



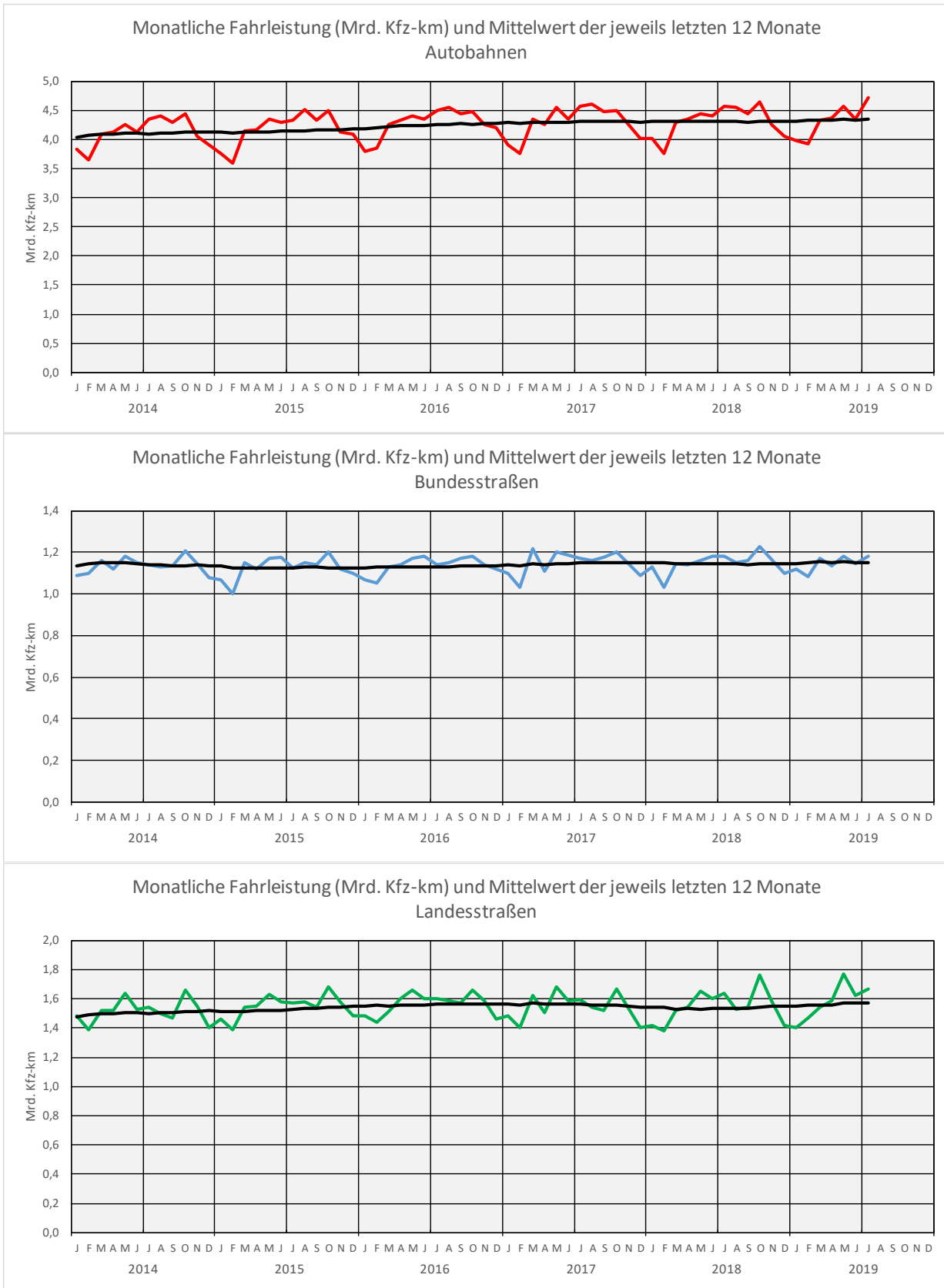
Bild: Straßen.NRW

Juli 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

Juli 2019



Bericht Juli 2019

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Juli 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 312 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli 2019 sowie für die Zeiträume Januar bis Juli 2019 sowie August 2018 bis Juli 2019 für „alle Tage“ (Mo-So), Werkzeuge (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	147	108	57	165	312
Juli 2019 / Juli 2018	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	+ 2,0	- 0,1	+ 1,4	+ 0,3	+ 1,7
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,8	+ 0,8	- 0,4	+ 1,2
Sa	+ 0,6	- 1,6	- 0,4	- 1,3	+ 0,4
Mo-Sa	+ 1,5	- 0,8	+ 0,8	- 0,4	+ 1,2
So+Fei	+ 0,0	- 5,5	- 4,9	- 5,4	- 0,8
Januar - Juli 2019/ Januar - Juli 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,3	+ 0,4	+ 3,0	+ 1,1	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,1	+ 0,4	+ 3,1	+ 1,1	+ 1,1
Sa	+ 0,7	- 0,3	+ 2,0	+ 0,3	+ 0,7
Mo-Sa	+ 1,1	+ 0,3	+ 3,0	+ 1,0	+ 1,1
So+Fei	+ 1,9	+ 0,5	+ 2,7	+ 1,0	+ 1,7
August 2018 - Juli 2019/ August 2017 - Juli 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,0	+ 0,6	+ 2,4	+ 1,1	+ 1,1
Mo-Fr	+ 0,5	+ 0,2	+ 2,1	+ 0,8	+ 0,6
Sa	+ 1,1	+ 1,1	+ 2,9	+ 1,8	+ 1,4
Mo-Sa	+ 0,7	+ 0,3	+ 2,2	+ 0,9	+ 0,8
So+Fei	+ 2,1	+ 1,1	+ 2,1	+ 1,2	+ 1,9

Kfz-Verkehr:
Juli: + 1,7 %

Im **Juli 2019** war im Kfz-Verkehr über alle Straßenklassen ein Anstieg des Verkehrsaufkommens um +1,7 % zu beobachten. Dabei zeigte sich auf Autobahnen und Landesstraßen ein Zuwachs um +2,0 respektive +1,4 %, auf Bundesstraßen nahm der Verkehr minimal ab (-0,1 %). Im Sonntagsverkehr stagnierte das Aufkommen auf den Autobahnen, auf Bundes- und Landesstraßen hingegen waren deutliche Rückgänge von -5,5 und -4,9 % zu verzeichnen.

Seit Jahresbeginn:
+ 1,2 %

Im Vergleich der **ersten sieben Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein Verkehrszuwachs von +1,2 % zu verzeichnen. Dieser Zuwachs zeigt sich in allen Wochentagsgruppen und reicht von +0,7 % im Samstagverkehr bis +1,7 % an Sonn- und Feiertagen. Die Landesstraßen weisen mit Abstand die größte Veränderung zum Vorjahr auf, mit +3,0 % in der Betrachtung aller Tage.

In den vergangenen 12 Monaten: **+ 1,1 %**

Vergleicht man die **vergangenen 12 Monate** (August 2018 bis Juli 2019) mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum (August 2017 bis Juli 2018), so ist ein moderater Anstieg des Gesamtverkehrsaufkommens zu beobachten (+1,1 %). Dabei fällt der Zuwachs im Werktagsverkehr mit + 0,6 % geringer aus als am Wochenende. Ähnlich wie in der Betrachtung des Jahresbeginns weisen die Landesstraßen die größte Veränderung auf.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2019 / Juli 2018	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 0,4	- 0,7	+ 0,0
Mo-Fr	+ 1,4	- 0,8	+ 0,7
Sa	- 2,3	- 3,2	- 2,5
Mo-Sa	+ 0,7	- 1,2	+ 0,2
So+Fei	- 2,1	- 4,1	- 2,6
Januar - Juli 2019/ Januar - Juli 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,8	+ 0,6	- 0,2
Mo-Fr	+ 1,5	- 1,1	+ 0,7
Sa	+ 1,4	- 1,2	+ 0,6
Mo-Sa	+ 1,5	- 1,1	+ 0,7
So+Fei	+ 2,9	- 0,1	+ 2,1
August 2018 - Juli 2019 / August 2017 - Juli 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,4	+ 0,5	+ 0,8
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,7	+ 0,8
Sa	+ 3,5	- 0,2	+ 2,3
Mo-Sa	+ 1,9	- 0,6	+ 1,1
So+Fei	+ 4,8	+ 0,7	+ 3,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Juli:

A: + 0,4 %

B, L: - 0,7 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Juli 2019** im Vergleich zum Vorjahresmonat keine Veränderung der Gesamtverkehrsmenge zu sehen. Während an den Autobahn-Grenzübergängen ein leichter Anstieg um +0,4 % verzeichnet wurde, zeigt sich an Bundes- und Landesstraßen ein Rückgang um -0,7 %. Zuwächse, die an den Autobahnen im Werktagsverkehr auftraten, wurden durch Verkehrsabnahmen auf Bundes- und Landesstraßen sowie am Wochenende ausgeglichen.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,8 %

B, L: + 0,6 %

Im Vergleich der **ersten sieben Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum nahm der Grenzverkehr an den betrachteten Zählstellen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,8 % zu, bei den Grenzübergängen im nachgeordneten Netz stieg das Verkehrsaufkommen um +0,6 %. Insgesamt weist der Sonn- und Feiertagsverkehr den größten Anstieg aller Tage auf.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,4 %

B, L: + 0,5 %

Im Zeitraum **August 2018 bis Juli 2019** nahm der Verkehr im Vergleich zum vorangegangenen 12-Monats-Zeitraum an den betrachteten Grenzübergängen an allen Tagen (Mo-So) um +0,8 % zu. Hauptursache dafür war der Zuwachs der Autobahngrenzübergängen um +2,4 %. Dieser zeigt sich vor allem im Samstagsverkehr sowie an Sonn- und Feiertagen mit +3,5 respektive +4,8 %. An letzteren Tagen weist auch der Grenzverkehr auf Bundes- und Landesstraßen einen Zuwachs um +0,7 % auf, während er an den übrigen Tagen rückläufig ist.

Neue Zählstellen

Derzeit befinden sich 8 neue Zählstellen auf Bundesstraßen im Bau. Diese sind in den Tabellen bereits aufgeführt. Ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme (September 2019) werden hier auch Daten veröffentlicht.

Es handelt sich dabei um:

Zst.-Nr.	Straße	Name
5360	B 58	Lüdinghausen-West
5361	B 63	Hamm-Heesen
5362	B 70	Vreden-Süd
5356	B 239	Espelkamp-Gestringen
5359	B 475	Lippetal-Lippborg
5363	B 475	Sassenberg-Süd
5271	B 483	Radevormwald-Rochollsberg
5353	B 525	Coesfeld-Ost

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	147	108	57	165	312
Juli 2019 / Juli 2018	im aktuellen Monat (Juli)				
Mo-So	+ 5,7	- 0,4	- 7,0	- 1,7	+ 5,0
Mo-Fr	+ 2,0	- 3,8	- 9,7	- 5,0	+ 1,4
Januar - Juli 2019/ Januar - Juli 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,9	- 2,6	- 8,4	- 3,7	+ 1,4
Mo-Fr	+ 2,1	- 2,3	- 7,7	- 3,4	+ 1,6
August 2018 - Juli 2019/ August 2017 - Juli 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,7	- 1,5	- 6,7	- 3,0	+ 1,1
Mo-Fr	+ 1,4	- 1,6	- 6,3	- 2,9	+ 0,7

Entwicklung Mo-Fr: Juli: + 1,4 %

Die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **Juli** im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) an allen Tagen um +5,0 % zugenommen. Dabei war vor allem an Wochenenden mehr Schwerverkehr auf den Straßen als im Vorjahr, der Zuwachs im Werktagsverkehr betrug lediglich +1,4 %. Auch zeigen sich starke Unterschiede zwischen den einzelnen Straßenklassen. Der Schwerverkehr auf Autobahnen nahm merklich zu, während im nachgeordneten Netz Rückgänge von bis zu -9,7 % (werktags auf Landesstraßen) zu verzeichnen waren.

Seit Jahresbeginn: + 1,6 % Schwerverkehr

In den **ersten sieben Monaten des Jahres 2019** wuchs der Lkw-Verkehr (SV) im Gesamtnetz an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 1,4 %. An den Werktagen wurde eine Verkehrszunahme von 1,6 % registriert. Auch in diesem Vergleichszeitraum steht einem Zuwachs auf Autobahnen (+1,9 bzw +2,1 %) ein teils deutlicher Rückgang von bis zu -8,4 % auf Bundes-/Landesstraßen gegenüber.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 % Schwerverkehr

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Schwerverkehr auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) durchschnittlich um +1,1 % im Vergleich zum Vorjahr zu. Ebenso wurde an den Werktagen mit +0,7 % eine Zunahme registriert. Auch hier steht einem Zuwachs auf Autobahnen (+1,4 %) eine Abnahme auf Bundes- (-1,6 %) und Landesstraßen (-6,3 %, jeweils Mo-Fr) gegenüber.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Juli 2019 / Juli 2018	im aktuellen Monat (Juli)		
Mo-So	+ 4,3	- 3,0	+ 3,8
Mo-Fr	+ 1,0	- 6,0	+ 0,5
Januar - Juli 2019/ Januar - Juli 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	- 0,1	- 4,5	- 0,4
Mo-Fr	+ 1,2	- 3,4	+ 0,9
August 2018 - Juli 2019/ August 2017 - Juli 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 1,0	- 2,3	+ 0,8
Mo-Fr	+ 1,5	- 1,8	+ 1,3

Anstieg des SV- Grenzverkehrs auf BAB , Rückgang auf B/L

Im Juli zeigt sich im Vergleich zum Vorjahresmonat an den Autobahn-Grenzübergängen ein Verkehrszuwachs von +4,3 % im Gesamt-Schwerverkehr sowie +1,0 % an Werktagen. Im nachgeordneten Netz stehen hingegen Verkehrsabnahmen um -3,0 respektive -6,0 % zu Buche. Damit ergibt sich im Gesamtnetz ein Anstieg um +0,5 % an Werktagen sowie +3,8 % über alle Tage.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Vergleich des Jahresbeginns:

**Rückgang im Gesamtzeitraum,
Anstieg an Werktagen**

In den **ersten sieben Monaten des Jahres** ist der SV-Grenzverkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um -0,4 % zurückgegangen. Dabei fiel dieser Rückgang mit -4,5 % auf Bundes- und Landesstraßen wesentlich stärker aus als auf den Autobahnen (-0,1 %). In der Werktagsbetrachtung zeigt sich, ähnlich wie im Monatsvergleich, ein Anstieg auf den Autobahn-Grenzstellen (+1,2 %) gepaart mit einem Rückgang an Bundes- und Landesstraßen (-3,4 %), aus dem sich für das Gesamtnetz ein Anstieg um +0,9 % ergibt.

12-Monats-Vergleich:

**Anstieg auf BAB,
Rückgang auf B/L**

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von August 2018 bis Juli 2019 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist der Schwerverkehr im Wochenmittel um +0,8 % angestiegen. Diese Veränderung im Gesamtnetz ergab sich aus einem Anstieg um +1,0 % an Autobahn-Grenzstellen und einem Rückgang um -2,3 % im nachgeordneten Netz.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juli 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2019 / 2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.557	6.084	5.715	5.283	- 8,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.310	4.622	4.307	4.020	- 6,8 %
- Außerortsstraßen	1.247	1.462	1.408	1.263	- 14,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	313	360	372	296	- 13,1 %
- Bundesstraßen	227	254	240	238	- 10,6 %
- Landesstraßen	436	502	497	440	- 13,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.053	7.700	7.275	6.685	- 8,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.173	5.614	5.203	4.863	- 7,9 %
- Außerortsstraßen	1.880	2.086	2.072	1.822	- 9,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	521	579	560	460	- 10,0 %
- Bundesstraßen	386	396	357	357	- 2,5 %
- Landesstraßen	635	683	760	638	- 7,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	34	48	53	46	- 29,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	17	18	20	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	17	31	35	26	- 45,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	7	3	5	
- Bundesstraßen	3	7	13	4	
- Landesstraßen	7	9	12	9	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis Juli 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis Juli...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	34.391	34.697	33.899	33.893	- 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26.393	26.517	25.824	25.860	- 0,5 %
- Außerortsstraßen	7.998	8.180	8.075	8.033	- 2,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.310	2.189	2.275	2.218	+ 5,5 %
- Bundesstraßen	1.413	1.539	1.446	1.522	- 8,2 %
- Landesstraßen	2.603	2.700	2.706	2.656	- 3,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	43.891	44.314	43.711	43.384	- 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31.972	32.285	31.666	31.414	- 1,0 %
- Außerortsstraßen	11.919	12.029	12.045	11.970	- 0,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.612	3.404	3.634	3.544	+ 6,1 %
- Bundesstraßen	2.230	2.369	2.340	2.405	- 5,9 %
- Landesstraßen	3.861	3.949	3.960	3.887	- 2,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	260	257	277	277	+ 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	109	106	111	104	+ 2,8 %
- Außerortsstraßen	151	151	166	173	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	27	37	37	48	
- Bundesstraßen	30	36	36	33	
- Landesstraßen	59	46	58	61	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2018 bis Juli 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juli....				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	60.580	60.023	61.183	60.714	+ 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.429	45.645	46.562	46.239	+ 1,7 %
- Außerortsstraßen	14.151	14.378	14.621	14.475	- 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4 016	4.079	4.159	4.028	- 1,5 %
- Bundesstraßen	2 563	2.733	2.686	2.764	- 6,2 %
- Landesstraßen	4 649	4.636	4.853	4.865	+ 0,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	77 127	76.858	78.714	77.605	+ 0,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56 033	55.559	56.893	56.121	+ 0,9 %
- Außerortsstraßen	21 094	21.299	21.821	21.484	- 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 341	6.399	6.690	6.351	- 0,9 %
- Bundesstraßen	4 009	4.201	4.270	4.302	- 4,6 %
- Landesstraßen	6 860	6.801	7.066	7.130	+ 0,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	468	452	519	498	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	199	198	213	195	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	269	254	306	303	+ 5,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	56	68	71	83	
- Bundesstraßen	66	60	78	52	
- Landesstraßen	91	74	94	118	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Deutlicher Rückgang bei Unfällen und Verletzten im Vergleich zum Vorjahresmonat

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes sank im Juli 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich um -8,7 % auf 5.557 Unfälle. Dieser Rückgang fiel im Außerortsbereich mit -14,7 wesentlich stärker aus als innerorts (-6,8 %).

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist im Vergleich zum Juli 2018, ähnlich wie die Unfallzahl, um -8,4 % gesunken. Auch hier zeigten die Außerortszahlen einen stärkeren Rückgang als jene im Innerortsbereich (-9,9 % zu -7,9 %). Vor allem auf den Autobahnen war der Rückgang mit -10,0 % bemerkbar, auf Bundesstraßen hingegen wurden „nur“ -2,5 % verunglückte Personen weniger registriert als im Juli 2018.

Außerorts weniger Todesopfer als im Juli des Vorjahres

Insgesamt waren im Juli 2019 34 Todesopfer auf Straßen in NRW zu beklagen und somit 14 weniger als im Vorjahresmonat. Während die Zahl der Todesopfer im Innerortsbereich mit 17 genau den Wert des Vergleichszeitraums erreichte, waren auf Außerortsstraßen statt der 31 Opfer im Juli 2018 in diesem Monat 17 Opfer registriert.

Leicht rückläufige Unfall- und Verunglücktenzahlen im Halbjahresvergleich

In den Monaten **Januar bis Juli des Jahres 2019** starben in der Summe 260 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRWs und somit 3 mehr als im Zeitraum Januar bis Juli 2018. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sank im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um -0,9 %, die Anzahl der Verunglückten war in ähnlichem Maße (-1,0 %) rückläufig. Auf den Autobahnen stiegen sowohl die Unfall- als auch die Verunglücktenzahl merklich an (+5,5 sowie +6,1 %), im untergeordneten Netz wurde jedoch eine Abnahme registriert.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 16 Todesopfer mehr als im Vergleichszeitraum August 2017 bis Juli 2018

Im rückwärtigen 12-Monats-Zeitraum von **August 2018 bis Juli 2019** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen um +0,9 %, die Anzahl Verunglückter wuchs um +0,3 %. Insgesamt kamen auf den Straßen in NRW in den vergangenen 12 Monaten 468 Personen zu Tode, 16 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum August 2017 bis Juli 2018. Auf den Autobahnen wurden mit 56 getöteten Verkehrsteilnehmern 12 Opfer weniger registriert als im Vorjahreszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 66 Tote und damit 6 mehr, auf den Außerorts-Landesstraßen waren hingegen 17 Menschenleben mehr zu beklagen als im vorangegangenen Zeitraum.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Juli)					
Autobahnen (A)	66	78	81	66	-15,4 %
Bundesstraßen (B)	192	215	206	209	- 11,7 %
Landesstraßen (L)	261	305	312	275	- 14,4 %
Insgesamt (A, B, L)	126	150	151	135	- 16,0 %
Seit Jahresbeginn bis Juli					
Autobahnen (A)	76	74	77	75	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	176	192	181	193	- 8,3 %
Landesstraßen (L)	235	249	246	244	- 5,6 %
Insgesamt (A, B, L)	129	132	132	133	- 2,3 %
in den vergangenen 12 Monaten (August-Juli)					
Autobahnen (A)	76	79	81	79	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	186	199	195	203	- 6,7 %
Landesstraßen (L)	246	250	258	260	- 1,6 %
Insgesamt (A, B, L)	133	136	139	140	- 2,2 %

Deutlicher Rückgang der Unfallrate im Vergleich zum Vorjahr

Im Vergleich zum Vorjahresmonat ist die Unfallrate im **Juli 2019** im Gesamtnetz um -16,0 % gesunken, auf 126 Unfälle je Mrd. Kfz-km. Dabei weisen Autobahnen und Landesstraßen eine stärkere Veränderung auf als die Bundesstraßen.

Auch in den **ersten sieben Monaten des Jahres 2019** zeigt sich über das Gesamtnetz eine Abnahme der Unfallrate, um -2,3 %. Während die Rate auf den Autobahnen um +2,7 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum anstieg, wurden im nachgeordneten Netz deutliche Rückgänge registriert.

Leichter Rückgang der Unfallrate im 12-Monats-Mittel.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (August 2018 bis Juli 2019) zum vorangegangenen Zeitraum zeigt sich in allen Straßenklassen ein Rückgang der Unfallrate. Dieser reicht von -1,6 % auf Landesstraßen zu -6,7 % auf Bundesstraßen. In der Gesamtbetrachtung sank die Unfallrate um -2,2 % auf 133 Unfälle je Mrd. Kfz-km.

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Juli)					
Autobahnen (A)	111	125	122	103	- 11,2 %
Bundesstraßen (B)	327	335	306	312	- 2,4 %
Landesstraßen (L)	380	415	477	399	- 8,4 %
Insgesamt (A, B, L)	190	214	222	195	- 11,2 %
Seit Jahresbeginn bis Juli					
Autobahnen (A)	120	114	123	120	+ 5,3 %
Bundesstraßen (B)	278	296	294	304	- 6,1 %
Landesstraßen (L)	349	367	364	356	- 4,9 %
Insgesamt (A, B, L)	193	197	201	200	- 2,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (August-Juli)					
Autobahnen (A)	121	124	130	124	- 2,4 %
Bundesstraßen (B)	290	306	312	309	- 5,2 %
Landesstraßen (L)	363	369	377	383	- 1,6 %
Insgesamt (A, B, L)	199	205	211	210	- 2,9 %

Deutlicher Rückgang der Verunglücktenrate im Vergleich zum Vorjahreszeitraum

Im **Juli 2019** ist die Verunglücktenrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahr um -11,2 % zurückgegangen. Die Veränderung auf Bundesstraßen fiel mit -2,4 % wesentlich geringer aus, auf Landesstraßen waren relativ an der Fahrleistung gesehen -8,4 % weniger Verunglückte zu beklagen. In der Betrachtung des Gesamtnetzes steht ein Rückgang von -11,2 % zu Buche.

Auch im Vergleich der **ersten sieben Monate des Jahres 2019** mit dem Vorjahreszeitraum zeigt sich ein großer Unterschied zwischen Autobahnen und dem untergeordneten Netz. Während die Verunglücktenrate auf Autobahnen um +5,3 % anstieg, ging auf Bundesstraßen und Landesstraßen um -6,1 % beziehungsweise -4,9 % zurück.

Bei der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** (August 2018 bis Juli 2019) im Vergleich mit dem Vorjahreszeitraum ist auf allen Straßen ein Rückgang der Verunglücktenrate zu verzeichnen. Dieser betrug auf Autobahnen -2,4 %, auf Bundesstraßen -5,2 % und auf Landesstraßen -1,6 %.

Damit ergibt sich für das Gesamtnetz eine Verunglücktenrate von 199 Personen/Mrd Kfz-km für den Zeitraum August 2018 bis Juli 2019, verglichen mit 205 Personen/Mrd Kfz-km von August 2017 bis Juli 2018 (-2,9 %).

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Datum,R	Datum,R	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/29	76676	- 5.3	77738	- 2.1	69822	-16.2	77424	-10.0	44173	Fr 19.07. N	42323	20.07. N	43758	28.07. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	14/31	67913	- 0.8	66598	- 0.3	69120	- 1.1	74265	- 0.3	40045	Fr 19.07. N	37523	13.07. N	39500	14.07. N
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/30	70678	- 0.8	71756	+ 0.5	67286	- 5.5	67875	- 3.5	40481	Fr 12.07. S	35336	13.07. N	35289	14.07. N
A 1	Unna	4411 / 5144	31/26	115390	- 0.7	116133	+ 0.2	112776	- 3.6	113733	- 2.7	65503	Fr 05.07. N	58918	13.07. N	59906	14.07. N
A 1	Hengsen	4511 / 5101	31/22	108412	- 3.3	107996	- 3.0	105969	- 4.5	113250	- 2.8	62631	Fr 05.07. N	56244	13.07. N	58160	14.07. N
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	15/31	90711	- 3.9	91300	- 4.3	88739	- 1.9	89294	- 4.0	53190	Fr 19.07. N	47121	20.07. N	47686	21.07. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/18	84639	- 1.6	86899	+ 0.8	76377	- 7.1	79908	- 9.1	53334	Fr 05.07. N	45862	06.07. N	46406	07.07. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	30/0	94322	+25.1	99946	+27.4	80486	+19.3	75819	+11.1	56013	Fr 05.07. N	50118*	27.07. S	45306	07.07. N
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	27/30	92731	- 4.0	101790	- 1.9	69310	-12.6	64068	-18.8	57747	Fr 05.07. S	45474	06.07. S	40151	07.07. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/31	55915	- 1.8	59919	+ 2.1	44467	-12.9	44342	-18.2	34126	Fr 12.07. S	28711	13.07. S	27606	14.07. S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/31	56244	+ 3.0	58659	+ 3.3	49724	+ 0.8	48880	- 1.0	35623	Fr 12.07. S	27435	13.07. S	27923	21.07. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	24119	+ 1.4	24106	+ 3.0	22848	- 4.0	25464	+ 0.0	18169	Fr 19.07. S	14240	13.07. S	15712	21.07. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	30/30	137846	+ 4.7	142879	+ 4.8	124872	+ 3.9	121882	+ 1.4	78558	Fr 19.07. W	65473	20.07. O	64540	21.07. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	31/25	88114	- 4.5	93588	- 6.1	74449	- 1.8	70302	- 3.6	51657	Fr 05.07. O	39729	06.07. O	38308	07.07. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	91745	- 0.4	97745	- 1.6	76709	+ 1.6	72282	- 1.5	53571	Fr 19.07. W	40346	06.07. O	38924	07.07. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	14/31	74202	-13.2	79528	-14.0	60436	-12.6	57343	-15.0	49007*	Fr 19.07. O	35666*	20.07. O	33606*	21.07. W
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	31/31	102241	+ 2.7	109682	+ 1.3	82388	+ 3.8	79311	+ 2.3	63407	Fr 12.07. O	43889	20.07. O	43540	07.07. W
A 2	Oelde	4114 / 5102	30/31	76113	+ 2.2	76744	+ 1.2	71827	+ 7.0	76767	+ 3.7	48686	Fr 19.07. O	40281	13.07. O	40429	07.07. O
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/30	105175	+ 7.7	108797	+ 6.7	93505	+11.1	96020	+ 7.5	63530	Fr 19.07. O	52542	13.07. O	49624	07.07. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/30	101427	+ 7.3	101899	+ 6.9	97858	+10.2	102287	+ 6.9	66739	Fr 19.07. O	56054	20.07. O	53438	28.07. W
A 3	Elten	4103 / 5071	31/30	43024	- 1.1	42371	+ 0.8	45682	- 2.3	44125	- 6.7	30732	Fr 26.07. S	26240	27.07. S	28468	21.07. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/29	68280	+ 0.5	69940	+ 1.0	64449	+ 0.4	62564	- 4.2	42554	Fr 19.07. S	34240	27.07. S	38591	21.07. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/25	139358	+ 5.9	142703	+ 7.0	129546	+ 3.5	129934	+ 1.0	84019	Fr 19.07. S	68536	20.07. S	75261	21.07. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	19/0	155662	+ 4.7	161647	+ 6.0	141155	+ 0.0	135755	- 1.5	101501	Fr 19.07. S	82358	13.07. S	84624	21.07. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	147148		152881		133016		128312		87463	Fr 19.07. S	73347	13.07. S	74426	21.07. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	5/0	145823	+ 1.8	150462	+ 2.2	135899	+ 0.5	129072	- 2.2	83846*	Fr 19.07. S	73368*	06.07. N	71407*	21.07. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/31	122796	- 2.0	127273	- 1.4	109051	- 6.0	110799	- 4.4	73558*	Fr 19.07. S	57604*	13.07. S	63494*	21.07. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	126368		130959		114264		112072		77025	Fr 19.07. S	63524	13.07. S	65893	21.07. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	104577	- 6.2	107801	- 6.6	97862	- 3.3	92754	- 9.3	63880	Fr 19.07. S	54293	13.07. S	52961	21.07. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	127737	- 6.4	133115	- 5.9	109135	-12.2	115415	- 6.7	73780*	Mo 01.07. S	56906*	13.07. S	63171*	21.07. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/30	124237	- 3.1	127368	- 2.9	115708	- 5.1	114764	- 5.1	71281*	Fr 12.07. S	66553*	13.07. S	62916*	14.07. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	128622	+ 7.6	132801	+11.2	117831	- 3.2	115380	- 2.8	73956	Fr 12.07. S	64504	13.07. S	60465	21.07. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	142997	+ 1.3	148624	+ 2.0	129267	- 0.9	124370	- 4.3	81265	Fr 12.07. S	71034	13.07. S	65432	07.07. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/13	181107	- 0.3	186659	- 0.8	166742	+ 0.4	163549	- 0.7	102689	Fr 05.07. N	90393	20.07. S	88322	21.07. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	193047	+14.7	197376	+18.2	181675	+ 7.2	179530	+ 3.8	107711	Fr 19.07. S	105652	20.07. S	106385	21.07. S
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/7	110495	+ 4.3	110976	+ 2.9	108338	+ 6.3	109887	+ 9.5	71541	Fr 19.07. S	65529	20.07. S	64872	21.07. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31/0	94740	+ 7.0	93702	+ 8.5	95353	- 0.4	100093	+ 8.4	65200	Fr 19.07. S	60385	20.07. S	60603	21.07. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31/22	96654	+10.5	95068	+11.2	98501	+ 9.4	103924	+10.3	67191	Fr 19.07. S	62603	20.07. S	62525	21.07. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	24/31	93699	+ 1.4	91688	+ 0.4	96674	+ 4.4	102290	+ 5.2	64296	Fr 19.07. S	60833	20.07. S	59893*	14.07. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25/30	44165	+ 0.6	43598	+ 1.4	47939	- 2.6	43647	- 0.0	27346	Fr 19.07. O	25883	20.07. O	24663	21.07. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/26	66313	+ 2.8	69051	+ 3.2	60227	- 0.5	56654	- 0.7	40355	Fr 19.07. O	34601	20.07. O	32703	21.07. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	87317	- 1.7	91779	- 1.4	79234	- 4.0	69745	- 7.1	55105	Fr 19.07. O	44527	20.07. O	38566	21.07. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30/31	85245	- 3.0	88673	- 3.1	79372	- 3.5	71409	- 6.1	53482	Fr 19.07. O	42985	20.07. O	38298	21.07. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/29	105225	- 0.7	110750	- 1.3	95715	- 0.9	82967	- 3.0	63957	Fr 12.07. O	51766	20.07. O	44296	21.07. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	109298	+ 0.9	114053	- 1.3	103247	+ 5.8	88010	+ 3.1	65208	Fr 12.07. O	62404	20.07. W	52794	21.07. W
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	132821	+ 1.1	141731	- 0.8	112623	+ 1.3	101785	+ 4.9	80039*	Fr 12.07. O	61090*	20.07. O	55342*	21.07. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/31	151715	+ 1.3	161256	- 0.2	132247	+ 3.3	116323	+ 1.0	90530	Fr 12.07. O	75284	20.07. O	68018	21.07. O
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/31	108261	- 1.5	113212	- 2.9	98478	- 1.7	89579	+ 1.1	65585	Fr 19.07. O	57961	20.07. O	51454	21.07. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18	Mo-Fr Kfz/24h	19/18	Sa Kfz/24h	19/18	So+Fei Kfz/24h	19/18	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/31	78312	+ 1.0	83677	+ 1.6	65453	- 3.4	60320	- 6.1	46254	Mi 03.07. W	37241	06.07. O	33648	07.07. W	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	8/30	51858	- 3.5	55879	- 0.6	41622	-13.3	38974	-18.1	33993*	Fr 05.07. O	26483*	06.07. W	23794*	14.07. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/5	36781	+ 0.9	38735	+ 2.4	31128	- 2.8	31202	- 8.0	23176	Fr 12.07. O	17553	06.07. O	17789	14.07. O	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	20747	- 0.3	22811	- 0.5	16002	- 1.9	13626	- 9.4	13754	Do 04.07. O	8901	06.07. O	7928	21.07. O	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/28	53828	+ 6.2	56112	+ 5.2	49726	+ 5.8	44797	+ 6.6	33770	Fr 19.07. O	27688	20.07. O	25018	21.07. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	42675	+ 5.1	45200	+ 4.4	37332	+ 4.5	33500	+ 2.9	28003	Fr 12.07. O	20643	13.07. O	17435	14.07. W	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	40568	+17.8	39957	+15.0	42378	+39.9	42274	+16.4	24280	Fr 19.07. N	22430	06.07. S	23743	28.07. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31/31	53895	+ 7.0	57978	+ 5.4	45414	+ 7.2	38895	+ 7.4	33076	Fr 05.07. S	24672	13.07. S	20223	14.07. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	53217	+ 2.5	57097	+ 0.7	45005	+ 4.3	39120	+ 3.2	32783	Fr 05.07. S	24668	13.07. S	20160	28.07. N	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	27/19	51376	+ 7.5	53792	+ 6.4	44883	+ 9.2	43975	+ 7.4	31249*	Fr 12.07. S	23998	27.07. N	24853	28.07. N	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	40655	+ 3.8	40953	+ 3.6	40362	+ 2.8	39234	+ 4.5	25489	Fr 19.07. O	24147	20.07. O	22522	21.07. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	46740	+ 5.0	47731	+ 4.6	44929	+ 6.6	42854	+ 3.1	28910	Fr 19.07. O	26122	20.07. O	24266	21.07. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/28	65841	+ 4.2	68453	+ 3.5	60620	+ 6.1	56043	+ 1.9	38373	Fr 19.07. O	33947	20.07. O	31762	21.07. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/19	82313	- 1.0	84505	- 2.4	78775	+ 2.1	73246	+ 0.4	46370	Fr 19.07. W	42700	20.07. O	41343	21.07. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/29	128679	+ 5.8	137361	+ 4.2	108264	+ 6.8	99176	+ 6.6	73689	Fr 05.07. W	59440	06.07. O	54520	07.07. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/29	126439	+15.4	135010	+14.7	107382	+12.3	96217	+13.1	73679	Do 04.07. O	57895	06.07. O	52674	07.07. W	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	89688	- 7.5	96913	- 8.5	73664	- 8.8	64168	- 9.1	53567	Fr 05.07. W	40163	06.07. W	36251	07.07. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	48877	- 1.8	53536	- 0.0	38439	-13.8	32526	-12.6	31965	Mo 22.07. O	22154	06.07. O	19618	07.07. W	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/4	88207	+ 5.1	97255	+ 6.0	73182	- 0.4	51209	-11.7	54341	Di 09.07. W	40312	06.07. O	28835	07.07. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	15/31	94955	+ 3.3	103691	+ 1.0	79472	+ 3.3	60207	+ 7.2	62309	Fr 05.07. W	56304	06.07. W	46158	07.07. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	71337	+ 1.8	75399	+ 1.1	60248	+ 1.0	59072	+ 1.2	44391	Fr 05.07. S	32438	13.07. N	31500	21.07. S	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	59542	+ 2.9	65102	+ 2.6	45181	- 0.8	41928	- 2.3	36358*	Do 04.07. N	24201*	13.07. N	22672*	21.07. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/9	33179	+ 1.9	33532	+ 2.0	35718	+ 0.3	28617	+ 0.0	20238	Fr 19.07. O	19311	27.07. O	16126	28.07. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/9	49235	+ 1.9	51169	+ 2.1	47689	- 1.0	39662	- 2.0	28771	Fr 19.07. O	24846	06.07. O	21670	21.07. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	38184	+15.1	40121	+13.1	33134	+18.2	32096	+18.4	23417	Fr 19.07. W	20759	20.07. W	19159	21.07. O	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	62428	- 5.0	69077	- 6.5	45694	- 6.1	40935	- 5.8	39441	Do 04.07. O	25627	06.07. W	22922	07.07. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	62706	- 6.0	69176	- 7.5	46526	- 6.6	41680	- 6.5	38705	Do 04.07. O	26210	06.07. W	23211	07.07. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	85431	+ 2.9	95130	+ 1.8	57176	- 3.5	57922	+ 2.5	53467	Mi 03.07. O	30823	06.07. W	31933	07.07. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	30/31	37169	+ 0.7	41187	+ 0.1	25610	- 4.8	25626	- 2.3	25865	Mi 03.07. W	13756	06.07. W	13846	07.07. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	31418	+ 3.7	35119	+ 2.6	22704	- 1.7	18852	+ 0.1	19375*	Di 02.07. W	12374*	06.07. O	10977*	07.07. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	14/30	88625	- 1.3	90326	- 1.2	83247	- 3.3	84224	- 1.6	51964	Fr 05.07. O	43924	06.07. W	46410	07.07. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	60858	- 2.7	61299	- 3.5	57271	- 1.3	61910	+ 0.2	39035	Fr 12.07. O	32032	20.07. O	33455	28.07. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	30/27	57535	- 0.2	57185	- 0.7	55220	+ 0.8	61858	+ 2.7	38973	Fr 19.07. O	33379	20.07. O	35425	28.07. W	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	67413	+ 3.9	73687	+ 1.6	51949	+ 6.3	46806	+ 6.3	42604	Do 04.07. S	29331	06.07. N	27646	07.07. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	85974	+ 4.1	94119	+ 2.3	69666	+ 4.5	58150	+ 4.0	52661	Fr 12.07. S	36692	06.07. N	34331	07.07. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	60568	+ 1.0	66430	- 0.1	47075	- 0.7	40357	- 2.3	38805	Fr 12.07. N	26173	06.07. N	22880	07.07. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	30/30	83108	- 1.6	88930	- 2.1	70660	- 3.7	62077	- 5.0	49777	Fr 05.07. N	40100	06.07. N	34822	07.07. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	31/17	92492	- 1.9	96827	- 1.9	82182	- 3.5	77875	- 5.3	55694	Fr 12.07. S	44528	13.07. S	43757	07.07. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	30/30	70395	- 2.7	73206	- 1.6	61285	- 8.2	63343	- 6.7	43360	Fr 12.07. S	34536	13.07. S	35340	07.07. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/29	31530	+ 3.4	35209	+ 2.1	23891	- 0.8	18011	- 0.5	18973	Do 04.07. W	12810	06.07. O	10018	07.07. O	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/30	75606	+10.1	80694	+ 6.9	64222	+13.4	57732	+19.2	44170	Fr 19.07. O	38803	20.07. O	38725	21.07. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/31	73238	+ 0.1	80386	- 0.5	55972	- 3.3	49405	- 4.6	47006*	Mo 22.07. W	37192*	06.07. W	34783*	07.07. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R								
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	86648	+ 2.8	95096	+ 1.2	65914	+ 2.5	58806	+ 1.8	52043	Mi 10.07. W	35908	06.07. W	131846	07.07. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	114660	+ 1.4	121987	+ 0.0	100112	+ 2.3	87083	+ 0.8	66489*	Fr 05.07. W	56375*	06.07. W	48165*	07.07. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	117372	+ 1.0	123929	- 0.2	103492	+ 0.9	93547	+ 1.3	67770*	Fr 05.07. O	56355*	06.07. W	50925*	21.07. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	30/30	91023	- 0.3	95823	- 1.5	81031	+ 1.1	73412	- 0.6	53478	Fr 05.07. O	43236	06.07. O	39738	07.07. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	13/30	74395	+ 0.6	78762	- 0.7	65521	+ 2.1	58159	- 0.0	43692*	Fr 05.07. O	36089*	06.07. W	32759	21.07. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	45917	- 9.4	50962	- 11.6	35334	- 4.8	27494	- 10.7	29136	Do 11.07. O	20064	06.07. O	15249	07.07. O	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	22603	+ 8.2	23943	+ 8.6	19034	+ 5.7	18470	+ 2.2	14678	Fr 12.07. O	10217	13.07. O	10915	21.07. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/28	20718	+ 0.9	21918	+ 0.6	17211	- 1.2	17331	- 0.9	13534	Fr 05.07. O	9300	13.07. O	10412	21.07. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	0/30	17033	- 1.6	18150	- 2.3	13894	- 3.0	13746	- 2.3	11195*	Fr 12.07. O	7421	13.07. O	8273*	21.07. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18688	- 7.5	16853	- 4.6	21107	- 12.8	26824	- 4.7	10276	Fr 19.07. W	11207	06.07. W	14276	07.07. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	33525	- 2.5	33602	- 0.8	31335	- 9.0	35271	- 3.7	18731	Fr 05.07. W	16979	06.07. W	19397	07.07. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/13	55154	- 0.9	59711	- 1.8	44343	- 2.2	39763	- 3.4	33751	Do 04.07. W	24657	06.07. W	21468	07.07. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	114100	+ 2.5	123907	+ 1.4	86568	- 2.0	85240	+ 4.2	69842	Mi 03.07. W	47227	13.07. W	46415	14.07. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	131540	+ 4.5	143400	+ 3.3	98712	+ 0.8	96171	+ 5.6	81384	Mi 03.07. W	53871	13.07. W	52770	14.07. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31/31	113242	+ 2.4	122979	+ 1.0	87846	+ 1.1	82649	+ 2.6	68421	Di 09.07. W	48909	13.07. W	44159	07.07. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/20	44904	+ 0.7	48746	+ 1.0	34800	- 3.3	32916	- 6.6	26878	Do 04.07. O	18220	13.07. O	17776	21.07. W	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	16012	- 3.2	16954	- 1.3	14365	- 10.8	12240	- 12.8	10443	Mo 22.07. N	8032	27.07. N	6739	21.07. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	46011	- 2.8	48509	- 2.3	39974	- 7.7	37682	- 6.7	32304	Do 18.07. N	22543	20.07. N	23300	21.07. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/0	64302	- 0.2	69028	- 0.7	53238	- 1.5	48193	- 4.3	43268	Mo 22.07. S	29252	20.07. S	29498	21.07. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/0	70489	+ 0.0	76734	- 0.2	55537	- 3.7	49532	- 4.9	44834	Do 18.07. N	32361	06.07. N	29998	07.07. S	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	75449	+ 0.9	82313	+ 0.5	58740	- 2.6	52692	- 4.4	46873	Do 18.07. N	33576	06.07. N	31969	07.07. S	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	82539	+ 2.2	87428	+ 1.0	70684	+ 2.2	66278	+ 2.5	48196	Do 18.07. N	39949	06.07. N	38333	07.07. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	92961	+ 8.6	100129	+ 7.1	74045	+ 6.1	70662	+ 10.9	56319	Fr 05.07. S	41177	06.07. N	41065	07.07. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/31	122713	+ 3.9	131189	+ 2.6	101596	+ 3.2	95098	+ 4.7	70578*	Fr 05.07. N	56000*	06.07. N	54609	07.07. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	130877	+ 2.5	141002	+ 1.3	107402	+ 1.4	96136	+ 2.0	75410	Fr 05.07. N	57677	06.07. S	55383	07.07. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	131863	+ 2.1	142587	+ 0.9	107216	+ 0.6	94850	+ 1.3	76680	Fr 05.07. N	57885	06.07. N	54687	07.07. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	53655	+ 0.2	61138	- 2.0	38292	- 3.0	25988	+ 0.4	34629	Do 04.07. S	20443	13.07. S	14414	21.07. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/30	121912	+ 2.2	132289	+ 1.0	96206	+ 0.5	87947	+ 1.3	71473	Do 18.07. N	52954	06.07. N	51765	07.07. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	103366	+ 0.8	111606	+ 0.4	82779	- 1.6	76576	- 2.9	62203	Do 18.07. N	47348	06.07. N	47818	07.07. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	30/31	83596	+ 3.6	90297	+ 2.5	65348	+ 1.4	63311	+ 3.1	48687	Do 04.07. N	37258	06.07. S	38409	07.07. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	24/31	31497	- 0.2	34135	- 0.4	26385	- 3.8	21440	- 6.8	18366	Mi 03.07. S	14923	06.07. N	12086	07.07. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/14	50452	+ 1.3	57472	- 0.2	33538	- 1.3	27000	- 4.2	34374	Do 04.07. N	21269	06.07. N	15632	07.07. N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	56921	+ 4.6	64597	+ 2.6	37882	+ 1.7	31828	+ 4.1	39395	Do 11.07. S	21648	06.07. S	19061	14.07. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	24/0	48843	+ 0.3	53886	- 4.8	37554	+ 21.7	31133	+ 10.7	29640	Do 18.07. S	24772	27.07. S	18673	28.07. S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/30	67428	+ 0.2	69992	+ 0.5	61380	+ 0.8	58733	- 5.3	38927	Mo 15.07. S	34669	06.07. S	33992	21.07. S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	97551	+ 0.2	105773	- 0.8	79235	+ 0.2	68589	- 3.1	59786*	Do 11.07. N	44074	20.07. S	40051	21.07. S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	119289	- 1.2	128622	- 2.3	97780	- 1.2	87132	- 2.9	69981*	Fr 05.07. S	54665*	06.07. S	47571*	21.07. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/23	118120	- 1.4	127684	- 2.6	94795	- 1.5	86457	- 2.6	69863	Do 04.07. S	51351	06.07. S	47218	21.07. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/23	85187	- 3.0	93807	- 4.5	63960	- 2.5	56844	- 5.3	53790	Do 11.07. N	35410	06.07. N	31499	07.07. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	65873	- 1.9	72548	- 3.7	47894	- 1.0	45469	- 1.2	40701*	Do 11.07. N	27112	06.07. S	25336*	21.07. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/25	35319	+ 2.9	36077	+ 3.3	34679	+ 1.0	31599	- 0.4	24027	Fr 19.07. S	20727	20.07. S	20605	21.07. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	74619	+ 5.7	79996	+ 4.8	61878	+ 4.5	56443	+ 3.8	46028	Fr 19.07. S	35456	20.07. S	33734	21.07. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/30	70657	+ 5.1	73648	+ 1.8	63372	+ 10.6	60741	+ 15.1	43037	Fr 19.07. S	44202	20.07. S	40849	21.07. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/30	58999	+ 4.9	60745	+ 2.9	53504	+ 7.7	54456	+ 10.9	37512	Fr 19.07. S	38674	20.07. S	38086	21.07. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	57378	+ 17.7	57770	+ 15.3	53441	+ 21.0	59061	+ 26.8	35512	Fr 19.07. S	28934	13.07. S	31787	14.07. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/0	21605	- 1.0	24036	- 1.6	15528	- 0.6	13700	- 11.0	15653	Fr 12.07. S	8586	20.07. S	7765	21.07. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/31	25883	- 1.5	29569	- 3.0	16696	- 2.0	13877	- 8.1	17661	Fr 05.07. W	11051	06.07. W	8460	07.07. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	39074	+ 2.9	43950	+ 2.0	27043	- 1.0	23067	- 3.3	25135	Do 04.07. S	15398	06.07. S	13941	07.07. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	31297	- 9.1	35036	- 10.4	22896	- 12.2	18205	- 11.4	25023	Do 04.07. S	16203	06.07. S	13764	07.07. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	25/13	40270	+ 20.1	44011	+ 18.2	31270	+ 19.5	27758	+ 20.1	24639	Mi 10.07. S	18624	20.07. S	17467	21.07. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/29	78309	+ 1.8	84744	- 0.3	64368	+ 4.2	55249	+ 3.4	46257	Fr 05.07. N	35269	06.07. N	30144	07.07. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	87887	+ 2.8	96088	+ 2.1	70408	+ 0.5	58212	- 3.3	55467*	Fr 05.07. W	38714	06.07. O	32003	21.07. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	62602	+ 7.3	68186	+ 6.5	50906	+ 9.3	42190	- 1.5	37526	Do 04.07. W	27204	06.07. W	23817	07.07. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	55541	- 0.2	60799	+ 0.5	44903	- 9.1	35946	- 9.1	33799	Fr 05.07. W	24781	06.07. W	20854	07.07. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/22	44368	- 0.5	48668	- 0.3	35155	- 7.3	28860	- 7.6	27155*	Fr 05.07. W	20136*	06.07. W	17133*	07.07. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	62746	- 0.3	71290	- 2.6	39907	+ 1.3	36456	- 0.2	39778*	Do 11.07. O	21735*	20.07. O	21515*	21.07. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	8772	- 3.3	9941	- 4.9	6022	- 3.3	4804	- 8.3	6110	Di 09.07. O	4071	06.07. O	3223	07.07. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/23	88628	- 7.3	94539	- 8.6	75682	- 6.5	67584	- 7.1	54196	Do 04.07. S	41798	06.07. S	37008	21.07. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/0	39867	+ 4.0	41068	+ 2.0	36224	+ 8.9	36601	+ 7.7	23672	Fr 19.07. S	22871	20.07. S	21896	21.07. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsersquartier	5202 / 5253	24/31	13918	-2.6	13945	-2.2	14518	-3.3	13159	-4.9	7779	Di 09.07. W	7471	06.07. W	7332	21.07. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	31/15	15903	+35.3	17144	+35.6	12800	+31.5	11872	+25.9	9625	Fr 05.07. O	6743	06.07. W	6304	14.07. W
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/26	14866	+1.8	16244	-0.3	12494	+3.7	9316	+0.9	9566	Fr 05.07. O	7386	06.07. O	4780	07.07. O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	96314	+5.5	106537	+2.3	71629	+8.2	62221	+13.3	58494*	Mi 03.07. O	41234*	20.07. O	37580*	21.07. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	2225	-2.1	2242	-2.4	2591	-4.4	1757	-3.1	1854	Mo 22.07. O	1717	27.07. O	1045	21.07. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10349	-7.2	10599	-8.5	11240	-5.2	8022	-8.1	6711	Do 18.07. N	5953	20.07. S	4657	07.07. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	8770	+6.3	9290	+6.7	7495	+4.8	7058	-1.1	7094	Mo 22.07. N	4365	20.07. N	4963	21.07. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	0/31	10561	+5.7	11521	+6.5	8416	-1.2	7188	-4.4	6491*	Do 11.07. S	4480*	20.07. N	3896*	07.07. S
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/17	11058	+15.3	12344	+16.1	8344	+4.0	6380	+1.9	7713	Do 11.07. S	4556	06.07. N	3504	07.07. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	14364	+2.6	15619	+1.6	11729	+0.2	9784	-0.5	8809	Fr 12.07. N	6164	20.07. S	5166	07.07. S
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/0	49684	-4.3	52898	-5.3	42914	-2.7	37970	-7.2	29392	Mi 10.07. N	25453*	06.07. S	22063*	07.07. S
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	0/31	9269	+2.2	10024	+1.0	7363	-1.0	6833	+3.0	5647*	Fr 12.07. N	4118*	06.07. N	3826*	14.07. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	18555	+0.8	19872	-0.2	15745	-0.2	13792	-0.5	10925	Fr 12.07. N	8718	06.07. N	7695	14.07. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	18254	-15.4	18814	-12.7	16305	-25.9	16979	-20.7	13359	Fr 12.07. S	11052	13.07. S	9734	28.07. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/30	13636	-6.7	13580	-5.3	13312	-11.7	14280	-7.7	10486	Fr 12.07. S	8783	13.07. S	8198	28.07. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/31	31074	-4.3	33393	-5.9	25717	-4.5	23101	-1.9	18448	Fr 05.07. N	14018	13.07. S	12855	21.07. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	8699	+7.6	9497	+5.8	7103	+9.8	5708	+4.8	5283	Fr 05.07. N	3884	13.07. N	3145	07.07. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	2214	+3.3	2431	+1.9	1684	+4.3	1494	+0.0	1434	Mi 10.07. S	907	13.07. S	805	21.07. S
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	8150	+4.0	9125	+2.7	6068	+3.7	4627	-4.5	5174	Mi 10.07. S	3189	13.07. N	2529	07.07. N
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	21482	-1.6	23602	-2.7	17103	-1.5	13670	-7.5	13302	Fr 05.07. S	9410	06.07. S	7446	07.07. S
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	31/31	6219	+31.9	6910	+32.6	4864	+27.4	3598	+10.7	4135	Fr 05.07. N	2787	06.07. S	2048	07.07. N
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	11/1	13454	+6.9	14745	+11.3	11073	+36.5	8410	-36.7	9140	Fr 05.07. N	6747	06.07. N	5488	07.07. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/0	5254	+8.5	5812	+9.1	4023	-0.4	3272	-2.2	3986	Fr 12.07. S	2323	06.07. S	2014	07.07. S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/31	32818	-2.1	36446	-3.4	26828	-2.6	17948	-8.9	21154	Fr 05.07. S	14996	06.07. S	10860	14.07. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	7603	-0.7	8470	-0.7	5310	-4.0	4911	-11.1	4581	Fr 12.07. O	2823	27.07. O	2692	21.07. W
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31/0	5697	+6.9	6185	+5.5	4784	+11.5	3803	-0.5	3323	Do 04.07. W	2544	27.07. O	2035	07.07. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	10958	-6.2	11854	-7.5	9482	-5.0	7283	-9.3	6786	Fr 05.07. O	5321	06.07. W	4094	07.07. O
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	13770	-17.6	15328	-18.1	10085	-19.8	8502	-24.4	8375	Do 04.07. O	5747	06.07. O	4781	07.07. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31/31	11461	-6.8	12676	-6.8	8719	-6.4	7221	-19.2	7086	Do 18.07. W	4782	06.07. W	4131	07.07. W
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	23608	+3.9	25833	+3.0	19334	+1.5	15085	-1.1	14370	Fr 05.07. W	10539	06.07. W	8281	07.07. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	15254	+8.1	16989	+5.6	11319	+19.8	9213	+0.7	9523	Mi 10.07. W	6385	06.07. W	5142	21.07. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	10380	-2.9	11037	-0.2	8923	-7.9	8061	-18.4	6224	Mi 10.07. N	5141	06.07. N	4516	07.07. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	10084	-9.4	11155	-11.0	7914	-11.6	6095	-9.6	6244	Fr 05.07. N	4621	06.07. S	3562	07.07. N
B 57	Alsdorf-Olden	5102 / 5213	31/31	19432	-1.1	21295	-2.7	15769	-2.4	12382	-1.0	11947	Do 04.07. S	8773	06.07. N	6901	07.07. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	7960	+0.4	8308	+1.2	7945	-4.1	5973	-6.5	4777	Fr 05.07. S	4417	06.07. S	3307	07.07. N
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	13448	-4.2	14327	-4.2	11133	-8.2	10707	-7.1	8469	Di 09.07. W	6292	06.07. W	5727	07.07. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	7380	+0.9	7901	-0.2	6272	+0.3	5488	-0.0	4362	Fr 05.07. O	3452	06.07. W	2904	07.07. O
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	9150	+1.2	9970	-0.0	7730	+0.3	5854	-2.8	5572	Fr 05.07. O	4249	06.07. O	3244	07.07. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	13203	-0.6	14497	-1.3	10105	-3.7	8864	-5.2	7939	Fr 05.07. W	5764	06.07. O	5034	07.07. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	23/31	4809	+3.8	4989	+3.4	4487	+0.7	4098	+4.2	2776	Fr 12.07. W	2373	13.07. W	2235	21.07. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	30/31	19552	+15.9	21804	+13.8	15010	+21.4	11144	+7.2	12618	Mo 08.07. O	8552	06.07. O	6731	07.07. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	10518	+15.2	10913	+13.2	9732	+17.6	9032	+19.3	6231	Fr 05.07. S	5018	20.07. N	4825	07.07. S
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/31	24913	+7.0	27602	+5.9	18785	+2.9	15580	+3.3	16616	Do 18.07. N	10511	06.07. N	8461	07.07. N
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/31	77896	+3.6	85723	+2.3	64067	+2.3	46724	-1.4	47756	Fr 12.07. N	35303	06.07. S	25630	07.07. S
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/31	14456	+5.4	15768	+4.8	12382	+3.3	8986	-2.2	9157	Fr 05.07. N	7347	06.07. S	5224	07.07. N
B 62	Netphen-Alfholderbach	5014 / 5354	31/31	3613	+0.8	4020	+4.3	2706	-14.7	2180	-20.0	2307	Fr 05.07. O	1999	06.07. W	1318	14.07. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau													
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31/31	5920	+3.6	6493	+1.9	4796	+5.9	3752	-1.0	3741	Do 11.07. N	2699	06.07. N	2116	07.07. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	8449	-18.8	8870	-20.7	7615	-16.2	6863	-14.3	5442	Di 02.07. W	4603	06.07. W	4272	07.07. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/30	10361	-3.0	11146	-3.7	8629	-3.5	7580	-6.7	6357	Fr 12.07. O	4766	06.07. W	3965	21.07. W
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	22/19	34449	-0.3	38092	-2.0	27179	-0.9	20770	-2.5	20699	Mi 10.07. O	14752	13.07. O	11009	07.07. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/22	12214	-20.7	12798	-20.6	11657	-20.1	9416	-27.1	7712	Fr 12.07. S	6874	06.07. S	5659	21.07. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	10072	+6.6	11038	+5.5	8164	+4.6	6421	+2.4	8475	Do 11.07. N	4520	06.07. S	3667	28.07. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	4609	-7.7	5112	-8.2	3442	-10.5	2885	-14.8	2831	Fr 05.07. S	1895	06.07. S	1560	07.07. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362		im Bau													
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	5730	+1.3	6206	+0.5	4360	-3.4	4360	+2.2	3392	Do 11.07. N	2395	13.07. N	2357	14.07. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	2436	-2.0	2552	-1.9	2178	-5.4	2026	-4.6	1439	Fr 05.07. S	1251	06.07. N	1134	21.07. N
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	24/31	7313	+16.6	7899	+17.8	6062	+10.8	5194	+4.0	5916	Fr 19.07. N	4465	20.07. N	4237	21.07. N

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	10430	+ 3.0	11356	+ 1.7	8180	+ 6.4	7354	- 2.1	6699	Fr 05.07. N	5031	06.07. N	4526	07.07. S	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/26	13856	+ 3.3	15099	+ 2.2	11330	+ 0.7	9235	+ 0.4	8401	Do 11.07. N	5970	13.07. S	4801	14.07. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	25/21	13146	+ 0.2	14105	+ 0.2	10858	- 4.2	9920	- 3.8	7973	Fr 05.07. N	6131	06.07. N	5699	07.07. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/23	5739	- 2.5	6123	- 2.0	4709	- 5.9	4560	- 8.9	3478	Fr 05.07. S	2624	06.07. S	2722	07.07. S	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	16039	+ 2.1	17995	+ 1.1	11892	- 2.2	8934	- 4.9	9835	Do 04.07. N	6397	06.07. N	4942	07.07. S	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	41612	- 1.7	45493	- 3.8	34712	- 0.5	26198	- 0.7	26248	Do 04.07. S	19522	06.07. S	14766	07.07. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	10460	+ 0.6	11572	+ 0.9	7874	- 3.7	6654	- 10.8	6844	Do 04.07. W	4701	06.07. W	3679	07.07. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	20558	- 7.7	22921	- 10.3	16572	- 6.0	10959	- 5.8	15293	Di 09.07. W	9885	06.07. W	6257	07.07. W	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	4869	- 12.3	4766	- 5.7	4698	- 15.8	5634	- 27.2	3078	Do 25.07. W	3066	27.07. W	3202	21.07. W	
B 229	Lüdenscheld-Brügge	4711 / 5321	31/31	13518	- 0.6	15077	- 1.7	10672	- 1.0	7404	- 9.5	8992	Fr 05.07. O	5899	06.07. W	4047	07.07. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	12636	- 3.6	13426	- 4.7	11454	- 1.0	9274	- 7.8	7462	Fr 05.07. O	7074	06.07. O	5317	07.07. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	10132	+ 5.2	11279	+ 3.3	7630	+ 5.3	6038	+ 2.4	6186	Mi 10.07. W	4743	06.07. W	3479	07.07. W	
B 235	Datteln	4210 / 5345	0/0	12819	+ 11.4	13836	+ 10.9	10730	+ 10.2	9062	+ 4.5	7781	Fr 05.07. S	5893	06.07. S	4995	07.07. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0/30	72530	+ 0.0	80985	- 0.4	51962	- 5.2	44483	- 7.3	45179*	Fr 05.07. N	28582*	06.07. S	24596*	07.07. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	30606	+ 1.6	33505	+ 1.1	24154	+ 1.1	20388	- 6.4	19105	Fr 12.07. N	13841	06.07. S	11812	07.07. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	3942	- 57.0	4292	- 58.3	3469	- 52.6	2400	- 57.2	4433	Di 09.07. N	3370	06.07. N	2418	07.07. N	
B 236	Altenhündem	4814 / 5383	31/31	14279	- 2.5	15823	- 2.5	11246	- 9.0	8434	- 11.3	8874	Fr 05.07. N	6315	06.07. S	4969	07.07. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31/30	6655	+ 7.5	6942	+ 3.3	6552	+ 21.9	5106	+ 13.4	4864	Fr 05.07. S	6596	06.07. S	4287	07.07. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	6463	+ 3.1	6777	+ 2.9	5864	- 0.0	5255	+ 0.8	3801	Fr 26.07. N	3050	20.07. N	2992	21.07. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/0	5177	- 6.3	4996	- 4.5	5284	- 15.4	6110	- 1.6	3018*	Fr 05.07. S	3245*	06.07. S	3580*	07.07. S	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	4284	+ 19.2	4547	+ 21.5	3615	+ 15.6	3443	+ 3.8	2828	Fr 12.07. O	1914	13.07. O	2322	14.07. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/28	16405	- 30.4	17628	- 29.6	13589	- 34.5	12187	- 36.6	12500	Do 11.07. S	9401	06.07. S	9244	07.07. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	15047	- 0.4	16639	- 2.2	12176	- 1.4	8763	- 1.6	9146	Do 04.07. N	6812	06.07. N	4907	07.07. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	6941	+ 10.3	7638	+ 11.2	5418	+ 5.3	4453	- 5.3	4376	Fr 12.07. S	2880	06.07. N	2388	21.07. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	6135	- 2.3	6612	- 2.1	5111	- 5.9	4414	- 9.4	3805	Fr 05.07. O	2694	06.07. O	2716	21.07. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	8616	+ 4.3	9199	+ 3.6	7237	+ 3.7	6644	+ 1.7	5630	Fr 05.07. S	3878	06.07. N	3633	14.07. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	6811	+ 41.3	7496	+ 42.6	5022	+ 38.5	4658	+ 20.4	4602	Fr 05.07. S	3120	06.07. N	2792	07.07. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	15639	- 2.1	16627	- 0.7	13077	- 5.8	12521	- 12.2	9298	Fr 05.07. O	7443	06.07. O	7159	07.07. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	19501	- 3.8	20823	- 2.2	16274	- 8.6	15126	- 14.9	11542	Fr 05.07. O	9313	06.07. O	8715	07.07. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	13969	- 3.2	14864	- 3.4	13628	- 5.6	9169	- 10.3	8749	Fr 05.07. W	8008	06.07. W	5456	07.07. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	3009	- 7.6	3132	- 5.6	2680	- 8.6	2628	- 18.8	1885	Fr 05.07. W	1638	20.07. W	1739	21.07. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/30	7152	+ 10.3	6857	+ 13.7	7286	+ 12.3	8715	+ 3.0	6402	Fr 19.07. O	4088	13.07. W	7105	21.07. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9322	- 1.2	9870	- 1.7	9166	- 2.8	6326	- 6.4	5677	Fr 05.07. O	4968	06.07. W	3588	07.07. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	30/12	12473	+ 7.1	13718	+ 6.9	10276	+ 5.5	7517	- 5.1	7736	Do 04.07. W	5929	06.07. O	4242	07.07. O	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	7404	+ 8.3	8312	+ 8.3	5575	- 1.1	4008	- 2.5	6192	Di 30.07. O	3150	06.07. W	2197	07.07. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	13751	+ 8.4	14827	+ 7.1	11896	+ 11.3	9416	+ 2.7	11975	Fr 05.07. S	9787	06.07. S	7288	07.07. S	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	4270	- 13.6	4366	- 10.1	3876	- 15.6	4113	- 26.9	2636	Fr 05.07. S	2355	06.07. S	2594	21.07. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/26	4779	- 9.2	4916	- 3.6	4245	- 16.8	4529	- 26.3	2830	Fr 05.07. O	2681	06.07. O	3088	21.07. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	27/31	23173	- 7.1	26390	- 8.2	15092	- 10.0	12761	- 13.1	15413	Mi 03.07. W	8482	06.07. W	7236	07.07. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	10652	+ 1.9	11377	+ 1.8	8366	- 1.1	8770	- 0.9	6336	Fr 05.07. S	4783	06.07. N	4940	07.07. N	
B 475	Sassental-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	6862	+ 5.9	7603	+ 5.1	5311	+ 3.5	4149	- 1.9	4321	Do 11.07. S	2807	06.07. S	2305	21.07. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	5675	- 1.7	6089	- 3.5	5222	- 0.7	3750	- 1.5	3617	Fr 05.07. S	3068	20.07. N	2665	21.07. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	8044	+ 3.5	8501	+ 1.9	7668	+ 6.3	5788	+ 1.6	4865	Do 04.07. W	4331	27.07. O	3409	28.07. O	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	20/15	9859	+ 5.7	10013	+ 4.7	9490	+ 7.9	9343	+ 6.9	5916	Fr 26.07. N	5163	27.07. N	5316	21.07. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31/31	5737	+ 0.6	6139	+ 1.2	4928	- 3.4	4231	- 7.6	3450	Fr 12.07. N	2597	06.07. S	2321	14.07. S	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	14412	+ 0.4	15759	- 0.2	11323	- 1.0	9753	- 6.2	9293	Fr 12.07. N	6102	06.07. S	5390	07.07. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	4705	- 1.8	5036	- 0.2	3814	- 3.3	3697	- 14.9	2932	Fr 05.07. W	2176	06.07. W	2075	21.07. W	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	5345	+ 5.2	5807	+ 5.5	4358	+ 1.5	3678	- 4.1	3327	Do 04.07. W	2569	06.07. W	2057	07.07. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/31	10230	+ 8.2	11167	+ 7.8	8392	+ 6.3	6680	- 0.9	7513	Fr 05.07. O	5302	06.07. O	4136	07.07. O	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2602	+ 5.1	2862	+ 6.7	1942	+ 1.0	1771	- 11.7	2452	Do 18.07. O	1094	06.07. O	1013	21.07. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	6585	- 11.7	7007	- 9.0	5176	- 17.7	5569	- 24.1	5196	Mo 01.07. W	3047	06.07. O	2988	21.07. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	2211	+ 4.3	2290	+ 6.8	2045	+ 1.9	1918	- 8.3	1321	Di 30.07. O	1213	06.07. O	1155	21.07. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5940	- 2.2	6153	+ 0.3	6499	-13.9	4150	-10.7	3731	Fr 05.07. N	3367	06.07. N	2169	21.07. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	13810	+ 9.3	15692	+ 7.2	9802	+ 6.7	6995	+ 6.3	9590	Mi 03.07. O	5382	06.07. W	3817	14.07. W
L 47	Sittard	5001 / 5256	24/31	4401	+15.5	4587	+15.5	4451	+11.5	3285	+11.2	2791	Fr 05.07. O	2399	06.07. O	1790	07.07. W
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	20/26	10033	+ 6.6	10830	+ 6.0	8892	+ 1.1	6594	+ 3.1	6059	Fr 12.07. N	4938	13.07. N	3676*	14.07. S
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	12338	- 5.3	13184	- 5.5	10318	- 7.8	9496	- 9.3	8576	Fr 05.07. S	6388	06.07. S	5831	07.07. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	1951	-15.2	2008	-13.4	1694	-19.5	1883	-20.4	1364	Mo 29.07. N	939	06.07. S	1168	07.07. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/5	9318	+ 4.2	8938	+ 5.2	9818	+10.4	11000	+ 0.3	7630	Fr 19.07. S	7395	20.07. S	7973	21.07. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	10902	+ 9.8	11451	+ 4.4	10250	+25.0	8396	+23.8	6869	Fr 26.07. O	12139	27.07. O	11395	28.07. O
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	10463	+ 1.9	11346	+ 0.0	9632	+ 3.3	6218	- 0.8	7004	Fr 12.07. S	5602	06.07. S	4326	21.07. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/26	3009	-19.1	2931	- 8.2	3505	-18.2	2963	-46.9	2824	Fr 26.07. W	2474	27.07. W	1805	21.07. W
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	12425	+ 0.4	13629	- 1.1	9939	+ 0.8	7988	- 3.0	7846	Fr 05.07. W	5737	06.07. W	4518	07.07. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	11806	- 4.3	12785	- 5.5	10956	- 5.9	7021	- 7.8	7341	Fr 05.07. S	6046	06.07. S	3995	07.07. S
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	4963	+ 8.5	5356	+ 8.5	4118	+ 6.8	3547	+ 0.0	3052	Do 11.07. N	2430	06.07. N	2104	21.07. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	5157	- 8.2	5143	- 2.2	5046	-15.3	5344	-22.7	3059	Fr 05.07. O	3293	06.07. O	3413	07.07. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1666	- 3.4	1676	- 2.7	1677	- 5.0	1596	- 5.8	1012	Do 11.07. N	961	06.07. N	958	07.07. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	21227	+ 1.2	23179	- 0.2	17905	- 0.3	13324	- 1.5	12893	Fr 05.07. S	10151	06.07. S	7438	07.07. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	4889	- 6.6	5292	- 4.4	4173	-13.5	3288	-22.5	2998	Do 04.07. N	2547	06.07. N	1926	07.07. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/30	12037	-10.5	13454	-12.2	9603	- 9.5	6320	-14.9	7390	Do 11.07. S	5163	06.07. S	3502	07.07. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	6446	+ 6.8	6868	+ 9.3	5352	+ 0.7	5117	- 7.7	3849	Fr 05.07. S	3115	06.07. N	2948	21.07. N
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	12707	+ 1.6	13626	+ 0.0	11363	+ 1.9	8763	+ 1.0	7923	Fr 12.07. O	6427	06.07. O	5578	21.07. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/30	9366	+ 1.8	10292	+ 1.0	7438	- 1.6	5972	- 3.3	5911	Do 11.07. N	4170	06.07. N	3348	07.07. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	6084	+ 3.6	6651	+ 3.3	4773	+ 3.5	4136	- 6.4	3764	Fr 05.07. N	2753	06.07. N	2368	07.07. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	13149	- 1.7	14395	- 2.8	9790	- 2.0	9340	- 4.3	8682	Mi 10.07. W	5814	20.07. W	5655	07.07. O
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	12065	- 3.9	13332	- 5.5	9796	- 3.3	7049	- 8.0	7787	Do 04.07. W	5528	06.07. W	4117	07.07. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	10224	- 3.7	11458	- 4.1	6840	-11.2	6514	- 8.1	7355	Fr 12.07. O	4023	06.07. O	3771	21.07. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	2629	- 2.4	2755	- 1.6	2372	- 5.0	2161	- 9.2	1637	Fr 05.07. W	1433	06.07. W	1361	07.07. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26/21	5126	- 6.0	5441	- 6.4	4708	- 8.9	3732	- 8.9	3089	Fr 05.07. O	2626	06.07. O	2292	07.07. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/30	30927	-12.3	35173	-11.2	20854	-22.2	16582	-27.6	20483	Do 11.07. W	12774	06.07. W	10069	07.07. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	9778	+20.1	10519	+21.0	8286	+17.4	7005	+ 6.5	6314	Do 04.07. W	4950	06.07. W	4188	07.07. W
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	5179	206	5492	212	4555	176	4007	181	3541	Fr 12.07. N	2869	13.07. N	2455	07.07. N
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	7390	- 0.3	8172	- 0.6	5774	- 4.8	4510	- 8.8	4665	Mo 29.07. W	3119	06.07. O	2461	07.07. W
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	9358	+12.1	10353	+11.0	7214	+10.3	5787	+ 4.9	5960	Do 11.07. N	4107	06.07. N	3290	07.07. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8198	- 3.4	8338	- 3.3	9661	- 4.2	5935	-10.2	5402*	Fr 05.07. S	5222*	06.07. N	3295*	07.07. S
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	7428	+ 1.6	8097	+ 2.7	6166	- 1.4	4842	-14.3	4467	Fr 12.07. N	3472	06.07. N	2752	21.07. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	16993	+16.2	18537	+14.2	17265	+12.3	7843	+12.7	10737	Fr 05.07. S	9965	13.07. S	5843	07.07. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	6331	- 1.0	6680	+ 1.1	5693	- 4.7	4960	-14.3	3699	Fr 05.07. N	2972	06.07. S	2775	21.07. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	6691	+ 3.1	7475	+ 1.7	5071	+ 1.9	3805	- 3.0	4020	Di 23.07. S	2709	06.07. S	2040	28.07. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4175	- 6.2	4162	- 5.9	4462	- 8.1	3962	- 6.6	2390	Do 25.07. S	2460	13.07. N	2203	14.07. S
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	15246	- 2.0	16559	- 4.5	13239	+ 2.1	9702	- 1.0	9326	Fr 12.07. W	7209	06.07. W	5728	07.07. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	2669	- 0.1	2875	+ 0.9	2364	- 7.2	1790	-10.8	1727	Fr 05.07. W	1389	06.07. O	1018	07.07. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	11352	+ 0.0	12556	- 1.4	8876	+ 2.2	6904	- 6.1	7453	Fr 12.07. N	4826	06.07. N	3703	21.07. N
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	6316	- 1.3	6741	- 1.1	5371	- 6.7	4816	- 5.3	3839	Fr 05.07. O	2964	13.07. W	2685	07.07. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	6272	+ 2.4	6397	+ 1.3	6872	+ 1.3	4958	+ 4.3	3874	Fr 12.07. N	3539	13.07. N	2843	21.07. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	8135	+ 1.0	8792	+ 1.0	6844	- 2.3	5652	- 6.8	4915	Fr 05.07. S	3649	13.07. S	3044	21.07. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	35272	+ 7.7	38931	+ 5.7	30156	+11.8	19344	+ 0.1	22691	Di 09.07. S	18644	06.07. S	11546	07.07. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	10457	+ 1.9	11502	+ 0.8	9038	- 1.6	5865	- 3.0	6622	Do 04.07. O	5083	06.07. O	3269	07.07. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	1829	-19.4	1845	-18.5	1586	-21.1	1978	-20.6	1128	Fr 05.07. N	939	06.07. N	1127	21.07. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/31	4505	+ 9.0	4982	+ 9.6	3406	+ 5.4	2865	- 6.0	2876	Fr 12.07. S	2026	06.07. S	1592	14.07. N
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	17636	+ 4.6	18573	+ 3.8	14871	+ 1.6	15017	+ 6.5	11572	Do 11.07. W	8791	06.07. W	8309	28.07. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	8027	+ 3.9	8781	+ 2.8	6535	+ 2.2	5181	+ 0.2	5018	Fr 05.07. O	3649	13.07. O	2871	07.07. O
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	9988	- 8.8	10667	- 9.8	8595	-10.2	7476	- 9.5	5987	Do 11.07. N	4965	06.07. N	4066*	07.07. S
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	31/0	15062		16288		12196		10877		9013	Fr 05.07. N	7129	06.07. N	6236	21.07. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	11978	- 1.2	12822	- 2.3	9925	- 0.5	9178	- 2.3	6975	Fr 05.07. W	5477	06.07. W	4899	07.07. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	8430	+15.4	9367	+14.6	6523	+10.1	4950	+ 7.8	5488	Fr 12.07. N	3443	06.07. N	2591	07.07. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	10159	+ 1.5	11077	+ 0.4	8598	- 0.9	6446	- 1.5	8205	Mo 01.07. W	4795	06.07. O	3526	21.07. O

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521		wegen langer Ausfallzeit derzeit		keine Schätzung											
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31/31	2881	+ 4.7	3119	+ 8.3	2232	- 1.8	2161	-15.8	1876	Di 23.07. O	1240	06.07. O	1266	21.07. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/30	43024	- 1.1	42371	+ 0.8	45682	- 2.3	44125	- 6.7	30732	Fr 26.07. S	26240	27.07. S	28468	21.07. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25/30	44165	+ 0.6	43598	+ 1.4	47939	- 2.6	43647	- 0.0	27346	Fr 19.07. O	25883	20.07. O	24663	21.07. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	40655	+ 3.8	40953	+ 3.6	40362	+ 2.8	39234	+ 4.5	25489	Fr 19.07. O	24147	20.07. O	22522	21.07. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/9	33179	+ 1.9	33532	+ 2.0	35718	+ 0.3	28617	+ 0.0	20238	Fr 19.07. O	19311	27.07. O	16126	28.07. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18688	- 7.5	16853	- 4.6	21107	-12.8	26824	- 4.7	10276	Fr 19.07. W	11207	06.07. W	14276	07.07. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	16012	- 3.2	16954	- 1.3	14365	-10.8	12240	-12.8	10443	Mo 22.07. N	8032	27.07. N	6739	21.07. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/25	35319	+ 2.9	36077	+ 3.3	34679	+ 1.0	31599	- 0.4	24027	Fr 19.07. S	20727	20.07. S	20605	21.07. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	24/31	13918	- 2.6	13945	- 2.2	14518	- 3.3	13159	- 4.9	7779	Di 09.07. W	7471	06.07. W	7332	21.07. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	2225	- 2.1	2242	- 2.4	2591	- 4.4	1757	- 3.1	1854	Mo 22.07. O	1717	27.07. O	1045	21.07. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10349	- 7.2	10599	- 8.5	11240	- 5.2	8022	- 8.1	6711	Do 18.07. N	5953	20.07. S	4657	07.07. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	7960	+ 0.4	8308	+ 1.2	7945	- 4.1	5973	- 6.5	4777	Fr 05.07. S	4417	06.07. S	3307	07.07. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	23/31	4809	+ 3.8	4989	+ 3.4	4487	+ 0.7	4098	+ 4.2	2776	Fr 12.07. W	2373	13.07. W	2235	21.07. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/26	13856	+ 3.3	15099	+ 2.2	11330	+ 0.7	9235	+ 0.4	8401	Do 11.07. N	5970	13.07. S	4801	14.07. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9322	- 1.2	9870	- 1.7	9166	- 2.8	6326	- 6.4	5677	Fr 05.07. O	4968	06.07. W	3588	07.07. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5940	- 2.2	6153	+ 0.3	6499	-13.9	4150	-10.7	3731	Fr 05.07. N	3367	06.07. N	2169	21.07. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	24/31	4401	+15.5	4587	+15.5	4451	+11.5	3285	+11.2	2791	Fr 05.07. O	2399	06.07. O	1790	07.07. W
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1666	- 3.4	1676	- 2.7	1677	- 5.0	1596	- 5.8	1012	Do 11.07. N	961	06.07. N	958	07.07. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8198	- 3.4	8338	- 3.3	9661	- 4.2	5935	-10.2	5402*	Fr 05.07. S	5222*	06.07. N	3295*	07.07. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4175	- 6.2	4162	- 5.9	4462	- 8.1	3962	- 6.6	2390	Do 25.07. S	2460	13.07. N	2203	14.07. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	6272	+ 2.4	6397	+ 1.3	6872	+ 1.3	4958	+ 4.3	3874	Fr 12.07. N	3539	13.07. N	2843	21.07. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/29	15254	+ 2.6	19337	- 0.6	4483	2543	19.9	24.9	10992	Di 09.07. S	2569	13.07. N	1476	14.07. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	14/31	11895	+ 1.3	14904	- 1.7	3931	2559	17.5	22.4	8607*	Di 02.07. S	2295*	06.07. N	1406*	07.07. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	30/30	10371	+ 1.6	13047	- 1.7	3270	2084	14.7	18.2	7187	Mi 03.07. S	1763	13.07. N	1166	14.07. S
A 1	Unna	4411 / 5144	31/26	16026	+ 1.7	20301	- 1.8	4864	2611	13.9	17.5	11631	Di 09.07. N	2728	06.07. N	1473	14.07. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0/4	17615	- 0.3	22140	- 4.1	5734	3480	16.2	20.5	12459	Do 04.07. N	3150	06.07. N	2514*	21.07. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	15/31	12414	- 3.7	15700	- 7.6	3932	1998	13.7	17.2	9248	Mi 03.07. N	2106	06.07. N	1122	21.07. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/18	9184	+ 0.7	11433	- 1.2	3278	2162	10.9	13.2	6821	Do 04.07. N	1948	06.07. S	1328	21.07. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	30/0	3538	+31.7	4209	+22.2	2067	1147	3.8	4.2	2303	Do 04.07. S	2316*	27.07. S	1051	28.07. S
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	27/30	4083	+ 2.1	5249	- 2.0	980	488	4.4	5.2	2956	Mo 08.07. S	1184*	27.07. S	517*	28.07. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	31/31	6292	+ 4.4	7947	+ 1.9	1924	1139	11.3	13.3	4414	Mi 10.07. N	1200	13.07. S	693	14.07. S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31/31	5985	+ 4.6	7501	+ 1.0	2130	1122	10.6	12.8	4175	Do 04.07. N	1176	06.07. N	961	21.07. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	4291	+ 2.2	5226	- 1.0	1927	1275	17.8	21.7	2851	Mi 03.07. N	1159	13.07. S	1112	21.07. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	30/30	22625	+ 6.8	28502	+ 3.3	6992	4466	16.4	19.9	16398	Mi 03.07. W	3759	06.07. W	2478	21.07. O
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	31/25	18316	+ 3.4	22670	- 0.2	7003	4598	20.8	24.2	13760	Mi 10.07. O	4152	06.07. O	2818	07.07. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	13596	+ 5.6	17474	+ 1.7	3344	1550	14.8	17.9	10378	Di 16.07. W	1861	06.07. W	862	07.07. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	0/31	13371	+ 3.2	17176	- 0.7	3362	1501	18.0	21.6	10444*	Di 16.07. W	1928	06.07. W	852	07.07. W
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	31/0	18291	+ 8.7	23534	+ 4.7	4507	1924	17.9	21.5	13988	Di 02.07. W	2417	06.07. O	1095	07.07. W
A 2	Oelde	4114 / 5102	30/31	14147	+ 6.7	18075	+ 2.9	3912	1802	18.6	23.6	11255	Di 02.07. W	2305	06.07. O	1121	07.07. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/30	19918	+ 9.4	25050	+ 5.5	6682	3646	18.9	23.0	14916	Di 02.07. W	3868	13.07. O	2016	07.07. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/30	22029	+ 9.3	27217	+ 5.9	10182	4048	21.7	26.7	16615	Di 02.07. W	5801	13.07. O	2274	07.07. O
A 3	Elten	4103 / 5071	31/30	5463	+ 1.8	6871	- 1.3	1766	1064	12.7	16.2	3910	Mo 01.07. S	1004	13.07. N	657	28.07. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/29	8084	+ 3.1	10182	- 0.3	2596	1507	11.8	14.6	5689	Mi 03.07. S	1406	13.07. N	980	28.07. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/25	22251	+ 8.8	27836	+ 5.5	7423	4965	16.0	19.5	16175	Di 02.07. S	3948	13.07. N	2715	14.07. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	13/0	23307	+ 7.7	29190	+ 4.5	7758	5028	15.0	18.1	18385	Mi 10.07. S	4512	13.07. S	3151	14.07. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	18963		23621		6642	4502	12.9	15.5	13185	Mi 03.07. S	3588	13.07. N	2592	14.07. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	5/0	19019	- 2.9	23748	- 5.5	6426	4419	13.0	15.8	13185	Mi 03.07. S	3452*	06.07. N	2368*	14.07. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0/31	12527	- 0.9	15726	- 4.2	3950	2713	10.2	12.4	9964*	Mo 08.07. S	2501*	06.07. S	1867*	14.07. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	12659		16029		3678	2263	10.0	12.2	9522	Di 02.07. S	1908	06.07. N	1371	14.07. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	11440	- 4.5	14455	- 8.0	3446	2097	10.9	13.4	8814	Mi 17.07. S	1829	06.07. N	1308	14.07. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	13246	+ 0.0	16464	- 4.2	4587	3400	10.4	12.4	10649*	Mo 08.07. S	2872*	06.07. S	2297*	14.07. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/30	12254	+ 2.0	15300	- 1.6	4280	2715	9.9	12.0	8886*	Mo 08.07. S	2480*	27.07. S	1752*	28.07. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	11571	+ 2.8	14613	+ 1.5	3616	2034	9.0	11.0	8569	Mo 08.07. S	1988	06.07. N	1125	28.07. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	14270	+ 3.8	17651	+ 0.3	5530	3572	10.0	11.9	10162	Mo 08.07. S	3264	27.07. S	2265	28.07. S
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/13	22895	+ 0.9	28448	- 2.5	8500	5362	12.6	15.2	15547	Di 02.07. N	4511	20.07. N	3010	21.07. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	30/0	23619	+28.6	29689	+25.1	8003	4334	12.2	15.0	16474	Do 11.07. N	4404	20.07. N	2583	21.07. N
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	30/7	13184	+ 8.0	16226	+ 5.1	6118	2752	11.9	14.6	9395	Di 02.07. N	3475	20.07. N	1614	21.07. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31/0	14240	+29.1	17223	+25.2	7351	3976	15.0	18.4	9787	Di 02.07. N	3945	20.07. N	2527	21.07. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31/22	15159	+19.0	18311	+14.9	7930	4263	15.7	19.3	10431	Di 09.07. N	4268	20.07. N	2712	21.07. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	24/31	12214	+ 7.0	15062	+ 3.1	5784	2268	13.0	16.4	8607	Di 09.07. N	3298*	13.07. S	1632*	14.07. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25/29	6959	+ 5.5	8757	+ 2.0	2288	1291	15.8	20.1	5066	Do 11.07. O	1241	06.07. O	906	07.07. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/26	7707	+ 8.1	9762	+ 4.4	2454	1144	11.6	14.1	5508	Mi 10.07. O	1351	20.07. O	749	21.07. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	13534	+ 2.0	16688	- 1.0	6096	2838	15.5	18.2	9738	Do 11.07. O	3276	13.07. W	1638	21.07. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30/31	13137	+ 0.3	16540	- 3.2	4948	1762	15.4	18.7	9529	Do 11.07. O	2733	13.07. W	1007	14.07. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31/29	15212	+ 2.5	19077	- 1.0	5836	2365	14.5	17.2	10769	Do 11.07. O	3185	13.07. W	1383	14.07. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	13758	+ 2.5	17095	- 1.6	6086	2246	12.6	15.0	9854	Di 09.07. W	3985	20.07. W	1425	21.07. W
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	17523	+ 0.7	22146	- 2.8	6137	2333	13.2	15.6	12566*	Mi 17.07. O	3340*	13.07. W	1365*	21.07. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/31	21376	+ 8.1	26681	+ 3.9	8635	3616	14.1	16.5	15079	Di 09.07. W	4939	13.07. W	2085	21.07. O
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/31	17120	+ 4.9	21400	+ 1.3	6839	2790	15.8	18.9	12329	Mi 03.07. O	3684	13.07. W	1802	21.07. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/31	6701	+ 4.4	8624	+ 0.2	1699	644	8.6	10.3	5038	Do 04.07. O	960	06.07. W	388	28.07. W	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	7/30	6258	+ 7.4	8042	+ 2.9	1641	620	12.1	14.4	4862*	Do 04.07. O	987	27.07. W	481	28.07. W	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/5	5747	+ 2.0	7359	- 1.4	1478	743	15.6	19.0	4335	Mi 10.07. O	882	06.07. W	448	14.07. O	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	2482	+10.7	3239	+ 5.8	416	194	12.0	14.2	1975	Do 04.07. O	241	13.07. O	141	07.07. O	
A 30	lbbenbüren	3712 / 5112	31/28	12106	+ 9.1	14802	+ 5.3	6653	2054	22.5	26.4	8787	Di 09.07. W	3989	06.07. W	1114	14.07. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	8752	+ 9.9	10693	+ 6.4	5128	1215	20.5	23.7	6882	Di 09.07. W	2806	06.07. W	675	14.07. O	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	5305	+13.6	6696	+10.1	1644	965	13.1	16.8	4003	Mo 08.07. S	927	06.07. S	583	14.07. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31/31	5420	+17.1	6917	+13.5	1556	679	10.1	11.9	3935	Mi 03.07. S	933	06.07. N	419	21.07. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	5617	+13.9	7175	+ 9.9	1573	698	10.6	12.6	4071	Mi 03.07. S	948	06.07. N	430	14.07. S	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	27/16	7395	+ 9.6	9370	+ 5.7	2311	1122	14.4	17.4	5640	Mi 03.07. S	1232	20.07. N	807	14.07. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	11905	+ 5.1	14979	+ 1.7	4104	2030	29.3	36.6	8965	Mi 03.07. W	2189	13.07. O	1150	21.07. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	12305	+ 5.9	15467	+ 2.2	4241	2191	26.3	32.4	9160	Mi 03.07. W	2437	13.07. O	1379	21.07. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/28	13776	+ 5.1	17236	+ 1.6	5028	2624	20.9	25.2	10217	Di 02.07. W	2789	13.07. O	1516	21.07. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/19	10944	-13.1	13573	-16.1	4486	2280	13.3	16.1	7623	Mi 10.07. O	2443	13.07. O	1336	21.07. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/29	10213	+ 5.3	12771	+ 1.6	3982	1740	7.9	9.3	7820	Di 09.07. W	2149	13.07. W	921	28.07. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/29	8404	+ 1.0	10698	- 2.6	2672	943	6.6	7.9	6504	Di 09.07. W	1484	13.07. W	499	28.07. W	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	5462	- 9.3	6838	-13.8	2256	757	6.1	7.1	4172	Di 09.07. W	1270	13.07. W	436	28.07. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	10086	+20.9	12846	+17.2	2862	1442	20.6	24.0	7549	Do 04.07. O	1657	06.07. O	816	21.07. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/4	11606	-12.8	14685	-15.2	3730	1774	13.2	15.1	9092	Di 09.07. W	2294	06.07. W	1135	07.07. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	6/31	15502	+33.0	19626	+28.5	5058	2232	16.3	18.9	12556	Di 02.07. W	3628	06.07. W	1869	07.07. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	8395	+ 3.0	10720	- 0.6	2286	1139	11.8	14.2	6201	Mi 03.07. S	1304	13.07. N	677	21.07. N	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	4554	- 7.1	5892	-11.1	1072	344	7.6	9.1	3395*	Mi 03.07. S	624*	13.07. N	194*	21.07. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/9	7640	+ 2.7	9398	- 0.2	3745	1428	23.0	28.0	5697	Di 02.07. W	2067	06.07. O	830	21.07. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/9	8364	+ 3.9	10324	+ 1.0	3962	1499	17.0	20.2	6196	Di 02.07. W	2158	06.07. O	875	28.07. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	5579	+16.4	7067	+11.8	1779	822	14.6	17.6	4098	Di 02.07. W	1074	20.07. W	530	07.07. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	5596	- 5.6	7169	- 9.0	1541	608	9.0	10.4	4229	Do 04.07. O	809	06.07. W	342	07.07. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	5491	- 7.0	7034	-10.4	1511	602	8.8	10.2	4095	Do 04.07. O	827	06.07. W	346	07.07. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	5763	+ 9.2	7415	+ 5.6	1382	642	6.7	7.8	4452	Di 02.07. W	793	13.07. W	373	21.07. O	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	30/31	1834	+ 4.7	2375	+ 1.6	379	174	4.9	5.8	1483	Di 02.07. W	237	06.07. W	100	14.07. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	1361	+ 5.7	1720	+ 2.3	458	198	4.3	4.9	1016*	Mo 01.07. O	260*	06.07. W	123*	14.07. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	14/30	14557	+ 0.8	18578	- 2.8	4358	1636	16.4	20.6	11246	Di 09.07. W	2333	13.07. W	898	14.07. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	11500	- 2.0	14646	- 6.0	3779	1129	18.9	23.9	8844	Di 09.07. W	2017	13.07. W	610	07.07. O	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	30/27	14283	+ 2.2	17967	- 1.6	5447	1934	24.8	31.4	10565	Di 09.07. W	2933	13.07. W	1141	14.07. O	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	8231	+ 9.6	10640	+ 5.5	1834	775	12.2	14.4	6155	Di 09.07. S	1054	06.07. N	427	07.07. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	7735	+ 6.5	9944	+ 2.6	1922	845	9.0	10.6	5619	Do 04.07. S	1079	06.07. N	500	07.07. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	6314	+ 2.5	8170	- 1.2	1403	556	10.4	12.3	4742	Do 11.07. N	820	06.07. N	379	07.07. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	30/30	8095	- 1.0	10460	- 4.6	1806	781	9.7	11.8	5847	Do 11.07. S	1016	06.07. N	520	07.07. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	27/17	12779	+ 2.7	16484	- 0.8	2847	1403	13.8	17.0	9452	Di 16.07. S	1757	06.07. N	951	14.07. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	30/30	13692	+ 2.4	17203	- 0.5	4402	2793	19.5	23.5	9406	Mi 10.07. S	2620	13.07. N	1698	14.07. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/29	2846	+ 5.6	3649	+ 2.0	774	300	9.0	10.4	2085	Do 04.07. W	481	06.07. W	189	14.07. W	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/30	10002	+14.6	12659	+ 9.7	3201	1528	13.2	15.7	7104	Mi 10.07. W	1927	20.07. W	1066	21.07. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/31	9466	+11.5	12080	+ 7.3	2549	1354	12.9	15.0	9304*	Mi 10.07. W	1930*	06.07. W	1022*	07.07. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	12916	+ 6.9	16516	+ 2.9	3537	1598	14.9	17.4	9318	Mi 10.07. W	1921	06.07. W	868	07.07. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	13210	+ 3.9	16732	- 0.1	4119	2044	11.5	13.7	8933*	Mi 10.07. W	2201*	06.07. O	1098*	07.07. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	12198	+ 7.2	15356	+ 2.6	4042	2190	10.4	12.4	8270*	Do 04.07. O	2223*	06.07. O	1177*	28.07. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	30/30	10833	+ 3.5	13697	- 0.5	3545	1652	11.9	14.3	7460	Do 04.07. O	1899	06.07. W	914	28.07. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	13/30	10146	+ 2.4	12865	- 1.8	3166	1492	13.6	16.3	7022*	Do 04.07. O	1739*	06.07. W	852*	14.07. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	3793	- 2.5	4942	- 6.5	720	263	8.3	9.7	2849	Do 11.07. O	458	06.07. O	163	14.07. W	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	2181	+ 5.7	2837	+ 1.9	422	170	9.6	11.8	1599	Mo 01.07. W	228	20.07. W	107	14.07. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	22/8	2120	+ 6.5	2750	+ 2.4	431	180	10.2	12.5	1541	Mo 01.07. W	237*	27.07. W	139*	28.07. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	0/30	1746	+ 2.2	2248	- 2.0	384	225	10.3	12.4	1233	Di 02.07. O	281*	27.07. W	289*	28.07. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1925	- 5.8	2448	- 8.3	548	294	10.3	14.5	1540	Di 09.07. W	304	27.07. O	172	21.07. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/27	2684	- 5.3	3379	- 7.8	874	502	8.0	10.1	2018	Di 09.07. W	468	13.07. W	298	21.07. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/13	3944	+ 0.5	5082	- 3.4	940	405	7.2	8.5	3077	Do 04.07. W	503	06.07. W	232	07.07. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	7178	+ 3.8	9036	+ 0.7	2336	1340	6.3	7.3	5399	Do 04.07. W	1261	13.07. W	738	14.07. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	8243	+10.6	10514	+ 6.9	2252	1178	6.3	7.3	6103	Di 02.07. W	1219	20.07. W	635	14.07. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	28/0	5975	+ 1.9	7556	- 1.7	1923	938	5.3	6.1	4745	Di 09.07. W	1112	13.07. W	570	14.07. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/20	6243	+13.0	8020	+ 9.4	1531	739	13.9	16.5	4468	Di 02.07. W	810	06.07. W	422	21.07. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	3025	+ 7.7	3929	+ 3.6	610	242	18.9	23.2	2291	Mi 10.07. S	329	13.07. N	153	14.07. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	4826	+ 6.6	6189	+ 2.7	1247	564	10.5	12.8	3501	Mi 10.07. N	675	20.07. N	344	21.07. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/0	7432	+ 8.3	9411	+ 4.2	2318	1170	11.6	13.6	5266	Do 11.07. O	1236	13.07. N	620	21.07. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/0	11629	+18.5	14728	+13.9	3633	1807	16.5	19.2	8422	Do 04.07. N	2138	06.07. N	1030	21.07. N	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31/0	12582	+15.1	15902	+11.1	3991	2078	16.7	19.3	9123	Mi 10.07. S	2323	06.07. S	1346	07.07. S	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31/0	10309	+ 4.7	12996	+ 0.9	3390	1778	12.5	14.9	6994	Mi 10.07. S	1839	13.07. S	1141	07.07. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	9692	+11.6	12450	+ 7.4	2458	1066	10.4	12.4	6805	Di 02.07. S	1330	06.07. N	608	07.07. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0/31	12936	+ 9.4	16365	+ 5.5	3966	2190	10.5	12.5	8696	Di 02.07. S	2189	13.07. S	1381	07.07. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	13683	+ 6.6	17274	+ 2.8	4368	2351	10.5	12.3	10509	Mi 10.07. N	2434	13.07. N	1390	07.07. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	16002	+ 7.0	20304	+ 3.2	4837	2436	12.1	14.2	10879	Di 02.07. S	2621	13.07. S	1518	07.07. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4693	+ 6.6	6075	+ 2.7	1090	352	8.7	9.9	3410	Do 04.07. N	661	06.07. N	253	07.07. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/30	15628	+ 7.0	19843	+ 3.3	4646	2371	12.8	15.0	10609	Do 18.07. N	2487	13.07. S	1427	07.07. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	13094	+ 8.1	16738	+ 4.2	3522	1713	12.7	15.0	9066	Di 09.07. N	1905	06.07. N	1123	21.07. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	30/31	10573	- 7.1	13491	-10.7	2884	1486	12.6	14.9	7484	Mi 10.07. S	1636	06.07. N	883	07.07. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	17/31	1222	- 2.8	1527	- 4.7	504	190	3.9	4.5	1047	Mo 01.07. N	352	06.07. N	164	07.07. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/14	2829	- 1.4	3659	- 4.7	637	247	5.6	6.4	2125	Di 09.07. N	379	06.07. N	152	07.07. S	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	2682	+ 5.2	3420	+ 0.8	749	372	4.7	5.3	2652	Do 11.07. S	521	06.07. S	260	07.07. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	24/0	3005	+ 3.9	3654	- 3.1	1564	715	6.2	6.8	2124*	Fr 19.07. S	1614	27.07. N	609	28.07. N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/30	5948	+ 1.3	7456	- 1.8	2056	1166	8.8	10.7	4161	Di 02.07. S	1101	06.07. S	719	21.07. N	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	7025	- 1.8	8789	- 6.4	2582	1327	7.2	8.3	5417*	Mi 10.07. N	1392*	20.07. N	761*	21.07. N	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	7349	- 0.2	9179	- 4.0	2742	1432	6.2	7.1	5010*	Di 02.07. S	1461*	20.07. S	846	21.07. N	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/23	8240	+ 2.6	10132	- 1.5	3609	1992	7.0	7.9	5783	Do 04.07. S	2492	20.07. S	1364	21.07. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/23	3661	- 1.0	4562	- 4.8	1474	668	4.3	4.9	2593	Mi 10.07. N	793	20.07. N	365	21.07. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/0	2365	- 4.4	2968	- 7.6	816	444	3.6	4.1	1671*	Mi 10.07. N	452	20.07. S	257*	07.07. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/25	7945	+ 7.0	9967	+ 3.5	2894	1368	22.5	27.6	5704	Mo 08.07. S	1570	06.07. N	891	21.07. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	10539	+ 5.7	13324	+ 2.0	3498	1567	14.1	16.7	7652	Mo 08.07. S	1942	06.07. N	906	07.07. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/30	10724	+ 5.6	13327	+ 1.2	4380	2098	15.2	18.1	7945	Mo 08.07. S	2628	20.07. N	1468	21.07. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/30	11506	+ 5.1	14386	+ 1.3	4239	2206	19.5	23.7	8429	Mo 08.07. S	2467	20.07. S	1456	21.07. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	12375	+ 2.7	15574	+ 1.1	4124	2229	21.6	27.0	9065	Mi 03.07. N	2372	06.07. N	1226	14.07. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/0	4351	+ 4.7	5687	+ 0.2	792	230	20.1	23.7	3699	Mi 17.07. S	442	27.07. S	130	14.07. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/31	2007	- 0.5	2624	- 4.5	364	100	7.8	8.9	1555	Di 09.07. O	218	06.07. W	58	07.07. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2609	- 0.5	3374	- 4.7	590	228	6.7	7.7	1907	Di 02.07. S	345	06.07. S	135	14.07. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1354	- 6.0	1746	- 9.5	320	130	4.3	5.0	1177	Mi 03.07. S	206	06.07. S	97	21.07. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	25/13	4236	+15.8	5322	+12.8	1515	712	10.5	12.1	3082*	Mo 22.07. N	823	20.07. S	626	21.07. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/29	4520	+ 5.0	5702	+ 1.3	1486	754	5.8	6.7	3147	Do 04.07. N	798	06.07. S	404	07.07. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	4776	+ 6.1	5993	+ 2.3	1742	814	5.4	6.2	3266	Mi 17.07. O	1021	20.07. O	555	21.07. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	4182	+16.5	5246	+12.7	1520	724	6.7	7.7	2986	Mi 10.07. W	832	13.07. W	411	21.07. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31/0	3058	+ 5.0	3916	+ 1.8	835	350	5.5	6.4	2221	Mi 03.07. W	482	06.07. W	200	07.07. W
A 560	Hennef	5209 / 5051	0/22	2087	+ 2.7	2718	- 0.7	396	149	4.7	5.6	1485*	Do 04.07. O	238*	20.07. W	89*	21.07. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/0	1642	- 3.6	2048	- 6.9	588	364	2.6	2.9	1245*	Do 04.07. O	337	20.07. W	245*	21.07. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	170	-10.5	211	-13.5	73	35	1.9	2.1	162	Mi 10.07. O	62	06.07. O	30	21.07. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/23	7225	+ 0.2	8902	- 3.7	3122	1686	8.2	9.4	5206	Do 04.07. S	2247	20.07. S	1229	21.07. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/0	4089	+ 1.5	5120	- 1.8	1418	833	10.3	12.5	2913	Di 02.07. S	755	06.07. N	668	21.07. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	1087	+ 1.3	1388	- 3.1	326	118	10.4	12.2	854	Do 04.07. N	229	06.07. S	84	07.07. S	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/26	1284	+ 4.8	1670	+ 0.4	269	81	9.3	11.1	920	Mi 17.07. N	146	27.07. S	57	21.07. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	25/21	671	- 4.3	848	- 7.6	216	105	5.1	6.0	580	Mi 10.07. S	136	06.07. N	71	07.07. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/23	264	+ 4.3	338	+ 0.6	68	32	4.6	5.5	230	Mi 03.07. N	44	13.07. N	21	21.07. N	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	967	+ 7.3	1235	+ 3.9	294	103	6.0	6.9	747	Mi 03.07. S	171	20.07. S	58	28.07. S	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	2253	-11.4	2900	-14.5	595	190	5.4	6.4	2202	Di 09.07. S	349	06.07. S	115	21.07. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	249	+20.9	319	+17.7	64	26	2.4	2.8	207	Do 04.07. O	41	27.07. W	26	28.07. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	789	- 2.8	996	- 7.0	262	124	3.8	4.3	755	Di 09.07. W	147	06.07. W	69	28.07. W	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	198	+11.9	241	+ 9.5	88	60	4.1	5.1	164	Mo 01.07. W	64	06.07. O	50	28.07. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31/31	637	-10.9	818	-14.4	156	80	4.7	5.4	494	Di 09.07. O	96	13.07. W	48	07.07. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	652	- 2.2	827	- 6.4	199	99	5.2	6.2	479	Mo 01.07. O	155	06.07. O	75	21.07. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	698	+ 9.1	883	+ 4.6	230	99	6.9	7.8	503	Mi 10.07. W	128	13.07. W	56	14.07. O	
B 235	Datteln	4210 / 5345	0/0	660	+ 8.9	829	+ 4.7	266	77	5.1	6.0	463	Mo 29.07. S	202	27.07. S	86	28.07. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0/30	6878	- 7.0	8797	-10.4	1863	862	9.5	10.9	5592*	Mi 10.07. N	1135*	27.07. N	549*	07.07. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	2292	+ 3.5	2938	- 0.8	680	185	7.5	8.8	1701	Fr 12.07. N	387	06.07. N	113	07.07. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	350	-50.6	454	-52.4	77	29	8.9	10.6	493	Mi 03.07. S	81	06.07. N	33	07.07. S	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31/31	641	-10.1	827	-13.6	147	64	4.5	5.2	482	Mi 03.07. N	84	13.07. S	50	07.07. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0/26	396	+ 2.6	507	- 1.6	111	43	6.0	7.3	318*	Mi 03.07. S	70*	06.07. S	34*	07.07. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	676	+11.9	864	+ 7.5	190	84	10.5	12.7	523	Mi 10.07. S	115	06.07. N	71	07.07. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/0	314	+ 0.6	399	- 2.9	110	33	6.1	8.0	245*	Fr 05.07. N	72*	20.07. S	23*	07.07. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	347	+34.5	444	+30.2	82	50	8.1	9.8	290	Mi 17.07. O	48	27.07. W	46	14.07. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/28	1196	-38.1	1538	-40.5	297	131	7.3	8.7	1332	Di 02.07. S	215	27.07. S	121	28.07. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	693	- 9.4	899	-13.1	158	48	4.6	5.4	550	Do 11.07. N	102	27.07. N	29	07.07. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	617	+87.5	800	+83.5	131	49	8.9	10.5	444	Mi 17.07. N	97	06.07. S	32	28.07. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	598	+13.3	776	+ 9.9	106	63	9.7	11.7	504	Di 23.07. W	73	27.07. W	55	21.07. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	1059	+ 1.0	1338	- 2.8	308	200	12.3	14.5	833	Mo 08.07. S	194	27.07. N	121	14.07. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	438	+35.6	556	+31.4	126	68	6.4	7.4	349	Do 25.07. S	87	06.07. S	50	14.07. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	867	+ 0.0	1054	- 2.1	406	252	5.5	6.3	582	Do 11.07. W	221	13.07. O	147	14.07. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	959	- 1.0	1177	- 3.0	408	252	4.9	5.7	659	Do 11.07. W	220	13.07. O	153	21.07. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	404	- 1.9	490	- 4.5	205	111	2.9	3.3	307	Di 02.07. W	113	06.07. W	63	14.07. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	275	+ 6.6	329	+ 0.3	148	94	9.1	10.5	212	Fr 12.07. W	118	20.07. W	75	21.07. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/30	795	+17.4	991	+13.0	233	232	11.1	14.5	748	Mo 22.07. W	156	13.07. W	521	21.07. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	139	- 0.7	162	- 2.4	98	49	1.5	1.6	108	Fr 05.07. O	56	13.07. W	28	07.07. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	30/12	583	+27.3	754	+23.0	142	41	4.7	5.5	453	Do 04.07. W	90	20.07. W	37	21.07. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	733	+ 4.1	954	+ 0.6	168	32	9.9	11.5	867	Mo 29.07. O	119	13.07. O	22	07.07. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	29/31	961	+26.4	1237	+21.4	252	86	7.0	8.3	776	Di 16.07. S	223	06.07. S	93	07.07. S	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	191	-10.3	235	-11.0	88	38	4.5	5.4	163	Do 25.07. S	69	06.07. S	28	07.07. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/26	275	- 2.1	345	- 5.2	100	50	5.8	7.0	217	Mi 03.07. W	66	13.07. W	43	21.07. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	27/31	2665	- 0.7	3474	- 4.5	533	147	11.5	13.2	2015	Do 11.07. O	309	06.07. W	92	07.07. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	1249	- 0.2	1608	- 3.4	307	130	11.7	14.1	942	Mi 03.07. N	177	13.07. S	75	21.07. S	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	316	+ 1.9	398	- 1.2	129	30	4.6	5.2	252	Mo 08.07. S	82	20.07. N	24	07.07. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	346	-13.9	439	-17.6	121	35	6.1	7.2	288	Do 04.07. N	74	06.07. S	30	21.07. N	
B 478	Waldröhl	5111 / 5222	31/31	298	+ 3.5	368	- 0.8	137	58	3.7	4.3	224	Do 11.07. W	84	27.07. W	70	28.07. O	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/15	868	+ 4.2	1105	- 0.3	226	150	8.8	11.0	698*	Do 11.07. N	143*	06.07. N	158*	07.07. S	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31/31	329	+ 7.9	417	+ 3.7	106	48	5.7	6.8	264	Do 11.07. N	63	06.07. N	35	07.07. S	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	15/31	952	- 3.4	1180	- 5.3	329	262	6.6	7.5	670	Di 02.07. N	180	20.07. S	155*	28.07. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	199	+ 9.3	254	+ 5.0	58	27	4.2	5.0	159	Mo 01.07. W	34	27.07. O	21	21.07. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	187	+ 4.5	238	+ 0.0	54	25	3.5	4.1	158	Mi 31.07. W	39	27.07. O	18	28.07. O	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/31	632	- 0.2	818	- 3.7	148	47	6.2	7.3	777	Do 18.07. O	93	06.07. O	34	07.07. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	373	- 2.9	485	- 6.6	76	23	14.3	16.9	708	Do 18.07. O	43	27.07. O	18	21.07. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	325	- 7.4	416	-10.9	84	39	4.9	5.9	566	Mo 01.07. W	55	06.07. W	40	28.07. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	101	+ 6.3	127	+ 4.1	40	17	4.6	5.5	91	Mi 24.07. O	30	20.07. W	15	28.07. O	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	280	- 9.7	353	-11.1	118	23	4.7	5.7	215	Do 11.07. N	74	20.07. N	17	21.07. N	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	650	+ 4.7	830	+ 0.4	195	69	4.7	5.3	481	Do 11.07. W	115	06.07. O	39	21.07. W	
L 47	Sittard	5001 / 5256	24/31	46	+31.4	57	+29.5	21	12	1.0	1.2	58	Mo 08.07. O	15	06.07. W	8	07.07. O	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	20/26	489	+ 6.8	624	+ 4.7	136	68	4.9	5.8	395	Di 23.07. N	79*	13.07. S	40	28.07. S	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	455	+ 1.1	562	- 1.9	201	98	3.7	4.3	332	Mi 03.07. S	141	06.07. S	58	21.07. N	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	121	+12.0	156	+10.6	28	15	6.2	7.8	128	Do 11.07. S	21	27.07. N	11	28.07. N	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/5	940	- 6.3	1171	- 9.3	314	238	10.1	13.1	784	Fr 19.07. S	385	20.07. S	468	21.07. N	
L 136	Loope	5010 / 5204	29/31	483	+ 0.0	572	- 6.8	325	133	4.4	5.0	412	Fr 26.07. O	721*	27.07. O	267*	28.07. O	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/0	280	-13.0	353	-15.6	96	49	2.7	3.1	216	Di 02.07. N	65	06.07. S	42	07.07. N	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/26	60	+ 1.7	67	- 2.9	51	32	2.0	2.3	60	Fr 12.07. O	35	13.07. W	43	28.07. O	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	732	-19.1	933	-21.1	226	83	5.9	6.8	592	Mi 03.07. W	126	13.07. O	51	07.07. O	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	287	-24.5	360	-26.4	130	22	2.4	2.8	226	Mi 10.07. S	78	20.07. S	19	28.07. N	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	95	-24.0	116	-26.1	53	20	1.9	2.2	79	Di 23.07. N	39	06.07. S	12	21.07. N	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	87	-44.6	102	-46.6	55	30	1.7	2.0	77	Di 02.07. W	39	27.07. O	26	07.07. O	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	81	- 1.2	90	- 4.3	70	37	4.9	5.4	63	Mi 31.07. N	40	27.07. N	20	07.07. N	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	492	-26.6	619	-26.4	170	90	2.3	2.7	390	Di 02.07. S	105	06.07. S	75	14.07. S	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	320	+11.5	377	+10.2	176	136	6.5	7.1	240	Mo 01.07. S	106	06.07. N	80	14.07. S	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/30	538	-15.3	700	-16.8	116	34	4.5	5.2	427	Mi 10.07. N	72	27.07. S	23	28.07. S	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	215	+13.2	266	+ 9.5	88	48	3.3	3.9	170	Mo 22.07. N	53	13.07. S	27	28.07. N	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/0	577	+ 4.3	741	+ 0.8	145	71	4.5	5.4	432	Mi 03.07. O	92	06.07. W	46	07.07. O	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/30	296	+ 8.0	364	+ 4.6	146	62	3.2	3.5	224	Mi 03.07. N	90	06.07. N	35	07.07. S	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/11	483	-15.0	627	-17.7	107	34	7.9	9.4	374	Mo 22.07. S	67	20.07. N	30	28.07. S	
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	255	-34.3	307	-36.8	131	80	1.9	2.1	201	Do 18.07. O	80	20.07. W	53	07.07. O	
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	196	-44.3	247	-44.1	69	30	1.6	1.9	169	Do 04.07. W	50	06.07. W	19	07.07. W	
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	313	-25.5	401	-28.3	83	32	3.1	3.5	277	Mi 10.07. W	57	20.07. O	19	21.07. O	
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	64	-15.8	75	-16.7	40	21	2.4	2.7	49	Di 09.07. W	23	13.07. O	12	21.07. O	
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26/21	123	- 4.7	155	- 7.2	50	16	2.4	2.8	121	Di 02.07. O	33	06.07. O	15	21.07. O	
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/30	1574	-17.4	2058	-19.1	275	89	5.1	5.9	1224	Mi 03.07. W	156	06.07. W	51	07.07. O	
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	211	-36.6	253	-35.1	119	59	2.2	2.4	183	Di 30.07. O	65	13.07. W	37	07.07. W	
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	46	+84.0	57	+78.1	24	7	0.9	1.0	64	Do 04.07. N	17	06.07. N	6	21.07. N	
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	646	+10.1	830	+ 6.3	172	67	8.7	10.2	488	Do 11.07. O	104	13.07. W	43	07.07. W	
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	202	-17.2	251	-19.6	82	42	2.2	2.4	171	Fr 12.07. N	61	06.07. N	23	07.07. S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	141	- 4.1	162	- 6.9	106	49	1.7	1.9	113*	Fr 12.07. N	69*	27.07. N	38*	28.07. S	
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	437	+11.2	567	+ 7.8	99	24	5.9	7.0	383	Di 16.07. N	57	06.07. N	17	07.07. S	
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	823	+17.4	1021	+14.5	336	171	4.8	5.5	650	Mi 10.07. S	188	13.07. S	108	07.07. N	
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	233	-10.0	293	-12.8	98	26	3.7	4.4	184	Mo 29.07. S	76	27.07. N	31	28.07. S	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	438	- 2.0	551	- 4.8	161	68	6.5	7.4	326	Mo 22.07. S	113	27.07. S	46	28.07. N	
L 560	Sandersküpfer	3807 / 5535	31/31	127	-19.6	159	-21.7	44	24	3.0	3.8	108	Fr 05.07. S	35	06.07. N	21	21.07. N	
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/31	608	+ 3.1	762	- 1.4	237	92	4.0	4.6	451	Mi 10.07. W	139	06.07. W	52	28.07. O	
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	160	- 0.6	199	- 1.0	64	28	6.0	6.9	192	Do 25.07. O	43	27.07. O	26	28.07. W	
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	332	+ 4.7	409	+ 0.2	167	56	2.9	3.3	267	Fr 12.07. N	97	27.07. N	37	14.07. S	
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	313	-16.5	396	-19.3	104	42	5.0	5.9	264	Do 04.07. W	63	27.07. W	35	28.07. W	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	529	- 7.0	678	- 9.1	129	71	8.4	10.6	400	Mo 15.07. S	77	20.07. N	64	21.07. S	
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	508	- 8.1	640	-11.2	183	73	6.2	7.3	389	Mi 10.07. S	135	27.07. N	59	28.07. S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	1442	+18.5	1843	+15.3	450	130	4.1	4.7	1262	Di 09.07. S	264	06.07. N	108	07.07. N	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	302	-17.9	361	-20.1	191	74	2.9	3.1	232	Mo 01.07. O	103	13.07. W	39	14.07. O	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	78	-36.1	99	-39.6	26	6	4.3	5.4	94	Di 30.07. N	31	20.07. N	4	14.07. N	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/31	248	+ 5.1	325	+ 0.9	40	10	5.5	6.5	222	Di 02.07. S	33	06.07. S	10	07.07. N	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	1618	-14.3	2102	-16.7	326	128	9.2	11.3	1366	Do 11.07. W	184	06.07. W	81	07.07. O	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	327	+ 8.3	405	+ 3.8	149	54	4.1	4.6	246	Do 11.07. O	89	06.07. O	38	28.07. O	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	219	-31.6	274	-34.4	121	1	2.2	2.6	190*	Di 09.07. N	86*	06.07. N	1*	07.07. N	
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	129		156		106		0.9	1.0	132*	Do 11.07. S	72*	06.07. N			
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	87	+ 1.2	109	+ 0.0	45		0.7	0.9	69*	Di 02.07. O	33*	20.07. O			
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	412	- 8.6	520	-11.3	146	54	4.9	5.6	349	Mi 03.07. S	84	20.07. N	32	28.07. N	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	455	+10.7	566	+ 7.6	205	65	4.5	5.1	889	Mo 01.07. W	129	27.07. O	56	28.07. W	

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt						Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h	Datum,R
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung															
				149	+ 8.8	196	+ 5.9	24	6	5.2	6.3	127	Do 25.07. W	17	20.07. O	8	28.07. O		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/30	5463	+ 1.8	6871	- 1.3	1766	1064	12.7	16.2	3910	Mo 01.07. S	1004	13.07. N	657	28.07. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25/29	6959	+ 5.5	8757	+ 2.0	2288	1291	15.8	20.1	5066	Do 11.07. O	1241	06.07. O	906	07.07. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/30	11905	+ 5.1	14979	+ 1.7	4104	2030	29.3	36.6	8965	Mi 03.07. W	2189	13.07. O	1150	21.07. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/9	7640	+ 2.7	9398	- 0.2	3745	1428	23.0	28.0	5697	Di 02.07. W	2067	06.07. O	830	21.07. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1925	- 5.8	2448	- 8.3	548	294	10.3	14.5	1540	Di 09.07. W	304	27.07. O	172	21.07. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/31	3025	+ 7.7	3929	+ 3.6	610	242	18.9	23.2	2291	Mi 10.07. S	329	13.07. N	153	14.07. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/25	7945	+ 7.0	9967	+ 3.5	2894	1368	22.5	27.6	5704	Mo 08.07. S	1570	06.07. N	891	21.07. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	24/31	247	- 2.8	280	- 5.7	199	105	1.8	2.0	166	Di 02.07. O	113	20.07. W	65	07.07. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	75	- 6.3	92	- 10.7	33	19	3.4	4.1	69	Fr 26.07. O	33	27.07. W	25	28.07. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	240	- 17.5	292	- 20.7	124	60	2.3	2.8	228	Do 04.07. N	74	20.07. S	39	07.07. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	119	+ 0.8	138	- 1.4	88	45	1.5	1.7	84	Mo 22.07. S	51	20.07. S	27	07.07. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	23/31	423	- 2.5	528	- 6.2	160	82	8.8	10.6	328	Mo 01.07. W	121*	27.07. O	50	21.07. O
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/26	1284	+ 4.8	1670	+ 0.4	269	81	9.3	11.1	920	Mi 17.07. N	146	27.07. S	57	21.07. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	139	- 0.7	162	- 2.4	98	49	1.5	1.6	108	Fr 05.07. O	56	13.07. W	28	07.07. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	280	- 9.7	353	- 11.1	118	23	4.7	5.7	215	Do 11.07. N	74	20.07. N	17	21.07. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	24/31	46	+ 31.4	57	+ 29.5	21	12	1.0	1.2	58	Mo 08.07. O	15	06.07. W	8	07.07. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	81	- 1.2	90	- 4.3	70	37	4.9	5.4	63	Mi 31.07. N	40	27.07. N	20	07.07. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	141	- 4.1	162	- 6.9	106	49	1.7	1.9	113*	Fr 12.07. N	69*	27.07. N	38*	28.07. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	127	- 19.6	159	- 21.7	44	24	3.0	3.8	108	Fr 05.07. S	35	06.07. N	21	21.07. N
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/31	529	- 7.0	678	- 9.1	129	71	8.4	10.6	400	Mo 15.07. S	77	20.07. N	64	21.07. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	31	76676	59506 77,6	52289 68,2	6908 9,0	309 0,4	1917 2,5	201 0,3	1884 2,5	13169 17,2	10837 14,1	0 0,0	15053 19,6	15254 19,9	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	14	67913	53717 79,1	48609 71,6	4884 7,2	223 0,3	1375 2,0	293 0,4	1890 2,8	9712 14,3	7660 11,3	925 1,4	11602 17,1	11895 17,5	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	30	70678	57695 81,6	52194 73,8	5217 7,4	284 0,4	1523 2,2	120 0,2	2282 3,2	7969 11,3	6056 8,6	1090 1,5	10250 14,5	10371 14,7	
A 1	Unna	4411 / 5144	31	115390	97330 84,3	86999 75,4	9659 8,4	672 0,6	2034 1,8	209 0,2	2546 2,2	13271 11,5	10599 9,2	0 0,0	15818 13,7	16026 13,9	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0	108412	87233 80,5	77615 71,6	9140 8,4	479 0,4	1788 1,6	194 0,2	3014 2,8	14407 13,3	11339 10,5	1776 1,6	17422 16,1	17615 16,2	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	15	90711	76931 84,8	68276 75,3	8042 8,9	613 0,7	1366 1,5	154 0,2	2244 2,5	10016 11,0	8052 8,9	0 0,0	12260 13,5	12414 13,7	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	84639	74318 87,8	66922 79,1	6913 8,2	483 0,6	981 1,2	75 0,1	2611 3,1	6498 7,7	4951 5,8	156 0,2	9109 10,8	9184 10,9	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	30	94322	89687 95,1	80822 85,7	8136 8,6	729 0,8	931 1,0	56 0,1	2253 2,4	1229 1,3	952 1,0	166 0,2	3482 3,7	3538 3,8	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	27	92731	87604 94,5	78024 84,1	8866 9,6	714 0,8	920 1,0	19 0,0	1151 1,2	2914 3,1	2420 2,6	125 0,1	4065 4,4	4083 4,4	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0														
A 1	Hürth	5106 / 5010	31	55915	48394 86,5	44327 79,3	3909 7,0	158 0,3	700 1,3	73 0,1	1740 3,1	4479 8,0	3908 7,0	529 0,9	6218 11,1	6292 11,3	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	31	56244	49125 87,3	43808 77,9	4859 8,6	458 0,8	1134 2,0	93 0,2	1310 2,3	4581 8,1	3805 6,8	0 0,0	5891 10,5	5985 10,6	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	24119	19023 78,9	16849 69,9	2094 8,7	80 0,3	562 2,3	51 0,2	816 3,4	3423 14,2	3064 12,7	243 1,0	4240 17,6	4291 17,8	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	30	137846	112500 81,6	100411 72,8	11590 8,4	499 0,4	1883 1,4	244 0,2	4954 3,6	17428 12,6	14787 10,7	838 0,6	22382 16,2	22625 16,4	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	31	88114	68302 77,5				781 0,9	243 0,3	8563 9,7	9510 10,8		715 0,8	18073 20,5	18316 20,8	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31	91745	76840 83,8	67898 74,0	8262 9,0	679 0,7	1309 1,4	180 0,2	2040 2,2	11376 12,4	9651 10,5	0 0,0	13416 14,6	13596 14,8	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	0	74202	59895 80,7	52887 71,3	6496 8,8	513 0,7	936 1,3	224 0,3	2439 3,3	10707 14,4	8932 12,0	0 0,0	13147 17,7	13371 18,0	
A 2	Waltrip-Brambauer	4410 / 5125	31	102241	82595 80,8	72592 71,0	9341 9,1	662 0,6	1355 1,3	192 0,2	2702 2,6	15396 15,1	12937 12,7	0 0,0	18099 17,7	18291 17,9	
A 2	Oelde	4114 / 5102	30	76113	60539 79,5	52514 69,0	7803 10,3	221 0,3	1286 1,7	198 0,3	1304 1,7	12645 16,6	10040 13,2	140 0,2	13949 18,3	14147 18,6	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30	105175	83214 79,1				1544 1,5	162 0,2	4361 4,1	15396 14,6		500 0,5	19756 18,8	19918 18,9	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31	101427	76528 75,5				2031 2,0	121 0,1	4004 3,9	17904 17,7		839 0,8	21909 21,6	22029 21,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	31	43024	36430 84,7	32851 76,4	3304 7,7	276 0,6	1132 2,6	135 0,3	848 2,0	4480 10,4	3838 8,9	0 0,0	5328 12,4	5463 12,7
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	68280	58211 85,3	51029 74,7	6752 9,9	431 0,6	1326 1,9	159 0,2	1744 2,6	6180 9,1	5225 7,7	659 1,0	7925 11,6	8084 11,8
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31	139358	113749 81,6	100579 72,2	12700 9,1	470 0,3	2256 1,6	281 0,2	5029 3,6	16940 12,2	14517 10,4	1103 0,8	21969 15,8	22251 16,0
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	13	155662	128316 82,4	116734 75,0	10618 6,8	964 0,6	2091 1,3	297 0,2	5370 3,5	17640 11,3	14956 9,6	1949 1,3	23010 14,8	23307 15,0
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31	147148	124709 84,8	113483 77,1	9618 6,5	1608 1,1	2018 1,4	248 0,2	5309 3,6	13407 9,1	11141 7,6	1458 1,0	18715 12,7	18963 12,9
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	5	145823	123768 84,9	112272 77,0	9786 6,7	1709 1,2	1669 1,1	264 0,2	5162 3,5	13593 9,3	11310 7,8	1367 0,9	18755 12,9	19019 13,0
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	0	122796	107668 87,7	98337 80,1	8835 7,2	495 0,4	1612 1,3	183 0,1	3207 2,6	9137 7,4	7482 6,1	989 0,8	12344 10,1	12527 10,2
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31	126368	111590 88,3	100789 79,8	10283 8,1	518 0,4	2119 1,7	180 0,1	3064 2,4	9415 7,5	7489 5,9	0 0,0	12479 9,9	12659 10,0
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	104577	91102 87,1	81853 78,3	8799 8,4	449 0,4	2036 1,9	156 0,1	2863 2,7	8421 8,1	6723 6,4	0 0,0	11284 10,8	11440 10,9
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	127737	112192 87,8	102288 80,1	8787 6,9	1117 0,9	1290 1,0	144 0,1	3733 2,9	9369 7,3	7731 6,1	1010 0,8	13101 10,3	13246 10,4
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	124237	110290 88,8	101052 81,3	8945 7,2	293 0,2	764 0,6	132 0,1	3071 2,5	9052 7,3	7415 6,0	930 0,7	12122 9,8	12254 9,9
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31	128622	115054 89,5	104100 80,9	10102 7,9	852 0,7	1997 1,6	288 0,2	2468 1,9	8815 6,9	7105 5,5	0 0,0	11283 8,8	11571 9,0
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31	142997	126302 88,3	113617 79,5	12051 8,4	634 0,4	1845 1,3	240 0,2	4631 3,2	9399 6,6	7660 5,4	579 0,4	14030 9,8	14270 10,0
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31	181107	155415 85,8	139208 76,9	15495 8,6	713 0,4	2219 1,2	346 0,2	6426 3,5	16123 8,9	12990 7,2	579 0,3	22549 12,5	22895 12,6
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	30	193047	166495 86,2	146577 75,9	18330 9,5	1588 0,8	2933 1,5	404 0,2	5575 2,9	17640 9,1	14178 7,3	0 0,0	23215 12,0	23619 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	30	110495	95052 86,0	83825 75,9	10495 9,5	732 0,7	2260 2,0	231 0,2	2620 2,4	10332 9,4	8384 7,6	0 0,0	12953 11,7	13184 11,9
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	31	94740	78032 82,4	71360 75,3	6348 6,7	324 0,3	1776 1,9	267 0,3	3503 3,7	10470 11,1	8848 9,3	693 0,7	13972 14,7	14240 15,0
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	31	96654	79028 81,8	72227 74,7	6541 6,8	260 0,3	1788 1,9	339 0,4	3491 3,6	11329 11,7	9460 9,8	679 0,7	14820 15,3	15159 15,7
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	24	93699	79187 84,5	69832 74,5	8970 9,6	385 0,4	2089 2,2	363 0,4	1293 1,4	10558 11,3	8395 9,0	209 0,2	11851 12,6	12214 13,0
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25	44165	36442 82,5	32980 74,7	3103 7,0	358 0,8	764 1,7	135 0,3	1046 2,4	5778 13,1	4683 10,6	0 0,0	6823 15,4	6959 15,8
A 4	Würselen	5102 / 5008	31	66313	57657 86,9	52331 78,9	4852 7,3	474 0,7	948 1,4	146 0,2	1508 2,3	6053 9,1	5129 7,7	0 0,0	7561 11,4	7707 11,6

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31	87317	72202 82,7	65549 75,1	6385 7,3	268 0,3	1000 1,1	303 0,3	3167 3,6	10064 11,5	8893 10,2	581 0,7	13231 15,2	13534 15,5	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30	85245	70840 83,1	62932 73,8	7396 8,7	513 0,6	1268 1,5	272 0,3	1945 2,3	10920 12,8	9271 10,9	0 0,0	12865 15,1	13137 15,4	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	31	105225	88024 83,7	77217 73,4	10350 9,8	456 0,4	1264 1,2	308 0,3	3003 2,9	11902 11,3	10501 10,0	725 0,7	14905 14,2	15212 14,5	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31	109298	93689 85,7	82031 75,1	11077 10,1	581 0,5	1164 1,1	277 0,3	3118 2,9	10364 9,5	9080 8,3	687 0,6	13482 12,3	13758 12,6	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0	132821	114446 86,2	103328 77,8	10781 8,1	337 0,3	851 0,6	222 0,2	3945 3,0	13357 10,1	11071 8,3	0 0,0	17302 13,0	17523 13,2	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31	151715	128303 84,6	116735 76,9	10798 7,1	769 0,5	1469 1,0	349 0,2	5301 3,5	15726 10,4	13127 8,7	567 0,4	21027 13,9	21376 14,1	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31	108261	89587 82,8	77792 71,9	10889 10,1	907 0,8	1554 1,4	198 0,2	3573 3,3	13349 12,3	11105 10,3	0 0,0	16922 15,6	17120 15,8	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31	78312	70877 90,5	64351 82,2	5842 7,5	684 0,9	734 0,9	94 0,1	1618 2,1	4988 6,4	3974 5,1	0 0,0	6606 8,4	6701 8,6	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	7	51858	44709 86,2	39705 76,6	4704 9,1	300 0,6	488 0,9	94 0,2	1448 2,8	4717 9,1	3911 7,5	403 0,8	6165 11,9	6258 12,1	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	36781	30250 82,2	27179 73,9	2973 8,1	98 0,3	388 1,1	74 0,2	1381 3,8	4291 11,7	3658 9,9	397 1,1	5672 15,4	5747 15,6	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31	20747	18055 87,0	16396 79,0	1532 7,4	127 0,6	210 1,0	42 0,2	630 3,0	1810 8,7	1502 7,2	0 0,0	2440 11,8	2482 12,0	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31	53828	39882 74,1	35137 65,3	4327 8,0	419 0,8	1220 2,3	154 0,3	1845 3,4	10106 18,8	8463 15,7	621 1,2	11951 22,2	12106 22,5	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31	42675	32759 76,8	28984 67,9	3488 8,2	287 0,7	776 1,8	115 0,3	1196 2,8	7442 17,4	6178 14,5	387 0,9	8638 20,2	8752 20,5	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31	40568	33690 83,0	30010 74,0	3365 8,3	315 0,8	1022 2,5	99 0,2	1139 2,8	4067 10,0	3245 8,0	552 1,4	5206 12,8	5305 13,1	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31	53895	47661 88,4	42849 79,5	4489 8,3	323 0,6	814 1,5	187 0,3	1139 2,1	4094 7,6	3224 6,0	0 0,0	5233 9,7	5420 10,1	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31	53217	46747 87,8	41884 78,7	4448 8,4	415 0,8	853 1,6	167 0,3	1209 2,3	4241 8,0	3349 6,3	0 0,0	5450 10,2	5617 10,6	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	27	51376	42079 81,9	37617 73,2	4071 7,9	391 0,8	997 1,9	129 0,3	1425 2,8	5842 11,4	4409 8,6	904 1,8	7266 14,1	7395 14,4	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	40655	27941 68,7	24471 60,2	3297 8,1	173 0,4	809 2,0	105 0,3	1470 3,6	10331 25,4	9060 22,3	0 0,0	11800 29,0	11905 29,3	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	46740	33380 71,4	28820 61,7	4378 9,4	183 0,4	698 1,5	123 0,3	1753 3,8	10429 22,3	9322 19,9	356 0,8	12182 26,1	12305 26,3	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31	65841	50817 77,2	42932 65,2	7687 11,7	199 0,3	883 1,3	188 0,3	2515 3,8	11072 16,8	10029 15,2	365 0,6	13587 20,6	13776 20,9	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31	82313	69978 85,0	62566 76,0	7080 8,6	332 0,4	975 1,2	190 0,2	2826 3,4	7928 9,6	7076 8,6	416 0,5	10754 13,1	10944 13,3	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31	128679	117364 91,2	108109 84,0	8730 6,8	525 0,4	711 0,6	222 0,2	3762 2,9	6230 4,8	5197 4,0	391 0,3	9992 7,8	10213 7,9	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31	126439	116962 92,5	106908 84,6	9306 7,4	747 0,6	807 0,6	249 0,2	2258 1,8	5897 4,7	4794 3,8	266 0,2	8155 6,4	8404 6,6	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	89688	81996 91,4	76986 85,8	4405 4,9	604 0,7	529 0,6	151 0,2	1850 2,1	3461 3,9	2888 3,2	1702 1,9	5311 5,9	5462 6,1	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	48877	37697 77,1	33206 67,9	3888 8,0	604 1,2	463 0,9	62 0,1	2220 4,5	7805 16,0	6638 13,6	631 1,3	10025 20,5	10086 20,6	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31	88207	74601 84,6	67997 77,1	6355 7,2	248 0,3	894 1,0	107 0,1	3917 4,4	7582 8,6	6192 7,0	1107 1,3	11499 13,0	11606 13,2	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	6	94955	76831 80,9	68867 72,5	7047 7,4	916 1,0	983 1,0	134 0,1	3924 4,1	11444 12,1	9650 10,2	1640 1,7	15368 16,2	15502 16,3	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	31	71337	61363 86,0	55323 77,6	5766 8,1	274 0,4	1257 1,8	281 0,4	1688 2,4	6425 9,0	4991 7,0	322 0,5	8114 11,4	8395 11,8	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	59542	54468 91,5	49673 83,4	4391 7,4	404 0,7	474 0,8	74 0,1	1459 2,4	3022 5,1	2205 3,7	46 0,1	4480 7,5	4554 7,6	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	33179	24943 75,2	21975 66,2	2780 8,4	188 0,6	597 1,8	109 0,3	1010 3,0	6522 19,7	5650 17,0	0 0,0	7531 22,7	7640 23,0	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	49235	40050 81,3	35548 72,2	4122 8,4	380 0,8	821 1,7	135 0,3	1447 2,9	6782 13,8	5829 11,8	0 0,0	8229 16,7	8364 17,0	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	38184	31692 83,0	22703 59,5	8822 23,1	167 0,4	396 1,0	77 0,2	1391 3,6	4111 10,8	3569 9,3	518 1,4	5502 14,4	5579 14,6	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31	62428	55115 88,3	48937 78,4	5767 9,2	412 0,7	472 0,8	54 0,1	2110 3,4	3432 5,5	2626 4,2	1245 2,0	5542 8,9	5596 9,0	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31	62706	55569 88,6	49589 79,1	5625 9,0	355 0,6	494 0,8	52 0,1	2014 3,2	3425 5,5	2629 4,2	1152 1,8	5439 8,7	5491 8,8	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31	85431	78856 92,3	71829 84,1	6659 7,8	368 0,4	442 0,5	103 0,1	1972 2,3	3688 4,3	2958 3,5	370 0,4	5660 6,6	5763 6,7	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	30	37169	35178 94,6	32046 86,2	2858 7,7	274 0,7	158 0,4	49 0,1	565 1,5	1219 3,3	987 2,7	0 0,0	1785 4,8	1834 4,9	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0	31418	29608 94,2	26719 85,0	2485 7,9	404 1,3	143 0,5	24 0,1	839 2,7	498 1,6	428 1,4	306 1,0	1337 4,3	1361 4,3	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	14	88625	72747 82,1	64406 72,7	7644 8,6	696 0,8	1321 1,5	185 0,2	2274 2,6	12098 13,7	10050 11,3	0 0,0	14373 16,2	14557 16,4	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	60858	48166 79,1	41861 68,8	6019 9,9	286 0,5	1099 1,8	125 0,2	1103 1,8	10272 16,9	8386 13,8	93 0,2	11375 18,7	11500 18,9	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	30	57535	41762 72,6	35802 62,2	5622 9,8	338 0,6	1490 2,6	144 0,2	1338 2,3	12801 22,2	10268 17,8	0 0,0	14139 24,6	14283 24,8	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31	67413	58468 86,7	52396 77,7	5699 8,5	374 0,6	715 1,1	83 0,1	1807 2,7	6341 9,4	5100 7,6	0 0,0	8148 12,1	8231 12,2	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31	85974	77444 90,1	69694 81,1	7081 8,2	669 0,8	795 0,9	236 0,3	2088 2,4	5411 6,3	4202 4,9	0 0,0	7499 8,7	7735 9,0	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31	60568	53618 88,5	48132 79,5	4800 7,9	686 1,1	636 1,0	94 0,2	1461 2,4	4760 7,9	3801 6,3	0 0,0	6221 10,3	6314 10,4	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	30	83108	74159 89,2	67647 81,4	5900 7,1	612 0,7	854 1,0	130 0,2	1826 2,2	6139 7,4	4979 6,0	0 0,0	7965 9,6	8095 9,7	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	27	92492	78475 84,8	70765 76,5	7136 7,7	574 0,6	1238 1,3	163 0,2	2255 2,4	10361 11,2	8136 8,8	0 0,0	12616 13,6	12779 13,8	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	30	70395	55048 78,2				1357 1,9	324 0,5	5063 7,2	8305 11,8		298 0,4	13368 19,0	13692 19,5	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31	31530	28018 88,9	24633 78,1	3258 10,3	127 0,4	432 1,4	53 0,2	1006 3,2	1787 5,7	1494 4,7	234 0,7	2792 8,9	2846 9,0	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31	75606	64192 84,9	54968 72,7	9027 11,9	197 0,3	649 0,9	150 0,2	2628 3,5	7225 9,6	6191 8,2	762 1,0	9853 13,0	10002 13,2	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	73238	62363 85,2	57142 78,0	4634 6,3	586 0,8	486 0,7	116 0,2	2649 3,6	6700 9,1	5409 7,4	924 1,3	9350 12,8	9466 12,9	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31	86648	72823 84,0	67145 77,5	5373 6,2	304 0,4	582 0,7	175 0,2	3917 4,5	8824 10,2	7491 8,6	327 0,4	12741 14,7	12916 14,9	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	114660	100103 87,3	91676 80,0	7898 6,9	529 0,5	713 0,6	187 0,2	4160 3,6	8863 7,7	7317 6,4	635 0,6	13022 11,4	13210 11,5	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	117372	103681 88,3	95226 81,1	7570 6,4	885 0,8	745 0,6	147 0,1	4306 3,7	7744 6,6	6439 5,5	749 0,6	12050 10,3	12198 10,4	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	30	91023	78809 86,6	71533 78,6	6470 7,1	805 0,9	576 0,6	107 0,1	3828 4,2	6899 7,6	5700 6,3	805 0,9	10727 11,8	10833 11,9	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	13	74395	63407 85,2	58007 78,0	5289 7,1	111 0,1	550 0,7	99 0,1	3344 4,5	6703 9,0	5551 7,5	292 0,4	10047 13,5	10146 13,6	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31	45917	41842 91,1	38533 83,9	2956 6,4	354 0,8	281 0,6	166 0,4	1079 2,4	2549 5,6	2022 4,4	0 0,0	3628 7,9	3793 8,3	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31	22603	20092 88,9	18192 80,5	1631 7,2	270 1,2	330 1,5	52 0,2	542 2,4	1588 7,0	1273 5,6	0 0,0	2129 9,4	2181 9,6	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	22	20718	18302 88,3	16535 79,8	1532 7,4	236 1,1	296 1,4	55 0,3	515 2,5	1550 7,5	1239 6,0	0 0,0	2065 10,0	2120 10,2
A 46	Meschede	4615 / 5119	0	17033	14659 86,1	13314 78,2	1167 6,8	178 1,0	292 1,7	121 0,7	422 2,5	1203 7,1	929 5,5	335 2,0	1625 9,5	1746 10,3
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18688	16512 88,4	15168 81,2	1256 6,7	87 0,5	252 1,3	52 0,3	292 1,6	1580 8,5	1377 7,4	0 0,0	1872 10,0	1925 10,3
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31	33525	30150 89,9	27307 81,5	2721 8,1	123 0,4	351 1,0	62 0,2	754 2,3	1867 5,6	1650 4,9	340 1,0	2622 7,8	2684 8,0
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31	55154	50826 92,2	46477 84,3	3998 7,2	351 0,6	385 0,7	105 0,2	1189 2,2	2649 4,8	2209 4,0	0 0,0	3838 7,0	3944 7,2
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31	114100	105648 92,6	98124 86,0	7290 6,4	233 0,2	476 0,4	210 0,2	2723 2,4	4245 3,7	3535 3,1	798 0,7	6969 6,1	7178 6,3
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31	131540	122579 93,2	112257 85,3	9726 7,4	596 0,5	718 0,5	208 0,2	2575 2,0	5460 4,2	4284 3,3	0 0,0	8035 6,1	8243 6,3
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	28	113242	106475 94,0	93096 82,2	10860 9,6	2519 2,2	785 0,7	170 0,2	2430 2,1	3375 3,0	2669 2,4	6 0,0	5805 5,1	5975 5,3
A 52	Essen-Bredeneu	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31	44904	38119 84,9	34323 76,4	3406 7,6	390 0,9	541 1,2	77 0,2	1064 2,4	5102 11,4	4135 9,2	0 0,0	6166 13,7	6243 13,9
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	16012	12658 79,1	11205 70,0	1380 8,6	73 0,5	300 1,9	30 0,2	204 1,3	2790 17,4	2492 15,6	29 0,2	2994 18,7	3025 18,9
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31	46011	40236 87,5	35868 78,0	4159 9,0	210 0,5	600 1,3	119 0,3	1220 2,7	3486 7,6	3035 6,6	349 0,8	4706 10,2	4826 10,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31	64302	55376 86,1	49966 77,7	4878 7,6	532 0,8	622 1,0	121 0,2	2753 4,3	4558 7,1	3937 6,1	872 1,4	7311 11,4	7432 11,6
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31	70489	57638 81,8	51689 73,3	5794 8,2	155 0,2	693 1,0	118 0,2	2655 3,8	8856 12,6	7611 10,8	528 0,7	11512 16,3	11629 16,5
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	31	75449	61638 81,7	54835 72,7	6519 8,6	284 0,4	777 1,0	175 0,2	2847 3,8	9559 12,7	8335 11,0	453 0,6	12406 16,4	12582 16,7
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	31	82539	70978 86,0	60909 73,8	9651 11,7	419 0,5	789 1,0	141 0,2	2919 3,5	7249 8,8	6145 7,4	462 0,6	10168 12,3	10309 12,5
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31	92961	82447 88,7	74621 80,3	7202 7,7	624 0,7	822 0,9	132 0,1	2153 2,3	7407 8,0	6183 6,7	0 0,0	9560 10,3	9692 10,4
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	0	122713	101388 82,6	97163 79,2	3854 3,1	371 0,3	617 0,5	75 0,1	3686 3,0	9175 7,5	5705 4,6	7772 6,3	12861 10,5	12936 10,5
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31	130877	104127 79,6	98534 75,3	5148 3,9	444 0,3	619 0,5	78 0,1	4065 3,1	9540 7,3	6154 4,7	12449 9,5	13605 10,4	13683 10,5
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	131863	114368 86,7	101945 77,3	11759 8,9	664 0,5	900 0,7	147 0,1	5239 4,0	10616 8,1	8712 6,6	593 0,4	15855 12,0	16002 12,1
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	53655	48404 90,2	43532 81,1	4452 8,3	421 0,8	194 0,4	66 0,1	1455 2,7	3173 5,9	2493 4,6	363 0,7	4628 8,6	4693 8,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	121912	105034 86,2	94372 77,4	10119 8,3	543 0,4	871 0,7	164 0,1	5062 4,2	10402 8,5	8785 7,2	379 0,3	15464 12,7	15628 12,8
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31	103366	89323 86,4	80880 78,2	7909 7,7	533 0,5	950 0,9	130 0,1	3213 3,1	9751 9,4	7877 7,6	0 0,0	12964 12,5	13094 12,7
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	30	83596	71418 85,4	65726 78,6	5029 6,0	663 0,8	545 0,7	165 0,2	2828 3,4	7580 9,1	6055 7,2	1060 1,3	10408 12,5	10573 12,6
A 59	Walsum	4406 / 5069	17	31497	29880 94,9	26188 83,1	3491 11,1	202 0,6	190 0,6	24 0,1	800 2,5	399 1,3	331 1,1	204 0,6	1199 3,8	1222 3,9
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31	50452	47415 94,0	43796 86,8	3227 6,4	391 0,8	208 0,4	134 0,3	809 1,6	1886 3,7	1578 3,1	0 0,0	2695 5,3	2829 5,6
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31	56921	53751 94,4	49029 86,1	4129 7,3	592 1,0	488 0,9	136 0,2	1141 2,0	1406 2,5	1110 1,9	0 0,0	2546 4,5	2682 4,7
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	24	48843	45309 92,8	42093 86,2	2837 5,8	379 0,8	285 0,6	150 0,3	1362 2,8	1493 3,1	1238 2,5	243 0,5	2855 5,8	3005 6,2
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	67428	60869 90,3	53522 79,4	6569 9,7	779 1,2	611 0,9	191 0,3	1749 2,6	4008 5,9	3131 4,6	0 0,0	5757 8,5	5948 8,8
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	97551	89487 91,7	83258 85,3	5704 5,8	525 0,5	566 0,6	274 0,3	2550 2,6	4201 4,3	3259 3,3	472 0,5	6751 6,9	7025 7,2
A 59	AD St.Augustin (S)	5208 / 5628	0	119289	110162 92,3	101135 84,8	8409 7,0	618 0,5	696 0,6	278 0,2	2974 2,5	4097 3,4	3116 2,6	1082 0,9	7071 5,9	7349 6,2
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31	118120	107803 91,3	99205 84,0	7908 6,7	690 0,6	880 0,7	265 0,2	3626 3,1	4349 3,7	3386 2,9	1197 1,0	7975 6,8	8240 7,0
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31	85187	80937 95,0	74651 87,6	5797 6,8	488 0,6	430 0,5	138 0,2	2273 2,7	1250 1,5	878 1,0	159 0,2	3523 4,1	3661 4,3
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	65873	62963 95,6	57795 87,7	4610 7,0	557 0,8	326 0,5	116 0,2	1253 1,9	995 1,5	697 1,1	219 0,3	2249 3,4	2365 3,6
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	35319	26252 74,3	23671 67,0	2345 6,6	237 0,7	1122 3,2	101 0,3	930 2,6	6914 19,6	6051 17,1	0 0,0	7844 22,2	7945 22,5
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31	74619	62454 83,7	55956 75,0	5949 8,0	549 0,7	1626 2,2	125 0,2	2162 2,9	8252 11,1	6929 9,3	0 0,0	10414 14,0	10539 14,1
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31	70657	57965 82,0	49724 70,4	7226 10,2	1015 1,4	1515 2,1	188 0,3	2206 3,1	8330 11,8	6984 9,9	454 0,6	10536 14,9	10724 15,2
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31	58999	45495 77,1	39460 66,9	5333 9,0	702 1,2	1468 2,5	194 0,3	1815 3,1	9496 16,1	8144 13,8	531 0,9	11311 19,2	11506 19,5
A 61	Miel	5307 / 5080	31	57378	42201 73,5	37481 65,3	4343 7,6	377 0,7	1617 2,8	187 0,3	1619 2,8	10569 18,4	8761 15,3	1186 2,1	12188 21,2	12375 21,6
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31	21605	16913 78,3	15104 69,9	1634 7,6	175 0,8	341 1,6	43 0,2	732 3,4	3576 16,6	3025 14,0	0 0,0	4308 19,9	4351 20,1
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31	25883	23725 91,7	21603 83,5	1902 7,3	220 0,8	151 0,6	34 0,1	509 2,0	1463 5,7	1218 4,7	0 0,0	1973 7,6	2007 7,8
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	39074	36199 92,6	32354 82,8	3495 8,9	350 0,9	213 0,5	33 0,1	1468 3,8	1107 2,8	891 2,3	54 0,1	2576 6,6	2609 6,7
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	31297	29599 94,6	26862 85,8	2330 7,4	408 1,3	185 0,6	21 0,1	777 2,5	556 1,8	452 1,4	160 0,5	1333 4,3	1354 4,3
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	25	40270	35328 87,7	31570 78,4	3673 9,1	85 0,2	328 0,8	89 0,2	1230 3,1	2916 7,2	2486 6,2	377 0,9	4146 10,3	4236 10,5
A 555	Godorf	5107 / 5036	31	78309	73305 93,6	66891 85,4	5720 7,3	694 0,9	484 0,6	126 0,2	1564 2,0	2830 3,6	2184 2,8	0 0,0	4394 5,6	4520 5,8
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	87887	81760 93,0	75309 85,7	5988 6,8	464 0,5	553 0,6	136 0,2	2399 2,7	2242 2,6	1731 2,0	797 0,9	4640 5,3	4776 5,4
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31	62602	57229 91,4	51089 81,6	5665 9,0	475 0,8	634 1,0	146 0,2	1644 2,6	2392 3,8	1767 2,8	558 0,9	4036 6,4	4182 6,7
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	31	55541	51389 92,5	45755 82,4	5101 9,2	533 1,0	558 1,0	72 0,1	1485 2,7	1502 2,7	1112 2,0	535 1,0	2986 5,4	3058 5,5
A 560	Hennef	5209 / 5051	0	44368	41750 94,1	37797 85,2	3454 7,8	498 1,1	488 1,1	70 0,2	915 2,1	1102 2,5	789 1,8	43 0,1	2017 4,5	2087 4,7
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	62746	60477 96,4	55114 87,8	4805 7,7	559 0,9	233 0,4	110 0,2	1034 1,6	498 0,8	341 0,5	393 0,6	1532 2,4	1642 2,6
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	8772	8479 96,7	7765 88,5	616 7,0	97 1,1	44 0,5	12 0,1	131 1,5	27 0,3	20 0,2	80 0,9	158 1,8	170 1,9
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31	88628	79516 89,7	72596 81,9	6151 6,9	770 0,9	791 0,9	175 0,2	3101 3,5	3949 4,5	3124 3,5	1096 1,2	7050 8,0	7225 8,2
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31	39867	35270 88,5	32128 80,6	2798 7,0	344 0,9	508 1,3	87 0,2	865 2,2	3138 7,9	2442 6,1	0 0,0	4002 10,0	4089 10,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	24	13918	13589 97,6	12619 90,7	648 4,7	322 2,3	82 0,6	120 0,9	83 0,6	45 0,3	28 0,2	0 0,0	128 0,9	247 1,8	
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	15903	14313 90,0	13278 83,5	858 5,4	178 1,1	210 1,3	54 0,3	472 3,0	824 5,2	579 3,6	29 0,2	1297 8,2	1350 8,5	
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31	14866	13345 89,8	12394 83,4	777 5,2	174 1,2	186 1,2	44 0,3	445 3,0	439 3,0	304 2,0	407 2,7	884 5,9	928 6,2	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0	96314	92430 96,0	86015 89,3	6221 6,5	194 0,2	249 0,3	134 0,1	1721 1,8	1590 1,7	1264 1,3	190 0,2	3311 3,4	3445 3,6	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2225	2121 95,3	1958 88,0	100 4,5	63 2,8	29 1,3	1 0,1	44 2,0	30 1,3	24 1,1	0 0,0	73 3,3	75 3,4	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10349	9985 96,5	9216 89,1	625 6,0	143 1,4	124 1,2	34 0,3	95 0,9	111 1,1	82 0,8	0 0,0	206 2,0	240 2,3	
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	8770	7598 86,6	6791 77,4	689 7,9	118 1,3	153 1,7	28 0,3	410 4,7	567 6,5	466 5,3	14 0,2	977 11,1	1004 11,4	
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	0	10561	10060 95,3	9178 86,9	687 6,5	194 1,8	100 0,9	17 0,2	208 2,0	177 1,7	132 1,3	0 0,0	384 3,6	401 3,8	
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31	11058	9649 87,3	8703 78,7	752 6,8	193 1,7	75 0,7	35 0,3	385 3,5	885 8,0	776 7,0	29 0,3	1270 11,5	1305 11,8	
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	14364	12804 89,1	11322 78,8	1408 9,8	74 0,5	197 1,4	21 0,1	372 2,6	947 6,6	777 5,4	23 0,2	1319 9,2	1340 9,3	
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	49684	47601 95,8	43726 88,0	3291 6,6	584 1,2	261 0,5	60 0,1	904 1,8	624 1,3	439 0,9	232 0,5	1529 3,1	1589 3,2	
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	0	9269	8427 90,9	7608 82,1	696 7,5	123 1,3	154 1,7	19 0,2	223 2,4	415 4,5	313 3,4	31 0,3	638 6,9	657 7,1	
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	18555	16938 91,3	15459 83,3	1319 7,1	160 0,9	249 1,3	77 0,4	411 2,2	854 4,6	632 3,4	25 0,1	1265 6,8	1343 7,2	
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	18254	14307 78,4	12458 68,2	1591 8,7	258 1,4	639 3,5	51 0,3	515 2,8	2741 15,0	2414 13,2	0 0,0	3257 17,8	3308 18,1	
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	13636	9712 71,2	8663 63,5	942 6,9	107 0,8	427 3,1	43 0,3	598 4,4	2768 20,3	2473 18,1	87 0,6	3366 24,7	3409 25,0	
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31	31074	26776 86,2	24538 79,0	2039 6,6	199 0,6	540 1,7	117 0,4	1068 3,4	2532 8,1	1961 6,3	40 0,1	3601 11,6	3718 12,0	
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	8699	8145 93,6	7421 85,3	588 6,8	136 1,6	123 1,4	11 0,1	152 1,7	260 3,0	188 2,2	8 0,1	412 4,7	423 4,9	
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31	2214	2063 93,2	1854 83,7	153 6,9	55 2,5	48 2,2	9 0,4	48 2,2	46 2,1	30 1,3	0 0,0	95 4,3	103 4,7	
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31	8150	7626 93,6	7071 86,8	413 5,1	141 1,7	66 0,8	58 0,7	143 1,8	257 3,2	174 2,1	0 0,0	400 4,9	458 5,6	
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21482	19562 91,1	17821 83,0	1529 7,1	213 1,0	147 0,7	18 0,1	471 2,2	1265 5,9	969 4,5	19 0,1	1735 8,1	1754 8,2	
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	31	6219	5817 93,5	5334 85,8	332 5,3	152 2,4	53 0,9	96 1,5	147 2,4	105 1,7	73 1,2	0 0,0	252 4,1	348 5,6	
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	0	13454	11901 88,5	10954 81,4	807 6,0	140 1,0	125 0,9	35 0,3	607 4,5	529 3,9	377 2,8	258 1,9	1136 8,4	1170 8,7	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ davon				Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon		Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot					Sat	Sat			
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31	5254	4973 94,7	4553 86,7	281 5,4	139 2,6	54 1,0	17 0,3	87 1,6	123 2,3	78 1,5	0 0,0	209 4,0	227 4,3	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31	32818	30642 93,4	28437 86,7	1964 6,0	240 0,7	257 0,8	59 0,2	660 2,0	1201 3,7	954 2,9	0 0,0	1861 5,7	1919 5,8	
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31	7603	6673 87,8	6032 79,3	501 6,6	140 1,8	105 1,4	19 0,2	210 2,8	596 7,8	481 6,3	0 0,0	806 10,6	825 10,8	
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31	5697	5069 89,0	4608 80,9	391 6,9	70 1,2	66 1,2	20 0,4	165 2,9	349 6,1	262 4,6	27 0,5	514 9,0	534 9,4	
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	10958	10327 94,2	9526 86,9	653 6,0	147 1,3	81 0,7	83 0,8	188 1,7	253 2,3	191 1,7	26 0,2	441 4,0	524 4,8	
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	13770	12748 92,6	11557 83,9	1095 8,0	95 0,7	146 1,1	16 0,1	377 2,7	484 3,5	376 2,7	0 0,0	861 6,2	877 6,4	
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31	11461	10142 88,5	9142 79,8	873 7,6	127 1,1	153 1,3	58 0,5	514 4,5	491 4,3	405 3,5	102 0,9	1005 8,8	1064 9,3	
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31	23608	22562 95,6	20593 87,2	1707 7,2	262 1,1	184 0,8	16 0,1	546 2,3	169 0,7	118 0,5	130 0,6	715 3,0	731 3,1	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31	15254	14591 95,7	13439 88,1	869 5,7	284 1,9	127 0,8	50 0,3	231 1,5	256 1,7	207 1,4	0 0,0	486 3,2	536 3,5	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	10380	9647 92,9	8814 84,9	665 6,4	168 1,6	160 1,5	41 0,4	176 1,7	248 2,4	190 1,8	108 1,0	424 4,1	465 4,5	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31	10084	9555 94,8	8811 87,4	541 5,4	204 2,0	93 0,9	5 0,1	240 2,4	190 1,9	139 1,4	0 0,0	430 4,3	435 4,3	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31	19432	18611 95,8	17244 88,7	1072 5,5	295 1,5	127 0,7	176 0,9	223 1,1	158 0,8	118 0,6	137 0,7	381 2,0	557 2,9	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	7960	7804 98,0	7278 91,4	390 4,9	136 1,7	37 0,5	48 0,6	38 0,5	34 0,4	14 0,2	0 0,0	72 0,9	119 1,5	
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31	13448	11655 86,7	10299 76,6	1154 8,6	201 1,5	237 1,8	29 0,2	395 2,9	1113 8,3	882 6,6	19 0,1	1508 11,2	1537 11,4	
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	0	im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31	7380	6601 89,4	5872 79,6	599 8,1	130 1,8	131 1,8	21 0,3	191 2,6	436 5,9	349 4,7	0 0,0	627 8,5	648 8,8	
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31	9150	8400 91,8	7548 82,5	726 7,9	125 1,4	125 1,4	41 0,4	303 3,3	260 2,8	200 2,2	21 0,2	563 6,2	604 6,6	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	13203	11610 87,9	10352 78,4	1070 8,1	188 1,4	203 1,5	77 0,6	338 2,6	861 6,5	680 5,1	115 0,9	1199 9,1	1276 9,7	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	23	4809	4341 90,3	3949 82,1	336 7,0	56 1,2	45 0,9	9 0,2	113 2,4	301 6,3	262 5,4	0 0,0	414 8,6	423 8,8	
B 59	Pulheim	4906 / 5214	30	19552	18018 92,2	16139 82,5	1635 8,4	244 1,2	165 0,8	23 0,1	460 2,4	863 4,4	687 3,5	24 0,1	1323 6,8	1345 6,9	
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31	10518	8969 85,3	8067 76,7	771 7,3	131 1,2	207 2,0	18 0,2	273 2,6	983 9,3	762 7,2	68 0,6	1256 11,9	1274 12,1	
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31	24913	23378 93,8	21376 85,8	1766 7,1	235 0,9	271 1,1	52 0,2	478 1,9	733 2,9	549 2,2	0 0,0	1212 4,9	1264 5,1	
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	77896	74746 96,0	69112 88,7	5048 6,5	586 0,8	463 0,6	304 0,4	1257 1,6	1126 1,4	796 1,0	0 0,0	2383 3,1	2687 3,4	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31	14456	13241 91,6	12155 84,1	942 6,5	145 1,0	137 1,0	44 0,3	308 2,1	726 5,0	588 4,1	0 0,0	1034 7,2	1078 7,5
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31	3613	3309 91,6	3006 83,2	198 5,5	105 2,9	41 1,1	24 0,7	91 2,5	148 4,1	99 2,7	0 0,0	239 6,6	264 7,3
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	0	im Bau												
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31	5920	5518 93,2	5109 86,3	338 5,7	70 1,2	72 1,2	36 0,6	117 2,0	153 2,6	120 2,0	25 0,4	270 4,6	306 5,2
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31	8449	7627 90,3	6875 81,4	656 7,8	96 1,1	123 1,5	30 0,4	223 2,6	446 5,3	344 4,1	0 0,0	669 7,9	700 8,3
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31	10361	8764 84,6	7850 75,8	793 7,7	120 1,2	183 1,8	24 0,2	335 3,2	1056 10,2	855 8,3	0 0,0	1390 13,4	1414 13,7
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	22	34449	30058 87,3	27172 78,9	2662 7,7	225 0,7	319 0,9	57 0,2	1845 5,4	1918 5,6	1118 3,2	253 0,7	3763 10,9	3820 11,1
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31	12214	11556 94,6	10604 86,8	841 6,9	111 0,9	183 1,5	31 0,3	258 2,1	78 0,6	40 0,3	108 0,9	336 2,8	367 3,0
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	10072	9450 93,8	8671 86,1	670 6,7	109 1,1	136 1,3	46 0,5	175 1,7	258 2,6	186 1,8	8 0,1	433 4,3	479 4,8
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31	4609	4100 89,0	3618 78,5	402 8,7	80 1,7	104 2,2	39 0,8	145 3,1	222 4,8	154 3,3	0 0,0	367 8,0	406 8,8
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	0	im Bau												
B 70	Lünten	3907 / 5380	31	5730	5110 89,2	4597 80,2	444 7,8	70 1,2	114 2,0	11 0,2	182 3,2	312 5,4	240 4,2	0 0,0	494 8,6	506 8,8
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31	2436	2241 92,0	1945 79,9	197 8,1	99 4,1	48 2,0	15 0,6	61 2,5	71 2,9	48 2,0	0 0,0	132 5,4	147 6,0
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	24	7313	6558 89,7	5852 80,0	517 7,1	188 2,6	131 1,8	33 0,4	216 2,9	376 5,1	277 3,8	0 0,0	591 8,1	624 8,5
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	10430	9154 87,8	8256 79,2	787 7,5	110 1,1	184 1,8	41 0,4	299 2,9	748 7,2	558 5,3	5 0,1	1047 10,0	1087 10,4
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13856	12418 89,6	11331 81,8	908 6,6	179 1,3	154 1,1	7 0,1	335 2,4	942 6,8	818 5,9	0 0,0	1277 9,2	1284 9,3
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	25	13146	12311 93,6	11190 85,1	910 6,9	211 1,6	143 1,1	21 0,2	307 2,3	342 2,6	249 1,9	21 0,2	649 4,9	671 5,1
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31	5739	5384 93,8	4838 84,3	398 6,9	148 2,6	91 1,6	24 0,4	117 2,0	122 2,1	95 1,7	0 0,0	240 4,2	264 4,6
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31	16039	14796 92,3	13302 82,9	1349 8,4	145 0,9	223 1,4	85 0,5	475 3,0	407 2,5	308 1,9	52 0,3	882 5,5	967 6,0
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31	41612	38976 93,7	35486 85,3	3065 7,4	425 1,0	315 0,8	70 0,2	838 2,0	1345 3,2	1050 2,5	68 0,2	2183 5,2	2253 5,4
B 226	Gedern	4510 / 5272	31	10460	10166 97,2	9294 88,9	542 5,2	329 3,1	46 0,4	11 0,1	119 1,1	119 1,1	95 0,9	0 0,0	237 2,3	249 2,4
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31	20558	19640 95,5	17638 85,8	1584 7,7	418 2,0	130 0,6	117 0,6	395 1,9	277 1,3	214 1,0	0 0,0	672 3,3	789 3,8
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31	4869	4580 94,1	4063 83,4	255 5,2	262 5,4	51 1,1	13 0,3	114 2,3	71 1,5	49 1,0	40 0,8	185 3,8	198 4,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31	13518	12749 94,3	11831 87,5	746 5,5	172 1,3	68 0,5	80 0,6	304 2,3	252 1,9	174 1,3	64 0,5	557 4,1	637 4,7
B 229	Solingen	4808 / 5203	31	12636	11877 94,0	10698 84,7	989 7,8	189 1,5	82 0,7	28 0,2	375 3,0	249 2,0	188 1,5	25 0,2	624 4,9	652 5,2
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	10132	9328 92,1	8446 83,4	772 7,6	110 1,1	66 0,7	11 0,1	368 3,6	318 3,1	259 2,6	40 0,4	686 6,8	698 6,9
B 235	Datteln	4210 / 5345	0	12819	12001 93,6	11030 86,0	796 6,2	175 1,4	147 1,1	39 0,3	251 2,0	369 2,9	266 2,1	13 0,1	620 4,8	660 5,1
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	0	72530	63263 87,2	56104 77,4	6513 9,0	645 0,9	1337 1,8	707 1,0	1532 2,1	4640 6,4	3604 5,0	1052 1,5	6172 8,5	6878 9,5
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31	30606	27515 89,9	25273 82,6	1946 6,4	296 1,0	237 0,8	31 0,1	685 2,2	1576 5,1	1312 4,3	563 1,8	2261 7,4	2292 7,5
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31	3942	3546 90,0	3125 79,3	349 8,9	72 1,8	35 0,9	28 0,7	137 3,5	186 4,7	151 3,8	11 0,3	322 8,2	350 8,9
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31	14279	13511 94,6	12398 86,8	917 6,4	196 1,4	127 0,9	112 0,8	274 1,9	255 1,8	166 1,2	0 0,0	529 3,7	641 4,5
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0	6655	6172 92,8	5352 80,4	591 8,9	230 3,5	87 1,3	19 0,3	207 3,1	169 2,5	105 1,6	0 0,0	376 5,7	396 5,9
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31	6463	5683 87,9	4987 77,2	498 7,7	198 3,1	103 1,6	22 0,3	172 2,7	483 7,5	369 5,7	0 0,0	654 10,1	676 10,5
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0	5177	4792 92,6	3971 76,7	456 8,8	365 7,0	71 1,4	22 0,4	151 2,9	141 2,7	90 1,7	0 0,0	292 5,6	314 6,1
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	4284	3861 90,1	3333 77,8	332 7,7	196 4,6	62 1,4	13 0,3	177 4,1	157 3,7	115 2,7	14 0,3	333 7,8	347 8,1
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	0	im Bau												
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31	16405	14942 91,1	13471 82,1	1340 8,2	131 0,8	203 1,2	26 0,2	514 3,1	655 4,0	494 3,0	64 0,4	1170 7,1	1196 7,3
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31	15047	14183 94,3	12873 85,6	1124 7,5	186 1,2	171 1,1	33 0,2	344 2,3	316 2,1	212 1,4	0 0,0	660 4,4	693 4,6
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31	6941	6226 89,7	5656 81,5	436 6,3	134 1,9	98 1,4	31 0,4	188 2,7	398 5,7	302 4,4	0 0,0	586 8,4	617 8,9
B 241	Bever	4322 / 5384	31	6135	5417 88,3	4831 78,7	401 6,5	185 3,0	120 2,0	51 0,8	156 2,5	390 6,4	294 4,8	0 0,0	547 8,9	598 9,7
B 252	Brakel	4221 / 5340	31	8616	7349 85,3	6669 77,4	542 6,3	139 1,6	178 2,1	63 0,7	368 4,3	629 7,3	417 4,8	31 0,4	996 11,6	1059 12,3
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31	6811	6271 92,1	5486 80,6	573 8,4	212 3,1	90 1,3	55 0,8	189 2,8	194 2,8	145 2,1	12 0,2	382 5,6	438 6,4
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31	15639	14531 92,9	12983 83,0	1202 7,7	346 2,2	211 1,3	32 0,2	485 3,1	350 2,2	262 1,7	30 0,2	835 5,3	867 5,5
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31	19501	18224 93,5	16187 83,0	1533 7,9	505 2,6	237 1,2	41 0,2	512 2,6	406 2,1	318 1,6	81 0,4	918 4,7	959 4,9
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31	13969	13371 95,7	12222 87,5	775 5,5	374 2,7	195 1,4	111 0,8	178 1,3	114 0,8	76 0,5	0 0,0	293 2,1	404 2,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	3009	2666 88,6	2202 73,2	231 7,7	233 7,8	49 1,6	46 1,5	131 4,4	98 3,3	73 2,4	18 0,6	229 7,6	275 9,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	7152	6121 85,6	5242 73,3	582 8,1	297 4,2	236 3,3	16 0,2	211 3,0	568 7,9	410 5,7	0 0,0	779 10,9	795 11,1
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9322	9130 97,9	8541 91,6	436 4,7	153 1,6	52 0,6	51 0,6	49 0,5	39 0,4	24 0,3	0 0,0	88 0,9	139 1,5
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	30	12473	11756 94,2	10757 86,2	838 6,7	160 1,3	125 1,0	29 0,2	246 2,0	307 2,5	243 2,0	11 0,1	553 4,4	583 4,7
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	7404	6592 89,0	6029 81,4	452 6,1	111 1,5	70 0,9	32 0,4	224 3,0	478 6,4	396 5,4	9 0,1	701 9,5	733 9,9
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	29	13751	12619 91,8	11154 81,1	1263 9,2	201 1,5	158 1,1	51 0,4	318 2,3	592 4,3	410 3,0	13 0,1	910 6,6	961 7,0
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	4270	3997 93,6	3438 80,5	332 7,8	228 5,3	82 1,9	13 0,3	91 2,1	86 2,0	55 1,3	0 0,0	177 4,2	191 4,5
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	4779	4425 92,6	3721 77,9	296 6,2	408 8,5	78 1,6	38 0,8	118 2,5	120 2,5	87 1,8	0 0,0	238 5,0	275 5,8
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	27	23173	20324 87,7	18197 78,5	1817 7,8	311 1,3	132 0,6	55 0,2	493 2,1	2117 9,1	1760 7,6	52 0,2	2610 11,3	2665 11,5
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31	10652	9191 86,3	8157 76,6	898 8,4	137 1,3	212 2,0	16 0,2	283 2,7	950 8,9	776 7,3	0 0,0	1233 11,6	1249 11,7
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	0	im Bau												
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	0	im Bau												
B 477	Gohr	4906 / 5262	31	6862	6475 94,4	5867 85,5	456 6,7	151 2,2	71 1,0	11 0,2	135 2,0	170 2,5	117 1,7	0 0,0	304 4,4	316 4,6
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	5675	5261 92,7	4748 83,7	341 6,0	172 3,0	46 0,8	40 0,7	94 1,6	212 3,7	172 3,0	22 0,4	306 5,4	346 6,1
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31	8044	7634 94,9	6734 83,7	708 8,8	192 2,4	101 1,3	37 0,5	141 1,8	120 1,5	76 0,9	11 0,1	261 3,2	298 3,7
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0	9859	8838 89,6	8070 81,9	489 5,0	279 2,8	123 1,2	100 1,0	289 2,9	479 4,9	354 3,6	30 0,3	768 7,8	868 8,8
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31	5737	5233 91,2	4500 78,4	516 9,0	217 3,8	79 1,4	32 0,6	143 2,5	155 2,7	99 1,7	95 1,7	298 5,2	329 5,7
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	15	14412	13147 91,2	11916 82,7	1102 7,6	129 0,9	217 1,5	59 0,4	370 2,6	522 3,6	404 2,8	96 0,7	892 6,2	952 6,6
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	0	im Bau												
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31	4705	4450 94,6	3959 84,1	307 6,5	184 3,9	56 1,2	20 0,4	97 2,1	83 1,8	52 1,1	0 0,0	180 3,8	199 4,2
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31	5345	5080 95,0	4470 83,6	383 7,2	228 4,3	78 1,5	15 0,3	106 2,0	66 1,2	44 0,8	0 0,0	172 3,2	187 3,5
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31	10230	9351 91,4	8474 82,8	699 6,8	178 1,7	172 1,7	16 0,2	183 1,8	433 4,2	332 3,3	75 0,7	615 6,0	632 6,2
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2602	2183 83,9	1884 72,4	179 6,9	120 4,6	39 1,5	9 0,4	67 2,6	297 11,4	249 9,6	8 0,3	364 14,0	373 14,3
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	6585	6154 93,4	5427 82,4	449 6,8	278 4,2	99 1,5	6 0,1	142 2,1	177 2,7	124 1,9	8 0,1	319 4,8	325 4,9
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	0	im Bau												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	2211	2059 93,2	1758 79,5	175 7,9	127 5,7	50 2,3	6 0,3	53 2,4	42 1,9	25 1,1	0 0,0	95 4,3	101 4,6	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5940	5607 94,4	5307 89,4	198 3,3	102 1,7	44 0,7	43 0,7	76 1,3	161 2,7	124 2,1	8 0,1	237 4,0	280 4,7	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	13810	13017 94,3	11656 84,4	1134 8,2	226 1,6	130 0,9	110 0,8	296 2,1	244 1,8	158 1,1	14 0,1	540 3,9	650 4,7	
L 47	Sittard	5001 / 5256	24	4401	4318 98,1	4071 92,5	175 4,0	71 1,6	37 0,9	12 0,3	23 0,5	11 0,2	5 0,1	0 0,0	34 0,8	46 1,0	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	20	10033	9400 93,7	8448 84,2	832 8,3	120 1,2	129 1,3	20 0,2	186 1,9	283 2,8	231 2,3	16 0,2	469 4,7	489 4,9	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31	12338	11165 90,5	10151 82,3	731 5,9	282 2,3	74 0,6	108 0,9	242 2,0	105 0,8	73 0,6	644 5,2	347 2,8	455 3,7	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31	1951	1765 90,5	1470 75,3	117 6,0	179 9,1	31 1,6	2 0,1	34 1,7	86 4,4	73 3,7	34 1,7	120 6,1	121 6,2	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	9318	8074 86,7	7031 75,5	843 9,0	200 2,2	303 3,3	12 0,1	244 2,6	685 7,4	510 5,5	0 0,0	929 10,0	940 10,1	
L 136	Loope	5010 / 5204	29	10902	10316 94,6	9340 85,7	745 6,8	231 2,1	92 0,8	71 0,7	317 2,9	95 0,9	59 0,5	10 0,1	412 3,8	483 4,4	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31	10463	9493 90,7	8694 83,1	612 5,8	187 1,8	93 0,9	34 0,3	164 1,6	82 0,8	62 0,6	596 5,7	246 2,4	280 2,7	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31	3009	2904 96,5	2403 79,9	204 6,8	296 9,8	45 1,5	7 0,2	37 1,2	17 0,6	11 0,4	0 0,0	54 1,8	60 2,0	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	12425	11410 91,8	10207 82,1	1001 8,1	202 1,6	120 1,0	13 0,1	340 2,7	379 3,0	279 2,2	164 1,3	718 5,8	732 5,9	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	11806	11406 96,6	10376 87,9	818 6,9	212 1,8	76 0,6	44 0,4	170 1,4	73 0,6	41 0,3	37 0,3	243 2,1	287 2,4	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	4963	4823 97,2	4411 88,9	242 4,9	171 3,4	34 0,7	37 0,7	43 0,9	16 0,3	8 0,2	10 0,2	59 1,2	95 1,9	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31	5157	4653 90,2	3613 70,1	621 12,0	419 8,1	48 0,9	23 0,4	43 0,8	21 0,4	7 0,1	369 7,2	64 1,2	87 1,7	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1666	1565 93,9	1434 86,1	68 4,1	63 3,8	14 0,8	48 2,9	16 0,9	18 1,1	15 0,9	6 0,4	33 2,0	81 4,9	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	21227	20423 96,2	19142 90,2	1031 4,9	251 1,2	100 0,5	122 0,6	242 1,1	129 0,6	91 0,4	211 1,0	371 1,7	492 2,3	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31	4889	4455 91,1	3957 80,9	327 6,7	171 3,5	62 1,3	28 0,6	157 3,2	135 2,8	87 1,8	53 1,1	292 6,0	320 6,5	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31	12037	11385 94,6	10432 86,7	722 6,0	231 1,9	114 0,9	36 0,3	266 2,2	237 2,0	194 1,6	0 0,0	502 4,2	538 4,5	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	6446	6142 95,3	5324 82,6	458 7,1	360 5,6	82 1,3	52 0,8	99 1,5	64 1,0	40 0,6	7 0,1	163 2,5	215 3,3	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31	12707	11511 90,6	10409 81,9	901 7,1	200 1,6	180 1,4	25 0,2	276 2,2	276 2,2	209 1,6	439 3,5	552 4,3	577 4,5	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31	9366	8994 96,0	8245 88,0	543 5,8	206 2,2	57 0,6	130 1,4	117 1,3	49 0,5	31 0,3	19 0,2	166 1,8	296 3,2	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31	6084	5510 90,6	4882 80,2	471 7,7	157 2,6	79 1,3	29 0,5	187 3,1	267 4,4	172 2,8	12 0,2	454 7,5	483 7,9	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon		Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
					Lfw+ Mot	Lfw	Mot									Lfw
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31	13149	12801 97,4	11760 89,4	818 6,2	223 1,7	73 0,6	89 0,7	123 0,9	43 0,3	27 0,2	21 0,2	166 1,3	255 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	12065	11782 97,7	10559 87,5	871 7,2	352 2,9	62 0,5	27 0,2	124 1,0	45 0,4	32 0,3	25 0,2	169 1,4	196 1,6
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	10224	9817 96,0	8997 88,0	710 6,9	109 1,1	66 0,6	8 0,1	173 1,7	131 1,3	87 0,8	29 0,3	304 3,0	313 3,1
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2629	2525 96,0	2213 84,2	171 6,5	140 5,3	26 1,0	31 1,2	26 1,0	7 0,3	3 0,1	14 0,5	33 1,3	64 2,4
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	26	5126	4944 96,5	4552 88,8	304 5,9	89 1,7	45 0,9	25 0,5	73 1,4	25 0,5	12 0,2	13 0,2	99 1,9	123 2,4
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	30927	29137 94,2	26572 85,9	2184 7,1	381 1,2	216 0,7	18 0,1	900 2,9	656 2,1	493 1,6	0 0,0	1556 5,0	1574 5,1
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	9778	9189 94,0	8378 85,7	527 5,4	284 2,9	41 0,4	67 0,7	117 1,2	26 0,3	14 0,1	337 3,4	144 1,5	211 2,2
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	5179	4996 96,5	4553 87,9	293 5,7	150 2,9	26 0,5	2 0,0	29 0,6	15 0,3	8 0,1	111 2,1	44 0,9	46 0,9
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	7390	6603 89,4	5871 79,5	646 8,7	86 1,2	127 1,7	12 0,2	325 4,4	309 4,2	232 3,1	13 0,2	635 8,6	646 8,7
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	9358	9073 96,9	8326 89,0	572 6,1	174 1,9	72 0,8	45 0,5	105 1,1	51 0,5	32 0,3	12 0,1	157 1,7	202 2,2
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8198	7848 95,7	7151 87,2	523 6,4	174 2,1	37 0,4	0 0,0	130 1,6	10 0,1	5 0,1	173 2,1	140 1,7	141 1,7
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	7428	6904 92,9	6169 83,0	518 7,0	217 2,9	73 1,0	30 0,4	228 3,1	180 2,4	110 1,5	14 0,2	407 5,5	437 5,9
L 531	Siegen	5114 / 5332	31	16993	15994 94,1	14856 87,4	975 5,7	163 1,0	78 0,5	304 1,8	332 2,0	188 1,1	130 0,8	98 0,6	519 3,1	823 4,8
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	6331	6015 95,0	5345 84,4	388 6,1	282 4,5	69 1,1	7 0,1	103 1,6	123 1,9	93 1,5	13 0,2	226 3,6	233 3,7
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	6691	6137 91,7	5625 84,1	451 6,7	61 0,9	100 1,5	38 0,6	165 2,5	234 3,5	159 2,4	16 0,2	400 6,0	438 6,5
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4175	3986 95,5	3715 89,0	214 5,1	57 1,4	47 1,1	5 0,1	50 1,2	72 1,7	48 1,2	15 0,4	122 2,9	127 3,0
L 572	Rhede	4105 / 5320	31	15246	14473 94,9	12880 84,5	1445 9,5	148 1,0	137 0,9	117 0,8	256 1,7	236 1,5	178 1,2	28 0,2	491 3,2	608 4,0
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2669	2461 92,2	2182 81,8	212 7,9	67 2,5	39 1,5	5 0,2	57 2,1	98 3,7	64 2,4	9 0,3	155 5,8	160 6,0
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31	11352	10879 95,8	10111 89,1	633 5,6	135 1,2	97 0,9	49 0,4	174 1,5	109 1,0	65 0,6	43 0,4	284 2,5	332 2,9
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	6316	5898 93,4	5292 83,8	459 7,3	147 2,3	96 1,5	47 0,7	102 1,6	164 2,6	131 2,1	9 0,1	266 4,2	313 5,0
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6272	5577 88,9	4891 78,0	572 9,1	114 1,8	153 2,4	6 0,1	99 1,6	423 6,7	363 5,8	14 0,2	522 8,3	529 8,4
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	8135	7479 91,9	6659 81,9	615 7,6	205 2,5	124 1,5	58 0,7	163 2,0	288 3,5	206 2,5	25 0,3	451 5,5	508 6,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31	35272	33375 94,6	30454 86,3	2567 7,3	354 1,0	192 0,5	49 0,1	534 1,5	859 2,4	711 2,0	262 0,7	1393 3,9	1442 4,1
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	10457	10067 96,3	9420 90,1	507 4,9	140 1,3	58 0,6	135 1,3	126 1,2	42 0,4	30 0,3	30 0,3	167 1,6	302 2,9
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1829	1715 93,8	1388 75,9	102 5,6	225 12,3	28 1,6	1 0,1	24 1,3	53 2,9	46 2,5	8 0,4	76 4,2	78 4,2
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31	4505	4210 93,4	3819 84,8	280 6,2	111 2,5	34 0,8	29 0,6	105 2,3	114 2,5	88 1,9	13 0,3	219 4,9	248 5,5
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31	17636	15790 89,5	14285 81,0	1375 7,8	129 0,7	218 1,2	37 0,2	315 1,8	1266 7,2	983 5,6	11 0,1	1581 9,0	1618 9,2
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	8027	7609 94,8	6961 86,7	569 7,1	78 1,0	72 0,9	43 0,5	192 2,4	91 1,1	54 0,7	19 0,2	284 3,5	327 4,1
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	8430	7906 93,8	7106 84,3	688 8,2	113 1,3	98 1,2	65 0,8	188 2,2	158 1,9	106 1,3	14 0,2	346 4,1	412 4,9
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	10159	9529 93,8	8830 86,9	580 5,7	119 1,2	129 1,3	15 0,1	295 2,9	144 1,4	76 0,7	46 0,5	440 4,3	455 4,5
	<i>Kreisstraßen</i>															
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	2881	2689 93,3	2290 79,5	196 6,8	203 7,0	29 1,0	8 0,3	83 2,9	58 2,0	41 1,4	15 0,5	141 4,9	149 5,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	31	43024	36430 84,7	32851 76,4	3304 7,7	276 0,6	1132 2,6	135 0,3	848 2,0	4480 10,4	3838 8,9	0 0,0	5328 12,4	5463 12,7
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	25	44165	36442 82,5	32980 74,7	3103 7,0	358 0,8	764 1,7	135 0,3	1046 2,4	5778 13,1	4683 10,6	0 0,0	6823 15,4	6959 15,8
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	40655	27941 68,7	24471 60,2	3297 8,1	173 0,4	809 2,0	105 0,3	1470 3,6	10331 25,4	9060 22,3	0 0,0	11800 29,0	11905 29,3
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	33179	24943 75,2	21975 66,2	2780 8,4	188 0,6	597 1,8	109 0,3	1010 3,0	6522 19,7	5650 17,0	0 0,0	7531 22,7	7640 23,0
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18688	16512 88,4	15168 81,2	1256 6,7	87 0,5	252 1,3	52 0,3	292 1,6	1580 8,5	1377 7,4	0 0,0	1872 10,0	1925 10,3
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	16012	12658 79,1	11205 70,0	1380 8,6	73 0,5	300 1,9	30 0,2	204 1,3	2790 17,4	2492 15,6	29 0,2	2994 18,7	3025 18,9
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	35319	26252 74,3	23671 67,0	2345 6,6	237 0,7	1122 3,2	101 0,3	930 2,6	6914 19,6	6051 17,1	0 0,0	7844 22,2	7945 22,5
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	24	13918	13589 97,6	12619 90,7	648 4,7	322 2,3	82 0,6	120 0,9	83 0,6	45 0,3	28 0,2	0 0,0	128 0,9	247 1,8
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2225	2121 95,3	1958 88,0	100 4,5	63 2,8	29 1,3	1 0,1	44 2,0	30 1,3	24 1,1	0 0,0	73 3,3	75 3,4
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10349	9985 96,5	9216 89,1	625 6,0	143 1,4	124 1,2	34 0,3	95 0,9	111 1,1	82 0,8	0 0,0	206 2,0	240 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	7960	7804 98,0	7278 91,4	390 4,9	136 1,7	37 0,5	48 0,6	38 0,5	34 0,4	14 0,2	0 0,0	72 0,9	119 1,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	23	4809	4341 90	3949 82	336 7	56 1	45 1	9 0	113 2	301 6	262 5	0 0	414 9	423 9
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13856	12418 90	11331 82	908 7	179 1	154 1	7 0	335 2	942 7	818 6	0 0	1277 9	1284 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9322	9130 98	8541 92	436 5	153 2	52 1	51 1	49 1	39 0	24 0	0 0	88 1	139 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5940	5607 94	5307 89	198 3	102 2	44 1	43 1	76 1	161 3	124 2	8 0	237 4	280 5
L 47	Sittard	5001 / 5256	24	4401	4318 98	4071 93	175 4	71 2	37 1	12 0	23 1	11 0	5 0	0 0	34 1	46 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1666	1565 94	1434 86	68 4	63 4	14 1	48 3	16 1	18 1	15 1	6 0	33 2	81 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8198	7848 96	7151 87	523 6	174 2	37 0	0 0	130 2	10 0	5 0	173 2	140 2	141 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4175	3986 96	3715 89	214 5	57 1	47 1	5 0	50 1	72 2	48 1	15 0	122 3	127 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6272	5577 89	4891 78	572 9	114 2	153 2	6 0	99 2	423 7	363 6	14 0	522 8	529 8

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	23	6776	72,5	8,5	89	15,8	0,9	542	67,0	8,9	73	83,7	6,4	4	4189	75,1	9,5	84	24,9	2,2
	Münster	70	23	6781	64,9	9,8	74	6,1	0,5	547	63,4	9,0	77	75,1	2,6	4	4635	69,7	9,7	71	12,0	1,1
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	23	2594	62,4	9,5	77	3,7	0,2	41	54,6	5,8	64	30,2	0,8	4	1721	61,0	9,7	80	3,6	0,2
	Euskirchen	50	23	2422	62,5	8,5	79	2,4	0,1	32	54,4	4,9	64	30,7	1,0	4	1600	62,0	8,7	79	2,7	0,2
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	23	2166	30,5	4,9	32	0,0	0,0	39	23,8	3,0	21	0,0	0,0	4	2223	28,8	4,7	34	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	23	2102	27,8	5,1	34	0,0	0,0	37	23,7	2,9	21	0,0	0,0	4	1903	25,7	4,9	37	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	23	10781	57,4	8,5	62	1,5	0,0	250	55,9	7,1	64	28,0	0,9	4	6402	62,0	8,5	78	3,5	0,1
	Aachen	70	23	11130	49,8	10,8	67	0,3	0,0	224	48,1	10,1	51	12,7	0,2	4	6580	58,8	7,4	62	0,7	0,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3094	70,0	8,8	71	11,8	0,7	105	61,8	6,6	80	59,9	2,2	4	2247	68,7	9,1	72	10,5	0,9
	Zweifall	70	23	3099	66,8	8,5	73	6,4	0,4	102	59,6	6,4	62	51,0	0,5	4	2113	66,7	8,7	73	7,8	0,5
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	23	6933	45,7	4,4	40	0,0	0,0	123	47,4	3,8	56	0,6	0,1	4	4581	46,5	4,7	59	0,1	0,0
	Königswinter	50	23	6836	55,4	7,8	65	0,5	0,0	84	47,8	5,6	53	3,5	0,0	4	4334	55,5	7,6	65	0,6	0,0
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	23	6119	56,3	7,2	65	0,6	0,0	96	49,5	5,5	52	4,7	0,0	4	3275	56,2	7,5	65	0,7	0,0
	Düsseldorf	70	23	6497	54,2	6,6	69	0,2	0,0	121	52,1	5,4	51	10,7	0,1	4	3365	54,6	7,3	67	0,5	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	23	5712	65,1	9,3	74	6,6	0,4	201	58,1	8,3	61	40,8	1,6	4	3410	66,1	9,0	73	7,1	0,5
	Rath, Köln	70	23	5121	58,7	12,6	77	4,9	0,3	191	52,5	10,2	64	27,1	0,9	4	2922	63,8	10,9	74	7,9	0,5
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	23	3479	84,5	12,1	92	63,5	9,7	405	71,6	8,4	88	94,2	18,3	4	2084	86,6	11,7	91	69,7	11,5
	Voerde	100	23	3613	81,4	12,2	94	50,7	8,5	408	70,8	8,2	90	93,5	15,1	4	2155	85,3	12,2	91	63,3	12,2
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	23	4946	60,0	7,4	62	1,3	0,1	102	56,2	6,4	64	30,9	0,2	4	2763	60,0	8,0	61	2,1	0,2
	Krefeld	70	23	4888	59,7	7,6	62	1,2	0,0	99	55,8	5,8	65	27,3	0,4	4	2749	60,8	8,3	61	2,7	0,2
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	23	3069	72,7	9,9	86	21,0	1,3	140	62,5	7,6	78	67,2	3,1	4	2067	73,6	10,4	85	23,0	1,9
	Haltern	100	23	3013	66,8	10,8	71	11,9	0,8	145	62,2	7,8	78	64,1	3,7	4	2122	68,3	10,9	70	14,0	1,1
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	23	3308	90,9	13,3	105	82,5	22,5	247	70,0	9,6	88	90,3	18,1	4	1719	94,1	12,5	103	89,3	28,5
	Coesfeld	100	23	3436	94,3	13,2	102	87,3	31,9	259	72,8	9,6	85	92,1	24,7	4	1842	97,0	12,7	101	91,9	38,1
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	23	1442	76,4	11,8	82	38,8	2,0	74	65,9	8,6	74	83,4	6,3	4	1187	73,3	12,5	83	29,8	2,0
	Lengerich	100	23	1447	77,0	12,0	82	40,6	2,3	81	65,6	8,4	74	80,6	5,4	4	1222	75,3	11,0	83	31,0	1,6
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	23	3827	69,3	9,5	71	12,9	0,5	288	60,9	8,9	60	61,0	2,0	4	2461	70,9	10,0	89	16,8	0,7
	Dorsten, Wulfen	70	23	3980	71,1	9,4	89	16,0	0,7	283	62,0	7,8	60	67,1	1,5	4	2694	72,7	9,4	87	19,7	1,0
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	23	17777	64,0	8,5	76	4,2	0,2	913	57,0	6,7	64	33,4	0,5	4	9429	66,6	8,5	73	8,0	0,5
	GE-Schalke	70	23	18403	66,3	6,3	75	2,8	0,1	879	61,2	5,5	62	58,1	0,4	4	9329	67,0	6,8	74	4,0	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	23	5546	58,9	7,0	63	0,8	0,1	116	51,7	5,6	51	10,8	0,0	4	2896	60,6	7,4	61	1,6	0,1
	Recklinghausen	70	23	5350	55,9	7,0	65	0,4	0,0	98	53,4	5,2	50	14,0	0,0	4	2730	58,2	7,3	63	1,2	0,0
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	23	2241	54,6	8,5	66	0,7	0,0	136	51,0	5,0	52	5,7	0,0	4	1314	55,5	8,8	64	1,0	0,0
	Attendorn	50	23	2276	58,2	9,4	62	1,6	0,0	152	51,9	5,1	51	8,0	0,1	4	1318	58,8	9,7	61	1,8	0,1
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	23	7870	106,9	10,9	112	99,0	70,5	989	72,1	7,2	88	98,2	18,9	4	6971	108,3	11,1	110	99,6	72,9
	Büren	100	23	8271	90,8	13,2	105	75,8	24,6	1078	71,9	6,7	89	98,5	16,1	4	7480	97,1	9,7	103	95,7	33,6
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	23	4164	54,5	5,6	50	0,1	0,0	185	51,8	5,3	51	9,1	0,0	4	2491	55,3	6,1	67	0,1	0,0
	Lippstadt	50	23	4042	55,1	6,6	67	0,2	0,0	170	50,5	7,3	51	11,4	0,1	4	2479	55,9	7,2	65	0,5	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	23	4389	62,6	8,6	78	2,6	0,1	222	55,6	7,7	64	32,0	0,5	4	2359	65,9	8,2	74	5,4	0,1
	Warburg	70	23	4233	69,0	11,2	90	15,2	0,6	222	52,9	10,7	63	33,2	0,7	4	2317	69,8	11,8	87	18,9	0,9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	23	2893	59,6	7,5	62	1,5	0,2	155	56,8	6,1	64	30,7	0,4	4	2020	60,0	7,7	62	1,9	0,2
	Kaldenkirchen	50	23	2754	57,9	7,0	63	0,8	0,1	148	53,8	6,2	68	19,0	0,1	4	1946	58,8	7,3	63	1,1	0,0
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	822	56,5	9,0	63	1,7	0,1	22	48,6	3,8	51	10,2	0,4	4	791	55,6	8,3	64	1,0	0,0
	Aachen	50	23	676	63,8	10,1	75	5,9	0,2	17	49,4	3,8	66	21,1	0,5	4	696	63,3	9,6	76	4,8	0,0
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	23	1958	69,6	8,3	71	10,7	0,6	79	63,5	6,7	76	72,8	3,3	4	1843	71,2	8,5	70	13,6	0,8
	Ahaus	70	23	1935	67,8	8,3	73	8,6	0,7	75	62,5	6,6	78	67,8	3,5	4	1927	70,0	8,5	71	11,4	1,0
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2739	62,1	14,5	73	6,6	0,3	329	55,7	16,3	79	62,6	1,7	4	2107	63,4	15,2	72	9,0	0,7
	Bocholt	70	23	2720	58,0	14,7	77	4,0	0,3	341	55,9	14,8	78	57,0	3,3	4	2389	60,5	14,1	75	4,6	0,2

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M												
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407 / 5026	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Gelsenkirchen 4408 / 5122	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Gelsenkirchen-Erle 4408 / 5147	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Recklinghausen-Ost 4409 / 5126	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 2	Waltrop-Brambauer 4410 / 5125	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Oelde 4114 / 5102	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Bielefeld 4017 / 5120	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	Bad Oeynhausen 3719 / 5123	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Elten 4103 / 5071	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Hünxe 4306 / 5001	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Oberhausen-Holten 4406 / 5070	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (N) 4506 / 5665	Kfz R1	R	R	R	-	-	R	-	R	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-		
		SV R1	R	R	R	-	-	R	-	B	B	B	B	-	-	R	-	-	-	-	R	B	R	R	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506 / 5025	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (S) 4506 / 5667	Kfz R1	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M		D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	R	R	R	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	B	-	R	B	R	-	-			
		SV R1	R	R	R	-	-	B	B	B	B	B	R	R	-	B	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M		D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
A 45	Dortmund-Eichlinghofen 4510 / 5146	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	Dortmund Süd 4511 / 5104	Kfz R1	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	Schwerte-Wandhofen 4511 / 5140	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	Lüdenscheid Nord 4711 / 5105	Kfz R1	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	Freudenberg 5113 / 5106	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 46	Dremmen 4903 / 5075	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Hochneukirch 4904 / 5041	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
A 46	Neuss-Holzheim 4805 / 5016	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806 / 5686	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806 / 5040	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	AK Hilden (W) 4807 / 5658	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	AK Hilden (O) 4807 / 5023	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	W-Sonnborn 4708 / 5045	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	W-Oberbarmen 4609 / 5044	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M											
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 46	Hagen-Hohenlimburg 4611 / 5141	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Oeventrop 4614 / 5149	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Freienohl 4614 / 5150	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	Meschede 4615 / 5119	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	Elmpt 4702 / 5260	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Schwalmtal 4703 / 5046	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Willich-Schiefbahn 4705 / 5085	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Lintorf 4607 / 5027	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	AK Breitscheid (W) 4607 / 5637	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	AK Breitscheid (O) 4607 / 5639	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Essen-Bredeney 4507 / 5028	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
A 52	AD Essen Ost (S) 4508 / 5043	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
A 52	Gelsenkirchen-Polsum 4308 / 5142	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	Hommersum 4302 / 5050	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M														
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
A 57	Rheinberg 4405 / 5019	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505 / 5064	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505 / 5636	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AK Moers (N) 4505 / 5660	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AK Moers (S) 4505 / 5662	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	Meerbusch-Bovert 4705 / 5088	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	Neuss-Büttgen 4805 / 5052	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	Neuss-West 4806 / 5602	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	Neuss West (S) 4806 / 5670	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AD Neuss (N) 4806 / 5030	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AD Neuss (S) 4806 / 5014	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806 / 5601	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806 / 5061	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	Walsum 4406 / 5069	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B	R	R	B	R	R	R	R	B	R	-	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M											
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 59	Duisburg Süd 4606 / 5062	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	Düsseldorf-Urdenbach 4807 / 5090	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	Langenfeld 4907 / 5007	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	R	-	-	R	-	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008 / 5674	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD St. Augustin (N) 5208 / 5057	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD St. Augustin (S) 5208 / 5628	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208 / 5056	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208 / 5633	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208 / 5625	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	Schwanenhaus 4603 / 5076	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	MG-Wickrath 4804 / 5042	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	AK Kerpen (N) 5106 / 5059	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	AK Kerpen (S) 5106 / 5621	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	Miel 5307 / 5080	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M													
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
A 445	Werl-West 4413 / 5137	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 524	Ratingen 4607 / 5039	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 535	W-Saurenhaus 4708 / 5248	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	Velbert Nord 4608 / 5249	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 544	AK Aachen (SW) 5103 / 5653	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1																																			
		Kfz R2																																			
		SV R2																																			
A 553	Bliesheim 5207 / 5029	Kfz R1	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	Godorf 5107 / 5036	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AD St.Augustin (O) 5208 / 5629	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209 / 5632	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209 / 5630	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	Hennef 5209 / 5051	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208 / 5055	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208 / 5626	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208 / 5634	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M																
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																					
A 565	Meckenheim-Merl 5308 / 5013	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 1	AC-Vaalsequartier 5202 / 5253	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 1	Horn 2 4119 / 5339	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	R	R	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	R	B	B	B	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	R	B	R		
B 7	Warburg West 4520 / 5331	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706 / 5031	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 8	Elten (B) 4002 / 5254	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Kranenburg 4102 / 5255	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Geldern (O) 4403 / 5251	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Krefeld-Hüls 4604 / 5275	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 9	Dormagen 4806 / 5267	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Goch (S) 4302 / 5240	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 51	Ostbevern 3913 / 5329	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M														
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
B 229	Solingen 4808 / 5203	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	Holzheim 4805 / 5238	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	Datteln 4210 / 5345	Kfz R1	B	B	B	R	B	B	R	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	R	B	B	R	B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	Dortmund-Berghofen 4511 / 5352	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Plettenberg-Ohle 4712 / 5309	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Altenhudem 4814 / 5383	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Gleidorf (O) 4815 / 5310	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
B 236	Schmallenberg 4815 / 5367	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Winterberg-Herrloh 4817 / 5369	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 237	Ohl 4810 / 5225	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	Espelkamp-Gestrigen 3617 / 5356	Kfz R1	im Bau																																			
		SV R1	im Bau																																			
		Kfz R2	im Bau																																			
		SV R2	im Bau																																			
B 239	Bad Salzuflen 3918 / 5315	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M													
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	im Bau																																		
		SV R1	im Bau																																		
		Kfz R2	im Bau																																		
		SV R2	im Bau																																		
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	im Bau																																		
		SV R1	im Bau																																		
		Kfz R2	im Bau																																		
		SV R2	im Bau																																		
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	R	R	R			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	im Bau																																		
		SV R1	im Bau																																		
		Kfz R2	im Bau																																		
		SV R2	im Bau																																		

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M												
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
B 506	Kürten-Weiden 4909 / 5270	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	Winterscheid 5110 / 5278	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	Gleidorf (N) 4815 / 5311	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
B 514	Babbenhausen 3819 / 5335	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	Kalletal 3819 / 5347	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Ense-Möhnesee 4414 / 5346	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Brilon (W) 4517 / 5323	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																	
B 525	Coesfeld-Ost 4009 / 5353	Kfz R1	im Bau																																	
		SV R1	im Bau																																	
		Kfz R2	im Bau																																	
		SV R2	im Bau																																	
L 11	Wollersheim (W) 5305 / 5234	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Heidenend 4603 / 5438	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Willich-Viersen 4704 / 5266	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 47	Sittard 5001 / 5256	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 77	Goch (N) 4302 / 5241	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	B	-	B	R	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	B	-	B	R	-	-	-	-	-	
L 101	Schildgen (O) 4908 / 5427	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M															
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																				
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Juli 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M														
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																			
L 621	Kirchhellen (S) 4307 / 5525	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687	Langscheid (S) 4613 / 5511	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
L 697	Attendorn 4813 / 5531	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 776	Salzkotten 4317 / 5530	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	Sennestadt (S) 4017 / 5520	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
L 822	Lippstadt-Cappel 4315 / 5528	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	Detmold (N) 4019 / 5517	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	Detmold (S) 4019 / 5518	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	Detmold (W) 4019 / 5519	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	Bad Driburg 4220 / 5529	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 969	Werl-Westönnen 4413 / 5324	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 10	Sennestadt (O) 4017 / 5521	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
K 10	Breckerfeld (O) 4710 / 5508	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-