



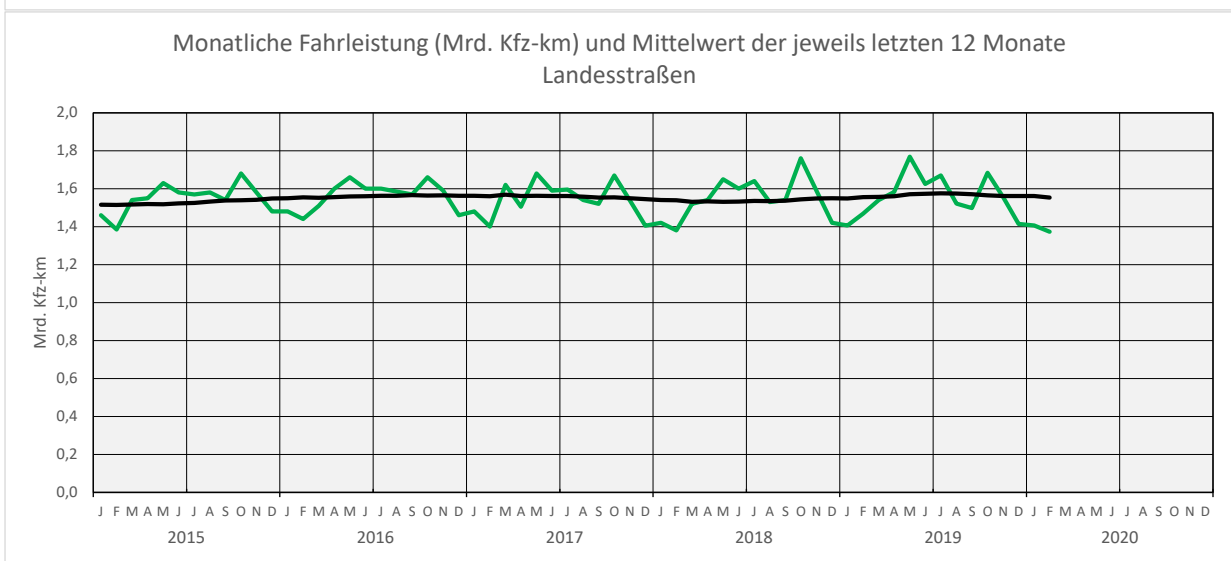
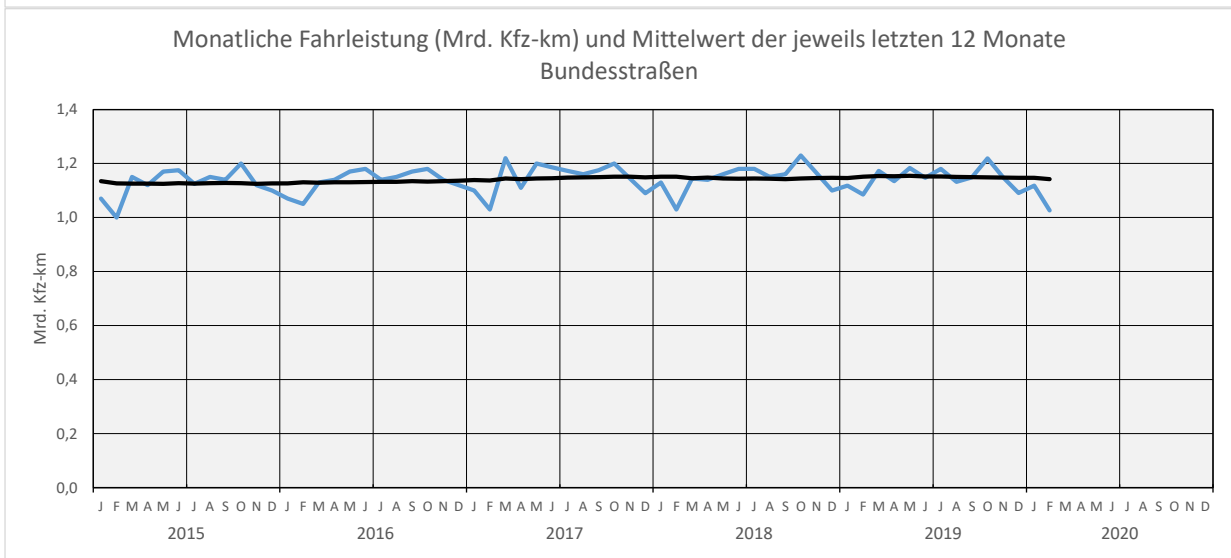
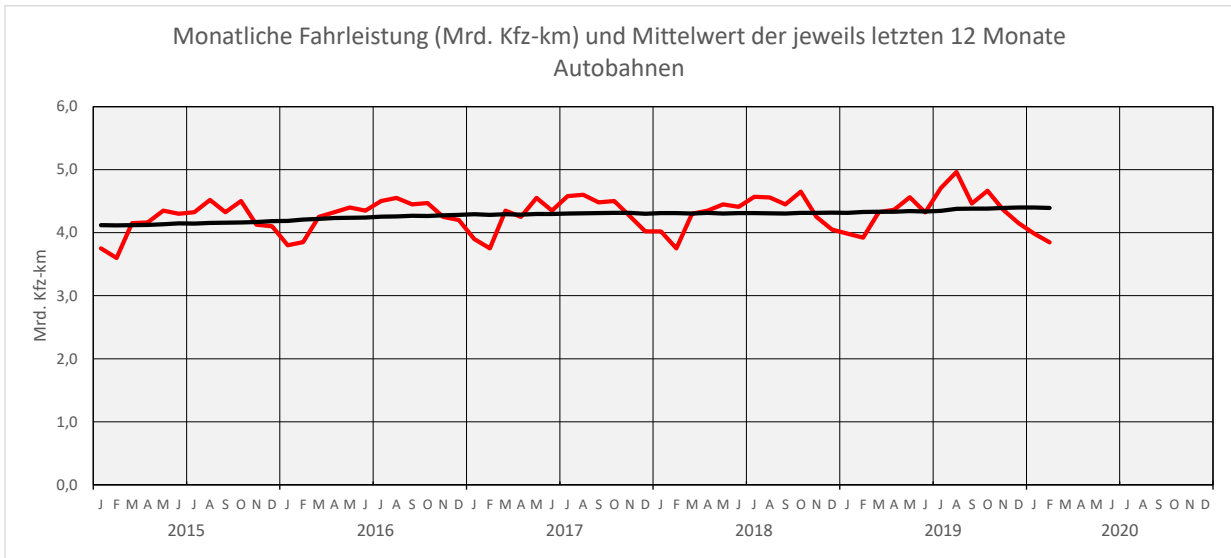
Bild: Straßen.NRW

Februar 2020

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

Februar 2020



Bericht Februar 2020

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Februar 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 311 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Februar 2020 sowie für die Zeiträume Januar bis Februar 2020 und März 2019 bis Februar 2020 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	147	108	56	164	311
Feb. 2020 / Feb. 2019	im aktuellen Monat (Februar)				
Mo-So	- 1,9	- 5,4	- 6,5	- 5,7	- 2,5
Mo-Fr	- 0,7	- 3,5	- 4,5	- 3,7	- 1,2
Sa	+ 1,5	- 3,1	- 3,8	- 3,3	+ 0,8
Mo-Sa	- 1,0	- 4,2	- 5,2	- 4,5	- 1,6
So+Fei	- 11,5	- 19,3	- 22,3	- 20,0	- 12,7
Januar - Feb. 2020 / Januar - Feb. 2019	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,7	- 2,1	- 3,0	- 2,3	+ 0,2
Mo-Fr	+ 1,2	- 1,1	- 2,0	- 1,3	+ 0,7
Sa	+ 2,8	- 1,3	- 1,6	- 1,4	+ 2,1
Mo-Sa	+ 1,1	- 1,5	- 2,4	- 1,8	+ 0,6
So+Fei	- 4,2	- 8,9	- 10,5	- 9,3	- 4,9
März 2019 - Feb. 2020 / März 2018 - Feb. 2019	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,0	- 0,8	+ 0,0	- 0,6	+ 0,7
Mo-Fr	+ 0,7	- 0,8	+ 0,3	- 0,5	+ 0,6
Sa	+ 1,6	- 0,6	+ 0,0	- 0,4	+ 1,3
Mo-Sa	+ 0,8	- 0,8	+ 0,2	- 0,5	+ 0,6
So+Fei	+ 1,2	- 1,9	- 1,5	- 1,8	+ 0,8

Kfz-Verkehr:
Februar: -2,5 %, starker Rückgang vor allem am Wochenende

Im **Februar 2020** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein leichter Rückgang des Verkehrsaufkommens um -2,5 % zu beobachten. Dieser Rückgang trat in allen Straßenklassen sowie in allen unterschiedenen Tagesgruppen auf; lediglich im Samstagverkehr auf den Autobahnen wurde geringfügig mehr Verkehr registriert als im Vorjahr (+1,5 %). Dagegen zeigt der Sonn- und Feiertagsverkehr drastische Verkehrsabnahmen, mit -11,5 % im Autobahn- und sogar -20,0 % im nachgeordneten Netz.

Seit Jahresbeginn:
+ 0,2 %

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2020** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein geringer Verkehrszuwachs von +0,2 % zu verzeichnen. Jedoch findet sich dieser Zuwachs nur auf den Autobahnen wieder (+0,7 %), auf Bundes- und Landesstraßen wurde -2,1 bzw. -3,0 % weniger Verkehr registriert als im Vorjahr. Auch zeigt sich im Samstagverkehr insgesamt ein Anstieg (+2,1 %), jedoch ebenfalls nur durch Autobahnen getragen, an Sonn- und Feiertagen ging der Verkehr bedingt durch den starken Rückgang im Februar um -4,9 % im Gesamtnetz zurück.

In den vergangenen 12 Monaten: **+ 0,7 %**

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (März 2019 bis Februar 2020) mit dem Zeitraum von März 2018 bis Februar 2019 wurde ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um +0,7 % über alle Tage im Gesamtnetz registriert. Während der Bundesstraßenverkehr in allen Tagen Rückgänge zwischen -0,8 und -1,9 % zu verzeichnen hatte, wuchs der Landesstraßenverkehr unter der Woche leicht und nahm am Wochenende merklich ab (So: -1,5 %). Auf den Autobahnen steht in allen Tagesgruppen ein Verkehrszuwachs zu Buche, der am Wochenende stärker ausfiel als an den Werktagen.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	12	19
Feb. 2020 / Feb. 2019	im aktuellen Monat (Februar)		
Mo-So	- 0,9	- 3,0	- 1,5
Mo-Fr	- 0,4	- 1,8	- 0,8
Sa	+ 5,5	+ 0,9	+ 4,1
Mo-Sa	+ 0,8	- 1,3	+ 0,2
So+Fei	- 14,1	- 18,3	- 15,3
Januar - Februar 2020 / Januar - Februar 2019	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,4
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,7	+ 1,2
Sa	+ 5,9	+ 4,1	+ 5,4
Mo-Sa	+ 1,9	+ 2,1	+ 2,0
So+Fei	- 3,9	- 4,9	- 4,2
März 2019 - Februar 2020 / März 2018 - Februar 2019	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 1,3	+ 0,7	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,8	- 0,5	+ 0,4
Sa	+ 2,3	+ 1,1	+ 2,0
Mo-Sa	+ 1,0	- 0,2	+ 0,6
So+Fei	+ 1,5	- 0,1	+ 1,1

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen Februar:

A: - 0,9 %
B, L: - 3,0 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Februar 2020** im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Rückgang der Gesamtverkehrsmenge um -1,5 % zu verzeichnen. Dabei werden starke Diskrepanzen zwischen den Tagen deutlich. Während der Werktagsverkehr moderat zurückgegangen ist, weist der Samstagsverkehr Anstieg um +5,5 % (BAB) und +0,9 % (B/L) auf. Im Sonntagsverkehr hingegen wurde sowohl auf Autobahnen (-14,1 %) als auch im nachgeordneten Netz (-18,3 %) deutlich weniger Verkehr an den Grenzübergängen gezählt.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,3 %
B, L: + 1,5 %

Bedingt durch einen deutlichen Anstieg des Grenzverkehrs im Januar zeigt auch der Vergleich der **ersten zwei Monate des Jahres** mit dem Vorjahreszeitraum in großen Teilen noch eine positive Entwicklung. Diese beläuft sich über alle Tage und alle Zählstellen auf +1,4 % und ist durch zwei starke Monate im Samstagsverkehr mit +5,4 % am stärksten. Lediglich im Sonntagsverkehr wurde der starke Zuwachs im Januar durch den Rückgang im Februar komplett negiert und der Grenzverkehr nahm im Zwei-Monats-Vergleich an Autobahnen um -3,9 % ab, im nachgeordneten Netz um -4,9 %.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 1,3 %
B, L: + 0,7 %

Im Zeitraum **März 2019 bis Februar 2020** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tagen (Mo-So) um +0,2 % zu. Dabei wurde auf den Autobahnzählstellen ein stärkerer Zuwachs erfasst als im nachgeordneten Netz. Der Aufwärtstrend im Samstagsverkehr hält sich auch in dieser Betrachtung, der Verkehrszuwachs an den Werktagen fiel über die vergangenen 12 Monate wesentlich geringer aus.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	147	108	56	164	311
Feb. 2020 / Feb. 2019	im aktuellen Monat (Februar)				
Mo-So	- 2,5	- 7,2	- 7,8	- 7,3	- 2,8
Mo-Fr	- 0,5	- 4,8	- 5,7	- 5,0	- 0,8
Januar - Feb. 2020 / Januar - Feb. 2019	seit Jahresbeginn				
Mo-So	- 1,2	- 4,0	- 4,1	- 4,0	- 1,3
Mo-Fr	- 0,2	- 2,8	- 2,9	- 2,8	- 0,3
März 2019 - Feb. 2020 / März 2018 - Feb. 2019	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,3	- 4,3	- 7,7	- 4,9	- 0,1
Mo-Fr	+ 0,5	- 4,0	- 7,1	- 4,6	+ 0,1

Entwicklung Mo-Fr: Februar: - 0,8 % SV

Im Vergleich zum Februar des Vorjahres nahm das **Schwerverkehrsaufkommen** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW um -2,8 % ab. Dabei wurde auf den Autobahnen ein Verkehrsrückgang um -2,5 % erfasst, auf Bundes- und Landesstraßen belief dieser sich auf -7,2 respektive -7,8 %. Im Werktagsverkehr fielen diese Rückgänge wesentlich kleiner aus, mit Veränderungen um -0,5 % auf BAB und -5,0 % im nachgeordneten Netz.

Seit Jahresbeginn: -1,3 % Schwerverkehr

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2020** zum Vorjahreszeitraum ist ebenfalls ein leichter Rückgang des Schwerverkehrs im Gesamtnetz (-1,3 %) zu verzeichnen, mit weniger starken Veränderungen im Werktagsverkehr. In beiden Tagesgruppen ist der Rückgang auf den Landesstraßen am stärksten und auf Autobahnen eher gering.

In den vergangenen 12 Monaten: Zuwachs auf BAB, Rückgang auf B/L

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr über alle Tage einen leichten Rückgang um -0,1 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. In diesem Zeitraum wuchs das Schwerverkehrsaufkommen auf den Autobahnen um +0,3 %, an Werktagen um +0,5 %. Im nachgeordneten Netz wurde dagegen deutlich weniger Verkehr erfasst, -4,0 auf Bundes- und -7,1 % auf Landesstraßen (je Mo-Fr).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	12	19
Feb. 2020 / Feb. 2019	im aktuellen Monat (Februar)		
Mo-So	- 4,4	- 12,1	- 5,0
Mo-Fr	- 2,5	- 10,1	- 3,0
Januar - Februar 2020 / Januar - Februar 2019	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 3,4	- 10,4	- 3,9
Mo-Fr	- 2,4	- 9,3	- 2,9
März 2019 - Februar 2020 / März 2018 - Februar 2019	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	- 2,1	- 7,9	- 2,5
Mo-Fr	- 1,3	- 7,3	- 1,7

Deutlicher Rückgang des SV-Grenzverkehrs auf allen Straßen

Im Vergleich des Februars 2020 mit dem Vorjahr nahm der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen deutlich ab. Auf Autobahnen um -4,4 % über alle Tage, im nachgeordneten Netz sogar um -12,1 %. Im Werktagsverkehr fiel dieser Rückgang etwas geringer aus, mit -3,0 % über alle Zählstellen (alle Tage: -5,0 %).

Vergleich des Jahresbeginns: Verkehrsanstieg werktags auf BAB, sonst Rückgang

In den **ersten beiden Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eine deutliche Abnahme des SV-Grenzverkehrs um -3,9 %. Dieser ergibt sich aus einem Rückgang um -3,4 % auf den Autobahn-Grenzstellen und -10,4 % an den übrigen Übergängen. Im Werktagsverkehr fiel der Rückgang in allen Kategorien um etwa einen Prozentpunkt geringer aus.

12-Monats-Vergleich: weiter starker Rückgang, vor allem B/L

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von März 2019 bis Februar 2020 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist das Schwerverkehrsaufkommen im Wochenmittel um -2,5 % gesunken. Auch über diesen Zeitraum ist die Verkehrsabnahme in den Grenzübergängen des nachgeordneten Netzes deutlich stärker zu beobachten als auf Autobahnen (-7,3 zu -1,3 % im Werktagsverkehr).

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Februar 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Februar ...				Veränd. 2020 / 2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	3.695	4.143	3.740	3.644	- 10,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	2.678	3.150	2.806	2.769	- 15,0 %
- Außerortsstraßen	1.017	993	934	875	+ 2,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	306	341	297	297	- 10,3 %
- Bundesstraßen	185	164	185	155	+ 12,8 %
- Landesstraßen	325	305	290	263	+ 6,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	4.708	5.231	4.877	4.741	- 10,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.171	3.753	3.444	3.429	- 15,5 %
- Außerortsstraßen	1.537	1.478	1.433	1.312	+ 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	490	512	478	485	- 4,3 %
- Bundesstraßen	306	270	289	252	+ 13,3 %
- Landesstraßen	477	449	436	374	+ 6,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	24	27	32	22	- 11,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	7	10	13	7	- 30,0 %
- Außerortsstraßen	17	17	19	15	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	3	2	6	
- Bundesstraßen	1	2	6	3	
- Landesstraßen	8	7	6	3	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis Februar 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis Februar...				Veränd. 2020/2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	7.958	8.355	8.104	7.625	- 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.895	6.331	6.080	5.705	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	2.063	2.024	2.024	1.920	+ 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	612	654	632	647	- 6,4 %
- Bundesstraßen	376	370	419	331	+ 1,6 %
- Landesstraßen	679	642	606	595	+ 5,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	10 155	10.560	10.561	9.900	- 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	6 984	7.618	7.484	7.015	- 8,3 %
- Außerortsstraßen	3 171	2.942	3.077	2.885	+ 7,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1 037	945	989	1060	+ 9,7 %
- Bundesstraßen	617	595	654	515	+ 3,7 %
- Landesstraßen	1 000	928	924	853	+ 7,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	50	57	69	59	- 12,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	21	30	26	- 9,5 %
- Außerortsstraßen	31	36	39	33	- 13,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	4	9	12	
- Bundesstraßen	5	7	11	5	
- Landesstraßen	11	15	10	11	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

März 2019 bis Februar 2020

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Februar....				Veränd. 2020/2019
	2020	2019	2018	2017	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.095	61.137	59.704	60.461	- 3,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.951	46.804	45.327	45.949	- 4,0 %
- Außerortsstraßen	14.144	14.333	14.377	14.512	- 1,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3 987	3.917	4.150	4178	+ 1,8 %
- Bundesstraßen	2 652	2.640	2.728	2717	+ 0,5 %
- Landesstraßen	4 547	4.782	4.653	4733	- 4,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75 207	77.549	76.916	77.565	- 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54 053	56.480	55.409	55.870	- 4,3 %
- Außerortsstraßen	21 154	21.069	21.507	21.695	+ 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 390	6.089	6.558	6743	+ 4,9 %
- Bundesstraßen	4 134	4.089	4.311	4271	+ 1,1 %
- Landesstraßen	6 738	6.952	6.883	6886	- 3,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	435	453	482	505	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	182	187	207	208	- 2,7 %
- Außerortsstraßen	253	266	275	297	- 4,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	52	61	65	73	
- Bundesstraßen	49	68	66	76	
- Landesstraßen	96	83	85	91	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

10,8 % weniger Unfälle im Gesamtnetz als im Vorjahresmonat

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes lag im Februar 2020 mit 3.695 registrierten Fällen um beinahe 450 niedriger als im Vorjahresmonat (-10,8 %). Vor allem im Innerortsbereich wurden deutlich weniger Unfälle mit Personenschaden erfasst, dort fiel ihre Anzahl um -15,0 %. Im Außerortsnetz wurden dagegen 24 Unfälle mehr gezählt als im Vorjahr (+2,4 %), obwohl ihre Zahl auf den Autobahnen deutlich sank. Allerdings wurden auf Bundesstraßen 12,8 % mehr Unfälle registriert, auf Landesstraßen noch +6,6 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** fiel im Innerortsbereich sowie auf Bundes- und Landesstraßen außerorts annähernd analog zu den Unfallzahlen. Lediglich auf den Autobahnen wurde mit -4,3 % ein deutlich geringerer Rückgang erfasst als bei der dazugehörigen Unfallzahl, was, ähnlich wie im Januar, auf eine höhere Anzahl an Verletzten pro Unfall hinweist.

Februar: 3 Tote weniger als vor Jahresfrist

Im Februar 2020 kamen 24 Menschen bei Unfällen in NRW ums Leben. Die Zahl der Todesopfer im Außerortsbereich lag mit 17 Toten auf dem Niveau des Vorjahres, innerorts wurden drei Todesfälle weniger registriert.

Leicht rückläufige Unfall- und Verunglücktenzahlen im Year-to-Date-Vergleich

In den **ersten zwei Monaten des Jahres** kamen in der Summe 50 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRWs ums Leben, 7 weniger als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Verunglücktenzahl sanken im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um -4,8 respektive -3,8 %. Auf den Autobahnen jedoch sind Unfall- und Verunglücktenzahlen weiterhin gegenläufig. Erstere fiel im Vorjahresvergleich um -6,4 %, während die Zahl der Verunglückten um beinahe 10 % über der des Vergleichszeitraums lag.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 18 Todesopfer weniger als im Vergleichszeitraum März 2018 bis Februar 2019

Im Vergleich des Zeitraums **März 2019 bis Februar 2020** mit den vorangegangenen 12 Monaten sanken die Unfallzahlen um -3,3 %, die Verunglücktenzahl um -3,0 %. Die Zahl der Todesopfer lag mit 435 um 18 niedriger als im Vergleichszeitraum. Auf den Autobahnen stiegen sowohl die Unfall- als auch die Verunglücktenzahlen an (+1,8 bzw. +4,9 %), die Zahl der Todesopfer war jedoch weiter rückläufig.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2020	2019	2018	2017	Veränd. 2020 /2019
im aktuellen Monat (Februar)					
Autobahnen (A)	80	87	80	80	- 8,0 %
Bundesstraßen (B)	180	151	180	151	+ 19,2 %
Landesstraßen (L)	237	208	212	187	+ 13,9 %
Insgesamt (A, B, L)	136	130	128	120	+ 4,6 %
Seit Jahresbeginn bis Februar					
Autobahnen (A)	77	83	81	85	- 7,2 %
Bundesstraßen (B)	174	168	194	157	+ 3,6 %
Landesstraßen (L)	242	222	216	208	+ 9,0 %
Insgesamt (A, B, L)	131	129	131	127	+ 1,6 %
in den vergangenen 12 Monaten (März-Februar)					
Autobahnen (A)	75	75	80	82	+ 0,0 %
Bundesstraßen (B)	193	191	199	199	+ 1,0 %
Landesstraßen (L)	244	256	252	253	- 4,7 %
Insgesamt (A, B, L)	133	136	139	141	- 2,2 %

Im Monatsvergleich Rückgang auf BAB, Anstieg auf B&L

Während die Unfallrate auf Autobahnen für den Februar 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat um -8,0 % auf 80 Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km sank, wurden auf Bundes- und Landesstraßen deutliche Anstiege um 19,2 respektive 13,9 % registriert. Im Gesamtnetz ergab sich daraus eine Rate von 136 Unfällen je Mrd. Kfz-km, 4,6 % höher als im Februar 2019.

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2020** zum selben Zeitraum des Vorjahres steht für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate um -7,2 % zu Buche. Im nachgeordneten Netz wurden dagegen Zuwächse verzeichnet, die sich auf +3,6 % auf den Bundes- und +9,0 % auf Landesstraßen beliefen. Im Gesamtnetz wurden in diesen beiden Monaten 131 Unfälle pro Mrd. Kfz-km erfasst, ein Anstieg um +1,6 % aus dem Vorjahresmonat.

Im 12-Monates-Mittel Rückgang der Unfallrate um -2,2 %.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (März 2019 bis Februar 2020) zum vorangegangenen Zeitraum zeigt sich auf Bundesstraßen ein Anstieg der Unfallraten (+1,0 %), auf Landesstraßen ein Rückgang um -4,7 %. Auf den Autobahnen wurde der Vorjahreswert bestätigt. In der Betrachtung des Gesamtnetzes sank die Unfallrate um -2,2 % auf 133 Unfälle je Mrd. Kfz-km.

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2020	2019	2018	2017	Veränd. 2020/2019
im aktuellen Monat (Februar)					
Autobahnen (A)	127	131	128	130	- 3,1 %
Bundesstraßen (B)	298	249	281	245	+ 19,7 %
Landesstraßen (L)	348	306	319	266	+ 13,7 %
Insgesamt (A, B, L)	206	193	197	180	+ 6,7 %
Seit Jahresbeginn bis Februar					
Autobahnen (A)	130	119	129	140	+ 9,2 %
Bundesstraßen (B)	286	270	303	243	+ 5,9 %
Landesstraßen (L)	357	321	360	295	+ 11,2 %
Insgesamt (A, B, L)	201	187	209	193	+ 7,5 %
in den vergangenen 12 Monaten (März-Februar)					
Autobahnen (A)	121	116	127	132	+ 4,3 %
Bundesstraßen (B)	301	296	314	312	+ 1,7 %
Landesstraßen (L)	361	373	371	367	- 3,2 %
Insgesamt (A, B, L)	199	200	211	214	- 0,5 %

Deutlicher Anstieg der Verunglücktenraten im nachgeordneten Netz

Im **Februar 2020** stieg die Verunglücktenrate auf den Straßen NRWs im Vergleich zum Vorjahr um +6,7 % auf 206 Personen je Mrd. Kfz-km. Während auf den Autobahnen eine leicht niedrigere Rate als im Vorjahr registriert wurde (-3,1 %), weisen die Bundes- und Landesstraßen deutliche Anstiege auf, mit +19,7 bzw. +13,7 %.

Im Vergleich der **ersten beiden Monate des Jahres 2020** mit dem Vorjahreszeitraum schlägt sich der massive Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen aus dem Januar weiter nieder, die Rate stieg im Vergleich zum Vorjahr um +9,2 %. Im nachgeordneten Netz wiederum wurde der stärkere Anstieg im Februar registriert und auch auf diesen Straßen wurden wesentlich mehr Verletzte erfasst als im Vorjahreszeitraum.

In den **vergangenen 12 Monaten** (März 2019 bis Februar 2020) lag die Verunglücktenrate im Gesamtnetz des Landes bei 199 Personen je Mrd. Kfz-km und somit minimal niedriger als im vorangegangenen Zeitraum. Trotz der deutlichen Anstiege im Februar wurde im Gesamtzeitraum auf Landesstraßen weiterhin ein Rückgang der Verunglücktenrate um -3,2 % erreicht. Auf Autobahnen und Bundesstraßen lag die Rate jedoch um +4,3 respektive +1,7 % höher als im Vergleichszeitraum.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 20/19		Mo-Fr 20/19		Sa 20/19		So+Fei 20/19		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	24/0	85955	+ 0.5	96694	+ 2.3	72114	+ 4.0	49562	-13.2	56505	Fr 07.02. W	41320	15.02. O	32506	16.02. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	29/0	60694	+ 4.5	67834	+ 6.0	51871	+ 7.8	36024	- 6.5	41581	Fr 14.02. O	30593	15.02. O	22844	16.02. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	22/0	51988	- 4.2	58516	- 0.0	44191	-11.9	29091	-21.3	32711*	Do 06.02. O	23670	15.02. W	16886	16.02. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/28	39829	-12.2	45273	- 9.7	32667	-14.7	21557	-25.1	25448*	Mi 19.02. O	18436	15.02. W	13355	16.02. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	59846	- 6.1	71337	- 4.2	38355	- 1.9	29256	-15.4	40889*	Di 18.02. O	21430*	15.02. O	16922*	16.02. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	22/0	7913	-19.7	9259	-18.8	5746	-13.3	3895	-27.8	6151*	Di 04.02. O	3670	15.02. O	2616	02.02. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	29/28	89064	+ 1.7	99216	+ 4.6	74697	- 0.7	56264	-11.3	57199	Fr 14.02. N	39643	15.02. N	32129	02.02. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	29/28	36552	- 1.1	40161	+ 1.4	30980	- 0.0	25471	-13.9	22317	Fr 07.02. S	16484	15.02. N	14570	16.02. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)				Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt				Richtungen									
				Mo-So 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Sa 20/19 Kfz/24h	20/19 %	So+Fei 20/19 Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	29/28	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
				2424	- 8.7	2794	- 2.7	1928	- 6.9	1196	-44.6	2251	Fr 07.02. W	1148	15.02. W	696	02.02. O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	20/19 %	So+Fei Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	29/28	33771	- 4.2	32857	- 6.5	42483	+ 5.0	27453	-10.6	30830	Fr 21.02. S	29086	22.02. N	16556	16.02. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	29/28	35391	+ 0.5	35962	+ 1.2	40221	+ 6.3	26500	-14.8	26645	Fr 21.02. O	28703	29.02. W	16140	02.02. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	29/28	32230	- 2.5	34211	- 1.1	30980	+ 3.4	23888	-16.0	20448	Fr 21.02. O	17467	29.02. W	14111	02.02. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	29/28	27138	- 1.1	28655	- 0.8	28654	+ 3.9	17659	-11.8	17677	Fr 21.02. O	15537	29.02. W	10216	02.02. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	29/28	14922	- 5.5	13634	- 0.8	18309	- 3.5	17134	-25.1	9676	Mo 24.02. O	9615	15.02. W	11050	02.02. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	29/28	13354	- 1.5	14848	+ 1.3	12082	- 1.9	7473	-19.3	9327	Fr 21.02. S	7713	29.02. N	4195	02.02. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	29/28	30380	+ 6.7	31990	+ 5.3	33369	+17.9	18590	- 2.5	28762	Fr 21.02. S	30644	29.02. N	12219	23.02. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	29/28	12129	- 6.6	12263	- 4.4	12920	- 6.5	10470	-19.1	7224	Fr 14.02. W	7221	15.02. O	6224	02.02. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	29/28	2092	+ 6.5	2188	+10.4	2333	+ 4.0	1305	-18.2	1688	Fr 28.02. O	1591	22.02. O	848	02.02. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	29/28	10529	- 3.1	10958	- 1.8	11944	- 2.2	6616	-18.2	6561	Fr 21.02. N	6234	29.02. N	3944	02.02. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	29/28	7402	- 9.2	7808	- 7.8	8015	- 5.4	4604	-26.2	4659	Do 06.02. N	4321	08.02. S	2774	02.02. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	29/28	4391	- 0.9	4712	+ 1.8	4160	- 0.3	3076	-17.2	2846	Di 18.02. O	2223	08.02. W	1955	02.02. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	29/28	12336	- 8.9	13685	- 9.0	11339	+ 3.8	6833	-21.0	9003	Do 13.02. N	6890	08.02. N	4757	02.02. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	29/28	9128	- 4.5	9758	- 3.9	9776	+ 1.4	5167	-20.3	5610	Fr 07.02. O	5186	08.02. O	2938	16.02. W
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	29/28	6048	+10.7	6362	+12.6	6751	+10.5	3603	- 7.0	3802	Fr 14.02. N	3575	29.02. N	2112	02.02. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	29/28	4884	+ 4.7	5193	+ 5.4	5012	+ 8.9	3175	- 7.2	3050	Fr 14.02. O	2755	15.02. O	1870	02.02. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	29/28	1507	-11.5	1530	-10.5	1613	- 5.6	1262	-24.4	1002	Fr 07.02. N	912	15.02. N	775	16.02. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	29/28	4109	+ 3.9	4021	+ 5.9	5043	+ 9.4	3381	-17.1	2325	Fr 21.02. N	2597	15.02. S	2127	02.02. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	29/28	5410	+ 4.8	5577	+ 6.2	6496	+ 5.9	3221	-13.8	3401	Fr 21.02. N	3517	29.02. N	1835	02.02. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 20/19		Mo-Fr 20/19		Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	24/0	5257	+24.1	6984	+26.2	1941	768	6.1	7.2	4107	Fr 07.02. W	1239	29.02. W	511	16.02. W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	29/0	4195	+24.3	5580	+27.2	1503	633	6.9	8.2	3662	Fr 14.02. O	879	01.02. W	380	16.02. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	22/0	2704	+ 7.3	3676	+10.7	783	247	5.2	6.3	2542*	Do 06.02. O	431	15.02. W	143	09.02. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/28	1841	- 6.8	2538	- 4.7	405	148	4.6	5.6	1491	Do 06.02. W	241	29.02. W	82*	16.02. O
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	1460	- 2.7	1928	+ 0.0	563	238	2.4	2.7	1159*	Do 13.02. O	311	15.02. W	138	16.02. W
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	22/0	140	-26.7	183	-24.4	61	26	1.8	2.0	149*	Di 04.02. O	47*	08.02. O	22	16.02. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	29/28	6778	- 0.9	8930	+ 1.9	2752	1050	7.6	9.0	5155	Di 11.02. S	1531	01.02. S	659	02.02. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	29/28	3929	+ 0.3	5189	+ 2.4	1585	555	10.7	12.9	2886	Mi 19.02. N	917	08.02. N	297	16.02. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
			29/28	131	- 1.5	182	+ 2.2	24	6	5.4	6.5	131	Fr 07.02. W	16	08.02. O	5	16.02. O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2020/ 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	20/19 %	Mo-Fr Kfz/24h	20/19 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	29/28	5020	-8.2	6663	-6.6	1838	781	14.9	20.3	3933	Mo 03.02. S	984	29.02. N	428	16.02. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	29/28	6450	-7.5	8595	-5.1	2445	730	18.2	23.9	4907	Mi 19.02. O	1416	29.02. W	431	16.02. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	29/28	11716	-4.5	15295	-2.8	5540	1542	36.4	44.7	8908	Di 18.02. W	2978	29.02. W	823	23.02. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	29/28	7763	-1.0	9823	+0.0	4843	1111	28.6	34.3	5628	Mi 05.02. O	2591	29.02. W	602	16.02. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	29/28	1716	-8.8	2324	-6.4	507	186	11.5	17.0	1516	Di 18.02. O	273	29.02. W	119	16.02. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	29/28	2957	-0.2	4096	+3.1	642	158	22.1	27.6	2318	Di 18.02. S	359	29.02. N	95	02.02. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	29/28	7527	-2.5	9952	-0.4	3066	977	24.8	31.1	6420	Di 18.02. S	1780	29.02. N	541	02.02. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	29/28	217	-20.8	252	-18.7	173	95	1.8	2.1	208	Mo 03.02. W	96	29.02. W	50	23.02. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	29/28	69	-4.2	94	-1.1	19	9	3.3	4.3	94	Fr 28.02. O	19	08.02. O	7	23.02. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	29/28	221	-26.8	283	-25.5	100	60	2.1	2.6	199	Mo 17.02. N	57	01.02. S	38	02.02. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	29/28	125	+5.0	152	+7.8	82	44	1.7	1.9	172	Do 06.02. N	54	29.02. N	29	09.02. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	29/28	395	-4.6	532	-1.7	128	46	9.0	11.3	518	Di 18.02. O	84	29.02. O	30	16.02. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	29/28	1100	-15.9	1524	-13.3	237	59	8.9	11.1	1220	Do 13.02. N	152	15.02. N	36	16.02. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	29/28	144	+3.6	173	+5.5	103	56	1.6	1.8	123	Do 06.02. O	58	29.02. O	35	16.02. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	29/28	237	-15.7	322	-13.2	72	15	3.9	5.1	209	Mo 17.02. N	45	15.02. N	15	23.02. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	29/28	33	-10.8	44	-12.0	11	6	0.7	0.8	34	Fr 14.02. W	9	22.02. W	6	16.02. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	29/28	75	-5.1	84	-5.6	68	40	5.0	5.5	51	Mo 03.02. S	37	29.02. S	22	02.02. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	29/28	101	-19.2	138	-15.9	27	12	2.5	3.4	97	Do 06.02. S	20	01.02. S	13	09.02. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	29/28	490	-3.2	670	-0.7	125	44	9.1	12.0	389	Do 13.02. N	78	29.02. N	35	23.02. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Autobahnen</i>															
A 1	Lotte	3713 / 5143	29	64496	48558 75,3	43138 66,9	5373 8,3	47 0,1	833 1,3	104 0,2	1661 2,6	13340 20,7	11024 17,1	0 0,0	15002 23,3	15105 23,4
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	24	56290	43461 77,2	39468 70,1	3975 7,1	18 0,0	641 1,1	180 0,3	1565 2,8	9595 17,0	7569 13,4	848 1,5	11159 19,8	11340 20,1
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	29	60970	49930 81,9	45581 74,8	4308 7,1	41 0,1	714 1,2	70 0,1	1821 3,0	7505 12,3	5737 9,4	931 1,5	9326 15,3	9395 15,4
A 1	Unna	4411 / 5144	0	97540	81397 83,4	73503 75,4	7731 7,9	163 0,2	883 0,9	179 0,2	2370 2,4	12711 13,0	10093 10,3	0 0,0	15080 15,5	15260 15,6
A 1	Hengsen	4511 / 5101	27	95706	77478 81,0	70729 73,9	6696 7,0	52 0,1	942 1,0	199 0,2	1833 1,9	14024 14,7	11013 11,5	1229 1,3	15857 16,6	16056 16,8
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0	83310	70338 84,4	63119 75,8	7060 8,5	160 0,2	690 0,8	75 0,1	2082 2,5	10125 12,2	8148 9,8	0 0,0	12207 14,7	12282 14,7
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	28	76024	66786 87,8	60842 80,0	5864 7,7	80 0,1	491 0,6	49 0,1	2189 2,9	6392 8,4	4870 6,4	116 0,2	8581 11,3	8630 11,4
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	29	81206	77953 96,0	71339 87,8	6476 8,0	137 0,2	428 0,5	33 0,0	1707 2,1	959 1,2	751 0,9	126 0,2	2665 3,3	2699 3,3
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	29	82933	78420 94,6	70639 85,2	7683 9,3	97 0,1	449 0,5	10 0,0	1034 1,2	2865 3,5	2374 2,9	155 0,2	3899 4,7	3909 4,7
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	Hürth	5106 / 5010	29	48716	42290 86,8	39092 80,2	3181 6,5	17 0,0	314 0,6	45 0,1	1422 2,9	4215 8,7	3683 7,6	429 0,9	5637 11,6	5683 11,7
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	29	48056	41801 87,0	37655 78,4	4103 8,5	43 0,1	561 1,2	46 0,1	1188 2,5	4460 9,3	3752 7,8	0 0,0	5648 11,8	5695 11,9
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	29	17914	13638 76,1	12277 68,5	1349 7,5	12 0,1	202 1,1	23 0,1	606 3,4	3263 18,2	2937 16,4	182 1,0	3869 21,6	3892 21,7
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	29	118935	95638 80,4	86396 72,6	9187 7,7	55 0,0	968 0,8	140 0,1	4204 3,5	17148 14,4	14605 12,3	837 0,7	21352 18,0	21492 18,1
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	0	90484	72145 79,7				482 0,5	216 0,2	7010 7,7	10184 11,3		448 0,5	17193 19,0	17409 19,2
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	29	90759	75979 83,7	67891 74,8	7848 8,6	240 0,3	820 0,9	119 0,1	1976 2,2	11864 13,1	10184 11,2	0 0,0	13841 15,2	13960 15,4
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	29	83444	68736 82,4	61310 73,5	7280 8,7	147 0,2	779 0,9	129 0,2	1937 2,3	11863 14,2	10207 12,2	0 0,0	13800 16,5	13929 16,7
A 2	Waltrip-Brambauer	4410 / 5125	29	97878	78683 80,4	69913 71,4	8540 8,7	230 0,2	889 0,9	123 0,1	2581 2,6	15601 15,9	13188 13,5	0 0,0	18183 18,6	18306 18,7
A 2	Oelde	4114 / 5102	29	69683	51549 74,0	51549 74,0	0 0,0	0 0,0	787 1,1	88 0,1	4019 5,8	12710 18,2	12710 18,2	530 0,8	16729 24,0	16817 24,1
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	29	92308	71308 77,3				980 1,1	138 0,1	3873 4,2	15569 16,9		440 0,5	19442 21,1	19580 21,2
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29	91810	66921 72,9				1466 1,6	99 0,1	3594 3,9	19070 20,8		660 0,7	22664 24,7	22763 24,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	29	33771	28502 84,4	25955 76,9	2526 7,5	22 0,1	250 0,7	70 0,2	701 2,1	4249 12,6	3657 10,8	0 0,0	4950 14,7	5020 14,9
A 3	Hünxe	4306 / 5001	29	59952	51252 85,5	45368 75,7	5778 9,6	106 0,2	483 0,8	97 0,2	1474 2,5	6004 10,0	5112 8,5	642 1,1	7478 12,5	7575 12,6
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	29	118493	95415 80,5	85562 72,2	9802 8,3	52 0,0	986 0,8	166 0,1	4196 3,5	16533 14,0	14251 12,0	1197 1,0	20729 17,5	20895 17,6
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	28	136477	111374 81,6	100735 73,8	10053 7,4	586 0,4	981 0,7	178 0,1	4845 3,6	17784 13,0	15094 11,1	1314 1,0	22629 16,6	22807 16,7
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	29	127618	108051 84,7	97617 76,5	9254 7,3	1181 0,9	862 0,7	157 0,1	4495 3,5	12802 10,0	10676 8,4	1252 1,0	17296 13,6	17453 13,7
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	29	127618	108051 84,7	97617 76,5	9254 7,3	1181 0,9	862 0,7	157 0,1	4495 3,5	12802 10,0	10676 8,4	1252 1,0	17296 13,6	17453 13,7
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	19	111646	97940 87,7	89977 80,6	7893 7,1	70 0,1	799 0,7	119 0,1	2902 2,6	9088 8,1	7541 6,8	798 0,7	11990 10,7	12109 10,8
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	29	113975	100957 88,6	91565 80,3	9304 8,2	88 0,1	926 0,8	117 0,1	2831 2,5	9144 8,0	7324 6,4	0 0,0	11975 10,5	12092 10,6
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	29	101209	88844 87,8	80277 79,3	8515 8,4	52 0,1	953 0,9	104 0,1	2779 2,7	8529 8,4	6856 6,8	0 0,0	11309 11,2	11412 11,3
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	121881	107516 88,2	98610 80,9	8150 6,7	757 0,6	727 0,6	134 0,1	3382 2,8	9254 7,6	7632 6,3	867 0,7	12636 10,4	12770 10,5
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	120145	106782 88,9	97957 81,5	8555 7,1	270 0,2	770 0,6	176 0,1	2994 2,5	8487 7,1	6963 5,8	936 0,8	11481 9,6	11657 9,7
A 3	Opladen II	4807 / 5033	29	118907	106757 89,8	97105 81,7	9459 8,0	192 0,2	802 0,7	232 0,2	2299 1,9	8817 7,4	7124 6,0	0 0,0	11116 9,3	11348 9,5
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	28	133307	118609 89,0	107901 80,9	10611 8,0	98 0,1	784 0,6	194 0,1	3978 3,0	9235 6,9	7582 5,7	506 0,4	13213 9,9	13408 10,1
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	28	168619	145453 86,3	131662 78,1	13697 8,1	94 0,1	999 0,6	262 0,2	5567 3,3	15754 9,3	12754 7,6	585 0,3	21321 12,6	21582 12,8
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	29	164580	143749 87,3	131469 79,9	11878 7,2	402 0,2	1122 0,7	397 0,2	3772 2,3	15540 9,4	12460 7,6	0 0,0	19312 11,7	19709 12,0
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	29	181262	156846 86,5	138704 76,5	17386 9,6	756 0,4	1458 0,8	302 0,2	5022 2,8	17634 9,7	14172 7,8	0 0,0	22657 12,5	22958 12,7
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	29	94029	81115 86,3	72197 76,8	8746 9,3	172 0,2	792 0,8	180 0,2	2268 2,4	9674 10,3	7936 8,4	0 0,0	11942 12,7	12122 12,9
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	0	63349	50878 80,3	46937 74,1	3884 6,1	58 0,1	550 0,9	190 0,3	1799 2,8	9261 14,6	7958 12,6	670 1,1	11060 17,5	11251 17,8
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	0	72976	59338 81,3	54171 74,2	4847 6,6	319 0,4	620 0,9	226 0,3	2038 2,8	9997 13,7	8492 11,6	756 1,0	12035 16,5	12262 16,8
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	29	78231	65905 84,2	58355 74,6	7519 9,6	31 0,0	763 1,0	296 0,4	1164 1,5	9945 12,7	7980 10,2	158 0,2	11109 14,2	11405 14,6
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	29	35391	28679 81,0	26262 74,2	2390 6,8	27 0,1	262 0,7	88 0,2	813 2,3	5549 15,7	4797 13,6	0 0,0	6361 18,0	6450 18,2
A 4	Würselen	5102 / 5008	29	54687	47304 86,5	43391 79,3	3877 7,1	36 0,1	378 0,7	107 0,2	1180 2,2	5717 10,5	4979 9,1	0 0,0	6897 12,6	7005 12,8

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	29	72498	58768 81,1	53788 74,2	4956 6,8	24 0,0	417 0,6	219 0,3	2601 3,6	10007 13,8	8904 12,3	488 0,7	12608 17,4	12826 17,7	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	29	71539	58254 81,4	51852 72,5	6226 8,7	175 0,2	546 0,8	177 0,2	1717 2,4	10846 15,2	9322 13,0	0 0,0	12562 17,6	12739 17,8	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	27	91548	75893 82,9	67492 73,7	8300 9,1	100 0,1	573 0,6	213 0,2	2597 2,8	11744 12,8	10523 11,5	529 0,6	14341 15,7	14553 15,9	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	29	95913	81784 85,3	72652 75,7	8969 9,4	163 0,2	573 0,6	218 0,2	2755 2,9	10084 10,5	8933 9,3	499 0,5	12839 13,4	13058 13,6	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	28	120384	102802 85,4	92810 77,1	9728 8,1	264 0,2	764 0,6	218 0,2	3543 2,9	13057 10,8	10914 9,1	0 0,0	16600 13,8	16818 14,0	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	29	137262	115961 84,5	106536 77,6	9288 6,8	137 0,1	797 0,6	274 0,2	4695 3,4	15058 11,0	12602 9,2	478 0,3	19753 14,4	20026 14,6	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	29	96109	79225 82,4	69423 72,2	9453 9,8	349 0,4	860 0,9	135 0,1	2970 3,1	12919 13,4	10720 11,2	0 0,0	15890 16,5	16024 16,7	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	29	72664	65776 90,5	60405 83,1	5257 7,2	114 0,2	489 0,7	66 0,1	1465 2,0	4869 6,7	3919 5,4	0 0,0	6334 8,7	6399 8,8	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	29	48779	41711 85,5	38581 79,1	3109 6,4	21 0,0	287 0,6	62 0,1	1575 3,2	4637 9,5	3888 8,0	507 1,0	6213 12,7	6274 12,9	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	29	34477	28286 82,0	25901 75,1	2380 6,9	6 0,0	248 0,7	58 0,2	1256 3,6	4298 12,5	3675 10,7	331 1,0	5554 16,1	5612 16,3	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	29	19161	16854 88,0	15483 80,8	1347 7,0	23 0,1	130 0,7	34 0,2	548 2,9	1595 8,3	1322 6,9	0 0,0	2143 11,2	2177 11,4	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	24	49415	36247 73,4	32304 65,4	3761 7,6	182 0,4	546 1,1	86 0,2	1643 3,3	10389 21,0	8765 17,7	503 1,0	12032 24,3	12119 24,5	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	29	41454	31792 76,7	28515 68,8	3170 7,6	107 0,3	453 1,1	73 0,2	1141 2,8	7648 18,4	6379 15,4	346 0,8	8789 21,2	8862 21,4	
A 31	Gescher	4008 / 5117	23	33529	27734 82,7	24656 73,5	2900 8,6	178 0,5	513 1,5	51 0,2	998 3,0	3803 11,3	3058 9,1	430 1,3	4801 14,3	4852 14,5	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29	59791	52988 88,6	48209 80,6	4697 7,9	83 0,1	506 0,8	122 0,2	1190 2,0	4986 8,3	4004 6,7	0 0,0	6175 10,3	6297 10,5	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	29	61460	54218 88,2	49264 80,2	4804 7,8	150 0,2	552 0,9	126 0,2	1314 2,1	5249 8,5	4208 6,8	0 0,0	6564 10,7	6690 10,9	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	29	46884	38381 81,9	34624 73,9	3627 7,7	130 0,3	505 1,1	88 0,2	1262 2,7	5834 12,4	4467 9,5	814 1,7	7095 15,1	7184 15,3	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	29	32230	20200 62,7	17833 55,3	2353 7,3	15 0,0	314 1,0	47 0,1	1252 3,9	10416 32,3	9154 28,4	0 0,0	11669 36,2	11716 36,4	
A 40	Wankum	4603 / 5018	29	38477	25716 66,8	22228 57,8	3463 9,0	26 0,1	316 0,8	67 0,2	1503 3,9	10572 27,5	9482 24,6	302 0,8	12075 31,4	12142 31,6	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	21	56685	42548 75,1	36401 84,2	6126 10,8	21 0,0	459 0,8	118 0,2	2065 3,6	11192 19,7	10198 18,0	303 0,5	13257 23,4	13375 23,6	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	27	72533	61504 84,8	55663 76,7	5783 8,0	58 0,1	530 0,7	124 0,2	2389 3,3	7654 10,6	6842 9,4	333 0,5	10043 13,8	10167 14,0	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	29	76156	70461 92,5	64866 85,2	5515 7,2	79 0,1	317 0,4	158 0,2	1589 2,1	2604 3,4	2141 2,8	1027 1,3	4193 5,5	4351 5,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	29	134821	124818 92,6	114891 85,2	9738 7,2	189 0,1	835 0,6	260 0,2	2665 2,0	5217 3,9	4181 3,1	1026 0,8	7883 5,8	8143 6,0
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	29	124123	114049 91,9	106046 85,4	7932 6,4	71 0,1	525 0,4	159 0,1	3423 2,8	5478 4,4	4543 3,7	489 0,4	8901 7,2	9060 7,3
A 40	Bochum	4508 / 5113	29	121056	112558 93,0	103897 85,8	8543 7,1	117 0,1	583 0,5	181 0,1	2128 1,8	5250 4,3	4249 3,5	357 0,3	7378 6,1	7559 6,2
A 40	Dortmund	4510 / 5343	29	87882	81120 92,3	76883 87,5	4141 4,7	96 0,1	369 0,4	135 0,2	1673 1,9	3088 3,5	2554 2,9	1498 1,7	4761 5,4	4896 5,6
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	29	47702	36742 77,0	32707 68,6	3570 7,5	465 1,0	322 0,7	35 0,1	1824 3,8	8166 17,1	7025 14,7	613 1,3	9990 20,9	10025 21,0
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	28	86439	73817 85,4	67966 78,6	5819 6,7	33 0,0	591 0,7	86 0,1	3357 3,9	7297 8,4	6018 7,0	1291 1,5	10654 12,3	10740 12,4
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	29	94109	76434 81,2	69751 74,1	6036 6,4	646 0,7	661 0,7	91 0,1	3561 3,8	11609 12,3	9833 10,4	1754 1,9	15170 16,1	15260 16,2
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	17	82336	71966 87,4	65390 79,4	6465 7,9	112 0,1	528 0,6	75 0,1	2433 3,0	6771 8,2	5504 6,7	562 0,7	9204 11,2	9279 11,3
A 43	Albachten	4011 / 5109	0	64988	56324 86,7	51378 79,1	4848 7,5	98 0,2	773 1,2	205 0,3	1500 2,3	5932 9,1	4647 7,2	255 0,4	7432 11,4	7636 11,8
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	29	27138	19147 70,6	17136 63,1	1999 7,4	11 0,0	229 0,8	54 0,2	896 3,3	6813 25,1	5973 22,0	0 0,0	7708 28,4	7763 28,6
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	29	41697	32957 79,0	29686 71,2	3246 7,8	25 0,1	358 0,9	80 0,2	1266 3,0	7037 16,9	6125 14,7	0 0,0	8303 19,9	8383 20,1
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	29	33358	27508 82,5	20740 62,2	6716 20,1	52 0,2	211 0,6	45 0,1	1229 3,7	3976 11,9	3473 10,4	390 1,2	5206 15,6	5250 15,7
A 44	Neersen	4705 / 5078	28	60317	53569 88,8	48227 80,0	5152 8,5	190 0,3	338 0,6	52 0,1	1957 3,2	3406 5,6	2622 4,3	996 1,7	5363 8,9	5414 9,0
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	28	61021	54374 89,1	49224 80,7	5055 8,3	94 0,2	358 0,6	51 0,1	1871 3,1	3428 5,6	2659 4,4	941 1,5	5299 8,7	5349 8,8
A 44	Ilverich	4706 / 5079	20	82651	75777 91,7	69071 83,6	6616 8,0	90 0,1	330 0,4	97 0,1	2053 2,5	4010 4,9	3229 3,9	384 0,5	6062 7,3	6160 7,5
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	29	35817	33676 94,0	30718 85,8	2869 8,0	89 0,2	122 0,3	48 0,1	628 1,8	1344 3,8	1074 3,0	0 0,0	1972 5,5	2020 5,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	29	31132	29498 94,8	27015 86,8	2231 7,2	251 0,8	126 0,4	20 0,1	718 2,3	439 1,4	378 1,2	331 1,1	1157 3,7	1177 3,8	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	29	82876	68411 82,5	61354 74,0	6892 8,3	165 0,2	785 0,9	127 0,2	1975 2,4	11577 14,0	9681 11,7	0 0,0	13553 16,4	13680 16,5	
A 44	Soest	4414 / 5110	28	52948	40867 77,2	35658 67,3	4634 8,8	575 1,1	551 1,0	86 0,2	1649 3,1	9794 18,5	8164 15,4	0 0,0	11443 21,6	11529 21,8	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	29	47650	33195 69,7	28515 59,8	4585 9,6	95 0,2	633 1,3	96 0,2	1188 2,5	12537 26,3	10151 21,3	0 0,0	13725 28,8	13821 29,0	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	29	65527	57155 87,2	51596 78,7	5477 8,4	81 0,1	480 0,7	58 0,1	1665 2,5	6170 9,4	4962 7,6	0 0,0	7835 12,0	7893 12,0	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	29	84482	76688 90,8	69630 82,4	6830 8,1	228 0,3	541 0,6	172 0,2	1950 2,3	5131 6,1	3980 4,7	0 0,0	7080 8,4	7252 8,6	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	29	59519	53229 89,4	48271 81,1	4625 7,8	333 0,6	394 0,7	66 0,1	1357 2,3	4474 7,5	3573 6,0	0 0,0	5830 9,8	5896 9,9	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	25	81537	73338 89,9	67567 82,9	5602 6,9	168 0,2	525 0,6	91 0,1	1663 2,0	5922 7,3	4790 5,9	0 0,0	7584 9,3	7675 9,4	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	29	85915	73848 86,0	67305 78,3	6440 7,5	102 0,1	678 0,8	110 0,1	1901 2,2	9379 10,9	7358 8,6	0 0,0	11279 13,1	11389 13,3	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	19	63833	49983 78,3				840 1,3	273 0,4	4590 7,2	7985 12,5		162 0,3	12575 19,7	12848 20,1	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	25	55669	42562 76,5	42562 76,5	0 0,0	0 0,0	597 1,1	103 0,2	1365 2,5	9948 17,9	9948 17,9	1095 2,0	11313 20,3	11416 20,5	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	29	29352	26248 89,4	23555 80,3	2659 9,1	34 0,1	289 1,0	51 0,2	835 2,8	1723 5,9	1439 4,9	205 0,7	2558 8,7	2609 8,9	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	29	68965	58593 85,0	50857 73,7	7706 11,2	30 0,0	440 0,6	104 0,2	2337 3,4	6787 9,8	5866 8,5	704 1,0	9124 13,2	9228 13,4	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	22	75571	63776 84,4	60123 79,6	3597 4,8	56 0,1	375 0,5	112 0,1	3092 4,1	7514 9,9	6291 8,3	701 0,9	10606 14,0	10718 14,2	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	107605	94041 87,4	86021 79,9	7948 7,4	73 0,1	457 0,4	161 0,1	4093 3,8	8444 7,8	6948 6,5	409 0,4	12538 11,7	12698 11,8	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	107533	95092 88,4	86722 80,6	7622 7,1	748 0,7	438 0,4	125 0,1	3997 3,7	7226 6,7	5943 5,5	655 0,6	11223 10,4	11349 10,6	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	29	88551	77225 87,2	70884 80,0	5887 6,6	454 0,5	412 0,5	92 0,1	3476 3,9	6703 7,6	5587 6,3	643 0,7	10179 11,5	10271 11,6	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	29	72508	61976 85,5	56904 78,5	5059 7,0	13 0,0	363 0,5	91 0,1	3059 4,2	6694 9,2	5562 7,7	326 0,4	9753 13,5	9843 13,6	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	29	46833	43196 92,2	40188 85,8	2910 6,2	98 0,2	187 0,4	204 0,4	966 2,1	2280 4,9	1848 3,9	0 0,0	3246 6,9	3450 7,4	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	29	22572	20400 90,4	18774 83,2	1577 7,0	49 0,2	210 0,9	54 0,2	521 2,3	1388 6,1	1105 4,9	0 0,0	1908 8,5	1962 8,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0	22607	20522 90,8	18964 83,9	1516 6,7	41 0,2	175 0,8	65 0,3	532 2,4	1313 5,8	1038 4,6	0 0,0	1845 8,2	1910 8,4
A 46	Meschede	4615 / 5119	29	19110	16850 88,2	15498 81,1	1315 6,9	37 0,2	234 1,2	132 0,7	404 2,1	1113 5,8	846 4,4	376 2,0	1517 7,9	1650 8,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	29	14922	13106 87,8	12191 81,7	905 6,1	10 0,1	101 0,7	33 0,2	251 1,7	1431 9,6	1243 8,3	0 0,0	1682 11,3	1716 11,5
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	29	28863	26032 90,2	24153 83,7	1862 6,5	16 0,1	170 0,6	44 0,2	639 2,2	1753 6,1	1557 5,4	224 0,8	2393 8,3	2437 8,4
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	29	50067	46247 92,4	42632 85,2	3535 7,1	80 0,2	249 0,5	84 0,2	1020 2,0	2467 4,9	2051 4,1	0 0,0	3487 7,0	3571 7,1
A 52	Lintorf	4607 / 5027	22	103908	96042 92,4	89867 86,5	6137 5,9	37 0,0	355 0,3	170 0,2	2578 2,5	4051 3,9	3381 3,3	713 0,7	6628 6,4	6798 6,5
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	29	119080	110849 93,1	101857 85,5	8920 7,5	72 0,1	534 0,4	161 0,1	2438 2,0	5098 4,3	4025 3,4	0 0,0	7536 6,3	7697 6,5
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	27	106226	100004 94,1	87402 82,3	10332 9,7	2270 2,1	621 0,6	134 0,1	2285 2,2	3156 3,0	2497 2,4	26 0,0	5441 5,1	5575 5,2
A 52	Essen-Bredeneu	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	29	58646	54337 92,7	50005 85,3	4223 7,2	110 0,2	518 0,9	103 0,2	1075 1,8	2613 4,5	2040 3,5	0 0,0	3688 6,3	3791 6,5
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	29	37891	32309 85,3	29524 77,9	2689 7,1	97 0,3	281 0,7	39 0,1	800 2,1	4461 11,8	3648 9,6	0 0,0	5262 13,9	5300 14,0
A 57	Hommersum	4302 / 5050	29	13354	10257 76,8	9137 68,4	1111 8,3	9 0,1	122 0,9	11 0,1	192 1,4	2754 20,6	2464 18,5	17 0,1	2946 22,1	2957 22,1
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	29	39856	34822 87,4	31554 79,2	3233 8,1	35 0,1	369 0,9	65 0,2	1036 2,6	3299 8,3	2898 7,3	266 0,7	4334 10,9	4399 11,0
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	29	58708	50808 86,5	46226 78,7	4120 7,0	461 0,8	406 0,7	56 0,1	2298 3,9	4292 7,3	3693 6,3	850 1,4	6590 11,2	6646 11,3
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	29	66984	54531 81,4	49467 73,8	5019 7,5	45 0,1	476 0,7	64 0,1	2334 3,5	9198 13,7	8019 12,0	381 0,6	11533 17,2	11597 17,3
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	21	71424	58116 81,4	52498 73,5	5517 7,7	101 0,1	524 0,7	128 0,2	2512 3,5	9779 13,7	8661 12,1	366 0,5	12291 17,2	12419 17,4
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	21	75184	64789 86,2	56653 75,4	7959 10,6	176 0,2	524 0,7	87 0,1	2514 3,3	6928 9,2	5937 7,9	342 0,5	9442 12,6	9528 12,7
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	29	85536	75699 88,5	69067 80,7	6463 7,6	169 0,2	531 0,6	123 0,1	1942 2,3	7241 8,5	6095 7,1	0 0,0	9183 10,7	9306 10,9
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0	114458	95358 83,3	91767 80,2	3360 2,9	230 0,2	408 0,4	49 0,0	3274 2,9	8642 7,6	5363 4,7	6728 5,9	11916 10,4	11964 10,5
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0	119695	95436 79,7	90438 75,6	4609 3,9	390 0,3	602 0,5	58 0,0	3798 3,2	8615 7,2	5542 4,6	11186 9,3	12413 10,4	12471 10,4
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	28	122674	106916 87,2	96613 78,8	10191 8,3	112 0,1	559 0,5	104 0,1	4577 3,7	10007 8,2	8206 6,7	510 0,4	14584 11,9	14688 12,0
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	28	52758	47942 90,9	43853 83,1	3985 7,6	104 0,2	141 0,3	43 0,1	1378 2,6	2936 5,6	2283 4,3	318 0,6	4314 8,2	4357 8,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	28	112887	97822 86,7	89005 78,8	8731 7,7	85 0,1	533 0,5	112 0,1	4404 3,9	9684 8,6	8190 7,3	332 0,3	14088 12,5	14200 12,6
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	29	96282	83737 87,0	76420 79,4	7245 7,5	72 0,1	567 0,6	81 0,1	2825 2,9	9072 9,4	7338 7,6	0 0,0	11897 12,4	11978 12,4
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0	78390	67151 85,7	62388 79,6	4437 5,7	327 0,4	325 0,4	102 0,1	2608 3,3	7270 9,3	5790 7,4	934 1,2	9878 12,6	9980 12,7
A 59	Walsum	4406 / 5069	29	30521	29050 95,2	26131 85,6	2876 9,4	44 0,1	142 0,5	21 0,1	694 2,3	329 1,1	273 0,9	287 0,9	1022 3,3	1043 3,4
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	29	47889	45247 94,5	42069 87,8	3092 6,5	86 0,2	155 0,3	106 0,2	715 1,5	1665 3,5	1397 2,9	0 0,0	2380 5,0	2486 5,2
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	11	52842	50212 95,0	46295 87,6	3655 6,9	262 0,5	334 0,6	110 0,2	981 1,9	1205 2,3	956 1,8	0 0,0	2187 4,1	2297 4,3
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	29	41050	38274 93,2	35998 87,7	2227 5,4	49 0,1	150 0,4	90 0,2	1057 2,6	1145 2,8	945 2,3	334 0,8	2201 5,4	2291 5,6
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	29	65147	58924 90,4	51758 79,4	6642 10,2	524 0,8	393 0,6	150 0,2	1675 2,6	4006 6,1	3113 4,8	0 0,0	5681 8,7	5830 8,9
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	24	101742	93912 92,3	86417 84,9	6952 6,8	543 0,5	441 0,4	262 0,3	2341 2,3	4211 4,1	3434 3,4	574 0,6	6553 6,4	6815 6,7
A 59	AD St.Augustin (S)	5208 / 5628	0	112332	103835 92,4	95768 85,3	7804 6,9	263 0,2	542 0,5	245 0,2	2823 2,5	3903 3,5	2962 2,6	983 0,9	6727 6,0	6972 6,2
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	29	110626	101414 91,7	93637 84,6	7630 6,9	147 0,1	577 0,5	234 0,2	3045 2,8	4206 3,8	3349 3,0	1151 1,0	7251 6,6	7485 6,8
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	29	82863	79042 95,4	73612 88,8	5346 6,5	83 0,1	314 0,4	116 0,1	2046 2,5	1081 1,3	753 0,9	264 0,3	3127 3,8	3243 3,9
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	63679	61088 95,9	55334 86,9	5424 8,5	330 0,5	215 0,3	96 0,2	1181 1,9	846 1,3	590 0,9	253 0,4	2027 3,2	2123 3,3
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	29	30380	22634 74,5	20682 68,1	1935 6,4	17 0,1	219 0,7	56 0,2	765 2,5	6706 22,1	5940 19,6	0 0,0	7471 24,6	7527 24,8
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	29	65760	55567 84,5	50346 76,6	5129 7,8	93 0,1	515 0,8	75 0,1	1826 2,8	7777 11,8	6555 10,0	0 0,0	9603 14,6	9678 14,7
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	0	60588	50058 82,6	43711 72,1	5907 9,7	440 0,7	476 0,8	141 0,2	1813 3,0	7773 12,8	6542 10,8	327 0,5	9585 15,8	9726 16,1
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	24	49314	37688 76,4	33267 67,5	4139 8,4	282 0,6	395 0,8	134 0,3	1459 3,0	9287 18,8	8147 16,5	352 0,7	10745 21,8	10880 22,1
A 61	Miel	5307 / 5080	29	48737	35256 72,3	31584 64,8	3647 7,5	24 0,1	441 0,9	106 0,2	1289 2,6	10619 21,8	8861 18,2	1027 2,1	11908 24,4	12013 24,6
A 445	Werl-West	4413 / 5137	29	19993	15764 78,8	14222 71,1	1501 7,5	40 0,2	225 1,1	35 0,2	684 3,4	3286 16,4	2754 13,8	0 0,0	3970 19,9	4005 20,0
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0	24471	22951 93,8	21073 86,1	1789 7,3	89 0,4	101 0,4	29 0,1	387 1,6	1004 4,1	836 3,4	0 0,0	1391 5,7	1420 5,8
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	29	39260	36685 93,4	33542 85,4	3096 7,9	47 0,1	167 0,4	33 0,1	1289 3,3	1044 2,7	839 2,1	41 0,1	2333 5,9	2367 6,0
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	29	35858	34124 95,2	31264 87,2	2700 7,5	160 0,4	161 0,4	13 0,0	828 2,3	517 1,4	417 1,2	215 0,6	1345 3,8	1358 3,8
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	29	33546	28916 86,2	25950 77,4	2957 8,8	9 0,0	223 0,7	38 0,1	1104 3,3	2855 8,5	2451 7,3	410 1,2	3959 11,8	3997 11,9
A 555	Godorf	5107 / 5036	29	74125	69624 93,9	64093 86,5	5360 7,2	170 0,2	330 0,4	79 0,1	1371 1,8	2721 3,7	2105 2,8	0 0,0	4092 5,5	4171 5,6
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	24	85955	79338 92,3	71463 83,1	6829 7,9	1047 1,2	456 0,5	130 0,2	2512 2,9	2615 3,0	2049 2,4	904 1,1	5127 6,0	5257 6,1
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	29	60694	55541 91,5	50352 83,0	5010 8,3	178 0,3	435 0,7	132 0,2	1572 2,6	2492 4,1	1898 3,1	524 0,9	4063 6,7	4195 6,9
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	22	51988	48426 93,1	43865 84,4	4391 8,4	171 0,3	379 0,7	71 0,1	1311 2,5	1322 2,5	981 1,9	478 0,9	2633 5,1	2704 5,2
A 560	Hennef	5209 / 5051	0	39829	37615 94,4	34373 86,3	3156 7,9	85 0,2	308 0,8	45 0,1	811 2,0	985 2,5	698 1,8	66 0,2	1795 4,5	1841 4,6
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	59846	57867 96,7	52272 87,3	5263 8,8	332 0,6	162 0,3	92 0,2	959 1,6	409 0,7	283 0,5	358 0,6	1367 2,3	1460 2,4
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	22	7913	7667 96,9	7117 89,9	533 6,7	16 0,2	28 0,4	10 0,1	106 1,3	25 0,3	22 0,3	79 1,0	131 1,7	140 1,8
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	29	89064	80629 90,5	73882 83,0	6577 7,4	170 0,2	543 0,6	179 0,2	2676 3,0	3923 4,4	3177 3,6	1114 1,3	6599 7,4	6778 7,6
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	29	36552	32360 88,5	29783 81,5	2538 6,9	39 0,1	264 0,7	45 0,1	758 2,1	3126 8,6	2458 6,7	0 0,0	3884 10,6	3929 10,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	29	12129	11855 97,7	11260 92,8	532 4,4	63 0,5	58 0,5	103 0,9	65 0,5	48 0,4	25 0,2	0 0,0	113 0,9	217 1,8
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	12580	11418 90,8	10750 85,5	637 5,1	32 0,3	111 0,9	44 0,3	398 3,2	608 4,8	421 3,3	1 0,0	1005 8,0	1049 8,3
B 7	Warburg West	4520 / 5331	29	14527	13225 91,0	12473 85,9	719 4,9	33 0,2	122 0,8	37 0,3	384 2,6	380 2,6	275 1,9	380 2,6	764 5,3	801 5,5
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	29	80034	76943 96,1	70174 87,7	6637 8,3	131 0,2	210 0,3	122 0,2	1420 1,8	1107 1,4	891 1,1	234 0,3	2526 3,2	2648 3,3
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	29	2092	2003 95,8	1890 90,3	104 5,0	9 0,5	19 0,9	0 0,0	42 2,0	27 1,3	20 1,0	0 0,0	69 3,3	69 3,3
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	29	10529	10233 97,2	9569 90,9	642 6,1	21 0,2	76 0,7	39 0,4	86 0,8	96 0,9	70 0,7	0 0,0	182 1,7	221 2,1
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	29	7207	6305 87,5	5687 78,9	608 8,4	10 0,1	100 1,4	8 0,1	324 4,5	463 6,4	385 5,3	8 0,1	787 10,9	795 11,0
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	29	9390	8954 95,3	8288 88,3	643 6,9	23 0,2	80 0,8	37 0,4	148 1,6	172 1,8	131 1,4	0 0,0	321 3,4	357 3,8
B 9	Dormagen	4806 / 5267	29	11103	9921 89,4	9157 82,5	727 6,5	36 0,3	55 0,5	37 0,3	326 2,9	754 6,8	674 6,1	10 0,1	1080 9,7	1117 10,1
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	29	13332	11997 90,0	10674 80,1	1314 9,9	9 0,1	116 0,9	10 0,1	325 2,4	877 6,6	722 5,4	6 0,0	1202 9,0	1211 9,1
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	46547	44749 96,1	41678 89,5	2850 6,1	220 0,5	164 0,4	44 0,1	775 1,7	544 1,2	375 0,8	271 0,6	1319 2,8	1364 2,9
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	29	9146	8383 91,7	7696 84,1	677 7,4	10 0,1	112 1,2	22 0,2	206 2,2	386 4,2	290 3,2	37 0,4	592 6,5	614 6,7
B 51	Telgte	4012 / 5330	29	17928	16555 92,3	15305 85,4	1230 6,9	20 0,1	183 1,0	74 0,4	342 1,9	768 4,3	576 3,2	6 0,0	1110 6,2	1183 6,6
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	29	14304	10831 75,7	9646 67,4	1176 8,2	9 0,1	236 1,6	35 0,2	457 3,2	2745 19,2	2437 17,0	0 0,0	3201 22,4	3237 22,6
B 51	Dahlem	5605 / 5235	29	10126	6730 66,5	6137 60,6	590 5,8	3 0,0	134 1,3	19 0,2	458 4,5	2730 27,0	2460 24,3	54 0,5	3189 31,5	3208 31,7
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0	31426	27790 88,4	25784 82,0	1967 6,3	39 0,1	304 1,0	121 0,4	915 2,9	2275 7,2	1774 5,6	21 0,1	3190 10,2	3311 10,5
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	29	8499	8072 95,0	7490 88,1	564 6,6	18 0,2	93 1,1	10 0,1	126 1,5	195 2,3	147 1,7	3 0,0	321 3,8	331 3,9
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	29	2169	2049 94,5	1890 87,1	148 6,8	11 0,5	35 1,6	4 0,2	41 1,9	41 1,9	28 1,3	0 0,0	82 3,8	85 3,9
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	28	9157	8623 94,2	8107 88,5	482 5,3	35 0,4	55 0,6	100 1,1	150 1,6	228 2,5	165 1,8	0 0,0	378 4,1	479 5,2
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21192	19576 92,4	18083 85,3	1441 6,8	53 0,2	94 0,4	13 0,1	421 2,0	1075 5,1	835 3,9	12 0,1	1496 7,1	1509 7,1
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	29	5952	5690 95,6	5336 89,7	340 5,7	13 0,2	30 0,5	41 0,7	133 2,2	58 1,0	36 0,6	0 0,0	191 3,2	232 3,9
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	29	12901	11573 89,7	10714 83,1	823 6,4	36 0,3	83 0,6	30 0,2	495 3,8	493 3,8	368 2,8	226 1,8	988 7,7	1018 7,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	0	4563	4351 95,3	4096 89,8	237 5,2	18 0,4	26 0,6	21 0,5	79 1,7	87 1,9	56 1,2	0 0,0	166 3,6	187 4,1
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	29	32756	30864 94,2	29000 88,5	1824 5,6	40 0,1	163 0,5	61 0,2	580 1,8	1088 3,3	879 2,7	0 0,0	1668 5,1	1729 5,3
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	29	6874	6162 89,6	5691 82,8	461 6,7	10 0,1	68 1,0	12 0,2	180 2,6	451 6,6	362 5,3	0 0,0	631 9,2	644 9,4
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0	5208	4706 90,4	4371 83,9	323 6,2	12 0,2	37 0,7	10 0,2	170 3,3	274 5,3	202 3,9	12 0,2	444 8,5	454 8,7
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	29	10888	10335 94,9	9667 88,8	649 6,0	20 0,2	53 0,5	95 0,9	173 1,6	219 2,0	164 1,5	12 0,1	393 3,6	488 4,5
B 55	Derschlag	5011 / 5223	29	15364	14462 94,1	13221 86,1	1231 8,0	10 0,1	108 0,7	21 0,1	357 2,3	415 2,7	322 2,1	0 0,0	772 5,0	794 5,2
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	29	10326	9312 90,2	8562 82,9	733 7,1	18 0,2	100 1,0	68 0,7	380 3,7	404 3,9	334 3,2	62 0,6	784 7,6	852 8,3
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	29	22751	21876 96,2	20251 89,0	1582 7,0	43 0,2	121 0,5	18 0,1	474 2,1	145 0,6	110 0,5	117 0,5	619 2,7	637 2,8
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	29	16157	15476 95,8	14466 89,5	957 5,9	53 0,3	115 0,7	76 0,5	238 1,5	254 1,6	200 1,2	0 0,0	491 3,0	567 3,5
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	29	9371	8804 93,9	8152 87,0	625 6,7	27 0,3	113 1,2	37 0,4	141 1,5	178 1,9	140 1,5	97 1,0	320 3,4	356 3,8
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	29	9823	9299 94,7	8751 89,1	513 5,2	35 0,4	67 0,7	6 0,1	226 2,3	224 2,3	177 1,8	0 0,0	451 4,6	457 4,6
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	20	17519	16947 96,7	15909 90,8	983 5,6	55 0,3	81 0,5	180 1,0	172 1,0	88 0,5	60 0,3	52 0,3	260 1,5	440 2,5
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	29	7402	7255 98,0	6862 92,7	368 5,0	25 0,3	22 0,3	44 0,6	42 0,6	39 0,5	20 0,3	0 0,0	81 1,1	125 1,7
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	0	12895	11476 89,0	10452 81,1	1020 7,9	5 0,0	115 0,9	18 0,1	396 3,1	888 6,9	701 5,4	2 0,0	1284 10,0	1302 10,1
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	29	11485	10771 93,8	9813 85,4	915 8,0	43 0,4	124 1,1	61 0,5	198 1,7	328 2,9	247 2,1	3 0,0	526 4,6	587 5,1
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	0	6865	6252 91,1	5710 83,2	527 7,7	15 0,2	84 1,2	23 0,3	186 2,7	320 4,7	254 3,7	0 0,0	506 7,4	529 7,7
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	29	8654	7985 92,3	7316 84,5	650 7,5	19 0,2	83 1,0	40 0,5	251 2,9	281 3,2	213 2,5	14 0,2	531 6,1	571 6,6
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	29	12477	11011 88,2	9964 79,9	1022 8,2	25 0,2	135 1,1	69 0,6	316 2,5	815 6,5	654 5,2	131 1,1	1131 9,1	1199 9,6
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	29	4391	3967 90,3	3688 84,0	273 6,2	7 0,2	29 0,7	4 0,1	93 2,1	298 6,8	256 5,8	0 0,0	391 8,9	395 9,0
B 59	Pulheim	4906 / 5214	29	17422	16275 93,4	14880 85,4	1363 7,8	32 0,2	100 0,6	21 0,1	348 2,0	659 3,8	532 3,1	19 0,1	1007 5,8	1028 5,9
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	29	9564	8263 86,4	7579 79,2	671 7,0	12 0,1	135 1,4	27 0,3	222 2,3	866 9,1	677 7,1	50 0,5	1089 11,4	1116 11,7
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	0	24759	23527 95,0	21856 88,3	1620 6,5	51 0,2	153 0,6	47 0,2	442 1,8	591 2,4	438 1,8	0 0,0	1033 4,2	1079 4,4
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	29	82350	79594 96,7	74448 90,4	5035 6,1	111 0,1	354 0,4	182 0,2	1143 1,4	1077 1,3	783 1,0	0 0,0	2221 2,7	2402 2,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 61	Linteler See	4116 / 5377	29	14366	13300 92,6	12371 86,1	907 6,3	22 0,2	102 0,7	50 0,4	278 1,9	636 4,4	516 3,6	0 0,0	914 6,4	964 6,7
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	29	3555	3279 92,2	3069 86,3	200 5,6	10 0,3	27 0,8	29 0,8	83 2,3	138 3,9	97 2,7	0 0,0	221 6,2	250 7,0
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	29	9608	9233 96,1	8606 89,6	612 6,4	16 0,2	69 0,7	12 0,1	146 1,5	147 1,5	113 1,2	1 0,0	292 3,0	304 3,2
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	29	5964	5631 94,4	5278 88,5	343 5,8	10 0,2	54 0,9	39 0,7	103 1,7	118 2,0	90 1,5	19 0,3	220 3,7	260 4,4
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	29	9161	8358 91,2	7660 83,6	682 7,4	16 0,2	88 1,0	32 0,4	215 2,4	468 5,1	363 4,0	0 0,0	683 7,5	716 7,8
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	29	9645	8237 85,4	7509 77,9	712 7,4	16 0,2	127 1,3	19 0,2	303 3,1	959 9,9	774 8,0	0 0,0	1263 13,1	1281 13,3
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0	35265	31398 89,0	28668 81,3	2607 7,4	122 0,3	254 0,7	52 0,1	1651 4,7	1699 4,8	988 2,8	212 0,6	3350 9,5	3402 9,6
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	26	12022	11602 96,5	10833 90,1	749 6,2	20 0,2	70 0,6	33 0,3	193 1,6	43 0,4	28 0,2	82 0,7	236 2,0	268 2,2
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	29	9425	8897 94,4	8279 87,8	613 6,5	5 0,1	90 1,0	42 0,4	156 1,7	235 2,5	173 1,8	5 0,1	391 4,1	433 4,6
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	29	4672	4192 89,7	3781 80,9	397 8,5	14 0,3	94 2,0	39 0,8	131 2,8	215 4,6	164 3,5	0 0,0	346 7,4	385 8,2
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	29	6570	5919 90,1	5385 82,0	519 7,9	14 0,2	105 1,6	16 0,2	163 2,5	366 5,6	270 4,1	2 0,0	529 8,1	545 8,3
B 70	Lünten	3907 / 5380	29	5493	4942 90,0	4541 82,7	388 7,1	13 0,2	82 1,5	13 0,2	162 2,9	294 5,4	226 4,1	0 0,0	456 8,3	469 8,5
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	29	2222	2042 91,9	1834 82,5	192 8,6	16 0,7	41 1,8	14 0,7	66 3,0	59 2,6	41 1,8	0 0,0	125 5,6	139 6,3
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	29	5694	5184 91,0	4801 84,3	373 6,5	10 0,2	68 1,2	19 0,3	152 2,7	271 4,8	200 3,5	0 0,0	423 7,4	442 7,8
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	29	9627	8586 89,2	7852 81,6	723 7,5	11 0,1	118 1,2	37 0,4	246 2,6	636 6,6	479 5,0	3 0,0	883 9,2	920 9,6
B 220	Emmerich	4103 / 5258	29	12336	11159 90,5	10387 84,2	736 6,0	36 0,3	77 0,6	4 0,0	260 2,1	835 6,8	737 6,0	0 0,0	1096 8,9	1100 8,9
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	29	11600	10964 94,5	10126 87,3	814 7,0	25 0,2	97 0,8	22 0,2	232 2,0	267 2,3	206 1,8	18 0,2	499 4,3	521 4,5
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	29	5653	5317 94,1	4903 86,7	384 6,8	31 0,5	67 1,2	24 0,4	113 2,0	132 2,3	91 1,6	0 0,0	245 4,3	269 4,8
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	29	14568	13535 92,9	12330 84,6	1183 8,1	23 0,2	149 1,0	73 0,5	368 2,5	381 2,6	305 2,1	62 0,4	749 5,1	822 5,6
B 224	Bottrop	4407 / 5344	29	38673	36093 93,3	33074 85,5	2941 7,6	78 0,2	243 0,6	48 0,1	732 1,9	1218 3,1	946 2,4	340 0,9	1950 5,0	1997 5,2
B 226	Gedern	4510 / 5272	29	10192	9911 97,2	9293 91,2	551 5,4	67 0,7	30 0,3	13 0,1	118 1,2	120 1,2	95 0,9	0 0,0	238 2,3	251 2,5
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	29	21470	20618 96,0	18942 88,2	1551 7,2	126 0,6	106 0,5	125 0,6	352 1,6	268 1,2	202 0,9	0 0,0	620 2,9	746 3,5
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0	3428	3274 95,5	3095 90,3	163 4,7	17 0,5	8 0,2	15 0,4	93 2,7	33 1,0	23 0,7	5 0,2	125 3,7	140 4,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	29	13383	12677 94,7	11946 89,3	721 5,4	10 0,1	42 0,3	68 0,5	281 2,1	258 1,9	179 1,3	56 0,4	539 4,0	607 4,5
B 229	Solingen	4808 / 5203	29	11499	10845 94,3	9888 86,0	925 8,0	33 0,3	52 0,5	26 0,2	336 2,9	219 1,9	166 1,4	20 0,2	556 4,8	581 5,1
B 230	Holzheim	4805 / 5238	29	9805	9059 92,4	8296 84,6	742 7,6	21 0,2	52 0,5	10 0,1	346 3,5	295 3,0	243 2,5	43 0,4	642 6,5	652 6,7
B 235	Datteln	4210 / 5345	29	12279	11612 94,6	10768 87,7	798 6,5	46 0,4	128 1,0	39 0,3	194 1,6	301 2,4	225 1,8	5 0,0	495 4,0	535 4,4
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	29	72787	63220 86,9	56405 77,5	6703 9,2	112 0,2	1173 1,6	811 1,1	1520 2,1	5110 7,0	3984 5,5	953 1,3	6630 9,1	7442 10,2
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	29	30696	27948 91,0	26016 84,8	1886 6,1	46 0,1	171 0,6	26 0,1	611 2,0	1413 4,6	1187 3,9	527 1,7	2024 6,6	2050 6,7
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	29	7125	6456 90,6	5841 82,0	603 8,5	13 0,2	41 0,6	52 0,7	223 3,1	335 4,7	281 3,9	18 0,3	559 7,8	610 8,6
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	29	13942	13290 95,3	12424 89,1	849 6,1	16 0,1	85 0,6	116 0,8	239 1,7	213 1,5	142 1,0	0 0,0	451 3,2	567 4,1
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	29	5931	5568 93,9	5053 85,2	504 8,5	11 0,2	56 0,9	12 0,2	161 2,7	133 2,2	85 1,4	0 0,0	294 5,0	306 5,2
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	29	6694	6074 90,7	5536 82,7	536 8,0	2 0,0	55 0,8	18 0,3	153 2,3	395 5,9	314 4,7	0 0,0	548 8,2	566 8,5
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	29	8613	8266 96,0	7519 87,3	743 8,6	3 0,0	46 0,5	28 0,3	136 1,6	137 1,6	88 1,0	0 0,0	273 3,2	301 3,5
B 237	Ohl	4810 / 5225	26	3640	3338 91,7	3044 83,6	274 7,5	20 0,6	27 0,7	13 0,4	138 3,8	113 3,1	86 2,4	11 0,3	250 6,9	263 7,2
B 239	Espelkamp-Gestringen	3617 / 5356	29	11002	10064 91,5	9234 83,9	823 7,5	7 0,1	112 1,0	22 0,2	260 2,4	540 4,9	387 3,5	4 0,0	800 7,3	822 7,5
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	29	23029	21142 91,8	19330 83,9	1792 7,8	20 0,1	192 0,8	30 0,1	660 2,9	925 4,0	708 3,1	80 0,3	1585 6,9	1615 7,0
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	0	14897	14151 95,0	13015 87,4	1092 7,3	43 0,3	113 0,8	32 0,2	323 2,2	279 1,9	191 1,3	0 0,0	601 4,0	633 4,3
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	29	6453	5887 91,2	5480 84,9	389 6,0	19 0,3	61 0,9	30 0,5	154 2,4	321 5,0	250 3,9	0 0,0	475 7,4	505 7,8
B 241	Bever	4322 / 5384	29	5459	4904 89,8	4540 83,2	345 6,3	19 0,3	78 1,4	46 0,8	122 2,2	308 5,7	229 4,2	0 0,0	430 7,9	476 8,7
B 252	Brakel	4221 / 5340	0	7412	6437 86,8	6003 81,0	422 5,7	12 0,2	80 1,1	44 0,6	329 4,4	518 7,0	341 4,6	5 0,1	847 11,4	890 12,0
B 256	Marienheide	4811 / 5224	29	5547	5155 92,9	4649 83,8	481 8,7	25 0,5	43 0,8	56 1,0	148 2,7	133 2,4	103 1,9	11 0,2	281 5,1	337 6,1
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	29	13310	12448 93,5	11338 85,2	1088 8,2	22 0,2	110 0,8	24 0,2	384 2,9	312 2,3	241 1,8	31 0,2	697 5,2	721 5,4
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	29	17133	16145 94,2	14654 85,5	1393 8,1	99 0,6	129 0,8	38 0,2	418 2,4	345 2,0	278 1,6	57 0,3	764 4,5	801 4,7
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	29	11864	11404 96,1	10702 90,2	674 5,7	28 0,2	96 0,8	121 1,0	153 1,3	91 0,8	64 0,5	0 0,0	243 2,0	364 3,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	29	2208	1922 87,1	1724 78,1	186 8,4	12 0,6	27 1,2	55 2,5	93 4,2	95 4,3	76 3,4	15 0,7	189 8,5	244 11,0
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	24	3992	3337 83,6	2978 74,6	339 8,5	21 0,5	104 2,6	18 0,5	124 3,1	409 10,2	297 7,4	0 0,0	533 13,4	551 13,8
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	29	9128	8945 98,0	8499 93,1	420 4,6	27 0,3	38 0,4	48 0,5	59 0,6	38 0,4	22 0,2	0 0,0	96 1,1	144 1,6
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	23	11588	11004 95,0	10188 87,9	790 6,8	26 0,2	76 0,7	26 0,2	213 1,8	264 2,3	217 1,9	4 0,0	477 4,1	503 4,3
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	29	6933	6250 90,1	5779 83,4	457 6,6	14 0,2	49 0,7	41 0,6	204 2,9	385 5,6	326 4,7	4 0,1	590 8,5	631 9,1
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	29	11624	10782 92,8	9613 82,7	1148 9,9	22 0,2	88 0,8	47 0,4	251 2,2	449 3,9	311 2,7	6 0,1	701 6,0	748 6,4
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	3	3620	3448 95,2	3174 87,7	269 7,4	5 0,1	32 0,9	11 0,3	94 2,6	35 1,0	23 0,6	0 0,0	130 3,6	140 3,9
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	29	3440	3166 92,0	2907 84,5	242 7,0	17 0,5	41 1,2	39 1,1	93 2,7	100 2,9	76 2,2	0 0,0	193 5,6	233 6,8
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	0	21704	19302 88,9	17532 80,8	1671 7,7	99 0,5	93 0,4	58 0,3	420 1,9	1802 8,3	1510 7,0	28 0,1	2222 10,2	2280 10,5
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	29	9365	8004 85,5	7197 76,8	794 8,5	13 0,1	130 1,4	19 0,2	259 2,8	953 10,2	787 8,4	0 0,0	1212 12,9	1231 13,1
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	29	12718	11669 91,8	10838 85,2	819 6,4	11 0,1	139 1,1	57 0,4	226 1,8	618 4,9	474 3,7	9 0,1	844 6,6	901 7,1
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	29	8222	7331 89,2	6686 81,3	627 7,6	19 0,2	96 1,2	14 0,2	181 2,2	597 7,3	457 5,6	2 0,0	778 9,5	792 9,6
B 477	Gohr	4906 / 5262	29	6230	5913 94,9	5439 87,3	451 7,2	24 0,4	46 0,7	10 0,2	125 2,0	135 2,2	94 1,5	0 0,0	260 4,2	270 4,3
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	29	5223	4861 93,1	4538 86,9	297 5,7	25 0,5	29 0,5	37 0,7	81 1,6	205 3,9	172 3,3	10 0,2	286 5,5	323 6,2
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	29	7390	7057 95,5	6379 86,3	648 8,8	31 0,4	61 0,8	37 0,5	121 1,6	104 1,4	67 0,9	10 0,1	225 3,0	262 3,5
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 480	Winterberg	4717 / 5325	29	10589	9674 91,4	8940 84,4	730 6,9	3 0,0	71 0,7	54 0,5	250 2,4	463 4,4	333 3,1	76 0,7	714 6,7	768 7,3
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0	5317	4904 92,2	4408 82,9	479 9,0	18 0,3	44 0,8	36 0,7	136 2,6	118 2,2	79 1,5	77 1,5	254 4,8	290 5,5
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	27	13323	12276 92,1	11205 84,1	1056 7,9	15 0,1	149 1,1	61 0,5	263 2,0	506 3,8	407 3,1	69 0,5	768 5,8	829 6,2
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	29	5661	5194 91,7	4692 82,9	459 8,1	43 0,8	46 0,8	10 0,2	165 2,9	244 4,3	171 3,0	3 0,1	409 7,2	418 7,4
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	29	3897	3704 95,0	3417 87,7	263 6,8	24 0,6	31 0,8	20 0,5	80 2,1	63 1,6	41 1,1	0 0,0	143 3,7	162 4,2
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	29	5299	5041 95,1	4609 87,0	398 7,5	34 0,6	57 1,1	20 0,4	105 2,0	77 1,4	50 1,0	0 0,0	181 3,4	201 3,8
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	29	9778	9126 93,3	8455 86,5	649 6,6	22 0,2	104 1,1	20 0,2	153 1,6	309 3,2	230 2,4	66 0,7	462 4,7	482 4,9
B 514	Kalletal	3819 / 5347	29	2227	1938 87,0	1772 79,6	151 6,8	15 0,7	22 1,0	11 0,5	61 2,8	188 8,5	152 6,8	6 0,3	250 11,2	261 11,7
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	29	6111	5752 94,1	5286 86,5	436 7,1	29 0,5	62 1,0	5 0,1	126 2,1	164 2,7	128 2,1	2 0,0	290 4,7	295 4,8
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	29	8623	7793 90,4	7091 82,2	688 8,0	14 0,2	140 1,6	16 0,2	201 2,3	472 5,5	347 4,0	2 0,0	672 7,8	688 8,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	3	1522	1437 94,4	1311 86,2	116 7,6	9 0,6	16 1,0	7 0,5	51 3,3	12 0,8	6 0,4	0 0,0	62 4,1	69 4,6	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	29	6048	5774 95,5	5567 92,0	175 2,9	32 0,5	32 0,5	30 0,5	57 0,9	150 2,5	123 2,0	5 0,1	207 3,4	237 3,9	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	29	13599	12877 94,7	11721 86,2	1112 8,2	44 0,3	91 0,7	111 0,8	288 2,1	226 1,7	160 1,2	6 0,0	514 3,8	625 4,6	
L 47	Sittard	5001 / 5256	29	4884	4825 98,8	4613 94,5	189 3,9	23 0,5	26 0,5	2 0,0	18 0,4	13 0,3	6 0,1	0 0,0	31 0,6	33 0,7	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	29	9116	8625 94,6	7834 85,9	767 8,4	24 0,3	90 1,0	25 0,3	147 1,6	224 2,5	187 2,0	4 0,0	371 4,1	397 4,4	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	29	11818	10756 91,0	9991 84,5	719 6,1	46 0,4	50 0,4	91 0,8	197 1,7	80 0,7	56 0,5	643 5,4	278 2,3	369 3,1	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	29	980	832 84,9	740 75,6	66 6,8	25 2,6	15 1,5	0 0,0	33 3,4	71 7,3	60 6,1	29 2,9	105 10,7	105 10,7	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	20	6001	5141 85,7	4585 76,4	540 9,0	16 0,3	157 2,6	7 0,1	171 2,8	526 8,8	391 6,5	0 0,0	697 11,6	704 11,7	
L 136	Loope	5010 / 5204	29	9332	8884 95,2	8195 87,8	653 7,0	36 0,4	48 0,5	72 0,8	249 2,7	71 0,8	45 0,5	8 0,1	320 3,4	393 4,2	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	29	9622	8809 91,6	8208 85,3	574 6,0	27 0,3	60 0,6	36 0,4	145 1,5	80 0,8	62 0,6	491 5,1	225 2,3	261 2,7	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	13	1672	1610 96,3	1467 87,7	133 7,9	11 0,6	18 1,1	7 0,4	29 1,8	8 0,5	5 0,3	0 0,0	37 2,2	44 2,6	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	29	3253	3163 97,2	2871 88,3	277 8,5	16 0,5	18 0,6	7 0,2	42 1,3	19 0,6	15 0,5	3 0,1	61 1,9	68 2,1	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	29	14341	13863 96,7	12843 89,6	965 6,7	55 0,4	67 0,5	72 0,5	196 1,4	111 0,8	68 0,5	31 0,2	307 2,1	379 2,6	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	29	4310	4199 97,4	3936 91,3	235 5,5	27 0,6	23 0,5	38 0,9	37 0,9	9 0,2	5 0,1	5 0,1	46 1,1	84 1,9	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	29	3547	3412 96,2	3149 88,8	231 6,5	32 0,9	28 0,8	25 0,7	36 1,0	9 0,3	6 0,2	37 1,1	45 1,3	70 2,0	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	29	1507	1420 94,2	1351 89,6	58 3,8	10 0,7	11 0,7	49 3,3	11 0,8	14 1,0	13 0,9	2 0,1	26 1,7	75 5,0	
L 232	Richterich	5102 / 5411	29	19384	18798 97,0	17801 91,8	948 4,9	50 0,3	55 0,3	89 0,5	185 1,0	94 0,5	69 0,4	161 0,8	280 1,4	369 1,9	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	29	4726	4383 92,7	3972 84,1	335 7,1	76 1,6	38 0,8	25 0,5	128 2,7	105 2,2	69 1,5	47 1,0	233 4,9	258 5,5	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	29	10984	10420 94,9	9695 88,3	683 6,2	43 0,4	78 0,7	52 0,5	213 1,9	220 2,0	163 1,5	0 0,0	433 3,9	485 4,4	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	29	5282	5066 95,9	4604 87,2	432 8,2	30 0,6	48 0,9	60 1,1	73 1,4	33 0,6	19 0,4	2 0,0	106 2,0	166 3,1	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	29	11751	10701 91,1	9826 83,6	849 7,2	26 0,2	107 0,9	33 0,3	257 2,2	277 2,4	201 1,7	376 3,2	535 4,6	567 4,8	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	29	9294	8996 96,8	8408 90,5	550 5,9	38 0,4	44 0,5	105 1,1	101 1,1	36 0,4	24 0,3	12 0,1	137 1,5	242 2,6	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	29	5299	4886 92,2	4458 84,1	422 8	7 0,1	51 1	35 0,7	136 2,6	186 3,5	123 2,3	4 0,1	322 6,1	357 6,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	29	12131	11839 97,6	11046 91,1	765 6,3	29 0,2	46 0,4	90 0,7	104 0,9	40 0,3	27 0,2	10 0,1	145 1,2	235 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	29	12367	12089 97,8	11087 89,6	921 7,4	81 0,7	51 0,4	29 0,2	133 1,1	54 0,4	43 0,4	11 0,1	187 1,5	216 1,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	28	9225	8920 96,7	8269 89,6	634 6,9	18 0,2	43 0,5	9 0,1	141 1,5	96 1,0	64 0,7	16 0,2	237 2,6	246 2,7
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	29	2441	2344 96,0	2135 87,5	176 7,2	33 1,3	18 0,8	33 1,3	28 1,1	6 0,2	3 0,1	12 0,5	33 1,4	66 2,7
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	29	4431	4294 96,9	3998 90,2	279 6,3	17 0,4	33 0,7	27 0,6	50 1,1	19 0,4	8 0,2	8 0,2	69 1,6	96 2,2
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	29	27716	26186 94,5	24218 87,4	1931 7,0	37 0,1	126 0,5	17 0,1	785 2,8	603 2,2	450 1,6	0 0,0	1388 5,0	1404 5,1
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	29	9639	9081 94,2	8474 87,9	543 5,6	64 0,7	28 0,3	62 0,6	120 1,2	23 0,2	13 0,1	324 3,4	143 1,5	205 2,1
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	29	5673	5485 96,7	5097 89,9	348 6,1	40 0,7	19 0,3	2 0,0	27 0,5	7 0,1	4 0,1	133 2,4	34 0,6	35 0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424	29	7128	6457 90,6	5802 81,4	643 9,0	12 0,2	92 1,3	12 0,2	280 3,9	279 3,9	211 3,0	7 0,1	559 7,8	571 8,0
L 475	Krefeld	4605 / 5434	29	8886	8644 97,3	8030 90,4	582 6,6	32 0,4	49 0,5	47 0,5	82 0,9	56 0,6	45 0,5	9 0,1	138 1,5	185 2,1
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	29	6961	6513 93,6	5963 85,7	529 7,6	21 0,3	48 0,7	39 0,6	214 3,1	144 2,1	93 1,3	3 0,0	358 5,1	397 5,7
L 531	Siegen	5114 / 5332	29	16476	15612 94,8	14660 89,0	926 5,6	26 0,2	54 0,3	262 1,6	288 1,7	169 1,0	114 0,7	92 0,6	457 2,8	719 4,4
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	29	5738	5498 95,8	5081 88,6	366 6,4	50 0,9	46 0,8	7 0,1	96 1,7	86 1,5	66 1,2	6 0,1	182 3,2	188 3,3
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	29	6426	5973 92,9	5509 85,7	456 7,1	7 0,1	72 1,1	42 0,7	137 2,1	189 2,9	131 2,0	13 0,2	326 5,1	368 5,7
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	29	4109	3969 96,6	3742 91,1	213 5,2	15 0,4	36 0,9	5 0,1	38 0,9	58 1,4	41 1,0	2 0,1	96 2,3	101 2,5
L 572	Rhede	4105 / 5320	29	14522	13903 95,7	12547 86,4	1315 9,1	41 0,3	88 0,6	109 0,7	208 1,4	193 1,3	154 1,1	20 0,1	401 2,8	510 3,5
L 586	Stromberg	4215 / 5349	29	2486	2316 93,1	2120 85,3	186 7,5	10 0,4	30 1,2	6 0,2	46 1,9	81 3,3	53 2,1	7 0,3	127 5,1	133 5,4
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	29	11027	10605 96,2	9975 90,5	601 5,4	29 0,3	69 0,6	50 0,5	157 1,4	102 0,9	70 0,6	45 0,4	259 2,3	309 2,8
L 591	Lienen	3813 / 5513	29	6270	5883 93,8	5355 85,4	493 7,9	35 0,6	72 1,1	54 0,9	105 1,7	151 2,4	125 2,0	4 0,1	256 4,1	310 4,9
L 602	Hemden	4105 / 5534	29	5410	4840 89,5	4381 81,0	439 8,1	20 0,4	75 1,4	8 0,1	86 1,6	396 7,3	340 6,3	5 0,1	483 8,9	490 9,1
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	29	7786	7221 92,7	6614 84,9	567 7,3	40 0,5	105 1,3	67 0,9	142 1,8	241 3,1	200 2,6	10 0,1	383 4,9	450 5,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	29	36501	34678 95,0	31946 87,5	2652 7,3	80 0,2	154 0,4	66 0,2	491 1,3	820 2,2	693 1,9	292 0,8	1311 3,6	1376 3,8
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	29	11141	10814 97,1	10235 91,9	546 4,9	34 0,3	49 0,4	140 1,3	98 0,9	27 0,2	17 0,1	13 0,1	124 1,1	264 2,4
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	29	820	730 89,1	639 78,0	62 7,6	28 3,5	15 1,8	3 0,3	19 2,3	51 6,2	46 5,6	3 0,4	69 8,4	72 8,8
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorn	4813 / 5531	0	4058	3808 93,8	3564 87,8	236 5,8	8 0,2	17 0,4	31 0,8	92 2,3	104 2,6	81 2,0	5 0,1	196 4,8	227 5,6
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	29	16508	14853 90,0	13574 82,2	1271 7,7	8 0,0	137 0,8	23 0,1	294 1,8	1192 7,2	937 5,7	8 0,0	1486 9,0	1509 9,1
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	29	8074	7721 95,6	7146 88,5	565 7,0	11 0,1	51 0,6	42 0,5	169 2,1	77 1,0	46 0,6	14 0,2	246 3,0	288 3,6
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	29	7342	6945 94,6	6310 86,0	623 8,5	11 0,1	54 0,7	61 0,8	155 2,1	121 1,7	69 0,9	4 0,1	277 3,8	338 4,6
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	29	10013	9487 94,7	8890 88,8	581 5,8	15 0,2	102 1,0	20 0,2	259 2,6	125 1,3	81 0,8	20 0,2	384 3,8	404 4,0
	<i>Kreisstraßen</i>															
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	29	2424	2267 93,5	2051 84,6	200 8,3	15 0,6	15 0,6	14 0,6	72 3,0	45 1,9	30 1,2	12 0,5	117 4,8	131 5,4

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	29	33771	28502 84,4	25955 76,9	2526 7,5	22 0,1	250 0,7	70 0,2	701 2,1	4249 12,6	3657 10,8	0 0,0	4950 14,7	5020 14,9
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	29	35391	28679 81,0	26262 74,2	2390 6,8	27 0,1	262 0,7	88 0,2	813 2,3	5549 15,7	4797 13,6	0 0,0	6361 18,0	6450 18,2
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	29	32230	20200 62,7	17833 55,3	2353 7,3	15 0,0	314 1,0	47 0,1	1252 3,9	10416 32,3	9154 28,4	0 0,0	11669 36,2	11716 36,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	29	27138	19147 70,6	17136 63,1	1999 7,4	11 0,0	229 0,8	54 0,2	896 3,3	6813 25,1	5973 22,0	0 0,0	7708 28,4	7763 28,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	29	14922	13106 87,8	12191 81,7	905 6,1	10 0,1	101 0,7	33 0,2	251 1,7	1431 9,6	1243 8,3	0 0,0	1682 11,3	1716 11,5
A 57	Hommersum	4302 / 5050	29	13354	10257 76,8	9137 68,4	1111 8,3	9 0,1	122 0,9	11 0,1	192 1,4	2754 20,6	2464 18,5	17 0,1	2946 22,1	2957 22,1
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	29	30380	22634 74,5	20682 68,1	1935 6,4	17 0,1	219 0,7	56 0,2	765 2,5	6706 22,1	5940 19,6	0 0,0	7471 24,6	7527 24,8
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	29	12129	11855 97,7	11260 92,8	532 4,4	63 0,5	58 0,5	103 0,9	65 0,5	48 0,4	25 0,2	0 0,0	113 0,9	217 1,8
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	29	2092	2003 95,8	1890 90,3	104 5,0	9 0,5	19 0,9	0 0,0	42 2,0	27 1,3	20 1,0	0 0,0	69 3,3	69 3,3
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	29	10529	10233 97,2	9569 90,9	642 6,1	21 0,2	76 0,7	39 0,4	86 0,8	96 0,9	70 0,7	0 0,0	182 1,7	221 2,1
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	29	7402	7255 98,0	6862 92,7	368 5,0	25 0,3	22 0,3	44 0,6	42 0,6	39 0,5	20 0,3	0 0,0	81 1,1	125 1,7
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	29	4391	3967 90	3688 84	273 6	7 0	29 1	4 0	93 2	298 7	256 6	0 0	391 9	395 9
B 220	Emmerich	4103 / 5258	29	12336	11159 91	10387 84	736 6	36 0	77 1	4 0	260 2	835 7	737 6	0 0	1096 9	1100 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	29	9128	8945 98	8499 93	420 5	27 0	38 0	48 1	59 1	38 0	22 0	0 0	96 1	144 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	29	6048	5774 96	5567 92	175 3	32 1	32 1	30 1	57 1	150 3	123 2	5 0	207 3	237 4
L 47	Sittard	5001 / 5256	29	4884	4825 99	4613 95	189 4	23 1	26 1	2 0	18 0	13 0	6 0	0 0	31 1	33 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	29	1507	1420 94	1351 90	58 4	10 1	11 1	49 3	11 1	14 1	13 1	2 0	26 2	75 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	29	4109	3969 97	3742 91	213 5	15 0	36 1	5 0	38 1	58 1	41 1	2 0	96 2	101 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	29	5410	4840 90	4381 81	439 8	20 0	75 1	8 0	86 2	396 7	340 6	5 0	483 9	490 9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	20	3053	59,9	7,3	62	1,5	0,1	145	55,8	5,7	66	24,4	0,1	4	1824	61,0	7,8	61	2,2	0,1
	Kaldenkirchen	50	20	2917	58,4	6,8	63	0,7	0,0	135	54,2	6,3	67	20,8	0,3	4	1742	59,4	7,3	62	1,3	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	20	758	54,3	8,5	66	1,0	0,1	17	47,2	2,4	54	5,4	0,0	4	635	53,8	7,6	68	0,7	0,0
	Aachen	50	20	664	62,9	10,0	75	5,2	0,2	13	47,1	2,8	69	16,7	0,7	4	580	63,1	9,3	76	5,0	0,1
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	20	1911	71,9	8,5	70	15,0	1,1	64	65,9	5,6	75	83,0	4,0	4	1656	74,1	8,8	86	21,5	1,5
	Ahaus	70	20	1918	69,8	8,2	71	10,8	0,8	68	65,8	5,7	76	81,4	4,5	4	1692	71,2	8,2	70	14,1	0,9
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	20	2396	62,0	14,0	74	6,1	0,3	328	55,3	16,0	60	59,8	1,6	4	1557	64,8	14,9	71	11,7	0,6
	Bocholt	70	20	2404	58,4	14,8	76	4,4	0,3	333	55,5	14,8	80	57,1	2,3	4	1584	61,9	14,6	73	7,2	0,5

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2020

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S			
		Feiertag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
FZA/R																																		
A 1 Lotte 3713 / 5143	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		A 1 Ladbergen 3812 / 5118	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-	-		
				A 1 Ascheberg 4111 / 5121	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						A 1 Unna 4411 / 5144	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1 Hengsen 4511 / 5101	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
		A 1 Hagen-Vorhalle 4510 / 5124	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				A 1 Schloss Burg 4809 / 5011	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						A 1 AK Leverkusen (O) 4908 / 5675	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 AK Leverkusen (W) 4908 / 5035	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A 1 Köln-Nord 4907 / 5048	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				A 1 Köln-Lövenich 5007 / 5032	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2			wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																										
						A 1 Hürth 5106 / 5010	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Euskirchen/Bliesheim 5206 / 5060	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A 1 Nettersheim 5406 / 5047	Kfz R1 SV R1 Kfz R2 SV R2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Februar 2020

Table with columns: Str.-Kl. u. -Nr., Zst.-Name TK / Zst.-Nr., W.-Tag, Feiertag Tag, S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S, FZA/R, and data rows for various locations like Pulheim, Petershagen 2, Barkhausen, Ostwestfalendamm, Linteler See, Netphen-Afholderbach, Hamm-Heesen, Drensteinfurt, Bad Driburg Süd, Delbrück-West, BI-Hillegossen, Halle-Gartnisch, Lichtenau, Heek Ost.

Herausgeber: Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

