



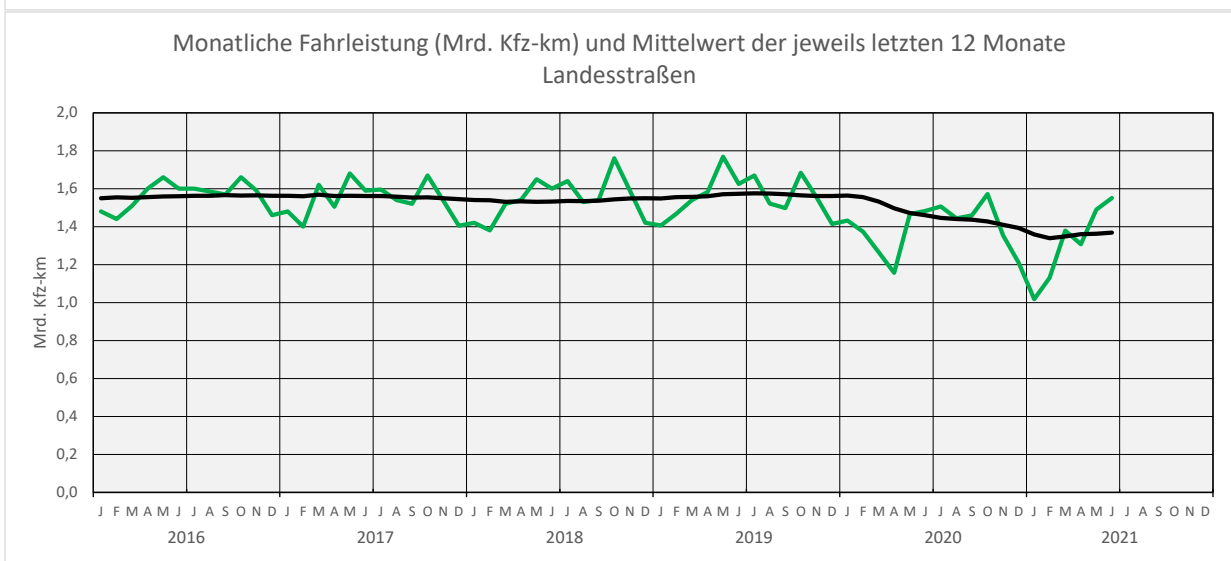
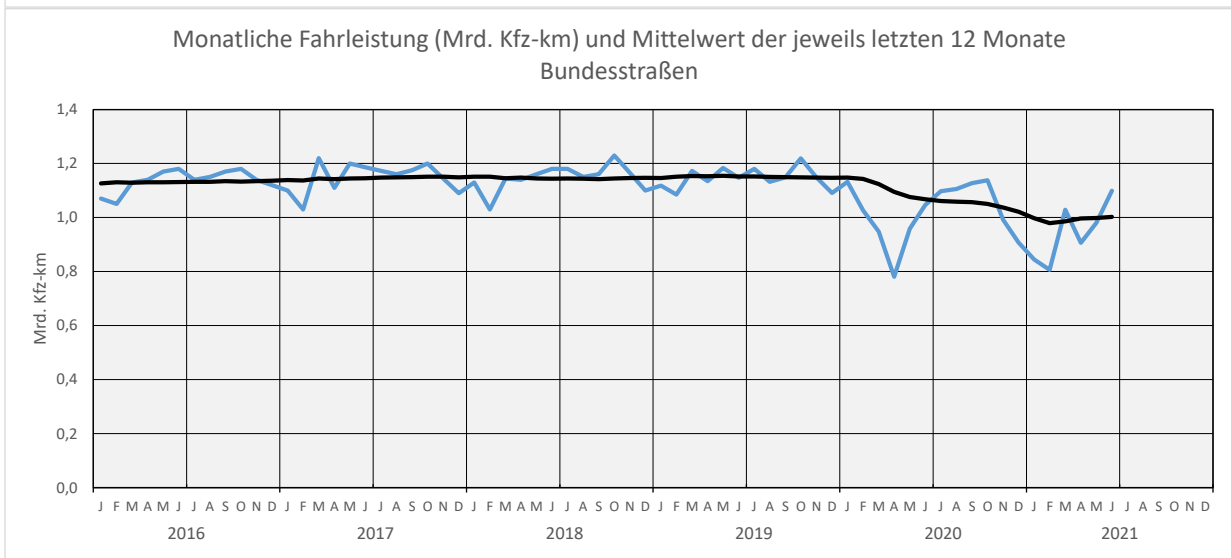
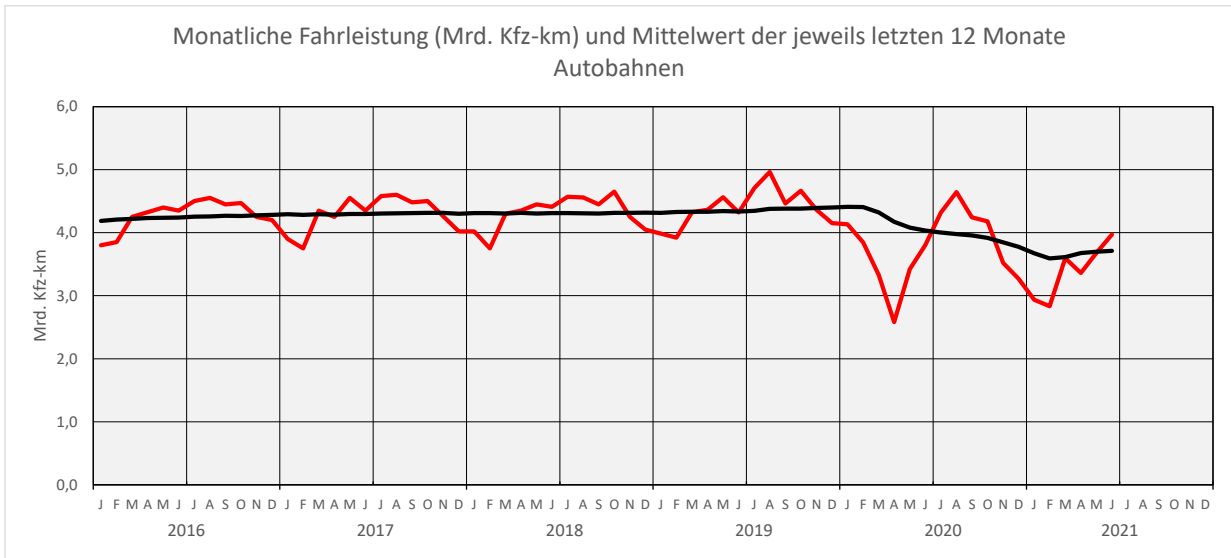
Bild: Straßen.NRW

## **Juni 2021**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen  
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

**Juni 2021**



## Bericht Juni 2021

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juni 2021 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) **zugenommen**. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 321 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juni 2021 sowie für die Zeiträume Januar bis Juni 2021 und Juli 2020 bis Juni 2021 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

| <b>Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]</b> |                                      |                |                |                  |                   |
|--|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
|  | Autobahnen (A)                       | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A,B,L) |
| Anzahl Zählstellen   | 150                                  | 115            | 56             | 171              | 321               |
| <b>Juni 2021 / Juni 2020</b>                                 | <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>     |                |                |                  |                   |
| Mo-So  | + 4,5                                | + 5,1          | + 4,6          | + 5,0            | + 4,5             |
| Mo-Fr  | + 2,3                                | + 2,4          | + 2,3          | + 2,4            | + 2,3             |
| Sa   | + 5,8                                | + 7,1          | + 5,6          | + 6,7            | + 6,0             |
| Mo-Sa  | + 2,9                                | + 3,2          | + 2,9          | + 3,1            | + 2,9             |
| So+Fei   | + 7,0                                | + 7,0          | + 5,1          | + 6,5            | + 6,9             |
| <b>Januar - Juni 2021 /<br/>Januar - Juni 2020</b>           | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                |                |                  |                   |
| Mo-So  | - 3,1                                | - 3,8          | - 3,1          | - 3,6            | - 3,2             |
| Mo-Fr  | - 3,3                                | - 4,0          | - 3,6          | - 3,9            | - 3,4             |
| Sa   | - 3,5                                | - 5,3          | - 3,3          | - 4,8            | - 3,9             |
| Mo-Sa  | - 3,3                                | - 4,0          | - 3,4          | - 3,5            | - 2,8             |
| So+Fei   | - 2,1                                | - 1,9          | +0,6           | - 1,3            | - 2,1             |
| <b>Juli 2020 - Juni 2021 /<br/>Juli 2019 - Juni 2020</b>     | <b>in den vergangenen 12 Monaten</b> |                |                |                  |                   |
| Mo-So  | - 7,7                                | - 6,0          | - 5,9          | - 6,0            | - 7,4             |
| Mo-Fr  | - 7,0                                | - 5,8          | - 6,2          | - 5,9            | - 6,9             |
| Sa   | - 9,6                                | - 7,8          | - 6,2          | - 7,4            | - 9,3             |
| Mo-Sa  | - 7,2                                | - 5,8          | - 7,0          | - 5,7            | - 6,7             |
| So+Fei   | - 11,3                               | - 8,6          | - 6,3          | - 8,1            | - 10,9            |

**Kfz-Verkehr:  
Juni: + 4,5 %**

Im **Juni 2021** belief sich die Steigerung im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen auf + 4,5 %. Auf den Autobahnen war der Anstieg etwa gleich stark (+ 4,5 %) wie im nachgeordneten Netz (+ 5,1 % auf Bundesstraßen und + 4,6 % auf Landesstraßen über alle Tage). Der Verkehr an den Wochenenden ist dabei etwas stärker angestiegen als unter der Woche, mit + 6,0 % und + 6,9 % an Sams- bzw. Sonntagen. An den Werktagen Montag bis Freitag erhöhte er sich um + 2,3 %.

**Seit Jahresbeginn:  
Rückgang um - 3,2 %**

Im Vergleich der **ersten sechs Monate des Jahres 2021** zum Vorjahreszeitraum ist ein Verkehrsrückgang um - 3,2% zu verzeichnen. Auch hier verzeichnen die Autobahnen mit - 3,1 % eine ähnliche Veränderung wie auf den nachgeordneten Strecken mit - 3,8 % bzw. - 3,1 %. Ebenfalls im Vergleich der verschiedenen erfassten Zeitbereiche unterscheiden sich die Entwicklungen nicht wesentlich und liegen an Sonn- und Feiertagen mit - 2,1 % am niedrigsten, an Samstagen mit - 3,9 % am höchsten.

**In den vergangenen 12  
Monaten: - 7,4 %**

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Juli 2020 bis Juni 2021) mit dem Zeitraum von Juli 2019 bis Juni 2020 ist ebenfalls ein Rückgang über alle Tage zu verzeichnen, der hier bei - 7,4 % liegt. Auch hier war die Abnahme am Wochenende stärker als unter der Woche. Die prozentuale Verringerung fällt in allen beobachteten Zeitbereichen auf den Autobahnen höher aus als auf Bundes- und Landesstraßen.

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs<br>an den Grenzübergängen   | Kfz - Verkehr [%]                    |                    |                   |
|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
|  | Autobahnen (A)                       | Übrige Str. (B, L) | insges. (A, B, L) |
| Anzahl Zählstellen                                       | 7                                    | 12                 | 19                |
| <b>Juni 2021 / Juni 2020</b>                             | <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>     |                    |                   |
| Mo-So  | - 0,4                                | + 3,7              | + 0,9             |
| Mo-Fr  | - 0,4                                | + 3,3              | + 0,8             |
| Sa   | - 1,6                                | + 0,3              | - 1,0             |
| Mo-Sa  | - 0,5                                | + 2,9              | + 0,5             |
| So+Fei   | - 2,3                                | + 2,9              | - 0,9             |
| <b>Januar - Juni 2021 /<br/>Januar - Juni 2020</b>       | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                    |                   |
| Mo-So  | - 10,0                               | - 9,5              | - 9,8             |
| Mo-Fr  | - 6,5                                | - 8,8              | - 7,2             |
| Sa   | - 18,6                               | - 12,8             | - 16,6            |
| Mo-Sa  | - 8,5                                | - 9,7              | - 8,8             |
| So+Fei   | - 22,5                               | - 9,8              | - 18,5            |
| <b>Juli 2020 - Juni 2021 /<br/>Juli 2019 - Juni 2020</b> | <b>in den vergangenen 12 Monaten</b> |                    |                   |
| Mo-So  | - 16,9                               | - 12,5             | - 15,6            |
| Mo-Fr  | - 12,8                               | - 11,0             | - 12,3            |
| Sa   | - 25,2                               | - 16,4             | - 22,4            |
| Mo-Sa  | - 14,7                               | - 12,0             | - 13,9            |
| So+Fei   | - 32,0                               | - 17,4             | - 27,8            |

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen Juni:

**A:** - 0,4 %  
**B, L:** + 3,7 %

An den erfassten **Grenzübergängen** des Landes sind die Auswirkungen der Einschränkungmaßnahmen im Straßenverkehr schwächer zu beobachten als im Gesamtnetz, im Wochenendverkehr gab es insgesamt leichte Rückgänge, während der Woche und über alle Tage jedoch einen leichten Anstieg. Im **Juni 2021** erhöhte sich der Grenzverkehr insgesamt um + 0,9 %. Auf Autobahnen kam es in allen Zeitbereichen zu negativen Entwicklungen, die übrigen Straßen hingegen wiesen positive Werte auf.

## Seit Jahresbeginn:

**A:** - 10,0 %  
**B, L:** - 9,5 %

Im Vergleich der **ersten sechs Monate** des Jahres 2021 zum Vorjahreszeitraum ist der Rückgang im Mittel weiterhin in allen Zeitbereichen zu verzeichnen, und deutlich stärker als bei der Betrachtung des Junis allein. Auf allen Straßen wurde ein um - 9,8 % geringeres Verkehrsaufkommen über alle Grenzzählstellen registriert. An Sonn- und Feiertagen mit - 18,5 % und Samstagen mit - 16,6 % fiel dieser Rückgang am deutlichsten aus. Ebenso sind Unterschiede in diesen Zeitbereichen bei den Entwicklungen zwischen Autobahnen (- 22,5 % bzw. - 18,6 %) und dem nachgeordneten Netz (- 9,8 % respektive - 12,8 %) sichtbar.

## In den vergangenen 12 Monaten:

**A:** - 16,9 %  
**B, L:** - 12,5 %

Im Zeitraum **Juli 2020 bis Juni 2021** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tagen (Mo-So) um - 15,6 % ab. Die Veränderungsraten fielen dabei über die einzelnen betrachteten Tagesgruppen sowie zwischen Autobahngrenzstellen und dem nachgeordneten Netz im Gegensatz zu den kürzeren Zeitbereichen geringer aus. Auf Autobahnen gab es - 16,9 % weniger Grenzverkehr und auf Bundes- und Landesstraßen - 12,5 %.

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]  |                                      |                |                |                  |                     |
|--|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|
|  | Autobahnen (A)                       | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A, B, L) |
| Anzahl Zählstellen                                       | 150                                  | 115            | 56             | 171              | 321                 |
| <b>Juni 2021 / Juni 2020</b>                             | <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>     |                |                |                  |                     |
| Mo-So  | + 13,1                               | + 7,2          | + 15,2         | + 8,6            | + 12,8              |
| Mo-Fr  | + 8,4                                | + 2,7          | + 10,3         | + 3,9            | + 8,1               |
| <b>Januar - Juni 2021 /<br/>Januar - Juni 2020</b>       | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                |                |                  |                     |
| Mo-So  | + 8,6                                | + 1,6          | + 3,5          | + 1,9            | + 8,1               |
| Mo-Fr  | + 8,0                                | + 1,3          | + 3,1          | + 1,5            | + 7,5               |
| <b>Juli 2020 - Juni 2021 /<br/>Juli 2019 - Juni 2020</b> | <b>in den vergangenen 12 Monaten</b> |                |                |                  |                     |
| Mo-So  | + 5,7                                | + 0,4          | + 0,2          | + 0,4            | + 5,3               |
| Mo-Fr  | + 4,8                                | - 0,4          | - 0,6          | - 0,5            | + 4,4               |

**Entwicklung Mo-Fr:  
Juni: + 8,1 % SV**

Im Vergleich zum Kfz-Verkehr gab es im Güterschwerverkehr auf den Straßen NRWs im Juni wesentlich stärkere Anstiege gegenüber dem Juni 2020, am stärksten über alle Tage auf Autobahnen mit + 13,1 % und Landesstraßen mit + 15,2 %. Auffällig ist hierbei der Unterschied zwischen den Werktagen und der Gesamtwoche auf allen Straßenklassen. Ursache dafür ist die geringere Zahl an Sonn- und Feiertagen im Juni 2021 gegenüber dem Juni 2020.

**Seit Jahresbeginn:  
+ 8,1 % Schwerverkehr**

Im Vergleich der **ersten sechs Monate des Jahres 2021** zum Vorjahreszeitraum ist ein Anstieg des Schwerverkehrs über alle Tage im Gesamtnetz von + 8,1 % zu verzeichnen. an den Werktagen waren es + 7,5 %. Zwischen den Autobahnen und dem nachgeordneten Netz ist ein deutlicher Unterschied zu erkennen. Waren es auf den Autobahnen Mo-So + 8,6 % und Mo-Fr + 8,0 %, lag die Veränderung im nachgeordneten Netz bei + 1,9 % bzw. + 1,5 %.

**In den vergangenen  
12 Monaten:  
Anstieg auf BAB und  
auf B/L**

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage verglichen mit dem Vorjahreszeitraum einen Anstieg um + 5,3 % auf. In diesem Zeitraum erhöhte sich das Schwerverkehrsaufkommen auf Autobahnen um + 5,7 % und im nachgeordneten Netz lediglich um + 0,4 %. Während über alle Tage auf allen Straßenklassen eine positive Entwicklung zu verzeichnen war, war diese im Werktagsverkehr sowohl auf Bundes- als auch auf Landesstraßen negativ.

| Entwicklung des Schwerverkehrs<br>an den Grenzübergängen | Schwerverkehr [%]                    |                    |         |
|--|--------------------------------------|--------------------|---------|
|  | Autobahnen (A)                       | Übrige Str. (B, L) | A, B, L |
| Anzahl Zählstellen                                       | 7                                    | 12                 | 19      |
| <b>Juni 2021 / Juni 2020</b>                             | <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>     |                    |         |
| Mo-So  | + 16,5                               | + 23,2             | + 16,9  |
| Mo-Fr  | + 11,7                               | + 17,6             | + 12,2  |
| <b>Januar - Juni 2021 /<br/>Januar - Juni 2020</b>       | <b>seit Jahresbeginn</b>             |                    |         |
| Mo-So  | + 12,8                               | + 12,9             | + 12,8  |
| Mo-Fr  | + 12,3                               | + 12,3             | + 12,3  |
| <b>Juli 2020 - Juni 2021 /<br/>Juli 2019 - Juni 2020</b> | <b>in den vergangenen 12 Monaten</b> |                    |         |
| Mo-So  | + 7,3                                | + 4,5              | + 7,1   |
| Mo-Fr  | + 6,5                                | + 3,9              | + 6,3   |

## Starker Anstieg des SV-Grenzverkehrs auf allen Straßen

Im Vergleich des **Junis 2021** mit dem Vorjahresmonat nahm der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen im Vergleich zum Juni 2020 mit + 16,9 % stark zu. Auf den Autobahnen war der Erhöhung des Verkehrsaufkommens mit + 16,5 % über alle Tage bzw. + 11,7 % geringer als auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 23,2 % bzw. + 17,6 %.

## Auf BAB und Bundes-/Landesstraßen ähnliche Anstiege

In den **ersten sechs Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ein Zuwachs des SV-Grenzverkehrs an Werktagen Mo-Fr um + 12,3 %, wie er ebenfalls sowohl an den Autobahn-Grenzstellen als auch den Übergängen auf Landstraßen zu verzeichnen ist. Die Differenzen zwischen Werktags- und Wochenendverkehr sind für diese Vergleichszeiträume nur gering.

## 12-Monats-Vergleich: Anstieg um + 7,1 %

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von Juli 2020 bis Juni 2021 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist das Schwerverkehrsaufkommen an den Grenzübergängen im Wochenmittel um + 7,1 % gestiegen. Über diesen Zeitraum fiel die Verkehrszunahme im nachgeordneten Netzes geringer aus als auf Autobahnen (+ 3,9 % zu + 6,5 % im Werktagsverkehr).

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juni 2021

| Straßenverkehrsunfälle in<br>Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Juni ... |       |       |       | Veränd.<br>2021/2020 |
|--|--------------------------|-------|-------|-------|----------------------|
|  | 2021                     | 2020  | 2019  | 2018  |                      |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>               |                          |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 5.752                    | 4.705 | 5.975 | 5.998 | + 22,3 %             |
| davon auf:                                       |                          |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 4.264                    | 3.523 | 4.667 | 4.711 | + 21,0 %             |
| - Außerortsstraßen                               | 1.488                    | 1.182 | 1.308 | 1.287 | + 25,9 %             |
| darunter auf:                                    |                          |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 275                      | 260   | 323   | 295   | + 5,8 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 241                      | 222   | 239   | 252   | + 8,6 %              |
| - Landesstraßen                                  | 540                      | 358   | 414   | 438   | + 50,8 %             |
| <b>verunglückte Personen</b>                     |                          |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 6.942                    | 5.742 | 7.527 | 7.560 | + 20,9 %             |
| davon auf:                                       |                          |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 4.945                    | 4.105 | 5.675 | 5.675 | + 20,5 %             |
| - Außerortsstraßen                               | 1.997                    | 1.637 | 1.852 | 1.885 | + 22,0 %             |
| darunter auf:                                    |                          |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 395                      | 374   | 481   | 452   | + 5,6 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 349                      | 334   | 349   | 387   | + 4,5 %              |
| - Landesstraßen                                  | 705                      | 497   | 598   | 645   | + 41,9 %             |
| <b>Getötete Personen</b>                         |                          |       |       |       |                      |
| auf allen Straßen                                | 38                       | 29    | 37    | 34    | + 31,0 %             |
| davon auf:                                       |                          |       |       |       |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 13                       | 10    | 12    | 18    | + 30,0 %             |
| - Außerortsstraßen                               | 25                       | 19    | 25    | 16    | + 31,6 %             |
| darunter auf:                                    |                          |       |       |       |                      |
| - Autobahnen                                     | 2                        | 3     | 5     | 2     |                      |
| - Bundesstraßen                                  | 7                        | 4     | 3     | 5     |                      |
| - Landesstraßen                                  | 8                        | 9     | 10    | 5     |                      |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis Juni 2021

| Straßenverkehrsunfälle in<br>Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Jahr ab Januar...<br>bis Juni... |        |        |        | Veränd.<br>2021/2020 |
|--|--|--------|--------|--------|----------------------|
|  | 2021                                       | 2020   | 2019   | 2018   |                      |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>               |  |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                                | 21.684                                     | 23.731 | 28.834 | 28.613 | - 8,6 %              |
| davon auf:                                       |  |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 15.527                                     | 17.472 | 22.083 | 21.895 | - 11,1 %             |
| - Außerortsstraßen                               | 6.157                                      | 6.259  | 6.751  | 6.718  | - 1,6 %              |
| darunter auf:                                    |  |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                     | 1.360                                      | 1.461  | 1.997  | 1.829  | - 6,9 %              |
| - Bundesstraßen                                  | 1.056                                      | 1.128  | 1.186  | 1.285  | - 6,4 %              |
| - Landesstraßen                                  | 2.134                                      | 2.101  | 2.167  | 2.198  | + 1,6 %              |
| <b>verunglückte Personen</b>                     |  |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                                | 26.591                                     | 29.427 | 36.838 | 36.614 | - 9,6 %              |
| davon auf:                                       |  |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 18.181                                     | 20.513 | 26.799 | 26.671 | - 11,4 %             |
| - Außerortsstraßen                               | 8.410                                      | 8.914  | 10.039 | 9.943  | - 5,7 %              |
| darunter auf:                                    |  |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                     | 1.981                                      | 2.270  | 3.091  | 2.825  | - 12,7 %             |
| - Bundesstraßen                                  | 1.521                                      | 1.731  | 1.844  | 1.973  | - 12,1 %             |
| - Landesstraßen                                  | 2.915                                      | 2.952  | 3.226  | 3.266  | - 1,3 %              |
| <b>Getötete Personen</b>                         |  |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                                | 166  | 180    | 226    | 209    | - 7,8 %              |
| davon auf:                                       |  |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                               | 67   | 69     | 92     | 89     | - 2,9 %              |
| - Außerortsstraßen                               | 99   | 111    | 134    | 120    | - 10,8 %             |
| darunter auf:                                    |  |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                     | 22   | 27     | 21     | 30     |                      |
| - Bundesstraßen                                  | 17   | 21     | 27     | 29     |                      |
| - Landesstraßen                                  | 38   | 35     | 52     | 37     |                      |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Bearbeitung:

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW Juli 2020 bis Juni 2021

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juni.... |        |        |        | Veränd.<br>2021/2020 |
|---|---|--------|--------|--------|----------------------|
|   | 2021  | 2020   | 2019   | 2018   |                      |
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>            |   |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                             | 48.961  | 54.389 | 61.107 | 59.654 | - 10,0 %             |
| davon auf:                                    |   |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                            | 35.672  | 40.776 | 46.741 | 45.330 | - 12,5 %             |
| - Außerortsstraßen                            | 13.289  | 13.613 | 14.366 | 14.324 | - 2,4 %              |
| darunter auf:                                 |   |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                  | 2.948   | 3.493  | 4.063  | 4.091  | - 15,6 %             |
| - Bundesstraßen                               | 2.222   | 2.588  | 2.590  | 2.719  | - 14,1 %             |
| - Landesstraßen                               | 4.607   | 4.444  | 4.715  | 4.631  | + 3,7 %              |
| <b>verunglückte Personen</b>                  |   |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                             | 59.999  | 68.201 | 77.774 | 76.433 | - 12,0 %             |
| davon auf:                                    |   |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                            | 41.649  | 48.401 | 56.474 | 55.148 | - 14,0 %             |
| - Außerortsstraßen                            | 18.350  | 19.800 | 21.300 | 21.285 | - 7,3 %              |
| darunter auf:                                 |   |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                  | 4.453   | 5.477  | 6.399  | 6.380  | - 18,7 %             |
| - Bundesstraßen                               | 3.249   | 3.999  | 4.019  | 4.162  | - 18,8 %             |
| - Landesstraßen                               | 6.286   | 6.392  | 6.908  | 6.878  | - 1,7 %              |
| <b>Getötete Personen</b>                      |   |        |        |        |                      |
| auf allen Straßen                             | 373   | 396    | 482    | 457    | - 5,8 %              |
| davon auf:                                    |   |        |        |        |                      |
| - Innerortsstraßen                            | 144   | 161    | 199    | 199    | - 10,6 %             |
| - Außerortsstraßen                            | 229   | 235    | 283    | 258    | - 2,6 %              |
| darunter auf:                                 |   |        |        |        |                      |
| - Autobahnen                                  | 48  | 54     | 57     | 64     |                      |
| - Bundesstraßen                               | 34  | 45     | 70     | 66     |                      |
| - Landesstraßen                               | 94  | 83     | 93     | 77     |                      |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Deutlich mehr Unfälle gegenüber dem Vorjahr + 22,3 %**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes lag im Juni 2021 mit 5.752 registrierten Fällen um 1.047 niedriger als im Vorjahresmonat (+ 22,3 %). Während sich die Unfall- und Verunglücktenzahlen auf den Autobahnen (+ 5,8 % bzw. + 5,6 %) und Bundesstraßen (+ 8,6 % bzw. + 4,5 %) im einstelligen Prozentbereich erhöhten, fiel auf den Landesstraßen der Anstieg mit + 50,8 % bzw. + 41,9 % wesentlich höher aus.

Auch beim Vergleich zwischen Innerorts- und Außerortsstraßen zeigen sich lediglich geringfügige Unterschiede. Die Unfall- und Verunglücktenzahlen bewegten sich die Zunahmen zwischen + 20,5 % und + 25,9 %.

**Juni: 9 Tote mehr als vor Jahresfrist**

Im Juni 2021 kamen **38 Menschen bei Unfällen in NRW ums Leben**. Diese Zahl liegt demnach um 9 Personen höher als im Vorjahresmonat, jedoch um 1 Person höher als im Juni 2019. Der Anstieg betrifft prozentual die Inner- und Außerortsstraßen beinahe gleichermaßen.

**Unfallzahl im bisherigen Jahr 2021 gesunken - 8,6 %**

Im Vergleich zum Vorjahr wurden in den **ersten sechs Monaten des Jahres** insgesamt - 8,6 % weniger Unfälle registriert. Besonders auf Innerortsstraßen (- 11,1 %) nahmen die Unfälle ab, auf Außerortsstraßen belief sich der Rückgang auf - 1,6 %. Auch die Zahl der verunglückten Personen war im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit - 9,6 % in allen Straßenbereichen rückläufig.

Ebenfalls nahm die Zahl der Todesopfer in allen Bereichen ab, im gesamten Netz um - 7,8 %, das bedeutet um 14 Getötete von 180 auf 166 ab. Vor allem außerorts sank diese Zahl um - 10,8 %, und zwar um 12 Getötete.

Herausgeber:

Bearbeitung:

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**In den vergangenen 12 Monaten 23 Todesopfer weniger als im Vergleichszeitraum Juli 2019 bis Juni 2020**

Im Vergleich des Zeitraums **Juli 2020 bis Juni 2021** mit den vorangegangenen 12 Monaten sind die Unfall- und die Verletztanzahl ähnlich stark gesunken (- 10,0 % bzw. - 12,0 %). Die Zahl der Todesopfer lag mit 373 um 23 oder - 5,8 % niedriger als im Vergleichszeitraum. Hiervon entfiel ein Rückgang von 17 Todesopfern allein auf die innerörtlichen Straßen.

**Hinweis zur Zahlen-  
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

## Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen vor allem in Anbetracht der besonderen Situation die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich sowie die entsprechenden Zeiträume der Vorjahre ermittelt:

| Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km) |      |      |      |      |                       |
|--|------|------|------|------|-----------------------|
| Straßengruppe  | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | Veränd.<br>2021 /2020 |
| <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>                         |      |      |      |      |                       |
| Autobahnen (A)   | 69   | 68   | 75   | 67   | + 1,5 %               |
| Bundesstraßen (B)  | 219  | 212  | 208  | 213  | + 3,3 %               |
| Landesstraßen (L)  | 348  | 242  | 255  | 274  | + 43,8 %              |
| Insgesamt (A, B, L)                                      | 180  | 149  | 146  | 141  | + 20,8 %              |
| <b>Seit Jahresbeginn bis Juni</b>                        |      |      |      |      |                       |
| Autobahnen (A)   | 67   | 69   | 78   | 73   | - 2,9 %               |
| Bundesstraßen (B)  | 186  | 191  | 173  | 189  | - 2,6 %               |
| Landesstraßen (L)  | 271  | 257  | 230  | 241  | + 5,4 %               |
| Insgesamt (A, B, L)                                      | 147  | 145  | 130  | 131  | + 1,4 %               |
| <b>in den vergangenen 12 Monaten (Apr-Juni)</b>          |      |      |      |      |                       |
| Autobahnen (A)   | 66   | 72   | 77   | 79   | - 8,3 %               |
| Bundesstraßen (B)  | 185  | 202  | 187  | 188  | - 8,4 %               |
| Landesstraßen (L)  | 281  | 254  | 250  | 252  | + 10,6 %              |
| Insgesamt (A, B, L)                                      | 147  | 140  | 136  | 138  | + 5,0 %               |

**Auf BAB und auf Bundesstraßen leichter, auf Landesstraßen sehr starker Anstieg**

In der Gesamtbetrachtung des Außerorts-Straßennetzes in NRW waren im **Juni 2021** 180 Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km zu verzeichnen, 31 mehr als im Vorjahresmonat, womit die Unfallrate um + 20,8 % höher lag als vor Jahresfrist. Während auf Autobahnen mit + 1,5 % und Bundesstraßen mit + 3,3 % sich die Rate nur leicht erhöhte, stieg sie auf Landesstraßen mit + 43,8 % erheblich an.

Im Vergleich der **ersten sechs Monate des Jahres 2021** zum selben Zeitraum des Vorjahres stehen für die Autobahnen mit - 2,9 % und Bundesstraßen mit - 2,6 % Abnahmen der Unfallrate zu Buche. Auf Landesstraßen hingegen wurden + 5,4 % mehr Unfälle erfasst als im Vorjahreszeitraum. Insgesamt wurden um + 1,4 % höhere Unfallzahlen verzeichnet, damit stieg die Anzahl auf 147 und lag somit um 2 höher als im Vergleichszeitraum.

**Im 12-Monates-Mittel Anstieg der Unfallrate um + 5,0 %**

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Juli 2020 bis Juni 2021) zum vorangegangenen Zeitraum gab es mit 147 im gesamten Netz + 5,0 % mehr Unfälle je Mrd. Kfz-km. Während die Unfallrate auf Autobahnen mit - 8,3 % und auf Bundesstraßen mit - 8,4 % rückläufig war, nahm sie Landesstraßen (+ 10,6 %) zu.

Herausgeber:

Bearbeitung:

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatszeitbereich sowie die entsprechenden Zeiträume der Vorjahre ermittelt:

| Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km            |      |      |      |      |                    |
|---|------|------|------|------|--------------------|
| Straßengruppe                                   | 2021 | 2020 | 2019 | 2018 | Veränd. 2021 /2020 |
| <b>im aktuellen Monat (Juni)</b>                |      |      |      |      |                    |
| Autobahnen (A)                                  | 99   | 98   | 111  | 103  | + 1,0 %            |
| Bundesstraßen (B)                               | 317  | 319  | 304  | 327  | - 0,6 %            |
| Landesstraßen (L)                               | 455  | 335  | 368  | 404  | + 35,8 %           |
| Insgesamt (A, B, L)                             | 241  | 206  | 206  | 207  | + 17,0 %           |
| <b>Seit Jahresbeginn bis Juni</b>               |      |      |      |      |                    |
| Autobahnen (A)                                  | 97   | 108  | 121  | 113  | - 10,2 %           |
| Bundesstraßen (B)                               | 268  | 294  | 270  | 289  | - 8,8 %            |
| Landesstraßen (L)                               | 370  | 361  | 343  | 357  | + 2,5 %            |
| Insgesamt (A, B, L)                             | 201  | 206  | 193  | 196  | - 2,4 %            |
| <b>in den vergangenen 12 Monaten (Apr-Juni)</b> |      |      |      |      |                    |
| Autobahnen (A)                                  | 100  | 113  | 122  | 124  | - 11,5 %           |
| Bundesstraßen (B)                               | 270  | 312  | 291  | 304  | - 13,5 %           |
| Landesstraßen (L)                               | 383  | 364  | 366  | 373  | + 5,2 %            |
| Insgesamt (A, B, L)                             | 204  | 203  | 202  | 208  | + 0,5 %            |

**Nahezu unveränderte Zahl an Verletzten auf Autobahnen und Bundesstraßen, auf Landesstraßen deutlicher Anstieg + 35,8 %**

Im **Juni 2021** lag die Verunglücktenrate im Gesamtnetz der Straßen in NRW bei 241 Verunglückten Personen je Mrd. Kfz-km und damit um 35 höher als im Juni des Vorjahres. Während auf Autobahnen mit + 1,0 % und Bundesstraßen mit - 0,6 % die Verletztenrate nahezu unverändert blieb, stieg sie auf Landesstraßen jedoch mit + 35,8 % erheblich an, was einer Erhöhung von 120 Personen pro 1 Mrd. Kfz-Kilometer entspricht.

Im Vergleich der **ersten sechs Monate des Jahres 2021** mit dem Vorjahreszeitraum wurde nur auf den Landesstraßen ein Anstieg der Verletztenrate ermittelt und zwar um + 2,5 %. Auf Autobahnen und Bundesstraßen (- 10,2 % und - 8,8 %) sowie im Gesamtnetz (- 2,4 %) war die Verletztenrate hingegen rückläufig. Insgesamt wurden 5 Verletzte weniger registriert.

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juli 2020 bis Juni 2021) lag die Verunglücktenrate im Gesamtnetz des Landes bei 204 verunglückten Personen je Mrd. Kfz-km und damit um + 0,5 % höher als im Vorjahr. Für die Autobahnen wurde mit - 11,5 % und die Bundesstraßen mit - 13,5 % dabei ein deutlicher Rückgang erfasst. Auf den Landesstraßen lag die Verletztenrate über 12 Monate jedoch um + 5,2 % respektive 19 Personen über dem Vorjahreswert.

## Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

|                               |                    |     |                          |            |
|-------------------------------|--------------------|-----|--------------------------|------------|
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Autobahnen               | Anhang 1.1 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Bundesstraßen            | Anhang 1.2 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV                           | Kfz-Verkehr        | an  | Grenzzählstellen         | Anhang 1.4 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Autobahnen               | Anhang 2.1 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen            | Anhang 2.2 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV                           | Schwerverkehr (SV) | an  | Grenzzählstellen         | Anhang 2.4 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Autobahnen               | Anhang 3.1 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Bundesstraßen            | Anhang 3.2 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV                           | Fahrzeugarten      | an  | Grenzzählstellen         | Anhang 3.4 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | auf | Landesstraßen            | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen     |                    | an  | Grenzzählstellen         | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählstellen |                    |     |                          | Anhang 5   |

## Abkürzungen und Begriffe

|                  |   |                        |  |
|------------------|---|------------------------|--|
| <b>Str.-Kl.</b>  | Straßenklasse und   | <b>Lfw</b>             | Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (zul. GG)   |
| <b>u.-Nr.</b>    | Straßennummer   | <b>Mot</b>             | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas  |
| <b>Zst.-Name</b> | Name der Zählstelle   | <b>Pkw mit Anh.</b>    | Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger  |
| <b>Zst.-Nr.</b>  | Nummer der Zählstelle   | <b>Bus</b>             | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)   |
| <b>TK-</b>       | Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt   | <b>Lkw ohne Anh.</b>   | Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger   |
| <b>GT</b>        | Anzahl Tage mit mindestens 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | <b>Lkw mit Anh.</b>    | Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger  |
| <b>DTV</b>       | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)   | <b>Sattel</b>          | Alle Sattelkraftfahrzeuge  |
| <b>Mo-So</b>     | Alle Tage (Montag bis Sonntag),   | <b>Son nkl.</b>        | Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| <b>Mo-Fr</b>     | Alle Werktage (Montag bis Freitag),   | <b>SGV</b>             | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel  |
| <b>Sa</b>        | Alle Samstage   | <b>SV</b>              | Schwerverkehr = SGV + Bus  |
| <b>So+Fei</b>    | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums   | <b>v<sub>zul</sub></b> | Zulässige Höchstgeschwindigkeit  |
| <b>R</b>         | Richtungsangabe   | <b>v<sub>m</sub></b>   | Mittlere Geschwindigkeit   |
| <b>#</b>         | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  | <b>S</b>               | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)  |
| <b>*</b>         | durch Schätzverfahren errechnete Werte  | <b>%-Ant</b>           | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten  |
| <b>Pkw</b>       | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)  |                        |  |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |            |                  |            |               |            |                   |            | Maximaler Tagesverkehr |             |               |          |                   |          |
|---------------------|--------------------------|------------------|------------|--|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------------|---------------|----------|-------------------|----------|
|                     |                          |                  |            | Gesamtquerschnitt                                |            |                  |            |               |            |                   |            | Richtungen             |             |               |          |                   |          |
|                     |                          |                  |            | Mo-So<br>Kfz/24h                                 | 21/20<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 21/20<br>% | Sa<br>Kfz/24h | 21/20<br>% | So+Fei<br>Kfz/24h | 21/20<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h       | Datum,R     | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R  | So+Fei<br>Kfz/24h | Datum,R  |
| <i>Autobahnen</i>   |                          |                  |            |  |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 1                 | Lotte                    | 3713 / 5143      | 29         | 70857  | +0,3       | 71569            | -0,1       | 65896         | -2,2       | 71837             | +3,4       | 42419                  | Mi 02.06. N | 33996         | 19.06. S | 42514             | 06.06. S |
| A 1                 | Ladbergen                | 3812 / 5118      | 8          | 63644  | +6,3       | 63168            | +5,4       | 62310         | +6,8       | 66708             | +10,1      | 40429                  | Mi 02.06. N | 33983*        | 26.06. N | 39420*            | 06.06. S |
| A 1                 | Flugh. Münster/Osnabrück | 3812 / 5170      | 30         | 63478  |            | 63189            |            | 61536         |            | 66247             |            | 41235                  | Mi 02.06. N | 31683         | 26.06. N | 40016             | 06.06. S |
| A 1                 | Gievenbeck               | 4011 / 5171      | 30         | 88696  |            | 91306            |            | 80905         |            | 83964             |            | 54256                  | Mi 02.06. N | 41896         | 26.06. N | 52440             | 06.06. S |
| A 1                 | Ascheberg                | 4111 / 5121      | 0          | 65011  | +3,9       | 65552            | +1,0       | 61523         | +5,2       | 65529             | +14,1      | 41293*                 | Mi 02.06. N | 32431*        | 26.06. N | 38780*            | 06.06. S |
| A 1                 | Unna                     | 4411 / 5144      | 30         | 110295   | +7,2       | 112607           | +8,4       | 105377        | +1,5       | 104522            | +5,4       | 67873                  | Fr 25.06. N | 55456         | 26.06. N | 60721             | 06.06. S |
| A 1                 | Holznen                  | 4511 / 5100      | 30         | 86400  |            | 87475            |            | 80970         |            | 86230             |            | 60727                  | Fr 25.06. N | 49604         | 26.06. N | 50082             | 03.06. N |
| A 1                 | Hengsen                  | 4511 / 5101      | 30         | 104231   | +11,0      | 105427           | +10,8      | 97847         | +10,6      | 104317            | +12,0      | 64576                  | Fr 25.06. N | 52456         | 26.06. N | 60211             | 06.06. S |
| A 1                 | Hagen-Vorhalle           | 4510 / 5124      | 0          | 86407  | +8,4       | 88937            | +8,7       | 80333         | +4,4       | 80638             | +8,4       | 56089*                 | Fr 25.06. N | 43569*        | 26.06. N | 46258*            | 06.06. S |
| A 1                 | Hölnen                   | 4709 / 5172      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 1                 | Schloss Burg             | 4809 / 5011      | 30         | 74830  |            | 78497            |            | 64103         |            | 68010             |            | 46656                  | Fr 25.06. N | 38663         | 26.06. N | 40018             | 27.06. N |
| A 1                 | AK Leverkusen (O)        | 4908 / 5675      | 15         | 77071  | +11,0      | 80983            | +13,3      | 66961         | +5,0       | 68727             | +3,5       | 49154                  | Fr 25.06. N | 41430         | 26.06. N | 42261             | 27.06. N |
| A 1                 | AK Leverkusen (W)        | 4908 / 5035      | 0          | 87247  | +6,3       | 92874            | +8,1       | 75000         | -2,2       | 73412             | +0,5       | 53504*                 | Fr 25.06. N | 44022*        | 26.06. N | 42704*            | 27.06. N |
| A 1                 | Köln-Nord                | 4907 / 5048      | 22         | 83891  | +7,5       | 90973            | +3,5       | 70621         | +18,6      | 64763             | +12,6      | 49242*                 | Do 24.06. N | 39317*        | 26.06. N | 36421             | 13.06. S |
| A 1                 | Köln-Lövenich            | 5007 / 5032      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 1                 | Hürth                    | 5106 / 5010      | 27         | 52981  | +5,7       | 54796            | +3,1       | 49354         | +12,5      | 48257             | +9,0       | 32582                  | Mi 02.06. S | 30569         | 26.06. S | 29036             | 13.06. N |
| A 1                 | Frauenthal               | 5206 / 5083      | 30         | 88602  |            | 92263            |            | 80350         |            | 79828             |            | 53288                  | Fr 25.06. N | 47404         | 26.06. N | 47935             | 13.06. S |
| A 1                 | Euskirchen/Bliesheim     | 5206 / 5060      | 30         | 52158  | +4,3       | 55016            | +2,8       | 46905         | +10,6      | 44354             | +2,6       | 32651                  | Mi 02.06. S | 25847         | 26.06. S | 28068             | 06.06. N |
| A 1                 | Nettersheim              | 5406 / 5047      | 30         | 21310  | +5,7       | 21385            | +3,8       | 20265         | +16,9      | 21831             | +6,2       | 14596                  | Mi 02.06. S | 10923         | 26.06. S | 17116             | 06.06. N |
| A 2                 | Oberhausen-Sterkrade     | 4407 / 5026      | 29         | 119252   | +5,1       | 125915           | +2,1       | 107230        | +10,9      | 100882            | +9,9       | 68420                  | Fr 11.06. O | 57410         | 26.06. W | 61209             | 27.06. W |
| A 2                 | Gelsenkirchen            | 4408 / 5122      | 0          | 80631  | -3,4       | 88975            | -4,1       | 64810         | -4,5       | 58242             | -7,3       | 50002*                 | Mi 02.06. W | 38432*        | 26.06. W | 36484*            | 27.06. W |
| A 2                 | Gelsenkirchen-Erle       | 4408 / 5147      | 30         | 79320  | -5,6       | 86201            | -7,8       | 66515         | -2,7       | 60664             | -3,8       | 48527                  | Fr 11.06. W | 40534         | 26.06. W | 38244             | 27.06. W |
| A 2                 | Recklinghausen-Ost       | 4409 / 5126      | 29         | 82659  | +7,1       | 90288            | +3,7       | 68554         | +12,4      | 61901             | +12,1      | 52049                  | Mi 02.06. O | 37769         | 26.06. W | 34939             | 27.06. W |
| A 2                 | Waltrup-Brambauer        | 4410 / 5125      | 30         | 94728  | +3,7       | 104031           | +0,2       | 76752         | +9,5       | 70035             | +9,2       | 57011                  | Mi 02.06. O | 42388         | 26.06. W | 41686             | 27.06. W |
| A 2                 | Kamen                    | 4311 / 5173      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Altenböge                | 4312 / 5145      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Bönen                    | 4312 / 5148      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Brunsberg                | 4213 / 5175      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Rhynern                  | 4313 / 5174      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Oelde                    | 4114 / 5102      | 0          | 69526  | +3,8       | 72325            | +2,6       | 57319         | -0,2       | 67538             | +9,7       | 42928*                 | Mi 02.06. O | 31754*        | 26.06. W | 41825*            | 06.06. W |
| A 2                 | Rheda-Wiedenbrück        | 4116 / 5176      | 30         | 78745  |            | 82044            |            | 68774         |            | 72868             |            | 50820                  | Mi 02.06. O | 37605         | 26.06. W | 45846             | 06.06. W |
| A 2                 | Sürenheide               | 4116 / 5177      | 30         | 84121  |            | 88010            |            | 73043         |            | 76651             |            | 53951                  | Mi 02.06. O | 40070         | 26.06. W | 48090             | 06.06. W |
| A 2                 | Brönninghausen           | 3917 / 5155      | 30         | 90957  |            | 95290            |            | 78218         |            | 82950             |            | 58171                  | Mi 02.06. O | 42754         | 26.06. W | 53781             | 06.06. W |
| A 2                 | Bielefeld                | 4017 / 5120      | 0          | 93536  | +7,5       | 99693            | +6,4       | 75684         | +4,0       | 81961             | +10,8      | 59451*                 | Mi 02.06. O | 40658*        | 12.06. O | 51221*            | 06.06. W |
| A 2                 | Borstenbach              | 3818 / 5156      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 2                 | Bad Oeynhausen           | 3719 / 5123      | 0          | 92445  | +3,3       | 95509            | +2,0       | 77181         | +0,0       | 91786             | +9,4       | 53785*                 | Mi 02.06. O | 42154*        | 26.06. W | 60555*            | 06.06. W |
| A 3                 | Elten                    | 4103 / 5071      | 30         | 32812  | +4,1       | 33212            | +5,8       | 32978         | +4,2       | 31000             | -2,6       | 21587                  | Fr 25.06. N | 17680         | 12.06. N | 17926             | 06.06. S |
| A 3                 | Hünxe                    | 4306 / 5001      | 0          | 54518  | -1,4       | 57825            | -2,1       | 48333         | -0,5       | 45577             | -3,5       | 34992                  | Fr 25.06. N | 27041         | 12.06. N | 26749*            | 06.06. S |
| A 3                 | Oberhausen-Holten        | 4406 / 5070      | 26         | 121237   | +6,0       | 127180           | +3,5       | 110171        | +10,3      | 105128            | +9,9       | 69229                  | Fr 11.06. N | 58510         | 12.06. N | 63619             | 06.06. S |
| A 3                 | AK OB-West (N)           | 4506 / 5665      | 18         | 129191   | +1,7       | 136170           | -2,1       | 116870        | +9,4       | 109736            | +9,1       | 76895                  | Fr 11.06. S | 65681         | 12.06. S | 69999             | 06.06. S |
| A 3                 | AK OB-West (S)           | 4506 / 5667      | 23         | 127228   | +8,1       | 134551           | +3,0       | 117357        | +22,6      | 104368            | +16,5      | 73656                  | Fr 25.06. N | 64297         | 12.06. S | 65379             | 06.06. S |
| A 3                 | Breitscheid              | 4607 / 5002      | 25         | 111223   | +10,1      | 115971           | +4,3       | 106003        | +29,4      | 95455             | +19,2      | 63719*                 | Mi 02.06. N | 58128         | 26.06. S | 61246             | 06.06. S |
| A 3                 | AK Breitscheid (S)       | 4607 / 5065      | 30         | 98882  | +7,3       | 103541           | +2,9       | 91625         | +20,3      | 85117             | +14,1      | 56058                  | Mi 02.06. N | 49769         | 26.06. S | 52111             | 06.06. S |
| A 3                 | AK Hilden (N)            | 4707 / 5655      | 0          | 124132   | +7,9       | 129603           | +1,4       | 118460        | +32,3      | 105686            | +18,4      | 73148*                 | Mi 02.06. N | 71138*        | 12.06. N | 62835*            | 06.06. S |
| A 3                 | AK Hilden (S)            | 4807 / 5657      | 0          | 112069   | +6,9       | 118378           | +4,8       | 102656        | +12,1      | 93102             | +7,5       | 67947*                 | Mi 02.06. N | 55737*        | 26.06. S | 51796*            | 13.06. N |
| A 3                 | Opladen II               | 4807 / 5033      | 30         | 93615  | -9,2       | 95495            | -13,0      | 93502         | +2,0       | 85808             | -2,8       | 56319                  | Mi 02.06. N | 52872         | 26.06. S | 50987             | 27.06. S |
| A 3                 | AK Leverkusen (N)        | 4908 / 5003      | 30         | 112893   | -4,4       | 117313           | -7,3       | 108211        | +3,0       | 98075             | -0,5       | 64803                  | Mi 02.06. N | 61347         | 26.06. S | 58107             | 27.06. S |
| A 3                 | AK Leverkusen (S)        | 4908 / 5676      | 30         | 155136   | +2,8       | 162577           | +0,9       | 142713        | +6,2       | 133822            | +4,6       | 90233                  | Fr 25.06. S | 76930         | 26.06. N | 72980             | 27.06. N |
| A 3                 | Leverkusen               | 4908 / 5004      | 29         | 149166   | +1,4       | 155254           | -0,7       | 138828        | +5,3       | 131869            | +4,4       | 86644                  | Fr 25.06. S | 75317         | 26.06. N | 74252*            | 27.06. N |
| A 3                 | Holweide                 | 5008 / 5084      |            | Im Bau   |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 3                 | AD Heumar (N)            | 5008 / 5672      | 28         | 173169   | +1,3       | 181604           | -0,6       | 156640        | +3,6       | 150963            | +4,3       | 101525                 | Fr 25.06. S | 85392         | 26.06. N | 81770             | 27.06. N |
| A 3                 | AD Heumar (S)            | 5008 / 5673      | 28         | 81822  | +1,0       | 86308            | -0,8       | 70390         | +5,2       | 72130             | +2,7       | 51056                  | Fr 25.06. S | 45181         | 26.06. S | 45381             | 27.06. S |
| A 3                 | Siegburg                 | 5109 / 5005      |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |            |                  |            |               |            |                   |            |                        |             |               |          |                   |          |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (N)       | 5209 / 5058      | 0          | 67023  | +55,7      | 68025            | +54,5      | 59485         | +52,2      | 68845             | +62,1      | 42355*                 | Fr 25.06. S | 34241*        | 26.06. S | 39387*            | 06.06. N |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (S)       | 5209 / 5631      | 0          | 67655  | +10,3      | 68659            | +7,6       | 60103         | +8,8       | 69481             | +21,4      | 41799*                 | Fr 25.06. S | 34750*        | 26.06. S | 39601*            | 06.06. N |
| A 3                 | Bad Honnef/Linz          | 5309 / 5006      | 30         | 70270  | +3,7       | 71621            | +2,5       | 63419         | +4,5       | 70073             | +6,8       | 44918                  | Fr 25.06. S | 36893         | 26.06. S | 40006             | 06.06. N |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|
|                     |                       |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |
|                     |                       |                   |            | Mo-So  | 21/20 | Mo-Fr   | 21/20 | Sa      | 21/20   | So+Fei  | 21/20   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |
| A 4                 | AC-Vetschau           | 5102 / 5072       | 28         | 29505  | -8,2  | 30412   | -8,2  | 29140   | -10,9   | 25989   | -8,7    | 18624                  | Fr 25.06. W | 16641  | 26.06. W | 14721  | 27.06. O |
| A 4                 | Würselen              | 5102 / 5008       | 30         | 47869  | -4,5  | 51664   | -7,1  | 41098   | -1,9    | 37348   | -0,1    | 30316                  | Mi 02.06. W | 22735  | 26.06. W | 20091  | 27.06. O |
| A 4                 | AK Aachen (W)         | 5103 / 5654       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 4                 | AK Aachen (O)         | 5103 / 5651       | 27         | 68340  | +1,0  | 74818   | -1,6  | 57614   | +1,7    | 49712   | +5,4    | 42069                  | Fr 25.06. O | 32747  | 26.06. O | 27761  | 27.06. O |
| A 4                 | Buir / Merzenich      | 5105 / 5082       | 30         | 68419  | +3,6  | 73886   | +1,0  | 59256   | +6,2    | 52787   | +7,5    | 42556                  | Fr 25.06. O | 33609  | 26.06. O | 29396  | 27.06. O |
| A 4                 | AK Kerpen (W)         | 5106 / 5622       | 0          | 89678  | +4,5  | 98178   | +2,1  | 76942   | +6,0    | 64165   | +6,4    | 54895*                 | Fr 25.06. O | 43179* | 26.06. O | 36347* | 27.06. O |
| A 4                 | AK Kerpen (O)         | 5106 / 5624       | 30         | 93889  | +9,7  | 102673  | +7,1  | 80816   | +11,2   | 67453   | +12,3   | 56849                  | Fr 25.06. W | 43477  | 26.06. O | 36620  | 27.06. O |
| A 4                 | Köln-Klettenberg      | 5007 / 5053       | 0          | 116384   | +3,4  | 129180  | +1,0  | 93993   | -0,3    | 80552   | +9,3    | 70872*                 | Mi 30.06. O | 52160* | 26.06. O | 45336* | 27.06. O |
| A 4                 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5107 / 5049       | 24         | 133300   | +4,2  | 146473  | +1,6  | 113340  | +5,8    | 93943   | +7,1    | 79558                  | Fr 25.06. O | 65318  | 26.06. O | 55004  | 27.06. O |
| A 4                 | AD Heumar (W)         | 5008 / 5021       | 28         | 89145  | -0,2  | 95151   | -4,3  | 81291   | +9,3    | 70199   | +6,6    | 55053                  | Fr 25.06. W | 58511  | 26.06. W | 54481  | 27.06. W |
| A 4                 | Bensbg.Frankenforst   | 5008 / 5015       | 30         | 71173  | +4,3  | 76290   | +2,3  | 63078   | +8,5    | 56159   | +4,1    | 42773                  | Fr 25.06. O | 33895  | 26.06. O | 32291  | 13.06. W |
| A 4                 | Engelskirchen         | 5010 / 5068       | 30         | 47657  | +4,9  | 50400   | +2,9  | 42739   | +10,5   | 40073   | +5,5    | 29048                  | Fr 25.06. O | 23711  | 26.06. W | 23780  | 27.06. W |
| A 4                 | Eckenhagen            | 5011 / 5034       | 29         | 33647  | +2,9  | 35254   | +0,5  | 30204   | +9,5    | 29650   | +5,4    | 21171                  | Fr 25.06. O | 16926  | 26.06. W | 17700  | 27.06. W |
| A 4                 | Wenden-Dahl           | 5013 / 5128       | 30         | 18202  | +4,1  | 20262   | +1,1  | 14440   | +7,8    | 12561   | +7,5    | 11627                  | Di 01.06. O | 7839   | 26.06. O | 7084   | 13.06. W |
| A 30                | Werste                | 3718 / 5151       | 30         | 32197  |       | 34716   |       | 25720   |         | 26798   |         | 20373                  | Fr 11.06. O | 14315  | 12.06. O | 16256  | 03.06. O |
| A 30                | Rheine-Kanalhafen     | 3711 / 5157       | 28         | 41899  |       | 44848   |       | 34761   |         | 35222   |         | 25496*                 | Mi 02.06. W | 18992  | 26.06. O | 21092  | 03.06. O |
| A 30                | Hörstel               | 3711 / 5158       | 28         | 44837  |       | 48185   |       | 37062   |         | 36994   |         | 27169*                 | Mi 02.06. W | 20112  | 26.06. O | 22018  | 03.06. O |
| A 30                | Schierloh             | 3712 / 5159       | 30         | 47463  |       | 51081   |       | 39322   |         | 38777   |         | 28644                  | Fr 25.06. O | 21147  | 26.06. O | 23159  | 03.06. O |
| A 30                | Ibbenbüren            | 3712 / 5112       | 30         | 46657  | +0,3  | 49962   | -2,0  | 38647   | +1,7    | 39183   | +5,3    | 27545                  | Fr 25.06. O | 20506  | 26.06. O | 24138  | 03.06. O |
| A 30                | Kirchlengern          | 3817 / 5103       | 29         | 41642  | +7,6  | 45596   | +5,0  | 32825   | +8,3    | 32087   | +12,3   | 26066                  | Fr 25.06. O | 17376  | 26.06. O | 18644  | 03.06. O |
| A 31                | Ochtrup               | 3708 / 5160       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 31                | Nienborg              | 3808 / 5161       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 31                | Gescher               | 4008 / 5117       | 28         | 36393  | +3,3  | 36377   | +0,7  | 34882   | +4,4    | 37668   | +12,6   | 25635                  | Mi 02.06. N | 18952  | 26.06. N | 29918  | 06.06. S |
| A 31                | Lembeck               | 4207 / 5162       | 0          | 41823  |       | 41810   |       | 39482   |         | 43751   |         | 28145*                 | Fr 25.06. S | 21794* | 05.06. S | 35564* | 06.06. S |
| A 31                | Hardtbergsee          | 4307 / 5163       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 31                | Kirchhellen (N)       | 4307 / 5164       | 0          | 59271  |       | 60373   |       | 54973   |         | 58081   |         | 40213*                 | Fr 25.06. S | 30207* | 05.06. S | 45248* | 06.06. S |
| A 31                | Feldhausen            | 4307 / 5165       | 0          | 64087  |       | 65265   |       | 59541   |         | 62776   |         | 43849*                 | Fr 25.06. S | 32153* | 05.06. S | 48514* | 06.06. S |
| A 33                | Bockhorst             | 3915 / 5127       | 30         | 28183  |       | 29748   |       | 23838   |         | 25089   |         | 18109                  | Mi 02.06. S | 12879  | 26.06. S | 16138  | 03.06. S |
| A 33                | Bielefeld-Windflöte   | 4017 / 5130       | 30         | 58745  | +10,9 | 64719   | +8,1  | 48556   | +15,3   | 41804   | +12,5   | 35544                  | Fr 25.06. N | 26438  | 26.06. N | 22691  | 27.06. N |
| A 33                | Bielefeld-Senne       | 4017 / 5129       | 30         | 49265  | -9,8  | 53769   | -12,9 | 41895   | -3,9    | 36246   | -4,7    | 31030                  | Mi 02.06. N | 23355  | 26.06. N | 20648  | 27.06. N |
| A 33                | Paderborn             | 4118 / 5111       | 30         | 45238  | +5,0  | 48305   | +2,8  | 37771   | +8,1    | 38334   | +8,2    | 27538                  | Mi 02.06. N | 19908  | 26.06. S | 20683  | 27.06. N |
| A 40                | Straelen (Niederdorf) | 4603 / 5073       | 30         | 29829  | -4,9  | 32171   | -3,8  | 21636   | -16,8   | 26547   | -5,5    | 18383                  | Mi 02.06. W | 13198  | 12.06. W | 17246  | 03.06. O |
| A 40                | Wankum                | 4603 / 5018       | 30         | 36740  | -1,4  | 39350   | -1,8  | 29783   | -3,3    | 31342   | -2,6    | 22076                  | Mi 02.06. W | 16213  | 12.06. O | 18810  | 03.06. O |
| A 40                | AK Moers (W)          | 4505 / 5663       | 0          | 47688  | -2,6  | 55359   | -0,4  | 29898   | -24,0   | 29702   | -10,7   | 31568*                 | Mi 02.06. W | 16200* | 12.06. W | 18108* | 03.06. O |
| A 40                | AK Moers (O)          | 4505 / 5022       | 0          | 57240  | +3,0  | 65605   | +2,4  | 36850   | -17,4   | 38418   | +11,4   | 36526*                 | Mi 02.06. W | 21337* | 12.06. O | 23537* | 03.06. O |
| A 40                | AD Essen-Ost (W)      | 4508 / 5680       | 0          | 72357  | +0,4  | 80719   | -1,8  | 59961   | -0,9    | 47155   | +2,2    | 43365*                 | Mo 07.06. O | 36225* | 26.06. O | 28550* | 13.06. O |
| A 40                | AD Essen-Ost (O)      | 4508 / 5681       | 0          | 128397   | +1,5  | 141635  | -0,6  | 107527  | +0,7    | 89492   | +3,6    | 77470*                 | Mi 30.06. W | 59864* | 26.06. O | 50652* | 13.06. O |
| A 40                | Essen-Kray            | 4508 / 5037       | 24         | 112625   | +1,7  | 126296  | +1,2  | 87263   | -6,3    | 75496   | -0,3    | 68878*                 | Fr 11.06. O | 51655* | 26.06. O | 46304* | 13.06. O |
| A 40                | Bochum                | 4508 / 5113       | 9          | 112004   | +0,8  | 125606  | +0,0  | 87280   | -6,6    | 74653   | -0,1    | 66879                  | Mi 02.06. W | 50971* | 26.06. O | 45218* | 13.06. O |
| A 40                | Bochum-Ruhrpark       | 4509 / 5154       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 40                | Dortmund              | 4510 / 5343       | 30         | 78488  | +4,4  | 88107   | +1,9  | 62966   | +3,7    | 50508   | +7,1    | 52400                  | Di 22.06. W | 33365  | 26.06. W | 28265  | 27.06. W |
| A 42                | AK Kamp-Lintfort (O)  | 4505 / 5635       | 30         | 47522  | +13,7 | 53346   | +9,8  | 37158   | +18,1   | 31353   | +20,4   | 30564                  | Do 24.06. O | 24256  | 26.06. W | 18066  | 27.06. W |
| A 42                | DU Beeckerwerth       | 4506 / 5063       | 30         | 74359  |       | 83101   |       | 59502   |         | 49528   |         | 45153                  | Fr 25.06. W | 37403  | 26.06. W | 28965  | 27.06. W |
| A 42                | AK OB-West (O)        | 4506 / 5024       | 24         | 82225  | +8,1  | 92025   | +3,0  | 71654   | +15,2   | 49522   | +20,6   | 50362                  | Fr 25.06. O | 41940* | 26.06. W | 28335  | 13.06. O |
| A 42                | AK OB-West (W)        | 4506 / 5668       | 21         | 92679  | +7,0  | 102691  | +3,9  | 79976   | +7,1    | 60790   | +12,9   | 63834*                 | Fr 25.06. W | 57665* | 26.06. W | 43038* | 27.06. W |
| A 42                | GE-Hessler            | 4408 / 5115       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 42                | Wanne-Eickel          | 4408 / 5116       | 30         | 80544  | +12,3 | 89081   | +6,9  | 70194   | +20,8   | 52970   | +25,7   | 49628                  | Fr 25.06. W | 41285  | 12.06. O | 32382  | 13.06. O |
| A 42                | Bladenhorst           | 4409 / 5153       | 0          | 45147  |       | 48779   |       | 38661   |         | 35080   |         | 26918*                 | Di 22.06. W | 21663* | 26.06. W | 21100* | 27.06. W |
| A 42                | Horsthausen           | 4409 / 5166       | 12         | 60418  |       | 68510   |       | 47134   |         | 37055   |         | 40044*                 | Fr 11.06. O | 27607* | 12.06. O | 23513* | 13.06. O |
| A 43                | Albachten             | 4011 / 5109       | 0          | 60002  | -2,9  | 67787   | -1,0  | 45053   | -12,7   | 39262   | -15,1   | 40004*                 | Di 22.06. S | 23922* | 26.06. N | 21269* | 27.06. S |
| A 43                | Bergbossendorf        | 4208 / 5131       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 43                | Recklinghausen-West   | 4409 / 5132       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 43                | Herne                 | 4409 / 5107       | 0          | 89211  |       | 100329  |       | 73076   |         | 55424   |         | 56898*                 | Di 22.06. N | 38707* | 26.06. N | 29914* | 27.06. N |
| A 43                | Bochum-Laer           | 4509 / 5133       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 43                | Sprockhövel           | 4609 / 5108       | 30         | 55526  | +4,9  | 61217   | +3,6  | 46078   | +3,9    | 39181   | +2,9    | 33802                  | Fr 25.06. N | 26119  | 26.06. N | 22835  | 27.06. S |
| A 44                | AC-Lichtenbusch       | 5202 / 5074       | 30         | 24965  | +2,9  | 26072   | -1,7  | 25203   | +1,0    | 20126   | +24,0   | 15109                  | Fr 25.06. W | 14245  | 26.06. O | 11625  | 03.06. O |
| A 44                | Aachen-Brand          | 5202 / 5077       | 30         | 36527  | -8,2  | 38221   | -13,0 | 36193   | -2,6    | 29681   | +7,5    | 23300                  | Fr 25.06. W | 20008  | 26.06. W | 16484  | 27.06. O |
| A 44                | AK Aachen (S)         | 5203 / 5020       | 0          | 49505  |       | 52928   |       | 45257   |         | 38527   |         | 29111*                 | Mi 02.06. W | 25623* | 26.06. W | 21813* | 27.06. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |
|---------------------|------------------------|-------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|
|                     |                        |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |
|                     |                        |                   |            | Mo-So  | 21/20 | Mo-Fr   | 21/20 | Sa      | 21/20   | So+Fei  | 21/20   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                      | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |
| A 44                | AK Aachen (N)          | 5103 / 5650       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 44                | Jülich-Mersch          | 5004 / 5017       | 30         | 32607  | +5,3  | 35306   | +2,4  | 28021   | +10,4   | 24943   | +8,6    | 19216                  | Fr 25.06. W | 16827  | 26.06. W | 15415  | 27.06. W |
| A 44                | Neersen                | 4705 / 5078       | 30         | 52967  | -1,9  | 59942   | -5,8  | 41969   | +7,5    | 32471   | +1,6    | 35091                  | Mi 23.06. W | 24265  | 12.06. W | 17685  | 27.06. W |
| A 44                | AK Neersen (N)         | 4705 / 5081       | 29         | 56174  | +2,2  | 63566   | -1,4  | 44568   | +10,3   | 34412   | +4,1    | 37521                  | Mi 23.06. W | 25789  | 12.06. W | 18678  | 27.06. W |
| A 44                | Ilverich               | 4706 / 5079       | 30         | 65116  | +4,3  | 72993   | -1,3  | 51170   | +20,0   | 43189   | +16,2   | 39559                  | Mi 30.06. W | 28277  | 26.06. W | 24131  | 27.06. W |
| A 44                | Ratingen-Schwarzbach   | 4706 / 5097       | 14         | 25090  | +6,2  | 27934   | -0,4  | 20271   | +23,7   | 17000   | +23,5   | 15959                  | Mi 30.06. W | 11415  | 26.06. W | 9817   | 27.06. O |
| A 44                | Birch (Tunnel Velbert) | 4608 / 5067       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 44                | Langenberg             | 4608 / 5066       | 30         | 28550  | +4,2  | 32161   | +2,0  | 23484   | +3,8    | 17436   | +3,4    | 17349                  | Mi 02.06. O | 12782  | 26.06. O | 9807   | 13.06. O |
| A 44                | Witten                 | 4509 / 5134       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 44                | Unna-Süd               | 4412 / 5135       | 30         | 81969  | +39,1 | 86477   | +41,7 | 71702   | +33,7   | 71251   | +28,3   | 49382                  | Fr 25.06. O | 39271  | 26.06. O | 41471  | 27.06. W |
| A 44                | Soest                  | 4414 / 5110       | 30         | 52965  | +7,6  | 55340   | +6,0  | 45436   | +9,8    | 49015   | +9,8    | 32896                  | Fr 25.06. O | 25271  | 26.06. O | 29547  | 06.06. W |
| A 44                | Lichtenau-Blankenrode  | 4419 / 5136       | 30         | 47575  | +3,6  | 49086   | +2,6  | 39216   | +4,0    | 47914   | +6,3    | 30611                  | Fr 25.06. O | 21818  | 26.06. O | 29523  | 06.06. W |
| A 45                | Dortmund-Mengede-West  | 4410 / 5138       | 26         | 68629  | +8,8  | 76165   | +4,2  | 56214   | +17,8   | 46911   | +17,6   | 44315                  | Mi 30.06. S | 30110* | 05.06. N | 29157  | 06.06. S |
| A 45                | Dortmund-Marten        | 4410 / 5139       | 26         | 64724  | -19,0 | 71992   | -22,1 | 53555   | -14,4   | 43136   | -13,6   | 49336                  | Fr 25.06. N | 36869* | 05.06. N | 28675  | 06.06. N |
| A 45                | Dortmund-Eichlinghofen | 4510 / 5146       | 26         | 55418  | +6,1  | 61671   | +2,8  | 45226   | +10,2   | 37309   | +10,5   | 35142                  | Mi 02.06. N | 23647  | 26.06. N | 20648  | 06.06. S |
| A 45                | Dortmund Süd           | 4511 / 5104       | 29         | 75546  | +5,9  | 82938   | +3,7  | 63774   | +6,6    | 53917   | +7,4    | 47182                  | Fr 25.06. N | 36519  | 26.06. N | 32140  | 27.06. N |
| A 45                | Schwerte-Wandhofen     | 4511 / 5140       | 30         | 83532  | +3,3  | 88915   | +1,8  | 73638   | +3,5    | 68836   | +4,5    | 50724                  | Fr 25.06. S | 41501  | 26.06. S | 38491  | 27.06. S |
| A 45                | Kalve                  | 4712 / 5169       | 0          | 47064  |       | 51972   |       | 37114   |         | 34411   |         | 29877*                 | Fr 25.06. N | 19454* | 26.06. S | 19221* | 06.06. S |
| A 45                | Lüdenscheid Nord       | 4711 / 5105       | 0          | 41623  | -30,9 | 42995   | -33,5 | 35826   | -31,1   | 40501   | -20,5   | 27730*                 | Fr 25.06. S | 19334* | 26.06. S | 22153* | 27.06. S |
| A 45                | Freudenberg            | 5113 / 5106       | 30         | 54693  | +2,6  | 57020   | +1,3  | 47896   | +3,7    | 50360   | +5,0    | 34466                  | Fr 25.06. N | 25154  | 26.06. S | 27880  | 06.06. S |
| A 46                | Dremmen                | 4903 / 5075       | 30         | 32100  | +10,0 | 36835   | +6,8  | 24896   | +9,5    | 17975   | +14,3   | 19236                  | Mi 02.06. W | 13319  | 26.06. O | 9566   | 27.06. O |
| A 46                | Hochneukirch           | 4904 / 5041       | 30         | 68918  |       | 76001   |       | 55632   |         | 49797   |         | 42013                  | Fr 25.06. W | 30150  | 26.06. O | 27439  | 27.06. O |
| A 46                | Neuss-Holzheim         | 4805 / 5016       | 29         | 68191  | +4,9  | 75561   | +2,8  | 56658   | +4,4    | 46461   | +6,5    | 41120                  | Fr 25.06. O | 32257  | 26.06. W | 27180  | 27.06. W |
| A 46                | AK Neuss Süd (O)       | 4806 / 5686       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 46                | Düsseldorf-Flehe       | 4806 / 5040       | 18         | 78889  | +8,7  | 87619   | +7,0  | 63046   | +5,2    | 54896   | +9,5    | 48096                  | Mi 02.06. W | 38849  | 26.06. W | 34870  | 27.06. W |
| A 46                | AK Hilden (W)          | 4807 / 5658       | 20         | 114507   | +11,3 | 124682  | +9,0  | 100677  | +11,7   | 82837   | +13,4   | 73629                  | Mi 02.06. W | 60342* | 26.06. W | 54123* | 27.06. W |
| A 46                | AK Hilden (O)          | 4807 / 5023       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 46                | W-Sonnborn             | 4708 / 5045       | 13         | 89950  | +4,3  | 97380   | +1,7  | 79346   | +5,7    | 67227   | +8,9    | 52887                  | Fr 25.06. O | 43103  | 12.06. O | 38082  | 13.06. O |
| A 46                | W-Oberbarmen           | 4609 / 5044       | 0          | 71205  | +4,8  | 77318   | +2,2  | 61909   | +5,5    | 52964   | +9,6    | 43340                  | Fr 25.06. O | 34528  | 12.06. O | 32377* | 27.06. W |
| A 46                | Hagen-Hohenlimburg     | 4611 / 5141       | 30         | 44557  | +4,0  | 50819   | +1,2  | 34936   | +3,6    | 25953   | +6,6    | 27435                  | Mi 30.06. O | 19196  | 26.06. O | 14641  | 27.06. O |
| A 46                | Oeventrop              | 4614 / 5149       | 30         | 21166  | +5,7  | 22810   | +3,5  | 17564   | +11,1   | 17145   | +6,2    | 13944                  | Fr 25.06. O | 9592   | 26.06. O | 10756  | 13.06. W |
| A 46                | Freienohl              | 4614 / 5150       | 30         | 20811  | +6,1  | 22431   | +3,8  | 17157   | +12,3   | 16926   | +7,2    | 13710                  | Fr 25.06. O | 9379   | 26.06. O | 10624  | 13.06. W |
| A 46                | Meschede               | 4615 / 5119       | 30         | 18571  | +9,0  | 20216   | +6,8  | 14974   | +13,2   | 14536   | +9,7    | 12142                  | Mi 02.06. O | 8030   | 26.06. O | 9182   | 13.06. W |
| A 52                | Elmpt                  | 4702 / 5260       | 30         | 13895  | -11,7 | 12860   | -7,1  | 15607   | -13,1   | 16873   | -17,8   | 8425                   | Fr 25.06. W | 9859   | 26.06. W | 10223  | 27.06. O |
| A 52                | Schwalmtal             | 4703 / 5046       | 30         | 29107  | -2,5  | 29944   | -0,9  | 27352   | -2,6    | 26994   | -9,4    | 17141                  | Fr 25.06. W | 16087  | 26.06. W | 15901  | 27.06. O |
| A 52                | Willich-Schiefbahn     | 4705 / 5085       | 30         | 52077  | +8,5  | 57587   | +7,8  | 43341   | +6,1    | 35923   | +3,8    | 32406                  | Di 01.06. W | 23287  | 26.06. W | 20383  | 13.06. O |
| A 52                | Lintorf                | 4607 / 5027       | 29         | 91246  | +14,4 | 99873   | +8,6  | 78569   | +28,8   | 65154   | +26,2   | 54441                  | Mi 23.06. W | 41795  | 12.06. W | 37305  | 06.06. W |
| A 52                | AK Breitscheid (W)     | 4607 / 5637       | 30         | 108300   | +12,9 | 119091  | +9,3  | 91517   | +17,8   | 76408   | +18,1   | 67122                  | Mi 02.06. W | 48765  | 12.06. W | 43478  | 06.06. W |
| A 52                | AK Breitscheid (O)     | 4607 / 5639       | 0          | 95516  | +6,8  | 104123  | +3,5  | 82256   | +9,2    | 69973   | +13,8   | 60563                  | Mi 30.06. W | 43757* | 12.06. O | 38315* | 13.06. O |
| A 52                | Essen-Bredeney         | 4507 / 5028       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 52                | AD Essen Ost (S)       | 4508 / 5043       | 0          | 56039  | +2,9  | 60916   | +1,0  | 47566   | +2,8    | 42337   | +5,2    | 34162*                 | Mi 30.06. W | 24871* | 12.06. O | 23321* | 27.06. W |
| A 52                | Gelsenkirchen-Polsum   | 4308 / 5142       | 30         | 42917  | +22,0 | 46984   | +14,9 | 35832   | +38,6   | 31500   | +40,5   | 26576                  | Mi 02.06. O | 20000  | 26.06. W | 19363  | 27.06. W |
| A 57                | Hommersum              | 4302 / 5050       | 30         | 12653  | -1,1  | 13751   | -0,5  | 10568   | -3,8    | 9711    | -8,1    | 8040                   | Fr 25.06. N | 7557   | 26.06. N | 6412   | 03.06. N |
| A 57                | Rheinberg              | 4405 / 5019       | 30         | 40583  | +8,4  | 43766   | +5,6  | 34620   | +10,0   | 31983   | +13,8   | 24601                  | Fr 25.06. N | 22041  | 26.06. N | 20987  | 27.06. S |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (N)   | 4505 / 5064       | 30         | 58868  | +8,7  | 64945   | +6,3  | 48089   | +9,9    | 41963   | +10,3   | 36526                  | Fr 25.06. S | 28823  | 26.06. S | 27609  | 27.06. S |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (S)   | 4505 / 5636       | 30         | 65650  | +8,7  | 73795   | +7,0  | 49630   | +5,3    | 44260   | +9,0    | 42148                  | Mi 02.06. N | 30850  | 26.06. N | 29172  | 27.06. S |
| A 57                | AK Moers (N)           | 4505 / 5660       | 0          | 66136  | -1,3  | 76185   | -0,9  | 43964   | -16,0   | 41665   | -5,0    | 47375*                 | Mi 02.06. N | 23910* | 26.06. N | 24543* | 06.06. S |
| A 57                | AK Moers (S)           | 4505 / 5662       | 0          | 74528  | +1,1  | 81270   | -0,8  | 63244   | -1,0    | 55239   | +4,5    | 44937*                 | Fr 18.06. N | 39976* | 26.06. N | 36021* | 27.06. N |
| A 57                | Meerbusch-Bovert       | 4705 / 5088       | 30         | 78659  | +0,0  | 88919   | +0,9  | 56388   | -14,1   | 53386   | -4,5    | 50532                  | Mi 02.06. S | 39179  | 26.06. N | 35308  | 27.06. S |
| A 57                | Neuss-Büttgen          | 4805 / 5052       | 0          | 113984   | +3,5  | 123907  | +2,1  | 97726   | +2,2    | 85317   | +3,8    | 66695                  | Fr 25.06. S | 62836* | 26.06. N | 54403* | 27.06. N |
| A 57                | Neuss-West             | 4806 / 5602       | 28         | 120662   | +4,2  | 133084  | +2,2  | 100130  | +0,4    | 84916   | +8,4    | 70634                  | Fr 25.06. S | 58443  | 26.06. N | 48986  | 27.06. N |
| A 57                | Neuss West (S)         | 4806 / 5670       | 30         | 121597   | +1,3  | 134507  | +0,1  | 100411  | -2,0    | 84327   | +0,4    | 71294                  | Mi 02.06. N | 58680  | 26.06. N | 48767  | 27.06. N |
| A 57                | AD Neuss (N)           | 4806 / 5030       | 30         | 49042  | +1,7  | 56339   | -2,9  | 39669   | +5,6    | 25892   | +14,0   | 29657                  | Mi 30.06. N | 23851  | 26.06. N | 17322  | 27.06. N |
| A 57                | AD Neuss (S)           | 4806 / 5014       | 30         | 111533   | +3,0  | 123326  | +2,0  | 90790   | -0,4    | 78599   | +1,1    | 65665                  | Do 24.06. N | 54988  | 26.06. N | 47619  | 27.06. N |
| A 57                | AK Neuss-Süd (N)       | 4806 / 5601       | 30         | 96450  | +3,7  | 105653  | +3,3  | 79258   | -0,9    | 71552   | +0,8    | 56733                  | Mi 02.06. N | 48841  | 26.06. N | 43180  | 27.06. N |
| A 57                | AK Neuss-Süd (S)       | 4806 / 5061       | 30         | 75963  | +4,3  | 82465   | +2,9  | 64127   | +2,7    | 58125   | +5,0    | 44713                  | Fr 11.06. N | 39325  | 26.06. S | 37363  | 27.06. S |
| A 57                | Köln-Longerich         | 5007 / 5087       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 59                | Walsum                 | 4406 / 5069       | 10         | 33657  | +13,1 | 37206   | +10,0 | 28721   | +14,9   | 22702   | +17,4   | 20789                  | Do 24.06. S | 16192  | 26.06. S | 13636  | 27.06. S |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |
|---------------------|----------------------|-------------------|------------|--|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|
|                     |                      |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |
|                     |                      |                   |            | Mo-So  | 21/20 | Mo-Fr   | 21/20 | Sa      | 21/20   | So+Fei  | 21/20   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                    | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |
| A 59                | Duisburg Süd         | 4606 / 5062       | 30         | 42781  | -1,8  | 48733   | -1,1  | 33885   | -14,1   | 24897   | -8,5    | 28748                  | Mi 02.06. N | 19238  | 12.06. N | 13895  | 13.06. N |
| A 59                | Düsseldorf-Urdenbach | 4807 / 5090       | 30         | 54127  | +11,3 | 61499   | +6,5  | 41014   | +16,1   | 33658   | +23,6   | 41985                  | Mi 02.06. S | 25909  | 26.06. S | 23213  | 27.06. S |
| A 59                | Langenfeld           | 4907 / 5007       | 22         | 50822  | +36,6 | 56271   | +31,0 | 41816   | +45,5   | 35141   | +48,4   | 30331                  | Di 08.06. N | 25764* | 26.06. S | 23901  | 27.06. S |
| A 59                | AK Heumar (Flughfn.) | 5008 / 5674       | 30         | 64681  | +3,1  | 69243   | +4,3  | 55145   | -6,3    | 53149   | -0,1    | 37543                  | Fr 25.06. N | 42353  | 12.06. N | 40372  | 13.06. N |
| A 59                | Flughafen Köln/Bonn  | 5108 / 5089       | 30         | 108953   |       | 116079  |       | 98905   |         | 87063   |         | 65574                  | Fr 11.06. N | 65945  | 12.06. N | 57861  | 13.06. N |
| A 59                | AD St. Augustin (N)  | 5208 / 5057       | 30         | 96740  | -2,1  | 103738  | -5,0  | 87286   | +2,6    | 74911   | +2,1    | 57968                  | Fr 11.06. N | 56908  | 12.06. N | 49272  | 13.06. N |
| A 59                | AD St. Augustin (S)  | 5208 / 5628       | 0          | 111734   | +8,1  | 122324  | +6,8  | 94094   | +7,0    | 81367   | +6,4    | 66874*                 | Fr 25.06. S | 53047* | 26.06. S | 45933  | 13.06. N |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (N)    | 5208 / 5056       | 26         | 111329   | +6,4  | 122008  | +4,7  | 93672   | +6,9    | 80601   | +5,5    | 64525                  | Fr 25.06. S | 52365  | 26.06. S | 44808  | 13.06. N |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (S)    | 5208 / 5633       | 29         | 81091  | +6,5  | 90276   | +4,9  | 66066   | +8,0    | 54535   | +3,1    | 47797                  | Di 01.06. N | 37609  | 12.06. N | 35799  | 13.06. N |
| A 59                | AK Bonn Ost (N)      | 5208 / 5625       | 0          | 60212  | +5,6  | 66992   | +5,3  | 48466   | +4,8    | 41131   | -2,5    | 36389*                 | Mi 02.06. N | 26100  | 26.06. S | 24496* | 13.06. N |
| A 61                | Schwanenhaus         | 4603 / 5076       | 30         | 28438  | +14,2 | 30475   | +10,9 | 26355   | +32,2   | 21551   | +9,8    | 18725                  | Fr 25.06. N | 21434  | 26.06. N | 13794  | 03.06. N |
| A 61                | MG-Wickrath          | 4804 / 5042       | 26         | 62601  | +12,1 | 69713   | +8,3  | 50165   | +22,7   | 42678   | +13,6   | 38566                  | Mi 23.06. S | 26618* | 12.06. S | 23288* | 13.06. S |
| A 61                | AK Kerpen (N)        | 5106 / 5059       | 30         | 59175  | +15,6 | 64894   | +14,3 | 48482   | +18,0   | 43708   | +11,4   | 36174                  | Fr 25.06. N | 26329  | 26.06. N | 24275  | 27.06. N |
| A 61                | AK Kerpen (S)        | 5106 / 5621       | 30         | 48497  | +13,5 | 52672   | +11,4 | 39920   | +19,1   | 37820   | +12,2   | 30246                  | Fr 25.06. S | 22751  | 26.06. S | 21246  | 27.06. N |
| A 61                | Miel                 | 5307 / 5080       | 30         | 47970  | +8,1  | 48819   | +6,1  | 44430   | +14,7   | 47238   | +10,4   | 29146                  | Fr 25.06. S | 28055  | 26.06. S | 27120  | 13.06. N |
| A 445               | Wickede              | 4413 / 5167       | 30         | 35539  |       | 38333   |       | 30016   |         | 28225   |         | 22024                  | Fr 25.06. S | 16265  | 26.06. S | 16577  | 13.06. N |
| A 445               | Werl-West            | 4413 / 5137       | 30         | 16590  | -18,6 | 18294   | -22,5 | 13240   | -8,6    | 12116   | -10,2   | 11493                  | Di 01.06. S | 7407   | 26.06. S | 7214   | 27.06. N |
| A 448               | Bochum-Hamme         | 4509 / 5152       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 448               | Bochum (W)           | 4509 / 5168       |            | Im Bau   |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 524               | Ratingen             | 4607 / 5039       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 535               | W-Saurenhaus         | 4708 / 5248       | 30         | 36566  | +6,8  | 41608   | +4,2  | 28140   | +8,1    | 22131   | +7,1    | 22100                  | Fr 25.06. N | 15059  | 26.06. N | 13045  | 13.06. N |
| A 535               | Velbert Nord         | 4608 / 5249       | 30         | 32915  | +5,4  | 37549   | +2,9  | 26407   | +4,8    | 18659   | +5,5    | 20731                  | Mi 02.06. S | 15650  | 26.06. S | 11525  | 27.06. S |
| A 544               | AK Aachen (SW)       | 5103 / 5653       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |         |       |         |         |         |         |                        |             |        |          |        |          |
| A 553               | Bliesheim            | 5207 / 5029       | 24         | 33193  | +6,0  | 36988   | +3,8  | 26843   | +9,0    | 22332   | +4,5    | 21459                  | Di 01.06. N | 16313  | 26.06. S | 13814  | 13.06. N |
| A 555               | Godorf               | 5107 / 5036       | 30         | 69307  | +1,3  | 78493   | +2,1  | 52566   | -10,2   | 44121   | -5,8    | 41775                  | Mi 30.06. S | 34635  | 12.06. N | 32516  | 13.06. N |
| A 559               | Gremberghoven        | 5008 / 5086       | 30         | 70980  |       | 77716   |       | 65645   |         | 46959   |         | 45572                  | Fr 25.06. S | 57297  | 26.06. S | 49569  | 27.06. S |
| A 560               | AD St. Augustin (O)  | 5208 / 5629       | 24         | 94446  | +7,8  | 103297  | +5,7  | 82822   | +4,5    | 66574   | +11,4   | 58047                  | Fr 11.06. W | 57362* | 12.06. W | 54346* | 13.06. W |
| A 560               | AK BN-Siegburg (W)   | 5209 / 5632       | 29         | 63917  | +8,9  | 69349   | +5,8  | 57152   | +8,4    | 46516   | +16,9   | 39774                  | Fr 11.06. W | 46289  | 12.06. W | 40354  | 13.06. W |
| A 560               | AK BN-Siegburg (O)   | 5209 / 5630       | 30         | 52262  | +4,7  | 58643   | +2,2  | 42766   | +2,7    | 33059   | +8,4    | 31341                  | Fr 25.06. W | 22999  | 26.06. W | 18288  | 13.06. W |
| A 560               | Hennef               | 5209 / 5051       | 21         | 41856  | -0,3  | 46671   | -1,3  | 35006   | -3,8    | 27114   | -3,7    | 25353                  | Fr 25.06. W | 19436* | 19.06. W | 15415  | 13.06. W |
| A 562               | AK Bonn Ost (W)      | 5208 / 5055       | 0          | 50534  | -2,7  | 58884   | -3,4  | 33995   | -6,7    | 28696   | -10,3   | 33104*                 | Mi 30.06. O | 19891  | 26.06. W | 17244  | 13.06. W |
| A 562               | AK Bonn-Ost (O)      | 5208 / 5626       | 28         | 7857   | +3,1  | 8990    | +1,0  | 6144    | +4,2    | 4470    | -0,3    | 5687                   | Mi 02.06. O | 3937   | 26.06. O | 3056   | 13.06. O |
| A 565               | AD Bonn-Beuel (W)    | 5208 / 5634       | 27         | 95819  | +7,7  | 105591  | +6,5  | 80030   | +5,7    | 67408   | +5,7    | 55765                  | Fr 25.06. N | 43015  | 26.06. S | 39904  | 13.06. S |
| A 565               | Meckenheim-Merl      | 5308 / 5013       | 29         | 35858  | +0,9  | 37664   | +0,2  | 32315   | +4,1    | 31106   | -1,9    | 21875                  | Fr 25.06. S | 18275  | 26.06. N | 19176  | 06.06. N |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |       |       |       |       |        |       | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |         |          |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------------------------|-------------|--------|----------|---------|----------|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                     |       |       |       |       |       |        |       | Richtungen             |             |        |          |         |          |
|                     |                           |                  |            | Mo-So                                 | 21/20 | Mo-Fr | 21/20 | Sa    | 21/20 | So+Fei | 21/20 | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                  |            |                                       |       |       |       |       |       |        |       |                        |             |        |          |         |          |
| B 1                 | AC-Vaalserquartier        | 5202 / 5253      | 30         | 11640                                 | -3,8  | 11802 | -3,6  | 11761 | -3,8  | 10863  | -5,6  | 6624                   | Fr 25.06. W | 6250   | 26.06. W | 5973    | 13.06. O |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339      | 30         | 11178                                 | -5,8  | 12272 | -9,2  | 9283  | -2,2  | 8100   | +1,5  | 7071                   | Mi 02.06. O | 4909   | 26.06. O | 4567    | 27.06. W |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331      | 30         | 14266                                 | +5,4  | 16064 | +2,8  | 11790 | +5,1  | 8691   | +6,9  | 9175                   | Mi 02.06. O | 6315   | 26.06. O | 4794    | 06.06. W |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerd          | 4706 / 5031      | 29         | 71194                                 | +6,7  | 80019 | +4,1  | 58254 | +6,9  | 44484  | +8,4  | 44582                  | Fr 25.06. O | 33370  | 26.06. O | 26105   | 27.06. O |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254      | 30         | 1931                                  | -7,2  | 1992  | -7,0  | 2026  | -6,2  | 1597   | -12,4 | 1451                   | Fr 11.06. W | 1091   | 05.06. O | 1122    | 03.06. O |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255      | 30         | 10788                                 | +17,4 | 11103 | +16,6 | 11709 | +16,4 | 8728   | +15,9 | 7134                   | Mi 30.06. N | 6446   | 05.06. N | 5629    | 03.06. N |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251      | 30         | 7121                                  | -12,4 | 7710  | -15,2 | 6204  | -8,0  | 5380   | -7,8  | 4835                   | Mi 02.06. N | 3273   | 05.06. N | 2953    | 06.06. N |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275      | 30         | 9879                                  | +11,3 | 10842 | +9,2  | 8635  | +11,5 | 6830   | +11,6 | 6088                   | Mi 23.06. S | 4623   | 12.06. N | 3854    | 13.06. S |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267      | 30         | 11067                                 | +11,6 | 12571 | +9,9  | 9026  | +10,4 | 6382   | +6,0  | 6807                   | Mi 02.06. S | 4652   | 12.06. N | 3537    | 27.06. S |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240      | 30         | 13723                                 | +11,4 | 15274 | +8,2  | 11228 | +13,1 | 9203   | +16,2 | 8406                   | Fr 25.06. N | 6065   | 26.06. N | 5341    | 27.06. S |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627      | 0          | 46630                                 | +1,9  | 50700 | +1,8  | 41510 | +1,9  | 33633  | -5,8  | 27822                  | Di 01.06. N | 24287  | 12.06. N | 24147   | 13.06. N |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329      | 30         | 9113                                  | +6,8  | 10033 | +3,2  | 7512  | +13,4 | 6530   | +11,6 | 5854                   | Mi 02.06. N | 4022   | 26.06. S | 3637    | 06.06. S |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330      | 30         | 17133                                 | +5,3  | 18828 | +2,4  | 14712 | +10,2 | 11951  | +6,8  | 10281                  | Mi 02.06. N | 7847   | 26.06. N | 6610    | 27.06. S |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236      | 30         | 17416                                 | +10,0 | 18011 | +8,3  | 16694 | +16,5 | 15496  | +9,2  | 11821                  | Mi 02.06. S | 9182   | 26.06. S | 10460   | 06.06. N |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235      | 29         | 11573                                 | +3,6  | 11626 | +2,0  | 11028 | +9,8  | 11787  | +5,6  | 7908                   | Mi 02.06. S | 6105   | 26.06. S | 8782    | 06.06. N |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313      | 0          | 11500                                 |       | 11159 |       | 10425 |       | 13789  |       | 6446*                  | Fr 25.06. N | 5740*  | 26.06. S | 8671*   | 03.06. N |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338      | 30         | 31640                                 | +4,8  | 34798 | +2,2  | 26301 | +5,4  | 22648  | +9,0  | 19689                  | Mi 02.06. N | 13861  | 26.06. N | 13062   | 06.06. S |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348      | 30         | 8239                                  | +4,7  | 9292  | +2,2  | 6554  | +4,3  | 5164   | +6,3  | 5289                   | Fr 11.06. N | 3523   | 26.06. N | 2807    | 27.06. N |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370      | 30         | 2263                                  | +11,7 | 2563  | +9,9  | 1701  | +10,0 | 1450   | +9,3  | 1580                   | Mo 21.06. N | 924    | 12.06. S | 864     | 13.06. S |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371      | 30         | 7995                                  | +8,3  | 9301  | +5,9  | 5854  | +6,7  | 4222   | +5,8  | 5073                   | Fr 25.06. N | 3186   | 26.06. N | 2390    | 27.06. N |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318      | 0          | 22272                                 | +19,9 | 25435 | +16,1 | 16447 | +13,8 | 13649  | +34,1 | 14085*                 | Mi 02.06. S | 9029*  | 26.06. S | 7446*   | 13.06. S |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372      | 30         | 6242                                  | +20,5 | 7129  | +18,6 | 4925  | +18,8 | 3570   | +15,0 | 4021                   | Mi 02.06. N | 2589   | 26.06. S | 2192    | 13.06. N |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 5          | 11863                                 | +3,7  | 13384 | +1,7  | 9971  | +1,2  | 6993   | +3,6  | 8147                   | Mi 02.06. N | 6094   | 26.06. N | 4916    | 13.06. N |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 30         | 5359                                  | +21,9 | 6022  | +18,3 | 4268  | +18,8 | 3450   | +31,4 | 4021                   | Mi 16.06. N | 2476   | 19.06. S | 2277    | 13.06. S |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 30         | 31604                                 | +6,6  | 35822 | +3,1  | 26119 | +7,9  | 18279  | +12,5 | 19668                  | Mi 02.06. S | 13895  | 26.06. S | 10082   | 13.06. S |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 30         | 6885                                  | -4,9  | 7811  | -7,2  | 4938  | -0,6  | 4557   | -5,8  | 4663                   | Mi 02.06. O | 2692   | 19.06. O | 2729    | 13.06. O |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 28         | 5228                                  | +4,3  | 5943  | +2,2  | 4071  | +4,8  | 3152   | +2,4  | 3211                   | Mi 02.06. O | 2326   | 26.06. O | 1908    | 27.06. W |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 30         | 11663                                 | +8,4  | 13088 | +6,3  | 9931  | +5,2  | 7064   | +8,9  | 6926                   | Di 01.06. W | 5206   | 19.06. O | 3982    | 13.06. O |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 24         | 16055                                 | +6,6  | 18407 | +4,1  | 12144 | +6,8  | 9308   | +5,8  | 10101*                 | Fr 25.06. O | 6635   | 19.06. O | 5086    | 20.06. W |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 29         | 9889                                  | +4,9  | 11110 | +3,9  | 8044  | +3,3  | 6241   | -1,1  | 6307                   | Mi 30.06. W | 4329   | 26.06. W | 3546    | 13.06. W |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 29         | 23906                                 | +5,3  | 26389 | +2,9  | 21835 | +7,4  | 15133  | +4,7  | 13925                  | Mi 02.06. W | 12114  | 12.06. O | 8991    | 13.06. O |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 30         | 16061                                 | +11,7 | 18318 | +9,4  | 12741 | +12,8 | 9239   | +8,5  | 10920                  | Fr 25.06. W | 8295   | 26.06. O | 6249    | 27.06. O |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 30         | 10222                                 | -0,1  | 10927 | -3,7  | 9269  | +3,1  | 8020   | +9,0  | 5973                   | Fr 11.06. S | 4979   | 19.06. S | 4938    | 13.06. S |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 30         | 10281                                 | +3,8  | 11802 | +2,4  | 7947  | -3,3  | 5759   | +2,3  | 6786                   | Di 01.06. N | 4229   | 26.06. N | 3204    | 13.06. N |
| B 57                | Alsldorf-Ofden            | 5102 / 5213      | 30         | 17714                                 | +6,8  | 19886 | +4,0  | 14922 | +5,4  | 10822  | +10,7 | 10781                  | Fr 25.06. S | 8104   | 26.06. S | 6090    | 13.06. S |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 30         | 7297                                  | +10,9 | 7758  | +8,9  | 6900  | -0,5  | 5676   | +25,2 | 4385                   | Fr 25.06. N | 3705   | 26.06. S | 3173    | 27.06. N |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 30         | 13220                                 | -4,1  | 14279 | -9,2  | 11305 | +5,5  | 10303  | +9,7  | 8236                   | Mi 02.06. W | 6363   | 26.06. O | 5726    | 13.06. W |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 29         | 11634                                 | +6,3  | 12842 | +3,9  | 10231 | +8,0  | 7685   | +6,3  | 6964                   | Fr 25.06. O | 5370   | 26.06. W | 4368    | 13.06. O |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 30         | 5412                                  | -25,5 | 5977  | -26,2 | 4540  | -28,4 | 3733   | -27,0 | 4049                   | Fr 25.06. W | 2879   | 26.06. W | 2752    | 13.06. W |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 30         | 9496                                  | +6,1  | 10615 | +2,8  | 8218  | +13,1 | 5817   | +6,7  | 5650                   | Mi 02.06. O | 4332   | 12.06. W | 3478    | 13.06. O |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 30         | 13501                                 | +20,5 | 15091 | +17,5 | 10557 | +21,6 | 9175   | +24,2 | 8286                   | Mi 02.06. W | 6290   | 26.06. W | 5752    | 27.06. W |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 30         | 3922                                  | -1,3  | 4224  | -1,9  | 3601  | +3,2  | 2910   | -8,7  | 2298                   | Mi 30.06. W | 2128   | 26.06. W | 1883    | 03.06. W |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 29         | 17714                                 | -0,5  | 20078 | -3,6  | 14339 | +2,2  | 10482  | +2,9  | 12346                  | Mi 02.06. O | 7667   | 26.06. O | 5824    | 27.06. O |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 30         | 10053                                 | +2,1  | 10727 | -1,2  | 8711  | +6,2  | 8295   | +9,5  | 5989                   | Fr 25.06. S | 4644   | 26.06. N | 5104    | 03.06. N |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 30         | 18226                                 | -17,5 | 20107 | -22,2 | 15052 | -10,5 | 12865  | -1,4  | 13136                  | Fr 11.06. N | 9411   | 12.06. N | 7900    | 13.06. N |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 30         | 74496                                 | +6,0  | 84069 | +2,9  | 62335 | +8,0  | 44018  | +8,5  | 45639                  | Fr 25.06. N | 33196  | 26.06. N | 24850   | 27.06. N |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377      | 30         | 12863                                 | +0,4  | 14389 | -2,6  | 11052 | +2,9  | 7901   | +3,0  | 7805                   | Fr 11.06. N | 5982   | 26.06. N | 4611    | 27.06. N |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354      | 30         | 3966                                  | +13,9 | 4432  | +12,2 | 3082  | +11,7 | 2720   | +13,2 | 2504                   | Mi 02.06. W | 1702   | 26.06. W | 1721    | 13.06. W |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361      | 28         | 9714                                  | +7,0  | 10900 | +4,3  | 8189  | +5,8  | 5957   | +9,8  | 5829*                  | Mi 02.06. N | 4322   | 12.06. N | 3286    | 27.06. N |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302      | 30         | 5993                                  | +0,7  | 6814  | -2,0  | 4678  | -1,0  | 3597   | +4,6  | 3746                   | Mi 02.06. N | 2518   | 19.06. N | 2017    | 13.06. N |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378      | 0          | 9174                                  | +8,7  | 10243 | +7,9  | 7679  | +11,2 | 5876   | -0,9  | 5677                   | Fr 25.06. W | 4385   | 26.06. W | 4185    | 27.06. W |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355      | 30         | 9647                                  | +7,4  | 10641 | +4,3  | 8080  | +11,7 | 6727   | +10,6 | 5737                   | Mi 02.06. W | 4469   | 26.06. W | 3809    | 27.06. W |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337      | 30         | 31804                                 | +0,2  | 35846 | -3,8  | 26572 | +5,3  | 19012  | +7,5  | 19885                  | Fr 25.06. O | 14142  | 26.06. O | 10657   | 27.06. W |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303      | 30         | 9214                                  | -14,7 | 10406 | -17,0 | 8038  | -11,8 | 5150   | -16,1 | 5756                   | Mi 16.06. S | 4325   | 19.06. S | 2806    | 20.06. S |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351      | 30         | 9083                                  | +7,4  | 10356 | +5,5  | 7119  | +5,4  | 5311   | +4,9  | 6412                   | Mi 02.06. S | 3815   | 26.06. S | 3195    | 27.06. N |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379      | 30         | 5207                                  | +11,6 | 5820  | +8,6  | 4057  | +12,5 | 3553   | +16,3 | 3298                   | Fr 25.06. S | 2103   | 19.06. S | 1978    | 13.06. S |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen  
Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |         |       |         |         |         |         | Maximaler Tagesverkehr |             |        |          |        |          |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-------------|--------|----------|--------|----------|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |         |       |         |         |         |         | Richtungen             |             |        |          |        |          |
|                     |                           |                   |            | Mo-So                                 | 21/20 | Mo-Fr   | 21/20 | Sa      | 21/20   | So+Fei  | 21/20   | Mo-Fr                  | Sa          | So+Fei |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |        |          |        |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 30         | 7050                                  | +9,9  | 8090    | +7,7  | 4994    | +10,9   | 4325    | +7,0    | 4321                   | Di 01.06. N | 2698   | 26.06. S | 2376   | 13.06. S |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 30         | 5213                                  | +5,5  | 5809    | +5,0  | 4043    | +6,3    | 3644    | -2,0    | 3145                   | Mi 02.06. N | 2217   | 26.06. N | 1974   | 13.06. S |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 30         | 2460                                  | +3,9  | 2634    | +3,5  | 2118    | -0,1    | 2002    | +3,2    | 1504                   | Mi 02.06. N | 1183   | 26.06. N | 1275   | 13.06. N |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 30         | 6260                                  | +10,6 | 6835    | +7,7  | 5178    | +13,6   | 4710    | +15,1   | 4345                   | Mi 02.06. S | 2827   | 26.06. S | 2693   | 03.06. S |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 30         | 9846                                  | +6,2  | 11007   | +3,3  | 7416    | +10,6   | 6915    | +8,9    | 6486                   | Mi 02.06. N | 4029   | 26.06. N | 4943   | 06.06. S |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 21         | 13189                                 | +11,2 | 14390   | +10,3 | 10603   | +0,9    | 10212   | +15,4   | 7928*                  | Fr 25.06. S | 5630*  | 26.06. S | 7265   | 03.06. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 28         | 13149                                 | +3,7  | 14188   | +1,8  | 11920   | +9,3    | 9769    | +1,3    | 7832                   | Mi 02.06. N | 6740   | 26.06. N | 5669   | 13.06. S |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 30         | 6632                                  | +4,6  | 7208    | +3,9  | 5624    | +4,7    | 5020    | +0,4    | 3979                   | Fr 11.06. N | 3086   | 26.06. S | 2899   | 13.06. N |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 26         | 15787                                 | +7,0  | 18150   | +3,7  | 12140   | +8,0    | 8782    | +11,2   | 9547                   | Fr 11.06. N | 6323   | 26.06. N | 4844   | 13.06. S |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 1          | 42209                                 | +11,8 | 47223   | +8,2  | 36897   | +13,9   | 25399   | +17,4   | 25900*                 | Di 22.06. S | 19963* | 26.06. S | 14900* | 13.06. S |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       | 28         | 10421                                 | +4,1  | 11741   | +2,3  | 8135    | +5,5    | 6708    | +1,1    | 6501                   | Di 22.06. W | 4390   | 12.06. W | 4048   | 13.06. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 30         | 24138                                 | +9,2  | 26649   | +1,3  | 22939   | +25,6   | 14552   | +36,6   | 14300                  | Fr 25.06. O | 15963  | 05.06. W | 11729  | 06.06. O |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 25         | 5365                                  | +9,6  | 5110    | +10,9 | 5567    | +26,9   | 6274    | +1,3    | 3502                   | Do 17.06. W | 3736   | 19.06. W | 4184   | 13.06. O |
| B 229               | Lüdenscheld-Brügge        | 4711 / 5321       | 30         | 13734                                 | +19,1 | 15731   | +16,3 | 11396   | +22,1   | 7214    | +13,8   | 8767                   | Mi 02.06. O | 5977   | 26.06. O | 4105   | 13.06. O |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 30         | 12017                                 | -3,8  | 13025   | -5,3  | 11042   | -1,9    | 8563    | -6,3    | 7085                   | Mi 02.06. O | 6059   | 26.06. O | 4985   | 13.06. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 30         | 9898                                  | +5,3  | 11195   | +2,0  | 7796    | +6,1    | 6129    | +11,6   | 5968                   | Mi 30.06. W | 4279   | 26.06. W | 3518   | 27.06. W |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 30         | 13021                                 | +5,8  | 14107   | +3,5  | 11543   | +7,6    | 9645    | +7,5    | 7638                   | Mi 02.06. N | 6111   | 26.06. N | 5635   | 13.06. S |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 0          | 66824                                 | +2,6  | 74790   | -1,6  | 52976   | +5,4    | 44445   | +14,9   | 40711*                 | Mi 02.06. S | 28699* | 26.06. N | 25306* | 13.06. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 30         | 25567                                 | -7,0  | 28235   | -9,9  | 21779   | -4,3    | 17391   | -2,4    | 16950                  | Mi 30.06. S | 13168  | 26.06. S | 10978  | 13.06. S |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 30         | 6068                                  | +7,2  | 6868    | +4,1  | 4995    | +8,4    | 3569    | +10,0   | 3776                   | Mi 02.06. N | 2622   | 26.06. S | 1988   | 13.06. N |
| B 236               | Altenhundem               | 4814 / 5383       | 30         | 14536                                 | +9,9  | 16619   | +7,5  | 11563   | +9,0    | 8164    | +8,9    | 8957                   | Mi 02.06. N | 6055   | 26.06. S | 4590   | 27.06. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 29         | 6637                                  |       | 7140    |       | 5614    |         | 5343    |         | 4206                   | Fr 25.06. N | 3069   | 26.06. S | 3414   | 13.06. S |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 29         | 5945                                  | -0,5  | 6636    | -1,8  | 4954    | +0,3    | 3833    | -5,4    | 4301                   | Mi 02.06. S | 2885   | 19.06. S | 2259   | 13.06. N |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 30         | 5984                                  | +6,0  | 6411    | +4,2  | 5024    | +4,2    | 4962    | +10,4   | 3943                   | Mi 02.06. N | 2633   | 26.06. S | 2713   | 27.06. N |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 30         | 5677                                  | +1,6  | 5409    | -1,2  | 6000    | +13,6   | 6548    | +5,9    | 3506                   | Fr 25.06. S | 3429   | 26.06. S | 3755   | 27.06. S |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 29         | 3999                                  | +2,5  | 4307    | +0,6  | 3469    | +2,9    | 3126    | +5,0    | 2624*                  | Fr 25.06. O | 2025   | 26.06. W | 2242   | 13.06. W |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 29         | 10809                                 | +3,0  | 12153   | -0,5  | 8557    | +5,8    | 6970    | +9,6    | 6494                   | Fr 11.06. S | 4548   | 12.06. S | 3903   | 06.06. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 30         | 21341                                 | -2,0  | 23405   | -4,6  | 18022   | +0,8    | 15327   | +0,6    | 12636                  | Fr 25.06. S | 9718   | 26.06. N | 8538   | 13.06. N |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 0          | 13349                                 | -2,5  | 15232   | -6,0  | 11081   | -1,0    | 7254    | +3,6    | 8198*                  | Fr 11.06. N | 5930*  | 26.06. N | 4127*  | 13.06. N |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 30         | 6740                                  | +5,5  | 7549    | +2,5  | 5498    | +10,8   | 4338    | +6,4    | 4120                   | Mi 02.06. N | 3014   | 19.06. N | 2545   | 13.06. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 30         | 6717                                  | +10,9 | 7343    | +7,8  | 5592    | +15,3   | 4988    | +14,6   | 4158                   | Fr 25.06. O | 3029   | 26.06. O | 2832   | 13.06. W |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 0          | 6720                                  | -6,5  | 7550    | -7,8  | 5527    | -1,2    | 4191    | -14,6   | 4148*                  | Mi 02.06. N | 2983*  | 26.06. S | 2317*  | 27.06. S |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224       | 30         | 5799                                  | +0,1  | 6419    | -1,7  | 4656    | +1,5    | 4111    | -0,5    | 3616                   | Mi 02.06. N | 2515   | 26.06. N | 2894   | 13.06. N |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 30         | 14005                                 | -5,9  | 14814   | -8,2  | 12847   | +2,6    | 11534   | -6,1    | 8634                   | Fr 25.06. O | 6942   | 12.06. O | 7730   | 13.06. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 29         | 19321                                 | +4,1  | 20720   | +2,5  | 17272   | +10,3   | 15083   | +0,8    | 11669                  | Fr 11.06. O | 9252   | 19.06. O | 9991   | 13.06. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 30         | 13542                                 | +0,1  | 14678   | -1,0  | 13626   | +0,4    | 8706    | -5,1    | 9037                   | Fr 18.06. O | 7319   | 12.06. O | 5608   | 13.06. W |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 30         | 2987                                  | +6,3  | 3131    | +5,1  | 2835    | +17,3   | 2505    | +0,0    | 1859                   | Fr 25.06. W | 1521   | 26.06. O | 1822   | 13.06. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 30         | 5745                                  | +69,6 | 5439    | +72,3 | 6158    | +75,2   | 6695    | +64,6   | 4221                   | Mi 02.06. O | 3571   | 05.06. W | 5150   | 06.06. W |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 30         | 9128                                  | +7,6  | 9951    | +5,5  | 9093    | +3,2    | 5696    | +11,7   | 5578                   | Fr 25.06. O | 4767   | 26.06. O | 3045   | 13.06. O |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 30         | 12123                                 | +5,8  | 13703   | +2,9  | 10264   | +6,1    | 6973    | +8,0    | 7272                   | Fr 25.06. O | 5472   | 19.06. O | 4158   | 13.06. O |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 30         | 7031                                  | +2,3  | 8145    | -0,2  | 5398    | -0,3    | 3659    | +3,1    | 4445                   | Mi 02.06. O | 2899   | 26.06. O | 2164   | 13.06. O |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 29         | 12434                                 | +4,7  | 13746   | +2,4  | 10620   | +7,2    | 8377    | +3,9    | 7618                   | Fr 11.06. S | 5599   | 26.06. N | 5103   | 13.06. N |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 30         | 4865                                  | +2,6  | 4931    | +4,5  | 4636    | +10,5   | 4770    | -8,0    | 3110                   | Mi 02.06. S | 2628   | 26.06. S | 3572   | 13.06. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 30         | 4711                                  | -4,6  | 4841    | -2,7  | 4590    | +0,2    | 4262    | -15,4   | 2891                   | Mi 02.06. O | 2677   | 26.06. W | 3441   | 13.06. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 28         | 23514                                 | +14,0 | 27040   | +9,2  | 17493   | +26,6   | 13521   | +18,7   | 14922                  | Mi 02.06. W | 9510   | 12.06. O | 7529   | 13.06. O |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 0          | 10333                                 | +12,1 | 11330   | +11,1 | 8226    | +15,5   | 7834    | +6,9    | 6126*                  | Fr 25.06. N | 4431*  | 26.06. N | 4261*  | 27.06. N |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 29         | 12901                                 | +10,7 | 14333   | +7,6  | 10728   | +13,4   | 8623    | +14,1   | 8093*                  | Mi 02.06. N | 5724   | 12.06. S | 4937   | 06.06. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 28         | 8275                                  | +4,7  | 9125    | +1,8  | 6793    | +10,5   | 5890    | +6,6    | 5366                   | Do 10.06. S | 3876   | 12.06. S | 3415   | 27.06. N |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 30         | 6264                                  | +5,6  | 7035    | +3,2  | 5182    | +5,6    | 3895    | +6,5    | 3801                   | Mi 02.06. S | 2743   | 26.06. N | 2172   | 13.06. S |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 30         | 5402                                  | -0,3  | 5940    | -2,5  | 5096    | -1,9    | 3387    | +2,0    | 3543                   | Mi 02.06. S | 2680   | 12.06. N | 2061   | 13.06. N |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 30         | 7835                                  | +6,6  | 8667    | +4,9  | 7077    | +4,7    | 4946    | +5,2    | 4625                   | Fr 11.06. W | 3690   | 26.06. W | 2813   | 13.06. W |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322       | 30         | 3292                                  |       | 3487    |       | 2804    |         | 2865    |         | 2004                   | Mi 02.06. S | 1598   | 26.06. S | 1773   | 13.06. N |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 30         | 10456                                 | +23,9 | 10810   | +22,7 | 9826    | +30,8   | 9472    | +20,8   | 6537                   | Mi 02.06. S | 5306   | 26.06. S | 5509   | 27.06. N |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 30         | 5339                                  | +0,5  | 5882    | -1,0  | 4517    | +1,2    | 3717    | -1,7    | 3191                   | Fr 11.06. N | 2447   | 26.06. N | 2236   | 13.06. N |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 30         | 13722                                 | +25,4 | 15118   | +26,5 | 11382   | +17,0   | 9733    | +16,4   | 8951                   | Mi 02.06. N | 6000   | 12.06. N | 5558   | 06.06. S |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 29         | 7835                                  | +10,6 | 8357    | +8,5  | 6859    | +14,4   | 6423    | +11,4   | 4939*                  | Mi 02.06. S | 4377   | 26.06. S | 4359   | 27.06. S |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 30         | 4565                                  | +8,3  | 4880    | +7,0  | 4022    | +14,6   | 3674    | +3,8    | 2753                   | Mi 02.06. O | 2253   | 26.06. W | 2388   | 13.06. O |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 25         | 6239                                  | +9,7  | 6800    | +5,8  | 5729    | +25,8   | 4292    | +8,3    | 4379                   | Fr 11.06. O | 3508   | 05.06. W | 2919   | 13.06. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |        |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |      |          |        |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So 21/20                           |       | Mo-Fr 21/20 |       | Sa 21/20 |         | So+Fei 21/20 |         | Mo-Fr                  |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %             | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |        |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 29         | 10482                                 |       | 11649       |       | 8939     |         | 6816         |         | 6460                   | Fr 11.06. N | 4822 | 12.06. N | 4133   | 13.06. N |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 30         | 11284                                 | +22,4 | 12914       | +21,7 | 8367     | +9,8    | 6771         | +19,8   | 8912                   | Mi 30.06. O | 5103 | 26.06. O | 4086   | 03.06. O |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 30         | 2776                                  | +17,7 | 3115        | +18,5 | 1981     | +1,6    | 1989         | +15,2   | 2965                   | Mi 30.06. O | 1172 | 26.06. O | 1223   | 13.06. W |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 30         | 8620                                  | +0,4  | 8777        | -1,9  | 7738     | +6,7    | 8665         | +5,0    | 5487                   | Mi 02.06. O | 4644 | 19.06. O | 5856   | 13.06. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 30         | 5862                                  |       | 6486        |       | 4389     |         | 4422         |         | 3663                   | Mi 02.06. W | 2508 | 26.06. W | 3006   | 13.06. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 29         | 8622                                  | -0,3  | 9715        | -2,7  | 6996     | +0,4    | 5330         | +0,4    | 5297                   | Mi 02.06. W | 3653 | 26.06. W | 2892   | 27.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                       |                  |            | Gesamtquerschnitt                     |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |                       |                  |            | Mo-So 21/20                           |       | Mo-Fr 21/20 |       | Sa 21/20 |         | So+Fei 21/20 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                  |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234      | 30         | 2010                                  | +4,7  | 2119        | +6,0  | 1911     | +6,2    | 1633         | -5,5    | 1229                   | Fr 11.06. W | 1050  | 26.06. O | 1158   | 13.06. W |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438      | 30         | 4414                                  | -12,5 | 4608        | -13,0 | 4710     | -17,7   | 3364         | -10,4   | 3078                   | Fr 04.06. N | 2528  | 05.06. N | 2180   | 03.06. N |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266      | 30         | 13247                                 | +7,1  | 15291       | +4,0  | 10355    | +7,1    | 6977         | +9,1    | 8177                   | Mi 02.06. W | 5432  | 12.06. O | 3803   | 13.06. O |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256      | 22         | 4442                                  | -3,7  | 4688        | -2,4  | 4389     | -7,7    | 3450         | -11,2   | 2548                   | Fr 11.06. O | 2291  | 19.06. O | 2024*  | 03.06. O |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241      | 30         | 9853                                  | +15,1 | 10902       | +13,0 | 9096     | +12,7   | 6052         | +14,8   | 5847                   | Fr 11.06. N | 4793  | 19.06. N | 3252   | 13.06. N |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427      | 30         | 12333                                 | +1,2  | 13320       | +0,3  | 11052    | +2,0    | 9211         | -2,1    | 7974                   | Fr 11.06. S | 6442  | 26.06. S | 6093   | 13.06. S |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524      | 30         | 163                                   | -87,4 | 162         | -87,4 | 154      | -88,9   | 177          | -85,6   | 255                    | Di 29.06. N | 292   | 26.06. N | 279    | 27.06. N |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245      | 30         | 9620                                  | +24,5 | 9324        | +22,7 | 9757     | +51,0   | 10755        | +19,5   | 6863                   | Mi 02.06. S | 5279  | 05.06. N | 8264   | 06.06. N |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204      | 30         | 9819                                  | +5,7  | 11152       | +3,9  | 7906     | +3,7    | 5753         | +3,4    | 6059                   | Fr 25.06. W | 4298  | 26.06. W | 3347   | 13.06. W |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406      | 30         | 9793                                  | +0,5  | 10790       | -3,0  | 9681     | +7,3    | 5693         | +1,5    | 6280                   | Mi 02.06. S | 6697  | 05.06. N | 3432   | 27.06. N |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210      | 30         | 2972                                  | -0,3  | 2820        | -0,3  | 3469     | +13,3   | 3214         | -6,5    | 2079                   | Mi 02.06. W | 2427  | 19.06. W | 2912   | 13.06. O |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407      | 30         | 11638                                 | +8,2  | 13067       | +6,3  | 9907     | +6,7    | 7021         | +6,2    | 7117                   | Mi 02.06. O | 5740  | 26.06. O | 4251   | 13.06. W |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408      | 30         | 12862                                 | +4,2  | 14332       | +1,3  | 12170    | +3,6    | 7239         | +7,2    | 7898                   | Mi 02.06. S | 6733  | 26.06. S | 4293   | 27.06. S |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437      | 30         | 4754                                  | +5,6  | 5194        | +4,4  | 4100     | +5,7    | 3430         | +2,7    | 3090                   | Di 01.06. N | 2238  | 26.06. N | 2061   | 27.06. N |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413      | 29         | 5102                                  | +0,2  | 4995        | +1,6  | 5502     | +10,5   | 5232         | -9,4    | 3214                   | Mi 02.06. O | 3264  | 26.06. O | 3983   | 13.06. O |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439      | 30         | 1387                                  | -2,0  | 1387        | -2,5  | 1482     | +1,7    | 1312         | -3,7    | 924                    | Fr 25.06. S | 907   | 26.06. S | 780    | 27.06. S |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411      | 30         | 19274                                 | +2,5  | 21790       | +0,2  | 16280    | +1,7    | 11102        | +1,8    | 11698                  | Mo 28.06. N | 8713  | 26.06. S | 5961   | 13.06. S |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209      | 30         | 6383                                  | +37,4 | 7056        | +37,8 | 5466     | +32,6   | 4293         | +25,6   | 4151                   | Mi 02.06. S | 2913  | 26.06. S | 2684   | 13.06. S |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441      | 30         | 11512                                 | +7,0  | 13101       | +4,5  | 9657     | +5,2    | 6322         | +7,6    | 7200                   | Fr 25.06. N | 5381  | 12.06. N | 3861   | 27.06. N |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410      | 30         | 6958                                  | +8,7  | 7514        | +8,2  | 5967     | +12,7   | 5412         | +1,4    | 4453                   | Mi 02.06. S | 3376  | 19.06. S | 3756   | 13.06. N |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405      | 30         | 12720                                 | +7,2  | 13975       | +3,9  | 11846    | +13,2   | 8150         | +8,5    | 7656                   | Fr 11.06. W | 7559  | 05.06. W | 5372   | 27.06. W |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426      | 30         | 9472                                  | +6,3  | 10603       | +4,7  | 8040     | +5,0    | 5868         | +2,9    | 5867                   | Fr 11.06. N | 4286  | 12.06. N | 3545   | 13.06. N |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431      | 30         | 5805                                  | +3,6  | 6504        | +1,3  | 4573     | +4,2    | 3858         | +4,9    | 3541                   | Mi 30.06. N | 2522  | 26.06. N | 2290   | 13.06. N |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404      | 30         | 11166                                 | -1,2  | 12090       | -3,0  | 9623     | +2,5    | 8519         | -1,9    | 8017                   | Di 01.06. W | 8037  | 12.06. W | 8793   | 13.06. W |
| L 357               | D-Geresheim           | 4707 / 5416      | 30         | 12117                                 | +1,8  | 13612       | -0,7  | 10492    | +0,2    | 7138         | +3,9    | 7280                   | Mi 02.06. O | 5600  | 12.06. O | 3993   | 13.06. W |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428      | 30         | 9250                                  | +16,2 | 10610       | +15,5 | 6693     | +8,7    | 5582         | +10,0   | 8052                   | Do 17.06. O | 3901  | 26.06. W | 3299   | 27.06. O |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418      | 30         | 2779                                  | +10,1 | 2982        | +11,2 | 2482     | +7,1    | 2165         | +1,2    | 1761                   | Mi 02.06. O | 1371  | 26.06. O | 1377   | 13.06. W |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433      | 28         | 5225                                  | +2,7  | 5604        | +2,3  | 5088     | -0,7    | 3742         | -0,6    | 3194                   | Mi 02.06. O | 2810  | 12.06. O | 2327   | 13.06. O |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440      | 30         | 29592                                 | +16,4 | 34079       | +13,8 | 22691    | +16,0   | 16266        | +14,0   | 18591                  | Mi 16.06. W | 14391 | 26.06. W | 10604  | 27.06. W |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420      | 30         | 10618                                 | +3,8  | 11497       | +1,3  | 9276     | +3,5    | 7999         | +8,7    | 6599                   | Mi 02.06. W | 5228  | 26.06. W | 4890   | 13.06. W |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421      | 30         | 6433                                  | +0,9  | 6848        | -1,3  | 5879     | +0,8    | 5132         | +5,4    | 4070                   | Mi 02.06. S | 3285  | 26.06. N | 3156   | 13.06. S |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424      | 30         | 7313                                  | +0,8  | 8170        | -3,5  | 6184     | +9,9    | 4614         | +6,9    | 4502                   | Fr 25.06. O | 3566  | 26.06. W | 3165   | 27.06. W |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434      | 30         | 9347                                  | +4,7  | 10488       | +2,6  | 7756     | +3,0    | 5824         | +4,5    | 6189                   | Mi 23.06. S | 4194  | 12.06. S | 3199   | 13.06. N |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507      | 30         | 7516                                  | +5,8  | 8192        | +2,9  | 6713     | +8,0    | 5320         | +10,2   | 4687                   | Mi 02.06. N | 3728  | 19.06. N | 3347   | 13.06. N |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332      | 30         | 14776                                 | +3,1  | 16668       | -1,8  | 15172    | -0,6    | 6514         | +32,1   | 10000                  | Mi 02.06. S | 8088  | 05.06. S | 5407   | 13.06. S |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510      | 30         | 3569                                  |       | 3756        |       | 3368     |         | 2945         |         | 2252                   | Mi 02.06. O | 1861  | 19.06. W | 1924   | 13.06. W |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536      | 30         | 6468                                  | +6,5  | 6918        | +4,2  | 5885     | +7,1    | 5040         | +10,2   | 3968                   | Mi 02.06. S | 3065  | 19.06. N | 3094   | 13.06. S |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533      | 30         | 6253                                  | +5,8  | 7121        | +2,0  | 5073     | +8,8    | 3555         | +11,9   | 3789                   | Fr 11.06. S | 2656  | 12.06. S | 2000   | 27.06. S |
| L 560               | Sandersküper          | 3807 / 5535      | 30         | 3490                                  | +3,7  | 3521        | +5,9  | 3848     | +4,5    | 3073         | -6,6    | 2091                   | Fr 25.06. N | 2074  | 26.06. S | 1741   | 03.06. S |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320      | 30         | 14902                                 | +7,8  | 16752       | +4,7  | 12790    | +7,8    | 8825         | +11,8   | 9010                   | Mo 21.06. W | 6705  | 12.06. W | 4829   | 13.06. W |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349      | 30         | 2649                                  | +12,0 | 2934        | +9,8  | 2312     | +14,6   | 1723         | +9,3    | 2097                   | Fr 11.06. W | 1246  | 12.06. W | 1001   | 27.06. W |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306      | 30         | 11273                                 | +3,7  | 12747       | +0,1  | 8904     | +4,5    | 6978         | +12,1   | 7078                   | Mi 02.06. N | 4745  | 26.06. N | 3733   | 13.06. N |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513      | 30         | 6392                                  | +2,5  | 6992        | +0,9  | 5482     | +3,0    | 4603         | +2,0    | 3874                   | Mi 02.06. O | 2951  | 26.06. O | 2654   | 13.06. O |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534      | 30         | 4989                                  | -2,9  | 5191        | -3,0  | 5175     | -2,0    | 3993         | -8,0    | 3053                   | Fr 25.06. N | 2726  | 26.06. N | 2366   | 03.06. N |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505      | 30         | 8430                                  | +18,7 | 9264        | +16,0 | 7323     | +17,1   | 5815         | +22,7   | 5194                   | Fr 11.06. S | 3897  | 26.06. S | 3322   | 27.06. S |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 30         | 35554                                 | +12,3 | 40663       | +7,7  | 28590    | +16,7   | 19666        | +21,9   | 22044                  | Mi 02.06. N | 14852 | 26.06. S | 10477  | 27.06. S |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 30         | 10444                                 | +7,5  | 11653       | +3,8  | 9490     | +10,7   | 6131         | +13,2   | 6446                   | Mi 02.06. O | 5045  | 26.06. O | 3320   | 27.06. O |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 30         | 3191                                  | +77,1 | 3284        | +84,5 | 2840     | +77,5   | 3083         | +53,3   | 2182                   | Fr 18.06. N | 2264  | 26.06. S | 2051   | 13.06. S |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 30         | 4826                                  |       | 4255        |       | 5237     |         | 6899         |         | 3078                   | Do 17.06. N | 3522  | 19.06. S | 5121   | 13.06. N |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 30         | 4051                                  | +6,6  | 4676        | +6,9  | 2840     | -3,0    | 2396         | -2,5    | 2596                   | Di 01.06. S | 1815  | 19.06. S | 1606   | 13.06. S |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 30         | 15385                                 | +8,4  | 16748       | +6,6  | 12663    | +10,1   | 11834        | +8,5    | 11058                  | Mi 02.06. O | 7264  | 26.06. O | 7141   | 27.06. O |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 29         | 6464                                  |       | 7532        |       | 4694     |         | 3394         |         | 4337                   | Fr 25.06. O | 2545  | 26.06. W | 1965   | 13.06. O |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 30         | 8998                                  | +22,3 | 9911        | +19,0 | 7530     | +22,5   | 5737         | +27,4   | 5385                   | Fr 11.06. O | 4026  | 26.06. O | 3289   | 13.06. W |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 30         | 7324                                  | -23,0 | 8010        | -24,6 | 6275     | -22,1   | 5282         | -22,0   | 4549                   | Fr 25.06. S | 3646  | 26.06. S | 3344   | 13.06. S |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 30         | 12000                                 | -13,5 | 13218       | -16,2 | 10167    | -9,9    | 8350         | -10,3   | 8201                   | Mi 02.06. N | 6335  | 26.06. N | 5572   | 27.06. N |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 30         | 5089                                  | -50,9 | 5585        | -52,9 | 4398     | -45,1   | 3561         | -49,0   | 3716                   | Mi 02.06. O | 2955  | 26.06. O | 2317   | 27.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |             |      |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |      |          |        |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |             |      |          |         |              |         | Richtungen             |             |      |          |        |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So 21/20                           |      | Mo-Fr 21/20 |      | Sa 21/20 |         | So+Fei 21/20 |         | Mo-Fr                  |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h     | %    | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |      |          |        |          |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 30         | 7925                                  | +5,8 | 9003        | +3,7 | 6415     | +6,3    | 4604         | +2,6    | 4839                   | Mi 02.06. S | 3350 | 26.06. S | 2584   | 13.06. N |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 30         | 9616                                  | +4,1 | 10796       | +1,0 | 8219     | +5,2    | 5781         | +7,9    | 5864                   | Mi 02.06. O | 4290 | 12.06. O | 3195   | 27.06. W |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 29         | 4972                                  |      | 5541        |      | 4260     |         | 3156         |         | 3655                   | Mi 02.06. S | 2372 | 12.06. S | 1794   | 20.06. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 30         | 3090                                  | +9,1 | 3243        | +5,8 | 2738     | +16,3   | 2729         | +14,9   | 2041                   | Do 17.06. W | 1821 | 19.06. W | 1907   | 13.06. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ) (Grenzübergänge)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |       |             |       |          |         |              |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |       |             |       |          |         |              |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So 21/20                           |       | Mo-Fr 21/20 |       | Sa 21/20 |         | So+Fei 21/20 |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %     | Kfz/24h     | %     | Kfz/24h  | Datum,R | Kfz/24h      | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| <i>Autobahnen</i>    |                         |                   |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| A 3                  | Elten                   | 4103 / 5071       | 30         | 32812                                 | +4,1  | 33212       | +5,8  | 32978    | +4,2    | 31000        | -2,6    | 21587                  | Fr 25.06. N | 17680 | 12.06. N | 17926  | 06.06. S |
| A 4                  | AC-Vetschau             | 5102 / 5072       | 28         | 29505                                 | -8,2  | 30412       | -8,2  | 29140    | -10,9   | 25989        | -8,7    | 18624                  | Fr 25.06. W | 16641 | 26.06. W | 14721  | 27.06. O |
| A 40                 | Straelen (Niederdorf)   | 4603 / 5073       | 30         | 29829                                 | -4,9  | 32171       | -3,8  | 21636    | -16,8   | 26547        | -5,5    | 18383                  | Mi 02.06. W | 13198 | 12.06. W | 17246  | 03.06. O |
| A 44                 | AC-Lichtenbusch         | 5202 / 5074       | 30         | 24965                                 | +2,9  | 26072       | -1,7  | 25203    | +1,0    | 20126        | +24,0   | 15109                  | Fr 25.06. W | 14245 | 26.06. O | 11625  | 03.06. O |
| A 52                 | Elmpt                   | 4702 / 5260       | 30         | 13895                                 | -11,7 | 12860       | -7,1  | 15607    | -13,1   | 16873        | -17,8   | 8425                   | Fr 25.06. W | 9859  | 26.06. W | 10223  | 27.06. O |
| A 57                 | Hommersum               | 4302 / 5050       | 30         | 12653                                 | -1,1  | 13751       | -0,5  | 10568    | -3,8    | 9711         | -8,1    | 8040                   | Fr 25.06. N | 7557  | 26.06. N | 6412   | 03.06. N |
| A 61                 | Schwanenhaus            | 4603 / 5076       | 30         | 28438                                 | +14,2 | 30475       | +10,9 | 26355    | +32,2   | 21551        | +9,8    | 18725                  | Fr 25.06. N | 21434 | 26.06. N | 13794  | 03.06. N |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 30         | 11640                                 | -3,8  | 11802       | -3,6  | 11761    | -3,8    | 10863        | -5,6    | 6624                   | Fr 25.06. W | 6250  | 26.06. W | 5973   | 13.06. O |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 30         | 1931                                  | -7,2  | 1992        | -7,0  | 2026     | -6,2    | 1597         | -12,4   | 1451                   | Fr 11.06. W | 1091  | 05.06. O | 1122   | 03.06. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 30         | 10788                                 | +17,4 | 11103       | +16,6 | 11709    | +16,4   | 8728         | +15,9   | 7134                   | Mi 30.06. N | 6446  | 05.06. N | 5629   | 03.06. N |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 11500                                 |       | 11159       |       | 10425    |         | 13789        |         | 6446*                  | Fr 25.06. N | 5740* | 26.06. S | 8671*  | 03.06. N |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 30         | 7297                                  | +10,9 | 7758        | +8,9  | 6900     | -0,5    | 5676         | +25,2   | 4385                   | Fr 25.06. N | 3705  | 26.06. S | 3173   | 27.06. N |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 30         | 3922                                  | -1,3  | 4224        | -1,9  | 3601     | +3,2    | 2910         | -8,7    | 2298                   | Mi 30.06. W | 2128  | 26.06. W | 1883   | 03.06. W |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 21         | 13189                                 | +11,2 | 14390       | +10,3 | 10603    | +0,9    | 10212        | +15,4   | 7928*                  | Fr 25.06. S | 5630* | 26.06. S | 7265   | 03.06. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 30         | 9128                                  | +7,6  | 9951        | +5,5  | 9093     | +3,2    | 5696         | +11,7   | 5578                   | Fr 25.06. O | 4767  | 26.06. O | 3045   | 13.06. O |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |       |             |       |          |         |              |         |                        |             |       |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 30         | 4414                                  | -12,5 | 4608        | -13,0 | 4710     | -17,7   | 3364         | -10,4   | 3078                   | Fr 04.06. N | 2528  | 05.06. N | 2180   | 03.06. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 22         | 4442                                  | -3,7  | 4688        | -2,4  | 4389     | -7,7    | 3450         | -11,2   | 2548                   | Fr 11.06. O | 2291  | 19.06. O | 2024*  | 03.06. O |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 30         | 1387                                  | -2,0  | 1387        | -2,5  | 1482     | +1,7    | 1312         | -3,7    | 924                    | Fr 25.06. S | 907   | 26.06. S | 780    | 27.06. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 30         | 3490                                  | +3,7  | 3521        | +5,9  | 3848     | +4,5    | 3073         | -6,6    | 2091                   | Fr 25.06. N | 2074  | 26.06. S | 1741   | 03.06. S |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       | 30         | 4989                                  | -2,9  | 5191        | -3,0  | 5175     | -2,0    | 3993         | -8,0    | 3053                   | Fr 25.06. N | 2726  | 26.06. N | 2366   | 03.06. N |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |       |         |         | Maximaler Tagesverkehr |         |         |             |       |          |        |          |
|---------------------|--------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                          |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |       |         |         | Richtungen             |         |         |             |       |          |        |          |
|                     |                          |                   |            | Mo-So  | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV              | Mo-Fr   | Sa      | So+Fei      |       |          |        |          |
| Kfz/24h             | %                        | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R     |       |          |        |          |
|                     | <i>Autobahnen</i>        |                   |            |  |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 1                 | Lotte                    | 3713 / 5143       | 29         | 16666  | +10,3   | 21227 | +5,8  | 6854    | 5358    | 23,5                   | 29,7    | 11672   | Di 08.06. N | 3752  | 26.06. N | 8136   | 03.06. S |
| A 1                 | Ladbergen                | 3812 / 5118       | 8          | 12822  | +13,6   | 16407 | +9,7  | 5300    | 3779    | 20,1                   | 26,0    | 9159*   | Di 08.06. N | 2921* | 26.06. N | 5242   | 03.06. S |
| A 1                 | Flugh. Münster/Osnabrück | 3812 / 5170       | 30         | 12888  |         | 16398 |       | 5412    | 4128    | 20,3                   | 26,0    | 9322    | Mi 30.06. S | 2819  | 19.06. N | 5196   | 03.06. S |
| A 1                 | Gievenbeck               | 4011 / 5171       | 30         | 16379  |         | 21059 |       | 6386    | 4716    | 18,5                   | 23,1    | 11585   | Di 01.06. S | 3357  | 26.06. N | 5732   | 03.06. S |
| A 1                 | Ascheberg                | 4111 / 5121       | 0          | 10849  | +10,3   | 13905 | +5,8  | 3997    | 3497    | 16,7                   | 21,2    | 8014*   | Mi 16.06. S | 2309* | 26.06. N | 4959*  | 03.06. N |
| A 1                 | Unna                     | 4411 / 5144       | 30         | 18669  | +23,1   | 24099 | +18,6 | 7663    | 4667    | 16,9                   | 21,4    | 13840   | Mi 02.06. N | 4088  | 19.06. N | 5864   | 03.06. N |
| A 1                 | Holzen                   | 4511 / 5100       | 30         | 15015  |         | 19413 |       | 6292    | 3523    | 17,4                   | 22,2    | 12382   | Do 24.06. N | 3717  | 19.06. N | 5238   | 03.06. N |
| A 1                 | Hengsen                  | 4511 / 5101       | 30         | 19729  | +21,7   | 25588 | +17,0 | 7886    | 4598    | 18,9                   | 24,3    | 14371   | Mi 02.06. N | 4194  | 12.06. N | 5994   | 03.06. N |
| A 1                 | Hagen-Vorhalle           | 4510 / 5124       | 0          | 14281  | +20,0   | 18482 | +14,7 | 5838    | 3388    | 16,5                   | 20,8    | 10324*  | Mi 09.06. S | 3065* | 19.06. N | 5283*  | 03.06. N |
| A 1                 | Hölken                   | 4709 / 5172       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 1                 | Schloss Burg             | 4809 / 5011       | 30         | 8694   |         | 11325 |       | 3263    | 1989    | 11,6                   | 14,4    | 6512    | Do 10.06. N | 1874  | 12.06. N | 2334   | 03.06. N |
| A 1                 | AK Leverkusen (O)        | 4908 / 5675       | 15         | 8456   | -7,2    | 11041 | -9,2  | 3195    | 1809    | 11,0                   | 13,6    | 6416*   | Do 10.06. N | 1890* | 05.06. N | 2128*  | 03.06. N |
| A 1                 | AK Leverkusen (W)        | 4908 / 5035       | 0          | 3198   | +14,9   | 4155  | +10,9 | 1176    | 794     | 3,7                    | 4,5     | 2234*   | Mi 23.06. N | 634*  | 12.06. S | 794*   | 03.06. S |
| A 1                 | Köln-Nord                | 4907 / 5048       | 22         | 4209   | +15,7   | 5634  | +9,8  | 1203    | 631     | 5,0                    | 6,2     | 3084    | Mi 23.06. N | 667   | 05.06. N | 619    | 03.06. N |
| A 1                 | Köln-Lövenich            | 5007 / 5032       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 1                 | Hürth                    | 5106 / 5010       | 27         | 6397   | +8,8    | 8270  | +4,5  | 2602    | 1568    | 12,1                   | 15,1    | 4554    | Mi 02.06. S | 1441  | 26.06. S | 1372   | 03.06. S |
| A 1                 | Frauenthal               | 5206 / 5083       | 30         | 14334  |         | 18317 |       | 6366    | 3976    | 16,2                   | 19,9    | 10808   | Mi 09.06. N | 3449  | 12.06. S | 5108   | 03.06. N |
| A 1                 | Euskirchen/Bliesheim     | 5206 / 5060       | 30         | 6132   | +9,1    | 7914  | +4,3  | 2570    | 1494    | 11,8                   | 14,4    | 4548    | Di 01.06. S | 1451  | 12.06. N | 1457   | 03.06. N |
| A 1                 | Nettersheim              | 5406 / 5047       | 30         | 4211   | +9,1    | 5230  | +4,3  | 2232    | 1514    | 19,8                   | 24,5    | 3105    | Mi 02.06. S | 1217  | 12.06. N | 1330   | 03.06. N |
| A 2                 | Oberhausen-Sterkrade     | 4407 / 5026       | 29         | 24528  | +11,7   | 31490 | +7,0  | 9804    | 7062    | 20,6                   | 25,0    | 18071   | Mi 09.06. W | 5121  | 12.06. W | 8082   | 03.06. O |
| A 2                 | Gelsenkirchen            | 4408 / 5122       | 0          | 21722  | +52,8   | 27145 | +42,4 | 9920    | 8387    | 26,9                   | 30,5    | 15973*  | Mi 23.06. O | 5940* | 05.06. O | 8971*  | 03.06. W |
| A 2                 | Gelsenkirchen-Erle       | 4408 / 5147       | 30         | 14651  | +7,4    | 19035 | +2,8  | 5508    | 3551    | 18,5                   | 22,1    | 11498   | Di 15.06. W | 2968  | 12.06. W | 4968   | 03.06. O |
| A 2                 | Recklinghausen-Ost       | 4409 / 5126       | 29         | 15843  | +15,1   | 20654 | +10,3 | 5852    | 3627    | 19,2                   | 22,9    | 12163   | Di 15.06. W | 3051  | 12.06. W | 5013   | 03.06. O |
| A 2                 | Waltrup-Brambauer        | 4410 / 5125       | 30         | 20799  | +10,4   | 27150 | +5,2  | 7787    | 4530    | 22,0                   | 26,1    | 15621   | Di 01.06. W | 4128  | 12.06. O | 6241   | 03.06. O |
| A 2                 | Kamen                    | 4311 / 5173       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Altenböge                | 4312 / 5145       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Bönen                    | 4312 / 5148       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Brunsberg                | 4213 / 5175       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Rhynern                  | 4313 / 5174       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Oelde                    | 4114 / 5102       | 0          | 17865  | +17,5   | 22329 | +11,0 | 8152    | 6886    | 25,7                   | 30,9    | 13278*  | Mi 23.06. W | 4467* | 26.06. O | 9155*  | 03.06. O |
| A 2                 | Rheda-Wiedenbrück        | 4116 / 5176       | 30         | 17910  |         | 22836 |       | 7850    | 5268    | 22,7                   | 27,8    | 13766   | Di 01.06. W | 4218  | 26.06. O | 6737   | 03.06. O |
| A 2                 | Sürenheide               | 4116 / 5177       | 30         | 18469  |         | 23623 |       | 7937    | 5245    | 22,0                   | 26,8    | 14172   | Di 29.06. W | 4287  | 26.06. O | 6836   | 03.06. O |
| A 2                 | Brönninghausen           | 3917 / 5155       | 30         | 19834  |         | 25321 |       | 8482    | 5872    | 21,8                   | 26,6    | 15312   | Di 01.06. W | 4625  | 26.06. O | 7595   | 03.06. O |
| A 2                 | Bielefeld                | 4017 / 5120       | 0          | 20938  | +11,2   | 26560 | +5,8  | 8958    | 6910    | 22,4                   | 26,6    | 15572*  | Di 01.06. W | 5020* | 26.06. O | 9685*  | 03.06. O |
| A 2                 | Borstenbach              | 3818 / 5156       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 2                 | Bad Oeynhausen           | 3719 / 5123       | 0          | 23725  | +9,9    | 29708 | +5,4  | 11846   | 8102    | 25,7                   | 31,1    | 17923*  | Di 01.06. W | 6710* | 26.06. O | 11279* | 03.06. O |
| A 3                 | Elten                    | 4103 / 5071       | 30         | 6014   | +21,8   | 7737  | +16,7 | 2048    | 1949    | 18,3                   | 23,3    | 4439    | Mi 02.06. N | 1130  | 12.06. N | 2929   | 03.06. S |
| A 3                 | Hünxe                    | 4306 / 5001       | 0          | 8229   | +11,3   | 10715 | +6,5  | 2818    | 2117    | 15,1                   | 18,5    | 6085    | Mi 02.06. N | 1598  | 12.06. N | 3099*  | 03.06. S |
| A 3                 | Oberhausen-Holten        | 4406 / 5070       | 26         | 24875  | +16,1   | 31814 | +11,4 | 10351   | 7348    | 20,5                   | 25,0    | 18616   | Di 15.06. S | 5360  | 12.06. S | 8126   | 03.06. N |
| A 3                 | AK OB-West (N)           | 4506 / 5665       | 18         | 25373  | +10,7   | 32388 | +5,7  | 10757   | 7604    | 19,6                   | 23,8    | 18984   | Mi 16.06. S | 6405* | 26.06. S | 8136   | 03.06. N |
| A 3                 | AK OB-West (S)           | 4506 / 5667       | 23         | 20957  | +15,5   | 26813 | +9,6  | 8870    | 6028    | 16,5                   | 19,9    | 14741   | Di 01.06. S | 5759* | 26.06. S | 5779   | 03.06. N |
| A 3                 | Breitscheid              | 4607 / 5002       | 25         | 15020  | +21,6   | 19444 | +14,9 | 5775    | 3836    | 13,5                   | 16,8    | 11281   | Di 01.06. S | 3364  | 05.06. N | 3462   | 03.06. S |
| A 3                 | AK Breitscheid (S)       | 4607 / 5065       | 30         | 13234  | +16,5   | 17276 | +10,9 | 4732    | 3061    | 13,4                   | 16,7    | 10424   | Mi 23.06. S | 2697  | 05.06. N | 2915   | 03.06. S |
| A 3                 | AK Hilden (N)            | 4707 / 5655       | 0          | 15080  | +4,8    | 19172 | -1,2  | 6536    | 4727    | 12,1                   | 14,8    | 10942*  | Mi 23.06. S | 4668* | 05.06. N | 4772*  | 03.06. N |
| A 3                 | AK Hilden (S)            | 4807 / 5657       | 0          | 12589  | +11,6   | 16313 | +6,7  | 4733    | 3233    | 11,2                   | 13,8    | 9653*   | Mi 23.06. S | 2689* | 05.06. N | 3068*  | 03.06. N |
| A 3                 | Opladen II               | 4807 / 5033       | 30         | 11373  | +5,5    | 14784 | +0,1  | 4432    | 2598    | 12,1                   | 15,5    | 8348    | Mi 23.06. S | 2521  | 05.06. N | 2864   | 03.06. N |
| A 3                 | AK Leverkusen (N)        | 4908 / 5003       | 30         | 14087  | +6,9    | 18045 | +2,0  | 6120    | 3839    | 12,5                   | 15,4    | 9947    | Mi 23.06. S | 3361  | 05.06. N | 3515   | 03.06. N |
| A 3                 | AK Leverkusen (S)        | 4908 / 5676       | 30         | 23634  | +10,9   | 30394 | +6,3  | 9900    | 6230    | 15,2                   | 18,7    | 16578   | Di 01.06. S | 5309  | 05.06. N | 5980   | 03.06. N |
| A 3                 | Leverkusen               | 4908 / 5004       | 29         | 20919  | +9,4    | 27230 | +4,4  | 8061    | 4699    | 14,0                   | 17,5    | 14755   | Mi 16.06. N | 4492  | 12.06. N | 5226   | 03.06. N |
| A 3                 | Holweide                 | 5008 / 5084       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 3                 | AD Heumar (N)            | 5008 / 5672       | 28         | 25150  | +9,9    | 32524 | +5,0  | 10341   | 6027    | 14,5                   | 17,9    | 17875   | Di 08.06. S | 5511  | 19.06. N | 6708   | 03.06. N |
| A 3                 | AD Heumar (S)            | 5008 / 5673       | 28         | 12589  | +8,3    | 16078 | +3,6  | 5625    | 3509    | 15,4                   | 18,6    | 9234    | Mi 02.06. N | 3532  | 19.06. N | 4562   | 03.06. S |
| A 3                 | Siegburg                 | 5109 / 5005       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (N)       | 5209 / 5058       | 0          | 11889  | +22,8   | 14662 | +15,6 | 6694    | 4399    | 17,7                   | 21,6    | 8468*   | Mi 23.06. S | 3966* | 26.06. N | 5812*  | 03.06. N |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (S)       | 5209 / 5631       | 0          | 12239  | +11,8   | 15152 | +5,4  | 6790    | 4360    | 18,1                   | 22,1    | 8510*   | Mi 23.06. S | 4097* | 26.06. N | 5930*  | 03.06. N |
| A 3                 | Bad Honnef/Linz          | 5309 / 5006       | 30         | 11876  | +10,5   | 15137 | +6,1  | 5657    | 3152    | 16,9                   | 21,1    | 8575    | Mi 23.06. S | 3205  | 26.06. N | 4326   | 03.06. S |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |       |         |         | Maximaler Tagesverkehr |         |         |             |       |          |        |          |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                       |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |       |         |         | Richtungen             |         |         |             |       |          |        |          |
|                     |                       |                   |            | Mo-So  | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV              |         | Mo-Fr   |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R     |       |          |        |          |
| A 4                 | AC-Vetschau           | 5102 / 5072       | 28         | 6969   | +14,4   | 9082  | +10,2 | 2366    | 1779    | 23,6                   | 29,9    | 5134    | Mi 02.06. W | 1259  | 12.06. W | 3133   | 03.06. O |
| A 4                 | Würselen              | 5102 / 5008       | 30         | 7502   | +9,8    | 9803  | +5,6  | 2590    | 1770    | 15,7                   | 19,0    | 6322    | Mi 16.06. W | 1344  | 26.06. O | 3135   | 03.06. O |
| A 4                 | AK Aachen (W)         | 5103 / 5654       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 4                 | AK Aachen (O)         | 5103 / 5651       | 27         | 13896  | +12,4   | 17550 | +8,3  | 6858    | 4176    | 20,3                   | 23,5    | 9888*   | Mi 02.06. W | 3595  | 12.06. W | 6182   | 03.06. O |
| A 4                 | Buir / Merzenich      | 5105 / 5082       | 30         | 13669  | +11,6   | 17550 | +6,8  | 6244    | 3306    | 20,0                   | 23,8    | 9719    | Mi 02.06. W | 3373  | 12.06. W | 5482   | 03.06. O |
| A 4                 | AK Kerpen (W)         | 5106 / 5622       | 0          | 15249  | +3,7    | 19575 | -1,0  | 6498    | 4081    | 17,0                   | 19,9    | 10804*  | Mi 02.06. W | 3346* | 12.06. O | 6017*  | 03.06. O |
| A 4                 | AK Kerpen (O)         | 5106 / 5624       | 30         | 13167  | +3,3    | 17029 | -0,6  | 5628    | 2980    | 14,0                   | 16,6    | 9921    | Mi 02.06. W | 3036  | 12.06. W | 4591   | 03.06. O |
| A 4                 | Köln-Klettenberg      | 5007 / 5053       | 0          | 17713  | +6,5    | 23126 | +1,9  | 6728    | 3765    | 15,2                   | 17,9    | 12865*  | Mi 02.06. W | 3503* | 12.06. W | 5156*  | 03.06. O |
| A 4                 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5107 / 5049       | 24         | 22093  | +10,4   | 28510 | +5,8  | 9620    | 5120    | 16,6                   | 19,5    | 16082   | Mi 02.06. W | 5373  | 12.06. W | 6162   | 03.06. O |
| A 4                 | AD Heumar (W)         | 5008 / 5021       | 28         | 16839  | +7,2    | 21625 | +2,2  | 7517    | 4198    | 18,9                   | 22,7    | 12087   | Mi 23.06. W | 4733  | 26.06. W | 5527   | 03.06. O |
| A 4                 | Bensbg.Frankenforst   | 5008 / 5015       | 30         | 7420   | +16,2   | 9899  | +11,1 | 2259    | 1139    | 10,4                   | 13,0    | 5591    | Do 10.06. O | 1193  | 12.06. W | 1652   | 03.06. O |
| A 4                 | Engelskirchen         | 5010 / 5068       | 30         | 7251   | +16,4   | 9562  | +11,6 | 2437    | 1395    | 15,2                   | 19,0    | 5382    | Di 01.06. W | 1303  | 12.06. W | 1719   | 03.06. O |
| A 4                 | Eckenhagen            | 5011 / 5034       | 29         | 6336   | +15,3   | 8329  | +10,6 | 2174    | 1293    | 18,8                   | 23,6    | 4738    | Di 01.06. W | 1169  | 12.06. W | 1663   | 03.06. O |
| A 4                 | Wenden-Dahl           | 5013 / 5128       | 30         | 2581   | +20,2   | 3556  | +15,0 | 430     | 208     | 14,2                   | 17,6    | 2494    | Di 01.06. O | 229   | 19.06. O | 232    | 03.06. O |
| A 30                | Werste                | 3718 / 5151       | 30         | 8329   |         | 10400 |       | 3924    | 3156    | 25,9                   | 30,0    | 6498    | Di 01.06. W | 2153  | 12.06. O | 4858   | 03.06. O |
| A 30                | Rheine-Kanalhafen     | 3711 / 5157       | 28         | 13128  |         | 16449 |       | 5940    | 4930    | 31,3                   | 36,7    | 9667*   | Mi 02.06. W | 3160  | 26.06. W | 7432   | 03.06. O |
| A 30                | Hörstel               | 3711 / 5158       | 28         | 13189  |         | 16529 |       | 5971    | 4933    | 29,4                   | 34,3    | 9557*   | Mi 02.06. W | 3151  | 26.06. W | 7455   | 03.06. O |
| A 30                | Schierloh             | 3712 / 5159       | 30         | 13539  |         | 16994 |       | 6068    | 5005    | 28,5                   | 33,3    | 9714    | Di 01.06. W | 3212  | 26.06. W | 7490   | 03.06. O |
| A 30                | Ibbenbüren            | 3712 / 5112       | 30         | 13301  | +11,4   | 16665 | +7,0  | 6040    | 4984    | 28,5                   | 33,4    | 9609    | Di 01.06. W | 3224  | 12.06. W | 7387   | 03.06. O |
| A 30                | Kirchlengern          | 3817 / 5103       | 29         | 9500   | +10,6   | 11943 | +6,1  | 4248    | 3439    | 22,8                   | 26,2    | 7315    | Di 15.06. W | 2260  | 12.06. O | 5153   | 03.06. O |
| A 31                | Ochtrup               | 3708 / 5160       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 31                | Nienborg              | 3808 / 5161       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 31                | Gescher               | 4008 / 5117       | 28         | 5906   | +12,6   | 7735  | +7,6  | 1728    | 1566    | 16,2                   | 21,3    | 4625    | Mi 02.06. N | 953   | 12.06. N | 1663   | 03.06. S |
| A 31                | Lembeck               | 4207 / 5162       | 0          | 5910   |         | 7752  |       | 1753    | 1501    | 14,1                   | 18,5    | 4354*   | Mi 02.06. N | 996*  | 12.06. N | 1641*  | 03.06. N |
| A 31                | Hardtbergsee          | 4307 / 5163       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 31                | Kirchhellen (N)       | 4307 / 5164       | 0          | 7027   |         | 9244  |       | 1993    | 1741    | 11,9                   | 15,3    | 5272*   | Mo 07.06. S | 1104* | 12.06. N | 1920*  | 03.06. N |
| A 31                | Feldhausen            | 4307 / 5165       | 0          | 7276   |         | 9563  |       | 2102    | 1812    | 11,4                   | 14,7    | 5369*   | Mo 07.06. S | 1157* | 12.06. N | 2003*  | 03.06. N |
| A 33                | Bockhorst             | 3915 / 5127       | 30         | 5624   |         | 7355  |       | 1716    | 1477    | 20,0                   | 24,7    | 4241    | Mi 16.06. N | 1044  | 12.06. S | 2190   | 03.06. N |
| A 33                | Bielefeld-Windflöte   | 4017 / 5130       | 30         | 7536   | +20,2   | 9998  | +14,7 | 2144    | 1513    | 12,8                   | 15,4    | 5493    | Mi 02.06. N | 1252  | 12.06. N | 2117   | 03.06. N |
| A 33                | Bielefeld-Senne       | 4017 / 5129       | 30         | 7425   | +10,8   | 9847  | +5,5  | 2120    | 1498    | 15,1                   | 18,3    | 5609    | Mi 23.06. S | 1212  | 26.06. N | 2051   | 03.06. N |
| A 33                | Paderborn             | 4118 / 5111       | 30         | 8214   | +13,7   | 10718 | +8,5  | 2819    | 2015    | 18,2                   | 22,2    | 6377    | Mi 16.06. S | 1563  | 05.06. N | 2473   | 03.06. S |
| A 40                | Straelen (Niederdorf) | 4603 / 5073       | 30         | 12876  | +11,3   | 16458 | +7,3  | 4909    | 4207    | 43,2                   | 51,2    | 9837    | Mi 02.06. W | 3043  | 12.06. W | 6734   | 03.06. O |
| A 40                | Wankum                | 4603 / 5018       | 30         | 13548  | +13,1   | 17229 | +8,3  | 5691    | 4373    | 36,9                   | 43,8    | 10019   | Mi 02.06. W | 3091  | 12.06. O | 6860   | 03.06. O |
| A 40                | AK Moers (W)          | 4505 / 5663       | 0          | 14796  | +19,5   | 18924 | +16,4 | 5631    | 4788    | 31,0                   | 34,2    | 11165*  | Di 01.06. W | 3207* | 12.06. W | 7084*  | 03.06. O |
| A 40                | AK Moers (O)          | 4505 / 5022       | 0          | 11389  | +14,3   | 14631 | +12,9 | 4170    | 3544    | 19,9                   | 22,3    | 8008*   | Mi 02.06. W | 2284* | 12.06. O | 5656*  | 03.06. O |
| A 40                | AD Essen-Ost (W)      | 4508 / 5680       | 0          | 4740   | +10,6   | 6223  | +6,0  | 1828    | 840     | 6,6                    | 7,7     | 3490*   | Mi 02.06. O | 1056* | 05.06. O | 902*   | 03.06. O |
| A 40                | AD Essen-Ost (O)      | 4508 / 5681       | 0          | 8936   | +9,6    | 11886 | +5,8  | 2954    | 1331    | 7,0                    | 8,4     | 6575*   | Mi 23.06. O | 1775* | 05.06. O | 1340*  | 03.06. O |
| A 40                | Essen-Kray            | 4508 / 5037       | 24         | 10036  | +12,1   | 13229 | +8,3  | 3554    | 1810    | 8,9                    | 10,5    | 7281    | Di 08.06. W | 1993  | 05.06. W | 1771   | 03.06. O |
| A 40                | Bochum                | 4508 / 5113       | 9          | 8171   | +11,0   | 10973 | +6,6  | 2310    | 1091    | 7,3                    | 8,7     | 6036    | Mi 09.06. W | 1322  | 05.06. W | 1318   | 03.06. O |
| A 40                | Bochum-Ruhrpark       | 4509 / 5154       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 40                | Dortmund              | 4510 / 5343       | 30         | 4004   | +2,8    | 5284  | -1,5  | 1430    | 683     | 5,1                    | 6,0     | 4212    | Di 22.06. W | 748   | 05.06. W | 714    | 03.06. W |
| A 42                | AK Kamp-Lintfort (O)  | 4505 / 5635       | 30         | 11616  | +17,4   | 14995 | +12,2 | 4520    | 3102    | 24,4                   | 28,1    | 8455    | Do 24.06. O | 2773  | 26.06. W | 4206   | 03.06. O |
| A 42                | DU Beeckerwerth       | 4506 / 5063       | 30         | 12709  |         | 16607 |       | 4520    | 2890    | 17,1                   | 20,0    | 9526    | Di 01.06. W | 2768  | 26.06. W | 4134   | 03.06. O |
| A 42                | AK OB-West (O)        | 4506 / 5024       | 24         | 12293  | +12,3   | 16127 | +6,7  | 4583    | 2355    | 15,0                   | 17,5    | 9151    | Di 08.06. O | 2595* | 26.06. W | 2185   | 03.06. O |
| A 42                | AK OB-West (W)        | 4506 / 5668       | 21         | 17778  | +14,2   | 22911 | +9,0  | 7377    | 4542    | 19,2                   | 22,3    | 14164*  | Mi 30.06. W | 5187* | 26.06. W | 5070   | 03.06. W |
| A 42                | GE-Hessler            | 4408 / 5115       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 42                | Wanne-Eickel          | 4408 / 5116       | 30         | 10712  | +18,3   | 14296 | +13,1 | 3261    | 1618    | 13,3                   | 16,0    | 8316*   | Mo 07.06. O | 1935  | 12.06. O | 2083*  | 03.06. O |
| A 42                | Bladenhorst           | 4409 / 5153       | 0          | 6151   |         | 8231  |       | 1477    | 1154    | 13,6                   | 16,9    | 5589*   | Di 22.06. W | 820*  | 12.06. O | 1232*  | 03.06. O |
| A 42                | Horsthausen           | 4409 / 5166       | 12         | 6925   |         | 9367  |       | 1872    | 712     | 11,5                   | 13,7    | 5709    | Mo 07.06. O | 1173* | 05.06. O | 690*   | 03.06. O |
| A 43                | Albachten             | 4011 / 5109       | 0          | 7748   | -2,9    | 10329 | -4,8  | 2320    | 1252    | 12,9                   | 15,2    | 8156*   | Di 22.06. S | 1372* | 19.06. N | 1365*  | 03.06. N |
| A 43                | Bergbossendorf        | 4208 / 5131       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 43                | Recklinghausen-West   | 4409 / 5132       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 43                | Herne                 | 4409 / 5107       | 0          | 7236   |         | 9643  |       | 2286    | 1087    | 8,1                    | 9,6     | 6857*   | Di 22.06. N | 1210* | 05.06. N | 1173*  | 03.06. N |
| A 43                | Bochum-Laer           | 4509 / 5133       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |       |          |        |          |
| A 43                | Sprockhövel           | 4609 / 5108       | 30         | 4603   | -3,0    | 6205  | -7,3  | 1268    | 542     | 8,3                    | 10,1    | 3722    | Mi 23.06. S | 682   | 26.06. N | 455    | 03.06. S |
| A 44                | AC-Lichtenbusch       | 5202 / 5074       | 30         | 8529   | +15,8   | 10485 | +10,3 | 5217    | 2963    | 34,2                   | 40,2    | 6217    | Mi 16.06. W | 2762  | 12.06. O | 4725   | 03.06. O |
| A 44                | Aachen-Brand          | 5202 / 5077       | 30         | 9033   | +12,4   | 11151 | +6,9  | 5433    | 3016    | 24,7                   | 29,2    | 6639    | Mi 16.06. W | 2881  | 12.06. O | 4739   | 03.06. O |
| A 44                | AK Aachen (S)         | 5203 / 5020       | 0          | 8980   |         | 11016 |       | 5406    | 3289    | 18,1                   | 20,8    | 6591    | Do 24.06. O | 2971  | 12.06. O | 4573   | 03.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)            |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |       |          |       |          |
|---------------------|------------------------|-------------------|------------|--|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|-------|----------|-------|----------|
|                     |                        |                   |            | Gesamtquerschnitt                                |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |       |          |       |          |
|                     |                        |                   |            | Mo-So  | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV | Mo-Fr                  | Sa      | So+Fei      |       |          |       |          |
| Kfz/24h             | %                      | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h  | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R   | Kfz/24h                | Datum,R |             |       |          |       |          |
| A 44                | AK Aachen (N)          | 5103 / 5650       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 44                | Jülich-Mersch          | 5004 / 5017       | 30         | 6150   | +16,6   | 7977  | +10,7 | 2554    | 1354    | 18,9      | 22,6                   | 4593    | Mi 02.06. W | 1501  | 26.06. W | 1701  | 03.06. O |
| A 44                | Neersen                | 4705 / 5078       | 30         | 5980   | +8,6    | 7918  | +3,4  | 2182    | 877     | 11,3      | 13,2                   | 5105    | Mi 23.06. W | 1200  | 12.06. W | 820   | 03.06. O |
| A 44                | AK Neersen (N)         | 4705 / 5081       | 29         | 6046   | +10,5   | 8007  | +5,2  | 2189    | 895     | 10,8      | 12,6                   | 5225    | Mi 23.06. W | 1212  | 05.06. W | 820   | 03.06. O |
| A 44                | Ilverich               | 4706 / 5079       | 30         | 6460   | +13,3   | 8617  | +7,4  | 2062    | 923     | 9,9       | 11,8                   | 4880    | Mi 02.06. W | 1328  | 05.06. O | 973   | 03.06. W |
| A 44                | Ratingen-Schwarzbach   | 4706 / 5097       | 14         | 1838   | +8,1    | 2481  | +2,9  | 492     | 214     | 7,3       | 8,9                    | 1415*   | Do 10.06. W | 334*  | 12.06. W | 216*  | 03.06. W |
| A 44                | Birch (Tunnel Velbert) | 4608 / 5067       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 44                | Langenberg             | 4608 / 5066       | 30         | 1266   | +10,3   | 1666  | +6,7  | 493     | 204     | 4,4       | 5,2                    | 971     | Mi 02.06. W | 270   | 26.06. W | 125   | 13.06. W |
| A 44                | Witten                 | 4509 / 5134       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 44                | Unna-Süd               | 4412 / 5135       | 30         | 15795  | +40,3   | 20890 | +35,8 | 5051    | 2993    | 19,3      | 24,2                   | 11788   | Di 22.06. W | 2739  | 12.06. W | 3989  | 03.06. W |
| A 44                | Soest                  | 4414 / 5110       | 30         | 12617  | +12,4   | 16426 | +7,5  | 4647    | 2996    | 23,8      | 29,7                   | 9399    | Di 01.06. W | 2478  | 12.06. W | 3998  | 03.06. O |
| A 44                | Lichtenau-Blankenrode  | 4419 / 5136       | 30         | 15087  | +13,1   | 19382 | +8,0  | 6246    | 4119    | 31,7      | 39,5                   | 11176   | Mi 23.06. O | 3445  | 26.06. W | 5953  | 03.06. W |
| A 45                | Dortmund-Mengede-West  | 4410 / 5138       | 26         | 10960  | +27,1   | 14635 | +20,9 | 3318    | 1638    | 16,0      | 19,2                   | 8660    | Mi 30.06. S | 1927* | 05.06. N | 2036  | 03.06. N |
| A 45                | Dortmund-Marten        | 4410 / 5139       | 26         | 7332   | -4,7    | 9844  | -9,3  | 2156    | 926     | 11,3      | 13,7                   | 6586    | Do 10.06. N | 1633* | 05.06. N | 1247  | 03.06. N |
| A 45                | Dortmund-Eichlinghofen | 4510 / 5146       | 26         | 7310   | +17,8   | 9828  | +12,9 | 2016    | 972     | 13,2      | 15,9                   | 5533    | Mi 09.06. N | 1180  | 12.06. N | 1156  | 03.06. N |
| A 45                | Dortmund Süd           | 4511 / 5104       | 29         | 9316   | +17,2   | 12509 | +12,4 | 2655    | 1234    | 12,3      | 15,1                   | 7083    | Mi 09.06. N | 1580  | 12.06. N | 1553  | 03.06. N |
| A 45                | Schwerte-Wandhofen     | 4511 / 5140       | 30         | 13204  | +16,7   | 17586 | +12,2 | 3982    | 2181    | 15,8      | 19,8                   | 10261   | Mi 09.06. S | 2236  | 12.06. N | 2699  | 03.06. N |
| A 45                | Kalve                  | 4712 / 5169       | 0          | 11243  |         | 14949 |       | 3772    | 1659    | 23,9      | 28,8                   | 9306*   | Mi 23.06. S | 2163* | 12.06. N | 2022* | 03.06. S |
| A 45                | Lüdenscheid Nord       | 4711 / 5105       | 0          | 13223  | +4,2    | 17171 | +1,0  | 5174    | 3078    | 31,8      | 39,9                   | 9976*   | Mi 09.06. S | 2713* | 12.06. N | 4383* | 03.06. N |
| A 45                | Freudenberg            | 5113 / 5106       | 30         | 12480  | +14,8   | 16344 | +10,0 | 4716    | 2462    | 22,8      | 28,7                   | 9585    | Mi 09.06. S | 2722  | 12.06. N | 3424  | 03.06. N |
| A 46                | Dremmen                | 4903 / 5075       | 30         | 3045   | +11,7   | 4058  | +7,6  | 914     | 495     | 9,5       | 11,0                   | 2287    | Mi 02.06. W | 531   | 26.06. W | 626   | 03.06. O |
| A 46                | Hochneukirch           | 4904 / 5041       | 30         | 13176  |         | 17107 |       | 5051    | 3163    | 19,1      | 22,5                   | 9798    | Mi 23.06. O | 2740  | 19.06. W | 4431  | 03.06. O |
| A 46                | Neuss-Holzheim         | 4805 / 5016       | 29         | 10857  | +17,6   | 14277 | +12,4 | 3878    | 2077    | 15,9      | 18,9                   | 8281    | Mi 02.06. W | 2240  | 26.06. W | 2373  | 03.06. O |
| A 46                | AK Neuss Süd (O)       | 4806 / 5686       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 46                | Düsseldorf-Flehe       | 4806 / 5040       | 18         | 13780  | +24,7   | 18234 | +19,7 | 4609    | 2410    | 17,5      | 20,8                   | 10104   | Mi 09.06. W | 2613  | 26.06. W | 2619  | 03.06. O |
| A 46                | AK Hilden (W)          | 4807 / 5658       | 20         | 13462  | +6,5    | 17828 | +3,6  | 4530    | 2272    | 11,8      | 14,3                   | 9790    | Mi 02.06. W | 2443  | 12.06. O | 2523  | 03.06. W |
| A 46                | AK Hilden (O)          | 4807 / 5023       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 46                | W-Sonnborn             | 4708 / 5045       | 13         | 11935  | +15,5   | 15565 | +10,6 | 4655    | 2513    | 13,3      | 16,0                   | 8643    | Do 24.06. O | 2461  | 12.06. O | 2519  | 03.06. O |
| A 46                | W-Oberbarmen           | 4609 / 5044       | 0          | 11037  | +14,0   | 14455 | +9,3  | 4246    | 2115    | 15,5      | 18,7                   | 8042    | Do 24.06. O | 2251  | 12.06. O | 2343  | 03.06. O |
| A 46                | Hagen-Hohenlimburg     | 4611 / 5141       | 30         | 3739   | +11,6   | 5102  | +6,7  | 850     | 326     | 8,4       | 10,0                   | 2821    | Mi 02.06. O | 490   | 12.06. O | 349   | 03.06. O |
| A 46                | Oeventrop              | 4614 / 5149       | 30         | 2374   | +13,8   | 3243  | +8,3  | 502     | 224     | 11,2      | 14,2                   | 1765    | Mi 02.06. O | 273   | 12.06. W | 235   | 03.06. O |
| A 46                | Freienohl              | 4614 / 5150       | 30         | 2298   | +13,9   | 3138  | +8,4  | 490     | 219     | 11,0      | 14,0                   | 1706    | Mi 23.06. W | 266   | 12.06. W | 228   | 03.06. O |
| A 46                | Meschede               | 4615 / 5119       | 30         | 2019   | +14,7   | 2746  | +9,4  | 417     | 247     | 10,9      | 13,6                   | 1525    | Mi 02.06. O | 238   | 12.06. O | 228   | 03.06. O |
| A 52                | Elmpt                  | 4702 / 5260       | 30         | 1966   | +7,2    | 2577  | +6,5  | 632     | 469     | 14,1      | 20,0                   | 1551    | Mo 21.06. W | 466   | 26.06. O | 873   | 03.06. O |
| A 52                | Schwalmtal             | 4703 / 5046       | 30         | 2824   | +6,3    | 3677  | +4,8  | 1007    | 693     | 9,7       | 12,3                   | 2137    | Mo 21.06. W | 642   | 26.06. O | 958   | 03.06. O |
| A 52                | Willich-Schiefbahn     | 4705 / 5085       | 30         | 4489   | +16,2   | 6027  | +13,0 | 1254    | 618     | 8,6       | 10,5                   | 3649    | Di 01.06. W | 719   | 12.06. W | 723   | 03.06. O |
| A 52                | Lintorf                | 4607 / 5027       | 29         | 7529   | +20,3   | 9920  | +14,8 | 2636    | 1404    | 8,3       | 9,9                    | 5797    | Mi 02.06. W | 1558  | 05.06. O | 1217  | 03.06. W |
| A 52                | AK Breitscheid (W)     | 4607 / 5637       | 30         | 8584   | +18,3   | 11440 | +14,0 | 2647    | 1334    | 7,9       | 9,6                    | 6676    | Mi 02.06. W | 1588  | 05.06. O | 1304  | 03.06. W |
| A 52                | AK Breitscheid (O)     | 4607 / 5639       | 0          | 5878   | +10,0   | 7769  | +6,0  | 2036    | 1005    | 6,2       | 7,5                    | 4597    | Mi 30.06. W | 1146* | 05.06. O | 875   | 03.06. W |
| A 52                | Essen-Bredeney         | 4507 / 5028       |            | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 52                | AD Essen Ost (S)       | 4508 / 5043       | 0          | 4196   | +8,6    | 5663  | +5,7  | 1126    | 491     | 7,5       | 9,3                    | 3328*   | Mi 23.06. O | 719*  | 05.06. O | 438*  | 03.06. O |
| A 52                | Gelsenkirchen-Polsum   | 4308 / 5142       | 30         | 6462   | +22,6   | 8511  | +16,8 | 2179    | 1286    | 15,1      | 18,1                   | 4630    | Mi 02.06. O | 1181  | 05.06. W | 1684  | 03.06. W |
| A 57                | Hommersum              | 4302 / 5050       | 30         | 3305   | +8,8    | 4456  | +4,3  | 665     | 584     | 26,1      | 32,4                   | 2454    | Mi 02.06. N | 464   | 26.06. N | 1074  | 03.06. S |
| A 57                | Rheinberg              | 4405 / 5019       | 30         | 4922   | +10,0   | 6587  | +5,5  | 1256    | 862     | 12,1      | 15,1                   | 3726    | Mi 02.06. N | 851   | 26.06. N | 1055  | 03.06. S |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (N)   | 4505 / 5064       | 30         | 7956   | +11,7   | 10538 | +7,3  | 2419    | 1545    | 13,5      | 16,2                   | 5913    | Mi 02.06. S | 1419  | 26.06. N | 1547  | 03.06. S |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (S)   | 4505 / 5636       | 30         | 12869  | +15,3   | 16704 | +10,8 | 4754    | 3254    | 19,6      | 22,6                   | 9412    | Di 29.06. S | 2726  | 26.06. S | 4215  | 03.06. N |
| A 57                | AK Moers (N)           | 4505 / 5660       | 0          | 13864  | +17,2   | 18095 | +13,5 | 4573    | 3527    | 21,0      | 23,8                   | 10219*  | Mi 02.06. N | 2352* | 12.06. S | 4050* | 03.06. N |
| A 57                | AK Moers (S)           | 4505 / 5662       | 0          | 10847  | +8,4    | 14260 | +4,4  | 3749    | 2189    | 14,6      | 17,5                   | 7924*   | Do 10.06. S | 2152* | 26.06. N | 2316* | 03.06. S |
| A 57                | Meerbusch-Bovert       | 4705 / 5088       | 30         | 10047  | +7,2    | 13602 | +3,5  | 2300    | 1315    | 12,8      | 15,3                   | 7758    | Mi 02.06. S | 1479  | 26.06. N | 1543  | 03.06. S |
| A 57                | Neuss-Büttgen          | 4805 / 5052       | 0          | 13903  | +12,2   | 18291 | +8,5  | 4691    | 2842    | 12,2      | 14,8                   | 9909    | Mi 02.06. S | 2817* | 26.06. N | 3051* | 03.06. N |
| A 57                | Neuss-West             | 4806 / 5602       | 28         | 14809  | +14,7   | 19458 | +10,4 | 5186    | 2984    | 12,3      | 14,6                   | 11733   | Di 01.06. N | 3095  | 26.06. N | 3013  | 03.06. N |
| A 57                | Neuss West (S)         | 4806 / 5670       | 30         | 16953  | +11,2   | 22370 | +7,2  | 5714    | 3197    | 13,9      | 16,6                   | 12041   | Di 01.06. N | 3114  | 26.06. N | 3452  | 03.06. S |
| A 57                | AD Neuss (N)           | 4806 / 5030       | 30         | 4766   | +8,3    | 6477  | +3,4  | 1186    | 445     | 9,7       | 11,5                   | 3645    | Mi 02.06. N | 728   | 26.06. N | 502   | 03.06. N |
| A 57                | AD Neuss (S)           | 4806 / 5014       | 30         | 16520  | +13,3   | 21800 | +9,2  | 5508    | 3154    | 14,8      | 17,7                   | 11806   | Mi 02.06. N | 3165  | 26.06. N | 3291  | 03.06. S |
| A 57                | AK Neuss-Süd (N)       | 4806 / 5601       | 30         | 14129  | +13,8   | 18736 | +9,8  | 4415    | 2552    | 14,6      | 17,7                   | 10094   | Di 08.06. S | 2414  | 26.06. N | 3004  | 03.06. S |
| A 57                | AK Neuss-Süd (S)       | 4806 / 5061       | 30         | 10916  | +10,5   | 14467 | +6,3  | 3466    | 1960    | 14,4      | 17,5                   | 8432    | Mi 09.06. S | 1973  | 26.06. S | 1922  | 03.06. S |
| A 57                | Köln-Longerich         | 5007 / 5087       |            | Im Bau   |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |       |          |       |          |
| A 59                | Walsum                 | 4406 / 5069       | 10         | 1427   | +14,6   | 1846  | +10,1 | 677     | 271     | 4,2       | 5,0                    | 1254*   | Fr 18.06. N | 451   | 19.06. N | 200   | 03.06. N |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |             |       |         |         |           |         | Maximaler Tagesverkehr |             |       |          |        |          |
|---------------------|----------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------------|-------|---------|---------|-----------|---------|------------------------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                      |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |             |       |         |         |           |         | Richtungen             |             |       |          |        |          |
|                     |                      |                   |            | Mo-So 21/20                           |         | Mo-Fr 21/20 |       | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |         | Mo-Fr                  |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                    | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So       | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R     |       |          |        |          |
| A 59                | Duisburg Süd         | 4606 / 5062       | 30         | 2582                                  | +5,1    | 3479        | +3,5  | 748     | 282     | 6,0       | 7,1     | 2300                   | Mi 23.06. S | 485   | 05.06. N | 232    | 03.06. S |
| A 59                | Düsseldorf-Urdenbach | 4807 / 5090       | 30         | 3654                                  | +12,6   | 4962        | +7,5  | 859     | 396     | 6,8       | 8,1     | 3247                   | Mi 02.06. S | 492   | 26.06. S | 380    | 03.06. S |
| A 59                | Langenfeld           | 4907 / 5007       | 22         | 3008                                  | +29,3   | 3935        | +22,0 | 1042    | 687     | 5,9       | 7,0     | 2250                   | Di 08.06. N | 587*  | 26.06. S | 803    | 03.06. S |
| A 59                | AK Heumar (Flughfn.) | 5008 / 5674       | 30         | 6687                                  | +11,9   | 8705        | +8,2  | 2548    | 1522    | 10,3      | 12,6    | 5057                   | Di 01.06. N | 2737  | 12.06. N | 1430   | 03.06. N |
| A 59                | Flughafen Köln/Bonn  | 5108 / 5089       | 30         | 9579                                  |         | 12395       |       | 4138    | 2108    | 8,8       | 10,7    | 7153                   | Di 01.06. N | 4649  | 12.06. N | 1916   | 03.06. S |
| A 59                | AD St. Augustin (N)  | 5208 / 5057       | 30         | 7644                                  | +5,6    | 9816        | +2,1  | 3584    | 1772    | 7,9       | 9,5     | 5781                   | Di 01.06. S | 4178  | 12.06. N | 1563   | 03.06. S |
| A 59                | AD St. Augustin (S)  | 5208 / 5628       | 0          | 8481                                  | +16,9   | 11040       | +11,8 | 3432    | 1775    | 7,6       | 9,0     | 6255*                  | Di 15.06. S | 1904* | 19.06. S | 1512*  | 03.06. S |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (N)    | 5208 / 5056       | 26         | 8883                                  | +12,6   | 11561       | +9,6  | 3538    | 1912    | 8,0       | 9,5     | 6426                   | Mi 16.06. S | 2025  | 05.06. N | 1509   | 03.06. N |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (S)    | 5208 / 5633       | 29         | 3993                                  | +13,2   | 5235        | +8,4  | 1599    | 694     | 4,9       | 5,8     | 3173                   | Di 01.06. N | 935   | 05.06. N | 457    | 13.06. N |
| A 59                | AK Bonn Ost (N)      | 5208 / 5625       | 0          | 2278                                  | +7,4    | 3001        | +2,8  | 906     | 344     | 3,8       | 4,5     | 1657                   | Di 29.06. S | 554*  | 05.06. N | 234    | 03.06. S |
| A 61                | Schwanenhaus         | 4603 / 5076       | 30         | 9027                                  | +29,6   | 11456       | +23,2 | 4126    | 2749    | 31,7      | 37,6    | 6326                   | Mi 09.06. S | 4107  | 26.06. N | 4218   | 03.06. S |
| A 61                | MG-Wickrath          | 4804 / 5042       | 26         | 10760                                 | +22,5   | 13869       | +16,9 | 4410    | 2787    | 17,2      | 19,9    | 8360                   | Mi 23.06. S | 2526* | 12.06. N | 3896   | 03.06. S |
| A 61                | AK Kerpen (N)        | 5106 / 5059       | 30         | 10682                                 | +19,2   | 13708       | +15,7 | 4555    | 2877    | 18,1      | 21,1    | 7903                   | Mi 02.06. N | 2650  | 12.06. N | 3703   | 03.06. S |
| A 61                | AK Kerpen (S)        | 5106 / 5621       | 30         | 11570                                 | +17,8   | 14792       | +13,5 | 5243    | 3096    | 23,9      | 28,1    | 8328                   | Mi 09.06. S | 3118  | 12.06. N | 4417   | 03.06. S |
| A 61                | Miel                 | 5307 / 5080       | 30         | 13107                                 | +19,5   | 16651       | +14,7 | 6205    | 3743    | 27,3      | 34,1    | 9518                   | Mi 09.06. S | 3563  | 12.06. N | 4818   | 03.06. S |
| A 445               | Wickede              | 4413 / 5167       | 30         | 5672                                  |         | 7751        |       | 1152    | 559     | 16,0      | 20,2    | 4171                   | Mi 02.06. N | 609   | 19.06. S | 531    | 03.06. S |
| A 445               | Werl-West            | 4413 / 5137       | 30         | 3608                                  | -19,8   | 4889        | -24,0 | 907     | 388     | 21,7      | 26,7    | 3299                   | Di 01.06. S | 467   | 05.06. N | 511    | 03.06. S |
| A 448               | Bochum-Hamme         | 4509 / 5152       |            |                                       |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |
| A 448               | Bochum (W)           | 4509 / 5168       |            |                                       |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |
| A 524               | Ratingen             | 4607 / 5039       |            |                                       |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |
| A 535               | W-Saurenhaus         | 4708 / 5248       | 30         | 2598                                  | +17,0   | 3521        | +11,8 | 691     | 250     | 7,1       | 8,5     | 1915                   | Di 22.06. S | 386   | 19.06. S | 160    | 03.06. N |
| A 535               | Velbert Nord         | 4608 / 5249       | 30         | 1497                                  | +14,3   | 2013        | +9,3  | 471     | 150     | 4,5       | 5,4     | 1101                   | Di 22.06. S | 268   | 26.06. N | 98     | 03.06. N |
| A 544               | AK Aachen (SW)       | 5103 / 5653       |            |                                       |         |             |       |         |         |           |         |                        |             |       |          |        |          |
| A 553               | Bliesheim            | 5207 / 5029       | 24         | 4239                                  | +14,6   | 5470        | +10,0 | 1863    | 968     | 12,8      | 14,8    | 3863                   | Di 01.06. N | 1051  | 05.06. N | 977    | 03.06. N |
| A 555               | Godorf               | 5107 / 5036       | 30         | 4581                                  | +8,6    | 6092        | +4,4  | 1425    | 756     | 6,6       | 7,8     | 4081                   | Di 01.06. N | 986   | 12.06. N | 616    | 03.06. S |
| A 559               | Gremberghoven        | 5008 / 5086       | 30         | 4711                                  |         | 6122        |       | 2126    | 853     | 6,6       | 7,9     | 3472                   | Mi 09.06. S | 2116  | 12.06. N | 746    | 27.06. S |
| A 560               | AD St. Augustin (O)  | 5208 / 5629       | 24         | 6653                                  | +13,8   | 8532        | +10,3 | 3239    | 1489    | 7,0       | 8,3     | 4991                   | Mo 14.06. W | 4117* | 12.06. W | 1732*  | 13.06. W |
| A 560               | AK BN-Siegburg (W)   | 5209 / 5632       | 29         | 4988                                  | +14,6   | 6356        | +10,0 | 2624    | 1135    | 7,8       | 9,2     | 4548                   | Di 01.06. O | 4270  | 12.06. W | 1371   | 13.06. W |
| A 560               | AK BN-Siegburg (O)   | 5209 / 5630       | 30         | 2947                                  | +4,7    | 3944        | +0,0  | 962     | 348     | 5,6       | 6,7     | 2214                   | Mo 07.06. W | 613   | 12.06. O | 257    | 03.06. W |
| A 560               | Hennef               | 5209 / 5051       | 21         | 2003                                  | +4,2    | 2730        | -0,3  | 496     | 158     | 4,8       | 5,8     | 1517                   | Mo 07.06. W | 306   | 05.06. W | 128    | 03.06. W |
| A 562               | AK Bonn Ost (W)      | 5208 / 5055       | 0          | 1476                                  | +8,1    | 1952        | +4,4  | 520     | 240     | 2,9       | 3,3     | 1298*                  | Di 01.06. O | 294   | 26.06. W | 169*   | 03.06. O |
| A 562               | AK Bonn-Ost (O)      | 5208 / 5626       | 28         | 169                                   | +3,7    | 219         | -0,5  | 76      | 34      | 2,2       | 2,4     | 169                    | Di 01.06. O | 58    | 05.06. O | 41     | 20.06. O |
| A 565               | AD Bonn-Beuel (W)    | 5208 / 5634       | 27         | 8185                                  | +13,3   | 10699       | +10,3 | 3148    | 1657    | 8,5       | 10,1    | 6178                   | Di 01.06. S | 1737  | 05.06. N | 1399   | 03.06. N |
| A 565               | Meckenheim-Merl      | 5308 / 5013       | 29         | 4468                                  | +15,5   | 5787        | +11,2 | 1752    | 1104    | 12,5      | 15,4    | 3517                   | Di 01.06. N | 1102  | 05.06. N | 1109   | 03.06. N |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Junii 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |       |         |         | Maximaler Tagesverkehr |         |         |             |      |          |      |          |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|------|----------|------|----------|
|                     |                           |                  |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |       |         |         | Richtungen             |         |         |             |      |          |      |          |
|                     |                           |                  |            | Mo-So                                 | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV              | Mo-Fr   | Sa      | So+Fei      |      |          |      |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h          | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |      |          |
|                     | <i>Bundesstraßen</i>      |                  |            |                                       |         |       |       |         |         |                        |         |         |             |      |          |      |          |
| B 1                 | AC-Vaalserquartier        | 5202 / 5253      | 30         | 316                                   | +45,0   | 358   | +38,8 | 271     | 177     | 2,7                    | 3,0     | 252     | Mi 02.06. W | 188  | 26.06. W | 123  | 03.06. W |
| B 1                 | Horn 2                    | 4119 / 5339      | 30         | 955                                   | -18,4   | 1295  | -21,9 | 235     | 104     | 8,5                    | 10,6    | 886     | Do 17.06. O | 141  | 05.06. W | 123  | 03.06. O |
| B 7                 | Warburg West              | 4520 / 5331      | 30         | 793                                   | +6,7    | 1062  | +2,3  | 219     | 126     | 5,6                    | 6,6     | 708     | Do 24.06. O | 129  | 19.06. W | 103  | 03.06. W |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerd          | 4706 / 5031      | 29         | 2596                                  | +11,2   | 3431  | +5,5  | 956     | 401     | 3,6                    | 4,3     | 2016    | Di 01.06. W | 558  | 12.06. O | 331  | 03.06. O |
| B 8                 | Elten (B)                 | 4002 / 5254      | 30         | 62                                    | +1,6    | 80    | +0,0  | 23      | 20      | 3,2                    | 4,0     | 73      | Mo 14.06. W | 30   | 26.06. O | 21   | 27.06. O |
| B 9                 | Kranenburg                | 4102 / 5255      | 30         | 320                                   | +47,5   | 402   | +42,6 | 145     | 120     | 3,0                    | 3,6     | 264     | Di 15.06. N | 88   | 05.06. N | 154  | 03.06. N |
| B 9                 | Geldern (O)               | 4403 / 5251      | 30         | 910                                   | -3,0    | 1177  | -7,9  | 330     | 256     | 12,8                   | 15,3    | 866     | Mi 02.06. S | 230  | 05.06. S | 219  | 03.06. S |
| B 9                 | Krefeld-Hüls              | 4604 / 5275      | 30         | 441                                   | +20,5   | 589   | +15,0 | 134     | 67      | 4,5                    | 5,4     | 436     | Mi 23.06. S | 82   | 26.06. S | 63   | 03.06. S |
| B 9                 | Dormagen                  | 4806 / 5267      | 30         | 1316                                  | +14,8   | 1760  | +10,1 | 426     | 167     | 11,9                   | 14,0    | 1017    | Mi 23.06. N | 246  | 12.06. N | 121  | 03.06. N |
| B 9                 | Goch (S)                  | 4302 / 5240      | 30         | 1454                                  | +12,8   | 1939  | +7,1  | 401     | 255     | 10,6                   | 12,7    | 1128    | Di 08.06. N | 219  | 05.06. N | 310  | 03.06. N |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)           | 5208 / 5627      | 0          | 1765                                  | +17,2   | 2275  | +12,3 | 796     | 398     | 3,8                    | 4,5     | 1519    | Di 01.06. N | 574  | 05.06. N | 332  | 13.06. N |
| B 51                | Ostbevern                 | 3913 / 5329      | 30         | 636                                   | +1,1    | 839   | -3,7  | 201     | 133     | 7,0                    | 8,4     | 527     | Mi 02.06. N | 113  | 19.06. N | 140  | 03.06. N |
| B 51                | Telgte                    | 4012 / 5330      | 30         | 1225                                  | +5,0    | 1635  | +0,5  | 356     | 197     | 7,1                    | 8,7     | 942     | Mi 02.06. N | 200  | 12.06. N | 191  | 03.06. N |
| B 51                | Tondorf (S)               | 5506 / 5236      | 30         | 3398                                  | +10,1   | 4229  | +5,4  | 1860    | 1143    | 19,5                   | 23,5    | 2513    | Mi 02.06. S | 1057 | 12.06. N | 1180 | 03.06. N |
| B 51                | Dahlem                    | 5605 / 5235      | 29         | 3394                                  | +8,1    | 4155  | +3,4  | 1996    | 1318    | 29,3                   | 35,7    | 2489    | Mi 02.06. S | 1140 | 12.06. N | 1219 | 03.06. N |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn           | 3807 / 5313      | 0          | 2032                                  |         | 2709  |       | 356     | 530     | 17,7                   | 24,3    | 1853*   | Mi 02.06. N | 250* | 19.06. S | 948* | 03.06. N |
| B 54                | Altenberge 2              | 3910 / 5338      | 30         | 3300                                  | +0,1    | 4440  | -2,4  | 798     | 512     | 10,4                   | 12,8    | 2558    | Mi 30.06. N | 471  | 26.06. N | 657  | 03.06. N |
| B 54                | Drensteinfurt (N)         | 4111 / 5348      | 30         | 383                                   | +9,7    | 518   | +5,7  | 103     | 38      | 4,6                    | 5,6     | 342     | Mo 28.06. N | 69   | 19.06. S | 45   | 03.06. N |
| B 54                | Ascheberg-Herbern         | 4212 / 5370      | 30         | 97                                    | +12,8   | 131   | +9,2  | 26      | 10      | 4,3                    | 5,1     | 154     | Mo 21.06. N | 17   | 05.06. S | 11   | 03.06. S |
| B 54                | Werne-Langern             | 4311 / 5371      | 30         | 562                                   | +21,6   | 749   | +20,6 | 198     | 70      | 7,0                    | 8,1     | 421     | Mi 16.06. N | 117  | 05.06. N | 45   | 03.06. N |
| B 54                | Dortmund-Brechten         | 4410 / 5318      | 0          | 2012                                  | +52,9   | 2774  | +45,5 | 401     | 102     | 9,0                    | 10,9    | 1738*   | Di 01.06. N | 237* | 12.06. S | 69*  | 03.06. S |
| B 54                | Kierspe-Volme             | 4811 / 5372      | 30         | 245                                   | +36,1   | 332   | +29,2 | 65      | 24      | 3,9                    | 4,7     | 220     | Mi 02.06. N | 54   | 26.06. N | 18   | 20.06. N |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 5          | 958                                   | +7,5    | 1301  | +3,7  | 236     | 95      | 8,1                    | 9,7     | 897*    | Mi 23.06. S | 164  | 12.06. N | 104  | 03.06. N |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 30         | 230                                   | +31,4   | 315   | +24,5 | 58      | 11      | 4,3                    | 5,2     | 402     | Mi 16.06. N | 35   | 12.06. S | 9    | 03.06. S |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 30         | 2003                                  | +21,4   | 2752  | +16,0 | 390     | 149     | 6,3                    | 7,7     | 1793    | Di 01.06. S | 211  | 26.06. S | 128  | 03.06. S |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 30         | 580                                   | -23,0   | 798   | -26,7 | 94      | 52      | 8,4                    | 10,2    | 618     | Di 08.06. W | 60   | 12.06. O | 69   | 03.06. W |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 28         | 533                                   | +17,1   | 731   | +10,9 | 98      | 47      | 10,2                   | 12,3    | 425*    | Mi 09.06. W | 56   | 12.06. O | 40*  | 03.06. W |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 30         | 587                                   | +19,1   | 794   | +13,8 | 161     | 55      | 5,0                    | 6,1     | 454     | Mi 16.06. O | 89   | 12.06. O | 46   | 03.06. O |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 24         | 988                                   | +21,5   | 1343  | +15,2 | 253     | 83      | 6,2                    | 7,3     | 752     | Di 01.06. O | 173* | 26.06. W | 79   | 03.06. O |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 29         | 976                                   | +3,2    | 1262  | +0,1  | 451     | 194     | 9,9                    | 11,4    | 706     | Mi 02.06. W | 244  | 19.06. O | 128  | 03.06. O |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 29         | 803                                   | +14,2   | 1032  | +10,1 | 434     | 137     | 3,4                    | 3,9     | 633     | Mi 02.06. W | 299  | 12.06. W | 96   | 13.06. O |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 30         | 577                                   | +6,9    | 772   | +2,1  | 188     | 70      | 3,6                    | 4,2     | 501     | Di 22.06. W | 131  | 26.06. W | 45   | 27.06. O |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 30         | 392                                   | -1,5    | 522   | -6,3  | 133     | 55      | 3,8                    | 4,8     | 298     | Mi 02.06. N | 78   | 12.06. S | 48   | 13.06. S |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 30         | 634                                   | +14,2   | 847   | +9,4  | 252     | 46      | 6,2                    | 7,2     | 639     | Do 10.06. N | 156  | 12.06. N | 43   | 03.06. S |
| B 57                | Alsldorf-Ofden            | 5102 / 5213      | 30         | 505                                   | +2,6    | 653   | -2,4  | 222     | 106     | 2,9                    | 3,3     | 386     | Mi 30.06. N | 123  | 26.06. S | 60   | 03.06. S |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 30         | 138                                   | +19,0   | 169   | +17,4 | 81      | 56      | 1,9                    | 2,2     | 137     | Mi 02.06. S | 46   | 05.06. N | 50   | 03.06. S |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 30         | 1539                                  | -18,7   | 2083  | -22,8 | 366     | 194     | 11,6                   | 14,6    | 1253    | Mo 07.06. O | 210  | 05.06. O | 186  | 03.06. W |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 29         | 563                                   | -2,6    | 764   | -7,3  | 154     | 47      | 4,8                    | 5,9     | 466     | Mo 07.06. O | 87   | 19.06. W | 41   | 03.06. O |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 30         | 399                                   | -27,3   | 539   | -30,5 | 103     | 46      | 7,4                    | 9,0     | 391     | Di 08.06. W | 73   | 05.06. W | 45   | 03.06. W |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 30         | 698                                   | +9,9    | 907   | +5,1  | 282     | 154     | 7,4                    | 8,5     | 561     | Mi 02.06. O | 157  | 26.06. W | 124  | 03.06. O |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 30         | 1345                                  | +26,8   | 1828  | +21,5 | 322     | 134     | 10,0                   | 12,1    | 1056    | Mi 30.06. W | 184  | 05.06. W | 157  | 03.06. O |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 30         | 446                                   | +3,7    | 577   | +0,3  | 175     | 114     | 11,4                   | 13,7    | 344     | Mi 02.06. W | 120  | 26.06. W | 167  | 03.06. O |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 29         | 1211                                  | -0,2    | 1629  | -5,3  | 352     | 142     | 6,8                    | 8,1     | 1198    | Mi 02.06. O | 229  | 19.06. O | 162  | 03.06. O |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 30         | 1191                                  | -11,7   | 1567  | -16,2 | 282     | 339     | 11,8                   | 14,6    | 905     | Mi 02.06. N | 156  | 05.06. S | 536  | 03.06. N |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 30         | 1000                                  | -12,0   | 1343  | -16,6 | 230     | 174     | 5,5                    | 6,7     | 1330    | Do 10.06. N | 174  | 05.06. N | 355  | 03.06. N |
| B 61                | Ostwestfalendamm          | 3917 / 5386      | 30         | 2569                                  | +9,6    | 3468  | +5,0  | 740     | 254     | 3,4                    | 4,1     | 1982    | Fr 11.06. N | 414  | 05.06. N | 196  | 03.06. N |
| B 61                | Linteler See              | 4116 / 5377      | 30         | 856                                   | -9,6    | 1161  | -13,7 | 216     | 86      | 6,7                    | 8,1     | 703     | Mi 02.06. N | 123  | 12.06. N | 86   | 03.06. N |
| B 62                | Netphen-Afholderbach      | 5014 / 5354      | 30         | 315                                   | +22,6   | 430   | +17,5 | 75      | 23      | 7,9                    | 9,7     | 269     | Di 22.06. W | 48   | 12.06. W | 20   | 03.06. O |
| B 63                | Hamm-Heessen              | 4212 / 5361      | 28         | 320                                   | -4,2    | 429   | -7,5  | 112     | 32      | 3,3                    | 3,9     | 270     | Mo 14.06. S | 71   | 05.06. N | 30   | 03.06. N |
| B 63                | Drensteinfurt             | 4212 / 5302      | 30         | 265                                   | -10,2   | 351   | -13,5 | 99      | 34      | 4,4                    | 5,2     | 247     | Mo 21.06. N | 59   | 05.06. N | 27   | 03.06. N |
| B 64                | Bad Driburg Süd           | 4220 / 5378      | 0          | 817                                   | +16,2   | 1104  | +10,6 | 196     | 106     | 8,9                    | 10,8    | 661     | Mo 14.06. W | 130* | 05.06. O | 154  | 03.06. W |
| B 64                | Delbrück-West             | 4217 / 5355      | 30         | 1293                                  | +6,5    | 1723  | +2,1  | 395     | 205     | 13,4                   | 16,2    | 974     | Mi 02.06. W | 232  | 26.06. W | 183  | 03.06. W |
| B 66                | Bl-Hillegossen            | 4017 / 5337      | 30         | 3049                                  | -13,1   | 4086  | -16,3 | 1064    | 285     | 9,6                    | 11,4    | 2308    | Mi 02.06. O | 586  | 19.06. W | 387  | 03.06. W |
| B 68                | Halle-Gartnisch           | 3916 / 5303      | 30         | 212                                   | -25,1   | 272   | -29,4 | 98      | 50      | 2,3                    | 2,6     | 165     | Mi 02.06. S | 58   | 19.06. S | 44   | 03.06. S |
| B 68                | Lichtenau                 | 4319 / 5351      | 30         | 497                                   | +29,8   | 676   | +26,1 | 113     | 54      | 5,5                    | 6,5     | 755     | Mi 02.06. S | 69   | 12.06. N | 41   | 03.06. S |
| B 70                | Heek Ost                  | 3808 / 5379      | 30         | 454                                   | +11,5   | 604   | +7,5  | 153     | 64      | 8,7                    | 10,4    | 357     | Mi 02.06. S | 83   | 12.06. N | 78   | 03.06. N |

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |       |          |        |          |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|-------|----------|--------|----------|
|                     |                           |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |       |          |        |          |
|                     |                           |                   |            | Mo-So                                 | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   |             | Sa    |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h             | %                         | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |       |          |        |          |
| B 70                | Vreden-Süd                | 3906 / 5362       | 30         | 578                                   | +5,3    | 781   | +0,5  | 168     | 56      | 8,2       | 9,7                    | 452     | Di 01.06. S | 93    | 26.06. S | 59     | 03.06. S |
| B 70                | Lünten                    | 3907 / 5380       | 30         | 453                                   | +10,0   | 613   | +4,6  | 110     | 58      | 8,7       | 10,6                   | 346     | Di 01.06. N | 63    | 12.06. S | 65     | 03.06. N |
| B 70                | Raesfeld West             | 4206 / 5381       | 30         | 154                                   | +5,5    | 206   | +0,5  | 58      | 13      | 6,3       | 7,8                    | 126     | Fr 18.06. N | 42    | 05.06. S | 15     | 03.06. S |
| B 83                | Beverungen-Wehrden        | 4222 / 5382       | 30         | 555                                   | +23,6   | 749   | +17,6 | 118     | 92      | 8,9       | 11,0                   | 457     | Mi 16.06. N | 73    | 19.06. N | 116    | 03.06. S |
| B 219               | Greven (N)                | 3811 / 5350       | 30         | 1018                                  | +5,2    | 1370  | +0,1  | 280     | 129     | 10,3      | 12,4                   | 837     | Mi 30.06. S | 175   | 19.06. N | 156    | 03.06. N |
| B 220               | Emmerich                  | 4103 / 5258       | 21         | 1445                                  | +37,8   | 1888  | +29,8 | 295     | 504     | 11,0      | 13,1                   | 1016    | Do 17.06. N | 165*  | 26.06. S | 769    | 03.06. S |
| B 221               | Brüggen (N)               | 4703 / 5432       | 28         | 590                                   | +1,0    | 779   | -4,2  | 230     | 80      | 4,5       | 5,5                    | 502     | Mo 21.06. N | 149   | 26.06. N | 65     | 03.06. S |
| B 221               | Arsbeck                   | 4803 / 5276       | 30         | 312                                   | +0,0    | 420   | -5,2  | 83      | 40      | 4,7       | 5,8                    | 260     | Mo 14.06. N | 53    | 19.06. S | 33     | 03.06. S |
| B 221               | Heinsberg                 | 4902 / 5259       | 26         | 942                                   | +6,8    | 1256  | +2,4  | 308     | 127     | 6,0       | 6,9                    | 732     | Do 17.06. S | 183   | 12.06. S | 95     | 03.06. S |
| B 224               | Bottrop                   | 4407 / 5344       | 1          | 2668                                  | +30,7   | 3599  | +23,8 | 846     | 211     | 6,3       | 7,6                    | 2394*   | Di 22.06. S | 501*  | 12.06. S | 159*   | 03.06. S |
| B 226               | Gedern                    | 4510 / 5272       | 28         | 268                                   | -5,6    | 360   | -7,7  | 82      | 27      | 2,6       | 3,1                    | 329     | Di 22.06. W | 54    | 26.06. W | 20     | 13.06. W |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost          | 4409 / 5364       | 30         | 1080                                  | +17,8   | 1413  | +12,1 | 478     | 167     | 4,5       | 5,3                    | 802     | Di 01.06. O | 413   | 05.06. W | 134    | 06.06. W |
| B 229               | Delecke 2                 | 4514 / 5334       | 25         | 175                                   | -5,4    | 236   | -4,8  | 38      | 28      | 3,3       | 4,6                    | 155     | Di 22.06. W | 30    | 12.06. O | 20     | 03.06. O |
| B 229               | Lüdenschied-Brügge        | 4711 / 5321       | 30         | 635                                   | +29,3   | 865   | +23,7 | 149     | 58      | 4,6       | 5,5                    | 533     | Do 24.06. W | 84    | 19.06. O | 51     | 03.06. W |
| B 229               | Solingen                  | 4808 / 5203       | 30         | 649                                   | +7,5    | 866   | +3,7  | 196     | 99      | 5,4       | 6,6                    | 551     | Do 10.06. O | 127   | 26.06. O | 74     | 03.06. O |
| B 230               | Holzheim                  | 4805 / 5238       | 30         | 719                                   | +5,0    | 952   | +0,6  | 244     | 119     | 7,3       | 8,5                    | 535     | Mi 30.06. O | 134   | 19.06. O | 95     | 03.06. O |
| B 235               | Datteln                   | 4210 / 5345       | 30         | 650                                   | +10,4   | 870   | +6,2  | 231     | 63      | 5,0       | 6,2                    | 492     | Di 15.06. N | 130   | 19.06. N | 52     | 03.06. S |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf       | 4411 / 5365       | 0          | 7078                                  | -0,5    | 9432  | -3,8  | 2382    | 947     | 10,6      | 12,6                   | 5757*   | Mi 30.06. S | 1327* | 05.06. S | 830*   | 03.06. N |
| B 236               | Dortmund-Berghofen        | 4511 / 5352       | 30         | 1558                                  | -11,2   | 2088  | -14,7 | 536     | 153     | 6,1       | 7,4                    | 1718    | Mi 30.06. S | 409   | 05.06. S | 181    | 03.06. S |
| B 236               | Plettenberg-Ohle          | 4712 / 5309       | 30         | 608                                   | +21,8   | 821   | +16,0 | 152     | 78      | 10,0      | 12,0                   | 476     | Di 08.06. N | 114   | 26.06. S | 63     | 20.06. N |
| B 236               | Altenhundem               | 4814 / 5383       | 30         | 626                                   | +12,2   | 858   | +6,7  | 142     | 40      | 4,3       | 5,2                    | 476     | Mi 02.06. N | 78    | 26.06. N | 33     | 20.06. N |
| B 236               | Gleidorf (O)              | 4815 / 5310       | 29         | 378                                   |         | 500   |       | 140     | 55      | 5,7       | 7,0                    | 292     | Mi 30.06. S | 81    | 19.06. S | 40     | 27.06. S |
| B 236               | Schmallenberg             | 4815 / 5367       | 29         | 383                                   | +12,0   | 524   | +8,9  | 89      | 26      | 6,4       | 7,9                    | 309*    | Di 22.06. S | 53*   | 05.06. S | 17     | 27.06. N |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg     | 4817 / 5366       | 30         | 778                                   | +35,5   | 1053  | +29,4 | 173     | 108     | 13,0      | 16,4                   | 620     | Mi 02.06. N | 98    | 12.06. N | 147    | 03.06. N |
| B 236               | Winterberg-Herrloh        | 4817 / 5369       | 30         | 381                                   | +13,4   | 516   | +10,3 | 82      | 49      | 6,7       | 9,5                    | 305     | Mi 30.06. S | 46    | 12.06. N | 34     | 03.06. S |
| B 237               | Ohl                       | 4810 / 5225       | 29         | 293                                   | +6,9    | 392   | +2,3  | 100     | 33      | 7,3       | 9,1                    | 237     | Di 22.06. W | 83    | 05.06. O | 24     | 03.06. W |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen       | 3617 / 5356       | 29         | 912                                   | +10,4   | 1240  | +5,3  | 175     | 122     | 8,4       | 10,2                   | 742     | Do 17.06. N | 108   | 05.06. S | 179    | 03.06. S |
| B 239               | Bad Salzuflen             | 3918 / 5315       | 30         | 1667                                  | -1,2    | 2260  | -5,9  | 405     | 187     | 7,8       | 9,7                    | 1299    | Mi 02.06. N | 242   | 26.06. N | 183    | 03.06. N |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf   | 4018 / 5357       | 0          | 671                                   | +6,8    | 928   | +2,9  | 134     | 24      | 5,0       | 6,1                    | 508*    | Mi 02.06. N | 78*   | 19.06. N | 49*    | 03.06. S |
| B 239               | Höxter-Fürstenau          | 4121 / 5358       | 30         | 402                                   | -22,2   | 545   | -26,4 | 92      | 54      | 6,0       | 7,2                    | 320     | Mi 02.06. S | 51    | 19.06. N | 54     | 03.06. N |
| B 241               | Bever                     | 4322 / 5384       | 30         | 599                                   | +17,9   | 807   | +12,2 | 128     | 101     | 8,9       | 11,0                   | 469     | Di 15.06. W | 71    | 26.06. O | 137    | 03.06. W |
| B 252               | Brakel                    | 4221 / 5340       | 0          | 841                                   | -13,1   | 1117  | -17,2 | 232     | 169     | 12,5      | 14,8                   | 653*    | Do 17.06. N | 143*  | 05.06. S | 193*   | 03.06. S |
| B 256               | Marienhöhe                | 4811 / 5224       | 30         | 390                                   | -0,5    | 520   | -3,9  | 133     | 50      | 6,7       | 8,1                    | 299     | Mo 07.06. N | 69    | 26.06. N | 37     | 03.06. N |
| B 258               | Friesenrath (W)           | 5303 / 5208       | 30         | 799                                   | -1,7    | 1016  | -5,0  | 384     | 224     | 5,7       | 6,9                    | 586     | Di 08.06. O | 216   | 19.06. O | 132    | 27.06. W |
| B 258               | Friesenrath (S)           | 5303 / 5250       | 29         | 928                                   | +5,8    | 1185  | +2,0  | 426     | 247     | 4,8       | 5,7                    | 644     | Di 01.06. W | 224   | 12.06. W | 159    | 20.06. W |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277       | 30         | 441                                   | +7,8    | 565   | +4,6  | 197     | 113     | 3,3       | 3,8                    | 442     | Di 22.06. O | 107   | 12.06. O | 68     | 20.06. O |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239       | 30         | 301                                   | +0,7    | 383   | -3,0  | 136     | 92      | 10,1      | 12,2                   | 232     | Do 17.06. O | 79    | 26.06. W | 57     | 06.06. O |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243       | 30         | 725                                   | +101,0  | 967   | +95,7 | 186     | 137     | 12,6      | 17,8                   | 663     | Mi 30.06. W | 131   | 26.06. W | 134    | 06.06. W |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261       | 30         | 163                                   | +9,4    | 200   | +7,0  | 105     | 56      | 1,8       | 2,0                    | 113     | Mi 30.06. O | 60    | 12.06. W | 35     | 03.06. O |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246       | 30         | 572                                   | +10,4   | 778   | +5,7  | 160     | 37      | 4,7       | 5,7                    | 456     | Mi 30.06. O | 91    | 05.06. W | 31     | 03.06. O |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265       | 30         | 678                                   | -2,0    | 930   | -5,9  | 154     | 42      | 9,6       | 11,4                   | 518     | Mo 07.06. O | 90    | 12.06. O | 40     | 03.06. W |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269       | 29         | 863                                   | +16,6   | 1171  | +11,7 | 230     | 78      | 6,9       | 8,5                    | 742     | Mi 16.06. S | 153   | 12.06. S | 97     | 03.06. S |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232       | 30         | 180                                   | +8,4    | 237   | +5,8  | 72      | 29      | 3,7       | 4,8                    | 143     | Do 10.06. N | 42    | 05.06. S | 20     | 27.06. N |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211       | 30         | 284                                   | +6,4    | 379   | +3,8  | 88      | 44      | 6,0       | 7,8                    | 260     | Do 10.06. O | 56    | 26.06. O | 30     | 20.06. W |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231       | 28         | 2556                                  | +4,0    | 3458  | -0,8  | 693     | 259     | 10,9      | 12,8                   | 1952    | Fr 04.06. O | 398   | 05.06. W | 268    | 03.06. O |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385       | 0          | 1334                                  | +14,5   | 1782  | +10,5 | 421     | 186     | 12,9      | 15,7                   | 1034*   | Do 10.06. N | 225*  | 26.06. S | 170*   | 03.06. N |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363       | 29         | 965                                   | +10,3   | 1298  | +5,3  | 265     | 126     | 7,5       | 9,1                    | 765*    | Mi 02.06. N | 171   | 05.06. N | 144    | 03.06. S |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359       | 28         | 937                                   | +15,1   | 1268  | +9,7  | 214     | 121     | 11,3      | 13,9                   | 796     | Do 10.06. S | 126   | 12.06. S | 120    | 03.06. N |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262       | 30         | 272                                   | +3,0    | 361   | -1,4  | 101     | 37      | 4,3       | 5,1                    | 211     | Mi 02.06. S | 63    | 05.06. N | 27     | 27.06. N |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268       | 30         | 327                                   | -2,7    | 437   | -7,4  | 94      | 51      | 6,1       | 7,4                    | 289     | Fr 11.06. N | 66    | 12.06. N | 57     | 03.06. N |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222       | 30         | 319                                   | +24,6   | 418   | +19,4 | 131     | 55      | 4,1       | 4,8                    | 339*    | Mi 02.06. W | 71    | 19.06. W | 35     | 03.06. O |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322       | 30         | 496                                   |         | 677   |       | 99      | 53      | 15,1      | 19,4                   | 426     | Di 01.06. S | 58    | 05.06. S | 62     | 03.06. S |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325       | 30         | 1115                                  | +36,3   | 1494  | +30,6 | 292     | 179     | 10,7      | 13,8                   | 911     | Mi 02.06. N | 172   | 12.06. N | 180    | 03.06. N |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301       | 30         | 345                                   | +7,8    | 470   | +7,1  | 86      | 27      | 6,5       | 8,0                    | 281     | Di 29.06. S | 55    | 05.06. S | 30     | 03.06. N |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506       | 30         | 960                                   | +19,1   | 1230  | +16,8 | 382     | 289     | 7,0       | 8,1                    | 708     | Mi 02.06. N | 213   | 05.06. S | 218    | 03.06. N |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271       | 29         | 634                                   | +20,5   | 863   | +15,4 | 129     | 73      | 8,1       | 10,3                   | 498     | Do 10.06. S | 100   | 19.06. N | 70     | 03.06. N |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270       | 30         | 208                                   | +22,4   | 280   | +17,6 | 56      | 27      | 4,6       | 5,7                    | 169     | Mo 28.06. W | 35    | 05.06. W | 19     | 13.06. W |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278       | 25         | 246                                   | +12,8   | 324   | +6,6  | 105     | 30      | 3,9       | 4,8                    | 206     | Mo 07.06. O | 72    | 05.06. W | 21     | 13.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |            |                  |            |               |                   | Maximaler Tagesverkehr |      |                  |             |     |               |         |          |
|---------------------|---------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|-------------------|------------------------|------|------------------|-------------|-----|---------------|---------|----------|
|                     |               |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |            |                  |            |               |                   | Richtungen             |      |                  |             |     |               |         |          |
|                     |               |                   |            | Mo-So<br>Kfz/24h                      | 21/20<br>% | Mo-Fr<br>Kfz/24h | 21/20<br>% | Sa<br>Kfz/24h | So+Fei<br>Kfz/24h | Anteil SV              |      | Mo-Fr<br>Kfz/24h | Datum,R     |     | Sa<br>Kfz/24h | Datum,R |          |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311       | 29         | 612                                   |            | 811              |            | 224           | 83                | 5,8                    | 7,0  | 458              | Mi 16.06. S | 133 | 19.06. S      | 53      | 13.06. S |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335       | 30         | 646                                   | +33,5      | 889              | +29,0      | 101           | 65                | 5,7                    | 6,9  | 1061             | Mi 30.06. O | 72  | 26.06. O      | 138     | 03.06. O |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347       | 30         | 428                                   | +31,7      | 588              | +26,5      | 66            | 44                | 15,4                   | 18,9 | 940              | Mi 30.06. O | 50  | 26.06. O      | 88      | 03.06. O |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346       | 30         | 287                                   | +6,3       | 390              | +2,1       | 70            | 29                | 3,3                    | 4,4  | 247              | Mi 02.06. O | 42  | 12.06. O      | 18      | 03.06. O |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323       | 30         | 1003                                  |            | 1380             |            | 213           | 53                | 17,1                   | 21,3 | 778              | Mi 02.06. W | 125 | 05.06. W      | 68      | 03.06. W |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353       | 29         | 715                                   | -9,5       | 955              | -13,7      | 233           | 95                | 8,3                    | 9,8  | 582              | Mi 02.06. W | 128 | 12.06. W      | 93*     | 03.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |        |         |         | Maximaler Tagesverkehr |         |         |             |     |          |     |          |
|---------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|--------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------|-----|----------|-----|----------|
|                     |                       |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |        |         |         | Richtungen             |         |         |             |     |          |     |          |
|                     |                       |                   |            | Mo-So                                 | 21/20   | Mo-Fr | 21/20  | Sa      | So+Fei  | Anteil SV              |         | Mo-Fr   | Sa          |     | So+Fei   |     |          |
| Kfz/24h             | %                     | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr  | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h                | Datum,R | Kfz/24h | Datum,R     |     |          |     |          |
|                     | <i>Landesstraßen</i>  |                   |            |                                       |         |       |        |         |         |                        |         |         |             |     |          |     |          |
| L 11                | Wollersheim (W)       | 5305 / 5234       | 30         | 89                                    | +21,9   | 120   | +20,0  | 26      | 10      | 4,4                    | 5,7     | 75      | Mi 02.06. O | 17  | 12.06. W | 12  | 13.06. W |
| L 29                | Heidenend             | 4603 / 5438       | 30         | 266                                   | +16,7   | 354   | +13,5  | 47      | 75      | 6,0                    | 7,7     | 205     | Di 15.06. N | 32  | 05.06. N | 162 | 03.06. N |
| L 29                | Willich-Viersen       | 4704 / 5266       | 30         | 642                                   | +9,7    | 866   | +5,7   | 202     | 54      | 4,8                    | 5,7     | 502     | Di 08.06. O | 121 | 26.06. O | 30  | 03.06. O |
| L 47                | Sittard               | 5001 / 5256       | 22         | 36                                    | +5,9    | 48    | +9,1   | 12      | 4       | 0,8                    | 1,0     | 33      | Do 10.06. O | 9   | 12.06. O | 4*  | 03.06. O |
| L 77                | Goch (N)              | 4302 / 5241       | 30         | 451                                   | +10,0   | 599   | +4,2   | 147     | 73      | 4,6                    | 5,5     | 365     | Mo 21.06. N | 95  | 26.06. S | 60  | 03.06. S |
| L 101               | Schildgen (O)         | 4908 / 5427       | 30         | 389                                   | +4,9    | 507   | -0,8   | 167     | 73      | 3,2                    | 3,8     | 307     | Mi 09.06. N | 104 | 19.06. N | 43  | 13.06. N |
| L 104               | Kirchhellen (O)       | 4307 / 5524       | 30         | 18                                    | -81,4   | 24    | -82,4  | 2       | 2       | 11,0                   | 14,8    | 66      | Di 01.06. N | 3   | 05.06. N | 5   | 20.06. N |
| L 115               | Ahrhütte (N)          | 5606 / 5245       | 30         | 964                                   | +21,3   | 1282  | +15,5  | 260     | 191     | 10,0                   | 13,7    | 755     | Mi 02.06. N | 149 | 19.06. S | 169 | 06.06. N |
| L 136               | Loope                 | 5010 / 5204       | 30         | 460                                   | +20,4   | 601   | +16,0  | 181     | 92      | 4,7                    | 5,4     | 369     | Fr 25.06. W | 109 | 12.06. O | 55  | 03.06. O |
| L 143               | Rottbitze (N)         | 5309 / 5406       | 30         | 317                                   | +12,8   | 391   | -0,3   | 282     | 35      | 3,2                    | 3,6     | 257     | Mo 14.06. N | 753 | 05.06. N | 21  | 27.06. N |
| L 166               | Kesternich (O)        | 5304 / 5210       | 30         | 74                                    | +25,4   | 91    | +30,0  | 54      | 19      | 2,5                    | 3,2     | 83      | Do 10.06. O | 45  | 05.06. W | 15  | 06.06. O |
| L 182               | Bornheim (S)          | 5207 / 5407       | 30         | 707                                   | +19,0   | 944   | +13,2  | 256     | 72      | 6,1                    | 7,2     | 611     | Mo 14.06. W | 157 | 19.06. O | 52  | 27.06. O |
| L 183               | Bornheim (W)          | 5207 / 5408       | 30         | 394                                   | +17,3   | 519   | +13,1  | 188     | 29      | 3,1                    | 3,6     | 314     | Fr 11.06. N | 109 | 12.06. N | 35  | 03.06. S |
| L 194               | Weilerswist           | 5207 / 5437       | 30         | 89                                    | -1,1    | 112   | -5,1   | 45      | 24      | 1,9                    | 2,2     | 96      | Di 01.06. N | 27  | 12.06. S | 16  | 27.06. N |
| L 218               | Heimbach              | 5304 / 5413       | 29         | 93                                    | +5,7    | 118   | +5,4   | 42      | 31      | 1,8                    | 2,4     | 83      | Mi 30.06. O | 31  | 12.06. O | 26  | 27.06. O |
| L 231               | Horbach/Locht         | 5102 / 5439       | 30         | 80                                    | +6,7    | 89    | +2,3   | 71      | 46      | 5,8                    | 6,4     | 54      | Do 24.06. N | 40  | 12.06. S | 39  | 03.06. S |
| L 232               | Richterich            | 5102 / 5411       | 30         | 408                                   | +2,8    | 533   | -1,7   | 164     | 76      | 2,1                    | 2,4     | 319     | Mo 21.06. S | 102 | 05.06. S | 58  | 03.06. S |
| L 233               | Friesenrath (N)       | 5303 / 5209       | 30         | 324                                   | +22,3   | 399   | +19,8  | 179     | 126     | 5,1                    | 5,7     | 250     | Di 29.06. N | 118 | 19.06. N | 75  | 13.06. S |
| L 238               | Stolberg              | 5203 / 5441       | 30         | 581                                   | +22,8   | 792   | +17,5  | 138     | 48      | 5,0                    | 6,0     | 471     | Di 22.06. N | 79  | 19.06. N | 34  | 03.06. S |
| L 238               | Zweifall              | 5203 / 5410       | 30         | 215                                   | +6,4    | 281   | +2,9   | 84      | 46      | 3,1                    | 3,7     | 181     | Di 15.06. N | 46  | 26.06. N | 27  | 03.06. N |
| L 247               | Rottbitze (O)         | 5309 / 5405       | 30         | 690                                   | +16,9   | 910   | +8,3   | 328     | 55      | 5,4                    | 6,5     | 593     | Di 08.06. W | 785 | 05.06. W | 43  | 03.06. W |
| L 288               | Schildgen (W)         | 4908 / 5426       | 30         | 241                                   | -0,4    | 313   | -5,4   | 113     | 42      | 2,5                    | 3,0     | 208     | Mi 09.06. N | 62  | 12.06. N | 27  | 13.06. N |
| L 324               | Erdingen              | 5012 / 5431       | 30         | 416                                   | +10,9   | 569   | +6,0   | 85      | 38      | 7,2                    | 8,7     | 335     | Mi 02.06. N | 50  | 05.06. N | 45  | 03.06. S |
| L 331               | Margarethenhöhe       | 5309 / 5404       | 30         | 239                                   | +9,1    | 302   | +2,4   | 125     | 64      | 2,1                    | 2,5     | 293     | Di 01.06. W | 110 | 12.06. W | 66  | 13.06. W |
| L 357               | D-Gerresheim          | 4707 / 5416       | 30         | 196                                   | -7,5    | 261   | -6,8   | 58      | 34      | 1,6                    | 1,9     | 164     | Mi 09.06. W | 37  | 26.06. W | 24  | 13.06. W |
| L 358               | Bensberg-Refrath      | 5008 / 5428       | 30         | 338                                   | +49,6   | 463   | +44,2  | 68      | 30      | 3,7                    | 4,4     | 625     | Do 17.06. O | 51  | 26.06. W | 25  | 27.06. O |
| L 359               | Witzhelden (W)        | 4808 / 5418       | 30         | 79                                    | +14,5   | 99    | +10,0  | 47      | 20      | 2,8                    | 3,3     | 66      | Mi 02.06. O | 38  | 26.06. O | 14  | 27.06. W |
| L 372               | Brüggen (O)           | 4703 / 5433       | 28         | 113                                   | +6,6    | 152   | +2,7   | 37      | 13      | 2,2                    | 2,7     | 99      | Mi 02.06. O | 29  | 26.06. O | 10  | 06.06. O |
| L 418               | Hahnerberg            | 4708 / 5440       | 30         | 1644                                  | +25,7   | 2251  | +20,3  | 365     | 121     | 5,6                    | 6,6     | 1332    | Mi 02.06. O | 229 | 05.06. W | 96  | 03.06. W |
| L 442               | Essen-Werden (O)      | 4607 / 5420       | 30         | 234                                   | +13,0   | 288   | +7,5   | 140     | 85      | 2,2                    | 2,5     | 191     | Fr 18.06. O | 83  | 12.06. O | 61  | 03.06. O |
| L 442               | Essen-Werden (N)      | 4607 / 5421       | 30         | 56                                    | +21,7   | 70    | +18,6  | 38      | 15      | 0,9                    | 1,0     | 103     | Fr 25.06. S | 40  | 26.06. S | 23  | 27.06. S |
| L 463               | Voerde                | 4306 / 5424       | 30         | 647                                   | -6,5    | 869   | -11,5  | 178     | 92      | 8,8                    | 10,6    | 509     | Mi 02.06. O | 104 | 26.06. W | 70  | 27.06. W |
| L 475               | Krefeld               | 4605 / 5434       | 30         | 182                                   | +6,4    | 236   | +3,1   | 70      | 47      | 1,9                    | 2,3     | 211     | Mi 23.06. S | 42  | 12.06. N | 25  | 13.06. N |
| L 528               | Breckerfeld (N)       | 4710 / 5507       | 30         | 373                                   | +5,1    | 505   | +0,2   | 104     | 35      | 5,0                    | 6,2     | 289     | Mo 28.06. N | 63  | 12.06. S | 25  | 03.06. S |
| L 531               | Siegen                | 5114 / 5332       | 30         | 806                                   | +18,0   | 1055  | +13,4  | 326     | 143     | 5,5                    | 6,3     | 640     | Mi 02.06. S | 191 | 19.06. S | 100 | 13.06. S |
| L 544               | Langscheid (W)        | 4613 / 5510       | 30         | 69                                    |         | 89    |        | 39      | 9       | 1,9                    | 2,4     | 58      | Di 08.06. W | 38  | 12.06. O | 8   | 13.06. O |
| L 551               | Haltern               | 4209 / 5536       | 30         | 221                                   | +23,5   | 295   | +18,0  | 73      | 29      | 3,4                    | 4,3     | 187     | Do 10.06. S | 41  | 19.06. N | 20  | 03.06. S |
| L 555               | Coesfeld-Nordost      | 4009 / 5533       | 30         | 334                                   | -15,0   | 445   | -18,2  | 114     | 46      | 5,3                    | 6,2     | 262     | Mo 21.06. N | 68  | 26.06. N | 34  | 03.06. N |
| L 560               | Sandersküpfer         | 3807 / 5535       | 30         | 99                                    | +2,1    | 130   | -4,4   | 29      | 23      | 2,8                    | 3,7     | 89      | Di 15.06. S | 22  | 19.06. S | 43  | 03.06. S |
| L 572               | Rhede                 | 4105 / 5320       | 30         | 551                                   | +2,6    | 732   | -1,2   | 194     | 75      | 3,7                    | 4,4     | 440     | Mo 21.06. W | 107 | 12.06. W | 48  | 03.06. W |
| L 586               | Stromberg             | 4215 / 5349       | 30         | 160                                   | +25,0   | 211   | +19,9  | 57      | 29      | 6,0                    | 7,2     | 221     | Di 22.06. O | 38  | 12.06. W | 32  | 03.06. W |
| L 587               | Greven (S)            | 3911 / 5306       | 30         | 329                                   | -2,9    | 435   | -7,8   | 124     | 48      | 2,9                    | 3,4     | 266     | Mi 02.06. N | 67  | 26.06. S | 40  | 03.06. N |
| L 591               | Lienen                | 3813 / 5513       | 30         | 351                                   | +7,0    | 467   | +2,0   | 108     | 61      | 5,5                    | 6,7     | 274     | Do 17.06. W | 59  | 12.06. O | 69  | 03.06. O |
| L 602               | Hemden                | 4105 / 5534       | 30         | 517                                   | +6,6    | 687   | +2,5   | 141     | 104     | 10,4                   | 13,2    | 394     | Mi 02.06. N | 85  | 05.06. N | 155 | 03.06. S |
| L 608               | Groß Reken            | 4108 / 5505       | 30         | 518                                   | +15,9   | 686   | +9,6   | 182     | 86      | 6,1                    | 7,4     | 388     | Mo 07.06. N | 112 | 05.06. S | 95  | 03.06. S |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523       | 30         | 1670                                  | +33,4   | 2241  | +27,7  | 513     | 194     | 4,7                    | 5,5     | 1291    | Di 15.06. N | 301 | 05.06. N | 186 | 03.06. N |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526       | 30         | 284                                   | +5,6    | 353   | +1,4   | 184     | 71      | 2,7                    | 3,0     | 222     | Mi 02.06. O | 100 | 12.06. O | 40  | 27.06. O |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525       | 30         | 254                                   | +129,0  | 351   | +117,0 | 40      | 17      | 8,0                    | 10,7    | 250     | Di 01.06. N | 23  | 05.06. N | 19  | 20.06. S |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511       | 30         | 119                                   |         | 162   |        | 29      | 14      | 2,5                    | 3,8     | 109     | Mo 28.06. S | 20  | 19.06. N | 16  | 06.06. N |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531       | 30         | 231                                   | +16,1   | 319   | +10,0  | 44      | 7       | 5,7                    | 6,8     | 194     | Di 29.06. N | 35  | 05.06. S | 14  | 03.06. S |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530       | 30         | 1639                                  | +11,4   | 2248  | +5,9   | 278     | 172     | 10,7                   | 13,4    | 1751    | Mi 02.06. O | 177 | 26.06. O | 239 | 03.06. O |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520       | 29         | 121                                   |         | 157   |        | 50      | 28      | 1,9                    | 2,1     | 105     | Do 10.06. O | 31  | 05.06. O | 17  | 13.06. O |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528       | 30         | 467                                   | +58,3   | 628   | +56,2  | 149     | 44      | 5,2                    | 6,3     | 388     | Mo 14.06. W | 110 | 19.06. W | 41  | 03.06. W |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517       | 30         | 194                                   | +1,6    | 251   | -4,9   | 98      | 35      | 2,6                    | 3,1     | 165     | Do 10.06. N | 72  | 19.06. N | 24  | 06.06. N |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518       | 30         | 361                                   | +214,0  | 464   | +205,0 | 194     | 61      | 3,0                    | 3,5     | 276     | Mo 07.06. N | 107 | 05.06. S | 42  | 03.06. S |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519       | 30         | 176                                   | +132,0  | 220   | +106,0 | 114     | 41      | 3,5                    | 3,9     | 170     | Mi 30.06. O | 75  | 05.06. O | 24  | 03.06. O |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name       | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |      |         |       |         |         |       |       | Maximaler Tagesverkehr |             |           |          |         |          |
|---------------------|-----------------|-------------------|------------|---------------------------------------|------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|------------------------|-------------|-----------|----------|---------|----------|
|                     |                 |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |      |         |       |         |         |       |       | Richtungen             |             |           |          |         |          |
|                     |                 |                   |            | Mo-So                                 |      | 21/20   |       | Mo-Fr   |         | 21/20 |       | Sa                     | So+Fei      | Anteil SV |          | Mo-Fr   |          |
| Kfz/24h             | %               | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | %    | Kfz/24h | %     | Kfz/24h | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h                | Datum,R     | Kfz/24h   | Datum,R  | Kfz/24h | Datum,R  |
| L 954               | Bad Driburg     | 4220 / 5529       | 30         | 388                                   | +2,9 | 516     | -2,3  | 145     | 44      | 4,9   | 5,7   | 330                    | Mi 23.06. S | 89        | 05.06. S | 36      | 03.06. N |
| L 969               | Werl-Westönnen  | 4413 / 5324       | 30         | 355                                   | -8,3 | 461     | -11,3 | 175     | 57      | 3,7   | 4,3   | 286                    | Di 01.06. W | 100       | 12.06. W | 42      | 03.06. W |
| K 10                | Sennestadt (O)  | 4017 / 5521       | 29         | 244                                   |      | 311     |       | 110     | 68      | 4,9   | 5,6   | 274                    | Di 08.06. S | 84        | 19.06. S | 56      | 20.06. S |
| K 10                | Breckerfeld (O) | 4710 / 5508       | 30         | 130                                   | -0,8 | 178     | -5,3  | 25      | 10      | 4,2   | 5,5   | 115                    | Do 17.06. W | 15        | 26.06. W | 12      | 27.06. W |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV) (Grenzübergänge)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK-/ Zst.-<br>Nr. | GT<br>2021 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) |         |       |       |         |         |           | Maximaler Tagesverkehr |         |             |      |          |        |          |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------|---------------------------------------|---------|-------|-------|---------|---------|-----------|------------------------|---------|-------------|------|----------|--------|----------|
|                      |                         |                   |            | Gesamtquerschnitt                     |         |       |       |         |         |           | Richtungen             |         |             |      |          |        |          |
|                      |                         |                   |            | Mo-So                                 | 21/20   | Mo-Fr | 21/20 | Sa      | So+Fei  | Anteil SV |                        | Mo-Fr   |             | Sa   |          | So+Fei |          |
| Kfz/24h              | %                       | Kfz/24h           | %          | Kfz/24h                               | Kfz/24h | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum,R | Kfz/24h   | Datum,R                | Kfz/24h | Datum,R     |      |          |        |          |
| <i>Autobahnen</i>    |                         |                   |            |                                       |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |      |          |        |          |
| A 3                  | Elten                   | 4103 / 5071       | 30         | 6014                                  | +21,8   | 7737  | +16,7 | 2048    | 1949    | 18,3      | 23,3                   | 4439    | Mi 02.06. N | 1130 | 12.06. N | 2929   | 03.06. S |
| A 4                  | AC-Vetschau             | 5102 / 5072       | 28         | 6969                                  | +14,4   | 9082  | +10,2 | 2366    | 1779    | 23,6      | 29,9                   | 5134    | Mi 02.06. W | 1259 | 12.06. W | 3133   | 03.06. O |
| A 40                 | Straelen (Niederdorf)   | 4603 / 5073       | 30         | 12876                                 | +11,3   | 16458 | +7,3  | 4909    | 4207    | 43,2      | 51,2                   | 9837    | Mi 02.06. W | 3043 | 12.06. W | 6734   | 03.06. O |
| A 44                 | AC-Lichtenbusch         | 5202 / 5074       | 30         | 8529                                  | +15,8   | 10485 | +10,3 | 5217    | 2963    | 34,2      | 40,2                   | 6217    | Mi 16.06. W | 2762 | 12.06. O | 4725   | 03.06. O |
| A 52                 | Elmpt                   | 4702 / 5260       | 30         | 1966                                  | +7,2    | 2577  | +6,5  | 632     | 469     | 14,1      | 20,0                   | 1551    | Mo 21.06. W | 466  | 26.06. O | 873    | 03.06. O |
| A 57                 | Hommersum               | 4302 / 5050       | 30         | 3305                                  | +8,8    | 4456  | +4,3  | 665     | 584     | 26,1      | 32,4                   | 2454    | Mi 02.06. N | 464  | 26.06. N | 1074   | 03.06. S |
| A 61                 | Schwanenhaus            | 4603 / 5076       | 30         | 9027                                  | +29,6   | 11456 | +23,2 | 4126    | 2749    | 31,7      | 37,6                   | 6326    | Mi 09.06. S | 4107 | 26.06. N | 4218   | 03.06. S |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |      |          |        |          |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253       | 30         | 316                                   | +45,0   | 358   | +38,8 | 271     | 177     | 2,7       | 3,0                    | 252     | Mi 02.06. W | 188  | 26.06. W | 123    | 03.06. W |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254       | 30         | 62                                    | +1,6    | 80    | +0,0  | 23      | 20      | 3,2       | 4,0                    | 73      | Mo 14.06. W | 30   | 26.06. O | 21     | 27.06. O |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255       | 30         | 320                                   | +47,5   | 402   | +42,6 | 145     | 120     | 3,0       | 3,6                    | 264     | Di 15.06. N | 88   | 05.06. N | 154    | 03.06. N |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313       | 0          | 2032                                  |         | 2709  |       | 356     | 530     | 17,7      | 24,3                   | 1853*   | Mi 02.06. N | 250* | 19.06. S | 948*   | 03.06. N |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263       | 30         | 138                                   | +19,0   | 169   | +17,4 | 81      | 56      | 1,9       | 2,2                    | 137     | Mi 02.06. S | 46   | 05.06. N | 50     | 03.06. S |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257       | 30         | 446                                   | +3,7    | 577   | +0,3  | 175     | 114     | 11,4      | 13,7                   | 344     | Mi 02.06. W | 120  | 26.06. W | 167    | 03.06. O |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258       | 21         | 1445                                  | +37,8   | 1888  | +29,8 | 295     | 504     | 11,0      | 13,1                   | 1016    | Do 17.06. N | 165* | 26.06. S | 769    | 03.06. S |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261       | 30         | 163                                   | +9,4    | 200   | +7,0  | 105     | 56      | 1,8       | 2,0                    | 113     | Mi 30.06. O | 60   | 12.06. W | 35     | 03.06. O |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                   |            |                                       |         |       |       |         |         |           |                        |         |             |      |          |        |          |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438       | 30         | 266                                   | +16,7   | 354   | +13,5 | 47      | 75      | 6,0       | 7,7                    | 205     | Di 15.06. N | 32   | 05.06. N | 162    | 03.06. N |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256       | 22         | 36                                    | +5,9    | 48    | +9,1  | 12      | 4       | 0,8       | 1,0                    | 33      | Do 10.06. O | 9    | 12.06. O | 4*     | 03.06. O |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439       | 30         | 80                                    | +6,7    | 89    | +2,3  | 71      | 46      | 5,8       | 6,4                    | 54      | Do 24.06. N | 40   | 12.06. S | 39     | 03.06. S |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535       | 30         | 99                                    | +2,1    | 130   | -4,4  | 29      | 23      | 2,8       | 3,7                    | 89      | Di 15.06. S | 22   | 19.06. S | 43     | 03.06. S |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534       | 30         | 517                                   | +6,6    | 687   | +2,5  | 141     | 104     | 10,4      | 13,2                   | 394     | Mi 02.06. N | 85   | 05.06. N | 155    | 03.06. S |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             | Son<br>nkl. | SGV | SV |
|---------------------|--------------------------|------------------|--|--------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-----------|-------------|-------------|-----|----|
|                     |                          |                  | GT   | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat |           |             |             |     |    |
|                     | <i>Autobahnen</i>        |                  |  |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 1                 | Lotte                    | 3713 / 5143      | 29   | 70857  | 52679<br>74         | 45317<br>64  | 7129<br>10     | 234<br>0  | 1512<br>2          | 62<br>0  | 1955<br>3           | 14649<br>21     | 12250<br>17  | 0<br>0    | 16604<br>23 | 16666<br>24 |     |    |
| A 1                 | Ladbergen                | 3812 / 5118      | 8  | 63644  | 48715<br>77         | 43078<br>68  | 5548<br>9      | 89<br>0   | 1205<br>2          | 138<br>0 | 1974<br>3           | 10710<br>17     | 8514<br>13   | 901<br>1  | 12684<br>20 | 12822<br>20 |     |    |
| A 1                 | Flugh. Münster/Osnabrück | 3812 / 5170      | 30   | 63478  | 48448<br>76         | 43393<br>68  | 4877<br>8      | 177<br>0  | 1284<br>2          | 175<br>0 | 1987<br>3           | 10726<br>17     | 8659<br>14   | 859<br>1  | 12713<br>20 | 12888<br>20 |     |    |
| A 1                 | Gievenbeck               | 4011 / 5171      | 30   | 88696  | 68453<br>77         | 61097<br>69  | 7039<br>8      | 317<br>0  | 1701<br>2          | 224<br>0 | 2829<br>3           | 13325<br>15     | 10625<br>12  | 2163<br>2 | 16154<br>18 | 16379<br>19 |     |    |
| A 1                 | Ascheberg                | 4111 / 5121      | 0  | 65011  | 52176<br>80         | 46491<br>72  | 5667<br>9      | 18<br>0   | 990<br>2           | 33<br>0  | 2123<br>3           | 8692<br>13      | 6684<br>10   | 997<br>2  | 10816<br>17 | 10849<br>17 |     |    |
| A 1                 | Unna                     | 4411 / 5144      | 30   | 110295 | 89841<br>82         | 78296<br>71  | 11018<br>10    | 526<br>1  | 1786<br>2          | 85<br>0  | 2752<br>3           | 15832<br>14     | 12783<br>12  | 0<br>0    | 18584<br>17 | 18669<br>17 |     |    |
| A 1                 | Holzen                   | 4511 / 5100      | 30   | 86400  | 68336<br>79         | 61133<br>71  | 6860<br>8      | 342<br>0  | 1250<br>1          | 171<br>0 | 1727<br>2           | 13117<br>15     | 10521<br>12  | 1799<br>2 | 14844<br>17 | 15015<br>17 |     |    |
| A 1                 | Hengsen                  | 4511 / 5101      | 30   | 104231 | 81791<br>79         | 72257<br>69  | 9137<br>9      | 397<br>0  | 1685<br>2          | 165<br>0 | 2183<br>2           | 17381<br>17     | 13797<br>13  | 1026<br>1 | 19564<br>19 | 19729<br>19 |     |    |
| A 1                 | Hagen-Vorhalle           | 4510 / 5124      | 0  | 86407  | 71677<br>83         | 64911<br>75  | 6694<br>8      | 72<br>0   | 449<br>1           | 169<br>0 | 2809<br>3           | 11302<br>13     | 9080<br>11   | 0<br>0    | 14111<br>16 | 14281<br>17 |     |    |
| A 1                 | Hölken                   | 4709 / 5172      | Im Bau   |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 1                 | Schloss Burg             | 4809 / 5011      | 30   | 74830  | 65210<br>87         | 56689<br>76  | 8071<br>11     | 451<br>1  | 926<br>1           | 42<br>0  | 1574<br>2           | 7078<br>10      | 5650<br>8    | 0<br>0    | 8651<br>12  | 8694<br>12  |     |    |
| A 1                 | AK Leverkusen (O)        | 4908 / 5675      | 15   | 77071  | 65930<br>86         | 59636<br>77  | 5865<br>8      | 429<br>1  | 945<br>1           | 140<br>0 | 1307<br>2           | 7009<br>9       | 5558<br>7    | 1740<br>2 | 8316<br>11  | 8456<br>11  |     |    |
| A 1                 | AK Leverkusen (W)        | 4908 / 5035      | 0  | 87247  | 83142<br>95         | 72064<br>83  | 9933<br>11     | 1145<br>1 | 795<br>1           | 0<br>0   | 2016<br>2           | 1182<br>1       | 959<br>1     | 113<br>0  | 3198<br>4   | 3198<br>4   |     |    |
| A 1                 | Köln-Nord                | 4907 / 5048      | 22   | 83891  | 78850<br>94         | 68406<br>82  | 9802<br>12     | 642<br>1  | 758<br>1           | 11<br>0  | 1180<br>1           | 3019<br>4       | 2594<br>3    | 74<br>0   | 4199<br>5   | 4209<br>5   |     |    |
| A 1                 | Köln-Lövenich            | 5007 / 5032      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 1                 | Hürth                    | 5106 / 5010      | 27   | 52981  | 45416<br>86         | 40922<br>77  | 4317<br>8      | 177<br>0  | 582<br>1           | 40<br>0  | 1778<br>3           | 4579<br>9       | 3994<br>8    | 585<br>1  | 6357<br>12  | 6397<br>12  |     |    |
| A 1                 | Frauenthal               | 5206 / 5083      | 30   | 88602  | 67381<br>76         | 60364<br>68  | 5992<br>7      | 1024<br>1 | 1518<br>2          | 105<br>0 | 2109<br>2           | 12119<br>14     | 9683<br>11   | 5370<br>6 | 14229<br>16 | 14334<br>16 |     |    |
| A 1                 | Euskirchen/Bliesheim     | 5206 / 5060      | 30   | 52158  | 45097<br>87         | 38881<br>75  | 5753<br>11     | 464<br>1  | 928<br>2           | 24<br>0  | 1427<br>3           | 4681<br>9       | 3903<br>8    | 0<br>0    | 6108<br>12  | 6132<br>12  |     |    |
| A 1                 | Nettersheim              | 5406 / 5047      | 30   | 21310  | 16452<br>77         | 14334<br>67  | 2050<br>10     | 68<br>0   | 417<br>2           | 15<br>0  | 829<br>4            | 3367<br>16      | 3020<br>14   | 231<br>1  | 4195<br>20  | 4211<br>20  |     |    |
| A 2                 | Oberhausen-Sterkrade     | 4407 / 5026      | 29   | 119252 | 92488<br>78         | 81247<br>68  | 10814<br>9     | 427<br>0  | 1452<br>1          | 76<br>0  | 5020<br>4           | 19431<br>16     | 16613<br>14  | 785<br>1  | 24452<br>21 | 24528<br>21 |     |    |
| A 2                 | Gelsenkirchen            | 4408 / 5122      | 0  | 80631  | 58122<br>72         |              |                |           | 422<br>1           | 293<br>0 | 9704<br>12          | 11724<br>15     |              | 365<br>1  | 21429<br>27 | 21722<br>27 |     |    |
| A 2                 | Gelsenkirchen-Erle       | 4408 / 5147      | 30   | 79320  | 63589<br>80         | 54911<br>69  | 8119<br>10     | 559<br>1  | 1081<br>1          | 67<br>0  | 1988<br>3           | 12596<br>16     | 10889<br>14  | 0<br>0    | 14584<br>18 | 14651<br>19 |     |    |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name          | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             | Son<br>nkl. | SGV | SV |
|---------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-----------|-------------|-------------|-----|----|
|                     |                    |                  | GT                                 | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Recklinghausen-Ost | 4409 / 5126      | 29                                 | 82659  | 65676<br>80         | 56641<br>69  | 8535<br>10     | 499<br>1  | 1141<br>1          | 87<br>0  | 2250<br>3           | 13506<br>16     | 11600<br>14  | 0<br>0    | 15756<br>19 | 15843<br>19 |     |    |
| A 2                 | Waltrop-Brambauer  | 4410 / 5125      | 30                                 | 94728  | 72692<br>77         | 62410<br>66  | 9684<br>10     | 598<br>1  | 1237<br>1          | 79<br>0  | 2823<br>3           | 17897<br>19     | 15205<br>16  | 0<br>0    | 20720<br>22 | 20799<br>22 |     |    |
| A 2                 | Kamen              | 4311 / 5173      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Altenböge          | 4312 / 5145      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Bönen              | 4312 / 5148      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Brunsborg          | 4213 / 5175      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Rhynern            | 4313 / 5174      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Oelde              | 4114 / 5102      | 0                                  | 69526  | 49770<br>72         | 49770<br>72  | 0<br>0         | 0<br>0    | 1242<br>2          | 66<br>0  | 4242<br>6           | 13557<br>20     | 13557<br>20  | 650<br>1  | 17799<br>26 | 17865<br>26 |     |    |
| A 2                 | Rheda-Wiedenbrück  | 4116 / 5176      | 30                                 | 78745  | 57623<br>73         | 50685<br>64  | 6729<br>9      | 209<br>0  | 1382<br>2          | 283<br>0 | 2858<br>4           | 14769<br>19     | 11962<br>15  | 1831<br>2 | 17627<br>22 | 17910<br>23 |     |    |
| A 2                 | Sürenheide         | 4116 / 5177      | 30                                 | 84121  | 62250<br>74         | 55494<br>66  | 6535<br>8      | 221<br>0  | 1440<br>2          | 270<br>0 | 3083<br>4           | 15115<br>18     | 12240<br>15  | 1962<br>2 | 18199<br>22 | 18469<br>22 |     |    |
| A 2                 | Brönninghausen     | 3917 / 5155      | 30                                 | 90957  | 67558<br>74         | 59460<br>65  | 7827<br>9      | 271<br>0  | 1655<br>2          | 250<br>0 | 3555<br>4           | 16029<br>18     | 12926<br>14  | 1909<br>2 | 19584<br>22 | 19834<br>22 |     |    |
| A 2                 | Bielefeld          | 4017 / 5120      | 0                                  | 93536  | 70705<br>76         |              |                |           | 1451<br>2          | 101<br>0 | 3795<br>4           | 17043<br>18     |              | 442<br>1  | 20838<br>22 | 20938<br>22 |     |    |
| A 2                 | Borstenbach        | 3818 / 5156      | Im Bau                             |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |           |             |             |     |    |
| A 2                 | Bad Oeynhausen     | 3719 / 5123      | 0                                  | 92445  | 65715<br>71         |              |                |           | 2125<br>2          | 65<br>0  | 3505<br>4           | 20156<br>22     |              | 879<br>1  | 23660<br>26 | 23725<br>26 |     |    |
| A 3                 | Elten              | 4103 / 5071      | 30                                 | 32812  | 26260<br>80         | 23253<br>71  | 2843<br>9      | 165<br>1  | 538<br>2           | 12<br>0  | 1010<br>3           | 4991<br>15      | 4260<br>13   | 0<br>0    | 6002<br>18  | 6014<br>18  |     |    |
| A 3                 | Hünxe              | 4306 / 5001      | 0                                  | 54518  | 45018<br>83         | 37620<br>69  | 7118<br>13     | 280<br>1  | 792<br>2           | 29<br>0  | 1641<br>3           | 6559<br>12      | 5609<br>10   | 479<br>1  | 8200<br>15  | 8229<br>15  |     |    |
| A 3                 | Oberhausen-Holten  | 4406 / 5070      | 26                                 | 121237 | 93978<br>78         | 81818<br>68  | 11731<br>10    | 429<br>0  | 1551<br>1          | 74<br>0  | 5359<br>4           | 19442<br>16     | 16699<br>14  | 833<br>1  | 24801<br>21 | 24875<br>21 |     |    |
| A 3                 | AK OB-West (N)     | 4506 / 5665      | 18                                 | 129191 | 101314<br>78        | 88795<br>69  | 10951<br>9     | 1567<br>1 | 1385<br>1          | 85<br>0  | 5559<br>4           | 19729<br>15     | 16747<br>13  | 1118<br>1 | 25289<br>20 | 25373<br>20 |     |    |
| A 3                 | AK OB-West (S)     | 4506 / 5667      | 23                                 | 127228 | 103845<br>82        | 91249<br>72  | 10956<br>9     | 1640<br>1 | 1342<br>1          | 84<br>0  | 5810<br>5           | 15063<br>12     | 12611<br>10  | 1084<br>1 | 20873<br>16 | 20957<br>17 |     |    |
| A 3                 | Breitscheid        | 4607 / 5002      | 25                                 | 111223 | 93998<br>85         | 83787<br>75  | 9799<br>9      | 413<br>0  | 1124<br>1          | 51<br>0  | 4111<br>4           | 10858<br>10     | 9024<br>8    | 1080<br>1 | 14969<br>14 | 15020<br>14 |     |    |
| A 3                 | AK Breitscheid (S) | 4607 / 5065      | 30                                 | 98882  | 84242<br>85         | 73538<br>74  | 10277<br>10    | 426<br>0  | 1406<br>1          | 32<br>0  | 3329<br>3           | 9873<br>10      | 7994<br>8    | 0<br>0    | 13203<br>13 | 13234<br>13 |     |    |
| A 3                 | AK Hilden (N)      | 4707 / 5655      | 0                                  | 124132 | 107562<br>87        | 98706<br>80  | 8093<br>7      | 763<br>1  | 725<br>1           | 179<br>0 | 4167<br>3           | 10733<br>9      | 8895<br>7    | 765<br>1  | 14900<br>12 | 15080<br>12 |     |    |
| A 3                 | AK Hilden (S)      | 4807 / 5657      | 0                                  | 112069 | 97963<br>87         | 90016<br>80  | 7641<br>7      | 306<br>0  | 739<br>1           | 176<br>0 | 3300<br>3           | 9113<br>8       | 7507<br>7    | 778<br>1  | 12413<br>11 | 12589<br>11 |     |    |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|-----------------------|------------------|--|--------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                       |                  | GT   | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 3                 | Opladen II            | 4807 / 5033      | 30   | 93615  | 81077<br>87         | 70951<br>76  | 9484<br>10     | 642<br>1  | 1165<br>1          | 80<br>0  | 2329<br>3           | 8963<br>10      | 7358<br>8    | 0<br>0      | 11293<br>12 | 11373<br>12 |
| A 3                 | AK Leverkusen (N)     | 4908 / 5003      | 30   | 112893 | 97182<br>86         | 85636<br>76  | 10958<br>10    | 588<br>1  | 1169<br>1          | 62<br>0  | 4380<br>4           | 9646<br>9       | 7919<br>7    | 454<br>0    | 14025<br>12 | 14087<br>13 |
| A 3                 | AK Leverkusen (S)     | 4908 / 5676      | 30   | 155136 | 129394<br>83        | 113313<br>73 | 15393<br>10    | 689<br>0  | 1595<br>1          | 87<br>0  | 6532<br>4           | 17015<br>11     | 13812<br>9   | 512<br>0    | 23548<br>15 | 23634<br>15 |
| A 3                 | Leverkusen            | 4908 / 5004      | 29   | 149166 | 126477<br>85        | 111848<br>75 | 13484<br>9     | 1145<br>1 | 1770<br>1          | 153<br>0 | 4051<br>3           | 16715<br>11     | 13527<br>9   | 0<br>0      | 20765<br>14 | 20919<br>14 |
| A 3                 | Holweide              | 5008 / 5084      | Im Bau   |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 3                 | AD Heumar (N)         | 5008 / 5672      | 28   | 173169 | 145753<br>84        | 124346<br>72 | 19868<br>12    | 1539<br>1 | 2266<br>1          | 128<br>0 | 5808<br>3           | 19215<br>11     | 15491<br>9   | 0<br>0      | 25022<br>14 | 25150<br>15 |
| A 3                 | AD Heumar (S)         | 5008 / 5673      | 28   | 81822  | 68100<br>83         | 58605<br>72  | 8930<br>11     | 565<br>1  | 1133<br>1          | 38<br>0  | 2440<br>3           | 10111<br>12     | 8375<br>10   | 0<br>0      | 12551<br>15 | 12589<br>15 |
| A 3                 | Siegburg              | 5109 / 5005      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (N)    | 5209 / 5058      | 0  | 67023  | 54146<br>81         | 49950<br>75  | 4078<br>6      | 118<br>0  | 585<br>1           | 232<br>0 | 2536<br>4           | 9121<br>14      | 7804<br>12   | 403<br>1    | 11657<br>17 | 11889<br>18 |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (S)    | 5209 / 5631      | 0  | 67655  | 54211<br>80         | 49683<br>73  | 4276<br>6      | 253<br>0  | 539<br>1           | 295<br>0 | 2307<br>3           | 9637<br>14      | 8167<br>12   | 666<br>1    | 11944<br>18 | 12239<br>18 |
| A 3                 | Bad Honnef/Linz       | 5309 / 5006      | 30   | 70270  | 57020<br>81         | 48443<br>69  | 8286<br>12     | 290<br>0  | 1234<br>2          | 74<br>0  | 1176<br>2           | 10626<br>15     | 8625<br>12   | 140<br>0    | 11802<br>17 | 11876<br>17 |
| A 4                 | AC-Vetschau           | 5102 / 5072      | 28   | 29505  | 22114<br>75         | 19648<br>67  | 2209<br>8      | 258<br>1  | 422<br>1           | 11<br>0  | 952<br>3            | 6006<br>20      | 5331<br>18   | 0<br>0      | 6958<br>24  | 6969<br>24  |
| A 4                 | Würselen              | 5102 / 5008      | 30   | 47869  | 39813<br>83         | 35556<br>74  | 3910<br>8      | 348<br>1  | 554<br>1           | 32<br>0  | 1357<br>3           | 6114<br>13      | 5396<br>11   | 0<br>0      | 7471<br>16  | 7502<br>16  |
| A 4                 | AK Aachen (W)         | 5103 / 5654      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 4                 | AK Aachen (O)         | 5103 / 5651      | 27   | 68340  | 53389<br>78         | 47529<br>70  | 5658<br>8      | 202<br>0  | 578<br>1           | 118<br>0 | 2939<br>4           | 10839<br>16     | 9627<br>14   | 477<br>1    | 13778<br>20 | 13896<br>20 |
| A 4                 | Buir / Merzenich      | 5105 / 5082      | 30   | 68419  | 53935<br>79         | 46660<br>68  | 6908<br>10     | 367<br>1  | 815<br>1           | 55<br>0  | 1915<br>3           | 11699<br>17     | 10207<br>15  | 0<br>0      | 13614<br>20 | 13669<br>20 |
| A 4                 | AK Kerpen (W)         | 5106 / 5622      | 0  | 89678  | 72923<br>81         | 60636<br>68  | 11843<br>13    | 444<br>1  | 884<br>1           | 45<br>0  | 2935<br>3           | 12269<br>14     | 10774<br>12  | 621<br>1    | 15204<br>17 | 15249<br>17 |
| A 4                 | AK Kerpen (O)         | 5106 / 5624      | 30   | 93889  | 76439<br>81         | 68806<br>73  | 7198<br>8      | 435<br>1  | 1013<br>1          | 162<br>0 | 2116<br>2           | 10889<br>12     | 9217<br>10   | 3270<br>4   | 13005<br>14 | 13167<br>14 |
| A 4                 | Köln-Klettenberg      | 5007 / 5053      | 0  | 116384 | 98120<br>84         | 88550<br>76  | 9328<br>8      | 241<br>0  | 551<br>1           | 230<br>0 | 3899<br>3           | 13584<br>12     | 11356<br>10  | 0<br>0      | 17483<br>15 | 17713<br>15 |
| A 4                 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5107 / 5049      | 24   | 133300 | 109639<br>82        | 98164<br>74  | 10835<br>8     | 640<br>1  | 1110<br>1          | 184<br>0 | 5299<br>4           | 16610<br>13     | 14051<br>11  | 458<br>0    | 21910<br>16 | 22093<br>17 |
| A 4                 | AD Heumar (W)         | 5008 / 5021      | 28   | 89145  | 71165<br>80         | 60541<br>68  | 9923<br>11     | 701<br>1  | 1141<br>1          | 55<br>0  | 3132<br>4           | 13652<br>15     | 11397<br>13  | 0<br>0      | 16784<br>19 | 16839<br>19 |
| A 4                 | Bensbg.Frankenforst   | 5008 / 5015      | 30   | 71173  | 63015<br>89         | 56060<br>79  | 6295<br>9      | 661<br>1  | 738<br>1           | 33<br>0  | 1599<br>2           | 5788<br>8       | 4787<br>7    | 0<br>0      | 7387<br>10  | 7420<br>10  |
| A 4                 | Engelskirchen         | 5010 / 5068      | 30   | 47657  | 39362<br>83         | 35252<br>74  | 3904<br>8      | 206<br>0  | 451<br>1           | 37<br>0  | 1799<br>4           | 5415<br>11      | 4587<br>10   | 593<br>1    | 7214<br>15  | 7251<br>15  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                       |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 4                 | Eckenhagen            | 5011 / 5034      | 29                                 | 33647 | 26522<br>79         | 23494<br>70  | 2947<br>9      | 81<br>0  | 390<br>1           | 34<br>0  | 1387<br>4           | 4915<br>15      | 4270<br>13   | 399<br>1    | 6302<br>19  | 6336<br>19  |
| A 4                 | Wenden-Dahl           | 5013 / 5128      | 30                                 | 18202 | 15409<br>85         | 13784<br>76  | 1508<br>8      | 117<br>1 | 212<br>1           | 14<br>0  | 565<br>3            | 2001<br>11      | 1683<br>9    | 0<br>0      | 2567<br>14  | 2581<br>14  |
| A 30                | Werste                | 3718 / 5151      | 30                                 | 32197 | 22133<br>69         | 19751<br>61  | 2218<br>7      | 164<br>1 | 620<br>2           | 129<br>0 | 742<br>2            | 7458<br>23      | 6096<br>19   | 1115<br>4   | 8200<br>26  | 8329<br>26  |
| A 30                | Rheine-Kanalhafen     | 3711 / 5157      | 28                                 | 41899 | 27458<br>66         | 23639<br>56  | 3570<br>9      | 249<br>1 | 793<br>2           | 55<br>0  | 1732<br>4           | 11341<br>27     | 9613<br>23   | 521<br>1    | 13073<br>31 | 13128<br>31 |
| A 30                | Hörstel               | 3711 / 5158      | 28                                 | 44837 | 30262<br>68         | 26071<br>58  | 3896<br>9      | 295<br>1 | 819<br>2           | 66<br>0  | 1742<br>4           | 11382<br>25     | 9682<br>22   | 566<br>1    | 13123<br>29 | 13189<br>29 |
| A 30                | Schierloh             | 3712 / 5159      | 30                                 | 47463 | 32493<br>69         | 28069<br>59  | 4141<br>9      | 283<br>1 | 877<br>2           | 62<br>0  | 1873<br>4           | 11604<br>24     | 9810<br>21   | 553<br>1    | 13477<br>28 | 13539<br>29 |
| A 30                | Ibbenbüren            | 3712 / 5112      | 30                                 | 46657 | 31985<br>69         | 27642<br>59  | 4043<br>9      | 300<br>1 | 824<br>2           | 68<br>0  | 1834<br>4           | 11399<br>24     | 9652<br>21   | 546<br>1    | 13233<br>28 | 13301<br>29 |
| A 30                | Kirchlengern          | 3817 / 5103      | 29                                 | 41642 | 31066<br>75         | 27185<br>65  | 3612<br>9      | 268<br>1 | 680<br>2           | 55<br>0  | 1277<br>3           | 8168<br>20      | 6799<br>16   | 396<br>1    | 9445<br>23  | 9500<br>23  |
| A 31                | Ochtrup               | 3708 / 5160      | Im Bau                             |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 31                | Nienborg              | 3808 / 5161      | Im Bau                             |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 31                | Gescher               | 4008 / 5117      | 28                                 | 36393 | 29102<br>80         | 25237<br>69  | 3578<br>10     | 287<br>1 | 851<br>2           | 41<br>0  | 1294<br>4           | 4571<br>13      | 3692<br>10   | 534<br>2    | 5865<br>16  | 5906<br>16  |
| A 31                | Lembeck               | 4207 / 5162      | 0                                  | 41823 | 34732<br>83         | 30162<br>72  | 4400<br>11     | 170<br>0 | 748<br>2           | 30<br>0  | 1358<br>3           | 4523<br>11      | 3576<br>9    | 433<br>1    | 5881<br>14  | 5910<br>14  |
| A 31                | Hardtbergsee          | 4307 / 5163      | Im Bau                             |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 31                | Kirchhellen (N)       | 4307 / 5164      | 0                                  | 59271 | 50772<br>86         | 44420<br>75  | 6099<br>10     | 253<br>0 | 897<br>2           | 41<br>0  | 1705<br>3           | 5281<br>9       | 4204<br>7    | 575<br>1    | 6986<br>12  | 7027<br>12  |
| A 31                | Feldhausen            | 4307 / 5165      | 0                                  | 64087 | 55308<br>86         | 48647<br>76  | 6422<br>10     | 240<br>0 | 913<br>1           | 41<br>0  | 1858<br>3           | 5377<br>8       | 4282<br>7    | 590<br>1    | 7235<br>11  | 7276<br>11  |
| A 33                | Bockhorst             | 3915 / 5127      | 30                                 | 28183 | 20807<br>74         | 18828<br>67  | 1816<br>6      | 163<br>1 | 569<br>2           | 78<br>0  | 743<br>3            | 4802<br>17      | 3823<br>14   | 1184<br>4   | 5545<br>20  | 5624<br>20  |
| A 33                | Bielefeld-Windflöte   | 4017 / 5130      | 30                                 | 58745 | 50397<br>86         | 44355<br>76  | 5692<br>10     | 350<br>1 | 812<br>1           | 65<br>0  | 1416<br>2           | 6055<br>10      | 4890<br>8    | 0<br>0      | 7471<br>13  | 7536<br>13  |
| A 33                | Bielefeld-Senne       | 4017 / 5129      | 30                                 | 49265 | 41047<br>83         | 35807<br>73  | 4890<br>10     | 350<br>1 | 793<br>2           | 61<br>0  | 1375<br>3           | 5989<br>12      | 4851<br>10   | 0<br>0      | 7364<br>15  | 7425<br>15  |
| A 33                | Paderborn             | 4118 / 5111      | 30                                 | 45238 | 35350<br>78         | 30806<br>68  | 4207<br>9      | 338<br>1 | 821<br>2           | 69<br>0  | 1475<br>3           | 6669<br>15      | 5147<br>11   | 853<br>2    | 8145<br>18  | 8214<br>18  |
| A 40                | Straelen (Niederdorf) | 4603 / 5073      | 30                                 | 29829 | 16469<br>55         | 13914<br>47  | 2480<br>8      | 75<br>0  | 484<br>2           | 18<br>0  | 1419<br>5           | 11439<br>38     | 10189<br>34  | 0<br>0      | 12858<br>43 | 12876<br>43 |
| A 40                | Wankum                | 4603 / 5018      | 30                                 | 36740 | 22454<br>61         | 18752<br>51  | 3601<br>10     | 102<br>0 | 453<br>1           | 39<br>0  | 1752<br>5           | 11757<br>32     | 10595<br>29  | 284<br>1    | 13510<br>37 | 13548<br>37 |
| A 40                | AK Moers (W)          | 4505 / 5663      | 0                                  | 47688 | 32244<br>68         | 26912<br>56  | 5284<br>11     | 47<br>0  | 471<br>1           | 113<br>0 | 2404<br>5           | 12279<br>26     | 11167<br>23  | 177<br>0    | 14683<br>31 | 14796<br>31 |
| A 40                | AK Moers (O)          | 4505 / 5022      | 0                                  | 57240 | 45089<br>79         | 40503<br>71  | 4472<br>8      | 113<br>0 | 556<br>1           | 200<br>0 | 2737<br>5           | 8452<br>15      | 7568<br>13   | 206<br>0    | 11189<br>20 | 11389<br>20 |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|----------------------|------------------|--|--------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 40                | AD Essen-Ost (W)     | 4508 / 5680      | 0  | 72357  | 66018<br>91         | 58940<br>82  | 6523<br>9      | 555<br>1  | 467<br>1           | 44<br>0  | 1866<br>3           | 2830<br>4       | 2342<br>3    | 1132<br>2   | 4696<br>7   | 4740<br>7   |
| A 40                | AD Essen-Ost (O)     | 4508 / 5681      | 0  | 128397 | 117452<br>92        | 106259<br>83 | 10560<br>8     | 633<br>1  | 876<br>1           | 141<br>0 | 3204<br>3           | 5591<br>4       | 4470<br>4    | 1132<br>1   | 8795<br>7   | 8936<br>7   |
| A 40                | Essen-Kray           | 4508 / 5037      | 24   | 112625 | 101612<br>90        | 91832<br>82  | 9367<br>8      | 413<br>0  | 657<br>1           | 74<br>0  | 3901<br>4           | 6062<br>5       | 5026<br>5    | 320<br>0    | 9962<br>9   | 10036<br>9  |
| A 40                | Bochum               | 4508 / 5113      | 9  | 112004 | 102874<br>92        | 92095<br>82  | 10318<br>9     | 461<br>0  | 788<br>1           | 92<br>0  | 2194<br>2           | 5885<br>5       | 4788<br>4    | 171<br>0    | 8079<br>7   | 8171<br>7   |
| A 40                | Bochum-Ruhrpark      | 4509 / 5154      | Im Bau   |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 40                | Dortmund             | 4510 / 5343      | 30   | 78488  | 72586<br>93         | 67182<br>86  | 4867<br>6      | 537<br>1  | 506<br>1           | 98<br>0  | 1755<br>2           | 2150<br>3       | 1752<br>2    | 1393<br>2   | 3905<br>5   | 4004<br>5   |
| A 42                | AK Kamp-Lintfort (O) | 4505 / 5635      | 30   | 47522  | 34878<br>73         | 29781<br>63  | 4592<br>10     | 505<br>1  | 431<br>1           | 20<br>0  | 2254<br>5           | 9342<br>20      | 8050<br>17   | 596<br>1    | 11596<br>24 | 11616<br>24 |
| A 42                | DU Beeckerwerth      | 4506 / 5063      | 30   | 74359  | 60848<br>82         | 53761<br>72  | 6572<br>9      | 514<br>1  | 801<br>1           | 50<br>0  | 1700<br>2           | 10960<br>15     | 9535<br>13   | 0<br>0      | 12659<br>17 | 12709<br>17 |
| A 42                | AK OB-West (O)       | 4506 / 5024      | 24   | 82225  | 68110<br>83         | 60936<br>74  | 6935<br>8      | 239<br>0  | 860<br>1           | 67<br>0  | 4110<br>5           | 8116<br>10      | 6565<br>8    | 962<br>1    | 12226<br>15 | 12293<br>15 |
| A 42                | AK OB-West (W)       | 4506 / 5668      | 21   | 92679  | 72459<br>78         | 64198<br>69  | 7237<br>8      | 1025<br>1 | 932<br>1           | 67<br>0  | 4390<br>5           | 13321<br>14     | 11094<br>12  | 1509<br>2   | 17711<br>19 | 17778<br>19 |
| A 42                | GE-Hessler           | 4408 / 5115      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 42                | Wanne-Eickel         | 4408 / 5116      | 9  | 80544  | 68526<br>85         | 60659<br>75  | 7487<br>9      | 379<br>1  | 688<br>1           | 60<br>0  | 2746<br>3           | 7905<br>10      | 6428<br>8    | 618<br>1    | 10651<br>13 | 10712<br>13 |
| A 42                | Bladenhorst          | 4409 / 5153      | 0  | 45147  | 37813<br>84         | 32910<br>73  | 4759<br>11     | 144<br>0  | 679<br>2           | 34<br>0  | 1441<br>3           | 4676<br>10      | 3714<br>8    | 504<br>1    | 6117<br>14  | 6151<br>14  |
| A 42                | Horsthausen          | 4409 / 5166      | 11   | 60418  | 52092<br>86         | 48854<br>81  | 2935<br>5      | 303<br>1  | 746<br>1           | 107<br>0 | 1501<br>3           | 5317<br>9       | 4332<br>7    | 655<br>1    | 6818<br>11  | 6925<br>12  |
| A 43                | Albachten            | 4011 / 5109      | 0  | 60002  | 49688<br>83         | 44554<br>74  | 4748<br>8      | 387<br>1  | 1159<br>2          | 148<br>0 | 1386<br>2           | 6213<br>10      | 4935<br>8    | 1406<br>2   | 7600<br>13  | 7748<br>13  |
| A 43                | Bergbossendorf       | 4208 / 5131      | Im Bau   |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 43                | Recklinghausen-West  | 4409 / 5132      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 43                | Herne                | 4409 / 5107      | 0  | 89211  | 79501<br>89         | 70371<br>79  | 9052<br>10     | 79<br>0   | 816<br>1           | 136<br>0 | 2188<br>3           | 4912<br>6       | 3837<br>4    | 1658<br>2   | 7100<br>8   | 7236<br>8   |
| A 43                | Bochum-Laer          | 4509 / 5133      | Im Bau   |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 43                | Sprockhövel          | 4609 / 5108      | 30   | 55526  | 49222<br>89         | 44696<br>81  | 4100<br>7      | 426<br>1  | 489<br>1           | 58<br>0  | 1514<br>3           | 3031<br>6       | 2249<br>4    | 1212<br>2   | 4545<br>8   | 4603<br>8   |
| A 44                | AC-Lichtenbusch      | 5202 / 5074      | 30   | 24965  | 16083<br>64         | 13876<br>56  | 2093<br>8      | 113<br>1  | 354<br>1           | 20<br>0  | 953<br>4            | 7556<br>30      | 6670<br>27   | 0<br>0      | 8509<br>34  | 8529<br>34  |
| A 44                | Aachen-Brand         | 5202 / 5077      | 30   | 36527  | 26974<br>74         | 23511<br>64  | 3182<br>9      | 281<br>1  | 521<br>1           | 35<br>0  | 1272<br>4           | 7726<br>21      | 6783<br>19   | 0<br>0      | 8997<br>25  | 9033<br>25  |
| A 44                | AK Aachen (S)        | 5203 / 5020      | 0  | 49505  | 37084<br>75         | 34261<br>69  | 2331<br>5      | 492<br>1  | 1066<br>2          | 15<br>0  | 1671<br>3           | 7294<br>15      | 5413<br>11   | 2375<br>5   | 8965<br>18  | 8980<br>18  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name              | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|------------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                        |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 44                | AK Aachen (N)          | 5103 / 5650      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 44                | Jülich-Mersch          | 5004 / 5017      | 30   | 32607 | 25625<br>79         | 17913<br>55  | 7569<br>23     | 143<br>0 | 342<br>1           | 24<br>0  | 1386<br>4           | 4740<br>15      | 4150<br>13   | 490<br>2    | 6126<br>19  | 6150<br>19  |
| A 44                | Neersen                | 4705 / 5078      | 30   | 52967 | 45776<br>86         | 40117<br>76  | 5289<br>10     | 369<br>1 | 502<br>1           | 24<br>0  | 2305<br>4           | 3651<br>7       | 2796<br>5    | 709<br>1    | 5956<br>11  | 5980<br>11  |
| A 44                | AK Neersen (N)         | 4705 / 5081      | 29   | 56174 | 48868<br>87         | 42998<br>77  | 5532<br>10     | 339<br>1 | 573<br>1           | 25<br>0  | 2310<br>4           | 3711<br>7       | 2850<br>5    | 687<br>1    | 6021<br>11  | 6046<br>11  |
| A 44                | Ilverich               | 4706 / 5079      | 30   | 65116 | 57922<br>89         | 51612<br>79  | 5989<br>9      | 320<br>1 | 464<br>1           | 56<br>0  | 1992<br>3           | 4413<br>7       | 3590<br>6    | 270<br>0    | 6404<br>10  | 6460<br>10  |
| A 44                | Ratingen-Schwarzbach   | 4706 / 5097      | 14   | 25090 | 23120<br>92         | 20828<br>83  | 2133<br>9      | 158<br>1 | 132<br>1           | 20<br>0  | 526<br>2            | 1293<br>5       | 1042<br>4    | 0<br>0      | 1818<br>7   | 1838<br>7   |
| A 44                | Birth (Tunnel Velbert) | 4608 / 5067      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 44                | Langenberg             | 4608 / 5066      | 30   | 28550 | 26810<br>94         | 23883<br>84  | 2509<br>9      | 418<br>2 | 158<br>1           | 21<br>0  | 758<br>3            | 487<br>2        | 420<br>2     | 316<br>1    | 1246<br>4   | 1266<br>4   |
| A 44                | Witten                 | 4509 / 5134      | Im Bau   |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 44                | Unna-Süd               | 4412 / 5135      | 30   | 81969 | 64905<br>79         | 56122<br>69  | 8158<br>10     | 625<br>1 | 1269<br>2          | 59<br>0  | 2223<br>3           | 13513<br>17     | 11321<br>14  | 0<br>0      | 15736<br>19 | 15795<br>19 |
| A 44                | Soest                  | 4414 / 5110      | 30   | 52965 | 39482<br>75         | 33408<br>63  | 5315<br>10     | 759<br>1 | 866<br>2           | 39<br>0  | 1939<br>4           | 10639<br>20     | 8820<br>17   | 0<br>0      | 12579<br>24 | 12617<br>24 |
| A 44                | Lichtenau-Blankenrode  | 4419 / 5136      | 30   | 47575 | 31474<br>66         | 25802<br>54  | 5399<br>11     | 273<br>1 | 1014<br>2          | 41<br>0  | 1349<br>3           | 13697<br>29     | 11090<br>23  | 0<br>0      | 15046<br>32 | 15087<br>32 |
| A 45                | Dortmund-Mengede-West  | 4410 / 5138      | 26   | 68629 | 56884<br>83         | 49817<br>73  | 6699<br>10     | 368<br>1 | 785<br>1           | 45<br>0  | 2206<br>3           | 8709<br>13      | 7082<br>10   | 0<br>0      | 10915<br>16 | 10960<br>16 |
| A 45                | Dortmund-Marten        | 4410 / 5139      | 26   | 64724 | 56709<br>88         | 49987<br>77  | 6184<br>10     | 539<br>1 | 682<br>1           | 55<br>0  | 1841<br>3           | 5437<br>8       | 4261<br>7    | 0<br>0      | 7278<br>11  | 7332<br>11  |
| A 45                | Dortmund-Eichlinghofen | 4510 / 5146      | 26   | 55418 | 47485<br>86         | 41595<br>75  | 5292<br>10     | 599<br>1 | 623<br>1           | 32<br>0  | 1527<br>3           | 5751<br>10      | 4647<br>8    | 0<br>0      | 7278<br>13  | 7310<br>13  |
| A 45                | Dortmund Süd           | 4511 / 5104      | 29   | 75546 | 65424<br>87         | 58406<br>77  | 6390<br>9      | 628<br>1 | 806<br>1           | 41<br>0  | 1860<br>3           | 7415<br>10      | 6036<br>8    | 0<br>0      | 9275<br>12  | 9316<br>12  |
| A 45                | Schwerte-Wandhofen     | 4511 / 5140      | 30   | 83532 | 69201<br>83         | 60920<br>73  | 7709<br>9      | 572<br>1 | 1126<br>1          | 47<br>0  | 2218<br>3           | 10939<br>13     | 8627<br>10   | 0<br>0      | 13157<br>16 | 13204<br>16 |
| A 45                | Kalve                  | 4712 / 5169      | 0  | 47064 | 34533<br>73         | 30411<br>65  | 4068<br>9      | 54<br>0  | 779<br>2           | 177<br>0 | 1849<br>4           | 9217<br>20      | 7099<br>15   | 509<br>1    | 11066<br>24 | 11243<br>24 |
| A 45                | Lüdenscheid Nord       | 4711 / 5105      | 0  | 41623 | 27892<br>67         |              |                |          | 471<br>1           | 208<br>1 | 4714<br>11          | 8300<br>20      |              | 38<br>0     | 13014<br>31 | 13223<br>32 |
| A 45                | Freudenberg            | 5113 / 5106      | 30   | 54693 | 40056<br>73         | 34458<br>63  | 5372<br>10     | 226<br>0 | 959<br>2           | 55<br>0  | 1497<br>3           | 10928<br>20     | 8583<br>16   | 1198<br>2   | 12425<br>23 | 12480<br>23 |
| A 46                | Dremmen                | 4903 / 5075      | 30   | 32100 | 28372<br>88         | 24913<br>78  | 3329<br>10     | 129<br>0 | 450<br>1           | 40<br>0  | 1006<br>3           | 1999<br>6       | 1698<br>5    | 233<br>1    | 3005<br>9   | 3045<br>10  |
| A 46                | Hochneukirch           | 4904 / 5041      | 30   | 68918 | 52292<br>76         | 46629<br>68  | 5195<br>8      | 469<br>1 | 1035<br>2          | 117<br>0 | 2238<br>3           | 10821<br>16     | 9033<br>13   | 2415<br>4   | 13059<br>19 | 13176<br>19 |
| A 46                | Neuss-Holzheim         | 4805 / 5016      | 29   | 68191 | 55975<br>82         | 46902<br>69  | 8891<br>13     | 182<br>0 | 602<br>1           | 101<br>0 | 2733<br>4           | 8023<br>12      | 6982<br>10   | 757<br>1    | 10757<br>16 | 10857<br>16 |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|----------------------|------------------|--|--------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                      |                  | GT   | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 46                | AK Neuss Süd (O)     | 4806 / 5686      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 46                | Düsseldorf-Flehe     | 4806 / 5040      | 18   | 78889  | 64286<br>82         | 58674<br>74  | 5334<br>7      | 277<br>0  | 562<br>1           | 110<br>0 | 3841<br>5           | 9829<br>13      | 8473<br>11   | 261<br>0    | 13670<br>17 | 13780<br>18 |
| A 46                | AK Hilden (W)        | 4807 / 5658      | 20   | 114507 | 95524<br>83         | 86561<br>76  | 8041<br>7      | 922<br>1  | 896<br>1           | 165<br>0 | 3225<br>3           | 10073<br>9      | 8203<br>7    | 4625<br>4   | 13298<br>12 | 13463<br>12 |
| A 46                | AK Hilden (O)        | 4807 / 5023      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 46                | W-Sonnborn           | 4708 / 5045      | 13   | 89950  | 77017<br>86         | 68802<br>77  | 7500<br>8      | 714<br>1  | 599<br>1           | 73<br>0  | 4078<br>5           | 7784<br>9       | 6432<br>7    | 400<br>0    | 11862<br>13 | 11935<br>13 |
| A 46                | W-Oberbarmen         | 4609 / 5044      | 0  | 71205  | 59334<br>83         | 53037<br>75  | 6234<br>9      | 64<br>0   | 535<br>1           | 77<br>0  | 3420<br>5           | 7540<br>11      | 6349<br>9    | 298<br>0    | 10960<br>15 | 11037<br>16 |
| A 46                | Hagen-Hohenlimburg   | 4611 / 5141      | 30   | 44557  | 40537<br>91         | 37002<br>83  | 3196<br>7      | 339<br>1  | 281<br>1           | 195<br>0 | 1039<br>2           | 2505<br>6       | 2055<br>5    | 0<br>0      | 3544<br>8   | 3739<br>8   |
| A 46                | Oeventrop            | 4614 / 5149      | 30   | 21166  | 18455<br>87         | 16427<br>78  | 1820<br>9      | 208<br>1  | 337<br>2           | 25<br>0  | 546<br>3            | 1804<br>9       | 1474<br>7    | 0<br>0      | 2350<br>11  | 2374<br>11  |
| A 46                | Freienohl            | 4614 / 5150      | 30   | 20811  | 18184<br>87         | 16193<br>78  | 1793<br>9      | 199<br>1  | 328<br>2           | 24<br>0  | 520<br>3            | 1754<br>8       | 1437<br>7    | 0<br>0      | 2274<br>11  | 2298<br>11  |
| A 46                | Meschede             | 4615 / 5119      | 30   | 18571  | 15848<br>85         | 14178<br>76  | 1511<br>8      | 158<br>1  | 331<br>2           | 121<br>1 | 432<br>2            | 1466<br>8       | 1142<br>6    | 373<br>2    | 1898<br>10  | 2019<br>11  |
| A 52                | Elmpt                | 4702 / 5260      | 30   | 13895  | 11724<br>84         | 10622<br>76  | 1036<br>8      | 66<br>1   | 205<br>2           | 7<br>0   | 309<br>2            | 1651<br>12      | 1428<br>10   | 0<br>0      | 1959<br>14  | 1966<br>14  |
| A 52                | Schwalmtal           | 4703 / 5046      | 30   | 29107  | 25705<br>88         | 22975<br>79  | 2609<br>9      | 121<br>0  | 320<br>1           | 14<br>0  | 797<br>3            | 2012<br>7       | 1789<br>6    | 258<br>1    | 2809<br>10  | 2824<br>10  |
| A 52                | Willich-Schiefbahn   | 4705 / 5085      | 30   | 52077  | 47162<br>91         | 42315<br>81  | 4544<br>9      | 303<br>1  | 425<br>1           | 50<br>0  | 1263<br>2           | 3176<br>6       | 2683<br>5    | 0<br>0      | 4439<br>9   | 4489<br>9   |
| A 52                | Lintorf              | 4607 / 5027      | 29   | 91246  | 82555<br>91         | 74913<br>82  | 7461<br>8      | 181<br>0  | 489<br>1           | 57<br>0  | 2875<br>3           | 4597<br>5       | 3861<br>4    | 672<br>1    | 7472<br>8   | 7529<br>8   |
| A 52                | AK Breitscheid (W)   | 4607 / 5637      | 30   | 108300 | 98977<br>91         | 88514<br>82  | 9954<br>9      | 509<br>1  | 740<br>1           | 48<br>0  | 2729<br>3           | 5807<br>5       | 4581<br>4    | 0<br>0      | 8536<br>8   | 8584<br>8   |
| A 52                | AK Breitscheid (O)   | 4607 / 5639      | 0  | 95516  | 88832<br>93         | 74689<br>78  | 11337<br>12    | 2806<br>3 | 807<br>1           | 25<br>0  | 2480<br>3           | 3373<br>4       | 2668<br>3    | 0<br>0      | 5853<br>6   | 5878<br>6   |
| A 52                | Essen-Bredene        | 4507 / 5028      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |        |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 52                | AD Essen Ost (S)     | 4508 / 5043      | 0  | 56039  | 51435<br>92         | 47319<br>84  | 4037<br>7      | 79<br>0   | 409<br>1           | 97<br>0  | 1338<br>2           | 2761<br>5       | 2128<br>4    | 0<br>0      | 4099<br>7   | 4196<br>8   |
| A 52                | Gelsenkirchen-Polsum | 4308 / 5142      | 30   | 42917  | 35964<br>84         | 31850<br>74  | 3731<br>9      | 383<br>1  | 490<br>1           | 24<br>0  | 1059<br>3           | 5380<br>13      | 4386<br>10   | 0<br>0      | 6438<br>15  | 6462<br>15  |
| A 57                | Hommersum            | 4302 / 5050      | 30   | 12653  | 9105<br>72          | 7802<br>62   | 1246<br>10     | 58<br>1   | 215<br>2           | 1<br>0   | 208<br>2            | 3096<br>25      | 2783<br>22   | 27<br>0     | 3304<br>26  | 3305<br>26  |
| A 57                | Rheinberg            | 4405 / 5019      | 30   | 40583  | 34779<br>86         | 30381<br>75  | 4198<br>10     | 201<br>1  | 579<br>1           | 49<br>0  | 1172<br>3           | 3701<br>9       | 3248<br>8    | 302<br>1    | 4874<br>12  | 4922<br>12  |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (N) | 4505 / 5064      | 30   | 58868  | 49394<br>84         | 43084<br>73  | 5855<br>10     | 456<br>1  | 608<br>1           | 36<br>0  | 2723<br>5           | 5197<br>9       | 4491<br>8    | 909<br>2    | 7920<br>14  | 7956<br>14  |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (S) | 4505 / 5636      | 30   | 65650  | 51624<br>79         | 45288<br>69  | 6215<br>10     | 121<br>0  | 665<br>1           | 39<br>0  | 2642<br>4           | 10188<br>16     | 8823<br>13   | 493<br>1    | 12830<br>20 | 12869<br>20 |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |        |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz    | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 57                | AK Moers (N)         | 4505 / 5660      | 0                                  | 66136  | 51321<br>78         | 45119<br>68  | 6045<br>9      | 157<br>0 | 618<br>1           | 110<br>0 | 2845<br>4           | 10909<br>17     | 9669<br>15   | 333<br>1    | 13754<br>21 | 13864<br>21 |
| A 57                | AK Moers (S)         | 4505 / 5662      | 0                                  | 74528  | 62842<br>84         | 54613<br>73  | 7992<br>11     | 238<br>0 | 567<br>1           | 74<br>0  | 2877<br>4           | 7896<br>11      | 6769<br>9    | 272<br>0    | 10773<br>15 | 10847<br>15 |
| A 57                | Meerbusch-Bovert     | 4705 / 5088      | 30                                 | 78659  | 67878<br>86         | 60006<br>76  | 7349<br>9      | 523<br>1 | 734<br>1           | 65<br>0  | 2089<br>3           | 7894<br>10      | 6675<br>9    | 0<br>0      | 9982<br>13  | 10047<br>13 |
| A 57                | Neuss-Büttgen        | 4805 / 5052      | 0                                  | 113984 | 92986<br>82         | 88612<br>78  | 4058<br>4      | 317<br>0 | 602<br>1           | 90<br>0  | 4059<br>4           | 9754<br>9       | 6141<br>5    | 6493<br>6   | 13813<br>12 | 13903<br>12 |
| A 57                | Neuss-West           | 4806 / 5602      | 28                                 | 120662 | 94866<br>79         | 88702<br>74  | 5800<br>5      | 364<br>0 | 608<br>1           | 79<br>0  | 4180<br>4           | 10550<br>9      | 6947<br>6    | 10378<br>9  | 14730<br>12 | 14809<br>12 |
| A 57                | Neuss West (S)       | 4806 / 5670      | 30                                 | 121597 | 103233<br>85        | 91984<br>76  | 10627<br>9     | 623<br>1 | 906<br>1           | 77<br>0  | 5139<br>4           | 11737<br>10     | 9750<br>8    | 505<br>0    | 16876<br>14 | 16953<br>14 |
| A 57                | AD Neuss (N)         | 4806 / 5030      | 30                                 | 49042  | 43769<br>89         | 38930<br>79  | 4464<br>9      | 375<br>1 | 185<br>0           | 22<br>0  | 1435<br>3           | 3309<br>7       | 2633<br>5    | 321<br>1    | 4744<br>10  | 4766<br>10  |
| A 57                | AD Neuss (S)         | 4806 / 5014      | 30                                 | 111533 | 93827<br>84         | 84132<br>75  | 9204<br>8      | 490<br>0 | 873<br>1           | 79<br>0  | 4962<br>4           | 11479<br>10     | 9797<br>9    | 314<br>0    | 16441<br>15 | 16520<br>15 |
| A 57                | AK Neuss-Süd (N)     | 4806 / 5601      | 30                                 | 96450  | 81430<br>84         | 71957<br>75  | 8998<br>9      | 475<br>1 | 891<br>1           | 44<br>0  | 3267<br>3           | 10818<br>11     | 8763<br>9    | 0<br>0      | 14085<br>15 | 14129<br>15 |
| A 57                | AK Neuss-Süd (S)     | 4806 / 5061      | 30                                 | 75963  | 63424<br>84         | 57085<br>75  | 5761<br>8      | 577<br>1 | 566<br>1           | 82<br>0  | 2951<br>4           | 7882<br>10      | 6339<br>8    | 1058<br>1   | 10833<br>14 | 10916<br>14 |
| A 57                | Köln-Longerich       | 5007 / 5087      | Im Bau                             |        |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 59                | Walsum               | 4406 / 5069      | 10                                 | 33657  | 31884<br>95         | 27383<br>81  | 4292<br>13     | 209<br>1 | 187<br>1           | 15<br>0  | 963<br>3            | 449<br>1        | 371<br>1     | 159<br>1    | 1412<br>4   | 1427<br>4   |
| A 59                | Duisburg Süd         | 4606 / 5062      | 30                                 | 42781  | 39984<br>94         | 36401<br>85  | 3245<br>8      | 338<br>1 | 215<br>1           | 103<br>0 | 725<br>2            | 1754<br>4       | 1491<br>4    | 0<br>0      | 2479<br>6   | 2582<br>6   |
| A 59                | Düsseldorf-Urdenbach | 4807 / 5090      | 30                                 | 54127  | 50137<br>93         | 44777<br>83  | 4892<br>9      | 467<br>1 | 337<br>1           | 80<br>0  | 1294<br>2           | 2280<br>4       | 1860<br>3    | 0<br>0      | 3574<br>7   | 3654<br>7   |
| A 59                | Langenfeld           | 4907 / 5007      | 22                                 | 50822  | 47228<br>93         | 43267<br>85  | 3595<br>7      | 367<br>1 | 318<br>1           | 49<br>0  | 1499<br>3           | 1459<br>3       | 1213<br>2    | 268<br>1    | 2959<br>6   | 3008<br>6   |
| A 59                | AK Heumar (Flughfn.) | 5008 / 5674      | 30                                 | 64681  | 57308<br>89         | 48578<br>75  | 7897<br>12     | 833<br>1 | 686<br>1           | 64<br>0  | 2029<br>3           | 4595<br>7       | 3650<br>6    | 0<br>0      | 6623<br>10  | 6687<br>10  |
| A 59                | Flughafen Köln/Bonn  | 5108 / 5089      | 30                                 | 108953 | 96253<br>88         | 86764<br>80  | 8637<br>8      | 853<br>1 | 884<br>1           | 134<br>0 | 2707<br>3           | 6738<br>6       | 5325<br>5    | 2236<br>2   | 9445<br>9   | 9579<br>9   |
| A 59                | AD St. Augustin (N)  | 5208 / 5057      | 30                                 | 96740  | 85117<br>88         | 78224<br>81  | 6151<br>6      | 742<br>1 | 1606<br>2          | 295<br>0 | 1704<br>2           | 5646<br>6       | 4199<br>4    | 2372<br>3   | 7349<br>8   | 7644<br>8   |
| A 59                | AD St. Augustin (S)  | 5208 / 5628      | 0                                  | 111734 | 101566<br>91        | 92446<br>83  | 8526<br>8      | 594<br>1 | 719<br>1           | 259<br>0 | 3519<br>3           | 4704<br>4       | 3604<br>3    | 968<br>1    | 8223<br>7   | 8481<br>8   |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (N)    | 5208 / 5056      | 26                                 | 111329 | 101169<br>91        | 90816<br>82  | 9697<br>9      | 656<br>1 | 907<br>1           | 178<br>0 | 3481<br>3           | 5224<br>5       | 4144<br>4    | 369<br>0    | 8705<br>8   | 8883<br>8   |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (S)    | 5208 / 5633      | 29                                 | 81091  | 76449<br>94         | 69269<br>85  | 6641<br>8      | 539<br>1 | 503<br>1           | 83<br>0  | 2580<br>3           | 1330<br>2       | 935<br>1     | 146<br>0    | 3910<br>5   | 3993<br>5   |
| A 59                | AK Bonn Ost (N)      | 5208 / 5625      | 0                                  | 60212  | 57485<br>96         | 51641<br>86  | 5333<br>9      | 511<br>1 | 285<br>1           | 84<br>0  | 1303<br>2           | 892<br>2        | 606<br>1     | 163<br>0    | 2194<br>4   | 2278<br>4   |
| A 61                | Schwanenhaus         | 4603 / 5076      | 30                                 | 28438  | 19029<br>67         | 16796<br>59  | 2072<br>7      | 161<br>1 | 382<br>1           | 14<br>0  | 1045<br>4           | 7969<br>28      | 7069<br>25   | 0<br>0      | 9014<br>32  | 9027<br>32  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name          | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag)               |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|---------------------|--------------------|------------------|--|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                     |                    |                  | GT   | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| A 61                | MG-Wickrath        | 4804 / 5042      | 26   | 62601 | 50998<br>82         | 44590<br>71  | 5988<br>10     | 421<br>1  | 843<br>1           | 49<br>0  | 2039<br>3           | 8672<br>14      | 7399<br>12   | 0<br>0      | 10711<br>17 | 10760<br>17 |
| A 61                | AK Kerpen (N)      | 5106 / 5059      | 30   | 59175 | 46332<br>78         | 40545<br>69  | 5399<br>9      | 388<br>1  | 836<br>1           | 126<br>0 | 1755<br>3           | 8802<br>15      | 7400<br>13   | 1325<br>2   | 10556<br>18 | 10682<br>18 |
| A 61                | AK Kerpen (S)      | 5106 / 5621      | 30   | 48497 | 34805<br>72         | 30903<br>64  | 3552<br>7      | 350<br>1  | 838<br>2           | 249<br>1 | 1174<br>2           | 10147<br>21     | 8574<br>18   | 1284<br>3   | 11321<br>23 | 11570<br>24 |
| A 61                | Miel               | 5307 / 5080      | 30   | 47970 | 33131<br>69         | 28612<br>60  | 4197<br>9      | 322<br>1  | 830<br>2           | 86<br>0  | 1604<br>3           | 11417<br>24     | 9653<br>20   | 903<br>2    | 13021<br>27 | 13107<br>27 |
| A 445               | Wickede            | 4413 / 5167      | 30   | 35539 | 28723<br>81         | 25409<br>72  | 2903<br>8      | 412<br>1  | 535<br>2           | 53<br>0  | 1387<br>4           | 4232<br>12      | 3484<br>10   | 609<br>2    | 5619<br>16  | 5672<br>16  |
| A 445               | Werl-West          | 4413 / 5137      | 30   | 16590 | 12700<br>77         | 11153<br>67  | 1399<br>8      | 148<br>1  | 282<br>2           | 34<br>0  | 671<br>4            | 2903<br>18      | 2425<br>15   | 0<br>0      | 3574<br>22  | 3608<br>22  |
| A 448               | Bochum-Hamme       | 4509 / 5152      | Im Bau   |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 448               | Bochum (W)         | 4509 / 5168      | Im Bau   |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 524               | Ratingen           | 4607 / 5039      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 535               | W-Saurenhaus       | 4708 / 5248      | 30   | 36566 | 33674<br>92         | 29572<br>81  | 3742<br>10     | 360<br>1  | 239<br>1           | 31<br>0  | 1467<br>4           | 1100<br>3       | 902<br>3     | 54<br>0     | 2567<br>7   | 2598<br>7   |
| A 535               | Velbert Nord       | 4608 / 5249      | 30   | 32915 | 30979<br>94         | 27473<br>84  | 3086<br>9      | 421<br>1  | 222<br>1           | 15<br>0  | 922<br>3            | 560<br>2        | 460<br>1     | 217<br>1    | 1482<br>5   | 1497<br>5   |
| A 544               | AK Aachen (SW)     | 5103 / 5653      | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 553               | Bliesheim          | 5207 / 5029      | 24   | 33193 | 28162<br>85         | 24763<br>75  | 3329<br>10     | 69<br>0   | 291<br>1           | 29<br>0  | 1218<br>4           | 2992<br>9       | 2573<br>8    | 501<br>2    | 4210<br>13  | 4239<br>13  |
| A 555               | Godorf             | 5107 / 5036      | 30   | 69307 | 64254<br>93         | 57445<br>83  | 6249<br>9      | 559<br>1  | 473<br>1           | 54<br>0  | 1568<br>2           | 2959<br>4       | 2304<br>3    | 0<br>0      | 4527<br>7   | 4581<br>7   |
| A 559               | Gremberghoven      | 5008 / 5086      | 30   | 70980 | 64314<br>91         | 58206<br>82  | 5446<br>8      | 662<br>1  | 507<br>1           | 93<br>0  | 1800<br>3           | 2819<br>4       | 2168<br>3    | 1448<br>2   | 4618<br>7   | 4711<br>7   |
| A 560               | AD St.Augustin (O) | 5208 / 5629      | 24   | 94446 | 86129<br>91         | 75628<br>80  | 8860<br>9      | 1640<br>2 | 772<br>1           | 106<br>0 | 3245<br>3           | 3302<br>4       | 2600<br>3    | 893<br>1    | 6547<br>7   | 6653<br>7   |
| A 560               | AK BN-Siegburg (W) | 5209 / 5632      | 29   | 63917 | 57616<br>90         | 50570<br>79  | 6536<br>10     | 509<br>1  | 726<br>1           | 81<br>0  | 1956<br>3           | 2951<br>5       | 2233<br>4    | 587<br>1    | 4907<br>8   | 4988<br>8   |
| A 560               | AK BN-Siegburg (O) | 5209 / 5630      | 30   | 52262 | 48195<br>92         | 42298<br>81  | 5399<br>10     | 498<br>1  | 576<br>1           | 73<br>0  | 1469<br>3           | 1406<br>3       | 1060<br>2    | 545<br>1    | 2874<br>6   | 2947<br>6   |
| A 560               | Hennef             | 5209 / 5051      | 21   | 41856 | 39246<br>94         | 34930<br>84  | 3932<br>9      | 384<br>1  | 531<br>1           | 51<br>0  | 863<br>2            | 1089<br>3       | 803<br>2     | 76<br>0     | 1953<br>5   | 2003<br>5   |
| A 562               | AK Bonn Ost (W)    | 5208 / 5055      | 0  | 50534 | 48615<br>96         | 43640<br>86  | 4546<br>9      | 428<br>1  | 215<br>0           | 72<br>0  | 994<br>2            | 410<br>1        | 288<br>1     | 229<br>1    | 1404<br>3   | 1476<br>3   |
| A 562               | AK Bonn-Ost (O)    | 5208 / 5626      | 28   | 7857  | 7573<br>96          | 6867<br>87   | 626<br>8       | 80<br>1   | 47<br>1            | 9<br>0   | 130<br>2            | 30<br>0         | 23<br>0      | 68<br>1     | 160<br>2    | 169<br>2    |
| A 565               | AD Bonn-Beuel (W)  | 5208 / 5634      | 27   | 95819 | 86532<br>90         | 77062<br>80  | 8694<br>9      | 776<br>1  | 846<br>1           | 141<br>0 | 3127<br>3           | 4917<br>5       | 3970<br>4    | 256<br>0    | 8045<br>8   | 8185<br>9   |
| A 565               | Meckenheim-Merl    | 5308 / 5013      | 29   | 35858 | 30929<br>86         | 27540<br>77  | 3050<br>9      | 339<br>1  | 460<br>1           | 14<br>0  | 977<br>3            | 3477<br>10      | 2754<br>8    | 0<br>0      | 4454<br>12  | 4468<br>13  |

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|--|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |  |
|                     | <i>Bundesstraßen</i> |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |  |
| B 1                 | AC-Vaalseerquartier  | 5202 / 5253      | 30                                 | 11640 | 11267<br>97         | 10491<br>90  | 523<br>5       | 253<br>2 | 56<br>1            | 101<br>1 | 79<br>1             | 136<br>1        | 27<br>0      | 0<br>0      | 215<br>2   | 316<br>3   |  |
| B 1                 | Horn 2               | 4119 / 5339      | 30                                 | 11178 | 9660<br>86          | 8851<br>79   | 673<br>6       | 136<br>1 | 198<br>2           | 67<br>1  | 209<br>2            | 679<br>6        | 515<br>5     | 364<br>3    | 888<br>8   | 955<br>9   |  |
| B 7                 | Warburg West         | 4520 / 5331      | 30                                 | 14266 | 12917<br>91         | 11893<br>83  | 831<br>6       | 193<br>1 | 182<br>1           | 37<br>0  | 407<br>3            | 349<br>2        | 242<br>2     | 373<br>3    | 756<br>5   | 793<br>6   |  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt    | 4706 / 5031      | 29                                 | 71194 | 67875<br>95         | 61022<br>86  | 6326<br>9      | 527<br>1 | 305<br>0           | 80<br>0  | 1424<br>2           | 1091<br>2       | 858<br>1     | 418<br>1    | 2516<br>4  | 2596<br>4  |  |
| B 8                 | Elten (B)            | 4002 / 5254      | 30                                 | 1931  | 1836<br>95          | 1678<br>87   | 94<br>5        | 65<br>3  | 32<br>2            | 1<br>0   | 27<br>1             | 34<br>2         | 24<br>1      | 0<br>0      | 61<br>3    | 62<br>3    |  |
| B 9                 | Kranenburg           | 4102 / 5255      | 30                                 | 10788 | 10325<br>96         | 9417<br>87   | 763<br>7       | 145<br>1 | 142<br>1           | 33<br>0  | 131<br>1            | 155<br>1        | 125<br>1     | 0<br>0      | 287<br>3   | 320<br>3   |  |
| B 9                 | Geldern (O)          | 4403 / 5251      | 30                                 | 7121  | 6083<br>85          | 5042<br>71   | 942<br>13      | 99<br>1  | 118<br>2           | 14<br>0  | 381<br>5            | 516<br>7        | 425<br>6     | 10<br>0     | 897<br>13  | 910<br>13  |  |
| B 9                 | Krefeld-Hüls         | 4604 / 5275      | 30                                 | 9879  | 9313<br>94          | 8359<br>85   | 765<br>8       | 189<br>2 | 124<br>1           | 41<br>0  | 172<br>2            | 229<br>2        | 184<br>2     | 0<br>0      | 400<br>4   | 441<br>5   |  |
| B 9                 | Dormagen             | 4806 / 5267      | 30                                 | 11067 | 9660<br>87          | 8626<br>78   | 836<br>8       | 199<br>2 | 74<br>1            | 75<br>1  | 377<br>3            | 865<br>8        | 777<br>7     | 16<br>0     | 1242<br>11 | 1316<br>12 |  |
| B 9                 | Goch (S)             | 4302 / 5240      | 30                                 | 13723 | 12071<br>88         | 10442<br>76  | 1555<br>11     | 73<br>1  | 188<br>1           | 12<br>0  | 380<br>3            | 1062<br>8       | 894<br>7     | 11<br>0     | 1441<br>11 | 1453<br>11 |  |
| B 42                | AK Bonn Ost (S)      | 5208 / 5627      | 0                                  | 46630 | 44429<br>95         | 40988<br>88  | 3111<br>7      | 330<br>1 | 188<br>0           | 42<br>0  | 1065<br>2           | 658<br>1        | 455<br>1     | 249<br>1    | 1723<br>4  | 1765<br>4  |  |
| B 51                | Ostbevern            | 3913 / 5329      | 30                                 | 9113  | 8273<br>91          | 7385<br>81   | 774<br>9       | 114<br>1 | 159<br>2           | 19<br>0  | 227<br>3            | 390<br>4        | 297<br>3     | 46<br>1     | 617<br>7   | 636<br>7   |  |
| B 51                | Telgte               | 4012 / 5330      | 30                                 | 17133 | 15606<br>91         | 14004<br>82  | 1440<br>8      | 162<br>1 | 279<br>2           | 67<br>0  | 384<br>2            | 774<br>5        | 579<br>3     | 24<br>0     | 1158<br>7  | 1225<br>7  |  |
| B 51                | Tondorf (S)          | 5506 / 5236      | 30                                 | 17416 | 13539<br>78         | 11536<br>66  | 1718<br>10     | 285<br>2 | 478<br>3           | 32<br>0  | 597<br>3            | 2770<br>16      | 2431<br>14   | 0<br>0      | 3366<br>19 | 3398<br>20 |  |
| B 51                | Dahlem               | 5605 / 5235      | 29                                 | 11573 | 7829<br>68          | 6798<br>59   | 944<br>8       | 87<br>1  | 293<br>3           | 14<br>0  | 660<br>6            | 2721<br>24      | 2434<br>21   | 57<br>1     | 3380<br>29 | 3394<br>29 |  |
| B 54                | Gronau-Amtsvenn      | 3807 / 5313      | 0                                  | 11500 | 9423<br>82          | 8942<br>78   | 479<br>4       | 2<br>0   | 42<br>0            | 70<br>1  | 268<br>2            | 1694<br>15      | 1386<br>12   | 3<br>0      | 1962<br>17 | 2032<br>18 |  |
| B 54                | Altenberge 2         | 3910 / 5338      | 30                                 | 31640 | 27806<br>88         | 25223<br>80  | 2410<br>8      | 173<br>1 | 530<br>2           | 150<br>1 | 589<br>2            | 2561<br>8       | 2066<br>7    | 5<br>0      | 3150<br>10 | 3300<br>10 |  |
| B 54                | Drensteinfurt (N)    | 4111 / 5348      | 30                                 | 8239  | 7728<br>94          | 6935<br>84   | 649<br>8       | 143<br>2 | 122<br>2           | 8<br>0   | 146<br>2            | 229<br>3        | 171<br>2     | 6<br>0      | 374<br>5   | 383<br>5   |  |
| B 54                | Ascheberg-Herbern    | 4212 / 5370      | 30                                 | 2263  | 2126<br>94          | 1883<br>83   | 174<br>8       | 68<br>3  | 40<br>2            | 5<br>0   | 44<br>2             | 48<br>2         | 33<br>2      | 0<br>0      | 92<br>4    | 97<br>4    |  |
| B 54                | Werne-Langern        | 4311 / 5371      | 30                                 | 7995  | 7358<br>92          | 6746<br>84   | 465<br>6       | 148<br>2 | 75<br>1            | 59<br>1  | 168<br>2            | 335<br>4        | 280<br>4     | 0<br>0      | 503<br>6   | 562<br>7   |  |
| B 54                | Dortmund-Brechten    | 4410 / 5318      | 0                                  | 22272 | 20066<br>90         | 19081<br>86  | 945<br>4       | 40<br>0  | 93<br>0            | 45<br>0  | 561<br>3            | 1406<br>6       | 1138<br>5    | 101<br>1    | 1967<br>9  | 2012<br>9  |  |
| B 54                | Kierspe-Volme        | 4811 / 5372      | 30                                 | 6242  | 5940<br>95          | 5333<br>85   | 401<br>6       | 206<br>3 | 57<br>1            | 41<br>1  | 138<br>2            | 65<br>1         | 38<br>1      | 0<br>0      | 204<br>3   | 245<br>4   |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 54                | Meinerzhagen              | 4811 / 5304      | 3                                  | 11863 | 10485<br>88         | 9539<br>80   | 788<br>7       | 157<br>1 | 140<br>1           | 25<br>0  | 495<br>4            | 438<br>4        | 312<br>3     | 282<br>2    | 933<br>8   | 958<br>8   |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim       | 4913 / 5373      | 30                                 | 5359  | 5069<br>95          | 4583<br>86   | 305<br>6       | 180<br>3 | 60<br>1            | 21<br>0  | 78<br>2             | 131<br>2        | 89<br>2      | 0<br>0      | 209<br>4   | 230<br>4   |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten      | 5013 / 5374      | 30                                 | 31604 | 29325<br>93         | 27022<br>86  | 2060<br>7      | 242<br>1 | 276<br>1           | 40<br>0  | 627<br>2            | 1336<br>4       | 1077<br>3    | 0<br>0      | 1963<br>6  | 2003<br>6  |
| B 55                | Warstein Süd              | 4516 / 5375      | 30                                 | 6885  | 6193<br>90          | 5499<br>80   | 545<br>8       | 150<br>2 | 113<br>2           | 6<br>0   | 161<br>2            | 413<br>6        | 328<br>5     | 0<br>0      | 574<br>8   | 580<br>8   |
| B 55                | Grevenbrück               | 4814 / 5342      | 14                                 | 5228  | 4598<br>88          | 4131<br>79   | 398<br>8       | 69<br>1  | 68<br>1            | 9<br>0   | 174<br>3            | 350<br>7        | 268<br>5     | 29<br>1     | 524<br>10  | 533<br>10  |
| B 55                | Bergneustadt              | 4912 / 5264      | 30                                 | 11663 | 10952<br>94         | 9986<br>86   | 794<br>7       | 173<br>2 | 99<br>1            | 103<br>1 | 201<br>2            | 283<br>2        | 211<br>2     | 26<br>0     | 484<br>4   | 587<br>5   |
| B 55                | Derschlag                 | 5011 / 5223      | 24                                 | 16055 | 14882<br>93         | 13318<br>83  | 1423<br>9      | 140<br>1 | 186<br>1           | 18<br>0  | 446<br>3            | 523<br>3        | 412<br>3     | 0<br>0      | 969<br>6   | 988<br>6   |
| B 55                | Elsdorf                   | 5005 / 5247      | 29                                 | 9889  | 8711<br>88          | 7753<br>78   | 824<br>8       | 134<br>1 | 142<br>1           | 74<br>1  | 473<br>5            | 429<br>4        | 364<br>4     | 61<br>1     | 902<br>9   | 976<br>10  |
| B 56                | Siegburg-Stallberg        | 5109 / 5220      | 29                                 | 23906 | 22786<br>95         | 20665<br>86  | 1836<br>8      | 285<br>1 | 189<br>1           | 20<br>0  | 584<br>2            | 200<br>1        | 156<br>1     | 128<br>1    | 784<br>3   | 803<br>3   |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven       | 5208 / 5274      | 30                                 | 16061 | 15329<br>95         | 13904<br>87  | 1110<br>7      | 315<br>2 | 155<br>1           | 91<br>1  | 253<br>2            | 233<br>2        | 183<br>1     | 0<br>0      | 486<br>3   | 577<br>4   |
| B 57                | Menzeler Heide (N)        | 4405 / 5229      | 30                                 | 10222 | 9527<br>93          | 8571<br>84   | 738<br>7       | 217<br>2 | 169<br>2           | 34<br>0  | 166<br>2            | 193<br>2        | 144<br>1     | 133<br>1    | 358<br>4   | 392<br>4   |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen | 4804 / 5273      | 30                                 | 10281 | 9539<br>93          | 8649<br>84   | 634<br>6       | 256<br>3 | 107<br>1           | 15<br>0  | 286<br>3            | 334<br>3        | 266<br>3     | 0<br>0      | 620<br>6   | 634<br>6   |
| B 57                | Alsdorf-Ofden             | 5102 / 5213      | 30                                 | 17714 | 16801<br>95         | 15388<br>87  | 1157<br>7      | 256<br>1 | 121<br>1           | 188<br>1 | 202<br>1            | 114<br>1        | 83<br>1      | 287<br>2    | 316<br>2   | 505<br>3   |
| B 57                | Aachen-Köpfchen           | 5202 / 5263      | 30                                 | 7297  | 7126<br>98          | 6576<br>90   | 415<br>6       | 135<br>2 | 32<br>0            | 43<br>1  | 53<br>1             | 42<br>1         | 18<br>0      | 0<br>0      | 95<br>1    | 138<br>2   |
| B 58                | Dorsten (O)               | 4207 / 5316      | 30                                 | 13220 | 11405<br>86         | 9882<br>75   | 1258<br>10     | 265<br>2 | 250<br>2           | 26<br>0  | 382<br>3            | 1131<br>9       | 901<br>7     | 26<br>0     | 1513<br>11 | 1539<br>12 |
| B 58                | Lüdinghausen-West         | 4210 / 5360      | 29                                 | 11634 | 10886<br>94         | 9581<br>82   | 1025<br>9      | 280<br>2 | 181<br>2           | 61<br>1  | 196<br>2            | 306<br>3        | 230<br>2     | 4<br>0      | 502<br>4   | 563<br>5   |
| B 58                | Ascheberg West            | 4210 / 5376      | 30                                 | 5412  | 4908<br>91          | 4309<br>80   | 496<br>9       | 103<br>2 | 105<br>2           | 21<br>0  | 144<br>3            | 234<br>4        | 186<br>3     | 0<br>0      | 377<br>7   | 399<br>7   |
| B 58                | Geldern (N)               | 4403 / 5252      | 30                                 | 9496  | 8638<br>91          | 7741<br>82   | 747<br>8       | 150<br>2 | 142<br>2           | 45<br>1  | 329<br>4            | 324<br>3        | 251<br>3     | 17<br>0     | 653<br>7   | 698<br>7   |
| B 58                | Menzeler Heide (W)        | 4405 / 5230      | 30                                 | 13501 | 11766<br>87         | 10306<br>76  | 1225<br>9      | 236<br>2 | 213<br>2           | 64<br>1  | 374<br>3            | 907<br>7        | 712<br>5     | 176<br>1    | 1281<br>10 | 1345<br>10 |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)   | 4503 / 5257      | 30                                 | 3922  | 3433<br>88          | 3105<br>79   | 281<br>7       | 46<br>1  | 43<br>1            | 7<br>0   | 124<br>3            | 315<br>8        | 275<br>7     | 0<br>0      | 439<br>11  | 446<br>11  |
| B 59                | Pulheim                   | 4906 / 5214      | 29                                 | 17714 | 16323<br>92         | 14479<br>82  | 1613<br>9      | 231<br>1 | 164<br>1           | 22<br>0  | 405<br>2            | 784<br>4        | 651<br>4     | 15<br>0     | 1189<br>7  | 1211<br>7  |
| B 61                | Petershagen 2             | 3619 / 5336      | 30                                 | 10053 | 8574<br>85          | 7569<br>75   | 853<br>9       | 153<br>2 | 218<br>2           | 26<br>0  | 277<br>3            | 887<br>9        | 689<br>7     | 69<br>1     | 1165<br>12 | 1191<br>12 |
| B 61                | Barkhausen                | 3719 / 5368      | 30                                 | 18226 | 17013<br>93         | 15318<br>84  | 1450<br>8      | 245<br>1 | 213<br>1           | 40<br>0  | 377<br>2            | 583<br>3        | 441<br>2     | 0<br>0      | 960<br>5   | 1000<br>6  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 61                | Ostwestfalendamm     | 3917 / 5386      | 30                                 | 74496 | 71463<br>96         | 65437<br>88  | 5444<br>7      | 581<br>1 | 463<br>1           | 156<br>0 | 1244<br>2           | 1169<br>2       | 839<br>1     | 0<br>0      | 2413<br>3  | 2569<br>3  |
| B 61                | Linteler See         | 4116 / 5377      | 30                                 | 12863 | 11875<br>92         | 10826<br>84  | 921<br>7       | 128<br>1 | 131<br>1           | 49<br>0  | 262<br>2            | 545<br>4        | 439<br>3     | 0<br>0      | 807<br>6   | 856<br>7   |
| B 62                | Netphen-Afholderbach | 5014 / 5354      | 30                                 | 3966  | 3607<br>91          | 3221<br>81   | 254<br>6       | 132<br>3 | 45<br>1            | 30<br>1  | 95<br>2             | 190<br>5        | 137<br>3     | 0<br>0      | 285<br>7   | 315<br>8   |
| B 63                | Hamm-Heessen         | 4212 / 5361      | 28                                 | 9714  | 9282<br>96          | 8450<br>87   | 714<br>7       | 118<br>1 | 110<br>1           | 12<br>0  | 150<br>2            | 158<br>2        | 123<br>1     | 2<br>0      | 308<br>3   | 320<br>3   |
| B 63                | Drensteinfurt        | 4212 / 5302      | 30                                 | 5993  | 5626<br>94          | 5149<br>86   | 396<br>7       | 81<br>1  | 79<br>1            | 38<br>1  | 104<br>2            | 123<br>2        | 97<br>2      | 23<br>0     | 227<br>4   | 265<br>4   |
| B 64                | Bad Driburg Süd      | 4220 / 5378      | 0                                  | 9174  | 8262<br>90          | 7438<br>81   | 758<br>8       | 67<br>1  | 94<br>1            | 24<br>0  | 287<br>3            | 506<br>6        | 390<br>4     | 0<br>0      | 793<br>9   | 817<br>9   |
| B 64                | Delbrück-West        | 4217 / 5355      | 30                                 | 9647  | 8184<br>85          | 7224<br>75   | 837<br>9       | 123<br>1 | 170<br>2           | 48<br>1  | 303<br>3            | 942<br>10       | 758<br>8     | 0<br>0      | 1245<br>13 | 1293<br>13 |
| B 66                | Bl-Hillegossen       | 4017 / 5337      | 30                                 | 31804 | 27978<br>88         | 25664<br>81  | 2138<br>7      | 177<br>1 | 282<br>1           | 120<br>0 | 986<br>3            | 1943<br>6       | 1180<br>4    | 494<br>2    | 2929<br>9  | 3049<br>10 |
| B 68                | Halle-Gartnisch      | 3916 / 5303      | 30                                 | 9214  | 8855<br>96          | 8110<br>88   | 629<br>7       | 116<br>1 | 82<br>1            | 21<br>0  | 163<br>2            | 28<br>0         | 16<br>0      | 66<br>1     | 191<br>2   | 212<br>2   |
| B 68                | Lichtenau            | 4319 / 5351      | 30                                 | 9083  | 8441<br>93          | 7602<br>84   | 729<br>8       | 110<br>1 | 139<br>2           | 39<br>0  | 173<br>2            | 285<br>3        | 185<br>2     | 6<br>0      | 458<br>5   | 497<br>6   |
| B 70                | Heek Ost             | 3808 / 5379      | 30                                 | 5207  | 4640<br>89          | 4043<br>78   | 484<br>9       | 114<br>2 | 113<br>2           | 44<br>1  | 144<br>3            | 266<br>5        | 206<br>4     | 0<br>0      | 409<br>8   | 454<br>9   |
| B 70                | Vreden-Süd           | 3906 / 5362      | 30                                 | 7050  | 6331<br>90          | 5588<br>79   | 623<br>9       | 121<br>2 | 137<br>2           | 14<br>0  | 181<br>3            | 382<br>5        | 286<br>4     | 3<br>0      | 564<br>8   | 578<br>8   |
| B 70                | Lünten               | 3907 / 5380      | 30                                 | 5213  | 4649<br>89          | 4144<br>80   | 431<br>8       | 74<br>1  | 111<br>2           | 12<br>0  | 150<br>3            | 291<br>6        | 227<br>4     | 0<br>0      | 441<br>9   | 453<br>9   |
| B 70                | Raesfeld West        | 4206 / 5381      | 30                                 | 2460  | 2254<br>92          | 1890<br>77   | 221<br>9       | 143<br>6 | 52<br>2            | 14<br>1  | 62<br>3             | 78<br>3         | 53<br>2      | 0<br>0      | 140<br>6   | 154<br>6   |
| B 83                | Beverungen-Wehrden   | 4222 / 5382      | 30                                 | 6260  | 5568<br>89          | 4843<br>77   | 524<br>8       | 200<br>3 | 137<br>2           | 21<br>0  | 207<br>3            | 327<br>5        | 222<br>4     | 0<br>0      | 535<br>9   | 555<br>9   |
| B 219               | Greven (N)           | 3811 / 5350      | 30                                 | 9846  | 8641<br>88          | 7660<br>78   | 861<br>9       | 120<br>1 | 183<br>2           | 32<br>0  | 281<br>3            | 704<br>7        | 535<br>5     | 5<br>0      | 985<br>10  | 1018<br>10 |
| B 220               | Emmerich             | 4103 / 5258      | 21                                 | 13189 | 11609<br>88         | 10396<br>79  | 1046<br>8      | 167<br>1 | 135<br>1           | 3<br>0   | 402<br>3            | 1040<br>8       | 925<br>7     | 0<br>0      | 1442<br>11 | 1445<br>11 |
| B 221               | Brüggen (N)          | 4703 / 5432      | 28                                 | 13149 | 12360<br>94         | 11046<br>84  | 1056<br>8      | 258<br>2 | 164<br>1           | 22<br>0  | 259<br>2            | 309<br>2        | 240<br>2     | 35<br>0     | 568<br>4   | 590<br>5   |
| B 221               | Arsbeck              | 4803 / 5276      | 30                                 | 6632  | 6213<br>94          | 5452<br>82   | 542<br>8       | 219<br>3 | 107<br>2           | 26<br>0  | 147<br>2            | 139<br>2        | 100<br>2     | 0<br>0      | 286<br>4   | 312<br>5   |
| B 221               | Heinsberg            | 4902 / 5259      | 26                                 | 15787 | 14556<br>92         | 12944<br>82  | 1455<br>9      | 156<br>1 | 224<br>1           | 70<br>0  | 448<br>3            | 424<br>3        | 339<br>2     | 66<br>0     | 872<br>6   | 942<br>6   |
| B 224               | Bottrop              | 4407 / 5344      | 1                                  | 42209 | 39165<br>93         | 34774<br>82  | 4059<br>10     | 332<br>1 | 355<br>1           | 42<br>0  | 1030<br>2           | 1596<br>4       | 1238<br>3    | 22<br>0     | 2626<br>6  | 2668<br>6  |
| B 226               | Gedern               | 4510 / 5272      | 28                                 | 10421 | 10113<br>97         | 9127<br>88   | 580<br>6       | 406<br>4 | 40<br>0            | 18<br>0  | 138<br>1            | 112<br>1        | 93<br>1      | 0<br>0      | 250<br>2   | 268<br>3   |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost     | 4409 / 5364      | 30                                 | 24138 | 22884<br>95         | 20642<br>86  | 1862<br>8      | 380<br>2 | 173<br>1           | 118<br>1 | 483<br>2            | 479<br>2        | 373<br>2     | 0<br>0      | 962<br>4   | 1080<br>5  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 229               | Delecke 2               | 4514 / 5334      | 25                                 | 5365  | 5116<br>95          | 4482<br>84   | 335<br>6       | 300<br>6 | 55<br>1            | 9<br>0   | 80<br>2             | 86<br>2         | 56<br>1      | 19<br>0     | 166<br>3   | 175<br>3   |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge      | 4711 / 5321      | 30                                 | 13734 | 12952<br>94         | 11953<br>87  | 804<br>6       | 195<br>1 | 80<br>1            | 70<br>1  | 312<br>2            | 254<br>2        | 174<br>1     | 67<br>1     | 566<br>4   | 635<br>5   |
| B 229               | Solingen                | 4808 / 5203      | 30                                 | 12017 | 11256<br>94         | 9954<br>83   | 1100<br>9      | 202<br>2 | 92<br>1            | 25<br>0  | 373<br>3            | 250<br>2        | 195<br>2     | 21<br>0     | 624<br>5   | 649<br>5   |
| B 230               | Holzheim                | 4805 / 5238      | 30                                 | 9898  | 9066<br>92          | 8103<br>82   | 843<br>9       | 121<br>1 | 74<br>1            | 10<br>0  | 397<br>4            | 312<br>3        | 253<br>3     | 39<br>0     | 709<br>7   | 719<br>7   |
| B 235               | Datteln                 | 4210 / 5345      | 30                                 | 13021 | 12166<br>93         | 10912<br>84  | 950<br>7       | 304<br>2 | 192<br>2           | 39<br>0  | 234<br>2            | 378<br>3        | 280<br>2     | 13<br>0     | 612<br>5   | 650<br>5   |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf     | 4411 / 5365      | 0                                  | 66824 | 58121<br>87         | 52076<br>78  | 5952<br>9      | 93<br>0  | 987<br>2           | 709<br>1 | 1709<br>3           | 4659<br>7       | 3614<br>5    | 638<br>1    | 6368<br>10 | 7078<br>11 |
| B 236               | Dortmund-Berghofen      | 4511 / 5352      | 30                                 | 25567 | 23351<br>91         | 21311<br>83  | 1764<br>7      | 276<br>1 | 216<br>1           | 16<br>0  | 537<br>2            | 1006<br>4       | 845<br>3     | 441<br>2    | 1543<br>6  | 1558<br>6  |
| B 236               | Plettenberg-Ohle        | 4712 / 5309      | 30                                 | 6068  | 5396<br>89          | 4728<br>78   | 537<br>9       | 131<br>2 | 49<br>1            | 64<br>1  | 215<br>4            | 329<br>5        | 268<br>4     | 16<br>0     | 544<br>9   | 608<br>10  |
| B 236               | Altenhundem             | 4814 / 5383      | 30                                 | 14536 | 13769<br>95         | 12547<br>86  | 997<br>7       | 225<br>2 | 141<br>1           | 116<br>1 | 261<br>2            | 249<br>2        | 176<br>1     | 0<br>0      | 510<br>4   | 626<br>4   |
| B 236               | Gleidorf (O)            | 4815 / 5310      | 29                                 | 6637  | 6112<br>92          | 5230<br>79   | 602<br>9       | 280<br>4 | 83<br>1            | 42<br>1  | 181<br>3            | 155<br>2        | 86<br>1      | 63<br>1     | 336<br>5   | 378<br>6   |
| B 236               | Schmallenberg           | 4815 / 5367      | 1                                  | 5945  | 5468<br>92          | 4782<br>80   | 575<br>10      | 111<br>2 | 94<br>2            | 8<br>0   | 197<br>3            | 178<br>3        | 114<br>2     | 0<br>0      | 376<br>6   | 383<br>6   |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg   | 4817 / 5366      | 30                                 | 5984  | 5091<br>85          | 4305<br>72   | 560<br>9       | 227<br>4 | 115<br>2           | 17<br>0  | 173<br>3            | 588<br>10       | 462<br>8     | 0<br>0      | 761<br>13  | 778<br>13  |
| B 236               | Winterberg-Herrloh      | 4817 / 5369      | 30                                 | 5677  | 5200<br>92          | 4272<br>75   | 561<br>10      | 367<br>7 | 96<br>2            | 11<br>0  | 141<br>3            | 228<br>4        | 144<br>3     | 0<br>0      | 369<br>7   | 381<br>7   |
| B 237               | Ohl                     | 4810 / 5225      | 29                                 | 3999  | 3629<br>91          | 3045<br>76   | 330<br>8       | 254<br>6 | 58<br>2            | 15<br>0  | 154<br>4            | 125<br>3        | 92<br>2      | 18<br>1     | 278<br>7   | 293<br>7   |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen     | 3617 / 5356      | 29                                 | 10809 | 9714<br>90          | 8657<br>80   | 969<br>9       | 88<br>1  | 178<br>2           | 21<br>0  | 291<br>3            | 599<br>6        | 449<br>4     | 5<br>0      | 890<br>8   | 912<br>8   |
| B 239               | Bad Salzuflen           | 3918 / 5315      | 30                                 | 21341 | 19307<br>91         | 17216<br>81  | 1908<br>9      | 182<br>1 | 279<br>1           | 30<br>0  | 688<br>3            | 949<br>4        | 725<br>3     | 88<br>0     | 1637<br>8  | 1667<br>8  |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf | 4018 / 5357      | 0                                  | 13349 | 12535<br>94         | 11130<br>83  | 1271<br>10     | 134<br>1 | 142<br>1           | 22<br>0  | 411<br>3            | 239<br>2        | 160<br>1     | 0<br>0      | 649<br>5   | 671<br>5   |
| B 239               | Höxter-Fürstenau        | 4121 / 5358      | 30                                 | 6740  | 6235<br>93          | 5618<br>83   | 455<br>7       | 161<br>2 | 103<br>2           | 30<br>1  | 159<br>2            | 213<br>3        | 156<br>2     | 0<br>0      | 372<br>6   | 402<br>6   |
| B 241               | Bever                   | 4322 / 5384      | 30                                 | 6717  | 5973<br>89          | 5208<br>78   | 509<br>8       | 256<br>4 | 145<br>2           | 49<br>1  | 160<br>2            | 389<br>6        | 292<br>4     | 0<br>0      | 549<br>8   | 599<br>9   |
| B 252               | Brakel                  | 4221 / 5340      | 0                                  | 6720  | 5718<br>85          | 5030<br>75   | 574<br>9       | 115<br>2 | 159<br>2           | 35<br>1  | 267<br>4            | 539<br>8        | 372<br>6     | 2<br>0      | 806<br>12  | 841<br>13  |
| B 256               | Marienheide             | 4811 / 5224      | 30                                 | 5799  | 5310<br>92          | 4560<br>79   | 514<br>9       | 236<br>4 | 87<br>2            | 58<br>1  | 183<br>3            | 149<br>3        | 113<br>2     | 12<br>0     | 332<br>6   | 390<br>7   |
| B 258               | Friesenrath (W)         | 5303 / 5208      | 30                                 | 14005 | 12999<br>93         | 11470<br>82  | 1159<br>8      | 370<br>3 | 179<br>1           | 22<br>0  | 441<br>3            | 336<br>2        | 251<br>2     | 27<br>0     | 777<br>6   | 799<br>6   |
| B 258               | Friesenrath (S)         | 5303 / 5250      | 29                                 | 19321 | 18099<br>94         | 15908<br>82  | 1603<br>8      | 587<br>3 | 229<br>1           | 42<br>0  | 506<br>3            | 379<br>2        | 290<br>2     | 66<br>0     | 885<br>5   | 927<br>5   |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name                 | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                           |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| B 258               | Imgenbroich               | 5403 / 5277      | 30                                 | 13542 | 12904<br>95         | 11653<br>86  | 837<br>6       | 414<br>3  | 197<br>2           | 133<br>1 | 191<br>1            | 116<br>1        | 77<br>1      | 0<br>0      | 308<br>2   | 441<br>3   |
| B 258               | Blankenheimer Wald        | 5505 / 5239      | 30                                 | 2987  | 2614<br>88          | 2141<br>72   | 234<br>8       | 239<br>8  | 56<br>2            | 59<br>2  | 141<br>5            | 101<br>3        | 75<br>3      | 17<br>1     | 242<br>8   | 301<br>10  |
| B 258               | Ahrhütte (O)              | 5606 / 5243      | 30                                 | 5745  | 4827<br>84          | 3999<br>70   | 503<br>9       | 324<br>6  | 193<br>3           | 23<br>0  | 175<br>3            | 526<br>9        | 391<br>7     | 0<br>0      | 702<br>12  | 725<br>13  |
| B 264               | Aachen-Bildchen           | 5202 / 5261      | 30                                 | 9128  | 8903<br>98          | 8285<br>91   | 480<br>5       | 137<br>2  | 62<br>1            | 50<br>1  | 65<br>1             | 49<br>1         | 31<br>0      | 0<br>0      | 114<br>1   | 163<br>2   |
| B 264               | Langerwehe                | 5104 / 5246      | 30                                 | 12123 | 11419<br>94         | 10390<br>86  | 871<br>7       | 158<br>1  | 123<br>1           | 25<br>0  | 234<br>2            | 314<br>3        | 264<br>2     | 9<br>0      | 548<br>5   | 572<br>5   |
| B 264               | Düren/Kerpen              | 5105 / 5265      | 30                                 | 7031  | 6268<br>89          | 5658<br>81   | 480<br>7       | 130<br>2  | 78<br>1            | 49<br>1  | 228<br>3            | 401<br>6        | 329<br>5     | 7<br>0      | 629<br>9   | 678<br>10  |
| B 265               | Lechenich 2               | 5106 / 5269      | 29                                 | 12434 | 11402<br>92         | 9846<br>79   | 1315<br>11     | 241<br>2  | 160<br>1           | 58<br>1  | 289<br>2            | 516<br>4        | 375<br>3     | 9<br>0      | 805<br>7   | 863<br>7   |
| B 265               | Wollersheim (O)           | 5305 / 5232      | 30                                 | 4865  | 4589<br>94          | 3873<br>80   | 414<br>9       | 301<br>6  | 96<br>2            | 8<br>0   | 106<br>2            | 65<br>1         | 39<br>1      | 0<br>0      | 172<br>4   | 180<br>4   |
| B 266               | Kesternich (S)            | 5304 / 5211      | 30                                 | 4711  | 4347<br>92          | 3523<br>75   | 343<br>7       | 482<br>10 | 80<br>2            | 38<br>1  | 120<br>3            | 126<br>3        | 92<br>2      | 0<br>0      | 246<br>5   | 284<br>6   |
| B 288               | Uerdingen                 | 4605 / 5231      | 28                                 | 23514 | 20778<br>88         | 18235<br>78  | 2227<br>10     | 316<br>1  | 144<br>1           | 76<br>0  | 496<br>2            | 1984<br>8       | 1654<br>7    | 36<br>0     | 2480<br>11 | 2556<br>11 |
| B 475               | Ladbergen Nord            | 3812 / 5385      | 0                                  | 10333 | 8783<br>85          | 7662<br>74   | 1019<br>10     | 102<br>1  | 216<br>2           | 13<br>0  | 303<br>3            | 1018<br>10      | 852<br>8     | 0<br>0      | 1321<br>13 | 1334<br>13 |
| B 475               | Sassenberg-Süd            | 4014 / 5363      | 29                                 | 12901 | 11716<br>91         | 10615<br>82  | 957<br>7       | 143<br>1  | 204<br>2           | 57<br>0  | 250<br>2            | 658<br>5        | 510<br>4     | 16<br>0     | 908<br>7   | 965<br>8   |
| B 475               | Lippetal-Lippborg         | 4314 / 5359      | 28                                 | 8275  | 7194<br>87          | 6272<br>76   | 720<br>9       | 203<br>3  | 137<br>2           | 11<br>0  | 187<br>2            | 739<br>9        | 576<br>7     | 7<br>0      | 926<br>11  | 937<br>11  |
| B 477               | Gohr                      | 4906 / 5262      | 30                                 | 6264  | 5920<br>95          | 5251<br>84   | 500<br>8       | 168<br>3  | 72<br>1            | 13<br>0  | 130<br>2            | 130<br>2        | 85<br>1      | 0<br>0      | 259<br>4   | 272<br>4   |
| B 477               | Rommerskirchen            | 4906 / 5268      | 30                                 | 5402  | 5006<br>93          | 4448<br>82   | 348<br>7       | 210<br>4  | 44<br>1            | 35<br>1  | 86<br>2             | 206<br>4        | 171<br>3     | 26<br>1     | 292<br>5   | 327<br>6   |
| B 478               | Waldbröl                  | 5111 / 5222      | 28                                 | 7835  | 7396<br>94          | 6505<br>83   | 675<br>9       | 215<br>3  | 105<br>1           | 38<br>1  | 160<br>2            | 121<br>2        | 80<br>1      | 15<br>0     | 281<br>4   | 319<br>4   |
| B 480               | Brilon (N)                | 4517 / 5322      | 30                                 | 3292  | 2667<br>81          | 2340<br>71   | 175<br>5       | 152<br>5  | 60<br>2            | 35<br>1  | 66<br>2             | 395<br>12       | 281<br>9     | 70<br>2     | 461<br>14  | 496<br>15  |
| B 480               | Winterberg                | 4717 / 5325      | 30                                 | 10456 | 9085<br>87          | 7938<br>76   | 813<br>8       | 334<br>3  | 160<br>2           | 46<br>0  | 330<br>3            | 739<br>7        | 524<br>5     | 96<br>1     | 1069<br>10 | 1115<br>11 |
| B 480               | Bad Berleburg             | 4916 / 5301      | 30                                 | 5339  | 4857<br>91          | 4268<br>80   | 347<br>7       | 241<br>5  | 86<br>2            | 31<br>1  | 124<br>2            | 191<br>4        | 112<br>2     | 52<br>1     | 314<br>6   | 345<br>7   |
| B 481               | St. Mauritz               | 3912 / 5506      | 30                                 | 13722 | 12516<br>91         | 11043<br>81  | 1294<br>9      | 179<br>1  | 223<br>2           | 67<br>1  | 325<br>2            | 569<br>4        | 448<br>3     | 23<br>0     | 893<br>7   | 960<br>7   |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg | 4710 / 5271      | 29                                 | 7835  | 7103<br>91          | 5846<br>75   | 678<br>9       | 579<br>7  | 92<br>1            | 9<br>0   | 242<br>3            | 382<br>5        | 278<br>4     | 6<br>0      | 625<br>8   | 634<br>8   |
| B 506               | Kürten-Weiden             | 4909 / 5270      | 30                                 | 4565  | 4304<br>94          | 3741<br>82   | 313<br>7       | 250<br>6  | 53<br>1            | 32<br>1  | 89<br>2             | 87<br>2         | 62<br>1      | 0<br>0      | 176<br>4   | 208<br>5   |
| B 507               | Winterscheid              | 5110 / 5278      | 25                                 | 6239  | 5901<br>95          | 5103<br>82   | 509<br>8       | 289<br>5  | 93<br>2            | 22<br>0  | 122<br>2            | 102<br>2        | 73<br>1      | 0<br>0      | 224<br>4   | 246<br>4   |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name     | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |         |                     |                 |              |             |           |            |
|---------------------|---------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|---------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|------------|
|                     |               |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus     | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV         |
| B 511               | Gleidorf (N)  | 4815 / 5311      | 29                                 | 10482 | 9603<br>92          | 8604<br>82   | 832<br>8       | 167<br>2 | 117<br>1           | 94<br>1 | 281<br>3            | 237<br>2        | 122<br>1     | 151<br>1    | 518<br>5  | 612<br>6   |
| B 514               | Babbenhausen  | 3819 / 5335      | 0                                  | 11284 | 10357<br>92         | 9319<br>83   | 834<br>7       | 204<br>2 | 204<br>2           | 19<br>0 | 221<br>2            | 407<br>4        | 328<br>3     | 76<br>1     | 627<br>6  | 646<br>6   |
| B 514               | Kalletal      | 3819 / 5347      | 30                                 | 2776  | 2300<br>83          | 1943<br>70   | 201<br>7       | 155<br>6 | 40<br>1            | 10<br>0 | 70<br>3             | 347<br>13       | 297<br>11    | 9<br>0      | 418<br>15 | 428<br>15  |
| B 516               | Ense-Möhnesee | 4414 / 5346      | 30                                 | 8620  | 8210<br>95          | 7101<br>82   | 565<br>7       | 543<br>6 | 113<br>1           | 6<br>0  | 142<br>2            | 139<br>2        | 100<br>1     | 9<br>0      | 281<br>3  | 287<br>3   |
| B 516               | Brilon (W)    | 4517 / 5323      | 30                                 | 5862  | 4722<br>81          | 3985<br>68   | 467<br>8       | 271<br>5 | 119<br>2           | 20<br>0 | 132<br>2            | 851<br>15       | 705<br>12    | 18<br>0     | 983<br>17 | 1003<br>17 |
| B 525               | Coesfeld-Ost  | 4009 / 5353      | 29                                 | 8622  | 7727<br>90          | 6829<br>79   | 779<br>9       | 119<br>1 | 176<br>2           | 13<br>0 | 216<br>3            | 486<br>6        | 358<br>4     | 3<br>0      | 702<br>8  | 715<br>8   |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name            | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |  |
|---------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|--|
|                     |                      |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |  |
|                     | <i>Landesstraßen</i> |                  |                                    |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |  |
| L 11                | Wollersheim (W)      | 5305 / 5234      | 30                                 | 2010  | 1874<br>93          | 1554<br>77   | 172<br>9       | 149<br>7  | 47<br>2            | 12<br>1  | 46<br>2             | 30<br>2         | 16<br>1      | 0<br>0      | 77<br>4   | 89<br>4   |  |
| L 29                | Heidenend            | 4603 / 5438      | 30                                 | 4414  | 4112<br>93          | 3867<br>88   | 167<br>4       | 78<br>2   | 28<br>1            | 35<br>1  | 64<br>1             | 168<br>4        | 141<br>3     | 8<br>0      | 232<br>5  | 266<br>6  |  |
| L 29                | Willich-Viersen      | 4704 / 5266      | 30                                 | 13247 | 12466<br>94         | 10994<br>83  | 1243<br>9      | 229<br>2  | 128<br>1           | 114<br>1 | 279<br>2            | 248<br>2        | 176<br>1     | 10<br>0     | 528<br>4  | 642<br>5  |  |
| L 47                | Sittard              | 5001 / 5256      | 22                                 | 4442  | 4368<br>98          | 4117<br>93   | 194<br>4       | 58<br>1   | 37<br>1            | 0<br>0   | 20<br>1             | 16<br>0         | 7<br>0       | 0<br>0      | 36<br>1   | 36<br>1   |  |
| L 77                | Goch (N)             | 4302 / 5241      | 30                                 | 9853  | 9252<br>94          | 8254<br>84   | 856<br>9       | 142<br>1  | 138<br>1           | 21<br>0  | 171<br>2            | 260<br>3        | 215<br>2     | 12<br>0     | 431<br>4  | 451<br>5  |  |
| L 101               | Schildgen (O)        | 4908 / 5427      | 30                                 | 12333 | 11153<br>90         | 9988<br>81   | 811<br>7       | 353<br>3  | 86<br>1            | 89<br>1  | 218<br>2            | 83<br>1         | 54<br>0      | 705<br>6    | 300<br>2  | 389<br>3  |  |
| L 104               | Kirchhellen (O)      | 4307 / 5524      | 30                                 | 163   | 124<br>76           | 89<br>55     | 11<br>7        | 24<br>15  | 2<br>1             | 0<br>0   | 15<br>9             | 3<br>2          | 2<br>2       | 19<br>12    | 18<br>11  | 18<br>11  |  |
| L 115               | Ahrhütte (N)         | 5606 / 5245      | 30                                 | 9620  | 8330<br>87          | 7217<br>75   | 785<br>8       | 328<br>3  | 325<br>3           | 29<br>0  | 232<br>2            | 703<br>7        | 500<br>5     | 0<br>0      | 935<br>10 | 964<br>10 |  |
| L 136               | Loope                | 5010 / 5204      | 30                                 | 9819  | 9259<br>94          | 8295<br>85   | 712<br>7       | 252<br>3  | 84<br>1            | 76<br>1  | 300<br>3            | 84<br>1         | 54<br>1      | 15<br>0     | 384<br>4  | 460<br>5  |  |
| L 143               | Rottbitze (N)        | 5309 / 5406      | 30                                 | 9793  | 8765<br>90          | 7932<br>81   | 635<br>7       | 198<br>2  | 88<br>1            | 36<br>0  | 169<br>2            | 112<br>1        | 90<br>1      | 623<br>6    | 281<br>3  | 317<br>3  |  |
| L 166               | Kesternich (O)       | 5304 / 5210      | 30                                 | 2972  | 2861<br>96          | 2310<br>78   | 194<br>7       | 358<br>12 | 37<br>1            | 10<br>0  | 37<br>1             | 27<br>1         | 17<br>1      | 0<br>0      | 64<br>2   | 74<br>3   |  |
| L 182               | Bornheim (S)         | 5207 / 5407      | 30                                 | 11638 | 10758<br>92         | 9406<br>81   | 1149<br>10     | 203<br>2  | 133<br>1           | 19<br>0  | 321<br>3            | 367<br>3        | 272<br>2     | 40<br>0     | 688<br>6  | 707<br>6  |  |
| L 183               | Bornheim (W)         | 5207 / 5408      | 30                                 | 12862 | 12338<br>96         | 11210<br>87  | 913<br>7       | 214<br>2  | 88<br>1            | 75<br>1  | 227<br>2            | 91<br>1         | 55<br>0      | 42<br>0     | 318<br>3  | 394<br>3  |  |
| L 194               | Weilerswist          | 5207 / 5437      | 30                                 | 4754  | 4622<br>97          | 4156<br>87   | 283<br>6       | 183<br>4  | 34<br>1            | 38<br>1  | 40<br>1             | 11<br>0         | 6<br>0       | 10<br>0     | 50<br>1   | 89<br>2   |  |
| L 218               | Heimbach             | 5304 / 5413      | 29                                 | 5102  | 4825<br>95          | 3995<br>78   | 339<br>7       | 492<br>10 | 48<br>1            | 29<br>1  | 46<br>1             | 19<br>0         | 7<br>0       | 136<br>3    | 64<br>1   | 93<br>2   |  |
| L 231               | Horbach/Locht        | 5102 / 5439      | 30                                 | 1387  | 1287<br>93          | 1160<br>84   | 71<br>5        | 57<br>4   | 13<br>1            | 42<br>3  | 16<br>1             | 22<br>2         | 20<br>2      | 7<br>1      | 38<br>3   | 80<br>6   |  |
| L 232               | Richterich           | 5102 / 5411      | 30                                 | 19274 | 18638<br>97         | 17321<br>90  | 1078<br>6      | 240<br>1  | 92<br>1            | 90<br>1  | 209<br>1            | 109<br>1        | 77<br>0      | 136<br>1    | 318<br>2  | 408<br>2  |  |
| L 233               | Friesenrath (N)      | 5303 / 5209      | 30                                 | 6383  | 5922<br>93          | 5225<br>82   | 461<br>7       | 236<br>4  | 82<br>1            | 29<br>1  | 169<br>3            | 126<br>2        | 81<br>1      | 55<br>1     | 295<br>5  | 324<br>5  |  |
| L 238               | Stolberg             | 5203 / 5441      | 30                                 | 11512 | 10812<br>94         | 9789<br>85   | 780<br>7       | 242<br>2  | 119<br>1           | 43<br>0  | 298<br>3            | 239<br>2        | 185<br>2     | 0<br>0      | 538<br>5  | 581<br>5  |  |
| L 238               | Zweifall             | 5203 / 5410      | 30                                 | 6958  | 6645<br>96          | 5627<br>81   | 564<br>8       | 453<br>7  | 89<br>1            | 64<br>1  | 104<br>2            | 47<br>1         | 29<br>0      | 8<br>0      | 151<br>2  | 215<br>3  |  |
| L 247               | Rottbitze (O)        | 5309 / 5405      | 30                                 | 12720 | 11405<br>90         | 10150<br>80  | 1032<br>8      | 223<br>2  | 177<br>1           | 33<br>0  | 313<br>3            | 344<br>3        | 273<br>2     | 448<br>4    | 657<br>5  | 690<br>5  |  |
| L 288               | Schildgen (W)        | 4908 / 5426      | 30                                 | 9472  | 9146<br>97          | 8236<br>87   | 651<br>7       | 259<br>3  | 68<br>1            | 100<br>1 | 105<br>1            | 36<br>0         | 22<br>0      | 17<br>0     | 141<br>2  | 241<br>3  |  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name        | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |           |           |
|---------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
|                     |                  |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV       | SV        |
| L 324               | Erdingen         | 5012 / 5431      | 30                                 | 5805  | 5271<br>91          | 4588<br>79   | 480<br>8       | 202<br>4 | 102<br>2           | 34<br>1  | 171<br>3            | 212<br>4        | 143<br>3     | 16<br>0     | 382<br>7  | 416<br>7  |
| L 331               | Margarethenhöhe  | 5309 / 5404      | 30                                 | 11166 | 10839<br>97         | 9772<br>88   | 848<br>8       | 220<br>2 | 75<br>1            | 72<br>1  | 119<br>1            | 48<br>0         | 33<br>0      | 13<br>0     | 166<br>2  | 239<br>2  |
| L 357               | D-Gerresheim     | 4707 / 5416      | 30                                 | 12117 | 11833<br>98         | 10450<br>86  | 1000<br>8      | 383<br>3 | 66<br>1            | 28<br>0  | 128<br>1            | 40<br>0         | 28<br>0      | 22<br>0     | 169<br>1  | 196<br>2  |
| L 358               | Bensberg-Refrath | 5008 / 5428      | 30                                 | 9250  | 8799<br>95          | 7924<br>86   | 754<br>8       | 121<br>1 | 67<br>1            | 4<br>0   | 175<br>2            | 159<br>2        | 116<br>1     | 46<br>1     | 334<br>4  | 338<br>4  |
| L 359               | Witzhelden (W)   | 4808 / 5418      | 30                                 | 2779  | 2650<br>95          | 2230<br>80   | 235<br>8       | 185<br>7 | 32<br>1            | 36<br>1  | 33<br>1             | 10<br>0         | 6<br>0       | 19<br>1     | 43<br>2   | 79<br>3   |
| L 372               | Brüggen (O)      | 4703 / 5433      | 28                                 | 5225  | 5048<br>97          | 4562<br>87   | 359<br>7       | 127<br>2 | 49<br>1            | 29<br>1  | 59<br>1             | 25<br>1         | 15<br>0      | 14<br>0     | 84<br>2   | 113<br>2  |
| L 418               | Hahnerberg       | 4708 / 5440      | 30                                 | 29592 | 27731<br>94         | 25058<br>85  | 2299<br>8      | 374<br>1 | 216<br>1           | 29<br>0  | 928<br>3            | 688<br>2        | 522<br>2     | 0<br>0      | 1615<br>6 | 1644<br>6 |
| L 442               | Essen-Werden (O) | 4607 / 5420      | 30                                 | 10618 | 9918<br>93          | 8895<br>84   | 633<br>6       | 390<br>4 | 43<br>0            | 89<br>1  | 115<br>1            | 30<br>0         | 15<br>0      | 422<br>4    | 145<br>1  | 234<br>2  |
| L 442               | Essen-Werden (N) | 4607 / 5421      | 30                                 | 6433  | 6142<br>96          | 5508<br>86   | 389<br>6       | 245<br>4 | 30<br>1            | 2<br>0   | 41<br>1             | 13<br>0         | 6<br>0       | 205<br>3    | 54<br>1   | 56<br>1   |
| L 463               | Voerde           | 4306 / 5424      | 30                                 | 7313  | 6522<br>89          | 5682<br>78   | 738<br>10      | 102<br>1 | 130<br>2           | 10<br>0  | 344<br>5            | 293<br>4        | 218<br>3     | 13<br>0     | 638<br>9  | 647<br>9  |
| L 475               | Krefeld          | 4605 / 5434      | 30                                 | 9347  | 9076<br>97          | 8216<br>88   | 647<br>7       | 214<br>2 | 76<br>1            | 48<br>1  | 89<br>1             | 46<br>1         | 32<br>0      | 12<br>0     | 135<br>1  | 182<br>2  |
| L 528               | Breckerfeld (N)  | 4710 / 5507      | 30                                 | 7516  | 7051<br>94          | 6153<br>82   | 596<br>8       | 302<br>4 | 74<br>1            | 41<br>1  | 200<br>3            | 132<br>2        | 90<br>1      | 18<br>0     | 332<br>4  | 373<br>5  |
| L 531               | Siegen           | 5114 / 5332      | 30                                 | 14776 | 13810<br>94         | 12765<br>86  | 900<br>6       | 145<br>1 | 73<br>1            | 287<br>2 | 306<br>2            | 212<br>1        | 142<br>1     | 87<br>1     | 518<br>4  | 806<br>6  |
| L 544               | Langscheid (W)   | 4613 / 5510      | 30                                 | 3569  | 3456<br>97          | 3066<br>86   | 263<br>7       | 126<br>4 | 39<br>1            | 14<br>0  | 46<br>1             | 9<br>0          | 5<br>0       | 5<br>0      | 54<br>2   | 69<br>2   |
| L 551               | Haltern          | 4209 / 5536      | 30                                 | 6468  | 6156<br>95          | 5342<br>83   | 444<br>7       | 369<br>6 | 76<br>1            | 7<br>0   | 104<br>2            | 110<br>2        | 86<br>1      | 14<br>0     | 214<br>3  | 221<br>3  |
| L 555               | Coesfeld-Nordost | 4009 / 5533      | 30                                 | 6253  | 5789<br>93          | 5156<br>83   | 518<br>8       | 114<br>2 | 108<br>2           | 44<br>1  | 94<br>2             | 196<br>3        | 147<br>2     | 23<br>0     | 290<br>5  | 334<br>5  |
| L 560               | Sandersküper     | 3807 / 5535      | 30                                 | 3490  | 3336<br>96          | 3077<br>88   | 191<br>6       | 68<br>2  | 47<br>1            | 2<br>0   | 37<br>1             | 59<br>2         | 41<br>1      | 8<br>0      | 96<br>3   | 99<br>3   |
| L 572               | Rhede            | 4105 / 5320      | 30                                 | 14902 | 14183<br>95         | 12430<br>83  | 1591<br>11     | 162<br>1 | 137<br>1           | 108<br>1 | 223<br>2            | 220<br>2        | 172<br>1     | 32<br>0     | 443<br>3  | 551<br>4  |
| L 586               | Stromberg        | 4215 / 5349      | 30                                 | 2649  | 2443<br>92          | 2152<br>81   | 210<br>8       | 81<br>3  | 39<br>2            | 9<br>0   | 54<br>2             | 98<br>4         | 64<br>2      | 7<br>0      | 151<br>6  | 160<br>6  |
| L 587               | Greven (S)       | 3911 / 5306      | 30                                 | 11273 | 10793<br>96         | 9925<br>88   | 717<br>6       | 151<br>1 | 105<br>1           | 48<br>0  | 176<br>2            | 105<br>1        | 67<br>1      | 45<br>0     | 281<br>3  | 329<br>3  |
| L 591               | Lienen           | 3813 / 5513      | 30                                 | 6392  | 5938<br>93          | 5223<br>82   | 528<br>8       | 187<br>3 | 94<br>2            | 60<br>1  | 112<br>2            | 180<br>3        | 149<br>2     | 10<br>0     | 292<br>5  | 351<br>6  |
| L 602               | Hemden           | 4105 / 5534      | 30                                 | 4989  | 4357<br>87          | 3728<br>75   | 515<br>10      | 114<br>2 | 105<br>2           | 4<br>0   | 93<br>2             | 419<br>8        | 354<br>7     | 10<br>0     | 513<br>10 | 517<br>10 |
| L 608               | Groß Reken       | 4108 / 5505      | 30                                 | 8430  | 7752<br>92          | 6853<br>81   | 629<br>8       | 270<br>3 | 139<br>2           | 70<br>1  | 160<br>2            | 288<br>3        | 224<br>3     | 21<br>0     | 448<br>5  | 518<br>6  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name             | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |           |                    |          |                     |                 |              |             |            |            |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                     |                       |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot       | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV        | SV         |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke | 4408 / 5523      | 30                                 | 35554 | 33514<br>94         | 30175<br>85  | 2957<br>8      | 381<br>1  | 206<br>1           | 43<br>0  | 602<br>2            | 1025<br>3       | 859<br>2     | 165<br>1    | 1626<br>5  | 1670<br>5  |
| L 610               | Recklinghausen        | 4309 / 5526      | 30                                 | 10444 | 10078<br>97         | 9328<br>89   | 599<br>6       | 151<br>1  | 57<br>1            | 135<br>1 | 112<br>1            | 37<br>0         | 26<br>0      | 25<br>0     | 149<br>1   | 284<br>3   |
| L 621               | Kirchhellen (S)       | 4307 / 5525      | 30                                 | 3191  | 2875<br>90          | 2273<br>71   | 220<br>7       | 382<br>12 | 47<br>2            | 2<br>0   | 56<br>2             | 195<br>6        | 170<br>5     | 16<br>1     | 252<br>8   | 254<br>8   |
| L 687               | Langscheid (S)        | 4613 / 5511      | 30                                 | 4826  | 4614<br>96          | 3793<br>79   | 285<br>6       | 536<br>11 | 46<br>1            | 1<br>0   | 57<br>1             | 61<br>1         | 41<br>1      | 47<br>1     | 118<br>3   | 119<br>3   |
| L 697               | Attendorn             | 4813 / 5531      | 30                                 | 4051  | 3764<br>93          | 3383<br>84   | 271<br>7       | 110<br>3  | 37<br>1            | 32<br>1  | 91<br>2             | 108<br>3        | 79<br>2      | 20<br>1     | 199<br>5   | 231<br>6   |
| L 776               | Salzkotten            | 4317 / 5530      | 30                                 | 15385 | 13504<br>88         | 11912<br>77  | 1468<br>10     | 124<br>1  | 231<br>2           | 10<br>0  | 295<br>2            | 1335<br>9       | 1052<br>7    | 11<br>0     | 1629<br>11 | 1639<br>11 |
| L 787               | Sennestadt (S)        | 4017 / 5520      | 29                                 | 6464  | 6230<br>96          | 5689<br>88   | 325<br>5       | 215<br>3  | 43<br>1            | 50<br>1  | 53<br>1             | 18<br>0         | 10<br>0      | 70<br>1     | 72<br>1    | 121<br>2   |
| L 822               | Lippstadt-Cappel      | 4315 / 5528      | 30                                 | 8898  | 8302<br>93          | 7495<br>84   | 629<br>7       | 177<br>2  | 108<br>1           | 42<br>1  | 148<br>2            | 276<br>3        | 218<br>3     | 21<br>0     | 424<br>5   | 467<br>5   |
| L 937               | Detmold (N)           | 4019 / 5517      | 30                                 | 7324  | 6961<br>95          | 6524<br>89   | 293<br>4       | 144<br>2  | 76<br>1            | 61<br>1  | 76<br>1             | 57<br>1         | 37<br>1      | 92<br>1     | 133<br>2   | 194<br>3   |
| L 937               | Detmold (S)           | 4019 / 5518      | 30                                 | 12000 | 11425<br>95         | 10668<br>89  | 567<br>5       | 190<br>2  | 116<br>1           | 163<br>1 | 127<br>1            | 71<br>1         | 52<br>0      | 99<br>1     | 198<br>2   | 361<br>3   |
| L 938               | Detmold (W)           | 4019 / 5519      | 30                                 | 5089  | 4867<br>96          | 4445<br>87   | 340<br>7       | 82<br>2   | 39<br>1            | 87<br>2  | 61<br>1             | 28<br>1         | 19<br>0      | 7<br>0      | 89<br>2    | 176<br>4   |
| L 954               | Bad Driburg           | 4220 / 5529      | 30                                 | 7925  | 7421<br>94          | 6476<br>82   | 784<br>10      | 162<br>2  | 102<br>1           | 56<br>1  | 193<br>2            | 139<br>2        | 82<br>1      | 14<br>0     | 332<br>4   | 388<br>5   |
| L 969               | Werl-Westönnen        | 4413 / 5324      | 30                                 | 9616  | 9082<br>94          | 8358<br>87   | 584<br>6       | 141<br>2  | 146<br>2           | 14<br>0  | 254<br>3            | 88<br>1         | 50<br>1      | 32<br>0     | 342<br>4   | 355<br>4   |
| K 10                | Sennestadt (O)        | 4017 / 5521      | 29                                 | 4972  | 4451<br>90          | 4040<br>81   | 267<br>5       | 145<br>3  | 37<br>1            | 34<br>1  | 126<br>3            | 84<br>2         | 73<br>2      | 240<br>5    | 210<br>4   | 244<br>5   |
| K 10                | Breckerfeld (O)       | 4710 / 5508      | 30                                 | 3090  | 2911<br>94          | 2374<br>77   | 231<br>8       | 306<br>10 | 26<br>1            | 14<br>1  | 69<br>2             | 47<br>2         | 32<br>1      | 24<br>1     | 116<br>4   | 130<br>4   |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten (Grenzübergänge)

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name               | TK/ Zst.-<br>Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|----------|--------------------|----------|---------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                      |                         |                  | GT                                 | Kfz   | Pkw+<br>Lfw+<br>Mot | davon<br>Pkw | Lfw<br>(<3,5t) | Mot      | Pkw<br>mit<br>Anh. | Bus      | Lkw<br>ohne<br>Anh. | LmA<br>+<br>Sat | davon<br>Sat | Son<br>nkl. | SGV         | SV          |
| <i>Autobahnen</i>    |                         |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| A 3                  | Elten                   | 4103 / 5071      | 30                                 | 32812 | 26260<br>80         | 23253<br>71  | 2843<br>9      | 165<br>1 | 538<br>2           | 12<br>0  | 1010<br>3           | 4991<br>15      | 4260<br>13   | 0<br>0      | 6002<br>18  | 6014<br>18  |
| A 4                  | AC-Vetschau             | 5102 / 5072      | 28                                 | 29505 | 22114<br>75         | 19648<br>67  | 2209<br>8      | 258<br>1 | 422<br>1           | 11<br>0  | 952<br>3            | 6006<br>20      | 5331<br>18   | 0<br>0      | 6958<br>24  | 6969<br>24  |
| A 40                 | Straelen (Niederdorf)   | 4603 / 5073      | 30                                 | 29829 | 16469<br>55         | 13914<br>47  | 2480<br>8      | 75<br>0  | 484<br>2           | 18<br>0  | 1419<br>5           | 11439<br>38     | 10189<br>34  | 0<br>0      | 12858<br>43 | 12876<br>43 |
| A 44                 | AC-Lichtenbusch         | 5202 / 5074      | 30                                 | 24965 | 16083<br>64         | 13876<br>56  | 2093<br>8      | 113<br>1 | 354<br>1           | 20<br>0  | 953<br>4            | 7556<br>30      | 6670<br>27   | 0<br>0      | 8509<br>34  | 8529<br>34  |
| A 52                 | Elmpt                   | 4702 / 5260      | 30                                 | 13895 | 11724<br>84         | 10622<br>76  | 1036<br>8      | 66<br>1  | 205<br>2           | 7<br>0   | 309<br>2            | 1651<br>12      | 1428<br>10   | 0<br>0      | 1959<br>14  | 1966<br>14  |
| A 57                 | Hommersum               | 4302 / 5050      | 30                                 | 12653 | 9105<br>72          | 7802<br>62   | 1246<br>10     | 58<br>1  | 215<br>2           | 1<br>0   | 208<br>2            | 3096<br>25      | 2783<br>22   | 27<br>0     | 3304<br>26  | 3305<br>26  |
| A 61                 | Schwanenhaus            | 4603 / 5076      | 30                                 | 28438 | 19029<br>67         | 16796<br>59  | 2072<br>7      | 161<br>1 | 382<br>1           | 14<br>0  | 1045<br>4           | 7969<br>28      | 7069<br>25   | 0<br>0      | 9014<br>32  | 9027<br>32  |
| <i>Bundesstraßen</i> |                         |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| B 1                  | AC-Vaalsequartier       | 5202 / 5253      | 30                                 | 11640 | 11267<br>97         | 10491<br>90  | 523<br>5       | 253<br>2 | 56<br>1            | 101<br>1 | 79<br>1             | 136<br>1        | 27<br>0      | 0<br>0      | 215<br>2    | 316<br>3    |
| B 8                  | Elten (B)               | 4002 / 5254      | 30                                 | 1931  | 1836<br>95          | 1678<br>87   | 94<br>5        | 65<br>3  | 32<br>2            | 1<br>0   | 27<br>1             | 34<br>2         | 24<br>1      | 0<br>0      | 61<br>3     | 62<br>3     |
| B 9                  | Kranenburg              | 4102 / 5255      | 30                                 | 10788 | 10325<br>96         | 9417<br>87   | 763<br>7       | 145<br>1 | 142<br>1           | 33<br>0  | 131<br>1            | 155<br>1        | 125<br>1     | 0<br>0      | 287<br>3    | 320<br>3    |
| B 54                 | Gronau-Amtsvenn         | 3807 / 5313      | 0                                  | 11500 | 9423<br>82          | 8942<br>78   | 479<br>4       | 2<br>0   | 42<br>0            | 70<br>1  | 268<br>2            | 1694<br>15      | 1386<br>12   | 3<br>0      | 1962<br>17  | 2032<br>18  |
| B 57                 | Aachen-Köpfchen         | 5202 / 5263      | 30                                 | 7297  | 7126<br>98          | 6576<br>90   | 415<br>6       | 135<br>2 | 32<br>0            | 43<br>1  | 53<br>1             | 42<br>1         | 18<br>0      | 0<br>0      | 95<br>1     | 138<br>2    |
| B 58                 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 4503 / 5257      | 30                                 | 3922  | 3433<br>88          | 3105<br>79   | 281<br>7       | 46<br>1  | 43<br>1            | 7<br>0   | 124<br>3            | 315<br>8        | 275<br>7     | 0<br>0      | 439<br>11   | 446<br>11   |
| B 220                | Emmerich                | 4103 / 5258      | 21                                 | 13189 | 11609<br>88         | 10396<br>79  | 1046<br>8      | 167<br>1 | 135<br>1           | 3<br>0   | 402<br>3            | 1040<br>8       | 925<br>7     | 0<br>0      | 1442<br>11  | 1445<br>11  |
| B 264                | Aachen-Bildchen         | 5202 / 5261      | 30                                 | 9128  | 8903<br>98          | 8285<br>91   | 480<br>5       | 137<br>2 | 62<br>1            | 50<br>1  | 65<br>1             | 49<br>1         | 31<br>0      | 0<br>0      | 114<br>1    | 163<br>2    |
| <i>Landesstraßen</i> |                         |                  |                                    |       |                     |              |                |          |                    |          |                     |                 |              |             |             |             |
| L 29                 | Heidenend               | 4603 / 5438      | 30                                 | 4414  | 4112<br>93          | 3867<br>88   | 167<br>4       | 78<br>2  | 28<br>1            | 35<br>1  | 64<br>1             | 168<br>4        | 141<br>3     | 8<br>0      | 232<br>5    | 266<br>6    |
| L 47                 | Sittard                 | 5001 / 5256      | 22                                 | 4442  | 4368<br>98          | 4117<br>93   | 194<br>4       | 58<br>1  | 37<br>1            | 0<br>0   | 20<br>1             | 16<br>0         | 7<br>0       | 0<br>0      | 36<br>1     | 36<br>1     |
| L 231                | Horbach/Locht           | 5102 / 5439      | 30                                 | 1387  | 1287<br>93          | 1160<br>84   | 71<br>5        | 57<br>4  | 13<br>1            | 42<br>3  | 16<br>1             | 22<br>2         | 20<br>2      | 7<br>1      | 38<br>3     | 80<br>6     |
| L 560                | Sandersküper            | 3807 / 5535      | 30                                 | 3490  | 3336<br>96          | 3077<br>88   | 191<br>6       | 68<br>2  | 47<br>1            | 2<br>0   | 37<br>1             | 59<br>2         | 41<br>1      | 8<br>0      | 96<br>3     | 99<br>3     |
| L 602                | Hemden                  | 4105 / 5534      | 30                                 | 4989  | 4357<br>87          | 3728<br>75   | 515<br>10      | 114<br>2 | 105<br>2           | 4<br>0   | 93<br>2             | 419<br>8        | 354<br>7     | 10<br>0     | 513<br>10   | 517<br>10   |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.  | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                | Sonn- und Feiertage    |           |                         |                     |     |      |      |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|------|------|
|                      |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    |      |                | Leichtverkehr (LV)     |           |                         |                     |     |      |      |
|                      |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT   | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |     |      |      |
| <b>Bundesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
| B 481                | St. Mauritz                | 3912 / 5506              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Greven                     | 70                       | 21                               | 6831           | 72,3                   | 9,1       | 88                      | 17,2                | 1,1            | 583                    | 65,7      | 8,6                     | 74                 | 80,9 | 4,6            | 5                      | 4356      | 74,6                    | 9,7                 | 85  | 23,8 | 1,9  |
|                      | Münster                    | 70                       | 21                               | 6632           | 65,2                   | 9,3       | 74                      | 5,0                 | 0,4            | 572                    | 63,3      | 8,4                     | 80                 | 75,8 | 2,1            | 5                      | 4678      | 68,1                    | 9,1                 | 72  | 8,4  | 0,7  |
| <b>Landesstraßen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
| L 194                | Weilerswist                | 5207 / 5437              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Brühl                      | 50                       | 21                               | 2514           | 60,5                   | 9,5       | 60                      | 2,9                 | 0,2            | 37                     | 53,7      | 5,6                     | 65                 | 24,7 | 1,0            | 5                      | 1651      | 58,7                    | 9,9                 | 61  | 2,7  | 0,3  |
|                      | Euskirchen                 | 50                       | 21                               | 2347           | 61,6                   | 8,8       | 60                      | 2,0                 | 0,1            | 29                     | 54,7      | 4,8                     | 64                 | 29,8 | 0,2            | 5                      | 1522      | 60,4                    | 9,1                 | 61  | 2,1  | 0,2  |
| L 218                | Heimbach                   | 5304 / 5413              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Heimbach                   | 50                       | 21                               | 2262           | 30,9                   | 5,3       | 32                      | 0,0                 | 0,0            | 44                     | 25,0      | 2,9                     | 20                 | 0,0  | 0,0            | 5                      | 2372      | 28,8                    | 5,1                 | 33  | 0,0  | 0,0  |
|                      | Aachen/Düren               | 50                       | 21                               | 2040           | 28,3                   | 5,3       | 34                      | 0,0                 | 0,0            | 37                     | 24,0      | 2,8                     | 21                 | 0,0  | 0,0            | 5                      | 1855      | 26,4                    | 4,9                 | 36  | 0,0  | 0,0  |
| L 232                | Richterich                 | 5102 / 5411              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Herzogenrath               | 70                       | 21                               | 10274          | 55,4                   | 8,6       | 64                      | 1,0                 | 0,0            | 232                    | 54,2      | 6,7                     | 67                 | 20,8 | 0,4            | 5                      | 5342      | 61,1                    | 8,2                 | 80  | 2,6  | 0,1  |
|                      | Aachen                     | 70                       | 21                               | 10445          | 50,4                   | 10,0      | 68                      | 0,3                 | 0,0            | 191                    | 49,1      | 8,7                     | 51                 | 10,8 | 0,1            | 5                      | 5436      | 58,7                    | 7,0                 | 63  | 0,8  | 0,0  |
| L 238                | Zweifall                   | 5203 / 5410              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Stolberg/Vicht             | 70                       | 21                               | 3406           | 68,6                   | 8,1       | 72                      | 8,0                 | 0,5            | 108                    | 61,7      | 6,2                     | 60                 | 59,8 | 1,3            | 5                      | 2399      | 67,7                    | 8,8                 | 73  | 8,2  | 0,7  |
|                      | Zweifall                   | 70                       | 21                               | 3348           | 66,0                   | 7,8       | 75                      | 4,8                 | 0,3            | 95                     | 59,6      | 6,0                     | 62                 | 50,4 | 0,7            | 5                      | 2223      | 65,9                    | 8,5                 | 74  | 6,4  | 0,5  |
| L 331                | Margarethenhöhe            | 5309 / 5404              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Ittenbach                  | 50                       | 21                               | 5836           | 46,2                   | 4,4       | 60                      | 0,0                 | 0,0            | 127                    | 47,4      | 3,9                     | 55                 | 0,6  | 0,0            | 5                      | 3589      | 47,2                    | 4,6                 | 57  | 0,1  | 0,0  |
|                      | Königswinter               | 50                       | 21                               | 5657           | 55,6                   | 7,9       | 65                      | 0,6                 | 0,0            | 92                     | 47,5      | 5,9                     | 53                 | 3,8  | 0,0            | 5                      | 4484      | 54,2                    | 7,5                 | 67  | 0,7  | 0,0  |
| L 357                | D-Gerresheim               | 4707 / 5416              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Erkrath                    | 70                       | 21                               | 6398           | 55,2                   | 7,3       | 67                      | 0,5                 | 0,0            | 109                    | 49,0      | 5,4                     | 53                 | 3,8  | 0,0            | 5                      | 3310      | 55,3                    | 8,0                 | 66  | 1,0  | 0,1  |
|                      | Düsseldorf                 | 70                       | 21                               | 6462           | 53,3                   | 6,5       | 50                      | 0,2                 | 0,0            | 120                    | 51,7      | 5,4                     | 51                 | 9,4  | 0,1            | 5                      | 3353      | 53,8                    | 7,3                 | 68  | 0,5  | 0,0  |
| L 358                | Bensberg-Refrath           | 5008 / 5428              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Bensberg                   | 70                       | 21                               | 5350           | 64,2                   | 9,1       | 75                      | 5,0                 | 0,3            | 265                    | 57,2      | 8,0                     | 62                 | 37,3 | 1,0            | 5                      | 2827      | 65,5                    | 9,2                 | 74  | 6,4  | 0,6  |
|                      | Rath, Köln                 | 70                       | 21                               | 4540           | 55,1                   | 11,7      | 62                      | 2,1                 | 0,1            | 194                    | 47,0      | 10,0                    | 70                 | 15,4 | 0,2            | 5                      | 2548      | 60,3                    | 10,0                | 80  | 3,1  | 0,2  |
| L 463                | Voerde                     | 4306 / 5424              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Hünxe                      | 100                      | 21                               | 3555           | 82,4                   | 12,2      | 94                      | 55,4                | 8,0            | 429                    | 70,5      | 8,8                     | 89                 | 91,8 | 15,7           | 5                      | 2019      | 84,8                    | 11,9                | 93  | 63,9 | 9,2  |
|                      | Voerde                     | 100                      | 21                               | 3497           | 80,6                   | 12,2      | 95                      | 48,1                | 7,7            | 427                    | 70,0      | 8,5                     | 70                 | 90,8 | 14,1           | 5                      | 2273      | 83,3                    | 11,8                | 93  | 55,6 | 10,2 |
| L 475                | Krefeld                    | 4605 / 5434              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Moers                      | 70                       | 21                               | 5000           | 59,1                   | 7,6       | 62                      | 1,0                 | 0,1            | 89                     | 55,7      | 5,9                     | 65                 | 25,9 | 0,1            | 5                      | 2710      | 59,5                    | 8,0                 | 62  | 1,9  | 0,1  |
|                      | Krefeld                    | 70                       | 21                               | 4963           | 57,7                   | 7,4       | 63                      | 0,8                 | 0,0            | 92                     | 55,0      | 5,7                     | 66                 | 22,5 | 0,6            | 5                      | 2732      | 58,7                    | 7,7                 | 62  | 1,5  | 0,1  |
| L 551                | Haltern                    | 4209 / 5536              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Dülmen                     | 70                       | 21                               | 3156           | 72,4                   | 10,0      | 87                      | 20,1                | 1,3            | 141                    | 63,6      | 7,0                     | 77                 | 69,9 | 3,6            | 5                      | 2082      | 73,4                    | 10,6                | 85  | 22,9 | 2,1  |
|                      | Haltern                    | 100                      | 21                               | 3105           | 66,3                   | 11,0      | 71                      | 11,9                | 0,7            | 146                    | 62,8      | 7,4                     | 79                 | 66,0 | 3,4            | 5                      | 2090      | 67,9                    | 11,2                | 70  | 14,2 | 1,1  |
| L 555                | Coesfeld-Nordost           | 4009 / 5533              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Steinfurt                  | 100                      | 21                               | 3269           | 90,4                   | 13,2      | 107                     | 81,8                | 18,8           | 202                    | 68,4      | 7,4                     | 72                 | 91,3 | 8,6            | 5                      | 1588      | 92,4                    | 13,1                | 105 | 85,2 | 23,4 |
|                      | Coesfeld                   | 100                      | 21                               | 3166           | 91,5                   | 12,8      | 106                     | 83,9                | 21,1           | 189                    | 70,4      | 7,8                     | 70                 | 93,3 | 14,2           | 5                      | 1656      | 92,9                    | 12,4                | 104 | 86,2 | 24,5 |
| L 591                | Lienen                     | 3813 / 5513              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Lienen                     | 100                      | 21                               | 3147           | 77,8                   | 11,4      | 82                      | 43,4                | 2,0            | 193                    | 66,6      | 9,1                     | 73                 | 86,1 | 6,8            | 5                      | 2073      | 78,5                    | 11,6                | 81  | 45,2 | 2,9  |
|                      | Lengerich                  | 100                      | 21                               | 3131           | 77,0                   | 11,6      | 82                      | 39,7                | 2,0            | 197                    | 65,5      | 7,8                     | 75                 | 81,0 | 4,9            | 5                      | 2051      | 77,0                    | 11,7                | 82  | 39,0 | 2,7  |
| L 608                | Groß Reken                 | 4108 / 5505              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Groß Reken                 | 70                       | 21                               | 4040           | 67,9                   | 9,0       | 72                      | 9,0                 | 0,3            | 291                    | 60,9      | 8,0                     | 61                 | 61,3 | 1,3            | 5                      | 2444      | 70,1                    | 9,6                 | 70  | 13,7 | 0,7  |
|                      | Dorsten, Wulfen            | 70                       | 21                               | 4150           | 69,1                   | 8,7       | 71                      | 10,4                | 0,3            | 302                    | 62,4      | 7,0                     | 60                 | 67,8 | 0,9            | 5                      | 2727      | 70,4                    | 8,6                 | 71  | 12,2 | 0,5  |
| L 608                | Gelsenkirchen-Schalke      | 4408 / 5523              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | GE-Buer                    | 70                       | 21                               | 18719          | 63,0                   | 8,6       | 77                      | 3,4                 | 0,2            | 1165                   | 55,9      | 6,7                     | 65                 | 26,8 | 0,3            | 5                      | 9562      | 67,1                    | 8,2                 | 73  | 7,0  | 0,5  |
|                      | GE-Schalke                 | 70                       | 21                               | 18836          | 65,9                   | 6,5       | 76                      | 2,8                 | 0,1            | 1020                   | 60,5      | 5,5                     | 62                 | 52,6 | 0,3            | 5                      | 9429      | 66,9                    | 7,1                 | 74  | 4,4  | 0,3  |
| L 610                | Recklinghausen             | 4309 / 5526              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Datteln                    | 50                       | 21                               | 5719           | 58,3                   | 7,1       | 63                      | 0,9                 | 0,1            | 113                    | 51,5      | 5,5                     | 51                 | 9,3  | 0,0            | 5                      | 3060      | 60,1                    | 7,6                 | 62  | 1,8  | 0,2  |
|                      | Recklinghausen             | 70                       | 21                               | 5336           | 55,1                   | 7,1       | 66                      | 0,4                 | 0,0            | 88                     | 52,4      | 4,9                     | 51                 | 9,4  | 0,1            | 5                      | 2808      | 57,4                    | 7,6                 | 64  | 1,1  | 0,1  |
| L 697                | Attendorn                  | 4813 / 5531              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Plettenberg                | 50                       | 21                               | 2037           | 50,3                   | 8,3       | 51                      | 0,5                 | 0,0            | 128                    | 48,4      | 4,7                     | 54                 | 2,5  | 0,0            | 5                      | 1038      | 51,3                    | 8,6                 | 50  | 0,7  | 0,0  |
|                      | Attendorn                  | 50                       | 21                               | 2174           | 56,9                   | 10,1      | 63                      | 1,5                 | 0,1            | 146                    | 51,7      | 5,5                     | 51                 | 7,3  | 0,0            | 5                      | 1085      | 57,8                    | 10,6                | 62  | 2,4  | 0,1  |
| L 776                | Salzkotten                 | 4317 / 5530              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Paderborn                  | 100                      | 21                               | 7579           | 105,1                  | 10,7      | 113                     | 98,7                | 63,7           | 1305                   | 70,8      | 6,9                     | 70                 | 97,2 | 14,4           | 5                      | 6024      | 106,4                   | 10,9                | 112 | 99,2 | 66,2 |
|                      | Büren                      | 100                      | 21                               | 6587           | 91,5                   | 13,0      | 105                     | 78,2                | 25,4           | 930                    | 71,1      | 6,5                     | 71                 | 98,3 | 13,5           | 5                      | 5177      | 97,3                    | 9,8                 | 103 | 95,3 | 34,4 |
| L 822                | Lippstadt-Cappel           | 4315 / 5528              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 21                               | 4559           | 50,1                   | 6,9       | 52                      | 0,1                 | 0,0            | 260                    | 48,0      | 5,8                     | 53                 | 2,8  | 0,0            | 5                      | 2602      | 52,7                    | 6,3                 | 50  | 0,1  | 0,0  |
|                      | Lippstadt                  | 50                       | 21                               | 4447           | 53,3                   | 6,4       | 50                      | 0,2                 | 0,0            | 314                    | 47,2      | 6,8                     | 53                 | 4,3  | 0,0            | 5                      | 2698      | 54,9                    | 6,6                 | 67  | 0,4  | 0,0  |
| L 954                | Bad Driburg                | 4220 / 5529              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                |                        |           |                         |                     |     |      |      |
|                      | Bad Driburg                | 70                       | 21                               | 4103           | 62,5                   | 8,7       | 78                      | 2,6                 | 0,1            | 216                    | 55,1      | 7,5                     | 65                 | 29,7 | 0,1            | 5                      | 2125      | 66,0                    | 8,1                 | 74  | 5,3  | 0,1  |
|                      | Warburg                    | 70                       | 21                               | 4123           | 70,0                   | 11,2      | 88                      | 18,0                | 0,8            | 233                    | 53,8      | 10,7                    | 62                 | 35,3 | 0,8            | 5                      | 2113      | 71,7                    | 11,8                | 85  | 23,3 | 1,3  |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr.     | Zst.-Name<br>Fahrtrichtung | TK/ Zst.-<br>Nr.<br>Vzul | Werktage - Montag bis Freitag    |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      | Sonn- und Feiertage |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|------|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|----|------|-----|
|                         |                            |                          | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) |                |                        |           |                         |                     | SGV            |                        |           |                         |                    |      | Leichtverkehr (LV)  |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|                         |                            |                          | GT                               | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 | Anz.<br>Fz/24h | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>60 >80 | GT   | Anz.<br>Fz/24h      | v <sub>m</sub><br>km/h | s<br>km/h | v <sub>85</sub><br>km/h | % - Ant<br>>80 >100 |    |      |     |
| <b>Grenzzählstellen</b> |                            |                          |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |    |      |     |
| L 29                    | Heidenend                  | 4603 / 5438              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|                         | Venlo                      | 50                       | 21                               | 2198           | 57,9                   | 7,9       | 63                      | 1,4                 | 0,1            | 155                    | 54,0      | 7,0                     | 66                 | 21,9 | 0,4                 | 5                      | 1648      | 58,6                    | 8,4                 | 62 | 1,9  | 0,1 |
|                         | Kaldenkirchen              | 50                       | 21                               | 1950           | 56,6                   | 7,5       | 64                      | 0,7                 | 0,0            | 151                    | 51,6      | 6,7                     | 50                 | 13,0 | 0,2                 | 5                      | 1517      | 57,3                    | 7,9                 | 63 | 1,2  | 0,1 |
| L 231                   | Horbach/Locht              | 5102 / 5439              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|                         | Kerkrade (NL)              | 50                       | 21                               | 602            | 54,9                   | 8,9       | 64                      | 1,2                 | 0,0            | 22                     | 48,9      | 3,1                     | 52                 | 7,0  | 0,2                 | 5                      | 564       | 53,6                    | 8,8                 | 66 | 1,1  | 0,0 |
|                         | Aachen                     | 50                       | 21                               | 627            | 61,0                   | 10,1      | 78                      | 3,9                 | 0,1            | 22                     | 47,6      | 4,9                     | 51                 | 13,0 | 0,9                 | 5                      | 616       | 60,4                    | 10,3                | 79 | 4,0  | 0,1 |
| L 560                   | Sandersküper               | 3807 / 5535              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|                         | Enschede (NL)              | 70                       | 21                               | 1639           | 71,2                   | 8,6       | 70                      | 13,8                | 0,9            | 62                     | 64,0      | 6,6                     | 76                 | 75,9 | 3,7                 | 5                      | 1418      | 72,0                    | 9,1                 | 89 | 16,5 | 1,2 |
|                         | Ahaus                      | 70                       | 21                               | 1641           | 69,7                   | 8,6       | 71                      | 11,3                | 1,0            | 64                     | 64,3      | 6,1                     | 76                 | 77,1 | 4,4                 | 5                      | 1478      | 70,2                    | 9,1                 | 71 | 12,7 | 0,9 |
| L 602                   | Hemden                     | 4105 / 5534              |                                  |                |                        |           |                         |                     |                |                        |           |                         |                    |      |                     |                        |           |                         |                     |    |      |     |
|                         | Aalten (NL)                | 70                       | 21                               | 2163           | 62,0                   | 14,7      | 73                      | 7,1                 | 0,5            | 337                    | 56,3      | 16,0                    | 79                 | 62,7 | 2,0                 | 5                      | 1767      | 63,2                    | 14,6                | 72 | 7,6  | 0,4 |
|                         | Bocholt                    | 70                       | 21                               | 2132           | 58,2                   | 15,1      | 76                      | 4,9                 | 0,3            | 344                    | 55,9      | 15,0                    | 79                 | 57,9 | 2,6                 | 5                      | 1828      | 60,0                    | 13,9                | 76 | 4,3  | 0,2 |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.          | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---------------------|-------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
|                     |                                     | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|                     |                                     | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |   |   |   |
| FZA/R               |                                     | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| A 1                 | Köln-Lövenich<br>5007 / 5032        | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| A 1                 | Hürth<br>5106 / 5010                | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R |   |   |
| A 1                 | Frauenthal<br>5206 / 5083           | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |
| A 1                 | Euskirchen/Bliesheim<br>5206 / 5060 | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |
| A 1                 | Nettersheim<br>5406 / 5047          | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |
| A 2                 | Oberhausen-Sterkrade<br>4407 / 5026 | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R | R |   |
| A 2                 | Gelsenkirchen<br>4408 / 5122        | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |   |
| A 2                 | Gelsenkirchen-Erle<br>4408 / 5147   | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |
| A 2                 | Recklinghausen-Ost<br>4409 / 5126   | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | R | R |
| A 2                 | Waltrop-Brambauer<br>4410 / 5125    | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |
| A 2                 | Kamen<br>4311 / 5173                | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| A 2                 | Altenböge<br>4312 / 5145            | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| A 2                 | Bönen<br>4312 / 5148                | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
| A 2                 | Brunsberg<br>4213 / 5175            | Kfz R1<br>SV R1<br>Kfz R2<br>SV R2   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.        | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|-----------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                   | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                   | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 3                 | AK Breitscheid (S)<br>4607 / 5065 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | AK Hilden (N)<br>4707 / 5655      | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                   | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                   | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 3                 | AK Hilden (S)<br>4807 / 5657      | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                   | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 3                 | Opladen II<br>4807 / 5033         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | AK Leverkusen (N)<br>4908 / 5003  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | AK Leverkusen (S)<br>4908 / 5676  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | Leverkusen<br>4908 / 5004         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  |
| A 3                 | Holweide<br>5008 / 5084           | Kfz R1   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | SV R1  | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | SV R2  | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 3                 | AD Heumar (N)<br>5008 / 5672      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | AD Heumar (S)<br>5008 / 5673      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 3                 | Siegburg<br>5109 / 5005           | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | SV R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | SV R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (N)<br>5209 / 5058 | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                   | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                   | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 3                 | AK BN-Siegburg (S)<br>5209 / 5631 | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                   | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 3                 | Bad Honnef/Linz<br>5309 / 5006    | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.  | W.-Tag   | D M D F S S |    |    |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    | M D M D F S S |    |    |    |    |    |    | M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|---|----------|-------------|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
|                     |   | Feiertag | F           |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | Tag      | 01          | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08            | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15            | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22    | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |   |   |   |   |   |   |
| FZA/R               | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |          |             |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| A 30                | Werste<br>3718 / 5151   | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
| A 30                | Rheine-Kanalhafen<br>3711 / 5157  | Kfz R1   | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | SV R2    | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
| A 30                | Hörstel<br>3711 / 5158  | Kfz R1   | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | SV R2    | B           | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
| A 30                | Schierloh<br>3712 / 5159  | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
| A 30                | Ibbenbüren<br>3712 / 5112   | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
| A 30                | Kirchlengern<br>3817 / 5103   | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
| A 31                | Ochtrup<br>3708 / 5160  | Kfz R1   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R2    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| A 31                | Nienborg<br>3808 / 5161   | Kfz R1   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R2    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| A 31                | Gescher<br>4008 / 5117  | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R | - |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R | - |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R | - | - |   |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R | - | - |   |
| A 31                | Lembeck<br>4207 / 5162  | Kfz R1   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |   |
|                     |   | SV R1    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
|                     |   | Kfz R2   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
|                     |   | SV R2    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
| A 31                | Hardtbergsee<br>4307 / 5163   | Kfz R1   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R1    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | Kfz R2   | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                     |   | SV R2    | Im Bau      |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |               |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |
| A 31                | Kirchhellen (N)<br>4307 / 5164  | Kfz R1   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |   |   |
|                     |   | SV R1    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
|                     |   | Kfz R2   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B | B |
|                     |   | SV R2    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B | B |
| A 31                | Feldhausen<br>4307 / 5165   | Kfz R1   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
|                     |   | SV R1    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B |   |
|                     |   | Kfz R2   | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B | B |
|                     |   | SV R2    | B           | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B             | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B     | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B | B | B |
| A 33                | Bockhorst<br>3915 / 5127  | Kfz R1   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |   |   |
|                     |   | SV R1    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - |   |
|                     |   | Kfz R2   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |
|                     |   | SV R2    | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -     | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - | - | - |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.           | W.-Tag   | D      | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--------------------------------------|--|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                      | Feiertag   | F      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Tag  | 01     | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                      | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 33                | Bielefeld-Windflöte<br>4017 / 5130   | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 33                | Bielefeld-Senne<br>4017 / 5129       | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 33                | Paderborn<br>4118 / 5111             | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 40                | Straelen (Niederdorf)<br>4603 / 5073 | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 40                | Wankum<br>4603 / 5018                | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 40                | AK Moers (W)<br>4505 / 5663          | Kfz R1   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                      | SV R2  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 40                | AK Moers (O)<br>4505 / 5022          | Kfz R1   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                      | SV R2  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 40                | AD Essen-Ost (W)<br>4508 / 5680      | Kfz R1   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                      | SV R2  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 40                | AD Essen-Ost (O)<br>4508 / 5681      | Kfz R1   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                      | SV R2  | B      | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 40                | Essen-Kray<br>4508 / 5037            | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 40                | Bochum<br>4508 / 5113                | Kfz R1   | R      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | R      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | R      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                      | SV R2  | R      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 40                | Bochum-Ruhrpark<br>4509 / 5154       | Kfz R1   | Im Bau |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | Im Bau |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | Im Bau |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | SV R2  | Im Bau |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 40                | Dortmund<br>4510 / 5343              | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 42                | AK Kamp-Lintfort (O)<br>4505 / 5635  | Kfz R1   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | SV R1  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R2  | -      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.         | W.-Tag  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|------------------------------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                    | Feiertag  | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Tag   | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                    | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 42                | DU Beeckerwerth<br>4506 / 5063     | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 42                | AK OB-West (O)<br>4506 / 5024      | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | R  | R  | R  |    |
|                     |                                    | SV R2   | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | R  | R  | R  |    |
| A 42                | AK OB-West (W)<br>4506 / 5668      | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | SV R2   | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 42                | GE-Hessler<br>4408 / 5115          | Kfz R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 42                | Wanne-Eickel<br>4408 / 5116        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 42                | Bladenhorst<br>4409 / 5153         | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
| A 42                | Horsthausen<br>4409 / 5166         | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  |    |
| A 43                | Albachten<br>4011 / 5109           | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
| A 43                | Bergbossendorf<br>4208 / 5131      | Kfz R1  | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 43                | Recklinghausen-West<br>4409 / 5132 | Kfz R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 43                | Herne<br>4409 / 5107               | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |    |
| A 43                | Bochum-Laer<br>4509 / 5133         | Kfz R1  | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | Im Bau   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 43                | Sprockhövel<br>4609 / 5108         | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| A 44                | AC-Lichtenbusch<br>5202 / 5074     | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                    | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                    | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                    | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.            | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|---------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                       | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| FZA/R               |                                       | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 44                | Aachen-Brand<br>5202 / 5077           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | AK Aachen (S)<br>5203 / 5020          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                       | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 44                | AK Aachen (N)<br>5103 / 5650          | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R1  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | Kfz R2   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R2  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 44                | Jülich-Mersch<br>5004 / 5017          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Neersen<br>4705 / 5078                | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | AK Neersen (N)<br>4705 / 5081         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Ilverich<br>4706 / 5079               | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Ratingen-Schwarzbach<br>4706 / 5097   | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Birth (Tunnel Velbert)<br>4608 / 5067 | Kfz R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R1  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | Kfz R2   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R2  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 44                | Langenberg<br>4608 / 5066             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Witten<br>4509 / 5134                 | Kfz R1   | Im Bau  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R1  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | Kfz R2   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                       | SV R2  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 44                | Unna-Süd<br>4412 / 5135               | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Soest<br>4414 / 5110                  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 44                | Lichtenau-Blankenrode<br>4419 / 5136  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                       | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                       | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.            | W.-Tag  | D  |    |    | M  |    |    | D  |    |    | F  |    |    | S  |    |    | S  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|---------------------|---------------------------------------|---|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
|                     |                                       | Feiertag  | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|                     |                                       | Tag   | 01   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                       | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| A 45                | Dortmund-Mengede-West<br>4410 / 5138  | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
| A 45                | Dortmund-Marten<br>4410 / 5139        | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - |   |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 45                | Dortmund-Eichlinghofen<br>4510 / 5146 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 45                | Dortmund Süd<br>4511 / 5104           | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | R |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | R |   |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R |   |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | R |   |
| A 45                | Schwerte-Wandhofen<br>4511 / 5140     | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 45                | Kalve<br>4712 / 5169                  | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
|                     |                                       | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
| A 45                | Lüdenscheid Nord<br>4711 / 5105       | Kfz R1  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
|                     |                                       | SV R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
| A 45                | Freudenberg<br>5113 / 5106            | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 46                | Dremmen<br>4903 / 5075                | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 46                | Hochneukirch<br>4904 / 5041           | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 46                | Neuss-Holzheim<br>4805 / 5016         | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 46                | AK Neuss Süd (O)<br>4806 / 5686       | Kfz R1  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|                     |                                       | SV R2   | wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| A 46                | Düsseldorf-Flehe<br>4806 / 5040       | Kfz R1  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | R  | -  | R  | R  | -  | R | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | -  | R  | -  | R  | R  | -  | R  | R  | -  | R | - |   |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - | - |
| A 46                | AK Hilden (W)<br>4807 / 5658          | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - |   |   |
|                     |                                       | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | - | - |   |
|                     |                                       | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |
|                     |                                       | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B | B | B | B |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 52                | AD Essen Ost (S)<br>4508 / 5043  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| A 52                | Gelsenkirchen-Polsum<br>4308 / 5142  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | Hommersum<br>4302 / 5050   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | Rheinberg<br>4405 / 5019   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (N)<br>4505 / 5064  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | AK Kamp-Lintfort (S)<br>4505 / 5636  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | AK Moers (N)<br>4505 / 5660  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 57                | AK Moers (S)<br>4505 / 5662  | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R2    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
| A 57                | Meerbusch-Bovert<br>4705 / 5088  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | Neuss-Büttgen<br>4805 / 5052   | Kfz R1   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1    | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
| A 57                | Neuss-West<br>4806 / 5602  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |
| A 57                | Neuss West (S)<br>4806 / 5670  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | AD Neuss (N)<br>4806 / 5030  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 57                | AD Neuss (S)<br>4806 / 5014  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.          | W.-Tag<br>Feiertag<br>Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                     |                                     |   | F   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                     |   | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| FZA/R               |                                     | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| A 57                | AK Neuss-Süd (N)<br>4806 / 5601     | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| A 57                | AK Neuss-Süd (S)<br>4806 / 5061     | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 57                | Köln-Longerich<br>5007 / 5087       | Kfz R1  | Im Bau  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | Im Bau  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | Im Bau  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |                                     | SV R2   | Im Bau  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| A 59                | Walsum<br>4406 / 5069               | Kfz R1  | R   | R | - | R | - | - | - | - | R | R | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | R   | R | - | R | - | - | - | - | R | R | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | Duisburg Süd<br>4606 / 5062         | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | Düsseldorf-Urdenbach<br>4807 / 5090 | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | Langenfeld<br>4907 / 5007           | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | R   | R | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | R   | R | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | AK Heumar (Flughfn.)<br>5008 / 5674 | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 59                | Flughafen Köln/Bonn<br>5108 / 5089  | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 59                | AD St. Augustin (N)<br>5208 / 5057  | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 59                | AD St. Augustin (S)<br>5208 / 5628  | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | B   | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |   |
|                     |                                     | SV R2   | B   | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |   |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (N)<br>5208 / 5056    | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | AD Bonn-Beuel (S)<br>5208 / 5633    | Kfz R1  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |
|                     |                                     | SV R1   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| A 59                | AK Bonn Ost (N)<br>5208 / 5625      | Kfz R1  | B   | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |   |   |
|                     |                                     | SV R1   | B   | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |   |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |                                     | SV R2   | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.        | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|-----------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                   | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                   | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                   | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A 555               | Godorf<br>5107 / 5036             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 559               | Gremberghoven<br>5008 / 5086      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 560               | AD St.Augustin (O)<br>5208 / 5629 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R2  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 560               | AK BN-Siegburg (W)<br>5209 / 5632 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R2  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 560               | AK BN-Siegburg (O)<br>5209 / 5630 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 560               | Hennef<br>5209 / 5051             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | R   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | R   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 562               | AK Bonn Ost (W)<br>5208 / 5055    | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 562               | AK Bonn-Ost (O)<br>5208 / 5626    | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| A 565               | AD Bonn-Beuel (W)<br>5208 / 5634  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  |    |
| A 565               | Meckenheim-Merl<br>5308 / 5013    | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  |
| B 1                 | AC-Vaalsequartier<br>5202 / 5253  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 1                 | Horn 2<br>4119 / 5339             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 7                 | Warburg West<br>4520 / 5331       | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 7                 | Düsseldorf-Heerdt<br>4706 / 5031  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                   | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                   | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.          | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|---------------------|-------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
|                     |                                     | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
|                     |                                     | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |   |   |
| FZA/R               |                                     | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |
| B 54                | Ascheberg-Herbern<br>4212 / 5370    | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 54                | Werne-Langern<br>4311 / 5371        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 54                | Dortmund-Brechten<br>4410 / 5318    | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | B   | B  | B  | B  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |   |   |
| B 54                | Kierspe-Volme<br>4811 / 5372        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 54                | Meinerzhagen<br>4811 / 5304         | Kfz R1   | B   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | B   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | B   | R  | R  | R  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | B   | R  | R  | R  | R  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | -  | -  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R  |   |   |
| B 54                | Olpe-Altenkleusheim<br>4913 / 5373  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 54                | Kreuztal-Buschhütten<br>5013 / 5374 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 55                | Warstein Süd<br>4516 / 5375         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 55                | Grevenbrück<br>4814 / 5342          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  |   |   |
| B 55                | Bergneustadt<br>4912 / 5264         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 55                | Derschlag<br>5011 / 5223            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B  |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  | B |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B | B |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B | B |
| B 55                | Elsdorf<br>5005 / 5247              | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 56                | Siegburg-Stallberg<br>5109 / 5220   | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
| B 56                | Swisttal-Buschhoven<br>5208 / 5274  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |   |   |
|                     |                                     | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |
|                     |                                     | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |   |   |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.               | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|--|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |  | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 57                | Menzeler Heide (N)<br>4405 / 5229        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 57                | Mönchengladb.-Rheindahlen<br>4804 / 5273 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 57                | Alsdorf-Olden<br>5102 / 5213             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 57                | Aachen-Köpfchen<br>5202 / 5263           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Dorsten (O)<br>4207 / 5316               | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Lüdinghausen-West<br>4210 / 5360         | Kfz R1   | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Ascheberg West<br>4210 / 5376            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Geldern (N)<br>4403 / 5252               | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Menzeler Heide (W)<br>4405 / 5230        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 58                | Straelen 2 (Bundesstr.)<br>4503 / 5257   | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 59                | Pulheim<br>4906 / 5214                   | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 61                | Petershagen 2<br>3619 / 5336             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 61                | Barkhausen<br>3719 / 5368                | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 61                | Ostwestfalendamm<br>3917 / 5386          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.          | W.-Tag  | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|-------------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                     | Feiertag  | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                     | Tag   | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                     | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 61                | Linteler See<br>4116 / 5377         | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 62                | Netphen-Afholderbach<br>5014 / 5354 | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 63                | Hamm-Heessen<br>4212 / 5361         | Kfz R1  | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  |
| B 63                | Drensteinfurt<br>4212 / 5302        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 64                | Bad Driburg Süd<br>4220 / 5378      | Kfz R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                     | SV R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 64                | Delbrück-West<br>4217 / 5355        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 66                | Bl-Hillegossen<br>4017 / 5337       | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 68                | Halle-Gartnisch<br>3916 / 5303      | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 68                | Lichtenau<br>4319 / 5351            | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 70                | Heek Ost<br>3808 / 5379             | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 70                | Vreden-Süd<br>3906 / 5362           | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 70                | Lünten<br>3907 / 5380               | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 70                | Raesfeld West<br>4206 / 5381        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 83                | Beverungen-Wehrden<br>4222 / 5382   | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                     | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                     | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.         | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                    | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                    | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                    | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 219               | Greven (N)<br>3811 / 5350          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 220               | Emmerich<br>4103 / 5258            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  |
| B 221               | Brüggen (N)<br>4703 / 5432         | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 221               | Arsbeck<br>4803 / 5276             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 221               | Heinsberg<br>4902 / 5259           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | Kfz R2   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | R  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | R  | -  | -  |
| B 224               | Bottrop<br>4407 / 5344             | Kfz R1   | -   | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| B 226               | Gedern<br>4510 / 5272              | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | B  | B  |
| B 226               | Wanne-Eickel Ost<br>4409 / 5364    | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 229               | Delecke 2<br>4514 / 5334           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | B  | B  | B  |
| B 229               | Lüdenscheid-Brügge<br>4711 / 5321  | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 229               | Solingen<br>4808 / 5203            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 230               | Holzheim<br>4805 / 5238            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 235               | Datteln<br>4210 / 5345             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                    | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Dortmund-Wambeldorf<br>4411 / 5365 | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |                                    | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |                                    | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.             | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|--|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |  | Datenqualität ("-" : original Gerätwert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 236               | Dortmund-Berghofen<br>4511 / 5352      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Plettenberg-Ohle<br>4712 / 5309        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Altenhudem<br>4814 / 5383              | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Gleidorf (O)<br>4815 / 5310            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Schmallenberg<br>4815 / 5367           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  |
| B 236               | Winterberg-Waltenberg<br>4817 / 5366   | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 236               | Winterberg-Herrloh<br>4817 / 5369      | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 237               | Ohl<br>4810 / 5225                     | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 239               | Espelkamp-Gestrigen<br>3617 / 5356     | Kfz R1   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 239               | Bad Salzuflen<br>3918 / 5315           | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 239               | Detmold-Heidenoldendorf<br>4018 / 5357 | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
| B 239               | Höxter-Fürstenau<br>4121 / 5358        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 241               | Bever<br>4322 / 5384                   | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |  | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| B 252               | Brakel<br>4221 / 5340                  | Kfz R1   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | SV R1  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |    |
|                     |  | Kfz R2   | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |
|                     |  | SV R2  | B   | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | B  |



Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.               | W.-Tag<br>Feiertag<br>Tag | D   | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M | D | F | S | S | M | D | M |   |
|---------------------|--|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                     |  |                           | F   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                     |  | FZA/R                     | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B 475               | Sassenberg-Süd<br>4014 / 5363            | Kfz R1                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 475               | Lippetal-Lippborg<br>4314 / 5359         | Kfz R1                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R |   |   |
| B 477               | Gohr<br>4906 / 5262                      | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 477               | Rommerskirchen<br>4906 / 5268            | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 478               | Waldbröl<br>5111 / 5222                  | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | R   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 480               | Brilon (N)<br>4517 / 5322                | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 480               | Winterberg<br>4717 / 5325                | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 480               | Bad Berleburg<br>4916 / 5301             | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 481               | St. Mauritz<br>3912 / 5506               | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 483               | Radevormwald-Rochollsberg<br>4710 / 5271 | Kfz R1                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 506               | Kürten-Weiden<br>4909 / 5270             | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
| B 507               | Winterscheid<br>5110 / 5278              | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B |
| B 511               | Gleidorf (N)<br>4815 / 5311              | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
| B 514               | Babbenhausen<br>3819 / 5335              | Kfz R1                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | SV R1                     | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |   |
|                     |  | Kfz R2                    | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |   |
|                     |  | SV R2                     | B   | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |   |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.     | W.-Tag   | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--------------------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                | Feiertag   | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                | Tag  | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B 514               | Kalletal<br>3819 / 5347        | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 516               | Ense-Möhnesee<br>4414 / 5346   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 516               | Brilon (W)<br>4517 / 5323      | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| B 525               | Coesfeld-Ost<br>4009 / 5353    | Kfz R1   | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 11                | Wollersheim (W)<br>5305 / 5234 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 29                | Heidenend<br>4603 / 5438       | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 29                | Willich-Viersen<br>4704 / 5266 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 47                | Sittard<br>5001 / 5256         | Kfz R1   | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | R  | B  | B  | B  | B  | B  | B  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 77                | Goch (N)<br>4302 / 5241        | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 101               | Schildgen (O)<br>4908 / 5427   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 104               | Kirchhellen (O)<br>4307 / 5524 | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 115               | Ahrhütte (N)<br>5606 / 5245    | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 136               | Loope<br>5010 / 5204           | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
| L 143               | Rottbitze (N)<br>5309 / 5406   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |    |
|                     |                                | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.     | W.-Tag  | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|--------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                | Feiertag  | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                | Tag   | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 166               | Kesternich (O)<br>5304 / 5210  | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 182               | Bornheim (S)<br>5207 / 5407    | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 183               | Bornheim (W)<br>5207 / 5408    | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 194               | Weilerswist<br>5207 / 5437     | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 218               | Heimbach<br>5304 / 5413        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 231               | Horbach/Locht<br>5102 / 5439   | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 232               | Richterich<br>5102 / 5411      | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 233               | Friesenrath (N)<br>5303 / 5209 | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 238               | Stolberg<br>5203 / 5441        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 238               | Zweifall<br>5203 / 5410        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 247               | Rottbitze (O)<br>5309 / 5405   | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 288               | Schildgen (W)<br>4908 / 5426   | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 324               | Erdingen<br>5012 / 5431        | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 331               | Margarethenhöhe<br>5309 / 5404 | Kfz R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | SV R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                | Kfz R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                | SV R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.      | W.-Tag<br>Feiertag<br>Tag   | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|---------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                 |   | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                 |   | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               |                                 | Datenqualität ("-" : original Gerätewert, "R" : stundenweise, "B" : tagesweise eingeschätzter Wert) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 357               | D-Gerresheim<br>4707 / 5416     | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 358               | Bensberg-Refrath<br>5008 / 5428 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 359               | Witzhelden (W)<br>4808 / 5418   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 372               | Brüggen (O)<br>4703 / 5433      | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | R  | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 418               | Hahnerberg<br>4708 / 5440       | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 442               | Essen-Werden (O)<br>4607 / 5420 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 442               | Essen-Werden (N)<br>4607 / 5421 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 463               | Voerde<br>4306 / 5424           | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 475               | Krefeld<br>4605 / 5434          | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 528               | Breckerfeld (N)<br>4710 / 5507  | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 531               | Siegen<br>5114 / 5332           | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 544               | Langscheid (W)<br>4613 / 5510   | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 551               | Haltern<br>4209 / 5536          | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 555               | Coesfeld-Nordost<br>4009 / 5533 | Kfz R1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | SV R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |                                 | Kfz R2  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                 | SV R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.           | W.-Tag   | D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|--------------------------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |                                      | Feiertag   | F   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |                                      | Tag  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| FZA/R               |                                      | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 560               | Sandersküper<br>3807 / 5535          | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 572               | Rhede<br>4105 / 5320                 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 586               | Stromberg<br>4215 / 5349             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 587               | Greven (S)<br>3911 / 5306            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 591               | Lienen<br>3813 / 5513                | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 602               | Hemden<br>4105 / 5534                | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 608               | Groß Reken<br>4108 / 5505            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 608               | Gelsenkirchen-Schalke<br>4408 / 5523 | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 610               | Recklinghausen<br>4309 / 5526        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 621               | Kirchhellen (S)<br>4307 / 5525       | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 687               | Langscheid (S)<br>4613 / 5511        | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 697               | Attendorf<br>4813 / 5531             | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 776               | Salzkotten<br>4317 / 5530            | Kfz R1   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| L 787               | Sennestadt (S)<br>4017 / 5520        | Kfz R1   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | SV R1  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |                                      | Kfz R2   | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
|                     |                                      | SV R2  | R   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juni 2021

| Str.-Kl.<br>u. -Nr. | Zst.-Name<br>TK / Zst.-Nr.   | W.-Tag   | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  | D  | F  | S  | S  | M  | D  | M  |
|---------------------|--|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |  | Feiertag | F  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                     |  | Tag      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| FZA/R               | Datenqualität ("-": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert) |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| L 822               | Lippstadt-Cappel<br>4315 / 5528  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (N)<br>4019 / 5517   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 937               | Detmold (S)<br>4019 / 5518   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 938               | Detmold (W)<br>4019 / 5519   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 954               | Bad Driburg<br>4220 / 5529   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| L 969               | Werl-Westönnen<br>4413 / 5324  | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| K 10                | Sennestadt (O)<br>4017 / 5521  | Kfz R1   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | R  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
| K 10                | Breckerfeld (O)<br>4710 / 5508   | Kfz R1   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | SV R1    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |    |
|                     |  | Kfz R2   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |
|                     |  | SV R2    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |    |

Herausgeber:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Landesmobilitätszentrale, Bonner Straße 67, 51379 Leverkusen

Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Rheinland, GB Verkehrszentrale Leverkusen, Bonner Straße 65, 51379 Leverkusen

Auswertung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen