



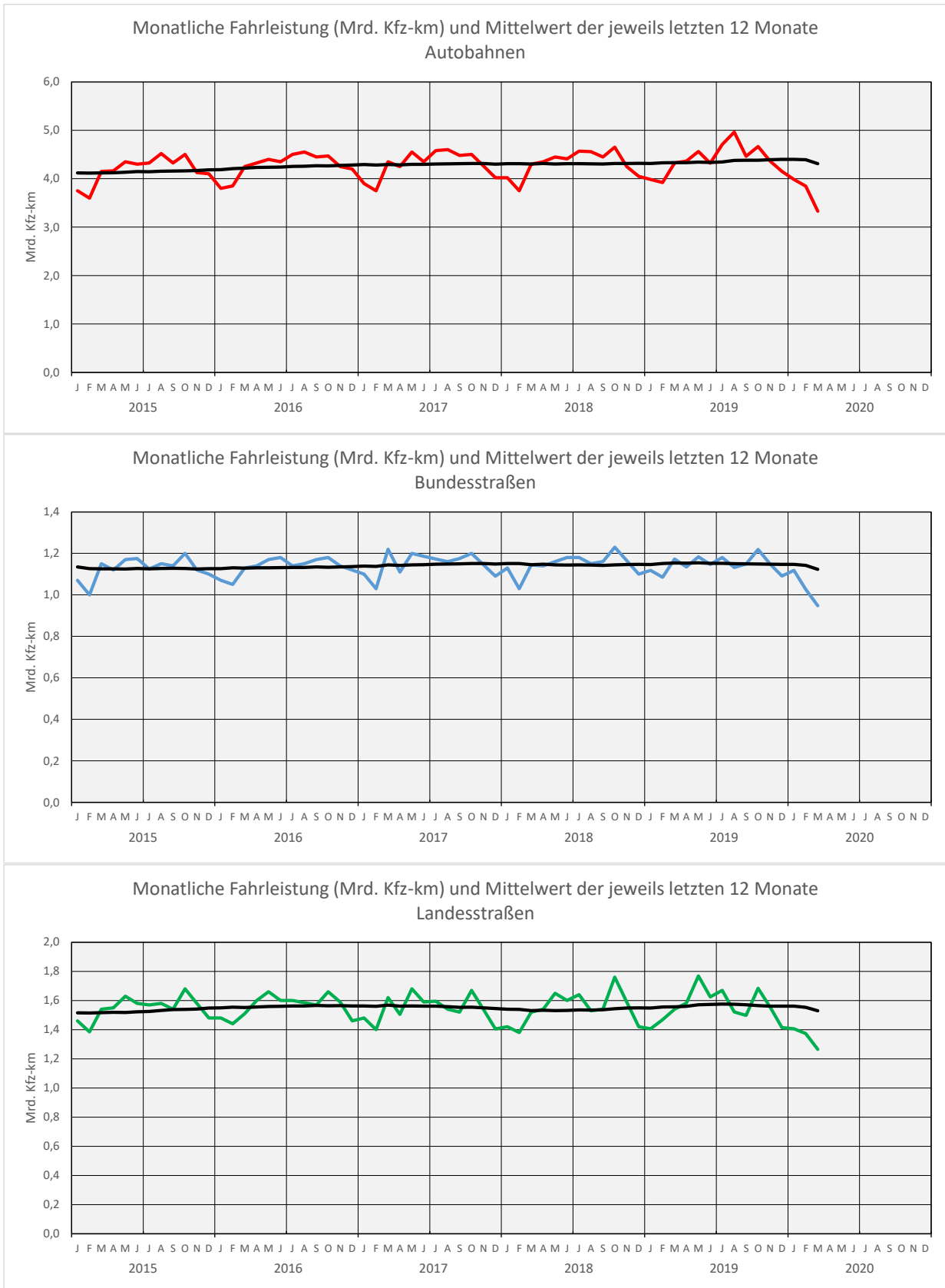
Bild: Straßen.NRW

März 2020

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

März 2020



Bericht März 2020

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) vor allem durch die mit der Covid-19-Pandemie einhergehenden Einschränkungen stark abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 311 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März 2020 sowie für die Zeiträume Januar bis März 2020 und April 2019 bis März 2020 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	147	108	56	164	311
März 2020 / März 2019	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	- 23,0	- 19,2	- 17,9	- 18,1	- 22,4
Mo-Fr	- 20,0	- 17,8	- 17,0	- 17,6	- 19,6
Sa	- 35,9	- 27,4	- 23,7	- 25,4	- 34,5
Mo-Sa	- 21,5	- 18,2	- 17,2	- 17,9	- 20,9
So+Fei	- 34,2	- 27,4	- 24,6	- 26,7	- 33,2
Januar - März 2020 / Januar - März 2019	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 7,9	- 8,2	- 8,2	- 7,9	- 8,0
Mo-Fr	- 6,4	- 7,0	- 7,3	- 7,1	- 6,6
Sa	- 12,2	- 10,9	- 8,6	- 10,2	- 11,9
Mo-Sa	- 7,1	- 7,4	- 7,6	- 7,5	- 7,2
So+Fei	- 15,4	- 15,5	- 15,5	- 15,5	- 15,4
April 2019 - März 2020 / April 2018 - März 2019	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	- 1,3	- 2,7	- 1,8	- 2,4	- 1,5
Mo-Fr	- 1,2	- 2,4	- 1,4	- 2,2	- 1,3
Sa	- 2,4	- 3,7	- 2,7	- 3,3	- 2,6
Mo-Sa	- 1,3	- 2,6	- 1,6	- 2,3	- 1,5
So+Fei	- 2,3	- 4,5	- 3,7	- 4,2	- 2,5

Kfz-Verkehr:
März: -22,4 %, am Wochenende besonders starker Rückgang

Im **März 2020** belief sich der Rückgang im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen auf -22,4 %. Allerdings waren sowohl in der Unterscheidung der Straßenklassen als auch bei der Wochentagsgruppierung deutliche Differenzen in den Ausmaßen des Verkehrsrückgangs zu beobachten. So ist auf den Autobahnen durchweg eine stärkere Reduktion zu beobachten als im nachgeordneten Netz (-23,0 respektive -18,1 % über alle Tage). Ebenfalls ist der Verkehr an Wochenenden deutlich stärker zurückgegangen als unter der Woche, mit -34,5 und -33,2 % an Sams- bzw. Sonntagen verglichen mit -19,6 % zwischen Montag und Freitag.

Seit Jahresbeginn:
- 8,0 %

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2020** zum Vorjahreszeitraum fällt der deutliche Verkehrsrückgang im März bereits stark ins Gewicht. War im Februar noch über die meisten Tage und vor allem auf den Autobahnen ein leichter Zuwachs des Verkehrsaufkommens zu vermerken, so zeigen sich jetzt deutliche Abnahmen im Vorjahresvergleich. Diese reichen von -6,6 % im Werktagsverkehr zu -15,4 % an Sonntagen. Letztere zeigten allerdings auch in den vorherigen Monaten bereits rückläufige Belastungszahlen.

In den vergangenen 12 Monaten:
- 1,5 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (April 2019 bis März 2020) mit dem Zeitraum von April 2018 bis März 2019 ist ein leichter Rückgang über alle Tage zu verzeichnen, auch hier am Wochenende stärker als unter der Woche.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	12	19
März 2020 / März 2019	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	- 33,5	- 25,0	- 31,0
Mo-Fr	- 29,0	- 22,8	- 27,2
Sa	- 47,6	- 32,1	- 43,1
Mo-Sa	- 32,1	- 24,3	- 29,8
So+Fei	- 42,0	- 29,9	- 38,7
Januar - März 2020 / Januar - März 2019	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 11,9	- 8,2	- 10,8
Mo-Fr	- 10,2	- 8,2	- 9,3
Sa	- 16,2	- 9,7	- 14,2
Mo-Sa	- 11,0	- 7,6	- 10,0
So+Fei	- 18,8	- 14,1	- 17,4
April 2019 - März 2020 / April 2018 - März 2019	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	- 2,2	- 1,4	- 2,9
Mo-Fr	- 2,2	- 2,4	- 2,3
Sa	- 3,5	- 2,2	- 3,0
Mo-Sa	- 2,4	- 2,4	- 2,4
So+Fei	- 2,4	- 2,2	- 2,3

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen März:

A: - 33,5 %
B, L: - 25,0 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes sind die Auswirkungen der Einschränkungmaßnahmen im Straßenverkehr noch deutlicher zu beobachten als im Gesamtnetz. So war im **März 2020** im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Rückgang der Gesamtverkehrsmenge um -31,0 % zu verzeichnen. Der Samstagsverkehr an den gezählten Autobahn-Grenzübergängen reduzierte sich sogar beinahe auf die Hälfte des Vorjahreswertes (-47,6 %), auch im nachgeordneten Netz wurde ein Rückgang um beinahe ein Drittel verzeichnet. Insgesamt fiel der Verkehrsrückgang auf den Autobahn-Grenzübergängen wesentlich stärker aus als auf Bundes- und Landesstraßen.

Seit Jahresbeginn:

A: - 11,9 %
B, L: - 8,2 %

Im Vergleich der **ersten drei Monate** des Jahres 2020 zum Vorjahreszeitraum ist überträgt sich der deutliche Rückgang im März auch auf die Gesamtzahlen. So wurde über diese Zeit ein um -10,8 % geringeres Verkehrsaufkommen über alle Grenzzählstellen registriert. An Sonntagen fiel dieser Rückgang mit -17,4 % beinahe doppelt so stark aus wie an den Werktagen Montag bis Freitag. Ebenso sind deutliche Unterschiede zwischen den Entwicklungen auf Autobahnen und dem nachgeordneten Netz sichtbar.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: - 2,2 %
B, L: - 1,4 %

Im Zeitraum **April 2019 bis März 2020** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tagen (Mo-So) um -2,9 % ab. Die Veränderungsdaten fielen dabei über die einzelnen betrachteten Tagesgruppen sowie zwischen Autobahngrenzstellen und dem nachgeordneten Netz sehr konstant aus. Im Samstagsverkehr auf den Grenzübergängen der Autobahnen wurde mit -3,5 % ein stärkerer Rückgang registriert als die in den restlichen Gruppen auftretenden -2,2 bis -2,4 %.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	147	108	56	164	311
März 2020 / März 2019	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 0,0	- 1,5	- 2,7	- 1,7	- 0,1
Mo-Fr	- 2,0	- 4,3	- 5,2	- 4,4	- 2,2
Januar - März 2020 / Januar - März 2019	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 0,8	- 3,2	- 3,7	- 3,2	- 0,9
Mo-Fr	- 0,8	- 3,3	- 3,7	- 3,4	- 0,9
April 2019 - März 2020 / April 2018 - März 2019	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,3	- 4,2	- 7,3	- 4,8	- 0,1
Mo-Fr	+ 0,3	- 4,2	- 7,0	- 4,7	- 0,1

Entwicklung Mo-Fr: März: - 2,2 % SV

Im Vergleich zum Individualverkehr wurde der Güterschwerverkehr auf den Straßen NRWs im März deutlich geringer durch die Pandemie beeinflusst. So nahm das Schwerverkehrsaufkommen an Werktagen verglichen mit dem März des Vorjahres nur um -2,2 % ab. Dabei stagnierte der Verkehr auf den Autobahnen sogar, auf Bundes- und Landesstraßen wurden Rückgänge um -1,5 respektive -2,7 % erfasst. Im Werktagsverkehr fielen diese Rückgänge deutlich stärker aus, mit Veränderungen um -2,0 % auf BAB und -4,4 % im nachgeordneten Netz.

Seit Jahresbeginn: -0,9 % Schwerverkehr

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2020** zum Vorjahreszeitraum ist ein leichter Rückgang des Schwerverkehrs im Gesamtnetz (-0,9 %) zu verzeichnen. Diese Veränderungen laufen im Werktags- und Wochenendverkehr beinahe parallel und liegen im nachgeordneten Netz deutlich höher als auf den Autobahnen (-3,2 zu -0,8 %).

In den vergangenen 12 Monaten: Zuwachs auf BAB, Rückgang auf B/L

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage einen leichten Rückgang um -0,1 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum wuchs das Schwerverkehrsaufkommen auf den Autobahnen um +0,3 %, im nachgeordneten Netz wurde dagegen deutliche Rückgänge von -4,2 % auf Bundes- und -7,3 % auf Landesstraßen beobachtet. Wesentliche Unterschiede zwischen Wochenend- und Werktagsverkehr waren nicht zu beobachten.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	12	19
März 2020 / März 2019	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	- 5,1	- 7,2	- 5,3
Mo-Fr	- 6,9	- 9,5	- 7,1
Januar - März 2020 / Januar - März 2019	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 4,0	- 9,4	- 4,4
Mo-Fr	- 3,9	- 9,4	- 4,3
April 2019 - März 2020 / April 2018 - März 2019	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	- 2,6	- 7,7	- 2,9
Mo-Fr	- 1,9	- 7,4	- 2,3

Deutlicher Rückgang des SV-Grenzverkehrs auf allen Straßen

Im Vergleich des März 2020 mit dem Vorjahresmonat nahm der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen im Vorjahresvergleich deutlich ab, in ähnlichem Maße wie im Februar. Auf Autobahnen wurde ein Rückgang um -5,1 % über alle Tage registriert, im nachgeordneten Netz um -7,2 %. Während auf den Autobahnen der Rückgang im Werktagsverkehr geringer ausfiel als am Wochenende, sind auf Bundes- und Landesstraßen umgekehrte Verhältnisse zu beobachten.

Auf Bundes-/Landesstraßen stärkerer Rückgang als auf BAB

In den **ersten drei Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eine Abnahme des SV-Grenzverkehrs um -4,4 %. Dieser ergibt sich aus einem Rückgang um -4,0 % auf den Autobahn-Grenzstellen und -9,4 % an den übrigen Übergängen. Die Differenzen zwischen Werktags- und Wochenendverkehr sind für diese Vergleichszeiträume verschwindend gering.

12-Monats-Vergleich: weiter starker Rückgang, vor allem B/L

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von April 2019 bis März 2020 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist das Schwerverkehrsaufkommen im Wochenmittel um -2,9 % gesunken. Auch über diesen Zeitraum fiel die Verkehrsabnahme in den Grenzübergängen des nachgeordneten Netzes deutlich stärker aus als auf Autobahnen (-7,4 zu -1,9 % im Werktagsverkehr).

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2020 / 2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	3.177	4.433	4.005	4.962	- 28,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.312	3.300	3.000	3.823	- 29,9 %
- Außerortsstraßen	865	1.133	1.005	1.139	- 23,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	192	349	304	317	- 45,0 %
- Bundesstraßen	187	190	171	211	- 1,6 %
- Landesstraßen	299	352	322	400	- 15,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	3.973	5.814	5.218	6.426	- 31,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.757	4.045	3.776	4.723	- 31,8 %
- Außerortsstraßen	1.216	1.769	1.442	1.703	- 31,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	286	573	440	480	- 50,1 %
- Bundesstraßen	275	283	260	451	- 2,8 %
- Landesstraßen	412	579	482	594	- 28,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	21	37	31	35	- 43,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9	14	10	14	- 35,7 %
- Außerortsstraßen	12	23	21	21	- 47,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2	4	4	6	
- Bundesstraßen	4	0	6	1	
- Landesstraßen	2	10	7	13	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis März 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis März...				Veränd. 2020/2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	11.135	12.788	12.109	12.587	- 12,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	8.207	9.631	9.080	9.528	- 14,8 %
- Außerortsstraßen	2.928	3.157	3.029	3.059	- 7,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	804	1.003	936	964	- 19,8 %
- Bundesstraßen	563	560	590	542	+ 0,5 %
- Landesstraßen	978	994	928	995	- 1,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	14 128	16.374	15.779	16.326	- 13,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9 741	11.663	11.260	11.738	- 16,5 %
- Außerortsstraßen	4 387	4.711	4.519	4.588	- 6,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1 323	1.518	1.429	1.540	- 12,8 %
- Bundesstraßen	892	878	914	966	+ 1,6 %
- Landesstraßen	1 412	1.507	1.406	1.447	- 6,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	71	94	100	94	- 24,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	28	35	40	40	- 20,0 %
- Außerortsstraßen	43	59	60	54	- 27,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	10	8	13	18	
- Bundesstraßen	9	7	17	6	
- Landesstraßen	13	25	17	24	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2019 bis März 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März....				Veränd. 2020/2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	57.839	61.565	58.747	61.489	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	43.963	47.104	44.504	46.826	- 6,7 %
- Außerortsstraßen	13.876	14.461	14.243	14.663	- 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3 830	3.962	4.137	4.175	- 3,3 %
- Bundesstraßen	2 649	2.659	2.688	2.753	- 0,4 %
- Landesstraßen	4 494	4.812	4.575	4.816	- 6,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	73 366	78.145	75.708	78.875	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	52 765	56.749	54.462	57.004	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	20 601	21.396	21.246	21.871	- 3,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 103	6.222	6.518	6.697	- 1,9 %
- Bundesstraßen	4 126	4.112	4.120	4.437	+ 0,3 %
- Landesstraßen	6 571	7.049	6.771	7.013	- 6,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	419	459	478	506	- 8,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	177	191	203	208	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	242	268	275	298	- 9,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	50	61	63	72	
- Bundesstraßen	53	62	71	73	
- Landesstraßen	88	86	79	98	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Erwartungsgemäß deutlich weniger Unfälle als im Vorjahr

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes lag im März 2020 mit 3.177 registrierten Fällen um rund 1.250 niedriger als im Vorjahresmonat (-28,3 %). Damit folgen auch die Unfälle im groben Trend dem aufgrund der Einschränkungen deutlich reduzierten Verkehrsaufkommen. Allerdings trifft dies nur auf den ersten Blick auf die Gesamtzahlen zu; Auf Autobahnen reduzierten sich die Unfallzahlen in weitaus größerem Maße als das Verkehrsaufkommen (-45,0 % bei -23,0 %), auf Bundesstraßen hingegen lag die Unfallzahl bei rund 20 % weniger Verkehr nur -1,6 % niedriger als im Vorjahr.

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** zeigt sich ein ähnliches Bild, allerdings ist der Rückgang dort in allen Kategorien etwas stärker als bei den Unfallzahlen, was auf eine geringere Quote bei den Verletzten pro Unfall hinweist. So wurden im März 2020 auf den Autobahnen weniger als halb so viele Verletzte erfasst wie im März des Vorjahres. Auf den Landesstraßen ist die Diskrepanz zwischen Unfall- und Verletztenzahlen noch größer; erstere liegen um -15,1 % unter dem Vorjahreswert, die Verletztenzahl um -28,8 %. Inner- und Außerortsentwicklung lagen auf einem sehr ähnlichen Niveau.

März: 16 Tote weniger als vor Jahresfrist

Im März 2020 kamen 21 Menschen bei Unfällen in NRW ums Leben. Diese Zahl liegt erwartungsgemäß deutlich unter der des Vorjahres (37 im März 2019), allerdings nur um drei niedriger als im Vormonat.

Unfallzahl auf Bundesstraßen im Year-to-Date-Vergleich immer noch erhöht

Trotz des im Vergleich zum Vorjahr deutlich geringeren Verkehrsaufkommens in den **ersten drei Monaten des Jahres** wurden auf den Bundesstraßen +0,5 % mehr Unfälle und sogar +1,6 % mehr Verletzte registriert. Auf den Landesstraßen waren moderate Rückgänge zu verzeichnen, auf den Autobahnen hingegen fiel der Rückgang mit -19,8 % Unfällen und -12,8 % Verletzten deutlich stärker aus.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 40 Todesopfer weniger als im Vergleichszeitraum April 2018 bis März 2019

Im Vergleich des Zeitraums **April 2019 bis März 2020** mit den vorangegangenen 12 Monaten liegen sowohl die Unfall- als auch die Verletztetenzahl um -6,1 % niedriger. Die Zahl der Todesopfer lag mit 419 um 40 niedriger als im Vergleichszeitraum. In der Betrachtung der Entwicklung auf den einzelnen Straßenklassen zeigen die Landesstraßen mit -6,6 respektive -6,8 % den stärksten Rückgang, auf Bundesstraßen waren dagegen nur sehr geringe Veränderungen zu beobachten.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen vor allem in Anbetracht der besonderen Situation die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2020	2019	2018	2017	Veränd. 2020 /2019
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	58	81	71	73	- 28,4 %
Bundesstraßen (B)	197	162	148	174	+ 21,6 %
Landesstraßen (L)	236	229	213	245	+ 3,1 %
Insgesamt (A, B, L)	126	128	115	129	- 1,6 %
Seit Jahresbeginn bis März					
Autobahnen (A)	71	82	80	81	- 13,4 %
Bundesstraßen (B)	181	166	190	162	+ 9,0 %
Landesstraßen (L)	240	224	242	219	+ 7,1 %
Insgesamt (A, B, L)	130	129	34	126	+ 0,8 %
in den vergangenen 12 Monaten (Apr-März)					
Autobahnen (A)	74	76	80	81	- 2,6 %
Bundesstraßen (B)	196	192	197	200	+ 2,1 %
Landesstraßen (L)	244	258	248	255	- 5,4 %
Insgesamt (A, B, L)	133	136	136	140	- 2,2 %

Deutlicher Rückgang auf BAB, deutlicher Anstieg auf Bundesstraßen

In der Gesamtbetrachtung des Außerorts-Straßennetzes in NRW waren im März 2020 126 Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km zu verzeichnen, womit die Unfallhäufigkeit etwas niedriger lag als vor Jahresfrist. Allerdings zeigte sich auf den Landes- und Bundesstraßen deutlich höhere Raten als 2019 (+3,1 bzw. gar +21,6 %), denen eine deutliche Abnahme der Unfallraten um -28,4 % auf Autobahnen gegenübersteht.

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2020** zum selben Zeitraum des Vorjahres steht für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate um -13,4 % zu Buche. Im nachgeordneten Netz dagegen wurden mehr Unfälle erfasst als im Vorjahreszeitraum, +9,0 % auf Bundes- und +7,1 % auf Landesstraßen.

Im 12-Monates-Mittel Rückgang der Unfallrate um -2,2 %.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (April 2019 bis März 2020) zum vorangegangenen Zeitraum zeigt sich auf Bundesstraßen ein Anstieg der Unfallraten (+2,1 %), auf Landesstraßen ein Rückgang um -5,4 %. Auf den Autobahnen sank der Wert leicht um -2,6 %. In der Betrachtung des Gesamtnetzes sank die Unfallrate um -2,2 % auf 133 Unfälle je Mrd. Kfz-km.

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2020	2019	2018	2017	Veränd. 2020 /2019
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	86	133	103	111	- 35,3 %
Bundesstraßen (B)	290	241	225	372	+ 20,3 %
Landesstraßen (L)	326	376	319	364	- 13,3 %
Insgesamt (A, B, L)	178	200	165	193	- 11,0 %
Seit Jahresbeginn bis März					
Autobahnen (A)	117	124	119	129	- 5,6 %
Bundesstraßen (B)	287	260	276	291	+ 10,4 %
Landesstraßen (L)	347	340	326	322	+ 2,1 %
Insgesamt (A, B, L)	194	192	187	192	+ 1,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (Apr-März)					
Autobahnen (A)	118	119	126	131	- 0,8 %
Bundesstraßen (B)	297	301	324	312	- 1,3 %
Landesstraßen (L)	357	378	368	373	- 5,6 %
Insgesamt (A, B, L)	198	203	206	212	- 2,5 %

Deutlicher weniger Verletzte auf Landesstraßen

Im **März 2020** sank die Verletztenrate im Gesamtnetz der Straßen in NRW auf 178 Verunglückte Personen je Mrd. Kfz-km, ein Rückgang um -11,0 % im Vergleich zum März des Vorjahres. Während auf den Bundesstraßen die Verletztenrate in sehr ähnlichem Maße wie die Unfallrate anstieg, war sie auf den Autobahnen und Landesstraßen im Vergleich zu dieser deutlich rückläufig. Auf den Landesstraßen steht einem Anstieg um +3,1 % bei der Unfallrate ein Rückgang der Verletztenrate um -13,3 % gegenüber.

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2020** mit dem Vorjahreszeitraum wurde auf den Landesstraßen sowie im Gesamtnetz leichte Anstiege der Verletztenrate verbucht. Auf den Autobahnen wurde, bedingt durch den deutlichen Rückgang in diesem Monat, der Year-to-Date-Wert um -5,6 % unter den Vorjahreswert gedrückt, auf Bundesstraßen trat das Gegenteil ein.

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2019 bis März 2020) lag die Verunglücktenrate im Gesamtnetz des Landes bei 198 verunglückten Personen je Mrd. Kfz-km und damit um -2,5 % niedriger als im Vorjahr. Auf den Landesstraßen lag die Verletztenrate über 12 Monate um -5,6 % unter dem Vorjahreswert, auf Autobahnen und Bundesstraßen wurden geringere Rückgänge erfasst.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	27/31	51669	-25.9	56934	-21.7	37303	-39.8	39995	-38.0	37403	Fr 06.03. N	28391	07.03. N	13120	01.03. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	43777	-26.8	47623	-23.0	32439	-39.4	35924	-37.9	33876	Fr 06.03. N	25244	07.03. N	27495	01.03. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	47572	-26.5	52533	-22.8	34947	-40.2	35846	-37.1	35722	Fr 06.03. N	27658	07.03. N	26545	01.03. S
A 1	Unna	4411 / 5144	0/30	78571	-26.7	85132	-22.9	63443	-38.1	61808	-37.0	56915*	Fr 06.03. N	47948*	07.03. S	46974*	01.03. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	29/31	74238	-26.5	80935	-22.2	55507	-40.6	59759	-37.8	55789	Fr 06.03. N	43753	07.03. N	47242	01.03. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/31	63769	-26.8	69656	-23.1	50126	-38.2	48783	-37.7	46687*	Fr 06.03. N	37907*	07.03. S	37281*	01.03. S
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/31	58442	-28.8	63338	-25.6	45993	-40.7	46857	-36.7	48044	Fr 06.03. N	37131	07.03. N	35332	08.03. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	15/31	66097	-27.8	73626	-26.0	49626	-36.7	46149	-35.4	48526	Mi 04.03. N	38948	07.03. S	35560	08.03. S
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	68611	-23.0	77858	-22.7	49156	-29.1	43486	-27.9	53565	Mi 04.03. S	37102	07.03. S	32586	08.03. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/28	39754	-20.1	44127	-19.9	30633	-24.3	27810	-24.1	29153	Fr 06.03. S	22068	07.03. S	19802	08.03. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/0	41020	-16.6	45648	-14.8	31970	-25.9	27896	-24.4	29720	Fr 06.03. S	22358	07.03. N	20004	08.03. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	15115	-21.9	16348	-19.3	12329	-32.4	11918	-28.3	11882	Fr 06.03. S	8795	07.03. N	9151	08.03. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	96551	-23.0	108459	-19.6	70958	-36.5	64633	-34.7	72586	Fr 06.03. O	54828	07.03. W	50382	01.03. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	31/29	71135	-17.9	81048	-15.0	50068	-32.8	44370	-28.6	52249	Mi 04.03. W	38979	07.03. W	34903	01.03. W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	28/30	71726	-18.2	82035	-15.5	49668	-32.6	44012	-29.1	52437	Fr 06.03. O	38707	07.03. W	34743	01.03. W
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/31	66100	-19.9	75776	-17.0	45991	-34.2	39610	-32.2	50188	Fr 06.03. O	35235	07.03. W	31765	01.03. W
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	28/31	78186	-20.7	89745	-18.1	53902	-33.5	46748	-33.2	58666	Fr 06.03. O	40056	07.03. W	37803	01.03. W
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/31	53367	-26.5	58751	-22.9	39928	-38.0	40433	-38.3	41413	Fr 06.03. O	30227	07.03. O	32101	01.03. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	31/27	71843	-24.5	80561	-21.7	51627	-35.3	49655	-36.6	52226	Fr 06.03. O	38664	07.03. O	39096	01.03. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/29	71870	-24.9	79524	-22.2	53933	-33.6	52538	-36.8	52369	Fr 13.03. O	39639	07.03. O	43078	01.03. W
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	22153	-38.3	23069	-35.2	20693	-49.5	19287	-40.0	19386	Fr 06.03. S	18426	07.03. S	18372	01.03. N
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/31	44207	-28.8	48871	-25.0	35111	-43.1	30961	-37.8	33099	Fr 06.03. N	29748	07.03. N	26818	01.03. N
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	94501	-24.6	104713	-20.8	72727	-37.3	66987	-36.3	68854	Fr 06.03. N	56987	07.03. S	51993	01.03. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	28/29	108739	-24.5	121121	-21.1	83176	-37.6	74709	-35.2	83722	Fr 06.03. S	71054	07.03. S	61952	01.03. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/31	99739	-27.7	111107	-24.1	76662	-40.0	68181	-39.3	73498	Fr 06.03. N	60652	07.03. N	53472	01.03. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	99739	-27.7	111107	-24.1	76662	-40.0	68181	-39.3	73498	Fr 06.03. N	60652	07.03. N	53472	01.03. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/31	86199	-26.8	95679	-23.5	65730	-39.5	60865	-36.6	64619*	Fr 06.03. S	54084*	07.03. S	47586*	01.03. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/31	86143	-28.1	95567	-24.8	65658	-40.7	61065	-37.6	65155	Fr 06.03. S	54800	07.03. S	47597	08.03. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	77384	-25.5	85920	-22.3	58856	-38.2	54647	-35.5	57068	Fr 06.03. N	48518	07.03. N	41893	01.03. N
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	99832	-23.2	111279	-19.7	73191	-36.9	70781	-34.3	72471*	Fr 06.03. N	59469*	07.03. N	54422*	01.03. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/0	89516	-24.8	97950	-21.0	72065	-38.0	66362	-34.4	66107*	Di 03.03. S	58145*	07.03. S	52354*	01.03. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/31	87434	-27.8	96533	-24.9	66788	-40.4	63914	-35.4	66272	Do 05.03. S	54128	07.03. N	48931	01.03. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	99862	-26.4	110638	-23.5	76244	-38.8	71339	-34.5	74583	Do 05.03. S	60887	07.03. N	53831	01.03. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	15/31	128238	-27.0	140884	-23.6	100455	-39.6	94824	-36.1	94097	Fr 06.03. N	79603	07.03. N	70431	01.03. N
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	31/0	124612	-15.0	137079	-9.7	97047	-32.0	91810	-28.5	90756	Fr 06.03. N	78155	07.03. N	69526	01.03. N
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/31	143426	-21.9	157210	-17.9	115366	-34.3	105223	-33.8	104716	Fr 06.03. N	87174	07.03. N	76208	01.03. S
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/31	69469	-33.4	75223	-30.2	57067	-44.5	54073	-40.8	52195	Fr 06.03. N	47439	07.03. N	43210	01.03. N
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	0/21	43248	-38.7	45330	-34.7	37642	-50.2	38576	-45.2	35043*	Fr 06.03. S	31383	07.03. N	30556	01.03. N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	0/22	53023	-35.8	55992	-32.0	45776	-46.9	45756	-42.5	44975*	Fr 06.03. N	41254*	07.03. N	39288*	01.03. N
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/31	55024	-35.1	58413	-31.5	46528	-46.2	46909	-42.2	42297	Fr 06.03. N	39552	07.03. N	37587	01.03. N
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	23480	-37.3	25216	-32.3	20183	-52.9	18480	-43.5	18722	Fr 06.03. W	19561	07.03. W	18944	01.03. W
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/26	41183	-30.3	46756	-25.6	29058	-48.5	26358	-42.8	31338	Fr 06.03. W	24657	07.03. W	24258	01.03. W
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	52680	-31.8	59520	-29.3	39156	-44.3	33405	-39.6	43040	Fr 06.03. O	32229	07.03. O	29050	01.03. W
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31/30	55584	-26.0	62843	-22.5	40859	-40.6	35421	-37.0	41913	Fr 06.03. O	31638	07.03. W	29816	01.03. W
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	19/0	72639	-22.6	83001	-19.0	52515	-38.4	43148	-34.9	54195	Fr 06.03. O	40281	07.03. W	34961	01.03. W
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	19/31	76475	-23.5	86668	-19.1	57164	-39.4	47073	-37.3	55417	Fr 06.03. O	43187	07.03. W	37164	01.03. W
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/31	97855	-19.0	112192	-15.7	71593	-32.9	55782	-32.8	70122	Fr 06.03. O	53164	07.03. W	42894	01.03. W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/19	112377	-20.3	127661	-16.7	83934	-34.0	67879	-34.4	81192	Fr 06.03. O	60306	07.03. O	51129	01.03. W
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/27	77825	-24.1	86813	-21.0	62465	-34.3	50569	-36.2	57372	Fr 06.03. O	48399	14.03. W	37635	01.03. W

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/31	58092	-23.1	64765	-21.0	45042	-33.8	39174	-30.4	43365	Fr 06.03. O	33537	07.03. O	28481	01.03. W	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	37438	-25.2	41572	-22.6	28524	-37.1	26379	-33.1	29249	Fr 06.03. O	22216	07.03. W	20479	01.03. W	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	26252	-25.3	29112	-22.6	19731	-37.7	18884	-33.3	21368	Fr 06.03. O	15861	07.03. O	15425	01.03. W	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	27/31	15498	-26.7	17938	-24.0	10122	-41.8	9064	-37.3	12640	Do 05.03. O	7904	07.03. W	7544	08.03. W	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/31	38363	-20.3	43698	-17.0	27624	-33.2	23480	-34.9	28309	Fr 06.03. O	21108	07.03. W	19137	01.03. W	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	33620	-17.4	38456	-14.7	23731	-28.7	20255	-31.9	25617	Fr 06.03. O	17472	07.03. O	16363	01.03. W	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/31	25634	-26.4	28038	-22.9	19306	-40.2	20122	-34.8	21328	Fr 06.03. N	16410	07.03. N	16980	08.03. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	28/31	45839	-15.7	52359	-13.2	32690	-30.7	27670	-24.6	35386	Fr 06.03. N	26893	07.03. N	21434	01.03. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	28/31	47473	-14.6	54361	-12.0	33314	-30.0	28494	-24.0	36161	Fr 06.03. S	26631	07.03. N	21867	01.03. S	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	35663	-22.5	40396	-20.3	24555	-35.7	23724	-30.2	27331	Fr 06.03. N	20165	07.03. N	18135	08.03. N	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	25222	-27.8	27737	-23.8	19687	-40.4	18582	-39.6	18278	Fr 06.03. O	15851	07.03. W	16962	01.03. W	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	30434	-26.4	33806	-22.8	23244	-39.2	21349	-38.0	22083	Fr 06.03. O	18321	07.03. W	18611	01.03. W	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	45919	-23.7	51765	-20.1	34303	-36.6	29489	-37.0	32750	Mi 04.03. W	26133	07.03. W	24514	01.03. W	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	58554	-24.6	65101	-20.9	46138	-35.5	39676	-38.4	41858	Fr 06.03. O	35308	07.03. O	30954	01.03. W	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31/0	61279		69737		45045		37052		45373	Fr 06.03. O	32353	07.03. O	28050	01.03. W	
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	30/0	108439		122173		81160		69831		77033	Fr 06.03. W	59976	07.03. O	53353	01.03. W	
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/31	98284	-21.9	111168	-18.1	72316	-36.7	62369	-34.9	71334	Fr 06.03. W	54651	07.03. W	48929	01.03. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/31	96502	-22.2	108806	-18.7	72320	-36.2	61709	-33.8	70993	Fr 06.03. O	54218	07.03. W	49030	01.03. W	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/31	68484	-23.8	78354	-21.1	49193	-37.5	40490	-34.1	51164	Mi 04.03. W	38353	07.03. W	32136	08.03. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	38387	-15.3	44745	-12.5	26612	-32.0	19833	-26.4	30244	Fr 06.03. O	21344	07.03. O	14536	01.03. W	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	67744	-23.0	78554	-20.3	50007	-37.8	34365	-33.0	52124	Fr 06.03. O	41470	07.03. O	25739	01.03. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	76683	-17.6	88590	-15.2	56334	-32.4	40573	-26.4	60319	Fr 06.03. W	47321	07.03. W	33262	01.03. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	31/0	66676		77103		48480		35355		51109	Di 03.03. O	38988	07.03. O	26290	08.03. O	
A 43	Albachten	4011 / 5109	26/31	52179	-23.4	58958	-20.5	37364	-36.0	34201	-34.9	38818	Fr 06.03. N	29152	07.03. N	25522	08.03. S	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	19084	-32.6	21277	-28.4	16146	-45.9	11782	-43.2	15258	Fr 06.03. O	14328	07.03. O	10322	01.03. W	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/31	32011	-25.6	36096	-22.4	25551	-38.3	19202	-36.3	23586	Fr 06.03. O	20029	07.03. O	14821	08.03. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	26186	-23.8	29826	-20.7	18682	-36.7	16175	-37.0	19090	Fr 06.03. O	14602	07.03. W	12095	01.03. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	49530	-19.7	58261	-17.1	32310	-33.0	24888	-35.9	37253	Do 05.03. O	25412	07.03. W	18662	01.03. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	50205	-19.6	58875	-17.0	33218	-32.5	25644	-35.4	37316	Do 05.03. O	26282	07.03. W	19187	01.03. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	60293	-26.5	70977	-24.5	36128	-40.2	32614	-38.6	49355	Mi 04.03. W	29580	07.03. W	26050	01.03. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	10/31	27309	-26.0	32330	-22.9	15872	-41.9	14366	-43.3	22631*	Do 12.03. W	11896	07.03. W	10829	01.03. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31/0	25313	-20.8	29213	-19.9	18475	-30.4	13626	-26.6	18195	Mi 04.03. W	13030	07.03. O	9447	01.03. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	28/31	64228	-24.4	70670	-20.0	48945	-40.2	48109	-34.4	46618	Fr 06.03. O	38931	07.03. W	39280	01.03. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	41593	-26.8	45970	-22.5	30729	-41.9	31024	-38.2	32377	Fr 06.03. O	23997	07.03. W	25066	01.03. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	28/0	36633	-25.8	40509	-21.6	25673	-41.4	28349	-37.3	29230	Fr 06.03. O	20615	07.03. W	22530	08.03. W	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	52639	-20.0	60798	-17.9	36289	-33.8	29820	-29.3	39372	Fr 06.03. S	27048	07.03. S	21994	01.03. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	27/31	68113	-18.8	78593	-16.4	47938	-33.1	38136	-28.5	49599	Do 05.03. S	35853	07.03. S	28722	08.03. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	27/31	46164	-23.7	53475	-21.4	31842	-38.6	25453	-32.1	35519	Fr 06.03. N	24981	07.03. N	19103	01.03. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	28/0	61997	-25.5	70002	-23.3	46733	-37.4	38988	-32.5	47289	Fr 06.03. N	37419	07.03. N	28910*	01.03. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	26/29	67776	-23.4	75424	-20.1	51571	-37.6	47088	-32.6	50531	Fr 06.03. S	40297	07.03. N	35619	01.03. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	31/0	50343	-25.7	56033	-22.6	37114	-38.9	35891	-35.0	37283	Fr 06.03. S	29805	07.03. N	27979	01.03. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26/0	42190		46716		31587		30758		32898	Fr 06.03. S	25188	07.03. N	25203*	01.03. S	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	30/31	23667	-21.6	28097	-19.5	16198	-32.7	10153	-38.7	16476	Mo 09.03. O	10832	07.03. O	6979	08.03. O	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	55352	-21.7	63681	-18.2	39560	-35.9	31338	-36.8	40019	Fr 06.03. W	30753	07.03. O	22883	08.03. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	63021	-24.2	72828	-22.9	43852	-32.8	35207	-34.1	46545	Fr 06.03. W	33116	07.03. W	25895	08.03. W
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/0	87716	-23.2	100056	-20.9	64830	-34.5	51726	-33.3	61678*	Fr 06.03. W	49319*	07.03. W	39060*	01.03. W
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	87968	-21.4	99586	-18.9	65804	-32.4	54581	-32.6	62636*	Fr 06.03. O	52956*	07.03. O	43481*	08.03. O
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/31	73110	-18.0	82476	-15.6	55773	-28.7	45772	-29.0	50782	Fr 06.03. O	41835	07.03. O	33157	08.03. W
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31/3	58536	-19.6	66842	-17.3	42412	-31.9	34893	-30.2	42339	Fr 06.03. O	33167	07.03. O	25810	08.03. W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	28/31	37848	-19.6	43958	-17.8	27051	-31.5	19601	-29.6	28789	Do 05.03. O	20507	07.03. O	14819	08.03. O
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	26/31	16493	-20.0	18370	-18.3	11704	-32.9	12064	-24.3	14423	Fr 06.03. O	10011	07.03. O	11863	01.03. W
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0/31	16355	-19.9	18287	-18.2	11389	-32.9	11828	-24.4	14303*	Fr 06.03. O	9760*	07.03. O	11644*	01.03. W
A 46	Meschede	4615 / 5119	30/31	14297	-15.1	15994	-14.2	10339	-25.2	9997	-18.9	12344	Fr 06.03. O	8291	07.03. O	10067	01.03. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	9818	-43.6	9193	-38.4	10358	-51.4	12139	-49.1	7366	Fr 06.03. W	10025	07.03. W	10940	01.03. W
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	22227	-29.7	23800	-25.1	18635	-40.9	18180	-41.4	15746	Fr 06.03. W	15101	07.03. W	14310	08.03. O
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28/31	39965	-26.4	45742	-23.4	28951	-38.6	23358	-39.4	30069	Fr 06.03. W	23084	07.03. O	18143	08.03. O
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	77066	-29.5	88090	-27.0	53100	-41.9	47736	-40.3	61598	Mi 04.03. W	43574	07.03. W	37521	01.03. W
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	89773	-29.1	102939	-26.7	61203	-41.4	54699	-39.8	70338	Mi 04.03. W	49332	07.03. W	42269	01.03. W
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31/31	81043	-26.4	92090	-24.0	58006	-37.6	50865	-37.0	63700	Do 05.03. W	46930	07.03. W	39595	01.03. W
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	30/0	47236		52543		36115		32780		35132	Fr 06.03. W	28156	07.03. W	25303	01.03. W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/0	32428	-26.9	37654	-23.5	21498	-38.2	18180	-45.3	23122	Di 03.03. O	15571	07.03. W	13030	01.03. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	9696	-28.9	11280	-25.0	6392	-47.7	5371	-41.6	7755	Fr 06.03. N	5801	07.03. N	5267	01.03. N
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/28	32133	-23.4	36548	-20.4	23134	-36.9	19904	-35.1	24173	Fr 06.03. N	18347	07.03. N	15407	01.03. N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/28	48298	-19.1	55439	-16.1	34116	-33.9	28221	-31.4	37142	Fr 06.03. S	27321	07.03. S	21765	01.03. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/26	54389	-12.7	63211	-9.7	37049	-28.4	29446	-27.0	41433	Fr 06.03. N	29134	07.03. N	21601	01.03. S
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	58610	-17.8	68258	-15.5	39514	-31.8	31437	-29.8	43392	Fr 06.03. N	30093	07.03. N	23249	08.03. S
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	61592	-21.1	69850	-17.8	45826	-33.5	37866	-35.3	45829	Fr 06.03. N	36195	07.03. N	27802	01.03. N
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	28/31	67521	-22.1	77482	-19.1	47372	-35.4	39813	-35.4	50487	Mi 04.03. S	36652	07.03. N	29113	08.03. S
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/31	92096	-22.4	104045	-19.8	68273	-35.0	58581	-31.9	66553*	Fr 06.03. N	54452*	07.03. N	43324*	01.03. N
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0/31	97404	-22.4	111549	-19.4	71060	-35.5	56244	-35.4	70197*	Fr 06.03. N	54268*	07.03. N	39817*	01.03. N
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	99366	-21.6	114042	-18.8	72557	-34.3	56239	-34.6	72080	Fr 06.03. N	56485	07.03. N	41609	01.03. N
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	41848	-20.6	49850	-19.2	27517	-34.5	18103	-29.8	33448	Do 05.03. N	22033	07.03. N	13262	08.03. N
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	90857	-22.2	104302	-19.6	65464	-34.0	52013	-34.7	66539	Do 05.03. N	50650	07.03. N	38590	01.03. N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	76979	-23.1	87500	-20.5	55521	-35.7	47853	-33.4	57173	Do 05.03. N	44376	07.03. N	35668	01.03. N
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0/31	62380	-23.4	70981	-20.9	44946	-35.2	38483	-34.5	46407*	Do 05.03. N	34948*	07.03. N	28691*	01.03. N
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	25595	-23.3	28850	-20.5	20065	-35.2	15698	-33.2	17442	Fr 06.03. S	14532	07.03. N	11089	01.03. N
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/31	38716	-22.0	46243	-21.3	23825	-31.4	17514	-33.3	31957	Do 05.03. N	16989	07.03. N	12375	01.03. N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	2/31	44143	-22.5	52461	-20.2	27683	-33.7	20713	-41.1	37180	Mi 04.03. S	20462*	07.03. N	14847	08.03. S
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31/31	33090	-26.7	38694	-25.3	21957	-35.2	17337	-39.0	27494	Mi 04.03. S	16437	07.03. S	12253	08.03. S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/31	53381	-15.6	58691	-12.0	42352	-27.6	38841	-27.3	37556	Do 12.03. N	33557	07.03. S	29834	01.03. S
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	31/0	83959	-11.6	95277	-9.1	61276	-24.5	52302	-22.6	67352	Fr 06.03. N	47616	07.03. N	39404	08.03. N
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	92244	-20.0	104532	-17.9	67874	-28.7	57677	-28.3	66537*	Di 03.03. S	50153*	07.03. S	41391*	08.03. S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/31	90920	-21.1	103253	-19.6	65556	-30.7	56949	-29.7	65318	Fr 06.03. N	46959	07.03. N	40211	08.03. S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/31	67664	-18.7	77895	-17.8	46449	-27.9	39615	-25.9	50317	Do 05.03. S	32836	07.03. S	27366	08.03. S
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	51837	-19.0	59417	-18.6	35564	-25.9	31503	-25.2	39017*	Do 12.03. N	24909*	07.03. N	21867*	08.03. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	22131	-27.0	24753	-22.3	17430	-44.3	14357	-37.3	17378	Fr 13.03. N	14065	07.03. N	17107	01.03. N
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/27	52886	-22.4	60941	-19.1	37904	-36.8	29428	-36.0	38457	Fr 06.03. N	29824	07.03. S	26688	01.03. N
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	0/31	47707	-25.0	54159	-20.7	35714	-40.6	28914	-39.3	35339	Fr 06.03. N	27953	07.03. N	26427	01.03. N
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	19/31	38598	-25.3	43991	-20.7	27898	-43.0	23429	-39.0	29007	Fr 06.03. S	21708	07.03. N	22370	01.03. N
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	36778		40183		28759		28206		27247	Fr 06.03. S	22683	07.03. N	25214	01.03. N
A 445	Werl-West	4413 / 5137	28/31	16900	-18.4	19869	-17.3	10836	-30.3	8686	-27.4	13413	Mi 11.03. S	8051	07.03. S	6171	01.03. N
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0/31	19455	-24.6	23483	-23.4	10970	-36.9	8518	-38.1	15561*	Do 05.03. W	8565*	07.03. W	6351*	08.03. W
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	32414	-18.9	38102	-17.5	21170	-31.5	16386	-28.2	23744	Di 03.03. S	15206	07.03. S	11524	01.03. S
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	29373	-20.9	34279	-19.7	20964	-31.5	14517	-29.2	22183	Mi 04.03. S	14839	07.03. S	10706	01.03. S
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	28580	-10.5	33270	-7.3	19678	-24.2	15063	-28.9	20685	Do 05.03. S	13484	07.03. S	10503	08.03. N
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	59272	-20.9	67682	-18.2	43324	-34.1	35023	-32.1	43253	Fr 06.03. S	32402	07.03. N	25222	08.03. S

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 20/19		Mo-Fr 20/19		Sa 20/19		So+Fei 20/19		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	31/0	74226	-11.1	84118	-10.1	57172	-18.2	44346	-19.0	52237	Fr 13.03. W	42154	07.03. O	31964	01.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/10	50488	- 9.7	57398	- 7.7	38449	-20.7	29712	-19.3	36482	Do 12.03. O	30284	07.03. O	23524	01.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	44763	-19.1	51355	-15.2	33672	-34.7	24630	-33.5	31208	Fr 06.03. W	23450	07.03. W	17073	01.03. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/31	34314	-22.3	39628	-19.7	24883	-35.9	18473	-33.8	24084*	Fr 06.03. O	18268	07.03. W	13663	08.03. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	48681	-20.1	58101	-20.1	27684	-29.3	24028	-27.9	38880*	Do 12.03. O	20393*	07.03. O	16878*	08.03. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	6821	-20.1	7954	-21.1	4734	-22.0	3506	-22.8	5601	Do 05.03. O	3234	07.03. O	2721	08.03. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/31	74846	-13.4	84484	-10.5	56406	-25.7	47190	-25.3	53157	Fr 06.03. N	40962	07.03. N	32944	08.03. N
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	29772	-19.8	33026	-17.3	22369	-32.1	21374	-27.7	21715	Fr 06.03. S	15948	07.03. S	15282	08.03. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalserquartier	5202 / 5253	31/31	9103	-29.4	9390	-26.5	9058	-35.7	7874	-35.5	6557	Fr 13.03. O	6548	07.03. O	5576	08.03. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/0	10473	-17.6	11838	-15.9	8218	-27.3	6271	-25.7	7906*	Fr 06.03. O	5727*	07.03. O	4326*	08.03. O
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/31	12195	-16.7	13909	-16.0	9612	-23.0	6723	-22.8	8826	Di 03.03. W	6422	07.03. W	4810	08.03. O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	31/0	62583	-30.8	72763	-29.4	43174	-40.2	33317	-40.2	54216	Do 05.03. O	34696	07.03. O	25527	08.03. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	1715	-12.3	1792	-11.6	1802	-16.5	1305	-10.2	1353	Fr 06.03. O	1241	07.03. O	878	15.03. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	8000	-23.0	8541	-20.8	8021	-30.7	5601	-25.6	6103	Fr 06.03. N	5991	07.03. N	4185	01.03. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	6507	-17.2	7520	-14.2	4722	-29.9	3476	-32.6	4564	Di 03.03. N	3258	07.03. N	2384	08.03. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	28/31	8056	-15.0	9065	-12.8	6590	-23.9	4788	-25.7	5460	Mi 04.03. S	4434	07.03. N	3285	01.03. N
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/31	10035	+ 5.1	11471	+ 7.3	8022	- 1.4	5330	-13.2	6802	Do 12.03. S	4832	07.03. S	3437	01.03. N
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	10804	-19.4	12473	-17.3	7660	-31.9	5980	-29.4	8120	Fr 06.03. N	6062	07.03. S	4522	01.03. S
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	38816	-21.6	43441	-21.2	30110	-27.4	25435	-25.4	27660	Di 03.03. N	20190*	07.03. S	16818	08.03. N
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31/31	7669	-16.4	8763	-13.0	5607	-28.0	4503	-33.3	5593	Fr 06.03. N	4022	07.03. N	3240	01.03. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	15071	-22.4	16934	-19.7	11886	-32.2	9423	-34.3	10615	Fr 06.03. N	8403	07.03. S	6665	01.03. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	12256	-19.4	13461	-16.8	10462	-28.2	8389	-28.9	9154	Fr 06.03. S	7205	07.03. N	6243	08.03. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	8358	-22.7	9054	-19.7	7032	-31.0	6352	-33.0	6444	Fr 06.03. S	5363	07.03. N	4929	08.03. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0/31	27557	-15.5	30821	-14.2	22538	-19.9	17212	-25.8	18893*	Fr 06.03. N	14351*	07.03. N	11736*	08.03. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	7085	-14.1	8181	-12.3	5148	-24.4	3816	-25.4	5125	Di 03.03. S	3487	07.03. S	2648	01.03. S
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	5/31	1807	-15.2	2117	-12.4	1186	-30.7	939	-30.2	1452	Di 03.03. S	866*	07.03. S	783	01.03. S
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	28/31	7251	- 9.7	8507	- 9.0	4878	-21.5	3623	-16.3	5549	Di 03.03. S	3447	07.03. S	2528	01.03. N
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	18458	-14.4	20865	-14.2	15273	-16.2	10419	-21.1	13771*	Do 05.03. S	9304*	07.03. S	6704*	08.03. S
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	28/26	5009	-19.3	5769	-19.6	3902	-23.3	2552	-21.5	3598	Di 03.03. N	2453	07.03. N	1703	15.03. N
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	21/31	10972	-23.8	12454	-23.0	9140	-27.5	5914	-32.2	7738	Fr 13.03. N	5780	07.03. N	4170	08.03. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	0/31	3907	-19.7	4486	-19.3	3021	-25.5	2070	-25.1	2793	Di 03.03. N	1970	07.03. N	1446	08.03. N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	11/31	26870	-22.3	30805	-20.8	20541	-32.1	14616	-29.9	20845	Do 05.03. S	14425	07.03. S	10556	08.03. N
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	28/31	6066	-13.3	7102	-13.1	3843	-22.6	3287	-19.4	4324	Fr 06.03. O	2564	07.03. O	2237	08.03. O
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0/31	4491	-16.9	5226	-15.2	3238	-25.4	2258	-31.5	3277*	Fr 06.03. O	2174*	07.03. W	1548*	01.03. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	9618	-15.8	10860	-15.5	8165	-18.2	5312	-22.9	6597	Fr 06.03. O	4824	07.03. O	3446	08.03. O
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	13148	-19.5	15371	-18.1	8981	-31.4	6697	-28.9	9391	Fr 06.03. W	5958	07.03. O	4613	01.03. W
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31/31	8915	-17.8	10282	-16.2	6593	-26.1	4757	-30.5	6092	Fr 06.03. O	4363	07.03. W	3300	08.03. W
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/30	19835	-14.2	22386	-13.1	16221	-20.3	11500	-22.3	13537	Fr 06.03. O	10440	07.03. W	7542	08.03. O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/31	14159	- 4.5	16240	- 4.2	10503	-10.0	7927	-12.8	10039	Do 05.03. W	6891	07.03. W	5342	08.03. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	8469	-15.0	9381	-13.2	7210	-21.0	5462	-24.7	5733	Fr 06.03. S	4754	07.03. S	3840	01.03. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	27/31	8367	-17.7	9827	-14.3	6032	-32.2	3810	-36.6	6529	Do 05.03. N	4977	07.03. N	2588	08.03. N
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31/31	15068	-30.8	17226	-29.2	11725	-38.1	8247	-40.6	10519	Mo 09.03. S	7801	07.03. S	5842	08.03. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	5254	-32.9	5651	-31.3	4786	-42.8	3879	-30.8	4264	Fr 13.03. S	4205	07.03. S	2865	01.03. N
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	0/31	11284	-11.9	12646	- 9.8	9038	-19.8	7090	-23.5	7682*	Fr 06.03. W	5867*	07.03. W	4631*	15.03. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	31/0	9854		11055		8378		5754		6741	Fr 06.03. O	5321	07.03. W	4007	01.03. O
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	3/31	5851	-16.6	6672	-15.5	4456	-24.3	3353	-24.4	4099*	Mi 04.03. O	2977*	07.03. O	2253	01.03. W
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	7378	-17.7	8429	-15.6	5828	-26.7	3992	-29.5	5111	Do 05.03. O	3957	07.03. W	2786	08.03. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	10847	-15.4	12609	-14.0	7385	-24.7	5865	-28.3	7713	Di 03.03. W	5124	07.03. W	4174	01.03. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	3525	-21.5	3893	-17.6	2910	-31.4	2399	-36.1	2498	Fr 06.03. W	2120	07.03. W	1934	01.03. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/31	14503	-20.0	16834	-19.7	10707	-26.7	7285	-25.9	11040	Mi 04.03. O	7486	07.03. O	5073	08.03. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	8221	-15.2	9286	-12.5	6093	-27.6	5237	-26.8	5846	Fr 06.03. N	4046	07.03. N	4079	01.03. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	28/31	19650	-20.9	22924	-19.7	13362	-31.0	10273	-30.2	15050	Fr 06.03. N	10184	07.03. N	7601	08.03. N
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/31	62876	-23.0	72047	-21.2	46854	-35.4	35345	-29.3	48843	Fr 06.03. N	36645	07.03. N	25676	08.03. N
B 61	Linteler See	4116 / 5377	28/31	11816	-18.5	13384	-17.1	9454	-25.2	6802	-27.4	8682	Fr 06.03. N	6838	07.03. N	4962	08.03. N
B 62	Netphen-Alfholderbach	5014 / 5354	31/31	3048	-16.1	3439	-15.9	2350	-25.2	1885	-15.1	2129	Fr 06.03. O	1589	07.03. W	1209	08.03. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	31/0	8054		9197		6266		4455		5672	Fr 06.03. S	4316	07.03. N	3194	08.03. S
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31/31	4926	-19.5	5722	-17.6	3488	-31.0	2572	-31.1	3675	Fr 06.03. N	2458	07.03. N	1873	01.03. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	27/31	7455	-23.8	8433	-21.4	5649	-35.6	4599	-32.7	5563	Fr 06.03. O	4277	07.03. W	3569	08.03. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	12/31	8408	-17.6	9456	-16.9	6594	-22.7	5252	-24.5	5886	Fr 06.03. O	4274	07.03. W	3557	08.03. W
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0/30	29971	-15.6	34417	-14.8	23319	-21.6	15728	-24.4	20725*	Fr 06.03. O	16039*	07.03. W	10690*	01.03. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	28/31	10286	-18.4	11649	-13.4	8529	-30.3	5693	-39.6	7445*	Di 03.03. S	5437	07.03. S	3932*	01.03. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/31	7500	-20.5	8620	-20.3	5610	-27.9	4080	-23.1	5910	Fr 06.03. S	4023	07.03. S	2916	01.03. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	26/31	4091	-17.6	4720	-15.2	2946	-26.1	2238	-34.7	2896	Mi 04.03. S	1988	07.03. S	1511	01.03. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	31/0	5714		6703		3644		3018		4035	Fr 06.03. N	2487	07.03. S	2018	01.03. S
B 70	Lünten	3907 / 5380	27/31	4417	-23.6	4981	-21.3	3086	-35.6	2999	-32.9	3097	Fr 06.03. N	2323	07.03. N	2419	01.03. N
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	2060	-16.7	2225	-16.7	1908	-16.0	1454	-20.8	13					

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	8178	-14.3	9468	-12.8	5521	-25.1	4626	-25.2	5740	Do 12.03. N	3718	07.03. N	3287	08.03. S	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	9957	-25.5	11108	-25.9	8182	-28.7	6312	-25.3	8493	Fr 06.03. N	6551	07.03. N	5192	01.03. N	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/31	10246	-15.9	11497	-13.9	8458	-21.9	6171	-28.0	7015	Fr 06.03. N	5454	07.03. S	4139	15.03. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28/0	4981	-12.8	5555	-11.9	4067	-14.7	3184	-23.2	3246	Fr 06.03. N	2441	07.03. S	2139	15.03. S	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/29	11903	-22.9	14053	-20.7	8298	-33.1	5329	-40.1	8194	Mo 09.03. N	5360	07.03. N	3415	08.03. S	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	32427	-22.4	37006	-20.5	25650	-32.5	17704	-30.7	24584	Fr 06.03. S	17877	07.03. S	12840	01.03. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	27/31	8389	-20.0	9571	-20.2	6009	-28.3	5095	-18.7	6026	Do 12.03. W	4029	07.03. W	3191	01.03. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	17987	-16.8	20820	-16.1	14532	-21.0	8285	-26.7	13182	Di 03.03. W	9293	07.03. W	5691	01.03. W	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0/31	2726	-23.3	2805	-21.1	2607	-27.9	2476	-29.0	1898*	Fr 06.03. W	1783*	07.03. W	1674*	08.03. W	
B 229	Lüdenscheld-Brügge	4711 / 5321	31/31	11469	-17.4	13321	-16.8	8700	-24.6	5531	-24.7	8000	Do 05.03. O	5742	07.03. O	3588	08.03. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	9835	-24.8	10838	-22.9	8498	-31.3	6490	-33.2	6711	Do 12.03. O	6008	07.03. O	4696	08.03. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	8410	-14.9	9789	-13.4	5884	-26.2	4359	-25.0	6066	Do 12.03. O	4213	07.03. W	3066	08.03. W	
B 235	Datteln	4210 / 5345	31/21	10567	-16.9	11789	-16.2	8784	-20.9	6618	-23.0	7028	Fr 06.03. S	5582	07.03. S	4337	08.03. N	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/31	60431	-16.9	70106	-15.5	42020	-27.8	32594	-26.2	42939	Di 03.03. N	28657	07.03. N	24052	01.03. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	25789	-17.1	29448	-15.7	18990	-26.7	15130	-25.5	17714	Mi 04.03. S	13117	07.03. S	10853	01.03. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	5944	-19.6	6915	-18.1	4377	-30.3	2925	-28.2	4118	Mi 04.03. N	2834	07.03. S	1956	01.03. N	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	26/31	12104	-16.5	13974	-15.2	9232	-23.5	6172	-28.3	8396	Fr 06.03. S	6016	07.03. N	4243	08.03. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		Daten nicht plausibel, keine Grundlage für Schätzwerte														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	13/31	5093	-16.6	5706	-16.0	4238	-19.0	3082	-24.8	4135	Fr 06.03. S	3031	07.03. S	2151	01.03. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	8/31	4544	-23.3	4910	-23.4	3953	-27.5	3408	-21.3	3566	Fr 06.03. N	2793	07.03. N	2409	01.03. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	31/24	4400	-26.3	4248	-27.7	4438	-30.0	5038	-15.9	3867	Fr 06.03. S	4458	07.03. S	4819	01.03. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	3425	- 8.6	3781	- 8.5	2994	-11.8	2205	-11.7	2184	Do 12.03. W	1676	07.03. W	1661	15.03. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	31/0	9109		10569		6432		4824		6696	Fr 06.03. S	4509	07.03. S	3581	08.03. S	
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	19095	-21.0	21292	-17.5	14899	-34.1	12782	-32.4	13320	Fr 06.03. S	11072	07.03. S	9651	01.03. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	27/30	12512	-19.5	14418	-17.9	9843	-27.9	6262	-30.2	8887	Do 05.03. N	6454	07.03. N	4399	08.03. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	28/31	5726	-10.6	6665	- 9.4	4078	-19.2	2913	-22.8	4015	Do 12.03. N	2535	07.03. N	1912	01.03. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	27/31	4978	-20.4	5697	-18.3	3767	-30.2	2784	-31.6	3416	Fr 06.03. O	2566	07.03. O	1857	08.03. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	0/31	6291	-18.0	7174	-16.8	4550	-26.5	3799	-26.0	4825*	Fr 06.03. N	3144*	07.03. N	2639*	08.03. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	5131	-10.1	5844	-11.1	3934	-11.9	2950	-10.7	3443	Do 12.03. N	2300	07.03. N	2171	15.03. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	30/31	11880	-14.8	13178	-13.6	9560	-21.7	8025	-20.9	8161	Fr 06.03. O	6311	07.03. O	5502	15.03. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	30/31	15220	-15.7	16903	-14.8	12402	-21.6	10065	-21.5	10188	Fr 06.03. O	7916	07.03. O	6909	15.03. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	11/31	11013	-15.0	11963	-15.2	11389	-15.4	6536	-14.5	7458	Fr 06.03. O	6573	07.03. O	4573*	15.03. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	2048	-16.0	2271	-13.9	1703	-23.3	1342	-25.7	1340	Fr 13.03. W	988	07.03. O	1046	15.03. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	3625	-27.0	3812	-24.6	3149	-38.1	3184	-28.6	2647	Fr 06.03. O	1941	14.03. W	3000	15.03. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	6790	-26.5	7528	-23.0	6110	-37.4	4088	-36.5	5772	Fr 13.03. O	5143	07.03. O	3202	08.03. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	10097	-11.7	11663	- 9.4	7868	-21.2	4989	-26.5	7186	Di 03.03. O	5119	07.03. W	3229	08.03. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	6093	-11.1	7187	- 9.4	4332	-23.0	2686	-25.1	5492	Mo 23.03. O	2703	07.03. O	1791	08.03. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	9865	-16.3	11560	-13.1	7321	-26.1	4443	-39.0	7121	Do 12.03. S	4670	14.03. N	3750	15.03. N	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	3588	-11.8	3737	-13.3	3418	-11.7	3070	- 5.4	2200	Fr 06.03. S	2077	28.03. S	2677	15.03. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/31	3464	-11.7	3661	-11.6	3298	-16.1	2729	- 8.6	2178	Fr 06.03. O	2033	28.03. W	2479	15.03. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	0/31	18460	-22.6	22039	-22.1	11156	-31.9	8559	-32.2	13477	Do 12.03. O	8121*	07.03. W	6074*	08.03. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	28/31	8019	-18.4	9160	-16.9	5509	-26.9	5004	-29.5	5915	Fr 06.03. S	3614	07.03. S	3364	08.03. N	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31/0	10663		12233		7966		5912		7515	Di 03.03. S	5355	07.03. S	4109	08.03. S	
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31/0	6821		7721		5178		4177		4960	Fr 06.03. S	3338	07.03. S	3000	01.03. N	
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/30	5351	-12.9	6105	-12.7	4220	-17.5	2938	-18.6	3834	Mi 04.03. N	2640	07.03. N	1912	01.03. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	4720	-14.4	5299	-13.6	4410	-16.6	2422	-22.8	3213	Fr 06.03. S	2556	07.03. S	1604	15.03. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	6614	-14.4	7385	-14.5	5926	-16.7	3773	-16.1	4440	Do 12.03. W	3457	07.03. W	2509	15.03. W	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	31/0	6729	-34.6	7007	-34.7	5933	-40.7	6145	-29.9	5643	Fr 06.03. S	5029	07.03. N	6347	01.03. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/0	4390	-14.3	4920	-14.7	3542	-19.4	2734	-13.4	3032*	Do 12.03. N	2296*	07.03. N	2050*	01.03. S	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	10689	-24.0	12007	-24.0	8495	-26.6	6644	-27.8	8069	Mi 04.03. S	5537	07.03. S	4516	01.03. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	31/0	6262		6965		5306		3934		4183	Di 03.03. N	3007	28.03. S	3120	15.03. N	
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28/31	3614	-18.8	3902	-20.2	3097	-22.4	2761	- 9.8	2417	Di 03.03. W	1797	07.03. W	1913	15.03. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	28/31	4805	- 2.0	5374	- 1.9	3939	- 8.3	2998	- 3.3	3308	Mo 09.03. W	2417	07.03. W	2013	15.03. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		Daten nicht plausibel, keine Grundlage für Schätzwerte														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/30	7981	-16.2	9101	-15.2	6271	-23.4	4418	-23.9	6132	Fr 06.03. O	4221	07.03. W	3160	08.03. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2031	-12.0	2285	-12.4	1607	-19.8	1251	- 7.9	1748	Fr 06.03. O	920	14.03. W	1037	15.03. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	6921	+20.3	7275	+12.1	6169	+36.2	5963	+53.3	4228	Di 03.03. O	3657	07.03. O	5032	15.03. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31/0	7326		8436		5530		3884		5064	Fr 06.03. O	3851	07.03. O	2783	01.03. O	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	1552	-6.3	1661	-6.1	1454	-10.9	1150	-4.8	966	Do 12.03. W	842	28.03. W	946	15.03. W
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5104	-7.6	5394	-6.0	5576	-11.4	3452	-10.4	4089	Fr 13.03. N	3709	07.03. N	2319	01.03. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	11659	-16.7	13739	-16.1	8378	-24.9	5131	-25.0	8841	Mi 04.03. W	5463	07.03. W	3345	08.03. O
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	3771	-18.0	4042	-17.0	3707	-21.4	2626	-21.6	2790	Do 12.03. W	2391	07.03. O	1681	08.03. O
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	28/31	7652	-14.3	8544	-13.4	6870	-17.2	4351	-22.4	5459	Fr 06.03. N	4567	07.03. N	3234	01.03. N
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	10774	-13.0	11671	-13.9	9623	-12.5	7748	-12.5	7651	Fr 06.03. S	6035	07.03. S	5608	15.03. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	1146	-37.5	1145	-41.5	1357	-21.8	985	-30.5	802	Fr 27.03. N	857	28.03. S	784	15.03. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/30	5323	-23.8	5667	-20.7	4355	-36.7	4584	-29.0	4197	Fr 06.03. S	2935	07.03. S	3843	15.03. N
L 136	Loope	5010 / 5204	30/31	8541	-14.2	9725	-14.2	6953	-17.6	4604	-19.1	5835	Di 10.03. O	3943	14.03. W	2848	08.03. W
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	8907	-10.3	10099	-10.0	8037	-12.3	4355	-17.3	6600	Fr 06.03. S	4857	07.03. S	2939	08.03. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	26/31	1755	-8.1	1729	-8.3	2131	-7.8	1569	-2.6	1175	Fr 27.03. W	1622	28.03. W	1571	15.03. O
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	3232	-73.0	3514	-73.9	3068	-70.3	2119	-70.7	2077	Do 05.03. W	1702	07.03. W	1309	08.03. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	12780	+2.3	14466	+4.6	11284	-7.1	6559	-9.4	8810	Do 05.03. N	6989	07.03. S	4496	08.03. S
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	3984	-8.6	4350	-9.4	3436	-9.9	2809	-8.2	2637	Do 12.03. N	2165	07.03. N	1882	15.03. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	3661	-7.4	3694	-9.3	3877	-4.1	3343	-0.7	2408	Mi 18.03. O	2440	28.03. O	3102	15.03. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1250	-24.5	1272	-24.1	1281	-25.4	1129	-25.5	873	Fr 13.03. N	914	07.03. N	785	01.03. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	16364	-19.7	18775	-17.0	12672	-30.7	8710	-33.5	11467	Fr 06.03. S	8754	07.03. S	5873	08.03. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	30/31	4194	-17.1	4649	-17.0	3674	-19.0	2606	-21.7	2835	Di 03.03. N	2117	07.03. S	1728	15.03. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/30	9702	-16.1	11177	-15.9	7933	-19.0	4630	-23.9	6822	Fr 13.03. N	4774	07.03. N	2895	15.03. N
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	5348	-3.4	5777	-4.6	4795	-2.4	3899	-2.0	3280	Do 12.03. N	2703	28.03. S	2862	15.03. S
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	10555	-13.0	11918	-11.5	9138	-17.9	5691	-24.3	7531	Fr 06.03. O	5846	07.03. O	3925	08.03. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/31	7989	-14.3	8975	-14.6	6644	-16.4	4724	-16.8	5650	Fr 06.03. S	4170	07.03. S	3018	15.03. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	4741	-16.4	5455	-15.7	3520	-24.0	2575	-22.8	3214	Fr 06.03. N	2184	07.03. N	1629	15.03. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	9470	-25.6	11173	-23.4	5488	-41.9	5160	-36.5	7242	Do 05.03. O	4010	14.03. W	4057	15.03. W
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	10877	-14.3	12321	-13.1	9294	-18.9	5789	-24.2	7921	Mi 04.03. W	5434	07.03. O	3573	08.03. O
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	7969	-20.4	9092	-22.4	5820	-16.1	4745	-20.0	6226	Mo 09.03. O	3837	14.03. W	3136	08.03. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	2353	-10.9	2456	-13.2	2376	-3.7	1881	-6.9	1485	Fr 06.03. O	1342	28.03. W	1316	15.03. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/24	4188	+4.6	4526	+6.5	4290	+8.1	2617	-13.0	2723	Fr 13.03. O	2370	14.03. O	1773	15.03. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/31	23425	-22.7	27693	-22.4	15420	-30.4	11051	-30.5	20294	Di 03.03. W	12515	07.03. W	9016	01.03. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	8665	-14.0	9544	-14.9	7736	-12.3	5537	-15.4	5951	Mi 04.03. W	4634	07.03. W	3737	15.03. W
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	5238	-8.9	5688	-8.5	4870	-10.1	3551	-13.5	3360	Fr 06.03. N	2946	07.03. S	2366	15.03. N
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	6214	-13.6	7161	-13.0	4780	-19.4	3197	-22.2	4527	Fr 06.03. O	3162	07.03. O	2103	08.03. O
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	7773	-7.7	8847	-7.1	6228	-14.4	4281	-13.4	5734	Mi 04.03. S	3983	07.03. S	2662	01.03. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	6271	-10.0	7039	-10.2	5498	-11.1	3511	-14.8	4258	Di 03.03. N	3231	07.03. N	2484	15.03. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	14348	-14.0	16335	-12.6	14726	-21.1	5303	-15.8	10722	Fr 13.03. S	9412	07.03. S	4681	08.03. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	5247	-13.6	5632	-13.5	5068	-12.6	3697	-17.6	3279	Do 05.03. N	3107	07.03. S	2606	15.03. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	5476	-17.8	6341	-16.4	4056	-24.1	2805	-31.8	3952	Do 05.03. S	2734	07.03. S	1962	08.03. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	2772	-32.3	2828	-28.2	2874	-41.0	2442	-38.4	2013	Fr 06.03. S	2294	07.03. S	2181	01.03. S
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	12138	-22.8	13800	-21.4	9684	-30.6	6788	-30.6	9049	Fr 06.03. W	6935	07.03. W	4725	08.03. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	2155	-17.1	2416	-15.3	1839	-23.5	1260	-26.8	1550	Mi 04.03. O	1301	07.03. W	817	15.03. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	9371	-24.5	10885	-22.9	6636	-33.6	4898	-36.6	6856	Do 12.03. N	4385	07.03. N	3301	01.03. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	5462	-14.0	6098	-13.7	4649	-15.2	3313	-21.6	3721	Fr 06.03. O	2903	07.03. W	2156	08.03. W
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	4056	-28.4	4288	-24.0	3969	-39.2	3107	-36.8	3219	Fr 06.03. N	3272	07.03. N	2380	01.03. N
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	6828	-13.9	7666	-12.2	5831	-20.9	3941	-23.2	4641	Fr 06.03. S	3697	07.03. S	2568	01.03. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	30170	-15.5	35140	-12.8	23125	-30.3	13938	-26.3	23348	Di 03.03. S	17312	07.03. N	9832	01.03. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	9196	-14.6	10433	-13.4	7799	-21.6	4871	-21.6	6573	Di 03.03. O	5169	07.03. O	3390	08.03. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	1106	-39.8	1070	-44.5	1292	-24.7	1114	-29.5	847	Di 31.03. S	932	28.03. N	1019	15.03. N
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorf	4813 / 5531	0/31	3562	-14.1	4102	-13.3	2614	-23.0	1943	-19.7	2463*	Do 12.03. S	1644	07.03. N	1253*	15.03. S
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/31	12721	-23.2	14318	-20.5	9088	-37.5	8601	-31.5	10589	Fr 06.03. W	7238	07.03. W	6543	08.03. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	6619	-21.5	7520	-20.7	5158	-28.4	3823	-26.8	4797	Fr 06.03. W	3566	07.03. O	2728	08.03. W
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/31	8199	-14.7	9236	-12.4	6425	-26.9	5054	-22.4	5608*	Di 03.03. N	4124*	07.03. N	3329*	08.03. N
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	11858		13556		8894		6760		8193*	Di 03.03. N	5818*	07.03. N	4612*	08.03. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/31	8867	-21.1	10204	-18.8	6299	-33.9	5039	-32.3	6369*	Di 03.03. W	4455*	07.03. W	3734*	01.03. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	6580	-12.5	7498	-12.5	5212	-14.8	3633	-19.8	4528	Mo 02.03. N	3015	07.03. N	2344	08.03. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	8138	-21.0	9228	-20.2	6707	-26.6	4487	-27.3	5747	Fr 06.03. O	4362	07.03. O	3058	01.03. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)				Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt				Richtungen									
				Mo-So 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Sa 20/19 Kfz/24h	20/19 %	So+Fei 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit 2354	- 7.9	2559	-11.0	keine Schätzung 2123	- 1.7	1638	+ 0.8	1570	Di 17.03. W	1221	28.03. W	1407	15.03. O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	22153	-38.3	23069	-35.2	20693	-49.5	19287	-40.0	19386	Fr 06.03. S	18426	07.03. S	18372	01.03. N
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	23480	-37.3	25216	-32.3	20183	-52.9	18480	-43.5	18722	Fr 06.03. W	19561	07.03. W	18944	01.03. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	25222	-27.8	27737	-23.8	19687	-40.4	18582	-39.6	18278	Fr 06.03. O	15851	07.03. W	16962	01.03. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	19084	-32.6	21277	-28.4	16146	-45.9	11782	-43.2	15258	Fr 06.03. O	14328	07.03. O	10322	01.03. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	9818	-43.6	9193	-38.4	10358	-51.4	12139	-49.1	7366	Fr 06.03. W	10025	07.03. W	10940	01.03. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	9696	-28.9	11280	-25.0	6392	-47.7	5371	-41.6	7755	Fr 06.03. N	5801	07.03. N	5267	01.03. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	22131	-27.0	24753	-22.3	17430	-44.3	14357	-37.3	17378	Fr 13.03. N	14065	07.03. N	17107	01.03. N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	9103	-29.4	9390	-26.5	9058	-35.7	7874	-35.5	6557	Fr 13.03. O	6548	07.03. O	5576	08.03. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	1715	-12.3	1792	-11.6	1802	-16.5	1305	-10.2	1353	Fr 06.03. O	1241	07.03. O	878	15.03. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	8000	-23.0	8541	-20.8	8021	-30.7	5601	-25.6	6103	Fr 06.03. N	5991	07.03. N	4185	01.03. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	5254	-32.9	5651	-31.3	4786	-42.8	3879	-30.8	4264	Fr 13.03. S	4205	07.03. S	2865	01.03. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	3525	-21.5	3893	-17.6	2910	-31.4	2399	-36.1	2498	Fr 06.03. W	2120	07.03. W	1934	01.03. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	9957	-25.5	11108	-25.9	8182	-28.7	6312	-25.3	8493	Fr 06.03. N	6551	07.03. N	5192	01.03. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	6790	-26.5	7528	-23.0	6110	-37.4	4088	-36.5	5772	Fr 13.03. O	5143	07.03. O	3202	08.03. O
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5104	-7.6	5394	-6.0	5576	-11.4	3452	-10.4	4089	Fr 13.03. N	3709	07.03. N	2319	01.03. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	3771	-18.0	4042	-17.0	3707	-21.4	2626	-21.6	2790	Do 12.03. W	2391	07.03. O	1681	08.03. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1250	-24.5	1272	-24.1	1281	-25.4	1129	-25.5	873	Fr 13.03. N	914	07.03. N	785	01.03. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	2772	-32.3	2828	-28.2	2874	-41.0	2442	-38.4	2013	Fr 06.03. S	2294	07.03. S	2181	01.03. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	4056	-28.4	4288	-24.0	3969	-39.2	3107	-36.8	3219	Fr 06.03. N	3272	07.03. N	2380	01.03. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	27/31	15761	+ 3.6	20650	+ 1.2	5872	2163	30.5	36.3	11480	Mi 11.03. S	3464	07.03. N	1229	15.03. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	11595	+ 3.1	15137	+ 0.8	4343	1814	26.5	31.8	8520	Mi 11.03. S	2520	14.03. N	1011	08.03. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	9850	+ 1.4	12921	- 0.6	3458	1450	20.7	24.6	7099	Mi 18.03. S	2110	21.03. N	863	08.03. S
A 1	Unna	4411 / 5144	0/30	15434	- 0.4	20214	- 2.4	5901	2027	19.6	23.7	11385*	Do 05.03. N	3500*	07.03. N	1215*	01.03. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	29/1	16642	- 1.2	21901	- 2.7	5970	2042	22.4	27.1	12411	Do 19.03. N	3621	07.03. N	1204	01.03. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/31	12273	+ 0.1	16124	- 2.1	4642	1434	19.2	23.1	9522*	Mi 18.03. N	2593*	07.03. S	894*	01.03. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/31	8849	+ 0.5	11465	- 0.6	3551	1579	15.1	18.1	6990	Do 05.03. N	2142	14.03. N	1002	15.03. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	15/31	2777	-11.3	3585	-12.1	1149	524	4.2	4.9	2192	Mi 04.03. N	707	14.03. S	330	01.03. S
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	4029	- 2.1	5381	- 6.4	1055	459	5.9	6.9	3113	Mi 04.03. S	584	21.03. N	258	22.03. N
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/28	5882	+ 2.0	7721	- 1.2	2135	790	14.8	17.5	4257	Di 10.03. S	1253	14.03. N	513	15.03. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/0	5829	+ 6.3	7591	+ 4.3	2298	903	14.2	16.6	4272	Do 05.03. N	1417	14.03. N	693	15.03. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	3916	+ 0.6	4970	- 1.1	1950	853	25.9	30.4	2889	Do 19.03. N	1218	14.03. N	688	15.03. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	22568	+ 1.3	29566	- 0.9	8528	3007	23.4	27.3	16824	Mi 11.03. W	4864	07.03. W	1798	08.03. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	0/29	12739	-29.1	16826	-28.6	4614	1252	17.9	20.8	9833*	Mi 04.03. O	2616	07.03. W	767*	22.03. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	28/30	14103	+ 3.6	18630	+ 1.0	5274	1249	19.7	22.7	11096	Mi 11.03. W	3036	07.03. W	831	08.03. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/31	14102	+ 2.9	18586	+ 0.2	5306	1410	21.3	24.5	10779	Mi 11.03. W	3029	07.03. W	790	08.03. O
A 2	Waltróp-Brambauer	4410 / 5125	28/31	18309	+ 2.1	24158	- 0.8	6800	1781	23.4	26.9	13769	Mi 11.03. W	3694	07.03. W	976	08.03. O
A 2	Oelde	4114 / 5102	28/31	16271	+11.4	21051	+ 7.7	7268	2438	30.5	35.8	12368	Di 03.03. W	4240	07.03. O	1662	01.03. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	31/27	19037	- 2.0	24824	- 3.9	7901	2486	26.5	30.8	14498	Di 03.03. W	4764	07.03. O	1555	01.03. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/29	22076	- 3.2	28465	- 5.0	10836	2956	30.7	35.8	17132	Do 12.03. O	6513	07.03. O	1785	01.03. O
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	4884	-10.1	6427	-12.2	1603	722	22.0	27.9	3897	Mi 04.03. S	1010	07.03. N	502	08.03. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/31	7605	- 4.7	10044	- 6.8	2565	904	17.2	20.6	5765	Mi 04.03. S	1511	07.03. N	652	08.03. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	29/31	21832	- 0.1	28454	- 2.0	8697	3201	23.1	27.2	16290	Di 17.03. S	4831	07.03. S	1945	08.03. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	28/29	23353	- 0.0	30449	- 1.9	9186	3461	21.5	25.1	18499	Di 17.03. S	5407	07.03. S	2189	08.03. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/31	17936	- 6.4	23442	- 7.7	6704	2696	18.0	21.1	13177	Do 05.03. N	3863	07.03. N	1640	01.03. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	17936	- 6.4	23442	- 7.7	6704	2696	18.0	21.1	13177	Do 05.03. N	3863	07.03. N	1640	01.03. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/31	12189	- 2.7	16073	- 4.9	3845	1772	14.1	16.8	9444*	Di 03.03. S	2166*	07.03. S	1226*	08.03. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/31	12222	- 2.5	16141	- 4.7	3839	1683	14.2	16.9	9287	Di 03.03. S	2282	07.03. N	1090	08.03. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	11595	- 1.8	15282	- 3.9	3724	1672	15.0	17.8	8843	Di 03.03. S	2236	07.03. N	1081	08.03. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	13892	+ 1.9	18184	- 0.5	4906	2197	13.9	16.3	10475*	Mi 18.03. N	3061*	07.03. N	1332*	08.03. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/0	11492	- 1.5	15027	- 3.0	4202	1774	12.8	15.3	8675*	Di 03.03. S	2742*	07.03. N	1040*	08.03. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/31	11198	- 0.4	14747	- 2.1	3784	1511	12.8	15.3	8776	Di 03.03. S	2371	07.03. N	944	08.03. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	13190	- 1.5	17218	- 2.8	4852	2138	13.2	15.6	10087	Di 03.03. S	3015	07.03. N	1305	08.03. S
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	15/31	21245	- 2.6	27621	- 4.1	8213	3613	16.6	19.6	15796	Do 05.03. N	4962	07.03. N	2035	01.03. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	31/0	20018	- 1.0	26273	- 2.5	7101	2827	16.1	19.2	14607	Do 05.03. N	4398	07.03. N	1622	08.03. N
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/31	23307	+ 2.6	30490	+ 0.7	8763	3335	16.3	19.4	17003	Do 19.03. N	5319	07.03. N	1947	08.03. N
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/31	11782	- 8.7	15173	- 9.7	5583	1822	17.0	20.2	8931	Mi 18.03. S	3572	07.03. N	1115	08.03. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	0/21	10980	-10.2	13936	-10.8	5831	2097	25.4	30.7	8240*	Mi 18.03. S	3655*	07.03. N	1281*	08.03. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	0/22	11763	-13.4	15039	-13.5	5954	1994	22.2	26.9	9032*	Mi 18.03. N	3810*	07.03. N	1263*	08.03. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/31	11097	- 5.9	14295	- 7.0	5365	1614	20.2	24.5	8404	Mi 18.03. S	3333	07.03. N	989	08.03. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6095	- 8.0	8095	- 9.1	2022	556	26.0	32.1	4671	Do 12.03. O	1262	07.03. W	403	01.03. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/26	6718	- 8.9	8940	-10.4	2181	574	16.3	19.1	5160	Mi 04.03. W	1365	07.03. W	378	01.03. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	12017	- 8.9	15482	- 9.9	5898	1669	22.8	26.0	9206	Mi 04.03. O	3530	07.03. W	1146	08.03. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31/30	12347	- 4.8	16105	- 6.4	5536	1260	22.2	25.6	9470	Mi 04.03. W	3302	14.03. W	735	08.03. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	19/0	14385	- 1.5	18809	- 3.0	6103	1542	19.8	22.7	10790	Mi 04.03. O	3603*	14.03. W	957	08.03. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	19/31	12916	- 1.1	16836	- 2.2	5564	1546	16.9	19.4	9684*	Mi 18.03. W	3213	07.03. W	900*	15.03. O
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/31	16907	+ 1.6	22207	- 0.4	6712	1741	17.3	19.8	12510	Mi 18.03. O	3850	14.03. W	1007	08.03. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/19	19982	- 1.4	26042	- 2.7	8322	2648	17.8	20.4	15093	Mi 04.03. W	5022	14.03. W	1500	08.03. O
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/27	15888	- 3.7	20631	- 5.4	6989	2134	20.4	23.8	11871	Mi 18.03. O	4113	14.03. W	1313	15.03. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	30/31	6320	+ 2.3	8458	- 0.8	1870	472	10.9	13.1	4902	Do 12.03. O	1092	07.03. W	293	08.03. O	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	6110	+ 8.4	8117	+ 4.4	1940	613	16.3	19.5	4825	Do 12.03. O	1172	07.03. W	389	08.03. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	5455	+ 1.5	7246	- 1.3	1755	537	20.8	24.9	4350	Do 12.03. O	1090	07.03. W	333	01.03. W	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	27/31	2277	- 0.6	3105	- 3.8	393	142	14.7	17.3	2019	Mi 18.03. O	215*	28.03. W	98	15.03. O	
A 30	lbbenbüren	3712 / 5112	31/31	12085	+ 1.5	15614	- 0.5	5808	1576	31.5	35.7	9111	Mi 11.03. W	3305	07.03. W	911	01.03. W	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	8782	- 0.5	11359	- 2.4	4263	1057	26.1	29.5	6902	Mi 11.03. W	2387	07.03. W	585	01.03. O	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/31	5080	+ 2.7	6801	- 0.1	1286	541	19.8	24.3	3911	Mo 02.03. S	824	07.03. N	402	01.03. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	28/31	6483	+27.9	8696	+24.7	1749	532	14.1	16.6	4813	Di 03.03. S	1100	07.03. N	444	01.03. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	28/31	6899	+29.7	9247	+25.9	1816	637	14.5	17.0	5167	Di 03.03. S	1122	07.03. N	451	01.03. S	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	7297	+ 8.0	9687	+ 4.9	2235	832	20.5	24.0	5595	Mo 09.03. S	1377	07.03. N	651	15.03. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	11638	- 4.5	15079	- 6.6	5402	1485	46.1	54.4	8968	Mi 11.03. W	3388	07.03. W	877	08.03. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	12011	- 4.6	15584	- 6.6	5488	1508	39.5	46.1	9125	Do 12.03. O	3350	07.03. W	956	08.03. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	13341	- 4.4	17304	- 6.1	5985	1787	29.1	33.4	10042	Di 03.03. W	3458	07.03. W	1083	08.03. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	10336	-12.3	13420	-13.5	4496	1441	17.7	20.6	7577	Do 12.03. O	2527	14.03. O	901	08.03. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31/0	4307		5662		1579	526	7.0	8.1	3175	Di 17.03. W	910	14.03. W	368	01.03. O	
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	30/0	8135		10754		2739	928	7.5	8.8	6144	Mi 04.03. W	1530	07.03. W	622	01.03. O	
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/31	9029	- 4.4	11855	- 6.0	3288	1191	9.2	10.7	6849	Di 17.03. W	1917	14.03. W	805	01.03. O	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/31	7575	- 4.6	10087	- 6.9	2344	706	7.8	9.3	5908	Di 17.03. W	1371	14.03. W	413	01.03. O	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/31	4692	- 6.5	6190	- 8.8	1652	531	6.9	7.9	4009	Di 17.03. W	984	07.03. W	358	01.03. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	10008	+14.5	13125	+11.1	3927	1158	26.1	29.3	7650	Mi 04.03. O	2348	07.03. O	671	08.03. W	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	10489	+ 0.4	13927	- 1.9	3276	1135	15.5	17.7	8089	Do 05.03. O	1912	07.03. O	745	08.03. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	15523	+11.4	20426	+ 8.3	5680	1823	20.2	23.1	12795	Mi 04.03. W	3667	07.03. W	1286	08.03. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	3/0	9160		12255		2606	787	13.7	15.9	7071*	Do 12.03. O	1663*	07.03. O	510*	15.03. O	
A 43	Albachten	4011 / 5109	26/31	8312	+ 3.5	10926	- 0.0	2929	1121	15.9	18.5	6109	Mi 11.03. S	1698	28.03. N	697	08.03. N	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	7127	- 8.6	9047	- 9.8	4212	1012	37.3	42.5	5644	Do 12.03. O	2555	07.03. O	623	08.03. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/31	7788	- 7.7	9929	- 9.0	4440	1049	24.3	27.5	6063	Do 12.03. O	2670	07.03. O	636	08.03. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	5189	+ 0.5	6869	- 1.8	1849	469	19.8	23.0	3893	Di 03.03. W	1092	07.03. W	342	01.03. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	5584	+ 4.1	7465	+ 0.7	1671	442	11.3	12.8	4161	Mi 11.03. O	936	07.03. W	274	01.03. O	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	5576	+ 5.1	7448	+ 1.6	1683	450	11.1	12.7	4067	Mi 11.03. O	943	07.03. W	289	15.03. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	30/31	5899	+ 9.0	7926	+ 6.5	1507	494	9.8	11.2	4835	Mi 04.03. W	929	07.03. W	307	01.03. O	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	10/31	1979	+11.2	2660	+ 9.3	504	159	7.2	8.2	1589*	Mi 11.03. W	282*	14.03. W	105*	15.03. O	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31/0	1176	- 5.8	1541	- 8.5	443	155	4.6	5.3	880	Di 17.03. O	241	14.03. W	106	08.03. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	28/31	14054	+ 2.7	18725	+ 0.1	4334	1280	21.9	26.5	10753	Mi 04.03. W	2546	07.03. W	699	15.03. O	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	11651	+ 4.6	15414	+ 1.5	4064	1166	28.0	33.5	8851	Di 10.03. W	2379	07.03. W	663	01.03. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	28/0	14020	+ 6.4	18407	+ 3.7	5417	1599	38.3	45.4	10552	Mi 04.03. O	3242	07.03. W	1059	08.03. O	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	7769	+ 2.0	10396	- 1.4	2220	649	14.8	17.1	5797	Mi 04.03. S	1261	07.03. N	362	29.03. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	27/31	7149	+ 1.3	9615	- 1.4	1817	567	10.5	12.2	5364	Do 12.03. N	1018	07.03. N	373	08.03. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	27/31	5924	- 1.6	7984	- 4.5	1472	419	12.8	14.9	4592	Mi 04.03. N	870	07.03. N	294	01.03. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	28/0	7769	-10.0	10373	-12.8	2316	676	12.5	14.8	5864	Mi 11.03. N	1615	28.03. S	514	29.03. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	26/29	11863	+ 2.8	15822	- 0.3	3444	1177	17.5	21.0	9453	Mi 04.03. S	2030	14.03. N	795	01.03. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	31/0	12719	- 7.7	16662	- 9.4	4455	1986	25.3	29.7	9614	Di 10.03. S	2761	07.03. N	1378	01.03. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26/0	11290		14926		4010	1115	26.8	32.0	8898	Mi 11.03. S	2523	14.03. N	806*	01.03. S	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	27/31	2597	+ 1.1	3488	- 1.9	703	191	11.0	12.4	1998	Do 05.03. W	411	14.03. W	142	01.03. W	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	9228	- 0.8	12282	- 3.1	2884	864	16.7	19.3	6996	Mi 04.03. W	1697	07.03. W	585	01.03. W	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	23/31	11515	-3.6	15338	-6.6	3474	1126	18.3	21.1	8590	Di 17.03. W	1955	07.03. W	669	08.03. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/0	12825	-7.2	16993	-9.1	4051	1505	14.6	17.0	9277*	Do 12.03. O	2358*	14.03. W	967*	01.03. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	11693	-0.5	15441	-2.7	3860	1465	13.3	15.5	8531*	Di 17.03. W	2175*	14.03. W	885*	01.03. W	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/31	10361	+1.5	13704	-1.4	3458	1174	14.2	16.6	7494	Do 12.03. O	1962	14.03. W	733	01.03. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31/3	9811	+0.7	13031	-2.3	3128	990	16.8	19.5	7126	Do 05.03. O	1780	14.03. W	616	01.03. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	28/31	3557	+0.8	4831	-2.8	704	235	9.4	11.0	2675	Do 19.03. O	418	14.03. O	155	15.03. W	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	26/31	1976	+7.8	2700	+4.2	336	105	12.0	14.7	1466	Do 12.03. W	203	07.03. W	75	01.03. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0/31	1929	+7.8	2635	+4.2	331	101	11.8	14.4	1431*	Do 12.03. W	199*	07.03. O	74*	01.03. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	30/31	1652	+11.1	2251	+7.9	298	103	11.6	14.1	1242	Di 10.03. W	179	07.03. O	100	01.03. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1743	-2.9	2340	-4.8	450	148	17.8	25.5	1335	Do 12.03. W	281	07.03. W	106	08.03. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	2538	+1.2	3370	-0.7	783	279	11.4	14.2	1953	Mi 04.03. O	462	07.03. W	198	08.03. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28/31	3721	-2.2	5014	-4.9	910	284	9.3	11.0	2928	Do 05.03. W	487	14.03. W	195	08.03. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	6482	-6.2	8547	-7.6	2012	970	8.4	9.7	5151	Mi 04.03. W	1284	07.03. W	665	01.03. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	7544	-4.0	10048	-6.0	2073	904	8.4	9.8	6094	Di 17.03. W	1258	07.03. W	568	01.03. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	27/31	5480	-1.9	7241	-3.6	1768	699	6.8	7.9	4336	Di 17.03. W	1077	07.03. W	511	01.03. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	30/0	3828		5092		1160	402	8.1	9.7	3004	Mi 04.03. W	651	07.03. W	254	01.03. O	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/0	5582	-3.4	7397	-6.1	1814	610	17.2	19.6	3930	Mi 11.03. W	1033	07.03. W	331	08.03. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	2949	+2.1	4016	-1.1	562	168	30.4	35.6	2267	Mi 04.03. N	344	07.03. S	111	08.03. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/28	4520	+3.4	6065	+0.6	1164	407	14.1	16.6	3376	Mi 04.03. N	682	07.03. N	282	08.03. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/28	7046	+4.4	9373	+2.5	2061	796	14.6	16.9	5310	Mi 18.03. S	1230	07.03. S	513	08.03. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/26	11493	+12.9	15094	+9.5	4369	1350	21.1	23.9	8650	Mi 04.03. S	2577	07.03. N	777	08.03. S	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	12387	+18.7	16270	+15.2	4644	1496	21.1	23.8	9488	Mi 04.03. S	2861	07.03. S	980	08.03. S	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	9810	+2.7	12964	+0.0	3229	1193	15.9	18.6	6962	Mi 04.03. S	1895	07.03. S	773	08.03. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	28/31	9503	+7.9	12752	+4.9	2509	803	14.1	16.5	7266	Mi 04.03. S	1373	07.03. N	500	08.03. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/31	12180	+2.8	16075	-0.3	4009	1578	13.2	15.5	8621*	Di 17.03. N	2283*	07.03. S	1061*	08.03. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0/31	12743	+1.2	16860	-1.2	4084	1554	13.1	15.1	10296*	Di 17.03. N	2494*	14.03. N	974*	08.03. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	14853	+1.1	19722	-1.3	4556	1671	14.9	17.3	10680	Mi 04.03. S	2640	07.03. S	1121	08.03. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4447	+1.1	6037	-1.7	956	242	10.6	12.1	3701	Do 05.03. N	605	07.03. N	185	08.03. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	14301	+1.3	18970	-1.2	4424	1655	15.7	18.2	10406	Di 17.03. N	2506	14.03. N	1088	08.03. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	12210	+3.4	16252	+0.5	3612	1303	15.9	18.6	8940	Di 17.03. N	2014	14.03. N	835	08.03. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0/31	9936	+2.3	13225	-0.6	2858	1123	15.9	18.6	7285*	Mi 18.03. S	1578*	07.03. S	705*	08.03. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	1100	+3.2	1432	+2.5	463	148	4.3	5.0	1013	Mi 18.03. N	341	07.03. N	115	01.03. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/31	2591	-3.1	3505	-6.2	595	164	6.7	7.6	2482	Di 17.03. N	325	21.03. N	110	01.03. S	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	0/31	2383	-4.6	3184	-6.5	632	261	5.4	6.1	2754	Mi 04.03. S	469	14.03. S	188	01.03. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	29/31	2352	-7.0	3116	-7.4	733	284	7.1	8.1	1913*	Mi 04.03. S	461	07.03. N	209	15.03. N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/31	6139	+10.3	8026	+7.7	2211	977	11.5	13.7	4596	Mo 23.03. S	1262	07.03. N	559	08.03. N	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	31/0	7150	+8.6	9351	+6.1	2663	1056	8.5	9.8	5751	Di 17.03. N	1590	07.03. N	621	01.03. N	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	7192	+2.2	9468	+2.4	2450	970	7.8	9.1	5355	Do 05.03. N	1438	07.03. N	593*	01.03. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/31	7782	+1.3	10180	+0.3	2890	1144	8.6	9.9	5962	Mo 23.03. S	1751	07.03. S	766	01.03. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	28/31	3382	+1.9	4469	+0.7	1164	377	5.0	5.7	2451	Di 03.03. N	663	07.03. S	262	01.03. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	2189	-2.6	2904	-3.6	725	213	4.2	4.9	1631*	Do 05.03. N	427*	07.03. N	140	01.03. S	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7675	+0.4	10060	-1.9	2946	967	34.7	40.6	5653	Mo 23.03. S	1781	07.03. N	622	01.03. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/27	10105	+1.3	13278	-1.3	3788	1201	19.1	21.8	7391	Mi 18.03. S	2193	07.03. N	707	08.03. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	0/31	10132	+0.0	13183	-1.8	4226	1432	21.2	24.3	7523	Di 10.03. N	2492	07.03. N	852*	01.03. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	19/31	11198	-0.4	14583	-2.2	4797	1425	29.0	33.1	8527*	Mi 18.03. N	2901*	14.03. N	872	08.03. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	12118		15773		5203	1570	32.9	39.3	9082	Mi 04.03. S	3158	07.03. N	953	08.03. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	28/31	4108	+3.1	5591	-1.1	840	193	24.3	28.1	3837	Mi 11.03. S	454	21.03. S	115	08.03. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0/31	1393	-25.8	1890	-28.4	308	72	7.2	8.0	1211*	Do 05.03. W	177*	07.03. O	46*	01.03. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2388	-3.4	3236	-6.5	518	152	7.4	8.5	1847	Mo 02.03. S	288	07.03. S	98	15.03. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1368	-1.0	1839	-3.9	358	105	4.7	5.4	1049	Mo 02.03. S	204	07.03. S	65	01.03. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	4125	+13.2	5373	+11.7	1694	578	14.4	16.1	3169	Mi 11.03. N	1051	07.03. N	468	15.03. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	4287	+5.9	5663	+3.5	1330	601	7.2	8.4	3311	Mo 23.03. N	718	07.03. N	330	08.03. S	

* Zahlstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R	
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	31/0	5532	+34.6	7261	+31.6	1974	773	7.5	8.6	4581	Di 17.03. W	1232	07.03. W	477	01.03. W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/10	4149	+21.5	5466	+19.7	1354	588	8.2	9.5	3496	Do 05.03. O	775	07.03. O	496	22.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	2815	+7.1	3783	+5.5	737	220	6.3	7.4	2127	Mi 18.03. W	402	28.03. W	154	01.03. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/31	1967	+4.4	2667	+1.1	395	144	5.7	6.7	1477	Mo 23.03. W	222	28.03. W	90	01.03. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	1483	+0.3	1953	-0.6	506	194	3.0	3.4	1186*	Do 12.03. O	308*	07.03. O	123*	15.03. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	155	-4.9	201	-7.4	67	23	2.3	2.5	158	Do 12.03. O	49	07.03. O	24	08.03. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	29/31	7148	+5.8	9369	+4.9	2618	998	9.6	11.1	5601	Mo 23.03. S	1524	07.03. S	657	01.03. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	4101	+4.6	5376	+2.6	1500	568	13.8	16.3	2970	Di 17.03. N	886	07.03. N	322	15.03. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	20/19	Mo-Fr	20/19	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr	Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	997	+14.1	1341	+10.6	245	84	12.2	14.2	878	Mi 25.03. N	141	07.03. S	53	22.03. N
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1056	-15.4	1437	-18.2	212	56	10.6	12.9	977	Do 05.03. N	130	07.03. N	42	08.03. S
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/31	616	+8.5	815	+5.3	218	57	6.0	7.1	506	Di 24.03. N	147	28.03. N	34	15.03. S
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28/0	282	-17.1	378	-21.6	78	27	5.7	6.8	235	Do 05.03. N	43	28.03. N	23	22.03. N
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/24	846	+1.2	1134	-0.9	238	62	7.1	8.1	669	Mi 11.03. N	135	14.03. S	36	01.03. N
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	2034	-4.6	2720	-7.7	605	162	6.3	7.4	1632	Di 03.03. S	344	07.03. S	98	08.03. S
B 226	Gedern	4510 / 5272	27/31	239	-7.7	322	-3.9	60	14	2.8	3.4	199	Mi 11.03. W	39	21.03. O	12	01.03. W
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	710	-7.6	932	-10.6	244	106	3.9	4.5	594	Mi 04.03. O	138	14.03. W	63	08.03. W
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0/31	145	-7.1	191	-9.0	49	20	5.3	6.8	110*	Do 05.03. W	28*	14.03. O	14*	08.03. O
B 229	Lüdenscheld-Brügge	4711 / 5321	31/31	588	-9.3	796	-11.7	127	38	5.1	6.0	501	Di 31.03. O	78	07.03. W	26	08.03. O
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	600	-2.4	798	-5.5	180	68	6.1	7.4	481	Do 05.03. O	112	07.03. O	47	08.03. O
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	672	+8.6	887	+5.8	220	87	8.0	9.1	498	Mo 09.03. O	136	07.03. W	55	15.03. O
B 235	Datteln	4210 / 5345	31/21	616	+5.1	812	+2.3	243	53	5.8	6.9	460	Do 12.03. S	161	28.03. S	36	15.03. S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/31	7473	+4.7	9930	+1.9	2354	762	12.4	14.2	5855	Mi 04.03. N	1431	07.03. N	501	01.03. N
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	2160	+1.8	2884	-1.5	659	174	8.4	9.8	1701	Do 19.03. N	422	21.03. S	117	22.03. S
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	600	-8.5	812	-11.7	133	41	10.1	11.7	480	Mi 11.03. S	78	28.03. N	24	01.03. S
B 236	Altenhündem	4814 / 5383	26/31	613	+1.5	830	-2.6	158	25	5.1	5.9	479	Mi 11.03. S	111	21.03. N	16	01.03. N
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	Daten nicht plausibel, keine Grundlage für Schätzwerte														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	13/31	323	-3.6	433	-7.5	98	17	6.3	7.6	277	Di 03.03. S	64*	21.03. S	11	08.03. S
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	8/31	569	-1.0	769	-4.2	123	44	12.5	15.7	448*	Mo 09.03. S	75	07.03. N	32	01.03. S
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	31/24	295	+0.3	394	-1.5	68	39	6.7	9.3	230	Mi 18.03. S	51	07.03. S	34	01.03. N
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	277	+6.9	372	+3.6	80	17	8.1	9.8	222	Di 31.03. O	51	14.03. W	14	01.03. W
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	31/0	863		1178		148	48	9.5	11.1	680	Mi 18.03. N	88	21.03. S	33	01.03. N
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	1701	-2.5	2303	-4.9	374	114	8.9	10.8	1255	Mi 18.03. S	229	07.03. N	89	08.03. S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	0/30	658	-2.9	896	-6.5	133	34	5.3	6.2	553*	Di 24.03. N	86*	07.03. N	22*	08.03. N
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	28/31	535	+10.1	729	+6.3	101	29	9.3	10.9	414	Mi 18.03. N	61	21.03. N	25	01.03. N
B 241	Bever	4322 / 5384	27/31	510	-4.9	696	-7.4	97	22	10.2	12.2	483	Di 03.03. W	59*	28.03. O	15	15.03. O
B 252	Brakel	4221 / 5340	0/31	969	+2.1	1295	-0.8	226	127	15.4	18.1	766*	Mo 09.03. S	150*	28.03. N	111*	15.03. S
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	395	+7.3	528	+4.6	103	41	7.7	9.0	476	Di 31.03. N	58	07.03. S	29	15.03. S
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	30/31	741	+2.5	967	+1.3	281	113	6.2	7.3	678	Mi 11.03. W	174	07.03. W	92	15.03. W
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	30/31	822	-1.8	1070	-3.6	313	143	5.4	6.3	636	Di 03.03. W	204	07.03. W	108	15.03. W
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	11/31	382	-4.5	493	-6.1	157	76	3.5	4.1	278*	Do 12.03. O	93	07.03. W	48	01.03. W
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	244	+1.2	313	-0.3	114	45	11.9	13.8	189	Di 03.03. W	70	14.03. O	29	08.03. O
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	651	+10.5	881	+7.7	150	39	18.0	23.1	627	Mi 04.03. W	110	28.03. W	35	15.03. W
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	141	+6.0	172	+6.2	93	42	2.1	2.3	105	Fr 13.03. O	56	14.03. W	27	08.03. W
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	512	+2.2	694	-0.9	131	16	5.1	6.0	415	Di 24.03. O	81	14.03. W	16	01.03. O
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	720	+15.2	978	+11.1	177	22	11.8	13.6	1111	Mo 23.03. O	116	21.03. O	16	01.03. W
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	828	+13.9	1119	+9.6	206	46	8.4	9.7	686	Di 24.03. S	119	28.03. S	35	08.03. S
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	177	+16.4	235	+15.8	65	14	4.9	6.3	148	Di 17.03. S	44	21.03. S	13	22.03. S
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/31	256	-2.3	342	-1.7	70	28	7.4	9.3	215	Mo 16.03. W	46	21.03. O	23	15.03. W
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	0/31	2427	-3.0	3293	-6.8	543	125	13.1	14.9	1811	Mi 04.03. O	294*	28.03. W	71*	08.03. W
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	28/31	1277	+2.7	1702	+0.0	395	114	15.9	18.6	1002	Mi 25.03. S	225	21.03. S	79	22.03. N
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31/0	926		1253		218	53	8.7	10.2	724	Mi 04.03. S	133	07.03. N	40	08.03. S
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31/0	809		1085		226	62	11.9	14.1	593	Do 12.03. N	141	21.03. S	37	15.03. N
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/11	286	+8.7	379	+5.0	90	31	5.3	6.2	241	Do 05.03. N	49	14.03. N	23	01.03. N
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	308	-19.4	413	-21.5	86	26	6.5	7.8	263	Mo 30.03. N	54	28.03. N	18	01.03. S
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	273	-6.8	351	-10.5	128	42	4.1	4.8	207	Mi 04.03. W	74	28.03. W	27	01.03. W
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	31/0	775	+1.3	1036	-1.3	196	87	11.5	14.8	606	Di 03.03. N	139	07.03. N	69	01.03. N
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/0	280	-3.4	373	-6.5	85	28	6.4	7.6	231*	Di 17.03. N	48*	21.03. N	20*	01.03. N
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	29/29	859	+0.9	1100	-2.8	298	249	8.0	9.2	672	Mi 25.03. S	170	07.03. S	137	29.03. S
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	31/0	597		812		108	42	9.5	11.7	508	Di 24.03. N	73	21.03. N	27	15.03. N
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28/31	169	-4.5	225	-7.4	52	15	4.7	5.8	144	Di 17.03. W	31	28.03. W	10	22.03. W
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	28/31	198	+19.3	263	+16.4	68	19	4.1	4.9	168	Mo 09.03. O	42	28.03. O	15	22.03. O
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	Daten nicht plausibel, keine Grundlage für Schätzwerte														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/30	513	-9.8	696	-13.5	115	22	6.4	7.6	532	Fr 06.03. O	70	14.03. W	17	08.03. O
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	288	-11.1	390	-14.3	67	16	14.2	17.1	261	Fr 06.03. O	43	28.03. O	13	22.03. O
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	302	+4.1	403	-0.7	81	33	4.4	5.5	248	Di 10.03. W	47	28.03. O	22	01.03. O
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31/0	774		1023		272	84	10.6	12.1	571	Mi 25.03. O	195	21.03. W	53	08.03. O

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	80	+25.0	107	+23.0	28	6	5.2	6.4	78	Di 03.03. W	18	28.03. O	5	15.03. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	270	+ 7.6	363	+ 6.8	80	15	5.3	6.7	228	Mi 04.03. S	51	14.03. N	10	01.03. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	656	+ 3.6	872	+ 0.1	223	50	5.6	6.3	507	Mi 04.03. S	140	21.03. W	29	15.03. O
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	34	- 5.6	44	- 6.4	13	4	0.9	1.1	36	Mo 30.03. W	10	21.03. O	6	29.03. W
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	28/31	432	+ 4.9	572	+ 1.8	158	39	5.6	6.7	336	Mo 09.03. N	89	28.03. N	28	15.03. N
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	361	- 7.4	467	- 8.6	148	65	3.4	4.0	265	Di 03.03. N	100	07.03. N	46	15.03. N
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	104	+15.6	140	+12.9	32	5	9.1	12.2	136	Fr 27.03. N	32	28.03. N	4	01.03. N
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/30	794	+15.4	1072	+10.9	187	53	14.9	18.9	637	Mi 04.03. N	117	28.03. N	46	15.03. N
L 136	Loope	5010 / 5204	30/31	377	-11.7	490	-14.3	138	67	4.4	5.0	296	Mo 02.03. O	79	14.03. W	45	08.03. O
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	289	- 3.0	386	- 6.1	77	32	3.2	3.8	295	Di 31.03. N	50	28.03. S	23	08.03. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	5/31	57	+ 7.5	72	+14.3	36	6	3.2	4.2	70	Mo 16.03. O	28	21.03. O	9	15.03. O
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	113	-81.6	149	-82.3	46	12	3.5	4.2	129	Di 31.03. W	41	28.03. W	14	29.03. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	418	+52.0	552	+50.0	169	29	3.3	3.8	330	Mo 09.03. N	108	21.03. N	19	08.03. N
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	86	+ 8.9	107	+ 4.9	52	19	2.2	2.5	81	Mo 16.03. N	31	28.03. N	13	22.03. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	72	- 8.9	91	-11.7	31	17	2.0	2.5	59	Di 31.03. O	21	21.03. W	11	22.03. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	75	+ 1.4	87	+ 4.8	63	35	6.0	6.8	51	Mo 16.03. S	34	07.03. N	20	01.03. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	379	-15.6	495	-17.9	145	59	2.3	2.6	338	Mo 09.03. S	103	14.03. S	50	01.03. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	30/31	267	- 1.5	338	- 0.6	124	73	6.4	7.3	336	Mi 11.03. S	67	07.03. N	44	01.03. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/30	514	+ 7.5	696	+ 4.5	116	33	5.3	6.2	404	Di 17.03. N	65	07.03. N	22	15.03. N
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	184	+ 2.8	236	- 0.4	79	39	3.4	4.1	135	Di 10.03. N	45	07.03. N	22	08.03. N
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	602	+ 7.7	813	+ 4.6	131	47	5.7	6.8	472	Do 12.03. O	101	28.03. O	36	08.03. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/31	235	- 5.6	302	- 6.8	106	39	2.9	3.4	189	Mi 04.03. N	62	07.03. N	22	08.03. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	387	- 3.7	523	- 7.8	92	22	8.2	9.6	314	Mo 16.03. S	60	28.03. N	15	15.03. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	199	-18.4	254	-20.4	80	55	2.1	2.3	194	Mi 04.03. O	54	14.03. O	36	01.03. O
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	208	- 3.3	273	- 3.9	75	31	1.9	2.2	183	Mi 04.03. W	51	14.03. W	23	01.03. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	255	- 6.6	342	-10.5	64	22	3.2	3.8	419	Fr 27.03. W	49	14.03. W	17	08.03. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	65	- 7.1	80	- 9.1	37	20	2.8	3.3	52	Mo 02.03. O	23	28.03. W	14	15.03. O
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/24	111	+24.7	145	+17.9	49	10	2.7	3.2	109	Do 26.03. W	38	28.03. W	10	22.03. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/31	1363	- 8.7	1863	-11.9	236	65	5.8	6.7	1128	Mi 11.03. W	142	21.03. W	38	08.03. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	218	+ 9.5	271	+ 7.5	128	55	2.5	2.8	190	Mi 25.03. O	73	14.03. O	33	22.03. O
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	42	+ 2.4	53	+ 0.0	24	6	0.8	0.9	36	Mi 04.03. S	21	14.03. S	8	15.03. N
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	607	+ 4.7	813	+ 1.2	174	49	9.8	11.4	473	Do 12.03. O	102	21.03. O	32	29.03. O
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	200	+11.1	258	+ 8.9	80	38	2.6	2.9	161	Mi 04.03. S	45	14.03. S	22	01.03. S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	366	+ 2.5	493	- 1.2	92	27	5.8	7.0	288	Di 24.03. N	50	21.03. S	17	29.03. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	698	-13.9	901	-16.5	290	129	4.9	5.5	580	Mi 11.03. S	170	07.03. S	73	08.03. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	203	+ 3.0	270	- 1.5	73	13	3.9	4.8	162	Di 31.03. N	54	21.03. N	10	08.03. N
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	391	- 1.5	511	- 5.0	157	52	7.1	8.1	324	Mo 30.03. N	87	28.03. N	38	01.03. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	94	-21.7	126	-23.2	29	9	3.4	4.5	90	Mo 16.03. S	25	21.03. S	10	08.03. S
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	541	- 7.8	712	-10.2	194	63	4.5	5.2	388	Do 12.03. W	104	07.03. O	38	08.03. O
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	141	- 4.1	186	- 6.5	46	16	6.5	7.7	141	Mi 04.03. O	29	21.03. W	13	01.03. O
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	339	- 3.1	447	- 4.7	129	35	3.6	4.1	342	Mo 30.03. S	71	14.03. S	23	08.03. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	327	- 2.4	435	- 5.0	102	30	6.0	7.1	259	Mi 11.03. W	63	07.03. W	25	08.03. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	526	+ 4.6	709	+ 2.5	126	45	13.0	16.5	428	Mo 16.03. S	72	14.03. N	43	08.03. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	490	+ 7.9	645	+ 3.9	202	36	7.2	8.4	386	Mo 16.03. S	138	14.03. N	23	08.03. N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	27/30	1304	- 3.7	1744	- 4.5	381	105	4.3	5.0	1012	Mo 09.03. N	288	07.03. S	72	08.03. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	269	- 2.2	332	- 4.3	174	67	2.9	3.2	213	Do 05.03. O	98	07.03. O	38	08.03. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	78	-14.3	107	-13.0	13	3	7.1	10.0	136	Di 31.03. N	12	28.03. N	3	22.03. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorf	4813 / 5531	0/31	236	+ 3.1	326	- 0.3	40	1	6.6	7.9	197*	Di 31.03. S	29*	28.03. S	1	01.03. N
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/31	1568	+ 9.3	2147	+ 5.7	248	79	12.3	15.0	1246	Mo 09.03. W	139	14.03. W	56	15.03. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	292	- 9.9	382	-11.4	119	33	4.4	5.1	216	Di 03.03. O	71	14.03. W	22	01.03. W
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	190	- 4.0	250	- 6.0	96	3	2.3	2.7	175*	Di 03.03. N	65*	14.03. N	3*	01.03. N
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	112		142		86		0.9	1.0	118*	Do 05.03. S	56*	14.03. N		
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	77	+ 2.7	102	+ 0.0	34		0.9	1.0	64*	Mi 11.03. O	24*	14.03. O		
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	384	+ 7.0	507	+ 3.5	126	48	5.8	6.8	296	Mi 18.03. N	88	28.03. N	31	08.03. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	368	-12.6	476	-14.5	168	49	4.5	5.2	278	Mi 04.03. O	103	21.03. O	33	08.03. O

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt						Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung						127	Di	17.03. W		17	14.03. W		5	08.03. W	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei			
<i>Autobahnen</i>																		
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	4884	-10.1	6427	-12.2	1603	722	22.0	27.9	3897	Mi 04.03. S	1010	07.03. N	502	08.03. S	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6095	-8.0	8095	-9.1	2022	556	26.0	32.1	4671	Do 12.03. O	1262	07.03. W	403	01.03. O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	11638	-4.5	15079	-6.6	5402	1485	46.1	54.4	8968	Mi 11.03. W	3388	07.03. W	877	08.03. O	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	7127	-8.6	9047	-9.8	4212	1012	37.3	42.5	5644	Do 12.03. O	2555	07.03. O	623	08.03. O	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1743	-2.9	2340	-4.8	450	148	17.8	25.5	1335	Do 12.03. W	281	07.03. W	106	08.03. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	2949	+2.1	4016	-1.1	562	168	30.4	35.6	2267	Mi 04.03. N	344	07.03. S	111	08.03. S	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7675	+0.4	10060	-1.9	2946	967	34.7	40.6	5653	Mo 23.03. S	1781	07.03. N	622	01.03. S	
<i>Bundesstraßen</i>																		
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	215	+0.5	251	+1.6	169	94	2.4	2.7	155	Mo 09.03. W	105	07.03. W	53	08.03. W	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	70	-2.8	86	-11.3	41	20	4.1	4.8	72	Di 24.03. O	46	21.03. O	33	22.03. W	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	215	-23.2	273	-24.8	109	45	2.7	3.2	172	Do 19.03. N	64	28.03. N	30	08.03. N	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	111	-7.5	134	-7.6	75	40	2.1	2.4	84	Fr 20.03. S	45	14.03. N	22	08.03. N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	417	-3.5	548	-6.5	148	56	11.8	14.1	311	Do 19.03. W	86	07.03. W	36	01.03. W	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1056	-15.4	1437	-18.2	212	56	10.6	12.9	977	Do 05.03. N	130	07.03. N	42	08.03. S	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	141	+6.0	172	+6.2	93	42	2.1	2.3	105	Fr 13.03. O	56	14.03. W	27	08.03. W	
<i>Übrige Straßen</i>																		
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	270	+7.6	363	+6.8	80	15	5.3	6.7	228	Mi 04.03. S	51	14.03. N	10	01.03. N	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	34	-5.6	44	-6.4	13	4	0.9	1.1	36	Mo 30.03. W	10	21.03. O	6	29.03. W	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	75	+1.4	87	+4.8	63	35	6.0	6.8	51	Mo 16.03. S	34	07.03. N	20	01.03. N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	94	-21.7	126	-23.2	29	9	3.4	4.5	90	Mo 16.03. S	25	21.03. S	10	08.03. S	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	526	+4.6	709	+2.5	126	45	13.0	16.5	428	Mo 16.03. S	72	14.03. N	43	08.03. S	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Autobahnen</i>															
A 1	Lotte	3713 / 5143	27	51669	35119 68,0	30465 59,0	4597 8,9	57 0,1	789 1,5	77 0,1	1693 3,3	13992 27,1	11593 22,4	0 0,0	15684 30,4	15761 30,5
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31	43777	30892 70,6	27440 62,7	3423 7,8	29 0,1	621 1,4	151 0,3	1511 3,5	9933 22,7	7904 18,1	669 1,5	11444 26,1	11595 26,5
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31	47572	36206 76,1	32424 68,2	3724 7,8	58 0,1	744 1,6	42 0,1	1779 3,7	8029 16,9	6186 13,0	773 1,6	9807 20,6	9850 20,7
A 1	Unna	4411 / 5144	0	78571	62479 79,5	56521 71,9	5784 7,4	175 0,2	659 0,8	213 0,3	2744 3,5	12477 15,9	9951 12,7	0 0,0	15220 19,4	15434 19,6
A 1	Hengsen	4511 / 5101	29	74238	55726 75,1	49595 66,8	6040 8,1	91 0,1	920 1,2	150 0,2	1845 2,5	14647 19,7	11597 15,6	950 1,3	16492 22,2	16642 22,4
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0	63769	51056 80,1	45857 71,9	5093 8,0	106 0,2	440 0,7	111 0,2	2178 3,4	9984 15,7	8023 12,6	0 0,0	12162 19,1	12273 19,2
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	58442	48970 83,8	43587 74,6	5199 8,9	184 0,3	511 0,9	24 0,0	2132 3,6	6693 11,5	5114 8,8	112 0,2	8826 15,1	8849 15,1
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	15	66097	62793 95,0	56645 85,7	5936 9,0	212 0,3	432 0,7	21 0,0	1733 2,6	1023 1,5	808 1,2	95 0,1	2756 4,2	2777 4,2
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31	68611	64013 93,3	56339 82,1	7448 10,9	226 0,3	476 0,7	6 0,0	1118 1,6	2905 4,2	2425 3,5	92 0,1	4023 5,9	4029 5,9
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	Hürth	5106 / 5010	31	39754	33099 83,3	29917 75,3	3141 7,9	40 0,1	339 0,9	36 0,1	1411 3,5	4436 11,2	3881 9,8	434 1,1	5847 14,7	5882 14,8
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31	41020	34578 84,3	30453 74,2	3998 9,7	127 0,3	612 1,5	29 0,1	1247 3,0	4553 11,1	3829 9,3	0 0,0	5801 14,1	5829 14,2
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	15115	10804 71,5	9463 62,6	1328 8,8	13 0,1	220 1,5	15 0,1	621 4,1	3281 21,7	2939 19,4	175 1,2	3902 25,8	3916 25,9
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31	96551	72326 74,9	63554 65,8	8632 8,9	139 0,1	973 1,0	91 0,1	4074 4,2	18402 19,1	15783 16,3	685 0,7	22476 23,3	22568 23,4
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	0	71135	57200 80,4				550 0,8	52 0,1	3651 5,1	9035 12,7		646 0,9	12687 17,8	12739 17,9
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	28	71726	56874 79,3	49693 69,3	6891 9,6	290 0,4	748 1,0	83 0,1	1906 2,7	12114 16,9	10458 14,6	0 0,0	14021 19,5	14103 19,7
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31	66100	51269 77,6	44517 67,3	6542 9,9	211 0,3	729 1,1	84 0,1	1888 2,9	12130 18,4	10501 15,9	0 0,0	14018 21,2	14102 21,3
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	28	78186	59074 75,6	51432 65,8	7371 9,4	271 0,3	803 1,0	85 0,1	2522 3,2	15703 20,1	13338 17,1	0 0,0	18225 23,3	18309 23,4
A 2	Oelde	4114 / 5102	28	53367	35799 67,1	35799 67,1	0 0,0	0 0,0	764 1,4	63 0,1	3632 6,8	12575 23,6	12575 23,6	534 1,0	16208 30,4	16271 30,5
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	31	71843	51453 71,6				952 1,3	106 0,1	3481 4,8	15450 21,5		400 0,6	18931 26,4	19037 26,5
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31	71870	47705 66,4				1414 2,0	73 0,1	3182 4,4	18821 26,2		675 0,9	22003 30,6	22076 30,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													Son nkl.	SGV	SV
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat					
A 3	Elten	4103 / 5071	31	22153	17033 76,9	15145 68,4	1847 8,3	41 0,2	236 1,1	31 0,1	597 2,7	4256 19,2	3680 16,6	0 0,0	4853 21,9	4884 22,0		
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	44207	35680 80,7	30226 68,4	5305 12,0	149 0,3	478 1,1	49 0,1	1405 3,2	6151 13,9	5255 11,9	445 1,0	7556 17,1	7605 17,2		
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	29	94501	70808 74,9	61352 64,9	9320 9,9	136 0,1	966 1,0	98 0,1	4033 4,3	17700 18,7	15375 16,3	895 0,9	21734 23,0	21832 23,1		
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	28	108739	83421 76,7	73746 67,8	9114 8,4	561 0,5	916 0,8	120 0,1	4696 4,3	18537 17,0	15890 14,6	1049 1,0	23233 21,4	23353 21,5		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31	99739	80024 80,2	70357 70,5	8591 8,6	1076 1,1	818 0,8	95 0,1	4358 4,4	13483 13,5	11351 11,4	960 1,0	17841 17,9	17936 18,0		
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31	99739	80024 80,2	70357 70,5	8591 8,6	1076 1,1	818 0,8	95 0,1	4358 4,4	13483 13,5	11351 11,4	960 1,0	17841 17,9	17936 18,0		
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0	86199	72903 84,6	67044 77,8	5785 6,7	74 0,1	522 0,6	138 0,2	2953 3,4	9099 10,6	7499 8,7	586 0,7	12051 14,0	12189 14,1		
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31	86143	73040 84,8	64685 75,1	8184 9,5	171 0,2	881 1,0	51 0,1	2739 3,2	9431 10,9	7596 8,8	0 0,0	12171 14,1	12222 14,2		
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	77384	64934 83,9	57138 73,8	7675 9,9	121 0,2	855 1,1	48 0,1	2695 3,5	8852 11,4	7152 9,2	0 0,0	11547 14,9	11595 15,0		
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	99832	84737 84,9	77769 77,9	6350 6,4	619 0,6	549 0,6	136 0,1	3686 3,7	10071 10,1	8301 8,3	654 0,7	13756 13,8	13892 13,9		
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	89516	76831 85,8	70656 78,9	5935 6,6	240 0,3	564 0,6	149 0,2	2890 3,2	8454 9,4	6923 7,7	629 0,7	11343 12,7	11492 12,8		
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31	87434	75482 86,3	67003 76,6	8177 9,4	303 0,3	754 0,9	112 0,1	2168 2,5	8917 10,2	7266 8,3	0 0,0	11085 12,7	11198 12,8		
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31	99862	85466 85,6	75907 76,0	9360 9,4	199 0,2	750 0,8	93 0,1	3739 3,7	9358 9,4	7697 7,7	455 0,5	13097 13,1	13190 13,2		
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	15	128238	105798 82,5	95451 74,4	10235 8,0	112 0,1	780 0,6	215 0,2	5434 4,2	15595 12,2	12618 9,8	415 0,3	21029 16,4	21245 16,6		
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	31	124612	103533 83,1	92701 74,4	10305 8,3	527 0,4	1061 0,9	193 0,2	3676 2,9	16150 13,0	13037 10,5	0 0,0	19825 15,9	20018 16,1		
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31	143426	118684 82,7	102595 71,5	15205 10,6	884 0,6	1435 1,0	161 0,1	5093 3,6	18053 12,6	14539 10,1	0 0,0	23146 16,1	23307 16,3		
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31	69469	56989 82,0	49611 71,4	7106 10,2	272 0,4	698 1,0	74 0,1	2083 3,0	9625 13,9	7969 11,5	0 0,0	11708 16,9	11782 17,0		
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	0	43248	31635 73,1	29173 67,5	2396 5,5	65 0,2	342 0,8	187 0,4	2228 5,2	8566 19,8	7345 17,0	292 0,7	10794 25,0	10980 25,4		
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	0	53023	40349 76,1	36783 69,4	3336 6,3	230 0,4	420 0,8	222 0,4	2070 3,9	9471 17,9	8035 15,2	491 0,9	11541 21,8	11763 22,2		
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31	55024	43173 78,5	36983 67,2	6126 11,1	65 0,1	649 1,2	126 0,2	1062 1,9	9909 18,0	8028 14,6	105 0,2	10971 19,9	11097 20,2		
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	23480	17161 73,1	15458 65,8	1648 7,0	56 0,2	224 1,0	34 0,1	698 3,0	5363 22,8	4675 19,9	0 0,0	6061 25,8	6095 26,0		
A 4	Würselen	5102 / 5008	31	41183	34116 82,8	30856 74,9	3173 7,7	87 0,2	348 0,8	44 0,1	1136 2,8	5538 13,4	4832 11,7	0 0,0	6674 16,2	6718 16,3		

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31	52680	39858 75,7	35722 67,8	3951 7,5	185 0,4	363 0,7	134 0,3	2330 4,4	9554 18,1	8517 16,2	442 0,8	11884 22,6	12017 22,8	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31	55584	42747 76,9	37129 66,8	5425 9,8	192 0,3	490 0,9	77 0,1	1695 3,1	10574 19,0	9134 16,4	0 0,0	12270 22,1	12347 22,2	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	19	72639	57328 78,9	50382 69,4	6845 9,4	101 0,1	483 0,7	141 0,2	2633 3,6	11610 16,0	10353 14,3	444 0,6	14243 19,6	14385 19,8	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	19	76475	62651 81,9	55026 72,0	7459 9,8	166 0,2	487 0,6	155 0,2	2765 3,6	9996 13,1	8820 11,5	421 0,5	12761 16,7	12916 16,9	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31	97855	80243 82,0	70906 72,5	8965 9,2	372 0,4	705 0,7	109 0,1	3560 3,6	13237 13,5	11125 11,4	0 0,0	16797 17,2	16907 17,3	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31	112377	91124 81,1	82162 73,1	8673 7,7	289 0,3	752 0,7	171 0,2	4623 4,1	15188 13,5	12730 11,3	519 0,5	19811 17,6	19982 17,8	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31	77825	61114 78,5	52432 67,4	8226 10,6	456 0,6	824 1,1	64 0,1	2969 3,8	12854 16,5	10713 13,8	0 0,0	15823 20,3	15888 20,4	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	30	58092	51278 88,3	46106 79,4	4873 8,4	298 0,5	494 0,9	40 0,1	1476 2,5	4804 8,3	3839 6,6	0 0,0	6280 10,8	6320 10,9	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31	37438	30603 81,7	27587 73,7	2951 7,9	66 0,2	293 0,8	39 0,1	1513 4,0	4558 12,2	3779 10,1	432 1,2	6071 16,2	6110 16,3	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	26252	20245 77,1	17960 68,4	2268 8,6	16 0,1	244 0,9	40 0,2	1201 4,6	4214 16,1	3583 13,6	309 1,2	5415 20,6	5455 20,8	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	27	15498	13087 84,4	11819 76,3	1230 7,9	38 0,2	134 0,9	26 0,2	549 3,5	1703 11,0	1414 9,1	0 0,0	2252 14,5	2277 14,7	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31	38363	25391 66,2	22152 57,7	3096 8,1	142 0,4	499 1,3	65 0,2	1539 4,0	10481 27,3	8883 23,2	388 1,0	12020 31,3	12085 31,5	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31	33620	24125 71,8	21288 63,3	2701 8,0	136 0,4	425 1,3	53 0,2	1072 3,2	7656 22,8	6420 19,1	289 0,9	8728 26,0	8782 26,1	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31	25634	19686 76,8	16968 66,2	2569 10,0	149 0,6	508 2,0	39 0,2	960 3,7	4081 15,9	3307 12,9	361 1,4	5040 19,7	5080 19,8	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	28	45839	38870 84,8	34718 75,7	4031 8,8	120 0,3	487 1,1	77 0,2	1205 2,6	5200 11,3	4196 9,2	0 0,0	6405 14,0	6483 14,1	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	28	47473	40036 84,3	35690 75,2	4173 8,8	173 0,4	538 1,1	83 0,2	1320 2,8	5497 11,6	4427 9,3	0 0,0	6816 14,4	6899 14,5	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31	35663	27202 76,3	24014 67,3	3058 8,6	130 0,4	492 1,4	58 0,2	1224 3,4	6015 16,9	4615 12,9	672 1,9	7239 20,3	7297 20,5	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	25222	13300 52,7	11475 45,5	1796 7,1	29 0,1	284 1,1	32 0,1	1223 4,8	10383 41,2	9148 36,3	0 0,0	11606 46,0	11638 46,1	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	30434	17920 58,9	15086 49,6	2795 9,2	39 0,1	288 0,9	45 0,1	1406 4,6	10560 34,7	9498 31,2	214 0,7	11966 39,3	12011 39,5	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31	45919	31878 69,4	26667 58,1	5157 11,2	54 0,1	449 1,0	96 0,2	1991 4,3	11253 24,5	10245 22,3	252 0,5	13245 28,8	13341 29,1	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31	58554	47428 81,0	42061 71,8	5262 9,0	105 0,2	526 0,9	97 0,2	2348 4,0	7891 13,5	7069 12,1	263 0,4	10240 17,5	10336 17,7	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31	61279	55717 90,9	50523 82,4	5026 8,2	168 0,3	319 0,5	99 0,2	1564 2,6	2645 4,3	2179 3,6	937 1,5	4208 6,9	4307 7,0	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	30	108439	98631 91,0	89285 82,3	8996 8,3	349 0,3	743 0,7	170 0,2	2666 2,5	5299 4,9	4245 3,9	930 0,9	7965 7,3	8135 7,5
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31	98284	88423 90,0	80488 81,9	7767 7,9	167 0,2	504 0,5	86 0,1	3396 3,5	5548 5,6	4598 4,7	328 0,3	8944 9,1	9029 9,2
A 40	Bochum	4508 / 5113	31	96502	88056 91,2	79717 82,6	8063 8,4	275 0,3	573 0,6	98 0,1	2135 2,2	5343 5,5	4321 4,5	298 0,3	7478 7,7	7575 7,8
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	68484	62237 90,9	58250 85,1	3774 5,5	214 0,3	373 0,5	105 0,2	1608 2,3	2978 4,3	2474 3,6	1182 1,7	4586 6,7	4692 6,9
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	38387	27526 71,7	23991 62,5	3121 8,1	413 1,1	298 0,8	22 0,1	1906 5,0	8079 21,0	6962 18,1	555 1,4	9985 26,0	10008 26,1
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31	67744	55762 82,3	50451 74,5	5224 7,7	86 0,1	580 0,9	60 0,1	3246 4,8	7184 10,6	5933 8,8	912 1,3	10430 15,4	10489 15,5
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31	76683	59205 77,2	53042 69,2	5547 7,2	616 0,8	644 0,8	60 0,1	3482 4,5	11981 15,6	10232 13,3	1311 1,7	15463 20,2	15523 20,2
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	3	66676	56543 84,8	50651 76,0	5741 8,6	151 0,2	479 0,7	61 0,1	2393 3,6	6707 10,1	5461 8,2	495 0,7	9099 13,6	9160 13,7
A 43	Albachten	4011 / 5109	26	52179	42164 80,8	38467 73,7	3551 6,8	146 0,3	721 1,4	190 0,4	1459 2,8	6663 12,8	5252 10,1	982 1,9	8123 15,6	8312 15,9
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	19084	11774 61,7	10309 54,0	1443 7,6	22 0,1	182 1,0	23 0,1	759 4,0	6346 33,3	5611 29,4	0 0,0	7105 37,2	7127 37,3
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	32011	23880 74,6	21141 66,0	2659 8,3	80 0,2	343 1,1	40 0,1	1149 3,6	6599 20,6	5788 18,1	0 0,0	7748 24,2	7788 24,3
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	26186	20405 77,9	14632 55,9	5714 21,8	59 0,2	220 0,8	22 0,1	1206 4,6	3960 15,1	3432 13,1	372 1,4	5167 19,7	5189 19,8
A 44	Neersen	4705 / 5078	31	49530	42756 86,3	37538 75,8	5001 10,1	218 0,4	377 0,8	34 0,1	2016 4,1	3535 7,1	2711 5,5	812 1,6	5551 11,2	5584 11,3
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31	50205	43461 86,6	38333 76,4	4985 9,9	142 0,3	411 0,8	31 0,1	1949 3,9	3595 7,2	2780 5,5	758 1,5	5545 11,0	5576 11,1
A 44	Ilverich	4706 / 5079	30	60293	53808 89,2	48120 79,8	5535 9,2	152 0,3	331 0,5	53 0,1	1892 3,1	3955 6,6	3199 5,3	255 0,4	5847 9,7	5899 9,8
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	10	27309	25246 92,4	23038 84,4	2143 7,8	66 0,2	84 0,3	39 0,1	610 2,2	1329 4,9	1057 3,9	0 0,0	1940 7,1	1979 7,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31	25313	23743 93,8	21358 84,4	2105 8,3	280 1,1	123 0,5	18 0,1	706 2,8	452 1,8	386 1,5	272 1,1	1158 4,6	1176 4,6	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	28	64228	49429 77,0	43168 67,2	6002 9,3	259 0,4	745 1,2	71 0,1	1943 3,0	12040 18,7	10104 15,7	0 0,0	13983 21,8	14054 21,9	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	41593	29407 70,7	24901 59,9	4011 9,6	496 1,2	534 1,3	52 0,1	1596 3,8	10004 24,1	8350 20,1	0 0,0	11600 27,9	11651 28,0	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	28	36633	22078 60,3	18333 50,0	3660 10,0	85 0,2	535 1,5	58 0,2	1148 3,1	12814 35,0	10389 28,4	0 0,0	13962 38,1	14020 38,3	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31	52639	44390 84,3	39185 74,4	5056 9,6	150 0,3	480 0,9	33 0,1	1649 3,1	6087 11,6	4926 9,4	0 0,0	7736 14,7	7769 14,8	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	27	68113	60454 88,8	53951 79,2	6217 9,1	286 0,4	509 0,7	103 0,2	1924 2,8	5123 7,5	3988 5,9	0 0,0	7047 10,3	7149 10,5	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	27	46164	39858 86,3	35405 76,7	4126 8,9	327 0,7	382 0,8	42 0,1	1306 2,8	4575 9,9	3679 8,0	0 0,0	5881 12,7	5924 12,8	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	28	61997	53715 86,6	48427 78,1	5032 8,1	256 0,4	513 0,8	52 0,1	1626 2,6	6090 9,8	4950 8,0	0 0,0	7717 12,4	7769 12,5	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	26	67776	55279 81,6	49468 73,0	5639 8,3	172 0,3	634 0,9	76 0,1	1949 2,9	9839 14,5	7781 11,5	0 0,0	11787 17,4	11863 17,5	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	31	50343	36638 72,8				851 1,7	246 0,5	4289 8,5	8184 16,3		135 0,3	12473 24,8	12719 25,3	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26	42190	29354 69,6	25194 59,7	4109 9,7	51 0,1	568 1,3	50 0,1	1286 3,0	9954 23,6	7814 18,5	978 2,3	11240 26,6	11290 26,8	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	27	23667	20562 86,9	18009 76,1	2503 10,6	49 0,2	335 1,4	31 0,1	851 3,6	1716 7,2	1431 6,0	174 0,7	2566 10,8	2597 11,0	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31	55352	45019 81,3	37725 68,2	7233 13,1	61 0,1	442 0,8	78 0,1	2258 4,1	6891 12,4	5963 10,8	664 1,2	9149 16,5	9228 16,7	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	23	63021	50919 80,8	47146 74,8	3638 5,8	135 0,2	373 0,6	83 0,1	3296 5,2	8136 12,9	6911 11,0	214 0,3	11432 18,1	11515 18,3	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	87716	74019 84,4	68030 77,6	5750 6,6	239 0,3	483 0,6	199 0,2	4103 4,7	8523 9,7	6988 8,0	389 0,4	12626 14,4	12825 14,6	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	87968	75346 85,7	69217 78,7	5566 6,3	563 0,6	403 0,5	137 0,2	4111 4,7	7445 8,5	6185 7,0	527 0,6	11556 13,1	11693 13,3	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31	73110	61831 84,6	55578 76,0	5743 7,9	509 0,7	428 0,6	60 0,1	3492 4,8	6810 9,3	5706 7,8	491 0,7	10301 14,1	10361 14,2	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31	58536	48097 82,2	43299 74,0	4774 8,2	24 0,0	368 0,6	60 0,1	3035 5,2	6716 11,5	5610 9,6	260 0,4	9751 16,7	9811 16,8	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	28	37848	34088 90,1	31347 82,8	2587 6,8	153 0,4	203 0,5	175 0,5	989 2,6	2393 6,3	1957 5,2	0 0,0	3382 8,9	3557 9,4	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	26	16493	14307 86,8	12965 78,6	1283 7,8	59 0,4	209 1,3	31 0,2	504 3,1	1441 8,7	1135 6,9	0 0,0	1945 11,8	1976 12,0	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0	16355	14272 87,3	13113 80,2	1119 6,8	40 0,2	154 0,9	32 0,2	531 3,2	1366 8,4	1073 6,6	0 0,0	1897 11,6	1929 11,8
A 46	Meschede	4615 / 5119	30	14297	12149 85,0	10977 76,8	1124 7,9	49 0,3	236 1,7	106 0,7	387 2,7	1160 8,1	888 6,2	259 1,8	1547 10,8	1652 11,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	9818	7978 81,3	7292 74,3	661 6,7	24 0,2	98 1,0	19 0,2	240 2,4	1484 15,1	1295 13,2	0 0,0	1723 17,6	1743 17,8
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31	22227	19313 86,9	17538 78,9	1737 7,8	38 0,2	191 0,9	27 0,1	638 2,9	1873 8,4	1662 7,5	186 0,8	2510 11,3	2538 11,4
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28	39965	35982 90,0	32563 81,5	3290 8,2	129 0,3	261 0,7	56 0,1	1083 2,7	2583 6,5	2151 5,4	0 0,0	3666 9,2	3721 9,3
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31	77066	69759 90,5	63911 82,9	5782 7,5	65 0,1	333 0,4	83 0,1	2390 3,1	4009 5,2	3360 4,4	493 0,6	6399 8,3	6482 8,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31	89773	81724 91,0	73739 82,1	7781 8,7	204 0,2	505 0,6	77 0,1	2325 2,6	5142 5,7	4078 4,5	0 0,0	7467 8,3	7544 8,4
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	27	81043	74989 92,5	64620 79,7	8700 10,7	1668 2,1	563 0,7	72 0,1	2228 2,7	3180 3,9	2524 3,1	11 0,0	5408 6,7	5480 6,8
A 52	Essen-Bredeneu	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	30	47236	42978 91,0	38792 82,1	4005 8,5	182 0,4	429 0,9	71 0,2	1093 2,3	2664 5,6	2074 4,4	0 0,0	3757 8,0	3828 8,1
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31	32428	26559 81,9	23840 73,5	2542 7,8	177 0,5	288 0,9	27 0,1	797 2,5	4757 14,7	3945 12,2	0 0,0	5555 17,1	5582 17,2
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	9696	6626 68,3	5707 58,9	901 9,3	18 0,2	106 1,1	5 0,1	182 1,9	2762 28,5	2473 25,5	15 0,2	2944 30,4	2949 30,4
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31	32133	27000 84,0	23667 73,7	3262 10,2	70 0,2	387 1,2	45 0,1	1054 3,3	3421 10,6	3007 9,4	226 0,7	4475 13,9	4520 14,1
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31	48298	39998 82,8	35726 74,0	3879 8,0	393 0,8	441 0,9	38 0,1	2443 5,1	4565 9,5	3958 8,2	813 1,7	7008 14,5	7046 14,6
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31	54389	42006 77,2	37338 68,6	4602 8,5	67 0,1	473 0,9	42 0,1	2293 4,2	9158 16,8	8006 14,7	416 0,8	11451 21,1	11493 21,1
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31	58610	45337 77,4	39989 68,2	5232 8,9	116 0,2	519 0,9	101 0,2	2457 4,2	9829 16,8	8714 14,9	367 0,6	12286 21,0	12387 21,1
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31	61592	50858 82,6	43412 70,5	7216 11,7	230 0,4	544 0,9	62 0,1	2509 4,1	7238 11,8	6220 10,1	381 0,6	9747 15,8	9810 15,9
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	28	67521	57508 85,2	51480 76,2	5790 8,6	238 0,4	510 0,8	96 0,1	1947 2,9	7460 11,0	6301 9,3	0 0,0	9407 13,9	9503 14,1
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0	92096	74310 80,7	71357 77,5	2763 3,0	190 0,2	362 0,4	68 0,1	3416 3,7	8697 9,4	5446 5,9	5245 5,7	12112 13,2	12180 13,2
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0	97404	75449 77,5	71450 73,4	3688 3,8	311 0,3	464 0,5	58 0,1	3874 4,0	8810 9,0	5680 5,8	8748 9,0	12684 13,0	12743 13,1
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	99366	83514 84,0	74594 75,1	8668 8,7	252 0,3	599 0,6	59 0,1	4516 4,5	10278 10,3	8500 8,6	400 0,4	14794 14,9	14853 14,9
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	41848	37010 88,4	33300 79,6	3544 8,5	166 0,4	151 0,4	24 0,1	1394 3,3	3029 7,2	2361 5,6	240 0,6	4423 10,6	4447 10,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	90857	75722 83,3	68118 75,0	7405 8,2	199 0,2	571 0,6	66 0,1	4297 4,7	9938 10,9	8453 9,3	263 0,3	14235 15,7	14301 15,7
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31	76979	64143 83,3	57279 74,4	6690 8,7	174 0,2	601 0,8	39 0,1	2837 3,7	9333 12,1	7569 9,8	25 0,0	12171 15,8	12210 15,9
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0	62380	51345 82,3	47184 75,6	3829 6,1	331 0,5	325 0,5	106 0,2	2671 4,3	7159 11,5	5703 9,1	775 1,2	9830 15,8	9936 15,9
A 59	Walsum	4406 / 5069	31	25595	24171 94,4	21275 83,1	2804 11,0	92 0,4	150 0,6	12 0,0	734 2,9	354 1,4	296 1,2	174 0,7	1088 4,3	1100 4,3
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31	38716	35960 92,9	32955 85,1	2844 7,3	161 0,4	165 0,4	65 0,2	708 1,8	1818 4,7	1543 4,0	0 0,0	2526 6,5	2591 6,7
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	0	44143	41430 93,9	37818 85,7	3301 7,5	310 0,7	330 0,7	90 0,2	1031 2,3	1262 2,9	1003 2,3	0 0,0	2293 5,2	2383 5,4
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	29	33090	30385 91,8	27958 84,5	2301 7,0	125 0,4	165 0,5	57 0,2	1052 3,2	1243 3,8	1037 3,1	188 0,6	2295 6,9	2352 7,1
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	53381	46824 87,7	40433 75,7	5860 11,0	531 1,0	418 0,8	83 0,2	1767 3,3	4288 8,0	3352 6,3	0 0,0	6055 11,3	6139 11,5
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	31	83959	75925 90,4	68709 81,8	6611 7,9	604 0,7	493 0,6	195 0,2	2441 2,9	4514 5,4	3691 4,4	390 0,5	6955 8,3	7150 8,5
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	92244	83810 90,9	76591 83,0	6909 7,5	310 0,3	513 0,6	213 0,2	2886 3,1	4092 4,4	3130 3,4	729 0,8	6978 7,6	7192 7,8
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31	90920	81647 89,8	74129 81,5	7258 8,0	259 0,3	647 0,7	182 0,2	3078 3,4	4522 5,0	3626 4,0	845 0,9	7600 8,4	7782 8,6
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	28	67664	63803 94,3	58408 86,3	5184 7,7	211 0,3	347 0,5	63 0,1	2124 3,1	1196 1,8	843 1,2	131 0,2	3320 4,9	3382 5,0
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	51837	49250 95,0	44484 85,8	4424 8,5	342 0,7	222 0,4	76 0,1	1212 2,3	900 1,7	631 1,2	176 0,3	2113 4,1	2189 4,2
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	22131	14268 64,5	12822 57,9	1414 6,4	32 0,1	189 0,9	29 0,1	704 3,2	6943 31,4	6175 27,9	0 0,0	7647 34,6	7675 34,7
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31	52886	42233 79,9	37389 70,7	4693 8,9	151 0,3	547 1,0	40 0,1	1853 3,5	8213 15,5	6964 13,2	0 0,0	10065 19,0	10105 19,1
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	0	47707	36912 77,4	31771 66,6	4756 10,0	385 0,8	418 0,9	133 0,3	1894 4,0	8106 17,0	6818 14,3	245 0,5	10000 21,0	10132 21,2
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	19	38598	26772 69,4	23172 60,0	3362 8,7	238 0,6	344 0,9	109 0,3	1507 3,9	9583 24,8	8378 21,7	284 0,7	11090 28,7	11198 29,0
A 61	Miel	5307 / 5080	31	36778	23518 63,9	20495 55,7	2959 8,0	64 0,2	413 1,1	67 0,2	1235 3,4	10816 29,4	9088 24,7	729 2,0	12051 32,8	12118 32,9
A 445	Werl-West	4413 / 5137	28	16900	12562 74,3	11106 65,7	1372 8,1	84 0,5	230 1,4	25 0,2	686 4,1	3397 20,1	2856 16,9	0 0,0	4082 24,2	4108 24,3
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0	19455	17986 92,5	16502 84,8	1425 7,3	59 0,3	76 0,4	28 0,1	388 2,0	976 5,0	808 4,2	0 0,0	1365 7,0	1393 7,2
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	32414	29809 92,0	26687 82,3	2956 9,1	167 0,5	179 0,6	27 0,1	1318 4,1	1043 3,2	832 2,6	38 0,1	2361 7,3	2388 7,4
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	29373	27672 94,2	24845 84,6	2583 8,8	244 0,8	165 0,6	10 0,0	846 2,9	512 1,7	411 1,4	168 0,6	1358 4,6	1368 4,7
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31	28580	23886 83,6	21008 73,5	2854 10,0	24 0,1	232 0,8	19 0,1	1129 4,0	2976 10,4	2528 8,8	337 1,2	4106 14,4	4125 14,4
A 555	Godorf	5107 / 5036	31	59272	54647 92,2	49236 83,1	5141 8,7	269 0,5	338 0,6	47 0,1	1442 2,4	2798 4,7	2166 3,7	0 0,0	4240 7,2	4287 7,2
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	31	74226	67499 90,9	59504 80,2	6698 9,0	1297 1,7	505 0,7	90 0,1	2638 3,6	2805 3,8	2212 3,0	691 0,9	5443 7,3	5532 7,5
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31	50488	45436 90,0	40183 79,6	5007 9,9	246 0,5	461 0,9	79 0,2	1548 3,1	2522 5,0	1924 3,8	442 0,9	4070 8,1	4149 8,2
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31	44763	41109 91,8	36342 81,2	4513 10,1	254 0,6	426 1,0	54 0,1	1349 3,0	1412 3,2	1049 2,3	412 0,9	2761 6,2	2815 6,3
A 560	Hennef	5209 / 5051	0	34314	31965 93,2	28821 84,0	2981 8,7	164 0,5	325 0,9	32 0,1	878 2,6	1057 3,1	748 2,2	57 0,2	1935 5,6	1967 5,7
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	48681	46766 96,1	41945 86,2	4490 9,2	331 0,7	149 0,3	71 0,1	977 2,0	435 0,9	302 0,6	283 0,6	1412 2,9	1483 3,0
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	6821	6564 96,2	6016 88,2	507 7,4	41 0,6	32 0,5	7 0,1	116 1,7	32 0,5	26 0,4	69 1,0	148 2,2	155 2,3
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	29	74846	66333 88,6	59668 79,7	6348 8,5	317 0,4	627 0,8	148 0,2	2741 3,7	4259 5,7	3469 4,6	737 1,0	7000 9,4	7148 9,6
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31	29772	25389 85,3	22926 77,0	2350 7,9	113 0,4	282 0,9	21 0,1	806 2,7	3274 11,0	2593 8,7	0 0,0	4080 13,7	4101 13,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	9103	8825 96,9	8283 91,0	446 4,9	96 1,1	63 0,7	94 1,0	72 0,8	49 0,5	31 0,3	0 0,0	121 1,3	215 2,4
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	10473	9237 88,2	8685 82,9	537 5,1	15 0,1	93 0,9	41 0,4	402 3,8	699 6,7	497 4,7	1 0,0	1101 10,5	1142 10,9
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31	12195	10925 89,6	10182 83,5	678 5,6	64 0,5	139 1,1	35 0,3	397 3,3	360 2,9	250 2,0	341 2,8	756 6,2	791 6,5
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	31	62583	59619 95,3	53475 85,4	5918 9,5	225 0,4	229 0,4	96 0,2	1375 2,2	1103 1,8	895 1,4	160 0,3	2479 4,0	2575 4,1
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	1715	1623 94,6	1507 87,9	90 5,2	26 1,5	22 1,3	0 0,0	36 2,1	34 2,0	22 1,3	0 0,0	70 4,1	70 4,1
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	8000	7686 96,1	7050 88,1	578 7,2	58 0,7	99 1,2	32 0,4	83 1,0	100 1,2	72 0,9	0 0,0	183 2,3	215 2,7
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	6507	5487 84,3	4875 74,9	571 8,8	41 0,6	121 1,9	5 0,1	341 5,2	543 8,4	457 7,0	10 0,2	884 13,6	889 13,7
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	28	8056	7577 94,1	6897 85,6	600 7,4	81 1,0	97 1,2	35 0,4	157 2,0	189 2,3	149 1,8	0 0,0	346 4,3	381 4,7
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31	10035	8768 87,4	7959 79,3	701 7,0	108 1,1	60 0,6	35 0,3	361 3,6	799 8,0	714 7,1	12 0,1	1160 11,6	1195 11,9
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	10804	9430 87,3	8180 75,7	1226 11,4	23 0,2	117 1,1	5 0,0	319 3,0	925 8,6	771 7,1	8 0,1	1244 11,5	1249 11,6
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	38816	37042 95,4	34246 88,2	2555 6,6	241 0,6	157 0,4	34 0,1	808 2,1	557 1,4	380 1,0	219 0,6	1365 3,5	1399 3,6
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31	7669	6865 89,5	6185 80,7	641 8,4	39 0,5	126 1,6	16 0,2	208 2,7	418 5,4	317 4,1	35 0,5	626 8,2	642 8,4
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	15071	13608 90,3	12401 82,3	1153 7,6	55 0,4	205 1,4	63 0,4	355 2,4	828 5,5	625 4,1	11 0,1	1183 7,9	1246 8,3
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	12256	8755 71,4	7578 61,8	1122 9,2	55 0,5	269 2,2	24 0,2	498 4,1	2710 22,1	2391 19,5	0 0,0	3208 26,2	3231 26,4
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	8358	4974 59,5	4392 52,6	569 6,8	12 0,1	147 1,8	12 0,1	483 5,8	2691 32,2	2410 28,8	52 0,6	3173 38,0	3185 38,1
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0	27557	24009 87,1	22256 80,8	1717 6,2	36 0,1	268 1,0	113 0,4	897 3,3	2254 8,2	1756 6,4	16 0,1	3151 11,4	3264 11,8
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	7085	6601 93,2	6001 84,7	537 7,6	63 0,9	114 1,6	6 0,1	138 1,9	222 3,1	169 2,4	5 0,1	360 5,1	366 5,2
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	5	1807	1695 93,8	1570 86,9	119 6,6	7 0,4	22 1,2	2 0,1	54 3,0	33 1,8	24 1,3	0 0,0	87 4,8	90 5,0
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	28	7251	6751 93,1	6278 86,6	407 5,6	66 0,9	50 0,7	99 1,4	129 1,8	222 3,1	156 2,1	0 0,0	351 4,8	450 6,2
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	18458	16850 91,3	15590 84,5	1225 6,6	36 0,2	81 0,4	11 0,1	436 2,4	1070 5,8	815 4,4	10 0,1	1506 8,2	1517 8,2
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	28	5009	4772 95,3	4404 87,9	295 5,9	73 1,5	38 0,8	36 0,7	116 2,3	47 0,9	26 0,5	0 0,0	163 3,3	199 4,0
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	21	10972	9684 88,3	8903 81,1	707 6,4	74 0,7	98 0,9	19 0,2	479 4,4	465 4,2	341 3,1	226 2,1	945 8,6	964 8,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	0	3907	3683 94,3	3429 87,8	217 5,5	37 1,0	35 0,9	16 0,4	82 2,1	90 2,3	56 1,4	0 0,0	172 4,4	189 4,8
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	11	26870	25029 93,1	23501 87,5	1497 5,6	30 0,1	127 0,5	60 0,2	592 2,2	1062 4,0	864 3,2	0 0,0	1654 6,2	1714 6,4
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	28	6066	5289 87,2	4812 79,3	435 7,2	42 0,7	82 1,4	7 0,1	189 3,1	499 8,2	397 6,5	0 0,0	688 11,3	695 11,5
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0	4491	3930 87,5	3624 80,7	292 6,5	14 0,3	39 0,9	12 0,3	174 3,9	323 7,2	242 5,4	13 0,3	497 11,1	508 11,3
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	9618	9038 94,0	8374 87,1	600 6,2	64 0,7	74 0,8	78 0,8	179 1,9	231 2,4	175 1,8	17 0,2	411 4,3	488 5,1
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	13148	12196 92,8	11044 84,0	1110 8,4	41 0,3	133 1,0	12 0,1	387 2,9	421 3,2	327 2,5	0 0,0	807 6,1	819 6,2
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31	8915	7833 87,9	7052 79,1	726 8,1	55 0,6	109 1,2	52 0,6	422 4,7	443 5,0	370 4,1	56 0,6	865 9,7	917 10,3
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31	19835	18901 95,3	17212 86,8	1555 7,8	134 0,7	146 0,7	10 0,0	507 2,6	166 0,8	125 0,6	107 0,5	672 3,4	682 3,4
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31	14159	13370 94,4	12319 87,0	917 6,5	134 0,9	140 1,0	69 0,5	270 1,9	310 2,2	248 1,8	0 0,0	580 4,1	648 4,6
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	8469	7847 92,7	7138 84,3	607 7,2	102 1,2	147 1,7	27 0,3	163 1,9	215 2,5	169 2,0	71 0,8	377 4,5	404 4,8
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	27	8367	7717 92,2	7130 85,2	499 6,0	88 1,1	91 1,1	5 0,1	263 3,1	292 3,5	242 2,9	0 0,0	555 6,6	560 6,7
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	24	15068	14437 95,8	13396 88,9	928 6,2	113 0,8	97 0,6	176 1,2	205 1,4	108 0,7	76 0,5	44 0,3	313 2,1	489 3,2
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	5254	5117 97,4	4788 91,1	289 5,5	40 0,8	25 0,5	44 0,8	35 0,7	33 0,6	15 0,3	0 0,0	68 1,3	111 2,1
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	0	11284	9689 85,9	8732 77,4	913 8,1	45 0,4	143 1,3	22 0,2	392 3,5	1031 9,1	829 7,3	6 0,1	1424 12,6	1446 12,8
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	31	9854	9087 92,2	8104 82,2	850 8,6	132 1,3	147 1,5	46 0,5	215 2,2	355 3,6	272 2,8	4 0,0	571 5,8	617 6,3
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	0	5851	5207 89,0	4704 80,4	472 8,1	30 0,5	76 1,3	18 0,3	202 3,4	348 6,0	281 4,8	0 0,0	550 9,4	568 9,7
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31	7378	6658 90,2	6000 81,3	599 8,1	58 0,8	96 1,3	32 0,4	270 3,7	305 4,1	237 3,2	16 0,2	575 7,8	608 8,2
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	10847	9417 86,8	8356 77,0	976 9,0	86 0,8	161 1,5	58 0,5	322 3,0	842 7,8	684 6,3	47 0,4	1164 10,7	1222 11,3
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	3525	3072 87,1	2796 79,3	259 7,3	17 0,5	37 1,0	6 0,2	96 2,7	315 8,9	273 7,8	0 0,0	411 11,7	417 11,8
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31	14503	13312 91,8	11944 82,4	1274 8,8	94 0,6	110 0,8	12 0,1	367 2,5	689 4,8	562 3,9	13 0,1	1056 7,3	1068 7,4
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31	8221	6734 81,9	6074 73,9	630 7,7	30 0,4	157 1,9	16 0,2	250 3,0	1013 12,3	795 9,7	51 0,6	1263 15,4	1279 15,6
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	8	19650	18373 93,5	16819 85,6	1447 7,4	107 0,5	184 0,9	43 0,2	432 2,2	618 3,1	456 2,3	0 0,0	1050 5,3	1093 5,6
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	62876	60068 95,5	55430 88,2	4419 7,0	219 0,3	375 0,6	143 0,2	1149 1,8	1141 1,8	826 1,3	0 0,0	2290 3,6	2433 3,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	28	11816	10763 91,1	9924 84,0	787 6,7	53 0,4	115 1,0	40 0,3	280 2,4	617 5,2	504 4,3	0 0,0	897 7,6	937 7,9
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31	3048	2761 90,6	2536 83,2	179 5,9	46 1,5	33 1,1	24 0,8	81 2,6	150 4,9	102 3,3	0 0,0	231 7,6	254 8,3
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	31	8054	7673 95,3	7056 87,6	572 7,1	45 0,6	76 0,9	7 0,1	141 1,8	154 1,9	120 1,5	3 0,0	295 3,7	302 3,8
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31	4926	4583 93,0	4235 86,0	322 6,5	26 0,5	65 1,3	30 0,6	101 2,1	128 2,6	99 2,0	19 0,4	229 4,7	259 5,3
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	27	7455	6605 88,6	5957 79,9	620 8,3	28 0,4	102 1,4	24 0,3	229 3,1	495 6,6	384 5,1	0 0,0	724 9,7	749 10,0
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	12	8408	6986 83,1	6364 75,7	606 7,2	16 0,2	108 1,3	16 0,2	319 3,8	980 11,7	792 9,4	0 0,0	1298 15,4	1314 15,6
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0	29971	26171 87,3	23897 79,7	2194 7,3	81 0,3	215 0,7	57 0,2	1615 5,4	1671 5,6	976 3,3	242 0,8	3286 11,0	3343 11,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	28	10286	9833 95,6	9055 88,0	722 7,0	56 0,5	100 1,0	22 0,2	203 2,0	49 0,5	30 0,3	78 0,8	252 2,5	274 2,7
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	7500	6995 93,3	6412 85,5	553 7,4	31 0,4	95 1,3	36 0,5	152 2,0	216 2,9	152 2,0	5 0,1	368 4,9	404 5,4
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	26	4091	3557 86,9	3149 77,0	374 9,2	34 0,8	96 2,4	37 0,9	139 3,4	262 6,4	203 5,0	0 0,0	401 9,8	438 10,7
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	31	5714	5047 88,3	4504 78,8	500 8,8	42 0,7	117 2,0	7 0,1	162 2,8	379 6,6	283 5,0	3 0,0	541 9,5	548 9,6
B 70	Lünten	3907 / 5380	27	4417	3895 88,2	3532 80,0	336 7,6	27 0,6	87 2,0	7 0,2	149 3,4	279 6,3	216 4,9	0 0,0	427 9,7	435 9,8
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31	2060	1867 90,6	1615 78,4	187 9,1	64 3,1	45 2,2	14 0,7	66 3,2	68 3,3	50 2,4	0 0,0	134 6,5	147 7,2
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	28	4681	4164 88,9	3795 81,1	331 7,1	38 0,8	77 1,6	11 0,2	152 3,3	277 5,9	202 4,3	0 0,0	429 9,2	441 9,4
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	8178	7051 86,2	6351 77,7	661 8,1	39 0,5	126 1,5	31 0,4	256 3,1	710 8,7	540 6,6	4 0,0	966 11,8	997 12,2
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	9957	8825 88,6	8108 81,4	644 6,5	74 0,7	75 0,8	3 0,0	245 2,5	809 8,1	713 7,2	0 0,0	1053 10,6	1056 10,6
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31	10246	9493 92,6	8622 84,1	782 7,6	89 0,9	122 1,2	13 0,1	270 2,6	332 3,2	258 2,5	15 0,1	602 5,9	616 6,0
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28	4981	4611 92,6	4158 83,5	365 7,3	88 1,8	87 1,8	14 0,3	126 2,5	142 2,9	101 2,0	0 0,0	268 5,4	282 5,7
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31	11903	10864 91,3	9729 81,7	1078 9,1	57 0,5	171 1,4	59 0,5	394 3,3	392 3,3	306 2,6	22 0,2	787 6,6	846 7,1
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31	32427	30049 92,7	26999 83,3	2865 8,8	185 0,6	246 0,8	70 0,2	755 2,3	1209 3,7	940 2,9	98 0,3	1964 6,1	2034 6,3
B 226	Gedern	4510 / 5272	27	8389	8119 96,8	7472 89,1	472 5,6	175 2,1	31 0,4	11 0,1	111 1,3	117 1,4	95 1,1	0 0,0	228 2,7	239 2,8
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31	17987	17178 95,5	15578 86,6	1406 7,8	194 1,1	99 0,5	109 0,6	343 1,9	258 1,4	195 1,1	0 0,0	602 3,3	710 3,9
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0	2726	2555 93,7	2356 86,4	132 4,8	68 2,5	15 0,6	11 0,4	85 3,1	49 1,8	31 1,1	11 0,4	134 4,9	145 5,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31	11469	10774 93,9	10038 87,5	669 5,8	68 0,6	52 0,5	58 0,5	283 2,5	247 2,2	169 1,5	55 0,5	530 4,6	588 5,1
B 229	Solingen	4808 / 5203	31	9835	9160 93,1	8199 83,4	858 8,7	103 1,0	60 0,6	25 0,3	346 3,5	230 2,3	172 1,7	14 0,1	576 5,9	600 6,1
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	8410	7649 91,0	6878 81,8	718 8,5	53 0,6	57 0,7	8 0,1	359 4,3	305 3,6	251 3,0	32 0,4	664 7,9	672 8,0
B 235	Datteln	4210 / 5345	31	10567	9800 92,7	8891 84,1	761 7,2	147 1,4	144 1,4	33 0,3	215 2,0	368 3,5	274 2,6	7 0,1	583 5,5	616 5,8
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31	60431	51004 84,4	44898 74,3	5895 9,8	211 0,3	1109 1,8	736 1,2	1510 2,5	5226 8,6	4138 6,8	845 1,4	6737 11,1	7473 12,4
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31	25789	22991 89,1	21109 81,9	1753 6,8	129 0,5	188 0,7	21 0,1	620 2,4	1519 5,9	1281 5,0	451 1,7	2138 8,3	2160 8,4
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31	5944	5283 88,9	4691 78,9	538 9,1	54 0,9	44 0,7	45 0,8	234 3,9	321 5,4	264 4,4	18 0,3	555 9,3	600 10,1
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	26	12104	11389 94,1	10548 87,1	791 6,5	50 0,4	101 0,8	107 0,9	268 2,2	238 2,0	157 1,3	0 0,0	506 4,2	613 5,1
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	13	5093	4727 92,8	4281 84,0	434 8,5	12 0,2	44 0,9	9 0,2	178 3,5	135 2,7	85 1,7	0 0,0	313 6,1	323 6,3
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	8	4544	3941 86,7	3597 79,2	342 7,5	2 0,0	34 0,8	16 0,4	164 3,6	389 8,6	307 6,7	0 0,0	553 12,2	569 12,5
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	31	4400	4045 91,9	3580 81,4	423 9,6	42 1,0	60 1,4	12 0,3	117 2,7	166 3,8	102 2,3	0 0,0	283 6,4	295 6,7
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	3425	3094 90,3	2705 79,0	270 7,9	119 3,5	40 1,2	9 0,3	146 4,3	122 3,6	93 2,7	14 0,4	268 7,8	277 8,1
B 239	Espelkamp-Gestringen	3617 / 5356	31	9109	8120 89,1	7355 80,7	743 8,2	22 0,2	123 1,3	16 0,2	258 2,8	589 6,5	438 4,8	3 0,0	847 9,3	863 9,5
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31	19095	17090 89,5	15345 80,4	1687 8,8	59 0,3	219 1,1	26 0,1	688 3,6	986 5,2	756 4,0	86 0,4	1674 8,8	1701 8,9
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	0	12512	11738 93,8	10704 85,6	966 7,7	68 0,5	116 0,9	29 0,2	336 2,7	293 2,3	197 1,6	0 0,0	629 5,0	658 5,3
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	28	5726	5111 89,3	4689 81,9	369 6,4	53 0,9	80 1,4	26 0,5	161 2,8	348 6,1	267 4,7	0 0,0	509 8,9	535 9,3
B 241	Bever	4322 / 5384	27	4978	4378 88,0	3993 80,2	340 6,8	46 0,9	89 1,8	44 0,9	131 2,6	335 6,7	247 5,0	0 0,0	466 9,4	510 10,2
B 252	Brakel	4221 / 5340	0	6291	5242 83,3	4874 77,5	353 5,6	14 0,2	75 1,2	44 0,7	364 5,8	560 8,9	363 5,8	5 0,1	925 14,7	969 15,4
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31	5131	4667 91,0	4088 79,7	463 9,0	116 2,3	58 1,1	48 0,9	175 3,4	171 3,3	130 2,5	11 0,2	346 6,7	395 7,7
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	30	11880	10970 92,3	9817 82,6	1045 8,8	108 0,9	143 1,2	17 0,1	392 3,3	332 2,8	250 2,1	26 0,2	724 6,1	741 6,2
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	30	15220	14176 93,1	12646 83,1	1328 8,7	202 1,3	170 1,1	31 0,2	429 2,8	363 2,4	286 1,9	51 0,3	791 5,2	822 5,4
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	11	11013	10541 95,7	9881 89,7	616 5,6	44 0,4	90 0,8	132 1,2	160 1,4	90 0,8	59 0,5	0 0,0	250 2,3	382 3,5

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	2048	1759 85,9	1513 73,9	188 9,2	58 2,8	30 1,5	44 2,2	108 5,3	92 4,5	65 3,2	16 0,8	200 9,7	244 11,9
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	3625	2851 78,6	2458 67,8	314 8,6	80 2,2	124 3,4	12 0,3	135 3,7	504 13,9	374 10,3	0 0,0	639 17,6	651 17,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	6790	6611 97,4	6204 91,4	360 5,3	47 0,7	38 0,6	48 0,7	55 0,8	37 0,6	22 0,3	0 0,0	93 1,4	141 2,1
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31	10097	9487 94,0	8667 85,8	752 7,4	68 0,7	91 0,9	16 0,2	212 2,1	284 2,8	230 2,3	6 0,1	496 4,9	512 5,1
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	6093	5307 87,1	4824 79,2	427 7,0	56 0,9	58 1,0	37 0,6	237 3,9	446 7,3	379 6,2	7 0,1	683 11,2	720 11,8
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31	9865	8921 90,4	7726 78,3	1082 11,0	113 1,1	110 1,1	33 0,3	270 2,7	526 5,3	378 3,8	6 0,1	796 8,1	828 8,4
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	3588	3347 93,3	2914 81,2	298 8,3	135 3,8	64 1,8	8 0,2	90 2,5	79 2,2	57 1,6	0 0,0	169 4,7	177 4,9
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	3464	3151 91,0	2727 78,7	257 7,4	167 4,8	56 1,6	33 0,9	107 3,1	117 3,4	89 2,6	0 0,0	223 6,4	256 7,4
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	0	18460	15923 86,3	14308 77,5	1501 8,1	113 0,6	83 0,4	55 0,3	451 2,4	1920 10,4	1606 8,7	27 0,1	2372 12,8	2427 13,1
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	28	8019	6592 82,2	5813 72,5	723 9,0	56 0,7	150 1,9	14 0,2	270 3,4	993 12,4	822 10,2	0 0,0	1263 15,8	1277 15,9
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31	10663	9580 89,8	8796 82,5	741 7,0	43 0,4	146 1,4	43 0,4	230 2,2	653 6,1	508 4,8	10 0,1	883 8,3	926 8,7
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31	6821	5895 86,4	5265 77,2	545 8,0	85 1,2	113 1,7	8 0,1	181 2,7	620 9,1	474 7,0	4 0,1	801 11,7	809 11,9
B 477	Gohr	4906 / 5262	31	5351	5013 93,7	4508 84,2	423 7,9	82 1,5	51 1,0	8 0,1	147 2,8	131 2,4	90 1,7	0 0,0	278 5,2	286 5,3
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	4720	4363 92,4	3964 84,0	293 6,2	106 2,3	34 0,7	34 0,7	88 1,9	187 4,0	152 3,2	15 0,3	275 5,8	308 6,5
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31	6614	6251 94,5	5503 83,2	623 9,4	125 1,9	80 1,2	33 0,5	126 1,9	113 1,7	72 1,1	10 0,2	240 3,6	273 4,1
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 480	Winterberg	4717 / 5325	31	6729	5818 86,5	5301 78,8	483 7,2	34 0,5	82 1,2	36 0,5	217 3,2	522 7,8	372 5,5	55 0,8	738 11,0	775 11,5
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0	4390	4020 91,6	3614 82,3	391 8,9	16 0,4	35 0,8	35 0,8	135 3,1	110 2,5	72 1,6	54 1,2	245 5,6	280 6,4
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	29	10689	9600 89,8	8615 80,6	942 8,8	43 0,4	135 1,3	50 0,5	278 2,6	532 5,0	435 4,1	95 0,9	810 7,6	859 8,0
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	31	6262	5603 89,5	4783 76,4	516 8,2	303 4,8	59 0,9	8 0,1	216 3,4	374 6,0	270 4,3	4 0,1	589 9,4	597 9,5
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28	3614	3405 94,2	3004 83,1	252 7,0	149 4,1	40 1,1	19 0,5	83 2,3	68 1,9	43 1,2	0 0,0	150 4,2	169 4,7
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	28	4805	4537 94,4	3991 83,1	377 7,9	168 3,5	70 1,5	14 0,3	109 2,3	76 1,6	49 1,0	0 0,0	185 3,8	198 4,1
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31	7981	7293 91,4	6627 83,0	586 7,3	80 1,0	116 1,5	12 0,2	160 2,0	340 4,3	261 3,3	58 0,7	500 6,3	513 6,4
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2031	1709 84,2	1482 73,0	146 7,2	80 3,9	28 1,4	7 0,3	63 3,1	218 10,7	183 9,0	5 0,3	281 13,9	288 14,2
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	6921	6527 94,3	5792 83,7	480 6,9	255 3,7	86 1,2	5 0,1	155 2,2	141 2,0	97 1,4	6 0,1	297 4,3	302 4,4
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31	7326	6397 87,3	5714 78,0	640 8,7	44 0,6	153 2,1	12 0,2	212 2,9	551 7,5	413 5,6	2 0,0	762 10,4	774 10,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	1552	1440 92,8	1238 79,8	136 8,8	66 4,3	31 2,0	8 0,5	43 2,8	29 1,9	19 1,2	0 0,0	72 4,7	80 5,2	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5104	4797 94,0	4581 89,7	162 3,2	55 1,1	30 0,6	33 0,7	68 1,3	169 3,3	134 2,6	7 0,1	237 4,6	270 5,3	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	11659	10895 93,5	9708 83,3	1078 9,2	109 0,9	100 0,9	103 0,9	295 2,5	258 2,2	178 1,5	7 0,1	553 4,7	656 5,6	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	3771	3703 98,2	3497 92,7	168 4,5	38 1,0	34 0,9	4 0,1	17 0,4	13 0,4	5 0,1	0 0,0	30 0,8	34 0,9	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	28	7652	7110 92,9	6375 83,3	682 8,9	53 0,7	103 1,4	18 0,2	170 2,2	245 3,2	201 2,6	6 0,1	415 5,4	432 5,7	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31	10774	9570 88,8	8678 80,5	687 6,4	205 1,9	68 0,6	86 0,8	199 1,8	76 0,7	51 0,5	775 7,2	276 2,6	361 3,4	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31	1146	997 87,0	813 70,9	78 6,8	106 9,3	23 2,0	1 0,1	28 2,5	75 6,6	60 5,3	22 1,9	104 9,1	104 9,1	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	5323	4344 81,6	3773 70,9	537 10,1	34 0,6	186 3,5	5 0,1	178 3,4	610 11,5	454 8,5	0 0,0	789 14,8	794 14,9	
L 136	Loope	5010 / 5204	30	8541	8095 94,8	7330 85,8	630 7,4	136 1,6	60 0,7	65 0,8	248 2,9	63 0,7	37 0,4	10 0,1	311 3,6	377 4,4	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31	8907	8103 91,0	7401 83,1	593 6,7	109 1,2	73 0,8	28 0,3	168 1,9	92 1,0	76 0,9	442 5,0	261 2,9	289 3,2	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	5	1755	1678 95,6	1470 83,8	125 7,1	83 4,7	20 1,1	5 0,3	36 2,0	17 0,9	13 0,7	0 0,0	52 3,0	57 3,2	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	3232	3082 95,4	2739 84,7	301 9,3	42 1,3	30 0,9	8 0,3	68 2,1	37 1,1	27 0,8	6 0,2	105 3,2	113 3,5	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	12780	12242 95,8	11164 87,4	957 7,5	120 0,9	93 0,7	62 0,5	235 1,8	122 1,0	73 0,6	27 0,2	357 2,8	418 3,3	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	3984	3865 97,0	3555 89,2	226 5,7	85 2,1	27 0,7	36 0,9	40 1,0	10 0,3	5 0,1	6 0,1	50 1,3	86 2,1	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31	3661	3497 95,5	3091 84,4	233 6,4	173 4,7	37 1,0	21 0,6	38 1,0	12 0,3	7 0,2	56 1,5	50 1,4	72 2,0	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1250	1159 92,7	1087 87,0	51 4,1	21 1,7	12 1,0	50 4,0	13 1,1	12 1,0	11 0,9	3 0,3	26 2,0	75 6,0	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	16364	15818 96,7	14818 90,6	903 5,5	97 0,6	65 0,4	89 0,5	189 1,2	101 0,6	71 0,4	101 0,6	291 1,8	379 2,3	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	30	4194	3837 91,5	3430 81,8	311 7,4	95 2,3	47 1,1	21 0,5	134 3,2	113 2,7	73 1,7	43 1,0	247 5,9	267 6,4	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31	9702	9089 93,7	8328 85,8	649 6,7	113 1,2	99 1,0	32 0,3	256 2,6	226 2,3	177 1,8	0 0,0	482 5,0	514 5,3	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	5348	5092 95,2	4468 83,6	444 8,3	180 3,4	67 1,3	55 1,0	82 1,5	47 0,9	29 0,5	4 0,1	129 2,4	184 3,4	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31	10555	9495 90,0	8532 80,8	864 8,2	99 0,9	134 1,3	26 0,2	298 2,8	278 2,6	212 2,0	324 3,1	576 5,5	602 5,7	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31	7989	7691 96,3	7040 88,1	514 6,4	136 1,7	51 0,6	98 1,2	104 1,3	32 0,4	21 0,3	12 0,1	136 1,7	235 2,9	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31	4741	4284 90,4	3819 80,6	405 8,6	59 1,3	64 1,3	27 0,6	159 3,4	201 4,2	132 2,8	7 0,1	360 7,6	387 8,2	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31	9470	9209 97,3	8409 88,8	686 7,2	114 1,2	52 0,5	64 0,7	100 1,1	36 0,4	25 0,3	9 0,1	136 1,4	199 2,1	
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	10877	10596 97,4	9518 87,5	873 8,0	205 1,9	59 0,5	25 0,2	126 1,2	57 0,5	45 0,4	14 0,1	183 1,7	208 1,9	
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	7969	7641 95,9	6978 87,6	603 7,6	60 0,7	49 0,6	5 0,1	149 1,9	102 1,3	68 0,9	24 0,3	250 3,1	255 3,2	
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2353	2253 95,7	1947 82,8	162 6,9	143 6,1	20 0,8	28 1,2	28 1,2	9 0,4	5 0,2	16 0,7	37 1,6	65 2,7	
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31	4188	4028 96,2	3699 88,3	278 6,6	51 1,2	39 0,9	20 0,5	60 1,4	31 0,7	18 0,4	10 0,2	90 2,2	111 2,6	
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	23425	21901 93,5	19939 85,1	1826 7,8	136 0,6	161 0,7	13 0,1	772 3,3	578 2,5	428 1,8	0 0,0	1350 5,8	1363 5,8	
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	8665	8127 93,8	7397 85,4	498 5,7	232 2,7	35 0,4	57 0,7	136 1,6	25 0,3	15 0,2	285 3,3	161 1,9	218 2,5	
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	5238	5033 96,1	4546 86,8	337 6,4	150 2,9	28 0,5	1 0,0	31 0,6	9 0,2	4 0,1	135 2,6	40 0,8	42 0,8	
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	6214	5491 88,4	4840 77,9	606 9,7	46 0,7	105 1,7	7 0,1	296 4,8	304 4,9	230 3,7	11 0,2	600 9,7	607 9,8	
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	7773	7501 96,5	6882 88,5	529 6,8	90 1,2	64 0,8	42 0,5	95 1,2	63 0,8	50 0,6	8 0,1	158 2,0	200 2,6	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	6271	5837 93,1	5207 83,0	497 7,9	133 2,1	60 1,0	32 0,5	199 3,2	135 2,2	89 1,4	8 0,1	334 5,3	366 5,8	
L 531	Siegen	5114 / 5332	31	14348	13509 94,2	12568 87,6	877 6,1	64 0,4	63 0,4	234 1,6	298 2,1	166 1,2	114 0,8	78 0,5	464 3,2	698 4,9	
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	5247	4975 94,8	4421 84,3	351 6,7	203 3,9	62 1,2	5 0,1	93 1,8	105 2,0	82 1,6	7 0,1	198 3,8	203 3,9	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	5476	4985 91,0	4547 83,0	411 7,5	27 0,5	87 1,6	36 0,7	143 2,6	212 3,9	148 2,7	13 0,2	355 6,5	391 7,1	
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	2772	2641 95,3	2443 88,1	169 6,1	29 1,0	35 1,2	2 0,1	39 1,4	53 1,9	36 1,3	2 0,1	92 3,3	94 3,4	
L 572	Rhede	4105 / 5320	31	12138	11465 94,5	10191 84,0	1196 9,9	78 0,6	111 0,9	93 0,8	220 1,8	227 1,9	178 1,5	21 0,2	447 3,7	541 4,5	
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2155	1973 91,6	1774 82,3	169 7,9	30 1,4	35 1,6	3 0,2	51 2,3	87 4,0	52 2,4	7 0,3	137 6,4	141 6,5	
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31	9371	8910 95,1	8306 88,6	543 5,8	61 0,7	81 0,9	42 0,5	162 1,7	135 1,4	85 0,9	41 0,4	297 3,2	339 3,6	
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	5462	5053 92,5	4526 82,9	441 8,1	86 1,6	78 1,4	45 0,8	103 1,9	178 3,3	150 2,7	5 0,1	281 5,1	327 6,0	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	4056	3457 85,2	3054 75,3	362 8,9	41 1,0	68 1,7	4 0,1	79 1,9	444 10,9	389 9,6	5 0,1	522 12,9	526 13,0	
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	6828	6210 90,9	5565 81,5	527 7,7	118 1,7	119 1,7	54 0,8	149 2,2	286 4,2	241 3,5	10 0,1	435 6,4	490 7,2	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	27	30170	28605 94,8	26031 86,3	2408 8,0	165 0,5	157 0,5	39 0,1	466 1,5	799 2,6	685 2,3	104 0,3	1265 4,2	1304 4,3
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	9196	8861 96,4	8319 90,5	470 5,1	71 0,8	51 0,6	128 1,4	107 1,2	33 0,4	23 0,3	15 0,2	140 1,5	269 2,9
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1106	1002 90,6	788 71,2	74 6,7	140 12,7	20 1,8	1 0,1	27 2,5	50 4,5	41 3,7	6 0,5	77 6,9	78 7,1
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorn	4813 / 5531	0	3562	3301 92,7	3057 85,8	208 5,8	36 1,0	20 0,5	31 0,9	101 2,8	104 2,9	80 2,3	5 0,1	206 5,8	236 6,6
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31	12721	10991 86,4	9813 77,1	1153 9,1	25 0,2	156 1,2	12 0,1	303 2,4	1253 9,8	992 7,8	7 0,1	1556 12,2	1568 12,3
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	6619	6249 94,4	5713 86,3	501 7,6	35 0,5	65 1,0	37 0,6	166 2,5	89 1,3	54 0,8	14 0,2	255 3,8	292 4,4
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	6580	6117 93,0	5498 83,6	580 8,8	40 0,6	73 1,1	50 0,8	202 3,1	133 2,0	75 1,1	5 0,1	334 5,1	384 5,8
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	8138	7632 93,8	7087 87,1	489 6,0	55 0,7	110 1,3	12 0,1	250 3,1	106 1,3	68 0,8	29 0,4	356 4,4	368 4,5
	<i>Kreisstraßen</i>															
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	2354	2196 93,3	1882 79,9	190 8,1	124 5,3	20 0,8	9 0,4	69 2,9	49 2,1	33 1,4	12 0,5	118 5,0	127 5,4

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	31	22153	17033 76,9	15145 68,4	1847 8,3	41 0,2	236 1,1	31 0,1	597 2,7	4256 19,2	3680 16,6	0 0,0	4853 21,9	4884 22,0
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	23480	17161 73,1	15458 65,8	1648 7,0	56 0,2	224 1,0	34 0,1	698 3,0	5363 22,8	4675 19,9	0 0,0	6061 25,8	6095 26,0
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	25222	13300 52,7	11475 45,5	1796 7,1	29 0,1	284 1,1	32 0,1	1223 4,8	10383 41,2	9148 36,3	0 0,0	11606 46,0	11638 46,1
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	19084	11774 61,7	10309 54,0	1443 7,6	22 0,1	182 1,0	23 0,1	759 4,0	6346 33,3	5611 29,4	0 0,0	7105 37,2	7127 37,3
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	9818	7978 81,3	7292 74,3	661 6,7	24 0,2	98 1,0	19 0,2	240 2,4	1484 15,1	1295 13,2	0 0,0	1723 17,6	1743 17,8
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	9696	6626 68,3	5707 58,9	901 9,3	18 0,2	106 1,1	5 0,1	182 1,9	2762 28,5	2473 25,5	15 0,2	2944 30,4	2949 30,4
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	22131	14268 64,5	12822 57,9	1414 6,4	32 0,1	189 0,9	29 0,1	704 3,2	6943 31,4	6175 27,9	0 0,0	7647 34,6	7675 34,7
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	9103	8825 96,9	8283 91,0	446 4,9	96 1,1	63 0,7	94 1,0	72 0,8	49 0,5	31 0,3	0 0,0	121 1,3	215 2,4
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	1715	1623 94,6	1507 87,9	90 5,2	26 1,5	22 1,3	0 0,0	36 2,1	34 2,0	22 1,3	0 0,0	70 4,1	70 4,1
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	8000	7686 96,1	7050 88,1	578 7,2	58 0,7	99 1,2	32 0,4	83 1,0	100 1,2	72 0,9	0 0,0	183 2,3	215 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	5254	5117 97,4	4788 91,1	289 5,5	40 0,8	25 0,5	44 0,8	35 0,7	33 0,6	15 0,3	0 0,0	68 1,3	111 2,1
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	3525	3072 87	2796 79	259 7	17 1	37 1	6 0	96 3	315 9	273 8	0 0	411 12	417 12
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	9957	8825 89	8108 81	644 7	74 1	75 1	3 0	245 3	809 8	713 7	0 0	1053 11	1056 11
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	6790	6611 97	6204 91	360 5	47 1	38 1	48 1	55 1	37 1	22 0	0 0	93 1	141 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5104	4797 94	4581 90	162 3	55 1	30 1	33 1	68 1	169 3	134 3	7 0	237 5	270 5
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	3771	3703 98	3497 93	168 5	38 1	34 1	4 0	17 0	13 0	5 0	0 0	30 1	34 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1250	1159 93	1087 87	51 4	21 2	12 1	50 4	13 1	12 1	11 1	3 0	26 2	75 6
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	2772	2641 95	2443 88	169 6	29 1	35 1	2 0	39 1	53 2	36 1	2 0	92 3	94 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	4056	3457 85	3054 75	362 9	41 1	68 2	4 0	79 2	444 11	389 10	5 0	522 13	526 13

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	22	5262	70,1	8,3	71	10,4	0,6	515	65,1	8,5	75	78,3	4,6	5	2989	72,3	8,9	89	16,3	1,5
	Münster	70	22	5278	61,1	10,5	76	5,0	0,5	529	59,5	9,1	61	64,9	1,5	5	3218	68,7	9,6	71	10,9	1,1
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	22	2145	61,4	9,5	79	3,3	0,2	35	53,2	5,5	65	22,7	0,9	5	1385	59,9	9,8	61	3,3	0,3
	Euskirchen	50	22	1998	61,9	8,6	60	2,2	0,1	29	54,8	4,4	64	27,7	1,2	5	1273	60,9	8,6	60	2,5	0,2
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	22	1814	31,8	5,4	32	0,0	0,0	34	25,6	2,6	39	0,0	0,0	5	1604	29,8	5,2	33	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	22	1589	30,0	5,1	33	0,0	0,0	31	25,9	2,7	37	0,0	0,0	5	1304	28,0	4,9	34	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	22	8918	58,4	8,1	62	1,6	0,1	204	56,4	6,7	64	28,8	0,5	5	4211	62,8	8,7	77	4,8	0,2
	Aachen	70	22	9062	51,7	10,0	66	0,4	0,0	183	50,5	8,5	69	16,0	0,2	5	4326	60,2	7,1	62	1,3	0,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2667	70,2	8,9	71	12,7	0,8	92	62,0	6,6	60	62,1	2,8	5	1753	69,6	9,3	71	12,3	0,8
	Zweifall	70	22	2676	67,4	8,5	73	7,8	0,5	80	59,9	6,2	61	52,2	1,1	5	1782	67,3	8,8	73	8,8	0,8
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	22	5337	45,5	4,4	40	0,0	0,0	110	47,1	3,7	56	0,2	0,1	5	2410	47,0	4,5	58	0,1	0,0
	Königswinter	50	22	5386	55,9	7,7	65	0,6	0,0	74	48,6	5,4	52	4,9	0,0	5	2515	55,8	7,9	65	0,9	0,1
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	22	5710	57,0	6,9	65	0,6	0,0	113	49,3	5,7	53	3,6	0,0	5	2758	57,5	7,3	64	1,0	0,0
	Düsseldorf	70	22	6073	55,3	7,1	66	0,3	0,0	132	52,5	6,2	50	12,9	0,2	5	2743	57,1	7,2	64	0,8	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	22	4551	66,0	9,4	73	7,8	0,5	175	58,4	8,1	61	43,5	1,6	5	2422	66,4	9,4	73	8,5	0,6
	Rath, Köln	70	22	4062	59,7	12,2	76	5,9	0,4	162	52,1	9,1	64	28,3	1,1	5	2205	64,2	10,8	73	8,8	0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	22	3123	84,0	12,3	92	61,5	9,7	418	71,6	8,4	88	93,8	18,5	5	1559	87,7	12,0	91	73,4	13,5
	Voerde	100	22	3058	81,2	12,1	95	49,9	7,8	385	70,6	8,1	70	92,8	13,9	5	1488	86,3	12,3	91	66,4	13,5
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	22	4182	59,8	7,6	62	1,4	0,1	103	57,4	5,8	64	34,0	0,3	5	2065	60,7	8,0	61	2,1	0,1
	Krefeld	70	22	4252	59,0	7,9	62	1,2	0,0	109	56,8	5,9	64	31,9	0,7	5	2046	60,7	8,3	61	2,3	0,2
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	22	2593	73,2	10,0	86	22,1	1,5	133	62,5	7,9	77	65,1	3,7	5	1645	74,3	10,5	84	25,2	2,4
	Haltern	100	22	2569	68,0	11,5	90	15,3	1,1	131	62,2	8,1	78	65,1	3,1	5	1661	69,8	11,9	87	19,0	1,7
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	22	2829	92,5	12,8	104	85,3	26,0	229	71,0	8,7	88	93,7	17,5	5	1305	95,7	12,5	102	91,1	33,3
	Coesfeld	100	22	2873	94,8	12,8	102	88,4	32,5	239	73,6	9,1	85	95,1	25,2	5	1365	97,8	12,3	100	93,6	39,6
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	22	2767	77,4	12,0	82	41,2	2,3	182	66,0	8,9	74	85,3	5,9	5	1565	78,5	12,1	81	43,0	3,3
	Lengerich	100	22	2746	76,2	11,9	82	36,8	2,1	196	64,4	8,2	76	78,7	3,7	5	1572	76,9	12,1	82	37,0	3,4
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	22	3331	68,5	9,5	71	11,4	0,4	281	60,5	8,2	61	59,1	1,4	5	1791	71,0	10,6	88	17,9	1,1
	Dorsten, Wulfen	70	22	3452	70,8	9,2	90	15,4	0,6	295	62,3	6,9	60	66,9	1,0	5	1917	73,7	9,4	86	22,4	1,4
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	22	16480	60,6	9,1	77	3,5	0,1	881	55,0	6,8	65	26,6	0,4	5	6865	67,6	8,5	73	8,1	0,5
	GE-Schalke	70	22	16430	65,0	6,4	77	2,4	0,1	827	60,4	5,5	62	52,7	0,3	5	6754	66,8	7,0	75	4,2	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	22	5117	59,0	7,0	63	0,8	0,1	102	51,9	5,5	51	11,4	0,0	5	2455	60,8	7,2	61	1,6	0,1
	Recklinghausen	70	22	4843	54,9	6,8	67	0,3	0,0	87	53,0	5,1	50	12,4	0,1	5	2268	57,4	7,2	64	0,9	0,0
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	22	1817	54,9	8,7	65	0,8	0,0	130	51,2	4,8	52	5,7	0,0	5	916	56,4	8,7	64	1,3	0,0
	Attendorn	50	Schleifen defekt, keine Schätzung																			
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	22	5930	105,2	10,8	113	97,8	65,6	1031	71,5	7,2	89	97,6	17,2	5	4108	107,8	11,3	110	99,5	70,4
	Büren	100	22	6052	91,1	13,6	104	75,4	26,4	1103	71,4	6,7	90	98,3	15,0	5	4289	99,2	9,9	101	97,5	40,8
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	22	3543	53,9	5,7	50	0,1	0,0	170	50,9	5,6	52	7,2	0,0	5	1846	54,6	6,2	69	0,2	0,0
	Lippstadt	50	22	3482	55,2	6,7	67	0,3	0,0	166	50,1	7,6	51	12,1	0,1	5	1859	56,4	7,2	65	0,5	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	22	3452	63,3	8,6	77	3,2	0,1	227	54,7	7,7	65	28,0	0,2	5	1758	66,8	8,6	73	7,3	0,2
	Warburg	70	22	3420	69,9	11,2	88	17,4	0,8	221	52,4	10,9	63	32,8	0,3	5	1738	71,4	11,9	86	21,9	1,8

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	22	2519	59,6	7,5	62	1,5	0,1	161	55,8	6,3	65	28,2	0,4	5	1721	60,5	8,0	61	2,2	0,2
	Kaldenkirchen	50	22	2423	58,0	7,1	63	1,4	0,5	154	53,8	6,6	67	19,6	0,1	5	1646	59,1	7,4	62	1,1	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	610	55,1	8,9	64	1,4	0,1	16	48,3	2,8	52	7,2	0,0	5	554	53,5	8,0	67	0,5	0,0
	Aachen	50	22	540	63,2	10,1	75	5,6	0,1	14	47,9	3,3	66	20,5	0,7	5	507	63,0	10,0	76	5,9	0,2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1287	72,8	9,6	87	18,7	1,9	59	66,7	6,5	73	83,8	7,8	5	1157	74,3	9,8	85	23,9	2,1
	Ahaus	70	22	1355	70,6	8,7	71	13,1	1,3	64	66,1	6,1	74	81,2	6,4	5	1220	71,6	9,0	90	15,3	1,5
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	22	1745	61,9	14,8	73	7,7	0,4	346	56,3	16,0	79	62,9	1,8	5	1485	64,2	14,7	72	9,7	0,5
	Bocholt	70	22	1727	59,0	15,1	75	5,8	0,4	358	56,1	15,2	78	59,0	2,8	5	1477	61,1	14,1	74	5,8	0,3

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D						
		Feiertag																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407 / 5026	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen 4408 / 5122	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen-Erle 4408 / 5147	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
A 2	Recklinghausen-Ost 4409 / 5126	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Waltrop-Brambauer 4410 / 5125	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
A 2	Oelde 4114 / 5102	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bielefeld 4017 / 5120	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bad Oeynhausen 3719 / 5123	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Elten 4103 / 5071	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Hünxe 4306 / 5001	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Oberhausen-Holten 4406 / 5070	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (N) 4506 / 5665	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506 / 5025	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (S) 4506 / 5667	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
		Feiertag																																		
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
A 3	Breitscheid 4607 / 5002	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607 / 5638	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Breitscheid (S) 4607 / 5065	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK Hilden (N) 4707 / 5655	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	AK Hilden (S) 4807 / 5657	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	Opladen II 4807 / 5033	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK Leverkusen (N) 4908 / 5003	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK Leverkusen (S) 4908 / 5676	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	Leverkusen 4908 / 5004	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AD Heumar (N) 5008 / 5672	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AD Heumar (S) 5008 / 5673	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Siegburg 5109 / 5005	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R1																																		
		Kfz R2																																		
		SV R2																																		
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209 / 5058	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209 / 5631	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D								
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
A 3	Bad Honnef/Linz 5309 / 5006	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	AC-Vetschau 5102 / 5072	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	Würselen 5102 / 5008	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Aachen (W) 5103 / 5654	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 4	AK Aachen (O) 5103 / 5651	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Buir / Merzenich 5105 / 5082	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Kerpen (W) 5106 / 5622	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	AK Kerpen (O) 5106 / 5624	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	Köln-Klettenberg 5007 / 5053	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107 / 5049	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AD Heumar (W) 5008 / 5021	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008 / 5015	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Engelskirchen 5010 / 5068	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Eckenhagen 5011 / 5034	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	R	B	B	B	B	R	B	B	-	R	R	-	-	R	B	B	R	R	R	B	B	B	R	B	R	R	B	B	R	R
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	R	B	B	B
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 57	Rheinberg 4405 / 5019	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505 / 5064	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505 / 5636	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Moers (N) 4505 / 5660	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Moers (S) 4505 / 5662	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	Meerbusch-Bovert 4705 / 5088	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
A 57	Neuss-Büttgen 4805 / 5052	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	Neuss-West 4806 / 5602	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	Neuss West (S) 4806 / 5670	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AD Neuss (N) 4806 / 5030	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AD Neuss (S) 4806 / 5014	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806 / 5601	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806 / 5061	Kfz R1	Daten werden nachgeliefert																														
		SV R1	Daten werden nachgeliefert																														
		Kfz R2	Daten werden nachgeliefert																														
		SV R2	Daten werden nachgeliefert																														
A 59	Walsum 4406 / 5069	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
		Feiertag Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
A 565	Meckenheim-Merl 5308 / 5013	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	AC-Vaalsenquartier 5202 / 5253	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	Horn 2 4119 / 5339	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 7	Warburg West 4520 / 5331	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	Düsseldorf-Heerd 4706 / 5031	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 8	Elten (B) 4002 / 5254	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Kranenburg 4102 / 5255	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Geldern (O) 4403 / 5251	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Krefeld-Hüls 4604 / 5275	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
B 9	Dormagen 4806 / 5267	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Goch (S) 4302 / 5240	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 51	Ostbevern 3913 / 5329	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	Dahlem 5605 / 5235	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	Altenberge 2 3910 / 5338	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	Drensteinfurt (N) 4111 / 5348	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	Ascheberg-Herbern 4212 / 5370	Kfz R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	Werne-Langern 4311 / 5371	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
B 54	Dortmund-Brechten 4410 / 5318	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	Kierspe-Volme 4811 / 5372	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
B 54	Meinerzhagen 4811 / 5304	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
B 54	Olpe-Altenkleusheim 4913 / 5373	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	Kreuztal-Buschhütten 5013 / 5374	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 55	Warstein Süd 4516 / 5375	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B 55	Grevenbrück 4814 / 5342	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 55	Bergneustadt 4912 / 5264	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 55	Derschlag 5011 / 5223	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	Elsdorf 5005 / 5247	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	Siegburg-Stallberg 5109 / 5220	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	Swisttal-Buschhoven 5208 / 5274	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Menzeler Heide (N) 4405 / 5229	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen 4804 / 5273	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Alsdorf-Ofden 5102 / 5213	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	R	-	R	R	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Aachen-Köpfchen 5202 / 5263	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Dorsten (O) 4207 / 5316	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 58	Lüdinghausen-West 4210 / 5360	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Ascheberg West 4210 / 5376	Kfz R1	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Geldern (N) 4403 / 5252	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Menzeler Heide (W) 4405 / 5230	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503 / 5257	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 59	Pulheim 4906 / 5214	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	Petershagen 2 3619 / 5336	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	Barkhausen 3719 / 5368	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
B 61	Ostwestfalendamm 3917 / 5386	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	Linteler See 4116 / 5377	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B 62	Netphen-Afholderbach 5014 / 5354	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	Hamm-Heesen 4212 / 5361	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	Drensteinfurt 4212 / 5302	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	Bad Driburg Süd 4220 / 5378	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
B 64	Delbrück-West 4217 / 5355	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 66	Bl-Hillegossen 4017 / 5337	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 68	Halle-Gartnisch 3916 / 5303	Kfz R1	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	Lichtenau 4319 / 5351	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 70	Heek Ost 3808 / 5379	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 70	Vreden-Süd 3906 / 5362	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 70	Lünten 3907 / 5380	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B 70	Raesfeld West 4206 / 5381	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 83	Beverungen-Wehrden 4222 / 5382	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B 219	Greven (N) 3811 / 5350	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 220	Emmerich 4103 / 5258	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	Brüggen (N) 4703 / 5432	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	Arsbeck 4803 / 5276	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B 221	Heinsberg 4902 / 5259	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224	Bottrop 4407 / 5344	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 226	Gedern 4510 / 5272	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B
B 226	Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	Delecke 2 4514 / 5334	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 229	Solingen 4808 / 5203	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	Holzheim 4805 / 5238	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	Datteln 4210 / 5345	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Dortmund-Berghofen 4511 / 5352	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Plettenberg-Ohle 4712 / 5309	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Altenhudem 4814 / 5383	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Gleidorf (O) 4815 / 5310	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
B 236	Schmallenberg 4815 / 5367	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Winterberg-Herrloh 4817 / 5369	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	Ohl 4810 / 5225	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	Espelkamp-Gestrigen 3617 / 5356	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	Bad Salzuflen 3918 / 5315	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D			
		Feiertag																																		
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R1																																		
		Kfz R2																																		
		SV R2																																		
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
L 104	Kirchhellen (O) 4307 / 5524	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 115	Ahrhütte (N) 5606 / 5245	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 136	Loope 5010 / 5204	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	Rottbitze (N) 5309 / 5406	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	Kesternich (O) 5304 / 5210	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	R	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-
L 182	Bornheim (S) 5207 / 5407	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	Bornheim (W) 5207 / 5408	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	Weilerswist 5207 / 5437	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	Heimbach 5304 / 5413	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231	Horbach/Locht 5102 / 5439	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	Richterich 5102 / 5411	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	Friesenrath (N) 5303 / 5209	Kfz R1	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	Stolberg 5203 / 5441	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	Zweifall 5203 / 5410	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D												
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D									
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 528	Breckerfeld (N) 4710 / 5507	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 531	Siegen 5114 / 5332	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	Langscheid (W) 4613 / 5510	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
L 551	Haltern 4209 / 5536	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	Coesfeld-Nordost 4009 / 5533	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	Sandersküper 3807 / 5535	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	Rhede 4105 / 5320	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 586	Stromberg 4215 / 5349	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	Greven (S) 3911 / 5306	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	Lienen 3813 / 5513	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	Hemden 4105 / 5534	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Groß Reken 4108 / 5505	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Gelsenkirchen-Schalke 4408 / 5523	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	Recklinghausen 4309 / 5526	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	
		Feiertag																																
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 621	Kirchhellen (S) 4307 / 5525	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	Langscheid (S) 4613 / 5511	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 697	Attendorn 4813 / 5531	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 776	Salzkotten 4317 / 5530	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	Sennestadt (S) 4017 / 5520	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 822	Lippstadt-Cappel 4315 / 5528	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	Detmold (N) 4019 / 5517	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	Detmold (S) 4019 / 5518	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	Detmold (W) 4019 / 5519	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	Bad Driburg 4220 / 5529	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 969	Werl-Westönnen 4413 / 5324	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	Sennestadt (O) 4017 / 5521	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
K 10	Breckelfeld (O) 4710 / 5508	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-