

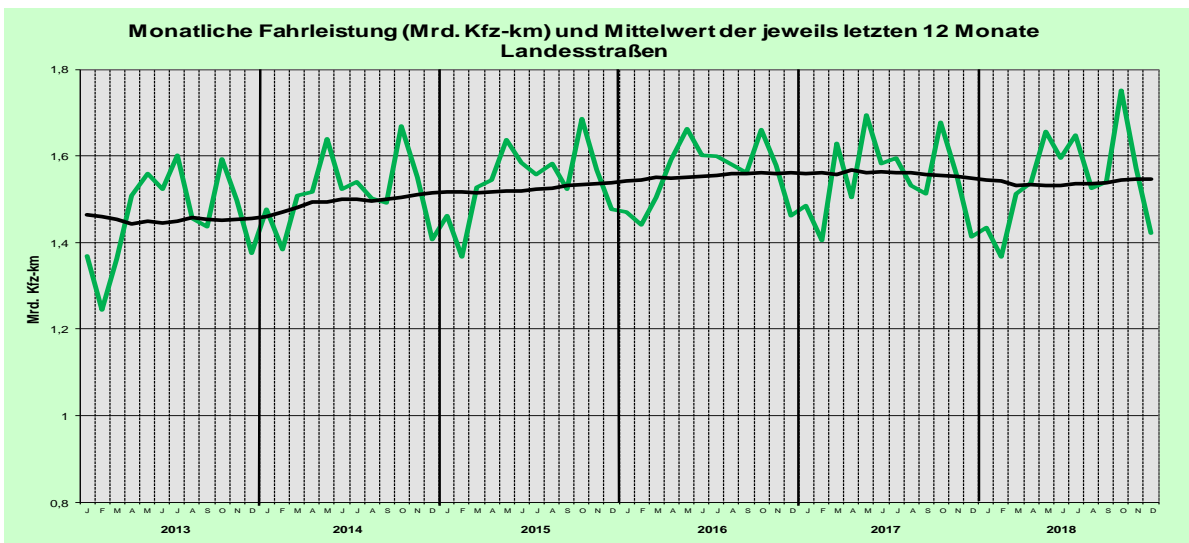
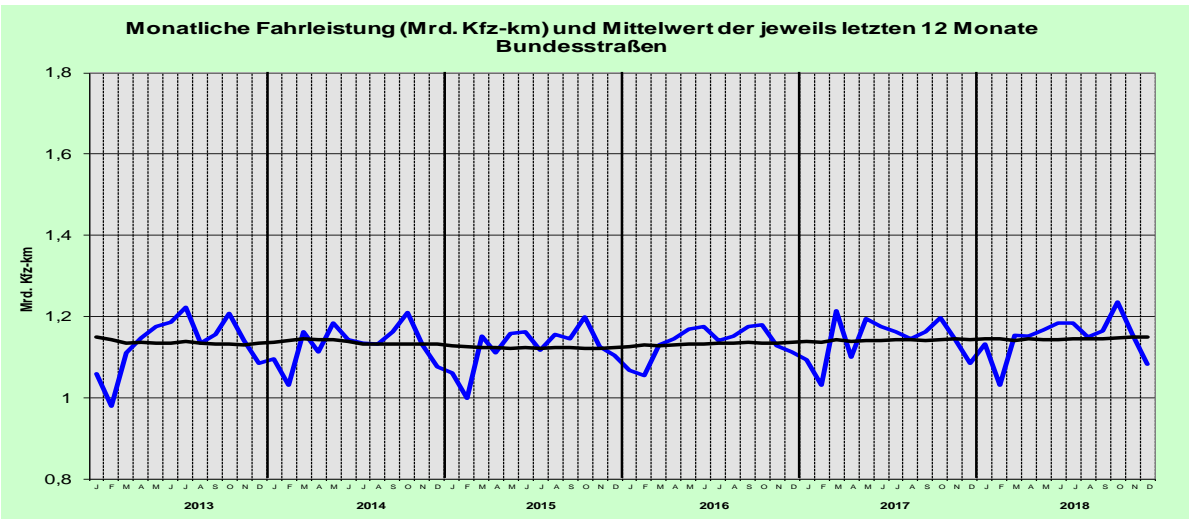
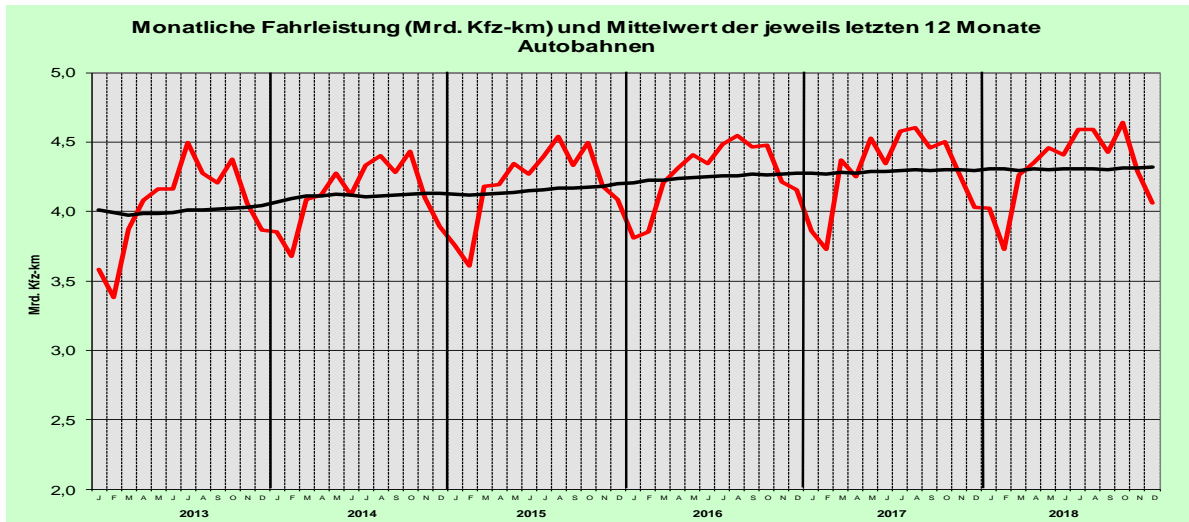


## Dezember 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Dezember 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Dezember 2018

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Dezember 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht zugenommen (+ 0,6%). Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Dezember sowie für den Zeitraum Januar bis Dezember 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Dez. 2018 / Dez. 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>				
Mo-So	+ 0,8	- 0,2	+ 0,6	+ 0,2	+ 0,6
Mo-Fr	- 2,9	- 2,6	- 1,1	- 1,8	- 2,4
Sa	+ 7,3	+ 6,0	+ 4,7	+ 5,3	+ 6,5
Mo-Sa	- 1,2	- 1,2	- 0,2	- 0,6	- 0,9
So+Fei	+ 11,2	+ 6,8	+ 5,3	+ 6,0	+ 9,4
<b>Jan. – Dez. 2018 / 2017</b>	<b>im Jahr 2018</b>				
Mo-So	+ 0,6	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,0	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 0,1
Sa	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,8
Mo-Sa	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,4	+ 0,4
So+Fei	+ 1,5	+ 0,4	- 1,0	- 0,4	+ 0,8

#### Kfz-Verkehr:

**Dezember: + 0,6 %**

Im **Dezember 2018** war beim **Kfz-Verkehr** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ein Zuwachs von + 0,6 % zu verzeichnen. Zunahmen auf Autobahnen (+ 0,8 %) sowie Landesstraßen (+ 0,6 %) stehen leichte Abnahmen auf den Bundesstraßen (- 0,2 %) gegenüber. An den Werktagen (Mo-Fr) wurden auf den betrachteten Straßengruppen Abnahmen von insgesamt - 2,4 % registriert. Die größte Verkehrsabnahme von - 2,9 % stellte sich auf den Autobahnen ein, die kleinste mit - 1,1 % auf den Landesstraßen. Im Gegensatz dazu konnten an den Samstagen und den Sonn- und Feiertagen deutliche Zunahmen (insgesamt + 6,5 % an Samstagen sowie + 9,4 % an Sonn- und Feiertagen) verzeichnet werden.

#### Januar bis Dezember:

**+ 0,5 %**

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2018** erhöhte sich der Kfz-Verkehr (Mo-So) gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,5 %. Auf den Autobahnen und Bundesstraßen lag die Zunahme mit + 0,6 % auf etwas höherem Niveau als auf den Landesstraßen (+ 0,3 %). An den Werktagen (Mo-Fr) wurden über alle Straßenklassen nur geringfügige Verkehrszunahmen registriert (maximal + 0,3 % auf Bundesstraßen). Die größten Zunahmen wurden samstags verzeichnet (A + 2,0 %; B, L + 1,6 %). Das ergab im Mittel über alle betrachteten Straßenklassen eine Zunahme im Samstagverkehr von + 1,8 % gegenüber dem Vorjahr. Auch an den Sonn- und Feiertagen ergab sich mit + 0,8 % eine Verkehrszunahme. Diese resultierte aus Zunahmen von + 1,5 % auf Autobahnen und + 0,4 % auf Bundesstraßen sowie Abnahmen von - 1,0 % auf Landesstraßen.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Dezember 2018 / Dezember 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>		
Mo-So	+ 4,7	- 0,4	+ 3,0
Mo-Fr	- 1,1	- 3,4	- 1,9
Sa	+ 10,4	+ 2,9	+ 7,9
Mo-Sa	+ 1,2	- 2,1	+ 0,1
So+Fei	+ 24,5	+ 10,2	+ 20,0
<b>Januar - Dezember 2018 / 2017</b>	<b>im Jahr 2018</b>		
Mo-So	+ 3,0	+ 0,6	+ 2,3
Mo-Fr	+ 2,0	+ 0,2	+ 1,4
Sa	+ 6,1	+ 2,0	+ 4,8
Mo-Sa	+ 2,7	+ 0,5	+ 2,0
So+Fei	+ 4,7	+ 0,9	+ 3,6

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Dezember:

A: + 4,7 %,

B, L: - 0,4 %

### Januar bis Dezember:

A: + 3,0 %,

B, L: + 0,6 %

Wie im Gesamtnetz war auch an den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes im **Dezember 2018** eine Verkehrszunahme zu verzeichnen. Diese fiel mit + 4,7 % auf Autobahnen deutlich höher aus als im Gesamtnetz der Autobahnen. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde dagegen eine leichte Abnahme von - 0,4 % gegenüber einer leichten Zunahme im Gesamtnetz (+ 0,2 %) festgestellt. An den Werktagen wurden über alle Straßenklassen Abnahmen von insgesamt - 1,9 % im grenzüberschreitenden Verkehr registriert. An Samstagen und insbesondere an den Sonn- und Feiertagen wurden dagegen teilweise erhebliche Verkehrszunahmen registriert (So+Fei auf Autobahnen: + 24,5 %). Ein Grund hierfür ist in der überproportional hohen Abnahme des Verkehrsaufkommens im Dezember 2017 zu sehen.

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2018** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 2,3 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 0,5 %). Insbesondere an Autobahnen (+ 3,0 %) lag die Entwicklung deutlich über der im Gesamtnetz (+ 0,6 %). Auch an den Grenzübergängen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen (B, L) waren in allen Tagesgruppen Verkehrszunahmen zu beobachten (von + 0,2 % an Werktagen bis zu + 2,0 % an Samstagen). Betrachtet man alle Straßengruppen insgesamt, so lagen die Verkehrszunahmen an den Grenzübergängen in allen Tagesgruppen deutlich über den Zuwächsen im Gesamtnetz.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Dez. 2018 / Dez. 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>				
Mo-So	- 2,4	- 4,7	- 12,5	- 8,4	- 3,7
Mo-Fr	- 3,5	- 5,2	- 11,6	- 8,2	- 4,5
<b>Jan. – Dez. 2018 / Jan. – Dez. 2017</b>	<b>im Jahr 2018</b>				
Mo-So	+ 2,3	+ 0,9	- 2,4	- 0,7	+ 1,6
Mo-Fr	+ 1,6	+ 0,5	- 2,4	- 0,9	+ 1,1

### Entwicklung Mo-Fr Dezember: - 4,5 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **Dezember 2018** für alle Tage (Mo-So) ein Verkehrsrückgang von - 3,7 % (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahresmonat registriert. Dieser resultierte aus Abnahmen von - 2,4 % auf Autobahnen bis - 12,5 % auf Landesstraßen. An den Werktagen Mo-Fr ist die Entwicklung mit einer Abnahme von insgesamt - 4,5 % auf ähnlichem Niveau (- 3,5 % auf Autobahnen bis zu - 11,6 % auf Landesstraßen).

### Januar bis Dezember: + 1,1 %

Im **Jahr 2018** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahr um + 1,6 %. Auf Landesstraßen wurden Abnahmen von - 2,4 % (Mo-So und Mo-Fr) verzeichnet.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Dezember 2018 / Dezember 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>		
Mo-So	+ 0,0	- 1,7	- 0,1
Mo-Fr	- 0,6	- 1,9	- 0,7
<b>Januar - Dezember 2018 / 2017</b>	<b>im Jahr 2018</b>		
Mo-So	+ 2,5	+ 2,0	+ 2,5
Mo-Fr	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,0

### Im Dezember an den Grenzübergängen Rückgang, im Jahr dagegen Zuwächse des Lkw-Verkehrs in beiden Zeitbereichen

Im **Dezember 2018** stagnierte der Schwerverkehr an allen Tagen (Mo-So) an den **Grenzübergängen** der Autobahnen. Auf den übrigen Straßen (B, L) wurde ein Rückgang um - 1,7 % registriert. Werktags (Mo-Fr) wurde eine Verkehrsabnahme von - 0,6 % an den Autobahnübergängen und - 1,9 % an den Grenzübergängen der übrigen Straßen registriert.

Im **Jahr 2018** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Grenzübergängen im Vergleich zum Vorjahr auf allen Straßengruppen und in beiden Zeitbereichen (Mo-So sowie Mo-Fr). Die Zunahmen lagen hierbei an den Autobahnübergängen (Mo-So: + 2,5 % und Mo-Fr: + 2,0 %) auf ähnlichem Niveau wie an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen (Mo-So: + 2,0 % und Mo-Fr: + 1,9 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Dezember 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Dezember ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.689	4.490	4.814	4.763	+ 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.579	3.361	3.708	3.641	+ 6,5 %
- Außerortsstraßen	1.110	1.129	1.106	1.122	- 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	355	322	331	327	+ 10,2 %
- Bundesstraßen	191	240	210	218	- 20,4 %
- Landesstraßen	364	364	352	389	+ 0,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.044	5.842	6.192	6.179	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.348	4.135	4.511	4.449	+ 5,2 %
- Außerortsstraßen	1.696	1.707	1.681	1.730	- 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	568	500	513	492	+ 13,6 %
- Bundesstraßen	333	387	351	367	- 14,0 %
- Landesstraßen	528	544	533	609	- 2,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	38	40	35	51	- 5,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	24	17	22	- 16,7 %
- Außerortsstraßen	18	16	18	29	+ 12,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	4	2	5	
- Bundesstraßen	7	3	4	5	
- Landesstraßen	4	6	9	15	

Jahr 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Jahr ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	60.886	59.225	61.177	59.422	+ 2,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.553	44.952	46.598	44.914	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	14.333	14.273	14.579	14.508	+ 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.895	4.165	4.102	4.014	- 6,5 %
- Bundesstraßen	2.689	2.640	2.762	2.746	+ 1,9 %
- Landesstraßen	4.746	4.642	4.803	4.893	+ 2,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	77.550	76.255	78.387	75.842	+ 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.346	54.940	56.641	54.586	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	21.204	21.315	21.746	21.256	- 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.133	6.629	6.600	6.258	- 7,5 %
- Bundesstraßen	4.148	4.172	4.335	4.214	- 0,6 %
- Landesstraßen	6.948	6.812	6.993	6.995	+ 2,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	465	472	519	507	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	196	203	206	225	- 3,4 %
- Außerortsstraßen	269	269	313	282	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	66	68	82	60	- 2,9 %
- Bundesstraßen	72	60	75	66	+ 20,0 %
- Landesstraßen	78	86	97	107	- 9,3 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**Im Dezember Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 4,4 %), und der dabei verunglückten Verkehrsteilnehmer (+ 3,5 %)**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Dezember 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 4,4 % auf 4.689 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Zuwachs + 6,5 %, außerorts war die Entwicklung mit - 1,7 % rückläufig.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich folgendes Bild: Anstieg auf den Autobahnen von + 10,2 % und Rückgang auf den Bundesstraßen von - 20,4 %. Auf den Landesstraßen gab es gegenüber dem Vorjahresmonat keine Veränderung.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist im Dezember um + 3,5 % auf 6.044 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.348 Verkehrsteilnehmer, das waren 213 (+ 5,2 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.696 Personen, das waren 11 Personen (- 0,6 %) weniger als im Vorjahr.

**Im Dezember 2 Getötete weniger als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im Dezember auf allen Straßen des Landes 38 Verkehrsteilnehmer. Das waren 2 Personen weniger als im Dezember 2017. Innerorts wurden 20 (Vorjahr 24) und außerorts 18 (Vorjahr 16) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Januar bis Dezember: 7 Getötete weniger als im Jahr 2017**

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2018** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 2,8 %, die Anzahl Verunglückter um + 1,7 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 465 Personen, das waren 7 weniger als im Vorjahr.

## Entwicklung der Unfallraten und der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** und **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) bzw. der Anzahl Verunglückter zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende **Unfallraten** wurden für den Dezember und das Jahr 2018 ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>					
Autobahnen (A)	87	80	80	80	+ 8,7 %
Bundesstraßen (B)	176	221	189	197	- 20,4 %
Landesstraßen (L)	256	258	241	264	- 0,8 %
insgesamt (A, B, L)	139	142	133	140	- 2,1 %
<b>Januar bis Dezember</b>					
Autobahnen (A)	75	81	80	80	- 7,4 %
Bundesstraßen (B)	195	192	201	203	+ 1,6 %
Landesstraßen (L)	255	249	256	264	+ 2,4 %
insgesamt (A, B, L)	134	136	139	141	- 1,5 %

**Raten der Personenschadensunfälle auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:**

Im **Dezember 2018** haben sich die Raten der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen gegenüber dem Vorjahresmonat um + 8,7 % erhöht. Für die Außerorts - Bundesstraßen wurde dagegen ein starker Rückgang von - 20,4 % und für die Außerorts - Landesstraßen ein leichter Rückgang von - 0,8 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle um - 2,1 %.

**Dezember: - 2,1 %  
Jahr 2018: - 1,5 %**

Im Zeitraum **Januar bis Dezember 2018** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate gegenüber dem Vorjahr von - 7,4 %. Auf den Bundesstraßen erhöhte sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden um + 1,6 %, auf den Landesstraßen um + 2,4 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus eine Verringerung der Unfallrate der Personenschadensunfälle gegenüber dem Vorjahr um - 1,5 %.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Folgende **Verunglücktenraten** wurden für den Dezember und für das Jahr 2018 ermittelt:

Verunglücktenraten (Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer je Mrd. Kfz-km)					
	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
<b>im aktuellen Monat (Dezember)</b>					
Autobahnen (A)	140	124	124	120	+ 12,9 %
Bundesstraßen (B)	308	357	315	332	- 13,7 %
Landesstraßen (L)	372	385	364	413	- 3,4 %
insgesamt (A, B, L)	218	219	208	220	- 0,5 %
<b>Januar bis Dezember</b>					
Autobahnen (A)	119	129	129	124	- 7,8 %
Bundesstraßen (B)	301	304	317	312	- 1,0 %
Landesstraßen (L)	373	365	373	377	+ 2,2 %
insgesamt (A, B, L)	204	210	214	212	- 2,9 %

## Verunglücktenraten auf Autobahnen, Außerorts-Bundes- und -Landesstraßen zusammen:

**Dezember:** - 0,5 %  
**Jahr 2018:** - 2,9 %

**Im Dezember 2018** hat sich die **Verunglücktenrate** im Vergleich zum Vorjahresmonat auf den Autobahnen um + 12,9 % erhöht. Auf den Außerorts-Bundes- und Landesstraßen wurden mit - 13,7 % (B) und - 3,4 % (L) Abnahmen verzeichnet. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus gegenüber dem Dezember des Vorjahres ein leichter Rückgang der Verunglücktenrate von - 0,5 %.

Die **Jahresbilanz 2018** zeigt auf den Autobahnen mit 119 Verunglückten je Mrd. Kfz-km einen Rückgang der Verunglücktenrate gegenüber dem Vorjahr von - 7,8 %. Für die Außerorts-Bundesstraßen wurde mit - 1,0 % ebenfalls eine Abnahme der Verunglücktenrate registriert. Zugenommen hat dagegen die Rate der Verunglückten auf den Außerorts-Landesstraßen und zwar um + 2,2 %. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich eine Verringerung von - 2,9 %.

### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelfuhrfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktag (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstag,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	31	63936	-5.1 %	66317	-10.5 %	61915	1.1 %	58916	10.2 %	38866	07.12	S	35330	22.12	N	36357	26.12	N
A 1	Ladbergen	5118	31	54665	-0.6 %	55935	-5.8 %	53396	5.3 %	52124	13.0 %	33873	07.12	N	31053	22.12	N	30352	26.12	S
A 1	Ascheberg	5121	31	58540	-1.8 %	61200	-6.8 %	57960	6.1 %	51733	11.1 %	36301	14.12	N	30688	22.12	N	31589	26.12	N
A 1	Unna	5144	31	100100	-3.4 %	104111	-7.7 %	101116	2.2 %	88487	7.6 %	61455	21.12	N	55583	22.12	N	52861	26.12	N
A 1	Hengsen	5101	31	94087	-1.5 %	96699	-7.8 %	92106	6.5 %	88413	15.2 %	61110	21.12	N	56280	22.12	N	52574	26.12	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	80676	-5.0 %	83834	-9.1 %	79467	-0.1 %	72964	5.9 %	50128	21.12	N	45806	22.12	N	41107	26.12	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	74347	4.6 %	74882	-0.6 %	74544	17.3 %	72754	12.2 %	48065	07.12	N	40478	22.12	N	43638*	26.12	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	75430	5.8 %	78312	1.1 %	73503	11.1 %	68987	18.5 %	49345	07.12	N	41503	22.12	N	41153	26.12	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	61986	-2.2 %	68918	-2.6 %	55291	2.4 %	47955	-4.2 %	44058*	12.12	S	30670*	01.12	S	31666*	26.12	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	84324	-3.1 %	93359	-7.2 %	76706	8.7 %	65243	5.3 %	55382	12.12	S	42686	01.12	S	37599	26.12	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	84917	-1.3 %	88829	-6.8 %	87459	9.8 %	72483	11.1 %	60505*	12.12	S	52091*	01.12	S	44744*	26.12	S
A 1	Hürth	5010	31	49149	5.5 %	53573	1.4 %	45510	15.9 %	39740	13.8 %	31565	07.12	S	24870	01.12	S	23698	26.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	46699	2.5 %	51208	-0.5 %	43496	8.0 %	36747	10.6 %	30058	14.12	S	24067	01.12	S	21958	02.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	18112	3.4 %	19145	0.3 %	17363	6.7 %	15845	12.3 %	12033	07.12	S	9651	01.12	N	10180	02.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	114929	1.0 %	125070	-3.5 %	108847	8.9 %	91744	13.8 %	75531	14.12	O	62018	22.12	O	55886	26.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	78791	-3.9 %	89055	-7.0 %	70893	1.9 %	56572	5.5 %	53897	21.12	O	41505	22.12	O	33526	26.12	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	79063	-2.8 %	89615	-6.3 %	70422	4.2 %	56593	7.7 %	55109	21.12	O	41686	22.12	O	33517	26.12	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	75658	1.8 %	85300	-1.6 %	68699	8.4 %	54457	12.4 %	52823	21.12	O	40690	22.12	O	32295	26.12	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	88641	1.4 %	99656	-3.1 %	79293	11.2 %	65419	15.0 %	62054	21.12	O	47260	22.12	O	41157	26.12	W
A 2	Oelde	5102	31	67593	2.2 %	70345	-3.2 %	66402	8.4 %	60972	17.6 %	50296	21.12	O	45876	22.12	O	36722	26.12	O
A 2	Bielefeld	5120	31	87307	3.4 %	94319	-1.7 %	80998	7.9 %	72783	21.8 %	62533	21.12	O	53783	22.12	O	42405	26.12	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	87375	-0.7 %	92342	-6.6 %	84583	5.3 %	75888	19.2 %	70125	21.12	O	61883	22.12	O	45490	26.12	O
A 3	Hünxe	5001	31	56365	5.9 %	60144	1.1 %	58509	9.8 %	44576	23.7 %	38749	21.12	S	33355	22.12	S	24997	30.12	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	114600	2.0 %	121624	-3.0 %	113525	10.6 %	96298	14.4 %	72148	14.12	S	61534	22.12	N	59908	26.12	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	132343	6.8 %	141456	1.9 %	131025	15.3 %	108548	19.2 %	90424	14.12	N	72958	15.12	N	67110	26.12	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	105909	1.4 %	111320	-4.1 %	106988	11.0 %	90454	15.1 %	72572	14.12	S	61157	08.12	S	59222	26.12	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	127037	-1.1 %	135570	-6.0 %	127308	6.4 %	103680	12.7 %	79574	14.12	S	66728	22.12	N	62721	26.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	106677	1.8 %	114699	-2.9 %	102330	10.4 %	88006	14.1 %	68398	07.12	S	55154	08.12	N	55071	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	108996	2.7 %	116688	-2.3 %	105709	12.0 %	90461	15.0 %	68752	07.12	S	56042	08.12	N	55910	26.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	97084	4.2 %	103344	-0.7 %	95539	15.3 %	81198	14.3 %	58733	14.12	S	50478	08.12	N	50441	26.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	118855	3.9 %	128174	-0.2 %	112868	11.7 %	97836	14.0 %	73123	05.12	N	60287	08.12	S	58481	26.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	111118	5.1 %	117010	0.5 %	108926	13.5 %	96692	15.5 %	66008	05.12	N	57745	08.12	N	59282	26.12	S
A 3	Opladen 2	5033	31	112699	9.0 %	119198	8.5 %	109775	9.6 %	97152	10.0 %	68226	05.12	N	58215	08.12	N	59270	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	125925	10.7 %	134145	10.8 %	121941	12.0 %	106457	9.6 %	76788	05.12	N	64667	08.12	N	64130	26.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	159078	11.9 %	168924	11.8 %	154532	13.1 %	135605	11.3 %	97073	14.12	N	81686	01.12	N	79418	26.12	S
A 3	Leverkusen	5004	0	136199	16.4 %	141146	15.2 %	136214	20.2 %	122764	17.3 %	82636*	07.12	S	77257*	08.12	N	71983*	26.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	146608	0.1 %	151181	-0.2 %	147342	1.0 %	133671	-0.0 %	86572*	14.12	N	84283*	08.12	S	91335*	26.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	96831	5.7 %	102182	2.3 %	94714	8.3 %	83814	16.4 %	67636	21.12	S	59789	22.12	S	52692	26.12	S
A 3	Siegburg	5005	0	80516	8.4 %	78148	-0.0 %	93748	27.2 %	77495	20.7 %	59032*	21.12	S	58488*	29.12	N	45658*	26.12	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	64327	-18.3 %	64374	-24.1 %	66283	-11.6 %	62803	-3.3 %	48143	21.12	S	47496	22.12	S	40752	26.12	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	73750	-4.2 %	75098	-8.3 %	76482	-2.5 %	68140	9.1 %	50442	14.12	N	49216	29.12	N	41545	26.12	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	78344	11.2 %	79663	5.6 %	80405	16.8 %	73290	26.1 %	56244	21.12	S	53382	22.12	S	46340	26.12	S
A 4	Würselen	5008	31	54018	5.5 %	59462	2.0 %	52965	9.9 %	39996	17.6 %	38354	14.12	W	28553	15.12	O	23253	02.12	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	98504	-4.0 %	110288	-9.4 %	99205	5.8 %	66016	15.5 %	72894*	10.12	W	58368*	22.12	O	37753*	02.12	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	75594	3.6 %	83952	-0.4 %	73952	9.7 %	54082	16.9 %	55754	21.12	O	45325	22.12	O	31313	09.12	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	71800	1.2 %	78103	-3.8 %	70662	9.3 %	55507	16.0 %	51860	21.12	O	42719	22.12	O	31111	26.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	90341	1.2 %	99967	-2.5 %	87807	8.2 %	66028	12.0 %	63354	21.12	O	50752	22.12	O	36673	26.12	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	93133	-1.4 %	102839	-5.0 %	89925	4.9 %	69079	8.8 %	63517	21.12	O	51425	15.12	O	38319	02.12	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	112147	-0.9 %	126563	-4.1 %	104420	5.7 %	78536	8.4 %	76661	14.12	O	59239	15.12	O	44200	02.12	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	127075	-0.3 %	143729	-2.9 %	114742	4.2 %	90678	7.8 %	85963	14.12	O	67182	15.12	O	50265	02.12	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	93781	1.4 %	102988	-2.1 %	89162	7.5 %	72092	11.3 %	61217*	21.12	O	49739*	15.12	O	41141	26.12	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	70014	2.0 %	76731	-1.8 %	65741	11.7 %	54836	10.0 %	45459	14.12	O	36888	15.12	O	32149	26.12	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	46547	1.4 %	50467	-2.7 %	43325	11.3 %	38206	10.3 %	30714	14.12	O	24218	15.12	O	23138	26.12	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	32478	1.4 %	34871	-3.0 %	30732	10.6 %	27228	11.5 %	21826	14.12	O	16981	22.12	O	16590	26.12	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	18735	3.9 %	21908	0.2 %	15856	13.1 %	12178	15.7 %	14479	03.12	O	8932	01.12	W	7186	02	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	42506	1.9 %	47672	-2.6 %	40259	10.2 %	30088	17.0 %	30968	21.12	O	24059	22.12	O	18611	26.12	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	36383	-3.3 %	40831	-7.3 %	33525	2.0 %	26347	11.1 %	27931	21.12	O	21519	22.12	O	15216	02.12	W
A 31	Gescher	5117	0	30480	0.1 %	32192	-2.7 %	28132	4.0 %	27511	7.1 %	21468*	21.12	N	16935*	22.12	N	17108*	02.12	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	47346	23.0 %	54189	19.9 %	43762	31.5 %	31334	30.3 %	31911	14.12	N	24204	01.12	N	17603	09.12	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	48136	17.5 %	55198	13.7 %	43905	29.4 %	31989	26.0 %	32292	14.12	N	24049	01.12	N	18085	09.12	N
A 33	Paderborn	5111	31	39939	2.3 %	44947	-2.5 %	35402	12.3 %	29591	17.8 %	26849	07.12	N	18702	01.12	N	18089	26.12	S
A 40	Wankum	5018	31	38018	3.0 %	41663	-2.8 %	38260	10.3 %	27953	25.6 %	32347	21.12	W	28543	22.12	W	17946	30.12	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	55402	2.1 %	61055	-2.6 %	54415	9.2 %	40763	18.3 %	41380	21.12	O	35519	22.12	O	23135	09.12	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	73483	-2.2 %	78078	-6.2 %	75179	3.3 %	59799	9.2 %	46942	21.12	O	43094	22.12	O	33477	09.12	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	73942	22.9 %	81955	15.3 %	74582	41.4 %	51735	44.8 %	50616*	14.12	W	40587*	22.12	O	29663*	02.12	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	126849	26.2 %	137348	18.2 %	129584	44.2 %	96399	47.1 %	80862*	21.12	O	75981*	22.12	O	56968*	02.12	O
A 40	Essen-Kray	5037	31	114863	8.9 %	126662	5.3 %	109645	16.2 %	86567	18.1 %	73035	14.12	W	61936	01.12	W	51281	02.12	W
A 40	Bochum	5113	31	103365	4.8 %	112982	1.8 %	100136	10.2 %	79571	12.1 %	72604	14.12	O	59305	01.12	O	46764	02.12	O
A 40	Dortmund	5343	31	81974	-4.0 %	92939	-5.9 %	76065	0.9 %	56433	0.7 %	53293	07.12	W	41709	01.12	W	33452	02.12	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	42769	15.6 %	50072	12.5 %	38108	26.5 %	26275	21.5 %	32239	13.12	O	23483	15.12	O	16102	26.12	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	77875	4.0 %	83043	0.6 %	84383	12.9 %	59196	9.5 %	51715*	10.12	O	49067*	15.12	O	37463*	26.12	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	76230	1.7 %	89142	-0.9 %	70441	9.1 %	45317	9.1 %	55346	12.12	W	41965	01.12	W	29764	09.12	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	82884	-0.4 %	95660	-4.1 %	81277	8.9 %	49358	11.2 %	56868	07.12	O	44969	08.12	O	29154	09.12	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	73004	-1.7 %	85829	-3.3 %	65786	1.3 %	43351	4.2 %	49748*	12.12	W	37353*	01.12	W	25089*	09.12	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	76455	-1.2 %	89265	-2.9 %	69507	3.1 %	46650	3.3 %	53713*	07.12	O	38056*	01.12	W	27121*	09.12	W
A 43	Albachten	5109	31	63154	0.8 %	69834	-3.0 %	57277	7.4 %	49220	11.7 %	41538	07.12	N	31276	08.12	S	28525	02.12	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	69460	2.5 %	79612	-0.1 %	57064	8.1 %	50761	10.2 %	48630*	12.12	N	35074*	01.12	N	31600*	26.12	N
A 43	Herne	5107	0	89612	2.4 %	102133	0.2 %	80866	6.9 %	61873	8.9 %	64258*	05.12	S	45358*	01.12	N	35932*	26.12	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	52926	6.2 %	60210	3.3 %	47549	15.8 %	36997	11.5 %	38081*	07.12	N	28953	01.12	N	23309*	26.12	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	41661	1.3 %	45446	-1.8 %	43629	5.5 %	29980	11.4 %	30015	21.12	N	25752	22.12	N	17169	16.12	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	55239	0.6 %	56685	-2.8 %	61100	1.3 %	47128	12.5 %	36807*	21.12	O	35344*	15.12	O	28130*	26.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	52357	-9.8 %	62338	-10.9 %	42891	-12.4 %	32027	-0.1 %	37520*	20.12	N	24474*	15.12	N	18537*	26.12	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32638	4.8 %	36034	1.2 %	29455	11.6 %	25696	14.4 %	21258	07.12	W	17090	15.12	W	15329	09.12	W
A 44	Neersen	5078	27	55182	-9.1 %	64802	-12.5 %	44770	-1.3 %	36507	3.4 %	37428*	18.12	N	25747	01.12	S	22251	09.12	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	55889	-8.2 %	65240	-12.0 %	46239	0.6 %	37398	4.7 %	38193	07.12	W	26949	01.12	W	22811	09.12	W
A 44	Ilverich	5079	31	71695	2.3 %	85445	-1.2 %	53721	10.1 %	47210	15.3 %	50676	18.12	O	29881	15.12	W	28134	09.12	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	31792	3.4 %	37722	-0.6 %	24425	14.6 %	20962	17.2 %	24163	07.12	W	16452	15.12	O	12146	09.12	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	17455	-1.2 %	20809	-4.9 %	15081	10.8 %	10050	9.5 %	12782*	12.12	W	8705*	08.12	O	6117*	02.12	W
A 44	Langenberg	5066	0	27453	0.2 %	32111	-3.1 %	24224	9.7 %	17119	10.0 %	19636*	07.12	O	13826*	08.12	O	9937*	02.12	W
A 44	Unna Süd	5135	2	69985	-15.3 %	73314	-19.5 %	70849	-9.2 %	60332	-4.3 %	51847	21.12	O	48541	22.12	O	37990	26.12	O
A 44	Soest	5110	31	54013	-1.2 %	56352	-6.0 %	54018	6.0 %	47658	10.7 %	38971	21.12	O	36661	22.12	O	28981	26.12	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	16	44914	-5.3 %	48043	-8.8 %	39779	-2.5 %	40088	5.9 %	31442*	21.12	O	22053	22.12	W	24190	02.12	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	59728	4.4 %	68327	0.1 %	53602	15.3 %	40763	16.7 %	41168	07.12	S	30633	01.12	N	25266	26.12	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	77228	4.9 %	87919	1.3 %	71330	13.7 %	52425	14.6 %	51324	07.12	S	40304	01.12	N	32011	26.12	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	55519	2.4 %	64125	-0.3 %	50130	8.7 %	36009	10.7 %	38772	07.12	N	30617	01.12	N	21686	26.12	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	76812	0.9 %	85107	-3.6 %	74637	12.8 %	55847	11.1 %	50569*	07.12	N	42532*	01.12	N	32684*	26.12	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	82362	0.3 %	88275	-4.1 %	81391	7.6 %	67006	11.9 %	50868	10.12	S	45343	01.12	N	39257	26.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	61991	1.2 %	66176	-3.8 %	61081	8.5 %	51287	16.2 %	43090*	21.12	N	42956*	22.12	N	31358*	26.12	N
A 45	Freudenberg	5106	0	54125	0.6 %	55854	-5.1 %	55398	8.1 %	48521	15.8 %	37101*	07.12	S	34055*	22.12	N	30579*	26.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	27585	1.6 %	32827	-0.9 %	23970	8.3 %	15942	10.2 %	18859	14.12	O	13167	15.12	O	9423	09.12	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	45235	2.1 %	52524	-0.9 %	42938	4.3 %	27086	17.8 %	31769*	20.12	O	27062*	15.12	O	15394*	26.12	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	65859	4.3 %	73945	0.6 %	60545	11.1 %	47710	15.6 %	43253	14.12	O	33953	15.12	O	27450	09.12	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	64072	-1.1 %	73754	-5.0 %	53454	5.9 %	45375	12.5 %	45076	12.12	S	37674	15.12	S	33495	26.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	74231	-3.7 %	87176	-7.0 %	58742	0.7 %	50163	10.9 %	52964	05.12	W	34897	15.12	W	29025	09.12	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	20	103651	3.2 %	116937	0.5 %	94979	7.4 %	73784	12.5 %	70997	14.12	W	53597	15.12	W	44694*	26.12	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	99143	-5.1 %	112589	-6.1 %	89884	1.0 %	69262	-5.6 %	68493	05.12	W	56717	15.12	W	45524	09.12	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	81760	1.7 %	89355	-0.8 %	78176	7.0 %	63703	7.6 %	51726	14.12	O	43403	01.12	O	35552	26.12	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	66791	-1.2 %	73887	-4.2 %	62554	5.2 %	50558	6.2 %	42614	14.12	O	34945	15.12	O	29363	26.12	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	43319	-6.4 %	52601	-8.4 %	34038	-6.4 %	24752	7.7 %	30816*	07.12	O	19785*	01.12	O	14542*	26.12	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	19314	-5.4 %	21261	-8.0 %	17859	-1.2 %	15068	2.1 %	13621	14.12	O	10159	15.12	O	9479	16.12	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	19036	-4.6 %	21075	-6.8 %	17286	-1.2 %	14751	1.8 %	13386	14.12	O	9831	15.12	O	9231	16.12	W
A 46	Meschede	5119	31	15683	-4.5 %	17525	-7.6 %	14025	0.2 %	11869	5.1 %	10759	14.12	O	7982	29.12	O	7410	16.12	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	30259	2.8 %	31374	-3.6 %	29546	8.3 %	27738	22.6 %	17886	14.12	W	15510	15.12	W	17191	30.12	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	50363	0.2 %	56767	-4.4 %	46426	6.8 %	35792	17.7 %	32522	14.12	W	26123	15.12	O	20718	09.12	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	75659	-6.1 %	92012	-6.8 %	57267	-9.3 %	44411	1.5 %	54930*	10.12	O	34574*	01.12	O	27563*	09.12	O
A 52	Lintorf	5027	31	96453	1.6 %	110454	-1.7 %	80398	4.8 %	69913	15.1 %	66905	10.12	O	45807	01.12	O	41450	09.12	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	109097	1.7 %	125201	-1.6 %	91510	6.7 %	77950	13.7 %	73227	13.12	W	51957	01.12	O	45734	09.12	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	98221	1.9 %	111533	-1.4 %	84952	7.4 %	71567	12.6 %	67515	13.12	W	51368	01.12	W	46076	09.12	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	66593	-0.5 %	76505	-2.8 %	54929	0.1 %	48021	10.5 %	45628*	04.12	W	31745*	01.12	W	29103*	09.12	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	53372	-2.0 %	61710	-4.4 %	40096	-3.6 %	40226	10.4 %	37324*	18.12	O	23862*	01.12	O	25956*	09.12	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	40103	5.5 %	45841	2.7 %	34331	10.0 %	28650	15.4 %	27470	07.12	N	18974	08.12	N	16358	26.12	S
A 57	Rheinberg	5019	31	40076	0.3 %	44671	-2.5 %	37289	8.2 %	29594	6.0 %	26126	14.12	N	21022	15.12	N	16920	26.12	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	57093	0.6 %	64204	-2.3 %	52627	8.8 %	40986	6.8 %	40095	14.12	S	31090	01.12	S	26020	09.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	57943	-1.7 %	66963	-4.3 %	50001	6.4 %	39136	4.0 %	39094	13.12	N	27953	15.12	N	22548	09.12	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	64097	2.3 %	75014	0.9 %	53723	7.7 %	41879	4.2 %	44249*	14.12	N	30226*	15.12	S	25426*	09.12	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	76797	10.3 %	84447	6.4 %	72902	21.3 %	58814	17.6 %	51762*	14.12	S	43558*	01.12	S	34356*	02.12	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	78290	4.9 %	88666	1.7 %	68484	11.9 %	57132	14.2 %	51273	11.12	S	38623	01.12	N	32514	09.12	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	107335	2.4 %	119790	-0.2 %	97145	5.6 %	80806	10.9 %	69919	07.12	N	53522	15.12	N	45543	09.12	N
A 57	Neuss-West	5602	31	114965	0.7 %	129335	-2.7 %	103981	6.8 %	83808	11.3 %	74251	14.12	S	57710	15.12	S	47413	09.12	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	116653	0.1 %	132138	-3.3 %	105213	6.6 %	82791	10.6 %	75839	14.12	N	58472	15.12	N	47028	09.12	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	49117	-2.9 %	59811	-5.7 %	44071	7.4 %	23694	5.0 %	34694	04.12	W	26419	01.12	W	15477	02.12	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	106516	0.4 %	121098	-3.2 %	93225	7.1 %	76425	11.9 %	69669	14.12	N	51943	15.12	N	43293	09.12	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	90947	0.9 %	101894	-2.8 %	79638	7.7 %	69315	12.6 %	58878	14.12	N	45037	15.12	N	39619	09.12	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	72128	0.9 %	81395	-3.7 %	62311	4.9 %	53987	21.2 %	53592	12.12	S	41816	15.12	S	37420	09.12	S
A 59	Walsum	5069	31	29932	3.2 %	33587	0.4 %	27906	8.2 %	21457	11.4 %	19531	14.12	S	15615	01.12	S	11555	02.12	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	47594	3.4 %	56990	-2.5 %	39450	22.4 %	27905	25.2 %	35043*	14.12	N	23290*	15.12	N	16179*	09.12	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	48151	-5.3 %	59570	-6.5 %	36019	-0.2 %	25822	-1.9 %	43098	11.12	S	21695	01.12	S	15485	02.12	S
A 59	Langenfeld	5007	31	39033	-14.0 %	47205	-16.2 %	30621	-6.7 %	22863	-7.5 %	30164	11.12	S	18032	08.12	S	14067	26.12	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	57424	-2.2 %	61118	-5.6 %	55627	4.9 %	48681	4.7 %	34411	19.12	S	30512	01.12	S	29242	26.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	86000	-2.2 %	97453	-4.6 %	78128	3.7 %	60535	4.1 %	58062*	13.12	N	43413	15.12	S	35017	09.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	106200	-3.1 %	120435	-5.9 %	95463	3.0 %	75233	5.0 %	68971*	11.12	S	53193*	15.12	S	42212*	02.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	106272	-2.8 %	120838	-5.7 %	94250	5.0 %	75321	4.5 %	69580	05.12	S	52008	15.12	S	42154	09.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	75220	-3.8 %	87893	-6.5 %	62653	3.8 %	49802	3.9 %	53594	13.12	N	35450	01.12	N	27455	02.12	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	58022	-3.9 %	68225	-6.5 %	46670	2.8 %	38435	4.7 %	39955*	13.12	N	26588	15.12	S	21369*	02.12	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	48054	3.5 %	53700	-1.5 %	45499	17.6 %	34555	15.7 %	32959*	10.12	S	27620*	15.12	S	20111*	02.12	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	60080	-9.9 %	69763	-11.4 %	51489	-11.5 %	39930	0.4 %	40793	21.12	S	28844	29.12	N	23733	26.12	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	12	56244	-5.6 %	64409	-6.9 %	49066	-5.0 %	39211	-0.2 %	38681*	18.12	S	28258	29.12	N	23651	26.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	44729	0.6 %	50992	-1.5 %	39090	2.4 %	31752	9.0 %	31537	21.12	S	24685	29.12	N	20660	26.12	S
A 61	Miel	5080	0	41203	-8.4 %	45763	-8.2 %	36415	-9.9 %	32242	-8.0 %	29556*	21.12	S	22166*	29.12	N	19158*	09.12	N
A 445	Werl West	5137	31	18827	-0.2 %	22405	-3.4 %	14988	7.7 %	11856	11.6 %	14425	07.12	S	8457	08.12	S	7721	26.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	22839	-2.9 %	28033	-3.8 %	16646	-7.1 %	13166	6.6 %	17050	12.12	W	10323	15.12	O	7696	09.12	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	34867	2.8 %	41649	0.3 %	28384	11.7 %	21089	9.5 %	24667	12.12	S	16329	08.12	N	12269	02.12	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	32206	6.8 %	38543	4.5 %	27440	15.1 %	18410	11.8 %	22909	12.12	S	15831	01.12	S	11334	02.12	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	45639	1.8 %	52965	-3.8 %	39168	10.7 %	30375	27.2 %	32434*	12.12	W	22974*	22.12	O	17147*	02.12	W
A 553	Bliesheim	5029	31	31479	4.3 %	36376	2.3 %	27172	8.7 %	21265	10.1 %	21057	12.12	N	15085	15.12	S	12053	26.12	N
A 555	Godorf	5036	31	69174	-1.8 %	78631	-5.7 %	63252	7.9 %	47738	9.4 %	45389	07.12	N	35973	01.12	N	27179	02.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	75495	-4.1 %	85900	-7.3 %	71225	5.9 %	50300	2.4 %	53036*	07.12	W	40927	15.12	O	30175	02.12	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	51799	-2.6 %	60285	-4.1 %	46008	2.4 %	32901	0.2 %	35233	14.12	W	26092	15.12	W	18610	02.12	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	49368	-4.7 %	56474	-6.9 %	46593	1.1 %	32060	0.8 %	33425*	13.12	W	26145*	15.12	O	17311*	02.12	W
A 560	Hennef	5051	31	41406	-0.0 %	47604	-2.4 %	38111	7.3 %	26939	5.2 %	27634	14.12	W	20853	15.12	W	15348	26.12	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	54709	-4.5 %	67673	-6.0 %	38677	-0.3 %	30971	1.0 %	39338*	06.12	O	21491*	15.12	O	17435*	02.12	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	7654	-11.8 %	9477	-13.8 %	5674	-6.5 %	4122	-3.5 %	5903	13.12	O	3721	15.12	O	2601	02.12	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	80898	-10.8 %	90066	-14.9 %	75707	0.4 %	59723	-1.2 %	53414	07.12	W	41695	01.12	W	33499	02.12	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	33732	-2.3 %	36712	-6.4 %	31841	5.3 %	26992	8.3 %	21447	14.12	S	17131	15.12	S	15090	09.12	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	10523	-7.9 %	12110	-11.0 %	9598	2.5 %	6876	-1.8 %	7812*	07.12	N	6156*	22.12	N	4168*	26.12	N
B 7	Warburg West	5331	31	13483	-2.9 %	15830	-5.6 %	12356	2.8 %	7921	6.5 %	8979	14.12	O	6734	22.12	O	4308	02.12	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6395	-1.9 %	7453	-4.5 %	5425	4.5 %	4217	6.4 %	4421	13.12	N	3309	15.12	N	2406	09.12	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	13	7996	-14.6 %	9096	-17.0 %	7458	-10.5 %	5395	-6.9 %	5495	14.12	S	4104	15.12	S	3051	26.12	S
B 9	Dormagen	5267	26	8856	-18.8 %	10501	-22.3 %	7829	-9.7 %	5122	-5.3 %	5949*	04.12	S	4599*	01.12	S	3157*	02.12	S
B 9	Goch (S)	5240	31	12538	-0.1 %	14351	-3.2 %	11464	6.0 %	8387	10.2 %	8225	14.12	N	6081	15.12	S	4988	09.12	N
B 51	Ostbevern	5329	31	8556	3.1 %	9835	0.3 %	7416	9.1 %	5900	11.3 %	5838	14.12	S	4066	01.12	S	3520	09.12	N
B 51	Telgte	5330	0	16935	-4.3 %	19093	-6.3 %	15921	2.3 %	11800	-1.3 %	11063*	13.12	S	9885*	15.12	S	7550*	09.12	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14391	0.0 %	15506	-2.2 %	14416	0.5 %	11347	8.7 %	9126	07.12	S	8237	01.12	S	7141	02.12	N
B 51	Dahlem	5235	31	10342	1.7 %	10804	-1.6 %	10364	3.0 %	9069	12.9 %	6268	14.12	S	6196	01.12	N	5992	02.12	N
B 54	Altenberge	5338	31	29790	-0.0 %	33497	-4.0 %	27872	7.7 %	21098	12.4 %	19746	14.12	N	15511	15.12	S	12148	26.12	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	7645	0.7 %	9141	0.5 %	6324	2.9 %	4525	-0.9 %	5971	13.12	N	3516	01.12	N	2731	02.12	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	1901	6.6 %	2102	5.7 %	1521	13.4 %	1079	4.7 %	1495	04.12	S	866	01.12	N	630	02.12	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	7588	2.3 %	9084	0.7 %	6499	6.6 %	4308	6.9 %	5322	06.12	S	3870	01.12	N	2469	02.12	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	19522	-0.2 %	23075	-0.3 %	17046	-0.4 %	11648	0.6 %	14027*	07.12	S	9489*	01.12	S	6686*	09.12	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	5535	-4.0 %	6612	-7.7 %	4970	9.6 %	3017	6.1 %	3883	14.12	N	2951	08.12	S	1637	09.12	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12090	1.7 %	14146	-0.5 %	11140	7.7 %	7190	7.7 %	8348	07.12	N	6148	01.12	N	3927	02.12	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4318	5.9 %	5262	3.9 %	3759	11.4 %	2152	13.4 %	3617	18.12	S	2087	01.12	S	1328	09.12	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	32556	5.0 %	38517	2.2 %	29840	12.6 %	18312	14.3 %	24041	04.12	S	16457	15.12	S	10917	09.12	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6230	-1.0 %	7582	-3.7 %	4856	10.8 %	3541	5.2 %	4414	05.12	S	2784	01.12	N	2023	02.12	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	4870	-6.9 %	5723	-9.0 %	4234	-2.9 %	3010	1.3 %	3380	14.12	O	2253	01.12	W	1782	02.12	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	10491	2.2 %	12304	0.8 %	9758	6.9 %	6094	5.2 %	7057	14.12	O	5434	15.12	W	3514	02.12	W
B 55	Derschlag	5223	31	14384	1.0 %	17276	-1.5 %	11783	10.5 %	8390	7.3 %	10192	14.12	S	6716	15.12	S	4704	02.12	S
B 55	Elsdorf	5247	31	10153	-0.4 %	11828	-2.9 %	8696	6.3 %	6648	7.2 %	6705	14.12	N	4713	01.12	S	3681	26.12	N
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	21301	-0.4 %	24543	-2.5 %	19566	6.0 %	13740	4.0 %	13685	14.12	O	10638	15.12	W	7492	02.12	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	13430	4.9 %	16170	0.7 %	11286	19.7 %	7526	17.8 %	9378*	14.12	W	6303*	15.12	W	4406*	09.12	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9358	2.9 %	10555	1.6 %	8726	6.4 %	6559	5.6 %	6275	14.12	N	5153	15.12	N	3839	09.12	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	9679	-5.2 %	11387	-7.5 %	8408	-5.4 %	5950	8.8 %	7159	18.12	N	4602	15.12	N	4137	09.12	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	20458	17.3 %	23706	14.9 %	18955	22.2 %	12712	24.8 %	13678	14.12	S	10186	01.12	N	7237	09.12	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12224	2.2 %	13793	-0.3 %	11217	9.6 %	8683	7.2 %	8359	07.12	W	7013	15.12	W	5382	09.12	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	6217	-1.4 %	7262	-3.6 %	5453	3.1 %	3927	6.0 %	4272	14.12	W	2958	01.12	O	2156	26.12	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8653	0.5 %	10115	-1.9 %	7876	5.3 %	5240	9.5 %	5703	14.12	O	4333	01.12	W	2952	09.12	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	11521	0.4 %	13762	-1.8 %	9072	6.8 %	7188	7.4 %	7993	05.12	O	5057	15.12	W	4256	09.12	O
B 59	Pulheim	5214	11	16622	3.0 %	20154	1.8 %	13361	3.7 %	9362	10.1 %	11892*	13.12	O	7375*	01.12	O	5213	26.12	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	8702	0.6 %	9766	-2.0 %	8115	4.4 %	6235	9.3 %	5776	14.12	S	4435	01.12	S	3524	02.12	N
B 61	Barkhausen	5368	31	21870	-1.9 %	25798	-3.9 %	18660	2.7 %	13504	4.8 %	16390	10.12	S	10353	01.12	N	7354	09.12	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	74811	-0.0 %	86586	-1.9 %	70556	6.0 %	45890	3.8 %	50566	14.12	O	38571	01.12	O	25901	09.12	W
B 61	Linteler See	5377	31	13389	-3.3 %	15462	-4.9 %	12667	0.9 %	8279	0.7 %	8933	14.12	N	6999	15.12	N	4976	02.12	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3221	4.7 %	3743	2.4 %	3081	16.5 %	1905	5.1 %	2214	14.12	O	2195	15.12	O	1230	16.12	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5582	3.5 %	6583	1.4 %	4859	9.6 %	3385	9.2 %	4004	10.12	N	2750	01.12	N	2110	09.12	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	8978	-0.9 %	10128	-4.4 %	8650	9.6 %	6091	6.1 %	5903	14.12	N	4862	15.12	S	3791	26.12	S
B 64	Delbrück West	5355	31	9173	-2.5 %	10602	-4.6 %	8100	3.2 %	6062	3.0 %	6396	12.12	W	4567	15.12	W	3516	02.12	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	32234	-1.2 %	37922	-3.5 %	29275	6.2 %	18908	4.1 %	21759	14.12	W	16625	01.12	W	10809	09.12	O
B 68	Halle-Garntrisch	5303	31	14095	-5.3 %	15558	-6.3 %	14033	-2.5 %	10168	-3.6 %	8764	14.12	N	7697	01.12	N	6130	02.12	N
B 68	Lichtenau	5351	30	8521	5.4 %	10070	2.3 %	7936	17.8 %	4736	11.2 %	6957	20.12	S	4451	15.12	S	2664	09.12	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4333	3.1 %	5122	0.8 %	3703	7.8 %	2639	11.4 %	3077	14.12	S	2092	01.12	S	1548	02.12	S
B 70	Lünten	5380	31	5094	-6.0 %	5829	-10.6 %	4496	2.9 %	3525	10.9 %	3346	13.12	S	2570	01.12	N	2310	02.12	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2299	3.5 %	2510	-1.1 %	2354	10.9 %	1687	17.5 %	1617	07.12	N	1553	08.12	N	1419	09.12	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5270	-2.8 %	6064	-6.1 %	5012	6.7 %	3299	5.4 %	3483	07.12	S	2864	01.12	S	2055	09.12	N
B 219	Greven (N)	5350	31	8394	-5.3 %	9935	-7.5 %	6797	1.7 %	5352	0.8 %	6512	12.12	N	4036	15.12	N	3757	26.12	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11313	-0.4 %	12779	-3.6 %	10756	6.1 %	7731	9.1 %	7255	14.12	N	6216	15.12	N	4846	16.12	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5116	-5.0 %	5833	-5.9 %	4602	0.7 %	3534	-6.0 %	3413	14.12	S	2610	01.12	S	2067	09.12	S
B 221	Heinsberg	5259	31	14570	-1.9 %	17375	-4.0 %	12798	2.6 %	8218	6.2 %	9985	14.12	S	7037	15.12	S	4783	16.12	N
B 224	Bottrop	5344	31	38323	-2.1 %	43960	-4.8 %	37248	4.5 %	23791	5.3 %	25614	14.12	S	20922	01.12	S	13699	02.12	S
B 226	Gedern	5272	31	9116	-1.0 %	10981	-2.7 %	7465	5.4 %	5232	2.8 %	6529	14.12	W	4179	01.12	W	2824	23.12	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	20253	-4.1 %	23839	-8.8 %	19000	8.1 %	11416	14.2 %	13687	14.12	S	11083	01.12	S	6602	30.12	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	3166	0.3 %	3310	-5.5 %	3												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei						
'18	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 229	Solingen	5203	31	12103	5.5 %	13508	1.4 %	11807	15.4 %	8503	15.3 %	7679	18.12	O	6575	15.12	O	4987	09.12	O	
B 230	Holzheim	5238	31	9032	33.5 %	10610	29.8 %	7694	46.6 %	5700	41.7 %	6062	19.12	W	4380	01.12	W	3437	02.12	W	
B 235	Datteln	5345	6	10464	10.7 %	12032	9.6 %	9468	9.5 %	6919	17.4 %	7897	07.12	S	5783	01.12	S	4280	09.12	S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	64435	1.3 %	75502	-1.6 %	54797	9.8 %	41281	9.4 %	43928	14.12	N	30313	01.12	S	24134	26.12	S	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	27605	0.1 %	31594	-3.0 %	24405	8.4 %	19064	8.3 %	18581	05.12	S	14281	01.12	S	11338	26.12	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7018	4.1 %	8326	0.8 %	6551	14.0 %	3804	14.0 %	5239	03.12	S	3894	01.12	S	2443	02.12	S	
B 236	Altenhundem	5383	31	13043	-2.8 %	15554	-4.1 %	11693	-0.6 %	7195	2.9 %	8895	20.12	O	6474	01.12	O	4305	02.12	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	5769	5.2 %	6324	-0.3 %	5461	19.9 %	4483	17.8 %	3768	28.12	W	3185	15.12	W	2673	16.12	W	
B 236	Schmallenberg	5367	31	5458	-3.3 %	6338	-4.6 %	4971	-2.4 %	3413	2.0 %	4004	07.12	O	3040	22.12	O	2007	02.12	O	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	5692	-2.4 %	6271	-2.4 %	5549	-0.2 %	4222	-4.3 %	3940	28.12	N	3513	29.12	S	2772	26.12	S	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6088	-10.6 %	5810	-9.8 %	6194	-16.7 %	6766	-8.1 %	6372	28.12	S	5237	29.12	S	5641	30.12	S	
B 237	Ohl	5225	31	3305	-0.2 %	3765	-2.4 %	3156	6.6 %	2165	4.3 %	2181	14.12	W	1996	01.12	O	1362	02.12	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	27	22986	6.1 %	24793	1.8 %	22501	13.1 %	18429	18.4 %	14954	14.12	S	12344*	01.12	N	10824	09.12	S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14009	-2.7 %	16492	-5.0 %	13180	3.6 %	7861	4.0 %	9406	14.12	N	7388	01.12	N	4418	02.12	N	
B 239	Höxter-Fürstenuau	5358	31	5794	5.5 %	6903	3.8 %	4974	9.9 %	3369	10.9 %	3930	07.12	N	2780	01.12	N	1992	02.12	N	
B 241	Bever	5384	31	5589	-0.3 %	6469	-2.8 %	5047	4.3 %	3586	7.9 %	3807	07.12	N	2716	01.12	N	2030	02.12	S	
B 252	Brakel	5340	30	6753	2.0 %	7802	-2.1 %	6016	15.0 %	4431	11.9 %	4609	07.12	N	3250	22.12	N	2711	26.12	S	
B 256	Marienheide	5224	31	5031	-1.6 %	6042	-3.9 %	4081	3.8 %	2962	6.9 %	3494	07.12	S	2363	01.12	N	1680	26.12	S	
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	13658	-0.5 %	15028	-2.6 %	12908	2.6 %	10474	5.8 %	9174	14.12	S	7716	15.12	S	6170	16.12	N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17562	0.8 %	19513	-0.8 %	16475	2.8 %	13043	5.8 %	11673	14.12	S	9550	15.12	S	7770	16.12	N	
B 258	Imgenbroich	5277	31	13597	0.5 %	14839	-0.7 %	15519	1.1 %	8854	5.2 %	9322	14.12	S	8850	15.12	S	5585	16.12	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2189	-1.0 %	2536	-2.2 %	1982	-0.9 %	1396	6.2 %	1495	14.12	N	1181	01.12	N	823	09.12	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	4244	-18.7 %	4577	-13.5 %	3892	-28.8 %	3589	-25.8 %	3253	14.12	W	2589	15.12	W	2481	02.12	W	
B 264	Langerwehe	5246	31	12094	10.3 %	13973	6.6 %	11792	21.2 %	7205	19.6 %	8455	14.12	W	7347	15.12	W	4691	16.12	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6315	5.7 %	7731	5.2 %	5221	6.4 %	3253	8.9 %	7192	27.12	W	2893	15.12	W	1857	02.12	W	
B 265	Lechenich 2	5269	31	10802	-8.6 %	12550	-10.5 %	9601	-4.6 %	6914	-2.4 %	7143	14.12	S	5239	15.12	N	3973	26.12	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3575	-5.5 %	3997	-7.7 %	3253	-5.1 %	2661	4.1 %	2336	07.12	S	1835	15.12	S	1584	26.12	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3450	2.5 %	3896	-0.4 %	3275	7.1 %	2368	12.5 %	2175	07.12	O	1944	01.12	O	1357	02.12	W	
B 288	Uerdingen	5231	31	20449	-6.6 %	25127	-10.0 %	15346	5.2 %	11398	6.0 %	15463	04.12	W	8932	08.12	O	6359	09.12	W	
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	8767	3.3 %	10142	0.1 %	7232	9.9 %	6135	14.1 %	7191	12.12	W	4046	15.12	W	4037	26.12	W	
B 477	Gohr	5262	31	3107	-47.8 %	3572	-50.5 %	2604	-45.0 %	2205	-34.7 %	3342	20.12	N	2313	15.12	N	1708	25.12	N	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	4963	-5.0 %	5912	-6.5 %	4684	-2.2 %	2586	1.3 %	3394	14.12	N	2547	15.12	S	1671	02.12	S	
B 478	Waldbröl	5222	31	7139	3.0 %	8307	0.9 %	6994	9.6 %	4071	6.9 %	4727	14.12	W	3737	15.12	W	2226	09.12	W	
B 480	Brilon (N)	5322	0	2741	-6.7 %	3090	-6.3 %	2435	-3.1 %	2013	-10.7 %	1855*	14.12	N	1451*	15.12	N	1252*	26.12	N	
B 480	Winterberg	5325	0	9523	-9.4 %	10187	-5.1 %	8959	-16.4 %	8124	-16.7 %	8306*	28.12	S	6631*	29.12	S	5821*	30.12	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	4805	-1.1 %	5509	-2.6 %	4455	1.6 %	3146	3.9 %	3063	14.12	N	2562	15.12	N	1821	26.12	S	
B 504	Goch (N)	5241	31	8479	-3.4 %	9703	-5.8 %	8704	0.7 %	4995	5.0 %	5428	14.12	O	4451	15.12	O	2921	09.12	W	
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4002	-0.7 %	4583	-3.8 %	3566	8.2 %	2739	7.0 %	2648	14.12	S	2005	15.12	S	1598	26.12	S	
B 507	Winterscheid	5278	31	4455	1.9 %	5186	-1.2 %	3899	9.5 %	2865	12.0 %	4680	04.12	W	3062	01.12	W	2212	02.12	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	9650	0.3 %	11201	-2.8 %	8763	6.9 %	6075	10.6 %	6281	20.12	N	4778	15.12	S	3556	09.12	N	
B 514	Babbenhausen	5335	31	8246	1.3 %	9647	0.6 %	7733	1.1 %	4811	5.4 %	8210	10.12	N	4350	15.12	S	2778	09.12	N	
B 514	Kalletal	5347	31	1973	1.2 %	2390	1.5 %	1642	4.7 %	1077	-4.1 %	3435	10.12	S	925	01.12	S	624	09.12	S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	4861	-5.8 %	5694	-8.9 %	3912	1.8 %	3281	4.5 %	3343	07.12	O	2288	01.12	O	1804	02.12	O	
B 516	Brilon (W)	5323	0	3913	-11.2 %	4937	-9.7 %	2801	-13.3 %	1926	-19.2 %	3116*	18.12	W	1750*	15.12	W	1213*	16.12	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1561	1.7 %	1719	-2.8 %	1593	8.5 %	1112	17.3 %	988	19.12	W	931	15.12	O	679	16.12	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12293	5.2 %	15294	4.2 %	9698	8.2 %	6000	9.2 %	9008	20.12	O	5317	15.12	O	3360	09.12	O
L 101	Schildgen (O)	5427	27	12024	-2.6 %	13523	-5.2 %	11228	5.1 %	8521	2.7 %	8682	14.12	S	7066	08.12	S	5662	09.12	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1670	20.8 %	1881	19.7 %	1578	24.0 %	1163	22.4 %	1287	05.12	N	994	01.12	N	685	02.12	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6251	-0.9 %	6565	-4.3 %	5841	-6.2 %	5692	17.0 %	4601	14.12	S	3349	15.12	N	3705	09.12	N
L 136	Loope	5204	31	8940	2.2 %	10587	1.0 %	8054	5.7 %	5100	5.4 %	6090	13.12	W	4626	15.12	W	3114	16.12	W
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9394	0.1 %	11175	-1.1 %	9121	1.8 %	4754	5.7 %	6375	20.12	S	4848	22.12	S	3173	26.12	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1660	0.0 %	1718	-0.2 %	1842	1.3 %	1374	-0.3 %	1018	28.12	O	1173	15.12	O	974	16.12	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	11376	1.3 %	13408	-0.6 %	10065	4.8 %	6797	8.0 %	7953	10.12	W	5728	15.12	W	3883	02.12	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	11939	-1.5 %	13807	-2.3 %	12088	1.0 %	6761	0.3 %	7949	14.12	S	6505	01.12	S	3923	02.12	S
L 194	Weilerswist	5437	31	4319	5.5 %	4853	4.8 %	3975	6.2 %	3120	8.2 %	2834	14.12	N	2296	15.12	N	1799	02.12	N
L 218	Heimbach	5413	31	3527	0.5 %	3897	0.7 %	3408	0.0 %	2608	-0.2 %	2274	04.12	O	1906	01.12	O	1653	30.12	O
L 232	Richterich	5411	31	19758	-0.9 %	22575	-3.5 %	18845	2.8 %	12764	8.8 %	13210	14.12	S	10444	15.12	S	7061	02.12	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4755	1.5 %	5396	1.3 %	4503	0.1 %	3197	3.8 %	3161	03.12	N	2564	15.12	N	1900	16.12	N
L 238	Stolberg	5441	31	11099	-7.2 %	13323	-7.9 %	10129	-6.2 %	5755	-4.0 %	8347	14.12	N	6003	01.12	N	3537	16.12	N
L 238	Zweifall	5410	31	5165	-4.7 %	5809	-5.4 %	4685	-2.4 %	3762	-3.5 %	3371	07.12	S	2670	15.12	S	2152	16.12	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	11363	-1.3 %	13194	-2.5 %	10737	0.2 %	6839	3.6 %	7561	07.12	O	5800	15.12	O	4471	26.12	O
L 288	Schildgen (W)	5426	27	8871	-4.0 %	10351	-6.3 %	8187	4.8 %	5343	-0.1 %	6057	07.12	N	4730	08.12	N	3201	09.12	N
L 324	Erdingen	5431	31	5242	2.6 %	5932	0.1 %	5059	11.7 %	3504	5.7 %	3625	14.12	S	3518	15.12	N	2411	16.12	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	11621	1.2 %	13638	0.1 %	9479	7.9 %	7678	0.6 %	8009	13.12	W	5885	01.12	W	4484	26.12	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	11009	-3.2 %	13164	-5.5 %	9847	4.4 %	5989	2.8 %	7519	06.12	W	5524	01.12	O	3430	09.12	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9035	0.5 %	10876	-2.3 %	6879	11.0 %	5581	7.8 %	7426	07.12	O	4179	01.12	O	3287	09.12	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2338	-1.1 %	2609	-6.0 %	2350	10.5 %	1590	12.1 %	1605	14.12	W	1439	15.12	W	946	09.12	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4066	-11.9 %	4501	-15.2 %	4328	-6.5 %	2699	-0.6 %	2751	21.12	O	2490	22.12	O	1556	26.12	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	24834	-1.3 %	30520	-3.8 %	18733	8.9 %	13755	5.9 %	20671	06.12	W	11880	15.12	W	8592	09.12	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	9164	-4.3 %	10690	-6.4 %	8311	2.2 %	5631	0.3 %	6240	19.12	W	4834	01.12	W	3428	09.12	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	5194	-4.7 %	5942	-5.5 %	4856	-0.8 %	3405	-4.8 %	3557	18.12	S	2744	01.12	N	2051	09.12	S
L 463	Voerde	5424	31	6475	1.5 %	7646	-0.8 %	5766	7.9 %	3803	8.6 %	4651	14.12	W	3556	15.12	W	2271	16.12	O
L 475	Krefeld	5434	31	8241	-3.7 %	9806	-6.2 %	7115	1.7 %	4799	5.4 %	5789	10.12	S	4087	01.12	N	2786	02.12	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6202	-8.4 %	7270	-8.8 %	5822	-7.1 %	3576	-7.2 %	4378	14.12	N	3214	01.12	N	2085	09.12	S
L 531	Siegen	5332	31	17314	40.0 %	20498	36.6 %	21223	40.1 %	5880	82.6 %	12292	21.12	N	12006	22.12	N	3907	16.12	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	2816	-4.9 %	3271	-4.2 %	2642	-8.8 %	1705	-4.1 %	1909*	18.12	W	1442*	15.12	W	942*	09.12	O
L 551	Haltern	5536	2	6256	42.6 %	7158	43.2 %	6007	39.5 %	3987	43.5 %	5179	10.12	N	4263	08.12	N	2841	09.12	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6040	-4.0 %	7168	-5.8 %	5256	-2.3 %	3540	4.9 %	4120	20.12	S	2854	15.12	S	2115	09.12	S
L 572	Rhede	5320	31	15278	-3.2 %	17604	-5.5 %	14780	2.1 %	9318	4.2 %	10095	14.12	W	7825	15.12	W	5280	02.12	W
L 586	Stromberg	5349	31	2503	8.5 %	2926	8.9 %	2333	8.5 %	1474	6.5 %	1787	14.12	W	1480	15.12	W	923	09.12	W
L 587	Greven (S)	5306	31	11479	4.7 %	13508	2.2 %	10132	9.8 %	6935	14.6 %	7894	14.12	S	5929	01.12	S	4418	02.12	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	12711	-2.1 %	14837	-4.9 %	10786	1.2 %	8317	10.4 %	9353	06.12	S	6511	15.12	S	4994	09.12	S
L 591	Lienen	5513	31	5553	-2.3 %	6456	-3.1 %	4946	-2.0 %	3536	1.6 %	3656	07.12	O	2827	01.12	W	2093	02.12	W
L 608	Groß Reken	5505	31	7084	-2.8 %	8211	-4.7 %	6601	-0.3 %	4371	4.6 %	4756	14.12	S	3611	15.12	S	2467	09.12	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	31069	-9.0 %	36283	-12.6 %	29568	-0.3 %	17987	3.8 %	22401	11.12	S	15837	08.12	S	10119	09.12	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	10348	-3.3 %	11976	-4.7 %	10143	0.0 %	6076	0.3 %	6780	20.12	O	5444	15.12	O	3616	16.12	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1535	29.8 %	1725	29.1 %	1361	37.5 %	1145	26.5 %	1188	05.12	N	781	15.12	S	630	30.12	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2360	2.5 %	2338	-2.8 %	2404	5.8 %	2389	16.6 %	1476*	14.12	S	1575*	15.12	S	1511*	09.12	S
L 697	Attendorf	5531	31	3646	-0.5 %	4342	-2.8 %	3107	6.3 %	2138	6.5 %	2572	07.12	S	1720	01.12	S	1155	02.12	N
L 776	Salzkotten	5530	31	14863	-0.2 %	16375	-4.2 %	13946	10.8 %	11416	7.9 %	9873	14.12	W	7892	15.12	W	6868	26.12	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	4771	4.7 %	6011	4.1 %	4104	8.0 %	1881	5.1 %	3557*	04.12	W	2331*	08.12	O	1160*	09.12	O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	8032	-0.7 %	9379	-2.7 %	7227	4.9 %	4949	5.0 %	5559	14.12	O	3996	15.12	O	2730	09.12	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	9282	-0.4 %	10522	-1.3 %	8854	1.9 %	6225	1.2 %	6331*	07.12	N	5178*	08.12	S	4176*	09.12	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	13127	1.4 %	15361	0.4 %	11648	5.6 %	8117	2.1 %	9058*	07.12	N	6387*	15.12	N	4719*	09.12	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	10143	3.1 %	11909	2.7 %	8683	6.0 %	6393	2.4 %	7033*	07.12	O	4946*	08.12	W	4036*	09.12	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	6731	-1.4 %	8003	-3.4 %	5777	2.8 %	3956	6.2 %	4518	14.12	N	3048	15.12	S	2246	02.12	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	9579	-3.6 %	11130	-5.8 %	9202	0.8 %	5634	3.8 %	6285	07.12	O	5122	15.12	O	3356	09.12	W
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4301	3.8 %	5451	1.9 %	3631	14.0 %	1660	7.1 %	3133*	04.12	N	1945*	15.12	N	887*	09.12	N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2170	-17.5 %	2563	-10.8 %	1855	-19.5 %	1328	-39.8 %	1469	07.12	W	1042	15.12	W	755	26.12	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Elten	5071	31	34183	5.2 %	34325	-1.4 %	42604	13.7 %	27785	22.6 %	29953	28.12	S	27506	29.12	N	19363	30.12	N
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	36854	8.2 %	37733	2.5 %	43931	11.8 %	29413	28.5 %	24748	28.12	W	25002	22.12	O	18968	30.12	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	32012	4.4 %	34621	-2.5 %	33448	12.1 %	23903	31.7 %	29119	21.12	O	26441	22.12	O	16473	30.12	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	27850	3.1 %	29460	-1.0 %	32163	7.7 %	20400	16.7 %	22430	21.12	N	21121	22.12	N	11657	23.12	N
A 52	Elmpt	5260	31	16810	5.0 %	15328	-5.4 %	18870	8.8 %	19360	33.3 %	12449	28.12	W	11181	29.12	W	14375	30.12	W
A 57	Hommersum	5050	31	13155	5.0 %	14653	1.2 %	13985	12.3 %	8493	15.8 %	11450	28.12	N	11003	29.12	N	5491	09.12	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	25532	1.1 %	28771	-2.4 %	26407	4.6 %	16116	16.5 %	21525	21.12	S	21257	29.12	N	11983	30.12	N
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsquartier	5253	31	13226	0.3 %	13766	-2.3 %	14327	0.4 %	10974	10.3 %	7704	21.12	W	7694	15.12	W	6256	02.12	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	1967	-2.3 %	2135	-6.2 %	2493	11.0 %	1134	-0.3 %	3351	28.12	O	3350	29.12	O	763	02.12	O
B 9	Kranenburg	5255	31	10603	1.6 %	11470	-2.4 %	12643	8.5 %	6792	13.2 %	9124	28.12	W	8107	29.12	W	3845	30.12	O
B 56	Sittard	5256	31	4393	59.8 %	4853	63.1 %	4626	49.6 %	2980	57.6 %	2951	20.12	O	2482	22.12	O	1719	02.12	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8345	-2.6 %	9097	-5.1 %	9410	-0.1 %	5544	6.5 %	5376	14.12	S	5303	22.12	S	3546	09.12	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4239	10.9 %	4630	5.3 %	4354	15.4 %	3098	35.3 %	2618	14.12	W	2322	01.12	W	1971	30.12	W
B 220	Emmerich	5258	31	12372	-0.4 %	14475	-2.5 %	11210	3.6 %	7493	7.6 %	8403	20.12	S	5853	22.12	S	4922	02.12	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9424	0.1 %	10512	-1.6 %	10211	3.0 %	5911	4.7 %	5846	21.12	O	5497	22.12	W	3185	16.12	O
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	4834	-11.8 %	5284	-14.7 %	5999	-6.1 %	2777	-4.2 %	3409	28.12	N	3394	29.12	N	1566	09.12	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1656	-17.0 %	1752	-17.6 %	1744	-23.5 %	1330	-7.5 %	1106	07.12	N	1018	01.12	N	871	23.12	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	3	7623	-10.8 %	8042	-13.6 %	9711	-7.4 %	4994	-2.3 %	4904*	21.12	S	5046*	29.12	S	3051	02.12	S
L 560	Sandersküper	5535	31	3851	-10.6 %	3884	-19.1 %	4682	-1.7 %	3170	19.0 %	2922	28.12	S	3036	29.12	N	2096	30.12	N
L 602	Hemden	5534	31	4922	0.7 %	5314	-4.5 %	6058	8.3 %	3045	19.5 %	3964	28.12	N	3938	29.12	N	1809	23.12	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	31	12066	-6.0 %	17511	-7.3 %	5731	3.9 %	18,9	26,4	11466	05.12	N	3805	15.12	N	1263	09.12	S
A 1	Ladbergen	5118	31	9357	-4.1 %	13433	-5.4 %	4608	5.2 %	17,1	24,0	8955	11.12	S	3010	15.12	N	1139	02.12	N
A 1	Ascheberg	5121	31	7662	-6.5 %	11087	-7.9 %	3613	7.1 %	13,1	18,1	7500	05.12	N	2426	15.12	N	939	02.12	S
A 1	Unna	5144	31	12529	-10.1 %	18215	-11.4 %	5991	0.2 %	12,5	17,5	12440	05.12	N	4061	15.12	N	1385	16.12	S
A 1	Hengsen	5101	31	13586	-7.4 %	19661	-9.1 %	6617	5.0 %	14,4	20,3	13219	05.12	N	4323	15.12	N	1519*	16.12	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	9826	-12.5 %	14274	-14.1 %	4818	0.3 %	12,2	17,0	9488	12.12	N	2990	15.12	N	941	02.12	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	5928	-3.6 %	8439	-3.4 %	2998	2.1 %	8	11,3	6593	13.12	N	2033	15.12	N	812	16.12	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	7120	-2.1 %	10111	-1.5 %	3787	2.7 %	9,4	12,9	7237	13.12	N	2371	15.12	N	970	02.12	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2248	1.4 %	3237	0.1 %	1096	15.5 %	3,6	4,7	2282*	12.12	N	656*	15.12	N	262*	16.12	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	3338	-2.4 %	4981	-4.3 %	1230	15.3 %	4	5,3	3257	11.12	S	695	15.12	N	257	26.12	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	8334	0.6 %	12052	-2.0 %	3700	24.1 %	9,8	13,6	8251*	13.12	N	2381*	15.12	N	1143*	16.12	N
A 1	Hürth	5010	31	4888	-0.8 %	7108	-1.6 %	2368	9.0 %	9,9	13,3	4711	12.12	S	1478	08.12	N	452	09.12	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	4671	-2.4 %	6716	-2.3 %	2369	-1.2 %	10	13,1	4515	13.12	N	1551	01.12	N	526	16.12	N
A 1	Nettersheim	5047	31	3244	-1.3 %	4536	-1.4 %	1869	3.1 %	17,9	23,7	3087	04.12	N	1211	01.12	N	490	02.12	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	17491	-2.0 %	25501	-3.1 %	8011	3.6 %	15,2	20,4	17018	18.12	W	5170	15.12	W	1830	02.12	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	14173	-5.7 %	20201	-7.0 %	7520	1.8 %	18	22,7	13669	06.12	O	4918	15.12	O	2003	16.12	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	10602	-4.6 %	15638	-5.3 %	4793	1.3 %	13,4	17,5	11171	11.12	W	3217	15.12	W	768	16.12	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	10793	-1.2 %	15914	-1.8 %	4901	3.1 %	14,3	18,7	11232	11.12	W	3303	15.12	W	804	16.12	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	14015	-3.6 %	20655	-4.6 %	6365	4.4 %	15,8	20,7	14475	11.12	W	4002	15.12	W	1016	09.12	W
A 2	Oelde	5102	31	11321	-3.1 %	16467	-4.3 %	5768	4.6 %	16,7	23,4	11939	11.12	W	3902	08.12	O	1055	16.12	W
A 2	Bielefeld	5120	31	15287	-2.2 %	22012	-3.7 %	7921	7.0 %	17,5	23,3	15224	11.12	W	5275	08.12	O	1795	02.12	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	17608	-5.6 %	25051	-7.2 %	10325	3.3 %	20,2	27,1	17657	19.12	O	6728	15.12	O	1922	16.12	O
A 3	Hünxe	5001	31	6153	-1.4 %	8998	-2.1 %	2790	7.1 %	10,9	15,0	5875	19.12	S	1842	15.12	N	642	16.12	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	17222	-2.5 %	24868	-3.7 %	8419	3.8 %	15	20,4	16857	18.12	S	5189	15.12	S	2025	02.12	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	18629	2.5 %	26905	1.3 %	9044	8.3 %	14,1	19,0	18135	18.12	S	5850	15.12	N	2318	02.12	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	31	13198	-6.9 %	18824	-8.3 %	6885	0.2 %	12,5	16,9	13308	18.12	S	4534	15.12	S	1945	09.12	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	15270	-8.7 %	21887	-9.8 %	7760	-3.4 %	12	16,1	14201	18.12	S	4740	15.12	S	2000	16.12	S
A 3	Breitscheid	5002	31	10177	-0.6 %	14686	-3.3 %	4735	20.6 %	9,5	12,8	10709	03.12	S	4475	01.12	S	2997	02.12	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	9991	-2.4 %	14607	-3.8 %	4289	8.8 %	9,2	12,5	9587	04.12	S	2630	01.12	N	1152	16.12	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	9553	-2.8 %	13931	-4.2 %	4164	7.9 %	9,8	13,5	9087	04.12	S	2556	15.12	N	1144	16.12	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	10388	-1.5 %	15129	-2.6 %	4652	7.0 %	8,7	11,8	9706	18.12	S	2959	15.12	N	1164	09.12	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	9581	0.8 %	13859	-0.3 %	4499	9.5 %	8,6	11,8	9096	18.12	S	2918	08.12	N	1144	16.12	S
A 3	Opladen 2	5033	31	9095	2.7 %	13230	3.4 %	4161	0.9 %	8,1	11,1	8725	18.12	S	2704	15.12	N	1049	16.12	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	10845	7.9 %	15537	7.7 %	5393	9.9 %	8,6	11,6	10244	05.12	S	3438	15.12	N	1420	09.12	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	17658	3.5 %	25281	2.6 %	8921	10.4 %	11,1	15,0	16247	05.12	N	5597	15.12	N	2185	09.12	S
A 3	Leverkusen	5004	0	16633	9.7 %	24138	10.2 %	7790	8.2 %	12,2	17,1	16798*	05.12	S	5258*	15.12	N	1786*	09.12	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	14638	6.1 %	21314	4.5 %	6698	20.2 %	10	14,1	13823*	05.12	N	3998*	15.12	S	1639*	16.12	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	10431	5.2 %	14836	4.4 %	5921	10.5 %	10,8	14,5	9916	13.12	S	4162	15.12	N	1341	16.12	S
A 3	Siegburg	5005	0	8943	6.8 %	12479	4.7 %	5889	21.6 %	11,1	16,0	8452*	04.12	N	4335*	08.12	N	1047*	16.12	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	9523	-1.2 %	13362	-2.7 %	5841	10.9 %	14,8	20,8	9068	05.12	S	3861	15.12	N	1517	16.12	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	10441	3.7 %	14669	2.6 %	6349	10.1 %	14,2	19,5	10365	12.12	N	4465	15.12	N	1517	16.12	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	9651	6.1 %	13695	9.0 %	5671	-1.3 %	12,3	17,2	9278	04.12	N	3961	08.12	N	1146	16.12	S
A 4	Würselen	5008	31	6093	1.5 %	8976	1.2 %	2674	3.3 %	11,3	15,1	5879	12.12	O	1782	15.12	W	610	02.12	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	8004	-5.1 %	11785	-5.3 %	3466	-2.5 %	8,1	10,7	8675*	12.12	W	2455*	15.12	W	846*	16.12	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	10889	0.8 %	15419	-0.2 %	6414	5.9 %	14,4	18,4	10347	12.12	O	4274	15.12	W	1491	16.12	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	10649	0.5 %	15390	-0.3 %	5762	4.8 %	14,8	19,7	10471	12.12	O	3899	15.12	W	1003	16.12	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	12178	0.9 %	17616	0.1 %	6457	6.8 %	13,5	17,6	11734	05.12	O	4295	15.12	W	1177	16.12	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	10637	-1.5 %	15320	-2.6 %	5780	6.2 %	11,4	14,9	10179	12.12	W	3916	15.12	W	1076	16.12	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	13862	-0.4 %	20166	-1.4 %	7059	7.5 %	12,4	15,9	13481	12.12	O	4470	08.12	W	1222	16.12	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	16031	1.2 %	23129	0.3 %	8384	7.8 %	12,6	16,1	15370	13.12	O	5334*	15.12	W	1632	16.12	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	12945	-0.2 %	18634	-0.7 %	6986	5.3 %	13,8	18,1	12578*	12.12	O	4674	15.12	W	1312*	16.12	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	4830	-1.2 %	7234	-2.0 %	1830	6.0 %	6,9	9,4	5092	13.12	O	1137	15.12	W	333	16.12	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	4360	-1.0 %	6535	-1.7 %	1638	5.5 %	9,4	12,9	4719	13.12	O	1029	15.12	O	337	16.12	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4165	-2.3 %	6172	-3.4 %	1700	7.7 %	12,8	17,7	4496	13.12	O	1076	15.12	O	372	16.12	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	1766	-3.2 %	2719	-3.1 %	413	-9.8 %	9,4	12,4	2130	04.12	O	236	08.12	O	119	16.12	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	8860	0.7 %	12704	-0.4 %	4991	7.1 %	20,8	26,6	8601	12.12	O	3456	15.12	W	905	16.12	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	6471	-4.2 %	9272	-5.5 %	3725	2.9 %	17,8	22,7	6606	11.12	W	2469	15.12	W	639	16.12	W
A 31	Gescher	5117	0	3632	-0.3 %	5440	0.4 %	892	-8.1 %	11,9	16,9	3809*	12.12	S	603*	08.12	N	687*	16.12	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3632	22.6 %	5404	21.2 %	1340	30.5 %	7,7	10,0	3539	11.12	S	891	01.12	N	393	16.12	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3832	15.0 %	5744	14.0 %	1330	22.0 %	8	10,4	3803	04.12	S	890	01.12	N	376	16.12	S
A 33	Paderborn	5111	31	5170	-0.8 %	7660	-2.0 %	2099	8.4 %	12,9	17,0	5309	12.12	S	1328	08.12	N	595	02.12	S
A 40	Wankum	5018	31	9831	-2.1 %	14243	-3.0 %	5010	2.8 %	25,9	34,2	9762	11.12	O	3330	15.12	O	1094	16.12	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	10823	-3.1 %	15580	-4.2 %	5684	3.1 %	19,5	25,5	10750	11.12	W	3807	15.12	W	1215	16.12	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	9418	-14.6 %	13371	-15.7 %	5396	-8.3 %	12,8	17,1	9320	11.12	W	3724	15.12	W	1198	16.12	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4417	5.2 %	6443	5.1 %	1814	-5.6 %	6	7,9	4707*	05.12	W	1274*	15.12	W	580*	09.12	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7396	6.1 %	10861	6.5 %	2993	-8.6 %	5,8	7,9	7451*	05.12	W	1990*	15.12	W	875*	09.12	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	7548	4.9 %	10869	3.3 %	3787	17.9 %	6,6	8,6	7174	11.12	W	2230	08.12	W	844	02.12	O
A 40	Bochum	5113	31	6401	-2.3 %	9436	-3.0 %	2725	2.7 %	6,2	8,4	6276	11.12	W	1656	08.12	W	512	09.12	W
A 40	Dortmund	5343	31	4051	-15.7 %	5922	-17.5 %	1844	1.3 %	4,9	6,4	4006	11.12	W	1162	15.12	W	400	02.12	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6979	27.6 %	10368	25.7 %	2830	44.5 %	16,3	20,7	7499	19.12	O	2021	15.12	O	578	16.12	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	7812	5.8 %	11382	3.8 %	3804	22.9 %	10	13,7	8468*	17.12	W	2354*	15.12	O	806*	02.12	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	10256	11.9 %	15131	10.0 %	4387	28.5 %	13,5	17,0	10613	12.12	W	2788	08.12	W	1071	02.12	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	8328	-4.9 %	12234	-6.5 %	3575	8.7 %	10	12,8	8164	18.12	O	2246	08.12	W	881	02.12	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	7084	-6.4 %	10679	-6.6 %	2438	-6.5 %	9,7	12,4	7299*	11.12	W	1472*	08.12	W	457*	02.12	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	7325	-4.9 %	11048	-5.1 %	2336	-11.5 %	9,6	12,4	7401*	11.12	W	1407*	08.12	W	665*	02.12	O
A 43	Albachten	5109	31	6396	-1.3 %	9420	-2.2 %	2607	4.2 %	10,1	13,5	6187	13.12	N	1538	08.12	S	685	02.12	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	4439	3.6 %	6601	2.1 %	1754	22.7 %	6,4	8,3	4497*	12.12	S	1089*	08.12	S	361*	02.12	S
A 43	Herne	5107	0	6911	7.0 %	10442	6.9 %	2568	7.9 %	7,7	10,2	7989*	12.12	S	1641*	08.12	S	317*	02.12	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	3968	18.4 %	5966	16.2 %	1410	52.6 %	7,5	9,9	3914*	13.12	N	994*	08.12	S	306*	02.12	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	6585	-1.8 %	9223	-2.5 %	4361	2.9 %	15,8	20,3	6339	13.12	N	2883	15.12	N	839	16.12	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7542	-5.4 %	10320	-6.7 %	5427	-4.4 %	13,7	18,2	7332*	12.12	W	3704*	15.12	W	1218*	16.12	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4311	-3.2 %	6415	-3.5 %	1787	-4.2 %	8,2	10,3	4297*	13.12	N	1167*	15.12	N	345*	16.12	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4331	0.5 %	6301	-1.3 %	2172	15.9 %	13,3	17,5	4209	05.12	W	1361	15.12	W	387	02.12	W
A 44	Neersen	5078	27	4328	-14.0 %	6462	-14.9 %	1683	-5.2 %	7,8	10,0	4057	06.12	N	961	01.12	N	294	09.12	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	27	4273	-13.9 %	6381	-14.9 %	1656	-3.7 %	7,6	9,8	4046	04.12	W	946	15.12	W	300	09.12	W
A 44	Ilverich	5079	31	4207	0.4 %	6320	-0.2 %	1457	5.6 %	5,9	7,4	4235	11.12	W	893	01.12	W	321	09.12	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1351	-1.4 %	2026	-2.7 %	490	18.6 %	4,2	5,4	1485	05.12	W	324	15.12	W	124	26.12	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	690	-11.5 %	1049	-12.4 %	253	-0.4 %	4	5,0	747*	06.12	O	168*	08.12	W	19*	16.12	O
A 44	Langenberg	5066	0	941	-8.1 %	1372	-8.8 %	435	-0.5 %	3,4	4,3	883*	05.12	O	251*	01.12	W	109*	16.12	W
A 44	Unna Süd	5135	2	9016	-22.0 %	13355	-23.1 %	3770	-11.4 %	12,9	18,2	9720	19.12	O	2533	08.12	O	808*	02.12	W
A 44	Soest	5110	31	8667	-7.3 %	12881	-8.2 %	3663	1.6 %	16	22,9	9304	11.12	W	2427	15.12	W	566	02.12	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	16	10839	0.7 %	15865	-1.1 %	5151	18.9 %	24,1	33,0	11228	11.12	W	3378	15.12	W	1096	09.12	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	5952	-2.8 %	8914	-4.0 %	2242	10.0 %	10	13,0	5868	04.12	S	1349	08.12	N	391	09.12	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	5548	-0.6 %	8282	-1.5 %	2047	9.3 %	7,2	9,4	5445	11.12	S	1194	01.12	N	457	02.12	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	4633	-6.3 %	7008	-6.8 %	1568	-1.5 %	8,3	10,9	4722	11.12	S	1055	01.12	N	324	02.12	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	6441	-5.8 %	9677	-5.9 %	2228	-12.4 %	8,4	11,4	6608*	12.12	S	1372*	01.12	N	529*	02.12	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	8832	-10.7 %	13167	-11.8 %	3394	0.8 %	10,7	14,9	9806	12.12	S	2335	01.12	N	904	02.12	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	10390	-4.5 %	15119	-5.1 %	4719	2.9 %	16,8	22,8	10571*	12.12	S	3434*	08.12	N	1243*	02.12	S
A 45	Freudenberg	5106	0	9941	0.7 %	14097	-2.0 %	5689	20.5 %	18,4	25,2	10455*	13.12	S	3772*	08.12	N	1388*	02.12	S
A 46	Dremmen	5075	31	1990	8.1 %	2995	7.3 %	706	17.9 %	7,2	9,1	2007	04.12	O	438	01.12	W	137	16.12	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	6021	-1.6 %	9144	-2.5 %	2140	9.9 %	13,3	17,4	6487*	06.12	W	1289*	15.12	O	221*	16.12	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	7202	1.3 %	10670	0.1 %	2977	10.6 %	10,9	14,4	6970	05.12	W	1833	08.12	W	630	09.12	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	6852	-0.3 %	10176	-1.6 %	2585	11.7 %	10,7	13,8	9277	12.12	S	2130	15.12	S	893	09.12	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	9604	-5.7 %	14328	-6.9 %	3641	5.2 %	12,9	16,4	9216	12.12	W	2246	15.12	W	678	02.12	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	20	9810	-4.5 %	14503	-5.5 %	4019	2.5 %	9,5	12,4	9776	11.12	W	2470	08.12	W	876	02.12	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	8840	-5.6 %	13016	-6.7 %	3727	3.1 %	8,9	11,6	8850	05.12	W	2319	08.12	W	848	02.12	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	7966	-3.9 %	11640	-5.3 %	3600	5.1 %	9,7	13,0	7456	05.12	W	2137	15.12	W	796	02.12	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	7542	-5.9 %	11118	-7.0 %	3237	2.6 %	11,3	15,0	7414	05.12	W	1920	08.12	W	655	09.12	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3006	-1.7 %	4583	-2.9 %	828	2.3 %	6,9	8,7	3215*	03.12	W	591*	15.12	W	296*	02.12	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1495	-3.8 %	2275	-4.2 %	440	1.9 %	7,7	10,7	1506	10.12	W	248	01.12	O	95	09.12	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1458	-3.4 %	2218	-3.7 %	431	-0.9 %	7,7	10,5	1478	10.12	O	240	01.12	W	91	09.12	O
A 46	Meschede	5119	31	1224	-16.2 %	1860	-13.2 %	349	-41.6 %	7,8	10,6	1259	06.12	O	205	22.12	O	88	16.12	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2118	-6.1 %	3132	-6.2 %	860	-4.4 %	7	10,0	2158	12.12	W	526	15.12	O	203	02.12	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3083	-3.1 %	4633	-3.4 %	1058	-4.3 %	6,1	8,2	2985	06.12	W	656	15.12	W	230	02.12	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	2490	-3.6 %	3694	-3.7 %	972	-5.2 %	3,3	4,0	2379*	14.12	O	633*	01.12	O	224*	09.12	O
A 52	Lintorf	5027	31	5428	-0.8 %	7882	-1.8 %	2333	2.8 %	5,6	7,1	5270	04.12	O	1397	01.12	O	692	09.12	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	5853	-2.1 %	8642	-2.7 %	2267	1.3 %	5,4	6,9	5574	18.12	O	1407	01.12	O	576	09.12	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	4176	-12.2 %	6100	-12.6 %	1781	-14.0 %	4,3	5,5	3912	04.12	W	1081	01.12	O	479	09.12	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	3324	-4.4 %	4930	-4.7 %	1212	-7.5 %	5	6,4	3301*	04.12	W	789*	01.12	O	346*	09.12	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3071	-3.8 %	4629	-3.7 %	937	-11.3 %	5,8	7,5	3184*	13.12	W	600*	01.12	W	298*	09.12	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	4656	1.4 %	6884	0.7 %	1923	2.0 %	11,6	15,0	4382	12.12	N	1142	08.12	S	386	02.12	N
A 57	Rheinberg	5019	31	3735	3.7 %	5607	3.1 %	1344	10.2 %	9,3	12,6	3591	05.12	S	800	15.12	S	270	16.12	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	5834	6.4 %	8614	5.8 %	2354	8.0 %	10,2	13,4	5649	18.12	S	1249	15.12	S	596	09.12	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8320	13.3 %	12313	11.5 %	3448	30.7 %	14,4	18,4	8341	19.12	N	2314	15.12	N	736	16.12	N
A 57	AK Moers (N)	5660	0	8005	-1.3 %	11785	-3.1 %	3408	14.1 %	12,5	15,7	7882*	05.12	S	1924*	15.12	S	839*	09.12	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	8130	1.8 %	11850	0.0 %	3782	19.2 %	10,6	14,0	7374*	12.12	N	2181*	01.12	S	911*	09.12	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	7167	2.2 %	10775	1.7 %	2458	10.6 %	9,2	12,2	7152	11.12	S	1463	08.12	N	515	16.12	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	9520	1.0 %	14102	0.4 %	3709	5.0 %	8,9	11,8	8881	12.12	S	2128	08.12	N	905	09.12	S
A 57	Neuss-West	5602	31	10172	-1.0 %	15002	-2.1 %	4191	8.0 %	8,8	11,6	10565	12.12	S	2689	08.12	S	916	09.12	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	11836	-2.0 %	17509	-2.9 %	4741	5.9 %	10,1	13,3	11259	12.12	S	2790	08.12	S	1162	09.12	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	3481	-3.8 %	5293	-4.8 %	1140	15.0 %	7,1	8,8	3464	12.12	O	735	01.12	O	196	09.12	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	11425	-3.0 %	16876	-4.2 %	4641	7.5 %	10,7	13,9	10696	12.12	S	2702	08.12	N	1113	09.12	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	9553	-2.0 %	14217	-3.3 %	3662	11.4 %	10,5	14,0	9117	12.12	S	2162	08.12	N	849	02.12	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	9056	-4.3 %	13457	-5.6 %	3568	7.5 %	12,6	16,5	8643	12.12	S	2116	08.12	S	804	09.12	S
A 59	Walsum	5069	31	895	-7.1 %	1266	-9.3 %	500	3.7 %	3	3,8	1056	05.12	N	362	22.12	N	142	16.12	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	2166	-7.5 %	3243	-9.5 %	815	24.0 %	4,6	5,7	2052*	17.12	N	501*	15.12	N	159*	16.12	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	1990	-7.7 %	2965	-8.5 %	755	1.3 %	4,1	5,0	3374	11.12	S	565	01.12	S	183	16.12	S
A 59	Langenfeld	5007	31	1959	-16.9 %	2850	-18.3 %	892	-3.6 %	5	6,0	2078	11.12	S	683	01.12	S	356	02.12	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	4528	-10.4 %	6501	-12.1 %	2251	1.9 %	7,9	10,6	4168	12.12	N	1374	15.12	N	540	16.12	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	5317	-8.9 %	7732	-10.1 %	2359	-1.7 %	6,2	7,9	5544*	12.12	N	1420	15.12	S	592	16.12	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	5618	-9.2 %	8076	-11.1 %	2811	4.5 %	5,3	6,7	5175*	04.12	S	1596	15.12	N	649*	09.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	6255	-4.9 %	8815	-8.1 %	3413	13.3 %	5,9	7,3	5805	05.12	S	2301	08.12	S	1149	09.12	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	2718	-7.3 %	3941	-8.8 %	1318	3.9 %	3,6	4,5	2551	13.12	N	749	15.12	N	272	16.12	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	1794	-12.9 %	2598	-13.8 %	852	-8.8 %	3,1	3,8	1669*	04.12	N	486*	15.12	N	216*	16.12	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	1304	-2.3 %	1876	-4.4 %	675	11.6 %	2,7	3,5	1365*	10.12	S	447	08.12	N	166*	16.12	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	8141	-6.3 %	11951	-7.4 %	3622	2.8 %	13,6	17,1	7715	17.12	S	2376	15.12	N	747	16.12	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	12	8316	-5.8 %	12077	-7.3 %	4077	17.1 %	14,8	18,8	8083*	18.12	S	2663	15.12	N	820*	02.12	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	9130	0.5 %	13264	-1.1 %	4541	24.1 %	20,4	26,0	8861	05.12	S	3103	15.12	N	886	02.12	S
A 61	Miel	5080	0	10002	-5.4 %	14208	-6.7 %	6447	7.5 %	24,3	31,0	10076*	18.12	S	4633*	15.12	N	927*	02.12	S
A 445	Werl West	5137	31	3111	2.0 %	4823	1.7 %	748	4.5 %	16,5	21,5	3554	04.12	S	448	08.12	S	117	16.12	S
A 524	Ratingen	5039	31	1538	-6.5 %	2368	-6.2 %	414	-13.2 %	6,7	8,4	1640	12.12	O	257	15.12	O	67	16.12	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	1863	-2.7 %	2839	-3.7 %	542	10.8 %	5,3	6,8	1878	03.12	S	335	08.12	N	115	02.12	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1067	1.6 %	1607	0.8 %	351	7.3 %	3,3	4,2	1066	06.12	N	200	15.12	N	81	16.12	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2481	-0.9 %	3630	-1.8 %	1104	3.6 %	5,4	6,9	2411*	12.12	W	743*	15.12	W	305*	16.12	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3030	2.9 %	4315	1.6 %	1689	17.3 %	9,6	11,9	3012	04.12	N	1064	01.12	N	403	16.12	N
A 555	Godorf	5036	31	3400	-4.7 %	4945	-6.4 %	1488	7.7 %	4,9	6,3	3066	13.12	S	892	15.12	N	378	16.12	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	3329	-11.8 %	4815	-13.1 %	1588	-2.6 %	4,4	5,6	3440	11.12	O	1026	08.12	O	446	16.12	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	2686	-13.3 %	3911	-14.4 %	1234	-3.3 %	5,2	6,5	2786	12.12	W	792	15.12	W	295	16.12	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2219	-7.2 %	3312	-7.7 %	820	-4.1 %	4,5	5,9	2486*	10.12	W	512*	15.12	O	212*	16.12	W
A 560	Hennef	5051	31	1544	-5.5 %	2361	-5.6 %	444	-5.5 %	3,7	5,0	1573	13.12	W	247	08.12	W	84	09.12	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	1236	-14.8 %	1772	-15.5 %	596	-10.9 %	2,3	2,6	1217*	06.12	O	350*	08.12	O	178*	16.12	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	130	-22.2 %	187	-22.4 %	65	-9.7 %	1,7	2,0	159	05.12	O	57	15.12	O	31	16.12	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	5485	-6.9 %	7724	-10.5 %	3011	16.7 %	6,8	8,6	5184	04.12	W	2027	08.12	W	1036	09.12	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3022	-8.1 %	4347	-9.9 %	1539	5.5 %	9	11,8	2804	13.12	N	1011	15.12	N	344	02.12	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	969	1.0 %	1471	1.5 %	356	17.1 %	9,2	12,1	1100*	05.12	N	251*	01.12	N	49*	02.12	N
B 7	Warburg West	5331	31	826	-12.8 %	1189	-16.1 %	431	16.5 %	6,1	7,5	774	17.12	W	241	01.12	W	178	23.12	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	593	-5.1 %	869	-4.6 %	230	-15.1 %	9,3	11,7	565	06.12	S	171	15.12	N	91	26.12	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	13	277	-19.0 %	418	-18.8 %	99	-19.5 %	3,5	4,6	326*	13.12	N	59	01.12	S	19	09.12	S
B 9	Dormagen	5267	26	966	-11.9 %	1451	-13.0 %	346	-3.6 %	10,9	13,8	912	12.12	N	186	08.12	N	63	09.12	S
B 9	Goch (S)	5240	31	1008	0.2 %	1516	0.5 %	340	-7.9 %	8	10,6	970	05.12	N	203	01.12	N	82	16.12	S
B 51	Ostbevern	5329	31	509	-8.0 %	747	-8.9 %	217	-0.5 %	5,9	7,6	487	04.12	S	134	22.12	S	69	16.12	N
B 51	Telgte	5330	0	1147	-6.0 %	1674	-6.7 %	525	4.0 %	6,8	8,8	1108*	03.12	N	342*	08.12	S	128*	02.12	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	2686	-0.3 %	3727	0.2 %	1637	1.0 %	18,7	24,0	2512	04.12	N	1080	01.12	N	420	30.12	N
B 51	Dahlem	5235	31	2715	-1.2 %	3745	-1.1 %	1689	1.7 %	26,3	34,7	2562	04.12	N	1116	01.12	N	452	30.12	N
B 54	Altenberge	5338	31	2858	-6.6 %	4248	-7.7 %	1109	3.5 %	9,6	12,7	2770	17.12	S	687	15.12	N	252	02.12	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	286	-6.8 %	437	-7.2 %	89	7.2 %	3,7	4,8	399	06.12	S	54	01.12	S	15	02.12	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	81	11.0 %	123	10.8 %	23	4.5 %	4,3	5,3	107	13.12	N	20	01.12	S	8	30.12	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	403	5.5 %	580	4.9 %	202	3.1 %	5,3	6,4	426	04.12	S	123	01.12	N	54	02.12	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1220	-10.3 %	1879	-10.4 %	349	-7.4 %	6,2	8,1	1315*	12.12	S	203*	22.12	S	43*	02.12	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	172	-14.9 %	248	-17.1 %	69	0.0 %	3,1	3,8	170	04.12	N	48	08.12	S	29	16.12	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	827	-2.1 %	1251	-2.6 %	262	-3.0 %	6,8	8,8	859	05.12	S	159	15.12	S	80	16.12	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	155	9.2 %	238	9.2 %	41	2.5 %	3,6	4,5	298	18.12	S	29	22.12	N	13	16.12	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1481	0.5 %	2265	0.0 %	402	1.8 %	4,5	5,9	1926	04.12	S	231	08.12	S	94	16.12	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	518	-5.3 %	807	-5.1 %	101	-10.6 %	8,3	10,6	600	05.12	S	63	15.12	S	31	16.12	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	372	-14.3 %	567	-13.8 %	101	-21.7 %	7,6	9,9	415	05.12	W	69	01.12	W	39	16.12	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	426	-8.2 %	644	-6.9 %	145	-18.1 %	4,1	5,2	491	13.12	O	86	01.12	W	32	16.12	O
B 55	Derschlag	5223	31	646	2.7 %	994	3.3 %	165	-7.3 %	4,5	5,8	728	13.12	S	99	01.12	N	40	09.12	N
B 55	Elsdorf	5247	31	842	-11.9 %	1178	-12.7 %	536	-5.0 %	8,3	10,0	781	07.12	S	385	08.12	S	149	02.12	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	486	-5.8 %	692	-6.4 %	273	-2.2 %	2,3	2,8	459	13.12	O	159	15.12	W	63	16.12	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	351	-9.5 %	527	-10.4 %	131	-18.1 %	2,6	3,3	384*	12.12	W	90*	08.12	W	30*	02.12	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	422	-10.4 %	611	-8.0 %	245	-11.9 %	4,5	5,8	373	06.12	S	170	29.12	S	23	02.12	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	274	-9.9 %	417	-11.5 %	90	20.0 %	2,8	3,7	321	10.12	S	105	08.12	S	15	16.12	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	466	2.9 %	655	2.3 %	247	13.3 %	2,3	2,8	443	04.12	N	145	15.12	N	76	16.12	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1099	-2.4 %	1659	-3.3 %	352	3.5 %	9	12,0	1118	03.12	W	248	08.12	W	86	02.12	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	433	-7.1 %	665	-7.6 %	119	0.8 %	7	9,2	455	12.12	W	71	01.12	O	23	16.12	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	568	-7.9 %	817	-9.3 %	278	-1.4 %	6,6	8,1	526	18.12	W	183	08.12	W	83	16.12	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1052	-6.6 %	1603	-6.5 %	309	-11.0 %	9,1	11,6	1020	12.12	O	186	22.12	O	73	02.12	O
B 59	Pulheim	5214	11	1035	10.1 %	1579	9.8 %	315	12.9 %	6,2	7,8	1274*	11.12	O	248*	08.12	O	89*	02.12	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	893	-5.0 %	1368	-4.9 %	226	-13.7 %	10,3	14,0	928	17.12	N	131	15.12	N	60	09.12	N
B 61	Barkhausen	5368	31	889	3.6 %	1355	3.2 %	256	7.6 %	4,1	5,3	2246	10.12	S	163	22.12	N	54	09.12	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	2089	-4.8 %	3044	-7.1 %	904	11.6 %	2,8	3,5	1952	06.12	O	505	01.12	O	221	16.12	W
B 61	Linteler See	5377	31	815	-12.4 %	1246	-12.6 %	228	-9.2 %	6,1	8,1	962	12.12	N	143	22.12	N	54	02.12	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	170	11.1 %	256	10.3 %	57	18.8 %	5,3	6,8	195	04.12	O	41	01.12	W	12	16.12	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	244	-1.6 %	358	-2.7 %	112	12.0 %	4,4	5,4	310	06.12	S	64	08.12	N	23	02.12	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	598	-6.3 %	910	-7.0 %	179	2.3 %	6,7	9,0	647	03.12	S	101	08.12	N	39	16.12	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1081	-9.5 %	1604	-10.7 %	380	-0.8 %	11,8	15,1	1192	12.12	W	239	15.12	W	160	16.12	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3036	-4.2 %	4463	-5.2 %	1492	8.2 %	9,4	11,8	2786	13.12	W	906	08.12	W	212	16.12	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	411	-13.8 %	563	-15.0 %	247	-7.5 %	2,9	3,6	366	05.12	S	144	01.12	N	85	02.12	S
B 68	Lichtenau	5351	30	289	-2.0 %	434	-1.4 %	98	14.0 %	3,4	4,3	520	18.12	S	58	01.12	N	28	16.12	N
B 70	Heek Ost	5379	31	361	-1.9 %	526	-3.1 %	176	7.3 %	8,3	10,3	350	05.12	S	99	15.12	S	33	09.12	S
B 70	Lünten	5380	31	382	-15.5 %	584	-15.1 %	110	-24.7 %	7,5	10,0	413	06.12	S	79	01.12	S	31	09.12	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	113	-5.8 %	170	-4.5 %	43	-12.2 %	4,9	6,8	114	12.12	S	28	15.12	S	8	16.12	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	358	-8.7 %	548	-9.3 %	109	6.9 %	6,8	9,0	374	06.12	S	95	29.12	S	18	02.12	S
B 219	Greven (N)	5350	31	699	-14.1 %	1058	-15.0 %	238	-2.1 %	8,3	10,6	944	12.12	N	146	01.12	N	55	16.12	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	434	-13.0 %	640	-13.0 %	184	-8.0 %	3,8	5,0	432	19.12	N	111	01.12	N	44	23.12	S
B 221	Arsbeck	5276	31	253	28.4 %	392	29.8 %	61	0.0 %	4,9	6,7	328	19.12	N	44	01.12	N	14	02.12	S
B 221	Heinsberg	5259	31	712	-2.1 %	1063	-1.8 %	268	-7.9 %	4,9	6,1	765	05.12	N	159	22.12	S	48	16.12	N
B 224	Bottrop	5344	31	1708	-14.0 %	2552	-14.6 %	655	-12.7 %	4,5	5,8	1619	05.12	S	376	22.12	S	123	02.12	S
B 226	Gedern	5272	31	168	5.0 %	256	6.2 %	50	-19.4 %	1,8	2,3	180	10.12	O	29	15.12	O	14	02.12	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	630	-13.0 %	917	-14.2 %	259	-4.8 %	3,1	3,8	574	12.12	S	152	22.12	S	71	02.12	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	102	-17.7 %	144	-21.7 %	54	5.9 %	3,2	4,4	128	05.12	S	38	08.12	S	21	02.12	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	477	-6.7 %	717	-7.4 %	141	0.0 %	3,8	4,8	518	05.12	O	88	08.12	O	41	16.12	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	31	507	-3.4 %	747	-4.7 %	201	11.0 %	4,2	5,5	516	18.12	O	123	08.12	O	60	02.12	O
B 230	Holzheim	5238	31	500	24.1 %	729	21.1 %	222	50.0 %	5,5	6,9	512	12.12	O	155	15.12	O	58	09.12	O
B 235	Datteln	5345	6	433	-7.1 %	640	-7.4 %	203	-3.8 %	4,1	5,3	439	10.12	S	123*	22.12	N	34	02.12	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	5747	0.9 %	8489	-0.3 %	2463	11.8 %	8,9	11,2	5925	04.12	N	1612	15.12	N	487	16.12	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1755	-1.3 %	2623	-1.9 %	701	2.9 %	6,4	8,3	1860	05.12	S	396	15.12	N	103	16.12	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	497	-9.6 %	751	-10.8 %	153	4.1 %	7,1	9,0	541	10.12	S	98	01.12	S	37	02.12	N
B 236	Altenhüdem	5383	31	456	-4.8 %	702	-3.4 %	123	-16.3 %	3,5	4,5	475	13.12	W	87	01.12	W	25	16.12	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	287	-6.2 %	416	-5.9 %	137	-4.9 %	5	6,6	302	05.12	O	89	01.12	O	36	09.12	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	258	-6.5 %	385	-7.5 %	106	10.4 %	4,7	6,1	280	06.12	O	83	15.12	W	22	16.12	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	442	-0.5 %	664	-0.9 %	154	12.4 %	7,8	10,6	487	04.12	S	100	08.12	S	42	16.12	S
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	31	258	-0.8 %	371	-0.3 %	113	4.6 %	4,2	6,4	302	04.12	N	66	15.12	N	50	16.12	N
B 237	Ohl	5225	31	195	-4.9 %	293	-5.5 %	65	0.0 %	5,9	7,8	209	12.12	W	45	01.12	W	24	02.12	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	27	1609	-3.9 %	2371	-5.5 %	719	10.4 %	7	9,6	1578	12.12	S	410	08.12	N	140	23.12	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	557	-15.2 %	838	-15.5 %	196	-18.3 %	4	5,1	585	03.12	N	119	29.12	N	51	30.12	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	391	51.0 %	593	52.4 %	119	40.0 %	6,7	8,6	450	12.12	N	112	15.12	N	39	30.12	N
B 241	Bever	5384	31	402	-1.5 %	613	-0.6 %	114	-12.3 %	7,2	9,5	425	03.12	S	94	29.12	S	25	02.12	S
B 252	Brakel	5340	30	729	-2.1 %	1088	-3.1 %	260	6.1 %	10,8	13,9	849	03.12	S	175	01.12	N	96	02.12	S
B 256	Marienheide	5224	31	270	0.0 %	402	-0.5 %	89	-2.2 %	5,4	6,7	285	03.12	S	54	01.12	S	25	26.12	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	658	-0.6 %	914	-1.9 %	375	4.5 %	4,8	6,1	575	11.12	N	232	08.12	S	146	02.12	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	744	-2.6 %	1039	-3.5 %	432	2.9 %	4,2	5,3	666	14.12	N	261	08.12	N	143	16.12	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	385	-2.0 %	473	-4.8 %	341	6.9 %	2,8	3,2	336	07.12	N	224	08.12	N	142	16.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	200	0.5 %	292	0.7 %	83	3.8 %	9,1	11,5	223	13.12	S	58	15.12	N	25	09.12	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	487	-18.0 %	740	-14.3 %	147	-33.2 %	11,5	16,2	706	14.12	W	160	15.12	W	44	16.12	W
B 264	Langerwehe	5246	31	479	12.4 %	722	12.3 %	181	17.5 %	4	5,2	457	06.12	O	109	01.12	O	32	02.12	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	514	8.0 %	799	8.3 %	127	0.8 %	8,1	10,3	1002	27.12	W	98	01.12	O	13	09.12	O
B 265	Lechenich 2	5269	31	532	-9.2 %	811	-10.0 %	172	-1.1 %	4,9	6,5	568	18.12	S	106	15.12	N	25	16.12	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	123	-16.3 %	182	-16.1 %	52	-17.5 %	3,4	4,6	130	20.12	N	34	08.12	S	22	16.12	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	213	0.0 %	312	-0.3 %	87	6.1 %	6,2	8,0	219	11.12	W	55	01.12	W	28	09.12	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2039	-10.9 %	3129	-11.2 %	577	-7.4 %	10	12,5	1995	11.12	W	352	15.12	O	85	16.12	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1014	-6.1 %	1502	-7.6 %	404	6.9 %	11,6	14,8	1202	12.12	W	243	15.12	W	78	09.12	W
B 477	Gohr	5262	31	105	-58.5 %	156	-59.4 %	43	-48.8 %	3,4	4,4	161	17.12	N	45	29.12	N	19	16.12	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	360	-15.1 %	523	-15.9 %	187	-9.7 %	7,3	8,8	389	10.12	S	132	08.12	N	50	26.12	S
B 478	Waldbröl	5222	31	240	3.4 %	345	3.3 %	120	-0.8 %	3,4	4,2	238	13.12	W	71	15.12	W	28	16.12	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	357	-2.5 %	545	-0.7 %	119	-7.8 %	13	17,6	395*	04.12	N	69*	15.12	N	21*	16.12	S
B 480	Winterberg	5325	0	612	3.2 %	916	4.0 %	223	8.8 %	6,4	9,0	727*	04.12	N	137*	01.12	N	61*	16.12	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	219	-5.2 %	322	-6.1 %	93	8.1 %	4,6	5,8	237	06.12	N	61	15.12	N	26	02.12	N
B 504	Goch (N)	5241	31	334	-9.7 %	495	-8.7 %	134	-20.2 %	3,9	5,1	344	11.12	O	90	01.12	W	28	16.12	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	147	-9.3 %	219	-8.8 %	56	-6.7 %	3,7	4,8	172	04.12	S	35	01.12	N	17	16.12	S
B 507	Winterscheid	5278	31	135	-14.0 %	202	-14.4 %	48	-9.4 %	3	3,9	213	04.12	W	48	01.12	W	16	02.12	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	434	-5.4 %	629	-4.8 %	205	-10.1 %	4,5	5,6	472	06.12	N	121	01.12	S	57	16.12	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	400	-7.8 %	614	-7.8 %	115	-12.9 %	4,9	6,4	916	10.12	N	77	15.12	S	20	30.12	N
B 514	Kalletal	5347	31	241	-4.4 %	371	-4.1 %	67	-5.6 %	12,2	15,5	748	10.12	S	45	15.12	S	14	30.12	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	182	-26.3 %	278	-26.8 %	57	-3.4 %	3,7	4,9	206	06.12	W	40	15.12	O	17	16.12	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	718	-1.5 %	1106	-0.4 %	231	-10.1 %	18,3	22,4	831*	04.12	W	140*	15.12	O	23*	16.12	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa		So+Fei		R	
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	58	-10.8 %	85	-13.3 %	24	0.0 %	3,7	4,9	63	06.12	O	18	22.12	W	11	16.12	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	530	-0.6 %	802	-0.6 %	174	-1.7 %	4,3	5,2	560	04.12	O	95	15.12	W	30	02.12	W
L 101	Schildgen (O)	5427	27	335	-3.5 %	470	-5.1 %	169	8.3 %	2,8	3,5	317*	05.12	S	99	01.12	S	58*	02.12	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	63	-8.7 %	95	-7.8 %	21	-22.2 %	3,8	5,1	100	05.12	N	16	08.12	N	5	09.12	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	588	-16.2 %	889	-15.7 %	185	-20.9 %	9,4	13,5	727	14.12	N	184	15.12	N	51	16.12	N
L 136	Loope	5204	31	340	1.5 %	484	0.4 %	166	7.8 %	3,8	4,6	326	05.12	W	94	15.12	W	62	16.12	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	254	-5.2 %	382	-4.3 %	76	-19.1 %	2,7	3,4	320	06.12	N	45	22.12	S	21	30.12	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	34	-15.0 %	47	-13.0 %	22	-12.0 %	2	2,7	39	05.12	W	14	29.12	O	9	16.12	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	583	-23.0 %	873	-21.8 %	221	-35.9 %	5,1	6,5	615	03.12	W	186	15.12	O	44	23.12	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	236	-23.4 %	345	-22.8 %	132	-20.5 %	2	2,5	240	04.12	N	81	15.12	N	13	16.12	N
L 194	Weilerswist	5437	31	71	-22.8 %	97	-21.8 %	52	-17.5 %	1,6	2,0	73	07.12	N	33	15.12	S	11	16.12	S
L 218	Heimbach	5413	31	64	-42.9 %	90	-43.4 %	24	-54.7 %	1,8	2,3	78	12.12	O	18	29.12	O	20	16.12	O
L 232	Richterich	5411	31	389	-20.4 %	547	-21.6 %	188	-23.0 %	2	2,4	384	04.12	S	130	22.12	S	72	16.12	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	229	17.4 %	298	19.2 %	151	5.6 %	4,8	5,5	196	07.12	N	104	08.12	N	77	02.12	S
L 238	Stolberg	5441	31	376	-23.0 %	571	-21.0 %	117	-36.1 %	3,4	4,3	385	12.12	N	77	08.12	N	28	16.12	N
L 238	Zweifall	5410	31	144	-8.3 %	202	-8.6 %	69	3.0 %	2,8	3,5	144	19.12	S	44	08.12	N	28	16.12	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	425	-9.8 %	648	-8.7 %	113	-24.7 %	3,7	4,9	495	11.12	W	72	15.12	W	34	16.12	O
L 288	Schildgen (W)	5426	27	215	-9.3 %	298	-10.5 %	124	1.6 %	2,4	2,9	197	12.12	N	70	08.12	N	33	16.12	S
L 324	Erdingen	5431	31	279	-23.8 %	427	-23.2 %	76	-30.9 %	5,3	7,2	314	05.12	S	55	01.12	S	19	16.12	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	206	-24.3 %	288	-25.8 %	103	-23.7 %	1,8	2,1	228	04.12	O	72	08.12	O	43	30.12	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	188	-39.9 %	276	-37.3 %	77	-59.5 %	1,7	2,1	211*	12.12	W	57	22.12	W	20	02.12	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	233	-25.1 %	356	-24.4 %	69	-26.6 %	2,6	3,3	327	05.12	W	45	15.12	O	21	16.12	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	54	-19.4 %	71	-19.3 %	35	-25.5 %	2,3	2,7	55	06.12	W	23	08.12	O	14	16.12	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	82	-14.6 %	122	-15.3 %	35	-5.4 %	2	2,7	89	11.12	W	36	29.12	O	7	09.12	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1150	-5.3 %	1773	-5.1 %	289	-8.0 %	4,6	5,8	1275	05.12	W	167	22.12	W	54	16.12	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	153	-41.6 %	205	-39.3 %	103	-46.1 %	1,7	1,9	133	17.12	O	68	01.12	W	35	16.12	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	28	-20.0 %	40	-18.4 %	19	-13.6 %	0,5	0,7	40	10.12	N	17	01.12	S	5	16.12	S
L 463	Voerde	5424	31	430	1.9 %	651	1.9 %	143	-0.7 %	6,6	8,5	463	10.12	W	103	15.12	W	34	09.12	O
L 475	Krefeld	5434	31	150	-32.4 %	214	-32.5 %	69	-33.7 %	1,8	2,2	164	12.12	S	44	15.12	S	24	16.12	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	261	-27.5 %	396	-22.7 %	86	-58.3 %	4,2	5,4	292	06.12	N	49	01.12	S	19	16.12	N
L 531	Siegen	5332	31	690	36.1 %	972	35.8 %	379	42.5 %	4	4,7	668	06.12	N	230	08.12	N	101	02.12	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	92	-8.9 %	140	-4.1 %	38	-44.1 %	3,3	4,3	122*	19.12	O	29*	22.12	O	9*	16.12	O
L 551	Haltern	5536	2	158	-0.6 %	237	0.9 %	63	-4.5 %	2,5	3,3	189	10.12	N	49	01.12	N	19	09.12	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	302	-10.9 %	441	-11.8 %	139	-4.1 %	5	6,2	309	17.12	S	77	01.12	S	29	23.12	N
L 572	Rhede	5320	31	508	-2.5 %	743	-2.9 %	243	2.1 %	3,3	4,2	512	05.12	O	139	15.12	O	45	09.12	O
L 586	Stromberg	5349	31	135	8.0 %	200	8.1 %	56	5.7 %	5,4	6,8	163	05.12	W	43	08.12	W	20	02.12	O
L 587	Greven (S)	5306	31	307	-1.6 %	441	0.9 %	170	-24.4 %	2,7	3,3	332	10.12	S	102	01.12	S	29	09.12	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	699	-17.8 %	991	-18.9 %	315	-23.4 %	5,5	6,7	724	18.12	S	196	15.12	S	118	16.12	N
L 591	Lienen	5513	31	236	-14.8 %	351	-14.2 %	94	-14.5 %	4,2	5,4	284	04.12	O	53	08.12	W	23	16.12	O
L 608	Groß Reken	5505	31	351	-9.5 %	520	-9.2 %	142	-18.4 %	5	6,3	360	19.12	S	82	22.12	N	30	16.12	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1025	-11.2 %	1474	-12.9 %	541	-1.1 %	3,3	4,1	950	06.12	S	353	08.12	N	140	26.12	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	227	-32.6 %	294	-35.0 %	190	-22.8 %	2,2	2,5	192	17.12	O	102	01.12	W	43	16.12	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	53	-1.9 %	80	-2.4 %	18	12.5 %	3,5	4,6	100	04.12	S	33	15.12	N	5	16.12	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	94	-14.5 %	141	-14.0 %	47	-14.5 %	4	6,0	116*	19.12	N	41*	01.12	S	0*		N
L 697	Attendorf	5531	31	172	-9.0 %	269	-7.9 %	36	-26.5 %	4,7	6,2	210	05.12	S	29	01.12	S	7	02.12	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1110	-23.0 %	1688	-22.8 %	333	-30.8 %	7,5	10,3	1211	10.12	W	215	22.12	W	98	23.12	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	217	-16.9 %	341	-14.5 %	50	-50.0 %	4,5	5,7	324*	03.12	O	35*	15.12	O	0*		O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	306	26.4 %	448	27.3 %	143	23.3 %	3,8	4,8	337	07.12	O	107	08.12	W	29	09.12	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	215	-15.4 %	318	-12.4 %	124	-34.4 %	2,3	3,0	308*	04.12	N	67*	15.12	N	7*	16.12	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	125	-12.6 %	176	-13.7 %	105	1.0 %	1	1,1	165*	04.12	N	78*	15.12	N	0*		N
L 938	Detmold (W)	5519	0	57	-9.5 %	82	-6.8 %	41	-18.0 %	0,6	0,7	86*	04.12	O	33*	15.12	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	31	290	-29.4 %	425	-28.9 %	127	-31.7 %	4,3	5,3	275	03.12	N	71	08.12	S	37	16.12	N
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	310	-10.4 %	445	-11.0 %	173	0.6 %	3,2	4,0	302	12.12	O	112	15.12	O	36	16.12	O
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	87	-11.2 %	130	-5.8 %	48	-46.1 %	2	2,4	144*	03.12	N	37*	08.12	S	0*		N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	91	-37.2 %	139	-32.9 %	24	-75.5 %	4,2	5,4	114	12.12	O	16	01.12	O	17	16.12	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt						Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa		Datum	R	So+Fei		Datum
<b>Autobahnen</b>																					
A 3	Eiten	5071	31	4336	-0.4 %	6321	-0.9 %	1935	2.5 %	12,7	18,4	4031	19.12	S	1286	15.12	N	479	16.12	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	5608	3.0 %	8213	2.4 %	2558	7.1 %	15,2	21,8	5453	12.12	O	1760	15.12	W	641	16.12	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	9445	-1.7 %	13670	-2.7 %	4865	4.0 %	29,5	39,5	9568	11.12	W	3337	15.12	W	965	16.12	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	6035	-1.5 %	8417	-2.4 %	4095	2.8 %	21,7	28,6	5900	13.12	N	2787	15.12	N	803	16.12	N	
A 52	Elmpt	5260	31	1456	-11.2 %	2176	-11.1 %	529	-15.0 %	8,7	14,2	1459	12.12	O	348	15.12	O	132	02.12	O	
A 57	Hommersum	5050	31	2342	5.7 %	3597	5.8 %	636	4.6 %	17,8	24,5	2286	12.12	N	389	08.12	N	131	16.12	S	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	6133	2.8 %	8996	2.5 %	2762	3.1 %	24	31,3	5737	10.12	S	1855	15.12	N	607	16.12	S	
<b>Bundesstraßen</b>																					
B 1	Aachen-Vaalsertier	5253	31	209	-4.6 %	254	-6.6 %	190	-5.0 %	1,6	1,8	154	06.12	O	110	15.12	O	57	16.12	O	
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	68	23.6 %	102	25.9 %	20	-4.8 %	3,5	4,8	109	13.12	W	14	22.12	W	10	16.12	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	268	7.2 %	380	5.8 %	148	20.3 %	2,5	3,3	266	03.12	O	93	22.12	W	44	09.12	W	
B 56	Sittard	5256	31	40	233.3 %	60	252.9 %	14	75.0 %	0,9	1,2	46	18.12	W	13	01.12	O	8	16.12	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	110	-6.0 %	136	-8.7 %	95	4.4 %	1,3	1,5	88	14.12	S	61	08.12	N	33	16.12	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	294	-1.3 %	428	-2.5 %	119	11.2 %	6,9	9,2	286	03.12	W	74	22.12	W	40	16.12	W	
B 220	Emmerich	5258	31	1019	6.5 %	1567	5.8 %	288	22.6 %	8,2	10,8	996	19.12	S	186	08.12	S	49	16.12	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	120	-5.5 %	152	-7.3 %	98	0.0 %	1,3	1,4	106	18.12	O	54	15.12	W	30	23.12	O	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 29	Heidenend	5438	31	211	-16.3 %	313	-17.0 %	100	-4.8 %	4,4	5,9	211	12.12	N	72	15.12	N	12	16.12	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	75	-5.1 %	87	-8.4 %	77	1.3 %	4,5	5,0	56	17.12	S	45	15.12	N	22	02.12	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	3	104	-21.2 %	137	-19.4 %	90	-17.4 %	1,4	1,7	113*	07.12	N	79	01.12	N	34	02.12	N	
L 560	Sandersküper	5535	31	99	-28.8 %	150	-25.0 %	32	-56.2 %	2,6	3,9	121	12.12	N	21	22.12	S	9	16.12	S	
L 602	Hemden	5534	31	409	-7.5 %	610	-6.9 %	155	-10.9 %	8,3	11,5	412	10.12	S	127	15.12	N	56	02.12	S	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	63936	51110	46298	4770	42	762	121	1422	10523	8699	0	11945	12066
					79,9%	72,4%	7,5%	0,1%	1,2%	0,2%	2,2%	16,5%	13,6%	0,0%	18,7%	18,9%
A 1	Ladbergen	38125118	31	54665	44195	39179	4910	106	721	99	1592	7666	5964	393	9258	9357
					80,8%	71,7%	9,0%	0,2%	1,3%	0,2%	2,9%	14,0%	10,9%	0,7%	16,9%	17,1%
A 1	Ascheberg	41115121	31	58540	49292	45459	3798	35	650	74	1512	6077	4704	934	7589	7663
					84,2%	77,7%	6,5%	0,1%	1,1%	0,1%	2,6%	10,4%	8,0%	1,6%	13,0%	13,1%
A 1	Unna	44115144	31	100100	86625	79349	7101	175	946	153	1906	10469	8362	0	12375	12528
					86,5%	79,3%	7,1%	0,2%	0,9%	0,2%	1,9%	10,5%	8,4%	0,0%	12,4%	12,5%
A 1	Hengsen	45115101	31	94087	78267	70853	7223	191	887	122	2225	11239	8838	1345	13464	13586
					83,2%	75,3%	7,7%	0,2%	0,9%	0,1%	2,4%	11,9%	9,4%	1,4%	14,3%	14,4%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	80676	70209	64033	6077	99	641	109	1706	8010	6446	0	9716	9825
					87,0%	79,4%	7,5%	0,1%	0,8%	0,1%	2,1%	9,9%	8,0%	0,0%	12,0%	12,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	74347	67871	62168	5575	128	549	99	1075	4754	3807	0	5829	5928
					91,3%	83,6%	7,5%	0,2%	0,7%	0,1%	1,4%	6,4%	5,1%	0,0%	7,8%	8,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	75430	67693	62387	5242	64	478	57	1887	5177	3924	138	7064	7121
					89,7%	82,7%	6,9%	0,1%	0,6%	0,1%	2,5%	6,9%	5,2%	0,2%	9,4%	9,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	61986	59173	54467	4551	155	374	27	862	1359	1059	191	2221	2248
					95,5%	87,9%	7,3%	0,3%	0,6%	0,0%	1,4%	2,2%	1,7%	0,3%	3,6%	3,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	84324	80338	73306	6959	73	469	11	1006	2320	1936	179	3326	3337
					95,3%	86,9%	8,3%	0,1%	0,6%	0,0%	1,2%	2,8%	2,3%	0,2%	3,9%	4,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	84917	75046	65818	8353	875	1264	133	2086	6114	4351	272	8200	8333
					88,4%	77,5%	9,8%	1,0%	1,5%	0,2%	2,5%	7,2%	5,1%	0,3%	9,7%	9,8%
A 1	Hürth	51065010	31	49149	43451	39884	3557	10	316	43	1269	3577	3108	495	4846	4889
					88,4%	81,1%	7,2%	0,0%	0,6%	0,1%	2,6%	7,3%	6,3%	1,0%	9,9%	9,9%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	46699	41534	37949	3565	20	494	59	954	3658	3094	0	4612	4671
					88,9%	81,3%	7,6%	0,0%	1,1%	0,1%	2,0%	7,8%	6,6%	0,0%	9,9%	10,0%
A 1	Nettersheim	54065047	31	18112	14489	13131	1352	6	203	27	496	2720	2446	177	3216	3243
					80,0%	72,5%	7,5%	0,0%	1,1%	0,1%	2,7%	15,0%	13,5%	1,0%	17,8%	17,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	114929	95820	87212	8570	38	841	165	3595	13732	11651	776	17327	17492
					83,4%	75,9%	7,5%	0,0%	0,7%	0,1%	3,1%	11,9%	10,1%	0,7%	15,1%	15,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	78791	63600				474	208	6413	7552		545	13965	14173
					80,7%				0,6%	0,3%	8,1%	9,6%		0,7%	17,7%	18,0%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	79063	67791	61358	6234	199	670	136	1548	8919	7613	0	10467	10603
					85,7%	77,6%	7,9%	0,3%	0,8%	0,2%	2,0%	11,3%	9,6%	0,0%	13,2%	13,4%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	75658	64191	58065	6013	113	673	139	1586	9068	7679	0	10654	10793
					84,8%	76,7%	7,9%	0,1%	0,9%	0,2%	2,1%	12,0%	10,1%	0,0%	14,1%	14,3%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	88641	73840	66528	7110	202	787	150	2096	11769	9846	0	13865	14015
					83,3%	75,1%	8,0%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	13,3%	11,1%	0,0%	15,6%	15,8%
A 2	Oelde	41145102	31	67593	55451	49442	5984	25	719	159	1039	10123	8048	102	11162	11321
					82,0%	73,1%	8,9%	0,0%	1,1%	0,2%	1,5%	15,0%	11,9%	0,2%	16,5%	16,7%
A 2	Bielefeld	40175120	31	87307	70854				828	137	3181	11968		338	15149	15286
					81,2%				0,9%	0,2%	3,6%	13,7%		0,4%	17,4%	17,5%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	87375	68101				1164	118	3036	14454		501	17490	17608
					77,9%				1,3%	0,1%	3,5%	16,5%		0,6%	20,0%	20,2%
A 3	Hünxe	43065001	31	56365	49187	44160	4926	101	431	131	1185	4836	4086	595	6021	6152
					87,3%	78,3%	8,7%	0,2%	0,8%	0,2%	2,1%	8,6%	7,2%	1,1%	10,7%	10,9%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	114600	95504	86365	9097	42	878	200	3563	13459	11566	995	17022	17222
					83,3%	75,4%	7,9%	0,0%	0,8%	0,2%	3,1%	11,7%	10,1%	0,9%	14,9%	15,0%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	132343	112074	104208	7737	129	848	246	4047	14336	12293	792	18383	18629
					84,7%	78,7%	5,8%	0,1%	0,6%	0,2%	3,1%	10,8%	9,3%	0,6%	13,9%	14,1%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	105909	91167	85467	5271	429	633	198	3176	9824	8343	911	13000	13198
					86,1%	80,7%	5,0%	0,4%	0,6%	0,2%	3,0%	9,3%	7,9%	0,9%	12,3%	12,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	127037	109895	102343	6416	1136	743	220	3920	11130	9439	1128	15050	15270
					86,5%	80,6%	5,1%	0,9%	0,6%	0,2%	3,1%	8,8%	7,4%	0,9%	11,8%	12,0%
A 3	Breitscheid	46075002	31	106677	95160	88819	6277	64	643	128	2566	7484	6179	696	10050	10178
					89,2%	83,3%	5,9%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	7,0%	5,8%	0,7%	9,4%	9,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	108996	98209	90288	7849	72	795	126	2323	7542	6017	0	9865	9991
					90,1%	82,8%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	2,1%	6,9%	5,5%	0,0%	9,1%	9,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	97084	86697	79393	7263	41	835	110	2362	7081	5691	0	9443	9553
					89,3%	81,8%	7,5%	0,0%	0,9%	0,1%	2,4%	7,3%	5,9%	0,0%	9,7%	9,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	118855	106689	98555	7503	631	708	118	2823	7446	6159	1071	10269	10387
					89,8%	82,9%	6,3%	0,5%	0,6%	0,1%	2,4%	6,3%	5,2%	0,9%	8,6%	8,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	111118	99976	92580	7149	247	664	166	2426	6989	5751	896	9415	9581
					90,0%	83,3%	6,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,2%	6,3%	5,2%	0,8%	8,5%	8,6%
A 3	Opladen 2	48075033	31	112699	102863	94743	7945	175	741	230	1922	6942	5608	0	8864	9094
					91,3%	84,1%	7,0%	0,2%	0,7%	0,2%	1,7%	6,2%	5,0%	0,0%	7,9%	8,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	125925	113944	105152	8717	75	740	199	3334	7313	5956	395	10647	10846
					90,5%	83,5%	6,9%	0,1%	0,6%	0,2%	2,6%	5,8%	4,7%	0,3%	8,5%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	159078	140018	128431	11515	72	926	270	4697	12692	10213	474	17389	17659
					88,0%	80,7%	7,2%	0,0%	0,6%	0,2%	3,0%	8,0%	6,4%	0,3%	10,9%	11,1%
A 3	Leverkusen	49085004	0	136199	118549	108968	9531	50	1018	220	3531	12882	9829	0	16413	16633
					87,0%	80,0%	7,0%	0,0%	0,7%	0,2%	2,6%	9,5%	7,2%	0,0%	12,1%	12,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	146608	130320	111846	18064	410	863	159	3852	10629	8281	788	14481	14640
					88,9%	76,3%	12,3%	0,3%	0,6%	0,1%	2,6%	7,2%	5,6%	0,5%	9,9%	10,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	96831	85610	77240	8189	181	788	177	1969	8284	6796	0	10253	10430
					88,4%	79,8%	8,5%	0,2%	0,8%	0,2%	2,0%	8,6%	7,0%	0,0%	10,6%	10,8%
A 3	Siegburg	51095005	0	80516	70792	63734	7041	17	783	221	1487	7233	5723	0	8720	8941
					87,9%	79,2%	8,7%	0,0%	1,0%	0,3%	1,8%	9,0%	7,1%	0,0%	10,8%	11,1%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	64327	53559	49453	3598	508	521	197	1600	7727	6646	724	9327	9524
					83,3%	76,9%	5,6%	0,8%	0,8%	0,3%	2,5%	12,0%	10,3%	1,1%	14,5%	14,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	73750	61809	57117	4351	341	576	257	1842	8342	7087	924	10184	10441
					83,8%	77,4%	5,9%	0,5%	0,8%	0,3%	2,5%	11,3%	9,6%	1,3%	13,8%	14,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	78344	67825	61197	6604	24	748	288	976	8387	6754	120	9363	9651
					86,6%	78,1%	8,4%	0,0%	1,0%	0,4%	1,2%	10,7%	8,6%	0,2%	12,0%	12,3%
A 4	Würselen	51025008	31	54018	47569	44070	3472	27	357	158	1062	4873	4230	0	5935	6093
					88,1%	81,6%	6,4%	0,0%	0,7%	0,3%	2,0%	9,0%	7,8%	0,0%	11,0%	11,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	98504	89563	82516	6253	794	888	248	2101	5655	4435	48	7756	8004
					90,9%	83,8%	6,3%	0,8%	0,9%	0,3%	2,1%	5,7%	4,5%	0,0%	7,9%	8,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	75594	63665	58348	5297	20	404	296	2363	8229	7319	638	10592	10888
					84,2%	77,2%	7,0%	0,0%	0,5%	0,4%	3,1%	10,9%	9,7%	0,8%	14,0%	14,4%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	71800	60618	54923	5535	160	534	259	1516	8875	7618	0	10391	10650
					84,4%	76,5%	7,7%	0,2%	0,7%	0,4%	2,1%	12,4%	10,6%	0,0%	14,5%	14,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	90341	77053	69191	7771	91	530	277	2237	9664	8633	580	11901	12178
					85,3%	76,6%	8,6%	0,1%	0,6%	0,3%	2,5%	10,7%	9,6%	0,6%	13,2%	13,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	93133	81439	73193	8073	173	533	250	2359	8028	7044	525	10387	10637
					87,4%	78,6%	8,7%	0,2%	0,6%	0,3%	2,5%	8,6%	7,6%	0,6%	11,2%	11,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	112147	97589	89016	8337	236	695	270	3063	10529	8763	0	13592	13862
					87,0%	79,4%	7,4%	0,2%	0,6%	0,2%	2,7%	9,4%	7,8%	0,0%	12,1%	12,4%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	127075	109867	100835	8876	156	731	235	3620	12175	10235	445	15795	16030
					86,5%	79,4%	7,0%	0,1%	0,6%	0,2%	2,8%	9,6%	8,1%	0,4%	12,4%	12,6%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	93781	80041	70043	9445	553	795	144	2659	10144	8540	0	12803	12947
					85,3%	74,7%	10,1%	0,6%	0,8%	0,2%	2,8%	10,8%	9,1%	0,0%	13,7%	13,8%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	70014	64704	60096	4519	89	481	70	1214	3545	2803	0	4759	4829
					92,4%	85,8%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	1,7%	5,1%	4,0%	0,0%	6,8%	6,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	46547	41499	37635	3817	47	351	67	987	3307	2712	337	4294	4361
					89,2%	80,9%	8,2%	0,1%	0,8%	0,1%	2,1%	7,1%	5,8%	0,7%	9,2%	9,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	32478	27753	25563	2187	3	256	59	1039	3067	2593	303	4106	4165
					85,5%	78,7%	6,7%	0,0%	0,8%	0,2%	3,2%	9,4%	8,0%	0,9%	12,6%	12,8%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	18735	16825	15588	1216	21	143	42	466	1259	1040	0	1725	1767
					89,8%	83,2%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	6,7%	5,6%	0,0%	9,2%	9,4%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	42506	32765	29610	2963	192	465	100	1268	7492	6265	414	8760	8860
					77,1%	69,7%	7,0%	0,5%	1,1%	0,2%	3,0%	17,6%	14,7%	1,0%	20,6%	20,8%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	36383	29249	26536	2584	129	384	88	881	5502	4532	279	6383	6471
					80,4%	72,9%	7,1%	0,4%	1,1%	0,2%	2,4%	15,1%	12,5%	0,8%	17,5%	17,8%
A 31	Gescher	40085117	0	30480	26306	23668	2629	9	522	48	549	3036	2370	20	3585	3633
					86,3%	77,7%	8,6%	0,0%	1,7%	0,2%	1,8%	10,0%	7,8%	0,1%	11,8%	11,9%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	47346	43366	40026	3279	61	348	206	791	2636	2082	0	3427	3633
					91,6%	84,5%	6,9%	0,1%	0,7%	0,4%	1,7%	5,6%	4,4%	0,0%	7,2%	7,7%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	48136	43918	40434	3375	109	386	132	875	2825	2249	0	3700	3832
					91,2%	84,0%	7,0%	0,2%	0,8%	0,3%	1,8%	5,9%	4,7%	0,0%	7,7%	8,0%
A 33	Paderborn	41185111	31	39939	33689	30786	2775	128	412	89	956	4126	3110	669	5082	5171
					84,4%	77,1%	6,9%	0,3%	1,0%	0,2%	2,4%	10,3%	7,8%	1,7%	12,7%	12,9%
A 40	Wankum	46035018	31	38018	27676	24722	2937	17	286	117	1297	8418	7620	225	9715	9832
					72,8%	65,0%	7,7%	0,0%	0,8%	0,3%	3,4%	22,1%	20,0%	0,6%	25,6%	25,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	55402	43873	38144	5713	16	403	151	1840	8833	8044	303	10673	10824
					79,2%	68,8%	10,3%	0,0%	0,7%	0,3%	3,3%	15,9%	14,5%	0,5%	19,3%	19,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	73483	63243	57846	5360	37	488	167	2163	7087	6359	334	9250	9417
					86,1%	78,7%	7,3%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	9,6%	8,7%	0,5%	12,6%	12,8%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	73942	68831	64265	4438	128	299	127	1583	2705	2294	396	4288	4415
					93,1%	86,9%	6,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	3,7%	3,1%	0,5%	5,8%	6,0%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	126849	118297	110310	7736	251	566	208	2795	4393	3609	591	7188	7396
					93,3%	87,0%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	3,5%	2,8%	0,5%	5,7%	5,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	114863	106442	99761	6625	56	457	204	2823	4521	3758	417	7344	7548
					92,7%	86,9%	5,8%	0,0%	0,4%	0,2%	2,5%	3,9%	3,3%	0,4%	6,4%	6,6%
A 40	Bochum	45085113	31	103365	96261	89533	6635	93	514	229	1788	4384	3556	190	6172	6401
					93,1%	86,6%	6,4%	0,1%	0,5%	0,2%	1,7%	4,2%	3,4%	0,2%	6,0%	6,2%
A 40	Dortmund	45105343	31	81974	76174	72644	3456	74	347	137	1393	2522	2118	1403	3915	4052
					92,9%	88,6%	4,2%	0,1%	0,4%	0,2%	1,7%	3,1%	2,6%	1,7%	4,8%	4,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	42769	35017	31348	3218	451	279	45	1452	5483	4644	494	6935	6980
					81,9%	73,3%	7,5%	1,1%	0,7%	0,1%	3,4%	12,8%	10,9%	1,2%	16,2%	16,3%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	77875	69430	64275	4977	178	633	87	1411	6313	5266	0	7724	7811
					89,2%	82,5%	6,4%	0,2%	0,8%	0,1%	1,8%	8,1%	6,8%	0,0%	9,9%	10,0%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	76230	63629	58792	4746	91	562	94	2753	7410	6086	1783	10163	10257
					83,5%	77,1%	6,2%	0,1%	0,7%	0,1%	3,6%	9,7%	8,0%	2,3%	13,3%	13,5%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	82884	72308	66597	5684	27	513	97	2915	5316	4212	1735	8231	8328
					87,2%	80,3%	6,9%	0,0%	0,6%	0,1%	3,5%	6,4%	5,1%	2,1%	9,9%	10,0%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	73004	64908	58392	5536	980	432	59	2655	4371	3507	579	7026	7085
					88,9%	80,0%	7,6%	1,3%	0,6%	0,1%	3,6%	6,0%	4,8%	0,8%	9,6%	9,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	76455	68144	62374	5647	123	499	94	2523	4708	3755	488	7231	7325
					89,1%	81,6%	7,4%	0,2%	0,7%	0,1%	3,3%	6,2%	4,9%	0,6%	9,5%	9,6%
A 43	Albachten	40115109	31	63154	55862	51521	4291	50	658	224	1267	4905	3814	239	6172	6396
					88,5%	81,6%	6,8%	0,1%	1,0%	0,4%	2,0%	7,8%	6,0%	0,4%	9,8%	10,1%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	69460	64480	59692	4450	338	541	95	1346	2998	2250	0	4344	4439
					92,8%	85,9%	6,4%	0,5%	0,8%	0,1%	1,9%	4,3%	3,2%	0,0%	6,3%	6,4%
A 43	Herne	44095107	0	89612	81103	75003	5788	312	586	109	2782	4019	3081	1012	6801	6910
					90,5%	83,7%	6,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,1%	4,5%	3,4%	1,1%	7,6%	7,7%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	52926	48585	44944	3599	42	324	62	1272	2633	1963	50	3905	3967
					91,8%	84,9%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	5,0%	3,7%	0,1%	7,4%	7,5%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	41661	34716	31658	3043	15	362	131	1028	5427	4711	0	6455	6586
					83,3%	76,0%	7,3%	0,0%	0,9%	0,3%	2,5%	13,0%	11,3%	0,0%	15,5%	15,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	55239	47288	43460	3685	143	410	178	2805	4559	3803	0	7364	7542
					85,6%	78,7%	6,7%	0,3%	0,7%	0,3%	5,1%	8,3%	6,9%	0,0%	13,3%	13,7%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	52357	45634	36263	7764	1607	2412	207	1947	2157	1030	0	4104	4311
					87,2%	69,3%	14,8%	3,1%	4,6%	0,4%	3,7%	4,1%	2,0%	0,0%	7,8%	8,2%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32638	27723	21098	6570	55	182	61	972	3298	2874	401	4270	4331
					84,9%	64,6%	20,1%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	10,1%	8,8%	1,2%	13,1%	13,3%
A 44	Neersen	47055078	27	55182	49518	44885	4449	184	284	50	1593	2685	2074	1051	4278	4328
					89,7%	81,3%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	2,9%	4,9%	3,8%	1,9%	7,8%	7,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	27	55889	50340	45964	4280	96	301	49	1526	2699	2100	975	4225	4274
					90,1%	82,2%	7,7%	0,2%	0,5%	0,1%	2,7%	4,8%	3,8%	1,7%	7,6%	7,6%
A 44	Ilverich	47065079	31	71695	66945	61960	4911	74	260	96	1434	2676	2130	284	4110	4206
					93,4%	86,4%	6,8%	0,1%	0,4%	0,1%	2,0%	3,7%	3,0%	0,4%	5,7%	5,9%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	31792	30338	28213	2054	71	103	34	430	887	694	0	1317	1351
					95,4%	88,7%	6,5%	0,2%	0,3%	0,1%	1,4%	2,8%	2,2%	0,0%	4,1%	4,2%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	17455	16641	15185	1395	61	77	12	441	237	158	46	678	690
					95,3%	87,0%	8,0%	0,3%	0,4%	0,1%	2,5%	1,4%	0,9%	0,3%	3,9%	4,0%
A 44	Langenberg	46085066	0	27453	26107	23884	1923	300	109	19	630	292	251	298	922	941
					95,1%	87,0%	7,0%	1,1%	0,4%	0,1%	2,3%	1,1%	0,9%	1,1%	3,4%	3,4%
A 44	Unna Süd	44125135	2	69985	60201	54540	5492	169	767	106	1427	7483	6160	0	8910	9016
					86,0%	77,9%	7,8%	0,2%	1,1%	0,2%	2,0%	10,7%	8,8%	0,0%	12,7%	12,9%
A 44	Soest	44145110	31	54013	44746	40150	4584	12	534	118	861	7688	6277	64	8549	8667
					82,8%	74,3%	8,5%	0,0%	1,0%	0,2%	1,6%	14,2%	11,6%	0,1%	15,8%	16,0%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	16	44914	33436	29119	4243	74	638	107	954	9779	7834	0	10733	10840
					74,4%	64,8%	9,4%	0,2%	1,4%	0,2%	2,1%	21,8%	17,4%	0,0%	23,9%	24,1%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	59728	53362	48957	4342	63	413	75	1346	4532	3608	0	5878	5953
					89,3%	82,0%	7,3%	0,1%	0,7%	0,1%	2,3%	7,6%	6,0%	0,0%	9,8%	10,0%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	77228	71218	65610	5422	186	463	206	1603	3740	2882	0	5343	5549
					92,2%	85,0%	7,0%	0,2%	0,6%	0,3%	2,1%	4,8%	3,7%	0,0%	6,9%	7,2%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	55519	50527	46442	3824	261	360	74	1125	3435	2721	0	4560	4634
					91,0%	83,7%	6,9%	0,5%	0,6%	0,1%	2,0%	6,2%	4,9%	0,0%	8,2%	8,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	76812	69848	64685	4995	168	523	107	1518	4816	3834	0	6334	6441
					90,9%	84,2%	6,5%	0,2%	0,7%	0,1%	2,0%	6,3%	5,0%	0,0%	8,2%	8,4%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	82362	72895	67381	5427	87	634	122	1597	7113	5534	0	8710	8832
					88,5%	81,8%	6,6%	0,1%	0,8%	0,1%	1,9%	8,6%	6,7%	0,0%	10,6%	10,7%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	61991	50560				857	242	3400	6748		183	10148	10390
					81,6%				1,4%	0,4%	5,5%	10,9%		0,3%	16,4%	16,8%
A 45	Freudenberg	51135106	0	54125	43203	39064	4087	52	594	123	1505	8313	6297	386	9818	9941
					79,8%	72,2%	7,6%	0,1%	1,1%	0,2%	2,8%	15,4%	11,6%	0,7%	18,1%	18,4%
A 46	Dremmen	49025075	31	27585	24741	22529	2177	35	262	42	706	1242	1020	594	1948	1990
					89,7%	81,7%	7,9%	0,1%	0,9%	0,2%	2,6%	4,5%	3,7%	2,2%	7,1%	7,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	45235	38617	34836	3697	84	353	47	1672	4301	3324	244	5973	6020
					85,4%	77,0%	8,2%	0,2%	0,8%	0,1%	3,7%	9,5%	7,3%	0,5%	13,2%	13,3%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	65859	57583	50508	7051	24	360	122	1899	5183	4415	713	7082	7204
					87,4%	76,7%	10,7%	0,0%	0,5%	0,2%	2,9%	7,9%	6,7%	1,1%	10,8%	10,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	64072	56108	52273	3694	141	282	91	1842	4918	3987	831	6760	6851
					87,6%	81,6%	5,8%	0,2%	0,4%	0,1%	2,9%	7,7%	6,2%	1,3%	10,6%	10,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	74231	63801	60003	3761	37	337	131	2906	6569	5524	489	9475	9606
					85,9%	80,8%	5,1%	0,0%	0,5%	0,2%	3,9%	8,8%	7,4%	0,7%	12,8%	12,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
A 46	AK Hilden (W)	48075658	20	103651	89507	83179	6133	195	449	151	3042	6617	5485	3885	9659	9810	
					86,4%	80,2%	5,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,9%	6,4%	5,3%	3,7%	9,3%	9,5%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	99143	85569	78997	5681	891	415	111	3121	5608	4650	4319	8729	8840	
					86,3%	79,7%	5,7%	0,9%	0,4%	0,1%	3,1%	5,7%	4,7%	4,4%	8,8%	8,9%	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	81760	72726	67264	5031	431	361	93	2855	5018	4116	707	7873	7966	
					89,0%	82,3%	6,2%	0,5%	0,4%	0,1%	3,5%	6,1%	5,0%	0,9%	9,6%	9,7%	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	66791	58619	54380	4228	11	323	88	2479	4974	4075	309	7453	7541	
					87,8%	81,4%	6,3%	0,0%	0,5%	0,1%	3,7%	7,4%	6,1%	0,5%	11,2%	11,3%	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	43319	40138	37691	2394	53	176	158	924	1924	1519	0	2848	3006	
					92,7%	87,0%	5,5%	0,1%	0,4%	0,4%	2,1%	4,4%	3,5%	0,0%	6,6%	6,9%	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	19314	17554	16258	1254	42	264	37	422	1037	810	0	1459	1496	
					90,9%	84,2%	6,5%	0,2%	1,4%	0,2%	2,2%	5,4%	4,2%	0,0%	7,6%	7,7%	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	19036	17318	16046	1248	24	259	37	404	1018	797	0	1422	1459	
					91,0%	84,3%	6,6%	0,1%	1,4%	0,2%	2,1%	5,3%	4,2%	0,0%	7,5%	7,7%	
A 46	Meschede	46155119	31	15683	13950	12905	1017	28	219	91	309	825	627	290	1134	1225	
					88,9%	82,3%	6,5%	0,2%	1,4%	0,6%	2,0%	5,3%	4,0%	1,8%	7,2%	7,8%	
A 52	Schwalmtal	47035046	31	30259	27750	25987	1747	16	148	58	563	1497	1327	241	2060	2118	
					91,7%	85,9%	5,8%	0,1%	0,5%	0,2%	1,9%	4,9%	4,4%	0,8%	6,8%	7,0%	
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	50363	47051	43858	3121	72	229	109	908	2065	1717	0	2973	3082	
					93,4%	87,1%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	1,8%	4,1%	3,4%	0,0%	5,9%	6,1%	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	0	75659	72654	68057	4476	121	202	123	1204	1163	938	315	2367	2490	
					96,0%	90,0%	5,9%	0,2%	0,3%	0,2%	1,6%	1,5%	1,2%	0,4%	3,1%	3,3%	
A 52	Lintorf	46075027	31	96453	90073	84874	5171	28	301	193	2046	3188	2662	651	5234	5427	
					93,4%	88,0%	5,4%	0,0%	0,3%	0,2%	2,1%	3,3%	2,8%	0,7%	5,4%	5,6%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	109097	102691	94831	7806	54	553	188	1974	3691	2950	0	5665	5853	
					94,1%	86,9%	7,2%	0,0%	0,5%	0,2%	1,8%	3,4%	2,7%	0,0%	5,2%	5,4%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	98221	93395	81871	9231	2293	650	153	1867	2156	1747	0	4023	4176	
					95,1%	83,4%	9,4%	2,3%	0,7%	0,2%	1,9%	2,2%	1,8%	0,0%	4,1%	4,3%	
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	0	66593	62694	59068	3576	50	255	174	1068	2082	1703	321	3150	3324	
					94,1%	88,7%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,6%	3,1%	2,6%	0,5%	4,7%	5,0%	
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	53372	49836	46367	3353	116	265	67	1251	1754	1382	201	3005	3072	
					93,4%	86,9%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	3,3%	2,6%	0,4%	5,6%	5,8%	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	40103	35162	32494	2588	80	286	50	740	3866	3161	0	4606	4656	
					87,7%	81,0%	6,5%	0,2%	0,7%	0,1%	1,8%	9,6%	7,9%	0,0%	11,5%	11,6%	
A 57	Rheinberg	44055019	31	40076	35705	32561	3115	29	327	84	892	2759	2416	307	3651	3735	
					89,1%	81,2%	7,8%	0,1%	0,8%	0,2%	2,2%	6,9%	6,0%	0,8%	9,1%	9,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	57093	50198	45733	4017	448	351	75	1862	3896	3328	712	5758	5833	
					87,9%	80,1%	7,0%	0,8%	0,6%	0,1%	3,3%	6,8%	5,8%	1,2%	10,1%	10,2%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	57943	48939	44466	4448	25	367	83	1781	6456	5557	317	8237	8320	
					84,5%	76,7%	7,7%	0,0%	0,6%	0,1%	3,1%	11,1%	9,6%	0,5%	14,2%	14,4%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	64097	55318	50171	5033	114	433	101	1940	5964	5181	342	7904	8005	
					86,3%	78,3%	7,9%	0,2%	0,7%	0,2%	3,0%	9,3%	8,1%	0,5%	12,3%	12,5%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	76797	67761	59584	7978	199	516	83	2190	5858	4976	390	8048	8131	
					88,2%	77,6%	10,4%	0,3%	0,7%	0,1%	2,9%	7,6%	6,5%	0,5%	10,5%	10,6%	
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	78290	70701	65432	5125	144	423	99	1564	5505	4608	0	7069	7168	
					90,3%	83,6%	6,5%	0,2%	0,5%	0,1%	2,0%	7,0%	5,9%	0,0%	9,0%	9,2%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	107335	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West	48065602	31	114965	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	116653	103775	94606	9077	92	514	113	3802	7920	6462	527	11722	11835	
					89,0%	81,1%	7,8%	0,1%	0,4%	0,1%	3,3%	6,8%	5,5%	0,5%	10,0%	10,1%	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	49117	45176	41541	3544	91	127	53	1102	2324	1805	332	3426	3479	
					92,0%	84,6%	7,2%	0,2%	0,3%	0,1%	2,2%	4,7%	3,7%	0,7%	7,0%	7,1%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	106516	94271	86491	7713	67	489	127	3672	7624	6394	332	11296	11423	
					88,5%	81,2%	7,2%	0,1%	0,5%	0,1%	3,4%	7,2%	6,0%	0,3%	10,6%	10,7%	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	90947	80845	74648	6144	53	534	99	2361	7093	5776	15	9454	9553	
					88,9%	82,1%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	7,8%	6,4%	0,0%	10,4%	10,5%	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	72128	61895	57225	4342	328	362	114	2258	6683	5384	817	8941	9055	
					85,8%	79,3%	6,0%	0,5%	0,5%	0,2%	3,1%	9,3%	7,5%	1,1%	12,4%	12,6%	
A 59	Walsum	44065069	31	29932	28725	26041	2633	51	112	19	590	285	237	202	875	894	
					96,0%	87,0%	8,8%	0,2%	0,4%	0,1%	2,0%	1,0%	0,8%	0,7%	2,9%	3,0%	
A 59	Duisburg-Süd	46065062	0	47594	45281	42493	2692	96	146	136	679	1352	1120	0	2031	2167	
					95,1%	89,3%	5,7%	0,2%	0,3%	0,3%	1,4%	2,8%	2,4%	0,0%	4,3%	4,6%	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	48151	45867	42476	3186	205	294	90	868	1031	821	0	1899	1989	
					95,3%	88,2%	6,6%	0,4%	0,6%	0,2%	1,8%	2,1%	1,7%	0,0%	3,9%	4,1%	
A 59	Langenfeld	49075007	31	39033	36420	34162	1895	363	136	65	935	960	786	518	1895	1960	
					93,3%	87,5%	4,9%	0,9%	0,3%	0,2%	2,4%	2,5%	2,0%	1,3%	4,9%	5,0%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	57424	52572	46539	5465	568	325	139	1340	3048	2371	0	4388	4527	
					91,6%	81,0%	9,5%	1,0%	0,6%	0,2%	2,3%	5,3%	4,1%	0,0%	7,6%	7,9%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	86000	79911	74023	5605	283	388	218	1845	3255	2493	385	5100	5318
					92,9%	86,1%	6,5%	0,3%	0,5%	0,3%	2,1%	3,8%	2,9%	0,4%	5,9%	6,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	106200	99114	91457	7427	230	505	217	2291	3110	2381	962	5401	5618
					93,3%	86,1%	7,0%	0,2%	0,5%	0,2%	2,2%	2,9%	2,2%	0,9%	5,1%	5,3%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	106272	98272	91836	6247	189	521	216	2780	3260	2549	1222	6040	6256
					92,5%	86,4%	5,9%	0,2%	0,5%	0,2%	2,6%	3,1%	2,4%	1,1%	5,7%	5,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	75220	71926	67324	4550	52	270	109	1678	931	646	307	2609	2718
					95,6%	89,5%	6,0%	0,1%	0,4%	0,1%	2,2%	1,2%	0,9%	0,4%	3,5%	3,6%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	0	58022	55786	50680	4761	345	188	93	986	717	507	253	1703	1796
					96,1%	87,3%	8,2%	0,6%	0,3%	0,2%	1,7%	1,2%	0,9%	0,4%	2,9%	3,1%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	0	48054	46369	43332	2820	217	163	39	733	534	377	218	1267	1306
					96,5%	90,2%	5,9%	0,5%	0,3%	0,1%	1,5%	1,1%	0,8%	0,5%	2,6%	2,7%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	60080	51494	47105	4314	75	445	84	1558	6500	5491	0	8058	8142
					85,7%	78,4%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	2,6%	10,8%	9,1%	0,0%	13,4%	13,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	12	56244	47160	41659	5142	359	405	106	1571	6639	5552	362	8210	8316
					83,8%	74,1%	9,1%	0,6%	0,7%	0,2%	2,8%	11,8%	9,9%	0,6%	14,6%	14,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	44729	34885	31004	3637	244	349	127	1224	7779	6840	365	9003	9130
					78,0%	69,3%	8,1%	0,5%	0,8%	0,3%	2,7%	17,4%	15,3%	0,8%	20,1%	20,4%
A 61	Miel	53075080	0	41203	30383	25708	4651	24	363	75	1309	8617	7192	456	9926	10001
					73,7%	62,4%	11,3%	0,1%	0,9%	0,2%	3,2%	20,9%	17,5%	1,1%	24,1%	24,3%
A 445	Werl West	44135137	31	18827	15471	14130	1314	27	245	31	576	2504	2086	0	3080	3111
					82,2%	75,1%	7,0%	0,1%	1,3%	0,2%	3,1%	13,3%	11,1%	0,0%	16,4%	16,5%
A 524	Ratingen	46075039	31	22839	21200	19600	1560	40	100	32	400	1107	928	0	1507	1539
					92,8%	85,8%	6,8%	0,2%	0,4%	0,1%	1,8%	4,8%	4,1%	0,0%	6,6%	6,7%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	31	34867	32826	30235	2558	33	140	29	1022	811	649	38	1833	1862
					94,1%	86,7%	7,3%	0,1%	0,4%	0,1%	2,9%	2,3%	1,9%	0,1%	5,3%	5,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	32206	30786	28339	2299	148	131	15	660	391	311	221	1051	1066
					95,6%	88,0%	7,1%	0,5%	0,4%	0,0%	2,0%	1,2%	1,0%	0,7%	3,3%	3,3%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	45639	40566	34525	4319	1722	2592	127	1123	1232	587	0	2355	2482
					88,9%	75,6%	9,5%	3,8%	5,7%	0,3%	2,5%	2,7%	1,3%	0,0%	5,2%	5,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	31479	27866	25124	2735	7	210	56	883	2090	1780	372	2973	3029
					88,5%	79,8%	8,7%	0,0%	0,7%	0,2%	2,8%	6,6%	5,7%	1,2%	9,4%	9,6%
A 555	Godorf	51075036	31	69174	65474	60834	4494	146	299	89	1169	2143	1658	0	3312	3401
					94,7%	87,9%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	1,7%	3,1%	2,4%	0,0%	4,8%	4,9%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	75495	71154	64738	6235	181	404	102	1601	1627	1227	608	3228	3330
					94,2%	85,8%	8,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,1%	2,2%	1,6%	0,8%	4,3%	4,4%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	51799	48236	43873	4197	166	333	108	991	1588	1135	544	2579	2687
					93,1%	84,7%	8,1%	0,3%	0,6%	0,2%	1,9%	3,1%	2,2%	1,1%	5,0%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	49368	46319	42235	3920	164	353	55	1076	1087	789	476	2163	2218
					93,8%	85,6%	7,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,2%	2,2%	1,6%	1,0%	4,4%	4,5%
A 560	Hennef	52095051	31	41406	39463	36571	2847	45	327	41	649	854	613	73	1503	1544
					95,3%	88,3%	6,9%	0,1%	0,8%	0,1%	1,6%	2,1%	1,5%	0,2%	3,6%	3,7%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	0	54709	52948	47907	4726	315	145	88	785	363	261	378	1148	1236
					96,8%	87,6%	8,6%	0,6%	0,3%	0,2%	1,4%	0,7%	0,5%	0,7%	2,1%	2,3%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	7654	7461	6929	520	12	24	8	96	26	22	38	122	130
					97,5%	90,5%	6,8%	0,2%	0,3%	0,1%	1,3%	0,3%	0,3%	0,5%	1,6%	1,7%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	80898	73744	68632	4919	193	469	148	2387	2951	2346	1200	5338	5486
					91,2%	84,8%	6,1%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	3,6%	2,9%	1,5%	6,6%	6,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	33732	30472	28294	2158	20	238	61	622	2338	1818	0	2960	3021
					90,3%	83,9%	6,4%	0,1%	0,7%	0,2%	1,8%	6,9%	5,4%	0,0%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	0	10523	9245	8711	518	16	101	46	306	617	442	208	923	969
					87,9%	82,8%	4,9%	0,2%	1,0%	0,4%	2,9%	5,9%	4,2%	2,0%	8,8%	9,2%
B 7	Warburg West	45205331	31	13483	12160	11432	697	31	108	34	357	433	332	391	790	824
					90,2%	84,8%	5,2%	0,2%	0,8%	0,3%	2,6%	3,2%	2,5%	2,9%	5,9%	6,1%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6395	5708	5235	466	7	83	6	258	329	265	11	587	593
					89,3%	81,9%	7,3%	0,1%	1,3%	0,1%	4,0%	5,1%	4,1%	0,2%	9,2%	9,3%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	13	7996	7658	7172	466	20	60	18	129	129	102	0	258	276
					95,8%	89,7%	5,8%	0,3%	0,8%	0,2%	1,6%	1,6%	1,3%	0,0%	3,2%	3,5%
B 9	Dormagen	48065267	26	8856	7798	7263	504	31	38	30	267	668	605	54	935	965
					88,1%	82,0%	5,7%	0,4%	0,4%	0,3%	3,0%	7,5%	6,8%	0,6%	10,6%	10,9%
B 9	Goch (S)	43025240	31	12538	11419	10309	1104	6	107	16	256	735	612	6	991	1007
					91,1%	82,2%	8,8%	0,0%	0,9%	0,1%	2,0%	5,9%	4,9%	0,0%	7,9%	8,0%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8556	7911	7342	563	6	104	19	164	326	253	31	490	509
					92,5%	85,8%	6,6%	0,1%	1,2%	0,2%	1,9%	3,8%	3,0%	0,4%	5,7%	5,9%
B 51	Telgte	40125330	0	16935	15624	14721	863	40	156	84	406	657	483	8	1063	1147
					92,3%	86,9%	5,1%	0,2%	0,9%	0,5%	2,4%	3,9%	2,9%	0,0%	6,3%	6,8%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14391	11466	10388	1072	6	239	40	364	2283	2037	0	2647	2687
					79,7%	72,2%	7,4%	0,0%	1,7%	0,3%	2,5%	15,9%	14,2%	0,0%	18,4%	18,7%
B 51	Dahlem	56055235	31	10342	7436	6845	589	2	131	25	397	2292	2056	61	2689	2714
					71,9%	66,2%	5,7%	0,0%	1,3%	0,2%	3,8%	22,2%	19,9%	0,6%	26,0%	26,2%
B 54	Altenberge	39105338	31	29790	26632	24900	1709	23	272	129	785	1944	1511	30	2729	2858
					89,4%	83,6%	5,7%	0,1%	0,9%	0,4%	2,6%	6,5%	5,1%	0,1%	9,2%	9,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	7645	7276	6791	477	8	81	11	102	172	134	2	274	285
					95,2%	88,8%	6,2%	0,1%	1,1%	0,1%	1,3%	2,2%	1,8%	0,0%	3,6%	3,7%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	1901	1789	1659	124	6	31	9	35	36	24	0	71	80
					94,1%	87,3%	6,5%	0,3%	1,6%	0,5%	1,8%	1,9%	1,3%	0,0%	3,7%	4,2%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7588	7141	6782	338	21	42	75	125	203	131	0	328	403
					94,1%	89,4%	4,5%	0,3%	0,6%	1,0%	1,6%	2,7%	1,7%	0,0%	4,3%	5,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	19522	18112	16877	1210	25	91	19	332	870	673	99	1202	1221
					92,8%	86,5%	6,2%	0,1%	0,5%	0,1%	1,7%	4,5%	3,4%	0,5%	6,2%	6,3%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	5535	5338	5052	277	9	27	57	84	33	18	0	117	174
					96,4%	91,3%	5,0%	0,2%	0,5%	1,0%	1,5%	0,6%	0,3%	0,0%	2,1%	3,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12090	10970	10218	721	31	86	21	423	381	267	208	804	825
					90,7%	84,5%	6,0%	0,3%	0,7%	0,2%	3,5%	3,2%	2,2%	1,7%	6,7%	6,8%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4318	4134	3918	211	5	29	16	61	77	47	0	138	154
					95,7%	90,7%	4,9%	0,1%	0,7%	0,4%	1,4%	1,8%	1,1%	0,0%	3,2%	3,6%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	32556	30895	29186	1671	38	178	60	529	892	704	0	1421	1481
					94,9%	89,6%	5,1%	0,1%	0,5%	0,2%	1,6%	2,7%	2,2%	0,0%	4,4%	4,5%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6230	5634	5243	384	7	79	13	142	363	292	0	505	518
					90,4%	84,2%	6,2%	0,1%	1,3%	0,2%	2,3%	5,8%	4,7%	0,0%	8,1%	8,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	4870	4415	4121	288	6	62	10	126	235	168	21	361	371
					90,7%	84,6%	5,9%	0,1%	1,3%	0,2%	2,6%	4,8%	3,4%	0,4%	7,4%	7,6%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10491	9997	9416	564	17	55	77	154	195	144	13	349	426
					95,3%	89,8%	5,4%	0,2%	0,5%	0,7%	1,5%	1,9%	1,4%	0,1%	3,3%	4,1%
B 55	Derschlag	50115223	31	14384	13634	12618	1009	7	104	16	298	332	246	0	630	646
					94,8%	87,7%	7,0%	0,0%	0,7%	0,1%	2,1%	2,3%	1,7%	0,0%	4,4%	4,5%
B 55	Elsdorf	50055247	31	10153	9137	8427	698	12	95	32	364	447	368	79	811	843
					90,0%	83,0%	6,9%	0,1%	0,9%	0,3%	3,6%	4,4%	3,6%	0,8%	8,0%	8,3%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	31	21301	20573	19121	1423	29	109	13	374	100	76	136	474	487
					96,6%	89,8%	6,7%	0,1%	0,5%	0,1%	1,8%	0,5%	0,4%	0,6%	2,2%	2,3%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	13430	12994	12273	681	40	85	49	172	130	102	0	302	351
					96,8%	91,4%	5,1%	0,3%	0,6%	0,4%	1,3%	1,0%	0,8%	0,0%	2,2%	2,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9358	8736	8182	536	18	98	32	126	264	222	103	390	422
					93,4%	87,4%	5,7%	0,2%	1,0%	0,3%	1,3%	2,8%	2,4%	1,1%	4,2%	4,5%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	31	9679	9338	8855	461	22	66	4	164	106	76	0	270	274
					96,5%	91,5%	4,8%	0,2%	0,7%	0,0%	1,7%	1,1%	0,8%	0,0%	2,8%	2,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	20458	19705	18627	1027	51	91	172	179	114	88	196	293	465
					96,3%	91,0%	5,0%	0,2%	0,4%	0,8%	0,9%	0,6%	0,4%	1,0%	1,4%	2,3%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12224	10967	10041	910	16	151	23	296	779	618	8	1075	1098
					89,7%	82,1%	7,4%	0,1%	1,2%	0,2%	2,4%	6,4%	5,1%	0,1%	8,8%	9,0%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6217	5693	5244	435	14	92	16	141	275	218	0	416	432
					91,6%	84,3%	7,0%	0,2%	1,5%	0,3%	2,3%	4,4%	3,5%	0,0%	6,7%	6,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8653	7987	7344	628	15	81	40	239	289	228	16	528	568
					92,3%	84,9%	7,3%	0,2%	0,9%	0,5%	2,8%	3,3%	2,6%	0,2%	6,1%	6,6%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	11521	10237	9394	828	15	114	59	264	729	600	118	993	1052
					88,9%	81,5%	7,2%	0,1%	1,0%	0,5%	2,3%	6,3%	5,2%	1,0%	8,6%	9,1%
B 59	Pulheim	49065214	11	16622	15452	14163	1208	81	112	17	328	691	562	23	1019	1036
					93,0%	85,2%	7,3%	0,5%	0,7%	0,1%	2,0%	4,2%	3,4%	0,1%	6,1%	6,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8702	7647	7081	558	8	122	21	174	699	550	39	873	894
					87,9%	81,4%	6,4%	0,1%	1,4%	0,2%	2,0%	8,0%	6,3%	0,4%	10,0%	10,3%
B 61	Barkhausen	37195368	31	21870	20826	19420	1363	43	156	45	342	501	370	0	843	888
					95,2%	88,8%	6,2%	0,2%	0,7%	0,2%	1,6%	2,3%	1,7%	0,0%	3,9%	4,1%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	31	74811	72426	68186	4160	80	295	354	926	811	575	0	1737	2091
					96,8%	91,1%	5,6%	0,1%	0,4%	0,5%	1,2%	1,1%	0,8%	0,0%	2,3%	2,8%
B 61	Linteler See	41165377	31	13389	12474	11699	754	21	101	39	253	524	417	0	777	816
					93,2%	87,4%	5,6%	0,2%	0,8%	0,3%	1,9%	3,9%	3,1%	0,0%	5,8%	6,1%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3221	3022	2856	159	7	29	24	62	83	57	0	145	169
					93,8%	88,7%	4,9%	0,2%	0,9%	0,7%	1,9%	2,6%	1,8%	0,0%	4,5%	5,2%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5582	5266	4962	300	4	52	34	94	115	92	19	209	243
					94,3%	88,9%	5,4%	0,1%	0,9%	0,6%	1,7%	2,1%	1,6%	0,3%	3,7%	4,4%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	8978	8292	7697	577	18	89	28	190	381	297	0	571	599
					92,4%	85,7%	6,4%	0,2%	1,0%	0,3%	2,1%	4,2%	3,3%	0,0%	6,4%	6,7%
B 64	Delbrück West	42175355	31	9173	7974	7330	632	12	118	15	254	811	661	0	1065	1080
					86,9%	79,9%	6,9%	0,1%	1,3%	0,2%	2,8%	8,8%	7,2%	0,0%	11,6%	11,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	32234	28650	26386	2189	75	220	57	1454	1525	887	327	2979	3036
					88,9%	81,9%	6,8%	0,2%	0,7%	0,2%	4,5%	4,7%	2,8%	1,0%	9,2%	9,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	14095	13460	12456	991	13	110	37	311	62	40	113	373	410
					95,5%	88,4%	7,0%	0,1%	0,8%	0,3%	2,2%	0,4%	0,3%	0,8%	2,6%	2,9%
B 68	Lichtenau	43195351	30	8521	8152	7631	519	2	74	36	109	145	102	4	254	290
					95,7%	89,6%	6,1%	0,0%	0,9%	0,4%	1,3%	1,7%	1,2%	0,0%	3,0%	3,4%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4333	3895	3544	340	11	77	39	116	206	156	0	322	361
					89,9%	81,8%	7,8%	0,3%	1,8%	0,9%	2,7%	4,8%	3,6%	0,0%	7,4%	8,3%
B 70	Lünten	39075380	31	5094	4637	4283	344	10	75	12	134	234	178	0	368	380
					91,0%	84,1%	6,8%	0,2%	1,5%	0,2%	2,6%	4,6%	3,5%	0,0%	7,2%	7,5%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2299	2147	1971	168	8	40	11	50	51	35	0	101	112
					93,4%	85,7%	7,3%	0,3%	1,7%	0,5%	2,2%	2,2%	1,5%	0,0%	4,4%	4,9%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5270	4849	4536	306	7	62	14	125	219	147	0	344	358
					92,0%	86,1%	5,8%	0,1%	1,2%	0,3%	2,4%	4,2%	2,8%	0,0%	6,5%	6,8%
B 219	Greven (N)	38115350	31	8394	7591	7022	560	9	102	31	190	479	356	3	669	700
					90,4%	83,7%	6,7%	0,1%	1,2%	0,4%	2,3%	5,7%	4,2%	0,0%	8,0%	8,3%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11313	10775	10037	723	15	95	20	221	193	145	10	414	434
					95,2%	88,7%	6,4%	0,1%	0,8%	0,2%	2,0%	1,7%	1,3%	0,1%	3,7%	3,8%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5116	4807	4474	318	15	55	18	89	147	129	0	236	254
					94,0%	87,5%	6,2%	0,3%	1,1%	0,4%	1,7%	2,9%	2,5%	0,0%	4,6%	5,0%
B 221	Heinsberg	49025259	31	14570	13650	12483	1149	18	134	75	313	324	254	74	637	712
					93,7%	85,7%	7,9%	0,1%	0,9%	0,5%	2,1%	2,2%	1,7%	0,5%	4,4%	4,9%
B 224	Bottrop	44075344	31	38323	36192	33680	2459	53	221	68	640	999	761	202	1639	1707
					94,4%	87,9%	6,4%	0,1%	0,6%	0,2%	1,7%	2,6%	2,0%	0,5%	4,3%	4,5%
B 226	Gedern	45105272	31	9116	8921	8410	469	42	27	11	85	74	59	0	159	170
					97,9%	92,3%	5,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,9%	0,8%	0,6%	0,0%	1,7%	1,9%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	20253	19542	18141	1281	120	83	110	302	217	166	0	519	629
					96,5%	89,6%	6,3%	0,6%	0,4%	0,5%	1,5%	1,1%	0,8%	0,0%	2,6%	3,1%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	3166	3022	2850	145	27	20	14	56	31	19	20	87	101
					95,5%	90,0%	4,6%	0,9%	0,6%	0,4%	1,8%	1,0%	0,6%	0,6%	2,7%	3,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	12565	11995	11345	642	8	45	73	222	182	128	48	404	477
					95,5%	90,3%	5,1%	0,1%	0,4%	0,6%	1,8%	1,4%	1,0%	0,4%	3,2%	3,8%
B 229	Solingen	48085203	31	12103	11483	10545	907	31	53	26	294	187	145	61	481	507
					94,9%	87,1%	7,5%	0,3%	0,4%	0,2%	2,4%	1,5%	1,2%	0,5%	4,0%	4,2%
B 230	Holzheim	48055238	31	9032	8451	7773	661	17	40	9	269	223	181	40	492	501
					93,6%	86,1%	7,3%	0,2%	0,4%	0,1%	3,0%	2,5%	2,0%	0,4%	5,4%	5,5%
B 235	Datteln	42105345	6	10464	9903	9269	608	26	107	36	169	229	167	20	398	434
					94,6%	88,6%	5,8%	0,2%	1,0%	0,3%	1,6%	2,2%	1,6%	0,2%	3,8%	4,1%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	31	64435	56906	51386	5426	94	900	630	1261	3857	2978	882	5118	5748
					88,3%	79,7%	8,4%	0,1%	1,4%	1,0%	2,0%	6,0%	4,6%	1,4%	7,9%	8,9%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	27605	25197	23599	1562	36	144	23	498	1233	1035	508	1731	1754
					91,3%	85,5%	5,7%	0,1%	0,5%	0,1%	1,8%	4,5%	3,7%	1,8%	6,3%	6,4%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7018	6459	5896	554	9	45	49	197	251	201	18	448	497
					92,0%	84,0%	7,9%	0,1%	0,6%	0,7%	2,8%	3,6%	2,9%	0,3%	6,4%	7,1%
B 236	Altenhundem	48145383	31	13043	12506	11777	717	12	82	96	188	172	112	0	360	456
					95,9%	90,3%	5,5%	0,1%	0,6%	0,7%	1,4%	1,3%	0,9%	0,0%	2,8%	3,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	5769	5392	4933	453	6	57	35	141	112	60	33	253	288
					93,5%	85,5%	7,9%	0,1%	1,0%	0,6%	2,4%	1,9%	1,0%	0,6%	4,4%	5,0%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5458	5140	4668	463	9	59	13	132	113	71	0	245	258
					94,2%	85,5%	8,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,4%	2,1%	1,3%	0,0%	4,5%	4,7%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	5692	5184	4768	414	2	65	18	120	306	229	0	426	444
					91,1%	83,8%	7,3%	0,0%	1,1%	0,3%	2,1%	5,4%	4,0%	0,0%	7,5%	7,8%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6088	5770	5248	520	2	59	17	128	114	68	0	242	259
					94,8%	86,2%	8,5%	0,0%	1,0%	0,3%	2,1%	1,9%	1,1%	0,0%	4,0%	4,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	31	3305	3074	2813	250	11	26	9	106	79	56	10	185	194
					93,0%	85,1%	7,6%	0,3%	0,8%	0,3%	3,2%	2,4%	1,7%	0,3%	5,6%	5,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	27	22986	21102	19539	1552	11	183	39	578	992	792	91	1570	1609
					91,8%	85,0%	6,8%	0,0%	0,8%	0,2%	2,5%	4,3%	3,4%	0,4%	6,8%	7,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14009	13342	12378	933	31	111	30	268	260	185	0	528	558
					95,2%	88,4%	6,7%	0,2%	0,8%	0,2%	1,9%	1,9%	1,3%	0,0%	3,8%	4,0%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5794	5346	4989	345	12	58	24	130	237	180	0	367	391
					92,3%	86,1%	6,0%	0,2%	1,0%	0,4%	2,2%	4,1%	3,1%	0,0%	6,3%	6,7%
B 241	Bever	43225384	31	5589	5110	4761	334	15	77	40	107	255	189	0	362	402
					91,4%	85,2%	6,0%	0,3%	1,4%	0,7%	1,9%	4,6%	3,4%	0,0%	6,5%	7,2%
B 252	Brakel	42215340	30	6753	5913	5532	375	6	85	37	251	443	298	24	694	731
					87,6%	81,9%	5,6%	0,1%	1,3%	0,5%	3,7%	6,6%	4,4%	0,4%	10,3%	10,8%
B 256	Marienneide	49115224	31	5031	4713	4296	402	15	38	50	121	98	66	10	219	269
					93,7%	85,4%	8,0%	0,3%	0,8%	1,0%	2,4%	1,9%	1,3%	0,2%	4,4%	5,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	13658	12850	11838	997	15	106	34	352	272	205	43	624	658
					94,1%	86,7%	7,3%	0,1%	0,8%	0,2%	2,6%	2,0%	1,5%	0,3%	4,6%	4,8%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17562	16612	15229	1278	105	120	37	394	313	251	86	707	744
					94,6%	86,7%	7,3%	0,6%	0,7%	0,2%	2,2%	1,8%	1,4%	0,5%	4,0%	4,2%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13597	13108	12400	682	26	105	163	133	87	57	0	220	383
					96,4%	91,2%	5,0%	0,2%	0,8%	1,2%	1,0%	0,6%	0,4%	0,0%	1,6%	2,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2189	1945	1757	181	7	26	33	89	78	59	18	167	200
					88,9%	80,3%	8,3%	0,3%	1,2%	1,5%	4,1%	3,6%	2,7%	0,8%	7,6%	9,1%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	4244	3660	3321	336	3	96	16	104	366	256	0	470	486
					86,2%	78,3%	7,9%	0,1%	2,3%	0,4%	2,5%	8,6%	6,0%	0,0%	11,1%	11,5%
B 264	Langerwehe	51045246	31	12094	11513	10795	697	21	78	39	190	250	200	22	440	479
					95,2%	89,3%	5,8%	0,2%	0,6%	0,3%	1,6%	2,1%	1,7%	0,2%	3,6%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6315	5751	5379	361	11	43	22	158	334	285	8	492	514
					91,1%	85,2%	5,7%	0,2%	0,7%	0,3%	2,5%	5,3%	4,5%	0,1%	7,8%	8,1%
B 265	Lechenich 2	51065269	31	10802	10186	9293	875	18	79	27	210	295	209	5	505	532
					94,3%	86,0%	8,1%	0,2%	0,7%	0,2%	1,9%	2,7%	1,9%	0,0%	4,7%	4,9%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3575	3403	3137	255	11	49	14	68	41	28	0	109	123
					95,2%	87,7%	7,1%	0,3%	1,4%	0,4%	1,9%	1,1%	0,8%	0,0%	3,0%	3,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3450	3200	2965	229	6	38	34	89	91	68	0	180	214
					92,8%	85,9%	6,6%	0,2%	1,1%	1,0%	2,6%	2,6%	2,0%	0,0%	5,2%	6,2%
B 288	Uerdingen	46055231	31	20449	18167	16630	1492	45	87	54	399	1586	1317	154	1985	2039
					88,8%	81,3%	7,3%	0,2%	0,4%	0,3%	2,0%	7,8%	6,4%	0,8%	9,7%	10,0%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	8767	7639	6975	656	8	115	17	232	765	636	0	997	1014
					87,1%	79,6%	7,5%	0,1%	1,3%	0,2%	2,6%	8,7%	7,3%	0,0%	11,4%	11,6%
B 477	Gohr	49065262	31	3107	2980	2787	185	8	22	5	41	57	42	0	98	103
					95,9%	89,7%	6,0%	0,3%	0,7%	0,2%	1,3%	1,8%	1,4%	0,0%	3,2%	3,3%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	4963	4556	4270	266	20	31	28	83	248	218	17	331	359
					91,8%	86,0%	5,4%	0,4%	0,6%	0,6%	1,7%	5,0%	4,4%	0,3%	6,7%	7,2%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7139	6829	6204	596	29	61	34	110	96	64	10	206	240
					95,7%	86,9%	8,3%	0,4%	0,9%	0,5%	1,5%	1,3%	0,9%	0,1%	2,9%	3,4%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	2741	2344	2186	155	3	26	13	98	245	168	14	343	356
					85,5%	79,8%	5,7%	0,1%	0,9%	0,5%	3,6%	8,9%	6,1%	0,5%	12,5%	13,0%
B 480	Winterberg	47175325	0	9523	8833	8435	398	0	51	80	190	342	251	26	532	612
					92,8%	88,6%	4,2%	0,0%	0,5%	0,8%	2,0%	3,6%	2,6%	0,3%	5,6%	6,4%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	4805	4466	4030	428	8	42	30	96	93	57	77	189	219
					92,9%	83,9%	8,9%	0,2%	0,9%	0,6%	2,0%	1,9%	1,2%	1,6%	3,9%	4,6%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8479	8062	7398	649	15	78	19	128	187	153	6	315	334
					95,1%	87,3%	7,7%	0,2%	0,9%	0,2%	1,5%	2,2%	1,8%	0,1%	3,7%	3,9%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4002	3818	3567	239	12	37	16	72	58	35	0	130	146
					95,4%	89,1%	6,0%	0,3%	0,9%	0,4%	1,8%	1,4%	0,9%	0,0%	3,2%	3,6%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4455	4273	3980	271	22	46	16	73	47	30	0	120	136
					95,9%	89,3%	6,1%	0,5%	1,0%	0,4%	1,6%	1,1%	0,7%	0,0%	2,7%	3,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	9650	8977	8389	584	4	68	81	215	138	62	170	353	434
					93,0%	86,9%	6,1%	0,0%	0,7%	0,8%	2,2%	1,4%	0,6%	1,8%	3,7%	4,5%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8246	7716	7214	490	12	79	15	120	264	198	51	384	399
					93,6%	87,5%	5,9%	0,1%	1,0%	0,2%	1,5%	3,2%	2,4%	0,6%	4,7%	4,8%
B 514	Kalletal	38195347	31	1973	1708	1569	134	5	21	7	45	188	153	4	233	240
					86,6%	79,5%	6,8%	0,3%	1,1%	0,4%	2,3%	9,5%	7,8%	0,2%	11,8%	12,2%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	4861	4624	4283	331	10	53	2	94	86	59	2	180	182
					95,1%	88,1%	6,8%	0,2%	1,1%	0,0%	1,9%	1,8%	1,2%	0,0%	3,7%	3,7%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	3913	3110	2747	360	3	40	22	148	548	396	43	696	718
					79,5%	70,2%	9,2%	0,1%	1,0%	0,6%	3,8%	14,0%	10,1%	1,1%	17,8%	18,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1561	1479	1359	116	4	25	5	35	17	9	0	52	57
					94,7%	87,1%	7,4%	0,3%	1,6%	0,3%	2,2%	1,1%	0,6%	0,0%	3,3%	3,7%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12293	11679	10709	936	34	79	101	240	189	126	6	429	530
					95,0%	87,1%	7,6%	0,3%	0,6%	0,8%	2,0%	1,5%	1,0%	0,0%	3,5%	4,3%
L 101	Schildgen (O)	49085427	27	12024	10974	10330	616	28	57	93	169	72	50	658	241	334
					91,3%	85,9%	5,1%	0,2%	0,5%	0,8%	1,4%	0,6%	0,4%	5,5%	2,0%	2,8%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1670	1564	1438	105	21	25	1	28	33	25	18	61	62
					93,7%	86,1%	6,3%	1,3%	1,5%	0,1%	1,7%	2,0%	1,5%	1,1%	3,7%	3,7%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6251	5520	5012	506	2	145	8	138	442	322	0	580	588
					88,3%	80,2%	8,1%	0,0%	2,3%	0,1%	2,2%	7,1%	5,2%	0,0%	9,3%	9,4%
L 136	Loope	50105204	31	8940	8537	7922	589	26	50	65	221	55	33	12	276	341
					95,5%	88,6%	6,6%	0,3%	0,6%	0,7%	2,5%	0,6%	0,4%	0,1%	3,1%	3,8%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9394	8617	8097	501	19	51	35	131	89	73	474	220	255
					91,7%	86,2%	5,3%	0,2%	0,5%	0,4%	1,4%	0,9%	0,8%	5,0%	2,3%	2,7%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1660	1611	1495	112	4	16	4	22	8	5	0	30	34
					97,0%	90,1%	6,7%	0,2%	1,0%	0,2%	1,3%	0,5%	0,3%	0,0%	1,8%	2,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	11376	10569	9693	850	26	94	13	246	324	244	131	570	583
					92,9%	85,2%	7,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,2%	2,8%	2,1%	1,2%	5,0%	5,1%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	11939	11601	10854	696	51	55	47	141	50	25	47	191	238
					97,2%	90,9%	5,8%	0,4%	0,5%	0,4%	1,2%	0,4%	0,2%	0,4%	1,6%	2,0%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4319	4223	3992	209	22	21	31	31	10	6	4	41	72
					97,8%	92,4%	4,8%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,9%	1,7%
L 218	Heimbach	53045413	31	3527	3395	3170	203	22	24	19	32	11	6	44	43	62
					96,3%	89,9%	5,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,9%	0,3%	0,2%	1,2%	1,2%	1,8%
L 232	Richterich	51025411	31	19758	19131	18263	827	41	55	108	180	102	75	184	282	390
					96,8%	92,4%	4,2%	0,2%	0,3%	0,5%	0,9%	0,5%	0,4%	0,9%	1,4%	2,0%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4755	4465	4042	349	74	37	26	129	73	51	24	202	228
					93,9%	85,0%	7,3%	1,6%	0,8%	0,5%	2,7%	1,5%	1,1%	0,5%	4,2%	4,8%
L 238	Stolberg	52035441	31	11099	10656	10012	608	36	67	28	199	148	112	0	347	375
					96,0%	90,2%	5,5%	0,3%	0,6%	0,3%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	3,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	5165	4971	4612	345	14	48	54	59	31	19	2	90	144
					96,2%	89,3%	6,7%	0,3%	0,9%	1,0%	1,1%	0,6%	0,4%	0,0%	1,7%	2,8%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	11363	10494	9739	738	17	93	28	205	192	148	351	397	425
					92,4%	85,7%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	3,1%	3,5%	3,7%
L 288	Schildgen (W)	49085426	27	8871	8605	8121	458	26	42	115	76	24	15	10	100	215
					97,0%	91,5%	5,2%	0,3%	0,5%	1,3%	0,9%	0,3%	0,2%	0,1%	1,1%	2,4%
L 324	Erdingen	50125431	31	5242	4898	4520	374	4	62	27	120	131	79	3	251	278
					93,4%	86,2%	7,1%	0,1%	1,2%	0,5%	2,3%	2,5%	1,5%	0,1%	4,8%	5,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	11621	11336	10647	674	15	45	77	91	39	28	33	130	207
					97,5%	91,6%	5,8%	0,1%	0,4%	0,7%	0,8%	0,3%	0,2%	0,3%	1,1%	1,8%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	11009	10766	9933	773	60	40	26	111	50	37	15	161	187
					97,8%	90,2%	7,0%	0,5%	0,4%	0,2%	1,0%	0,5%	0,3%	0,1%	1,5%	1,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9035	8734	8143	579	12	43	5	146	81	52	25	227	232
					96,7%	90,1%	6,4%	0,1%	0,5%	0,1%	1,6%	0,9%	0,6%	0,3%	2,5%	2,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2338	2250	2087	146	17	21	31	18	4	2	13	22	53
					96,2%	89,3%	6,2%	0,7%	0,9%	1,3%	0,8%	0,2%	0,1%	0,6%	0,9%	2,3%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4066	3946	3711	222	13	31	22	44	15	9	7	59	81
					97,0%	91,3%	5,5%	0,3%	0,8%	0,5%	1,1%	0,4%	0,2%	0,2%	1,5%	2,0%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	24834	23574	21224	2322	28	111	16	669	464	342	0	1133	1149
					94,9%	85,5%	9,4%	0,1%	0,4%	0,1%	2,7%	1,9%	1,4%	0,0%	4,6%	4,6%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	9164	8683				27	64	80	20		288	100	164
					94,8%				0,3%	0,7%	0,9%	0,2%		3,1%	1,1%	1,8%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	5194	5010				18	1	24	6		133	30	31
					96,5%				0,3%	0,0%	0,5%	0,1%		2,6%	0,6%	0,6%
L 463	Voerde	43065424	31	6475	5956	5416	534	6	81	12	231	186	132	8	417	429
					92,0%	83,6%	8,2%	0,1%	1,3%	0,2%	3,6%	2,9%	2,0%	0,1%	6,4%	6,6%
L 475	Krefeld	46055434	31	8241	8038	7535	477	26	46	43	77	30	20	7	107	150
					97,5%	91,4%	5,8%	0,3%	0,6%	0,5%	0,9%	0,4%	0,2%	0,1%	1,3%	1,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6202	5899	5485	401	13	41	29	147	85	50	3	232	261
					95,1%	88,4%	6,5%	0,2%	0,7%	0,5%	2,4%	1,4%	0,8%	0,0%	3,7%	4,2%
L 531	Siegen	51145332	31	17314	16464	15604	836	24	54	285	256	150	96	107	406	691
					95,1%	90,1%	4,8%	0,1%	0,3%	1,6%	1,5%	0,9%	0,6%	0,6%	2,3%	4,0%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	2816	2574				10	11	81	0		139	81	92
					91,4%				0,4%	0,4%	2,9%	0,0%		4,9%	2,9%	3,3%
L 551	Haltern	42095536	2	6256	6042	5672	327	43	48	14	86	58	45	8	144	158
					96,6%	90,7%	5,2%	0,7%	0,8%	0,2%	1,4%	0,9%	0,7%	0,1%	2,3%	2,5%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6040	5655	5287	363	5	73	36	124	142	90	10	266	302
					93,6%	87,5%	6,0%	0,1%	1,2%	0,6%	2,1%	2,4%	1,5%	0,2%	4,4%	5,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 572	Rhede	41055320	31	15278	14658	13358	1271	29	92	101	189	217	176	19	406	507
					95,9%	87,4%	8,3%	0,2%	0,6%	0,7%	1,2%	1,4%	1,2%	0,1%	2,7%	3,3%
L 586	Stromberg	42155349	31	2503	2325	2137	181	7	35	6	50	79	54	6	129	135
					92,9%	85,4%	7,2%	0,3%	1,4%	0,2%	2,0%	3,2%	2,2%	0,2%	5,2%	5,4%
L 587	Greven (S)	39115306	31	11479	11070	10472	577	21	71	49	148	110	74	32	258	307
					96,4%	91,2%	5,0%	0,2%	0,6%	0,4%	1,3%	1,0%	0,6%	0,3%	2,2%	2,7%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	12711	11795	10826	958	11	128	46	262	390	304	89	652	698
					92,8%	85,2%	7,5%	0,1%	1,0%	0,4%	2,1%	3,1%	2,4%	0,7%	5,1%	5,5%
L 591	Lienen	38135513	31	5553	5249	4844	381	24	62	46	81	110	86	5	191	237
					94,5%	87,2%	6,9%	0,4%	1,1%	0,8%	1,5%	2,0%	1,5%	0,1%	3,4%	4,3%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7084	6622	6122	473	27	102	52	122	176	136	9	298	350
					93,5%	86,4%	6,7%	0,4%	1,4%	0,7%	1,7%	2,5%	1,9%	0,1%	4,2%	4,9%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	31069	29728	27669	1994	65	121	58	382	586	497	194	968	1026
					95,7%	89,1%	6,4%	0,2%	0,4%	0,2%	1,2%	1,9%	1,6%	0,6%	3,1%	3,3%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10348	10072	9596	444	32	34	126	80	19	13	15	99	225
					97,3%	92,7%	4,3%	0,3%	0,3%	1,2%	0,8%	0,2%	0,1%	0,1%	1,0%	2,2%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1535	1460	1343	92	25	21	2	17	34	28	2	51	53
					95,1%	87,5%	6,0%	1,6%	1,4%	0,1%	1,1%	2,2%	1,8%	0,1%	3,3%	3,5%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2360	2192				58	10	53	32		16	85	95
					92,9%				2,5%	0,4%	2,2%	1,4%		0,7%	3,6%	4,0%
L 697	Attendorn	48135531	31	3646	3443	3235	204	4	25	26	69	77	61	7	146	172
					94,4%	88,7%	5,6%	0,1%	0,7%	0,7%	1,9%	2,1%	1,7%	0,2%	4,0%	4,7%
L 776	Salzkotten	43175530	31	14863	13623	12622	996	5	124	21	229	859	689	7	1088	1109
					91,7%	84,9%	6,7%	0,0%	0,8%	0,1%	1,5%	5,8%	4,6%	0,0%	7,3%	7,5%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	4771	4323				232	5	132	80		0	212	217
					90,6%				4,9%	0,1%	2,8%	1,7%		0,0%	4,4%	4,5%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	8032	7660	7120	533	7	52	37	165	103	75	14	268	305
					95,4%	88,6%	6,6%	0,1%	0,6%	0,5%	2,1%	1,3%	0,9%	0,2%	3,3%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	9282	8958				44	77	136	2		66	138	215
					96,5%				0,5%	0,8%	1,5%	0,0%		0,7%	1,5%	2,3%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	13127	12749				76	11	113	1		176	114	125
					97,1%				0,6%	0,1%	0,9%	0,0%		1,3%	0,9%	1,0%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	10143	9952				65	34	23	0		69	23	57
					98,1%				0,6%	0,3%	0,2%	0,0%		0,7%	0,2%	0,6%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	6731	6381	5873	500	8	57	56	134	102	59	3	236	292
					94,8%	87,3%	7,4%	0,1%	0,8%	0,8%	2,0%	1,5%	0,9%	0,0%	3,5%	4,3%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	9579	9163	8644	507	12	89	19	221	69	38	16	290	309
					95,7%	90,2%	5,3%	0,1%	0,9%	0,2%	2,3%	0,7%	0,4%	0,2%	3,0%	3,2%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4301	4002				212	0	53	34		0	87	87
					93,0%				4,9%	0,0%	1,2%	0,8%		0,0%	2,0%	2,0%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2170	2053	1904	143	6	15	9	55	28	19	12	83	92
					94,6%	87,7%	6,6%	0,3%	0,7%	0,4%	2,5%	1,3%	0,9%	0,6%	3,8%	4,2%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	34183	29590	27177	2391	22	256	103	616	3617	3124	0	4233	4336
					86,6%	79,5%	7,0%	0,1%	0,7%	0,3%	1,8%	10,6%	9,1%	0,0%	12,4%	12,7%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	36854	30999	28767	2215	17	248	138	753	4715	4011	0	5468	5606
					84,1%	78,1%	6,0%	0,0%	0,7%	0,4%	2,0%	12,8%	10,9%	0,0%	14,8%	15,2%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	32012	22269	19907	2350	12	298	88	1070	8289	7319	0	9359	9447
					69,6%	62,2%	7,3%	0,0%	0,9%	0,3%	3,3%	25,9%	22,9%	0,0%	29,2%	29,5%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	27850	21573	19539	2026	8	241	107	724	5206	4556	0	5930	6037
					77,5%	70,2%	7,3%	0,0%	0,9%	0,4%	2,6%	18,7%	16,4%	0,0%	21,3%	21,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	16810	15266	14377	883	6	88	47	207	1201	1036	0	1408	1455
					90,8%	85,5%	5,3%	0,0%	0,5%	0,3%	1,2%	7,1%	6,2%	0,0%	8,4%	8,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	13155	10683	9678	999	6	112	30	155	2156	1926	18	2311	2341
					81,2%	73,6%	7,6%	0,0%	0,9%	0,2%	1,2%	16,4%	14,6%	0,1%	17,6%	17,8%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	25532	19220	17633	1577	10	178	70	641	5422	4759	0	6063	6133
					75,3%	69,1%	6,2%	0,0%	0,7%	0,3%	2,5%	21,2%	18,6%	0,0%	23,7%	24,0%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Aachen-Vaalsequartier	52025253	31	13226	12961	12328	566	67	59	112	60	36	20	0	96	208
					98,0%	93,2%	4,3%	0,5%	0,4%	0,8%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,7%	1,6%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	1967	1880	1769	104	7	19	0	40	27	22	0	67	67
					95,6%	89,9%	5,3%	0,4%	1,0%	0,0%	2,0%	1,4%	1,1%	0,0%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41025255	31	10603	10256	9597	642	17	78	26	104	138	109	0	242	268
					96,7%	90,5%	6,1%	0,2%	0,7%	0,2%	1,0%	1,3%	1,0%	0,0%	2,3%	2,5%
B 56	Sittard	49015256	31	4393	4331	4144	163	24	23	15	14	11	5	0	25	40
					98,6%	94,3%	3,7%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,6%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8345	8217	7836	356	25	19	41	36	32	10	0	68	109
					98,5%	93,9%	4,3%	0,3%	0,2%	0,5%	0,4%	0,4%	0,1%	0,0%	0,8%	1,3%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4239	3919	3633	280	6	27	5	66	222	191	0	288	293
					92,5%	85,7%	6,6%	0,1%	0,6%	0,1%	1,6%	5,2%	4,5%	0,0%	6,8%	6,9%
B 220	Emmerich	41035258	31	12372	11268	10448	787	33	86	6	261	751	657	0	1012	1018
					91,1%	84,4%	6,4%	0,3%	0,7%	0,0%	2,1%	6,1%	5,3%	0,0%	8,2%	8,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9424	9268	8831	408	29	36	46	39	34	14	0	73	119
					98,3%	93,7%	4,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,1%	0,0%	0,8%	1,3%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	4834	4591	4399	167	25	27	35	57	120	87	5	177	212
					95,0%	91,0%	3,5%	0,5%	0,6%	0,7%	1,2%	2,5%	1,8%	0,1%	3,7%	4,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1656	1568	1494	61	13	10	50	11	13	11	3	24	74
					94,7%	90,2%	3,7%	0,8%	0,6%	3,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,2%	1,4%	4,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	3	7623	7414	6878	455	81	28	0	93	10	3	78	103	103
					97,3%	90,2%	6,0%	1,1%	0,4%	0,0%	1,2%	0,1%	0,0%	1,0%	1,4%	1,4%
L 560	Sandersküper	38075535	31	3851	3717	3519	189	9	34	3	37	58	42	2	95	98
					96,5%	91,4%	4,9%	0,2%	0,9%	0,1%	1,0%	1,5%	1,1%	0,1%	2,5%	2,5%
L 602	Hemden	41055534	31	4922	4446	4089	343	14	60	8	68	333	287	5	401	409
					90,3%	83,1%	7,0%	0,3%	1,2%	0,2%	1,4%	6,8%	5,8%	0,1%	8,1%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '18	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln	50	19	2465	60,9	9,7	70	3	0	30	53,1	13,1	66	27	1	7	1582	60,0	10,0	69	3	0	
	Euskirchen	50	19	2239	60,6	8,9	69	2	0	27	53,3	10,1	65	25	1	7	1490	60,3	9,1	69	2	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	19	1992	30,7	5,6	43	0	0	35	24,2	4,9	34	0	0	7	1386	30,0	5,5	43	0	0	
	Aachen, Düren	50	19	1715	28,9	5,3	43	0	0	31	24,0	4,9	34	0	0	7	1148	29,1	5,1	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	19	10554	55,2	12,2	67	1	0	214	54,0	10,2	64	22	1	7	6154	62,4	8,8	72	3	0	
	Aachen	70	19	11087	48,0	13,3	61	0	0	202	46,6	13,2	59	11	0	7	6454	56,0	9,5	66	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	19	2748	70,0	9,9	80	14	1	70	61,3	9,3	70	57	1	7	1825	70,0	10,2	80	14	1	
	Zweifall	70	19	2786	68,3	9,8	78	11	1	65	58,7	8,5	68	44	1	7	1861	68,6	10,2	79	12	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	19	6608	43,4	7,4	46	0	0	121	45,9	7,4	53	1	0	7	3847	46,1	4,8	49	0	0	
	Königswinter	50	19	6622	54,0	9,2	64	0	0	73	47,2	8,1	56	4	0	7	3739	55,5	7,7	65	0	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	19	6366	51,1	8,3	59	0	0	107	43,7	8,3	53	1	0	7	2997	53,9	8,5	63	1	0	
	Düsseldorf	70	19	6253	47,3	11,0	58	0	0	130	44,5	11,1	56	5	0	7	2918	53,7	8,3	63	0	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	19	5536	64,8	9,6	75	6	0	181	58,1	9,5	68	41	1	7	3014	66,4	9,6	77	8	0	
	Rath, Köln	70	19	4879	56,8	14,7	71	5	0	170	51,1	12,9	65	23	1	7	2522	63,6	12,0	77	9	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	19	3382	83,3	12,4	96	59	8	309	72,1	9,4	83	95	20	7	1878	86,5	12,1	98	70	11	
	Voerde	100	19	3501	80,8	12,9	95	48	8	323	71,0	8,8	80	94	16	7	1856	85,3	12,4	98	64	12	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	19	4692	59,3	7,9	68	1	0	76	56,3	8,1	65	29	0	7	2412	60,8	8,5	69	2	0	
	Krefeld	70	19	4804	57,4	8,7	67	1	0	87	55,3	8,0	64	25	0	7	2317	60,0	8,6	69	2	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	19	3806	71,4	10,0	82	17	1	108	62,4	8,7	70	65	1	7	1907	74,3	11,0	86	25	2	
	Haltern	100	0																				
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick	100	19	3294	90,2	13,3	105	81	20	195	70,9	10,4	82	94	18	7	1720	93,1	12,9	109	87	26	
	Coesfeld	100	19	3329	92,1	13,3	109	84	25	199	73,0	9,8	84	96	22	7	1742	95,9	12,9	113	91	35	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	19	6433	70,2	10,0	79	13	1	424	65,3	9,9	76	77	5	7	3762	74,4	10,0	85	23	2	
	Münster	70	19	7135	61,5	12,5	73	5	0	513	60,5	11,5	70	62	2	7	4258	68,4	10,6	78	10	1	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	19	3006	77,0	12,0	88	39	2	147	67,3	11,1	77	88	8	7	1726	78,7	13,0	89	46	4	
	Lengerich	100	19	2996	75,5	12,2	87	33	2	141	65,3	9,4	74	79	5	7	1736	75,9	12,8	88	36	3	
L 608	Groß Reken	5505																					
	Groß Reken	70	19	3685	67,6	9,7	78	10	0	221	60,7	9,3	69	60	1	7	2095	70,5	10,8	81	17	1	
	Dorsten, Wulfen	70	19	3840	69,7	9,5	79	13	1	225	62,8	7,9	70	68	2	7	2188	72,7	10,0	83	20	1	
L 608	Gelsenkirchen-Schl	5523																					
	GE-Buer	70	19	16524	62,1	11,1	73	4	0	706	55,8	9,0	65	29	1	7	8928	65,8	10,5	76	7	0	
	Gelsenk.-Schalke	70	19	17829	64,7	7,0	72	2	0	710	60,2	6,3	68	51	0	7	8793	65,8	7,6	74	4	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	19	5904	57,7	7,8	66	1	0	80	51,3	7,5	59	9	0	7	3121	60,3	7,6	68	2	0	
	Recklinghausen	70	19	5675	53,0	7,3	60	0	0	66	51,1	6,4	58	7	0	7	2855	56,2	7,8	65	1	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	19	2004	54,0	9,1	64	1	0	106	51,2	6,5	58	6	0	7	1057	55,7	9,7	66	1	0	
	Attendorf	50	19	2030	58,0	9,7	68	1	0	124	51,9	6,2	59	7	0	7	1059	58,8	10,2	69	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	19	7107	106,0	12,1	118	99	67	820	72,8	8,2	83	98	22	7	5531	106,4	13,2	119	99	66	
	Büren	100	19	7428	91,7	13,9	109	79	27	847	72,2	7,6	82	98	18	7	5714	96,2	11,6	112	92	34	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	19	4512	53,0	5,7	59	0	0	210	51,2	6,1	58	6	0	7	2495	54,6	6,3	61	0	0	
	Beckum, Ahlen	50	19	4335	54,5	6,6	62	0	0	189	50,7	7,8	59	9	0	7	2383	55,7	7,3	65	0	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	19	3755	62,1	9,1	71	3	0	175	54,5	9,0	65	28	0	7	1931	65,2	9,2	75	6	0	
	Warburg	70	19	3743	69,4	11,1	81	16	1	177	52,9	12,6	68	34	1	7	1958	70,6	11,9	83	20	1	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Dezember 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<i>Grenzzählstellen</i>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	19	2488	59,9	8,0	68	2	0	141	56,2	7,7	65	27	0	7	1396	60,9	8,7	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	19	2418	58,1	7,4	67	1	0	126	53,8	7,6	62	18	0	7	1339	59,2	8,1	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	911	53,8	9,3	64	1	0	14	46,6	8,8	56	4	0	7	697	54,0	8,9	63	1	0
	Aachen	50	19	722	62,7	10,7	74	5	0	17	48,9	12,0	63	20	1	7	584	63,0	10,5	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	19	1834	70,9	9,0	79	13	1	73	66,1	8,6	75	84	4	7	1563	72,5	9,5	81	17	1
	Ahaus	70	19	1850	69,8	8,7	78	10	1	72	66,4	7,6	75	84	4	7	1573	71,3	9,1	80	14	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	19	2311	62,9	14,3	77	6	0	294	55,4	18,5	70	61	2	7	1495	65,2	15,1	79	10	1
	Bocholt	70	19	2304	59,6	14,8	74	5	0	307	56,0	17,3	71	57	3	7	1467	63,0	14,6	77	8	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M					
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3	
A 1	4	3713/5143	LOTTE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4807/5033	OPLADEN II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	
A 3	2	5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M								
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A		O	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall																							
			S A	S O	M O	M I	D I	D O	F R	S A	S O	M O	M I	D I	D O	F R	S A	S O	M O	M I	D I	D O	F R	S A	S O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M								
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M							
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		R	-	-	-	R	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 42	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	4012/5330	TELGTE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	
B 61	6	3917/5386	OSTWESTFALENDAMM		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SSMDMDFSS									MDMDFSS						MDMDFSS						MDMDFSS						M					
			A	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		A	O	O	I	I
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-
B 236	4	4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SS M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O												
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV      Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV      Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2 4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2 5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-
B 514	2 3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2 3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 136	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2





STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	S S M D M D F S S	S M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O
					1 2	3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6	7 8 9 0 1 2 3	4 5 6 7 8 9 0	1
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
L 969	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		- -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- -

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert