31.01. S | 41 | 18.01. S | | | |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 30 | 2825 | -2,0 | 3573 | +0,1 | 1675 | 836 | 18,7 | 22,6 | 2122 | Do 29.01. N | 1039 | 17.01. N | 599 | 11.01. N | | | |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 31 | 2723 | -2,7 | 3417 | -0,7 | 1679 | 850 | 27,9 | 34,0 | 2039 | Do 29.01. N | 1025 | 17.01. N | 611 | 11.01. N | | | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 1929 | +0,8 | 2688 | +3,9 | 465 | 207 | 12,4 | 16,9 | 1736 | Mi 28.01. S | 285 | 10.01. S | 163 | 18.01. S | | | |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 31 | 2422 | +10,6 | 3361 | +14,7 | 661 | 239 | 8,7 | 10,7 | 2074 | Do 15.01. N | 400 | 17.01. N | 153 | 25.01. S | | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 30 | 308 | +12,8 | 427 | +17,3 | 87 | 31 | 4,0 | 4,7 | 467 | Di 27.01. N | 54 | 24.01. N | 23 | 11.01. N | | | |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 31 | 104 | +40,5 | 148 | +48,0 | 20 | 5 | 4,8 | 5,7 | 442 | Di 20.01. N | 17 | 24.01. S | 4 | 25.01. N | | | |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 30 | 413 | +33,7 | 556 | +35,3 | 181 | 49 | 6,3 | 7,2 | 343 | Mi 28.01. N | 103 | 31.01. S | 28 | 25.01. S | | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 1892 | -8,2 | 2662 | -5,1 | 374 | 179 | 13,5 | 16,2 | 1955* | Di 27.01. S | 275* | 31.01. S | 156* | 11.01. N | | | |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 31 | 239 | -46,8 | 325 | -45,5 | 75 | 42 | 4,5 | 5,1 | 245* | Di 20.01. N | 49* | 17.01. N | 36* | 04.01. N | | | |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 31 | 695 | -42,7 | 975 | -41,0 | 160 | 57 | 6,1 | 7,5 | 592 | Mi 28.01. N | 109 | 17.01. N | 48 | 04.01. S | | | |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 31 | 126 | -19,2 | 179 | -16,4 | 21 | 11 | 3,1 | 3,7 | 110 | Di 20.01. S | 17 | 03.01. S | 12 | 04.01. S | | | |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 0 | 1244 | -7,1 | 1722 | -4,9 | 371 | 110 | 4,9 | 5,9 | 1111* | Mi 28.01. N | 220* | 10.01. N | 66* | 04.01. N | | | |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 31 | 316 | -36,5 | 445 | -34,8 | 63 | 26 | 5,7 | 6,8 | 276 | Di 27.01. O | 39 | 03.01. W | 19 | 04.01. W | | | |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 31 | 377 | -17,0 | 528 | -14,7 | 78 | 39 | 8,0 | 9,7 | 327 | Di 20.01. W | 53 | 10.01. W | 26 | 25.01. O | | | |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 31 | 396 | -3,2 | 534 | -0,6 | 158 | 54 | 4,1 | 4,8 | 327 | Mi 28.01. O | 105 | 24.01. O | 36 | 11.01. W | | | |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 31 | 642 | -7,4 | 893 | -4,2 | 165 | 65 | 4,7 | 5,6 | 554 | Mi 21.01. O | 90 | 03.01. O | 48 | 04.01. W | | | |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 18 | 715 | -0,7 | 948 | +1,8 | 332 | 121 | 7,7 | 8,9 | 681* | Mi 21.01. O | 194* | 31.01. W | 85* | 18.01. O | | | |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 0 | 570 | +4,4 | 759 | +7,1 | 255 | 92 | 2,6 | 3,0 | 504* | Di 27.01. W | 142* | 24.01. W | 50* | 04.01. W | | | |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 31 | 438 | +14,7 | 598 | +18,9 | 145 | 58 | 3,3 | 3,8 | 418 | Di 27.01. O | 83 | 17.01. O | 38 | 11.01. O | | | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 0 | 429 | -6,3 | 579 | -4,3 | 160 | 64 | 4,9 | 5,9 | 397* | Mi 28.01. S | 110* | 24.01. S | 51* | 25.01. S | | | |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 0 | 384 | -8,4 | 528 | -5,7 | 120 | 44 | 4,1 | 4,9 | 359* | Do 29.01. N | 75* | 17.01. N | 28* | 11.01. N | | | |
| B 57 | Alsldorf-Ofden | 5102 / 5213 | 31 | 385 | -8,8 | 500 | -7,4 | 172 | 116 | 2,4 | 2,7 | 311 | Mo 26.01. N | 101 | 17.01. N | 70 | 11.01. S | | | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 121 | -4,7 | 146 | -1,4 | 85 | 56 | 1,8 | 2,1 | 143 | Di 20.01. S | 59 | 17.01. S | 41 | 11.01. S | | | |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 31 | 1245 | -5,1 | 1740 | -1,6 | 294 | 117 | 11,1 | 13,9 | 1085 | Mi 21.01. O | 174 | 31.01. O | 82 | 18.01. W | | | |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 31 | 481 | -4,0 | 667 | -1,2 | 142 | 36 | 4,5 | 5,5 | 429 | Mi 21.01. O | 82 | 17.01. O | 23 | 11.01. O | | | |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 31 | 462 | -1,1 | 645 | +1,9 | 124 | 32 | 7,4 | 9,1 | 401* | Mi 21.01. O | 75* | 17.01. O | 22* | 11.01. O | | | |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 31 | 537 | -0,4 | 724 | +2,5 | 216 | 73 | 7,0 | 8,2 | 535 | Di 06.01. O | 147 | 03.01. O | 48 | 04.01. O | | | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 0 | 1244 | -16,0 | 1746 | -13,0 | 277 | 103 | 9,5 | 11,6 | 1076* | Mi 21.01. W | 154* | 03.01. O | 60* | 25.01. O | | | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 31 | 288 | -4,6 | 397 | -0,7 | 87 | 34 | 6,8 | 8,6 | 560 | Mi 21.01. O | 55 | 17.01. W | 23 | 11.01. O | | | |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 31 | 1018 | +2,2 | 1412 | +5,2 | 284 | 100 | 6,0 | 7,3 | 1276 | Mi 07.01. O | 184 | 17.01. O | 69 | 18.01. O | | | |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 31 | 642 | -16,2 | 907 | -13,0 | 128 | 44 | 8,3 | 10,4 | 595 | Do 22.01. N | 79 | 24.01. S | 34 | 18.01. S | | | |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 31 | 952 | -10,2 | 1333 | -6,9 | 224 | 77 | 4,6 | 5,6 | 2134 | Do 22.01. N | 136 | 17.01. N | 51 | 25.01. S | | | |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 30 | 1925 | -2,3 | 2556 | -1,4 | 822 | 381 | 2,7 | 3,2 | 1533 | Do 15.01. N | 495 | 03.01. N | 239 | 04.01. N | | | |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 31 | 536 | -17,0 | 747 | -14,4 | 144 | 37 | 4,7 | 5,7 | 504 | Do 15.01. N | 89 | 24.01. N | 27 | 25.01. N | | | |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 17 | 225 | -1,7 | 315 | +1,3 | 53 | 21 | 6,8 | 8,3 | 234* | Di 13.01. O | 33 | 24.01. W | 14* | 04.01. O | | | |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 31 | 253 | +11,9 | 348 | +16,8 | 82 | 25 | 2,9 | 3,5 | 314 | Di 20.01. N | 49 | 03.01. N | 17 | 04.01. N | | | |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 31 | 222 | +17,5 | 302 | +21,3 | 89 | 19 | 3,8 | 4,4 | 341 | Di 20.01. N | 51 | 03.01. S | 14 | 04.01. N | | | |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 0 | 494 | -13,6 | 680 | -11,5 | 146 | 58 | 6,2 | 7,6 | 484* | Mi 28.01. W | 92* | 03.01. O | 50* | 04.01. W | | | |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 17 | 978 | -7,5 | 1318 | -5,5 | 333 | 192 | 11,8 | 13,9 | 873 | Mi 21.01. W | 242 | 17.01. W | 206* | 04.01. O | | | |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 31 | 2543 | -4,1 | 3493 | -1,2 | 915 | 180 | 7,9 | 9,4 | 1989 | Di 20.01. W | 501 | 31.01. W | 130 | 18.01. W | | | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 31 | 106 | -10,2 | 135 | -8,2 | 71 | 22 | 1,4 | 1,6 | 87 | Mo 19.01. N | 47 | 10.01. N | 13 | 18.01. N | | | |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 31 | 460 | +21,7 | 632 | +27,7 | 131 | 66 | 6,4 | 7,4 | 2482 | Fr 23.01. N | 83 | 24.01. S | 41 | 04.01. S | | | |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 12 | 351 | -11,4 | 478 | -9,1 | 117 | 48 | 8,3 | 9,6 | 320 | Di 27.01. S | 76* | 03.01. S | 44* | 04.01. N | | | |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 31 | 493 | -7,5 | 681 | -4,6 | 147 | 46 | 8,1 | 9,3 | 421 | Mi 28.01. N | 87 | 24.01. N | 28 | 04.01. S | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|------|----------|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | So+Fei | Anteil SV | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | | |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 16 | 382 | -3,8 | 532 | -0,4 | 97 | 34 | 7,8 | 9,4 | 372* | Do 08.01. N | 69 | 24.01. S | 31* | 04.01. S | | |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 16 | 128 | +0,0 | 177 | +2,3 | 39 | 10 | 6,0 | 7,3 | 124 | Di 27.01. N | 24 | 24.01. N | 8 | 25.01. S | | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 15 | 366 | -5,2 | 514 | -1,3 | 82 | 31 | 7,6 | 9,4 | 311 | Di 20.01. N | 47* | 10.01. N | 20* | 04.01. N | | |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 31 | 646 | -8,4 | 902 | -4,8 | 167 | 52 | 7,9 | 9,4 | 575 | Mi 21.01. S | 104 | 17.01. S | 36 | 04.01. S | | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 1063 | -8,4 | 1487 | -5,0 | 255 | 92 | 8,5 | 10,7 | 1003 | Mi 21.01. S | 182 | 17.01. S | 83 | 11.01. S | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 31 | 476 | -9,7 | 660 | -7,0 | 140 | 36 | 4,5 | 5,5 | 408 | Mi 28.01. N | 119 | 10.01. N | 28 | 11.01. N | | |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 31 | 291 | -2,0 | 406 | +1,2 | 83 | 16 | 4,8 | 5,8 | 276 | Fr 30.01. N | 53 | 31.01. N | 14 | 25.01. N | | |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 31 | 783 | +2,5 | 1068 | +5,5 | 273 | 96 | 5,5 | 6,4 | 672* | Mo 26.01. S | 222 | 03.01. N | 64 | 25.01. S | | |
| B 224 | Bottrop | 4407 / 5344 | 31 | 2575 | -3,8 | 3551 | -0,7 | 768 | 283 | 6,7 | 8,2 | 2099 | Do 15.01. N | 525 | 17.01. N | 211 | 18.01. N | | |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 18 | 906 | -3,1 | 1235 | +0,2 | 306 | 124 | 4,3 | 5,0 | 789 | Do 22.01. O | 180 | 17.01. O | 80 | 25.01. W | | |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 31 | 105 | -1,9 | 147 | +2,1 | 23 | 11 | 3,3 | 4,3 | 108 | Mi 14.01. W | 17 | 31.01. O | 12 | 04.01. O | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 4711 / 5321 | 0 | 545 | -13,9 | 761 | -10,9 | 135 | 48 | 4,1 | 5,0 | 471* | Mo 19.01. O | 77* | 31.01. W | 37* | 04.01. O | | |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 31 | 515 | +9,6 | 686 | +11,5 | 214 | 103 | 5,0 | 6,2 | 439 | Fr 16.01. O | 156 | 24.01. O | 78 | 25.01. O | | |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 31 | 581 | -7,6 | 784 | -5,1 | 211 | 94 | 6,2 | 7,3 | 463 | Do 29.01. W | 122 | 17.01. W | 67 | 11.01. O | | |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 0 | 545 | -4,6 | 726 | -2,8 | 255 | 73 | 6,2 | 7,3 | 441 | Mo 19.01. S | 230* | 17.01. N | 50 | 25.01. S | | |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 30 | 5507 | -2,8 | 7425 | +0,2 | 2155 | 803 | 8,0 | 9,5 | 4509 | Mi 28.01. N | 1244 | 31.01. N | 539 | 18.01. N | | |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 23 | 1923 | -6,5 | 2598 | -3,5 | 778 | 231 | 6,1 | 7,3 | 1752* | Do 22.01. S | 556* | 31.01. S | 213* | 04.01. S | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 31 | 424 | -19,8 | 585 | -17,8 | 124 | 44 | 7,1 | 8,3 | 351 | Di 27.01. N | 85 | 31.01. S | 30 | 11.01. N | | |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 17 | 450 | -11,8 | 626 | -9,1 | 119 | 39 | 3,6 | 4,3 | 398 | Do 22.01. N | 95 | 31.01. S | 26 | 25.01. N | | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 0 | 183 | -11,2 | 242 | -9,7 | 68 | 48 | 3,3 | 4,2 | 184* | Fr 23.01. N | 47* | 10.01. N | 36* | 04.01. N | | |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 31 | 228 | -13,0 | 313 | -10,6 | 71 | 30 | 4,3 | 5,3 | 220 | Di 20.01. N | 43 | 10.01. N | 22 | 04.01. N | | |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 16 | 518 | -26,9 | 713 | -25,3 | 148 | 70 | 8,5 | 11,1 | 459* | Mi 14.01. S | 97* | 10.01. N | 53* | 11.01. S | | |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 17 | 276 | -11,8 | 357 | -10,3 | 126 | 87 | 3,7 | 5,3 | 241 | Di 28.01. S | 80* | 10.01. N | 83* | 11.01. N | | |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 31 | 175 | -19,0 | 240 | -16,4 | 58 | 22 | 5,0 | 6,0 | 161 | Mi 28.01. W | 40 | 17.01. W | 17 | 04.01. O | | |
| B 239 | Espelkamp-Gestrigen | 3617 / 5356 | 31 | 773 | +20,8 | 1058 | +22,2 | 244 | 107 | 8,7 | 10,3 | 634 | Do 22.01. N | 174 | 17.01. N | 80 | 18.01. N | | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 31 | 1152 | -22,3 | 1608 | -19,4 | 290 | 103 | 5,9 | 7,4 | 1135 | Do 08.01. S | 227 | 03.01. S | 98 | 04.01. N | | |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 17 | 480 | +1,1 | 671 | +6,5 | 128 | 28 | 4,0 | 4,8 | 425 | Do 15.01. N | 108* | 03.01. S | 19 | 18.01. S | | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 31 | 264 | -5,4 | 364 | -1,6 | 72 | 40 | 4,9 | 5,8 | 214 | Di 06.01. S | 50 | 03.01. S | 30 | 04.01. N | | |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 15 | 356 | -11,2 | 503 | -7,7 | 70 | 26 | 7,3 | 8,9 | 366 | Mi 21.01. W | 47* | 03.01. W | 25* | 04.01. W | | |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 8 | 621 | -4,6 | 857 | -0,7 | 144 | 104 | 9,9 | 11,9 | 625 | Fr 23.01. N | 122* | 03.01. N | 79* | 11.01. S | | |
| B 256 | Marienheide | 4811 / 5224 | 0 | 317 | -6,8 | 435 | -4,0 | 85 | 50 | 6,2 | 7,3 | 279* | Mi 28.01. N | 49* | 17.01. N | 32* | 04.01. N | | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 31 | 617 | -4,8 | 815 | -2,3 | 266 | 137 | 4,9 | 5,9 | 513 | Mo 19.01. O | 159 | 24.01. W | 77 | 25.01. W | | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 31 | 712 | -10,3 | 929 | -8,3 | 329 | 188 | 4,5 | 5,3 | 543 | Di 27.01. O | 193 | 24.01. W | 111 | 04.01. W | | |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 31 | 393 | -0,5 | 515 | +2,4 | 159 | 111 | 3,5 | 4,1 | 327 | Fr 23.01. O | 95 | 03.01. O | 65 | 18.01. O | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 31 | 189 | -33,0 | 246 | -29,5 | 88 | 49 | 9,6 | 10,9 | 170 | Mi 21.01. W | 54 | 17.01. W | 33 | 18.01. W | | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 31 | 530 | -1,1 | 732 | +2,4 | 136 | 73 | 14,1 | 18,0 | 559 | Di 27.01. O | 98 | 24.01. O | 59 | 25.01. O | | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 125 | -3,1 | 154 | -0,6 | 89 | 38 | 1,6 | 1,8 | 95 | Di 20.01. O | 54 | 31.01. W | 29 | 04.01. W | | |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 31 | 395 | -11,6 | 551 | -8,5 | 108 | 24 | 3,4 | 4,1 | 321 | Mi 21.01. O | 68 | 03.01. W | 15 | 11.01. O | | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 31 | 434 | +2,1 | 617 | +6,7 | 81 | 19 | 6,9 | 8,2 | 457 | Di 20.01. O | 49 | 17.01. O | 22 | 11.01. O | | |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 31 | 739 | +5,3 | 1037 | +9,5 | 180 | 46 | 7,2 | 8,9 | 665 | Mi 28.01. S | 118 | 10.01. S | 38 | 04.01. S | | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 31 | 133 | -7,6 | 176 | -6,4 | 61 | 22 | 3,8 | 4,5 | 110 | Do 29.01. N | 46 | 31.01. N | 18 | 01.01. N | | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 0 | 180 | -19,3 | 245 | -18,6 | 66 | 19 | 5,9 | 7,3 | 150* | Di 20.01. O | 38* | 24.01. W | 12* | 04.01. W | | |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 31 | 1685 | +11,1 | 2329 | +14,4 | 506 | 160 | 8,2 | 9,7 | 1528 | Mi 28.01. W | 377 | 17.01. W | 121 | 18.01. W | | |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 31 | 1051 | -1,7 | 1468 | +1,7 | 289 | 63 | 11,7 | 14,3 | 868 | Mi 21.01. S | 185 | 31.01. S | 49 | 25.01. N | | |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 31 | 694 | -8,9 | 974 | -5,6 | 152 | 64 | 6,2 | 7,5 | 650 | Mi 14.01. S | 89 | 17.01. N | 51 | 25.01. N | | |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 31 | 650 | -4,7 | 907 | -0,8 | 150 | 68 | 9,0 | 10,9 | 950 | Di 20.01. S | 120 | 10.01. N | 51 | 11.01. N | | |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 31 | 189 | -0,5 | 260 | +2,8 | 67 | 18 | 3,3 | 4,0 | 218 | Mi 14.01. N | 47 | 31.01. N | 13 | 04.01. N | | |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 31 | 215 | -6,1 | 287 | -5,3 | 81 | 44 | 4,4 | 5,1 | 194 | Mo 26.01. N | 50 | 31.01. N | 30 | 01.01. N | | |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 31 | 246 | -2,8 | 318 | -1,5 | 115 | 72 | 3,7 | 4,1 | 201 | Mo 26.01. W | 66 | 10.01. O | 45 | 04.01. O | | |
| B 480 | Brilon (N) | 4517 / 5322 | 31 | 516 | -9,0 | 722 | -5,5 | 116 | 48 | 11,6 | 16,1 | 518 | Di 20.01. S | 80 | 31.01. N | 32 | 11.01. S | | |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 31 | 648 | -27,7 | 882 | -26,4 | 213 | 96 | 5,4 | 7,5 | 572 | Di 20.01. N | 127 | 31.01. N | 57 | 04.01. N | | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 0 | 232 | -4,9 | 328 | +0,0 | 46 | 14 | 5,1 | 6,4 | 201* | Di 20.01. S | 26* | 10.01. S | 9* | 04.01. S | | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 31 | 845 | -1,9 | 1117 | +0,4 | 348 | 200 | 7,4 | 8,4 | 717 | Di 20.01. N | 232 | 10.01. N | 122 | 11.01. N | | |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 31 | 492 | -28,1 | 679 | -26,2 | 130 | 69 | 8,3 | 10,1 | 477 | Do 22.01. N | 103 | 31.01. N | 46 | 25.01. N | | |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 12 | 124 | +1,6 | 168 | +3,1 | 43 | 18 | 3,3 | 3,9 | 111* | Mi 14.01. W | 31* | 17.01. W | 15 | 25.01. W | | |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 31 | 139 | -14,7 | 188 | -13,0 | 50 | 24 | 2,9 | 3,4 | 129 | Do 29.01. W | 36 | 17.01. W | 21 | 04.01. O | | |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 0 | 340 | -1,2 | 452 | +0,2 | 134 | 79 | 3,7 | 4,5 | 329* | Di 20.01. N | 83* | 10.01. S | 60* | 04.01. N | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | 26/25 % | Sa Kfz/24h | So+Fei Kfz/24h | Anteil SV Mo-So Mo-Fr | Mo-Fr Kfz/24h | Datum,R | Sa Kfz/24h | Datum,R | So+Fei Kfz/24h | Datum,R | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 0 | 360 | +11,8 | 506 | +15,3 | 67 | 37 | 4,5 | 5,4 | 384* | Do 22.01. W | 41* | 24.01. O | 25* | 18.01. W |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 31 | 178 | -6,8 | 256 | -1,5 | 21 | 8 | 9,2 | 11,1 | 617 | Do 22.01. W | 15 | 10.01. O | 8 | 04.01. W |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 31 | 188 | +14,6 | 266 | +19,3 | 36 | 14 | 3,7 | 4,5 | 780 | Di 20.01. O | 28 | 17.01. O | 14 | 04.01. W |
| B 516 | Brlon (W) | 4517 / 5323 | 31 | 504 | +7,9 | 709 | +12,5 | 111 | 33 | 9,3 | 11,8 | 656 | Fr 23.01. W | 79 | 31.01. W | 22 | 04.01. O |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 31 | 403 | -18,8 | 554 | -15,9 | 127 | 48 | 6,3 | 7,5 | 376 | Do 22.01. W | 78 | 24.01. W | 50 | 25.01. O |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 26/25 | Mo-Fr | 26/25 | Sa | So+Fei | Anteil SV | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 31 | 62 | +3,3 | 83 | +5,1 | 23 | 13 | 4,0 | 4,9 | 62 | Mi 28.01. O | 14 | 17.01. W | 10 | 01.01. W |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 181 | -3,7 | 243 | -2,8 | 70 | 27 | 2,8 | 3,4 | 155* | Fr 30.01. N | 43* | 17.01. S | 21* | 18.01. N |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 31 | 454 | -8,1 | 621 | -5,3 | 156 | 52 | 3,7 | 4,3 | 369 | Fr 23.01. O | 90 | 31.01. W | 31 | 25.01. O |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 27 | -3,6 | 35 | -2,8 | 14 | 7 | 0,5 | 0,6 | 28 | Di 27.01. W | 10 | 03.01. O | 7 | 25.01. O |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 31 | 375 | -10,5 | 494 | -11,3 | 173 | 78 | 4,4 | 5,1 | 320 | Mo 19.01. N | 98 | 24.01. N | 63 | 11.01. N |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 31 | 284 | -27,2 | 364 | -26,8 | 144 | 92 | 3,7 | 4,4 | 280 | Do 15.01. N | 111 | 17.01. N | 64 | 18.01. S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 31 | 104 | +0,0 | 149 | +4,2 | 16 | 6 | 7,1 | 8,9 | 133 | Mi 28.01. N | 16 | 17.01. S | 5 | 01.01. N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 31 | 748 | +11,8 | 1018 | +14,5 | 224 | 136 | 11,7 | 15,0 | 771 | Do 22.01. N | 158 | 24.01. N | 99 | 25.01. N |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 31 | 329 | -0,3 | 435 | +2,4 | 137 | 77 | 3,9 | 4,4 | 301 | Do 22.01. O | 78 | 10.01. W | 51 | 04.01. O |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 31 | 221 | -18,8 | 289 | -2,7 | 97 | 58 | 2,6 | 3,0 | 215 | Di 06.01. N | 71 | 24.01. N | 34 | 25.01. N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 31 | 219 | +248,0 | 296 | +284,0 | 70 | 46 | 6,2 | 7,4 | 190 | Di 27.01. O | 51 | 10.01. O | 34 | 01.01. O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 31 | 720 | +20,4 | 981 | +24,2 | 255 | 92 | 6,0 | 7,2 | 623 | Mo 26.01. O | 145 | 24.01. O | 75 | 25.01. O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 31 | 296 | +6,1 | 397 | +8,5 | 130 | 35 | 2,5 | 3,0 | 284 | Di 20.01. N | 76 | 10.01. N | 25 | 11.01. N |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 29 | 74 | -3,9 | 93 | -3,1 | 47 | 24 | 1,8 | 2,0 | 92 | Di 20.01. N | 29 | 17.01. N | 15 | 04.01. N |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 31 | 65 | -7,1 | 86 | -3,4 | 24 | 18 | 2,1 | 2,5 | 55 | Mi 21.01. W | 18 | 24.01. W | 12 | 01.01. O |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 99 | +23,8 | 117 | +28,6 | 76 | 49 | 4,3 | 5,4 | 101 | Mi 21.01. S | 52 | 17.01. S | 50 | 11.01. S |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 31 | 500 | +35,5 | 616 | +29,7 | 319 | 192 | 2,5 | 2,8 | 454 | Di 20.01. S | 221 | 17.01. S | 178 | 11.01. S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 31 | 219 | -9,1 | 265 | -9,2 | 144 | 99 | 5,2 | 5,6 | 175* | Do 29.01. S | 102 | 10.01. S | 69 | 11.01. N |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 29 | 141 | -10,2 | 179 | -10,5 | 71 | 50 | 2,8 | 3,2 | 116 | Di 20.01. S | 43 | 17.01. S | 32 | 11.01. S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 31 | 493 | -16,3 | 669 | -6,4 | 160 | 86 | 4,9 | 5,9 | 452 | Di 13.01. W | 104 | 24.01. W | 51 | 18.01. W |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 31 | 279 | -4,5 | 356 | -3,5 | 151 | 81 | 3,2 | 3,6 | 226 | Fr 16.01. S | 83 | 17.01. N | 47 | 18.01. N |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 0 | 310 | +8,4 | 435 | +13,0 | 67 | 29 | 6,4 | 7,7 | 286* | Do 22.01. N | 40* | 10.01. N | 18* | 04.01. N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 31 | 277 | +9,1 | 348 | +14,9 | 147 | 114 | 2,8 | 3,1 | 297 | Mi 21.01. O | 85 | 03.01. W | 62 | 04.01. W |
| L 357 | D-Geresheim | 4707 / 5416 | 31 | 204 | -13,9 | 267 | -13,6 | 93 | 51 | 2,0 | 2,2 | 200 | Di 27.01. W | 66 | 31.01. W | 40 | 11.01. W |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 31 | 231 | -21,4 | 319 | -19,6 | 69 | 22 | 2,6 | 3,1 | 240 | Fr 30.01. W | 40 | 10.01. O | 19 | 04.01. O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 31 | 93 | -7,0 | 108 | -6,9 | 82 | 39 | 4,4 | 4,7 | 65 | Do 29.01. O | 47 | 24.01. O | 23 | 11.01. O |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 31 | 63 | -52,6 | 90 | -50,0 | 7 | 5 | 7,0 | 9,8 | 55 | Di 20.01. W | 7 | 10.01. O | 6 | 04.01. O |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 31 | 1220 | -14,0 | 1704 | -10,4 | 311 | 94 | 4,3 | 5,0 | 1041 | Mi 28.01. O | 252 | 24.01. O | 63 | 04.01. W |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 31 | 234 | -31,6 | 288 | -28,7 | 153 | 88 | 2,9 | 3,2 | 198 | Fr 16.01. O | 100 | 31.01. W | 55 | 11.01. W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 31 | 62 | -1,6 | 77 | -3,7 | 38 | 19 | 1,3 | 1,5 | 62 | Do 15.01. S | 28 | 24.01. S | 16 | 04.01. N |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 31 | 540 | -4,4 | 753 | -1,2 | 133 | 54 | 7,9 | 9,5 | 449 | Do 22.01. O | 85 | 31.01. O | 35 | 04.01. O |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 31 | 151 | +7,1 | 196 | +11,4 | 76 | 41 | 1,7 | 1,9 | 146 | Fr 30.01. N | 47 | 24.01. N | 27 | 04.01. S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 31 | 332 | -39,2 | 459 | -37,7 | 97 | 38 | 5,9 | 7,1 | 320 | Di 20.01. S | 71 | 17.01. S | 32 | 25.01. S |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 31 | 517 | +4,7 | 669 | +4,5 | 230 | 164 | 4,9 | 5,4 | 409* | Do 22.01. S | 180* | 17.01. S | 151* | 11.01. S |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 30 | 54 | -5,3 | 69 | -4,2 | 30 | 17 | 2,1 | 2,4 | 43 | Do 22.01. W | 22 | 10.01. O | 13 | 25.01. O |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 31 | 157 | -20,3 | 209 | -19,9 | 78 | 17 | 3,0 | 3,5 | 134 | Do 15.01. S | 97 | 17.01. N | 12 | 11.01. S |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 31 | 273 | -3,2 | 362 | -3,2 | 128 | 42 | 4,9 | 5,6 | 228 | Di 20.01. N | 99 | 17.01. N | 32 | 25.01. N |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 82 | +1,2 | 111 | +3,7 | 28 | 11 | 2,2 | 3,1 | 77 | Do 15.01. S | 19 | 24.01. N | 10 | 18.01. N |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 31 | 431 | +28,3 | 582 | +34,7 | 155 | 69 | 3,1 | 3,7 | 349 | Mo 19.01. W | 87 | 03.01. W | 42 | 11.01. O |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 31 | 126 | -1,6 | 171 | +0,0 | 46 | 17 | 5,7 | 6,7 | 297 | Di 06.01. W | 48 | 10.01. W | 14 | 18.01. O |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 31 | 210 | -7,5 | 281 | -5,1 | 103 | 23 | 2,1 | 2,4 | 178 | Mi 21.01. S | 84 | 10.01. N | 15 | 04.01. N |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 0 | 277 | -0,4 | 386 | +3,8 | 73 | 22 | 4,9 | 5,9 | 306* | Do 22.01. W | 55* | 10.01. W | 13 | 04.01. O |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 31 | 1518 | -8,8 | 2080 | -5,3 | 508 | 167 | 5,9 | 7,1 | 1283 | Mi 21.01. N | 294 | 31.01. N | 117 | 18.01. N |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 18 | 243 | -2,0 | 294 | -2,3 | 190 | 79 | 2,9 | 3,1 | 191* | Mo 19.01. O | 110* | 31.01. W | 71* | 25.01. O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 31 | 92 | -7,1 | 133 | -3,6 | 9 | 2 | 7,0 | 8,9 | 140 | Mo 26.01. S | 7 | 17.01. N | 2 | 04.01. N |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 30 | 98 | -12,5 | 135 | -10,0 | 25 | 16 | 4,0 | 5,4 | 89 | Di 27.01. S | 17 | 10.01. S | 14 | 04.01. S |
| L 697 | Attendorf | 4813 / 5531 | 31 | 181 | -12,1 | 250 | -10,7 | 50 | 23 | 4,7 | 5,5 | 173 | Do 22.01. S | 33 | 24.01. S | 23 | 11.01. S |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 31 | 852 | -33,1 | 1191 | -30,5 | 207 | 72 | 7,6 | 9,4 | 1361 | Fr 23.01. W | 167 | 03.01. W | 64 | 25.01. W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 31 | 179 | -11,8 | 246 | -7,2 | 66 | 16 | 2,5 | 3,0 | 152 | Mo 19.01. O | 38 | 17.01. O | 12 | 11.01. W |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 31 | 12 | -96,3 | 16 | -96,0 | 3 | 2 | 4,1 | 4,9 | 23 | Mo 12.01. S | 7 | 03.01. S | 6 | 04.01. S |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 31 | 282 | -10,2 | 355 | -10,8 | 177 | 78 | 3,0 | 3,3 | 265 | Do 22.01. N | 112 | 10.01. N | 56 | 04.01. N |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 31 | 278 | +49,5 | 351 | +48,1 | 168 | 81 | 3,0 | 3,3 | 251 | Do 22.01. W | 96 | 10.01. W | 49 | 04.01. W |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|-----------|---------|------------------------|-------------|----|----------|--------|----------|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | 26/25 % | Sa Kfz/24h | So+Fei Kfz/24h | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | |
| Mo-So | Mo-Fr | Sa | So+Fei | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 31 | 283 | -12,9 | 376 | -11,5 | 112 | 61 | 4,4 | 5,0 | 244 | Di 27.01. S | 68 | 17.01. S | 47 | 04.01. S | |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 31 | 315 | -0,6 | 421 | +4,5 | 132 | 51 | 3,6 | 4,1 | 968 | Di 20.01. O | 81 | 10.01. W | 42 | 11.01. W | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 31 | 96 | -29,9 | 134 | -28,3 | 22 | 10 | 4,9 | 6,2 | 90 | Do 22.01. O | 15 | 03.01. W | 9 | 25.01. O | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2026 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------|---|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|-----------|------|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 26/25 % | Mo-Fr Kfz/24h | 26/25 % | Sa Kfz/24h | So+Fei Kfz/24h | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum,R | Sa Kfz/24h | Datum,R | So+Fei Kfz/24h | Datum,R | | | | | | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 31 | 218 | +2,3 | 245 | +1,2 | 185 | 137 | 2,0 | 2,2 | 143 | Di 20.01. O | 140 | 10.01. W | 117 | 11.01. W | | | | | | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 61 | +10,9 | 77 | +10,0 | 33 | 21 | 2,2 | 2,7 | 74 | Di 27.01. O | 39 | 03.01. W | 30 | 04.01. W | | | | | | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 310 | +5,1 | 389 | +2,9 | 181 | 109 | 2,5 | 2,9 | 302* | Fr 23.01. S | 109* | 24.01. S | 70 | 18.01. S | | | | | | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 1929 | +0,8 | 2688 | +3,9 | 465 | 207 | 12,4 | 16,9 | 1736 | Mi 28.01. S | 285 | 10.01. S | 163 | 18.01. S | | | | | | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 121 | -4,7 | 146 | -1,4 | 85 | 56 | 1,8 | 2,1 | 143 | Di 20.01. S | 59 | 17.01. S | 41 | 11.01. S | | | | | | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 31 | 288 | -4,6 | 397 | -0,7 | 87 | 34 | 6,8 | 8,6 | 560 | Mi 21.01. O | 55 | 17.01. W | 23 | 11.01. O | | | | | | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 1063 | -8,4 | 1487 | -5,0 | 255 | 92 | 8,5 | 10,7 | 1003 | Mi 21.01. S | 182 | 17.01. S | 83 | 11.01. S | | | | | | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 125 | -3,1 | 154 | -0,6 | 89 | 38 | 1,6 | 1,8 | 95 | Di 20.01. O | 54 | 31.01. W | 29 | 04.01. W | | | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 181 | -3,7 | 243 | -2,8 | 70 | 27 | 2,8 | 3,4 | 155* | Fr 30.01. N | 43* | 17.01. S | 21* | 18.01. N | | | | | | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 27 | -3,6 | 35 | -2,8 | 14 | 7 | 0,5 | 0,6 | 28 | Di 27.01. W | 10 | 03.01. O | 7 | 25.01. O | | | | | | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 99 | +23,8 | 117 | +28,6 | 76 | 49 | 4,3 | 5,4 | 101 | Mi 21.01. S | 52 | 17.01. S | 50 | 11.01. S | | | | | | |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 82 | +1,2 | 111 | +3,7 | 28 | 11 | 2,2 | 3,1 | 77 | Do 15.01. S | 19 | 24.01. N | 10 | 18.01. N | | | | | | |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV | |
| | <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 31 | 10655 | 10405 98 | 9821 92 | 545 5 | 39 0 | 32 0 | 118 1 | 55 1 | 45 0 | 16 0 | 0 0 | 100 1 | 218 2 | |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 31 | 11958 | 10528 88 | 9580 80 | 931 8 | 17 0 | 90 1 | 38 0 | 270 2 | 651 5 | 520 4 | 379 3 | 922 8 | 960 8 | |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 31 | 12322 | 11706 95 | 10758 87 | 926 8 | 21 0 | 75 1 | 52 0 | 199 2 | 282 2 | 200 2 | 8 0 | 481 4 | 533 4 | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 2717 | 2635 97 | 2462 91 | 159 6 | 14 1 | 21 1 | 1 0 | 36 1 | 23 1 | 13 1 | 0 0 | 59 2 | 61 2 | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 12537 | 12164 97 | 11420 91 | 727 6 | 16 0 | 63 1 | 46 0 | 105 1 | 160 1 | 117 1 | 0 0 | 265 2 | 310 3 | |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 31 | 6919 | 6152 89 | 5219 75 | 926 13 | 7 0 | 72 1 | 11 0 | 322 5 | 355 5 | 280 4 | 7 0 | 676 10 | 687 10 | |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 0 | 9229 | 8829 96 | 8099 88 | 722 8 | 8 0 | 44 1 | 36 0 | 162 2 | 158 2 | 127 1 | 0 0 | 320 4 | 356 4 | |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 31 | 9936 | 9155 92 | 8380 84 | 749 8 | 26 0 | 37 0 | 49 1 | 250 3 | 442 4 | 390 4 | 4 0 | 691 7 | 740 7 | |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 31 | 13306 | 12062 91 | 10646 80 | 1411 11 | 5 0 | 93 1 | 11 0 | 290 2 | 847 6 | 703 5 | 4 0 | 1137 9 | 1148 9 | |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 31 | 8145 | 7613 94 | 6892 85 | 714 9 | 6 0 | 85 1 | 17 0 | 130 2 | 300 4 | 234 3 | 0 0 | 430 5 | 447 6 | |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 30 | 15128 | 12113 80 | 10705 71 | 1405 9 | 3 0 | 190 1 | 40 0 | 424 3 | 2362 16 | 2069 14 | 0 0 | 2786 18 | 2825 19 | |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 27 | 9764 | 6865 70 | 6148 63 | 715 7 | 1 0 | 116 1 | 18 0 | 418 4 | 2288 23 | 2042 21 | 60 1 | 2705 28 | 2723 28 | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 15548 | 13478 87 | 12384 80 | 1087 7 | 6 0 | 133 1 | 17 0 | 191 1 | 1720 11 | 1440 9 | 8 0 | 1912 12 | 1929 12 | |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 31 | 27745 | 25061 90 | 22449 81 | 2608 9 | 4 0 | 259 1 | 116 0 | 509 2 | 1797 7 | 1456 5 | 3 0 | 2306 8 | 2422 9 | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 30 | 7713 | 7325 95 | 6673 87 | 648 8 | 5 0 | 76 1 | 10 0 | 127 2 | 171 2 | 135 2 | 3 0 | 299 4 | 308 4 | |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 31 | 2172 | 2041 94 | 1850 85 | 187 9 | 4 0 | 27 1 | 8 0 | 37 2 | 60 3 | 46 2 | 0 0 | 96 4 | 104 5 | |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 30 | 6505 | 6061 93 | 5675 87 | 370 6 | 16 0 | 30 1 | 69 1 | 139 2 | 206 3 | 165 3 | 0 0 | 345 5 | 413 6 | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 13967 | 12027 86 | 11311 81 | 580 4 | 137 1 | 39 0 | 83 1 | 526 4 | 1283 9 | 1054 8 | 8 0 | 1809 13 | 1892 14 | |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 0 | 5369 | 5105 95 | 4720 88 | 371 7 | 14 0 | 25 1 | 43 1 | 120 2 | 75 1 | 48 1 | 0 0 | 196 4 | 239 5 | |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 31 | 11382 | 10617 93 | 9627 85 | 973 9 | 17 0 | 66 1 | 22 0 | 273 2 | 401 4 | 313 3 | 3 0 | 674 6 | 695 6 | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|---------|-----|------|------|------|-------|-----|------|------|------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ | davon | | Pkw | Bus | Lkw | LmA | davon | | Son | SGV | SV |
| | | | | | Lfw+ | Pkw | Lfw | Mot | mit | | ohne | + | Sat | nkl. | | |
| | | | | | Mot | | (<3,5t) | | Anh. | Anh. | Anh. | Sat | | | | |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 31 | 4069 | 3924 | 3656 | 266 | 3 | 19 | 17 | 46 | 63 | 41 | 0 | 110 | 126 |
| | | | | | 96 | 90 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 0 | 25178 | 23830 | 22152 | 1653 | 25 | 104 | 29 | 429 | 786 | 653 | 0 | 1215 | 1244 |
| | | | | | 95 | 88 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 31 | 5585 | 5226 | 4804 | 416 | 6 | 43 | 10 | 118 | 188 | 154 | 0 | 306 | 316 |
| | | | | | 94 | 86 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 31 | 4730 | 4320 | 3934 | 381 | 6 | 32 | 7 | 116 | 254 | 197 | 0 | 370 | 377 |
| | | | | | 91 | 83 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 8 | 8 |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 31 | 9737 | 9295 | 8628 | 650 | 17 | 40 | 90 | 161 | 145 | 99 | 6 | 306 | 396 |
| | | | | | 96 | 89 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 31 | 13733 | 13011 | 11739 | 1268 | 3 | 80 | 15 | 303 | 324 | 256 | 0 | 627 | 642 |
| | | | | | 95 | 86 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 5 |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 16 | 9342 | 8491 | 7747 | 738 | 6 | 87 | 61 | 335 | 320 | 275 | 48 | 654 | 715 |
| | | | | | 91 | 83 | 8 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 7 | 8 |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 0 | 21856 | 21087 | 19428 | 1640 | 19 | 94 | 12 | 452 | 106 | 85 | 104 | 558 | 570 |
| | | | | | 97 | 89 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 31 | 13428 | 12912 | 11938 | 945 | 30 | 78 | 75 | 179 | 184 | 150 | 0 | 363 | 438 |
| | | | | | 96 | 89 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 0 | 8701 | 8128 | 7542 | 577 | 9 | 80 | 35 | 238 | 155 | 130 | 64 | 393 | 429 |
| | | | | | 93 | 87 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 0 | 9287 | 8862 | 8330 | 524 | 8 | 41 | 3 | 201 | 179 | 144 | 0 | 381 | 384 |
| | | | | | 95 | 90 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102 / 5213 | 31 | 16382 | 15853 | 14669 | 1155 | 29 | 57 | 185 | 130 | 69 | 50 | 87 | 200 | 385 |
| | | | | | 97 | 90 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 6640 | 6506 | 6130 | 356 | 21 | 13 | 41 | 49 | 31 | 14 | 0 | 80 | 121 |
| | | | | | 98 | 92 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 31 | 11246 | 9854 | 8761 | 1082 | 12 | 137 | 19 | 282 | 944 | 759 | 10 | 1226 | 1245 |
| | | | | | 88 | 78 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 7 | 0 | 11 | 11 |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 31 | 10616 | 10041 | 9034 | 988 | 19 | 91 | 59 | 151 | 271 | 204 | 3 | 422 | 481 |
| | | | | | 95 | 85 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 0 | 6224 | 5692 | 5137 | 544 | 10 | 70 | 22 | 162 | 278 | 225 | 0 | 440 | 462 |
| | | | | | 91 | 83 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 7 | 7 |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 31 | 7689 | 7079 | 6480 | 589 | 10 | 64 | 47 | 218 | 272 | 215 | 9 | 490 | 537 |
| | | | | | 92 | 84 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 0 | 13087 | 11531 | 10351 | 1174 | 6 | 151 | 61 | 344 | 839 | 685 | 161 | 1183 | 1244 |
| | | | | | 88 | 79 | 9 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 1 | 9 | 10 |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 18 | 4224 | 3914 | 3626 | 285 | 4 | 22 | 4 | 71 | 212 | 181 | 0 | 284 | 288 |
| | | | | | 93 | 86 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 7 | 7 |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 31 | 16918 | 15806 | 14278 | 1513 | 15 | 88 | 24 | 294 | 700 | 534 | 5 | 994 | 1018 |
| | | | | | 93 | 84 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 31 | 7707 | 6971 | 6303 | 663 | 6 | 93 | 22 | 125 | 496 | 410 | 0 | 621 | 642 |
| | | | | | 91 | 82 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 0 | 8 | 8 |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 31 | 20676 | 19603 | 18023 | 1549 | 31 | 121 | 58 | 331 | 563 | 433 | 0 | 894 | 952 |
| | | | | | 95 | 87 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 30 | 70204 | 68078 | 63911 | 4103 | 64 | 201 | 239 | 1073 | 613 | 426 | 0 | 1686 | 1925 |
| | | | | | 97 | 91 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|-------|-------|---------|-----|------|-----|------|------|------|-------|------|------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ | davon | Pkw | Lfw | Mot | Pkw | Bus | Lkw | LmA | davon | Son | SGV |
| | | | | | Lfw+ | Pkw | Lfw | Mot | mit | | ohne | + | Sat | nkl. | | |
| | | | | | Mot | | (<3,5t) | | Anh. | | Anh. | Sat | | | | |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 31 | 11346 | 10744 | 9904 | 832 | 8 | 67 | 40 | 201 | 295 | 239 | 0 | 495 | 536 |
| | | | | | 95 | 87 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 17 | 3306 | 3064 | 2851 | 204 | 9 | 17 | 28 | 77 | 120 | 91 | 0 | 197 | 225 |
| | | | | | 93 | 86 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 31 | 8604 | 8301 | 7590 | 705 | 5 | 50 | 17 | 102 | 134 | 108 | 1 | 236 | 253 |
| | | | | | 97 | 88 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 31 | 5878 | 5613 | 5158 | 451 | 4 | 42 | 29 | 76 | 117 | 90 | 0 | 193 | 222 |
| | | | | | 96 | 88 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 4 |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 0 | 8004 | 7450 | 6765 | 680 | 5 | 60 | 18 | 171 | 305 | 235 | 0 | 476 | 494 |
| | | | | | 93 | 85 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 17 | 8278 | 7206 | 6456 | 737 | 13 | 94 | 31 | 240 | 707 | 584 | 0 | 947 | 978 |
| | | | | | 87 | 78 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 7 | 0 | 11 | 12 |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 31 | 32041 | 28889 | 25890 | 2978 | 22 | 150 | 38 | 1014 | 1490 | 935 | 458 | 2505 | 2543 |
| | | | | | 90 | 81 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 8 | 8 |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 0 | 7388 | 7255 | 6693 | 550 | 12 | 26 | 12 | 80 | 14 | 8 | 0 | 94 | 106 |
| | | | | | 98 | 91 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 31 | 7219 | 6702 | 6131 | 569 | 1 | 52 | 58 | 146 | 256 | 200 | 5 | 401 | 460 |
| | | | | | 93 | 85 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 12 | 4239 | 3822 | 3382 | 434 | 6 | 66 | 41 | 112 | 198 | 157 | 0 | 310 | 351 |
| | | | | | 90 | 80 | 10 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 7 | 8 |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 31 | 6116 | 5531 | 4914 | 613 | 4 | 90 | 37 | 133 | 322 | 244 | 2 | 455 | 493 |
| | | | | | 90 | 80 | 10 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 7 | 8 |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 16 | 4918 | 4464 | 4011 | 448 | 6 | 72 | 27 | 124 | 231 | 175 | 0 | 355 | 382 |
| | | | | | 91 | 82 | 9 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 7 | 8 |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 16 | 2146 | 1981 | 1754 | 220 | 6 | 38 | 17 | 53 | 58 | 41 | 0 | 111 | 128 |
| | | | | | 92 | 82 | 10 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 6 |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 15 | 4816 | 4398 | 4028 | 366 | 5 | 51 | 16 | 139 | 212 | 153 | 0 | 350 | 366 |
| | | | | | 91 | 84 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 7 | 8 |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 31 | 8159 | 7426 | 6691 | 731 | 4 | 85 | 28 | 194 | 424 | 315 | 2 | 618 | 646 |
| | | | | | 91 | 82 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 8 | 8 |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 12491 | 11349 | 10481 | 848 | 20 | 79 | 3 | 324 | 736 | 639 | 0 | 1060 | 1063 |
| | | | | | 91 | 84 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 0 | 9 | 9 |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 31 | 10516 | 9953 | 9049 | 885 | 19 | 75 | 22 | 175 | 279 | 215 | 12 | 454 | 476 |
| | | | | | 95 | 86 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 31 | 6098 | 5738 | 5219 | 505 | 14 | 70 | 20 | 127 | 143 | 109 | 0 | 270 | 291 |
| | | | | | 94 | 86 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 13 | 14170 | 13187 | 11882 | 1284 | 21 | 124 | 62 | 342 | 379 | 304 | 76 | 721 | 783 |
| | | | | | 93 | 84 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 |
| B 224 | Bottrop | 4407 / 5344 | 30 | 38402 | 35560 | 32133 | 3392 | 34 | 243 | 98 | 913 | 1563 | 1222 | 25 | 2477 | 2575 |
| | | | | | 93 | 84 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 18 | 21023 | 20032 | 18325 | 1617 | 90 | 84 | 116 | 375 | 416 | 331 | 0 | 790 | 906 |
| | | | | | 95 | 87 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 31 | 3217 | 3086 | 2864 | 214 | 8 | 18 | 19 | 45 | 41 | 29 | 7 | 86 | 105 |
| | | | | | 96 | 89 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|---------|-----|------|------|------|------|-------|------|------|------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ | davon | | | Pkw | Bus | Lkw | LmA | davon | | Son | SGV |
| | | | | | Lfw+ | Pkw | Lfw | Mot | mit | | ohne | + | Sat | nkl. | | |
| | | | | | Mot | | (<3,5t) | | Anh. | Anh. | Anh. | Sat | | | | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 4711 / 5321 | 0 | 13150 | 12554 | 11633 | 915 | 6 | 52 | 58 | 254 | 233 | 172 | 0 | 487 | 545 |
| | | | | | 96 | 89 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 31 | 10226 | 9648 | 8656 | 968 | 24 | 40 | 26 | 309 | 180 | 142 | 22 | 490 | 515 |
| | | | | | 94 | 85 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 31 | 9410 | 8753 | 7999 | 739 | 15 | 41 | 10 | 334 | 236 | 190 | 35 | 570 | 581 |
| | | | | | 93 | 85 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 6 | 6 |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 0 | 8786 | 8150 | 7494 | 639 | 16 | 90 | 38 | 214 | 292 | 230 | 2 | 506 | 545 |
| | | | | | 93 | 85 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 30 | 68773 | 61478 | 54372 | 7035 | 70 | 951 | 703 | 1214 | 3590 | 2673 | 838 | 4804 | 5507 |
| | | | | | 89 | 79 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 7 | 8 |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 0 | 31351 | 28696 | 26444 | 2216 | 36 | 199 | 36 | 538 | 1349 | 1122 | 533 | 1887 | 1923 |
| | | | | | 92 | 84 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 6 | 6 |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 31 | 6006 | 5553 | 5164 | 366 | 24 | 30 | 51 | 142 | 230 | 193 | 0 | 372 | 424 |
| | | | | | 93 | 86 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 17 | 12599 | 12091 | 11206 | 876 | 9 | 59 | 90 | 185 | 174 | 128 | 0 | 359 | 450 |
| | | | | | 96 | 89 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 0 | 5469 | 5255 | 4744 | 507 | 4 | 31 | 36 | 90 | 57 | 34 | 0 | 147 | 183 |
| | | | | | 96 | 87 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 31 | 5263 | 5001 | 4505 | 491 | 5 | 34 | 11 | 120 | 97 | 68 | 0 | 217 | 228 |
| | | | | | 95 | 86 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 16 | 6117 | 5552 | 5013 | 538 | 1 | 46 | 20 | 124 | 374 | 299 | 0 | 498 | 518 |
| | | | | | 91 | 82 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 0 | 8 | 9 |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 17 | 7523 | 7212 | 6504 | 706 | 2 | 35 | 36 | 119 | 121 | 86 | 0 | 240 | 276 |
| | | | | | 96 | 86 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 31 | 3513 | 3303 | 2971 | 318 | 14 | 20 | 8 | 94 | 73 | 54 | 15 | 167 | 175 |
| | | | | | 94 | 85 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 5 |
| B 239 | Espelkamp-Gestrigen | 3617 / 5356 | 31 | 8844 | 7909 | 7483 | 422 | 4 | 93 | 10 | 414 | 349 | 253 | 69 | 763 | 773 |
| | | | | | 89 | 85 | 5 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 9 | 9 |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 31 | 19411 | 18128 | 16287 | 1834 | 6 | 130 | 15 | 419 | 719 | 584 | 0 | 1137 | 1152 |
| | | | | | 93 | 84 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 6 | 12001 | 11443 | 10432 | 981 | 29 | 79 | 31 | 241 | 208 | 157 | 0 | 449 | 480 |
| | | | | | 95 | 87 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 31 | 5338 | 5039 | 4703 | 331 | 5 | 35 | 29 | 106 | 129 | 99 | 0 | 235 | 264 |
| | | | | | 94 | 88 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 15 | 4860 | 4448 | 4072 | 364 | 12 | 56 | 42 | 101 | 213 | 165 | 0 | 314 | 356 |
| | | | | | 92 | 84 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 7 | 7 |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 8 | 6269 | 5566 | 5163 | 400 | 3 | 79 | 65 | 161 | 395 | 287 | 3 | 556 | 621 |
| | | | | | 89 | 82 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 0 | 9 | 10 |
| B 256 | Marienheide | 4811 / 5224 | 0 | 5123 | 4770 | 4237 | 520 | 13 | 31 | 52 | 145 | 119 | 89 | 5 | 265 | 317 |
| | | | | | 93 | 83 | 10 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 6 |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 30 | 12465 | 11734 | 10644 | 1076 | 14 | 89 | 18 | 330 | 269 | 210 | 25 | 599 | 617 |
| | | | | | 94 | 85 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 5 |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 31 | 15678 | 14801 | 13352 | 1384 | 65 | 102 | 28 | 379 | 306 | 250 | 62 | 684 | 712 |
| | | | | | 94 | 85 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 31 | 11100 | 10632 | 9941 | 665 | 26 | 75 | 151 | 158 | 84 | 64 | 0 | 241 | 393 |
| | | | | | 96 | 90 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|-------------|----------------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| | | | | | | Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | | | | | | | | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 31 | 1967 | 1744 89 | 1551 79 | 188 10 | 5 0 | 21 1 | 47 2 | 87 4 | 55 3 | 39 2 | 14 1 | 142 7 | 189 10 |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 31 | 3751 | 3145 84 | 2740 73 | 404 11 | 1 0 | 76 2 | 36 1 | 109 3 | 385 10 | 278 7 | 0 0 | 494 13 | 530 14 |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 7875 | 7719 98 | 7294 93 | 408 5 | 17 0 | 32 0 | 50 1 | 36 1 | 39 1 | 21 0 | 0 0 | 75 1 | 125 2 |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 31 | 11584 | 11125 96 | 10243 88 | 868 8 | 14 0 | 61 1 | 23 0 | 155 1 | 217 2 | 176 2 | 3 0 | 372 3 | 395 3 |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 31 | 6291 | 5822 93 | 5379 86 | 432 7 | 11 0 | 34 1 | 52 1 | 135 2 | 247 4 | 196 3 | 1 0 | 382 6 | 434 7 |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 31 | 10259 | 9452 92 | 8454 82 | 986 10 | 12 0 | 63 1 | 31 0 | 211 2 | 497 5 | 338 3 | 6 0 | 708 7 | 739 7 |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 31 | 3533 | 3362 95 | 3034 86 | 323 9 | 5 0 | 38 1 | 9 0 | 84 2 | 39 1 | 26 1 | 0 0 | 124 4 | 133 4 |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 0 | 3030 | 2823 93 | 2561 85 | 258 9 | 4 0 | 27 1 | 27 1 | 88 3 | 65 2 | 51 2 | 0 0 | 153 5 | 180 6 |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 31 | 20650 | 18874 91 | 16867 82 | 1982 10 | 25 0 | 70 0 | 56 0 | 638 3 | 991 5 | 821 4 | 20 0 | 1629 8 | 1685 8 |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 31 | 8946 | 7788 87 | 6879 77 | 902 10 | 7 0 | 107 1 | 19 0 | 224 3 | 809 9 | 671 8 | 0 0 | 1032 12 | 1051 12 |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 31 | 11220 | 10411 93 | 9563 85 | 843 8 | 5 0 | 101 1 | 54 1 | 211 2 | 430 4 | 329 3 | 14 0 | 641 6 | 694 6 |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 31 | 7204 | 6481 90 | 5770 80 | 698 10 | 12 0 | 71 1 | 15 0 | 130 2 | 504 7 | 378 5 | 3 0 | 634 9 | 650 9 |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 31 | 5680 | 5452 96 | 5005 88 | 433 8 | 14 0 | 39 1 | 10 0 | 82 1 | 98 2 | 64 1 | 0 0 | 180 3 | 189 3 |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 31 | 4909 | 4666 95 | 4269 87 | 379 8 | 18 0 | 23 1 | 33 1 | 52 1 | 129 3 | 93 2 | 5 0 | 182 4 | 215 4 |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 31 | 6731 | 6428 96 | 5760 86 | 649 10 | 18 0 | 47 1 | 52 1 | 111 2 | 82 1 | 53 1 | 11 0 | 194 3 | 246 4 |
| B 480 | Brilon (N) | 4517 / 5322 | 31 | 4442 | 3839 86 | 3423 77 | 413 9 | 3 0 | 34 1 | 21 1 | 82 2 | 412 9 | 310 7 | 53 1 | 494 11 | 516 12 |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 31 | 12048 | 11336 94 | 10281 85 | 1052 9 | 3 0 | 62 1 | 53 0 | 195 2 | 399 3 | 309 3 | 1 0 | 595 5 | 648 5 |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 0 | 4538 | 4235 93 | 3891 86 | 339 8 | 6 0 | 47 1 | 33 1 | 92 2 | 107 2 | 61 1 | 24 1 | 198 4 | 232 5 |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 31 | 11478 | 10535 92 | 9594 84 | 934 8 | 8 0 | 95 1 | 55 1 | 321 3 | 470 4 | 388 3 | 2 0 | 790 7 | 845 7 |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 31 | 5899 | 5349 91 | 4796 81 | 534 9 | 19 0 | 48 1 | 14 0 | 209 4 | 269 5 | 199 3 | 9 0 | 478 8 | 492 8 |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 12 | 3774 | 3624 96 | 3329 88 | 285 8 | 11 0 | 26 1 | 30 1 | 66 2 | 28 1 | 17 1 | 0 0 | 93 3 | 124 3 |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 31 | 4800 | 4624 96 | 4203 88 | 404 8 | 18 0 | 36 1 | 17 0 | 69 1 | 54 1 | 40 1 | 0 0 | 123 3 | 139 3 |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 0 | 9146 | 8737 96 | 7899 86 | 828 9 | 10 0 | 68 1 | 48 1 | 171 2 | 121 1 | 63 1 | 0 0 | 292 3 | 340 4 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|------|---------------------|------------|-----------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------|----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon | | | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| | | | | | | Pkw | Lfw | Mot | | | | | | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 0 | 8047 | 7621 95 | 6972 87 | 635 8 | 14 0 | 66 1 | 14 0 | 140 2 | 206 3 | 174 2 | 0 0 | 346 4 | 360 5 |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 31 | 1942 | 1733 89 | 1570 81 | 159 8 | 4 0 | 26 1 | 9 1 | 56 3 | 113 6 | 86 4 | 5 0 | 169 9 | 178 9 |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 31 | 5086 | 4847 95 | 4414 87 | 421 8 | 12 0 | 49 1 | 3 0 | 93 2 | 93 2 | 69 1 | 2 0 | 185 4 | 188 4 |
| B 516 | Brilon (W) | 4517 / 5323 | 31 | 5445 | 4881 90 | 4335 80 | 544 10 | 3 0 | 52 1 | 22 0 | 98 2 | 384 7 | 322 6 | 8 0 | 482 9 | 504 9 |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 31 | 6360 | 5862 92 | 5257 83 | 600 9 | 5 0 | 92 1 | 20 0 | 134 2 | 249 4 | 182 3 | 3 0 | 383 6 | 403 6 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|--|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV | |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 31 | 1537 | 1457 95 | 1309 85 | 145 9 | 3 0 | 18 1 | 8 1 | 39 3 | 15 1 | 9 1 | 0 0 | 54 4 | 62 4 | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 6543 | 6346 97 | 6117 94 | 197 3 | 32 1 | 14 0 | 44 1 | 66 1 | 70 1 | 56 1 | 3 0 | 136 2 | 181 3 | |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 31 | 12183 | 11658 96 | 10548 87 | 1085 9 | 26 0 | 68 1 | 108 1 | 201 2 | 146 1 | 96 1 | 2 0 | 347 3 | 454 4 | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 5135 | 5088 99 | 4858 95 | 208 4 | 22 0 | 20 0 | 0 0 | 21 0 | 6 0 | 3 0 | 0 0 | 27 1 | 27 1 | |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 31 | 8596 | 8149 95 | 7371 86 | 767 9 | 11 0 | 71 1 | 48 1 | 131 2 | 196 2 | 149 2 | 2 0 | 326 4 | 375 4 | |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 31 | 7743 | 7389 95 | 6847 88 | 524 7 | 18 0 | 31 0 | 82 1 | 159 2 | 43 1 | 28 0 | 38 1 | 202 3 | 284 4 | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 31 | 1465 | 1339 91 | 1201 82 | 123 8 | 15 1 | 19 1 | 1 0 | 31 2 | 72 5 | 64 4 | 3 0 | 103 7 | 104 7 | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 31 | 6388 | 5534 87 | 4924 77 | 609 10 | 1 0 | 107 2 | 32 1 | 208 3 | 508 8 | 346 5 | 0 0 | 716 11 | 748 12 | |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 31 | 8543 | 8159 96 | 7507 88 | 633 7 | 19 0 | 34 0 | 55 1 | 217 3 | 57 1 | 39 1 | 21 0 | 274 3 | 329 4 | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 31 | 8480 | 8015 95 | 7449 88 | 553 7 | 14 0 | 42 1 | 60 1 | 109 1 | 52 1 | 42 1 | 202 2 | 161 2 | 221 3 | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 31 | 3555 | 3303 93 | 2993 84 | 301 9 | 9 0 | 33 1 | 45 1 | 104 3 | 70 2 | 45 1 | 0 0 | 174 5 | 219 6 | |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 31 | 12046 | 11215 93 | 10146 84 | 1052 9 | 17 0 | 70 1 | 67 1 | 342 3 | 311 3 | 241 2 | 40 0 | 653 5 | 720 6 | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 31 | 11772 | 11412 97 | 10576 90 | 803 7 | 33 0 | 51 0 | 77 1 | 172 2 | 47 0 | 26 0 | 14 0 | 219 2 | 296 3 | |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 29 | 4162 | 4072 98 | 3803 91 | 254 6 | 15 0 | 15 0 | 34 1 | 34 1 | 6 0 | 3 0 | 2 0 | 40 1 | 74 2 | |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 31 | 3046 | 2955 97 | 2682 88 | 261 9 | 12 0 | 18 1 | 23 1 | 32 1 | 10 0 | 6 0 | 8 0 | 42 1 | 65 2 | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 2312 | 2195 95 | 2011 87 | 176 8 | 7 0 | 17 1 | 48 2 | 28 1 | 24 1 | 19 1 | 1 0 | 52 2 | 99 4 | |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 31 | 19796 | 19100 97 | 17847 90 | 1223 6 | 31 0 | 60 0 | 204 1 | 203 1 | 93 1 | 68 0 | 136 1 | 296 2 | 500 3 | |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 23 | 4218 | 3920 93 | 3637 86 | 232 6 | 51 1 | 35 1 | 19 1 | 91 2 | 109 3 | 78 2 | 44 1 | 200 5 | 219 5 | |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 29 | 5076 | 4891 96 | 4398 87 | 476 9 | 17 0 | 42 1 | 58 1 | 57 1 | 26 1 | 15 0 | 2 0 | 83 2 | 141 3 | |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 31 | 10027 | 9336 93 | 8567 85 | 758 8 | 12 0 | 76 1 | 38 0 | 257 3 | 198 2 | 144 1 | 123 1 | 455 5 | 493 5 | |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 31 | 8794 | 8482 97 | 7841 89 | 619 7 | 23 0 | 31 0 | 158 2 | 97 1 | 24 0 | 13 0 | 3 0 | 121 1 | 279 3 | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 0 | 4822 | 4456 92 | 4043 84 | 410 9 | 3 0 | 56 1 | 29 1 | 143 3 | 139 3 | 74 2 | 1 0 | 281 6 | 310 6 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 31 | 9777 | 9462 97 | 8751 90 | 700 7 | 12 0 | 35 0 | 102 1 | 129 1 | 47 1 | 34 0 | 2 0 | 176 2 | 277 3 |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707 / 5416 | 31 | 10432 | 10194 98 | 9297 89 | 859 8 | 38 0 | 31 0 | 52 1 | 136 1 | 17 0 | 8 0 | 2 0 | 153 2 | 204 2 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 31 | 8808 | 8534 97 | 7832 89 | 692 8 | 10 0 | 31 0 | 3 0 | 160 2 | 68 1 | 49 1 | 12 0 | 228 3 | 231 3 |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 31 | 2100 | 1993 95 | 1826 87 | 144 7 | 23 1 | 11 1 | 67 3 | 22 1 | 4 0 | 2 0 | 2 0 | 26 1 | 93 4 |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 31 | 903 | 833 92 | 758 84 | 69 8 | 6 1 | 6 1 | 49 6 | 10 1 | 3 0 | 2 0 | 1 0 | 13 2 | 63 7 |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 31 | 28589 | 27262 95 | 24935 87 | 2295 8 | 31 0 | 108 0 | 17 0 | 700 2 | 503 2 | 368 1 | 0 0 | 1203 4 | 1220 4 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 31 | 7980 | 7619 96 | 7121 89 | 466 6 | 33 0 | 20 0 | 76 1 | 142 2 | 15 0 | 9 0 | 108 1 | 157 2 | 234 3 |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 31 | 4601 | 4488 98 | 4190 91 | 279 6 | 19 0 | 15 0 | 2 0 | 55 1 | 5 0 | 2 0 | 36 1 | 60 1 | 62 1 |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 31 | 6799 | 6184 91 | 5520 81 | 657 10 | 7 0 | 68 1 | 18 0 | 218 3 | 305 5 | 243 4 | 6 0 | 522 8 | 540 8 |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 31 | 8702 | 8506 98 | 7794 90 | 690 8 | 22 0 | 43 1 | 47 1 | 76 1 | 28 0 | 19 0 | 2 0 | 104 1 | 151 2 |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 31 | 5672 | 5303 94 | 4862 86 | 431 8 | 11 0 | 34 1 | 33 1 | 204 4 | 95 2 | 62 1 | 3 0 | 299 5 | 332 6 |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 0 | 10652 | 10122 95 | 9377 88 | 718 7 | 27 0 | 14 0 | 197 2 | 175 2 | 145 1 | 74 1 | 0 0 | 320 3 | 517 5 |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 30 | 2623 | 2554 97 | 2339 89 | 210 8 | 5 0 | 14 1 | 14 1 | 38 2 | 2 0 | 1 0 | 1 0 | 40 2 | 54 2 |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 31 | 5255 | 5060 96 | 4688 89 | 358 7 | 14 0 | 35 1 | 8 0 | 104 2 | 45 1 | 32 1 | 2 0 | 149 3 | 157 3 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 31 | 5543 | 5214 94 | 4723 85 | 485 9 | 6 0 | 55 1 | 36 1 | 70 1 | 166 3 | 126 2 | 2 0 | 236 4 | 273 5 |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 3676 | 3566 97 | 3331 91 | 227 6 | 7 0 | 27 1 | 5 0 | 24 1 | 52 1 | 35 1 | 1 0 | 76 2 | 82 2 |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 31 | 13755 | 13258 96 | 12189 89 | 1042 8 | 26 0 | 67 1 | 117 1 | 140 1 | 174 1 | 133 1 | 0 0 | 313 2 | 431 3 |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 31 | 2201 | 2048 93 | 1843 84 | 201 9 | 3 0 | 25 1 | 10 1 | 43 2 | 73 3 | 45 2 | 3 0 | 116 5 | 126 6 |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 31 | 9843 | 9580 97 | 8875 90 | 695 7 | 10 0 | 52 1 | 41 0 | 111 1 | 59 1 | 36 0 | 0 0 | 170 2 | 210 2 |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 0 | 5614 | 5286 94 | 4766 85 | 506 9 | 14 0 | 51 1 | 52 1 | 97 2 | 127 2 | 105 2 | 0 0 | 225 4 | 277 5 |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 30 | 25631 | 23949 93 | 21776 85 | 2135 8 | 39 0 | 138 1 | 51 0 | 507 2 | 960 4 | 823 3 | 26 0 | 1467 6 | 1518 6 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 13 | 8355 | 8089 97 | 7610 91 | 459 6 | 20 0 | 21 0 | 135 2 | 91 1 | 16 0 | 11 0 | 2 0 | 107 1 | 243 3 |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 31 | 1323 | 1214 92 | 1073 81 | 122 9 | 18 1 | 16 1 | 3 0 | 19 1 | 70 5 | 66 5 | 1 0 | 89 7 | 92 7 |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 30 | 2455 | 2339 95 | 2097 85 | 226 9 | 15 1 | 17 1 | 1 0 | 52 2 | 45 2 | 34 1 | 2 0 | 97 4 | 98 4 |
| L 697 | Attendorf | 4813 / 5531 | 31 | 3872 | 3670 95 | 3423 88 | 244 6 | 3 0 | 18 1 | 31 1 | 87 2 | 63 2 | 50 1 | 4 0 | 149 4 | 181 5 |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 31 | 11275 | 10326 92 | 9337 83 | 987 9 | 2 0 | 93 1 | 19 0 | 240 2 | 593 5 | 483 4 | 4 0 | 833 7 | 852 8 |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 31 | 7071 | 6840 97 | 6301 89 | 524 7 | 15 0 | 48 1 | 37 1 | 90 1 | 52 1 | 38 1 | 3 0 | 143 2 | 179 3 |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 0 | 290 | 274 95 | 241 83 | 32 11 | 1 0 | 1 0 | 1 0 | 10 4 | 1 0 | 0 0 | 3 1 | 11 4 | 12 4 |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 30 | 9249 | 8788 95 | 8155 88 | 618 7 | 16 0 | 41 0 | 120 1 | 117 1 | 45 1 | 22 0 | 138 2 | 162 2 | 282 3 |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 31 | 9159 | 8808 96 | 8151 89 | 647 7 | 10 0 | 41 0 | 132 1 | 108 1 | 38 0 | 23 0 | 32 0 | 146 2 | 278 3 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 31 | 6447 | 6120 95 | 5529 86 | 589 9 | 3 0 | 36 1 | 52 1 | 159 3 | 72 1 | 46 1 | 8 0 | 231 4 | 283 4 |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 31 | 8778 | 8370 95 | 7780 89 | 585 7 | 6 0 | 78 1 | 14 0 | 202 2 | 99 1 | 70 1 | 15 0 | 301 3 | 315 4 |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 31 | 1950 | 1842 95 | 1668 86 | 165 9 | 9 1 | 11 1 | 12 1 | 53 3 | 31 2 | 22 1 | 1 0 | 84 4 | 96 5 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 31 | 10655 | 10405 98 | 9821 92 | 545 5 | 39 0 | 32 0 | 118 1 | 55 1 | 45 0 | 16 0 | 0 0 | 100 1 | 218 2 | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 31 | 2717 | 2635 97 | 2462 91 | 159 6 | 14 1 | 21 1 | 1 0 | 36 1 | 23 1 | 13 1 | 0 0 | 59 2 | 61 2 | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 22 | 12537 | 12164 97 | 11420 91 | 727 6 | 16 0 | 63 1 | 46 0 | 105 1 | 160 1 | 117 1 | 0 0 | 265 2 | 310 3 | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 31 | 15548 | 13478 87 | 12384 80 | 1087 7 | 6 0 | 133 1 | 17 0 | 191 1 | 1720 11 | 1440 9 | 8 0 | 1912 12 | 1929 12 | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 31 | 6640 | 6506 98 | 6130 92 | 356 5 | 21 0 | 13 0 | 41 1 | 49 1 | 31 1 | 14 0 | 0 0 | 80 1 | 121 2 | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 18 | 4224 | 3914 93 | 3626 86 | 285 7 | 4 0 | 22 1 | 4 0 | 71 2 | 212 5 | 181 4 | 0 0 | 284 7 | 288 7 | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 31 | 12491 | 11349 91 | 10481 84 | 848 7 | 20 0 | 79 1 | 3 0 | 324 3 | 736 6 | 639 5 | 0 0 | 1060 9 | 1063 9 | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 31 | 7875 | 7719 98 | 7294 93 | 408 5 | 17 0 | 32 0 | 50 1 | 36 1 | 39 1 | 21 0 | 0 0 | 75 1 | 125 2 | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 0 | 6543 | 6346 97 | 6117 94 | 197 3 | 32 1 | 14 0 | 44 1 | 66 1 | 70 1 | 56 1 | 3 0 | 136 2 | 181 3 | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 31 | 5135 | 5088 99 | 4858 95 | 208 4 | 22 0 | 20 0 | 0 0 | 21 0 | 6 0 | 3 0 | 0 0 | 27 1 | 27 1 | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 31 | 2312 | 2195 95 | 2011 87 | 176 8 | 7 0 | 17 1 | 48 2 | 28 1 | 24 1 | 19 1 | 1 0 | 52 2 | 99 4 | |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 31 | 3676 | 3566 97 | 3331 91 | 227 6 | 7 0 | 27 1 | 5 0 | 24 1 | 52 1 | 35 1 | 1 0 | 76 2 | 82 2 | |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | 0 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name Fahrtrichtung | TK/ Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|------|-----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >60 >80 | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 21 | 6138 | 69,5 | 8,5 | 79 | 0,5 | 0,1 | 549 | 64,1 | 8,2 | 74 | 4,4 | 0,0 | 5 | 3136 | 73,0 | 9,2 | 83 | 1,3 | 0,1 |
| | Münster | 70 | 21 | 5897 | 62,1 | 9,6 | 73 | 0,2 | 0,0 | 505 | 61,4 | 8,5 | 69 | 1,8 | 0,0 | 5 | 3263 | 67,4 | 9,7 | 78 | 0,7 | 0,2 |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl | 50 | 20 | 2372 | 57,2 | 8,7 | 67 | 0,1 | 0,0 | 32 | 51,5 | 5,2 | 61 | 1,7 | 0,2 | 5 | 1598 | 56,8 | 8,8 | 67 | 0,1 | 0,0 |
| | Euskirchen | 50 | 20 | 2116 | 58,1 | 8,4 | 68 | 0,1 | 0,0 | 19 | 52,1 | 3,1 | 64 | 0,3 | 0,0 | 5 | 1236 | 58,1 | 9,0 | 68 | 0,2 | 0,0 |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 21 | 1746 | 30,2 | 4,9 | 35 | 0,0 | 0,0 | 26 | 24,1 | 2,1 | 34 | 0,0 | 0,0 | 5 | 1118 | 28,9 | 5,1 | 35 | 0,0 | 0,0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 21 | 1542 | 28,4 | 4,8 | 34 | 0,0 | 0,0 | 27 | 24,0 | 2,5 | 34 | 0,0 | 0,0 | 5 | 875 | 28,3 | 4,6 | 35 | 0,0 | 0,0 |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 21 | 10064 | 52,3 | 9,1 | 65 | 0,0 | 0,0 | 190 | 53,0 | 6,8 | 63 | 0,4 | 0,0 | 5 | 5203 | 60,0 | 8,0 | 69 | 0,1 | 0,0 |
| | Aachen | 70 | 21 | 11441 | 44,8 | 10,4 | 58 | 0,0 | 0,0 | 202 | 44,4 | 9,1 | 57 | 0,1 | 0,0 | 5 | 6737 | 54,4 | 7,1 | 64 | 0,0 | 0,0 |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Wicht | 70 | 19 | 2685 | 65,9 | 8,3 | 76 | 0,3 | 0,0 | 56 | 58,1 | 5,3 | 68 | 0,7 | 0,0 | 5 | 1760 | 65,8 | 8,3 | 76 | 0,4 | 0,0 |
| | Zweifall | 70 | 19 | 2703 | 63,6 | 8,0 | 74 | 0,2 | 0,0 | 56 | 56,3 | 5,0 | 66 | 0,4 | 0,0 | 5 | 1771 | 63,7 | 8,2 | 74 | 0,3 | 0,0 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 21 | 5204 | 44,7 | 4,2 | 49 | 0,0 | 0,0 | 145 | 46,1 | 4,0 | 52 | 0,1 | 0,0 | 5 | 2865 | 45,6 | 4,5 | 50 | 0,0 | 0,0 |
| | Königswinter | 50 | 21 | 5513 | 52,7 | 7,2 | 61 | 0,0 | 0,0 | 93 | 47,7 | 5,7 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5 | 3395 | 52,7 | 7,5 | 61 | 0,0 | 0,0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707 / 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 21 | 5722 | 49,8 | 6,6 | 58 | 0,0 | 0,0 | 92 | 47,0 | 5,1 | 56 | 0,0 | 0,0 | 5 | 2896 | 52,1 | 6,8 | 60 | 0,0 | 0,0 |
| | Düsseldorf | 70 | 21 | 5876 | 50,7 | 6,5 | 59 | 0,0 | 0,0 | 111 | 49,8 | 5,3 | 59 | 0,0 | 0,0 | 5 | 2815 | 53,7 | 6,4 | 61 | 0,0 | 0,0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 21 | 5234 | 63,0 | 8,8 | 74 | 0,3 | 0,0 | 164 | 59,0 | 7,5 | 69 | 2,2 | 0,0 | 5 | 2764 | 64,6 | 8,6 | 75 | 0,3 | 0,0 |
| | Rath, Köln | 70 | 21 | 4627 | 56,4 | 12,5 | 71 | 0,2 | 0,0 | 152 | 53,2 | 10,3 | 67 | 1,6 | 0,0 | 5 | 2538 | 61,8 | 11,1 | 75 | 0,3 | 0,0 |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 21 | 3528 | 76,9 | 11,4 | 90 | 3,4 | 0,2 | 372 | 67,1 | 7,4 | 77 | 8,2 | 0,0 | 5 | 1722 | 81,9 | 11,0 | 95 | 5,7 | 0,5 |
| | Voerde | 100 | 21 | 3533 | 74,8 | 10,9 | 88 | 2,8 | 0,2 | 356 | 67,0 | 7,2 | 77 | 7,7 | 0,0 | 5 | 1777 | 80,3 | 11,4 | 94 | 5,6 | 0,5 |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 21 | 5031 | 57,3 | 6,5 | 66 | 0,0 | 0,0 | 79 | 54,2 | 5,3 | 63 | 0,1 | 0,0 | 5 | 2411 | 58,8 | 7,5 | 68 | 0,1 | 0,0 |
| | Krefeld | 70 | 21 | 4842 | 53,7 | 6,7 | 62 | 0,0 | 0,0 | 63 | 52,3 | 4,7 | 60 | 0,5 | 0,0 | 5 | 2341 | 55,7 | 7,5 | 66 | 0,0 | 0,0 |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 21 | 2907 | 66,9 | 9,3 | 78 | 0,5 | 0,0 | 90 | 60,5 | 6,5 | 70 | 2,9 | 0,1 | 5 | 1410 | 69,2 | 10,0 | 80 | 0,9 | 0,1 |
| | Haltern | 100 | 21 | 2801 | 61,0 | 9,8 | 73 | 0,3 | 0,0 | 108 | 59,1 | 6,8 | 69 | 2,6 | 0,0 | 5 | 1433 | 64,1 | 10,4 | 77 | 0,7 | 0,1 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Steinfurt | 100 | 21 | 3028 | 84,1 | 12,2 | 98 | 8,9 | 0,5 | 165 | 65,5 | 7,1 | 75 | 5,6 | 0,0 | 5 | 1337 | 87,2 | 11,4 | 99 | 13,0 | 1,0 |
| | Coesfeld | 100 | 21 | 3057 | 82,8 | 11,7 | 97 | 8,3 | 0,5 | 154 | 67,2 | 7,1 | 77 | 8,3 | 0,0 | 5 | 1364 | 86,9 | 11,6 | 99 | 13,3 | 1,1 |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 16 | 2995 | 73,1 | 10,6 | 85 | 0,9 | 0,1 | 121 | 63,5 | 7,5 | 73 | 3,0 | 0,0 | 4 | 1513 | 76,1 | 11,0 | 87 | 1,9 | 0,2 |
| | Lengerich | 100 | 16 | 2 | 68,7 | 2,0 | 86 | 3,7 | 0,0 | 0 | 83,5 | 0,0 | 87 | 50,0 | 0,0 | 4 | 0 | 69,0 | 0,0 | 69 | 0,0 | 0,0 |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Groß Reken | 70 | 21 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Dorsten, Wulfen | 70 | 21 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 21 | 18600 | 56,4 | 9,8 | 69 | 0,1 | 0,0 | 1105 | 52,0 | 7,5 | 62 | 0,3 | 0,0 | 5 | 8899 | 61,8 | 8,8 | 74 | 0,3 | 0,1 |
| | GE-Schalke | 70 | 21 | 8464 | 60,2 | 6,5 | 68 | 0,0 | 0,0 | 911 | 57,0 | 5,4 | 65 | 0,1 | 0,0 | 5 | 4963 | 60,5 | 7,4 | 69 | 0,1 | 0,0 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 21 | 2589 | 52,5 | 6,9 | 62 | 0,0 | 0,0 | 48 | 46,6 | 4,7 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5 | 1767 | 54,2 | 7,3 | 64 | 0,1 | 0,0 |
| | Recklinghausen | 70 | 21 | 2450 | 45,3 | 7,6 | 58 | 0,0 | 0,0 | 33 | 41,2 | 5,4 | 56 | 0,1 | 0,0 | 5 | 1600 | 47,4 | 8,4 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| L 697 | Attendorn | 4813 / 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 21 | 2116 | 47,9 | 8,0 | 57 | 0,0 | 0,0 | 93 | 45,5 | 4,1 | 53 | 0,0 | 0,0 | 5 | 990 | 49,2 | 8,5 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| | Attendorn | 50 | 21 | 2140 | 54,1 | 9,1 | 65 | 0,0 | 0,0 | 112 | 50,7 | 5,6 | 59 | 0,2 | 0,0 | 5 | 972 | 55,3 | 9,5 | 66 | 0,0 | 0,0 |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 21 | 4977 | 98,1 | 10,0 | 110 | 43,0 | 4,2 | 385 | 70,8 | 8,2 | 83 | 19,2 | 1,5 | 5 | 3177 | 100,6 | 10,1 | 112 | 47,2 | 5,7 |
| | Büren | 100 | 21 | 6381 | 87,9 | 12,5 | 101 | 16,5 | 0,5 | 785 | 70,6 | 7,9 | 81 | 17,1 | 0,4 | 5 | 4391 | 94,7 | 9,3 | 105 | 25,3 | 1,2 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 21 | 3947 | 50,9 | 5,2 | 58 | 0,0 | 0,0 | 107 | 48,7 | 4,0 | 57 | 0,0 | 0,0 | 5 | 2078 | 52,1 | 5,8 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| | Lippstadt | 50 | 21 | 3891 | 52,6 | 5,9 | 59 | 0,0 | 0,0 | 91 | 48,8 | 5,7 | 58 | 0,1 | 0,0 | 5 | 2010 | 53,6 | 6,4 | 61 | 0,0 | 0,0 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 21 | 3577 | 58,0 | 8,3 | 69 | 0,0 | 0,0 | 142 | 51,9 | 7,5 | 64 | 1,0 | 0,0 | 5 | 1689 | 62,0 | 8,5 | 72 | 0,0 | 0,0 |
| | Warburg | 70 | 21 | 3530 | 64,7 | 10,0 | 78 | 0,4 | 0,0 | 163 | 52,6 | 9,8 | 67 | 1,5 | 0,0 | 5 | 1643 | 66,1 | 10,4 | 79 | 0,5 | 0,0 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name Fahrtrichtung | TK/ Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|----------------|------|-----------------|---------|-----|---------------------|----------------|------|-----------------|---------|--------|------|------|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz. | v _m | s | v ₈₅ | % - Ant | Anz. | v _m | s | v ₈₅ | % - Ant | GT | Anz. | v _m | s | v ₈₅ | % - Ant | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Fz/24h | km/h | km/h |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 21 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | Kaldenkirchen | 50 | 21 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | | | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 21 | 649 | 51,8 | 8,2 | 61 | 0,0 | 0,0 | 19 | 45,5 | 2,9 | 56 | 0,3 | 0,0 | 5 | 570 | 51,1 | 7,8 | 60 | 0,0 | 0,0 |
| | Aachen | 50 | 21 | 1399 | 57,1 | 8,6 | 68 | 0,1 | 0,0 | 44 | 48,1 | 6,0 | 59 | 0,0 | 0,0 | 5 | 1843 | 56,1 | 7,7 | 66 | 0,0 | 0,0 |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 21 | 1716 | 70,1 | 8,7 | 79 | 0,9 | 0,1 | 48 | 63,1 | 5,9 | 74 | 2,9 | 0,0 | 5 | 1586 | 71,8 | 8,4 | 81 | 1,0 | 0,1 |
| | Ahaus | 70 | 21 | 1739 | 68,8 | 8,4 | 78 | 0,6 | 0,1 | 56 | 64,1 | 5,7 | 74 | 3,8 | 0,0 | 5 | 1635 | 70,4 | 8,0 | 79 | 0,7 | 0,1 |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 21 | 2364 | 60,4 | 14,0 | 76 | 0,2 | 0,0 | 274 | 54,9 | 14,4 | 69 | 1,4 | 0,0 | 5 | 1692 | 61,8 | 14,7 | 77 | 0,4 | 0,0 |
| | Bocholt | 70 | 21 | 0 | 48,3 | 0,0 | 106 | 33,3 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 5 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | | | | |
|---------------------|---|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertier 5202 / 5253 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 1 | Horn 2 4119 / 5339 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 7 | Warburg West 4520 / 5331 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 8 | Elten (B) 4002 / 5254 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 9 | Kranenburg 4102 / 5255 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | B |
| B 9 | Geldern (O) 4403 / 5251 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 9 | Krefeld-Hüls 4604 / 5275 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | | |
| B 9 | Dormagen 4806 / 5267 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 9 | Goch (S) 4302 / 5240 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern 3913 / 5329 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 51 | Telgte 4012 / 5330 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) 5506 / 5236 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| B 51 | Dahlem 5605 / 5235 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn 3807 / 5313 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Altenberge 2 3910 / 5338 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) 4111 / 5348 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Ascheberg-Herbern 4212 / 5370 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Werne-Langern 4311 / 5371 | Kfz R1 | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten 4410 / 5318 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| B 54 | Kierspe-Volme 4811 / 5372 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Meinerzhagen 4811 / 5304 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim 4913 / 5373 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten 5013 / 5374 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| B 55 | Warstein Süd 4516 / 5375 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 55 | Grevenbrück 4814 / 5342 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 55 | Bergneustadt 4912 / 5264 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 55 | Derschlag 5011 / 5223 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 55 | Elsdorf 5005 / 5247 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | R |
| B 56 | Siegburg-Stallberg 5109 / 5220 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven 5208 / 5274 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Menzeler Heide (N) 4405 / 5229 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen 4804 / 5273 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 57 | Aisdorf-Ofden 5102 / 5213 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Aachen-Köpfchen 5202 / 5263 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Dorsten (O) 4207 / 5316 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Lüdinghausen-West 4210 / 5360 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Ascheberg West 4210 / 5376 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Geldern (N) 4403 / 5252 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Menzeler Heide (W) 4405 / 5230 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) 4503 / 5257 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | - | B | R | B | R | B | R | R | R | R | B | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 59 | Pulheim 4906 / 5214 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Petershagen 2 3619 / 5336 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Barkhausen 3719 / 5368 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Ostwestfalendamm 3917 / 5386 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Linteler See 4116 / 5377 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 62 | Netphen-Afholderbach 5014 / 5354 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 63 | Hamm-Heessen 4212 / 5361 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 63 | Drensteinfurt 4212 / 5302 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 64 | Bad Driburg Süd 4220 / 5378 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 64 | Delbrück-West 4217 / 5355 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 66 | Bl-Hillegossen 4017 / 5337 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 68 | Halle-Gartnisch 3916 / 5303 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 68 | Lichtenau 4319 / 5351 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 70 | Heek Ost 3808 / 5379 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | | |
| B 70 | Vreden-Süd 3906 / 5362 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("-" : original Gerätwert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 70 | Lünten 3907 / 5380 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 70 | Raesfeld West 4206 / 5381 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 83 | Beverungen-Wehrden 4222 / 5382 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 219 | Grevén (N) 3811 / 5350 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 220 | Emmerich 4103 / 5258 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 221 | Brüggen (N) 4703 / 5432 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 221 | Arsbeck 4803 / 5276 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 221 | Heinsberg 4902 / 5259 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | R | - | R | R | - | - | R | R | R | R | R | - | - | R | R | R | R | R | - | - | R | R | R | R | R | - |
| B 224 | Bottrop 4407 / 5344 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 226 | Gedern 4510 / 5272 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | Delecke 2 4514 / 5334 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 229 | Solingen 4808 / 5203 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 230 | Holzheim 4805 / 5238 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 235 | Datteln 4210 / 5345 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | | |
| B 236 | Dortmund-Berghofen 4511 / 5352 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle 4712 / 5309 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 236 | Altenhudem 4814 / 5383 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 236 | Gleidorf (O) 4815 / 5310 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| B 236 | Schmallenberg 4815 / 5367 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 236 | Winterberg-Herrloh 4817 / 5369 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 237 | Ohl 4810 / 5225 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 239 | Espelkamp-Gestringen 3617 / 5356 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 239 | Bad Salzuflen 3918 / 5315 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf 4018 / 5357 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | | | | | | |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|---|---|---|---|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau 4121 / 5358 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 241 | Bever 4322 / 5384 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 252 | Brakel 4221 / 5340 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | R | R | R | R | B | B | R | R | R | B | R | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | R | R | R | R | B | B | R | R | R | B | R | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | R | R | R | R | B | B | R | R | R | B | R | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | R | R | R | R | B | B | R | R | R | B | R | - | - | - | - | - | - | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 256 | Marienheide 4811 / 5224 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 258 | Friesenrath (W) 5303 / 5208 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | Friesenrath (S) 5303 / 5250 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | Imgenbroich 5403 / 5277 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | Blankenheimer Wald 5505 / 5239 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 258 | Ahrhütte (O) 5606 / 5243 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | Aachen-Bildchen 5202 / 5261 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | Langerwehe 5104 / 5246 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 264 | Düren/Kerpen 5105 / 5265 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 265 | Lechenich 2 5106 / 5269 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 265 | Wollersheim (O) 5305 / 5232 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -</ | | | | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|---|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 266 | Kesternich (S) 5304 / 5211 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 288 | Uerdingen 4605 / 5231 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Ladbergen Nord 3812 / 5385 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Sassenberg-Süd 4014 / 5363 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Lippetal-Lippborg 4314 / 5359 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 477 | Gohr 4906 / 5262 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 477 | Rommerskirchen 4906 / 5268 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 478 | Waldbröl 5111 / 5222 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Brilon (N) 4517 / 5322 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Winterberg 4717 / 5325 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Bad Berleburg 4916 / 5301 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 481 | St. Mauritz 3912 / 5506 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 506 | Kürten-Weiden 4909 / 5270 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - | - | - | - | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | | | | | | |
|---------------------|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|-----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | | | | |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) 5606 / 5245 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 136 | Loope 5010 / 5204 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 143 | Rottbitze (N) 5309 / 5406 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 166 | Kesternich (O) 5304 / 5210 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 182 | Bornheim (S) 5207 / 5407 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 183 | Bornheim (W) 5207 / 5408 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 194 | Weilerswist 5207 / 5437 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| L 218 | Heimbach 5304 / 5413 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 231 | Horbach/Locht 5102 / 5439 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 232 | Richterich 5102 / 5411 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 233 | Friesenrath (N) 5303 / 5209 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | R | R | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | R | - | - |
| L 238 | Stolberg 5203 / 5441 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall 5203 / 5410 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B B |
| L 247 | Rottbitze (O) 5309 / 5405 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) 4908 / 5426 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 324 | Erdingen 5012 / 5431 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 331 | Margarethenhöhe 5309 / 5404 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 357 | D-Gerresheim 4707 / 5416 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 358 | Bensberg-Refrath 5008 / 5428 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 359 | Witzhelden (W) 4808 / 5418 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 372 | Brüggen (O) 4703 / 5433 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 418 | Hahnerberg 4708 / 5440 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 442 | Essen-Werden (O) 4607 / 5420 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 442 | Essen-Werden (N) 4607 / 5421 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 463 | Voerde 4306 / 5424 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 475 | Krefeld 4605 / 5434 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 528 | Breckerfeld (N) 4710 / 5507 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 531 | Siegen 5114 / 5332 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2026

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S |
|---------------------|---|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Feiertag | F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R | Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf 4813 / 5531 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 776 | Salzkotten 4317 / 5530 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 787 | Sennestadt (S) 4017 / 5520 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel 4315 / 5528 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 937 | Detmold (N) 4019 / 5517 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 937 | Detmold (S) 4019 / 5518 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 938 | Detmold (W) 4019 / 5519 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 954 | Bad Driburg 4220 / 5529 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 969 | Werl-Westönnen 4413 / 5324 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| K 10 | Sennestadt (O) 4017 / 5521 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) 4710 / 5508 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen