



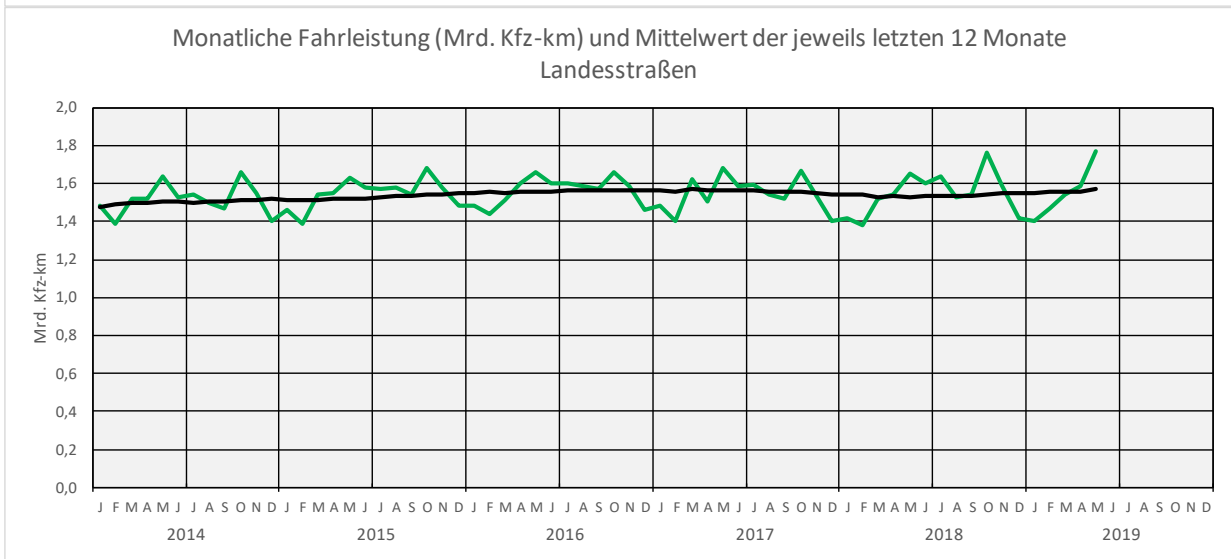
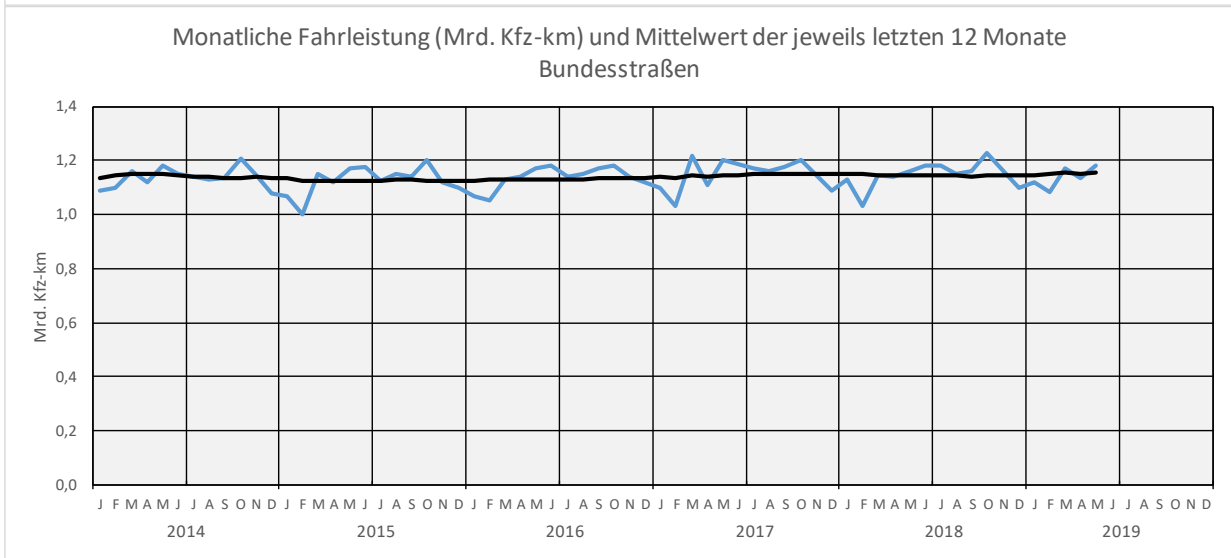
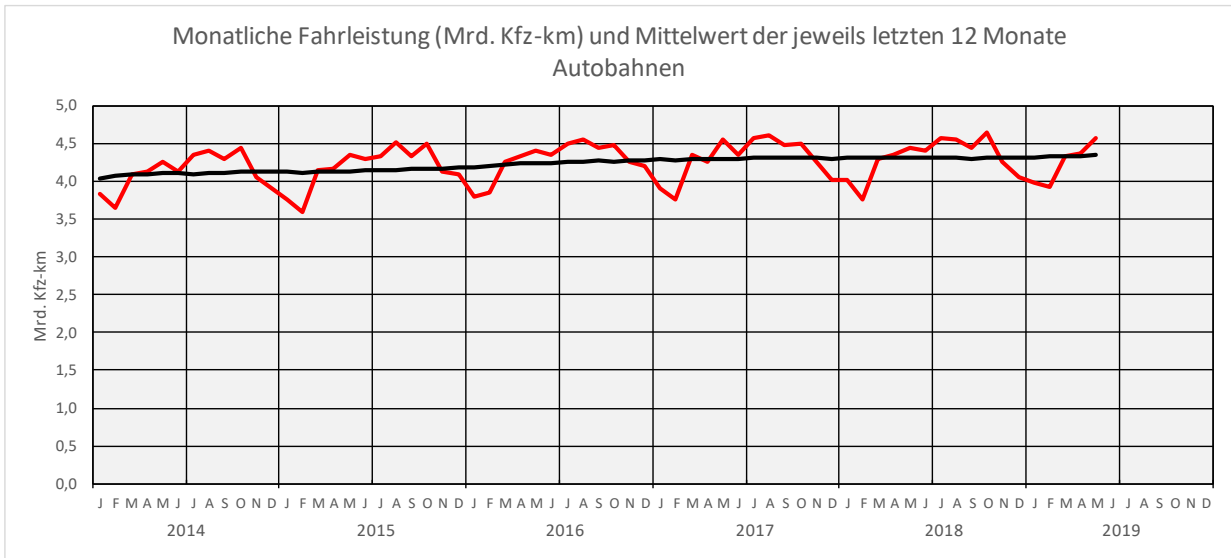
Bild: Straßen.NRW

Mai 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

Mai 2019



Bericht Mai 2019

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im Mai 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 310 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai 2019 sowie für die Zeiträume Januar bis Mai 2019 sowie Juni 2018 bis Mai 2019 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	146	107	57	164	310
Mai 2019 / Mai 2018	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	+ 2,7	+ 1,6	+ 6,9	+ 3,0	+ 2,7
Mo-Fr	+ 0,1	- 1,2	+ 3,6	+ 0,0	+ 0,3
Sa	- 1,4	- 2,4	+ 2,4	- 1,1	- 1,3
Mo-Sa	+ 0,4	- 1,0	+ 3,7	+ 0,3	+ 0,4
So+Fei	+ 2,6	- 0,9	+ 5,8	+ 0,9	+ 2,3
Januar - Mai 2019/ Januar - Mai 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,7	+ 1,1	+ 3,6	+ 1,8	+ 1,6
Mo-Fr	+ 1,0	+ 0,5	+ 2,9	+ 1,1	+ 1,0
Sa	+ 0,6	- 0,1	+ 1,9	+ 0,5	+ 0,6
Mo-Sa	+ 1,1	+ 0,5	+ 2,9	+ 1,2	+ 1,1
So+Fei	+ 2,3	+ 1,4	+ 3,5	+ 1,9	+ 2,3
Juni 2018 - Mai 2019/ Juni 2017 - Mai 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,1	+ 1,1	+ 2,5	+ 1,5	+ 1,3
Mo-Fr	+ 0,2	+ 0,1	+ 1,7	+ 0,7	+ 0,4
Sa	+ 1,1	+ 1,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3
Mo-Sa	+ 0,4	+ 0,4	+ 1,9	+ 0,9	+ 0,6
So+Fei	+ 2,4	+ 1,6	+ 2,0	+ 1,6	+ 2,2

Kfz-Verkehr:
Mai: + 2,7 %

Im **Mai 2019** hat der Kfz-Verkehr im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen zugenommen. Auffällig ist vor allem der Anstieg der Landesstraßen; Bundes- und Landesstraßen verzeichneten zusammen einen Zuwachs um +3,0 % (Bundesstraßen +1,6 %, Landesstraßen +6,9 %). Dabei ist im Samstagsverkehr als einzigem Bereich ein Rückgang dokumentiert (Autobahnen -1,4 %, Bundesstraßen -2,4 %, Landesstraßen +2,4 %).

Seit Jahresbeginn:
+ 1,6 %

Im Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein Verkehrszuwachs von +1,6 % zu verzeichnen. Dieser Zuwachs zeigt sich recht gleichmäßig verteilt auf alle Wochentagsgruppen. Lediglich im Sonntagsverkehr sind etwas höhere Zuwächse (zwischen +1,4 % und +3,5 %) als an den übrigen Wochentagen erkennbar.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,3 %

Vergleicht man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2018 bis Mai 2019) mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum (Juni 2017 bis Mai 2018), so ist ein moderater Anstieg des Gesamtverkehrsaufkommens zu beobachten (+1,3 %). Die Sonn- und Feiertage zeigen dabei den größten Zuwachs, mit +2,2 % im Gesamtnetz. Der Werktagsverkehr hingegen (Mo-Fr) stagnierte vor allem auf Autobahnen und Bundesstraßen (+0,2 %/+0,1 %).

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz - Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2019 / Mai 2018	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	- 4,6	- 1,0	- 3,5
Mo-Fr	- 3,7	- 2,4	- 3,3
Sa	- 8,2	+ 0,0	- 5,7
Mo-Sa	- 4,4	- 2,0	- 3,7
So+Fei	- 7,0	- 3,6	- 6,1
Januar - Mai 2019/ Januar - Mai 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,1	- 0,8	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,8	- 1,3	+ 0,1
Sa	+ 1,1	- 0,8	+ 0,4
Mo-Sa	+ 0,9	- 1,2	+ 0,2
So+Fei	+ 1,6	- 0,3	+ 1,1
Juni 2018 - Mai 2019 / Juni 2017 - Mai 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,0	- 0,1	+ 1,4
Mo-Fr	+ 1,1	- 0,7	+ 0,5
Sa	+ 3,9	+ 0,3	+ 2,7
Mo-Sa	+ 1,6	- 0,5	+ 0,9
So+Fei	+ 4,0	+ 0,5	+ 3,0

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen Mai:

A: - 4,6 %
B, L: - 1,0 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **Mai 2019** auf den Grenzzählstellen ein deutlicher Rückgang des Verkehrs um -3,5 % zu verzeichnen. Dabei fiel der Rückgang an Autobahn-Grenzstellen mit -4,6 % wesentlich höher aus als die Veränderung von -1,0 % an Bundes- und Landesstraßen. Der Wochenendverkehr an Autobahnen weist einen besonders hohen Rückgang auf, mit -8,2 % an Samstagen und -7,0 % an Sonn- und Feiertagen.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,1 %
B, L: - 0,8 %

Im Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum nahm der Grenzverkehr an den betrachteten Zählstellen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,1 % zu, während an den Grenzübergängen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen mit -0,8 % ein Rückgang zu verzeichnen war. Dabei gab es in allen Zeitbereichen einen kleinen Anstieg auf Autobahnen und einen geringen Rückgang auf Bundes- und Landesstraßen.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,0 %
B, L: - 0,1 %

Im Zeitraum **Juni 2018 bis Mai 2019** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen an allen Tagen (Mo-So) um +1,4 % zu. Hauptursache dafür war der Zuwachs der Autobahngrenzen mit +2,0 %. Vor allem der Sonn- und Feiertagsverkehr sowie der Samstagsverkehr zeigen einen großen Zuwachs, mit +4,0 % bzw. +3,9 % auf Autobahnen. Insgesamt waren es in diesen Zeitbereichen +3,0 % bzw. +2,7 %.

Neue Zählstellen

Derzeit befinden sich 8 neue Zählstellen auf Bundesstraßen im Bau. Diese sind in den Tabellen bereits aufgeführt. Ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme (September 2019) werden hier auch Daten veröffentlicht.

Es handelt sich dabei um:

Zst.-Nr.	Straße	Name
5360	B 58	Lüdinghausen-West
5361	B 63	Hamm-Heesen
5362	B 70	Vreden-Süd
5356	B 239	Espekamp-Gestringen
5359	B 475	Lippetal-Lippborg
5363	B 475	Sassenberg-Süd
5271	B 483	Radevormwald-Rochollsberg
5353	B 525	Coesfeld-Ost

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	146	107	57	164	310
Mai 2019 / Mai 2018	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	+ 6,1	+ 1,1	- 3,3	+ 0,3	+ 5,7
Mo-Fr	- 0,9	- 6,2	- 10,0	- 7,0	- 1,4
Januar - Mai 2019/ Januar - Mai 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 3,4	- 0,8	- 6,8	- 1,9	+ 3,0
Mo-Fr	+ 2,0	- 2,1	- 7,6	- 3,1	+ 1,6
Juni 2018 - Mai 2019/ Juni 2017 - Mai 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,9	+ 0,3	- 4,0	- 1,0	+ 2,3
Mo-Fr	+ 1,3	- 1,2	- 4,9	- 2,3	+ 0,5

Entwicklung Mo-Fr: Mai: - 1,4 %

Die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **Mai** auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) an allen Tagen um +5,7 % zugenommen. Dieser Anstieg ist jedoch lediglich in den Autobahnen begründet (+6,1 %). Die Bundes- und Landesstraßen verzeichneten im Mittel wenig Veränderung (+0,3 %). Im Gegensatz dazu gab es Rückgang im Werktagsverkehr in einer Höhe von -1,4 %.

Seit Jahresbeginn: + 3,0 % Schwerverkehr

In den **ersten fünf Monaten des Jahres 2019** nahm der Lkw-Verkehr (SV) im Gesamtnetz an allen Tagen (Mo-So) um +3,0 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum zu. An den Werktagen wurde +1,6 % Zunahme registriert. Vor allem auf den Autobahnen gab es Verkehrszunahmen, während im Kontrast dazu die Bundes- und Landesstraßen deutliche Verkehrsabnahmen um -2,1 % bzw. -7,6 % zeigten.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,3 % Schwerverkehr

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßen-gruppen an allen Tagen (Mo-So) durchschnittlich um +2,3 % im Vergleich zum Vorjahr zu. Ebenso wurde an den Werktagen mit +0,5 % eine Zunahme registriert. Auch hier steht einem Zuwachs auf Autobahnen (+1,3 %) eine Abnahme auf Bundes- (-1,2 %) und Landesstraßen (-4,9 %, jeweils Mo-Fr) gegenüber.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2019 / Mai 2018	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	- 4,6	- 1,0	- 3,5
Mo-Fr	- 3,7	- 2,4	- 3,3
Januar - Mai 2019/ Januar - Mai 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 0,8	- 2,8	+ 0,7
Mo-Fr	+ 1,2	- 2,7	+ 0,9
Juni 2018 - Mai 2019/ Juni 2017 - Mai 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,2	+ 0,0	+ 2,1
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,6	+ 1,3

Rückgang des SV- Grenzverkehrs auf BAB und auf B/L

Im Mai ging der Schwerverkehr an den **Grenzübergängen** der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) und auch an den Werktagen (Mo-Fr) um -4,6 % respektive -3,7 % im Vergleich zum Vorjahr zurück. An den anderen Übergängen (B, L) hingegen nahm die Verkehrsmenge in etwas geringerem Maße um -1,0 % im Gesamtverkehr bzw. um -2,4 % an Werktagen ab.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Vergleich des Jahresbeginns:
Anstieg auf BAB,
Rückgang auf B/L

In den **ersten fünf Monaten des Jahres** ist der SV-Grenzverkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um +0,7 % angestiegen. Dabei stand einem deutlichen Rückgang von -2,8 % im Grenzverkehr auf Bundes- und Landesstraßen ein Anstieg um +0,8 % auf Autobahnen gegenüber.

12-Monats-Vergleich:
Anstieg auf BAB, keine
Veränderung auf B/L

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von Juni 2018 bis Mai 2019 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist der Schwerverkehr im Wochenmittel um +2,1 % angestiegen. Dabei stand dem Anstieg an Autobahn-Grenzübergängen (+2,2 %) keine messbare Veränderung (0,0 %) auf Bundes- und Landesstraßen entgegen. Im Werktagsverkehr sank der B-/L-Grenzverkehr sogar (-0,6 %), während der Autobahnverkehr um +1,5 % anstieg.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai ...				Veränd. 2019 / 2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.152	5.867	5.814	5.489	- 12,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.033	4.548	4.433	4.208	- 11,3 %
- Außerortsstraßen	1.119	1.319	1.381	1.281	- 15,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	356	311	345	311	+ 14,5 %
- Bundesstraßen	182	226	240	252	- 19,5 %
- Landesstraßen	359	468	497	450	- 23,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.583	7.419	7.504	7.078	- 11,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.887	5.461	5.481	5.122	- 10,5 %
- Außerortsstraßen	1.696	1.958	2.023	1.956	- 13,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	595	506	550	520	+ 17,6 %
- Bundesstraßen	276	348	346	418	- 20,7 %
- Landesstraßen	539	672	692	669	- 19,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	42	46	66	52	- 8,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25	22	27	16	+ 13,6 %
- Außerortsstraßen	17	24	39	36	- 29,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	11	6	6	
- Bundesstraßen	8	3	9	13	
- Landesstraßen	5	6	9	13	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis Mai 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis Mai...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	22.859	22.615	22.458	22.890	+ 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17.416	17.184	17.025	17.427	+ 1,4 %
- Außerortsstraßen	5.443	5.431	5.433	5.463	+ 0,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.674	1.534	1.577	1.553	+ 9,1 %
- Bundesstraßen	947	1.033	983	1.062	- 8,3 %
- Landesstraßen	1.753	1.760	1.810	1.786	- 0,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	29.311	29.054	29.123	29.512	+ 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21.124	20.996	21.006	21.242	+ 0,6 %
- Außerortsstraßen	8.187	8.058	8.117	8.270	+ 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.610	2.373	2.526	2.535	+ 10,0 %
- Bundesstraßen	1.495	1.586	1.626	1.692	- 5,7 %
- Landesstraßen	2.628	2.621	2.608	2.635	+ 0,3 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	189	175	185	193	+ 8,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	80	71	75	67	+ 12,7 %
- Außerortsstraßen	109	104	110	126	+ 4,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	16	28	29	38	
- Bundesstraßen	24	24	19	24	
- Landesstraßen	42	32	39	45	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Bearbeitung:

DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 53, 52076 Aachen



Juni 2018 bis Mai 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.130	59.382	60.745	60.414	+ 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.785	45.111	46.196	45.804	+ 3,7 %
- Außerortsstraßen	14.345	14.271	14.549	14.610	+ 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.035	4.122	4.126	4.066	- 2,1 %
- Bundesstraßen	2.603	2.690	2.683	2.784	- 3,2 %
- Landesstraßen	4.739	4.592	4.827	4.949	+ 3,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	77.807	76.186	77.998	77.174	+ 2,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.474	54.930	56.405	55.561	+ 2,8 %
- Außerortsstraßen	21.333	21.256	21.593	21.613	+ 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.370	6.476	6.591	6.409	- 1,6 %
- Bundesstraßen	4.057	4.132	4.269	4.324	- 1,8 %
- Landesstraßen	6.955	6.825	6.966	7.169	+ 1,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	479	462	511	502	+ 3,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	205	199	214	196	+ 3,0 %
- Außerortsstraßen	274	263	297	306	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	54	67	73	82	
- Bundesstraßen	72	65	70	60	
- Landesstraßen	88	79	91	118	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Mai Rückgang bei Unfällen mit Personenschaden (-12,2 %) und bei der Anzahl Verunglückter (-11,3 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes sank im Mai 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat um -12,2 % auf 5.152 Unfälle. Der Rückgang auf Außerortsstraßen war dabei mit -15,2 % höher als im Innerortsbereich (-11,3 %).

Ein Anstieg der Unfallzahlen konnte im Mai 2019 hingegen auf Autobahnen registriert werden. Hier war mit +14,5 % sogar ein recht deutlicher Zuwachs zu verzeichnen.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist im Vergleich zum Mai 2018 um -11,3 % auf 6.583 Personen gesunken. Innerorts verunglückten 4.887 Verkehrsteilnehmer und somit 574 weniger als im Vorjahresmonat (-10,5 %). Außerorts verunglückten mit 1.696 Personen 262 Personen (-13,4 %) weniger als im Vorjahr.

4 Getötete weniger als im Mai des Vorjahres

In der Anzahl der Todesopfer zeigen sich große Unterschiede zum Vorjahresmonat. **Getötet** wurden im Mai auf allen Straßen des Landes 42 Verkehrsteilnehmer. Das waren 4 Personen weniger als im Mai 2018. Innerorts wurden 25 (Vorjahr 22) und außerorts 17 (Vorjahr 24) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Seit Jahresbeginn 14 Todesopfer mehr als im Vorjahreszeitraum

In den Monaten **Januar bis Mai des Jahres 2019** starben in der Summe 189 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRWs und somit 14 mehr als in Januar bis Mai 2018. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden stieg im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um +1,1 % an. Die Anzahl der Unfallopfer wuchs in ähnlichem Maße, um +0,9 %. Bei beiden Werten zeigen sich seit Jahresbeginn ein Zuwachs auf Autobahnen, ein Rückgang auf Bundesstraßen und kaum Veränderung auf Landesstraßen.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 17 Todesopfer mehr als im Vergleichszeitraum Juni 2017 bis Mai 2018

Im rückwärtigen 12-Monats-Zeitraum von **Juni 2018 bis Mai 2019** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen um +2,9 %, die Anzahl Verunglückter wuchs um +2,1 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 479 Personen, 17 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum Juni 2017 bis Mai 2018. Auf den Autobahnen wurden mit 54 getöteten Verkehrsteilnehmern 13 Opfer weniger registriert als im Vorjahreszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 72 Tote und damit 7 mehr, auf den Außerorts-Landesstraßen waren hingegen 9 Menschenleben mehr zu beklagen als im vorangegangenen Zeitraum.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd . Kfz-km)					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Mai)					
Autobahnen (A)	78	70	76	71	+11,4 %
Bundesstraßen (B)	154	194	201	215	- 20,6 %
Landesstraßen (L)	203	283	293	270	- 28,3 %
Insgesamt (A, B, L)	114	138	146	140	- 17,4 %
Seit Jahresbeginn bis Mai					
Autobahnen (A)	79	74	76	75	+ 6,8 %
Bundesstraßen (B)	166	183	174	190	- 9,3 %
Landesstraßen (L)	225	233	232	232	- 3,4 %
Insgesamt (A, B, L)	127	127	128	130	+ 0,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (Juni-Mai)					
Autobahnen (A)	77	80	80	80	- 3,8 %
Bundesstraßen (B)	188	196	195	200	- 4,1 %
Landesstraßen (L)	252	249	256	267	+ 1,2 %
Insgesamt (A, B, L)	135	136	138	141	- 0,7 %

Rückgang der Unfallrate im Gesamtnetz (BAB, B, L) um -17,4 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.

Im **Mai 2019** ist die Unfallrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahr deutlich um +11,4 % angestiegen. Auf den Bundesstraßen wurde dagegen ein Rückgang der Unfallrate um -20,6 % beobachtet. Auf Landesstraßen sank die Unfallrate sogar um -28,3 % an. Bezogen auf das Gesamtnetz aus BAB, Bundes- und Landesstraßen lag die Unfallrate im Mai 2019 mit 114 Unfällen pro Milliarden Kfz-km um -17,4 % niedriger als im Mai 2018.

In den **ersten fünf Monaten des Jahres 2019** zeigt sich über das Gesamtnetz keine Veränderung der Unfallrate (+0,0 %) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Die Unfallraten auf Autobahnen sind dabei um +6,8 % gestiegen, während die Raten auf Bundes- und Landesstraßen zurückgingen (-9,3 % bzw. -3,4 %).

Leichter Rückgang der Unfallrate im 12-Monats-Mittel.

Im Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (Juni 2018 bis Mai 2019) zum vorangegangenen Zeitraum ist auf Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate um -3,8 % und auf Bundesstraßen um -4,1 % zu beobachten. Auf Landesstraßen hingegen stieg die Rate um +1,2 % an.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (Mai)					
Autobahnen (A)	130	114	121	119	+ 14,0 %
Bundesstraßen (B)	233	299	290	357	- 22,1 %
Landesstraßen (L)	305	406	408	401	- 24,9 %
Insgesamt (A, B, L)	173	205	214	214	- 15,6 %
Seit Jahresbeginn bis Mai					
Autobahnen (A)	123	114	122	123	+ 7,9 %
Bundesstraßen (B)	263	282	289	302	- 6,7 %
Landesstraßen (L)	338	349	339	341	- 3,2 %
Insgesamt (A, B, L)	191	191	194	198	+ 0,0 %
in den vergangenen 12 Monaten (Juni-Mai)					
Autobahnen (A)	121	125	128	126	- 3,2 %
Bundesstraßen (B)	293	301	312	309	- 2,7 %
Landesstraßen (L)	369	371	371	387	- 0,5 %
Insgesamt (A, B, L)	202	206	209	212	- 1,9 %

Rückgang der Verunglücktenrate im Vergleich zum Vorjahr von -15,6 %.

Im **Mai 2019** ist die Verunglücktenrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahr um +14,0 % angestiegen. Allerdings gab im Gegensatz dazu einen starken Rückgang auf Bundes- und Landesstraßen (-22,1 % bzw. -24,9 %). Auf das Gesamtnetz gesehen zeigt sich ein Rückgang von -15,6 % verglichen mit Mai 2018.

Auch im Vergleich der **ersten fünf Monate des Jahres 2019** mit dem Vorjahreszeitraum zeigt sich ein großer Unterschied zwischen Autobahnen und Landstraßen. Während die Verunglücktenrate auf Autobahnen um +7,9 % zugenommen hat, ging sie auf Bundesstraßen und -6,7 % zurück und auf Landesstraßen um -3,2 %.

Bei der Betrachtung der **vergangenen 12 Monate** (Juni 2018 bis Mai 2019) im Vergleich mit dem Vorjahreszeitraum ist auf Autobahnen (-3,2 %) und Bundesstraßen (-2,7 %), noch ein Rückgang der Verunglücktenrate im Vergleich zu den davor gelegenen 12 Monaten zu beobachten. Auf Landesstraßen findet sich ein geringerer Rückgang um -0,5 % auf 369 Verunglückte pro eine Milliarde Fahrzeug-Kilometer. Im Gesamtnetz ergibt das in der 12-Monats-Betrachtung einen Rückgang der Verunglücktenrate um -1,9 % gegenüber dem vorangegangenen Vergleichszeitraum.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählstellen			Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/31	74132	-0.5	75834	-0.1	67950	-4.1	72296	-0.7	45130	Mi 29.05. N	36924	04.05. S	41221	12.05. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/30	63818	-0.4	64602	-1.1	59838	-4.4	63728	+2.9	41836	Mi 29.05. N	32801	18.05. N	37583	12.05. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	67788	-1.4	70698	-2.2	62128	-5.3	61373	-1.0	43862	Mi 29.05. N	32696	18.05. N	33763	12.05. S
A 1	Unna	4411 / 5144	31/30	111916	-0.8	115219	-1.6	107170	-5.2	103520	+0.9	66057	Fr 10.05. N	55075	11.05. N	56313	19.05. N
A 1	Hengsen	4511 / 5101	28/30	105201	-4.3	107491	-4.8	99066	-8.4	101276	-2.2	61994	Fr 24.05. N	51871	25.05. N	55731	12.05. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	29/31	88781	-3.6	92105	-4.7	83339	-6.8	80776	-2.1	52946	Mi 29.05. N	43605	18.05. N	43859	26.05. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/0	82588	+0.3	86701	+3.1	74828	-9.2	73366	-6.0	52329	Fr 24.05. N	42712	25.05. N	42537	05.05. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	90488	+24.5	101700	+30.5	66732	-5.7	67085	+9.5	59433	Fr 17.05. N	44186	18.05. N	41998	19.05. N
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	87746	-4.3	101842	-0.0	58042	-30.9	58212	-18.2	58389	Mi 29.05. S	39791	04.05. S	37411	05.05. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	19/31	54301	-0.6	58789	+0.9	45080	-14.4	44740	-5.0	35621	Mi 29.05. S	25034	18.05. S	26255	19.05. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0/31	54385	+1.2	59181	+2.0	45826	-9.5	43307	-4.1	39728*	Mi 29.05. S	25688*	25.05. S	26337*	30.05. S
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	22091	-7.1	22831	-4.4	19970	-18.2	20914	-9.7	16260	Mi 29.05. S	10973	25.05. S	13470	26.05. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/31	130818	+1.1	139481	-0.6	117250	-3.3	109543	+1.9	82751	Mi 29.05. O	61253	25.05. W	61661	12.05. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	28/23	88493	-1.2	97525	-3.5	73964	-6.0	66566	-1.8	56392	Mi 29.05. O	39990	18.05. W	37692	05.05. W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	90672	+1.1	100400	-1.4	74430	-3.4	67452	+0.6	57730	Mi 29.05. O	39687	18.05. W	37146	05.05. W
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/30	84633	+3.3	94000	+1.3	68480	-4.5	62617	+2.0	53969	Mi 29.05. O	36838	18.05. W	36269	05.05. W
A 2	Waltrrop-Brambauer	4410 / 5125	31/31	99508	+3.0	110712	+0.3	79855	-3.0	73394	+3.4	64601	Mi 29.05. O	41265	25.05. O	42737	05.05. W
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/31	74381	-0.9	77752	-2.6	67488	-5.9	67179	+2.6	48575	Mi 29.05. O	36606	25.05. O	38862	05.05. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/30	97734	-0.1	105230	-1.7	83345	-6.7	81090	+0.9	62849	Mi 29.05. O	44507	25.05. O	46456	05.05. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/29	99471	+1.3	104626	+1.2	87492	-8.0	89412	+2.2	62390	Fr 24.05. O	46817	25.05. O	54330	05.05. W
A 3	Elten	4103 / 5071	22/31	37529	-7.1	37560	-5.8	38120	-10.6	37025	-8.5	25724	Mi 29.05. N	22477	04.05. N	20312	01.05. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/0	62680	-0.2	66456	-0.1	56357	-17.3	53680	+4.6	41171	Mi 29.05. N	32228	04.05. N	31756	19.05. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	128226	+0.3	134455	-0.9	118460	-3.7	112935	+1.2	76646	Mi 29.05. N	62638	25.05. S	64730	12.05. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	29/31	148096	+1.9	157199	+0.7	135458	-2.8	124659	+1.6	93497	Mi 29.05. S	76855	25.05. S	76987	12.05. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	139629		147945		128364		118034		80713	Mi 29.05. S	67246	25.05. S	67922	12.05. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	139629	+2.6	147945	+1.8	128364	-3.1	118034	+1.8	80713	Mi 29.05. S	67246	25.05. S	67922	12.05. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31/31	118358	+0.5	125505	-0.5	106912	-4.9	100972	+0.4	69887	Mi 29.05. S	57279	25.05. S	57749	12.05. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	120807		128020		109165		103323		71725	Mi 29.05. S	58711	25.05. S	59021	12.05. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/30	103874	-2.1	110130	-3.7	94816	-5.3	88017	-1.7	61120	Mi 29.05. N	51898	04.05. N	49482	05.05. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	131881	+3.3	140367	+1.2	114028	-4.7	114079	+8.2	74840*	Mi 29.05. N	60492*	18.05. N	62507*	12.05. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/27	118737	+0.9	124853	-0.2	107743	-5.9	104662	+3.1	69849*	Mi 29.05. S	58438*	25.05. S	58382*	26.05. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	121835	+7.4	129542	+9.7	108174	-6.4	103967	+2.3	70073	Mi 29.05. S	57474	25.05. N	57993	12.05. N
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	137034	+3.9	146338	+3.1	121723	-2.9	114677	+3.0	78386	Fr 17.05. S	64187	11.05. N	64557	12.05. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/31	177706	+5.3	187546	+2.2	163959	+5.7	152430	+8.7	101502	Mi 29.05. S	87189	11.05. N	89669	12.05. N
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	187425	+18.7	196746	+21.6	172898	+7.5	164485	+11.7	107732	Fr 10.05. S	91063	11.05. S	94512	12.05. S
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/6	102783	+4.8	108700	+2.3	89709	-1.0	90789	+10.3	63757	Mi 29.05. S	47695	18.05. N	50440	05.05. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	12/0	85191	+0.3	89509	+3.7	72574	-17.1	78488	-2.4	55066	Mi 29.05. S	40166	25.05. S	44279*	05.05. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	30/30	86994	+13.3	90466	+12.3	77008	+6.0	81503	+16.7	54701	Mi 29.05. S	40742	25.05. S	46348	05.05. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/31	84045	+1.1	87213	+0.6	74404	-6.1	79385	+3.7	53972	Mi 29.05. S	38802	25.05. S	45562	05.05. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/29	39079	-1.3	39575	-0.0	39319	-3.5	37182	-4.8	26260	Mi 29.05. W	21658	04.05. W	23447	30.05. W
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/31	60428	+4.5	65357	+3.7	51300	+1.1	49260	+0.5	40078	Fr 03.05. W	30550	04.05. W	29055	01.05. W
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/30	78424	-0.6	86303	-2.4	65896	-5.6	59198	-2.5	47445	Fr 10.05. O	34453	04.05. O	31391	30.05. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31/31	77012	-0.5	84014	-1.8	65515	-6.6	60170	-2.3	48496	Mi 29.05. W	35339	25.05. O	32112	26.05. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0/31	96452	+1.0	105893	-1.6	82968	-3.4	72400	+1.3	58856	Mi 29.05. O	43644	25.05. O	41830*	12.05. W
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	100888	+0.7	110932	-1.4	87017	-4.1	74983	-1.1	62293	Mi 29.05. W	45532	25.05. O	40718	26.05. O
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	124744	-0.5	136720	-4.4	108978	-2.5	93337	+3.4	74667*	Fr 10.05. W	61078*	11.05. W	59849*	12.05. W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/31	146384	+4.2	159884	-0.4	130185	+6.0	109936	+8.3	86605	Mi 29.05. O	70771	11.05. W	68482	12.05. W
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/31	102941	-0.4	109758	-4.5	95616	-0.5	83965	+5.8	61736	Fr 10.05. W	55020	11.05. W	53681	12.05. W

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/31	76569	+ 1.2	82883	- 1.8	68509	+ 0.4	59842	+ 2.1	46104	Mi 29.05. O	35594	18.05. W	36148	12.05. W	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	0/31	52487	+ 1.3	56300	- 1.3	47270	+ 1.4	42619	+ 1.5	34609*	Mi 29.05. W	24640*	18.05. O	25014*	12.05. W	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	35678	- 4.1	38060	- 5.9	31796	- 7.1	29928	- 3.8	23884	Mi 29.05. O	16554	04.05. W	18445	12.05. W	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	22997	+14.1	25788	+ 9.1	18858	+12.9	15986	+17.4	16185	Mi 29.05. W	10606	18.05. O	9968	12.05. O	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	26/28	50722	+ 2.3	55057	+ 0.7	43776	- 2.1	40182	+ 0.8	32967*	Mi 29.05. W	24977	04.05. W	21884	30.05. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	42249	+ 1.4	46621	- 0.2	34790	- 2.5	31921	- 2.4	27690	Mi 29.05. O	17806	25.05. O	17978	05.05. W	
A 31	Gescher	4008 / 5117	30/0	37622	+ 7.9	38432	+ 7.5	36292	+15.4	35672	+ 3.6	29131	Mi 29.05. N	19499	25.05. S	21263	19.05. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	23/30	54557	+15.6	61008	+11.3	46428	+14.7	37401	+15.2	35642	Mi 29.05. N	24574	11.05. N	21336	12.05. N	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/30	56650	+14.9	63543	+11.1	47162	+13.1	38851	+13.4	35871	Mi 29.05. N	24538	11.05. N	21962	12.05. N	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	47436	+ 5.6	52129	+ 3.5	38164	+ 1.0	37196	+ 4.6	30830	Mi 29.05. S	19594	11.05. N	20805	12.05. N	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	37267	- 3.9	38470	- 3.7	33718	- 7.6	35420	- 4.8	24388	Mi 29.05. W	20174	18.05. W	22334	30.05. W	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	43319	- 2.9	45602	- 2.7	37965	- 8.6	38896	- 4.7	27911	Mi 29.05. W	19839	18.05. W	23893	30.05. W	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	19/31	62447	- 0.9	66744	- 1.8	54645	- 6.3	52610	- 2.1	38729*	Mi 29.05. W	28359*	25.05. W	29611*	30.05. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	26/31	78785	- 5.1	82555	- 6.2	72805	-11.1	69575	- 3.2	47297*	Mi 29.05. W	38568	11.05. W	37339	12.05. W	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/31	126823	+ 9.4	138533	+ 5.3	112564	+10.6	95346	+10.9	73916	Mi 29.05. O	57565	18.05. O	53668	12.05. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/30	124554	+17.1	136026	+13.7	112125	+15.2	92688	+16.5	74480	Mi 29.05. O	57573	11.05. W	52734	12.05. W	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	90797	- 4.4	101251	- 6.2	78052	- 7.5	62706	- 9.8	54323	Mi 29.05. O	41254	18.05. O	36150	19.05. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	47635	+ 9.7	54081	+ 5.4	39762	+11.7	30325	+ 5.9	32860	Mi 29.05. O	23422	04.05. W	19449	12.05. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	87758	+ 6.3	99707	+ 1.6	78026	+11.8	52428	+ 0.8	57246	Do 09.05. W	42297	04.05. O	30346	12.05. O	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	93528	+ 6.0	105868	+ 1.3	81668	+ 4.7	58247	+ 6.2	62519	Mi 29.05. W	50252	04.05. W	37043	12.05. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	70758	+ 4.8	77188	+ 2.0	60842	+ 0.3	54866	+ 6.5	44092	Mi 29.05. N	32109	18.05. N	33298	12.05. S	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	59607	+ 6.7	65792	+ 1.7	51764	+10.0	43191	+ 9.9	38840*	Mi 29.05. N	27920*	18.05. N	26461*	12.05. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	28843	- 1.7	30413	- 2.5	29099	- 8.0	23175	- 2.4	17834	Mi 29.05. W	15308	04.05. O	13651	30.05. W	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/0	44662	- 0.2	48395	- 1.9	40953	- 6.3	34069	- 1.0	27292	Mi 29.05. W	21342	18.05. W	19187	30.05. W	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	35899	+ 7.7	39407	+ 3.6	30109	+ 7.0	27480	+11.2	22700	Mi 29.05. W	16123	11.05. W	17926	12.05. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	63680	- 2.3	72338	- 7.2	50376	- 0.3	42248	+ 0.2	40293	Mi 29.05. O	28067	25.05. O	23902	26.05. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/30	63979	- 3.1	72317	- 8.0	51380	- 0.8	43198	+ 0.0	40085	Mi 29.05. O	28298	25.05. O	24414	26.05. O	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	85243	+ 8.5	98210	+ 3.4	61372	+10.0	55771	+ 9.8	54909	Mi 29.05. W	33788	18.05. W	32733	12.05. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/0	37086		42597		26309		24982		24865	Mi 29.05. W	15165	18.05. W	15156	12.05. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	32538	+ 9.5	37589	+ 5.3	25583	+ 5.5	19497	+ 6.9	20576*	Mi 29.05. W	13199*	18.05. W	11022*	12.05. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/30	88397	+ 0.9	92749	- 0.9	82213	- 2.5	77287	+ 2.9	52429	Fr 24.05. O	42253	18.05. O	45470	12.05. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	59352	- 2.5	62375	- 3.9	52644	- 6.7	53242	- 0.4	41524	Mi 29.05. O	27007	18.05. O	31962	05.05. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	23/31	52230	- 4.9	55168	- 5.7	42690	-11.6	48308	- 2.9	40392	Mi 29.05. O	22857	04.05. W	29638	05.05. W	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	66467	+ 6.1	75309	+ 1.9	53518	+ 4.6	44150	+ 5.7	42229	Mi 22.05. S	27107	11.05. N	25676	12.05. S	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	84980	+ 7.4	96139	+ 3.2	69463	+ 6.0	56267	+ 7.1	52770	Mi 22.05. S	35152	11.05. N	32508	12.05. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	61054	+ 4.8	69652	+ 1.7	48654	- 0.4	39231	+ 1.6	39174	Mi 29.05. N	25826	04.05. N	22307	05.05. N	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	15/31	83974	+ 3.3	92419	+ 0.6	74665	+ 0.0	60623	+ 1.9	49839	Fr 17.05. N	39185	18.05. N	33490	12.05. N	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	31/31	90019	- 0.2	96020	- 1.9	82879	- 3.6	73773	- 0.3	53462	Fr 24.05. S	42777	11.05. N	43196	12.05. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	10/31	68759	- 2.1	73048	- 3.4	62190	- 7.3	58124	- 1.7	42666	Mi 29.05. S	32876*	18.05. N	32457*	12.05. N	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	31883	+ 8.7	37116	+ 3.8	24877	+ 5.7	18239	+ 7.5	20283	Mi 29.05. W	12737	18.05. W	10270	12.05. O	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	71420	+10.0	80654	+ 6.0	56996	+ 4.1	48719	+11.9	44295	Mi 29.05. W	34118	11.05. O	33494	12.05. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/27	70489	+ 1.0	80003	- 1.6	54061	- 5.4	48144	- 1.1	45948*	Mi 29.05. W	37279*	04.05. W	38072*	12.05. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R							
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	87012 + 6.8	97359 + 1.2	72186 + 9.5	60681 + 11.9	52740	Mi 29.05. W	43809	11.05. W	43649	12.05. W				
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/27	113155 + 3.9	123680 - 0.1	101202 + 1.4	84288 + 7.9	66392*	Fr 24.05. W	60259*	11.05. W	55111*	12.05. W				
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	116403 + 2.8	126430 - 0.7	104181 - 0.7	89458 + 6.5	66821*	Mi 29.05. O	58520*	11.05. O	59470*	12.05. O				
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/30	92394 + 3.4	100105 + 0.4	82644 - 0.5	71905 + 6.2	53824	Fr 17.05. O	45473	11.05. O	44230	12.05. W				
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	0/31	73294 + 1.4	80556 - 2.1	65196 + 3.1	53275 + 0.9	43314*	Fr 17.05. O	34825*	11.05. W	33052*	12.05. W				
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	47322 - 1.9	54141 - 7.9	39058 + 1.9	28964 + 2.5	29199	Do 02.05. O	20828	11.05. O	16990	12.05. O				
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	22690 + 9.5	24774 + 7.7	19095 + 3.5	17794 + 8.1	15505	Fr 17.05. O	10360	18.05. O	11529	19.05. W				
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/28	20672 + 1.2	22508 - 1.0	17016 - 5.0	16682 + 2.8	14124	Fr 17.05. O	9269	18.05. O	11092	19.05. W				
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	17159 - 1.6	18856 - 4.1	14071 - 7.5	13281 + 0.1	11484	Fr 17.05. O	7821	18.05. O	8867	19.05. W				
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18138 - 8.0	15543 - 8.4	20666 + 3.1	25535 - 2.0	12448	Fr 31.05. W	12180	18.05. W	14989	01.05. O				
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	27/31	33294 - 1.1	33182 - 1.9	31592 + 3.2	34821 + 0.0	20030*	Mi 29.05. W	17819	18.05. W	19811	01.05. O				
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/0	55121 + 3.2	60837 - 1.3	47404 + 4.2	40261 + 6.3	35396	Mi 29.05. W	25883	25.05. O	22291	26.05. W				
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	111864 + 7.4	124361 + 2.7	93873 + 9.3	80120 + 9.5	69482	Mi 29.05. W	50624	25.05. W	46193	12.05. W				
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	129530 + 9.4	144595 + 4.4	107163 + 11.7	91712 + 11.8	82341	Mi 29.05. W	57574	25.05. W	53059	12.05. W				
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31/31	111517 + 6.0	123803 + 1.1	94124 + 7.7	80109 + 9.2	69211	Mi 29.05. W	50607	25.05. W	47033	12.05. W				
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/31	44218 - 0.5	49044 - 2.7	35991 - 5.0	32808 - 2.1	28005	Mi 29.05. O	18715	18.05. O	19027	12.05. W				
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	15431 - 2.6	16455 - 2.9	14334 - 3.2	12576 - 8.4	10448	Mi 29.05. N	8964	11.05. N	7981	30.05. N				
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	44857 + 0.8	48438 - 1.2	40003 - 2.6	35559 + 0.0	28067	Mi 29.05. N	24174	11.05. N	22098	12.05. S				
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/31	61310 - 1.0	68791 - 1.7	49040 - 11.3	43304 - 5.8	39000	Mi 29.05. S	30749	11.05. S	30176	12.05. S				
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/31	65729 - 0.4	74479 - 2.8	51930 - 6.4	44305 - 3.6	45672	Mi 29.05. S	30909	04.05. S	27979	12.05. S				
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	26/31	74750 + 6.5	83831 + 2.9	61158 + 4.2	52028 + 6.4	49067*	Mi 29.05. N	32874	04.05. S	30124	12.05. S				
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	26/30	80124 + 2.5	86733 - 0.4	71794 + 0.1	62549 + 3.9	47967*	Mi 29.05. N	38710	18.05. N	37566	12.05. S				
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	89257 + 9.3	99373 + 5.3	74001 + 7.4	64022 + 11.0	56171	Mi 29.05. S	39819	04.05. N	39415	12.05. S				
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	26/31	122505 + 9.5	133565 + 5.0	107812 + 10.6	93588 + 12.9	72302	Fr 24.05. N	56052	25.05. S	53570	12.05. S				
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	127667 + 4.3	141736 + 0.9	107581 + 1.6	91819 + 4.3	77522	Mi 29.05. N	58071	04.05. N	55234	12.05. S				
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	128997 + 3.6	143490 - 0.0	109235 + 1.7	91445 + 4.3	78378	Mi 29.05. N	58384	04.05. N	54134	12.05. S				
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	52647 + 1.9	62835 - 2.5	40505 - 3.1	25082 - 4.6	34228	Fr 17.05. S	21654	04.05. N	15311	26.05. S				
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	119357 + 4.6	132991 + 1.1	99535 + 2.1	84851 + 4.6	71899	Mi 29.05. N	53193	04.05. N	49805	12.05. S				
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	103098 + 5.4	113505 + 2.3	87327 + 3.0	77192 + 5.4	61779	Mi 29.05. N	47043	04.05. N	45528	12.05. S				
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	31/27	84185 + 10.1	92238 + 5.7	73143 + 10.3	63364 + 13.5	50503	Mi 29.05. N	41963	11.05. N	43546	12.05. S				
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	32939 + 9.0	36415 + 5.8	28874 + 4.9	23484 + 8.7	19236	Mi 29.05. S	14840	04.05. S	13647	12.05. S				
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/0	50533 + 8.3	60347 + 4.3	35114 + 1.5	26466 + 1.2	38583	Mi 29.05. N	20032	04.05. N	15776	12.05. N				
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	58031 + 6.7	68927 + 1.1	40978 + 7.5	31262 + 5.1	39718	Fr 10.05. S	24105	11.05. S	20930	12.05. S				
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	26/0	45259 - 3.8	53016 - 9.7	32966 - 0.4	26305 + 0.0	29725	Mi 29.05. S	19903*	04.05. S	16642	12.05. S				
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/28	65788 - 1.0	68919 - 2.8	62184 - 0.3	57230 - 1.0	36758	Di 14.05. S	33879	25.05. S	32409	26.05. S				
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	97822 + 1.8	108175 - 1.4	83570 + 0.6	71090 + 1.2	59254*	Do 16.05. N	43675*	18.05. N	43085	12.05. S				
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	120205 + 0.1	132264 - 3.7	103481 + 0.9	89150 + 1.8	69659*	Fr 17.05. S	54966	18.05. N	50156*	12.05. S				
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/22	121018 + 1.6	133681 - 2.8	102425 + 3.3	89091 + 4.4	70814	Fr 17.05. S	55262	18.05. N	51001	12.05. S				
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/22	87260 - 0.3	98280 - 4.8	70531 - 0.4	59840 + 1.8	54768	Mi 29.05. N	41242	18.05. N	34245	12.05. N				
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/31	67184 + 0.3	75919 - 3.5	51828 - 4.0	46847 + 2.2	41343*	Do 09.05. N	27192	04.05. S	28082*	12.05. N				
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/28	30279 - 7.9	33369 - 4.4	23902 - 22.0	23713 - 18.6	22030	Mi 29.05. N	17081	04.05. N	15575	30.05. S				
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	69945 - 4.6	78035 - 6.7	57664 - 6.4	49821 - 9.1	43599	Mi 29.05. N	30309	25.05. N	27540	30.05. S				
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/31	65164 - 1.0	72053 - 2.4	53945 - 5.6	48533 - 5.3	41355	Mi 29.05. N	30127	04.05. N	29370	12.05. N				
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/31	52483 - 0.8	57911 - 1.7	42204 - 7.4	40334 - 4.7	34360	Mi 29.05. N	22705	04.05. N	23835	30.05. S				
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	50967 + 1.3	53557 + 0.9	44127 - 2.8	46461 + 0.4	33234	Mi 29.05. S	25385	04.05. N	25989	30.05. S				
A 445	Werl-West	4413 / 5137	17/0	21036 + 0.4	24403 - 2.2	15068 - 8.3	13229 - 3.3	15391	Mi 29.05. S	7922	25.05. N	7760	19.05. N				
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/31	26567 + 3.8	31473 - 1.9	18470 + 5.1	14798 + 4.1	18241	Mi 29.05. W	11922	04.05. W	8465	12.05. W				
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	40749 + 7.5	47480 + 3.6	29928 + 1.7	24402 + 4.3	25412	Do 02.05. N	15384	04.05. N	13584	12.05. S				
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	36674 + 6.7	42673 + 2.4	28899 + 2.7	20862 + 3.5	25519	Mi 29.05. S	16321	18.05. S	12881	19.05. S				
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	35484 + 7.1	39820 + 3.7	28741 + 3.0	24805 + 6.6	22210	Mi 29.05. S	15260	11.05. S	15988	12.05. N				
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	77485 + 2.3	85811 - 1.3	67736 - 0.0	54842 + 3.3	46262	Mi 29.05. N	36562	25.05. N	32010	12.05. S				

* Zahlstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	88730	+ 3.0	99152	+ 1.2	76500	- 2.7	60410	- 2.2	54071*	Fr 03.05. W	39547	04.05. O	35037	12.05. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	61427	+ 5.3	68950	+ 3.1	51905	+ 0.5	41444	+ 0.4	39722	Mi 29.05. W	29893	25.05. W	23841	12.05. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	9/0	57201	+ 1.8	63537	- 1.1	50766	- 3.1	39316	+ 0.6	35556*	Do 02.05. W	28560*	11.05. O	23188*	12.05. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	31/31	45695	+ 2.5	51046	- 1.4	39463	+ 0.2	31118	+ 3.5	27695	Mi 29.05. W	20148	11.05. W	17991	12.05. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/31	63469	+ 2.3	74931	- 2.3	42806	- 1.9	37128	+ 1.9	42328*	Do 09.05. O	22785	18.05. W	22556*	12.05. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	9048	- 3.8	10670	- 8.2	6546	- 8.7	5041	- 4.3	6185	Mi 29.05. O	4207	18.05. O	3394	12.05. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/22	90193	- 7.6	98040	-12.5	80354	- 4.1	69288	- 1.1	55206	Mi 29.05. S	42287	18.05. S	40689	12.05. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/16	39071	- 2.2	41508	- 3.8	34704	- 4.8	33452	- 2.2	24253	Mi 29.05. S	18821	25.05. S	19561	12.05. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	10174	-2.4	11596	-4.2	7818	-10.8	6766	-6.7	7415	Mi 29.05. N	4194	25.05. N	3998	12.05. S
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	14408	+2.5	15995	+1.7	11834	+1.4	10568	-6.2	8659	Do 23.05. S	6741	11.05. S	7579	01.05. S
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/30	13186	-1.4	14308	-3.2	11465	-5.6	10407	-2.5	8540	Fr 03.05. N	6364	18.05. N	6069	01.05. N
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/31	5983	+1.3	6488	-0.4	5100	-2.3	4806	+0.3	3550	Mi 29.05. S	2817	25.05. S	2801	12.05. S
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	31/31	16129	+3.3	18744	-1.0	12456	-0.5	9427	+1.5	10139	Mi 29.05. N	6433	11.05. N	5336	12.05. S
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	42122	+2.3	47533	-1.0	36540	-1.1	26903	-0.6	27992	Do 09.05. S	19096	04.05. S	15089	12.05. S
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	10754	+3.2	12323	+1.0	8278	-4.3	6915	-2.1	7066	Mi 29.05. W	4445	25.05. W	3681	12.05. W
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	21766	-3.1	25481	-8.2	17745	-5.8	11444	-2.3	14251	Do 09.05. W	9513	18.05. W	6276	12.05. W
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	4167	-14.7	4084	-7.2	3811	-26.3	4692	-20.5	2686	Fr 31.05. W	2451	18.05. W	2803	01.05. W
B 229	Lüdenscheld-Brügge	4711 / 5321	31/31	14005	+3.5	16213	-0.0	11461	-0.2	7970	-2.4	9063	Mi 29.05. O	6055	11.05. O	4494	12.05. O
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/28	12855	+0.7	13827	-3.3	12086	+0.3	9970	+5.2	7390	Fr 10.05. O	6433	25.05. O	5888	12.05. O
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	10078	+8.3	11645	+4.1	7726	+4.2	6161	+6.4	6275	Mi 08.05. W	4133	11.05. W	3538	12.05. W
B 235	Datteln	4210 / 5345	0/0	13530	+18.1	14957	+15.6	11438	+10.4	9932	+17.2	8523*	Do 23.05. N	6088*	18.05. N	5806	12.05. S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	30/30	74706	+6.0	85430	+1.4	58642	+3.1	47879	+7.9	45747	Fr 10.05. N	30136	25.05. S	26799	12.05. N
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	31234	+4.9	35177	+1.4	25626	+1.4	21171	+4.4	19106	Mi 29.05. N	13489	25.05. S	11927	12.05. S
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	7435	-0.7	8600	-4.0	6115	-5.7	4235	-5.8	4584	Di 28.05. N	3124	11.05. N	2308	12.05. N
B 236	Altenhündem	4814 / 5383	31/31	14909	+1.8	17135	-2.0	12359	-4.5	8814	+0.5	9331	Mi 29.05. N	6319	18.05. N	5102	12.05. N
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31/31	6222	-1.3	7033	-3.0	5191	-7.5	4070	-7.6	4464	Mi 29.05. S	2993	11.05. S	2202	30.05. S
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	6146	-6.4	6736	-4.8	5176	-24.3	4727	-9.6	4331	Mi 29.05. N	2786	25.05. N	3040	30.05. S
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/31	5179	-20.9	5054	-15.3	5063	-36.1	5692	-21.4	3008*	Fr 10.05. S	2790*	11.05. S	3237*	12.05. S
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	3870	-7.3	4182	-5.6	3586	-10.2	2966	-18.9	2389	Mi 29.05. O	1962	25.05. W	1746	12.05. W
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau													
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	17673	-22.7	18608	-26.3	16557	-21.1	15147	-16.2	13909	Fr 03.05. S	11033	04.05. S	10846	05.05. S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	15801	+6.2	18089	+1.4	13894	+5.2	9063	+4.3	9815	Mi 29.05. N	7322	18.05. N	5050	12.05. S
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	6799	+7.6	7770	+7.3	5317	-4.0	4386	-2.7	4412	Mi 29.05. S	2821	18.05. N	2401	12.05. N
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	6449	-1.9	7081	-3.2	5370	-6.0	4960	-5.6	4064	Fr 17.05. O	2766	04.05. O	3068	05.05. W
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	8608	+3.1	9620	+0.7	6872	-3.0	6222	+1.7	5640	Mi 29.05. N	3657	25.05. N	3377	19.05. S
B 256	Marienheide	4811 / 5224	25/31	6454	+6.2	7330	+5.1	4876	-5.5	4439	+0.5	4704	Mi 29.05. S	2628	25.05. N	2525	26.05. N
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	15228	-1.0	16605	-1.9	12666	-9.5	12117	-2.3	9238	Mi 29.05. O	6779	18.05. O	6723	26.05. W
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	19434	-0.7	21347	-1.7	16111	-9.1	14956	-2.8	11794	Mi 29.05. O	8478	18.05. O	8348	12.05. W
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	14014	-2.7	15501	-4.2	13478	-9.2	9165	-8.0	9094	Fr 31.05. W	7020	11.05. W	5017	30.05. W
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	2897	-8.4	3106	-4.8	2448	-25.6	2465	-13.9	1849	Mi 29.05. W	1484	25.05. O	1694	30.05. O
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	6506	-15.3	6429	-6.7	5954	-32.5	7144	-20.4	4854	Fr 24.05. O	3692	25.05. O	5128	26.05. W
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9708	+1.4	10443	-1.9	9943	+0.2	6981	+1.7	5774	Fr 31.05. O	5194	04.05. O	3934	12.05. O
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/0	11380	-5.3	13009	-6.9	9359	-15.6	7027	-10.4	7185	Di 07.05. O	5041	25.05. O	3818	12.05. O
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	7322	+8.7	8599	+4.6	5588	+2.4	4011	+4.3	4626	Fr 24.05. O	3005	25.05. O	2263	12.05. O
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	13050	+2.5	14775	+0.6	10679	-4.7	8594	-3.0	8748	Do 09.05. N	5798	25.05. N	4712	26.05. N
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	4525	-6.3	4740	-2.6	3960	-19.9	4152	-11.3	2888	Mi 29.05. S	2326	25.05. S	2371	12.05. N
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	4664	-10.7	4869	-6.1	4095	-29.0	4325	-14.4	3036	Fr 31.05. O	2523	25.05. W	2780	26.05. W
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31/31	24358	+2.6	28685	-2.4	17203	+1.6	13984	+1.7	16123	Mi 29.05. W	9892	04.05. W	7940	12.05. W
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	10322	-1.1	11546	-1.6	7806	-12.8	7718	-4.9	6980	Mi 29.05. S	4185	18.05. S	4404	19.05. S
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau													
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau													
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	6818	+3.9	7756	-0.4	5562	+0.5	4374	+5.0	5857	Fr 17.05. N	2872	18.05. N	2430	12.05. S
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	5825	+0.5	6565	-2.5	5422	-4.9	3502	-3.4	3721	Mi 29.05. S	2848	11.05. N	2252	12.05. N
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31/31	8093	+4.5	9018	+1.3	7382	-0.7	5328	+3.4	4868	Mi 29.05. W	3807	18.05. W	2918	01.05. W
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 480	Winterberg	4717 / 5325	12/31	9380	-7.1	9825	-5.3	8425	-19.8	8458	-8.5	5808	Fr 31.05. S	4542	18.05. N	5464	30.05. S
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/27	5574	-3.8	6182	-3.2	4774	-16.1	3978	-10.7	3685*	Mi 29.05. N	2560*	18.05. S	2188*	30.05. N
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	23/31	14319	+0.0	16107	-3.1	11715	-3.8	9798	-1.0	8847	Fr 10.05. N	6047*	25.05. S	5760	12.05. S
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau													
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	4708	-1.8	5144	-3.1	4016	-7.6	3644	-4.2	3039	Mi 29.05. W	2252	25.05. W	2215	12.05. W
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	5540	+8.8	6138	+6.3	4631	+2.1	4052	+8.1	3456	Fr 24.05. W	2776	25.05. W	2350	12.05. W
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/31	9971	+10.1	11246	+8.1	8366	+5.8	6581	+2.6	9597	Mi 29.05. O	4340	18.05. W	3436	19.05. O
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2479	-4.3	2764	-6.0	1979	-5.0	1813	-9.8	3057	Mi 29.05. O	1151	18.05. W	1085	19.05. O
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	5976	-6.1	6547	-6.2	4748	-12.7	4792	-10.6	3819	Mi 29.05. O	2733	18.05. O	2636	01.05. O
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau													

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h	Sa Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R				
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	1894	-9.9	2014	-6.7	1702	-23.7	1600	-16.2	1226	Fr 31.05. W	983	25.05. W	945	30.05. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6468	+3.0	6701	-1.4	7603	+8.0	4896	+4.7	4014	Fr 31.05. N	5012	18.05. N	3167	19.05. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	14103	+12.0	16662	+5.9	10871	+11.5	7301	+11.3	9412	Mi 29.05. W	6038	18.05. W	4228	12.05. O
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	4853	+13.7	5127	+13.9	4924	+10.4	3848	+6.4	2839	Fr 10.05. O	2582	11.05. O	2357	01.05. O
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	19/20	9627	+2.4	10581	-1.3	9241	+4.7	6545	-0.5	5847*	Mi 29.05. S	4858*	11.05. S	3765*	12.05. S
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	12998	-0.2	14158	-2.3	11358	-5.3	10031	-0.2	8485	Fr 24.05. S	6531	11.05. S	6868	12.05. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	30/31	2092	-15.2	2190	-15.0	2000	-19.4	1812	-17.6	1643	Do 16.05. S	1544	25.05. S	1076	12.05. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/31	8551	-10.8	8541	-5.0	7825	-23.3	9071	-15.2	6226	Fr 24.05. S	4454	25.05. S	6228	26.05. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	10727	+11.3	12270	+7.3	8776	+4.9	6628	+10.8	7763	Fr 24.05. W	4871	25.05. W	3781	12.05. W
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	29/31	10578	+3.7	11998	-0.1	9655	-3.5	6225	+4.0	6678	Mi 29.05. S	5071	25.05. S	3445	12.05. N
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/30	2321	-21.6	2312	-12.6	2300	-44.7	2367	-24.2	1945	Fr 31.05. W	1736	25.05. W	1531	01.05. W
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	12706	+2.8	14388	-1.4	10532	-0.6	8266	+4.2	7976	Mi 29.05. W	5531	11.05. W	5123	12.05. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	12899	+3.1	14357	-1.3	12476	+0.2	8081	+4.8	7811	Fr 10.05. S	6443	11.05. S	4854	12.05. S
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	4721	+4.5	5186	+3.6	3996	-0.5	3576	-0.6	3176	Fr 31.05. N	2214	25.05. N	2195	12.05. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	26/31	4752	-9.5	4740	-6.4	4631	-22.5	4874	-8.7	3323	Fr 31.05. O	3079	25.05. W	3220	30.05. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	1718	-19.3	1717	-17.6	1704	-22.4	1732	-21.5	1044	Fr 24.05. N	958	25.05. N	1110	01.05. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	21182	+4.9	23592	-0.7	18961	+6.1	14227	+10.3	12724	Fr 03.05. S	9873	04.05. S	7965	01.05. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	5174	+1.0	5757	-1.2	4429	-6.0	3629	-0.8	3207	Do 23.05. N	2278	18.05. N	2132	01.05. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	11977	-12.0	13857	-15.8	10109	-16.1	6641	-13.1	7598	Fr 10.05. S	5347	11.05. S	3745	26.05. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	6259	+2.5	6817	+3.7	5181	-13.3	5026	-0.8	3774	Do 23.05. S	3023	25.05. N	2797	30.05. S
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	29/31	13056	+1.2	14452	-1.9	11689	-6.1	9083	+3.1	8032	Mi 29.05. O	6214	25.05. W	5444	12.05. W
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/30	9769	+12.6	11046	+8.8	8216	+6.7	6334	+12.0	6136	Mi 29.05. N	4378	11.05. N	3986	12.05. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	6061	-0.2	6870	-2.1	4829	-7.2	4052	-4.7	3944	Mi 29.05. N	2714	25.05. N	2267	01.05. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	29/31	13218	+1.0	14874	-3.0	10402	-0.0	9297	+2.5	8447	Mi 29.05. O	7178	25.05. W	5136	12.05. O
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	12069	-3.4	13573	-9.7	10817	-1.0	7639	+5.6	8054	Mi 29.05. W	5919	25.05. W	4437	12.05. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	10534	-0.1	12009	-3.1	7506	-12.0	7391	+3.3	7940	Fr 10.05. O	4779	11.05. O	4808	01.05. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	2790	-0.8	2963	-3.0	2543	-8.3	2351	+4.1	1776	Mi 29.05. W	1368	25.05. W	1407	26.05. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/30	3934	-30.1	4288	-30.9	3701	-34.3	2852	-33.2	3224	Fr 24.05. W	2504	25.05. W	1983	26.05. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/31	31845	+5.7	37425	+1.3	23470	-1.4	17897	+5.0	20829	Mi 15.05. W	12741	25.05. W	10742	12.05. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	10866	-2.7	11967	-4.7	9555	-5.3	7886	-6.0	6586	Di 14.05. W	5100	25.05. W	4389	12.05. O
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	6398	-7.5	6861	-9.6	6057	-7.2	5006	-8.9	3862	Mi 29.05. N	3300	25.05. S	2796	12.05. S
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	7601	+5.9	8651	+1.8	6250	+1.0	4823	+6.0	4677	Mi 29.05. O	3316	18.05. W	2979	12.05. W
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	9746	+3.7	11138	-0.7	7978	+2.4	6052	+3.0	6007	Mi 15.05. S	4157	11.05. N	3478	12.05. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8632	-2.2	8934	-2.6	10434	+2.3	6374	-13.0	5478*	Fr 10.05. N	5443*	11.05. N	4160*	12.05. S
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	7294	+0.0	8182	-1.6	6294	-7.0	4853	-5.4	4972	Mi 29.05. N	3206	18.05. N	2795	01.05. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	0/31	17639	+56.4	20218	+44.9	19482	+50.6	7384	+79.5	11500*	Mi 29.05. S	10891*	25.05. S	4378*	12.05. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	5980	-1.6	6476	-0.6	5463	-11.6	4590	-7.8	3795	Do 23.05. S	2964	25.05. S	2642	01.05. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	6632	+0.1	7643	-4.1	5382	-2.2	3927	-1.3	3995	Fr 10.05. S	2799	25.05. S	2345	12.05. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4262	-7.5	4212	-8.4	4716	-4.0	4137	-7.5	2588	Fr 31.05. N	2455	11.05. N	2356	30.05. N
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/22	15611	+5.1	17671	-0.1	13904	+5.7	9540	+6.3	9444	Mi 29.05. W	7223	04.05. W	5318	12.05. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	2698	-0.9	2919	-2.7	2731	-3.4	1900	-5.8	1727	Mi 29.05. W	1923	25.05. O	1223	26.05. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	12417	-1.1	14365	-5.2	9922	-3.0	7263	-3.8	8042	Do 23.05. N	5256	18.05. N	4224	12.05. N
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	6670	+2.1	7308	+0.1	5908	-1.0	4944	-1.0	4051	Fr 10.05. W	3198	11.05. W	2931	12.05. W
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/23	6073	+3.9	6163	+2.1	6546	+5.7	5441	+4.5	3874	Fr 03.05. N	3513	04.05. N	3561	30.05. N
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	8251	-4.9	9155	-5.9	7290	-10.6	5727	-10.8	4979	Fr 24.05. S	3864	25.05. S	3241	12.05. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	29/31	36241	+8.6	41389	+4.2	30932	+2.1	21762	+9.7	22023*	Di 28.05. S	16957	18.05. N	12051	05.05. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	10889	+0.2	12317	-4.1	9976	-0.3	6500	-1.8	6624	Mi 29.05. O	5284	11.05. O	3666	05.05. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	1945	-21.3	2019	-20.3	1701	-29.1	1846	-21.9	1777	Do 16.05. N	997	25.05. N	1130	19.05. N
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31/31	4592	+10.5	5266	+8.6	3612	+1.0	2884	+2.9	2845	Fr 17.05. S	2009	25.05. S	1601	12.05. N
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	23/30	17739	+7.6	19402	+4.3	14779	+1.6	13890	+11.8	11569*	Mi 29.05. W	7870*	25.05. W	8252	12.05. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	8295	+6.2	9365	+2.4	7022	+4.3	5396	+3.9	5137	Fr 10.05. O	3719	11.05. O	3174	12.05. O
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	31/0	9985		10847		8934		7670		6008	Mi 29.05. N	4610	25.05. S	4205	19.05. S
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	31/0	14762		16315		12555		10797		8876	Mi 29.05. N	6784	18.05. N	6110	12.05. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	31/0	11677		12802		9760		9019		7010	Mi 29.05. O	5364	18.05. W	5182	12.05. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	8097	+3.8	9233	+0.0	6525	-2.6	5171	+4.6	5189	Mi 29.05. S	3440	18.05. N	2948	19.05. S
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	10203	+0.2	11476	-3.2	9227	+0.4	6398	-4.5	6306	Mi 29.05. O	4785	11.05. O	3774	12.05. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31/31	2705	- 0.8	2970	- 0.7	2242	-10.0	2085	- 6.1	1684	Mi 29.05. W	1400	25.05. O	1331	01.05. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18	Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Datum,R	Datum,R	Datum,R
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R		
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	22/31	37529	- 7.1	37560	- 5.8	38120	-10.6	37025	- 8.5	25724	Mi 29.05. N	22477	04.05. N	20312	01.05. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/29	39079	- 1.3	39575	- 0.0	39319	- 3.5	37182	- 4.8	26260	Mi 29.05. W	21658	04.05. W	23447	30.05. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	37267	- 3.9	38470	- 3.7	33718	- 7.6	35420	- 4.8	24388	Mi 29.05. W	20174	18.05. W	22334	30.05. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	28843	- 1.7	30413	- 2.5	29099	- 8.0	23175	- 2.4	17834	Mi 29.05. W	15308	04.05. O	13651	30.05. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	18138	- 8.0	15543	- 8.4	20666	+ 3.1	25535	- 2.0	12448	Fr 31.05. W	12180	18.05. W	14989	01.05. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	15431	- 2.6	16455	- 2.9	14334	- 3.2	12576	- 8.4	10448	Mi 29.05. N	8964	11.05. N	7981	30.05. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/28	30279	- 7.9	33369	- 4.4	23902	-22.0	23713	-18.6	22030	Mi 29.05. N	17081	04.05. N	15575	30.05. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	13912	- 2.8	13837	- 3.8	14496	- 1.5	13785	- 1.1	8108	Fr 31.05. W	7415	18.05. W	7399	01.05. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	2384	- 3.8	2473	- 2.5	2584	- 5.3	1940	-12.3	1931	Mo 27.05. O	1803	11.05. O	1450	30.05. W
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	10680	- 8.8	10916	-11.6	11725	- 3.9	9156	- 7.8	6388	Fr 03.05. N	6061	11.05. N	5948	01.05. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	8189	- 0.5	8681	- 3.0	8374	- 3.3	6344	+ 0.6	5064	Fr 31.05. S	4448	18.05. S	3455	12.05. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	4912	+ 1.7	5194	+ 1.9	4456	- 1.1	4230	- 2.9	3004	Fr 31.05. W	2344	11.05. W	3012	01.05. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	14408	+ 2.5	15995	+ 1.7	11834	+ 1.4	10568	- 6.2	8659	Do 23.05. S	6741	11.05. S	7579	01.05. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9708	+ 1.4	10443	- 1.9	9943	+ 0.2	6981	+ 1.7	5774	Fr 31.05. O	5194	04.05. O	3934	12.05. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	6468	+ 3.0	6701	- 1.4	7603	+ 8.0	4896	+ 4.7	4014	Fr 31.05. N	5012	18.05. N	3167	19.05. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	4853	+13.7	5127	+13.9	4924	+10.4	3848	+ 6.4	2839	Fr 10.05. O	2582	11.05. O	2357	01.05. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	1718	-19.3	1717	-17.6	1704	-22.4	1732	-21.5	1044	Fr 24.05. N	958	25.05. N	1110	01.05. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8632	- 2.2	8934	- 2.6	10434	+ 2.3	6374	-13.0	5478*	Fr 10.05. N	5443*	11.05. N	4160*	12.05. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4262	- 7.5	4212	- 8.4	4716	- 4.0	4137	- 7.5	2588	Fr 31.05. N	2455	11.05. N	2356	30.05. N
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/23	6073	+ 3.9	6163	+ 2.1	6546	+ 5.7	5441	+ 4.5	3874	Fr 03.05. N	3513	04.05. N	3561	30.05. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
<i>Autobahnen</i>																		
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/31	15458	+ 6.9	20612	+ 1.3	6637	3301	20.9	27.2	11377	Mi 15.05. S	3738	25.05. N	2379	30.05. N	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/30	11402	+ 0.0	15124	- 5.1	4878	2725	17.9	23.4	8389	Mi 08.05. S	2745	25.05. N	1956	30.05. N	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	9976	+ 1.0	13269	- 5.2	4160	2327	14.7	18.8	7323	Do 16.05. N	2369	11.05. N	1619	30.05. N	
A 1	Unna	4411 / 5144	31/30	15688	+ 1.6	20926	- 5.3	6947	3184	14.0	18.2	11931	Di 07.05. N	3886	11.05. N	2209	30.05. N	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0/0	17230	+ 2.9	22717	- 4.4	7673	4397	16.4	21.1	12745	Do 16.05. N	4309	11.05. N	3352*	30.05. S	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	26/31	12242	- 0.8	16368	- 8.1	5442	2332	13.8	17.8	9625	Do 16.05. N	2950	25.05. N	1724	30.05. N	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/0	8906	+ 3.7	11648	+ 1.7	4314	2373	10.8	13.4	7114	Do 16.05. N	2481	25.05. N	1473	30.05. S	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	3185	+23.5	4197	+16.3	1312	890	3.5	4.1	2511	Mi 29.05. S	849	18.05. N	577	30.05. N	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/31	4010	+ 8.9	5609	+ 1.7	884	498	4.6	5.5	3166	Do 02.05. S	610	04.05. N	387	30.05. S	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 1	Hürth	5106 / 5010	19/31	5946	+ 3.8	7967	- 2.4	2412	1227	11.0	13.6	4372	Di 28.05. N	1423	04.05. N	856	30.05. S	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0/31	5836	+ 1.5	7717	- 5.8	2738	1321	10.7	13.0	4267*	Di 28.05. N	1582*	25.05. N	859*	26.05. N	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	4187	- 0.0	5406	- 5.2	2302	1179	19.0	23.7	2985	Do 23.05. N	1271	25.05. N	815	26.05. N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	30/31	22464	+ 3.8	29929	- 2.9	9459	5009	17.2	21.5	17426	Di 28.05. W	4972	18.05. W	3571	30.05. O	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	28/23	18177	+ 1.8	23774	- 4.4	8742	4877	20.5	24.4	14222	Mi 29.05. O	4933*	25.05. O	3761	30.05. O	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31/31	13714	+ 4.6	18576	- 2.6	5428	2224	15.1	18.5	11053	Di 21.05. W	3109	18.05. W	1968	01.05. O	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/30	13797	+ 6.4	18694	- 0.9	5474	2206	16.3	19.9	11013	Di 28.05. W	3055	18.05. W	1990	30.05. O	
A 2	Waltrip-Brambauer	4410 / 5125	31/0	18064	+ 8.0	24555	+ 0.5	6943	2760	18.2	22.2	14311	Di 28.05. W	3662	25.05. O	2540	30.05. O	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/31	14353	+ 4.1	19262	- 3.1	6538	2380	19.3	24.8	11768	Di 28.05. W	3624	25.05. O	2155	30.05. O	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30/30	19332	+ 3.7	25723	- 3.1	8828	3965	19.8	24.4	15518	Di 28.05. W	5052	25.05. O	3038	30.05. O	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31/29	22054	+ 4.7	28997	- 0.0	11506	4785	22.2	27.7	17633	Di 28.05. W	6553	25.05. O	4657	30.05. O	
A 3	Elten	4103 / 5071	22/31	5457	+ 2.9	7228	- 2.6	2094	1498	14.5	19.2	4104*	Do 02.05. S	1216	25.05. N	1618	01.05. S	
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/0	7992	+ 6.1	10712	+ 1.4	3032	1777	12.8	16.1	6102	Do 02.05. S	1757	18.05. N	1625	01.05. S	
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	30/31	21746	+ 2.8	28715	- 3.7	9837	5294	17.0	21.4	16966	Di 28.05. S	5178	25.05. N	3717	30.05. N	
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	29/31	23499	+ 5.4	31106	- 1.0	10407	5604	15.9	19.8	19348	Di 28.05. S	5632	25.05. S	3807	01.05. S	
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	27/0	18826		24854		8323	4731	13.5	16.8	14235	Mi 22.05. N	4468	18.05. N	3053	30.05. N	
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	18766	- 0.8	24765	- 6.2	8323	4731	13.4	16.7	14235	Mi 22.05. N	4468	18.05. N	3053	30.05. N	
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31/31	12690	+ 6.3	16959	- 0.6	4907	2936	10.7	13.5	10146	Mi 08.05. S	2569	25.05. S	2142	01.05. S	
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/0	12634		16938		4829	2776	10.5	13.2	9856	Mi 08.05. S	2620	25.05. N	2025	01.05. S	
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/30	11876	+ 3.4	15884	- 3.8	4679	2646	11.4	14.4	9238	Mi 08.05. S	2596	25.05. N	1984	01.05. S	
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	13380	+ 6.1	17781	- 0.8	5488	3235	10.1	12.7	9820*	Mo 06.05. S	3089*	25.05. N	2119*	30.05. N	
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/27	11823	+ 2.7	15691	- 3.8	5010	2829	10.0	12.6	8872*	Mi 08.05. S	2928	11.05. N	1822*	01.05. S	
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	11337	+ 5.7	15148	+ 0.7	4707	2416	9.3	11.7	8461	Di 14.05. S	2803	11.05. N	1708	01.05. S	
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	13712	+ 6.0	18023	- 0.8	6272	3582	10.0	12.3	9989	Di 14.05. S	3666	11.05. N	2230	30.05. S	
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/31	22243	+ 3.9	29247	- 3.2	10327	5674	12.5	15.6	16071	Do 16.05. N	5689	25.05. N	3594	30.05. S	
A 3	Leverkusen	4908 / 5004		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	23010	+33.0	30612	+24.2	10155	4974	12.3	15.6	17121	Do 16.05. N	5468	11.05. N	3266	30.05. N	
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/0	12969	+ 7.8	16872	+ 1.1	6984	3298	12.6	15.5	9711	Mi 22.05. N	4096	11.05. N	2578	01.05. S	
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	9/0	13813	+25.9	17721	+18.2	7851	4110	16.2	19.8	10137	Mi 22.05. N	4505	11.05. N	3173*	01.05. S	
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	29/30	14825	+20.8	19012	+12.5	8505	4383	17.0	21.0	10925	Mi 22.05. N	4882	11.05. N	3272	30.05. S	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/31	12101	+ 8.4	15787	+ 1.2	6696	2802	14.4	18.1	8908	Mi 22.05. N	3821	11.05. N	2265	01.05. S	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/29	6797	+ 4.9	9120	- 1.0	2802	1330	17.4	23.0	5078	Do 02.05. O	1461	11.05. W	1136	01.05. O	
A 4	Würselen	5102 / 5008	31/31	7475	+ 8.4	10108	+ 1.2	2977	1256	12.4	15.5	5815	Mi 08.05. W	1583	04.05. W	1047	30.05. O	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/30	13090	+ 3.1	17102	- 2.7	7202	2974	16.7	19.8	9684	Mi 22.05. W	3846	11.05. W	2468	30.05. O	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31/31	12911	+ 4.2	17193	- 2.4	6510	2190	16.8	20.5	9835	Mi 22.05. W	3529	11.05. W	1970	30.05. O	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0/31	14661	+ 5.3	19530	- 1.3	7148	2628	15.2	18.4	10838	Do 16.05. O	3860*	11.05. W	2174	30.05. O	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	13335	+ 4.6	17731	- 1.8	6451	2538	13.2	16.0	10104	Mi 22.05. W	3523	11.05. W	1963	30.05. O	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0/0	16774	+ 1.4	22546	- 5.3	7604	2683	13.4	16.5	12325*	Do 16.05. O	4059*	11.05. W	1968*	01.05. O	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31/31	20629	+ 9.0	27351	+ 1.4	10007	4181	14.1	17.1	14941	Mi 22.05. W	5654	11.05. W	2942	30.05. O	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31/31	16489	+ 4.1	21826	- 2.0	8186	3345	16.0	19.9	12508	Do 23.05. O	4406	11.05. W	2678	30.05. O	

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R		
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/31	6339	+ 4.7	8749	- 3.6	2061	756	8.3	10.6	5096	Do 16.05. O	1088	18.05. W	577	30.05. O	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	0/31	5789	+ 4.9	7971	- 3.4	1995	682	11.0	14.2	4411*	Mi 08.05. O	1048*	18.05. W	545*	30.05. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	5444	- 0.6	7420	- 7.7	1946	862	15.3	19.5	4275	Do 16.05. O	1018	18.05. W	681	30.05. O	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	2533	+19.1	3564	+ 9.0	581	227	11.0	13.8	2050	Mi 08.05. O	333	11.05. O	175	30.05. O	
A 30	lbbenbüren	3712 / 5112	26/28	12063	+ 5.7	15844	+ 2.4	6208	2731	23.8	28.8	9238	Di 21.05. W	3559	11.05. W	2742	01.05. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	8736	+ 3.5	11541	+ 0.7	4383	1822	20.7	24.8	7177	Di 28.05. W	2432	11.05. W	2032	30.05. O	
A 31	Gescher	4008 / 5117	30/0	5078	+ 6.9	6915	+ 5.9	1584	980	13.5	18.0	4135	Mo 27.05. S	883	25.05. N	633	30.05. N	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	23/28	5244	+25.3	7204	+16.7	1627	794	9.6	11.8	4054	Di 28.05. S	979	25.05. N	552	30.05. N	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/30	5554	+23.2	7658	+14.4	1647	792	9.8	12.1	4251	Di 28.05. S	999	25.05. N	552	30.05. N	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	6876	+ 9.0	9361	+ 1.3	2317	1216	14.5	18.0	5684	Di 28.05. S	1330	11.05. N	898	30.05. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	12464	+ 6.8	16454	- 0.0	6062	2770	33.4	42.8	9612	Di 28.05. W	3582	18.05. W	2551	01.05. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	12650	+ 5.3	16764	- 1.0	5976	2702	29.2	36.8	9663	Di 21.05. W	3288	11.05. W	2577	01.05. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	19/31	14079	+ 4.0	18567	- 2.1	6810	3218	22.5	27.8	10510*	Di 28.05. W	3726	11.05. W	2698	01.05. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	26/31	11343	-10.8	14879	-15.7	5672	2749	14.4	18.0	8397	Mi 08.05. W	3204	11.05. W	2080*	30.05. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/31	9795	+ 7.8	13120	+ 0.5	4237	1864	7.7	9.5	7286	Do 16.05. O	2234	25.05. W	1145	30.05. O	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/30	8214	+ 5.7	11248	- 1.9	2920	1124	6.6	8.3	6303	Do 16.05. O	1561	11.05. W	728	30.05. O	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	5345	- 6.0	7262	-13.1	2024	850	5.9	7.2	4490	Di 28.05. W	1131	11.05. W	542	30.05. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	9695	+29.2	13094	+17.7	3933	1641	20.4	24.2	7799	Mi 15.05. O	2229	25.05. O	1486	01.05. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/0	11097	-12.7	15099	-18.7	3946	1860	12.6	15.1	9598	Do 09.05. O	2230	25.05. W	1279	30.05. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	14870	+43.1	20100	+32.2	5769	2631	15.9	19.0	12709	Di 21.05. W	3444	25.05. W	1873	01.05. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	8308	+ 6.8	11304	- 0.3	2898	1429	11.7	14.6	6533	Di 28.05. S	1544	11.05. N	996	30.05. N	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	4394	- 3.6	6157	-11.9	1113	412	7.4	9.4	3387*	Mo 27.05. S	609*	04.05. S	264*	30.05. N	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	7558	+ 0.3	9747	- 4.7	4886	1681	26.2	32.0	5629	Mi 22.05. W	2651	11.05. W	1535	30.05. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/0	8220	+ 1.1	10660	- 4.1	5138	1738	18.4	22.0	6064	Mi 22.05. W	2767	11.05. W	1536	30.05. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	5273	+ 6.9	7143	- 1.3	2119	827	14.7	18.1	4183	Di 28.05. W	1242	11.05. W	659	30.05. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	5379	- 6.2	7393	-13.9	1849	686	8.4	10.2	4138	Mi 08.05. O	1200	25.05. O	391	26.05. O	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/30	5281	- 7.6	7251	-15.2	1826	687	8.3	10.0	4057	Do 16.05. O	1158	25.05. O	400	30.05. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	5633	+15.0	7775	+ 5.8	1696	762	6.6	7.9	4458	Di 28.05. W	974	11.05. W	505	30.05. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/0	1721		2376		477	261	4.6	5.6	1376	Di 28.05. W	308	11.05. W	258	30.05. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	1280	+ 7.7	1742	+ 0.2	493	190	3.9	4.6	953*	Mo 20.05. W	290*	11.05. W	133*	01.05. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/30	14259	+ 4.6	19434	- 2.5	5147	2222	16.1	21.0	11372	Mi 08.05. W	2750	11.05. W	1748	01.05. O	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	12002	+ 7.2	16199	- 1.4	4824	2095	20.2	26.0	9421	Di 28.05. W	2527	11.05. W	1627	30.05. O	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	23/31	13930	+ 2.6	18632	- 4.7	6036	2737	26.7	33.8	10785	Di 28.05. W	3362	11.05. W	2643*	01.05. O	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	7840	+10.9	10856	+ 2.4	2300	977	11.8	14.4	6299	Do 09.05. N	1258	25.05. N	780	30.05. N	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	7291	+ 8.3	10078	- 0.0	2164	954	8.6	10.5	5687	Mi 22.05. S	1171	25.05. N	647	30.05. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/31	6167	+ 5.2	8551	- 2.8	1790	743	10.1	12.3	4962	Mi 08.05. N	1011	04.05. N	558	30.05. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	13/31	8043	+ 4.9	11125	- 2.8	2385	1027	9.6	12.0	6946*	Do 02.05. S	1381*	25.05. N	873*	01.05. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	31/31	11503	+ 0.4	15705	- 7.0	3976	1815	12.8	16.4	9698	Mi 08.05. S	2266	11.05. N	1260	30.05. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	9/31	13195	+ 1.6	17549	- 4.9	5523	3072	19.2	24.0	10069*	Di 28.05. S	3257	04.05. N	1998	30.05. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	2757	+ 7.2	3803	+ 0.0	861	360	8.6	10.2	2079	Mi 22.05. W	520	18.05. W	255	30.05. O	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	30/31	9444	+13.5	12935	+ 5.6	3240	1362	13.2	16.0	7236	Di 28.05. W	1903	11.05. W	951	30.05. O	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/27	9073	+14.9	12370	+ 6.1	3073	1534	12.9	15.5	9508*	Di 28.05. W	2390*	18.05. W	1426*	01.05. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	12386	+ 8.9	16946	+ 0.5	4276	1830	14.2	17.4	9323	Di 14.05. W	2385	11.05. W	1267	30.05. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/27	12908	+ 8.9	17453	+ 0.5	4939	2312	11.4	14.1	9215*	Do 23.05. W	2603*	11.05. O	1470*	30.05. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/0	12034	+10.6	16131	+ 1.9	4861	2475	10.3	12.8	8641*	Do 23.05. W	2640*	11.05. O	1668*	30.05. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/30	10664	+ 6.9	14407	- 1.2	4224	1857	11.5	14.4	7826	Do 16.05. O	2255	11.05. W	1238	30.05. O	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	0/31	9828	+ 4.0	13322	- 4.1	3796	1620	13.4	16.5	7417*	Di 28.05. W	1947*	18.05. O	1036*	30.05. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	3594	+ 0.8	5057	- 8.0	871	287	7.6	9.3	2831	Di 28.05. W	492	11.05. O	186	30.05. W	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	2039	+ 5.2	2873	- 3.0	436	187	9.0	11.6	1590	Di 07.05. W	261	04.05. O	128	30.05. O	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/28	1967	+ 3.9	2771	- 4.2	414	187	9.5	12.3	1544	Di 07.05. W	243	04.05. O	127	30.05. O	
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	1642	+ 3.0	2297	- 5.0	390	183	9.6	12.2	1339	Di 07.05. W	225	04.05. O	129	19.05. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1882	- 3.7	2540	-11.2	772	318	10.4	16.3	1547	Mi 29.05. W	597	18.05. W	246	01.05. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	27/31	2672	- 2.2	3571	- 9.4	1126	554	8.0	10.8	2090*	Mi 29.05. W	803	18.05. W	357	01.05. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/0	3917	+ 5.2	5426	- 3.4	1154	479	7.1	8.9	3124	Do 02.05. W	637	04.05. W	340	01.05. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	7152	+14.2	9608	+ 6.0	2775	1475	6.4	7.7	5606	Di 28.05. W	1458	25.05. W	916	30.05. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	8192	+19.4	11181	+10.4	2774	1343	6.3	7.7	6427	Di 07.05. W	1512	04.05. W	818	30.05. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	30/0	5863	+10.2	7926	+ 1.8	2255	1048	5.3	6.4	4526	Mi 22.05. W	1261	25.05. W	693	30.05. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31/31	5645	- 0.5	7686	- 7.1	2020	916	12.8	15.7	4205	Mi 15.05. O	1074	04.05. W	646	30.05. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	3036	+13.4	4220	+ 5.0	788	388	19.7	25.6	2386	Mo 27.05. N	568	11.05. N	494	01.05. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31/31	4731	+10.5	6488	+ 2.2	1522	718	10.5	13.4	3645	Mi 22.05. N	923	11.05. N	561	01.05. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31/31	7099	+10.5	9658	+ 2.5	2471	1228	11.6	14.0	5391	Do 02.05. S	1466	18.05. N	924	01.05. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31/31	11007	+22.8	14859	+12.2	4391	1937	16.7	20.0	8736	Mi 29.05. N	2685	18.05. N	1651	30.05. N	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	26/31	12036	+22.0	16215	+12.0	4806	2231	16.1	19.3	9052	Do 23.05. N	2632	18.05. S	1566	01.05. N	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	26/30	9782	+ 5.1	13239	- 2.3	3599	1801	12.2	15.3	7164*	Di 28.05. S	1951	18.05. N	1188	01.05. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/31	9234	+13.8	12790	+ 5.2	2639	1183	10.3	12.9	7480	Di 28.05. S	1516	04.05. N	785	30.05. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	26/31	12436	+13.3	16833	+ 4.9	4564	2294	10.2	12.6	9388	Di 28.05. S	2998	25.05. S	1498	30.05. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	13092	+ 8.3	17729	+ 0.8	4825	2376	10.3	12.5	10713	Di 28.05. N	2801	04.05. N	1458	30.05. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	15268	+ 8.0	20731	+ 0.0	5572	2611	11.8	14.4	11456	Di 28.05. S	3037	11.05. S	1742	30.05. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4584	+ 9.3	6408	+ 0.8	1315	381	8.7	10.2	3592	Fr 17.05. S	806	04.05. N	256	01.05. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	14855	+ 8.6	20173	+ 0.7	5392	2550	12.4	15.2	10993	Di 28.05. S	2801	11.05. S	1694	30.05. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/31	12473	+ 9.6	17061	+ 1.5	4242	1902	12.1	15.0	9603	Di 28.05. S	2217	11.05. S	1295	30.05. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	31/27	10250	- 3.6	13980	-11.0	3404	1760	12.2	15.2	7773	Do 02.05. S	1819	11.05. S	1119	30.05. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	30/31	1126	- 0.9	1498	- 9.1	542	212	3.4	4.1	989	Do 09.05. N	365*	25.05. N	173	19.05. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/0	2733	+ 4.4	3835	- 2.9	658	261	5.4	6.4	2388	Mi 29.05. N	397	04.05. N	190	01.05. S	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	2601	+ 8.1	3591	- 0.6	792	342	4.5	5.2	2854	Di 07.05. S	554	11.05. S	231	01.05. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	26/0	2571	- 6.4	3470	-12.6	960	502	5.7	6.5	2013*	Do 02.05. S	563	18.05. N	308	01.05. S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/28	5675	- 1.8	7541	- 7.4	2473	1282	8.6	10.9	4206	Di 14.05. S	1442	25.05. N	833	30.05. S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	6773	- 2.4	9058	- 9.9	2784	1433	6.9	8.4	5404*	Do 02.05. N	1584*	18.05. N	879	30.05. S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	7058	- 0.7	9411	- 8.1	3059	1490	5.9	7.1	5163	Mi 22.05. N	1786	18.05. N	929*	30.05. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/22	7967	+ 3.5	10429	- 4.9	3990	2002	6.6	7.8	5993	Di 14.05. S	2451	18.05. S	1363	30.05. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/22	3572	+ 0.1	4743	- 7.4	1676	738	4.1	4.8	2686	Do 02.05. N	1052	18.05. N	579	05.05. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/31	2410	+ 0.4	3225	- 5.8	1004	494	3.6	4.2	1851*	Di 21.05. N	573	04.05. S	318*	30.05. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/28	7788	+ 1.7	10389	- 2.9	3023	1859	25.7	31.1	6176	Mo 27.05. S	2015	04.05. N	2215	01.05. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31/31	10395	- 2.7	13904	- 8.9	4335	2151	14.9	17.8	7917	Mo 27.05. S	2476	04.05. N	2142	01.05. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/31	10704	+ 3.1	14174	- 3.3	4852	2460	16.4	19.7	8030	Mo 27.05. S	2908	11.05. N	2216	01.05. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/31	11475	+ 3.8	15188	- 2.3	5502	2461	21.9	26.2	8994	Mi 08.05. S	3306	11.05. N	2161	01.05. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	31/0	12303	- 3.4	16241	- 8.0	6056	2683	24.1	30.3	9675	Mi 08.05. S	3474	11.05. N	2313	01.05. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	17/0	4125	+ 8.9	5838	- 0.0	895	284	19.6	23.9	4295*	Di 28.05. S	510	04.05. N	183	30.05. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/31	1962	+ 2.3	2777	- 6.2	442	121	7.4	8.8	1689	Di 07.05. W	279	04.05. W	97	30.05. O	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2549	+ 4.9	3574	- 4.1	632	240	6.3	7.5	1973	Do 02.05. N	347	25.05. S	145	01.05. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1447	+ 8.0	2021	- 0.2	380	151	3.9	4.7	1221	Mi 29.05. S	240	25.05. S	99	01.05. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	3950	+11.8	5258	+ 4.8	1844	779	11.1	13.2	3052	Do 16.05. N	1038	25.05. N	539	26.05. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	4337	+ 2.9	5851	- 3.5	1636	836	5.6	6.8	3280	Do 09.05. N	871	04.05. N	529	30.05. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	4967	+12.9	6691	+ 6.3	2046	878	5.6	6.7	3862*	Mi 29.05. W	1227*	25.05. W	512	30.05. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31/0	3903	+12.3	5249	+ 5.8	1598	729	6.4	7.6	3299	Mi 29.05. W	1262	25.05. W	466	30.05. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	9/0	2899	+ 0.5	3980	- 6.8	978	396	5.1	6.3	2263*	Do 16.05. O	558*	04.05. O	241*	01.05. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	29/31	2034	+ 1.0	2861	- 7.1	480	176	4.5	5.6	1594	Do 02.05. W	291	04.05. W	107	01.05. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/31	1623	- 3.1	2142	- 9.8	743	391	2.6	2.9	1273*	Do 09.05. O	428*	25.05. O	249*	30.05. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	160	-33.1	214	-37.2	72	28	1.8	2.0	170	Mi 08.05. O	52	18.05. O	30	01.05. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/22	6981	+ 0.5	9191	- 8.0	3346	1668	7.7	9.4	5468	Mi 22.05. S	1975	18.05. S	1206	19.05. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/16	4003	+ 0.4	5311	- 6.7	1812	884	10.2	12.8	2969	Mo 27.05. S	997	25.05. N	626	30.05. S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Sa		So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Datum,R	Sa Datum,R		So+Fei Datum,R						
	<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsersquartier	5202 / 5253	31/31	242	-0.8	282	-9.3	198	131	1.7	2.0	167	Mi 15.05. W	109	25.05. W	99	01.05. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/7	1328	+4.6	1849	-2.9	342	159	9.1	11.3	1154	Mi 29.05. O	208	25.05. O	126	30.05. O
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/30	880	+2.9	1220	-4.0	248	114	5.9	7.1	831	Di 14.05. W	144	04.05. W	77	01.05. W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/0	3327		4569		1119	454	3.6	4.3	2584*	Mi 22.05. O	621*	11.05. O	317*	30.05. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/31	70	-9.1	90	-13.5	30	26	2.9	3.6	118	Mo 27.05. O	32	11.05. O	42	01.05. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/31	234	-30.4	296	-34.7	122	89	2.2	2.7	200	Mo 27.05. N	74	11.05. N	98	01.05. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	1126	+7.6	1486	+0.6	426	334	13.1	15.8	833	Mi 08.05. N	261	18.05. N	346	01.05. N
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	31/31	390	+0.5	538	-7.1	128	48	4.0	5.0	326	Mi 22.05. S	67	04.05. N	41	01.05. S
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/31	1104	-10.0	1525	-16.9	340	142	11.8	14.4	934	Do 09.05. N	216	11.05. N	92	01.05. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/29	1309	+1.3	1803	-4.5	386	198	9.2	11.4	1027	Mo 13.05. S	210	11.05. S	181	01.05. N
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/31	1556	-1.7	2055	-9.1	770	334	3.0	3.6	1229	Mi 08.05. N	470	25.05. N	322	05.05. N
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31/30	653	-3.5	889	-10.0	220	115	6.9	8.4	522	Mi 29.05. N	138	04.05. N	90	01.05. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	1315	-11.3	1801	-16.6	424	207	6.9	8.6	1014	Mi 29.05. N	237	04.05. S	149	30.05. S
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	3320	+1.4	4296	-4.3	1904	848	19.6	23.9	2376	Mi 15.05. N	1033	25.05. N	531	30.05. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	3378	+0.0	4327	-5.1	2019	964	27.9	34.5	2406	Mi 15.05. N	1102	25.05. N	621	26.05. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/31	3643	-0.6	5001	-7.4	1160	544	11.1	13.7	2833	Mi 29.05. N	691	11.05. N	361	30.05. N
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	413	+7.6	573	-1.5	118	50	4.6	5.6	688	Mo 27.05. S	75	25.05. S	58	01.05. S
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	101	+3.1	140	-4.8	27	11	4.5	5.4	97	Do 23.05. S	17	04.05. S	11	01.05. O
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	449	+11.4	609	+2.7	187	63	5.0	5.8	409	Di 28.05. S	105	11.05. S	42	01.05. S
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	1598	+2.4	2278	-5.4	306	78	7.5	9.5	1491	Mi 08.05. S	180	04.05. S	62	30.05. S
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	22/31	255	+10.4	347	+1.2	78	52	4.0	4.8	215	Di 28.05. S	47	11.05. N	31	12.05. S
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	31/0	1022	-8.2	1430	-15.7	280	90	7.3	8.9	896	Do 16.05. N	168	04.05. N	60	30.05. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/0	240	+54.8	340	+44.1	58	13	4.4	5.4	394	Mi 08.05. S	38	04.05. S	14	19.05. S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/30	2030	+8.0	2858	-0.8	473	168	5.7	6.9	1832	Mi 08.05. S	289	25.05. S	138	30.05. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	758	+1.2	1078	-7.1	138	49	10.2	12.5	643	Mi 29.05. O	85	25.05. W	39	26.05. W
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31/31	551	+26.7	779	+16.1	116	44	9.7	12.0	449	Mi 29.05. O	73	18.05. W	31	05.05. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	596	-4.0	837	-10.4	150	46	5.0	6.3	521	Mi 22.05. O	86	04.05. W	28	05.05. O
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	835	-6.1	1183	-13.5	185	48	6.0	7.3	781	Do 23.05. W	124	25.05. W	34	05.05. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	28/28	993	-12.6	1335	-17.4	394	198	8.9	10.5	828	Mi 15.05. W	212	11.05. W	123	12.05. O
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31/31	711	+13.2	951	+5.8	359	109	3.0	3.5	569	Do 09.05. W	225	25.05. W	67	01.05. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	534	+10.1	748	+2.3	134	50	3.4	4.2	488	Mi 08.05. W	86	04.05. W	31	01.05. O
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	464	-54.2	630	-58.0	165	83	4.4	5.6	396	Mi 29.05. N	98	25.05. S	57	26.05. S
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	419	+8.5	591	-0.8	103	26	4.0	4.9	350	Mi 29.05. N	68	04.05. N	23	30.05. N
B 57	Alsdorf-Olden	5102 / 5213	16/29	579	+29.5	774	+24.6	243	120	2.7	3.2	443	Di 28.05. N	133	25.05. S	68	05.05. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	123	-0.8	149	-4.5	98	50	1.5	1.7	92	Fr 24.05. N	55	11.05. S	31	01.05. S
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	1461	+4.8	2028	-2.9	386	195	10.5	13.3	1260	Mo 27.05. W	213	25.05. W	121	01.05. W
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	611	-3.5	858	-11.5	157	48	8.2	10.4	497	Mo 13.05. O	103	25.05. W	36	30.05. W
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	608	-14.4	813	-20.1	250	131	6.5	7.8	494	Mo 06.05. O	135	04.05. O	97	01.05. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	1309	+25.7	1823	+15.8	323	166	9.7	11.9	1071	Do 16.05. O	181	04.05. O	138	01.05. O
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	481	-5.9	640	-9.9	165	133	9.8	12.3	377	Mo 06.05. W	101	11.05. O	163	01.05. O
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/24	1316	+16.9	1826	+5.7	393	148	6.7	8.0	1131	Mi 22.05. O	235	25.05. O	134	01.05. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	1236	+1.1	1724	-4.3	280	163	11.8	15.3	969	Mi 29.05. N	159	25.05. N	121	30.05. N
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/25	1185	+5.4	1659	-3.5	306	113	4.7	5.7	2115	Mi 29.05. N	195	04.05. N	66	30.05. N
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/31	2654	+12.4	3646	+3.4	860	379	3.2	3.9	2142	Do 16.05. N	472	25.05. N	229	30.05. N
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/1	968	-7.0	1361	-14.3	232	83	6.8	8.5	874	Mi 29.05. N	144	11.05. N	61	01.05. N
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31/31	255	+19.2	356	+11.6	72	22	6.8	8.5	216	Di 21.05. W	43	11.05. W	15	30.05. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau													
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31/31	306	+8.5	417	+0.2	129	38	4.9	5.8	266	Mo 27.05. S	77	11.05. S	28	26.05. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	767	-5.3	1078	-11.9	174	76	7.6	9.8	635	Mi 29.05. O	100	18.05. O	56	19.05. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/31	1404	-3.0	1930	-10.1	405	229	13.1	16.1	1212	Di 07.05. W	243	04.05. W	156	26.05. O
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	29/29	3634	+4.4	4976	-3.8	1326	475	11.4	13.6	2818*	Do 16.05. W	773	18.05. W	343	30.05. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/31	354	-29.9	450	-33.1	184	128	2.8	3.3	250	Di 28.05. N	107	04.05. S	89	30.05. S
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	405	+13.4	554	+6.3	149	54	4.1	5.0	395	Mi 29.05. S	116	18.05. N	50	01.05. S
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	430	-28.7	588	-34.2	160	55	8.6	10.3	335	Di 14.05. S	89	04.05. S	55	01.05. N
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362		im Bau													
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	474	-10.4	661	-17.1	128	51	8.0	10.1	399	Do 02.05. N	78	04.05. N	34	01.05. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	30/31	151	+7.1	208	-0.5	57	16	6.0	7.6	132	Di 21.05. S	35	04.05. N	15	01.05. S
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	31/31	502	+1.8	707	-6.0	110	48	8.2	10.5	429	Mi 29.05. S	62	04.05. N	45	30.05. N

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R		
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	995	-9.8	1385	-16.6	278	108	9.8	11.9	876	Mi 29.05. N	175	04.05. N	64	01.05. N	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/31	1278	+4.3	1774	-2.2	319	182	8.9	11.1	988	Di 28.05. S	198	11.05. S	337	01.05. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/30	634	-6.5	866	-13.6	230	90	4.8	6.1	555	Di 14.05. N	133	18.05. N	52	01.05. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31/31	259	+6.6	363	-1.1	61	26	4.3	5.6	249	Do 02.05. N	37	25.05. S	18	26.05. N	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	3/30	947	+6.6	1299	-1.1	320	136	5.9	6.9	759*	Do 16.05. N	177*	18.05. N	102*	01.05. N	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	29/27	2176	-8.6	3032	-14.4	614	223	5.2	6.4	2023	Do 09.05. S	363	04.05. S	132	19.05. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	256	+24.9	360	+15.8	61	20	2.4	2.9	217	Mi 29.05. W	34	04.05. O	15	19.05. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	794	-1.4	1087	-9.5	262	121	3.6	4.3	719	Do 23.05. W	142	25.05. W	73	30.05. W	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/29	178	+0.6	236	-5.6	80	44	4.3	5.8	148	Mi 29.05. W	48	25.05. W	32	19.05. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31/31	672	+7.2	939	-1.5	166	74	4.8	5.8	560	Di 28.05. O	92	11.05. W	47	01.05. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/27	641	+2.1	883	-5.1	210	86	5.0	6.4	511	Fr 24.05. O	129	25.05. O	60	26.05. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	679	+14.5	912	+3.4	302	115	6.7	7.8	532	Fr 24.05. W	389	25.05. W	113	26.05. W	
B 235	Datteln	4210 / 5345	0/0	661	+19.5	909	+11.3	239	75	4.9	6.1	539*	Do 02.05. N	138*	04.05. N	70*	01.05. N	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	30/30	7515	+7.2	10251	-1.4	2668	1172	10.1	12.0	6113	Di 28.05. N	1499	04.05. N	854	01.05. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	30/30	2198	+7.6	3043	-0.9	721	225	7.0	8.7	2264*	Mi 22.05. S	383	04.05. N	157	30.05. N	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	663	+2.5	933	-6.5	153	59	8.9	10.8	541	Mi 15.05. S	93	18.05. S	35	30.05. N	
B 236	Altenhündem	4814 / 5383	31/31	642	+5.1	907	-2.6	146	44	4.3	5.3	520	Mi 29.05. N	82	25.05. S	43	19.05. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0/0	362	-1.1	505	-8.0	105	30	5.8	7.2	317	Mi 22.05. N	57*	04.05. S	24	19.05. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	633	+6.7	884	-0.5	163	69	10.3	13.1	517	Mi 29.05. N	94	11.05. S	47	30.05. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0/25	325	-3.0	448	-7.6	100	42	6.3	8.9	257*	Mo 13.05. S	64*	18.05. S	25*	30.05. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	264	-2.6	365	-10.1	88	28	6.8	8.7	215	Di 28.05. W	55	18.05. O	19	01.05. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	1173	-32.1	1624	-38.2	358	137	6.6	8.7	1357	Di 28.05. N	272	25.05. N	110	05.05. S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31/31	684	-0.4	961	-8.5	176	51	4.3	5.3	553	Do 09.05. N	106	04.05. N	32	12.05. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	529	+70.1	750	+60.3	98	40	7.8	9.7	461	Mi 29.05. S	58	25.05. N	29	19.05. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	555	+1.6	783	-5.5	106	60	8.6	11.1	520	Di 14.05. W	61	18.05. O	38	01.05. O	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	1052	+1.1	1444	-6.1	300	181	12.2	15.0	869	Mi 29.05. N	190	18.05. N	127	26.05. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	25/31	404	+8.3	552	+0.5	136	64	6.3	7.5	347	Di 28.05. S	89	25.05. S	49	26.05. S	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	800	-4.8	1043	-10.1	387	226	5.3	6.3	581	Mi 29.05. O	237	04.05. W	174	30.05. O	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	920	-5.0	1205	-11.1	429	248	4.7	5.6	671	Di 14.05. W	263	04.05. W	159	30.05. O	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	440	+3.3	574	-2.9	217	117	3.1	3.7	324	Mo 13.05. O	120	04.05. O	71	30.05. W	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	274	+15.1	356	+6.6	129	84	9.5	11.5	226	Do 02.05. O	81	25.05. O	52	01.05. W	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/31	726	-4.3	986	-10.2	221	152	11.2	15.3	676	Do 02.05. W	223	11.05. W	154	26.05. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	139	-4.1	172	-8.0	88	55	1.4	1.6	104	Do 23.05. W	50	18.05. W	32	01.05. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/0	494	+9.1	696	+0.6	125	36	4.3	5.4	402	Do 16.05. O	77	11.05. W	33	30.05. O	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	725	+7.9	1030	-0.2	154	34	9.9	12.0	593	Fr 24.05. O	97	18.05. O	31	30.05. W	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	844	+26.2	1178	+16.6	234	82	6.5	8.0	776	Do 09.05. N	146	04.05. S	91	01.05. N	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	174	+8.7	235	+2.2	69	28	3.8	5.0	146	Fr 24.05. S	50	25.05. S	27	30.05. S	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	288	+0.7	388	-5.6	112	58	6.2	8.0	242	Mi 29.05. O	62	18.05. W	41	01.05. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31/31	2602	+6.8	3678	-1.7	608	166	10.7	12.8	2028	Di 28.05. W	343	04.05. W	123	01.05. O	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	1231	-3.9	1697	-9.9	376	172	11.9	14.7	997	Di 14.05. S	199	18.05. S	134	01.05. S	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	31/31	277	-5.8	379	-12.3	101	37	4.1	4.9	294	Fr 17.05. N	59	11.05. N	30	05.05. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	381	+0.0	524	-7.3	127	50	6.5	8.0	357	Di 14.05. N	74	04.05. S	62	30.05. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	30/31	301	+11.9	406	+4.1	135	44	3.7	4.5	234	Mi 08.05. W	75	18.05. O	28	01.05. W	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/31	824	+4.6	1141	-2.6	228	114	8.8	11.6	636*	Do 02.05. N	138*	04.05. N	76*	30.05. S	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0/27	309	+6.6	426	+0.5	105	38	5.5	6.9	243*	Do 02.05. N	56*	04.05. N	24*	30.05. N	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	23/31	851	-18.7	1126	-23.4	312	246	5.9	7.0	718	Mi 15.05. N	178	04.05. S	141	01.05. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	190	+2.7	259	-6.8	70	28	4.0	5.0	173	Do 02.05. W	42	25.05. W	21	30.05. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	184	+5.1	253	-1.9	57	28	3.3	4.1	155	Do 09.05. O	37	25.05. O	25	05.05. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31/31	565	-1.6	797	-7.6	135	40	5.7	7.1	928	Mi 29.05. O	81	04.05. W	34	30.05. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	308	-18.7	438	-24.7	64	16	12.4	15.8	619	Mi 29.05. O	37	25.05. O	14	30.05. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	263	-9.3	368	-17.1	74	21	4.4	5.6	273	Di 28.05. O	53	25.05. O	21	05.05. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/31	81	+ 5.2	111	- 3.5	29	9	4.3	5.5	72	Mi 29.05. O	23	25.05. W	9	26.05. O	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	276	- 9.8	363	-16.6	143	63	4.3	5.4	216	Mo 20.05. S	141	18.05. N	98	01.05. S	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	638	+ 8.3	876	- 1.6	216	82	4.5	5.3	529	Mi 08.05. W	139	11.05. W	77	12.05. W	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	47	+11.9	60	+ 3.4	17	20	1.0	1.2	59	Mi 15.05. O	12	25.05. W	23	01.05. O	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	19/20	431	- 8.3	592	-14.2	156	50	4.5	5.6	361	Di 14.05. N	105	04.05. N	62*	01.05. S	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	429	+ 5.1	569	- 2.2	188	100	3.3	4.0	319	Mi 08.05. S	101	18.05. S	57	30.05. N	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	30/31	147	+10.5	209	+ 6.6	24	10	7.0	9.5	166	Do 02.05. N	16	04.05. N	13	01.05. N	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/31	853	- 4.6	1171	-10.7	246	148	10.0	13.7	726	Do 02.05. N	261	11.05. N	139	26.05. N	
L 136	Loope	5010 / 5204	30/31	456	+17.5	611	+ 8.7	190	89	4.3	5.0	420	Fr 24.05. W	110	04.05. W	53	26.05. O	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	29/0	309	- 8.6	427	-16.6	103	36	2.9	3.6	301	Mo 06.05. N	67	18.05. S	26	05.05. N	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/30	64	- 9.9	80	-14.9	45	20	2.8	3.5	80	Mi 29.05. W	44	25.05. W	20	26.05. O	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/31	688	-23.8	938	-29.4	262	100	5.4	6.5	548	Do 02.05. W	150	04.05. O	66	01.05. O	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/23	308	-14.4	416	-19.5	156	32	2.4	2.9	264	Do 02.05. S	86	25.05. N	29	30.05. N	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	91	-18.0	120	-21.1	53	19	1.9	2.3	88	Do 09.05. N	31	25.05. S	14	01.05. N	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	26/31	94	-36.1	120	-37.8	55	31	2.0	2.5	87*	Mo 27.05. O	40	18.05. O	25	01.05. O	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/30	82	- 4.7	95	-10.4	73	44	4.8	5.5	58	Mo 06.05. N	42	18.05. N	43	01.05. N	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	464	-15.9	623	-20.5	179	96	2.2	2.6	398	Mi 22.05. S	109	25.05. S	77	01.05. S	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	294	+ 3.2	367	- 3.7	164	126	5.7	6.4	251	Do 23.05. N	95	25.05. N	79	30.05. S	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31/31	489	-16.0	691	-20.6	108	34	4.1	5.0	412	Fr 10.05. S	59	25.05. S	21	26.05. N	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	205	+ 8.5	275	+ 2.6	74	48	3.3	4.0	205	Fr 03.05. N	41	25.05. N	31	01.05. N	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	29/0	613	+17.9	857	+ 8.8	163	60	4.7	5.9	519	Mi 15.05. W	104	18.05. O	43	19.05. W	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/0	287	-12.8	380	-20.2	134	62	2.9	3.4	241	Mi 15.05. N	74	11.05. N	36	26.05. N	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	441	-20.3	624	-25.7	94	36	7.3	9.1	360	Mi 08.05. N	52	18.05. N	22	30.05. N	
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	29/31	257	-32.4	337	-36.4	117	70	1.9	2.3	224	Mi 29.05. O	79	25.05. W	39	05.05. O	
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	221	-34.6	291	-38.5	112	49	1.8	2.1	229	Fr 17.05. W	91	18.05. W	61	19.05. W	
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	304	-23.0	426	-27.3	72	31	2.9	3.5	336	Fr 10.05. O	50	04.05. O	24	01.05. O	
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	72	+ 7.5	92	+ 4.5	45	22	2.6	3.1	56	Do 23.05. W	34	04.05. O	15	01.05. O	
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31/30	110	-11.3	154	-15.4	32	11	2.8	3.6	124	Di 21.05. W	22	25.05. O	11	26.05. O	
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/31	1533	+ 4.0	2162	- 4.5	360	115	4.8	5.8	1273	Mi 15.05. W	214	04.05. O	72	01.05. W	
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	209	+ 7.2	265	+ 0.0	136	60	1.9	2.2	192	Fr 24.05. O	81	25.05. O	40	01.05. W	
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	40	+ 2.6	51	- 5.6	29	11	0.6	0.7	33	Mo 13.05. N	19	25.05. S	9	01.05. S	
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/31	633	+10.1	877	+ 3.1	184	76	8.3	10.1	503	Do 23.05. O	112	18.05. W	49	26.05. W	
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	193	-24.0	258	-28.7	79	43	2.0	2.3	158	Do 23.05. N	49	25.05. N	24	01.05. N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	146	- 7.0	183	- 6.6	98	50	1.7	2.0	129*	Mi 15.05. N	76*	04.05. N	36*	01.05. N	
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	370	+ 3.1	519	- 5.3	99	28	5.1	6.3	339	Do 02.05. N	59	11.05. S	19	12.05. N	
L 531	Siegen	5114 / 5332	0/31	818	+50.9	1104	+42.6	330	144	4.6	5.5	692*	Mi 29.05. S	218*	25.05. S	99*	01.05. S	
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	214	- 4.0	299	- 9.4	59	20	3.6	4.6	196	Di 14.05. N	37	04.05. S	16	19.05. S	
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	383	-12.2	520	-18.4	151	60	5.8	6.8	298	Mi 15.05. S	97	04.05. N	35	30.05. N	
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	120	-30.2	158	-34.7	57	28	2.8	3.8	102	Fr 17.05. S	35	18.05. N	29	01.05. S	
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/22	593	+ 6.8	805	- 0.4	232	94	3.8	4.6	486	Mi 29.05. W	129	18.05. W	58	19.05. O	
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	146	- 6.4	192	-15.4	67	38	5.4	6.6	123	Mi 15.05. W	59	25.05. W	56	01.05. W	
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	344	+ 7.8	466	- 0.4	150	47	2.8	3.2	332	Mi 22.05. N	84	11.05. N	35	12.05. N	
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	352	- 7.1	482	-13.0	123	49	5.3	6.6	299	Mi 29.05. W	72	04.05. W	37	12.05. O	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/23	520	- 4.8	710	-10.6	152	102	8.6	11.5	479	Mi 29.05. N	86	25.05. N	122	01.05. S	
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	467	+ 0.0	641	- 6.6	162	61	5.7	7.0	369	Do 16.05. S	92	18.05. S	36	01.05. S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	29/31	1405	+14.9	1907	+ 7.3	513	245	3.9	4.6	1071	Mi 29.05. N	370	18.05. N	230	30.05. N	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	285	-23.4	365	-27.1	186	73	2.6	3.0	215	Do 23.05. O	99	04.05. O	40	01.05. W	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	81	-32.5	110	-39.2	31	10	4.2	5.4	104	Do 16.05. N	23	25.05. N	15	01.05. N	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/31	254	+ 5.8	364	- 2.7	41	11	5.5	6.9	224	Di 21.05. S	24	04.05. S	10	19.05. S	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	23/30	1541	-13.4	2183	-19.1	309	117	8.7	11.3	1250	Mo 13.05. W	183*	25.05. O	78	01.05. O	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	298	+ 8.8	398	+ 0.0	143	50	3.6	4.2	252	Do 23.05. O	92	18.05. O	33	01.05. W	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	198		270		116	1	2.0	2.5	200*	Do 23.05. N	80*	25.05. N	1*	01.05. N	
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0/0	117		153		101		0.8	0.9	129*	Do 02.05. S	67*	25.05. N			
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	83		114		43		0.7	0.9	76*	Mi 29.05. O	32*	25.05. O			
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	395	-19.4	540	-25.0	144	57	4.9	5.8	307	Di 07.05. N	81	11.05. N	37	19.05. S	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	382	+ 0.5	511	- 6.6	174	68	3.7	4.5	385	Di 28.05. O	106	18.05. O	47	30.05. O	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit 134 + 3.9		keine Schätzung 189 - 5.0		30	8	5.0	6.4	115 Do 16.05. O		27 11.05. O		8 26.05. O		

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	31	74132	57246 77,2	50707 68,4	6290 8,5	250 0,3	1427 1,9	210 0,3	1854 2,5	13394 18,1	11092 15,0	0 0,0	15248 20,6	15458 20,9	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31	63818	50399 79,0	45863 71,9	4367 6,8	169 0,3	1056 1,7	276 0,4	1693 2,7	9433 14,8	7467 11,7	961 1,5	11126 17,4	11402 17,9	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31	67788	55610 82,0	50526 74,5	4863 7,2	221 0,3	1156 1,7	117 0,2	2088 3,1	7771 11,5	5946 8,8	1045 1,5	9859 14,5	9976 14,7	
A 1	Unna	4411 / 5144	31	111916	94617 84,5	84998 75,9	9088 8,1	531 0,5	1611 1,4	227 0,2	2436 2,2	13025 11,6	10407 9,3	0 0,0	15461 13,8	15688 14,0	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	0	105201	84952 80,8	75743 72,0	8878 8,4	331 0,3	1369 1,3	194 0,2	3040 2,9	13996 13,3	11030 10,5	1649 1,6	17036 16,2	17230 16,4	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	26	88781	75516 85,1	67477 76,0	7662 8,6	376 0,4	1024 1,2	156 0,2	2091 2,4	9995 11,3	8035 9,1	0 0,0	12086 13,6	12242 13,8	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	82588	72756 88,1	65800 79,7	6596 8,0	360 0,4	795 1,0	78 0,1	2446 3,0	6383 7,7	4886 5,9	130 0,2	8829 10,7	8906 10,8	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31	90488	86460 95,5	78418 86,7	7510 8,3	532 0,6	721 0,8	52 0,1	2010 2,2	1122 1,2	868 1,0	123 0,1	3132 3,5	3185 3,5	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31	87746	82738 94,3	74127 84,5	8131 9,3	479 0,5	726 0,8	20 0,0	1125 1,3	2865 3,3	2372 2,7	271 0,3	3990 4,5	4010 4,6	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	19	54301	47230 87,0	42811 78,8	4237 7,8	182 0,3	530 1,0	82 0,2	1605 3,0	4259 7,8	3691 6,8	595 1,1	5863 10,8	5946 10,9	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0	54385	47763 87,8	42779 78,7	4493 8,3	491 0,9	786 1,4	70 0,1	1292 2,4	4474 8,2	3657 6,7	0 0,0	5766 10,6	5836 10,7	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	22091	17283 78,2	15270 69,1	1949 8,8	63 0,3	394 1,8	51 0,2	743 3,4	3393 15,4	3046 13,8	226 1,0	4136 18,7	4187 19,0	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	30	130818	106060 81,1	94776 72,4	10851 8,3	433 0,3	1469 1,1	248 0,2	4735 3,6	17481 13,4	14846 11,3	825 0,6	22216 17,0	22464 17,2	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	28	88493	68982 78,0				686 0,8	234 0,3	8294 9,4	9648 10,9		648 0,7	17943 20,3	18177 20,5	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	31	90672	75843 83,6	67282 74,2	7944 8,8	617 0,7	1115 1,2	192 0,2	2022 2,2	11500 12,7	9830 10,8	0 0,0	13523 14,9	13714 15,1	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31	84633	69758 82,4	61761 73,0	7536 8,9	461 0,5	1078 1,3	195 0,2	1985 2,3	11617 13,7	9874 11,7	0 0,0	13602 16,1	13797 16,3	
A 2	Waltrip-Brambauer	4410 / 5125	31	99508	80220 80,6	70863 71,2	8807 8,9	550 0,6	1224 1,2	200 0,2	2656 2,7	15208 15,3	12796 12,9	0 0,0	17864 18,0	18064 18,2	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31	74381	58755 79,0	51115 68,7	7468 10,0	171 0,2	1142 1,5	199 0,3	1300 1,7	12854 17,3	10246 13,8	132 0,2	14154 19,0	14353 19,3	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	30	97734	76642 78,4				1305 1,3	164 0,2	3929 4,0	15239 15,6		455 0,5	19168 19,6	19332 19,8	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	31	99471	74638 75,0				1927 1,9	141 0,1	3662 3,7	18252 18,3		852 0,9	21913 22,0	22054 22,2	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	22	37529	31446 83,8	28205 75,2	2980 7,9	261 0,7	626 1,7	140 0,4	835 2,2	4482 11,9	3830 10,2	0 0,0	5317 14,2	5457 14,5
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	62680	53233 84,9	46352 73,9	6499 10,4	383 0,6	881 1,4	163 0,3	1627 2,6	6202 9,9	5255 8,4	575 0,9	7829 12,5	7992 12,8
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	30	128226	103766 80,9	91701 71,5	11669 9,1	396 0,3	1536 1,2	287 0,2	4663 3,6	16796 13,1	14424 11,2	1179 0,9	21459 16,7	21746 17,0
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	30	147145	120854 82,1	109401 74,3	10586 7,2	867 0,6	1526 1,0	302 0,2	5228 3,6	17867 12,1	15173 10,3	1370 0,9	23094 15,7	23396 15,9
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	27	139629	118147 84,6	107414 76,9	9196 6,6	1536 1,1	1379 1,0	267 0,2	5045 3,6	13514 9,7	11290 8,1	1277 0,9	18559 13,3	18826 13,5
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31	139629	118031 84,5	107331 76,9	9174 6,6	1526 1,1	1379 1,0	266 0,2	5024 3,6	13476 9,7	11260 8,1	1453 1,0	18499 13,2	18766 13,4
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31	118358	103563 87,5	94695 80,0	8510 7,2	358 0,3	1164 1,0	204 0,2	3115 2,6	9370 7,9	7736 6,5	941 0,8	12486 10,5	12690 10,7
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31	120807	106734 88,4	96514 79,9	9787 8,1	432 0,4	1438 1,2	193 0,2	3018 2,5	9423 7,8	7524 6,2	0 0,0	12441 10,3	12634 10,5
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	103874	90586 87,2	81525 78,5	8690 8,4	370 0,4	1412 1,4	164 0,2	2966 2,9	8746 8,4	7011 6,7	0 0,0	11712 11,3	11876 11,4
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	131881	116811 88,6	107283 81,3	8671 6,6	857 0,6	782 0,6	159 0,1	3641 2,8	9579 7,3	7911 6,0	908 0,7	13220 10,0	13380 10,1
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	118737	105070 88,5	96670 81,4	7986 6,7	414 0,3	892 0,8	192 0,2	2995 2,5	8637 7,3	7086 6,0	952 0,8	11632 9,8	11823 10,0
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31	121835	109233 89,7	98992 81,3	9523 7,8	718 0,6	1265 1,0	298 0,2	2421 2,0	8618 7,1	6929 5,7	0 0,0	11039 9,1	11337 9,3
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31	137034	121653 88,8	110166 80,4	11009 8,0	478 0,3	1210 0,9	251 0,2	4316 3,1	9145 6,7	7460 5,4	459 0,3	13460 9,8	13712 10,0
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31	177706	153410 86,3	138164 77,7	14710 8,3	536 0,3	1548 0,9	361 0,2	6107 3,4	15775 8,9	12724 7,2	506 0,3	21882 12,3	22243 12,5
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31	187425	162344 86,6	143320 76,5	17608 9,4	1417 0,8	2070 1,1	405 0,2	5361 2,9	17244 9,2	13899 7,4	0 0,0	22605 12,1	23010 12,3
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31	102783	88369 86,0	77440 75,3	10344 10,1	586 0,6	1445 1,4	244 0,2	2556 2,5	10169 9,9	8268 8,0	0 0,0	12725 12,4	12969 12,6
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	9	85191	69875 82,0	64060 75,2	5632 6,6	184 0,2	938 1,1	286 0,3	3216 3,8	10312 12,1	8699 10,2	564 0,7	13527 15,9	13813 16,2
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	29	86994	70540 81,1	64403 74,0	5955 6,8	181 0,2	1030 1,2	364 0,4	3270 3,8	11191 12,9	9372 10,8	599 0,7	14460 16,6	14825 17,0
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31	84045	70526 83,9	62150 73,9	8116 9,7	260 0,3	1274 1,5	373 0,4	1322 1,6	10405 12,4	8287 9,9	145 0,2	11727 14,0	12101 14,4
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	39079	31774 81,3	28852 73,8	2622 6,7	300 0,8	508 1,3	118 0,3	945 2,4	5734 14,7	4614 11,8	0 0,0	6679 17,1	6797 17,4
A 4	Würselen	5102 / 5008	31	60428	52311 86,6	47623 78,8	4293 7,1	395 0,7	642 1,1	135 0,2	1400 2,3	5940 9,8	5080 8,4	0 0,0	7340 12,1	7475 12,4

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31	78424	63952 81,5	57515 73,3	6246 8,0	191 0,2	655 0,8	303 0,4	2835 3,6	9952 12,7	8815 11,2	726 0,9	12787 16,3	13090 16,7	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	31	77012	63242 82,1	56227 73,0	6602 8,6	413 0,5	860 1,1	269 0,3	1824 2,4	10818 14,0	9236 12,0	0 0,0	12642 16,4	12911 16,8	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0	96452	80342 83,3	70557 73,2	9430 9,8	355 0,4	833 0,9	289 0,3	2788 2,9	11584 12,0	10199 10,6	617 0,6	14372 14,9	14661 15,2	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31	100888	86162 85,4	75942 75,3	9800 9,7	420 0,4	845 0,8	294 0,3	2899 2,9	10142 10,1	8871 8,8	546 0,5	13041 12,9	13335 13,2	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	0	124744	107047 85,8	96603 77,4	9943 8,0	501 0,4	923 0,7	275 0,2	3691 3,0	12807 10,3	10619 8,5	0 0,0	16498 13,2	16774 13,4	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	31	146384	124130 84,8	113562 77,6	10019 6,8	549 0,4	1131 0,8	363 0,2	5028 3,4	15238 10,4	12682 8,7	495 0,3	20266 13,8	20629 14,1	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	31	102941	85155 82,7	73628 71,5	10759 10,5	768 0,7	1297 1,3	207 0,2	3404 3,3	12879 12,5	10697 10,4	0 0,0	16282 15,8	16489 16,0	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31	76569	69559 90,8	63528 83,0	5528 7,2	502 0,7	671 0,9	99 0,1	1522 2,0	4717 6,2	3761 4,9	0 0,0	6240 8,1	6339 8,3	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	0	52487	45949 87,5	40716 77,6	4963 9,5	270 0,5	475 0,9	91 0,2	1321 2,5	4377 8,3	3617 6,9	273 0,5	5698 10,9	5789 11,0	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	35678	29523 82,7	26599 74,6	2851 8,0	73 0,2	346 1,0	76 0,2	1286 3,6	4081 11,4	3465 9,7	365 1,0	5368 15,0	5444 15,3	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31	22997	20230 88,0	18500 80,4	1619 7,0	111 0,5	234 1,0	48 0,2	622 2,7	1864 8,1	1535 6,7	0 0,0	2485 10,8	2533 11,0	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	26	50722	37270 73,5	33008 65,1	3925 7,7	337 0,7	847 1,7	163 0,3	1719 3,4	10181 20,1	8553 16,9	543 1,1	11900 23,5	12063 23,8	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31	42249	32495 76,9	28930 68,5	3314 7,8	251 0,6	654 1,5	127 0,3	1157 2,7	7452 17,6	6152 14,6	364 0,9	8609 20,4	8736 20,7	
A 31	Gescher	4008 / 5117	30	37622	31258 83,1	27905 74,2	3050 8,1	303 0,8	790 2,1	99 0,3	1091 2,9	3889 10,3	3101 8,2	495 1,3	4979 13,2	5078 13,5	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	23	54557	48712 89,3	44256 81,1	4215 7,7	240 0,4	602 1,1	174 0,3	1165 2,1	3905 7,2	3085 5,7	0 0,0	5070 9,3	5244 9,6	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31	56650	50427 89,0	45560 80,4	4518 8,0	348 0,6	670 1,2	161 0,3	1231 2,2	4161 7,3	3311 5,8	0 0,0	5392 9,5	5554 9,8	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31	47436	39018 82,3	35019 73,8	3671 7,7	329 0,7	703 1,5	121 0,3	1304 2,7	5451 11,5	4112 8,7	839 1,8	6755 14,2	6876 14,5	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	37267	24148 64,8	21083 56,6	2910 7,8	155 0,4	654 1,8	116 0,3	1613 4,3	10735 28,8	9353 25,1	0 0,0	12348 33,1	12464 33,4	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	43319	29873 69,0	26181 60,4	3559 8,2	134 0,3	557 1,3	143 0,3	1714 4,0	10793 24,9	9743 22,5	238 0,6	12507 28,9	12650 29,2	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	19	62447	47356 75,8	40191 64,4	7039 11,3	127 0,2	697 1,1	198 0,3	2423 3,9	11458 18,3	10397 16,6	315 0,5	13880 22,2	14079 22,5	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	26	78785	66300 84,2	59568 75,6	6485 8,2	247 0,3	794 1,0	205 0,3	2681 3,4	8457 10,7	7574 9,6	348 0,4	11138 14,1	11343 14,4	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31	126823	115978 91,4	107400 84,7	8204 6,5	374 0,3	683 0,5	220 0,2	3584 2,8	5991 4,7	4997 3,9	367 0,3	9575 7,5	9795 7,7
A 40	Bochum	4508 / 5113	31	124554	115226 92,5	105868 85,0	8827 7,1	531 0,4	778 0,6	244 0,2	2196 1,8	5774 4,6	4715 3,8	336 0,3	7970 6,4	8214 6,6
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	90797	83355 91,8	78620 86,6	4312 4,7	423 0,5	522 0,6	163 0,2	1760 1,9	3422 3,8	2863 3,2	1576 1,7	5182 5,7	5345 5,9
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	47635	36969 77,6	32689 68,6	3745 7,9	534 1,1	439 0,9	55 0,1	2028 4,3	7612 16,0	6507 13,7	532 1,1	9640 20,2	9695 20,4
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31	87758	74848 85,3	68008 77,5	6659 7,6	181 0,2	775 0,9	100 0,1	3727 4,2	7270 8,3	5906 6,7	1039 1,2	10997 12,5	11097 12,6
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31	93528	75943 81,2	68221 72,9	6887 7,4	835 0,9	860 0,9	118 0,1	3668 3,9	11083 11,9	9321 10,0	1855 2,0	14751 15,8	14870 15,9
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Albachten	4011 / 5109	31	70758	61050 86,3	55383 78,3	5452 7,7	215 0,3	1081 1,5	276 0,4	1656 2,3	6375 9,0	4996 7,1	319 0,5	8031 11,4	8308 11,7
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	59607	54745 91,8	50372 84,5	4123 6,9	251 0,4	422 0,7	47 0,1	1452 2,4	2895 4,9	2152 3,6	46 0,1	4347 7,3	4394 7,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	28843	20907 72,5	18497 64,1	2267 7,9	143 0,5	377 1,3	115 0,4	947 3,3	6497 22,5	5630 19,5	0 0,0	7444 25,8	7558 26,2
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	44662	35867 80,3	32011 71,7	3556 8,0	300 0,7	574 1,3	146 0,3	1344 3,0	6731 15,1	5771 12,9	0 0,0	8075 18,1	8220 18,4
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	35899	29859 83,2	21548 60,0	8165 22,7	146 0,4	310 0,9	75 0,2	1299 3,6	3898 10,9	3385 9,4	457 1,3	5197 14,5	5273 14,7
A 44	Neersen	4705 / 5078	31	63680	56495 88,7	50474 79,3	5650 8,9	371 0,6	478 0,8	54 0,1	2035 3,2	3291 5,2	2513 3,9	1328 2,1	5326 8,4	5379 8,4
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31	63979	56920 89,0	51190 80,0	5416 8,5	314 0,5	513 0,8	52 0,1	1934 3,0	3294 5,1	2530 4,0	1265 2,0	5228 8,2	5281 8,3
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31	85243	78860 92,5	72194 84,7	6413 7,5	254 0,3	434 0,5	102 0,1	1916 2,2	3615 4,2	2910 3,4	316 0,4	5531 6,5	5633 6,6
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31	37086	35197 94,9	32247 87,0	2736 7,4	214 0,6	168 0,5	53 0,1	557 1,5	1112 3,0	882 2,4	0 0,0	1669 4,5	1721 4,6

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0	32538	30772 94,6	27752 85,3	2569 7,9	451 1,4	159 0,5	17 0,1	802 2,5	461 1,4	395 1,2	327 1,0	1263 3,9	1280 3,9	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31	88397	72938 82,5	64904 73,4	7443 8,4	591 0,7	1200 1,4	196 0,2	2095 2,4	11968 13,5	9921 11,2	0 0,0	14063 15,9	14259 16,1	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	59352	46484 78,3	40534 68,3	5141 8,7	810 1,4	866 1,5	147 0,2	1836 3,1	10018 16,9	8269 13,9	0 0,0	11855 20,0	12002 20,2	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	23	52230	37338 71,5	31951 61,2	5119 9,8	268 0,5	962 1,8	164 0,3	1334 2,6	12432 23,8	9971 19,1	0 0,0	13766 26,4	13930 26,7	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31	66467	57974 87,2	52306 78,7	5391 8,1	277 0,4	652 1,0	81 0,1	1723 2,6	6035 9,1	4869 7,3	0 0,0	7759 11,7	7840 11,8	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31	84980	76963 90,6	69745 82,1	6711 7,9	507 0,6	726 0,9	210 0,2	1958 2,3	5123 6,0	4007 4,7	0 0,0	7081 8,3	7291 8,6	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31	61054	54322 89,0	49088 80,4	4638 7,6	597 1,0	565 0,9	87 0,1	1403 2,3	4677 7,7	3743 6,1	0 0,0	6080 10,0	6167 10,1	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	13	83974	75192 89,5	68893 82,0	5733 6,8	565 0,7	740 0,9	130 0,2	1795 2,1	6117 7,3	4981 5,9	0 0,0	7912 9,4	8043 9,6	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	31	90019	77490 86,1	70323 78,1	6719 7,5	448 0,5	1026 1,1	159 0,2	2009 2,2	9335 10,4	7332 8,1	0 0,0	11344 12,6	11503 12,8	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	9	68759	54194 78,8				1164 1,7	334 0,5	4786 7,0	8075 11,7		205 0,3	12861 18,7	13195 19,2	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31	31883	28516 89,4	25288 79,3	3128 9,8	99 0,3	409 1,3	56 0,2	931 2,9	1769 5,5	1492 4,7	201 0,6	2701 8,5	2757 8,6	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	30	71420	60721 85,0	51921 72,7	8657 12,1	143 0,2	535 0,7	144 0,2	2458 3,4	6842 9,6	5879 8,2	720 1,0	9300 13,0	9444 13,2	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	70489	60039 85,2	55116 78,2	4373 6,2	550 0,8	484 0,7	126 0,2	2552 3,6	6395 9,1	5142 7,3	893 1,3	8947 12,7	9073 12,9	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31	87012	73650 84,6	68506 78,7	4916 5,6	227 0,3	552 0,6	168 0,2	3770 4,3	8447 9,7	7119 8,2	425 0,5	12218 14,0	12386 14,2	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	113155	99165 87,6	90349 79,8	8627 7,6	189 0,2	560 0,5	164 0,1	4329 3,8	8415 7,4	6923 6,1	523 0,5	12744 11,3	12908 11,4	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	116403	102314 87,9	94253 81,0	6941 6,0	1121 1,0	642 0,6	156 0,1	4237 3,6	7641 6,6	6294 5,4	1414 1,2	11878 10,2	12034 10,3	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31	92394	80553 87,2	73456 79,5	6395 6,9	702 0,8	544 0,6	126 0,1	3681 4,0	6858 7,4	5669 6,1	633 0,7	10539 11,4	10664 11,5	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	0	73294	62782 85,7	57741 78,8	4973 6,8	68 0,1	492 0,7	99 0,1	3278 4,5	6452 8,8	5258 7,2	191 0,3	9730 13,3	9828 13,4	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31	47322	43458 91,8	40311 85,2	2894 6,1	253 0,5	270 0,6	155 0,3	1034 2,2	2404 5,1	1907 4,0	0 0,0	3438 7,3	3594 7,6	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31	22690	20327 89,6	18500 81,5	1631 7,2	196 0,9	324 1,4	46 0,2	522 2,3	1471 6,5	1164 5,1	0 0,0	1993 8,8	2039 9,0	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31	20672	18416 89,1	16743 81,0	1507 7,3	167 0,8	289 1,4	47 0,2	489 2,4	1431 6,9	1136 5,5	0 0,0	1919 9,3	1967 9,5
A 46	Meschede	4615 / 5119	31	17159	14905 86,9	13550 79,0	1234 7,2	121 0,7	296 1,7	124 0,7	376 2,2	1142 6,7	863 5,0	317 1,8	1518 8,8	1642 9,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18138	16046 88,5	14820 81,7	1147 6,3	80 0,4	210 1,2	50 0,3	282 1,6	1549 8,5	1347 7,4	0 0,0	1831 10,1	1882 10,4
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	27	33294	30058 90,3	27426 82,4	2539 7,6	93 0,3	314 0,9	59 0,2	738 2,2	1874 5,6	1667 5,0	250 0,8	2612 7,8	2672 8,0
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31	55121	50820 92,2	46751 84,8	3807 6,9	263 0,5	384 0,7	105 0,2	1186 2,2	2626 4,8	2201 4,0	0 0,0	3812 6,9	3917 7,1
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31	111864	103479 92,5	96398 86,2	6929 6,2	151 0,1	455 0,4	234 0,2	2675 2,4	4243 3,8	3552 3,2	779 0,7	6918 6,2	7152 6,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31	129530	120624 93,1	110763 85,5	9464 7,3	397 0,3	714 0,6	221 0,2	2558 2,0	5414 4,2	4267 3,3	0 0,0	7971 6,2	8192 6,3
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	30	111517	104882 94,1	91779 82,3	10554 9,5	2549 2,3	771 0,7	171 0,2	2394 2,1	3299 3,0	2608 2,3	0 0,0	5693 5,1	5863 5,3
A 52	Essen-Bredeneey	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	31	44218	38113 86,2	34621 78,3	3192 7,2	301 0,7	460 1,0	74 0,2	938 2,1	4633 10,5	3819 8,6	0 0,0	5570 12,6	5645 12,8
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	15431	12144 78,7	10729 69,5	1330 8,6	84 0,5	228 1,5	40 0,3	204 1,3	2792 18,1	2489 16,1	23 0,2	2996 19,4	3036 19,7
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	31	44857	39302 87,6	35032 78,1	4092 9,1	178 0,4	548 1,2	123 0,3	1172 2,6	3436 7,7	2996 6,7	276 0,6	4608 10,3	4731 10,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	31	61310	52889 86,3	47876 78,1	4521 7,4	492 0,8	568 0,9	114 0,2	2509 4,1	4476 7,3	3853 6,3	754 1,2	6985 11,4	7099 11,6
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	31	65729	53729 81,7	48330 73,5	5291 8,1	108 0,2	630 1,0	114 0,2	2388 3,6	8505 12,9	7341 11,2	363 0,6	10893 16,6	11007 16,7
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	26	74750	61623 82,4	55242 73,9	6140 8,2	241 0,3	712 1,0	173 0,2	2712 3,6	9152 12,2	7891 10,6	379 0,5	11863 15,9	12036 16,1
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	26	80124	69256 86,4	60577 75,6	8336 10,4	342 0,4	703 0,9	135 0,2	2729 3,4	6918 8,6	5869 7,3	384 0,5	9647 12,0	9782 12,2
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31	89257	79305 88,8	72133 80,8	6698 7,5	474 0,5	719 0,8	130 0,1	2062 2,3	7042 7,9	5890 6,6	0 0,0	9104 10,2	9234 10,3
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	26	122505	101366 82,7	97234 79,4	3779 3,1	352 0,3	607 0,5	75 0,1	3558 2,9	8803 7,2	5453 4,5	8096 6,6	12361 10,1	12436 10,2
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31	127667	101948 79,9	96622 75,7	4958 3,9	368 0,3	586 0,5	84 0,1	3900 3,1	9108 7,1	5867 4,6	12041 9,4	13008 10,2	13092 10,3
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	128997	112396 87,1	100714 78,1	11205 8,7	477 0,4	815 0,6	152 0,1	4965 3,8	10151 7,9	8332 6,5	518 0,4	15115 11,7	15268 11,8
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	52647	47571 90,4	43020 81,7	4267 8,1	284 0,5	190 0,4	63 0,1	1411 2,7	3110 5,9	2453 4,7	302 0,6	4521 8,6	4584 8,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	119357	103376 86,6	93321 78,2	9649 8,1	406 0,3	786 0,7	170 0,1	4815 4,0	9870 8,3	8332 7,0	340 0,3	14684 12,3	14855 12,4
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31	103098	89790 87,1	81586 79,1	7797 7,6	406 0,4	836 0,8	131 0,1	3075 3,0	9267 9,0	7253 7,0	0 0,0	12342 12,0	12473 12,1
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	31	84185	72370 86,0	66801 79,3	5000 5,9	569 0,7	508 0,6	169 0,2	2763 3,3	7319 8,7	5828 6,9	1057 1,3	10082 12,0	10250 12,2
A 59	Walsum	4406 / 5069	30	32939	31469 95,5	27869 84,6	3450 10,5	150 0,5	189 0,6	30 0,1	753 2,3	343 1,0	277 0,8	156 0,5	1096 3,3	1126 3,4
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31	50533	47575 94,1	44128 87,3	3182 6,3	265 0,5	225 0,4	133 0,3	789 1,6	1811 3,6	1498 3,0	0 0,0	2601 5,1	2733 5,4
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31	58031	54975 94,7	50409 86,9	4094 7,1	472 0,8	455 0,8	138 0,2	1098 1,9	1365 2,4	1087 1,9	0 0,0	2463 4,2	2601 4,5
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	26	45259	42132 93,1	39366 87,0	2516 5,6	250 0,6	221 0,5	89 0,2	1206 2,7	1277 2,8	1043 2,3	335 0,7	2482 5,5	2571 5,7
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	65788	59558 90,5	52557 79,9	6269 9,5	732 1,1	555 0,8	179 0,3	1675 2,5	3821 5,8	2991 4,5	0 0,0	5496 8,4	5675 8,6
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	97822	90139 92,1	83145 85,0	6550 6,7	443 0,5	545 0,6	268 0,3	2419 2,5	4086 4,2	3123 3,2	366 0,4	6505 6,7	6773 6,9
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	120205	111464 92,7	102650 85,4	8321 6,9	493 0,4	669 0,6	274 0,2	2886 2,4	3898 3,2	2966 2,5	1013 0,8	6784 5,6	7058 5,9
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31	121018	111048 91,8	102636 84,8	7883 6,5	529 0,4	802 0,7	277 0,2	3476 2,9	4214 3,5	3296 2,7	1201 1,0	7690 6,4	7967 6,6
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31	87260	82973 95,1	76962 88,2	5672 6,5	338 0,4	423 0,5	151 0,2	2214 2,5	1207 1,4	850 1,0	291 0,3	3421 3,9	3572 4,1
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	67184	64237 95,6	59162 88,1	4604 6,9	471 0,7	342 0,5	123 0,2	1288 1,9	999 1,5	703 1,0	195 0,3	2287 3,4	2410 3,6
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	30279	22002 72,7	19661 64,9	2092 6,9	248 0,8	489 1,6	102 0,3	871 2,9	6814 22,5	5983 19,8	0 0,0	7685 25,4	7788 25,7
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	31	69945	58599 83,8	52468 75,0	5630 8,0	501 0,7	951 1,4	130 0,2	2020 2,9	8244 11,8	6928 9,9	0 0,0	10265 14,7	10395 14,9
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31	65164	53209 81,7	45548 69,9	6835 10,5	825 1,3	876 1,3	191 0,3	2105 3,2	8408 12,9	7046 10,8	375 0,6	10513 16,1	10704 16,4
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31	52483	39796 75,8	34443 65,6	4772 9,1	582 1,1	784 1,5	187 0,4	1706 3,3	9582 18,3	8292 15,8	427 0,8	11288 21,5	11475 21,9
A 61	Miel	5307 / 5080	31	50967	36785 72,2	32589 63,9	3893 7,6	303 0,6	865 1,7	162 0,3	1520 3,0	10621 20,8	8803 17,3	1014 2,0	12141 23,8	12303 24,1
A 445	Werl-West	4413 / 5137	17	21036	16591 78,9	14961 71,1	1505 7,2	125 0,6	320 1,5	41 0,2	733 3,5	3352 15,9	2824 13,4	0 0,0	4084 19,4	4125 19,6
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31	26567	24453 92,0	22401 84,3	1888 7,1	165 0,6	153 0,6	40 0,2	490 1,8	1432 5,4	1197 4,5	0 0,0	1922 7,2	1962 7,4
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	40749	37941 93,1	34304 84,2	3365 8,3	272 0,7	217 0,5	36 0,1	1397 3,4	1116 2,7	890 2,2	42 0,1	2513 6,2	2549 6,3
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	36674	34831 95,0	31646 86,3	2810 7,7	375 1,0	206 0,6	20 0,1	850 2,3	577 1,6	467 1,3	189 0,5	1427 3,9	1447 3,9
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31	35484	30818 86,9	27400 77,2	3367 9,5	51 0,1	293 0,8	86 0,2	1103 3,1	2762 7,8	2366 6,7	422 1,2	3864 10,9	3950 11,1
A 555	Godorf	5107 / 5036	31	77485	72696 93,8	66688 86,1	5521 7,1	487 0,6	453 0,6	129 0,2	1520 2,0	2688 3,5	2082 2,7	0 0,0	4207 5,4	4337 5,6
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	88730	82443 92,9	75089 84,6	6790 7,7	564 0,6	683 0,8	166 0,2	2474 2,8	2327 2,6	1802 2,0	638 0,7	4801 5,4	4967 5,6
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	31	61427	56442 91,9	50514 82,2	5554 9,0	374 0,6	551 0,9	144 0,2	1524 2,5	2234 3,6	1667 2,7	531 0,9	3759 6,1	3903 6,4
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	9	57201	53325 93,2	47931 83,8	5024 8,8	370 0,6	494 0,9	76 0,1	1443 2,5	1380 2,4	1016 1,8	484 0,8	2823 4,9	2899 5,1
A 560	Hennef	5209 / 5051	29	45695	43073 94,3	39303 86,0	3449 7,5	321 0,7	507 1,1	63 0,1	871 1,9	1099 2,4	803 1,8	81 0,2	1971 4,3	2034 4,5
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	63469	61271 96,5	55099 86,8	5707 9,0	465 0,7	242 0,4	114 0,2	1041 1,6	467 0,7	316 0,5	333 0,5	1509 2,4	1623 2,6
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	9048	8765 96,9	8089 89,4	613 6,8	62 0,7	40 0,4	12 0,1	122 1,3	26 0,3	21 0,2	84 0,9	148 1,6	160 1,8
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31	90193	81491 90,4	74708 82,8	6218 6,9	566 0,6	724 0,8	186 0,2	2958 3,3	3837 4,3	3054 3,4	997 1,1	6795 7,5	6981 7,7
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31	39071	34660 88,7	31706 81,2	2712 6,9	243 0,6	407 1,0	90 0,2	864 2,2	3049 7,8	2356 6,0	0 0,0	3913 10,0	4003 10,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	13912	13593 97,7	12750 91,6	597 4,3	246 1,8	77 0,6	118 0,8	74 0,5	50 0,4	30 0,2	0 0,0	124 0,9	242 1,7
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	14611	13065 89,4	12114 82,9	773 5,3	179 1,2	198 1,4	52 0,4	469 3,2	807 5,5	571 3,9	20 0,1	1276 8,7	1328 9,1
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31	14948	13497 90,3	12513 83,7	850 5,7	134 0,9	167 1,1	44 0,3	435 2,9	402 2,7	273 1,8	404 2,7	837 5,6	880 5,9
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0	91912	88121 95,9	82243 89,5	5690 6,2	188 0,2	243 0,3	134 0,1	1652 1,8	1541 1,7	1231 1,3	221 0,2	3193 3,5	3327 3,6
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2384	2286 95,9	2114 88,7	113 4,7	59 2,5	28 1,2	0 0,0	46 1,9	24 1,0	17 0,7	0 0,0	70 2,9	70 2,9
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10680	10324 96,7	9516 89,1	681 6,4	127 1,2	122 1,1	28 0,3	96 0,9	110 1,0	83 0,8	0 0,0	206 1,9	234 2,2
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	8583	7287 84,9	6545 76,2	655 7,6	87 1,0	158 1,8	18 0,2	420 4,9	688 8,0	584 6,8	12 0,1	1109 12,9	1126 13,1
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	31	9798	9289 94,8	8528 87,0	638 6,5	124 1,3	118 1,2	38 0,4	159 1,6	193 2,0	152 1,5	0 0,0	352 3,6	390 4,0
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31	9357	8173 87,3	7388 79,0	653 7,0	132 1,4	64 0,7	40 0,4	317 3,4	747 8,0	668 7,1	16 0,2	1064 11,4	1104 11,8
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	14216	12699 89,3	11273 79,3	1367 9,6	59 0,4	189 1,3	21 0,1	364 2,6	924 6,5	757 5,3	18 0,1	1288 9,1	1309 9,2
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	52384	50348 96,1	46451 88,7	3372 6,4	525 1,0	284 0,5	64 0,1	879 1,7	613 1,2	419 0,8	196 0,4	1492 2,8	1556 3,0
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31	9445	8595 91,0	7819 82,8	695 7,4	81 0,9	157 1,7	23 0,2	220 2,3	410 4,3	312 3,3	40 0,4	630 6,7	653 6,9
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	19093	17508 91,7	16066 84,1	1318 6,9	124 0,6	250 1,3	80 0,4	394 2,1	841 4,4	631 3,3	20 0,1	1235 6,5	1315 6,9
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	16949	13168 77,7	11499 67,8	1428 8,4	241 1,4	461 2,7	64 0,4	484 2,9	2772 16,4	2438 14,4	0 0,0	3256 19,2	3320 19,6
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	12091	8385 69,3	7478 61,8	825 6,8	82 0,7	271 2,2	43 0,4	549 4,5	2786 23,0	2487 20,6	57 0,5	3335 27,6	3378 27,9
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31	32702	28555 87,3	26334 80,5	2050 6,3	171 0,5	463 1,4	127 0,4	1023 3,1	2493 7,6	1924 5,9	42 0,1	3516 10,8	3643 11,1
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	8930	8389 93,9	7679 86,0	603 6,8	106 1,2	121 1,4	15 0,2	148 1,7	250 2,8	191 2,1	7 0,1	398 4,5	413 4,6
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31	2254	2108 93,5	1915 85,0	147 6,5	46 2,0	45 2,0	13 0,6	44 1,9	44 2,0	30 1,3	0 0,0	88 3,9	101 4,5
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31	9056	8536 94,3	7961 87,9	458 5,1	118 1,3	71 0,8	60 0,7	150 1,7	238 2,6	161 1,8	0 0,0	388 4,3	449 5,0
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21213	19452 91,7	17811 84,0	1464 6,9	177 0,8	145 0,7	20 0,1	446 2,1	1132 5,3	874 4,1	17 0,1	1578 7,4	1598 7,5
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	22	6335	6029 95,2	5554 87,7	350 5,5	125 2,0	50 0,8	65 1,0	131 2,1	60 0,9	36 0,6	0 0,0	191 3,0	255 4,0
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	31	14072	12538 89,1	11675 83,0	749 5,3	114 0,8	119 0,8	47 0,3	508 3,6	468 3,3	322 2,3	392 2,8	976 6,9	1022 7,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31	5451	5154 94,6	4740 87,0	294 5,4	121 2,2	56 1,0	23 0,4	85 1,6	133 2,4	86 1,6	0 0,0	218 4,0	240 4,4
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31	35576	33274 93,5	31002 87,1	2056 5,8	217 0,6	272 0,8	67 0,2	658 1,9	1304 3,7	1037 2,9	0 0,0	1963 5,5	2030 5,7
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31	7416	6554 88,4	5952 80,3	487 6,6	115 1,6	104 1,4	17 0,2	195 2,6	546 7,4	442 6,0	0 0,0	741 10,0	758 10,2
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31	5669	5019 88,5	4562 80,5	395 7,0	62 1,1	71 1,2	20 0,4	166 2,9	365 6,4	271 4,8	28 0,5	531 9,4	551 9,7
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	11861	11161 94,1	10340 87,2	705 5,9	116 1,0	81 0,7	96 0,8	201 1,7	299 2,5	230 1,9	24 0,2	500 4,2	596 5,0
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	13964	12990 93,0	11857 84,9	1047 7,5	85 0,6	139 1,0	17 0,1	364 2,6	454 3,2	353 2,5	0 0,0	817 5,9	835 6,0
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	28	11213	10026 89,4	9101 81,2	828 7,4	96 0,9	144 1,3	62 0,5	454 4,1	477 4,3	392 3,5	50 0,4	932 8,3	993 8,9
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	31	24040	23032 95,8	21120 87,9	1708 7,1	204 0,8	181 0,8	22 0,1	534 2,2	156 0,6	110 0,5	115 0,5	690 2,9	711 3,0
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31	15636	14969 95,7	13861 88,6	907 5,8	201 1,3	134 0,9	50 0,3	231 1,5	253 1,6	205 1,3	0 0,0	484 3,1	534 3,4
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	10538	9768 92,7	8943 84,9	676 6,4	150 1,4	176 1,7	52 0,5	178 1,7	235 2,2	185 1,8	129 1,2	412 3,9	464 4,4
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31	10527	10011 95,1	9305 88,4	546 5,2	159 1,5	98 0,9	6 0,1	256 2,4	157 1,5	119 1,1	0 0,0	413 3,9	419 4,0
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	16	21279	20490 96,3	19085 89,7	1171 5,5	234 1,1	140 0,7	197 0,9	235 1,1	146 0,7	107 0,5	69 0,3	382 1,8	579 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8189	8037 98,1	7548 92,2	384 4,7	105 1,3	30 0,4	48 0,6	44 0,5	31 0,4	14 0,2	0 0,0	75 0,9	123 1,5
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31	13940	12219 87,7	10879 78,0	1158 8,3	182 1,3	243 1,7	30 0,2	381 2,7	1050 7,5	833 6,0	16 0,1	1431 10,3	1461 10,5
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	0	im Bau												
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31	7489	6741 90,0	6009 80,2	615 8,2	118 1,6	137 1,8	26 0,3	195 2,6	390 5,2	311 4,1	0 0,0	585 7,8	611 8,2
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31	9324	8574 92,0	7767 83,3	703 7,5	105 1,1	126 1,4	49 0,5	296 3,2	264 2,8	201 2,2	15 0,2	559 6,0	608 6,5
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	13539	11869 87,7	10628 78,5	1071 7,9	170 1,3	209 1,5	83 0,6	354 2,6	872 6,4	701 5,2	153 1,1	1226 9,1	1309 9,7
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4912	4378 89,1	3992 81,3	339 6,9	46 0,9	54 1,1	9 0,2	129 2,6	343 7,0	293 6,0	0 0,0	472 9,6	481 9,8
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31	19779	18287 92,5	16496 83,4	1610 8,1	181 0,9	155 0,8	30 0,2	458 2,3	828 4,2	675 3,4	21 0,1	1286 6,5	1316 6,7
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31	10467	8964 85,6	8077 77,2	765 7,3	122 1,2	203 1,9	34 0,3	266 2,5	935 8,9	721 6,9	64 0,6	1202 11,5	1236 11,8
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31	25374	23935 94,3	21998 86,7	1735 6,8	201 0,8	254 1,0	63 0,2	456 1,8	666 2,6	491 1,9	0 0,0	1122 4,4	1185 4,7
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	82068	78968 96,2	73441 89,5	5098 6,2	429 0,5	445 0,5	333 0,4	1191 1,5	1130 1,4	803 1,0	0 0,0	2322 2,8	2654 3,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31	14228	13115 92,2	12115 85,2	892 6,3	107 0,8	145 1,0	47 0,3	290 2,0	631 4,4	507 3,6	0 0,0	921 6,5	968 6,8
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31	3769	3473 92,1	3170 84,1	202 5,4	101 2,7	41 1,1	31 0,8	84 2,2	139 3,7	92 2,5	0 0,0	224 5,9	255 6,8
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	0	im Bau												
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31	6300	5887 93,4	5463 86,7	362 5,8	61 1,0	84 1,3	39 0,6	113 1,8	154 2,4	124 2,0	23 0,4	267 4,2	306 4,9
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31	10038	9125 90,9	8291 82,6	734 7,3	101 1,0	145 1,4	39 0,4	237 2,4	492 4,9	379 3,8	0 0,0	729 7,3	767 7,6
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31	10697	9108 85,1	8201 76,7	809 7,6	98 0,9	185 1,7	25 0,2	349 3,3	1030 9,6	826 7,7	0 0,0	1379 12,9	1404 13,1
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	29	31957	27804 87,0	25220 78,9	2416 7,6	168 0,5	295 0,9	62 0,2	1705 5,3	1867 5,8	1083 3,4	223 0,7	3572 11,2	3634 11,4
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31	12636	12046 95,3	11085 87,7	870 6,9	91 0,7	135 1,1	40 0,3	255 2,0	58 0,5	35 0,3	101 0,8	313 2,5	354 2,8
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	9819	9291 94,6	8580 87,4	627 6,4	84 0,9	117 1,2	42 0,4	163 1,7	200 2,0	140 1,4	6 0,1	363 3,7	405 4,1
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31	4996	4452 89,1	3948 79,0	428 8,6	77 1,5	114 2,3	42 0,8	136 2,7	252 5,0	195 3,9	0 0,0	388 7,8	430 8,6
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	0	im Bau												
B 70	Lünten	3907 / 5380	31	5912	5318 89,9	4824 81,6	433 7,3	60 1,0	120 2,0	18 0,3	160 2,7	296 5,0	225 3,8	0 0,0	456 7,7	474 8,0
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	30	2534	2323 91,7	2035 80,3	202 8,0	86 3,4	61 2,4	14 0,6	68 2,7	68 2,7	45 1,8	0 0,0	137 5,4	151 6,0
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	31	6141	5523 89,9	4960 80,8	413 6,7	151 2,5	116 1,9	21 0,3	183 3,0	299 4,9	206 3,3	0 0,0	482 7,8	502 8,2
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	10174	9008 88,5	8172 80,3	750 7,4	87 0,9	165 1,6	40 0,4	272 2,7	682 6,7	500 4,9	5 0,0	955 9,4	995 9,8
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	14408	12985 90,1	11838 82,2	969 6,7	177 1,2	145 1,0	7 0,1	323 2,2	948 6,6	828 5,7	0 0,0	1271 8,8	1278 8,9
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31	13186	12378 93,9	11267 85,4	914 6,9	196 1,5	157 1,2	31 0,2	307 2,3	296 2,2	228 1,7	18 0,1	603 4,6	634 4,8
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	31	5983	5631 94,1	5105 85,3	399 6,7	127 2,1	94 1,6	25 0,4	111 1,8	123 2,1	100 1,7	0 0,0	233 3,9	259 4,3
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	3	16129	14960 92,8	13519 83,8	1372 8,5	70 0,4	170 1,1	103 0,6	458 2,8	386 2,4	295 1,8	52 0,3	844 5,2	947 5,9
B 224	Bottrop	4407 / 5344	29	42122	39584 94,0	36268 86,1	3001 7,1	315 0,7	320 0,8	81 0,2	824 2,0	1271 3,0	988 2,3	41 0,1	2095 5,0	2176 5,2
B 226	Gedern	4510 / 5272	31	10754	10456 97,2	9644 89,7	563 5,2	249 2,3	43 0,4	14 0,1	124 1,2	118 1,1	95 0,9	0 0,0	242 2,2	256 2,4
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31	21766	20842 95,8	18975 87,2	1572 7,2	295 1,4	130 0,6	122 0,6	385 1,8	287 1,3	223 1,0	0 0,0	672 3,1	794 3,6
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31	4167	3910 93,8	3507 84,2	198 4,8	205 4,9	50 1,2	18 0,4	95 2,3	65 1,6	43 1,0	28 0,7	160 3,8	178 4,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31	14005	13202 94,3	12288 87,7	787 5,6	128 0,9	70 0,5	85 0,6	300 2,1	287 2,0	207 1,5	61 0,4	587 4,2	672 4,8
B 229	Solingen	4808 / 5203	31	12855	12119 94,3	10986 85,5	990 7,7	142 1,1	79 0,6	17 0,1	375 2,9	250 1,9	190 1,5	15 0,1	624 4,9	641 5,0
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	10078	9305 92,3	8475 84,1	745 7,4	85 0,8	60 0,6	9 0,1	358 3,6	312 3,1	256 2,5	34 0,3	670 6,7	679 6,7
B 235	Datteln	4210 / 5345	0	13530	12709 93,9	11711 86,6	820 6,1	178 1,3	152 1,1	45 0,3	265 2,0	352 2,6	260 1,9	7 0,1	616 4,6	661 4,9
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	30	74706	64748 86,7	57697 77,2	6633 8,9	418 0,6	1357 1,8	837 1,1	1604 2,1	5074 6,8	3939 5,3	1085 1,5	6678 8,9	7515 10,1
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	30	31234	28247 90,4	26083 83,5	1943 6,2	221 0,7	238 0,8	31 0,1	665 2,1	1501 4,8	1254 4,0	551 1,8	2166 6,9	2198 7,0
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31	7435	6699 90,1	5974 80,4	624 8,4	101 1,4	55 0,7	56 0,8	248 3,3	359 4,8	291 3,9	18 0,2	606 8,2	663 8,9
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31	14909	14144 94,9	13056 87,6	925 6,2	163 1,1	123 0,8	124 0,8	257 1,7	261 1,8	171 1,1	0 0,0	518 3,5	642 4,3
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	0	6222	5762 92,6	4969 79,9	586 9,4	207 3,3	98 1,6	18 0,3	181 2,9	163 2,6	103 1,7	0 0,0	343 5,5	362 5,8
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31	6146	5410 88,0	4729 76,9	497 8,1	185 3,0	103 1,7	22 0,4	156 2,5	455 7,4	345 5,6	0 0,0	611 9,9	633 10,3
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	0	5179	4786 92,4	3857 74,5	449 8,7	480 9,3	69 1,3	14 0,3	161 3,1	149 2,9	87 1,7	0 0,0	310 6,0	325 6,3
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	3870	3544 91,6	3091 79,9	292 7,6	161 4,1	48 1,2	13 0,3	140 3,6	110 2,9	82 2,1	14 0,4	251 6,5	264 6,8
B 239	Espelkamp-Gestringen	3617 / 5356	0	im Bau												
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31	17673	16219 91,8	14737 83,4	1373 7,8	109 0,6	214 1,2	31 0,2	502 2,8	640 3,6	491 2,8	68 0,4	1142 6,5	1173 6,6
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	31	15801	14950 94,6	13640 86,3	1151 7,3	159 1,0	167 1,1	49 0,3	345 2,2	290 1,8	189 1,2	0 0,0	634 4,0	684 4,3
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31	6799	6178 90,9	5646 83,0	405 6,0	128 1,9	92 1,3	31 0,5	172 2,5	326 4,8	252 3,7	0 0,0	497 7,3	529 7,8
B 241	Bever	4322 / 5384	31	6449	5772 89,5	5145 79,8	419 6,5	209 3,2	122 1,9	52 0,8	144 2,2	360 5,6	274 4,3	0 0,0	504 7,8	555 8,6
B 252	Brakel	4221 / 5340	31	8608	7374 85,7	6739 78,3	511 5,9	124 1,4	159 1,8	59 0,7	395 4,6	598 6,9	398 4,6	23 0,3	993 11,5	1052 12,2
B 256	Marienheide	4811 / 5224	25	6454	5962 92,4	5263 81,6	521 8,1	178 2,8	79 1,2	62 1,0	177 2,7	165 2,6	122 1,9	9 0,1	342 5,3	404 6,3
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31	15228	14212 93,3	12765 83,8	1159 7,6	287 1,9	181 1,2	40 0,3	439 2,9	321 2,1	242 1,6	35 0,2	760 5,0	800 5,3
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31	19434	18232 93,8	16308 83,9	1494 7,7	430 2,2	215 1,1	47 0,2	505 2,6	368 1,9	291 1,5	67 0,3	873 4,5	920 4,7
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31	14014	13394 95,6	12340 88,1	757 5,4	297 2,1	180 1,3	147 1,0	184 1,3	109 0,8	73 0,5	0 0,0	293 2,1	440 3,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	2897	2565 88,5	2129 73,5	211 7,3	225 7,8	43 1,5	62 2,1	120 4,1	92 3,2	68 2,4	15 0,5	212 7,3	274 9,5
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	6506	5567 85,6	4818 74,1	524 8,0	225 3,5	213 3,3	22 0,3	198 3,0	505 7,8	371 5,7	0 0,0	704 10,8	726 11,2
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9708	9518 98,0	8960 92,3	446 4,6	111 1,1	52 0,5	56 0,6	45 0,5	37 0,4	22 0,2	0 0,0	83 0,9	139 1,4
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31	11380	10766 94,6	9847 86,5	803 7,1	116 1,0	112 1,0	33 0,3	213 1,9	249 2,2	196 1,7	8 0,1	462 4,1	494 4,3
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	7322	6512 88,9	5990 81,8	437 6,0	85 1,2	78 1,1	34 0,5	234 3,2	457 6,2	387 5,3	7 0,1	691 9,4	725 9,9
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31	13050	12055 92,4	10719 82,1	1174 9,0	162 1,2	142 1,1	51 0,4	295 2,3	497 3,8	328 2,5	10 0,1	793 6,1	844 6,5
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	4525	4267 94,3	3721 82,2	342 7,6	204 4,5	85 1,9	17 0,4	96 2,1	61 1,3	37 0,8	0 0,0	157 3,5	174 3,8
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	4664	4300 92,2	3653 78,3	287 6,1	360 7,7	75 1,6	46 1,0	119 2,5	123 2,6	92 2,0	0 0,0	242 5,2	288 6,2
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31	24358	21573 88,6	19473 79,9	1864 7,7	236 1,0	145 0,6	55 0,2	495 2,0	2051 8,4	1713 7,0	38 0,2	2547 10,5	2602 10,7
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31	10322	8885 86,1	7924 76,8	848 8,2	113 1,1	206 2,0	25 0,2	267 2,6	939 9,1	776 7,5	0 0,0	1206 11,7	1231 11,9
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	0	im Bau												
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	0	im Bau												
B 477	Gohr	4906 / 5262	31	6818	6468 94,9	5912 86,7	445 6,5	111 1,6	73 1,1	13 0,2	122 1,8	143 2,1	99 1,5	0 0,0	265 3,9	277 4,1
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	5825	5379 92,4	4895 84,0	344 5,9	140 2,4	46 0,8	45 0,8	102 1,8	234 4,0	197 3,4	18 0,3	337 5,8	381 6,5
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	30	8093	7691 95,0	6851 84,7	687 8,5	153 1,9	91 1,1	38 0,5	137 1,7	126 1,6	82 1,0	10 0,1	263 3,2	301 3,7
B 480	Brlon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0	9380	8396 89,5	7665 81,7	461 4,9	269 2,9	129 1,4	85 0,9	288 3,1	451 4,8	326 3,5	30 0,3	739 7,9	824 8,8
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	0	5574	5116 91,8	4353 78,1	465 8,3	299 5,4	79 1,4	28 0,5	155 2,8	126 2,3	71 1,3	69 1,2	281 5,0	309 5,5
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	23	14319	13135 91,7	11928 83,3	1125 7,9	81 0,6	192 1,3	67 0,5	315 2,2	469 3,3	368 2,6	141 1,0	784 5,5	851 5,9
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	0	im Bau												
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31	4708	4457 94,7	3986 84,6	308 6,5	164 3,5	61 1,3	19 0,4	98 2,1	72 1,5	44 0,9	0 0,0	170 3,6	190 4,0
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31	5540	5278 95,3	4683 84,5	399 7,2	197 3,5	78 1,4	23 0,4	99 1,8	62 1,1	43 0,8	0 0,0	161 2,9	184 3,3
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	31	9971	9187 92,1	8368 83,9	653 6,6	166 1,7	151 1,5	21 0,2	175 1,8	369 3,7	284 2,8	68 0,7	544 5,5	565 5,7
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2479	2133 86,1	1851 74,7	161 6,5	121 4,9	33 1,3	12 0,5	57 2,3	239 9,6	202 8,1	4 0,2	296 11,9	308 12,4
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	5976	5615 94,0	4987 83,5	408 6,8	220 3,7	93 1,6	5 0,1	127 2,1	131 2,2	92 1,5	5 0,1	258 4,3	263 4,4
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	0	im Bau												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	1894	1767 93,3	1521 80,3	139 7,4	106 5,6	46 2,4	8 0,4	45 2,4	27 1,5	13 0,7	0 0,0	73 3,8	81 4,3	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6468	6140 94,9	5841 90,3	207 3,2	92 1,4	43 0,7	41 0,6	71 1,1	165 2,5	129 2,0	9 0,1	236 3,6	276 4,3	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	14103	13315 94,4	12002 85,1	1152 8,2	160 1,1	139 1,0	120 0,8	299 2,1	218 1,5	147 1,0	12 0,1	518 3,7	638 4,5	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	4853	4767 98,2	4513 93,0	193 4,0	60 1,2	40 0,8	2 0,0	29 0,6	15 0,3	8 0,2	0 0,0	44 0,9	47 1,0	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	19	9627	9057 94,1	8195 85,1	771 8,0	91 0,9	127 1,3	28 0,3	163 1,7	240 2,5	196 2,0	12 0,1	403 4,2	431 4,5	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31	12998	11801 90,8	10831 83,3	741 5,7	229 1,8	80 0,6	104 0,8	228 1,8	97 0,7	67 0,5	687 5,3	325 2,5	429 3,3	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	30	2092	1873 89,5	1562 74,7	136 6,5	175 8,4	34 1,6	1 0,1	38 1,8	107 5,1	90 4,3	38 1,8	145 6,9	147 7,0	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	8551	7435 86,9	6488 75,9	775 9,1	173 2,0	263 3,1	15 0,2	225 2,6	613 7,2	452 5,3	0 0,0	838 9,8	853 10,0	
L 136	Loope	5010 / 5204	30	10727	10180 94,9	9272 86,4	732 6,8	176 1,6	81 0,8	74 0,7	299 2,8	82 0,8	51 0,5	11 0,1	382 3,6	456 4,2	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	29	10578	9594 90,7	8836 83,5	609 5,8	149 1,4	85 0,8	40 0,4	159 1,5	110 1,0	91 0,9	589 5,6	269 2,5	309 2,9	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31	2321	2222 95,7	1823 78,6	170 7,3	229 9,8	35 1,5	9 0,4	37 1,6	19 0,8	14 0,6	0 0,0	56 2,4	64 2,8	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	12706	11719 92,2	10531 82,9	1029 8,1	159 1,3	129 1,0	17 0,1	311 2,4	360 2,8	269 2,1	169 1,3	671 5,3	688 5,4	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	12899	12459 96,6	11440 88,7	849 6,6	171 1,3	83 0,6	56 0,4	169 1,3	83 0,6	46 0,4	49 0,4	253 2,0	308 2,4	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	4721	4589 97,2	4215 89,3	249 5,3	126 2,7	32 0,7	39 0,8	40 0,8	13 0,3	6 0,1	9 0,2	52 1,1	91 1,9	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	26	4752	4425 93,1	3746 78,8	319 6,7	360 7,6	41 0,9	27 0,6	47 1,0	20 0,4	8 0,2	192 4,0	67 1,4	94 2,0	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1718	1615 94,0	1500 87,3	70 4,1	46 2,7	16 0,9	49 2,8	17 1,0	16 1,0	14 0,8	5 0,3	33 1,9	82 4,8	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	21182	20407 96,3	19212 90,7	1017 4,8	178 0,8	94 0,4	99 0,5	232 1,1	132 0,6	97 0,5	218 1,0	364 1,7	464 2,2	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31	5174	4772 92,2	4265 82,4	367 7,1	140 2,7	59 1,1	31 0,6	149 2,9	115 2,2	73 1,4	48 0,9	264 5,1	294 5,7	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	31	11977	11384 95,0	10503 87,7	703 5,9	178 1,5	104 0,9	32 0,3	234 2,0	222 1,9	176 1,5	0 0,0	456 3,8	489 4,1	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	6259	5976 95,5	5210 83,2	465 7,4	301 4,8	72 1,1	61 1,0	95 1,5	49 0,8	31 0,5	6 0,1	144 2,3	205 3,3	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	29	13056	11799 90,4	10741 82,3	905 6,9	153 1,2	164 1,3	37 0,3	283 2,2	293 2,2	220 1,7	480 3,7	576 4,4	613 4,7	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31	9769	9402 96,2	8689 89,0	548 5,6	165 1,7	62 0,6	126 1,3	123 1,3	38 0,4	24 0,2	17 0,2	161 1,6	287 2,9	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31	6061	5525 91,2	4939 81,5	452 7,5	134 2,2	84 1,4	37 0,6	162 2,7	243 4	150 2,5	10 0,2	405 6,7	441 7,3	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	29	13218	12825 97,0	11868 89,8	800 6,1	158 1,2	77 0,6	89 0,7	123 0,9	45 0,3	30 0,2	59 0,4	167 1,3	257 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	12069	11667 96,7	10546 87,4	871 7,2	250 2,1	61 0,5	38 0,3	127 1,1	55 0,5	42 0,3	120 1,0	183 1,5	221 1,8
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	10534	10140 96,3	9346 88,7	716 6,8	79 0,8	62 0,6	9 0,1	173 1,6	122 1,2	83 0,8	28 0,3	295 2,8	304 2,9
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2790	2673 95,8	2362 84,7	186 6,7	125 4,5	30 1,1	36 1,3	29 1,1	7 0,3	3 0,1	15 0,5	36 1,3	72 2,6
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	31	3934	3774 95,9	3465 88,1	240 6,1	69 1,8	40 1,0	30 0,8	59 1,5	21 0,5	11 0,3	10 0,2	80 2,0	110 2,8
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	31845	30108 94,5	27634 86,8	2225 7,0	249 0,8	204 0,6	20 0,1	863 2,7	649 2,0	485 1,5	0 0,0	1513 4,8	1533 4,8
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	10866	10198 93,9	9344 86,0	584 5,4	269 2,5	47 0,4	68 0,6	117 1,1	24 0,2	13 0,1	413 3,8	141 1,3	209 1,9
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	6398	6123 95,7	5609 87,7	355 5,5	159 2,5	33 0,5	3 0,0	29 0,5	8 0,1	4 0,1	202 3,2	37 0,6	40 0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	7601	6818 89,7	6085 80,1	664 8,7	68 0,9	136 1,8	18 0,2	321 4,2	294 3,9	221 2,9	14 0,2	615 8,1	633 8,3
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	9746	9464 97,1	8714 89,4	606 6,2	143 1,5	79 0,8	47 0,5	102 1,0	44 0,5	30 0,3	9 0,1	146 1,5	193 2,0
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8632	8259 95,7	7531 87,2	537 6,2	192 2,2	37 0,4	0 0,0	133 1,5	13 0,2	4 0,1	190 2,2	146 1,7	146 1,7
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	7294	6836 93,7	6162 84,5	506 6,9	168 2,3	76 1,0	35 0,5	198 2,7	137 1,9	89 1,2	11 0,2	335 4,6	370 5,1
L 531	Siegen	5114 / 5332	0	17639	16676 94,5	15599 88,4	978 5,5	98 0,6	79 0,4	306 1,7	337 1,9	176 1,0	123 0,7	65 0,4	513 2,9	818 4,6
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	5980	5688 95,1	5071 84,8	369 6,2	248 4,1	68 1,1	6 0,1	95 1,6	113 1,9	91 1,5	10 0,2	209 3,5	214 3,6
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	6632	6135 92,5	5656 85,3	429 6,5	51 0,8	98 1,5	41 0,6	155 2,3	187 2,8	127 1,9	15 0,2	342 5,2	383 5,8
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4262	4088 95,9	3812 89,4	220 5,2	55 1,3	48 1,1	9 0,2	50 1,2	61 1,4	42 1,0	7 0,2	111 2,6	120 2,8
L 572	Rhede	4105 / 5320	31	15611	14843 95,1	13263 85,0	1466 9,4	114 0,7	146 0,9	124 0,8	246 1,6	224 1,4	171 1,1	29 0,2	469 3,0	593 3,8
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2698	2501 92,7	2237 82,9	204 7,6	60 2,2	43 1,6	8 0,3	58 2,2	80 3,0	51 1,9	7 0,3	139 5,1	146 5,4
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31	12417	11920 96,0	11102 89,4	709 5,7	110 0,9	103 0,8	53 0,4	177 1,4	114 0,9	76 0,6	49 0,4	291 2,3	344 2,8
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	6670	6190 92,8	5560 83,4	482 7,2	149 2,2	118 1,8	56 0,8	112 1,7	184 2,8	152 2,3	9 0,1	296 4,4	352 5,3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6073	5423 89,3	4796 79,0	522 8,6	106 1,7	119 2,0	9 0,2	94 1,6	416 6,9	355 5,8	11 0,2	511 8,4	520 8,6
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	8251	7633 92,5	6848 83,0	609 7,4	175 2,1	130 1,6	65 0,8	166 2,0	235 2,9	174 2,1	21 0,3	402 4,9	467 5,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	29	36241	34394 94,9	31568 87,1	2559 7,1	267 0,7	192 0,5	71 0,2	492 1,4	843 2,3	711 2,0	249 0,7	1335 3,7	1405 3,9
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	10889	10527 96,7	9885 90,8	534 4,9	108 1,0	54 0,5	134 1,2	114 1,0	37 0,3	28 0,3	24 0,2	151 1,4	285 2,6
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1945	1827 93,9	1498 77,0	126 6,5	202 10,4	31 1,6	3 0,1	32 1,6	46 2,4	37 1,9	6 0,3	78 4,0	81 4,1
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31	4592	4293 93,5	3912 85,2	282 6,1	99 2,2	32 0,7	32 0,7	106 2,3	116 2,5	89 1,9	13 0,3	222 4,8	254 5,5
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	23	17739	15988 90,1	14584 82,2	1326 7,5	77 0,4	201 1,1	30 0,2	297 1,7	1213 6,8	956 5,4	9 0,1	1511 8,5	1541 8,7
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	8295	7902 95,3	7246 87,4	596 7,2	60 0,7	78 0,9	42 0,5	175 2,1	81 1,0	49 0,6	16 0,2	256 3,1	298 3,6
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	8097	7592 93,8	6818 84,2	666 8,2	107 1,3	101 1,2	68 0,8	178 2,2	149 1,8	91 1,1	9 0,1	327 4,0	395 4,9
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	10203	9657 94,6	8963 87,8	603 5,9	92 0,9	141 1,4	20 0,2	259 2,5	102 1,0	61 0,6	24 0,2	361 3,5	382 3,7
	<i>Kreisstraßen</i>															
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	2705	2530 93,5	2177 80,5	188 7,0	165 6,1	25 0,9	13 0,5	69 2,6	52 1,9	37 1,4	16 0,6	121 4,5	134 5,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	22	37529	31446 83,8	28205 75,2	2980 7,9	261 0,7	626 1,7	140 0,4	835 2,2	4482 11,9	3830 10,2	0 0,0	5317 14,2	5457 14,5
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	39079	31774 81,3	28852 73,8	2622 6,7	300 0,8	508 1,3	118 0,3	945 2,4	5734 14,7	4614 11,8	0 0,0	6679 17,1	6797 17,4
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	37267	24148 64,8	21083 56,6	2910 7,8	155 0,4	654 1,8	116 0,3	1613 4,3	10735 28,8	9353 25,1	0 0,0	12348 33,1	12464 33,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	28843	20907 72,5	18497 64,1	2267 7,9	143 0,5	377 1,3	115 0,4	947 3,3	6497 22,5	5630 19,5	0 0,0	7444 25,8	7558 26,2
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	18138	16046 88,5	14820 81,7	1147 6,3	80 0,4	210 1,2	50 0,3	282 1,6	1549 8,5	1347 7,4	0 0,0	1831 10,1	1882 10,4
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	15431	12144 78,7	10729 69,5	1330 8,6	84 0,5	228 1,5	40 0,3	204 1,3	2792 18,1	2489 16,1	23 0,2	2996 19,4	3036 19,7
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	30279	22002 72,7	19661 64,9	2092 6,9	248 0,8	489 1,6	102 0,3	871 2,9	6814 22,5	5983 19,8	0 0,0	7685 25,4	7788 25,7
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31	13912	13593 97,7	12750 91,6	597 4,3	246 1,8	77 0,6	118 0,8	74 0,5	50 0,4	30 0,2	0 0,0	124 0,9	242 1,7
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	2384	2286 95,9	2114 88,7	113 4,7	59 2,5	28 1,2	0 0,0	46 1,9	24 1,0	17 0,7	0 0,0	70 2,9	70 2,9
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10680	10324 96,7	9516 89,1	681 6,4	127 1,2	122 1,1	28 0,3	96 0,9	110 1,0	83 0,8	0 0,0	206 1,9	234 2,2
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	8189	8037 98,1	7548 92,2	384 4,7	105 1,3	30 0,4	48 0,6	44 0,5	31 0,4	14 0,2	0 0,0	75 0,9	123 1,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4912	4378 89	3992 81	339 7	46 1	54 1	9 0	129 3	343 7	293 6	0 0	472 10	481 10
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	14408	12985 90	11838 82	969 7	177 1	145 1	7 0	323 2	948 7	828 6	0 0	1271 9	1278 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9708	9518 98	8960 92	446 5	111 1	52 1	56 1	45 1	37 0	22 0	0 0	83 1	139 1
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	6468	6140 95	5841 90	207 3	92 1	43 1	41 1	71 1	165 3	129 2	9 0	236 4	276 4
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	4853	4767 98	4513 93	193 4	60 1	40 1	2 0	29 1	15 0	8 0	0 0	44 1	47 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1718	1615 94	1500 87	70 4	46 3	16 1	49 3	17 1	16 1	14 1	5 0	33 2	82 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8632	8259 96	7531 87	537 6	192 2	37 0	0 0	133 2	13 0	4 0	190 2	146 2	146 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4262	4088 96	3812 89	220 5	55 1	48 1	9 0	50 1	61 1	42 1	7 0	111 3	120 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	6073	5423 89	4796 79	522 9	106 2	119 2	9 0	94 2	416 7	355 6	11 0	511 8	520 9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80	>100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60	>80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80	>100
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	21	5568	71,7	8,1	70	13,2	0,7	409	65,7	8,5	74	81,3	4,8	6	2939	74,0	9,1	86	20,6	1,7
	Münster	70	21	5618	63,8	10,1	75	5,3	0,4	402	62,5	9,5	79	72,7	2,4	6	3308	69,0	9,5	71	10,7	0,9
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	21	2572	62,2	9,5	78	3,6	0,2	39	54,5	5,5	64	25,0	1,3	6	1765	60,5	9,7	60	3,4	0,3
	Euskirchen	50	21	2330	62,3	8,6	79	2,2	0,1	31	55,7	4,9	63	36,5	2,0	6	1606	61,6	8,9	60	2,7	0,2
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	21	1932	31,0	5,2	32	0,0	0,0	39	24,2	3,1	20	0,0	0,0	6	1787	29,5	5,1	33	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	21	1926	28,5	5,3	33	0,0	0,0	40	24,2	3,1	20	0,0	0,0	6	1738	27,2	5,2	35	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	21	10976	55,8	8,8	63	1,2	0,0	264	54,6	6,9	66	23,8	0,4	6	6854	61,5	8,3	79	3,2	0,1
	Aachen	70	21	11410	48,4	10,9	69	0,3	0,0	238	46,9	10,2	51	11,1	0,2	6	7046	58,1	7,5	63	0,9	0,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	3100	70,1	8,7	71	11,9	0,7	103	62,1	6,4	79	60,7	2,3	6	2202	69,4	9,4	71	12,6	1,0
	Zweifall	70	21	3112	67,1	8,4	73	6,9	0,4	98	59,8	6,4	62	51,4	0,8	6	2211	67,1	9,0	73	8,5	0,7
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	21	6968	43,9	5,0	41	0,0	0,0	138	46,1	4,2	56	0,3	0,0	6	4498	46,8	4,6	58	0,1	0,0
	Königswinter	50	21	7020	54,8	7,9	65	0,5	0,0	91	47,7	5,7	53	4,9	0,0	6	4413	55,8	7,8	65	0,7	0,0
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	21	6088	55,7	7,2	66	0,5	0,0	107	48,3	5,6	53	2,9	0,0	6	3629	55,0	7,6	66	0,8	0,0
	Düsseldorf	70	21	6729	49,6	7,6	51	0,1	0,0	143	48,2	6,2	52	7,3	0,0	6	3621	52,3	8,0	69	0,4	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	21	6117	65,4	9,1	74	6,7	0,3	220	58,5	8,3	61	43,3	1,3	6	3899	66,7	9,2	73	8,1	0,5
	Rath, Köln	70	21	5288	58,2	12,3	77	4,7	0,3	197	52,4	9,9	64	28,0	0,8	6	3301	64,5	10,6	73	8,9	0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	21	3748	83,4	12,0	93	59,8	8,6	419	71,4	8,1	89	93,9	16,8	6	2278	86,2	11,8	92	69,1	11,2
	Voerde	100	21	3804	80,7	12,0	95	47,9	7,3	433	70,8	8,0	70	93,9	14,3	6	2279	84,5	12,0	92	60,0	11,0
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	21	5303	59,2	7,6	62	1,2	0,1	102	55,8	6,0	65	26,0	0,1	6	2937	60,2	8,0	61	2,0	0,2
	Krefeld	70	21	5348	58,5	7,5	63	0,9	0,0	101	55,9	5,6	65	27,3	0,0	6	2834	60,3	8,0	61	2,1	0,1
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	21	2974	73,3	10,1	85	22,9	1,5	147	63,4	7,2	78	69,2	3,0	6	1933	74,0	10,8	84	25,1	2,5
	Haltern	100	21	2962	66,6	10,8	71	11,6	0,8	145	62,7	7,1	79	66,2	2,8	6	2057	68,4	11,4	90	15,3	1,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	21	3458	91,4	12,7	105	83,9	22,6	230	70,8	8,8	88	93,3	17,8	6	1829	94,4	12,4	103	89,8	29,1
	Coesfeld	100	21	3501	94,3	13,0	103	87,3	31,7	239	73,3	9,2	85	94,6	24,7	6	1895	97,6	12,6	100	92,9	39,9
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	21	3283	76,2	11,6	82	38,1	1,9	196	66,3	8,8	73	85,2	6,4	6	2259	76,6	11,9	82	39,7	2,8
	Lengerich	100	21	3306	76,2	11,6	82	36,6	1,8	213	65,7	7,4	75	82,8	4,1	6	2279	76,0	11,5	83	34,4	2,1
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	21	4042	68,8	9,1	71	11,2	0,4	277	61,8	8,3	60	64,4	2,4	6	2555	71,3	9,8	88	17,2	0,9
	Dorsten, Wulfen	70	21	4176	70,3	9,0	70	14,2	0,6	278	63,3	7,2	79	71,7	1,9	6	2738	72,8	9,3	87	19,4	1,1
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	21	19105	61,2	9,2	77	3,3	0,1	939	55,0	7,2	65	27,1	0,4	6	10587	65,3	8,5	73	6,8	0,4
	GE-Schalke	70	21	19979	65,6	6,4	76	2,5	0,1	903	60,8	5,4	62	54,8	0,3	6	10470	66,2	7,0	75	4,1	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	21	5975	58,6	6,9	63	0,7	0,0	113	51,6	5,5	51	10,5	0,0	6	3268	60,5	7,2	62	1,5	0,1
	Recklinghausen	70	21	5780	55,1	6,7	67	0,3	0,0	98	53,1	5,4	50	12,5	0,1	6	3016	57,2	7,1	64	0,8	0,0
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	21	2382	54,4	8,5	66	0,7	0,0	147	51,1	5,1	52	5,4	0,0	6	1315	55,6	8,8	64	1,2	0,0
	Attendorn	50	21	2403	58,2	9,2	62	1,4	0,0	171	51,9	5,0	51	6,8	0,0	6	1352	58,7	9,6	61	2,0	0,0
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	21	6354	105,9	10,6	113	99,0	67,3	816	71,8	7,0	89	98,4	17,3	6	4373	107,6	11,1	111	99,5	70,6
	Büren	100	21	6327	90,9	13,2	105	76,2	24,4	830	71,7	6,5	70	98,8	15,0	6	4638	97,8	9,7	102	96,5	36,0
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	21	4457	53,6	5,5	51	0,1	0,0	176	51,1	5,1	52	6,6	0,0	6	2610	54,7	6,2	69	0,2	0,0
	Lippstadt	50	21	4361	54,7	6,4	68	0,2	0,0	170	50,6	7,4	51	12,6	0,3	6	2582	55,8	7,1	65	0,6	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	21	4238	62,4	8,4	79	2,3	0,1	228	55,6	7,5	64	32,4	0,2	6	2398	64,8	8,2	75	4,3	0,2
	Warburg	70	21	4256	69,6	10,8	89	15,8	0,6	227	54,0	10,7	62	37,5	0,4	6	2441	70,5	11,6	87	19,4	1,2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV					Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	21	3187	59,3	7,4	62	1,4	0,1	162	56,3	6,3	65	29,0	0,3	6	2388	59,6	7,8	62	1,7	0,2
	Kaldenkirchen	50	21	3018	57,9	7,0	63	0,8	0,0	153	53,6	6,4	68	18,7	0,1	6	2293	58,5	7,3	63	1,1	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	650	55,8	8,8	64	1,5	0,1	16	50,3	3,5	51	11,3	0,6	6	581	54,5	8,3	66	1,2	0,0
	Aachen	50	21	528	64,3	10,2	74	6,8	0,2	15	50,1	3,7	66	22,7	0,3	6	504	63,5	9,9	75	5,9	0,3
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1968	70,6	8,2	71	11,9	0,8	73	65,2	6,2	75	78,9	4,6	6	1983	72,2	8,8	89	16,6	1,1
	Ahaus	70	21	1989	69,5	7,9	72	9,4	0,8	76	65,7	5,9	75	80,9	4,6	6	1985	70,7	8,2	71	12,4	1,0
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2640	61,9	14,0	74	5,8	0,3	342	55,5	16,3	80	61,7	2,0	6	2500	63,1	14,1	73	6,6	0,4
	Bocholt	70	21	2603	58,3	14,5	76	4,0	0,3	357	55,3	15,0	79	56,3	3,3	6	2530	58,7	14,0	77	3,5	0,3

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 3 Breitscheid 4607 / 5002	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 AK Breitscheid (N) 4607 / 5638	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 AK Breitscheid (S) 4607 / 5065	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 AK Hilden (N) 4707 / 5655	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
	SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
	Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3 AK Hilden (S) 4807 / 5657	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
	SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3 Opladen II 4807 / 5033	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 AK Leverkusen (N) 4908 / 5003	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 AK Leverkusen (S) 4908 / 5676	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 Leverkusen 4908 / 5004	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
	SV R1																																
	Kfz R2																																
	SV R2																																
A 3 AD Heumar (N) 5008 / 5672	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3 AD Heumar (S) 5008 / 5673	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3 Siegburg 5109 / 5005	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
	SV R1																																
	Kfz R2																																
	SV R2																																
A 3 AK BN-Siegburg (N) 5209 / 5058	Kfz R1	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	SV R1	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
	SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3 AK BN-Siegburg (S) 5209 / 5631	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
A 3	Bad Honnef/Linz 5309 / 5006	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	AC-Vetschau 5102 / 5072	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	Würselen 5102 / 5008	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	AK Aachen (W) 5103 / 5654	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1																																
		Kfz R2																																
		SV R2																																
A 4	AK Aachen (O) 5103 / 5651	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Buir / Merzenich 5105 / 5082	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Kerpen (W) 5106 / 5622	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	AK Kerpen (O) 5106 / 5624	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Köln-Klettenberg 5007 / 5053	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107 / 5049	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AD Heumar (W) 5008 / 5021	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Bensbg. Frankenforst 5008 / 5015	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Engelskirchen 5010 / 5068	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	Eckenhagen 5011 / 5034	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	F
		Feiertag	F																															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 44	AK Aachen (S) 5203 / 5020	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	AK Aachen (N) 5103 / 5650	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Jülich-Mersch 5004 / 5017	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Neersen 4705 / 5078	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	AK Neersen (N) 4705 / 5081	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Ilverich 4706 / 5079	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Ratingen-Schwarzbach 4706 / 5097	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608 / 5067	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Langenberg 4608 / 5066	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 44	Unna-Süd 4412 / 5135	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Soest 4414 / 5110	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 44	Lichtenau-Blankenrode 4419 / 5136	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 45	Dortmund-Mengede-West 4410 / 5138	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 45	Dortmund-Marten 4410 / 5139	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 45	Dortmund-Eichlinghofen 4510 / 5146	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	Dortmund Süd 4511 / 5104	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R2	B	B	B	B	B	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 45	Schwerte-Wandhofen 4511 / 5140	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 45	Lüdenscheid Nord 4711 / 5105	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 45	Freudenberg 5113 / 5106	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 46	Dremmen 4903 / 5075	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	Hochneukirch 4904 / 5041	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 46	Neuss-Holzheim 4805 / 5016	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806 / 5686	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806 / 5040	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	AK Hilden (W) 4807 / 5658	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 46	AK Hilden (O) 4807 / 5023	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 46	W-Sonnborn 4708 / 5045	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 46	W-Oberbarmen 4609 / 5044	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D F S S				M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F																
		Feiertag	F																				F															
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																					
A 445	Werl-West 4413 / 5137	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	R	-	-	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	
A 524	Ratingen 4607 / 5039	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	W-Saurenhaus 4708 / 5248	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	Velbert Nord 4608 / 5249	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 544	AK Aachen (SW) 5103 / 5653	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																			
		SV R1																																				
		Kfz R2																																				
		SV R2																																				
A 553	Bliesheim 5207 / 5029	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	Godorf 5107 / 5036	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AD St.Augustin (O) 5208 / 5629	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209 / 5632	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209 / 5630	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	Hennef 5209 / 5051	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208 / 5055	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208 / 5626	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208 / 5634	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 565	Meckenheim-Merl 5308 / 5013	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	AC-Vaalsequartier 5202 / 5253	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	Horn 2 4119 / 5339	Kfz R1	B	B	B	B	B	R	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	R	R	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	B	B	B	R	B	B	R	
B 7	Warburg West 4520 / 5331	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706 / 5031	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 8	Elten (B) 4002 / 5254	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Kranenburg 4102 / 5255	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Geldern (O) 4403 / 5251	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Krefeld-Hüls 4604 / 5275	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Dormagen 4806 / 5267	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	Goch (S) 4302 / 5240	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 51	Ostbevern 3913 / 5329	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																													
		Feiertag	F																													
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 70	Vreden-Süd 3906 / 5362	Kfz R1	im Bau																													
		SV R1																														
		Kfz R2																														
		SV R2																														
B 70	Lünten 3907 / 5380	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	Raesfeld West 4206 / 5381	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	Beverungen-Wehrden 4222 / 5382	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	Greven (N) 3811 / 5350	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	Emmerich 4103 / 5258	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Brüggen (N) 4703 / 5432	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Arsbeck 4803 / 5276	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	Heinsberg 4902 / 5259	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	Bottrop 4407 / 5344	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	Gedern 4510 / 5272	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	Wanne-Eickel Ost 4409 / 5364	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	Delecke 2 4514 / 5334	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	Lüdenscheid-Brügge 4711 / 5321	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																																
		Feiertag	F																																
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																	
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	im Bau																																
		SV R1																																	
		Kfz R2																																	
		SV R2																																	
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	im Bau																																
		SV R1																																	
		Kfz R2																																	
		SV R2																																	
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1																																	
		SV R1																																	
		Kfz R2																																	
		SV R2																																	
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	-	R	-	-	-	R	R	B	B	B	-	-	B	R	R	R	B	-	-	R	B	B	R	R	-	-	-	B	R	-	-		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	R	-	-	-	R	R	B	B	B	-	-	B	R	R	R	B	-	-	R	B	B	R	-	-	-	B	B	R	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	im Bau																																
		SV R1																																	
		Kfz R2																																	
		SV R2																																	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F	
		Feiertag	F																													
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 506	Kürten-Weiden 4909 / 5270	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	Winterscheid 5110 / 5278	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	Gleidorf (N) 4815 / 5311	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
B 514	Babbenhausen 3819 / 5335	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	Kalletal 3819 / 5347	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Ense-Möhnesee 4414 / 5346	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Brilon (W) 4517 / 5323	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																													
B 525	Coesfeld-Ost 4009 / 5353	Kfz R1	im Bau																													
		SV R1	im Bau																													
		Kfz R2	im Bau																													
		SV R2	im Bau																													
L 11	Wollersheim (W) 5305 / 5234	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Heidenend 4603 / 5438	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Willich-Viersen 4704 / 5266	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 47	Sittard 5001 / 5256	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 77	Goch (N) 4302 / 5241	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-
		SV R2	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-
L 101	Schildgen (O) 4908 / 5427	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 104	Kirchhellen (O) 4307 / 5524	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 115	Ahrhütte (N) 5606 / 5245	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 136	Loope 5010 / 5204	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	Rottbitze (N) 5309 / 5406	Kfz R1	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	Kesternich (O) 5304 / 5210	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	Bornheim (S) 5207 / 5407	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	Bornheim (W) 5207 / 5408	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	Weilerswist 5207 / 5437	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	Heimbach 5304 / 5413	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	R	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 231	Horbach/Locht 5102 / 5439	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	Richterich 5102 / 5411	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	Friesenrath (N) 5303 / 5209	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	Stolberg 5203 / 5441	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	Zweifall 5203 / 5410	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																													
		Feiertag	F																													
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
FZA/R		Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R1	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

Mai 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
		Feiertag	F																														
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
FZA/R	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 621	Kirchhellen (S) 4307 / 5525	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	Langscheid (S) 4613 / 5511	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
L 697	Attendorn 4813 / 5531	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 776	Salzkotten 4317 / 5530	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 787	Sennestadt (S) 4017 / 5520	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
L 822	Lippstadt-Cappel 4315 / 5528	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	Detmold (N) 4019 / 5517	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	Detmold (S) 4019 / 5518	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	Detmold (W) 4019 / 5519	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	Bad Driburg 4220 / 5529	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 969	Werl-Westönnen 4413 / 5324	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	Sennestadt (O) 4017 / 5521	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
K 10	Breckelfeld (O) 4710 / 5508	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	