



Bild: Straßen.NRW

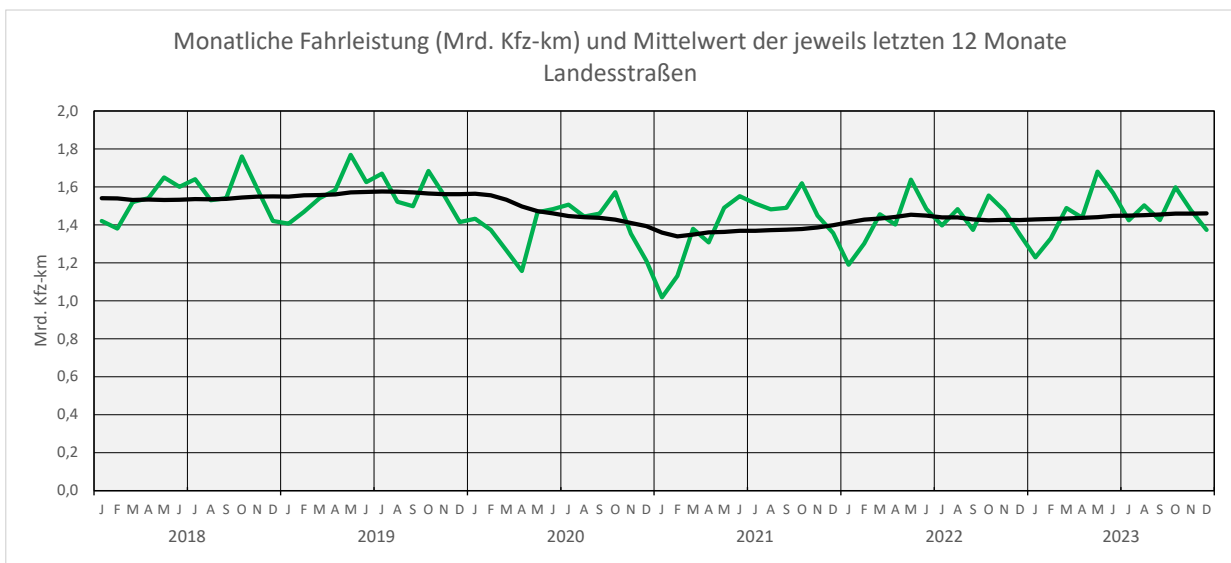
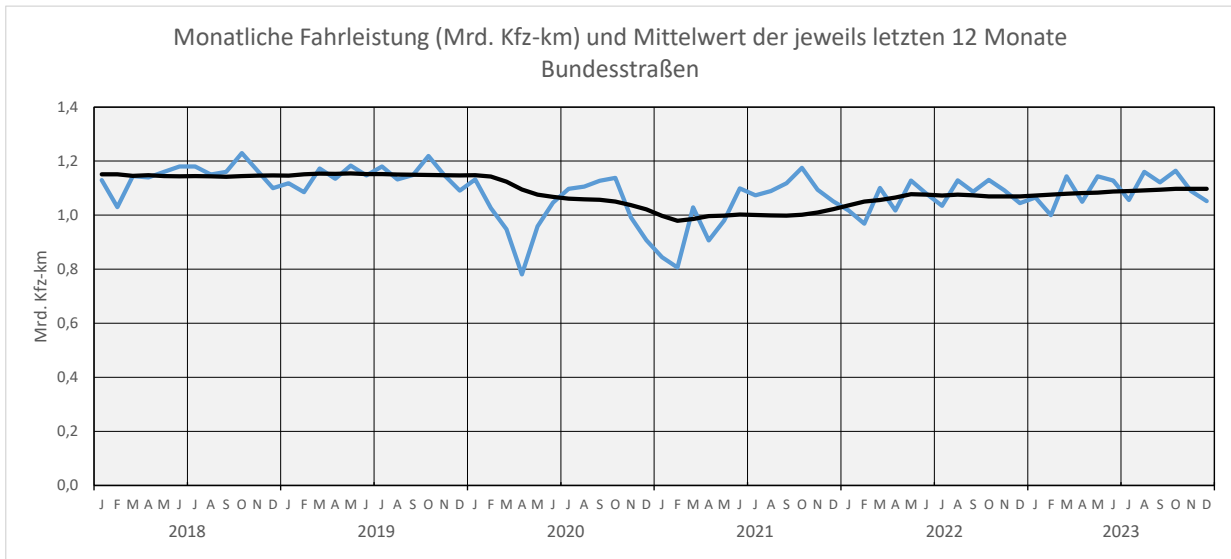
## **Dezember 2023**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in  
Nordrhein-Westfalen

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Dezember 2023



# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Bericht Dezember 2023

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Dezember 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen (Bundes- und Landesstraßen) insgesamt **zugenommen**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 177 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Dezember 2023 sowie für die Zeiträume Januar bis Dezember 2023 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| <b>Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]</b> |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 117                                  | 60                | 177                 |
| <b>Dezember 2023 / Dezember 2022</b>                         | <b>im aktuellen Monat (Dezember)</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 0,7                                | + 1,7             | + 1,0               |
| Montag - Freitag   | + 3,8                                | + 4,7             | + 4,0               |
| Samstag  | + 10,7                               | + 12,7            | + 11,2              |
| Montag - Samstag   | + 4,4                                | + 5,4             | + 4,7               |
| Sonn- und Feiertag   | - 2,3                                | + 1,2             | - 1,4               |
| <b>Januar - Dezember 2023 / Januar - Dezember 2022</b>       | <b>Gesamtjahr</b>                    |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 2,7                                | + 2,5             | + 2,6               |
| Montag - Freitag   | + 2,9                                | + 3,0             | + 3,0               |
| Samstag  | + 3,6                                | + 3,2             | + 3,5               |
| Montag - Samstag   | + 3,0                                | + 3,0             | + 3,0               |
| Sonn- und Feiertag   | + 2,1                                | + 0,3             | + 1,7               |

#### Kfz-Verkehr

**Dezember:** + 1,0 %  
**B:** + 0,7 %  
**L:** + 1,7 %

Der Monat **Dezember 2023** weist im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen einen Anstieg des Verkehrsaufkommens um + 1,0 %. Dieser setzt sich zusammen aus der Steigerung um + 0,7 % an Bundesstraßen und + 1,7 % an Landesstraßen. Die betrachteten Zeitbereiche weisen sehr unterschiedliche Entwicklungen auf. Die Veränderungen auf Landes- und Bundesstraßen liegen meist nah beieinander. Lediglich auf Bundesstraßen war der Verkehr an Sonn- und Feiertagen rückläufig. An Samstagen stieg der Verkehr mit + 10,7 % auf den Bundes- und auf den Landesstraßen mit + 12,7 % am deutlichsten.

#### Im Gesamtjahr:

+ 2,6 %  
**B:** + 2,7 %  
**L:** + 2,5 %

Der Zuwachs des Verkehrsaufkommens der **vergangenen 12 Monate** (Januar 2023 bis Dezember 2023) im Vergleich zu dem Zeitraum von Januar 2022 bis Dezember 2022 lag über alle Tage im gesamten nachgeordneten Netz bei + 2,6 %. Über diesen Zeitbereich stieg der Verkehr recht einheitlich in den verschiedenen Zeitbereichen und Straßenklassen zwischen + 0,3 % und + 3,6 %, wobei die geringsten Anstiege an den Sonn- und Feiertagen mit + 2,1 % auf den Bundes- und + 0,3 % auf den Landesstraßen zu verzeichnen sind.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Grenzübergänge (Kfz)

| Entwicklung des Kfz - Verkehrs an Grenzübergängen [%]      |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 8                                    | 5                 | 13                  |
| <b>Dezember 2023 / Dezember 2022</b>                       | <b>im aktuellen Monat (Dezember)</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 4,4                                | + 11,6            | + 6,0               |
| Montag - Freitag   | + 3,6                                | + 13,5            | + 5,7               |
| Samstag  | + 20,0                               | + 26,7            | + 21,4              |
| Montag - Samstag   | + 6,3                                | + 15,7            | + 8,4               |
| Sonn- und Feiertag   | + 11,6                               | + 7,4             | + 10,7              |
| <b>Januar - Dezember 2023 /<br/>Januar - Dezember 2022</b> | <b>Gesamtjahr</b>                    |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | + 1,5                                | + 2,6             | + 1,9               |
| Montag - Freitag   | + 1,1                                | + 1,7             | + 1,4               |
| Samstag  | + 3,5                                | + 5,3             | + 3,9               |
| Montag - Samstag   | + 1,5                                | + 2,1             | + 1,8               |
| Sonn- und Feiertag   | + 3,1                                | + 5,9             | + 3,7               |

### Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

**Dezember:** + 6,0 %  
**B:** + 4,4 %  
**L:** + 11,6 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Dezember 2023** im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge um + 6,0 % zu verzeichnen. In allen Zeit- und Straßenbereichen sind positive Entwicklungen zu erkennen, die mit + 3,6 % bis + 26,7 % sehr unterschiedlich sind. In beiden Straßenklassen erhöhte sich das Aufkommen mit + 20,0 % auf Bundes- und + 26,7 % auf Landesstraßen prozentual am stärksten.

### Im Gesamtjahr:

+ 1,9 %  
**B:** + 1,5 %  
**L:** + 2,6 %

Im Zeitraum **Januar 2023 bis Dezember 2023** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tage (Mo-So) um + 1,9 % zu. In allen Zeitbereichen werden etwas höhere Zuwächse auf den Landesstraßen (zwischen +1,7 % und + 5,9 %) gegenüber den Bundesstraßen (zwischen + 1,1 % und + 3,5 %) deutlich.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]    |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 117                                  | 60                | 177                 |
| <b>Dezember 2022 / Dezember 2022</b>                       | <b>im aktuellen Monat (Dezember)</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 3,6                                | + 2,2             | - 2,7               |
| Montag - Freitag   | + 4,3                                | + 9,6             | + 5,1               |
| <b>Januar - Dezember 2023 /<br/>Januar - Dezember 2022</b> | <b>Gesamtjahr</b>                    |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 2,4                                | + 0,5             | - 1,9               |
| Montag - Freitag   | - 1,8                                | + 0,8             | - 1,4               |

### SV-Entwicklung Mo-Fr

**Dezember:** + 5,1 %

**B:** + 4,3 %

**L:** + 9,6 %

Im Vergleich des Monats **Dezember 2023** mit dem Vorjahresmonat nahm das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW an allen Tagen um - 2,7 % ab, an Werktagen Mo-Fr hingegen gab es eine positive Entwicklung um + 5,1 %. Dabei stieg das Aufkommen auf Bundesstraßen um + 4,3 % an Werktagen Mo-Fr, über alle Tage sank es jedoch um - 3,6 %. Auf den Landesstraßen sind positive Veränderungen um + 9,6 % an den Werktagen Mo-Fr und über alle Tage um + 2,2 % erkennbar.

### Im Gesamtjahr an Mo-Fr:

**Gesamt:** - 1,4 %

**B:** - 1,8 %

**L:** + 0,8 %

Bei der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage einen Rückgang um - 1,9 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum verringerte sich das Schwerverkehrsaufkommen an den Werktagen Mo-Fr um - 1,4 %. Dieses setzt sich im Bereich Mo-Fr zusammen aus einem Zuwachs von - 1,8 % auf den Bundesstraßen und einem Anstieg um + 0,8 % auf den Landesstraßen.

## Grenzübergänge (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs an Grenzübergängen [%]      |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen   | 8                                    | 5                 | 13                  |
| <b>Dezember 2023 / Dezember 2022</b>                       | <b>im aktuellen Monat (Dezember)</b> |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 7,2                                | - 12,2            | - 8,0               |
| Montag - Freitag   | - 0,1                                | - 4,7             | - 0,8               |
| <b>Januar - Dezember 2023 /<br/>Januar - Dezember 2022</b> | <b>Gesamtjahr</b>                    |                   |                     |
| Montag - Sonntag   | - 6,9                                | - 8,8             | - 7,3               |
| Montag - Freitag   | - 6,5                                | - 8,1             | - 6,8               |

### Mo-Fr Rückgang des SV-Grenzverkehrs auf Bundesstraßen und Landesstraßen

Im Vergleich des Monats **Dezember 2023** mit dem Dezember des Vorjahres verringerte sich der Schwerverkehr im nachgeordneten Netz an den Grenzzählstellen über alle Tage betrachtet um - 8,0 % und im Bereich Montag-Freitag deutlich geringer um - 0,8 %. Dabei kam es auf Landesstraßen in beiden Zeitbereichen mit - 12,2 % (Mo-So) bzw. mit - 4,7 % (Mo-Fr) zu deutlicheren Abnahmen als mit - 7,2 % auf Bundesstraßen über alle Tage bzw. mit - 0,1 % an Mo-Fr.

### Im Gesamtjahr an Mo-Fr: Abnahme auf B- und L-Straßen

Im Vergleich des **Gesamtjahres 2023** mit dem vorangegangenen Jahr ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzen im Werktagsbereich Mo-Fr im Mittel um - 6,8 % gesunken. Der Verkehr sank auf den Bundesstraßen hierbei um - 6,5 %, auf den Landesstraßen um - 8,1 %. Über alle Tage lagen die Veränderungen auf Bundesstraßen mit - 6,9 % und auf Landesstraßen mit - 8,8 % leicht über jenen des Werktagsbereichs Mo-Fr.

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

|                               |                    |     |                           |            |
|-------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|------------|
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Bundesstraßen             | Anhang 1.1 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 1.2 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 1.3 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen             | Anhang 2.1 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 2.2 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 2.3 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Bundesstraßen             | Anhang 3.1 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 3.2 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 3.3 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | auf | Bundes- und Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen |                    |     |                           | Anhang 5   |

## Abkürzungen und Begriffe

|                  |   |                        |  |
|------------------|---|------------------------|--|
| <b>Str.-Kl.</b>  | Straßenklasse und   | <b>Lfw</b>             | Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (zul. GG)   |
| <b>u.-Nr.</b>    | Straßennummer   | <b>Mot</b>             | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas  |
| <b>Zst.-Name</b> | Name der Zählstelle   | <b>Pkw mit Anh.</b>    | Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger  |
| <b>Zst.-Nr.</b>  | Nummer der Zählstelle   | <b>Bus</b>             | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)   |
| <b>TK-</b>       | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt   | <b>Lkw ohne Anh.</b>   | Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger   |
| <b>GT</b>        | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | <b>Lkw mit Anh.</b>    | Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger  |
| <b>DTV</b>       | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)   | <b>Sattel</b>          | Alle Sattelkraftfahrzeuge  |
| <b>Mo-So</b>     | Alle Tage (Montag bis Sonntag),   | <b>Son nkl.</b>        | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| <b>Mo-Fr</b>     | Alle Werktage (Montag bis Freitag),   | <b>SGV</b>             | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel  |
| <b>Sa</b>        | Alle Samstage   | <b>SV</b>              | Schwerverkehr = SGV + Bus  |
| <b>So+Fei</b>    | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums   | <b>v<sub>zul</sub></b> | Zulässige Höchstgeschwindigkeit  |
| <b>R</b>         | Richtungsangabe   | <b>V<sub>m</sub></b>   | Mittlere Geschwindigkeit   |
| <b>#</b>         | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  | <b>S</b>               | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)  |
| <b>*</b>         | durch Schätzverfahren errechnete Werte  | <b>%-Ant</b>           | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten  |
| <b>Pkw</b>       | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)  |                        |  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |  |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|--|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |  |
|                     |                           |                  |            | Mo-So  | 23/22 | Mo-Fr   | 23/22 | Sa      | 23/22   | So+Fei  | 23/22   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                  |            |  |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |  |
| B 1                 | AC-Vaalsertier            | 5202 / 5253      | 28         | 11737  | +2,2  | 12230   | +1,8  | 12813   | +13,8   | 9631    | +1,2    | 6645                   | Fr 15.12. W | 6835   | 16.12. W | 6030   | 17.12. O |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339      | 0          | 11479  | +1,1  | 13310   | +3,7  | 9569    | +10,5   | 7873    | -0,1    | 7555*                  | Di 12.12. W | 5283*  | 16.12. W | 4700*  | 17.12. W |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331      | 31         | 12534  | +2,9  | 14722   | +6,6  | 11250   | +14,4   | 7512    | -2,4    | 8131                   | Fr 01.12. O | 6095   | 23.12. O | 4277   | 17.12. W |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt         | 4706 / 5031      | 0          | 76115  | -0,6  | 93179   | +8,0  | 59042   | -5,6    | 41994   | -16,0   | 55425*                 | Do 14.12. O | 36978* | 16.12. O | 27592* | 03.12. O |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254      | 28         | 1930   | +23,8 | 2239    | +27,2 | 1867    | +32,1   | 1137    | +31,6   | 2711                   | Do 28.12. O | 1041*  | 30.12. O | 783    | 10.12. O |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255      | 28         | 12348  | +13,7 | 13694   | +15,1 | 13938   | +32,9   | 7560    | +10,0   | 10303*                 | Fr 29.12. S | 7679   | 09.12. S | 4981   | 10.12. N |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251      | 30         | 6677   | +3,2  | 7846    | +7,0  | 5586    | +14,1   | 4284    | -3,4    | 4459                   | Fr 08.12. N | 3324   | 16.12. N | 2636   | 17.12. N |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275      | 31         | 9037   | -4,6  | 10410   | -2,7  | 8111    | +7,4    | 5969    | -4,9    | 6000                   | Fr 08.12. N | 4506   | 09.12. S | 3444   | 17.12. S |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267      | 31         | 9943   | -0,2  | 12079   | +3,9  | 8219    | +10,0   | 5379    | -1,6    | 6735                   | Fr 08.12. S | 4503   | 16.12. N | 3421   | 03.12. S |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240      | 30         | 13275  | +4,9  | 15239   | +7,4  | 12218   | +22,9   | 8699    | -1,9    | 8620                   | Fr 15.12. S | 6800   | 16.12. S | 5538   | 10.12. N |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329      | 31         | 8316   | +5,7  | 9630    | +8,9  | 7188    | +15,7   | 5556    | +2,3    | 5361                   | Fr 15.12. N | 4261   | 09.12. S | 3217   | 03.12. S |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330      | 0          | 15584  | +4,4  | 17927   | +8,0  | 14118   | +17,4   | 10272   | -5,0    | 10172*                 | Fr 15.12. N | 8172   | 09.12. S | 6684   | 17.12. S |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236      | 28         | 16294  | +11,1 | 17686   | +12,1 | 16343   | +28,9   | 12482   | +4,0    | 11710                  | Fr 01.12. S | 9965   | 02.12. S | 9775   | 03.12. N |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235      | 28         | 10864  | +7,1  | 11242   | +5,8  | 11115   | +26,4   | 9657    | +2,2    | 7442                   | Fr 01.12. S | 6244   | 02.12. N | 7272   | 03.12. N |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313      | 0          | 13846  | -3,3  | 13398   | -11,9 | 16197   | +12,4   | 13382   | +27,8   | 8158*                  | Fr 08.12. S | 9280*  | 09.12. N | 7867*  | 17.12. S |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338      | 0          | 26584  | -7,5  | 32418   | +1,8  | 21179   | -9,0    | 14609   | -30,8   | 18631*                 | Do 14.12. N | 11584* | 16.12. S | 11624* | 25.12. S |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348      | 31         | 7853   | +2,5  | 9255    | +6,5  | 6571    | +7,9    | 4965    | +1,0    | 5201                   | Fr 08.12. S | 3621   | 16.12. N | 2935   | 17.12. N |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370      | 31         | 1993   | -6,6  | 2401    | +1,5  | 1572    | -12,3   | 1189    | -20,5   | 1677                   | Mi 20.12. S | 903    | 02.12. S | 721    | 17.12. S |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371      | 31         | 6802   | +0,8  | 8176    | +3,5  | 5357    | +11,0   | 4103    | +6,1    | 4655                   | Mi 27.12. S | 3417   | 02.12. N | 3068   | 26.12. N |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318      | 0          | 16494  | +47,0 | 20105   | +70,1 | 13970   | +29,8   | 8498    | -6,9    | 11143*                 | Mi 13.12. N | 8248*  | 16.12. S | 5597*  | 17.12. S |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372      | 31         | 6387   | -7,5  | 7681    | -6,0  | 5351    | +16,1   | 3614    | -6,9    | 4640                   | Fr 08.12. N | 3050   | 16.12. N | 2134   | 25.12. N |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 31         | 11415  | -3,9  | 13570   | -0,3  | 9867    | +10,1   | 6670    | -11,1   | 8052                   | Fr 08.12. N | 5631   | 02.12. N | 4086   | 10.12. N |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31         | 3477   | -16,2 | 4193    | -13,7 | 3023    | -3,4    | 1857    | -15,8   | 2869                   | Do 07.12. S | 1940   | 09.12. S | 1265   | 03.12. S |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 31         | 27065  | -4,8  | 31957   | -1,7  | 24429   | +7,5    | 15670   | -7,0    | 18227                  | Do 07.12. S | 13972  | 09.12. S | 9944   | 10.12. S |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31         | 6056   | +0,7  | 7435    | +4,8  | 4371    | +13,2   | 3516    | -3,0    | 4301                   | Do 14.12. O | 2506   | 16.12. O | 2108   | 03.12. W |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31         | 4721   | -3,0  | 5595    | +0,3  | 4139    | +8,8    | 2762    | -6,5    | 3247                   | Fr 15.12. O | 2228   | 16.12. W | 1645   | 03.12. W |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31         | 9902   | -1,0  | 11625   | +2,0  | 9164    | +9,3    | 5750    | -0,7    | 6472                   | Fr 15.12. W | 4912   | 16.12. O | 3341   | 17.12. W |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 28         | 13798  | +1,9  | 16480   | +5,7  | 11205   | +10,9   | 8372    | +0,7    | 9469                   | Fr 15.12. O | 6346   | 16.12. O | 4723   | 17.12. O |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 31         | 8316   | +28,0 | 9621    | +30,4 | 7128    | +46,3   | 5620    | +26,4   | 5415                   | Fr 15.12. W | 4077   | 02.12. W | 3098   | 26.12. O |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31         | 21719  | +0,5  | 25103   | +3,4  | 19505   | +7,8    | 14116   | +0,8    | 13879                  | Fr 15.12. O | 10718  | 02.12. O | 8053   | 17.12. O |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31         | 12247  | -7,2  | 14425   | -4,3  | 10239   | +0,2    | 7768    | -7,1    | 8456                   | Mi 13.12. W | 5882   | 16.12. W | 4762   | 17.12. W |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31         | 8984   | -1,4  | 10092   | +0,1  | 8223    | +10,0   | 6518    | -2,0    | 5797                   | Fr 15.12. S | 4757   | 02.12. S | 4006   | 03.12. S |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31         | 9949   | +3,1  | 11956   | +6,7  | 8416    | +13,6   | 5596    | +4,3    | 8087                   | Fr 15.12. N | 5379   | 02.12. N | 3276   | 17.12. N |  |
| B 57                | Alsdorf-Orden             | 5102 / 5213      | 31         | 16938  | +2,9  | 19705   | +4,8  | 15435   | +16,7   | 10502   | +6,9    | 10819                  | Fr 08.12. S | 8972   | 02.12. N | 6572   | 10.12. N |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 28         | 7668   | +2,4  | 8450    | +3,7  | 8511    | +18,5   | 4944    | -2,0    | 5010                   | Fr 15.12. S | 4968   | 16.12. S | 3515   | 17.12. S |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31         | 11872  | +1,3  | 13299   | +4,4  | 10754   | +8,5    | 8797    | -4,7    | 7917                   | Fr 08.12. W | 6375   | 09.12. W | 5749   | 10.12. W |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31         | 10586  | +2,0  | 12274   | +4,3  | 9779    | +15,1   | 6581    | +2,2    | 6705                   | Fr 08.12. O | 5472   | 02.12. W | 4102   | 03.12. O |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 31         | 7403   | +20,2 | 8758    | +26,1 | 6338    | +28,2   | 4488    | +10,0   | 5577                   | Fr 15.12. O | 4044   | 09.12. O | 2981   | 10.12. O |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31         | 8518   | +0,9  | 10061   | +4,2  | 7704    | +14,3   | 4912    | -2,3    | 5669                   | Fr 08.12. W | 4291   | 02.12. W | 2988   | 03.12. O |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31         | 11850  | +2,1  | 14035   | +5,4  | 9426    | +11,3   | 7653    | +1,0    | 7829                   | Do 07.12. W | 5757   | 16.12. O | 4341   | 03.12. O |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 28         | 4709   | +19,7 | 5339    | +20,3 | 4638    | +40,5   | 3051    | +24,9   | 3027                   | Fr 01.12. O | 2530   | 02.12. W | 2092   | 10.12. W |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31         | 16760  | +0,5  | 19803   | +4,3  | 14413   | +8,3    | 10178   | -1,8    | 11663                  | Fr 08.12. O | 8066   | 09.12. O | 6122   | 10.12. O |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31         | 9006   | -0,6  | 10180   | +1,0  | 8203    | +12,7   | 6392    | -2,3    | 5539                   | Fr 15.12. N | 4364   | 09.12. N | 4040   | 26.12. S |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 6          | 22914  | +11,1 | 26467   | +12,4 | 20638   | +30,2   | 14895   | +14,0   | 15301*                 | Do 14.12. N | 12871* | 16.12. N | 9351*  | 17.12. N |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 31         | 69243  | -2,1  | 80294   | +0,3  | 64067   | +10,3   | 42944   | -2,5    | 46272                  | Fr 08.12. S | 36240  | 16.12. S | 27474  | 17.12. S |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377      | 31         | 12413  | -0,8  | 14648   | +2,6  | 10924   | +9,6    | 7410    | -3,3    | 8859                   | Mi 06.12. N | 6386   | 16.12. N | 4563   | 03.12. N |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354      | 31         | 3150   | +3,4  | 3745    | +7,6  | 2763    | +17,0   | 1811    | -5,2    | 2188                   | Di 12.12. W | 1641   | 02.12. W | 1353   | 03.12. W |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361      | 31         | 9007   | +5,0  | 10551   | +8,3  | 7998    | +17,4   | 5536    | +1,2    | 5931                   | Fr 01.12. S | 4492   | 09.12. N | 3205   | 17.12. N |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302      | 31         | 5600   | -16,6 | 6691    | -12,8 | 4606    | -8,2    | 3351    | -23,1   | 3881                   | Fr 08.12. N | 2792   | 09.12. N | 2103   | 10.12. N |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378      | 0          | 7750   | -7,7  | 8917    | -3,9  | 6921    | -2,4    | 5177    | -14,0   | 5275*                  | Fr 15.12. O | 3954*  | 02.12. O | 3257*  | 03.12. W |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355      | 31         | 8507   | -3,9  | 9939    | -0,2  | 7250    | +4,9    | 5519    | -10,2   | 5750                   | Fr 15.12. W | 4212   | 16.12. W | 3264   | 17.12. O |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337      | 0          | 28702  | -0,7  | 34006   | +2,8  | 25473   | +13,5   | 16610   | -6,8    | 20408*                 | Fr 01.12. O | 16300* | 16.12. O | 10298* | 03.12. O |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303      | 31         | 8702   | +4,5  | 10369   | +8,0  | 7988    | +18,6   | 4689    | +2,3    | 6149                   | Fr 01.12. N | 4448   | 09.12. N | 2918   | 03.12. N |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351      | 31         | 7267   | -10,6 | 8594    | -7,5  | 6370    | +3,8    | 4306    | -18,1   | 5268                   | Fr 15.12. S | 3811   | 16.12. N | 2598   | 17.12. S |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379      | 31         | 4453   | -0,2  | 5312    | +2,8  | 3752    | +14,4   | 2624    | -2,4    | 3038                   | Fr 08.12. S | 2073   | 02.12. S | 1592   | 03.12. S |  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |       |          |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |       |          |
|                     |                           |                   |            | Mo-So                                 | 23/22 | Mo-Fr   | 23/22 | Sa      | 23/22   | So+Fei  | 23/22   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |       |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |       |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 31         | 5942                                  | +1,3  | 7298    | +5,6  | 4457    | +14,2   | 3319    | -2,9    | 4186                   | Do 14.12. S | 2488   | 16.12. S | 2142  | 17.12. S |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 31         | 4820                                  | -2,0  | 5628    | -0,4  | 4177    | +17,6   | 3088    | -4,3    | 3167                   | Do 14.12. S | 2414   | 02.12. N | 2110  | 03.12. S |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 31         | 2269                                  | +1,2  | 2544    | +5,9  | 2148    | +3,9    | 1609    | -8,1    | 1830                   | Fr 08.12. N | 1441   | 09.12. N | 1494  | 10.12. S |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 27         | 4891                                  | -6,1  | 5822    | -2,8  | 4462    | +11,4   | 2670    | -14,9   | 3340                   | Fr 01.12. N | 2458   | 16.12. N | 1825  | 10.12. N |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 31         | 8573                                  | +3,9  | 10123   | +6,6  | 6833    | +15,6   | 5608    | +4,3    | 5622                   | Fr 01.12. N | 3847   | 09.12. N | 3328  | 26.12. S |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 28         | 13052                                 | +3,7  | 15158   | +4,3  | 11687   | +21,5   | 8314    | +12,9   | 8546                   | Fr 15.12. S | 6254   | 16.12. S | 5532  | 03.12. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 29         | 10921                                 | +6,9  | 12662   | +10,9 | 9790    | +16,1   | 7004    | +0,7    | 7230                   | Fr 15.12. N | 5483*  | 16.12. N | 4105* | 17.12. N |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 31         | 5782                                  | +2,4  | 6706    | +5,6  | 4951    | +9,4    | 3870    | +2,0    | 3870                   | Fr 15.12. N | 2816   | 16.12. N | 2384  | 17.12. N |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 31         | 14445                                 | +1,5  | 17410   | +4,7  | 12265   | +15,8   | 7952    | +1,4    | 9966                   | Fr 01.12. N | 7083   | 16.12. N | 4743  | 17.12. S |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 31         | 39692                                 | -0,3  | 45083   | +1,7  | 37527   | +10,5   | 26605   | -0,4    | 25971                  | Fr 01.12. S | 22042  | 09.12. S | 16450 | 17.12. N |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       | 0          | 8623                                  | +1,5  | 10024   | +1,4  | 7354    | +17,5   | 5728    | +16,2   | 5808*                  | Mi 06.12. W | 4487*  | 16.12. W | 3605* | 10.12. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 31         | 22066                                 | -5,0  | 25564   | -0,9  | 21534   | -2,1    | 12951   | -5,8    | 16303                  | Mo 18.12. O | 17288  | 16.12. O | 12040 | 17.12. O |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 0          | 3831                                  | +19,5 | 3976    | +16,1 | 3449    | +28,0   | 3710    | +32,0   | 2595*                  | Do 14.12. O | 1983*  | 02.12. W | 2243* | 17.12. W |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321       | 31         | 13673                                 | -3,4  | 16497   | -0,5  | 12178   | +12,8   | 7073    | -2,5    | 9370                   | Do 14.12. O | 6922   | 16.12. O | 3917  | 03.12. O |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 31         | 11753                                 | +1,2  | 13046   | +2,4  | 11251   | +13,1   | 8603    | +1,3    | 7393                   | Do 14.12. O | 6450   | 16.12. O | 5366  | 10.12. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 31         | 9118                                  | -2,3  | 10642   | +0,4  | 7601    | +5,6    | 6066    | -1,4    | 6616                   | Do 07.12. W | 4265   | 16.12. O | 3561  | 03.12. O |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 31         | 9097                                  | -15,6 | 10450   | -13,1 | 8055    | -10,5   | 6171    | -15,3   | 6432                   | Do 28.12. N | 4417   | 30.12. N | 3829  | 26.12. N |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 31         | 61874                                 | +3,5  | 72185   | +5,8  | 51908   | +12,0   | 41004   | +9,4    | 44056                  | Do 14.12. N | 29842  | 09.12. N | 24393 | 17.12. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 29         | 27185                                 | +5,0  | 31517   | +9,6  | 22601   | +7,3    | 18704   | +0,1    | 19047                  | Di 19.12. N | 14134  | 09.12. S | 10857 | 17.12. S |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 31         | 5953                                  | -0,9  | 7225    | +2,0  | 4993    | +14,9   | 3188    | +1,6    | 4159                   | Do 07.12. S | 2747   | 02.12. S | 1850  | 10.12. S |
| B 236               | Altenhundem               | 4814 / 5383       | 31         | 12711                                 | +1,0  | 15326   | +4,6  | 10994   | +14,4   | 6838    | -0,3    | 8470                   | Fr 01.12. N | 5990   | 02.12. N | 4113  | 03.12. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 31         | 3866                                  | -27,9 | 4250    | -27,5 | 3703    | -16,2   | 2939    | -29,9   | 2651                   | Do 28.12. N | 2296   | 30.12. N | 1808  | 03.12. N |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 31         | 5048                                  | -4,0  | 6046    | +0,4  | 4467    | +9,8    | 2753    | -15,7   | 3783                   | Fr 15.12. N | 2719   | 16.12. N | 1899  | 10.12. N |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 31         | 6260                                  | -1,7  | 6900    | -0,5  | 6243    | +15,2   | 4533    | -8,5    | 3960                   | Do 28.12. S | 3647   | 30.12. N | 3012  | 26.12. S |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 31         | 6649                                  | -0,3  | 6192    | -3,9  | 7969    | +16,1   | 6947    | -6,7    | 5001                   | Do 28.12. S | 5277   | 02.12. S | 5263  | 03.12. S |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 31         | 3382                                  | +3,2  | 3874    | +5,2  | 3108    | +17,4   | 2240    | +2,2    | 2184                   | Do 14.12. W | 2062   | 02.12. W | 1736  | 03.12. W |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 31         | 9699                                  | +0,8  | 11533   | +4,6  | 8074    | +9,6    | 5880    | -1,9    | 6586                   | Do 14.12. S | 4464   | 09.12. S | 3320  | 17.12. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 26         | 20987                                 | -2,9  | 23270   | +0,3  | 19434   | +4,8    | 15899   | -11,3   | 13741*                 | Fr 01.12. S | 11179  | 16.12. N | 9911  | 17.12. S |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 19         | 12865                                 | +3,1  | 15463   | +6,0  | 11453   | +19,9   | 6819    | +3,8    | 8609                   | Fr 15.12. N | 6193   | 16.12. N | 4161  | 17.12. N |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 31         | 5456                                  | +1,8  | 6593    | +6,3  | 4544    | +10,4   | 3020    | -1,3    | 3668                   | Do 07.12. N | 2486   | 16.12. N | 1792  | 10.12. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 31         | 5060                                  | -11,0 | 5920    | -8,9  | 4420    | +0,2    | 3182    | -9,7    | 3329                   | Fr 15.12. O | 2353   | 02.12. W | 1864  | 26.12. O |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 0          | 6988                                  | +7,8  | 8060    | +9,9  | 6027    | +20,5   | 4766    | +8,3    | 5404*                  | Fr 15.12. N | 3718*  | 16.12. N | 3256* | 17.12. N |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224       | 31         | 5101                                  | -2,7  | 6134    | +1,0  | 4056    | +7,0    | 3047    | -5,0    | 3560                   | Do 14.12. S | 2280   | 02.12. S | 1780  | 03.12. N |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 31         | 13722                                 | +8,3  | 15221   | +11,3 | 12601   | +17,1   | 10453   | +1,0    | 8902                   | Fr 08.12. O | 7456   | 02.12. O | 7087  | 03.12. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 31         | 17823                                 | +5,8  | 19929   | +8,8  | 16277   | +13,2   | 13211   | +0,3    | 11478                  | Fr 15.12. O | 9420   | 02.12. O | 8806  | 03.12. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 31         | 13217                                 | +0,4  | 14843   | +4,2  | 14851   | +13,4   | 7634    | -12,4   | 8816                   | Fr 15.12. W | 8291   | 02.12. W | 5395  | 17.12. O |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 31         | 2277                                  | +1,8  | 2700    | +5,9  | 2007    | +13,6   | 1323    | -5,5    | 2095                   | Do 14.12. W | 1169   | 02.12. O | 816   | 03.12. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 28         | 4476                                  | +1,9  | 5058    | +5,4  | 3648    | +8,0    | 3489    | -5,6    | 3732                   | Fr 08.12. W | 2520   | 16.12. O | 3082  | 10.12. O |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 28         | 8328                                  | +1,0  | 9407    | +3,1  | 9113    | +14,0   | 4838    | +0,7    | 5088                   | Fr 15.12. O | 4774   | 16.12. O | 2909  | 10.12. W |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 31         | 11529                                 | -1,6  | 13495   | +1,6  | 10711   | +7,9    | 6777    | -2,7    | 7750                   | Fr 15.12. O | 6391   | 16.12. W | 4617  | 17.12. W |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 31         | 6055                                  | -16,9 | 7391    | -13,7 | 4838    | -9,9    | 3296    | -14,0   | 4406                   | Di 12.12. O | 2670   | 16.12. O | 1971  | 17.12. O |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 31         | 10285                                 | +0,2  | 12014   | +3,5  | 8745    | +6,6    | 6692    | +0,2    | 6767                   | Do 14.12. N | 4770   | 16.12. N | 3871  | 17.12. N |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 28         | 3600                                  | -2,2  | 4015    | -0,4  | 3260    | +6,6    | 2717    | -4,4    | 2271                   | Do 07.12. S | 1913   | 16.12. S | 1715  | 17.12. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 28         | 3210                                  | -5,1  | 3734    | -3,5  | 2781    | +5,8    | 2096    | -0,3    | 2165                   | Fr 15.12. O | 1540   | 16.12. W | 1367  | 17.12. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 31         | 22087                                 | +4,2  | 26321   | +6,9  | 17788   | +17,0   | 13667   | +6,5    | 15373                  | Mi 13.12. O | 10949  | 09.12. O | 9034  | 10.12. O |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 31         | 9585                                  | +3,4  | 11316   | +6,8  | 7648    | +17,0   | 6269    | -3,0    | 6675                   | Fr 01.12. S | 4546   | 09.12. N | 3765  | 03.12. S |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 31         | 11219                                 | -5,1  | 13283   | -2,3  | 9434    | +6,0    | 6891    | -4,9    | 7524                   | Fr 15.12. S | 5321   | 16.12. S | 3927  | 10.12. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 31         | 7720                                  | +9,5  | 8865    | +11,6 | 6671    | +19,8   | 5360    | +11,8   | 5870                   | Mi 20.12. S | 4277   | 16.12. S | 3531  | 26.12. S |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 28         | 5411                                  | -1,5  | 6328    | +1,0  | 4596    | +5,9    | 3504    | +2,5    | 3566                   | Di 12.12. N | 2580   | 16.12. S | 2093  | 03.12. S |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 31         | 4720                                  | -2,9  | 5516    | -0,1  | 4751    | +8,4    | 2537    | -1,0    | 3086                   | Fr 01.12. S | 2537   | 02.12. S | 1614  | 03.12. S |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 31         | 6975                                  | +1,8  | 8082    | +4,8  | 6699    | +12,5   | 4169    | +1,3    | 4478                   | Fr 01.12. W | 3623   | 02.12. W | 2677  | 10.12. W |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322       | 0          | 3770                                  | +2,6  | 3980    | +0,3  | 3568    | +18,6   | 3343    | +8,0    | 2646*                  | Fr 15.12. S | 2065*  | 30.12. N | 2464* | 03.12. N |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 31         | 11605                                 | +0,8  | 11883   | +0,1  | 12260   | +18,6   | 10382   | -7,2    | 7366                   | Do 28.12. S | 7288   | 02.12. S | 7665  | 03.12. N |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 31         | 4436                                  | -6,1  | 5107    | -3,9  | 4056    | +5,6    | 2885    | -8,2    | 2944                   | Do 07.12. N | 2193   | 02.12. N | 1740  | 03.12. S |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 31         | 11164                                 | +1,6  | 13049   | +4,7  | 9297    | +12,4   | 7379    | -1,2    | 7178                   | Fr 08.12. N | 5326   | 09.12. N | 4450  | 03.12. S |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 31         | 6737                                  | -1,1  | 7826    | +1,9  | 5782    | +10,9   | 4465    | -6,3    | 4490                   | Do 14.12. N | 3382   | 16.12. S | 3459  | 03.12. S |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 31         | 3970                                  | +2,9  | 4536    | +5,7  | 3493    | +10,7   | 2773    | +0,7    | 2620                   | Mi 06.12. W | 2128   | 09.12. W | 1757  | 03.12. W |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 31         | 5259                                  | +4,7  | 6111    | +8,8  | 4600    | +10,9   | 3417    | +0,4    | 4032                   | Do 14.12. O | 2626   | 16.12. W | 2140  | 10.12. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 23/22                           |       | Mo-Fr 23/22 |       | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 0          | 8133                                  | -8,8  | 9531        | -6,3  | 7408     | +3,9    | 4858         | -10,4   | 5593                   | Do 07.12. N | 4012  | 16.12. N | 3183   | 10.12. N |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 7265                                  | -10,2 | 8376        | -10,0 | 6771     | +2,4    | 4603         | +3,0    | 5842                   | Mo 18.12. O | 3634  | 23.12. O | 2806   | 26.12. W |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 2023                                  | +4,9  | 2424        | +7,5  | 1643     | +12,8   | 1204         | +16,4   | 1577                   | Mo 18.12. W | 940   | 16.12. O | 858    | 26.12. O |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 4769                                  | +2,1  | 5553        | +4,3  | 3887     | +10,7   | 3272         | +5,8    | 4524                   | Mi 20.12. O | 2882  | 16.12. O | 2018   | 17.12. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 0          | 4775                                  | +0,5  | 5476        | +2,0  | 3805     | +8,4    | 3567         | +5,0    | 3379*                  | Fr 15.12. O | 2264* | 02.12. O | 2293*  | 03.12. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 7531                                  | -3,1  | 8856        | -1,0  | 6523     | +11,4   | 4657         | -1,8    | 4966                   | Fr 01.12. W | 3890  | 02.12. O | 3053   | 03.12. O |



Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |             |      |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |             |      |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So 23/22                           |      | Mo-Fr 23/22 |      | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 6606                                  | +0,1 | 7923        | +3,6 | 5516     | +9,1    | 3811         | +2,4    | 4399                   | Fr 15.12. N | 2911  | 16.12. N | 2181   | 17.12. S |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 31         | 9159                                  | +4,7 | 10782       | +7,4 | 8749     | +24,7   | 5045         | -0,1    | 6921                   | Mi 20.12. O | 6646  | 16.12. O | 3261   | 17.12. W |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 0          | 4036                                  | +6,1 | 4751        | +8,2 | 3686     | +11,6   | 2346         | +27,4   | 3120*                  | Fr 01.12. S | 2326* | 16.12. S | 1522*  | 03.12. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 2041                                  | -9,6 | 2389        | -6,2 | 1752     | -4,3    | 1304         | -11,7   | 1410                   | Di 12.12. W | 1034  | 16.12. W | 811    | 26.12. W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So 23/22                           |       | Mo-Fr 23/22 |       | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 28         | 11737                                 | +2,2  | 12230       | +1,8  | 12813    | +13,8   | 9631         | +1,2    | 6645                   | Fr 15.12. W | 6835  | 16.12. W | 6030   | 17.12. O |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 28         | 1930                                  | +23,8 | 2239        | +27,2 | 1867     | +32,1   | 1137         | +31,6   | 2711                   | Do 28.12. O | 1041* | 30.12. O | 783    | 10.12. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 28         | 12348                                 | +13,7 | 13694       | +15,1 | 13938    | +32,9   | 7560         | +10,0   | 10303*                 | Fr 29.12. S | 7679  | 09.12. S | 4981   | 10.12. N |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 13846                                 | -3,3  | 13398       | -11,9 | 16197    | +12,4   | 13382        | +27,8   | 8158*                  | Fr 08.12. S | 9280* | 09.12. N | 7867*  | 17.12. S |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 28         | 7668                                  | +2,4  | 8450        | +3,7  | 8511     | +18,5   | 4944         | -2,0    | 5010                   | Fr 15.12. S | 4968  | 16.12. S | 3515   | 17.12. S |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 28         | 4709                                  | +19,7 | 5339        | +20,3 | 4638     | +40,5   | 3051         | +24,9   | 3027                   | Fr 01.12. O | 2530  | 02.12. W | 2092   | 10.12. W |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 28         | 13052                                 | +3,7  | 15158       | +4,3  | 11687    | +21,5   | 8314         | +12,9   | 8546                   | Fr 15.12. S | 6254  | 16.12. S | 5532   | 03.12. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 28         | 8328                                  | +1,0  | 9407        | +3,1  | 9113     | +14,0   | 4838         | +0,7    | 5088                   | Fr 15.12. O | 4774  | 16.12. O | 2909   | 10.12. W |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 5640                                  | +39,0 | 6339        | +42,7 | 6311     | +55,4   | 3262         | +33,8   | 3876                   | Fr 29.12. N | 3611  | 30.12. N | 2134   | 17.12. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 28         | 4935                                  | +0,1  | 5523        | +2,4  | 4969     | +8,0    | 3316         | +0,2    | 3182                   | Fr 22.12. O | 2673  | 23.12. W | 1860   | 17.12. O |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 1891                                  | +15,2 | 2046        | +17,0 | 1965     | +27,4   | 1418         | +9,8    | 1351                   | Mo 18.12. S | 1048  | 30.12. S | 951    | 10.12. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 3882                                  | +14,2 | 4096        | +14,3 | 4561     | +35,2   | 2815         | +5,8    | 3463                   | Fr 29.12. N | 2914  | 30.12. N | 1856   | 10.12. N |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       | 0          | 5015                                  | -2,1  | 5653        | -0,5  | 5338     | +13,9   | 3054         | -4,9    | 4012                   | Do 28.12. N | 3092  | 30.12. N | 2169   | 17.12. N |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |       |          |      |          |  |  |  |  |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|-------|----------|------|----------|--|--|--|--|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |       |          |      |          |  |  |  |  |
|                     |                           |                   |            | Mo-So  | 23/22   | Mo-Fr | 23/22 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV | Mo-Fr                  | Sa      | So+Fei      |       |          |      |          |  |  |  |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R   | Kfz/24h                | Datum,R |             |       |          |      |          |  |  |  |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                   |            |  |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |      |          |  |  |  |  |
| B 1                 | AC-Vaalsersquartier       | 5202 / 5253       | 28         | 189  | -2,6    | 229   | +3,2  | 162     | 98      | 1,6       | 1,9                    | 141     | Di 19.12. O | 94    | 09.12. O | 70   | 03.12. W |  |  |  |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339       | 0          | 784  | -7,3    | 1207  | +1,8  | 180     | 64      | 6,8       | 9,1                    | 777*    | Mo 11.12. W | 112*  | 02.12. W | 54*  | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331       | 31         | 517  | -1,0    | 775   | +7,2  | 194     | 49      | 4,1       | 5,3                    | 668     | Mi 06.12. W | 116   | 23.12. O | 39   | 10.12. O |  |  |  |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt         | 4706 / 5031       | 0          | 2651   | +24,1   | 3830  | +32,6 | 1015    | 618     | 3,5       | 4,1                    | 2802*   | Fr 15.12. O | 1009* | 16.12. O | 849* | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254       | 28         | 65   | +58,5   | 92    | +64,3 | 31      | 17      | 3,4       | 4,1                    | 93      | Di 12.12. O | 40    | 02.12. W | 36   | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255       | 28         | 249  | -6,4    | 353   | +0,3  | 128     | 55      | 2,0       | 2,6                    | 226     | Do 07.12. N | 89    | 16.12. S | 48   | 10.12. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251       | 30         | 640  | -0,6    | 946   | +8,9  | 240     | 94      | 9,6       | 12,1                   | 625     | Di 05.12. S | 164   | 16.12. S | 97   | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275       | 31         | 333  | -6,5    | 496   | +1,0  | 136     | 33      | 3,7       | 4,8                    | 348     | Mi 13.12. S | 132   | 02.12. S | 30   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267       | 31         | 929  | -9,3    | 1387  | -1,8  | 338     | 109     | 9,3       | 11,5                   | 803     | Mi 06.12. N | 200   | 16.12. N | 91   | 17.12. S |  |  |  |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240       | 30         | 1028   | -6,1    | 1561  | +2,0  | 303     | 98      | 7,7       | 10,2                   | 1042    | Do 14.12. N | 181   | 23.12. N | 95   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |      |          |  |  |  |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329       | 31         | 400  | -0,5    | 602   | +8,1  | 141     | 37      | 4,8       | 6,3                    | 400     | Di 05.12. S | 87    | 16.12. N | 37   | 10.12. S |  |  |  |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330       | 0          | 807  | +0,6    | 1210  | +9,4  | 288     | 86      | 5,2       | 6,7                    | 791*    | Fr 15.12. N | 171   | 16.12. S | 90   | 10.12. S |  |  |  |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236       | 28         | 2538   | -0,5    | 3469  | +6,6  | 1514    | 742     | 15,6      | 19,6                   | 2223    | Do 07.12. S | 997   | 09.12. N | 589  | 03.12. N |  |  |  |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235       | 28         | 2508   | -2,5    | 3369  | +5,0  | 1574    | 835     | 23,1      | 30,0                   | 2152    | Do 07.12. S | 1028  | 16.12. N | 646  | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313       | 0          | 1579   | -2,4    | 2400  | +5,4  | 339     | 236     | 11,4      | 17,9                   | 1506*   | Do 07.12. S | 198*  | 23.12. S | 194* | 17.12. S |  |  |  |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338       | 0          | 2200   | -8,3    | 3395  | +1,4  | 538     | 143     | 8,3       | 10,5                   | 2172*   | Do 14.12. N | 333*  | 02.12. N | 103* | 17.12. S |  |  |  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348       | 31         | 277  | +1,1    | 422   | +11,3 | 82      | 25      | 3,5       | 4,6                    | 287     | Mi 13.12. S | 57    | 02.12. N | 23   | 17.12. S |  |  |  |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370       | 31         | 70   | -9,1    | 107   | +0,9  | 20      | 4       | 3,5       | 4,5                    | 154     | Mi 20.12. S | 17    | 02.12. N | 5    | 03.12. N |  |  |  |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371       | 31         | 346  | -0,3    | 507   | +8,1  | 147     | 50      | 5,1       | 6,2                    | 330     | Do 14.12. N | 101   | 02.12. S | 34   | 26.12. N |  |  |  |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318       | 0          | 1616   | +80,0   | 2487  | +96,6 | 368     | 144     | 9,8       | 12,4                   | 1594*   | Mo 11.12. N | 196*  | 16.12. N | 95*  | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372       | 31         | 366  | -32,8   | 548   | -30,3 | 121     | 49      | 5,7       | 7,1                    | 373     | Mi 13.12. S | 74    | 02.12. N | 37   | 10.12. N |  |  |  |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304       | 31         | 1075   | +1,5    | 1678  | +11,1 | 226     | 47      | 9,4       | 12,4                   | 1158    | Do 14.12. S | 167   | 16.12. N | 47   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373       | 31         | 125  | -16,7   | 194   | -8,1  | 21      | 9       | 3,6       | 4,6                    | 155     | Mi 13.12. S | 17    | 02.12. S | 10   | 26.12. S |  |  |  |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374       | 31         | 1101   | -9,0    | 1694  | -0,5  | 275     | 83      | 4,1       | 5,3                    | 1312    | Mi 13.12. N | 166   | 09.12. S | 68   | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375       | 31         | 511  | -6,2    | 802   | +2,7  | 91      | 21      | 8,4       | 10,8                   | 537     | Do 14.12. O | 58    | 02.12. O | 20   | 10.12. W |  |  |  |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342       | 31         | 450  | +2,7    | 690   | +11,7 | 122     | 33      | 9,5       | 12,3                   | 500     | Mi 06.12. O | 84    | 02.12. W | 32   | 03.12. W |  |  |  |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264       | 31         | 372  | -7,7    | 555   | -0,2  | 137     | 41      | 3,8       | 4,8                    | 393     | Mi 13.12. O | 92    | 02.12. O | 29   | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223       | 28         | 615  | -2,8    | 947   | +6,2  | 160     | 41      | 4,5       | 5,7                    | 653     | Do 14.12. O | 98    | 16.12. O | 31   | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247       | 31         | 658  | +18,1   | 929   | +23,0 | 397     | 106     | 7,9       | 9,7                    | 569     | Do 14.12. W | 253   | 02.12. W | 68   | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220       | 31         | 532  | -6,5    | 762   | +0,1  | 276     | 93      | 2,4       | 3,0                    | 503     | Di 12.12. W | 183   | 09.12. W | 71   | 17.12. W |  |  |  |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274       | 31         | 333  | -12,1   | 488   | -6,0  | 131     | 55      | 2,7       | 3,4                    | 356     | Mi 13.12. W | 79    | 16.12. O | 38   | 24.12. W |  |  |  |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229       | 31         | 370  | -2,6    | 539   | +3,7  | 187     | 41      | 4,1       | 5,3                    | 349     | Mi 06.12. S | 124   | 23.12. S | 43   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273       | 31         | 380  | -12,4   | 572   | -4,8  | 150     | 26      | 3,8       | 4,8                    | 441     | Mi 20.12. N | 103   | 30.12. N | 26   | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 57                | Alsldorf-Orden            | 5102 / 5213       | 31         | 406  | +4,6    | 577   | +12,3 | 185     | 98      | 2,4       | 2,9                    | 369     | Mi 06.12. S | 104   | 02.12. N | 68   | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263       | 28         | 121  | -23,9   | 155   | -20,5 | 94      | 47      | 1,6       | 1,8                    | 134     | Mi 13.12. N | 70    | 02.12. S | 39   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316       | 31         | 1216   | +3,7    | 1865  | +13,6 | 322     | 94      | 10,2      | 14,0                   | 1294    | Di 12.12. W | 201   | 16.12. O | 90   | 17.12. W |  |  |  |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360       | 31         | 460  | +0,4    | 697   | +9,4  | 162     | 28      | 4,3       | 5,7                    | 454     | Do 14.12. O | 103   | 09.12. W | 22   | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376       | 31         | 537  | +22,6   | 819   | +33,8 | 167     | 34      | 7,3       | 9,4                    | 596*    | Do 07.12. O | 135*  | 16.12. O | 50*  | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252       | 31         | 542  | -1,1    | 799   | +6,8  | 224     | 70      | 6,4       | 7,9                    | 495     | Di 12.12. O | 124   | 02.12. W | 54   | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230       | 31         | 1260   | +6,2    | 1945  | +16,2 | 304     | 86      | 10,6      | 13,9                   | 1254    | Mi 13.12. O | 182   | 16.12. O | 77   | 17.12. W |  |  |  |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257       | 28         | 279  | -1,8    | 412   | +5,9  | 107     | 41      | 5,9       | 7,7                    | 269     | Do 14.12. O | 71    | 02.12. O | 49   | 26.12. W |  |  |  |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214       | 31         | 880  | -18,7   | 1335  | -11,1 | 300     | 57      | 5,3       | 6,7                    | 936     | Mo 11.12. O | 249   | 16.12. O | 53   | 03.12. O |  |  |  |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336       | 31         | 701  | -35,6   | 1087  | -29,7 | 151     | 45      | 7,8       | 10,7                   | 726     | Mo 18.12. S | 86    | 02.12. S | 38   | 03.12. S |  |  |  |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368       | 6          | 921  | +2,0    | 1374  | +8,6  | 360     | 90      | 4,0       | 5,2                    | 1197*   | Do 14.12. N | 268*  | 16.12. N | 72*  | 10.12. N |  |  |  |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386       | 31         | 1759   | -10,3   | 2577  | -3,9  | 722     | 282     | 2,5       | 3,2                    | 2782    | Do 14.12. N | 400   | 02.12. S | 196  | 10.12. S |  |  |  |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377       | 31         | 612  | -10,7   | 940   | -2,3  | 170     | 38      | 4,9       | 6,4                    | 1063    | Mi 06.12. N | 114   | 16.12. N | 31   | 10.12. N |  |  |  |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354       | 31         | 174  | +1,8    | 266   | +12,2 | 50      | 12      | 5,5       | 7,1                    | 202     | Do 14.12. W | 33    | 16.12. W | 11   | 03.12. W |  |  |  |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361       | 31         | 228  | -9,9    | 338   | -2,3  | 99      | 24      | 2,5       | 3,2                    | 242     | Mi 20.12. S | 64    | 09.12. S | 25   | 26.12. N |  |  |  |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302       | 31         | 179  | -48,9   | 267   | -44,6 | 78      | 15      | 3,2       | 4,0                    | 215     | Mi 20.12. S | 46    | 16.12. N | 14   | 10.12. N |  |  |  |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378       | 0          | 481  | -17,1   | 721   | -10,2 | 171     | 54      | 6,2       | 8,1                    | 500*    | Do 14.12. W | 113*  | 16.12. O | 54*  | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355       | 31         | 897  | -10,8   | 1340  | -2,9  | 314     | 109     | 10,5      | 13,5                   | 883     | Do 14.12. O | 189   | 09.12. W | 119  | 17.12. O |  |  |  |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337       | 0          | 2429   | -2,2    | 3595  | +5,3  | 1028    | 266     | 8,5       | 10,6                   | 2837*   | Mi 20.12. O | 1081* | 16.12. O | 284* | 31.12. O |  |  |  |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303       | 31         | 120  | +0,8    | 175   | +9,4  | 49      | 23      | 1,4       | 1,7                    | 128     | Fr 15.12. S | 31    | 02.12. N | 18   | 10.12. S |  |  |  |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351       | 31         | 283  | -12,7   | 406   | -7,1  | 127     | 61      | 3,9       | 4,7                    | 346     | Mo 11.12. N | 80    | 09.12. N | 43   | 17.12. N |  |  |  |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379       | 31         | 362  | -6,5    | 533   | +0,9  | 155     | 47      | 8,1       | 10,0                   | 353     | Di 19.12. S | 101   | 02.12. S | 40   | 17.12. S |  |  |  |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |      |          |        |          |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |      |          |        |          |
|                     |                           |                   |            | Mo-So                                 | 23/22   | Mo-Fr | 23/22 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |        |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 31         | 470                                   | -0,8    | 710   | +7,1  | 158     | 42      | 7,9       | 9,7                    | 438     | Fr 15.12. N | 93   | 16.12. S | 34     | 17.12. N |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 31         | 333                                   | -17,6   | 508   | -10,2 | 98      | 26      | 6,9       | 9,0                    | 322     | Mo 04.12. N | 62   | 16.12. S | 23     | 03.12. N |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 31         | 112                                   | -1,8    | 171   | +6,9  | 33      | 9       | 4,9       | 6,7                    | 120     | Di 19.12. N | 26   | 16.12. N | 11     | 10.12. S |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 27         | 318                                   | -9,4    | 474   | -2,9  | 105     | 47      | 6,5       | 8,1                    | 333     | Do 07.12. S | 97   | 23.12. S | 53*    | 24.12. N |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 31         | 725                                   | -1,2    | 1102  | +7,8  | 224     | 59      | 8,5       | 10,9                   | 707     | Mo 18.12. S | 155  | 16.12. N | 59     | 17.12. S |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 28         | 1031                                  | -15,9   | 1582  | -8,8  | 275     | 76      | 7,9       | 10,4                   | 955     | Di 05.12. S | 208  | 16.12. S | 77     | 10.12. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 29         | 413                                   | -8,4    | 633   | +1,8  | 129     | 22      | 3,8       | 5,0                    | 424     | Do 07.12. N | 72   | 02.12. N | 21     | 03.12. S |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 31         | 269                                   | +3,9    | 409   | +12,1 | 98      | 9       | 4,7       | 6,1                    | 311     | Mi 06.12. N | 80   | 02.12. N | 10     | 10.12. N |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 31         | 690                                   | -7,0    | 1036  | +0,7  | 247     | 65      | 4,8       | 6,0                    | 699     | Do 07.12. S | 148  | 09.12. S | 47     | 10.12. S |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 31         | 2385                                  | +7,1    | 3599  | +15,1 | 827     | 204     | 6,0       | 8,0                    | 2347    | Di 12.12. N | 550  | 16.12. N | 196    | 17.12. N |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       | 0          | 129                                   | -19,4   | 196   | -12,1 | 39      | 10      | 1,5       | 2,0                    | 129*    | Di 12.12. W | 23*  | 16.12. W | 9*     | 03.12. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 31         | 985                                   | +9,9    | 1424  | +18,6 | 450     | 175     | 4,5       | 5,6                    | 1577    | Mo 18.12. O | 503  | 16.12. O | 183    | 17.12. O |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 0          | 115                                   | +0,9    | 173   | +10,2 | 31      | 19      | 3,0       | 4,4                    | 118*    | Mi 13.12. O | 18*  | 30.12. O | 16*    | 03.12. W |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321       | 31         | 577                                   | -13,5   | 884   | -6,5  | 154     | 46      | 4,2       | 5,4                    | 654     | Mi 13.12. O | 87   | 09.12. O | 37     | 03.12. W |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 31         | 495                                   | -8,8    | 727   | -1,9  | 198     | 76      | 4,2       | 5,6                    | 478     | Do 14.12. O | 134  | 02.12. O | 67     | 03.12. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 31         | 540                                   | -11,6   | 803   | -3,4  | 206     | 68      | 5,9       | 7,5                    | 552     | Do 07.12. W | 138  | 16.12. W | 59     | 03.12. O |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 31         | 481                                   | +0,8    | 715   | +8,7  | 201     | 45      | 5,3       | 6,8                    | 448     | Mi 20.12. N | 115  | 09.12. S | 43     | 03.12. S |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 31         | 5346                                  | -5,7    | 7874  | +2,8  | 2380    | 601     | 8,6       | 10,9                   | 5565    | Di 19.12. N | 1608 | 16.12. N | 528    | 17.12. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 29         | 1822                                  | -7,6    | 2719  | +1,7  | 738     | 160     | 6,7       | 8,6                    | 2024    | Di 19.12. N | 458  | 09.12. S | 142    | 17.12. N |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 31         | 421                                   | -24,3   | 643   | -18,1 | 119     | 36      | 7,1       | 8,9                    | 462     | Mi 13.12. N | 73   | 02.12. N | 34     | 03.12. N |
| B 236               | Altenhundern              | 4814 / 5383       | 31         | 488                                   | -4,9    | 753   | +3,9  | 114     | 37      | 3,8       | 4,9                    | 517     | Mi 13.12. N | 67   | 16.12. S | 29     | 10.12. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 31         | 96                                    | -62,5   | 139   | -60,1 | 49      | 13      | 2,5       | 3,3                    | 116     | Do 21.12. N | 35   | 23.12. N | 10     | 24.12. N |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 31         | 249                                   | -11,4   | 382   | -2,6  | 64      | 20      | 4,9       | 6,3                    | 298     | Mi 13.12. N | 49   | 02.12. N | 25     | 03.12. N |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 31         | 613                                   | -6,0    | 932   | +1,6  | 163     | 67      | 9,8       | 13,5                   | 646     | Mo 11.12. S | 104  | 02.12. N | 77     | 03.12. S |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 31         | 257                                   | -13,5   | 384   | -5,7  | 80      | 41      | 3,9       | 6,2                    | 256     | Do 14.12. S | 61   | 02.12. N | 64     | 03.12. N |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 31         | 178                                   | -9,6    | 268   | -2,5  | 59      | 16      | 5,3       | 6,9                    | 207     | Do 14.12. W | 38   | 02.12. W | 17     | 17.12. O |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 31         | 606                                   | +1,5    | 930   | +10,5 | 165     | 41      | 6,2       | 8,1                    | 614     | Mi 06.12. N | 120  | 09.12. S | 32     | 03.12. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 26         | 1269                                  | -9,5    | 1909  | -2,0  | 447     | 119     | 6,0       | 8,2                    | 1433    | Do 14.12. N | 269  | 30.12. S | 104*   | 03.12. S |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 19         | 486                                   | +11,2   | 726   | +18,2 | 191     | 46      | 3,8       | 4,7                    | 508*    | Mi 20.12. S | 148  | 09.12. N | 41*    | 31.12. S |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 31         | 237                                   | -12,9   | 357   | -5,1  | 78      | 27      | 4,3       | 5,4                    | 229     | Mo 04.12. S | 45   | 23.12. N | 28     | 03.12. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 31         | 324                                   | -23,0   | 498   | -16,4 | 91      | 17      | 6,4       | 8,4                    | 347     | Do 07.12. W | 82   | 23.12. W | 15     | 17.12. O |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 0          | 613                                   | +6,4    | 899   | +12,0 | 216     | 122     | 8,8       | 11,2                   | 610*    | Mi 06.12. N | 148* | 16.12. N | 99*    | 03.12. S |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224       | 31         | 302                                   | -2,3    | 453   | +6,3  | 100     | 36      | 5,9       | 7,4                    | 309     | Mi 06.12. S | 67   | 02.12. S | 25     | 10.12. N |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 31         | 698                                   | +6,4    | 960   | +11,5 | 375     | 217     | 5,1       | 6,3                    | 610     | Mi 13.12. O | 224  | 09.12. W | 163    | 10.12. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 31         | 787                                   | -0,5    | 1100  | +5,5  | 401     | 211     | 4,4       | 5,5                    | 656     | Di 12.12. W | 258  | 09.12. W | 188    | 10.12. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 31         | 383                                   | -9,2    | 485   | -7,8  | 286     | 174     | 2,9       | 3,3                    | 344     | Fr 15.12. O | 197  | 09.12. O | 165    | 10.12. O |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 31         | 236                                   | -11,3   | 320   | -6,4  | 136     | 80      | 10,4      | 11,9                   | 235     | Do 14.12. W | 86   | 09.12. O | 49     | 17.12. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 28         | 493                                   | -9,0    | 743   | -2,5  | 138     | 68      | 11,0      | 14,7                   | 677     | Mi 13.12. O | 144  | 02.12. W | 66     | 03.12. W |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 28         | 118                                   | -5,6    | 156   | +0,0  | 88      | 38      | 1,4       | 1,7                    | 104     | Fr 01.12. W | 54   | 02.12. W | 30     | 10.12. W |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 31         | 410                                   | +6,5    | 630   | +16,5 | 119     | 21      | 3,6       | 4,7                    | 414     | Do 07.12. W | 82   | 09.12. W | 25     | 03.12. W |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 31         | 411                                   | -22,9   | 642   | -14,9 | 85      | 16      | 6,8       | 8,7                    | 453     | Di 12.12. O | 56   | 09.12. O | 19     | 03.12. O |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 31         | 554                                   | -11,4   | 849   | -3,1  | 164     | 32      | 5,4       | 7,1                    | 620     | Mi 13.12. S | 112  | 09.12. S | 26     | 03.12. S |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 28         | 128                                   | -16,9   | 187   | -11,4 | 58      | 19      | 3,6       | 4,7                    | 121     | Fr 08.12. S | 33   | 02.12. N | 22     | 17.12. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 28         | 170                                   | -16,7   | 257   | -9,8  | 52      | 18      | 5,3       | 6,9                    | 176     | Di 12.12. W | 35   | 16.12. W | 17     | 10.12. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 31         | 2021                                  | -3,5    | 3080  | +4,9  | 618     | 148     | 9,2       | 11,7                   | 1938    | Mo 11.12. W | 377  | 09.12. W | 125    | 17.12. W |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 31         | 908                                   | -15,1   | 1382  | -7,2  | 281     | 72      | 9,5       | 12,2                   | 893     | Do 14.12. N | 192  | 09.12. N | 63     | 17.12. S |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 31         | 671                                   | -9,2    | 1028  | -1,7  | 171     | 56      | 6,0       | 7,7                    | 711     | Do 07.12. S | 104  | 02.12. S | 41     | 10.12. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 31         | 676                                   | +10,8   | 1024  | +20,0 | 217     | 57      | 8,8       | 11,6                   | 1109    | Mi 20.12. S | 223  | 16.12. S | 52     | 10.12. S |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 28         | 185                                   | -6,1    | 276   | +2,6  | 74      | 19      | 3,4       | 4,4                    | 195     | Di 19.12. S | 45   | 09.12. N | 15     | 03.12. N |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 31         | 249                                   | -18,9   | 358   | -12,5 | 141     | 32      | 5,3       | 6,5                    | 253     | Do 07.12. N | 100  | 23.12. N | 26     | 26.12. N |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 31         | 239                                   | -3,6    | 336   | +3,1  | 126     | 56      | 3,4       | 4,2                    | 210     | Mi 13.12. O | 79   | 16.12. W | 38     | 10.12. W |
| B 480               | Brlon (N)                 | 4517 / 5322       | 0          | 408                                   | -10,1   | 626   | -2,2  | 109     | 29      | 10,8      | 15,7                   | 468*    | Do 14.12. S | 79*  | 02.12. N | 26*    | 03.12. N |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 31         | 819                                   | -0,4    | 1248  | +8,1  | 237     | 72      | 7,1       | 10,5                   | 838     | Mi 13.12. N | 165  | 02.12. N | 87     | 03.12. S |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 31         | 207                                   | -21,0   | 315   | -14,6 | 57      | 20      | 4,7       | 6,2                    | 216     | Di 19.12. N | 41   | 02.12. S | 18     | 03.12. S |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 31         | 818                                   | +9,5    | 1163  | +18,2 | 367     | 204     | 7,3       | 8,9                    | 722     | Do 07.12. N | 225  | 02.12. N | 172    | 17.12. N |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 31         | 583                                   | +7,0    | 895   | +16,2 | 143     | 50      | 8,7       | 11,4                   | 639     | Do 14.12. N | 127  | 16.12. N | 44     | 03.12. S |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 31         | 142                                   | -6,0    | 212   | +2,4  | 50      | 16      | 3,6       | 4,7                    | 148     | Di 12.12. W | 45   | 09.12. W | 15     | 17.12. O |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 31         | 159                                   | -5,9    | 233   | +0,9  | 64      | 25      | 3,0       | 3,8                    | 207     | Do 14.12. O | 37   | 16.12. W | 17     | 26.12. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |      |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |        |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 0          | 364                                   | -15,7   | 523         | -10,8 | 194     | 50      | 4,5       | 5,5     | 377*                   | Do 14.12. S | 132* | 02.12. S | 44*    | 03.12. S |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 316                                   | +6,8    | 485         | +17,4 | 89      | 18      | 4,3       | 5,8     | 648                    | Mo 18.12. O | 56   | 09.12. O | 21     | 03.12. W |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 213                                   | -6,6    | 328         | +1,5  | 56      | 11      | 10,5      | 13,5    | 322                    | Mo 18.12. W | 39   | 23.12. W | 10     | 03.12. W |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 153                                   | -11,0   | 230         | -5,7  | 61      | 9       | 3,2       | 4,1     | 579                    | Mi 20.12. O | 121  | 16.12. O | 9      | 03.12. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 0          | 516                                   | -13,7   | 794         | -5,3  | 108     | 51      | 10,8      | 14,5    | 603*                   | Di 12.12. W | 71*  | 02.12. W | 49*    | 03.12. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 514                                   | -10,6   | 772         | -3,4  | 182     | 51      | 6,8       | 8,7     | 530                    | Mi 13.12. W | 107  | 02.12. W | 48     | 17.12. O |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |        |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |      |          |     |          |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|--------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|-----|----------|
|                     |                       |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |        |         |         |           | Richtungen             |         |             |      |          |     |          |
|                     |                       |                   |            | Mo-So  | 23/22   | Mo-Fr | 23/22  | Sa      | So+Fei  | Anteil SV | Mo-Fr                  | Sa      | So+Fei      |      |          |     |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr  | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R   | Kfz/24h                | Datum,R |             |      |          |     |          |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                   |            |  |         |       |        |         |         |           |                        |         |             |      |          |     |          |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234       | 28         | 57   | -19,7   | 83    | -16,2  | 25      | 8       | 3,7       | 4,8                    | 65      | Di 12.12. O | 19   | 02.12. O | 7   | 17.12. O |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438       | 31         | 142  | -11,8   | 214   | -4,5   | 49      | 15      | 2,5       | 3,4                    | 138     | Di 05.12. N | 36   | 09.12. S | 18  | 26.12. N |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266       | 31         | 433  | -9,2    | 648   | -1,7   | 166     | 42      | 3,8       | 4,6                    | 438     | Do 14.12. W | 109  | 16.12. W | 29  | 03.12. O |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256       | 28         | 32   | +10,3   | 44    | +12,8  | 17      | 8       | 0,6       | 0,8                    | 35      | Di 19.12. O | 19   | 02.12. W | 8   | 03.12. O |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241       | 31         | 313  | -6,8    | 467   | +1,1   | 113     | 36      | 3,7       | 4,8                    | 317     | Mi 06.12. N | 76   | 23.12. N | 45  | 10.12. N |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427       | 31         | 365  | +18,5   | 520   | +26,8  | 166     | 88      | 3,4       | 4,4                    | 356     | Mo 11.12. N | 98   | 16.12. N | 64  | 17.12. S |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524       | 31         | 100  | -13,0   | 155   | -6,1   | 24      | 6       | 6,2       | 8,3                    | 175     | Di 05.12. N | 27   | 16.12. S | 6   | 31.12. S |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245       | 15         | 658  | +16,0   | 988   | +25,2  | 178     | 105     | 8,2       | 11,6                   | 684     | Mo 11.12. N | 123  | 02.12. N | 85  | 10.12. N |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204       | 31         | 366  | +12,6   | 499   | +16,3  | 202     | 122     | 4,2       | 4,9                    | 303     | Di 19.12. W | 113  | 09.12. O | 68  | 03.12. W |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406       | 30         | 217  | +0,5    | 306   | +6,3   | 109     | 52      | 2,5       | 3,0                    | 259     | Mo 18.12. N | 71   | 16.12. N | 39  | 10.12. N |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210       | 28         | 52   | +48,6   | 70    | +48,9  | 32      | 19      | 3,2       | 4,2                    | 53      | Mi 06.12. O | 23   | 16.12. O | 16  | 03.12. O |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407       | 31         | 673  | +18,7   | 986   | +26,4  | 324     | 71      | 6,1       | 7,6                    | 680     | Mi 13.12. W | 230  | 02.12. O | 53  | 24.12. W |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408       | 31         | 249  | +0,0    | 364   | +7,4   | 127     | 23      | 2,0       | 2,5                    | 226     | Mi 13.12. N | 75   | 02.12. S | 22  | 03.12. N |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437       | 31         | 79   | +3,9    | 109   | +11,2  | 49      | 20      | 1,8       | 2,3                    | 88      | Do 14.12. N | 27   | 02.12. N | 15  | 03.12. N |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413       | 31         | 59   | -14,5   | 85    | -6,6   | 26      | 14      | 1,8       | 2,3                    | 61      | Di 19.12. O | 17   | 02.12. W | 18  | 03.12. O |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439       | 31         | 82   | -1,2    | 98    | +1,0   | 79      | 42      | 4,3       | 4,8                    | 62      | Mo 18.12. S | 55   | 02.12. N | 48  | 03.12. S |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411       | 31         | 386  | +3,8    | 561   | +17,1  | 164     | 68      | 2,1       | 2,7                    | 424     | Fr 01.12. S | 105  | 02.12. N | 67  | 03.12. S |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209       | 0          | 242  | +4,8    | 323   | +14,5  | 129     | 103     | 5,2       | 5,9                    | 312*    | Di 12.12. N | 84*  | 09.12. N | 90* | 03.12. N |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |        |         |         |           |                        |         |             |      |          |     |          |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410       | 31         | 141  | +43,9   | 199   | +59,2  | 68      | 35      | 3,0       | 3,7                    | 146     | Do 07.12. S | 38   | 16.12. N | 27  | 03.12. N |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405       | 26         | 429  | +8,3    | 636   | +16,9  | 156     | 64      | 4,0       | 5,2                    | 513     | Fr 08.12. O | 102  | 16.12. O | 45  | 03.12. O |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426       | 31         | 256  | +28,6   | 359   | +36,0  | 129     | 68      | 2,9       | 3,5                    | 220     | Mi 13.12. N | 75   | 23.12. S | 44  | 17.12. N |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431       | 31         | 271  | -4,2    | 417   | +5,0   | 65      | 23      | 5,7       | 7,4                    | 330     | Mi 13.12. N | 47   | 02.12. N | 21  | 17.12. S |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404       | 25         | 248  | +12,2   | 330   | +17,9  | 146     | 96      | 2,6       | 3,0                    | 256*    | Mo 18.12. W | 87   | 09.12. O | 56  | 10.12. W |
| L 357               | D-Geresheim           | 4707 / 5416       | 31         | 187  | +4,5    | 273   | +11,4  | 78      | 34      | 1,8       | 2,2                    | 192     | Di 05.12. W | 45   | 02.12. W | 30  | 31.12. W |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428       | 31         | 342  | +6,9    | 526   | +16,4  | 85      | 28      | 3,5       | 4,4                    | 441     | Do 14.12. O | 55   | 02.12. W | 21  | 10.12. W |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418       | 31         | 94   | +0,0    | 115   | +4,5   | 93      | 36      | 4,5       | 5,1                    | 76      | Mi 06.12. W | 57   | 02.12. O | 25  | 10.12. O |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433       | 31         | 116  | -34,8   | 178   | -26,4  | 30      | 6       | 2,6       | 3,5                    | 125     | Do 14.12. W | 23   | 16.12. O | 7   | 03.12. O |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440       | 28         | 1260   | +2,4    | 1927  | +11,4  | 356     | 96      | 4,6       | 5,7                    | 1225    | Do 07.12. W | 205  | 16.12. W | 73  | 03.12. O |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420       | 31         | 219  | +3,8    | 293   | +12,3  | 137     | 78      | 2,6       | 3,0                    | 220     | Fr 01.12. O | 91   | 09.12. W | 52  | 10.12. O |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421       | 31         | 68   | +112,0  | 91    | +117,0 | 46      | 24      | 1,3       | 1,5                    | 76      | Do 28.12. S | 43   | 30.12. N | 34  | 31.12. S |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424       | 31         | 475  | -6,9    | 725   | +2,1   | 132     | 43      | 8,2       | 10,7                   | 460     | Mi 13.12. O | 95   | 16.12. W | 51  | 03.12. W |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434       | 31         | 144  | -10,0   | 203   | -4,2   | 68      | 37      | 1,7       | 2,0                    | 143     | Fr 08.12. N | 40   | 02.12. N | 23  | 31.12. N |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507       | 31         | 492  | +48,2   | 750   | +61,3  | 149     | 39      | 6,7       | 8,7                    | 517     | Do 14.12. S | 102  | 09.12. S | 37  | 17.12. S |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332       | 22         | 421  | -20,1   | 590   | -16,1  | 241     | 92      | 3,9       | 4,5                    | 414*    | Di 05.12. S | 251  | 23.12. N | 87* | 03.12. S |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510       | 31         | 50   |         | 73    |        | 19      | 7       | 1,9       | 2,4                    | 59      | Mo 11.12. O | 14   | 16.12. W | 9   | 03.12. W |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536       | 31         | 164  | +4,5    | 242   | +13,6  | 78      | 16      | 3,1       | 3,8                    | 160     | Mi 20.12. S | 49   | 09.12. S | 17  | 31.12. S |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533       | 31         | 184  | -30,0   | 270   | -24,8  | 78      | 24      | 3,7       | 4,5                    | 204     | Mo 18.12. N | 51   | 09.12. N | 23  | 10.12. N |
| L 560               | Sandersküper          | 3807 / 5535       | 31         | 87   | +8,7    | 132   | +21,1  | 29      | 9       | 2,2       | 3,2                    | 380     | Di 05.12. N | 26   | 09.12. S | 8   | 03.12. N |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320       | 31         | 433  | -2,7    | 630   | +2,6   | 208     | 57      | 3,2       | 4,0                    | 391     | Mo 11.12. W | 120  | 16.12. O | 44  | 03.12. O |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349       | 31         | 121  | +22,2   | 180   | +32,4  | 52      | 10      | 5,4       | 6,9                    | 140     | Do 07.12. W | 39   | 02.12. W | 14  | 03.12. O |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306       | 31         | 221  | +1,8    | 319   | +10,0  | 115     | 31      | 2,0       | 2,5                    | 230     | Mi 06.12. S | 63   | 23.12. N | 23  | 26.12. N |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513       | 31         | 253  | -8,3    | 381   | +0,3   | 90      | 23      | 4,4       | 5,6                    | 337     | Mi 13.12. O | 64   | 02.12. W | 21  | 03.12. W |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534       | 0          | 344  | -19,8   | 516   | -11,9  | 127     | 33      | 6,9       | 9,1                    | 328*    | Mo 18.12. S | 88*  | 09.12. S | 40* | 03.12. S |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505       | 31         | 123  | -65,2   | 180   | -63,0  | 56      | 13      | 4,1       | 5,2                    | 240     | Mo 18.12. S | 64   | 16.12. S | 20  | 26.12. S |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523       | 31         | 1448   | +13,0   | 2143  | +21,9  | 579     | 180     | 4,2       | 5,3                    | 1396    | Mo 18.12. N | 374  | 16.12. S | 156 | 26.12. N |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526       | 31         | 232  | -4,1    | 305   | +0,3   | 180     | 72      | 2,6       | 2,9                    | 198     | Mi 13.12. O | 102  | 09.12. O | 40  | 03.12. O |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525       | 31         | 87   | +3,6    | 140   | +15,7  | 4       | 2       | 9,0       | 11,6                   | 158     | Mo 04.12. S | 5    | 09.12. S | 3   | 03.12. N |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511       | 31         | 94   | +3,3    | 144   | +11,6  | 24      | 9       | 3,6       | 5,2                    | 159     | Di 05.12. S | 19   | 02.12. N | 11  | 17.12. S |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531       | 31         | 174  | -1,7    | 265   | +5,2   | 49      | 17      | 4,7       | 6,1                    | 181     | Mi 13.12. N | 32   | 02.12. S | 19  | 03.12. S |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530       | 31         | 1130   | +1,4    | 1741  | +10,4  | 286     | 74      | 7,6       | 10,5                   | 1129    | Mo 18.12. W | 179  | 16.12. W | 75  | 17.12. W |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520       | 0          | 84   | -7,7    | 114   | -5,0   | 57      | 23      | 1,6       | 1,8                    | 79*     | Do 14.12. O | 39*  | 16.12. O | 19* | 03.12. O |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528       | 31         | 185  | +1,6    | 270   | +8,0   | 81      | 26      | 2,5       | 3,1                    | 194     | Mi 20.12. O | 51   | 02.12. W | 21  | 10.12. W |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517       | 0          | 277  | -6,4    | 377   | -0,5   | 199     | 61      | 3,4       | 4,1                    | 260*    | Mo 18.12. N | 116* | 02.12. N | 49* | 03.12. N |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518       | 0          | 294  | +3,9    | 419   | +11,1  | 171     | 44      | 2,4       | 3,0                    | 291*    | Mo 11.12. S | 101* | 16.12. S | 34* | 17.12. S |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519       | 0          | 183  | +10,2   | 258   | +15,2  | 108     | 31      | 2,0       | 2,5                    | 171*    | Do 14.12. W | 72*  | 16.12. W | 24* | 03.12. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |      |          |        |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |      |          |        |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |        |          |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 299                                   | +7,6    | 434         | +16,0 | 120     | 61      | 4,5       | 5,5                    | 293     | Mo 11.12. N | 76   | 16.12. S | 48     | 03.12. N |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 31         | 310                                   | +13,1   | 430         | +18,8 | 203     | 60      | 3,4       | 4,0                    | 510     | Mi 20.12. O | 287* | 16.12. O | 48     | 17.12. W |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 0          | 179                                   | +23,4   | 234         | +21,9 | 122     | 68      | 4,4       | 4,9                    | 237*    | Mi 20.12. S | 166* | 16.12. S | 91*    | 31.12. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 119                                   | -11,2   | 184         | -3,2  | 30      | 7       | 5,8       | 7,7                    | 147     | Mo 18.12. W | 19   | 02.12. O | 8      | 03.12. O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |      |          |      |          |
|---------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|------|----------|
|                     |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |      |          |      |          |
|                     |                         |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   |             | Sa   | So+Fei   |      |          |
| Kfz/24h             | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |      |          |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>    |                   |            |                                       |         |             |       |         |         |           |                        |         |             |      |          |      |          |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 28         | 189                                   | -2,6    | 229         | +3,2  | 162     | 98      | 1,6       | 1,9                    | 141     | Di 19.12. O | 94   | 09.12. O | 70   | 03.12. W |
| B 8                 | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 28         | 65                                    | +58,5   | 92          | +64,3 | 31      | 17      | 3,4       | 4,1                    | 93      | Di 12.12. O | 40   | 02.12. W | 36   | 03.12. O |
| B 9                 | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 28         | 249                                   | -6,4    | 353         | +0,3  | 128     | 55      | 2,0       | 2,6                    | 226     | Do 07.12. N | 89   | 16.12. S | 48   | 10.12. S |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 1579                                  | -2,4    | 2400        | +5,4  | 339     | 236     | 11,4      | 17,9                   | 1506*   | Do 07.12. S | 198* | 23.12. S | 194* | 17.12. S |
| B 57                | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 28         | 121                                   | -23,9   | 155         | -20,5 | 94      | 47      | 1,6       | 1,8                    | 134     | Mi 13.12. N | 70   | 02.12. S | 39   | 03.12. S |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 28         | 279                                   | -1,8    | 412         | +5,9  | 107     | 41      | 5,9       | 7,7                    | 269     | Do 14.12. O | 71   | 02.12. O | 49   | 26.12. W |
| B 220               | Emmerich                | 4103 / 5258       | 28         | 1031                                  | -15,9   | 1582        | -8,8  | 275     | 76      | 7,9       | 10,4                   | 955     | Di 05.12. S | 208  | 16.12. S | 77   | 10.12. S |
| B 264               | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 28         | 118                                   | -5,6    | 156         | +0,0  | 88      | 38      | 1,4       | 1,7                    | 104     | Fr 01.12. W | 54   | 02.12. W | 30   | 10.12. W |
|                     | <i>Landesstraßen</i>    |                   |            |                                       |         |             |       |         |         |           |                        |         |             |      |          |      |          |
| L 29                | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 142                                   | -11,8   | 214         | -4,5  | 49      | 15      | 2,5       | 3,4                    | 138     | Di 05.12. N | 36   | 09.12. S | 18   | 26.12. N |
| L 47                | Sittard                 | 5001 / 5256       | 28         | 32                                    | +10,3   | 44          | +12,8 | 17      | 8       | 0,6       | 0,8                    | 35      | Di 19.12. O | 19   | 02.12. W | 8    | 03.12. O |
| L 231               | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 82                                    | -1,2    | 98          | +1,0  | 79      | 42      | 4,3       | 4,8                    | 62      | Mo 18.12. S | 55   | 02.12. N | 48   | 03.12. S |
| L 560               | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 87                                    | +8,7    | 132         | +21,1 | 29      | 9       | 2,2       | 3,2                    | 380     | Di 05.12. N | 26   | 09.12. S | 8    | 03.12. N |
| L 602               | Hemden                  | 4105 / 5534       | 0          | 344                                   | -19,8   | 516         | -11,9 | 127     | 33      | 6,9       | 9,1                    | 328*    | Mo 18.12. S | 88*  | 09.12. S | 40*  | 03.12. S |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i> |                  |  |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 1                 | AC-Vaalseerquartier  | 5202 / 5253      | 28   | 11737 | 11517<br>98         | 10939<br>93  | 521<br>4       | 57<br>1  | 31<br>0            | 104<br>1 | 53<br>1             | 31<br>0         | 11<br>0      | 0           | 84<br>1    | 189<br>2   |  |
| B 1                 | Horn 2               | 4119 / 5339      | 0  | 11479 | 10293<br>90         | 9397<br>82   | 884<br>8       | 12<br>0  | 105<br>1           | 42<br>0  | 242<br>2            | 499<br>4        | 367<br>3     | 297<br>3    | 741<br>7   | 784<br>7   |  |
| B 7                 | Warburg West         | 4520 / 5331      | 31   | 12534 | 11909<br>95         | 10988<br>88  | 902<br>7       | 19<br>0  | 102<br>1           | 60<br>1  | 196<br>2            | 262<br>2        | 188<br>2     | 5<br>0      | 458<br>4   | 517<br>4   |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt    | 4706 / 5031      | 0  | 76115 | 73153<br>96         | 66055<br>87  | 6725<br>9      | 373<br>1 | 212<br>0           | 125<br>0 | 1652<br>2           | 875<br>1        | 695<br>1     | 99<br>0     | 2526<br>3  | 2651<br>4  |  |
| B 8                 | Elten (B)            | 4002 / 5254      | 28   | 1930  | 1850<br>96          | 1741<br>90   | 97<br>5        | 12<br>1  | 15<br>1            | 1<br>0   | 40<br>2             | 24<br>1         | 13<br>1      | 0<br>0      | 64<br>3    | 65<br>3    |  |
| B 9                 | Kranenburg           | 4102 / 5255      | 28   | 12348 | 12022<br>97         | 11267<br>91  | 738<br>6       | 17<br>0  | 77<br>1            | 30<br>0  | 97<br>1             | 123<br>1        | 100<br>1     | 0<br>0      | 219<br>2   | 249<br>2   |  |
| B 9                 | Geldern (O)          | 4403 / 5251      | 30   | 6677  | 5954<br>89          | 5074<br>76   | 871<br>13      | 8<br>0   | 75<br>1            | 10<br>0  | 290<br>4            | 340<br>5        | 275<br>4     | 8<br>0      | 630<br>9   | 640<br>10  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls         | 4604 / 5275      | 31   | 9037  | 8636<br>96          | 7958<br>88   | 658<br>7       | 20<br>0  | 68<br>1            | 38<br>0  | 123<br>1            | 172<br>2        | 139<br>2     | 0<br>0      | 295<br>3   | 333<br>4   |  |
| B 9                 | Dormagen             | 4806 / 5267      | 30   | 9943  | 8965<br>90          | 8283<br>83   | 648<br>7       | 34<br>0  | 42<br>0            | 52<br>1  | 294<br>3            | 583<br>6        | 532<br>5     | 7<br>0      | 877<br>9   | 929<br>9   |  |
| B 9                 | Goch (S)             | 4302 / 5240      | 30   | 13275 | 12137<br>91         | 10816<br>82  | 1315<br>10     | 6<br>0   | 106<br>1           | 9<br>0   | 275<br>2            | 744<br>6        | 628<br>5     | 4<br>0      | 1019<br>8  | 1028<br>8  |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)      | 5208 / 5627      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 51                | Ostbevern            | 3913 / 5329      | 31   | 8316  | 7814<br>94          | 7107<br>86   | 700<br>8       | 8<br>0   | 101<br>1           | 14<br>0  | 134<br>2            | 252<br>3        | 192<br>2     | 0<br>0      | 386<br>5   | 400<br>5   |  |
| B 51                | Telgte               | 4012 / 5330      | 0  | 15584 | 14612<br>94         | 13364<br>86  | 1197<br>8      | 51<br>0  | 164<br>1           | 60<br>0  | 267<br>2            | 480<br>3        | 359<br>2     | 1<br>0      | 748<br>5   | 807<br>5   |  |
| B 51                | Tondorf (S)          | 5506 / 5236      | 28   | 16294 | 13510<br>83         | 12040<br>74  | 1464<br>9      | 6<br>0   | 246<br>2           | 46<br>0  | 388<br>2            | 2103<br>13      | 1886<br>12   | 0<br>0      | 2492<br>15 | 2538<br>16 |  |
| B 51                | Dahlem               | 5605 / 5235      | 27   | 10864 | 8169<br>75          | 7392<br>68   | 770<br>7       | 7<br>0   | 140<br>1           | 21<br>0  | 430<br>4            | 2057<br>19      | 1844<br>17   | 48<br>0     | 2487<br>23 | 2508<br>23 |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn      | 3807 / 5313      | 0  | 13846 | 12060<br>87         | 10889<br>79  | 1069<br>8      | 102<br>1 | 202<br>2           | 12<br>0  | 249<br>2            | 1318<br>10      | 1084<br>8    | 4<br>0      | 1567<br>11 | 1579<br>11 |  |
| B 54                | Altenberge 2         | 3910 / 5338      | 0  | 26584 | 24015<br>90         | 21400<br>81  | 2506<br>9      | 109<br>0 | 369<br>1           | 106<br>0 | 543<br>2            | 1551<br>6       | 1229<br>5    | 0<br>0      | 2094<br>8  | 2200<br>8  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)    | 4111 / 5348      | 31   | 7853  | 7490<br>95          | 6877<br>88   | 606<br>8       | 8<br>0   | 81<br>1            | 10<br>0  | 128<br>2            | 139<br>2        | 107<br>1     | 4<br>0      | 267<br>3   | 277<br>4   |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern    | 4212 / 5370      | 31   | 1993  | 1891<br>95          | 1735<br>87   | 151<br>8       | 5<br>0   | 33<br>2            | 6<br>0   | 29<br>2             | 35<br>2         | 25<br>1      | 0<br>0      | 64<br>3    | 70<br>4    |  |
| B 54                | Werne-Langern        | 4311 / 5371      | 31   | 6802  | 6420<br>94          | 6031<br>89   | 370<br>5       | 19<br>0  | 36<br>1            | 55<br>1  | 115<br>2            | 176<br>3        | 140<br>2     | 0<br>0      | 291<br>4   | 346<br>5   |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten    | 4410 / 5318      | 0  | 16494 | 14744<br>89         | 13770<br>84  | 781<br>5       | 193<br>1 | 95<br>1            | 72<br>0  | 412<br>3            | 1132<br>7       | 956<br>6     | 39<br>0     | 1545<br>9  | 1616<br>10 |  |
| B 54                | Kierspe-Volme        | 4811 / 5372      | 31   | 6387  | 5981<br>94          | 5554<br>87   | 417<br>7       | 10<br>0  | 39<br>1            | 68<br>1  | 152<br>2            | 147<br>2        | 96<br>2      | 0<br>0      | 299<br>5   | 366<br>6   |  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |         |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 31                                 | 11415 | 10249<br>90         | 9266<br>81   | 968<br>9       | 14<br>0 | 89<br>1            | 21<br>0  | 348<br>3            | 706<br>6        | 553<br>5     | 1<br>0      | 1054<br>9  | 1075<br>9  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31                                 | 3477  | 3329<br>96          | 3110<br>90   | 214<br>6       | 4<br>0  | 24<br>1            | 16<br>1  | 40<br>1             | 69<br>2         | 51<br>2      | 0<br>0      | 109<br>3   | 125<br>4   |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 31                                 | 27065 | 25825<br>95         | 24125<br>89  | 1693<br>6      | 7<br>0  | 139<br>1           | 39<br>0  | 391<br>1            | 672<br>3        | 539<br>2     | 0<br>0      | 1063<br>4  | 1101<br>4  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31                                 | 6056  | 5467<br>90          | 5018<br>83   | 442<br>7       | 7<br>0  | 77<br>1            | 11<br>0  | 132<br>2            | 368<br>6        | 300<br>5     | 0<br>0      | 501<br>8   | 511<br>8   |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31                                 | 4721  | 4205<br>89          | 3821<br>81   | 377<br>8       | 7<br>0  | 65<br>1            | 8<br>0   | 114<br>2            | 329<br>7        | 255<br>5     | 0<br>0      | 443<br>9   | 450<br>10  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31                                 | 9902  | 9470<br>96          | 8833<br>89   | 623<br>6       | 14<br>0 | 55<br>1            | 80<br>1  | 144<br>2            | 147<br>2        | 99<br>1      | 5<br>0      | 291<br>3   | 372<br>4   |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 28                                 | 13798 | 13081<br>95         | 11902<br>86  | 1174<br>9      | 5<br>0  | 101<br>1           | 11<br>0  | 288<br>2            | 316<br>2        | 247<br>2     | 0<br>0      | 604<br>4   | 615<br>5   |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 31                                 | 8316  | 7507<br>90          | 6859<br>83   | 636<br>8       | 12<br>0 | 89<br>1            | 50<br>1  | 310<br>4            | 298<br>4        | 245<br>3     | 62<br>1     | 608<br>7   | 658<br>8   |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31                                 | 21719 | 20947<br>96         | 19308<br>89  | 1605<br>7      | 34<br>0 | 115<br>1           | 14<br>0  | 413<br>2            | 106<br>1        | 80<br>0      | 125<br>1    | 518<br>2   | 532<br>3   |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31                                 | 12247 | 11832<br>97         | 10972<br>90  | 822<br>7       | 38<br>0 | 82<br>1            | 66<br>1  | 157<br>1            | 110<br>1        | 80<br>1      | 0<br>0      | 267<br>2   | 333<br>3   |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31                                 | 8984  | 8461<br>94          | 7790<br>87   | 653<br>7       | 18<br>0 | 96<br>1            | 32<br>0  | 145<br>2            | 193<br>2        | 162<br>2     | 57<br>1     | 338<br>4   | 370<br>4   |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31                                 | 9949  | 9506<br>96          | 8949<br>90   | 523<br>5       | 33<br>0 | 63<br>1            | 7<br>0   | 180<br>2            | 193<br>2        | 155<br>2     | 0<br>0      | 373<br>4   | 380<br>4   |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213      | 31                                 | 16938 | 16332<br>96         | 15215<br>90  | 1076<br>6      | 40<br>0 | 72<br>0            | 175<br>1 | 141<br>1            | 90<br>1         | 67<br>0      | 130<br>1    | 230<br>1   | 406<br>2   |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 28                                 | 7668  | 7529<br>98          | 7095<br>93   | 415<br>5       | 19<br>0 | 19<br>0            | 42<br>1  | 47<br>1             | 31<br>0         | 11<br>0      | 0<br>0      | 79<br>1    | 121<br>2   |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31                                 | 11872 | 10496<br>88         | 9426<br>79   | 1056<br>9      | 14<br>0 | 142<br>1           | 20<br>0  | 281<br>2            | 915<br>8        | 746<br>6     | 18<br>0     | 1196<br>10 | 1216<br>10 |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31                                 | 10586 | 10025<br>95         | 9098<br>86   | 894<br>8       | 33<br>0 | 99<br>1            | 49<br>1  | 151<br>1            | 260<br>3        | 199<br>2     | 2<br>0      | 411<br>4   | 460<br>4   |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 1                                  | 7403  | 6775<br>92          | 6138<br>83   | 621<br>8       | 16<br>0 | 92<br>1            | 53<br>1  | 176<br>2            | 308<br>4        | 250<br>3     | 0<br>0      | 484<br>7   | 537<br>7   |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31                                 | 8518  | 7893<br>93          | 7233<br>85   | 644<br>8       | 15<br>0 | 76<br>1            | 44<br>1  | 213<br>3            | 285<br>3        | 230<br>3     | 7<br>0      | 498<br>6   | 542<br>6   |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31                                 | 11850 | 10350<br>87         | 9297<br>79   | 1039<br>9      | 14<br>0 | 128<br>1           | 64<br>1  | 275<br>2            | 922<br>8        | 761<br>6     | 112<br>1    | 1197<br>10 | 1260<br>11 |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 28                                 | 4709  | 4402<br>94          | 4095<br>87   | 303<br>6       | 4<br>0  | 28<br>1            | 5<br>0   | 73<br>2             | 200<br>4        | 175<br>4     | 0<br>0      | 274<br>6   | 279<br>6   |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31                                 | 16760 | 15783<br>94         | 14329<br>86  | 1426<br>9      | 28<br>0 | 93<br>1            | 15<br>0  | 293<br>2            | 571<br>3        | 448<br>3     | 5<br>0      | 864<br>5   | 880<br>5   |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31                                 | 9006  | 8174<br>91          | 7418<br>82   | 746<br>8       | 10<br>0 | 130<br>1           | 18<br>0  | 139<br>2            | 543<br>6        | 450<br>5     | 0<br>0      | 682<br>8   | 701<br>8   |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 6                                  | 22914 | 21807<br>95         | 19990<br>87  | 1718<br>8      | 99<br>0 | 186<br>1           | 54<br>0  | 388<br>2            | 479<br>2        | 364<br>2     | 0<br>0      | 867<br>4   | 921<br>4   |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 61                | Ostwestfalendamm     | 3917 / 5386      | 31                                 | 69243 | 67215<br>97         | 62670<br>91  | 4455<br>6      | 90<br>0  | 269<br>0           | 252<br>0 | 803<br>1            | 705<br>1        | 495<br>1     | 0<br>0      | 1508<br>2 | 1759<br>3 |
| B 61                | Linteler See         | 4116 / 5377      | 31                                 | 12413 | 11710<br>94         | 10845<br>87  | 847<br>7       | 18<br>0  | 90<br>1            | 38<br>0  | 207<br>2            | 367<br>3        | 298<br>2     | 0<br>0      | 574<br>5  | 612<br>5  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354      | 31                                 | 3150  | 2947<br>94          | 2739<br>87   | 200<br>6       | 8<br>0   | 28<br>1            | 24<br>1  | 61<br>2             | 89<br>3         | 66<br>2      | 0<br>0      | 150<br>5  | 174<br>6  |
| B 63                | Hamm-Heessen         | 4212 / 5361      | 31                                 | 9007  | 8708<br>97          | 8007<br>89   | 693<br>8       | 8<br>0   | 69<br>1            | 16<br>0  | 103<br>1            | 109<br>1        | 84<br>1      | 2<br>0      | 212<br>2  | 228<br>3  |
| B 63                | Drensteinfurt        | 4212 / 5302      | 31                                 | 5600  | 5371<br>96          | 4976<br>89   | 391<br>7       | 4<br>0   | 49<br>1            | 25<br>0  | 70<br>1             | 85<br>2         | 63<br>1      | 0<br>0      | 154<br>3  | 179<br>3  |
| B 64                | Bad Driburg Süd      | 4220 / 5378      | 0                                  | 7750  | 7188<br>93          | 6447<br>83   | 694<br>9       | 48<br>1  | 81<br>1            | 16<br>0  | 186<br>2            | 279<br>4        | 209<br>3     | 0<br>0      | 465<br>6  | 481<br>6  |
| B 64                | Delbrück-West        | 4217 / 5355      | 31                                 | 8507  | 7502<br>88          | 6800<br>80   | 688<br>8       | 15<br>0  | 108<br>1           | 36<br>0  | 217<br>3            | 644<br>8        | 527<br>6     | 0<br>0      | 861<br>10 | 897<br>11 |
| B 66                | Bl-Hillegossen       | 4017 / 5337      | 0                                  | 28702 | 25699<br>90         | 23798<br>83  | 1782<br>6      | 119<br>0 | 237<br>1           | 105<br>0 | 853<br>3            | 1471<br>5       | 825<br>3     | 337<br>1    | 2324<br>8 | 2429<br>9 |
| B 68                | Halle-Gartnisch      | 3916 / 5303      | 31                                 | 8702  | 8531<br>98          | 7920<br>91   | 594<br>7       | 17<br>0  | 51<br>1            | 14<br>0  | 80<br>1             | 26<br>0         | 13<br>0      | 0<br>0      | 106<br>1  | 120<br>1  |
| B 68                | Lichtenau            | 4319 / 5351      | 31                                 | 7267  | 6917<br>95          | 6411<br>88   | 504<br>7       | 2<br>0   | 64<br>1            | 52<br>1  | 127<br>2            | 105<br>1        | 78<br>1      | 2<br>0      | 232<br>3  | 283<br>4  |
| B 70                | Heek Ost             | 3808 / 5379      | 31                                 | 4453  | 4018<br>90          | 3588<br>81   | 417<br>9       | 13<br>0  | 73<br>2            | 44<br>1  | 107<br>2            | 212<br>5        | 168<br>4     | 0<br>0      | 319<br>7  | 362<br>8  |
| B 70                | Vreden-Süd           | 3906 / 5362      | 31                                 | 5942  | 5374<br>91          | 4808<br>81   | 558<br>9       | 8<br>0   | 96<br>2            | 35<br>1  | 142<br>2            | 293<br>5        | 217<br>4     | 2<br>0      | 435<br>7  | 470<br>8  |
| B 70                | Lünten               | 3907 / 5380      | 31                                 | 4820  | 4410<br>92          | 4018<br>83   | 382<br>8       | 11<br>0  | 77<br>2            | 30<br>1  | 107<br>2            | 197<br>4        | 149<br>3     | 0<br>0      | 303<br>6  | 333<br>7  |
| B 70                | Raesfeld West        | 4206 / 5381      | 31                                 | 2269  | 2124<br>94          | 1906<br>84   | 208<br>9       | 9<br>0   | 33<br>2            | 13<br>1  | 44<br>2             | 55<br>2         | 41<br>2      | 0<br>0      | 99<br>4   | 112<br>5  |
| B 83                | Beverungen-Wehrden   | 4222 / 5382      | 27                                 | 4891  | 4508<br>92          | 4155<br>85   | 343<br>7       | 10<br>0  | 65<br>1            | 24<br>1  | 123<br>3            | 170<br>4        | 118<br>2     | 0<br>0      | 294<br>6  | 318<br>7  |
| B 219               | Greven (N)           | 3811 / 5350      | 31                                 | 8573  | 7743<br>90          | 7044<br>82   | 693<br>8       | 6<br>0   | 104<br>1           | 29<br>0  | 197<br>2            | 499<br>6        | 377<br>4     | 1<br>0      | 696<br>8  | 725<br>9  |
| B 220               | Emmerich             | 4103 / 5258      | 28                                 | 13052 | 11942<br>92         | 11081<br>85  | 836<br>6       | 26<br>0  | 79<br>1            | 4<br>0   | 328<br>3            | 699<br>5        | 620<br>5     | 0<br>0      | 1027<br>8 | 1031<br>8 |
| B 221               | Brüggen (N)          | 4703 / 5432      | 29                                 | 10921 | 10406<br>95         | 9556<br>88   | 829<br>8       | 21<br>0  | 92<br>1            | 15<br>0  | 170<br>2            | 228<br>2        | 174<br>2     | 10<br>0     | 398<br>4  | 413<br>4  |
| B 221               | Arsbeck              | 4803 / 5276      | 31                                 | 5782  | 5447<br>94          | 4983<br>86   | 446<br>8       | 18<br>0  | 67<br>1            | 18<br>0  | 109<br>2            | 141<br>2        | 112<br>2     | 0<br>0      | 251<br>4  | 269<br>5  |
| B 221               | Heinsberg            | 4902 / 5259      | 31                                 | 14445 | 13546<br>94         | 12320<br>85  | 1201<br>8      | 25<br>0  | 139<br>1           | 52<br>0  | 310<br>2            | 328<br>2        | 260<br>2     | 70<br>1     | 637<br>4  | 690<br>5  |
| B 224               | Bottrop              | 4407 / 5344      | 31                                 | 39692 | 36934<br>93         | 33668<br>85  | 3228<br>8      | 38<br>0  | 246<br>1           | 62<br>0  | 882<br>2            | 1440<br>4       | 1109<br>3    | 127<br>0    | 2322<br>6 | 2385<br>6 |
| B 226               | Gedern               | 4510 / 5272      | 0                                  | 8623  | 8475<br>98          | 7743<br>90   | 469<br>5       | 263<br>3 | 20<br>0            | 6<br>0   | 89<br>1             | 34<br>0         | 30<br>0      | 0<br>0      | 123<br>1  | 129<br>2  |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost     | 4409 / 5364      | 31                                 | 22066 | 20987<br>95         | 19343<br>88  | 1560<br>7      | 83<br>0  | 94<br>0            | 156<br>1 | 388<br>2            | 442<br>2        | 348<br>2     | 0<br>0      | 829<br>4  | 985<br>5  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 229               | Delecke 2               | 4514 / 5334      | 0                                  | 3831  | 3685<br>96          | 3238<br>85   | 241<br>6       | 207<br>5 | 28<br>1            | 11<br>0  | 65<br>2             | 40<br>1         | 26<br>1      | 2<br>0      | 104<br>3  | 115<br>3  |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge      | 4711 / 5321      | 31                                 | 13673 | 13042<br>95         | 12192<br>89  | 841<br>6       | 9<br>0   | 53<br>0            | 54<br>0  | 246<br>2            | 277<br>2        | 206<br>2     | 1<br>0      | 523<br>4  | 577<br>4  |
| B 229               | Solingen                | 4808 / 5203      | 31                                 | 11753 | 11132<br>95         | 10090<br>86  | 1015<br>9      | 27<br>0  | 51<br>0            | 26<br>0  | 300<br>3            | 169<br>1        | 133<br>1     | 76<br>1     | 468<br>4  | 495<br>4  |
| B 230               | Holzheim                | 4805 / 5238      | 31                                 | 9118  | 8500<br>93          | 7773<br>85   | 709<br>8       | 18<br>0  | 43<br>1            | 8<br>0   | 299<br>3            | 233<br>3        | 183<br>2     | 35<br>0     | 532<br>6  | 540<br>6  |
| B 235               | Datteln                 | 4210 / 5345      | 31                                 | 9097  | 8517<br>94          | 7880<br>87   | 615<br>7       | 21<br>0  | 95<br>1            | 36<br>0  | 207<br>2            | 238<br>3        | 186<br>2     | 5<br>0      | 445<br>5  | 481<br>5  |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf     | 4411 / 5365      | 31                                 | 61874 | 54799<br>89         | 48800<br>79  | 5916<br>10     | 82<br>0  | 900<br>2           | 672<br>1 | 1121<br>2           | 3554<br>6       | 2672<br>4    | 829<br>1    | 4674<br>8 | 5346<br>9 |
| B 236               | Dortmund-Berghofen      | 4511 / 5352      | 29                                 | 27185 | 24700<br>91         | 22845<br>84  | 1819<br>7      | 37<br>0  | 168<br>1           | 28<br>0  | 501<br>2            | 1293<br>5       | 1076<br>4    | 495<br>2    | 1794<br>7 | 1822<br>7 |
| B 236               | Plettenberg-Ohle        | 4712 / 5309      | 31                                 | 5953  | 5494<br>92          | 5111<br>86   | 362<br>6       | 21<br>0  | 38<br>1            | 46<br>1  | 149<br>3            | 226<br>4        | 187<br>3     | 0<br>0      | 375<br>6  | 421<br>7  |
| B 236               | Altenhudem              | 4814 / 5383      | 31                                 | 12711 | 12149<br>96         | 11275<br>89  | 862<br>7       | 12<br>0  | 73<br>1            | 78<br>1  | 192<br>2            | 219<br>2        | 167<br>1     | 0<br>0      | 411<br>3  | 488<br>4  |
| B 236               | Gleidorf (O)            | 4815 / 5310      | 31                                 | 3866  | 3732<br>97          | 3369<br>87   | 357<br>9       | 5<br>0   | 38<br>1            | 13<br>0  | 48<br>1             | 34<br>1         | 14<br>0      | 0<br>0      | 83<br>2   | 96<br>3   |
| B 236               | Schmallenberg           | 4815 / 5367      | 31                                 | 5048  | 4742<br>94          | 4289<br>85   | 444<br>9       | 9<br>0   | 57<br>1            | 12<br>0  | 127<br>3            | 110<br>2        | 67<br>1      | 0<br>0      | 237<br>5  | 249<br>5  |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg   | 4817 / 5366      | 9                                  | 6260  | 5573<br>89          | 5049<br>81   | 521<br>8       | 2<br>0   | 74<br>1            | 16<br>0  | 138<br>2            | 459<br>7        | 372<br>6     | 0<br>0      | 597<br>10 | 613<br>10 |
| B 236               | Winterberg-Herrloh      | 4817 / 5369      | 31                                 | 6649  | 6332<br>95          | 5726<br>86   | 602<br>9       | 3<br>0   | 60<br>1            | 18<br>0  | 116<br>2            | 123<br>2        | 74<br>1      | 0<br>0      | 239<br>4  | 257<br>4  |
| B 237               | Ohl                     | 4810 / 5225      | 31                                 | 3382  | 3166<br>94          | 2859<br>85   | 289<br>9       | 18<br>1  | 25<br>1            | 10<br>0  | 92<br>3             | 76<br>2         | 54<br>2      | 13<br>0     | 168<br>5  | 178<br>5  |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen     | 3617 / 5356      | 31                                 | 9699  | 8998<br>93          | 8247<br>85   | 743<br>8       | 8<br>0   | 92<br>1            | 16<br>0  | 228<br>2            | 362<br>4        | 271<br>3     | 3<br>0      | 590<br>6  | 606<br>6  |
| B 239               | Bad Salzuflen           | 3918 / 5315      | 26                                 | 20987 | 19548<br>93         | 17694<br>84  | 1812<br>9      | 43<br>0  | 165<br>1           | 24<br>0  | 451<br>2            | 794<br>4        | 645<br>3     | 5<br>0      | 1245<br>6 | 1269<br>6 |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357      | 0                                  | 12865 | 12282<br>96         | 11209<br>87  | 1017<br>8      | 56<br>0  | 96<br>1            | 18<br>0  | 245<br>2            | 223<br>2        | 165<br>1     | 0<br>0      | 468<br>4  | 486<br>4  |
| B 239               | Höxter-Fürstenau        | 4121 / 5358      | 31                                 | 5456  | 5164<br>95          | 4814<br>88   | 341<br>6       | 9<br>0   | 55<br>1            | 28<br>1  | 108<br>2            | 101<br>2        | 72<br>1      | 0<br>0      | 209<br>4  | 237<br>4  |
| B 241               | Bever                   | 4322 / 5384      | 31                                 | 5060  | 4667<br>92          | 4302<br>85   | 344<br>7       | 20<br>0  | 69<br>1            | 43<br>1  | 92<br>2             | 190<br>4        | 148<br>3     | 0<br>0      | 281<br>6  | 324<br>6  |
| B 252               | Brakel                  | 4221 / 5340      | 0                                  | 6988  | 6225<br>89          | 5697<br>82   | 460<br>7       | 67<br>1  | 144<br>2           | 48<br>1  | 178<br>3            | 388<br>6        | 272<br>4     | 7<br>0      | 566<br>8  | 613<br>9  |
| B 256               | Marienhede              | 4811 / 5224      | 31                                 | 5101  | 4745<br>93          | 4227<br>83   | 495<br>10      | 23<br>1  | 43<br>1            | 50<br>1  | 129<br>3            | 123<br>2        | 95<br>2      | 11<br>0     | 252<br>5  | 302<br>6  |
| B 258               | Friesenrath (W)         | 5303 / 5208      | 31                                 | 13722 | 12884<br>94         | 11704<br>85  | 1163<br>9      | 17<br>0  | 111<br>1           | 28<br>0  | 396<br>3            | 274<br>2        | 206<br>2     | 29<br>0     | 670<br>5  | 698<br>5  |
| B 258               | Friesenrath (S)         | 5303 / 5250      | 31                                 | 17823 | 16844<br>95         | 15288<br>86  | 1474<br>8      | 83<br>1  | 129<br>1           | 38<br>0  | 423<br>2            | 326<br>2        | 261<br>2     | 64<br>0     | 749<br>4  | 787<br>4  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277      | 31                                 | 13217 | 12744<br>96         | 11997<br>91  | 719<br>5       | 28<br>0  | 90<br>1            | 160<br>1 | 142<br>1            | 81<br>1         | 58<br>0      | 0<br>0      | 222<br>2  | 383<br>3  |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 31                                 | 2277  | 1997<br>88          | 1788<br>79   | 202<br>9       | 6<br>0   | 29<br>1            | 84<br>4  | 93<br>4             | 60<br>3         | 43<br>2      | 14<br>1     | 153<br>7  | 236<br>10 |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 28                                 | 4476  | 3882<br>87          | 3469<br>78   | 406<br>9       | 7<br>0   | 101<br>2           | 15<br>0  | 152<br>3            | 326<br>7        | 234<br>5     | 0<br>0      | 478<br>11 | 493<br>11 |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 28                                 | 8328  | 8180<br>98          | 7743<br>93   | 415<br>5       | 21<br>0  | 30<br>0            | 43<br>1  | 40<br>1             | 35<br>0         | 17<br>0      | 0<br>0      | 75<br>1   | 118<br>1  |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 31                                 | 11529 | 11046<br>96         | 10201<br>89  | 826<br>7       | 19<br>0  | 71<br>1            | 25<br>0  | 153<br>1            | 232<br>2        | 190<br>2     | 3<br>0      | 385<br>3  | 410<br>4  |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 31                                 | 6055  | 5597<br>92          | 5172<br>85   | 408<br>7       | 17<br>0  | 45<br>1            | 41<br>1  | 125<br>2            | 245<br>4        | 204<br>3     | 2<br>0      | 370<br>6  | 411<br>7  |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 31                                 | 10285 | 9645<br>94          | 8698<br>85   | 927<br>9       | 20<br>0  | 82<br>1            | 24<br>0  | 200<br>2            | 330<br>3        | 232<br>2     | 3<br>0      | 530<br>5  | 554<br>5  |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 28                                 | 3600  | 3421<br>95          | 3079<br>86   | 327<br>9       | 16<br>0  | 51<br>1            | 7<br>0   | 81<br>2             | 41<br>1         | 29<br>1      | 0<br>0      | 121<br>3  | 128<br>4  |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 28                                 | 3210  | 2999<br>93          | 2723<br>85   | 264<br>8       | 12<br>0  | 42<br>1            | 28<br>1  | 79<br>3             | 63<br>2         | 48<br>2      | 0<br>0      | 142<br>4  | 170<br>5  |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 31                                 | 22087 | 19945<br>90         | 18057<br>82  | 1855<br>8      | 33<br>0  | 97<br>0            | 62<br>0  | 459<br>2            | 1500<br>7       | 1267<br>6    | 24<br>0     | 1959<br>9 | 2021<br>9 |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 31                                 | 9585  | 8545<br>89          | 7631<br>80   | 905<br>9       | 9<br>0   | 131<br>1           | 13<br>0  | 217<br>2            | 678<br>7        | 558<br>6     | 0<br>0      | 896<br>9  | 908<br>10 |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 31                                 | 11219 | 10422<br>93         | 9634<br>86   | 777<br>7       | 11<br>0  | 114<br>1           | 43<br>0  | 184<br>2            | 444<br>4        | 362<br>3     | 13<br>0     | 628<br>6  | 671<br>6  |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 31                                 | 7720  | 6950<br>90          | 6277<br>81   | 660<br>9       | 14<br>0  | 90<br>1            | 13<br>0  | 137<br>2            | 526<br>7        | 412<br>5     | 4<br>0      | 663<br>9  | 676<br>9  |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 28                                 | 5411  | 5185<br>96          | 4748<br>88   | 416<br>8       | 21<br>0  | 40<br>1            | 12<br>0  | 89<br>2             | 85<br>2         | 56<br>1      | 0<br>0      | 173<br>3  | 185<br>3  |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 31                                 | 4720  | 4437<br>94          | 4106<br>87   | 307<br>7       | 24<br>1  | 26<br>1            | 29<br>1  | 56<br>1             | 164<br>4        | 133<br>3     | 8<br>0      | 220<br>5  | 249<br>5  |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 31                                 | 6975  | 6670<br>96          | 5993<br>86   | 651<br>9       | 26<br>0  | 57<br>1            | 48<br>1  | 114<br>2            | 77<br>1         | 48<br>1      | 10<br>0     | 191<br>3  | 239<br>3  |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322      | 0                                  | 3770  | 3254<br>86          | 2932<br>78   | 213<br>6       | 108<br>3 | 63<br>2            | 32<br>1  | 73<br>2             | 303<br>8        | 210<br>6     | 45<br>1     | 376<br>10 | 408<br>11 |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 31                                 | 11605 | 10685<br>92         | 9724<br>84   | 956<br>8       | 5<br>0   | 100<br>1           | 39<br>0  | 207<br>2            | 573<br>5        | 440<br>4     | 0<br>0      | 780<br>7  | 819<br>7  |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 31                                 | 4436  | 4147<br>94          | 3848<br>87   | 293<br>7       | 6<br>0   | 42<br>1            | 28<br>1  | 77<br>2             | 102<br>2        | 60<br>1      | 40<br>1     | 179<br>4  | 207<br>5  |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 31                                 | 11164 | 10237<br>92         | 9309<br>83   | 916<br>8       | 11<br>0  | 106<br>1           | 40<br>0  | 334<br>3            | 444<br>4        | 364<br>3     | 3<br>0      | 778<br>7  | 818<br>7  |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 31                                 | 6737  | 6073<br>90          | 5452<br>81   | 600<br>9       | 21<br>0  | 75<br>1            | 10<br>0  | 222<br>3            | 351<br>5        | 265<br>4     | 6<br>0      | 572<br>9  | 583<br>9  |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 31                                 | 3970  | 3792<br>96          | 3483<br>88   | 287<br>7       | 22<br>1  | 36<br>1            | 28<br>1  | 65<br>2             | 49<br>1         | 33<br>1      | 0<br>0      | 114<br>3  | 142<br>4  |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 31                                 | 5259  | 5048<br>96          | 4570<br>87   | 450<br>9       | 28<br>1  | 52<br>1            | 19<br>0  | 78<br>2             | 62<br>1         | 43<br>1      | 0<br>0      | 140<br>3  | 159<br>3  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |      |                     |              |                |         |                    |         |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|------|---------------------|--------------|----------------|---------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |               |                  | GT                                 | Kfz  | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot     | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus     | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311      | 0                                  | 8133 | 7604<br>94          | 6962<br>86   | 608<br>8       | 33<br>0 | 77<br>1            | 66<br>1 | 177<br>2            | 120<br>2        | 56<br>1      | 89<br>1     | 297<br>4  | 364<br>5  |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335      | 31                                 | 7265 | 6886<br>95          | 6359<br>88   | 515<br>7       | 13<br>0 | 62<br>1            | 14<br>0 | 95<br>1             | 206<br>3        | 163<br>2     | 1<br>0      | 302<br>4  | 316<br>4  |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347      | 31                                 | 2023 | 1786<br>88          | 1640<br>81   | 138<br>7       | 8<br>0  | 22<br>1            | 8<br>0  | 57<br>3             | 148<br>7        | 124<br>6     | 2<br>0      | 205<br>10 | 213<br>11 |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346      | 31                                 | 4769 | 4554<br>96          | 4194<br>88   | 346<br>7       | 15<br>0 | 60<br>1            | 2<br>0  | 82<br>2             | 69<br>1         | 46<br>1      | 2<br>0      | 151<br>3  | 153<br>3  |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323      | 0                                  | 4775 | 4198<br>88          | 3774<br>79   | 415<br>9       | 10<br>0 | 59<br>1            | 18<br>0 | 95<br>2             | 403<br>8        | 336<br>7     | 2<br>0      | 498<br>10 | 516<br>11 |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353      | 31                                 | 7531 | 6898<br>92          | 6250<br>83   | 643<br>9       | 5<br>0  | 117<br>2           | 18<br>0 | 152<br>2            | 345<br>5        | 268<br>4     | 3<br>0      | 497<br>7  | 514<br>7  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |          |          |  |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------|----------|--|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV      | SV       |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i> |                  |  |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |          |          |  |
| L 11                | Wollersheim (W)      | 5305 / 5234      | 28   | 1549  | 1465<br>95          | 1329<br>86   | 129<br>8       | 6<br>0   | 27<br>2            | 8<br>1   | 34<br>2             | 14<br>1         | 9<br>1       | 0<br>0      | 48<br>3  | 57<br>4  |  |
| L 29                | Heidenend            | 4603 / 5438      | 31   | 5640  | 5471<br>97          | 5270<br>93   | 168<br>3       | 33<br>1  | 24<br>0            | 24<br>0  | 39<br>1             | 80<br>1         | 67<br>1      | 2<br>0      | 119<br>2 | 142<br>3 |  |
| L 29                | Willich-Viersen      | 4704 / 5266      | 31   | 11467 | 10956<br>96         | 9975<br>87   | 954<br>8       | 28<br>0  | 76<br>1            | 98<br>1  | 190<br>2            | 146<br>1        | 95<br>1      | 2<br>0      | 336<br>3 | 433<br>4 |  |
| L 47                | Sittard              | 5001 / 5256      | 28   | 4935  | 4880<br>99          | 4675<br>95   | 179<br>4       | 27<br>1  | 23<br>1            | 2<br>0   | 20<br>0             | 10<br>0         | 5<br>0       | 0<br>0      | 29<br>1  | 32<br>1  |  |
| L 77                | Goch (N)             | 4302 / 5241      | 31   | 8441  | 8053<br>95          | 7347<br>87   | 693<br>8       | 13<br>0  | 74<br>1            | 18<br>0  | 117<br>1            | 177<br>2        | 142<br>2     | 2<br>0      | 294<br>4 | 313<br>4 |  |
| L 101               | Schildgen (O)        | 4908 / 5427      | 31   | 10594 | 10132<br>96         | 9447<br>89   | 652<br>6       | 33<br>0  | 57<br>1            | 90<br>1  | 216<br>2            | 59<br>1         | 38<br>0      | 39<br>0     | 275<br>3 | 365<br>3 |  |
| L 104               | Kirchhellen (O)      | 4307 / 5524      | 31   | 1621  | 1493<br>92          | 1342<br>83   | 132<br>8       | 19<br>1  | 23<br>1            | 2<br>0   | 31<br>2             | 67<br>4         | 60<br>4      | 5<br>0      | 98<br>6  | 100<br>6 |  |
| L 115               | Ahrhütte (N)         | 5606 / 5245      | 10   | 8031  | 7155<br>89          | 6614<br>82   | 536<br>7       | 6<br>0   | 217<br>3           | 18<br>0  | 210<br>3            | 431<br>5        | 310<br>4     | 0<br>0      | 640<br>8 | 658<br>8 |  |
| L 136               | Loope                | 5010 / 5204      | 31   | 8637  | 8205<br>95          | 7592<br>88   | 588<br>7       | 25<br>0  | 48<br>1            | 78<br>1  | 201<br>2            | 88<br>1         | 70<br>1      | 18<br>0     | 288<br>3 | 366<br>4 |  |
| L 143               | Rottbitze (N)        | 5309 / 5406      | 30   | 8712  | 8230<br>95          | 7675<br>88   | 531<br>6       | 25<br>0  | 57<br>1            | 57<br>1  | 121<br>1            | 40<br>1         | 27<br>0      | 207<br>2    | 161<br>2 | 217<br>3 |  |
| L 166               | Kesternich (O)       | 5304 / 5210      | 28   | 1618  | 1552<br>96          | 1416<br>88   | 131<br>8       | 6<br>0   | 14<br>1            | 15<br>1  | 23<br>1             | 14<br>1         | 7<br>0       | 0<br>0      | 38<br>2  | 52<br>3  |  |
| L 182               | Bornheim (S)         | 5207 / 5407      | 31   | 11115 | 10339<br>93         | 9333<br>84   | 979<br>9       | 27<br>0  | 83<br>1            | 21<br>0  | 323<br>3            | 330<br>3        | 253<br>2     | 20<br>0     | 652<br>6 | 673<br>6 |  |
| L 183               | Bornheim (W)         | 5207 / 5408      | 31   | 12413 | 12089<br>97         | 11256<br>91  | 793<br>6       | 41<br>0  | 55<br>0            | 64<br>1  | 148<br>1            | 37<br>0         | 21<br>0      | 20<br>0     | 185<br>2 | 249<br>2 |  |
| L 194               | Weilerswist          | 5207 / 5437      | 31   | 4374  | 4274<br>98          | 4013<br>92   | 233<br>5       | 29<br>1  | 18<br>0            | 34<br>1  | 40<br>1             | 5<br>0          | 3<br>0       | 2<br>0      | 46<br>1  | 79<br>2  |  |
| L 218               | Heimbach             | 5304 / 5413      | 31   | 3291  | 3194<br>97          | 2919<br>89   | 248<br>8       | 27<br>1  | 27<br>1            | 19<br>1  | 31<br>1             | 9<br>0          | 6<br>0       | 10<br>0     | 40<br>1  | 59<br>2  |  |
| L 231               | Horbach/Locht        | 5102 / 5439      | 31   | 1891  | 1799<br>95          | 1691<br>89   | 95<br>5        | 13<br>1  | 9<br>1             | 47<br>3  | 14<br>1             | 21<br>1         | 19<br>1      | 1<br>0      | 35<br>2  | 82<br>4  |  |
| L 232               | Richterich           | 5102 / 5411      | 31   | 17983 | 17470<br>97         | 16466<br>92  | 966<br>5       | 38<br>0  | 54<br>0            | 77<br>0  | 181<br>1            | 128<br>1        | 104<br>1     | 74<br>0     | 309<br>2 | 386<br>2 |  |
| L 233               | Friesenrath (N)      | 5303 / 5209      | 0  | 4623  | 4330<br>94          | 3922<br>85   | 288<br>6       | 119<br>3 | 41<br>1            | 20<br>0  | 148<br>3            | 74<br>2         | 42<br>1      | 11<br>0     | 222<br>5 | 242<br>5 |  |
| L 238               | Stolberg             | 5203 / 5441      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |          |          |  |
| L 238               | Zweifall             | 5203 / 5410      | 31   | 4723  | 4535<br>96          | 4109<br>87   | 406<br>9       | 20<br>0  | 46<br>1            | 55<br>1  | 60<br>1             | 27<br>1         | 18<br>0      | 1<br>0      | 86<br>2  | 141<br>3 |  |
| L 247               | Rottbitze (O)        | 5309 / 5405      | 26   | 10655 | 9971<br>94          | 9142<br>86   | 808<br>8       | 20<br>0  | 96<br>1            | 41<br>0  | 239<br>2            | 149<br>1        | 108<br>1     | 159<br>2    | 388<br>4 | 429<br>4 |  |
| L 288               | Schildgen (W)        | 4908 / 5426      | 31   | 8739  | 8440<br>97          | 7879<br>90   | 532<br>6       | 29<br>0  | 41<br>1            | 130<br>2 | 100<br>1            | 26<br>0         | 15<br>0      | 2<br>0      | 126<br>1 | 256<br>3 |  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name        | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                  |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 324               | Erdingen         | 5012 / 5431      | 31                                 | 4786  | 4450<br>93          | 4065<br>85   | 380<br>8       | 5<br>0   | 60<br>1            | 26<br>1  | 123<br>3            | 122<br>3        | 83<br>2      | 4<br>0      | 245<br>5  | 271<br>6  |
| L 331               | Margarethenhöhe  | 5309 / 5404      | 25                                 | 9420  | 9129<br>97          | 8499<br>90   | 611<br>7       | 18<br>0  | 40<br>0            | 96<br>1  | 126<br>1            | 25<br>0         | 17<br>0      | 5<br>0      | 151<br>2  | 248<br>3  |
| L 357               | D-Gerresheim     | 4707 / 5416      | 31                                 | 10503 | 10268<br>98         | 9413<br>90   | 802<br>8       | 53<br>1  | 42<br>0            | 30<br>0  | 138<br>1            | 20<br>0         | 10<br>0      | 6<br>0      | 158<br>2  | 187<br>2  |
| L 358               | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428      | 31                                 | 9834  | 9409<br>96          | 8576<br>87   | 814<br>8       | 19<br>0  | 48<br>1            | 5<br>0   | 213<br>2            | 124<br>1        | 91<br>1      | 35<br>0     | 337<br>3  | 342<br>4  |
| L 359               | Witzhelden (W)   | 4808 / 5418      | 31                                 | 2075  | 1965<br>95          | 1796<br>87   | 145<br>7       | 24<br>1  | 15<br>1            | 65<br>3  | 24<br>1             | 5<br>0          | 2<br>0       | 2<br>0      | 29<br>1   | 94<br>5   |
| L 372               | Brüggen (O)      | 4703 / 5433      | 31                                 | 4419  | 4269<br>97          | 3960<br>90   | 290<br>7       | 18<br>0  | 30<br>1            | 49<br>1  | 46<br>1             | 20<br>1         | 13<br>0      | 5<br>0      | 66<br>2   | 116<br>3  |
| L 418               | Hahnerberg       | 4708 / 5440      | 28                                 | 27633 | 26241<br>95         | 24070<br>87  | 2141<br>8      | 30<br>0  | 131<br>1           | 28<br>0  | 733<br>3            | 499<br>2        | 378<br>1     | 0<br>0      | 1232<br>5 | 1260<br>5 |
| L 442               | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420      | 31                                 | 8491  | 8110<br>96          | 7617<br>90   | 445<br>5       | 48<br>1  | 26<br>0            | 57<br>1  | 146<br>2            | 16<br>0         | 8<br>0       | 136<br>2    | 162<br>2  | 219<br>3  |
| L 442               | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421      | 31                                 | 5412  | 5255<br>97          | 4915<br>91   | 309<br>6       | 30<br>1  | 21<br>0            | 13<br>0  | 50<br>1             | 5<br>0          | 2<br>0       | 68<br>1     | 56<br>1   | 68<br>1   |
| L 463               | Voerde           | 4306 / 5424      | 31                                 | 5788  | 5235<br>90          | 4733<br>82   | 491<br>9       | 10<br>0  | 72<br>1            | 8<br>0   | 203<br>4            | 265<br>5        | 205<br>4     | 6<br>0      | 467<br>8  | 475<br>8  |
| L 475               | Krefeld          | 4605 / 5434      | 31                                 | 8561  | 8361<br>98          | 7725<br>90   | 612<br>7       | 24<br>0  | 54<br>1            | 45<br>1  | 66<br>1             | 32<br>0         | 22<br>0      | 3<br>0      | 99<br>1   | 144<br>2  |
| L 528               | Breckerfeld (N)  | 4710 / 5507      | 31                                 | 7333  | 6788<br>93          | 6258<br>85   | 517<br>7       | 13<br>0  | 50<br>1            | 30<br>0  | 253<br>4            | 209<br>3        | 151<br>2     | 3<br>0      | 463<br>6  | 492<br>7  |
| L 531               | Siegen           | 5114 / 5332      | 16                                 | 10740 | 10294<br>96         | 9511<br>89   | 676<br>6       | 107<br>1 | 25<br>0            | 152<br>1 | 154<br>1            | 116<br>1        | 58<br>1      | 1<br>0      | 269<br>3  | 421<br>4  |
| L 544               | Langscheid (W)   | 4613 / 5510      | 31                                 | 2678  | 2607<br>97          | 2407<br>90   | 195<br>7       | 6<br>0   | 21<br>1            | 12<br>1  | 34<br>1             | 4<br>0          | 1<br>0       | 1<br>0      | 37<br>1   | 50<br>2   |
| L 551               | Haltern          | 4209 / 5536      | 31                                 | 5365  | 5155<br>96          | 4787<br>89   | 350<br>7       | 18<br>0  | 44<br>1            | 7<br>0   | 97<br>2             | 61<br>1         | 50<br>1      | 2<br>0      | 157<br>3  | 164<br>3  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533      | 31                                 | 5031  | 4790<br>95          | 4423<br>88   | 359<br>7       | 9<br>0   | 56<br>1            | 36<br>1  | 52<br>1             | 95<br>2         | 72<br>1      | 1<br>0      | 148<br>3  | 184<br>4  |
| L 560               | Sandersküper     | 3807 / 5535      | 31                                 | 3882  | 3765<br>97          | 3553<br>92   | 200<br>5       | 12<br>0  | 29<br>1            | 5<br>0   | 30<br>1             | 53<br>1         | 37<br>1      | 1<br>0      | 83<br>2   | 87<br>2   |
| L 572               | Rhede            | 4105 / 5320      | 31                                 | 13525 | 13005<br>96         | 11934<br>88  | 1038<br>8      | 32<br>0  | 87<br>1            | 99<br>1  | 157<br>1            | 177<br>1        | 136<br>1     | 0<br>0      | 334<br>3  | 433<br>3  |
| L 586               | Stromberg        | 4215 / 5349      | 31                                 | 2222  | 2068<br>93          | 1869<br>84   | 196<br>9       | 4<br>0   | 32<br>1            | 9<br>0   | 56<br>3             | 56<br>3         | 33<br>2      | 1<br>0      | 112<br>5  | 121<br>5  |
| L 587               | Greven (S)       | 3911 / 5306      | 31                                 | 10946 | 10658<br>97         | 9925<br>91   | 717<br>7       | 16<br>0  | 67<br>1            | 38<br>0  | 125<br>1            | 58<br>1         | 35<br>0      | 0<br>0      | 183<br>2  | 221<br>2  |
| L 591               | Lienen           | 3813 / 5513      | 31                                 | 5799  | 5484<br>95          | 4974<br>86   | 495<br>9       | 15<br>0  | 61<br>1            | 47<br>1  | 78<br>1             | 128<br>2        | 106<br>2     | 1<br>0      | 206<br>4  | 253<br>4  |
| L 602               | Hemden           | 4105 / 5534      | 0                                  | 5015  | 4594<br>92          | 4071<br>81   | 476<br>10      | 47<br>1  | 74<br>2            | 29<br>1  | 77<br>2             | 238<br>5        | 198<br>4     | 2<br>0      | 315<br>6  | 344<br>7  |
| L 608               | Groß Reken       | 4108 / 5505      | 31                                 | 3024  | 2862<br>95          | 2649<br>88   | 203<br>7       | 10<br>0  | 38<br>1            | 23<br>1  | 59<br>2             | 41<br>1         | 32<br>1      | 1<br>0      | 99<br>3   | 123<br>4  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                       |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31                                 | 34255 | 32545<br>95         | 29847<br>87  | 2641<br>8      | 58<br>0  | 148<br>0           | 62<br>0  | 546<br>2            | 840<br>3        | 713<br>2     | 114<br>0    | 1386<br>4 | 1448<br>4 |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31                                 | 8895  | 8631<br>97          | 8121<br>91   | 487<br>6       | 23<br>0  | 30<br>0            | 128<br>1 | 87<br>1             | 17<br>0         | 13<br>0      | 2<br>0      | 104<br>1  | 232<br>3  |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31                                 | 967   | 865<br>90           | 771<br>80    | 78<br>8        | 16<br>2  | 14<br>2            | 3<br>0   | 18<br>2             | 66<br>7         | 60<br>6      | 1<br>0      | 84<br>9   | 87<br>9   |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 31                                 | 2577  | 2461<br>96          | 2241<br>87   | 202<br>8       | 17<br>1  | 22<br>1            | 1<br>0   | 51<br>2             | 43<br>2         | 30<br>1      | 0<br>0      | 94<br>4   | 94<br>4   |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31                                 | 3694  | 3491<br>95          | 3272<br>89   | 214<br>6       | 4<br>0   | 25<br>1            | 27<br>1  | 87<br>2             | 60<br>2         | 47<br>1      | 4<br>0      | 147<br>4  | 174<br>5  |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31                                 | 14901 | 13622<br>91         | 12383<br>83  | 1233<br>8      | 6<br>0   | 145<br>1           | 23<br>0  | 267<br>2            | 840<br>6        | 686<br>5     | 4<br>0      | 1107<br>7 | 1130<br>8 |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 0                                  | 5187  | 5058<br>98          | 4699<br>91   | 253<br>5       | 105<br>2 | 20<br>0            | 40<br>1  | 43<br>1             | 1<br>0          | 1<br>0       | 26<br>1     | 45<br>1   | 84<br>2   |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31                                 | 7516  | 7271<br>97          | 6745<br>90   | 509<br>7       | 17<br>0  | 59<br>1            | 36<br>1  | 93<br>1             | 55<br>1         | 38<br>1      | 2<br>0      | 148<br>2  | 185<br>3  |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 0                                  | 8144  | 7799<br>96          | 7216<br>89   | 549<br>7       | 34<br>0  | 38<br>1            | 146<br>2 | 110<br>1            | 21<br>0         | 11<br>0      | 31<br>0     | 131<br>2  | 277<br>3  |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 0                                  | 12238 | 11820<br>97         | 10926<br>89  | 824<br>7       | 69<br>1  | 91<br>1            | 99<br>1  | 165<br>1            | 30<br>0         | 15<br>0      | 32<br>0     | 195<br>2  | 294<br>2  |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 0                                  | 9071  | 8796<br>97          | 8126<br>90   | 629<br>7       | 41<br>1  | 72<br>1            | 54<br>1  | 105<br>1            | 24<br>0         | 14<br>0      | 20<br>0     | 129<br>1  | 183<br>2  |
| L 954               | Bad Driburg           | 4220 / 5529      | 31                                 | 6606  | 6254<br>95          | 5696<br>86   | 552<br>8       | 6<br>0   | 48<br>1            | 41<br>1  | 175<br>3            | 83<br>1         | 49<br>1      | 5<br>0      | 258<br>4  | 299<br>5  |
| L 969               | Werl-Westönnen        | 4413 / 5324      | 30                                 | 9159  | 8746<br>96          | 8132<br>89   | 603<br>7       | 11<br>0  | 87<br>1            | 16<br>0  | 218<br>2            | 75<br>1         | 47<br>1      | 16<br>0     | 294<br>3  | 310<br>3  |
| K 10                | Sennestadt (O)        | 4017 / 5521      | 0                                  | 4036  | 3701<br>92          | 3406<br>84   | 228<br>6       | 67<br>2  | 20<br>1            | 33<br>1  | 108<br>3            | 38<br>1         | 33<br>1      | 137<br>3    | 146<br>4  | 179<br>4  |
| K 10                | Breckerfeld (O)       | 4710 / 5508      | 31                                 | 2041  | 1907<br>93          | 1725<br>85   | 173<br>9       | 9<br>1   | 14<br>1            | 10<br>1  | 59<br>3             | 51<br>3         | 37<br>2      | 2<br>0      | 110<br>5  | 119<br>6  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                      |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253      | 28                                 | 11737 | 11517<br>98         | 10939<br>93  | 521<br>4       | 57<br>1  | 31<br>0            | 104<br>1 | 53<br>1             | 31<br>0         | 11<br>0      | 0<br>0      | 84<br>1    | 189<br>2   |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254      | 28                                 | 1930  | 1850<br>96          | 1741<br>90   | 97<br>5        | 12<br>1  | 15<br>1            | 1<br>0   | 40<br>2             | 24<br>1         | 13<br>1      | 0<br>0      | 64<br>3    | 65<br>3    |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255      | 28                                 | 12348 | 12022<br>97         | 11267<br>91  | 738<br>6       | 17<br>0  | 77<br>1            | 30<br>0  | 97<br>1             | 123<br>1        | 100<br>1     | 0<br>0      | 219<br>2   | 249<br>2   |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313      | 0                                  | 13846 | 12060<br>87         | 10889<br>79  | 1069<br>8      | 102<br>1 | 202<br>2           | 12<br>0  | 249<br>2            | 1318<br>10      | 1084<br>8    | 4<br>0      | 1567<br>11 | 1579<br>11 |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263      | 28                                 | 7668  | 7529<br>98          | 7095<br>93   | 415<br>5       | 19<br>0  | 19<br>0            | 42<br>1  | 47<br>1             | 31<br>0         | 11<br>0      | 0<br>0      | 79<br>1    | 121<br>2   |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257      | 28                                 | 4709  | 4402<br>94          | 4095<br>87   | 303<br>6       | 4<br>0   | 28<br>1            | 5<br>0   | 73<br>2             | 200<br>4        | 175<br>4     | 0<br>0      | 274<br>6   | 279<br>6   |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258      | 28                                 | 13052 | 11942<br>92         | 11081<br>85  | 836<br>6       | 26<br>0  | 79<br>1            | 4<br>0   | 328<br>3            | 699<br>5        | 620<br>5     | 0<br>0      | 1027<br>8  | 1031<br>8  |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261      | 28                                 | 8328  | 8180<br>98          | 7743<br>93   | 415<br>5       | 21<br>0  | 30<br>0            | 43<br>1  | 40<br>1             | 35<br>0         | 17<br>0      | 0<br>0      | 75<br>1    | 118<br>1   |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438      | 31                                 | 5640  | 5471<br>97          | 5270<br>93   | 168<br>3       | 33<br>1  | 24<br>0            | 24<br>0  | 39<br>1             | 80<br>1         | 67<br>1      | 2<br>0      | 119<br>2   | 142<br>3   |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256      | 28                                 | 4935  | 4880<br>99          | 4675<br>95   | 179<br>4       | 27<br>1  | 23<br>1            | 2<br>0   | 20<br>0             | 10<br>0         | 5<br>0       | 0<br>0      | 29<br>1    | 32<br>1    |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439      | 31                                 | 1891  | 1799<br>95          | 1691<br>89   | 95<br>5        | 13<br>1  | 9<br>1             | 47<br>3  | 14<br>1             | 21<br>1         | 19<br>1      | 1<br>0      | 35<br>2    | 82<br>4    |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535      | 31                                 | 3882  | 3765<br>97          | 3553<br>92   | 200<br>5       | 12<br>0  | 29<br>1            | 5<br>0   | 30<br>1             | 53<br>1         | 37<br>1      | 1<br>0      | 83<br>2    | 87<br>2    |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534      | 0                                  | 5015  | 4594<br>92          | 4071<br>81   | 476<br>10      | 47<br>1  | 74<br>2            | 29<br>1  | 77<br>2             | 238<br>5        | 198<br>4     | 2<br>0      | 315<br>6   | 344<br>7   |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      | Sonn- und Feiertage |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|------|-----|
|                      |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    |      | Leichtverkehr (LV)  |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT   | Anz.<br>Fz/24h      | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |     |      |     |
| <b>Bundesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
| B 481                | St. Mauritz                | 3912 / 5506              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Greven                     | 70                       | 19                               | 5938           | 71,5                   | 9,1       | 81                      | 1,1                 | 0,1            | 579                    | 65,9      | 8,9                     | 77                 | 6,9  | 0,0                 | 7                      | 3586      | 74,8                    | 9,7                 | 86  | 2,2  | 0,3 |
|                      | Münster                    | 70                       | 19                               | 5819           | 63,4                   | 10,1      | 75                      | 0,4                 | 0,1            | 534                    | 62,0      | 9,0                     | 70                 | 2,6  | 0,0                 | 7                      | 3547      | 68,6                    | 9,8                 | 79  | 0,8  | 0,1 |
| <b>Landesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
| L 194                | Weilerswist                | 5207 / 5437              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Brühl                      | 50                       | 19                               | 2489           | 58,1                   | 9,0       | 68                      | 0,1                 | 0,0            | 36                     | 51,0      | 6,0                     | 62                 | 0,9  | 0,0                 | 7                      | 1810      | 57,8                    | 9,4                 | 68  | 0,3  | 0,0 |
|                      | Euskirchen                 | 50                       | 19                               | 2220           | 58,3                   | 8,5       | 68                      | 0,1                 | 0,0            | 29                     | 52,9      | 5,2                     | 64                 | 1,4  | 0,0                 | 7                      | 1532      | 57,9                    | 9,0                 | 68  | 0,3  | 0,0 |
| L 218                | Heimbach                   | 5304 / 5413              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Heimbach                   | 50                       | 19                               | 1891           | 30,5                   | 5,1       | 35                      | 0,0                 | 0,0            | 30                     | 24,2      | 2,5                     | 34                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 1315      | 29,5                    | 5,2                 | 35  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Aachen/Düren               | 50                       | 19                               | 1643           | 28,5                   | 4,9       | 35                      | 0,0                 | 0,0            | 28                     | 23,6      | 2,4                     | 34                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 975       | 28,4                    | 4,7                 | 35  | 0,0  | 0,0 |
| L 232                | Richterich                 | 5102 / 5411              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Herzogenrath               | 70                       | 19                               | 10196          | 54,5                   | 9,0       | 67                      | 0,0                 | 0,0            | 237                    | 53,4      | 7,3                     | 64                 | 0,4  | 0,0                 | 7                      | 5275      | 61,7                    | 8,0                 | 71  | 0,1  | 0,0 |
|                      | Aachen                     | 70                       | 19                               | 10166          | 47,5                   | 10,0      | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 225                    | 46,3      | 8,9                     | 58                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 5389      | 56,9                    | 6,9                 | 66  | 0,0  | 0,0 |
| L 238                | Zweifall                   | 5203 / 5410              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Stolberg/Vicht             | 70                       | 19                               | 2582           | 67,4                   | 8,5       | 78                      | 0,5                 | 0,0            | 64                     | 60,5      | 5,6                     | 69                 | 2,1  | 0,0                 | 7                      | 1709      | 67,9                    | 9,0                 | 78  | 0,6  | 0,1 |
|                      | Zweifall                   | 70                       | 19                               | 2528           | 65,1                   | 8,1       | 75                      | 0,3                 | 0,0            | 66                     | 58,0      | 5,2                     | 67                 | 0,7  | 0,0                 | 7                      | 1665      | 65,7                    | 8,6                 | 76  | 0,4  | 0,0 |
| L 331                | Margarethenhöhe            | 5309 / 5404              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Ittenbach                  | 50                       | 15                               | 5227           | 44,4                   | 4,4       | 49                      | 0,0                 | 0,0            | 117                    | 45,6      | 3,9                     | 51                 | 0,1  | 0,0                 | 6                      | 2986      | 45,3                    | 4,4                 | 50  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Königswinter               | 50                       | 15                               | 5389           | 53,3                   | 7,3       | 62                      | 0,0                 | 0,0            | 92                     | 48,1      | 6,0                     | 57                 | 0,0  | 0,0                 | 6                      | 3086      | 53,5                    | 7,7                 | 63  | 0,0  | 0,0 |
| L 357                | D-Gerresheim               | 4707 / 5416              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Erkrath                    | 70                       | 19                               | 5985           | 51,8                   | 6,7       | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 112                    | 48,0      | 5,8                     | 57                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2953      | 53,1                    | 7,0                 | 61  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Düsseldorf                 | 70                       | 19                               | 6148           | 48,5                   | 7,3       | 58                      | 0,0                 | 0,0            | 122                    | 47,3      | 6,3                     | 57                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 2932      | 50,9                    | 7,7                 | 59  | 0,0  | 0,0 |
| L 358                | Bensberg-Refrath           | 5008 / 5428              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Bensberg                   | 70                       | 19                               | 6017           | 61,9                   | 8,5       | 72                      | 0,2                 | 0,0            | 265                    | 58,2      | 7,8                     | 68                 | 1,2  | 0,0                 | 7                      | 2981      | 63,9                    | 8,6                 | 74  | 0,3  | 0,0 |
|                      | Rath, Köln                 | 70                       | 19                               | 5178           | 52,9                   | 13,1      | 68                      | 0,2                 | 0,0            | 254                    | 48,1      | 11,6                    | 63                 | 0,5  | 0,0                 | 7                      | 3160      | 59,1                    | 11,0                | 71  | 0,3  | 0,1 |
| L 463                | Voerde                     | 4306 / 5424              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Hünxe                      | 100                      | 19                               | 2889           | 79,2                   | 11,6      | 93                      | 4,7                 | 0,3            | 359                    | 68,6      | 7,8                     | 78                 | 10,6 | 0,0                 | 7                      | 1680      | 83,1                    | 11,2                | 96  | 6,9  | 0,5 |
|                      | Voerde                     | 100                      | 19                               | 3050           | 75,9                   | 11,6      | 89                      | 3,6                 | 0,3            | 354                    | 67,1      | 7,5                     | 77                 | 8,1  | 0,0                 | 7                      | 1860      | 79,4                    | 11,4                | 92  | 5,0  | 0,6 |
| L 475                | Krefeld                    | 4605 / 5434              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Moers                      | 70                       | 19                               | 5011           | 56,2                   | 7,1       | 65                      | 0,0                 | 0,0            | 77                     | 53,4      | 5,3                     | 61                 | 0,2  | 0,0                 | 7                      | 2490      | 58,2                    | 7,7                 | 67  | 0,1  | 0,0 |
|                      | Krefeld                    | 70                       | 19                               | 4967           | 55,2                   | 7,4       | 65                      | 0,0                 | 0,0            | 72                     | 53,0      | 4,8                     | 60                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 2435      | 58,1                    | 7,8                 | 68  | 0,1  | 0,0 |
| L 551                | Haltern                    | 4209 / 5536              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Dülmen                     | 70                       | 19                               | 3052           | 70,4                   | 9,7       | 81                      | 0,9                 | 0,1            | 116                    | 63,1      | 7,0                     | 74                 | 3,8  | 0,0                 | 7                      | 1521      | 73,3                    | 10,7                | 85  | 2,0  | 0,3 |
|                      | Haltern                    | 100                      | 19                               | 2963           | 63,4                   | 10,7      | 76                      | 0,6                 | 0,1            | 118                    | 60,8      | 7,3                     | 70                 | 3,4  | 0,0                 | 7                      | 1559      | 66,3                    | 11,6                | 79  | 1,2  | 0,1 |
| L 555                | Coesfeld-Nordost           | 4009 / 5533              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Steinfurt                  | 100                      | 19                               | 2908           | 86,6                   | 12,0      | 99                      | 11,3                | 0,9            | 134                    | 67,0      | 6,3                     | 77                 | 6,7  | 0,0                 | 7                      | 1396      | 90,8                    | 11,8                | 103 | 18,8 | 1,9 |
|                      | Coesfeld                   | 100                      | 19                               | 2819           | 87,9                   | 11,4      | 99                      | 13,3                | 0,9            | 91                     | 68,8      | 6,5                     | 79                 | 11,3 | 0,0                 | 7                      | 1348      | 92,2                    | 11,6                | 105 | 22,6 | 1,9 |
| L 591                | Lienen                     | 3813 / 5513              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Lienen                     | 100                      | 19                               | 3173           | 73,7                   | 10,5      | 85                      | 0,9                 | 0,1            | 154                    | 63,8      | 7,6                     | 73                 | 2,7  | 0,0                 | 7                      | 1766      | 77,2                    | 11,0                | 88  | 2,2  | 0,3 |
|                      | Lengerich                  | 100                      | 19                               | 3182           | 71,8                   | 10,8      | 84                      | 0,7                 | 0,1            | 162                    | 63,7      | 6,5                     | 71                 | 2,9  | 0,0                 | 7                      | 1778      | 74,6                    | 10,7                | 86  | 1,5  | 0,1 |
| L 608                | Groß Reken                 | 4108 / 5505              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Groß Reken                 | 70                       | 19                               | 5              | 36,8                   | 1,3       | 50                      | 0,0                 | 0,0            | 1                      | 26,9      | 0,9                     | 38                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 3         | 43,7                    | 1,8                 | 71  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Dorsten, Wulfen            | 70                       | 19                               | 3261           | 58,3                   | 8,3       | 68                      | 0,1                 | 0,0            | 146                    | 56,0      | 6,8                     | 66                 | 1,0  | 0,1                 | 7                      | 1867      | 60,8                    | 9,3                 | 71  | 0,2  | 0,0 |
| L 608                | Gelsenkirchen-Schalke      | 4408 / 5523              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | GE-Buer                    | 70                       | 19                               | 19115          | 57,1                   | 9,1       | 69                      | 0,1                 | 0,0            | 1064                   | 52,7      | 7,1                     | 63                 | 0,3  | 0,0                 | 7                      | 9642      | 64,6                    | 8,0                 | 75  | 0,3  | 0,0 |
|                      | GE-Schalke                 | 70                       | 19                               | 18906          | 59,4                   | 7,7       | 69                      | 0,0                 | 0,0            | 994                    | 55,8      | 6,6                     | 66                 | 0,2  | 0,0                 | 7                      | 9876      | 64,4                    | 6,5                 | 72  | 0,1  | 0,0 |
| L 610                | Recklinghausen             | 4309 / 5526              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Datteln                    | 50                       | 19                               | 5160           | 56,4                   | 6,9       | 65                      | 0,0                 | 0,0            | 87                     | 51,4      | 5,2                     | 59                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2606      | 58,4                    | 7,4                 | 67  | 0,1  | 0,0 |
|                      | Recklinghausen             | 70                       | 19                               | 4878           | 51,4                   | 6,7       | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 67                     | 49,6      | 4,8                     | 58                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2405      | 54,2                    | 7,0                 | 63  | 0,0  | 0,0 |
| L 697                | Attendorn                  | 4813 / 5531              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Plettenberg                | 50                       | 19                               | 2031           | 48,6                   | 8,4       | 58                      | 0,0                 | 0,0            | 106                    | 46,7      | 4,5                     | 55                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 1104      | 50,3                    | 8,8                 | 59  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Attendorn                  | 50                       | 19                               | 2045           | 55,7                   | 9,7       | 67                      | 0,0                 | 0,0            | 115                    | 52,1      | 5,8                     | 59                 | 0,7  | 0,0                 | 7                      | 1096      | 57,6                    | 10,3                | 68  | 0,1  | 0,0 |
| L 776                | Salzkotten                 | 4317 / 5530              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Paderborn                  | 100                      | 19                               | 7209           | 102,3                  | 10,4      | 114                     | 54,9                | 6,8            | 839                    | 72,2      | 8,4                     | 84                 | 21,9 | 1,2                 | 7                      | 5684      | 104,4                   | 10,5                | 117 | 59,9 | 9,8 |
|                      | Büren                      | 100                      | 19                               | 7438           | 88,3                   | 12,7      | 102                     | 17,4                | 0,5            | 874                    | 71,0      | 7,8                     | 81                 | 16,6 | 0,4                 | 7                      | 5787      | 95,1                    | 9,3                 | 106 | 27,5 | 1,1 |
| L 822                | Lippstadt-Cappel           | 4315 / 5528              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 19                               | 4242           | 51,8                   | 5,5       | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 117                    | 49,3      | 4,4                     | 57                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2399      | 50,5                    | 6,5                 | 59  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 19                               | 4129           | 53,3                   | 6,1       | 60                      | 0,0                 | 0,0            | 103                    | 49,3      | 5,9                     | 58                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 2487      | 53,1                    | 6,8                 | 61  | 0,0  | 0,0 |
| L 954                | Bad Driburg                | 4220 / 5529              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Bad Driburg                | 70                       | 19                               | 3725           | 60,7                   | 8,6       | 70                      | 0,1                 | 0,0            | 181                    | 53,8      | 7,8                     | 65                 | 0,6  | 0,0                 | 7                      | 1870      | 64,7                    | 8,6                 | 76  | 0,2  | 0,0 |
|                      | Warburg                    | 70                       | 19                               | 3700           | 67,8                   | 10,5      | 79                      | 0,5                 | 0,0            | 195                    | 54,2      | 10,0                    | 68                 | 1,2  | 0,0                 | 7                      | 1859      | 69,6                    | 11,2                | 82  | 1,0  | 0,1 |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.     | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    | Sonn- und Feiertage |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----|-----|-----|
|                         |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    | Leichtverkehr (LV)  |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT                  | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |    |     |     |
| <b>Grenzzählstellen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
| L 29                    | Heidenend                  | 4603 / 5438              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Venlo                      | 50                       | 19                               | 3161           | 55,9                   | 7,0       | 65                      | 0,0                 | 0,0            | 91                     | 51,0      | 5,8                     | 59                 | 0,2                 | 0,0            | 7                      | 1669      | 57,1                    | 7,7                 | 67 | 0,1 | 0,0 |
|                         | Kaldenkirchen              | 50                       | 19                               | 2933           | 54,3                   | 6,6       | 62                      | 0,0                 | 0,0            | 84                     | 47,2      | 6,8                     | 58                 | 0,0                 | 0,0            | 7                      | 1570      | 55,5                    | 7,3                 | 65 | 0,1 | 0,0 |
| L 231                   | Horbach/Locht              | 5102 / 5439              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Kerkrade (NL)              | 50                       | 19                               | 960            | 52,0                   | 8,3       | 61                      | 0,0                 | 0,0            | 21                     | 46,5      | 2,8                     | 57                 | 0,0                 | 0,0            | 7                      | 679       | 52,0                    | 8,3                 | 61 | 0,0 | 0,0 |
|                         | Aachen                     | 50                       | 19                               | 977            | 58,2                   | 9,3       | 69                      | 0,1                 | 0,0            | 25                     | 43,3      | 5,6                     | 58                 | 0,0                 | 0,0            | 7                      | 692       | 58,9                    | 9,8                 | 69 | 0,2 | 0,0 |
| L 560                   | Sandersküper               | 3807 / 5535              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Enschede (NL)              | 70                       | 19                               | 1982           | 71,5                   | 8,8       | 81                      | 1,0                 | 0,1            | 68                     | 65,3      | 5,6                     | 74                 | 4,7                 | 0,0            | 7                      | 1404      | 73,7                    | 9,4                 | 85 | 1,7 | 0,1 |
|                         | Ahaus                      | 70                       | 19                               | 1921           | 69,8                   | 8,6       | 79                      | 0,9                 | 0,1            | 57                     | 65,3      | 5,9                     | 76                 | 5,9                 | 0,0            | 7                      | 1390      | 71,7                    | 9,1                 | 82 | 1,5 | 0,2 |
| L 602                   | Hemden                     | 4105 / 5534              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Aalten (NL)                | 70                       | 19                               | 2448           | 60,4                   | 13,9      | 76                      | 0,2                 | 0,0            | 219                    | 50,6      | 15,9                    | 69                 | 1,2                 | 0,0            | 7                      | 1412      | 61,2                    | 15,4                | 77 | 0,6 | 0,1 |
|                         | Bocholt                    | 70                       | 19                               | 0              | 19,0                   | 0,0       | 34                      | 0,0                 | 0,0            | 0                      | 0,0       | 0,0                     | 0                  | 0,0                 | 0,0            | 7                      | 0         | 19,0                    | 0,0                 | 34 | 0,0 | 0,0 |















Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | F S S |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---------------------|--|----------|-------|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
|                     |  | Feiertag | F F   |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|                     |  | Tag      | 01    | 02 | 03 | 04            | 05 | 06 | 07 | 08 | 09            | 10 | 11 | 12 | 13 | 14            | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |   |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |       |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| B 265               | Wollersheim (O)<br>5305 / 5232   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
| B 266               | Kesternich (S)<br>5304 / 5211  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
| B 288               | Uerdingen<br>4605 / 5231   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 475               | Ladbergen Nord<br>3812 / 5385  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 475               | Sassenberg-Süd<br>4014 / 5363  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 475               | Lippetal-Lippborg<br>4314 / 5359   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 477               | Gohr<br>4906 / 5262  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | B | B |
| B 477               | Rommerskirchen<br>4906 / 5268  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 478               | Waldbröl<br>5111 / 5222  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 480               | Brilon (N)<br>4517 / 5322  | Kfz R1   | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |
|                     |  | SV R1    | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |
|                     |  | Kfz R2   | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |
|                     |  | SV R2    | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |
| B 480               | Winterberg<br>4717 / 5325  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 480               | Bad Berleburg<br>4916 / 5301   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 481               | St. Maurit<br>3912 / 5506  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg<br>4710 / 5271   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |







Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Dezember 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | F S S |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|---------------------|--|----------|-------|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
|                     |  | Feiertag | F F   |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|                     |  | Tag      | 01    | 02 | 03 | 04            | 05 | 06 | 07 | 08 | 09            | 10 | 11 | 12 | 13 | 14            | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |   |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |       |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
| L 531               | Siegen<br>5114 / 5332  | Kfz R1   | B     | B  | B  | B             | B  | R  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | B     | B  | B  | B             | B  | R  | B  | B  | B             | R  | R  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | R  | -  | -  | - | - |
|                     |  | Kfz R2   | B     | B  | B  | B             | B  | R  | R  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |
|                     |  | SV R2    | B     | B  | B  | B             | B  | R  | R  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |
| L 544               | Langscheid (W)<br>4613 / 5510  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 551               | Haltern<br>4209 / 5536   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 555               | Coesfeld-Nordost<br>4009 / 5533  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 560               | Sandersküper<br>3807 / 5535  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 572               | Rhede<br>4105 / 5320   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 586               | Stromberg<br>4215 / 5349   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 587               | Greven (S)<br>3911 / 5306  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 591               | Lienen<br>3813 / 5513  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 602               | Hemden<br>4105 / 5534  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B |   |
|                     |  | SV R2    | B     | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B |   |
| L 608               | Groß Reken<br>4108 / 5505  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke<br>4408 / 5523   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 610               | Recklinghausen<br>4309 / 5526  | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
| L 621               | Kirchhellen (S)<br>4307 / 5525   | Kfz R1   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R1    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | Kfz R2   | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |
|                     |  | SV R2    | -     | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |

