



Bild: Straßen.NRW

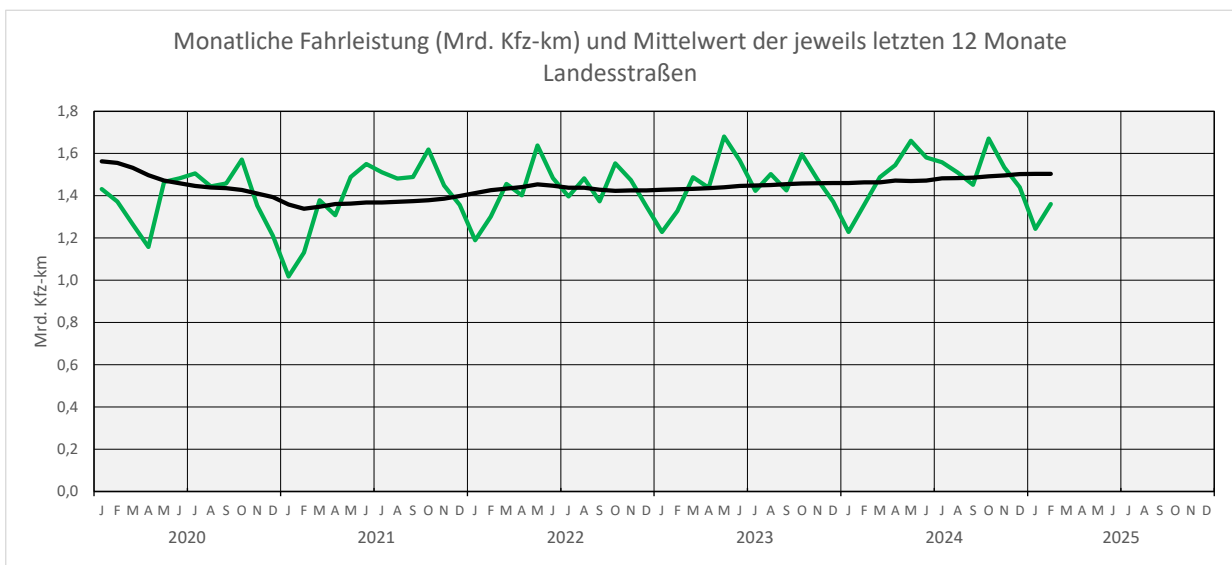
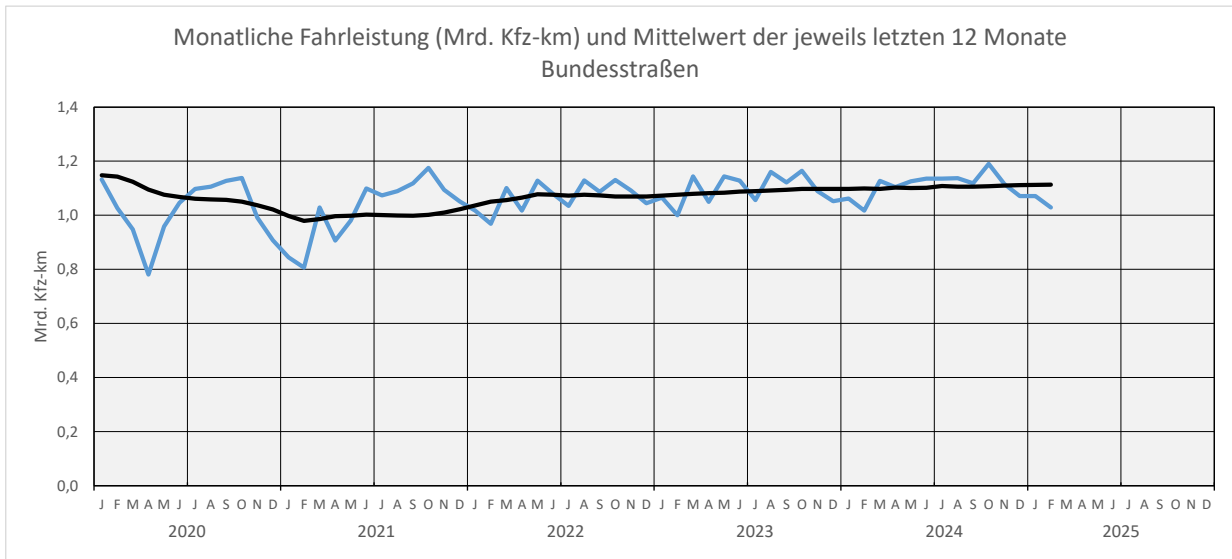
Februar 2025

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in
Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Februar 2025



Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Bericht Februar 2025

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Februar 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Bundes- und Landesstraßen) **zugenommen**. Dabei ergaben sich im Februar 2025 sowie für die Zeiträume Januar bis Februar 2025 und März 2024 bis Februar 2025 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 115 | 56 | 171 |
| Februar 2025 / Februar 2024 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Montag - Sonntag | + 1,2 | + 0,3 | + 0,9 |
| Montag - Freitag | + 0,5 | - 0,4 | + 0,2 |
| Samstag | + 3,0 | + 1,2 | + 2,6 |
| Montag - Samstag | + 0,6 | - 0,4 | + 0,4 |
| Sonn- und Feiertag | + 9,2 | + 9,6 | + 9,3 |
| Januar - Februar 2025 / Januar - Februar 2024 | seit Jahresbeginn | | |
| Montag - Sonntag | + 1,0 | + 0,7 | + 0,9 |
| Montag - Freitag | + 0,9 | + 0,7 | + 0,8 |
| Samstag | + 1,7 | + 0,3 | + 1,4 |
| Montag - Samstag | + 0,9 | + 0,5 | + 0,9 |
| Sonn- und Feiertag | + 3,3 | + 3,7 | + 3,4 |
| März 2024 - Februar 2025 / März 2023 - Februar 2024 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 1,3 | + 2,8 | + 1,7 |
| Montag - Freitag | + 0,8 | + 2,3 | + 1,2 |
| Samstag | + 2,9 | + 3,8 | + 3,1 |
| Montag - Samstag | + 1,1 | + 2,5 | + 1,4 |
| Sonn- und Feiertag | + 3,6 | + 5,6 | + 4,1 |

Kfz-Verkehr

Februar: + 0,9 %
B: + 1,2 %
L: + 0,3 %

Im **Februar 2025** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um + 0,9 % zu beobachten. Dieser setzt sich zusammen aus Zuwächsen um + 1,2 % auf den Zählstellen an Bundesstraßen und um + 0,3 % an Landesstraßen. An den Bundesstraßen kam es in allen betrachteten Bereichen zu positiven Entwicklungen, während an den Landesstraßen uneinheitliche Veränderungsdaten ablesbar sind. Sowohl mit + 9,2 % an Bundes- als auch Landesstraßen mit + 9,6 % waren die Anstiege an Sonn- und Feiertagen am deutlichsten.

Seit Jahresbeginn:

+ 0,9 %
B: + 1,0 %
L: + 0,7 %

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2025** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten untergeordneten Landesnetz mit + 0,9 % ein Verkehrsanstieg zu verzeichnen. Über alle Zeitbereiche und Straßenklassen wurde mehr Verkehr registriert als im Vorjahr. Dabei erhöhte sich der Verkehr in allen Bereichen zwischen + 0,3 % und + 3,7 % in einem wenig schwankenden Spektrum.

In den vergangenen 12

Monaten: + 1,7 %
B: + 1,3 %
L: + 2,8 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (März 2024 bis Februar 2025) mit dem Zeitraum von März 2023 bis Februar 2024 wurde eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens um + 1,7 % über alle Tage im gesamten nachgeordneten Netz registriert. Dieser Gesamtwert setzt sich zusammen aus einer Erhöhung um + 1,3 % an Bundesstraßen und um + 2,8 % an Landesstraßen. Der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen stieg am stärksten mit + 3,6 % auf Bundes- und mit + 5,6 % auf Landesstraßen an.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Grenzübergänge (Kfz)

| Entwicklung des Kfz - Verkehrs an Grenzübergängen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 8 | 4 | 12 |
| Februar 2025 / Februar 2024 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Montag - Sonntag | + 5,7 | + 15,3 | + 7,4 |
| Montag - Freitag | + 4,4 | + 14,9 | + 6,2 |
| Samstag | + 8,5 | + 13,8 | + 9,5 |
| Montag - Samstag | + 5,0 | + 14,8 | + 6,8 |
| Sonn- und Feiertag | + 12,6 | + 20,9 | + 14,2 |
| Januar - Februar 2025 / Januar - Februar 2024 | seit Jahresbeginn | | |
| Montag - Sonntag | + 5,6 | + 14,9 | + 7,2 |
| Montag - Freitag | + 5,8 | + 15,1 | + 7,4 |
| Samstag | + 6,0 | + 13,0 | + 7,4 |
| Montag - Samstag | + 5,8 | + 14,8 | + 7,4 |
| Sonn- und Feiertag | + 4,6 | + 16,6 | + 6,8 |
| März 2024 - Februar 2025 / März 2023 - Februar 2024 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 7,3 | + 15,0 | + 8,9 |
| Montag - Freitag | + 6,8 | + 15,2 | + 8,6 |
| Samstag | + 9,3 | + 13,8 | + 10,2 |
| Montag - Samstag | + 7,2 | + 15,0 | + 8,9 |
| Sonn- und Feiertag | + 7,7 | + 15,8 | + 9,5 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Februar: + 7,4 %
B: + 5,7 %
L: + 15,3 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Februar 2025** im Vergleich zum Vorjahresmonat mit + 7,4 % ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge zu verzeichnen. Dabei erhöhte sich der Verkehr in allen Bereichen zwischen + 4,4 % und + 20,9 % deutlich, und in beiden Straßenklassen an Sonn- und Feiertagen am stärksten. Auf den Landesstraßen waren die positiven Entwicklungsraten durchgängig wesentlich höher als auf den Bundesstraßen.

Seit Jahresbeginn:

+ 7,2 %
B: + 5,6 %
L: + 14,9 %

Der Vergleich der **ersten zwei Monate des Jahres** mit dem Vorjahreszeitraum weist einen Anstieg des Grenzverkehrs auf. Dieser beläuft sich über alle Tage und alle Zählstellen auf + 7,2 %, wobei der Anstieg auf den Landesstraßen (+ 14,9 %) erheblich höher lag als auf den Bundesstraßen (+ 5,6 %), ebenso wie in allen betrachteten Zeitbereichen.

In den vergangenen

12 Monaten: + 8,9 %
B: + 7,3 %
L: + 15,0 %

Im Zeitraum **März 2024 bis Februar 2025** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tage (Mo-So) um + 8,9 % zu. In allen betrachteten Zeitbereichen lag der Anstieg auf den Bundesstraßen wesentlich unter dem auf den Landesstraßen, meist etwa bei der Hälfte.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 115 | 56 | 171 |
| Februar 2025 / Februar 2024 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Montag - Sonntag | - 0,5 | - 3,3 | - 1,1 |
| Montag - Freitag | + 0,3 | - 2,6 | - 0,2 |
| Januar - Februar 2025 / Januar - Februar 2024 | seit Jahresbeginn | | |
| Montag - Sonntag | - 0,3 | - 1,5 | - 0,6 |
| Montag - Freitag | + 0,1 | - 1,3 | - 0,1 |
| März 2024 - Februar 2025 / März 2023 - Februar 2024 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | - 1,4 | + 2,0 | - 0,8 |
| Montag - Freitag | - 1,7 | + 1,5 | - 1,1 |

SV-Entwicklung Mo-Fr

Februar: - 0,2 %
B: + 0,3 %
L: - 2,6 %

Im Vergleich zum Februar des Vorjahres nahm das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW an allen Tagen um - 1,1 % und an Werktagen Mo-Fr um - 0,2 % ab. Dabei gab es auf Bundesstraßen einen Anstieg um + 0,3 % an Werktagen Mo-Fr, auf den Landesstraßen hingegen einen Rückgang von - 2,6 %.

Seit Jahresbeginn: - 0,1 % Schwerverkehr Mo-Fr

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2025** zum Vorjahreszeitraum ist eine Abnahme des Schwerverkehrs im Gesamtnetz (- 0,6 %) an allen Tagen zu verzeichnen. Im Werktagsverkehr fällt die Verringerung mit - 0,1 % geringer aus als über alle Tage. Auf Landesstraßen gibt es mit - 1,3 % an Werktagen Mo-Fr und - 1,5 % über alle Tage gesehen negative Entwicklungen. Auf Bundesstraßen ist die Veränderung uneinheitlich, im Bereich Mo-Fr gab es einen Anstieg um + 0,1 %, jedoch im Bereich Mo-So einen Rückgang um - 0,3 %.

In den vergangenen 12 Monaten Mo-Fr:

- 1,1 %
B: - 1,7 %
L: + 1,5 %

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage eine Abnahme um - 0,8 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum schwächte sich das Schwerverkehrsaufkommen an den Werktagen Mo-Fr um - 1,1 % ab. Dieser setzt zusammen aus einem Rückgang um - 1,7 % auf den Bundesstraßen und einem Anstieg um + 1,5 % auf den Landesstraßen.

Grenzübergänge (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs an Grenzübergängen [%] | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | Bundesstraßen (B) | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen | 8 | 4 | 12 |
| Februar 2025 / Februar 2024 | im aktuellen Monat (Februar) | | |
| Montag - Sonntag | + 9,2 | + 2,0 | + 8,5 |
| Montag - Freitag | + 10,3 | + 2,4 | + 9,5 |
| Januar - Februar 2025 / Januar - Februar 2024 | seit Jahresbeginn | | |
| Montag - Sonntag | + 5,0 | + 1,0 | + 4,6 |
| Montag - Freitag | + 5,9 | + 1,6 | + 5,4 |
| März 2024 - Februar 2025 / März 2023 - Februar 2024 | In den vergangenen 12 Monaten | | |
| Montag - Sonntag | + 4,5 | + 4,9 | + 4,6 |
| Montag - Freitag | + 4,5 | + 4,6 | + 4,5 |

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Mo-Fr Anstieg des SV-Grenzverkehrs auf Bundesstraßen und Landesstraßen

Im Vergleich von **Februar 2025** mit dem Februar des Vorjahres nahm der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen in beiden Zeitbereichen zu. Es gab um + 8,5 % (Mo-So) und um + 9,5 % (Mo-Fr) mehr Verkehr im Schwerverkehr im nachgeordneten Netz. In allen Zeit- und Straßenklassen kam es zu Steigerungen des Aufkommens, auf Bundesstraßen mit + 9,2 % (Mo-So) und mit + 10,3 % an den Werktagen Mo-Fr wesentlich mehr als auf den Landesstraßen mit + 2,0 % bzw. + 2,4 %.

Vergleich des Jahresbeginns: Verkehrszunahmen in allen Bereichen

In den **ersten beiden Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eine Zunahme des SV-Grenzverkehrs um + 4,6 %. Dieser ergibt sich aus einer Erhöhung um + 5,0 % an den Übergängen auf Bundes- und um + 1,0 % auf Landesstraßen. Im Werktagsverkehr stieg der Grenzverkehr beim SV sowohl auf Bundesstraßen mit + 5,9 % als auch etwas schwächer auf Landesstraßen mit + 1,6 %.

12-Monats-Vergleich: Anstieg auf B- und auf L-Straßen

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von März 2024 bis Februar 2025 mit den vorangegangenen 12 Monaten ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzen im Mittel im Bereich Mo-So um + 4,6 % und an den Werktagen Mo-Fr um + 4,5 % gewachsen. Im Bereich Mo-Fr sind Erhöhungen um + 4,5 % auf den Bundesstraßen und auf den Landesstraßen um + 4,6 % auf ähnlichem Niveau wie im Bereich Mo-So zu verzeichnen.

Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Bundesstraßen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an | Grenzzählstellen | Anhang 1.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an | Grenzzählstellen | Anhang 2.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Bundesstraßen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | an | Grenzzählstellen | Anhang 3.3 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | auf | Bundes- und Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen | | an | Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen | | | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger |
| DTV | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage | SV | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | v_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|------------------|------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------------------------|-------------|--------|----------|---------|----------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | 25/24 | So+Fei | 25/24 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertal | 5202 / 5253 | 28 | 11380 | +2,8 | 11208 | +1,9 | 11920 | +1,5 | 11699 | +8,6 | 6321 | Fr 21.02. O | 6195 | 01.02. W | 6250 | 23.02. O | |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 28 | 12800 | +1,0 | 14030 | +0,2 | 10764 | +7,9 | 8690 | +4,3 | 7559 | Fr 28.02. W | 5700 | 01.02. W | 4539 | 23.02. W | |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 28 | 13616 | +0,4 | 15133 | +0,3 | 11330 | +1,9 | 8320 | +4,7 | 8428 | Fr 28.02. O | 5931 | 08.02. O | 4317 | 23.02. O | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 2138 | +17,4 | 2220 | +15,1 | 2461 | +26,7 | 1404 | +23,8 | 1839 | Di 25.02. W | 2111 | 22.02. O | 765 | 23.02. O | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 12771 | +3,6 | 13144 | +3,6 | 14660 | +2,8 | 9016 | +6,1 | 7433* | Fr 21.02. S | 7633* | 22.02. S | 4835* | 23.02. N | |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 28 | 7578 | +7,6 | 8476 | +7,3 | 5897 | +7,0 | 4767 | +16,6 | 4424 | Di 25.02. S | 3174 | 22.02. N | 2509 | 23.02. N | |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 28 | 10057 | +4,5 | 10929 | +4,4 | 8729 | +2,7 | 7027 | +11,1 | 5823 | Fr 14.02. S | 4534 | 08.02. N | 3711 | 23.02. S | |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 28 | 10693 | +1,4 | 11982 | +0,3 | 8608 | +5,1 | 6334 | +13,7 | 7175 | Mi 26.02. S | 4398 | 01.02. S | 3448 | 02.02. N | |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 28 | 14788 | +8,4 | 16120 | +8,0 | 13172 | +10,3 | 9748 | +13,4 | 8541 | Fr 21.02. S | 6836 | 01.02. S | 5060 | 02.02. N | |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 28 | 8928 | -2,1 | 9746 | -2,2 | 7646 | -2,1 | 6125 | +2,5 | 5235 | Fr 21.02. N | 3987 | 15.02. N | 3233 | 02.02. S | |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 28 | 15743 | +2,4 | 16536 | +2,0 | 14884 | +1,0 | 12637 | +8,1 | 9971 | Fr 28.02. S | 7738 | 22.02. N | 7230 | 23.02. N | |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 28 | 10688 | +2,7 | 10936 | +2,1 | 10333 | +3,0 | 9805 | +6,7 | 7060 | Fr 28.02. S | 5546 | 22.02. N | 5436 | 23.02. N | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 16907 | +10,2 | 16636 | +6,3 | 20410 | +24,7 | 14754 | +16,1 | 11138 | Fr 14.02. S | 11208 | 15.02. S | 8139 | 16.02. S | |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 28 | 30583 | +1,4 | 33138 | -3,4 | 26817 | +17,9 | 21572 | +36,6 | 18258 | Fr 14.02. S | 13924 | 22.02. N | 11299 | 16.02. S | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 28 | 8173 | -11,5 | 9072 | -12,0 | 6635 | -12,2 | 5216 | -1,0 | 4970 | Mi 19.02. N | 3429 | 22.02. S | 2871 | 09.02. N | |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 0 | 2236 | -3,5 | 2514 | -3,7 | 1668 | -5,1 | 1414 | +6,4 | 1419 | Di 18.02. S | 972 | 22.02. S | 776 | 23.02. S | |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 28 | 6715 | -6,9 | 7684 | -7,2 | 4820 | -5,6 | 3766 | +1,3 | 4487 | Di 04.02. S | 2513 | 08.02. N | 2037 | 23.02. N | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 18778 | +2,6 | 21427 | +2,1 | 15652 | +9,4 | 8655 | +5,1 | 13278* | Fr 21.02. S | 9160* | 08.02. S | 5035* | 23.02. S | |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 28 | 7271 | +1,7 | 8234 | +1,4 | 5648 | +3,5 | 4074 | +8,5 | 4597 | Fr 21.02. N | 3219 | 08.02. N | 2276 | 23.02. N | |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 28 | 12589 | -2,1 | 13995 | -2,8 | 10488 | +3,0 | 7659 | +3,3 | 7691 | Fr 21.02. N | 5687 | 08.02. N | 4297 | 23.02. N | |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 28 | 5039 | +11,8 | 5700 | +11,7 | 3834 | +10,1 | 2940 | +22,1 | 3094 | Mi 26.02. S | 2038 | 08.02. S | 1602 | 23.02. S | |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 28 | 29275 | -2,9 | 32575 | -2,8 | 24800 | -3,0 | 17252 | +1,2 | 17001 | Mi 19.02. N | 13314 | 01.02. S | 9308 | 23.02. S | |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 28 | 6621 | -4,1 | 7543 | -4,5 | 4573 | -3,1 | 4056 | +5,3 | 3959 | Di 25.02. O | 2484 | 01.02. O | 2161 | 23.02. O | |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 27 | 5114 | -1,8 | 5745 | -2,8 | 3878 | -0,5 | 3195 | +13,1 | 3044 | Fr 14.02. O | 2021 | 08.02. O | 1709 | 02.02. W | |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 28 | 10987 | -4,3 | 12190 | -4,9 | 9332 | -0,6 | 6631 | +0,8 | 6461 | Fr 21.02. O | 4767 | 08.02. W | 3505 | 23.02. W | |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 28 | 15335 | -3,0 | 17143 | -3,8 | 12070 | +0,5 | 9558 | +5,9 | 9925 | Di 25.02. O | 6373 | 22.02. O | 5027 | 23.02. O | |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 28 | 9886 | +10,4 | 10931 | +10,3 | 8058 | +11,3 | 6491 | +15,0 | 6057 | Mi 26.02. O | 4151 | 01.02. W | 3505 | 23.02. W | |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 27 | 22878 | +0,1 | 24848 | -0,6 | 20233 | +1,1 | 15672 | +8,4 | 13759 | Fr 21.02. O | 10502 | 01.02. W | 8295 | 23.02. W | |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 28 | 13942 | +12,0 | 15646 | +12,7 | 10832 | +10,2 | 8536 | +14,1 | 8481 | Do 20.02. W | 5639 | 01.02. W | 4542 | 23.02. W | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 28 | 9982 | +7,7 | 10700 | +6,4 | 9128 | +12,5 | 7244 | +15,3 | 5649 | Fr 14.02. N | 4767 | 01.02. N | 3819 | 23.02. S | |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 28 | 10366 | +0,5 | 11613 | +0,2 | 8763 | +1,9 | 5736 | +7,6 | 6388 | Mi 19.02. N | 5098 | 08.02. N | 3061 | 23.02. N | |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102 / 5213 | 28 | 18119 | +0,3 | 19921 | +0,7 | 15514 | -0,9 | 11713 | +2,5 | 10645 | Fr 21.02. S | 8078 | 22.02. N | 6252 | 23.02. N | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 7397 | +2,8 | 7680 | +1,6 | 7685 | +3,0 | 5693 | +13,4 | 4282 | Fr 21.02. S | 4197 | 01.02. S | 3088 | 23.02. S | |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 28 | 12713 | +0,7 | 13643 | +0,3 | 11082 | -0,6 | 9694 | +8,5 | 7611 | Fr 21.02. W | 5769 | 01.02. W | 4953 | 16.02. W | |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 28 | 11501 | +0,5 | 12588 | -0,1 | 9855 | -1,4 | 7712 | +13,4 | 6771 | Fr 21.02. W | 5043 | 08.02. W | 4078 | 02.02. O | |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 28 | 6868 | -6,6 | 7521 | -7,9 | 5857 | -1,1 | 4616 | +2,3 | 3990 | Fr 21.02. W | 3099 | 22.02. O | 2423 | 02.02. W | |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 28 | 8844 | -0,4 | 9699 | -1,3 | 7788 | +1,6 | 5626 | +8,9 | 5029 | Fr 21.02. O | 4074 | 15.02. W | 3098 | 23.02. O | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 28 | 13019 | -0,2 | 14492 | -1,2 | 10230 | +4,6 | 8442 | +7,5 | 7773 | Mi 26.02. W | 5323 | 22.02. O | 4516 | 23.02. O | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 4888 | +3,7 | 5096 | +2,5 | 4867 | +7,2 | 3871 | +9,5 | 2961 | Fr 28.02. W | 2541 | 01.02. W | 2094 | 23.02. W | |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 28 | 18441 | +3,3 | 20258 | +2,2 | 15987 | +7,5 | 11811 | +13,4 | 11246 | Mi 26.02. O | 8464 | 08.02. O | 6287 | 23.02. O | |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 28 | 9155 | -3,2 | 9881 | -3,7 | 8080 | +0,5 | 6598 | -1,7 | 5546 | Fr 28.02. N | 4152 | 01.02. S | 3561 | 23.02. S | |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 0 | 24495 | -1,5 | 27398 | -1,9 | 19491 | +0,0 | 14982 | +5,1 | 15040* | Di 25.02. N | 10248* | 01.02. N | 8275* | 02.02. N | |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 28 | 80102 | +2,7 | 87363 | +2,8 | 72420 | +2,2 | 51477 | +6,5 | 48528 | Fr 14.02. N | 37853 | 01.02. N | 27941 | 02.02. S | |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 28 | 13242 | -0,7 | 14626 | -0,8 | 11164 | -0,8 | 8399 | +5,0 | 7927 | Fr 14.02. N | 6085 | 08.02. N | 4784 | 16.02. N | |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 28 | 3675 | +1,0 | 4113 | +0,4 | 2849 | +0,5 | 2308 | +13,7 | 2174 | Di 25.02. W | 1481 | 01.02. W | 1254 | 23.02. W | |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 28 | 9299 | -7,1 | 10185 | -7,4 | 7992 | -6,4 | 6172 | -2,0 | 5466 | Fr 21.02. N | 4189 | 22.02. N | 3313 | 23.02. N | |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 28 | 6139 | -3,5 | 6861 | -3,9 | 4856 | -3,4 | 3815 | +5,6 | 3695 | Mo 17.02. N | 2622 | 22.02. N | 2083 | 23.02. N | |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 28 | 9102 | +3,1 | 9833 | +2,3 | 8186 | +7,7 | 6368 | +6,6 | 5298 | Fr 14.02. O | 4257 | 22.02. W | 3485 | 23.02. W | |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 28 | 9367 | +0,0 | 10328 | -0,5 | 7662 | +1,8 | 6272 | +6,1 | 5809 | Fr 14.02. O | 4014 | 22.02. W | 3249 | 16.02. W | |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 28 | 34337 | +7,6 | 38449 | +7,8 | 27936 | +9,1 | 20177 | +8,1 | 21947 | Fr 28.02. O | 14570 | 01.02. O | 11256 | 02.02. O | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 28 | 9031 | -3,6 | 10042 | -4,1 | 7854 | -1,7 | 5151 | +3,0 | 5424 | Fr 14.02. S | 4032 | 08.02. S | 2802 | 23.02. S | |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 28 | 8042 | +4,7 | 9002 | +5,0 | 6650 | +5,0 | 4634 | +7,1 | 5946 | Do 20.02. S | 3539 | 01.02. S | 2407 | 23.02. S | |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 28 | 4815 | -2,8 | 5410 | -2,3 | 3658 | -3,4 | 2999 | -2,0 | 2854 | Mi 26.02. S | 1874 | 15.02. S | 1569 | 23.02. S | |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 28 | 7186 | +6,8 | 8194 | +7,1 | 5054 | +4,5 | 4274 | +12,8 | 4324 | Di 25.02. S | 2685 | 15.02. S | 2237 | 02.02. S | |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | 25/24 | So+Fei | 25/24 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 28 | 5721 | +5,3 | 6215 | +5,7 | 4614 | +4,4 | 4363 | +7,0 | 3299 | Fr 07.02. S | 2430 | 01.02. S | 2306 | 09.02. S | |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 28 | 2486 | +7,2 | 2671 | +5,5 | 2049 | -1,3 | 2000 | +37,4 | 1476 | Fr 14.02. N | 1052 | 15.02. S | 1084 | 09.02. N | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 28 | 5581 | -15,7 | 6145 | -16,9 | 4810 | -11,3 | 3532 | -6,3 | 3381 | Fr 28.02. S | 2472 | 08.02. S | 1871 | 02.02. S | |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 28 | 9633 | +2,4 | 10700 | +2,0 | 7507 | +3,5 | 6422 | +9,3 | 6284 | Mi 05.02. S | 3919 | 01.02. N | 3317 | 16.02. S | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 14139 | +6,7 | 15383 | +5,9 | 11802 | +4,6 | 10257 | +20,0 | 8634 | Fr 21.02. S | 6465 | 08.02. S | 5361 | 23.02. S | |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 28 | 12254 | +5,1 | 13267 | +3,6 | 10829 | +7,4 | 8614 | +19,4 | 7229 | Fr 21.02. S | 5731 | 22.02. S | 5108 | 23.02. S | |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 28 | 6729 | +7,5 | 7374 | +6,8 | 5496 | +7,0 | 4739 | +18,3 | 4056 | Fr 21.02. N | 2887 | 01.02. N | 2754 | 23.02. S | |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 28 | 15471 | +3,8 | 17659 | +4,0 | 11797 | +4,3 | 8202 | +8,0 | 9389 | Do 06.02. N | 6127 | 08.02. N | 4487 | 23.02. S | |
| B 224 | Bottrop | 4407 / 5344 | 28 | 40767 | -5,1 | 44215 | -4,9 | 37058 | -7,1 | 27233 | -0,2 | 24550 | Di 11.02. S | 19585 | 01.02. S | 15240 | 16.02. S | |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 28 | 23410 | +3,6 | 26252 | +3,8 | 19678 | +3,6 | 12931 | +8,4 | 14861 | Fr 28.02. W | 10226 | 01.02. O | 7412 | 02.02. O | |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 28 | 3541 | +1,2 | 3452 | -5,1 | 3322 | +5,7 | 4205 | +34,6 | 2198 | Fr 21.02. W | 1881 | 01.02. W | 2383 | 02.02. W | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 4711 / 5321 | 28 | 14937 | -3,9 | 16844 | -4,4 | 12378 | -1,7 | 7960 | +4,5 | 8979 | Fr 21.02. O | 6624 | 08.02. O | 4264 | 23.02. O | |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 19 | 12243 | -2,7 | 12867 | -4,5 | 11607 | +0,8 | 9761 | +8,6 | 7475* | Fr 21.02. W | 6613* | 22.02. W | 5860 | 23.02. W | |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 28 | 10211 | +1,3 | 11258 | +0,4 | 8436 | +4,3 | 6747 | +10,2 | 6308 | Mi 19.02. W | 4517 | 22.02. W | 3669 | 23.02. W | |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 28 | 9641 | +0,3 | 10507 | -0,3 | 8293 | +1,0 | 6661 | +8,5 | 5963 | Fr 21.02. N | 4335 | 22.02. N | 3541 | 23.02. N | |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 28 | 73713 | +3,0 | 81118 | +2,4 | 60264 | +4,8 | 50137 | +9,9 | 44549 | Do 27.02. N | 36330 | 01.02. N | 31047 | 16.02. N | |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 25 | 33337 | +3,0 | 36217 | +2,0 | 27993 | +4,8 | 24278 | +12,9 | 21590 | Do 27.02. N | 17429 | 15.02. S | 14507* | 02.02. S | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 28 | 6778 | +6,9 | 7644 | +5,5 | 5414 | +15,0 | 3816 | +17,6 | 4144 | Fr 21.02. S | 2800 | 01.02. S | 2037 | 23.02. S | |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 0 | 14163 | +2,4 | 15823 | +1,4 | 11890 | +10,6 | 8136 | +6,7 | 8671* | Fr 21.02. S | 6179* | 01.02. S | 4253* | 23.02. S | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 28 | 5402 | -0,2 | 5750 | -2,4 | 4743 | +6,0 | 4316 | +12,4 | 3154 | Fr 21.02. S | 2564 | 01.02. N | 2517 | 02.02. N | |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 28 | 5552 | +0,0 | 6167 | -0,7 | 4602 | +3,6 | 3426 | +7,1 | 3762 | Fr 07.02. S | 2736 | 08.02. S | 1839 | 02.02. S | |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 28 | 7332 | +3,8 | 7692 | +1,6 | 7184 | +9,9 | 5680 | +14,7 | 4461 | Fr 21.02. N | 3873 | 01.02. N | 3037 | 02.02. S | |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 28 | 8259 | +8,0 | 7604 | +1,5 | 9950 | +18,5 | 9845 | +28,0 | 5258 | Fr 07.02. S | 5949 | 01.02. S | 5768 | 02.02. S | |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 28 | 3912 | +6,9 | 4269 | +6,4 | 3560 | +16,0 | 2480 | +2,8 | 2439 | Fr 21.02. W | 1884 | 22.02. W | 1485 | 23.02. W | |
| B 239 | Espelkamp-Gestringen | 3617 / 5356 | 27 | 6917 | -35,6 | 7747 | -35,3 | 5459 | -36,4 | 4225 | -34,4 | 5591 | Fr 28.02. N | 3424 | 08.02. N | 2712 | 23.02. N | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 28 | 23035 | +5,2 | 24606 | +5,3 | 20142 | +3,2 | 18072 | +9,4 | 12794 | Fr 21.02. S | 10497 | 01.02. S | 10408 | 02.02. S | |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 28 | 12872 | -9,2 | 14412 | -9,6 | 10756 | -8,3 | 7283 | -1,6 | 7774 | Do 06.02. N | 5791 | 01.02. N | 3945 | 02.02. N | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 28 | 6140 | +1,4 | 6931 | +1,4 | 4778 | +1,1 | 3552 | +7,5 | 3607 | Fr 07.02. N | 2490 | 22.02. N | 1943 | 02.02. S | |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 28 | 5527 | -5,2 | 6146 | -5,8 | 4530 | +0,1 | 3426 | -1,0 | 3448 | Fr 28.02. O | 2501 | 01.02. O | 1881 | 23.02. W | |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 20 | 6997 | -4,9 | 7840 | -4,1 | 5346 | -5,1 | 4433 | -6,6 | 4863 | Fr 28.02. S | 2798* | 08.02. S | 2322 | 23.02. S | |
| B 256 | Marienheide | 4811 / 5224 | 28 | 5874 | +2,2 | 6590 | +1,7 | 4485 | +1,4 | 3686 | +14,0 | 3586 | Fr 21.02. N | 2388 | 22.02. N | 2079 | 23.02. N | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 28 | 13565 | +1,3 | 14627 | +0,2 | 11442 | +0,6 | 10373 | +13,6 | 7969 | Fr 21.02. O | 6063 | 01.02. O | 5726 | 23.02. W | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 28 | 17998 | +1,2 | 19513 | +0,3 | 15133 | +0,9 | 13286 | +13,1 | 10504 | Fr 21.02. O | 7974 | 01.02. O | 7376 | 23.02. W | |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 28 | 12978 | +6,8 | 14073 | +5,5 | 12948 | +8,7 | 7531 | +21,7 | 7712 | Fr 21.02. O | 6646 | 08.02. O | 4178 | 23.02. W | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 28 | 2397 | +2,8 | 2679 | +2,6 | 1862 | +1,5 | 1523 | +12,0 | 1437 | Fr 21.02. O | 958 | 15.02. O | 1023 | 23.02. O | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 28 | 5260 | +12,9 | 5437 | +9,6 | 4846 | +22,9 | 4784 | +26,6 | 3931 | Fr 21.02. W | 2863 | 15.02. O | 3267 | 16.02. O | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 8438 | +3,8 | 8943 | +3,5 | 8959 | +3,3 | 5390 | +10,3 | 5292 | Fr 21.02. O | 4657 | 01.02. W | 3038 | 23.02. O | |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 28 | 11854 | +2,0 | 13125 | +1,4 | 10270 | +4,8 | 7084 | +9,2 | 6951 | Do 06.02. W | 5306 | 08.02. W | 3870 | 23.02. O | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 28 | 6671 | +2,9 | 7606 | +2,7 | 5150 | +6,5 | 3517 | +7,1 | 5015 | Mi 26.02. O | 2652 | 22.02. O | 1987 | 23.02. O | |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 28 | 10978 | +0,4 | 12059 | -0,4 | 9238 | +2,2 | 7316 | +9,0 | 6570 | Fr 21.02. S | 4779 | 01.02. N | 3992 | 23.02. N | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 28 | 4003 | +4,7 | 4237 | +3,1 | 3464 | +3,2 | 3374 | +20,7 | 2337 | Fr 21.02. S | 1863 | 01.02. S | 2203 | 23.02. N | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 28 | 3651 | +5,5 | 3950 | +3,2 | 3081 | +9,7 | 2726 | +24,4 | 2240 | Fr 21.02. O | 1614 | 01.02. O | 1870 | 23.02. W | |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 28 | 23353 | -4,7 | 26320 | -5,3 | 17663 | -1,1 | 14202 | +2,4 | 15251 | Fr 21.02. O | 9931 | 15.02. W | 8162 | 16.02. W | |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 28 | 10119 | -0,9 | 11259 | -0,6 | 7419 | -5,1 | 7116 | +5,6 | 9787 | Mi 05.02. N | 3913 | 01.02. S | 3693 | 16.02. S | |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 28 | 12252 | -0,5 | 13619 | -0,8 | 9912 | -1,2 | 7758 | +8,9 | 7116 | Fr 28.02. S | 5160 | 01.02. S | 4096 | 02.02. S | |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 28 | 8062 | +3,7 | 8886 | +4,6 | 6508 | +4,9 | 5493 | -0,9 | 5273 | Mo 24.02. N | 3413 | 01.02. S | 2937 | 02.02. N | |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 28 | 6017 | +1,3 | 6667 | +0,9 | 4877 | +1,5 | 3910 | +8,9 | 4031 | Mi 26.02. S | 2514 | 15.02. N | 2099 | 23.02. S | |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 28 | 5227 | +4,2 | 5703 | +3,3 | 4899 | +5,5 | 3173 | +15,5 | 3072 | Mi 26.02. N | 2489 | 08.02. S | 1776 | 23.02. S | |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 28 | 7474 | +0,4 | 8228 | +0,2 | 6700 | +0,3 | 4480 | +7,0 | 4441 | Fr 21.02. W | 3427 | 22.02. W | 2601 | 23.02. O | |
| B 480 | Brilon (N) | 4517 / 5322 | 28 | 4930 | +17,6 | 4958 | +16,7 | 4744 | +13,8 | 4977 | +27,0 | 4168 | Di 04.02. N | 2906 | 01.02. S | 3278 | 02.02. N | |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 28 | 13612 | +7,1 | 13593 | +3,3 | 13518 | +13,3 | 13800 | +24,6 | 8438 | Fr 07.02. S | 7041 | 01.02. S | 7993 | 16.02. N | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 28 | 4792 | -4,7 | 5244 | -4,5 | 4111 | -4,4 | 3214 | -3,3 | 2935 | Fr 28.02. N | 2237 | 22.02. S | 1759 | 23.02. S | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 28 | 12673 | +2,0 | 13949 | +1,1 | 10367 | +4,7 | 8600 | +11,7 | 7757 | Fr 28.02. N | 5516 | 08.02. N | 4634 | 16.02. S | |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 28 | 7827 | +2,8 | 8626 | +1,5 | 6442 | +5,5 | 5216 | +17,2 | 4638 | Mi 26.02. N | 3458 | 22.02. N | 2906 | 23.02. N | |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 28 | 4127 | +0,3 | 4416 | -1,8 | 3654 | +0,4 | 3156 | +23,1 | 2491 | Fr 21.02. W | 1910 | 22.02. W | 1805 | 23.02. O | |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 28 | 5599 | +0,5 | 6139 | +0,4 | 4630 | -1,2 | 3869 | +7,0 | 3362 | Mi 26.02. W | 2481 | 22.02. W | 2111 | 23.02. W | |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 28 | 9666 | +7,8 | 10718 | +7,3 | 8120 | +9,8 | 5951 | +14,8 | 5877 | Fr 21.02. N | 4192 | 08.02. N | 3212 | 02.02. N | |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 25/24 | | Mo-Fr 25/24 | | Sa 25/24 | | So+Fei 25/24 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 28 | 8807 | -1,2 | 9758 | -1,1 | 7470 | -3,2 | 5387 | +5,0 | 5340 | Fr 21.02. O | 3829 | 08.02. O | 2973 | 02.02. W |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 28 | 2129 | -8,3 | 2354 | -8,9 | 1786 | -11,6 | 1344 | +7,6 | 1277 | Fr 07.02. W | 975 | 01.02. W | 777 | 02.02. O |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 28 | 5410 | +2,3 | 5809 | -1,0 | 4320 | +5,3 | 4504 | +32,1 | 3408 | Fr 21.02. O | 2508 | 22.02. O | 2580 | 23.02. O |
| B 516 | Brlon (W) | 4517 / 5323 | 28 | 5871 | +12,3 | 6314 | +9,7 | 4808 | +17,7 | 4724 | +31,3 | 3994 | Di 04.02. O | 2914 | 01.02. W | 2723 | 02.02. W |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 28 | 7539 | -7,6 | 8382 | -8,2 | 6203 | -5,9 | 4656 | +1,0 | 4443 | Fr 21.02. O | 3206 | 22.02. O | 2469 | 23.02. O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|--|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | 25/24 | So+Fei | 25/24 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | | | |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 28 | 1750 | +7,3 | 1831 | +5,0 | 1643 | +9,4 | 1451 | +24,8 | 1036 | Fr 21.02. W | 934 | 22.02. O | 1032 | 23.02. W | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 7071 | +21,8 | 7340 | +20,8 | 7611 | +23,3 | 5189 | +28,9 | 4349 | Fr 28.02. N | 5013 | 22.02. N | 3479 | 23.02. N | | | |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 28 | 13050 | +2,8 | 14843 | +2,3 | 10135 | +4,2 | 7001 | +14,3 | 7877 | Mi 19.02. O | 5260 | 22.02. O | 3790 | 23.02. O | | | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 5696 | +14,9 | 6047 | +15,6 | 5424 | +7,5 | 4210 | +22,2 | 3457 | Do 27.02. O | 2864 | 22.02. O | 2255 | 23.02. O | | | |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 28 | 9292 | +5,2 | 10126 | +5,2 | 8665 | +6,2 | 5747 | +8,6 | 5358 | Fr 21.02. N | 4485 | 22.02. N | 3062 | 23.02. N | | | |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 17 | 10900 | +0,8 | 11604 | -1,0 | 9686 | +1,7 | 8596 | +17,7 | 6534 | Fr 21.02. S | 5044 | 01.02. S | 4756 | 23.02. S | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 28 | 1736 | +7,0 | 1874 | +5,0 | 1425 | +2,2 | 1356 | +34,5 | 1295 | Fr 21.02. S | 780 | 22.02. S | 783 | 23.02. N | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 28 | 7686 | +8,3 | 7877 | +5,6 | 7196 | +15,1 | 7216 | +19,7 | 5308 | Fr 28.02. S | 3949 | 15.02. N | 4620 | 16.02. N | | | |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 28 | 9315 | +0,2 | 10400 | -0,4 | 7622 | +0,7 | 5579 | +11,1 | 6487 | Mi 05.02. W | 3981 | 08.02. W | 3003 | 23.02. O | | | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 28 | 8834 | -0,8 | 9744 | -0,9 | 8031 | -3,8 | 5089 | +10,8 | 5379 | Fr 07.02. N | 4208 | 01.02. N | 2738 | 23.02. N | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 28 | 1648 | +1,8 | 1671 | -2,4 | 1569 | -0,3 | 1609 | +36,1 | 985 | Fr 21.02. W | 837 | 08.02. W | 1276 | 23.02. W | | | |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 28 | 12197 | -2,3 | 13473 | -2,4 | 10194 | -3,0 | 7822 | +3,7 | 7159 | Fr 21.02. W | 5240 | 08.02. W | 4150 | 23.02. W | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 28 | 12558 | +1,0 | 13834 | +1,3 | 11631 | +1,4 | 7104 | +2,8 | 7741 | Fr 21.02. S | 6057 | 08.02. S | 3910 | 23.02. S | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 28 | 4299 | +2,3 | 4660 | +1,7 | 3654 | +3,0 | 3142 | +9,4 | 2605 | Fr 21.02. N | 2025 | 01.02. N | 1899 | 23.02. N | | | |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 27 | 3396 | -1,9 | 3577 | -3,4 | 3130 | -3,5 | 2756 | +13,4 | 2089 | Do 20.02. O | 1806 | 22.02. O | 2139 | 23.02. O | | | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 2024 | +9,6 | 2008 | +7,0 | 2102 | +10,9 | 2030 | +23,6 | 1646 | Mi 19.02. S | 1109 | 22.02. S | 1096 | 23.02. S | | | |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 28 | 19095 | +2,5 | 21196 | +2,6 | 16246 | +3,4 | 11440 | +5,3 | 11219 | Fr 21.02. S | 8501 | 01.02. S | 5967 | 23.02. N | | | |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 28 | 5344 | +0,8 | 5864 | +0,3 | 4568 | +0,9 | 3520 | +10,2 | 3238 | Do 20.02. N | 2400 | 01.02. S | 1974 | 23.02. N | | | |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 28 | 5476 | +9,9 | 5880 | +7,5 | 4659 | +13,5 | 4272 | +29,3 | 3357 | Fr 21.02. N | 2353 | 01.02. N | 2682 | 23.02. N | | | |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 28 | 11035 | +0,2 | 12100 | +0,1 | 9710 | -1,2 | 7034 | +7,9 | 6535 | Fr 07.02. O | 5070 | 01.02. O | 3872 | 23.02. O | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 28 | 9419 | +1,5 | 10338 | +0,7 | 7941 | +0,6 | 6303 | +15,5 | 5574 | Mi 26.02. N | 4089 | 15.02. S | 3423 | 23.02. N | | | |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 28 | 5338 | +1,3 | 6041 | +2,0 | 3956 | -2,3 | 3203 | +4,4 | 3234 | Mi 26.02. N | 2091 | 22.02. N | 1775 | 23.02. N | | | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 28 | 10404 | +2,8 | 11635 | +3,2 | 7577 | -0,9 | 7073 | +7,8 | 6735 | Di 25.02. W | 3956 | 01.02. O | 3924 | 23.02. W | | | |
| L 357 | D-Geresheim | 4707 / 5416 | 25 | 11529 | -1,2 | 12688 | -2,3 | 10100 | +0,9 | 7166 | +12,3 | 7043 | Fr 21.02. W | 5342 | 01.02. O | 3806 | 02.02. O | | | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 28 | 11042 | +7,5 | 12321 | +7,0 | 8634 | +12,5 | 7051 | +11,5 | 9677 | Do 20.02. O | 6682 | 22.02. O | 4976 | 23.02. O | | | |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 28 | 2462 | +11,6 | 2581 | +10,2 | 2337 | +7,6 | 1994 | +30,9 | 1581 | Fr 21.02. W | 1284 | 22.02. W | 1241 | 23.02. W | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 28 | 4944 | +3,0 | 5232 | -0,1 | 4677 | +6,7 | 3776 | +29,8 | 3059 | Fr 21.02. O | 2618 | 01.02. O | 2171 | 23.02. O | | | |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 28 | 32645 | +0,6 | 37144 | -0,2 | 24252 | +4,8 | 18543 | +10,6 | 20716 | Fr 21.02. W | 13203 | 08.02. W | 9914 | 23.02. O | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 27 | 9632 | -10,1 | 10450 | -11,8 | 8271 | -7,4 | 6907 | +5,5 | 6125 | Fr 21.02. O | 4386 | 22.02. O | 3858 | 23.02. O | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 28 | 5796 | +1,0 | 6188 | -1,1 | 5173 | +3,0 | 4456 | +19,3 | 3573 | Fr 21.02. S | 2711 | 22.02. S | 2469 | 23.02. N | | | |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 28 | 7294 | +12,9 | 8167 | +13,7 | 5772 | +6,0 | 4452 | +20,6 | 4370 | Fr 28.02. O | 3003 | 22.02. O | 2376 | 23.02. O | | | |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 28 | 9441 | +7,4 | 10516 | +6,9 | 7417 | +2,8 | 6092 | +24,2 | 5732 | Di 25.02. S | 3857 | 08.02. N | 3231 | 23.02. S | | | |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 28 | 7855 | -7,1 | 8722 | -8,5 | 6490 | -1,5 | 4890 | +4,5 | 5038 | Fr 21.02. S | 3435 | 08.02. N | 2658 | 23.02. S | | | |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 19 | 11554 | +4,9 | 12531 | +3,4 | 13522 | +5,0 | 4705 | +40,2 | 8722 | Fr 14.02. N | 9130 | 08.02. N | 4024 | 09.02. N | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 28 | 3010 | +0,9 | 3169 | -1,6 | 2758 | +1,1 | 2469 | +23,8 | 1863 | Fr 21.02. O | 1448 | 08.02. W | 1489 | 23.02. W | | | |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 28 | 5763 | -2,5 | 6276 | -3,6 | 4984 | -3,0 | 3980 | +13,2 | 3673 | Fr 21.02. N | 2641 | 22.02. N | 2245 | 23.02. S | | | |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 28 | 6047 | +9,3 | 6817 | +9,7 | 4784 | +10,6 | 3458 | +10,3 | 3570 | Do 20.02. S | 2500 | 01.02. S | 1841 | 02.02. S | | | |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 4100 | +8,7 | 3823 | +7,7 | 5057 | +9,3 | 4530 | +10,8 | 2424 | Fr 21.02. N | 2624 | 01.02. S | 2440 | 09.02. S | | | |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 28 | 13480 | -5,3 | 14883 | -5,4 | 11794 | -2,6 | 8148 | -4,1 | 7745 | Fr 07.02. O | 6113 | 01.02. W | 4184 | 02.02. W | | | |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 28 | 2435 | +0,0 | 2637 | -0,7 | 2270 | +2,5 | 1590 | +6,6 | 1743 | Fr 21.02. O | 1567 | 22.02. W | 944 | 23.02. W | | | |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 28 | 10937 | -3,4 | 12257 | -3,5 | 8650 | -1,3 | 6623 | -0,5 | 6412 | Di 25.02. N | 4511 | 01.02. N | 3604 | 16.02. S | | | |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 28 | 6140 | -4,9 | 6773 | -5,8 | 5004 | -5,7 | 4112 | +9,8 | 3629 | Fr 21.02. W | 2583 | 22.02. W | 2184 | 16.02. O | | | |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 27 | 37603 | -6,1 | 41756 | -6,0 | 32028 | -6,3 | 22416 | -2,2 | 24673 | Fr 28.02. S | 18411 | 01.02. S | 12984 | 16.02. S | | | |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 28 | 8999 | -4,4 | 9950 | -4,7 | 8048 | -3,0 | 5195 | +1,0 | 5751 | Fr 28.02. O | 4231 | 08.02. O | 2879 | 23.02. O | | | |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 28 | 1626 | +13,8 | 1741 | +11,1 | 1270 | +9,3 | 1408 | +45,5 | 1293 | Fr 21.02. S | 713 | 22.02. N | 865 | 23.02. N | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 28 | 2902 | +3,0 | 2709 | -4,9 | 2862 | +7,0 | 3910 | +39,9 | 1818 | Fr 21.02. S | 1718 | 22.02. S | 2593 | 23.02. N | | | |
| L 697 | Attendorn | 4813 / 5531 | 28 | 4408 | +2,9 | 4923 | +2,2 | 3472 | +4,5 | 2769 | +12,8 | 2675 | Fr 21.02. S | 1803 | 01.02. N | 1469 | 23.02. S | | | |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 28 | 15159 | -3,0 | 16213 | -3,1 | 13164 | -0,9 | 11880 | -2,6 | 9744 | Mo 24.02. W | 7574 | 22.02. O | 6283 | 23.02. W | | | |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 28 | 8145 | -2,8 | 8975 | -2,9 | 6794 | -2,1 | 5344 | +1,4 | 4872 | Fr 21.02. O | 3588 | 01.02. O | 2760 | 16.02. O | | | |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 28 | 9091 | -6,3 | 9905 | -7,3 | 7818 | -4,1 | 6292 | +3,4 | 5233 | Do 06.02. S | 4127 | 01.02. S | 3235 | 09.02. S | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 28 | 13206 | -2,9 | 14526 | -3,6 | 10957 | -2,7 | 8858 | +6,8 | 7549 | Fr 21.02. S | 5784 | 22.02. N | 4839 | 23.02. N | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 28 | 10469 | +1,4 | 11514 | +0,8 | 8582 | +1,0 | 7131 | +10,6 | 6125 | Mi 19.02. W | 4551 | 01.02. W | 3963 | 23.02. W | | | |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|------|----------|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | 25/24 | So+Fei | 25/24 | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 28 | 7411 | -0,9 | 8320 | -1,2 | 5908 | +2,5 | 4370 | +2,5 | 4370 | Fr 21.02. N | 3169 | 22.02. S | 2396 | 23.02. N | |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 28 | 9171 | -4,2 | 10210 | -4,4 | 7909 | -4,3 | 5235 | +2,9 | 5544 | Fr 21.02. O | 4090 | 22.02. O | 2740 | 23.02. O | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 28 | 2253 | -2,6 | 2435 | -6,3 | 1864 | +5,4 | 1729 | +28,5 | 1466 | Fr 21.02. O | 1006 | 08.02. W | 997 | 23.02. W | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 25/24 | | Mo-Fr 25/24 | | Sa 25/24 | | So+Fei 25/24 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 28 | 11380 | +2,8 | 11208 | +1,9 | 11920 | +1,5 | 11699 | +8,6 | 6321 | Fr 21.02. O | 6195 | 01.02. W | 6250 | 23.02. O |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 2138 | +17,4 | 2220 | +15,1 | 2461 | +26,7 | 1404 | +23,8 | 1839 | Di 25.02. W | 2111 | 22.02. O | 765 | 23.02. O |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 12771 | +3,6 | 13144 | +3,6 | 14660 | +2,8 | 9016 | +6,1 | 7433* | Fr 21.02. S | 7633* | 22.02. S | 4835* | 23.02. N |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 16907 | +10,2 | 16636 | +6,3 | 20410 | +24,7 | 14754 | +16,1 | 11138 | Fr 14.02. S | 11208 | 15.02. S | 8139 | 16.02. S |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 7397 | +2,8 | 7680 | +1,6 | 7685 | +3,0 | 5693 | +13,4 | 4282 | Fr 21.02. S | 4197 | 01.02. S | 3088 | 23.02. S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 4888 | +3,7 | 5096 | +2,5 | 4867 | +7,2 | 3871 | +9,5 | 2961 | Fr 28.02. W | 2541 | 01.02. W | 2094 | 23.02. W |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 14139 | +6,7 | 15383 | +5,9 | 11802 | +4,6 | 10257 | +20,0 | 8634 | Fr 21.02. S | 6465 | 08.02. S | 5361 | 23.02. S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 8438 | +3,8 | 8943 | +3,5 | 8959 | +3,3 | 5390 | +10,3 | 5292 | Fr 21.02. O | 4657 | 01.02. W | 3038 | 23.02. O |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 7071 | +21,8 | 7340 | +20,8 | 7611 | +23,3 | 5189 | +28,9 | 4349 | Fr 28.02. N | 5013 | 22.02. N | 3479 | 23.02. N |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 5696 | +14,9 | 6047 | +15,6 | 5424 | +7,5 | 4210 | +22,2 | 3457 | Do 27.02. O | 2864 | 22.02. O | 2255 | 23.02. O |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 2024 | +9,6 | 2008 | +7,0 | 2102 | +10,9 | 2030 | +23,6 | 1646 | Mi 19.02. S | 1109 | 22.02. S | 1096 | 23.02. S |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 4100 | +8,7 | 3823 | +7,7 | 5057 | +9,3 | 4530 | +10,8 | 2424 | Fr 21.02. N | 2624 | 01.02. S | 2440 | 09.02. S |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst. Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | So+Fei | Anteil SV | | Mo-Fr | Sa | | So+Fei | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| | <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsertier | 5202 / 5253 | 28 | 219 | +10,1 | 245 | +8,4 | 175 | 134 | 1,9 | 2,2 | 141 | Di 18.02. O | 99 | 01.02. W | 81 | 16.02. O |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 28 | 1110 | +7,0 | 1479 | +6,4 | 276 | 101 | 8,7 | 10,5 | 814 | Do 27.02. O | 160 | 01.02. W | 66 | 09.02. W |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 28 | 646 | +3,0 | 864 | +4,5 | 153 | 50 | 4,7 | 5,7 | 497 | Di 25.02. W | 85 | 08.02. O | 35 | 09.02. W |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 67 | +3,1 | 85 | +0,0 | 33 | 17 | 3,1 | 3,8 | 77 | Di 25.02. W | 30 | 22.02. O | 26 | 23.02. W |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 308 | -2,8 | 390 | -0,8 | 137 | 67 | 2,4 | 3,0 | 218* | Fr 14.02. S | 86* | 15.02. S | 37* | 09.02. N |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 28 | 842 | +4,9 | 1093 | +5,8 | 270 | 155 | 11,1 | 12,9 | 685 | Do 20.02. S | 174 | 22.02. S | 94 | 02.02. S |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 28 | 425 | +6,8 | 560 | +8,1 | 130 | 42 | 4,2 | 5,1 | 332 | Mi 05.02. S | 72 | 22.02. N | 26 | 23.02. S |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 28 | 924 | -2,7 | 1213 | -1,7 | 248 | 150 | 8,6 | 10,1 | 753 | Mi 26.02. S | 133 | 08.02. S | 88 | 02.02. S |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 28 | 1363 | +4,0 | 1811 | +5,5 | 335 | 153 | 9,2 | 11,2 | 1007 | Di 04.02. N | 187 | 15.02. N | 89 | 23.02. N |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 28 | 495 | -3,1 | 652 | -2,0 | 154 | 54 | 5,5 | 6,7 | 393 | Do 20.02. S | 86 | 08.02. N | 34 | 02.02. S |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 28 | 3208 | +6,4 | 3962 | +6,6 | 1804 | 840 | 20,4 | 24,0 | 2218 | Mi 05.02. S | 982 | 22.02. N | 589 | 23.02. N |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 28 | 3122 | +5,3 | 3829 | +5,8 | 1830 | 880 | 29,2 | 35,0 | 2184 | Mi 05.02. S | 1032 | 22.02. N | 625 | 23.02. N |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 2178 | +20,1 | 2917 | +21,2 | 448 | 210 | 12,9 | 17,5 | 1995 | Mi 12.02. S | 245 | 15.02. N | 147 | 16.02. S |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 28 | 2674 | -4,4 | 3562 | -4,4 | 668 | 239 | 8,7 | 10,7 | 1982 | Mi 12.02. N | 401 | 22.02. N | 135 | 23.02. S |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 28 | 338 | -10,6 | 447 | -10,2 | 90 | 41 | 4,1 | 4,9 | 352 | Mi 19.02. N | 59 | 22.02. N | 26 | 09.02. N |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 0 | 86 | +0,0 | 113 | -0,9 | 31 | 6 | 3,8 | 4,5 | 80 | Di 18.02. S | 51 | 22.02. S | 5 | 02.02. S |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 28 | 355 | -13,0 | 470 | -10,6 | 97 | 44 | 5,3 | 6,1 | 272 | Di 04.02. S | 58 | 22.02. S | 27 | 23.02. S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 2278 | +23,4 | 3072 | +25,4 | 399 | 187 | 12,1 | 14,3 | 1748* | Di 11.02. S | 357* | 15.02. S | 118* | 02.02. S |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 28 | 464 | -8,3 | 613 | -7,3 | 122 | 60 | 6,4 | 7,4 | 363 | Mi 05.02. N | 73 | 01.02. N | 35 | 23.02. S |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 28 | 1422 | -12,7 | 1925 | -11,7 | 246 | 79 | 11,3 | 13,8 | 1191 | Mi 05.02. N | 166 | 22.02. N | 56 | 23.02. S |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 28 | 185 | -8,4 | 254 | -7,3 | 18 | 7 | 3,7 | 4,5 | 159 | Mi 26.02. S | 14 | 08.02. N | 6 | 02.02. S |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 28 | 1528 | -2,0 | 2059 | -1,0 | 282 | 124 | 5,2 | 6,3 | 1134 | Mi 12.02. S | 163 | 22.02. S | 80 | 02.02. S |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 28 | 571 | -15,9 | 775 | -14,8 | 82 | 42 | 8,6 | 10,3 | 438 | Mi 26.02. O | 46 | 08.02. O | 32 | 23.02. O |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 27 | 518 | -10,1 | 706 | -8,7 | 66 | 30 | 10,1 | 12,3 | 412 | Mi 26.02. O | 39 | 01.02. O | 21 | 23.02. O |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 28 | 456 | -12,0 | 599 | -11,7 | 157 | 44 | 4,2 | 4,9 | 352 | Di 11.02. O | 97 | 22.02. O | 26 | 02.02. O |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 28 | 809 | -3,5 | 1088 | -2,4 | 169 | 54 | 5,3 | 6,3 | 652 | Di 25.02. O | 100* | 22.02. W | 39 | 16.02. O |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 28 | 817 | +12,1 | 1048 | +13,7 | 340 | 141 | 8,3 | 9,6 | 628 | Di 25.02. W | 186 | 22.02. O | 86 | 23.02. O |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 27 | 620 | -3,7 | 790 | -2,9 | 287 | 102 | 2,7 | 3,2 | 489 | Mo 24.02. W | 168 | 22.02. O | 61 | 23.02. W |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 28 | 465 | +20,2 | 615 | +23,7 | 126 | 52 | 3,3 | 3,9 | 464 | Di 04.02. W | 72 | 15.02. O | 30 | 02.02. W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 28 | 497 | +31,8 | 643 | +30,7 | 179 | 84 | 5,0 | 6,0 | 398 | Do 20.02. S | 118 | 22.02. S | 64 | 16.02. S |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 28 | 511 | +16,1 | 664 | +14,9 | 199 | 54 | 4,9 | 5,7 | 445 | Do 20.02. N | 183 | 15.02. N | 43 | 09.02. N |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102 / 5213 | 28 | 468 | +0,9 | 598 | +2,2 | 180 | 110 | 2,6 | 3,0 | 375 | Mo 17.02. N | 100 | 22.02. N | 59 | 16.02. N |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 132 | +9,1 | 154 | +6,9 | 94 | 58 | 1,8 | 2,0 | 129 | Mi 19.02. N | 61 | 01.02. S | 38 | 23.02. S |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 28 | 1486 | +2,8 | 1989 | +4,1 | 328 | 126 | 11,7 | 14,6 | 1107 | Mo 24.02. W | 185 | 22.02. O | 87 | 16.02. W |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 28 | 531 | -5,2 | 706 | -4,5 | 158 | 32 | 4,6 | 5,6 | 420 | Di 18.02. O | 109 | 22.02. W | 20 | 02.02. O |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 28 | 510 | -7,6 | 681 | -7,1 | 134 | 29 | 7,4 | 9,1 | 380* | Di 18.02. O | 97* | 22.02. O | 26 | 23.02. W |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 28 | 574 | -0,7 | 746 | +0,0 | 206 | 84 | 6,5 | 7,7 | 440 | Mi 26.02. O | 115 | 08.02. O | 61 | 23.02. O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 28 | 1575 | +3,3 | 2118 | +4,0 | 304 | 131 | 12,1 | 14,6 | 1250 | Mi 26.02. W | 172 | 22.02. W | 80 | 16.02. W |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 364 | -1,6 | 477 | -0,4 | 114 | 49 | 7,4 | 9,4 | 367 | Di 04.02. O | 69 | 15.02. O | 33 | 23.02. O |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 28 | 1102 | +3,1 | 1475 | +4,4 | 252 | 91 | 6,0 | 7,3 | 887 | Mi 19.02. O | 146 | 08.02. O | 63 | 23.02. O |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 28 | 831 | -11,0 | 1124 | -10,3 | 146 | 53 | 9,1 | 11,4 | 642 | Di 25.02. S | 95 | 22.02. S | 34 | 16.02. N |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 0 | 1140 | -3,8 | 1531 | -2,9 | 251 | 74 | 4,7 | 5,6 | 860* | Do 27.02. N | 141* | 01.02. N | 50 | 16.02. S |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 28 | 2222 | +3,2 | 2921 | +4,4 | 675 | 272 | 2,8 | 3,3 | 1750 | Do 20.02. S | 372* | 01.02. N | 166 | 02.02. S |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 28 | 708 | -7,2 | 951 | -6,3 | 158 | 40 | 5,3 | 6,5 | 555 | Di 25.02. N | 92 | 08.02. N | 28 | 09.02. S |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 28 | 256 | -4,8 | 343 | -4,7 | 58 | 20 | 7,0 | 8,3 | 199 | Di 18.02. W | 32 | 08.02. W | 13 | 23.02. O |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 28 | 252 | -12,2 | 330 | -12,5 | 85 | 28 | 2,7 | 3,2 | 242 | Mo 24.02. N | 53 | 08.02. N | 16 | 02.02. N |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 28 | 210 | -3,2 | 274 | -2,5 | 80 | 18 | 3,4 | 4,0 | 165 | Do 13.02. S | 52 | 22.02. N | 12 | 09.02. N |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 28 | 634 | -4,7 | 848 | -3,1 | 137 | 60 | 7,0 | 8,6 | 487 | Di 04.02. W | 86 | 22.02. O | 41 | 16.02. W |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 28 | 1194 | -0,4 | 1558 | +0,4 | 380 | 188 | 12,7 | 15,1 | 878 | Mi 26.02. W | 265 | 22.02. W | 141 | 09.02. O |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 28 | 2743 | -5,7 | 3635 | -4,1 | 860 | 169 | 8,0 | 9,5 | 1940 | Mi 26.02. O | 476 | 15.02. W | 104 | 02.02. O |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 28 | 133 | -4,3 | 169 | -4,0 | 57 | 30 | 1,5 | 1,7 | 115 | Do 13.02. N | 40 | 08.02. S | 20* | 23.02. S |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 28 | 423 | +24,4 | 552 | +26,6 | 134 | 69 | 5,3 | 6,1 | 806 | Do 20.02. S | 80 | 22.02. S | 47 | 23.02. S |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 28 | 425 | -5,6 | 560 | -4,6 | 132 | 46 | 8,8 | 10,4 | 331 | Di 11.02. S | 84 | 08.02. S | 26 | 23.02. S |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 28 | 617 | +6,0 | 819 | +7,5 | 172 | 53 | 8,6 | 10,0 | 518 | Do 27.02. S | 96 | 22.02. N | 37 | 16.02. S |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|------|----------|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | Richtungen | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | So+Fei | Anteil SV | Mo-Fr | Sa | So+Fei | | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | | |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 28 | 447 | +0,2 | 597 | +1,2 | 108 | 32 | 7,8 | 9,6 | 339 | Do 27.02. S | 64 | 22.02. S | 19 | 23.02. N | |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 28 | 159 | +12,0 | 213 | +13,3 | 44 | 8 | 6,4 | 8,0 | 135 | Mi 19.02. N | 29 | 01.02. S | 7 | 16.02. S | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 28 | 420 | -17,6 | 568 | -17,0 | 76 | 24 | 7,5 | 9,2 | 324 | Mo 24.02. N | 46 | 22.02. S | 16 | 16.02. S | |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 28 | 822 | -1,1 | 1096 | -0,1 | 197 | 80 | 8,5 | 10,2 | 1018 | Mi 05.02. S | 108 | 15.02. N | 44 | 16.02. S | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 1243 | +0,6 | 1660 | +1,4 | 284 | 118 | 8,8 | 10,8 | 995 | Di 25.02. S | 169 | 22.02. S | 95 | 23.02. S | |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 28 | 579 | +17,0 | 771 | +18,6 | 156 | 39 | 4,7 | 5,8 | 448 | Di 18.02. N | 116 | 22.02. S | 25 | 23.02. S | |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 28 | 343 | +13,2 | 457 | +13,7 | 95 | 19 | 5,1 | 6,2 | 278 | Mo 24.02. S | 57 | 22.02. N | 15 | 23.02. S | |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 28 | 836 | +5,4 | 1100 | +5,7 | 245 | 106 | 5,4 | 6,2 | 645 | Mi 26.02. S | 145 | 08.02. S | 69 | 16.02. S | |
| B 224 | Bottrop | 4407 / 5344 | 28 | 2927 | +1,4 | 3875 | +2,8 | 805 | 309 | 7,2 | 8,8 | 2196 | Di 04.02. N | 466 | 22.02. N | 181 | 02.02. N | |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 28 | 995 | -2,6 | 1304 | -2,0 | 323 | 120 | 4,3 | 5,0 | 801 | Di 11.02. O | 174 | 22.02. W | 68 | 02.02. O | |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 28 | 126 | +1,6 | 170 | +3,0 | 22 | 10 | 3,6 | 4,9 | 105 | Mi 26.02. O | 18 | 22.02. O | 9 | 09.02. O | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 4711 / 5321 | 28 | 734 | -13,0 | 988 | -12,3 | 155 | 41 | 4,9 | 5,9 | 590 | Mi 05.02. O | 85 | 01.02. O | 25 | 09.02. O | |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 19 | 599 | -4,9 | 773 | -4,3 | 221 | 105 | 4,9 | 6,0 | 505* | Mi 26.02. W | 153* | 22.02. W | 61 | 16.02. O | |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 28 | 701 | +4,6 | 915 | +4,9 | 227 | 104 | 6,9 | 8,1 | 536 | Mi 19.02. W | 128 | 22.02. W | 62 | 23.02. O | |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 28 | 622 | +2,5 | 808 | +3,1 | 244 | 75 | 6,5 | 7,7 | 457 | Mi 26.02. N | 142 | 15.02. S | 47 | 02.02. S | |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 28 | 6258 | -3,0 | 8173 | -2,1 | 2166 | 776 | 8,5 | 10,1 | 5018 | Do 27.02. N | 1305 | 15.02. N | 549 | 02.02. N | |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 25 | 2251 | -1,1 | 2949 | -0,7 | 732 | 278 | 6,8 | 8,1 | 2186 | Do 27.02. N | 473 | 15.02. S | 209* | 02.02. S | |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 28 | 563 | +1,1 | 758 | +2,3 | 110 | 40 | 8,3 | 9,9 | 441 | Mi 19.02. N | 60 | 08.02. S | 24 | 16.02. N | |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 0 | 551 | -12,0 | 744 | -11,0 | 98 | 40 | 3,9 | 4,7 | 426* | Mi 19.02. N | 57* | 08.02. S | 24* | 16.02. N | |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 28 | 226 | -14,1 | 295 | -13,7 | 82 | 31 | 4,2 | 5,1 | 191 | Mo 03.02. N | 46 | 15.02. S | 19 | 02.02. S | |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 28 | 303 | -3,2 | 405 | -2,9 | 72 | 22 | 5,5 | 6,6 | 247 | Mo 03.02. N | 45* | 01.02. S | 15 | 02.02. N | |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 28 | 840 | -0,2 | 1124 | +0,6 | 180 | 77 | 11,5 | 14,6 | 651 | Di 11.02. N | 106 | 01.02. N | 50 | 09.02. S | |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 28 | 299 | -13,3 | 383 | -14,9 | 108 | 68 | 3,6 | 5,0 | 240 | Do 27.02. N | 66 | 01.02. N | 56 | 09.02. N | |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 28 | 236 | -6,0 | 315 | -5,1 | 61 | 20 | 6,0 | 7,4 | 221 | Mi 05.02. W | 47 | 22.02. O | 16 | 02.02. W | |
| B 239 | Espelkamp-Gestrigen | 3617 / 5356 | 27 | 725 | -4,1 | 967 | -4,3 | 166 | 73 | 10,5 | 12,5 | 640* | Do 27.02. S | 117* | 22.02. N | 44* | 09.02. N | |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 28 | 1465 | +6,3 | 1981 | +7,9 | 273 | 81 | 6,4 | 8,1 | 1150 | Mi 26.02. S | 156 | 01.02. S | 45 | 09.02. S | |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 28 | 567 | -8,5 | 760 | -7,8 | 143 | 27 | 4,4 | 5,3 | 431 | Do 06.02. N | 92* | 15.02. S | 21 | 23.02. N | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 28 | 310 | +0,3 | 411 | +1,2 | 74 | 42 | 5,0 | 5,9 | 237 | Do 27.02. S | 40 | 01.02. S | 27 | 02.02. S | |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 28 | 447 | -7,5 | 603 | -6,8 | 92 | 21 | 8,1 | 9,8 | 391 | Di 04.02. W | 55 | 22.02. O | 16 | 09.02. O | |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 20 | 684 | -8,4 | 907 | -8,6 | 158 | 95 | 9,8 | 11,6 | 607 | Do 27.02. N | 95 | 22.02. N | 66 | 23.02. S | |
| B 256 | Marienheide | 4811 / 5224 | 28 | 403 | -0,7 | 534 | +0,2 | 104 | 45 | 6,9 | 8,1 | 322 | Mi 26.02. N | 62 | 22.02. N | 27 | 16.02. N | |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 28 | 726 | -6,9 | 924 | -5,4 | 310 | 151 | 5,4 | 6,3 | 510 | Do 06.02. O | 174 | 15.02. W | 92 | 23.02. W | |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 28 | 882 | +0,8 | 1113 | +0,9 | 398 | 216 | 4,9 | 5,7 | 604 | Fr 14.02. O | 237 | 15.02. W | 128 | 23.02. W | |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 28 | 443 | +6,2 | 565 | +7,8 | 175 | 106 | 3,4 | 4,0 | 328 | Di 04.02. W | 92 | 01.02. W | 61 | 23.02. W | |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 28 | 297 | +4,6 | 364 | +3,1 | 142 | 115 | 12,4 | 13,6 | 204 | Mi 26.02. W | 79 | 08.02. W | 63 | 02.02. W | |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 28 | 686 | +4,6 | 911 | +5,1 | 166 | 81 | 13,0 | 16,8 | 594 | Mi 19.02. O | 113 | 15.02. O | 63 | 16.02. O | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 140 | +2,9 | 168 | +5,0 | 100 | 40 | 1,7 | 1,9 | 133 | Fr 21.02. O | 56 | 01.02. W | 23 | 02.02. O | |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 28 | 496 | +5,1 | 661 | +5,8 | 134 | 32 | 4,2 | 5,0 | 398 | Mi 12.02. W | 85 | 08.02. W | 26 | 23.02. W | |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 28 | 503 | +6,6 | 680 | +8,5 | 100 | 20 | 7,5 | 8,9 | 711 | Mi 26.02. O | 76 | 22.02. W | 12 | 09.02. O | |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 28 | 803 | +11,1 | 1082 | +12,7 | 164 | 42 | 7,3 | 9,0 | 677 | Di 25.02. S | 91 | 15.02. S | 26 | 09.02. N | |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 28 | 172 | +7,5 | 224 | +9,3 | 60 | 24 | 4,3 | 5,3 | 137 | Mi 19.02. N | 36 | 22.02. N | 17 | 23.02. N | |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 28 | 261 | +22,0 | 347 | +23,5 | 71 | 21 | 7,1 | 8,8 | 211 | Di 25.02. O | 56 | 08.02. O | 12 | 02.02. O | |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 28 | 1668 | -15,4 | 2217 | -15,0 | 426 | 169 | 7,1 | 8,4 | 1342 | Di 25.02. W | 291 | 15.02. W | 118 | 16.02. W | |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 28 | 1252 | +3,4 | 1675 | +4,7 | 309 | 81 | 12,4 | 14,9 | 2441 | Mi 05.02. N | 171 | 01.02. N | 50 | 16.02. N | |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 28 | 839 | -3,2 | 1123 | -2,6 | 177 | 79 | 6,8 | 8,2 | 641 | Do 27.02. S | 122 | 22.02. N | 50 | 09.02. S | |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 28 | 759 | +0,3 | 1016 | +1,4 | 170 | 63 | 9,4 | 11,4 | 741 | Mo 24.02. S | 98 | 22.02. S | 39 | 02.02. S | |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 28 | 209 | -7,9 | 275 | -5,5 | 67 | 19 | 3,5 | 4,1 | 172 | Mi 26.02. S | 45 | 01.02. N | 14 | 16.02. N | |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 28 | 262 | +10,1 | 345 | +11,3 | 70 | 41 | 5,0 | 6,0 | 215 | Mo 17.02. N | 43 | 08.02. N | 26 | 23.02. N | |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 28 | 288 | +5,1 | 369 | +6,6 | 112 | 60 | 3,9 | 4,5 | 317 | Mi 05.02. W | 64 | 22.02. W | 37 | 02.02. O | |
| B 480 | Brlon (N) | 4517 / 5322 | 28 | 630 | +5,2 | 844 | +5,5 | 137 | 58 | 12,8 | 17,0 | 517 | Mi 26.02. N | 84 | 01.02. N | 37 | 02.02. S | |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 28 | 992 | -9,8 | 1317 | -9,4 | 250 | 107 | 7,3 | 9,7 | 752 | Di 25.02. N | 141 | 01.02. N | 64 | 02.02. S | |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 28 | 219 | -26,8 | 293 | -26,6 | 49 | 20 | 4,6 | 5,6 | 207 | Do 27.02. N | 37 | 22.02. S | 17 | 23.02. N | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 28 | 958 | -1,4 | 1231 | +0,3 | 352 | 199 | 7,6 | 8,8 | 723 | Di 25.02. S | 206 | 22.02. N | 116 | 23.02. S | |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 28 | 821 | -1,9 | 1098 | -1,4 | 172 | 86 | 10,5 | 12,7 | 651 | Do 13.02. N | 120 | 22.02. N | 49 | 09.02. N | |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 28 | 142 | -11,3 | 188 | -10,9 | 35 | 19 | 3,4 | 4,3 | 128 | Mi 05.02. W | 23 | 22.02. O | 16 | 23.02. W | |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 28 | 193 | +7,8 | 254 | +10,0 | 56 | 25 | 3,4 | 4,1 | 182 | Do 06.02. O | 42 | 22.02. O | 21 | 02.02. W | |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 28 | 403 | -7,1 | 530 | -5,4 | 124 | 51 | 4,2 | 4,9 | 313 | Mo 24.02. N | 67 | 08.02. N | 32 | 16.02. S | |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|-----------|----------|---------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So | | 25/24 | | Mo-Fr | | 25/24 | | Sa | So+Fei | Anteil SV | | Mo-Fr | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 28 | 325 | -25,1 | 440 | -23,6 | 59 | 18 | 3,7 | 4,5 | 257 | Do 27.02. O | 37 | 01.02. O | 12 | 23.02. O |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 28 | 203 | -25,9 | 272 | -25,5 | 49 | 10 | 9,5 | 11,6 | 169 | Fr 28.02. W | 56 | 01.02. W | 7 | 02.02. O |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 28 | 205 | -1,9 | 275 | -0,4 | 44 | 16 | 3,8 | 4,7 | 182 | Di 25.02. W | 38 | 22.02. O | 13 | 02.02. O |
| B 516 | Brlon (W) | 4517 / 5323 | 28 | 647 | -9,6 | 872 | -9,2 | 141 | 31 | 11,0 | 13,8 | 536 | Mi 26.02. W | 83 | 08.02. O | 21 | 09.02. W |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 28 | 548 | -17,1 | 728 | -15,8 | 137 | 56 | 7,3 | 8,7 | 416 | Di 18.02. W | 77 | 15.02. W | 36 | 16.02. O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|---|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|-----|----------|--|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | 25/24 | Mo-Fr | 25/24 | Sa | So+Fei | Anteil SV | | Mo-Fr | Sa | | So+Fei | | | | | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | | | | |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 28 | 73 | +2,8 | 95 | +4,4 | 26 | 14 | 4,2 | 5,2 | 64 | Di 25.02. O | 17 | 01.02. W | 17 | 23.02. O | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 204 | +5,7 | 268 | +6,8 | 72 | 16 | 2,9 | 3,7 | 158 | Fr 21.02. N | 81 | 22.02. N | 18 | 23.02. N | | | |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 28 | 531 | +0,0 | 702 | +1,3 | 159 | 53 | 4,1 | 4,7 | 396 | Mi 19.02. O | 99 | 15.02. O | 29 | 16.02. W | | | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 33 | -8,3 | 42 | -4,5 | 16 | 8 | 0,6 | 0,7 | 26 | Di 18.02. O | 11 | 15.02. O | 6 | 09.02. W | | | |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 28 | 403 | -1,2 | 529 | +0,6 | 124 | 49 | 4,3 | 5,2 | 309 | Mo 24.02. N | 80 | 15.02. S | 31 | 09.02. N | | | |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 17 | 420 | -3,0 | 532 | -1,5 | 174 | 110 | 3,9 | 4,6 | 326 | Mo 24.02. N | 94 | 22.02. N | 64 | 09.02. S | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 28 | 124 | +26,5 | 167 | +28,5 | 24 | 8 | 7,1 | 8,9 | 148 | Do 27.02. N | 20 | 22.02. S | 6 | 09.02. S | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 28 | 849 | +13,5 | 1123 | +14,7 | 205 | 121 | 11,0 | 14,3 | 747 | Mi 19.02. N | 144 | 15.02. N | 93 | 16.02. N | | | |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 28 | 371 | -17,4 | 480 | -14,3 | 122 | 71 | 4,0 | 4,6 | 580 | Mi 05.02. W | 65 | 22.02. O | 42 | 23.02. O | | | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 28 | 238 | -15,3 | 302 | -15,2 | 96 | 58 | 2,7 | 3,1 | 201 | Di 25.02. N | 54 | 01.02. S | 33 | 16.02. S | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 28 | 76 | -2,6 | 91 | -3,2 | 49 | 30 | 4,6 | 5,4 | 63 | Mi 26.02. O | 45 | 08.02. O | 30 | 23.02. O | | | |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 28 | 652 | -15,8 | 858 | -14,6 | 193 | 82 | 5,3 | 6,4 | 514 | Mo 24.02. W | 113 | 22.02. O | 49 | 23.02. W | | | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 28 | 315 | +0,6 | 410 | +2,5 | 132 | 27 | 2,5 | 3,0 | 235 | Mo 24.02. N | 75 | 22.02. N | 18 | 23.02. N | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 28 | 88 | +7,3 | 108 | +6,9 | 47 | 29 | 2,0 | 2,3 | 79 | Fr 21.02. N | 28 | 15.02. N | 18 | 16.02. N | | | |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 27 | 69 | +0,0 | 88 | +0,0 | 26 | 16 | 2,0 | 2,5 | 56 | Di 11.02. O | 16* | 15.02. O | 13 | 02.02. O | | | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 77 | +1,3 | 85 | -1,2 | 72 | 43 | 3,8 | 4,2 | 65 | Mi 19.02. S | 40 | 15.02. N | 26 | 16.02. N | | | |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 28 | 422 | -2,1 | 531 | -3,3 | 192 | 104 | 2,2 | 2,5 | 328 | Mi 05.02. S | 128 | 22.02. S | 79 | 16.02. S | | | |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 28 | 246 | -18,0 | 296 | -15,7 | 147 | 93 | 4,6 | 5,0 | 201 | Mi 05.02. N | 89 | 08.02. N | 59 | 16.02. N | | | |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 28 | 186 | +3,9 | 232 | +2,7 | 94 | 50 | 3,4 | 3,9 | 146 | Di 04.02. S | 59 | 01.02. N | 30 | 16.02. S | | | |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 28 | 602 | +7,3 | 790 | +8,5 | 174 | 94 | 5,5 | 6,5 | 518 | Mi 26.02. W | 107 | 01.02. W | 56 | 23.02. W | | | |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 28 | 309 | +4,0 | 388 | +5,7 | 146 | 82 | 3,3 | 3,8 | 237 | Do 20.02. N | 85 | 08.02. N | 45 | 09.02. N | | | |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 28 | 386 | +3,2 | 517 | +4,0 | 85 | 30 | 7,2 | 8,6 | 338 | Mi 05.02. N | 60 | 22.02. N | 20 | 23.02. S | | | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 28 | 261 | -8,4 | 316 | -8,9 | 143 | 102 | 2,5 | 2,7 | 212 | Mo 24.02. O | 89 | 22.02. O | 57 | 16.02. O | | | |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707 / 5416 | 25 | 253 | +15,0 | 331 | +17,8 | 82 | 36 | 2,2 | 2,6 | 196 | Mi 12.02. O | 48 | 08.02. W | 27 | 02.02. W | | | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 28 | 349 | -5,9 | 463 | -4,9 | 96 | 30 | 3,2 | 3,8 | 640 | Do 20.02. O | 88 | 22.02. O | 27 | 23.02. O | | | |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 28 | 109 | +2,8 | 125 | +3,3 | 92 | 41 | 4,4 | 4,8 | 78 | Mo 10.02. W | 51 | 08.02. O | 30 | 23.02. O | | | |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 28 | 150 | +11,9 | 202 | +12,8 | 28 | 12 | 3,0 | 3,9 | 122 | Fr 21.02. O | 21 | 22.02. O | 10 | 23.02. W | | | |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 28 | 1547 | -3,6 | 2068 | -3,3 | 368 | 124 | 4,7 | 5,6 | 1180 | Mo 17.02. W | 220 | 22.02. O | 70 | 09.02. W | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 27 | 357 | -2,2 | 419 | -2,1 | 252 | 152 | 3,7 | 4,0 | 255 | Mi 05.02. O | 139 | 22.02. O | 87 | 02.02. O | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 28 | 83 | +18,6 | 105 | +20,7 | 39 | 18 | 1,4 | 1,7 | 79 | Fr 14.02. S | 30 | 01.02. S | 14 | 02.02. S | | | |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 28 | 629 | +1,6 | 840 | +2,8 | 149 | 53 | 8,6 | 10,3 | 507 | Di 25.02. W | 104 | 22.02. W | 40 | 23.02. O | | | |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 28 | 148 | -8,1 | 186 | -7,9 | 64 | 43 | 1,6 | 1,8 | 117 | Mo 10.02. N | 37 | 01.02. S | 26 | 16.02. S | | | |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 28 | 668 | -13,6 | 892 | -12,7 | 170 | 48 | 8,5 | 10,2 | 535 | Mi 05.02. S | 111 | 15.02. S | 39 | 09.02. S | | | |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 19 | 567 | +12,9 | 724 | +14,4 | 222 | 128 | 4,9 | 5,8 | 515* | Mo 24.02. N | 128* | 22.02. S | 96* | 09.02. S | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 28 | 62 | +0,0 | 79 | -3,7 | 24 | 10 | 2,1 | 2,5 | 50 | Fr 21.02. W | 19 | 22.02. O | 8 | 16.02. W | | | |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 28 | 193 | -4,5 | 253 | -2,7 | 65 | 22 | 3,3 | 4,0 | 146 | Mi 26.02. N | 36 | 22.02. S | 17 | 09.02. S | | | |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 28 | 301 | +25,4 | 395 | +27,0 | 86 | 45 | 5,0 | 5,8 | 229 | Mi 26.02. S | 47 | 01.02. N | 29 | 02.02. N | | | |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 92 | -2,1 | 122 | +0,8 | 25 | 12 | 2,2 | 3,2 | 81 | Mi 19.02. N | 20 | 22.02. S | 9 | 09.02. S | | | |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 28 | 349 | -31,8 | 446 | -32,4 | 157 | 62 | 2,6 | 3,0 | 245 | Mi 12.02. O | 89 | 22.02. W | 35 | 02.02. W | | | |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 28 | 130 | +0,8 | 169 | +0,0 | 49 | 18 | 5,3 | 6,4 | 151 | Fr 21.02. O | 52 | 22.02. W | 12 | 16.02. O | | | |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 28 | 244 | -1,2 | 315 | +0,6 | 104 | 25 | 2,2 | 2,6 | 180 | Mo 17.02. S | 59 | 15.02. S | 19 | 16.02. N | | | |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 28 | 325 | -3,6 | 431 | -2,9 | 88 | 29 | 5,3 | 6,4 | 291 | Mi 12.02. W | 49 | 08.02. W | 20 | 16.02. O | | | |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 27 | 1805 | -4,0 | 2370 | -2,8 | 560 | 229 | 4,8 | 5,7 | 1293 | Mo 17.02. N | 318 | 08.02. S | 140 | 23.02. N | | | |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 28 | 255 | +0,8 | 307 | +1,7 | 174 | 74 | 2,8 | 3,1 | 199 | Do 27.02. O | 98 | 08.02. O | 44 | 02.02. O | | | |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 28 | 133 | +27,9 | 178 | +27,1 | 37 | 4 | 8,2 | 10,2 | 189 | Mo 24.02. S | 31 | 22.02. N | 4 | 09.02. S | | | |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 28 | 140 | +11,1 | 188 | +11,9 | 28 | 14 | 4,8 | 6,9 | 128 | Di 25.02. S | 18 | 22.02. N | 10 | 16.02. S | | | |
| L 697 | Attendorn | 4813 / 5531 | 28 | 235 | -8,6 | 316 | -7,3 | 47 | 16 | 5,3 | 6,4 | 197 | Di 04.02. S | 30 | 08.02. S | 13 | 02.02. S | | | |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 28 | 1352 | -8,5 | 1819 | -7,8 | 269 | 102 | 8,9 | 11,2 | 1327 | Mo 24.02. W | 159 | 22.02. O | 62 | 16.02. W | | | |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 28 | 214 | -11,6 | 279 | -11,4 | 75 | 30 | 2,6 | 3,1 | 174 | Do 13.02. O | 43 | 22.02. O | 18 | 02.02. O | | | |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 28 | 337 | -5,3 | 418 | -5,0 | 204 | 67 | 3,7 | 4,2 | 238 | Do 20.02. S | 107 | 15.02. N | 37 | 23.02. S | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 28 | 347 | -8,0 | 442 | -7,9 | 169 | 51 | 2,6 | 3,0 | 259 | Do 20.02. N | 93 | 22.02. S | 28 | 09.02. N | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 28 | 215 | -5,7 | 276 | -5,8 | 91 | 30 | 2,1 | 2,4 | 182 | Do 20.02. W | 58 | 22.02. W | 17 | 09.02. O | | | |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|-----------|-----|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 25/24 % | Mo-Fr Kfz/24h | 25/24 % | Sa Kfz/24h | So+Fei Kfz/24h | Anteil SV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum,R | Sa Kfz/24h | Datum,R | So+Fei Kfz/24h | Datum,R |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 28 | 360 | -6,5 | 468 | -5,6 | 112 | 63 | 4,9 | 5,6 | 302 | Do 20.02. S | 75 | 22.02. S | 37 | 02.02. S |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 28 | 330 | -9,6 | 426 | -7,8 | 134 | 48 | 3,6 | 4,2 | 253 | Mi 19.02. W | 82 | 22.02. W | 30 | 23.02. W |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 28 | 158 | -2,5 | 214 | -0,9 | 30 | 9 | 7,0 | 8,8 | 136 | Do 13.02. W | 18 | 01.02. O | 8 | 02.02. W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.- Nr. | GT 2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|---------------------|-------------------------|-------------------|------------|---|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|-----|----------|--------|----------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 25/24 | | Mo-Fr 25/24 | | Sa | So+Fei | Anteil SV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | | | | |
| | <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 28 | 219 | +10,1 | 245 | +8,4 | 175 | 134 | 1,9 | 2,2 | 141 | Di 18.02. O | 99 | 01.02. W | 81 | 16.02. O |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 67 | +3,1 | 85 | +0,0 | 33 | 17 | 3,1 | 3,8 | 77 | Di 25.02. W | 30 | 22.02. O | 26 | 23.02. W |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 308 | -2,8 | 390 | -0,8 | 137 | 67 | 2,4 | 3,0 | 218* | Fr 14.02. S | 86* | 15.02. S | 37* | 09.02. N |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 2178 | +20,1 | 2917 | +21,2 | 448 | 210 | 12,9 | 17,5 | 1995 | Mi 12.02. S | 245 | 15.02. N | 147 | 16.02. S |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 132 | +9,1 | 154 | +6,9 | 94 | 58 | 1,8 | 2,0 | 129 | Mi 19.02. N | 61 | 01.02. S | 38 | 23.02. S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 364 | -1,6 | 477 | -0,4 | 114 | 49 | 7,4 | 9,4 | 367 | Di 04.02. O | 69 | 15.02. O | 33 | 23.02. O |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 1243 | +0,6 | 1660 | +1,4 | 284 | 118 | 8,8 | 10,8 | 995 | Di 25.02. S | 169 | 22.02. S | 95 | 23.02. S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 140 | +2,9 | 168 | +5,0 | 100 | 40 | 1,7 | 1,9 | 133 | Fr 21.02. O | 56 | 01.02. W | 23 | 02.02. O |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 204 | +5,7 | 268 | +6,8 | 72 | 16 | 2,9 | 3,7 | 158 | Fr 21.02. N | 81 | 22.02. N | 18 | 23.02. N |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 33 | -8,3 | 42 | -4,5 | 16 | 8 | 0,6 | 0,7 | 26 | Di 18.02. O | 11 | 15.02. O | 6 | 09.02. W |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 77 | +1,3 | 85 | -1,2 | 72 | 43 | 3,8 | 4,2 | 65 | Mi 19.02. S | 40 | 15.02. N | 26 | 16.02. N |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 92 | -2,1 | 122 | +0,8 | 25 | 12 | 2,2 | 3,2 | 81 | Mi 19.02. N | 20 | 22.02. S | 9 | 09.02. S |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| | <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalseerquartier | 5202 / 5253 | 28 | 11380 | 11126 98 | 10509 92 | 544 5 | 73 1 | 34 0 | 116 1 | 64 1 | 39 0 | 16 0 | 0 | 104 1 | 219 2 |
| B 1 | Horn 2 | 4119 / 5339 | 28 | 12800 | 11247 88 | 10250 80 | 972 8 | 25 0 | 151 1 | 47 0 | 284 2 | 779 6 | 612 5 | 292 2 | 1063 8 | 1110 9 |
| B 7 | Warburg West | 4520 / 5331 | 28 | 13616 | 12857 94 | 11786 87 | 1042 8 | 29 0 | 107 1 | 61 0 | 230 2 | 355 3 | 244 2 | 6 0 | 585 4 | 646 5 |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 2138 | 2053 96 | 1920 90 | 111 5 | 21 1 | 18 1 | 2 0 | 40 2 | 26 1 | 13 1 | 0 0 | 66 3 | 67 3 |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 12771 | 12381 97 | 11544 90 | 808 6 | 29 0 | 83 1 | 32 0 | 139 1 | 136 1 | 108 1 | 0 0 | 275 2 | 308 2 |
| B 9 | Geldern (O) | 4403 / 5251 | 28 | 7578 | 6635 88 | 5582 74 | 1035 14 | 18 0 | 92 1 | 10 0 | 395 5 | 436 6 | 350 5 | 10 0 | 831 11 | 842 11 |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 4604 / 5275 | 28 | 10057 | 9547 95 | 8709 87 | 797 8 | 40 0 | 85 1 | 40 0 | 154 2 | 230 2 | 186 2 | 0 0 | 385 4 | 425 4 |
| B 9 | Dormagen | 4806 / 5267 | 28 | 10693 | 9710 91 | 8830 83 | 820 8 | 60 1 | 52 1 | 50 1 | 292 3 | 582 5 | 516 5 | 8 0 | 874 8 | 924 9 |
| B 9 | Goch (S) | 4302 / 5240 | 28 | 14788 | 13294 90 | 11718 79 | 1565 11 | 10 0 | 127 1 | 13 0 | 330 2 | 1021 7 | 861 6 | 5 0 | 1350 9 | 1363 9 |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) | 5208 / 5627 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern | 3913 / 5329 | 28 | 8928 | 8326 93 | 7517 84 | 788 9 | 20 0 | 107 1 | 18 0 | 154 2 | 323 4 | 250 3 | 0 0 | 477 5 | 495 6 |
| B 51 | Telgte | 4012 / 5330 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5506 / 5236 | 28 | 15743 | 12279 78 | 10831 69 | 1434 9 | 14 0 | 256 2 | 73 1 | 465 3 | 2669 17 | 2355 15 | 0 0 | 3134 20 | 3208 20 |
| B 51 | Dahlem | 5605 / 5235 | 21 | 10688 | 7344 69 | 6532 61 | 808 8 | 4 0 | 144 1 | 20 0 | 487 5 | 2615 25 | 2318 22 | 78 1 | 3102 29 | 3122 29 |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 16907 | 14565 86 | 13378 79 | 1170 7 | 17 0 | 152 1 | 16 0 | 210 1 | 1951 12 | 1623 10 | 12 0 | 2162 13 | 2178 13 |
| B 54 | Altenberge 2 | 3910 / 5338 | 28 | 30583 | 27556 90 | 24593 80 | 2947 10 | 16 0 | 351 1 | 126 0 | 593 2 | 1954 6 | 1584 5 | 2 0 | 2547 8 | 2674 9 |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 4111 / 5348 | 28 | 8173 | 7738 95 | 7046 86 | 674 8 | 18 0 | 91 1 | 14 0 | 145 2 | 180 2 | 145 2 | 5 0 | 325 4 | 338 4 |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 4212 / 5370 | 0 | 2236 | 2117 95 | 1929 86 | 177 8 | 11 1 | 32 2 | 8 0 | 43 2 | 36 2 | 27 1 | 0 0 | 78 4 | 86 4 |
| B 54 | Werne-Langern | 4311 / 5371 | 28 | 6715 | 6320 94 | 5880 88 | 404 6 | 36 1 | 40 1 | 58 1 | 129 2 | 169 3 | 142 2 | 0 0 | 298 4 | 355 5 |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 4410 / 5318 | 0 | 18778 | 16377 87 | 15289 81 | 895 5 | 194 1 | 86 1 | 101 1 | 607 3 | 1569 8 | 1318 7 | 37 0 | 2177 12 | 2278 12 |
| B 54 | Kierspe-Volme | 4811 / 5372 | 28 | 7271 | 6755 93 | 6213 86 | 519 7 | 23 0 | 51 1 | 71 1 | 185 3 | 208 3 | 146 2 | 0 0 | 393 5 | 464 6 |
| B 54 | Meinerzhagen | 4811 / 5304 | 28 | 12589 | 11066 88 | 9941 79 | 1088 9 | 36 0 | 100 1 | 25 0 | 406 3 | 991 8 | 795 6 | 1 0 | 1397 11 | 1422 11 |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 4913 / 5373 | 28 | 5039 | 4822 96 | 4466 89 | 344 7 | 12 0 | 32 1 | 19 0 | 57 1 | 109 2 | 81 2 | 0 0 | 165 3 | 185 4 |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5013 / 5374 | 28 | 29275 | 27589 94 | 25565 87 | 1986 7 | 38 0 | 157 1 | 37 0 | 510 2 | 981 3 | 805 3 | 0 0 | 1492 5 | 1528 5 |
| B 55 | Warstein Süd | 4516 / 5375 | 28 | 6621 | 5981 90 | 5454 82 | 513 8 | 14 0 | 68 1 | 17 0 | 149 2 | 405 6 | 328 5 | 0 0 | 554 8 | 571 9 |
| B 55 | Grevenbrück | 4814 / 5342 | 27 | 5114 | 4547 89 | 4114 81 | 420 8 | 13 0 | 49 1 | 5 0 | 126 3 | 387 8 | 310 6 | 0 0 | 513 10 | 518 10 |
| B 55 | Bergneustadt | 4912 / 5264 | 28 | 10987 | 10465 95 | 9702 88 | 728 7 | 35 0 | 60 1 | 98 1 | 169 2 | 189 2 | 128 1 | 6 0 | 358 3 | 456 4 |
| B 55 | Derschlag | 5011 / 5223 | 0 | 15335 | 14423 94 | 13064 85 | 1352 9 | 8 0 | 103 1 | 14 0 | 386 3 | 409 3 | 316 2 | 0 0 | 794 5 | 809 5 |
| B 55 | Elsdorf | 5005 / 5247 | 28 | 9886 | 8883 90 | 8096 82 | 765 8 | 22 0 | 104 1 | 71 1 | 393 4 | 353 4 | 289 3 | 82 1 | 746 8 | 817 8 |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5109 / 5220 | 27 | 22878 | 21988 96 | 20152 88 | 1780 8 | 56 0 | 147 1 | 16 0 | 458 2 | 146 1 | 116 1 | 123 1 | 604 3 | 620 3 |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5208 / 5274 | 28 | 13942 | 13366 96 | 12307 88 | 1006 7 | 54 0 | 111 1 | 72 1 | 178 1 | 215 2 | 178 1 | 0 0 | 393 3 | 465 3 |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 4405 / 5229 | 28 | 9982 | 9284 93 | 8576 86 | 677 7 | 31 0 | 118 1 | 42 0 | 267 3 | 188 2 | 146 2 | 84 1 | 455 5 | 497 5 |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273 | 28 | 10366 | 9778 94 | 9141 88 | 587 6 | 50 1 | 78 1 | 5 0 | 242 2 | 263 3 | 217 2 | 0 0 | 506 5 | 511 5 |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5102 / 5213 | 28 | 18119 | 17439 96 | 16110 89 | 1273 7 | 56 0 | 86 1 | 189 1 | 174 1 | 105 1 | 82 1 | 125 1 | 279 2 | 468 3 |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 7397 | 7244 98 | 6789 92 | 422 6 | 33 0 | 21 0 | 49 1 | 51 1 | 32 0 | 13 0 | 0 0 | 83 1 | 132 2 |
| B 58 | Dorsten (O) | 4207 / 5316 | 28 | 12713 | 11036 87 | 9763 77 | 1233 10 | 40 0 | 178 1 | 18 0 | 340 3 | 1128 9 | 922 7 | 14 0 | 1468 12 | 1486 12 |
| B 58 | Lüdinghausen-West | 4210 / 5360 | 28 | 11501 | 10837 94 | 9714 85 | 1054 9 | 69 1 | 130 1 | 59 1 | 174 2 | 298 3 | 228 2 | 3 0 | 472 4 | 531 5 |
| B 58 | Ascheberg West | 4210 / 5376 | 0 | 6868 | 6282 92 | 5652 82 | 614 9 | 16 0 | 76 1 | 24 0 | 184 3 | 302 4 | 247 4 | 0 0 | 486 7 | 510 7 |
| B 58 | Geldern (N) | 4403 / 5252 | 28 | 8844 | 8172 92 | 7443 84 | 704 8 | 26 0 | 90 1 | 49 1 | 239 3 | 286 3 | 221 3 | 8 0 | 525 6 | 574 7 |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 4405 / 5230 | 28 | 13019 | 11133 86 | 9983 77 | 1121 9 | 29 0 | 160 1 | 76 1 | 400 3 | 1100 8 | 910 7 | 150 1 | 1499 12 | 1575 12 |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 4888 | 4493 92 | 4168 85 | 316 7 | 9 0 | 32 1 | 7 0 | 89 2 | 268 6 | 229 5 | 0 0 | 357 7 | 364 7 |
| B 59 | Pulheim | 4906 / 5214 | 28 | 18441 | 17215 93 | 15452 84 | 1716 9 | 48 0 | 118 1 | 24 0 | 348 2 | 730 4 | 560 3 | 5 0 | 1078 6 | 1102 6 |
| B 61 | Petershagen 2 | 3619 / 5336 | 28 | 9155 | 8171 89 | 7353 80 | 800 9 | 18 0 | 152 2 | 22 0 | 151 2 | 657 7 | 541 6 | 1 0 | 809 9 | 831 9 |
| B 61 | Barkhausen | 3719 / 5368 | 0 | 24495 | 23192 95 | 21226 87 | 1892 8 | 74 0 | 163 1 | 63 0 | 465 2 | 611 3 | 462 2 | 0 0 | 1077 4 | 1140 5 |
| B 61 | Ostwestfalendamm | 3917 / 5386 | 0 | 80102 | 77555 97 | 71797 90 | 5571 7 | 187 0 | 325 0 | 210 0 | 1026 1 | 986 1 | 722 1 | 0 0 | 2012 3 | 2222 3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| B 61 | Linteler See | 4116 / 5377 | 28 | 13242 | 12431 94 | 11402 86 | 1001 8 | 28 0 | 103 1 | 43 0 | 242 2 | 422 3 | 339 3 | 0 0 | 665 5 | 708 5 |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354 | 28 | 3675 | 3392 92 | 3150 86 | 229 6 | 13 0 | 26 1 | 32 1 | 81 2 | 144 4 | 104 3 | 0 0 | 224 6 | 256 7 |
| B 63 | Hamm-Heessen | 4212 / 5361 | 28 | 9299 | 8974 97 | 8204 88 | 748 8 | 22 0 | 70 1 | 15 0 | 116 1 | 120 1 | 94 1 | 2 0 | 236 3 | 252 3 |
| B 63 | Drensteinfurt | 4212 / 5302 | 28 | 6139 | 5876 96 | 5415 88 | 447 7 | 15 0 | 54 1 | 27 0 | 78 1 | 105 2 | 73 1 | 0 0 | 183 3 | 210 3 |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 4220 / 5378 | 28 | 9102 | 8365 92 | 7568 83 | 781 9 | 16 0 | 103 1 | 23 0 | 195 2 | 416 5 | 316 4 | 0 0 | 611 7 | 634 7 |
| B 64 | Delbrück-West | 4217 / 5355 | 28 | 9367 | 8054 86 | 7214 77 | 803 9 | 36 0 | 119 1 | 35 0 | 286 3 | 872 9 | 725 8 | 0 0 | 1159 12 | 1194 13 |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 4017 / 5337 | 28 | 34337 | 30888 90 | 27641 81 | 3201 9 | 46 0 | 214 1 | 41 0 | 1082 3 | 1621 5 | 1003 3 | 492 1 | 2703 8 | 2743 8 |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 3916 / 5303 | 20 | 9031 | 8850 98 | 8168 90 | 660 7 | 22 0 | 48 1 | 19 0 | 81 1 | 33 0 | 18 0 | 0 0 | 114 1 | 133 2 |
| B 68 | Lichtenau | 4319 / 5351 | 28 | 8042 | 7530 94 | 6936 86 | 585 7 | 9 0 | 85 1 | 80 1 | 164 2 | 179 2 | 133 2 | 4 0 | 343 4 | 423 5 |
| B 70 | Heek Ost | 3808 / 5379 | 28 | 4815 | 4295 89 | 3782 79 | 495 10 | 17 0 | 95 2 | 47 1 | 122 3 | 256 5 | 203 4 | 0 0 | 378 8 | 425 9 |
| B 70 | Vreden-Süd | 3906 / 5362 | 28 | 7186 | 6450 90 | 5691 79 | 741 10 | 18 0 | 116 2 | 41 1 | 175 2 | 400 6 | 295 4 | 3 0 | 576 8 | 617 9 |
| B 70 | Lünten | 3907 / 5380 | 28 | 5721 | 5186 91 | 4654 81 | 516 9 | 15 0 | 89 2 | 31 1 | 137 2 | 279 5 | 213 4 | 0 0 | 416 7 | 447 8 |
| B 70 | Raesfeld West | 4206 / 5381 | 28 | 2486 | 2272 91 | 1994 80 | 255 10 | 23 1 | 54 2 | 17 1 | 57 2 | 86 3 | 64 3 | 0 0 | 143 6 | 159 6 |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 4222 / 5382 | 28 | 5581 | 5072 91 | 4625 83 | 431 8 | 16 0 | 88 2 | 20 0 | 152 3 | 248 4 | 174 3 | 0 0 | 400 7 | 420 8 |
| B 219 | Greven (N) | 3811 / 5350 | 28 | 9633 | 8691 90 | 7844 81 | 834 9 | 13 0 | 118 1 | 34 0 | 224 2 | 565 6 | 432 5 | 1 0 | 789 8 | 822 9 |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 14139 | 12787 90 | 11762 83 | 984 7 | 42 0 | 109 1 | 2 0 | 372 3 | 869 6 | 760 5 | 0 0 | 1242 9 | 1243 9 |
| B 221 | Brüggen (N) | 4703 / 5432 | 28 | 12254 | 11559 94 | 10517 86 | 998 8 | 44 0 | 102 1 | 26 0 | 222 2 | 331 3 | 258 2 | 14 0 | 553 5 | 579 5 |
| B 221 | Arsbeck | 4803 / 5276 | 28 | 6729 | 6298 94 | 5686 85 | 569 9 | 44 1 | 88 1 | 28 0 | 144 2 | 171 3 | 130 2 | 0 0 | 315 5 | 343 5 |
| B 221 | Heinsberg | 4902 / 5259 | 28 | 15471 | 14392 93 | 12985 84 | 1371 9 | 37 0 | 154 1 | 58 0 | 377 2 | 401 3 | 327 2 | 89 1 | 778 5 | 836 5 |
| B 224 | Bottrop | 4407 / 5344 | 28 | 40767 | 37474 92 | 33869 83 | 3532 9 | 72 0 | 292 1 | 70 0 | 1017 3 | 1840 5 | 1443 4 | 75 0 | 2858 7 | 2927 7 |
| B 226 | Gedern | 4510 / 5272 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 4409 / 5364 | 28 | 23410 | 22300 95 | 20366 87 | 1800 8 | 134 1 | 115 1 | 111 1 | 419 2 | 465 2 | 374 2 | 0 0 | 884 4 | 995 4 |
| B 229 | Delecke 2 | 4514 / 5334 | 28 | 3541 | 3384 96 | 3115 88 | 228 6 | 41 1 | 23 1 | 19 1 | 49 1 | 58 2 | 43 1 | 8 0 | 106 3 | 126 4 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| B 229 | Lüdenscheid-Brücke | 4711 / 5321 | 28 | 14937 | 14139 95 | 13118 88 | 997 7 | 24 0 | 64 0 | 68 1 | 293 2 | 372 3 | 287 2 | 1 0 | 665 5 | 734 5 |
| B 229 | Solingen | 4808 / 5203 | 19 | 12243 | 11543 94 | 10392 85 | 1097 9 | 54 0 | 61 1 | 26 0 | 354 3 | 219 2 | 172 1 | 40 0 | 573 5 | 599 5 |
| B 230 | Holzheim | 4805 / 5238 | 28 | 10211 | 9423 92 | 8581 84 | 810 8 | 32 0 | 53 1 | 9 0 | 393 4 | 299 3 | 239 2 | 33 0 | 692 7 | 701 7 |
| B 235 | Datteln | 4210 / 5345 | 28 | 9641 | 8893 92 | 8162 85 | 688 7 | 43 0 | 111 1 | 36 0 | 235 2 | 351 4 | 272 3 | 15 0 | 586 6 | 622 7 |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf | 4411 / 5365 | 28 | 73713 | 65459 89 | 57838 79 | 7483 10 | 139 0 | 1128 2 | 797 1 | 1339 2 | 4122 6 | 3151 4 | 867 1 | 5461 7 | 6258 9 |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 4511 / 5352 | 25 | 33337 | 30246 91 | 27893 84 | 2281 7 | 71 0 | 216 1 | 39 0 | 626 2 | 1587 5 | 1345 4 | 623 2 | 2213 7 | 2251 7 |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 4712 / 5309 | 28 | 6778 | 6172 91 | 5700 84 | 438 7 | 35 1 | 43 1 | 48 1 | 177 3 | 338 5 | 286 4 | 0 0 | 515 8 | 563 8 |
| B 236 | Altenhundem | 4814 / 5383 | 0 | 14163 | 13535 96 | 12501 88 | 1020 7 | 14 0 | 77 1 | 84 1 | 231 2 | 235 2 | 177 1 | 0 0 | 467 3 | 551 4 |
| B 236 | Gleidorf (O) | 4815 / 5310 | 28 | 5402 | 5128 95 | 4583 85 | 530 10 | 14 0 | 46 1 | 37 1 | 99 2 | 90 2 | 55 1 | 1 0 | 190 4 | 226 4 |
| B 236 | Schmallenberg | 4815 / 5367 | 0 | 5552 | 5196 94 | 4649 84 | 534 10 | 13 0 | 54 1 | 8 0 | 155 3 | 139 3 | 87 2 | 0 0 | 295 5 | 303 6 |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 4817 / 5366 | 28 | 7332 | 6420 88 | 5787 79 | 630 9 | 4 0 | 72 1 | 24 0 | 165 2 | 650 9 | 516 7 | 0 0 | 815 11 | 840 12 |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 4817 / 5369 | 28 | 8259 | 7911 96 | 7141 87 | 763 9 | 6 0 | 50 1 | 35 0 | 126 2 | 138 2 | 93 1 | 0 0 | 264 3 | 299 4 |
| B 237 | Ohl | 4810 / 5225 | 28 | 3912 | 3628 93 | 3237 83 | 351 9 | 40 1 | 31 1 | 10 0 | 105 3 | 121 3 | 91 2 | 17 0 | 226 6 | 236 6 |
| B 239 | Espelkamp-Gestrigen | 3617 / 5356 | 0 | 6917 | 6122 89 | 5582 81 | 531 8 | 9 0 | 70 1 | 15 0 | 273 4 | 437 6 | 328 5 | 0 0 | 710 10 | 725 11 |
| B 239 | Bad Salzuflen | 3918 / 5315 | 28 | 23035 | 21361 93 | 19069 83 | 2265 10 | 27 0 | 208 1 | 21 0 | 541 2 | 903 4 | 712 3 | 0 0 | 1444 6 | 1465 6 |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357 | 0 | 12872 | 12219 95 | 11136 87 | 1056 8 | 27 0 | 86 1 | 35 0 | 288 2 | 245 2 | 185 1 | 0 0 | 533 4 | 567 4 |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 4121 / 5358 | 28 | 6140 | 5766 94 | 5346 87 | 402 7 | 18 0 | 65 1 | 31 1 | 138 2 | 141 2 | 106 2 | 0 0 | 280 5 | 310 5 |
| B 241 | Bever | 4322 / 5384 | 28 | 5527 | 4994 90 | 4558 83 | 410 7 | 26 1 | 86 2 | 49 1 | 124 2 | 274 5 | 211 4 | 0 0 | 398 7 | 447 8 |
| B 252 | Brakel | 4221 / 5340 | 20 | 6997 | 6197 89 | 5724 82 | 465 7 | 8 0 | 108 2 | 72 1 | 160 2 | 451 7 | 333 5 | 7 0 | 612 9 | 684 10 |
| B 256 | Marienheide | 4811 / 5224 | 28 | 5874 | 5400 92 | 4780 81 | 580 10 | 40 1 | 59 1 | 60 1 | 159 3 | 183 3 | 138 2 | 13 0 | 342 6 | 403 7 |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5303 / 5208 | 28 | 13565 | 12694 94 | 11527 85 | 1130 8 | 37 0 | 123 1 | 20 0 | 384 3 | 321 2 | 248 2 | 22 0 | 705 5 | 726 5 |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5303 / 5250 | 28 | 17998 | 16896 94 | 15245 85 | 1553 9 | 98 1 | 150 1 | 35 0 | 472 3 | 376 2 | 306 2 | 69 0 | 848 5 | 882 5 |
| B 258 | Imgenbroich | 5403 / 5277 | 28 | 12978 | 12420 96 | 11560 89 | 810 6 | 50 0 | 115 1 | 168 1 | 181 1 | 94 1 | 70 1 | 0 0 | 275 2 | 443 3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5505 / 5239 | 28 | 2397 | 2058 86 | 1833 76 | 212 9 | 14 1 | 27 1 | 117 5 | 96 4 | 84 4 | 63 3 | 15 1 | 180 8 | 297 12 |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5606 / 5243 | 26 | 5260 | 4435 84 | 3841 73 | 565 11 | 29 1 | 138 3 | 36 1 | 161 3 | 490 9 | 355 7 | 0 0 | 651 12 | 686 13 |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 8438 | 8257 98 | 7768 92 | 452 5 | 37 0 | 40 1 | 53 1 | 43 1 | 45 1 | 24 0 | 0 0 | 88 1 | 140 2 |
| B 264 | Langerwehe | 5104 / 5246 | 28 | 11854 | 11272 95 | 10365 87 | 879 7 | 28 0 | 82 1 | 29 0 | 170 1 | 297 3 | 241 2 | 3 0 | 467 4 | 496 4 |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5105 / 5265 | 28 | 6671 | 6111 92 | 5604 84 | 484 7 | 23 0 | 52 1 | 55 1 | 158 2 | 290 4 | 229 3 | 5 0 | 448 7 | 503 8 |
| B 265 | Lechenich 2 | 5106 / 5269 | 28 | 10978 | 10087 92 | 9000 82 | 1056 10 | 32 0 | 84 1 | 33 0 | 245 2 | 524 5 | 385 4 | 5 0 | 769 7 | 803 7 |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5305 / 5232 | 28 | 4003 | 3775 94 | 3389 85 | 358 9 | 28 1 | 56 1 | 10 0 | 105 3 | 58 1 | 41 1 | 0 0 | 162 4 | 172 4 |
| B 266 | Kesternich (S) | 5304 / 5211 | 28 | 3651 | 3337 91 | 2975 82 | 327 9 | 35 1 | 53 2 | 40 1 | 99 3 | 123 3 | 96 3 | 0 0 | 222 6 | 261 7 |
| B 288 | Uerdingen | 4605 / 5231 | 28 | 23353 | 21550 92 | 19370 83 | 2121 9 | 59 0 | 101 0 | 58 0 | 559 2 | 1051 5 | 870 4 | 33 0 | 1610 7 | 1668 7 |
| B 475 | Ladbergen Nord | 3812 / 5385 | 28 | 10119 | 8721 86 | 7687 76 | 1013 10 | 21 0 | 146 1 | 21 0 | 260 3 | 971 10 | 813 8 | 0 0 | 1231 12 | 1252 12 |
| B 475 | Sassenberg-Süd | 4014 / 5363 | 28 | 12252 | 11253 92 | 10292 84 | 939 8 | 22 0 | 146 1 | 61 1 | 240 2 | 537 4 | 427 4 | 15 0 | 778 6 | 839 7 |
| B 475 | Lippetal-Lippborg | 4314 / 5359 | 28 | 8062 | 7199 89 | 6397 79 | 769 10 | 34 0 | 100 1 | 14 0 | 154 2 | 591 7 | 449 6 | 3 0 | 745 9 | 759 9 |
| B 477 | Gohr | 4906 / 5262 | 28 | 6017 | 5758 96 | 5222 87 | 496 8 | 40 1 | 50 1 | 11 0 | 97 2 | 100 2 | 66 1 | 0 0 | 198 3 | 209 4 |
| B 477 | Rommerskirchen | 4906 / 5268 | 28 | 5227 | 4933 94 | 4514 86 | 369 7 | 50 1 | 27 1 | 32 1 | 64 1 | 166 3 | 133 3 | 5 0 | 230 4 | 262 5 |
| B 478 | Waldbröl | 5111 / 5222 | 28 | 7474 | 7112 95 | 6327 85 | 744 10 | 40 1 | 64 1 | 56 1 | 121 2 | 111 2 | 71 1 | 10 0 | 232 3 | 288 4 |
| B 480 | Brlon (N) | 4517 / 5322 | 28 | 4930 | 4196 85 | 3722 76 | 465 9 | 9 0 | 51 1 | 24 1 | 97 2 | 509 10 | 386 8 | 52 1 | 606 12 | 630 13 |
| B 480 | Winterberg | 4717 / 5325 | 28 | 13612 | 12523 92 | 11312 83 | 1203 9 | 8 0 | 96 1 | 55 0 | 223 2 | 714 5 | 554 4 | 1 0 | 937 7 | 992 7 |
| B 480 | Bad Berleburg | 4916 / 5301 | 28 | 4792 | 4497 94 | 4151 87 | 334 7 | 12 0 | 44 1 | 40 1 | 76 2 | 104 2 | 64 1 | 32 1 | 180 4 | 219 5 |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | 28 | 12673 | 11583 91 | 10487 83 | 1068 8 | 28 0 | 129 1 | 45 0 | 383 3 | 530 4 | 432 3 | 4 0 | 913 7 | 958 8 |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271 | 28 | 7827 | 6917 88 | 6134 78 | 707 9 | 76 1 | 78 1 | 14 0 | 307 4 | 500 6 | 377 5 | 11 0 | 807 10 | 821 11 |
| B 506 | Kürten-Weiden | 4909 / 5270 | 28 | 4127 | 3946 96 | 3594 87 | 305 7 | 48 1 | 38 1 | 32 1 | 62 2 | 48 1 | 33 1 | 0 0 | 111 3 | 142 3 |
| B 507 | Winterscheid | 5110 / 5278 | 28 | 5599 | 5341 95 | 4828 86 | 464 8 | 50 1 | 65 1 | 24 0 | 88 2 | 81 1 | 60 1 | 0 0 | 169 3 | 193 3 |
| B 511 | Gleidorf (N) | 4815 / 5311 | 28 | 9666 | 9190 95 | 8278 86 | 894 9 | 19 0 | 70 1 | 59 1 | 173 2 | 171 2 | 101 1 | 2 0 | 344 4 | 403 4 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| B 514 | Babbenhausen | 3819 / 5335 | 28 | 8807 | 8389 95 | 7635 87 | 721 8 | 33 0 | 92 1 | 17 0 | 120 1 | 188 2 | 152 2 | 0 0 | 308 4 | 325 4 |
| B 514 | Kalletal | 3819 / 5347 | 28 | 2129 | 1893 89 | 1706 80 | 168 8 | 19 1 | 30 1 | 11 1 | 70 3 | 122 6 | 102 5 | 3 0 | 191 9 | 203 10 |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346 | 28 | 5410 | 5142 95 | 4669 86 | 419 8 | 54 1 | 61 1 | 4 0 | 102 2 | 99 2 | 74 1 | 2 0 | 201 4 | 205 4 |
| B 516 | Brlon (W) | 4517 / 5323 | 28 | 5871 | 5137 88 | 4549 78 | 573 10 | 15 0 | 75 1 | 21 0 | 108 2 | 518 9 | 439 8 | 12 0 | 626 11 | 647 11 |
| B 525 | Coesfeld-Ost | 4009 / 5353 | 28 | 7539 | 6864 91 | 6158 82 | 692 9 | 14 0 | 124 2 | 22 0 | 168 2 | 357 5 | 270 4 | 3 0 | 526 7 | 548 7 |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| | <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5305 / 5234 | 28 | 1750 | 1654 95 | 1478 84 | 163 9 | 13 1 | 23 1 | 11 1 | 41 2 | 21 1 | 13 1 | 0 0 | 62 4 | 73 4 |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 7071 | 6838 97 | 6546 93 | 240 3 | 52 1 | 28 0 | 32 0 | 52 1 | 120 2 | 103 2 | 2 0 | 172 2 | 204 3 |
| L 29 | Willich-Viersen | 4704 / 5266 | 28 | 13050 | 12429 95 | 11207 86 | 1167 9 | 55 0 | 86 1 | 111 1 | 231 2 | 189 2 | 128 1 | 4 0 | 421 3 | 531 4 |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 5696 | 5634 99 | 5368 94 | 227 4 | 39 1 | 29 1 | 1 0 | 21 0 | 11 0 | 6 0 | 0 0 | 32 1 | 33 1 |
| L 77 | Goch (N) | 4302 / 5241 | 28 | 9292 | 8796 95 | 7940 85 | 835 9 | 21 0 | 91 1 | 26 0 | 152 2 | 225 2 | 179 2 | 2 0 | 377 4 | 403 4 |
| L 101 | Schildgen (O) | 4908 / 5427 | 17 | 10900 | 10383 95 | 9598 88 | 712 7 | 72 1 | 59 1 | 103 1 | 248 2 | 70 1 | 44 0 | 38 0 | 317 3 | 420 4 |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 4307 / 5524 | 28 | 1736 | 1576 91 | 1396 80 | 142 8 | 39 2 | 28 2 | 2 0 | 41 2 | 81 5 | 68 4 | 8 1 | 122 7 | 124 7 |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5606 / 5245 | 28 | 7686 | 6637 86 | 5903 77 | 717 9 | 16 0 | 200 3 | 38 1 | 205 3 | 606 8 | 460 6 | 0 0 | 811 11 | 849 11 |
| L 136 | Loope | 5010 / 5204 | 28 | 9315 | 8869 95 | 8165 88 | 665 7 | 39 0 | 52 1 | 60 1 | 228 2 | 83 1 | 56 1 | 23 0 | 311 3 | 371 4 |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5309 / 5406 | 28 | 8834 | 8269 94 | 7654 87 | 580 7 | 34 0 | 56 1 | 62 1 | 116 1 | 60 1 | 49 1 | 271 3 | 176 2 | 238 3 |
| L 166 | Kesternich (O) | 5304 / 5210 | 28 | 1648 | 1551 94 | 1384 84 | 145 9 | 22 1 | 21 1 | 17 1 | 36 2 | 24 1 | 12 1 | 0 0 | 59 4 | 76 5 |
| L 182 | Bornheim (S) | 5207 / 5407 | 28 | 12197 | 11428 94 | 10331 85 | 1057 9 | 40 0 | 85 1 | 26 0 | 358 3 | 269 2 | 199 2 | 32 0 | 627 5 | 652 5 |
| L 183 | Bornheim (W) | 5207 / 5408 | 28 | 12558 | 12167 97 | 11257 90 | 861 7 | 49 0 | 59 1 | 74 1 | 192 2 | 49 0 | 26 0 | 17 0 | 241 2 | 315 3 |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | 28 | 4299 | 4186 97 | 3882 90 | 270 6 | 33 1 | 24 1 | 37 1 | 43 1 | 8 0 | 4 0 | 2 0 | 51 1 | 88 2 |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | 27 | 3396 | 3283 97 | 2977 88 | 268 8 | 37 1 | 30 1 | 26 1 | 33 1 | 9 0 | 6 0 | 15 0 | 42 1 | 69 2 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 2024 | 1935 96 | 1798 89 | 117 6 | 19 1 | 11 1 | 42 2 | 18 1 | 17 1 | 15 1 | 1 0 | 35 2 | 77 4 |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | 28 | 19095 | 18535 97 | 17309 91 | 1172 6 | 54 0 | 65 0 | 109 1 | 221 1 | 92 1 | 65 0 | 74 0 | 313 2 | 422 2 |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5303 / 5209 | 28 | 5344 | 5030 94 | 4638 87 | 335 6 | 57 1 | 51 1 | 22 0 | 106 2 | 118 2 | 78 2 | 18 0 | 224 4 | 246 5 |
| L 238 | Stolberg | 5203 / 5441 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | 28 | 5476 | 5229 96 | 4675 85 | 511 9 | 42 1 | 60 1 | 65 1 | 82 2 | 40 1 | 25 1 | 2 0 | 121 2 | 186 3 |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5309 / 5405 | 28 | 11035 | 10175 92 | 9316 84 | 831 8 | 28 0 | 109 1 | 44 0 | 321 3 | 238 2 | 182 2 | 148 1 | 559 5 | 602 6 |
| L 288 | Schildgen (W) | 4908 / 5426 | 28 | 9419 | 9061 96 | 8366 89 | 634 7 | 61 1 | 47 1 | 159 2 | 112 1 | 38 0 | 23 0 | 2 0 | 150 2 | 309 3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| L 324 | Erdingen | 5012 / 5431 | 28 | 5338 | 4886 92 | 4432 83 | 436 8 | 18 0 | 62 1 | 37 1 | 157 3 | 192 4 | 133 3 | 4 0 | 349 7 | 386 7 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | 28 | 10404 | 10093 97 | 9322 90 | 739 7 | 32 0 | 47 1 | 94 1 | 136 1 | 32 0 | 21 0 | 2 0 | 167 2 | 261 3 |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707 / 5416 | 25 | 11529 | 11224 97 | 10226 89 | 910 8 | 88 1 | 46 0 | 72 1 | 154 1 | 28 0 | 17 0 | 5 0 | 182 2 | 253 2 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | 28 | 11042 | 10618 96 | 9681 88 | 909 8 | 28 0 | 59 1 | 6 0 | 222 2 | 121 1 | 84 1 | 16 0 | 343 3 | 349 3 |
| L 359 | Witzhelden (W) | 4808 / 5418 | 28 | 2462 | 2332 95 | 2086 85 | 189 8 | 56 2 | 18 1 | 74 3 | 29 1 | 6 0 | 2 0 | 3 0 | 35 1 | 109 4 |
| L 372 | Brüggen (O) | 4703 / 5433 | 28 | 4944 | 4754 96 | 4364 88 | 359 7 | 31 1 | 34 1 | 62 1 | 64 1 | 23 1 | 14 0 | 6 0 | 88 2 | 150 3 |
| L 418 | Hahnerberg | 4708 / 5440 | 28 | 32645 | 30942 95 | 28212 86 | 2658 8 | 73 0 | 155 1 | 33 0 | 884 3 | 630 2 | 462 1 | 0 0 | 1514 5 | 1547 5 |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420 | 27 | 9632 | 9022 94 | 8360 87 | 573 6 | 89 1 | 35 0 | 163 2 | 167 2 | 27 0 | 15 0 | 219 2 | 194 2 | 357 4 |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421 | 28 | 5796 | 5593 97 | 5169 89 | 368 6 | 55 1 | 26 0 | 3 0 | 72 1 | 9 0 | 3 0 | 94 2 | 81 1 | 83 1 |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | 28 | 7294 | 6561 90 | 5844 80 | 696 10 | 21 0 | 94 1 | 20 0 | 267 4 | 342 5 | 272 4 | 10 0 | 609 8 | 629 9 |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | 28 | 9441 | 9235 98 | 8441 89 | 746 8 | 48 1 | 56 1 | 43 1 | 73 1 | 32 0 | 19 0 | 2 0 | 105 1 | 148 2 |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 4710 / 5507 | 28 | 7855 | 7123 91 | 6500 83 | 586 8 | 37 1 | 60 1 | 35 1 | 314 4 | 319 4 | 241 3 | 4 0 | 633 8 | 668 9 |
| L 531 | Siegen | 5114 / 5332 | 3 | 11554 | 10966 95 | 10109 88 | 779 7 | 79 1 | 20 0 | 204 2 | 188 2 | 176 2 | 92 1 | 0 0 | 364 3 | 567 5 |
| L 544 | Langscheid (W) | 4613 / 5510 | 28 | 3010 | 2921 97 | 2662 88 | 242 8 | 17 1 | 27 1 | 16 1 | 41 1 | 5 0 | 2 0 | 0 0 | 46 2 | 62 2 |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | 28 | 5763 | 5516 96 | 5058 88 | 392 7 | 66 1 | 51 1 | 8 0 | 124 2 | 61 1 | 44 1 | 2 0 | 186 3 | 193 3 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | 28 | 6047 | 5667 94 | 5129 85 | 523 9 | 15 0 | 77 1 | 40 1 | 75 1 | 186 3 | 146 2 | 2 0 | 261 4 | 301 5 |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 4100 | 3969 97 | 3723 91 | 230 6 | 15 0 | 37 1 | 6 0 | 32 1 | 55 1 | 36 1 | 2 0 | 87 2 | 92 2 |
| L 572 | Rhede | 4105 / 5320 | 28 | 13480 | 13051 97 | 11929 89 | 1053 8 | 69 1 | 79 1 | 125 1 | 142 1 | 83 1 | 55 0 | 0 0 | 225 2 | 349 3 |
| L 586 | Stromberg | 4215 / 5349 | 28 | 2435 | 2267 93 | 2030 83 | 222 9 | 15 1 | 36 2 | 9 0 | 54 2 | 67 3 | 41 2 | 1 0 | 121 5 | 130 5 |
| L 587 | Greven (S) | 3911 / 5306 | 28 | 10937 | 10623 97 | 9810 90 | 779 7 | 34 0 | 70 1 | 43 0 | 126 1 | 75 1 | 47 0 | 0 0 | 201 2 | 244 2 |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | 28 | 6140 | 5732 93 | 5111 83 | 587 10 | 34 1 | 69 1 | 63 1 | 109 2 | 153 3 | 122 2 | 15 0 | 262 4 | 325 5 |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | 26 | 37603 | 35553 95 | 32407 86 | 3053 8 | 92 0 | 176 1 | 58 0 | 629 2 | 1119 3 | 964 3 | 69 0 | 1748 5 | 1805 5 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | 28 | 8999 | 8706 97 | 8143 91 | 518 6 | 45 1 | 36 0 | 121 1 | 105 1 | 29 0 | 21 0 | 2 0 | 134 2 | 255 3 |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 4307 / 5525 | 28 | 1626 | 1468 90 | 1280 79 | 128 8 | 60 4 | 24 2 | 3 0 | 28 2 | 101 6 | 92 6 | 1 0 | 130 8 | 133 8 |
| L 687 | Langscheid (S) | 4613 / 5511 | 28 | 2902 | 2733 94 | 2442 84 | 222 8 | 70 2 | 28 1 | 1 0 | 61 2 | 78 3 | 62 2 | 1 0 | 139 5 | 140 5 |
| L 697 | Attendorn | 4813 / 5531 | 28 | 4408 | 4136 94 | 3823 87 | 302 7 | 11 0 | 32 1 | 32 1 | 103 2 | 100 2 | 79 2 | 6 0 | 203 5 | 235 5 |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | 28 | 15159 | 13643 90 | 12300 81 | 1331 9 | 13 0 | 157 1 | 26 0 | 302 2 | 1024 7 | 830 6 | 6 0 | 1326 9 | 1352 9 |
| L 787 | Sennestadt (S) | 4017 / 5520 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | 28 | 8145 | 7855 96 | 7218 89 | 596 7 | 41 1 | 73 1 | 38 1 | 110 1 | 66 1 | 48 1 | 3 0 | 176 2 | 214 3 |
| L 937 | Detmold (N) | 4019 / 5517 | 28 | 9091 | 8620 95 | 7960 88 | 636 7 | 24 0 | 46 1 | 190 2 | 107 1 | 41 0 | 22 0 | 88 1 | 147 2 | 337 4 |
| L 937 | Detmold (S) | 4019 / 5518 | 28 | 13206 | 12699 96 | 11746 89 | 922 7 | 31 0 | 93 1 | 133 1 | 151 1 | 63 1 | 37 0 | 67 1 | 214 2 | 347 3 |
| L 938 | Detmold (W) | 4019 / 5519 | 28 | 10469 | 10130 97 | 9350 89 | 754 7 | 26 0 | 86 1 | 62 1 | 111 1 | 41 0 | 25 0 | 38 0 | 152 2 | 215 2 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | 28 | 7411 | 6983 94 | 6305 85 | 666 9 | 12 0 | 62 1 | 54 1 | 209 3 | 97 1 | 58 1 | 7 0 | 306 4 | 360 5 |
| L 969 | Werl-Westönnen | 4413 / 5324 | 28 | 9171 | 8723 95 | 8052 88 | 651 7 | 20 0 | 96 1 | 24 0 | 234 3 | 73 1 | 40 0 | 21 0 | 307 3 | 330 4 |
| K 10 | Sennestadt (O) | 4017 / 5521 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508 | 28 | 2253 | 2076 92 | 1870 83 | 169 8 | 36 2 | 17 1 | 14 1 | 72 3 | 72 3 | 55 2 | 2 0 | 144 6 | 158 7 |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name | TK/ Zst.- Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
| | | | GT | Kfz | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | LmA + Sat | davon Sat | Son nkl. | SGV | SV | |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 5202 / 5253 | 28 | 11380 | 11126 98 | 10509 92 | 544 5 | 73 1 | 34 0 | 116 1 | 64 1 | 39 0 | 16 0 | 0 | 104 1 | 219 2 | |
| B 8 | Elten (B) | 4002 / 5254 | 28 | 2138 | 2053 96 | 1920 90 | 111 5 | 21 1 | 18 1 | 2 0 | 40 2 | 26 1 | 13 1 | 0 | 66 3 | 67 3 | |
| B 9 | Kranenburg | 4102 / 5255 | 0 | 12771 | 12381 97 | 11544 90 | 808 6 | 29 0 | 83 1 | 32 0 | 139 1 | 136 1 | 108 1 | 0 | 275 2 | 308 2 | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn | 3807 / 5313 | 28 | 16907 | 14565 86 | 13378 79 | 1170 7 | 17 0 | 152 1 | 16 0 | 210 1 | 1951 12 | 1623 10 | 12 | 2162 13 | 2178 13 | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5202 / 5263 | 28 | 7397 | 7244 98 | 6789 92 | 422 6 | 33 0 | 21 0 | 49 1 | 51 1 | 32 0 | 13 0 | 0 | 83 1 | 132 2 | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257 | 28 | 4888 | 4493 92 | 4168 85 | 316 7 | 9 0 | 32 1 | 7 0 | 89 2 | 268 6 | 229 5 | 0 | 357 7 | 364 7 | |
| B 220 | Emmerich | 4103 / 5258 | 28 | 14139 | 12787 90 | 11762 83 | 984 7 | 42 0 | 109 1 | 2 0 | 372 3 | 869 6 | 760 5 | 0 | 1242 9 | 1243 9 | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5202 / 5261 | 28 | 8438 | 8257 98 | 7768 92 | 452 5 | 37 0 | 40 1 | 53 1 | 43 1 | 45 1 | 24 0 | 0 | 88 1 | 140 2 | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | 28 | 7071 | 6838 97 | 6546 93 | 240 3 | 52 1 | 28 0 | 32 0 | 52 1 | 120 2 | 103 2 | 2 | 172 2 | 204 3 | |
| L 47 | Sittard | 5001 / 5256 | 28 | 5696 | 5634 99 | 5368 94 | 227 4 | 39 1 | 29 1 | 1 0 | 21 0 | 11 0 | 6 0 | 0 | 32 1 | 33 1 | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | 28 | 2024 | 1935 96 | 1798 89 | 117 6 | 19 1 | 11 1 | 42 2 | 18 1 | 17 1 | 15 1 | 1 | 35 2 | 77 4 | |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | 28 | 4100 | 3969 97 | 3723 91 | 230 6 | 15 0 | 37 1 | 6 0 | 32 1 | 55 1 | 36 1 | 2 | 87 2 | 92 2 | |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | 0 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name Fahrtrichtung | TK/ Zst.- Nr. Vzul | Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|------|-----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >60 >80 | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 481 | St. Mauritz | 3912 / 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 20 | 6408 | 68,9 | 8,7 | 79 | 0,6 | 0,1 | 606 | 63,1 | 8,2 | 72 | 2,5 | 0,0 | 4 | 4143 | 71,8 | 9,0 | 81 | 1,3 | 0,2 |
| | Münster | 70 | 20 | 6158 | 60,8 | 9,4 | 71 | 0,3 | 0,0 | 573 | 60,0 | 8,4 | 69 | 1,2 | 0,0 | 4 | 4177 | 64,4 | 9,6 | 76 | 0,6 | 0,1 |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5207 / 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl | 50 | 20 | 2374 | 55,7 | 8,9 | 66 | 0,1 | 0,0 | 38 | 48,2 | 5,7 | 59 | 0,4 | 0,1 | 4 | 1627 | 55,9 | 9,4 | 66 | 0,2 | 0,0 |
| | Euskirchen | 50 | 20 | 2149 | 57,8 | 8,4 | 68 | 0,1 | 0,0 | 26 | 50,3 | 5,0 | 62 | 0,2 | 0,0 | 4 | 1475 | 58,3 | 8,8 | 68 | 0,2 | 0,0 |
| L 218 | Heimbach | 5304 / 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 20 | 1840 | 30,2 | 4,9 | 35 | 0,0 | 0,0 | 27 | 24,3 | 2,3 | 34 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1632 | 28,6 | 5,1 | 35 | 0,0 | 0,0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 20 | 1596 | 27,8 | 5,0 | 34 | 0,0 | 0,0 | 27 | 23,7 | 2,2 | 34 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1090 | 27,2 | 4,6 | 34 | 0,0 | 0,0 |
| L 232 | Richterich | 5102 / 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 20 | 10198 | 55,3 | 8,9 | 67 | 0,0 | 0,0 | 208 | 54,9 | 6,5 | 65 | 0,4 | 0,0 | 4 | 5620 | 61,6 | 8,1 | 70 | 0,1 | 0,0 |
| | Aachen | 70 | 20 | 10258 | 48,8 | 9,8 | 60 | 0,0 | 0,0 | 198 | 47,8 | 8,0 | 58 | 0,2 | 0,0 | 4 | 5683 | 57,2 | 6,6 | 66 | 0,0 | 0,0 |
| L 238 | Zweifall | 5203 / 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 20 | 2831 | 67,9 | 8,4 | 78 | 0,4 | 0,1 | 83 | 59,8 | 5,8 | 68 | 1,2 | 0,0 | 4 | 2134 | 67,4 | 9,1 | 78 | 0,9 | 0,2 |
| | Zweifall | 70 | 20 | 2746 | 65,3 | 8,2 | 75 | 0,3 | 0,0 | 75 | 57,8 | 5,4 | 67 | 0,3 | 0,0 | 4 | 2066 | 65,8 | 8,4 | 76 | 0,5 | 0,0 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5309 / 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 20 | 5454 | 45,0 | 4,1 | 49 | 0,0 | 0,0 | 125 | 45,7 | 3,6 | 51 | 0,1 | 0,0 | 4 | 3441 | 45,5 | 4,3 | 50 | 0,0 | 0,0 |
| | Königswinter | 50 | 20 | 5793 | 53,5 | 7,4 | 62 | 0,0 | 0,0 | 94 | 48,8 | 5,3 | 58 | 0,1 | 0,0 | 4 | 3512 | 53,6 | 7,5 | 63 | 0,0 | 0,0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 4707 / 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 20 | 5999 | 50,0 | 7,3 | 59 | 0,0 | 0,0 | 115 | 47,1 | 5,7 | 57 | 0,0 | 0,0 | 4 | 3683 | 52,9 | 7,1 | 60 | 0,0 | 0,0 |
| | Düsseldorf | 70 | 20 | 6163 | 48,0 | 7,2 | 57 | 0,0 | 0,0 | 122 | 47,2 | 5,8 | 57 | 0,0 | 0,0 | 4 | 3434 | 50,9 | 7,4 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 20 | 6713 | 63,1 | 8,7 | 74 | 0,2 | 0,0 | 280 | 58,7 | 8,0 | 69 | 1,7 | 0,0 | 4 | 3850 | 64,6 | 8,7 | 75 | 0,4 | 0,0 |
| | Rath, Köln | 70 | 20 | 5009 | 57,7 | 12,7 | 72 | 0,3 | 0,0 | 177 | 52,7 | 11,3 | 68 | 1,2 | 0,0 | 4 | 3148 | 62,6 | 10,9 | 75 | 0,4 | 0,0 |
| L 463 | Voerde | 4306 / 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 20 | 3599 | 78,8 | 11,7 | 92 | 4,4 | 0,3 | 407 | 68,0 | 7,7 | 78 | 9,4 | 0,0 | 4 | 2189 | 82,6 | 11,1 | 95 | 6,0 | 0,5 |
| | Voerde | 100 | 20 | 3603 | 76,3 | 11,5 | 89 | 3,7 | 0,3 | 403 | 67,3 | 7,2 | 77 | 7,5 | 0,0 | 4 | 2166 | 80,8 | 11,6 | 94 | 6,2 | 0,7 |
| L 475 | Krefeld | 4605 / 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 20 | 5095 | 56,8 | 6,4 | 66 | 0,0 | 0,0 | 73 | 53,4 | 4,8 | 60 | 0,0 | 0,0 | 4 | 3001 | 57,6 | 7,2 | 67 | 0,1 | 0,0 |
| | Krefeld | 70 | 20 | 5164 | 55,5 | 7,0 | 65 | 0,0 | 0,0 | 66 | 53,1 | 5,1 | 61 | 0,3 | 0,0 | 4 | 3025 | 57,4 | 7,3 | 67 | 0,1 | 0,0 |
| L 551 | Haltern | 4209 / 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 20 | 3026 | 70,1 | 10,0 | 80 | 0,9 | 0,1 | 116 | 62,9 | 6,4 | 73 | 2,8 | 0,0 | 4 | 1916 | 71,7 | 10,8 | 83 | 1,9 | 0,4 |
| | Haltern | 100 | 20 | 2926 | 63,4 | 11,0 | 76 | 0,7 | 0,1 | 127 | 61,2 | 7,6 | 71 | 3,8 | 0,1 | 4 | 2022 | 66,1 | 11,7 | 79 | 1,1 | 0,1 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Steinfurt | 100 | 20 | 3149 | 88,4 | 12,4 | 100 | 14,0 | 0,9 | 169 | 67,0 | 7,1 | 77 | 7,6 | 0,0 | 4 | 1671 | 91,3 | 11,7 | 103 | 18,9 | 2,1 |
| | Coesfeld | 100 | 20 | 3183 | 88,9 | 11,9 | 100 | 15,2 | 1,0 | 179 | 69,3 | 7,4 | 79 | 12,1 | 0,0 | 4 | 1716 | 93,2 | 11,8 | 105 | 24,4 | 2,0 |
| L 591 | Lienen | 3813 / 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 20 | 3124 | 65,4 | 11,3 | 79 | 0,5 | 0,1 | 168 | 55,8 | 9,1 | 69 | 1,6 | 0,0 | 4 | 2043 | 71,3 | 11,1 | 84 | 1,2 | 0,1 |
| | Lengerich | 100 | 20 | 3125 | 64,6 | 11,2 | 79 | 0,5 | 0,0 | 184 | 56,2 | 8,5 | 68 | 1,7 | 0,0 | 4 | 2002 | 69,4 | 11,6 | 82 | 1,1 | 0,1 |
| L 608 | Groß Reken | 4108 / 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Groß Reken | 70 | 12 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| | Dorsten, Wulfen | 70 | 12 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 20 | 19020 | 57,8 | 9,7 | 69 | 0,1 | 0,0 | 1164 | 52,0 | 7,4 | 61 | 0,3 | 0,0 | 4 | 10921 | 61,5 | 8,6 | 73 | 0,3 | 0,0 |
| | GE-Schalke | 70 | 20 | 19735 | 62,3 | 6,3 | 69 | 0,0 | 0,0 | 1107 | 57,9 | 5,4 | 66 | 0,3 | 0,0 | 4 | 11090 | 62,9 | 7,0 | 71 | 0,1 | 0,0 |
| L 610 | Recklinghausen | 4309 / 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 20 | 4949 | 56,4 | 7,0 | 65 | 0,0 | 0,0 | 100 | 50,5 | 5,6 | 59 | 0,0 | 0,0 | 4 | 2649 | 57,8 | 7,5 | 67 | 0,1 | 0,0 |
| | Recklinghausen | 70 | 20 | 4645 | 52,3 | 6,8 | 60 | 0,0 | 0,0 | 76 | 50,6 | 4,6 | 58 | 0,0 | 0,0 | 4 | 2458 | 54,8 | 7,3 | 64 | 0,1 | 0,0 |
| L 697 | Attendorn | 4813 / 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 20 | 2262 | 48,6 | 8,1 | 58 | 0,0 | 0,0 | 127 | 46,2 | 4,6 | 54 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1352 | 50,2 | 8,4 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| | Attendorn | 50 | 20 | 2295 | 55,1 | 9,7 | 66 | 0,0 | 0,0 | 147 | 51,1 | 5,7 | 59 | 0,1 | 0,0 | 4 | 1383 | 56,4 | 9,9 | 67 | 0,1 | 0,0 |
| L 776 | Salzkotten | 4317 / 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 20 | 7081 | 102,1 | 9,9 | 113 | 53,6 | 6,1 | 864 | 71,4 | 8,2 | 83 | 19,9 | 1,1 | 4 | 5849 | 104,1 | 10,1 | 116 | 58,7 | 9,0 |
| | Büren | 100 | 20 | 7146 | 89,4 | 12,8 | 103 | 19,3 | 0,6 | 925 | 70,7 | 7,7 | 81 | 16,7 | 0,4 | 4 | 5831 | 96,4 | 8,8 | 106 | 29,5 | 1,2 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 4315 / 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 20 | 4364 | 52,1 | 5,3 | 59 | 0,0 | 0,0 | 122 | 49,4 | 4,3 | 57 | 0,0 | 0,0 | 4 | 2690 | 53,3 | 5,7 | 60 | 0,0 | 0,0 |
| | Lippstadt | 50 | 20 | 4254 | 53,7 | 6,1 | 60 | 0,0 | 0,0 | 109 | 49,4 | 5,5 | 58 | 0,1 | 0,0 | 4 | 2590 | 55,0 | 6,7 | 63 | 0,0 | 0,0 |
| L 954 | Bad Driburg | 4220 / 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 20 | 3909 | 61,4 | 8,5 | 70 | 0,0 | 0,0 | 190 | 54,6 | 7,5 | 66 | 0,9 | 0,0 | 4 | 2156 | 65,1 | 8,2 | 75 | 0,2 | 0,0 |
| | Warburg | 70 | 20 | 3869 | 68,1 | 10,7 | 80 | 0,6 | 0,0 | 211 | 54,5 | 10,4 | 68 | 1,8 | 0,0 | 4 | 2125 | 69,8 | 11,2 | 82 | 1,0 | 0,1 |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name Fahrtrichtung | TK/ Zst.- Nr. Vzul | Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----|-----|-----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | | |
| | | | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >60 >80 | GT | Anz. Fz/24h | v _m km/h | s km/h | v ₈₅ km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 4603 / 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 20 | 3633 | 56,2 | 6,8 | 65 | 0,0 | 0,0 | 115 | 51,7 | 5,3 | 59 | 0,1 | 0,0 | 4 | 2773 | 56,9 | 7,0 | 66 | 0,0 | 0,0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 20 | 3400 | 54,6 | 6,4 | 63 | 0,0 | 0,0 | 108 | 48,4 | 6,3 | 58 | 0,0 | 0,0 | 4 | 2388 | 55,4 | 6,7 | 64 | 0,0 | 0,0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5102 / 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 20 | 913 | 52,3 | 8,1 | 62 | 0,0 | 0,0 | 19 | 47,7 | 2,6 | 58 | 0,3 | 0,0 | 4 | 959 | 50,9 | 7,6 | 59 | 0,0 | 0,0 |
| | Aachen | 50 | 20 | 991 | 58,4 | 9,1 | 69 | 0,1 | 0,0 | 21 | 45,1 | 4,9 | 59 | 0,2 | 0,0 | 4 | 1022 | 57,6 | 9,0 | 68 | 0,1 | 0,0 |
| L 560 | Sandersküper | 3807 / 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 20 | 1827 | 70,9 | 8,9 | 80 | 1,0 | 0,1 | 56 | 63,2 | 6,9 | 75 | 6,0 | 0,0 | 4 | 2200 | 71,8 | 8,4 | 81 | 1,0 | 0,1 |
| | Ahaus | 70 | 20 | 1830 | 69,9 | 8,9 | 79 | 0,9 | 0,1 | 59 | 64,8 | 6,4 | 75 | 6,7 | 0,0 | 4 | 2293 | 70,4 | 8,3 | 79 | 1,0 | 0,1 |
| L 602 | Hemden | 4105 / 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 20 | 2575 | 61,6 | 14,2 | 77 | 0,3 | 0,0 | 334 | 56,2 | 15,0 | 70 | 1,9 | 0,0 | 4 | 2186 | 62,7 | 15,0 | 78 | 0,5 | 0,0 |
| | Bocholt | 70 | 20 | 0 | 20,3 | 0,0 | 34 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1 | 34,0 | 0,0 | 66 | 0,0 | 0,0 |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|----------------------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier 5202 / 5253 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 1 | Horn 2 4119 / 5339 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 7 | Warburg West 4520 / 5331 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 8 | Elten (B) 4002 / 5254 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | Kranenburg 4102 / 5255 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 9 | Geldern (O) 4403 / 5251 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | Krefeld-Hüls 4604 / 5275 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | Dormagen 4806 / 5267 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 9 | Goch (S) 4302 / 5240 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 42 | AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Ostbevern 3913 / 5329 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 51 | Telgte 4012 / 5330 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 51 | Tondorf (S) 5506 / 5236 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 51 | Dahlem 5605 / 5235 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | - | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | R | R | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S S | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|----------|---|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | Tag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | Gronau-Amtsvenn 3807 / 5313 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Altenberge 2 3910 / 5338 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Drensteinfurt (N) 4111 / 5348 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Ascheberg-Herbern 4212 / 5370 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Werne-Langern 4311 / 5371 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Dortmund-Brechten 4410 / 5318 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 54 | Kierspe-Volme 4811 / 5372 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Meinerzhagen 4811 / 5304 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim 4913 / 5373 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten 5013 / 5374 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | Warstein Süd 4516 / 5375 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | Grevenbrück 4814 / 5342 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | Bergneustadt 4912 / 5264 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 55 | Derschlag 5011 / 5223 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|--|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 55 | Elsdorf 5005 / 5247 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56 | Siegburg-Stallberg 5109 / 5220 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven 5208 / 5274 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Menzeler Heide (N) 4405 / 5229 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Mönchengladb.-Rheindahlen 4804 / 5273 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Alsdorf-Ofden 5102 / 5213 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 57 | Aachen-Köpfchen 5202 / 5263 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Dorsten (O) 4207 / 5316 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Lüdinghausen-West 4210 / 5360 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Ascheberg West 4210 / 5376 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Geldern (N) 4403 / 5252 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Menzeler Heide (W) 4405 / 5230 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) 4503 / 5257 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 59 | Pulheim 4906 / 5214 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|-------------------------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Petershagen 2 3619 / 5336 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Barkhausen 3719 / 5368 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Ostwestfalendamm 3917 / 5386 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 61 | Linteler See 4116 / 5377 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 62 | Netphen-Afholderbach 5014 / 5354 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 63 | Hamm-Heessen 4212 / 5361 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 63 | Drensteinfurt 4212 / 5302 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 64 | Bad Driburg Süd 4220 / 5378 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 64 | Delbrück-West 4217 / 5355 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 66 | Bl-Hillegossen 4017 / 5337 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 68 | Halle-Gartnisch 3916 / 5303 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B |
| B 68 | Lichtenau 4319 / 5351 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 70 | Heek Ost 3808 / 5379 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 70 | Vreden-Süd 3906 / 5362 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | | |
|---------------------|-----------------------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 70 | Lünten 3907 / 5380 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 70 | Raesfeld West 4206 / 5381 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden 4222 / 5382 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 219 | Greven (N) 3811 / 5350 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 220 | Emmerich 4103 / 5258 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | Brüggen (N) 4703 / 5432 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | Arsbeck 4803 / 5276 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 221 | Heinsberg 4902 / 5259 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 224 | Bottrop 4407 / 5344 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 226 | Gedern 4510 / 5272 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | Delecke 2 4514 / 5334 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | Solingen 4808 / 5203 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | R | R | - | R | - | R | - | R | - | |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | R | R | - | R | - | R | - | R | - | |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|--|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 230 | Holzheim 4805 / 5238 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 235 | Datteln 4210 / 5345 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Dortmund-Berghofen 4511 / 5352 | Kfz R1 | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Plettenberg-Ohle 4712 / 5309 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Altenhudem 4814 / 5383 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 236 | Gleidorf (O) 4815 / 5310 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Schmallenberg 4815 / 5367 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | Winterberg-Herrloh 4817 / 5369 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 237 | Ohl 4810 / 5225 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 239 | Espelkamp-Gestringen 3617 / 5356 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 239 | Bad Salzuflen 3918 / 5315 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf 4018 / 5357 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S S | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|----------|---|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | Tag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 239 | Höxter-Fürstenau 4121 / 5358 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 241 | Bever 4322 / 5384 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 252 | Brakel 4221 / 5340 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | - | R | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | - | R | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | - | R | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | - | R | B | B | B | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 256 | Marienheide 4811 / 5224 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258 | Friesenrath (W) 5303 / 5208 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258 | Friesenrath (S) 5303 / 5250 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258 | Imgenbroich 5403 / 5277 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258 | Blankenheimer Wald 5505 / 5239 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 258 | Ahrhütte (O) 5606 / 5243 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | - | - | - | - | - | - | - |
| B 264 | Aachen-Bildchen 5202 / 5261 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 264 | Langerwehe 5104 / 5246 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 264 | Düren/Kerpen 5105 / 5265 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 265 | Lechenich 2 5106 / 5269 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 265 | Wollersheim (O) 5305 / 5232 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|--|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 266 | Kesternich (S) 5304 / 5211 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 288 | Uerdingen 4605 / 5231 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Ladbergen Nord 3812 / 5385 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Sassenberg-Süd 4014 / 5363 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 475 | Lippetal-Lippborg 4314 / 5359 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 477 | Gohr 4906 / 5262 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 477 | Rommerskirchen 4906 / 5268 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 478 | Waldbröl 5111 / 5222 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Brilon (N) 4517 / 5322 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Winterberg 4717 / 5325 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 480 | Bad Berleburg 4916 / 5301 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 481 | St. Mauritz 3912 / 5506 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 483 | Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 506 | Kürten-Weiden 4909 / 5270 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S S | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------|--|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | Tag | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 507 | Winterscheid 5110 / 5278 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 511 | Gleidorf (N) 4815 / 5311 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 514 | Babbenhausen 3819 / 5335 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 514 | Kalletal 3819 / 5347 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 516 | Ense-Möhnesee 4414 / 5346 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 516 | Brilon (W) 4517 / 5323 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 525 | Coesfeld-Ost 4009 / 5353 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 11 | Wollersheim (W) 5305 / 5234 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 29 | Heidenend 4603 / 5438 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 29 | Willich-Viersen 4704 / 5266 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 47 | Sittard 5001 / 5256 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 77 | Goch (N) 4302 / 5241 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 101 | Schildgen (O) 4908 / 5427 | Kfz R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 104 | Kirchhellen (O) 4307 / 5524 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|--------------------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 115 | Ahrhütte (N) 5606 / 5245 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 136 | Loope 5010 / 5204 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 143 | Rottbitze (N) 5309 / 5406 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 166 | Kesternich (O) 5304 / 5210 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 182 | Bornheim (S) 5207 / 5407 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 183 | Bornheim (W) 5207 / 5408 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 194 | Weilerswist 5207 / 5437 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 218 | Heimbach 5304 / 5413 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 231 | Horbach/Locht 5102 / 5439 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 232 | Richterich 5102 / 5411 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 233 | Friesenrath (N) 5303 / 5209 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 238 | Stolberg 5203 / 5441 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 238 | Zweifall 5203 / 5410 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 247 | Rottbitze (O) 5309 / 5405 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S S | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|----------|---|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|---------------|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| | | Tag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 288 | Schildgen (W) 4908 / 5426 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 324 | Erdingen 5012 / 5431 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 331 | Margarethenhöhe 5309 / 5404 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 357 | D-Gerresheim 4707 / 5416 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 358 | Bensberg-Refrath 5008 / 5428 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 359 | Witzhelden (W) 4808 / 5418 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 372 | Brüggen (O) 4703 / 5433 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 418 | Hahnerberg 4708 / 5440 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 442 | Essen-Werden (O) 4607 / 5420 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 442 | Essen-Werden (N) 4607 / 5421 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 463 | Voerde 4306 / 5424 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 475 | Krefeld 4605 / 5434 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 528 | Breckerfeld (N) 4710 / 5507 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 531 | Siegen 5114 / 5332 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | - | - | |
| | | SV R1 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | R | R | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | B | B | B | B | B | B | R | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | R | R | R | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | B | B | B | B | R | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|--------------------------------------|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) 4613 / 5510 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 551 | Haltern 4209 / 5536 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 555 | Coesfeld-Nordost 4009 / 5533 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 560 | Sandersküper 3807 / 5535 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 572 | Rhede 4105 / 5320 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 586 | Stromberg 4215 / 5349 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 587 | Greven (S) 3911 / 5306 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 591 | Lienen 3813 / 5513 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 602 | Hemden 4105 / 5534 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Groß Reken 4108 / 5505 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke 4408 / 5523 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |
| L 610 | Recklinghausen 4309 / 5526 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 621 | Kirchhellen (S) 4307 / 5525 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 687 | Langscheid (S) 4613 / 5511 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2025

| Str.-Kl. u. -Nr. | Zst.-Name TK / Zst.-Nr. | W.-Tag | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | |
|---------------------|---------------------------------|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | Feiertag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tag | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| FZA/R | | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorn 4813 / 5531 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 776 | Salzkotten 4317 / 5530 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 787 | Sennestadt (S) 4017 / 5520 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel 4315 / 5528 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 937 | Detmold (N) 4019 / 5517 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 937 | Detmold (S) 4019 / 5518 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 938 | Detmold (W) 4019 / 5519 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 954 | Bad Driburg 4220 / 5529 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 969 | Werl-Westönnen 4413 / 5324 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K 10 | Sennestadt (O) 4017 / 5521 | Kfz R1 | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kfz R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SV R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) 4710 / 5508 | Kfz R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | SV R1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Kfz R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | SV R2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |