



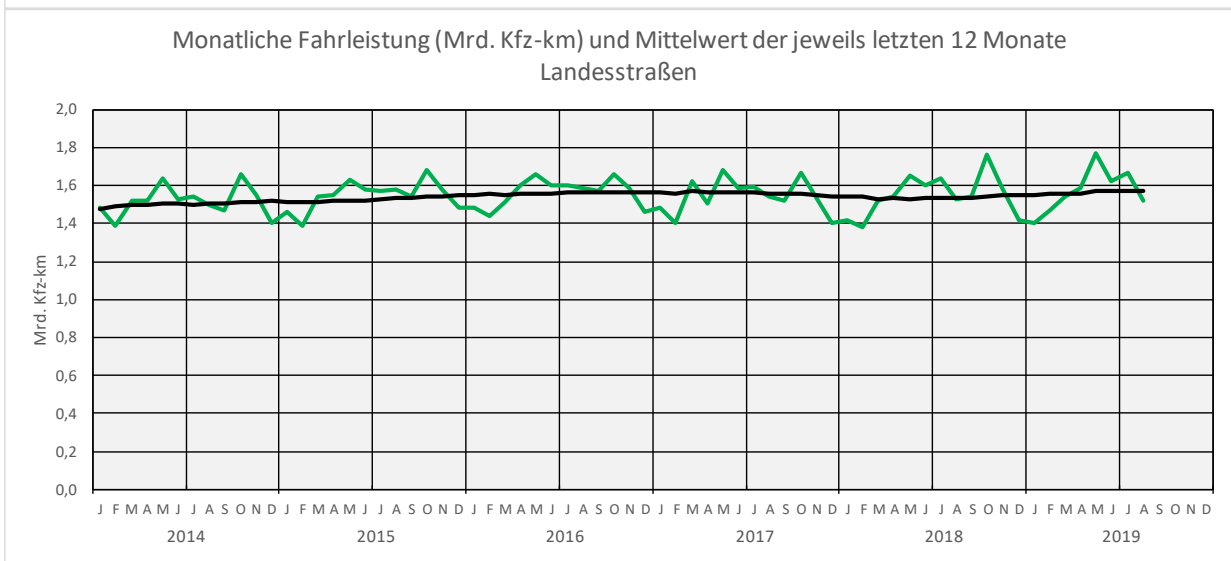
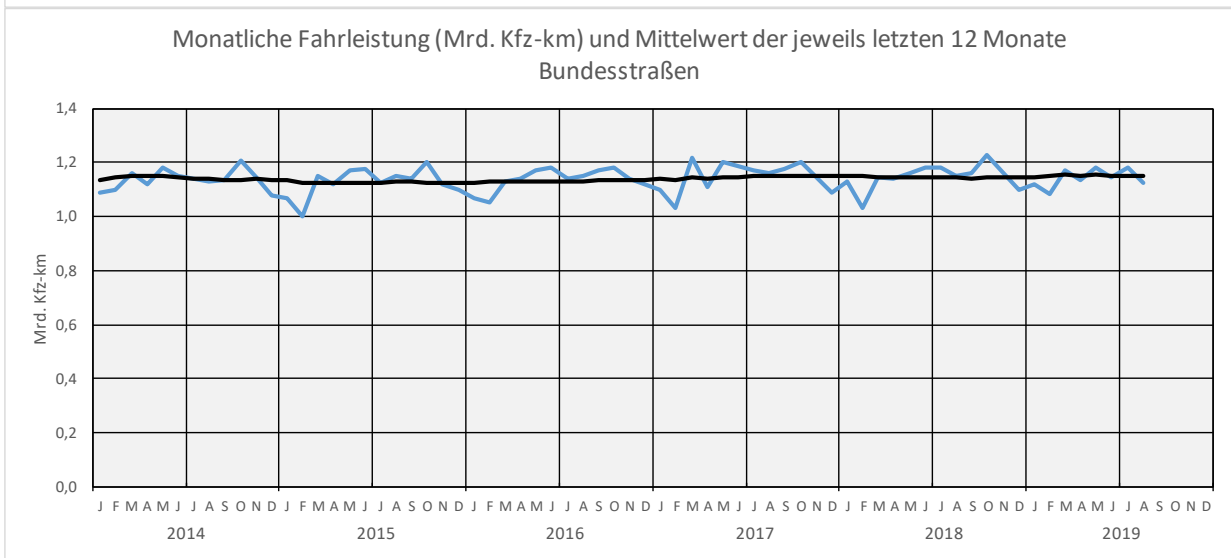
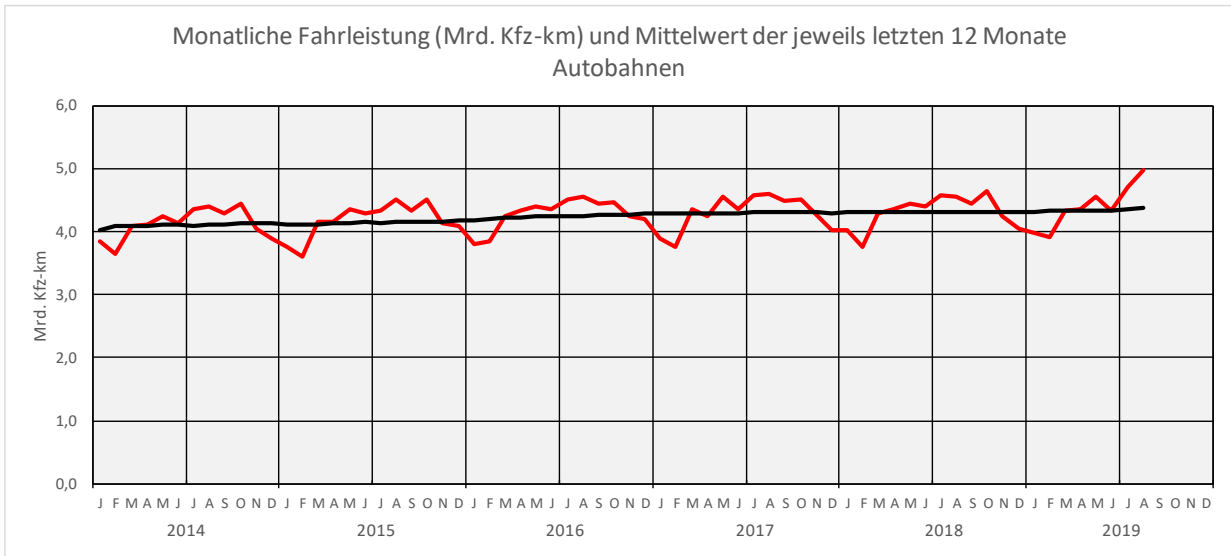
Bild: Straßen.NRW

August 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

August 2019



Bericht August 2019

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im August 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 312 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im August 2019 sowie für die Zeiträume Januar bis August 2019 sowie September 2018 bis August 2019 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	147	108	57	165	312
August 2019 / August 2018	im aktuellen Monat (August)				
Mo-So	+ 0,8	- 1,6	- 0,3	- 1,3	+ 0,5
Mo-Fr	+ 1,3	- 0,8	+ 0,4	- 0,5	+ 1,0
Sa	+ 2,7	+ 0,8	+ 2,5	+ 1,3	+ 2,5
Mo-Sa	+ 0,9	- 1,4	+ 0,0	+ 1,0	+ 0,6
So+Fei	+ 0,1	- 3,7	- 2,8	- 3,5	- 0,4
Januar - August 2019/ Januar - August 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,2	+ 0,1	+ 2,6	+ 0,8	+ 1,1
Mo-Fr	+ 1,2	+ 0,2	+ 2,8	+ 0,9	+ 1,1
Sa	+ 0,9	- 0,2	+ 2,0	+ 0,5	+ 0,9
Mo-Sa	+ 1,1	+ 0,1	+ 2,6	+ 0,8	+ 1,0
So+Fei	+ 1,6	- 0,1	+ 2,0	+ 0,5	+ 1,5
Sept 2018 - August 2019/ Sept 2017 - August 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,1	+ 0,4	+ 2,4	+ 1,0	+ 1,1
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,1	+ 2,2	+ 0,8	+ 0,7
Sa	+ 1,4	+ 1,0	+ 2,8	+ 1,6	+ 1,6
Mo-Sa	+ 0,7	+ 0,2	+ 2,2	+ 0,8	+ 0,8
So+Fei	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,0	+ 1,1	+ 2,1

Kfz-Verkehr:
August: + 0,5 %

Im August 2019 war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um +0,5 % zu beobachten. Dabei zeigte sich auf Bundes- und Landesstraßen ein Rückgang um -1,6 respektive -0,3 %, auf Autobahnen nahm der Verkehr hingegen um +0,8 % zu. Im Sonntagsverkehr war diese gegenläufige Entwicklung zwischen BAB und dem nachgeordneten Netz noch deutlicher ausgeprägt; die Autobahnen weisen einen leichten Zuwachs auf, während die Verkehrsmengen auf Bundes- und Landesstraßen kombiniert um -3,5 % sanken.

Seit Jahresbeginn:
+ 1,1 %

Im Vergleich der ersten acht Monate des Jahres 2019 zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein Verkehrszuwachs von +1,1 % zu verzeichnen. Dieser Zuwachs zeigt sich in allen Wochentagsgruppen und reicht von +0,9 % im Samstagsverkehr bis +1,5 % an Sonn- und Feiertagen. Während der Verkehr auf den Bundesstraßen beinahe stagnierte, weisen die Landesstraßen +2,0 bis +2,8 % Zuwachs auf.

In den vergangenen 12 Monaten:
+ 1,1 %

Vergleicht man die vergangenen 12 Monate (September 2018 bis August 2019) mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum (September 2017 bis August 2018), so ist ein moderater Anstieg des Gesamtverkehrsaufkommens zu beobachten (+1,1 %). Dabei fällt der Zuwachs im Werktagsverkehr mit + 0,7 % geringer aus als am Wochenende.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
August 2019 / August 2018	im aktuellen Monat (August)		
Mo-So	+ 1,8	+ 0,0	+ 1,3
Mo-Fr	+ 1,9	+ 0,0	+ 1,4
Sa	+ 0,8	+ 1,4	+ 1,0
Mo-Sa	+ 2,0	+ 0,2	+ 1,5
So+Fei	+ 0,0	- 0,9	- 0,2
Januar - August 2019/ Januar - August 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,8	+ 0,5	- 0,1
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,9	+ 0,8
Sa	+ 1,3	- 0,9	+ 0,6
Mo-Sa	+ 1,6	- 0,9	+ 0,8
So+Fei	+ 2,5	- 0,2	+ 1,8
September 2018 - August 2019 / September 2017 - August 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,3	+ 0,3	+ 0,7
Mo-Fr	+ 1,4	- 0,9	+ 0,7
Sa	+ 3,1	- 0,3	+ 2,0
Mo-Sa	+ 1,8	- 0,8	- 0,9
So+Fei	+ 4,4	+ 0,4	+ 3,2

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen August:

A: + 1,8 %
B, L: + 0,0 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **August 2019** im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Anstieg der Gesamtverkehrsmenge um +1,3 % zu sehen. Während die Verkehrsmengen an den Grenzstellen auf Autobahnen um +1,8 % stiegen, stagnierten die Werte an den Zählstellen im nachgeordneten Netz. Der Anstieg im Autobahnnetz ist dabei größtenteils im Werktagsverkehr begründet; an Sonn- und Feiertagen stagnierten die Verkehrsmengen auch dort im Vergleich zum Vorjahresmonat.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,8 %
B, L: + 0,5 %

Im Vergleich der **ersten acht Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum nahm der Grenzverkehr an den betrachteten Zählstellen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,8 % zu, an den Grenzübergängen im nachgeordneten Netz nur um +0,5 %. An den Sonn- und Feiertagen war ein deutlich stärkerer Verkehrszuwachs zu beobachten als in der restlichen Woche.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,3 %
B, L: + 0,3 %

Im Zeitraum **September 2018 bis August 2019** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen an allen Tagen (Mo-So) um +0,7 % zu. Hauptursache dafür war der Zuwachs um +2,3 % an den Autobahngrenzübergängen. Vor allem am Wochenende zeigte sich ein starker Anstieg, mit +3,1 % an Samstagen und +4,4 % im Sonn- und Feiertagsverkehr. Der Grenzverkehr im nachgeordneten Netz nahm im Vergleich dieser Zeiträume lediglich im Sonntagsverkehr leicht zu, an den übrigen Tagen war er rückläufig.

Neue Zählstellen

Derzeit befinden sich 8 neue Zählstellen auf Bundesstraßen im Bau. Diese sind in den Tabellen bereits aufgeführt. Ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme (September 2019) werden hier auch Daten veröffentlicht.

Es handelt sich dabei um:

Zst.-Nr.	Straße	Name
5360	B 58	Lüdinghausen-West
5361	B 63	Hamm-Heesen
5362	B 70	Vreden-Süd
5356	B 239	Espelkamp-Gestringen
5359	B 475	Lippetal-Lippborg
5363	B 475	Sassenberg-Süd
5271	B 483	Radevormwald-Rochollsberg
5353	B 525	Coesfeld-Ost

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	147	108	57	165	312
August 2019 / August 2018	im aktuellen Monat (August)				
Mo-So	- 2,1	- 7,0	-14,4	- 8,5	- 2,7
Mo-Fr	+ 0,8	- 4,0	-11,3	- 5,4	+ 0,2
Januar - August 2019/ Januar - August 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,4	- 3,2	- 9,2	- 4,3	+ 0,9
Mo-Fr	+ 1,9	- 2,5	- 8,2	- 3,6	+ 1,4
Sept 2018 - August 2019/ Sept 2017 - August 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,4	- 2,1	- 8,0	- 3,7	+ 0,8
Mo-Fr	+ 1,4	- 2,0	- 7,3	- 3,4	+ 0,6

**Entwicklung Mo-Fr:
August: - 2,7 %**

Der **Schwerverkehr** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in NRW ist im **August** im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) um -2,7 % zurückgegangen. Auf Bundes- und Landesstraßen waren mit -7,0 respektive sogar -14,4 % deutliche Rückgänge der Verkehrszahlen zu verbuchen, auf den Autobahnen fiel der Rückgang mit -2,1 % noch recht moderat aus. Vor allem der Wochenendverkehr lag deutlich unter dem Niveau des Vorjahres, im Werktagsverkehr zeigte sich auf Autobahnen sogar ein leichter Anstieg der Belastung (+0,8 %).

**Seit Jahresbeginn:
+0,9 % Schwerverkehr**

Auch in der Betrachtung der **ersten acht Monate des Jahres 2019** im Vergleich zum Vorjahreszeitraum weist der Wochenendverkehr im nachgeordneten Netz einen starken Rückgang auf. Der Autobahnverkehr stieg um +1,4 % im Gesamtzeitraum an, der Verkehr auf Landesstraßen hingegen ging um -9,2 % zurück. Insgesamt ergibt sich im Netz jedoch ein leichter Verkehrszuwachs von +0,9 %.

**In den vergangenen
12 Monaten:
Zuwachs auf BAB,
Rückgang auf B/L**

In der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** zeigt sich ein Zuwachs der Schwerverkehrsmenge um +0,8 % im Vergleich zum vorangegangenen Vergleichszeitraum. Einem Zuwachs von +1,4 % auf den Autobahnen steht ein Rückgang um -2,1 bzw. um -8,0 % auf Bundes- respektive Landesstraßen gegenüber.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
August 2019 / August 2018	im aktuellen Monat (August)		
Mo-So	- 2,9	- 10,3	- 3,6
Mo-Fr	+ 0,0	- 4,8	- 0,7
Januar - August 2019/ Januar - August 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 0,5	- 5,2	- 0,8
Mo-Fr	+ 1,1	- 4,0	+ 0,7
September 2018 - August 2019/ September 2017 - August 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 0,6	- 3,5	+ 0,3
Mo-Fr	+ 1,4	- 2,7	+ 1,1

**Rückgang des
SV-Grenzverkehrs
im August, v.a. an Wo-
chenenden**

Im August zeigt sich im Vergleich zum Vorjahresmonat an den Autobahn-Grenzübergängen ein Verkehrsrückgang von -2,9 % im Gesamt-Schwerverkehr, trotz einer Stagnation an Werktagen. Im nachgeordneten Netz hingegen nahm der SV-Grenzverkehr sowohl unter der Woche als auch am Wochenende deutlich ab (insgesamt -10,3 %).

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Vergleich des Jahresbeginns: Verkehrsanstieg werktags auf BAB, sonst Rückgang

In den **ersten acht Monaten des Jahres** hat der SV-Grenzverkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um -0,8 % abgenommen. Im Werktagsverkehr hingegen war ein leichter Anstieg um +0,7 % zu verbuchen, der jedoch ausschließlich durch die Autobahngrenzstellen getragen wurde. Im nachgeordneten Netz zeigte sich dagegen eine deutliche Abnahme der Verkehrsmengen, -4,0 % an Werktagen und -5,2 % in der Gesamtbetrachtung.

12-Monats-Vergleich: Anstieg auf BAB, Rückgang auf B/L

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von September 2018 bis August 2019 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist der Schwerverkehr im Wochenmittel um +0,3 % angestiegen. Diese Veränderung im Gesamtnetz ergab sich aus einem Anstieg um +0,6 % an Autobahn-Grenzstellen und einem Rückgang um -3,5 % im nachgeordneten Netz.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

August 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat August ...				Veränd. 2019 / 2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.104	5.029	5.088	5.680	+ 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.834	3.747	3.829	4.238	+ 2,3 %
- Außerortsstraßen	1.270	1.282	1.259	1.442	- 0,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	345	319	367	377	+ 8,2 %
- Bundesstraßen	241	237	219	254	+ 1,7 %
- Landesstraßen	400	430	406	515	- 7,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.476	6.343	6.489	7.307	+ 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.603	4.472	4.641	5.192	+ 2,9 %
- Außerortsstraßen	1.873	1.871	1.848	2.115	+ 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	547	507	575	625	+ 7,9 %
- Bundesstraßen	385	352	322	390	+ 9,4 %
- Landesstraßen	582	615	596	714	- 5,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	41	33	50	48	+ 24,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15	11	19	17	+ 36,4 %
- Außerortsstraßen	26	22	31	31	+ 18,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	6	13	7	
- Bundesstraßen	4	6	10	8	
- Landesstraßen	13	7	3	9	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis August 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis August...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	39.495	39.726	38.987	39.573	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	30.227	30.264	29.653	30.098	- 0,1 %
- Außerortsstraßen	9.268	9.462	9.334	9.475	- 2,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.655	2.508	2.642	2.595	+ 5,9 %
- Bundesstraßen	1.654	1.776	1.665	1.776	- 6,9 %
- Landesstraßen	3.003	3.130	3.112	3.171	- 4,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	50.367	50.657	50.200	50.691	- 0,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	36.575	36.757	36.307	36.606	- 0,5 %
- Außerortsstraßen	13.792	13.900	13.893	14.085	- 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.159	3.911	4.209	4.169	+ 6,3 %
- Bundesstraßen	2.615	2.721	2.662	2.795	- 3,9 %
- Landesstraßen	4.443	4.564	4.556	4.601	- 2,7 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	301	290	327	325	+ 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	124	117	130	121	+ 6,0 %
- Außerortsstraßen	177	173	197	204	+ 2,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	31	43	50	55	
- Bundesstraßen	34	42	46	41	
- Landesstraßen	72	53	61	70	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



September 2018 bis August 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis August...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	60.655	59.964	60.591	60.393	+ 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.516	45.563	46.153	45.951	+ 2,1 %
- Außerortsstraßen	14.139	14.401	14.438	14.442	- 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4 042	4.031	4.149	4.040	+ 0,3 %
- Bundesstraßen	2 567	2.751	2.651	2.744	- 6,7 %
- Landesstraßen	4 619	4.660	4.744	4.841	- 0,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	77 260	76.712	77.896	77.276	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56 164	55.390	56.342	55.824	+ 1,4 %
- Außerortsstraßen	21 096	21.322	21.554	21.452	- 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 381	6.331	6.640	6.370	+ 0,8 %
- Bundesstraßen	4 042	4.231	4.202	4.291	- 4,5 %
- Landesstraßen	6 827	6.820	6.948	7.088	+ 0,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	476	435	521	503	+ 9,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	203	190	215	193	+ 6,8 %
- Außerortsstraßen	273	245	306	310	+ 11,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	54	61	77	85	
- Bundesstraßen	64	56	80	57	
- Landesstraßen	97	78	88	113	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Leichter Anstieg bei Unfallzahlen im Vergleich zum Vorjahr

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im August 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat leicht um +1,5 % an. Dieser Anstieg im Gesamtnetz ergibt sich aus einem Anstieg um +2,3 % im Innerortsbereich und einem leichten Rückgang auf Außerortsstraßen (-0,9 %). Letzteres wiederum setzt sich aus einem Anstieg auf Autobahnen (+8,2 %) und Bundesstraßen (+1,7 %) sowie einem deutlichen Rückgang auf Landesstraßen (-7,0 %) zusammen.

Bei der Anzahl **verunglückter Personen** zeigt sich ein ähnliches Bild, mit einem deutlichen Anstieg der absoluten Zahlen auf Autobahnen (+7,9 %) und einem Rückgang auf Landesstraßen (-5,4 %). Allerdings wurde bei den Verunglücktenzahlen auch auf Bundesstraßen ein deutlicher Anstieg um +9,4 % registriert, sodass sich im gesamten Außerortsnetz ebenfalls ein leicht negatives Bild ergibt als bei den Unfallzahlen (+0,1 % im Vergleich zum Vorjahr).

August: 8 Tote mehr als vor Jahresfrist

Insgesamt waren im August 2019 41 Todesopfer auf Straßen in NRW zu beklagen, 8 mehr als im Vorjahresmonat. Sowohl auf Innerorts- als auch auf Außerortsstraßen wurden je 4 Todesfälle mehr registriert. Der Anstieg auf Außerortsstraßen rührt ausschließlich von Landes- und untergeordneten Straßen aus; auf B und BAB wurden sogar weniger Tote gezählt als im August 2018.

Leicht rückläufige Unfall- und Verunglücktenzahlen im Year-to-Date-Vergleich

In den Monaten **Januar bis August des Jahres 2019** kamen in der Summe 301 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRW ums Leben und somit 11 mehr als im Zeitraum Januar bis August 2018. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie die Verunglücktenzahl sanken im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um -0,6 %. Auf den Autobahnen wurde bei beiden Kennwerten ein deutlicher Anstieg registriert (+5,9 bzw. + 6,3 %), im untergeordneten Netz waren sie dagegen rückläufig.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 41 Todesopfer mehr als im Vergleichszeitraum September 2017 bis August 2018

Im rückwärtigen 12-Monats-Zeitraum von **September 2018 bis August 2019** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen um +1,2 %, die Anzahl Verunglückter wuchs um +0,7 %. Die Zahl der Todesopfer auf den Straßen des Landes war um 9,4 % höher als im Vergleichszeitraum (476 statt 435 Tote). Der Anstieg der Opferzahlen war vor allem im nachgeordneten Netz zu beobachten, auf Autobahnen sank die Zahl der Todesopfer sogar von 61 auf 54.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (August)					
Autobahnen (A)	70	65	80	83	+ 7,7 %
Bundesstraßen (B)	213	206	191	220	+ 3,4 %
Landesstraßen (L)	263	282	265	325	- 6,7 %
Insgesamt (A, B, L)	137	139	140	162	- 1,4 %
Seit Jahresbeginn bis August					
Autobahnen (A)	76	72	77	76	+ 5,6 %
Bundesstraßen (B)	181	194	183	196	- 6,7 %
Landesstraßen (L)	238	255	251	253	- 6,7 %
Insgesamt (A, B, L)	130	135	135	138	- 3,7 %
in den vergangenen 12 Monaten (September-August)					
Autobahnen (A)	77	78	81	79	- 1,1 %
Bundesstraßen (B)	186	200	194	198	- 7,0 %
Landesstraßen (L)	245	253	254	259	- 3,1 %
Insgesamt (A, B, L)	133	138	140	141	- 3,6 %

Leichter Rückgang der Unfallrate im Vergleich zum Vorjahresmonat

Im Vergleich zum Vorjahresmonat ist die Unfallrate im **August 2019** im Gesamtnetz um -1,4 % gesunken, auf 137 Unfälle je Mrd. Kfz-km. Allerdings ist die Rate bei genauerer Betrachtung lediglich auf Landesstraßen gesunken; auf Bundesstraßen und BAB wurden Anstieg um +3,4 respektive +7,7 % registriert.

Auch in den **ersten acht Monaten des Jahres 2019** zeigt sich über das Gesamtnetz eine Abnahme der Unfallrate, um -3,7 %. Während die Rate auf den Autobahnen um +5,6 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum anstieg, sank die Unfallrate im nachgeordneten Netz parallel um -6,7 %.

Leichter Rückgang der Unfallrate im 12-Monats-Mittel.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (September 2018 bis August 2019) zum vorangegangenen Zeitraum zeigt sich in allen Straßenklassen ein Rückgang der Unfallrate. Dieser reicht von -1,1 % auf Autobahnen zu -7,0 % auf Bundesstraßen. In der Gesamtbetrachtung sank die Unfallrate um -3,6 % auf 133 Unfälle je Mrd. Kfz-km.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (August)					
Autobahnen (A)	110	103	125	137	+ 6,8 %
Bundesstraßen (B)	340	306	281	338	+ 11,1 %
Landesstraßen (L)	383	403	389	451	- 5,0 %
Insgesamt (A, B, L)	202	203	205	237	- 0,5 %
Seit Jahresbeginn bis August					
Autobahnen (A)	118	110	123	123	+ 7,3 %
Bundesstraßen (B)	286	297	291	314	- 3,7 %
Landesstraßen (L)	353	370	364	368	- 4,6 %
Insgesamt (A, B, L)	194	200	204	208	- 3,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (September-August)					
Autobahnen (A)	121	120	129	125	+ 0,8 %
Bundesstraßen (B)	293	308	305	315	- 4,9 %
Landesstraßen (L)	362	369	370	378	- 1,9 %
Insgesamt (A, B, L)	199	207	211	213	- 3,9 %

Starker Anstieg der Verunglücktenrate auf BAB und B

Im **August 2019** stieg die Verunglücktenrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahr um +6,8 %. Auf den Bundesstraßen fiel der Anstieg mit +11,8 % noch stärker aus, auf Landesstraßen hingegen waren relativ an der Fahrleistung gesehen -5,0 % weniger Verunglückte zu beklagen. In der Betrachtung des Gesamtnetzes steht ein minimaler Rückgang der Verunglücktenrate um -0,5 % zu Buche.

Auch im Vergleich der **ersten acht Monate des Jahres 2019** mit dem Vorjahreszeitraum zeigte sich ein deutlicher Anstieg der Verunglücktenrate auf den Autobahnen (+7,3 %). Da die Rate auf Bundes- und Landesstraßen jedoch um -3,7 bzw. -4,6 % niedriger ausfiel als im Vergleichszeitraum, ist auch in der Betrachtung des gesamten Netzes ein Rückgang der Verunglücktenrate zu verbuchen (-3,0 %).

Bei der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** (September 2018 bis August 2019) wurde im Gesamtnetz ein Rückgang der Verunglücktenrate um -3,9 % registriert. Auch auf den Autobahnen ist lediglich ein minimaler Anstieg zu beobachten, im nachgeordneten Netz traten durchgehend niedrigere Verunglücktenraten auf. Aus diesen Daten ergibt sich für das Gesamtnetz eine Verunglücktenrate von 199 Personen/Mrd Kfz-km für den Zeitraum September 2018 bis August 2019, verglichen mit 207 Personen/Mrd Kfz-km von September 2017 bis August 2018, was einem Rückgang um -3,9 % entspricht.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R					
<i>Autobahnen</i>																		
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/29	80340	-2.4	79002	-1.8	82254	-4.8	85305	-4.2	48510	Fr 23.08. S	46198	17.08. S	45434	25.08. S	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	23/31	70493	+1.9	68390	+1.8	73808	+1.4	77913	+1.3	42130	Fr 23.08. S	41308*	03.08. N	42152*	04.08. S	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	71279	-2.0	71554	-0.7	69423	-6.1	72086	-4.3	40931	Fr 09.08. N	39026	03.08. N	38683	04.08. S	
A 1	Unna	4411 / 5144	31/30	115593	-2.5	116241	-1.7	111991	-6.1	116532	-2.7	64545	Fr 23.08. N	63108	03.08. N	61919	04.08. N	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	31/30	107655	-3.5	107586	-2.6	102522	-7.9	114453	-3.2	61462	Fr 02.08. N	59016	03.08. N	59612	04.08. S	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/31	95452	-3.0	97611	-1.7	87655	-6.9	93321	-4.5	54745*	Fr 23.08. S	49308	03.08. N	52085*	04.08. S	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/30	85539	+0.2	86311	+0.6	80977	+0.0	86993	-0.7	52445	Fr 23.08. N	48007	24.08. N	46754	04.08. N	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	92460	+24.8	96375	+26.4	83989	+21.0	81514	+22.5	52610	Fr 30.08. S	44828	31.08. S	43966	04.08. S	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	92385	-2.2	98040	-1.8	80508	-0.3	76127	-1.9	57865	Fr 30.08. S	43084	31.08. S	41924	04.08. S	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/30	57084	+1.7	58654	+2.3	53059	+0.5	53482	+1.6	34994	Fr 30.08. S	29415	31.08. S	30723	25.08. N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/30	56244	+2.1	57889	+2.4	52469	+2.7	51918	+2.8	35332	Fr 30.08. S	28009	31.08. S	32179	25.08. N	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	24613	+1.8	23933	+1.5	25064	+0.0	27793	+3.8	16513	Fr 02.08. S	13931	03.08. N	18974	25.08. N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	137447	+2.3	142046	+1.4	128505	+8.7	123333	+4.8	77049	Fr 30.08. O	69494	31.08. W	69867	04.08. W	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	30/27	89638	+1.8	94683	-1.4	79685	+22.1	74331	+14.5	53623	Fr 30.08. W	45084	31.08. W	41379	11.08. W	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	92977	+4.6	98525	+1.8	81315	+22.7	77041	+16.1	55854	Fr 30.08. W	45236	31.08. W	42879	04.08. W	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	4/31	86542	+4.6	92448	+1.8	74002	+25.4	69729	+16.4	51823	Fr 30.08. W	43743	31.08. W	41393*	04.08. W	
A 2	Waltröppel-Brämbauer	4410 / 5125	31/29	102519	+3.0	108920	+2.2	88858	+12.3	84391	+6.1	62487	Fr 30.08. W	52964	31.08. W	47436	04.08. W	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/28	77127	+1.0	77204	+0.6	73899	+3.2	80738	+1.8	49339	Fr 02.08. O	42218	03.08. O	44754	04.08. W	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/26	106355	+7.2	109239	+7.7	97349	+8.9	101750	+5.9	62724	Fr 02.08. O	55189	03.08. O	57281	04.08. W	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29/26	107734	+7.1	107622	+7.5	104404	+6.6	112514	+5.8	67768	Fr 02.08. O	61435	03.08. O	66987	04.08. W	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	46293	+1.5	44753	+1.2	50732	+0.0	49218	+1.2	27458	Fr 23.08. N	27663	10.08. N	29480	25.08. S	
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/30	71507	+0.6	72444	+0.6	70999	+1.6	66986	+0.6	42502	Fr 23.08. N	39434	24.08. N	38534	25.08. S	
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/30	139327	+1.6	141559	+0.9	135183	+6.5	132228	+2.6	78270	Fr 30.08. S	72357	03.08. N	76960	04.08. S	
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	27/4	156285	+2.8	159987	+2.0	150559	+8.1	143084	+5.0	95906	Fr 30.08. S	86640	31.08. S	87376	04.08. S	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	146620		150235		141672		132920		81890	Fr 09.08. S	74826	31.08. S	76844	04.08. S	
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/4	146611	+1.4	150222	+1.6	141672	+2.7	132920	+0.1	81890	Fr 09.08. S	74826	31.08. S	76844	04.08. S	
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/29	123322	-2.2	126811	-1.7	114862	-2.9	114711	-1.9	68886*	Mo 05.08. S	60889*	31.08. N	66850*	04.08. S	
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	29/0	125461		129148		118341		114083		71108	Fr 09.08. S	64560	31.08. N	65140	04.08. S	
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	104260	-8.7	106247	-9.2	101763	-5.2	96450	-8.0	62216	Fr 02.08. S	54658	31.08. S	53893	04.08. S	
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/5	127082	-8.5	130913	-8.3	116273	-10.4	119523	-5.1	72687*	Mo 05.08. S	60035*	31.08. S	68031*	04.08. S	
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/31	123798	-6.9	125802	-7.2	121144	-3.9	116098	-7.1	73333*	Fr 30.08. S	68889*	31.08. S	64120*	04.08. S	
A 3	Opladen II	4807 / 5033	19/0	127228	+3.0	129909	+5.9	123466	-3.6	117182	-5.5	72328	Fr 02.08. S	65507*	31.08. N	62160	04.08. S	
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	141008	-3.5	145042	-2.9	135351	-2.0	125891	-7.5	81226	Fr 30.08. S	71768	31.08. S	66351	04.08. S	
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	30/31	179404	-2.7	184748	-2.3	170611	-0.4	161009	-5.6	100451	Fr 23.08. N	94757	24.08. N	83630	04.08. S	
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	30/0	193361	+12.7	198828	+17.4	184029	+4.3	174958	-2.6	108643	Fr 30.08. N	99553	24.08. N	96272	04.08. S	
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/29	112009	-2.0	111689	-2.5	112656	-0.4	112962	-0.9	68279	Fr 23.08. N	63371	17.08. N	63219	04.08. S	
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31/0	96806	+15.2	95064	+14.7	100307	+17.8	102017	+14.0	59036	Fr 23.08. N	56473	17.08. N	56541	04.08. S	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31/0	100112	+1.2	97975	+2.8	104101	-2.1	106881	-4.7	62571	Fr 23.08. N	58340	17.08. N	59640	18.08. N	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/29	97138	-0.7	94848	-0.5	100994	-1.2	104910	-2.6	60479	Fr 23.08. N	56834	17.08. N	58434	18.08. N	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	45226	+3.5	44470	+4.2	49340	+1.1	44241	-0.2	27915	Fr 30.08. W	27110	31.08. W	23125	18.08. W	
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/30	64831	+2.6	67591	+3.4	60254	+3.1	55370	+0.0	41486	Fr 30.08. W	33468	31.08. W	29747	25.08. W	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	84709	-1.1	88761	-0.6	78754	+0.7	69865	-3.4	51794	Fr 30.08. W	42074	31.08. W	36370	25.08. W	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	17/31	83457	-1.8	86515	-1.4	79151	+0.0	72020	-3.6	49880*	Fr 30.08. W	42059*	31.08. W	38027	04.08. W	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/31	102090	-0.7	107550	-0.3	93645	+0.8	82616	-1.4	61467	Fr 30.08. W	50233	31.08. W	43700	25.08. W	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/30	104890	-1.1	110860	-0.8	95764	+1.4	83468	-2.1	63458	Fr 30.08. W	52564	31.08. W	44196	25.08. W	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	129116	+0.0	138706	-0.1	109933	+3.8	100348	+4.6	77837*	Fr 30.08. W	61085*	31.08. W	55354*	25.08. W	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/28	148024	+1.7	158826	+2.2	128431	+4.6	113108	+1.4	86618	Fr 23.08. O	70519	31.08. W	61585	25.08. W	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/4	106473	-1.6	112636	-1.1	95208	+0.8	86657	-3.1	61894	Fr 30.08. O	51389	31.08. W	47013	25.08. W	

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	19/31	75456	-2.3	81609	+0.4	63145	-6.2	57006	-10.4	44824*	Fr 30.08. W	37407*	31.08. W	34158*	25.08. W
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/26	46096	-12.6	52691	-3.6	32474	-31.6	26856	-42.7	31600	Fr 30.08. O	26814	31.08. O	23085	25.08. O
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/0	36540	-0.9	38288	+0.7	32582	-0.2	31871	-7.6	23187	Fr 30.08. O	19794	31.08. O	18242	04.08. W
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/1	19691	-5.5	21404	-5.3	16038	-2.0	14836	-1.4	11643	Fr 30.08. O	8603	31.08. O	8852	25.08. W
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/30	55084	+4.4	57255	+5.1	51353	+2.7	47812	+4.5	33413	Fr 02.08. O	28431	03.08. O	26531	04.08. W
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	44402	+6.5	47142	+7.8	37948	+3.4	37396	+7.0	28373	Fr 09.08. O	21795	03.08. O	21048	04.08. W
A 31	Gescher	4008 / 5117	29/0	41824	+19.8	40961	+17.6	43382	+39.1	44622	+14.2	25458	Fr 23.08. N	24058	10.08. N	27182	04.08. S
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29/31	52477	+4.2	56580	+4.6	45232	+5.8	38968	+7.1	34083	Fr 09.08. N	24481	31.08. S	20903	04.08. N
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	52957	+1.9	56942	+1.9	45752	+4.8	40045	+5.2	34006	Fr 09.08. N	24859	31.08. S	21860	04.08. N
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/0	50213	+5.0	52296	+4.8	44983	+10.4	45296	+5.5	29373	Fr 23.08. N	25910	03.08. N	25843	04.08. N
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	40747	+0.7	40753	+0.9	40781	-0.6	40672	+0.8	23856	Fr 02.08. O	22528	03.08. O	21912	18.08. W
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	46761	+1.2	47229	+1.4	46027	+0.6	45100	+0.8	27033	Fr 02.08. O	24801	03.08. O	23971	04.08. W
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	65569	+0.4	67815	+0.8	61603	+0.7	58178	+0.2	38139	Fr 30.08. W	33345	31.08. W	31162	25.08. W
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	81027	-6.9	82684	-7.2	79063	-6.0	74374	-4.5	47564	Fr 30.08. W	42467	31.08. W	39029	04.08. W
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/22	126971	+4.1	135541	+4.1	112575	+9.2	97831	+4.5	75186	Fr 30.08. W	65219	31.08. W	53304	25.08. W
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/31	124547	+14.1	132853	+14.9	111206	+16.6	95540	+11.3	75120	Fr 30.08. W	63993	31.08. W	52554	25.08. W
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	87782	-9.2	95346	-8.2	74931	-7.2	62248	-12.9	54113	Fr 30.08. W	42929	31.08. W	36007	04.08. W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/30	47976	+9.6	52878	+10.3	39392	+14.3	31745	+9.0	32026	Fr 30.08. O	26578	31.08. O	18068	25.08. O
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	85486	+8.4	94891	+9.8	71614	+11.1	51094	+2.8	53614	Fr 30.08. O	40826	31.08. O	27326	11.08. O
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	30/31	93180	+5.3	101949	+6.2	80188	+3.6	61193	+8.5	63546	Fr 30.08. W	47745	31.08. W	37336	04.08. W
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/30	71366	+3.3	74269	+2.7	67112	+9.1	60718	+4.2	44673	Fr 30.08. S	39718	31.08. N	33255	25.08. S
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	58887	+3.6	63839	+4.2	49652	+7.9	43192	+2.4	35283*	Fr 30.08. N	28321*	31.08. N	23426*	25.08. S
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/27	32865	-0.5	32954	-0.4	35439	+0.3	29157	-4.0	21223	Fr 30.08. W	20332	03.08. O	17608	04.08. O
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/27	47422	-1.2	48901	-0.7	46946	-0.9	39882	-3.7	30418	Fr 30.08. W	26460	31.08. W	23405	04.08. O
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	36148	+8.4	38429	+8.4	31638	+14.1	29242	+8.9	23406	Fr 30.08. W	18373	31.08. W	16008	25.08. W
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	60975	-5.9	67947	-5.2	46742	-2.1	40419	-4.8	40504	Fr 30.08. O	24875	31.08. O	21083	25.08. W
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	61572	-6.5	68391	-5.9	47847	-2.0	41222	-5.6	40356	Fr 30.08. O	26214	31.08. O	21684	25.08. W
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	83720	+4.2	93746	+5.7	61829	+7.5	55939	+1.2	52335	Fr 30.08. W	37035	31.08. O	29754	11.08. W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/31	37084	+1.9	41332	+4.5	27992	+1.5	25082	-7.3	25422	Fr 30.08. W	16413	31.08. O	13015	11.08. W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	29987	+2.6	33703	+4.0	22916	+4.1	18384	+0.6	19895*	Fr 30.08. O	13990*	31.08. O	10331*	25.08. W
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/31	85900	-1.6	85845	-3.0	86611	+3.7	85314	+1.4	51850	Fr 23.08. W	47549	24.08. W	49275	11.08. W
A 44	Soest	4414 / 5110	31/4	61971	-2.7	61872	-3.3	60319	-0.9	64579	-0.4	35892	Fr 02.08. O	33472	24.08. W	37668	25.08. W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	31/30	58393	-1.4	57670	-1.9	56190	-1.3	65126	+1.5	36908	Fr 02.08. O	32122	03.08. W	37141	11.08. W
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/30	67097	+2.8	72725	+3.7	57003	+7.1	48758	-0.6	41930	Fr 30.08. S	33510	31.08. S	27713	25.08. S
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	84891	+4.8	92361	+4.5	72606	+13.6	59159	+6.2	53109	Fr 30.08. S	44153	31.08. S	33525	25.08. S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	60630	+4.9	65717	+5.0	52380	+11.0	42962	+5.0	38536	Fr 30.08. N	30661	31.08. S	23970	04.08. S
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	1/31	82625	-1.2	87358	-1.4	76595	+3.3	64135	-1.3	49558*	Fr 30.08. S	42800*	31.08. S	35733*	04.08. S
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	31/30	93093	-1.2	95391	-1.9	90292	+3.7	83960	-0.1	55469	Fr 30.08. S	48260	31.08. N	46565	04.08. S
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	31/30	72057	+0.0	73032	-0.5	69070	+3.2	70423	+2.1	42835	Fr 30.08. S	37624	03.08. N	39594	04.08. S
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	30434	+0.5	34129	+1.8	24084	+2.5	18046	-1.5	19644	Fr 30.08. W	12759	31.08. W	9619	25.08. O
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	72948	+5.4	79128	+5.6	61721	+10.2	52991	+7.2	44637	Fr 30.08. W	34821	31.08. W	29361	25.08. O
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/30	69650	-2.4	77197	-1.1	54830	+0.4	46665	-6.5	45512*	Fr 30.08. W	35943*	31.08. W	33598*	25.08. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	71314	-13.9	81890	-10.3	48296	-22.1	41919	-23.7	48160	Do 01.08. W	33576	31.08. W	30700	25.08. O
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	107729	-4.7	116780	-4.3	90890	-2.2	78992	-3.1	66107*	Fr 30.08. W	54209*	31.08. W	46044*	25.08. W
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/4	110167	-5.2	118462	-4.1	93955	-6.2	84808	-5.1	64608*	Fr 30.08. W	54164*	31.08. W	48320*	25.08. O
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/29	88765	-2.2	95301	-1.5	75725	-2.4	69114	-0.5	52647	Do 29.08. O	43143	31.08. O	37084	25.08. O
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	25/31	72571	-1.0	77949	-0.5	62681	+0.7	55354	+0.0	43887	Fr 23.08. O	34636*	31.08. W	30678	04.08. W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	44336	-12.6	49236	-12.7	36176	-3.8	27585	-11.9	27962	Fr 30.08. O	21643	31.08. O	15073	25.08. O
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	23027	+9.9	24265	+11.0	20531	+12.2	19340	+4.6	15593	Fr 30.08. O	11494	31.08. O	11372	25.08. O
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/31	21055	+1.6	22192	+2.1	18562	+4.7	17920	+0.4	14300	Fr 30.08. O	10480	31.08. O	10438	25.08. W
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	17748	+2.3	18869	+2.4	15361	+7.1	14566	+2.4	12136	Fr 30.08. O	9105	31.08. O	8598	11.08. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	19316	-1.6	17331	-2.1	22443	-2.0	26326	-4.1	11410	Fr 23.08. W	12722	24.08. W	14165	25.08. O
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	33414	-0.8	33303	-0.4	32568	-0.3	35081	-3.3	19166	Fr 23.08. W	17521	24.08. W	19103	25.08. O
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/31	54094	-2.2	59183	-1.2	44049	-0.2	38660	-3.1	35255	Fr 30.08. W	23479	31.08. O	21801	25.08. O
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	110264	+2.0	120343	+2.6	89478	+7.9	80815	+1.0	68078	Fr 30.08. W	52704	31.08. O	44685	25.08. W
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	29/31	126263	+3.1	138148	+3.5	101599	+10.1	91730	+2.9	79879	Fr 30.08. W	59477	31.08. W	51394	25.08. W
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	29/31	109576	+1.7	119154	+2.0	91478	+8.7	79522	+0.5	68652	Fr 30.08. W	57068	31.08. W	44893	25.08. W
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/31	41676	-6.9	45352	-4.8	34565	-8.0	30346	-14.4	25613	Fr 30.08. W	20608	31.08. W	18012	25.08. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	16629	-1.1	17154	-1.1	16603	+1.1	13775	-2.9	11342	Fr 23.08. N	11060	24.08. N	7723	25.08. S
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	38351	-17.1	40084	-17.0	35627	-15.8	32228	-16.4	24149	Fr 23.08. S	19584	31.08. S	20964	25.08. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/25	60294	-5.6	64784	-4.8	52320	-4.9	45563	-7.0	37658	Fr 30.08. S	29131	31.08. S	28020	25.08. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/30	68409	+0.4	75002	+1.6	55565	+1.5	48206	-1.1	44674	Fr 30.08. N	33638	31.08. N	26666	25.08. S
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/30	73681	+1.2	81137	+2.6	58798	+1.8	51280	-0.4	46902	Fr 30.08. N	34818	31.08. N	28658	25.08. S
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/30	81504	-0.2	86847	+0.0	71669	+2.2	64413	+0.7	49144	Fr 30.08. N	39395	24.08. N	35129	25.08. S
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	90904	+6.4	98498	+6.9	76723	+11.1	66867	+6.1	56848	Fr 30.08. S	45233	31.08. N	36188	25.08. N
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/30	120855	+2.3	129642	+2.3	103360	+5.8	94400	+6.1	72926*	Fr 30.08. N	55982*	31.08. S	53518*	25.08. S
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	18/30	127159	+0.9	138317	+1.7	106292	+2.1	91873	+0.6	77869*	Fr 30.08. N	59743*	31.08. S	54505*	25.08. S
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	127681	+0.4	139390	+1.4	105793	+0.9	90644	-0.5	77377	Fr 30.08. N	58700	31.08. N	51179	25.08. S
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	55510	+7.0	62127	+5.6	44659	+18.5	32680	+25.0	44898	Do 15.08. S	33496	17.08. S	25024	18.08. N
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	118257	+0.5	129349	+1.5	96230	+1.6	84782	+0.3	72537	Fr 30.08. N	53938	31.08. N	47110	25.08. S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	101288	-0.3	109976	+1.0	83415	-0.6	75844	-2.0	62577	Fr 30.08. N	48153	31.08. N	42452	04.08. N
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	20/31	81951	+2.5	89067	+3.5	66515	+2.1	62110	+3.6	48768*	Fr 30.08. N	37359*	31.08. S	35488*	25.08. S
A 59	Walsum	4406 / 5069	30/31	30254	-4.7	32847	-4.2	25664	-3.0	21727	-2.9	18089	Fr 30.08. S	14099	31.08. S	11494	25.08. S
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	19/31	47586	-2.9	54705	-2.8	33673	+8.2	25823	+1.6	31207*	Do 29.08. N	20255*	31.08. N	14280*	25.08. N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	54521	+9.2	62563	+9.6	38410	+19.3	30429	+14.6	38202	Fr 30.08. S	25669	31.08. N	16912	25.08. S
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31/0	43857	-10.2	49747	-10.6	31899	+3.0	26415	-4.1	28450	Do 22.08. S	20360	31.08. N	14517	25.08. N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/30	67334	-0.7	70181	+0.3	62519	+2.2	57693	-7.4	37668	Fr 30.08. S	34887	31.08. S	33364	25.08. S
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	94417	-2.0	102777	-1.2	79372	+1.7	67244	-4.8	57159*	Do 29.08. N	45157	31.08. S	38311	25.08. S
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	115676	-3.0	125283	-2.3	97440	-0.3	85630	-4.7	69379*	Fr 30.08. S	54922*	31.08. S	46817*	25.08. S
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/23	114605	-3.1	124471	-2.4	94597	-0.4	85350	-4.2	68217	Fr 30.08. S	51003	31.08. S	45903	25.08. S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/23	81697	-4.7	90327	-4.1	63952	-0.1	56414	-4.3	51122	Mi 28.08. N	35721	31.08. N	30198	25.08. N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	63854	-2.6	70782	-1.9	48306	+1.5	45186	-0.4	39334*	Do 22.08. N	26839	31.08. S	24813*	25.08. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	36702	+6.5	37568	+6.8	36172	+5.7	32601	+6.8	23892	Fr 23.08. N	22051	10.08. N	18497	11.08. N
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	17/29	74027	+5.2	79866	+7.4	62934	+2.7	55774	-1.5	46782*	Fr 30.08. N	35445	17.08. N	31524	11.08. N
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/29	69329	+2.5	73322	+3.4	61169	+1.8	57569	+2.1	43381	Fr 30.08. N	33912	03.08. N	32675	11.08. N
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/28	58053	+2.7	60516	+3.9	51927	+0.5	52163	+1.8	36584	Fr 23.08. N	28993	10.08. N	29803	11.08. N
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	57486	+18.0	57240	+16.5	56026	+21.0	60660	+24.1	34922	Fr 23.08. N	30751	03.08. N	33896	11.08. N
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/0	21902	-1.3	24272	-0.2	16580	+1.7	15515	-2.3	15172	Fr 30.08. S	9156	03.08. S	8808	25.08. N
A 524	Ratingen	4607 / 5039	4/31	24599	-3.8	28489	-2.3	16807	+4.2	12949	-9.8	15853*	Fr 23.08. W	10396*	31.08. W	7523*	25.08. W
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	37395	+0.4	42375	+1.6	27234	+4.7	22707	-0.1	24699	Fr 30.08. N	16113	31.08. N	12788	25.08. N
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	29885	-12.0	33696	-11.3	23026	-7.3	17494	-12.2	23819	Fr 30.08. S	16890	31.08. S	12158	25.08. S
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/24	37932	+7.8	41615	+9.6	30747	+8.7	26658	+2.1	23307	Fr 30.08. S	17728	31.08. S	15924	25.08. N
A 555	Godorf	5107 / 5036	19/5	76794	+0.2	83809	+0.0	64184	+7.3	53973	+3.0	47691*	Fr 30.08. N	35314*	31.08. N	30260*	25.08. N

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	85720	+ 1.9	94103	+ 2.5	70679	+ 2.0	58415	+ 5.9	54833*	Fr 30.08. W	41223	31.08. O	31189	25.08. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	61347	+ 7.5	66957	+ 7.9	51464	+11.7	42851	+ 9.0	37565	Fr 30.08. O	28856	31.08. O	23286	04.08. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	53780	- 3.0	58970	- 0.5	45220	- 7.7	35932	- 9.3	33525	Fr 30.08. W	24895	31.08. W	19088	25.08. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/27	44269	+ 1.9	48460	+ 2.7	36641	+ 2.7	30756	+ 3.8	27420*	Fr 30.08. W	20400*	31.08. W	16233*	25.08. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	60973	- 0.4	70252	+ 0.9	40367	+ 5.0	35696	+ 0.7	40649*	Do 22.08. O	22015*	24.08. O	20343*	25.08. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	8021	- 6.1	9176	- 4.8	5774	- 2.5	4480	- 6.5	5689	Fr 30.08. O	3879	31.08. O	2993	25.08. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/23	86834	- 8.4	92987	- 8.6	75458	- 3.9	67215	- 6.2	53496	Fr 30.08. S	41285	31.08. S	36802	25.08. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/0	40835	+ 5.3	42484	+ 4.9	37123	+11.5	36406	+ 6.5	24981	Fr 30.08. S	19891	24.08. S	20576	11.08. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	13968	- 0.8	13905	- 0.8	14325	- 0.5	13867	- 1.6	7861	Fr 30.08. W	7586	31.08. W	7365	25.08. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	19/0	15022	+22.5	16056	+23.7	12843	+25.7	12055	+18.2	9435	Fr 30.08. O	6949	03.08. O	6743	04.08. W
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/29	14243	- 2.5	15614	- 2.0	11988	+ 1.6	9519	- 2.7	9148	Fr 30.08. W	6520	31.08. W	5194	25.08. W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	92657	+ 3.9	103778	+ 3.8	71412	+14.9	58046	+ 8.0	58247*	Fr 30.08. O	42006*	31.08. O	32338*	25.08. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/29	2356	+ 1.2	2340	- 0.0	2853	+ 5.4	1823	- 2.3	1805	Fr 23.08. O	2239	24.08. O	1096	11.08. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10538	- 6.6	10798	- 7.6	11361	- 3.5	8076	- 4.1	6898	Fr 23.08. N	6622	24.08. N	4583	25.08. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	8544	+ 6.9	9088	+ 8.3	7547	+ 9.5	6797	- 0.2	4984	Do 22.08. N	4400	24.08. S	4219	25.08. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	16/31	9579	+ 6.8	10278	+ 7.9	8555	+ 7.8	7014	+ 3.1	5784	Fr 30.08. N	4496	31.08. N	3918*	04.08. S
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/18	10914	+12.6	12168	+15.7	8752	+ 8.3	6716	+ 2.3	7747	Fr 30.08. S	4714	24.08. N	3898	25.08. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	14086	+ 1.8	15293	+ 2.8	12068	+ 2.8	9973	+ 0.2	8935	Fr 30.08. N	6464	31.08. N	5368	25.08. N
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	48086	- 6.7	51198	- 6.3	42527	- 2.9	37924	- 8.1	28338	Fr 30.08. N	24465*	31.08. S	20648*	25.08. S
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	22/31	9127	- 0.7	9831	+ 0.6	7665	- 2.2	7080	- 1.3	5583	Fr 30.08. N	4168	10.08. N	3957*	04.08. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	18310	- 2.8	19591	- 1.6	15959	- 5.0	14200	- 3.7	10685	Fr 30.08. N	8968	10.08. N	8372	11.08. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	18556	-10.2	18492	- 9.7	18870	-10.6	18519	-13.2	12340	Fr 30.08. S	10417	03.08. N	11268	25.08. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	13654	- 6.4	13270	- 7.3	14230	- 5.8	15046	- 3.9	9401	Fr 02.08. S	8184	03.08. N	9033	25.08. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/31	30472	- 8.3	32494	- 8.5	27140	- 5.1	23522	- 5.2	18981	Fr 30.08. N	14143	03.08. S	13175	25.08. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	8308	+ 5.0	9126	+ 5.9	6957	+ 9.2	5497	+ 2.3	5042	Fr 30.08. N	4234	10.08. N	3024	25.08. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	2181	+ 3.6	2381	+ 4.3	1784	+ 7.8	1580	+ 2.7	1374	Do 15.08. S	1036	10.08. N	885	11.08. N
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	7914	+ 2.4	8850	+ 3.5	6203	+ 4.0	4906	+ 3.9	4914	Fr 30.08. N	3702	31.08. S	2609	25.08. S
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	20517	- 5.7	22584	- 3.9	17126	- 6.3	13383	-12.0	12149*	Di 27.08. S	9448*	31.08. N	7152*	25.08. N
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	31/31	5779	+26.9	6423	+28.0	4773	+35.8	3490	+19.6	3741	Fr 30.08. N	2607	31.08. N	2064	25.08. N
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	18/0	13710	+13.3	14900	+16.8	11978	+50.3	9333	-24.9	9094	Fr 30.08. N	7140	31.08. N	5658	04.08. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/0	4942	+ 6.8	5446	+ 8.8	3982	+ 2.5	3374	+ 5.7	3488	Fr 30.08. S	2382	31.08. S	2174	25.08. S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/31	31562	- 5.5	34725	- 5.0	26500	- 2.7	20496	- 3.4	19905	Fr 30.08. S	14661	31.08. S	11689	25.08. N
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	7880	+ 3.4	8620	+ 2.9	6610	+19.4	5395	+ 1.5	6352	Fr 30.08. O	6168	31.08. O	2918	25.08. O
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	19/0	5625	+ 8.2	6056	+ 7.9	5091	+20.6	3919	+ 3.4	3323*	Fr 30.08. O	2644*	31.08. W	2055*	25.08. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	10583	- 5.5	11486	- 4.8	9301	- 4.3	7218	- 6.5	6809	Fr 30.08. O	5143	24.08. W	3906	25.08. O
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/28	13175	-19.1	14827	-17.3	9868	-19.3	8227	-24.6	8923	Fr 30.08. O	5956	31.08. O	4661	25.08. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31/31	10625	- 5.6	11799	- 4.5	8435	- 2.6	6904	- 7.7	7033	Mo 12.08. O	4639	31.08. O	3923	25.08. W
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	22978	+ 3.7	25074	+ 3.9	19686	+ 7.5	15566	+ 6.7	14100	Fr 30.08. W	10543	10.08. W	8485	11.08. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	14595	+ 5.0	16317	+ 4.8	11306	+21.9	9236	+ 3.4	9351	Do 29.08. W	6373	31.08. W	5067	25.08. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	10658	+ 3.5	11113	+ 4.5	9851	+ 4.5	9166	- 0.4	6361	Fr 30.08. N	5981	24.08. N	5907	25.08. N
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	10236	- 7.7	11328	- 7.2	8499	- 4.0	6404	- 7.3	7975	Fr 30.08. N	4929	17.08. N	3508	04.08. S
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31/31	18880	-10.9	20731	-10.3	16167	- 6.4	12086	-13.9	11618	Fr 30.08. S	8636	31.08. N	6791	11.08. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	8013	+ 2.9	8310	+ 3.8	8123	+ 3.4	6244	- 3.3	5151	Fr 30.08. S	4736	31.08. S	3698	25.08. N
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	13450	- 3.9	14200	- 3.6	11955	- 0.0	11193	- 4.6	8088	Fr 30.08. W	6550	24.08. W	6089	11.08. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	7138	- 0.0	7755	+ 1.8	5998	- 0.7	5170	- 5.6	4348	Fr 30.08. W	3149	24.08. O	2774	11.08. O
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	8723	- 3.3	9444	- 2.9	7704	- 0.4	6030	- 4.4	5487	Fr 30.08. O	4099	31.08. O	3455	25.08. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	11166	-14.7	12358	-13.1	8528	-16.0	7902	-16.6	7555	Do 29.08. W	5226	24.08. W	5072	04.08. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30/31	4817	+ 0.8	4970	+ 1.8	4648	+ 0.2	4190	- 3.3	2903	Fr 16.08. W	2600	10.08. W	2242	11.08. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/27	18782	+10.3	20903	+10.4	15232	+17.5	11550	+14.5	12299	Fr 30.08. O	8299	31.08. O	6333	04.08. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	10787	+13.5	11100	+12.3	10165	+17.2	9846	+20.4	6343	Fr 23.08. N	5378	10.08. N	5839	25.08. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/30	24250	+ 7.4	27033	+ 9.2	18862	+ 7.6	15673	+ 3.2	15533	Fr 30.08. N	10775	31.08. N	8516	04.08. N
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/30	75095	+ 1.5	83139	+ 2.1	62776	+ 4.3	46249	+ 2.0	47856	Fr 30.08. N	35532	31.08. N	25077	25.08. N
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/31	14464	+ 6.6	15877	+ 7.6	12299	+ 8.1	9398	+ 5.5	8973	Fr 30.08. N	6896	31.08. N	5364	25.08. N
B 62	Netphen-Alfholderbach	5014 / 5354	31/31	3675	+ 3.7	3977	+ 6.7	3060	+ 1.5	2779	- 7.2	2205	Fr 30.08. O	1630	31.08. O	1573	04.08. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau													
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	30/31	5683	+ 1.6	6270	+ 3.4	4611	- 0.3	3798	- 1.9	3707	Fr 30.08. N	2537	31.08. N	2042	04.08. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	7419	-27.6	7665	-29.2	7110	-20.7	6450	-22.1	4900	Fr 30.08. W	4017	31.08. W	3916	25.08. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/31	10141	- 3.5	10950	- 2.6	8526	- 2.2	7716	- 4.9	6070	Fr 30.08. O	4613	03.08. W	4481	04.08. W
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0/31	33530	- 6.0	37314	- 4.8	27194	- 5.0	20638	- 8.4	20841	Fr 30.08. W	14500*	31.08. O	11032*	25.08. O
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/31	11776	-16.1	12428	-15.9	11262	-12.7	8831	-18.8	7412	Fr 30.08. S	6988	31.08. S	5223	04.08. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	9590	+ 3.3	10421	+ 4.0	7812	+ 2.9	7240	+ 7.6	7153	Mi 14.08. N	4377	03.08. N	4392	25.08. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	4388	- 5.6	4856	- 4.2	3425	- 4.9	3019	- 8.1	2751	Fr 30.08. S	1870	31.08. S	1698	25.08. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362		im Bau													
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	5508	- 2.1	5992	- 1.7	4429	+ 1.7	4194	+ 0.0	3335	Fr 30.08. S	2627	31.08. S	2267	11.08. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	2491	+ 1.3	2595	+ 2.3	2313	+ 5.9	2138	- 7.1	1535	Fr 23.08. N	1235	24.08. N	1257	11.08. N
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	0/31	6241													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	10089	+ 3.4	11054	+ 4.7	7901	+ 4.0	7514	+ 2.7	6471	Fr 30.08. N	4110	31.08. N	4161	04.08. S	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	13296	- 1.0	14538	- 0.4	11089	+ 1.5	9222	+ 0.2	8251	Do 29.08. S	5878	10.08. N	4893	25.08. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	26/24	12898	- 0.4	13718	+ 1.0	11227	- 0.2	10473	- 5.3	7864	Fr 30.08. N	6092*	31.08. S	5947*	25.08. N	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/31	5639	- 5.3	5999	- 4.2	4825	- 3.6	4676	- 8.7	3418	Fr 30.08. N	2595	24.08. S	2553	04.08. S	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	15231	- 1.7	17168	- 0.4	11785	+ 1.2	8885	- 5.0	9946	Fr 30.08. N	6682	31.08. N	4681	04.08. S	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	38687	- 6.4	42477	- 5.5	33450	- 4.6	24392	- 9.6	25506	Fr 30.08. S	18630	31.08. S	13695	25.08. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	10233	+ 0.0	11252	+ 0.9	8384	+ 6.0	6943	- 4.1	7041	Fr 30.08. W	5654	31.08. W	4045	04.08. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	19065	-12.3	20488	-13.0	17313	- 8.6	13427	- 4.5	12586	Fr 30.08. W	10667	03.08. W	8555	04.08. O	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	5074	+ 2.7	4714	+ 5.0	5377	+ 2.2	6672	- 7.4	3044	Fr 23.08. W	3525	24.08. W	4441	25.08. W	
B 229	Lüdenscheld-Brügge	4711 / 5321	31/31	13050	- 0.1	14647	+ 1.3	10581	+ 2.3	7353	- 5.5	8583	Fr 30.08. O	6225	31.08. O	3881	25.08. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	12387	- 7.0	13149	- 7.1	11317	- 2.2	9531	- 7.0	7370	Fr 23.08. O	6342	31.08. O	5531	25.08. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	9734	+ 2.5	10785	+ 3.9	7741	+ 0.5	6449	+ 3.3	6012	Mi 28.08. W	4781	03.08. O	4290	04.08. O	
B 235	Datteln	4210 / 5345	8/0	12579	+10.6	13505	+11.7	11066	+12.4	9376	+ 7.0	7464	Fr 30.08. S	6038	31.08. S	5301	04.08. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0/31	70098	- 2.1	79240	+ 0.2	51861	- 3.4	42614	- 7.8	45248*	Fr 30.08. N	28392*	31.08. N	22953*	25.08. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	29805	- 2.9	32875	- 0.9	23694	- 3.4	20563	- 8.5	17985	Fr 30.08. S	13496	24.08. S	11441	25.08. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	831	-90.7	912	-90.8	831	-88.0	384	-92.9	538	Di 06.08. N	451	03.08. S	228	04.08. N	
B 236	Altenhüdem	4814 / 5383	31/31	13869	- 4.9	15352	- 2.5	11240	-10.0	9003	- 9.8	8644	Fr 30.08. N	5904	17.08. S	5183	18.08. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31/31	6273	- 3.5	6840	- 1.6	5277	- 4.4	4398	- 9.7	4349	Fr 30.08. S	3273	31.08. S	2286	25.08. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	6553	+ 3.8	6830	+ 4.6	6129	+ 4.0	5562	+ 1.6	3986	Fr 30.08. N	3192	10.08. S	2943	04.08. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/31	5136	-19.2	4876	-20.5	5439	-17.6	6185	-16.0	2991*	Fr 30.08. N	3140*	31.08. S	3983*	04.08. S	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	4400	+44.8	4568	+45.8	4047	+43.8	3916	+43.5	2629	Fr 02.08. O	2317	03.08. O	2629	04.08. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	23556	- 2.2	24928	- 1.6	20850	- 0.0	19392	- 3.6	14612	Fr 30.08. S	11235	31.08. S	10373	04.08. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	14886	- 1.0	16600	+ 0.3	12081	- 1.7	8962	- 1.1	9124	Fr 30.08. N	6417	03.08. N	5145	11.08. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	6890	+15.3	7509	+17.8	5647	+12.1	5042	+ 9.1	4100	Fr 09.08. N	3212	10.08. S	3591	11.08. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	6007	- 6.5	6484	- 3.9	5032	-11.4	4604	-13.4	3721	Fr 30.08. O	2761	10.08. O	2780	11.08. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	8870	+ 5.6	9320	+ 6.6	7608	+ 4.9	7973	+ 6.0	5778	Fr 02.08. N	4674	03.08. N	5418	04.08. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	5911	+69.1	6400	+70.9	4876	+74.8	4516	+63.7	3777	Fr 30.08. N	2908	31.08. N	2722	25.08. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	24/31	14886	- 5.0	15550	- 4.6	13385	- 1.8	13108	- 7.0	9029	Fr 30.08. O	7666	24.08. O	7493	25.08. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	24/31	18307	- 7.5	19170	- 7.0	16484	- 4.8	15838	- 9.4	11048	Fr 30.08. O	9394	24.08. O	9179	25.08. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	14257	- 2.9	14951	- 2.7	14310	- 0.9	10370	- 5.9	8330	Fr 30.08. W	7780	24.08. W	5954	25.08. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	3096	- 3.0	3127	- 1.4	2942	- 5.2	3116	- 7.9	1909	Fr 23.08. W	1738	24.08. W	2075	25.08. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/30	7495	+ 5.7	6950	+ 8.4	8004	- 2.0	9857	- 0.4	5834	Fr 09.08. O	4838	10.08. O	7420	25.08. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9105	- 1.2	9649	- 0.7	9013	- 0.4	6226	- 4.1	5581	Fr 30.08. O	4816	31.08. W	3333	25.08. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/21	11924	+ 6.5	13035	+ 7.1	10372	+ 8.9	7756	+ 6.9	7341	Do 01.08. W	5933	03.08. W	4869	04.08. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	6990	+ 5.0	7873	+ 6.6	5492	+ 5.0	4011	+ 2.3	4881	Fr 02.08. O	3053	03.08. O	2489	04.08. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	13217	+ 6.2	14512	+ 8.4	10945	+ 5.5	8939	- 2.1	8248	Fr 30.08. N	6077	24.08. N	5358	25.08. N	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	4509	- 7.9	4467	- 6.6	4367	- 7.4	4915	-14.1	2918	Fr 30.08. S	2718	24.08. S	3235	25.08. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/22	4956	- 1.2	4903	+ 2.1	5008	- 6.5	5184	-12.3	2966	Fr 23.08. O	3161	31.08. W	3340	04.08. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31/30	21692	- 6.5	24708	- 6.5	15579	+ 5.3	12745	- 2.3	14956	Di 27.08. W	9549	31.08. O	6989	25.08. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	10541	- 1.1	11302	+ 0.7	8600	- 0.9	8779	- 5.9	6935	Fr 16.08. S	4862	10.08. S	4835	04.08. N	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	7051	+17.0	7826	+18.5	5650	+17.3	4540	+15.2	4667	Fr 30.08. S	3030	24.08. N	2435	25.08. S	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	5317	- 4.2	5723	- 4.2	4925	+ 1.0	3573	- 5.9	3460	Fr 30.08. S	2708	31.08. S	2172	04.08. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	7784	+ 2.7	8272	+ 2.0	7449	+10.7	5517	+ 3.2	4814	Fr 30.08. W	4163	31.08. W	3193	04.08. O	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/0	9333	+ 2.0	9508	+ 2.7	8955	+ 3.1	8843	- 1.4	5761*	Fr 30.08. S	5269*	31.08. S	5252*	04.08. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301		5677	+ 1.3	6010	+ 2.5	5069	+ 0.6	4600	- 1.9	3432	Fr 30.08. N	2732	24.08. S	2543	04.08. S	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	13292	- 8.0	14580	- 7.5	10756	- 2.9	9378	- 8.4	8434	Di 06.08. S	6382	31.08. N	5394	25.08. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	4704	+ 1.7	4966	+ 3.0	4144	+ 4.9	3967	- 4.8	2962	Fr 23.08. W	2424	31.08. W	2239	25.08. W	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/28	5171	+ 4.6	5505	+ 4.6	4544	+10.8	4113	+ 3.9	3279	Fr 30.08. W	2448	03.08. O	2476	04.08. O	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/29	9826	+11.1	10668	+13.1	8476	+10.6	6882	+ 3.4	6740	Mo 19.08. O	4685	03.08. O	4282	04.08. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2498	+ 7.0	2694	+ 8.0	2059	+12.1	1968	+ 2.5	1607	Fr 02.08. O	1228	03.08. O	1181	04.08. W	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	6550	- 5.0	6797	- 3.7	5601	- 3.7	6379	- 9.1	4150	Fr 30.08. O	3354	31.08. O	4048	25.08. W	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	2098	+ 4.0	2127	+ 6.0	2032	+ 4.7	2018	- 6.4	1300	Do 01.08. O	1165	03.08. O	1228	04.08. O	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6086	+ 4.6	6309	+ 4.4	6508	+ 5.9	4336	+ 3.3	3934	Fr 23.08. N	3534	24.08. N	2362	25.08. N	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	13314	+ 7.6	15164	+ 8.4	10165	+ 14.3	7071	+ 8.9	9288	Fr 30.08. W	6768	31.08. W	3881	25.08. W	
L 47	Sittard	5001 / 5256	30/31	4607	+13.2	4806	+14.0	4652	+12.1	3459	+10.2	2943	Fr 30.08. O	2471	17.08. O	1894	25.08. W	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	21/23	9467	+ 4.5	10214	+ 4.8	8844	+ 4.1	6134	+ 7.3	5921	Fr 30.08. N	4998	31.08. N	3277	11.08. N	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	11916	- 5.0	12756	- 4.2	10320	- 1.8	9292	- 8.5	8031	Fr 30.08. S	6389	31.08. S	5584	25.08. S	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/30	1869	-17.6	1920	-15.8	1713	-17.7	1784	-25.7	1134	Fr 23.08. S	997	24.08. S	1182	04.08. S	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/12	9800	+ 9.4	9258	+ 9.6	10087	+ 5.8	12420	+ 9.7	7156	Fr 09.08. S	5760	10.08. S	9516	25.08. N	
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	11913	+18.4	11142	+ 1.4	13841	+70.9	13744	104	7395	Fr 16.08. W	14363	10.08. W	14037	11.08. W	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	10225	- 1.9	11166	- 0.8	9377	- 0.2	6112	- 8.2	6498	Do 15.08. N	5092	31.08. S	3510	25.08. S	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/22	3006	- 3.9	2678	- 3.2	3751	+ 2.3	3879	-16.6	1920	Fr 23.08. W	2602	24.08. W	2883	25.08. W	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	11789	- 1.7	13041	- 1.2	9637	+ 3.5	7592	- 2.5	7354	Do 29.08. W	5288	31.08. W	4044	11.08. W	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	11477	- 3.6	12446	- 3.4	10736	+ 0.0	7077	- 5.6	7254	Fr 30.08. S	5885	31.08. S	3810	25.08. S	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	4797	+ 7.2	5122	+ 8.2	4247	+10.8	3699	+ 2.3	3057	Do 08.08. N	2827	24.08. N	2360	25.08. N	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/30	5386	+ 2.2	5225	+ 5.7	5660	- 2.7	5930	-10.0	3287	Fr 23.08. O	3534	24.08. O	3776	25.08. O	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1667	- 9.7	1698	-10.2	1608	- 7.8	1569	- 7.8	1047	Fr 30.08. N	917	24.08. N	899	11.08. N	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	20495	- 3.1	22452	- 1.9	17550	- 3.8	13418	- 5.5	12956	Fr 30.08. S	9649	31.08. S	7153	11.08. S	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	24/31	4459	-11.0	4714	- 9.8	4120	- 9.2	3482	-17.5	2635	Fr 30.08. S	2297	24.08. S	2054	25.08. N	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	11556	-12.0	12922	-11.3	9550	- 9.2	6552	-12.1	7360	Fr 30.08. S	5301	31.08. S	3853	25.08. S	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	6394	+ 6.2	6652	+ 7.6	5840	+ 5.8	5664	+ 1.2	4133	Fr 30.08. S	3405	31.08. S	3441	25.08. N	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	12782	- 1.5	13748	- 0.0	11509	- 1.5	9061	- 7.1	7709	Fr 30.08. O	6002	24.08. O	4901	11.08. O	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/31	8994	- 0.8	9912	- 0.2	7486	+ 4.1	5834	- 2.9	5994	Fr 23.08. S	4268	31.08. N	3267	25.08. N	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	5749	- 4.1	6246	- 3.0	4776	- 0.5	4230	- 8.8	3929	Fr 30.08. N	2815	31.08. N	2383	25.08. N	
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	12162	- 8.2	13262	- 7.9	9617	- 2.2	9293	- 8.0	8126	Do 15.08. W	5286	31.08. O	5369	25.08. O	
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	11629	- 3.7	12968	- 2.8	9591	+ 0.3	6814	- 6.6	8941	Fr 30.08. W	5296	31.08. W	3795	25.08. O	
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	9786	- 5.5	11115	- 4.1	6710	- 1.6	6324	- 6.9	6815	Fr 30.08. O	3888	31.08. O	3956	04.08. O	
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	2618	+ 1.6	2704	+ 2.6	2503	+ 7.3	2291	- 8.0	1739	Fr 30.08. W	1528	31.08. W	1330	25.08. W	
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26/24	5046	- 5.6	5273	- 4.2	4948	- 7.0	3919	-12.3	3142	Fr 30.08. O	2779*	31.08. O	2228	04.08. O	
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/16	29020	-14.6	33285	-11.1	20613	-20.4	16075	-27.6	19091	Do 29.08. W	12176	31.08. W	9074	25.08. W	
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/19	10478	+13.2	11297	+16.3	9027	+17.1	7784	- 4.4	6868	Fr 30.08. W	5608	31.08. W	4675	25.08. W	
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	6574	+42.5	7010	+44.7	5839	+52.1	5098	+26.1	4281	Fr 30.08. N	3662	31.08. N	3090	25.08. N	
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	7201	- 0.1	8010	+ 1.9	5784	- 0.1	4524	- 7.5	4484	Fr 30.08. O	3128	31.08. W	2466	11.08. W	
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	8848	+17.9	9814	+18.3	7214	+27.2	5582	+16.8	5913	Do 29.08. S	3987	31.08. N	3093	25.08. S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8166	+ 1.1	8232	+ 0.7	9620	+ 3.2	5987	- 4.1	5133*	Fr 30.08. S	5113*	31.08. N	3155*	25.08. S	
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	7481	+ 7.4	8096	+ 9.3	6576	+ 8.7	5233	- 1.6	4684	Fr 30.08. N	3770	31.08. S	3014	25.08. N	
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/30	16574	- 4.6	18299	- 3.6	16854	- 4.8	6741	-13.6	10860	Fr 30.08. S	9326	31.08. S	4090	04.08. S	
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/29	6208	+ 1.0	6507	+ 3.5	5785	+ 1.7	5090	-12.4	3607	Fr 23.08. N	3267	31.08. N	2927	25.08. S	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	6530	+ 2.2	7335	+ 3.7	5082	+ 2.4	3916	+ 0.5	4161	Do 08.08. S	2878	03.08. S	2293	04.08. S	
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4140	+ 1.7	4054	- 0.9	4615	+ 5.0	4020	+10.7	2400	Fr 23.08. N	2554	24.08. N	2253	25.08. S	
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	14821	- 6.2	16128	- 5.6	13010	- 4.4	9898	- 7.2	9102	Fr 30.08. W	8043	24.08. W	6838	25.08. W	
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	2517	- 7.5	2714	- 6.8	2286	- 4.7	1724	-12.1	1871	Do 29.08. O	1273	31.08. W	953	25.08. W	
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	11073	- 6.0	12267	- 4.6	8858	- 5.3	7277	- 9.2	6845	Do 29.08. N	4991	17.08. N	4267	18.08. N	
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	6106	- 1.5	6547	- 0.4	5337	+ 2.0	4642	- 7.5	3636	Fr 30.08. W	2975	31.08. O	2586	04.08. O	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	6274	+ 1.5	6471	+ 1.5	6772	+ 0.0	4570	+ 1.8	3847	Fr 09.08. N	3736	03.08. N	2551	04.08. S	
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	7873	+ 0.0	8542	+ 2.0	6838	- 0.1	5487	- 8.2	4800	Fr 30.08. S	3770	31.08. S	3029	04.08. S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	34561	+ 9.7	38344	+10.4	29988	+15.3	19472	+ 6.0	22182	Do 29.08. S	16956	24.08. N	11481	11.08. N	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	10135	+ 0.0	11097	+ 0.7	9123	+ 1.7	6106	- 1.9	6655	Fr 30.08. O	4963	31.08. O	3450	04.08. O	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/28	1779	-18.2	1797	-16.6	1567	-18.6	1946	-23.3	1146	Fr 23.08. N	940	31.08. N	1258	04.08. N	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31/30	4182	+ 7.8	4642	+10.5	3223	+ 6.3	2853	- 0.9	2581	Fr 30.08. S	1816	24.08. S	1617	04.08. S	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/31	17164	+ 5.7	17929	+ 5.2	15451	+10.4	15093	+ 9.4	11092	Fr 30.08. W	8958	24.08. W	9047	04.08. W	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	7777	+ 1.2	8501	+ 1.8	6628	+ 3.9	5233	+ 0.9	4933	Fr 30.08. O	3560	31.08. O	2819	11.08. W	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	9722	- 9.5	10368	- 8.3	8717	- 8.1	7426	-14.8	5738*	Fr 30.08. S	4660*	31.08. S	4169*	04.08. S	
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	31/0	14732		15946		12539		10796		8859	Do 22.08. N	7000	24.08. N	6258	04.08. N	
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	11763	+ 1.9	12506	+ 2.3	10302	+ 6.3	9500	+ 0.6	6910	Fr 30.08. W	5651	24.08. W	5368*	04.08. O	
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	8132	+ 8.9	9004	+10.0	6698	+11.8	5132	+ 6.8	5047	Fr 30.08. N	3561	24.08. N	2854	11.08. N	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	9844	- 1.0	10757	+ 0.8	8446	- 2.6	6571	- 6.1	6074	Fr 30.08. O	4392	31.08. O	3970	25.08. W	

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31/31	2827	+ 7.2	2985	+10.7	2429	+ 6.1	2454	- 6.8	1727	Fr 30.08. W	1506	31.08. W	1435	25.08. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	46293	+ 1.5	44753	+ 1.2	50732	+ 0.0	49218	+ 1.2	27458	Fr 23.08. N	27663	10.08. N	29480	25.08. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	45226	+ 3.5	44470	+ 4.2	49340	+ 1.1	44241	- 0.2	27915	Fr 30.08. W	27110	31.08. W	23125	18.08. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	40747	+ 0.7	40753	+ 0.9	40781	- 0.6	40672	+ 0.8	23856	Fr 02.08. O	22528	03.08. O	21912	18.08. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/27	32865	- 0.5	32954	- 0.4	35439	+ 0.3	29157	- 4.0	21223	Fr 30.08. W	20332	03.08. O	17608	04.08. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	19316	- 1.6	17331	- 2.1	22443	- 2.0	26326	- 4.1	11410	Fr 23.08. W	12722	24.08. W	14165	25.08. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	16629	- 1.1	17154	- 1.1	16603	+ 1.1	13775	- 2.9	11342	Fr 23.08. N	11060	24.08. N	7723	25.08. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	36702	+ 6.5	37568	+ 6.8	36172	+ 5.7	32601	+ 6.8	23892	Fr 23.08. N	22051	10.08. N	18497	11.08. N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	13968	- 0.8	13905	- 0.8	14325	- 0.5	13867	- 1.6	7861	Fr 30.08. W	7586	31.08. W	7365	25.08. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/29	2356	+ 1.2	2340	- 0.0	2853	+ 5.4	1823	- 2.3	1805	Fr 23.08. O	2239	24.08. O	1096	11.08. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10538	- 6.6	10798	- 7.6	11361	- 3.5	8076	- 4.1	6898	Fr 23.08. N	6622	24.08. N	4583	25.08. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	8013	+ 2.9	8310	+ 3.8	8123	+ 3.4	6244	- 3.3	5151	Fr 30.08. S	4736	31.08. S	3698	25.08. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30/31	4817	+ 0.8	4970	+ 1.8	4648	+ 0.2	4190	- 3.3	2903	Fr 16.08. W	2600	10.08. W	2242	11.08. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	13296	- 1.0	14538	- 0.4	11089	+ 1.5	9222	+ 0.2	8251	Do 29.08. S	5878	10.08. N	4893	25.08. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9105	- 1.2	9649	- 0.7	9013	- 0.4	6226	- 4.1	5581	Fr 30.08. O	4816	31.08. W	3333	25.08. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6086	+ 4.6	6309	+ 4.4	6508	+ 5.9	4336	+ 3.3	3934	Fr 23.08. N	3534	24.08. N	2362	25.08. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	30/31	4607	+13.2	4806	+14.0	4652	+12.1	3459	+10.2	2943	Fr 30.08. O	2471	17.08. O	1894	25.08. W
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1667	- 9.7	1698	-10.2	1608	- 7.8	1569	- 7.8	1047	Fr 30.08. N	917	24.08. N	899	11.08. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8166	+ 1.1	8232	+ 0.7	9620	+ 3.2	5987	- 4.1	5133*	Fr 30.08. S	5113*	31.08. N	3155*	25.08. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4140	+ 1.7	4054	- 0.9	4615	+ 5.0	4020	+10.7	2400	Fr 23.08. N	2554	24.08. N	2253	25.08. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	6274	+ 1.5	6471	+ 1.5	6772	+ 0.0	4570	+ 1.8	3847	Fr 09.08. N	3736	03.08. N	2551	04.08. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R					
	<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/29	14264	- 6.5	18562	- 3.7	4661	2627	17.8	23.5	10379	Di 27.08. S	2543	24.08. N	1495	25.08. S	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	23/31	11043	- 7.3	14217	- 4.3	3880	2537	15.7	20.8	8142	Di 27.08. S	2106*	03.08. N	1673*	04.08. S	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	9482	- 7.6	12257	- 4.6	3098	2202	13.3	17.1	6781	Do 29.08. S	1745	24.08. N	1329	04.08. S	
A 1	Unna	4411 / 5144	31/30	14641	- 8.6	19169	- 5.5	4450	2482	12.7	16.5	11036	Mi 28.08. N	2602	24.08. N	1430	25.08. S	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	1/0	16141	- 8.4	20979	- 5.6	5228	3170	15.0	19.5	11846	Do 29.08. N	2970	24.08. N	1987*	04.08. S	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0/31	12234	- 8.8	16104	- 5.8	3551	1800	12.8	16.5	9093*	Di 13.08. S	2016*	24.08. S	997	04.08. N	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/30	8593	- 5.6	10892	- 3.4	3465	2358	10.0	12.6	6633	Mi 28.08. N	1963	24.08. S	1257	18.08. S	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	3186	+19.6	3959	+19.7	1544	990	3.4	4.1	2534	Do 29.08. S	872	31.08. S	549	18.08. S	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	3590	- 9.5	4798	- 6.1	793	440	3.9	4.9	2970	Mi 28.08. S	462	31.08. S	254	04.08. S	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/30	5692	- 4.2	7330	- 1.3	2034	1257	10.0	12.5	4047	Do 29.08. N	1125	03.08. N	785	11.08. N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/30	5228	- 5.4	6753	- 2.4	1861	1052	9.3	11.7	3891	Mi 28.08. N	1060	31.08. S	705	11.08. N	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	3741	- 6.4	4672	- 4.3	1705	1166	15.2	19.5	2713	Do 29.08. N	1004	03.08. N	881	11.08. N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	20879	- 3.4	27080	- 0.8	6862	4295	15.2	19.1	16051	Di 27.08. W	3916	31.08. W	2326	04.08. W	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	28/27	17181	- 0.9	21750	+ 0.4	7037	4730	19.2	23.0	13010	Do 29.08. O	4272	31.08. O	2911	25.08. O	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	12528	- 1.8	16609	+ 0.9	3322	1592	13.5	16.9	10270	Di 27.08. W	1940	31.08. W	831	11.08. O	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	4/31	12611	- 1.7	16742	+ 1.0	3284	1546	14.6	18.1	10642*	Di 27.08. W	1967	31.08. W	805*	25.08. W	
A 2	Waltrrop-Brambauer	4410 / 5125	31/0	16737	+ 0.8	22198	+ 4.1	4514	1984	16.3	20.4	13240	Di 27.08. W	2730	31.08. O	1071	25.08. W	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/28	13001	- 2.2	17155	+ 1.0	3743	1725	16.9	22.2	10291	Di 13.08. W	2176	31.08. O	1010	25.08. W	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/26	18780	+ 3.3	24344	+ 6.4	6421	3628	17.7	22.3	14249	Do 29.08. O	3637	31.08. O	2018	25.08. W	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29/26	21152	+ 3.9	26822	+ 6.9	9931	3994	19.6	24.9	16569	Do 29.08. O	5773	31.08. O	2123	25.08. O	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	4920	- 5.2	6332	- 2.5	1788	1073	10.6	14.1	3714	Mo 26.08. S	1055	10.08. N	675	25.08. S	
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/30	7479	- 3.2	9683	- 0.3	2602	1458	10.5	13.4	5449	Di 27.08. S	1463	10.08. N	935	25.08. S	
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/30	20465	- 3.5	26302	- 0.9	7324	4786	14.7	18.6	15277	Mi 28.08. S	4092	31.08. N	2691	04.08. S	
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	0/4	21977	- 1.0	28248	+ 1.6	7799	5208	14.1	17.7	17470	Mi 28.08. S	4623	31.08. S	3003	04.08. S	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	17289		22117		6487	4238	11.8	14.7	12090	Do 08.08. N	3613	31.08. N	2424	04.08. S	
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/4	17289	-11.2	22116	- 8.4	6487	4238	11.8	14.7	12090	Do 08.08. N	3613	31.08. N	2424	04.08. S	
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/29	11524	- 7.6	14858	- 5.1	3991	2603	9.3	11.7	9088*	Mo 26.08. S	2630*	31.08. S	1818*	04.08. S	
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	29/0	11434		14880		3633	2231	9.1	11.5	8879	Di 27.08. S	2236	31.08. N	1387	25.08. S	
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	10225	-14.0	13274	-11.7	3330	2073	9.8	12.5	8187	Mo 26.08. S	1977	31.08. S	1302	04.08. S	
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/5	12060	- 9.3	15397	- 7.8	4461	3204	9.5	11.8	9870*	Mo 26.08. S	2895*	31.08. S	2158*	04.08. S	
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/31	11122	- 9.3	14289	- 6.8	4078	2511	9.0	11.4	8397*	Mi 28.08. S	2426*	31.08. N	1420*	04.08. S	
A 3	Opladen II	4807 / 5033	19/0	10386	- 8.9	13489	- 4.2	3473	1959	8.2	10.4	7841*	Mi 28.08. S	2177*	31.08. N	1119	18.08. S	
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	12990	- 6.8	16508	- 4.1	5262	3305	9.2	11.4	9520	Mi 28.08. S	3078	31.08. N	1835	04.08. S	
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	30/31	21204	- 6.0	27023	- 3.6	8385	5225	11.8	14.6	15004	Mi 28.08. N	4459	31.08. S	2815	04.08. S	
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	30/0	21669	+16.8	28071	+21.3	7558	4101	11.2	14.1	16213	Do 29.08. N	4266	31.08. N	2194	25.08. N	
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/29	11894	- 4.2	14981	- 2.1	5787	2547	10.6	13.4	8603	Mi 28.08. N	3376	31.08. N	1482	25.08. S	
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31/0	12938	+17.5	15995	+20.0	6945	3622	13.4	16.8	8965	Mi 28.08. S	3865	10.08. N	2187	04.08. S	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31/0	13856	+ 5.7	17103	+ 6.7	7530	3908	13.8	17.5	9772	Mi 28.08. N	4206	10.08. N	2333	04.08. S	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/29	10857	- 4.1	13753	- 1.6	5212	1985	11.2	14.5	7916	Mi 28.08. N	2897	31.08. N	1143	25.08. S	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6253	- 1.2	8143	+ 2.2	2096	1054	13.8	18.3	4807	Do 29.08. O	1170	31.08. W	708	04.08. O	
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/0	6995	+ 7.1	9152	+11.0	2269	1040	10.8	13.5	5433	Do 29.08. O	1268	31.08. O	703	04.08. O	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	12215	- 2.7	15432	- 0.0	5669	2703	14.4	17.4	9347	Do 29.08. O	3140	31.08. W	1559	04.08. O	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	17/31	11841	- 5.1	15346	- 2.2	4580	1640	14.2	17.7	9315*	Do 29.08. O	2591*	31.08. W	931	04.08. O	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/31	13729	- 2.7	17707	+ 0.0	5410	2247	13.4	16.5	10354	Do 29.08. O	3024	31.08. W	1281	04.08. O	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/30	12471	- 3.0	15995	- 0.5	5359	1978	11.9	14.4	9241	Mi 21.08. W	3060	31.08. W	1071	18.08. O	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	15928	- 5.0	20746	- 2.0	5710	2204	12.3	15.0	12150*	Do 29.08. O	3275*	31.08. W	1189*	04.08. O	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/28	19627	+ 3.1	25200	+ 5.7	8083	3404	13.3	15.9	14146	Mi 28.08. W	4997	31.08. W	1923	25.08. W	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/4	15562	- 0.7	19996	+ 2.1	6441	2578	14.6	17.8	11746	Do 29.08. O	3638	31.08. W	1485	25.08. O	

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr				
				Gesamtquerschnitt							Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	19/31	6137	-1.1	8126	+1.6	1728	707	8.1	10.0	4847* Do 29.08. O	946 03.08. W	397 11.08. O	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/26	5928	+5.6	7838	+8.5	1695	719	12.9	14.9	4771 Do 29.08. O	1177 31.08. O	536 25.08. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/0	5275	-6.6	6972	-3.3	1451	722	14.4	18.2	4207 Do 29.08. O	963 31.08. O	447 25.08. O	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/1	2196	-0.6	2975	+2.7	375	191	11.2	13.9	1674 Di 06.08. W	207 24.08. O	122 18.08. O	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/30	11454	+2.0	14344	+4.4	6302	1996	20.8	25.1	8534 Di 27.08. W	3543 24.08. W	1133 11.08. W	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	8486	+5.0	10628	+7.8	4852	1246	19.1	22.5	6671 Di 27.08. W	2742 24.08. W	679 25.08. O	
A 31	Gescher	4008 / 5117	29/0	4878	+3.9	6352	+7.4	1537	950	11.7	15.5	3764 Mo 26.08. S	910 31.08. N	605 25.08. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29/31	5129	+12.1	6739	+16.0	1552	749	9.8	11.9	3774* Mi 21.08. S	950 24.08. N	490 25.08. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	5403	+11.5	7124	+15.3	1560	738	10.2	12.5	4099 Mi 21.08. S	962 24.08. N	490 25.08. S	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/0	6827	+0.9	8912	+4.1	2201	1140	13.6	17.0	5273 Mi 21.08. S	1253 24.08. N	803 25.08. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	10860	-3.8	14039	-0.9	3981	1978	26.7	34.4	8593 Di 27.08. W	2376 31.08. W	1014 25.08. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	11211	-3.7	14487	-0.8	4103	2078	24.0	30.7	8685 Do 29.08. O	2283 31.08. W	1259 25.08. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	12663	-4.2	16281	-1.3	4845	2537	19.3	24.0	9613 Mi 28.08. W	2727 31.08. W	1369 25.08. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	10058	-22.5	12795	-20.4	4290	2213	12.4	15.5	7598 Do 08.08. O	2345 31.08. W	1177 25.08. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/22	9570	-3.7	12192	-1.6	4230	1826	7.5	9.0	6904 Di 20.08. W	2539 31.08. W	1020 18.08. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/31	7957	-4.7	10363	-2.0	2878	1078	6.4	7.8	5856 Di 20.08. W	1679 31.08. W	623 18.08. W	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	5122	-15.1	6566	-13.9	2285	723	5.8	6.9	3873 Di 13.08. W	1395 31.08. W	416 25.08. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/30	9514	+29.2	12513	+32.7	2835	1368	19.8	23.7	7589 Mi 28.08. O	1818 31.08. O	752 25.08. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	10842	-5.0	14163	-2.6	3561	1684	12.7	14.9	7765 Do 22.08. O	2126 31.08. W	1070 04.08. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	0/31	14599	+33.4	19081	+38.3	4826	2162	15.7	18.7	13037 Di 27.08. W	3152 31.08. W	1663 04.08. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/30	7813	-2.6	10241	+0.3	2421	1196	10.9	13.8	5822 Di 27.08. S	1737 31.08. N	699 25.08. N	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	4243	-5.4	5649	-2.6	1150	372	7.2	8.8	3167* Mi 28.08. S	751* 31.08. N	210* 25.08. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/27	6614	-2.3	8330	+0.0	3327	1286	20.1	25.3	5102 Mi 28.08. W	2000 31.08. O	784 04.08. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/27	7259	-2.1	9178	+0.5	3533	1362	15.3	18.8	5595 Do 29.08. O	2097 31.08. W	826 04.08. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	4923	+4.4	6457	+7.6	1554	697	13.6	16.8	3766 Di 27.08. W	1088 31.08. W	449 25.08. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	27/31	5194	-10.2	6869	-7.2	1513	584	8.5	10.1	3786 Mi 28.08. O	887 31.08. O	299 11.08. O	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	27/31	5105	-11.1	6750	-8.1	1496	574	8.3	9.9	3670 Mi 28.08. O	887 31.08. O	303 25.08. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	5518	+10.0	7296	+13.8	1560	687	6.6	7.8	4748 Do 15.08. W	940 31.08. O	397 18.08. O	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/31	1755	+1.8	2341	+6.2	451	162	4.7	5.7	1965 Do 15.08. W	284 17.08. W	97 18.08. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	1222	+1.1	1590	+4.6	439	176	4.1	4.7	913* Di 27.08. O	254* 03.08. W	121* 25.08. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/31	12691	-6.0	16601	-3.4	4337	1626	14.8	19.3	11091 Di 27.08. W	2426 31.08. W	889 25.08. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/4	11308	-4.6	14679	-3.0	4227	1623	18.2	23.7	8802 Di 27.08. W	2362 24.08. W	893 25.08. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	31/30	13168	-6.6	17001	-4.2	5301	1917	22.6	29.5	10111 Di 27.08. W	3018 24.08. W	1131 25.08. O	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/30	7615	+4.5	10143	+8.7	1932	815	11.3	13.9	5935 Di 27.08. S	1245 31.08. N	451 25.08. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	7237	+1.3	9555	+4.4	2063	954	8.5	10.3	5504 Di 27.08. S	1193 31.08. S	554 18.08. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	5889	-3.2	7858	-0.0	1468	590	9.7	12.0	4735 Mi 28.08. N	852 31.08. N	353 25.08. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	1/31	7551	-6.0	10035	-3.2	1970	860	9.1	11.5	5646* Mi 28.08. N	1194* 31.08. N	492* 18.08. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	22/30	11795	-4.9	15686	-1.6	2933	1476	12.7	16.4	8947 Mi 28.08. S	1871 31.08. N	967 25.08. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	29/30	12843	-6.3	16473	-3.9	4679	3078	17.8	22.6	9061 Do 29.08. N	2779 31.08. N	1710 04.08. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 46	Dremmen	4903 / 5075	30/31	2615	-1.4	3460	+2.0	744	305	8.6	10.1	2018 Mi 28.08. W	494 31.08. W	191 25.08. W	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung											
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	9141	+5.1	11997	+8.3	2835	1314	12.5	15.2	6752 Di 27.08. W	1799 31.08. W	767 04.08. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/30	8623	+2.5	11376	+5.9	2365	1300	12.4	14.7	8950* Mi 28.08. W	1811* 24.08. W	1021* 25.08. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa Datum,R		So+Fei Datum,R			
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	10702	-10.8	14274	-7.0	2603	1177	15.0	17.4	8320	Do 01.08. W	1723	31.08. O	885	04.08. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	11858	-8.3	15567	-5.4	3605	1775	11.0	13.3	8558*	Mi 28.08. W	2070*	31.08. W	1026*	25.08. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/4	10955	-6.6	14287	-4.1	3536	1901	9.9	12.1	7889*	Do 08.08. O	2037*	31.08. O	1154*	25.08. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	30/29	9984	-4.9	13073	-2.0	3183	1491	11.2	13.7	7290	Mi 28.08. W	1806	31.08. O	878	25.08. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	25/31	9351	-4.5	12291	-1.6	2871	1276	12.9	15.8	6860*	Do 29.08. O	1650*	31.08. W	711	25.08. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	3487	-13.1	4691	-9.9	767	266	7.9	9.5	2607	Mi 28.08. O	478	31.08. O	154	25.08. W	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	1949	-6.1	2621	-2.7	397	196	8.5	10.8	1433	Mo 26.08. W	217	10.08. W	120	18.08. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0/0	1874	-6.2	2517	-2.9	396	184	8.9	11.3	1390*	Mi 28.08. W	235*	31.08. W	111	11.08. O	
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	1637	-4.4	2186	-1.5	375	190	9.2	11.6	1196	Mi 28.08. O	214	17.08. O	148	18.08. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1690	-12.9	2210	-10.0	530	279	8.7	12.8	1305	Di 27.08. W	322	24.08. W	172	11.08. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	2434	-10.0	3142	-7.3	847	524	7.3	9.4	1725	Di 27.08. W	488	24.08. W	328	25.08. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/31	3632	-6.8	4848	-3.4	892	370	6.7	8.2	2725	Mi 14.08. W	493	17.08. W	231	11.08. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	6859	+3.7	8837	+7.1	2542	1377	6.2	7.3	5332	Do 29.08. W	1633	31.08. W	796	25.08. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	29/31	7700	+8.4	10079	+11.8	2417	1222	6.1	7.3	5935	Di 27.08. W	1465	31.08. W	662	18.08. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	28/31	5618	+6.6	7274	+9.6	2061	960	5.1	6.1	4474	Di 27.08. W	1378	31.08. W	565	25.08. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/31	5404	-6.2	7109	-3.2	1671	694	13.0	15.7	3963	Do 01.08. W	995	03.08. W	408	04.08. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	2723	-4.0	3660	-0.6	581	248	16.4	21.3	2254	Mi 28.08. N	348	24.08. N	151	25.08. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	3939	-12.6	5222	-9.6	1051	491	10.3	13.0	3169	Mi 28.08. S	638	24.08. S	299	25.08. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/25	6637	-4.9	8676	-2.0	2101	1094	11.0	13.4	4973	Mi 28.08. S	1160	24.08. S	644	25.08. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/25	10882	+17.1	14223	+20.4	3491	1745	15.9	19.0	8414	Do 29.08. N	2156	31.08. N	945	25.08. S	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/30	11809	+15.9	15392	+19.2	3862	2032	16.0	19.0	9081	Di 27.08. S	2180	24.08. S	1275	25.08. S	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/30	9587	-4.3	12460	-1.3	3242	1716	11.8	14.3	6760	Mi 28.08. N	1814	24.08. S	1070	25.08. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	9097	+3.6	12080	+7.5	2412	1048	10.0	12.3	6869	Do 15.08. S	1416	31.08. N	579	18.08. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/30	12007	+1.3	15626	+4.3	3959	2160	9.9	12.1	8551	Do 15.08. S	2214*	31.08. S	1374*	25.08. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	18/30	12607	-0.9	16400	+2.1	4205	2248	9.9	11.9	10183*	Mi 28.08. N	2393*	24.08. N	1385*	25.08. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	14784	-0.4	19358	+2.8	4632	2321	11.6	13.9	10532	Mi 28.08. S	2635	31.08. S	1480	25.08. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4692	+9.4	6201	+12.0	1429	473	8.5	10.0	5786	Do 15.08. S	1273	17.08. N	487	18.08. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	14328	-1.2	18754	+1.9	4467	2308	12.1	14.5	10627	Do 15.08. S	2442	31.08. S	1411	25.08. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	11915	-1.1	15734	+2.2	3316	1655	11.8	14.3	8837	Do 15.08. S	1861	24.08. N	972	25.08. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S)*	4806 / 5061	20/31	9608	-15.3	12627	-12.9	2790	1527	11.7	14.2	7045	Mo 12.08. S	1494*	24.08. N	827*	25.08. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	11/31	1135	-8.5	1427	-7.0	539	272	3.8	4.3	985	Di 27.08. N	396*	03.08. N	230*	25.08. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	19/31	2570	-1.0	3423	+2.1	658	264	5.4	6.3	2002*	Di 27.08. N	404*	31.08. N	155*	25.08. N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	2456	+4.2	3233	+7.0	735	330	4.5	5.2	2464	Fr 30.08. S	538	31.08. S	212	04.08. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	28/0	2602	-10.5	3367	-7.9	944	469	5.9	6.8	2127	Do 29.08. S	549	31.08. N	252	25.08. S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/30	5586	-8.5	7203	-5.5	1990	1187	8.3	10.3	3979	Di 27.08. S	1122	31.08. S	641	25.08. N	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	6552	-10.8	8430	-9.3	2466	1327	6.9	8.2	5243*	Mi 28.08. N	1379*	31.08. N	703*	25.08. N	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	6915	-8.4	8897	-6.1	2601	1403	6.0	7.1	4998*	Di 27.08. S	1451*	31.08. S	814*	25.08. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/23	7833	-5.3	9894	-3.4	3429	2006	6.8	7.9	6037	Di 27.08. S	2284	31.08. S	1464	25.08. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/23	3490	-5.4	4482	-2.8	1393	650	4.3	5.0	2616	Mi 28.08. N	764	31.08. N	390	11.08. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	2160	-12.1	2802	-8.8	750	394	3.4	4.0	1674*	Mi 21.08. N	453	31.08. S	224*	25.08. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7286	+1.0	9391	+3.8	2823	1291	19.9	25.0	5399	Mo 26.08. S	1611	10.08. N	806	25.08. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	17/29	9579	-2.4	12505	+1.1	3261	1380	12.9	15.7	6957*	Mi 28.08. S	1819*	24.08. N	764	11.08. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/29	9716	-1.8	12474	+1.0	3911	1799	14.0	17.0	6988	Mo 26.08. S	2172	24.08. N	1025	25.08. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/28	10235	-4.6	13204	-1.6	3777	1980	17.6	21.8	7701	Mi 28.08. N	2208	24.08. N	1125	04.08. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	11027	-6.6	14262	-1.9	3919	2118	19.2	24.9	8321	Mi 28.08. N	2260	24.08. N	1116	11.08. N	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/0	4131	-1.3	5586	+1.8	820	269	18.9	23.0	3800	Di 27.08. S	465	24.08. S	155	04.08. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	4/31	1848	-5.9	2501	-2.5	377	97	7.5	8.8	1495*	Di 27.08. O	231*	31.08. W	60	04.08. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2355	-7.3	3158	-4.1	536	214	6.3	7.5	1754	Di 27.08. N	302	03.08. S	138	25.08. N	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1214	-14.6	1617	-11.8	324	110	4.1	4.8	1106	Mi 28.08. S	213	24.08. S	83	25.08. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/24	3652	+4.1	4726	+7.7	1313	663	9.6	11.4	2806	Do 22.08. N	747	31.08. S	476	25.08. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	19/5	4207	-4.9	5478	-2.1	1401	724	5.5	6.5	3161	Mi 14.08. S	782*	31.08. S	388*	25.08. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	4429	-0.7	5713	+1.8	1671	818	5.2	6.1	3233	Do 22.08. O	1053	31.08. O	496	18.08. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	3878	+10.1	5000	+13.3	1453	737	6.3	7.5	2984	Mi 28.08. W	821	24.08. W	393	25.08. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	2782	-1.7	3678	+1.9	783	352	5.2	6.2	2052	Mi 28.08. W	461	31.08. W	203	04.08. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/27	1886	-3.2	2542	+0.6	378	162	4.3	5.2	1471*	Mi 28.08. W	240*	31.08. W	89	04.08. O
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	1557	-6.8	2003	-3.7	569	339	2.6	2.9	1305*	Mi 21.08. O	372	31.08. W	189*	25.08. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	155	-13.9	195	-13.3	72	33	1.9	2.1	154	Di 20.08. O	55	17.08. O	27	18.08. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/23	6877	-7.1	8706	-5.3	2963	1707	7.9	9.4	5396	Di 27.08. S	2036	31.08. S	1320	25.08. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	14/0	3819	-5.9	4943	-2.8	1323	763	9.4	11.6	2891	Mi 14.08. S	749*	31.08. N	428	11.08. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5202 / 5253	31/31	224	-14.2	253	-14.5	185	116	1.6	1.8	151	Do 22.08. W	107	31.08. W	63	25.08. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	5/0	1251	-6.4	1643	-4.4	379	185	8.3	10.2	951*	Mo 12.08. W	239	31.08. O	111	04.08. O
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/29	818	-10.5	1086	-6.9	213	106	5.7	7.0	656	Mo 26.08. W	122	31.08. W	76	25.08. W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	3211	+2.3	4218	+6.0	1001	433	3.5	4.1	2499*	Fr 30.08. O	621*	31.08. O	247*	04.08. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/29	73	+1.4	90	-2.2	35	25	3.1	3.8	81	Fr 09.08. O	40	03.08. O	22	11.08. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	233	-30.0	289	-29.2	122	69	2.2	2.7	248	Fr 23.08. N	81	24.08. N	63	25.08. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	922	+9.6	1188	+12.4	338	193	10.8	13.1	727	Di 20.08. N	203	24.08. N	128	25.08. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	16/31	359	-0.6	474	+3.5	104	42	3.7	4.6	286	Di 27.08. N	72*	10.08. S	27	25.08. S
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/0	1131	+4.1	1504	+7.6	299	117	10.4	12.4	835	Do 29.08. N	170	31.08. N	78	04.08. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	1280	-3.7	1686	-0.4	360	196	9.1	11.0	1005	Mo 26.08. S	248	24.08. N	135	25.08. N
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	1502	-9.9	1902	-7.9	680	330	3.1	3.7	1122	Do 15.08. N	394	31.08. N	230	11.08. N
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	22/31	619	-10.3	790	-7.8	278	102	6.8	8.0	451	Fr 30.08. N	171	10.08. N	72	18.08. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	1264	-17.9	1646	-14.1	449	182	6.9	8.4	952	Mi 28.08. N	260	31.08. N	115	11.08. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	2806	-14.5	3532	-12.9	1279	720	15.1	19.1	2110	Mi 28.08. S	762	31.08. S	474	25.08. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	2887	-10.1	3572	-8.4	1456	908	21.1	26.9	2103	Mi 28.08. S	870	31.08. S	619	25.08. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/31	3343	-11.3	4400	-8.4	950	519	11.0	13.5	2486	Do 29.08. N	543	24.08. N	323	25.08. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	381	-0.3	497	+3.1	149	32	4.6	5.4	339	Mo 05.08. S	101	31.08. N	26	25.08. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	89	-2.2	115	+2.7	39	13	4.1	4.8	116	Do 15.08. S	27	24.08. S	22	11.08. N
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	409	-6.0	525	-4.0	175	64	5.2	5.9	412	Di 27.08. S	94	10.08. N	35	04.08. S
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	1527	-5.5	2060	-2.0	330	88	7.4	9.1	1188*	Di 27.08. S	195*	17.08. N	48*	11.08. N
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	31/31	285	+58.3	361	+61.9	114	81	4.9	5.6	216	Mi 28.08. N	61	10.08. S	49	18.08. S
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0/0	1103	+28.3	1478	+53.0	262	97	8.0	9.9	860	Mi 28.08. N	186	17.08. N	69	25.08. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/0	200	+19.0	266	+22.0	60	10	4.0	4.9	194	Di 27.08. S	45	24.08. S	9	04.08. N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/31	1749	-10.0	2353	-6.8	374	145	5.5	6.8	1273	Mi 28.08. N	212	24.08. S	88	18.08. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	755	-0.4	1018	+2.8	152	60	9.6	11.8	574	Di 06.08. W	98	31.08. W	35	25.08. O
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	19/0	478	+9.4	646	+14.1	93	40	8.5	10.7	377	Mi 14.08. O	64	17.08. W	24	11.08. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	481	-26.0	633	-23.8	163	41	4.5	5.5	382	Mi 28.08. O	132	31.08. O	30	04.08. W
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/28	781	-20.2	1050	-17.3	178	54	5.9	7.1	590	Mi 28.08. W	132	31.08. O	38	04.08. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	30/31	932	-15.5	1186	-12.1	411	189	8.8	10.1	744	Mo 12.08. O	269	31.08. W	120	04.08. O
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	677	+7.1	860	+9.8	319	116	2.9	3.4	538	Mi 28.08. O	186	17.08. W	69	18.08. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	449	-6.8	595	-3.4	127	49	3.1	3.6	415	Mi 28.08. W	84	31.08. W	34	04.08. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	384	-20.5	499	-17.4	139	59	3.6	4.5	298	Mi 14.08. S	75	10.08. S	37	04.08. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	393	-14.0	521	-12.3	124	23	3.8	4.6	423	Mi 28.08. N	94	10.08. N	15	18.08. N
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31/31	526	-10.8	665	-9.3	234	123	2.8	3.2	436	Mi 28.08. N	138	10.08. S	75	11.08. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	122	+1.7	141	+2.2	97	50	1.5	1.7	89	Fr 30.08. S	73	31.08. N	31	25.08. S
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	1340	-8.3	1782	-5.5	343	153	10.0	12.5	1002	Mo 19.08. W	195	10.08. O	96	04.08. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	562	-3.8	746	-0.7	159	52	7.9	9.6	443	Do 29.08. W	111	03.08. O	37	04.08. W
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	541	-16.8	686	-15.0	234	130	6.2	7.3	411	Do 29.08. O	129	31.08. O	102	25.08. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	1025	-20.6	1365	-17.8	269	98	9.2	11.0	902	Do 29.08. W	167	10.08. W	68	18.08. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30/31	394	-5.1	502	-3.3	149	101	8.2	10.1	290	Mo 19.08. W	85	31.08. O	61	11.08. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/27	1146	+11.9	1522	+14.8	308	122	6.1	7.3	1018	Mo 12.08. O	197	24.08. O	71	18.08. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	1212	+24.6	1611	+28.5	284	178	11.2	14.5	940	Mi 28.08. S	169	10.08. S	98	04.08. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/30	1117	+0.7	1496	+4.4	259	103	4.6	5.5	992	Mo 19.08. S	150	31.08. N	67	25.08. S
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/30	2579	-3.6	3358	-0.2	914	376	3.4	4.0	2442	Fr 09.08. N	493	03.08. N	208	25.08. S
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/31	1066	+1.9	1422	+5.4	267	101	7.4	9.0	862	Fr 09.08. N	192	31.08. N	73	11.08. N
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31/31	260	+20.9	348	+26.1	64	20	7.1	8.8	211	Mi 14.08. W	44	24.08. W	17	18.08. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau													
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	30/31	287	+7.9	365	+11.3	141	40	5.1	5.8	308	Do 15.08. S	81	03.08. N	25	25.08. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	597	-29.0	793	-27.1	158	72	8.0	10.3	521	Mo 26.08. W	95	17.08. O	52	25.08. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/31	1281	-8.6	1681	-5.6	380	202	12.6	15.4	925	Mi 28.08. W	232	24.08. W	142	25.08. O
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0/31	3579	-8.8	4704	-5.7	1203	361	10.7	12.6	2567	Di 27.08. W	693	24.08. W	217	25.08. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/31	319	-32.8	388	-30.8	175	119	2.7	3.1	264	Fr 30.08. S	114	24.08. S	87	04.08. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	435	+2.6	574	+7.7	116	74	4.5	5.5	1047	Mi 14.08. N	75	31.08. S	44	18.08. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	363	-14.6	476	-11.7	129	40	8.3	9.8	296	Mi 28.08. S	81	17.08. S	24	04.08. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362		im Bau													
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	437	-14.1	584	-11.0	103	42	7.9	9.7	360	Do 29.08. S	66	31.08. S	31	11.08. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	149	+2.8	195	+4.8	59	11	6.0	7.5	123	Do 29.08. S	36	03.08. S	10	11.08. N
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	0/31	478	-5.7	636	-2.6	128	44	7.7	9.7	417*	Do 29.08. S	75*	24.08. N	38*	11.08. N

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	979	-5.9	1290	-2.9	300	116	9.7	11.7	733	Do 29.08. N	159	03.08. N	76	11.08. N	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1159	-5.2	1559	-1.7	261	84	8.7	10.7	896	Fr 09.08. N	178	10.08. S	97	11.08. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	26/24	573	-17.3	743	-14.7	208	94	4.4	5.4	447	Mi 14.08. N	136*	31.08. S	66*	25.08. N	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/31	243	-8.0	321	-4.7	69	33	4.3	5.4	204	Fr 30.08. N	43	31.08. N	22	25.08. N	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	823	-5.1	1080	-2.4	263	108	5.4	6.3	606	Fr 30.08. S	179	31.08. S	61	25.08. N	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	15/31	2066	-12.4	2745	-8.9	570	196	5.3	6.5	1705	Mo 26.08. S	331	31.08. S	123	04.08. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	250	+27.6	331	+31.3	76	19	2.4	2.9	222	Do 29.08. W	94	31.08. W	12	11.08. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	670	-14.1	841	-12.0	301	192	3.5	4.1	473	Fr 30.08. W	213	03.08. O	141	04.08. O	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	183	+15.8	226	+18.3	88	62	3.6	4.8	142	Mo 26.08. W	73	31.08. O	46	25.08. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31/31	585	-15.0	776	-11.9	145	79	4.5	5.3	455	Di 27.08. W	96	31.08. W	47	04.08. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	583	-7.6	761	-5.0	190	94	4.7	5.8	445	Fr 30.08. O	121	17.08. O	64	11.08. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	637	+4.9	825	+7.3	225	119	6.5	7.6	464	Mi 28.08. O	120	31.08. O	112	04.08. O	
B 235	Datteln	4210 / 5345	8/0	583	-2.0	762	+1.6	215	61	4.6	5.6	450	Di 27.08. S	123*	10.08. N	37	18.08. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0/31	6049	-16.9	8022	-13.6	1683	656	8.6	10.1	4523*	Di 06.08. N	1049*	24.08. N	480*	25.08. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	2079	-8.1	2752	-5.2	621	203	7.0	8.4	1650	Di 27.08. S	361	03.08. N	114	18.08. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	55	-92.2	74	-91.9	15	5	6.6	8.1	60	Di 13.08. N	10	24.08. S	6	11.08. S	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31/31	576	-18.2	776	-14.9	125	44	4.2	5.1	493	Mi 28.08. S	71	24.08. S	38	18.08. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0/31	337	-14.2	444	-11.7	106	34	5.4	6.5	280*	Mi 28.08. S	74*	31.08. S	23*	25.08. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	639	+9.6	852	+13.6	155	68	9.8	12.5	489	Mi 14.08. S	97	24.08. N	39	04.08. S	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/27	278	-19.2	364	-16.9	104	26	5.4	7.5	206*	Mi 28.08. S	70*	31.08. S	17*	25.08. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	352	+72.5	463	+76.7	110	46	8.0	10.1	284	Di 06.08. O	69	31.08. W	33	11.08. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	1675	-17.7	2231	-15.0	414	194	7.1	8.9	1252	Mi 28.08. N	229	31.08. S	117	18.08. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	665	-11.3	895	-8.1	141	52	4.5	5.4	529	Di 27.08. N	95	31.08. S	39	04.08. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	578	+84.7	782	+94.0	104	49	8.4	10.4	486	Mo 12.08. N	62	03.08. S	39	11.08. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	548	-0.7	734	+3.1	113	65	9.1	11.3	490	Mi 07.08. W	71	10.08. O	42	11.08. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	1033	+2.6	1353	+6.1	296	195	11.6	14.5	856	Mo 26.08. S	219	24.08. N	123	04.08. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	374	+56.5	484	+59.7	136	67	6.3	7.6	301	Di 06.08. S	86	24.08. S	41	04.08. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	24/31	821	-5.2	1012	-3.6	405	287	5.5	6.5	627	Do 29.08. O	224	24.08. O	188*	11.08. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	24/31	895	-5.6	1119	-3.0	406	271	4.9	5.8	675	Di 27.08. O	234	24.08. W	189*	11.08. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	376	-3.6	463	-1.9	198	120	2.6	3.1	286	Fr 30.08. W	107	31.08. O	76	04.08. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	258	+11.7	318	+12.8	129	88	8.3	10.2	212	Mi 28.08. W	73	24.08. W	56	11.08. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/30	719	+2.4	942	+6.3	184	162	9.6	13.6	623	Mi 28.08. W	141	03.08. W	201	11.08. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	134	-2.9	158	-1.2	95	52	1.5	1.6	103	Fr 30.08. W	57	31.08. W	36	04.08. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/21	519	+13.8	691	+16.9	147	38	4.4	5.3	405	Do 29.08. W	84	31.08. W	32	25.08. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	625	-7.4	840	-4.2	155	35	8.9	10.7	513	Mi 14.08. O	133	31.08. O	27	25.08. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	960	+29.7	1286	+34.8	243	62	7.3	8.9	744	Di 20.08. S	142	31.08. N	47	25.08. N	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	181	-3.7	228	-0.4	77	49	4.0	5.1	178	Do 01.08. S	57	10.08. S	43	04.08. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/22	254	-7.3	328	-4.1	92	50	5.1	6.7	196	Mi 21.08. W	52	24.08. O	35	25.08. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	30/30	2621	+1.3	3543	+5.1	528	167	12.1	14.3	2017	Mi 21.08. W	290	31.08. O	97	18.08. O	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	1177	-11.3	1561	-7.7	311	144	11.2	13.8	891	Di 20.08. S	185	31.08. S	85	04.08. N	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	333	+25.2	428	+26.3	143	46	4.7	5.5	257	Di 27.08. N	90	03.08. N	45	25.08. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	280	-26.9	372	-24.2	80	28	5.3	6.5	228	Do 01.08. N	57	31.08. S	33	25.08. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	265	-5.0	335	-3.5	131	50	3.4	4.0	194	Di 13.08. W	81	17.08. W	32	04.08. O	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/0	774	-6.4	1011	-3.8	258	118	8.3	10.6	608*	Mi 28.08. N	156*	24.08. N	73*	18.08. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301		319	+5.3	415	+8.6	118	46	5.6	6.9	245	Do 29.08. N	71	31.08. N	37	18.08. N	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	818	-25.9	1037	-24.0	307	256	6.2	7.1	619	Di 06.08. S	182	24.08. S	138	25.08. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	185	+1.1	242	+3.4	64	26	3.9	4.9	149	Do 15.08. W	39	10.08. W	17	18.08. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/28	158	-9.2	204	-7.7	60	24	3.1	3.7	131	Mi 28.08. O	38	03.08. O	16	11.08. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/29	559	-3.8	742	-0.1	152	61	5.7	7.0	583	Mo 19.08. O	93	03.08. W	48	11.08. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	313	-13.3	419	-10.3	76	24	12.5	15.6	263	Mo 19.08. W	54	31.08. O	16	25.08. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	289	-13.2	382	-11.2	83	34	4.4	5.6	227	Di 27.08. W	51	24.08. O	25	18.08. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	83	+6.4	106	+10.4	34	16	4.0	5.0	80	Di 06.08. O	30	03.08. W	13	11.08. O	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	257	-8.5	334	-5.4	109	16	4.2	5.3	201	Do 22.08. N	64	24.08. S	12	04.08. N	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	638	+1.6	840	+4.5	213	58	4.8	5.5	581	Di 13.08. W	140	31.08. W	37	04.08. O	
L 47	Sittard	5001 / 5256	30/31	35	+25.0	43	+26.5	24	10	0.8	0.9	31	Mi 28.08. O	18	24.08. W	9	04.08. W	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	21/23	434	-8.8	564	-6.8	164	58	4.6	5.5	342	Di 06.08. N	117*	24.08. S	40	11.08. N	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	397	-6.8	503	-4.6	169	95	3.3	3.9	280	Mi 07.08. S	100	17.08. N	53	18.08. S	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/30	91	-21.6	123	-16.3	17	8	4.9	6.4	108	Fr 16.08. N	12	03.08. N	6	04.08. N	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/12	851	-8.4	1122	-4.5	213	156	8.7	12.1	697	Mi 28.08. N	154	03.08. N	176	11.08. N	
L 136	Loope	5010 / 5204	28/31	513	-2.5	559	-14.4	504	277	4.3	5.0	403	Fr 02.08. O	677*	03.08. O	325*	04.08. O	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/0	271	-24.1	355	-22.1	92	36	2.7	3.2	267	Mi 14.08. N	64	10.08. S	24	11.08. S	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/22	49	-7.5	56	-3.4	42	22	1.6	2.1	39	Mi 07.08. O	30	24.08. O	18	25.08. O	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	659	-27.2	870	-24.4	206	68	5.6	6.7	515	Di 06.08. W	112	24.08. W	51	04.08. W	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	284	-21.5	363	-18.6	143	25	2.5	2.9	234	Mi 28.08. N	88	31.08. S	25	04.08. N	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	87	-23.0	106	-21.5	54	25	1.8	2.1	65	Mi 28.08. N	33	24.08. N	18	11.08. N	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/30	78	-47.7	94	-46.0	42	36	1.4	1.8	61	Di 13.08. O	28	31.08. O	28	25.08. O	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	83	-10.8	95	-12.0	68	40	5.0	5.6	80	Fr 09.08. N	39	24.08. N	25	04.08. N	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	430	-39.9	553	-36.0	158	91	2.1	2.5	373	Mi 28.08. S	114	03.08. S	81	04.08. S	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	24/31	284	+4.4	333	+7.1	176	148	6.4	7.1	218	Di 27.08. S	115	24.08. N	94*	11.08. S	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	511	-12.9	689	-7.5	112	34	4.4	5.3	395	Mo 26.08. N	67	03.08. S	25	11.08. N	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	208	+1.5	265	+3.9	85	52	3.3	4.0	176	Mi 21.08. N	55	31.08. N	32	11.08. N	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/0	549	-2.0	733	+2.5	135	60	4.3	5.3	462	Mo 26.08. O	83	10.08. W	34	18.08. O	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/31	253	-9.3	317	-7.6	125	62	2.8	3.2	192	Do 08.08. N	73	10.08. S	38	11.08. N	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	368	-33.5	496	-30.4	73	28	6.4	7.9	326	Mi 28.08. N	51	31.08. N	21	04.08. S	
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	222	-40.8	273	-39.5	110	80	1.8	2.1	173	Mi 28.08. O	69	31.08. O	47	25.08. O	
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	199	-43.3	258	-40.3	74	31	1.7	2.0	168	Di 20.08. W	47	03.08. W	22	04.08. W	
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	288	-33.6	387	-30.0	58	28	2.9	3.5	235	Mi 21.08. W	45	24.08. O	24	04.08. O	
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	62	-15.1	73	-8.8	42	26	2.4	2.7	71	Do 29.08. W	27	03.08. O	19	04.08. O	
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26/24	98	-22.2	127	-19.6	39	13	1.9	2.4	87	Fr 30.08. W	29	03.08. O	16	04.08. O	
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/16	1428	-24.4	1936	-20.1	265	88	4.9	5.8	1113	Di 27.08. O	159	24.08. O	50	25.08. W	
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/19	199	-2.5	244	+0.4	115	60	1.9	2.2	161	Do 01.08. O	78	31.08. O	38	18.08. O	
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	43	+34.4	53	+35.9	22	10	0.7	0.8	42	Mo 26.08. S	17	24.08. S	8	11.08. S	
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	572	+0.4	760	+5.0	161	53	7.9	9.5	419	Mo 26.08. O	92	31.08. W	31	25.08. O	
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	171	-25.0	216	-23.9	74	43	1.9	2.2	147	Mi 28.08. S	47	31.08. N	24	11.08. S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	131	-4.4	154	-1.3	94	47	1.6	1.9	108*	Fr 30.08. N	59*	03.08. N	32*	25.08. O	
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	451	+21.6	605	+26.8	109	30	6.0	7.5	380	Do 15.08. N	65	31.08. S	20	04.08. N	
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/30	794	-3.3	1013	+0.0	342	155	4.8	5.5	654	Do 22.08. S	202	03.08. S	89	25.08. S	
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/29	205	-18.3	272	-14.5	56	22	3.3	4.2	184	Do 29.08. S	37	03.08. S	17	25.08. N	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	399	-9.1	519	-5.8	139	64	6.1	7.1	307	Do 01.08. S	75	31.08. N	36	25.08. N	
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	102	-30.1	130	-28.2	47	16	2.5	3.2	102	Do 29.08. S	29	24.08. N	13	04.08. S	
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	546	-7.9	706	-5.6	206	88	3.7	4.4	438	Do 22.08. W	117	24.08. O	50	18.08. O	
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	138	-14.8	181	-10.8	50	12	5.5	6.7	190	Mi 28.08. O	49	24.08. W	9	25.08. W	
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	303	-16.1	384	-13.9	143	57	2.7	3.1	240	Di 06.08. S	78	24.08. S	35	04.08. S	
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	292	-19.3	383	-16.2	94	38	4.8	5.9	239	Fr 30.08. W	60	31.08. W	26	25.08. W	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	448	-17.3	587	-13.5	141	65	7.1	9.1	401	Mo 26.08. S	89	31.08. N	52	18.08. S	
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	440	-15.2	575	-11.4	153	59	5.6	6.7	373	Do 29.08. S	101	10.08. N	36	25.08. S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	1345	+12.6	1758	+16.4	504	129	3.9	4.6	979	Do 29.08. S	332	31.08. N	87	11.08. N	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	269	-27.3	324	-26.2	180	76	2.7	2.9	202	Mi 28.08. O	95	31.08. W	43	25.08. W	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/28	78	-33.9	104	-32.0	26	5	4.4	5.8	95	Mi 07.08. N	54	17.08. N	8	25.08. N	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31/30	220	-4.3	298	+0.3	45	6	5.3	6.4	186	Do 29.08. S	51	31.08. N	5	11.08. S	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/31	1486	-14.4	2002	-10.4	305	126	8.7	11.2	1159	Mo 26.08. W	184	24.08. W	99	25.08. W	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	293	-3.0	374	-0.8	134	48	3.8	4.4	221	Do 01.08. O	98	31.08. W	33	25.08. W	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	207	-32.6	264	-31.1	124	1	2.1	2.5	195*	Do 15.08. N	105*	31.08. N	1*	04.08. N	
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	125		152		108		0.8	1.0	131*	Do 01.08. S	88*	31.08. N			
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	80	+0.0	104	+6.1	43		0.7	0.8	66*	Mi 28.08. O	32*	24.08. O			
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	379	-20.0	490	-17.8	138	68	4.7	5.4	312	Mi 28.08. N	95	03.08. N	58	04.08. N	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	406	+1.8	515	+5.7	193	76	4.1	4.8	368	Do 08.08. O	120	03.08. O	45	04.08. O	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit 132 + 9.1		keine Schätzung 179 +15.5		27	8	4.7	6.0	115 Mo 26.08. O		18 03.08. O		7 25.08. O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	4920	-5.2	6332	-2.5	1788	1073	10.6	14.1	3714	Mo 26.08. S	1055	10.08. N	675	25.08. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6253	-1.2	8143	+2.2	2096	1054	13.8	18.3	4807	Do 29.08. O	1170	31.08. W	708	04.08. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	10860	-3.8	14039	-0.9	3981	1978	26.7	34.4	8593	Di 27.08. W	2376	31.08. W	1014	25.08. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/27	6614	-2.3	8330	+0.0	3327	1286	20.1	25.3	5102	Mi 28.08. W	2000	31.08. O	784	04.08. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1690	-12.9	2210	-10.0	530	279	8.7	12.8	1305	Di 27.08. W	322	24.08. W	172	11.08. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	2723	-4.0	3660	-0.6	581	248	16.4	21.3	2254	Mi 28.08. N	348	24.08. N	151	25.08. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7286	+1.0	9391	+3.8	2823	1291	19.9	25.0	5399	Mo 26.08. S	1611	10.08. N	806	25.08. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	224	-14.2	253	-14.5	185	116	1.6	1.8	151	Do 22.08. W	107	31.08. W	63	25.08. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/29	73	+1.4	90	-2.2	35	25	3.1	3.8	81	Fr 09.08. O	40	03.08. O	22	11.08. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	233	-30.0	289	-29.2	122	69	2.2	2.7	248	Fr 23.08. N	81	24.08. N	63	25.08. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	122	+1.7	141	+2.2	97	50	1.5	1.7	89	Fr 30.08. S	73	31.08. N	31	25.08. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30/31	394	-5.1	502	-3.3	149	101	8.2	10.1	290	Mo 19.08. W	85	31.08. O	61	11.08. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1159	-5.2	1559	-1.7	261	84	8.7	10.7	896	Fr 09.08. N	178	10.08. S	97	11.08. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	134	-2.9	158	-1.2	95	52	1.5	1.6	103	Fr 30.08. W	57	31.08. W	36	04.08. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	257	-8.5	334	-5.4	109	16	4.2	5.3	201	Do 22.08. N	64	24.08. S	12	04.08. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	30/31	35	+25.0	43	+26.5	24	10	0.8	0.9	31	Mi 28.08. O	18	24.08. W	9	04.08. W
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	83	-10.8	95	-12.0	68	40	5.0	5.6	80	Fr 09.08. N	39	24.08. N	25	04.08. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	131	-4.4	154	-1.3	94	47	1.6	1.9	108*	Fr 30.08. N	59*	03.08. N	32*	25.08. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	102	-30.1	130	-28.2	47	16	2.5	3.2	102	Do 29.08. S	29	24.08. N	13	04.08. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	448	-17.3	587	-13.5	141	65	7.1	9.1	401	Mo 26.08. S	89	31.08. N	52	18.08. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	31	80340	64115 79,8	56746 70,6	7041 8,8	328 0,4	1961 2,4	202 0,3	1806 2,2	12257 15,3	10089 12,6	0 0,0	14063 17,5	14264 17,8	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	23	70493	57023 80,9	51775 73,4	5005 7,1	243 0,3	1452 2,1	296 0,4	1821 2,6	8926 12,7	7021 10,0	975 1,4	10747 15,2	11043 15,7	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31	71279	59170 83,0	53681 75,3	5182 7,3	307 0,4	1542 2,2	112 0,2	2151 3,0	7220 10,1	5481 7,7	1084 1,5	9371 13,1	9482 13,3	
A 1	Unna	4411 / 5144	31	115593	98895 85,6	88793 76,8	9415 8,1	686 0,6	2057 1,8	209 0,2	2386 2,1	12047 10,4	9598 8,3	0 0,0	14433 12,5	14641 12,7	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	1	107655	87998 81,7	78698 73,1	8821 8,2	479 0,4	1767 1,6	187 0,2	2839 2,6	13115 12,2	10304 9,6	1750 1,6	15954 14,8	16141 15,0	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	0	95452	81930 85,8	73345 76,8	8035 8,4	549 0,6	1288 1,3	152 0,2	2277 2,4	9805 10,3	7827 8,2	0 0,0	12082 12,7	12234 12,8	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	85539	75786 88,6	68463 80,0	6790 7,9	532 0,6	997 1,2	73 0,1	2522 2,9	5998 7,0	4539 5,3	163 0,2	8520 10,0	8593 10,0	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31	92460	88176 95,4	79792 86,3	7608 8,2	775 0,8	954 1,0	51 0,1	2016 2,2	1120 1,2	873 0,9	144 0,2	3135 3,4	3186 3,4	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31	92385	87590 94,8	78375 84,8	8454 9,2	761 0,8	981 1,1	13 0,0	1005 1,1	2572 2,8	2171 2,3	223 0,2	3577 3,9	3590 3,9	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31	57084	50112 87,8	46028 80,6	3876 6,8	207 0,4	748 1,3	60 0,1	1651 2,9	3980 7,0	3469 6,1	533 0,9	5632 9,9	5692 10,0	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31	56244	49813 88,6	44476 79,1	4775 8,5	562 1,0	1204 2,1	68 0,1	1224 2,2	3936 7,0	3254 5,8	0 0,0	5160 9,2	5228 9,3	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	24613	20036 81,4	17813 72,4	2128 8,6	95 0,4	592 2,4	40 0,2	797 3,2	2905 11,8	2587 10,5	244 1,0	3702 15,0	3741 15,2	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31	137447	113830 82,8	102191 74,3	11120 8,1	518 0,4	1898 1,4	221 0,2	4719 3,4	15938 11,6	13521 9,8	841 0,6	20658 15,0	20879 15,2	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	28	89638	70928 79,1				833 0,9	224 0,3	8282 9,2	8674 9,7		696 0,8	16957 18,9	17181 19,2	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31	92977	79080 85,1	70272 75,6	8119 8,7	689 0,7	1369 1,5	164 0,2	1925 2,1	10440 11,2	8921 9,6	0 0,0	12364 13,3	12528 13,5	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	4	86542	72671 84,0	64658 74,7	7465 8,6	548 0,6	1259 1,5	169 0,2	1958 2,3	10483 12,1	8889 10,3	0 0,0	12442 14,4	12611 14,6	
A 2	Waltrip-Brambauer	4410 / 5125	31	102519	84413 82,3	74668 72,8	9064 8,8	681 0,7	1369 1,3	174 0,2	2527 2,5	14036 13,7	11816 11,5	0 0,0	16563 16,2	16737 16,3	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31	77127	62670 81,3	54739 71,0	7695 10,0	236 0,3	1306 1,7	185 0,2	1212 1,6	11604 15,0	9243 12,0	150 0,2	12816 16,6	13001 16,9	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30	106355	85516 80,4				1578 1,5	146 0,1	4218 4,0	14416 13,6		481 0,5	18634 17,5	18780 17,7	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29	107734	83820 77,8				1976 1,8	112 0,1	3945 3,7	17095 15,9		786 0,7	21040 19,5	21152 19,6	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	31	46293	40092 86,6	36421 78,7	3398 7,3	273 0,6	1281 2,8	127 0,3	796 1,7	3997 8,6	3421 7,4	0 0,0	4793 10,4	4920 10,6
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	71507	61854 86,5	54931 76,8	6488 9,1	435 0,6	1500 2,1	145 0,2	1680 2,3	5654 7,9	4772 6,7	673 0,9	7335 10,3	7479 10,5
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31	139327	115430 82,8	102992 73,9	11943 8,6	495 0,4	2305 1,7	259 0,2	4801 3,4	15405 11,1	13149 9,4	1127 0,8	20206 14,5	20465 14,7
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	0	156285	130929 83,8	119721 76,6	10161 6,5	1048 0,7	1979 1,3	293 0,2	5174 3,3	16510 10,6	14004 9,0	1401 0,9	21684 13,9	21977 14,1
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31	146620	125998 85,9	115089 78,5	9260 6,3	1649 1,1	2079 1,4	229 0,2	5088 3,5	11972 8,2	9931 6,8	1253 0,9	17060 11,6	17289 11,8
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31	146611	125989 85,9	115077 78,5	9262 6,3	1650 1,1	2078 1,4	229 0,2	5087 3,5	11973 8,2	9932 6,8	1255 0,9	17060 11,6	17289 11,8
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0	123322	109162 88,5	99801 80,9	8847 7,2	513 0,4	1689 1,4	183 0,1	3015 2,4	8326 6,8	6807 5,5	947 0,8	11341 9,2	11524 9,3
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	29	125461	111824 89,1	101276 80,7	10004 8,0	544 0,4	2203 1,8	157 0,1	2893 2,3	8384 6,7	6627 5,3	0 0,0	11277 9,0	11434 9,1
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	104260	91900 88,1	82919 79,5	8521 8,2	460 0,4	2135 2,0	133 0,1	2673 2,6	7419 7,1	5868 5,6	0 0,0	10091 9,7	10225 9,8
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	127082	112698 88,7	102912 81,0	8669 6,8	1118 0,9	1328 1,0	146 0,1	3465 2,7	8449 6,6	6966 5,5	996 0,8	11914 9,4	12060 9,5
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	123798	109209 88,2	99151 80,1	9252 7,5	806 0,7	2150 1,7	197 0,2	3141 2,5	7784 6,3	6339 5,1	1316 1,1	10925 8,8	11122 9,0
A 3	Opladen II	4807 / 5033	19	127228	114577 90,1	104030 81,8	9705 7,6	842 0,7	2265 1,8	280 0,2	2280 1,8	7825 6,2	6310 5,0	0 0,0	10105 7,9	10386 8,2
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31	141008	125555 89,0	113349 80,4	11546 8,2	660 0,5	1942 1,4	232 0,2	4358 3,1	8401 6,0	6815 4,8	520 0,4	12759 9,0	12990 9,2
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	30	179404	155350 86,6	139543 77,8	15080 8,4	726 0,4	2284 1,3	340 0,2	6160 3,4	14704 8,2	11794 6,6	566 0,3	20864 11,6	21204 11,8
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	30	193361	168648 87,2	148805 77,0	18215 9,4	1628 0,8	3044 1,6	390 0,2	5282 2,7	15997 8,3	12809 6,6	0 0,0	21280 11,0	21669 11,2
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31	112009	97718 87,2	86663 77,4	10322 9,2	733 0,7	2397 2,1	209 0,2	2451 2,2	9234 8,2	7504 6,7	0 0,0	11685 10,4	11894 10,6
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31	96806	81265 83,9	74574 77,0	6356 6,6	335 0,3	1885 1,9	241 0,2	3350 3,5	9348 9,7	7878 8,1	718 0,7	12698 13,1	12938 13,4
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31	100112	83633 83,5	76713 76,6	6654 6,6	266 0,3	1913 1,9	325 0,3	3354 3,4	10177 10,2	8484 8,5	710 0,7	13531 13,5	13856 13,8
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31	97138	83713 86,2	74363 76,6	8963 9,2	387 0,4	2357 2,4	348 0,4	1136 1,2	9373 9,6	7488 7,7	211 0,2	10509 10,8	10857 11,2
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	45226	38181 84,4	34671 76,7	3134 6,9	375 0,8	792 1,8	101 0,2	936 2,1	5216 11,5	4258 9,4	0 0,0	6152 13,6	6253 13,8
A 4	Würselen	5102 / 5008	31	64831	56900 87,8	51680 79,7	4702 7,3	519 0,8	935 1,4	111 0,2	1369 2,1	5515 8,5	4722 7,3	0 0,0	6884 10,6	6995 10,8

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31	84709	70894 83,7	64338 76,0	6294 7,4	262 0,3	985 1,2	257 0,3	2984 3,5	8975 10,6	7936 9,4	615 0,7	11958 14,1	12215 14,4	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	17	83457	70324 84,3	62659 75,1	7176 8,6	488 0,6	1293 1,5	239 0,3	1808 2,2	9794 11,7	8346 10,0	0 0,0	11602 13,9	11841 14,2	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31	102090	86404 84,6	76008 74,5	9939 9,7	457 0,4	1276 1,2	248 0,2	2782 2,7	10699 10,5	9391 9,2	682 0,7	13481 13,2	13729 13,4	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31	104890	90603 86,4	79527 75,8	10523 10,0	553 0,5	1185 1,1	231 0,2	2840 2,7	9400 9,0	8226 7,8	631 0,6	12240 11,7	12471 11,9	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0	129116	112307 87,0	101424 78,6	10557 8,2	325 0,3	881 0,7	200 0,2	3583 2,8	12145 9,4	10063 7,8	0 0,0	15728 12,2	15928 12,3	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31	148024	126454 85,4	115151 77,8	10540 7,1	762 0,5	1421 1,0	306 0,2	4988 3,4	14333 9,7	11934 8,1	523 0,4	19321 13,1	19627 13,3	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31	106473	89386 84,0	78000 73,3	10494 9,9	893 0,8	1525 1,4	167 0,2	3277 3,1	12118 11,4	10087 9,5	0 0,0	15395 14,5	15562 14,6	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	19	75456	68613 90,9	62439 82,7	5563 7,4	610 0,8	706 0,9	70 0,1	1474 2,0	4593 6,1	3703 4,9	0 0,0	6067 8,0	6137 8,1	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31	46096	39413 85,5	36380 78,9	2833 6,1	200 0,4	392 0,8	61 0,1	1595 3,5	4272 9,3	3546 7,7	363 0,8	5867 12,7	5928 12,9	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	36540	30475 83,4	27506 75,3	2874 7,9	96 0,3	384 1,1	58 0,2	1296 3,5	3921 10,7	3336 9,1	405 1,1	5217 14,3	5275 14,4	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31	19691	17296 87,8	15746 80,0	1420 7,2	129 0,7	199 1,0	42 0,2	565 2,9	1589 8,1	1323 6,7	0 0,0	2154 10,9	2196 11,2	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31	55084	41791 75,9	37088 67,3	4285 7,8	418 0,8	1220 2,2	144 0,3	1759 3,2	9550 17,3	7997 14,5	619 1,1	11310 20,5	11454 20,8	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31	44402	34738 78,2	30919 69,6	3503 7,9	315 0,7	785 1,8	110 0,2	1166 2,6	7209 16,2	5986 13,5	393 0,9	8376 18,9	8486 19,1	
A 31	Gescher	4008 / 5117	29	41824	35306 84,4	31589 75,5	3361 8,0	356 0,9	1078 2,6	85 0,2	1110 2,7	3683 8,8	2925 7,0	563 1,3	4793 11,5	4878 11,7	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	29	52477	46535 88,7	41934 79,9	4276 8,1	325 0,6	813 1,5	176 0,3	1120 2,1	3833 7,3	3025 5,8	0 0,0	4954 9,4	5129 9,8	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31	52957	46697 88,2	41978 79,3	4327 8,2	392 0,7	857 1,6	156 0,3	1209 2,3	4038 7,6	3204 6,1	0 0,0	5247 9,9	5403 10,2	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31	50213	41463 82,6	37173 74,0	3917 7,8	373 0,7	1028 2,0	111 0,2	1352 2,7	5363 10,7	4053 8,1	895 1,8	6716 13,4	6827 13,6	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	40747	29118 71,5	25728 63,1	3224 7,9	166 0,4	769 1,9	91 0,2	1356 3,3	9414 23,1	8288 20,3	0 0,0	10769 26,4	10860 26,7	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	46761	34505 73,8	29917 64,0	4405 9,4	183 0,4	684 1,5	111 0,2	1594 3,4	9505 20,3	8506 18,2	361 0,8	11099 23,7	11211 24,0	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31	65569	51695 78,8	43988 67,1	7502 11,4	204 0,3	858 1,3	160 0,2	2334 3,6	10169 15,5	9215 14,1	354 0,5	12503 19,1	12663 19,3	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31	81027	69632 85,9	62558 77,2	6734 8,3	340 0,4	947 1,2	168 0,2	2627 3,2	7262 9,0	6472 8,0	391 0,5	9890 12,2	10058 12,4	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31	126971	116316 91,6	107370 84,6	8407 6,6	539 0,4	726 0,6	227 0,2	3601 2,8	5742 4,5	4773 3,8	358 0,3	9344 7,4	9570 7,5	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31	124547	115564 92,8	105750 84,9	9075 7,3	739 0,6	824 0,7	270 0,2	2192 1,8	5496 4,4	4460 3,6	201 0,2	7687 6,2	7957 6,4	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	87782	80576 91,8	75729 86,3	4271 4,9	577 0,7	537 0,6	133 0,2	1739 2,0	3249 3,7	2707 3,1	1547 1,8	4988 5,7	5122 5,8	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	47976	37418 78,0	33050 68,9	3793 7,9	575 1,2	477 1,0	49 0,1	2064 4,3	7400 15,4	6294 13,1	566 1,2	9465 19,7	9514 19,8	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31	85486	72767 85,1	66634 77,9	5879 6,9	255 0,3	883 1,0	92 0,1	3695 4,3	7055 8,3	5785 6,8	994 1,2	10750 12,6	10842 12,7	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	0	93180	76059 81,6	68285 73,3	6865 7,4	909 1,0	1004 1,1	122 0,1	3772 4,0	10705 11,5	9046 9,7	1518 1,6	14477 15,5	14599 15,7	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	31	71366	61950 86,8	55965 78,4	5697 8,0	288 0,4	1295 1,8	259 0,4	1590 2,2	5964 8,4	4630 6,5	309 0,4	7554 10,6	7813 10,9	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	58887	54145 91,9	49455 84,0	4275 7,3	415 0,7	465 0,8	75 0,1	1384 2,3	2783 4,7	2023 3,4	33 0,1	4167 7,1	4243 7,2	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	32865	25638 78,0	22720 69,1	2706 8,2	213 0,6	613 1,9	89 0,3	927 2,8	5598 17,0	4871 14,8	0 0,0	6525 19,9	6614 20,1	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	47422	39348 83,0	35050 73,9	3878 8,2	419 0,9	815 1,7	110 0,2	1317 2,8	5831 12,3	5028 10,6	0 0,0	7148 15,1	7259 15,3	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	36148	30332 83,9	21712 60,1	8436 23,3	184 0,5	396 1,1	64 0,2	1268 3,5	3591 9,9	3108 8,6	497 1,4	4859 13,4	4923 13,6	
A 44	Neersen	4705 / 5078	27	60975	54387 89,2	48452 79,5	5552 9,1	383 0,6	476 0,8	47 0,1	1973 3,2	3174 5,2	2431 4,0	917 1,5	5148 8,4	5194 8,5	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	27	61572	55078 89,5	49264 80,0	5470 8,9	344 0,6	511 0,8	42 0,1	1883 3,1	3180 5,2	2451 4,0	877 1,4	5063 8,2	5105 8,3	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31	83720	77394 92,4	70660 84,4	6374 7,6	360 0,4	446 0,5	87 0,1	1903 2,3	3528 4,2	2821 3,4	362 0,4	5431 6,5	5518 6,6	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31	37084	35170 94,8	31970 86,2	2916 7,9	284 0,8	159 0,4	39 0,1	562 1,5	1154 3,1	925 2,5	0 0,0	1716 4,6	1755 4,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0	29987	28360 94,6	25638 85,5	2342 7,8	380 1,3	153 0,5	16 0,1	792 2,6	414 1,4	351 1,2	252 0,8	1206 4,0	1222 4,1	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31	85900	71826 83,6	63976 74,5	7192 8,4	659 0,8	1383 1,6	172 0,2	2248 2,6	10270 12,0	8616 10,0	0 0,0	12519 14,6	12691 14,8	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	61971	49560 80,0	43358 70,0	5282 8,5	920 1,5	1102 1,8	125 0,2	1786 2,9	9397 15,2	7758 12,5	0 0,0	11183 18,0	11308 18,2	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	31	58393	43689 74,8	37759 64,7	5599 9,6	331 0,6	1536 2,6	142 0,2	1264 2,2	11761 20,1	9452 16,2	0 0,0	13025 22,3	13168 22,6	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31	67097	58739 87,5	52839 78,8	5506 8,2	394 0,6	743 1,1	74 0,1	1686 2,5	5855 8,7	4725 7,0	0 0,0	7541 11,2	7615 11,3	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31	84891	76838 90,5	69304 81,6	6852 8,1	681 0,8	816 1,0	248 0,3	1980 2,3	5009 5,9	3908 4,6	0 0,0	6989 8,2	7237 8,5	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31	60630	54068 89,2	48730 80,4	4693 7,7	644 1,1	672 1,1	90 0,1	1374 2,3	4425 7,3	3548 5,9	0 0,0	5800 9,6	5889 9,7	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	1	82625	74284 89,9	67741 82,0	5778 7,0	765 0,9	790 1,0	129 0,2	1714 2,1	5708 6,9	4653 5,6	0 0,0	7422 9,0	7551 9,1	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	22	93093	79964 85,9	72341 77,7	7007 7,5	617 0,7	1334 1,4	152 0,2	2108 2,3	9535 10,2	7496 8,1	0 0,0	11643 12,5	11795 12,7	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	29	72057	57531 79,8				1405 1,9	309 0,4	4964 6,9	7570 10,5		278 0,4	12534 17,4	12843 17,8	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	30	30434	27172 89,3	23922 78,6	3118 10,2	131 0,4	415 1,4	46 0,2	923 3,0	1646 5,4	1364 4,5	232 0,8	2569 8,4	2615 8,6	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31	72948	62414 85,6	53277 73,0	8931 12,2	207 0,3	621 0,9	130 0,2	2496 3,4	6515 8,9	5570 7,6	771 1,1	9011 12,4	9141 12,5	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	69650	59689 85,7	54727 78,6	4389 6,3	572 0,8	481 0,7	112 0,2	2448 3,5	6063 8,7	4887 7,0	858 1,2	8511 12,2	8623 12,4	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31	71314	59890 84,0	55394 77,7	4172 5,8	323 0,5	511 0,7	133 0,2	3272 4,6	7296 10,2	6177 8,7	211 0,3	10569 14,8	10702 15,0	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	107729	94707 87,9	86964 80,7	7303 6,8	441 0,4	669 0,6	193 0,2	3758 3,5	7907 7,3	6445 6,0	494 0,5	11665 10,8	11858 11,0	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	110167	97868 88,8	89993 81,7	7045 6,4	830 0,8	705 0,6	140 0,1	3886 3,5	6929 6,3	5753 5,2	638 0,6	10815 9,8	10955 9,9	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	30	88765	77814 87,7	70673 79,6	6318 7,1	824 0,9	567 0,6	93 0,1	3648 4,1	6243 7,0	5166 5,8	400 0,5	9891 11,1	9984 11,2	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	25	72571	62405 86,0	56979 78,5	5341 7,4	85 0,1	530 0,7	99 0,1	3144 4,3	6108 8,4	5046 7,0	285 0,4	9252 12,7	9351 12,9	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31	44336	40570 91,5	37404 84,4	2811 6,3	355 0,8	279 0,6	152 0,3	1020 2,3	2315 5,2	1838 4,1	0 0,0	3335 7,5	3487 7,9	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31	23027	20710 89,9	18814 81,7	1636 7,1	261 1,1	367 1,6	44 0,2	512 2,2	1393 6,1	1111 4,8	0 0,0	1905 8,3	1949 8,5	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 46	Freienohl	4614 / 5150	0	21055	18871 89,6	17107 81,2	1540 7,3	223 1,1	311 1,5	47 0,2	487 2,3	1340 6,4	1064 5,1	0 0,0	1828 8,7	1874 8,9	
A 46	Meschede	4615 / 5119	31	17748	15445 87,0	14054 79,2	1218 6,9	173 1,0	334 1,9	125 0,7	391 2,2	1121 6,3	862 4,9	333 1,9	1512 8,5	1637 9,2	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	19316	17376 90,0	16052 83,1	1226 6,3	99 0,5	250 1,3	43 0,2	259 1,3	1388 7,2	1209 6,3	0 0,0	1647 8,5	1690 8,8	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31	33414	30335 90,8	27564 82,5	2649 7,9	122 0,4	353 1,1	54 0,2	719 2,2	1662 5,0	1475 4,4	291 0,9	2380 7,1	2434 7,3	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31	54094	50088 92,6	45899 84,9	3837 7,1	351 0,6	374 0,7	89 0,2	1114 2,1	2429 4,5	2033 3,8	0 0,0	3543 6,5	3632 6,7	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31	110264	102154 92,6	94917 86,1	7020 6,4	216 0,2	475 0,4	198 0,2	2657 2,4	4004 3,6	3326 3,0	776 0,7	6661 6,0	6859 6,2	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	29	126263	117854 93,3	107987 85,5	9305 7,4	562 0,4	709 0,6	198 0,2	2467 2,0	5035 4,0	3945 3,1	0 0,0	7502 5,9	7700 6,1	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	28	109576	103192 94,2	90491 82,6	10357 9,5	2344 2,1	764 0,7	165 0,2	2315 2,1	3138 2,9	2479 2,3	2 0,0	5453 5,0	5618 5,1	
A 52	Essen-Bredeneu	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31	41676	35780 85,9	32320 77,6	3082 7,4	378 0,9	492 1,2	66 0,2	902 2,2	4436 10,6	3617 8,7	0 0,0	5338 12,8	5404 13,0	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	16629	13576 81,6	12127 72,9	1365 8,2	84 0,5	302 1,8	27 0,2	185 1,1	2511 15,1	2246 13,5	29 0,2	2695 16,2	2723 16,4	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31	38351	33584 87,6	29914 78,0	3488 9,1	182 0,5	539 1,4	84 0,2	942 2,5	2913 7,6	2561 6,7	289 0,8	3855 10,1	3939 10,3	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31	60294	52229 86,6	47110 78,1	4604 7,6	514 0,9	612 1,0	83 0,1	2444 4,1	4111 6,8	3553 5,9	816 1,4	6554 10,9	6637 11,0	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31	68409	56363 82,4	50568 73,9	5652 8,3	142 0,2	721 1,1	88 0,1	2466 3,6	8327 12,2	7164 10,5	444 0,6	10794 15,8	10882 15,9	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31	73681	60677 82,4	54164 73,5	6227 8,5	285 0,4	787 1,1	145 0,2	2695 3,7	8968 12,2	7831 10,6	408 0,6	11664 15,8	11809 16,0	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31	81504	70673 86,7	60841 74,6	9414 11,6	418 0,5	813 1,0	112 0,1	2778 3,4	6697 8,2	5697 7,0	431 0,5	9474 11,6	9587 11,8	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31	90904	80965 89,1	73319 80,7	7017 7,7	629 0,7	843 0,9	111 0,1	2044 2,2	6942 7,6	5801 6,4	0 0,0	8986 9,9	9097 10,0	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0	120855	100640 83,3	96572 79,9	3710 3,1	357 0,3	615 0,5	68 0,1	3463 2,9	8476 7,0	5256 4,3	7594 6,3	11938 9,9	12007 9,9	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	18	127159	101929 80,2	96615 76,0	4915 3,9	398 0,3	634 0,5	61 0,0	3800 3,0	8746 6,9	5655 4,4	11989 9,4	12546 9,9	12607 9,9	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	127681	111412 87,3	99482 77,9	11265 8,8	665 0,5	889 0,7	120 0,1	4966 3,9	9699 7,6	7955 6,2	595 0,5	14665 11,5	14784 11,6	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	55510	50229 90,5	45287 81,6	4531 8,2	411 0,7	211 0,4	70 0,1	1495 2,7	3127 5,6	2466 4,4	378 0,7	4622 8,3	4692 8,5	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	118257	102710 86,9	92445 78,2	9707 8,2	558 0,5	840 0,7	146 0,1	4797 4,1	9384 7,9	7918 6,7	379 0,3	14181 12,0	14328 12,1
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31	101288	88457 87,3	80188 79,2	7713 7,6	557 0,5	916 0,9	107 0,1	3022 3,0	8786 8,7	7039 6,9	0 0,0	11807 11,7	11915 11,8
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	20	81951	58082 70,9	53494 65,3	4065 5,0	523 0,6	444 0,5	120 0,1	2071 2,5	5460 6,7	4340 5,3	753 0,9	7530 9,2	7651 9,3
A 59	Walsum	4406 / 5069	11	30254	28723 94,9	25215 83,3	3317 11,0	191 0,6	179 0,6	18 0,1	765 2,5	351 1,2	287 0,9	217 0,7	1117 3,7	1135 3,8
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	19	47586	44821 94,2	41464 87,1	3032 6,4	326 0,7	195 0,4	126 0,3	760 1,6	1683 3,5	1407 3,0	0 0,0	2443 5,1	2570 5,4
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31	54521	51600 94,6	47132 86,4	3891 7,1	577 1,1	465 0,9	140 0,3	1043 1,9	1273 2,3	1010 1,9	0 0,0	2316 4,2	2456 4,5
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	28	43857	40796 93,0	37909 86,4	2543 5,8	344 0,8	256 0,6	98 0,2	1212 2,8	1293 2,9	1054 2,4	203 0,5	2504 5,7	2602 5,9
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	67334	61133 90,8	53702 79,8	6616 9,8	814 1,2	615 0,9	197 0,3	1698 2,5	3691 5,5	2851 4,2	0 0,0	5389 8,0	5586 8,3
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	94417	86954 92,1	80904 85,7	5525 5,9	525 0,6	548 0,6	270 0,3	2422 2,6	3860 4,1	2979 3,2	364 0,4	6282 6,7	6552 6,9
A 59	AD St.Augustin (S)	5208 / 5628	0	115676	107029 92,5	98283 85,0	8136 7,0	611 0,5	700 0,6	269 0,2	2851 2,5	3794 3,3	2869 2,5	1032 0,9	6645 5,7	6915 6,0
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31	114605	104692 91,4	96279 84,0	7684 6,7	728 0,6	861 0,8	251 0,2	3611 3,2	3972 3,5	3067 2,7	1218 1,1	7583 6,6	7833 6,8
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31	81697	77637 95,0	71721 87,8	5413 6,6	503 0,6	420 0,5	125 0,2	2194 2,7	1170 1,4	819 1,0	151 0,2	3364 4,1	3490 4,3
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	63854	61173 95,8	56192 88,0	4446 7,0	535 0,8	327 0,5	104 0,2	1159 1,8	898 1,4	623 1,0	194 0,3	2057 3,2	2160 3,4
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	36702	28249 77,0	25496 69,5	2461 6,7	292 0,8	1166 3,2	91 0,2	871 2,4	6324 17,2	5564 15,2	0 0,0	7196 19,6	7286 19,9
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	17	74027	62598 84,6	56382 76,2	5665 7,7	551 0,7	1850 2,5	100 0,1	2011 2,7	7468 10,1	6279 8,5	0 0,0	9479 12,8	9579 12,9
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31	69329	57627 83,1	49727 71,7	6906 10,0	995 1,4	1533 2,2	159 0,2	2053 3,0	7504 10,8	6282 9,1	453 0,7	9557 13,8	9716 14,0
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31	58053	45839 79,0	39972 68,9	5163 8,9	704 1,2	1456 2,5	153 0,3	1728 3,0	8354 14,4	7124 12,3	522 0,9	10082 17,4	10235 17,6
A 61	Miel	5307 / 5080	31	57486	43645 75,9	38809 67,5	4399 7,7	437 0,8	1626 2,8	159 0,3	1535 2,7	9333 16,2	7746 13,5	1188 2,1	10868 18,9	11027 19,2
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31	21902	17404 79,5	15593 71,2	1608 7,3	203 0,9	367 1,7	36 0,2	708 3,2	3387 15,5	2852 13,0	0 0,0	4095 18,7	4131 18,9
A 524	Ratingen	4607 / 5039	4	24599	22626 92,0	20668 84,0	1757 7,1	201 0,8	125 0,5	26 0,1	505 2,1	1317 5,4	1093 4,4	0 0,0	1822 7,4	1848 7,5
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	37395	34770 93,0	31118 83,2	3267 8,7	384 1,0	223 0,6	30 0,1	1314 3,5	1011 2,7	812 2,2	48 0,1	2325 6,2	2355 6,3
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	29885	28336 94,8	25685 85,9	2215 7,4	436 1,5	186 0,6	21 0,1	703 2,4	490 1,6	397 1,3	149 0,5	1193 4,0	1214 4,1
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31	37932	33590 88,6	30092 79,3	3412 9,0	86 0,2	303 0,8	59 0,2	1149 3,0	2444 6,4	2051 5,4	387 1,0	3593 9,5	3652 9,6
A 555	Godorf	5107 / 5036	19	76794	72086 93,9	65966 85,9	5521 7,2	599 0,8	502 0,7	106 0,1	1483 1,9	2618 3,4	2010 2,6	0 0,0	4101 5,3	4207 5,5
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	85720	80046 93,4	73811 86,1	5782 6,7	453 0,5	535 0,6	133 0,2	2266 2,6	2030 2,4	1573 1,8	710 0,8	4296 5,0	4429 5,2
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31	61347	56296 91,8	50398 82,2	5436 8,9	463 0,8	628 1,0	144 0,2	1562 2,5	2172 3,5	1621 2,6	545 0,9	3734 6,1	3878 6,3
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31	53780	49927 92,8	44548 82,8	4858 9,0	521 1,0	550 1,0	61 0,1	1408 2,6	1314 2,4	973 1,8	520 1,0	2722 5,1	2782 5,2
A 560	Hennef	5209 / 5051	0	44269	41853 94,5	37911 85,6	3427 7,7	515 1,2	467 1,1	39 0,1	836 1,9	1011 2,3	713 1,6	63 0,1	1847 4,2	1886 4,3
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	60973	58841 96,5	53714 88,1	4574 7,5	553 0,9	234 0,4	106 0,2	983 1,6	467 0,8	318 0,5	341 0,6	1451 2,4	1557 2,6
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	8021	7753 96,7	7099 88,5	563 7,0	92 1,1	39 0,5	10 0,1	120 1,5	24 0,3	19 0,2	75 0,9	144 1,8	155 1,9
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31	86834	78110 90,0	71329 82,1	5999 6,9	783 0,9	774 0,9	161 0,2	3095 3,6	3621 4,2	2856 3,3	1073 1,2	6716 7,7	6877 7,9
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	14	40835	36500 89,4	33303 81,6	2811 6,9	386 0,9	516 1,3	82 0,2	844 2,1	2894 7,1	2233 5,5	0 0,0	3737 9,2	3819 9,4

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	13968	13646 97,7	12678 90,8	639 4,6	329 2,4	98 0,7	107 0,8	72 0,5	45 0,3	28 0,2	0 0,0	118 0,8	224 1,6	
B 1	Horn 2	4119 / 5339	5	15022	13507 89,9	12550 83,5	783 5,2	173 1,2	211 1,4	46 0,3	438 2,9	767 5,1	536 3,6	53 0,4	1205 8,0	1251 8,3	
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31	14243	12872 90,4	11959 84,0	709 5,0	204 1,4	182 1,3	40 0,3	421 3,0	358 2,5	242 1,7	370 2,6	779 5,5	818 5,7	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0	92657	89055 96,1	82884 89,5	5980 6,5	191 0,2	226 0,2	133 0,1	1635 1,8	1443 1,6	1138 1,2	165 0,2	3078 3,3	3211 3,5	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2356	2257 95,8	2086 88,5	97 4,1	74 3,1	27 1,1	0 0,0	41 1,8	31 1,3	17 0,7	0 0,0	73 3,1	73 3,1	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10538	10186 96,7	9421 89,4	621 5,9	144 1,4	119 1,1	30 0,3	91 0,9	113 1,1	81 0,8	0 0,0	204 1,9	233 2,2	
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	8544	7460 87,3	6723 78,7	635 7,4	102 1,2	149 1,7	19 0,2	375 4,4	529 6,2	440 5,2	13 0,1	903 10,6	922 10,8	
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	16	9579	9116 95,2	8328 86,9	623 6,5	165 1,7	105 1,1	27 0,3	168 1,8	164 1,7	124 1,3	0 0,0	332 3,5	359 3,7	
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31	10914	9693 88,8	8782 80,5	716 6,6	195 1,8	70 0,6	30 0,3	340 3,1	760 7,0	673 6,2	20 0,2	1101 10,1	1131 10,4	
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	14086	12576 89,3	11118 78,9	1382 9,8	75 0,5	211 1,5	18 0,1	333 2,4	929 6,6	769 5,5	19 0,1	1263 9,0	1280 9,1	
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	48086	46134 95,9	42443 88,3	3126 6,5	565 1,2	268 0,6	56 0,1	859 1,8	587 1,2	404 0,8	183 0,4	1446 3,0	1502 3,1	
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	22	9127	8305 91,0	7504 82,2	689 7,6	112 1,2	167 1,8	17 0,2	218 2,4	384 4,2	289 3,2	35 0,4	602 6,6	619 6,8	
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	18310	16753 91,5	15308 83,6	1272 6,9	172 0,9	271 1,5	73 0,4	390 2,1	802 4,4	593 3,2	22 0,1	1191 6,5	1264 6,9	
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	18556	15054 81,1	13076 70,5	1627 8,8	351 1,9	697 3,8	35 0,2	492 2,7	2278 12,3	1991 10,7	0 0,0	2771 14,9	2806 15,1	
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	13654	10236 75,0	9158 67,1	947 6,9	131 1,0	467 3,4	31 0,2	581 4,3	2275 16,7	2006 14,7	63 0,5	2856 20,9	2887 21,1	
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31	30472	26524 87,0	24352 79,9	1965 6,4	207 0,7	565 1,9	100 0,3	968 3,2	2274 7,5	1756 5,8	41 0,1	3242 10,6	3343 11,0	
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	8308	7803 93,9	7124 85,7	535 6,4	144 1,7	117 1,4	6 0,1	148 1,8	226 2,7	167 2,0	7 0,1	374 4,5	381 4,6	
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31	2181	2045 93,7	1827 83,8	153 7,0	65 3,0	47 2,2	5 0,2	42 1,9	43 2,0	28 1,3	0 0,0	85 3,9	89 4,1	
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31	7914	7437 94,0	6890 87,1	405 5,1	142 1,8	68 0,9	54 0,7	135 1,7	221 2,8	154 1,9	0 0,0	355 4,5	409 5,2	
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	20517	18837 91,8	17186 83,8	1433 7,0	217 1,1	138 0,7	15 0,1	426 2,1	1085 5,3	835 4,1	15 0,1	1511 7,4	1527 7,4	
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	31	5779	5442 94,2	4963 85,9	303 5,3	176 3,1	51 0,9	91 1,6	137 2,4	57 1,0	33 0,6	0 0,0	194 3,4	285 4,9	
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0	13710	12283 89,6	11258 82,1	861 6,3	164 1,2	123 0,9	32 0,2	569 4,1	502 3,7	364 2,7	201 1,5	1071 7,8	1103 8,0	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31	4942	4695 95,0	4283 86,7	252 5,1	160 3,2	47 1,0	15 0,3	80 1,6	105 2,1	65 1,3	0 0,0	185 3,7	200 4,0	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31	31562	29552 93,6	27447 87,0	1854 5,9	252 0,8	261 0,8	53 0,2	611 1,9	1085 3,4	870 2,8	0 0,0	1696 5,4	1749 5,5	
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31	7880	7004 88,9	6311 80,1	513 6,5	181 2,3	120 1,5	17 0,2	205 2,6	532 6,8	431 5,5	0 0,0	737 9,4	755 9,6	
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	19	5625	5058 89,9	4624 82,2	366 6,5	69 1,2	63 1,1	13 0,2	158 2,8	307 5,5	234 4,2	25 0,4	465 8,3	478 8,5	
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	10583	9994 94,4	9225 87,2	605 5,7	164 1,5	82 0,8	74 0,7	182 1,7	225 2,1	172 1,6	26 0,2	407 3,8	481 4,5	
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	13175	12254 93,0	11122 84,4	1024 7,8	107 0,8	141 1,1	10 0,1	365 2,8	406 3,1	322 2,4	0 0,0	771 5,8	781 5,9	
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	30	10625	9505 89,5	8590 80,8	783 7,4	133 1,2	136 1,3	46 0,4	442 4,2	444 4,2	369 3,5	52 0,5	886 8,3	932 8,8	
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31	22978	22002 95,8	20138 87,6	1584 6,9	279 1,2	173 0,8	12 0,1	514 2,2	151 0,7	111 0,5	126 0,5	665 2,9	677 2,9	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31	14595	14019 96,1	12941 88,7	790 5,4	289 2,0	127 0,9	47 0,3	196 1,3	206 1,4	162 1,1	0 0,0	402 2,8	449 3,1	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	10658	10047 94,3	9191 86,2	667 6,3	189 1,8	159 1,5	27 0,3	168 1,6	189 1,8	148 1,4	68 0,6	357 3,3	384 3,6	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31	10236	9751 95,3	8989 87,8	527 5,2	235 2,3	92 0,9	6 0,1	187 1,8	200 2,0	154 1,5	0 0,0	387 3,8	393 3,8	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31	18880	18158 96,2	16830 89,1	1011 5,4	317 1,7	127 0,7	164 0,9	212 1,1	150 0,8	113 0,6	69 0,4	362 1,9	526 2,8	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8013	7856 98,0	7347 91,7	365 4,6	144 1,8	35 0,4	46 0,6	41 0,5	34 0,4	15 0,2	0 0,0	76 0,9	122 1,5	
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31	13450	11855 88,1	10498 78,1	1123 8,4	234 1,7	237 1,8	19 0,1	375 2,8	946 7,0	745 5,5	18 0,1	1321 9,8	1340 10,0	
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	0	im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31	7138	6444 90,3	5725 80,2	573 8,0	146 2,0	132 1,9	13 0,2	179 2,5	370 5,2	295 4,1	0 0,0	549 7,7	562 7,9	
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31	8723	8039 92,2	7242 83,0	658 7,5	139 1,6	121 1,4	35 0,4	273 3,1	233 2,7	179 2,0	21 0,2	506 5,8	541 6,2	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	11166	9932 88,9	8860 79,4	878 7,9	194 1,7	176 1,6	59 0,5	288 2,6	678 6,1	548 4,9	33 0,3	966 8,7	1025 9,2	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30	4817	4375 90,8	4006 83,2	316 6,6	54 1,1	48 1,0	9 0,2	105 2,2	279 5,8	241 5,0	0 0,0	384 8,0	394 8,2	
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31	18782	17455 92,9	15687 83,5	1514 8,1	254 1,4	166 0,9	15 0,1	400 2,1	732 3,9	589 3,1	15 0,1	1131 6,0	1146 6,1	
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31	10787	9281 86,0	8369 77,6	759 7,0	153 1,4	228 2,1	15 0,1	263 2,4	934 8,7	724 6,7	66 0,6	1197 11,1	1212 11,2	
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31	24250	22874 94,3	20938 86,3	1681 6,9	255 1,1	258 1,1	44 0,2	452 1,9	622 2,6	463 1,9	0 0,0	1073 4,4	1117 4,6	
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	75095	72064 96,0	66667 88,8	4806 6,4	591 0,8	452 0,6	284 0,4	1187 1,6	1108 1,5	786 1,0	0 0,0	2295 3,1	2579 3,4	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31	14464	13259 91,7	12182 84,2	920 6,4	157 1,1	139 1,0	41 0,3	293 2,0	732 5,1	592 4,1	0 0,0	1024 7,1	1066 7,4
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31	3675	3373 91,8	3043 82,8	201 5,5	129 3,5	42 1,1	18 0,5	88 2,4	153 4,2	99 2,7	0 0,0	241 6,6	260 7,1
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	0	im Bau												
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	30	5683	5309 93,4	4922 86,6	313 5,5	75 1,3	66 1,2	31 0,5	111 2,0	145 2,6	113 2,0	21 0,4	256 4,5	287 5,0
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31	7419	6694 90,2	6024 81,2	567 7,6	102 1,4	127 1,7	20 0,3	202 2,7	375 5,1	284 3,8	0 0,0	577 7,8	597 8,1
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31	10141	8679 85,6	7803 76,9	743 7,3	133 1,3	182 1,8	15 0,2	312 3,1	953 9,4	766 7,5	0 0,0	1265 12,5	1281 12,6
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	0	33530	29421 87,7	26642 79,5	2558 7,6	221 0,7	320 1,0	44 0,1	1765 5,3	1771 5,3	1030 3,1	210 0,6	3536 10,5	3579 10,7
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31	11776	11207 95,2	10305 87,5	781 6,6	121 1,0	151 1,3	24 0,2	231 2,0	64 0,5	32 0,3	99 0,8	295 2,5	319 2,7
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	9590	9008 93,9	8257 86,1	622 6,5	129 1,3	140 1,5	40 0,4	167 1,7	228 2,4	161 1,7	7 0,1	395 4,1	435 4,5
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31	4388	3917 89,3	3459 78,8	365 8,3	93 2,1	108 2,5	33 0,8	147 3,3	184 4,2	126 2,9	0 0,0	331 7,5	363 8,3
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	0	im Bau												
B 70	Lünten	3907 / 5380	31	5508	4957 90,0	4464 81,0	416 7,5	78 1,4	114 2,1	8 0,1	158 2,9	271 4,9	204 3,7	0 0,0	429 7,8	437 7,9
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31	2491	2291 92,0	1979 79,5	198 8,0	113 4,6	51 2,1	13 0,5	65 2,6	71 2,8	48 1,9	0 0,0	136 5,5	149 6,0
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	0	6241	5654 90,6	5056 81,0	405 6,5	193 3,1	110 1,8	18 0,3	194 3,1	266 4,3	176 2,8	0 0,0	460 7,4	478 7,7
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	10089	8928 88,5	8043 79,7	764 7,6	121 1,2	177 1,7	37 0,4	279 2,8	663 6,6	489 4,9	6 0,1	942 9,3	979 9,7
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13296	11982 90,1	10984 82,6	810 6,1	188 1,4	155 1,2	6 0,0	302 2,3	851 6,4	746 5,6	0 0,0	1153 8,7	1159 8,7
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	26	12898	12143 94,1	11061 85,8	859 6,7	222 1,7	154 1,2	11 0,1	273 2,1	289 2,2	228 1,8	29 0,2	562 4,4	573 4,4
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31	5639	5307 94,1	4767 84,5	375 6,7	165 2,9	89 1,6	20 0,4	106 1,9	117 2,1	94 1,7	0 0,0	224 4,0	243 4,3
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31	15231	14156 92,9	12755 83,7	1244 8,2	156 1,0	220 1,4	79 0,5	401 2,6	343 2,2	255 1,7	33 0,2	743 4,9	823 5,4
B 224	Bottrop	4407 / 5344	15	38687	36272 93,8	33119 85,6	2753 7,1	400 1,0	299 0,8	67 0,2	780 2,0	1218 3,1	948 2,5	51 0,1	1998 5,2	2066 5,3
B 226	Gedern	4510 / 5272	31	10233	9941 97,1	9057 88,5	528 5,2	355 3,5	43 0,4	10 0,1	117 1,1	123 1,2	101 1,0	0 0,0	240 2,3	250 2,4
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31	19065	18292 95,9	16568 86,9	1346 7,1	378 2,0	102 0,5	145 0,8	322 1,7	203 1,1	150 0,8	0 0,0	525 2,8	670 3,5
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31	5074	4784 94,3	4202 82,8	260 5,1	321 6,3	62 1,2	9 0,2	107 2,1	67 1,3	48 1,0	45 0,9	174 3,4	183 3,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31	13050	12340 94,6	11450 87,7	697 5,3	193 1,5	70 0,5	75 0,6	281 2,2	229 1,8	156 1,2	56 0,4	510 3,9	585 4,5
B 229	Solingen	4808 / 5203	31	12387	11708 94,5	10559 85,2	951 7,7	198 1,6	81 0,7	26 0,2	347 2,8	210 1,7	158 1,3	15 0,1	557 4,5	583 4,7
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	9734	8998 92,4	8159 83,8	726 7,5	113 1,2	62 0,6	10 0,1	343 3,5	283 2,9	232 2,4	38 0,4	627 6,4	637 6,5
B 235	Datteln	4210 / 5345	8	12579	11821 94,0	10839 86,2	773 6,1	209 1,7	165 1,3	35 0,3	232 1,8	316 2,5	230 1,8	9 0,1	548 4,4	583 4,6
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0	70098	61806 88,2	55072 78,6	6190 8,8	545 0,8	1255 1,8	611 0,9	1347 1,9	4091 5,8	3183 4,5	988 1,4	5438 7,8	6049 8,6
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31	29805	26929 90,3	24760 83,1	1870 6,3	299 1,0	244 0,8	28 0,1	650 2,2	1402 4,7	1163 3,9	554 1,9	2052 6,9	2079 7,0
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31	831	759 91,4	638 76,8	91 11,0	30 3,6	13 1,5	2 0,2	31 3,8	23 2,7	18 2,2	4 0,4	54 6,5	55 6,7
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31	13869	13170 95,0	12110 87,3	844 6,1	216 1,6	123 0,9	87 0,6	259 1,9	231 1,7	155 1,1	0 0,0	490 3,5	576 4,2
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0	6273	5862 93,5	5087 81,1	558 8,9	218 3,5	74 1,2	18 0,3	182 2,9	137 2,2	82 1,3	0 0,0	318 5,1	337 5,4
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31	6553	5809 88,6	5056 77,2	502 7,7	251 3,8	106 1,6	15 0,2	169 2,6	454 6,9	354 5,4	0 0,0	624 9,5	639 9,7
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0	5136	4802 93,5	3968 77,3	443 8,6	391 7,6	55 1,1	20 0,4	140 2,7	118 2,3	70 1,4	0 0,0	258 5,0	278 5,4
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	4400	3971 90,3	3403 77,3	316 7,2	252 5,7	59 1,3	6 0,1	182 4,1	164 3,7	119 2,7	17 0,4	347 7,9	352 8,0
B 239	Espelkamp-Gestringen	3617 / 5356	0	im Bau												
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31	23556	21495 91,3	19458 82,6	1838 7,8	199 0,8	296 1,3	33 0,1	688 2,9	954 4,1	719 3,1	89 0,4	1642 7,0	1675 7,1
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31	14886	14056 94,4	12786 85,9	1057 7,1	213 1,4	165 1,1	24 0,2	325 2,2	315 2,1	210 1,4	0 0,0	640 4,3	665 4,5
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31	6890	6211 90,1	5623 81,6	432 6,3	157 2,3	101 1,5	24 0,4	182 2,6	371 5,4	283 4,1	0 0,0	553 8,0	578 8,4
B 241	Bever	4322 / 5384	31	6007	5327 88,7	4741 78,9	379 6,3	206 3,4	133 2,2	49 0,8	151 2,5	347 5,8	263 4,4	0 0,0	499 8,3	548 9,1
B 252	Brakel	4221 / 5340	31	8870	7628 86,0	6933 78,2	526 5,9	169 1,9	180 2,0	56 0,6	356 4,0	621 7,0	418 4,7	28 0,3	977 11,0	1033 11,7
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31	5911	5449 92,2	4718 79,8	488 8,2	244 4,1	73 1,2	43 0,7	173 2,9	158 2,7	117 2,0	15 0,2	331 5,6	374 6,3
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	24	14886	13842 93,0	12337 82,9	1100 7,4	404 2,7	199 1,3	26 0,2	473 3,2	322 2,2	243 1,6	24 0,2	795 5,3	821 5,5
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	24	18307	17137 93,6	15200 83,0	1392 7,6	546 3,0	221 1,2	35 0,2	495 2,7	364 2,0	284 1,5	55 0,3	859 4,7	895 4,9
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31	14257	13679 96,0	12434 87,2	769 5,4	476 3,3	202 1,4	86 0,6	177 1,2	113 0,8	74 0,5	0 0,0	290 2,0	376 2,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+	davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	3096	2772 89,5	2235 72,2	213 6,9	325 10,5	47 1,5	38 1,2	125 4,0	95 3,1	70 2,3	19 0,6	220 7,1	258 8,3	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	7495	6556 87,5	5517 73,6	570 7,6	469 6,3	221 2,9	12 0,2	166 2,2	541 7,2	399 5,3	0 0,0	707 9,4	719 9,6	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9105	8916 97,9	8354 91,8	403 4,4	159 1,7	55 0,6	49 0,5	51 0,6	34 0,4	21 0,2	0 0,0	85 0,9	134 1,5	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31	11924	11280 94,6	10340 86,7	771 6,5	169 1,4	116 1,0	21 0,2	227 1,9	271 2,3	219 1,8	9 0,1	498 4,2	519 4,4	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	6990	6283 89,9	5747 82,2	411 5,9	125 1,8	74 1,1	25 0,4	194 2,8	406 5,8	342 4,9	8 0,1	600 8,6	625 8,9	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31	13217	12094 91,5	10556 79,9	1295 9,8	243 1,8	153 1,2	31 0,2	318 2,4	611 4,6	375 2,8	10 0,1	929 7,0	960 7,3	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	4509	4245 94,2	3625 80,4	320 7,1	300 6,7	83 1,8	13 0,3	91 2,0	77 1,7	52 1,2	0 0,0	167 3,7	181 4,0	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	4956	4623 93,3	3805 76,8	298 6,0	520 10,5	79 1,6	35 0,7	107 2,2	112 2,3	83 1,7	0 0,0	219 4,4	254 5,1	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	30	21692	18902 87,1	16933 78,1	1648 7,6	321 1,5	124 0,6	51 0,2	488 2,2	2082 9,6	1754 8,1	45 0,2	2570 11,8	2621 12,1	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31	10541	9147 86,8	8120 77,0	872 8,3	155 1,5	218 2,1	14 0,1	272 2,6	891 8,4	734 7,0	0 0,0	1163 11,0	1177 11,2	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	0	im Bau													
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	0	im Bau													
B 477	Gohr	4906 / 5262	31	7051	6637 94,1	6019 85,4	449 6,4	168 2,4	82 1,2	14 0,2	137 1,9	182 2,6	133 1,9	0 0,0	319 4,5	333 4,7	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	5317	4968 93,4	4462 83,9	306 5,7	200 3,8	45 0,8	35 0,7	79 1,5	167 3,1	136 2,6	24 0,5	245 4,6	280 5,3	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31	7784	7417 95,3	6578 84,5	629 8,1	210 2,7	92 1,2	33 0,4	126 1,6	106 1,4	67 0,9	9 0,1	232 3,0	265 3,4	
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0	9333	8410 90,1	7649 82,0	451 4,8	310 3,3	117 1,3	88 0,9	260 2,8	427 4,6	310 3,3	32 0,3	686 7,4	774 8,3	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31	5677	5180 91,2	4437 78,2	483 8,5	259 4,6	79 1,4	28 0,5	139 2,4	152 2,7	97 1,7	99 1,7	291 5,1	319 5,6	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31	13292	11732 88,3	10615 79,9	1018 7,7	99 0,7	176 1,3	64 0,5	284 2,1	470 3,5	376 2,8	566 4,3	754 5,7	818 6,2	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	0	im Bau													
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31	4704	4466 94,9	3933 83,6	303 6,4	230 4,9	53 1,1	17 0,4	88 1,9	80 1,7	48 1,0	0 0,0	168 3,6	185 3,9	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31	5171	4936 95,5	4316 83,5	355 6,9	265 5,1	78 1,5	9 0,2	94 1,8	55 1,1	38 0,7	0 0,0	149 2,9	158 3,0	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31	9826	9026 91,9	8162 83,1	661 6,7	203 2,1	168 1,7	24 0,2	159 1,6	377 3,8	291 3,0	73 0,7	536 5,5	559 5,7
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2498	2145 85,9	1830 73,3	156 6,2	160 6,4	35 1,4	10 0,4	58 2,3	245 9,8	209 8,4	5 0,2	303 12,1	313 12,5
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	6550	6153 93,9	5394 82,3	419 6,4	340 5,2	99 1,5	4 0,1	132 2,0	153 2,3	110 1,7	10 0,1	285 4,4	289 4,4
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	0	im Bau												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	2098	1969 93,8	1658 79,0	151 7,2	160 7,6	46 2,2	3 0,2	48 2,3	31 1,5	19 0,9	0 0,0	79 3,8	83 3,9	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6086	5779 95,0	5482 90,1	186 3,1	111 1,8	40 0,7	42 0,7	74 1,2	141 2,3	107 1,8	10 0,2	215 3,5	257 4,2	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	13314	12544 94,2	11271 84,7	1050 7,9	223 1,7	120 0,9	101 0,8	284 2,1	254 1,9	167 1,3	12 0,1	538 4,0	638 4,8	
L 47	Sittard	5001 / 5256	30	4607	4534 98,4	4280 92,9	181 3,9	72 1,6	38 0,8	4 0,1	24 0,5	8 0,2	5 0,1	0 0,0	31 0,7	35 0,8	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	21	9467	8889 93,9	8003 84,5	767 8,1	119 1,3	132 1,4	12 0,1	164 1,7	258 2,7	211 2,2	12 0,1	422 4,5	434 4,6	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31	11916	10815 90,8	9823 82,4	677 5,7	315 2,6	81 0,7	100 0,8	206 1,7	91 0,8	61 0,5	623 5,2	297 2,5	397 3,3	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31	1869	1715 91,7	1418 75,9	103 5,5	193 10,4	31 1,6	0 0,0	31 1,7	60 3,2	46 2,5	33 1,7	91 4,9	91 4,9	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	9800	8655 88,3	7567 77,2	822 8,4	265 2,7	294 3,0	9 0,1	219 2,2	623 6,4	466 4,8	0 0,0	842 8,6	851 8,7	
L 136	Loope	5010 / 5204	28	11913	11285 94,7	10270 86,2	771 6,5	244 2,1	105 0,9	68 0,6	320 2,7	125 1,1	82 0,7	10 0,1	445 3,7	513 4,3	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31	10225	9270 90,7	8482 83,0	583 5,7	204 2,0	93 0,9	30 0,3	163 1,6	79 0,8	62 0,6	592 5,8	242 2,4	271 2,7	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31	3006	2920 97,1	2348 78,1	189 6,3	383 12,7	37 1,2	6 0,2	33 1,1	11 0,3	6 0,2	0 0,0	43 1,4	49 1,6	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	11789	10912 92,6	9779 83,0	921 7,8	212 1,8	115 1,0	12 0,1	310 2,6	338 2,9	251 2,1	103 0,9	648 5,5	659 5,6	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	11477	11083 96,6	10130 88,3	754 6,6	199 1,7	81 0,7	36 0,3	168 1,5	79 0,7	45 0,4	29 0,3	248 2,2	284 2,5	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	4797	4668 97,3	4259 88,8	237 4,9	172 3,6	32 0,7	34 0,7	41 0,9	12 0,3	7 0,2	10 0,2	53 1,1	87 1,8	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31	5386	5039 93,6	4088 75,9	442 8,2	509 9,4	47 0,9	19 0,3	40 0,7	20 0,4	7 0,1	221 4,1	60 1,1	78 1,5	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1667	1563 93,8	1437 86,2	65 3,9	61 3,7	14 0,8	48 2,9	16 0,9	19 1,2	15 0,9	7 0,4	35 2,1	83 5,0	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	20495	19802 96,6	18556 90,5	985 4,8	261 1,3	98 0,5	94 0,5	216 1,1	120 0,6	88 0,4	166 0,8	336 1,6	430 2,1	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	24	4459	4078 91,5	3619 81,2	296 6,6	164 3,7	56 1,3	23 0,5	146 3,3	114 2,6	73 1,6	41 0,9	261 5,8	284 6,4	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31	11556	10925 94,5	10004 86,6	668 5,8	253 2,2	120 1,0	33 0,3	231 2,0	248 2,1	207 1,8	0 0,0	478 4,1	511 4,4	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	6394	6090 95,2	5202 81,4	444 6,9	444 6,9	88 1,4	47 0,7	97 1,5	65 1,0	37 0,6	8 0,1	162 2,5	208 3,3	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31	12782	11623 90,9	10512 82,2	891 7,0	219 1,7	175 1,4	24 0,2	277 2,2	248 1,9	188 1,5	435 3,4	525 4,1	549 4,3	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31	8994	8658 96,3	7935 88,2	495 5,5	228 2,5	64 0,7	124 1,4	97 1,1	32 0,4	20 0,2	19 0,2	130 1,4	253 2,8	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31	5749	5289 92	4686 81,5	421 7,3	181 3,2	79 1,4	23 0,4	153 2,7	192 3,3	124 2,2	14 0,2	345 6	368 6,4	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31	12162	11849 97,4	10889 89,5	740 6,1	220 1,8	67 0,5	81 0,7	104 0,9	36 0,3	23 0,2	25 0,2	140 1,2	222 1,8
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	11629	11350 97,6	10181 87,6	821 7,1	348 3,0	57 0,5	28 0,2	130 1,1	41 0,4	28 0,2	23 0,2	171 1,5	199 1,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	9786	9412 96,2	8633 88,2	662 6,8	117 1,2	65 0,7	6 0,1	159 1,6	123 1,3	83 0,9	21 0,2	282 2,9	288 2,9
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2618	2514 96,0	2175 83,1	168 6,4	170 6,5	27 1,0	26 1,0	26 1,0	10 0,4	5 0,2	15 0,6	36 1,4	62 2,4
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26	5046	4883 96,8	4510 89,4	284 5,6	89 1,8	50 1,0	18 0,3	59 1,2	22 0,4	13 0,3	15 0,3	81 1,6	98 1,9
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	29020	27385 94,4	24990 86,1	2035 7,0	360 1,2	207 0,7	12 0,0	839 2,9	576 2,0	422 1,5	0 0,0	1416 4,9	1428 4,9
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	10478	9844 94,0	8963 85,5	526 5,0	355 3,4	49 0,5	64 0,6	113 1,1	22 0,2	13 0,1	385 3,7	136 1,3	199 1,9
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	6574	6269 95,4	5698 86,7	348 5,3	223 3,4	32 0,5	3 0,0	30 0,4	11 0,2	6 0,1	230 3,5	40 0,6	43 0,7
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	7201	6497 90,2	5792 80,4	615 8,5	90 1,2	120 1,7	8 0,1	290 4,0	274 3,8	206 2,9	13 0,2	564 7,8	572 7,9
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	8848	8602 97,2	7901 89,3	522 5,9	179 2,0	65 0,7	41 0,5	89 1,0	40 0,5	27 0,3	10 0,1	129 1,5	171 1,9
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8166	7839 96,0	7147 87,5	515 6,3	177 2,2	36 0,4	0 0,0	121 1,5	9 0,1	4 0,1	160 2,0	131 1,6	131 1,6
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	7481	6945 92,8	6175 82,5	507 6,8	263 3,5	73 1,0	26 0,3	235 3,1	190 2,5	121 1,6	12 0,2	425 5,7	451 6,0
L 531	Siegen	5114 / 5332	31	16574	15618 94,2	14542 87,7	925 5,6	151 0,9	78 0,5	292 1,8	317 1,9	186 1,1	125 0,8	84 0,5	503 3,0	794 4,8
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	6208	5913 95,2	5208 83,9	392 6,3	313 5,0	77 1,2	3 0,1	102 1,6	99 1,6	77 1,2	14 0,2	201 3,2	205 3,3
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	6530	6019 92,2	5521 84,6	432 6,6	65 1,0	98 1,5	34 0,5	164 2,5	201 3,1	138 2,1	14 0,2	365 5,6	399 6,1
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4140	3975 96,0	3694 89,2	214 5,2	67 1,6	52 1,3	3 0,1	39 0,9	60 1,5	39 0,9	11 0,3	99 2,4	102 2,5
L 572	Rhede	4105 / 5320	31	14821	14124 95,3	12581 84,9	1392 9,4	151 1,0	126 0,8	99 0,7	233 1,6	214 1,4	163 1,1	25 0,2	447 3,0	546 3,7
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2517	2329 92,5	2077 82,5	174 6,9	78 3,1	42 1,7	2 0,1	51 2,0	85 3,4	56 2,2	8 0,3	136 5,4	138 5,5
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31	11073	10636 96,0	9906 89,5	593 5,4	136 1,2	91 0,8	43 0,4	163 1,5	97 0,9	61 0,6	44 0,4	260 2,3	303 2,7
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	6106	5717 93,6	5125 83,9	419 6,9	173 2,8	88 1,4	38 0,6	99 1,6	155 2,5	126 2,1	9 0,1	254 4,2	292 4,8
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6274	5652 90,1	4990 79,5	530 8,4	132 2,1	160 2,6	3 0,1	87 1,4	358 5,7	303 4,8	14 0,2	445 7,1	448 7,1
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	7873	7294 92,6	6494 82,5	572 7,3	227 2,9	117 1,5	47 0,6	161 2,0	232 2,9	171 2,2	22 0,3	393 5,0	440 5,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31	34561	32771 94,8	29920 86,6	2492 7,2	359 1,0	200 0,6	52 0,2	498 1,4	795 2,3	667 1,9	245 0,7	1293 3,7	1345 3,9	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	10135	9784 96,5	9175 90,5	470 4,6	139 1,4	53 0,5	131 1,3	103 1,0	34 0,3	24 0,2	29 0,3	137 1,4	269 2,6	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1779	1667 93,7	1329 74,7	95 5,4	243 13,7	26 1,5	0 0,0	24 1,3	54 3,0	49 2,7	8 0,4	78 4,4	78 4,4	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31	4182	3916 93,6	3570 85,4	231 5,5	115 2,8	34 0,8	22 0,5	97 2,3	101 2,4	75 1,8	12 0,3	198 4,7	220 5,3	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31	17164	15424 89,9	13954 81,3	1318 7,7	152 0,9	242 1,4	27 0,2	303 1,8	1157 6,7	902 5,3	11 0,1	1459 8,5	1486 8,7	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	7777	7390 95,0	6753 86,8	553 7,1	85 1,1	76 1,0	39 0,5	173 2,2	81 1,0	50 0,6	18 0,2	254 3,3	293 3,8	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung													
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung													
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	8132	7650 94,1	6879 84,6	636 7,8	135 1,7	95 1,2	65 0,8	176 2,2	137 1,7	87 1,1	9 0,1	314 3,9	379 4,7	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	9844	9260 94,1	8578 87,1	550 5,6	132 1,3	142 1,4	10 0,1	273 2,8	123 1,2	63 0,6	36 0,4	396 4,0	406 4,1	
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	2827	2650 93,7	2209 78,1	183 6,5	258 9,1	29 1,0	5 0,2	76 2,7	51 1,8	37 1,3	16 0,6	127 4,5	132 4,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	31	46293	40092 86,6	36421 78,7	3398 7,3	273 0,6	1281 2,8	127 0,3	796 1,7	3997 8,6	3421 7,4	0 0,0	4793 10,4	4920 10,6
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	45226	38181 84,4	34671 76,7	3134 6,9	375 0,8	792 1,8	101 0,2	936 2,1	5216 11,5	4258 9,4	0 0,0	6152 13,6	6253 13,8
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	40747	29118 71,5	25728 63,1	3224 7,9	166 0,4	769 1,9	91 0,2	1356 3,3	9414 23,1	8288 20,3	0 0,0	10769 26,4	10860 26,7
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	32865	25638 78,0	22720 69,1	2706 8,2	213 0,6	613 1,9	89 0,3	927 2,8	5598 17,0	4871 14,8	0 0,0	6525 19,9	6614 20,1
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	19316	17376 90,0	16052 83,1	1226 6,3	99 0,5	250 1,3	43 0,2	259 1,3	1388 7,2	1209 6,3	0 0,0	1647 8,5	1690 8,8
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	16629	13576 81,6	12127 72,9	1365 8,2	84 0,5	302 1,8	27 0,2	185 1,1	2511 15,1	2246 13,5	29 0,2	2695 16,2	2723 16,4
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	36702	28249 77,0	25496 69,5	2461 6,7	292 0,8	1166 3,2	91 0,2	871 2,4	6324 17,2	5564 15,2	0 0,0	7196 19,6	7286 19,9
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31	13968	13646 97,7	12678 90,8	639 4,6	329 2,4	98 0,7	107 0,8	72 0,5	45 0,3	28 0,2	0 0,0	118 0,8	224 1,6
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2356	2257 95,8	2086 88,5	97 4,1	74 3,1	27 1,1	0 0,0	41 1,8	31 1,3	17 0,7	0 0,0	73 3,1	73 3,1
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10538	10186 96,7	9421 89,4	621 5,9	144 1,4	119 1,1	30 0,3	91 0,9	113 1,1	81 0,8	0 0,0	204 1,9	233 2,2
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8013	7856 98,0	7347 91,7	365 4,6	144 1,8	35 0,4	46 0,6	41 0,5	34 0,4	15 0,2	0 0,0	76 0,9	122 1,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	30	4817	4375 91	4006 83	316 7	54 1	48 1	9 0	105 2	279 6	241 5	0 0	384 8	394 8
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13296	11982 90	10984 83	810 6	188 1	155 1	6 0	302 2	851 6	746 6	0 0	1153 9	1159 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9105	8916 98	8354 92	403 4	159 2	55 1	49 1	51 1	34 0	21 0	0 0	85 1	134 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6086	5779 95	5482 90	186 3	111 2	40 1	42 1	74 1	141 2	107 2	10 0	215 4	257 4
L 47	Sittard	5001 / 5256	30	4607	4534 98	4280 93	181 4	72 2	38 1	4 0	24 1	8 0	5 0	0 0	31 1	35 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1667	1563 94	1437 86	65 4	61 4	14 1	48 3	16 1	19 1	15 1	7 0	35 2	83 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8166	7839 96	7147 88	515 6	177 2	36 0	0 0	121 2	9 0	4 0	160 2	131 2	131 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4140	3975 96	3694 89	214 5	67 2	52 1	3 0	39 1	60 2	39 1	11 0	99 2	102 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6274	5652 90	4990 80	530 8	132 2	160 3	3 0	87 1	358 6	303 5	14 0	445 7	448 7

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	22	6299	72,7	8,4	89	16,4	0,9	480	66,9	8,8	73	82,5	6,9	4	3965	75,0	9,1	85	23,3	2,1
	Münster	70	22	6388	65,8	9,5	74	6,3	0,5	488	63,6	8,8	78	76,0	2,6	4	4491	69,7	9,5	71	11,7	1,0
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	22	2471	61,6	9,4	79	3,2	0,2	36	53,7	5,6	64	28,6	1,1	4	1821	60,2	9,5	61	2,8	0,2
	Euskirchen	50	22	2338	61,6	8,6	60	2,1	0,1	30	54,1	4,6	65	25,6	1,5	4	1603	61,4	8,9	60	2,7	0,2
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	22	2353	30,7	5,1	32	0,0	0,0	40	24,3	2,9	20	0,0	0,0	4	2454	29,1	4,9	33	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	22	2155	27,7	5,2	34	0,0	0,0	35	24,2	2,8	20	0,0	0,0	4	2111	26,1	4,9	37	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	22	10369	58,2	8,2	62	1,4	0,0	227	56,3	6,7	64	29,8	0,7	4	6445	62,5	8,5	77	3,7	0,1
	Aachen	70	22	10858	50,5	10,7	67	0,3	0,0	215	49,0	9,6	50	13,5	0,2	4	6545	59,0	7,3	62	0,9	0,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	22	2979	69,2	8,8	71	10,3	0,6	110	61,2	6,7	61	57,0	2,1	4	2403	67,8	9,0	72	8,8	0,7
	Zweifall	70	22	2986	66,3	8,4	74	5,7	0,4	103	59,4	6,3	62	49,2	1,2	4	2266	65,7	8,6	74	6,1	0,5
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	22	6277	45,1	4,1	41	0,0	0,0	108	46,4	3,5	58	0,3	0,0	4	4443	45,7	4,7	40	0,1	0,0
	Königswinter	50	22	6423	54,8	7,9	65	0,5	0,0	75	47,2	5,7	53	3,8	0,0	4	4381	55,0	7,6	66	0,5	0,0
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	22	5900	56,4	7,1	65	0,6	0,0	96	49,3	5,7	52	3,6	0,0	4	3182	56,0	7,4	65	0,7	0,0
	Düsseldorf	70	22	6358	54,6	6,7	68	0,2	0,0	129	52,0	5,9	51	10,4	0,1	4	3220	54,9	7,1	67	0,4	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	22	5519	65,2	9,2	74	6,5	0,3	192	57,5	8,3	62	39,4	1,4	4	3343	65,9	9,2	73	7,6	0,5
	Rath, Köln	70	22	4996	59,1	12,3	77	4,7	0,3	189	53,4	9,8	64	27,7	1,0	4	2776	63,9	10,9	74	7,5	0,5
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	22	3496	84,7	12,1	92	63,9	10,1	379	72,2	8,0	87	95,6	19,2	4	2031	86,6	11,6	91	70,6	11,5
	Voerde	100	22	3530	81,5	12,0	95	51,1	8,1	370	71,3	7,6	90	94,8	15,0	4	2232	84,9	12,1	92	61,8	11,3
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	22	4711	60,0	7,4	62	1,2	0,1	85	56,6	5,8	64	29,9	0,2	4	2647	60,5	8,0	61	2,0	0,2
	Krefeld	70	22	4631	59,5	7,5	62	1,1	0,0	86	56,3	5,7	65	30,0	0,1	4	2624	60,7	7,8	61	1,9	0,2
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	22	2977	72,1	9,9	87	19,7	1,2	132	62,4	7,4	79	65,8	2,9	4	2131	72,5	10,5	86	20,5	1,9
	Haltern	100	22	2925	66,3	10,6	72	11,0	0,8	136	62,0	7,7	80	62,9	3,4	4	2171	68,0	11,0	71	13,1	1,5
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	22	3263	91,6	12,9	105	84,2	23,4	236	71,2	9,1	87	93,2	19,5	4	1775	94,2	12,0	103	90,2	28,3
	Coesfeld	100	22	3371	94,5	13,0	102	87,4	32,7	245	73,6	9,2	85	94,9	25,4	4	1899	97,2	12,6	101	92,2	38,7
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	22	2950	77,7	11,6	82	42,9	2,1	162	67,0	7,9	73	88,2	6,0	4	2118	78,5	11,6	81	44,9	2,8
	Lengerich	100	22	2957	77,6	11,9	81	42,7	2,6	174	66,4	7,8	74	83,7	6,4	4	2121	77,5	11,9	81	41,2	2,7
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	22	3732	69,3	9,4	71	12,6	0,5	255	62,1	8,3	80	65,7	2,4	4	2363	71,4	9,8	88	17,5	0,8
	Dorsten, Wulfen	70	22	3891	70,8	9,0	70	14,9	0,6	264	63,2	7,3	80	71,6	1,7	4	2607	72,6	8,9	88	17,8	1,0
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	22	17718	63,4	8,5	77	3,6	0,2	889	56,9	6,7	64	32,7	0,4	4	9308	66,8	8,4	73	7,3	0,5
	GE-Schalke	70	22	18032	65,8	6,4	76	2,5	0,1	826	61,0	5,5	62	57,0	0,3	4	9493	66,5	6,9	75	3,8	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	22	5387	59,1	7,0	63	0,9	0,1	94	52,1	5,1	51	11,0	0,0	4	3021	60,5	7,3	62	1,7	0,1
	Recklinghausen	70	22	5157	55,7	6,9	66	0,4	0,0	87	52,4	5,5	51	10,2	0,1	4	2815	57,9	7,3	63	1,0	0,1
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	22	2062	54,6	8,5	66	0,7	0,0	127	51,1	4,9	52	5,8	0,0	4	1271	55,8	8,5	64	1,2	0,0
	Attendorn	50	22	2154	57,6	9,4	62	1,3	0,0	141	51,7	5,1	51	6,9	0,3	4	1259	58,1	9,2	62	1,4	0,1
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	22	7558	106,4	10,8	112	98,6	69,5	947	72,1	7,3	88	97,9	19,3	4	6930	107,7	11,1	111	99,5	70,6
	Büren	100	22	7936	91,3	13,2	105	77,2	25,4	1024	71,9	6,8	89	98,6	16,5	4	7545	96,9	9,9	103	95,3	33,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	22	4010	54,5	5,6	50	0,1	0,0	166	51,7	5,1	51	7,8	0,0	4	2482	54,4	6,3	69	0,2	0,0
	Lippstadt	50	22	3942	55,0	6,5	67	0,2	0,0	162	50,4	7,4	51	11,4	0,1	4	2507	55,4	7,1	66	0,4	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	22	4246	63,5	8,4	77	2,9	0,1	211	56,3	7,5	64	34,7	0,5	4	2463	65,8	8,2	74	5,2	0,2
	Warburg	70	22	4044	69,6	10,9	89	15,7	0,6	206	53,6	10,9	62	37,2	0,6	4	2308	69,7	11,7	88	18,0	1,0

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV					Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	22	3018	59,5	7,2	62	1,3	0,1	141	56,8	5,7	65	28,9	0,5	4	2132	59,8	7,7	62	1,5	0,1
	Kaldenkirchen	50	22	2806	57,9	6,8	64	0,7	0,0	144	54,1	6,1	68	19,3	0,1	4	2015	58,4	7,1	63	0,7	0,0
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	836	55,7	9,0	64	1,5	0,1	25	47,7	3,7	52	9,6	0,2	4	787	54,8	8,5	65	0,9	0,1
	Aachen	50	22	687	63,4	10,1	75	5,8	0,2	17	49,0	4,1	67	20,5	0,0	4	653	62,4	9,9	76	4,5	0,2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1908	70,3	8,2	71	11,4	0,7	64	65,1	5,9	76	80,3	3,5	4	1881	71,7	8,4	90	15,1	0,9
	Ahaus	70	22	1897	69,0	8,1	72	9,5	0,8	63	65,3	5,4	76	78,7	3,9	4	1954	70,4	8,4	71	12,8	1,0
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2841	62,5	14,1	73	5,9	0,3	288	56,8	15,6	79	64,6	2,2	4	1996	64,0	15,1	72	9,7	0,6
	Bocholt	70	22	2761	58,3	14,4	77	3,8	0,3	296	56,4	14,5	78	58,0	3,4	4	2128	60,6	13,9	75	5,1	0,2

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 1 Lotte 3713 / 5143	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Ladbergen 3812 / 5118	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1 Ascheberg 4111 / 5121	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Unna 4411 / 5144	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Hengsen 4511 / 5101	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1 Hagen-Vorhalle 4510 / 5124	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1 Schloss Burg 4809 / 5011	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 AK Leverkusen (O) 4908 / 5675	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 AK Leverkusen (W) 4908 / 5035	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Köln-Nord 4907 / 5048	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Köln-Lövenich 5007 / 5032	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 1 Hürth 5106 / 5010	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Euskirchen/Bliesheim 5206 / 5060	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1 Nettersheim 5406 / 5047	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407 / 5026	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen 4408 / 5122	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen-Erle 4408 / 5147	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Recklinghausen-Ost 4409 / 5126	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 2	Waltrop-Brambauer 4410 / 5125	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Oelde 4114 / 5102	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bielefeld 4017 / 5120	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bad Oeynhausen 3719 / 5123	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Elten 4103 / 5071	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Hünxe 4306 / 5001	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Oberhausen-Holten 4406 / 5070	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (N) 4506 / 5665	Kfz R1	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506 / 5025	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (S) 4506 / 5667	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S																			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
A 3	Breitscheid 4607 / 5002	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607 / 5638	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Breitscheid (S) 4607 / 5065	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Hilden (N) 4707 / 5655	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	AK Hilden (S) 4807 / 5657	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	Opladen II 4807 / 5033	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	AK Leverkusen (N) 4908 / 5003	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Leverkusen (S) 4908 / 5676	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	Leverkusen 4908 / 5004	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 3	AD Heumar (N) 5008 / 5672	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AD Heumar (S) 5008 / 5673	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	Siegburg 5109 / 5005	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209 / 5058	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209 / 5631	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 4	Wenden-Dahl 5013 / 5128	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	Ibbenbüren 3712 / 5112	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	Kirchlengern 3817 / 5103	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	Gescher 4008 / 5117	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Bielefeld-Windflöte 4017 / 5130	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Bielefeld-Senne 4017 / 5129	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Paderborn 4118 / 5111	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603 / 5073	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	Wankum 4603 / 5018	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AK Moers (W) 4505 / 5663	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AK Moers (O) 4505 / 5022	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508 / 5680	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508 / 5681	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 40	Essen-Kray 4508 / 5037	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 44	AK Aachen (S) 5203 / 5020	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	AK Aachen (N) 5103 / 5650	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Jülich-Mersch 5004 / 5017	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Neersen 4705 / 5078	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-
A 44	AK Neersen (N) 4705 / 5081	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-
A 44	Ilverich 4706 / 5079	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Ratingen-Schwarzbach 4706 / 5097	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608 / 5067	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Langenberg 4608 / 5066	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	Unna-Süd 4412 / 5135	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Soest 4414 / 5110	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Lichtenau-Blankenrode 4419 / 5136	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	Dortmund-Mengede-West 4410 / 5138	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	Dortmund-Marten 4410 / 5139	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S																						
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
A 57 Rheinberg 4405 / 5019		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 AK Kamp-Lintfort (N) 4505 / 5064		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 AK Kamp-Lintfort (S) 4505 / 5636		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 AK Moers (N) 4505 / 5660		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 AK Moers (S) 4505 / 5662		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 Meerbusch-Bovert 4705 / 5088		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57 Neuss-Büttgen 4805 / 5052		Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57 Neuss-West 4806 / 5602		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57 Neuss West (S) 4806 / 5670		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57 AD Neuss (N) 4806 / 5030		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57 AD Neuss (S) 4806 / 5014		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57 AK Neuss-Süd (N) 4806 / 5601		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57 AK Neuss-Süd (S) 4806 / 5061		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59 Walsum 4406 / 5069		Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	R	B	R	B	R	-	R	R	R	B	B	B	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 565	Meckenheim-Merl 5308 / 5013	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	AC-Vaalsersquartier 5202 / 5253	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	Horn 2 4119 / 5339	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	R	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	-	-	-
B 7	Warburg West 4520 / 5331	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706 / 5031	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 8	Elten (B) 4002 / 5254	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Kranenburg 4102 / 5255	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Geldern (O) 4403 / 5251	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Krefeld-Hüls 4604 / 5275	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Dormagen 4806 / 5267	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Goch (S) 4302 / 5240	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 51	Ostbevern 3913 / 5329	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag Feiertag Tag	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S				
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
B 55	Derschlag 5011 / 5223	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	Elsdorf 5005 / 5247	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
B 56	Siegburg-Stallberg 5109 / 5220	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	Swisttal-Buschhoven 5208 / 5274	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Menzeler Heide (N) 4405 / 5229	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen 4804 / 5273	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Alsdorf-Ofen 5102 / 5213	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	Aachen-Köpfchen 5202 / 5263	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Dorsten (O) 4207 / 5316	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	Lüdinghausen-West 4210 / 5360	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1	im Bau																																			
		Kfz R2	im Bau																																			
		SV R2	im Bau																																			
B 58	Ascheberg West 4210 / 5376	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	Geldern (N) 4403 / 5252	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	Menzeler Heide (W) 4405 / 5230	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503 / 5257	Kfz R1	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S									
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																					
B 59	Pulheim 4906 / 5214	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 61	Petershagen 2 3619 / 5336	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 61	Barkhausen 3719 / 5368	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	Ostwestfalendamm 3917 / 5386	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	Linteler See 4116 / 5377	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 62	Netphen-Afholderbach 5014 / 5354	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	Hamm-Heesen 4212 / 5361	Kfz R1	im Bau																																					
		SV R1	im Bau																																					
		Kfz R2	im Bau																																					
		SV R2	im Bau																																					
B 63	Drensteinfurt 4212 / 5302	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	Bad Driburg Süd 4220 / 5378	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	Delbrück-West 4217 / 5355	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	Bl-Hillegossen 4017 / 5337	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	Halle-Gartnisch 3916 / 5303	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	Lichtenau 4319 / 5351	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	Heek Ost 3808 / 5379	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S					
		Feiertag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
		Tag	FZA/R																																			
B 70	Vreden-Süd 3906 / 5362	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1																																				
		Kfz R2																																				
		SV R2																																				
B 70	Lünten 3907 / 5380	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 70	Raesfeld West 4206 / 5381	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 83	Beverungen-Wehrden 4222 / 5382	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
		Kfz R2	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
		SV R2	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B						
B 219	Greven (N) 3811 / 5350	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 220	Emmerich 4103 / 5258	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 221	Brüggen (N) 4703 / 5432	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R
B 221	Arsbeck 4803 / 5276	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Heinsberg 4902 / 5259	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	Bottrop 4407 / 5344	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	R	R	R	R	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	Gedern 4510 / 5272	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	Delecke 2 4514 / 5334	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D F S S				M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																				
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
B 229	Solingen 4808 / 5203	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	Holzheim 4805 / 5238	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	Datteln 4210 / 5345	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	Dortmund-Berghofen 4511 / 5352	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Plettenberg-Ohle 4712 / 5309	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Altenhudem 4814 / 5383	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Gleidorf (O) 4815 / 5310	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
B 236	Schmallenberg 4815 / 5367	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Winterberg-Herrloh 4817 / 5369	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 237	Ohl 4810 / 5225	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	Espelkamp-Gestrigen 3617 / 5356	Kfz R1	im Bau																																		
		SV R1	im Bau																																		
		Kfz R2	im Bau																																		
		SV R2	im Bau																																		
B 239	Bad Salzuflen 3918 / 5315	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S								
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																				
B 239	Detmold-Heidenoldendorf 4018 / 5357	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
B 239	Höxter-Fürstenau 4121 / 5358	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 241	Bever 4322 / 5384	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 252	Brakel 4221 / 5340	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 256	Marienheide 4811 / 5224	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	Friesenrath (W) 5303 / 5208	Kfz R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 258	Friesenrath (S) 5303 / 5250	Kfz R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	Imgenbroich 5403 / 5277	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	Blankenheimer Wald 5505 / 5239	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Ahrhütte (O) 5606 / 5243	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Aachen-Bildchen 5202 / 5261	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Langerwehe 5104 / 5246	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Düren/Kerpen 5105 / 5265	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	Lechenich 2 5106 / 5269	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S																							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1	im Bau																																			
		Kfz R2	im Bau																																			
		SV R2	im Bau																																			
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1	im Bau																																			
		Kfz R2	im Bau																																			
		SV R2	im Bau																																			
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1	im Bau																																			
		Kfz R2	im Bau																																			
		SV R2	im Bau																																			

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
B 506	Kürten-Weiden 4909 / 5270	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 507	Winterscheid 5110 / 5278	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 511	Gleidorf (N) 4815 / 5311	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
B 514	Babbenhausen 3819 / 5335	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	Kalletal 3819 / 5347	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Ense-Möhnesee 4414 / 5346	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Brilon (W) 4517 / 5323	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
B 525	Coesfeld-Ost 4009 / 5353	Kfz R1	im Bau																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
L 11	Wollersheim (W) 5305 / 5234	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Heidenend 4603 / 5438	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Willich-Viersen 4704 / 5266	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 47	Sittard 5001 / 5256	Kfz R1	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 77	Goch (N) 4302 / 5241	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	R	-	-	B	-	R	-	-	B	-	B	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	R	-	-	B	-	-	
L 101	Schildgen (O) 4908 / 5427	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S					
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
L 528	Breckerfeld (N) 4710 / 5507	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 531	Siegen 5114 / 5332	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 544	Langscheid (W) 4613 / 5510	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
L 551	Haltern 4209 / 5536	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	Coesfeld-Nordost 4009 / 5533	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	Sandersküper 3807 / 5535	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	Rhede 4105 / 5320	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 586	Stromberg 4215 / 5349	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	Greven (S) 3911 / 5306	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	Lienen 3813 / 5513	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	Hemden 4105 / 5534	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Groß Reken 4108 / 5505	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Gelsenkirchen-Schalke 4408 / 5523	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	Recklinghausen 4309 / 5526	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

August 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	D F S S		M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																							
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
L 621	Kirchhellen (S) 4307 / 5525	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687	Langscheid (S) 4613 / 5511	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
L 697	Attendorn 4813 / 5531	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	Salzkotten 4317 / 5530	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	Sennestadt (S) 4017 / 5520	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
L 822	Lippstadt-Cappel 4315 / 5528	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	Detmold (N) 4019 / 5517	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	Detmold (S) 4019 / 5518	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	Detmold (W) 4019 / 5519	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	Bad Driburg 4220 / 5529	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 969	Werl-Westönnen 4413 / 5324	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	Sennestadt (O) 4017 / 5521	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
K 10	Breckelfeld (O) 4710 / 5508	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-