



Bild: Straßen.NRW

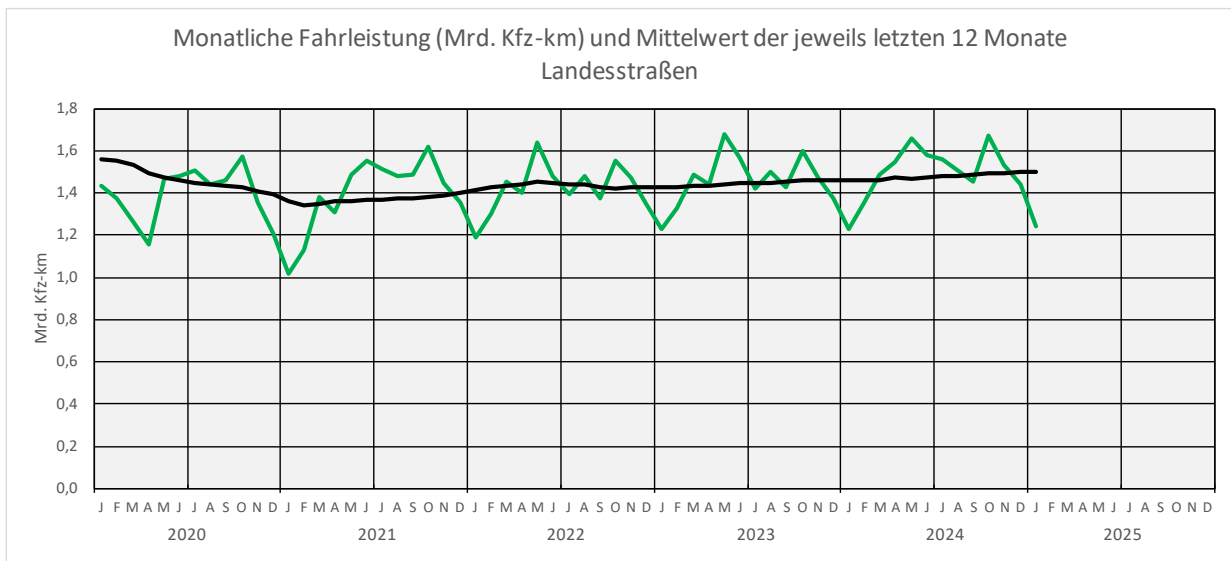
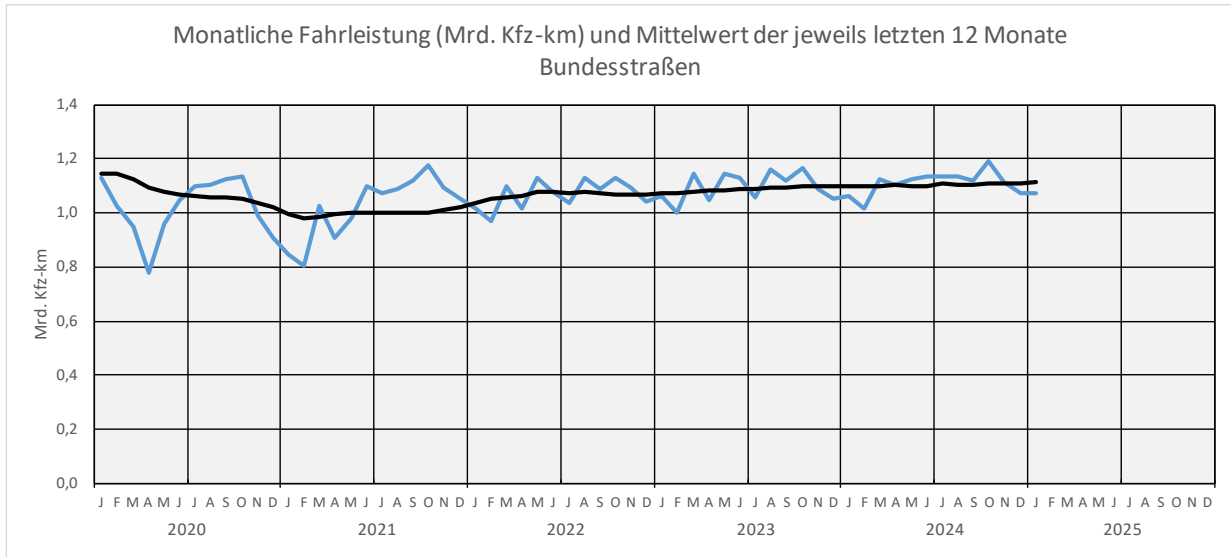
## **Januar 2025**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in  
Nordrhein-Westfalen

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2025



# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Bericht Januar 2025

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Januar 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Bundes- und Landesstraßen) **zugenommen**. Dabei ergaben sich im Januar 2025 sowie für den Zeitraum Februar 2024 bis Januar 2025 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| <b>Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]</b>       |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 114                                  | 56                | 170                 |
| <b>Januar 2025 / Januar 2024</b>                                   | <b>im aktuellen Monat (Januar)</b>   |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 0,9                                | + 1,2             | + 1,0               |
| Montag - Freitag   | + 1,4                                | + 1,8             | + 1,5               |
| Samstag  | + 0,5                                | - 0,5             | + 0,2               |
| Montag - Samstag   | + 1,3                                | + 1,5             | + 1,4               |
| Sonn- und Feiertag   | - 2,3                                | - 1,9             | - 2,2               |
| <b>Februar 2024 - Januar 2025 /<br/>Februar 2023 - Januar 2024</b> | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 1,4                                | + 2,9             | + 1,8               |
| Montag - Freitag   | + 0,9                                | + 2,4             | + 1,3               |
| Samstag  | + 2,8                                | + 4,0             | + 3,1               |
| Montag - Samstag   | + 1,2                                | + 2,7             | + 1,6               |
| Sonn- und Feiertag   | + 2,9                                | + 5,0             | + 3,4               |

#### Kfz-Verkehr

**Januar:** + 1,0 %  
**B:** + 0,9 %  
**L:** + 1,2 %

Im **Januar 2025** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um + 1,0 % zu beobachten. Dieser setzt sich zusammen aus Zuwächsen um + 0,9 % an den Zählstellen auf Bundes- und um + 1,2 % auf Landesstraßen. Lediglich an den Wochenenden kam es zu negativen Entwicklungen, die an Sonn- und Feiertagen am deutlichsten ausfallen. In den Werktagsbereichen gab es mit + 0,5 % bis + 1,8 % Anstiege auf recht gleichem Niveau.

**In den vergangenen 12 Monaten:** + 1,8 %  
**B:** + 1,4 %  
**L:** + 2,9 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Februar 2024 bis Januar 2025) mit dem Zeitraum von Februar 2023 bis Januar 2024 wurde eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens um + 1,8 % über alle Tage im gesamten nachgeordneten Netz registriert. Die Veränderungsdaten lagen zwischen + 0,9 % und + 5,0 % und durchweg auf den Landes- höher als auf den Bundesstraßen.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Grenzübergänge (Kfz)

| Entwicklung des Kfz - Verkehrs an Grenzübergängen [%]              |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 8                                    | 4                 | 12                  |
| <b>Januar 2025 / Januar 2024</b>                                   | <b>im aktuellen Monat (Januar)</b>   |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 5,5                                | + 14,6            | + 7,1               |
| Montag - Freitag   | + 7,2                                | + 15,4            | + 8,7               |
| Samstag  | + 3,6                                | + 12,3            | + 5,3               |
| Montag - Samstag   | + 6,6                                | + 14,9            | + 8,1               |
| Sonn- und Feiertag   | - 2,9                                | + 12,4            | - 0,1               |
| <b>Februar 2024 - Januar 2025 /<br/>Februar 2023 - Januar 2024</b> | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 7,2                                | + 14,5            | + 8,8               |
| Montag - Freitag   | + 6,8                                | + 14,7            | + 8,5               |
| Samstag  | + 9,0                                | + 13,1            | + 9,9               |
| Montag - Samstag   | + 7,2                                | + 14,5            | + 8,8               |
| Sonn- und Feiertag   | + 7,1                                | + 14,6            | + 8,7               |

### Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

**Januar:** + 7,1 %  
**B:** + 5,5 %  
**L:** + 14,6 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Januar 2025** im Vergleich zum Vorjahresmonat mit + 7,1 % ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge zu verzeichnen. An den Grenzübergängen hat der Verkehr im Vergleich zum Gesamtkollektiv deutlich stärker zugenommen. Vor allem auf den Landesstraßen waren sehr deutliche Anstiege zwischen + 12,3 % und + 15,4 % zu verzeichnen, die damit mehr als das Doppelte der Werte auf den Bundesstraßen erreichen

### In den vergangenen

**12 Monaten:** + 8,8 %  
**B:** + 7,2 %  
**L:** + 14,5 %

Im Zeitraum **Februar 2024 bis Januar 2025** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tage (Mo-So) um + 8,8 % zu. In allen betrachteten Zeit- und Straßenklassen sind positive Veränderungen zu verzeichnen, die auf den Landesstraßen durchgängig wesentlich höher ausfallen als auf den Bundesstraßen.

## Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]            |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 114                                  | 56                | 170                 |
| <b>Januar 2025 / Januar 2024</b>                                   | <b>im aktuellen Monat (Januar)</b>   |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 0,1                                | + 0,3             | +/- 0,0             |
| Montag - Freitag   | +/- 0,0                              | +/- 0,0           | +/- 0,0             |
| <b>Februar 2024 - Januar 2025 /<br/>Februar 2023 - Januar 2024</b> | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 1,5                                | + 2,9             | - 0,7               |
| Montag - Freitag   | - 1,9                                | + 2,2             | - 1,2               |

### SV-Entwicklung Mo-Fr

**Januar:** +/- 0,0 %  
**B:** +/- 0,0 %  
**L:** +/- 0,0 %

Im Vergleich zum Januar des Vorjahres blieb das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW mit +/- 0,0 % an allen Tagen unverändert, ebenso wie es mit +/- 0,0 % an Werktagen Mo-Fr keine Veränderung gab. Dabei waren sowohl auf Bundes- als auch auf Landesstraßen ebenfalls gleichbleibende Entwicklungen zu verzeichnen.

### In den vergangenen

**12 Monaten Mo-Fr:**  
**insgesamt** - 1,2 %  
**B:** - 1,9 %  
**L:** + 2,2 %

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage eine Verringerung um - 0,7 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum verminderte sich das Schwerverkehrsaufkommen an den Werktagen Mo-Fr um - 1,2 %. Dieser Rückgang setzt sich zusammen aus einer Reduzierung um - 1,9 % auf den Bundesstraßen und einer Erhöhung um + 2,2 % auf den Landesstraßen.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Grenzübergänge (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]            |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 8                                    | 4                 | 12                  |
| <b>Januar 2025 / Januar 2024</b>                                   | <b>im aktuellen Monat (Januar)</b>   |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 1,0                                | +/- 0,0           | + 0,8               |
| Montag - Freitag   | + 1,6                                | + 0,8             | + 1,4               |
| <b>Februar 2024 - Januar 2025 /<br/>Februar 2023 - Januar 2024</b> | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 3,2                                | + 4,0             | + 3,3               |
| Montag - Freitag   | + 3,1                                | + 3,6             | + 3,1               |

### Mo-Fr Anstieg des SV-Grenzverkehrs auf den Bundes- und Landesstraßen

Im Vergleich zum Januar des Vorjahres nahm der Schwerverkehr im Januar 2025 an den Grenzzählstellen in beiden Zeitbereichen zu. Es gab um + 0,8 % (Mo-So) und um + 1,4 % (Mo-Fr) mehr Schwerverkehr im nachgeordneten Netz. Dabei gab es im Zeitbereich Mo-Fr auf Bundesstraßen Erhöhungen um + 1,6 % und auf Landesstraßen um + 0,8 %.

### 12-Monats-Vergleich: Zunahmen auf B- und L-Straßen

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von Februar 2024 bis Januar 2025 mit den vorangegangenen 12 Monaten ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzen im Mittel um + 3,1 % angestiegen (Mo-Fr). Es kam dabei zu Zuwächsen um + 3,1 % auf den Bundesstraßen und um + 3,6 % auf den Landesstraßen.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

|                               |                    |     |                           |            |
|-------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|------------|
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Bundesstraßen             | Anhang 1.1 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 1.2 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 1.3 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen             | Anhang 2.1 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 2.2 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 2.3 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Bundesstraßen             | Anhang 3.1 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 3.2 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 3.3 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | auf | Bundes- und Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen |                    |     |                           | Anhang 5   |

## Abkürzungen und Begriffe

|                  |   |                        |  |
|------------------|---|------------------------|--|
| <b>Str.-Kl.</b>  | Straßenklasse und   | <b>Lfw</b>             | Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)  |
| <b>u.-Nr.</b>    | Straßennummer   | <b>Mot</b>             | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas  |
| <b>Zst.-Name</b> | Name der Zählstelle   | <b>Pkw mit Anh.</b>    | Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger  |
| <b>Zst.-Nr.</b>  | Nummer der Zählstelle   | <b>Bus</b>             | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)   |
| <b>TK-</b>       | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt   | <b>Lkw ohne Anh.</b>   | Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger   |
| <b>GT</b>        | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | <b>Lkw mit Anh.</b>    | Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger  |
| <b>DTV</b>       | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)   | <b>Sattel</b>          | Alle Sattelkraftfahrzeuge  |
| <b>Mo-So</b>     | Alle Tage (Montag bis Sonntag),   | <b>Son nkl.</b>        | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| <b>Mo-Fr</b>     | Alle Werktage (Montag bis Freitag),   | <b>SGV</b>             | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel  |
| <b>Sa</b>        | Alle Samstage   | <b>SV</b>              | Schwerverkehr = SGV + Bus  |
| <b>So+Fei</b>    | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums   | <b>v<sub>zul</sub></b> | Zulässige Höchstgeschwindigkeit  |
| <b>R</b>         | Richtungsangabe   | <b>v<sub>m</sub></b>   | Mittlere Geschwindigkeit   |
| <b>#</b>         | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  | <b>S</b>               | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)  |
| <b>*</b>         | durch Schätzverfahren errechnete Werte  | <b>%-Ant</b>           | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten  |
| <b>Pkw</b>       | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)  |                        |  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |       |          |  |  |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|--|--|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt   |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |       |          |  |  |
|                     |                           |                  |            | Mo-So   | 25/24 | Mo-Fr   | 25/24 | Sa      | 25/24   | So+Fei  | 25/24   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |       |          |  |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h   | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |       |          |  |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                  |            |   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |
| B 1                 | AC-Vaalsersquartier       | 5202 / 5253      | 31         | 10447   | +1,8  | 10628   | +2,9  | 11097   | +0,4    | 9128    | -2,4    | 6084                   | Fr 31.01. O | 5799   | 18.01. O | 5515  | 26.01. O |  |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339      | 31         | 11999   | +3,7  | 13458   | +3,5  | 9980    | +7,3    | 7197    | +1,2    | 7391                   | Mi 15.01. W | 5555   | 18.01. W | 4445  | 19.01. W |  |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331      | 31         | 12776   | +0,9  | 14478   | +1,7  | 10634   | -1,8    | 6997    | -2,9    | 7934                   | Fr 31.01. W | 5520   | 18.01. W | 4051  | 12.01. O |  |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254      | 31         | 1964  | +17,6 | 2124    | +19,9 | 2186    | +23,9   | 1078    | -6,1    | 2158                   | Fr 17.01. W | 1838   | 18.01. W | 718   | 26.01. O |  |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255      | 0          | 11707   | +3,3  | 12451   | +4,7  | 13160   | +0,3    | 7271    | -2,3    | 7009*                  | Fr 31.01. N | 7174*  | 25.01. N | 4348* | 26.01. N |  |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251      | 31         | 6949  | +3,7  | 7969    | +5,3  | 5340    | -2,2    | 3746    | -3,6    | 4300                   | Mo 27.01. N | 2891   | 25.01. N | 2187  | 26.01. N |  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275      | 31         | 9401  | +2,3  | 10533   | +3,3  | 8051    | +0,2    | 5501    | -3,3    | 5751                   | Fr 31.01. S | 4397   | 18.01. N | 3236  | 12.01. S |  |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267      | 31         | 10204   | -1,4  | 11778   | -0,9  | 7968    | -3,4    | 5066    | -3,9    | 6505                   | Mi 08.01. N | 4935   | 18.01. N | 3769  | 26.01. N |  |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240      | 31         | 13652   | +7,6  | 15262   | +8,7  | 11794   | +6,6    | 8051    | +0,3    | 8388                   | Fr 31.01. N | 6559   | 25.01. S | 4802  | 26.01. S |  |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329      | 31         | 8500  | +0,7  | 9559    | +2,3  | 7135    | -2,1    | 4934    | -8,3    | 5297                   | Fr 31.01. N | 3906   | 18.01. N | 2953  | 12.01. S |  |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236      | 31         | 15050   | +6,7  | 15583   | +6,8  | 15976   | +10,6   | 11965   | +2,1    | 9478                   | Fr 31.01. S | 10009  | 04.01. N | 7726  | 12.01. N |  |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235      | 31         | 9966  | +6,3  | 10190   | +7,4  | 10324   | +9,7    | 8695    | -1,5    | 6478                   | Fr 31.01. S | 6433   | 04.01. N | 5111  | 05.01. N |  |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313      | 31         | 15180   | +15,6 | 15579   | +21,6 | 17636   | +12,4   | 11461   | -8,2    | 9646                   | Fr 31.01. S | 9580   | 25.01. S | 7071  | 26.01. S |  |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338      | 31         | 26663   | -3,9  | 29166   | -8,8  | 24519   | +15,1   | 17366   | +20,3   | 17333                  | Fr 31.01. S | 12853  | 18.01. N | 9926  | 12.01. S |  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348      | 31         | 7702  | -9,2  | 8809    | -8,4  | 6106    | -10,0   | 4110    | -15,5   | 4777                   | Mi 15.01. S | 3227   | 18.01. S | 2362  | 19.01. N |  |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370      | 31         | 1490  | -31,2 | 1704    | -30,9 | 1117    | -33,6   | 844     | -31,1   | 1387                   | Di 14.01. S | 790    | 25.01. S | 663   | 26.01. S |  |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371      | 31         | 6235  | -8,3  | 7301    | -7,6  | 4400    | -12,2   | 3014    | -11,4   | 3975                   | Di 14.01. N | 2321   | 25.01. S | 1758  | 19.01. S |  |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318      | 0          | 17556   | +2,2  | 20468   | +2,7  | 14582   | +5,0    | 7125    | -7,5    | 12006*                 | Fr 17.01. S | 8358*  | 25.01. S | 4452* | 19.01. S |  |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372      | 31         | 6933  | +4,3  | 8055    | +5,4  | 5090    | -2,5    | 3468    | +2,2    | 4524                   | Do 16.01. N | 2886   | 18.01. N | 1979  | 12.01. N |  |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 31         | 11668   | -0,5  | 13255   | +0,0  | 9691    | -0,8    | 6269    | -4,5    | 7372                   | Fr 31.01. N | 5399   | 18.01. N | 3986  | 19.01. N |  |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31         | 4353  | +6,8  | 5065    | +8,1  | 3312    | +1,0    | 2057    | +0,7    | 2929                   | Fr 31.01. S | 1921   | 18.01. S | 1279  | 19.01. S |  |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 0          | 27537   | +1,6  | 31400   | +2,5  | 23080   | -1,1    | 14106   | -3,5    | 17166*                 | Do 16.01. S | 12811* | 18.01. S | 8425* | 19.01. S |  |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31         | 6060  | -5,3  | 7025    | -4,4  | 4279    | -6,5    | 3238    | -12,1   | 3959                   | Fr 31.01. O | 2393   | 18.01. O | 2147  | 19.01. O |  |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31         | 4811  | -1,3  | 5519    | -0,5  | 3801    | -2,5    | 2507    | -7,3    | 3499                   | Fr 10.01. O | 2154   | 11.01. W | 1487  | 19.01. W |  |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31         | 10115   | +2,9  | 11464   | +4,0  | 8614    | -0,8    | 5381    | -2,1    | 6362                   | Fr 31.01. O | 4616   | 25.01. O | 3301  | 19.01. O |  |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 31         | 14174   | +1,0  | 16196   | +1,4  | 11152   | -0,8    | 7693    | -0,5    | 9484                   | Do 30.01. O | 6716   | 25.01. O | 5021  | 19.01. O |  |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 31         | 9222  | +9,7  | 10447   | +11,1 | 7385    | +5,6    | 5301    | +2,9    | 5670                   | Fr 31.01. W | 3935   | 18.01. W | 3030  | 26.01. W |  |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31         | 21680   | +1,7  | 24210   | +2,7  | 19080   | +0,5    | 12626   | -5,2    | 13150                  | Do 16.01. O | 10202  | 18.01. W | 7523  | 19.01. W |  |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31         | 13203   | +5,9  | 15026   | +6,7  | 10333   | +3,4    | 7478    | +1,7    | 8296                   | Mi 29.01. W | 6010   | 18.01. W | 4695  | 19.01. W |  |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31         | 9055  | +2,1  | 10132   | +3,8  | 7826    | +0,7    | 5296    | -8,6    | 5725                   | Mi 22.01. N | 4523   | 25.01. N | 3146  | 12.01. S |  |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31         | 9676  | -3,6  | 11099   | -4,0  | 8212    | +6,0    | 4585    | -11,2   | 6096                   | Do 16.01. N | 4942   | 25.01. N | 2686  | 26.01. S |  |  |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213      | 31         | 17039   | -0,5  | 19141   | +0,3  | 14380   | -4,4    | 9918    | -2,5    | 10597                  | Fr 31.01. S | 7638   | 25.01. N | 5949  | 19.01. N |  |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 31         | 7065  | +4,0  | 7583    | +5,0  | 7179    | +2,1    | 4695    | -0,6    | 5229                   | Fr 10.01. S | 3851   | 11.01. S | 2724  | 19.01. N |  |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31         | 11608   | +0,4  | 12836   | +2,1  | 10148   | -1,7    | 7370    | -8,8    | 7338                   | Fr 31.01. W | 5456   | 25.01. W | 4339  | 26.01. W |  |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31         | 10692   | -2,4  | 12077   | -1,0  | 8972    | -7,4    | 5971    | -7,9    | 6657                   | Fr 31.01. W | 4695   | 18.01. O | 3519  | 26.01. O |  |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 31         | 6374  | -9,1  | 7196    | -8,0  | 5292    | -11,0   | 3626    | -15,5   | 3898                   | Fr 31.01. W | 2802   | 18.01. O | 2081  | 26.01. W |  |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31         | 8252  | -1,0  | 9375    | -0,6  | 6876    | -0,8    | 4412    | -5,1    | 5168                   | Fr 17.01. W | 3824   | 25.01. W | 2679  | 26.01. O |  |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31         | 11960   | -2,5  | 13751   | -1,9  | 8994    | -1,4    | 6454    | -9,1    | 7464                   | Di 14.01. W | 5197   | 25.01. W | 3807  | 19.01. W |  |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 31         | 4386  | +0,0  | 4720    | +0,5  | 4336    | -0,9    | 2957    | -2,5    | 3354                   | Fr 17.01. O | 2461   | 25.01. W | 1957  | 26.01. W |  |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31         | 17212   | +3,6  | 19435   | +4,3  | 14687   | +1,7    | 9450    | +0,0    | 10947                  | Mi 22.01. O | 8247   | 25.01. O | 5467  | 26.01. O |  |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31         | 8446  | -1,4  | 9378    | +0,2  | 7273    | -4,0    | 5285    | -10,0   | 5347                   | Fr 31.01. O | 3888   | 25.01. N | 3216  | 12.01. S |  |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 3          | 23191   | +1,3  | 26564   | +1,9  | 17977   | -1,5    | 12522   | -1,5    | 14633*                 | Fr 31.01. N | 9722*  | 25.01. N | 7520* | 19.01. N |  |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 31         | 75273   | +3,0  | 84064   | +3,6  | 67262   | +1,5    | 43002   | +0,0    | 45981                  | Fr 31.01. N | 37093  | 18.01. N | 25004 | 19.01. S |  |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377      | 31         | 12565   | +0,7  | 14196   | +1,5  | 10718   | -1,0    | 6870    | -4,1    | 8142                   | Do 16.01. N | 5931   | 18.01. N | 4459  | 19.01. N |  |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354      | 31         | 3465  | +5,6  | 3921    | +7,9  | 2966    | +0,3    | 1855    | -6,4    | 2218                   | Di 21.01. O | 1589   | 18.01. W | 1488  | 12.01. W |  |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361      | 31         | 8703  | -5,9  | 9762    | -5,4  | 7612    | -5,7    | 4912    | -10,5   | 5380                   | Do 16.01. N | 3954   | 18.01. N | 3024  | 26.01. N |  |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302      | 31         | 5790  | -2,2  | 6617    | -1,6  | 4632    | -3,4    | 3076    | -6,3    | 3671                   | Fr 17.01. N | 2481   | 18.01. N | 1886  | 26.01. N |  |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378      | 31         | 8497  | +10,7 | 9418    | +10,4 | 7514    | +11,7   | 5231    | +12,1   | 6196                   | Mi 29.01. W | 4155   | 18.01. O | 3352  | 19.01. W |  |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355      | 31         | 8740  | +0,8  | 9848    | +1,4  | 7127    | -0,1    | 5156    | -2,5    | 5404                   | Fr 31.01. W | 3828   | 18.01. W | 3129  | 19.01. W |  |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337      | 31         | 32266   | +9,8  | 36886   | +10,1 | 26008   | +8,6    | 16944   | +8,6    | 20501                  | Do 16.01. O | 14176  | 18.01. O | 9879  | 19.01. O |  |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303      | 31         | 8502  | -3,3  | 9683    | -3,2  | 7449    | -1,5    | 4147    | -5,9    | 5258                   | Fr 17.01. S | 4316   | 18.01. S | 2560  | 19.01. S |  |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351      | 31         | 7524  | +5,7  | 8666    | +7,6  | 5921    | +0,3    | 3781    | -4,1    | 5703                   | Do 23.01. S | 3257   | 25.01. S | 2386  | 19.01. N |  |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379      | 31         | 4492  | -1,2  | 5159    | +0,1  | 3404    | -6,6    | 2432    | -6,5    | 3166                   | Mi 29.01. N | 1838   | 18.01. N | 1582  | 26.01. S |  |  |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362      | 31         | 6597  | +4,9  | 7701    | +5,7  | 4608    | +3,8    | 3331    | -0,7    | 4237                   | Do 30.01. S | 2471   | 25.01. S | 2303  | 12.01. S |  |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |       |          |  |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|--|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |       |          |  |
|                     |                           |                  |            | Mo-So  | 25/24 | Mo-Fr   | 25/24 | Sa      | 25/24   | So+Fei  | 25/24   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |       |          |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |       |          |  |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380      | 31         | 5190   | +4,5  | 5816    | +6,3  | 4146    | +0,3    | 3271    | -4,3    | 3210                   | Fr 31.01. S | 2237   | 25.01. N | 2041  | 26.01. S |  |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381      | 31         | 2223   | +4,0  | 2495    | +5,4  | 1859    | +2,9    | 1317    | -5,6    | 1359                   | Fr 31.01. N | 1032   | 25.01. N | 920   | 26.01. N |  |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382      | 31         | 5290   | +0,6  | 5992    | +1,2  | 4426    | -0,7    | 2893    | -3,4    | 3344                   | Fr 24.01. S | 2420   | 18.01. N | 1819  | 19.01. N |  |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350      | 31         | 8889   | +0,8  | 10178   | +1,8  | 6762    | -1,1    | 4917    | -5,4    | 5617                   | Do 23.01. N | 3676   | 18.01. N | 2977  | 26.01. S |  |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258      | 31         | 13076  | +2,8  | 14507   | +3,0  | 11312   | +1,8    | 8190    | +2,4    | 8111                   | Fr 31.01. S | 6828   | 18.01. S | 5204  | 19.01. S |  |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432      | 31         | 11241  | +2,6  | 12632   | +3,6  | 9646    | -0,7    | 6395    | -2,4    | 6834                   | Fr 31.01. S | 5484   | 25.01. S | 4231  | 26.01. S |  |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276      | 31         | 6057   | +4,3  | 6857    | +6,0  | 4780    | -2,5    | 3559    | -1,4    | 3753                   | Mi 29.01. N | 2615   | 18.01. N | 2233  | 26.01. S |  |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259      | 31         | 14516  | +4,0  | 16914   | +5,3  | 10955   | -0,7    | 6812    | -3,6    | 9152                   | Do 30.01. N | 5787   | 18.01. S | 3905  | 26.01. S |  |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344      | 31         | 38304  | -5,1  | 42708   | -4,3  | 34214   | -5,6    | 22196   | -11,2   | 24396                  | Fr 31.01. S | 18120  | 25.01. S | 12791 | 19.01. S |  |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364      | 31         | 21530  | +2,6  | 24709   | +3,8  | 18094   | +0,9    | 10292   | -7,2    | 13560                  | Fr 31.01. O | 9467   | 18.01. O | 6077  | 26.01. W |  |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334      | 31         | 3023   | -3,3  | 3188    | -1,5  | 2624    | -10,2   | 2620    | -6,1    | 1887                   | Fr 31.01. W | 1514   | 18.01. W | 2012  | 19.01. W |  |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321      | 31         | 13616  | -1,8  | 15653   | -1,6  | 11345   | -4,7    | 6473    | -0,4    | 8750                   | Do 16.01. O | 6082   | 25.01. O | 3903  | 12.01. W |  |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203      | 31         | 10003  | -12,4 | 10782   | -12,2 | 9427    | -13,9   | 7037    | -12,1   | 5914                   | Fr 31.01. O | 5570   | 25.01. O | 4345  | 19.01. O |  |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238      | 31         | 9571   | +0,6  | 10856   | +1,6  | 7707    | -1,6    | 5409    | -5,5    | 6438                   | Mi 22.01. W | 4311   | 25.01. W | 3259  | 26.01. W |  |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345      | 31         | 9200   | +1,4  | 10434   | +3,5  | 7436    | -4,4    | 5181    | -8,6    | 6098                   | Mi 22.01. N | 3900   | 11.01. N | 3142  | 26.01. N |  |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365      | 29         | 67271  | +2,6  | 75115   | +2,2  | 55277   | +4,1    | 42351   | +4,1    | 42280                  | Fr 31.01. N | 34874  | 18.01. N | 27381 | 19.01. N |  |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352      | 29         | 30704  | +6,5  | 34004   | +5,9  | 25273   | +6,3    | 20527   | +11,3   | 19376                  | Fr 31.01. N | 17307  | 18.01. S | 16414 | 26.01. S |  |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309      | 31         | 6473   | +2,3  | 7489    | +2,2  | 4980    | +1,9    | 3196    | +3,4    | 4059                   | Do 23.01. S | 2682   | 18.01. S | 1938  | 19.01. S |  |
| B 236               | Altenhundem               | 4814 / 5383      | 0          | 13339  | +1,6  | 15266   | +1,6  | 10914   | +2,3    | 6798    | +1,2    | 8272*                  | Fr 31.01. N | 5792*  | 18.01. N | 4133* | 19.01. N |  |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310      | 31         | 5324   | +6,3  | 5630    | +6,5  | 5249    | +7,3    | 4034    | +4,0    | 3330                   | Fr 17.01. S | 3468   | 04.01. N | 3030  | 19.01. N |  |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367      | 31         | 5270   | +0,6  | 5903    | +0,5  | 4544    | +2,7    | 3066    | -0,7    | 3730                   | Fr 31.01. S | 2657   | 18.01. S | 1897  | 19.01. N |  |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366      | 31         | 6635   | +3,1  | 6968    | +2,3  | 6727    | +6,1    | 5093    | +5,0    | 4394                   | Fr 31.01. N | 3714   | 04.01. N | 3118  | 19.01. N |  |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369      | 31         | 7926   | +19,9 | 7112    | +16,1 | 10949   | +32,4   | 9087    | +22,5   | 6152                   | Fr 03.01. S | 7284   | 04.01. S | 6069  | 12.01. S |  |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225      | 31         | 3554   | +7,0  | 4006    | +8,4  | 3091    | +4,4    | 1937    | -1,5    | 2194                   | Fr 31.01. W | 1662   | 18.01. W | 1257  | 19.01. W |  |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356      | 31         | 5243   | -48,1 | 5893    | -48,5 | 4294    | -47,2   | 3144    | -45,7   | 3702                   | Fr 31.01. N | 2415   | 25.01. N | 1909  | 12.01. N |  |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315      | 31         | 21187  | +2,6  | 23150   | +3,8  | 18703   | +0,2    | 14537   | -2,7    | 13057                  | Fr 31.01. S | 10803  | 18.01. S | 9615  | 19.01. S |  |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357      | 31         | 10897  | -18,1 | 12454   | -17,9 | 9066    | -20,3   | 5514    | -16,4   | 8280                   | Fr 31.01. N | 5630   | 18.01. N | 3744  | 19.01. N |  |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358      | 31         | 5749   | +2,2  | 6636    | +2,7  | 4468    | +2,7    | 2875    | -3,1    | 3588                   | Do 23.01. N | 2373   | 18.01. N | 1775  | 19.01. N |  |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384      | 31         | 5211   | +1,9  | 5922    | +2,6  | 4247    | +2,1    | 2855    | -4,6    | 3450                   | Fr 31.01. O | 2268   | 25.01. O | 1750  | 19.01. W |  |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340      | 5          | 6480   | -3,1  | 7400    | -1,7  | 4938    | -7,7    | 3665    | -9,5    | 4114*                  | Do 30.01. N | 2689*  | 18.01. N | 2187* | 19.01. S |  |
| B 256               | Marienheide               | 4811 / 5224      | 31         | 5304   | +1,0  | 6103    | +1,9  | 4023    | -1,3    | 2811    | -4,6    | 3372                   | Do 16.01. N | 2258   | 18.01. N | 1783  | 19.01. N |  |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208      | 31         | 12862  | +0,3  | 13978   | +0,9  | 11545   | -2,0    | 9004    | -1,3    | 7649                   | Fr 31.01. O | 6230   | 04.01. W | 5911  | 12.01. W |  |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250      | 31         | 16979  | +1,7  | 18637   | +2,8  | 14890   | -1,8    | 11358   | -2,4    | 10211                  | Fr 31.01. O | 8002   | 04.01. W | 7365  | 12.01. W |  |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277      | 31         | 11765  | +0,6  | 12991   | +0,7  | 12091   | +2,5    | 6111    | -2,5    | 7760                   | Fr 31.01. O | 6367   | 04.01. W | 3791  | 12.01. W |  |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 31         | 2250   | +5,6  | 2546    | +6,1  | 1736    | -1,9    | 1362    | +10,1   | 2052                   | Di 28.01. W | 948    | 18.01. O | 897   | 05.01. O |  |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 31         | 4364   | +7,8  | 4565    | +7,3  | 3957    | +10,6   | 3806    | +8,4    | 3124                   | Fr 31.01. W | 2296   | 25.01. O | 2482  | 19.01. O |  |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 31         | 7847   | +2,5  | 8584    | +3,7  | 8018    | -1,8    | 4469    | -1,3    | 4950                   | Fr 31.01. O | 4364   | 25.01. O | 2615  | 19.01. W |  |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 31         | 11278  | +2,2  | 12813   | +2,9  | 9501    | -0,3    | 5949    | -0,8    | 6941                   | Fr 31.01. W | 5152   | 18.01. O | 3515  | 26.01. O |  |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 30         | 6196   | +0,5  | 7228    | +1,5  | 4565    | -4,9    | 2958    | -3,7    | 3942                   | Do 23.01. W | 2393   | 25.01. O | 1700  | 12.01. O |  |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 31         | 10156  | +0,1  | 11397   | +1,0  | 8484    | -2,5    | 6028    | -4,1    | 6424                   | Do 16.01. N | 4558   | 18.01. N | 3379  | 26.01. N |  |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 31         | 3744   | +3,9  | 4086    | +6,6  | 3329    | -2,0    | 2571    | -7,2    | 2319                   | Fr 31.01. S | 1794   | 11.01. N | 1686  | 12.01. N |  |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 31         | 3317   | +4,8  | 3739    | +6,8  | 2722    | -2,1    | 1939    | -3,3    | 2114                   | Di 21.01. W | 1458   | 18.01. W | 1209  | 19.01. W |  |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 30         | 21640  | -7,2  | 24959   | -7,1  | 16112   | -5,1    | 11455   | -11,3   | 14157                  | Di 14.01. W | 9867   | 18.01. W | 7745  | 19.01. W |  |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 31         | 9219   | -4,6  | 10408   | -3,8  | 6944    | -5,3    | 5807    | -10,0   | 5723                   | Fr 31.01. S | 3851   | 25.01. S | 3815  | 26.01. N |  |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 31         | 11448  | -0,9  | 13088   | +0,1  | 9128    | -3,3    | 6087    | -6,7    | 7088                   | Fr 31.01. S | 4848   | 18.01. S | 3552  | 19.01. S |  |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 31         | 7364   | +2,0  | 8344    | +4,0  | 5977    | -2,9    | 4163    | -7,9    | 5065                   | Fr 31.01. S | 3258   | 18.01. N | 2566  | 19.01. N |  |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 31         | 5617   | -2,8  | 6417    | -1,5  | 4443    | -7,6    | 3033    | -8,5    | 3952                   | Mi 22.01. S | 2387   | 18.01. N | 1822  | 26.01. S |  |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 31         | 4820   | -0,9  | 5471    | +0,1  | 4380    | -2,4    | 2302    | -9,0    | 3037                   | Mi 22.01. S | 2416   | 18.01. N | 1329  | 26.01. S |  |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 31         | 6918   | +1,9  | 7794    | +2,9  | 6250    | +0,3    | 3601    | -4,4    | 4260                   | Do 16.01. O | 3430   | 18.01. W | 2131  | 19.01. W |  |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322      | 31         | 4761   | +14,7 | 4604    | +12,3 | 5568    | +26,5   | 4804    | +14,9   | 3700                   | Fr 31.01. S | 3823   | 04.01. N | 4380  | 12.01. N |  |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 31         | 12594  | +5,0  | 12426   | +3,5  | 13926   | +12,9   | 12270   | +5,3    | 8450                   | Fr 17.01. S | 8291   | 04.01. N | 7463  | 19.01. N |  |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 31         | 4779   | +3,9  | 5252    | +4,1  | 4344    | +7,0    | 3047    | -1,2    | 3104                   | Fr 17.01. N | 2327   | 18.01. N | 1998  | 19.01. S |  |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 27         | 11781  | +0,7  | 13328   | +1,3  | 9738    | +1,7    | 6608    | -5,2    | 7347                   | Fr 31.01. N | 5344   | 25.01. N | 3957  | 19.01. S |  |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 31         | 6943   | +2,9  | 7846    | +3,7  | 5666    | -0,1    | 3993    | +0,0    | 4644                   | Di 28.01. N | 3139   | 18.01. N | 2554  | 19.01. N |  |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 31         | 3752   | -6,8  | 4178    | -5,1  | 3198    | -10,8   | 2322    | -14,4   | 2289                   | Fr 31.01. W | 1954   | 18.01. W | 1533  | 19.01. W |  |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 31         | 5217   | +2,9  | 5903    | +4,2  | 4263    | -0,8    | 2965    | -3,2    | 3360                   | Di 07.01. W | 2373   | 18.01. W | 1739  | 26.01. W |  |
| B 511               | Gleidorf (N)              | 4815 / 5311      | 31         | 9222   | +11,2 | 10340   | +12,5 | 7990    | +7,1    | 5289    | +5,8    | 5703                   | Fr 17.01. N | 4252   | 04.01. N | 3479  | 19.01. N |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |             |      |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |             |      |          |         |              |         | Richtungen             |             |      |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 25/24                           |      | Mo-Fr 25/24 |      | Sa 25/24 |         | So+Fei 25/24 |         | Mo-Fr                  |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |        |          |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 8339                                  | +2,8 | 9500        | +3,3 | 7099     | +2,4    | 4222         | -1,8    | 6456                   | Mi 22.01. W | 3961 | 18.01. O | 2577   | 19.01. O |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 1958                                  | -8,3 | 2264        | -7,8 | 1466     | -9,8    | 1002         | -11,6   | 1328                   | Mi 22.01. O | 793  | 25.01. O | 612    | 19.01. O |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 4788                                  | -0,3 | 5396        | +1,1 | 3744     | -4,8    | 2948         | -6,9    | 3023                   | Fr 31.01. O | 2430 | 18.01. W | 1993   | 19.01. O |
| B 516               | Brlon (W)     | 4517 / 5323       | 31         | 5579                                  | +8,0 | 5861        | +4,7 | 5351     | +28,2   | 4521         | +11,5   | 3961                   | Fr 31.01. W | 3334 | 04.01. W | 3388   | 12.01. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 7025                                  | -8,0 | 8030        | -7,2 | 5690     | -10,0   | 3674         | -12,9   | 4410                   | Fr 24.01. O | 3018 | 18.01. O | 2227   | 26.01. O |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |       |          |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|--|--|--|
|                     |                       |                  |            | Gesamtquerschnitt   |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |       |          |  |  |  |
|                     |                       |                  |            | Mo-So   | 25/24 | Mo-Fr   | 25/24 | Sa      | 25/24   | So+Fei  | 25/24   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |       |          |  |  |  |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h   | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |       |          |  |  |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |  |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234      | 30         | 1576  | +7,2  | 1714    | +8,4  | 1443    | +3,3    | 1073    | +3,2    | 951                    | Di 21.01. W | 807    | 18.01. O | 679   | 19.01. W |  |  |  |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438      | 31         | 6584  | +22,8 | 6936    | +22,9 | 7454    | +22,6   | 4340    | +22,0   | 4209                   | Fr 24.01. N | 5359   | 25.01. N | 3533  | 26.01. N |  |  |  |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266      | 31         | 12443   | +0,5  | 14443   | +1,1  | 9620    | -0,1    | 5905    | -5,1    | 7911                   | Do 16.01. W | 5130   | 25.01. W | 3400  | 26.01. O |  |  |  |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256      | 31         | 5173  | +12,0 | 5561    | +13,2 | 5029    | +5,1    | 3583    | +12,7   | 3213                   | Fr 24.01. O | 2679   | 25.01. O | 2193  | 26.01. O |  |  |  |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241      | 31         | 8706  | +3,7  | 9708    | +4,7  | 8056    | +1,7    | 4819    | -2,0    | 5423                   | Fr 31.01. N | 4310   | 25.01. S | 2865  | 19.01. S |  |  |  |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427      | 0          | 10370   | +1,6  | 11411   | +3,3  | 9027    | -3,6    | 6864    | -4,5    | 6430                   | Fr 10.01. S | 5298   | 18.01. S | 4465  | 19.01. S |  |  |  |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524      | 31         | 1515  | -3,3  | 1707    | -2,1  | 1224    | -4,7    | 902     | -11,6   | 1077                   | Fr 31.01. S | 640    | 25.01. S | 591   | 26.01. S |  |  |  |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245      | 31         | 6613  | +2,8  | 6807    | +2,5  | 6262    | +6,5    | 6039    | +1,4    | 4606                   | Fr 31.01. S | 3547   | 25.01. N | 4031  | 19.01. N |  |  |  |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204      | 31         | 8619  | -2,2  | 9867    | -1,8  | 6986    | -3,1    | 4436    | -5,2    | 5278                   | Do 30.01. W | 3774   | 18.01. W | 2624  | 19.01. W |  |  |  |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406      | 31         | 9221  | +10,3 | 9867    | +5,6  | 9481    | +20,5   | 6173    | +39,6   | 5907                   | Fr 24.01. S | 11328  | 25.01. S | 12082 | 26.01. S |  |  |  |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210      | 31         | 1470  | -1,5  | 1594    | +1,3  | 1393    | -5,6    | 991     | -13,4   | 889                    | Fr 31.01. O | 750    | 18.01. O | 684   | 19.01. O |  |  |  |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407      | 31         | 11571   | +2,6  | 12961   | +2,8  | 9867    | +3,0    | 6820    | +0,8    | 6997                   | Do 30.01. W | 6232   | 18.01. W | 4567  | 19.01. W |  |  |  |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408      | 31         | 11893   | +1,0  | 13353   | +1,7  | 11028   | +0,4    | 6162    | -5,1    | 7310                   | Mi 29.01. N | 5911   | 18.01. S | 3492  | 26.01. S |  |  |  |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437      | 31         | 4222  | -1,3  | 4639    | -0,2  | 3719    | -2,9    | 2786    | -7,5    | 2921                   | Mo 13.01. N | 2188   | 18.01. N | 1853  | 26.01. N |  |  |  |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413      | 31         | 3156  | -0,7  | 3477    | +1,1  | 2830    | -4,1    | 2004    | -9,1    | 2003                   | Do 16.01. O | 1658   | 04.01. O | 1433  | 19.01. O |  |  |  |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439      | 31         | 1883  | +10,7 | 1959    | +12,5 | 1900    | +3,6    | 1539    | +8,5    | 1920                   | Fr 31.01. S | 1030   | 25.01. S | 975   | 26.01. S |  |  |  |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411      | 31         | 18118   | +0,9  | 20483   | +2,4  | 15158   | -4,3    | 10083   | -5,7    | 11455                  | Fr 31.01. S | 8198   | 18.01. S | 5632  | 26.01. S |  |  |  |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209      | 31         | 5029  | +4,3  | 5642    | +6,5  | 4243    | -1,7    | 2960    | -5,4    | 3229                   | Fr 31.01. S | 2222   | 11.01. S | 1834  | 12.01. N |  |  |  |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |  |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410      | 31         | 4959  | +6,6  | 5495    | +7,6  | 4125    | +2,8    | 3264    | +3,0    | 3040                   | Fr 31.01. N | 2147   | 11.01. S | 2035  | 12.01. N |  |  |  |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405      | 31         | 11074   | +7,8  | 11828   | +4,8  | 11015   | +15,2   | 7804    | +22,1   | 7238                   | Fr 24.01. O | 13099  | 25.01. O | 13595 | 26.01. O |  |  |  |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426      | 31         | 8872  | +2,4  | 10030   | +3,8  | 7334    | -1,1    | 5004    | -4,7    | 5519                   | Mi 29.01. N | 4160   | 18.01. N | 3080  | 19.01. N |  |  |  |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431      | 31         | 4790  | +1,4  | 5530    | +3,2  | 3637    | -6,3    | 2453    | -5,7    | 3062                   | Fr 17.01. N | 1988   | 18.01. N | 1600  | 19.01. N |  |  |  |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404      | 31         | 9723  | +4,8  | 10858   | +5,5  | 7618    | +2,3    | 6413    | +1,9    | 6610                   | Do 30.01. O | 5548   | 25.01. O | 5611  | 26.01. O |  |  |  |
| L 357               | D-Geresheim           | 4707 / 5416      | 31         | 10928   | -1,1  | 12370   | -0,5  | 9407    | -2,9    | 5799    | -4,3    | 6951                   | Di 14.01. W | 5178   | 18.01. O | 3518  | 19.01. O |  |  |  |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428      | 31         | 9915  | -2,5  | 11390   | -1,4  | 7166    | -6,3    | 5623    | -7,6    | 8574                   | Do 30.01. O | 4489   | 18.01. O | 3497  | 19.01. O |  |  |  |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418      | 31         | 2205  | +9,5  | 2395    | +11,1 | 2117    | +4,2    | 1439    | +4,3    | 1431                   | Di 21.01. W | 1194   | 18.01. W | 907   | 19.01. W |  |  |  |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433      | 31         | 4454  | +2,1  | 4939    | +2,3  | 4186    | +2,7    | 2535    | +0,2    | 2971                   | Fr 31.01. O | 2249   | 25.01. O | 1576  | 26.01. O |  |  |  |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440      | 31         | 30037   | +0,0  | 34957   | +0,4  | 21806   | -2,3    | 14970   | -1,5    | 19894                  | Do 16.01. W | 12874  | 18.01. W | 9721  | 19.01. W |  |  |  |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420      | 31         | 8663  | +27,6 | 9751    | +30,0 | 7182    | +18,0   | 5060    | +19,7   | 5506                   | Fr 31.01. O | 3918   | 18.01. W | 3111  | 19.01. O |  |  |  |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421      | 31         | 5165  | -15,4 | 5736    | -14,7 | 4477    | -18,4   | 3203    | -17,9   | 3255                   | Fr 31.01. S | 2461   | 18.01. N | 1968  | 19.01. S |  |  |  |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424      | 31         | 6704  | +12,3 | 7693    | +14,0 | 5371    | +7,1    | 3418    | +3,8    | 4307                   | Do 30.01. W | 2973   | 18.01. W | 2027  | 19.01. W |  |  |  |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434      | 31         | 8790  | +0,8  | 10084   | +2,1  | 6973    | -2,1    | 4552    | -7,7    | 5557                   | Do 16.01. N | 3853   | 18.01. N | 2702  | 12.01. N |  |  |  |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507      | 31         | 7095  | -4,4  | 8092    | -3,0  | 5712    | -8,5    | 3816    | -11,2   | 4707                   | Fr 17.01. S | 3106   | 25.01. N | 2535  | 19.01. N |  |  |  |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332      | 3          | 10120   | +3,6  | 11595   | +4,1  | 11294   | -0,6    | 2688    | +8,4    | 7173                   | Fr 31.01. S | 6499   | 25.01. S | 1778* | 05.01. S |  |  |  |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510      | 31         | 2733  | -0,5  | 2996    | +0,3  | 2566    | -1,5    | 1709    | -5,4    | 1725                   | Fr 31.01. W | 1396   | 18.01. W | 1168  | 19.01. W |  |  |  |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536      | 31         | 5375  | -1,7  | 6092    | +0,1  | 4722    | -4,5    | 2746    | -13,5   | 3384                   | Fr 10.01. N | 2544   | 18.01. S | 1669  | 12.01. S |  |  |  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533      | 31         | 5763  | +11,2 | 6641    | +11,7 | 4579    | +10,5   | 2848    | +6,9    | 3600                   | Fr 31.01. S | 2398   | 25.01. S | 1659  | 12.01. S |  |  |  |
| L 560               | Sandersküpfer         | 3807 / 5535      | 31         | 3768  | +7,3  | 3675    | +7,7  | 4768    | +9,6    | 3381    | +3,3    | 2119                   | Fr 31.01. S | 2504   | 25.01. S | 2181  | 26.01. S |  |  |  |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320      | 31         | 13079   | -4,4  | 14743   | -4,7  | 11499   | -0,8    | 7023    | -6,2    | 7928                   | Fr 10.01. W | 6005   | 18.01. W | 4089  | 26.01. W |  |  |  |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349      | 31         | 2251  | +3,4  | 2545    | +5,2  | 1981    | +2,0    | 1170    | -9,8    | 2145                   | Di 14.01. W | 1065   | 18.01. W | 726   | 19.01. W |  |  |  |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306      | 28         | 10307   | -3,1  | 11878   | -1,9  | 7986    | -4,6    | 5254    | -11,8   | 6535                   | Do 16.01. N | 4287*  | 18.01. N | 3041  | 26.01. N |  |  |  |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513      | 31         | 5775  | -2,9  | 6546    | -2,7  | 4664    | -2,9    | 3270    | -4,3    | 3536                   | Do 23.01. O | 2492   | 18.01. W | 1934  | 19.01. O |  |  |  |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |  |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |  |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31         | 34484   | -5,9  | 39415   | -5,0  | 28578   | -9,9    | 17512   | -9,8    | 21347                  | Fr 31.01. S | 16012  | 25.01. S | 10323 | 26.01. N |  |  |  |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31         | 8292  | -5,9  | 9300    | -5,7  | 7550    | -6,6    | 4449    | -6,0    | 5296                   | Fr 17.01. O | 4033   | 11.01. O | 2595  | 12.01. O |  |  |  |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31         | 1349  | +8,1  | 1515    | +11,2 | 1070    | +5,6    | 844     | -9,7    | 951                    | Fr 31.01. S | 646    | 04.01. S | 517   | 26.01. S |  |  |  |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 31         | 2410  | -2,7  | 2468    | -1,8  | 2260    | -10,4   | 2272    | -0,4    | 1925                   | Do 09.01. S | 1301   | 18.01. N | 1760  | 19.01. N |  |  |  |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31         | 4074  | +4,0  | 4679    | +4,7  | 3180    | +2,2    | 2128    | +0,2    | 2606                   | Fr 17.01. S | 1807   | 18.01. S | 1289  | 19.01. N |  |  |  |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31         | 13898   | -1,7  | 15196   | -0,4  | 11803   | -3,2    | 9861    | -8,5    | 8574                   | Fr 31.01. O | 6397   | 25.01. W | 5802  | 19.01. W |  |  |  |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |  |  |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31         | 7546  | +1,1  | 8542    | +2,2  | 6166    | -2,6    | 4267    | -4,3    | 4598                   | Di 14.01. O | 3266   | 18.01. O | 2535  | 19.01. O |  |  |  |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31         | 8758  | +9,1  | 9762    | +9,5  | 7462    | +7,6    | 5378    | +7,8    | 5436                   | Di 21.01. S | 3988   | 18.01. N | 3330  | 19.01. N |  |  |  |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31         | 12277   | +0,1  | 13796   | +0,9  | 10132   | -3,1    | 7306    | -3,0    | 7560                   | Do 23.01. N | 5522   | 18.01. N | 4606  | 19.01. N |  |  |  |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 31         | 9568  | +5,0  | 10769   | +5,9  | 7728    | +0,1    | 5759    | +3,6    | 6038                   | Do 16.01. W | 4319   | 18.01. W | 3700  | 19.01. W |  |  |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |            |                  |            |               |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr |             |               |          |                   |          |  |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|--|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |            |                  |            |               |            |                   |            | Richtungen             |             |               |          |                   |          |  |
|                     |                 |                   |            | Mo-So<br>Kfz/24h                                 | 25/24<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 25/24<br>% | Sa<br>Kfz/24h | 25/24<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 25/24<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h       | Datum,R     | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R  | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum,R  |  |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 6888   | +0,1       | 7953             | +0,4       | 5254          | -1,8       | 3507              | -1,0       | 4397                   | Fr 31.01. S | 2771          | 18.01. S | 2139              | 19.01. N |  |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 30         | 8725   | -1,1       | 9950             | -0,6       | 7628          | -1,1       | 4211              | -6,5       | 5435                   | Fr 31.01. O | 4066          | 18.01. W | 2478              | 19.01. O |  |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |  |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 2091   | -2,3       | 2340             | -2,1       | 1702          | -3,5       | 1302              | -3,0       | 1372                   | Mo 13.01. W | 1022          | 11.01. W | 930               | 12.01. W |  |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt   |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So 25/24   |       | Mo-Fr 25/24 |       | Sa 25/24 |         | So+Fei 25/24 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h   | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |   |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 31         | 10447   | +1,8  | 10628       | +2,9  | 11097    | +0,4    | 9128         | -2,4    | 6084                   | Fr 31.01. O | 5799  | 18.01. O | 5515   | 26.01. O |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 31         | 1964  | +17,6 | 2124        | +19,9 | 2186     | +23,9   | 1078         | -6,1    | 2158                   | Fr 17.01. W | 1838  | 18.01. W | 718    | 26.01. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 0          | 11707   | +3,3  | 12451       | +4,7  | 13160    | +0,3    | 7271         | -2,3    | 7009*                  | Fr 31.01. N | 7174* | 25.01. N | 4348*  | 26.01. N |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 31         | 15180   | +15,6 | 15579       | +21,6 | 17636    | +12,4   | 11461        | -8,2    | 9646                   | Fr 31.01. S | 9580  | 25.01. S | 7071   | 26.01. S |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 31         | 7065  | +4,0  | 7583        | +5,0  | 7179     | +2,1    | 4695         | -0,6    | 5229                   | Fr 10.01. S | 3851  | 11.01. S | 2724   | 19.01. N |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 31         | 4386  | +0,0  | 4720        | +0,5  | 4336     | -0,9    | 2957         | -2,5    | 3354                   | Fr 17.01. O | 2461  | 25.01. W | 1957   | 26.01. W |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 31         | 13076   | +2,8  | 14507       | +3,0  | 11312    | +1,8    | 8190         | +2,4    | 8111                   | Fr 31.01. S | 6828  | 18.01. S | 5204   | 19.01. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 31         | 7847  | +2,5  | 8584        | +3,7  | 8018     | -1,8    | 4469         | -1,3    | 4950                   | Fr 31.01. O | 4364  | 25.01. O | 2615   | 19.01. W |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |   |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 6584  | +22,8 | 6936        | +22,9 | 7454     | +22,6   | 4340         | +22,0   | 4209                   | Fr 24.01. N | 5359  | 25.01. N | 3533   | 26.01. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 31         | 5173  | +12,0 | 5561        | +13,2 | 5029     | +5,1    | 3583         | +12,7   | 3213                   | Fr 24.01. O | 2679  | 25.01. O | 2193   | 26.01. O |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 1883  | +10,7 | 1959        | +12,5 | 1900     | +3,6    | 1539         | +8,5    | 1920                   | Fr 31.01. S | 1030  | 25.01. S | 975    | 26.01. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 3768  | +7,3  | 3675        | +7,7  | 4768     | +9,6    | 3381         | +3,3    | 2119                   | Fr 31.01. S | 2504  | 25.01. S | 2181   | 26.01. S |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |         |       |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |      |          |  |  |  |  |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|------|----------|--|--|--|--|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt   |         |       |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |      |          |      |          |  |  |  |  |
|                     |                           |                   |            | Mo-So   | 25/24   | Mo-Fr | 25/24 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  | Sa          |      | So+Fei   |      |          |  |  |  |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h   | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |      |          |  |  |  |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                   |            |   |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |      |          |      |          |  |  |  |  |
| B 1                 | AC-Vaalsertier            | 5202 / 5253       | 31         | 213   | +5,4    | 242   | +6,6  | 166     | 122     | 2,0       | 2,3     | 139                    | Mi 08.01. W | 93   | 11.01. W | 75   | 12.01. W |  |  |  |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339       | 31         | 1007  | +10,1   | 1348  | +8,5  | 272     | 90      | 8,4       | 10,0    | 825                    | Mi 22.01. W | 154  | 18.01. W | 61   | 12.01. W |  |  |  |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331       | 31         | 605   | +5,6    | 808   | +6,5  | 183     | 51      | 4,7       | 5,6     | 677                    | Do 30.01. W | 124  | 11.01. W | 30   | 05.01. W |  |  |  |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254       | 31         | 55  | -31,3   | 70    | -27,1 | 28      | 15      | 2,8       | 3,3     | 61                     | Fr 17.01. W | 36   | 18.01. W | 27   | 19.01. O |  |  |  |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255       | 0          | 295   | +5,4    | 378   | +6,5  | 130     | 64      | 2,5       | 3,0     | 226*                   | Fr 17.01. S | 81*  | 11.01. S | 44*  | 19.01. N |  |  |  |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251       | 31         | 712   | +11,1   | 939   | +11,8 | 222     | 104     | 10,2      | 11,8    | 610                    | Do 23.01. S | 153  | 11.01. S | 71   | 26.01. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275       | 31         | 381   | +5,2    | 508   | +5,6  | 115     | 35      | 4,1       | 4,8     | 317                    | Mi 22.01. S | 68   | 18.01. N | 28   | 26.01. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267       | 31         | 912   | -5,6    | 1208  | -4,7  | 254     | 139     | 8,9       | 10,3    | 780                    | Mi 08.01. N | 143  | 04.01. S | 81   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240       | 31         | 1242  | +7,6    | 1660  | +8,2  | 328     | 135     | 9,1       | 10,9    | 1018                   | Do 23.01. N | 179  | 18.01. N | 99   | 19.01. S |  |  |  |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |      |          |      |          |  |  |  |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329       | 31         | 480   | +6,2    | 637   | +6,9  | 149     | 53      | 5,6       | 6,7     | 414                    | Mo 27.01. S | 87   | 11.01. S | 36   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |      |          |      |          |  |  |  |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236       | 31         | 2883  | +10,8   | 3571  | +11,4 | 1718    | 786     | 19,2      | 22,9    | 2178                   | Di 28.01. N | 975  | 11.01. N | 580  | 12.01. N |  |  |  |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235       | 31         | 2800  | +9,2    | 3442  | +9,8  | 1742    | 825     | 28,1      | 33,8    | 2063                   | Mi 22.01. S | 962  | 11.01. N | 633  | 05.01. N |  |  |  |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313       | 31         | 1913  | +1,9    | 2588  | +2,6  | 378     | 169     | 12,6      | 16,6    | 1754                   | Mi 15.01. S | 226  | 11.01. N | 133  | 26.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338       | 31         | 2189  | -7,4    | 2929  | -8,4  | 616     | 192     | 8,2       | 10,0    | 1871                   | Do 23.01. N | 353  | 11.01. N | 135  | 26.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348       | 31         | 273   | -15,7   | 364   | -15,7 | 80      | 27      | 3,5       | 4,1     | 220                    | Fr 31.01. S | 48   | 11.01. N | 19   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370       | 31         | 54  | -28,0   | 72    | -28,0 | 14      | 5       | 3,6       | 4,2     | 82                     | Do 09.01. S | 17   | 11.01. S | 4    | 01.01. N |  |  |  |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371       | 31         | 309   | -13,4   | 411   | -11,8 | 89      | 39      | 5,0       | 5,6     | 244                    | Mi 15.01. S | 57   | 25.01. S | 24   | 05.01. N |  |  |  |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318       | 0          | 2061  | +20,0   | 2806  | +20,9 | 326     | 175     | 11,7      | 13,7    | 1735*                  | Di 21.01. S | 206* | 11.01. S | 104* | 05.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372       | 31         | 449   | -2,4    | 596   | -2,8  | 125     | 58      | 6,5       | 7,4     | 404                    | Do 09.01. S | 78   | 04.01. N | 40   | 05.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304       | 31         | 1213  | -11,1   | 1653  | -11,0 | 220     | 68      | 10,4      | 12,5    | 1044                   | Di 28.01. N | 138  | 11.01. N | 46   | 26.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373       | 31         | 156   | -13,8   | 214   | -13,7 | 25      | 7       | 3,6       | 4,2     | 138                    | Fr 31.01. N | 16   | 25.01. N | 7    | 05.01. S |  |  |  |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374       | 0          | 1339  | +0,2    | 1811  | +0,0  | 280     | 111     | 4,9       | 5,8     | 1107*                  | Do 23.01. S | 168* | 18.01. S | 81*  | 05.01. S |  |  |  |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375       | 31         | 498   | -10,4   | 683   | -10,1 | 67      | 30      | 8,2       | 9,7     | 426                    | Di 28.01. O | 45   | 18.01. O | 22   | 05.01. W |  |  |  |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342       | 31         | 454   | -11,5   | 619   | -11,4 | 76      | 34      | 9,4       | 11,2    | 397                    | Do 30.01. O | 46   | 25.01. O | 24   | 05.01. W |  |  |  |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264       | 31         | 409   | +0,7    | 537   | +0,0  | 154     | 50      | 4,0       | 4,7     | 323                    | Do 16.01. O | 93   | 25.01. O | 33   | 05.01. O |  |  |  |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223       | 31         | 693   | +6,0    | 932   | +5,5  | 166     | 61      | 4,9       | 5,8     | 605                    | Mi 29.01. O | 110* | 25.01. W | 46*  | 19.01. O |  |  |  |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247       | 31         | 720   | +7,0    | 931   | +8,5  | 312     | 117     | 7,8       | 8,9     | 547                    | Fr 31.01. W | 180  | 25.01. W | 72   | 12.01. W |  |  |  |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220       | 31         | 546   | +0,7    | 709   | +2,0  | 240     | 74      | 2,5       | 2,9     | 464                    | Di 28.01. W | 161  | 25.01. W | 47   | 05.01. O |  |  |  |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274       | 31         | 382   | +13,0   | 503   | +14,1 | 128     | 57      | 2,9       | 3,3     | 344                    | Di 21.01. W | 82   | 18.01. W | 35   | 19.01. W |  |  |  |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229       | 31         | 458   | +24,8   | 605   | +24,5 | 152     | 55      | 5,1       | 6,0     | 395                    | Mi 22.01. S | 107  | 18.01. S | 45   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273       | 31         | 419   | +6,9    | 560   | +7,1  | 116     | 40      | 4,3       | 5,0     | 382                    | Do 23.01. N | 76   | 04.01. N | 27   | 12.01. N |  |  |  |  |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213       | 31         | 422   | +2,7    | 540   | +2,7  | 168     | 107     | 2,5       | 2,8     | 356                    | Mo 20.01. N | 98   | 25.01. S | 74   | 19.01. N |  |  |  |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263       | 31         | 127   | +9,5    | 148   | +9,6  | 104     | 56      | 1,8       | 2,0     | 128                    | Mi 15.01. N | 64   | 11.01. S | 34   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316       | 31         | 1312  | -1,7    | 1769  | -1,6  | 304     | 108     | 11,3      | 13,8    | 1081                   | Mi 29.01. O | 184  | 18.01. O | 73   | 19.01. W |  |  |  |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360       | 31         | 501   | -4,8    | 675   | -4,7  | 133     | 30      | 4,7       | 5,6     | 417                    | Mi 15.01. O | 82   | 25.01. W | 21   | 05.01. O |  |  |  |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376       | 31         | 467   | -8,8    | 633   | -8,5  | 109     | 23      | 7,3       | 8,8     | 387*                   | Mi 15.01. O | 62*  | 18.01. O | 15   | 05.01. W |  |  |  |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252       | 31         | 539   | -0,9    | 706   | -0,8  | 196     | 80      | 6,5       | 7,5     | 495                    | Fr 17.01. W | 109  | 11.01. O | 54   | 12.01. O |  |  |  |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230       | 31         | 1481  | +3,5    | 2006  | +3,0  | 320     | 104     | 12,4      | 14,6    | 1179                   | Di 14.01. W | 181  | 18.01. O | 67   | 12.01. O |  |  |  |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257       | 31         | 302   | -2,9    | 400   | -2,2  | 100     | 34      | 6,9       | 8,5     | 584                    | Fr 17.01. O | 56   | 18.01. O | 25   | 26.01. O |  |  |  |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214       | 31         | 996   | +0,3    | 1342  | +0,6  | 239     | 75      | 5,8       | 6,9     | 839                    | Mi 22.01. O | 172  | 25.01. O | 50   | 12.01. O |  |  |  |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336       | 31         | 766   | +0,5    | 1043  | +0,6  | 147     | 45      | 9,1       | 11,1    | 673                    | Mo 27.01. S | 98   | 18.01. S | 28   | 12.01. N |  |  |  |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368       | 3          | 1060  | +8,3    | 1432  | +8,6  | 249     | 68      | 4,6       | 5,4     | 1269                   | Mi 22.01. S | 149* | 04.01. N | 47   | 05.01. S |  |  |  |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386       | 31         | 1970  | +0,7    | 2591  | +0,8  | 689     | 266     | 2,6       | 3,1     | 1561*                  | Do 09.01. N | 390  | 04.01. S | 155  | 19.01. S |  |  |  |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377       | 31         | 646   | -3,0    | 873   | -3,0  | 152     | 43      | 5,1       | 6,1     | 583                    | Do 16.01. N | 98   | 18.01. N | 36   | 05.01. N |  |  |  |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354       | 31         | 229   | +5,0    | 311   | +6,5  | 47      | 15      | 6,6       | 7,9     | 202                    | Di 21.01. O | 31   | 25.01. W | 14   | 12.01. W |  |  |  |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361       | 31         | 226   | -5,4    | 298   | -6,0  | 87      | 22      | 2,6       | 3,1     | 189                    | Mi 22.01. N | 55   | 11.01. N | 15   | 05.01. N |  |  |  |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302       | 31         | 189   | +1,6    | 249   | +2,0  | 74      | 19      | 3,3       | 3,8     | 156                    | Do 23.01. S | 44   | 04.01. N | 13   | 05.01. N |  |  |  |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378       | 31         | 572   | +4,8    | 768   | +5,8  | 137     | 58      | 6,7       | 8,2     | 576                    | Mi 29.01. W | 88   | 04.01. O | 42   | 05.01. W |  |  |  |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355       | 31         | 1057  | +1,5    | 1394  | +1,9  | 318     | 163     | 12,1      | 14,2    | 842                    | Mi 29.01. W | 187  | 11.01. W | 146  | 19.01. O |  |  |  |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337       | 31         | 2651  | -2,3    | 3536  | -0,6  | 900     | 159     | 8,2       | 9,6     | 1991                   | Mi 15.01. W | 506  | 18.01. W | 89   | 12.01. O |  |  |  |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303       | 31         | 118   | -4,1    | 147   | -6,4  | 65      | 32      | 1,4       | 1,5     | 93                     | Mo 20.01. S | 42   | 11.01. S | 28   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351       | 31         | 378   | +30,3   | 495   | +33,1 | 120     | 68      | 5,0       | 5,7     | 794                    | Mi 22.01. S | 71   | 25.01. S | 42   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379       | 31         | 396   | -1,0    | 526   | -0,4  | 124     | 42      | 8,8       | 10,2    | 405                    | Mi 29.01. N | 81   | 25.01. S | 26   | 12.01. S |  |  |  |  |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 31         | 533   | +0,8    | 714   | +1,0  | 146     | 47      | 8,1       | 9,3     | 444                    | Do 30.01. S | 88   | 18.01. S | 32   | 19.01. S |  |  |  |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |        |          |     |          |  |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|--------|----------|-----|----------|--|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |        |          |     |          |  |
|                     |                           |                   |            | Mo-So  | 25/24   | Mo-Fr | 25/24 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   | Sa          | So+Fei |          |     |          |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |        |          |     |          |  |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 31         | 397  | +0,8    | 534   | +0,9  | 97      | 33      | 7,6       | 9,2                    | 331     | Do 30.01. S | 57     | 11.01. S | 22  | 26.01. S |  |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 31         | 128  | +0,8    | 173   | +1,2  | 33      | 9       | 5,8       | 6,9                    | 112     | Mi 08.01. S | 21     | 11.01. S | 8   | 05.01. N |  |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 31         | 386  | +2,7    | 521   | +2,0  | 82      | 32      | 7,3       | 8,7                    | 355     | Mi 29.01. S | 48     | 18.01. S | 26  | 19.01. N |  |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 31         | 705  | -1,0    | 947   | -0,6  | 186     | 57      | 7,9       | 9,3                    | 601     | Do 23.01. N | 107    | 25.01. N | 40  | 05.01. N |  |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 31         | 1160   | +0,3    | 1566  | +0,2  | 266     | 86      | 8,9       | 10,8                   | 984     | Mi 29.01. S | 190    | 18.01. S | 78  | 19.01. S |  |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 31         | 527  | +15,1   | 710   | +15,8 | 131     | 38      | 4,7       | 5,6                    | 457     | Mi 08.01. N | 82     | 25.01. S | 35  | 26.01. S |  |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 31         | 297  | +11,7   | 401   | +11,7 | 76      | 19      | 4,9       | 5,8                    | 250     | Mo 13.01. N | 49     | 18.01. N | 13  | 26.01. S |  |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 31         | 764  | +8,2    | 1012  | +8,8  | 238     | 91      | 5,3       | 6,0                    | 590     | Mi 22.01. S | 146    | 11.01. N | 63  | 19.01. N |  |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 31         | 2676   | -1,7    | 3576  | -1,4  | 750     | 257     | 7,0       | 8,4                    | 2162    | Mi 15.01. N | 473    | 18.01. N | 157 | 26.01. N |  |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |        |          |     |          |  |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 31         | 935  | -1,9    | 1233  | -1,4  | 311     | 125     | 4,3       | 5,0                    | 744     | Mi 29.01. W | 169    | 11.01. W | 71  | 19.01. W |  |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 31         | 107  | +7,0    | 144   | +6,7  | 24      | 11      | 3,5       | 4,5                    | 104     | Mi 08.01. W | 21     | 18.01. O | 9   | 12.01. O |  |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321       | 31         | 633  | -11,7   | 854   | -12,0 | 144     | 52      | 4,6       | 5,5                    | 553     | Di 28.01. O | 83     | 11.01. O | 31  | 05.01. O |  |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 31         | 470  | -14,9   | 615   | -15,4 | 162     | 79      | 4,7       | 5,7                    | 361     | Mo 27.01. O | 113    | 25.01. O | 60  | 05.01. O |  |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 31         | 629  | +4,0    | 826   | +3,5  | 196     | 105     | 6,6       | 7,6                    | 504     | Mi 22.01. W | 123    | 25.01. W | 74  | 12.01. O |  |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 31         | 571  | -0,3    | 747   | -0,9  | 228     | 69      | 6,2       | 7,2                    | 431     | Di 21.01. S | 123    | 04.01. N | 44  | 12.01. S |  |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 29         | 5668   | -1,4    | 7410  | -1,5  | 2142    | 824     | 8,4       | 9,9                    | 4492    | Di 21.01. N | 1393   | 18.01. N | 657 | 26.01. N |  |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 29         | 2056   | +6,6    | 2693  | +5,6  | 762     | 293     | 6,7       | 7,9                    | 1635    | Fr 24.01. S | 520    | 18.01. S | 285 | 26.01. S |  |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 31         | 529  | -3,8    | 712   | -4,0  | 127     | 42      | 8,2       | 9,5                    | 433     | Mi 08.01. N | 70     | 11.01. S | 29  | 05.01. S |  |
| B 236               | Altenhundem               | 4814 / 5383       | 0          | 510  | -4,3    | 689   | -4,7  | 112     | 41      | 3,8       | 4,5                    | 425*    | Mi 22.01. N | 64*    | 11.01. S | 27* | 05.01. N |  |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 31         | 206  | +0,5    | 268   | -0,4  | 71      | 39      | 3,9       | 4,8                    | 178     | Do 30.01. N | 45     | 04.01. N | 25  | 12.01. N |  |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 31         | 262  | -4,7    | 350   | -5,4  | 76      | 25      | 5,0       | 5,9                    | 228*    | Do 16.01. S | 44*    | 11.01. S | 19  | 05.01. N |  |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 31         | 709  | -0,1    | 954   | +0,8  | 160     | 69      | 10,7      | 13,7                   | 590     | Di 14.01. N | 98     | 11.01. N | 52  | 12.01. S |  |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 31         | 313  | +3,6    | 398   | +2,6  | 126     | 89      | 3,9       | 5,6                    | 241     | Mi 15.01. N | 99     | 04.01. N | 81  | 12.01. N |  |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 31         | 216  | -0,5    | 287   | -1,4  | 67      | 23      | 6,1       | 7,2                    | 185     | Mi 08.01. W | 42     | 25.01. O | 18  | 19.01. O |  |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 31         | 640  | -4,8    | 866   | -4,9  | 124     | 57      | 12,2      | 14,7                   | 532*    | Mi 29.01. N | 71*    | 11.01. S | 41* | 01.01. S |  |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 31         | 1482   | +5,9    | 1994  | +6,6  | 400     | 93      | 7,0       | 8,6                    | 1219    | Di 28.01. S | 297    | 04.01. S | 69  | 01.01. N |  |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 31         | 475  | -14,4   | 630   | -15,4 | 169     | 35      | 4,4       | 5,1                    | 474     | Do 23.01. N | 135    | 04.01. N | 24  | 19.01. S |  |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 31         | 279  | -2,8    | 370   | -2,6  | 74      | 42      | 4,9       | 5,6                    | 256     | Mo 20.01. S | 47     | 04.01. N | 35  | 19.01. N |  |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 31         | 401  | +0,0    | 545   | -0,2  | 81      | 24      | 7,7       | 9,2                    | 394     | Do 30.01. W | 50     | 04.01. W | 20  | 19.01. W |  |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 5          | 651  | -3,6    | 863   | -4,4  | 170     | 99      | 10,0      | 11,7                   | 586*    | Mo 13.01. S | 102*   | 25.01. S | 76* | 12.01. S |  |
| B 256               | Marienheide               | 4811 / 5224       | 31         | 340  | -0,9    | 453   | -0,4  | 89      | 47      | 6,4       | 7,4                    | 300     | Mo 27.01. N | 53     | 11.01. N | 26  | 12.01. N |  |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 31         | 648  | -3,3    | 834   | -2,5  | 282     | 124     | 5,0       | 6,0                    | 530     | Fr 31.01. O | 155    | 04.01. W | 82  | 05.01. W |  |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 31         | 794  | +2,5    | 1013  | +2,5  | 356     | 182     | 4,7       | 5,4                    | 612     | Di 28.01. O | 203    | 04.01. W | 113 | 12.01. W |  |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 31         | 395  | +10,6   | 503   | +12,0 | 163     | 103     | 3,4       | 3,9                    | 307     | Di 28.01. W | 91     | 11.01. W | 58  | 19.01. W |  |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 31         | 282  | +17,5   | 349   | +18,3 | 144     | 98      | 12,5      | 13,7                   | 680     | Di 28.01. W | 86     | 18.01. W | 61  | 12.01. W |  |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 31         | 536  | +10,1   | 715   | +9,5  | 133     | 72      | 12,3      | 15,7                   | 530     | Mi 29.01. O | 79     | 25.01. O | 48  | 19.01. O |  |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 31         | 129  | +0,0    | 155   | +1,3  | 98      | 41      | 1,6       | 1,8                    | 101     | Fr 17.01. W | 56     | 18.01. W | 26  | 05.01. O |  |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 31         | 447  | +0,9    | 602   | +0,5  | 124     | 22      | 4,0       | 4,7                    | 368     | Mi 22.01. W | 106    | 11.01. W | 15  | 12.01. W |  |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 30         | 425  | +6,0    | 578   | +5,9  | 88      | 19      | 6,9       | 8,0                    | 374*    | Do 30.01. O | 53     | 11.01. O | 15  | 12.01. O |  |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 31         | 702  | +21,2   | 947   | +21,4 | 174     | 47      | 6,9       | 8,3                    | 618     | Di 28.01. S | 101    | 11.01. S | 32  | 12.01. N |  |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 31         | 144  | +6,7    | 188   | +6,8  | 56      | 21      | 3,8       | 4,6                    | 127     | Mi 15.01. N | 35     | 25.01. N | 20  | 19.01. N |  |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 31         | 223  | +18,6   | 301   | +19,9 | 52      | 14      | 6,7       | 8,1                    | 192     | Mi 22.01. O | 37     | 18.01. W | 11  | 12.01. O |  |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 30         | 1517   | -25,5   | 2035  | -25,9 | 405     | 128     | 7,0       | 8,2                    | 1288    | Di 28.01. W | 257    | 25.01. W | 99  | 12.01. W |  |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 31         | 1069   | +5,3    | 1444  | +5,8  | 265     | 65      | 11,6      | 13,9                   | 850     | Do 23.01. S | 153    | 18.01. S | 41  | 26.01. N |  |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 31         | 762  | +0,5    | 1032  | +0,2  | 146     | 68      | 6,7       | 7,9                    | 636     | Do 23.01. S | 87     | 25.01. N | 39  | 05.01. S |  |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 31         | 682  | +2,1    | 914   | +2,9  | 186     | 56      | 9,3       | 11,0                   | 592     | Mi 29.01. N | 118    | 18.01. N | 35  | 12.01. S |  |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 31         | 190  | -5,5    | 253   | -4,2  | 62      | 19      | 3,4       | 3,9                    | 202     | Mi 22.01. S | 38     | 04.01. N | 13  | 05.01. N |  |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 31         | 229  | -13,6   | 303   | -11,9 | 66      | 34      | 4,8       | 5,5                    | 211     | Di 21.01. N | 59     | 18.01. S | 32  | 19.01. N |  |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 31         | 253  | +1,2    | 323   | +1,6  | 108     | 59      | 3,7       | 4,1                    | 206     | Do 30.01. W | 63     | 11.01. O | 36  | 05.01. O |  |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322       | 31         | 567  | +7,8    | 764   | +7,5  | 131     | 49      | 11,9      | 16,6                   | 489     | Di 28.01. N | 88     | 18.01. N | 37  | 26.01. S |  |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 31         | 896  | -3,4    | 1198  | -3,6  | 228     | 103     | 7,1       | 9,6                    | 727     | Mi 29.01. N | 146    | 18.01. N | 71  | 12.01. N |  |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 31         | 244  | +0,4    | 328   | +0,3  | 61      | 24      | 5,1       | 6,2                    | 219     | Mo 20.01. S | 37     | 11.01. N | 21  | 05.01. S |  |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 27         | 861  | -4,9    | 1112  | -3,9  | 340     | 175     | 7,3       | 8,3                    | 678     | Mi 29.01. N | 186    | 25.01. S | 96  | 19.01. S |  |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 31         | 684  | -4,6    | 920   | -4,7  | 145     | 80      | 9,9       | 11,7                   | 623     | Di 28.01. N | 95     | 11.01. N | 53  | 26.01. N |  |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 31         | 122  | -24,2   | 163   | -23,8 | 34      | 15      | 3,3       | 3,9                    | 106     | Mo 20.01. W | 27     | 18.01. W | 12  | 12.01. W |  |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 31         | 163  | -1,2    | 216   | +0,0  | 47      | 22      | 3,1       | 3,7                    | 146     | Mi 29.01. O | 32     | 25.01. O | 18  | 19.01. O |  |
| B 511               | Gleidorf (N)              | 4815 / 5311       | 31         | 344  | -1,4    | 451   | +0,2  | 115     | 52      | 3,7       | 4,4                    | 274     | Mo 27.01. N | 63     | 25.01. S | 34  | 05.01. S |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |    |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|----|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |    |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 25/24                           |         | Mo-Fr 25/24 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |    |          |        |          |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 322                                   | -9,8    | 439         | -8,5  | 61      | 16      | 3,9       | 4,6     | 1152                   | Mi 22.01. W | 44 | 18.01. O | 11     | 26.01. O |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 191                                   | -17,0   | 260         | -16,1 | 29      | 15      | 9,8       | 11,5    | 183                    | Mo 13.01. O | 21 | 11.01. W | 21     | 01.01. O |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 164                                   | +10,1   | 223         | +11,5 | 34      | 11      | 3,4       | 4,1     | 159                    | Di 28.01. W | 36 | 18.01. W | 9      | 05.01. W |
| B 516               | Brlon (W)     | 4517 / 5323       | 31         | 467                                   | -22,7   | 630         | -22,6 | 117     | 31      | 8,4       | 10,7    | 393                    | Di 28.01. W | 87 | 18.01. W | 24     | 12.01. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 496                                   | -16,1   | 659         | -15,4 | 151     | 55      | 7,1       | 8,2     | 392                    | Mi 29.01. O | 82 | 04.01. W | 37     | 19.01. O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |         |       |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |     |          |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-----|----------|
|                     |                       |                  |            | Gesamtquerschnitt   |         |       |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |        |          |     |          |
|                     |                       |                  |            | Mo-So   | 25/24   | Mo-Fr | 25/24 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |     |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h   | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |     |          |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |   |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |        |          |     |          |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234      | 30         | 60  | +1,7    | 79    | +2,6  | 21      | 10      | 3,8       | 4,6     | 57                     | Mi 15.01. O | 15     | 11.01. W | 9   | 19.01. W |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438      | 31         | 188   | +8,7    | 250   | +8,7  | 63      | 18      | 2,9       | 3,6     | 154                    | Mo 06.01. N | 88     | 25.01. N | 23  | 26.01. N |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266      | 31         | 494   | -0,6    | 656   | -0,3  | 156     | 52      | 4,0       | 4,5     | 407                    | Mo 20.01. O | 90     | 04.01. O | 36  | 05.01. W |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256      | 31         | 28  | -15,2   | 36    | -14,3 | 13      | 6       | 0,5       | 0,6     | 26                     | Mi 15.01. W | 10     | 11.01. W | 6   | 12.01. O |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241      | 31         | 419   | +10,3   | 557   | +12,1 | 116     | 54      | 4,8       | 5,7     | 357                    | Mo 20.01. N | 72     | 11.01. S | 48  | 19.01. N |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427      | 0          | 390   | -1,0    | 497   | -1,0  | 168     | 98      | 3,8       | 4,4     | 278*                   | Do 30.01. N | 106    | 18.01. S | 60  | 26.01. S |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524      | 31         | 104   | +2,0    | 143   | +2,9  | 12      | 5       | 6,9       | 8,4     | 123                    | Di 07.01. N | 10     | 25.01. N | 5   | 19.01. S |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245      | 31         | 669   | +17,8   | 889   | +19,2 | 170     | 102     | 10,1      | 13,1    | 711                    | Do 30.01. N | 113    | 25.01. N | 82  | 19.01. N |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204      | 31         | 330   | -19,3   | 425   | -16,7 | 121     | 77      | 3,8       | 4,3     | 249                    | Mo 20.01. O | 83     | 04.01. O | 45  | 05.01. O |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406      | 31         | 272   | +27,1   | 297   | +9,2  | 320     | 126     | 2,9       | 3,0     | 295                    | Fr 24.01. S | 961    | 25.01. S | 383 | 26.01. S |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210      | 31         | 63  | +6,8    | 77    | +8,5  | 37      | 20      | 4,3       | 4,8     | 58                     | Mo 20.01. O | 28     | 04.01. O | 14  | 12.01. O |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407      | 31         | 598   | -5,5    | 790   | -5,8  | 195     | 77      | 5,2       | 6,1     | 509                    | Mo 27.01. W | 158    | 18.01. W | 60  | 19.01. O |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408      | 31         | 279   | +6,9    | 366   | +8,3  | 119     | 29      | 2,3       | 2,7     | 231                    | Mi 15.01. S | 67     | 18.01. N | 21  | 19.01. N |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437      | 31         | 77  | -4,9    | 96    | -5,0  | 43      | 22      | 1,8       | 2,1     | 74                     | Mo 27.01. N | 25     | 11.01. N | 14  | 05.01. N |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413      | 31         | 70  | +16,7   | 89    | +17,1 | 26      | 20      | 2,2       | 2,6     | 62                     | Mi 08.01. O | 20     | 11.01. O | 18  | 19.01. O |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439      | 31         | 80  | +5,3    | 91    | +5,8  | 70      | 39      | 4,2       | 4,6     | 85                     | Do 30.01. S | 37     | 11.01. N | 23  | 19.01. S |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411      | 31         | 369   | -12,6   | 475   | -12,8 | 154     | 72      | 2,0       | 2,3     | 307                    | Do 23.01. S | 115    | 18.01. S | 62  | 19.01. S |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209      | 31         | 241   | +0,4    | 292   | +2,1  | 134     | 102     | 4,8       | 5,2     | 189                    | Mi 29.01. S | 77     | 18.01. S | 63  | 12.01. N |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |        |          |     |          |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410      | 31         | 157   | +5,4    | 200   | +7,5  | 62      | 44      | 3,2       | 3,6     | 138                    | Do 30.01. N | 34     | 25.01. S | 29  | 12.01. S |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405      | 31         | 589   | +28,9   | 715   | +19,8 | 440     | 156     | 5,3       | 6,0     | 473                    | Fr 24.01. O | 1150   | 25.01. O | 397 | 26.01. O |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426      | 31         | 292   | +1,4    | 369   | +1,7  | 140     | 75      | 3,3       | 3,7     | 216                    | Do 30.01. N | 77     | 18.01. N | 44  | 12.01. N |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431      | 31         | 286   | +5,1    | 385   | +5,5  | 66      | 25      | 6,0       | 7,0     | 252                    | Do 30.01. N | 43     | 18.01. N | 16  | 05.01. N |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404      | 31         | 254   | +3,3    | 303   | +2,4  | 160     | 112     | 2,6       | 2,8     | 243                    | Do 30.01. O | 112    | 25.01. O | 90  | 26.01. O |
| L 357               | D-Gerresheim          | 4707 / 5416      | 31         | 237   | +16,2   | 309   | +17,0 | 89      | 39      | 2,2       | 2,5     | 203                    | Mi 22.01. W | 55     | 18.01. W | 32  | 05.01. W |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428      | 31         | 294   | -22,2   | 397   | -21,9 | 64      | 26      | 3,0       | 3,5     | 500                    | Do 30.01. O | 42     | 18.01. O | 19  | 26.01. O |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418      | 31         | 100   | +1,0    | 116   | +0,9  | 89      | 37      | 4,5       | 4,8     | 71                     | Di 07.01. W | 47     | 25.01. O | 23  | 12.01. O |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433      | 31         | 133   | +6,4    | 180   | +7,1  | 26      | 9       | 3,0       | 3,6     | 114                    | Fr 31.01. O | 26     | 11.01. O | 8   | 12.01. O |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440      | 31         | 1418  | -5,3    | 1902  | -5,8  | 383     | 119     | 4,7       | 5,4     | 1205                   | Mi 29.01. W | 220    | 18.01. W | 79  | 12.01. W |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420      | 31         | 342   | +87,9   | 404   | +80,4 | 228     | 159     | 3,9       | 4,1     | 290                    | Mi 29.01. O | 127    | 18.01. O | 90  | 05.01. O |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421      | 31         | 63  | -50,8   | 80    | -48,1 | 32      | 13      | 1,2       | 1,4     | 62                     | Di 07.01. S | 25     | 18.01. S | 11  | 19.01. S |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424      | 31         | 565   | +3,3    | 762   | +4,1  | 117     | 58      | 8,4       | 9,9     | 536                    | Do 30.01. W | 71     | 18.01. W | 43  | 19.01. O |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434      | 31         | 141   | -6,6    | 176   | -7,9  | 70      | 41      | 1,6       | 1,7     | 119                    | Mi 29.01. N | 41     | 25.01. N | 23  | 26.01. S |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507      | 31         | 546   | -10,9   | 737   | -10,4 | 127     | 41      | 7,7       | 9,1     | 492                    | Mi 29.01. S | 86     | 25.01. S | 34  | 19.01. S |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332      | 3          | 494   | +2,3    | 640   | +3,2  | 199     | 86      | 4,9       | 5,5     | 424*                   | Do 23.01. S | 112*   | 11.01. N | 63  | 26.01. S |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510      | 31         | 57  | +16,3   | 72    | +16,1 | 31      | 14      | 2,1       | 2,4     | 47                     | Fr 10.01. W | 22     | 11.01. W | 12  | 05.01. O |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536      | 31         | 197   | +15,9   | 261   | +17,6 | 65      | 19      | 3,7       | 4,3     | 176                    | Mi 29.01. S | 40     | 18.01. S | 12  | 12.01. N |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533      | 31         | 282   | +28,8   | 374   | +29,9 | 81      | 37      | 4,9       | 5,6     | 227                    | Mo 13.01. S | 45     | 18.01. N | 26  | 05.01. N |
| L 560               | Sandersküper          | 3807 / 5535      | 31         | 81  | -11,0   | 107   | -13,0 | 23      | 12      | 2,1       | 2,9     | 92                     | Do 23.01. S | 16     | 11.01. S | 8   | 05.01. N |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320      | 31         | 336   | -29,0   | 432   | -30,4 | 153     | 60      | 2,6       | 2,9     | 236                    | Mi 08.01. O | 85     | 04.01. W | 35  | 12.01. O |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349      | 31         | 128   | +14,3   | 171   | +14,8 | 36      | 11      | 5,7       | 6,7     | 405                    | Di 14.01. W | 23     | 11.01. O | 8   | 05.01. W |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306      | 28         | 227   | +2,7    | 296   | +4,2  | 94      | 27      | 2,2       | 2,5     | 185                    | Di 28.01. S | 54     | 11.01. S | 17  | 05.01. N |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513      | 31         | 278   | -3,1    | 372   | -3,1  | 82      | 21      | 4,8       | 5,7     | 230                    | Do 23.01. O | 49     | 11.01. W | 16  | 05.01. O |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |        |          |     |          |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |        |          |     |          |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31         | 1664  | +0,2    | 2196  | +0,4  | 574     | 192     | 4,8       | 5,6     | 1268                   | Do 30.01. N | 389    | 25.01. S | 111 | 05.01. N |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31         | 248   | +3,8    | 301   | +4,5  | 169     | 78      | 3,0       | 3,2     | 194                    | Mi 22.01. O | 95     | 04.01. O | 52  | 05.01. O |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31         | 99  | +0,0    | 138   | +0,0  | 10      | 2       | 7,3       | 9,1     | 140                    | Mi 22.01. S | 9      | 25.01. S | 3   | 26.01. S |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 31         | 112   | +14,3   | 150   | +13,6 | 23      | 13      | 4,6       | 6,1     | 108                    | Do 30.01. S | 16     | 11.01. N | 10  | 05.01. S |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31         | 206   | -9,3    | 280   | -7,9  | 45      | 12      | 5,1       | 6,0     | 187                    | Do 30.01. S | 28     | 18.01. S | 9   | 05.01. N |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31         | 1273  | -3,1    | 1713  | -3,2  | 340     | 84      | 9,2       | 11,3    | 1038                   | Mo 27.01. W | 206    | 04.01. W | 58  | 19.01. W |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |         |       |       |         |         |           |         |                        |             |        |          |     |          |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31         | 203   | -0,5    | 265   | -1,1  | 76      | 28      | 2,7       | 3,1     | 164                    | Fr 17.01. O | 47     | 18.01. W | 17  | 05.01. O |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31         | 327   | +1,9    | 405   | +1,2  | 222     | 69      | 3,7       | 4,1     | 238                    | Mi 22.01. S | 117    | 18.01. S | 39  | 12.01. N |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31         | 314   | -3,1    | 398   | -4,1  | 182     | 52      | 2,6       | 2,9     | 240                    | Mo 27.01. S | 100    | 11.01. S | 30  | 05.01. N |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 31         | 186   | -9,3    | 237   | -8,8  | 95      | 32      | 1,9       | 2,2     | 153                    | Mo 27.01. W | 54     | 11.01. W | 21  | 05.01. W |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |            |                  |            |               |                   |           |     | Maximaler Tagesverkehr |             |    |               |         |          |                   |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|-----------|-----|------------------------|-------------|----|---------------|---------|----------|-------------------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |            |                  |            |               |                   |           |     | Richtungen             |             |    |               |         |          |                   |
|                     |                 |                   |            | Mo-So<br>Kfz/24h                                 | 25/24<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 25/24<br>% | Sa<br>Kfz/24h | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV |     | Mo-Fr<br>Kfz/24h       | Datum,R     |    | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R |          | So+Fei<br>Kfz/24h |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 325  | -2,7       | 425              | -2,5       | 107           | 61                | 4,7       | 5,3 | 258                    | Di 07.01. S | 71 | 11.01. S      | 43      | 05.01. S |                   |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 30         | 317  | +2,9       | 403              | +2,5       | 144           | 77                | 3,6       | 4,1 | 247                    | Do 23.01. W | 92 | 04.01. O      | 83      | 12.01. O |                   |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |            |                  |            |               |                   |           |     |                        |             |    |               |         |          |                   |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 137  | -3,5       | 187              | -2,1       | 25            | 8                 | 6,6       | 8,0 | 122                    | Fr 24.01. O | 18 | 11.01. O      | 8       | 12.01. W |                   |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2025 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)                           |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |     |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|-----|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt   |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |     |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So 25/24   |         | Mo-Fr 25/24 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa  |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h   | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |     |          |        |          |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |   |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |     |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 31         | 213   | +5,4    | 242         | +6,6  | 166     | 122     | 2,0       | 2,3     | 139                    | Mi 08.01. W | 93  | 11.01. W | 75     | 12.01. W |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 31         | 55  | -31,3   | 70          | -27,1 | 28      | 15      | 2,8       | 3,3     | 61                     | Fr 17.01. W | 36  | 18.01. W | 27     | 19.01. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 0          | 295   | +5,4    | 378         | +6,5  | 130     | 64      | 2,5       | 3,0     | 226*                   | Fr 17.01. S | 81* | 11.01. S | 44*    | 19.01. N |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 31         | 1913  | +1,9    | 2588        | +2,6  | 378     | 169     | 12,6      | 16,6    | 1754                   | Mi 15.01. S | 226 | 11.01. N | 133    | 26.01. S |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 31         | 127   | +9,5    | 148         | +9,6  | 104     | 56      | 1,8       | 2,0     | 128                    | Mi 15.01. N | 64  | 11.01. S | 34     | 12.01. S |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 31         | 302   | -2,9    | 400         | -2,2  | 100     | 34      | 6,9       | 8,5     | 584                    | Fr 17.01. O | 56  | 18.01. O | 25     | 26.01. O |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 31         | 1160  | +0,3    | 1566        | +0,2  | 266     | 86      | 8,9       | 10,8    | 984                    | Mi 29.01. S | 190 | 18.01. S | 78     | 19.01. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 31         | 129   | +0,0    | 155         | +1,3  | 98      | 41      | 1,6       | 1,8     | 101                    | Fr 17.01. W | 56  | 18.01. W | 26     | 05.01. O |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |   |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |     |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 188   | +8,7    | 250         | +8,7  | 63      | 18      | 2,9       | 3,6     | 154                    | Mo 06.01. N | 88  | 25.01. N | 23     | 26.01. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 31         | 28  | -15,2   | 36          | -14,3 | 13      | 6       | 0,5       | 0,6     | 26                     | Mi 15.01. W | 10  | 11.01. W | 6      | 12.01. O |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 80  | +5,3    | 91          | +5,8  | 70      | 39      | 4,2       | 4,6     | 85                     | Do 30.01. S | 37  | 11.01. N | 23     | 19.01. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 81  | -11,0   | 107         | -13,0 | 23      | 12      | 2,1       | 2,9     | 92                     | Do 23.01. S | 16  | 11.01. S | 8      | 05.01. N |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |     |          |        |          |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)                              |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
|---------------------|----------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
|                     |                      |                  | GT  | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i> |                  |   |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 1                 | AC-Vaalseerquartier  | 5202 / 5253      | 31  | 10447 | 10210<br>98         | 9645<br>92   | 527<br>5       | 37<br>0  | 24<br>0            | 119<br>1 | 59<br>1             | 35<br>0         | 13<br>0      | 0<br>0      | 94<br>1    | 213<br>2   |  |
| B 1                 | Horn 2               | 4119 / 5339      | 31  | 11999 | 10584<br>88         | 9684<br>81   | 886<br>7       | 15<br>0  | 111<br>1           | 40<br>0  | 257<br>2            | 709<br>6        | 555<br>5     | 297<br>3    | 966<br>8   | 1007<br>8  |  |
| B 7                 | Warburg West         | 4520 / 5331      | 31  | 12776 | 12074<br>95         | 11078<br>87  | 976<br>8       | 20<br>0  | 88<br>1            | 57<br>0  | 219<br>2            | 329<br>3        | 235<br>2     | 8<br>0      | 548<br>4   | 605<br>5   |  |
| B 8                 | Elten (B)            | 4002 / 5254      | 31  | 1964  | 1890<br>96          | 1773<br>90   | 103<br>5       | 14<br>1  | 18<br>1            | 1<br>0   | 38<br>2             | 16<br>1         | 9<br>1       | 0<br>0      | 54<br>3    | 55<br>3    |  |
| B 9                 | Kranenburg           | 4102 / 5255      | 0   | 11707 | 11349<br>97         | 10582<br>90  | 755<br>6       | 13<br>0  | 63<br>1            | 30<br>0  | 139<br>1            | 126<br>1        | 101<br>1     | 0<br>0      | 265<br>2   | 295<br>3   |  |
| B 9                 | Geldern (O)          | 4403 / 5251      | 31  | 6949  | 6153<br>89          | 5212<br>75   | 934<br>13      | 7<br>0   | 76<br>1            | 10<br>0  | 342<br>5            | 359<br>5        | 285<br>4     | 8<br>0      | 702<br>10  | 712<br>10  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls         | 4604 / 5275      | 31  | 9401  | 8958<br>95          | 8202<br>87   | 742<br>8       | 14<br>0  | 63<br>1            | 39<br>0  | 142<br>2            | 199<br>2        | 164<br>2     | 0<br>0      | 342<br>4   | 381<br>4   |  |
| B 9                 | Dormagen             | 4806 / 5267      | 31  | 10204 | 9243<br>91          | 8477<br>83   | 739<br>7       | 27<br>0  | 42<br>0            | 54<br>1  | 283<br>3            | 576<br>6        | 519<br>5     | 6<br>0      | 859<br>8   | 912<br>9   |  |
| B 9                 | Goch (S)             | 4302 / 5240      | 31  | 13652 | 12301<br>90         | 10848<br>80  | 1449<br>11     | 4<br>0   | 106<br>1           | 9<br>0   | 309<br>2            | 924<br>7        | 773<br>6     | 3<br>0      | 1232<br>9  | 1242<br>9  |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)      | 5208 / 5627      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 51                | Ostbevern            | 3913 / 5329      | 31  | 8500  | 7928<br>93          | 7193<br>85   | 728<br>9       | 7<br>0   | 92<br>1            | 16<br>0  | 148<br>2            | 316<br>4        | 243<br>3     | 0<br>0      | 464<br>6   | 480<br>6   |  |
| B 51                | Telgte               | 4012 / 5330      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 51                | Tondorf (S)          | 5506 / 5236      | 31  | 15050 | 11956<br>79         | 10599<br>70  | 1354<br>9      | 3<br>0   | 211<br>1           | 63<br>0  | 414<br>3            | 2405<br>16      | 2135<br>14   | 0<br>0      | 2819<br>19 | 2883<br>19 |  |
| B 51                | Dahlem               | 5605 / 5235      | 31  | 9966  | 6984<br>70          | 6260<br>63   | 723<br>7       | 1<br>0   | 125<br>1           | 21<br>0  | 432<br>4            | 2348<br>24      | 2101<br>21   | 56<br>1     | 2780<br>28 | 2800<br>28 |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn      | 3807 / 5313      | 31  | 15180 | 13126<br>87         | 12064<br>80  | 1053<br>7      | 9<br>0   | 131<br>1           | 12<br>0  | 188<br>1            | 1712<br>11      | 1424<br>9    | 10<br>0     | 1901<br>13 | 1913<br>13 |  |
| B 54                | Altenberge 2         | 3910 / 5338      | 31  | 26663 | 24210<br>91         | 21721<br>82  | 2483<br>9      | 5<br>0   | 263<br>1           | 111<br>0 | 501<br>2            | 1578<br>6       | 1268<br>5    | 2<br>0      | 2078<br>8  | 2189<br>8  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)    | 4111 / 5348      | 31  | 7702  | 7353<br>96          | 6733<br>87   | 616<br>8       | 4<br>0   | 73<br>1            | 12<br>0  | 124<br>2            | 137<br>2        | 105<br>1     | 4<br>0      | 261<br>3   | 273<br>4   |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern    | 4212 / 5370      | 31  | 1490  | 1417<br>95          | 1298<br>87   | 116<br>8       | 3<br>0   | 19<br>1            | 5<br>0   | 24<br>2             | 25<br>2         | 19<br>1      | 0<br>0      | 49<br>3    | 54<br>4    |  |
| B 54                | Werne-Langern        | 4311 / 5371      | 31  | 6235  | 5895<br>95          | 5504<br>88   | 372<br>6       | 18<br>0  | 31<br>1            | 55<br>1  | 113<br>2            | 142<br>2        | 118<br>2     | 0<br>0      | 255<br>4   | 309<br>5   |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten    | 4410 / 5318      | 0   | 17556 | 15370<br>88         | 14328<br>82  | 856<br>5       | 185<br>1 | 88<br>1            | 95<br>1  | 533<br>3            | 1433<br>8       | 1203<br>7    | 37<br>0     | 1966<br>11 | 2061<br>12 |  |
| B 54                | Kierspe-Volme        | 4811 / 5372      | 31  | 6933  | 6443<br>93          | 5953<br>86   | 482<br>7       | 8<br>0   | 41<br>1            | 69<br>1  | 177<br>3            | 202<br>3        | 146<br>2     | 0<br>0      | 379<br>6   | 449<br>7   |  |
| B 54                | Meinerzhagen         | 4811 / 5304      | 31  | 11668 | 10384<br>89         | 9374<br>80   | 994<br>9       | 16<br>0  | 70<br>1            | 21<br>0  | 365<br>3            | 827<br>7        | 670<br>6     | 2<br>0      | 1192<br>10 | 1213<br>10 |  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31                                 | 4353  | 4175<br>96          | 3876<br>89   | 296<br>7       | 3<br>0  | 22<br>1            | 18<br>0  | 47<br>1             | 91<br>2         | 67<br>2      | 0<br>0      | 138<br>3   | 156<br>4   |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 0                                  | 27537 | 26080<br>95         | 24257<br>88  | 1792<br>7      | 31<br>0 | 118<br>0           | 33<br>0  | 444<br>2            | 862<br>3        | 716<br>3     | 0<br>0      | 1306<br>5  | 1339<br>5  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31                                 | 6060  | 5509<br>91          | 5044<br>83   | 458<br>8       | 6<br>0  | 53<br>1            | 12<br>0  | 138<br>2            | 348<br>6        | 290<br>5     | 0<br>0      | 486<br>8   | 498<br>8   |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31                                 | 4811  | 4322<br>90          | 3922<br>82   | 392<br>8       | 7<br>0  | 35<br>1            | 6<br>0   | 115<br>2            | 333<br>7        | 272<br>6     | 0<br>0      | 448<br>9   | 454<br>9   |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31                                 | 10115 | 9660<br>96          | 8980<br>89   | 666<br>7       | 14<br>0 | 41<br>0            | 96<br>1  | 156<br>2            | 158<br>2        | 106<br>1     | 5<br>0      | 314<br>3   | 409<br>4   |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 12                                 | 14174 | 13397<br>95         | 12151<br>86  | 1244<br>9      | 3<br>0  | 84<br>1            | 14<br>0  | 334<br>2            | 345<br>2        | 266<br>2     | 0<br>0      | 678<br>5   | 693<br>5   |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 31                                 | 9222  | 8347<br>91          | 7634<br>83   | 705<br>8       | 8<br>0  | 73<br>1            | 67<br>1  | 356<br>4            | 297<br>3        | 241<br>3     | 82<br>1     | 653<br>7   | 720<br>8   |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31                                 | 21680 | 20909<br>96         | 19259<br>89  | 1622<br>8      | 27<br>0 | 102<br>1           | 13<br>0  | 417<br>2            | 115<br>1        | 92<br>0      | 124<br>1    | 532<br>3   | 546<br>3   |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31                                 | 13203 | 12747<br>97         | 11804<br>89  | 914<br>7       | 29<br>0 | 74<br>1            | 72<br>1  | 150<br>1            | 160<br>1        | 127<br>1     | 0<br>0      | 310<br>2   | 382<br>3   |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31                                 | 9055  | 8446<br>93          | 7809<br>86   | 627<br>7       | 10<br>0 | 86<br>1            | 39<br>0  | 244<br>3            | 174<br>2        | 139<br>2     | 65<br>1     | 419<br>5   | 458<br>5   |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31                                 | 9676  | 9204<br>95          | 8649<br>89   | 539<br>6       | 16<br>0 | 53<br>1            | 6<br>0   | 201<br>2            | 212<br>2        | 174<br>2     | 0<br>0      | 413<br>4   | 419<br>4   |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213      | 31                                 | 17039 | 16438<br>97         | 15212<br>89  | 1205<br>7      | 21<br>0 | 60<br>0            | 196<br>1 | 147<br>1            | 79<br>1         | 60<br>0      | 119<br>1    | 227<br>1   | 422<br>3   |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 31                                 | 7065  | 6921<br>98          | 6513<br>92   | 395<br>6       | 13<br>0 | 16<br>0            | 52<br>1  | 48<br>1             | 27<br>0         | 12<br>0      | 0<br>0      | 75<br>1    | 127<br>2   |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31                                 | 11608 | 10142<br>87         | 9015<br>78   | 1115<br>10     | 12<br>0 | 142<br>1           | 16<br>0  | 301<br>3            | 995<br>9        | 809<br>7     | 12<br>0     | 1297<br>11 | 1312<br>11 |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31                                 | 10692 | 10090<br>94         | 9075<br>85   | 983<br>9       | 33<br>0 | 97<br>1            | 61<br>1  | 169<br>2            | 272<br>3        | 211<br>2     | 4<br>0      | 441<br>4   | 501<br>5   |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 0                                  | 6374  | 5837<br>92          | 5264<br>83   | 565<br>9       | 8<br>0  | 70<br>1            | 22<br>0  | 167<br>3            | 278<br>4        | 229<br>4     | 0<br>0      | 445<br>7   | 467<br>7   |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31                                 | 8252  | 7638<br>93          | 6968<br>84   | 660<br>8       | 10<br>0 | 66<br>1            | 47<br>1  | 232<br>3            | 261<br>3        | 207<br>3     | 9<br>0      | 493<br>6   | 539<br>7   |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31                                 | 11960 | 10228<br>86         | 9187<br>77   | 1034<br>9      | 8<br>0  | 127<br>1           | 72<br>1  | 367<br>3            | 1042<br>9       | 877<br>7     | 123<br>1    | 1409<br>12 | 1481<br>12 |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 31                                 | 4386  | 4060<br>93          | 3783<br>86   | 274<br>6       | 3<br>0  | 24<br>1            | 6<br>0   | 77<br>2             | 219<br>5        | 192<br>4     | 0<br>0      | 296<br>7   | 302<br>7   |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31                                 | 17212 | 16125<br>94         | 14551<br>85  | 1558<br>9      | 16<br>0 | 86<br>1            | 20<br>0  | 312<br>2            | 664<br>4        | 509<br>3     | 5<br>0      | 976<br>6   | 996<br>6   |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31                                 | 8446  | 7562<br>90          | 6841<br>81   | 715<br>9       | 6<br>0  | 118<br>1           | 23<br>0  | 137<br>2            | 606<br>7        | 496<br>6     | 0<br>0      | 743<br>9   | 766<br>9   |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 0                                  | 23191 | 21979<br>95         | 20130<br>87  | 1796<br>8      | 53<br>0 | 153<br>1           | 61<br>0  | 409<br>2            | 589<br>3        | 448<br>2     | 0<br>0      | 999<br>4   | 1060<br>5  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 0                                  | 75273 | 73042<br>97         | 67807<br>90  | 5163<br>7      | 72<br>0 | 261<br>0           | 201<br>0 | 940<br>1            | 829<br>1        | 595<br>1     | 0<br>0      | 1769<br>2  | 1970<br>3  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 61                | Linteler See         | 4116 / 5377      | 31   | 12565 | 11833<br>94         | 10882<br>87  | 938<br>8       | 13<br>0 | 87<br>1            | 42<br>0  | 231<br>2            | 374<br>3        | 301<br>2     | 0<br>0      | 604<br>5   | 646<br>5   |
| B 62                | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354      | 31   | 3465  | 3213<br>93          | 2991<br>86   | 213<br>6       | 9<br>0  | 22<br>1            | 29<br>1  | 76<br>2             | 124<br>4        | 95<br>3      | 0<br>0      | 200<br>6   | 229<br>7   |
| B 63                | Hamm-Heessen         | 4212 / 5361      | 31   | 8703  | 8422<br>97          | 7747<br>89   | 669<br>8       | 6<br>0  | 53<br>1            | 14<br>0  | 109<br>1            | 103<br>1        | 79<br>1      | 1<br>0      | 212<br>2   | 226<br>3   |
| B 63                | Drensteinfurt        | 4212 / 5302      | 31   | 5790  | 5559<br>96          | 5146<br>89   | 408<br>7       | 4<br>0  | 41<br>1            | 27<br>1  | 72<br>1             | 90<br>2         | 64<br>1      | 0<br>0      | 163<br>3   | 189<br>3   |
| B 64                | Bad Driburg Süd      | 4220 / 5378      | 31   | 8497  | 7847<br>92          | 7107<br>84   | 728<br>9       | 13<br>0 | 77<br>1            | 20<br>0  | 177<br>2            | 374<br>4        | 290<br>3     | 0<br>0      | 552<br>7   | 572<br>7   |
| B 64                | Delbrück-West        | 4217 / 5355      | 31   | 8740  | 7582<br>87          | 6822<br>78   | 745<br>9       | 16<br>0 | 101<br>1           | 30<br>0  | 260<br>3            | 767<br>9        | 635<br>7     | 0<br>0      | 1027<br>12 | 1057<br>12 |
| B 66                | Bl-Hillegossen       | 4017 / 5337      | 31   | 32266 | 28982<br>90         | 25999<br>81  | 2960<br>9      | 24<br>0 | 171<br>1           | 42<br>0  | 1025<br>3           | 1584<br>5       | 976<br>3     | 462<br>1    | 2609<br>8  | 2651<br>8  |
| B 68                | Halle-Gartnisch      | 3916 / 5303      | 31   | 8502  | 8343<br>98          | 7708<br>91   | 622<br>7       | 12<br>0 | 42<br>1            | 19<br>0  | 77<br>1             | 21<br>0         | 13<br>0      | 0<br>0      | 98<br>1    | 118<br>1   |
| B 68                | Lichtenau            | 4319 / 5351      | 31   | 7524  | 7084<br>94          | 6514<br>87   | 568<br>8       | 2<br>0  | 59<br>1            | 73<br>1  | 148<br>2            | 156<br>2        | 120<br>2     | 4<br>0      | 305<br>4   | 378<br>5   |
| B 70                | Heek Ost             | 3808 / 5379      | 31   | 4492  | 4025<br>90          | 3557<br>79   | 459<br>10      | 9<br>0  | 72<br>2            | 45<br>1  | 117<br>3            | 233<br>5        | 184<br>4     | 0<br>0      | 351<br>8   | 396<br>9   |
| B 70                | Vreden-Süd           | 3906 / 5362      | 31   | 6597  | 5963<br>90          | 5293<br>80   | 664<br>10      | 6<br>0  | 99<br>2            | 38<br>1  | 153<br>2            | 343<br>5        | 253<br>4     | 2<br>0      | 495<br>8   | 533<br>8   |
| B 70                | Lünten               | 3907 / 5380      | 31   | 5190  | 4720<br>91          | 4255<br>82   | 458<br>9       | 7<br>0  | 74<br>1            | 28<br>1  | 120<br>2            | 248<br>5        | 188<br>4     | 0<br>0      | 368<br>7   | 397<br>8   |
| B 70                | Raesfeld West        | 4206 / 5381      | 31   | 2223  | 2053<br>92          | 1807<br>81   | 240<br>11      | 6<br>0  | 41<br>2            | 16<br>1  | 52<br>2             | 61<br>3         | 44<br>2      | 0<br>0      | 113<br>5   | 128<br>6   |
| B 83                | Beverungen-Wehrden   | 4222 / 5382      | 31   | 5290  | 4845<br>92          | 4451<br>84   | 387<br>7       | 8<br>0  | 59<br>1            | 18<br>0  | 129<br>2            | 238<br>5        | 170<br>3     | 0<br>0      | 367<br>7   | 386<br>7   |
| B 219               | Greven (N)           | 3811 / 5350      | 31   | 8889  | 8082<br>91          | 7297<br>82   | 780<br>9       | 4<br>0  | 100<br>1           | 34<br>0  | 204<br>2            | 467<br>5        | 353<br>4     | 2<br>0      | 671<br>8   | 705<br>8   |
| B 220               | Emmerich             | 4103 / 5258      | 31   | 13076 | 11830<br>91         | 10891<br>83  | 915<br>7       | 23<br>0 | 86<br>1            | 2<br>0   | 346<br>3            | 813<br>6        | 716<br>6     | 0<br>0      | 1158<br>9  | 1160<br>9  |
| B 221               | Brüggen (N)          | 4703 / 5432      | 31   | 11241 | 10624<br>95         | 9695<br>86   | 914<br>8       | 15<br>0 | 79<br>1            | 24<br>0  | 196<br>2            | 306<br>3        | 243<br>2     | 11<br>0     | 502<br>5   | 527<br>5   |
| B 221               | Arsbeck              | 4803 / 5276      | 31   | 6057  | 5694<br>94          | 5178<br>86   | 501<br>8       | 16<br>0 | 65<br>1            | 21<br>0  | 123<br>2            | 154<br>3        | 121<br>2     | 0<br>0      | 276<br>5   | 297<br>5   |
| B 221               | Heinsberg            | 4902 / 5259      | 30   | 14516 | 13542<br>93         | 12261<br>85  | 1261<br>9      | 20<br>0 | 120<br>1           | 55<br>0  | 360<br>3            | 349<br>2        | 285<br>2     | 89<br>1     | 709<br>5   | 764<br>5   |
| B 224               | Bottrop              | 4407 / 5344      | 31   | 38304 | 35329<br>92         | 32004<br>84  | 3302<br>9      | 23<br>0 | 246<br>1           | 67<br>0  | 938<br>2            | 1671<br>4       | 1306<br>3    | 53<br>0     | 2609<br>7  | 2676<br>7  |
| B 226               | Gedern               | 4510 / 5272      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost     | 4409 / 5364      | 31   | 21530 | 20506<br>95         | 18792<br>87  | 1627<br>8      | 87<br>0 | 89<br>0            | 123<br>1 | 386<br>2            | 426<br>2        | 342<br>2     | 0<br>0      | 812<br>4   | 935<br>4   |
| B 229               | Delecke 2            | 4514 / 5334      | 31   | 3023  | 2892<br>96          | 2687<br>89   | 201<br>7       | 4<br>0  | 17<br>1            | 19<br>1  | 42<br>1             | 46<br>2         | 36<br>1      | 7<br>0      | 88<br>3    | 107<br>4   |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 229               | Lüdenscheid-Brücke      | 4711 / 5321      | 31                                 | 13616 | 12936<br>95         | 12054<br>89  | 876<br>6       | 6<br>0  | 47<br>0            | 63<br>1  | 271<br>2            | 299<br>2        | 227<br>2     | 0<br>0      | 570<br>4  | 633<br>5  |
| B 229               | Solingen                | 4808 / 5203      | 31                                 | 10003 | 9475<br>95          | 8580<br>86   | 876<br>9       | 19<br>0 | 39<br>0            | 26<br>0  | 273<br>3            | 171<br>2        | 136<br>1     | 18<br>0     | 444<br>4  | 470<br>5  |
| B 230               | Holzheim                | 4805 / 5238      | 31                                 | 9571  | 8867<br>93          | 8123<br>85   | 729<br>8       | 14<br>0 | 40<br>0            | 9<br>0   | 342<br>4            | 277<br>3        | 221<br>2     | 36<br>0     | 619<br>7  | 629<br>7  |
| B 235               | Datteln                 | 4210 / 5345      | 31                                 | 9200  | 8536<br>93          | 7849<br>85   | 673<br>7       | 14<br>0 | 85<br>1            | 38<br>0  | 220<br>2            | 313<br>3        | 243<br>3     | 8<br>0      | 533<br>6  | 571<br>6  |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf     | 4411 / 5365      | 29                                 | 67271 | 59682<br>89         | 53010<br>79  | 6598<br>10     | 73<br>0 | 951<br>1           | 704<br>1 | 1224<br>2           | 3741<br>6       | 2802<br>4    | 970<br>1    | 4964<br>7 | 5668<br>8 |
| B 236               | Dortmund-Berghofen      | 4511 / 5352      | 29                                 | 30704 | 27870<br>91         | 25744<br>84  | 2100<br>7      | 26<br>0 | 180<br>1           | 39<br>0  | 539<br>2            | 1479<br>5       | 1233<br>4    | 598<br>2    | 2018<br>7 | 2056<br>7 |
| B 236               | Plettenberg-Ohle        | 4712 / 5309      | 31                                 | 6473  | 5914<br>91          | 5480<br>85   | 415<br>6       | 20<br>0 | 30<br>1            | 50<br>1  | 167<br>3            | 312<br>5        | 268<br>4     | 0<br>0      | 479<br>7  | 529<br>8  |
| B 236               | Altenhundem             | 4814 / 5383      | 0                                  | 13339 | 12775<br>96         | 11851<br>89  | 920<br>7       | 4<br>0  | 53<br>0            | 89<br>1  | 219<br>2            | 202<br>2        | 155<br>1     | 0<br>0      | 421<br>3  | 510<br>4  |
| B 236               | Gleidorf (O)            | 4815 / 5310      | 31                                 | 5324  | 5081<br>95          | 4587<br>86   | 487<br>9       | 8<br>0  | 36<br>1            | 38<br>1  | 92<br>2             | 76<br>1         | 49<br>1      | 1<br>0      | 167<br>3  | 206<br>4  |
| B 236               | Schmallenberg           | 4815 / 5367      | 0                                  | 5270  | 4964<br>94          | 4454<br>85   | 502<br>10      | 8<br>0  | 44<br>1            | 7<br>0   | 135<br>3            | 120<br>2        | 77<br>2      | 0<br>0      | 255<br>5  | 262<br>5  |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg   | 4817 / 5366      | 31                                 | 6635  | 5873<br>89          | 5308<br>80   | 564<br>9       | 2<br>0  | 53<br>1            | 23<br>0  | 148<br>2            | 538<br>8        | 434<br>7     | 0<br>0      | 686<br>10 | 709<br>11 |
| B 236               | Winterberg-Herrloh      | 4817 / 5369      | 31                                 | 7926  | 7573<br>96          | 6845<br>86   | 725<br>9       | 4<br>0  | 39<br>1            | 32<br>0  | 134<br>2            | 147<br>2        | 99<br>1      | 0<br>0      | 281<br>4  | 313<br>4  |
| B 237               | Ohl                     | 4810 / 5225      | 31                                 | 3554  | 3306<br>93          | 2969<br>84   | 326<br>9       | 11<br>0 | 20<br>1            | 9<br>0   | 102<br>3            | 105<br>3        | 81<br>2      | 12<br>0     | 207<br>6  | 216<br>6  |
| B 239               | Espelkamp-Gestringen    | 3617 / 5356      | 0                                  | 5243  | 4561<br>87          | 4177<br>80   | 379<br>7       | 4<br>0  | 43<br>1            | 14<br>0  | 245<br>5            | 381<br>7        | 295<br>6     | 0<br>0      | 626<br>12 | 640<br>12 |
| B 239               | Bad Salzuflen           | 3918 / 5315      | 31                                 | 21187 | 19554<br>92         | 17494<br>83  | 2048<br>10     | 12<br>0 | 151<br>1           | 19<br>0  | 493<br>2            | 969<br>5        | 806<br>4     | 0<br>0      | 1462<br>7 | 1482<br>7 |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357      | 28                                 | 10897 | 10350<br>95         | 9463<br>87   | 868<br>8       | 19<br>0 | 72<br>1            | 36<br>0  | 202<br>2            | 237<br>2        | 187<br>2     | 0<br>0      | 439<br>4  | 475<br>4  |
| B 239               | Höxter-Fürstenau        | 4121 / 5358      | 31                                 | 5749  | 5429<br>94          | 5063<br>88   | 358<br>6       | 8<br>0  | 42<br>1            | 30<br>1  | 114<br>2            | 135<br>2        | 105<br>2     | 0<br>0      | 249<br>4  | 279<br>5  |
| B 241               | Bever                   | 4322 / 5384      | 31                                 | 5211  | 4746<br>91          | 4363<br>84   | 366<br>7       | 16<br>0 | 65<br>1            | 47<br>1  | 103<br>2            | 252<br>5        | 195<br>4     | 0<br>0      | 354<br>7  | 401<br>8  |
| B 252               | Brakel                  | 4221 / 5340      | 5                                  | 6480  | 5736<br>89          | 5326<br>82   | 409<br>6       | 2<br>0  | 89<br>1            | 67<br>1  | 160<br>3            | 423<br>7        | 303<br>5     | 3<br>0      | 583<br>9  | 651<br>10 |
| B 256               | Marienheide             | 4811 / 5224      | 31                                 | 5304  | 4912<br>93          | 4353<br>82   | 542<br>10      | 16<br>0 | 40<br>1            | 55<br>1  | 144<br>3            | 141<br>3        | 106<br>2     | 12<br>0     | 285<br>5  | 340<br>6  |
| B 258               | Friesenrath (W)         | 5303 / 5208      | 31                                 | 12862 | 12099<br>94         | 11023<br>86  | 1068<br>8      | 8<br>0  | 87<br>1            | 21<br>0  | 335<br>3            | 292<br>2        | 225<br>2     | 27<br>0     | 627<br>5  | 648<br>5  |
| B 258               | Friesenrath (S)         | 5303 / 5250      | 31                                 | 16979 | 16008<br>94         | 14490<br>85  | 1456<br>9      | 62<br>0 | 104<br>1           | 33<br>0  | 419<br>3            | 342<br>2        | 279<br>2     | 74<br>0     | 761<br>5  | 794<br>5  |
| B 258               | Imgenbroich             | 5403 / 5277      | 31                                 | 11765 | 11304<br>96         | 10577<br>90  | 708<br>6       | 19<br>0 | 67<br>1            | 149<br>1 | 169<br>1            | 77<br>1         | 59<br>1      | 0<br>0      | 246<br>2  | 395<br>3  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 31                                 | 2250  | 1929<br>86          | 1724<br>77   | 200<br>9       | 5<br>0  | 21<br>1            | 104<br>5 | 93<br>4             | 85<br>4         | 66<br>3      | 19<br>1     | 178<br>8   | 282<br>13  |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 26                                 | 4364  | 3734<br>86          | 3256<br>75   | 476<br>11      | 3<br>0  | 94<br>2            | 32<br>1  | 131<br>3            | 373<br>9        | 267<br>6     | 0<br>0      | 504<br>12  | 536<br>12  |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 31                                 | 7847  | 7689<br>98          | 7245<br>92   | 422<br>5       | 22<br>0 | 29<br>0            | 51<br>1  | 42<br>1             | 37<br>1         | 19<br>0      | 0<br>0      | 79<br>1    | 129<br>2   |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 31                                 | 11278 | 10770<br>96         | 9908<br>88   | 851<br>8       | 11<br>0 | 58<br>1            | 23<br>0  | 170<br>2            | 254<br>2        | 206<br>2     | 3<br>0      | 424<br>4   | 447<br>4   |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 30                                 | 6196  | 5732<br>93          | 5284<br>85   | 440<br>7       | 8<br>0  | 36<br>1            | 53<br>1  | 132<br>2            | 240<br>4        | 188<br>3     | 2<br>0      | 372<br>6   | 425<br>7   |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 31                                 | 10156 | 9374<br>92          | 8408<br>83   | 958<br>9       | 8<br>0  | 73<br>1            | 30<br>0  | 221<br>2            | 451<br>4        | 327<br>3     | 7<br>0      | 672<br>7   | 702<br>7   |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 31                                 | 3744  | 3559<br>95          | 3216<br>86   | 338<br>9       | 5<br>0  | 40<br>1            | 9<br>0   | 87<br>2             | 48<br>1         | 34<br>1      | 0<br>0      | 135<br>4   | 144<br>4   |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 31                                 | 3317  | 3058<br>92          | 2760<br>83   | 292<br>9       | 6<br>0  | 37<br>1            | 35<br>1  | 88<br>3             | 99<br>3         | 79<br>2      | 0<br>0      | 187<br>6   | 223<br>7   |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 30                                 | 21640 | 20018<br>93         | 18052<br>83  | 1942<br>9      | 23<br>0 | 82<br>0            | 54<br>0  | 488<br>2            | 975<br>5        | 809<br>4     | 22<br>0     | 1463<br>7  | 1517<br>7  |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 31                                 | 9219  | 8027<br>87          | 7096<br>77   | 923<br>10      | 7<br>0  | 123<br>1           | 19<br>0  | 231<br>3            | 819<br>9        | 676<br>7     | 0<br>0      | 1050<br>11 | 1069<br>12 |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 31                                 | 11448 | 10563<br>92         | 9691<br>85   | 865<br>8       | 7<br>0  | 113<br>1           | 56<br>1  | 211<br>2            | 495<br>4        | 397<br>4     | 10<br>0     | 706<br>6   | 762<br>7   |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 31                                 | 7364  | 6606<br>90          | 5891<br>80   | 704<br>10      | 12<br>0 | 74<br>1            | 13<br>0  | 143<br>2            | 526<br>7        | 407<br>6     | 3<br>0      | 669<br>9   | 682<br>9   |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 31                                 | 5617  | 5389<br>96          | 4908<br>87   | 467<br>8       | 14<br>0 | 38<br>1            | 11<br>0  | 88<br>2             | 91<br>2         | 61<br>1      | 0<br>0      | 179<br>3   | 190<br>3   |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 31                                 | 4820  | 4565<br>95          | 4208<br>87   | 340<br>7       | 16<br>0 | 22<br>0            | 31<br>1  | 55<br>1             | 143<br>3        | 112<br>2     | 4<br>0      | 198<br>4   | 229<br>5   |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 31                                 | 6918  | 6607<br>96          | 5894<br>85   | 694<br>10      | 19<br>0 | 48<br>1            | 54<br>1  | 112<br>2            | 87<br>1         | 57<br>1      | 11<br>0     | 199<br>3   | 253<br>4   |
| B 480               | Brlon (N)                 | 4517 / 5322      | 31                                 | 4761  | 4100<br>86          | 3674<br>77   | 422<br>9       | 3<br>0  | 40<br>1            | 24<br>1  | 88<br>2             | 456<br>10       | 343<br>7     | 54<br>1     | 544<br>11  | 567<br>12  |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 31                                 | 12594 | 11624<br>92         | 10532<br>84  | 1088<br>9      | 4<br>0  | 73<br>1            | 50<br>0  | 217<br>2            | 629<br>5        | 492<br>4     | 1<br>0      | 846<br>7   | 896<br>7   |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 31                                 | 4779  | 4457<br>93          | 4130<br>86   | 321<br>7       | 6<br>0  | 36<br>1            | 36<br>1  | 77<br>2             | 131<br>3        | 83<br>2      | 42<br>1     | 208<br>4   | 244<br>5   |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 27                                 | 11781 | 10811<br>92         | 9819<br>83   | 982<br>8       | 10<br>0 | 103<br>1           | 46<br>0  | 338<br>3            | 477<br>4        | 388<br>3     | 6<br>0      | 815<br>7   | 861<br>7   |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 31                                 | 6943  | 6193<br>89          | 5554<br>80   | 630<br>9       | 9<br>0  | 58<br>1            | 13<br>0  | 265<br>4            | 407<br>6        | 305<br>4     | 8<br>0      | 672<br>10  | 684<br>10  |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 31                                 | 3752  | 3603<br>96          | 3317<br>88   | 275<br>7       | 11<br>0 | 27<br>1            | 31<br>1  | 56<br>2             | 35<br>1         | 24<br>1      | 0<br>0      | 91<br>2    | 122<br>3   |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 31                                 | 5217  | 5009<br>96          | 4559<br>87   | 435<br>8       | 14<br>0 | 45<br>1            | 23<br>0  | 77<br>2             | 63<br>1         | 45<br>1      | 0<br>0      | 140<br>3   | 163<br>3   |
| B 511               | Gleidorf (N)              | 4815 / 5311      | 31                                 | 9222  | 8823<br>96          | 8000<br>87   | 814<br>9       | 10<br>0 | 54<br>1            | 57<br>1  | 150<br>2            | 137<br>2        | 88<br>1      | 2<br>0      | 287<br>3   | 344<br>4   |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |      |                     |              |                |         |                    |         |                     |                 |              |             |          |           |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------|-----------|
|                     |               |                  | GT                                 | Kfz  | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus     | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV      | SV        |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335      | 31                                 | 8339 | 7950<br>95          | 7270<br>87   | 668<br>8       | 12<br>0 | 67<br>1            | 15<br>0 | 102<br>1            | 205<br>3        | 166<br>2     | 0<br>0      | 307<br>4 | 322<br>4  |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347      | 31                                 | 1958 | 1741<br>89          | 1582<br>81   | 155<br>8       | 4<br>0  | 23<br>1            | 10<br>1 | 59<br>3             | 122<br>6        | 101<br>5     | 2<br>0      | 181<br>9 | 191<br>10 |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346      | 31                                 | 4788 | 4578<br>96          | 4199<br>88   | 373<br>8       | 6<br>0  | 44<br>1            | 2<br>0  | 89<br>2             | 73<br>2         | 53<br>1      | 2<br>0      | 162<br>3 | 164<br>3  |
| B 516               | Brlon (W)     | 4517 / 5323      | 31                                 | 5579 | 5045<br>90          | 4507<br>81   | 537<br>10      | 2<br>0  | 57<br>1            | 20<br>0 | 95<br>2             | 352<br>6        | 280<br>5     | 10<br>0     | 447<br>8 | 467<br>8  |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353      | 31                                 | 7025 | 6425<br>92          | 5788<br>82   | 634<br>9       | 3<br>0  | 102<br>1           | 23<br>0 | 152<br>2            | 321<br>5        | 241<br>3     | 3<br>0      | 473<br>7 | 496<br>7  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |  |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|--|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i> |                  |  |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |  |
| L 11                | Wollersheim (W)      | 5305 / 5234      | 30   | 1576  | 1498<br>95          | 1332<br>85   | 164<br>10      | 2<br>0  | 17<br>1            | 8<br>1   | 36<br>2             | 16<br>1         | 11<br>1      | 0<br>0      | 52<br>3   | 60<br>4   |  |
| L 29                | Heidenend            | 4603 / 5438      | 31   | 6584  | 6371<br>97          | 6125<br>93   | 216<br>3       | 30<br>1 | 22<br>0            | 32<br>1  | 49<br>1             | 108<br>2        | 93<br>1      | 2<br>0      | 157<br>2  | 188<br>3  |  |
| L 29                | Willich-Viersen      | 4704 / 5266      | 31   | 12443 | 11875<br>95         | 10731<br>86  | 1123<br>9      | 21<br>0 | 71<br>1            | 107<br>1 | 209<br>2            | 179<br>1        | 124<br>1     | 3<br>0      | 387<br>3  | 494<br>4  |  |
| L 47                | Sittard              | 5001 / 5256      | 31   | 5173  | 5126<br>99          | 4899<br>95   | 205<br>4       | 22<br>0 | 19<br>0            | 1<br>0   | 19<br>0             | 9<br>0          | 4<br>0       | 0<br>0      | 27<br>1   | 28<br>1   |  |
| L 77                | Goch (N)             | 4302 / 5241      | 31   | 8706  | 8216<br>94          | 7439<br>85   | 768<br>9       | 8<br>0  | 70<br>1            | 23<br>0  | 138<br>2            | 258<br>3        | 211<br>2     | 2<br>0      | 396<br>5  | 419<br>5  |  |
| L 101               | Schildgen (O)        | 4908 / 5427      | 0  | 10370 | 9905<br>96          | 9215<br>89   | 671<br>7       | 19<br>0 | 41<br>0            | 107<br>1 | 232<br>2            | 52<br>1         | 34<br>0      | 34<br>0     | 284<br>3  | 390<br>4  |  |
| L 104               | Kirchhellen (O)      | 4307 / 5524      | 31   | 1515  | 1383<br>91          | 1249<br>83   | 123<br>8       | 12<br>1 | 22<br>2            | 2<br>0   | 39<br>3             | 63<br>4         | 55<br>4      | 5<br>0      | 102<br>7  | 104<br>7  |  |
| L 115               | Ahrhütte (N)         | 5606 / 5245      | 31   | 6613  | 5808<br>88          | 5208<br>79   | 599<br>9       | 1<br>0  | 136<br>2           | 32<br>1  | 167<br>3            | 471<br>7        | 356<br>5     | 0<br>0      | 637<br>10 | 669<br>10 |  |
| L 136               | Loope                | 5010 / 5204      | 31   | 8619  | 8238<br>96          | 7604<br>88   | 620<br>7       | 14<br>0 | 36<br>0            | 59<br>1  | 216<br>3            | 55<br>1         | 35<br>0      | 15<br>0     | 271<br>3  | 330<br>4  |  |
| L 143               | Rottbitze (N)        | 5309 / 5406      | 31   | 9221  | 8584<br>93          | 7968<br>86   | 603<br>7       | 12<br>0 | 53<br>1            | 66<br>1  | 116<br>1            | 90<br>1         | 72<br>1      | 312<br>3    | 206<br>2  | 272<br>3  |  |
| L 166               | Kesternich (O)       | 5304 / 5210      | 31   | 1470  | 1395<br>95          | 1263<br>86   | 131<br>9       | 1<br>0  | 12<br>1            | 15<br>1  | 29<br>2             | 20<br>1         | 10<br>1      | 0<br>0      | 48<br>3   | 63<br>4   |  |
| L 182               | Bornheim (S)         | 5207 / 5407      | 31   | 11571 | 10877<br>94         | 9862<br>85   | 1001<br>9      | 14<br>0 | 66<br>1            | 25<br>0  | 318<br>3            | 256<br>2        | 190<br>2     | 29<br>0     | 573<br>5  | 598<br>5  |  |
| L 183               | Bornheim (W)         | 5207 / 5408      | 31   | 11893 | 11557<br>97         | 10718<br>90  | 813<br>7       | 25<br>0 | 44<br>0            | 70<br>1  | 167<br>1            | 43<br>0         | 23<br>0      | 13<br>0     | 210<br>2  | 279<br>2  |  |
| L 194               | Weilerswist          | 5207 / 5437      | 31   | 4222  | 4126<br>98          | 3859<br>91   | 254<br>6       | 12<br>0 | 17<br>0            | 36<br>1  | 35<br>1             | 7<br>0          | 4<br>0       | 2<br>0      | 41<br>1   | 77<br>2   |  |
| L 218               | Heimbach             | 5304 / 5413      | 31   | 3156  | 3053<br>97          | 2781<br>88   | 261<br>8       | 11<br>0 | 21<br>1            | 24<br>1  | 35<br>1             | 11<br>0         | 7<br>0       | 12<br>0     | 46<br>2   | 70<br>2   |  |
| L 231               | Horbach/Locht        | 5102 / 5439      | 31   | 1883  | 1794<br>95          | 1676<br>89   | 108<br>6       | 10<br>1 | 9<br>1             | 46<br>2  | 17<br>1             | 17<br>1         | 15<br>1      | 0<br>0      | 34<br>2   | 80<br>4   |  |
| L 232               | Richterich           | 5102 / 5411      | 31   | 18118 | 17615<br>97         | 16532<br>91  | 1057<br>6      | 26<br>0 | 50<br>0            | 87<br>1  | 198<br>1            | 85<br>1         | 62<br>0      | 85<br>1     | 282<br>2  | 369<br>2  |  |
| L 233               | Friesenrath (N)      | 5303 / 5209      | 31   | 5029  | 4727<br>94          | 4375<br>87   | 300<br>6       | 53<br>1 | 38<br>1            | 20<br>0  | 104<br>2            | 117<br>2        | 80<br>2      | 22<br>0     | 221<br>4  | 241<br>5  |  |
| L 238               | Stolberg             | 5203 / 5441      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |  |
| L 238               | Zweifall             | 5203 / 5410      | 31   | 4959  | 4763<br>96          | 4299<br>87   | 457<br>9       | 8<br>0  | 37<br>1            | 59<br>1  | 67<br>1             | 31<br>1         | 18<br>0      | 1<br>0      | 98<br>2   | 157<br>3  |  |
| L 247               | Rottbitze (O)        | 5309 / 5405      | 31   | 11074 | 10245<br>93         | 9403<br>85   | 831<br>8       | 11<br>0 | 93<br>1            | 45<br>0  | 303<br>3            | 241<br>2        | 184<br>2     | 147<br>1    | 544<br>5  | 589<br>5  |  |
| L 288               | Schildgen (W)        | 4908 / 5426      | 31   | 8872  | 8546<br>96          | 7936<br>90   | 586<br>7       | 24<br>0 | 32<br>0            | 161<br>2 | 106<br>1            | 26<br>0         | 15<br>0      | 2<br>0      | 132<br>2  | 292<br>3  |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name        | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)                              |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|------------------|------------------|---|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                  |                  | GT  | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 324               | Erdingen         | 5012 / 5431      | 31  | 4790  | 4460<br>93          | 4076<br>85   | 378<br>8       | 6<br>0  | 41<br>1            | 32<br>1  | 118<br>3            | 135<br>3        | 97<br>2      | 3<br>0      | 254<br>5  | 286<br>6  |
| L 331               | Margarethenhöhe  | 5309 / 5404      | 31  | 9723  | 9429<br>97          | 8737<br>90   | 682<br>7       | 10<br>0 | 37<br>0            | 98<br>1  | 127<br>1            | 29<br>0         | 18<br>0      | 3<br>0      | 156<br>2  | 254<br>3  |
| L 357               | D-Gerresheim     | 4707 / 5416      | 31  | 10928 | 10649<br>97         | 9722<br>89   | 894<br>8       | 33<br>0 | 38<br>0            | 66<br>1  | 151<br>1            | 20<br>0         | 11<br>0      | 4<br>0      | 171<br>2  | 237<br>2  |
| L 358               | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428      | 31  | 9915  | 9565<br>97          | 8755<br>88   | 798<br>8       | 12<br>0 | 43<br>0            | 5<br>0   | 188<br>2            | 102<br>1        | 73<br>1      | 13<br>0     | 289<br>3  | 294<br>3  |
| L 359               | Witzhelden (W)   | 4808 / 5418      | 31  | 2205  | 2091<br>95          | 1902<br>86   | 170<br>8       | 18<br>1 | 13<br>1            | 72<br>3  | 23<br>1             | 4<br>0          | 2<br>0       | 2<br>0      | 27<br>1   | 100<br>5  |
| L 372               | Brüggen (O)      | 4703 / 5433      | 31  | 4454  | 4290<br>96          | 3951<br>89   | 330<br>7       | 10<br>0 | 26<br>1            | 59<br>1  | 57<br>1             | 17<br>0         | 11<br>0      | 4<br>0      | 74<br>2   | 133<br>3  |
| L 418               | Hahnerberg       | 4708 / 5440      | 31  | 30037 | 28509<br>95         | 26099<br>87  | 2386<br>8      | 25<br>0 | 109<br>0           | 38<br>0  | 790<br>3            | 589<br>2        | 439<br>2     | 0<br>0      | 1380<br>5 | 1418<br>5 |
| L 442               | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420      | 31  | 8663  | 8160<br>94          | 7642<br>88   | 493<br>6       | 25<br>0 | 22<br>0            | 148<br>2 | 164<br>2            | 30<br>0         | 17<br>0      | 139<br>2    | 194<br>2  | 342<br>4  |
| L 442               | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421      | 31  | 5165  | 5024<br>97          | 4688<br>91   | 324<br>6       | 12<br>0 | 17<br>0            | 2<br>0   | 57<br>1             | 4<br>0          | 2<br>0       | 61<br>1     | 61<br>1   | 63<br>1   |
| L 463               | Voerde           | 4306 / 5424      | 31  | 6704  | 6057<br>90          | 5431<br>81   | 619<br>9       | 8<br>0  | 74<br>1            | 17<br>0  | 242<br>4            | 306<br>5        | 244<br>4     | 8<br>0      | 548<br>8  | 565<br>8  |
| L 475               | Krefeld          | 4605 / 5434      | 31  | 8790  | 8602<br>98          | 7915<br>90   | 668<br>8       | 19<br>0 | 44<br>1            | 48<br>1  | 69<br>1             | 24<br>0         | 15<br>0      | 3<br>0      | 93<br>1   | 141<br>2  |
| L 528               | Breckerfeld (N)  | 4710 / 5507      | 31  | 7095  | 6504<br>92          | 5960<br>84   | 536<br>8       | 8<br>0  | 42<br>1            | 34<br>1  | 263<br>4            | 249<br>4        | 184<br>3     | 4<br>0      | 512<br>7  | 546<br>8  |
| L 531               | Siegen           | 5114 / 5332      | 0   | 10120 | 9607<br>95          | 8874<br>88   | 705<br>7       | 28<br>0 | 18<br>0            | 180<br>2 | 158<br>2            | 156<br>2        | 82<br>1      | 0<br>0      | 314<br>3  | 494<br>5  |
| L 544               | Langscheid (W)   | 4613 / 5510      | 31  | 2733  | 2660<br>97          | 2442<br>89   | 215<br>8       | 3<br>0  | 14<br>1            | 15<br>1  | 39<br>1             | 3<br>0          | 2<br>0       | 1<br>0      | 43<br>2   | 57<br>2   |
| L 551               | Haltern          | 4209 / 5536      | 31  | 5375  | 5136<br>96          | 4749<br>88   | 373<br>7       | 15<br>0 | 40<br>1            | 8<br>0   | 114<br>2            | 74<br>1         | 59<br>1      | 2<br>0      | 189<br>4  | 197<br>4  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533      | 31  | 5763  | 5417<br>94          | 4926<br>86   | 486<br>8       | 5<br>0  | 63<br>1            | 40<br>1  | 65<br>1             | 177<br>3        | 136<br>2     | 1<br>0      | 242<br>4  | 282<br>5  |
| L 560               | Sandersküper     | 3807 / 5535      | 31  | 3768  | 3660<br>97          | 3437<br>91   | 215<br>6       | 7<br>0  | 27<br>1            | 5<br>0   | 29<br>1             | 48<br>1         | 31<br>1      | 1<br>0      | 76<br>2   | 81<br>2   |
| L 572               | Rhede            | 4105 / 5320      | 31  | 13079 | 12671<br>97         | 11628<br>89  | 1007<br>8      | 36<br>0 | 72<br>1            | 119<br>1 | 136<br>1            | 82<br>1         | 54<br>0      | 0<br>0      | 218<br>2  | 336<br>3  |
| L 586               | Stromberg        | 4215 / 5349      | 31  | 2251  | 2092<br>93          | 1887<br>84   | 200<br>9       | 5<br>0  | 28<br>1            | 10<br>0  | 49<br>2             | 69<br>3         | 44<br>2      | 3<br>0      | 118<br>5  | 128<br>6  |
| L 587               | Greven (S)       | 3911 / 5306      | 28  | 10307 | 10027<br>97         | 9280<br>90   | 730<br>7       | 16<br>0 | 54<br>1            | 43<br>0  | 123<br>1            | 61<br>1         | 34<br>0      | 0<br>0      | 184<br>2  | 227<br>2  |
| L 591               | Lienen           | 3813 / 5513      | 31  | 5775  | 5434<br>94          | 4874<br>84   | 544<br>9       | 16<br>0 | 60<br>1            | 57<br>1  | 97<br>2             | 124<br>2        | 102<br>2     | 2<br>0      | 222<br>4  | 278<br>5  |
| L 602               | Hemden           | 4105 / 5534      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
| L 608               | Groß Reken       | 4108 / 5505      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                       |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31   | 34484 | 32620<br>95         | 29806<br>86  | 2774<br>8      | 40<br>0 | 142<br>0           | 61<br>0  | 577<br>2            | 1026<br>3       | 880<br>3     | 59<br>0     | 1603<br>5 | 1664<br>5 |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31   | 8292  | 8017<br>97          | 7526<br>91   | 470<br>6       | 21<br>0 | 25<br>0            | 133<br>2 | 91<br>1             | 24<br>0         | 17<br>0      | 3<br>0      | 116<br>1  | 248<br>3  |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31   | 1349  | 1230<br>91          | 1098<br>81   | 118<br>9       | 15<br>1 | 18<br>1            | 3<br>0   | 21<br>2             | 75<br>6         | 68<br>5      | 1<br>0      | 96<br>7   | 99<br>7   |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 31   | 2410  | 2280<br>95          | 2079<br>86   | 194<br>8       | 7<br>0  | 17<br>1            | 1<br>0   | 53<br>2             | 58<br>2         | 46<br>2      | 1<br>0      | 110<br>5  | 112<br>5  |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31   | 4074  | 3841<br>94          | 3576<br>88   | 261<br>6       | 4<br>0  | 22<br>1            | 32<br>1  | 91<br>2             | 83<br>2         | 68<br>2      | 5<br>0      | 174<br>4  | 206<br>5  |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31   | 13898 | 12502<br>90         | 11290<br>81  | 1207<br>9      | 4<br>0  | 116<br>1           | 23<br>0  | 282<br>2            | 968<br>7        | 798<br>6     | 7<br>0      | 1250<br>9 | 1273<br>9 |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31   | 7546  | 7289<br>97          | 6730<br>89   | 541<br>7       | 18<br>0 | 52<br>1            | 39<br>1  | 104<br>1            | 59<br>1         | 43<br>1      | 3<br>0      | 163<br>2  | 203<br>3  |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31   | 8758  | 8338<br>95          | 7730<br>88   | 596<br>7       | 12<br>0 | 35<br>0            | 181<br>2 | 109<br>1            | 37<br>0         | 19<br>0      | 57<br>1     | 146<br>2  | 327<br>4  |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31   | 12277 | 11822<br>96         | 10999<br>90  | 810<br>7       | 13<br>0 | 64<br>1            | 126<br>1 | 136<br>1            | 52<br>0         | 31<br>0      | 76<br>1     | 188<br>2  | 314<br>3  |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 31   | 9568  | 9295<br>97          | 8604<br>90   | 680<br>7       | 10<br>0 | 58<br>1            | 59<br>1  | 92<br>1             | 34<br>0         | 21<br>0      | 30<br>0     | 126<br>1  | 186<br>2  |
| L 954               | Bad Driburg           | 4220 / 5529      | 31   | 6888  | 6514<br>95          | 5897<br>86   | 611<br>9       | 6<br>0  | 43<br>1            | 48<br>1  | 187<br>3            | 90<br>1         | 52<br>1      | 5<br>0      | 277<br>4  | 325<br>5  |
| L 969               | Werl-Westönnen        | 4413 / 5324      | 30   | 8725  | 8310<br>95          | 7675<br>88   | 630<br>7       | 5<br>0  | 80<br>1            | 28<br>0  | 215<br>3            | 74<br>1         | 43<br>1      | 17<br>0     | 289<br>3  | 317<br>4  |
| K 10                | Sennestadt (O)        | 4017 / 5521      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
| K 10                | Breckerfeld (O)       | 4710 / 5508      | 31   | 2091  | 1940<br>93          | 1767<br>85   | 167<br>8       | 6<br>0  | 11<br>1            | 13<br>1  | 63<br>3             | 61<br>3         | 46<br>2      | 3<br>0      | 125<br>6  | 137<br>7  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |   |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|---|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>    |                  |                                    |   |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253      | 31                                 | 10447   | 10210<br>98         | 9645<br>92   | 527<br>5       | 37<br>0 | 24<br>0            | 119<br>1 | 59<br>1             | 35<br>0         | 13<br>0      | 0<br>0      | 94<br>1    | 213<br>2   |
| B 8                 | Elten (B)               | 4002 / 5254      | 31                                 | 1964  | 1890<br>96          | 1773<br>90   | 103<br>5       | 14<br>1 | 18<br>1            | 1<br>0   | 38<br>2             | 16<br>1         | 9<br>1       | 0<br>0      | 54<br>3    | 55<br>3    |
| B 9                 | Kranenburg              | 4102 / 5255      | 0                                  | 11707   | 11349<br>97         | 10582<br>90  | 755<br>6       | 13<br>0 | 63<br>1            | 30<br>0  | 139<br>1            | 126<br>1        | 101<br>1     | 0<br>0      | 265<br>2   | 295<br>3   |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313      | 31                                 | 15180   | 13126<br>87         | 12064<br>80  | 1053<br>7      | 9<br>0  | 131<br>1           | 12<br>0  | 188<br>1            | 1712<br>11      | 1424<br>9    | 10<br>0     | 1901<br>13 | 1913<br>13 |
| B 57                | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263      | 31                                 | 7065  | 6921<br>98          | 6513<br>92   | 395<br>6       | 13<br>0 | 16<br>0            | 52<br>1  | 48<br>1             | 27<br>0         | 12<br>0      | 0<br>0      | 75<br>1    | 127<br>2   |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257      | 31                                 | 4386  | 4060<br>93          | 3783<br>86   | 274<br>6       | 3<br>0  | 24<br>1            | 6<br>0   | 77<br>2             | 219<br>5        | 192<br>4     | 0<br>0      | 296<br>7   | 302<br>7   |
| B 220               | Emmerich                | 4103 / 5258      | 31                                 | 13076   | 11830<br>91         | 10891<br>83  | 915<br>7       | 23<br>0 | 86<br>1            | 2<br>0   | 346<br>3            | 813<br>6        | 716<br>6     | 0<br>0      | 1158<br>9  | 1160<br>9  |
| B 264               | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261      | 31                                 | 7847  | 7689<br>98          | 7245<br>92   | 422<br>5       | 22<br>0 | 29<br>0            | 51<br>1  | 42<br>1             | 37<br>1         | 19<br>0      | 0<br>0      | 79<br>1    | 129<br>2   |
|                     | <i>Landesstraßen</i>    |                  |                                    |   |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
| L 29                | Heidenend               | 4603 / 5438      | 31                                 | 6584  | 6371<br>97          | 6125<br>93   | 216<br>3       | 30<br>1 | 22<br>0            | 32<br>1  | 49<br>1             | 108<br>2        | 93<br>1      | 2<br>0      | 157<br>2   | 188<br>3   |
| L 47                | Sittard                 | 5001 / 5256      | 31                                 | 5173  | 5126<br>99          | 4899<br>95   | 205<br>4       | 22<br>0 | 19<br>0            | 1<br>0   | 19<br>0             | 9<br>0          | 4<br>0       | 0<br>0      | 27<br>1    | 28<br>1    |
| L 231               | Horbach/Locht           | 5102 / 5439      | 31                                 | 1883  | 1794<br>95          | 1676<br>89   | 108<br>6       | 10<br>1 | 9<br>1             | 46<br>2  | 17<br>1             | 17<br>1         | 15<br>1      | 0<br>0      | 34<br>2    | 80<br>4    |
| L 560               | Sandersküper            | 3807 / 5535      | 31                                 | 3768  | 3660<br>97          | 3437<br>91   | 215<br>6       | 7<br>0  | 27<br>1            | 5<br>0   | 29<br>1             | 48<br>1         | 31<br>1      | 1<br>0      | 76<br>2    | 81<br>2    |
| L 602               | Hemden                  | 4105 / 5534      | 0                                  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     | Sonn- und Feiertage |                |                        |           |                         |                |      |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|-----|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------|------|
|                      |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                |      | SGV            |                        |           |                         |                |     | Leichtverkehr (LV)  |                |                        |           |                         |                |      |
|                      |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 | >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 | >80 | GT                  | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 | >100 |
| <b>Bundesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
| B 481                | St. Mauritz                | 3912 / 5506              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Greven                     | 70                       | 22                               | 5889           | 65,4                   | 9,4       | 79                      | 0,7            | 0,1  | 538            | 60,6                   | 8,6       | 73                      | 3,4            | 0,0 | 5                   | 3142           | 71,7                   | 9,7       | 83                      | 1,6            | 0,2  |
|                      | Münster                    | 70                       | 22                               | 5988           | 62,0                   | 9,4       | 73                      | 0,3            | 0,0  | 512            | 60,7                   | 8,2       | 69                      | 1,3            | 0,0 | 5                   | 3249           | 67,5                   | 9,7       | 78                      | 0,7            | 0,1  |
| <b>Landesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
| L 194                | Weilerswist                | 5207 / 5437              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Brühl                      | 50                       | 22                               | 2394           | 54,7                   | 8,6       | 65                      | 0,1            | 0,0  | 32             | 48,7                   | 4,7       | 59                      | 0,4            | 0,0 | 5                   | 1510           | 55,1                   | 8,8       | 66                      | 0,1            | 0,0  |
|                      | Euskirchen                 | 50                       | 22                               | 2129           | 56,4                   | 8,3       | 67                      | 0,1            | 0,0  | 21             | 48,1                   | 4,1       | 59                      | 0,4            | 0,0 | 5                   | 1249           | 57,6                   | 8,6       | 68                      | 0,2            | 0,0  |
| L 218                | Heimbach                   | 5304 / 5413              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Heimbach                   | 50                       | 22                               | 1790           | 30,0                   | 4,8       | 35                      | 0,0            | 0,0  | 30             | 24,1                   | 2,3       | 34                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 1166           | 29,3                   | 4,9       | 35                      | 0,0            | 0,0  |
|                      | Aachen/Düren               | 50                       | 22                               | 1560           | 27,6                   | 4,9       | 34                      | 0,0            | 0,0  | 29             | 23,8                   | 2,3       | 34                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 807            | 28,4                   | 4,6       | 34                      | 0,0            | 0,0  |
| L 232                | Richterich                 | 5102 / 5411              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Herzogenrath               | 70                       | 22                               | 9748           | 53,7                   | 9,0       | 66                      | 0,0            | 0,0  | 190            | 54,1                   | 6,7       | 64                      | 0,5            | 0,0 | 5                   | 4952           | 61,9                   | 8,0       | 71                      | 0,1            | 0,0  |
|                      | Aachen                     | 70                       | 22                               | 10091          | 47,0                   | 9,7       | 59                      | 0,0            | 0,0  | 182            | 46,7                   | 8,0       | 58                      | 0,1            | 0,0 | 5                   | 5034           | 57,0                   | 6,6       | 66                      | 0,0            | 0,0  |
| L 238                | Zweifall                   | 5203 / 5410              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Stolberg/Vicht             | 70                       | 22                               | 2663           | 66,9                   | 8,4       | 77                      | 0,3            | 0,0  | 69             | 59,4                   | 6,0       | 69                      | 1,3            | 0,0 | 5                   | 1628           | 67,7                   | 8,9       | 78                      | 0,6            | 0,0  |
|                      | Zweifall                   | 70                       | 22                               | 2589           | 64,2                   | 8,2       | 75                      | 0,2            | 0,0  | 63             | 56,5                   | 5,6       | 66                      | 0,4            | 0,0 | 5                   | 1577           | 66,0                   | 8,5       | 77                      | 0,5            | 0,0  |
| L 331                | Margarethenhöhe            | 5309 / 5404              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Ittenbach                  | 50                       | 22                               | 5051           | 44,1                   | 4,2       | 49                      | 0,0            | 0,0  | 110            | 44,7                   | 3,9       | 50                      | 0,2            | 0,0 | 5                   | 3319           | 45,0                   | 4,5       | 50                      | 0,0            | 0,0  |
|                      | Königswinter               | 50                       | 22                               | 5460           | 52,7                   | 7,2       | 61                      | 0,0            | 0,0  | 89             | 48,1                   | 5,5       | 58                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 2961           | 53,3                   | 7,6       | 62                      | 0,0            | 0,0  |
| L 357                | D-Gerresheim               | 4707 / 5416              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Erkrath                    | 70                       | 22                               | 5958           | 51,4                   | 6,6       | 59                      | 0,0            | 0,0  | 107            | 48,4                   | 5,4       | 57                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 2951           | 52,9                   | 7,0       | 60                      | 0,0            | 0,0  |
|                      | Düsseldorf                 | 70                       | 22                               | 6052           | 48,1                   | 7,1       | 58                      | 0,0            | 0,0  | 115            | 47,5                   | 5,6       | 57                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 2801           | 51,5                   | 7,7       | 60                      | 0,0            | 0,0  |
| L 358                | Bensberg-Refrath           | 5008 / 5428              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Bensberg                   | 70                       | 22                               | 6219           | 62,5                   | 8,4       | 73                      | 0,2            | 0,0  | 225            | 58,5                   | 7,6       | 69                      | 1,5            | 0,0 | 5                   | 2979           | 64,6                   | 8,7       | 75                      | 0,4            | 0,1  |
|                      | Rath, Köln                 | 70                       | 22                               | 4706           | 56,9                   | 12,6      | 71                      | 0,2            | 0,0  | 166            | 51,7                   | 10,8      | 67                      | 1,5            | 0,0 | 5                   | 2604           | 62,1                   | 11,0      | 75                      | 0,4            | 0,0  |
| L 463                | Voerde                     | 4306 / 5424              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Hünxe                      | 100                      | 22                               | 3418           | 78,1                   | 11,2      | 91                      | 3,5            | 0,2  | 368            | 67,9                   | 7,6       | 78                      | 9,7            | 0,0 | 5                   | 1647           | 81,4                   | 10,9      | 95                      | 5,3            | 0,3  |
|                      | Voerde                     | 100                      | 22                               | 3419           | 75,2                   | 11,2      | 88                      | 2,9            | 0,2  | 370            | 66,9                   | 7,4       | 77                      | 7,4            | 0,0 | 5                   | 1679           | 79,0                   | 11,3      | 92                      | 4,5            | 0,4  |
| L 475                | Krefeld                    | 4605 / 5434              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Moers                      | 70                       | 22                               | 4963           | 56,1                   | 6,3       | 65                      | 0,0            | 0,0  | 65             | 52,7                   | 4,9       | 60                      | 0,2            | 0,0 | 5                   | 2275           | 57,2                   | 7,2       | 67                      | 0,1            | 0,0  |
|                      | Krefeld                    | 70                       | 22                               | 4892           | 54,9                   | 6,8       | 64                      | 0,0            | 0,0  | 57             | 52,5                   | 4,8       | 60                      | 0,2            | 0,0 | 5                   | 2221           | 57,0                   | 7,5       | 67                      | 0,1            | 0,0  |
| L 551                | Haltern                    | 4209 / 5536              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Dülmen                     | 70                       | 22                               | 2945           | 68,5                   | 9,5       | 79                      | 0,6            | 0,1  | 121            | 61,6                   | 6,6       | 70                      | 2,6            | 0,0 | 5                   | 1350           | 70,7                   | 10,0      | 82                      | 1,2            | 0,1  |
|                      | Haltern                    | 100                      | 22                               | 2837           | 62,2                   | 10,5      | 75                      | 0,5            | 0,1  | 131            | 59,7                   | 7,6       | 70                      | 3,0            | 0,0 | 5                   | 1372           | 65,4                   | 11,3      | 79                      | 1,0            | 0,1  |
| L 555                | Coesfeld-Nordost           | 4009 / 5533              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Steinfurt                  | 100                      | 22                               | 3085           | 85,9                   | 12,0      | 98                      | 10,1           | 0,6  | 161            | 66,3                   | 7,0       | 76                      | 5,7            | 0,0 | 5                   | 1396           | 88,2                   | 11,2      | 100                     | 13,7           | 1,2  |
|                      | Coesfeld                   | 100                      | 22                               | 3108           | 86,1                   | 11,5      | 98                      | 10,5           | 0,6  | 166            | 68,4                   | 7,3       | 78                      | 9,6            | 0,0 | 5                   | 1396           | 89,1                   | 11,4      | 101                     | 16,8           | 1,2  |
| L 591                | Lienen                     | 3813 / 5513              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Lienen                     | 100                      | 22                               | 3038           | 69,3                   | 10,2      | 81                      | 0,5            | 0,0  | 147            | 61,1                   | 7,8       | 70                      | 2,5            | 0,0 | 5                   | 1608           | 74,1                   | 10,8      | 86                      | 1,6            | 0,2  |
|                      | Lengerich                  | 100                      | 22                               | 3055           | 69,5                   | 10,7      | 81                      | 0,5            | 0,0  | 154            | 61,2                   | 7,3       | 70                      | 2,3            | 0,0 | 5                   | 1615           | 72,5                   | 10,5      | 84                      | 1,1            | 0,2  |
| L 608                | Groß Reken                 | 4108 / 5505              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Groß Reken                 | 70                       | 2                                | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0  | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0 | 2                   | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0  |
|                      | Dorsten, Wulfen            | 70                       | 2                                | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0  | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0 | 2                   | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0            | 0,0  |
| L 608                | Gelsenkirchen-Schalke      | 4408 / 5523              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | GE-Buer                    | 70                       | 22                               | 18245          | 58,2                   | 9,2       | 69                      | 0,1            | 0,0  | 1100           | 52,6                   | 7,0       | 62                      | 0,2            | 0,0 | 5                   | 8563           | 64,1                   | 8,0       | 74                      | 0,2            | 0,0  |
|                      | GE-Schalke                 | 70                       | 22                               | 18742          | 62,3                   | 6,1       | 69                      | 0,0            | 0,0  | 1033           | 57,6                   | 5,3       | 66                      | 0,3            | 0,0 | 5                   | 8704           | 63,6                   | 6,5       | 71                      | 0,1            | 0,0  |
| L 610                | Recklinghausen             | 4309 / 5526              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Datteln                    | 50                       | 22                               | 4739           | 56,1                   | 7,0       | 65                      | 0,0            | 0,0  | 87             | 50,5                   | 5,4       | 59                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 2268           | 57,8                   | 7,4       | 67                      | 0,1            | 0,0  |
|                      | Recklinghausen             | 70                       | 22                               | 4230           | 51,9                   | 6,8       | 60                      | 0,0            | 0,0  | 65             | 50,0                   | 4,9       | 58                      | 0,3            | 0,0 | 5                   | 2097           | 54,4                   | 7,3       | 63                      | 0,1            | 0,0  |
| L 697                | Attendorn                  | 4813 / 5531              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Plettenberg                | 50                       | 22                               | 2178           | 48,1                   | 8,1       | 58                      | 0,0            | 0,0  | 111            | 46,1                   | 4,4       | 54                      | 0,1            | 0,0 | 5                   | 1062           | 50,4                   | 8,8       | 60                      | 0,0            | 0,0  |
|                      | Attendorn                  | 50                       | 22                               | 2194           | 54,8                   | 9,4       | 66                      | 0,0            | 0,0  | 125            | 51,3                   | 5,5       | 59                      | 0,1            | 0,0 | 5                   | 1044           | 56,6                   | 9,9       | 67                      | 0,0            | 0,0  |
| L 776                | Salzkotten                 | 4317 / 5530              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Paderborn                  | 100                      | 22                               | 6644           | 99,9                   | 10,1      | 112                     | 48,3           | 5,3  | 820            | 70,7                   | 8,1       | 82                      | 18,4           | 1,0 | 5                   | 4896           | 101,4                  | 10,1      | 114                     | 50,8           | 6,8  |
|                      | Büren                      | 100                      | 22                               | 6680           | 87,4                   | 12,8      | 101                     | 16,3           | 0,5  | 864            | 70,2                   | 7,5       | 80                      | 14,9           | 0,3 | 5                   | 4812           | 93,7                   | 9,4       | 105                     | 23,7           | 1,0  |
| L 822                | Lippstadt-Cappel           | 4315 / 5528              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 22                               | 4148           | 51,5                   | 5,3       | 59                      | 0,0            | 0,0  | 111            | 49,2                   | 4,2       | 57                      | 0,1            | 0,0 | 5                   | 2120           | 53,1                   | 5,7       | 60                      | 0,0            | 0,0  |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 22                               | 4063           | 52,8                   | 5,9       | 60                      | 0,0            | 0,0  | 104            | 49,0                   | 5,5       | 58                      | 0,0            | 0,0 | 5                   | 2091           | 54,3                   | 6,5       | 62                      | 0,0            | 0,0  |
| L 954                | Bad Driburg                | 4220 / 5529              |                                  |                |                        |           |                         |                |      |                |                        |           |                         |                |     |                     |                |                        |           |                         |                |      |
|                      | Bad Driburg                | 70                       | 22                               | 3750           | 60,2                   | 8,3       | 70                      | 0,0            | 0,0  | 169            | 53,8                   | 7,4       | 65                      | 1,1            | 0,0 | 5                   | 1738           | 63,7                   | 8,4       | 74                      | 0,2            | 0,0  |
|                      | Warburg                    | 70                       | 22                               | 3705           | 66,8                   | 10,4      | 79                      | 0,5            | 0,0  | 192            | 53,8                   | 9,7       | 67                      | 1,0            | 0,0 | 5                   | 1687           | 68,2                   | 11,0      | 80                      | 0,6            | 0,0  |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.     | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    | Sonn- und Feiertage |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----|-----|-----|
|                         |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    | Leichtverkehr (LV)  |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT                  | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |    |     |     |
| <b>Grenzzählstellen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
| L 29                    | Heidenend                  | 4603 / 5438              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Venlo                      | 50                       | 22                               | 3420           | 55,6                   | 6,7       | 65                      | 0,0                 | 0,0            | 106                    | 51,4      | 5,1                     | 59                 | 0,2                 | 0,0            | 5                      | 2319      | 56,8                    | 6,9                 | 66 | 0,0 | 0,0 |
|                         | Kaldenkirchen              | 50                       | 22                               | 3242           | 53,9                   | 6,4       | 61                      | 0,0                 | 0,0            | 99                     | 47,8      | 6,2                     | 58                 | 0,0                 | 0,0            | 5                      | 1994      | 54,9                    | 6,6                 | 64 | 0,0 | 0,0 |
| L 231                   | Horbach/Locht              | 5102 / 5439              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Kerkrade (NL)              | 50                       | 22                               | 885            | 51,8                   | 8,0       | 61                      | 0,0                 | 0,0            | 19                     | 47,0      | 3,0                     | 57                 | 0,7                 | 0,0            | 5                      | 718       | 52,2                    | 7,8                 | 61 | 0,0 | 0,0 |
|                         | Aachen                     | 50                       | 22                               | 971            | 57,7                   | 9,0       | 68                      | 0,1                 | 0,0            | 22                     | 45,8      | 4,8                     | 59                 | 0,2                 | 0,0            | 5                      | 780       | 58,5                    | 9,0                 | 69 | 0,1 | 0,0 |
| L 560                   | Sandersküper               | 3807 / 5535              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Enschede (NL)              | 70                       | 22                               | 1763           | 71,0                   | 8,8       | 80                      | 0,9                 | 0,1            | 48                     | 64,6      | 6,0                     | 75                 | 5,3                 | 0,0            | 5                      | 1656      | 72,1                    | 8,8                 | 82 | 1,2 | 0,1 |
|                         | Ahaus                      | 70                       | 22                               | 1776           | 69,6                   | 8,7       | 79                      | 0,8                 | 0,1            | 54                     | 64,8      | 5,4                     | 75                 | 3,6                 | 0,0            | 5                      | 1702      | 70,4                    | 8,5                 | 79 | 1,0 | 0,2 |
| L 602                   | Hemden                     | 4105 / 5534              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Aalten (NL)                | 70                       | 22                               | 2424           | 61,1                   | 14,0      | 76                      | 0,3                 | 0,0            | 278                    | 56,1      | 14,4                    | 70                 | 1,6                 | 0,0            | 5                      | 1654      | 62,1                    | 14,7                | 77 | 0,4 | 0,0 |
|                         | Bocholt                    | 70                       | 22                               | 0              | 0,0                    | 0,0       | 0                       | 0,0                 | 0,0            | 0                      | 13,0      | 0,0                     | 34                 | 0,0                 | 0,0            | 5                      | 0         | 18,0                    | 0,0                 | 34 | 0,0 | 0,0 |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.       | W.-Tag   | M   |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |   | F |   |   |   |
|---------------------|----------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                     |                                  | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                  | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier<br>5202 / 5253 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 1                 | Horn 2<br>4119 / 5339            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 7                 | Warburg West<br>4520 / 5331      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 8                 | Elten (B)<br>4002 / 5254         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 9                 | Kranenburg<br>4102 / 5255        | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
|                     |                                  | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
| B 9                 | Geldern (O)<br>4403 / 5251       | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 9                 | Krefeld-Hüls<br>4604 / 5275      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 9                 | Dormagen<br>4806 / 5267          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 9                 | Goch (S)<br>4302 / 5240          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)<br>5208 / 5627   | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | SV R1  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | Kfz R2   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | SV R2  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 51                | Ostbevern<br>3913 / 5329         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 51                | Telgte<br>4012 / 5330            | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 1 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | SV R1  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | Kfz R2   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                  | SV R2  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 51                | Tondorf (S)<br>5506 / 5236       | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 51                | Dahlem<br>5605 / 5235            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn<br>3807 / 5313   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Altenberge 2<br>3910 / 5338  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Drensteinfurt (N)<br>4111 / 5348   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Ascheberg-Herbern<br>4212 / 5370   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Werne-Langern<br>4311 / 5371   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Dortmund-Brechten<br>4410 / 5318   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| B 54                | Kierspe-Volme<br>4811 / 5372   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Meinerzhagen<br>4811 / 5304  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim<br>4913 / 5373   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten<br>5013 / 5374  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| B 55                | Warstein Süd<br>4516 / 5375  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 55                | Grevenbrück<br>4814 / 5342   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 55                | Bergneustadt<br>4912 / 5264  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 55                | Derschlag<br>5011 / 5223   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|---------------------|--|----------|-----------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                     |  | Feiertag | F         |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |  | Tag      | 01        | 02 | 03 | 04 | 05 | 06            | 07 | 08 | 09 | 10 | 11            | 12 | 13 | 14 | 15 | 16            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |           |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 55                | Elsdorf<br>5005 / 5247   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 56                | Siegburg-Stallberg<br>5109 / 5220  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven<br>5208 / 5274   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 57                | Menzeler Heide (N)<br>4405 / 5229  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen<br>4804 / 5273   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 57                | Alsdorf-Ofden<br>5102 / 5213   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 57                | Aachen-Köpfchen<br>5202 / 5263   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Dorsten (O)<br>4207 / 5316   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Lüdinghausen-West<br>4210 / 5360   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Ascheberg West<br>4210 / 5376  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Geldern (N)<br>4403 / 5252   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Menzeler Heide (W)<br>4405 / 5230  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)<br>4503 / 5257   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 59                | Pulheim<br>4906 / 5214   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|---------------------|--|----------|-----------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                     |  | Feiertag | F         |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |  | Tag      | 01        | 02 | 03 | 04 | 05 | 06            | 07 | 08 | 09 | 10 | 11            | 12 | 13 | 14 | 15 | 16            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |           |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 61                | Petershagen 2<br>3619 / 5336   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
| B 61                | Barkhausen<br>3719 / 5368  | Kfz R1   | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | R  | R  | -  | -             | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | R  | R  | R  | R             | R  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 61                | Ostwestfalendamm<br>3917 / 5386  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 61                | Linteler See<br>4116 / 5377  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 62                | Netphen-Afholderbach<br>5014 / 5354  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 63                | Hamm-Heessen<br>4212 / 5361  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 63                | Drensteinfurt<br>4212 / 5302   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 64                | Bad Driburg Süd<br>4220 / 5378   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 64                | Delbrück-West<br>4217 / 5355   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 66                | Bl-Hillegossen<br>4017 / 5337  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 68                | Halle-Gartnisch<br>3916 / 5303   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 68                | Lichtenau<br>4319 / 5351   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 70                | Heek Ost<br>3808 / 5379  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 70                | Vreden-Süd<br>3906 / 5362  | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.        | W.-Tag   | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |   | F |   |   |   |   |
|---------------------|-----------------------------------|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
|                     |                                   | Feiertag   | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                   | Tag  | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                   | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| B 70                | Lünten<br>3907 / 5380             | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
| B 70                | Raesfeld West<br>4206 / 5381      | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
| B 83                | Beverungen-Wehrden<br>4222 / 5382 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
| B 219               | Grevén (N)<br>3811 / 5350         | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 220               | Emmerich<br>4103 / 5258           | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 221               | Brüggen (N)<br>4703 / 5432        | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 221               | Arsbeck<br>4803 / 5276            | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 221               | Heinsberg<br>4902 / 5259          | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 224               | Bottrop<br>4407 / 5344            | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 226               | Gedern<br>4510 / 5272             | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                   | SV R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost<br>4409 / 5364   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 229               | Delecke 2<br>4514 / 5334          | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge<br>4711 / 5321 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
| B 229               | Solingen<br>4808 / 5203           | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.             | W.-Tag   | M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|---------------------|--|--|-----------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                     |  | Feiertag   | F         |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |  | Tag  | 01        | 02 | 03 | 04 | 05 | 06            | 07 | 08 | 09 | 10 | 11            | 12 | 13 | 14 | 15 | 16            | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |
| FZA/R               |  | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |           |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| B 230               | Holzheim<br>4805 / 5238                | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 235               | Datteln<br>4210 / 5345                 | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf<br>4411 / 5365     | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | B  | R             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | B  | R             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | B  | R             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | B  | R             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| B 236               | Dortmund-Berghofen<br>4511 / 5352      | Kfz R1   | -         | B  | -  | -  | B  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | B  | -  | -  | B  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | B  | -  | -  | B  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | B  | -  | -  | B  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 236               | Plettenberg-Ohle<br>4712 / 5309        | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 236               | Altenhudem<br>4814 / 5383              | Kfz R1   | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |   |
|                     |  | SV R1  | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
|                     |  | Kfz R2   | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |
|                     |  | SV R2  | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |
| B 236               | Gleidorf (O)<br>4815 / 5310            | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 236               | Schmallenberg<br>4815 / 5367           | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg<br>4817 / 5366   | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 236               | Winterberg-Herrloh<br>4817 / 5369      | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 237               | Ohl<br>4810 / 5225                     | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 239               | Espelkamp-Gestringen<br>3617 / 5356    | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1  | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | B         | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |
| B 239               | Bad Salzuflen<br>3918 / 5315           | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf<br>4018 / 5357 | Kfz R1   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R1  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |  | SV R2  | -         | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R | B | B |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.        | W.-Tag  | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |   | F |   |   |
|---------------------|-----------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
|                     |                                   | Feiertag  | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|                     |                                   | Tag   | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                   | Datenqualität ("-": original Geräterwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| B 239               | Höxter-Fürstenau<br>4121 / 5358   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 241               | Bever<br>4322 / 5384              | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 252               | Brakel<br>4221 / 5340             | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |
|                     |                                   | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
|                     |                                   | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
| B 256               | Marienheide<br>4811 / 5224        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 258               | Friesenrath (W)<br>5303 / 5208    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 258               | Friesenrath (S)<br>5303 / 5250    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 258               | Imgenbroich<br>5403 / 5277        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 258               | Blankenheimer Wald<br>5505 / 5239 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 258               | Ahrhütte (O)<br>5606 / 5243       | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 264               | Aachen-Bildchen<br>5202 / 5261    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 264               | Langerwehe<br>5104 / 5246         | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 264               | Düren/Kerpen<br>5105 / 5265       | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | B | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | B | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | B | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | B | - |
| B 265               | Lechenich 2<br>5106 / 5269        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| B 265               | Wollersheim (O)<br>5305 / 5232    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                   | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                   | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |





Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.     | W.-Tag  | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |   | F |   |   |   |
|---------------------|--------------------------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|
|                     |                                | Feiertag  | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                | Tag   | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| L 115               | Ahrhütte (N)<br>5606 / 5245    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| L 136               | Loope<br>5010 / 5204           | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| L 143               | Rottbitze (N)<br>5309 / 5406   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
| L 166               | Kesternich (O)<br>5304 / 5210  | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 182               | Bornheim (S)<br>5207 / 5407    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 183               | Bornheim (W)<br>5207 / 5408    | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 194               | Weilerswist<br>5207 / 5437     | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 218               | Heimbach<br>5304 / 5413        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 231               | Horbach/Locht<br>5102 / 5439   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 232               | Richterich<br>5102 / 5411      | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 233               | Friesenrath (N)<br>5303 / 5209 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 238               | Stolberg<br>5203 / 5441        | Kfz R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                | SV R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                | Kfz R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
|                     |                                | SV R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |
| L 238               | Zweifall<br>5203 / 5410        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
| L 247               | Rottbitze (O)<br>5309 / 5405   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |
|                     |                                | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |
|                     |                                | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.      | W.-Tag   | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |    | F  |    | S  |    | S  |    | M  |    | D  |    | M  |    | D  |   | F |  |
|---------------------|---------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|--|
|                     |                                 | Feiertag   | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |
|                     |                                 | Tag  | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |  |
| FZA/R               |                                 | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |  |
| L 288               | Schildgen (W)<br>4908 / 5426    | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 324               | Erdingen<br>5012 / 5431         | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 331               | Margarethenhöhe<br>5309 / 5404  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 357               | D-Gerresheim<br>4707 / 5416     | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 358               | Bensberg-Refrath<br>5008 / 5428 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 359               | Witzhelden (W)<br>4808 / 5418   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 372               | Brüggen (O)<br>4703 / 5433      | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 418               | Hahnerberg<br>4708 / 5440       | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 442               | Essen-Werden (O)<br>4607 / 5420 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 442               | Essen-Werden (N)<br>4607 / 5421 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 463               | Voerde<br>4306 / 5424           | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 475               | Krefeld<br>4605 / 5434          | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 528               | Breckerfeld (N)<br>4710 / 5507  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
|                     |                                 | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |  |
| L 531               | Siegen<br>5114 / 5332           | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B |   |  |
|                     |                                 | SV R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B |   |  |
|                     |                                 | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | R  | R  | R  | R  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |  |
|                     |                                 | SV R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.           | W.-Tag   | M   | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  |
|---------------------|--------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                      | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               |                                      | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 544               | Langscheid (W)<br>4613 / 5510        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 551               | Haltern<br>4209 / 5536               | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 555               | Coesfeld-Nordost<br>4009 / 5533      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 560               | Sandersküper<br>3807 / 5535          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 572               | Rhede<br>4105 / 5320                 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 586               | Stromberg<br>4215 / 5349             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 587               | Greven (S)<br>3911 / 5306            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 591               | Lienen<br>3813 / 5513                | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 602               | Hemden<br>4105 / 5534                | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung für Richtung 2 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 608               | Groß Reken<br>4108 / 5505            | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke<br>4408 / 5523 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 610               | Recklinghausen<br>4309 / 5526        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 621               | Kirchhellen (S)<br>4307 / 5525       | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 687               | Langscheid (S)<br>4613 / 5511        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Januar 2025

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  |
|---------------------|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 697               | Attendorf<br>4813 / 5531   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 776               | Salzkotten<br>4317 / 5530  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 787               | Sennestadt (S)<br>4017 / 5520  | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 822               | Lippstadt-Cappel<br>4315 / 5528  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (N)<br>4019 / 5517   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (S)<br>4019 / 5518   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 938               | Detmold (W)<br>4019 / 5519   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 954               | Bad Driburg<br>4220 / 5529   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 969               | Werl-Westönnen<br>4413 / 5324  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  |    |
| K 10                | Sennestadt (O)<br>4017 / 5521  | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| K 10                | Breckerfeld (O)<br>4710 / 5508   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |