

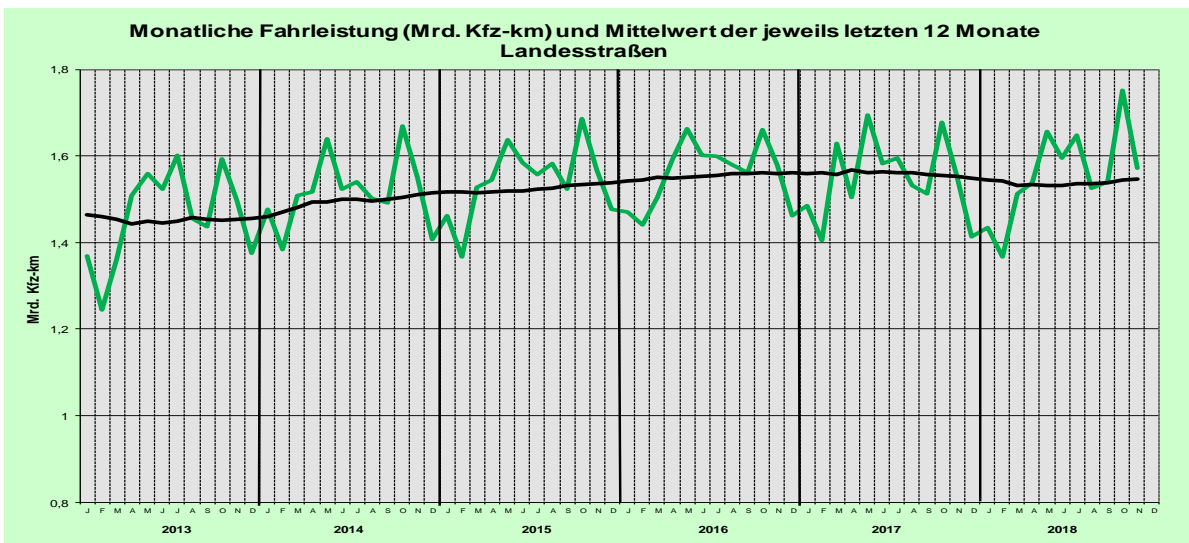
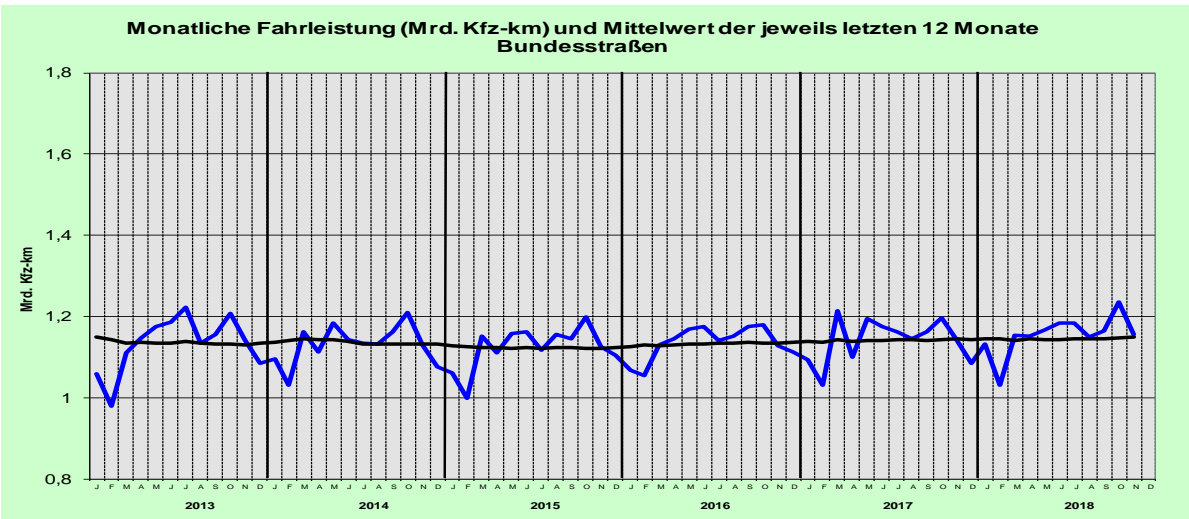
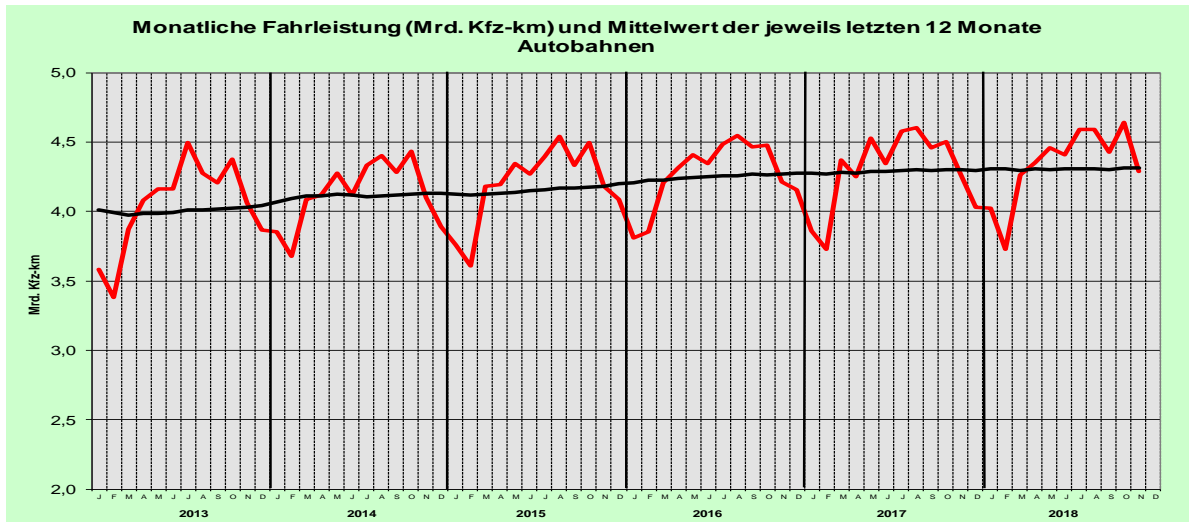


November 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

November 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht November 2018

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im November 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht zugenommen (+ 0,8 %). Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im November sowie für die Zeiträume Januar bis November und Dezember 2017 bis November 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Nov. 2018 / Nov. 2017	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 0,6	+ 1,1	+ 1,2	+ 1,1	+ 0,8
Mo-Fr	+ 0,4	+ 1,0	+ 1,4	+ 1,2	+ 0,7
Sa	+ 0,2	+ 0,1	- 0,3	- 0,2	+ 0,1
Mo-Sa	+ 0,3	+ 0,9	+ 1,2	+ 1,1	+ 0,6
So+Fei	+ 2,1	+ 3,0	+ 1,1	+ 1,9	+ 2,0
Januar – Nov. 2018 / Januar – Nov. 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,3	+ 0,6	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,3
Sa	+ 1,5	+ 1,2	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,4
Mo-Sa	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,4	+ 0,5	+ 0,5
So+Fei	+ 0,8	- 0,0	- 1,4	- 0,8	+ 0,2
Dez. 2017 bis Nov. 2018/ Dez. 2016 bis Nov. 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,3	+ 0,4	- 0,0	+ 0,2	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,3	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,4
Sa	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,8
Mo-Sa	+ 0,5	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,6	+ 0,6
So+Fei	- 0,3	- 1,0	- 2,1	- 1,6	- 0,8

Kfz-Verkehr:
November: + 0,8 %

Im **November 2018** war beim **Kfz-Verkehr** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen eine Zunahme von + 0,8 % zu verzeichnen. Die geringsten Zunahmen wurden auf Autobahnen mit + 0,6 % registriert, die größten auf Landesstraßen mit + 1,2 %. An den Werktagen (Mo-Fr) lagen die Veränderungen tendenziell auf ähnlichem Niveau. An den Sonn- und Feiertagen wurden auf Autobahnen (+ 2,1 %) und Bundesstraßen (+ 3,0 %) höhere Verkehrszuwächse verzeichnet.

Januar bis November:
+ 0,5 %

Im Zeitraum **Januar bis November 2018** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,5 %. Die Zunahmen auf den Autobahnen (+ 0,6 %) und den Bundesstraßen (+ 0,7 %) lagen geringfügig über denen auf Landesstraßen (+ 0,2 %). An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr auf den Autobahnen um + 0,8 % zu, auf den Bundesstraßen stagnierte er und auf den Landesstraßen verringerte er sich um - 1,4 %.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 0,2 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (Dezember 2017 bis November 2018) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2016 bis November 2017 insgesamt leicht um + 0,2 % zugenommen. Der Zuwachs an allen Tagen Mo-So resultiert ausschließlich aus der Entwicklung an den Werktagen. An den Sonn- und Feiertagen war die Entwicklung mit - 0,8 % rückläufig.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
November 2018 / November 2017	im aktuellen Monat (November)		
Mo-So	+ 2,3	- 1,0	+ 1,2
Mo-Fr	+ 1,9	- 1,2	+ 0,9
Sa	+ 1,9	- 1,9	+ 0,6
Mo-Sa	+ 1,9	- 1,4	+ 0,8
So+Fei	+ 4,3	+ 1,1	+ 3,3
Januar - November 2018 / 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 2,9	+ 0,7	+ 2,2
Mo-Fr	+ 2,3	+ 0,5	+ 1,7
Sa	+ 5,7	+ 1,9	+ 4,5
Mo-Sa	+ 2,8	+ 0,7	+ 2,2
So+Fei	+ 3,5	+ 0,3	+ 2,6
Dez. 2017 bis Nov. 2018 / Dez. 2016 bis Nov.2017	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,7	+ 0,3	+ 1,9
Mo-Fr	+ 2,2	+ 0,3	+ 1,6
Sa	+ 6,6	+ 2,4	+ 5,2
Mo-Sa	+ 3,0	+ 0,6	+ 2,2
So+Fei	+ 2,5	- 0,5	+ 1,6

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

November:

A: + 2,3 %,
B, L: - 1,0 %

Januar bis November:

A: + 2,9 %,
B, L: + 0,7 %

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,7 %,
B, L: + 0,3 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** lag der Anstieg des Kfz-Verkehrs (Mo-So) im **November 2018** mit + 1,2 % über der Entwicklung im Gesamtnetz (+ 0,8 %). An den Autobahn-Grenzübergängen lagen die Zunahmen mit + 2,3 % deutlich über der Entwicklung auf den Autobahnen des Gesamtnetzes (+ 0,6 %). Auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen wurde mit - 1,0 % eine gegenläufige Entwicklung zum Gesamtnetz (+ 1,1 %) verzeichnet. Der größte Zuwachs wurde mit + 4,3 % an Autobahngrenzübergängen an den Sonn- und Feiertagen registriert.

Im Zeitraum **Januar bis November 2018** nahm der Kfz-Verkehr an den betrachteten Grenzübergängen an allen Tagesgruppen und auf allen Außerortsstraßen stärker zu als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt. Insbesondere an Autobahnübergängen lag die Entwicklung mit + 2,9 % deutlich über der im Gesamtnetz (+ 0,6 %). Auch an den Grenzübergängen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen (B, L) wurden durchweg Verkehrszunahmen registriert. An den Sonn- und Feiertagen zeigte sich hier mit + 0,3 % eine zum Gesamtnetz (- 0,8 %) gegenläufige Entwicklung.

Im Zeitraum **Dezember 2017 bis November 2018** hat der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 2,7 % zugenommen (Gesamtnetz: + 0,3 %). Die Entwicklung an den Grenzübergängen von Bundes- und Landesstraßen zeigte mit + 0,3 % geringe Zunahmen, vergleichbar mit der Entwicklung im Gesamtnetz von + 0,2 %. Wie im Gesamtnetz ist auch an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen an Sonn- und Feiertagen eine Abnahme zu verzeichnen (- 1,6 % im Gesamtnetz und - 0,5 % an den Grenzübergängen). Auf Autobahnen stehen Zunahmen an Samstagen von + 2,0 % im Gesamtnetz deutlich höhere Zunahmen von + 6,6 % an den betrachteten Grenzübergängen gegenüber.

In den drei hier betrachteten Zeitbereichen lag die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen der Autobahnen generell über der an den Bundes- und Landesstraßen.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Nov. 2018 / Nov. 2017	im aktuellen Monat (November)				
Mo-So	+ 0,7	- 0,4	- 8,4	- 4,2	- 0,4
Mo-Fr	+ 0,6	- 0,2	- 7,0	- 3,4	- 0,2
Jan. – Nov. 2018 / Jan. – Nov. 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 2,6	+ 1,3	- 1,7	- 0,1	+ 2,0
Mo-Fr	+ 2,1	+ 1,0	- 1,7	- 0,3	+ 1,5
Dez. 2017 bis Nov. 2018 / Dez. 2016 bis Nov. 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 2,2	+ 1,0	- 1,9	- 0,4	+ 1,6
Mo-Fr	+ 2,3	+ 1,2	- 1,5	- 0,1	+ 1,8

Entwicklung Mo-Fr November: - 0,2 %

Bei der Anzahl der **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **November 2018** für alle Tage (Mo-So) eine Abnahme von - 0,4 % im Vergleich zum Vorjahresmonat registriert. Diese Abnahme resultiert aus Zuwächsen auf Autobahnen (+ 0,7 %), leichten Abnahmen auf Bundesstraßen (- 0,4 %) sowie erheblichen Abnahmen von - 8,4 % auf Landesstraßen. An den Werktagen zeigt sich eine tendenziell ähnliche Entwicklung.

Januar bis November: + 1,5 %

Im Zeitraum **Januar bis November** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen insgesamt (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 2,0 %. Auf Landesstraßen war die Entwicklung mit - 1,7 % rückläufig.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,8 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 1,6 % zu. Verkehrsabnahmen waren hingegen auf Landesstraßen zu verzeichnen (Mo-So: - 1,9 %; Mo-Fr: - 1,5 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
November 2018 / November 2017	im aktuellen Monat (November)		
Mo-So	+ 2,9	- 1,2	+ 2,6
Mo-Fr	+ 3,3	- 1,0	+ 2,9
Januar - November 2018 / 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,7
Mo-Fr	+ 2,2	+ 2,2	+ 2,2
Dez. 2017 bis Nov. 2018 / Dez. 2016 bis Nov. 2017	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,3	+ 1,8	+ 2,3
Mo-Fr	+ 2,4	+ 2,2	+ 2,4

Im November an den Grenzübergängen der Autobahnen Zunah- men, an den Übergän- gen der Bundes- und Landstraßen Abnah- men des Lkw-Verkehrs

Im **November 2018** erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Tagen (Mo-So) an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 2,9 %. Dagegen war an den übrigen Übergängen eine Abnahme (- 1,2 %) zu verzeichnen. An den Werktagen (Mo-Fr) wurden Verkehrsentwicklungen auf ähnlichem Niveau registriert (Autobahnen: + 3,3 %; übrige Straßen: - 1,0 %).

Im Zeitraum **Januar bis November** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzübergängen um + 2,7 % (Mo-So), an den Grenzübergängen auf Bundes- und Landesstraßen um + 2,3 %. An den Werktagen lag die Entwicklung auf etwas niedrigerem Niveau (A sowie B+L jeweils + 2,2 %).

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen um + 2,3 % (Mo-So) bzw. + 2,4 % (Mo-Fr) an. Die Zunahmen an den Bundes- und Landesstraßen waren mit + 1,8 % (Mo-So) bzw. + 2,2 % (Mo-Fr) etwas geringer.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

November 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat November ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.090	5.167	5.378	5.396	- 1,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.940	3.901	4.139	4.169	+ 1,0 %
- Außerortsstraßen	1.150	1.266	1.239	1.227	- 9,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	335	397	406	368	- 15,6 %
- Bundesstraßen	237	252	240	248	- 6,0 %
- Landesstraßen	381	381	381	393	+ 0,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.527	6.637	6.880	6.882	- 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.751	4.779	5.031	5.004	- 0,6 %
- Außerortsstraßen	1.776	1.858	1.849	1.878	- 4,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	544	602	650	563	- 9,6 %
- Bundesstraßen	373	373	365	395	+ 0,0 %
- Landesstraßen	593	550	546	632	+ 7,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	36	43	41	51	- 16,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	19	22	17	25	- 13,6 %
- Außerortsstraßen	17	21	24	26	- 19,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	9	9	5	
- Bundesstraßen	7	4	6	7	
- Landesstraßen	1	3	6	9	

Januar bis November 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Nov. ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	56.197	54.735	56.363	54.659	+ 2,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	42.974	41.591	42.890	41.273	+ 3,3 %
- Außerortsstraßen	13.223	13.144	13.473	13.386	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.540	3.843	3.771	3.687	- 7,9 %
- Bundesstraßen	2.498	2.400	2.552	2.528	+ 4,1 %
- Landesstraßen	4.382	4.278	4.451	4.504	+ 2,4 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	71.506	70.413	72.195	69.663	+ 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.998	50.805	52.130	50.137	+ 2,3 %
- Außerortsstraßen	19.508	19.608	20.065	19.526	- 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.565	6.129	6.087	5.766	- 9,2 %
- Bundesstraßen	3.815	3.785	3.984	3.847	+ 0,8 %
- Landesstraßen	6.420	6.268	6.460	6.386	+ 2,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	427	432	484	456	- 1,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	176	179	189	203	- 1,7 %
- Außerortsstraßen	251	253	295	253	- 0,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	63	64	80	55	
- Bundesstraßen	65	57	71	61	
- Landesstraßen	74	80	88	92	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Dezember 2017 bis November 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis November ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	60.687	59.549	61.126	59.326	+ 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.335	45.299	46.531	44.803	+ 2,3 %
- Außerortsstraßen	14.352	14.250	14.595	14.523	+ 0,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.862	4.174	4.098	4.011	- 7,5 %
- Bundesstraßen	2.738	2.610	2.770	2.753	+ 4,9 %
- Landesstraßen	4.746	4.630	4.840	4.893	+ 2,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	77.348	76.605	78.374	75.801	+ 1,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.133	55.316	56.579	54.524	+ 1,5 %
- Außerortsstraßen	21.215	21.289	21.795	21.277	- 0,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.065	6.642	6.579	6.280	- 8,7 %
- Bundesstraßen	4.202	4.136	4.351	4.221	+ 1,6 %
- Landesstraßen	6.964	6.801	7.069	6.977	+ 2,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	467	467	535	507	+ 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	200	196	211	230	+ 2,0 %
- Außerortsstraßen	267	271	324	277	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	67	66	85	60	+ 1,5 %
- Bundesstraßen	68	61	76	70	+ 11,5 %
- Landesstraßen	80	89	103	99	- 10,1 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im November Rückgang bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (- 1,5 %) und bei der Anzahl Verunglückter (- 1,7 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **November 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 1,5 % auf 5.090 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stiegen die Personenschadensunfälle um + 1,0 %, außerorts gingen sie um - 9,2 % zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von - 15,6 %, auf den Bundesstraßen betrug er - 6,0 %. Auf den Landesstraßen gab es keine Veränderung gegenüber November 2017.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 1,7 % auf 6.527 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 4.751 Verkehrsteilnehmer, das waren 28 (- 0,6 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.776 Personen, das waren 82 Personen (- 4,4 %) weniger.

Im November 7 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im November auf allen Straßen des Landes 36 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen weniger als im November 2017. Innerorts wurden 19 (Vorjahr 22) und außerorts 17 (Vorjahr 21) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis November 5 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis November 2018** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes um + 2,7 %, die Anzahl Verunglückter um + 1,6 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 427 Personen, das waren 5 weniger als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 467 getötete Verkehrsteilnehmer, damit keine Veränderung gegenüber Dezember 2016 bis November 2017

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Dezember 2017 bis November 2018** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 1,9 %, die Anzahl Verunglückter erhöhte sich dabei um + 1,0 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 467 Personen, dieselbe Anzahl wie im Zeitraum Dezember 2016 bis November 2017. Auf den Autobahnen wurden 67 Personen im Straßenverkehr getötet, das war 1 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 68 Personen und damit 7 Personen mehr. Auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 80 Personen und damit 9 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
im aktuellen Monat (November)					
Autobahnen (A)	78	93	96	88	- 16,1 %
Bundesstraßen (B)	205	220	213	220	- 6,8 %
Landesstraßen (L)	242	245	242	251	- 1,2 %
insgesamt (A, B, L)	136	148	148	147	- 8,1 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	74	81	80	80	- 8,6 %
Bundesstraßen (B)	196	190	203	204	+ 3,2 %
Landesstraßen (L)	255	248	257	264	+ 2,8 %
insgesamt (A, B, L)	134	136	140	141	- 1,5 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	75	81	80	80	- 7,4 %
Bundesstraßen (B)	198	190	203	204	+ 4,2 %
Landesstraßen (L)	255	247	258	265	+ 3,2 %
insgesamt (A, B, L)	135	135	140	142	0,0 %

Im **November 2018** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 16,1 % verringert. Auf den Bundes- und Landesstraßen war die Unfallrate ebenfalls rückläufig, mit - 6,8 % (B) und - 1,2 % (L) war der Rückgang jedoch weniger stark ausgeprägt. Auf den drei Straßengruppen zusammen gab es bei der Unfallrate im Vergleich zum November 2017 eine Abnahme von - 8,1 %.

Im Zeitraum **Januar bis November 2018** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Unfallrate von - 8,6 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen hat sich die Unfallrate gegenüber den ersten elf Monaten des Vorjahres mit + 3,2 % (B) und + 2,8 % (L) weniger günstig entwickelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen ist die Rate der Personenschadensunfälle um - 1,5 % zurückgegangen.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Dezember 2017 bis November 2018) im Vergleich zum Zeitraum Dezember 2016 bis November 2017, dann hat sich die Unfallrate auf den Autobahnen um - 7,4 % verringert. Auf den Außerorts-Bundesstraßen und auf den Außerorts-Landesstraßen wurden dagegen mit + 4,2 % (B) und + 3,2 % (L) Zuwächse verzeichnet. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus keine Veränderung der Unfallrate gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"		"	
Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	30	69632	-3.1 %	72862	-5.2 %	58797	5.2 %	64738	2.0 %	40670	30.11	S	32999	03.11	S	38329	04.11	S
A 1	Ladbergen	5118	30	58711	0.9 %	61093	-0.2 %	49933	3.6 %	55728	3.7 %	34691	30.11	N	28292	03.11	S	35953	04.11	S
A 1	Ascheberg	5121	30	63652	-1.2 %	68054	-0.9 %	53908	-2.6 %	52962	-1.8 %	37552	09.11	N	29121	10.11	N	29660	04.11	N
A 1	Unna	5144	30	104000	-6.3 %	111180	-4.8 %	89288	-12.5 %	85614	-8.9 %	63021	09.11	N	54021	03.11	N	56079	04.11	N
A 1	Hengsen	5101	30	93940	-9.2 %	104179	-5.0 %	67068	-23.9 %	72434	-19.6 %	60477	30.11	N	47184	10.11	N	49005	11.11	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	83950	-13.7 %	90424	-12.2 %	69331	-18.4 %	68449	-17.5 %	50734	16.11	N	40681	10.11	S	39891	04.11	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	80142	4.1 %	81966	3.1 %	74062	14.1 %	77347	1.4 %	47808*	23.11	N	39249*	17.11	S	42739*	04.11	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	81586	6.7 %	85769	6.2 %	72055	10.8 %	71643	5.6 %	50976	23.11	N	41056	03.11	N	42679	04.11	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	67502	-2.8 %	73991	-1.2 %	55223	-4.7 %	50068	-10.0 %	44104*	15.11	S	30352*	03.11	S	32211*	04.11	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	94587	-2.8 %	103930	-2.3 %	78808	-2.8 %	67975	-6.0 %	56263	16.11	S	42146	10.11	S	38113	04.11	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	93867	-1.1 %	98946	-2.5 %	90049	6.8 %	75594	-0.0 %	59317*	07.11	S	51432*	10.11	S	45356*	04.11	S
A 1	Hürth	5010	30	51865	1.3 %	55785	0.5 %	44207	6.0 %	41531	1.9 %	32461	16.11	S	24079	03.11	S	23767	04.11	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	52671	4.5 %	57231	4.7 %	44650	4.8 %	39938	3.2 %	32200	09.11	S	23740	03.11	S	25381	04.11	N
A 1	Nettersheim	5047	30	20141	4.0 %	20984	3.8 %	17787	2.5 %	18481	6.1 %	13261	30.11	S	9534	03.11	S	12714	04.11	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	123776	-0.0 %	132397	-0.9 %	110013	2.8 %	98580	2.6 %	74179	30.11	O	62143	03.11	W	65343	04.11	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	88216	-5.2 %	97126	-6.0 %	74009	-1.2 %	62159	-3.5 %	55227	06.11	W	43027*	03.11	W	41596*	04.11	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	88794	-3.8 %	98000	-4.7 %	73476	0.1 %	62383	-1.1 %	53949	06.11	W	42148	03.11	W	41510	04.11	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	84695	0.6 %	92982	-0.6 %	71871	5.7 %	60150	3.7 %	50053	16.11	W	41301	03.11	W	39599	04.11	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	101094	3.7 %	109425	0.8 %	89274	15.4 %	75561	12.4 %	62407	16.11	W	60555	03.11	W	59390	04.11	W
A 2	Oelde	5102	30	71928	-0.9 %	75545	-0.7 %	63350	-2.7 %	63596	-0.8 %	45466	30.11	O	34767	03.11	W	43736	04.11	W
A 2	Bielefeld	5120	30	95073	1.1 %	102697	1.6 %	78417	-0.7 %	76377	0.1 %	60915	30.11	O	42476	03.11	W	53195	04.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	93625	-4.0 %	99371	-3.7 %	78185	-6.7 %	81848	-3.4 %	59580	30.11	O	44332	03.11	W	58929	04.11	W
A 3	Hünxe	5001	30	57475	2.1 %	61556	2.9 %	52113	1.8 %	44629	-2.4 %	34775	30.11	S	27687	03.11	S	27710	04.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	119913	-1.3 %	126615	-2.4 %	108174	1.1 %	101151	3.2 %	70725	23.11	S	62864	03.11	S	69622	04.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	10	134313	0.1 %	141931	-1.1 %	121041	0.9 %	112935	6.3 %	84425	09.11	S	76113	03.11	S	78699	04.11	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	5	110523	-2.3 %	117045	-2.4 %	99613	-3.7 %	91860	-0.7 %	72621	30.11	S	64037	03.11	S	68019	04.11	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	9	131957	-5.0 %	140126	-5.6 %	117667	-7.4 %	109079	0.4 %	79496	30.11	S	67473	03.11	S	70569	04.11	S
A 3	Breitscheid	5002	30	112261	-1.8 %	120568	-1.6 %	96819	-3.9 %	89723	-0.8 %	66631	16.11	S	54388	17.11	S	58259	04.11	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	111087	-4.4 %	120416	-3.2 %	92518	-10.0 %	86763	-6.2 %	69111	30.11	S	55186	17.11	S	59153	04.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	21	100660	0.1 %	110112	2.6 %	80948	-9.5 %	76730	-5.2 %	61122	30.11	N	48255	17.11	S	50201	04.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	125264	0.7 %	138892	4.2 %	95224	-13.2 %	92058	-6.9 %	76553	30.11	N	58475	17.11	N	57790	04.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	117254	2.5 %	125618	4.0 %	99299	-3.5 %	96489	-0.3 %	69511	30.11	N	55576	17.11	N	58737	04.11	S
A 3	Opladen 2	5033	24	120303	9.1 %	127841	13.3 %	105605	-1.6 %	100405	-1.7 %	70427	30.11	N	56960	24.11	N	58132	04.11	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	134569	10.7 %	144522	15.9 %	115172	-1.3 %	108281	-3.6 %	78505	30.11	N	63805	24.11	N	63619	04.11	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	171182	12.9 %	182636	17.7 %	149528	2.1 %	140401	-0.4 %	99332	09.11	N	80778	17.11	N	78204	04.11	S
A 3	Leverkusen	5004	0	144220	16.0 %	151889	20.9 %	128296	5.6 %	124749	3.0 %	83838*	30.11	S	76227*	24.11	N	71409*	04.11	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	157221	0.8 %	164904	5.5 %	139776	-10.6 %	138909	-10.2 %	91512*	30.11	N	81507*	24.11	S	90321*	04.11	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	102655	7.7 %	109631	8.7 %	86564	4.8 %	86228	5.0 %	61436	09.11	S	46020	03.11	S	51224	04.11	S
A 3	Siegburg	5005	0	82152	7.1 %	82431	4.5 %	82266	18.0 %	80892	10.4 %	49439*	09.11	N	45989*	17.11	N	49661*	04.11	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	65710	-21.6 %	67535	-22.6 %	57943	-24.3 %	64263	-14.6 %	38708	09.11	N	30688	03.11	S	39574	04.11	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	20	76395	-9.6 %	79104	-9.3 %	67297	-13.5 %	72299	-7.9 %	50977	09.11	N	39129	10.11	N	44997	04.11	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	81248	9.7 %	84509	8.4 %	70257	9.4 %	76345	16.9 %	48807	09.11	N	36959	17.11	N	45759	04.11	S
A 4	Würselen	5008	30	56915	2.5 %	61715	3.6 %	48145	-4.7 %	43768	3.1 %	35448	27.11	W	25810	03.11	W	25195	01.11	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	110713	0.5 %	123093	-0.1 %	94433	4.3 %	71740	1.1 %	75363*	05.11	W	51670*	03.11	W	43178*	04.11	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	79660	2.7 %	87965	2.8 %	65287	3.4 %	56274	1.7 %	48702	30.11	O	34653	03.11	W	33086	04.11	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	76683	2.5 %	83812	2.2 %	63804	8.0 %	57048	-0.0 %	46434	30.11	O	34712	03.11	W	34733	04.11	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	96896	1.7 %	106796	1.8 %	81275	3.3 %	67816	-0.1 %	58526	30.11	O	43227	03.11	W	40218	04.11	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	99917	-1.7 %	109452	-1.6 %	86269	-0.6 %	70784	-3.3 %	59556	30.11	O	44983	03.11	W	41657	04.11	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	123346	-0.7 %	136268	-1.2 %	105305	0.8 %	83506	0.9 %	74098	16.11	O	57516	03.11	W	49925	04.11	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	141275	0.2 %	156165	0.4 %	117924	-0.8 %	97422	0.1 %	84911	30.11	O	63079	17.11	O	55703*	04.11	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	102575	2.4 %	111016	2.2 %	90393	3.3 %	76862	3.3 %	59680	21.11	W	49350	03.11	W	46752	04.11	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	76369	0.2 %	82268	-1.5 %	68280	4.7 %	58062	6.9 %	45199	30.11	O	35645	17.11	W	32114	04.11	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	51472	1.1 %	55185	0.6 %	45567	1.9 %	40605	2.9 %	30794	23.11	O	23923	17.11	O	23561	04.11	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	35743	0.1 %	38058	-0.6 %	31547	0.4 %	29377	4.2 %	21760	16.11	O	16433	03.11	W	17615	04.11	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	21750	2.0 %	24597	2.4 %	16846	1.5 %	13722	-0.8 %	13449	23.11	O	8726	17.11	O	7764	04.11	W

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	30	48016	2.0 %	52169	2.7 %	39350	-1.7 %	37507	1.5 %	29003	16.11	O	20856	17.11	W	26027	01.11	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	41296	-2.7 %	45411	-2.5 %	33164	-4.5 %	30519	-2.3 %	25647	16.11	O	17281	17.11	W	18491	01.11	O
A 31	Gescher	5117	0	34050	4.2 %	35493	3.4 %	27722	-2.6 %	33053	13.4 %	19778*	05.11	S	15242*	17.11	S	21307*	04.11	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	52510	21.5 %	58592	22.3 %	43755	12.6 %	33971	25.8 %	32759	16.11	N	24174	17.11	N	18189	04.11	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	53894	15.2 %	60243	15.2 %	44393	10.1 %	34833	20.8 %	33810	16.11	N	23678	17.11	N	18973	04.11	N
A 33	Paderborn	5111	30	45382	2.6 %	50189	2.1 %	35553	1.9 %	33056	6.8 %	28391	30.11	N	19377	17.11	N	19021	04.11	S
A 40	Wankum	5018	30	41192	2.6 %	43769	1.5 %	35445	4.8 %	34965	7.0 %	24363	02.11	W	19727	03.11	O	21282	01.11	W
A 40	AK Moers (W)	5663	23	60410	2.4 %	65008	1.6 %	52453	4.5 %	47463	5.1 %	35335*	23.11	O	27935	03.11	W	27422	04.11	W
A 40	AK Moers (O)	5022	23	77779	-4.5 %	82104	-4.4 %	71601	-7.0 %	64557	-3.1 %	45111	30.11	W	40493	03.11	O	37141	04.11	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	80626	21.2 %	87622	16.8 %	74294	32.9 %	56303	42.6 %	50199*	30.11	W	39083*	17.11	W	31006*	04.11	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	137452	24.3 %	146845	19.8 %	128876	35.3 %	104865	44.8 %	79809*	30.11	W	71329*	17.11	O	59547*	04.11	O
A 40	Essen-Kray	5037	30	125535	16.0 %	135848	15.6 %	111985	18.4 %	93062	16.8 %	72246	30.11	O	58906	17.11	W	53455	04.11	W
A 40	Bochum	5113	30	111802	3.5 %	120160	2.4 %	102478	6.4 %	84155	7.3 %	73406	30.11	O	58175	17.11	O	46715	18.11	O
A 40	Dortmund	5343	30	91367	-2.2 %	101146	-1.9 %	78065	-1.4 %	60937	-5.0 %	53762	28.11	W	44732	17.11	W	40208	04.11	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	47887	21.8 %	54395	20.4 %	38164	30.3 %	28337	24.7 %	33094	23.11	O	22372	03.11	O	18244	04.11	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	85735	9.4 %	90990	8.9 %	85170	12.2 %	64115	9.2 %	53716*	23.11	O	46413*	03.11	O	39613*	04.11	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	86316	7.4 %	97940	6.8 %	71750	10.4 %	49148	8.6 %	54237	23.11	W	41072	17.11	W	30913	18.11	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	91174	-0.1 %	102085	-0.1 %	82581	0.6 %	52223	-0.3 %	57657	30.11	O	43078	03.11	O	28715	18.11	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	81763	0.0 %	93250	2.3 %	66278	-9.8 %	45906	-6.4 %	50391*	30.11	W	35371*	03.11	W	26178*	04.11	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	86079	0.5 %	97632	2.5 %	70314	-7.7 %	50168	-5.5 %	56410*	23.11	O	36724*	03.11	O	28013*	04.11	W
A 43	Albachten	5109	30	69574	2.2 %	75450	0.9 %	58975	5.3 %	53375	7.0 %	41673	30.11	N	34726	03.11	S	36299	04.11	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	77094	-0.6 %	86423	-0.7 %	57479	-3.8 %	53610	2.3 %	50085*	28.11	N	34451*	03.11	N	32054*	04.11	N
A 43	Herne	5107	0	99789	3.3 %	110764	3.4 %	83122	3.1 %	67030	2.1 %	62248*	28.11	S	47591*	03.11	S	44728*	04.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	58853	3.4 %	65284	2.8 %	48774	5.2 %	39911	5.6 %	37940	30.11	N	30635	03.11	N	25097	04.11	N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	43770	0.6 %	47553	1.0 %	39495	-2.0 %	31304	0.9 %	26728	30.11	N	21458	03.11	S	18201	04.11	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	57222	-1.3 %	59385	-0.7 %	56190	-7.7 %	48957	1.8 %	34791*	30.11	O	30197*	03.11	O	29576*	04.11	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	56675	-10.0 %	65487	-8.8 %	39757	-19.5 %	33195	-9.8 %	37048*	15.11	S	21127*	03.11	S	19412*	04.11	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	35500	2.8 %	38912	2.4 %	29280	-0.3 %	26146	8.1 %	21785	30.11	W	15060	03.11	O	15311	04.11	W
A 44	Neersen	5078	30	64170	-7.3 %	72955	-7.7 %	47355	-10.1 %	40725	-0.8 %	38313	06.11	N	25874	17.11	S	24491	04.11	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	64647	-6.3 %	73235	-6.9 %	48489	-8.2 %	41504	0.6 %	38751	23.11	W	26825	17.11	W	24737	04.11	W
A 44	Ilverich	5079	30	84724	2.6 %	97244	1.4 %	57946	5.7 %	53561	10.2 %	51380	15.11	W	31177	03.11	O	32787	04.11	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	37238	1.4 %	43232	1.8 %	23995	-1.4 %	22661	0.6 %	24766	14.11	W	14197	17.11	W	12880	04.11	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	20588	2.0 %	23417	0.2 %	16938	9.2 %	11626	10.9 %	12691*	08.11	O	10274*	03.11	O	7608*	04.11	O
A 44	Langenberg	5066	25	32305	4.7 %	36324	3.0 %	26930	9.5 %	19729	14.0 %	20236	23.11	O	16236	03.11	O	13268	04.11	O
A 44	Unna Süd	5135	19	77206	-12.6 %	80981	-13.7 %	71150	-10.6 %	66193	-8.8 %	50154	16.11	O	41519	17.11	O	37857	04.11	O
A 44	Soest	5110	30	58552	-1.8 %	61331	-2.1 %	51838	-1.0 %	52251	-1.1 %	37310	09.11	O	29483	10.11	W	34142	04.11	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	26	50155	-4.4 %	53511	-4.0 %	38753	-11.9 %	45185	-0.8 %	31636*	02.11	O	21688*	03.11	O	26783*	04.11	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	68285	5.4 %	75537	2.9 %	58054	12.7 %	46015	17.2 %	41406	16.11	S	35122	17.11	S	34534	04.11	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	30	87489	6.4 %	96041	3.5 %	78174	16.4 %	59023	18.6 %	53124	16.11	S	48922	17.11	S	45009	04.11	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	64280	4.4 %	71295	1.7 %	55673	13.5 %	41711	16.5 %	39769	30.11	N	36162	17.11	S	33021	04.11	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	84872	0.2 %	92246	-1.6 %	76646	7.4 %	60479	5.4 %	50733*	30.11	N	43181*	03.11	S	40051*	04.11	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	89198	1.3 %	96136	1.3 %	79417	0.8 %	67880	1.9 %	52902	30.11	S	43537	17.11	N	40613	04.11	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	7	66883	-2.6 %	71410	-3.6 %	58311	0.0 %	54730	0.7 %	40381*	16.11	S	30312	03.11	N	31931	04.11	S
A 45	Freudenberg	5106	0	58086	-2.9 %	60425	-4.2 %	53461	0.6 %	51960	0.9 %	39033*	16.11	S	31162*	03.11	S	35723*	04.11	S
A 46	Dremmen	5075	30	31123	3.5 %	35963	3.8 %	23971	0.6 %	16511	4.2 %	19063	15.11	O	12478	17.11	O	9027	04.11	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	48917	-0.9 %	55450	-1.3 %	40975	-5.5 %	27831	9.0 %	32256*	15.11	O	24148*	03.11	O	15869*	04.11	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	71866	3.2 %	79333	2.4 %	61077	2.2 %	49129	9.4 %	44245	30.11	O	32853	03.11	O	27795	04.11	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	72310	-0.0 %	81432	-1.2 %	54747	-2.3 %	48047	11.6 %	45046	16.11	S	36121	03.11	S	35622	04.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	83562	-2.8 %	95864	-5.3 %	59960	-5.5 %	50777	27.0 %	51311	30.11	W	40046	03.11	W	35037	04.11	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	114815	2.2 %	126533	2.5 %	98727	-1.9 %	78468	5.0 %	70111	30.11	W	61423	03.11	W	53332	04.11	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	117061	0.2 %	128059	1.0 %	100479	-5.0 %	84133	0.5 %	69669	30.11	W	53588	03.11	O	48288	04.11	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	89108	-0.1 %	96502	1.3 %	78820	-7.5 %	66284	-0.7 %	52503	30.11	O	42196	10.11	W	34772	04.11	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	72534	-3.9 %	80092	-2.6 %	59258	-13.5 %	51411	-2.4 %	43260	30.11	O	33564	10.11	W	27117	11.11	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	49201	3.3 %	57374	2.1 %	35010	1.4 %	26229	18.3 %	31277*	06.11	W	18785*	17.11	O	15890*	04.11	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	20436	0.2 %	22409	0.2 %	16900	-1.8 %	14982	2.1 %	13354	16.11	O	8896	17.11	O	10449	04.11	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	20241	1.5 %	22291	1.7 %	16429	-1.1 %	14683	2.5 %	13136	16.11	O	8642	17.11	O	10295	04.11	W
A 46	Meschede	5119	30	17016	-0.8 %	18872	-0.5 %	13667	-4.4 %	11899	0.4 %	10923	09.11	O	7158	17.11	O	8613	04.11	W
A 52	Schwalmtal	5046	30	30931	-3.1 %	31399	-3.7 %	28469	-4.7 %	30937	0.9 %	21773	23.11	W	15465	03.11	O	17800	01.11	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	55271	0.7 %	60815	-0.3 %	45650	-0.5 %	39680	9.4 %	33375	23.11	O	24304	03.11	W	21212	01.11	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	87274	-2.8 %	100623	-2.5 %	63972	-5.1 %	49856	-3.0 %	53655*	30.11	O	35470*	17.11	O	29254*	04.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	109804	1.3 %	120920	-0.7 %	90494	6.7 %	78567	10.3 %	65978	08.11	O	50972	03.11	W	47118	04.11	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	18	123251	0.4 %	136168	-1.4 %	100417	5.1 %	87272	8.3 %	73738	30.11	W	54299*	03.11	W	51977*	04.11	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	17	111571	2.4 %	122247	0.9 %	94104	6.1 %	80702	9.5 %	67448	30.11	W	55526*	03.11	W	51411*	04.11	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	75662	-0.9 %	83620	-2.0 %	61070	0.6 %	53910	5.8 %	45901*	30.11	W	35081*	03.11	W	32705*	04.11	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	60705	-1.4 %	67495	-2.3 %	44569	-1.9 %	45095	5.4 %	36715*	08.11	O	23976*	17.11	O	26407*	04.11	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	43929	4.6 %	48755	5.1 %	35452	3.2 %	30442	2.5 %	26999	30.11	N	19316	17.11	S	17933	04.11	S
A 57	Rheinberg	5019	30	43123	-0.5 %	47515	-0.6 %	35983	2.5 %	30388	-2.5 %	26197	23.11	S	19712	03.11	S	17380	04.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	61740	-0.1 %	68544	-0.2 %	51597	2.0 %	41282	-1.4 %	39450	30.11	S	27958	24.11	S	25173	04.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	8	64749	-0.7 %	72754	-1.8 %	52359	6.9 %	41048	0.2 %	39960*	09.11	N	33323*	03.11	S	23267*	01.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	71150	3.2 %	80579	2.0 %	55574	11.0 %	44005	5.2 %	44203*	30.11	N	30556*	03.11	N	25862*	04.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	86081	13.2 %	92453	10.4 %	78161	22.2 %	65657	22.8 %	52952*	23.11	S	44034*	03.11	S	40746*	04.11	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	88470	6.1 %	96411	3.7 %	77164	13.9 %	64163	15.7 %	52040	30.11	S	51640	03.11	N	48357	04.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	120380	5.0 %	130462	3.4 %	106161	7.7 %	89411	12.9 %	71447	30.11	N	70101	03.11	N	61812	04.11	N
A 57	Neuss-West	5602	30	128459	1.7 %	140463	0.4 %	111408	3.0 %	91679	9.3 %	75135	30.11	S	70323	03.11	S	61259	04.11	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	130478	0.9 %	143376	-0.5 %	112399	2.6 %	90767	8.9 %	77066	30.11	N	70835	03.11	N	60925	04.11	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	56261	-2.9 %	64850	-2.1 %	46758	1.4 %	27785	-15.0 %	35492	23.11	W	26893	17.11	W	18061	18.11	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	120281	1.2 %	132552	-0.1 %	100572	2.9 %	84505	8.7 %	72167	30.11	N	65802	03.11	N	58585	04.11	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	102799	1.9 %	112250	0.1 %	86448	3.7 %	76186	12.0 %	61089	30.11	N	59522	03.11	N	55384	04.11	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	81921	2.5 %	90068	0.5 %	67956	4.8 %	58878	14.7 %	54923	16.11	S	49104	03.11	S	47258	04.11	S
A 59	Walsum	5069	30	32865	3.8 %	35931	3.5 %	29430	3.7 %	22734	5.5 %	19321	30.11	S	15201	17.11	S	12006	04.11	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	52845	1.7 %	60940	-1.4 %	40231	16.6 %	28936	16.8 %	34977*	30.11	N	24622*	03.11	N	18378*	04.11	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	57721	-2.5 %	67584	-2.7 %	41534	-1.3 %	29245	-1.5 %	38648	21.11	S	26876	03.11	N	22487	04.11	N
A 59	Langenfeld	5007	0	50732	-3.6 %	59734	-2.5 %	33397	-12.1 %	26797	-4.5 %	34964*	15.11	S	19871*	03.11	N	17400*	04.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	61939	-4.0 %	65686	-3.2 %	55737	-6.0 %	51156	-6.1 %	35445	30.11	N	29781	10.11	S	30011	04.11	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	96338	-2.3 %	106956	-1.6 %	80209	-3.7 %	64651	-5.7 %	57780*	29.11	N	42406	17.11	S	36189	18.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	118689	-3.0 %	131505	-2.7 %	98485	-4.3 %	81030	-3.6 %	71038*	27.11	S	51896*	17.11	S	43742*	18.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	118920	-3.1 %	132098	-2.9 %	96616	-3.4 %	81417	-3.8 %	69895	08.11	S	49672	17.11	N	44843	04.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	85771	-4.8 %	97083	-5.0 %	66006	-4.5 %	54075	-3.8 %	53220	08.11	N	36090	17.11	N	29760	18.11	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	66430	-2.8 %	75250	-3.3 %	49970	-1.5 %	42552	-0.2 %	40106*	08.11	N	30417	17.11	S	26579	18.11	S
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	55018	8.3 %	59794	5.5 %	49249	20.3 %	39573	15.9 %	33402*	14.11	S	33166*	17.11	S	27957*	18.11	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	66686	-8.0 %	75338	-7.7 %	49398	-13.8 %	44173	-4.5 %	40080	23.11	N	27164	03.11	S	26463	04.11	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	61818	-4.6 %	69243	-3.4 %	47351	-11.1 %	42201	-6.8 %	37053	23.11	N	25570*	03.11	S	25973	04.11	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	48923	2.4 %	55022	2.9 %	34856	-1.6 %	34563	3.0 %	29186	12.11	S	19683	03.11	N	22234	04.11	N
A 61	Miel	5080	0	45169	-5.8 %	49479	-3.6 %	35045	-11.1 %	35163	-13.0 %	29171*	23.11	S	19323*	17.11	N	21285*	04.11	N
A 445	Werl West	5137	30	21707	1.6 %	24764	0.9 %	16087	0.8 %	13363	8.2 %	14440	09.11	S	9210	17.11	S	8037	04.11	S
A 524	Ratingen	5039	30	26925	0.0 %	31960	2.3 %	16883	-13.6 %	13811	-5.5 %	17197	13.11	W	9210	17.11	W	7850	18.11	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	30	41352	3.8 %	47173	2.8 %	32171	6.0 %	24256	9.9 %	25588	28.11	N	20477	03.11	N	17452	04.11	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	37933	7.9 %	43188	7.0 %	30784	10.3 %	21582	13.4 %	22947	16.11	S	18981	03.11	N	15158	04.11	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49302	1.8 %	56218	1.1 %	35425	3.7 %	31352	5.7 %	31728*	07.11	W	19443*	03.11	W	18631*	04.11	W
A 553	Bliesheim	5029	30	35694	10.5 %	40156	10.3 %	28015	10.5 %	23098	11.8 %	21489	08.11	N	16241	03.11	N	14320	04.11	N
A 555	Godorf	5036	27	77074	-2.3 %	85001	-3.1 %	67229	0.4 %	51657	0.3 %	45902	30.11	N	34705	03.11	N	28504	04.11	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85291	-2.8 %	94374	-3.5 %	75105	2.6 %	55293	-2.8 %	53853*	30.11	W	40012	17.11	O	30856	18.11	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	58150	-1.7 %	65420	-1.0 %	47736	-2.7 %	35950	-5.6 %	36418	30.11	W	25702	17.11	W	20174	04.11	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	57637	0.9 %	63328	-0.4 %	52504	6.9 %	37839	4.0 %	34288*	14.11	W	28819*	17.11	W	21889*	18.11	W
A 560	Hennef	5051	30	45829	0.4 %	51068	0.2 %	39485	1.0 %	28899	1.4 %	27389	23.11	W	20357	10.11	W	15705	18.11	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	62853	-4.1 %	73969	-4.0 %	40648	-3.7 %	33931	-5.0 %	39734*	08.11	O	21998	17.11	W	19029	18.11	W
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	30	9235	-8.4 %	10692	-10.6 %	6789	3.2 %	5074	1.0 %	6521	14.11	O	5471	17.11	O	4383	18.11	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	88663	-11.9 %	96659	-12.7 %	77220	-10.3 %	64236	-8.5 %	53590	08.11	W	40727	10.11	W	35750	04.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	37126	-2.7 %	40096	-2.1 %	31077	-4.9 %	29494	-4.0 %	22524	09.11	S	16546	03.11	S	16944	04.11	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	0	12051	-5.0 %	13380	-5.5 %	10161	-3.5 %	7976	-2.9 %	8615*	23.11	N	5806*	24.11	N	4465*	04.11	N
B 7	Warburg West	5331	30	15135	-0.6 %	17030	-0.8 %	12729	-1.1 %	9099	1.1 %	9348	16.11	O	7226	17.11	O	5067	18.11	O
B 9	Geldern (O)	5251	30	7435	-1.0 %	8363	-0.5 %	5911	-3.8 %	4761	-2.2 %	4426	07.11	N	3131	17.11	N	2876	04.11	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	0	8860	-14.3 %	9775	-14.6 %	7768	-15.1 %	5891	-11.5 %	5791	02.11	S	4589	03.11	S	3675	04.11	S
B 9	Dormagen	5267	0	10275	-14.9 %	11580	-17.3 %	8790	-6.3 %	5987	-2.9 %	6185	20.11	N	4911*	17.11	S	3463*	18.11	S
B 9	Goch (S)	5240	30	13885	-0.8 %	15503	-0.8 %	11340	-0.6 %	9125	-1.2 %	8331	16.11	N	5988	03.11	N	5074	01.11	N
B 51	Ostbevern	5329	30	12052	29.5 %	13317	30.3 %	9918	26.5 %	8446	27.4 %	8951	23.11	S	6126	17.11	S	5147	01.11	S
B 51	Telgte	5330	0	18993	-1.3 %	20760	-0.3 %	16616	-4.5 %	13473	-4.7 %	11055*	23.11	N	9933*	03.11	S	8443*	04.11	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	16047	-0.3 %	17027	0.2 %	14556	-2.4 %	13125	-0.7 %	10427	30.11	S	7917	03.11	S	8376	04.11	N
B 51	Dahlem	5235	30	11616	2.7 %	12026	2.7 %	10465	1.4 %	10815	3.9 %	7438	30.11	S	5710	03.11	S	7032	04.11	N
B 54	Altenberge	5338	18	32598	-1.7 %	35875	-3.0 %	28223	3.3 %	22333	2.9 %	19449*	16.11	N	15516*	17.11	N	12622*	18.11	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8368	-3.5 %	9544	-2.9 %	6605	-5.9 %	4844	-5.7 %	5771	15.11	S	3386	10.11	N	2572	04.11	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	2252	4.8 %	2589	5.3 %	1678	-1.9 %	1296	8.2 %	1692	15.11	S	1000	24.11	N	690	18.11	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	8570	5.1 %	9858	5.0 %	6630	3.0 %	4710	8.3 %	5405	13.11	S	3538	17.11	S	2539	18.11	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	21892	0.8 %	24931	1.7 %	17692	-5.5 %	12484	1.4 %	14210*	30.11	S	9756*	17.11	S	7378*	18.11	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	6368	3.4 %	7333	3.6 %	5075	1.0 %	3348	4.2 %	3985	23.11	N	2732	10.11	N	2100	25.11	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	13944	2.2 %	15638	1.6 %	12209	3.1 %	8219	6.0 %	8580	16.11	N	6501	17.11	N	4525	18.11	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	18	5062	8.0 %	5814	8.2 %	4093	6.6 %	2678	8.4 %	3352*	27.11	S	2294*	24.11	N	1433	04.11	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	37063	4.1 %	42099	4.6 %	31084	3.4 %	20695	1.0 %	22690	23.11	S	16203	10.11	S	11544	18.11	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	7183	-0.3 %	8365	-0.5 %	4936	-1.4 %	4015	2.6 %	4516	16.11	N	2662	17.11	N	2286	04.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	5383	-9.1 %	6117	-9.5 %	4321	-8.5 %	3152	-5.9 %	3386	30.11	O	2269	17.11	O	1820	18.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	11906	4.0 %	13371	4.1 %	10411	3.1 %	6949	4.3 %	7347	16.11	O	5417	17.11	W	3803	04.11	O
B 55	Derschlag	5223	30	16855	1.3 %	19416	1.1 %	12939	0.4 %	9232	4.0 %	10320	09.11	S	6784	17.11	N	4833	18.11	S
B 55	Elsdorf	5247	30	11370	-0.9 %	12789	-1.3 %	9256	-2.7 %	7101	3.7 %	6853	09.11	S	4755	03.11	N	3865	04.11	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30	23720	2.5 %	26459	2.3 %	20594	4.7 %	14718	2.0 %	14414	30.11	W	10483	10.11	W	7927	18.11	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	11	14982	1.3 %	17215	-0.5 %	11484	7.0 %	8398	12.5 %	9311	08.11	W	6070	10.11	W	4797	04.11	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	10379	4.8 %	11409	5.5 %	9218	3.1 %	6978	2.1 %	6334	30.11	N	4979	17.11	N	4051	04.11	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	10681	-11.1 %	11986	-11.9 %	8585	-17.7 %	6876	4.4 %	6604	30.11	N	4529	17.11	N	4126	04.11	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	22996	20.4 %	25700	20.1 %	20119	21.9 %	13946	21.2 %	14003	08.11	S	10597	03.11	N	8449	04.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	30	13722	7.2 %	15008	6.7 %	11705	8.0 %	9933	9.8 %	8197	23.11	W	7047	03.11	W	6288	04.11	O
B 58	Ascheberg West	5376	30	6897	-1.9 %	7738	-2.1 %	5574	-3.2 %	4426	1.0 %	4143	30.11	O	2951	10.11	O	2644	04.11	O
B 58	Geldern (N)	5252	30	9511	-0.0 %	10682	-0.4 %	7996	-0.5 %	5804	3.5 %	5658	30.11	W	4229	03.11	O	3135	01.11	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	13526	1.3 %	15499	1.3 %	9952	0.8 %	8099	1.8 %	8213	06.11	O	5359	17.11	W	4643	04.11	W
B 59	Pulheim	5214	15	19127	3.5 %	22283	4.2 %	13850	-3.1 %	10093	4.0 %	12439*	30.11	O	7591	10.11	O	5409	04.11	W
B 61	Petershagen 2	5336	30	8898	-6.2 %	9722	-5.5 %	7694	-6.6 %	6398	-9.9 %	5945	30.11	S	4114	17.11	S	3847	04.11	S
B 61	Barkhausen	5368	30	24422	-0.8 %	27911	-1.1 %	19159	-2.0 %	13976	3.6 %	15502	13.11	N	10249	17.11	N	7599	04.11	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	30	81844	-0.2 %	92055	0.5 %	69341	-6.9 %	48963	2.0 %	50500	16.11	O	37448	17.11	O	25854	04.11	W
B 61	Linteler See	5377	30	14565	-3.4 %	16205	-3.0 %	12750	-5.4 %	9133	-4.3 %	8864	16.11	N	6992	17.11	N	5830	04.11	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	3669	-5.1 %	4112	-6.9 %	3109	-2.6 %	2255	7.2 %	2254	23.11	O	1797	17.11	O	1406	18.11	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	6099	-0.2 %	6921	-0.3 %	4887	-1.0 %	3621	1.7 %	4052	29.11	N	2576	17.11	N	1944	25.11	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	9999	0.2 %	10955	-0.3 %	8854	0.2 %	6900	3.4 %	6248	30.11	S	4552	17.11	N	4277	11.11	S
B 64	Delbrück West	5355	30	10358	-1.8 %	11568	-2.3 %	8388	-1.7 %	6849	1.2 %	6229	09.11	W	4504	17.11	W	4023	04.11	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	35998	-0.4 %	40914	-0.4 %	29680	-3.4 %	20404	3.1 %	21751	23.11	O	15322	17.11	O	10848	04.11	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	15569	-5.3 %	16806	-3.4 %	13840	-13.1 %	11751	-8.0 %	9419	16.11	S	7619	17.11	N	6856	04.11	N
B 68	Lichtenau	5351	30	9509	5.9 %	10714	4.9 %	8065	7.6 %	5603	12.6 %	6141	28.11	N	4614	17.11	N	3348	18.11	S
B 70	Heek Ost	5379	30	5014	1.6 %	5720	2.3 %	3804	-2.2 %	3020	0.4 %	3310	16.11	S	2150	17.11	S	1707	11.11	S
B 70	Lünten	5380	30	5834	-6.3 %	6408	-8.0 %	4639	-1.9 %	4375	1.6 %	3549	30.11	S	2398	24.11	N	2405	01.11	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	2581	1.5 %	2630	1.2 %	2533	-6.0 %	2412	10.3 %	1520	15.11	S	2044	03.11	S	2679	04.11	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	5765	-1.0 %	6411	-2.4 %	5013	4.7 %	3651	3.5 %	3497	23.11	S	2680	17.11	S	2045	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	9868	-7.6 %	11198	-7.0 %	7582	-14.2 %	6114	-5.0 %	6968	23.11	N	4468	24.11	N	3366	04.11	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12352	-1.1 %	13682	-0.8 %	10608	-2.2 %	8161	-2.1 %	7350	23.11	S	5695	17.11	S	4565	04.11	S
B 221	Arsbeck	5276	30	5739	-1.0 %	6354	0.2 %	4705	-6.2 %	3990	-3.8 %	3433	30.11	N	2628	17.11	S	2310	18.11	S
B 221	Heinsberg	5259	30	16266	-2.0 %	18767	-1.5 %	12759	-5.2 %	8567	-2.9 %	10122	30.11	S	6625	17.11	S	4442	04.11	N
B 224	Bottrop	5344	30	42756	-0.2 %	47626	-0.7 %	38553	-0.2 %	25667	4.2 %	26536	23.11	S	20444	17.11	S	14662	18.11	S
B 226	Gedern	5272	30	9741	-7.9 %	11232	-8.0 %	7263	-9.3 %	5460	-5.4 %	6487	30.11	W	4100	17.11	W	3051	18.11	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	22420	-3.9 %	25721	-5.4 %	18624	0.8 %	11592	5.2 %	14475	30.11	S	9769	24.11	S	6423	25.11	S
B 229	Delecke (N)	5334	29	3799	10.1 %	3729	3.7 %	3563												

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei						
'18	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
B 229	Solingen	5203	30	13329	4.7 %	14524	5.3 %	12152	1.5 %	9254	4.7 %	7880	09.11	W	6374	03.11	O	5327	04.11	O	
B 230	Holzheim	5238	30	10200	70.6 %	11644	72.2 %	7997	62.7 %	5900	67.0 %	6147	16.11	W	4205	17.11	O	3257	18.11	W	
B 235	Datteln	5345	0	11657	11.5 %	12989	12.5 %	9914	6.9 %	7450	9.4 %	7829	09.11	S	5889	03.11	S	4857	04.11	S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	30	73951	3.3 %	83436	2.0 %	59533	8.6 %	45643	7.7 %	44737	16.11	N	32621	17.11	S	26479	04.11	S	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	31697	2.7 %	34882	0.9 %	27176	8.9 %	21936	10.3 %	19628	06.11	N	15468	03.11	S	14766	04.11	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	9375	23.1 %	10785	24.3 %	7730	17.6 %	4769	18.8 %	5799	08.11	N	4070	17.11	N	2589	18.11	S	
B 236	Altenhundem	5383	30	14707	0.0 %	16789	0.5 %	11903	-2.8 %	8208	-0.7 %	8989	30.11	O	6008	24.11	O	4443	25.11	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	6219	0.7 %	6756	0.3 %	5291	0.8 %	4704	2.9 %	3761	16.11	O	2997	03.11	W	2869	04.11	W	
B 236	Schmallenberg	5367	30	6034	0.5 %	6785	1.0 %	5050	-2.3 %	3664	-0.4 %	4256	02.11	O	3033	03.11	O	2055	04.11	W	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	5777	1.5 %	6332	1.7 %	5083	-0.1 %	4007	2.1 %	3733	02.11	N	2789	24.11	N	2326	04.11	S	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	30	4873	-0.4 %	4961	1.2 %	4738	1.9 %	4615	-8.4 %	3403	02.11	S	3134	03.11	S	2613	18.11	S	
B 237	Ohl	5225	30	3742	0.2 %	4159	-0.1 %	3201	-0.9 %	2425	3.5 %	2311	09.11	W	1739	17.11	W	1384	18.11	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	20	24911	4.2 %	26866	2.8 %	22208	4.2 %	18865	12.8 %	14723	09.11	S	11647	17.11	N	10492	04.11	N	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	15743	-0.2 %	17804	-0.4 %	13605	-0.9 %	8798	2.0 %	9563	23.11	N	7097	17.11	N	4730	18.11	N	
B 239	Höxter-Fürstenuau	5358	30	6495	9.6 %	7454	8.8 %	5020	9.4 %	3650	17.6 %	4014	30.11	N	2616	17.11	S	1942	18.11	N	
B 241	Bever	5384	30	6264	0.4 %	6985	0.3 %	5128	-0.8 %	4144	2.5 %	3978	09.11	N	2808	17.11	N	2400	01.11	N	
B 252	Brakel	5340	30	7664	3.7 %	8614	3.7 %	5958	1.3 %	5039	5.8 %	4811	16.11	N	3116	17.11	N	2957	04.11	S	
B 256	Marienheide	5224	30	5886	-0.4 %	6763	-1.0 %	4442	-0.7 %	3355	4.3 %	3650	05.11	S	2402	17.11	N	1904	18.11	N	
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14470	-2.6 %	15699	-3.6 %	12603	-0.5 %	10795	1.7 %	8715	23.11	S	6709	17.11	S	6551	04.11	N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18706	-1.3 %	20408	-2.1 %	16279	0.5 %	13499	2.5 %	11152	23.11	S	8574	17.11	S	8191	04.11	N	
B 258	Imgenbroich	5277	30	13954	3.8 %	15296	3.9 %	13985	3.0 %	8293	3.6 %	9359	30.11	S	7385	24.11	S	4874	18.11	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	2544	-1.0 %	2836	-0.4 %	2130	-2.5 %	1643	-4.3 %	1752	30.11	N	1260	03.11	N	1058	04.11	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	4789	-16.6 %	4999	-11.3 %	4068	-30.2 %	4485	-27.1 %	3410	09.11	O	2297	03.11	O	3536	04.11	W	
B 264	Langerwehe	5246	30	12672	7.0 %	14426	8.3 %	10598	0.9 %	6965	4.0 %	8206	30.11	W	5845	03.11	W	3671	18.11	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	7108	4.1 %	8239	7.2 %	5567	-15.4 %	3592	5.2 %	4340	30.11	O	2903	03.11	O	1982	01.11	O	
B 265	Lechenich 2	5269	30	10871	-15.6 %	12125	-16.3 %	9258	-12.7 %	6891	-12.8 %	7011	23.11	S	5045	17.11	S	3746	18.11	S	
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4148	-4.9 %	4430	-6.1 %	3709	-2.5 %	3315	-0.1 %	2531	16.11	S	2072	03.11	S	2155	04.11	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	21	4021	0.9 %	4319	2.1 %	3514	-1.0 %	3174	-3.8 %	2420*	06.11	W	1974*	03.11	W	2287*	04.11	W	
B 288	Uerdingen	5231	30	24037	-7.7 %	28231	-8.0 %	16259	-8.6 %	12640	-3.6 %	15312	06.11	W	8431	03.11	O	7184	04.11	O	
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	9762	2.4 %	10895	1.7 %	7328	0.5 %	6950	8.6 %	6249	15.11	W	3835	03.11	W	4004	04.11	O	
B 477	Gohr	5262	30	2947	-56.5 %	3197	-58.5 %	2692	-50.1 %	2103	-47.4 %	3106	06.11	S	2069	03.11	S	1601	04.11	S	
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5412	-5.7 %	6144	-5.6 %	4765	-7.5 %	2856	-4.2 %	3345	30.11	S	2550	17.11	S	1724	04.11	S	
B 478	Waldröhl	5222	30	7782	1.9 %	8733	2.0 %	6923	-0.7 %	4473	4.7 %	4646	30.11	W	3801	17.11	W	2306	04.11	W	
B 480	Brilon (N)	5322	0	3064	-6.1 %	3358	-3.1 %	2475	-14.6 %	2299	-14.9 %	1946*	09.11	N	1377*	17.11	N	1407*	04.11	N	
B 480	Winterberg	5325	0	8669	-6.0 %	9426	-3.5 %	7469	-10.8 %	6448	-15.1 %	5310*	09.11	N	4020*	03.11	S	3597*	04.11	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5304	0.4 %	5939	0.9 %	4344	-4.3 %	3406	1.5 %	3233	09.11	N	2289	17.11	N	1913	18.11	S	
B 504	Goch (N)	5241	30	9286	-2.5 %	10239	-2.6 %	8696	-2.2 %	5759	-2.6 %	5422	23.11	O	4513	17.11	O	3264	01.11	W	
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	4578	-0.6 %	5075	-1.0 %	3778	-0.6 %	3130	2.6 %	2748	16.11	N	1932	03.11	S	1745	18.11	N	
B 507	Winterscheid	5278	30	5311	6.9 %	5953	6.6 %	4404	6.0 %	3337	10.1 %	5623	06.11	W	2910	17.11	W	2284	18.11	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	10568	-3.5 %	11823	-3.7 %	8905	-5.7 %	6624	0.6 %	6346	30.11	N	4700	17.11	S	3516	18.11	N	
B 514	Babbenhausen	5335	30	8651	-1.0 %	9663	-1.6 %	7777	-0.3 %	5101	3.7 %	5502	23.11	N	4060	24.11	S	2670	04.11	S	
B 514	Kalletal	5347	30	2201	-3.4 %	2487	-2.1 %	1768	-5.7 %	1345	-10.6 %	1508	13.11	N	1000	17.11	S	799	01.11	S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5840	-0.5 %	6460	-2.8 %	4341	-2.0 %	4436	17.9 %	3529	16.11	O	2614	17.11	O	3323	18.11	W	
B 516	Brilon (W)	5323	0	4500	-10.1 %	5357	-7.0 %	2849	-23.4 %	2219	-22.8 %	3220*	06.11	W	1668*	03.11	W	1468*	18.11	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1718	-4.9 %	1854	-6.3 %	1589	-3.8 %	1254	4.1 %	1020	16.11	W	875	03.11	W	728	18.11	O
L 29	Willich-Viersen	5266	30	14597	7.6 %	17116	7.2 %	10617	4.9 %	7204	15.1 %	9825	14.11	O	6663	03.11	O	4687	04.11	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13258	-0.3 %	14558	-0.7 %	11289	-1.4 %	9373	3.9 %	8628	16.11	S	6668	17.11	S	5875	18.11	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1971	21.0 %	2127	22.0 %	1756	18.4 %	1493	18.2 %	1252	16.11	N	994	03.11	N	891	04.11	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	6816	-3.2 %	7036	-3.6 %	5939	-10.4 %	6593	4.8 %	4907	09.11	S	3231	03.11	S	4885	04.11	N
L 136	Loope	5204	30	10153	3.7 %	11575	3.3 %	8198	3.0 %	5743	8.1 %	6620	14.11	O	4441	03.11	W	3229	04.11	W
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10305	0.0 %	11679	0.1 %	9200	-2.5 %	5416	3.3 %	6887	16.11	N	4699	03.11	S	2884	18.11	S
L 166	Kesternich (O)	5210	21	1826	6.1 %	1866	5.9 %	1866	5.1 %	1630	8.3 %	1176*	09.11	W	1206*	03.11	W	1115*	04.11	W
L 182	Bornheim (S)	5407	30	13239	5.8 %	14964	5.6 %	11030	7.5 %	7760	5.2 %	8077	30.11	W	6137	03.11	W	4317	18.11	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	13675	5.2 %	15186	5.7 %	13201	4.4 %	7703	1.8 %	8905	02.11	N	7453	03.11	S	4507	04.11	S
L 194	Weilerswist	5437	30	4875	11.3 %	5328	12.3 %	4215	7.5 %	3504	8.8 %	2989	02.11	N	2391	03.11	N	1927	04.11	N
L 218	Heimbach	5413	30	3825	-3.5 %	4032	-3.1 %	3594	-1.3 %	3140	-7.4 %	2483	02.11	O	2185	03.11	O	2197	04.11	O
L 232	Richterich	5411	30	21691	-0.0 %	24029	-0.7 %	19182	0.2 %	13879	5.1 %	13200	30.11	S	10181	17.11	S	7228	18.11	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	5335	3.5 %	5937	3.9 %	4697	1.7 %	3316	2.0 %	3440	09.11	N	2575	03.11	N	1902	04.11	N
L 238	Stolberg	5441	30	14174	4.8 %	16214	4.7 %	11812	3.8 %	7493	7.8 %	10265	16.11	N	7299	17.11	N	4971	25.11	N
L 238	Zweifall	5410	30	5831	-1.4 %	6394	-1.0 %	4929	-3.5 %	4196	-1.5 %	3425	06.11	S	2659	17.11	S	2604	04.11	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	12417	-3.0 %	13815	-3.6 %	10921	-3.9 %	7742	2.5 %	7750	16.11	W	5697	03.11	O	4167	04.11	O
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9865	-1.4 %	11140	-1.7 %	8232	-0.7 %	5814	0.5 %	6100	23.11	N	4387	17.11	N	3331	18.11	N
L 324	Erdingen	5431	30	5747	2.3 %	6570	2.2 %	4425	-1.0 %	3345	6.6 %	3531	30.11	N	2285	17.11	S	1968	18.11	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	13248	4.5 %	15203	6.8 %	9313	-0.9 %	8184	-6.4 %	8709	14.11	O	4940	03.11	W	4579	18.11	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	12907	-0.1 %	14737	-0.4 %	10638	0.1 %	7034	2.9 %	7861	06.11	W	5572	03.11	O	3759	04.11	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	10763	3.4 %	12381	2.2 %	7636	8.7 %	6469	8.9 %	9239	22.11	O	4977	17.11	O	4154	18.11	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2639	11.1 %	2852	10.8 %	2400	6.2 %	1928	18.3 %	1560	14.11	W	1399	17.11	O	1197	18.11	W
L 372	Brüggen (O)	5433	30	4232	-14.5 %	4551	-15.7 %	4284	-10.0 %	2853	-11.6 %	2795	02.11	O	2368	03.11	O	1657	04.11	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	29124	-6.3 %	34155	-6.2 %	20726	-6.9 %	14714	-7.0 %	21060	15.11	W	11953	03.11	W	9118	04.11	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	10401	-5.1 %	11684	-4.8 %	8521	-7.4 %	6519	-4.7 %	6321	15.11	W	4483	17.11	O	3698	18.11	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	5699	-7.4 %	6240	-7.5 %	5045	-7.9 %	3949	-6.1 %	3549	14.11	N	2764	17.11	S	2271	18.11	S
L 463	Voerde	5424	30	7292	1.5 %	8310	1.5 %	5802	-0.5 %	4206	4.4 %	4460	30.11	O	3066	17.11	O	2431	04.11	W
L 475	Krefeld	5434	30	10036	3.5 %	11435	3.7 %	7891	0.2 %	5869	5.9 %	6289	14.11	S	4487	17.11	N	3435	04.11	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	7116	-4.7 %	8057	-2.7 %	5966	-11.0 %	4082	-12.4 %	4519	16.11	N	3121	17.11	N	2271	18.11	N
L 531	Siegen	5332	30	17333	28.6 %	19531	28.8 %	19168	19.1 %	6631	53.5 %	12464	30.11	N	10837	17.11	N	4517	18.11	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3124	-4.5 %	3480	-2.1 %	2710	-14.8 %	1958	-9.6 %	1894*	16.11	W	1437*	03.11	W	1101*	18.11	W
L 551	Haltern	5536	30	6511	32.1 %	7138	36.0 %	5732	18.1 %	4502	23.7 %	4919	30.11	N	3696	24.11	N	2616	25.11	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6729	-21.5 %	7655	-22.1 %	5594	-20.2 %	3749	-18.4 %	4136	15.11	S	3035	17.11	S	2010	04.11	S
L 572	Rhede	5320	30	16433	-1.3 %	18295	-1.4 %	14656	-0.9 %	10030	-0.9 %	10023	30.11	W	7526	24.11	W	5873	04.11	W
L 586	Stromberg	5349	30	2952	14.2 %	3334	15.4 %	2529	9.8 %	1687	9.4 %	2924	23.11	W	1452	24.11	W	1015	18.11	W
L 587	Greven (S)	5306	30	13012	9.5 %	14850	9.4 %	10056	8.9 %	7656	10.7 %	8122	16.11	S	5420	10.11	S	4755	04.11	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	14959	3.5 %	16840	3.3 %	11757	2.7 %	9620	6.0 %	9203	16.11	N	6426	17.11	S	5828	18.11	S
L 591	Lienen	5513	30	6449	2.8 %	7204	3.5 %	5342	-1.5 %	4162	2.6 %	3816	09.11	W	2902	17.11	W	2362	11.11	W
L 608	Groß Reken	5505	30	7845	-2.4 %	8722	-2.3 %	6770	-3.9 %	5022	-1.1 %	4827	23.11	S	3538	17.11	S	2764	04.11	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	34769	-7.1 %	39322	-7.7 %	31137	-2.1 %	18557	-8.0 %	22811	19.11	S	16532	24.11	S	10073	04.11	S
L 610	Recklinghausen	5526	30	11239	-0.1 %	12502	-0.1 %	10370	-0.5 %	6631	-0.2 %	7000	30.11	O	5703	03.11	O	3814	04.11	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1810	17.2 %	1955	18.1 %	1492	11.8 %	1456	16.9 %	1205	07.11	N	920	03.11	N	917	04.11	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2527	1.2 %	2485	-0.4 %	2465	-1.0 %	2753	10.0 %	1500*	09.11	S	1651*	17.11	S	2048*	18.11	S
L 697	Attendorf	5531	30	4180	0.5 %	4780	0.8 %	3193	-2.5 %	2448	0.6 %	2531	16.11	S	1707	03.11	S	1475	04.11	N
L 776	Salzkotten	5530	30	16549	-0.3 %	18016	-0.4 %	14288	1.5 %	12196	-1.7 %	10158	09.11	W	7682	10.11	W	6529	04.11	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5472	4.3 %	6485	3.6 %	4326	5.2 %	2138	13.5 %	3599*	06.11	W	2261*	03.11	W	1133*	18.11	O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	8718	2.0 %	9836	1.9 %	7083	-0.6 %	5333	5.9 %	5332	30.11	O	3697	17.11	O	2792	01.11	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	10102	-0.5 %	11188	-0.9 %	8840	-1.3 %	6551	3.5 %	5960*	30.11	N	4688*	03.11	S	3450*	18.11	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	14773	-0.1 %	16577	-0.8 %	12208	-1.6 %	9245	7.0 %	8794*	16.11	N	6468*	17.11	N	5183*	18.11	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11435	4.0 %	12861	3.3 %	9152	3.2 %	7276	10.6 %	6841*	09.11	O	4814*	03.11	W	3952*	18.11	W
L 954	Bad Driburg	5529	30	7694	-1.7 %	8699	-2.2 %	6123	-1.7 %	4724	1.8 %	4693	09.11	N	3182	17.11	N	2908	11.11	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	30	10679	0.8 %	11817	0.2 %	9532	-0.7 %	6817	7.8 %	6880	09.11	O	5324	10.11	O	4880	11.11	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4880	2.6 %	5819	1.2 %	3697	7.2 %	1881	15.3 %	3112*	06.11	S	1908*	10.11	N	990*	18.11	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	2830	-1.3 %	3197	6.9 %	2256	-8.4 %	1744	-34.6 %	1780	16.11	W	1258	03.11	W	1014	18.11	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	30	32305	-1.0 %	32800	-1.7 %	32658	-0.2 %	29948	1.6 %	20566	02.11	S	18561	03.11	S	19530	04.11	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	36695	6.7 %	37167	7.3 %	37548	4.1 %	34032	6.2 %	22744	02.11	O	21013	03.11	W	22284	01.11	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	34243	2.8 %	35744	1.6 %	30362	4.8 %	31047	7.1 %	20883	02.11	O	17148	03.11	W	19706	01.11	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	28330	1.2 %	30016	1.8 %	27953	-2.0 %	21551	1.0 %	18540	02.11	N	15503	03.11	S	13064	04.11	S
A 52	Elmpt	5260	30	16801	-0.2 %	14850	-1.9 %	18637	0.7 %	23522	4.2 %	12445	23.11	O	10994	03.11	W	14457	01.11	W
A 57	Hommersum	5050	30	13649	3.7 %	15160	3.6 %	10917	5.9 %	9490	2.6 %	8691	09.11	N	6687	03.11	N	6799	01.11	N
A 61	Schwanenhaus	5076	30	27089	2.0 %	29907	1.4 %	21695	1.8 %	19568	5.9 %	17051	16.11	N	12589	03.11	N	13879	01.11	N
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsquartier	5253	30	13480	-0.1 %	13532	-0.5 %	13966	-0.0 %	12874	1.9 %	7681	02.11	W	7137	17.11	W	6974	01.11	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	30	1881	-7.8 %	2016	-4.9 %	1846	-14.7 %	1339	-16.7 %	1344	02.11	O	1175	03.11	O	1275	01.11	O
B 9	Kranenburg	5255	30	10983	-1.5 %	11265	-1.4 %	12064	-2.3 %	8934	-0.8 %	6631	02.11	O	6437	10.11	W	6566	01.11	O
B 56	Sittard	5256	30	4784	69.2 %	5002	73.7 %	4666	50.6 %	3966	66.1 %	2943	15.11	O	2501	17.11	O	3003	01.11	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8583	-0.2 %	9110	0.5 %	8776	-2.9 %	6214	-0.7 %	5499	02.11	S	4674	03.11	S	3372	04.11	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4564	7.4 %	4736	6.6 %	4277	7.9 %	4064	10.6 %	2773	02.11	W	2236	03.11	W	2728	01.11	W
B 220	Emmerich	5258	30	13842	-2.9 %	15209	-2.9 %	11308	-4.1 %	10129	-1.6 %	8336	02.11	S	6324	03.11	S	8497	01.11	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9668	-2.2 %	10464	-2.3 %	9712	-3.7 %	6292	0.5 %	5836	23.11	O	4942	17.11	O	3425	04.11	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	30	5081	-12.5 %	5287	-13.0 %	5813	-10.1 %	3630	-12.4 %	3660	02.11	N	3245	03.11	N	2305	01.11	N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	1778	-12.7 %	1799	-10.8 %	1775	-16.3 %	1695	-17.6 %	1117	23.11	N	1035	17.11	N	1080	01.11	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8148	-4.4 %	8255	-5.1 %	9556	-5.8 %	6570	1.2 %	5226	02.11	S	4868	03.11	S	4362	01.11	S
L 560	Sandersküper	5535	30	3884	-15.8 %	3750	-20.2 %	4382	-8.2 %	4046	-1.3 %	2281	02.11	S	2288	03.11	S	2665	01.11	S
L 602	Hemden	5534	30	4957	-3.0 %	5059	-4.3 %	5513	0.8 %	4081	-0.4 %	3165	02.11	N	2959	03.11	S	3441	01.11	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt								Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei							
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R							
Autobahnen																							
A 1	Lotte	5143	30	16231	-2.5 %	20968	-2.8 %	6510	1.0 %	23,3	28,8	11653	21.11	S	3628	17.11	N	5626	01.11	S			
A 1	Ladbergen	5118	30	12338	0.5 %	15941	-0.1 %	5161	4.3 %	21	26,1	8864	13.11	S	2875	17.11	N	2959	01.11	S			
A 1	Ascheberg	5121	30	10314	-2.2 %	13499	-2.3 %	3913	-3.0 %	16,2	19,8	7376	13.11	S	2255	10.11	N	1964	01.11	S			
A 1	Unna	5144	30	16496	-9.4 %	21639	-9.4 %	6673	-11.4 %	15,9	19,5	12354	07.11	N	4447	17.11	N	2687	01.11	N			
A 1	Hengsen	5101	30	17625	-7.2 %	23394	-6.2 %	5908	-23.4 %	18,8	22,5	13147	22.11	N	4308	17.11	N	3015	01.11	N			
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	12950	-15.1 %	17131	-15.1 %	4832	-18.4 %	15,4	18,9	9943	22.11	N	2937	17.11	N	1836	01.11	N			
A 1	Schloss Burg	5011	0	7664	-1.6 %	9932	-0.6 %	3272	-4.9 %	9,6	12,1	6519*	29.11	N	1831*	24.11	N	1145*	01.11	N			
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	30	9236	1.0 %	11930	2.9 %	4049	-4.7 %	11,3	13,9	7179	29.11	N	2220	24.11	N	1514	01.11	N			
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2818	1.6 %	3686	2.0 %	1105	-3.2 %	4,2	5,0	2203*	21.11	N	620*	24.11	N	343*	01.11	N			
A 1	Köln-Nord	5048	30	4235	2.9 %	5711	2.6 %	1170	-0.3 %	4,5	5,5	3121	27.11	S	658	03.11	N	335	01.11	S			
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10445	-0.8 %	13774	-1.1 %	3528	-2.4 %	11,1	13,9	8283*	29.11	N	2256*	03.11	N	1581*	01.11	N			
A 1	Hürth	5010	30	6141	-1.2 %	8049	-1.1 %	2538	-3.6 %	11,8	14,4	4524	08.11	S	1423	24.11	N	710	01.11	S			
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	6247	3.5 %	8171	4.2 %	2699	-2.5 %	11,9	14,3	4578	08.11	N	1516	24.11	N	665	01.11	N			
A 1	Nettersheim	5047	30	4214	0.7 %	5363	0.9 %	2206	-0.8 %	20,9	25,6	3013	08.11	N	1244	24.11	N	640	11.11	N			
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	22577	-0.2 %	29464	-0.4 %	9465	0.5 %	18,2	22,3	16621	27.11	W	5349	03.11	W	3201	01.11	O			
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	18425	-5.6 %	23661	-6.0 %	8900	-2.0 %	20,9	24,4	13354	29.11	O	4827*	03.11	W	3189	01.11	O			
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	13995	-3.1 %	18427	-3.4 %	5830	-0.4 %	15,8	18,8	11133	06.11	W	3541	03.11	W	1801	01.11	O			
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	14206	-0.4 %	18706	-0.6 %	5981	1.4 %	16,8	20,1	11541	27.11	W	3637	03.11	W	1722	01.11	O			
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	18555	1.1 %	24367	0.5 %	8031	7.8 %	18,4	22,3	14786	27.11	W	5248	03.11	W	2032	01.11	O			
A 2	Oelde	5102	30	14935	-1.1 %	19503	-1.1 %	6951	-3.8 %	20,8	25,8	11988	27.11	W	3733	17.11	O	2029	01.11	O			
A 2	Bielefeld	5120	30	20062	-0.3 %	26040	-0.2 %	9176	-3.5 %	21,1	25,4	15494	27.11	W	4982	17.11	O	2995	01.11	O			
A 2	Bad Oeynhausen	5123	30	23098	-3.5 %	29372	-3.1 %	11994	-4.7 %	24,7	29,6	17575	27.11	W	6603	17.11	O	7896	01.11	O			
A 3	Hünxe	5001	30	7842	0.9 %	10335	2.0 %	2823	-9.9 %	13,6	16,8	5746	28.11	S	1642	10.11	N	1420	01.11	S			
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	21945	-1.3 %	28446	-1.6 %	9750	-0.8 %	18,3	22,5	15974	27.11	S	5334	17.11	S	3238	01.11	N			
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	10	23044	1.2 %	29843	1.0 %	10360	1.9 %	17,2	21,0	17548	27.11	S	6129	03.11	S	3443	01.11	S			
A 3	Oberhörn.-Hauptfahrbahn	5025	5	17171	-3.0 %	22035	-2.9 %	8129	-6.7 %	15,5	18,8	13068	27.11	S	4842	03.11	S	2859	01.11	S			
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	9	19708	-4.9 %	25387	-5.0 %	9223	-5.8 %	14,9	18,1	13969	27.11	S	5024	03.11	S	3127	01.11	N			
A 3	Breitscheid	5002	30	13046	4.5 %	17171	4.6 %	4691	1.2 %	11,6	14,2	12163	29.11	S	2758	03.11	S	1975	01.11	S			
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	12704	1.5 %	16762	1.8 %	4469	-3.7 %	11,4	13,9	9591	05.11	S	2627	10.11	N	1842	01.11	S			
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	21	12209	2.6 %	16137	3.3 %	4161	-8.4 %	12,1	14,7	9189	05.11	S	2504	10.11	N	1761	01.11	S			
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	13409	4.1 %	17749	5.4 %	4485	-15.1 %	10,7	12,8	9975	26.11	S	2854	24.11	N	1801	01.11	S			
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	12488	5.7 %	16321	6.2 %	4964	-1.3 %	10,7	13,0	9105	26.11	S	2908	17.11	N	1777	01.11	N			
A 3	Opladen 2	5033	24	11750	7.2 %	15391	9.3 %	4642	-8.0 %	9,8	12,0	8639	26.11	S	2683	24.11	N	1621	01.11	S			
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	14094	13.5 %	18312	15.5 %	5849	-2.6 %	10,5	12,7	10243	26.11	S	3349	24.11	N	2143	01.11	S			
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	23012	9.2 %	29890	10.3 %	9690	-2.0 %	13,4	16,4	16217	08.11	N	5365	17.11	N	3478	01.11	N			
A 3	Leverkusen	5004	0	21650	15.2 %	28415	17.5 %	8427	-4.4 %	15	18,7	16438*	28.11	S	5123*	24.11	N	2737*	01.11	N			
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	19043	10.7 %	25015	10.8 %	7380	8.2 %	12,1	15,2	13521*	08.11	N	4205*	17.11	S	2515*	01.11	S			
A 3	AD Heumar (S)	5673	30	13755	10.9 %	17663	11.8 %	6977	3.6 %	13,4	16,1	10083	14.11	S	3979	10.11	N	2543	01.11	S			
A 3	Siegburg	5005	0	11751	11.9 %	14891	11.8 %	6969	14.5 %	14,3	18,1	8543*	14.11	S	4180*	10.11	N	2041*	01.11	N			
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	12433	2.8 %	15779	2.3 %	6912	7.6 %	18,9	23,4	9271	14.11	S	3765	10.11	N	2659	01.11	S			
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	20	13709	8.4 %	17435	8.9 %	7467	3.1 %	17,9	22,0	10181	28.11	N	4327	10.11	N	2659	01.11	S			
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	12735	8.8 %	16349	10.4 %	6702	-2.1 %	15,7	19,3	9270	28.11	S	3774	24.11	N	2179	01.11	S			
A 4	Würselen	5008	30	7902	4.7 %	10463	5.6 %	2949	-8.5 %	13,9	17,0	5969	27.11	W	1650	24.11	W	1173	01.11	O			
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10487	-1.7 %	13872	-0.7 %	3993	-9.3 %	9,5	11,3	8490*	27.11	W	2321*	24.11	W	1519*	01.11	O			
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	14059	3.3 %	18049	3.8 %	7391	-0.7 %	17,6	20,5	10279	14.11	O	3951	24.11	W	2283	01.11	O			
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	13991	4.0 %	18267	4.6 %	6662	-0.5 %	18,2	21,8	10245	14.11	O	3611	24.11	W	1881	01.11	O			
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	15932	3.9 %	20816	4.5 %	7370	-2.6 %	16,4	19,5	11656	15.11	O	3991	24.11	W	2060	01.11	O			
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	13959	1.8 %	18181	2.3 %	6550	-2.1 %	14	16,6	10074	13.11	W	3583	24.11	W	1992	01.11	O			
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	18096	3.1 %	23763	3.4 %	7862	-0.2 %	14,7	17,4	13023	14.11	O	4208	03.11	W	2451	01.11	O			
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	21141	4.6 %	27598	5.2 %	9503	-0.9 %	15	17,7	15616	14.11	O	4968*	10.11	W	2901	01.11	O			
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	17106	3.5 %	22287	4.3 %	7940	-1.9 %	16,7	20,1	12482*	14.11	O	4383	10.11	W	2507*	01.11	O			
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	6568	-0.9 %	8802	-1.1 %	2155	0.0 %	8,6	10,7	4956	28.11	O	1121	17.11	W	631	01.11	O			
A 4	Engelskirchen	5068	30	5977	1.5 %	8004	1.4 %	1967	1.2 %	11,6	14,5	4586	29.11	O	1033	10.11	W	617	01.11	O			
A 4	Eckenhagen	5034	30	5662	-0.5 %	7507	-0.7 %	2035	0.0 %	15,8	19,7	4373	28.11	O	1066	10.11	W	696	01.11	O			
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	2382	-1.2 %	3271	-0.9 %	465	-8.8 %	11	13,3	1983	28.11	O	283	24.11	O	124	01.11	O			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr				Sa				So+Fei			
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R			
A 30	Ibbenbüren	5112	30	11955	4.2 %	15093	5.6 %	5766	-0.5 %	24,9	28,9	8747	27.11	W	3250	17.11	W	6683	01.11	O			
A 30	Kirchlengern	5103	30	8787	-3.1 %	11092	-1.8 %	4388	-4.3 %	21,3	24,4	6714	27.11	W	2455	17.11	W	5039	01.11	O			
A 31	Gescher	5117	0	5008	7.7 %	6480	5.3 %	1030	-2.8 %	14,7	18,3	3717*	27.11	S	556*	17.11	N	2759*	01.11	S			
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	4920	24.6 %	6553	24.3 %	1484	19.8 %	9,4	11,2	3611	13.11	S	948	10.11	N	872	01.11	N			
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	5213	16.7 %	6980	16.6 %	1464	10.7 %	9,7	11,6	3889	13.11	S	951	10.11	N	862	01.11	N			
A 33	Paderborn	5111	30	6938	1.9 %	9191	1.9 %	2290	-4.0 %	15,3	18,3	5401	28.11	S	1378	10.11	N	1241	01.11	S			
A 40	Wankum	5018	30	12873	0.1 %	16722	0.3 %	5997	-1.0 %	31,3	38,2	9722	14.11	W	3188	03.11	O	2264	01.11	W			
A 40	AK Moers (W)	5663	23	14177	-1.1 %	18325	-1.2 %	6809	-0.9 %	23,5	28,2	10850*	20.11	W	3631	03.11	W	2339	01.11	O			
A 40	AK Moers (O)	5022	23	12712	-9.7 %	16297	-9.6 %	6564	-10.7 %	16,3	19,8	9781*	20.11	W	3511*	24.11	O	2194	01.11	O			
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	5943	11.6 %	7789	11.3 %	2194	2.7 %	7,4	8,9	4797*	07.11	W	1362*	03.11	W	910*	01.11	W			
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9970	12.9 %	13138	13.1 %	3615	-0.9 %	7,3	8,9	7593*	07.11	W	2128*	03.11	W	1372*	01.11	W			
A 40	Essen-Kray	5037	30	10072	32.6 %	13131	30.9 %	4427	68.7 %	8	9,7	7226	07.11	O	2456	03.11	W	1184	01.11	O			
A 40	Bochum	5113	30	8627	3.3 %	11441	3.0 %	3230	8.8 %	7,7	9,5	6327	20.11	W	1876	03.11	W	838	01.11	O			
A 40	Dortmund	5343	30	5541	-7.6 %	7257	-9.1 %	2374	15.6 %	6,1	7,2	4148	20.11	W	1735	03.11	W	650	01.11	W			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	8931	31.0 %	11944	30.2 %	3011	46.0 %	18,7	22,0	7510	22.11	O	1789	24.11	O	750	01.11	O			
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	10061	10.9 %	13266	10.0 %	4099	24.6 %	11,7	14,6	7997*	12.11	W	2194*	03.11	W	1054*	01.11	W			
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	12850	13.5 %	17162	13.0 %	4315	22.2 %	14,9	17,5	10470	07.11	W	2801	03.11	W	1369	01.11	W			
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	10759	-0.3 %	14297	-0.5 %	3783	0.3 %	11,8	14,0	8198	07.11	W	2236	10.11	W	1048	01.11	W			
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	9250	1.2 %	12484	2.0 %	2636	-13.0 %	11,3	13,4	7189*	06.11	W	1431*	03.11	W	695*	01.11	O			
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9581	3.0 %	12941	3.8 %	2527	-16.1 %	11,1	13,3	7321*	06.11	W	1392*	03.11	W	953*	01.11	O			
A 43	Albachten	5109	30	8439	2.8 %	11175	2.4 %	2927	7.1 %	12,1	14,8	6153	28.11	N	1637	17.11	S	1141	01.11	S			
A 43	Recklinghausen West	5132	0	5942	4.5 %	7929	3.4 %	1979	20.2 %	7,7	9,2	4730*	28.11	N	1339*	17.11	S	611*	01.11	N			
A 43	Herne	5107	0	9196	12.5 %	12429	13.1 %	2894	5.4 %	9,2	11,2	7989*	07.11	S	1747*	17.11	S	612*	01.11	S			
A 43	Sprockhövel	5108	0	5271	18.3 %	7082	16.6 %	1633	54.1 %	9	10,8	4084*	19.11	S	1423*	03.11	S	508*	04.11	S			
A 44	Aachen-Brand	5077	30	8573	-1.6 %	10925	-1.1 %	5148	-3.1 %	19,6	23,0	6263	15.11	N	2700	10.11	S	1333	01.11	N			
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9679	-5.7 %	12150	-5.5 %	6117	-12.0 %	16,9	20,5	7181*	28.11	W	3446*	17.11	W	1957*	01.11	O			
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5632	-3.1 %	7529	-2.7 %	1987	-12.7 %	9,9	11,5	4388*	15.11	N	1093*	24.11	N	555*	01.11	N			
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	5532	0.3 %	7303	-0.2 %	2209	1.1 %	15,6	18,8	4137	28.11	W	1284	24.11	W	549	01.11	W			
A 44	Neersen	5078	30	5749	-9.3 %	7702	-9.6 %	1833	-8.0 %	9	10,6	4164	06.11	S	1015	17.11	S	473	01.11	N			
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5662	-9.2 %	7587	-9.4 %	1826	-7.9 %	8,8	10,4	4214	06.11	W	1035	17.11	W	422	01.11	W			
A 44	Ilverich	5079	30	5617	1.2 %	7482	0.7 %	1843	7.2 %	6,6	7,7	4257	07.11	W	1147	17.11	W	479	04.11	O			
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	1876	-1.6 %	2510	-1.2 %	578	-8.7 %	5	5,8	1520	07.11	W	380	17.11	O	225	11.11	O			
A 44	Velbert-Birch (Tunnel)	5067	0	969	-3.8 %	1317	-4.1 %	305	7.8 %	4,7	5,6	770*	07.11	O	189*	24.11	W	35*	04.11	O			
A 44	Langenberg	5066	25	1295	-4.0 %	1698	-5.4 %	533	12.7 %	4	4,7	954	07.11	O	366	03.11	O	144	04.11	O			
A 44	Unna Süd	5135	19	12515	-19.0 %	16541	-19.6 %	4718	-13.5 %	16,2	20,4	10543	14.11	O	2964	17.11	O	1987	01.11	O			
A 44	Soest	5110	30	12005	-3.4 %	15918	-3.2 %	4481	-5.3 %	20,5	26,0	9561	06.11	W	2399	03.11	W	1769	01.11	W			
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	26	14593	-0.6 %	19140	-0.9 %	6184	2.0 %	29,1	35,8	11141	20.11	W	3574*	03.11	O	2326*	01.11	O			
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	8149	6.3 %	10851	5.4 %	2875	20.7 %	11,9	14,4	6216	19.11	S	2093	17.11	S	845	04.11	S			
A 45	Dortmund-Marten	5139	30	7688	6.3 %	10183	4.7 %	2884	34.7 %	8,8	10,6	5778	19.11	S	2186	17.11	S	894	18.11	S			
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	6572	0.6 %	8777	-0.5 %	2245	18.3 %	10,2	12,3	4955	14.11	N	1637	17.11	S	702	18.11	S			
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8560	-2.8 %	11510	-2.5 %	2497	-13.0 %	10,1	12,5	6608*	07.11	S	1330*	17.11	S	1020*	01.11	S			
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	12125	-7.3 %	16220	-7.4 %	3821	-8.3 %	13,6	16,9	9666	21.11	S	2406	03.11	N	1444	01.11	N			
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	7	14045	0.8 %	18294	0.3 %	5713	3.4 %	21	25,6	11039*	21.11	S	3279*	17.11	N	2135	01.11	N			
A 45	Freudenberg	5106	0	13355	5.7 %	17054	3.5 %	6893	21.3 %	23	28,2	10626*	15.11	S	3637*	17.11	N	2390*	01.11	N			
A 46	Dremmen	5075	30	2671	12.5 %	3601	12.1 %	786	16.3 %	8,6	10,0	2039	15.11	O	472	10.11	W	224	01.11	O			
A 46	Hochneukirch	5041	0	7826	-2.0 %	10638	-2.2 %	2286	-1.3 %	16	19,2	6564*	29.11	W	1231*	24.11	O	357*	01.11	O			
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	9383	1.5 %	12467	1.0 %	3371	5.4 %	13,1	15,7	6866	28.11	W	1840	10.11	W	864	01.11	W			
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	30	8926	1.8 %	11925	1.5 %	2765	0.1 %	12,3	14,6	9410	06.11	S	2117	03.11	S	1281	01.11	S			
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	30	12518	-3.7 %	16790	-4.1 %	3922	-4.9 %	15	17,5	9004	27.11	W	2825	03.11	W	1160	01.11	O			
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	13225	2.1 %	17545	1.8 %	4769	2.1 %	11,5	13,9	9601	27.11	W	3405	03.11	W	1328	01.11	W			
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	12102	0.8 %	16033	0.7 %	4418	-0.6 %	10,3	12,5	8755	27.11	W	2408	24.11	W	1197	01.11	W			
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	10558	-1.5 %	14002	-1.3 %	3786	-9.2 %	11,8	14,5	7744	13.11	W	2138	24.11	W	1140	01.11	W			
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	10026	-4.6 %	13351	-4.4 %	3442	-11.8 %	13,8	16,7	7334	06.11	W	1970	10.11	W	1050	01.11	W			
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	4175	-0.8 %	5658	-2.3 %	1027	6.4 %	8,5	9,9	3308*	05.11	W	717*	10.11	W	451*	01.11	W			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	2111	-1.0 %	2878	-1.3 %	516	-1.0 %	10,3	12,8	1564	20.11	W	289	10.11	W	117	01.11	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	2066	-0.5 %	2815	-0.7 %	505	-1.9 %	10,2	12,6	1527	20.11	W	283	24.11	O	116	01.11	O
A 46	Meschede	5119	30	1780	-9.8 %	2422	-7.4 %	434	-41.0 %	10,5	12,8	1318	20.11	W	243	24.11	O	119	01.11	O
A 52	Schwalmtal	5046	30	2781	-6.0 %	3677	-4.9 %	997	-19.3 %	9	11,7	2029	27.11	W	535	03.11	O	347	01.11	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	3984	-0.1 %	5348	-0.5 %	1199	2.6 %	7,2	8,8	3002	27.11	W	742	03.11	W	341	01.11	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	3314	1.2 %	4387	0.2 %	1242	11.8 %	3,8	4,4	2503*	16.11	O	755*	17.11	O	263*	01.11	O
A 52	Lintorf	5027	30	7211	3.8 %	9369	2.7 %	3040	18.2 %	6,6	7,7	5247	07.11	O	1760	17.11	O	830	04.11	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	18	7643	1.1 %	10096	0.6 %	2726	7.6 %	6,2	7,4	5640	28.11	O	1542*	03.11	O	767*	01.11	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	17	5576	-6.2 %	7282	-6.8 %	2312	-2.8 %	5	6,0	4444	20.11	W	1432*	03.11	W	626*	04.11	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	4399	-0.9 %	5823	-1.2 %	1520	2.0 %	5,8	7,0	3152*	27.11	W	894*	17.11	O	409*	01.11	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	4074	-0.6 %	5462	-1.0 %	1178	-0.5 %	6,7	8,1	3144*	28.11	W	741*	03.11	W	410*	01.11	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	5736	7.8 %	7610	7.0 %	2023	16.9 %	13,1	15,6	4313	29.11	N	1088	17.11	S	673	01.11	N
A 57	Rheinberg	5019	30	4891	8.1 %	6578	8.0 %	1432	11.4 %	11,3	13,8	4044	07.11	S	970	03.11	S	456	01.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	7386	8.1 %	9830	8.2 %	2466	6.8 %	12	14,3	5493	27.11	S	1446	03.11	N	722	01.11	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	8	10487	13.6 %	13941	12.8 %	3734	25.7 %	16,2	19,2	8346*	22.11	N	2474*	03.11	S	1047*	01.11	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	10485	2.7 %	13943	2.1 %	3671	13.2 %	14,7	17,3	8510*	07.11	S	2149*	03.11	N	987*	01.11	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	10606	6.7 %	13921	5.2 %	4274	26.6 %	12,3	15,1	7287*	28.11	N	2660*	03.11	N	1351*	01.11	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	9362	7.1 %	12513	6.2 %	3101	22.8 %	10,6	13,0	6821	07.11	S	2626	03.11	N	792	04.11	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	30	12469	6.0 %	16460	5.2 %	4612	16.3 %	10,4	12,6	8688	07.11	N	3459	03.11	N	1287	04.11	N
A 57	Neuss-West	5602	30	13266	2.1 %	17521	1.6 %	4889	4.4 %	10,3	12,5	10368	07.11	S	3625	03.11	S	1412	01.11	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	15505	1.5 %	20557	1.1 %	5459	2.8 %	11,9	14,3	10994	08.11	S	3774	03.11	N	1619	01.11	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	4560	-1.0 %	6182	-1.0 %	1293	4.4 %	8,1	9,5	3483	28.11	O	735	17.11	O	246	01.11	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	15038	1.2 %	19925	0.9 %	5300	2.9 %	12,5	15,0	10497	08.11	S	3860	03.11	N	1593	01.11	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	30	12538	2.0 %	16705	1.4 %	4189	7.1 %	12,2	14,9	8990	08.11	S	3199	03.11	N	1231	01.11	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30	11867	-0.3 %	15821	-0.7 %	3998	2.9 %	14,5	17,6	8745	08.11	S	2505	03.11	S	1241	01.11	S
A 59	Walsum	5069	30	1202	1.4 %	1570	1.4 %	513	-1.9 %	3,7	4,4	1179	07.11	N	365	03.11	N	144	18.11	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	2858	2.1 %	3855	1.1 %	838	26.0 %	5,4	6,3	2194*	07.11	S	568*	03.11	N	183*	04.11	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	2580	-3.3 %	3458	-3.3 %	794	-4.9 %	4,5	5,1	2761	21.11	S	577	03.11	S	218	01.11	S
A 59	Langenfeld	5007	0	3061	5.4 %	4027	4.9 %	1162	10.7 %	6	6,7	2443*	08.11	S	795*	03.11	N	431*	01.11	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30	5908	-6.0 %	7722	-5.8 %	2340	-10.9 %	9,5	11,8	4296	27.11	S	1248	24.11	N	863	01.11	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6959	-6.1 %	9195	-5.7 %	2479	-13.4 %	7,2	8,6	5666*	29.11	N	1382	24.11	S	811	01.11	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7265	-6.3 %	9523	-6.3 %	2930	-7.5 %	6,1	7,2	5488*	27.11	S	1516*	24.11	S	835*	01.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	8059	-2.6 %	10433	-3.3 %	3541	-0.7 %	6,8	7,9	6214	29.11	S	2137	10.11	S	1255	01.11	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3502	-7.3 %	4600	-7.1 %	1420	-11.5 %	4,1	4,7	2574	27.11	S	762	17.11	S	337	04.11	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	2322	-12.1 %	3053	-11.3 %	924	-21.2 %	3,5	4,1	1783	27.11	S	516	17.11	S	249*	01.11	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	1678	1.9 %	2184	0.9 %	758	13.1 %	3	3,7	1346*	20.11	S	448*	17.11	S	211	04.11	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	10707	-3.7 %	14093	-3.7 %	4136	-4.0 %	16,1	18,7	7875	26.11	S	2377	24.11	N	1750	01.11	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	10817	-4.3 %	14122	-4.5 %	4663	10.2 %	17,5	20,4	7964*	27.11	S	2569	10.11	N	1769*	01.11	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	11901	2.5 %	15540	2.3 %	5252	14.6 %	24,3	28,2	8668	21.11	S	3082	17.11	N	1741	01.11	S
A 61	Miel	5080	0	12996	-1.5 %	16722	-1.9 %	7339	11.7 %	28,8	33,8	10030*	20.11	S	4503*	17.11	N	2077*	01.11	S
A 445	Werl West	5137	30	4344	3.6 %	5964	3.7 %	943	-2.9 %	20	24,1	3652	28.11	S	512	10.11	N	240	01.11	S
A 524	Ratingen	5039	30	2047	-3.2 %	2817	-2.5 %	399	-25.7 %	7,6	8,8	1617	06.11	O	216	10.11	W	126	01.11	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	30	2661	-0.1 %	3622	-0.4 %	656	2.0 %	6,4	7,7	1973	05.11	S	480	03.11	N	180	04.11	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	1493	2.3 %	2012	1.5 %	429	13.8 %	3,9	4,7	1108	27.11	S	310	03.11	N	148	04.11	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	3258	3.5 %	4289	4.0 %	1270	-3.6 %	6,6	7,6	2381*	27.11	O	703*	24.11	W	548*	01.11	O
A 553	Bliesheim	5029	30	4012	9.4 %	5216	9.2 %	1845	9.9 %	11,2	13,0	3059	14.11	N	1062	17.11	N	488	01.11	N
A 555	Godorf	5036	27	4297	-3.3 %	5668	-3.5 %	1532	-3.6 %	5,6	6,7	3141	14.11	N	805	17.11	N	488	01.11	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4332	-9.2 %	5707	-8.9 %	1692	-12.9 %	5,1	6,0	3762	14.11	O	947	17.11	O	493	01.11	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	3515	-10.9 %	4643	-10.5 %	1306	-16.6 %	6	7,1	2666	15.11	W	782	17.11	W	442	01.11	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2955	-2.4 %	3954	-2.6 %	989	0.6 %	5,1	6,2	2231*	20.11	W	551*	17.11	O	212*	01.11	O
A 560	Hennef	5051	30	2061	-2.5 %	2821	-2.2 %	473	-9.4 %	4,5	5,5	1588	05.11	W	252	03.11	O	92	01.11	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	1604	-13.3 %	2099	-11.9 %	639	-28.9 %	2,6	2,8	1274*	29.11	O	366	17.11	W	191*	01.11	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	30	180	-15.9 %	233	-17.1 %	87	0.0 %	1,9	2,2	198	14.11	O	69	17.11	O	35	18.11	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	7029	-4.6 %	9096	-5.8 %	3120	1.1 %	7,9	9,4	5535	29.11	W	1930	10.11	W	1106	01.11	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	4046	-1.8 %	5301	-1.7 %	1614	-7.2 %	10,9	13,2	2923	27.11	S	901	17.11	N	527	01.11	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	0	1338	6.6 %	1817	7.2 %	376	15.3 %	11,1	13,6	1185*	15.11	N	277*	24.11	N	125*	01.11	N
B 7	Warburg West	5331	30	1120	-3.9 %	1481	-4.0 %	438	-4.4 %	7,4	8,7	910	05.11	W	254	03.11	W	154	01.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	846	2.3 %	1125	3.7 %	278	-19.2 %	11,4	13,5	636	29.11	N	174	03.11	N	98	04.11	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	0	358	-20.6 %	481	-21.0 %	119	-7.8 %	4	4,9	332	13.11	S	84	17.11	S	23	01.11	S
B 9	Dormagen	5267	0	1177	-10.8 %	1590	-10.8 %	334	-15.7 %	11,5	13,7	919	22.11	N	195	10.11	N	66*	04.11	S
B 9	Goch (S)	5240	30	1339	4.1 %	1795	4.5 %	383	-1.3 %	9,6	11,6	1024	07.11	N	255	03.11	N	166	01.11	N
B 51	Ostbevern	5329	30	832	26.6 %	1110	28.2 %	252	4.6 %	6,9	8,3	772	08.11	S	164	17.11	S	118	01.11	N
B 51	Telgte	5330	0	1559	1.6 %	2053	1.3 %	612	11.7 %	8,2	9,9	1177*	29.11	N	383*	24.11	N	182*	01.11	N
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3494	1.4 %	4427	1.7 %	1963	-0.1 %	21,8	26,0	2457	08.11	N	1101	24.11	N	539	11.11	N
B 51	Dahlem	5235	30	3540	1.0 %	4460	1.3 %	2026	-0.4 %	30,5	37,1	2502	08.11	N	1119	24.11	N	592	11.11	N
B 54	Altenberge	5338	18	3811	-4.2 %	5091	-4.4 %	1163	-5.5 %	11,7	14,2	2871*	15.11	S	749*	17.11	N	478	01.11	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	367	-10.7 %	499	-10.7 %	102	-12.8 %	4,4	5,2	332	15.11	S	62	10.11	N	18	01.11	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	116	5.5 %	157	5.4 %	33	10.0 %	5,2	6,1	151	29.11	N	23	03.11	S	11	01.11	S
B 54	Werne-Langern	5371	30	536	11.7 %	700	11.1 %	242	9.0 %	6,3	7,1	446	28.11	S	155	17.11	S	55	25.11	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1672	-0.1 %	2306	0.5 %	344	-13.4 %	7,6	9,2	1419*	07.11	S	209*	03.11	S	66*	01.11	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	242	-0.8 %	324	-0.3 %	64	-17.9 %	3,8	4,4	195	07.11	N	39	24.11	N	26	01.11	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	1152	-2.0 %	1564	-1.6 %	302	-15.9 %	8,3	10,0	894	07.11	N	167	17.11	N	84	01.11	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	18	220	3.8 %	302	4.1 %	48	-22.6 %	4,3	5,2	262*	27.11	S	32	17.11	S	8	18.11	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	2088	5.3 %	2858	5.7 %	464	-3.7 %	5,6	6,8	1763	28.11	S	247	24.11	S	106	01.11	N
B 55	Warstein-Süd	5375	30	695	-6.5 %	959	-6.2 %	131	-17.6 %	9,7	11,5	553	28.11	N	74	24.11	N	33	01.11	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	472	-22.6 %	649	-22.5 %	92	-31.3 %	8,8	10,6	403	29.11	O	55	24.11	O	25	25.11	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	602	-9.3 %	818	-8.7 %	172	-17.3 %	5,1	6,1	525	26.11	O	99	03.11	O	26	18.11	W
B 55	Derschlag	5223	30	915	-5.1 %	1260	-4.7 %	187	-16.5 %	5,4	6,5	768	27.11	S	102	24.11	N	32	04.11	N
B 55	Elsdorf	5247	30	1137	-9.7 %	1453	-9.3 %	596	-19.8 %	10	11,4	921	07.11	S	405	03.11	S	206	01.11	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30	667	-2.1 %	868	-2.1 %	318	-1.5 %	2,8	3,3	489	13.11	O	174	17.11	O	61	01.11	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	11	462	-17.9 %	623	-18.8 %	147	-19.2 %	3,1	3,6	391*	21.11	W	97	03.11	W	29	01.11	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	564	-15.3 %	745	-13.2 %	240	-30.8 %	5,4	6,5	446	22.11	S	166	17.11	N	43	04.11	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	371	-29.7 %	506	-30.3 %	105	-12.5 %	3,5	4,2	349	21.11	S	74	24.11	S	16	04.11	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	632	16.0 %	830	18.1 %	242	-2.0 %	2,7	3,2	460	15.11	S	137	03.11	N	65	25.11	S
B 58	Dorsten (O)	5316	30	1504	7.6 %	2033	6.7 %	410	19.5 %	11	13,5	1178	05.11	W	239	24.11	O	127	01.11	O
B 58	Ascheberg West	5376	30	547	-10.0 %	752	-9.6 %	110	-23.1 %	7,9	9,7	440	22.11	W	67	24.11	O	27	01.11	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	749	-0.9 %	981	-2.1 %	304	14.7 %	7,9	9,2	610	13.11	W	175	10.11	W	102	01.11	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1403	-5.3 %	1908	-4.9 %	347	-16.8 %	10,4	12,3	1064	12.11	O	237	03.11	W	94	01.11	W
B 59	Pulheim	5214	15	1533	26.9 %	2083	26.8 %	393	24.4 %	8	9,3	1364	08.11	O	253*	17.11	O	171	01.11	O
B 61	Petershagen 2	5336	30	1031	-14.7 %	1403	-13.5 %	203	-25.1 %	11,6	14,4	910	21.11	S	124	17.11	N	219	01.11	S
B 61	Barkhausen	5368	30	1110	2.0 %	1505	2.1 %	265	-4.7 %	4,5	5,4	991	13.11	N	166	10.11	N	125	01.11	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	30	2788	0.9 %	3714	0.0 %	908	2.5 %	3,4	4,0	2043	08.11	O	503	03.11	O	245	01.11	O
B 61	Linteler See	5377	30	1098	-10.1 %	1501	-9.8 %	248	-20.5 %	7,5	9,3	875	14.11	N	147	17.11	N	77	01.11	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	257	15.2 %	350	15.1 %	65	22.6 %	7	8,5	208	07.11	O	43	03.11	W	14	11.11	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	291	-11.0 %	388	-11.0 %	110	-16.0 %	4,8	5,6	259	27.11	S	70	24.11	S	22	04.11	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	812	-0.1 %	1111	-0.1 %	172	-6.5 %	8,1	10,1	663	05.11	S	95	03.11	N	63	01.11	S
B 64	Delbrück West	5355	30	1424	-11.4 %	1897	-11.4 %	426	-12.9 %	13,7	16,4	1076	08.11	W	256	10.11	W	165	18.11	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	3839	1.2 %	5113	1.1 %	1446	4.5 %	10,7	12,5	2768	22.11	W	816	03.11	W	375	01.11	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	531	-9.7 %	668	-9.4 %	266	-17.4 %	3,4	4,0	393	13.11	N	155	17.11	S	135	01.11	S
B 68	Lichtenau	5351	30	416	2.7 %	561	3.3 %	109	5.8 %	4,4	5,2	632	28.11	N	73	24.11	S	43	01.11	N
B 70	Heek Ost	5379	30	462	-3.1 %	614	-3.0 %	154	-12.5 %	9,2	10,7	357	16.11	S	87	17.11	S	80	01.11	S
B 70	Lünten	5380	30	532	-11.0 %	725	-10.8 %	118	-20.3 %	9,1	11,3	410	23.11	S	69	10.11	S	45	01.11	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	137	-12.2 %	184	-11.1 %	51	-17.7 %	5,3	7,0	111	14.11	S	31	17.11	N	14	04.11	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	498	-2.5 %	675	-3.4 %	119	24.0 %	8,6	10,5	379	07.11	N	116	17.11	S	97	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	30	929	-20.6 %	1256	-20.2 %	248	-36.4 %	9,4	11,2	922	15.11	N	166	10.11	N	88	01.11	N
B 221	Brüggen (N)	5432	30	576	-11.0 %	767	-10.6 %	212	-11.7 %	4,7	5,6	439	22.11	N	120	17.11	S	39	01.11	N
B 221	Arsbeck	5276	30	319	16.4 %	438	17.1 %	79	14.5 %	5,6	6,9	274	23.11	N	45	17.11	N	13	04.11	N
B 221	Heinsberg	5259	30	902	-9.0 %	1211	-9.1 %	292	-12.8 %	5,5	6,5	715	08.11	N	170	03.11	N	65	01.11	N
B 224	Bottrop	5344	30	2284	-6.9 %	3106	-6.1 %	596	-18.6 %	5,3	6,5	1735	06.11	S	324	03.11	N	140	01.11	S
B 226	Gedern	5272	30	221	-0.5 %	301	-0.7 %	59	-4.8 %	2,3	2,7	182	13.11	W	36	03.11	O	10	18.11	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	811	-8.2 %	1076	-8.4 %	297	-2.3 %	3,6	4,2	663	15.11	S	159	10.11	S	62	01.11	N
B 229	Delecke (N)	5334	29	145	-17.1 %	190	-18.8 %	53	-8.6 %	3,8	5,1	131	15.11	S	40	10.11	S	28	18.11	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	668	-1.5 %	910	-1.0 %	150	-11.8 %	4,7	5,5	522	08.11	O	87	03.11	W	38	01.11	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt								Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Solingen	5203	30	646	-5.7 %	867	-5.6 %	192	-11.5 %	4,8	6,0	478	05.11	O	113	17.11	O	64	04.11	O			
B 230	Holzheim	5238	30	668	47.1 %	887	48.1 %	225	36.4 %	6,5	7,6	505	26.11	O	128	17.11	O	63	01.11	W			
B 235	Datteln	5345	0	593	-1.0 %	793	-0.5 %	216	-10.0 %	5,1	6,1	481	13.11	S	133	17.11	S	44	01.11	S			
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	30	7740	8.3 %	10268	7.7 %	2857	17.4 %	10,5	12,3	5873	27.11	N	1724	17.11	N	893	01.11	N			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	2425	11.8 %	3165	8.4 %	1226	75.1 %	7,7	9,1	2051	06.11	N	1176	03.11	S	255	04.11	S			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	30	745	1.9 %	1012	1.0 %	190	15.2 %	7,9	9,4	561	14.11	N	110	17.11	N	46	01.11	S			
B 236	Altenhudem	5383	30	666	4.2 %	916	5.2 %	145	-4.6 %	4,5	5,5	498	14.11	W	91	24.11	O	23	25.11	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	434	6.6 %	569	6.8 %	180	1.7 %	7	8,4	333	27.11	W	106	03.11	W	48	18.11	W			
B 236	Schmallenberg	5367	30	397	3.9 %	537	4.7 %	120	-8.4 %	6,6	7,9	313	15.11	W	76	03.11	W	23	01.11	O			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	637	3.2 %	861	4.0 %	169	-11.1 %	11	13,6	496	07.11	S	99	24.11	S	74	01.11	N			
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	30	356	2.0 %	473	1.5 %	123	16.0 %	7,3	9,5	287	08.11	N	83	03.11	S	34	01.11	S			
B 237	Ohl	5225	30	264	-6.0 %	355	-7.1 %	85	14.9 %	7,1	8,5	208	07.11	W	47	10.11	W	18	04.11	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	20	2139	-2.9 %	2884	-2.4 %	624	-12.4 %	8,6	10,7	1595*	28.11	N	331*	24.11	N	203	01.11	N			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	761	-3.7 %	1036	-3.6 %	208	-6.3 %	4,8	5,8	614	15.11	N	121	10.11	S	39	01.11	S			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	516	65.4 %	705	66.3 %	99	43.5 %	7,9	9,5	393	22.11	S	66	03.11	N	56	01.11	N			
B 241	Bever	5384	30	563	0.4 %	761	0.7 %	136	-10.5 %	9	10,9	460	20.11	S	120	17.11	S	112	01.11	N			
B 252	Brakel	5340	30	1006	2.4 %	1344	2.5 %	266	-2.6 %	13,1	15,6	802	26.11	S	175	10.11	N	181	01.11	N			
B 256	Marienhede	5224	30	382	-2.6 %	516	-2.8 %	105	1.0 %	6,5	7,6	300	14.11	S	64	17.11	S	28	01.11	S			
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	814	-0.2 %	1043	-1.2 %	401	9.0 %	5,6	6,6	600	09.11	S	264	10.11	S	121	04.11	N			
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	942	0.9 %	1223	1.0 %	408	-2.9 %	5	6,0	671	20.11	N	227	03.11	N	132	04.11	N			
B 258	Imgenbroich	5277	30	441	1.1 %	564	1.3 %	233	-5.3 %	3,2	3,7	332	30.11	N	162	24.11	N	63	04.11	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	30	256	1.6 %	339	1.5 %	91	9.6 %	10,1	12,0	201	13.11	S	60	03.11	N	25	04.11	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	647	-14.1 %	878	-11.6 %	156	-36.3 %	13,5	17,6	609	21.11	W	103	24.11	W	52	04.11	W			
B 264	Langerwehe	5246	30	595	9.4 %	809	11.9 %	180	-14.7 %	4,7	5,6	450	28.11	O	100	24.11	O	23	04.11	W			
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	703	5.1 %	960	7.7 %	188	-36.3 %	9,9	11,7	594	05.11	O	125	17.11	W	26	01.11	O			
B 265	Lechenich 2	5269	30	683	-8.4 %	928	-8.9 %	187	-2.1 %	6,3	7,7	608	20.11	N	108	24.11	S	39	01.11	S			
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	178	-11.0 %	236	-10.6 %	78	-17.0 %	4,3	5,3	153	19.11	N	63	17.11	N	13	04.11	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	21	289	4.0 %	386	5.8 %	95	-8.7 %	7,2	8,9	235*	06.11	W	57	17.11	O	24	25.11	O			
B 288	Uerdingen	5231	30	2653	-4.3 %	3637	-3.9 %	579	-14.1 %	11	12,9	1997	28.11	O	330	24.11	O	142	01.11	W			
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	1217	-8.4 %	1612	-8.9 %	398	-9.3 %	12,5	14,8	982	15.11	W	222	17.11	W	250	01.11	W			
B 477	Gohr	5262	30	130	-60.5 %	171	-61.0 %	62	-50.4 %	4,4	5,3	166	05.11	N	76	10.11	N	12	11.11	N			
B 477	Rommerskirchen	5268	30	444	-8.1 %	585	-7.9 %	194	-20.2 %	8,2	9,5	437	07.11	S	167	03.11	N	78	01.11	S			
B 478	Waldbröl	5222	30	304	4.5 %	400	4.2 %	124	-0.8 %	3,9	4,6	247	07.11	O	70	03.11	W	26	18.11	W			
B 480	Brilon (N)	5322	0	522	5.5 %	711	6.6 %	140	-11.4 %	17	21,2	439*	15.11	N	83*	03.11	S	29*	25.11	S			
B 480	Winterberg	5325	0	868	1.2 %	1175	2.1 %	244	-10.0 %	10	12,5	736*	15.11	N	146*	10.11	N	51*	01.11	N			
B 480	Bad Berleburg	5301	30	313	-4.9 %	421	-3.9 %	97	-18.5 %	5,9	7,1	252	15.11	N	56	03.11	S	26	01.11	N			
B 504	Goch (N)	5241	30	485	0.6 %	650	1.6 %	165	-5.7 %	5,2	6,3	401	19.11	O	120	03.11	W	37	01.11	W			
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	200	-10.7 %	269	-11.5 %	53	-17.2 %	4,4	5,3	185	07.11	S	35	03.11	S	19	01.11	N			
B 507	Winterscheid	5278	30	178	-6.3 %	239	-7.0 %	55	-6.8 %	3,4	4,0	251	07.11	W	42	10.11	W	17	04.11	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	601	-2.0 %	791	-1.2 %	238	-15.0 %	5,7	6,7	527	08.11	N	146	17.11	N	60	18.11	N			
B 514	Babbenhausen	5335	30	539	-9.3 %	735	-9.5 %	139	7.8 %	6,2	7,6	508	13.11	S	93	24.11	N	47	01.11	N			
B 514	Kalletal	5347	30	310	-10.4 %	421	-10.4 %	84	-4.5 %	14,1	16,9	356	13.11	N	46	10.11	S	36	01.11	S			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	286	-14.4 %	390	-14.8 %	74	1.4 %	4,9	6,0	248	06.11	O	42	17.11	W	15	18.11	O			
B 516	Brilon (W)	5323	0	1056	6.9 %	1447	7.9 %	270	-14.3 %	23,5	27,0	922*	13.11	W	158*	10.11	O	28*	25.11	W			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	84	-14.3 %	115	-13.5 %	23	-41.0 %	4,9	6,2	88	22.11	W	16	03.11	W	5	04.11	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	716	7.3 %	959	6.7 %	234	6.8 %	4,9	5,6	610	14.11	O	182	03.11	O	68	01.11	O
L 101	Schildgen (O)	5427	30	419	5.8 %	542	4.4 %	183	12.3 %	3,2	3,7	300	07.11	S	111	24.11	S	53	01.11	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	96	-4.0 %	132	-2.9 %	23	-25.8 %	4,9	6,2	97	21.11	N	19	03.11	N	5	11.11	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	789	-12.8 %	1072	-11.8 %	189	-28.1 %	11,6	15,2	673	21.11	N	110	24.11	N	60	01.11	S
L 136	Loope	5204	30	442	-0.5 %	578	-0.5 %	172	-8.0 %	4,4	5,0	429	14.11	O	100	03.11	W	51	04.11	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	341	-0.9 %	461	-0.2 %	88	-27.3 %	3,3	3,9	323	14.11	N	52	17.11	S	21	04.11	S
L 166	Kesternich (O)	5210	21	45	-18.2 %	55	-21.4 %	36	38.5 %	2,5	2,9	36	15.11	O	27*	03.11	O	9*	01.11	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	779	-22.6 %	1043	-22.5 %	258	-27.5 %	5,9	7,0	593	28.11	W	159	03.11	O	59	01.11	W
L 183	Bornheim (W)	5408	30	336	-15.8 %	443	-15.1 %	176	-11.1 %	2,5	2,9	285	05.11	N	121	03.11	S	22	01.11	N
L 194	Weilerswist	5437	30	96	-15.0 %	124	-12.7 %	54	-21.7 %	2	2,3	100	26.11	S	35	03.11	N	11	04.11	S
L 218	Heimbach	5413	30	80	-42.4 %	102	-43.0 %	32	-45.8 %	2,1	2,5	69	29.11	O	24	24.11	O	17	18.11	O
L 232	Richterich	5411	30	500	-17.5 %	644	-18.2 %	222	-16.5 %	2,3	2,7	407	15.11	S	202	10.11	S	152	11.11	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	265	10.9 %	324	12.1 %	180	16.1 %	5	5,5	236	09.11	N	158	10.11	N	54	11.11	N
L 238	Stolberg	5441	30	603	-1.8 %	805	-1.6 %	205	-6.0 %	4,3	5,0	522	12.11	N	148	24.11	N	63	18.11	N
L 238	Zweifall	5410	30	187	-6.5 %	240	-6.6 %	82	-9.9 %	3,2	3,8	154	14.11	S	45	17.11	N	27	18.11	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	581	-6.6 %	788	-6.5 %	152	-11.1 %	4,7	5,7	481	08.11	O	81	10.11	O	42	25.11	W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	269	-4.9 %	343	-7.3 %	135	13.4 %	2,7	3,1	209	28.11	N	77	03.11	S	35	04.11	S
L 324	Erdingen	5431	30	434	-20.4 %	597	-19.2 %	85	-43.7 %	7,6	9,1	380	19.11	N	52	17.11	N	21	01.11	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	263	-26.1 %	339	-26.8 %	108	-28.0 %	2	2,2	337	27.11	O	72	10.11	O	41	04.11	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	233	-35.5 %	313	-32.7 %	67	-63.4 %	1,8	2,1	223	21.11	W	42	03.11	W	19	11.11	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	339	-22.2 %	463	-21.8 %	76	-32.7 %	3,1	3,7	607	22.11	O	45	17.11	O	21	11.11	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	67	-10.7 %	83	-8.8 %	44	-17.0 %	2,5	2,9	58	28.11	W	27	17.11	O	17	01.11	O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	115	-8.7 %	156	-6.6 %	33	-32.7 %	2,7	3,4	114	22.11	W	23	17.11	O	8	01.11	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1548	-3.9 %	2131	-3.5 %	316	-13.2 %	5,3	6,2	1294	07.11	W	189	03.11	W	57	01.11	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	184	-39.3 %	232	-35.9 %	101	-49.2 %	1,8	2,0	136	12.11	W	56	10.11	W	27	01.11	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	35	-16.7 %	44	-17.0 %	24	-7.7 %	0,6	0,7	33	05.11	N	14	03.11	N	8	18.11	S
L 463	Voerde	5424	30	586	4.3 %	797	5.0 %	148	-10.8 %	8	9,6	531	07.11	O	97	24.11	W	38	01.11	W
L 475	Krefeld	5434	30	208	-25.4 %	274	-24.9 %	73	-36.0 %	2,1	2,4	169	12.11	N	42	03.11	S	24	01.11	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	396	-9.2 %	542	-3.2 %	92	-56.2 %	5,6	6,7	313	08.11	N	55	24.11	S	22	01.11	N
L 531	Siegen	5332	30	839	26.0 %	1091	26.9 %	363	16.3 %	4,8	5,6	643	13.11	N	214	17.11	N	97	18.11	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	123	0.8 %	167	5.0 %	43	-38.6 %	3,9	4,8	108*	28.11	O	33*	03.11	O	10*	01.11	O
L 551	Haltern	5536	30	210	-7.9 %	283	-7.2 %	64	-22.0 %	3,2	4,0	169	07.11	S	39	24.11	N	21	25.11	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	396	-27.3 %	525	-27.8 %	140	-27.1 %	5,9	6,9	298	23.11	S	84	10.11	N	37	01.11	S
L 572	Rhede	5320	30	609	-5.7 %	804	-6.4 %	245	2.5 %	3,7	4,4	465	30.11	W	134	10.11	W	47	18.11	O
L 586	Stromberg	5349	30	221	30.8 %	296	31.0 %	60	5.3 %	7,5	8,9	378	23.11	W	39	24.11	W	22	25.11	O
L 587	Greven (S)	5306	30	368	14.6 %	486	14.4 %	142	12.7 %	2,8	3,3	326	08.11	N	86	17.11	S	31	18.11	S
L 587	St. Mauritz	5506	30	902	-9.9 %	1175	-9.8 %	316	-17.9 %	6	7,0	719	28.11	S	181	17.11	S	153	01.11	S
L 591	Lienen	5513	30	358	-0.3 %	478	0.6 %	114	-13.0 %	5,6	6,6	281	15.11	W	64	24.11	W	53	01.11	W
L 608	Groß Reken	5505	30	465	-4.9 %	622	-3.7 %	160	-17.5 %	5,9	7,1	370	23.11	S	96	24.11	N	37	01.11	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	1280	-10.6 %	1683	-11.0 %	567	2.5 %	3,7	4,3	939	06.11	S	376	24.11	N	160	01.11	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	270	-29.1 %	333	-29.0 %	188	-26.6 %	2,4	2,7	189	13.11	O	99	17.11	O	37	18.11	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	85	4.9 %	115	1.8 %	27	68.8 %	4,7	5,9	82	08.11	S	32	03.11	N	5	18.11	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	129	-5.1 %	169	-5.1 %	52	-3.7 %	5,1	6,8	108*	15.11	S	45*	17.11	S	32*	18.11	S
L 697	Attendorf	5531	30	252	-2.3 %	349	-1.7 %	40	-37.5 %	6	7,3	210	08.11	S	29	17.11	S	7	01.11	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1509	-19.9 %	2071	-18.8 %	312	-36.8 %	9,1	11,5	1194	05.11	W	174	03.11	W	96	01.11	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	306	-10.3 %	426	-8.4 %	59	-46.4 %	5,6	6,6	339*	19.11	O	43*	24.11	O	0*		O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	383	28.1 %	508	28.9 %	149	12.9 %	4,4	5,2	297	29.11	O	90	10.11	O	27	25.11	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	302	-3.2 %	403	-1.0 %	146	-25.9 %	3	3,6	287*	27.11	N	84*	24.11	N	10*	01.11	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	173	-6.5 %	222	-7.1 %	125	0.8 %	1,2	1,3	158*	15.11	S	97*	24.11	N	0*		N
L 938	Detmold (W)	5519	0	78	-3.7 %	103	2.0 %	48	-14.3 %	0,7	0,8	81*	27.11	O	41*	24.11	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	30	380	-26.8 %	504	-26.6 %	147	-20.5 %	4,9	5,8	293	14.11	N	84	10.11	S	31	01.11	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	30	423	3.4 %	551	4.2 %	199	-2.0 %	4	4,7	418	26.11	O	119	24.11	O	50	11.11	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	111	-10.5 %	149	-6.3 %	53	-45.4 %	2,3	2,6	143*	19.11	N	30*	03.11	S	0*		N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	30	164	-6.3 %	227	0.4 %	36	-62.9 %	5,8	7,1	138	15.11	W	28	03.11	O	7	04.11	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	30	5558	1.9 %	7266	2.4 %	2003	-6.6 %	17,2	22,2	3999	28.11	N	1191	10.11	N	1510	01.11	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	7315	7.3 %	9622	7.9 %	2799	-3.8 %	19,9	25,9	5535	14.11	O	1564	24.11	W	1375	01.11	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	30	12319	0.4 %	15976	0.4 %	5882	-0.4 %	36	44,7	9215	06.11	W	3200	03.11	W	2054	01.11	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	7885	-1.8 %	10004	-1.3 %	4894	-3.5 %	27,8	33,3	5821	15.11	N	2585	10.11	S	1310	01.11	N
A 52	Elmpt	5260	30	2002	-7.8 %	2664	-6.9 %	666	-22.9 %	11,9	17,9	1506	28.11	W	363	03.11	W	261	01.11	O
A 57	Hommersum	5050	30	3186	10.6 %	4347	10.6 %	649	7.1 %	23,3	28,7	2693	07.11	N	425	03.11	N	481	01.11	S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	8045	9.2 %	10524	9.2 %	3145	7.9 %	29,7	35,2	5784	19.11	S	1838	24.11	N	1959	01.11	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsersquartier	5253	30	253	2.4 %	294	1.7 %	202	-0.5 %	1,9	2,2	164	15.11	O	105	03.11	O	97	01.11	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	30	77	0.0 %	98	-1.0 %	25	-10.7 %	4,1	4,9	93	23.11	W	24	17.11	O	41	01.11	W
B 9	Kranenburg	5255	30	333	14.4 %	421	15.3 %	153	7.7 %	3	3,7	269	02.11	O	94	10.11	W	157	01.11	W
B 56	Sittard	5256	30	56	273.3 %	74	289.5 %	13	30.0 %	1,2	1,5	57	15.11	O	11	03.11	W	13	01.11	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	125	-8.1 %	151	-8.5 %	86	-4.4 %	1,5	1,7	109	09.11	N	47	03.11	N	28	11.11	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	401	-3.1 %	524	-3.9 %	128	-6.6 %	8,8	11,1	327	08.11	W	69	03.11	O	132	01.11	O
B 220	Emmerich	5258	30	1338	3.8 %	1803	4.0 %	316	-1.9 %	9,7	11,9	986	27.11	S	198	24.11	S	388	01.11	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	141	-2.1 %	171	-1.7 %	100	-2.0 %	1,5	1,6	102	13.11	W	56	24.11	W	31	01.11	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	30	274	-15.2 %	358	-15.6 %	111	-9.8 %	5,4	6,8	205	28.11	N	66	24.11	N	103	01.11	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	86	-3.4 %	96	-6.8 %	85	14.9 %	4,8	5,3	68	19.11	S	47	17.11	S	39	01.11	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	136	-6.8 %	162	-5.8 %	98	-8.4 %	1,7	2,0	135	05.11	N	79	17.11	N	69	01.11	N
L 560	Sandersküper	5535	30	120	-30.6 %	158	-28.8 %	44	-43.6 %	3,1	4,2	132	22.11	S	28	03.11	S	24	01.11	S
L 602	Hemden	5534	30	505	-7.5 %	671	-6.7 %	162	-18.2 %	10,2	13,3	439	26.11	S	96	24.11	N	101	01.11	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	30	69632	52389	46456	5877	56	1012	126	1887	14219	11661	0	16106	16232
					75,2%	66,7%	8,4%	0,1%	1,5%	0,2%	2,7%	20,4%	16,7%	0,0%	23,1%	23,3%
A 1	Ladbergen	38125118	30	58711	45017	39282	5621	114	924	96	1993	10250	7894	433	12243	12339
					76,7%	66,9%	9,6%	0,2%	1,6%	0,2%	3,4%	17,5%	13,4%	0,7%	20,9%	21,0%
A 1	Ascheberg	41115121	30	63652	51540	46925	4565	50	821	72	1986	8257	6314	978	10243	10315
					81,0%	73,7%	7,2%	0,1%	1,3%	0,1%	3,1%	13,0%	9,9%	1,5%	16,1%	16,2%
A 1	Unna	44115144	30	104000	86382	77758	8431	193	1122	153	2450	13893	11082	0	16343	16496
					83,1%	74,8%	8,1%	0,2%	1,1%	0,1%	2,4%	13,4%	10,7%	0,0%	15,7%	15,9%
A 1	Hengsen	45115101	30	93940	73975	65917	7877	181	962	119	2756	14750	11576	1378	17506	17625
					78,7%	70,2%	8,4%	0,2%	1,0%	0,1%	2,9%	15,7%	12,3%	1,5%	18,6%	18,8%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	83950	70255	62840	7264	151	743	99	2185	10667	8573	0	12852	12951
					83,7%	74,9%	8,7%	0,2%	0,9%	0,1%	2,6%	12,7%	10,2%	0,0%	15,3%	15,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	80142	71714	64651	6762	301	765	139	1451	6073	4791	0	7524	7663
					89,5%	80,7%	8,4%	0,4%	1,0%	0,2%	1,8%	7,6%	6,0%	0,0%	9,4%	9,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	30	81586	71615	65136	6356	123	600	55	2395	6785	5147	136	9180	9235
					87,8%	79,8%	7,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,9%	8,3%	6,3%	0,2%	11,3%	11,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	67502	64083	58479	5319	285	442	27	1074	1717	1318	159	2791	2818
					94,9%	86,6%	7,9%	0,4%	0,7%	0,0%	1,6%	2,5%	2,0%	0,2%	4,1%	4,2%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	94587	89486	80689	8621	176	598	13	1184	3038	2511	268	4222	4235
					94,6%	85,3%	9,1%	0,2%	0,6%	0,0%	1,3%	3,2%	2,7%	0,3%	4,5%	4,5%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	93867	81828	71639	9288	901	1311	143	2601	7701	5463	285	10302	10445
					87,2%	76,3%	9,9%	1,0%	1,4%	0,2%	2,8%	8,2%	5,8%	0,3%	11,0%	11,1%
A 1	Hürth	51065010	30	51865	44776	40717	4037	22	400	46	1534	4561	3981	550	6095	6141
					86,3%	78,5%	7,8%	0,0%	0,8%	0,1%	3,0%	8,8%	7,7%	1,1%	11,8%	11,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	52671	45754	41188	4501	65	669	62	1302	4884	4082	0	6186	6248
					86,9%	78,2%	8,5%	0,1%	1,3%	0,1%	2,5%	9,3%	7,7%	0,0%	11,7%	11,9%
A 1	Nettersheim	54065047	30	20141	15452	13805	1638	9	259	29	658	3528	3168	216	4186	4215
					76,7%	68,5%	8,1%	0,0%	1,3%	0,1%	3,3%	17,5%	15,7%	1,1%	20,8%	20,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	123776	99229	89456	9676	97	1102	165	4490	17922	15147	869	22412	22577
					80,2%	72,3%	7,8%	0,1%	0,9%	0,1%	3,6%	14,5%	12,2%	0,7%	18,1%	18,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	27	88216	68578				608	255	8173	9998		606	18171	18426
					77,7%				0,7%	0,3%	9,3%	11,3%		0,7%	20,6%	20,9%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	88794	73936	65894	7767	275	864	136	2018	11839	10047	0	13857	13993
					83,3%	74,2%	8,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,3%	13,3%	11,3%	0,0%	15,6%	15,8%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	30	84695	69625	61937	7523	165	864	139	2048	12019	10123	0	14067	14206
					82,2%	73,1%	8,9%	0,2%	1,0%	0,2%	2,4%	14,2%	12,0%	0,0%	16,6%	16,8%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	30	101094	81531	72307	8951	273	1010	168	2717	15671	13048	0	18388	18556
					80,6%	71,5%	8,9%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	15,5%	12,9%	0,0%	18,2%	18,4%
A 2	Oelde	41145102	30	71928	55987	48735	7213	39	876	145	1374	13414	10622	129	14788	14933
					77,8%	67,8%	10,0%	0,1%	1,2%	0,2%	1,9%	18,6%	14,8%	0,2%	20,6%	20,8%
A 2	Bielefeld	40175120	30	95073	73535				1051	149	3976	15936		425	19912	20061
					77,3%				1,1%	0,2%	4,2%	16,8%		0,4%	20,9%	21,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	30	93625	68247				1587	112	3863	19122		694	22985	23097
					72,9%				1,7%	0,1%	4,1%	20,4%		0,7%	24,6%	24,7%
A 3	Hünxe	43065001	30	57475	48442	42640	5652	150	577	109	1510	6223	5244	615	7733	7842
					84,3%	74,2%	9,8%	0,3%	1,0%	0,2%	2,6%	10,8%	9,1%	1,1%	13,5%	13,6%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	119913	95800	85857	9854	89	1148	185	4445	17316	14777	1021	21761	21946
					79,9%	71,6%	8,2%	0,1%	1,0%	0,2%	3,7%	14,4%	12,3%	0,9%	18,1%	18,3%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	10	134313	106342	97312	8225	805	1066	241	4955	17848	15291	3862	22803	23044
					79,2%	72,5%	6,1%	0,6%	0,8%	0,2%	3,7%	13,3%	11,4%	2,9%	17,0%	17,2%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	5	110523	91360	84878	6016	466	936	213	4142	12816	10867	1056	16958	17171
					82,7%	76,8%	5,4%	0,4%	0,8%	0,2%	3,7%	11,6%	9,8%	1,0%	15,3%	15,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	9	131957	108605	99922	7153	1530	1010	219	5005	14483	12284	2636	19488	19707
					82,3%	75,7%	5,4%	1,2%	0,8%	0,2%	3,8%	11,0%	9,3%	2,0%	14,8%	14,9%
A 3	Breitscheid	46075002	30	112261	97471	89515	7848	108	810	125	3291	9629	7968	933	12920	13045
					86,8%	79,7%	7,0%	0,1%	0,7%	0,1%	2,9%	8,6%	7,1%	0,8%	11,5%	11,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	111087	97405	88157	9123	125	977	115	2957	9632	7668	0	12589	12704
					87,7%	79,4%	8,2%	0,1%	0,9%	0,1%	2,7%	8,7%	6,9%	0,0%	11,3%	11,4%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	21	100660	87381	78700	8573	108	1071	104	2991	9114	7319	0	12105	12209
					86,8%	78,2%	8,5%	0,1%	1,1%	0,1%	3,0%	9,1%	7,3%	0,0%	12,0%	12,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	125264	109461	99610	9125	726	878	112	3642	9654	7957	1517	13296	13408
					87,4%	79,5%	7,3%	0,6%	0,7%	0,1%	2,9%	7,7%	6,4%	1,2%	10,6%	10,7%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	117254	102636	93598	8714	324	813	158	3192	9137	7473	1318	12329	12487
					87,5%	79,8%	7,4%	0,3%	0,7%	0,1%	2,7%	7,8%	6,4%	1,1%	10,5%	10,6%
A 3	Opladen 2	48075033	24	120303	107648	97750	9559	339	906	234	2479	9038	7305	0	11517	11751
					89,5%	81,3%	7,9%	0,3%	0,8%	0,2%	2,1%	7,5%	6,1%	0,0%	9,6%	9,8%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	134569	119230	109240	9836	154	940	200	4258	9636	7835	304	13894	14094
					88,6%	81,2%	7,3%	0,1%	0,7%	0,1%	3,2%	7,2%	5,8%	0,2%	10,3%	10,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	171182	146616	133375	13065	176	1180	265	6036	16711	13424	374	22747	23012
					85,6%	77,9%	7,6%	0,1%	0,7%	0,2%	3,5%	9,8%	7,8%	0,2%	13,3%	13,4%
A 3	Leverkusen	49085004	0	144220	121591	111417	10123	51	978	256	4586	16810	12821	0	21396	21652
					84,3%	77,3%	7,0%	0,0%	0,7%	0,2%	3,2%	11,7%	8,9%	0,0%	14,8%	15,0%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	157221	136407	116964	18939	504	1013	197	4969	13877	10810	757	18846	19043
					86,8%	74,4%	12,0%	0,3%	0,6%	0,1%	3,2%	8,8%	6,9%	0,5%	12,0%	12,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	30	102655	87939	78246	9434	259	961	164	2565	11025	9034	0	13590	13754
					85,7%	76,2%	9,2%	0,3%	0,9%	0,2%	2,5%	10,7%	8,8%	0,0%	13,2%	13,4%
A 3	Siegburg	51095005	0	82152	69633	62547	7066	20	770	272	2013	9466	7477	0	11479	11751
					84,8%	76,1%	8,6%	0,0%	0,9%	0,3%	2,5%	11,5%	9,1%	0,0%	14,0%	14,3%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	30	65710	51886	46984	4299	603	627	183	1998	10254	8803	764	12252	12435
					79,0%	71,5%	6,5%	0,9%	1,0%	0,3%	3,0%	15,6%	13,4%	1,2%	18,6%	18,9%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	20	76395	61132	55541	5227	364	731	246	2366	11098	9401	823	13464	13710
					80,0%	72,7%	6,8%	0,5%	1,0%	0,3%	3,1%	14,5%	12,3%	1,1%	17,6%	17,9%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	81248	67495	59688	7757	50	886	259	1281	11197	8991	133	12478	12737
					83,1%	73,5%	9,5%	0,1%	1,1%	0,3%	1,6%	13,8%	11,1%	0,2%	15,4%	15,7%
A 4	Würselen	51025008	30	56915	48563	44606	3871	86	450	97	1314	6490	5653	0	7804	7901
					85,3%	78,4%	6,8%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	11,4%	9,9%	0,0%	13,7%	13,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	110713	99205	91237	7123	845	966	302	2748	7438	5827	54	10186	10488
					89,6%	82,4%	6,4%	0,8%	0,9%	0,3%	2,5%	6,7%	5,3%	0,0%	9,2%	9,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	79660	64394	58553	5796	45	496	222	2842	10994	9770	711	13836	14058
					80,8%	73,5%	7,3%	0,1%	0,6%	0,3%	3,6%	13,8%	12,3%	0,9%	17,4%	17,6%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	30	76683	62044	55321	6514	209	650	166	1888	11936	10245	0	13824	13990
					80,9%	72,1%	8,5%	0,3%	0,8%	0,2%	2,5%	15,6%	13,4%	0,0%	18,0%	18,2%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	96896	79640	70664	8837	139	652	209	2835	12888	11477	672	15723	15932
					82,2%	72,9%	9,1%	0,1%	0,7%	0,2%	2,9%	13,3%	11,8%	0,7%	16,2%	16,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	99917	84708	75250	9222	236	650	191	3001	10765	9437	600	13766	13957
					84,8%	75,3%	9,2%	0,2%	0,7%	0,2%	3,0%	10,8%	9,4%	0,6%	13,8%	14,0%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	123346	104387	94060	9967	360	863	205	3881	14010	11667	0	17891	18096
					84,6%	76,3%	8,1%	0,3%	0,7%	0,2%	3,1%	11,4%	9,5%	0,0%	14,5%	14,7%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	141275	118566	108000	10054	512	1100	278	4819	16045	13477	471	20864	21142
					83,9%	76,4%	7,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,4%	11,4%	9,5%	0,3%	14,8%	15,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	102575	84222	72674	10737	811	1243	179	3669	13259	11164	3	16928	17107
					82,1%	70,8%	10,5%	0,8%	1,2%	0,2%	3,6%	12,9%	10,9%	0,0%	16,5%	16,7%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	30	76369	69240	63558	5499	183	559	74	1541	4953	3950	0	6494	6568
					90,7%	83,2%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,0%	6,5%	5,2%	0,0%	8,5%	8,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	30	51472	44752	39972	4707	73	407	71	1274	4633	3838	335	5907	5978
					86,9%	77,7%	9,1%	0,1%	0,8%	0,1%	2,5%	9,0%	7,5%	0,7%	11,5%	11,6%
A 4	Eckenhagen	50125034	30	35743	29405	26733	2663	9	295	62	1315	4287	3649	378	5602	5664
					82,3%	74,8%	7,5%	0,0%	0,8%	0,2%	3,7%	12,0%	10,2%	1,1%	15,7%	15,8%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	30	21750	19184	17610	1542	32	183	41	618	1723	1410	0	2341	2382
					88,2%	81,0%	7,1%	0,1%	0,8%	0,2%	2,8%	7,9%	6,5%	0,0%	10,8%	11,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	48016	34962	31129	3635	198	605	110	1711	10134	8426	494	11845	11955
					72,8%	64,8%	7,6%	0,4%	1,3%	0,2%	3,6%	21,1%	17,5%	1,0%	24,7%	24,9%
A 30	Kirchlengern	38175103	30	41296	31673	28413	3126	134	506	94	1182	7511	6146	332	8693	8787
					76,7%	68,8%	7,6%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	18,2%	14,9%	0,8%	21,1%	21,3%
A 31	Gescher	40085117	0	34050	28470	25485	2978	7	549	86	759	4163	3253	23	4922	5008
					83,6%	74,8%	8,7%	0,0%	1,6%	0,3%	2,2%	12,2%	9,6%	0,1%	14,5%	14,7%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	30	52510	47166	43005	4063	98	424	217	1049	3654	2872	0	4703	4920
					89,8%	81,9%	7,7%	0,2%	0,8%	0,4%	2,0%	7,0%	5,5%	0,0%	9,0%	9,4%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	30	53894	48209	43835	4216	158	473	132	1166	3914	3097	0	5080	5212
					89,5%	81,3%	7,8%	0,3%	0,9%	0,2%	2,2%	7,3%	5,7%	0,0%	9,4%	9,7%
A 33	Paderborn	41185111	30	45382	37142	33499	3470	173	519	89	1257	5592	4201	783	6849	6938
					81,8%	73,8%	7,6%	0,4%	1,1%	0,2%	2,8%	12,3%	9,3%	1,7%	15,1%	15,3%
A 40	Wankum	46035018	30	41192	27712	24504	3175	33	373	109	1605	11159	10087	233	12764	12873
					67,3%	59,5%	7,7%	0,1%	0,9%	0,3%	3,9%	27,1%	24,5%	0,6%	31,0%	31,3%
A 40	AK Moers (W)	45055663	23	60410	45335	38730	6551	54	571	158	2364	11655	10587	326	14019	14177
					75,0%	64,1%	10,8%	0,1%	0,9%	0,3%	3,9%	19,3%	17,5%	0,5%	23,2%	23,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	23	77779	64067	57818	6138	111	659	172	2778	9762	8751	343	12540	12712
					82,4%	74,3%	7,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,6%	12,6%	11,3%	0,4%	16,1%	16,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	80626	73947	68906	4902	139	317	160	2122	3660	3105	417	5782	5942
					91,7%	85,5%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	4,5%	3,9%	0,5%	7,2%	7,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	137452	126255	117495	8488	272	599	265	3751	5954	4894	630	9705	9970
					91,9%	85,5%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,7%	4,3%	3,6%	0,5%	7,1%	7,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	30	125535	114380	106499	7745	136	587	202	3604	6265	5204	497	9869	10071
					91,1%	84,8%	6,2%	0,1%	0,5%	0,2%	2,9%	5,0%	4,1%	0,4%	7,9%	8,0%
A 40	Bochum	45085113	30	111802	102151	94003	7969	179	654	224	2304	6097	4954	369	8401	8625
					91,4%	84,1%	7,1%	0,2%	0,6%	0,2%	2,1%	5,5%	4,4%	0,3%	7,5%	7,7%
A 40	Dortmund	45105343	30	91367	83801	79386	4250	165	453	146	1837	3559	2966	1573	5396	5542
					91,7%	86,9%	4,7%	0,2%	0,5%	0,2%	2,0%	3,9%	3,2%	1,7%	5,9%	6,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	47887	38028	33989	3546	493	362	46	1983	6902	5847	566	8885	8931	
					79,4%	71,0%	7,4%	1,0%	0,8%	0,1%	4,1%	14,4%	12,2%	1,2%	18,6%	18,7%	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	85735	75016	69208	5626	182	655	103	1809	8149	6797	0	9958	10061	
					87,5%	80,7%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,5%	7,9%	0,0%	11,6%	11,7%	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	30	86316	71064	64518	5877	669	651	105	3089	9656	8130	1752	12745	12850	
					82,3%	74,7%	6,8%	0,8%	0,8%	0,1%	3,6%	11,2%	9,4%	2,0%	14,8%	14,9%	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	30	91174	78302	71585	6657	60	640	98	3641	7020	5672	1472	10661	10759	
					85,9%	78,5%	7,3%	0,1%	0,7%	0,1%	4,0%	7,7%	6,2%	1,6%	11,7%	11,8%	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	81763	71238	63910	6253	1075	495	218	3691	5340	4256	779	9031	9249	
					87,1%	78,2%	7,6%	1,3%	0,6%	0,3%	4,5%	6,5%	5,2%	1,0%	11,0%	11,3%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	86079	75395	68698	6590	107	553	112	3301	6169	4934	550	9470	9582	
					87,6%	79,8%	7,7%	0,1%	0,6%	0,1%	3,8%	7,2%	5,7%	0,6%	11,0%	11,1%	
A 43	Albachten	40115109	30	69574	60028	54787	5168	73	826	235	1639	6565	5107	282	8204	8439	
					86,3%	78,7%	7,4%	0,1%	1,2%	0,3%	2,4%	9,4%	7,3%	0,4%	11,8%	12,1%	
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	77094	70571	65178	5019	374	582	119	1796	4027	3027	0	5823	5942	
					91,5%	84,5%	6,5%	0,5%	0,8%	0,2%	2,3%	5,2%	3,9%	0,0%	7,6%	7,7%	
A 43	Herne	44095107	0	99789	88876	82036	6522	318	623	139	3699	5357	4110	1094	9056	9195	
					89,1%	82,2%	6,5%	0,3%	0,6%	0,1%	3,7%	5,4%	4,1%	1,1%	9,1%	9,2%	
A 43	Sprockhövel	46095108	0	58853	52409	46908	4975	526	1098	81	1509	3682	2783	75	5191	5272	
					89,1%	79,7%	8,5%	0,9%	1,9%	0,1%	2,6%	6,3%	4,7%	0,1%	8,8%	9,0%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	43770	34733	31275	3397	61	463	88	1323	7162	6225	0	8485	8573	
					79,4%	71,5%	7,8%	0,1%	1,1%	0,2%	3,0%	16,4%	14,2%	0,0%	19,4%	19,6%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	57222	47128	43183	3822	123	414	205	3584	5890	4916	0	9474	9679	
					82,4%	75,5%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,3%	10,3%	8,6%	0,0%	16,6%	16,9%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	56675	48498	38360	8451	1687	2545	267	2543	2823	1350	0	5366	5633	
					85,6%	67,7%	14,9%	3,0%	4,5%	0,5%	4,5%	5,0%	2,4%	0,0%	9,5%	9,9%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	35500	29272	21701	7500	71	232	59	1254	4219	3662	464	5473	5532	
					82,5%	61,1%	21,1%	0,2%	0,7%	0,2%	3,5%	11,9%	10,3%	1,3%	15,4%	15,6%	
A 44	Neersen	47055078	30	64170	56820	51160	5419	241	398	56	2104	3588	2781	1202	5692	5748	
					88,5%	79,7%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,3%	5,6%	4,3%	1,9%	8,9%	9,0%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	64647	57448	52101	5206	141	424	55	2010	3595	2801	1113	5605	5660	
					88,9%	80,6%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,1%	5,6%	4,3%	1,7%	8,7%	8,8%	
A 44	Ilverich	47065079	30	84724	78441	72185	6132	124	358	118	1941	3558	2855	307	5499	5617	
					92,6%	85,2%	7,2%	0,1%	0,4%	0,1%	2,3%	4,2%	3,4%	0,4%	6,5%	6,6%	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	30	37238	35220	32409	2688	123	143	44	645	1188	940	0	1833	1877	
					94,6%	87,0%	7,2%	0,3%	0,4%	0,1%	1,7%	3,2%	2,5%	0,0%	4,9%	5,0%	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	20588	19474	17736	1673	65	91	15	621	333	222	55	954	969	
					94,6%	86,1%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,6%	4,7%	
A 44	Langenberg	46085066	25	32305	30517	27874	2353	290	145	25	796	473	409	348	1269	1294	
					94,5%	86,3%	7,3%	0,9%	0,4%	0,1%	2,5%	1,5%	1,3%	1,1%	3,9%	4,0%	
A 44	Unna Süd	44125135	19	77206	63775	56572	6813	390	913	118	2042	10357	8477	0	12399	12517	
					82,6%	73,3%	8,8%	0,5%	1,2%	0,2%	2,6%	13,4%	11,0%	0,0%	16,1%	16,2%	
A 44	Soest	44145110	30	58552	45798	40198	5570	30	669	96	1156	10754	8766	79	11910	12006	
					78,2%	68,7%	9,5%	0,1%	1,1%	0,2%	2,0%	18,4%	15,0%	0,1%	20,3%	20,5%	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	26	50155	34816	29797	4895	124	746	120	1312	13161	10554	0	14473	14593	
					69,4%	59,4%	9,8%	0,2%	1,5%	0,2%	2,6%	26,2%	21,0%	0,0%	28,9%	29,1%	
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	30	68285	59575	53965	5497	113	561	81	1779	6289	5007	0	8068	8149	
					87,2%	79,0%	8,1%	0,2%	0,8%	0,1%	2,6%	9,2%	7,3%	0,0%	11,8%	11,9%	
A 45	Dortmund-Marten	44105139	30	87489	79158	72056	6849	253	644	206	2096	5388	4183	0	7484	7690	
					90,5%	82,4%	7,8%	0,3%	0,7%	0,2%	2,4%	6,2%	4,8%	0,0%	8,6%	8,8%	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	30	64280	57219	51925	4837	457	490	80	1518	4974	3971	0	6492	6572	
					89,0%	80,8%	7,5%	0,7%	0,8%	0,1%	2,4%	7,7%	6,2%	0,0%	10,1%	10,2%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	84872	75479	68657	6345	477	831	156	1984	6420	5203	0	8404	8560	
					88,9%	80,9%	7,5%	0,6%	1,0%	0,2%	2,3%	7,6%	6,1%	0,0%	9,9%	10,1%	
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	30	89198	76299	69589	6572	138	773	121	2095	9910	7779	0	12005	12126	
					85,5%	78,0%	7,4%	0,2%	0,9%	0,1%	2,3%	11,1%	8,7%	0,0%	13,5%	13,6%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	7	66883	51441				1081	330	4915	8799		316	13714	14044	
					76,9%				1,6%	0,5%	7,3%	13,2%		0,5%	20,5%	21,0%	
A 45	Freudenberg	51135106	0	58086	43778	39468	4258	52	567	157	2012	11188	8485	386	13200	13357	
					75,4%	67,9%	7,3%	0,1%	1,0%	0,3%	3,5%	19,3%	14,6%	0,7%	22,7%	23,0%	
A 46	Dremmen	49025075	30	31123	27887	25274	2570	43	332	50	902	1718	1428	232	2620	2670	
					89,6%	81,2%	8,3%	0,1%	1,1%	0,2%	2,9%	5,5%	4,6%	0,7%	8,4%	8,6%	
A 46	Hochneukirch	49045041	0	48917	40483	36515	3885	83	355	57	2165	5605	4334	252	7770	7827	
					82,8%	74,6%	7,9%	0,2%	0,7%	0,1%	4,4%	11,5%	8,9%	0,5%	15,9%	16,0%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	71866	61286	53365	7870	51	457	127	2447	6810	5808	742	9257	9384	
					85,3%	74,3%	11,0%	0,1%	0,6%	0,2%	3,4%	9,5%	8,1%	1,0%	12,9%	13,1%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	30	72310	62061	57252	4594	215	360	98	2376	6454	5236	963	8830	8928	
					85,8%	79,2%	6,4%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	8,9%	7,2%	1,3%	12,2%	12,3%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	30	83562	70027	65514	4422	91	445	138	3776	8604	7225	571	12380	12518	
					83,8%	78,4%	5,3%	0,1%	0,5%	0,2%	4,5%	10,3%	8,6%	0,7%	14,8%	15,0%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	114815	100367 87,4%	92697 80,7%	7498 6,5%	172 0,1%	557 0,5%	179 0,2%	4072 3,5%	8975 7,8%	7458 6,5%	666 0,6%	13047 11,4%	13226 11,5%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	117061	103563 88,5%	95316 81,4%	7412 6,3%	835 0,7%	555 0,5%	135 0,1%	4207 3,6%	7760 6,6%	6449 5,5%	843 0,7%	11967 10,2%	12102 10,3%	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	30	89108	77106 86,5%	70574 79,2%	6029 6,8%	503 0,6%	449 0,5%	93 0,1%	3671 4,1%	6795 7,6%	5577 6,3%	995 1,1%	10466 11,7%	10559 11,8%	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	30	72534	61805 85,2%	56828 78,3%	4951 6,8%	26 0,0%	412 0,6%	94 0,1%	3199 4,4%	6733 9,3%	5527 7,6%	291 0,4%	9932 13,7%	10026 13,8%	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	49201	44835 91,1%	42020 85,4%	2760 5,6%	55 0,1%	191 0,4%	216 0,4%	1282 2,6%	2678 5,4%	2120 4,3%	0 0,0%	3960 8,0%	4176 8,5%	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	30	20436	18065 88,4%	16524 80,9%	1484 7,3%	57 0,3%	260 1,3%	45 0,2%	534 2,6%	1532 7,5%	1210 5,9%	0 0,0%	2066 10,1%	2111 10,3%	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	30	20241	17922 88,5%	16403 81,0%	1477 7,3%	42 0,2%	252 1,2%	40 0,2%	515 2,5%	1512 7,5%	1200 5,9%	0 0,0%	2027 10,0%	2067 10,2%	
A 46	Meschede	46155119	30	17016	14659 86,1%	13430 78,9%	1187 7,0%	42 0,2%	250 1,5%	116 0,7%	410 2,4%	1255 7,4%	962 5,7%	324 1,9%	1665 9,8%	1781 10,5%	
A 52	Schwalmtal	47035046	30	30931	27710 89,6%	25669 83,0%	2011 6,5%	30 0,1%	197 0,6%	57 0,2%	704 2,3%	2020 6,5%	1782 5,8%	242 0,8%	2724 8,8%	2781 9,0%	
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	30	55271	50982 92,2%	47034 85,1%	3832 6,9%	116 0,2%	306 0,6%	94 0,2%	1177 2,1%	2714 4,9%	2259 4,1%	0 0,0%	3891 7,0%	3985 7,2%	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	0	87274	83395 95,6%	77231 88,5%	5651 6,5%	513 0,6%	317 0,4%	139 0,2%	1583 1,8%	1591 1,8%	1264 1,4%	247 0,3%	3174 3,6%	3313 3,8%	
A 52	Lintorf	46075027	30	109804	101336 92,3%	95083 86,6%	6185 5,6%	68 0,1%	402 0,4%	210 0,2%	2738 2,5%	4264 3,9%	3566 3,2%	856 0,8%	7002 6,4%	7212 6,6%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	18	123251	114871 93,2%	104984 85,2%	9707 7,9%	180 0,1%	738 0,6%	206 0,2%	2624 2,1%	4814 3,9%	3819 3,1%	0 0,0%	7438 6,0%	7644 6,2%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	17	111571	105122 94,2%	91448 82,0%	11169 10,0%	2505 2,2%	872 0,8%	170 0,2%	2487 2,2%	2920 2,6%	2368 2,1%	0 0,0%	5407 4,8%	5577 5,0%	
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	0	75662	70617 93,3%	66522 87,9%	4042 5,3%	53 0,1%	275 0,4%	218 0,3%	1410 1,9%	2272 3,7%	2265 3,0%	371 0,5%	4182 5,5%	4400 5,8%	
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	60705	56088 92,4%	52102 85,8%	3854 6,3%	132 0,2%	300 0,5%	82 0,1%	1654 2,7%	2338 3,9%	1844 3,0%	242 0,4%	3992 6,6%	4074 6,7%	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	30	43929	37835 86,1%	34644 78,9%	3058 7,0%	133 0,3%	358 0,8%	53 0,1%	897 2,0%	4786 10,9%	3935 9,0%	0 0,0%	5683 12,9%	5736 13,1%	
A 57	Rheinberg	44055019	30	43123	37506 87,0%	33678 78,1%	3777 8,8%	51 0,1%	428 1,0%	83 0,2%	1137 2,6%	3670 8,5%	3216 7,5%	299 0,7%	4807 11,1%	4890 11,3%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	61740	53051 85,9%	48235 78,1%	4336 7,0%	480 0,8%	483 0,8%	75 0,1%	2498 4,0%	4812 7,8%	4149 6,7%	821 1,3%	7310 11,8%	7385 12,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	8	64749	53456 82,6%	48771 75,3%	4617 7,1%	68 0,1%	462 0,7%	84 0,1%	2419 3,7%	7983 12,3%	6803 10,5%	345 0,5%	10402 16,1%	10486 16,2%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	71150	59519 83,7%	53240 74,8%	5976 8,4%	303 0,4%	765 1,1%	153 0,2%	2725 3,8%	7606 10,7%	6553 9,2%	379 0,5%	10331 14,5%	10484 14,7%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	86081	74200 86,2%	64226 74,6%	9551 11,1%	423 0,5%	841 1,0%	143 0,2%	2981 3,5%	7481 8,7%	6364 7,4%	434 0,5%	10462 12,2%	10605 12,3%	
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	30	88470	78530 88,8%	71806 81,2%	6498 7,3%	226 0,3%	580 0,7%	107 0,1%	2043 2,3%	7213 8,2%	6030 6,8%	0 0,0%	9256 10,5%	9363 10,6%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	30	120380	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West	48065602	30	128459	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West (S)	48065670	30	130478	113721 87,2%	102862 78,8%	10673 8,2%	186 0,1%	691 0,5%	125 0,1%	4928 3,8%	10452 8,0%	8537 6,5%	561 0,4%	15380 11,8%	15505 11,9%	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	30	56261	51172 91,0%	46739 83,1%	4270 7,6%	163 0,3%	187 0,3%	55 0,1%	1438 2,6%	3067 5,5%	2372 4,2%	343 0,6%	4505 8,0%	4560 8,1%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	120281	104217 86,6%	94903 78,9%	9160 7,6%	154 0,1%	661 0,5%	135 0,1%	4802 4,0%	10101 8,4%	8476 7,0%	365 0,3%	14903 12,4%	15038 12,5%	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	30	102799	89553 87,1%	81728 79,5%	7699 7,5%	126 0,1%	707 0,7%	96 0,1%	3103 3,0%	9339 9,1%	7586 7,4%	3 0,0%	12442 12,1%	12538 12,2%	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	30	81921	68605 83,7%	62804 76,7%	5404 6,6%	397 0,5%	480 0,6%	129 0,2%	2935 3,6%	8804 10,7%	7061 8,6%	970 1,2%	11739 14,3%	11868 14,5%	
A 59	Walsum	44065069	30	32865	31245 95,1%	28136 85,6%	3029 9,2%	80 0,2%	163 0,5%	23 0,1%	761 2,3%	418 1,3%	342 1,0%	255 0,8%	1179 3,6%	1202 3,7%	
A 59	Duisburg-Süd	46065062	0	52845	49756 94,2%	45997 87,0%	3370 6,4%	389 0,7%	232 0,4%	174 0,3%	867 1,6%	1816 3,4%	1491 2,8%	0 0,0%	2683 5,1%	2857 5,4%	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	30	57721	54753 94,9%	50403 87,3%	4049 7,0%	301 0,5%	386 0,7%	100 0,2%	1102 1,9%	1378 2,4%	1088 1,9%	0 0,0%	2480 4,3%	2580 4,5%	
A 59	Langenfeld	49075007	0	50732	47174 93,0%	44379 87,5%	2543 5,0%	252 0,5%	175 0,3%	71 0,1%	1360 2,7%	1630 3,2%	1300 2,6%	322 0,6%	2990 5,9%	3061 6,0%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	30	61939	55610 89,8%	48672 78,6%	6338 10,2%	600 1,0%	421 0,7%	139 0,2%	1718 2,8%	4053 6,5%	3115 5,0%	0 0,0%	5771 9,3%	5910 9,5%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	96338	88485	81772	6373	340	473	237	2381	4342	3310	421	6723	6960
					91,8%	84,9%	6,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,5%	3,4%	0,4%	7,0%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	118689	109797	100851	8632	314	605	244	2966	4054	3087	1023	7020	7264
					92,5%	85,0%	7,3%	0,3%	0,5%	0,2%	2,5%	3,4%	2,6%	0,9%	5,9%	6,1%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	118920	108789	101033	7465	291	674	227	3490	4342	3385	1397	7832	8059
					91,5%	85,0%	6,3%	0,2%	0,6%	0,2%	2,9%	3,7%	2,8%	1,2%	6,6%	6,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	85771	81622	75963	5518	141	364	119	2124	1258	894	284	3382	3501
					95,2%	88,6%	6,4%	0,2%	0,4%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	3,9%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	0	66430	63593	58757	4428	408	297	109	1218	996	710	219	2214	2323
					95,7%	88,4%	6,7%	0,6%	0,4%	0,2%	1,8%	1,5%	1,1%	0,3%	3,3%	3,5%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	0	55018	52757	48739	3500	518	277	57	921	698	495	307	1619	1676
					95,9%	88,6%	6,4%	0,9%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,6%	2,9%	3,0%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	30	66686	55393	49976	5296	121	587	78	2011	8619	7244	0	10630	10708
					83,1%	74,9%	7,9%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	12,9%	10,9%	0,0%	15,9%	16,1%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	61818	49801	43405	5811	585	778	135	2115	8568	7142	420	10683	10818
					80,6%	70,2%	9,4%	0,9%	1,3%	0,2%	3,4%	13,9%	11,6%	0,7%	17,3%	17,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	48923	36139	31668	4170	301	446	117	1584	10201	8911	436	11785	11902
					73,9%	64,7%	8,5%	0,6%	0,9%	0,2%	3,2%	20,9%	18,2%	0,9%	24,1%	24,3%
A 61	Miel	53075080	0	45169	31365	26701	4645	19	358	92	1695	11209	9360	449	12904	12996
					69,4%	59,1%	10,3%	0,0%	0,8%	0,2%	3,8%	24,8%	20,7%	1,0%	28,6%	28,8%
A 445	Werl West	44135137	30	21707	17083	15416	1617	50	279	45	782	3519	2974	0	4301	4346
					78,7%	71,0%	7,4%	0,2%	1,3%	0,2%	3,6%	16,2%	13,7%	0,0%	19,8%	20,0%
A 524	Ratingen	46075039	30	26925	24748	22732	1942	74	131	36	527	1485	1248	0	2012	2048
					91,9%	84,4%	7,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,0%	5,5%	4,6%	0,0%	7,5%	7,6%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	30	41352	38457	35125	3241	91	185	32	1412	1216	979	49	2628	2660
					93,0%	84,9%	7,8%	0,2%	0,4%	0,1%	3,4%	2,9%	2,4%	0,1%	6,4%	6,4%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	37933	36015	32936	2859	220	180	17	886	589	472	247	1475	1492
					94,9%	86,8%	7,5%	0,6%	0,5%	0,0%	2,3%	1,6%	1,2%	0,7%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49302	43279	36837	4613	1829	2764	168	1475	1614	769	0	3089	3257
					87,8%	74,7%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	3,0%	3,3%	1,6%	0,0%	6,3%	6,6%
A 553	Bliesheim	52075029	30	35694	30993	27712	3263	18	263	48	1139	2826	2406	427	3965	4013
					86,8%	77,6%	9,1%	0,1%	0,7%	0,1%	3,2%	7,9%	6,7%	1,2%	11,1%	11,2%
A 555	Godorf	51075036	27	77074	72384	66625	5490	269	392	85	1518	2693	2072	0	4211	4296
					93,9%	86,4%	7,1%	0,3%	0,5%	0,1%	2,0%	3,5%	2,7%	0,0%	5,5%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85291	79808	72396	7175	237	504	110	2056	2166	1626	647	4222	4332
					93,6%	84,9%	8,4%	0,3%	0,6%	0,1%	2,4%	2,5%	1,9%	0,8%	5,0%	5,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	58150	53660	48478	4959	223	418	111	1295	2109	1509	558	3404	3515
					92,3%	83,4%	8,5%	0,4%	0,7%	0,2%	2,2%	3,6%	2,6%	1,0%	5,9%	6,0%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	57637	53705	48940	4581	184	409	72	1425	1458	1057	567	2883	2955
					93,2%	84,9%	7,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	1,0%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	30	45829	43259	39679	3469	111	427	54	864	1143	816	80	2007	2061
					94,4%	86,6%	7,6%	0,2%	0,9%	0,1%	1,9%	2,5%	1,8%	0,2%	4,4%	4,5%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	0	62853	60498	55558	4451	489	225	106	995	502	353	525	1497	1603
					96,3%	88,4%	7,1%	0,8%	0,4%	0,2%	1,6%	0,8%	0,6%	0,8%	2,4%	2,6%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	30	9235	8942	8252	662	28	43	12	134	34	27	70	168	180
					96,8%	89,4%	7,2%	0,3%	0,5%	0,1%	1,5%	0,4%	0,3%	0,8%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	88663	79573	73429	5840	304	615	163	2977	3890	3076	1446	6867	7030
					89,7%	82,8%	6,6%	0,3%	0,7%	0,2%	3,4%	4,4%	3,5%	1,6%	7,7%	7,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	37126	32781	30185	2537	59	298	58	844	3143	2423	0	3987	4045
					88,3%	81,3%	6,8%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	8,5%	6,5%	0,0%	10,7%	10,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	0	12051	10372	9577	665	130	187	56	415	867	609	152	1282	1338
					86,1%	79,5%	5,5%	1,1%	1,6%	0,5%	3,4%	7,2%	5,1%	1,3%	10,6%	11,1%
B 7	Warburg West	45205331	30	15135	13461	12556	860	45	141	46	491	583	440	414	1074	1120
					88,9%	83,0%	5,7%	0,3%	0,9%	0,3%	3,2%	3,9%	2,9%	2,7%	7,1%	7,4%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7435	6456	5853	584	19	120	10	345	491	405	13	836	846
					86,8%	78,7%	7,9%	0,3%	1,6%	0,1%	4,6%	6,6%	5,4%	0,2%	11,2%	11,4%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	0	8860	8408	7757	581	70	94	22	166	171	135	0	337	359
					94,9%	87,6%	6,6%	0,8%	1,1%	0,2%	1,9%	1,9%	1,5%	0,0%	3,8%	4,1%
B 9	Dormagen	48065267	0	10275	8974	8168	656	150	63	29	364	783	695	61	1147	1176
					87,3%	79,5%	6,4%	1,5%	0,6%	0,3%	3,5%	7,6%	6,8%	0,6%	11,2%	11,4%
B 9	Goch (S)	43025240	30	13885	12396	11057	1325	14	143	19	342	977	805	8	1319	1338
					89,3%	79,6%	9,5%	0,1%	1,0%	0,1%	2,5%	7,0%	5,8%	0,1%	9,5%	9,6%
B 51	Ostbevern	39135329	30	12052	10989	10109	852	28	183	24	265	543	407	47	808	832
					91,2%	83,9%	7,1%	0,2%	1,5%	0,2%	2,2%	4,5%	3,4%	0,4%	6,7%	6,9%
B 51	Telgte	40125330	0	18993	17163	15901	1076	186	252	88	537	933	680	18	1470	1558
					90,4%	83,7%	5,7%	1,0%	1,3%	0,5%	2,8%	4,9%	3,6%	0,1%	7,7%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	16047	12216	10870	1319	27	338	51	489	2954	2601	0	3443	3494
					76,1%	67,7%	8,2%	0,2%	2,1%	0,3%	3,0%	18,4%	16,2%	0,0%	21,5%	21,8%
B 51	Dahlem	56055235	30	11616	7844	7099	738	7	170	25	525	2990	2677	63	3515	3540
					67,5%	61,1%	6,4%	0,1%	1,5%	0,2%	4,5%	25,7%	23,0%	0,5%	30,3%	30,5%
B 54	Altenberge	39105338	18	32598	28370	26264	2038	68	380	123	1029	2659	2068	37	3688	3811
					87,0%	80,6%	6,3%	0,2%	1,2%	0,4%	3,2%	8,2%	6,3%	0,1%	11,3%	11,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8368	7892	7310	561	21	103	13	137	218	161	4	355	368
					94,3%	87,4%	6,7%	0,3%	1,2%	0,2%	1,6%	2,6%	1,9%	0,0%	4,2%	4,4%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	30	2252	2099	1933	153	13	38	12	48	55	36	0	103	115
					93,2%	85,8%	6,8%	0,6%	1,7%	0,5%	2,1%	2,4%	1,6%	0,0%	4,6%	5,1%
B 54	Werne-Langern	43115371	30	8570	7977	7504	427	46	58	86	153	295	186	0	448	534
					93,1%	87,6%	5,0%	0,5%	0,7%	1,0%	1,8%	3,4%	2,2%	0,0%	5,2%	6,2%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	21892	19958	18450	1399	109	136	22	452	1198	927	127	1650	1672
					91,2%	84,3%	6,4%	0,5%	0,6%	0,1%	2,1%	5,5%	4,2%	0,6%	7,5%	7,6%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	30	6368	6085	5721	336	28	41	63	126	52	29	0	178	241
					95,6%	89,8%	5,3%	0,4%	0,6%	1,0%	2,0%	0,8%	0,5%	0,0%	2,8%	3,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	13944	12413	11494	867	52	116	31	568	553	385	264	1121	1152
					89,0%	82,4%	6,2%	0,4%	0,8%	0,2%	4,1%	4,0%	2,8%	1,9%	8,0%	8,3%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	18	5062	4794	4500	260	34	48	22	82	116	71	0	198	220
					94,7%	88,9%	5,1%	0,7%	0,9%	0,4%	1,6%	2,3%	1,4%	0,0%	3,9%	4,3%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	30	37063	34735	32581	2088	66	241	58	714	1315	1040	0	2029	2087
					93,7%	87,9%	5,6%	0,2%	0,7%	0,2%	1,9%	3,5%	2,8%	0,0%	5,5%	5,6%
B 55	Warstein-Süd	45165375	30	7183	6407	5910	480	17	82	15	189	491	391	0	680	695
					89,2%	82,3%	6,7%	0,2%	1,1%	0,2%	2,6%	6,8%	5,4%	0,0%	9,5%	9,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5383	4827	4469	345	13	61	13	145	312	234	25	457	470
					89,7%	83,0%	6,4%	0,2%	1,1%	0,2%	2,7%	5,8%	4,3%	0,5%	8,5%	8,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	11906	11211	10457	716	38	76	91	210	299	222	17	509	600
					94,2%	87,8%	6,0%	0,3%	0,6%	0,8%	1,8%	2,5%	1,9%	0,1%	4,3%	5,0%
B 55	Derschlag	50115223	30	16855	15798	14534	1246	18	143	20	411	485	365	0	896	916
					93,7%	86,2%	7,4%	0,1%	0,8%	0,1%	2,4%	2,9%	2,2%	0,0%	5,3%	5,4%
B 55	Elsdorf	50055247	30	11370	9996	9145	816	35	126	39	509	589	478	111	1098	1137
					87,9%	80,4%	7,2%	0,3%	1,1%	0,3%	4,5%	5,2%	4,2%	1,0%	9,7%	10,0%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	30	23720	22737	20963	1701	73	162	13	502	152	110	155	654	667
					95,9%	88,4%	7,2%	0,3%	0,7%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,7%	2,8%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	11	14982	14398	13438	837	123	122	52	219	191	145	0	410	462
					96,1%	89,7%	5,6%	0,8%	0,8%	0,3%	1,5%	1,3%	1,0%	0,0%	2,7%	3,1%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	10379	9524	8820	664	40	137	40	165	360	302	153	525	565
					91,8%	85,0%	6,4%	0,4%	1,3%	0,4%	1,6%	3,5%	2,9%	1,5%	5,1%	5,4%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	30	10681	10220	9616	552	52	90	4	216	152	107	0	368	372
					95,7%	90,0%	5,2%	0,5%	0,8%	0,0%	2,0%	1,4%	1,0%	0,0%	3,4%	3,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	22996	21910	20565	1235	110	123	205	243	185	137	331	428	633
					95,3%	89,4%	5,4%	0,5%	0,5%	0,9%	1,1%	0,8%	0,6%	1,4%	1,9%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	30	13722	11983	10841	1102	40	199	29	389	1087	871	34	1476	1505
					87,3%	79,0%	8,0%	0,3%	1,5%	0,2%	2,8%	7,9%	6,3%	0,2%	10,8%	11,0%
B 58	Ascheberg West	42105376	30	6897	6248	5687	531	30	103	24	183	340	269	0	523	547
					90,6%	82,5%	7,7%	0,4%	1,5%	0,3%	2,7%	4,9%	3,9%	0,0%	7,6%	7,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9511	8643	7883	728	32	104	46	301	401	317	15	702	748
					90,9%	82,9%	7,7%	0,3%	1,1%	0,5%	3,2%	4,2%	3,3%	0,2%	7,4%	7,9%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	13526	11782	10700	1048	34	162	69	342	992	807	180	1334	1403
					87,1%	79,1%	7,7%	0,3%	1,2%	0,5%	2,5%	7,3%	6,0%	1,3%	9,9%	10,4%
B 59	Pulheim	49065214	15	19127	17423	15830	1473	120	140	28	471	1033	839	32	1504	1532
					91,1%	82,8%	7,7%	0,6%	0,7%	0,1%	2,5%	5,4%	4,4%	0,2%	7,9%	8,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	30	8898	7675	7048	612	15	142	26	207	799	620	49	1006	1032
					86,3%	79,2%	6,9%	0,2%	1,6%	0,3%	2,3%	9,0%	7,0%	0,6%	11,3%	11,6%
B 61	Barkhausen	37195368	30	24422	23106	21404	1632	70	206	55	433	621	450	0	1054	1109
					94,6%	87,6%	6,7%	0,3%	0,8%	0,2%	1,8%	2,5%	1,8%	0,0%	4,3%	4,5%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	30	81844	78666	73413	5085	168	391	388	1257	1143	810	0	2400	2788
					96,1%	89,7%	6,2%	0,2%	0,5%	0,5%	1,5%	1,4%	1,0%	0,0%	2,9%	3,4%
B 61	Linteler See	41165377	30	14565	13342	12392	906	44	126	50	327	721	581	0	1048	1098
					91,6%	85,1%	6,2%	0,3%	0,9%	0,3%	2,2%	5,0%	4,0%	0,0%	7,2%	7,5%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	30	3669	3377	3159	202	16	35	28	88	139	95	0	227	255
					92,0%	86,1%	5,5%	0,4%	1,0%	0,8%	2,4%	3,8%	2,6%	0,0%	6,2%	7,0%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	30	6099	5721	5351	357	13	61	37	107	148	115	25	255	292
					93,8%	87,7%	5,9%	0,2%	1,0%	0,6%	1,8%	2,4%	1,9%	0,4%	4,2%	4,8%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	30	9999	9069	8333	712	24	117	37	245	531	410	0	776	813
					90,7%	83,3%	7,1%	0,2%	1,2%	0,4%	2,5%	5,3%	4,1%	0,0%	7,8%	8,1%
B 64	Delbrück West	42175355	30	10358	8785	8011	747	27	149	19	327	1079	874	0	1406	1425
					84,8%	77,3%	7,2%	0,3%	1,4%	0,2%	3,2%	10,4%	8,4%	0,0%	13,6%	13,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	30	35998	31481	28752	2621	108	284	69	1831	1939	1113	394	3770	3839
					87,5%	79,9%	7,3%	0,3%	0,8%	0,2%	5,1%	5,4%	3,1%	1,1%	10,5%	10,7%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	15569	14771	13553	1188	30	141	42	402	87	55	128	489	531
					94,9%	87,1%	7,6%	0,2%	0,9%	0,3%	2,6%	0,6%	0,4%	0,8%	3,1%	3,4%
B 68	Lichtenau	43195351	30	9509	8987	8348	627	12	101	44	153	220	158	6	373	417
					94,5%	87,8%	6,6%	0,1%	1,1%	0,5%	1,6%	2,3%	1,7%	0,1%	3,9%	4,4%
B 70	Heek Ost	38085379	30	5014	4451	3989	439	23	102	42	148	273	211	0	421	463
					88,8%	79,6%	8,8%	0,5%	2,0%	0,8%	3,0%	5,4%	4,2%	0,0%	8,4%	9,2%
B 70	Lünten	39075380	30	5834	5206	4765	422	19	95	17	180	335	255	0	515	532
					89,2%	81,7%	7,2%	0,3%	1,6%	0,3%	3,1%	5,7%	4,4%	0,0%	8,8%	9,1%
B 70	Raesfeld West	42065381	30	2581	2398	2174	197	27	45	14	59	64	43	0	123	137
					92,9%	84,2%	7,6%	1,0%	1,7%	0,5%	2,3%	2,5%	1,7%	0,0%	4,8%	5,3%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	30	5765	5180	4795	364	21	87	16	178	305	208	0	483	499
					89,9%	83,2%	6,3%	0,4%	1,5%	0,3%	3,1%	5,3%	3,6%	0,0%	8,4%	8,7%
B 219	Greven (N)	38115350	30	9868	8812	8089	703	20	123	37	252	641	475	5	893	930
					89,3%	82,0%	7,1%	0,2%	1,2%	0,4%	2,6%	6,5%	4,8%	0,1%	9,0%	9,4%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12352	11634	10748	841	45	132	24	290	262	198	11	552	576
					94,2%	87,0%	6,8%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	2,1%	1,6%	0,1%	4,5%	4,7%
B 221	Arsbeck	48035276	30	5739	5347	4924	387	36	72	24	119	177	152	0	296	320
					93,2%	85,8%	6,7%	0,6%	1,3%	0,4%	2,1%	3,1%	2,6%	0,0%	5,2%	5,6%
B 221	Heinsberg	49025259	30	16266	15095	13679	1383	33	175	89	435	378	288	93	813	902
					92,8%	84,1%	8,5%	0,2%	1,1%	0,5%	2,7%	2,3%	1,8%	0,6%	5,0%	5,5%
B 224	Bottrup	44075344	30	42756	39923	36783	3021	119	286	71	845	1369	1052	261	2214	2285
					93,4%	86,0%	7,1%	0,3%	0,7%	0,2%	2,0%	3,2%	2,5%	0,6%	5,2%	5,3%
B 226	Gedern	45105272	30	9741	9488	8856	539	93	32	13	109	100	81	0	209	222
					97,4%	90,9%	5,5%	1,0%	0,3%	0,1%	1,1%	1,0%	0,8%	0,0%	2,1%	2,3%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	30	22420	21497	19701	1619	177	112	126	396	290	220	0	686	812
					95,9%	87,9%	7,2%	0,8%	0,5%	0,6%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	3,6%
B 229	Delecke (N)	45145334	29	3799	3589	3349	188	52	30	19	77	50	32	35	127	146
					94,5%	88,2%	4,9%	1,4%	0,8%	0,5%	2,0%	1,3%	0,8%	0,9%	3,3%	3,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	14319	13535	12698	806	31	62	82	308	277	196	52	585	667
					94,5%	88,7%	5,6%	0,2%	0,4%	0,6%	2,2%	1,9%	1,4%	0,4%	4,1%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	30	13329	12462	11373	1024	65	68	26	383	238	182	152	621	647
					93,5%	85,3%	7,7%	0,5%	0,5%	0,2%	2,9%	1,8%	1,4%	1,1%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	30	10200	9440	8616	788	36	50	10	360	298	242	43	658	668
					92,5%	84,5%	7,7%	0,4%	0,5%	0,1%	3,5%	2,9%	2,4%	0,4%	6,5%	6,5%
B 235	Datteln	42105345	0	11657	10914	10136	736	42	134	38	225	328	242	15	553	591
					93,6%	87,0%	6,3%	0,4%	1,1%	0,3%	1,9%	2,8%	2,1%	0,1%	4,7%	5,1%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	30	73951	64041	57320	6555	166	1202	791	1612	5338	4130	966	6950	7741
					86,6%	77,5%	8,9%	0,2%	1,6%	1,1%	2,2%	7,2%	5,6%	1,3%	9,4%	10,5%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	30	31697	28446	26370	1995	81	204	30	693	1703	1409	623	2396	2426
					89,7%	83,2%	6,3%	0,3%	0,6%	0,1%	2,2%	5,4%	4,4%	2,0%	7,6%	7,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	30	9375	8546	7767	755	24	60	77	289	379	305	24	668	745
					91,2%	82,8%	8,1%	0,3%	0,6%	0,8%	3,1%	4,0%	3,3%	0,3%	7,1%	7,9%
B 236	Altenhundem	48145383	30	14707	13929	13017	880	32	112	129	269	267	173	0	536	665
					94,7%	88,5%	6,0%	0,2%	0,8%	0,9%	1,8%	1,8%	1,2%	0,0%	3,6%	4,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	6219	5664	5106	534	24	79	45	190	200	104	41	390	435
					91,1%	82,1%	8,6%	0,4%	1,3%	0,7%	3,1%	3,2%	1,7%	0,7%	6,3%	7,0%
B 236	Schmallenberg	48155367	30	6034	5552	4959	568	25	83	20	180	196	127	0	376	396
					92,0%	82,2%	9,4%	0,4%	1,4%	0,3%	3,0%	3,2%	2,1%	0,0%	6,2%	6,6%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	30	5777	5056	4593	455	8	83	18	157	462	349	0	619	637
					87,5%	79,5%	7,9%	0,1%	1,4%	0,3%	2,7%	8,0%	6,0%	0,0%	10,7%	11,0%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	30	4873	4438	3898	528	12	80	19	153	186	115	0	339	358
					91,1%	80,0%	10,8%	0,2%	1,6%	0,4%	3,1%	3,8%	2,4%	0,0%	7,0%	7,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	30	3742	3428	3081	307	40	37	14	137	112	83	13	249	263
					91,6%	82,3%	8,2%	1,1%	1,0%	0,4%	3,7%	3,0%	2,2%	0,3%	6,7%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	20	24911	22379	20352	1962	65	281	35	772	1331	1052	112	2103	2138
					89,8%	81,7%	7,9%	0,3%	1,1%	0,1%	3,1%	5,3%	4,2%	0,4%	8,4%	8,6%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	30	15743	14833	13621	1149	63	149	37	364	361	256	0	725	762
					94,2%	86,5%	7,3%	0,4%	0,9%	0,2%	2,3%	2,3%	1,6%	0,0%	4,6%	4,8%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	30	6495	5909	5477	412	20	72	33	166	318	240	0	484	517
					91,0%	84,3%	6,3%	0,3%	1,1%	0,5%	2,6%	4,9%	3,7%	0,0%	7,5%	8,0%
B 241	Bever	43225384	30	6264	5601	5148	423	30	100	48	146	370	277	0	516	564
					89,4%	82,2%	6,8%	0,5%	1,6%	0,8%	2,3%	5,9%	4,4%	0,0%	8,2%	9,0%
B 252	Brakel	42215340	30	7664	6516	6061	439	16	108	47	351	607	417	35	958	1005
					85,0%	79,1%	5,7%	0,2%	1,4%	0,6%	4,6%	7,9%	5,4%	0,5%	12,5%	13,1%
B 256	Marienneide	49115224	30	5886	5432	4890	501	41	61	60	162	161	109	9	323	383
					92,3%	83,1%	8,5%	0,7%	1,0%	1,0%	2,8%	2,7%	1,9%	0,2%	5,5%	6,5%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14470	13310	12152	1104	54	148	32	430	352	257	198	782	814
					92,0%	84,0%	7,6%	0,4%	1,0%	0,2%	3,0%	2,4%	1,8%	1,4%	5,4%	5,6%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18706	17223	15622	1464	137	173	43	516	383	293	367	899	942
					92,1%	83,5%	7,8%	0,7%	0,9%	0,2%	2,8%	2,0%	1,6%	2,0%	4,8%	5,0%
B 258	Imgenbroich	54035277	30	13954	13357	12503	785	69	156	149	169	123	78	0	292	441
					95,7%	89,6%	5,6%	0,5%	1,1%	1,1%	1,2%	0,9%	0,6%	0,0%	2,1%	3,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	30	2544	2235	2001	213	21	36	43	112	99	73	17	211	254
					87,9%	78,7%	8,4%	0,8%	1,4%	1,7%	4,4%	3,9%	2,9%	0,7%	8,3%	10,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	4789	4008	3579	407	22	134	23	142	482	342	0	624	647
					83,7%	74,7%	8,5%	0,5%	2,8%	0,5%	3,0%	10,1%	7,1%	0,0%	13,0%	13,5%
B 264	Langerwehe	51045246	30	12672	11971	11100	829	42	97	37	247	312	251	8	559	596
					94,5%	87,6%	6,5%	0,3%	0,8%	0,3%	1,9%	2,5%	2,0%	0,1%	4,4%	4,7%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	7108	6336	5874	434	28	61	30	219	456	376	7	675	705
					89,1%	82,6%	6,1%	0,4%	0,9%	0,4%	3,1%	6,4%	5,3%	0,1%	9,5%	9,9%
B 265	Lechenich 2	51065269	30	10871	10084	9071	974	39	99	34	258	390	278	5	648	682
					92,8%	83,4%	9,0%	0,4%	0,9%	0,3%	2,4%	3,6%	2,6%	0,0%	6,0%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4148	3903	3547	319	37	66	20	93	65	42	0	158	178
					94,1%	85,5%	7,7%	0,9%	1,6%	0,5%	2,2%	1,6%	1,0%	0,0%	3,8%	4,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	21	4021	3671	3315	268	88	62	43	120	126	91	0	246	289
					91,3%	82,4%	6,7%	2,2%	1,5%	1,1%	3,0%	3,1%	2,3%	0,0%	6,1%	7,2%
B 288	Uerdingen	46055231	30	24037	20944	18990	1850	104	119	59	508	2086	1730	320	2594	2653
					87,1%	79,0%	7,7%	0,4%	0,5%	0,2%	2,1%	8,7%	7,2%	1,3%	10,8%	11,0%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	30	9762	8396	7587	786	23	150	23	289	905	741	0	1194	1217
					86,0%	77,7%	8,1%	0,2%	1,5%	0,2%	3,0%	9,3%	7,6%	0,0%	12,2%	12,5%
B 477	Gohr	49065262	30	2947	2789	2565	198	26	28	7	52	73	51	0	125	132
					94,6%	87,0%	6,7%	0,9%	1,0%	0,2%	1,8%	2,5%	1,7%	0,0%	4,2%	4,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5412	4910	4543	323	44	40	36	98	311	274	17	409	445
					90,7%	83,9%	6,0%	0,8%	0,7%	0,7%	1,8%	5,7%	5,1%	0,3%	7,6%	8,2%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7782	7390	6669	667	54	76	40	143	120	78	11	263	303
					95,0%	85,7%	8,6%	0,7%	1,0%	0,5%	1,8%	1,5%	1,0%	0,1%	3,4%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3064	2499	2329	168	2	27	18	143	361	250	16	504	522
					81,6%	76,0%	5,5%	0,1%	0,9%	0,6%	4,7%	11,8%	8,2%	0,5%	16,4%	17,0%
B 480	Winterberg	47175325	0	8669	7650	6965	425	260	114	93	278	496	366	38	774	867
					88,2%	80,3%	4,9%	3,0%	1,3%	1,1%	3,2%	5,7%	4,2%	0,4%	8,9%	10,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5304	4833	4322	494	17	65	37	133	143	93	94	276	313
					91,1%	81,5%	9,3%	0,3%	1,2%	0,7%	2,5%	2,7%	1,8%	1,8%	5,2%	5,9%
B 504	Goch (N)	43025241	30	9286	8690	7894	768	28	98	26	172	286	235	13	458	484
					93,6%	85,0%	8,3%	0,3%	1,1%	0,3%	1,9%	3,1%	2,5%	0,1%	4,9%	5,2%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	30	4578	4335	3994	300	41	45	22	89	90	55	0	179	201
					94,7%	87,2%	6,6%	0,9%	1,0%	0,5%	1,9%	2,0%	1,2%	0,0%	3,9%	4,4%
B 507	Winterscheid	51105278	30	5311	5074	4643	347	84	60	23	102	54	36	0	156	179
					95,5%	87,4%	6,5%	1,6%	1,1%	0,4%	1,9%	1,0%	0,7%	0,0%	2,9%	3,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10568	9668	8989	668	11	88	89	288	226	105	208	514	603
					91,5%	85,1%	6,3%	0,1%	0,8%	0,8%	2,7%	2,1%	1,0%	2,0%	4,9%	5,7%
B 514	Babbenhausen	38195335	30	8651	7958	7372	557	29	102	17	178	344	254	53	522	539
					92,0%	85,2%	6,4%	0,3%	1,2%	0,2%	2,1%	4,0%	2,9%	0,6%	6,0%	6,2%
B 514	Kalletal	38195347	30	2201	1857	1695	147	15	29	10	59	241	198	5	300	310
					84,4%	77,0%	6,7%	0,7%	1,3%	0,5%	2,7%	10,9%	9,0%	0,2%	13,6%	14,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5840	5475	5021	411	43	73	5	136	145	102	5	281	286
					93,8%	86,0%	7,0%	0,7%	1,3%	0,1%	2,3%	2,5%	1,7%	0,1%	4,8%	4,9%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4500	3351	2954	395	2	46	32	212	811	590	48	1023	1055
					74,5%	65,6%	8,8%	0,0%	1,0%	0,7%	4,7%	18,0%	13,1%	1,1%	22,7%	23,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1718	1601	1449	134	18	33	8	48	28	14	0	76	84	
					93,2%	84,3%	7,8%	1,0%	1,9%	0,5%	2,8%	1,6%	0,8%	0,0%	4,4%	4,9%	
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	14597	13762	12517	1170	75	110	129	329	259	173	9	588	717	
					94,3%	85,8%	8,0%	0,5%	0,8%	0,9%	2,3%	1,8%	1,2%	0,1%	4,0%	4,9%	
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13258	12095	11241	778	76	76	103	230	85	57	670	315	418	
					91,2%	84,8%	5,9%	0,6%	0,6%	0,8%	1,7%	0,6%	0,4%	5,1%	2,4%	3,2%	
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1971	1822	1633	136	53	28	1	36	59	47	24	95	96	
					92,4%	82,9%	6,9%	2,7%	1,4%	0,1%	1,8%	3,0%	2,4%	1,2%	4,8%	4,9%	
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	6816	5844	5231	600	13	184	11	206	573	417	0	779	790	
					85,7%	76,7%	8,8%	0,2%	2,7%	0,2%	3,0%	8,4%	6,1%	0,0%	11,4%	11,6%	
L 136	Loope	50105204	30	10153	9622	8823	736	63	67	77	282	82	49	23	364	441	
					94,8%	86,9%	7,2%	0,6%	0,7%	0,8%	2,8%	0,8%	0,5%	0,2%	3,6%	4,3%	
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10305	9344	8695	601	48	77	40	187	113	92	543	300	340	
					90,7%	84,4%	5,8%	0,5%	0,7%	0,4%	1,8%	1,1%	0,9%	5,3%	2,9%	3,3%	
L 166	Kesternich (O)	53045210	21	1826	1758	1569	134	55	24	6	28	11	7	0	39	45	
					96,3%	85,9%	7,3%	3,0%	1,3%	0,3%	1,5%	0,6%	0,4%	0,0%	2,1%	2,5%	
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	13239	12136	11033	1044	59	127	16	332	432	321	198	764	780	
					91,7%	83,3%	7,9%	0,4%	1,0%	0,1%	2,5%	3,3%	2,4%	1,5%	5,8%	5,9%	
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	13675	13115	12162	852	101	79	72	193	71	36	145	264	336	
					95,9%	88,9%	6,2%	0,7%	0,6%	0,5%	1,4%	0,5%	0,3%	1,1%	1,9%	2,5%	
L 194	Weilerswist	52075437	30	4875	4740	4421	268	51	31	38	43	17	10	9	60	98	
					97,2%	90,7%	5,5%	1,0%	0,6%	0,8%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	1,2%	2,0%	
L 218	Heimbach	53045413	30	3825	3654	3350	242	62	34	26	41	13	7	59	54	80	
					95,5%	87,6%	6,3%	1,6%	0,9%	0,7%	1,1%	0,3%	0,2%	1,5%	1,4%	2,1%	
L 232	Richterich	51025411	30	21691	20833	19746	1000	87	75	108	243	150	114	282	393	501	
					96,0%	91,0%	4,6%	0,4%	0,3%	0,5%	1,1%	0,7%	0,5%	1,3%	1,8%	2,3%	
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	5335	4998	4534	391	73	51	26	129	110	77	21	239	265	
					93,7%	85,0%	7,3%	1,4%	1,0%	0,5%	2,4%	2,1%	1,4%	0,4%	4,5%	5,0%	
L 238	Stolberg	52035441	30	14174	13466	12579	804	83	105	84	268	250	167	0	518	602	
					95,0%	88,7%	5,7%	0,6%	0,7%	0,6%	1,9%	1,8%	1,2%	0,0%	3,7%	4,2%	
L 238	Zweifall	52035410	30	5831	5571	5079	429	63	70	62	79	45	28	5	124	186	
					95,5%	87,1%	7,4%	1,1%	1,2%	1,1%	1,4%	0,8%	0,5%	0,1%	2,1%	3,2%	
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	12417	11273	10309	918	46	132	35	282	264	197	431	546	581	
					90,8%	83,0%	7,4%	0,4%	1,1%	0,3%	2,3%	2,1%	1,6%	3,5%	4,4%	4,7%	
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9865	9524	8918	546	60	57	130	108	32	18	16	140	270	
					96,5%	90,4%	5,5%	0,6%	0,6%	1,3%	1,1%	0,3%	0,2%	0,2%	1,4%	2,7%	
L 324	Erdingen	50125431	30	5747	5237	4748	471	18	69	38	180	217	132	7	397	435	
					91,1%	82,6%	8,2%	0,3%	1,2%	0,7%	3,1%	3,8%	2,3%	0,1%	6,9%	7,6%	
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	13248	12850	12011	792	47	61	88	122	53	37	73	175	263	
					97,0%	90,7%	6,0%	0,4%	0,5%	0,7%	0,9%	0,4%	0,3%	0,6%	1,3%	2,0%	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	30	12907	12592	11517	945	130	63	28	133	71	56	19	204	232	
					97,6%	89,2%	7,3%	1,0%	0,5%	0,2%	1,0%	0,6%	0,4%	0,1%	1,6%	1,8%	
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	10763	10318	9537	749	32	58	8	195	136	88	49	331	339	
					95,9%	88,6%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	1,8%	1,3%	0,8%	0,5%	3,1%	3,1%	
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2639	2527	2301	180	46	28	36	24	8	4	16	32	68	
					95,8%	87,2%	6,8%	1,7%	1,1%	1,4%	0,9%	0,3%	0,2%	0,6%	1,2%	2,6%	
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	4232	4068	3778	264	26	40	30	60	25	17	7	85	115	
					96,1%	89,3%	6,2%	0,6%	0,9%	0,7%	1,4%	0,6%	0,4%	0,2%	2,0%	2,7%	
L 418	Hahnerberg	47085440	30	29124	27419	24566	2771	82	156	20	875	655	482	0	1530	1550	
					94,1%	84,3%	9,5%	0,3%	0,5%	0,1%	3,0%	2,2%	1,7%	0,0%	5,3%	5,3%	
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	10401	9780				42	72	101	27		382	128	200	
					94,0%				0,4%	0,7%	1,0%	0,3%		3,7%	1,2%	1,9%	
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	5699	5484				27	3	28	8		148	36	39	
					96,2%				0,5%	0,1%	0,5%	0,1%		2,6%	0,6%	0,7%	
L 463	Voerde	43065424	30	7292	6590	5933	638	19	103	15	312	260	191	13	572	587	
					90,4%	81,4%	8,7%	0,3%	1,4%	0,2%	4,3%	3,6%	2,6%	0,2%	7,8%	8,0%	
L 475	Krefeld	46055434	30	10036	9746	9035	653	58	65	48	111	49	33	14	160	208	
					97,1%	90,0%	6,5%	0,6%	0,6%	0,5%	1,1%	0,5%	0,3%	0,1%	1,6%	2,1%	
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	7116	6660	6095	524	41	54	36	226	135	79	6	361	397	
					93,6%	85,7%	7,4%	0,6%	0,8%	0,5%	3,2%	1,9%	1,1%	0,1%	5,1%	5,6%	
L 531	Siegen	51145332	30	17333	16318	15333	933	52	66	305	323	213	140	107	536	841	
					94,1%	88,5%	5,4%	0,3%	0,4%	1,8%	1,9%	1,2%	0,8%	0,6%	3,1%	4,9%	
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3124	2841				9	14	108	1		151	109	123	
					90,9%				0,3%	0,4%	3,5%	0,0%		4,8%	3,5%	3,9%	
L 551	Haltern	42095536	30	6511	6234	5768	392	74	60	12	98	99	83	8	197	209	
					95,7%	88,6%	6,0%	1,1%	0,9%	0,2%	1,5%	1,5%	1,3%	0,1%	3,0%	3,2%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6729	6232	5782	438	12	87	43	158	194	130	15	352	395	
					92,6%	85,9%	6,5%	0,2%	1,3%	0,6%	2,3%	2,9%	1,9%	0,2%	5,2%	5,9%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**	
L 572	Rhede	41055320	30	16433	15681	14201	1426	54	121	123	245	242	190	23	487	610	
					95,4%	86,4%	8,7%	0,3%	0,7%	0,7%	1,5%	1,5%	1,2%	0,1%	3,0%	3,7%	
L 586	Stromberg	42155349	30	2952	2681	2445	221	15	43	10	76	135	95	8	211	221	
					90,8%	82,8%	7,5%	0,5%	1,5%	0,3%	2,6%	4,6%	3,2%	0,3%	7,1%	7,5%	
L 587	Greven (S)	39115306	30	13012	12513	11759	716	38	90	56	187	125	79	42	312	368	
					96,2%	90,4%	5,5%	0,3%	0,7%	0,4%	1,4%	1,0%	0,6%	0,3%	2,4%	2,8%	
L 587	St. Mauritz	39125506	30	14959	13771	12589	1154	28	166	43	338	520	394	120	858	901	
					92,1%	84,2%	7,7%	0,2%	1,1%	0,3%	2,3%	3,5%	2,6%	0,8%	5,7%	6,0%	
L 591	Lienen	38135513	30	6449	6005	5463	500	42	80	57	117	184	145	7	301	358	
					93,1%	84,7%	7,8%	0,7%	1,2%	0,9%	1,8%	2,9%	2,2%	0,1%	4,7%	5,6%	
L 608	Groß Reken	41085505	30	7845	7249	6634	561	54	119	65	160	242	180	12	402	467	
					92,4%	84,6%	7,2%	0,7%	1,5%	0,8%	2,0%	3,1%	2,3%	0,2%	5,1%	6,0%	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	30	34769	33014	30453	2425	136	158	72	472	737	620	317	1209	1281	
					95,0%	87,6%	7,0%	0,4%	0,5%	0,2%	1,4%	2,1%	1,8%	0,9%	3,5%	3,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	30	11239	10905	10321	528	56	48	137	103	30	20	17	133	270	
					97,0%	91,8%	4,7%	0,5%	0,4%	1,2%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	1,2%	2,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1810	1694	1524	106	64	26	3	27	56	50	3	83	86	
					93,6%	84,2%	5,9%	3,5%	1,4%	0,2%	1,5%	3,1%	2,8%	0,2%	4,6%	4,8%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2527	2303				64	11	73	45		30	118	129	
					91,1%				2,5%	0,4%	2,9%	1,8%		1,2%	4,7%	5,1%	
L 697	Attendorn	48135531	30	4180	3892	3628	251	13	28	34	96	122	95	10	218	252	
					93,1%	86,8%	6,0%	0,3%	0,7%	0,8%	2,3%	2,9%	2,3%	0,2%	5,2%	6,0%	
L 776	Salzkotten	43175530	30	16549	14867	13627	1222	18	163	26	307	1175	928	10	1482	1508	
					89,8%	82,3%	7,4%	0,1%	1,0%	0,2%	1,9%	7,1%	5,6%	0,1%	9,0%	9,1%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5472	4905				261	7	186	114		0	300	307	
					89,6%				4,8%	0,1%	3,4%	2,1%		0,0%	5,5%	5,6%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	8718	8252	7617	618	17	68	43	200	141	102	15	341	384	
					94,7%	87,4%	7,1%	0,2%	0,8%	0,5%	2,3%	1,6%	1,2%	0,2%	3,9%	4,4%	
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10102	9685				46	107	193	3		69	196	303	
					95,9%				0,5%	1,1%	1,9%	0,0%		0,7%	1,9%	3,0%	
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14773	14318				85	15	157	1		197	158	173	
					96,9%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%	
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11435	11210				73	46	32	0		73	32	78	
					98,0%				0,6%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%	
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7694	7225	6587	623	15	84	67	173	141	82	5	314	381	
					93,9%	85,6%	8,1%	0,2%	1,1%	0,9%	2,2%	1,8%	1,1%	0,1%	4,1%	5,0%	
L 969	Werl-Westönnen	44135324	30	10679	10127	9495	606	26	106	21	291	110	65	22	401	422	
					94,8%	88,9%	5,7%	0,2%	1,0%	0,2%	2,7%	1,0%	0,6%	0,2%	3,8%	4,0%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4880	4529				239	0	67	44		0	111	111	
					92,8%				4,9%	0,0%	1,4%	0,9%		0,0%	2,3%	2,3%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	30	2830	2624	2367	223	34	25	12	100	53	32	16	153	165	
					92,7%	83,6%	7,9%	1,2%	0,9%	0,4%	3,5%	1,9%	1,1%	0,6%	5,4%	5,8%	

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	30	32305	26408	23765	2602	41	341	73	753	4732	4067	0	5485	5558
					81,7%	73,6%	8,1%	0,1%	1,1%	0,2%	2,3%	14,6%	12,6%	0,0%	17,0%	17,2%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	30	36695	29075	26702	2319	54	304	77	917	6321	5363	0	7238	7315
					79,2%	72,8%	6,3%	0,1%	0,8%	0,2%	2,5%	17,2%	14,6%	0,0%	19,7%	19,9%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	30	34243	21529	18868	2636	25	396	75	1336	10906	9629	0	12242	12317
					62,9%	55,1%	7,7%	0,1%	1,2%	0,2%	3,9%	31,8%	28,1%	0,0%	35,8%	36,0%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	30	28330	20150	17969	2155	26	296	61	913	6910	6059	0	7823	7884
					71,1%	63,4%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	3,2%	24,4%	21,4%	0,0%	27,6%	27,8%
A 52	Elmpt	47025260	30	16801	14673	13653	1006	14	126	45	271	1686	1453	0	1957	2002
					87,3%	81,3%	6,0%	0,1%	0,7%	0,3%	1,6%	10,0%	8,6%	0,0%	11,6%	11,9%
A 57	Hommersum	43025050	30	13649	10290	9124	1156	10	153	19	200	2967	2647	21	3167	3186
					75,4%	66,8%	8,5%	0,1%	1,1%	0,1%	1,5%	21,7%	19,4%	0,2%	23,2%	23,3%
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	27089	18808	16998	1785	25	235	61	809	7176	6310	0	7985	8046
					69,4%	62,7%	6,6%	0,1%	0,9%	0,2%	3,0%	26,5%	23,3%	0,0%	29,5%	29,7%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Aachen-Vaalsequartier	52025253	30	13480	13154	12439	599	116	73	128	81	44	26	0	125	253
					97,6%	92,3%	4,4%	0,9%	0,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,9%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	30	1881	1781	1655	112	14	23	0	49	28	22	0	77	77
					94,7%	88,0%	6,0%	0,7%	1,2%	0,0%	2,6%	1,5%	1,2%	0,0%	4,1%	4,1%
B 9	Kranenburg	41025255	30	10983	10549	9783	730	36	101	27	127	179	137	0	306	333
					96,0%	89,1%	6,6%	0,3%	0,9%	0,2%	1,2%	1,6%	1,2%	0,0%	2,8%	3,0%
B 56	Sittard	49015256	30	4784	4697	4471	191	35	31	22	16	16	7	0	32	54
					98,2%	93,5%	4,0%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	1,1%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8583	8429	7995	387	47	30	46	45	35	16	0	80	126
					98,2%	93,1%	4,5%	0,5%	0,3%	0,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4564	4128	3793	323	12	36	6	94	300	255	0	394	400
					90,4%	83,1%	7,1%	0,3%	0,8%	0,1%	2,1%	6,6%	5,6%	0,0%	8,6%	8,8%
B 220	Emmerich	41035258	30	13842	12396	11377	960	59	109	6	333	998	869	0	1331	1337
					89,6%	82,2%	6,9%	0,4%	0,8%	0,0%	2,4%	7,2%	6,3%	0,0%	9,6%	9,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9668	9477	8960	459	58	50	56	46	39	19	0	85	141
					98,0%	92,7%	4,7%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	30	5081	4768	4556	178	34	34	40	66	167	120	6	233	273
					93,8%	89,7%	3,5%	0,7%	0,7%	0,8%	1,3%	3,3%	2,4%	0,1%	4,6%	5,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	1778	1675	1579	69	27	15	53	14	20	16	3	34	87
					94,2%	88,8%	3,9%	1,5%	0,8%	3,0%	0,8%	1,1%	0,9%	0,2%	1,9%	4,9%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8148	7929	7389	494	46	37	0	113	23	10	46	136	136
					97,3%	90,7%	6,1%	0,6%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	0,6%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	30	3884	3718	3499	202	17	41	4	45	70	50	4	115	119
					95,7%	90,1%	5,2%	0,4%	1,1%	0,1%	1,2%	1,8%	1,3%	0,1%	3,0%	3,1%
L 602	Hemden	41055534	30	4957	4372	3957	386	29	73	8	87	410	348	7	497	505
					88,2%	79,8%	7,8%	0,6%	1,5%	0,2%	1,8%	8,3%	7,0%	0,1%	10,0%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln	50	21	2644	61,6	9,9	71	3	0	38	53,3	12,5	65	26	1	5	1751	60,7	10,2	70	3	0	
	Euskirchen	50	21	2463	61,3	8,9	70	2	0	39	53,9	10,2	65	26	1	5	1675	60,6	9,1	69	2	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	21	2019	30,7	5,6	43	0	0	35	24,7	5,1	34	0	0	5	1662	29,6	5,4	43	0	0	
	Aachen, Düren	50	21	1761	28,5	5,4	43	0	0	35	23,6	4,7	34	0	0	5	1303	28,1	5,3	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	11215	53,1	14,1	66	1	0	271	53,0	11,8	64	21	1	5	6737	61,9	9,0	72	3	0	
	Aachen	70	21	11617	46,9	13,8	60	0	0	255	46,1	14,0	59	11	0	5	6900	56,0	10,0	67	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	2984	70,6	9,8	80	14	1	86	61,1	9,7	69	57	2	5	1995	70,0	10,2	80	15	1	
	Zweifall	70	21	3033	68,8	9,8	79	11	1	81	59,2	8,6	68	47	1	5	2031	69,1	10,6	79	13	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	21	7307	42,5	9,0	46	0	0	148	45,5	9,1	54	1	0	5	3934	46,3	4,7	50	0	0	
	Königswinter	50	21	7341	53,4	10,2	63	0	0	88	46,7	9,1	57	3	0	5	4107	55,3	7,9	65	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	20	7039	46,4	6,4	54	0	0	127	40,6	7,3	49	0	0	5	3476	47,9	7,1	57	0	0	
	Düsseldorf	70	20	7149	44,2	9,0	54	0	0	152	43,4	7,8	52	1	0	5	3419	48,6	8,0	58	0	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	6392	64,2	9,6	75	5	0	254	57,2	9,6	68	37	1	5	3479	65,6	9,8	76	7	1	
	Rath, Köln	70	21	5361	55,9	15,3	71	4	0	201	50,6	13,5	65	24	0	5	2908	62,2	12,2	75	7	1	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	21	3665	83,4	12,5	97	59	8	389	72,0	9,2	83	95	19	5	2039	85,8	12,1	98	67	11	
	Voerde	100	21	3698	80,3	12,9	94	47	7	388	71,2	9,1	81	94	17	5	2045	85,0	12,8	98	62	12	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	21	5441	58,9	7,8	68	1	0	107	56,3	8,1	65	28	0	5	2968	60,0	8,5	69	2	0	
	Krefeld	70	21	5512	56,3	10,2	66	1	0	111	54,4	10,3	65	25	0	5	2777	59,6	8,6	68	2	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	21	3488	71,5	10,0	82	18	1	134	63,2	9,1	71	68	3	5	2193	72,9	10,5	84	22	2	
	Haltern	100	21	3225	66,2	11,5	78	11	1	136	62,4	8,7	71	63	2	5	2153	68,4	12,3	80	15	2	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick	100	21	3470	90,1	13,4	106	81	20	231	71,0	10,3	81	94	17	5	1799	93,1	13,3	110	87	26	
	Coesfeld	100	21	3533	92,6	13,5	110	84	27	242	73,4	9,8	84	96	22	5	1843	96,4	13,4	113	91	37	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	7503	71,0	9,0	79	12	1	538	66,0	9,6	76	81	5	5	4289	74,3	9,7	84	21	2	
	Münster	70	21	7816	62,3	13,0	75	5	0	585	61,9	11,6	71	71	2	5	4854	69,1	10,8	79	12	1	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	3269	76,4	12,2	88	37	2	202	67,5	9,6	76	90	6	5	1989	79,0	12,3	89	45	3	
	Lengerich	100	21	3320	75,7	12,2	87	34	2	203	66,2	9,0	75	84	5	5	2046	76,8	12,2	88	38	3	
L 608	Groß Reken	5505																					
	Groß Reken	70	21	3879	67,2	9,5	78	9	0	260	60,6	9,2	69	59	1	5	2320	69,5	10,2	79	13	1	
	Dorsten, Wulfen	70	21	4024	69,3	9,5	79	12	0	278	62,5	8,6	70	68	1	5	2546	72,3	9,7	82	19	1	
L 608	Gelsenkirchen-Schl	5523																					
	GE-Buer	70	21	17917	62,2	10,9	73	3	0	809	56,2	8,8	66	29	0	5	9044	66,5	9,2	77	7	0	
	Gelsenk.-Schalke	70	21	18985	64,8	7,7	73	2	0	808	60,5	6,5	68	52	0	5	9197	66,2	7,3	75	4	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	21	6136	57,8	7,1	66	1	0	96	51,0	7,1	59	8	0	5	3392	59,8	7,5	68	1	0	
	Recklinghausen	70	21	5898	54,1	7,2	62	0	0	83	52,1	7,1	59	12	0	5	3112	56,9	7,9	66	1	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	21	2176	54,0	9,2	64	1	0	142	50,8	6,3	58	5	0	5	1202	56,1	9,3	66	1	0	
	Attendorf	50	21	2201	57,8	9,6	68	1	0	161	51,8	5,9	58	6	0	5	1204	58,8	10,0	68	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	21	7745	106,3	12,0	119	99	68	1011	72,5	8,1	83	98	20	5	5951	107,6	12,6	120	100	70	
	Büren	100	21	8002	90,0	14,0	107	74	23	1033	72,0	7,6	81	98	17	5	6000	97,7	10,5	112	96	37	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	4678	52,9	5,8	59	0	0	237	51,3	5,9	58	6	0	5	2651	53,9	6,3	60	0	0	
	Beckum, Ahlen	50	21	4542	54,1	6,5	61	0	0	218	50,7	7,8	59	9	0	5	2577	55,3	7,2	64	0	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	4044	61,8	9,0	71	2	0	211	54,5	8,9	65	27	0	5	2306	64,5	9,2	75	5	0	
	Warburg	70	21	4040	69,2	11,0	80	15	1	209	53,4	12,2	67	34	1	5	2314	70,1	11,7	83	19	1	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

November 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	20	2458	59,9	8,1	68	2	0	162	56,1	8,0	65	28	0	5	1816	60,9	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	20	2381	58,2	7,5	67	1	0	147	53,7	7,7	62	19	0	5	1713	58,8	7,8	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	916	54,8	9,5	65	1	0	19	48,1	9,1	57	7	1	5	869	54,9	9,2	65	1	0
	Aachen	50	21	738	63,1	10,6	74	5	0	20	49,2	11,4	62	18	1	5	751	63,0	10,6	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	1748	70,3	9,1	79	12	1	75	65,5	9,1	74	81	4	5	1960	72,0	9,1	81	16	1
	Ahaus	70	21	1780	69,5	8,8	78	10	1	77	66,4	8,1	75	83	5	5	2020	70,6	9,1	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2148	62,6	14,7	77	7	0	326	56,2	18,1	71	62	2	5	1951	64,6	14,7	78	8	1
	Bocholt	70	21	2131	59,4	14,9	74	5	0	337	56,5	16,9	72	58	4	5	1948	60,7	14,0	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																														
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 1	4 3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4511/5101	HENGSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	2 4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6 4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4 5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 2	6 4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	-	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																					
			O R A O	O I I O R A O	1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3																
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD		R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	R	-
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-
A 3	4 4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	6 4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																														
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4807/5033	OPLADEN II		B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	6 5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 4	6 5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S														
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		R	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R		
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R		
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R		
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																						
			O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O		O I I O R A O										
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A 40	4 4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-
A 40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	R	-
A 40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-
A 40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 40	6 4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 40	6 4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	6 4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4 4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4 4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																														
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
A 43	4 4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6 4706/5079	ILVERICH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5 4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6 4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5 4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																														
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
A 46	4 4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4 4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4 4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4 4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A 52	4 4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4 4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4 4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	6 4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2 4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		B	B	B	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2 4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		B	B	B	B	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 52	4 4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2 4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4 4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4 4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4 4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																										
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2 5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2 5208/5625	AK BONN OST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 42	2 5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4 4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4 5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 445	4 4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4 4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																				
			O R A O	O I I O R A O	1 1	1 1 1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 3															
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2 5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	2 5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	4 5209/5051	HENNEF		-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	R	-	-	-
A 562	2 5208/5055	AK BONN OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	3 4119/5339	HORN 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 1	2 5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	3 4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 8	2 4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B 9	2 4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F																														
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
B 9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2 4604/5275	KREFELD-HÜLS		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 9	2 4806/5267	DORMAGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 9	2 4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2 3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2 4012/5330	TELGTE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 51	2 5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 51	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2 4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2 4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2 4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 54	2 4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5102/5213	ALSODRF-OFDEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S								
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2 4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	4 3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 61	6 3917/5386	OSTWESTFALENDAMM		-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-
B 61	2 4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 62	2 5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	3 4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	2 4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-
B 70	2 3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2 3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S													
			O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	4	4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
					R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S								
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2 4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2 5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 514	2 3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 514	2 3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
L 136	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S																
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S																
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O														
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 418	4 4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 463	2 4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 475	2 4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 510	2 3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 531	2 5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 551	2 4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 560	2 3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 572	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O												
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3
L 586	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2 3912/5506	ST. MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 591	2 3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	2 4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2 4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	3 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	3 4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	3 4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F									
			O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 969	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert