



Bild: Straßen.NRW

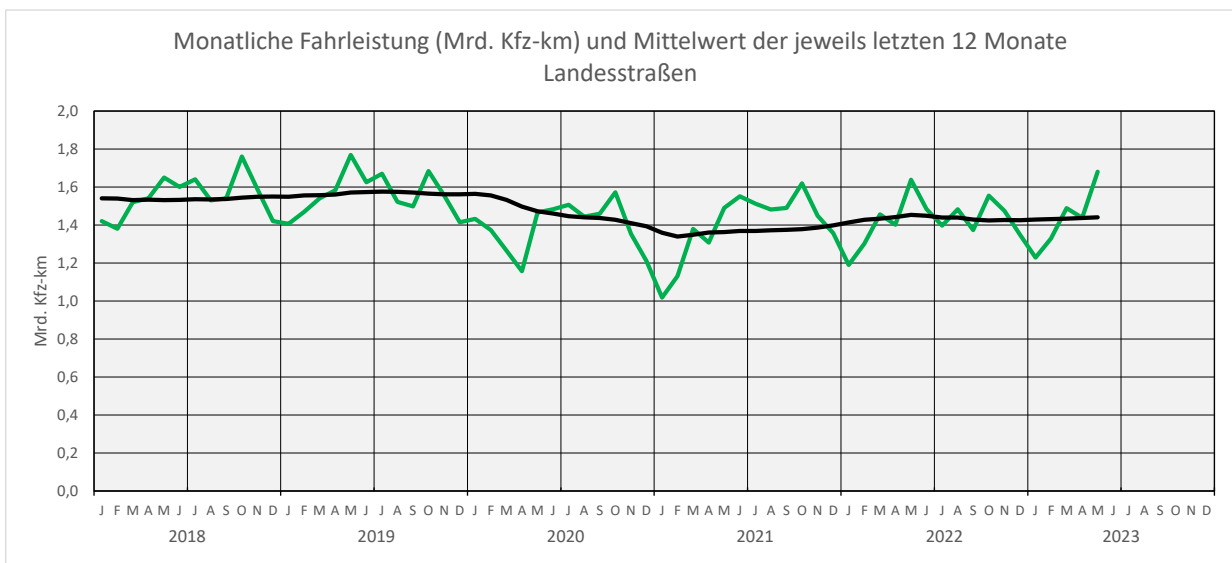
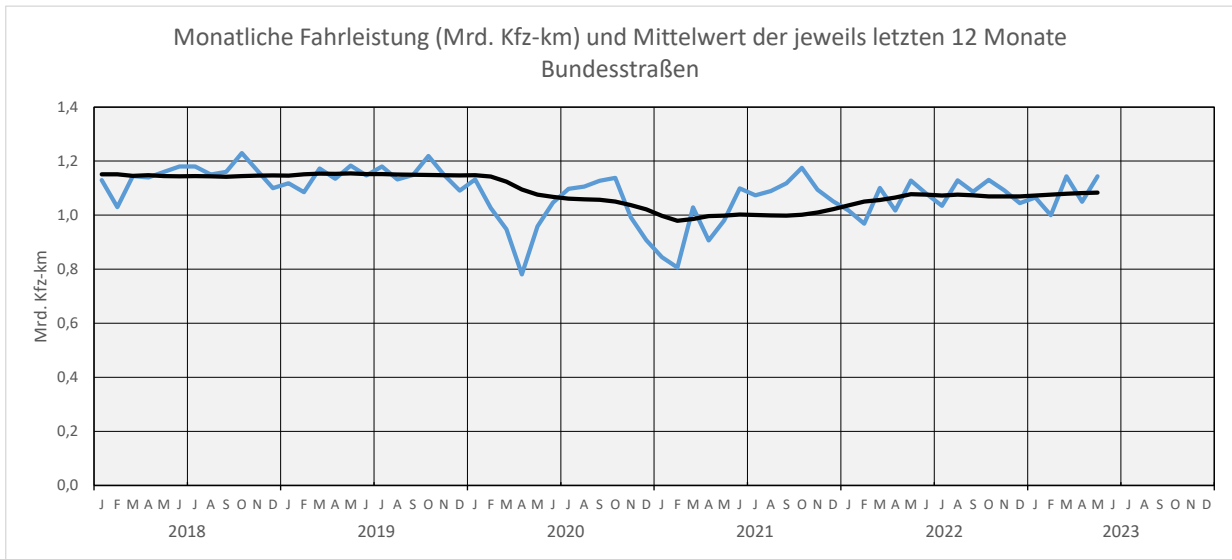
## **Mai 2023**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Bundes- und Landesstraßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2023



# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Bericht Mai 2023

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Bundes- und Landesstraßen) **zugenommen**. Dabei ergaben sich im Mai 2023 sowie für die Zeiträume Januar bis Mai 2023 und Juni 2022 bis Mai 2023 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] |                                      |                   |                     |
|---|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|   | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen                                    | 118                                  | 60                | 178                 |
| <b>Mai 2023 / Mai 2022</b>                            | <b>im aktuellen Monat (Mai)</b>      |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | + 1,4                                | + 2,6             | + 1,7               |
| Montag – Freitag                                      | + 2,6                                | + 4,1             | + 3,0               |
| Samstag   | + 2,3                                | + 3,7             | + 2,6               |
| Montag – Samstag                                      | + 2,4                                | + 3,9             | + 2,8               |
| Sonn- und Feiertag                                    | + 3,3                                | + 3,0             | + 3,2               |
| <b>Januar – Mai 2023 / Januar – Mai 2022</b>          | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | + 3,3                                | + 2,5             | + 3,1               |
| Montag – Freitag                                      | + 3,3                                | + 3,2             | + 3,3               |
| Samstag   | + 4,2                                | + 1,8             | + 3,5               |
| Montag – Samstag                                      | + 3,4                                | + 3,0             | + 3,3               |
| Sonn- und Feiertag                                    | + 3,6                                | + 0,1             | + 2,7               |
| <b>Juni 2022 – Mai 2023 / Juni 2021 – Mai 2022</b>    | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | + 0,5                                | - 0,9             | + 0,2               |
| Montag – Freitag                                      | + 0,9                                | - 0,3             | + 0,6               |
| Samstag   | + 0,4                                | - 2,2             | - 0,3               |
| Montag – Samstag                                      | + 0,6                                | - 0,7             | + 0,3               |
| Sonn- und Feiertag                                    | + 2,7                                | + 0,1             | + 2,1               |

#### Kfz-Verkehr

**Mai:** + 1,7 %  
**B:** + 1,4 %  
**L:** + 2,6 %  
**Anstieg in allen Zeitbereichen**

Im **Mai 2023** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um + 1,7 % zu beobachten. Dieser setzt sich zusammen aus + 1,4 % an den Zählstellen der Bundesstraßen und + 2,6 % an Landesstraßen. Auf Bundesstraßen gab es mit + 1,4 % bis + 3,3 % etwas geringere Steigerungsraten als auf den Landesstraßen (zwischen + 2,6 % und + 4,1 %).

#### Seit Jahresbeginn:

+ 3,1 %

Im Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres 2023** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten untergeordneten Landesnetz mit + 3,1 % ein Verkehrsanstieg zu verzeichnen. Über alle Zeitbereiche und Straßenklassen, mit + 3,3 % auf Bundes- etwas stärker als auf Landesstraßen (+ 2,5 %), wurde mehr Verkehr registriert als im Vorjahr. Über alle betrachteten Zeit- und Straßenbereiche gab es Veränderungsdaten, die sich mit + 0,1 % bis + 4,2 % nur im üblichen Rahmen voneinander unterscheiden.

#### In den vergangenen 12

**Monaten:** + 0,2 %  
**B:** + 0,5 %  
**L:** - 0,9 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Juni 2022 bis Mai 2023) mit dem Zeitraum von Juni 2021 bis Mai 2022 wurde eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens um + 0,2 % über alle Tage im gesamten nachgeordneten Netz registriert. An den Bundesstraßen waren es insgesamt +0,5 % und in allen Zeitabschnitten gab es Veränderungsdaten zwischen + 0,4 % und + 2,7 %. An den Landesstraßen gab insgesamt - 0,9 % Rückgang und bis auf den Sonn- und Feiertagsbereich mit + 0,1 % ausschließlich negative Entwicklungen zwischen - 0,3 % und - 2,2 % in den einzelnen Zeitbereichen.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Grenzübergänge (Kfz)

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an Grenzübergängen [%]    |                                      |                   |                     |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|  | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen                                     | 8                                    | 3                 | 11                  |
| <b>Mai 2023 / Mai 2022</b>                             | <b>im aktuellen Monat (Mai)</b>      |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                       | + 5,4                                | + 18,1            | + 7,5               |
| Montag – Freitag                                       | + 6,6                                | + 18,6            | + 8,5               |
| Samstag  | + 4,8                                | + 15,8            | + 6,7               |
| Montag – Samstag                                       | + 6,3                                | + 18,1            | + 8,2               |
| Sonn- und Feiertag                                     | + 5,0                                | + 21,0            | + 7,7               |
| <b>Januar – Mai 2023 /<br/>Januar – Mai 2022</b>       | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                       | + 4,1                                | + 9,4             | + 5,1               |
| Montag – Freitag                                       | + 4,0                                | + 8,5             | + 4,7               |
| Samstag  | + 5,0                                | + 9,5             | + 6,0               |
| Montag – Samstag                                       | + 4,2                                | + 8,6             | + 4,9               |
| Sonn- und Feiertag                                     | + 4,6                                | + 14,5            | + 6,4               |
| <b>Juni 2022 – Mai 2023 /<br/>Juni 2021 – Mai 2022</b> | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                       | + 6,7                                | + 11,5            | + 7,6               |
| Montag – Freitag                                       | + 6,3                                | + 10,6            | + 7,0               |
| Samstag  | + 7,0                                | + 10,3            | + 7,6               |
| Montag – Samstag                                       | + 6,3                                | + 10,5            | + 7,1               |
| Sonn- und Feiertag                                     | + 10,9                               | + 18,3            | + 12,3              |

### Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

**Mai:** + 7,5 %  
**B:** + 5,4 %  
**L:** + 18,1 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Mai 2023** im Vergleich zum Vorjahresmonat mit + 7,5 % ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge zu verzeichnen. Dabei erhöhte sich der Verkehr insgesamt in allen ausgewerteten Zeitbereichen zwischen + 6,7 % und + 8,5 %. Ähnlich lagen die Veränderungsdaten auf Bundesstraßen mit + 4,8 % bis + 6,6 %. An den Landesstraßen weisen die positiven Entwicklungen zwischen + 15,8 % und + 21,0 % jedoch deutlich höhere Werte auf.

### Seit Jahresbeginn:

**B+L:** + 5,1 %  
**B:** + 4,1 %  
**L:** + 9,4 %

Der Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres** mit dem Vorjahreszeitraum weist einen Anstieg des Grenzverkehrs auf. Dieser beläuft sich über alle Tage und alle Zählstellen auf + 5,1 %. Er ist über diese fünf Monate auf Landesstraßen durchgängig stärker angestiegen als auf den Bundesstraßen. An Sonn- und Feiertagen besonders deutlich mit + 14,5 % gegenüber + 4,6 %.

### In den vergangenen

**12 Monaten:** + 7,6 %  
**B:** + 6,7 %  
**L:** + 11,5 %

Im Zeitraum **Juni 2022 bis Mai 2023** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tage (Mo-So) um + 7,6 % zu. In allen betrachteten Zeitintervallen gab es auf den Landesstraßen (zwischen + 10,3 % und + 18,3 %) eine höhere Veränderungsrate als auf den Bundesstraßen mit + 6,3 % bis + 10,9 %. Die höchsten Werte wurden jeweils an Sonn- und Feiertagen erreicht.

# Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

## Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] |                                      |                   |                     |
|---|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|   | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen                                      | 118                                  | 60                | 178                 |
| <b>Mai 2023 / Mai 2022</b>                              | <b>im aktuellen Monat (Mai)</b>      |                   |                     |
| Montag – Sonntag  | - 4,7                                | + 0,3             | - 3,8               |
| Montag – Freitag  | - 1,0                                | + 4,1             | - 0,1               |
| <b>Januar – Mai 2023 / Januar – Mai 2022</b>            | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                   |                     |
| Montag – Sonntag  | - 4,5                                | - 3,6             | - 4,3               |
| Montag – Freitag  | - 3,7                                | - 3,1             | - 3,6               |
| <b>Juni 2022 – Mai 2023 / Juni 2021 – Mai 2022</b>      | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag – Sonntag  | - 3,1                                | - 4,5             | - 3,3               |
| Montag – Freitag  | - 1,5                                | - 3,2             | - 1,8               |

### SV-Entwicklung Mo-Fr

**Januar:** - 0,1 %  
**B:** - 1,0 %  
**L:** + 4,1 %

Im Vergleich zum Mai des Vorjahres nahm das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW um - 3,8 % an allen Tagen, jedoch nur minimal um - 0,1 % an Werktagen Mo-Fr ab. Hierbei gab es auf Bundesstraßen einen Rückgang von - 1,0 % an Werktagen Mo-Fr, während auf Landesstraßen mit + 4,1 % ein Anstieg zu verzeichnen war.

### SV seit Jahresbeginn

**Mo-Fr:** - 3,6 %  
**B:** - 3,7 %  
**L:** - 3,1 %

Im Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres 2023** zum Vorjahreszeitraum ist eine Verringerung des Schwerverkehrs im Gesamtnetz (- 3,6 %) an allen Tagen erkennbar. Im Werktagsverkehr fallen die in allen Bereichen negativen Veränderungen etwas schwächer aus als über alle Tage. Auf Bundesstraßen liegt der Rückgang im Bereich Montag bis Freitag bei - 3,7 %, auf Landesstraßen bei - 3,1 % und im Gesamtnetz bei - 3,6 %.

### In den vergangenen 12 Monaten Mo-Fr:

**insgesamt** - 1,8 %  
**B:** - 1,5 %  
**L:** - 3,2 %

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage eine Minderung um - 3,3 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum sank das Schwerverkehrsaufkommen an den Werktagen Mo-Fr um - 1,8 %. Dieser setzt zusammen aus Reduzierungen um - 1,5 % auf den Bundesstraßen und um - 3,2 % auf den Landesstraßen.

## Grenzübergänge (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs an Grenzübergängen [%] |                                      |                   |                     |
|---|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|   | Bundesstraßen (B)                    | Landesstraßen (L) | insgesamt (B und L) |
| Anzahl Zählstellen                                    | 8                                    | 3                 | 11                  |
| <b>Mai 2023 / Mai 2022</b>                            | <b>im aktuellen Monat (Mai)</b>      |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | + 2,7                                | - 8,5             | + 1,1               |
| Montag – Freitag                                      | + 7,0                                | - 6,7             | + 5,0               |
| <b>Januar – Mai 2023 / Januar – Mai 2022</b>          | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | - 1,1                                | - 6,3             | - 1,9               |
| Montag – Freitag                                      | +/- 0,0                              | - 5,9             | - 0,9               |
| <b>Juni 2022 – Mai 2023 / Juni 2021 – Mai 2022</b>    | <b>In den vergangenen 12 Monaten</b> |                   |                     |
| Montag – Sonntag                                      | + 0,4                                | - 5,5             | - 0,8               |
| Montag – Freitag                                      | + 1,9                                | - 4,4             | + 0,6               |

## Verkehrsentwicklung auf Bundes- und Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen

### **Mo-Fr Anstieg des SV-Grenzverkehrs auf Bundesstraßen und Rückgang auf Landesstraßen**

Im Vergleich von Mai 2023 mit dem Mai des Vorjahres nahm der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen in beiden Zeitbereichen zu. Es gab um +1,1 % (Mo-So) und um + 5,0 % (Mo-Fr) mehr Schwerverkehr im nachgeordneten Netz. Auf den Bundesstraßen ist eine positive Entwicklung zu verzeichnen (+ 2,7 % an allen Tagen und Mo-Fr + 7,0 %), auf den Landesstraßen hingegen sank das Aufkommen an allen Tagen um - 8,5 % und im Bereich Mo-Fr um - 6,7 %.

### **Vergleich des Jahresbeginns: Abnahme in allen Bereichen, nur auf Bundesstraßen Mo-Fr unverändert**

In den **ersten fünf Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eine Verringerung des SV-Grenzverkehrs um - 1,9 %. Dieser setzt sich zusammen aus Rückgängen um - 1,1 % an den Übergängen auf Bundes- und um - 6,3 % auf Landesstraßen. Im Werktagsverkehr sank der Grenzverkehr beim SV um - 0,9 %, während er auf Bundesstraßen mit +/- 0,0 % unverändert blieb und auf Landesstraßen um - 5,9 % sank.

### **12-Monats-Vergleich: Anstieg auf Bundes- und Reduzierung auf Landesstraßen**

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von Juni 2022 bis Mai 2023 mit den vorangegangenen 12 Monaten ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzen im Mittel um + 0,6 % gestiegen (Mo-Fr). Auf den Bundesstraßen waren es dabei + 1,9 % Zuwachs, auf den Landesstraßen hingegen - 4,4 % Rückgang.

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

|                               |                    |     |                           |            |
|-------------------------------|--------------------|-----|---------------------------|------------|
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Bundesstraßen             | Anhang 1.1 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 1.2 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 1.3 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen             | Anhang 2.1 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 2.2 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 2.3 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Bundesstraßen             | Anhang 3.1 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Landes- und Kreisstraßen  | Anhang 3.2 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 3.3 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | auf | Bundes- und Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | an  | Grenzzählstellen          | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen |                    |     |                           | Anhang 5   |

## Abkürzungen und Begriffe

|                  |   |                        |  |
|------------------|---|------------------------|--|
| <b>Str.-Kl.</b>  | Straßenklasse und   | <b>Lfw</b>             | Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (zul. GG)   |
| <b>u.-Nr.</b>    | Straßennummer   | <b>Mot</b>             | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas  |
| <b>Zst.-Name</b> | Name der Zählstelle   | <b>Pkw mit Anh.</b>    | Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger  |
| <b>Zst.-Nr.</b>  | Nummer der Zählstelle   | <b>Bus</b>             | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)   |
| <b>TK-</b>       | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt   | <b>Lkw ohne Anh.</b>   | Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger   |
| <b>GT</b>        | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | <b>Lkw mit Anh.</b>    | Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger  |
| <b>DTV</b>       | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)   | <b>Sattel</b>          | Alle Sattelkraftfahrzeuge  |
| <b>Mo-So</b>     | Alle Tage (Montag bis Sonntag),   | <b>Son nkl.</b>        | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| <b>Mo-Fr</b>     | Alle Werktage (Montag bis Freitag),   | <b>SGV</b>             | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel  |
| <b>Sa</b>        | Alle Samstage   | <b>SV</b>              | Schwerverkehr = SGV + Bus  |
| <b>So+Fei</b>    | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums   | <b>v<sub>zul</sub></b> | Zulässige Höchstgeschwindigkeit  |
| <b>R</b>         | Richtungsangabe   | <b>v<sub>m</sub></b>   | Mittlere Geschwindigkeit   |
| <b>#</b>         | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  | <b>S</b>               | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)  |
| <b>*</b>         | durch Schätzverfahren errechnete Werte  | <b>%-Ant</b>           | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten  |
| <b>Pkw</b>       | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)  |                        |  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |       |          |  |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|-------|----------|--|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |       |          |  |
|                     |                           |                  |            | Mo-So  | 23/22 | Mo-Fr   | 23/22 | Sa      | 23/22   | So+Fei  | 23/22   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |       |          |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |       |          |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                  |            |  |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |
| B 1                 | AC-Vaalsertier            | 5202 / 5253      | 31         | 12595  | +3,1  | 12320   | +2,6  | 12981   | +0,8    | 13161   | +5,2    | 6957                   | Fr 19.05. W | 6675   | 13.05. W | 7135  | 29.05. O |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339      | 31         | 13191  | +4,8  | 14457   | +4,8  | 11434   | +5,9    | 10579   | +10,8   | 8030                   | Fr 26.05. O | 5972   | 13.05. W | 6133  | 21.05. W |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331      | 0          | 14571  | +4,7  | 16526   | +6,0  | 12860   | +5,5    | 9964    | +8,3    | 8779*                  | Fr 12.05. O | 7204*  | 13.05. O | 5713* | 14.05. O |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerd          | 4706 / 5031      | 31         | 86324  | +6,5  | 99072   | +8,8  | 73942   | +7,8    | 56977   | +4,6    | 54837                  | Do 04.05. O | 45820  | 13.05. O | 33275 | 21.05. O |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254      | 31         | 1860   | +2,3  | 1962    | +5,5  | 2008    | +5,2    | 1484    | -7,7    | 1628                   | Fr 26.05. O | 1135   | 27.05. O | 873   | 18.05. O |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255      | 31         | 11961  | +10,2 | 12510   | +11,4 | 13098   | +10,0   | 9744    | +10,5   | 7527                   | Fr 26.05. N | 7016   | 27.05. S | 7117  | 01.05. S |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251      | 31         | 8253   | +3,4  | 8991    | +3,0  | 7277    | +5,6    | 6702    | +9,7    | 4813                   | Do 04.05. N | 3792   | 13.05. N | 3729  | 21.05. N |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275      | 31         | 10529  | +8,6  | 11872   | +12,0 | 8624    | -1,6    | 7779    | +9,2    | 8014                   | Mi 03.05. S | 4599   | 06.05. N | 5141  | 01.05. S |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267      | 31         | 12165  | +9,9  | 14164   | +12,1 | 10323   | +11,4   | 7509    | +10,6   | 7633                   | Fr 05.05. S | 5516   | 13.05. N | 4459  | 14.05. S |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240      | 31         | 14208  | +3,0  | 15746   | +2,9  | 12332   | +4,7    | 10886   | +10,5   | 9183                   | Fr 05.05. N | 6501   | 06.05. N | 7160  | 01.05. S |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |       |          |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329      | 31         | 8797   | -3,2  | 9965    | -2,5  | 7403    | +0,3    | 6255    | -0,2    | 5626                   | Mi 17.05. N | 3996   | 13.05. N | 3648  | 14.05. S |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330      | 0          | 17139  | +11,2 | 18993   | +12,6 | 15409   | +9,8    | 12832   | +14,1   | 10965*                 | Mi 17.05. N | 8313*  | 13.05. N | 7288* | 29.05. N |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236      | 31         | 19198  | +13,0 | 19671   | +12,0 | 19473   | +18,1   | 17690   | +15,6   | 15444                  | Fr 26.05. S | 12830  | 27.05. S | 10753 | 29.05. N |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235      | 0          | 13495  | +16,9 | 13122   | +13,9 | 13710   | +21,2   | 14437   | +22,5   | 10467                  | Fr 26.05. S | 8762   | 27.05. S | 9345* | 29.05. N |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313      | 0          | 14603  | +16,1 | 14706   | +21,1 | 16449   | +12,3   | 13255   | +4,0    | 8540*                  | Fr 26.05. N | 9719*  | 06.05. N | 8998* | 21.05. N |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338      | 31         | 31448  | -2,8  | 34804   | -2,8  | 27636   | +0,4    | 24038   | +2,6    | 19604                  | Fr 26.05. N | 15689  | 06.05. N | 15182 | 21.05. S |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348      | 31         | 9070   | +7,0  | 10442   | +8,7  | 7592    | +9,1    | 5995    | +8,8    | 5870                   | Fr 26.05. S | 4244   | 13.05. N | 3677  | 14.05. S |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370      | 31         | 2466   | +4,6  | 2807    | +4,0  | 1995    | +11,8   | 1759    | +14,4   | 1907                   | Di 09.05. N | 1247   | 13.05. S | 1232  | 14.05. S |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371      | 31         | 7333   | -3,6  | 8715    | -0,9  | 5476    | -2,9    | 4446    | -6,7    | 4696                   | Di 02.05. N | 3009   | 06.05. N | 2534  | 14.05. N |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318      | 0          | 19795  | +23,0 | 22287   | +27,6 | 17963   | +23,4   | 13722   | +11,4   | 12493*                 | Mi 31.05. N | 10804  | 13.05. S | 9792  | 14.05. S |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372      | 0          | 8566   | -0,7  | 10078   | +1,8  | 6829    | +1,9    | 5238    | -3,9    | 5964*                  | Mi 17.05. N | 3764*  | 27.05. N | 3051* | 14.05. S |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 0          | 13750  | +1,5  | 15830   | +2,9  | 11456   | +1,2    | 9119    | +6,0    | 8896*                  | Mi 17.05. N | 6292*  | 13.05. N | 5255* | 14.05. N |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31         | 4802   | -15,5 | 5521    | -15,5 | 3935    | -11,5   | 3241    | -8,5    | 3096                   | Do 04.05. S | 2108   | 06.05. S | 1853  | 21.05. S |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 31         | 30064  | -4,5  | 35578   | -2,4  | 25856   | -4,3    | 16713   | -1,6    | 19014                  | Mi 17.05. S | 14249  | 13.05. S | 11124 | 14.05. S |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31         | 7355   | +4,4  | 8549    | +5,5  | 5336    | +6,0    | 5097    | +8,9    | 4788                   | Mi 17.05. O | 2752   | 06.05. W | 2747  | 21.05. O |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31         | 5459   | -21,5 | 6306    | -21,1 | 4499    | -18,3   | 3587    | -16,2   | 3709                   | Mi 17.05. O | 2469   | 27.05. O | 2048  | 29.05. W |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31         | 11188  | -1,6  | 12738   | -0,2  | 10203   | +0,8    | 7324    | +0,2    | 7065                   | Mo 22.05. W | 5348   | 06.05. W | 4143  | 14.05. W |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 26         | 16001  | +1,4  | 18674   | +3,2  | 12618   | +2,3    | 10298   | +2,8    | 9895*                  | Do 04.05. W | 6638   | 13.05. W | 5976  | 14.05. W |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 23         | 9077   | -4,8  | 10241   | -4,5  | 7794    | -1,1    | 6483    | +0,0    | 5913                   | Di 30.05. W | 4211   | 13.05. W | 4157  | 14.05. W |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31         | 24026  | +2,3  | 27381   | +5,0  | 20742   | -1,1    | 16315   | +1,4    | 14704                  | Mi 17.05. O | 10919  | 13.05. O | 9809  | 14.05. O |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31         | 14319  | -3,2  | 16587   | -1,4  | 11504   | -3,6    | 9448    | -1,8    | 8889                   | Do 04.05. W | 6080   | 13.05. W | 5480  | 14.05. W |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31         | 10172  | -0,2  | 10918   | +0,1  | 9278    | -0,8    | 8548    | +3,5    | 5814                   | Do 04.05. N | 4952   | 13.05. S | 4852  | 14.05. S |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31         | 10226  | -12,6 | 11985   | -11,0 | 8755    | -13,3   | 6043    | -8,3    | 6512                   | Mi 31.05. N | 5023   | 06.05. N | 3523  | 14.05. N |  |
| B 57                | Alsdorf-Orden             | 5102 / 5213      | 8          | 16711  | -3,9  | 19088   | -2,7  | 14162   | -4,0    | 11377   | +0,7    | 10536                  | Do 04.05. S | 7706   | 06.05. S | 6662  | 14.05. S |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 31         | 7595   | -0,8  | 8161    | +0,5  | 7698    | +1,2    | 5920    | -2,7    | 4622                   | Fr 26.05. S | 4156   | 27.05. S | 3249  | 21.05. N |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31         | 13705  | +7,3  | 14831   | +8,0  | 12246   | +7,2    | 11323   | +9,8    | 8128                   | Mi 17.05. W | 6703   | 06.05. W | 6141  | 14.05. W |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31         | 11411  | +0,8  | 12848   | +3,1  | 10154   | -0,1    | 8026    | -0,3    | 7101                   | Mi 17.05. O | 5275   | 13.05. O | 4548  | 14.05. O |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 31         | 8036   | -6,9  | 9142    | -3,8  | 6779    | -10,9   | 5594    | -10,8   | 5952                   | Mi 17.05. O | 4001   | 13.05. O | 3688  | 14.05. O |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31         | 9230   | +4,1  | 10389   | +4,7  | 8238    | +4,4    | 6487    | +11,0   | 5695                   | Do 04.05. O | 4522   | 27.05. W | 3802  | 29.05. W |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31         | 13570  | +2,2  | 15367   | +3,1  | 11021   | +4,8    | 9892    | +4,5    | 8606                   | Di 02.05. W | 5907   | 13.05. W | 5954  | 21.05. W |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 31         | 4887   | +10,3 | 5230    | +10,5 | 4512    | +11,1   | 4122    | +13,7   | 3026                   | Fr 26.05. W | 2401   | 27.05. W | 2747  | 01.05. O |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31         | 18961  | +7,0  | 21730   | +8,2  | 16306   | +10,3   | 12568   | +10,2   | 13432                  | Mi 31.05. O | 8627   | 13.05. O | 7579  | 14.05. O |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31         | 10755  | +0,6  | 11607   | +1,4  | 9701    | +3,3    | 8922    | +0,0    | 7108                   | Fr 26.05. N | 5500   | 27.05. N | 6162  | 21.05. S |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 31         | 22495  | -8,1  | 26151   | -6,4  | 18060   | -6,7    | 14582   | -7,9    | 14672                  | Mi 17.05. N | 10311  | 13.05. N | 8819  | 14.05. N |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 31         | 73188  | +0,8  | 83098   | +2,7  | 66784   | +2,4    | 48534   | +0,1    | 46481                  | Mi 17.05. N | 36711  | 13.05. N | 28078 | 14.05. N |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377      | 31         | 13252  | +0,8  | 15163   | +2,3  | 11668   | +3,0    | 8697    | +2,8    | 8285                   | Mi 17.05. N | 6886   | 13.05. N | 4997  | 28.05. N |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354      | 31         | 3874   | +9,6  | 4184    | +5,7  | 3433    | +16,4   | 3240    | +32,5   | 2434                   | Fr 26.05. O | 2166   | 27.05. W | 2565  | 28.05. W |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361      | 31         | 9773   | +4,6  | 11084   | +6,3  | 8662    | +4,8    | 6661    | +6,3    | 6210                   | Mi 17.05. N | 4789   | 13.05. N | 4001  | 14.05. N |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302      | 31         | 6247   | -24,2 | 7265    | -22,6 | 5255    | -20,3   | 3909    | -27,1   | 4166                   | Mi 17.05. N | 2916   | 13.05. N | 2515  | 14.05. N |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378      | 0          | 9943   | +6,2  | 10831   | +5,7  | 9134    | +11,9   | 7869    | +11,5   | 6295*                  | Di 30.05. W | 4969*  | 13.05. O | 5242* | 21.05. W |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355      | 31         | 10266  | +2,5  | 11446   | +3,3  | 8840    | +4,7    | 7711    | +5,1    | 6292                   | Mi 17.05. O | 4792   | 13.05. O | 4303  | 14.05. O |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337      | 31         | 32888  | +4,7  | 38178   | +7,3  | 27318   | +3,5    | 20955   | +4,1    | 20486                  | Mi 17.05. O | 14645  | 13.05. O | 12225 | 14.05. O |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303      | 31         | 9420   | +3,4  | 10860   | +5,8  | 8628    | +6,0    | 5760    | +1,2    | 5852                   | Fr 12.05. N | 4720   | 13.05. S | 3362  | 14.05. S |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351      | 31         | 2407   | -72,6 | 2848    | -71,5 | 1849    | -73,5   | 1466    | -74,3   | 1886                   | Di 02.05. S | 1229   | 13.05. S | 993   | 01.05. S |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379      | 31         | 5010   | -0,1  | 5734    | -1,1  | 4136    | +11,0   | 3439    | +9,7    | 3218                   | Fr 26.05. S | 2313   | 13.05. S | 1926  | 29.05. S |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                     |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |
|                     |                           |                  |            | Mo-So                                 | 23/22 | Mo-Fr   | 23/22 | Sa      | 23/22   | So+Fei  | 23/22   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362      | 31         | 7022                                  | +4,6  | 8157    | +5,6  | 5362    | +8,9    | 4727    | +7,7    | 4379                   | Fr 26.05. N | 3378   | 06.05. N | 3065   | 07.05. N |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380      | 31         | 5726                                  | +7,9  | 6276    | +7,0  | 4975    | +14,4   | 4585    | +15,0   | 3466                   | Fr 26.05. N | 3125   | 06.05. N | 2947   | 07.05. S |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381      | 31         | 2470                                  | +3,6  | 2650    | +2,9  | 2247    | +3,1    | 2081    | +12,4   | 1511                   | Fr 12.05. S | 1226   | 27.05. N | 1140   | 21.05. N |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382      | 31         | 6135                                  | +1,0  | 6753    | +0,1  | 5351    | +3,8    | 4816    | +10,5   | 4067                   | Fr 26.05. S | 2833   | 27.05. N | 3125   | 29.05. N |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350      | 31         | 9589                                  | +1,1  | 10909   | +1,9  | 7568    | +2,8    | 6974    | +5,1    | 6114                   | Mi 17.05. N | 4115   | 06.05. N | 5173   | 21.05. S |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258      | 31         | 13575                                 | -1,9  | 15136   | -1,3  | 11440   | -3,2    | 10337   | +4,2    | 8336                   | Fr 26.05. N | 6177   | 27.05. S | 7192   | 01.05. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432      | 31         | 12711                                 | +0,1  | 13727   | -0,6  | 11412   | +1,6    | 10551   | +7,5    | 7550                   | Fr 26.05. N | 6309   | 27.05. N | 6011   | 28.05. N |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276      | 31         | 6754                                  | +2,3  | 7458    | +3,4  | 5778    | +3,1    | 5302    | +3,4    | 4127                   | Mi 17.05. N | 3193   | 13.05. N | 3144   | 14.05. S |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259      | 31         | 15494                                 | +1,2  | 18326   | +3,6  | 12156   | +0,3    | 9310    | +2,2    | 9831                   | Mi 17.05. N | 6474   | 13.05. S | 5384   | 14.05. S |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344      | 31         | 43216                                 | +0,8  | 48318   | +1,2  | 39471   | +3,5    | 30779   | +5,6    | 27270                  | Mi 03.05. S | 21223  | 06.05. S | 19489  | 21.05. S |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272      | 31         | 9785                                  | +4,0  | 11205   | +5,1  | 7878    | +4,5    | 6819    | +8,2    | 6365                   | Do 04.05. W | 4350   | 13.05. W | 3969   | 14.05. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364      | 31         | 23330                                 | +0,9  | 27342   | +2,7  | 20110   | +2,4    | 13706   | +3,6    | 14538                  | Di 02.05. O | 10495  | 13.05. O | 7550   | 14.05. O |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334      | 31         | 4543                                  | +0,3  | 4184    | -3,7  | 4311    | +1,6    | 5704    | +6,6    | 2611                   | Mi 31.05. O | 2362   | 27.05. W | 3520   | 28.05. W |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321      | 31         | 16102                                 | +0,0  | 18966   | +1,8  | 13374   | +1,0    | 9477    | +3,7    | 10321                  | Mi 17.05. O | 7200   | 13.05. O | 5623   | 28.05. W |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203      | 31         | 12873                                 | +2,4  | 13860   | +2,2  | 12396   | +5,8    | 10327   | +6,7    | 7539                   | Mi 17.05. O | 6760   | 06.05. O | 5904   | 14.05. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238      | 31         | 10131                                 | +1,1  | 11621   | +2,6  | 8443    | +1,7    | 6837    | +3,6    | 6213                   | Di 02.05. W | 4519   | 13.05. W | 4190   | 14.05. W |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345      | 31         | 9860                                  | -20,9 | 10808   | -20,4 | 8888    | -20,8   | 7706    | -18,2   | 6038                   | Do 04.05. N | 4981   | 06.05. N | 4494   | 14.05. N |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365      | 31         | 67524                                 | -1,3  | 77701   | +0,2  | 54792   | -0,4    | 45723   | +0,8    | 43337                  | Mi 17.05. N | 29773  | 13.05. N | 28193  | 14.05. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352      | 31         | 30748                                 | +8,1  | 34963   | +11,8 | 25496   | +2,1    | 21708   | +4,5    | 20019                  | Mi 03.05. S | 14217  | 13.05. S | 14030  | 14.05. S |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309      | 31         | 6481                                  | +2,0  | 7529    | +2,4  | 5403    | +5,8    | 4106    | +10,7   | 4053                   | Do 04.05. S | 2972   | 13.05. S | 2290   | 14.05. S |
| B 236               | Altenhudem                | 4814 / 5383      | 31         | 14029                                 | +11,2 | 16427   | +14,2 | 11732   | +6,9    | 8490    | +12,9   | 8880                   | Mi 17.05. N | 6245   | 13.05. N | 5029   | 14.05. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310      | 31         | 4138                                  | -35,1 | 4652    | -31,4 | 3583    | -37,3   | 2987    | -44,6   | 2652                   | Do 04.05. S | 1840   | 06.05. S | 1767   | 18.05. N |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367      | 31         | 5731                                  | -2,1  | 6696    | +2,0  | 4761    | -4,1    | 3528    | -11,0   | 4149                   | Mi 17.05. S | 2708   | 13.05. S | 1944   | 07.05. S |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366      | 31         | 7718                                  | +15,2 | 8158    | +15,5 | 7394    | +15,3   | 6645    | +18,6   | 5046                   | Mi 17.05. N | 4151   | 20.05. N | 4095   | 21.05. N |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369      | 31         | 7186                                  | +13,1 | 6551    | +10,6 | 8107    | +12,8   | 8475    | +16,0   | 5828                   | Fr 19.05. S | 5402   | 20.05. S | 5787   | 18.05. S |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225      | 31         | 4138                                  | +3,4  | 4371    | +1,6  | 3738    | +2,0    | 3701    | +16,9   | 2452                   | Do 04.05. W | 2208   | 27.05. W | 2612   | 29.05. W |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356      | 31         | 11816                                 | +5,9  | 13444   | +6,9  | 9992    | +8,3    | 8205    | +9,3    | 7256                   | Mi 17.05. N | 5334   | 13.05. S | 4814   | 14.05. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315      | 4          | 22667                                 | +4,1  | 24984   | +5,1  | 19412   | +3,5    | 17908   | +6,1    | 14331*                 | Mi 17.05. S | 10944* | 13.05. S | 10699* | 14.05. S |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357      | 31         | 13746                                 | -0,3  | 16194   | +1,5  | 11883   | +2,8    | 7817    | +1,9    | 9041                   | Mi 17.05. N | 6335   | 06.05. N | 4368   | 14.05. N |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358      | 31         | 6716                                  | +10,0 | 7492    | +7,9  | 5597    | +11,4   | 5141    | +32,6   | 4066                   | Mi 17.05. N | 2983   | 13.05. N | 3006   | 28.05. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384      | 31         | 6487                                  | -2,8  | 7086    | -3,0  | 5572    | -0,1    | 5300    | +2,2    | 4508                   | Fr 26.05. O | 2977   | 27.05. O | 3382   | 29.05. W |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340      | 8          | 7955                                  | +5,0  | 8761    | +4,2  | 6717    | +5,6    | 6360    | +16,1   | 5022*                  | Fr 26.05. S | 3677*  | 13.05. N | 4069*  | 21.05. S |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224      | 31         | 6256                                  | +3,2  | 7019    | +4,3  | 5068    | +2,8    | 4754    | +6,2    | 3880                   | Mi 17.05. S | 2683   | 06.05. N | 2736   | 29.05. N |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208      | 30         | 15144                                 | -0,4  | 16290   | +1,6  | 13230   | -1,0    | 12962   | -4,5    | 9383                   | Fr 26.05. O | 6834   | 27.05. O | 7663   | 21.05. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250      | 30         | 19005                                 | -9,8  | 20557   | -6,8  | 16666   | -7,6    | 15906   | -18,8   | 11516                  | Fr 26.05. O | 8576   | 27.05. O | 9340   | 29.05. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277      | 31         | 13690                                 | -2,1  | 15029   | -0,8  | 13656   | -2,5    | 9884    | -0,2    | 8692                   | Fr 19.05. O | 7435   | 27.05. O | 5948   | 18.05. O |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 31         | 3180                                  | -2,3  | 3316    | -2,8  | 2929    | -2,3    | 2936    | +2,2    | 2143                   | Fr 26.05. W | 1737   | 20.05. W | 2432   | 21.05. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 31         | 8279                                  | +18,7 | 7601    | +19,3 | 8902    | +15,2   | 9861    | +14,8   | 6739                   | Mi 17.05. O | 7469   | 20.05. O | 10208  | 21.05. W |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 31         | 8588                                  | +2,3  | 9408    | +3,4  | 9113    | +2,5    | 5946    | +6,3    | 5097                   | Fr 05.05. O | 4771   | 06.05. O | 3305   | 14.05. O |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 31         | 12110                                 | +0,0  | 13882   | +1,6  | 10761   | +0,9    | 7819    | +2,8    | 7699                   | Mi 17.05. W | 5634   | 27.05. O | 4389   | 14.05. O |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 31         | 7007                                  | -17,6 | 8331    | -15,8 | 5644    | -14,3   | 4005    | -18,5   | 4752                   | Do 04.05. O | 3044   | 13.05. O | 2560   | 14.05. O |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 31         | 11639                                 | +0,6  | 13083   | +2,5  | 9731    | -3,3    | 8602    | +2,5    | 7209                   | Mi 31.05. S | 4975   | 27.05. S | 5351   | 21.05. N |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 31         | 4984                                  | +5,6  | 4990    | +5,5  | 4582    | +2,6    | 5194    | +7,2    | 3238                   | Fr 26.05. S | 2513   | 27.05. S | 3550   | 21.05. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 31         | 5089                                  | +4,3  | 5125    | +2,8  | 4904    | +4,7    | 5093    | +9,7    | 3345                   | Fr 26.05. O | 2793   | 27.05. O | 3680   | 21.05. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 31         | 24921                                 | +6,8  | 29172   | +8,8  | 18853   | +5,6    | 16241   | +9,9    | 15635                  | Mi 03.05. O | 10641  | 13.05. W | 9474   | 28.05. W |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 31         | 11361                                 | +12,6 | 12607   | +14,2 | 9053    | +10,3   | 9119    | +13,7   | 6999                   | Mi 17.05. N | 4718   | 13.05. N | 5635   | 21.05. N |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 31         | 12572                                 | +0,0  | 14396   | +1,7  | 10718   | +2,4    | 8420    | +0,1    | 8012                   | Mi 17.05. N | 5608   | 13.05. S | 4952   | 14.05. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 31         | 8485                                  | +7,7  | 9487    | +9,6  | 6997    | +5,2    | 6470    | +8,0    | 5598                   | Fr 26.05. S | 3780   | 13.05. S | 3778   | 21.05. N |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 31         | 6831                                  | +10,9 | 7831    | +13,8 | 5702    | +8,5    | 4620    | +9,4    | 4222                   | Mi 17.05. N | 3086   | 13.05. S | 2776   | 14.05. S |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 31         | 5454                                  | -1,7  | 6092    | -0,1  | 5371    | -1,7    | 3680    | +0,0    | 3433                   | Fr 26.05. S | 2826   | 13.05. S | 2121   | 14.05. N |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 31         | 7707                                  | +2,5  | 8693    | +4,0  | 7060    | +3,1    | 5259    | +4,5    | 4721                   | Mi 17.05. W | 3688   | 13.05. O | 2975   | 14.05. W |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322      | 0          | 4597                                  | +13,2 | 4796    | +14,5 | 3920    | +7,7    | 4416    | +13,2   | 2903*                  | Mi 17.05. N | 2415*  | 20.05. N | 3233*  | 21.05. N |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 31         | 12565                                 | +8,8  | 12734   | +8,2  | 12149   | +10,5   | 12319   | +10,4   | 8284                   | Fr 26.05. S | 7385   | 20.05. N | 8272   | 21.05. N |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 31         | 5600                                  | +4,5  | 6161    | +5,1  | 5086    | +5,5    | 4290    | +8,8    | 3456                   | Mi 17.05. N | 2618   | 20.05. N | 2436   | 28.05. N |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 31         | 12943                                 | +7,6  | 14548   | +9,2  | 10745   | +5,8    | 9613    | +10,1   | 8207                   | Mi 17.05. N | 5665   | 13.05. N | 5978   | 21.05. S |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 31         | 7508                                  | -14,3 | 8094    | -14,5 | 6513    | -10,7   | 6403    | -11,5   | 5512                   | Fr 26.05. S | 3865   | 27.05. S | 3933   | 29.05. N |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 31         | 4749                                  | +7,5  | 5097    | +7,5  | 4207    | +7,8    | 4066    | +11,7   | 2915                   | Fr 26.05. W | 2269   | 06.05. W | 2326   | 14.05. O |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 13         | 5606                                  | -2,1  | 6251    | +0,4  | 4696    | -6,1    | 4283    | -4,2    | 3475                   | Di 02.05. W | 2534   | 13.05. W | 2520*  | 07.05. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |             |      |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |             |      |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 23/22                           |      | Mo-Fr 23/22 |      | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 0          | 9610                                  | -4,1 | 11047       | -1,3 | 8193     | -7,0    | 6315         | -6,7    | 5953                   | Do 04.05. N | 4254* | 13.05. S | 3506*  | 14.05. S |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 9451                                  | -3,8 | 10802       | -1,6 | 8228     | -2,9    | 6292         | -6,4    | 6663                   | Mi 31.05. O | 4416  | 13.05. O | 3485   | 14.05. W |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 2424                                  | +0,3 | 2700        | +0,9 | 2031     | +3,6    | 1862         | +2,6    | 1548                   | Fr 26.05. O | 1107  | 13.05. W | 1047   | 14.05. W |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 6174                                  | +2,5 | 6474        | +1,1 | 5165     | +5,7    | 5893         | +8,2    | 3666                   | Fr 26.05. O | 2816  | 06.05. O | 3455   | 29.05. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 0          | 6039                                  | +5,4 | 6480        | +3,9 | 5128     | +13,2   | 5300         | +11,7   | 3801*                  | Fr 26.05. O | 2764* | 06.05. O | 3154*  | 29.05. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 8685                                  | +6,2 | 9933        | +7,0 | 7409     | +10,6   | 5848         | +10,4   | 5668                   | Mi 17.05. O | 4221  | 06.05. W | 3243   | 14.05. O |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |        |         |        |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |               |        |          |       |          |  |  |  |  |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------------|--------|----------|-------|----------|--|--|--|--|
|                     |                       |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |        |         |        |         |         |         |         | Richtungen             |               |        |          |       |          |  |  |  |  |
|                     |                       |                  |            | Mo-So  | 23/22  | Mo-Fr   | 23/22  | Sa      | 23/22   | So+Fei  | 23/22   | Mo-Fr                  | Sa            | So+Fei |          |       |          |  |  |  |  |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h  | %      | Kfz/24h | %      | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R       |        |          |       |          |  |  |  |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |  |        |         |        |         |         |         |         |                        |               |        |          |       |          |  |  |  |  |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234      | 31         | 2081   | +2,4   | 2151    | +3,1   | 2018    | -1,4    | 1915    | +4,0    | 1205                   | Do 04.05. W   | 1182   | 20.05. W | 1279  | 21.05. W |  |  |  |  |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438      | 31         | 4743   | +602,0 | 5069    | +668,0 | 5180    | +562,0  | 3562    | +439,0  | 3810                   | Fr 26.05. N   | 2977   | 27.05. N | 1941  | 01.05. N |  |  |  |  |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266      | 31         | 12576  | -3,4   | 14969   | -1,4   | 10043   | -2,2    | 7186    | -1,7    | 8718                   | Fr 26.05. W   | 5454   | 06.05. W | 4271  | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256      | 31         | 6704   | +43,4  | 7312    | +49,3  | 6490    | +32,2   | 5090    | +36,4   | 5206                   | Do 11.05. W   | 4526   | 13.05. W | 4249  | 01.05. W |  |  |  |  |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241      | 31         | 8865   | +0,8   | 9926    | +2,0   | 8529    | +2,6    | 6025    | +2,9    | 5458                   | Fr 26.05. N   | 4355   | 27.05. N | 3101  | 28.05. S |  |  |  |  |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427      | 31         | 11356  | -5,7   | 12438   | -4,4   | 10080   | -7,5    | 8992    | -4,7    | 7119                   | Fr 26.05. S   | 5384   | 06.05. S | 5768  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524      | 31         | 2080   | -2,8   | 2182    | -0,9   | 1850    | -7,6    | 1920    | -4,6    | 1521                   | Fr 26.05. S   | 993    | 27.05. S | 1095  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245      | 31         | 10208  | +17,2  | 9563    | +13,1  | 10465   | +25,0   | 11903   | +20,9   | 7869                   | Mi 17.05. S   | 7710   | 20.05. S | 12378 | 21.05. N |  |  |  |  |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204      | 31         | 9556   | -0,5   | 11093   | +3,2   | 7900    | -5,5    | 6111    | -4,9    | 5975                   | Mi 17.05. W   | 4147   | 13.05. W | 3480  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406      | 28         | 9871   | -3,3   | 11045   | -1,3   | 9564    | -5,1    | 6691    | -2,2    | 10292                  | Fr 12.05. N   | 5400   | 13.05. N | 5074  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210      | 31         | 2603   | +5,0   | 2308    | -0,6   | 2965    | +6,9    | 3239    | +14,3   | 1857                   | Fr 19.05. W   | 1969   | 27.05. W | 2379  | 28.05. W |  |  |  |  |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407      | 31         | 12305  | +2,7   | 14050   | +3,9   | 10638   | +4,9    | 8273    | +6,0    | 7681                   | Mi 17.05. W   | 5615   | 27.05. W | 5039  | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408      | 31         | 12555  | -0,6   | 14385   | +1,7   | 12039   | -0,4    | 7622    | -0,7    | 7964                   | Do 04.05. S   | 6409   | 13.05. S | 4702  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437      | 31         | 4824   | -2,2   | 5262    | -1,9   | 4161    | -4,2    | 3952    | +3,6    | 2999                   | Mi 31.05. S   | 2274   | 06.05. N | 2292  | 28.05. N |  |  |  |  |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413      | 31         | 4814   | +2,5   | 4628    | +1,7   | 4958    | +1,0    | 5262    | +4,0    | 3037                   | Fr 19.05. O   | 2797   | 20.05. O | 3575  | 29.05. O |  |  |  |  |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439      | 31         | 1981   | +12,7  | 1981    | +15,1  | 1946    | +3,2    | 2000    | +11,2   | 1158                   | Di 30.05. S   | 1046   | 27.05. S | 1233  | 29.05. S |  |  |  |  |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411      | 31         | 19958  | +3,9   | 23020   | +6,5   | 17610   | +6,7    | 12548   | -0,2    | 12452                  | Mi 17.05. S   | 10009  | 13.05. N | 7077  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209      | 30         | 4865   | -28,6  | 5370    | -26,1  | 4404    | -23,3   | 3682    | -37,9   | 2951                   | Do 04.05. N   | 2267   | 06.05. S | 2103  | 29.05. N |  |  |  |  |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |         |        |         |         |         |         |                        |               |        |          |       |          |  |  |  |  |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410      | 31         | 4063   | +4,3   | 4395    | +8,3   | 3618    | -0,6    | 3368    | -3,9    | 2400                   | Do 04.05. N   | 1912   | 13.05. N | 1895  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405      | 31         | 11594  | -8,2   | 12526   | -7,3   | 11700   | -5,3    | 8870    | -8,5    | 8362                   | Fr 12.05. W   | 6839   | 13.05. O | 6078  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426      | 31         | 9331   | +6,6   | 10676   | +7,6   | 7892    | +8,1    | 6311    | +11,7   | 5961                   | Mi 17.05. N   | 4198   | 06.05. S | 3787  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431      | 31         | 5624   | -0,4   | 6406    | +1,2   | 4489    | -2,0    | 4038    | +2,3    | 3472                   | Do 04.05. N   | 2335   | 27.05. N | 2186  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404      | 31         | 11143  | -1,8   | 12316   | +0,3   | 9064    | -10,9   | 8983    | +1,1    | 6862                   | Do 04.05. O   | 5526   | 06.05. W | 5930  | 21.05. W |  |  |  |  |
| L 357               | D-Geresheim           | 4707 / 5416      | 31         | 11899  | -2,7   | 13610   | -1,7   | 10872   | +0,7    | 7598    | +0,3    | 7548                   | Mi 03.05. W   | 5939   | 06.05. O | 4590  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428      | 31         | 11118  | +7,3   | 12993   | +11,9  | 7992    | +0,2    | 7547    | -0,6    | 8486                   | Do 11.05. O   | 4500   | 06.05. O | 5191  | 21.05. O |  |  |  |  |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418      | 31         | 2491   | -13,2  | 2588    | -16,2  | 2444    | -5,8    | 2241    | -2,1    | 1477                   | Do 04.05. W   | 1312   | 13.05. W | 1307  | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433      | 31         | 5818   | +18,8  | 6317    | +19,2  | 5551    | +18,4   | 4544    | +25,2   | 3556                   | Mi 17.05. O   | 2941   | 13.05. O | 2605  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440      | 31         | 31217  | +3,5   | 37166   | +6,5   | 24125   | +4,9    | 18270   | -0,7    | 20944                  | Mi 17.05. W   | 14242  | 13.05. W | 11414 | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420      | 8          | 10748  | +3,9   | 11810   | +4,8   | 9416    | +1,8    | 8471    | +8,1    | 6519*                  | Mi 17.05. W   | 5108   | 27.05. W | 5007* | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421      | 8          | 6120   | -5,5   | 6670    | -3,2   | 5505    | -8,9    | 4900    | -7,6    | 3765                   | Fr 26.05. N   | 3365   | 27.05. N | 2760  | 28.05. N |  |  |  |  |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424      | 31         | 6667   | +5,5   | 7684    | +7,9   | 5674    | +6,1    | 4328    | +4,1    | 4193                   | Mi 03.05. W   | 2950   | 13.05. W | 2754  | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434      | 31         | 9948   | +4,0   | 11509   | +7,0   | 8250    | +0,4    | 6461    | +2,7    | 6496                   | Fr 26.05. N   | 4593   | 13.05. N | 3819  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507      | 31         | 9064   | -3,7   | 10155   | -2,7   | 7746    | -3,7    | 6700    | -0,5    | 6524                   | Di 02.05. S   | 4126   | 13.05. S | 3969  | 28.05. S |  |  |  |  |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332      | 31         | 12910  | +36,4  | 15539   | +40,1  | 14702   | +70,7   | 4376    | +1,1    | 11081                  | Mi 17.05. N   | 10167  | 13.05. N | 3429  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510      | 0          | 3236   | -26,9  | 3397    | -28,7  | 3160    | -20,8   | 2821    | -20,1   | 1938*                  | Do 04.05. O   | 1689*  | 20.05. O | 1634* | 21.05. O |  |  |  |  |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536      | 31         | 6333   | +5,1   | 6861    | +5,3   | 5884    | +7,5    | 5080    | +9,2    | 3863                   | Mi 17.05. N   | 3306   | 13.05. S | 2916  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533      | 31         | 6134   | +2,7   | 7118    | +3,7   | 5271    | +7,9    | 3814    | +6,6    | 3773                   | Mi 17.05. S   | 3056   | 06.05. N | 2296  | 07.05. N |  |  |  |  |
| L 560               | Sandersküpfer         | 3807 / 5535      | 31         | 3885   | -0,2   | 3666    | -7,4   | 4464    | +8,9    | 4180    | +18,8   | 3122                   | Fr 26.05. N   | 2761   | 06.05. N | 2664  | 29.05. S |  |  |  |  |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320      | 31         | 13662  | -5,0   | 15927   | -2,5   | 11757   | -7,4    | 8280    | -4,3    | 8636                   | Fr 05.05. W   | 6436   | 06.05. W | 4712  | 07.05. W |  |  |  |  |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349      | 31         | 2651   | +2,1   | 2900    | +3,9   | 2560    | -0,2    | 1993    | +2,9    | 3757                   | Fr 12.05. O   | 1790   | 20.05. O | 1633  | 29.05. O |  |  |  |  |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306      | 31         | 10996  | +1,2   | 12854   | +3,0   | 8933    | +3,7    | 6865    | +2,8    | 7541                   | Mi 17.05. N   | 4816   | 13.05. N | 4130  | 21.05. S |  |  |  |  |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513      | 31         | 6460   | +0,2   | 7221    | +1,3   | 5720    | +2,2    | 4707    | +1,6    | 4070                   | Fr 12.05. W   | 3303   | 13.05. W | 2743  | 14.05. W |  |  |  |  |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534      | 0          | 5992   | +9,4   | 6061    | +9,9   | 6391    | +7,0    | 5567    | +11,0   | 4022                   | Fr 26.05. N   | 4001   | 06.05. N | 3379* | 29.05. S |  |  |  |  |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505      | 31         | 5681   | -28,4  | 6212    | -29,8  | 5493    | -21,6   | 4270    | -20,3   | 4823                   | Mi 17.05. S   | 3803   | 06.05. S | 3161  | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31         | 36875  | +0,0   | 42563   | +2,0   | 32791   | +0,0    | 22956   | +1,7    | 22642                  | Mi 03.05. S   | 17490  | 13.05. N | 12877 | 14.05. S |  |  |  |  |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31         | 9670   | -3,0   | 11179   | -0,8   | 8863    | -3,1    | 5821    | -2,1    | 6107                   | Fr 26.05. O   | 4732   | 13.05. O | 3361  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31         | 1944   | -14,6  | 1960    | -16,8  | 1744    | -8,1    | 2015    | -10,5   | 1546                   | Fr 26.05. N   | 987    | 13.05. S | 1130  | 21.05. S |  |  |  |  |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 0          | 3995   | +9,5   | 3613    | +17,6  | 3898    | -7,5    | 5140    | -2,8    | 2011*                  | Fr 12.05. S   | 1990*  | 06.05. S | 2847* | 28.05. S |  |  |  |  |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31         | 4252   | -6,2   | 4859    | -4,2   | 3506    | -9,5    | 2944    | -4,4    | 2618                   | Do 04.05. S   | 1804   | 06.05. S | 1647  | 28.05. S |  |  |  |  |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31         | 16785  | +8,5   | 17943   | +9,1   | 15132   | +8,3    | 14421   | +10,5   | 10836                  | Fr 12.05. W   | 8056   | 13.05. W | 8144  | 21.05. W |  |  |  |  |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 0          | 5841   | -0,4   | 6993    | +1,9   | 4264    | +0,1    | 3450    | +0,1    | 4017*                  | Mi 17.05. O   | 2242*  | 13.05. W | 1933* | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31         | 8164   | +2,3   | 9282    | +3,2   | 6982    | +5,1    | 5646    | +5,7    | 5013                   | Mi 17.05. O   | 3694   | 13.05. O | 3221  | 14.05. O |  |  |  |  |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31         | 11093  | +12,1  | 12207   | +13,7  | 10058   | +11,0   | 8501    | +13,1   | 6689                   | Mi 17.05. S   | 5499   | 06.05. N | 4460  | 14.05. N |  |  |  |  |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31         | 16035  | +15,9  | 17695   | +16,6  | 14138   | +17,1   | 12376   | +19,6   | 9703                   | Mi 17.05. N</ |        |          |       |          |  |  |  |  |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |             |      |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |             |      |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So 23/22                           |      | Mo-Fr 23/22 |      | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 7659                                  | -1,2 | 8907        | +0,8 | 6290     | +0,4    | 4879         | -1,3    | 4835                   | Mi 17.05. N | 3285  | 06.05. S | 2675   | 14.05. N |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 31         | 9231                                  | +0,7 | 10675       | +3,1 | 7946     | +0,7    | 5843         | +0,0    | 5921                   | Mo 08.05. O | 4212  | 13.05. O | 3412   | 14.05. O |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 0          | 4441                                  | -3,3 | 5085        | -1,1 | 4250     | +8,0    | 2711         | -12,9   | 3496*                  | Mi 03.05. S | 2649* | 13.05. S | 1598*  | 29.05. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 2836                                  | -2,8 | 2971        | -4,6 | 2488     | -0,3    | 2648         | +5,3    | 2072                   | Mi 03.05. W | 1473  | 13.05. O | 1648   | 29.05. W |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |        |             |        |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|--------|-------------|--------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |        |             |        |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |                         |                   |            | Mo-So 23/22                           |        | Mo-Fr 23/22 |        | Sa 23/22 |         | So+Fei 23/22 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %      | Kfz/24h     | %      | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>    |                   |            |                                       |        |             |        |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 31         | 12595                                 | +3,1   | 12320       | +2,6   | 12981    | +0,8    | 13161        | +5,2    | 6957                   | Fr 19.05. W | 6675  | 13.05. W | 7135   | 29.05. O |
| B 8                 | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 31         | 1860                                  | +2,3   | 1962        | +5,5   | 2008     | +5,2    | 1484         | -7,7    | 1628                   | Fr 26.05. O | 1135  | 27.05. O | 873    | 18.05. O |
| B 9                 | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 31         | 11961                                 | +10,2  | 12510       | +11,4  | 13098    | +10,0   | 9744         | +10,5   | 7527                   | Fr 26.05. N | 7016  | 27.05. S | 7117   | 01.05. S |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 14603                                 | +16,1  | 14706       | +21,1  | 16449    | +12,3   | 13255        | +4,0    | 8540*                  | Fr 26.05. N | 9719* | 06.05. N | 8998*  | 21.05. N |
| B 57                | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 31         | 7595                                  | -0,8   | 8161        | +0,5   | 7698     | +1,2    | 5920         | -2,7    | 4622                   | Fr 26.05. S | 4156  | 27.05. S | 3249   | 21.05. N |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 31         | 4887                                  | +10,3  | 5230        | +10,5  | 4512     | +11,1   | 4122         | +13,7   | 3026                   | Fr 26.05. W | 2401  | 27.05. W | 2747   | 01.05. O |
| B 220               | Emmerich                | 4103 / 5258       | 31         | 13575                                 | -1,9   | 15136       | -1,3   | 11440    | -3,2    | 10337        | +4,2    | 8336                   | Fr 26.05. N | 6177  | 27.05. S | 7192   | 01.05. S |
| B 264               | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 31         | 8588                                  | +2,3   | 9408        | +3,4   | 9113     | +2,5    | 5946         | +6,3    | 5097                   | Fr 05.05. O | 4771  | 06.05. O | 3305   | 14.05. O |
|                     | <i>Landesstraßen</i>    |                   |            |                                       |        |             |        |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| L 29                | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 4743                                  | +602,0 | 5069        | +668,0 | 5180     | +562,0  | 3562         | +439,0  | 3810                   | Fr 26.05. N | 2977  | 27.05. N | 1941   | 01.05. N |
| L 47                | Sittard                 | 5001 / 5256       | 31         | 6704                                  | +43,4  | 7312        | +49,3  | 6490     | +32,2   | 5090         | +36,4   | 5206                   | Do 11.05. W | 4526  | 13.05. W | 4249   | 01.05. W |
| L 231               | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 1981                                  | +12,7  | 1981        | +15,1  | 1946     | +3,2    | 2000         | +11,2   | 1158                   | Di 30.05. S | 1046  | 27.05. S | 1233   | 29.05. S |
| L 560               | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 3885                                  | -0,2   | 3666        | -7,4   | 4464     | +8,9    | 4180         | +18,8   | 3122                   | Fr 26.05. N | 2761  | 06.05. N | 2664   | 29.05. S |
| L 602               | Hemden                  | 4105 / 5534       | 0          | 5992                                  | +9,4   | 6061        | +9,9   | 6391     | +7,0    | 5567         | +11,0   | 4022                   | Fr 26.05. N | 4001  | 06.05. N | 3379*  | 29.05. S |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |             |       |           |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |  |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------------|-------|-----------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|--|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |             |       |           |         |           |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |  |
|                     |                           |                   |            | Mo-So 23/22                                      |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa So+Fei |         | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |  |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                   |            |  |         |             |       |           |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |  |
| B 1                 | AC-Vaalsertal             | 5202 / 5253       | 31         | 210  | -12,5   | 241         | -6,2  | 196       | 129     | 1,7       | 2,0     | 137                    | Fr 19.05. W | 104   | 20.05. W | 97     | 01.05. W |  |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339       | 31         | 1113   | +10,7   | 1631        | +15,3 | 271       | 112     | 8,4       | 11,3    | 941                    | Do 11.05. W | 154   | 20.05. W | 97     | 29.05. W |  |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331       | 0          | 675  | -3,7    | 977         | +2,2  | 213       | 75      | 4,6       | 5,9     | 564*                   | Mo 08.05. O | 119*  | 06.05. O | 48*    | 18.05. W |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt         | 4706 / 5031       | 31         | 2549   | -1,0    | 3605        | +2,8  | 1027      | 404     | 3,0       | 3,6     | 2010                   | Mi 31.05. O | 596   | 13.05. W | 246    | 18.05. W |  |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254       | 31         | 87   | +55,4   | 107         | +52,9 | 58        | 45      | 4,7       | 5,5     | 84                     | Do 25.05. O | 44    | 06.05. O | 38     | 21.05. O |  |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255       | 31         | 351  | +12,9   | 459         | +14,5 | 191       | 134     | 2,9       | 3,7     | 265                    | Do 25.05. S | 112   | 27.05. N | 197    | 01.05. S |  |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251       | 31         | 1017   | -8,1    | 1381        | -6,5  | 414       | 323     | 12,3      | 15,4    | 837                    | Mi 17.05. S | 269   | 06.05. S | 259    | 01.05. N |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275       | 31         | 457  | +6,0    | 656         | +10,3 | 139       | 71      | 4,3       | 5,5     | 523                    | Di 02.05. S | 79    | 06.05. S | 68     | 01.05. N |  |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267       | 31         | 1131   | -1,8    | 1610        | +1,9  | 403       | 180     | 9,3       | 11,4    | 882                    | Fr 05.05. S | 226   | 27.05. S | 120    | 18.05. N |  |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240       | 31         | 1389   | +0,6    | 1974        | +3,8  | 444       | 256     | 9,8       | 12,5    | 1099                   | Di 30.05. S | 273   | 06.05. N | 284    | 01.05. S |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |             |       |           |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |  |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329       | 31         | 483  | -19,9   | 693         | -16,3 | 172       | 61      | 5,5       | 7,0     | 420                    | Mi 17.05. N | 103   | 06.05. N | 53     | 29.05. N |  |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330       | 0          | 955  | -11,0   | 1368        | -7,0  | 331       | 134     | 5,6       | 7,2     | 816                    | Di 30.05. S | 183   | 06.05. S | 132    | 29.05. S |  |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236       | 31         | 3099   | +0,5    | 4116        | +3,3  | 1895      | 879     | 16,1      | 20,9    | 2373                   | Mo 15.05. S | 1122  | 06.05. N | 613    | 01.05. N |  |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235       | 0          | 3085   | +1,9    | 4008        | +4,0  | 1990      | 1075    | 22,9      | 30,5    | 2281                   | Mo 15.05. S | 1184* | 06.05. N | 975*   | 29.05. N |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313       | 0          | 1854   | +16,5   | 2746        | +24,4 | 398       | 137     | 12,7      | 18,7    | 1695*                  | Mi 24.05. S | 247*  | 06.05. N | 90*    | 18.05. S |  |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338       | 31         | 2791   | -6,3    | 4048        | -2,4  | 801       | 337     | 8,9       | 11,6    | 2316                   | Di 16.05. N | 473   | 06.05. N | 259    | 01.05. S |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348       | 31         | 394  | +9,1    | 566         | +12,3 | 127       | 53      | 4,3       | 5,4     | 357                    | Di 09.05. N | 76    | 20.05. S | 45     | 18.05. N |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370       | 31         | 90   | -23,1   | 128         | -22,4 | 38        | 14      | 3,6       | 4,6     | 168                    | Di 09.05. N | 28    | 06.05. N | 26     | 14.05. S |  |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371       | 31         | 413  | +1,0    | 581         | +4,1  | 179       | 67      | 5,6       | 6,7     | 333                    | Di 02.05. N | 102   | 06.05. N | 51     | 07.05. N |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318       | 0          | 1796   | +20,3   | 2670        | +25,4 | 387       | 105     | 9,1       | 12,0    | 1647                   | Mi 24.05. S | 271   | 06.05. S | 73     | 21.05. S |  |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372       | 0          | 664  | -25,6   | 999         | -21,2 | 103       | 26      | 7,8       | 9,9     | 582*                   | Di 02.05. N | 61*   | 27.05. N | 18*    | 18.05. N |  |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304       | 0          | 1445   | -20,3   | 2156        | -15,5 | 267       | 89      | 10,5      | 13,6    | 1359*                  | Di 02.05. N | 157*  | 13.05. N | 65*    | 18.05. N |  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373       | 31         | 197  | -21,2   | 290         | -17,6 | 49        | 17      | 4,1       | 5,3     | 187                    | Mi 31.05. S | 32    | 06.05. N | 23     | 21.05. N |  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374       | 31         | 1565   | -10,5   | 2306        | -6,6  | 372       | 129     | 5,2       | 6,5     | 1316                   | Mi 31.05. S | 205   | 27.05. S | 92     | 29.05. N |  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375       | 31         | 728  | +1,0    | 1086        | +5,4  | 122       | 51      | 9,9       | 12,7    | 622                    | Do 11.05. O | 74    | 27.05. O | 39     | 29.05. W |  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342       | 31         | 564  | -17,8   | 842         | -13,6 | 94        | 37      | 10,3      | 13,4    | 529                    | Mi 17.05. O | 53    | 06.05. W | 34     | 29.05. W |  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264       | 31         | 492  | -7,3    | 711         | -3,8  | 168       | 53      | 4,4       | 5,6     | 491                    | Mo 22.05. W | 98    | 13.05. O | 35     | 18.05. O |  |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223       | 26         | 856  | -9,4    | 1254        | -5,7  | 228       | 78      | 5,3       | 6,7     | 803                    | Mo 22.05. O | 129*  | 06.05. O | 57     | 29.05. O |  |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247       | 23         | 799  | -11,3   | 1101        | -7,4  | 379       | 174     | 8,8       | 10,8    | 739                    | Di 30.05. W | 215*  | 06.05. O | 114*   | 01.05. O |  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220       | 31         | 742  | +3,3    | 1036        | +8,9  | 345       | 131     | 3,1       | 3,8     | 616                    | Mi 03.05. W | 222   | 06.05. W | 105    | 21.05. O |  |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274       | 31         | 457  | -8,8    | 654         | -5,2  | 156       | 67      | 3,2       | 3,9     | 402                    | Di 16.05. W | 94    | 06.05. W | 40     | 07.05. W |  |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229       | 31         | 431  | +8,8    | 607         | +12,6 | 172       | 77      | 4,2       | 5,6     | 380                    | Mi 03.05. S | 100   | 20.05. S | 68     | 01.05. S |  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273       | 31         | 457  | -41,6   | 667         | -37,6 | 144       | 35      | 4,5       | 5,6     | 475                    | Mi 31.05. N | 104   | 27.05. N | 29     | 18.05. N |  |
| B 57                | Alsldorf-Orden            | 5102 / 5213       | 8          | 457  | -10,4   | 630         | -8,3  | 185       | 118     | 2,7       | 3,3     | 375*                   | Di 23.05. N | 107   | 27.05. N | 82*    | 01.05. N |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263       | 31         | 129  | +3,2    | 160         | +2,6  | 100       | 58      | 1,7       | 2,0     | 109                    | Mi 03.05. S | 64    | 20.05. S | 37     | 01.05. S |  |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316       | 31         | 1428   | -4,5    | 2061        | -1,2  | 422       | 194     | 10,4      | 13,9    | 1170                   | Di 02.05. W | 245   | 06.05. O | 144    | 01.05. W |  |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360       | 31         | 545  | -6,0    | 793         | -2,5  | 174       | 49      | 4,8       | 6,2     | 460                    | Mi 17.05. O | 98    | 06.05. W | 35     | 29.05. O |  |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376       | 31         | 541  | -7,5    | 791         | -3,7  | 155       | 46      | 6,7       | 8,7     | 446                    | Di 02.05. W | 89*   | 27.05. O | 33*    | 29.05. W |  |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252       | 31         | 656  | -1,5    | 915         | +1,7  | 255       | 143     | 7,1       | 8,8     | 517                    | Mi 24.05. O | 148   | 13.05. W | 93     | 01.05. W |  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230       | 31         | 1423   | +2,1    | 2071        | +5,9  | 356       | 180     | 10,5      | 13,5    | 1290                   | Di 02.05. W | 190   | 06.05. O | 123    | 01.05. W |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257       | 31         | 497  | -0,8    | 670         | +0,4  | 200       | 171     | 10,2      | 12,8    | 418                    | Do 25.05. W | 118   | 13.05. O | 175    | 01.05. O |  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214       | 31         | 1102   | -0,5    | 1598        | +4,0  | 328       | 127     | 5,8       | 7,4     | 1233                   | Mi 31.05. O | 223   | 13.05. O | 94     | 29.05. O |  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336       | 31         | 1249   | -14,6   | 1843        | -9,2  | 266       | 114     | 11,6      | 15,9    | 1072                   | Di 09.05. S | 157   | 06.05. S | 75     | 29.05. S |  |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368       | 31         | 961  | -20,6   | 1398        | -17,2 | 275       | 103     | 4,3       | 5,3     | 923                    | Mi 31.05. N | 163   | 13.05. N | 82     | 18.05. N |  |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386       | 31         | 2125   | -9,6    | 3017        | -6,4  | 790       | 340     | 2,9       | 3,6     | 1778                   | Mi 10.05. N | 434   | 13.05. N | 201    | 21.05. N |  |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377       | 31         | 761  | -11,2   | 1110        | -7,9  | 243       | 57      | 5,7       | 7,3     | 682                    | Do 25.05. N | 175   | 13.05. N | 36     | 29.05. N |  |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354       | 31         | 246  | +6,5    | 353         | +9,6  | 77        | 34      | 6,4       | 8,4     | 241                    | Do 25.05. O | 63    | 27.05. W | 34     | 28.05. O |  |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361       | 31         | 275  | -12,7   | 392         | -9,3  | 121       | 30      | 2,8       | 3,5     | 258                    | Mi 31.05. N | 75    | 06.05. N | 30     | 18.05. N |  |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302       | 31         | 226  | -53,3   | 320         | -51,9 | 100       | 28      | 3,6       | 4,4     | 226                    | Di 09.05. N | 62    | 20.05. N | 22     | 01.05. N |  |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378       | 0          | 700  | -3,7    | 1021        | +0,8  | 184       | 79      | 7,0       | 9,4     | 618*                   | Fr 05.05. O | 110*  | 06.05. O | 55*    | 01.05. W |  |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355       | 31         | 1244   | -3,0    | 1778        | +0,7  | 402       | 198     | 12,1      | 15,5    | 991                    | Mo 15.05. O | 244   | 06.05. W | 159    | 21.05. O |  |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337       | 31         | 2643   | -4,2    | 3838        | +0,2  | 919       | 214     | 8,0       | 10,1    | 2179                   | Do 25.05. W | 506   | 06.05. W | 195    | 18.05. W |  |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303       | 31         | 126  | -42,2   | 174         | -39,8 | 62        | 24      | 1,3       | 1,6     | 119                    | Di 09.05. S | 38    | 27.05. S | 19     | 07.05. S |  |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351       | 31         | 163  | -64,9   | 220         | -66,0 | 85        | 44      | 6,8       | 7,7     | 162                    | Mi 03.05. S | 51    | 27.05. S | 27     | 21.05. S |  |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379       | 31         | 437  | -7,6    | 622         | -5,5  | 155       | 70      | 8,7       | 10,8    | 359                    | Mi 10.05. S | 91    | 20.05. S | 67     | 01.05. S |  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |        |          |      |          |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|--------|----------|------|----------|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |        |          |      |          |
|                     |                           |                   |            | Mo-So                                 | 23/22   | Mo-Fr | 23/22 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   | Sa          | So+Fei |          |      |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |        |          |      |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 31         | 599                                   | +1,2    | 860   | +3,7  | 198     | 80      | 8,5       | 10,5                   | 538     | Do 04.05. S | 151    | 06.05. N | 52   | 01.05. S |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 31         | 460                                   | +0,9    | 663   | +2,8  | 148     | 61      | 8,0       | 10,6                   | 391     | Do 11.05. S | 122    | 06.05. N | 46   | 18.05. S |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 31         | 135                                   | -3,6    | 192   | +0,5  | 51      | 19      | 5,5       | 7,2                    | 122     | Fr 05.05. S | 30     | 13.05. N | 17   | 18.05. S |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 31         | 457                                   | -5,6    | 665   | -1,6  | 124     | 52      | 7,4       | 9,8                    | 393     | Mi 31.05. N | 75     | 13.05. N | 42   | 21.05. N |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 31         | 879                                   | -10,4   | 1269  | -7,1  | 254     | 123     | 9,2       | 11,6                   | 694     | Mi 03.05. N | 152    | 06.05. N | 77   | 21.05. S |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 31         | 1329                                  | -8,2    | 1914  | -5,6  | 342     | 221     | 9,8       | 12,6                   | 1042    | Do 25.05. N | 226    | 27.05. S | 385  | 01.05. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 31         | 557                                   | -6,1    | 801   | -1,6  | 192     | 67      | 4,4       | 5,8                    | 475     | Mi 31.05. N | 121    | 27.05. N | 70   | 29.05. S |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 31         | 320                                   | -4,5    | 461   | -1,1  | 106     | 36      | 4,7       | 6,2                    | 274     | Fr 26.05. N | 59     | 27.05. S | 25   | 18.05. S |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 31         | 859                                   | -5,0    | 1237  | -0,8  | 287     | 108     | 5,5       | 6,7                    | 723     | Mi 17.05. S | 172    | 27.05. S | 79   | 01.05. N |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 31         | 2608                                  | -9,9    | 3795  | -6,9  | 785     | 259     | 6,0       | 7,9                    | 2425    | Mi 31.05. S | 422    | 06.05. S | 166  | 29.05. S |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       | 31         | 174                                   | -20,2   | 251   | -17,2 | 59      | 20      | 1,8       | 2,2                    | 190     | Mi 10.05. W | 39     | 06.05. O | 16   | 14.05. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 31         | 1020                                  | -3,6    | 1458  | -0,1  | 354     | 148     | 4,4       | 5,3                    | 821     | Mi 03.05. W | 197    | 06.05. O | 84   | 18.05. W |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 31         | 143                                   | -11,2   | 204   | -8,1  | 38      | 31      | 3,1       | 4,9                    | 152     | Mi 31.05. O | 28     | 27.05. W | 27   | 14.05. O |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge        | 4711 / 5321       | 31         | 1058                                  | -15,8   | 1574  | -11,6 | 204     | 71      | 6,6       | 8,3                    | 1090    | Di 02.05. O | 111    | 13.05. O | 57   | 18.05. O |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 31         | 677                                   | +2,7    | 961   | +6,9  | 236     | 117     | 5,3       | 6,9                    | 581     | Di 30.05. O | 148    | 20.05. O | 100  | 21.05. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 31         | 657                                   | -6,4    | 932   | -2,2  | 234     | 112     | 6,5       | 8,0                    | 502     | Di 30.05. O | 126    | 20.05. W | 67   | 01.05. O |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 31         | 568                                   | -9,0    | 804   | -6,5  | 246     | 76      | 5,8       | 7,4                    | 469     | Mi 03.05. S | 140    | 06.05. N | 51   | 18.05. S |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 31         | 6560                                  | -7,8    | 9310  | -3,9  | 2594    | 968     | 9,7       | 12,0                   | 5260    | Mi 31.05. S | 1446   | 27.05. N | 763  | 18.05. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 31         | 2318                                  | +17,1   | 3333  | +23,4 | 850     | 257     | 7,5       | 9,5                    | 2143    | Mi 03.05. S | 443    | 27.05. S | 188  | 18.05. N |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 31         | 537                                   | -11,1   | 789   | -7,0  | 136     | 47      | 8,3       | 10,5                   | 467     | Mi 03.05. N | 87     | 06.05. N | 28   | 18.05. S |
| B 236               | Altenhundern              | 4814 / 5383       | 31         | 643                                   | +15,4   | 946   | +21,0 | 178     | 42      | 4,6       | 5,8                    | 555     | Mi 17.05. N | 104    | 06.05. S | 27   | 14.05. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 31         | 122                                   | -68,8   | 171   | -67,9 | 71      | 12      | 2,9       | 3,7                    | 121     | Do 11.05. N | 114    | 27.05. S | 12   | 18.05. N |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 31         | 366                                   | -4,4    | 534   | -1,3  | 121     | 27      | 6,4       | 8,0                    | 342*    | Do 04.05. S | 119    | 27.05. N | 20*  | 01.05. S |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 31         | 987                                   | +24,6   | 1441  | +29,4 | 238     | 114     | 12,8      | 17,7                   | 846     | Di 02.05. S | 135    | 06.05. N | 83   | 29.05. S |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 31         | 407                                   | +17,6   | 574   | +24,5 | 136     | 85      | 5,7       | 8,8                    | 348     | Do 25.05. S | 86     | 20.05. S | 87   | 21.05. N |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 31         | 248                                   | -12,4   | 353   | -9,9  | 95      | 37      | 6,0       | 8,1                    | 232     | Mi 31.05. W | 87     | 06.05. O | 29   | 29.05. W |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 31         | 895                                   | +0,2    | 1312  | +4,1  | 215     | 92      | 7,6       | 9,8                    | 734     | Di 23.05. N | 116    | 20.05. S | 67   | 21.05. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 4          | 1437                                  | -6,4    | 2093  | -2,0  | 378     | 168     | 6,3       | 8,4                    | 1389*   | Di 23.05. N | 207*   | 27.05. N | 129* | 01.05. S |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 31         | 510                                   | -1,0    | 753   | +3,4  | 136     | 28      | 3,7       | 4,6                    | 470     | Do 25.05. N | 75     | 20.05. N | 24   | 18.05. S |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 31         | 343                                   | -3,1    | 496   | +1,6  | 103     | 42      | 5,1       | 6,6                    | 325     | Mi 17.05. S | 57     | 06.05. S | 26   | 07.05. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 31         | 495                                   | -7,5    | 720   | -4,1  | 121     | 66      | 7,6       | 10,2                   | 461     | Di 30.05. W | 72     | 06.05. O | 57   | 21.05. W |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 8          | 711                                   | -6,8    | 1027  | -3,8  | 190     | 108     | 8,9       | 11,7                   | 694     | Di 02.05. S | 115*   | 13.05. N | 117* | 01.05. S |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224       | 31         | 404                                   | -7,8    | 572   | -5,3  | 152     | 70      | 6,5       | 8,1                    | 335     | Mi 31.05. S | 92     | 06.05. N | 47   | 21.05. S |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 30         | 843                                   | +8,2    | 1128  | +9,8  | 408     | 278     | 5,6       | 6,9                    | 651     | Mo 22.05. W | 223    | 06.05. W | 226  | 21.05. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 30         | 976                                   | +2,7    | 1312  | +1,8  | 452     | 315     | 5,1       | 6,4                    | 757     | Mi 17.05. W | 267    | 20.05. W | 268  | 21.05. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 31         | 466                                   | -3,1    | 626   | +0,2  | 231     | 143     | 3,4       | 4,2                    | 370     | Mi 17.05. W | 128    | 06.05. W | 96   | 21.05. W |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 31         | 308                                   | -18,1   | 395   | -16,1 | 176     | 136     | 9,7       | 11,9                   | 236     | Do 04.05. O | 94     | 06.05. O | 119  | 21.05. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 31         | 790                                   | -4,5    | 1096  | -2,7  | 248     | 226     | 9,5       | 14,4                   | 690*    | Mi 31.05. W | 155    | 20.05. W | 355  | 21.05. W |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 31         | 143                                   | -30,6   | 178   | -31,3 | 110     | 61      | 1,7       | 1,9                    | 109     | Fr 05.05. O | 61     | 06.05. W | 47   | 01.05. W |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 31         | 453                                   | -8,1    | 659   | -4,1  | 140     | 42      | 3,7       | 4,7                    | 401     | Mi 17.05. W | 99     | 20.05. W | 36   | 18.05. O |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 31         | 540                                   | -27,5   | 801   | -24,0 | 137     | 26      | 7,7       | 9,6                    | 515     | Mi 31.05. O | 83     | 06.05. O | 20   | 18.05. W |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 31         | 720                                   | -6,3    | 1060  | -1,9  | 199     | 47      | 6,2       | 8,1                    | 666     | Mi 31.05. S | 118    | 20.05. S | 55   | 18.05. S |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 31         | 209                                   | -0,9    | 291   | +1,7  | 96      | 42      | 4,2       | 5,8                    | 171     | Do 04.05. N | 61     | 20.05. N | 40   | 21.05. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 31         | 277                                   | -7,4    | 384   | -7,2  | 101     | 70      | 5,4       | 7,5                    | 243     | Fr 26.05. W | 74     | 20.05. O | 94   | 21.05. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 31         | 2448                                  | +4,2    | 3598  | +8,8  | 577     | 231     | 9,8       | 12,3                   | 2157    | Mi 31.05. W | 370    | 06.05. W | 147  | 29.05. W |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 31         | 1255                                  | +1,0    | 1811  | +5,4  | 394     | 160     | 11,0      | 14,4                   | 1033    | Do 11.05. N | 232    | 27.05. S | 132  | 18.05. N |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 31         | 782                                   | -10,5   | 1145  | -6,3  | 205     | 75      | 6,2       | 8,0                    | 669     | Mo 08.05. S | 117    | 20.05. N | 62   | 21.05. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 31         | 832                                   | +14,0   | 1215  | +20,2 | 204     | 96      | 9,8       | 12,8                   | 892     | Mi 31.05. S | 118    | 06.05. N | 72   | 21.05. S |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 31         | 250                                   | +2,9    | 351   | +7,0  | 128     | 34      | 3,7       | 4,5                    | 235     | Do 04.05. N | 85     | 06.05. N | 25   | 18.05. N |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 31         | 283                                   | -9,0    | 400   | -5,2  | 97      | 58      | 5,2       | 6,6                    | 275     | Do 04.05. N | 70     | 20.05. N | 46   | 18.05. N |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 31         | 281                                   | -5,4    | 386   | -2,0  | 133     | 66      | 3,6       | 4,4                    | 236     | Mi 03.05. W | 79     | 27.05. W | 44   | 18.05. W |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322       | 0          | 730                                   | +25,0   | 1073  | +30,4 | 158     | 77      | 15,9      | 22,4                   | 692*    | Mi 17.05. N | 113*   | 06.05. N | 71*  | 21.05. S |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 31         | 1233                                  | +8,2    | 1797  | +14,1 | 320     | 145     | 9,8       | 14,1                   | 1039    | Mi 17.05. N | 192    | 27.05. N | 96   | 21.05. S |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 31         | 324                                   | +3,2    | 471   | +7,5  | 96      | 33      | 5,8       | 7,6                    | 280     | Di 16.05. N | 53     | 20.05. S | 26   | 29.05. N |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 31         | 969                                   | +14,7   | 1315  | +17,8 | 412     | 300     | 7,5       | 9,0                    | 726     | Mo 15.05. N | 225    | 27.05. S | 181  | 18.05. N |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 31         | 623                                   | -26,0   | 904   | -23,8 | 155     | 85      | 8,3       | 11,2                   | 550     | Mi 31.05. N | 128    | 13.05. N | 68   | 18.05. N |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 31         | 190                                   | -6,9    | 273   | -3,9  | 62      | 24      | 4,0       | 5,4                    | 171     | Mi 03.05. W | 40     | 06.05. W | 19   | 21.05. O |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 13         | 212                                   | +0,5    | 300   | +3,8  | 88      | 32      | 3,8       | 4,8                    | 199     | Mi 03.05. W | 57*    | 06.05. W | 28   | 07.05. O |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |      |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |      |          |      |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa   | So+Fei   |      |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |      |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 0          | 502                                   | -15,9   | 713         | -12,7 | 205     | 69      | 5,2       | 6,5     | 452*                   | Mi 03.05. S | 158  | 27.05. N | 74*  | 18.05. S |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 31         | 406                                   | -6,7    | 596         | -2,0  | 106     | 34      | 4,3       | 5,5     | 472                    | Mi 31.05. O | 70   | 13.05. O | 30   | 21.05. W |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 31         | 290                                   | -4,0    | 426         | -0,2  | 76      | 23      | 12,0      | 15,8    | 274                    | Mi 31.05. O | 51   | 13.05. O | 17   | 29.05. O |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 31         | 232                                   | +0,4    | 335         | +2,8  | 77      | 28      | 3,8       | 5,2     | 259                    | Di 09.05. W | 59   | 13.05. W | 30   | 28.05. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 0          | 739                                   | -8,4    | 1067        | -7,1  | 202     | 109     | 12,2      | 16,5    | 756*                   | Di 09.05. W | 148* | 13.05. W | 116* | 28.05. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 31         | 682                                   | -4,3    | 976         | -1,1  | 242     | 92      | 7,9       | 9,8     | 548                    | Mi 03.05. W | 149  | 06.05. W | 71   | 21.05. O |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |        |         |         | Maximaler Tagesverkehr |         |         |             |      |          |     |          |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|--|---------|-------|--------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|------|----------|-----|----------|
|                     |                       |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |        |         |         | Richtungen             |         |         |             |      |          |     |          |
|                     |                       |                  |            | Mo-So  | 23/22   | Mo-Fr | 23/22  | Sa      | So+Fei  | Anteil SV              |         | Mo-Fr   | Sa          |      | So+Fei   |     |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr  | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |     |          |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |  |         |       |        |         |         |                        |         |         |             |      |          |     |          |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234      | 31         | 92   | +2,2    | 129   | +4,9   | 38      | 18      | 4,4                    | 6,0     | 96      | Mi 24.05. O | 26   | 13.05. O | 16  | 21.05. O |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438      | 31         | 200  | +335,0  | 280   | +352,0 | 66      | 47      | 4,2                    | 5,5     | 194     | Fr 26.05. N | 53   | 27.05. N | 70  | 01.05. N |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266      | 31         | 485  | -15,8   | 686   | -14,8  | 185     | 81      | 3,9                    | 4,6     | 415     | Mi 31.05. W | 140  | 27.05. O | 77  | 29.05. W |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256      | 31         | 58   | +48,7   | 72    | +35,8  | 36      | 29      | 0,9                    | 1,0     | 65      | Mi 10.05. W | 47   | 13.05. W | 38  | 14.05. W |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241      | 31         | 414  | -3,9    | 578   | -1,5   | 151     | 97      | 4,7                    | 5,8     | 351     | Di 02.05. N | 86   | 06.05. S | 118 | 29.05. S |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427      | 31         | 388  | +4,6    | 536   | +8,9   | 168     | 88      | 3,4                    | 4,3     | 308     | Mi 24.05. N | 94   | 06.05. N | 52  | 01.05. N |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524      | 31         | 145  | +2,8    | 213   | +6,5   | 28      | 17      | 7,0                    | 9,8     | 161     | Do 04.05. N | 20   | 06.05. N | 29  | 14.05. S |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245      | 31         | 906  | +6,0    | 1277  | +7,9   | 256     | 214     | 8,9                    | 13,4    | 801     | Mi 10.05. N | 165  | 20.05. N | 302 | 21.05. N |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204      | 31         | 371  | -8,8    | 515   | -3,2   | 160     | 80      | 3,9                    | 4,6     | 310     | Mo 15.05. W | 84   | 06.05. W | 52  | 21.05. O |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406      | 28         | 340  | +8,3    | 476   | +12,0  | 140     | 65      | 3,4                    | 4,3     | 934     | Fr 12.05. N | 83   | 13.05. N | 45  | 14.05. N |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210      | 31         | 83   | -1,2    | 100   | -1,0   | 58      | 47      | 3,2                    | 4,3     | 80      | Do 25.05. O | 34   | 20.05. O | 50  | 28.05. O |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407      | 31         | 727  | +11,8   | 1036  | +15,6  | 268     | 107     | 5,9                    | 7,4     | 584     | Do 25.05. W | 151  | 06.05. O | 74  | 18.05. O |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408      | 31         | 337  | +0,3    | 474   | +3,7   | 164     | 46      | 2,7                    | 3,3     | 289     | Mi 31.05. N | 94   | 27.05. S | 36  | 29.05. N |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437      | 31         | 97   | +12,8   | 131   | +18,0  | 55      | 27      | 2,0                    | 2,5     | 89      | Mo 22.05. N | 32   | 27.05. N | 20  | 01.05. N |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413      | 31         | 87   | -1,1    | 114   | +1,8   | 47      | 32      | 1,8                    | 2,5     | 70      | Mi 17.05. W | 27   | 13.05. W | 26  | 01.05. O |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439      | 31         | 80   | -2,4    | 94    | -3,1   | 66      | 46      | 4,0                    | 4,7     | 59      | Mi 03.05. S | 39   | 06.05. N | 42  | 01.05. S |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411      | 31         | 400  | -20,5   | 554   | -14,2  | 176     | 86      | 2,0                    | 2,4     | 358     | Mo 15.05. S | 106  | 13.05. S | 72  | 14.05. S |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209      | 30         | 295  | +2,1    | 374   | +0,0   | 168     | 145     | 6,1                    | 7,0     | 238     | Mo 22.05. S | 105  | 27.05. N | 94  | 21.05. N |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |        |         |         |                        |         |         |             |      |          |     |          |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410      | 31         | 133  | +1,5    | 180   | +5,3   | 66      | 38      | 3,3                    | 4,1     | 106     | Do 04.05. N | 44   | 27.05. N | 24  | 01.05. S |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405      | 31         | 545  | -7,5    | 775   | -5,0   | 204     | 83      | 4,7                    | 6,2     | 850     | Fr 12.05. W | 123  | 06.05. W | 62  | 14.05. W |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426      | 31         | 253  | +2,8    | 349   | +5,4   | 130     | 48      | 2,7                    | 3,3     | 209     | Do 04.05. N | 87   | 20.05. N | 32  | 29.05. N |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431      | 31         | 396  | +0,3    | 584   | +4,7   | 97      | 32      | 7,0                    | 9,1     | 335     | Do 04.05. N | 68   | 06.05. N | 25  | 18.05. N |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404      | 31         | 308  | +10,4   | 401   | +13,3  | 163     | 123     | 2,8                    | 3,3     | 282     | Fr 12.05. O | 89   | 13.05. O | 75  | 21.05. W |
| L 357               | D-Gerresheim          | 4707 / 5416      | 31         | 220  | -1,8    | 308   | +3,0   | 96      | 40      | 1,8                    | 2,3     | 187     | Di 02.05. O | 57   | 06.05. O | 26  | 28.05. W |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428      | 31         | 431  | +33,4   | 634   | +40,3  | 102     | 39      | 3,9                    | 4,9     | 591     | Do 11.05. O | 74   | 06.05. O | 29  | 18.05. O |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418      | 31         | 101  | -4,7    | 124   | -2,4   | 92      | 41      | 4,1                    | 4,8     | 75      | Di 23.05. O | 50   | 06.05. O | 26  | 01.05. W |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433      | 31         | 149  | +2,8    | 214   | +5,9   | 56      | 17      | 2,6                    | 3,4     | 138     | Mi 31.05. W | 40   | 13.05. O | 16  | 18.05. O |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440      | 31         | 1529   | -5,6    | 2242  | -1,6   | 393     | 141     | 4,9                    | 6,0     | 1312    | Di 02.05. W | 226  | 06.05. W | 88  | 01.05. O |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420      | 8          | 311  | +25,9   | 405   | +31,9  | 189     | 112     | 2,9                    | 3,4     | 270*    | Do 04.05. O | 108  | 27.05. O | 77* | 18.05. O |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421      | 8          | 69   | +68,3   | 92    | +70,4  | 41      | 20      | 1,1                    | 1,4     | 69      | Mi 31.05. S | 29   | 27.05. S | 14* | 18.05. N |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424      | 31         | 609  | -0,5    | 878   | +4,0   | 192     | 79      | 9,1                    | 11,4    | 549     | Mi 31.05. W | 109  | 20.05. O | 58  | 14.05. W |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434      | 31         | 186  | -6,1    | 251   | -3,8   | 89      | 56      | 1,9                    | 2,2     | 157     | Fr 26.05. N | 54   | 06.05. N | 35  | 29.05. S |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507      | 31         | 621  | -0,6    | 905   | +2,3   | 170     | 68      | 6,9                    | 8,9     | 774     | Di 02.05. S | 105  | 27.05. S | 59  | 21.05. S |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332      | 31         | 553  | -12,5   | 770   | -9,1   | 250     | 109     | 4,3                    | 5,0     | 489     | Mi 10.05. N | 153  | 20.05. N | 64  | 29.05. S |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510      | 0          | 52   | -35,8   | 72    | -33,9  | 24      | 10      | 1,6                    | 2,1     | 44*     | Mi 24.05. W | 15*  | 13.05. W | 10* | 21.05. W |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536      | 31         | 227  | +11,8   | 317   | +12,8  | 97      | 42      | 3,6                    | 4,6     | 205     | Mi 17.05. N | 78   | 13.05. N | 39  | 18.05. N |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533      | 31         | 329  | +7,9    | 468   | +12,0  | 128     | 47      | 5,4                    | 6,6     | 279     | Di 09.05. N | 84   | 20.05. N | 33  | 29.05. S |
| L 560               | Sandersküpfer         | 3807 / 5535      | 31         | 119  | -37,7   | 165   | -38,7  | 52      | 24      | 3,1                    | 4,5     | 162     | Mo 08.05. N | 34   | 20.05. N | 27  | 01.05. S |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320      | 31         | 490  | -12,3   | 695   | -9,0   | 181     | 79      | 3,6                    | 4,4     | 392     | Fr 05.05. O | 103  | 06.05. W | 50  | 18.05. O |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349      | 31         | 154  | -3,1    | 216   | +0,0   | 67      | 26      | 5,8                    | 7,4     | 333     | Fr 12.05. O | 39   | 13.05. W | 42  | 29.05. O |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306      | 31         | 269  | -19,2   | 379   | -16,2  | 113     | 44      | 2,4                    | 2,9     | 240     | Mo 22.05. S | 62   | 13.05. N | 28  | 21.05. S |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513      | 31         | 343  | -5,8    | 497   | -1,4   | 103     | 41      | 5,3                    | 6,9     | 334     | Do 11.05. W | 68   | 13.05. O | 34  | 14.05. O |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534      | 0          | 502  | -2,0    | 717   | +2,3   | 172     | 75      | 8,4                    | 11,8    | 476*    | Mo 22.05. S | 151  | 06.05. N | 91* | 01.05. S |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505      | 31         | 441  | -8,7    | 624   | -6,4   | 176     | 70      | 7,8                    | 10,0    | 422     | Mi 17.05. S | 149* | 06.05. N | 79* | 07.05. N |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31         | 1584   | +1,1    | 2240  | +4,2   | 626     | 258     | 4,3                    | 5,3     | 1233    | Di 16.05. N | 413  | 20.05. S | 215 | 18.05. N |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31         | 277  | +0,0    | 364   | +3,1   | 184     | 83      | 2,9                    | 3,3     | 226     | Do 04.05. O | 105  | 13.05. O | 52  | 07.05. O |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31         | 140  | -13,6   | 205   | -11,6  | 37      | 12      | 7,2                    | 10,5    | 171     | Di 02.05. N | 34   | 20.05. S | 10  | 29.05. S |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 0          | 142  | +97,2   | 207   | +120,0 | 39      | 17      | 3,6                    | 5,7     | 135*    | Mi 31.05. S | 25*  | 06.05. N | 21* | 01.05. N |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31         | 249  | -2,4    | 365   | +0,0   | 62      | 27      | 5,9                    | 7,5     | 219     | Di 23.05. N | 39   | 06.05. S | 21  | 01.05. S |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31         | 1408   | -0,1    | 2071  | +4,0   | 304     | 147     | 8,4                    | 11,5    | 1228    | Di 30.05. W | 174  | 20.05. W | 109 | 29.05. W |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 0          | 103  | -6,4    | 138   | -4,8   | 60      | 29      | 1,8                    | 2,0     | 83*     | Mo 15.05. O | 37*  | 20.05. O | 21* | 21.05. O |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31         | 244  | +8,9    | 347   | +12,7  | 86      | 39      | 3,0                    | 3,7     | 214     | Mo 15.05. O | 54   | 27.05. O | 27  | 18.05. W |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31         | 426  | +26,4   | 573   | +32,6  | 264     | 98      | 3,8                    | 4,7     | 336     | Mi 17.05. N | 147  | 13.05. N | 62  | 14.05. S |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31         | 484  | +43,6   | 675   | +50,7  | 232     | 82      | 3,0                    | 3,8     | 417     | Do 11.05. S | 132  | 20.05. S | 52  | 14.05. N |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 31         | 274  | +30,5   | 380   | +39,7  | 121     | 57      | 2,3                    | 2,9     | 308     | Mi 17.05. W | 110  | 20.05. W | 55  | 18.05. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |     |          |     |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|-----|----------|-----|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |     |          |     |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa  | So+Fei   |     |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |     |          |     |          |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 31         | 412                                   | +6,2    | 578         | +8,2  | 166     | 76      | 5,4       | 6,5     | 342                    | Fr 26.05. S | 91  | 06.05. S | 55  | 18.05. N |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 31         | 350                                   | +2,6    | 483         | +5,9  | 164     | 77      | 3,8       | 4,5     | 368                    | Do 11.05. W | 94  | 27.05. W | 59  | 01.05. W |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 0          | 181                                   | -22,3   | 244         | -19,2 | 94      | 51      | 4,1       | 4,8     | 221*                   | Mi 10.05. S | 91* | 13.05. S | 45* | 18.05. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 31         | 157                                   | +9,8    | 232         | +14,3 | 36      | 14      | 5,5       | 7,8     | 183                    | Mi 03.05. W | 31  | 13.05. W | 17  | 18.05. O |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2023 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |        |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|--------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |        |         |         |           |         | Richtungen             |             |      |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So 23/22                           |         | Mo-Fr 23/22 |        | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr  | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |        |          |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |         |             |        |         |         |           |         |                        |             |      |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 31         | 210                                   | -12,5   | 241         | -6,2   | 196     | 129     | 1,7       | 2,0     | 137                    | Fr 19.05. W | 104  | 20.05. W | 97     | 01.05. W |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 31         | 87                                    | +55,4   | 107         | +52,9  | 58      | 45      | 4,7       | 5,5     | 84                     | Do 25.05. O | 44   | 06.05. O | 38     | 21.05. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 31         | 351                                   | +12,9   | 459         | +14,5  | 191     | 134     | 2,9       | 3,7     | 265                    | Do 25.05. S | 112  | 27.05. N | 197    | 01.05. S |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 1854                                  | +16,5   | 2746        | +24,4  | 398     | 137     | 12,7      | 18,7    | 1695*                  | Mi 24.05. S | 247* | 06.05. N | 90*    | 18.05. S |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 31         | 129                                   | +3,2    | 160         | +2,6   | 100     | 58      | 1,7       | 2,0     | 109                    | Mi 03.05. S | 64   | 20.05. S | 37     | 01.05. S |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 31         | 497                                   | -0,8    | 670         | +0,4   | 200     | 171     | 10,2      | 12,8    | 418                    | Do 25.05. W | 118  | 13.05. O | 175    | 01.05. O |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 31         | 1329                                  | -8,2    | 1914        | -5,6   | 342     | 221     | 9,8       | 12,6    | 1042                   | Do 25.05. N | 226  | 27.05. S | 385    | 01.05. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 31         | 143                                   | -30,6   | 178         | -31,3  | 110     | 61      | 1,7       | 1,9     | 109                    | Fr 05.05. O | 61   | 06.05. W | 47     | 01.05. W |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |         |             |        |         |         |           |         |                        |             |      |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 31         | 200                                   | +335,0  | 280         | +352,0 | 66      | 47      | 4,2       | 5,5     | 194                    | Fr 26.05. N | 53   | 27.05. N | 70     | 01.05. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 31         | 58                                    | +48,7   | 72          | +35,8  | 36      | 29      | 0,9       | 1,0     | 65                     | Mi 10.05. W | 47   | 13.05. W | 38     | 14.05. W |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 31         | 80                                    | -2,4    | 94          | -3,1   | 66      | 46      | 4,0       | 4,7     | 59                     | Mi 03.05. S | 39   | 06.05. N | 42     | 01.05. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 31         | 119                                   | -37,7   | 165         | -38,7  | 52      | 24      | 3,1       | 4,5     | 162                    | Mo 08.05. N | 34   | 20.05. N | 27     | 01.05. S |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       | 0          | 502                                   | -2,0    | 717         | +2,3   | 172     | 75      | 8,4       | 11,8    | 476*                   | Mo 22.05. S | 151  | 06.05. N | 91*    | 01.05. S |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i> |                  |  |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 1                 | AC-Vaalseerquartier  | 5202 / 5253      | 31   | 12595 | 12333<br>98         | 11419<br>91  | 560<br>4       | 355<br>3 | 52<br>0            | 108<br>1 | 63<br>1             | 39<br>0         | 17<br>0      | 0<br>0      | 102<br>1   | 210<br>2   |  |
| B 1                 | Horn 2               | 4119 / 5339      | 31   | 13191 | 11433<br>87         | 10493<br>80  | 769<br>6       | 171<br>1 | 242<br>2           | 82<br>1  | 227<br>2            | 803<br>6        | 617<br>5     | 403<br>3    | 1031<br>8  | 1113<br>8  |  |
| B 7                 | Warburg West         | 4520 / 5331      | 0  | 14571 | 13779<br>95         | 12601<br>87  | 1128<br>8      | 49<br>0  | 116<br>1           | 72<br>1  | 293<br>2            | 310<br>2        | 212<br>2     | 2<br>0      | 603<br>4   | 675<br>5   |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerd     | 4706 / 5031      | 28   | 86324 | 83328<br>97         | 75352<br>87  | 7379<br>9      | 597<br>1 | 279<br>0           | 122<br>0 | 1530<br>2           | 897<br>1        | 700<br>1     | 168<br>0    | 2427<br>3  | 2549<br>3  |  |
| B 8                 | Elten (B)            | 4002 / 5254      | 31   | 1860  | 1749<br>94          | 1560<br>84   | 119<br>6       | 70<br>4  | 24<br>1            | 2<br>0   | 46<br>3             | 38<br>2         | 20<br>1      | 0<br>0      | 85<br>5    | 87<br>5    |  |
| B 9                 | Kranenburg           | 4102 / 5255      | 31   | 11961 | 11447<br>96         | 10477<br>88  | 808<br>7       | 162<br>1 | 163<br>1           | 35<br>0  | 137<br>1            | 178<br>2        | 143<br>1     | 0<br>0      | 316<br>3   | 351<br>3   |  |
| B 9                 | Geldern (O)          | 4403 / 5251      | 31   | 8253  | 7098<br>86          | 5919<br>72   | 1058<br>13     | 121<br>2 | 126<br>2           | 13<br>0  | 422<br>5            | 583<br>7        | 489<br>6     | 12<br>0     | 1004<br>12 | 1017<br>12 |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls         | 4604 / 5275      | 31   | 10529 | 9937<br>94          | 8942<br>85   | 789<br>8       | 206<br>2 | 134<br>1           | 43<br>0  | 175<br>2            | 239<br>2        | 189<br>2     | 0<br>0      | 414<br>4   | 457<br>4   |  |
| B 9                 | Dormagen             | 4806 / 5267      | 31   | 12165 | 10940<br>90         | 9812<br>81   | 881<br>7       | 247<br>2 | 85<br>1            | 63<br>1  | 389<br>3            | 679<br>6        | 609<br>5     | 9<br>0      | 1069<br>9  | 1131<br>9  |  |
| B 9                 | Goch (S)             | 4302 / 5240      | 31   | 14208 | 12619<br>89         | 11035<br>78  | 1508<br>11     | 76<br>1  | 194<br>1           | 17<br>0  | 357<br>3            | 1014<br>7       | 854<br>6     | 7<br>0      | 1372<br>10 | 1389<br>10 |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)      | 5208 / 5627      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 51                | Ostbevern            | 3913 / 5329      | 31   | 8797  | 8161<br>93          | 7266<br>83   | 777<br>9       | 118<br>1 | 153<br>2           | 16<br>0  | 178<br>2            | 289<br>3        | 213<br>2     | 0<br>0      | 467<br>5   | 483<br>6   |  |
| B 51                | Telgte               | 4012 / 5330      | 0  | 17139 | 15938<br>93         | 14388<br>84  | 1370<br>8      | 180<br>1 | 242<br>1           | 72<br>0  | 319<br>2            | 565<br>3        | 427<br>3     | 3<br>0      | 884<br>5   | 955<br>6   |  |
| B 51                | Tondorf (S)          | 5506 / 5236      | 31   | 19198 | 15530<br>81         | 13265<br>69  | 1917<br>10     | 347<br>2 | 570<br>3           | 54<br>0  | 568<br>3            | 2477<br>13      | 2173<br>11   | 0<br>0      | 3045<br>16 | 3099<br>16 |  |
| B 51                | Dahlem               | 5605 / 5235      | 0  | 13495 | 10042<br>74         | 8849<br>66   | 1073<br>8      | 120<br>1 | 321<br>2           | 39<br>0  | 650<br>5            | 2397<br>18      | 2131<br>16   | 46<br>0     | 3047<br>23 | 3085<br>23 |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn      | 3807 / 5313      | 0  | 14603 | 12518<br>86         | 11222<br>77  | 1163<br>8      | 134<br>1 | 227<br>2           | 7<br>0   | 255<br>2            | 1591<br>11      | 1327<br>9    | 4<br>0      | 1846<br>13 | 1854<br>13 |  |
| B 54                | Altenberge 2         | 3910 / 5338      | 31   | 31448 | 28119<br>89         | 24998<br>80  | 2931<br>9      | 191<br>1 | 533<br>2           | 120<br>0 | 650<br>2            | 2021<br>6       | 1650<br>5    | 5<br>0      | 2672<br>9  | 2791<br>9  |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)    | 4111 / 5348      | 31   | 9070  | 8539<br>94          | 7668<br>85   | 731<br>8       | 140<br>2 | 129<br>1           | 12<br>0  | 171<br>2            | 211<br>2        | 166<br>2     | 9<br>0      | 382<br>4   | 394<br>4   |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern    | 4212 / 5370      | 31   | 2466  | 2325<br>94          | 2044<br>83   | 202<br>8       | 78<br>3  | 51<br>2            | 5<br>0   | 39<br>2             | 47<br>2         | 33<br>1      | 0<br>0      | 86<br>4    | 90<br>4    |  |
| B 54                | Werne-Langern        | 4311 / 5371      | 31   | 7333  | 6858<br>94          | 6317<br>86   | 425<br>6       | 116<br>2 | 62<br>1            | 72<br>1  | 125<br>2            | 215<br>3        | 167<br>2     | 0<br>0      | 341<br>5   | 413<br>6   |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten    | 4410 / 5318      | 0  | 19795 | 17721<br>90         | 16565<br>84  | 944<br>5       | 212<br>1 | 175<br>1           | 87<br>0  | 383<br>2            | 1326<br>7       | 1126<br>6    | 103<br>1    | 1710<br>9  | 1796<br>9  |  |
| B 54                | Kierspe-Volme        | 4811 / 5372      | 0  | 8566  | 7826<br>91          | 6991<br>82   | 636<br>7       | 200<br>2 | 76<br>1            | 38<br>0  | 257<br>3            | 369<br>4        | 255<br>3     | 0<br>0      | 625<br>7   | 664<br>8   |  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 0                                  | 13750 | 12160<br>88         | 10786<br>78  | 1224<br>9      | 150<br>1 | 144<br>1           | 19<br>0  | 520<br>4            | 906<br>7        | 705<br>5     | 0<br>0      | 1426<br>10 | 1445<br>11 |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 31                                 | 4802  | 4549<br>95          | 4068<br>85   | 299<br>6       | 182<br>4 | 55<br>1            | 19<br>0  | 62<br>1             | 116<br>2        | 82<br>2      | 0<br>0      | 179<br>4   | 197<br>4   |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 31                                 | 30064 | 28260<br>94         | 26109<br>87  | 1938<br>6      | 214<br>1 | 239<br>1           | 44<br>0  | 513<br>2            | 1007<br>3       | 815<br>3     | 0<br>0      | 1521<br>5  | 1565<br>5  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 31                                 | 7355  | 6513<br>89          | 5779<br>79   | 560<br>8       | 174<br>2 | 114<br>2           | 15<br>0  | 180<br>3            | 533<br>7        | 433<br>6     | 0<br>0      | 714<br>10  | 728<br>10  |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 31                                 | 5459  | 4809<br>88          | 4236<br>78   | 465<br>9       | 107<br>2 | 85<br>2            | 10<br>0  | 143<br>3            | 411<br>8        | 330<br>6     | 1<br>0      | 554<br>10  | 564<br>10  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 31                                 | 11188 | 10577<br>95         | 9690<br>87   | 705<br>6       | 182<br>2 | 91<br>1            | 84<br>1  | 188<br>2            | 219<br>2        | 156<br>1     | 28<br>0     | 408<br>4   | 492<br>4   |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 26                                 | 16001 | 14968<br>94         | 13421<br>84  | 1410<br>9      | 137<br>1 | 177<br>1           | 19<br>0  | 397<br>3            | 440<br>3        | 342<br>2     | 0<br>0      | 837<br>5   | 856<br>5   |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 23                                 | 9077  | 8095<br>89          | 7215<br>80   | 746<br>8       | 135<br>2 | 127<br>1           | 54<br>1  | 408<br>5            | 337<br>4        | 271<br>3     | 55<br>1     | 745<br>8   | 799<br>9   |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 31                                 | 24026 | 22979<br>96         | 20906<br>87  | 1780<br>7      | 293<br>1 | 189<br>1           | 19<br>0  | 548<br>2            | 175<br>1        | 133<br>1     | 116<br>1    | 723<br>3   | 742<br>3   |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 31                                 | 14319 | 13732<br>96         | 12499<br>87  | 968<br>7       | 265<br>2 | 129<br>1           | 73<br>1  | 207<br>1            | 177<br>1        | 132<br>1     | 0<br>0      | 384<br>3   | 457<br>3   |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 31                                 | 10172 | 9505<br>93          | 8516<br>84   | 794<br>8       | 196<br>2 | 159<br>2           | 45<br>0  | 192<br>2            | 194<br>2        | 148<br>2     | 76<br>1     | 386<br>4   | 431<br>4   |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 31                                 | 10226 | 9675<br>95          | 8840<br>86   | 568<br>6       | 266<br>3 | 95<br>1            | 8<br>0   | 230<br>2            | 219<br>2        | 180<br>2     | 0<br>0      | 449<br>4   | 457<br>5   |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213      | 8                                  | 16711 | 16111<br>96         | 14792<br>89  | 1089<br>7      | 230<br>1 | 106<br>1           | 178<br>1 | 181<br>1            | 98<br>1         | 76<br>1      | 37<br>0     | 279<br>2   | 457<br>3   |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 31                                 | 7595  | 7435<br>98          | 6879<br>91   | 412<br>5       | 144<br>2 | 31<br>0            | 43<br>1  | 50<br>1             | 36<br>1         | 16<br>0      | 0<br>0      | 86<br>1    | 129<br>2   |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 31                                 | 13705 | 12000<br>88         | 10448<br>76  | 1282<br>9      | 271<br>2 | 254<br>2           | 32<br>0  | 356<br>3            | 1040<br>8       | 837<br>6     | 23<br>0     | 1396<br>10 | 1428<br>10 |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 31                                 | 11411 | 10692<br>94         | 9330<br>82   | 1046<br>9      | 316<br>3 | 170<br>2           | 58<br>1  | 190<br>2            | 297<br>3        | 227<br>2     | 4<br>0      | 487<br>4   | 545<br>5   |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 0                                  | 8036  | 7368<br>92          | 6514<br>81   | 705<br>9       | 149<br>2 | 127<br>2           | 21<br>0  | 209<br>3            | 311<br>4        | 244<br>3     | 0<br>0      | 520<br>7   | 541<br>7   |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 31                                 | 9230  | 8429<br>91          | 7554<br>82   | 724<br>8       | 151<br>2 | 136<br>2           | 47<br>1  | 300<br>3            | 309<br>3        | 243<br>3     | 9<br>0      | 609<br>7   | 656<br>7   |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 31                                 | 13570 | 11801<br>87         | 10289<br>76  | 1290<br>10     | 222<br>2 | 228<br>2           | 80<br>1  | 358<br>3            | 984<br>7        | 793<br>6     | 118<br>1    | 1342<br>10 | 1423<br>11 |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 29                                 | 4887  | 4336<br>89          | 3925<br>80   | 359<br>7       | 52<br>1  | 55<br>1            | 8<br>0   | 135<br>3            | 353<br>7        | 311<br>6     | 0<br>0      | 488<br>10  | 497<br>10  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 31                                 | 18961 | 17693<br>93         | 15692<br>83  | 1742<br>9      | 259<br>1 | 157<br>1           | 24<br>0  | 380<br>2            | 698<br>4        | 544<br>3     | 10<br>0     | 1078<br>6  | 1102<br>6  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 31                                 | 10755 | 9268<br>86          | 8097<br>75   | 971<br>9       | 199<br>2 | 237<br>2           | 31<br>0  | 224<br>2            | 994<br>9        | 824<br>8     | 1<br>0      | 1218<br>11 | 1249<br>12 |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 31                                 | 22495 | 21306<br>95         | 19315<br>86  | 1732<br>8      | 259<br>1 | 229<br>1           | 60<br>0  | 376<br>2            | 524<br>2        | 393<br>2     | 0<br>0      | 900<br>4   | 961<br>4   |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 61                | Ostwestfalendamm     | 3917 / 5386      | 31                                 | 73188 | 70636<br>97         | 65092<br>89  | 5038<br>7      | 507<br>1 | 427<br>1           | 247<br>0 | 1037<br>1           | 841<br>1        | 581<br>1     | 0<br>0      | 1878<br>3  | 2125<br>3  |
| B 61                | Linteler See         | 4116 / 5377      | 31                                 | 13252 | 12354<br>93         | 11278<br>85  | 931<br>7       | 145<br>1 | 137<br>1           | 43<br>0  | 245<br>2            | 472<br>4        | 382<br>3     | 0<br>0      | 717<br>5   | 761<br>6   |
| B 62                | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354      | 31                                 | 3874  | 3587<br>93          | 3191<br>82   | 236<br>6       | 160<br>4 | 42<br>1            | 35<br>1  | 78<br>2             | 132<br>3        | 99<br>3      | 0<br>0      | 210<br>5   | 246<br>6   |
| B 63                | Hamm-Heessen         | 4212 / 5361      | 31                                 | 9773  | 9388<br>96          | 8506<br>87   | 755<br>8       | 127<br>1 | 105<br>1           | 13<br>0  | 129<br>1            | 133<br>1        | 102<br>1     | 4<br>0      | 263<br>3   | 275<br>3   |
| B 63                | Drensteinfurt        | 4212 / 5302      | 31                                 | 6247  | 5939<br>95          | 5394<br>86   | 454<br>7       | 91<br>2  | 82<br>1            | 25<br>0  | 95<br>2             | 107<br>2        | 77<br>1      | 1<br>0      | 201<br>3   | 226<br>4   |
| B 64                | Bad Driburg Süd      | 4220 / 5378      | 0                                  | 9943  | 9103<br>92          | 8087<br>81   | 897<br>9       | 119<br>1 | 140<br>1           | 24<br>0  | 254<br>3            | 422<br>4        | 328<br>3     | 0<br>0      | 677<br>7   | 700<br>7   |
| B 64                | Delbrück-West        | 4217 / 5355      | 31                                 | 10266 | 8843<br>86          | 7828<br>76   | 882<br>9       | 133<br>1 | 179<br>2           | 44<br>0  | 312<br>3            | 888<br>9        | 722<br>7     | 0<br>0      | 1200<br>12 | 1244<br>12 |
| B 66                | Bl-Hillegossen       | 4017 / 5337      | 31                                 | 32888 | 29482<br>90         | 27255<br>83  | 2046<br>6      | 181<br>1 | 281<br>1           | 163<br>1 | 865<br>3            | 1615<br>5       | 937<br>3     | 482<br>2    | 2480<br>8  | 2643<br>8  |
| B 68                | Halle-Gartnisch      | 3916 / 5303      | 31                                 | 9420  | 9207<br>98          | 8428<br>90   | 648<br>7       | 131<br>1 | 88<br>1            | 20<br>0  | 79<br>1             | 27<br>0         | 14<br>0      | 0<br>0      | 106<br>1   | 126<br>1   |
| B 68                | Lichtenau            | 4319 / 5351      | 31                                 | 2407  | 2199<br>91          | 1935<br>80   | 217<br>9       | 47<br>2  | 43<br>2            | 50<br>2  | 76<br>3             | 36<br>2         | 25<br>1      | 2<br>0      | 112<br>5   | 163<br>7   |
| B 70                | Heek Ost             | 3808 / 5379      | 31                                 | 5010  | 4461<br>89          | 3868<br>77   | 483<br>10      | 110<br>2 | 111<br>2           | 44<br>1  | 131<br>3            | 262<br>5        | 205<br>4     | 0<br>0      | 393<br>8   | 437<br>9   |
| B 70                | Vreden-Süd           | 3906 / 5362      | 31                                 | 7022  | 6275<br>89          | 5501<br>78   | 649<br>9       | 125<br>2 | 145<br>2           | 41<br>1  | 183<br>3            | 375<br>5        | 282<br>4     | 4<br>0      | 558<br>8   | 599<br>9   |
| B 70                | Lünten               | 3907 / 5380      | 31                                 | 5726  | 5138<br>90          | 4565<br>80   | 488<br>9       | 85<br>2  | 128<br>2           | 35<br>1  | 147<br>3            | 278<br>5        | 220<br>4     | 0<br>0      | 425<br>7   | 460<br>8   |
| B 70                | Raesfeld West        | 4206 / 5381      | 31                                 | 2470  | 2285<br>93          | 1921<br>78   | 234<br>10      | 130<br>5 | 50<br>2            | 14<br>1  | 53<br>2             | 67<br>3         | 44<br>2      | 0<br>0      | 121<br>5   | 135<br>6   |
| B 83                | Beverungen-Wehrden   | 4222 / 5382      | 31                                 | 6135  | 5540<br>90          | 4824<br>79   | 511<br>8       | 205<br>3 | 138<br>2           | 19<br>0  | 179<br>3            | 258<br>4        | 181<br>3     | 0<br>0      | 437<br>7   | 457<br>7   |
| B 219               | Greven (N)           | 3811 / 5350      | 31                                 | 9589  | 8549<br>89          | 7592<br>79   | 841<br>9       | 116<br>1 | 157<br>2           | 36<br>0  | 233<br>2            | 611<br>6        | 473<br>5     | 3<br>0      | 844<br>9   | 879<br>9   |
| B 220               | Emmerich             | 4103 / 5258      | 31                                 | 13575 | 12102<br>89         | 10950<br>81  | 944<br>7       | 209<br>2 | 144<br>1           | 4<br>0   | 398<br>3            | 927<br>7        | 825<br>6     | 0<br>0      | 1325<br>10 | 1329<br>10 |
| B 221               | Brüggen (N)          | 4703 / 5432      | 31                                 | 12711 | 11982<br>94         | 10720<br>84  | 1003<br>8      | 259<br>2 | 157<br>1           | 21<br>0  | 221<br>2            | 315<br>3        | 244<br>2     | 16<br>0     | 535<br>4   | 557<br>4   |
| B 221               | Arsbeck              | 4803 / 5276      | 31                                 | 6754  | 6310<br>93          | 5573<br>83   | 541<br>8       | 196<br>3 | 124<br>2           | 23<br>0  | 147<br>2            | 150<br>2        | 110<br>2     | 0<br>0      | 297<br>4   | 320<br>5   |
| B 221               | Heinsberg            | 4902 / 5259      | 31                                 | 15494 | 14312<br>92         | 12764<br>82  | 1384<br>9      | 163<br>1 | 219<br>1           | 53<br>0  | 397<br>3            | 409<br>3        | 329<br>2     | 105<br>1    | 806<br>5   | 859<br>6   |
| B 224               | Bottrop              | 4407 / 5344      | 31                                 | 43216 | 40139<br>93         | 36196<br>84  | 3531<br>8      | 412<br>1 | 362<br>1           | 86<br>0  | 987<br>2            | 1535<br>4       | 1201<br>3    | 107<br>0    | 2522<br>6  | 2608<br>6  |
| B 226               | Gedern               | 4510 / 5272      | 31                                 | 9785  | 9570<br>98          | 8700<br>89   | 535<br>6       | 334<br>3 | 41<br>0            | 15<br>0  | 88<br>1             | 72<br>1         | 55<br>1      | 0<br>0      | 159<br>2   | 174<br>2   |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost     | 4409 / 5364      | 31                                 | 23330 | 22164<br>95         | 20058<br>86  | 1757<br>8      | 349<br>2 | 146<br>1           | 133<br>1 | 439<br>2            | 448<br>2        | 354<br>2     | 0<br>0      | 887<br>4   | 1020<br>4  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |            |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|------------|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV         |
| B 229               | Delecke 2               | 4514 / 5334      | 31                                 | 4543  | 4336<br>95          | 3743<br>82   | 284<br>6       | 309<br>7 | 51<br>1            | 19<br>0  | 63<br>1             | 61<br>1         | 45<br>1      | 12<br>0     | 124<br>3  | 143<br>3   |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge      | 4711 / 5321      | 31                                 | 16102 | 14944<br>93         | 13691<br>85  | 1027<br>6      | 226<br>1 | 100<br>1           | 63<br>0  | 387<br>2            | 608<br>4        | 458<br>3     | 1<br>0      | 994<br>6  | 1058<br>7  |
| B 229               | Solingen                | 4808 / 5203      | 29                                 | 12873 | 12055<br>94         | 10700<br>83  | 1143<br>9      | 211<br>2 | 90<br>1            | 28<br>0  | 392<br>3            | 258<br>2        | 205<br>2     | 51<br>0     | 649<br>5  | 677<br>5   |
| B 230               | Holzheim                | 4805 / 5238      | 31                                 | 10131 | 9369<br>93          | 8413<br>83   | 828<br>8       | 128<br>1 | 75<br>1            | 9<br>0   | 364<br>4            | 283<br>3        | 222<br>2     | 30<br>0     | 648<br>6  | 657<br>7   |
| B 235               | Datteln                 | 4210 / 5345      | 31                                 | 9860  | 9140<br>93          | 8254<br>84   | 675<br>7       | 211<br>2 | 143<br>2           | 36<br>0  | 250<br>3            | 282<br>3        | 221<br>2     | 9<br>0      | 532<br>5  | 568<br>6   |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf     | 4411 / 5365      | 31                                 | 67524 | 58953<br>87         | 52033<br>77  | 6472<br>10     | 448<br>1 | 1085<br>2          | 752<br>1 | 1360<br>2           | 4448<br>7       | 3478<br>5    | 926<br>1    | 5808<br>9 | 6560<br>10 |
| B 236               | Dortmund-Berghofen      | 4511 / 5352      | 31                                 | 30748 | 27693<br>90         | 25352<br>83  | 2068<br>7      | 273<br>1 | 242<br>1           | 38<br>0  | 621<br>2            | 1659<br>5       | 1385<br>5    | 495<br>2    | 2280<br>7 | 2318<br>8  |
| B 236               | Plettenberg-Ohle        | 4712 / 5309      | 31                                 | 6481  | 5898<br>91          | 5329<br>82   | 417<br>6       | 151<br>2 | 47<br>1            | 49<br>1  | 177<br>3            | 311<br>5        | 255<br>4     | 0<br>0      | 488<br>8  | 537<br>8   |
| B 236               | Altenhundem             | 4814 / 5383      | 31                                 | 14029 | 13265<br>95         | 12072<br>86  | 963<br>7       | 229<br>2 | 122<br>1           | 101<br>1 | 248<br>2            | 294<br>2        | 213<br>2     | 0<br>0      | 542<br>4  | 643<br>5   |
| B 236               | Gleidorf (O)            | 4815 / 5310      | 31                                 | 4138  | 3966<br>96          | 3396<br>82   | 417<br>10      | 153<br>4 | 49<br>1            | 8<br>0   | 61<br>2             | 52<br>1         | 28<br>1      | 1<br>0      | 114<br>3  | 122<br>3   |
| B 236               | Schmallenberg           | 4815 / 5367      | 0                                  | 5731  | 5283<br>92          | 4549<br>79   | 534<br>9       | 199<br>4 | 82<br>1            | 12<br>0  | 183<br>3            | 171<br>3        | 99<br>2      | 0<br>0      | 354<br>6  | 366<br>6   |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg   | 4817 / 5366      | 31                                 | 7718  | 6590<br>85          | 5570<br>72   | 711<br>9       | 309<br>4 | 141<br>2           | 23<br>0  | 192<br>3            | 772<br>10       | 618<br>8     | 0<br>0      | 964<br>13 | 987<br>13  |
| B 236               | Winterberg-Herrloh      | 4817 / 5369      | 31                                 | 7186  | 6659<br>93          | 5351<br>75   | 813<br>11      | 495<br>7 | 119<br>2           | 32<br>0  | 156<br>2            | 219<br>3        | 133<br>2     | 0<br>0      | 375<br>5  | 407<br>6   |
| B 237               | Ohl                     | 4810 / 5225      | 31                                 | 4138  | 3821<br>92          | 3215<br>78   | 337<br>8       | 270<br>7 | 54<br>1            | 13<br>0  | 126<br>3            | 109<br>3        | 81<br>2      | 14<br>0     | 236<br>6  | 248<br>6   |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen     | 3617 / 5356      | 31                                 | 11816 | 10716<br>91         | 9659<br>82   | 947<br>8       | 109<br>1 | 199<br>2           | 27<br>0  | 317<br>3            | 551<br>5        | 416<br>4     | 7<br>0      | 868<br>7  | 895<br>8   |
| B 239               | Bad Salzuflen           | 3918 / 5315      | 4                                  | 22667 | 20938<br>92         | 18545<br>82  | 2220<br>10     | 173<br>1 | 293<br>1           | 29<br>0  | 594<br>3            | 814<br>4        | 608<br>3     | 0<br>0      | 1408<br>6 | 1437<br>6  |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357      | 31                                 | 13746 | 13083<br>95         | 11791<br>86  | 1112<br>8      | 180<br>1 | 153<br>1           | 27<br>0  | 273<br>2            | 210<br>2        | 143<br>1     | 0<br>0      | 483<br>4  | 510<br>4   |
| B 239               | Höxter-Fürstenau        | 4121 / 5358      | 31                                 | 6716  | 6276<br>93          | 5672<br>84   | 446<br>7       | 159<br>2 | 98<br>2            | 34<br>1  | 148<br>2            | 161<br>2        | 117<br>2     | 0<br>0      | 308<br>5  | 343<br>5   |
| B 241               | Bever                   | 4322 / 5384      | 31                                 | 6487  | 5845<br>90          | 5047<br>78   | 502<br>8       | 296<br>5 | 148<br>2           | 48<br>1  | 139<br>2            | 308<br>5        | 236<br>4     | 0<br>0      | 447<br>7  | 495<br>8   |
| B 252               | Brakel                  | 4221 / 5340      | 8                                  | 7955  | 7052<br>89          | 6358<br>80   | 546<br>7       | 148<br>2 | 181<br>2           | 71<br>1  | 175<br>2            | 465<br>6        | 328<br>4     | 11<br>0     | 640<br>8  | 711<br>9   |
| B 256               | Marienheide             | 4811 / 5224      | 31                                 | 6256  | 5753<br>92          | 4908<br>79   | 582<br>9       | 263<br>4 | 88<br>1            | 58<br>1  | 180<br>3            | 167<br>3        | 123<br>2     | 11<br>0     | 347<br>6  | 404<br>7   |
| B 258               | Friesenrath (W)         | 5303 / 5208      | 30                                 | 15144 | 14058<br>93         | 12360<br>82  | 1265<br>8      | 433<br>3 | 216<br>1           | 31<br>0  | 486<br>3            | 326<br>2        | 246<br>2     | 27<br>0     | 812<br>5  | 843<br>6   |
| B 258               | Friesenrath (S)         | 5303 / 5250      | 30                                 | 19005 | 17709<br>93         | 15494<br>82  | 1635<br>9      | 580<br>3 | 244<br>1           | 36<br>0  | 539<br>3            | 400<br>2        | 309<br>2     | 76<br>0     | 940<br>5  | 976<br>5   |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277      | 31                                 | 13690 | 13029<br>95         | 11766<br>86  | 840<br>6       | 423<br>3  | 195<br>1           | 159<br>1 | 196<br>1            | 111<br>1        | 76<br>1      | 0<br>0      | 307<br>2   | 466<br>3   |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 31                                 | 3180  | 2791<br>88          | 2209<br>70   | 252<br>8       | 330<br>10 | 64<br>2            | 91<br>3  | 126<br>4            | 92<br>3         | 67<br>2      | 17<br>1     | 218<br>7   | 308<br>10  |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 30                                 | 8279  | 7159<br>87          | 6076<br>73   | 773<br>9       | 310<br>4  | 330<br>4           | 18<br>0  | 255<br>3            | 517<br>6        | 380<br>5     | 0<br>0      | 772<br>9   | 790<br>10  |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 31                                 | 8588  | 8390<br>98          | 7786<br>91   | 467<br>5       | 137<br>2  | 55<br>1            | 51<br>1  | 54<br>1             | 38<br>0         | 22<br>0      | 0<br>0      | 92<br>1    | 143<br>2   |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 31                                 | 12110 | 11535<br>95         | 10468<br>86  | 902<br>8       | 164<br>1  | 119<br>1           | 29<br>0  | 189<br>2            | 235<br>2        | 188<br>2     | 4<br>0      | 424<br>4   | 453<br>4   |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 31                                 | 7007  | 6388<br>91          | 5756<br>82   | 494<br>7       | 139<br>2  | 75<br>1            | 42<br>1  | 174<br>3            | 324<br>5        | 262<br>4     | 4<br>0      | 498<br>7   | 540<br>8   |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 31                                 | 11639 | 10769<br>93         | 9439<br>81   | 1101<br>10     | 229<br>2  | 144<br>1           | 32<br>0  | 251<br>2            | 436<br>4        | 308<br>3     | 6<br>0      | 688<br>6   | 720<br>6   |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 31                                 | 4984  | 4671<br>94          | 3954<br>79   | 407<br>8       | 309<br>6  | 103<br>2           | 11<br>0  | 122<br>2            | 77<br>2         | 52<br>1      | 0<br>0      | 199<br>4   | 209<br>4   |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 31                                 | 5089  | 4728<br>93          | 3787<br>74   | 375<br>7       | 565<br>11 | 85<br>2            | 38<br>1  | 124<br>2            | 115<br>2        | 88<br>2      | 0<br>0      | 239<br>5   | 277<br>5   |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 31                                 | 24921 | 22298<br>90         | 19905<br>80  | 2090<br>8      | 303<br>1  | 155<br>1           | 61<br>0  | 587<br>2            | 1800<br>7       | 1524<br>6    | 20<br>0     | 2387<br>10 | 2448<br>10 |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 31                                 | 11361 | 9875<br>87          | 8615<br>76   | 1099<br>10     | 161<br>1  | 231<br>2           | 21<br>0  | 279<br>3            | 955<br>8        | 798<br>7     | 0<br>0      | 1234<br>11 | 1255<br>11 |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 31                                 | 12572 | 11570<br>92         | 10417<br>83  | 1008<br>8      | 145<br>1  | 210<br>2           | 50<br>0  | 215<br>2            | 517<br>4        | 398<br>3     | 10<br>0     | 732<br>6   | 782<br>6   |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 31                                 | 8485  | 7499<br>88          | 6540<br>77   | 722<br>9       | 237<br>3  | 143<br>2           | 13<br>0  | 163<br>2            | 656<br>8        | 513<br>6     | 10<br>0     | 819<br>10  | 832<br>10  |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 31                                 | 6831  | 6513<br>95          | 5813<br>85   | 505<br>7       | 195<br>3  | 68<br>1            | 12<br>0  | 129<br>2            | 110<br>2        | 73<br>1      | 0<br>0      | 239<br>4   | 250<br>4   |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 31                                 | 5454  | 5122<br>94          | 4526<br>83   | 368<br>7       | 228<br>4  | 44<br>1            | 32<br>1  | 72<br>1             | 180<br>3        | 143<br>3     | 5<br>0      | 252<br>5   | 283<br>5   |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 30                                 | 7707  | 7318<br>95          | 6405<br>83   | 689<br>9       | 223<br>3  | 92<br>1            | 51<br>1  | 133<br>2            | 97<br>1         | 59<br>1      | 16<br>0     | 230<br>3   | 281<br>4   |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322      | 0                                  | 4597  | 3719<br>81          | 3294<br>72   | 247<br>5       | 178<br>4  | 80<br>2            | 51<br>1  | 117<br>3            | 562<br>12       | 408<br>9     | 68<br>2     | 679<br>15  | 730<br>16  |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 31                                 | 12565 | 11129<br>89         | 9460<br>75   | 1199<br>10     | 470<br>4  | 201<br>2           | 53<br>0  | 279<br>2            | 901<br>7        | 693<br>6     | 1<br>0      | 1180<br>9  | 1233<br>10 |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 31                                 | 5600  | 5147<br>92          | 4490<br>80   | 377<br>7       | 281<br>5  | 86<br>2            | 32<br>1  | 106<br>2            | 185<br>3        | 99<br>2      | 43<br>1     | 291<br>5   | 324<br>6   |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 31                                 | 12943 | 11784<br>91         | 10521<br>81  | 1096<br>9      | 167<br>1  | 183<br>1           | 45<br>0  | 406<br>3            | 518<br>4        | 420<br>3     | 6<br>0      | 924<br>7   | 969<br>8   |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 31                                 | 7508  | 6777<br>90          | 5621<br>75   | 645<br>9       | 511<br>7  | 98<br>1            | 11<br>0  | 235<br>3            | 376<br>5        | 280<br>4     | 10<br>0     | 611<br>8   | 623<br>8   |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 31                                 | 4749  | 4506<br>95          | 3876<br>82   | 353<br>7       | 277<br>6  | 54<br>1            | 30<br>1  | 86<br>2             | 73<br>2         | 47<br>1      | 0<br>0      | 160<br>3   | 190<br>4   |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 13                                 | 5606  | 5313<br>95          | 4566<br>81   | 487<br>9       | 261<br>5  | 81<br>1            | 25<br>0  | 105<br>2            | 82<br>2         | 57<br>1      | 0<br>0      | 187<br>3   | 212<br>4   |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |      |                     |              |                |          |                    |         |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |               |                  | GT                                 | Kfz  | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus     | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311      | 0                                  | 9610 | 8882<br>92          | 7951<br>83   | 766<br>8       | 164<br>2 | 101<br>1           | 85<br>1 | 232<br>2            | 185<br>2        | 99<br>1      | 125<br>1    | 417<br>4  | 502<br>5  |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335      | 31                                 | 9451 | 8873<br>94          | 7896<br>84   | 742<br>8       | 234<br>3 | 172<br>2           | 14<br>0 | 132<br>1            | 259<br>3        | 209<br>2     | 0<br>0      | 391<br>4  | 406<br>4  |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347      | 31                                 | 2424 | 2093<br>86          | 1762<br>73   | 163<br>7       | 169<br>7 | 38<br>2            | 10<br>0 | 77<br>3             | 203<br>8        | 172<br>7     | 3<br>0      | 280<br>12 | 290<br>12 |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346      | 31                                 | 6174 | 5839<br>95          | 5052<br>82   | 424<br>7       | 363<br>6 | 100<br>2           | 4<br>0  | 128<br>2            | 100<br>2        | 67<br>1      | 3<br>0      | 228<br>4  | 232<br>4  |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323      | 0                                  | 6039 | 5184<br>86          | 4390<br>73   | 523<br>9       | 272<br>5 | 111<br>2           | 22<br>0 | 136<br>2            | 582<br>10       | 489<br>8     | 4<br>0      | 718<br>12 | 739<br>12 |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353      | 31                                 | 8685 | 7803<br>90          | 6878<br>79   | 804<br>9       | 120<br>1 | 197<br>2           | 21<br>0 | 207<br>2            | 454<br>5        | 351<br>4     | 4<br>0      | 661<br>8  | 682<br>8  |

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |           |                    |         |                     |                 |              |             |          |          |
|---------------------|----------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|----------|----------|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus     | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV      | SV       |
|                     | <i>Landesstraßen</i> |                  |  |       |                     |              |                |           |                    |         |                     |                 |              |             |          |          |
| L 11                | Wollersheim (W)      | 5305 / 5234      | 31   | 2081  | 1929<br>93          | 1636<br>79   | 164<br>8       | 129<br>6  | 60<br>3            | 11<br>1 | 46<br>2             | 35<br>2         | 23<br>1      | 0<br>0      | 81<br>4  | 92<br>4  |
| L 29                | Heidenend            | 4603 / 5438      | 31   | 4743  | 4510<br>95          | 4210<br>89   | 190<br>4       | 110<br>2  | 32<br>1            | 33<br>1 | 48<br>1             | 119<br>3        | 103<br>2     | 2<br>0      | 167<br>4 | 200<br>4 |
| L 29                | Willich-Viersen      | 4704 / 5266      | 31   | 12576 | 11970<br>95         | 10666<br>85  | 1084<br>9      | 220<br>2  | 117<br>1           | 99<br>1 | 228<br>2            | 158<br>1        | 107<br>1     | 4<br>0      | 386<br>3 | 485<br>4 |
| L 47                | Sittard              | 5001 / 5256      | 31   | 6704  | 6586<br>98          | 6220<br>93   | 286<br>4       | 80<br>1   | 60<br>1            | 7<br>0  | 35<br>1             | 15<br>0         | 7<br>0       | 0<br>0      | 51<br>1  | 58<br>1  |
| L 77                | Goch (N)             | 4302 / 5241      | 31   | 8865  | 8318<br>94          | 7418<br>84   | 767<br>9       | 133<br>2  | 128<br>1           | 26<br>0 | 144<br>2            | 245<br>3        | 201<br>2     | 5<br>0      | 389<br>4 | 414<br>5 |
| L 101               | Schildgen (O)        | 4908 / 5427      | 31   | 11356 | 10839<br>95         | 9767<br>86   | 727<br>6       | 344<br>3  | 92<br>1            | 83<br>1 | 239<br>2            | 65<br>1         | 40<br>0      | 37<br>0     | 304<br>3 | 388<br>3 |
| L 104               | Kirchhellen (O)      | 4307 / 5524      | 31   | 2080  | 1889<br>91          | 1535<br>74   | 153<br>7       | 200<br>10 | 34<br>2            | 3<br>0  | 40<br>2             | 102<br>5        | 87<br>4      | 12<br>1     | 142<br>7 | 145<br>7 |
| L 115               | Ahrhütte (N)         | 5606 / 5245      | 31   | 10208 | 8938<br>88          | 7816<br>77   | 881<br>9       | 241<br>2  | 364<br>4           | 17<br>0 | 236<br>2            | 652<br>6        | 480<br>5     | 0<br>0      | 888<br>9 | 906<br>9 |
| L 136               | Loope                | 5010 / 5204      | 31   | 9556  | 9093<br>95          | 8208<br>86   | 643<br>7       | 242<br>3  | 75<br>1            | 55<br>1 | 246<br>3            | 70<br>1         | 46<br>1      | 16<br>0     | 316<br>3 | 371<br>4 |
| L 143               | Rottbitze (N)        | 5309 / 5406      | 28   | 9871  | 9092<br>92          | 8229<br>83   | 610<br>6       | 254<br>3  | 95<br>1            | 57<br>1 | 166<br>2            | 117<br>1        | 97<br>1      | 344<br>4    | 283<br>3 | 340<br>3 |
| L 166               | Kesternich (O)       | 5304 / 5210      | 31   | 2603  | 2482<br>95          | 1935<br>74   | 182<br>7       | 365<br>14 | 39<br>2            | 18<br>1 | 37<br>1             | 27<br>1         | 15<br>1      | 0<br>0      | 64<br>3  | 83<br>3  |
| L 182               | Bornheim (S)         | 5207 / 5407      | 31   | 12305 | 11412<br>93         | 10113<br>82  | 1074<br>9      | 224<br>2  | 128<br>1           | 25<br>0 | 364<br>3            | 339<br>3        | 256<br>2     | 38<br>0     | 703<br>6 | 727<br>6 |
| L 183               | Bornheim (W)         | 5207 / 5408      | 31   | 12555 | 12110<br>97         | 11042<br>88  | 864<br>7       | 205<br>2  | 86<br>1            | 69<br>1 | 208<br>2            | 60<br>1         | 36<br>0      | 21<br>0     | 268<br>2 | 337<br>3 |
| L 194               | Weilerswist          | 5207 / 5437      | 31   | 4824  | 4693<br>97          | 4240<br>88   | 265<br>6       | 187<br>4  | 32<br>1            | 36<br>1 | 55<br>1             | 7<br>0          | 3<br>0       | 2<br>0      | 62<br>1  | 97<br>2  |
| L 218               | Heimbach             | 5304 / 5413      | 31   | 4814  | 4637<br>96          | 3832<br>80   | 331<br>7       | 475<br>10 | 51<br>1            | 27<br>1 | 45<br>1             | 15<br>0         | 8<br>0       | 40<br>1     | 60<br>1  | 87<br>2  |
| L 231               | Horbach/Locht        | 5102 / 5439      | 31   | 1981  | 1883<br>95          | 1698<br>86   | 112<br>6       | 73<br>4   | 17<br>1            | 45<br>2 | 15<br>1             | 20<br>1         | 17<br>1      | 1<br>0      | 35<br>2  | 80<br>4  |
| L 232               | Richterich           | 5102 / 5411      | 31   | 19958 | 19357<br>97         | 17966<br>90  | 1153<br>6      | 238<br>1  | 98<br>1            | 86<br>0 | 217<br>1            | 97<br>1         | 67<br>0      | 103<br>1    | 314<br>2 | 400<br>2 |
| L 233               | Friesenrath (N)      | 5303 / 5209      | 30   | 4865  | 4448<br>91          | 4006<br>82   | 277<br>6       | 165<br>3  | 64<br>1            | 24<br>1 | 133<br>3            | 139<br>3        | 96<br>2      | 58<br>1     | 271<br>6 | 295<br>6 |
| L 238               | Stolberg             | 5203 / 5441      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |           |                    |         |                     |                 |              |             |          |          |
| L 238               | Zweifall             | 5203 / 5410      | 31   | 4063  | 3875<br>95          | 3297<br>81   | 350<br>9       | 228<br>6  | 54<br>1            | 54<br>1 | 66<br>2             | 13<br>0         | 8<br>0       | 2<br>0      | 79<br>2  | 133<br>3 |
| L 247               | Rottbitze (O)        | 5309 / 5405      | 31   | 11594 | 10672<br>92         | 9504<br>82   | 926<br>8       | 243<br>2  | 160<br>1           | 43<br>0 | 277<br>2            | 225<br>2        | 167<br>1     | 217<br>2    | 502<br>4 | 545<br>5 |
| L 288               | Schildgen (W)        | 4908 / 5426      | 31   | 9331  | 9007<br>97          | 8150<br>87   | 615<br>7       | 242<br>3  | 69<br>1            | 98<br>1 | 117<br>1            | 38<br>0         | 24<br>0      | 3<br>0      | 155<br>2 | 253<br>3 |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name        | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                  |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 324               | Erdingen         | 5012 / 5431      | 31                                 | 5624  | 5138<br>91          | 4499<br>80   | 413<br>7       | 226<br>4 | 85<br>2            | 33<br>1  | 171<br>3            | 192<br>3        | 130<br>2     | 5<br>0      | 363<br>7  | 396<br>7  |
| L 331               | Margarethenhöhe  | 5309 / 5404      | 31                                 | 11143 | 10759<br>97         | 9801<br>88   | 740<br>7       | 217<br>2 | 74<br>1            | 106<br>1 | 158<br>1            | 43<br>0         | 30<br>0      | 2<br>0      | 202<br>2  | 308<br>3  |
| L 357               | D-Gerresheim     | 4707 / 5416      | 31                                 | 11899 | 11602<br>98         | 10318<br>87  | 931<br>8       | 352<br>3 | 67<br>1            | 31<br>0  | 163<br>1            | 26<br>0         | 15<br>0      | 11<br>0     | 189<br>2  | 220<br>2  |
| L 358               | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428      | 31                                 | 11118 | 10575<br>95         | 9520<br>86   | 929<br>8       | 126<br>1 | 79<br>1            | 8<br>0   | 263<br>2            | 160<br>1        | 119<br>1     | 34<br>0     | 423<br>4  | 431<br>4  |
| L 359               | Witzhelden (W)   | 4808 / 5418      | 31                                 | 2491  | 2366<br>95          | 1989<br>80   | 165<br>7       | 212<br>9 | 21<br>1            | 67<br>3  | 27<br>1             | 7<br>0          | 3<br>0       | 3<br>0      | 34<br>1   | 101<br>4  |
| L 372               | Brüggen (O)      | 4703 / 5433      | 31                                 | 5818  | 5610<br>96          | 5065<br>87   | 406<br>7       | 139<br>2 | 53<br>1            | 52<br>1  | 68<br>1             | 28<br>1         | 19<br>0      | 6<br>0      | 97<br>2   | 149<br>3  |
| L 418               | Hahnerberg       | 4708 / 5440      | 31                                 | 31217 | 29470<br>94         | 26685<br>86  | 2431<br>8      | 354<br>1 | 218<br>1           | 37<br>0  | 852<br>3            | 640<br>2        | 488<br>2     | 0<br>0      | 1492<br>5 | 1529<br>5 |
| L 442               | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420      | 8                                  | 10748 | 10177<br>95         | 9325<br>87   | 506<br>5       | 347<br>3 | 45<br>0            | 53<br>1  | 241<br>2            | 17<br>0         | 8<br>0       | 215<br>2    | 257<br>2  | 311<br>3  |
| L 442               | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421      | 8                                  | 6120  | 5950<br>97          | 5416<br>89   | 334<br>6       | 199<br>3 | 27<br>0            | 1<br>0   | 66<br>1             | 2<br>0          | 1<br>0       | 74<br>1     | 69<br>1   | 69<br>1   |
| L 463               | Voerde           | 4306 / 5424      | 31                                 | 6667  | 5932<br>89          | 5249<br>79   | 580<br>9       | 103<br>2 | 119<br>2           | 12<br>0  | 263<br>4            | 334<br>5        | 253<br>4     | 8<br>0      | 597<br>9  | 609<br>9  |
| L 475               | Krefeld          | 4605 / 5434      | 31                                 | 9948  | 9685<br>97          | 8767<br>88   | 724<br>7       | 193<br>2 | 75<br>1            | 49<br>1  | 90<br>1             | 47<br>1         | 32<br>0      | 3<br>0      | 137<br>1  | 186<br>2  |
| L 528               | Breckerfeld (N)  | 4710 / 5507      | 31                                 | 9064  | 8334<br>92          | 7322<br>81   | 680<br>8       | 332<br>4 | 98<br>1            | 33<br>0  | 355<br>4            | 232<br>3        | 162<br>2     | 11<br>0     | 588<br>7  | 621<br>7  |
| L 531               | Siegen           | 5114 / 5332      | 31                                 | 12910 | 12300<br>95         | 11312<br>88  | 850<br>7       | 138<br>1 | 55<br>0            | 159<br>1 | 194<br>2            | 201<br>2        | 111<br>1     | 2<br>0      | 394<br>3  | 553<br>4  |
| L 544               | Langscheid (W)   | 4613 / 5510      | 0                                  | 3236  | 3165<br>98          | 2855<br>88   | 222<br>7       | 87<br>3  | 19<br>1            | 13<br>0  | 37<br>1             | 2<br>0          | 1<br>0       | 0<br>0      | 39<br>1   | 52<br>2   |
| L 551               | Haltern          | 4209 / 5536      | 31                                 | 6333  | 6033<br>95          | 5257<br>83   | 398<br>6       | 378<br>6 | 70<br>1            | 18<br>0  | 121<br>2            | 88<br>1         | 72<br>1      | 3<br>0      | 209<br>3  | 227<br>4  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533      | 31                                 | 6134  | 5701<br>93          | 5087<br>83   | 506<br>8       | 108<br>2 | 100<br>2           | 40<br>1  | 83<br>1             | 206<br>3        | 160<br>3     | 3<br>0      | 289<br>5  | 329<br>5  |
| L 560               | Sandersküper     | 3807 / 5535      | 31                                 | 3885  | 3709<br>96          | 3391<br>87   | 241<br>6       | 76<br>2  | 53<br>1            | 6<br>0   | 46<br>1             | 67<br>2         | 45<br>1      | 4<br>0      | 112<br>3  | 119<br>3  |
| L 572               | Rhede            | 4105 / 5320      | 31                                 | 13662 | 13038<br>95         | 11775<br>86  | 1071<br>8      | 192<br>1 | 134<br>1           | 108<br>1 | 192<br>1            | 190<br>1        | 143<br>1     | 1<br>0      | 382<br>3  | 490<br>4  |
| L 586               | Stromberg        | 4215 / 5349      | 31                                 | 2651  | 2451<br>93          | 2130<br>80   | 238<br>9       | 83<br>3  | 43<br>2            | 8<br>0   | 69<br>3             | 77<br>3         | 50<br>2      | 2<br>0      | 146<br>6  | 154<br>6  |
| L 587               | Greven (S)       | 3911 / 5306      | 31                                 | 10996 | 10632<br>97         | 9718<br>88   | 765<br>7       | 149<br>1 | 94<br>1            | 39<br>0  | 131<br>1            | 98<br>1         | 66<br>1      | 0<br>0      | 230<br>2  | 269<br>2  |
| L 591               | Lienen           | 3813 / 5513      | 31                                 | 6460  | 6005<br>93          | 5270<br>82   | 546<br>8       | 190<br>3 | 107<br>2           | 56<br>1  | 111<br>2            | 176<br>3        | 145<br>2     | 5<br>0      | 287<br>4  | 343<br>5  |
| L 602               | Hemden           | 4105 / 5534      | 0                                  | 5992  | 5355<br>89          | 4598<br>77   | 639<br>11      | 118<br>2 | 133<br>2           | 25<br>0  | 106<br>2            | 371<br>6        | 310<br>5     | 3<br>0      | 477<br>8  | 502<br>8  |
| L 608               | Groß Reken       | 4108 / 5505      | 19                                 | 5681  | 5140<br>91          | 4545<br>80   | 401<br>7       | 194<br>3 | 90<br>2            | 40<br>1  | 166<br>3            | 235<br>4        | 188<br>3     | 10<br>0     | 401<br>7  | 441<br>8  |

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                       |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 31                                 | 36875 | 34989<br>95         | 31772<br>86  | 2831<br>8      | 386<br>1  | 222<br>1           | 69<br>0  | 623<br>2            | 892<br>2        | 753<br>2     | 80<br>0     | 1515<br>4 | 1584<br>4 |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 31                                 | 9670  | 9336<br>97          | 8654<br>90   | 541<br>6       | 141<br>2  | 54<br>1            | 131<br>1 | 117<br>1            | 29<br>0         | 22<br>0      | 3<br>0      | 146<br>2  | 277<br>3  |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 31                                 | 1944  | 1774<br>91          | 1365<br>70   | 131<br>7       | 279<br>14 | 28<br>1            | 3<br>0   | 35<br>2             | 102<br>5        | 92<br>5      | 2<br>0      | 137<br>7  | 140<br>7  |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 0                                  | 3995  | 3784<br>95          | 3021<br>76   | 250<br>6       | 512<br>13 | 34<br>1            | 7<br>0   | 110<br>3            | 26<br>1         | 20<br>1      | 35<br>1     | 135<br>3  | 142<br>4  |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 31                                 | 4252  | 3961<br>93          | 3593<br>85   | 244<br>6       | 124<br>3  | 37<br>1            | 31<br>1  | 112<br>3            | 106<br>3        | 81<br>2      | 5<br>0      | 218<br>5  | 249<br>6  |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 31                                 | 16785 | 15116<br>90         | 13498<br>80  | 1491<br>9      | 127<br>1  | 256<br>2           | 24<br>0  | 326<br>2            | 1059<br>6       | 858<br>5     | 5<br>0      | 1384<br>8 | 1408<br>8 |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 0                                  | 5841  | 5669<br>97          | 5219<br>89   | 278<br>5       | 172<br>3  | 29<br>1            | 47<br>1  | 52<br>1             | 4<br>0          | 2<br>0       | 40<br>1     | 56<br>1   | 103<br>2  |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 31                                 | 8164  | 7825<br>96          | 7118<br>87   | 556<br>7       | 151<br>2  | 93<br>1            | 41<br>1  | 122<br>2            | 81<br>1         | 56<br>1      | 3<br>0      | 203<br>3  | 244<br>3  |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 31                                 | 11093 | 10500<br>95         | 9626<br>87   | 718<br>7       | 156<br>1  | 76<br>1            | 187<br>2 | 169<br>2            | 70<br>1         | 44<br>0      | 91<br>1     | 239<br>2  | 426<br>4  |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 31                                 | 16035 | 15289<br>95         | 13993<br>87  | 1022<br>6      | 274<br>2  | 163<br>1           | 134<br>1 | 238<br>2            | 112<br>1        | 67<br>0      | 99<br>1     | 350<br>2  | 484<br>3  |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 31                                 | 11942 | 11488<br>96         | 10405<br>87  | 842<br>7       | 241<br>2  | 132<br>1           | 67<br>1  | 145<br>1            | 62<br>1         | 35<br>0      | 48<br>0     | 207<br>2  | 274<br>2  |
| L 954               | Bad Driburg           | 4220 / 5529      | 31                                 | 7659  | 7141<br>93          | 6328<br>83   | 683<br>9       | 131<br>2  | 99<br>1            | 54<br>1  | 238<br>3            | 119<br>2        | 66<br>1      | 7<br>0      | 357<br>5  | 412<br>5  |
| L 969               | Werl-Westönnen        | 4413 / 5324      | 31                                 | 9231  | 8735<br>95          | 7988<br>87   | 612<br>7       | 135<br>2  | 127<br>1           | 15<br>0  | 250<br>3            | 85<br>1         | 50<br>1      | 19<br>0     | 335<br>4  | 350<br>4  |
| K 10                | Sennestadt (O)        | 4017 / 5521      | 0                                  | 4441  | 4039<br>91          | 3647<br>82   | 269<br>6       | 123<br>3  | 25<br>1            | 28<br>1  | 107<br>2            | 46<br>1         | 42<br>1      | 196<br>4    | 153<br>3  | 181<br>4  |
| K 10                | Breckerfeld (O)       | 4710 / 5508      | 31                                 | 2836  | 2649<br>93          | 2161<br>76   | 217<br>8       | 271<br>10 | 26<br>1            | 14<br>1  | 90<br>3             | 54<br>2         | 36<br>1      | 3<br>0      | 143<br>5  | 157<br>6  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>    |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253      | 31                                 | 12595 | 12333<br>98         | 11419<br>91  | 560<br>4       | 355<br>3 | 52<br>0            | 108<br>1 | 63<br>1             | 39<br>0         | 17<br>0      | 0           | 102<br>1   | 210<br>2   |  |
| B 8                 | Elten (B)               | 4002 / 5254      | 31                                 | 1860  | 1749<br>94          | 1560<br>84   | 119<br>6       | 70<br>4  | 24<br>1            | 2<br>0   | 46<br>3             | 38<br>2         | 20<br>1      | 0           | 85<br>5    | 87<br>5    |  |
| B 9                 | Kranenburg              | 4102 / 5255      | 31                                 | 11961 | 11447<br>96         | 10477<br>88  | 808<br>7       | 162<br>1 | 163<br>1           | 35<br>0  | 137<br>1            | 178<br>2        | 143<br>1     | 0           | 316<br>3   | 351<br>3   |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313      | 0                                  | 14603 | 12518<br>86         | 11222<br>77  | 1163<br>8      | 134<br>1 | 227<br>2           | 7<br>0   | 255<br>2            | 1591<br>11      | 1327<br>9    | 4           | 1846<br>13 | 1854<br>13 |  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263      | 31                                 | 7595  | 7435<br>98          | 6879<br>91   | 412<br>5       | 144<br>2 | 31<br>0            | 43<br>1  | 50<br>1             | 36<br>1         | 16<br>0      | 0           | 86<br>1    | 129<br>2   |  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257      | 29                                 | 4887  | 4336<br>89          | 3925<br>80   | 359<br>7       | 52<br>1  | 55<br>1            | 8<br>0   | 135<br>3            | 353<br>7        | 311<br>6     | 0           | 488<br>10  | 497<br>10  |  |
| B 220               | Emmerich                | 4103 / 5258      | 31                                 | 13575 | 12102<br>89         | 10950<br>81  | 944<br>7       | 209<br>2 | 144<br>1           | 4<br>0   | 398<br>3            | 927<br>7        | 825<br>6     | 0           | 1325<br>10 | 1329<br>10 |  |
| B 264               | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261      | 31                                 | 8588  | 8390<br>98          | 7786<br>91   | 467<br>5       | 137<br>2 | 55<br>1            | 51<br>1  | 54<br>1             | 38<br>0         | 22<br>0      | 0           | 92<br>1    | 143<br>2   |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i>    |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| L 29                | Heidenend               | 4603 / 5438      | 31                                 | 4743  | 4510<br>95          | 4210<br>89   | 190<br>4       | 110<br>2 | 32<br>1            | 33<br>1  | 48<br>1             | 119<br>3        | 103<br>2     | 2           | 167<br>4   | 200<br>4   |  |
| L 47                | Sittard                 | 5001 / 5256      | 31                                 | 6704  | 6586<br>98          | 6220<br>93   | 286<br>4       | 80<br>1  | 60<br>1            | 7<br>0   | 35<br>1             | 15<br>0         | 7<br>0       | 0           | 51<br>1    | 58<br>1    |  |
| L 231               | Horbach/Locht           | 5102 / 5439      | 31                                 | 1981  | 1883<br>95          | 1698<br>86   | 112<br>6       | 73<br>4  | 17<br>1            | 45<br>2  | 15<br>1             | 20<br>1         | 17<br>1      | 1           | 35<br>2    | 80<br>4    |  |
| L 560               | Sandersküper            | 3807 / 5535      | 31                                 | 3885  | 3709<br>96          | 3391<br>87   | 241<br>6       | 76<br>2  | 53<br>1            | 6<br>0   | 46<br>1             | 67<br>2         | 45<br>1      | 4           | 112<br>3   | 119<br>3   |  |
| L 602               | Hemden                  | 4105 / 5534      | 0                                  | 5992  | 5355<br>89          | 4598<br>77   | 639<br>11      | 118<br>2 | 133<br>2           | 25<br>0  | 106<br>2            | 371<br>6        | 310<br>5     | 3           | 477<br>8   | 502<br>8   |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesverkehrszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      | Sonn- und Feiertage |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|------|-----|
|                      |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    |      | Leichtverkehr (LV)  |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT   | Anz.<br>Fz/24h      | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |     |      |     |
| <b>Bundesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
| B 481                | St. Mauritz                | 3912 / 5506              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Greven                     | 70                       | 20                               | 6479           | 71,2                   | 9,0       | 80                      | 1,0                 | 0,1            | 641                    | 65,9      | 8,5                     | 76                 | 5,7  | 0,0                 | 7                      | 4405      | 72,7                    | 9,5                 | 83  | 1,7  | 0,2 |
|                      | Münster                    | 70                       | 20                               | 6540           | 63,4                   | 9,9       | 75                      | 0,4                 | 0,1            | 620                    | 62,7      | 8,9                     | 72                 | 2,8  | 0,0                 | 7                      | 4791      | 66,5                    | 9,6                 | 77  | 0,7  | 0,1 |
| <b>Landesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
| L 194                | Weilerswist                | 5207 / 5437              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Brühl                      | 50                       | 20                               | 2634           | 59,6                   | 9,5       | 69                      | 0,2                 | 0,0            | 49                     | 50,5      | 6,2                     | 60                 | 0,7  | 0,1                 | 7                      | 2045      | 58,4                    | 9,6                 | 69  | 0,3  | 0,0 |
|                      | Euskirchen                 | 50                       | 20                               | 2459           | 60,7                   | 8,8       | 69                      | 0,2                 | 0,0            | 36                     | 53,4      | 5,0                     | 65                 | 0,8  | 0,0                 | 7                      | 1864      | 59,2                    | 9,0                 | 69  | 0,1  | 0,0 |
| L 218                | Heimbach                   | 5304 / 5413              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Heimbach                   | 50                       | 20                               | 2340           | 29,8                   | 5,4       | 35                      | 0,0                 | 0,0            | 42                     | 24,0      | 2,8                     | 34                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2856      | 27,8                    | 5,5                 | 35  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Aachen/Düren               | 50                       | 20                               | 2089           | 27,3                   | 5,3       | 34                      | 0,0                 | 0,0            | 42                     | 22,5      | 3,1                     | 34                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2284      | 25,0                    | 5,3                 | 34  | 0,0  | 0,0 |
| L 232                | Richterich                 | 5102 / 5411              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Herzogenrath               | 70                       | 20                               | 11219          | 51,9                   | 9,7       | 66                      | 0,0                 | 0,0            | 231                    | 52,5      | 7,5                     | 64                 | 0,3  | 0,0                 | 7                      | 6293      | 61,3                    | 8,1                 | 70  | 0,1  | 0,0 |
|                      | Aachen                     | 70                       | 20                               | 10994          | 48,1                   | 10,0      | 60                      | 0,0                 | 0,0            | 216                    | 46,7      | 9,0                     | 58                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 6102      | 57,1                    | 6,9                 | 67  | 0,0  | 0,0 |
| L 238                | Zweifall                   | 5203 / 5410              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Stolberg/Vicht             | 70                       | 20                               | 2069           | 69,9                   | 9,3       | 79                      | 0,9                 | 0,1            | 57                     | 61,5      | 7,2                     | 73                 | 4,5  | 0,0                 | 7                      | 1680      | 70,4                    | 10,6                | 81  | 1,8  | 0,3 |
|                      | Zweifall                   | 70                       | 20                               | 2082           | 67,3                   | 9,0       | 78                      | 0,6                 | 0,1            | 55                     | 59,1      | 6,3                     | 69                 | 0,9  | 0,0                 | 7                      | 1626      | 67,5                    | 9,9                 | 78  | 1,1  | 0,2 |
| L 331                | Margarethenhöhe            | 5309 / 5404              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Ittenbach                  | 50                       | 20                               | 5864           | 46,0                   | 4,2       | 50                      | 0,0                 | 0,0            | 166                    | 46,9      | 3,8                     | 54                 | 0,2  | 0,0                 | 7                      | 4275      | 46,4                    | 4,8                 | 53  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Königswinter               | 50                       | 20                               | 5967           | 54,6                   | 7,6       | 64                      | 0,0                 | 0,0            | 117                    | 49,0      | 6,1                     | 58                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 4530      | 53,7                    | 7,7                 | 63  | 0,0  | 0,0 |
| L 357                | D-Gerresheim               | 4707 / 5416              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Erkrath                    | 70                       | 20                               | 6516           | 51,1                   | 7,3       | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 136                    | 48,3      | 5,6                     | 57                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 3813      | 51,9                    | 7,8                 | 60  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Düsseldorf                 | 70                       | 20                               | 6688           | 48,7                   | 7,3       | 58                      | 0,0                 | 0,0            | 134                    | 47,1      | 6,1                     | 57                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 3725      | 49,6                    | 7,8                 | 59  | 0,0  | 0,0 |
| L 358                | Bensberg-Refrath           | 5008 / 5428              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Bensberg                   | 70                       | 20                               | 6790           | 62,3                   | 8,8       | 73                      | 0,2                 | 0,0            | 369                    | 57,3      | 8,1                     | 68                 | 0,9  | 0,0                 | 7                      | 4084      | 63,5                    | 8,8                 | 74  | 0,4  | 0,1 |
|                      | Rath, Köln                 | 70                       | 20                               | 5423           | 52,9                   | 12,9      | 68                      | 0,2                 | 0,0            | 256                    | 48,0      | 11,0                    | 62                 | 0,4  | 0,0                 | 7                      | 3380      | 59,5                    | 10,6                | 72  | 0,3  | 0,0 |
| L 463                | Voerde                     | 4306 / 5424              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Hünxe                      | 100                      | 20                               | 3256           | 79,3                   | 11,8      | 93                      | 4,7                 | 0,3            | 415                    | 67,9      | 8,1                     | 78                 | 10,1 | 0,0                 | 7                      | 2112      | 81,6                    | 11,7                | 95  | 6,1  | 0,6 |
|                      | Voerde                     | 100                      | 20                               | 3411           | 76,3                   | 11,9      | 89                      | 4,1                 | 0,4            | 445                    | 67,1      | 7,8                     | 77                 | 7,4  | 0,0                 | 7                      | 2063      | 80,2                    | 12,7                | 94  | 7,0  | 0,9 |
| L 475                | Krefeld                    | 4605 / 5434              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Moers                      | 70                       | 20                               | 5603           | 56,7                   | 7,4       | 66                      | 0,1                 | 0,0            | 102                    | 54,6      | 5,8                     | 64                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 3186      | 57,9                    | 8,0                 | 67  | 0,2  | 0,0 |
|                      | Krefeld                    | 70                       | 20                               | 5566           | 55,7                   | 7,5       | 66                      | 0,0                 | 0,0            | 91                     | 53,6      | 5,5                     | 62                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 3187      | 57,5                    | 7,6                 | 67  | 0,1  | 0,0 |
| L 551                | Haltern                    | 4209 / 5536              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Dülmen                     | 70                       | 20                               | 3287           | 70,9                   | 10,3      | 82                      | 1,2                 | 0,2            | 150                    | 63,0      | 6,8                     | 72                 | 2,8  | 0,0                 | 7                      | 2412      | 72,4                    | 12,2                | 85  | 2,5  | 0,6 |
|                      | Haltern                    | 100                      | 20                               | 3173           | 64,2                   | 10,8      | 77                      | 0,6                 | 0,1            | 149                    | 61,3      | 7,5                     | 70                 | 3,7  | 0,0                 | 7                      | 2590      | 66,4                    | 11,8                | 79  | 1,1  | 0,1 |
| L 555                | Coesfeld-Nordost           | 4009 / 5533              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Steinfurt                  | 100                      | 20                               | 3228           | 88,6                   | 12,7      | 100                     | 14,7                | 1,0            | 206                    | 67,4      | 7,2                     | 77                 | 7,5  | 0,0                 | 7                      | 1815      | 91,3                    | 12,7                | 104 | 20,1 | 2,2 |
|                      | Coesfeld                   | 100                      | 20                               | 3303           | 89,6                   | 12,6      | 102                     | 17,3                | 1,2            | 211                    | 69,5      | 7,9                     | 79                 | 12,4 | 0,0                 | 7                      | 1903      | 93,2                    | 12,4                | 106 | 24,7 | 2,5 |
| L 591                | Lienen                     | 3813 / 5513              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Lienen                     | 100                      | 20                               | 3280           | 74,8                   | 11,2      | 86                      | 1,2                 | 0,1            | 198                    | 64,9      | 8,4                     | 75                 | 4,6  | 0,0                 | 7                      | 2269      | 75,9                    | 12,0                | 88  | 2,2  | 0,4 |
|                      | Lengerich                  | 100                      | 20                               | 3328           | 73,6                   | 11,2      | 86                      | 1,1                 | 0,1            | 223                    | 64,2      | 7,5                     | 73                 | 3,7  | 0,0                 | 7                      | 2327      | 74,4                    | 11,6                | 86  | 1,9  | 0,2 |
| L 608                | Groß Reken                 | 4108 / 5505              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Groß Reken                 | 70                       | 20                               | 1525           | 64,1                   | 9,1       | 77                      | 0,2                 | 0,0            | 289                    | 52,1      | 7,4                     | 66                 | 0,5  | 0,0                 | 7                      | 1357      | 66,7                    | 9,6                 | 78  | 0,4  | 0,1 |
|                      | Dorsten, Wulfen            | 70                       | 20                               | 3898           | 59,5                   | 9,0       | 74                      | 0,3                 | 0,0            | 298                    | 56,1      | 7,6                     | 68                 | 1,1  | 0,1                 | 7                      | 2787      | 63,4                    | 9,3                 | 77  | 0,5  | 0,1 |
| L 608                | Gelsenkirchen-Schalke      | 4408 / 5523              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | GE-Buer                    | 70                       | 20                               | 19751          | 60,0                   | 9,2       | 70                      | 0,1                 | 0,0            | 1088                   | 54,4      | 7,1                     | 64                 | 0,2  | 0,0                 | 7                      | 11255     | 65,3                    | 8,1                 | 75  | 0,4  | 0,1 |
|                      | GE-Schalke                 | 70                       | 20                               | 20217          | 63,6                   | 6,3       | 71                      | 0,1                 | 0,0            | 1078                   | 59,2      | 5,4                     | 67                 | 0,4  | 0,0                 | 7                      | 11328     | 64,9                    | 6,9                 | 73  | 0,2  | 0,0 |
| L 610                | Recklinghausen             | 4309 / 5526              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Datteln                    | 50                       | 20                               | 5523           | 57,2                   | 7,1       | 66                      | 0,1                 | 0,0            | 116                    | 51,0      | 5,4                     | 59                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2974      | 58,9                    | 7,9                 | 68  | 0,2  | 0,0 |
|                      | Recklinghausen             | 70                       | 20                               | 5222           | 53,6                   | 6,8       | 62                      | 0,0                 | 0,0            | 94                     | 50,9      | 5,2                     | 59                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 2745      | 56,1                    | 7,3                 | 65  | 0,1  | 0,0 |
| L 697                | Attendorn                  | 4813 / 5531              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Plettenberg                | 50                       | 20                               | 2197           | 48,7                   | 7,9       | 58                      | 0,0                 | 0,0            | 153                    | 47,2      | 4,4                     | 55                 | 0,1  | 0,0                 | 7                      | 1444      | 49,6                    | 8,1                 | 59  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Attendorn                  | 50                       | 20                               | 2236           | 55,2                   | 9,6       | 66                      | 0,0                 | 0,0            | 165                    | 51,6      | 5,8                     | 59                 | 0,5  | 0,0                 | 7                      | 1447      | 56,2                    | 9,4                 | 67  | 0,0  | 0,0 |
| L 776                | Salzkotten                 | 4317 / 5530              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Paderborn                  | 100                      | 20                               | 7664           | 103,0                  | 10,3      | 114                     | 57,5                | 6,9            | 987                    | 71,4      | 8,1                     | 83                 | 19,0 | 1,2                 | 7                      | 6848      | 104,6                   | 10,5                | 117 | 61,2 | 9,6 |
|                      | Büren                      | 100                      | 20                               | 7940           | 88,0                   | 12,8      | 101                     | 16,8                | 0,5            | 1059                   | 70,3      | 7,4                     | 80                 | 14,1 | 0,4                 | 7                      | 7199      | 94,2                    | 9,3                 | 105 | 24,0 | 0,9 |
| L 822                | Lippstadt-Cappel           | 4315 / 5528              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 20                               | 4473           | 53,2                   | 5,5       | 59                      | 0,0                 | 0,0            | 154                    | 51,1      | 4,9                     | 59                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2781      | 54,4                    | 6,1                 | 61  | 0,0  | 0,0 |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 20                               | 4356           | 54,1                   | 6,3       | 61                      | 0,0                 | 0,0            | 137                    | 49,6      | 6,4                     | 59                 | 0,0  | 0,0                 | 7                      | 2765      | 55,4                    | 7,2                 | 64  | 0,0  | 0,0 |
| L 954                | Bad Driburg                | 4220 / 5529              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |     |      |     |
|                      | Bad Driburg                | 70                       | 20                               | 4113           | 62,5                   | 8,3       | 72                      | 0,1                 | 0,0            | 247                    | 56,2      | 7,6                     | 67                 | 0,7  | 0,0                 | 7                      | 2377      | 64,8                    | 8,4                 | 75  | 0,2  | 0,0 |
|                      | Warburg                    | 70                       | 20                               | 4093           | 69,0                   | 10,9      | 81                      | 0,7                 | 0,1            | 263                    | 55,5      | 10,8                    | 69                 | 1,7  | 0,0                 | 7                      | 2377      | 69,8                    | 11,9                | 83  | 1,3  | 0,2 |

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.     | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    | Sonn- und Feiertage |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----|-----|-----|
|                         |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    | Leichtverkehr (LV)  |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT                  | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |    |     |     |
| <b>Grenzzählstellen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
| L 29                    | Heidenend                  | 4603 / 5438              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Venlo                      | 50                       | 20                               | 2490           | 56,0                   | 7,5       | 65                      | 0,1                 | 0,0            | 126                    | 52,7      | 5,9                     | 60                 | 0,2                 | 0,0            | 7                      | 1798      | 56,4                    | 7,7                 | 66 | 0,1 | 0,0 |
|                         | Kaldenkirchen              | 50                       | 20                               | 2262           | 55,0                   | 7,3       | 64                      | 0,0                 | 0,0            | 107                    | 48,0      | 7,6                     | 59                 | 0,2                 | 0,0            | 7                      | 1701      | 55,3                    | 7,7                 | 65 | 0,1 | 0,0 |
| L 231                   | Horbach/Locht              | 5102 / 5439              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Kerkrade (NL)              | 50                       | 20                               | 930            | 53,9                   | 8,5       | 64                      | 0,0                 | 0,0            | 22                     | 48,1      | 3,4                     | 58                 | 0,7                 | 0,0            | 7                      | 933       | 52,7                    | 8,0                 | 62 | 0,1 | 0,0 |
|                         | Aachen                     | 50                       | 20                               | 938            | 60,5                   | 9,8       | 71                      | 0,2                 | 0,0            | 21                     | 46,7      | 4,6                     | 60                 | 0,2                 | 0,0            | 7                      | 1010      | 59,4                    | 10,0                | 70 | 0,3 | 0,0 |
| L 560                   | Sandersküper               | 3807 / 5535              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Enschede (NL)              | 70                       | 20                               | 1766           | 70,6                   | 8,9       | 80                      | 0,9                 | 0,1            | 80                     | 61,3      | 7,4                     | 72                 | 3,0                 | 0,0            | 7                      | 2023      | 71,4                    | 8,9                 | 81 | 1,2 | 0,1 |
|                         | Ahaus                      | 70                       | 20                               | 1677           | 70,1                   | 9,0       | 79                      | 1,1                 | 0,1            | 77                     | 63,9      | 6,9                     | 74                 | 5,4                 | 0,0            | 7                      | 2082      | 69,8                    | 8,8                 | 79 | 1,2 | 0,2 |
| L 602                   | Hemden                     | 4105 / 5534              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |                     |                |                        |           |                         |                     |    |     |     |
|                         | Aalten (NL)                | 70                       | 20                               | 2665           | 61,3                   | 14,4      | 77                      | 0,4                 | 0,0            | 311                    | 55,0      | 15,5                    | 70                 | 1,8                 | 0,0            | 7                      | 2593      | 61,9                    | 14,8                | 77 | 0,6 | 0,1 |
|                         | Bocholt                    | 70                       | 20                               | 66             | 55,9                   | 4,1       | 62                      | 0,0                 | 0,0            | 1                      | 41,1      | 0,0                     | 49                 | 0,0                 | 0,0            | 7                      | 203       | 54,9                    | 4,9                 | 60 | 0,2 | 0,1 |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier<br>5202 / 5253   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 1                 | Horn 2<br>4119 / 5339  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 7                 | Warburg West<br>4520 / 5331  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt<br>4706 / 5031   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 8                 | Elten (B)<br>4002 / 5254   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 9                 | Kranenburg<br>4102 / 5255  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 9                 | Geldern (O)<br>4403 / 5251   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 9                 | Krefeld-Hüls<br>4604 / 5275  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 9                 | Dormagen<br>4806 / 5267  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 9                 | Goch (S)<br>4302 / 5240  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)<br>5208 / 5627   | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 51                | Ostbevern<br>3913 / 5329   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 51                | Telgte<br>4012 / 5330  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 51                | Tondorf (S)<br>5506 / 5236   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 51                | Dahlem<br>5605 / 5235  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn<br>3807 / 5313   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| B 54                | Altenberge 2<br>3910 / 5338  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)<br>4111 / 5348   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern<br>4212 / 5370   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Werne-Langern<br>4311 / 5371   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Dortmund-Brechten<br>4410 / 5318   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Kierspe-Volme<br>4811 / 5372   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| B 54                | Meinerzhagen<br>4811 / 5304  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim<br>4913 / 5373   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten<br>5013 / 5374  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 55                | Warstein Süd<br>4516 / 5375  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 55                | Grevenbrück<br>4814 / 5342   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 55                | Bergneustadt<br>4912 / 5264  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 55                | Derschlag<br>5011 / 5223   | Kfz R1   | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| B 55                | Elsdorf<br>5005 / 5247   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 56                | Siegburg-Stallberg<br>5109 / 5220  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven<br>5208 / 5274   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 57                | Menzeler Heide (N)<br>4405 / 5229  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen<br>4804 / 5273   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 57                | Aldorf-Ofden<br>5102 / 5213  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 57                | Aachen-Köpfchen<br>5202 / 5263   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 58                | Dorsten (O)<br>4207 / 5316   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 58                | Ascheberg West<br>4210 / 5376  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| B 58                | Geldern (N)<br>4403 / 5252   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 58                | Menzeler Heide (W)<br>4405 / 5230  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)<br>4503 / 5257   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |





Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 229               | Solingen<br>4808 / 5203  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| B 230               | Holzheim<br>4805 / 5238  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 235               | Datteln<br>4210 / 5345   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf<br>4411 / 5365   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Dortmund-Berghofen<br>4511 / 5352  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Plettenberg-Ohle<br>4712 / 5309  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Altenhudem<br>4814 / 5383  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Gleidorf (O)<br>4815 / 5310  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Schmallenberg<br>4815 / 5367   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg<br>4817 / 5366   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 236               | Winterberg-Herrloh<br>4817 / 5369  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 237               | Ohl<br>4810 / 5225   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen<br>3617 / 5356   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
| B 239               | Bad Salzuflen<br>3918 / 5315   | Kfz R1   | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |





Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 506               | Kürten-Weiden<br>4909 / 5270   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 507               | Winterscheid<br>5110 / 5278  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  |
| B 511               | Gleidorf (N)<br>4815 / 5311  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| B 514               | Babbenhausen<br>3819 / 5335  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 514               | Kalletal<br>3819 / 5347  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 516               | Ense-Möhnesee<br>4414 / 5346   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 516               | Brlon (W)<br>4517 / 5323   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
| B 525               | Coesfeld-Ost<br>4009 / 5353  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 11                | Wollersheim (W)<br>5305 / 5234   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 29                | Heidenend<br>4603 / 5438   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 29                | Willich-Viersen<br>4704 / 5266   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 47                | Sittard<br>5001 / 5256   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 77                | Goch (N)<br>4302 / 5241  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 101               | Schildgen (O)<br>4908 / 5427   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 104               | Kirchhellen (O)<br>4307 / 5524   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 115               | Ahrhütte (N)<br>5606 / 5245  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 136               | Loope<br>5010 / 5204   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 143               | Rottbitze (N)<br>5309 / 5406   | Kfz R1   | B  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | B  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 166               | Kesternich (O)<br>5304 / 5210  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 182               | Bornheim (S)<br>5207 / 5407  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 183               | Bornheim (W)<br>5207 / 5408  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 194               | Weilerswist<br>5207 / 5437   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 218               | Heimbach<br>5304 / 5413  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 231               | Horbach/Locht<br>5102 / 5439   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 232               | Richterich<br>5102 / 5411  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 233               | Friesenrath (N)<br>5303 / 5209   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  |    |    |
| L 238               | Stolberg<br>5203 / 5441  | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | SV R2    | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 238               | Zweifall<br>5203 / 5410  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |





Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2023

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 687               | Langscheid (S)<br>4613 / 5511  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| L 697               | Attendorf<br>4813 / 5531   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 776               | Salzkotten<br>4317 / 5530  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 787               | Sennestadt (S)<br>4017 / 5520  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| L 822               | Lippstadt-Cappel<br>4315 / 5528  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (N)<br>4019 / 5517   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (S)<br>4019 / 5518   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 938               | Detmold (W)<br>4019 / 5519   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 954               | Bad Driburg<br>4220 / 5529   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 969               | Werl-Westönnen<br>4413 / 5324  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| K 10                | Sennestadt (O)<br>4017 / 5521  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| K 10                | Breckerfeld (O)<br>4710 / 5508   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |