



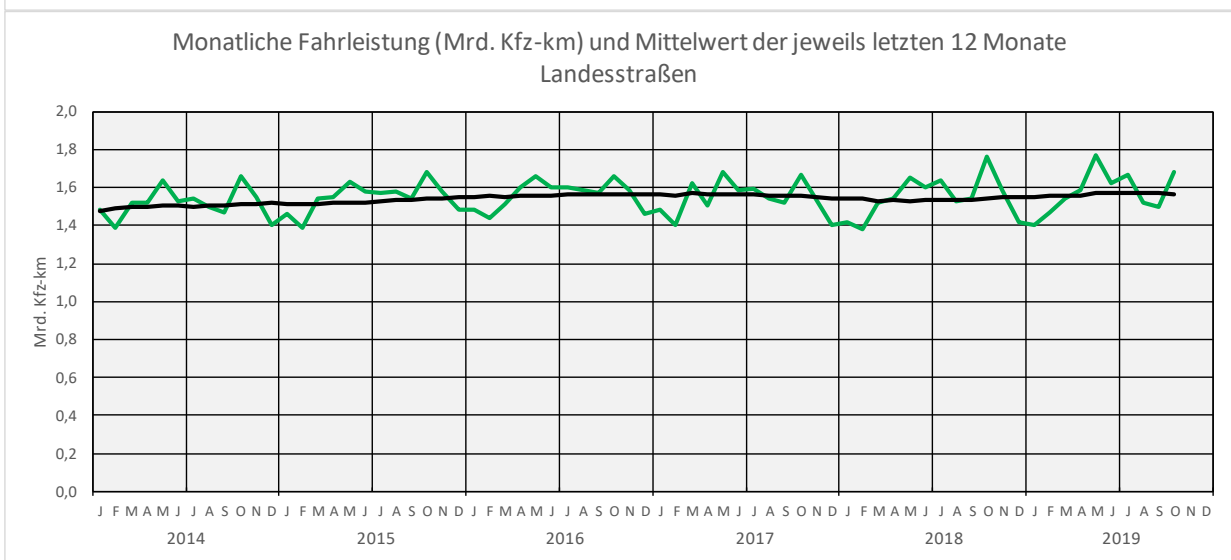
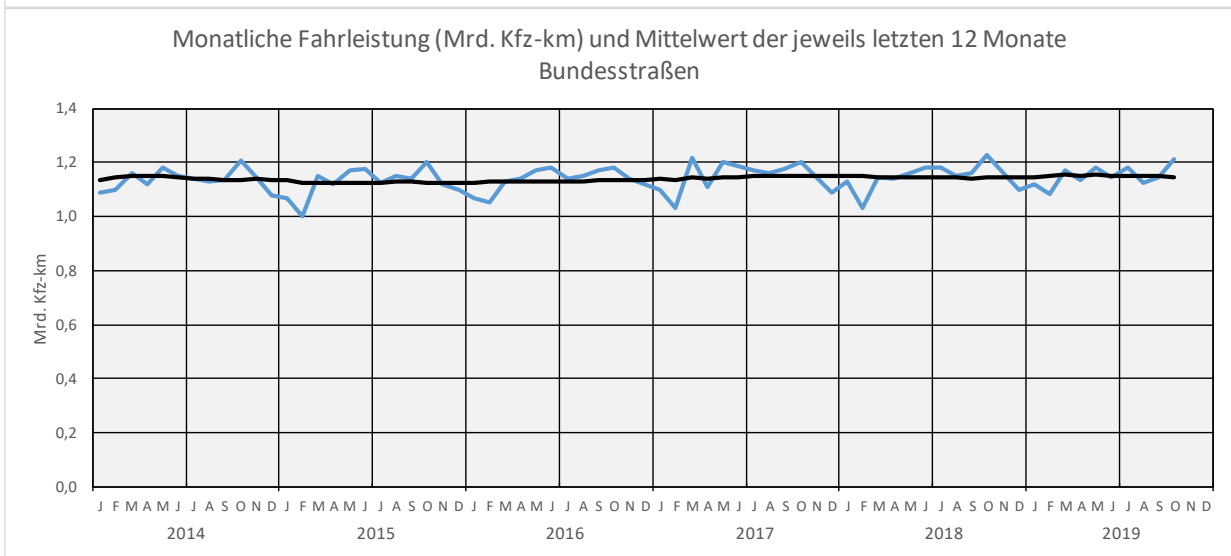
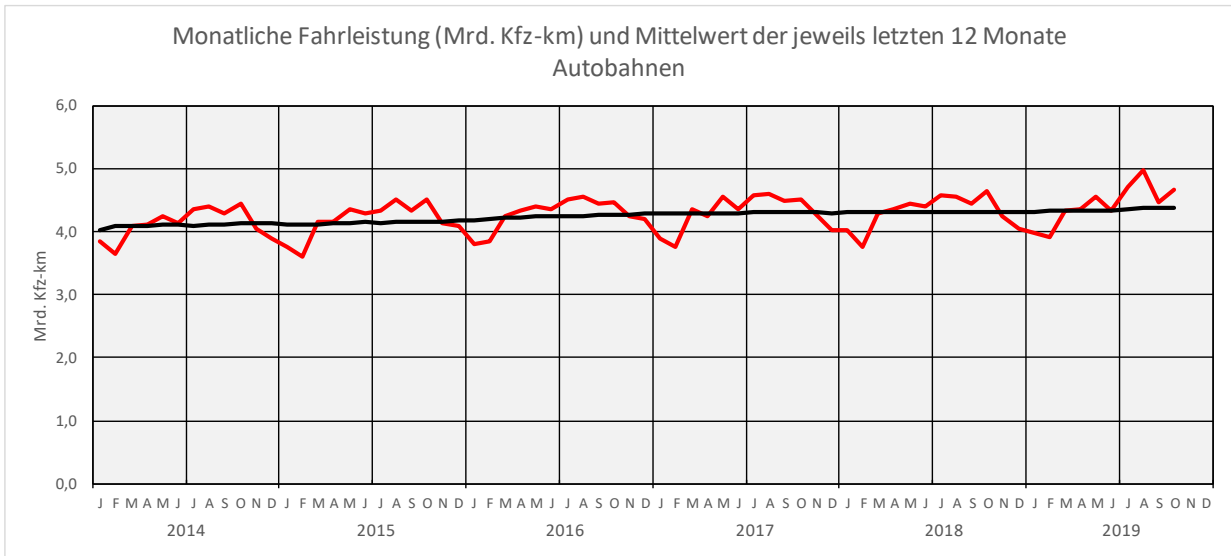
Bild: Straßen.NRW

Oktober 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

Oktober 2019



Bericht Oktober 2019

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Oktober 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 315 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober 2019 sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober 2019 sowie November 2018 bis Oktober 2019 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonntagen und Feiertagen (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	150	108	57	165	315
Okt. 2019 / Okt. 2018	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	+ 0,1	- 1,4	- 3,8	- 2,1	- 0,2
Mo-Fr	+ 0,2	- 0,9	- 2,5	- 1,3	+ 0,0
Sa	+ 0,2	- 2,2	- 5,7	- 3,2	- 0,3
Mo-Sa	+ 0,2	- 1,1	- 2,9	- 1,6	- 0,1
So+Fei	+ 0,2	- 2,2	- 5,7	- 3,2	- 0,3
Januar - Okt. 2019/ Januar - Okt. 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,0	- 0,2	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,9	- 0,1	- 1,7	+ 0,4	+ 0,9
Sa	+ 0,8	- 0,4	+ 0,6	- 0,1	+ 0,7
Mo-Sa	+ 0,9	- 0,2	- 1,6	+ 0,3	+ 0,8
So+Fei	+ 1,6	- 0,6	+ 0,5	- 0,3	+ 1,3
Nov. 2018 - Okt. 2019/ Nov. 2017 - Okt. 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,0	- 0,1	+ 1,3	+ 0,3	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,6	- 0,2	+ 1,4	+ 0,3	+ 0,6
Sa	+ 1,3	+ 0,1	+ 0,9	+ 0,3	+ 1,1
Mo-Sa	+ 0,7	- 0,2	+ 1,4	+ 0,3	+ 0,6
So+Fei	+ 2,4	+ 0,3	+ 0,9	+ 0,4	+ 2,0

Kfz-Verkehr:
Oktober: - 0,2 %

Im **Oktober 2019** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein leichter Rückgang des Verkehrsaufkommens um -0,2 % zu beobachten. Der Verkehr auf Autobahnen nahm um +0,1 % zu, wohingegen er auf Bundes- und Landesstraßen deutlich um -1,4 bzw. -3,8 % abnahm. Der Verkehrsrückgang im nachgeordneten Netz war an den Wochenenden mit -2,2 % auf Bundes- und -5,7 % auf Landesstraßen wesentlich stärker als unter der Woche. Die Autobahnen zeigen nur sehr geringe Schwankungen.

Seit Jahresbeginn:
+ 0,9 %

Im Vergleich der **ersten zehn Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein Verkehrszuwachs von +0,9 % zu verzeichnen. Lediglich auf Bundesstraßen wurde ein leichter Rückgang (-0,2 % über alle Tage) registriert, der Verkehr auf Autobahnen und Landesstraßen nahm um +1,0 bzw. +1,4 % zu.

In den vergangenen 12 Monaten:
+ 0,9 %

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (November 2018 bis Oktober 2019) mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum (November 2017 bis Oktober 2018) wurde ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um +0,9 % über alle Tage im Gesamtnetz registriert. Auf Autobahnen wurde am Wochenende ein stärkerer Zuwachs verzeichnet als an Werktagen, auf den Landesstraßen hingegen kann eine umgekehrte Beobachtung gemacht werden. Auf den Bundesstraßen fielen die Schwankungen zwischen den Tagesgruppen sehr moderat aus, mit Veränderungsdaten von -0,2 bis +0,3 %.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Okt 2019 / Okt 2018	im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	+ 0,5	- 2,4	- 0,4
Mo-Fr	+ 0,7	- 2,1	- 0,2
Sa	- 0,4	- 1,4	- 0,7
Mo-Sa	+ 0,5	- 2,0	- 0,3
So+Fei	+ 0,6	- 5,3	- 1,1
Januar - Oktober 2019/ Januar - Oktober 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,5	+ 0,0	- 0,1
Mo-Fr	+ 1,3	- 1,1	+ 0,5
Sa	+ 0,8	- 0,8	+ 0,3
Mo-Sa	+ 1,2	- 1,1	+ 0,5
So+Fei	+ 2,4	- 0,4	+ 1,6
November 2018 - Oktober 2019 / November 2017 - Oktober 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 1,6	+ 0,1	+ 0,2
Mo-Fr	+ 1,1	- 1,3	+ 0,3
Sa	+ 1,6	- 0,6	+ 0,9
Mo-Sa	+ 1,3	- 1,2	+ 0,5
So+Fei	+ 4,2	+ 0,5	+ 3,2

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen Oktober:

A: + 0,5 %
B, L: - 2,4 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Oktober 2019** im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Rückgang der Gesamtverkehrsmenge um -0,4 % zu verzeichnen. Dabei steht einem Zuwachs um +0,5 % auf den Autobahnzählstellen ein Rückgang um -2,4 % im nachgeordneten Netz gegenüber. Auch zwischen den Tagesgruppen sind Unterschiede zu beobachten; so nahm der Samstags-Grenzverkehr auf Bundes- und Landesstraßen nur um -1,4 % ab, an Sonntagen waren es -5,3 %.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,5 %
B, L: + 0,0 %

Im Vergleich der **ersten zehn Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum nahm der Grenzverkehr an den betrachteten Zählstellen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,5 % zu, während der Grenzverkehr in nachgeordnetem Netz weiter stagniert. Die größte Veränderung trat im Sonn- und Feiertagsverkehr auf den Autobahn-Grenzstellen auf. Dort wurde +2,4 % mehr Verkehr registriert als im Vorjahreszeitraum.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 1,6 %
B, L: + 0,1 %

Im Zeitraum **November 2018 bis Oktober 2019** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen über alle Tagen (Mo-So) um +0,2 % zu. Während der Verkehr im nachgeordneten Netz – abgesehen von Sonn- und Feiertagen – abnahm, wurde auf den Grenzzählstellen der Autobahnen durchgehend ein Verkehrszuwachs registriert. Dieser betrug im Werktagsverkehr +1,1 % und im Sonn- und Feiertagsverkehr +4,2 %. Auch in der Betrachtung des gesamten Netzes sticht der Verkehr dieses Zeitraums somit hervor, mit einem Zuwachs um +3,2 % verglichen mit +0,3 bis +0,9 % über den Rest der Woche.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Neue Zählstellen

Derzeit befinden sich 8 neue Zählstellen auf Bundesstraßen im Bau. Diese sind in den Tabellen bereits aufgeführt. Ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme werden hier auch Daten veröffentlicht. Teilweise ist dies schon der Fall.

Es handelt sich dabei um:

Zst.-Nr.	Straße	Name	Daten ab
5360	B 58	Lüdinghausen-West	01.09.2019
5361	B 63	Hamm-Heesen	01.09.2019
5362	B 70	Vreden-Süd	01.09.2019
5356	B 239	Espelkamp-Gestringen	01.09.2019
5359	B 475	Lippetal-Lippborg	01.10.2019
5363	B 475	Sassenberg-Süd	01.11.2019
5271	B 483	Radevormwald-Rochollsberg	01.09.2019
5353	B 525	Coesfeld-Ost	01.09.2019

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	151	108	57	165	316
Okt 2019 / Okt 2018	im aktuellen Monat (Oktober)				
Mo-So	+ 0,3	- 5,0	- 9,0	- 5,7	- 0,2
Mo-Fr	+ 0,3	- 5,2	- 8,9	- 5,9	- 0,2
Januar - Okt 2019/ Januar - Okt 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,5	- 3,3	- 9,3	- 4,4	+ 1,0
Mo-Fr	+ 1,6	- 3,1	- 8,7	- 4,2	+ 1,1
Nov 2018 - Okt 2019/ Nov 2017 - Okt 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,1	- 3,2	- 9,5	- 4,7	+ 0,5
Mo-Fr	+ 1,1	- 3,1	- 8,8	- 4,4	+ 0,5

Entwicklung Mo-Fr: Oktober: - 0,2 % SV

Im Vergleich zum Oktober des Vorjahres hat der **Schwerverkehr** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW minimal - um -0,2 % - abgenommen. Allerdings stehen leichten Zuwächsen auf Autobahnen (+0,3 %) deutliche Verkehrsabnahmen im nachgeordneten Netz (-5,0 % auf Bundes- und -9,0 % auf Landesstraßen) gegenüber. Zwischen Werktags- und Wochenendverkehr wurden keine signifikanten Unterschiede beobachtet.

Seit Jahresbeginn: +1,1 % Schwerverkehr an Werktagen

Im Vergleich der **ersten zehn Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum ist ein Anstieg des Schwerverkehrs um +1,0 % in der Gesamtbetrachtung zu verzeichnen. Dieser fiel im Werktagsverkehr stärker aus als am Wochenende. Während auf den Autobahnen über alle Tage Zuwächse von 1,5 % registriert wurden, sank das Schwerverkehrsaufkommen auf Bundesstraßen um -3,3 %, auf Landesstraßen um -9,3 %.

In den vergangenen 12 Monaten: Zuwachs auf BAB, Rückgang auf B/L

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** weist der Schwerverkehr einen leichten Zuwachs um +0,5 % verglichen mit dem Vorjahreszeitraum auf. Dieser ergibt sich aus einem Zuwachs um +1,1 % auf BAB und Rückgängen um -3,2 und -9,5 % auf Bundes- bzw. Landesstraßen. Im Werktagsverkehr zeigt sich ein sehr ähnliches Bild.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Okt 2019 / Okt 2018	im aktuellen Monat (Oktober)		
Mo-So	- 0,8	- 12,0	- 1,7
Mo-Fr	- 0,8	- 11,9	- 1,7
Januar - Oktober 2019/ Januar - Oktober 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 0,3	- 5,7	- 0,7
Mo-Fr	+ 0,6	- 4,9	+ 0,2
November 2018 - Oktober 2019/ November 2017 - Oktober 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 0,0	- 5,0	- 0,4
Mo-Fr	+ 0,8	- 4,3	+ 0,4

Deutlicher Rückgang des SV-Grenzverkehrs auf Bundes- und Landesstraßen

Im Oktober nahm der Werktags-Schwerverkehr an den Grenzzählstellen in NRW im Vergleich zum Vorjahr um -1,7 % ab. Der Rückgang fiel dabei im nachgeordneten Netz mit -12,0 % sehr stark aus, auf den Autobahnen wurde ein Rückgang um lediglich -0,8 % verzeichnet

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Vergleich des Jahresbeginns: Verkehrsanstieg werktags auf BAB, sonst Rückgang

In den **ersten zehn Monaten des Jahres** zeigt sich im Vergleich zum Vorjahreszeitraum eine leichte Abnahme des SV-Grenzverkehrs um -0,7 %. Im Werktagsverkehr hingegen war ein leichter Anstieg um +0,2 % zu verbuchen, der jedoch ausschließlich durch die Autobahngrenzstellen getragen wurde. Im nachgeordneten Netz zeigte sich dagegen eine deutliche Abnahme der Verkehrsmengen, mit -4,9 % an Werktagen und -5,7 % in der Gesamtbetrachtung.

12-Monats-Vergleich: Stagnation auf BAB, Rückgang auf B/L

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von November 2018 bis Oktober 2019 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist das Schwerverkehrsaufkommen im Wochenmittel um -0,4 % gesunken. Während die Verkehrsmengen auf Autobahngrenzstellen stagnierten, nahmen sie an den Übergängen des nachgeordneten Netzes um -5,0 % ab. Beschränkt man diese Betrachtung auf den Werktagsverkehr, ist über alle Grenzstellen ein leichter Anstieg um +0,4 % zu verbuchen.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2019 / 2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.955	5.630	5.290	5.150	- 12,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.772	4.311	4.017	3.847	- 12,5 %
- Außerortsstraßen	1.183	1.319	1.273	1.303	- 10,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	352	365	404	382	- 3,6 %
- Bundesstraßen	245	251	248	259	- 2,4 %
- Landesstraßen	350	439	392	436	- 20,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.307	7.095	6.791	6.750	- 11,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.513	5.114	4.871	4.728	- 11,8 %
- Außerortsstraßen	1.794	1.981	1.920	2.022	- 9,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	574	601	642	662	- 4,5 %
- Bundesstraßen	372	371	386	399	+ 0,3 %
- Landesstraßen	529	653	584	650	- 19,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	35	48	28	58	- 27,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	21	13	18	- 33,3 %
- Außerortsstraßen	21	27	15	40	- 22,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	9	3	11	
- Bundesstraßen	2	7	0	14	
- Landesstraßen	6	9	10	8	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis Oktober 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis Oktober...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	49.848	51.107	49.568	50.985	- 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	38.090	39.034	37.690	38.751	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	11.758	12.073	11.878	12.234	- 2,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.375	3.205	3.446	3.365	+ 5,3 %
- Bundesstraßen	2.140	2.261	2.148	2.312	- 5,4 %
- Landesstraßen	3.757	4.001	3.897	4.070	- 6,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	63.358	64.979	63.776	65.315	- 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.950	47.247	46.026	47.099	- 2,7 %
- Außerortsstraßen	17.408	17.732	17.750	18.216	- 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.294	5.021	5.527	5.437	+ 5,4 %
- Bundesstraßen	3.312	3.442	3.412	3.619	- 3,8 %
- Landesstraßen	5.537	5.827	5.718	5.914	- 5,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	370	391	389	443	- 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	150	157	157	172	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	220	234	232	271	- 6,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	41	57	55	71	
- Bundesstraßen	42	58	53	65	
- Landesstraßen	86	73	77	82	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2018 bis Oktober 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober....				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.627	60.764	59.760	61.144	- 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.609	46.296	45.537	46.561	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	14.018	14.468	14.223	14.583	- 3,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4 065	3.924	4.183	4.060	+ 3,6 %
- Bundesstraßen	2 568	2.753	2.598	2.778	- 6,7 %
- Landesstraßen	4 502	4.746	4.630	4.852	- 5,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75 929	77.458	76.848	78.376	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55 049	56.161	55.568	56.552	- 2,0 %
- Außerortsstraßen	20 880	21.297	21.280	21.824	- 2,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 406	6.123	6.690	6.492	+ 4,6 %
- Bundesstraßen	4 018	4.202	4.128	4.381	- 4,4 %
- Landesstraßen	6 658	6.921	6.797	7.155	- 3,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	444	474	465	545	- 6,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	189	203	191	219	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	255	271	274	326	- 5,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	50	70	66	81	
- Bundesstraßen	56	65	63	77	
- Landesstraßen	91	82	92	106	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

12 % weniger Unfälle im Gesamtnetz als im Vorjahresmonat

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes fiel im Vergleich zum Vorjahresmonat stark um -12 % auf 4.955 Unfälle. Dieser Rückgang wurde im Innerorts- (-12,5 %) und Außerortsbereich (-10,3 %) in ähnlichem Maße registriert. Während auf Autobahnen und Bundesstraßen recht geringe Veränderungen auftraten, sank die Zahl der Unfälle auf Landesstraßen um -20,3 %.

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** zeigt sich ein ähnliches Bild, mit -11,1 % im Gesamtnetz, -4,5 % auf Autobahnen und einem starken Rückgang um -19 % auf Landesstraßen.

Oktober: 13 Tote weniger als vor Jahresfrist

Dem Trend der sinkenden Unfallzahlen folgend waren im **Oktober 2019** weniger Todesopfer auf den Straßen NRWs zu beklagen als noch vor Jahresfrist. Die Gesamtzahl sank um 13 Fälle auf 35 Getötete, innerorts kamen 14 Menschen ums Leben (10/2018: 21), außerorts 21 (27).

Leicht rückläufige Unfall- und Verunglücktenzahlen im Year-to-Date-Vergleich

In den Monaten **Januar bis Oktober des Jahres 2019** kamen in der Summe 370 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRWs ums Leben, das waren 21 weniger als im Zeitraum Januar bis Oktober 2018. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Verunglücktenzahl sanken im Vergleich zum Vorjahreszeitraum leicht um jeweils -2,5 %. Allerdings wurde auf den Autobahnen weiterhin eine gegenläufige Entwicklung beobachtet. Dort stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um +5,3 %, die der verunglückten Personen um +5,4 %.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 30 Todesopfer weniger als im Vergleichszeitraum November 2017 bis Oktober 2018

Im Vergleich des Zeitraums **November 2018 bis Oktober 2019** mit den vorangegangenen 12 Monaten sanken die Unfallzahlen um -1,9 %, die Verunglücktenzahl um -2,0 %. Die Zahl der Todesopfer lag mit 444 wesentlich niedriger als im Vergleichszeitraum (474). Allerdings zeigt sich eine Diskrepanz zwischen Unfall- und Opferzahlen. Während Erstere auf Autobahnen stiegen und im nachgeordneten Netz sanken, lag die Zahl der Todesopfer auf Autobahnen niedriger als im Vorjahr, auf Landesstraßen jedoch höher.

Hinweis zur Zahlengrundlage:

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Oktober)					
Autobahnen (A)	75	78	90	85	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	201	203	208	219	- 1,0 %
Landesstraßen (L)	208	251	234	262	- 17,1 %
Insgesamt (A, B, L)	127	142	145	151	- 10,6 %
Seit Jahresbeginn bis Oktober					
Autobahnen (A)	76	73	80	78	+ 4,1 %
Bundesstraßen (B)	186	196	187	202	- 5,1 %
Landesstraßen (L)	238	257	250	259	- 7,4 %
Insgesamt (A, B, L)	131	136	137	141	- 3,7 %
in den vergangenen 12 Monaten (Nov-Okt)					
Autobahnen (A)	77	75	81	79	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	187	200	190	202	- 6,5 %
Landesstraßen (L)	240	256	248	259	- 6,3 %
Insgesamt (A, B, L)	132	137	138	141	- 3,6 %

Deutlicher Rückgang der Unfallrate im Vergleich zum Vorjahresmonat

Im Vergleich zum Vorjahresmonat ist die Unfallrate im **Oktober 2019** im Gesamtnetz um -10,6 % auf 127 Unfälle je Mrd. Kfz-km gesunken. Dieser starke Rückgang ist vor allem in den Landesstraßen begründet (-17,1 %), auf Bundesstraßen und Autobahnen fiel die Veränderung wesentlich geringer aus.

Im Vergleich der **ersten zehn Monate des Jahres 2019** zum selben Zeitraum des Vorjahres zeigt sich im nachgeordneten Netz eine deutliche Abnahme der Unfallrate, um -5,1 bzw. -7,4 % auf Bundes- und Landesstraßen. Auf Autobahnen jedoch war die Rate +4,1 % höher als im Vergleichszeitraum. In der Betrachtung des Gesamtnetzes war ein Rückgang um -3,7 % zum Vorjahreszeitraum zu verzeichnen.

Im 12-Monates-Mittel Rückgang der Unfallrate um -3,6 %.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (November 2018 bis Oktober 2019) zum vorangegangenen Zeitraum zeigt sich im nachgeordneten Netz ein deutlicher Rückgang der Unfallrate, auf Autobahnen hingegen ein leichter Anstieg. In der Gesamtbetrachtung sank die Unfallrate um -3,6 % auf 132 Unfälle je Mrd. Kfz-km.

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Oktober)					
Autobahnen (A)	123	129	143	148	- 4,7 %
Bundesstraßen (B)	305	300	323	338	+ 1,7 %
Landesstraßen (L)	314	373	348	391	- 15,8 %
Insgesamt (A, B, L)	193	213	219	234	- 9,4 %
Seit Jahresbeginn bis Oktober					
Autobahnen (A)	120	116	128	126	+ 3,4 %
Bundesstraßen (B)	287	298	296	317	- 3,7 %
Landesstraßen (L)	351	373	364	376	- 5,9 %
Insgesamt (A, B, L)	194	202	208	213	- 4,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (Nov-Okt)					
Autobahnen (A)	122	118	130	127	+ 3,4 %
Bundesstraßen (B)	292	305	300	321	- 4,3 %
Landesstraßen (L)	355	372	363	381	- 4,6 %
Insgesamt (A, B, L)	197	205	209	215	- 3,9 %

Deutlicher Rückgang der Verunglücktenraten, außer auf Bundesstraßen

Im **Oktober 2019** sank die Verunglücktenrate auf den Straßen NRWs im Vergleich zum Vorjahr um -9,4 %. Dabei sind auf Autobahnen und Landesstraßen Rückgänge zu verzeichnen (-4,7 respektive -15,8 %), auf Bundesstraßen hingegen lag die Rate leicht höher als im Oktober 2018. In der Gesamtbetrachtung lag die Verunglücktenrate im Oktober 2019 bei 193 verunglückten Personen je Mrd. Kfz-km.

Im Vergleich der **ersten zehn Monate des Jahres 2019** mit dem Vorjahreszeitraum zeigte sich insgesamt ein leichter Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen (+3,4 %). Da diesem jedoch wiederum Abnahmen auf Bundes- (-3,7 %) und Landesstraßen (-5,9 %) gegenüberstanden, zeigt sich für das gesamte Netz ein Rückgang um -4,0 % zum Vorjahr.

In den **vergangenen 12 Monaten** (November 2018 bis Oktober 2019) lag die Verunglücktenrate im Gesamtnetz des Landes bei 197 Personen je Mrd. Kfz-km und somit -3,9 % niedriger als im vorangegangenen Zeitraum. Wie in den kürzeren Betrachtungszeiträumen schlägt sich auch hier der Anstieg der Verunglücktenzahlen auf Autobahnen nieder, während im nachgeordneten Netz weniger Verunglückte registriert wurden als im Vorjahr.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h	Sa Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R							
<i>Autobahnen</i>																		
A 1	Lotte	3713 / 5143	29/28	74010	- 0.7	74522	+ 0.0	73218	- 3.4	72392	- 1.8	42970	Fr 25.10. S	41358	12.10. N	41572	06.10. S	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	66323	+ 6.0	66248	+ 4.7	65917	+ 7.8	66979	+10.5	39275	Do 31.10. N	38508	12.10. N	38784	06.10. S	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	29/31	70313	+ 3.0	71540	+ 2.6	68906	+ 3.2	66036	+ 4.7	40798	Mi 02.10. N	39045	05.10. S	38540	06.10. S	
A 1	Unna	4411 / 5144	0/31	112884	+ 1.0	115447	+ 2.7	113815	- 0.4	100866	- 5.6	65247*	Do 31.10. N	63767*	12.10. N	56112*	06.10. S	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0/29	106278	+ 0.6	106404	+ 1.0	105267	- 1.5	106532	+ 0.4	62700*	Do 31.10. N	59022*	12.10. N	62933*	06.10. S	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/25	93158	+ 2.9	96546	+ 5.1	84745	- 5.0	84980	- 0.4	54069*	Fr 18.10. N	46576*	12.10. N	48975*	06.10. S	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/29	85149	+ 0.3	87096	- 0.6	82283	+ 3.2	78874	+ 2.3	53958	Do 31.10. N	45353	26.10. N	45186	13.10. N	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/2	95671	+40.3	100605	+34.7	89771	+60.8	78684	+59.3	54814	Fr 11.10. N	55721	12.10. N	47639	13.10. N	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	95417	+ 1.7	103411	- 0.6	82146	+11.1	70856	+ 9.6	56944	Do 17.10. S	44249	26.10. S	38934	13.10. S	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/31	57672	- 0.3	60223	- 1.1	53598	+ 0.4	49708	+ 3.4	34447	Fr 11.10. S	30166	12.10. S	28985	13.10. N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/31	55964	+ 0.3	59178	+ 1.2	50302	- 3.6	46349	- 1.3	35983	Fr 11.10. S	28990	12.10. S	28179	13.10. N	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	22345	+ 0.9	22245	- 0.2	22348	+ 0.2	22781	+ 6.8	16675	Fr 11.10. S	13741	12.10. S	15717	06.10. N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	132200	- 0.2	137957	- 1.9	127372	+ 7.5	110730	+ 2.7	77261	Fr 25.10. O	70065	12.10. W	65555	13.10. W	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	31/29	90183	- 1.2	96105	- 3.0	83662	+ 6.3	69342	+ 3.2	58618	Do 31.10. W	50913	12.10. W	43999	13.10. W	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	29/31	92408	+ 0.5	99191	- 1.0	83326	+ 6.8	69831	+ 4.3	58328	Mi 02.10. W	52516	12.10. W	45103	13.10. W	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	29/31	86926	- 0.5	93540	- 1.3	77743	+ 3.0	65175	+ 1.9	51533	Fr 25.10. O	42971	12.10. W	38708	13.10. W	
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	29/31	103758	+ 3.3	112115	+ 3.0	88667	+ 2.7	79061	+ 5.4	61456	Fr 11.10. O	46086	26.10. O	46117	06.10. W	
A 2	Oelde	4114 / 5102	30/31	77764	+ 1.7	79465	+ 1.6	72841	- 0.5	74216	+ 3.8	50252	Do 31.10. O	40123	12.10. O	44191	06.10. W	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/28	103283	+ 4.7	108392	+ 5.0	91090	+ 1.6	90556	+ 5.9	65503	Fr 11.10. O	52072	12.10. O	53732	06.10. W	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	30/27	101825	+ 2.0	104421	+ 1.6	94594	+ 0.6	96187	+ 4.6	64661	Fr 18.10. O	53561	12.10. O	56108	06.10. W	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	35029	- 4.8	34570	- 2.8	38324	-10.4	34409	- 8.5	24248	Fr 18.10. S	22137	05.10. S	22808	06.10. S	
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/31	62365	- 0.2	65335	- 0.0	59537	- 1.3	51558	- 0.2	37464	Mi 02.10. N	31978	26.10. N	29052	20.10. S	
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	127168	- 0.9	130682	- 3.4	126133	+ 8.8	112536	+ 4.3	72352	Fr 25.10. S	66824	26.10. N	64940	13.10. S	
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	1/30	147478	+ 3.0	153337	+ 0.8	143309	+12.0	125035	+ 8.0	91160	Mi 02.10. S	79644	12.10. S	73933	13.10. S	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	27/0	137854		143410		137041		114060		79814	Mi 02.10. S	73042*	05.10. N	61995	13.10. S	
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	27/31	137727	+ 1.8	143410	- 1.5	136320	+17.3	113850	+ 8.0	79814	Mi 02.10. S	73748*	05.10. N	61995	13.10. S	
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	15/31	120362	- 0.4	125274	- 1.7	114064	+ 3.7	103790	+ 3.4	69226	Fr 11.10. S	60513*	05.10. N	58720	06.10. S	
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	118034		122755		111832		102220		70785	Fr 11.10. S	60423	05.10. S	59717	06.10. S	
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	98765	- 9.4	101840	-10.4	95761	- 7.0	87635	- 6.1	59828	Fr 11.10. S	51301	26.10. S	50119	06.10. S	
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/27	135756	+ 1.6	139785	- 0.3	134446	+ 8.2	119076	+ 6.1	75537*	Do 31.10. S	70262*	26.10. S	64417*	13.10. S	
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/27	119492	- 4.8	122929	- 4.7	116116	- 5.3	107074	- 4.6	71674*	Fr 11.10. S	63264*	12.10. S	60746*	06.10. S	
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	127267	+ 4.4	132385	+ 7.0	119705	- 4.1	110796	- 1.0	74228	Do 17.10. S	64751	26.10. N	60523	06.10. S	
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	30/30	142158	+ 1.6	148575	+ 1.9	133169	+ 0.2	121115	+ 1.2	82985	Do 17.10. S	71732	12.10. S	65498	13.10. S	
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/29	179013	- 0.6	186482	+ 0.3	168621	- 3.5	154459	- 2.5	100262	Fr 25.10. N	90430	26.10. N	83332	13.10. S	
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	191396	+16.9	198733	+19.9	181966	+11.0	166656	+ 7.5	112677	Fr 25.10. N	103772	26.10. N	92445	27.10. N	
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/30	103551	- 1.9	106408	- 2.7	98428	+ 0.4	95078	+ 0.1	60719	Fr 11.10. S	54549	12.10. S	51411	13.10. S	
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31/28	80815	+12.9	81715	+14.8	78172	+ 9.7	78972	+ 7.5	49183	Fr 11.10. S	44798	12.10. S	43596	13.10. S	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31/18	82440	- 0.9	82479	- 1.3	81138	- 0.4	83310	+ 0.3	49575	Fr 11.10. S	45556	12.10. S	45759	06.10. N	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	4/29	84267	- 5.0	84232	- 6.0	82501	- 3.4	85832	- 1.5	50713	Fr 25.10. N	47266	26.10. N	47010	13.10. S	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	40980	+ 2.8	40846	+ 2.8	43818	+ 3.0	39299	+ 2.5	24394	Fr 04.10. O	23917	05.10. O	27265	03.10. W	
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/31	61560	+ 3.8	65822	+ 4.5	53773	+ 2.0	49037	+ 1.3	38286	Do 31.10. W	28520	05.10. O	30751	03.10. W	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	81455	+ 0.0	87761	- 0.6	71863	+ 6.2	61385	- 0.8	50060	Fr 11.10. O	38573	05.10. O	36044	06.10. O	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	0/21	85521	+ 6.8	89157	+ 3.4	81174	+21.1	73000	+15.4	50711*	Do 31.10. W	42594*	05.10. O	41171*	03.10. W	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/31	100970	+ 1.6	109183	+ 0.5	88923	+11.5	74470	- 0.3	60273	Fr 11.10. O	45813	26.10. O	41756	06.10. O	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	104914	+ 1.8	112981	+ 1.0	93012	+ 7.7	78946	+ 2.0	62142	Fr 11.10. O	48186	26.10. O	42667	06.10. O	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/30	129025	- 0.4	140455	- 0.4	112364	+ 0.9	92058	- 1.2	75572	Mi 02.10. W	58574	26.10. O	50872	06.10. O	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/0	149987	+ 1.7	162087	+ 1.5	132010	+ 4.2	111127	+ 0.2	89225	Fr 11.10. O	70972	12.10. O	63598	13.10. O	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/0	105041	- 1.4	111396	- 1.9	97320	+ 2.9	83253	- 2.4	63861	Fr 11.10. O	58694	26.10. O	50496	27.10. O	

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/30	79396	- 0.3	85157	+ 0.3	70915	- 1.5	60829	- 2.9	47530	Fr 11.10. O	37113	12.10. O	32502	13.10. O
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	53951	- 0.4	57139	+ 0.3	48776	- 1.8	44064	- 2.9	33230	Fr 11.10. O	25604	12.10. O	23969	13.10. O
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	38947	+ 1.7	40989	+ 2.4	35087	- 0.7	33048	+ 0.2	24644	Fr 11.10. O	18994	12.10. O	18080	06.10. W
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	29/31	20771	- 9.1	23231	- 8.5	16370	- 10.1	13467	- 11.8	13153	Mi 02.10. O	8655	12.10. W	7734	13.10. W
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/31	52442	+ 4.0	55763	+ 3.4	46479	+ 3.7	42597	+ 7.4	32034	Fr 18.10. O	25798	19.10. O	25199	03.10. W
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	0/31	43944	+ 5.2	47122	+ 4.2	36472	+ 3.4	35940	+ 13.1	28919*	Fr 18.10. O	21403*	19.10. O	23201*	03.10. W
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	40829	+ 16.4	40836	+ 13.7	41489	+ 36.7	40271	+ 14.3	26532	Do 31.10. N	22968	12.10. N	28892	06.10. S
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29/31	58046	+ 9.9	63678	+ 9.7	49475	+ 9.7	40120	+ 11.5	36029	Fr 11.10. S	27185	12.10. S	22457	13.10. S
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	29/31	56886	+ 4.6	62423	+ 4.4	48099	+ 4.3	39553	+ 5.7	34418*	Do 31.10. S	24946	26.10. N	21682	06.10. N
A 33	Paderborn	4118 / 5111	19/31	48351	+ 2.0	51992	+ 2.4	40660	+ 0.3	38485	+ 1.1	29232	Fr 11.10. S	21254*	05.10. N	20974	13.10. N
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	37885	+ 1.9	38981	+ 0.3	35006	- 5.3	35369	+ 18.8	24597	Fr 25.10. O	20283	26.10. O	26094	03.10. W
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	44141	- 0.0	46235	+ 0.6	39084	- 7.9	38974	+ 3.6	28662	Fr 25.10. O	22775	26.10. O	27109	03.10. W
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	62263	- 1.5	66175	- 1.0	55027	- 6.8	50842	+ 0.6	38212	Mi 02.10. W	30689	26.10. O	32378	03.10. W
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	79084	- 4.3	82789	- 4.0	74647	- 6.3	66329	- 3.8	45550	Mi 02.10. W	39708	26.10. O	36255	03.10. W
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31/0	77787	- 6.8	84494	- 5.6	69824	- 12.5	54644	- 8.6	47424	Do 31.10. O	38977	12.10. W	30650	13.10. W
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		nachträgliche Löschung der Daten													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/31	129142	+ 0.9	138853	+ 1.4	114581	- 1.4	98065	+ 0.2	74920	Do 10.10. W	65105	12.10. W	56502	13.10. W
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/25	126622	+ 11.1	136626	+ 12.8	111741	+ 6.1	94512	+ 6.0	75388	Do 31.10. O	62919	12.10. W	53578	13.10. W
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	91206	- 9.2	100195	- 7.8	76937	- 15.1	63071	- 12.6	54448	Mi 30.10. W	41127	12.10. W	36433	13.10. W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	49680	+ 3.6	55223	+ 4.1	40830	+ 1.3	32375	+ 2.8	33693	Do 31.10. O	22680	26.10. O	19143	06.10. O
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	92285	+ 5.9	102585	+ 8.3	81084	+ 0.3	55925	- 4.6	56640	Do 31.10. O	52290	19.10. O	33416	20.10. O
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	0/31	95513	+ 4.1	105213	+ 3.9	83769	+ 0.7	62225	+ 9.4	62711	Mi 02.10. W	47478*	05.10. W	39052*	06.10. W
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	16/31	70647	+ 0.4	75849	+ 0.6	60891	- 1.4	55564	+ 1.2	42241	Mi 02.10. S	33121*	19.10. S	30806*	20.10. S
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	59417	+ 0.5	65871	+ 1.1	46984	- 4.0	40966	+ 0.7	36403*	Mi 02.10. N	25038*	19.10. S	21785*	13.10. S
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	30662	+ 1.1	31464	+ 1.0	33079	+ 2.1	25196	+ 0.2	19011	Fr 25.10. O	19006	26.10. O	16297	06.10. O
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/31	46689	+ 1.1	49386	+ 1.5	45494	+ 1.4	35776	- 1.2	28065	Fr 25.10. O	25454	26.10. O	21457	06.10. O
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	37468	+ 2.8	40206	+ 4.2	32456	- 8.0	29430	+ 4.9	22600	Do 31.10. O	17162	26.10. O	16156	06.10. O
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/23	60614	- 8.3	67558	- 9.5	47580	- 3.0	40488	- 3.8	41005	Do 31.10. O	25464	12.10. O	21451	27.10. O
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/23	60472	- 9.6	67100	- 11.0	48386	- 3.1	40976	- 4.7	40869	Fr 11.10. O	26656	12.10. O	21801	27.10. O
A 44	Ilverich	4706 / 5079	13/31	90591	+ 6.3	102840	+ 6.9	63815	+ 3.6	58117	+ 4.0	55588*	Do 31.10. W	34718*	26.10. W	31296*	20.10. W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	28/31	41352	+ 9.5	46883	+ 11.8	29702	+ 2.2	26337	+ 0.1	26303	Di 08.10. W	15824	19.10. W	14166	20.10. W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31/31	32989	+ 4.3	37320	+ 4.8	26182	+ 2.9	19379	+ 1.7	23247	Mi 02.10. O	14749	05.10. O	10332	03.10. O
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	29/30	88424	+ 8.4	90980	+ 9.4	85957	+ 5.5	79149	+ 6.3	51524	Fr 11.10. O	46540	12.10. O	45699	06.10. W
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	60922	- 1.1	62737	- 0.6	56496	- 3.3	56476	- 2.0	37747	Fr 11.10. O	31477	12.10. O	34255	06.10. W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	29/10	54818	+ 1.0	56153	+ 0.9	48560	+ 0.0	53949	+ 2.2	35328	Fr 11.10. O	28017	12.10. O	36286	06.10. W
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	29/31	69765	+ 2.0	76016	+ 0.9	60004	+ 4.0	50067	+ 7.3	41779	Fr 11.10. S	32923	05.10. S	31814	06.10. S
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	29/31	87800	+ 1.4	95974	+ 0.4	76569	+ 4.6	60815	+ 5.2	51937	Fr 11.10. S	39462	12.10. N	37483	06.10. S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	29/31	64183	+ 0.8	71137	+ 0.5	53947	+ 1.6	41775	+ 2.0	38947*	Do 31.10. N	28967	12.10. N	24682	06.10. S
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0/11	83898	- 2.4	90258	- 2.3	75370	- 6.3	62741	+ 0.8	48423*	Do 31.10. N	40995*	12.10. N	36422*	06.10. S
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	29/31	93098	+ 0.4	97283	+ 0.5	89156	- 0.6	77835	+ 0.5	53375	Mi 02.10. S	46323	12.10. S	42786	13.10. S
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	31/24	71341	- 0.0	73734	- 0.3	67270	- 1.1	64070	+ 2.5	42674	Fr 11.10. S	35476	12.10. S	36671	06.10. S
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26/0	61810	+ 0.0	63613	+ 1.9	56816	- 8.0	57870	- 1.7	39264	Fr 11.10. S	32123	12.10. S	33699	06.10. S
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	32198	+ 5.6	36487	+ 5.6	25505	+ 6.5	18683	+ 4.8	20230	Do 31.10. W	14292	05.10. O	11238	06.10. O
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	74211	+ 1.2	80613	+ 1.9	64303	- 1.8	53968	+ 0.0	44864	Do 31.10. O	33592	05.10. O	29628	06.10. O
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/21	71481	- 5.1	79278	- 3.7	57777	- 7.5	48135	- 12.5	46567*	Fr 11.10. W	36359*	12.10. W	35210*	06.10. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	78709	- 7.8	86656	- 8.1	64640	- 6.9	54995	- 7.0	48894	Mi 30.10. W	34857	26.10. W	30095	06.10. O
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	111944	- 3.4	120901	- 3.5	100295	- 3.3	81854	- 3.0	64964*	Fr 11.10. W	55302*	12.10. W	44362*	13.10. W
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/31	112380	- 5.7	121282	- 4.5	99769	- 8.5	83300	-10.4	64507*	Do 31.10. O	53784*	12.10. W	44567*	13.10. O
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/31	92080	+ 1.3	98700	+ 2.2	83923	+ 0.1	69478	- 3.2	54647	Fr 25.10. O	44934	12.10. O	37338	13.10. W
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31/31	76080	+ 3.6	82490	+ 4.7	66808	+ 3.3	55296	- 2.7	45989	Do 31.10. O	35977	12.10. O	30206	13.10. W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	29/0	47862	- 8.5	53892	- 9.3	39208	- 1.7	28253	- 8.9	29133*	Do 31.10. O	21461	26.10. O	15281	27.10. O
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	29/31	22408	+ 3.2	23915	+ 3.8	19390	+ 0.5	18191	+ 2.3	14551	Fr 11.10. O	10472	12.10. O	11935	06.10. W
A 46	Freienohl	4614 / 5150	29/28	21477	- 0.0	22982	+ 0.2	18336	- 1.9	17371	+ 0.0	14224	Fr 11.10. O	9978	12.10. O	11182	06.10. W
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	18099	+ 0.0	19579	- 0.0	15093	- 0.5	13990	+ 1.0	11984	Fr 11.10. O	8139	12.10. O	9076	06.10. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18887	- 0.1	16550	- 0.7	22870	+ 5.0	25979	- 1.9	12107	Fr 25.10. O	13002	26.10. O	16905	03.10. O
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/25	33583	+ 7.4	33475	+ 9.0	33426	+ 8.0	34180	+ 0.6	20447	Fr 25.10. O	18911	26.10. O	21155	03.10. O
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28/31	55871	+ 2.3	61036	+ 0.7	47376	+11.4	39940	+ 5.8	33691	Fr 11.10. W	28226	12.10. O	22715	13.10. O
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	113418	+ 0.5	124118	+ 0.2	93425	+ 1.3	82334	+ 1.4	69229	Mi 02.10. W	48517	26.10. W	44211	13.10. W
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	129568	+ 3.1	142417	+ 3.4	105163	+ 2.5	92558	+ 1.9	81459	Mi 02.10. W	56303	26.10. W	50629	13.10. W
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	30/27	115248	+ 2.2	125690	+ 3.3	96639	- 1.3	84192	- 1.4	69707	Mi 02.10. W	53699	12.10. W	48060	27.10. W
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	29/26	42944	- 3.7	45900	- 6.2	38968	+ 7.3	33115	+ 3.2	25103	Fr 11.10. O	23276	05.10. W	21149	06.10. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	15432	- 0.7	16493	- 1.0	13681	- 1.3	12164	+ 2.4	10474	Fr 25.10. S	7155	26.10. N	9182	03.10. N
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	41958	- 7.6	45346	- 6.9	36311	- 9.8	31573	- 9.4	26343	Do 31.10. N	19889	26.10. N	20182	06.10. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/31	62197	- 2.2	67987	- 1.6	52570	- 4.1	44420	- 4.0	40922	Fr 11.10. S	29369	12.10. S	27391	06.10. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/31	70402	+ 7.6	77930	+ 8.9	56871	+ 3.0	48105	+ 3.6	46595	Do 31.10. N	31757	26.10. N	28690	06.10. S
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	75568	+ 5.2	83842	+ 3.9	60472	+ 9.3	51240	+11.8	47752	Do 31.10. N	33061	26.10. N	30515	06.10. S
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	80865	- 7.9	86569	- 7.3	72464	- 9.2	62488	- 9.9	49478	Do 31.10. N	38287	12.10. N	35772	06.10. S
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	29/31	92840	+ 4.4	101206	+ 4.8	79064	+ 2.5	67051	+ 3.3	57586	Fr 18.10. S	40650	26.10. N	38357	06.10. S
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/20	121856	- 0.0	130588	- 1.1	107634	+ 4.4	94809	+ 3.0	71810*	Fr 11.10. N	56962*	26.10. N	52619*	13.10. N
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0/20	127688	- 2.3	140072	- 1.0	108598	- 5.4	88474	- 7.6	77188*	Do 31.10. N	56591*	26.10. N	48630*	13.10. S
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	129250	- 2.2	140848	- 2.1	111539	- 2.6	92391	- 2.3	78221	Do 31.10. N	58838	26.10. N	49804	06.10. S
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	55596	- 0.6	64440	+ 0.0	42907	- 2.0	26832	- 5.7	34857	Mi 30.10. S	22604	12.10. S	16889	13.10. N
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	119378	- 3.6	130196	- 3.9	100882	- 2.9	86579	- 2.1	71992	Do 31.10. N	53711	26.10. N	47212	06.10. S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	102417	- 4.1	110194	- 4.5	88999	- 2.9	78936	- 2.6	61676	Do 31.10. N	47912	26.10. N	43896	06.10. S
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0/22	82860	- 1.8	89413	- 2.2	70355	- 2.4	64033	+ 1.4	51714*	Do 31.10. N	37230*	12.10. S	34934*	06.10. S
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	31475	- 3.5	34300	- 3.5	27924	- 2.9	21888	- 4.1	19449	Do 31.10. S	14655	26.10. S	11422	13.10. S
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/15	50194	- 5.5	58493	- 4.2	34286	-12.4	26404	-10.2	36831	Do 31.10. N	20110	26.10. N	14520	13.10. N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	29/31	57294	+ 1.9	66533	+ 1.4	40371	+ 4.4	30180	+ 3.7	41543	Do 17.10. S	21992	26.10. S	16545	06.10. N
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31/0	44929	-14.5	51945	-15.0	31428	-10.6	24861	-12.9	28712	Di 01.10. N	18785	26.10. S	14674	06.10. N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/31	67770	+ 0.9	71136	+ 2.6	63462	- 1.6	56406	- 5.6	39044	Fr 25.10. N	34546	12.10. S	31995	13.10. S
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	95991	- 3.5	105509	- 2.6	80983	- 5.5	66122	- 7.7	60296*	Do 31.10. N	43260	26.10. S	37978	13.10. S
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	116404	- 5.3	128195	- 3.8	96361	- 9.7	80558	-11.1	68694*	Do 31.10. S	52983*	05.10. S	44265*	13.10. S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/30	116518	- 5.2	128671	- 3.6	94573	- 9.6	80600	-11.2	70136	Do 31.10. S	52261	26.10. S	44857	13.10. S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/31	81646	- 5.8	93825	- 2.7	56865	-16.7	47885	-18.1	53276	Mi 09.10. N	36336	26.10. N	28130	27.10. N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	65461	- 2.3	73430	- 1.7	50305	- 1.7	42525	- 7.3	42827*	Do 31.10. N	27940	26.10. S	25202*	13.10. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/29	31950	+ 2.6	33784	+ 3.4	29496	+ 9.9	25842	- 7.3	20476	Fr 18.10. N	15551	26.10. N	18327	03.10. N
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	70398	+ 3.2	77424	+ 3.6	56173	+ 2.7	50866	+ 1.2	43213	Fr 25.10. N	30061	26.10. N	27469	27.10. N
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/0	66579	+ 2.2	72060	+ 2.7	55260	- 3.8	51514	+ 4.2	41625	Fr 25.10. N	30830	26.10. N	28532	27.10. N
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/31	54116	+ 3.1	58620	+ 3.8	44145	- 1.5	42273	+ 2.8	34079	Fr 11.10. S	24953	26.10. N	23588	13.10. N
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	53992	+15.4	55367	+12.3	50149	+23.6	51015	+25.7	31923	Fr 11.10. S	28449	12.10. S	29230	13.10. N
A 445	Werl-West	4413 / 5137	29/7	21588	- 5.0	24167	- 4.8	16132	- 6.5	14607	- 4.8	14065*	Do 31.10. S	8852	26.10. N	8761	13.10. N
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0/31	25138	- 5.4	29233	- 5.0	17523	- 2.9	13211	-11.9	15821*	Do 10.10. W	9624*	12.10. W	7596*	13.10. W
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	40162	- 0.6	45823	- 0.3	30147	- 0.4	23263	- 3.6	25754	Do 31.10. N	16620	26.10. S	12671	27.10. N
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	34758	- 5.4	39779	- 4.8	26981	- 6.6	18887	- 9.6	24138	Do 31.10. S	16228	26.10. S	11352	27.10. S
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	39651	- 0.3	44217	+ 1.9	31978	- 7.1	25702	- 8.1	24331	Do 31.10. S	17320	12.10. S	15526	13.10. N
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	78883	- 0.4	85850	- 0.6	70049	+ 1.2	55295	- 0.7	46220	Mi 09.10. N	39140	12.10. N	31994	13.10. N

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	86034	+ 0.5	95948	+ 2.5	71182	- 4.2	54296	- 8.5	57119*	Fr 11.10. W	39519	26.10. O	30907*	13.10. W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	62220	+ 6.4	68843	+ 6.0	52275	+10.5	41031	+ 5.8	38215	Do 31.10. W	27641	26.10. W	22996	13.10. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	55390	- 6.6	61744	- 3.4	46487	-17.2	34555	-16.4	34690	Do 31.10. W	24370	26.10. W	20082	13.10. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/29	45732	+ 0.4	50741	+ 1.0	38503	- 2.0	29472	- 1.6	28122*	Fr 11.10. W	23014*	12.10. W	18768*	13.10. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	63617	+ 0.9	73510	+ 0.5	44084	+ 6.6	35715	- 0.6	44223*	Do 31.10. O	26722	12.10. W	23791	13.10. W
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	8073	- 9.6	8751	-15.6	7614	+23.1	5457	+13.5	6974	Fr 11.10. O	10429	12.10. O	8518	13.10. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/8	86709	-10.2	93856	- 9.6	76046	-11.6	63792	-12.7	54146	Mi 09.10. S	42344	26.10. S	37725	13.10. N
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	41070	- 0.3	43032	+ 1.8	38693	- 4.1	34336	- 7.5	26388	Fr 11.10. S	22400	12.10. S	20996	13.10. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5202 / 5253	31/18	13580	- 1.0	13591	+ 0.4	14244	- 2.5	12998	- 5.7	7468	Do 31.10. W	7491	26.10. O	7471	03.10. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/0	14732	+21.0	16013	+21.7	12427	+19.6	10940	+17.8	9067*	Do 31.10. O	6886*	12.10. O	6133*	06.10. W
B 7	Warburg West	4520 / 5331	0/31	15989	+ 2.5	17303	+ 1.6	13767	+ 3.8	11981	+ 7.0	9707*	Do 31.10. O	7198*	12.10. O	7173*	06.10. W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	94882	+ 5.6	106690	+ 3.5	74541	+14.2	59199	+14.9	58693*	Mi 02.10. O	40077*	26.10. O	32363*	06.10. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	2019	-12.7	2067	-13.8	2152	-11.9	1702	- 6.7	1433	Fr 25.10. O	1470	19.10. O	1847	03.10. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10675	- 8.1	10880	- 8.9	11920	- 5.0	8777	- 7.1	6736	Fr 25.10. N	6324	26.10. N	6812	03.10. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	7992	+ 1.8	8913	+ 4.6	6458	- 4.0	5167	-11.4	4810	Mi 02.10. N	3527	26.10. N	3329	13.10. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	29/31	9798	+ 3.1	10752	+ 4.6	8571	- 1.3	6585	- 2.4	6133*	Do 31.10. S	4653	26.10. N	3505	13.10. S
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/0	11444	+11.8	13015	+14.5	9218	+ 7.2	6307	- 4.1	8258	Do 17.10. S	4836	26.10. S	3687	13.10. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	14432	+ 0.9	15915	+ 1.3	12047	+ 0.4	9816	- 1.5	8787	Do 31.10. N	6306	12.10. S	5559	03.10. S
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	49085	-10.3	52760	- 9.8	44732	- 9.7	36397	-13.7	30099	Mi 09.10. N	27249*	12.10. S	23608*	13.10. S
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	0/31	8582	-14.9	9346	-14.5	7265	-16.0	6274	-16.2	5362*	Fr 11.10. N	3822*	05.10. N	3371*	13.10. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/18	17788	- 5.7	19074	- 5.6	16168	- 5.3	13427	- 6.5	11217	Mi 02.10. N	8509	05.10. S	7149	13.10. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	17271	- 4.7	17643	- 4.9	17307	- 5.0	15609	- 3.3	12052	Fr 11.10. S	10292	12.10. S	9961	06.10. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	12479	- 3.0	12407	- 4.6	12630	- 1.2	12673	+ 2.9	8942	Fr 11.10. S	7725	12.10. S	8512	06.10. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0/31	32995	- 1.3	35983	- 1.1	28542	- 0.3	23414	- 3.4	19944*	Mi 02.10. N	14778*	12.10. S	13213*	27.10. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/29	8740	+ 5.4	9753	+ 5.6	7312	+ 7.6	5424	+ 2.0	5310	Mi 30.10. S	3809	26.10. N	3009	27.10. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	29/31	2211	- 3.3	2461	- 3.9	1816	+ 2.4	1425	- 4.6	1416*	Mi 30.10. S	1055	19.10. S	866	06.10. S
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	29/31	9621	+15.1	10809	+15.0	7864	+17.8	5798	+12.5	6470	Di 29.10. S	5270	26.10. N	4278	27.10. S
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	21311	- 3.8	23806	- 3.6	17954	- 0.0	13020	- 8.9	13004*	Do 31.10. S	9828*	26.10. S	7542	13.10. S
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	29/31	5874	- 5.3	6668	- 4.6	4812	- 5.4	3231	-11.7	3802	Mi 09.10. S	2570	26.10. N	1839	13.10. N
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0/31	14018	+ 7.2	15657	+ 7.9	11890	+ 4.7	8506	+ 4.3	9040*	Fr 11.10. N	6408*	26.10. N	4957*	13.10. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	6/2	5557	+10.6	6338	+12.9	4414	+ 2.6	3034	+ 1.0	4017*	Di 29.10. S	2643	26.10. N	1795*	13.10. S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	28/29	33758	- 9.4	38156	- 8.9	27840	- 9.5	19141	-13.0	21378	Mi 02.10. S	14544	05.10. S	10846	13.10. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	29/31	7602	+ 2.1	8652	+ 3.0	5492	+ 0.3	4673	- 3.4	5059*	Do 31.10. O	3209	26.10. O	2654	13.10. O
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0/31	5323	+ 1.4	5932	+ 1.1	4596	+ 8.9	3226	- 3.8	3528*	Do 31.10. O	2623*	26.10. O	1787*	13.10. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	10907	- 6.2	12125	- 5.5	9597	- 6.5	6595	-11.4	7090	Do 31.10. O	5223	26.10. W	3676	13.10. W
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	14398	-13.8	16260	-13.9	11631	-10.2	8419	-16.8	9468	Do 31.10. W	6501	26.10. O	4462	27.10. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	30/31	11196	- 5.3	12571	- 2.6	8924	-18.5	6964	- 9.9	7065	Mi 16.10. O	4755	26.10. W	4004	13.10. W
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	23121	- 1.0	25670	- 0.5	20002	- 1.3	14400	- 5.0	14306	Do 31.10. W	10631	26.10. O	7969	13.10. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	28/21	17177	+14.5	19420	+14.4	13570	+13.3	10190	+16.3	10952*	Do 31.10. W	7223	12.10. W	5795	13.10. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	10401	- 5.2	11037	- 3.4	9816	- 7.2	8069	-13.0	6442	Mi 02.10. N	5196	26.10. S	5281	13.10. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	29/31	10642	- 1.6	11950	- 1.0	8446	- 2.4	6645	- 5.2	7736	Di 29.10. N	4455	12.10. N	4052	27.10. N
B 57	Alsdorf-Olden	5102 / 5213	31/31	19293	-12.1	21584	-11.2	16368	-13.4	11554	-17.5	12525	Do 31.10. S	8650	26.10. S	6720	13.10. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	8100	- 1.8	8447	- 0.8	8527	- 2.7	6233	- 6.4	5162	Do 31.10. S	4664	05.10. S	3487	13.10. S
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	13676	+ 0.4	14761	+ 1.1	11950	- 0.6	10284	- 2.8	8535	Do 31.10. W	6478	26.10. W	5716	13.10. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	31/0	11644		12881		10042		7487		7315	Do 31.10. W	5194	12.10. W	4252	13.10. W
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	29/31	7236	+ 8.9	8014	+ 9.6	6118	+ 8.8	4711	+ 4.2	4418*	Do 31.10. O	3190	12.10. W	2675	13.10. O
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	30/31	8949	- 5.4	9889	- 4.4	7670	- 8.0	5840	- 9.9	5725	Do 31.10. O	4030	26.10. O	3104	13.10. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	12493	-10.7	13978	- 9.0	9539	-15.3	8323	-17.5	8082	Do 31.10. O	5393	26.10. O	5470	13.10. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	4809	+ 1.2	5003	+ 3.0	4495	- 1.5	4207	- 5.1	2912	Fr 11.10. O	2396	26.10. O	2962	03.10. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/31	19447	+ 1.9	22085	+ 2.6	15638	- 0.8	10884	- 1.1	15578	Do 17.10. O	8347	26.10. O	5806	13.10. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	0/31	10977	+27.1	11832	+29.5	10168	+29.8	7862	+11.5	6985*	Fr 11.10. S	6267*	12.10. S	5037*	13.10. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	28/30	24648	- 1.1	27682	- 2.5	19424	+ 4.1	15479	+ 5.0	16093*	Do 31.10. N	10495	05.10. N	9745	06.10. S
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/30	80786	+ 0.8	90126	+ 0.8	68968	+ 0.6	49143	+ 1.0	51871	Do 31.10. N	36358	12.10. N	31540	13.10. N
B 61	Linteler See	4116 / 5377	29/31	15414	+ 9.1	16949	+ 8.6	13372	+ 9.6	10295	+11.8	9415	Mi 02.10. N	7057	26.10. N	5833	06.10. N
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	29/31	3820	+ 5.1	4239	+ 5.8	3223	+ 6.9	2457	- 1.4	2358*	Do 31.10. O	1748	12.10. W	1563	13.10. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	31/0	10336		11388		8990		6783		6335	Mi 23.10. S	4712	26.10. S	3940	27.10. N
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	0/29	5730	- 3.9	6500	- 1.6	4520	- 9.6	3308	-14.9	3680*	Do 31.10. N	2774*	26.10. N	1894*	13.10. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	29/31	9120	-11.4	9823	-11.6	8349	- 9.6	6645	-11.6	5622*	Do 31.10. W	4359	26.10. W	3785	27.10. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	29/31	10047	- 3.9	11043	- 3.7	8401	- 3.2	6979	- 5.7	6023	Mi 02.10. W	4468	26.10. W	3757	13.10. W
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	8/31	35403	+ 0.5	39770	+ 1.0	29195	- 0.8	21150	- 1.9	22092	Do 31.10. O	15126*	12.10. O	11530*	13.10. O
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	0/31	12856	-16.8	13844	-15.7	12747	-13.2	8596	-27.2	8251*	Fr 11.10. S	7622*	26.10. S	5992*	13.10. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/9	9931	+ 4.9	10997	+ 4.8	8033	- 0.7	6759	+10.8	6892	Do 31.10. S	4280	26.10. S	4425	06.10. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	29/31	4874	+ 1.9	5438	+ 1.6	3828	+ 1.0	3227	+ 5.1	3093*	Do 31.10. S	1993	26.10. N	1735	13.10. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	31/0	2686		2845		2152		2413		4242	Di 01.10. S	2291	05.10. S	2226	03.10. S
B 70	Lünten	3907 / 5380	29/31	5361	- 9.0	5827	- 8.6	4134	-13.4	4292	- 8.3	3338	Mi 02.10. S	2155	05.10. S	2611	03.10. N
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	29/31	2470	- 5.5												

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	10254	+ 1.9	11362	+ 2.4	7957	- 1.5	7220	+ 1.3	6717	Mi 02.10. N	4303	12.10. N	4338	06.10. S	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	13072	- 8.9	13959	-10.1	11706	- 3.1	10260	- 6.1	9171	Fr 25.10. N	7016	05.10. N	9780	03.10. N	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/30	12695	- 0.0	13806	+ 2.0	11296	- 1.2	8926	-11.4	7921	Do 31.10. N	6120	26.10. N	5520	13.10. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28/31	5594	- 4.2	6081	- 2.5	4814	- 5.5	4073	-13.1	3436*	Do 31.10. S	2788	26.10. S	2415	13.10. S	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	15837	- 2.5	18099	- 1.6	12396	- 1.6	8636	-10.9	10380	Do 31.10. N	6664	12.10. S	5233	13.10. S	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	43757	+ 2.8	47541	+ 1.6	41304	+ 8.2	29068	+ 5.9	26466	Do 31.10. S	24029	12.10. S	19805	20.10. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	28/31	10497	+ 7.3	11900	+ 8.6	8228	+ 6.9	6138	- 2.0	6674*	Do 31.10. W	4717	26.10. W	3580	13.10. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	29/31	21879	+ 0.5	24822	- 0.1	18558	+ 3.1	11590	+ 2.7	14072	Mi 02.10. W	10678	12.10. W	6813	13.10. W	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0/31	3775	-12.3	3726	- 4.7	3913	-19.0	3882	-30.9	2289*	Mi 02.10. O	2415*	12.10. W	3048*	13.10. W	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	0/30	13400	- 4.2	15325	- 3.1	11092	- 3.6	6779	-14.7	8651*	Do 31.10. O	6617*	26.10. W	4009*	13.10. W	
B 229	Solingen	4808 / 5203	22/31	9800	-27.8	10901	-24.9	8230	-35.2	6210	-38.6	6593	Do 31.10. O	5967*	26.10. O	4367*	06.10. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	10445	+ 4.2	11802	+ 4.7	8246	+ 5.4	6235	- 1.1	6440	Di 29.10. W	4343	26.10. W	3604	13.10. W	
B 235	Datteln	4210 / 5345	31/0	12817	+ 9.2	13980	+ 9.0	11488	+13.6	8765	+ 6.5	7857	Do 31.10. S	5929	26.10. S	5047	13.10. N	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/31	72986	+ 0.0	82097	+ 0.6	57169	- 2.1	45550	- 2.1	46262	Do 31.10. N	30634	12.10. N	25707	13.10. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/30	30138	- 3.6	33121	- 3.8	24962	- 3.4	21157	- 2.2	18925	Do 31.10. N	13408	12.10. S	12143	20.10. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	0/31	814	-91.6	948	-91.4	741	-90.8	281	-94.6	529*	Mo 07.10. S	409*	26.10. S	175*	13.10. S	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	28/31	15440	+ 7.0	17490	+ 8.2	12472	+ 3.1	8791	+ 1.7	9580*	Do 31.10. N	6701	26.10. N	5051	13.10. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	27/31	6470	- 0.8	7118	+ 1.1	5601	- 4.5	4315	- 9.7	4517*	Do 31.10. S	3374	19.10. S	2956	06.10. S	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	29/31	6269	- 2.8	6721	- 2.2	5686	- 5.7	4750	- 3.5	3938	Mi 02.10. N	3070	26.10. N	2703	13.10. S	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/31	5036	-20.4	5087	-17.0	4787	-32.0	5009	-24.4	3129*	Fr 11.10. N	2654*	19.10. S	3431*	06.10. S	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	3905	+ 0.2	4322	+ 5.3	3332	-11.4	2527	-18.2	2554	Do 31.10. W	2237	26.10. W	1645	13.10. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	31/0	11351		12586		9391		7487		7150	Do 31.10. S	5503	26.10. S	4689	27.10. S	
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	0/31	24369	+ 0.0	26054	+ 0.4	21967	+ 0.3	18877	- 2.2	15110*	Do 31.10. S	11598*	12.10. S	10991*	13.10. N	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	29/31	15193	- 6.1	17045	- 5.7	12855	- 6.5	8917	- 9.2	9627	Mi 02.10. N	6945	05.10. N	4881	13.10. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	29/31	6768	+ 6.8	7670	+ 8.1	5229	+ 2.7	4027	+ 0.8	4344	Mi 02.10. N	2771	26.10. N	2216	20.10. S	
B 241	Bever	4322 / 5384	29/31	5791	-11.1	6368	- 9.8	4864	-14.1	3991	-16.7	3589	Fr 11.10. O	2671	26.10. W	2181	13.10. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	8208	+ 1.2	8810	+ 0.7	6939	+ 1.7	6574	+ 3.7	5045	Do 31.10. N	3705	12.10. S	3719	06.10. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	5813	- 1.5	6559	+ 1.0	4675	- 4.3	3440	-16.1	3829	Do 31.10. N	2692	26.10. N	2303	13.10. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	15442	+ 0.9	16579	+ 2.7	13770	- 1.9	11778	- 6.8	9359	Fr 25.10. O	7974	26.10. O	7315	13.10. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	19293	- 1.3	20840	+ 0.5	17096	- 4.3	14245	- 9.1	11767	Do 31.10. O	9749	26.10. O	9193	13.10. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	29/31	13366	+ 0.9	14440	+ 2.6	13763	- 2.0	8319	- 6.8	8256*	Do 31.10. O	7953	26.10. O	5515	13.10. W	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	2644	-10.1	2792	- 8.1	2561	-16.0	2061	-15.0	1690	Fr 11.10. W	1552	12.10. W	1687	13.10. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	6058	+ 0.7	5832	+ 1.3	6538	- 7.6	6670	+ 5.6	5119	Fr 11.10. O	4404	12.10. O	4943	13.10. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9189	- 4.2	9838	- 3.6	9317	- 4.6	6229	- 8.1	5475	Fr 04.10. O	4797	26.10. O	3545	03.10. W	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	12185	+ 0.6	13805	+ 2.7	10013	- 7.0	6792	- 7.6	8753	Do 31.10. W	5232	12.10. O	3713	13.10. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	7280	- 2.2	8381	+ 3.6	5738	-28.4	3665	-11.1	4673	Do 31.10. O	3037	26.10. O	2123	13.10. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/23	15106	+31.7	16944	+34.5	12862	+27.3	8815	+15.8	9879	Fr 11.10. N	7581	26.10. S	5492	13.10. N	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	4353	- 8.2	4488	- 5.4	4421	-12.1	3701	-18.1	2665	Fr 11.10. S	2807	26.10. S	3071	13.10. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	4440	- 7.8	4552	- 4.0	4570	-15.6	3841	-17.6	2654	Mo 14.10. W	2820	26.10. W	3811	13.10. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	30/30	20196	-15.6	22878	-16.8	15538	- 8.4	12122	-11.7	13976	Mi 30.10. W	8364	26.10. W	6743	13.10. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	29/26	10458	- 2.5	11482	- 0.8	7966	-10.7	7947	- 5.9	6650	Mi 02.10. S	4206	12.10. S	4541	03.10. S	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31/0	13330		14846		10872		8625		8414	Do 31.10. S	5672	26.10. S	4824	06.10. S	
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31/0	8038		8879		6669		5435		5085	Fr 25.10. S	3513	26.10. S	3347	13.10. N	
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	6606	+32.8	7543	+36.8	5167	+23.1	3634	+13.1	5863	Do 17.10. S	2734	26.10. S	1923	03.10. S	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	5763	+ 6.3	6471	+ 8.6	5184	+ 1.6	3108	- 6.4	3952	Do 17.10. S	2830	26.10. S	2031	13.10. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	7818	- 0.6	8701	+ 1.0	7124	- 2.1	4486	-11.4	5045	Do 31.10. W	3903	26.10. W	2723	13.10. W	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322																
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/0	9726	+ 5.9	10194	+ 6.8	9003	+ 0.9	8245	+ 5.6	5678*	Fr 11.10. S	4815*	26.10. S	5378*	06.10. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/31	5745	+ 2.3	6321	+ 4.8	4976	- 4.2	3825	- 7.2	3571*	Do 31.10. S	2781*	26.10. N	2111*	13.10. S	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	14264	- 2.8	15914	- 1.9	11418	- 3.4	9279	- 8.2	8822	Fr 25.10. S	5885	12.10. N	5228	06.10. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28/31	4586	- 4.7	5021	- 1.1	3992	-11.4	3147	-19.3	2781	Fr 11.10. W	2321	26.10. O	2093	13.10. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	29/31	5228	+ 2.3	5787	+ 4.2	4541	- 0.4	3317	- 7.8	3370	Mi 09.10. W	2556	26.10. W	2067	13.10. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	0/31	10147	+16.0	11309	+18.6	8675	+ 9.1	6212	+ 4.5	6179*	Do 31.10. O	4581*	12.10. O	3414*	13.10. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2378	+ 8.5	2647	+10.8	2000	+ 3.8	1496	- 2.8	1685	Di 22.10. O	1098	26.10. W	957	06.10. W	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	7749	+21.4	8267	+24.9	6700	+21.1	6308	+ 5.0	4736	Do 31.10. O	4404	26.10. O	4935	13.10. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31/0	8931		10000		7175		5629		5516	Fr 11.10. W	3765	26.10. O	3120	03.10. O	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	1901	-1.3	2001	+2.1	1950	-6.4	1418	-14.8	1153	Do 31.10. W	1113	12.10. O	1133	13.10. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6193	+6.9	6379	+7.1	7012	+9.0	4722	+3.8	4129	Fr 04.10. N	4310	05.10. N	2720	03.10. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	14571	+1.5	17015	+6.1	10393	-13.4	7161	-18.8	9880	Do 31.10. W	5723	12.10. W	4044	13.10. W
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	5049	+5.4	5252	+5.5	4969	+2.3	4219	+7.4	2938	Do 31.10. O	2713	26.10. O	3151	03.10. O
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	30/24	9330	-1.1	10170	-0.4	8854	+0.0	6015	-6.8	6087	Do 31.10. N	4587	26.10. N	3232	27.10. N
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	24/31	12503	-5.5	13508	-3.8	11449	-6.0	8927	-14.7	8313	Do 31.10. S	7057	26.10. S	5754	13.10. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/30	1478	-31.8	1522	-29.8	1478	-34.4	1282	-39.0	969	Do 10.10. N	959	12.10. S	973	13.10. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/19	8340	+1.3	8118	+0.4	8547	-0.7	9147	+6.2	6610	Fr 11.10. S	5441	12.10. S	6594	06.10. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	9904	-0.9	11286	+0.8	7925	-2.7	5407	-12.6	6432	Do 17.10. W	4285	26.10. W	3170	13.10. W
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	10396	-3.9	11580	-3.7	9702	-1.2	5740	-8.9	6552	Do 31.10. S	5467	26.10. S	3839	13.10. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/30	2079	-10.7	2058	-4.1	2552	-20.1	1790	-26.5	1274	Mi 23.10. W	1798	26.10. W	1884	13.10. W
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/30	3369	-74.6	3660	-75.3	3256	-70.8	2181	-73.9	2168	Do 31.10. O	1800	12.10. O	1298	13.10. O
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	15069	+16.9	16884	+19.1	13520	+11.2	8321	+5.9	9629	Do 31.10. S	7137	26.10. N	4853	13.10. N
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/30	4873	-10.0	5311	-9.6	4340	-8.4	3373	-14.2	3068	Do 24.10. N	2596	26.10. N	2128	13.10. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	4381	-6.2	4468	-1.3	4728	-14.0	3724	-19.8	2788	Fr 25.10. O	3053	26.10. O	3409	13.10. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	1629	-5.6	1625	-4.6	1588	-7.7	1679	-8.4	1071	Fr 04.10. N	922	12.10. N	1333	03.10. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/30	20462	-4.7	22804	-3.6	17300	-8.1	12691	-9.1	12939	Do 31.10. S	9599	26.10. S	6997	03.10. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	4774	-8.5	5247	-6.9	4203	-12.5	3150	-15.1	3115	Do 31.10. S	2392	26.10. N	2239	13.10. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	11735	-15.9	13324	-15.9	9818	-15.3	6277	-16.9	8181	Do 31.10. N	5142	26.10. N	3664	13.10. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	6179	+1.6	6588	+4.2	5640	-4.2	4812	-7.2	3678	Do 31.10. N	3386	26.10. S	4065	13.10. N
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	12713	-4.9	13914	-4.7	11788	-2.3	8170	-9.5	7910	Do 31.10. O	6658	12.10. O	5756	13.10. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	24/31	9714	-2.4	10826	-1.1	8586	-2.2	5722	-12.2	6262	Do 31.10. S	5964	26.10. S	3414	13.10. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	29/31	5776	-3.6	6468	-3.0	4743	-3.9	3558	-7.8	3623	Do 31.10. N	2526	26.10. N	2200	13.10. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	13170	-2.5	14599	-2.6	10604	+1.4	8937	-5.6	8512	Mi 09.10. W	7643	12.10. O	7186	13.10. O
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31/31	12689	+0.2	14409	+1.1	10436	+0.9	6927	-8.2	8564	Di 08.10. W	5587	26.10. O	3875	13.10. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	10429	-3.8	11893	-1.5	7221	-9.6	6556	-14.7	9699	Mi 02.10. O	4586	26.10. O	4458	03.10. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/29	2747	+1.9	2702	-3.0	3409	+28.9	2417	+2.9	1598	Do 31.10. W	3438	05.10. O	2199	06.10. O
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/30	4966	-2.1	5390	+1.1	4868	-4.8	3181	-18.1	3129	Do 31.10. O	2678	26.10. O	2082	13.10. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/27	29647	-17.2	34528	-13.5	20822	-29.0	15228	-33.3	22035	Do 31.10. W	13181	26.10. W	9724	13.10. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	10236	-0.8	11210	+1.5	9167	-3.9	6802	-12.4	6564	Do 31.10. W	5343	26.10. W	4331	13.10. W
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	6165	+4.1	6612	+7.2	5869	-0.7	4434	-8.9	3818	Mi 02.10. N	3285	26.10. N	2790	13.10. S
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	7341	+0.6	8324	+2.1	5842	-3.8	4217	-6.7	4674	Do 31.10. O	3079	26.10. W	2315	13.10. W
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	9528	-4.6	10811	-3.2	7557	-6.8	5463	-13.2	6199	Di 29.10. S	4078	12.10. N	3103	13.10. N
L 510	Bronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8211	-2.0	8488	+0.9	9772	+0.0	5741	-19.5	5182*	Fr 11.10. S	5048*	26.10. S	3132*	13.10. N
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	7975	+9.5	8911	+12.4	6993	+6.8	4645	-7.4	5273	Do 31.10. N	4334	26.10. N	2685	27.10. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	0/31	17253	+1.9	19525	+3.3	17779	-1.0	6837	-8.2	12060*	Do 31.10. S	10325*	26.10. S	4381*	13.10. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	6021	-0.9	6466	+1.9	5777	-2.7	4255	-15.2	3786	Do 31.10. N	3323	26.10. S	2502	13.10. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	6521	-2.7	7407	-2.2	4996	-6.1	3839	-4.0	4217	Do 31.10. S	2620	12.10. S	2334	27.10. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4287	+3.2	4133	+2.7	4847	+3.6	4519	+5.1	2412	Fr 04.10. N	2510	26.10. N	3537	03.10. S
L 572	Rhede	4105 / 5320	0/31	15571	-6.5	17318	-5.2	13529	-7.3	9518	-14.6	9500*	Mi 02.10. O	7090*	26.10. W	5261*	13.10. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/30	2596	-3.8	2873	-1.9	2248	-8.5	1652	-12.3	1618	Fr 11.10. W	1227	26.10. O	966	13.10. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	0/31	12147	-2.6	13753	-2.0	9311	-5.2	7348	-4.6	7519*	Mi 02.10. N	4844*	05.10. S	4156*	06.10. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	6250	-0.9	6860	+1.1	5294	-6.7	4330	-8.1	4176	Do 31.10. O	2948	26.10. O	2593	13.10. W
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	5903	+5.1	5974	+5.9	6579	+4.9	5047	+0.9	3651	Fr 25.10. N	3856	19.10. S	4209	03.10. N
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	7895	-1.1	8690	+0.7	6970	-3.8	5132	-10.5	5002	Do 31.10. S	3767	26.10. S	2913	13.10. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	36699	+8.6	40813	+8.6	33982	+9.0	20774	+7.9	22249	Do 31.10. N	18782	12.10. N	11410	06.10. S
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	11006	+2.1	12219	+2.6	10036	+0.7	6444	-0.2	7096	Do 31.10. O	5550	26.10. O	3610	27.10. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	1333	-35.8	1317	-35.2	1410	-33.5	1342	-39.8	906	Mi 02.10. S	905	26.10. N	1080	13.10. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/30	4081	-2.1	4650	-0.0	3111	-8.2	2351	-12.0	2577	Do 31.10. N	1733	12.10. S	1452	13.10. S
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	18206	+7.3	19517	+8.0	15758	+5.9	14400	+4.2	11510	Fr 11.10. W	8292	26.10. W	7740	06.10. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/30	8263	-5.4	9103	-4.9	7096	-4.9	5502	-8.7	5294	Do 31.10. O	4042	26.10. O	3141	27.10. W
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	31/0	10146	-5.9	11143	-3.6	8729	-10.6	6893	-15.8	6318	Do 31.10. N	4638	26.10. N	4109	13.10. S
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	31/0	14180		15674		12021		9333		9077	Do 31.10. N	6864	26.10. N	5982	13.10. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	11471	-4.3	12470	-3.6	9810	-5.3	8401	-7.3	7056*	Mi 02.10. W	5271*	12.10. W	4742*	13.10. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	7775	+2.5	8744	+3.1	6317	-0.0	4676	-0.3	4993	Do 31.10. N	3321	26.10. N	2557	13.10. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	10172	-2.6	11318	-1.7	8784	-4.4	6239	-8.0	6739	Do 31.10. O	4622	12.10. O	3907	13.10. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung				2790	+ 3.0	1912	-19.1	2460	Mo 28.10. W	1996	26.10. W	1303	27.10. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	35029	- 4.8	34570	- 2.8	38324	-10.4	34409	- 8.5	24248	Fr 18.10. S	22137	05.10. S	22808	06.10. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	40980	+ 2.8	40846	+ 2.8	43818	+ 3.0	39299	+ 2.5	24394	Fr 04.10. O	23917	05.10. O	27265	03.10. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	37885	+ 1.9	38981	+ 0.3	35006	- 5.3	35369	+18.8	24597	Fr 25.10. O	20283	26.10. O	26094	03.10. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	30662	+ 1.1	31464	+ 1.0	33079	+ 2.1	25196	+ 0.2	19011	Fr 25.10. O	19006	26.10. O	16297	06.10. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18887	- 0.1	16550	- 0.7	22870	+ 5.0	25979	- 1.9	12107	Fr 25.10. O	13002	26.10. O	16905	03.10. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	15432	- 0.7	16493	- 1.0	13681	- 1.3	12164	+ 2.4	10474	Fr 25.10. S	7155	26.10. N	9182	03.10. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/29	31950	+ 2.6	33784	+ 3.4	29496	+ 9.9	25842	- 7.3	20476	Fr 18.10. N	15551	26.10. N	18327	03.10. N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/18	13580	- 1.0	13591	+ 0.4	14244	- 2.5	12998	- 5.7	7468	Do 31.10. W	7491	26.10. O	7471	03.10. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	2019	-12.7	2067	-13.8	2152	-11.9	1702	- 6.7	1433	Fr 25.10. O	1470	19.10. O	1847	03.10. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10675	- 8.1	10880	- 8.9	11920	- 5.0	8777	- 7.1	6736	Fr 25.10. N	6324	26.10. N	6812	03.10. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	8100	- 1.8	8447	- 0.8	8527	- 2.7	6233	- 6.4	5162	Do 31.10. S	4664	05.10. S	3487	13.10. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	4809	+ 1.2	5003	+ 3.0	4495	- 1.5	4207	- 5.1	2912	Fr 11.10. O	2396	26.10. O	2962	03.10. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	13072	- 8.9	13959	-10.1	11706	- 3.1	10260	- 6.1	9171	Fr 25.10. N	7016	05.10. N	9780	03.10. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9189	- 4.2	9838	- 3.6	9317	- 4.6	6229	- 8.1	5475	Fr 04.10. O	4797	26.10. O	3545	03.10. W
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6193	+ 6.9	6379	+ 7.1	7012	+ 9.0	4722	+ 3.8	4129	Fr 04.10. N	4310	05.10. N	2720	03.10. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	5049	+ 5.4	5252	+ 5.5	4969	+ 2.3	4219	+ 7.4	2938	Do 31.10. O	2713	26.10. O	3151	03.10. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	1629	- 5.6	1625	- 4.6	1588	- 7.7	1679	- 8.4	1071	Fr 04.10. N	922	12.10. N	1333	03.10. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8211	- 2.0	8488	+ 0.9	9772	+ 0.0	5741	-19.5	5182*	Fr 11.10. S	5048*	26.10. S	3132*	13.10. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4287	+ 3.2	4133	+ 2.7	4847	+ 3.6	4519	+ 5.1	2412	Fr 04.10. N	2510	26.10. N	3537	03.10. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	5903	+ 5.1	5974	+ 5.9	6579	+ 4.9	5047	+ 0.9	3651	Fr 25.10. N	3856	19.10. S	4209	03.10. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	29/28	15196	- 1.3	19578	- 1.0	6516	2862	20.5	26.3	10873	Di 29.10. S	3510	26.10. N	2187	03.10. N
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	11488	- 3.1	14740	- 2.8	4903	2452	17.3	22.2	8276	Di 29.10. S	2637	26.10. N	1859	03.10. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	29/31	10091	- 2.8	12948	- 2.8	4176	2252	14.4	18.1	7094	Di 22.10. S	2294	05.10. N	1549	03.10. S
A 1	Unna	4411 / 5144	0/31	15557	- 4.2	20184	- 3.4	6298	2604	13.8	17.5	11592*	Di 29.10. N	3383*	26.10. N	1968*	03.10. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0/0	17557	- 1.2	22715	- 0.1	7161	3179	16.5	21.3	13233*	Di 29.10. N	3948*	12.10. N	2286*	03.10. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/25	12987	+ 0.3	16981	+ 1.5	4823	1944	13.9	17.6	9351*	Mi 02.10. S	2587*	12.10. S	1693*	03.10. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/29	9143	- 2.0	11573	- 2.0	4242	2372	10.7	13.3	6920	Di 29.10. N	2258	12.10. N	1712	03.10. S
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/2	3274	+13.7	4097	+10.4	1589	1001	3.4	4.1	2267	Di 01.10. N	980	12.10. N	614	03.10. S
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	29/31	4412	+ 1.5	5912	+ 2.1	1078	484	4.6	5.7	3583	Do 24.10. S	603	26.10. N	357	03.10. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/31	6104	- 6.2	7820	- 6.6	2665	1302	10.6	13.0	4257	Mi 09.10. N	1567	05.10. N	935	03.10. S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/31	6019	- 2.6	7749	- 2.5	2592	1152	10.8	13.1	4248	Di 29.10. S	1437	05.10. N	753	03.10. S
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	4069	- 3.0	5056	- 3.6	2202	1222	18.2	22.7	2804	Mi 02.10. S	1194	12.10. N	902	06.10. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	22523	- 3.7	28924	- 4.0	9703	4612	17.0	21.0	16630	Mi 02.10. W	5558	12.10. W	3712	03.10. O
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	30/29	18833	- 0.4	23676	- 1.2	9530	4968	20.9	24.6	13399	Mi 02.10. W	5431	26.10. O	3859	03.10. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	29/31	14153	- 0.4	18422	- 0.6	5845	2018	15.3	18.6	11110	Mi 02.10. W	3386	12.10. W	2078	03.10. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	29/31	14243	- 0.7	18571	- 0.8	5781	1974	16.4	19.9	10417	Di 08.10. W	3202	26.10. W	2034	03.10. O
A 2	Waltrrop-Brambauer	4410 / 5125	29/31	19018	+ 3.9	24848	+ 4.0	7521	2567	18.3	22.2	14111	Di 22.10. W	3995	26.10. W	2532	03.10. O
A 2	Oelde	4114 / 5102	0/31	14781	- 0.2	19422	+ 1.7	5048	2148	19.0	24.4	11437*	Mi 02.10. W	2775*	05.10. O	2268*	03.10. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/28	20296	+ 1.7	26033	+ 1.9	9307	3849	19.7	24.0	14788*	Di 08.10. W	5336	12.10. O	2724	03.10. O
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	30/27	22679	+ 1.3	28711	+ 1.3	12134	4573	22.3	27.5	17308*	Di 08.10. W	6825	12.10. O	4395	03.10. O
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	5348	- 1.3	6872	- 0.6	1992	1328	15.3	19.9	4039	Mo 07.10. S	1103	12.10. N	1518	03.10. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/31	8109	- 0.2	10510	- 0.1	3066	1580	13.0	16.1	5917	Mi 02.10. N	1685	26.10. N	1420	03.10. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	21251	- 6.8	27035	- 7.5	9892	4887	16.7	20.7	15221	Di 29.10. S	5493	12.10. S	3931	03.10. N
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	0/30	24194	+ 1.7	30699	+ 0.7	11442	5776	43937	20.0	17780	Mi 02.10. S	6065*	05.10. S	4957*	03.10. N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	24/0	18413		23445		8206	4437	13.4	16.3	12858	Di 01.10. N	4398	26.10. N	3232	03.10. N
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	23/31	18413	- 9.5	23452	-10.0	8190	4421	13.4	16.4	12937	Di 01.10. N	4398	26.10. N	3232	03.10. N
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	15/31	12766	- 4.0	16472	- 4.6	4848	2793	10.6	13.1	9575	Mo 14.10. S	2567	05.10. S	2247	03.10. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	12638		16366		4722	2565	10.7	13.3	9442	Mo 07.10. S	2608	05.10. N	1982	03.10. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	11111	-11.5	14351	-11.9	4256	2341	11.2	14.1	8669	Mo 07.10. S	2335	05.10. N	1878	03.10. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/27	14232	+ 2.5	18160	+ 1.5	6173	3396	10.5	13.0	10259*	Mo 07.10. S	3709*	05.10. N	3047*	03.10. N
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/27	12249	- 2.9	15685	- 3.0	5142	2818	10.3	12.8	8949*	Do 17.10. S	2984*	05.10. N	2005*	03.10. N
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	11630	- 2.3	15015	- 1.2	4692	2284	9.1	11.3	9046	Do 17.10. S	2647	12.10. N	1621	03.10. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	30/30	14178	- 0.5	18026	- 0.5	6314	3533	10.0	12.1	10565	Do 17.10. S	3587	12.10. N	2332	03.10. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/29	22753	- 1.7	28971	- 1.6	10125	5496	12.7	15.5	16037	Do 17.10. S	5495	12.10. N	3882	03.10. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	24067	+25.2	30913	+25.0	10375	4903	12.6	15.6	17043	Di 01.10. N	5662	12.10. N	3524	03.10. N
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/29	13338	- 1.2	16792	- 1.5	7195	3057	12.9	15.8	9285	Di 01.10. N	4082	26.10. N	2706	03.10. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	2/28	14531	+16.2	17865	+14.5	8722	4507	18.0	21.9	9863*	Do 10.10. S	5067*	12.10. N	3818*	03.10. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	2/18	15473	+11.7	19018	+ 9.6	9212	4886	18.8	23.1	10448*	Di 08.10. N	5200*	12.10. N	4097*	03.10. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	4/29	12320	- 3.2	15549	- 3.5	6832	2505	14.6	18.5	8743*	Mi 30.10. S	3706*	05.10. N	2203*	03.10. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	7088	- 2.3	9177	- 1.9	2706	1402	17.3	22.5	5618	Mi 02.10. W	1513	05.10. W	1808	03.10. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/31	7730	- 1.6	10073	- 1.4	2879	1297	12.6	15.3	6077	Mi 02.10. W	1592	05.10. W	1530	03.10. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	30/31	14064	+ 0.9	17714	+ 0.7	7575	3197	17.3	20.2	10529	Mi 02.10. W	4063	26.10. W	3212	03.10. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	0/21	13035	- 7.0	16958	- 6.1	4868	2309	15.2	19.0	9923*	Mi 02.10. W	2588*	05.10. W	2595*	03.10. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/31	15906	+ 0.5	20446	+ 0.2	7499	2656	15.8	18.7	11899	Mi 02.10. W	4119	26.10. W	2746	03.10. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	14298	+ 0.9	18350	+ 0.8	6766	2493	13.6	16.2	10623	Mi 02.10. W	3682	26.10. W	2543	03.10. O
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/30	18331	- 0.3	23776	- 0.4	7952	2681	14.2	16.9	12926	Di 29.10. O	4242	05.10. W	2713	03.10. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/0	22052	+ 3.8	28304	+ 3.4	10246	3991	14.7	17.5	15455	Mi 02.10. W	5639	12.10. W	3279	03.10. O
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/0	17483	+ 1.4	22401	+ 1.1	8350	3150	16.6	20.1	12509	Mi 09.10. O	4384	26.10. W	2901	03.10. O

* Zahlstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/30	6900	+ 2.0	9134	+ 1.8	2252	792	8.7	10.7	5146	Do 10.10. O	1160	12.10. O	681	03.10. O
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	6784	+10.6	8874	+ 9.2	2454	1050	12.6	15.5	5118	Do 10.10. O	1246	26.10. W	822	03.10. O
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	6096	+ 3.6	7971	+ 3.4	2218	952	15.7	19.4	4575	Do 10.10. O	1200	26.10. W	747	03.10. O
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	29/31	2299	- 9.1	3125	- 8.9	408	175	11.1	13.5	1767*	Mi 30.10. W	216	12.10. O	110	06.10. O
A 30	lbbenbüren	3712 / 5112	31/31	12215	+ 3.5	15481	+ 3.3	6310	2567	23.3	27.8	9492	Mi 02.10. W	3427	26.10. W	2992	03.10. O
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	0/31	8945	+ 4.0	11420	+ 4.2	4400	1692	20.4	24.2	6987*	Mi 02.10. W	2427*	26.10. W	2133*	03.10. O
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	5327	+ 7.4	6969	+ 8.3	1699	1003	13.0	17.1	3990	Mo 07.10. S	942	19.10. N	712	06.10. S
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29/31	6459	+31.7	8483	+31.2	2073	1059	11.1	13.3	5505	Di 08.10. S	1307	12.10. S	934	03.10. S
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	29/31	6017	+13.8	7986	+14.0	1732	781	10.6	12.8	4467	Di 08.10. S	1050	26.10. N	558	03.10. N
A 33	Paderborn	4118 / 5111	19/31	7193	+ 2.9	9431	+ 3.0	2439	1149	14.9	18.1	5461*	Di 01.10. S	1389	12.10. N	1064*	03.10. S
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	12376	- 0.9	15791	- 1.4	5912	2523	32.7	40.5	10264	Mi 02.10. W	3253	26.10. W	3063	03.10. O
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	12751	- 2.2	16286	- 2.2	6029	2578	28.9	35.2	10360	Mi 02.10. W	3208	26.10. O	3183	03.10. O
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	13988	- 3.5	17798	- 3.5	6806	2971	22.5	26.9	11231	Mi 02.10. W	3618	26.10. W	3181	03.10. O
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	11356	-15.3	14473	-14.8	5442	2373	14.4	17.5	9214	Di 01.10. O	2822	12.10. W	2172	03.10. O
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31/0	4927	-19.4	6312	-20.2	2200	1019	6.3	7.5	3462	Di 15.10. W	1151	05.10. W	666	03.10. O
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		nachträgliche Löschung der Daten													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	29/31	10093	- 2.5	12975	- 2.6	4370	1992	7.8	9.3	7258	Di 22.10. W	2491	12.10. W	1212	03.10. O
A 40	Bochum	4508 / 5113	29/25	8381	- 5.4	11013	- 5.2	2942	1151	6.6	8.1	6212	Di 22.10. W	1649	12.10. W	817	03.10. O
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	5472	-16.2	7129	-16.5	2116	864	6.0	7.1	4075	Di 22.10. W	1215	26.10. W	569	03.10. W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	10626	+23.1	13816	+22.1	4224	1714	21.4	25.0	7889	Do 10.10. O	2290	26.10. O	1749	03.10. O
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	28/0	11799	-12.5	15443	-10.6	4141	1893	12.8	15.1	9106	Mi 30.10. O	3317	19.10. O	1340	03.10. W
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	0/31	15842	+41.9	20433	+40.9	6588	3045	16.6	19.4	12770	Mi 02.10. W	4391*	19.10. O	2219*	06.10. W
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	16/31	8310	- 1.2	10892	- 1.3	2920	1261	11.8	14.4	6014	Di 01.10. S	1611*	26.10. S	944	03.10. S
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	4496	-14.1	5986	-15.3	1397	416	7.6	9.1	3217*	Di 01.10. N	747*	26.10. S	356*	03.10. S
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	8146	+ 2.1	10107	+ 1.8	5314	1784	26.6	32.1	6526	Mi 02.10. W	2799	05.10. W	2222	03.10. O
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/31	8873	+ 2.4	11074	+ 2.2	5573	1829	19.0	22.4	7077	Mi 02.10. W	2935	05.10. W	2147	03.10. O
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	5824	+ 4.2	7548	+ 4.6	2529	878	15.5	18.8	4543	Mi 16.10. W	1429	05.10. W	697	03.10. W
A 44	Neersen	4705 / 5078	20/23	5696	- 4.3	7526	- 4.9	1911	673	9.4	11.1	4512	Fr 11.10. O	1098	12.10. O	476	03.10. O
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	20/23	5620	- 4.9	7412	- 5.8	1968	654	9.3	11.0	4465	Fr 11.10. O	1219	12.10. O	458	03.10. O
A 44	Ilverich	4706 / 5079	13/31	6953	+24.1	9178	+23.7	2261	918	7.7	8.9	5257	Di 08.10. W	1486*	26.10. O	594	03.10. O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	28/31	2345	+28.0	3089	+28.1	798	306	5.7	6.6	1874	Di 08.10. W	595	26.10. O	189	03.10. W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31/31	1427	+ 7.1	1857	+ 6.9	536	246	4.3	5.0	1171	Mi 02.10. O	330	05.10. W	164	03.10. W
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	29/30	14630	+15.6	19229	+16.2	5144	1985	16.5	21.1	11216	Di 08.10. W	2749	26.10. W	1703	03.10. O
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	12491	+ 2.7	16268	+ 2.1	4902	1948	20.5	25.9	9393	Di 01.10. W	2660	26.10. W	1604	03.10. O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	29/10	14770	+ 1.2	19122	+ 1.0	6391	2324	26.9	34.1	11133	Di 01.10. W	3555	26.10. W	1884	03.10. O
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	29/31	8385	+ 4.7	11093	+ 4.5	2704	1012	12.0	14.6	6291	Di 22.10. S	1916	19.10. N	783	03.10. N
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	29/31	7688	+ 0.2	10176	- 0.1	2362	999	8.8	10.6	5570	Di 01.10. N	1303	12.10. N	646	03.10. S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	29/31	6378	- 3.0	8498	- 3.0	1820	693	9.9	11.9	4970	Di 08.10. N	1079	12.10. N	583	03.10. S
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0/11	8028	- 5.9	10640	- 6.3	2430	1012	9.6	11.8	5897*	Di 29.10. N	1520*	12.10. N	742*	03.10. N
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	13/31	12679	+ 2.5	16786	+ 2.9	3895	1637	13.6	17.3	9386	Mi 23.10. S	2193	12.10. N	1259	03.10. S
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	30/24	13751	- 2.8	17630	- 2.8	5525	3267	19.3	23.9	9734	Di 15.10. S	3203	19.10. N	1983	03.10. N
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26/0	12095	- 9.1	15727	- 6.1	4770	1975	19.6	24.7	9871*	Di 29.10. S	2613	12.10. S	1934	03.10. S
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	2944	+ 7.2	3891	+ 7.1	947	374	9.1	10.7	2191	Mi 09.10. W	570	05.10. W	321	03.10. O
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	10015	+ 5.1	13092	+ 5.1	3737	1499	13.5	16.2	7535	Do 17.10. W	2020	12.10. W	1077	03.10. W
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/21	9491	+ 4.1	12455	+ 4.0	3180	1495	13.3	15.7	9410*	Mo 07.10. W	2339*	12.10. W	1436*	03.10. W

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	11832	-7.1	15532	-7.3	4150	1699	15.0	17.9	8504	Di 15.10. W	2209	05.10. O	1223	03.10. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	13233	-0.2	17261	-0.5	4933	2146	11.8	14.3	9402*	Mi 02.10. W	2554*	26.10. O	1589*	03.10. O	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/31	12291	-1.0	15951	-0.9	4697	2259	10.9	13.2	8775*	Di 29.10. O	2496*	26.10. O	1774*	03.10. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	26/31	11120	+3.6	14500	+3.8	4253	1738	12.1	14.7	7816	Di 15.10. W	2247	26.10. W	1223	03.10. O	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31/31	10357	+2.5	13551	+2.6	3840	1519	13.6	16.4	7314	Di 29.10. O	2051	26.10. W	1091	03.10. O	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	29/0	3693	-12.7	4994	-11.9	784	295	7.7	9.3	2775*	Mi 30.10. O	454	26.10. O	200	03.10. W	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	29/31	2119	-1.1	2851	-1.3	492	199	9.5	11.9	1581	Do 10.10. O	272	12.10. O	123	03.10. O	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	29/28	2052	-2.1	2761	-2.3	470	197	9.6	12.0	1515*	Mi 30.10. W	259	12.10. O	126	06.10. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	1761	-6.3	2351	-6.8	445	214	9.7	12.0	1278	Do 10.10. O	272	12.10. O	159	06.10. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1887	-9.5	2466	-9.7	664	316	10.0	14.9	1521	Mi 02.10. W	392	05.10. W	319	03.10. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/25	2675	-4.1	3452	-4.4	1060	548	8.0	10.3	2038	Mi 02.10. W	582	05.10. O	473	03.10. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28/31	3989	-4.0	5288	-4.3	1284	441	7.1	8.7	3124	Mi 02.10. W	921	12.10. O	379	03.10. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	29/31	7708	+5.9	9978	+5.6	2906	1565	6.8	8.0	5550	Di 01.10. W	1587	12.10. W	935	03.10. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	8315	+8.5	10879	+8.0	2828	1422	6.4	7.6	6148	Di 01.10. W	1539	26.10. W	878	03.10. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	24/27	6150	+11.1	7972	+11.2	2357	1169	5.3	6.3	4793	Di 22.10. W	1363	12.10. W	738	03.10. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	29/26	5634	-3.4	7362	-3.9	2134	833	13.1	16.0	4066*	Mi 30.10. O	1225	05.10. O	606	03.10. W	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	3196	-1.7	4275	-2.0	777	387	20.7	25.9	2470	Mi 02.10. N	435	12.10. S	530	03.10. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	4751	-3.5	6286	-3.5	1460	631	11.3	13.9	3531	Mi 30.10. N	793	12.10. S	507	03.10. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/31	7291	-3.8	9539	-4.0	2534	1207	11.7	14.0	5485	Fr 11.10. S	1432	12.10. S	849	03.10. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/31	12203	+20.4	15847	+19.9	4838	2061	17.3	20.3	8705	Do 24.10. N	2529	26.10. N	1837	03.10. N	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	13109	+24.2	16997	+22.7	5210	2317	17.3	20.3	9658	Di 29.10. S	2809	05.10. S	1866	03.10. N	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	10496	-2.7	13677	-2.2	3818	1839	13.0	15.8	7502	Mi 02.10. N	2092	05.10. S	1256	06.10. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	29/31	9711	+3.0	12878	+3.1	2942	1193	10.5	12.7	7344	Mi 16.10. S	1587	05.10. N	804	03.10. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/20	12898	+2.8	16738	+1.9	4929	2378	10.6	12.8	8885*	Mi 02.10. N	2720*	12.10. S	1746*	03.10. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0/20	13398	-1.3	17476	-0.9	4830	2307	10.5	12.5	10782*	Mi 02.10. N	2742*	12.10. N	1601*	03.10. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	15802	-0.0	20630	-0.0	5745	2606	12.2	14.6	10984	Di 29.10. S	3206	12.10. S	1940	03.10. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4772	+4.7	6412	+5.0	1255	370	8.6	10.0	3722	Do 17.10. S	839	12.10. N	286	03.10. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	15180	-2.0	19801	-2.1	5514	2582	12.7	15.2	10798	Mi 02.10. N	2930	12.10. S	1868	03.10. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	27/31	12456	-3.7	16343	-4.0	4323	1862	12.2	14.8	8924	Mi 02.10. N	2238	12.10. S	1473	03.10. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0/22	10110	-15.9	13213	-16.6	3538	1715	12.2	14.8	7251*	Do 10.10. N	1844*	12.10. S	1250*	03.10. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	1156	-3.3	1484	-3.3	521	223	3.7	4.3	970	Do 31.10. N	370	26.10. N	167	03.10. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/15	2528	-11.6	3384	-11.3	649	265	5.0	5.8	1926	Do 31.10. N	358	26.10. N	165	03.10. S	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	29/31	2564	-2.6	3391	-3.1	770	357	4.5	5.1	2736	Do 17.10. S	520	12.10. S	266	03.10. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	27/0	2605	-16.8	3394	-16.5	912	486	5.8	6.5	2055*	Do 17.10. S	502	05.10. N	324	03.10. N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/31	5892	-4.0	7546	-4.0	2470	1351	8.7	10.6	4528	Mi 09.10. N	1320	05.10. N	909	03.10. S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	6752	-6.8	8705	-7.5	2736	1370	7.0	8.3	5360*	Mi 30.10. N	1503	12.10. S	900	03.10. S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	7156	-5.7	9202	-5.8	2950	1518	6.1	7.2	5035*	Do 17.10. S	1569*	12.10. S	1036*	03.10. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	30/30	8135	-3.9	10291	-4.2	3776	2136	7.0	8.0	5846	Mi 09.10. S	2401	12.10. S	1530	03.10. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	28/31	3594	-1.9	4678	-1.3	1347	622	4.4	5.0	2920*	Mi 09.10. N	877	05.10. N	460	06.10. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	2325	-4.4	3009	-4.6	920	440	3.6	4.1	1723*	Mi 23.10. N	513	05.10. S	287*	03.10. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/29	7978	+0.9	10235	+1.3	3428	1684	25.0	30.3	6016	Mi 02.10. N	2085	05.10. N	2147	03.10. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	10573	-0.0	13713	+0.0	4215	1845	15.0	17.7	7819	Mo 28.10. S	2434	05.10. N	1817	03.10. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/0	10892	+1.9	13968	+2.3	4877	2171	16.4	19.4	8325	Do 17.10. S	2737	26.10. N	1984	03.10. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/31	11719	+1.1	15012	+1.3	5476	2224	21.7	25.6	8824	Mi 09.10. N	3238	26.10. N	2057	03.10. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	12611	-1.6	16099	-0.5	6137	2447	23.4	29.1	9823	Mi 09.10. N	3580	26.10. N	2224	03.10. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	29/7	4376	-1.7	5929	-2.1	940	292	20.3	24.5	3636	Di 01.10. S	522	26.10. S	229	03.10. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0/31	2053	+2.5	2783	+2.8	463	111	8.2	9.5	1597*	Mi 23.10. O	241*	12.10. O	77*	03.10. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2579	-3.4	3469	-3.6	620	230	6.4	7.6	1903	Di 29.10. S	360	12.10. S	131	20.10. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1453	-5.4	1943	-4.9	386	148	4.2	4.9	1145	Mo 28.10. S	239	12.10. S	89	03.10. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	4236	+7.6	5453	+8.1	1898	747	10.7	12.3	3238	Do 24.10. N	1054	12.10. N	505	27.10. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	4526	+0.4	5893	+0.5	1662	801	5.7	6.9	3528	Mi 09.10. N	953	12.10. N	503	03.10. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R	
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	4524	+ 1.2	5872	+ 1.1	1726	834	5.3	6.1	3517	Mi 30.10. O	987	26.10. O	510	06.10. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	4027	+11.0	5227	+10.6	1508	761	6.5	7.6	3773	Mi 09.10. W	848	05.10. W	511	03.10. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	2880	- 4.4	3831	- 3.6	810	354	5.2	6.2	2142	Mi 02.10. W	446	26.10. W	227	03.10. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/29	1999	- 7.8	2695	- 7.9	452	172	4.4	5.3	1551*	Mo 28.10. W	298*	12.10. W	109*	03.10. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	1690	+ 2.1	2160	+ 1.3	730	391	2.7	2.9	1375*	Do 24.10. O	484	12.10. W	244	13.10. W
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	182	+ 3.4	224	- 1.8	128	40	2.3	2.6	184	Di 08.10. O	238	12.10. O	90	13.10. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	30/8	7139	- 5.1	9041	- 5.5	3344	1807	8.2	9.6	5608	Mi 09.10. S	2089	05.10. S	1311	03.10. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	4077	- 5.1	5226	- 4.9	1777	861	9.9	12.1	2963	Di 29.10. S	1006	05.10. N	600	03.10. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5202 / 5253	31/18	249	-1.6	288	-0.3	190	123	1.8	2.1	170	Do 17.10. W	116	26.10. W	87	03.10. W
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/0	1227	-14.1	1620	-15.4	380	179	8.3	10.1	888*	Do 24.10. W	219*	19.10. W	132*	03.10. O
B 7	Warburg West	4520 / 5331	0/31	1079	-5.0	1404	-6.0	427	175	6.7	8.1	857*	Di 01.10. W	280*	19.10. W	112*	06.10. O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	3568	+6.6	4690	+6.2	1232	501	3.8	4.4	2649*	Mi 23.10. O	679*	12.10. O	348*	03.10. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	83	-35.2	107	-36.3	26	24	4.1	5.2	112	Di 29.10. O	21	12.10. O	37	03.10. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	247	-30.6	307	-31.6	120	85	2.3	2.8	199	Fr 25.10. N	76	26.10. N	106	03.10. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	968	+8.8	1253	+8.7	370	190	12.1	14.1	743	Mi 16.10. N	227	26.10. N	151	03.10. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	29/31	423	+6.3	560	+5.9	128	55	4.3	5.2	510	Fr 11.10. N	87	12.10. N	48	03.10. N
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/0	1318	+16.8	1760	+16.8	373	133	11.5	13.5	1773	Do 17.10. S	226	26.10. N	92	06.10. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	1369	-2.0	1806	-2.0	402	224	9.5	11.3	1023	Mo 07.10. S	249	05.10. N	212	03.10. S
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	1573	-9.2	2001	-9.9	761	338	3.2	3.8	1370	Mi 09.10. N	457*	12.10. S	226	06.10. N
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	0/31	631	-6.4	829	-6.0	212	97	7.4	8.9	483*	Fr 18.10. N	113*	26.10. N	74*	03.10. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/18	1266	-17.7	1663	-16.9	430	187	7.1	8.7	969	Mi 02.10. N	226	26.10. S	124	03.10. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	3298	-4.9	4121	-5.4	1848	837	19.1	23.4	2296	Mi 02.10. S	1015	12.10. N	548	03.10. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	3292	-5.3	4063	-6.2	1944	978	26.4	32.7	2383	Mi 02.10. S	1059	12.10. N	677	06.10. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0/31	3771	-3.7	4971	-3.9	1182	560	11.4	13.8	2995*	Do 10.10. N	757*	26.10. S	334*	03.10. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/29	391	+5.1	514	+3.2	149	42	4.5	5.3	320	Di 29.10. N	100	26.10. N	47	27.10. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	29/31	99	-10.8	130	-12.2	35	13	4.5	5.3	98	Di 08.10. N	29	19.10. S	15	13.10. S
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	29/31	496	+4.6	643	+3.2	208	81	5.2	5.9	414	Mi 23.10. S	125	19.10. S	56	27.10. S
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	1468	-12.5	1989	-13.0	314	103	6.9	8.4	1319	Di 01.10. S	204*	26.10. N	80*	27.10. N
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	29/31	282	+12.8	361	+9.4	102	77	4.8	5.4	293	Mi 09.10. S	54	19.10. N	43	13.10. S
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0/31	1173	+9.9	1572	+10.3	326	96	8.4	10.0	886*	Fr 11.10. N	222*	19.10. N	67*	06.10. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	6/2	290	+31.8	394	+31.3	62	16	5.2	6.2	322*	Mi 09.10. S	43	19.10. N	13*	13.10. S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	28/29	1830	-21.5	2475	-20.9	390	144	5.4	6.5	1375*	Mi 30.10. N	216	19.10. S	88	03.10. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	29/31	758	+5.4	1024	+4.7	161	65	10.0	11.8	582	Di 29.10. O	100	12.10. O	53	03.10. W
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0/31	468	+4.5	637	+4.3	79	38	8.8	10.7	352*	Do 31.10. O	46*	12.10. O	35*	03.10. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	490	-20.8	653	-20.8	155	39	4.5	5.4	373	Di 29.10. O	88	26.10. W	23	06.10. W
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	785	-13.8	1060	-14.2	192	52	5.5	6.5	633	Mo 28.10. O	109	19.10. O	33	06.10. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	30/31	1094	-12.4	1398	-9.0	553	190	9.8	11.1	1081	Mi 16.10. O	340	05.10. W	130	03.10. O
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	700	-0.8	901	-0.9	347	99	3.0	3.5	517	Mo 14.10. O	236	12.10. W	64	03.10. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	28/21	691	+39.9	908	+38.0	251	90	4.0	4.7	572	Di 29.10. O	176	05.10. W	54	20.10. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	484	-14.5	611	-16.1	278	90	4.7	5.5	387	Fr 11.10. N	154	12.10. S	61	27.10. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	29/31	506	+11.7	676	+10.5	150	40	4.8	5.7	681	Di 29.10. N	90	05.10. N	34	03.10. S
B 57	Alsdorf-Olden	5102 / 5213	31/31	551	-8.9	710	-8.9	216	118	2.9	3.3	405	Mo 28.10. N	114	26.10. N	80	03.10. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	138	+11.3	162	+11.0	102	61	1.7	1.9	110	Fr 11.10. N	67	05.10. S	51	03.10. N
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	1546	+3.8	2062	+3.8	416	181	11.3	14.0	1167	Mo 28.10. W	232	26.10. O	123	03.10. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	31/0	650		873		174	47	5.6	6.8	510	Do 31.10. O	100	12.10. W	40	03.10. W
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	29/31	582	+10.0	782	+9.4	148	48	8.0	9.8	454	Di 01.10. O	93	05.10. O	36	06.10. W
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	30/31	670	-9.1	855	-9.5	315	141	7.5	8.6	561	Di 29.10. O	211	26.10. O	99	03.10. W
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	1244	-11.2	1664	-11.2	315	136	10.0	11.9	1059	Di 29.10. O	188	26.10. W	85	27.10. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	424	-6.0	541	-6.1	163	121	8.8	10.8	359	Fr 11.10. O	106	12.10. W	160	03.10. O
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/31	1228	-16.9	1638	-16.6	358	122	6.3	7.4	1735	Do 17.10. O	251	26.10. O	128	03.10. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	0/31	1228	+32.8	1648	+33.8	267	145	11.2	13.9	909*	Mi 09.10. N	177*	12.10. S	87*	13.10. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	28/30	1205	-8.3	1610	-9.6	324	133	4.9	5.8	1147	Mi 02.10. N	217	05.10. N	108	06.10. S
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/30	2606	-9.0	3426	-8.9	866	391	3.2	3.8	1900	Di 08.10. S	508	12.10. N	317	13.10. N
B 61	Linteler See	4116 / 5377	29/31	1129	+2.5	1508	+1.8	301	126	7.3	8.9	936	Do 10.10. N	211	12.10. N	107	03.10. N
B 62	Netphen-Alfholderbach	5014 / 5354	29/31	272	+13.8	366	+13.3	67	20	7.1	8.6	219*	Mi 30.10. W	41	19.10. W	18	13.10. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	31/0	358		467		146	48	3.5	4.1	321	Mi 23.10. S	86	19.10. S	37	27.10. N
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	0/29	273	-3.2	352	-3.8	130	41	4.8	5.4	215*	Do 24.10. S	80*	12.10. S	25*	13.10. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	29/31	704	-14.5	945	-14.6	160	76	7.7	9.6	609	Mo 28.10. W	101	12.10. O	55	06.10. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	29/31	1357	-7.6	1788	-7.7	417	211	13.5	16.2	1007	Mi 09.10. W	272	26.10. W	161	13.10. O
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	8/31	3801	+1.6	5018	+1.8	1366	398	10.7	12.6	2701	Do 31.10. W	783	19.10. W	327	03.10. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	0/31	372	-29.9	449	-30.9	208	165	2.9	3.2	300*	Mo 14.10. S	117*	19.10. N	211*	13.10. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/9	416	-3.7	551	-1.6	121	61	4.2	5.0	401	Di 15.10. S	69	12.10. N	48	03.10. S
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	29/31	421	-4.8	552	-4.8	160	53	8.6	10.2	323	Mi 09.10. N	87	26.10. S	41	03.10. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	31/0	214		277		86	40	8.0	9.7	477	Mi 02.10. S	90	05.10. S	66	03.10. N
B 70	Lünten	3907 / 5380	29/31	444	-17.8	600	-16.9	91	41	8.3	10.3	368	Mi 02.10. S	55	19.10. S	31	03.10. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	29/31	149	-0.7	196	-2.0	50	19	6.0	7.4	123	Di 22.10. S	33	12.10. N	15	13.10. N
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	12/25	366	-23.6	488	-24.5	86	52	7.6	9.6	331*	Di 01.10. N	61*	12.10. N	52*	03.10. N

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	1062	+ 6.5	1425	+ 7.5	260	109	10.4	12.5	1232	Mi 30.10. N	143	19.10. N	80	03.10. N	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1123	-19.4	1494	-19.6	260	180	8.6	10.7	978	Fr 25.10. N	162	26.10. N	362	03.10. N	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/30	626	- 5.0	809	- 5.3	278	97	4.9	5.9	505	Do 31.10. N	185	05.10. S	59	03.10. N	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28/31	250	- 8.1	331	- 8.6	82	25	4.5	5.4	206*	Do 31.10. S	54	05.10. N	21	03.10. S	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	907	- 4.1	1192	- 4.6	326	118	5.7	6.6	744	Do 31.10. S	212	05.10. N	85	03.10. N	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	30/31	2279	- 0.4	3032	- 0.8	704	229	5.2	6.4	1861	Mi 30.10. N	417	12.10. S	178	20.10. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	28/31	276	+19.0	375	+19.8	54	19	2.6	3.2	255	Di 08.10. O	33	12.10. O	17	06.10. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	29/31	821	+ 2.6	1074	+ 1.8	294	125	3.8	4.3	589	Mi 09.10. O	182	12.10. W	77	03.10. O	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0/31	168	+ 7.0	213	+ 7.6	74	45	4.5	5.7	147*	Mi 02.10. W	45*	12.10. W	29*	27.10. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	0/30	688	- 0.6	920	- 1.0	166	84	5.1	6.0	559*	Di 22.10. W	97*	19.10. O	56*	13.10. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	22/31	556	-18.1	736	-17.6	155	86	5.7	6.8	462	Mi 30.10. O	141*	19.10. O	72	03.10. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	705	+ 6.5	919	+ 5.8	269	112	6.7	7.8	510	Mi 30.10. W	176	26.10. W	65	13.10. O	
B 235	Datteln	4210 / 5345	31/0	627	+ 3.3	819	+ 2.0	257	78	4.9	5.9	486	Mo 28.10. S	167	05.10. N	50	03.10. N	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/31	7907	+ 1.8	10360	+ 1.5	2928	1094	10.8	12.6	6163	Di 29.10. N	1718	12.10. N	841	03.10. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/30	2289	- 4.3	3025	- 4.6	785	253	7.6	9.1	1781	Do 10.10. S	415	12.10. S	235	20.10. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	0/31	55	-93.2	76	-92.9	12		6.8	8.0	51*	Di 08.10. N	8*	26.10. S			
B 236	Altenhüdem	4814 / 5383	28/31	728	+12.0	982	+11.6	191	44	4.7	5.6	571	Di 15.10. N	122	12.10. S	35	20.10. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0/31	449	+ 8.5	595	+ 8.2	148	46	6.9	8.4	348*	Do 31.10. S	91*	12.10. S	28*	13.10. S	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	29/31	669	- 0.6	891	- 0.9	191	72	10.7	13.3	515*	Mi 30.10. N	108	12.10. N	44	06.10. S	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/31	364	- 6.9	479	- 8.2	153	25	7.2	9.4	272*	Mi 30.10. S	86*	12.10. N	16*	13.10. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	304	+ 8.6	405	+ 9.5	89	33	7.8	9.4	284	Di 22.10. W	64	12.10. W	29	13.10. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	31/0	938		1271		179	80	8.3	43840	788	Mi 30.10. S	102	05.10. S	50	27.10. S	
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	0/31	1838	-14.8	2447	-14.5	530	203	7.5	9.4	1393*	Di 01.10. N	311*	12.10. S	134*	03.10. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	29/31	705	- 7.5	944	- 7.7	198	61	4.6	5.5	569	Mi 23.10. N	116	05.10. N	42	06.10. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	29/31	585	+17.9	790	+18.4	137	45	8.6	10.3	487	Mi 02.10. N	93	05.10. N	33	13.10. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	29/31	487	-13.8	657	-13.8	107	42	8.4	10.3	383	Mi 09.10. W	60	19.10. O	36	06.10. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	999	- 6.7	1302	- 7.7	350	186	12.2	14.8	798	Mo 21.10. S	241	05.10. N	126	06.10. N	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	386	- 0.8	498	- 2.9	174	66	6.6	7.6	293	Di 29.10. S	124	26.10. S	47	13.10. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	896	+ 2.5	1126	+ 2.7	452	240	5.8	6.8	640	Mi 09.10. W	256	12.10. O	137	13.10. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	989	+ 1.0	1254	+ 1.3	465	242	5.1	6.0	699	Mi 30.10. O	257	26.10. W	158	27.10. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	29/31	408	+11.8	508	+11.4	225	116	3.1	3.5	308	Di 08.10. W	124	05.10. O	74	03.10. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	257	+ 1.2	321	+ 0.3	135	74	9.7	11.5	209	Mi 02.10. O	84	12.10. W	46	03.10. W	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	694	+ 5.2	905	+ 5.5	221	147	11.5	15.5	627	Di 29.10. W	141	05.10. W	144	06.10. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	145	+ 0.7	173	+ 1.8	93	59	1.6	1.8	113	Mi 02.10. W	58	12.10. W	49	03.10. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	565	+10.4	756	+11.0	164	42	4.6	5.5	456	Mi 30.10. W	92	05.10. O	28	06.10. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	787	+ 5.4	1061	+ 7.6	223	32	10.8	12.7	638	Mo 28.10. W	176	12.10. O	24	03.10. W	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/23	1181	+54.2	1559	+51.7	430	122	7.8	9.2	864	Di 08.10. S	301	05.10. S	100	03.10. S	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	164	-18.0	211	-18.5	74	29	3.8	4.7	145	Di 01.10. N	54	12.10. S	23	13.10. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	283	- 4.4	366	- 4.9	110	54	6.4	8.0	228	Mo 14.10. O	60	12.10. O	38	03.10. O	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	30/30	488	-81.5	632	-82.3	199	85	2.4	2.8	464	Mi 02.10. W	112	12.10. W	58	03.10. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	29/26	1275	- 4.9	1695	- 3.9	383	142	12.2	14.8	1075	Di 29.10. S	218	19.10. S	115	03.10. N	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31/0	994		1338		244	80	7.5	9.0	844	Di 29.10. S	148	26.10. N	69	03.10. S	
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31/0	765		1023		203	81	9.5	11.5	655	Di 01.10. N	132	05.10. N	58	03.10. N	
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	311	+40.7	409	+41.0	123	31	4.7	5.4	586	Do 17.10. S	70	26.10. S	22	03.10. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	456	+13.4	598	+14.1	173	58	7.9	9.2	564	Do 17.10. S	159	05.10. S	61	03.10. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	285	- 6.6	369	- 6.8	123	45	3.6	4.2	223	Di 08.10. W	75	12.10. W	28	13.10. W	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/0	895	+ 2.3	1179	+ 1.3	256	158	9.2	11.6	663*	Mi 30.10. N	154*	12.10. N	96*	03.10. S	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/31	346	+ 9.8	455	+ 9.4	120	46	6.0	7.2	263*	Mi 30.10. N	71*	12.10. N	27*	06.10. N	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	30/31	917	- 9.8	1174	-10.0	314	266	6.4	7.4	730	Mi 30.10. N	173	05.10. S	177	03.10. N	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28/31	196	- 4.9	258	- 4.8	63	31	4.3	5.1	169	Di 15.10. W	45	12.10. O	35	03.10. W	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	29/31	177	+ 2.9	234	+ 4.5	69	16	3.4	4.0	157	Mo 07.10. O	44	26.10. W	13	20.10. O	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	0/31	628	+12.3	841	+11.8	167	58	6.2	7.4	475*	Do 31.10. W	93*	19.10. W	48*	03.10. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	304	- 0.3	412	+ 1.2	71	18	12.8	15.6	364	Di 22.10. O	50	12.10. O	15	13.10. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	336	+ 3.7	448	+ 3.7	96	36	4.3	5.4	308	Mo 07.10. O	71	19.10. O	28	13.10. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31/0	774		1025		241	94	8.7	10.3	586	Mi 02.10. W	131	19.10. W	64	13.10. O	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	74	-14.9	96	-14.3	30	9	3.9	4.8	71	Mi 30.10. O	30	12.10. W	11	13.10. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	289	- 8.0	373	- 6.0	119	54	4.7	5.8	225	Do 31.10. N	92	05.10. N	100	03.10. S
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	710	+ 3.5	937	+ 3.0	228	96	4.9	5.5	619	Do 17.10. W	142	26.10. W	81	13.10. W
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	42	-12.5	53	-11.7	25	9	0.8	1.0	80	Mi 23.10. W	28	05.10. W	14	03.10. O
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	30/24	478	+ 0.0	617	- 1.1	213	79	5.1	6.1	436	Do 24.10. N	140	12.10. S	68	03.10. S
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	24/31	397	- 6.1	512	- 5.0	145	94	3.2	3.8	296	Mi 30.10. N	82	19.10. N	88*	03.10. N
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/30	143	+47.4	195	+50.0	23	7	9.7	12.8	153	Do 17.10. N	16	12.10. N	7	27.10. N
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/19	830	- 4.6	1091	- 4.0	243	156	10.0	13.4	656	Do 17.10. N	155	05.10. N	139	06.10. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	425	- 8.0	550	- 8.0	165	83	4.3	4.9	386	Do 17.10. W	94	12.10. O	49	27.10. O
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/0	353	- 7.1	467	- 7.3	115	39	3.4	4.0	376	Mi 09.10. N	77	05.10. S	28	13.10. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/30	55	+ 7.8	67	+15.5	36	19	2.6	3.3	65	Do 31.10. O	26	26.10. O	16	03.10. W
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/30	102	-89.4	129	-89.8	55	21	3.0	3.5	96	Mo 14.10. O	34	26.10. W	26	03.10. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	453	+24.1	587	+23.1	215	51	3.0	3.5	365	Do 10.10. N	116	05.10. N	37	03.10. S
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/30	89	-23.9	111	-24.0	54	19	1.8	2.1	74	Do 10.10. N	35	26.10. N	12	06.10. S
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	88	-35.8	106	-36.9	54	33	2.0	2.4	74	Di 01.10. O	38	12.10. O	26	20.10. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	82	+ 1.2	92	+ 2.2	72	48	5.0	5.7	68	Fr 25.10. N	42	12.10. N	44	03.10. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/30	471	-15.7	610	-15.3	184	85	2.3	2.7	376	Di 29.10. S	126	26.10. S	67	03.10. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	319	+13.5	387	+15.2	182	132	6.7	7.4	244	Di 08.10. N	110	26.10. N	90	13.10. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	582	- 5.1	787	- 3.3	121	51	5.0	5.9	452	Mo 28.10. S	79	12.10. S	44	03.10. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	211	+11.1	271	+12.0	86	45	3.4	4.1	177	Mo 28.10. S	57	12.10. S	27	13.10. N
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/0	593	- 3.3	797	- 2.9	144	60	4.7	5.7	463	Mi 09.10. W	79	19.10. W	42	13.10. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	24/31	263	- 5.7	342	- 3.4	104	43	2.7	3.2	200	Di 22.10. S	59	26.10. N	28*	03.10. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	28/31	402	-22.2	544	-21.6	92	29	7.0	8.4	355*	Di 08.10. S	70	12.10. S	24	06.10. S
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	254	-19.9	321	-20.0	115	74	1.9	2.2	222	Di 08.10. O	83	12.10. O	47	13.10. O
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	262	-33.5	334	-32.7	101	75	2.1	2.3	249	Di 29.10. W	102	26.10. W	85	03.10. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	319	-15.8	429	-14.9	74	30	3.1	3.6	316	Mi 02.10. O	45	26.10. O	24	06.10. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/29	67	- 1.5	78	- 4.9	50	32	2.4	2.9	60	Di 15.10. W	48	05.10. O	37	06.10. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/30	115	- 6.5	152	- 5.0	42	13	2.3	2.8	112	Di 29.10. W	28	26.10. O	11	03.10. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/27	1556	-23.3	2106	-22.4	342	106	5.2	6.1	1276	Do 24.10. W	185	05.10. O	65	06.10. O
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	272	+48.6	332	+46.9	161	92	2.7	3.0	235	Do 24.10. O	112	19.10. O	83	13.10. O
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	38	+ 8.6	47	+11.9	25	8	0.6	0.7	35	Do 10.10. N	18	19.10. S	7	13.10. N
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	616	+ 4.6	821	+ 4.3	172	68	8.4	9.9	499	Mi 30.10. O	97	12.10. W	54	03.10. O
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	187	-13.8	240	-14.3	74	42	2.0	2.2	161	Fr 11.10. N	47	05.10. N	34	03.10. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	137	-11.0	164	- 8.9	96	46	1.7	1.9	109*	Fr 18.10. N	61*	12.10. N	39*	03.10. N
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	472	+14.8	635	+15.2	127	32	5.9	7.1	408	Di 29.10. N	79	26.10. N	22	06.10. S
L 531	Siegen	5114 / 5332	0/31	909	+ 8.3	1164	+ 8.2	436	169	5.3	6.0	707*	Do 10.10. S	277*	12.10. N	114*	03.10. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	214	+ 2.9	282	+ 1.4	85	19	3.6	4.4	181	Mi 09.10. N	79	12.10. S	13	13.10. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	406	- 1.7	531	- 1.7	148	64	6.2	7.2	307	Mi 02.10. N	89	26.10. N	46	03.10. N
L 560	Sandersküpfer	3807 / 5535	31/31	109	-12.1	141	-11.9	40	21	2.5	3.4	101	Do 31.10. S	32	26.10. S	22	03.10. N
L 572	Rhede	4105 / 5320	0/31	576	- 6.8	756	- 6.2	198	85	3.7	4.4	411*	Mi 30.10. O	110*	12.10. O	57*	03.10. O
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/30	141	-20.8	181	-21.6	56	30	5.4	6.3	123	Di 08.10. W	36	12.10. W	25	03.10. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	0/31	337	- 9.9	439	- 9.9	136	51	2.8	3.2	258*	Di 29.10. N	75*	05.10. S	39*	03.10. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	304	-15.8	403	-14.8	90	38	4.9	5.9	253	Mi 30.10. W	53	12.10. W	24	03.10. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	563	+ 3.7	736	+ 3.5	178	108	9.5	12.3	448	Mi 02.10. N	127	05.10. N	151	03.10. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	472	- 1.7	613	- 2.5	212	61	6.0	7.1	363	Mo 28.10. S	133	05.10. S	36	03.10. N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	1457	+10.0	1900	+10.3	613	184	4.0	4.7	1070	Mi 30.10. N	433	12.10. N	146	03.10. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	272	+ 2.6	333	+ 2.8	182	74	2.5	2.7	214	Do 17.10. O	97	05.10. O	41	06.10. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	73	- 1.4	98	+ 0.0	20	5	5.5	7.4	79	Do 17.10. N	20	05.10. S	4	03.10. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/30	219	-12.7	298	-12.1	46	11	5.4	6.4	190	Do 10.10. S	37	26.10. S	13	06.10. S
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	1671	- 2.0	2246	- 1.3	412	146	9.2	11.5	1400	Mo 07.10. W	249	05.10. W	108	20.10. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/30	285	-27.8	366	-29.3	131	52	3.4	4.0	214	Mi 02.10. W	74	26.10. W	34	06.10. W
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	199	-38.8	258	-39.2	118	1	2.0	2.3	198*	Di 22.10. N	96*	12.10. N	1*	03.10. N
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	116		145		103		0.8	0.9	122*	Do 17.10. S	80*	12.10. N		
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	84	- 1.2	108	- 1.8	52		0.7	0.9	67*	Mi 02.10. O	38*	05.10. O		
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	376	-13.2	495	-12.2	121	53	4.8	5.7	285	Mo 07.10. N	66	12.10. S	34	03.10. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	405	- 8.0	518	- 8.5	196	77	4.0	4.6	319	Mo 07.10. O	117	12.10. O	59	13.10. W

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R	
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit		keine Schätzung		36	5	5.9	7.2	243	Mo 28.10. W	30	26.10. W	7	20.10. O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/31	5348	- 1.3	6872	- 0.6	1992	1328	15.3	19.9	4039	Mo 07.10. S	1103	12.10. N	1518	03.10. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	7088	- 2.3	9177	- 1.9	2706	1402	17.3	22.5	5618	Mi 02.10. W	1513	05.10. W	1808	03.10. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	12376	- 0.9	15791	- 1.4	5912	2523	32.7	40.5	10264	Mi 02.10. W	3253	26.10. W	3063	03.10. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/31	8146	+ 2.1	10107	+ 1.8	5314	1784	26.6	32.1	6526	Mi 02.10. W	2799	05.10. W	2222	03.10. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1887	- 9.5	2466	- 9.7	664	316	10.0	14.9	1521	Mi 02.10. W	392	05.10. W	319	03.10. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	3196	- 1.7	4275	- 2.0	777	387	20.7	25.9	2470	Mi 02.10. N	435	12.10. S	530	03.10. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/29	7978	+ 0.9	10235	+ 1.3	3428	1684	25.0	30.3	6016	Mi 02.10. N	2085	05.10. N	2147	03.10. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/18	249	- 1.6	288	- 0.3	190	123	1.8	2.1	170	Do 17.10. W	116	26.10. W	87	03.10. W
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	83	-35.2	107	-36.3	26	24	4.1	5.2	112	Di 29.10. O	21	12.10. O	37	03.10. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	247	-30.6	307	-31.6	120	85	2.3	2.8	199	Fr 25.10. N	76	26.10. N	106	03.10. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	138	+11.3	162	+11.0	102	61	1.7	1.9	110	Fr 11.10. N	67	05.10. S	51	03.10. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	424	- 6.0	541	- 6.1	163	121	8.8	10.8	359	Fr 11.10. O	106	12.10. W	160	03.10. O
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1123	-19.4	1494	-19.6	260	180	8.6	10.7	978	Fr 25.10. N	162	26.10. N	362	03.10. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	145	+ 0.7	173	+ 1.8	93	59	1.6	1.8	113	Mi 02.10. W	58	12.10. W	49	03.10. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	289	- 8.0	373	- 6.0	119	54	4.7	5.8	225	Do 31.10. N	92	05.10. N	100	03.10. S
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	42	-12.5	53	-11.7	25	9	0.8	1.0	80	Mi 23.10. W	28	05.10. W	14	03.10. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	82	+ 1.2	92	+ 2.2	72	48	5.0	5.7	68	Fr 25.10. N	42	12.10. N	44	03.10. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	137	-11.0	164	- 8.9	96	46	1.7	1.9	109*	Fr 18.10. N	61*	12.10. N	39*	03.10. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	109	-12.1	141	-11.9	40	21	2.5	3.4	101	Do 31.10. S	32	26.10. S	22	03.10. N
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	563	+ 3.7	736	+ 3.5	178	108	9.5	12.3	448	Mi 02.10. N	127	05.10. N	151	03.10. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Autobahnen</i>															
A 1	Lotte	3713 / 5143	29	74010	57509 77,7	50947 68,8	6455 8,7	107 0,1	1304 1,8	184 0,2	1833 2,5	13179 17,8	10839 14,6	0 0,0	15013 20,3	15196 20,5
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31	66323	52874 79,7	48198 72,7	4615 7,0	60 0,1	1014 1,5	284 0,4	1761 2,7	9443 14,2	7380 11,1	947 1,4	11205 16,9	11488 17,3
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	29	70313	58069 82,6	52738 75,0	5222 7,4	109 0,2	1149 1,6	103 0,1	2180 3,1	7809 11,1	5924 8,4	1004 1,4	9988 14,2	10091 14,4
A 1	Unna	4411 / 5144	0	112884	95523 84,6	85686 75,9	9216 8,2	621 0,5	1805 1,6	224 0,2	2603 2,3	12730 11,3	10141 9,0	0 0,0	15333 13,6	15557 13,8
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0	106278	85678 80,6	76348 71,8	9034 8,5	296 0,3	1421 1,3	187 0,2	3055 2,9	14314 13,5	11279 10,6	1623 1,5	17369 16,3	17557 16,5
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0	93158	79076 84,9	70293 75,5	8332 8,9	451 0,5	1095 1,2	190 0,2	2437 2,6	10360 11,1	8258 8,9	0 0,0	12797 13,7	12987 13,9
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	85149	75071 88,2	68014 79,9	6818 8,0	238 0,3	808 0,9	81 0,1	2599 3,1	6463 7,6	4882 5,7	127 0,1	9062 10,6	9143 10,7
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31	95671	91548 95,7	83253 87,0	7938 8,3	357 0,4	728 0,8	54 0,1	2113 2,2	1107 1,2	858 0,9	122 0,1	3220 3,4	3274 3,4
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	29	95417	90153 94,5	80878 84,8	8952 9,4	324 0,3	729 0,8	19 0,0	1202 1,3	3191 3,3	2611 2,7	122 0,1	4393 4,6	4412 4,6
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 1	Hürth	5106 / 5010	31	57672	50543 87,6	46765 81,1	3706 6,4	72 0,1	532 0,9	75 0,1	1699 2,9	4330 7,5	3767 6,5	493 0,9	6029 10,5	6104 10,6
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31	55964	49095 87,7	43985 78,6	4915 8,8	194 0,3	850 1,5	81 0,1	1350 2,4	4588 8,2	3807 6,8	0 0,0	5938 10,6	6019 10,8
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	22345	17684 79,1	15800 70,7	1858 8,3	26 0,1	367 1,6	46 0,2	779 3,5	3245 14,5	2894 12,9	224 1,0	4023 18,0	4069 18,2
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31	132200	107548 81,4	97029 73,4	10328 7,8	191 0,1	1404 1,1	235 0,2	4747 3,6	17540 13,3	14882 11,3	724 0,5	22287 16,9	22523 17,0
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	30	90183	69984 77,6				703 0,8	258 0,3	8620 9,6	9955 11,0		662 0,7	18576 20,6	18833 20,9
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	29	92408	77140 83,5	68486 74,1	8266 8,9	387 0,4	1115 1,2	175 0,2	2061 2,2	11917 12,9	10168 11,0	0 0,0	13978 15,1	14153 15,3
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	29	86926	71610 82,4	63482 73,0	7863 9,0	266 0,3	1073 1,2	172 0,2	2064 2,4	12008 13,8	10241 11,8	0 0,0	14072 16,2	14243 16,4
A 2	Waltrrop-Brambauer	4410 / 5125	29	103758	83550 80,5	73725 71,1	9428 9,1	396 0,4	1190 1,1	187 0,2	2769 2,7	16062 15,5	13514 13,0	0 0,0	18831 18,1	19018 18,3
A 2	Oelde	4114 / 5102	0	77764	61826 79,5	54220 69,7	7379 9,5	227 0,3	1093 1,4	205 0,3	1474 1,9	13102 16,8	10446 13,4	64 0,1	14576 18,7	14781 19,0
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30	103283	81174 78,6				1324 1,3	158 0,2	4268 4,1	15871 15,4		488 0,5	20139 19,5	20296 19,7
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	30	101825	76231 74,9				1989 2,0	122 0,1	3915 3,8	18643 18,3		926 0,9	22557 22,2	22679 22,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	31	35029	29129 83,2	26264 75,0	2785 8,0	80 0,2	552 1,6	109 0,3	798 2,3	4441 12,7	3791 10,8	0 0,0	5239 15,0	5348 15,3
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	62365	52895 84,8	46527 74,6	6171 9,9	197 0,3	821 1,3	142 0,2	1630 2,6	6337 10,2	5372 8,6	540 0,9	7968 12,8	8109 13,0
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31	127168	103451 81,3	93286 73,4	9990 7,9	175 0,1	1443 1,1	255 0,2	4617 3,6	16379 12,9	13882 10,9	1023 0,8	20996 16,5	21251 16,7
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	0	147478	120739 81,9	110761 75,1	9277 6,3	700 0,5	1327 0,9	307 0,2	5342 3,6	18545 12,6	15779 10,7	1218 0,8	23887 16,2	24194 16,4
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	24	137854	117038 84,9	106658 77,4	9040 6,6	1340 1,0	1274 0,9	246 0,2	5042 3,7	13125 9,5	10891 7,9	1129 0,8	18168 13,2	18413 13,4
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	23	137727	116953 84,9	106586 77,4	9038 6,6	1329 1,0	1260 0,9	246 0,2	5032 3,7	13135 9,5	10896 7,9	1101 0,8	18167 13,2	18413 13,4
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	15	120362	105918 88,0	98001 81,4	7691 6,4	226 0,2	1101 0,9	199 0,2	3271 2,7	9295 7,7	7629 6,3	578 0,5	12567 10,4	12766 10,6
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31	118034	104115 88,2	93973 79,6	9939 8,4	203 0,2	1281 1,1	184 0,2	3096 2,6	9358 7,9	7423 6,3	0 0,0	12454 10,6	12638 10,7
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	98765	86377 87,5	77693 78,7	8525 8,6	159 0,2	1276 1,3	142 0,1	2851 2,9	8118 8,2	6436 6,5	0 0,0	10969 11,1	11111 11,3
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	135756	119157 87,8	108729 80,1	9404 6,9	1024 0,8	1324 1,0	157 0,1	4022 3,0	10053 7,4	8287 6,1	1043 0,8	14074 10,4	14232 10,5
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	119492	105550 88,3	96155 80,5	8883 7,4	512 0,4	1026 0,9	208 0,2	3251 2,7	8790 7,4	7190 6,0	667 0,6	12041 10,1	12249 10,3
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31	127267	114452 89,9	103530 81,3	10368 8,1	554 0,4	1185 0,9	320 0,3	2568 2,0	8741 6,9	7025 5,5	0 0,0	11309 8,9	11630 9,1
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	30	142158	126331 88,9	114514 80,6	11532 8,1	285 0,2	1159 0,8	274 0,2	4567 3,2	9337 6,6	7588 5,3	490 0,3	13904 9,8	14178 10,0
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31	179013	154255 86,2	138952 77,6	14997 8,4	306 0,2	1474 0,8	382 0,2	6403 3,6	15968 8,9	12802 7,2	531 0,3	22371 12,5	22753 12,7
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31	191396	165221 86,3	145194 75,9	19004 9,9	1023 0,5	2107 1,1	411 0,2	5620 2,9	18036 9,4	14337 7,5	0 0,0	23656 12,4	24067 12,6
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31	103551	89006 86,0	78620 75,9	10031 9,7	355 0,3	1206 1,2	224 0,2	2689 2,6	10426 10,1	8521 8,2	0 0,0	13115 12,7	13338 12,9
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	2	80815	64736 80,1	59095 73,1	5441 6,7	200 0,2	1035 1,3	304 0,4	3685 4,6	10542 13,0	8911 11,0	513 0,6	14227 17,6	14531 18,0
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	2	82440	65428 79,4	59689 72,4	5565 6,8	174 0,2	1034 1,3	374 0,5	3685 4,5	11414 13,8	9561 11,6	505 0,6	15099 18,3	15473 18,8
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	4	84267	70678 83,9	62211 73,8	8297 9,8	169 0,2	1125 1,3	372 0,4	1320 1,6	10628 12,6	8494 10,1	144 0,2	11948 14,2	12320 14,6
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	40980	33363 81,4	30456 74,3	2802 6,8	106 0,3	528 1,3	102 0,2	943 2,3	6043 14,7	5235 12,8	0 0,0	6986 17,0	7088 17,3
A 4	Würselen	5102 / 5008	31	61560	53174 86,4	48561 78,9	4449 7,2	164 0,3	656 1,1	115 0,2	1385 2,3	6229 10,1	5400 8,8	0 0,0	7614 12,4	7730 12,6

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	30	81455	66198 81,3	60554 74,3	5551 6,8	92 0,1	675 0,8	255 0,3	3047 3,7	10763 13,2	9567 11,7	518 0,6	13809 17,0	14064 17,3	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	0	85521	71282 83,4	63560 74,3	7219 8,4	503 0,6	1204 1,4	258 0,3	2050 2,4	10728 12,5	9127 10,7	0 0,0	12777 14,9	13035 15,2	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31	100970	83521 82,7	74160 73,4	9166 9,1	195 0,2	899 0,9	262 0,3	2968 2,9	12676 12,6	11317 11,2	644 0,6	15645 15,5	15906 15,8	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31	104914	89213 85,0	78826 75,1	10100 9,6	287 0,3	831 0,8	258 0,2	3097 3,0	10943 10,4	9665 9,2	574 0,5	14040 13,4	14298 13,6	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31	129025	109660 85,0	98283 76,2	10896 8,4	481 0,4	1033 0,8	263 0,2	3917 3,0	14151 11,0	11792 9,1	0 0,0	18068 14,0	18331 14,2	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31	149987	126401 84,3	115876 77,3	10144 6,8	382 0,3	1132 0,8	333 0,2	5256 3,5	16463 11,0	13750 9,2	402 0,3	21719 14,5	22052 14,7	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31	105041	86331 82,2	75380 71,8	10413 9,9	537 0,5	1227 1,2	176 0,2	3387 3,2	13921 13,3	11484 10,9	0 0,0	17308 16,5	17483 16,6	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31	79396	71822 90,5	65551 82,6	5927 7,5	343 0,4	674 0,8	92 0,1	1592 2,0	5216 6,6	4191 5,3	0 0,0	6809 8,6	6900 8,7	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31	53951	46242 85,7	42653 79,1	3493 6,5	96 0,2	402 0,7	85 0,2	1765 3,3	4933 9,1	4124 7,6	523 1,0	6698 12,4	6784 12,6	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	38947	32100 82,4	29216 75,0	2850 7,3	34 0,1	359 0,9	75 0,2	1438 3,7	4583 11,8	3923 10,1	392 1,0	6021 15,5	6096 15,7	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	29	20771	18278 88,0	16757 80,7	1458 7,0	62 0,3	195 0,9	43 0,2	594 2,9	1662 8,0	1371 6,6	0 0,0	2256 10,9	2299 11,1	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31	52442	38867 74,1	34536 65,9	4097 7,8	235 0,4	805 1,5	133 0,3	1789 3,4	10293 19,6	8642 16,5	555 1,1	12082 23,0	12215 23,3	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	0	43944	34012 77,4	30378 69,1	3418 7,8	217 0,5	645 1,5	121 0,3	1307 3,0	7517 17,1	6190 14,1	342 0,8	8824 20,1	8945 20,4	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31	40829	34197 83,8	30454 74,6	3511 8,6	232 0,6	777 1,9	92 0,2	1164 2,9	4071 10,0	3263 8,0	528 1,3	5235 12,8	5327 13,0	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29	58046	50642 87,2	45323 78,1	4779 8,2	540 0,9	945 1,6	204 0,4	1694 2,9	4560 7,9	3628 6,3	0 0,0	6255 10,8	6459 11,1	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	29	56886	50225 88,3	45359 79,7	4638 8,2	229 0,4	643 1,1	154 0,3	1289 2,3	4574 8,0	3653 6,4	0 0,0	5863 10,3	6017 10,6	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	19	48351	39648 82,0	35560 73,5	3863 8,0	224 0,5	689 1,4	106 0,2	1352 2,8	5734 11,9	4361 9,0	822 1,7	7087 14,7	7193 14,9	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	37885	24940 65,8	21957 58,0	2931 7,7	52 0,1	568 1,5	85 0,2	1461 3,9	10831 28,6	9503 25,1	0 0,0	12291 32,4	12376 32,7	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	44141	30569 69,3	26559 60,2	3946 8,9	64 0,1	517 1,2	108 0,2	1690 3,8	10954 24,8	9828 22,3	305 0,7	12644 28,6	12751 28,9	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31	62263	47241 75,9	40295 64,7	6874 11,0	72 0,1	686 1,1	164 0,3	2365 3,8	11459 18,4	10407 16,7	348 0,6	13825 22,2	13988 22,5	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31	79084	66596 84,2	60039 75,9	6421 8,1	136 0,2	761 1,0	185 0,2	2767 3,5	8404 10,6	7489 9,5	371 0,5	11171 14,1	11356 14,4	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	31	77787	71356 91,7	65484 84,2	5668 7,3	204 0,3	410 0,5	190 0,2	1713 2,2	3024 3,9	2468 3,2	1093 1,4	4738 6,1	4927 6,3	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	nachträgliche Löschung der Daten													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	29	129142	118080 91,4	109522 84,8	8333 6,5	224 0,2	650 0,5	235 0,2	3732 2,9	6127 4,7	5095 3,9	319 0,2	9859 7,6	10093 7,8	
A 40	Bochum	4508 / 5113	29	126622	117317 92,7	107779 85,1	9207 7,3	331 0,3	723 0,6	256 0,2	2310 1,8	5815 4,6	4720 3,7	202 0,2	8125 6,4	8381 6,6	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	91206	83616 91,7	78853 86,5	4499 4,9	264 0,3	502 0,6	156 0,2	1856 2,0	3459 3,8	2877 3,2	1617 1,8	5316 5,8	5472 6,0	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	49680	38045 76,6	33783 68,0	3751 7,6	511 1,0	415 0,8	51 0,1	2111 4,2	8464 17,0	7253 14,6	594 1,2	10575 21,3	10626 21,4	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	28	92285	78768 85,4	72313 78,4	6342 6,9	113 0,1	799 0,9	113 0,1	3825 4,1	7861 8,5	6480 7,0	919 1,0	11686 12,7	11799 12,8	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	0	95513	77307 80,9	69707 73,0	6858 7,2	743 0,8	833 0,9	127 0,1	3897 4,1	11818 12,4	9966 10,4	1530 1,6	15715 16,5	15842 16,6	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	16	70647	60984 86,3	55162 78,1	5669 8,0	154 0,2	1069 1,5	276 0,4	1703 2,4	6331 9,0	4918 7,0	284 0,4	8034 11,4	8310 11,8	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	59417	54459 91,7	49746 83,7	4299 7,2	414 0,7	435 0,7	77 0,1	1487 2,5	2931 4,9	2120 3,6	28 0,0	4419 7,4	4496 7,6	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	30662	22165 72,3	19680 64,2	2416 7,9	69 0,2	350 1,1	83 0,3	1018 3,3	7045 23,0	6144 20,0	0 0,0	8064 26,3	8146 26,6	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	46689	37265 79,8	33367 71,5	3746 8,0	152 0,3	551 1,2	110 0,2	1456 3,1	7306 15,6	6318 13,5	0 0,0	8763 18,8	8873 19,0	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	37468	30854 82,3	22756 60,7	7998 21,3	100 0,3	307 0,8	69 0,2	1352 3,6	4403 11,8	3865 10,3	483 1,3	5755 15,4	5824 15,5	
A 44	Neersen	4705 / 5078	20	60614	53725 88,6	48230 79,6	5254 8,7	242 0,4	403 0,7	55 0,1	2094 3,5	3546 5,9	2741 4,5	789 1,3	5640 9,3	5696 9,4	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	20	60472	53696 88,8	48474 80,2	5062 8,4	160 0,3	426 0,7	54 0,1	1992 3,3	3573 5,9	2782 4,6	730 1,2	5566 9,2	5620 9,3	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	13	90591	82913 91,5	75638 83,5	7029 7,8	245 0,3	433 0,5	108 0,1	2295 2,5	4550 5,0	3671 4,1	292 0,3	6845 7,6	6953 7,7	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	28	41352	38840 93,9	35054 84,8	3601 8,7	186 0,5	167 0,4	87 0,2	726 1,8	1531 3,7	1233 3,0	0 0,0	2258 5,5	2345 5,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	31	32989	31029 94,1	28171 85,4	2500 7,6	358 1,1	168 0,5	29 0,1	856 2,6	541 1,6	468 1,4	365 1,1	1398 4,2	1427 4,3	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	29	88424	72646 82,2	64638 73,1	7656 8,7	351 0,4	1148 1,3	175 0,2	2124 2,4	12331 13,9	10286 11,6	0 0,0	14455 16,3	14630 16,5	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	60922	47606 78,1	41569 68,2	5366 8,8	671 1,1	825 1,4	136 0,2	1887 3,1	10469 17,2	8676 14,2	0 0,0	12356 20,3	12491 20,5	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	29	54818	39103 71,3	33491 61,1	5467 10,0	145 0,3	945 1,7	155 0,3	1352 2,5	13264 24,2	10715 19,5	0 0,0	14615 26,7	14770 26,9	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	29	69765	60732 87,1	54624 78,3	5910 8,5	198 0,3	648 0,9	82 0,1	1776 2,5	6527 9,4	5255 7,5	0 0,0	8302 11,9	8385 12,0	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	29	87800	79392 90,4	71850 81,8	7152 8,1	390 0,4	720 0,8	228 0,3	2094 2,4	5366 6,1	4164 4,7	0 0,0	7460 8,5	7688 8,8	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	29	64183	57253 89,2	51794 80,7	4985 7,8	474 0,7	552 0,9	95 0,1	1497 2,3	4786 7,5	3814 5,9	0 0,0	6283 9,8	6378 9,9	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0	83898	75143 89,6	68409 81,5	6215 7,4	519 0,6	728 0,9	145 0,2	1858 2,2	6025 7,2	4876 5,8	0 0,0	7883 9,4	8028 9,6	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	13	93098	79414 85,3	72019 77,4	7126 7,7	269 0,3	1004 1,1	153 0,2	2252 2,4	10274 11,0	8044 8,6	0 0,0	12526 13,5	12679 13,6	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	30	71341	56252 78,8				1127 1,6	309 0,4	5245 7,4	8197 11,5		210 0,3	13442 18,8	13751 19,3	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	26	61810	48282 78,1	48282 78,1	0 0,0	0 0,0	953 1,5	124 0,2	1877 3,0	10094 16,3	10094 16,3	480 0,8	11971 19,4	12095 19,6	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31	32198	28646 89,0	25562 79,4	3015 9,4	69 0,2	386 1,2	54 0,2	988 3,1	1902 5,9	1588 4,9	222 0,7	2890 9,0	2944 9,1	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31	74211	62870 84,7	54338 73,2	8438 11,4	94 0,1	561 0,8	138 0,2	2633 3,5	7244 9,8	6219 8,4	765 1,0	9877 13,3	10015 13,5	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	71481	60669 84,9	55653 77,9	4438 6,2	579 0,8	480 0,7	119 0,2	2726 3,8	6645 9,3	5354 7,5	841 1,2	9371 13,1	9491 13,3	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31	78709	66009 83,9	61841 78,6	4013 5,1	156 0,2	526 0,7	148 0,2	3520 4,5	8164 10,4	6834 8,7	341 0,4	11684 14,8	11832 15,0	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	111944	97566 87,2	89619 80,1	7491 6,7	456 0,4	685 0,6	216 0,2	4244 3,8	8773 7,8	7144 6,4	461 0,4	13017 11,6	13233 11,8	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	112380	98870 88,0	90848 80,8	7316 6,5	707 0,6	551 0,5	148 0,1	4359 3,9	7783 6,9	6467 5,8	669 0,6	12142 10,8	12291 10,9	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	26	92080	80019 86,9	73066 79,3	6338 6,9	616 0,7	538 0,6	113 0,1	3900 4,2	7107 7,7	5917 6,4	403 0,4	11007 12,0	11120 12,1	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	31	76080	64937 85,4	59459 78,2	5440 7,2	37 0,0	487 0,6	114 0,2	3313 4,4	6930 9,1	5752 7,6	299 0,4	10243 13,5	10357 13,6	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	29	47862	43916 91,8	40712 85,1	3009 6,3	195 0,4	254 0,5	163 0,3	1090 2,3	2439 5,1	1957 4,1	0 0,0	3529 7,4	3693 7,7	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	29	22408	19974 89,1	18213 81,3	1647 7,3	114 0,5	316 1,4	50 0,2	539 2,4	1529 6,8	1214 5,4	0 0,0	2068 9,2	2119 9,5	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	29	21477	19130 89,1	17428 81,1	1603 7,5	99 0,5	296 1,4	52 0,2	518 2,4	1482 6,9	1176 5,5	0 0,0	2000 9,3	2052 9,6
A 46	Meschede	4615 / 5119	31	18099	15707 86,8	14333 79,2	1293 7,1	81 0,4	299 1,6	133 0,7	413 2,3	1214 6,7	922 5,1	333 1,8	1627 9,0	1761 9,7
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18887	16779 88,8	15569 82,4	1173 6,2	36 0,2	221 1,2	52 0,3	281 1,5	1554 8,2	1347 7,1	0 0,0	1835 9,7	1887 10,0
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31	33583	30342 90,4	27961 83,3	2328 6,9	54 0,2	302 0,9	63 0,2	742 2,2	1871 5,6	1659 4,9	263 0,8	2612 7,8	2675 8,0
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	28	55871	51523 92,2	47335 84,7	4007 7,2	180 0,3	359 0,6	98 0,2	1181 2,1	2710 4,9	2275 4,1	0 0,0	3891 7,0	3989 7,1
A 52	Lintorf	4607 / 5027	29	113418	104611 92,2	97696 86,1	6813 6,0	101 0,1	428 0,4	245 0,2	2849 2,5	4614 4,1	3875 3,4	671 0,6	7464 6,6	7708 6,8
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31	129568	120604 93,1	110271 85,1	10084 7,8	249 0,2	649 0,5	241 0,2	2673 2,1	5400 4,2	4250 3,3	0 0,0	8073 6,2	8315 6,4
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	24	115248	108354 94,0	94763 82,2	11342 9,8	2249 2,0	732 0,6	182 0,2	2541 2,2	3427 3,0	2699 2,3	12 0,0	5968 5,2	6150 5,3
A 52	Essen-Bredeneu	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	29	42944	36906 85,9	33563 78,2	3130 7,3	213 0,5	403 0,9	67 0,2	925 2,2	4642 10,8	3774 8,8	0 0,0	5567 13,0	5634 13,1
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	15432	11999 77,8	10611 68,8	1359 8,8	29 0,2	212 1,4	27 0,2	206 1,3	2963 19,2	2658 17,2	25 0,2	3169 20,5	3196 20,7
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31	41958	36430 86,8	32643 77,8	3701 8,8	87 0,2	499 1,2	94 0,2	1110 2,6	3546 8,5	3124 7,4	279 0,7	4657 11,1	4751 11,3
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31	62197	53481 86,0	48449 77,9	4538 7,3	494 0,8	553 0,9	93 0,1	2626 4,2	4572 7,4	3946 6,3	872 1,4	7199 11,6	7291 11,7
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31	70402	57127 81,1	51557 73,2	5499 7,8	71 0,1	643 0,9	99 0,1	2576 3,7	9529 13,5	8254 11,7	430 0,6	12104 17,2	12203 17,3
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31	75568	61400 81,3	55205 73,1	6070 8,0	125 0,2	689 0,9	164 0,2	2795 3,7	10149 13,4	8925 11,8	371 0,5	12944 17,1	13109 17,3
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31	80865	69288 85,7	60264 74,5	8794 10,9	230 0,3	708 0,9	134 0,2	2859 3,5	7502 9,3	6422 7,9	373 0,5	10361 12,8	10496 13,0
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	29	92840	82402 88,8	74723 80,5	7346 7,9	333 0,4	727 0,8	138 0,1	2185 2,4	7389 8,0	6207 6,7	0 0,0	9573 10,3	9711 10,5
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0	121856	100732 82,7	96656 79,3	3704 3,0	373 0,3	616 0,5	71 0,1	3759 3,1	9068 7,4	5619 4,6	7610 6,2	12827 10,5	12898 10,6
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0	127688	101822 79,7	96492 75,6	4912 3,8	419 0,3	626 0,5	60 0,0	4045 3,2	9292 7,3	6009 4,7	11843 9,3	13337 10,4	13398 10,5
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	129250	112156 86,8	100874 78,0	10978 8,5	304 0,2	783 0,6	144 0,1	5157 4,0	10501 8,1	8612 6,7	510 0,4	15658 12,1	15802 12,2
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	55596	50318 90,5	45746 82,3	4341 7,8	231 0,4	193 0,3	70 0,1	1539 2,8	3163 5,7	2452 4,4	313 0,6	4702 8,5	4772 8,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	119378	103106 86,4	93406 78,2	9450 7,9	250 0,2	754 0,6	168 0,1	4935 4,1	10078 8,4	8499 7,1	338 0,3	15013 12,6	15180 12,7
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	27	102417	89141 87,0	80896 79,0	7998 7,8	247 0,2	819 0,8	128 0,1	3102 3,0	9227 9,0	7428 7,3	2 0,0	12328 12,0	12456 12,2
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0	82860	71668 86,5	67309 81,2	3851 4,6	508 0,6	406 0,5	117 0,1	4356 5,3	5637 6,8	4475 5,4	675 0,8	9994 12,1	10110 12,2
A 59	Walsum	4406 / 5069	31	31475	29969 95,2	26612 84,5	3241 10,3	115 0,4	176 0,6	22 0,1	763 2,4	371 1,2	304 1,0	175 0,6	1134 3,6	1156 3,7
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31	50194	47466 94,6	43974 87,6	3290 6,6	202 0,4	200 0,4	129 0,3	761 1,5	1638 3,3	1357 2,7	0 0,0	2399 4,8	2528 5,0
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	29	57294	54277 94,7	49732 86,8	4162 7,3	383 0,7	454 0,8	141 0,2	1105 1,9	1318 2,3	1039 1,8	0 0,0	2423 4,2	2564 4,5
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	27	44929	41909 93,3	39305 87,5	2455 5,5	149 0,3	203 0,5	118 0,3	1219 2,7	1267 2,8	1036 2,3	213 0,5	2486 5,5	2605 5,8
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	67770	61318 90,5	53470 78,9	7251 10,7	597 0,9	560 0,8	194 0,3	1818 2,7	3880 5,7	2993 4,4	0 0,0	5698 8,4	5892 8,7
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	95991	88401 92,1	82386 85,8	5622 5,9	393 0,4	503 0,5	282 0,3	2492 2,6	3978 4,1	3074 3,2	336 0,4	6470 6,7	6752 7,0
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	116404	107662 92,5	99070 85,1	8210 7,1	382 0,3	643 0,6	282 0,2	2955 2,5	3920 3,4	2975 2,6	942 0,8	6875 5,9	7156 6,1
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	30	116518	106348 91,3	98207 84,3	7739 6,6	403 0,3	778 0,7	261 0,2	3745 3,2	4129 3,5	3201 2,7	1256 1,1	7875 6,8	8135 7,0
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	28	81646	77501 94,9	71831 88,0	5459 6,7	212 0,3	395 0,5	132 0,2	2242 2,7	1221 1,5	861 1,1	155 0,2	3463 4,2	3594 4,4
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	65461	62645 95,7	57710 88,2	4517 6,9	418 0,6	323 0,5	113 0,2	1268 1,9	945 1,4	650 1,0	168 0,3	2212 3,4	2325 3,6
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	31950	23561 73,7	21322 66,7	2164 6,8	76 0,2	411 1,3	83 0,3	874 2,7	7021 22,0	6194 19,4	0 0,0	7895 24,7	7978 25,0
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31	70398	58998 83,8	53009 75,3	5749 8,2	241 0,3	827 1,2	101 0,1	2093 3,0	8379 11,9	7039 10,0	0 0,0	10472 14,9	10573 15,0
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31	66579	54538 81,9	47183 70,9	6745 10,1	611 0,9	774 1,2	175 0,3	2119 3,2	8598 12,9	7215 10,8	374 0,6	10717 16,1	10892 16,4
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31	54116	41295 76,3	36206 66,9	4704 8,7	384 0,7	689 1,3	163 0,3	1703 3,1	9853 18,2	8550 15,8	413 0,8	11556 21,4	11719 21,7
A 61	Miel	5307 / 5080	31	53992	39553 73,3	35180 65,2	4241 7,9	132 0,2	804 1,5	159 0,3	1594 3,0	10858 20,1	9001 16,7	1024 1,9	12452 23,1	12611 23,4
A 445	Werl-West	4413 / 5137	29	21588	16891 78,2	15146 70,2	1651 7,6	94 0,4	321 1,5	44 0,2	743 3,4	3590 16,6	3029 14,0	0 0,0	4333 20,1	4376 20,3
A 524	Ratingen	4607 / 5039	0	25138	22986 91,4	21036 83,7	1746 6,9	204 0,8	99 0,4	26 0,1	582 2,3	1445 5,7	1203 4,8	0 0,0	2027 8,1	2053 8,2
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	40162	37321 92,9	33679 83,9	3465 8,6	178 0,4	215 0,5	37 0,1	1418 3,5	1124 2,8	898 2,2	46 0,1	2542 6,3	2579 6,4
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	34758	32905 94,7	29879 86,0	2747 7,9	279 0,8	199 0,6	22 0,1	858 2,5	573 1,6	468 1,3	201 0,6	1431 4,1	1453 4,2
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31	39651	34660 87,4	31094 78,4	3529 8,9	38 0,1	313 0,8	59 0,1	1268 3,2	2908 7,3	2469 6,2	442 1,1	4176 10,5	4236 10,7
A 555	Godorf	5107 / 5036	31	78883	73910 93,7	67698 85,8	5833 7,4	378 0,5	447 0,6	123 0,2	1574 2,0	2829 3,6	2136 2,7	0 0,0	4402 5,6	4526 5,7
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	86034	80303 93,3	74143 86,2	5871 6,8	289 0,3	510 0,6	141 0,2	2302 2,7	2081 2,4	1597 1,9	696 0,8	4383 5,1	4524 5,3
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31	62220	57097 91,8	51593 82,9	5220 8,4	284 0,5	567 0,9	150 0,2	1609 2,6	2268 3,6	1697 2,7	529 0,8	3877 6,2	4027 6,5
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31	55390	51492 93,0	46467 83,9	4719 8,5	305 0,6	519 0,9	72 0,1	1445 2,6	1363 2,5	1010 1,8	499 0,9	2808 5,1	2880 5,2
A 560	Hennef	5209 / 5051	0	45732	43236 94,5	39212 85,7	3625 7,9	399 0,9	441 1,0	48 0,1	888 1,9	1063 2,3	746 1,6	56 0,1	1951 4,3	1999 4,4
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	63617	61364 96,5	56166 88,3	4764 7,5	433 0,7	232 0,4	118 0,2	1084 1,7	488 0,8	329 0,5	331 0,5	1573 2,5	1690 2,7
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	8073	7762 96,1	7170 88,8	550 6,8	42 0,5	38 0,5	12 0,1	136 1,7	34 0,4	26 0,3	91 1,1	170 2,1	182 2,3
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	30	86709	77759 89,7	71309 82,2	6018 6,9	431 0,5	690 0,8	175 0,2	3174 3,7	3790 4,4	2990 3,4	1121 1,3	6964 8,0	7139 8,2
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31	41070	36557 89,0	33427 81,4	2952 7,2	178 0,4	437 1,1	82 0,2	908 2,2	3087 7,5	2377 5,8	0 0,0	3995 9,7	4077 9,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	13580	13238 97,5	12457 91,7	623 4,6	158 1,2	93 0,7	105 0,8	91 0,7	52 0,4	33 0,2	0 0,0	144 1,1	249 1,8	
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	14732	13310 90,3	12458 84,6	795 5,4	57 0,4	188 1,3	50 0,3	423 2,9	754 5,1	535 3,6	7 0,0	1177 8,0	1227 8,3	
B 7	Warburg West	4520 / 5331	0	15989	14329 89,6	13359 83,6	859 5,4	111 0,7	152 0,9	40 0,2	515 3,2	524 3,3	380 2,4	429 2,7	1040 6,5	1079 6,8	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0	94882	90956 95,9	84707 89,3	6056 6,4	194 0,2	214 0,2	136 0,1	1853 2,0	1578 1,7	1250 1,3	144 0,2	3431 3,6	3568 3,8	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2019	1913 94,7	1782 88,2	105 5,2	26 1,3	23 1,2	0 0,0	45 2,2	38 1,9	29 1,5	0 0,0	83 4,1	83 4,1	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10675	10325 96,7	9584 89,8	678 6,3	63 0,6	104 1,0	32 0,3	101 0,9	113 1,1	83 0,8	0 0,0	214 2,0	247 2,3	
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	7992	6865 85,9	6181 77,3	643 8,0	41 0,5	148 1,9	12 0,1	387 4,8	569 7,1	469 5,9	10 0,1	956 12,0	968 12,1	
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	29	9798	9268 94,6	8525 87,0	669 6,8	74 0,8	108 1,1	37 0,4	168 1,7	218 2,2	171 1,7	0 0,0	385 3,9	423 4,3	
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31	11444	10025 87,6	9148 79,9	781 6,8	95 0,8	68 0,6	33 0,3	375 3,3	910 8,0	811 7,1	33 0,3	1285 11,2	1318 11,5	
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	14432	12888 89,3	11404 79,0	1455 10,1	28 0,2	164 1,1	22 0,2	374 2,6	973 6,7	806 5,6	11 0,1	1347 9,3	1369 9,5	
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	49085	47058 95,9	43471 88,6	3130 6,4	457 0,9	267 0,5	59 0,1	908 1,8	606 1,2	417 0,8	187 0,4	1514 3,1	1573 3,2	
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	0	8582	7797 90,9	7111 82,9	603 7,0	83 1,0	129 1,5	20 0,2	232 2,7	379 4,4	289 3,4	25 0,3	611 7,1	631 7,4	
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	17788	16280 91,5	15013 84,4	1199 6,7	67 0,4	226 1,3	76 0,4	371 2,1	818 4,6	608 3,4	17 0,1	1190 6,7	1266 7,1	
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	17271	13528 78,3	11890 68,8	1532 8,9	106 0,6	446 2,6	49 0,3	558 3,2	2691 15,6	2350 13,6	0 0,0	3249 18,8	3298 19,1	
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	12479	8872 71,1	7996 64,1	842 6,7	34 0,3	258 2,1	36 0,3	589 4,7	2666 21,4	2364 18,9	57 0,5	3255 26,1	3292 26,4	
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	0	32995	28748 87,1	26472 80,2	2146 6,5	129 0,4	448 1,4	112 0,3	1073 3,3	2586 7,8	1995 6,0	29 0,1	3659 11,1	3771 11,4	
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	8740	8237 94,2	7593 86,9	586 6,7	58 0,7	107 1,2	19 0,2	151 1,7	221 2,5	163 1,9	5 0,1	371 4,2	391 4,5	
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	29	2211	2073 93,8	1887 85,4	160 7,2	26 1,2	39 1,7	8 0,4	48 2,2	42 1,9	26 1,2	0 0,0	90 4,1	99 4,5	
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	29	9621	9058 94,1	8467 88,0	509 5,3	82 0,8	67 0,7	80 0,8	162 1,7	254 2,6	183 1,9	0 0,0	416 4,3	496 5,2	
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21311	19676 92,3	18018 84,5	1522 7,1	136 0,6	144 0,7	19 0,1	422 2,0	1027 4,8	783 3,7	23 0,1	1449 6,8	1468 6,9	
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	29	5874	5549 94,5	5150 87,7	333 5,7	66 1,1	44 0,7	94 1,6	135 2,3	53 0,9	30 0,5	0 0,0	188 3,2	282 4,8	
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0	14018	12572 89,7	11603 82,8	851 6,1	118 0,8	112 0,8	25 0,2	619 4,4	529 3,8	361 2,6	160 1,1	1149 8,2	1173 8,4	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	6	5557	5215 93,9	4857 87,4	298 5,4	60 1,1	51 0,9	24 0,4	101 1,8	166 3,0	114 2,0	0 0,0	267 4,8	290 5,2
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	28	33758	31686 93,9	29602 87,7	1959 5,8	126 0,4	242 0,7	60 0,2	623 1,8	1147 3,4	917 2,7	0 0,0	1770 5,2	1830 5,4
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	29	7602	6742 88,7	6127 80,6	546 7,2	69 0,9	102 1,3	17 0,2	217 2,9	524 6,9	425 5,6	0 0,0	741 9,8	758 10,0
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	0	5323	4783 89,9	4375 82,2	344 6,5	64 1,2	56 1,1	7 0,1	174 3,3	288 5,4	218 4,1	16 0,3	462 8,7	468 8,8
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	10907	10327 94,7	9601 88,0	649 5,9	77 0,7	70 0,6	84 0,8	184 1,7	222 2,0	167 1,5	20 0,2	406 3,7	490 4,5
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	14398	13477 93,6	12296 85,4	1140 7,9	40 0,3	135 0,9	17 0,1	374 2,6	394 2,7	304 2,1	0 0,0	768 5,3	785 5,5
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	30	11196	9883 88,3	9010 80,5	814 7,3	59 0,5	139 1,2	62 0,5	437 3,9	596 5,3	502 4,5	80 0,7	1033 9,2	1094 9,8
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31	23121	22070 95,5	20342 88,0	1590 6,9	138 0,6	171 0,7	19 0,1	526 2,3	156 0,7	112 0,5	179 0,8	682 2,9	700 3,0
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	28	17177	16342 95,1	15155 88,2	1026 6,0	161 0,9	143 0,8	77 0,5	297 1,7	317 1,8	245 1,4	0 0,0	614 3,6	691 4,0
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	10401	9648 92,8	8876 85,3	684 6,6	88 0,8	159 1,5	44 0,4	171 1,6	269 2,6	220 2,1	110 1,1	440 4,2	484 4,7
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	29	10642	10049 94,4	9382 88,2	560 5,3	107 1,0	88 0,8	6 0,1	249 2,3	250 2,4	194 1,8	0 0,0	500 4,7	506 4,8
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31	19293	18455 95,7	17241 89,4	1067 5,5	147 0,8	120 0,6	174 0,9	217 1,1	160 0,8	121 0,6	167 0,9	377 2,0	551 2,9
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8100	7933 97,9	7475 92,3	388 4,8	70 0,9	30 0,4	49 0,6	44 0,5	45 0,6	25 0,3	0 0,0	89 1,1	138 1,7
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31	13676	11880 86,9	10576 77,3	1198 8,8	105 0,8	230 1,7	23 0,2	393 2,9	1130 8,3	913 6,7	20 0,1	1523 11,1	1546 11,3
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	31	11644	10827 93,0	9755 83,8	932 8,0	139 1,2	164 1,4	53 0,5	214 1,8	382 3,3	293 2,5	4 0,0	596 5,1	650 5,6
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	29	7236	6533 90,3	5858 81,0	609 8,4	66 0,9	121 1,7	17 0,2	190 2,6	375 5,2	297 4,1	0 0,0	565 7,8	582 8,0
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	30	8949	8134 90,9	7375 82,4	698 7,8	61 0,7	111 1,2	38 0,4	293 3,3	339 3,8	275 3,1	34 0,4	633 7,1	670 7,5
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	12493	10951 87,7	9814 78,6	1050 8,4	88 0,7	180 1,4	70 0,6	334 2,7	840 6,7	677 5,4	118 0,9	1174 9,4	1244 10,0
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4809	4339 90,2	3987 82,9	328 6,8	24 0,5	45 0,9	4 0,1	114 2,4	306 6,4	263 5,5	0 0,0	420 8,7	424 8,8
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31	19447	18035 92,7	16313 83,9	1604 8,2	117 0,6	148 0,8	26 0,1	444 2,3	758 3,9	611 3,1	36 0,2	1202 6,2	1228 6,3
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	0	10977	9489 86,4	8662 78,9	752 6,8	75 0,7	207 1,9	15 0,1	288 2,6	925 8,4	709 6,5	54 0,5	1213 11,0	1228 11,2
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	28	24648	23207 94,2	21315 86,5	1761 7,1	130 0,5	236 1,0	52 0,2	467 1,9	687 2,8	512 2,1	0 0,0	1154 4,7	1205 4,9
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	80786	77761 96,3	72112 89,3	5109 6,3	540 0,7	419 0,5	228 0,3	1232 1,5	1146 1,4	828 1,0	0 0,0	2378 2,9	2606 3,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	29	15414	14146 91,8	13056 84,7	1016 6,6	74 0,5	139 0,9	48 0,3	306 2,0	775 5,0	626 4,1	0 0,0	1081 7,0	1129 7,3
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	29	3820	3506 91,8	3243 84,9	214 5,6	49 1,3	42 1,1	26 0,7	92 2,4	154 4,0	110 2,9	0 0,0	246 6,4	272 7,1
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	31	10336	9868 95,5	9159 88,6	651 6,3	58 0,6	106 1,0	13 0,1	163 1,6	182 1,8	143 1,4	4 0,0	345 3,3	358 3,5
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	0	5730	5375 93,8	5000 87,3	325 5,7	51 0,9	64 1,1	25 0,4	126 2,2	121 2,1	98 1,7	17 0,3	248 4,3	273 4,8
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	29	9120	8291 90,9	7530 82,6	714 7,8	47 0,5	126 1,4	32 0,3	234 2,6	439 4,8	332 3,6	0 0,0	672 7,4	704 7,7
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	29	10047	8531 84,9	7715 76,8	764 7,6	52 0,5	159 1,6	19 0,2	334 3,3	1004 10,0	805 8,0	0 0,0	1337 13,3	1357 13,5
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	8	35403	31035 87,7	28147 79,5	2745 7,8	143 0,4	311 0,9	54 0,2	1841 5,2	1907 5,4	1093 3,1	256 0,7	3747 10,6	3801 10,7
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	0	12856	12266 95,4	11296 87,9	847 6,6	123 1,0	150 1,2	20 0,2	303 2,4	49 0,4	21 0,2	68 0,5	352 2,7	372 2,9
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	9931	9399 94,6	8716 87,8	643 6,5	40 0,4	109 1,1	41 0,4	160 1,6	216 2,2	154 1,5	7 0,1	375 3,8	416 4,2
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	29	4874	4344 89,1	3876 79,5	420 8,6	48 1,0	109 2,2	37 0,8	147 3,0	237 4,9	181 3,7	0 0,0	384 7,9	421 8,6
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	31	2686	2417 90,0	2164 80,6	225 8,4	27 1,0	53 2,0	6 0,2	78 2,9	131 4,9	97 3,6	2 0,1	209 7,8	214 8,0
B 70	Lünten	3907 / 5380	29	5361	4813 89,8	4390 81,9	391 7,3	32 0,6	104 1,9	11 0,2	163 3,0	270 5,0	207 3,9	0 0,0	433 8,1	444 8,3
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	29	2470	2273 92,0	2015 81,6	197 8,0	61 2,5	48 1,9	14 0,6	65 2,6	70 2,8	49 2,0	0 0,0	135 5,4	149 6,0
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	12	4840	4397 90,8	3981 82,2	323 6,7	93 1,9	78 1,6	12 0,3	144 3,0	209 4,3	141 2,9	0 0,0	354 7,3	366 7,6
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	10254	9033 88,1	8195 79,9	786 7,7	51 0,5	154 1,5	36 0,4	284 2,8	742 7,2	531 5,2	5 0,1	1026 10,0	1062 10,4
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13072	11843 90,6	10923 83,6	827 6,3	93 0,7	106 0,8	7 0,1	281 2,2	835 6,4	734 5,6	0 0,0	1116 8,5	1123 8,6
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31	12695	11902 93,7	10913 86,0	891 7,0	98 0,8	143 1,1	21 0,2	282 2,2	323 2,5	249 2,0	25 0,2	605 4,8	626 4,9
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	28	5594	5262 94,1	4789 85,6	390 7,0	83 1,5	82 1,5	24 0,4	110 2,0	116 2,1	90 1,6	0 0,0	226 4,0	250 4,5
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31	15837	14660 92,6	13304 84,0	1294 8,2	62 0,4	192 1,2	83 0,5	422 2,7	402 2,5	309 2,0	77 0,5	824 5,2	907 5,7
B 224	Bottrop	4407 / 5344	30	43757	41015 93,7	37599 85,9	3210 7,3	206 0,5	317 0,7	61 0,1	866 2,0	1352 3,1	1040 2,4	145 0,3	2218 5,1	2279 5,2
B 226	Gedern	4510 / 5272	28	10497	10180 97,0	9452 90,0	565 5,4	164 1,6	41 0,4	11 0,1	142 1,4	123 1,2	103 1,0	0 0,0	265 2,5	276 2,6
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	29	21879	20927 95,6	19084 87,2	1616 7,4	227 1,0	131 0,6	123 0,6	399 1,8	299 1,4	235 1,1	0 0,0	698 3,2	821 3,8
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	0	3775	3536 93,7	3183 84,3	185 4,9	168 4,4	33 0,9	13 0,3	107 2,8	48 1,3	34 0,9	38 1,0	155 4,1	168 4,4

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	0	13400	12606 94,1	11738 87,6	763 5,7	104 0,8	65 0,5	83 0,6	343 2,6	262 2,0	184 1,4	42 0,3	605 4,5	688 5,1
B 229	Solingen	4808 / 5203	22	9800	9173 93,6	8246 84,1	826 8,4	101 1,0	54 0,6	24 0,2	328 3,4	204 2,1	155 1,6	16 0,2	532 5,4	556 5,7
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	10445	9639 92,3	8774 84,0	805 7,7	60 0,6	63 0,6	10 0,1	392 3,8	302 2,9	247 2,4	38 0,4	694 6,6	705 6,7
B 235	Datteln	4210 / 5345	31	12817	12021 93,8	11051 86,2	834 6,5	135 1,1	159 1,2	36 0,3	230 1,8	362 2,8	263 2,0	10 0,1	591 4,6	627 4,9
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31	72986	62760 86,0	55787 76,4	6722 9,2	251 0,3	1328 1,8	842 1,2	1603 2,2	5462 7,5	4309 5,9	991 1,4	7065 9,7	7907 10,8
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31	30138	27047 89,7	24950 82,8	1961 6,5	137 0,5	232 0,8	30 0,1	680 2,3	1578 5,2	1319 4,4	570 1,9	2258 7,5	2289 7,6
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	0	814	751 92,3	656 80,6	73 9,0	22 2,6	7 0,8	0 0,0	41 5,0	14 1,7	13 1,6	1 0,1	55 6,8	55 6,8
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	28	15440	14579 94,4	13534 87,7	954 6,2	92 0,6	132 0,9	114 0,7	305 2,0	309 2,0	213 1,4	0 0,0	614 4,0	728 4,7
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0	6470	5938 91,8	5246 81,1	573 8,9	119 1,8	82 1,3	18 0,3	225 3,5	206 3,2	128 2,0	0 0,0	431 6,7	449 6,9
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	29	6269	5495 87,7	4895 78,1	541 8,6	60 0,9	106 1,7	17 0,3	176 2,8	475 7,6	362 5,8	0 0,0	652 10,4	669 10,7
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0	5036	4611 91,6	3967 78,8	462 9,2	182 3,6	61 1,2	14 0,3	178 3,5	171 3,4	110 2,2	0 0,0	350 6,9	364 7,2
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	3905	3542 90,7	3160 80,9	287 7,4	95 2,4	45 1,1	10 0,2	152 3,9	143 3,7	107 2,7	14 0,4	294 7,5	304 7,8
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	31	11351	10250 90,3	9341 82,3	877 7,7	32 0,3	160 1,4	23 0,2	291 2,6	624 5,5	441 3,9	4 0,0	915 8,1	938 8,3
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	0	24369	22146 90,9	20037 82,2	2004 8,2	105 0,4	295 1,2	26 0,1	677 2,8	1134 4,7	893 3,7	90 0,4	1811 7,4	1838 7,5
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	29	15193	14335 94,4	13084 86,1	1144 7,5	107 0,7	153 1,0	30 0,2	338 2,2	337 2,2	234 1,5	0 0,0	675 4,4	705 4,6
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	29	6768	6097 90,1	5629 83,2	400 5,9	68 1,0	85 1,3	27 0,4	170 2,5	388 5,7	301 4,4	0 0,0	558 8,2	585 8,6
B 241	Bever	4322 / 5384	29	5791	5198 89,8	4732 81,7	381 6,6	85 1,5	106 1,8	47 0,8	138 2,4	302 5,2	223 3,8	0 0,0	440 7,6	487 8,4
B 252	Brakel	4221 / 5340	31	8208	7042 85,8	6470 78,8	528 6,4	45 0,5	146 1,8	47 0,6	350 4,3	603 7,3	403 4,9	21 0,3	953 11,6	999 12,2
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31	5813	5347 92,0	4758 81,8	488 8,4	101 1,7	70 1,2	50 0,9	172 3,0	164 2,8	121 2,1	10 0,2	336 5,8	386 6,6
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31	15442	14321 92,7	12969 84,0	1214 7,9	138 0,9	188 1,2	31 0,2	490 3,2	375 2,4	284 1,8	37 0,2	865 5,6	896 5,8
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31	19293	18021 93,4	16283 84,4	1496 7,8	242 1,3	211 1,1	41 0,2	521 2,7	426 2,2	335 1,7	72 0,4	947 4,9	989 5,1
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	29	13366	12785 95,7	11882 88,9	733 5,5	170 1,3	172 1,3	112 0,8	187 1,4	110 0,8	69 0,5	0 0,0	297 2,2	408 3,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon		Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot					Sat	Sat			
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	2644	2328 88,0	2022 76,5	206 7,8	99 3,8	40 1,5	52 2,0	119 4,5	86 3,2	63 2,4	20 0,7	205 7,8	257 9,7	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	6058	5176 85,4	4552 75,1	504 8,3	119 2,0	188 3,1	20 0,3	174 2,9	500 8,3	363 6,0	0 0,0	674 11,1	694 11,5	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9189	8993 97,9	8471 92,2	440 4,8	82 0,9	51 0,6	52 0,6	55 0,6	38 0,4	24 0,3	0 0,0	93 1,0	145 1,6	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31	12185	11499 94,4	10591 86,9	829 6,8	78 0,6	113 0,9	36 0,3	236 1,9	293 2,4	236 1,9	8 0,1	529 4,3	565 4,6	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	7280	6418 88,2	5911 81,2	451 6,2	57 0,8	67 0,9	29 0,4	223 3,1	535 7,4	448 6,2	7 0,1	758 10,4	787 10,8	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31	15106	13765 91,1	11944 79,1	1701 11,3	119 0,8	149 1,0	43 0,3	386 2,6	753 5,0	413 2,7	10 0,1	1138 7,5	1181 7,8	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	4353	4110 94,4	3624 83,3	352 8,1	134 3,1	79 1,8	14 0,3	93 2,1	57 1,3	37 0,8	0 0,0	150 3,4	164 3,8	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	4440	4091 92,1	3602 81,1	295 6,7	193 4,4	66 1,5	43 1,0	110 2,5	130 2,9	99 2,2	0 0,0	240 5,4	283 6,4	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	30	20196	19563 96,9	17623 87,3	1781 8,8	159 0,8	123 0,6	48 0,2	201 1,0	239 1,2	205 1,0	23 0,1	439 2,2	488 2,4	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	29	10458	8999 86,0	8039 76,9	898 8,6	61 0,6	184 1,8	16 0,2	283 2,7	976 9,3	802 7,7	0 0,0	1259 12,0	1275 12,2	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	31	13330	12140 91,1	11200 84,0	881 6,6	60 0,4	184 1,4	51 0,4	248 1,9	696 5,2	541 4,1	11 0,1	944 7,1	994 7,5	
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	31	8038	7147 88,9	6439 80,1	625 7,8	83 1,0	119 1,5	8 0,1	180 2,2	577 7,2	432 5,4	7 0,1	757 9,4	765 9,5	
B 477	Gohr	4906 / 5262	31	6606	6233 94,3	5690 86,1	470 7,1	72 1,1	62 0,9	11 0,2	137 2,1	163 2,5	115 1,7	0 0,0	300 4,5	311 4,7	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	5763	5244 91,0	4820 83,6	332 5,8	92 1,6	40 0,7	40 0,7	104 1,8	313 5,4	263 4,6	22 0,4	417 7,2	456 7,9	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31	7818	7428 95,0	6669 85,3	657 8,4	102 1,3	83 1,1	35 0,5	133 1,7	116 1,5	76 1,0	22 0,3	249 3,2	285 3,6	
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0	9726	8680 89,2	7903 81,3	475 4,9	302 3,1	118 1,2	100 1,0	301 3,1	494 5,1	363 3,7	33 0,3	795 8,2	895 9,2	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0	5745	5234 91,1	4582 79,8	512 8,9	140 2,4	76 1,3	30 0,5	161 2,8	155 2,7	96 1,7	89 1,5	316 5,5	346 6,0	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	30	14264	13064 91,6	11880 83,3	1123 7,9	60 0,4	171 1,2	73 0,5	313 2,2	531 3,7	425 3,0	113 0,8	843 5,9	917 6,4	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	0	im Bau													
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	28	4586	4337 94,6	3930 85,7	299 6,5	109 2,4	52 1,1	18 0,4	101 2,2	77 1,7	51 1,1	0 0,0	178 3,9	196 4,3	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	29	5228	4979 95,2	4483 85,8	374 7,2	121 2,3	72 1,4	14 0,3	102 1,9	62 1,2	41 0,8	0 0,0	163 3,1	177 3,4	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	0	10147	9309 91,7	8426 83,0	666 6,6	217 2,1	160 1,6	23 0,2	209 2,1	396 3,9	314 3,1	50 0,5	605 6,0	628 6,2
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2378	2039 85,7	1802 75,8	167 7,0	70 2,9	30 1,3	7 0,3	60 2,5	237 9,9	198 8,3	4 0,2	297 12,5	304 12,8
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	7749	7301 94,2	6544 84,5	534 6,9	223 2,9	106 1,4	7 0,1	159 2,1	170 2,2	125 1,6	6 0,1	329 4,2	336 4,3
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	31	8931	7980 89,4	7212 80,8	723 8,1	45 0,5	173 1,9	16 0,2	230 2,6	527 5,9	395 4,4	3 0,0	757 8,5	774 8,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Landesstraßen</i>															
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	1901	1785 93,9	1562 82,2	151 7,9	72 3,8	42 2,2	6 0,3	43 2,3	25 1,3	14 0,7	0 0,0	68 3,6	74 3,9
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6193	5858 94,6	5600 90,4	194 3,1	64 1,0	37 0,6	41 0,7	71 1,1	177 2,9	137 2,2	9 0,1	247 4,0	289 4,7
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	14571	13738 94,3	12404 85,1	1215 8,3	119 0,8	114 0,8	113 0,8	309 2,1	287 2,0	196 1,3	9 0,1	596 4,1	710 4,9
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	5049	4972 98,5	4717 93,4	213 4,2	43 0,8	34 0,7	3 0,1	20 0,4	19 0,4	11 0,2	0 0,0	39 0,8	42 0,8
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	30	9330	8730 93,6	7889 84,6	783 8,4	57 0,6	114 1,2	20 0,2	181 1,9	276 3,0	220 2,4	8 0,1	458 4,9	478 5,1
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	24	12503	11363 90,9	10376 83,0	763 6,1	224 1,8	74 0,6	91 0,7	231 1,8	76 0,6	50 0,4	669 5,3	306 2,5	397 3,2
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31	1478	1287 87,1	1107 74,9	91 6,2	90 6,1	23 1,5	0 0,0	32 2,1	111 7,5	100 6,8	25 1,7	142 9,6	143 9,7
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	8340	7270 87,2	6463 77,5	736 8,8	71 0,8	239 2,9	12 0,1	221 2,7	597 7,2	439 5,3	0 0,0	818 9,8	830 10,0
L 136	Loope	5010 / 5204	31	9904	9398 94,9	8602 86,9	682 6,9	114 1,2	70 0,7	66 0,7	290 2,9	69 0,7	38 0,4	11 0,1	359 3,6	425 4,3
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31	10396	9403 90,5	8668 83,4	635 6,1	101 1,0	83 0,8	37 0,4	186 1,8	130 1,3	109 1,1	557 5,4	316 3,0	353 3,4
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31	2079	1993 95,9	1716 82,6	154 7,4	122 5,9	30 1,5	8 0,4	30 1,4	17 0,8	14 0,7	0 0,0	47 2,3	55 2,7
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	3369	3234 96,0	2898 86,0	306 9,1	30 0,9	26 0,8	11 0,3	53 1,6	38 1,1	29 0,9	7 0,2	90 2,7	102 3,0
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	15069	14470 96,0	13312 88,3	1029 6,8	129 0,9	102 0,7	67 0,4	237 1,6	149 1,0	92 0,6	44 0,3	386 2,6	453 3,0
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	4873	4748 97,4	4381 89,9	276 5,7	91 1,9	29 0,6	35 0,7	41 0,8	13 0,3	7 0,1	7 0,1	54 1,1	89 1,8
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31	4381	4169 95,2	3703 84,5	279 6,4	187 4,3	42 1,0	21 0,5	46 1,0	21 0,5	10 0,2	83 1,9	67 1,5	88 2,0
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1629	1530 94,0	1435 88,1	69 4,2	26 1,6	13 0,8	49 3,0	15 0,9	18 1,1	15 0,9	3 0,2	33 2,0	82 5,0
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	20462	19703 96,3	18524 90,5	1049 5,1	130 0,6	88 0,4	90 0,4	232 1,1	149 0,7	113 0,6	201 1,0	380 1,9	471 2,3
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31	4774	4347 91,1	3891 81,5	350 7,3	106 2,2	57 1,2	26 0,6	165 3,4	128 2,7	83 1,7	51 1,1	293 6,1	319 6,7
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31	11735	11036 94,0	10192 86,9	722 6,1	122 1,0	117 1,0	36 0,3	260 2,2	286 2,4	233 2,0	0 0,0	546 4,7	582 5,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	6179	5884 95,2	5205 84,2	498 8,1	181 2,9	78 1,3	55 0,9	95 1,5	61 1,0	40 0,7	7 0,1	156 2,5	211 3,4
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31	12713	11507 90,5	10454 82,2	957 7,5	96 0,8	161 1,3	31 0,2	297 2,3	266 2,1	202 1,6	452 3,6	563 4,4	593 4,7
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	24	9714	9335 96,1	8550 88,0	589 6,1	197 2,0	56 0,6	97 1,0	126 1,3	40 0,4	24 0,3	59 0,6	166 1,7	263 2,7
L 324	Erdingen	5012 / 5431	28	5776	5288 91,6	4777 82,7	443 7,7	68 1,2	77 1,3	31 0,5	161 2,8	211 3,6	135 2,3	8 0,1	372 6,4	402 7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31	13170	12796 97,2	11871 90,1	820 6,2	105 0,8	67 0,5	87 0,7	122 0,9	46 0,3	29 0,2	53 0,4	168 1,3	254 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	12689	12341 97,3	11220 88,4	938 7,4	184 1,4	60 0,5	57 0,4	145 1,1	60 0,5	45 0,4	26 0,2	205 1,6	262 2,1
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	10429	10020 96,1	9240 88,6	726 7,0	54 0,5	59 0,6	6 0,1	177 1,7	136 1,3	96 0,9	32 0,3	313 3,0	319 3,1
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2747	2640 96,1	2358 85,8	189 6,9	93 3,4	25 0,9	31 1,1	27 1,0	8 0,3	4 0,2	16 0,6	36 1,3	67 2,4
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31	4966	4796 96,6	4450 89,6	296 6,0	51 1,0	44 0,9	27 0,5	62 1,2	27 0,5	15 0,3	11 0,2	89 1,8	115 2,3
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	29647	27904 94,1	25620 86,4	2131 7,2	153 0,5	187 0,6	18 0,1	866 2,9	672 2,3	500 1,7	0 0,0	1538 5,2	1556 5,2
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	10236	9544 93,2	8802 86,0	567 5,5	174 1,7	41 0,4	111 1,1	125 1,2	35 0,3	18 0,2	380 3,7	161 1,6	272 2,7
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	6165	5936 96,3	5468 88,7	357 5,8	111 1,8	27 0,4	2 0,0	28 0,5	8 0,1	4 0,1	163 2,7	36 0,6	38 0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	7341	6600 89,9	5874 80,0	681 9,3	44 0,6	115 1,6	12 0,2	303 4,1	301 4,1	227 3,1	11 0,1	604 8,2	616 8,4
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	9528	9252 97,1	8566 89,9	602 6,3	84 0,9	74 0,8	47 0,5	90 0,9	50 0,5	35 0,4	15 0,2	140 1,5	187 2,0
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8211	7931 96,6	7304 89,0	515 6,3	112 1,4	36 0,4	0 0,0	121 1,5	15 0,2	5 0,1	107 1,3	137 1,7	137 1,7
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	7975	7422 93,1	6734 84,4	581 7,3	107 1,3	72 0,9	32 0,4	242 3,0	198 2,5	122 1,5	9 0,1	440 5,5	472 5,9
L 531	Siegen	5114 / 5332	0	17253	16187 93,8	15103 87,5	969 5,6	115 0,7	69 0,4	328 1,9	374 2,2	207 1,2	138 0,8	88 0,5	581 3,4	909 5,3
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	6021	5732 95,2	5180 86,0	398 6,6	154 2,6	69 1,1	7 0,1	101 1,7	106 1,8	83 1,4	6 0,1	207 3,4	214 3,6
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	6521	6009 92,2	5519 84,6	459 7,0	31 0,5	91 1,4	37 0,6	162 2,5	208 3,2	142 2,2	14 0,2	369 5,7	406 6,2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4287	4120 96,1	3838 89,5	246 5,7	36 0,8	54 1,3	4 0,1	43 1,0	61 1,4	41 1,0	5 0,1	105 2,4	109 2,5
L 572	Rhede	4105 / 5320	0	15571	14849 95,4	13350 85,7	1385 8,9	114 0,7	129 0,8	104 0,7	251 1,6	220 1,4	169 1,1	17 0,1	472 3,0	576 3,7
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2596	2409 92,8	2170 83,6	202 7,8	37 1,4	37 1,4	5 0,2	58 2,2	77 3,0	47 1,8	9 0,3	135 5,2	141 5,4
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	0	12147	11681 96,2	10914 89,9	651 5,4	115 0,9	100 0,8	50 0,4	185 1,5	103 0,8	62 0,5	28 0,2	287 2,4	337 2,8
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	6250	5851 93,6	5287 84,6	463 7,4	101 1,6	87 1,4	49 0,8	105 1,7	150 2,4	122 2,0	8 0,1	255 4,1	304 4,9
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	5903	5219 88,4	4632 78,5	531 9,0	56 1,0	113 1,9	9 0,2	101 1,7	453 7,7	386 6,5	7 0,1	554 9,4	563 9,5
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	7895	7274 92,1	6559 83,1	609 7,7	106 1,3	133 1,7	55 0,7	167 2,1	251 3,2	199 2,5	16 0,2	417 5,3	472 6,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31	36699	34915 95,1	32014 87,2	2711 7,4	190 0,5	190 0,5	62 0,2	529 1,4	866 2,4	729 2,0	138 0,4	1395 3,8	1457 4,0
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	11006	10661 96,9	10046 91,3	535 4,9	80 0,7	55 0,5	133 1,2	104 0,9	34 0,3	24 0,2	19 0,2	138 1,3	272 2,5
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1333	1234 92,6	1024 76,8	85 6,4	125 9,4	22 1,7	2 0,1	24 1,8	47 3,5	42 3,1	4 0,3	71 5,3	73 5,4
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31	4081	3824 93,7	3539 86,7	244 6,0	41 1,0	29 0,7	30 0,7	92 2,3	97 2,4	74 1,8	9 0,2	189 4,6	219 5,4
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31	18206	16315 89,6	14839 81,5	1423 7,8	53 0,3	209 1,1	27 0,1	327 1,8	1317 7,2	1046 5,7	12 0,1	1643 9,0	1671 9,2
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	8263	7894 95,5	7254 87,8	598 7,2	41 0,5	68 0,8	39 0,5	169 2,0	77 0,9	47 0,6	16 0,2	246 3,0	285 3,5
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	7775	7310 94,0	6612 85,0	646 8,3	51 0,7	83 1,1	60 0,8	179 2,3	136 1,8	79 1,0	6 0,1	316 4,1	376 4,8
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	10172	9607 94,4	8958 88,1	588 5,8	61 0,6	129 1,3	16 0,2	289 2,8	101 1,0	51 0,5	31 0,3	390 3,8	405 4,0
	<i>Kreisstraßen</i>															
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	3260	3026 92,8	2674 82,0	245 7,5	108 3,3	28 0,9	15 0,5	96 3,0	80 2,5	55 1,7	14 0,4	176 5,4	191 5,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	31	35029	29129 83,2	26264 75,0	2785 8,0	80 0,2	552 1,6	109 0,3	798 2,3	4441 12,7	3791 10,8	0 0,0	5239 15,0	5348 15,3
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	40980	33363 81,4	30456 74,3	2802 6,8	106 0,3	528 1,3	102 0,2	943 2,3	6043 14,7	5235 12,8	0 0,0	6986 17,0	7088 17,3
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	37885	24940 65,8	21957 58,0	2931 7,7	52 0,1	568 1,5	85 0,2	1461 3,9	10831 28,6	9503 25,1	0 0,0	12291 32,4	12376 32,7
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	30662	22165 72,3	19680 64,2	2416 7,9	69 0,2	350 1,1	83 0,3	1018 3,3	7045 23,0	6144 20,0	0 0,0	8064 26,3	8146 26,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18887	16779 88,8	15569 82,4	1173 6,2	36 0,2	221 1,2	52 0,3	281 1,5	1554 8,2	1347 7,1	0 0,0	1835 9,7	1887 10,0
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	15432	11999 77,8	10611 68,8	1359 8,8	29 0,2	212 1,4	27 0,2	206 1,3	2963 19,2	2658 17,2	25 0,2	3169 20,5	3196 20,7
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	31950	23561 73,7	21322 66,7	2164 6,8	76 0,2	411 1,3	83 0,3	874 2,7	7021 22,0	6194 19,4	0 0,0	7895 24,7	7978 25,0
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31	13580	13238 97,5	12457 91,7	623 4,6	158 1,2	93 0,7	105 0,8	91 0,7	52 0,4	33 0,2	0 0,0	144 1,1	249 1,8
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2019	1913 94,7	1782 88,2	105 5,2	26 1,3	23 1,2	0 0,0	45 2,2	38 1,9	29 1,5	0 0,0	83 4,1	83 4,1
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10675	10325 96,7	9584 89,8	678 6,3	63 0,6	104 1,0	32 0,3	101 0,9	113 1,1	83 0,8	0 0,0	214 2,0	247 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8100	7933 97,9	7475 92,3	388 4,8	70 0,9	30 0,4	49 0,6	44 0,5	45 0,6	25 0,3	0 0,0	89 1,1	138 1,7
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4809	4339 90	3987 83	328 7	24 1	45 1	4 0	114 2	306 6	263 6	0 0	420 9	424 9
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13072	11843 91	10923 84	827 6	93 1	106 1	7 0	281 2	835 6	734 6	0 0	1116 9	1123 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9189	8993 98	8471 92	440 5	82 1	51 1	52 1	55 1	38 0	24 0	0 0	93 1	145 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6193	5858 95	5600 90	194 3	64 1	37 1	41 1	71 1	177 3	137 2	9 0	247 4	289 5
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	5049	4972 99	4717 93	213 4	43 1	34 1	3 0	20 0	19 0	11 0	0 0	39 1	42 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1629	1530 94	1435 88	69 4	26 2	13 1	49 3	15 1	18 1	15 1	3 0	33 2	82 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8211	7931 97	7304 89	515 6	112 1	36 0	0 0	121 2	15 0	5 0	107 1	137 2	137 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4287	4120 96	3838 90	246 6	36 1	54 1	4 0	43 1	61 1	41 1	5 0	105 2	109 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	5903	5219 88	4632 79	531 9	56 1	113 2	9 0	101 2	453 8	386 7	7 0	554 9	563 10

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80	% - Ant >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60	% - Ant >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80	% - Ant >100
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	22	7246	71,2	8,1	71	12,1	0,7	554	65,7	8,4	74	81,1	5,0	5	4231	74,1	9,0	86	21,1	1,6
	Münster	70	22	7105	63,4	10,2	75	5,7	0,5	536	62,1	9,1	79	73,5	2,0	5	4486	69,3	9,5	71	11,6	1,1
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	22	2642	61,4	9,3	80	2,9	0,1	37	52,8	5,9	66	22,0	1,2	5	1688	60,7	9,6	60	3,5	0,2
	Euskirchen	50	22	2438	61,3	8,4	61	1,8	0,1	32	54,7	4,4	64	29,5	1,7	5	1564	60,9	8,6	61	2,2	0,2
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	22	2184	31,0	5,2	32	0,0	0,0	44	25,2	3,1	20	0,0	0,0	5	1810	29,5	5,2	33	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	22	1941	28,7	5,1	33	0,0	0,0	40	24,5	2,9	20	0,0	0,0	5	1498	27,8	4,8	34	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	22	10657	55,6	8,5	64	1,0	0,0	256	54,5	6,9	66	22,4	0,7	5	6106	61,0	8,2	60	2,8	0,1
	Aachen	70	22	11049	47,3	10,7	51	0,2	0,0	246	46,1	9,9	52	8,5	0,1	5	6347	57,1	7,5	64	0,8	0,1
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	3050	69,3	8,7	71	10,9	0,6	105	61,6	6,7	60	57,9	1,6	5	2242	68,5	8,9	72	10,1	0,9
	Zweifall	70	22	3065	66,3	8,4	74	6,2	0,4	103	58,6	6,3	62	45,0	0,7	5	2199	66,2	8,7	74	7,6	0,6
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	22	7023	43,5	4,9	41	0,0	0,0	133	45,5	4,1	57	0,1	0,0	5	4587	46,1	4,7	40	0,1	0,0
	Königswinter	50	22	7029	54,1	7,7	67	0,4	0,0	91	48,0	5,9	53	3,9	0,0	5	4118	54,6	7,5	67	0,5	0,0
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	22	6539	56,3	6,9	65	0,5	0,0	123	49,0	5,8	53	3,8	0,0	5	3316	56,7	7,1	65	0,8	0,0
	Düsseldorf	70	22	7251	52,9	7,2	69	0,2	0,0	147	51,5	6,0	51	11,3	0,1	5	3368	56,0	7,0	65	0,5	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	22	6125	63,8	9,0	76	5,1	0,3	222	56,3	8,5	63	35,2	1,3	5	3637	64,7	8,9	75	5,6	0,4
	Rath, Köln	70	22	5177	56,6	12,9	80	4,1	0,2	201	51,9	10,4	65	25,4	1,0	5	2822	62,9	11,0	74	7,1	0,5
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	22	3591	83,6	12,0	93	60,1	8,8	405	71,9	7,9	88	95,4	17,9	5	1972	85,9	11,7	92	67,3	10,6
	Voerde	100	22	3693	80,4	12,0	96	47,0	7,0	399	71,0	7,7	70	94,4	14,1	5	2051	84,7	11,9	92	61,5	11,2
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	22	5116	59,1	7,3	62	1,0	0,1	88	55,6	6,0	65	26,8	0,3	5	2690	60,3	7,8	61	2,1	0,1
	Krefeld	70	22	5266	57,2	8,0	63	0,8	0,0	99	54,5	6,0	66	22,9	0,4	5	2613	59,5	8,0	61	1,9	0,2
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	22	3028	71,9	9,7	87	18,6	1,1	140	62,1	7,0	60	62,9	2,3	5	1946	73,1	10,1	86	21,2	1,9
	Haltern	100	22	2979	65,4	10,7	72	9,9	0,7	134	61,3	7,2	60	57,8	1,8	5	2012	67,6	10,9	71	13,0	1,3
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	22	3339	90,4	13,0	106	81,4	20,9	241	71,0	8,6	88	93,8	18,4	5	1825	93,3	12,4	104	88,1	26,8
	Coesfeld	100	22	3398	93,1	12,8	104	85,5	27,7	246	73,6	8,8	85	95,3	25,2	5	1860	96,7	12,3	101	92,7	36,6
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	22	3141	76,9	11,5	82	39,0	1,8	164	67,1	7,8	73	88,1	5,9	5	2023	76,9	12,2	82	40,5	2,2
	Lengerich	100	22	3134	75,8	11,5	83	34,8	1,7	177	65,7	7,7	75	82,1	4,9	5	2033	76,1	11,4	82	34,3	2,1
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	22	3828	68,0	9,3	72	10,1	0,4	268	60,8	8,4	61	59,0	1,5	5	2343	70,4	9,9	89	15,7	0,7
	Dorsten, Wulfen	70	22	3999	69,9	9,2	71	13,2	0,6	275	62,0	7,6	60	65,4	1,3	5	2541	72,4	9,3	88	18,5	1,0
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	22	18820	61,3	9,1	79	2,9	0,1	928	55,4	6,9	65	26,0	0,4	5	10110	66,3	8,2	74	6,3	0,4
	GE-Schalke	70	22	19359	65,2	6,3	77	2,1	0,1	902	60,5	5,4	62	52,0	0,3	5	10225	65,9	6,9	76	3,4	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	22	6018	58,6	7,0	63	0,7	0,0	99	51,6	5,5	51	11,2	0,0	5	3303	60,4	7,1	62	1,4	0,1
	Recklinghausen	70	22	5700	54,4	6,9	68	0,3	0,0	86	52,2	5,4	51	10,9	0,1	5	2986	57,0	7,3	64	0,8	0,1
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	22	2128	53,8	8,6	67	0,6	0,0	124	50,6	5,2	52	6,0	0,0	5	1112	55,4	8,7	65	1,0	0,0
	Attendorn	50	22	2150	57,6	9,4	62	1,2	0,0	135	51,5	5,1	52	6,4	0,2	5	1173	58,2	9,6	62	1,7	0,0
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	22	8307	105,6	10,6	113	98,8	66,1	1074	71,9	7,4	88	97,5	19,1	5	6867	107,0	10,9	111	99,4	68,2
	Büren	100	22	8703	89,8	13,5	106	72,9	22,3	1149	71,6	6,7	90	98,0	15,5	5	7119	97,3	9,7	103	95,7	34,4
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	22	4355	53,5	5,5	51	0,1	0,0	161	51,1	5,1	52	6,8	0,0	5	2630	54,8	6,0	69	0,2	0,0
	Lippstadt	50	22	4256	54,8	6,4	68	0,2	0,0	158	50,8	7,1	51	11,6	0,1	5	2725	55,8	6,9	65	0,3	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	22	4077	61,8	8,6	80	2,1	0,0	213	54,7	7,7	65	28,3	0,3	5	2281	65,8	8,1	74	5,3	0,1
	Warburg	70	22	4028	68,5	10,9	70	13,7	0,5	210	53,4	10,7	63	34,9	0,9	5	2230	70,0	11,5	88	18,5	0,9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV					Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	22	3018	59,4	7,5	62	1,4	0,1	165	56,1	6,1	65	25,8	0,2	5	2378	59,7	7,8	62	1,7	0,1
	Kaldenkirchen	50	22	2874	57,9	6,9	64	0,7	0,0	159	53,7	6,4	68	18,4	0,0	5	2204	58,1	7,3	63	1,0	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	815	55,5	8,9	64	1,5	0,0	22	48,3	2,9	52	6,7	0,4	5	836	54,6	8,3	66	0,9	0,0
	Aachen	50	22	678	63,1	9,8	76	5,0	0,2	17	47,7	3,9	68	18,2	0,0	5	757	62,9	9,6	76	4,7	0,1
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1947	70,6	8,6	71	12,5	0,9	66	63,8	6,6	77	77,0	3,3	5	2161	71,7	8,5	70	14,6	0,9
	Ahaus	70	22	1944	69,1	8,1	72	9,7	0,8	71	64,1	6,4	76	77,0	3,1	5	2226	70,0	8,1	71	10,6	0,8
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2542	62,0	14,3	73	6,5	0,3	358	55,3	16,2	60	60,6	1,7	5	2335	64,3	14,0	72	8,4	0,6
	Bocholt	70	22	2542	57,5	14,8	77	3,9	0,2	369	54,6	15,0	60	54,8	2,3	5	2387	59,8	13,7	76	4,5	0,3

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S			M D M D F S S			M D M D F S S			M D M D F S S			M D M D																		
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407 / 5026	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen 4408 / 5122	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen-Erle 4408 / 5147	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A 2	Recklinghausen-Ost 4409 / 5126	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A 2	Waltrop-Brambauer 4410 / 5125	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A 2	Oelde 4114 / 5102	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 2	Bielefeld 4017 / 5120	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bad Oeynhausen 3719 / 5123	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Elten 4103 / 5071	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Hünxe 4306 / 5001	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Oberhausen-Holten 4406 / 5070	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (N) 4506 / 5665	Kfz R1	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506 / 5025	Kfz R1	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		Kfz R2	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
A 3	AK OB-West (S) 4506 / 5667	Kfz R1	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		Kfz R2	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																		
		Feiertag	F																																		
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
A 3 Breitscheid 4607 / 5002	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3 AK Breitscheid (N) 4607 / 5638	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 3 AK Breitscheid (S) 4607 / 5065	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 AK Hilden (N) 4707 / 5655	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 3 AK Hilden (S) 4807 / 5657	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
	SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 3 Opladen II 4807 / 5033	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 AK Leverkusen (N) 4908 / 5003	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 AK Leverkusen (S) 4908 / 5676	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 Leverkusen 4908 / 5004	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 3 AD Heumar (N) 5008 / 5672	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 AD Heumar (S) 5008 / 5673	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 Siegburg 5109 / 5005	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
	SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 3 AK BN-Siegburg (N) 5209 / 5058	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 3 AK BN-Siegburg (S) 5209 / 5631	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 3	Bad Honnef/Linz 5309 / 5006	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 4	AC-Vetschau 5102 / 5072	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	Würselen 5102 / 5008	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Aachen (W) 5103 / 5654	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 4	AK Aachen (O) 5103 / 5651	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Buir / Merzenich 5105 / 5082	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 4	AK Kerpen (W) 5106 / 5622	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Kerpen (O) 5106 / 5624	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Köln-Klettenberg 5007 / 5053	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107 / 5049	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AD Heumar (W) 5008 / 5021	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008 / 5015	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Engelskirchen 5010 / 5068	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Eckenhagen 5011 / 5034	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M		D					
		Feiertag	F																																					
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																							
A 4	Wenden-Dahl 5013 / 5128	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
A 30	Ibbenbüren 3712 / 5112	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 30	Kirchlengern 3817 / 5103	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 31	Gescher 4008 / 5117	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	Bielefeld-Windflöte 4017 / 5130	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A 33	Bielefeld-Senne 4017 / 5129	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 33	Paderborn 4118 / 5111	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603 / 5073	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	Wankum 4603 / 5018	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	AK Moers (W) 4505 / 5663	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	AK Moers (O) 4505 / 5022	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508 / 5680	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508 / 5681	Kfz R1	nachträgliche Löschung der Daten																																					
		SV R1	nachträgliche Löschung der Daten																																					
		Kfz R2	nachträgliche Löschung der Daten																																					
		SV R2	nachträgliche Löschung der Daten																																					
A 40	Essen-Kray 4508 / 5037	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M				
		Feiertag	F																																		
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																				
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D															
		Feiertag	F																																				
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																					
A 44	AK Aachen (S) 5203 / 5020	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																				
		SV R1																																					
		Kfz R2																																					
		SV R2																																					
A 44	AK Aachen (N) 5103 / 5650	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																				
		SV R1																																					
		Kfz R2																																					
		SV R2																																					
A 44	Jülich-Mersch 5004 / 5017	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	Neersen 4705 / 5078	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R		
A 44	AK Neersen (N) 4705 / 5081	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	R		
A 44	Ilverich 4706 / 5079	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 44	Ratingen-Schwarzbach 4706 / 5097	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608 / 5067	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																				
		SV R1																																					
		Kfz R2																																					
		SV R2																																					
A 44	Langenberg 4608 / 5066	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	Unna-Süd 4412 / 5135	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
A 44	Soest 4414 / 5110	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Lichtenau-Blankenrode 4419 / 5136	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 45	Dortmund-Mengede-West 4410 / 5138	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 45	Dortmund-Marten 4410 / 5139	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M			
		Feiertag	F																													
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 59	Duisburg Süd 4606 / 5062	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	Düsseldorf-Urdenbach 4807 / 5090	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 59	Langenfeld 4907 / 5007	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008 / 5674	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD St. Augustin (N) 5208 / 5057	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD St. Augustin (S) 5208 / 5628	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208 / 5056	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208 / 5633	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208 / 5625	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	Schwanenhaus 4603 / 5076	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	MG-Wickrath 4804 / 5042	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	AK Kerpen (N) 5106 / 5059	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	AK Kerpen (S) 5106 / 5621	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	Miel 5307 / 5080	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
B 51 5506 / 5236	Tondorf (S)	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51 5605 / 5235	Dahlem	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54 3910 / 5338	Altenberge 2	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54 4111 / 5348	Drensteinfurt (N)	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54 4212 / 5370	Ascheberg-Herbern	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 54 4311 / 5371	Werne-Langern	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 54 4410 / 5318	Dortmund-Brechten	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54 4811 / 5372	Kierspe-Volme	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 54 4811 / 5304	Meinerzhagen	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54 4913 / 5373	Olpe-Altenkleusheim	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54 5013 / 5374	Kreuztal-Buschhütten	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 55 4516 / 5375	Warstein Süd	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 55 4814 / 5342	Grevenbrück	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 55 4912 / 5264	Bergneustadt	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag Feiertag Tag	D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M		D				
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
		FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																				
B 55	Derschlag 5011 / 5223	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	Elsdorf 5005 / 5247	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	Siegburg-Stallberg 5109 / 5220	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	Swisttal-Buschhoven 5208 / 5274	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
B 57	Menzeler Heide (N) 4405 / 5229	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen 4804 / 5273	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
B 57	Alsdorf-Ofden 5102 / 5213	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Aachen-Köpfchen 5202 / 5263	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Dorsten (O) 4207 / 5316	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Lüdinghausen-West 4210 / 5360	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Ascheberg West 4210 / 5376	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 58	Geldern (N) 4403 / 5252	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
B 58	Menzeler Heide (W) 4405 / 5230	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503 / 5257	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D			
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
B 70	Vreden-Süd 3906 / 5362	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 70	Lünten 3907 / 5380	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 70	Raesfeld West 4206 / 5381	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 83	Beverungen-Wehrden 4222 / 5382	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 219	Greven (N) 3811 / 5350	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	Emmerich 4103 / 5258	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Brüggen (N) 4703 / 5432	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Arsbeck 4803 / 5276	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
B 221	Heinsberg 4902 / 5259	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	Bottrop 4407 / 5344	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	Gedern 4510 / 5272	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
B 226	Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 229	Delecke 2 4514 / 5334	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																															
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
B 229	Solingen 4808 / 5203	Kfz R1	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	Holzheim 4805 / 5238	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	Datteln 4210 / 5345	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Dortmund-Berghofen 4511 / 5352	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Plettenberg-Ohle 4712 / 5309	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 236	Altenhudem 4814 / 5383	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
B 236	Gleidorf (O) 4815 / 5310	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 236	Schmallenberg 4815 / 5367	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
B 236	Winterberg-Herrloh 4817 / 5369	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 237	Ohl 4810 / 5225	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	Espelkamp-Gestringen 3617 / 5356	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	Bad Salzuflen 3918 / 5315	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																														
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																		
		Feiertag	F																																		
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
B 506	Kürten-Weiden 4909 / 5270	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R
B 507	Winterscheid 5110 / 5278	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 511	Gleidorf (N) 4815 / 5311	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 514	Babbenhausen 3819 / 5335	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 514	Kalletal 3819 / 5347	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Ense-Möhnesee 4414 / 5346	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Brilon (W) 4517 / 5323	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
B 525	Coesfeld-Ost 4009 / 5353	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 11	Wollersheim (W) 5305 / 5234	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Heidenend 4603 / 5438	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Willich-Viersen 4704 / 5266	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 47	Sittard 5001 / 5256	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 77	Goch (N) 4302 / 5241	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
L 101	Schildgen (O) 4908 / 5427	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																														
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D										
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 528	Breckerfeld (N) 4710 / 5507	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	Siegen 5114 / 5332	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 544	Langscheid (W) 4613 / 5510	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 551	Haltern 4209 / 5536	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	Coesfeld-Nordost 4009 / 5533	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	Sandersküper 3807 / 5535	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	Rhede 4105 / 5320	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 586	Stromberg 4215 / 5349	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	Greven (S) 3911 / 5306	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 591	Lienen 3813 / 5513	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	Hemden 4105 / 5534	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Groß Reken 4108 / 5505	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Gelsenkirchen-Schalke 4408 / 5523	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	Recklinghausen 4309 / 5526	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Oktober 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
L 621	Kirchhellen (S) 4307 / 5525	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	Langscheid (S) 4613 / 5511	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 697	Attendorn 4813 / 5531	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	Salzkotten 4317 / 5530	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	Sennestadt (S) 4017 / 5520	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 822	Lippstadt-Cappel 4315 / 5528	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	Detmold (N) 4019 / 5517	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 937	Detmold (S) 4019 / 5518	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 938	Detmold (W) 4019 / 5519	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
L 954	Bad Driburg 4220 / 5529	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 969	Werl-Westönnen 4413 / 5324	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	Sennestadt (O) 4017 / 5521	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
K 10	Breckelfeld (O) 4710 / 5508	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-