



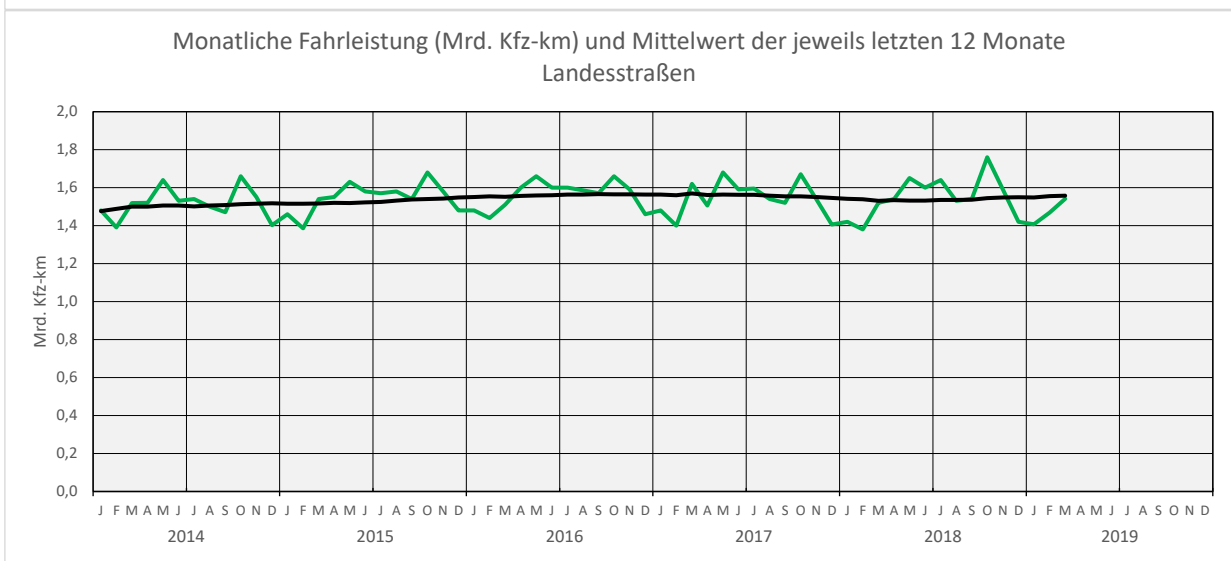
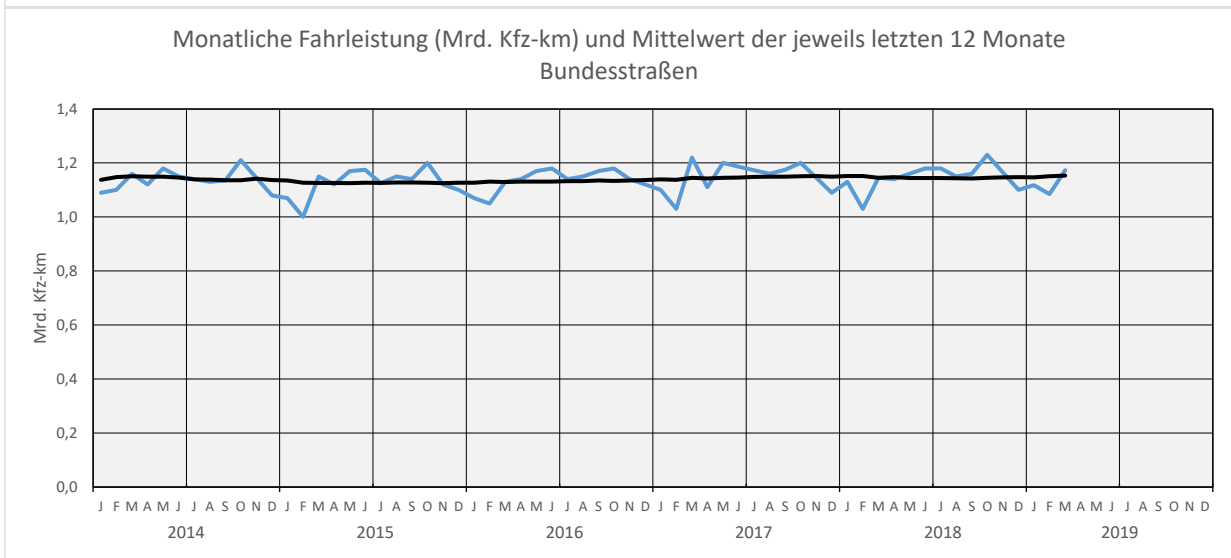
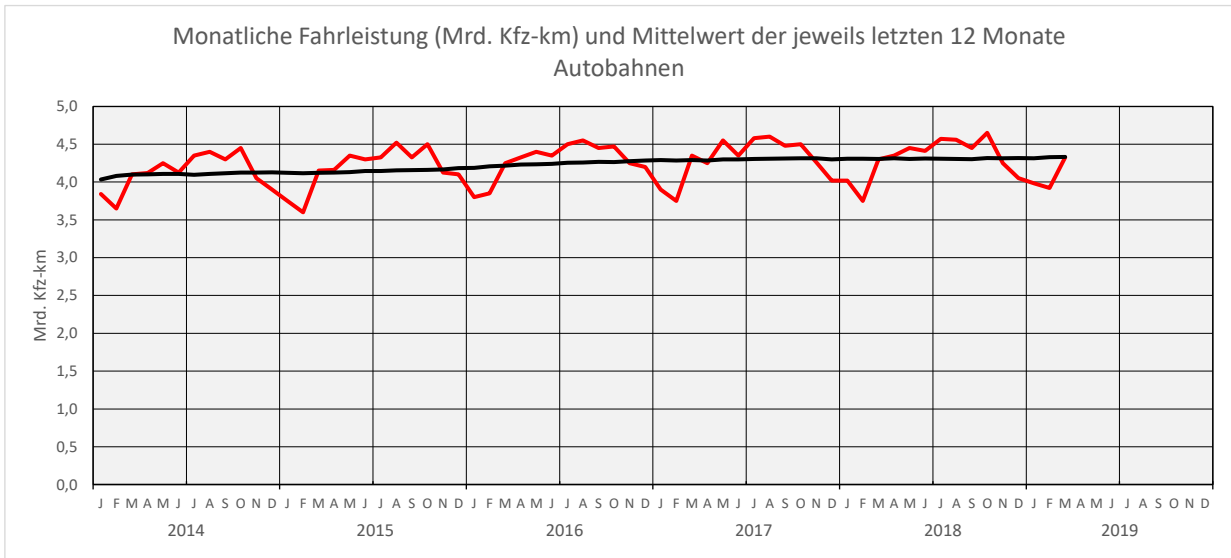
Bild: Straßen.NRW

März 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

März 2019



Bericht März 2019

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats haben im März 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den erfassten Außerortsstraßen insgesamt (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) deutlich zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 316 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März 2019 sowie für die Zeiträume Januar bis März 2019 sowie April 2018 bis März 2019 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum des Vorjahres:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	149	111	56	167	316
März 2019 / März 2018	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 1,0	+ 1,5	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,4	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,1	+ 0,5
Sa	+ 4,6	+ 5,4	+ 6,6	+ 5,7	+ 4,7
Mo-Sa	+ 1,1	+ 1,6	+ 2,3	+ 1,8	+ 1,2
So+Fei	+ 0,0	+ 0,1	- 1,8	- 0,4	+ 0,0
Januar - März 2019/ Januar - März 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,7	+ 1,9	+ 2,7	+ 2,1	+ 1,7
Mo-Fr	+ 1,5	+ 1,7	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,5
Sa	+ 2,6	+ 2,9	+ 3,2	+ 3,0	+ 2,6
Mo-Sa	+ 1,7	+ 1,9	+ 2,9	+ 2,1	+ 1,7
So+Fei	+ 1,7	+ 2,1	+ 1,2	+ 1,9	+ 1,8
Apr. 2018 - März 2019/ Apr. 2017 - März 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,9	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,1
Mo-Fr	+ 0,2	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,9	+ 0,5
Sa	+ 2,0	+ 2,4	+ 3,1	+ 2,8	+ 2,2
Mo-Sa	+ 0,6	+ 1,0	+ 1,6	+ 1,3	+ 0,8
So+Fei	+ 1,6	+ 1,5	+ 0,3	+ 0,9	+ 1,4

Kfz-Verkehr:
März: + 1,0 %

Im **März 2019** hat der Kfz-Verkehr im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen leicht zugenommen. Den stärksten Anstieg verzeichneten die Landesstraßen (+1,9 %), auf Autobahnen stieg die Verkehrsmenge um +1,0 %. Der Anstieg an Werktagen fiel über die gesamte Bandbreite geringer aus, so ergab sich dort eine Gesamtentwicklung von +0,5 %, der Sonntagsverkehr stagnierte oder nahm sogar im Vergleich zum Vorjahr leicht ab (-1,8 % auf Landesstraßen). Dahingegen ist vor allem im Samstagsverkehr mit +6,6 % auf Landesstraßen und +5,4 % sowie +4,6 % auf Bundesstraßen respektive Autobahnen ein deutlicher Zuwachs zu beobachten.

Seit Jahresbeginn:
+ 1,7 %

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum ist im gesamten Landesnetz ein Verkehrszuwachs von +1,7 % zu verzeichnen. Auch in diesem Zeitraum zeigt der Samstagsverkehr mit +2,6 % auf allen Straßenklassen die größte Veränderung. Die Landesstraßen erlebten dort einen Zuwachs von +3,2 % (verglichen mit +2,7 % in der Gesamtzeit), sie weisen auch sonst – außer im Sonn- und Feiertagsverkehr – den größten Anstieg unter den Straßenklassen auf.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 %

Setzt man die **vergangenen 12 Monate** (April 2018 bis März 2019) in Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum (April 2017 bis März 2018), so ist ein moderater Anstieg des Gesamtverkehrsaufkommens zu beobachten. Dabei ist dieser Anstieg konstant über alle Wochentagsgruppen und Straßenklassen zu verzeichnen. Der geringste Zuwachs findet sich im Werktagsverkehr (+0,5 %), der Samstagsverkehr hingegen stieg, wie auch in den vorherigen Vergleichen, mit einem Gesamtzuwachs von +2,2 %, am stärksten an.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2019 / März 2018	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 1,0	- 3,0	- 0,3
Mo-Fr	+ 1,8	- 2,7	+ 0,3
Sa	+ 5,5	+ 0,5	+ 3,9
Mo-Sa	+ 2,5	- 2,1	+ 1,0
So+Fei	- 7,1	- 9,2	- 7,7
Januar - März 2019/ Januar - März 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,5	- 1,1	+ 0,6
Mo-Fr	+ 1,6	- 1,1	+ 0,7
Sa	+ 2,7	- 0,1	+ 1,8
Mo-Sa	+ 1,9	- 0,9	+ 0,9
So+Fei	+ 0,0	- 2,4	- 0,7
Apr 2018 - März 2019 / Apr 2017 - März 2018	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,5	+ 0,3	+ 1,8
Mo-Fr	+ 1,8	+ 0,0	+ 1,2
Sa	+ 5,0	+ 1,2	+ 3,8
Mo-Sa	+ 2,3	+ 0,2	+ 1,7
So+Fei	+ 3,4	- 0,1	+ 2,4

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: + 1,0 %

B, L: - 3,0 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war im **März 2019** auf den Autobahnzählstellen ein leichter Anstieg des Verkehrsaufkommens um +1,0 % zu beobachten. Der Kfz-Grenzverkehr auf Bundes- und Landesstraßen verzeichnete hingegen einen Rückgang um -3,0 %. Ein besonders starker Rückgang ist mit -7,1 % auf Autobahnen respektive -9,2 % auf Bundes- und Landesstraßen im Sonn- und Feiertagsverkehr aufgetreten.

Seit Jahresbeginn:

A: + 1,5 %

B, L: - 1,1 %

Im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2019** zum Vorjahreszeitraum nahm der Grenzverkehr an den betrachteten Zählstellen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,5 % zu, während an den Grenzübergängen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen mit -1,1 % ein Rückgang zu verzeichnen war. Bedingt durch einen starken Samstagsverkehr auf Autobahnen (+2,7 %) zeigt dieser Wochentag den größten Anstieg. An Bundes- und Landesstraßen zeigt sich in allen Wochentagsgruppen ein Verkehrsrückgang, der im Sonn- und Feiertagsverkehr mit -2,4 % am stärksten ausfiel.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,5 %

B, L: + 0,3 %

Im Zeitraum **April 2018 bis März 2019** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um +1,8 % zu. Vor allem der Samstagsverkehr zeigt einen großen Zuwachs, mit +5,0 % an Autobahn-Grenzübergängen und im Mittel +3,8 % über alle Zählstellen.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Neue Zählstellen

Derzeit befinden sich 8 neue Zählstellen auf Bundesstraßen im Bau. Diese sind in den Tabellen bereits aufgeführt. Ab dem Zeitpunkt der Inbetriebnahme werden hier auch Daten veröffentlicht.

Es handelt sich dabei um:

Zst.-Nr.	Straße	Name
5360	B 58	Lüdinghausen-West
5361	B 63	Hamm-Heesen
5362	B 70	Vreden-Süd
5356	B 239	Espelkamp-Gestringen
5359	B 475	Lippetal-Lippborg
5363	B 475	Sassenberg-Süd
5271	B 483	Radevormwald-Rochollsberg
5353	B 525	Coesfeld-Ost

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	149	111	56	167	316
März 2019 / März 2018	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 0,8	- 2,1	- 8,1	- 3,2	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,7	- 2,1	- 7,5	- 3,1	+ 0,4
Januar - März 2019/ Januar - März 2018	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,8	- 0,7	- 7,8	- 1,9	+ 2,4
Mo-Fr	+ 2,8	- 0,5	- 7,1	- 1,7	+ 2,5
Apr 2018 - März 2019/ Apr 2017 - März 2018	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,6	+ 0,8	- 3,5	- 0,7	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,5	- 0,2	- 3,9	- 1,5	+ 0,8

Entwicklung Mo-Fr: März: + 0,4 %

Die Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **März** auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) sowohl an allen Tagen als auch in der Werktagsgruppe Mo-Fr um +0,5 % bzw. +0,4 % zugenommen. Auf Autobahnen waren Anstiege von +0,8 % respektive +0,7 % zu verzeichnen, während der Schwerverkehr auf Bundes- und Landesstraßen im Vergleich zum Vorjahresmonat um -3,2 % bzw. -3,1 % (jeweils Mo-So/Mo-Fr) abnahm.

Seit Jahresbeginn: + 2,4 % Schwerverkehr

In den **ersten drei Monaten des Jahres 2019** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf allen Straßenklassen an allen Tagen (Mo-So) um +2,4 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum zu. An den Werktagen wurde mit +2,5 % eine leicht höhere Zunahme registriert. Dahingegen zeigen die Landesstraßen deutliche Verkehrsabnahmen um -7,8 % bzw. -7,1 %.

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,0 % Schwerverkehr

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßenklassen an allen Tagen (Mo-So) durchschnittlich um +2,0 % im Vergleich zum Vorjahr zu. Auch an den Werktagen wurde mit +0,8 % eine Zunahme registriert. Dem stehen auf den Landesstraßen in beiden Zeitbereichen Verkehrsabnahmen von -3,5 % bzw. -3,9 % gegenüber.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2019 / März 2018	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 0,2	- 8,9	- 0,6
Mo-Fr	+ 0,9	- 7,7	+ 0,2
Januar - März 2019/ Januar - März 2018	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 2,0	- 3,5	+ 1,5
Mo-Fr	+ 2,4	- 2,7	+ 1,9
Apr 2018 - März 2019/ Apr 2017 - März 2018	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,9	+ 0,9	+ 2,8
Mo-Fr	+ 2,0	+ 0,5	+ 1,9

Starker Rückgang des SV-Grenzverkehrs auf B-/L-Straßen von März 2018 zu 2019

Im März erhöhte sich der Schwerverkehr an den **Grenzübergängen** der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) und auch an den Werktagen (Mo-Fr) leicht um +0,2 % respektive +0,9 %. An den anderen Übergängen (B, L) hingegen nahm die Verkehrsmenge deutlich um -8,9 % (Gesamtverkehr) bzw. -7,7 % (Mo-Fr) ab.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Vergleich des Jahresbeginns:
Anstieg auf BAB,
Rückgang auf B/L**

In den **ersten drei Monaten des Jahres** ist der SV-Grenzverkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um +1,5 % angestiegen. Dabei gab es einen deutlichen Rückgang von -3,5 % im Grenzverkehr auf Bundes- und Landesstraßen und einen Anstieg um +2,0 % auf Autobahnen.

**12-Monats-Vergleich:
Anstieg auf BAB stärker als im untergeordneten Netz**

Im Vergleich des **12-Monats-Zeitraums** von April 2018 bis März 2019 mit dem vorangegangenen Zeitraum ist der Schwerverkehr im Wochenmittel um +2,8 % angestiegen. Dabei fiel der Anstieg an BAB-Grenzübergängen mit +2,9 % deutlicher aus als an Bundes- und Landesstraßen (+0,9 %).

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2019 / 2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.433	4.005	4.962	3.934	+ 10,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.300	3.000	3.823	2.946	+ 10,0 %
- Außerortsstraßen	1.133	1.005	1.139	988	+ 12,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	349	304	317	320	+ 14,8 %
- Bundesstraßen	190	171	211	175	+ 11,1 %
- Landesstraßen	352	322	400	317	+ 9,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.814	5.218	6.426	5.116	+ 11,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.045	3.776	4.723	3.589	+ 7,1 %
- Außerortsstraßen	1.769	1.442	1.703	1.527	+ 22,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	573	440	480	526	+ 30,2 %
- Bundesstraßen	283	260	451	285	+ 8,8 %
- Landesstraßen	579	482	594	467	+ 20,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	37	31	35	34	+ 19,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	10	14	14	+ 40,0 %
- Außerortsstraßen	23	21	21	20	+ 9,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	4	6	7	
- Bundesstraßen	0	6	1	4	
- Landesstraßen	10	7	13	6	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Januar bis März 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ab Januar... bis März...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	12.788	12.109	12.587	12.275	+ 5,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.631	9.080	9.528	9.300	+ 6,1 %
- Außerortsstraßen	3.157	3.029	3.059	2.975	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1 003	936	964	891	+ 7,2 %
- Bundesstraßen	560	590	542	551	- 5,1 %
- Landesstraßen	994	928	995	982	+ 7,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	16 374	15.779	16.326	15.838	+ 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11 663	11.260	11.738	11.375	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	4 711	4.519	4.588	4.463	+ 4,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1 518	1.429	1.540	1.443	+ 6,2 %
- Bundesstraßen	878	914	966	864	- 3,9 %
- Landesstraßen	1 507	1.406	1.447	1.427	+ 7,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	94	100	94	107	- 6,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	35	40	40	38	- 12,5 %
- Außerortsstraßen	59	60	54	69	- 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	8	13	18	28	
- Bundesstraßen	7	17	6	8	
- Landesstraßen	25	17	24	23	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

April 2018 bis März 2019

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2019/2018
	2019	2018	2017	2016	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.565	58.747	61.489	59.693	+ 4,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.104	44.504	46.826	45.200	+ 5,8 %
- Außerortsstraßen	14.461	14.243	14.663	14.493	+ 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3 962	4.137	4.175	4.037	- 4,2 %
- Bundesstraßen	2 659	2.688	2.753	2.732	- 1,1 %
- Landesstraßen	4 812	4.575	4.816	4.920	+ 5,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78 145	75.708	78.875	76.219	+ 3,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56 749	54.462	57.004	54.920	+ 4,2 %
- Außerortsstraßen	21 396	21.246	21.871	21.299	+ 0,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6 222	6.518	6.697	6.294	- 4,5 %
- Bundesstraßen	4 112	4.120	4.437	4.228	- 0,2 %
- Landesstraßen	7 049	6.771	7.013	7.073	+ 4,1 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	459	478	506	502	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	191	203	208	207	- 5,9 %
- Außerortsstraßen	268	275	298	295	- 2,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	61	63	72	79	
- Bundesstraßen	62	71	73	56	
- Landesstraßen	86	79	98	113	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März starker Anstieg bei Unfällen mit Personenschaden (+10,7 %) und bei der Anzahl Verunglückter (+11,4 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes stieg im März 2019 im Vergleich zum Vorjahresmonat um +10,7 % auf 4.433 Unfälle an. Dabei war auf Außerortsstraßen ein deutlicherer Anstieg zu verzeichnen als im Innerortsbereich (+12,7 % zu +10,0 %).

Differenziert man nach Straßengruppen außerorts, so zeigt sich der drastischste Anstieg mit +14,8 % auf den Autobahnen, aber auch auf Bundes- und Landesstraßen geschahen wesentlich mehr Unfälle als im März 2018 (+11,1 % und +9,3 %).

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um +11,4 % auf 5.814 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.045 Verkehrsteilnehmer und somit 269 mehr als im Vorjahresmonat (+7,1 %). Außerorts verunglückten 1.769 Personen, das waren 327 Personen (+22,7 %) mehr als im Vorjahr.

Im März 6 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im März auf allen Straßen des Landes 37 Verkehrsteilnehmer. Das waren 6 Personen mehr als im März 2018. Innerorts wurden 14 (Vorjahr 10) und außerorts 23 (Vorjahr 21) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Seit Jahresbeginn 6 Todesopfer weniger als im Vorjahreszeitraum

In den Monaten **Januar bis März des Jahres 2019** starben in der Summe 94 Verkehrsteilnehmer auf den Straßen NRW und somit 6 weniger als in Januar bis März 2018. Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden stieg im Vergleich zum Vorjahr um +5,6 % an, die Anzahl der Unfallopfer wuchs weniger stark, um +3,8 %. Bei beiden Werten zeigt sich zu Jahresbeginn ein Zuwachs auf Autobahnen und Landesstraßen und ein Rückgang auf Bundesstraßen.

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

In den vergangenen 12 Monaten 19 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum April 2017 bis März 2018

Im rückwärtigen 12-Monats-Zeitraum von **April 2018 bis März 2019** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen um +4,8 %, die Anzahl Verunglückter wuchs um +3,2 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 459 Personen, 19 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum April 2017 bis März 2018. Auf den Autobahnen wurden 61 Verkehrsteilnehmer getötet und somit 2 weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 62 Tote und damit 9 weniger, auf den Außerorts-Landesstraßen hingegen waren 7 Menschenleben mehr zu beklagen als im vorangegangenen Zeitraum.

**Hinweis zur Zahlen-
grundlage:**

Um eine kontinuierliche Vergleichsbasis der Unfalldaten zu schaffen und beizubehalten, werden die Zahlen aus den Vorjahren so herangezogen wie sie zum Zeitpunkt des jeweiligen Monatsberichts bekannt waren. Es werden **keine** aktualisierten Unfall- bzw. Verunglücktenzahlen genutzt, die sich z.B. durch das Einbeziehen nachträglich verstorbener Unfallbeteiligter noch verändern.

Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko als die absoluten Unfallzahlen stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl von Unfällen mit Personenschaden zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	81	71	73	76	+ 14,1 %
Bundesstraßen (B)	162	148	174	155	+ 9,5 %
Landesstraßen (L)	229	213	245	211	+ 7,5 %
Insgesamt (A, B, L)	128	115	129	119	+ 11,3 %
Seit Jahresbeginn bis März					
Autobahnen (A)	82	80	81	75	+ 2,5 %
Bundesstraßen (B)	166	190	162	170	- 12,6 %
Landesstraßen (L)	224	242	219	223	- 7,4 %
Insgesamt (A, B, L)	129	134	126	124	- 3,7 %
in den vergangenen 12 Monaten (April-März)					
Autobahnen (A)	76	80	81	80	- 5,0 %
Bundesstraßen (B)	192	197	200	202	- 2,5 %
Landesstraßen (L)	258	248	255	264	+ 4,0 %
Insgesamt (A, B, L)	136	136	140	141	+ 0,0 %

Anstieg der Unfallrate im Gesamtnetz (BAB, B, L) um +11,3 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.

Im **März 2019** ist die Unfallrate auf den Autobahnen im Vergleich zum Vorjahr deutlich um +14,1 % angestiegen. Auf den übrigen Außerortsstraßen zeigen sich ebenfalls Anstiege, allerdings weniger deutlich; so wurde auf den Bundesstraßen ein Anstieg um +9,5 % verzeichnet, während auf Landesstraßen eine Veränderung der Unfallrate um +7,5 % im Vergleich zum März 2018 erfolgte.

Bezogen auf das Gesamtnetz aus BAB, Bundes- und Landesstraßen lag die Unfallrate im März 2019 um +11,3 % höher als im März 2018.

In den **ersten drei Monaten des Jahres 2019** zeigt sich über das Gesamtnetz eine Abnahme der Unfallrate um -3,7 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Die Unfallrate auf Autobahnen stieg dabei um +2,5 % an, während die Raten auf Bundes- und Landesstraßen deutlich zurückgingen.

Im Mittel der **vergangenen 12 Monate** (April 2018 bis März 2019) ist auf Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate um -5,0 % und auf Bundesstraßen um -2,5 % zu beobachten. Auf Landesstraßen hingegen stieg die Rate um +4,0 % an. Im Gesamtnetz stagnierte das Verhältnis von Unfällen zu Fahrzeugkilometern nahezu.

Neben den Unfallraten sind auch die **Verunglücktenraten** ein Index für die Unfallrisiken und -schweren. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zur entsprechenden Fahrleistung berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und den zurückliegenden 12-Monatsbereich ermittelt und mit den jeweiligen Vergleichswerten der letzten drei Jahre verglichen:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2019	2018	2017	2016	Veränd. 2019/2018
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	133	103	111	125	+ 29,1 %
Bundesstraßen (B)	241	225	372	252	+ 7,1 %
Landesstraßen (L)	376	319	364	311	+ 17,9 %
Insgesamt (A, B, L)	200	165	193	184	+ 21,2 %
Seit Jahresbeginn bis März					
Autobahnen (A)	124	119	129	120	+ 4,2 %
Bundesstraßen (B)	260	276	291	263	- 5,8 %
Landesstraßen (L)	340	326	322	319	+ 4,3 %
Insgesamt (A, B, L)	192	187	192	186	+ 2,7 %
in den vergangenen 12 Monaten (April-März)					
Autobahnen (A)	119	126	131	124	- 5,6 %
Bundesstraßen (B)	297	301	324	300	- 1,3 %
Landesstraßen (L)	378	368	373	385	+ 2,7 %
Insgesamt (A, B, L)	203	206	212	209	- 1,5 %

Drastischer Anstieg der Verunglücktenrate im Vergleich zum Vorjahresmonat.

Im **März 2019** ist die Verunglücktenrate auf den Autobahnen, durch einen deutlichen Anstieg der Opferzahlen bei beinahe gleichbleibendem Verkehr, im Vergleich zum Vorjahr um +29,1 % angestiegen. Die Anstiege der Verunglücktenrate auf Bundes- und Landesstraßen sind mit +7,1 % bzw. +17,9 % zwar geringer, aber immer noch bemerkenswert hoch. Auf das Gesamtnetz gesehen zeigt sich ein Anstieg um mehr als ein Fünftel zum März 2018.

Dieser starke Anstieg schlägt sich auch im Vergleich der **ersten drei Monate des Jahres 2019** mit dem Vorjahreszeitraum nieder. Nach dem deutlichen Rückgang der ersten beiden Monate wird nun im Vergleich des Jahresanfangs ein Anstieg von +4,3 % und +4,2 % auf Landesstraßen bzw. Autobahnen ein Rückgang von -5,8 % auf Bundesstraßen verzeichnet.

Beim Vergleich der **vergangenen 12 Monate** (April 2018 bis März 2019) mit dem Vorjahreszeitraum ist auf Autobahnen (-5,6 %) und Bundesstraßen (-1,3 %) immer noch ein Rückgang der Verunglücktenrate im Vergleich zu den davor anschließenden 12 Monaten zu beobachten. Auf Landesstraßen findet sich ein Anstieg um +2,7 %. Im Gesamtnetz zeigt sich auch in der 12-Monats-Betrachtung ein Rückgang der Verunglücktenrate; sie lag um -1,5 % niedriger als im vorangegangenen Vergleichszeitraum.

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählstellen				Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/31	69682	- 2.0	72739	- 1.9	61967	- 1.7	64555	- 2.6	41759	Fr 01.03. N	33677	30.03. S	35796	31.03. N
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	59844	+ 0.5	61825	+ 0.0	53541	+ 1.7	57830	+ 1.5	37086	Fr 01.03. N	29348	30.03. N	31678	31.03. N
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	64708	- 0.9	68034	- 0.2	58433	- 0.6	57015	- 4.2	39493	Fr 29.03. N	33078	30.03. N	31779	31.03. S
A 1	Unna	4411 / 5144	30/28	107178	- 3.3	110468	- 3.6	102477	- 0.5	98064	- 4.5	63034	Fr 29.03. N	54691	30.03. N	52444*	31.03. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	31/0	100997	- 4.4	103992	- 5.1	93403	- 2.7	96013	- 3.2	60480	Fr 29.03. N	49261	30.03. N	53252	31.03. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	31/29	87092	- 0.7	90616	- 0.6	81109	+ 0.9	78276	- 3.1	50980	Fr 29.03. N	42430	30.03. N	41313	31.03. S
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0/0	82333	+ 9.1	86367	+11.7	75287	+11.4	72439	- 4.2	50855	Fr 29.03. N	49107	30.03. N	43902	31.03. N
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/0	82127	+ 5.6	85148	+ 6.5	77549	+ 6.9	74018	+ 0.3	52552	Fr 29.03. N	50091	30.03. N	44991	31.03. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	91575	+33.0	99503	+33.2	78447	+38.1	71407	+26.6	56924	Fr 29.03. N	51982	30.03. N	47683	31.03. N
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/29	89147	- 4.4	100720	- 1.8	69375	- 9.6	60311	-15.0	58068	Fr 29.03. S	45490	30.03. S	40505	31.03. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	28/0	49736	+ 0.4	55059	+ 1.9	40464	+ 1.5	36654	- 8.6	31398	Fr 15.03. N	25720*	30.03. S	26151	31.03. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0/31	49190	+ 0.0	53561	+ 0.3	43125	+ 2.9	36900	- 4.7	30731*	Fr 29.03. N	24681*	23.03. S	22824*	24.03. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	19352	- 1.6	20264	+ 0.0	18246	+ 1.0	16630	-11.2	13799	Fr 22.03. S	10608	23.03. S	11478	31.03. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/30	125419	- 0.4	134951	- 1.2	111754	+ 3.8	99046	- 0.7	73816	Fr 29.03. O	61367	30.03. W	58349	31.03. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	29/25	86670	- 6.0	95396	- 6.6	74533	- 0.5	62157	- 8.9	53565	Fr 29.03. W	42488	30.03. W	34717	31.03. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	30/31	87650	- 2.8	97050	- 3.3	73710	+ 3.3	62111	- 5.9	53793	Fr 22.03. W	42164	30.03. W	35867*	31.03. W
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/30	82563	+ 0.7	91338	+ 0.4	69872	+ 5.4	58399	- 2.8	49392	Fr 29.03. O	38651	30.03. W	32692	31.03. W
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	31/29	98576	+ 3.9	109554	+ 3.3	81085	+ 7.8	69958	+ 3.5	60151	Fr 29.03. W	43856	30.03. W	39171	31.03. W
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/31	72570	+ 2.6	76195	+ 2.1	64351	+ 6.0	65564	+ 1.7	44960	Fr 01.03. O	34758	30.03. O	36457	31.03. O
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	27/30	95202	+ 4.2	102889	+ 3.8	79749	+ 6.4	78369	+ 4.0	59249	Fr 01.03. O	42421	30.03. O	43869	31.03. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29/30	95728	+ 2.7	102204	+ 2.3	81168	+ 4.4	83086	+ 3.3	60944	Fr 01.03. O	43462	30.03. O	47836	31.03. W
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	35922	+ 0.7	35619	+ 0.9	40967	+ 3.5	32146	- 3.5	26344	Fr 01.03. N	33040	02.03. N	19072	31.03. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/0	62109	+ 9.0	65159	+ 9.5	61673	+ 7.6	49737	+ 7.9	41114	Fr 01.03. N	41799	02.03. N	29791	31.03. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	125272	+ 0.2	132246	- 0.9	116037	+ 5.1	105212	+ 1.1	73129	Fr 08.03. S	61296	09.03. S	62489	31.03. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	29/31	144110	+ 2.8	153523	+ 2.3	133395	+ 6.3	115289	+ 1.9	92383	Fr 29.03. S	76511	09.03. S	70091	24.03. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	137944		146465		127816		112282		80880	Fr 08.03. S	71025	02.03. N	65325	31.03. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	137944	+ 1.0	146465	+ 0.7	127816	+ 0.8	112282	+ 2.6	80880	Fr 08.03. S	71025	02.03. N	65325	31.03. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31/31	117724	+ 0.6	125075	+ 0.7	108647	+ 0.2	95928	+ 0.2	70713	Fr 29.03. S	59647	02.03. N	54677	24.03. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/31	119758	+ 1.1	127100	+ 1.2	110790	+ 0.8	97891	+ 0.4	71993	Fr 29.03. S	60941	02.03. N	55748	24.03. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	103915	- 2.0	110538	- 1.6	95313	- 4.2	84701	- 1.8	61169	Fr 08.03. S	56084	02.03. N	48228	24.03. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	129926	- 0.1	138539	+ 0.2	115919	- 3.0	107759	+ 1.4	74662*	Fr 08.03. N	66363*	02.03. N	59059*	31.03. S
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/29	119071	+ 1.3	124031	+ 1.0	116197	+ 3.3	101112	+ 0.4	70636*	Fr 29.03. S	64524*	30.03. N	58077*	24.03. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	121097	+ 4.0	128509	+ 7.3	112094	- 3.4	98970	- 3.8	70920	Fr 29.03. S	61443	02.03. N	55700	24.03. N
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	135669	+ 1.6	144649	+ 2.9	124651	- 1.6	108969	- 1.8	79900	Fr 29.03. S	67526	23.03. N	61524	24.03. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/31	175705	+ 2.9	184437	+ 2.7	166325	+ 2.9	148410	+ 3.7	102272	Fr 29.03. N	92313	09.03. N	80735	24.03. N
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0/0	146630	+ 0.8	151887	+ 1.3	142690	- 0.2	128490	- 0.6	84952*	Fr 29.03. S	84750*	02.03. N	73232*	24.03. N
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	183743	+16.0	191601	+19.4	175515	+ 9.3	158963	+ 7.8	103878	Di 12.03. S	97560	09.03. S	89175	10.03. S
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/31	104270	+ 2.4	107696	+ 1.4	102800	+ 2.3	91349	+ 7.5	65376	Fr 01.03. S	57308	02.03. N	49228	31.03. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	21/0	70585	-16.2	69457	-18.3	75576	-13.7	70334	- 9.4	48806*	Fr 01.03. S	44986*	02.03. N	40319	31.03. N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	22/0	82544	- 2.0	82389	- 4.1	86145	- 1.8	79595	+ 8.2	52063*	Fr 01.03. N	55712*	02.03. N	44517	10.03. N
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/30	84827	+ 1.7	85312	+ 0.9	86488	- 1.0	81132	+ 8.7	54134	Fr 01.03. S	52462	02.03. N	43781	10.03. N
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	37423	+ 4.2	37253	+ 5.5	42826	+ 9.2	32729	- 6.9	25930	Fr 01.03. O	30710	09.03. W	18886	10.03. W
A 4	Würselen	5102 / 5008	26/31	59126	+ 6.4	62885	+ 5.7	56421	+13.7	46042	+ 1.9	42371	Fr 29.03. W	36359	09.03. W	30780	24.03. W
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	77278	- 0.4	84164	- 0.5	70278	+ 4.1	55352	- 5.0	48838	Fr 01.03. O	44972	09.03. W	31681	31.03. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30/31	75116	+ 0.3	81102	+ 0.0	68841	+ 5.2	56253	- 3.9	46569	Fr 01.03. O	43461	09.03. W	31495	31.03. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0/31	93866	- 1.5	102507	- 1.6	85188	+ 2.2	66256	- 5.3	57498	Fr 01.03. O	45819	02.03. O	37205	31.03. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	99910	- 2.2	107158	- 3.6	94333	+ 5.0	75048	- 1.7	60027	Fr 08.03. W	63077	09.03. W	51834	10.03. W
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/18	120742	- 1.7	133078	- 2.3	106694	+ 2.6	82979	- 2.6	74475	Do 28.03. O	59787	09.03. O	47879	31.03. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	19/30	140997	+ 0.7	153243	- 1.6	127129	+ 9.0	103431	+ 6.2	82399	Mi 20.03. O	72059	09.03. O	62250*	31.03. W
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	27/28	102599	+ 2.4	109934	+ 0.4	95078	+ 8.3	79313	+ 7.5	60007	Fr 01.03. O	56319	09.03. W	45762	10.03. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/25	75557	+ 1.2	81944	+ 1.2	68003	+ 4.8	56283	- 2.8	45511	Fr 29.03. W	37764	30.03. W	32646	31.03. W
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	50049	- 1.0	53689	- 1.7	45347	+ 4.6	39459	- 3.6	30252	Fr 08.03. O	25040	30.03. O	22699	31.03. W
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	35145	- 0.2	37596	- 0.2	31692	+ 4.2	28303	- 4.9	21561	Fr 01.03. O	17068	30.03. W	16423	31.03. W
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	21129	+ 6.8	23609	+ 5.0	17396	+14.7	14446	+10.8	14419	Fr 29.03. O	11213	30.03. O	9967	31.03. O
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/29	48140	+ 3.5	52629	+ 3.9	41331	+ 4.3	36095	+ 0.4	28876	Fr 29.03. O	22282	30.03. W	20645	31.03. W
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	40712	+ 1.0	45100	+ 0.6	33263	+ 2.8	29731	+ 1.1	26266	Fr 22.03. O	17822	30.03. O	16371	24.03. W
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	34825	+ 5.6	36375	+ 6.4	32272	+10.9	30871	- 2.8	24342	Fr 01.03. N	18304	30.03. N	20423	31.03. S
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31/31	54375	+28.9	60296	+30.0	47200	+23.0	36679	+29.3	34183	Fr 22.03. N	25400	30.03. N	19140	24.03. N
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	55578	+23.5	61776	+23.9	47608	+20.1	37514	+25.4	34987	Fr 22.03. N	25512	30.03. N	20234	24.03. N
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	45998	+ 5.0	50711	+ 5.3	38203	+ 3.3	33995	+ 4.5	28395	Fr 15.03. N	20355	30.03. N	18384	24.03. N
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	34937	- 0.9	36386	+ 0.0	33043	+ 4.4	30745	- 9.9	21092	Fr 01.03. O	18913	30.03. W	19149	31.03. O
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	41375	- 6.1	43776	- 6.2	38251	+ 0.3	34412	-12.1	25083	Fr 29.03. O	21644	30.03. W	21356	31.03. O
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	60183	+ 0.9	64823	+ 1.0	54075	+ 5.4	46807	- 4.3	35658	Fr 29.03. O	31324	30.03. W	28038	31.03. W
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	77661	- 2.4	82271	- 2.4	71576	- 2.6	64381	- 2.2	45854	Fr 29.03. W	39715	30.03. O	36127	31.03. O
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/29	125793	+ 4.3	135664	+ 2.0	114299	+13.0	95829	+ 8.6	73441	Fr 29.03. W	62743	30.03. O	52256	31.03. W
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/30	124005	+14.7	133860	+13.9	113442	+19.7	93178	+13.4	73428	Fr 29.03. W	61955	30.03. O	51091	31.03. W
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	89861	- 4.0	99281	- 4.4	78741	+ 1.1	61416	- 7.8	52614	Di 05.03. W	41420	30.03. O	33567	24.03. W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	45311	+ 4.8	51155	+ 4.2	39125	+15.7	26951	- 3.7	31774	Fr 29.03. O	22960	30.03. O	16886	31.03. O
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/31	87996	+ 4.0	98540	+ 2.6	80393	+15.1	51319	+ 0.1	56554	Fr 29.03. O	44580	02.03. O	28157	24.03. W
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	93071	+ 4.0	104408	+ 4.1	83372	+ 2.2	55153	+ 5.9	60814	Do 28.03. W	51253	30.03. W	35188	24.03. W
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	68140	+ 1.0	74195	+ 0.4	58349	+ 2.9	52498	+ 3.0	41323	Fr 29.03. S	31829	30.03. S	29032	31.03. N
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	56437	+ 0.6	63265	+ 0.7	45967	+ 2.2	38228	- 1.2	34693*	Fr 29.03. N	25668*	16.03. N	22540*	31.03. N
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	28299	+ 1.0	29731	+ 1.3	29831	+ 3.9	20753	- 4.6	17898	Fr 01.03. O	16285	02.03. O	12135	31.03. O
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/0	43045	- 0.0	46505	- 0.0	41432	+ 3.9	30126	- 5.0	26375	Fr 29.03. O	22530	30.03. O	17827	31.03. O
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	34371	+ 5.3	37592	+ 3.3	29528	+13.1	25686	+ 9.4	21436	Fr 29.03. O	16252	09.03. W	14925	10.03. W
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	61655	- 5.6	70289	- 7.1	48238	+ 3.6	38807	- 4.4	38608	Fr 29.03. O	28776	30.03. W	23443	31.03. W
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	62424	- 5.6	70970	- 7.0	49226	+ 3.1	39725	- 4.1	38558	Fr 29.03. O	29658	30.03. W	23922	31.03. W
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/31	81979	+ 4.3	93974	+ 2.4	60449	+18.3	53133	+ 4.5	51594	Fr 29.03. W	39911	30.03. W	32561	31.03. W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/31	36915	+ 2.9	41952	+ 1.4	27321	+13.5	25351	+ 3.2	25054	Fr 29.03. W	20763	30.03. W	16455	31.03. W
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	31980	+ 8.6	36471	+ 7.6	26531	+15.5	18565	+ 6.8	19831*	Do 28.03. O	16186*	30.03. O	10188*	24.03. W
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/31	84913	- 2.9	88392	- 4.2	81822	+ 2.8	73390	- 2.1	49761	Fr 29.03. O	43716	30.03. W	41796	24.03. W
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	56828	- 1.9	59351	- 2.3	52863	+ 2.2	50195	- 4.2	34854	Fr 29.03. O	28053	30.03. W	28697	24.03. W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	0/29	49363	- 4.1	51681	- 4.0	43802	- 4.3	45186	- 4.2	30210*	Fr 29.03. O	23113*	30.03. O	25375	31.03. W
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	65825	+ 3.5	74075	+ 2.2	54800	+10.0	42199	+ 4.6	41979	Fr 29.03. S	30708	30.03. N	23239	31.03. S
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	83883	+ 4.8	94058	+ 3.6	71694	+11.4	53338	+ 5.6	52034	Fr 29.03. S	39282	30.03. N	29743	31.03. S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/30	60478	+ 2.5	68009	+ 1.9	51824	+ 8.6	37503	- 0.4	38856	Fr 29.03. N	29887	30.03. N	21140	31.03. S
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0/31	83172	- 0.6	91236	- 0.0	74699	+ 0.6	57777	- 5.4	48006*	Fr 29.03. N	44715*	30.03. N	31356*	31.03. N
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	29/31	88530	- 1.1	94378	- 1.4	82677	+ 2.7	69825	- 3.6	52354*	Do 28.03. S	43330	30.03. N	40158	31.03. S
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	0/29	67749	- 0.6	72407	+ 0.0	60723	+ 0.5	55211	- 5.5	39747*	Di 05.03. S	35972*	30.03. N	29901*	31.03. S
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	30200	+ 0.9	34907	+ 0.2	24070	+ 6.1	16560	+ 0.3	19310	Fr 29.03. W	12851	23.03. W	9193	24.03. O
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	70701	+ 5.8	77862	+ 3.2	61725	+14.1	49599	+14.4	43769	Fr 29.03. O	36485	09.03. O	29658	10.03. O
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/31	69229	- 2.9	78407	- 3.8	55665	+ 4.4	44245	- 5.0	45813*	Fr 29.03. W	38728*	30.03. W	33536*	24.03. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	83157	-2.4	94498	-3.9	65241	+4.5	53442	+1.8	53019	Do 28.03. W	39090	09.03. W	31752	10.03. W	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	114158	+3.3	126500	+3.5	98959	+5.3	77525	-0.6	68878*	Fr 29.03. W	53766*	09.03. O	42272*	10.03. O	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/31	111968	-3.1	122840	-3.1	97307	-0.7	80965	-5.9	65649*	Fr 29.03. W	53633*	09.03. O	46672*	10.03. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/31	89193	-0.3	97709	+0.1	78182	+1.2	64438	-4.3	53151	Fr 29.03. O	43262	09.03. W	37498	10.03. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	3/29	72822	-1.0	80776	-0.7	62257	+1.5	49980	-5.9	43605*	Fr 29.03. O	32653*	09.03. O	26974*	24.03. O	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	47066	-5.6	53447	-7.3	39473	+4.4	27858	-4.8	28870	Do 21.03. O	21630	30.03. O	15985	31.03. O	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	20611	-1.1	22474	+0.5	17451	-1.1	15947	-9.2	14459	Fr 01.03. O	9452	02.03. O	9829	31.03. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/31	20413	-0.1	22367	+1.5	16981	-0.7	15640	-8.4	14244	Fr 01.03. O	9145	02.03. O	9627	31.03. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	16848	-2.4	18644	-0.7	13830	-4.3	12320	-10.4	11291	Fr 01.03. O	7506	02.03. O	7592	10.03. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	17398	+0.8	14927	-1.2	21312	+11.4	23863	-2.5	10819	Fr 29.03. W	13163	30.03. W	15110	31.03. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	31606	-0.0	31759	-0.6	31526	+7.7	31045	-4.4	19161	Fr 29.03. W	18794	30.03. O	19630	31.03. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/31	54285	+0.9	59739	-0.6	47115	+7.9	38544	+2.5	33720	Do 28.03. W	26048	30.03. W	22264	24.03. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	109389	+2.5	120665	+0.2	91448	+12.7	79969	+7.3	68418	Fr 29.03. W	53492	30.03. W	47805	31.03. W	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	126622	+5.1	140435	+2.8	104442	+15.6	90787	+9.5	79868	Fr 29.03. W	61072	30.03. W	53794	31.03. W	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31/31	110144	+1.6	121238	-0.7	92965	+11.0	80730	+7.0	68662	Fr 29.03. W	51915	30.03. O	45385	31.03. W	
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	0/30	44333	+6.0	49251	+4.7	34792	+7.1	33220	+14.4	26321*	Do 28.03. O	18774*	30.03. W	18817*	31.03. W	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	13646	+1.6	15045	+3.8	12220	+6.2	9194	-15.6	9520	Fr 01.03. N	7848	02.03. N	5359	31.03. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	28/25	41966	-2.1	45918	-2.0	36655	+3.7	30676	-8.4	26028*	Fr 29.03. N	21795*	30.03. N	18519*	31.03. N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	28/31	59701	-1.9	66044	-2.3	51596	+3.4	41163	-4.9	39033	Fr 29.03. S	28819	30.03. S	24769	24.03. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	26/31	62278	-4.2	70017	-5.0	51742	+2.8	40315	-6.7	38870*	Fr 29.03. N	29441*	30.03. N	24366	24.03. S	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	0/31	71279	+3.0	80762	+2.8	57939	+8.8	44791	-2.7	47244*	Fr 01.03. N	31698	30.03. S	26242	24.03. S	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	0/30	78092	+2.0	84938	+0.4	68871	+7.3	58559	+5.7	46876*	Do 28.03. N	39747*	30.03. N	34058	31.03. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/30	86661	+6.5	95805	+4.7	73314	+13.7	61600	+10.9	52093	Fr 29.03. S	44074	30.03. N	37261	31.03. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	31/30	118719	+6.3	129747	+4.6	105034	+13.7	86084	+8.7	73717	Do 28.03. N	63580	30.03. N	50840	31.03. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	125553	+1.5	138376	+0.1	110146	+8.3	87106	+2.5	77368	Do 28.03. N	62158	30.03. N	49748	31.03. S	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	126759	+0.2	140368	-1.1	110390	+6.7	85975	+1.6	78731	Do 28.03. N	62194	30.03. N	48742	31.03. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	52737	-3.7	61707	-4.7	42019	+0.7	25779	-0.7	33798	Do 28.03. S	24251	30.03. S	15005	24.03. S	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	116723	+0.4	129708	-1.1	99257	+8.0	79651	+2.1	72968	Do 28.03. N	56224	30.03. N	46195	31.03. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/29	100044	+2.2	110016	+0.7	86321	+10.2	71888	+3.2	62458	Do 28.03. N	49508	30.03. N	40620	31.03. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	31/31	81466	+3.7	89748	+1.9	69359	+11.0	58785	+7.9	50545	Do 28.03. N	42513	30.03. N	36798	31.03. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	33358	+9.6	36268	+7.3	30982	+18.6	23513	+14.6	30055	Fr 01.03. N	23935	02.03. N	17132	03.03. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/0	49649	+3.4	58772	+2.6	34729	+7.4	26255	+6.1	35739	Fr 29.03. N	21822	30.03. N	15687	31.03. N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	56933	+0.2	65740	-2.8	41737	+9.4	35138	+17.0	40318	Do 14.03. S	30655	30.03. S	28842	10.03. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31/14	45118	-8.4	51772	-11.2	33864	+0.2	28425	+6.3	30276	Do 14.03. S	26598	30.03. S	21752	31.03. S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/29	63230	-1.1	66695	-1.0	58497	+1.2	53413	-4.3	37819	Fr 29.03. S	33200	30.03. S	30601	24.03. S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	94977	-0.6	104790	-1.7	81143	+4.9	67596	+0.4	60848*	Do 28.03. N	45735*	30.03. N	37219	24.03. S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	114962	-3.7	127365	-4.1	97374	+0.2	80455	-5.2	71841*	Fr 29.03. S	56390*	30.03. S	43975*	24.03. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/31	115301	-3.3	128387	-3.6	94642	+0.3	80999	-4.9	73279	Do 28.03. S	54153	30.03. S	45260	31.03. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/6	83178	-5.0	94713	-5.9	64452	+1.7	53462	-5.7	53762	Mo 18.03. N	36714	30.03. N	30272	31.03. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/31	64003	-3.7	73023	-4.5	48000	+2.4	42124	-4.8	41087*	Do 28.03. N	27529	30.03. S	24463*	31.03. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	30327	-0.3	31862	+1.3	31306	+2.1	22897	-11.1	22505	Fr 01.03. N	21660	09.03. N	13761	31.03. N	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	27/30	68132	-6.7	75349	-6.8	59982	-2.4	45971	-11.3	42551	Fr 15.03. N	35257	02.03. N	25953*	31.03. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/30	63644	-3.7	68295	-4.8	60143	+3.7	47611	-5.6	39596	Fr 15.03. N	39589	09.03. N	31325	10.03. N	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/24	51676	+3.4	55480	+2.9	48946	+10.3	38431	-1.4	32808	Fr 01.03. S	38679	09.03. N	25355	10.03. N	
A 61	Miel	5307 / 5080		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/30	20723	+0.3	24039	+0.9	15557	+3.0	11960	-7.7	14955	Mi 27.03. S	8162	30.03. S	6855	24.03. N	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/25	25791	-1.4	30656	-1.8	17397	+2.5	13750	-2.7	17054	Fr 29.03. W	10181	23.03. W	8171	24.03. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	39951	+5.0	46186	+4.1	30886	+12.3	22833	+4.0	25120	Do 28.03. N	18246	30.03. N	12293	31.03. N	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	37147	+10.6	42663	+9.4	30623	+19.4	20503	+8.9	23398	Fr 29.03. S	18243	30.03. N	11502	24.03. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	31921	+2.3	35891	+0.0	25977	+10.2	21191	+10.0	20714	Fr 22.03. S	17643	09.03. S	13116	31.03. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	74943	-2.5	82696	-4.2	65766	+4.1	51557	+0.7	51661	Do 28.03. N	37459	30.03. N	29518	31.03. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	83511	- 1.5	93606	- 1.8	69870	+ 2.2	54749	- 3.3	53115*	Fr 29.03. W	39494	30.03. O	30892	24.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	10/0	55903	- 2.4	62205	- 3.7	48505	+ 4.5	36833	- 1.4	36291	Fr 29.03. W	26654	30.03. W	20523	31.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	0/0	55304	- 0.7	60544	- 2.5	51557	+ 8.8	37042	+ 0.2	34929*	Fr 29.03. O	30763*	30.03. O	20888*	31.03. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	31/16	44178	- 0.6	49334	- 1.4	38802	+ 4.1	27899	- 1.4	27951	Fr 29.03. W	21318	30.03. W	16050	31.03. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/31	60965	- 4.2	72742	- 4.4	39150	- 0.3	33317	- 6.2	41877*	Do 28.03. O	21717*	30.03. O	19037*	31.03. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	8542	-10.6	10083	-12.1	6068	- 1.7	4544	- 7.7	6211	Fr 22.03. O	3904	30.03. O	3004	31.03. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/4	86387	-11.8	94408	-13.2	75893	- 5.5	63193	- 9.8	56356	Fr 29.03. S	44353	30.03. S	36308	31.03. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	37122	- 0.2	39918	+ 0.0	32925	+ 4.4	29579	- 6.3	23347	Fr 29.03. S	18754	09.03. S	17133	31.03. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalserquartier	5202 / 5253	31/31	12898	- 3.7	12778	- 4.1	14092	+ 1.0	12207	- 6.9	7539	Fr 29.03. W	7918	30.03. O	6999	24.03. O
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/31	12715	+ 5.3	14068	+ 5.1	11309	+11.4	8435	- 0.3	8128*	Fr 29.03. O	6216*	30.03. O	4800*	31.03. W
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/31	14635	+ 1.5	16558	+ 0.9	12484	+ 5.1	8710	+ 1.4	9436	Fr 29.03. O	7006	30.03. O	4641	17.03. O
B 7	Düsseldorf-Heerd	4706 / 5031	0/31	90394	+ 3.8	103002	+ 1.6	72157	+13.4	55675	+10.6	57999*	Fr 29.03. O	41596*	30.03. O	32187*	10.03. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/30	1956	- 9.9	2027	- 5.7	2159	-10.5	1454	-27.7	1413	Fr 29.03. O	1254	02.03. O	1030	24.03. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/24	10389	- 4.8	10788	- 4.4	11568	+ 0.2	7532	-13.9	6425	Fr 01.03. N	6165	30.03. N	4300	24.03. N
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/31	7858	+ 5.1	8768	+ 3.3	6733	+15.8	5158	+ 5.8	5025	Fr 29.03. N	5397	30.03. S	3938	31.03. S
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	31/31	9476	- 4.0	10390	- 5.0	8665	+ 2.4	6447	- 5.0	6014	Fr 29.03. N	5048	30.03. N	3829	24.03. N
B 9	Dormagen	4806 / 5267	31/31	9548	-13.1	10693	-16.0	8140	- 4.2	6143	- 0.4	6031	Fr 29.03. N	4600	30.03. S	3622	10.03. S
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	13403	- 1.5	15090	- 1.1	11247	+ 1.0	8475	- 7.6	8415	Fr 22.03. N	6043	23.03. N	4875	24.03. S
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/31	49530	+ 1.4	55126	+ 0.9	41457	+ 7.1	34101	- 2.3	30912	Mo 18.03. N	23799*	30.03. S	19248*	31.03. S
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31/29	9172	+ 2.1	10078	+ 0.7	7785	+ 7.4	6752	+ 5.4	5763	Mi 20.03. N	4220	30.03. S	4026	24.03. S
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	19422	+ 3.5	21085	+ 2.8	17525	+ 6.6	14334	+ 4.4	11849	Fr 29.03. N	9246	30.03. N	8143	24.03. N
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	15213	- 3.3	16182	- 2.0	14562	- 3.5	11794	- 9.7	10195	Fr 22.03. S	8306	30.03. S	7377	31.03. N
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	10813	- 3.9	11279	- 2.2	10193	- 5.6	9477	- 9.8	7096	Fr 22.03. S	5676	30.03. N	6208	31.03. N
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/24	32626	+ 1.7	35939	+ 0.4	28154	+ 3.7	23183	+ 8.1	19789	Fr 29.03. N	15900	30.03. N	13608	31.03. S
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	8246	- 0.3	9333	- 0.7	6809	+ 1.2	5115	+ 0.6	4999	Fr 22.03. S	3664	30.03. N	2885	24.03. N
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	2130	+ 2.5	2416	+ 1.9	1712	+ 5.5	1345	+ 3.4	1514	Fr 22.03. S	1002	30.03. S	861	31.03. S
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	8032	-15.8	9348	-16.0	6212	-12.5	4327	-18.2	5216	Fr 22.03. S	3411	30.03. N	2493	24.03. N
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	21553	+ 2.1	24332	+ 2.3	18232	+ 3.4	13201	- 0.6	14556*	Fr 22.03. S	10211*	30.03. N	7609*	31.03. N
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	26/30	6206	+ 0.9	7176	+ 1.0	5086	+ 4.0	3250	- 3.7	4202	Di 12.03. N	2895	30.03. N	1952	24.03. N
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	31/31	14403	+10.7	16182	+ 9.6	12611	+16.3	8724	+11.2	9251	Fr 22.03. N	7231	30.03. N	5061	24.03. N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/31	4867	+ 9.3	5561	+ 9.1	4053	+12.0	2764	+ 6.7	3176	Fr 22.03. S	2433	30.03. S	1631	31.03. N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/31	34582	+ 5.9	38880	+ 4.4	30267	+11.0	20849	+11.0	22351	Fr 29.03. S	17371	30.03. S	13186	31.03. S
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	6997	+ 2.9	8176	+ 2.3	4966	+ 9.2	4076	+ 1.0	4629	Mo 11.03. W	2795	30.03. O	2259	24.03. W
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31/31	5405	- 3.3	6160	- 3.9	4340	- 0.0	3294	- 2.7	3429	Mo 11.03. W	2287	30.03. W	1870	31.03. W
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	11426	+ 2.5	12851	+ 2.5	9983	+ 4.2	6886	+ 0.0	7045	Fr 29.03. O	5626	30.03. W	3728	24.03. W
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	16343	+ 1.7	18765	+ 0.9	13090	+ 6.7	9423	+ 1.7	10259	Fr 29.03. W	7102	30.03. O	5081	31.03. O
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31/31	10850	- 2.4	12264	- 3.3	8919	+ 2.6	6841	- 1.9	6792	Fr 29.03. O	5094	30.03. W	4169	31.03. W
B 56	Siegborg-Stallberg	5109 / 5220	30/31	23125	+ 1.1	25763	+ 0.1	20363	+ 5.2	14806	+ 2.6	14021	Fr 29.03. O	11239	30.03. O	8086	31.03. W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	14831	+ 9.0	16950	+ 4.5	11670	+31.7	9090	+22.6	9368	Fr 22.03. W	6575	30.03. W	5218	31.03. W
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	9963	- 2.9	10806	- 3.8	9130	+ 2.3	7253	- 3.6	6559	Fr 29.03. S	6274	30.03. N	4694	31.03. N
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	10172	- 2.8	11467	- 4.9	8894	+ 5.7	6011	+ 2.2	6921	Fr 15.03. N	4966	02.03. N	3872	24.03. S
B 57	Alsldorf-Ofden	5102 / 5213	31/31	21788	+23.9	24344	+23.4	18949	+27.8	13891	+22.0	13771	Fr 29.03. S	10476	30.03. S	8188	24.03. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	7829	- 3.4	8230	- 2.6	8369	- 2.7	5603	- 9.5	4948	Fr 29.03. S	4656	30.03. S	3281	31.03. N
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	12815	+ 1.7	14025	+ 0.3	11274	+ 9.7	9274	+ 1.5	7972	Fr 29.03. O	6587	30.03. O	5359	24.03. O
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau													
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	7014	+ 0.3	7895	- 0.1	5890	+ 3.7	4438	- 1.0	4456	Fr 29.03. W	3189	30.03. O	2534	24.03. O
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	8962	- 3.5	9988	- 4.6	7955	+ 3.3	5659	- 3.8	5528	Fr 29.03. O	4660	30.03. W	3357	24.03. O
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	12829	+ 4.0	14655	+ 3.3	9805	+ 6.8	8183	+ 6.1	8165	Mi 20.03. O	5747	30.03. W	5483	24.03. W
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	4490	+ 3.3	4724	+ 3.9	4242	+ 7.0	3757	- 3.2	2711	Fr 29.03. W	2409	30.03. W	2149	31.03. W
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/31	18135	+ 1.4	20953	+ 0.7	14600	+ 6.5	9835	+ 0.1	11915	Do 28.03. O	9004	30.03. O	5856	31.03. O
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	9698	+ 3.1	10608	+ 3.5	8419	+ 4.5	7154	- 0.9	6169	Fr 29.03. S	4627	02.03. S	3982	31.03. N
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/31	24840	+ 4.7	28558	+ 4.7	19360	+ 7.6	14708	+ 1.1	15916	Fr 29.03. N	10513	30.03. N	7752	31.03. N
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/29	81669	+ 3.5	91383	+ 3.6	72565	+ 3.8	49975	+ 2.7	50120	Fr 22.03. N	37474	30.03. N	26258	24.03. S
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/31	14490	- 0.2	16148	+ 0.3	12643	- 0.6	9374	- 3.0	8816	Fr 01.03. N	6846	30.03. N	5879	24.03. N
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31/31	3633	+ 4.2	4087	+ 4.7	3141	+ 7.5	2221	- 3.4	2232	Do 21.03. W	1770	30.03. W	1398	31.03. W
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau													
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31/31	6120	+ 3.8	6943	+ 4.0	5056	+ 5.3	3731	+ 0.4	3875	Fr 29.03. N	2789	30.03. N	2173	24.03. N
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	9781	+ 2.8	10724	+ 1.9	8771	+ 5.1	6833	+ 6.5	6042	Fr 29.03. W	4632	30.03. W	3913	24.03. W
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/31	10210	- 0.8	11385	- 1.4	8525	+ 3.1	6955	- 1.4	6136	Fr 22.03. W	4796	30.03. W	4452	24.03. W
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	30/31	35508	+ 0.4	40382	+ 0.3	29727	+ 1.3	20815	- 0.5	21620*	Fr 22.03. W	15310	30.03. O	11262	24.03. W
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/30	12605	-24.2	13450	-21.6	12244	-30.0	9418	-30.9	7575	Fr 15.03. N	7279	30.03. N	5888	10.03. N
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	9434	+ 9.0	10809	+ 8.7	7785	+ 9.9	5307	+10.0	6791	Di 26.03. N	4402	23.03. N	3212	24.03. N
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	4967	+ 2.9	5566	+ 2.2	3988	+ 4.4	3428	+ 6.4	3114	Fr 29.03. S	2161	30.03. S	1971	31.03. S
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362		im Bau													
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	5780	- 6.5	6327	- 7.3	4792	- 0.3	4471	- 7.6	3358	Fr 08.03. N	2583	30.03. S	2551	24.03. S
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	2472	+ 1.9	2672	+ 1.8	2272	+ 7.2	1835	- 3.1	1607	Fr 22.03. N	1242	30.03. S	1300	24.03. N
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	31/31	5786	+ 0.7	6473	+ 0.										

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So 19/18	Mo-Fr 19/18	Sa 19/18	So+Fei 19/18	Mo-Fr Kfz/24h	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R				
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	9542	-4.0	10859	-4.0	7367	+0.2	6183	-8.5	6508	Fr 29.03. N	4339	30.03. N	3619	31.03. N		
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/30	13366	-3.5	14988	-2.1	11472	+0.5	8445	-17.0	8454	Do 28.03. S	6227	30.03. S	4987	24.03. S		
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/31	12179	-3.0	13359	-3.3	10834	+2.0	8567	-7.1	7653	Fr 29.03. S	6122	30.03. S	5453	24.03. S		
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	0/29	5710	+5.3	6306	+5.2	4768	+8.6	4148	+2.8	3556*	Fr 29.03. S	2655*	30.03. S	2524*	24.03. S		
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	29/31	15434	-3.1	17713	-4.3	12404	+3.0	8894	-0.4	9809	Do 28.03. N	6547	30.03. S	5126	17.03. S		
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	41768	+0.4	46529	-0.5	38000	+3.6	25538	+2.9	25965	Fr 29.03. S	20059	09.03. S	13957	24.03. S		
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	10483	+2.4	11987	+1.9	8381	+9.8	6267	-2.4	6803	Fr 29.03. W	4833	30.03. W	3789	24.03. W		
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	21608	-5.4	24826	-6.9	18398	+0.5	11303	-0.0	13783	Fr 01.03. W	10075	30.03. W	6567	31.03. W		
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	3553	+0.4	3553	+2.1	3618	+13.7	3488	-15.8	2847	Fr 22.03. W	2678	30.03. W	2893	24.03. W		
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31/31	13885	+0.6	16002	+0.6	11533	+2.3	7345	-2.4	8612	Fr 29.03. O	6169	30.03. O	4155	24.03. O		
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/31	13082	+1.9	14053	+0.3	12373	+8.3	9713	+4.5	7784	Fr 29.03. O	7935	30.03. O	6416	31.03. O		
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	9880	+7.1	11304	+6.2	7968	+12.4	5810	+7.8	6773	Do 28.03. W	4423	09.03. O	3299	24.03. W		
B 235	Datteln	4210 / 5345	21/4	12710	+23.0	14071	+23.1	11109	+23.4	8596	+21.7	8001	Fr 22.03. S	6131	30.03. S	5198	24.03. S		
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/28	72746	+4.5	83012	+3.8	58200	+10.3	44172	+2.2	44982	Fr 29.03. N	30998	30.03. N	23872	24.03. N		
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	31106	+4.1	34913	+4.2	25911	+5.3	20309	+1.6	18969	Do 21.03. N	13650	30.03. S	11380	24.03. S		
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	7391	-2.6	8447	-2.9	6277	-1.6	4073	-1.0	4529	Di 05.03. N	3249	30.03. S	2208	24.03. N		
B 236	Altenhündem	4814 / 5383	31/31	14495	-1.1	16476	-1.5	12063	-0.4	8607	+1.1	9050	Fr 29.03. N	6398	30.03. N	4822	24.03. N		
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung															
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31/31	6105	+1.4	6789	+1.3	5234	+0.6	4101	+2.6	4296	Fr 22.03. N	3152	23.03. N	2941	31.03. N		
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	5922	-1.8	6412	-1.0	5453	-4.1	4332	-3.2	3871	Fr 08.03. N	3144	02.03. N	2472	03.03. N		
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	24/31	5969	-4.5	5874	-1.1	6342	-7.6	5992	-13.3	4315	Fr 08.03. S	4405	02.03. S	3775	03.03. S		
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	3748	+2.0	4130	+1.6	3394	+7.1	2498	-1.0	2455	Fr 29.03. W	2180	30.03. W	1479	24.03. W		
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau															
B 239	Bad Salzuffen	3918 / 5315	31/31	24170	+5.6	25795	+3.8	22618	+12.7	18895	+8.0	14450	Fr 08.03. S	12110	09.03. S	9701	31.03. N		
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	30/31	15548	+1.8	17565	+1.5	13655	+5.3	8968	-0.7	9641	Fr 29.03. N	7166	09.03. N	4800	10.03. S		
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	6407	+5.7	7359	+6.0	5045	+8.8	3773	-0.5	4021	Fr 29.03. N	2766	30.03. N	2246	24.03. N		
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	6250	+3.9	6972	+3.2	5396	+10.7	4072	+0.5	4109	Fr 29.03. O	3076	30.03. O	2473	24.03. W		
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	7670	+1.9	8626	+1.2	6193	+5.4	5134	+2.6	4920	Fr 29.03. N	3447	30.03. N	2894	24.03. S		
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	5706	-1.0	6573	-1.2	4466	+3.8	3302	-5.1	3700	Fr 29.03. S	2741	30.03. N	2131	24.03. N		
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	13939	-1.9	15255	-2.1	12207	+2.1	10143	-4.8	9236	Fr 29.03. O	7586	30.03. O	6284	31.03. W		
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	18057	-0.8	19837	-1.1	15823	+3.1	12815	-3.5	11715	Fr 29.03. O	9715	30.03. O	8086	31.03. W		
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	12959	+0.1	14106	-0.0	13458	+3.9	7641	-5.1	8512	Fr 29.03. W	7843	30.03. W	4988	24.03. O		
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	2437	-1.4	2638	-2.6	2221	+8.6	1806	-4.8	1661	Fr 22.03. O	1444	30.03. O	1844	31.03. O		
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/4	4965	+5.6	5056	+6.2	5087	+35.5	4462	-17.3	4168	Fr 22.03. O	4097	23.03. W	3655	31.03. W		
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9237	-3.3	9779	-4.2	9765	+0.2	6434	-3.1	5747	Fr 29.03. O	5282	30.03. W	3761	31.03. O		
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	11429	-6.4	12880	-5.8	9979	-6.5	6788	-10.5	7302	Fr 29.03. W	5560	30.03. O	4105	31.03. W		
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	6857	+3.8	7929	+2.6	5626	+10.2	3587	+6.0	4500	Fr 22.03. O	3182	30.03. O	2082	31.03. O		
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	11785	-5.5	13304	-5.2	9906	-3.8	7286	-9.5	7617	Fr 29.03. S	6013	30.03. N	4324	31.03. N		
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	4066	+0.7	4308	+1.2	3871	+9.3	3246	-10.3	2934	Fr 22.03. S	2658	30.03. S	2299	24.03. N		
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	3922	-3.2	4143	-3.0	3933	+7.5	2985	-15.0	2868	Fr 22.03. W	3185	30.03. W	2101	31.03. W		
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31/31	23838	-0.6	28285	-1.3	16372	+6.2	12631	-1.6	15733	Di 19.03. W	9675	30.03. O	7336	24.03. W		
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	9831	+3.6	11028	+4.7	7536	+5.0	7096	-4.1	6338	Fr 29.03. S	4217	30.03. S	4085	31.03. S		
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau															
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau															
B 477	Gohr	4906 / 5262	30/20	6147	-7.9	6997	-8.7	5115	-0.7	3609	-10.6	4144	Fr 29.03. N	2866	30.03. N	2168	24.03. N		
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	5512	-1.1	6132	-2.6	5285	+6.6	3138	-0.8	3832	Fr 22.03. N	3242	09.03. N	1877	10.03. N		
B 478	Waldröhl	5111 / 5222	31/31	7726	+2.2	8640	+2.0	7116	+4.4	4498	-0.1	4944	Fr 29.03. W	4040	30.03. W	2629	31.03. W		
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	0/0	3320	+3.2	3607	+4.7	2761	+1.4	2675	-2.9	2182*	Fr 22.03. S	1700*	30.03. N	1814*	31.03. N		
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/30	12457	+21.7	12232	+16.1	13609	+38.3	12254	+30.4	7602*	Fr 29.03. N	7793*	30.03. N	7445*	24.03. N		
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31/31	5263	+2.2	5857	+1.6	4617	+7.6	3418	-0.4	3240	Fr 22.03. N	2554	30.03. N	1948	24.03. S		
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	31/31	14098	+0.4	15865	-0.2	11570	+2.9	9207	+2.0	9215	Fr 22.03. S	6335	23.03. S	5654	31.03. S		
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau															
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	4450	-0.0	4891	-0.7	3990	+9.3	3060	-6.2	2878	Fr 22.03. O	2468	30.03. W	1890	24.03. O		
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	4905	+1.7	5480	+1.2	4296	+7.6	3101	-1.7	3367	Fr 29.03. W	2753	30.03. W	1997	31.03. W		
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung															
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	30/31	9529	+11.2	10733	+13.1	8192	+11.0	5809	-1.7	6386	Fr 29.03. W	4392	30.03. W	3315	24.03. W		
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	2309	+6.0	2608	+8.3	2003	+21.3	1358	-22.0	1586	Fr 29.03. O	1302	02.03. O	904	24.03. O		
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	5755	-2.3	6491	-0.5	4531	+3.7	3890	-18.1	5495	Do 21.03. O	3128	30.03. O	2560	24.03. O		
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323	0/0	5080	+3.4	5990	+4.6	3533	+1.2	2804	-3.4	3552*	Fr 22.03. W	2169*	30.03. W	1934*	31.03. W		
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau															

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/30	1656	+ 1.2	1769	+ 1.7	1631	+ 6.6	1208	- 8.0	1131	Fr 22.03. W	1069	30.03. W	823	24.03. W
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5522	- 5.9	5737	- 5.8	6290	- 0.0	3851	-14.6	3513	Fr 29.03. N	3477	23.03. N	2245	24.03. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	14003	+ 9.3	16384	+ 7.6	11161	+21.9	6842	+ 9.1	9268	Fr 29.03. O	8278	09.03. O	3883	24.03. O
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	4600	+ 9.1	4869	+11.3	4719	+ 9.9	3350	- 3.3	2816	Fr 22.03. O	2524	30.03. O	1874	24.03. O
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	12382	- 1.1	13551	- 1.5	10993	+ 4.0	8856	- 4.4	8494	Fr 29.03. S	7057	30.03. S	5692	24.03. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	1833	+ 2.6	1956	+ 6.0	1736	+ 7.0	1417	-16.5	1364	Fr 22.03. S	1232	30.03. S	1153	24.03. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/3	6984	- 0.9	7133	+ 0.3	6883	+10.8	6460	-15.2	5436	Fr 22.03. S	4876	23.03. N	5021	31.03. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	9953	+ 3.9	11329	+ 4.1	8434	+ 6.8	5689	- 1.5	7428	Fr 15.03. O	4835	30.03. W	3253	31.03. W
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/31	9932	+ 5.0	11226	+ 7.7	9163	+ 7.7	5264	-17.6	8056	Mo 18.03. N	5296	30.03. S	3402	31.03. S
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/31	1910	+ 4.3	1886	+ 4.8	2311	+19.5	1611	-13.9	1546	Fr 22.03. W	2319	30.03. W	1161	31.03. O
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/7	11972	+ 0.3	13489	- 1.0	10337	+ 8.8	7232	- 0.4	7933	Fr 22.03. W	5954	30.03. W	4239	31.03. W
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	12495	- 1.0	13829	- 1.2	12141	+ 1.2	7243	- 3.2	7835	Fr 29.03. S	6808	30.03. S	4033	31.03. S
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	4361	+ 3.8	4801	+ 4.1	3812	+ 7.3	3061	- 1.9	2987	Fr 29.03. N	2381	30.03. N	1925	31.03. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	3954	- 0.2	4072	+ 1.7	4044	+ 4.9	3366	-13.6	2933	Fr 22.03. O	3198	30.03. O	2740	31.03. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1656	-18.1	1676	-13.8	1717	-22.3	1515	-29.9	1089	Fr 29.03. N	1016	30.03. N	983	31.03. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	20379	- 0.9	22613	- 2.2	18277	+ 3.6	13098	+ 2.8	12889	Fr 29.03. S	10239	30.03. S	7433	31.03. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/31	5060	+ 2.7	5598	+ 2.4	4534	+ 5.8	3329	+ 0.7	3235	Do 14.03. N	2701	30.03. N	2176	31.03. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	30/30	11558	-16.8	13283	-17.3	9792	-14.6	6081	-16.2	7677	Fr 29.03. N	5437	30.03. N	3833	31.03. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	5538	+ 4.1	6057	+ 4.3	4914	+ 8.7	3980	- 2.6	3807	Fr 22.03. S	3340	30.03. S	2566	31.03. N
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/31	12129	- 1.2	13464	- 0.0	11133	+ 3.0	7518	-13.9	8630	Mo 18.03. W	6370	30.03. O	5011	31.03. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/31	9321	+46.4	10514	+41.9	7949	+62.7	5678	+63.3	6054	Fr 22.03. N	4514	30.03. N	3254	24.03. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	5670	+ 3.8	6474	+ 3.3	4631	+11.2	3334	- 0.8	3647	Fr 22.03. N	2684	30.03. N	1927	31.03. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	12721	- 0.9	14594	- 1.4	9449	+ 4.2	8125	- 2.3	8836	Mo 18.03. W	5460	30.03. W	4766	31.03. W
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	12689	+ 2.3	14186	- 0.4	11455	+12.5	7635	+11.2	8050	Fr 29.03. W	7836	30.03. W	5071	31.03. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	10012	+ 0.4	11718	- 0.0	6933	+ 4.5	5929	- 0.7	6947	Do 28.03. O	4169	30.03. O	3591	24.03. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	2640	+ 0.3	2829	+ 0.0	2467	+ 3.7	2020	- 2.3	1793	Fr 22.03. W	1603	30.03. W	1343	24.03. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	24/31	4004	-21.1	4251	-22.3	3967	-18.1	3008	-17.6	2682*	Fr 29.03. O	2522*	30.03. O	2270*	31.03. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/28	30317	+ 3.4	35695	+ 2.8	22143	+ 9.9	15904	+ 1.3	19744	Fr 29.03. W	12664	23.03. W	9554	24.03. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	10071	- 5.2	11209	- 5.4	8817	+ 2.2	6545	-13.0	6603	Fr 22.03. W	5488	30.03. W	4316	24.03. O
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	5749	- 8.4	6219	- 9.5	5415	+ 2.9	4105	-14.0	3875	Fr 22.03. N	3391	30.03. N	2831	24.03. S
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/30	7192	+ 2.2	8227	+ 2.1	5927	+ 5.1	4110	- 1.6	4765	Fr 29.03. W	3140	23.03. O	2318	24.03. O
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	8426	- 5.6	9528	- 6.7	7277	+ 2.0	4944	- 7.1	5620	Fr 22.03. N	4453	30.03. N	3097	24.03. S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8289	- 4.5	8520	- 2.4	10064	- 2.7	5545	-18.8	5333*	Fr 29.03. N	5358*	30.03. N	3193*	24.03. N
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	6971	+ 0.7	7837	+ 2.2	6185	+ 1.1	4120	-10.6	4613	Fr 29.03. N	3716	30.03. N	2545	24.03. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	16688	+38.8	18694	+38.0	18653	+33.1	6300	+72.4	11090	Fr 29.03. S	10536	09.03. S	3795	17.03. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit	derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	6072	+14.1	6514	+16.7	5801	+13.8	4484	+ 0.7	3855	Fr 22.03. S	3487	30.03. S	3247	24.03. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	6663	- 1.5	7584	- 1.3	5345	- 3.3	4115	- 0.8	4010	Fr 29.03. S	2875	30.03. S	2338	24.03. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4094	-12.3	3939	-15.3	4875	- 3.4	3964	- 9.1	2344	Fr 01.03. N	3059	30.03. N	2203	31.03. N
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/24	15726	+ 0.0	17564	- 1.1	13952	+ 3.4	9777	+ 4.2	9411	Fr 15.03. W	7314	09.03. W	5282	03.03. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	2598	- 1.0	2853	- 0.0	2405	- 4.5	1722	- 1.8	1779	Fr 22.03. W	1305	30.03. W	1073	24.03. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	12419	+ 5.0	14112	+ 4.7	9998	+ 6.8	7728	+ 5.6	7842	Fr 29.03. S	5537	30.03. S	4876	31.03. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	6349	+ 2.9	7062	+ 3.2	5480	+ 3.7	4226	- 0.5	3867	Fr 22.03. O	2969	23.03. O	2599	24.03. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/0	5667	+13.8	5642	+ 8.0	6523	+18.1	4915	+43.9	3592	Fr 29.03. N	3444	30.03. N	2746	31.03. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	7933	- 1.1	8733	- 2.0	7374	+ 4.6	5133	- 2.7	4901	Fr 22.03. S	4086	02.03. N	3249	24.03. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	31/31	35688	+ 4.2	40276	+ 2.9	33191	+11.6	18917	+ 3.9	21879	Fr 22.03. N	19580	30.03. N	10358	31.03. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	10768	- 0.9	12047	- 0.6	9953	+ 0.8	6210	- 5.9	6692	Fr 29.03. O	5548	30.03. O	3499	31.03. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	1838	- 3.4	1928	- 2.0	1716	+ 6.6	1581	-17.6	1365	Fr 22.03. S	1266	30.03. S	1347	24.03. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511		wegen langer Ausfallzeit	derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorf	4813 / 5531	31/31	4145	+ 0.5	4733	+ 0.5	3397	+ 6.5	2420	- 6.7	2583	Fr 29.03. S	1943	30.03. S	1391	24.03. S
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	16573	+ 5.0	18015	+ 5.2	14533	+ 9.0	12557	- 0.5	11012	Do 21.03. W	8367	23.03. W	6970	31.03. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit	derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	8430	+ 2.7	9486	+ 2.0	7206	+ 7.0	5220	+ 2.5	5255	Fr 08.03. O	3772	30.03. W	2827	24.03. W
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	31/0	9608	- 2.0	10541	- 1.9	8785	+ 1.1	6512	- 6.8	6261	Fr 22.03. N	5212	23.03. N	4117	24.03. N
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518		wegen langer Ausfallzeit	derzeit keine Schätzung								Fr 22.03. N	5212	23.03. N	4117	24.03. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	31/0	11245	+ 3.7	12559	+ 4.1	9536	+ 7.3	7439	- 3.4	7782	Fr 22.03. W	5806	23.03. W	5314	24.03. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	7524	- 0.8	8571	- 1.8	6118	+ 4.7	4531	+ 0.2	4916	Fr 29.03. N	3310	30.03. S	2525	24.03. S
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	10307	+ 1.2	11569	+ 1.2	9143	+ 3.5	6170	- 2.1	8193	Do 21.03. O	4868	30.03. O	3592	24.03. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	19/18	So+Fei	19/18	Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521		wegen langer Ausfallzeit derzeit		keine Schätzung											
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31/31	2557	+ 3.4	2874	+ 5.9	2160	+ 6.4	1625	-14.6	1848	Fr 22.03. W	1465	30.03. W	1206	24.03. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	19/18 %	So+Fei Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R		Sa Kfz/24h	Datum,R		So+Fei Kfz/24h
<i>Autobahnen</i>																		
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	35922	+ 0.7	35619	+ 0.9	40967	+ 3.5	32146	- 3.5	26344	Fr 01.03. N	33040	02.03. N	19072	31.03. S	
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	37423	+ 4.2	37253	+ 5.5	42826	+ 9.2	32729	- 6.9	25930	Fr 01.03. O	30710	09.03. W	18886	10.03. W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	34937	- 0.9	36386	+ 0.0	33043	+ 4.4	30745	- 9.9	21092	Fr 01.03. O	18913	30.03. W	19149	31.03. O	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	28299	+ 1.0	29731	+ 1.3	29831	+ 3.9	20753	- 4.6	17898	Fr 01.03. O	16285	02.03. O	12135	31.03. O	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	17398	+ 0.8	14927	- 1.2	21312	+11.4	23863	- 2.5	10819	Fr 29.03. W	13163	30.03. W	15110	31.03. O	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	13646	+ 1.6	15045	+ 3.8	12220	+ 6.2	9194	-15.6	9520	Fr 01.03. N	7848	02.03. N	5359	31.03. S	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	30327	- 0.3	31862	+ 1.3	31306	+ 2.1	22897	-11.1	22505	Fr 01.03. N	21660	09.03. N	13761	31.03. N	
<i>Bundesstraßen</i>																		
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	12898	- 3.7	12778	- 4.1	14092	+ 1.0	12207	- 6.9	7539	Fr 29.03. W	7918	30.03. O	6999	24.03. O	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/30	1956	- 9.9	2027	- 5.7	2159	-10.5	1454	-27.7	1413	Fr 29.03. O	1254	02.03. O	1030	24.03. O	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/24	10389	- 4.8	10788	- 4.4	11568	+ 0.2	7532	-13.9	6425	Fr 01.03. N	6165	30.03. N	4300	24.03. N	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	7829	- 3.4	8230	- 2.6	8369	- 2.7	5603	- 9.5	4948	Fr 29.03. S	4656	30.03. S	3281	31.03. N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	4490	+ 3.3	4724	+ 3.9	4242	+ 7.0	3757	- 3.2	2711	Fr 29.03. W	2409	30.03. W	2149	31.03. W	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/30	13366	- 3.5	14988	- 2.1	11472	+ 0.5	8445	-17.0	8454	Do 28.03. S	6227	30.03. S	4987	24.03. S	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	9237	- 3.3	9779	- 4.2	9765	+ 0.2	6434	- 3.1	5747	Fr 29.03. O	5282	30.03. W	3761	31.03. O	
<i>Ubrige Straßen</i>																		
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	5522	- 5.9	5737	- 5.8	6290	- 0.0	3851	-14.6	3513	Fr 29.03. N	3477	23.03. N	2245	24.03. N	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	4600	+ 9.1	4869	+11.3	4719	+ 9.9	3350	- 3.3	2816	Fr 22.03. O	2524	30.03. O	1874	24.03. O	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	1656	-18.1	1676	-13.8	1717	-22.3	1515	-29.9	1089	Fr 29.03. N	1016	30.03. N	983	31.03. N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	8289	- 4.5	8520	- 2.4	10064	- 2.7	5545	-18.8	5333*	Fr 29.03. N	5358*	30.03. N	3193*	24.03. S	
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	4094	-12.3	3939	-15.3	4875	- 3.4	3964	- 9.1	2344	Fr 01.03. N	3059	30.03. N	2203	31.03. N	
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/0	5667	+13.8	5642	+ 8.0	6523	+18.1	4915	+43.9	3592	Fr 29.03. N	3444	30.03. N	2746	31.03. S	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	31/31	15219	+ 0.5	20413	+ 0.7	6266	2362	21.8	28.1	11465	Mi 27.03. S	3570	30.03. N	1266	31.03. N
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31/31	11243	- 4.6	15018	- 4.1	4598	2036	18.8	24.3	8402	Mi 27.03. S	2636	30.03. N	1149	31.03. N
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31/31	9711	- 2.5	12997	- 2.6	3874	1750	15.0	19.1	7273	Mi 27.03. S	2291	23.03. N	1011	31.03. S
A 1	Unna	4411 / 5144	30/28	15496	- 4.8	20712	- 5.0	6640	2449	14.5	18.7	11786	Do 28.03. N	3705	23.03. N	1457*	31.03. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	1/0	16841	- 8.7	22502	- 8.6	7187	2721	16.7	21.6	12652	Do 28.03. N	4030	23.03. N	1517*	24.03. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	31/29	12262	- 5.9	16473	- 6.1	5136	1706	14.1	18.2	9566	Mi 06.03. N	2784	23.03. N	994	24.03. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0/0	8447	+21.1	11294	+23.5	3392	1545	10.3	13.1	6427	Do 07.03. N	2232	30.03. N	905	31.03. N
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31/0	8804	+ 2.9	11534	+ 4.5	4195	1945	10.7	13.5	6974	Do 28.03. N	2597	30.03. N	1217	31.03. N
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31/0	3132	+20.0	4080	+17.2	1449	833	3.4	4.1	2468	Do 14.03. N	985	30.03. N	585	31.03. N
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31/29	4117	+ 3.6	5748	+ 4.7	994	390	4.6	5.7	3237	Di 12.03. S	671	02.03. N	242	31.03. N
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	28/0	5765	+ 0.9	7816	+ 1.9	2089	831	11.6	14.2	4967	Do 14.03. N	1279	23.03. N	589	31.03. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0/31	5484	- 2.4	7279	- 2.2	2464	966	11.1	13.6	4072*	Do 14.03. N	1390*	23.03. N	718*	31.03. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31/31	3894	- 4.3	5024	- 4.2	2120	926	20.1	24.8	2817	Do 28.03. N	1224	23.03. N	684	24.03. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31/30	22280	- 0.2	29848	- 0.2	9148	3629	17.8	22.1	17220	Mi 27.03. W	4990	30.03. W	2129	31.03. O
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	29/25	17971	- 4.0	23577	- 4.5	8518	3877	20.7	24.7	13472	Do 21.03. O	4892	30.03. O	2807	31.03. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	30/31	13610	- 1.3	18439	- 1.3	5440	1500	15.5	19.0	10873	Di 26.03. W	2982	30.03. W	880*	31.03. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31/30	13703	+ 0.5	18548	+ 0.4	5540	1513	16.6	20.3	10861	Mi 27.03. W	3006	30.03. W	862	31.03. O
A 2	Waltrrop-Brambauer	4410 / 5125	31/0	17935	+ 2.9	24353	+ 3.1	6999	1919	18.2	22.2	14277	Di 26.03. W	3835	30.03. O	1066	31.03. O
A 2	Oelde	4114 / 5102	31/31	14601	+ 1.5	19553	+ 1.5	6609	1793	20.1	25.7	11639	Di 26.03. W	3573	23.03. O	1047	31.03. W
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	27/30	19430	+ 2.8	25840	+ 2.8	8794	3145	20.4	25.1	14983	Di 26.03. W	4865	30.03. O	1798	31.03. W
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29/30	22812	+ 1.3	29963	+ 1.5	11948	3644	23.8	29.3	17554	Di 12.03. W	6656	30.03. O	1956	31.03. O
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	5435	- 0.3	7318	+ 1.8	2037	923	15.1	20.5	4038	Mo 25.03. S	1149	02.03. N	576	31.03. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31/0	7977	+ 7.2	10773	+ 8.5	2998	1213	12.8	16.5	6097	Di 26.03. S	1719	30.03. N	822	31.03. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31/31	21848	- 1.2	29043	- 1.3	9508	3970	17.4	22.0	16922	Di 26.03. S	5073	30.03. N	2329	31.03. S
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	29/31	23359	+ 1.8	31052	+ 1.8	10112	4295	16.2	20.2	19186	Mi 27.03. S	5757	30.03. S	2583	24.03. S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31/0	19154		25388		8296	3829	13.9	17.3	14339	Di 26.03. S	4477	23.03. S	2364	31.03. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31/31	19154	- 3.1	25388	- 2.6	8296	3829	13.9	17.3	14339	Di 26.03. S	4477	23.03. S	2364	31.03. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31/31	12532	- 0.2	16905	+ 0.0	4492	2207	10.6	13.5	9914	Mi 27.03. S	2448	30.03. S	1536	31.03. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31/31	12540	+ 0.6	16938	+ 0.7	4476	2133	10.5	13.3	9693	Mi 27.03. S	2524	23.03. N	1354	24.03. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31/31	11806	- 2.5	15905	- 2.4	4354	2042	11.4	14.4	9136	Mi 27.03. S	2446	23.03. N	1275	24.03. S
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0/0	13637	+ 4.6	18269	+ 4.5	5300	2517	10.5	13.2	10493*	Mi 20.03. N	3158*	23.03. N	1390*	31.03. N
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0/29	11665	- 1.0	15498	- 1.2	5022	2213	9.8	12.5	8757*	Mi 06.03. S	3463*	30.03. N	1238*	24.03. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31/0	11241	- 0.2	15070	+ 1.1	4522	1875	9.3	11.7	8576	Di 26.03. S	2639	09.03. N	1147	17.03. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31/31	13389	+ 0.7	17711	+ 0.7	5880	2747	9.9	12.2	10035	Di 26.03. S	3333	09.03. N	1575	17.03. S
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31/31	21808	- 1.3	28795	- 1.5	9765	4502	12.4	15.6	15981	Do 28.03. N	5376	09.03. N	2468	31.03. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0/0	20223	- 2.3	26934	- 2.5	8800	3458	13.8	17.7	15180*	Do 28.03. N	5102*	23.03. N	1891*	31.03. S
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31/0	22721	+26.1	30279	+25.9	9785	3912	12.4	15.8	17133	Do 28.03. N	5407	23.03. N	2174	31.03. N
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31/28	12909	+ 0.6	16800	+ 0.5	7007	2471	12.4	15.6	9679	Di 26.03. S	4089	23.03. N	1472	31.03. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	21/0	12226	+ 5.4	15622	+ 4.9	7336	2853	17.3	22.5	9141	Mi 27.03. N	4309	30.03. N	1665	31.03. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	22/0	13577	+ 7.1	17385	+ 6.3	7997	3162	16.4	21.1	10578	Di 26.03. S	4654	16.03. N	1980	24.03. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31/30	11798	- 1.4	15370	- 1.4	6552	2042	13.9	18.0	8869	Mi 27.03. S	3700	09.03. N	1187	17.03. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6626	- 0.6	8909	+ 0.0	2711	948	17.7	23.9	5136	Mi 20.03. W	1532	09.03. W	631	31.03. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	26/31	7377	+ 3.2	9979	+ 3.6	2913	915	12.5	15.9	5823	Mi 27.03. W	1749	23.03. W	583	31.03. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31/31	13194	+ 0.5	17188	+ 1.0	7272	2341	17.1	20.4	9848	Mi 27.03. O	3971	09.03. W	1409	31.03. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30/31	12967	+ 0.1	17207	+ 0.5	6505	1620	17.3	21.2	9899	Mi 27.03. O	3573	09.03. W	912	31.03. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0/31	14604	- 1.2	19394	- 0.9	7143	1945	15.6	18.9	11160	Mi 27.03. O	3891*	23.03. W	1194	31.03. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31/31	13066	- 4.5	17219	- 4.6	6744	1942	13.1	16.1	9886	Mi 06.03. W	4762	09.03. W	1336	10.03. W
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31/18	16641	- 1.8	22298	- 1.6	7511	2014	13.8	16.8	12845	Do 28.03. O	4051	23.03. W	1216	10.03. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	19/30	20276	+ 3.5	26768	+ 2.9	10010	3276	14.4	17.5	15425*	Mi 27.03. W	7307*	30.03. W	2044*	31.03. W
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	27/28	16495	+ 1.9	21810	+ 2.2	8130	2541	16.1	19.8	12582	Do 28.03. O	4337	23.03. W	1520	31.03. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31/25	6180	+ 1.0	8529	+ 0.9	1940	553	8.2	10.4	4906	Di 26.03. W	1039	30.03. O	383	31.03. O	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31/31	5634	+ 0.4	7777	+ 0.3	1768	500	11.3	14.5	4461	Mi 06.03. O	973	30.03. O	329	31.03. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31/31	5375	- 0.0	7341	- 0.1	1873	622	15.3	19.5	4147	Di 26.03. O	1012	30.03. O	375	31.03. W	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31/0	2290	+ 3.8	3229	+ 3.4	465	171	10.8	13.7	1980	Di 26.03. O	331	23.03. O	115	31.03. O	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31/29	11909	+ 8.4	15687	+ 9.1	6189	1764	24.7	29.8	8951	Mi 27.03. O	3343	30.03. W	958	31.03. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31/31	8822	+ 5.0	11636	+ 5.5	4632	1195	21.7	25.8	7013	Di 19.03. W	2527	23.03. W	662	24.03. W	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31/0	4948	+ 7.5	6806	+ 9.9	1401	696	14.2	18.7	3921	Mo 25.03. S	810	30.03. N	528	31.03. S	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31/31	5070	+37.0	6972	+37.0	1541	613	9.3	11.6	3780	Di 19.03. S	962	30.03. N	398	10.03. S	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31/31	5320	+30.4	7345	+30.4	1522	609	9.6	11.9	3998	Di 05.03. S	964	30.03. N	385	10.03. S	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31/31	6756	+ 7.1	9237	+ 6.9	2207	881	14.7	18.2	5280	Di 05.03. S	1317	30.03. N	674	31.03. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	12190	+ 1.2	16142	+ 1.4	5941	1843	34.9	44.4	9639	Di 26.03. W	3197	23.03. W	1076	31.03. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31/31	12587	- 0.5	16687	- 0.3	6073	1881	30.4	38.1	9790	Di 26.03. W	3198	30.03. O	1223	31.03. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31/31	13950	+ 0.5	18431	+ 0.8	6789	2292	23.2	28.4	10836	Di 26.03. W	3629	30.03. W	1312	31.03. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31/31	11785	-10.1	15507	- 9.5	5769	2166	15.2	18.8	9180	Di 26.03. W	3341	23.03. W	1222	31.03. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31/29	9445	+ 0.6	12618	+ 0.3	4016	1548	7.5	9.3	7168	Di 12.03. W	2192	23.03. W	911	31.03. O	
A 40	Bochum	4508 / 5113	31/30	7938	- 1.4	10830	- 1.4	2785	944	6.4	8.1	6086	Di 12.03. W	1546	30.03. W	541	31.03. O	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31/0	5017	-15.2	6790	-15.8	1892	696	5.6	6.8	4078	Di 12.03. W	1054	30.03. W	397	31.03. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31/31	8740	+18.0	11817	+16.2	3528	1025	19.3	23.1	7572	Do 28.03. O	2556	30.03. O	752	31.03. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31/0	10449	-19.1	14196	-19.4	3712	1448	11.9	14.4	8049	Di 12.03. W	2189	30.03. W	973	31.03. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31/31	13930	+34.9	18865	+34.4	5342	1793	15.0	18.1	11580	Mi 20.03. W	3448	30.03. W	1240	31.03. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31/31	8033	- 0.2	10930	- 0.0	2767	1128	11.8	14.7	5967	Di 19.03. S	1492	30.03. S	724	31.03. N	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0/0	4548	- 2.6	6304	- 4.1	1248	473	8.1	10.0	3492*	Do 21.03. N	681*	30.03. S	280*	31.03. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	7797	+ 0.4	10028	+ 1.1	4960	1263	27.6	33.7	5873	Di 26.03. W	2557	23.03. W	687	24.03. W	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31/0	8437	+ 1.2	10907	+ 1.9	5176	1323	19.6	23.5	6380	Di 26.03. W	2680	23.03. W	733	31.03. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31/31	5162	+ 2.8	6997	+ 2.6	2027	590	15.0	18.6	4083	Mi 20.03. W	1129	16.03. W	378	31.03. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	31/31	5362	- 8.5	7410	- 8.5	1605	515	8.7	10.5	4131	Do 28.03. W	992	30.03. W	307	31.03. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31/31	5307	- 8.9	7332	- 9.0	1593	516	8.5	10.3	4179	Do 28.03. W	1011	30.03. W	319	31.03. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31/28	5414	+ 6.5	7441	+ 5.9	1679	635	6.6	7.9	4195	Di 26.03. W	1259	30.03. W	428	31.03. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31/31	1779	+ 1.9	2433	+ 1.1	581	229	4.8	5.8	1599	Mi 13.03. W	636	30.03. W	182	31.03. W	
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608 / 5067		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0/31	1248	+ 3.4	1684	+ 3.3	510	156	3.9	4.6	995*	Do 21.03. W	322*	23.03. W	118*	10.03. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31/31	13688	- 3.7	18702	- 3.7	4861	1458	16.1	21.2	10965	Di 19.03. W	2672	30.03. W	819	31.03. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	31/31	11134	- 2.4	15189	- 2.4	4217	1022	19.6	25.6	8894	Di 19.03. W	2259	23.03. W	559	31.03. O	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	0/29	13177	- 4.6	17744	- 4.7	5554	1621	26.7	34.3	10669	Di 12.03. W	3179	23.03. W	960*	24.03. O	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31/31	7617	+ 3.0	10540	+ 3.1	2242	719	11.6	14.2	5804	Di 12.03. S	1375	30.03. N	394	31.03. N	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31/31	7056	+ 2.0	9749	+ 1.7	2033	766	8.4	10.4	5555	Mi 20.03. N	1209	30.03. N	439	31.03. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31/30	6022	- 3.0	8363	- 3.0	1691	521	10.0	12.3	4915	Mi 20.03. N	1010	30.03. N	335	31.03. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0/31	8632	+ 4.5	11891	+ 3.9	2788	789	10.4	13.0	7260*	Mi 27.03. S	1823*	30.03. N	477*	31.03. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	29/31	11543	- 5.3	15876	- 5.4	3565	1319	13.0	16.8	9758*	Do 28.03. S	2055	23.03. N	867	31.03. S	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	0/29	13773	+ 4.9	18387	+ 4.2	5994	2173	20.3	25.4	11698*	Mo 25.03. S	4043*	30.03. N	1293*	31.03. S	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31/31	2569	+ 4.4	3554	+ 4.5	742	254	8.5	10.2	1960	Di 12.03. W	506	23.03. W	161	31.03. W	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31/31	9302	+ 7.1	12673	+ 6.8	3319	1124	13.2	16.3	7132	Mi 27.03. W	1880	09.03. W	638	24.03. W	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0/31	9004	+ 6.1	12221	+ 4.8	3246	1251	13.0	15.6	9338*	Mi 27.03. W	2782*	30.03. W	946*	24.03. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31/31	11939	- 3.3	16429	- 3.3	3722	1302	14.4	17.4	9837	Do 28.03. W	2120	16.03. W	736	24.03. O
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0/31	13826	+ 9.4	18698	+ 8.3	5045	2145	12.1	14.8	10394*	Mi 20.03. O	2863*	23.03. O	1220*	24.03. O
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0/31	11754	+ 0.6	15876	- 0.2	4234	1964	10.5	12.9	8700*	Do 28.03. O	2429*	02.03. W	1100*	24.03. W
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31/31	10211	- 1.9	13900	- 1.7	3607	1326	11.4	14.2	7837	Mi 20.03. W	1995	23.03. W	739	10.03. W
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	3/29	9744	- 2.1	13339	- 1.9	3293	1095	13.4	16.5	7659*	Mi 20.03. W	1825*	23.03. W	610*	10.03. W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31/0	3530	+ 0.0	4968	- 0.6	790	229	7.5	9.3	2763	Mi 27.03. O	462	23.03. O	128	10.03. W
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31/31	1833	+ 2.8	2592	+ 3.4	351	124	8.9	11.5	1413	Do 21.03. O	191	02.03. O	75	24.03. W
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31/31	1789	+ 2.7	2530	+ 3.4	346	119	8.8	11.3	1394	Do 21.03. O	187	30.03. O	72	31.03. W
A 46	Meschede	4615 / 5119	31/31	1487	- 0.7	2087	- 0.2	329	128	8.8	11.2	1204	Do 21.03. O	180	23.03. O	101	31.03. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1795	- 11.4	2458	- 11.2	579	229	10.3	16.5	1396	Do 28.03. W	340	30.03. W	150	31.03. O
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31/31	2509	- 8.4	3393	- 8.4	921	385	7.9	10.7	1894	Do 28.03. W	550	30.03. W	276	31.03. O
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31/31	3806	- 0.4	5272	- 0.7	1089	366	7.0	8.8	3135	Do 28.03. W	613	23.03. W	227	24.03. O
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31/31	6911	+ 6.9	9249	+ 6.2	2645	1359	6.3	7.7	5373	Do 28.03. W	1585	30.03. W	947	31.03. O
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31/31	7860	+ 11.1	10693	+ 10.5	2594	1227	6.2	7.6	6023	Mi 20.03. O	1543	30.03. W	828	31.03. O
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31/0	5584	- 1.4	7510	- 1.9	2121	957	5.1	6.2	4439	Di 12.03. W	1268	30.03. W	636	17.03. W
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	0/30	5777	+ 0.4	7875	+ 0.5	2010	736	13.0	16.0	4453*	Mi 27.03. O	1066*	23.03. W	406*	31.03. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	2888	+ 4.8	4062	+ 5.5	634	207	21.2	27.0	2266	Di 26.03. N	347	30.03. S	131	17.03. S
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	28/20	4371	+ 4.1	6029	+ 4.1	1278	503	10.4	13.1	3373	Do 28.03. N	759	30.03. S	330	31.03. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	28/31	6752	+ 5.4	9145	+ 4.3	2428	1023	11.3	13.8	5217	Mi 27.03. S	1669	30.03. S	710	31.03. S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	26/31	10182	+ 10.7	13780	+ 9.1	3921	1332	16.3	19.7	8100	Do 28.03. N	2471*	30.03. N	903*	31.03. N
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	0/31	10435	+ 3.0	14125	+ 1.9	4049	1324	14.6	17.5	8591	Mi 20.03. S	2303	30.03. S	957	31.03. S
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	0/30	9548	+ 0.4	12961	+ 0.0	3356	1405	12.2	15.3	7058	Do 28.03. S	1890*	16.03. S	962	31.03. S
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31/30	8811	+ 6.0	12158	+ 5.5	2599	966	10.2	12.7	6689	Mi 13.03. S	1542	30.03. N	626	31.03. S
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	31/30	11852	+ 6.2	16126	+ 5.8	4031	1724	10.0	12.4	9109	Do 28.03. N	2399	30.03. S	1286	31.03. S
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	31/31	12590	+ 0.8	17063	+ 0.6	4515	1878	10.0	12.3	10589	Di 12.03. N	2631	23.03. N	1173	31.03. S
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31/31	14693	- 0.2	19990	- 0.3	5068	2074	11.6	14.2	10899	Di 12.03. N	2704	30.03. S	1371	31.03. S
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31/31	4399	- 0.6	6140	- 0.7	1150	332	8.3	10.0	3421	Mi 13.03. N	691	23.03. N	268	24.03. N
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31/31	14123	- 1.5	19208	- 1.7	4871	2018	12.1	14.8	10715	Di 12.03. N	2635	16.03. N	1309	31.03. S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31/29	11803	- 2.4	16166	- 2.6	3791	1491	11.8	14.7	8999	Di 12.03. N	2113	16.03. N	934	31.03. S
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	31/31	9716	- 15.3	13306	- 15.5	3043	1309	11.9	14.8	8008	Do 28.03. S	1678	16.03. N	809	31.03. S
A 59	Walsum	4406 / 5069	31/31	1066	+ 0.0	1397	- 1.4	548	196	3.2	3.9	1340	Fr 01.03. N	460	02.03. N	156	03.03. N
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31/0	2673	+ 3.7	3738	+ 3.8	645	229	5.4	6.4	2323	Mi 20.03. N	452	30.03. N	141	31.03. N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31/31	2497	- 3.6	3404	- 4.6	787	397	4.4	5.2	2856	Do 14.03. S	751	30.03. S	472	10.03. S
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31/14	2530	- 11.9	3364	- 13.3	1016	538	5.6	6.5	2005	Do 14.03. S	748	30.03. S	442	10.03. S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31/29	5566	- 4.8	7450	- 4.6	2229	991	8.8	11.2	4125	Di 26.03. S	1193	16.03. N	551	24.03. N
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0/0	6586	- 4.4	8817	- 5.1	2658	1142	6.9	8.4	5576*	Do 28.03. N	1583*	30.03. N	656*	24.03. N
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0/0	6911	- 3.1	9242	- 3.2	2883	1151	6.0	7.3	5380	Mi 27.03. N	1559*	30.03. S	632	24.03. N
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31/31	7681	- 1.7	10147	- 2.5	3439	1566	6.7	7.9	6673	Do 28.03. S	2154	30.03. S	1103	10.03. S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31/6	3318	- 5.3	4437	- 6.0	1435	504	4.0	4.7	2868	Mo 18.03. N	879	30.03. S	318	31.03. N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0/31	2247	- 7.4	3013	- 7.2	918	361	3.5	4.1	1867*	Do 28.03. N	528*	23.03. N	253*	31.03. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7645	+ 0.7	10252	+ 1.6	3215	1127	25.2	32.2	5930	Mi 27.03. S	2011	30.03. N	701	31.03. S
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	27/30	9976	- 7.2	13454	- 6.9	3989	1358	14.6	17.9	7842*	Do 28.03. S	2333	23.03. N	769	24.03. S
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31/0	10129	- 8.9	13421	- 9.2	4747	1685	15.9	19.7	7515	Mi 27.03. S	3104	09.03. N	1108	10.03. S
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31/0	11244	+ 0.5	14906	+ 0.3	5380	1726	21.8	26.9	8642	Mi 27.03. S	3246	09.03. N	1044	10.03. S
A 61	Miel	5307 / 5080		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31/30	3985	+ 2.5	5655	+ 2.5	782	174	19.2	23.5	3871	Mi 27.03. S	467	30.03. S	117	31.03. S
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31/25	1877	- 4.8	2640	- 4.9	443	109	7.3	8.6	1549	Mi 20.03. O	315	30.03. W	76	31.03. O
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31/31	2472	- 1.4	3460	- 1.7	605	187	6.2	7.5	2011	Do 21.03. S	353	23.03. S	112	17.03. N
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31/31	1382	+ 3.8	1913	+ 3.6	403	133	3.7	4.5	1141	Do 21.03. S	249	30.03. N	77	10.03. S
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31/31	3645	+ 2.3	4810	+ 2.2	1758	639	11.4	13.4	2857	Do 21.03. N	999	09.03. N	469	31.03. N
A 555	Godorf	5107 / 5036	31/31	4049	- 5.2	5469	- 5.1	1464	673	5.4	6.6	3951	Do 28.03. N	821	23.03. N	386	31.03. N

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0/0	4111	-3.7	5519	-4.0	1663	646	4.9	5.9	3577	Do 28.03. O	1023	30.03. O	425	24.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	10/0	3415	-2.6	4567	-3.4	1418	573	6.1	7.3	3077	Do 28.03. W	944	23.03. O	453	24.03. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	0/0	2629	-5.1	3586	-5.7	924	317	4.8	5.9	2274*	Do 28.03. O	617*	30.03. O	231*	24.03. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	31/16	1885	-4.6	2639	-4.7	479	125	4.3	5.3	1665	Mo 18.03. W	290	23.03. W	85	31.03. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0/31	1478	-13.3	1965	-13.3	615	295	2.4	2.7	1265*	Do 28.03. O	363*	23.03. O	181*	31.03. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31/31	163	-14.2	217	-14.9	72	26	1.9	2.2	166	Mo 25.03. O	71	23.03. O	29	24.03. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31/4	6755	-3.3	8930	-4.6	3037	1341	7.8	9.5	6069	Do 28.03. S	1947	30.03. S	1017	10.03. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31/31	3919	+0.8	5238	+1.0	1674	625	10.6	13.1	2948	Do 21.03. S	934	23.03. N	378	24.03. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt							Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R					
<i>Bundesstraßen</i>																		
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	214	-14.4	247	-16.3	190	101	1.7	1.9	149	Di 12.03. W	108	30.03. W	58	24.03. O	
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0/31	1040	-12.4	1457	-11.3	251	77	8.2	10.4	874*	Do 21.03. W	152*	23.03. O	52*	03.03. W	
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31/31	813	-3.6	1128	-2.9	216	91	5.6	6.8	664	Mi 20.03. W	147	16.03. W	60	10.03. W	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0/31	3248	+6.9	4437	+6.5	1104	397	3.6	4.3	2559*	Do 28.03. O	626*	30.03. O	240*	31.03. O	
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/30	72	-25.0	97	-21.8	26	15	3.7	4.8	109	Do 28.03. W	32	23.03. W	33	10.03. O	
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/24	280	-10.3	363	-9.0	147	65	2.7	3.4	223	Fr 01.03. S	85	16.03. S	49	03.03. N	
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31/30	978	+8.1	1314	+7.6	342	204	12.4	15.0	870	Di 26.03. N	230	30.03. S	151	24.03. N	
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	31/31	349	-11.6	480	-11.9	108	39	3.7	4.6	288	Fr 29.03. S	64	23.03. S	25	31.03. N	
B 9	Dormagen	4806 / 5267	25/31	1093	-9.9	1514	-9.5	316	105	11.4	14.2	874	Di 19.03. N	187	23.03. N	60	10.03. S	
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31/31	1232	-4.5	1708	-3.7	341	124	9.2	11.3	1052	Do 21.03. N	200	16.03. N	77	24.03. S	
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0/31	1489	-2.4	1982	-3.3	669	240	3.0	3.6	1538	Mo 18.03. N	474	30.03. N	199	24.03. N	
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31/29	626	-3.1	854	-2.4	211	86	6.8	8.5	538	Mi 20.03. N	127	02.03. N	64	31.03. S	
B 51	Telgte	4012 / 5330	31/31	1335	-11.0	1826	-10.0	422	181	6.9	8.7	1005	Mi 20.03. N	238	02.03. N	118	17.03. S	
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31/31	3206	-3.7	4109	-3.4	1873	746	21.1	25.4	2265	Mi 06.03. N	1038	23.03. N	536	17.03. N	
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31/31	3244	-3.3	4131	-2.9	1957	807	30.0	36.6	2280	Mi 20.03. N	1064	30.03. N	571	24.03. N	
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31/24	3663	-3.9	5026	-4.0	1152	451	11.2	14.0	2772	Do 28.03. N	676	02.03. N	293	31.03. S	
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31/31	328	-20.2	450	-21.1	116	25	4.0	4.8	262	Mi 06.03. N	81	02.03. N	18	10.03. N	
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31/31	96	-7.7	132	-8.3	31	8	4.5	5.5	108	Fr 22.03. S	26	02.03. N	7	24.03. N	
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31/31	396	-17.3	537	-18.1	149	53	4.9	5.7	328	Mi 27.03. S	86	09.03. N	37	10.03. S	
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0/0	1547	-4.6	2197	-4.1	295	68	7.2	9.0	1387*	Mi 20.03. S	193	02.03. S	49	17.03. S	
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	0/30	232	-6.1	315	-5.4	75	41	3.7	4.4	225	Do 28.03. N	58*	02.03. N	26	24.03. N	
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	31/31	1087	+0.9	1515	+0.9	287	86	7.5	9.4	893	Do 28.03. N	173	23.03. N	50	24.03. N	
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31/31	182	+13.0	257	+13.7	42	6	3.7	4.6	154	Mi 27.03. N	28	09.03. S	7	31.03. S	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31/31	1845	-1.2	2590	-1.9	425	137	5.3	6.7	1611	Di 26.03. S	297	23.03. S	100	24.03. S	
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31/31	667	+4.4	953	+4.6	97	32	9.5	11.7	589	Do 28.03. W	70	30.03. O	25	10.03. W	
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31/31	495	-2.2	708	-1.7	64	31	9.2	11.5	406	Di 26.03. W	38	30.03. W	22	10.03. O	
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31/31	521	-10.0	726	-9.4	139	39	4.6	5.6	429	Mi 27.03. O	82	30.03. O	26	03.03. W	
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31/31	851	+0.6	1198	+0.0	192	55	5.2	6.4	737	Mi 27.03. O	131	30.03. W	33	31.03. O	
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31/31	897	-10.3	1191	-9.0	404	158	8.3	9.7	700	Do 21.03. W	249	09.03. W	114	31.03. O	
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	30/31	644	+3.0	845	+1.6	345	96	2.8	3.3	532	Do 28.03. W	232	23.03. W	58	24.03. O	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31/0	486	-3.2	678	-3.0	124	45	3.3	4.0	439	Mi 27.03. W	73	09.03. W	26	10.03. W	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31/31	426	-23.9	577	-24.6	159	64	4.3	5.3	387	Mi 27.03. N	142	30.03. N	42	31.03. N	
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31/31	372	-9.5	522	-10.9	100	15	3.7	4.6	374	Fr 08.03. N	73	09.03. S	12	03.03. N	
B 57	Alsdorf-Olden	5102 / 5213	31/31	554	+19.4	729	+20.3	254	118	2.5	3.0	439	Do 21.03. N	185	30.03. N	62	03.03. N	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	120	-5.5	145	-4.6	85	45	1.5	1.8	91	Di 19.03. S	50	30.03. S	28	10.03. S	
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31/31	1349	-1.5	1877	-1.3	337	142	10.5	13.4	1058	Di 19.03. W	199	30.03. O	89	31.03. W	
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360		im Bau														
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31/31	575	-4.6	807	-4.9	147	33	8.2	10.2	472	Mi 20.03. W	106	30.03. O	32	31.03. W	
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31/31	576	-16.0	772	-16.3	223	110	6.4	7.7	515	Di 26.03. O	136	23.03. O	75	31.03. O	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31/31	1188	-5.6	1659	-5.7	282	113	9.3	11.3	1041	Mi 20.03. O	159	02.03. O	78	31.03. W	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	432	-4.6	586	-2.5	142	73	9.6	12.4	336	Di 26.03. W	82	16.03. O	46	03.03. W	
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31/31	1254	+11.0	1751	+10.7	330	90	6.9	8.4	1121	Do 28.03. O	228	09.03. O	63	10.03. O	
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31/31	1112	-3.0	1557	-3.1	247	105	11.5	14.7	881	Do 28.03. N	143	30.03. N	73	24.03. N	
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31/31	1083	+5.2	1517	+5.1	243	101	4.4	5.3	999	Di 19.03. S	142	30.03. N	60	31.03. S	
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31/29	2554	-2.6	3453	-3.7	931	402	3.1	3.8	2062	Fr 22.03. N	508	16.03. N	293	17.03. N	
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31/31	996	-9.0	1397	-8.8	239	73	6.9	8.7	833	Do 21.03. N	154	30.03. N	51	10.03. N	
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31/31	250	+8.2	351	+8.0	60	16	6.9	8.6	239	Do 21.03. W	44	23.03. W	12	31.03. O	
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361		im Bau														
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31/31	282	-9.6	382	-9.7	111	36	4.6	5.5	245	Do 07.03. S	67	02.03. N	28	24.03. N	
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31/31	751	+1.5	1053	+1.6	173	62	7.7	9.8	619	Mo 11.03. W	114	30.03. O	47	31.03. W	
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31/31	1412	-5.2	1934	-5.3	421	206	13.8	17.0	1089	Do 07.03. W	287	30.03. W	150	10.03. O	
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	30/31	3602	+1.3	4930	+1.4	1290	336	10.1	12.2	2666	Do 07.03. W	751	30.03. W	200	31.03. W	
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31/30	373	-33.3	482	-31.7	195	92	3.0	3.6	299	Do 07.03. S	113	30.03. N	59	10.03. N	
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31/0	435	+28.3	601	+29.8	121	49	4.6	5.6	806	Di 26.03. N	91	30.03. S	62	10.03. S	
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31/31	438	-7.2	596	-7.2	158	50	8.8	10.7	354	Do 28.03. S	90	16.03. S	34	03.03. N	
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362																
B 70	Lünten	3907 / 5380	31/31	483	-18.0	679	-17.5	109	33	8.4	10.7	382	Di 05.03. N	75	30.03. S	21	10.03. S	
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31/31	146	-3.3	198	-5.3	61	9	5.9	7.4	132	Mo 25.03. S	45	02.03. N	9	24.03. N	
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	31/31	466	-0.4	658	-0.6	95	33	8.1	10.2	396	Mi 27.03. S	58	09.03. S	25	24.03. S	

Herausgeber:
Auswertung:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst. Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt						Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum,R	Sa Kfz/24h	Datum,R	So+Fei Kfz/24h	Datum,R	
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31/31	874	-18.6	1213	-18.6	237	86	9.2	11.2	765	Di 26.03. N	144	09.03. N	60	17.03. N	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/30	1248	-2.3	1756	-0.8	289	69	9.3	11.7	981	Do 28.03. S	164	09.03. S	53	10.03. S	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31/31	568	-14.7	774	-14.5	200	72	4.7	5.8	454	Do 07.03. S	111	23.03. S	44	31.03. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	0/29	340	+32.8	482	+34.6	69	17	6.0	7.6	324*	Do 21.03. N	43*	23.03. N	11*	31.03. N	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	24/31	836	-0.9	1144	-1.4	284	94	5.4	6.5	700	Do 21.03. N	187*	23.03. N	60	17.03. N	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31/31	2132	-10.0	2948	-9.4	662	176	5.1	6.3	1816	Di 12.03. S	412	30.03. N	102	10.03. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	31/31	259	+27.0	335	+16.7	119	78	2.5	2.8	197	Fr 01.03. O	72	23.03. W	48	10.03. W	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31/31	768	-8.9	1043	-9.4	261	120	3.6	4.2	676	Mo 25.03. O	147	30.03. W	64	24.03. O	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31/31	156	-3.7	210	-5.4	56	30	4.4	5.9	141	Mi 27.03. W	46	23.03. O	21	24.03. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31/31	648	-3.0	901	-3.0	156	76	4.7	5.6	552	Do 28.03. O	86	02.03. O	81	17.03. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	31/30	615	-3.3	844	-3.0	191	76	4.7	6.0	479	Fr 22.03. O	134	30.03. O	53	31.03. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31/31	619	+0.8	838	-0.1	228	90	6.3	7.4	485	Di 26.03. O	127	23.03. W	61	17.03. O	
B 235	Datteln	4210 / 5345	21/4	586	+2.4	794	+2.7	243	50	4.6	5.6	464	Mi 27.03. S	173	02.03. N	35	31.03. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31/28	7137	+2.9	9742	+2.6	2524	805	9.8	11.7	5822	Di 05.03. N	1576	30.03. N	492	31.03. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31/31	2122	+1.9	2928	+2.1	693	169	6.8	8.4	1691	Di 19.03. S	396	30.03. N	97	10.03. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31/31	656	-5.7	920	-6.3	148	50	8.9	10.9	506	Di 05.03. N	83	23.03. S	30	10.03. S	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31/31	604	-1.9	852	-1.7	127	42	4.2	5.2	489	Mo 11.03. S	80	23.03. N	28	24.03. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31/31	335	+2.4	468	+2.6	81	28	5.5	6.9	277	Do 28.03. S	48	23.03. S	20	31.03. S	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31/31	575	+1.6	803	+2.4	133	58	9.7	12.5	472	Di 26.03. N	78	16.03. N	35	03.03. S	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	24/31	294	+6.9	400	+7.2	99	41	4.9	6.8	234*	Di 26.03. S	65	23.03. S	23	24.03. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	31/31	259	-3.0	359	-3.8	70	26	6.9	8.7	214	Mi 20.03. W	50	23.03. W	24	24.03. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356		im Bau														
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31/31	1744	-3.1	2421	-3.6	470	174	7.2	9.4	1386	Mi 06.03. S	277	02.03. N	108	03.03. N	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	30/31	678	-2.7	958	-2.5	144	34	4.4	5.5	532	Di 19.03. N	93	30.03. S	29	24.03. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31/31	486	+58.8	686	+61.4	103	33	7.6	9.3	395	Do 21.03. N	59	23.03. N	20	03.03. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	31/31	536	+9.4	752	+9.6	123	39	8.6	10.8	437	Mi 06.03. O	85	23.03. O	33	24.03. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	31/31	949	-0.4	1305	-0.7	248	151	12.4	15.1	773	Mo 25.03. S	175	23.03. N	111	10.03. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31/31	368	-0.5	505	-0.4	115	47	6.4	7.7	318	Do 21.03. S	70	23.03. S	31	31.03. S	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31/31	723	-4.0	955	-3.9	325	150	5.2	6.3	546	Fr 29.03. O	215	16.03. W	95	31.03. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31/31	837	-7.3	1110	-7.0	360	165	4.6	5.6	640	Mo 25.03. W	219	30.03. W	128	24.03. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31/31	400	-2.7	525	-1.9	193	82	3.1	3.7	335	Fr 29.03. O	117	30.03. O	47	31.03. O	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31/31	241	+5.2	314	+2.3	107	69	9.9	11.9	198	Fr 29.03. W	62	30.03. W	70	31.03. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31/4	589	-8.7	818	-9.9	153	65	11.9	16.2	590	Do 07.03. W	137	23.03. W	69	31.03. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	133	-9.5	162	-9.0	89	55	1.4	1.7	102	Do 21.03. O	58	02.03. W	31	10.03. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31/31	501	+1.6	700	+3.1	138	30	4.4	5.4	427	Di 12.03. W	79	02.03. O	21	10.03. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31/31	625	-2.3	880	-1.7	159	19	9.1	11.1	570	Do 28.03. O	119	09.03. O	13	31.03. O	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31/31	727	-2.0	1021	-1.8	185	38	6.2	7.7	665	Di 26.03. S	120	30.03. S	27	10.03. S	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31/31	152	-10.1	203	-11.7	73	18	3.7	4.7	151	Fr 29.03. S	53	30.03. S	15	31.03. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31/30	262	-3.7	348	-5.7	120	40	6.7	8.4	224	Mo 25.03. O	75	30.03. W	29	31.03. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31/31	2501	-1.1	3534	-0.6	538	126	10.5	12.5	2141	Mi 20.03. O	291	30.03. O	72	17.03. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31/31	1243	-3.0	1702	-3.0	414	142	12.6	15.4	1000	Mi 06.03. N	237	02.03. S	86	03.03. S	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363		im Bau														
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359		im Bau														
B 477	Gohr	4906 / 5262	11/20	263	-15.2	361	-15.7	90	23	4.3	5.2	230	Do 28.03. S	68	09.03. N	18	10.03. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31/31	382	-4.5	526	-4.7	123	35	6.9	8.6	367	Mo 11.03. N	115	09.03. N	29	10.03. N	
B 478	Waldröhl	5111 / 5222	31/31	293	+3.5	392	+4.0	122	47	3.8	4.5	231	Do 28.03. O	68	16.03. O	27	10.03. W	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	0/0	499	+15.8	678	+14.1	200	49	15.0	18.8	407*	Mi 13.03. N	130*	16.03. N	31*	24.03. S	
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0/30	784	+6.7	1079	+7.0	241	86	6.3	8.8	616*	Do 28.03. N	147*	23.03. N	56*	24.03. N	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31/31	291	+10.2	399	+9.9	97	34	5.5	6.8	236	Do 07.03. N	64	02.03. N	24	03.03. N	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	29/31	853	-16.9	1134	-16.6	311	213	6.1	7.1	722	Di 05.03. S	194	30.03. S	120	31.03. S	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271		im Bau														
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31/31	177	+0.0	243	-0.8	55	25	4.0	5.0	168	Mo 11.03. W	33	02.03. W	20	03.03. O	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31/31	166	-8.3	226	-10.0	58	21	3.4	4.1	149	Fr 15.03. O	32	09.03. O	16	10.03. W	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	30/31	569	+18.5	805	+19.6	120	31	6.0	7.5	525	Do 21.03. O	83	30.03. O	24	31.03. O	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31/31	324	+6.9	455	+6.6	80	14	14.0	17.4	357	Di 19.03. W	53	30.03. W	10	31.03. O	
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31/31	290	-9.7	406	-10.0	74	18	5.0	6.3	528	Do 21.03. O	50	30.03. O	15	31.03. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323	0/0	1001	+16.1	1371	+14.4	396	52	19.7	22.9	772*	Mi 06.03. W	272*	16.03. O	31*	24.03. W	
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353		im Bau														

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31/30	64	-9.9	87	-10.3	26	6	3.9	4.9	59	Mi 13.03. O	20	09.03. W	9	24.03. W
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	251	-23.0	340	-21.1	112	17	4.5	5.9	198	Mi 06.03. N	65	30.03. N	16	31.03. N
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31/31	633	+2.1	871	+1.9	218	50	4.5	5.3	504	Mo 25.03. O	177	09.03. O	33	31.03. W
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	36	-5.3	47	-4.1	19	6	0.8	1.0	37	Fr 29.03. W	13	16.03. O	7	10.03. W
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	28/31	421	-10.0	572	-9.6	166	42	4.6	5.7	354	Mo 25.03. N	111*	30.03. S	29	31.03. N
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31/31	390	+1.0	511	-1.0	181	89	3.1	3.8	309	Mi 06.03. N	101	23.03. N	55	03.03. S
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31/31	90	-13.5	124	-13.9	26	6	4.9	6.3	122	Do 28.03. N	25	30.03. N	5	03.03. N
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31/3	703	-15.0	975	-14.2	190	71	10.1	13.7	643	Do 07.03. N	150	23.03. N	72	31.03. N
L 136	Loope	5010 / 5204	31/31	427	+6.5	572	+8.5	169	76	4.3	5.0	570	Fr 15.03. O	92	23.03. O	46	10.03. O
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31/0	298	-3.9	411	-3.5	94	32	3.0	3.7	420	Mo 18.03. N	63	30.03. S	23	24.03. N
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31/31	53	-3.6	63	-10.0	53	9	2.8	3.3	57	Mi 27.03. O	38	30.03. W	11	24.03. O
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31/7	615	-25.5	843	-25.1	224	51	5.1	6.2	522	Mi 27.03. W	150	30.03. O	46	31.03. O
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31/31	275	-20.3	368	-20.2	131	29	2.2	2.7	261	Di 12.03. S	85	30.03. S	21	31.03. N
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31/31	79	-25.5	102	-23.3	48	14	1.8	2.1	62	Fr 01.03. N	31	30.03. S	11	31.03. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31/31	79	-40.6	103	-40.8	31	22	2.0	2.5	83	Fr 29.03. W	27	30.03. O	13	17.03. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	74	-16.9	83	-20.2	74	36	4.5	5.0	49	Mo 11.03. N	53	23.03. N	19	10.03. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	31/31	449	-18.2	603	-17.5	168	81	2.2	2.7	380	Do 21.03. S	105	30.03. S	68	24.03. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31/0	271	+19.9	340	+17.2	157	96	5.4	6.1	242	Do 07.03. S	95	16.03. S	60	24.03. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	30/30	478	-16.3	666	-14.3	132	34	4.1	5.0	424	Mi 06.03. N	92	30.03. S	24	31.03. N
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31/31	179	+3.5	237	+4.4	71	45	3.2	3.9	181	Do 28.03. S	45	09.03. N	33	31.03. S
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31/0	559	-7.9	777	-7.9	150	50	4.6	5.8	549	Mo 18.03. W	101	30.03. O	31	24.03. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31/29	249	+43.9	324	+38.5	129	57	2.7	3.1	199	Mi 20.03. N	71	09.03. N	35	17.03. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31/31	402	-16.8	567	-15.4	86	28	7.1	8.8	340	Do 28.03. N	58	23.03. N	21	03.03. S
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31/31	244	-35.1	319	-34.9	106	65	1.9	2.2	260	Mo 18.03. W	62	23.03. O	37	10.03. W
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	31/31	215	-36.4	284	-35.5	98	41	1.7	2.0	179	Do 07.03. W	76	09.03. W	25	03.03. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31/31	273	-29.5	382	-29.0	64	23	2.7	3.3	329	Do 28.03. W	49	23.03. O	17	03.03. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31/31	70	+2.9	88	+4.8	41	22	2.7	3.1	74	Do 21.03. O	25	23.03. O	15	10.03. O
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	24/31	89	-29.4	123	-27.6	25	11	2.2	2.9	103	Mi 06.03. W	19	09.03. O	13	03.03. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31/28	1493	-3.9	2115	-3.5	285	92	4.9	5.9	1225	Mi 27.03. W	172	23.03. W	55	10.03. O
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31/31	199	-33.9	252	-30.4	125	53	2.0	2.2	166	Mi 20.03. O	84	30.03. W	31	24.03. W
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31/31	41	+5.1	53	+8.2	29	7	0.7	0.9	38	Mo 18.03. N	26	30.03. S	7	24.03. N
L 463	Voerde	4306 / 5424	31/30	580	+10.3	803	+10.9	169	57	8.1	9.8	465	Do 21.03. W	98	23.03. O	37	17.03. O
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31/31	180	-25.0	237	-25.0	80	39	2.1	2.5	152	Fr 22.03. N	44	23.03. N	24	10.03. S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	130	-13.3	162	-9.5	96	27	1.6	1.9	130*	Fr 29.03. N	74*	23.03. N	31*	24.03. N
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31/31	357	-1.4	499	-1.2	94	27	5.1	6.4	295	Di 12.03. N	60	16.03. S	21	10.03. S
L 531	Siegen	5114 / 5332	31/31	811	+37.7	1079	+39.0	350	150	4.9	5.8	649	Di 05.03. S	200	30.03. S	84	10.03. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	31/31	197	-12.1	274	-10.2	54	17	3.2	4.2	176	Mi 27.03. S	37	23.03. S	14	31.03. N
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31/31	397	-5.0	538	-3.9	149	50	6.0	7.1	311	Di 26.03. N	88	23.03. N	29	24.03. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	120	-29.4	164	-27.4	39	15	2.9	4.2	103	Do 14.03. S	27	02.03. S	10	03.03. N
L 572	Rhede	4105 / 5320	31/24	587	-2.7	793	-2.8	225	83	3.7	4.5	456	Fr 01.03. O	127	30.03. W	53	31.03. O
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31/31	147	-3.9	199	-2.0	50	25	5.7	7.0	182	Fr 22.03. W	33	30.03. W	23	03.03. O
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31/31	350	+14.8	469	+17.0	149	51	2.8	3.3	303	Fr 08.03. S	87	23.03. S	34	31.03. S
L 591	Lienen	3813 / 5513	31/31	335	+0.6	458	+2.5	122	34	5.3	6.5	275	Do 28.03. W	78	23.03. W	24	24.03. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/0	503	-5.5	692	-5.2	152	62	8.9	12.3	402	Fr 01.03. N	90	30.03. N	61	24.03. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31/31	454	-9.6	621	-9.1	163	44	5.7	7.1	364	Mi 27.03. S	92	23.03. S	33	24.03. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	30/31	1354	+5.0	1826	+5.5	572	156	3.8	4.5	1028	Di 12.03. N	442	30.03. S	140	31.03. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31/31	275	-22.1	347	-20.8	179	70	2.6	2.9	217	Mi 27.03. O	102	30.03. O	37	10.03. O
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31/31	91	-14.2	123	-15.8	46	4	5.0	6.4	85	Mo 25.03. N	40	09.03. N	5	03.03. S
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511															
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31/31	229	-6.9	327	-6.6	37	7	5.5	6.9	209	Di 12.03. S	24	09.03. S	7	03.03. S
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31/30	1434	-13.1	2031	-11.7	272	90	8.7	11.3	1569	Do 21.03. W	168	30.03. O	67	31.03. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31/31	324	+11.0	431	+9.4	148	51	3.8	4.5	301	Mo 11.03. O	93	23.03. O	34	31.03. O
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0/0	198	-31.7	266	-31.8	106	3	2.1	2.5	198*	Do 07.03. N	81*	23.03. N	3*	24.03. N
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518		wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung									Do 07.03. N	81*	23.03. N	3*	24.03. N
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0/0	75	-2.6	102	+2.0	37		0.7	0.8	66*	Di 12.03. O	28*	23.03. O		
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31/31	359	-24.9	490	-24.1	123	46	4.8	5.7	304	Di 12.03. S	75	23.03. N	36	03.03. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31/31	421	+3.4	557	+3.0	208	63	4.1	4.8	1034	Do 21.03. O	133	30.03. O	47	31.03. O

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So 2019/ 2018	19/18 Kfz/24h	%	Mo-Fr 19/18 Kfz/24h	%	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R		
K 10 K 10	Kreisstraßen Sennestadt (O) Breckerfeld (O)	4017 / 5521 4710 / 5508	31/31	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung			135	+ 6.3	189	+ 5.6	34	8	5.3	6.6	111	Di 19.03. W	21	30.03. O	7	10.03. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019/ 2018	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h Datum,R	Sa Kfz/24h Datum,R	So+Fei Kfz/24h Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	31/27	5435	-0.3	7318	+1.8	2037	923	15.1	20.5	4038	Mo 25.03. S	1149	02.03. N	576	31.03. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31/31	6626	-0.6	8909	+0.0	2711	948	17.7	23.9	5136	Mi 20.03. W	1532	09.03. W	631	31.03. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31/31	12190	+1.2	16142	+1.4	5941	1843	34.9	44.4	9639	Di 26.03. W	3197	23.03. W	1076	31.03. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31/0	7797	+0.4	10028	+1.1	4960	1263	27.6	33.7	5873	Di 26.03. W	2557	23.03. W	687	24.03. W
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31/31	1795	-11.4	2458	-11.2	579	229	10.3	16.5	1396	Do 28.03. W	340	30.03. W	150	31.03. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31/30	2888	+4.8	4062	+5.5	634	207	21.2	27.0	2266	Di 26.03. N	347	30.03. S	131	17.03. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31/31	7645	+0.7	10252	+1.6	3215	1127	25.2	32.2	5930	Mi 27.03. S	2011	30.03. N	701	31.03. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31/31	214	-14.4	247	-16.3	190	101	1.7	1.9	149	Di 12.03. W	108	30.03. W	58	24.03. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31/30	72	-25.0	97	-21.8	26	15	3.7	4.8	109	Do 28.03. W	32	23.03. W	33	10.03. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31/24	280	-10.3	363	-9.0	147	65	2.7	3.4	223	Fr 01.03. S	85	16.03. S	49	03.03. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31/31	120	-5.5	145	-4.6	85	45	1.5	1.8	91	Di 19.03. S	50	30.03. S	28	10.03. S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31/31	432	-4.6	586	-2.5	142	73	9.6	12.4	336	Di 26.03. W	82	16.03. O	46	03.03. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31/30	1248	-2.3	1756	-0.8	289	69	9.3	11.7	981	Do 28.03. S	164	09.03. S	53	10.03. S
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31/31	133	-9.5	162	-9.0	89	55	1.4	1.7	102	Do 21.03. O	58	02.03. W	31	10.03. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31/31	251	-23.0	340	-21.1	112	17	4.5	5.9	198	Mi 06.03. N	65	30.03. N	16	31.03. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	31/31	36	-5.3	47	-4.1	19	6	0.8	1.0	37	Fr 29.03. W	13	16.03. O	7	10.03. W
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31/31	74	-16.9	83	-20.2	74	36	4.5	5.0	49	Mo 11.03. N	53	23.03. N	19	10.03. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0/31	130	-13.3	162	-9.5	96	27	1.6	1.9	130*	Fr 29.03. N	74*	23.03. N	31*	24.03. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31/31	120	-29.4	164	-27.4	39	15	2.9	4.2	103	Do 14.03. S	27	02.03. S	10	03.03. N
L 602	Hemden	4105 / 5534	31/0	503	-5.5	692	-5.2	152	62	8.9	12.3	402	Fr 01.03. N	90	30.03. N	61	24.03. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	31	69682	53429 76,7	47613 68,3	5742 8,2	75 0,1	1033 1,5	138 0,2	1811 2,6	13270 19,0	10962 15,7	0 0,0	15081 21,6	15219 21,8	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	31	59844	46918 78,4	42884 71,7	3993 6,7	41 0,1	769 1,3	235 0,4	1585 2,6	9424 15,7	7465 12,5	914 1,5	11008 18,4	11243 18,8	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	31	64708	53110 82,1	48461 74,9	4574 7,1	76 0,1	893 1,4	88 0,1	1921 3,0	7702 11,9	5930 9,2	994 1,5	9623 14,9	9711 15,0	
A 1	Unna	4411 / 5144	30	107178	90495 84,4	81823 76,3	8419 7,9	253 0,2	1187 1,1	168 0,2	2365 2,2	12963 12,1	10376 9,7	0 0,0	15328 14,3	15496 14,5	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	1	100997	81545 80,7	73200 72,5	8071 8,0	274 0,3	1068 1,1	142 0,1	2701 2,7	13998 13,9	11032 10,9	1543 1,5	16700 16,5	16841 16,7	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	31	87092	74019 85,0	66491 76,3	7342 8,4	187 0,2	810 0,9	120 0,1	2070 2,4	10072 11,6	8111 9,3	0 0,0	12142 13,9	12262 14,1	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	82333	73256 89,0	66557 80,8	6512 7,9	187 0,2	631 0,8	120 0,1	1525 1,9	6802 8,3	5394 6,6	0 0,0	8327 10,1	8447 10,3	
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	31	82127	72551 88,3	66098 80,5	6277 7,6	176 0,2	650 0,8	64 0,1	2368 2,9	6372 7,8	4848 5,9	122 0,1	8739 10,6	8804 10,7	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	31	91575	87712 95,8	80286 87,7	7165 7,8	261 0,3	603 0,7	45 0,0	1981 2,2	1106 1,2	858 0,9	129 0,1	3087 3,4	3132 3,4	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	31	89147	84275 94,5	76032 85,3	8017 9,0	227 0,3	591 0,7	14 0,0	1146 1,3	2957 3,3	2478 2,8	163 0,2	4103 4,6	4117 4,6	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	28	49736	42776 86,0	38727 77,9	3994 8,0	55 0,1	394 0,8	50 0,1	1504 3,0	4211 8,5	3649 7,3	802 1,6	5715 11,5	5765 11,6	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	0	49190	43105 87,6	38987 79,3	4076 8,3	42 0,1	601 1,2	61 0,1	1172 2,4	4251 8,6	3511 7,1	0 0,0	5423 11,0	5484 11,1	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	31	19352	15012 77,6	13437 69,4	1559 8,1	16 0,1	256 1,3	28 0,1	627 3,2	3239 16,7	2922 15,1	190 1,0	3867 20,0	3894 20,1	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	31	125419	101285 80,8	91176 72,7	9956 7,9	153 0,1	1126 0,9	178 0,1	4481 3,6	17621 14,1	15000 12,0	727 0,6	22102 17,6	22280 17,8	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	29	86670	67474 77,9				601 0,7	240 0,3	7932 9,2	9799 11,3		624 0,7	17731 20,5	17971 20,7	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	30	87650	73160 83,5	65322 74,5	7512 8,6	326 0,4	880 1,0	136 0,2	1955 2,2	11520 13,1	9839 11,2	0 0,0	13474 15,4	13610 15,5	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	31	82563	67986 82,3	60554 73,3	7215 8,7	217 0,3	874 1,1	148 0,2	1944 2,4	11611 14,1	9860 11,9	0 0,0	13555 16,4	13703 16,6	
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	31	98576	79626 80,8	70698 71,7	8615 8,7	313 0,3	1014 1,0	150 0,2	2616 2,7	15169 15,4	12739 12,9	0 0,0	17785 18,0	17935 18,2	
A 2	Oelde	4114 / 5102	31	72570	56923 78,4	49750 68,6	7109 9,8	64 0,1	925 1,3	166 0,2	1315 1,8	13120 18,1	10456 14,4	121 0,2	14435 19,9	14601 20,1	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	27	95202	74257 78,0				1082 1,1	156 0,2	3892 4,1	15382 16,2		433 0,5	19274 20,2	19430 20,4	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	29	95728	70695 73,8				1562 1,6	122 0,1	3731 3,9	18959 19,8		659 0,7	22690 23,7	22812 23,8	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	31	35922	30115 83,8	27328 76,1	2724 7,6	62 0,2	372 1,0	91 0,3	746 2,1	4598 12,8	3962 11,0	0 0,0	5344 14,9	5435 15,1
A 3	Hünxe	4306 / 5001	31	62109	52851 85,1	46683 75,2	5990 9,6	178 0,3	626 1,0	115 0,2	1541 2,5	6321 10,2	5347 8,6	655 1,1	7862 12,7	7977 12,8
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	31	125272	101209 80,8	90330 72,1	10733 8,6	146 0,1	1166 0,9	207 0,2	4472 3,6	17170 13,7	14821 11,8	1049 0,8	21641 17,3	21848 17,4
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	31	144622	118792 82,1	109360 75,6	8917 6,2	516 0,4	1118 0,8	258 0,2	5011 3,5	18050 12,5	15520 10,7	1392 1,0	23062 15,9	23320 16,1
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	31	137944	116547 84,5	107766 78,1	7579 5,5	1202 0,9	1012 0,7	233 0,2	4907 3,6	14014 10,2	11884 8,6	1231 0,9	18921 13,7	19154 13,9
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	31	137944	116547 84,5	107766 78,1	7579 5,5	1202 0,9	1012 0,7	233 0,2	4907 3,6	14014 10,2	11884 8,6	1231 0,9	18921 13,7	19154 13,9
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	31	117724	103438 87,9	95196 80,9	8096 6,9	146 0,1	876 0,7	149 0,1	3019 2,6	9364 8,0	7720 6,6	877 0,7	12383 10,5	12532 10,6
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	31	119758	106096 88,6	96463 80,5	9458 7,9	175 0,1	1122 0,9	140 0,1	2960 2,5	9440 7,9	7520 6,3	0 0,0	12400 10,4	12540 10,5
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	31	103915	90981 87,6	82322 79,2	8530 8,2	129 0,1	1128 1,1	125 0,1	2929 2,8	8752 8,4	6982 6,7	0 0,0	11681 11,2	11806 11,4
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	0	129926	114616 88,2	105437 81,2	8350 6,4	828 0,6	760 0,6	151 0,1	3626 2,8	9860 7,6	8128 6,3	913 0,7	13486 10,4	13637 10,5
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	0	119071	105648 88,7	97353 81,8	7960 6,7	336 0,3	791 0,7	167 0,1	2928 2,5	8570 7,2	7031 5,9	966 0,8	11498 9,7	11665 9,8
A 3	Opladen II	4807 / 5033	31	121097	108900 89,9	99275 82,0	9300 7,7	325 0,3	957 0,8	254 0,2	2385 2,0	8602 7,1	6922 5,7	0 0,0	10986 9,1	11241 9,3
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	31	135669	120878 89,1	110261 81,3	10413 7,7	204 0,2	946 0,7	205 0,2	4125 3,0	9059 6,7	7414 5,5	456 0,3	13184 9,7	13389 9,9
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	31	175705	152149 86,6	138049 78,6	13877 7,9	223 0,1	1232 0,7	290 0,2	5860 3,3	15657 8,9	12629 7,2	516 0,3	21517 12,2	21808 12,4
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	0	146630	125492 85,6	115081 78,5	10388 7,1	22 0,0	916 0,6	261 0,2	4465 3,0	15496 10,6	11865 8,1	0 0,0	19962 13,6	20223 13,8
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	31	183743	159392 86,7	141939 77,2	16513 9,0	940 0,5	1630 0,9	321 0,2	5215 2,8	17184 9,4	13858 7,5	0 0,0	22399 12,2	22721 12,4
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	31	104270	90373 86,7	80666 77,4	9404 9,0	303 0,3	988 0,9	216 0,2	2514 2,4	10179 9,8	8304 8,0	0 0,0	12693 12,2	12909 12,4
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	21	70585	57122 80,9	52693 74,7	4282 6,1	147 0,2	645 0,9	229 0,3	2411 3,4	9586 13,6	8229 11,7	593 0,8	11997 17,0	12226 17,3
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	22	82544	66633 80,7	60712 73,6	5789 7,0	132 0,2	716 0,9	288 0,3	2771 3,4	10518 12,7	8886 10,8	1618 2,0	13289 16,1	13577 16,4
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	31	84827	71910 84,8	64013 75,5	7817 9,2	81 0,1	957 1,1	332 0,4	1232 1,5	10234 12,1	8192 9,7	162 0,2	11466 13,5	11798 13,9
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	37423	30456 81,4	27900 74,6	2472 6,6	85 0,2	341 0,9	93 0,2	871 2,3	5661 15,1	4697 12,6	0 0,0	6532 17,5	6626 17,7
A 4	Würselen	5102 / 5008	26	59126	51271 86,7	47053 79,6	4091 6,9	126 0,2	478 0,8	116 0,2	1330 2,2	5932 10,0	5083 8,6	0 0,0	7262 12,3	7377 12,5

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	31	77278	62936 81,4	57005 73,8	5871 7,6	61 0,1	510 0,7	254 0,3	2736 3,5	10204 13,2	9059 11,7	638 0,8	12940 16,7	13194 17,1	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	30	75116	61478 81,8	54927 73,1	6319 8,4	232 0,3	671 0,9	210 0,3	1784 2,4	10974 14,6	9386 12,5	0 0,0	12757 17,0	12967 17,3	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	0	93866	78051 83,2	69393 73,9	8525 9,1	132 0,1	607 0,6	215 0,2	2569 2,7	11821 12,6	10539 11,2	604 0,6	14390 15,3	14604 15,6	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	31	99910	85632 85,7	76287 76,4	9099 9,1	246 0,2	688 0,7	235 0,2	2750 2,8	10080 10,1	8866 8,9	525 0,5	12830 12,8	13066 13,1	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	31	120742	103220 85,5	93277 77,3	9546 7,9	397 0,3	881 0,7	233 0,2	3542 2,9	12866 10,7	10693 8,9	0 0,0	16408 13,6	16641 13,8	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	19	140997	119363 84,7	109519 77,7	9513 6,7	331 0,2	917 0,7	303 0,2	4804 3,4	15168 10,8	12711 9,0	441 0,3	19972 14,2	20276 14,4	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	27	102599	85162 83,0	74944 73,0	9734 9,5	484 0,5	941 0,9	182 0,2	3284 3,2	13029 12,7	10881 10,6	0 0,0	16313 15,9	16495 16,1	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	31	75557	68802 91,1	63221 83,7	5319 7,0	262 0,3	575 0,8	70 0,1	1446 1,9	4663 6,2	3728 4,9	0 0,0	6109 8,1	6180 8,2	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	31	50049	43692 87,3	39101 78,1	4496 9,0	96 0,2	398 0,8	69 0,1	1173 2,3	4392 8,8	3650 7,3	325 0,6	5566 11,1	5634 11,3	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	31	35145	29138 82,9	26537 75,5	2584 7,4	17 0,0	289 0,8	60 0,2	1245 3,5	4071 11,6	3487 9,9	343 1,0	5316 15,1	5375 15,3	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	31	21129	18658 88,3	17154 81,2	1455 6,9	50 0,2	181 0,9	37 0,2	573 2,7	1680 8,0	1391 6,6	0 0,0	2253 10,7	2290 10,8	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	31	48140	35117 72,9	31315 65,0	3602 7,5	200 0,4	628 1,3	109 0,2	1620 3,4	10180 21,1	8564 17,8	486 1,0	11801 24,5	11909 24,7	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	31	40712	31027 76,2	27792 68,3	3075 7,6	160 0,4	525 1,3	95 0,2	1102 2,7	7625 18,7	6342 15,6	338 0,8	8727 21,4	8822 21,7	
A 31	Gescher	4008 / 5117	31	34825	28850 82,8	25800 74,1	2845 8,2	206 0,6	585 1,7	72 0,2	1025 2,9	3851 11,1	3081 8,8	441 1,3	4876 14,0	4948 14,2	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	31	54375	48826 89,8	44567 82,0	4127 7,6	132 0,2	479 0,9	195 0,4	1060 2,0	3815 7,0	2998 5,5	0 0,0	4875 9,0	5070 9,3	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	31	55578	49730 89,5	45278 81,5	4272 7,7	181 0,3	528 1,0	146 0,3	1152 2,1	4022 7,2	3182 5,7	0 0,0	5174 9,3	5320 9,6	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	31	45998	37913 82,4	34295 74,6	3429 7,5	189 0,4	544 1,2	98 0,2	1243 2,7	5415 11,8	4067 8,8	785 1,7	6658 14,5	6756 14,7	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	34937	22333 63,9	19661 56,3	2631 7,5	41 0,1	414 1,2	81 0,2	1401 4,0	10708 30,7	9371 26,8	0 0,0	12109 34,7	12190 34,9	
A 40	Wankum	4603 / 5018	31	41375	28151 68,0	24880 60,1	3228 7,8	43 0,1	404 1,0	107 0,3	1610 3,9	10870 26,3	9829 23,8	233 0,6	12480 30,2	12587 30,4	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	31	60183	45338 75,3	38821 64,5	6453 10,7	64 0,1	581 1,0	149 0,2	2278 3,8	11523 19,1	10476 17,4	314 0,5	13801 22,9	13950 23,2	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	31	77661	64868 83,5	58715 75,6	6040 7,8	112 0,1	671 0,9	165 0,2	2612 3,4	9008 11,6	8094 10,4	337 0,4	11620 15,0	11785 15,2	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV	SV	
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.				
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	31	125793	115405 91,7	107500 85,5	7719 6,1	186 0,1	588 0,5	183 0,1	3499 2,8	5763 4,6	4792 3,8	355 0,3	9262 7,4	9445 7,5		
A 40	Bochum	4508 / 5113	31	124005	115147 92,9	106418 85,8	8450 6,8	280 0,2	661 0,5	202 0,2	2170 1,7	5566 4,5	4524 3,6	259 0,2	7736 6,2	7938 6,4		
A 40	Dortmund	4510 / 5343	31	89861	82920 92,3	78582 87,4	4106 4,6	232 0,3	438 0,5	139 0,2	1675 1,9	3204 3,6	2684 3,0	1486 1,7	4878 5,4	5017 5,6		
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	31	45311	35682 78,7	31686 69,9	3531 7,8	465 1,0	368 0,8	36 0,1	1756 3,9	6947 15,3	5912 13,0	521 1,2	8703 19,2	8740 19,3		
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	31	87996	75716 86,0	69156 78,6	6472 7,4	89 0,1	667 0,8	82 0,1	3535 4,0	6833 7,8	5531 6,3	1164 1,3	10367 11,8	10449 11,9		
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	31	93071	76782 82,5	69313 74,5	6702 7,2	767 0,8	726 0,8	93 0,1	3486 3,7	10352 11,1	8734 9,4	1633 1,8	13837 14,9	13930 15,0		
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Albachten	4011 / 5109	31	68140	58913 86,5	53761 78,9	5053 7,4	99 0,1	893 1,3	237 0,3	1548 2,3	6248 9,2	4910 7,2	301 0,4	7796 11,4	8033 11,8		
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	56437	51572 91,4	47527 84,2	4030 7,1	15 0,0	294 0,5	56 0,1	1549 2,7	2943 5,2	2171 3,8	23 0,0	4492 8,0	4548 8,1		
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	28299	20208 71,4	18035 63,7	2132 7,5	42 0,1	294 1,0	79 0,3	914 3,2	6803 24,0	5920 20,9	0 0,0	7717 27,3	7797 27,6		
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	31	43045	34158 79,4	30766 71,5	3285 7,6	107 0,2	450 1,0	102 0,2	1290 3,0	7045 16,4	6070 14,1	0 0,0	8335 19,4	8437 19,6		
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	31	34371	28553 83,1	21209 61,7	7262 21,1	82 0,2	241 0,7	50 0,1	1240 3,6	3872 11,3	3360 9,8	415 1,2	5112 14,9	5162 15,0		
A 44	Neersen	4705 / 5078	31	61655	54986 89,2	49352 80,0	5388 8,7	245 0,4	403 0,7	53 0,1	2012 3,3	3297 5,3	2534 4,1	904 1,5	5309 8,6	5362 8,7		
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	31	62424	55856 89,5	50492 80,9	5210 8,3	154 0,2	427 0,7	51 0,1	1930 3,1	3327 5,3	2571 4,1	835 1,3	5256 8,4	5307 8,5		
A 44	Ilverich	4706 / 5079	31	81979	75907 92,6	69732 85,1	6024 7,3	152 0,2	374 0,5	94 0,1	1858 2,3	3462 4,2	2774 3,4	284 0,3	5320 6,5	5414 6,6		
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	31	36915	34990 94,8	32194 87,2	2659 7,2	138 0,4	145 0,4	44 0,1	606 1,6	1130 3,1	894 2,4	0 0,0	1735 4,7	1779 4,8		

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 44	Langenberg	4608 / 5066	0	31980	30343 94,9	27764 86,8	2297 7,2	281 0,9	106 0,3	17 0,1	798 2,5	433 1,4	377 1,2	283 0,9	1231 3,8	1248 3,9	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	31	84913	70286 82,8	63044 74,2	6974 8,2	268 0,3	939 1,1	137 0,2	2038 2,4	11513 13,6	9556 11,3	0 0,0	13551 16,0	13688 16,1	
A 44	Soest	4414 / 5110	31	56828	44928 79,1	39508 69,5	5364 9,4	57 0,1	692 1,2	100 0,2	1061 1,9	9973 17,5	8159 14,4	73 0,1	11034 19,4	11134 19,6	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	0	49363	35476 71,9	30600 62,0	4770 9,7	105 0,2	709 1,4	122 0,2	1215 2,5	11840 24,0	9463 19,2	0 0,0	13056 26,4	13177 26,7	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	31	65825	57644 87,6	52252 79,4	5240 8,0	153 0,2	563 0,9	64 0,1	1686 2,6	5867 8,9	4711 7,2	0 0,0	7553 11,5	7617 11,6	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	31	83883	76195 90,8	69393 82,7	6482 7,7	320 0,4	632 0,8	185 0,2	1950 2,3	4921 5,9	3831 4,6	0 0,0	6871 8,2	7056 8,4	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	31	60478	53976 89,2	49029 81,1	4529 7,5	419 0,7	480 0,8	71 0,1	1366 2,3	4585 7,6	3668 6,1	0 0,0	5951 9,8	6022 10,0	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	0	83172	73997 89,0	68103 81,9	5733 6,9	160 0,2	543 0,7	120 0,1	1892 2,3	6620 8,0	5359 6,4	0 0,0	8513 10,2	8632 10,4	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	29	88530	76200 86,1	69560 78,6	6438 7,3	202 0,2	788 0,9	127 0,1	1981 2,2	9435 10,7	7426 8,4	0 0,0	11416 12,9	11543 13,0	
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	0	67749	53000 78,2				851 1,3	310 0,5	4549 6,7	8914 13,2		125 0,2	13463 19,9	13773 20,3	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Dremmen	4903 / 5075	31	30200	27096 89,7	24377 80,7	2664 8,8	56 0,2	339 1,1	45 0,1	848 2,8	1676 5,5	1408 4,7	196 0,6	2523 8,4	2569 8,5	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	31	70701	60190 85,1	52242 73,9	7877 11,1	71 0,1	479 0,7	117 0,2	2373 3,4	6812 9,6	5857 8,3	731 1,0	9185 13,0	9302 13,2	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	69229	59031 85,3	54743 79,1	4140 6,0	148 0,2	334 0,5	98 0,1	2530 3,7	6375 9,2	5110 7,4	860 1,2	8905 12,9	9004 13,0	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	31	83157	70442 84,7	65875 79,2	4449 5,3	118 0,1	463 0,6	141 0,2	3584 4,3	8215 9,9	6933 8,3	313 0,4	11799 14,2	11939 14,4	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	0	114158	99166 86,9	90650 79,4	8446 7,4	69 0,1	549 0,5	148 0,1	4807 4,2	8870 7,8	7297 6,4	618 0,5	13678 12,0	13826 12,1	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	0	111968	98507 88,0	91321 81,6	6521 5,8	665 0,6	547 0,5	146 0,1	3984 3,6	7625 6,8	6308 5,6	1160 1,0	11609 10,4	11754 10,5	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	31	89193	77858 87,3	71217 79,8	6082 6,8	559 0,6	464 0,5	98 0,1	3524 4,0	6590 7,4	5446 6,1	659 0,7	10113 11,3	10211 11,4	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	3	72822	62263 85,5	57306 78,7	4942 6,8	15 0,0	520 0,7	115 0,2	3196 4,4	6432 8,8	5268 7,2	295 0,4	9628 13,2	9744 13,4	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	31	47066	43309 92,0	40270 85,6	2887 6,1	151 0,3	227 0,5	149 0,3	1019 2,2	2362 5,0	1874 4,0	0 0,0	3380 7,2	3530 7,5	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	31	20611	18539 89,9	17050 82,7	1415 6,9	74 0,4	240 1,2	38 0,2	488 2,4	1307 6,3	1023 5,0	0 0,0	1795 8,7	1833 8,9	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	31	20413	18391 90,1	16919 82,9	1411 6,9	62 0,3	233 1,1	37 0,2	470 2,3	1282 6,3	1005 4,9	0 0,0	1752 8,6	1789 8,8
A 46	Meschede	4615 / 5119	31	16848	14799 87,8	13609 80,8	1138 6,8	51 0,3	244 1,5	116 0,7	353 2,1	1018 6,0	767 4,6	317 1,9	1371 8,1	1487 8,8
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	17398	15461 88,9	14370 82,6	1064 6,1	28 0,2	141 0,8	39 0,2	255 1,5	1502 8,6	1301 7,5	0 0,0	1757 10,1	1795 10,3
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	31	31606	28645 90,6	26516 83,9	2085 6,6	43 0,1	217 0,7	47 0,1	680 2,2	1782 5,6	1586 5,0	235 0,7	2462 7,8	2509 7,9
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	31	54285	50163 92,4	46354 85,4	3659 6,7	150 0,3	315 0,6	86 0,2	1145 2,1	2574 4,7	2147 4,0	0 0,0	3720 6,9	3806 7,0
A 52	Lintorf	4607 / 5027	31	109389	101356 92,7	94976 86,8	6297 5,8	83 0,1	404 0,4	195 0,2	2628 2,4	4088 3,7	3429 3,1	718 0,7	6716 6,1	6911 6,3
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	31	126622	118132 93,3	108884 86,0	9037 7,1	211 0,2	630 0,5	186 0,1	2526 2,0	5148 4,1	4039 3,2	0 0,0	7674 6,1	7860 6,2
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	31	110144	103841 94,3	90907 82,5	10350 9,4	2584 2,3	719 0,7	147 0,1	2328 2,1	3110 2,8	2446 2,2	0 0,0	5437 4,9	5584 5,1
A 52	Essen-Bredeneey	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0													
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	0	44333	38280 86,3	35147 79,3	3006 6,8	127 0,3	276 0,6	28 0,1	925 2,1	4825 10,9	3990 9,0	0 0,0	5750 13,0	5777 13,0
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	13646	10584 77,6	9394 68,8	1166 8,5	24 0,2	155 1,1	19 0,1	200 1,5	2668 19,6	2378 17,4	20 0,1	2869 21,0	2888 21,2
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	28	41966	36853 87,8	33193 79,1	3586 8,5	75 0,2	449 1,1	77 0,2	1082 2,6	3212 7,7	2794 6,7	292 0,7	4294 10,2	4371 10,4
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	28	59701	51762 86,7	47003 78,7	4316 7,2	442 0,7	485 0,8	70 0,1	2270 3,8	4412 7,4	3785 6,3	702 1,2	6682 11,2	6752 11,3
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	26	62278	51280 82,3	46290 74,3	4941 7,9	49 0,1	504 0,8	69 0,1	2165 3,5	7948 12,8	6822 11,0	313 0,5	10113 16,2	10182 16,3
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	0	71279	60004 84,2	54363 76,3	5501 7,7	140 0,2	510 0,7	127 0,2	2534 3,6	7774 10,9	6761 9,5	330 0,5	10308 14,5	10435 14,6
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	0	78092	67618 86,6	59073 75,6	8321 10,7	224 0,3	579 0,7	97 0,1	2595 3,3	6856 8,8	5845 7,5	347 0,4	9451 12,1	9548 12,2
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	31	86661	77255 89,1	70696 81,6	6286 7,3	272 0,3	595 0,7	93 0,1	1943 2,2	6775 7,8	5647 6,5	0 0,0	8718 10,1	8811 10,2
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	31	118719	99293 83,6	95470 80,4	3562 3,0	261 0,2	512 0,4	65 0,1	3295 2,8	8492 7,2	5336 4,5	7061 5,9	11787 9,9	11852 10,0
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	31	126759	110858 87,5	100164 79,0	10443 8,2	252 0,2	685 0,5	109 0,1	4696 3,7	9889 7,8	8072 6,4	523 0,4	14585 11,5	14693 11,6
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	31	52737	47857 90,7	43604 82,7	4069 7,7	183 0,3	175 0,3	53 0,1	1345 2,6	3000 5,7	2328 4,4	306 0,6	4346 8,2	4399 8,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	31	116723	101609 87,1	92414 79,2	8995 7,7	200 0,2	652 0,6	124 0,1	4534 3,9	9466 8,1	7957 6,8	339 0,3	14000 12,0	14123 12,1
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	31	100044	87536 87,5	80038 80,0	7309 7,3	189 0,2	705 0,7	95 0,1	2884 2,9	8824 8,8	6972 7,0	0 0,0	11708 11,7	11803 11,8
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	0	76095	62359 81,9	57271 75,3	4739 6,2	349 0,5	434 0,6	128 0,2	3181 4,2	9172 12,1	7317 9,6	822 1,1	12353 16,2	12481 16,4
A 59	Walsum	4406 / 5069	31	33358	31980 95,9	28732 86,1	3155 9,5	93 0,3	156 0,5	25 0,1	719 2,2	322 1,0	257 0,8	156 0,5	1041 3,1	1066 3,2
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	31	49649	46793 94,2	43564 87,7	3067 6,2	163 0,3	182 0,4	118 0,2	783 1,6	1772 3,6	1475 3,0	0 0,0	2555 5,1	2673 5,4
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	31	56933	54012 94,9	49751 87,4	3909 6,9	352 0,6	424 0,7	126 0,2	1061 1,9	1310 2,3	1033 1,8	0 0,0	2371 4,2	2497 4,4
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	31	45118	42036 93,2	39606 87,8	2299 5,1	130 0,3	191 0,4	81 0,2	1200 2,7	1249 2,8	1012 2,2	361 0,8	2448 5,4	2530 5,6
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	31	63230	57193 90,5	50810 80,4	5793 9,2	590 0,9	471 0,7	145 0,2	1602 2,5	3820 6,0	3003 4,7	0 0,0	5422 8,6	5566 8,8
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	94977	87555 92,2	80925 85,2	6267 6,6	363 0,4	482 0,5	242 0,3	2289 2,4	4055 4,3	3099 3,3	355 0,4	6344 6,7	6586 6,9
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	114962	105717 92,0	97058 84,4	8326 7,2	333 0,3	585 0,5	242 0,2	2842 2,5	3827 3,3	2920 2,5	1748 1,5	6669 5,8	6911 6,0
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	31	115301	105668 91,6	98288 85,2	7084 6,1	295 0,3	676 0,6	233 0,2	3299 2,9	4149 3,6	3272 2,8	1276 1,1	7449 6,5	7681 6,7
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	31	83178	79056 95,0	73641 88,5	5241 6,3	174 0,2	354 0,4	117 0,1	2025 2,4	1176 1,4	839 1,0	450 0,5	3201 3,8	3318 4,0
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	64003	61268 95,7	55443 86,6	5438 8,5	387 0,6	230 0,4	103 0,2	1245 1,9	899 1,4	634 1,0	258 0,4	2145 3,4	2247 3,5
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	49530	47460 95,8	44182 89,2	3000 6,1	278 0,6	188 0,4	45 0,1	848 1,7	597 1,2	414 0,8	394 0,8	1444 2,9	1489 3,0
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	30327	22412 73,9	20391 67,2	1983 6,5	39 0,1	269 0,9	71 0,2	790 2,6	6784 22,4	5989 19,7	0 0,0	7574 25,0	7645 25,2
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	27	68132	57568 84,5	52241 76,7	5185 7,6	142 0,2	588 0,9	83 0,1	1851 2,7	8042 11,8	6775 9,9	0 0,0	9893 14,5	9976 14,6
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	31	63644	52577 82,6	45745 71,9	6247 9,8	586 0,9	582 0,9	146 0,2	1874 2,9	8109 12,7	6836 10,7	355 0,6	9983 15,7	10129 15,9
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	31	51676	39539 76,5	34762 67,3	4407 8,5	370 0,7	498 1,0	143 0,3	1523 2,9	9578 18,5	8395 16,2	395 0,8	11101 21,5	11244 21,8
A 61	Miel	5307 / 5080	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 445	Werl-West	4413 / 5137	31	20723	16467 79,5	14894 71,9	1502 7,2	72 0,3	270 1,3	38 0,2	720 3,5	3227 15,6	2717 13,1	0 0,0	3947 19,0	3985 19,2
A 524	Ratingen	4607 / 5039	31	25791	23789 92,2	21836 84,7	1850 7,2	103 0,4	125 0,5	39 0,2	496 1,9	1342 5,2	1114 4,3	0 0,0	1839 7,1	1877 7,3
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	31	39951	37246 93,2	34025 85,2	3069 7,7	151 0,4	195 0,5	36 0,1	1351 3,4	1084 2,7	867 2,2	39 0,1	2435 6,1	2472 6,2
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	31	37147	35351 95,2	32232 86,8	2845 7,7	274 0,7	186 0,5	16 0,0	850 2,3	516 1,4	412 1,1	228 0,6	1366 3,7	1382 3,7

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	31	31921	27661 86,7	24756 77,6	2881 9,0	24 0,1	255 0,8	45 0,1	1009 3,2	2592 8,1	2223 7,0	359 1,1	3601 11,3	3645 11,4	
A 555	Godorf	5107 / 5036	31	74943	70519 94,1	65120 86,9	5110 6,8	289 0,4	375 0,5	87 0,1	1387 1,9	2575 3,4	1994 2,7	0 0,0	3962 5,3	4049 5,4	
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	83511	77467 92,8	70135 84,0	7075 8,5	257 0,3	489 0,6	111 0,1	1987 2,4	2013 2,4	1514 1,8	1443 1,7	4000 4,8	4111 4,9	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	10	55903	51544 92,2	45971 82,2	5323 9,5	249 0,4	415 0,7	115 0,2	1289 2,3	2011 3,6	1444 2,6	530 0,9	3300 5,9	3415 6,1	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	0	55304	51744 93,6	47092 85,2	4448 8,0	204 0,4	411 0,7	64 0,1	1292 2,3	1273 2,3	921 1,7	519 0,9	2565 4,6	2629 4,8	
A 560	Hennef	5209 / 5051	31	44178	41793 94,6	38340 86,8	3290 7,4	163 0,4	422 1,0	58 0,1	787 1,8	1040 2,4	760 1,7	77 0,2	1827 4,1	1885 4,3	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	60965	58887 96,6	53144 87,2	5365 8,8	378 0,6	170 0,3	96 0,2	964 1,6	418 0,7	293 0,5	430 0,7	1382 2,3	1478 2,4	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	31	8542	8256 96,7	7654 89,6	567 6,6	35 0,4	38 0,4	10 0,1	124 1,5	29 0,3	21 0,2	85 1,0	153 1,8	163 1,9	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	31	86387	77657 89,9	71789 83,1	5544 6,4	324 0,4	613 0,7	159 0,2	2829 3,3	3767 4,4	3023 3,5	1362 1,6	6597 7,6	6755 7,8	
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	31	37122	32889 88,6	30295 81,6	2479 6,7	115 0,3	314 0,8	55 0,1	802 2,2	3062 8,2	2382 6,4	0 0,0	3864 10,4	3919 10,6	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	31	12898	12612 97,8	11943 92,6	547 4,2	122 0,9	72 0,6	107 0,8	67 0,5	41 0,3	24 0,2	0 0,0	108 0,8	214 1,7
B 1	Horn 2	4119 / 5339	0	12715	11537 90,7	10849 85,3	670 5,3	18 0,1	135 1,1	41 0,3	348 2,7	651 5,1	467 3,7	3 0,0	999 7,9	1040 8,2
B 7	Warburg West	4520 / 5331	31	14635	13271 90,7	12413 84,8	800 5,5	58 0,4	139 0,9	37 0,3	432 3,0	345 2,4	230 1,6	412 2,8	777 5,3	813 5,6
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	0	90394	86635 95,8	80885 89,5	5560 6,2	190 0,2	254 0,3	134 0,1	1581 1,7	1533 1,7	1227 1,4	257 0,3	3114 3,4	3248 3,6
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	1956	1857 94,9	1735 88,7	98 5,0	24 1,2	27 1,4	0 0,0	41 2,1	31 1,6	23 1,2	0 0,0	72 3,7	72 3,7
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10389	10007 96,3	9321 89,7	630 6,1	56 0,5	101 1,0	32 0,3	107 1,0	141 1,4	109 1,1	0 0,0	248 2,4	280 2,7
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	31	7858	6732 85,7	6094 77,5	599 7,6	40 0,5	135 1,7	9 0,1	381 4,8	589 7,5	498 6,3	13 0,2	969 12,3	978 12,4
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	31	9476	9032 95,3	8362 88,2	600 6,3	70 0,7	95 1,0	35 0,4	153 1,6	160 1,7	126 1,3	0 0,0	314 3,3	349 3,7
B 9	Dormagen	4806 / 5267	25	9548	8384 87,8	7688 80,5	619 6,5	77 0,8	54 0,6	33 0,3	315 3,3	745 7,8	671 7,0	16 0,2	1060 11,1	1093 11,5
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	31	13403	12024 89,7	10725 80,0	1272 9,5	26 0,2	138 1,0	13 0,1	339 2,5	880 6,6	717 5,3	10 0,1	1219 9,1	1232 9,2
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	0	49530	47460 95,8	44182 89,2	3000 6,1	278 0,6	188 0,4	45 0,1	848 1,7	597 1,2	414 0,8	394 0,8	1444 2,9	1489 3,0
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	31	9172	8381 91,4	7706 84,0	642 7,0	33 0,4	127 1,4	20 0,2	211 2,3	395 4,3	300 3,3	37 0,4	606 6,6	626 6,8
B 51	Telgte	4012 / 5330	31	19422	17850 91,9	16489 84,9	1303 6,7	58 0,3	224 1,2	78 0,4	384 2,0	872 4,5	656 3,4	14 0,1	1256 6,5	1335 6,9
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	31	15213	11691 76,8	10407 68,4	1224 8,0	60 0,4	316 2,1	45 0,3	446 2,9	2715 17,8	2413 15,9	0 0,0	3161 20,8	3206 21,1
B 51	Dahlem	5605 / 5235	31	10813	7349 68,0	6656 61,6	679 6,3	14 0,1	169 1,6	23 0,2	474 4,4	2747 25,4	2474 22,9	50 0,5	3221 29,8	3244 30,0
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	31	32626	28550 87,5	26494 81,2	1994 6,1	62 0,2	376 1,2	120 0,4	971 3,0	2572 7,9	2019 6,2	37 0,1	3542 10,9	3663 11,2
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	31	8246	7809 94,7	7219 87,5	544 6,6	46 0,6	105 1,3	13 0,2	122 1,5	193 2,3	148 1,8	4 0,0	315 3,8	328 4,0
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	31	2130	1995 93,7	1833 86,1	138 6,5	24 1,1	39 1,8	13 0,6	43 2,0	40 1,9	26 1,2	0 0,0	83 3,9	96 4,5
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	31	8032	7579 94,4	7110 88,5	410 5,1	59 0,7	57 0,7	60 0,7	131 1,6	205 2,6	138 1,7	0 0,0	336 4,2	396 4,9
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21553	19880 92,2	18400 85,4	1436 6,7	44 0,2	110 0,5	13 0,1	427 2,0	1107 5,1	851 3,9	16 0,1	1534 7,1	1547 7,2
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	0	6206	5941 95,7	5566 89,7	331 5,3	44 0,7	33 0,5	61 1,0	126 2,0	45 0,7	24 0,4	0 0,0	171 2,8	232 3,7
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	31	14403	12932 89,8	12013 83,4	849 5,9	69 0,5	111 0,8	47 0,3	529 3,7	511 3,5	365 2,5	274 1,9	1040 7,2	1087 7,5

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
					Lfw+ Mot	Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot								
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	31	4867	4645 95,4	4346 89,3	251 5,2	47 1,0	40 0,8	20 0,4	70 1,4	92 1,9	59 1,2	0 0,0	162 3,3	182 3,7
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	31	34582	32516 94,0	30486 88,2	1935 5,6	95 0,3	221 0,6	58 0,2	609 1,8	1179 3,4	949 2,7	0 0,0	1787 5,2	1845 5,3
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	31	6997	6250 89,3	5775 82,5	442 6,3	33 0,5	81 1,2	13 0,2	182 2,6	471 6,7	378 5,4	0 0,0	654 9,3	667 9,5
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	31	5405	4831 89,4	4458 82,5	353 6,5	20 0,4	53 1,0	13 0,2	151 2,8	331 6,1	251 4,6	25 0,5	482 8,9	495 9,2
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	31	11426	10813 94,6	10106 88,4	651 5,7	56 0,5	73 0,6	90 0,8	184 1,6	246 2,2	187 1,6	19 0,2	430 3,8	521 4,6
B 55	Derschlag	5011 / 5223	31	16343	15355 94,0	14143 86,5	1172 7,2	40 0,2	136 0,8	23 0,1	386 2,4	443 2,7	340 2,1	0 0,0	829 5,1	851 5,2
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	31	10850	9759 89,9	8944 82,4	768 7,1	47 0,4	118 1,1	56 0,5	413 3,8	428 3,9	354 3,3	75 0,7	842 7,8	897 8,3
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	30	23125	22207 96,0	20480 88,6	1627 7,0	100 0,4	145 0,6	19 0,1	482 2,1	142 0,6	105 0,5	129 0,6	624 2,7	644 2,8
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	31	14831	14222 95,9	13292 89,6	822 5,5	107 0,7	123 0,8	49 0,3	202 1,4	236 1,6	192 1,3	0 0,0	438 3,0	486 3,3
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	31	9963	9285 93,2	8589 86,2	613 6,2	83 0,8	142 1,4	40 0,4	165 1,7	221 2,2	177 1,8	108 1,1	386 3,9	426 4,3
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	31	10172	9709 95,5	9082 89,3	539 5,3	88 0,9	90 0,9	4 0,0	207 2,0	162 1,6	124 1,2	0 0,0	368 3,6	372 3,7
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	31	21788	20859 95,7	19575 89,8	1157 5,3	126 0,6	122 0,6	186 0,9	213 1,0	155 0,7	115 0,5	253 1,2	367 1,7	554 2,5
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	7829	7683 98,1	7272 92,9	358 4,6	53 0,7	26 0,3	46 0,6	40 0,5	34 0,4	15 0,2	0 0,0	73 0,9	120 1,5
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	31	12815	11259 87,9	10121 79,0	1049 8,2	89 0,7	193 1,5	25 0,2	340 2,7	984 7,7	794 6,2	13 0,1	1324 10,3	1349 10,5
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	0 0	im Bau												
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	31	7014	6333 90,3	5747 81,9	537 7,7	49 0,7	105 1,5	24 0,3	180 2,6	371 5,3	296 4,2	0 0,0	551 7,9	575 8,2
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	31	8962	8267 92,2	7552 84,3	661 7,4	54 0,6	106 1,2	43 0,5	261 2,9	272 3,0	212 2,4	13 0,1	533 6,0	576 6,4
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	31	12829	11357 88,5	10275 80,1	1004 7,8	78 0,6	165 1,3	72 0,6	329 2,6	787 6,1	629 4,9	119 0,9	1116 8,7	1188 9,3
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4490	4019 89,5	3717 82,8	282 6,3	20 0,4	39 0,9	6 0,1	98 2,2	328 7,3	283 6,3	0 0,0	426 9,5	432 9,6
B 59	Pulheim	4906 / 5214	31	18135	16730 92,3	15251 84,1	1390 7,7	89 0,5	129 0,7	25 0,1	407 2,2	823 4,5	675 3,7	22 0,1	1229 6,8	1254 6,9
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	31	9698	8373 86,3	7675 79,1	666 6,9	32 0,3	160 1,7	25 0,3	231 2,4	856 8,8	665 6,9	53 0,5	1086 11,2	1112 11,5
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	31	24840	23550 94,8	21791 87,7	1653 6,7	106 0,4	207 0,8	57 0,2	418 1,7	607 2,4	448 1,8	0 0,0	1026 4,1	1083 4,4
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	31	81669	78726 96,4	73490 90,0	5014 6,1	223 0,3	389 0,5	351 0,4	1158 1,4	1045 1,3	744 0,9	0 0,0	2203 2,7	2554 3,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	31	14490	13364 92,2	12424 85,7	888 6,1	52 0,4	130 0,9	49 0,3	304 2,1	643 4,4	514 3,5	0 0,0	947 6,5	996 6,9
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	31	3633	3345 92,1	3127 86,1	185 5,1	34 0,9	38 1,0	31 0,9	83 2,3	136 3,7	96 2,6	0 0,0	219 6,0	250 6,9
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	0 0	im Bau												
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	31	6120	5748 93,9	5381 87,9	343 5,6	25 0,4	66 1,1	39 0,6	112 1,8	131 2,1	102 1,7	24 0,4	243 4,0	282 4,6
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	31	9781	8907 91,1	8188 83,7	682 7,0	37 0,4	123 1,3	36 0,4	233 2,4	482 4,9	365 3,7	0 0,0	715 7,3	751 7,7
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	31	10210	8643 84,7	7863 77,0	743 7,3	37 0,4	155 1,5	19 0,2	325 3,2	1068 10,5	868 8,5	0 0,0	1393 13,6	1412 13,8
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	30	35508	31337 88,3	28630 80,6	2593 7,3	114 0,3	273 0,8	62 0,2	1709 4,8	1831 5,2	1061 3,0	296 0,8	3540 10,0	3602 10,1
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	31	12605	12030 95,4	11148 88,4	843 6,7	38 0,3	110 0,9	39 0,3	265 2,1	68 0,5	35 0,3	93 0,7	334 2,6	373 3,0
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	31	9434	8887 94,2	8255 87,5	608 6,4	24 0,3	106 1,1	44 0,5	150 1,6	241 2,6	170 1,8	6 0,1	391 4,1	435 4,6
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	31	4967	4417 88,9	3967 79,9	407 8,2	43 0,9	112 2,3	41 0,8	141 2,8	255 5,1	196 4,0	0 0,0	396 8,0	438 8,8
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	0 0	im Bau												
B 70	Lünten	3907 / 5380	31	5780	5200 90,0	4764 82,4	411 7,1	25 0,4	97 1,7	15 0,3	162 2,8	306 5,3	236 4,1	0 0,0	468 8,1	483 8,3
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	31	2472	2272 91,9	2022 81,8	200 8,1	51 2,0	55 2,2	13 0,5	63 2,5	69 2,8	49 2,0	0 0,0	132 5,4	146 5,9
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	31	5786	5230 90,4	4821 83,3	368 6,4	40 0,7	90 1,5	16 0,3	162 2,8	288 5,0	193 3,3	0 0,0	450 7,8	466 8,1
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	31	9542	8521 89,3	7803 81,8	680 7,1	38 0,4	143 1,5	37 0,4	245 2,6	592 6,2	432 4,5	4 0,0	837 8,8	874 9,2
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13366	12013 89,9	11056 82,7	873 6,5	84 0,6	105 0,8	3 0,0	302 2,3	942 7,0	821 6,1	0 0,0	1244 9,3	1248 9,3
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	31	12179	11471 94,2	10559 86,7	827 6,8	84 0,7	127 1,0	21 0,2	276 2,3	271 2,2	211 1,7	13 0,1	547 4,5	568 4,7
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	0	5710	5299 92,8	4882 85,5	386 6,8	31 0,5	71 1,2	30 0,5	178 3,1	132 2,3	102 1,8	0 0,0	310 5,4	340 6,0
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	24	15434	14376 93,1	12037 78,0	2288 14,8	51 0,3	167 1,1	85 0,5	404 2,6	347 2,3	263 1,7	55 0,4	751 4,9	836 5,4
B 224	Bottrop	4407 / 5344	31	41768	39224 93,9	36093 86,4	2949 7,1	183 0,4	295 0,7	65 0,2	817 2,0	1249 3,0	968 2,3	116 0,3	2067 4,9	2132 5,1
B 226	Gedern	4510 / 5272	31	10483	10188 97,2	9481 90,4	564 5,4	142 1,4	36 0,3	32 0,3	120 1,1	107 1,0	86 0,8	0 0,0	227 2,2	259 2,5
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	31	21608	20725 95,9	18987 87,9	1540 7,1	197 0,9	115 0,5	121 0,6	375 1,7	272 1,3	205 0,9	0 0,0	647 3,0	768 3,6
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	31	3553	3340 94,0	3063 86,2	180 5,1	97 2,7	31 0,9	13 0,4	81 2,3	61 1,7	41 1,1	26 0,7	143 4,0	156 4,4

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	31	13885	13119 94,5	12290 88,5	773 5,6	57 0,4	60 0,4	81 0,6	293 2,1	274 2,0	193 1,4	58 0,4	567 4,1	648 4,7
B 229	Solingen	4808 / 5203	31	13082	12357 94,5	11262 86,1	1004 7,7	90 0,7	70 0,5	5 0,0	369 2,8	240 1,8	185 1,4	41 0,3	610 4,7	615 4,7
B 230	Holzheim	4805 / 5238	31	9880	9170 92,8	8369 84,7	753 7,6	49 0,5	52 0,5	9 0,1	329 3,3	281 2,8	233 2,4	38 0,4	610 6,2	619 6,3
B 235	Datteln	4210 / 5345	21	12710	11967 94,2	11074 87,1	789 6,2	104 0,8	149 1,2	40 0,3	223 1,8	323 2,5	241 1,9	8 0,1	545 4,3	586 4,6
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	31	72746	63470 87,2	56815 78,1	6438 8,8	217 0,3	1180 1,6	764 1,0	1534 2,1	4839 6,7	3760 5,2	959 1,3	6373 8,8	7137 9,8
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	31	31106	28231 90,8	26209 84,3	1905 6,1	118 0,4	201 0,6	29 0,1	653 2,1	1441 4,6	1207 3,9	551 1,8	2094 6,7	2122 6,8
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	31	7391	6666 90,2	6019 81,4	602 8,1	45 0,6	50 0,7	54 0,7	245 3,3	356 4,8	295 4,0	20 0,3	601 8,1	656 8,9
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	31	14495	13795 95,2	12900 89,0	844 5,8	51 0,4	96 0,7	126 0,9	243 1,7	235 1,6	159 1,1	0 0,0	478 3,3	604 4,2
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	31	6105	5696 93,3	5109 83,7	550 9,0	37 0,6	74 1,2	15 0,3	164 2,7	155 2,5	104 1,7	0 0,0	319 5,2	335 5,5
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	31	5922	5276 89,1	4822 81,4	432 7,3	23 0,4	70 1,2	22 0,4	145 2,4	408 6,9	314 5,3	0 0,0	553 9,3	575 9,7
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	24	5969	5620 94,2	5041 84,5	484 8,1	95 1,6	55 0,9	19 0,3	128 2,1	147 2,5	92 1,5	0 0,0	275 4,6	294 4,9
B 237	Ohl	4810 / 5225	31	3748	3438 91,7	3072 82,0	293 7,8	73 2,0	35 0,9	12 0,3	136 3,6	111 3,0	85 2,3	16 0,4	246 6,6	259 6,9
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	0	im Bau												
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	31	24170	22088 91,4	20201 83,6	1831 7,6	56 0,2	243 1,0	42 0,2	713 3,0	989 4,1	752 3,1	95 0,4	1702 7,0	1744 7,2
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	30	15548	14719 94,7	13529 87,0	1111 7,1	78 0,5	151 1,0	33 0,2	335 2,2	310 2,0	208 1,3	0 0,0	645 4,1	678 4,4
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	31	6407	5848 91,3	5422 84,6	378 5,9	48 0,7	73 1,1	30 0,5	154 2,4	303 4,7	231 3,6	0 0,0	457 7,1	486 7,6
B 241	Bever	4322 / 5384	31	6250	5609 89,7	5147 82,4	399 6,4	63 1,0	106 1,7	49 0,8	151 2,4	336 5,4	250 4,0	0 0,0	487 7,8	536 8,6
B 252	Brakel	4221 / 5340	31	7670	6586 85,9	6113 79,7	444 5,8	29 0,4	119 1,5	45 0,6	338 4,4	565 7,4	374 4,9	17 0,2	904 11,8	949 12,4
B 256	Marienheide	4811 / 5224	31	5706	5267 92,3	4710 82,6	478 8,4	79 1,4	60 1,0	59 1,0	157 2,7	152 2,7	108 1,9	10 0,2	309 5,4	368 6,4
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	31	13939	13046 93,6	11890 85,3	1048 7,5	109 0,8	141 1,0	25 0,2	395 2,8	303 2,2	229 1,6	28 0,2	698 5,0	723 5,2
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	31	18057	16975 94,0	15399 85,3	1366 7,6	210 1,2	167 0,9	37 0,2	454 2,5	347 1,9	271 1,5	78 0,4	800 4,4	837 4,6
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	31	12959	12426 95,9	11631 89,8	690 5,3	105 0,8	133 1,0	133 1,0	156 1,2	111 0,9	80 0,6	0 0,0	267 2,1	400 3,1

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	31	2437	2144 88,0	1910 78,4	181 7,4	53 2,2	36 1,5	55 2,3	98 4,0	88 3,6	66 2,7	16 0,6	186 7,6	241 9,9
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	31	4965	4235 85,3	3765 75,8	403 8,1	67 1,3	141 2,8	19 0,4	139 2,8	432 8,7	313 6,3	0 0,0	570 11,5	589 11,9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9237	9059 98,1	8565 92,7	436 4,7	59 0,6	45 0,5	52 0,6	45 0,5	36 0,4	18 0,2	0 0,0	81 0,9	133 1,4
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	31	11429	10828 94,7	10004 87,5	761 6,7	63 0,6	94 0,8	32 0,3	216 1,9	253 2,2	200 1,8	6 0,1	469 4,1	501 4,4
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	31	6857	6166 89,9	5716 83,4	409 6,0	41 0,6	61 0,9	28 0,4	196 2,9	401 5,8	337 4,9	5 0,1	597 8,7	625 9,1
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	31	11785	10947 92,9	9829 83,4	1031 8,7	87 0,7	104 0,9	44 0,4	247 2,1	436 3,7	331 2,8	7 0,1	683 5,8	727 6,2
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	31	4066	3851 94,7	3454 84,9	299 7,4	98 2,4	63 1,6	13 0,3	85 2,1	55 1,3	36 0,9	0 0,0	139 3,4	152 3,7
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	31	3922	3609 92,0	3198 81,5	258 6,6	153 3,9	52 1,3	37 0,9	106 2,7	119 3,0	89 2,3	0 0,0	225 5,7	262 6,7
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	31	23838	21183 88,9	19228 80,7	1825 7,7	130 0,5	114 0,5	57 0,2	487 2,0	1957 8,2	1626 6,8	40 0,2	2444 10,3	2501 10,5
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	31	9831	8428 85,7	7591 77,2	794 8,1	43 0,4	160 1,6	20 0,2	293 3,0	930 9,5	770 7,8	0 0,0	1223 12,4	1243 12,6
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	0 0	im Bau												
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	0 0	im Bau												
B 477	Gohr	4906 / 5262	11	6147	5831 94,9	5363 87,2	402 6,5	66 1,1	53 0,9	11 0,2	113 1,8	139 2,3	96 1,6	0 0,0	252 4,1	263 4,3
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	31	5512	5072 92,0	4663 84,6	332 6,0	76 1,4	40 0,7	40 0,7	104 1,9	239 4,3	203 3,7	19 0,3	342 6,2	382 6,9
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	31	7726	7346 95,1	6575 85,1	680 8,8	90 1,2	75 1,0	37 0,5	138 1,8	118 1,5	77 1,0	13 0,2	256 3,3	293 3,8
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	0	3320	2784 83,8	2599 78,3	181 5,5	4 0,1	24 0,7	18 0,5	152 4,6	330 9,9	225 6,8	13 0,4	482 14,5	499 15,0
B 480	Winterberg	4717 / 5325	0	12457	11598 93,1	11116 89,2	481 3,9	0 0,0	52 0,4	102 0,8	271 2,2	411 3,3	308 2,5	23 0,2	682 5,5	784 6,3
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	31	5263	4823 91,6	4301 81,7	479 9,1	43 0,8	56 1,1	34 0,7	123 2,3	134 2,5	90 1,7	94 1,8	257 4,9	291 5,5
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	29	14098	13004 92,2	11894 84,4	1063 7,5	46 0,3	170 1,2	64 0,5	300 2,1	489 3,5	386 2,7	72 0,5	789 5,6	853 6,0
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	0 0	im Bau												
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	31	4450	4226 95,0	3834 86,2	298 6,7	94 2,1	46 1,0	18 0,4	91 2,0	68 1,5	40 0,9	0 0,0	159 3,6	177 4,0
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	31	4905	4676 95,3	4239 86,4	337 6,9	101 2,1	63 1,3	21 0,4	91 1,8	54 1,1	38 0,8	0 0,0	145 3,0	166 3,4
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	30	9529	8777 92,1	8100 85,0	603 6,3	74 0,8	120 1,3	17 0,2	180 1,9	372 3,9	287 3,0	63 0,7	552 5,8	569 6,0
B 514	Kalletal	3819 / 5347	31	2309	1952 84,5	1741 75,4	151 6,5	60 2,6	30 1,3	11 0,5	59 2,5	254 11,0	215 9,3	4 0,2	313 13,5	324 14,0
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	31	5755	5388 93,6	4865 84,5	421 7,3	102 1,8	74 1,3	3 0,1	131 2,3	156 2,7	114 2,0	4 0,1	287 5,0	290 5,0
B 516	Brlon (W)	4517 / 5323	0	5080	3989 78,5	3530 69,5	456 9,0	3 0,1	45 0,9	31 0,6	223 4,4	747 14,7	537 10,6	45 0,9	970 19,1	1001 19,7
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	0 0	im Bau												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	31	1656	1561 94,3	1391 84,0	123 7,5	46 2,8	31 1,9	7 0,4	36 2,2	21 1,3	13 0,8	0 0,0	57 3,5	64 3,9	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5522	5233 94,8	5018 90,9	168 3,0	47 0,9	32 0,6	38 0,7	58 1,1	155 2,8	123 2,2	6 0,1	213 3,9	251 4,6	
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	31	14003	13245 94,6	12040 86,0	1102 7,9	104 0,7	117 0,8	113 0,8	286 2,0	234 1,7	168 1,2	8 0,1	520 3,7	633 4,5	
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	4600	4534 98,6	4304 93,6	193 4,2	37 0,8	30 0,7	2 0,0	21 0,5	13 0,3	6 0,1	0 0,0	34 0,7	36 0,8	
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	28	9196	8651 94,1	7861 85,5	745 8,1	45 0,5	116 1,3	26 0,3	162 1,8	233 2,5	190 2,1	8 0,1	395 4,3	421 4,6	
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	31	12382	11276 91,1	10442 84,3	693 5,6	142 1,1	71 0,6	101 0,8	204 1,6	84 0,7	58 0,5	644 5,2	288 2,3	390 3,1	
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	31	1833	1690 92,2	1483 80,9	116 6,3	91 5,0	31 1,7	2 0,1	32 1,8	56 3,0	42 2,3	22 1,2	88 4,8	90 4,9	
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	31	6984	6087 87,2	5446 78,0	607 8,7	35 0,5	194 2,8	10 0,1	181 2,6	512 7,3	378 5,4	0 0,0	692 9,9	703 10,1	
L 136	Loope	5010 / 5204	31	9953	9406 94,5	8647 86,9	672 6,7	87 0,9	69 0,7	71 0,7	277 2,8	79 0,8	49 0,5	51 0,5	356 3,6	427 4,3	
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	31	9932	9051 91,1	8417 84,8	557 5,6	77 0,8	69 0,7	38 0,4	154 1,6	106 1,1	88 0,9	513 5,2	260 2,6	298 3,0	
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	31	1910	1832 95,9	1618 84,7	126 6,6	88 4,6	25 1,3	5 0,3	33 1,7	15 0,8	12 0,7	0 0,0	48 2,5	53 2,8	
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	31	11972	11088 92,6	10040 83,9	960 8,0	89 0,7	107 0,9	12 0,1	288 2,4	315 2,6	235 2,0	161 1,3	604 5,0	615 5,1	
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	31	12495	12091 96,8	11191 89,6	799 6,4	102 0,8	72 0,6	50 0,4	163 1,3	62 0,5	32 0,3	57 0,5	225 1,8	275 2,2	
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	31	4361	4245 97,3	3947 90,5	233 5,4	65 1,5	30 0,7	36 0,8	34 0,8	9 0,2	4 0,1	7 0,2	43 1,0	79 1,8	
L 218	Heimbach	5304 / 5413	31	3954	3782 95,7	3392 85,8	229 5,8	162 4,1	30 0,8	22 0,6	42 1,1	14 0,4	9 0,2	63 1,6	56 1,4	79 2,0	
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1656	1566 94,5	1475 89,1	64 3,8	27 1,6	14 0,9	44 2,7	11 0,7	19 1,1	17 1,0	3 0,2	30 1,8	74 4,5	
L 232	Richterich	5102 / 5411	31	20379	19677 96,6	18654 91,5	925 4,5	98 0,5	77 0,4	92 0,5	227 1,1	129 0,6	96 0,5	176 0,9	356 1,7	449 2,2	
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	31	5060	4689 92,7	4235 83,7	349 6,9	105 2,1	52 1,0	24 0,5	134 2,6	113 2,2	76 1,5	48 0,9	247 4,9	271 5,4	
L 238	Stolberg	5203 / 5441	30	11558	10990 95,1	10225 88,5	664 5,7	100 0,9	90 0,8	30 0,3	238 2,1	211 1,8	162 1,4	0 0,0	448 3,9	478 4,1	
L 238	Zweifall	5203 / 5410	31	5538	5293 95,6	4766 86,1	389 7,0	138 2,5	61 1,1	57 1,0	73 1,3	50 0,9	33 0,6	5 0,1	122 2,2	179 3,2	
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	31	12129	11028 90,9	10115 83,4	832 6,9	81 0,7	135 1,1	32 0,3	272 2,2	254 2,1	194 1,6	408 3,4	527 4,3	559 4,6	
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	31	9321	9006 96,6	8412 90,2	501 5,4	94 1,0	50 0,5	125 1,3	95 1,0	29 0,3	17 0,2	15 0,2	124 1,3	249 2,7	
L 324	Erdingen	5012 / 5431	31	5670	5196 91,6	4712 83,1	433 7,6	51 0,9	64 1,1	34 0,6	154 2,7	214 3,8	136 2,4	8 0,1	369 6,5	402 7,1	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	31	12721	12379 97,3	11528 90,6	771 6,1	80 0,6	58 0,5	84 0,7	119 0,9	41 0,3	29 0,2	40 0,3	160 1,3	244 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	31	12689	12400 97,7	11313 89,2	931 7,3	156 1,2	61 0,5	28 0,2	134 1,1	53 0,4	39 0,3	14 0,1	187 1,5	215 1,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	31	10012	9661 96,5	8951 89,4	664 6,6	46 0,5	55 0,6	6 0,1	168 1,7	99 1,0	61 0,6	23 0,2	267 2,7	273 2,7
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	31	2640	2529 95,8	2277 86,3	173 6,6	79 3,0	27 1,0	35 1,3	29 1,1	6 0,2	3 0,1	15 0,6	35 1,3	70 2,6
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	24	4004	3882 96,9	3620 90,4	230 5,7	32 0,8	28 0,7	30 0,7	44 1,1	15 0,4	11 0,3	6 0,1	59 1,5	89 2,2
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	31	30317	28657 94,5	26045 85,9	2484 8,2	128 0,4	167 0,5	20 0,1	851 2,8	622 2,1	457 1,5	0 0,0	1473 4,9	1493 4,9
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	31	10071	9489 94,2	8760 87,0	565 5,6	164 1,6	37 0,4	70 0,7	104 1,0	26 0,3	14 0,1	346 3,4	130 1,3	199 2,0
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	31	5749	5516 96,0	5086 88,5	328 5,7	101 1,8	26 0,4	2 0,0	32 0,6	8 0,1	4 0,1	166 2,9	40 0,7	41 0,7
L 463	Voerde	4306 / 5424	31	7192	6487 90,2	5852 81,4	599 8,3	36 0,5	106 1,5	14 0,2	308 4,3	258 3,6	188 2,6	19 0,3	567 7,9	580 8,1
L 475	Krefeld	4605 / 5434	31	8426	8179 97,1	7575 89,9	527 6,3	77 0,9	61 0,7	47 0,6	91 1,1	41 0,5	29 0,3	6 0,1	132 1,6	180 2,1
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8289	8031 96,9	7420 89,5	498 6,0	113 1,4	31 0,4	0 0,0	119 1,4	11 0,1	4 0,0	97 1,2	130 1,6	130 1,6
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	31	6971	6547 93,9	5984 85,8	476 6,8	88 1,3	59 0,9	35 0,5	193 2,8	129 1,8	81 1,2	7 0,1	322 4,6	357 5,1
L 531	Siegen	5114 / 5332	31	16688	15720 94,2	14762 88,5	900 5,4	58 0,3	65 0,4	303 1,8	316 1,9	193 1,2	130 0,8	92 0,5	509 3,0	811 4,9
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	31	6072	5805 95,6	5286 87,1	368 6,1	152 2,5	62 1,0	6 0,1	93 1,5	99 1,6	79 1,3	8 0,1	192 3,2	197 3,2
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	31	6663	6157 92,4	5682 85,3	451 6,8	24 0,4	95 1,4	41 0,6	155 2,3	201 3,0	138 2,1	14 0,2	356 5,3	397 6,0
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4094	3928 95,9	3682 89,9	217 5,3	28 0,7	43 1,1	5 0,1	45 1,1	69 1,7	49 1,2	4 0,1	114 2,8	120 2,9
L 572	Rhede	4105 / 5320	31	15726	14989 95,3	13506 85,9	1415 9,0	67 0,4	126 0,8	123 0,8	237 1,5	226 1,4	167 1,1	24 0,2	463 2,9	587 3,7
L 586	Stromberg	4215 / 5349	31	2598	2409 92,7	2183 84,0	199 7,6	28 1,1	36 1,4	6 0,2	52 2,0	89 3,4	59 2,3	7 0,3	140 5,4	147 5,6
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	31	12419	11927 96,0	11200 90,2	671 5,4	56 0,5	93 0,8	54 0,4	175 1,4	120 1,0	77 0,6	49 0,4	296 2,4	350 2,8
L 591	Lienen	3813 / 5513	31	6349	5918 93,2	5368 84,5	478 7,5	72 1,1	90 1,4	55 0,9	108 1,7	172 2,7	142 2,2	6 0,1	280 4,4	335 5,3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	5667	5062 89,3	4532 80,0	485 8,6	45 0,8	95 1,7	9 0,2	91 1,6	403 7,1	339 6,0	8 0,1	494 8,7	503 8,9
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	31	7933	7351 92,7	6674 84,1	580 7,3	97 1,2	115 1,4	63 0,8	153 1,9	238 3,0	192 2,4	13 0,2	391 4,9	454 5,7

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	30	35688	34008 95,3	31402 88,0	2452 6,9	155 0,4	168 0,5	61 0,2	499 1,4	795 2,2	673 1,9	158 0,4	1293 3,6	1354 3,8	
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	31	10768	10427 96,8	9828 91,3	531 4,9	68 0,6	51 0,5	137 1,3	103 1,0	35 0,3	25 0,2	15 0,1	138 1,3	275 2,6	
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	31	1838	1711 93,1	1476 80,3	112 6,1	123 6,7	31 1,7	3 0,2	34 1,8	55 3,0	47 2,6	5 0,3	88 4,8	91 5,0	
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorn	4813 / 5531	31	4145	3880 93,6	3602 86,9	245 5,9	33 0,8	26 0,6	32 0,8	88 2,1	108 2,6	84 2,0	10 0,2	197 4,7	229 5,5	
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	31	16573	14966 90,3	13724 82,8	1212 7,3	30 0,2	163 1,0	26 0,2	280 1,7	1129 6,8	888 5,4	9 0,1	1409 8,5	1434 8,7	
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	31	8430	8025 95,2	7404 87,8	591 7,0	30 0,4	66 0,8	40 0,5	180 2,1	103 1,2	68 0,8	16 0,2	284 3,4	324 3,8	
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung													
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung													
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	31	7524	7083 94,1	6459 85,9	588 7,8	36 0,5	76 1,0	66 0,9	165 2,2	129 1,7	73 1,0	5 0,1	294 3,9	359 4,8	
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	31	10307	9738 94,5	9116 88,4	583 5,7	39 0,4	122 1,2	20 0,2	265 2,6	136 1,3	85 0,8	26 0,2	401 3,9	421 4,1	
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	31	2557	2390 93,4	2130 83,3	174 6,8	85 3,3	20 0,8	12 0,5	74 2,9	49 1,9	36 1,4	13 0,5	123 4,8	135 5,3	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	31	35922	30115 83,8	27328 76,1	2724 7,6	62 0,2	372 1,0	91 0,3	746 2,1	4598 12,8	3962 11,0	0 0,0	5344 14,9	5435 15,1
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	31	37423	30456 81,4	27900 74,6	2472 6,6	85 0,2	341 0,9	93 0,2	871 2,3	5661 15,1	4697 12,6	0 0,0	6532 17,5	6626 17,7
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	31	34937	22333 63,9	19661 56,3	2631 7,5	41 0,1	414 1,2	81 0,2	1401 4,0	10708 30,7	9371 26,8	0 0,0	12109 34,7	12190 34,9
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	31	28299	20208 71,4	18035 63,7	2132 7,5	42 0,1	294 1,0	79 0,3	914 3,2	6803 24,0	5920 20,9	0 0,0	7717 27,3	7797 27,6
A 52	Elmpt	4702 / 5260	31	17398	15461 88,9	14370 82,6	1064 6,1	28 0,2	141 0,8	39 0,2	255 1,5	1502 8,6	1301 7,5	0 0,0	1757 10,1	1795 10,3
A 57	Hommersum	4302 / 5050	31	13646	10584 77,6	9394 68,8	1166 8,5	24 0,2	155 1,1	19 0,1	200 1,5	2668 19,6	2378 17,4	20 0,1	2869 21,0	2888 21,2
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	31	30327	22412 73,9	20391 67,2	1983 6,5	39 0,1	269 0,9	71 0,2	790 2,6	6784 22,4	5989 19,7	0 0,0	7574 25,0	7645 25,2
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	31	12898	12612 97,8	11943 92,6	547 4,2	122 0,9	72 0,6	107 0,8	67 0,5	41 0,3	24 0,2	0 0,0	108 0,8	214 1,7
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	31	1956	1857 94,9	1735 88,7	98 5,0	24 1,2	27 1,4	0 0,0	41 2,1	31 1,6	23 1,2	0 0,0	72 3,7	72 3,7
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	31	10389	10007 96,3	9321 89,7	630 6,1	56 0,5	101 1,0	32 0,3	107 1,0	141 1,4	109 1,1	0 0,0	248 2,4	280 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	31	7829	7683 98,1	7272 92,9	358 4,6	53 0,7	26 0,3	46 0,6	40 0,5	34 0,4	15 0,2	0 0,0	73 0,9	120 1,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	31	4490	4019 90	3717 83	282 6	20 0	39 1	6 0	98 2	328 7	283 6	0 0	426 10	432 10
B 220	Emmerich	4103 / 5258	31	13366	12013 90	11056 83	873 7	84 1	105 1	3 0	302 2	942 7	821 6	0 0	1244 9	1248 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	31	9237	9059 98	8565 93	436 5	59 1	45 1	52 1	45 1	36 0	18 0	0 0	81 1	133 1
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	31	5522	5233 95	5018 91	168 3	47 1	32 1	38 1	58 1	155 3	123 2	6 0	213 4	251 5
L 47	Sittard	5001 / 5256	31	4600	4534 99	4304 94	193 4	37 1	30 1	2 0	21 1	13 0	6 0	0 0	34 1	36 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	31	1656	1566 95	1475 89	64 4	27 2	14 1	44 3	11 1	19 1	17 1	3 0	30 2	74 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8289	8031 97	7420 90	498 6	113 1	31 0	0 0	119 1	11 0	4 0	97 1	130 2	130 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	31	4094	3928 96	3682 90	217 5	28 1	43 1	5 0	45 1	69 2	49 1	4 0	114 3	120 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	31	5667	5062 89	4532 80	485 9	45 1	95 2	9 0	91 2	403 7	339 6	8 0	494 9	503 9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Bundesstraßen																						
B 481	St. Mauritz Greven Münster	3912 / 5506 70 70	21 21 21	6697 7629	71,8 61,9	8,2 10,3	70 76	13,7 4,6	0,7 0,4	9985 12371	66,4 61,5	8,4 9,4	74 60	82,9 69,7	5,6 1,7	5 5	3961 4824	74,5 68,3	9,0 9,6	86 72	22,1 10,0	1,8 0,9
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist Brühl	5207 / 5437 50	21 21	2413 2194	62,0 61,4	9,5 8,5	78 60	3,6 2,0	0,2 0,1	641 545	54,5 54,4	5,6 4,8	63 63	32,6 28,8	1,2 0,7	5 5	1532 1426	61,0 61,2	9,6 8,6	80 60	3,7 2,2	0,3 0,1
L 218	Heimbach Heimbach Aachen/Düren	5304 / 5413 50 50	21 21 21	2022 1752	31,2 29,3	5,3 5,1	32 33	0,0 0,0	0,0 0,0	784 791	24,7 25,1	2,7 3,0	20 40	0,0 0,0	0,0 0,0	5 5	1707 1334	29,5 28,1	5,2 4,8	33 34	0,0 0,0	0,0 0,0
L 232	Richterich Herzogenrath Aachen	5102 / 5411 70 70	21 21 21	10626 10959	57,0 49,1	8,6 10,9	63 69	1,4 0,3	0,0 0,0	5344 4944	55,2 48,0	6,8 9,8	65 51	25,1 12,3	0,5 0,1	5 5	6368 6514	62,1 58,2	8,4 7,7	78 63	3,8 1,0	0,2 0,1
L 238	Zweifall Stolberg/Vicht Zweifall	5203 / 5410 70 70	21 21 21	2808 2844	71,0 68,1	9,2 9,1	90 72	15,2 10,0	0,9 0,5	1805 1743	61,5 59,0	6,0 6,0	61 62	59,9 46,8	1,4 0,5	5 5	1861 1863	70,7 68,3	10,0 9,5	89 71	15,7 11,5	1,4 0,8
L 331	Margarethenhöhe Ittenbach Königswinter	5309 / 5404 50 50	21 21 21	7018 7073	44,1 55,0	5,1 8,4	41 65	0,1 0,5	0,0 0,0	2685 1952	46,3 48,0	4,3 6,0	56 53	0,5 3,7	0,0 0,0	5 5	3870 3906	46,8 56,3	4,5 7,9	58 64	0,1 0,9	0,0 0,0
L 357	D-Gerresheim Erkrath Düsseldorf	4707 / 5416 70 70	21 21 21	6551 6608	56,2 54,3	6,9 6,6	65 68	0,5 0,2	0,0 0,0	2286 2819	49,1 52,9	5,7 5,6	53 50	3,3 13,5	0,0 0,1	5 5	2896 2851	57,0 56,2	7,1 6,9	64 65	0,8 0,4	0,0 0,0
L 358	Bensberg-Refrath Bensberg Rath, Köln	5008 / 5428 70 70	21 21 21	5926 5260	65,5 57,5	9,2 13,1	74 78	6,9 4,9	0,3 0,3	3996 3942	58,3 52,4	8,1 10,3	61 64	41,9 26,5	1,1 0,8	5 5	3130 2706	66,2 63,9	9,4 11,3	73 73	7,7 8,6	0,6 0,8
L 463	Voerde Hünxe Voerde	4306 / 5424 100 100	21 21 21	3582 3674	83,2 80,6	12,3 12,0	93 95	60,7 47,9	8,6 7,2	8122 8335	71,5 70,8	8,6 8,0	87 70	93,8 93,6	19,4 14,4	5 5	1985 1972	86,4 85,8	11,7 12,0	92 91	69,0 64,2	11,4 12,6
L 475	Krefeld Moers Krefeld	4605 / 5434 70 70	21 21 21	4500 4648	60,1 59,0	7,5 7,5	62 62	1,3 1,1	0,1 0,0	1870 1963	56,7 56,0	5,6 5,6	64 65	29,7 27,6	0,1 0,4	5 5	2401 2396	60,7 60,5	7,8 8,1	61 61	2,0 2,1	0,1 0,1
L 551	Haltern Dülmen Haltern	4209 / 5536 70 100	21 21 21	3062 3001	73,1 66,9	10,0 11,3	86 71	22,1 13,1	1,5 1,0	2822 2789	62,5 61,8	7,7 7,7	79 80	65,1 62,4	3,0 2,5	5 5	2046 2148	73,8 69,3	10,2 11,5	85 88	23,5 17,3	1,9 1,6
L 555	Coesfeld-Nordost Steinfurt Coesfeld	4009 / 5533 100 100	21 21 21	3430 3475	92,0 93,6	13,0 12,7	105 103	84,7 86,3	24,5 29,3	5122 5125	71,3 73,4	8,7 9,1	88 85	94,4 95,2	18,5 23,7	5 5	1961 2036	94,4 96,8	12,3 11,8	103 101	90,4 93,5	28,8 36,0
L 591	Lienen Lienen Lengerich	3813 / 5513 100 100	21 21 21	3024 3032	77,1 75,7	11,5 11,8	82 83	39,3 34,9	2,0 1,8	3061 3190	66,2 64,7	8,9 7,8	73 76	85,4 79,1	6,5 3,8	5 5	1656 1663	78,5 76,7	11,3 11,3	81 82	43,4 36,2	2,8 1,9
L 608	Groß Reken Groß Reken Dorsten, Wulfen	4108 / 5505 70 70	21 21 21	3865 4028	68,3 70,5	9,2 8,9	71 70	10,5 13,8	0,4 0,6	5560 5725	61,1 62,9	7,7 6,9	61 60	62,1 69,0	1,4 1,5	5 5	2339 2594	70,8 72,8	10,0 9,1	89 87	16,8 19,1	0,8 1,1
L 608	Gelsenkirchen-Schalke GE-Buer GE-Schalke	4408 / 5523 70 70	21 21 21	10835 11401	62,3 64,9	8,8 6,3	78 78	3,3 2,0	0,1 0,1	11088 10519	55,7 60,2	7,0 5,3	65 62	27,3 50,0	0,4 0,2	5 5	7358 7301	66,6 66,1	8,2 6,7	74 76	6,7 3,4	0,3 0,1
L 610	Recklinghausen Datteln Recklinghausen	4309 / 5526 50 70	21 21 21	5878 5678	58,5 54,4	7,0 6,8	63 68	0,7 0,3	0,1 0,0	2137 1892	51,6 52,6	5,4 5,1	51 51	9,9 11,3	0,0 0,1	5 5	3156 2907	60,5 56,8	7,3 7,2	62 64	1,6 0,9	0,1 0,0
L 697	Attendorn Plettenberg Attendorn	4813 / 5531 50 50	21 21 21	2165 2177	54,5 58,3	8,5 9,2	66 62	0,6 1,3	0,0 0,0	2804 3105	51,0 52,0	4,8 4,9	52 51	5,7 6,5	0,0 0,0	5 5	1171 1196	56,3 59,2	9,0 9,5	63 61	1,2 1,8	0,1 0,0
L 776	Salzkotten Paderborn Büren	4317 / 5530 100 100	21 21 21	7729 8059	106,5 90,8	10,7 13,4	112 105	99,1 75,7	69,2 24,6	20459 21682	72,2 71,7	7,2 6,7	88 90	98,3 98,3	19,4 15,7	5 5	6064 6254	107,7 97,3	11,3 9,7	110 102	99,4 95,2	70,3 35,1
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt Lippstadt	4315 / 5528 50 50	21 21 21	4510 4434	53,7 54,9	5,5 6,4	50 68	0,1 0,2	0,0 0,0	4145 3841	51,5 50,6	5,1 7,2	51 51	7,3 11,3	0,0 0,2	5 5	2556 2545	55,0 56,3	6,0 7,1	68 65	0,2 0,5	0,0 0,0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg Warburg	4220 / 5529 70 70	21 21 21	3992 3971	62,8 69,7	8,4 10,9	78 89	2,6 16,4	0,0 0,6	4248 4297	55,2 54,1	7,4 10,8	64 62	30,5 37,0	0,1 0,8	5 5	2190 2217	65,4 70,5	8,5 11,5	74 87	5,7 20,2	0,1 1,1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr. Vzul	Werktage - Montag bis Freitag											Sonn- und Feiertage								
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)						SGV					Leichtverkehr (LV)								
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	21	2713	60,3	7,5	62	1,8	0,2	3171	55,6	6,0	66	25,6	0,1	5	1914	61,0	7,6	61	2,2	0,2
	Kaldenkirchen	50	21	2604	58,6	7,0	63	0,9	0,1	3026	54,0	6,4	67	19,9	0,1	5	1851	59,7	7,3	62	1,3	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	422	54,5	8,4	65	1,1	0,1	170	45,8	2,3	55	1,8	0,0	5	600	53,9	7,8	67	0,7	0,0
	Aachen	50	21	362	63,7	10,1	75	6,0	0,2	190	46,2	3,8	50	13,7	0,0	5	519	64,3	9,9	74	6,9	0,2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1850	70,7	8,2	71	12,1	1,0	1644	65,6	6,4	75	79,5	5,5	5	1935	72,4	8,6	89	16,4	1,0
	Ahaus	70	21	1859	69,5	7,9	72	9,7	0,9	1668	65,7	5,7	76	80,5	3,8	5	1939	70,6	8,1	71	11,9	0,8
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2421	62,0	14,1	73	6,1	0,3	7069	55,7	16,3	79	61,6	1,6	5	2341	63,7	13,9	73	6,9	0,4
	Bocholt	70	21	2391	58,9	14,7	76	4,8	0,3	7262	56,0	15,0	78	58,3	3,6	5	2364	60,3	13,6	76	4,4	0,3

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S				
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 1	Lotte 3713 / 5143	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Ladbergen 3812 / 5118	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Ascheberg 4111 / 5121	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Unna 4411 / 5144	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 1	Hengsen 4511 / 5101	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	R	R	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 1	Hagen-Vorhalle 4510 / 5124	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Schloss Burg 4809 / 5011	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 1	AK Leverkusen (O) 4908 / 5675	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	AK Leverkusen (W) 4908 / 5035	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Köln-Nord 4907 / 5048	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	Köln-Lövenich 5007 / 5032	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 1	Hürth 5106 / 5010	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	
A 1	Euskirchen/Bliesheim 5206 / 5060	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 1	Nettersheim 5406 / 5047	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																												
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
FZA/R																															
A 2	Oberhausen-Sterkrade 4407 / 5026	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen 4408 / 5122	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Gelsenkirchen-Erle 4408 / 5147	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Recklinghausen-Ost 4409 / 5126	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Waltrop-Brambauer 4410 / 5125	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Oelde 4114 / 5102	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bielefeld 4017 / 5120	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	Bad Oeynhausen 3719 / 5123	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Elten 4103 / 5071	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Hünxe 4306 / 5001	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	Oberhausen-Holten 4406 / 5070	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (N) 4506 / 5665	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506 / 5025	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK OB-West (S) 4506 / 5667	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 3	Breitscheid 4607 / 5002	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	AK Breitscheid (N) 4607 / 5638	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Breitscheid (S) 4607 / 5065	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Hilden (N) 4707 / 5655	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 3	AK Hilden (S) 4807 / 5657	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 3	Opladen II 4807 / 5033	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Leverkusen (N) 4908 / 5003	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AK Leverkusen (S) 4908 / 5676	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	Leverkusen 4908 / 5004	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 3	AD Heumar (N) 5008 / 5672	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	AD Heumar (S) 5008 / 5673	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	Siegburg 5109 / 5005	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209 / 5058	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
		SV R2	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209 / 5631	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 3	Bad Honnef/Linz 5309 / 5006	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AC-Vetschau 5102 / 5072	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Würselen 5102 / 5008	Kfz R1	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Aachen (W) 5103 / 5654	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 4	AK Aachen (O) 5103 / 5651	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Buir / Merzenich 5105 / 5082	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	AK Kerpen (W) 5106 / 5622	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 4	AK Kerpen (O) 5106 / 5624	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Köln-Klettenberg 5007 / 5053	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107 / 5049	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R
A 4	AD Heumar (W) 5008 / 5021	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008 / 5015	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Engelskirchen 5010 / 5068	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	Eckenhagen 5011 / 5034	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S		
		Feiertag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																												
		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
FZA/R																															
A 4	Wenden-Dahl 5013 / 5128	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	Ibbenbüren 3712 / 5112	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	Kirchlegern 3817 / 5103	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	Gescher 4008 / 5117	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Bielefeld-Windflöte 4017 / 5130	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Bielefeld-Senne 4017 / 5129	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	Paderborn 4118 / 5111	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603 / 5073	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	Wankum 4603 / 5018	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AK Moers (W) 4505 / 5663	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AK Moers (O) 4505 / 5022	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508 / 5680	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508 / 5681	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																												
A 40	Essen-Kray 4508 / 5037	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S				
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 40	Bochum 4508 / 5113	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	Dortmund 4510 / 5343	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505 / 5635	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	DU Beeckerwerth 4506 / 5063	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 42	AK OB-West (O) 4506 / 5024	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	AK OB-West (W) 4506 / 5668	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	GE-Hessler 4408 / 5115	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 42	Wanne-Eickel 4408 / 5116	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Albachten 4011 / 5109	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	Recklinghausen-West 4409 / 5132	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Herne 4409 / 5107	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 43	Sprockhövel 4609 / 5108	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 44	AC-Lichtenbusch 5202 / 5074	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	Aachen-Brand 5202 / 5077	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		M		D		M		D		F		S				
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 44	AK Aachen (S) 5203 / 5020	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	AK Aachen (N) 5103 / 5650	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Jülich-Mersch 5004 / 5017	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Neersen 4705 / 5078	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	AK Neersen (N) 4705 / 5081	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Ilverich 4706 / 5079	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Ratingen-Schwarzbach 4706 / 5097	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608 / 5067	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 44	Langenberg 4608 / 5066	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 44	Unna-Süd 4412 / 5135	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Soest 4414 / 5110	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	Lichtenau-Blankenrode 4419 / 5136	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	Dortmund-Mengede-West 4410 / 5138	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	Dortmund-Marten 4410 / 5139	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F		S		M		D		M		D		F		S		S		M		D		M		D		F		S		S		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
A 45	Dortmund-Eichlinghofen 4510 / 5146	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	Dortmund Süd 4511 / 5104	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 45	Schwerte-Wandhofen 4511 / 5140	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
A 45	Lüdenscheid Nord 4711 / 5105	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 45	Freudenberg 5113 / 5106	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
A 46	Dremmen 4903 / 5075	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Hochneukirch 4904 / 5041	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																
A 46	Neuss-Holzheim 4805 / 5016	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806 / 5686	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806 / 5040	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	AK Hilden (W) 4807 / 5658	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 46	AK Hilden (O) 4807 / 5023	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 46	W-Sonnborn 4708 / 5045	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	W-Oberbarmen 4609 / 5044	Kfz R1	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R1	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		Kfz R2	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		SV R2	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 46	Hagen-Hohenlimburg 4611 / 5141	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Oeventrop 4614 / 5149	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Freienohl 4614 / 5150	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	Meschede 4615 / 5119	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Elmpt 4702 / 5260	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Schwalmtal 4703 / 5046	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Willich-Schiefbahn 4705 / 5085	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Lintorf 4607 / 5027	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	AK Breitscheid (W) 4607 / 5637	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	AK Breitscheid (O) 4607 / 5639	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	Essen-Bredeney 4507 / 5028	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 52	AD Essen Ost (S) 4508 / 5043	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum 4308 / 5142	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 57	Hommersum 4302 / 5050	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität (" ": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 59	Duisburg Süd 4606 / 5062	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	Düsseldorf-Urdenbach 4807 / 5090	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	Langenfeld 4907 / 5007	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008 / 5674	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	AD St. Augustin (N) 5208 / 5057	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	AD St. Augustin (S) 5208 / 5628	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208 / 5056	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208 / 5633	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208 / 5625	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	Schwanenhaus 4603 / 5076	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	MG-Wickrath 4804 / 5042	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R
A 61	AK Kerpen (N) 5106 / 5059	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	AK Kerpen (S) 5106 / 5621	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	Miel 5307 / 5080	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 445	Werl-West 4413 / 5137	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	Ratingen 4607 / 5039	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	W-Saurenhaus 4708 / 5248	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	Velbert Nord 4608 / 5249	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 544	AK Aachen (SW) 5103 / 5653	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
A 553	Bliesheim 5207 / 5029	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	Godorf 5107 / 5036	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AD St.Augustin (O) 5208 / 5629	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 560	AK BN-Siegburg (W) 5209 / 5632	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	AK BN-Siegburg (O) 5209 / 5630	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 560	Hennef 5209 / 5051	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	AK Bonn Ost (W) 5208 / 5055	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208 / 5626	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208 / 5634	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
A 565	Meckenheim-Merl 5308 / 5013	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	AC-Vaalsenquartier 5202 / 5253	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	Horn 2 4119 / 5339	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 7	Warburg West 4520 / 5331	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706 / 5031	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 8	Elten (B) 4002 / 5254	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Kranenburg 4102 / 5255	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Geldern (O) 4403 / 5251	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Krefeld-Hüls 4604 / 5275	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	Dormagen 4806 / 5267	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
B 9	Goch (S) 4302 / 5240	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 42	AK Bonn Ost (S) 5208 / 5627	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 51	Ostbevern 3913 / 5329	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
B 51	Tondorf (S) 5506 / 5236	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	Dahlem 5605 / 5235	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Altenberge 2 3910 / 5338	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Drensteinfurt (N) 4111 / 5348	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Ascheberg-Herbern 4212 / 5370	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Werne-Langern 4311 / 5371	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Dortmund-Brechten 4410 / 5318	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54	Kierspe-Volme 4811 / 5372	Kfz R1	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 54	Meinerzhagen 4811 / 5304	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Olpe-Altenkleusheim 4913 / 5373	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	Kreuztal-Buschhütten 5013 / 5374	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	Warstein Süd 4516 / 5375	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	Grevenbrück 4814 / 5342	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	Bergneustadt 4912 / 5264	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																								
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																					
B 59	Pulheim 4906 / 5214	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
B 61	Petershagen 2 3619 / 5336	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
B 61	Barkhausen 3719 / 5368	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 61	Ostwestfalendamm 3917 / 5386	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	Linteler See 4116 / 5377	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 62	Netphen-Afholderbach 5014 / 5354	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 63	Hamm-Heesen 4212 / 5361	Kfz R1	im Bau																																					
		SV R1	im Bau																																					
		Kfz R2	im Bau																																					
		SV R2	im Bau																																					
B 63	Drensteinfurt 4212 / 5302	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	Bad Driburg Süd 4220 / 5378	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	Delbrück-West 4217 / 5355	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	Bl-Hillegossen 4017 / 5337	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	Halle-Gartnisch 3916 / 5303	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	Lichtenau 4319 / 5351	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	Heek Ost 3808 / 5379	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																		
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																															
B 229	Solingen 4808 / 5203	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	Holzheim 4805 / 5238	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	Datteln 4210 / 5345	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	Dortmund-Wambeldorf 4411 / 5365	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Dortmund-Berghofen 4511 / 5352	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Plettenberg-Ohle 4712 / 5309	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Altenhudem 4814 / 5383	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Gleidorf (O) 4815 / 5310	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																															
B 236	Schmallenberg 4815 / 5367	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Winterberg-Waltenberg 4817 / 5366	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	Winterberg-Herrloh 4817 / 5369	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	Ohl 4810 / 5225	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	Espelkamp-Gestrigen 3617 / 5356	Kfz R1	im Bau																															
		SV R1	im Bau																															
		Kfz R2	im Bau																															
		SV R2	im Bau																															
B 239	Bad Salzuflen 3918 / 5315	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätwert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
B 239	Detmold-Heidenoldendorf 4018 / 5357	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 239	Höxter-Fürstenau 4121 / 5358	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	Bever 4322 / 5384	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	Brakel 4221 / 5340	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	Marienheide 4811 / 5224	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Friesenrath (W) 5303 / 5208	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Friesenrath (S) 5303 / 5250	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Imgenbroich 5403 / 5277	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Blankenheimer Wald 5505 / 5239	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	Ahrhütte (O) 5606 / 5243	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Aachen-Bildchen 5202 / 5261	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Langerwehe 5104 / 5246	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	Düren/Kerpen 5105 / 5265	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	Lechenich 2 5106 / 5269	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 265	Wollersheim (O) 5305 / 5232	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	Kesternich (S) 5304 / 5211	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	Uerdingen 4605 / 5231	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Ladbergen Nord 3812 / 5385	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	Sassenberg-Süd 4014 / 5363	Kfz R1	im Bau																														
		SV R1	im Bau																														
		Kfz R2	im Bau																														
		SV R2	im Bau																														
B 475	Lippetal-Lippborg 4314 / 5359	Kfz R1	im Bau																														
		SV R1	im Bau																														
		Kfz R2	im Bau																														
		SV R2	im Bau																														
B 477	Gohr 4906 / 5262	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
B 477	Rommerskirchen 4906 / 5268	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	Waldröhl 5111 / 5222	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	Brilon (N) 4517 / 5322	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
B 480	Winterberg 4717 / 5325	Kfz R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		SV R1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
		Kfz R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
		SV R2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 480	Bad Berleburg 4916 / 5301	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
B 481	St. Mauritz 3912 / 5506	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg 4710 / 5271	Kfz R1	im Bau																														
		SV R1	im Bau																														
		Kfz R2	im Bau																														
		SV R2	im Bau																														

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
B 506	Kürten-Weiden 4909 / 5270	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	Winterscheid 5110 / 5278	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	Gleidorf (N) 4815 / 5311	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
B 514	Babbenhausen 3819 / 5335	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 514	Kalletal 3819 / 5347	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Ense-Möhnesee 4414 / 5346	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	Brlon (W) 4517 / 5323	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B 525	Coesfeld-Ost 4009 / 5353	Kfz R1	im Bau																														
		SV R1																															
		Kfz R2																															
		SV R2																															
L 11	Wollersheim (W) 5305 / 5234	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Heidenend 4603 / 5438	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	Willich-Viersen 4704 / 5266	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 47	Sittard 5001 / 5256	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 77	Goch (N) 4302 / 5241	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	Schildgen (O) 4908 / 5427	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																	
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																														
L 104	Kirchhellen (O) 4307 / 5524	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	Ahrhütte (N) 5606 / 5245	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 136	Loope 5010 / 5204	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 143	Rottbitze (N) 5309 / 5406	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	Kesternich (O) 5304 / 5210	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	Bornheim (S) 5207 / 5407	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	Bornheim (W) 5207 / 5408	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	Weilerswist 5207 / 5437	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	Heimbach 5304 / 5413	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	Horbach/Locht 5102 / 5439	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	Richterich 5102 / 5411	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	Friesenrath (N) 5303 / 5209	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	Stolberg 5203 / 5441	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
L 238	Zweifall 5203 / 5410	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																			
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																
L 247	Rottbitze (O) 5309 / 5405	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 288	Schildgen (W) 4908 / 5426	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 324	Erdingen 5012 / 5431	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 331	Margarethenhöhe 5309 / 5404	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 357	D-Gerresheim 4707 / 5416	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	Bensberg-Refrath 5008 / 5428	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	Witzhelden (W) 4808 / 5418	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	Brüggen (O) 4703 / 5433	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R
L 418	Hahnerberg 4708 / 5440	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	Essen-Werden (O) 4607 / 5420	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	Essen-Werden (N) 4607 / 5421	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	Voerde 4306 / 5424	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	Krefeld 4605 / 5434	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	Gronau-Glanerbrücke 3707 / 5341	Kfz R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		SV R1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
		Kfz R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		SV R2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Laufzeit der Dauerzählstellen und Datenvollständigkeit Kfz und SV

März 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name TK / Zst.-Nr.	W.-Tag	F S S			M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S																					
		Feiertag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
		Tag	Datenqualität ("": original Gerätewert, "R": stundenweise, "B": tagesweise eingeschätzter Wert)																																		
L 528	Breckerfeld (N) 4710 / 5507	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	Siegen 5114 / 5332	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	Langscheid (W) 4613 / 5510	Kfz R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R1	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		Kfz R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
		SV R2	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung																																		
L 551	Haltern 4209 / 5536	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	Coesfeld-Nordost 4009 / 5533	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	Sandersküper 3807 / 5535	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	Rhede 4105 / 5320	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 586	Stromberg 4215 / 5349	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	Greven (S) 3911 / 5306	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	Lienen 3813 / 5513	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	Hemden 4105 / 5534	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Groß Reken 4108 / 5505	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	Gelsenkirchen-Schalke 4408 / 5523	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	Recklinghausen 4309 / 5526	Kfz R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SV R1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kfz R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SV R2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

