

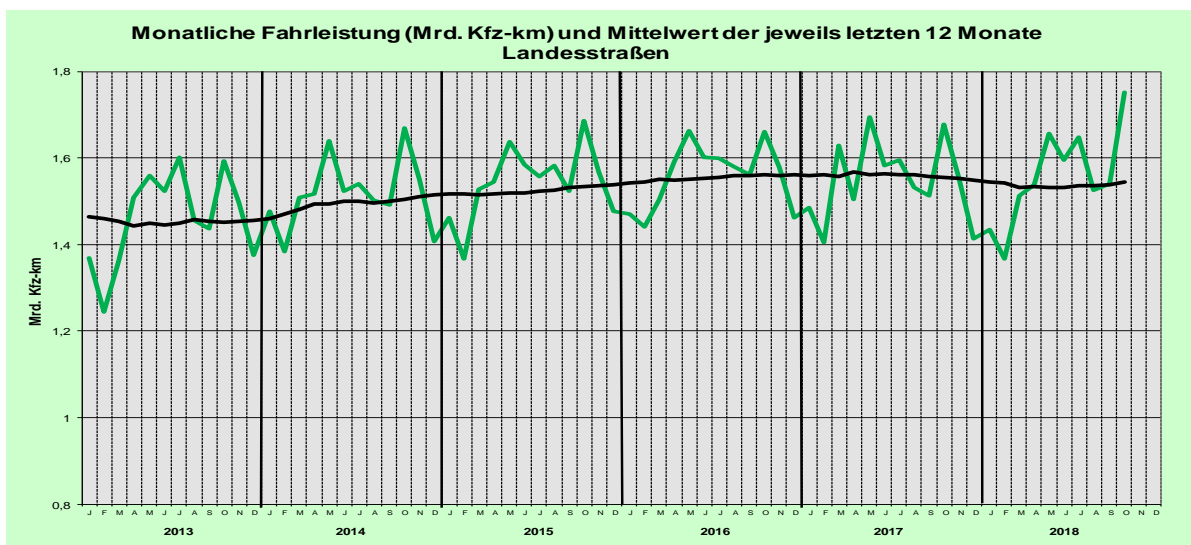
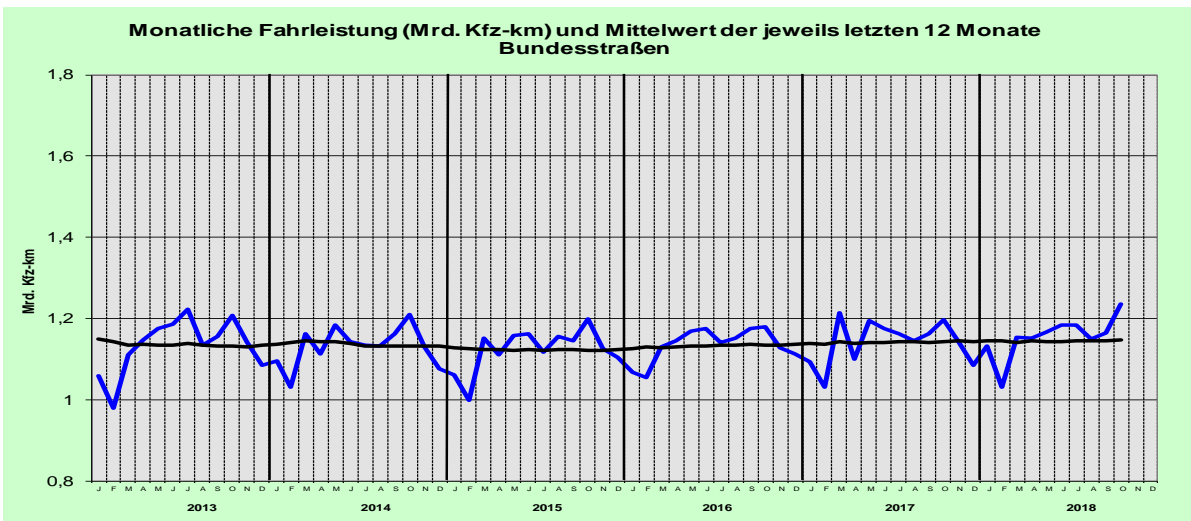
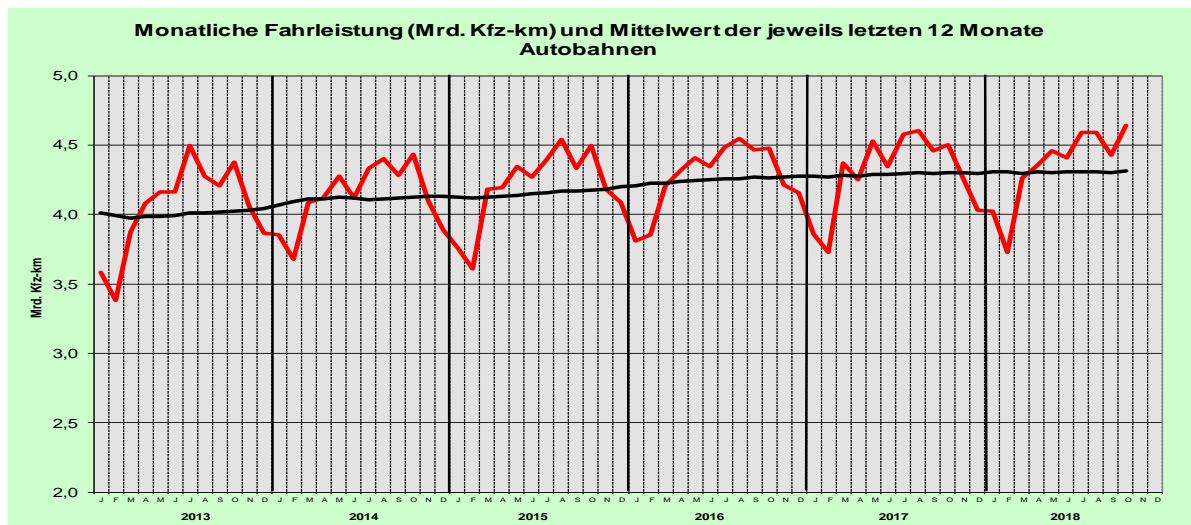


## **Oktober 2018**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Oktober 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Oktober 2018

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Oktober 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen (+ 3,5%). Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Oktober sowie für die Zeiträume Januar bis Oktober und November 2017 bis Oktober 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Okt. 2018 / Okt. 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 3,2	+ 3,3	+ 4,3	+ 3,9	+ 3,5
Mo-Fr	+ 0,6	- 0,4	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,4
Sa	+ 1,6	+ 2,9	+ 6,1	+ 4,8	+ 2,9
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,4	+ 1,7	+ 1,1	+ 1,0
So+Fei	+ 4,1	+ 3,0	+ 3,2	+ 3,1	+ 3,8
<b>Jan. – Okt. 2018 / 2017</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 0,6	+ 0,7	+ 0,2	+ 0,4	+ 0,5
Mo-Fr	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,1	+ 0,3	+ 0,3
Sa	+ 1,6	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,5	+ 1,6
Mo-Sa	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,5
So+Fei	+ 0,7	- 0,3	- 1,7	- 1,1	+ 0,0
<b>Nov. 2017 bis Okt. 2018/ Nov. 2016 bis Okt. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 0,4	+ 0,4	- 0,3	+ 0,0	+ 0,2
Mo-Fr	+ 0,4	+ 0,8	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,4
Sa	+ 2,0	+ 1,6	+ 1,4	+ 1,5	+ 1,8
Mo-Sa	+ 0,6	+ 0,9	+ 0,3	+ 0,5	+ 0,6
So+Fei	- 0,4	- 1,4	- 2,6	- 2,1	- 1,0

**Kfz-Verkehr:**  
**Oktober: + 3,5 %**

Im **Oktober 2018** wurde beim **Kfz-Verkehr** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen eine Zunahme von + 3,5 % registriert. An den Werktagen (Mo-Fr) war die Entwicklung uneinheitlich. Insgesamt lag die Zunahme bei + 0,4 %, auf Bundesstraßen war jedoch eine Abnahme von - 0,4 % zu verzeichnen. Für die Sonn- und Feiertage sowie die anderen Tagesgruppen sind wiederum auf allen Straßengruppen Zunahmen registriert worden. Die größte Zunahme wurde mit + 6,1 % an Samstagen auf Landesstraßen verzeichnet.

**Januar bis Oktober:**  
**+ 0,5 %**

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2018** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,5 %. Tendenziell lag die Entwicklung in allen Straßengruppen an den Werktagen auf ähnlichem Niveau wie an allen Tagen des Jahres. Lediglich an den Sonn- und Feiertagen wurden mit Ausnahme der Autobahnen (+ 0,7 %) durchweg Abnahmen im Verkehrsaufkommen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum registriert.

**In den vergangenen 12 Monaten:** + 0,2 %

In den **vergangenen 12 Monaten** hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum November 2016 bis Oktober 2017 insgesamt um + 0,2 % zugenommen (Mo-Fr: + 0,4 %, Sa: + 1,8 %). Lediglich für die Sonn- und Feiertagen wurde eine Abnahme von - 1,0 % ermittelt.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Oktober 2018 / Oktober 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>		
Mo-So	+ 2,6	+ 0,6	+ 2,0
Mo-Fr	+ 1,2	- 0,5	+ 0,7
Sa	+ 7,6	+ 1,0	+ 5,5
Mo-Sa	+ 2,2	- 0,2	+ 1,4
So+Fei	+ 1,6	- 1,8	+ 0,6
<b>Januar - Oktober 2018 / 2017</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 3,0	+ 0,9	+ 2,3
Mo-Fr	+ 2,3	+ 0,7	+ 1,8
Sa	+ 6,0	+ 2,3	+ 4,8
Mo-Sa	+ 2,9	+ 0,9	+ 2,3
So+Fei	+ 3,5	+ 0,2	+ 2,6
<b>Nov. 2017 bis Okt. 2018 / Nov. 2016 bis Okt. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 2,9	+ 0,4	+ 2,1
Mo-Fr	+ 2,4	+ 0,4	+ 1,8
Sa	+ 7,0	+ 2,6	+ 5,6
Mo-Sa	+ 3,2	+ 0,8	+ 2,4
So+Fei	+ 2,8	- 0,5	+ 1,8

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Oktober:

A: + 2,6 %,  
B, L: + 0,6 %

### Januar bis Oktober:

A: + 3,0 %,  
B, L: + 0,9 %

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 2,9 %,  
B, L: + 0,4 %

Der Verkehrszuwachs an den betrachteten **Grenzübergängen** lag im **Oktober 2018** mit + 2,0 % unter der Entwicklung im Gesamtnetz (+ 3,5 %). An den Autobahn-Grenzübergängen hat sich der Verkehr mit + 2,6 % stärker entwickelt als an den übrigen Grenzübergängen (+ 0,6 %). Der Kfz-Verkehr an Werktagen (Mo-Fr) sowie an Sonn- und Feiertagen zeigt eine ähnliche Tendenz. In beiden Tagesgruppen nahm der Verkehr an den Autobahngrenzen zu, an den anderen Grenzen war er dagegen rückläufig. Die größte Zunahme im Verkehrsaufkommen wurde im Oktober mit + 7,6 % samstags für die Autobahnübergänge registriert.

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2018** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 2,3 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 0,5 %). An den Grenzübergängen im Zuge von Bundes- und Landesstraßen (B, L) wurde ein geringerer Verkehrszuwachs beobachtet als an den Autobahnübergängen. Generell fiel die Entwicklung im Zeitraum Januar bis Oktober an den Grenzen stärker aus als im Gesamtnetz.

Im Zeitraum **November 2017 bis Oktober 2018** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 2,9 % zu. An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit + 0,4 % deutlich moderater. An den Werktagen Mo-Fr zeigt sich ein vergleichbares Bild (Autobahnen: + 2,4 %, Bundes- und Landesstraßen + 0,4 %). An den Sonn- und Feiertagen stehen Zunahmen an den Autobahnübergängen (+ 2,8 %) leichte Abnahmen auf den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (- 0,5 %) gegenüber.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Okt. 2018 / Okt. 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>				
Mo-So	+ 10,3	+ 8,4	+ 1,7	+ 5,2	+ 9,2
Mo-Fr	+ 2,4	+ 0,5	- 4,8	- 2,0	+ 1,5
<b>Jan.– Okt. 2018 / 2017</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 2,8	+ 1,5	- 1,0	+ 0,3	+ 2,3
Mo-Fr	+ 2,2	+ 1,1	- 1,1	- 0,0	+ 1,7
<b>Nov. 2017 bis Okt. 2018/ Nov. 2016 bis Okt. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 2,5	+ 1,2	- 1,8	- 0,3	+ 1,9
Mo-Fr	+ 2,5	+ 1,5	- 1,4	+ 0,0	+ 2,0

### Entwicklung Mo-Fr Oktober: +1,5 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **Oktober 2018** für alle Tage (Mo-So) eine erhebliche Zunahme von + 9,2 % im Vergleich zum Vorjahresmonat ermittelt. An den Werktagen (Mo-Fr) lag die Zunahme mit + 1,5 % auf deutlich niedrigerem Niveau, auch bedingt durch deutliche Abnahmen auf Landesstraßen von - 4,8 %.

### Januar bis Oktober: + 1,7 %

Im Zeitraum **Januar bis Oktober** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 2,3 %. Auf Landesstraßen wurden Abnahmen von - 1,0 % (Mo-So) verzeichnet.

### In den vergangenen 12 Monaten: + 2,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 1,9 % zu. Auf Landesstraßen jedoch waren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen (Mo-So: - 1,8 %; Mo-Fr: - 1,4 %).

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
<b>Oktober 2018 / Oktober 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>		
Mo-So	+ 9,0	+ 7,3	+ 8,9
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,5	+ 1,8
<b>Januar - Oktober 2018 / 2017</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 2,7	+ 2,7	+ 2,7
Mo-Fr	+ 2,1	+ 2,6	+ 2,1
<b>Nov. 2017 bis Okt. 2018/ Nov. 2016 bis Okt. 2017</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 2,6	+ 2,4	+ 2,6
Mo-Fr	+ 2,6	+ 2,8	+ 2,6

### An den Grenzübergängen in allen betrachteten Straßengruppen und Zeitbereichen Anstieg des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Oktober 2018** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 9,0 %. An den übrigen Übergängen war die Zunahme ähnlich hoch (+ 7,3 %). An den Werktagen (Mo-Fr) fielen die Verkehrszunahmen deutlich geringer aus (A: + 1,8 %; B, L: + 1,5 %).

Im Zeitraum **Januar bis Oktober** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (Mo-So) sowohl an den Autobahngrenzübergängen, als auch an Grenzübergängen auf Bundes- und Landesstraßen um jeweils + 2,7 %. An den Werktagen zeigte sich eine ähnliche Entwicklung (A: + 2,1 % und B, L: + 2,6 %).

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen an allen Tagen sowie an Werktagen um + 2,6 % an. Die Zunahmen an den Bundes- und Landesstraßen lagen mit + 2,4 % (Mo-So) bzw. + 2,8 % (Mo-Fr) auf ähnlichem Niveau.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Oktober 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Oktober ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.630	5.290	5.150	5.124	+ 6,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.311	4.017	3.847	3.826	+ 7,3 %
- Außerortsstraßen	1.319	1.273	1.303	1.298	+ 3,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	365	404	382	380	- 9,7 %
- Bundesstraßen	251	248	259	243	+ 1,2 %
- Landesstraßen	439	392	436	429	+ 12,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.095	6.791	6.750	6.537	+ 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.114	4.871	4.728	4.617	+ 5,0 %
- Außerortsstraßen	1.981	1.920	2.022	1.920	+ 3,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	601	642	662	605	- 6,4 %
- Bundesstraßen	371	386	399	380	- 3,9 %
- Landesstraßen	653	584	650	604	+ 11,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	48	28	58	35	+ 71,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	13	18	13	+ 61,5 %
- Außerortsstraßen	27	15	40	22	+ 80,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	9	3	11	9	
- Bundesstraßen	7	0	14	1	
- Landesstraßen	9	10	8	9	

Januar bis Oktober 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Okt. ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	51.107	49.568	50.985	49.263	+ 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	39.034	37.690	38.751	37.104	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	12.073	11.878	12.234	12.159	+ 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.205	3.446	3.365	3.319	- 7,0 %
- Bundesstraßen	2.261	2.148	2.312	2.280	+ 5,3 %
- Landesstraßen	4.001	3.897	4.070	4.111	+ 2,7 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	64.979	63.776	65.315	62.781	+ 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	47.247	46.026	47.099	45.133	+ 2,7 %
- Außerortsstraßen	17.732	17.750	18.216	17.648	- 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5.021	5.527	5.437	5.203	- 9,2 %
- Bundesstraßen	3.442	3.412	3.619	3.452	+ 0,9 %
- Landesstraßen	5.827	5.718	5.914	5.754	+ 1,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	391	389	443	405	+ 0,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	157	157	172	178	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	234	232	271	227	+ 0,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	57	55	71	50	
- Bundesstraßen	58	53	65	54	
- Landesstraßen	73	77	82	83	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

November 2017 bis Oktober 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Oktober ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	60.764	59.760	61.144	59.013	+ 1,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.296	45.537	46.561	44.598	+ 1,7 %
- Außerortsstraßen	14.468	14.223	14.583	14.415	+ 1,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.924	4.183	4.060	3.962	- 6,2 %
- Bundesstraßen	2.753	2.598	2.778	2.735	+ 6,0 %
- Landesstraßen	4.746	4.630	4.852	4.855	+ 2,5 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	77.458	76.848	78.376	75.400	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.161	55.568	56.552	54.285	+ 1,1 %
- Außerortsstraßen	21.297	21.280	21.824	21.115	+ 0,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.123	6.690	6.492	6.250	- 8,5 %
- Bundesstraßen	4.202	4.128	4.381	4.187	+ 1,8 %
- Landesstraßen	6.921	6.797	7.155	6.873	+ 1,8 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	474	465	545	519	+ 1,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	203	191	219	236	+ 6,3 %
- Außerortsstraßen	271	274	326	283	- 1,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	70	66	81	63	+ 6,1 %
- Bundesstraßen	65	63	77	72	+ 3,2 %
- Landesstraßen	82	92	106	97	- 10,9 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Im Oktober Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 6,4 %) und bei der Anzahl Verunglückter (+ 4,5 %)**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Oktober 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 6,4 % auf 5.630 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen erhöhten sich die Personenschadensunfälle um + 7,3 %, außerorts um + 3,6 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts gab es auf den Autobahnen einen Rückgang von - 9,7 %, auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit + 1,2 % (B) und + 12,0 % (L) dagegen weniger günstig.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 4,5 % auf 7.095 Personen angewachsen. Innerorts verunglückten 5.114 Verkehrsteilnehmer, das waren 243 (+ 5,0 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.981 Personen, das waren 61 Personen (+ 3,2 %) mehr als im Vorjahr.

**Im Oktober 20 Getötete mehr als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im Oktober auf allen Straßen des Landes 48 Verkehrsteilnehmer. Das waren 20 Personen mehr als im Oktober 2017. Innerorts wurden 21 (Vorjahr 13) und außerorts 27 (Vorjahr 15) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Januar bis Oktober 2 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum**

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2018** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes um + 3,1 %, die Anzahl Verunglückter um + 1,9 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 391 Personen, das waren 2 mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

**In den vergangenen 12 Monaten 9 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum November 2016 bis Oktober 2017**

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **November 2017 bis Oktober 2018** nahm die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 1,7 % zu, die Anzahl Verunglückter stieg dabei um + 0,8 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 474 Personen, 9 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum November 2016 bis Oktober 2017. Auf den Autobahnen wurden 70 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 4 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 65 Personen und damit 2 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 82 Personen und damit 10 weniger als im Vergleichszeitraum.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
<b>im aktuellen Monat (Oktober)</b>					
Autobahnen (A)	129	143	148	135	- 9,8 %
Bundesstraßen (B)	300	323	339	317	- 7,1 %
Landesstraßen (L)	373	348	391	358	+ 7,2 %
insgesamt (A, B, L)	213	219	234	215	- 2,7 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	116	128	126	123	- 9,4 %
Bundesstraßen (B)	298	296	317	306	+ 0,7 %
Landesstraßen (L)	373	364	376	371	+ 2,5 %
insgesamt (A, B, L)	202	208	213	209	- 2,9 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	118	130	127	125	- 9,2 %
Bundesstraßen (B)	305	300	321	311	+ 1,7 %
Landesstraßen (L)	372	363	381	372	+ 2,5 %
insgesamt (A, B, L)	205	209	215	211	- 1,9 %

Im **Oktober 2018** sind die Verunglücktenraten auf den Autobahnen um - 9,8 % und auf den Außerorts-Bundesstraßen um - 7,1 % zurückgegangen. Auf den Außerorts-Landestraßen verlief die Entwicklung mit + 7,2 % weniger günstig. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Verunglücktenrate um - 2,7 %.

Im Zeitraum **Januar bis Oktober 2018** wurde für die Autobahnen ein Rückgang der Verunglücktenrate von - 9,4 % ermittelt. Auf den Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit + 0,7 % (B) und + 2,5 % (L) Zuwächse registriert. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber dem Vergleichszeitraum 2017 um - 2,9 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (November 2017 bis Oktober 2018) im Vergleich zum Zeitraum November 2016 bis Oktober 2017, dann zeigt sich ein Rückgang der Verunglücktenrate auf den Autobahnen von - 9,2 %. Für die Bundesstraßen wurde dagegen ein Anstieg von + 1,7 % und für die Landesstraßen von + 2,5 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um - 1,9 % abgenommen.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelmotorfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	29	74556	-5.6 %	74522	-8.2 %	75804	-1.7 %	73710	0.3 %	44168	26.10	S	42646	13.10	N	41865	14.10	N
A 1	Ladbergen	5118	31	62518	-3.5 %	63235	-3.5 %	61144	-5.1 %	60459	-3.8 %	38092	12.10	N	38505	13.10	N	37407	14.10	N
A 1	Ascheberg	5121	31	68248	-0.3 %	69694	-2.1 %	66754	-0.2 %	63085	2.7 %	40505	12.10	N	37617	13.10	N	35595	14.10	N
A 1	Unna	5144	31	111747	-1.8 %	112400	-5.2 %	114319	0.6 %	106821	6.9 %	63358	12.10	N	60333	13.10	N	58257	14.10	N
A 1	Hengsen	5101	31	105657	-4.2 %	105335	-8.0 %	106881	-0.5 %	106090	6.1 %	60790	12.10	N	58922	13.10	N	59080	14.10	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	90494	-10.4 %	91898	-14.1 %	89220	-5.6 %	85335	-2.8 %	52675	12.10	N	48870	13.10	N	47179	14.10	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	83168	-1.9 %	83366	-0.8 %	82030	-0.4 %	83212	-5.7 %	52046*	12.10	N	45211	06.10	N	46349*	14.10	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	84919	1.4 %	87632	2.2 %	79728	-3.5 %	77134	-2.1 %	54476	12.10	N	46678	06.10	N	46991	14.10	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	2	73789	7.3 %	80913	9.0 %	59891	-1.1 %	53559	-7.3 %	46681*	31.10	S	42833*	13.10	S	45283*	14.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	93798	10.1 %	104024	5.6 %	73964	23.5 %	64672	5.1 %	58572	26.10	S	44800	13.10	S	42090	14.10	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	103558	6.8 %	109513	5.5 %	99891	12.1 %	80293	-2.0 %	65704*	31.10	S	57956*	06.10	N	50563*	14.10	S
A 1	Hürth	5010	31	57861	10.5 %	60905	6.7 %	53373	22.2 %	48056	9.5 %	35083	12.10	S	29742	13.10	S	29528	14.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	55797	7.2 %	58457	4.4 %	52206	9.4 %	46965	8.8 %	35968	05.10	S	30154	06.10	S	27932	14.10	N
A 1	Nettersheim	5047	31	22142	3.2 %	22294	1.8 %	22305	5.7 %	21340	4.4 %	16917	12.10	S	12863	13.10	S	13995	21.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	132524	4.3 %	140696	2.2 %	118522	-0.1 %	107768	6.3 %	76478	12.10	O	63505	20.10	W	61186	21.10	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	91273	2.6 %	99029	-0.8 %	78721	-5.4 %	67185	9.8 %	56570	02.10	W	41746	20.10	W	37136	21.10	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	91944	3.6 %	100159	0.3 %	78015	-3.1 %	66939	8.4 %	55752	31.10	W	40517	13.10	W	36801	21.10	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	87328	8.1 %	94791	4.0 %	75468	1.4 %	63980	16.8 %	52825	31.10	O	39592	13.10	W	35560	21.10	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	100482	4.0 %	108843	0.2 %	86313	2.9 %	75029	7.6 %	61588	12.10	O	45249	13.10	O	41983	21.10	W
A 2	Oelde	5102	31	76471	2.8 %	78195	1.0 %	73179	1.9 %	71515	6.5 %	46965	26.10	O	39000	13.10	O	40853	07.10	O
A 2	Bielefeld	5120	31	98634	2.2 %	103254	-0.2 %	89626	1.6 %	85508	5.0 %	58642	12.10	O	49747	13.10	O	48906	07.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	99877	0.5 %	102743	-1.5 %	94044	0.2 %	91933	4.2 %	63211	12.10	O	53576	13.10	O	53145	07.10	W
A 3	Hünxe	5001	31	62503	2.0 %	65363	1.3 %	60317	2.4 %	51670	-2.9 %	38627	12.10	N	33375	13.10	N	30255	21.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	128316	2.7 %	135224	0.7 %	115892	0.9 %	107864	4.1 %	76052	19.10	S	65915	20.10	S	66147	21.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	143117	4.9 %	152095	3.0 %	127976	2.4 %	115725	4.2 %	90140	19.10	S	78295	20.10	S	74843	21.10	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	30	114033	1.4 %	121875	-0.2 %	98202	-0.8 %	92189	-0.1 %	75062	19.10	S	66926	20.10	S	63448	21.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	135288	-1.4 %	145543	-3.7 %	116230	-2.3 %	105408	-2.3 %	79811	19.10	S	70247	20.10	S	66059	21.10	S
A 3	Breitscheid	5002	31	120866	4.2 %	127498	1.2 %	109976	6.4 %	100395	6.2 %	71842	12.10	S	60369	20.10	S	59094	21.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	122712	2.8 %	129177	-0.4 %	112127	6.0 %	102735	5.1 %	72707	12.10	S	61460	20.10	S	60153	21.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	109035	4.9 %	113709	1.4 %	102918	8.6 %	93363	8.9 %	61809	12.10	S	55662	27.10	N	51866	21.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	133608	5.2 %	140159	2.0 %	124302	6.8 %	112228	8.7 %	75652	12.10	S	66560	27.10	N	62889	14.10	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	125505	7.7 %	129026	4.6 %	122652	8.6 %	112292	13.7 %	70985	12.10	S	65549	27.10	N	62158	14.10	S
A 3	Opladen 2	5033	0	121958	6.5 %	123731	5.8 %	124799	4.6 %	111886	7.0 %	70327*	12.10	S	70287*	27.10	N	61501*	14.10	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	139900	11.1 %	145760	12.9 %	132916	2.4 %	119702	4.3 %	78671	26.10	N	72883	27.10	N	66123	14.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	180071	14.0 %	185990	14.8 %	174669	8.0 %	158352	9.9 %	100778	26.10	N	93293	27.10	N	83145	21.10	N
A 3	Leverkusen	5004	0	150098	16.0 %	153075	17.4 %	148757	10.0 %	138072	11.9 %	84449*	12.10	S	87073*	27.10	N	76498*	14.10	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	163738	-1.8 %	165693	-2.0 %	163924	-3.7 %	154983	-2.2 %	92910*	15.10	S	92776*	13.10	S	94262*	14.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	105585	6.4 %	109378	4.1 %	98031	4.2 %	94936	11.2 %	61429	31.10	S	56659	13.10	S	59611	14.10	S
A 3	Siegburg	5005	0	87033	7.9 %	84300	2.1 %	97122	22.4 %	90985	19.4 %	51941*	12.10	N	56917*	27.10	N	54029*	14.10	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	71554	-17.5 %	71174	-20.3 %	71230	-16.4 %	73481	-8.3 %	43761	26.10	N	42085	13.10	S	44630	14.10	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	83206	-5.3 %	83553	-7.0 %	81490	-7.9 %	83052	1.1 %	56765	26.10	N	48973	27.10	N	49930	21.10	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	88669	14.4 %	89607	11.4 %	85387	14.2 %	87166	23.4 %	55322	26.10	N	49920	13.10	S	52194	14.10	S
A 4	Würselen	5008	31	59318	5.1 %	62993	3.2 %	52732	5.3 %	48417	3.1 %	36171	12.10	W	27276	13.10	W	27602	03.10	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	116583	4.0 %	128107	0.9 %	99585	1.6 %	79477	2.2 %	80467*	01.10	W	54051*	06.10	O	44302*	03.10	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	81382	3.8 %	88314	2.0 %	67645	-2.7 %	61868	2.8 %	50860	26.10	O	38423	06.10	O	32406	14.10	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	21	80046	4.6 %	86220	3.1 %	67052	-3.3 %	63271	4.9 %	49096	26.10	O	38081	13.10	O	33441	14.10	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	99411	4.2 %	108613	2.9 %	79720	-8.0 %	74675	4.6 %	60316	31.10	O	47975	06.10	O	39309	14.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	103032	1.9 %	111890	0.7 %	86394	-7.5 %	77367	0.5 %	61097	31.10	O	49283	06.10	O	40901	14.10	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	129492	5.6 %	141029	3.7 %	111395	-1.0 %	93204	3.3 %	78445	26.10	O	58607	06.10	O	50211	21.10	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	147513	3.5 %	159637	1.4 %	126654	-4.0 %	110858	4.6 %	88352	26.10	O	70566	20.10	O	62610	21.10	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	106509	4.5 %	113502	3.1 %	94567	-4.5 %	85295	6.0 %	61415*	31.10	O	53563	20.10	W	51109	21.10	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	79636	3.5 %	84877	0.4 %	72011	3.5 %	62677	5.2 %	47999	12.10	O	37740	13.10	O	33624	14.10	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	54153	4.7 %	56965	2.7 %	49657	3.2 %	45383	5.1 %	34336	12.10	O	26526	13.10	O	24474	14.10	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	38301	3.6 %	40045	1.8 %	35347	1.3 %	32991	5.3 %	25297	12.10	O	19454	13.10	O	18228	21.10	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	22839	12.1 %	25401	7.3 %	18219	13.9 %	15267	13.4 %	15008	23.10	W	9993	06.10	W	8761	14.10	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Datum	R	Datum	R	Datum	R
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 30	Ibbenbüren	5112	31	50442	6.2 %	53909	3.3 %	44831	5.7 %	39672	7.5 %	30883	19.10	O	24654	06.10	W	21237	14.10	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	41768	0.4 %	45222	-2.3 %	35268	-2.1 %	31769	1.4 %	25780	12.10	O	18352	06.10	O	16953	07.10	W
A 31	Gescher	5117	0	35089	5.9 %	35915	3.8 %	30356	-0.2 %	35236	15.7 %	20617*	12.10	N	15865*	13.10	N	20092*	14.10	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	52813	27.4 %	58037	22.4 %	45106	32.5 %	35986	25.7 %	32025	31.10	N	24031	06.10	N	19618	07.10	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	54408	21.4 %	59771	16.9 %	46127	20.9 %	37435	22.3 %	33223	12.10	N	24567	06.10	N	20455	21.10	N
A 33	Paderborn	5111	31	47398	5.9 %	50764	2.3 %	40554	7.0 %	38065	9.8 %	29137	12.10	N	22276	13.10	N	21589	14.10	N
A 40	Wankum	5018	31	44146	3.6 %	45943	2.0 %	42415	10.3 %	37621	-0.8 %	28051	26.10	W	23273	13.10	O	24064	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	63210	4.7 %	66838	2.3 %	59057	9.0 %	50562	1.8 %	37276	26.10	O	31687	13.10	W	29020	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	82615	1.3 %	86249	-1.2 %	79703	6.0 %	68958	0.1 %	46812	12.10	W	41601	20.10	O	37584	21.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	83470	10.2 %	89520	6.4 %	79797	12.4 %	59791	10.0 %	50674*	05.10	W	41701*	06.10	W	33399*	14.10	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	142425	13.5 %	150169	8.8 %	138584	16.7 %	111423	19.3 %	81487*	12.10	O	77363*	13.10	O	64143*	14.10	O
A 40	Essen-Kray	5037	31	127957	16.8 %	136926	14.2 %	116205	17.8 %	97895	13.7 %	73332	31.10	O	63864	06.10	W	55914	07.10	W
A 40	Bochum	5113	31	113949	6.6 %	121150	2.6 %	105306	9.9 %	89185	9.9 %	74562	31.10	O	58085	13.10	O	49244	14.10	O
A 40	Dortmund	5343	0	100417	8.7 %	108622	5.2 %	90599	12.1 %	72172	6.1 %	63764*	26.10	W	51592*	13.10	W	44795*	03.10	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	47931	14.5 %	53053	13.6 %	40309	1.6 %	31493	7.6 %	32854	31.10	O	26540	06.10	W	21766	07.10	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	86424	0.7 %	88927	3.3 %	90318	-10.1 %	72296	-5.9 %	51663*	31.10	O	55119*	06.10	W	48418*	07.10	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	87136	5.3 %	94761	2.3 %	80822	0.4 %	58640	4.9 %	56179	05.10	W	59091	06.10	W	50088	07.10	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	91782	4.0 %	101279	0.4 %	83198	3.0 %	56859	0.4 %	58363	31.10	O	50576	06.10	O	34903	07.10	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	82136	-1.0 %	91163	-2.4 %	70383	-8.1 %	51816	-8.5 %	50571*	05.10	W	45499*	06.10	W	34902*	07.10	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	86540	-1.6 %	94739	-4.1 %	76878	-4.0 %	58200	-5.7 %	53809*	31.10	O	47621*	06.10	W	38439*	07.10	W
A 43	Albachten	5109	31	70342	3.0 %	75419	1.1 %	61744	-0.2 %	54885	2.1 %	42272	12.10	N	34143	13.10	N	30495	14.10	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	77998	1.8 %	86659	0.4 %	59111	-7.8 %	55004	-1.8 %	52750*	31.10	N	34709*	13.10	N	32323*	14.10	N
A 43	Herne	5107	0	101084	5.0 %	110916	4.1 %	87152	-2.3 %	68968	-2.6 %	64063*	10.10	S	46295*	13.10	N	37336*	14.10	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	59129	6.2 %	65177	3.9 %	48920	2.0 %	40687	1.9 %	37762	31.10	N	28388	06.10	N	24494	14.10	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	46162	3.2 %	48658	0.4 %	44870	5.1 %	36209	2.4 %	27941	26.10	N	24009	06.10	N	19953	21.10	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	60442	0.8 %	60667	-0.9 %	65478	2.8 %	55416	2.2 %	36608*	31.10	O	35235*	13.10	W	32267*	21.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59197	-6.3 %	66490	-9.2 %	46401	-9.7 %	37341	-9.5 %	38200*	31.10	N	25462*	13.10	S	21065*	21.10	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	36459	5.6 %	38587	0.9 %	35272	18.2 %	28042	5.5 %	21739	31.10	O	21010	06.10	W	16400	21.10	W
A 44	Neersen	5078	24	66086	-2.4 %	74645	-5.7 %	49031	-6.8 %	42066	-3.6 %	40799	31.10	N	28054*	06.10	S	23811	28.10	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	24	66862	-0.7 %	75367	-4.0 %	49932	-5.3 %	42985	-1.9 %	39473*	05.10	W	29099*	06.10	W	24285	28.10	W
A 44	Ilverich	5079	31	85221	5.1 %	96176	0.7 %	61603	4.2 %	55907	6.9 %	51906	31.10	O	31651	27.10	W	29562	21.10	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	37756	2.6 %	41938	-1.5 %	29076	0.2 %	26298	6.0 %	23953	31.10	W	15919	13.10	W	14606	14.10	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	20200	6.5 %	23001	1.8 %	15999	4.9 %	11238	4.4 %	12760*	31.10	O	8419*	13.10	O	6076*	07.10	W
A 44	Langenberg	5066	31	31628	8.8 %	35608	4.7 %	25445	5.3 %	19061	7.3 %	21620	31.10	O	13320	06.10	W	10329	07.10	W
A 44	Unna Süd	5135	31	81552	-10.1 %	83167	-13.5 %	81497	-7.2 %	74493	-2.8 %	51429	19.10	O	46838	13.10	O	41882	14.10	W
A 44	Soest	5110	31	61612	-0.4 %	63102	-2.8 %	58401	1.0 %	57628	3.9 %	38702	12.10	O	32653	13.10	O	32983	07.10	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	11	54290	0.9 %	55671	-2.1 %	48554	0.0 %	52797	9.8 %	34589*	12.10	O	26070	06.10	W	32913	07.10	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	68418	6.1 %	75304	1.9 %	57716	7.1 %	46681	7.0 %	42534	31.10	S	32836	06.10	S	28066	07.10	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	86614	7.5 %	95600	3.6 %	73175	4.3 %	57823	8.8 %	53464	31.10	S	39808	06.10	S	33287	07.10	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	63684	7.4 %	70781	5.2 %	53075	-0.3 %	40946	2.6 %	40651	31.10	N	27411	06.10	S	22285	07.10	S
A 45	Dortmund Süd	5104	11	85963	2.3 %	92361	-1.0 %	80427	4.1 %	62242	1.3 %	52153	31.10	S	43909*	13.10	N	34192*	14.10	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	92751	3.2 %	96791	1.0 %	89650	1.6 %	77451	5.0 %	53624	31.10	S	46965	13.10	S	42813	14.10	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	29	71368	-1.7 %	73988	-4.1 %	68035	-2.3 %	62507	1.8 %	43592	12.10	N	37057*	13.10	N	35392*	14.10	N
A 45	Freudenberg	5106	0	61755	-0.9 %	62411	-4.2 %	61780	2.8 %	58849	6.3 %	40428*	26.10	S	35068*	27.10	S	35394*	07.10	S
A 46	Dremmen	5075	31	30497	7.8 %	34566	3.5 %	23949	4.8 %	17830	5.6 %	19347	31.10	W	12446	13.10	O	9823	14.10	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	51204	5.9 %	56411	0.2 %	48275	9.2 %	30639	9.3 %	32207*	04.10	O	29057*	27.10	O	17521*	21.10	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	73301	5.5 %	79128	1.3 %	65464	6.3 %	53932	9.5 %	44028	31.10	O	34853	13.10	O	32118	21.10	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	21	75347	4.5 %	82304	-0.3 %	62467	8.6 %	55038	8.9 %	48359	19.10	S	39281*	13.10	S	38207	14.10	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	85395	1.9 %	94263	-6.2 %	69424	25.8 %	59151	13.3 %	50761	26.10	W	40027	20.10	O	37211	21.10	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	115897	1.5 %	125286	-1.5 %	103685	0.8 %	84359	1.1 %	71756	31.10	W	55836	20.10	W	49393	21.10	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	119155	0.7 %	126953	-1.8 %	108980	-1.3 %	92990	1.6 %	68543	26.10	W	57491	20.10	W	52407	21.10	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	90927	-0.9 %	96575	-2.4 %	83811	-6.1 %	71774	-1.5 %	51477	26.10	W	45361	20.10	O	42014	21.10	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	73424	-4.2 %	78797	-5.7 %	64645	-11.2 %	56804	-4.0 %	41727	11.10	W	36799	20.10	W	35304	21.10	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	52325	10.4 %	59430	4.0 %	39889	8.0 %	31008	21.1 %	32394*	12.10	O	21775*	13.10	O	17802*	14.10	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	21709	4.3 %	23043	1.3 %	19284	5.1 %	17775	6.6 %	14242	12.10	O	10693	13.10	O	11228	14.10	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	21483	5.1 %	22930	2.2 %	18689	5.1 %	17355	6.6 %	14173	12.10	O	10333	13.10	O	11017	14.10	W
A 46	Meschede	5119	31	18086	6.1 %	19580	3.6 %	15167	3.6 %	13845	5.4 %	11855	12.10	O	8589	13.10	O	9031	14.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	25	31279	-6.9 %	30724	-8.9 %	30958	1.6 %	33980	-2.8 %	17916	26.10	W	17026*	13.10	O	20803	03.10	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	54598	0.6 %	60623	-1.0 %	42511	-7.2 %	37766	-3.6 %	33003	26.10	W	24346	27.10	W	22666	03.10	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	89868	5.5 %	103058	2.5 %	65249	-4.3 %	51529	1.1 %	56242*	12.10	O	35989*	13.10	O	28935*	14.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	112896	3.8 %	123860	-0.1 %	92227	3.2 %	81190	6.4 %	69519	12.10	O	48708	13.10	O	45106	14.10	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	125627	3.1 %	137732	-1.2 %	102572	3.9 %	90807	7.2 %	76967	12.10	W	54153	13.10	O	50976	14.10	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	109814	1.1 %	117526	-4.7 %	97961	6.9 %	85370	11.9 %	68396	12.10	W	57847	06.10	W	49731	07.10	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	77799	1.6 %	85652	-1.3 %	62219	-2.7 %	55707	2.2 %	47016*	12.10	W	33033*	13.10	W	30522*	14.10	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	61692	1.8 %	67855	-1.5 %	45953	-2.7 %	47163	5.5 %	37550*	11.10	O	24226*	13.10	O	26622*	14.10	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	27	44600	6.5 %	48949	5.2 %	36329	2.0 %	32084	-0.3 %	27459	12.10	N	20453	13.10	N	19480	14.10	N
A 57	Rheinberg	5019	31	45395	0.5 %	48728	-1.9 %	40264	1.2 %	34834	-1.6 %	26745	12.10	S	21585	13.10	S	19848	07.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	63564	1.2 %	69078	-1.3 %	54832	-0.0 %	46288	-1.4 %	40017	12.10	S	30919	06.10	S	27543	07.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	65401	-1.9 %	71564	-4.6 %	55226	-5.5 %	46424	-2.8 %	39657	31.10	N	38327	06.10	S	34303	07.10	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	71801	1.1 %	80696	0.8 %	55321	-10.0 %	45847	-9.4 %	44713*	12.10	N	29177*	06.10	S	26102*	07.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	87785	12.0 %	93426	9.3 %	79835	9.8 %	69321	13.0 %	53867*	19.10	S	44161*	13.10	S	40150*	14.10	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	88937	6.9 %	96539	3.5 %	77120	5.4 %	64939	7.8 %	52021	31.10	S	41833	06.10	S	35310	21.10	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	21	121900	6.4 %	132098	3.8 %	103090	1.1 %	92077	7.5 %	71393*	12.10	N	54764	27.10	N	50347	21.10	N
A 57	Neuss-West	5602	21	130644	4.3 %	141457	0.5 %	114748	5.2 %	95787	6.5 %	75486*	11.10	S	60322*	06.10	N	53453*	07.10	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	132106	3.6 %	143841	-0.4 %	114461	4.0 %	94587	5.8 %	76287	12.10	N	58981	06.10	S	50767	14.10	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	55941	0.9 %	64393	-1.7 %	43795	-13.5 %	28468	-3.0 %	35935	31.10	W	23343	20.10	O	18559	14.10	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	123774	5.5 %	135415	1.8 %	103893	4.3 %	88460	6.9 %	71998	19.10	S	53275	06.10	N	49482	14.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	106785	6.3 %	115391	2.4 %	91671	8.4 %	81012	8.8 %	61228	19.10	S	47281	06.10	N	44851	14.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	22	84344	6.9 %	91386	2.1 %	72113	11.7 %	63144	11.0 %	56329*	12.10	S	43841*	13.10	S	40553	14.10	S
A 59	Walsum	5069	31	32615	4.1 %	35540	2.1 %	28759	0.1 %	22833	-0.4 %	19709	31.10	S	15527	06.10	S	12346	07.10	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	15	53124	7.0 %	61059	1.5 %	39132	6.0 %	29406	9.6 %	35876	09.10	N	22782	06.10	N	17429	07.10	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	56247	-0.7 %	65605	-3.8 %	38688	-7.5 %	29115	-9.3 %	42189	31.10	S	22811	13.10	S	19458	14.10	S
A 59	Langenfeld	5007	0	52537	6.2 %	61144	3.8 %	35173	-2.7 %	28559	-5.4 %	36127*	11.10	S	19497*	13.10	S	17885*	14.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	67149	2.0 %	69318	-0.2 %	64477	1.3 %	59742	5.5 %	37178	22.10	S	34586	13.10	S	33238	14.10	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	99464	0.7 %	108291	-1.6 %	85730	-3.7 %	71617	-0.9 %	60107*	11.10	N	46794	13.10	S	40623	14.10	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	122926	0.4 %	133201	-2.5 %	106754	-2.8 %	90650	1.6 %	72354*	12.10	S	57405*	13.10	S	48505*	14.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	122905	0.1 %	133536	-3.0 %	104601	-2.1 %	90773	1.4 %	72300	11.10	S	54841	13.10	S	48983	21.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	86666	-3.3 %	96423	-7.0 %	68253	-5.2 %	58462	-1.7 %	53423	11.10	N	36211	06.10	S	31421	14.10	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	67016	3.7 %	74697	0.3 %	51195	0.7 %	45872	3.5 %	40734*	11.10	N	27704	06.10	S	24006*	14.10	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	54714	9.4 %	58508	4.6 %	49549	15.5 %	42157	13.2 %	32551*	31.10	S	27689*	13.10	S	24384*	21.10	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	68187	-6.9 %	74712	-10.1 %	54682	-8.9 %	50284	-4.7 %	44672	31.10	N	30113	13.10	S	30567	21.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	65159	-3.6 %	70132	-5.3 %	57436	-5.8 %	49458	-6.2 %	40515	31.10	N	31430	27.10	N	29677	21.10	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	52506	2.9 %	56493	1.0 %	44827	-1.2 %	41108	2.0 %	33794	31.10	N	24774	27.10	N	25496	21.10	N
A 61	Miel	5080	0	46775	-6.5 %	49312	-6.2 %	40561	-6.0 %	40583	-13.0 %	29857*	12.10	S	22724*	27.10	N	24069*	21.10	N
A 445	Werl West	5137	8	22715	6.5 %	25382	2.4 %	17249	2.6 %	15350	9.2 %	15488*	12.10	S	9505*	06.10	S	9219	14.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	26579	2.0 %	30766	-0.6 %	18040	-10.9 %	14996	-2.2 %	17199	31.10	W	9856	06.10	O	8225	07.10	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	40409	7.2 %	45953	3.0 %	30275	2.9 %	24124	6.6 %	26042	31.10	N	16182	06.10	S	13023	14.10	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	36736	11.3 %	41770	7.2 %	28873	6.4 %	20883	8.0 %	23347	31.10	N	15799	06.10	S	11411	14.10	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	51734	4.8 %	58211	0.9 %	37352	3.4 %	34741	4.8 %	35377*	31.10	W	19785*	06.10	O	20175*	03.10	W
A 553	Bliesheim	5029	31	39751	17.6 %	43400	14.0 %	34408	18.1 %	27966	14.9 %	25431	31.10	N	18176	27.10	S	17828	21.10	N
A 555	Godorf	5036	31	79205	2.8 %	86371	-0.8 %	69190	1.6 %	55685	3.9 %	46427	31.10	N	36178	06.10	S	29874	14.10	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85619	-0.8 %	93651	-4.1 %	74287	-3.7 %	59350	0.1 %	53868	11.10	O	41129	13.10	O	33808	14.10	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	58468	-0.0 %	64968	-2.3 %	47328	-7.3 %	38780	-2.6 %	35342	31.10	W	25880	13.10	W	22304	21.10	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	59286	6.1 %	63936	0.8 %	56142	12.3 %	41338	9.7 %	35759*	31.10	W	29426*	06.10	O	22714*	21.10	O
A 560	Hennef	5051	31	45569	2.1 %	50263	-1.2 %	39279	-1.3 %	29949	1.4 %	28041	31.10	W	20567	13.10	W	16773	14.10	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	63024	2.8 %	73119	-1.3 %	41366	-2.6 %	35934	0.7 %	40839*	11.10	O	21500	20.10	W	19229*	14.10	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	8930	-11.7 %	10366	-15.1 %	6183	-19.8 %	4809	-12.8 %	6464	31.10	O	3764	06.10	O	2991	21.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	10	96536	-5.4 %	103779	-8.7 %	86044	-6.2 %	73059	-2.1 %	55887	12.10	W	45192	06.10	O	39000	21.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	41202	1.1 %	42282	-1.6 %	40367	4.0 %	37121	4.5 %	25724	12.10	S	22389	13.10	S	22272	21.10	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	12177	-8.5 %	13158	-11.0 %	10389	-8.6 %	9287	-9.0 %	8043*	12.10	N	6247*	06.10	N	5682*	07.10	N
B 7	Warburg West	5331	31	15600	2.9 %	17028	-0.3 %	13261	-0.5 %	11193	4.7 %	9895	05.10	O	7714	06.10	O	7033	07.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7855	5.1 %	8519	0.5 %	6726	8.6 %	5832	8.8 %	4562	31.10	N	3830	13.10	N	3559	14.10	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9501	-5.5 %	10276	-8.6 %	8681	-5.1 %	6746	-6.0 %	7235	19.10	S	5518	20.10	S	5098	21.10	S
B 9	Dormagen	5267	0	10235	-12.5 %	11364	-18.6 %	8597	-6.5 %	6578	-1.7 %	6377*	05.10	S	4570*	06.10	S	3647*	07.10	S
B 9	Goch (S)	5240	31	14309	1.7 %	15715	-1.0 %	12004	-0.2 %	9970	-1.2 %	8471	12.10	N	6192	06.10	S	5698	07.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	10080	12.4 %	10930	8.5 %	8648	12.2 %	7488	15.1 %	8977	31.10	S	6007	27.10	S	4905	28.10	S
B 51	Telgte	5330	18	18863	0.3 %	20216	-2.6 %	17066	0.8 %	14353	0.1 %	11012	12.10	N	9369	06.10	S	8423	07.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18121	3.3 %	18555	1.4 %	18211	4.6 %	16137	4.5 %	12375	05.10	N	12725	06.10	N	12850	07.10	N
B 51	Dahlem	5235	31	12863	5.1 %	13003	4.0 %	12780	6.0 %	12319	6.3 %	9074	12.10	S	7472	13.10	S	8428	07.10	N
B 54	Altenberge	5338	31	33417	2.6 %	36376	-0.6 %	28630	1.7 %	24227	2.6 %	20077	12.10	N	14952	13.10	N	13485	07.10	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8291	-1.3 %	9239	-4.9 %	6798	-2.5 %	5317	-2.6 %	6007	19.10	S	3621	13.10	N	2833	14.10	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2287	8.4 %	2561	4.0 %	1774	7.8 %	1493	8.8 %	2457	19.10	S	974	13.10	S	876	07.10	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	8362	5.0 %	9397	0.6 %	6676	1.8 %	5155	7.1 %	5424	02.10	N	4212	27.10	N	3603	28.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	22150	3.0 %	24697	-0.0 %	17966	-5.1 %	14290	3.2 %	14318*	12.10	S	9723*	06.10	S	8284*	21.10	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6205	4.8 %	6988	1.0 %	5084	2.1 %	3659	1.6 %	4501	31.10	N	2766	06.10	N	2131	14.10	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13077	0.8 %	14508	-2.6 %	11360	-3.3 %	8155	-0.2 %	8563	12.10	N	6710	13.10	N	5259	14.10	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	2	5024	8.2 %	5614	3.4 %	4302	14.2 %	3005	3.9 %	3650	05.10	S	2494	06.10	S	2124	14.10	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	37240	12.3 %	41878	7.1 %	30768	12.9 %	22009	12.6 %	22868	31.10	S	16818	06.10	N	12484	14.10	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7448	4.2 %	8401	-0.4 %	5476	5.1 %	4838	5.1 %	4662	12.10	N	2955	13.10	N	2914	14.10	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	5248	-5.0 %	5867	-7.7 %	4223	-10.7 %	3352	-7.4 %	3305	31.10	O	2224	13.10	W	2043	14.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11630	6.9 %	12831	2.8 %	10267	5.1 %	7440	7.2 %	7276	31.10	O	5464	06.10	O	4177	14.10	W
B 55	Derschlag	5223	31	16706	5.1 %	18884	0.8 %	12954	2.6 %	10122	4.7 %	10330	31.10	S	6688	06.10	N	5565	21.10	N
B 55	Elsdorf	5247	31	11822	11.6 %	12911	5.5 %	10943	23.0 %	7730	12.6 %	7186	08.10	N	6723	06.10	S	4218	14.10	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	23365	3.2 %	25792	0.6 %	20266	1.5 %	15161	-2.5 %	13997	31.10	O	10635	06.10	W	8075	21.10	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	21	15008	2.8 %	16978	-2.2 %	11977	4.9 %	8763	3.2 %	9520	31.10	W	6516*	06.10	W	5082	14.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10971	9.5 %	11428	5.7 %	10579	10.3 %	9270	16.2 %	6515	12.10	N	5784	13.10	N	5740	14.10	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10810	-6.9 %	12066	-10.5 %	8651	-17.3 %	7012	1.0 %	7717	31.10	N	4511	06.10	N	4264	21.10	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	21952	22.7 %	24316	18.4 %	18894	20.3 %	13999	20.7 %	13751	31.10	S	10072	06.10	S	7544	14.10	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	13608	7.6 %	14589	3.3 %	12020	9.7 %	10569	12.2 %	8348	31.10	W	6372	13.10	W	5943	14.10	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	6646	-3.0 %	7314	-6.7 %	5625	-4.1 %	4523	-1.1 %	4174	02.10	W	3021	06.10	O	2589	14.10	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9463	1.4 %	10344	-2.6 %	8338	3.3 %	6481	1.4 %	5884	31.10	W	4526	06.10	W	3862	21.10	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13986	5.9 %	15368	1.3 %	11258	6.4 %	10087	10.5 %	8446	31.10	O	6874	06.10	O	6266	07.10	O
B 59	Pulheim	5214	31	19078	7.1 %	21515	2.7 %	15764	7.9 %	11007	3.1 %	12754	31.10	O	8812	06.10	W	6138	21.10	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8634	-9.6 %	9139	-13.1 %	7832	-8.5 %	7047	-4.5 %	6159	12.10	S	4920	06.10	N	4574	14.10	N
B 61	Barkhausen	5368	31	24931	5.8 %	28390	3.0 %	18653	-3.6 %	14738	1.3 %	22176	25.10	N	10017	27.10	N	8108	14.10	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	80155	4.0 %	89423	1.0 %	68564	-0.1 %	48649	-1.1 %	51715	31.10	O	36067	06.10	O	25081	07.10	W
B 61	Linteler See	5377	31	14132	0.1 %	15601	-2.6 %	12196	-3.4 %	9212	-3.2 %	9187	12.10	N	6888	06.10	N	5204	14.10	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3634	-11.7 %	4005	-16.2 %	3016	-10.1 %	2493	-5.7 %	2223	31.10	O	1833	06.10	W	1623	14.10	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	29	5962	1.4 %	6608	-2.8 %	5001	2.3 %	3888	1.9 %	3997	19.10	S	2710	13.10	N	2122	14.10	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	10291	4.6 %	11113	1.4 %	9237	3.1 %	7518	5.5 %	6367	12.10	N	5017	13.10	N	4232	14.10	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10451	2.2 %	11464	-1.0 %	8682	1.3 %	7404	1.3 %	6401	12.10	O	4716	13.10	W	4206	14.10	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	35220	-0.0 %	39378	-3.4 %	29432	-3.7 %	21560	-2.3 %	21794	31.10	W	15102	27.10	W	11312	14.10	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	15456	-2.9 %	16427	-3.2 %	14688	-7.8 %	11801	-8.6 %	9091	12.10	N	8050	13.10	N	6806	07.10	N
B 68	Lichtenau	5351	9	9471	8.2 %	10488	2.4 %	8089	10.5 %	6100	14.6 %	5917	09.10	N	4631*	06.10	S	3579	21.10	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4781	0.7 %	5350	-1.1 %	3790	-5.6 %	3071	-6.6 %	3017	05.10	N	2021	06.10	S	1688	07.10	S
B 70	Lünten	5380	31	5894	2.5 %	6373	-0.6 %	4771	3.2 %	4681	3.7 %	3357	31.10	N	2540	27.10	S	2597	03.10	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2614	4.7 %	2705	1.4 %	2509	7.1 %	2297	9.4 %	1539	05.10	N	1475	13.10	S	1422	14.10	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	25	5927	0.7 %	6385	-3.1 %	5465	4.7 %	4280	0.5 %	3606	12.10	N	3051	06.10	N	2674	14.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10066	-5.2 %	11096	-9.5 %	8078	-7.4 %	7124	1.7 %	6990	31.10	N	5107	06.10	N	4356	07.10	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12701	1.5 %	13529	-1.9 %	11430	3.3 %	10076	4.0 %	7508	12.10	S	6412	13.10	S	5648	21.10	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5839	1.8 %	6236	-0.2 %	5095	-0.7 %	4684	1.4 %	3552	05.10	N	2754	13.10	S	2563	14.10	S
B 221	Heinsberg	5259	31	16245	1.5 %	18398	-2.1 %	12595	-4.6 %	9692	0.5 %	10288	31.10	S	6692	13.10	N	5565	07.10	N
B 224	Bottrop	5344	31	42547	2.7 %	46771	-0.9 %	38185	-0.6 %	27450	3.2 %	27178	12.10	S	21235	06.10	S	15283	07.10	S
B 226	Gedern	5272	31	9782	-3.3 %	10961	-6.8 %	7693	-5.1 %	6261	-4.1 %	6626	11.10	W	4357	06.10	W	3653	14.10	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	21777	-1.1 %	24847	-5.7 %	18008	-3.1 %	11280	-2.7 %	14339	31.10	S	9317	13.10	S	5992	28.10	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	4302	6.8 %															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Solingen	5203	31	13568	4.1 %	14513	0.5 %	12698	3.4 %	10107	6.9 %	7764	31.10	W	6838	06.10	O	5517	14.10	O	
B 230	Holzheim	5238	31	10027	51.4 %	11274	46.0 %	7824	40.9 %	6302	54.5 %	7036	31.10	W	4423	06.10	W	3333	14.10	W	
B 235	Datteln	5345	0	11737	11.8 %	12829	10.0 %	10116	8.0 %	8227	5.6 %	7986	31.10	S	6164	13.10	S	5354	14.10	S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	72975	5.4 %	81635	1.4 %	58398	4.1 %	46532	4.6 %	44886	12.10	N	30003	13.10	S	24719	14.10	S	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	31271	1.8 %	34446	-1.3 %	25851	-0.8 %	21637	0.6 %	19252	09.10	N	13822	13.10	S	11769	14.10	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	9697	35.2 %	11026	30.8 %	8040	32.2 %	5170	22.6 %	6016	31.10	S	4408	06.10	N	2860	14.10	N	
B 236	Altenhundem	5383	31	14426	2.3 %	16165	-1.3 %	12094	0.2 %	8646	-1.8 %	9185	31.10	O	6479	13.10	O	4843	14.10	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6853	2.9 %	7166	1.2 %	6359	6.1 %	5870	0.4 %	3946	12.10	O	3627	13.10	O	3809	14.10	W	
B 236	Schmallenberg	5367	31	6522	6.3 %	7038	3.7 %	5863	3.2 %	4777	5.6 %	4371	05.10	O	3467	13.10	O	3337	07.10	O	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6448	9.7 %	6871	6.5 %	6028	7.4 %	4920	11.9 %	3921	26.10	N	3238	06.10	N	2982	14.10	S	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6326	5.8 %	6129	4.4 %	7039	19.6 %	6623	4.4 %	3850	05.10	S	4145	13.10	S	4290	14.10	S	
B 237	Ohl	5225	31	3897	1.4 %	4105	-3.2 %	3760	7.2 %	3089	6.6 %	2368	05.10	W	2181	06.10	W	2064	14.10	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	24349	4.8 %	25941	1.7 %	21905	3.9 %	19295	7.3 %	14419	31.10	S	11290	27.10	N	10504	14.10	S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	16181	8.5 %	18071	5.2 %	13747	5.3 %	9818	3.0 %	10425	31.10	N	7675	06.10	N	5624	07.10	N	
B 239	Höxter-Fürstenuau	5358	31	6337	9.0 %	7096	5.1 %	5094	8.1 %	3996	5.9 %	4248	31.10	S	2901	06.10	N	2521	14.10	N	
B 241	Bever	5384	31	6513	2.5 %	7060	-1.0 %	5662	3.6 %	4791	2.9 %	4320	12.10	N	3100	13.10	N	2895	14.10	S	
B 252	Brakel	5340	31	8110	6.6 %	8747	2.5 %	6824	5.2 %	6340	13.3 %	5043	12.10	N	3687	13.10	S	3884	14.10	S	
B 256	Marienheide	5224	31	5899	2.0 %	6492	-2.8 %	4884	3.7 %	4098	6.9 %	3557	12.10	S	2749	13.10	N	2431	14.10	N	
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15310	-0.2 %	16149	-3.6 %	14037	3.8 %	12639	2.5 %	9489	05.10	S	7765	06.10	S	7361	14.10	N	
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19566	-0.4 %	20747	-3.5 %	17870	1.2 %	15664	1.2 %	12032	05.10	S	9895	06.10	N	9498	14.10	N	
B 258	Imgenbroich	5277	31	13244	-3.4 %	14079	-7.2 %	14045	1.8 %	8929	-6.2 %	8732	05.10	S	7890	13.10	S	5829	14.10	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2941	0.2 %	3038	-3.3 %	3049	12.9 %	2426	-2.0 %	1873	05.10	N	1917	06.10	N	1681	14.10	N	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	6018	-10.2 %	5759	-6.9 %	7079	1.5 %	6314	-21.2 %	5665	12.10	O	4470	13.10	O	4871	14.10	W	
B 264	Langerwehe	5246	31	12117	7.9 %	13445	1.9 %	10772	18.0 %	7352	7.9 %	7599	10.10	W	6521	27.10	W	4123	21.10	W	
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7440	14.1 %	8089	4.2 %	8018	47.7 %	4123	14.9 %	4665	04.10	W	6464	06.10	O	2346	28.10	W	
B 265	Lechenich 2	5269	23	11474	-7.2 %	12600	-10.6 %	10106	-6.4 %	7610	-8.3 %	7341	31.10	N	6071*	06.10	S	4549	14.10	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4744	1.8 %	4743	-1.6 %	5032	19.3 %	4517	1.6 %	2837	12.10	S	2993	06.10	S	3070	14.10	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4814	3.0 %	4740	-1.6 %	5413	23.0 %	4663	5.1 %	3000	05.10	O	3462	13.10	W	3781	14.10	W	
B 288	Uerdingen	5231	31	23926	-2.4 %	27509	-6.9 %	16967	-6.9 %	13726	-0.3 %	15465	31.10	W	9145	06.10	W	7211	14.10	W	
B 475	Ladbergen Nord	5385	26	10728	7.7 %	11575	4.4 %	8918	6.8 %	8444	10.2 %	7080	12.10	W	5271	06.10	W	4939	07.10	W	
B 477	Gohr	5262	31	4974	-24.8 %	5514	-28.4 %	4198	-24.3 %	3213	-22.0 %	3257	31.10	S	2326	06.10	S	1861	14.10	S	
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5422	-5.0 %	5957	-8.8 %	5102	-5.0 %	3322	-6.1 %	3432	31.10	S	2770	06.10	S	2011	14.10	S	
B 478	Waldbrohl	5222	31	7870	3.7 %	8615	-0.5 %	7274	2.6 %	5061	5.4 %	4849	11.10	W	3836	13.10	O	2921	14.10	O	
B 480	Brilon (N)	5322	0	3248	-8.1 %	3406	-8.1 %	2959	-7.7 %	2785	-13.7 %	1956*	12.10	N	1759*	13.10	N	1972*	14.10	N	
B 480	Winterberg	5325	0	9183	-9.2 %	9542	-10.6 %	8926	-4.9 %	7805	-12.5 %	5387*	12.10	N	5017*	13.10	S	5054*	14.10	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5616	1.1 %	6033	-2.5 %	5193	4.7 %	4121	0.9 %	3316	31.10	N	2864	13.10	S	2512	14.10	N	
B 504	Goch (N)	5241	24	9433	0.8 %	10215	-2.6 %	8854	-0.1 %	6456	0.5 %	5701	31.10	O	4931*	06.10	W	3369	07.10	O	
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4813	3.1 %	5076	-1.0 %	4504	9.3 %	3902	6.4 %	2933	12.10	S	2581	06.10	N	2452	21.10	N	
B 507	Winterscheid	5278	31	5112	4.5 %	5555	-0.1 %	4561	8.1 %	3599	6.7 %	4258	17.10	W	2954	20.10	W	2507	21.10	W	
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10861	1.1 %	11937	-2.1 %	9321	-2.0 %	7358	0.5 %	6585	31.10	N	5050	13.10	S	4186	07.10	N	
B 514	Babbenhausen	5335	31	8750	1.1 %	9533	-2.6 %	7953	-3.3 %	5944	5.1 %	5617	02.10	N	4339	06.10	S	3685	07.10	N	
B 514	Kalletal	5347	31	2192	-8.8 %	2389	-12.8 %	1926	-8.0 %	1539	-5.2 %	1336	12.10	N	1134	06.10	S	1040	14.10	N	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	6381	3.9 %	6620	-0.9 %	5534	15.2 %	6010	12.0 %	4070	10.10	O	3443	13.10	O	3825	14.10	O	
B 516	Brilon (W)	5323	0	4757	-11.8 %	5475	-11.0 %	3403	-17.9 %	2683	-31.8 %	3299*	02.10	W	2073*	13.10	W	1940*	14.10	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1927	1.2 %	1959	-3.2 %	2084	13.9 %	1664	3.1 %	1165	05.10	W	1222	13.10	O	1106	14.10	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	14351	14.2 %	16034	4.7 %	12008	23.9 %	8823	38.9 %	10618	31.10	W	7123	13.10	O	6907	14.10	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13228	-0.5 %	14046	-3.8 %	12179	-0.3 %	10467	2.8 %	8647	12.10	S	6808	06.10	S	6483	21.10	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2167	23.8 %	2167	20.7 %	2252	36.3 %	2102	25.7 %	1398	12.10	N	1400	13.10	N	1325	14.10	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	19	8235	0.7 %	8082	0.1 %	8606	6.7 %	8612	1.0 %	6861	12.10	S	5313	13.10	S	6060	14.10	N
L 136	Loope	5204	31	9996	5.0 %	11198	0.9 %	8142	1.4 %	6189	5.2 %	6478	31.10	W	4406	13.10	W	3612	14.10	W
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10819	6.4 %	12028	2.1 %	9818	0.3 %	6300	8.8 %	8582	22.10	S	5212	13.10	S	3806	14.10	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2327	2.6 %	2146	-3.2 %	3192	30.0 %	2433	5.6 %	1516	05.10	W	2396	13.10	W	1911	14.10	W
L 182	Bornheim (S)	5407	31	13284	8.5 %	14793	4.6 %	11151	6.9 %	8351	6.4 %	8430	12.10	W	6072	06.10	W	4991	14.10	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12893	2.3 %	14172	-1.4 %	12153	-3.1 %	7856	3.3 %	7972	31.10	S	6563	13.10	S	4742	14.10	S
L 194	Weilerswist	5437	31	5415	26.8 %	5875	25.2 %	4740	23.1 %	3931	19.0 %	4403	22.10	N	2636	13.10	N	2275	21.10	N
L 218	Heimbach	5413	31	4669	0.9 %	4525	-1.5 %	5499	20.6 %	4641	-2.5 %	3014	05.10	O	3793	13.10	O	3544	14.10	O
L 232	Richterich	5411	31	21474	3.7 %	23663	0.2 %	18816	1.6 %	13967	2.4 %	13044	31.10	S	9914	06.10	S	7459	03.10	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5218	-1.1 %	5636	-2.4 %	4803	-6.7 %	3711	-5.5 %	3241	05.10	N	2802	06.10	N	2476	14.10	N
L 238	Stolberg	5441	31	13958	9.6 %	15843	5.0 %	11593	6.3 %	7553	6.8 %	10751	31.10	N	7341	06.10	N	4698	28.10	N
L 238	Zweifall	5410	31	6081	0.4 %	6321	-2.9 %	5886	10.0 %	5182	0.3 %	3679	12.10	S	3513	13.10	S	3555	14.10	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13369	5.5 %	14593	1.7 %	12062	1.9 %	9030	8.2 %	10014	22.10	O	6382	13.10	O	5458	14.10	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9955	0.9 %	10949	-2.8 %	8783	-0.4 %	6520	1.1 %	6212	12.10	S	4931	27.10	S	3962	21.10	N
L 324	Erdingen	5431	31	5991	6.3 %	6666	2.5 %	4938	6.4 %	3860	3.6 %	3617	05.10	S	2717	06.10	S	2334	14.10	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13513	10.2 %	14988	6.7 %	10455	13.5 %	9471	6.2 %	8202	31.10	O	5511	13.10	O	5540	21.10	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12662	3.8 %	14247	-0.6 %	10347	-0.8 %	7543	6.4 %	8055	12.10	W	5475	06.10	O	4005	14.10	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10838	4.0 %	12073	-1.3 %	7985	3.3 %	7687	13.7 %	7944	31.10	O	4622	13.10	O	6583	14.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2698	-10.8 %	2786	-11.4 %	2644	-9.2 %	2349	-14.1 %	1623	12.10	W	1541	06.10	W	1473	21.10	W
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5070	1.5 %	5331	-3.1 %	5115	5.4 %	3883	7.0 %	3313	12.10	W	2965	06.10	O	2331	14.10	O
L 418	Hahnerberg	5440	28	35797	21.3 %	39920	12.2 %	29316	33.8 %	22838	38.6 %	24348	12.10	O	17274	06.10	O	14587	21.10	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10321	-19.0 %	11044	-23.4 %	9540	-12.4 %	7766	-13.6 %	6249	12.10	W	5332	13.10	W	4369	14.10	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	5923	-9.7 %	6166	-14.1 %	5908	-1.6 %	4865	-4.8 %	3664	05.10	N	3352	13.10	S	2800	14.10	N
L 463	Voerde	5424	31	7298	5.2 %	8152	1.2 %	6075	-0.0 %	4518	6.8 %	4615	12.10	W	3384	06.10	W	2647	14.10	W
L 475	Krefeld	5434	31	9983	8.9 %	11163	4.8 %	8106	4.6 %	6293	9.6 %	6308	31.10	N	4256	06.10	N	3451	07.10	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7282	1.7 %	7931	-1.3 %	6545	-1.2 %	5014	1.3 %	4925	31.10	N	3620	06.10	N	2997	14.10	N
L 531	Siegen	5332	31	16937	37.6 %	18905	32.8 %	17966	17.0 %	7449	47.7 %	11654	31.10	N	10059	13.10	N	5946	21.10	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3204	-3.2 %	3453	-3.6 %	2950	-4.1 %	2317	-12.8 %	1960*	12.10	W	1642*	13.10	W	1360*	14.10	W
L 551	Haltern	5536	31	6077	2.2 %	6344	-1.2 %	5936	8.1 %	5016	3.4 %	3666	31.10	N	3264	13.10	S	3072	14.10	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6703	2.1 %	7570	-0.6 %	5322	-2.1 %	3999	-4.9 %	4105	02.10	S	2847	06.10	S	2327	28.10	S
L 572	Rhede	5320	31	16645	4.6 %	18266	1.5 %	14595	-0.2 %	11151	4.2 %	9960	02.10	W	7858	20.10	W	6333	21.10	O
L 586	Stromberg	5349	31	2699	1.0 %	2928	-3.9 %	2456	-3.5 %	1883	12.7 %	1726	22.10	O	1375	06.10	W	1115	14.10	W
L 587	Greven (S)	5306	31	12470	14.6 %	14034	9.9 %	9820	6.8 %	7705	18.9 %	8341	31.10	S	5465	06.10	S	4253	21.10	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	14672	4.2 %	16229	0.7 %	11817	1.8 %	10106	4.8 %	9229	12.10	S	6609	06.10	S	5847	14.10	S
L 591	Lienen	5513	31	6307	3.2 %	6785	-0.0 %	5674	4.4 %	4710	3.0 %	3902	31.10	O	3140	06.10	O	2835	14.10	O
L 608	Groß Reken	5505	31	7983	5.5 %	8627	1.7 %	7246	6.7 %	5736	6.4 %	4823	31.10	S	4042	13.10	S	3204	14.10	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	33806	-4.4 %	37589	-8.7 %	31189	-2.4 %	19253	-7.2 %	20855	31.10	S	17189	13.10	N	10400	07.10	S
L 610	Recklinghausen	5526	31	10775	-0.3 %	11903	-4.0 %	9965	-1.2 %	6456	-3.2 %	6886	31.10	O	5393	27.10	O	3487	21.10	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2075	25.8 %	2033	21.5 %	2119	45.5 %	2231	31.2 %	1325	10.10	N	1285	06.10	S	1402	14.10	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3379	22.3 %	3042	17.1 %	3952	50.4 %	4398	32.7 %	2241*	31.10	S	2687*	13.10	S	2832*	14.10	S
L 697	Attendorf	5531	31	4170	3.7 %	4653	0.6 %	3388	4.4 %	2673	-2.9 %	2622	12.10	S	1845	06.10	S	1619	14.10	S
L 776	Salzkotten	5530	31	16972	-0.7 %	18068	-3.0 %	14881	-1.2 %	13823	-0.2 %	10468	12.10	W	7877	06.10	W	7608	07.10	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5726	12.8 %	6574	6.1 %	4893	16.0 %	2659	12.1 %	3867*	31.10	W	2649*	27.10	W	1525*	21.10	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	8731	16.4 %	9576	12.3 %	7461	12.9 %	6028	18.4 %	5500	31.10	O	4037	27.10	O	3661	21.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	10783	10.4 %	11559	8.4 %	9768	10.7 %	8183	5.4 %	6627*	31.10	S	5432*	06.10	S	4593*	14.10	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	15211	5.5 %	16446	1.7 %	13322	8.6 %	11283	6.0 %	9277*	31.10	N	7694*	06.10	N	6792*	14.10	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11982	19.1 %	12942	13.2 %	10355	17.7 %	9062	32.1 %	7312*	12.10	W	6083*	06.10	W	5636*	14.10	W
L 954	Bad Driburg	5529	31	7589	1.0 %	8479	-3.5 %	6323	2.0 %	4688	1.1 %	4735	31.10	N	3318	06.10	N	2521	07.10	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	10447	2.4 %	11510	-0.8 %	9190	-1.5 %	6777	1.1 %	6732	31.10	O	4921	13.10	O	3927	14.10	W
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5093	10.9 %	5884	3.3 %	4179	18.2 %	2341	13.9 %	3440*	31.10	N	2204*	27.10	S	1360*	21.10	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	3053	8.6 %	3272	13.6 %	2710	11.3 %	2364	-16.5 %	1977	31.10	W	1588	06.10	W	1544	14.10	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Elten	5071	31	36812	-1.5 %	35554	-5.4 %	42770	9.2 %	37585	4.9 %	23753	19.10	S	23614	20.10	S	21506	21.10	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	39875	5.8 %	39741	5.9 %	42537	8.5 %	38336	2.9 %	24079	19.10	W	22617	13.10	W	24045	03.10	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	37162	1.7 %	38873	2.5 %	36977	9.5 %	29784	-12.9 %	24394	26.10	O	20765	13.10	W	22582	03.10	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	30340	3.6 %	31146	1.2 %	32399	6.8 %	25149	2.7 %	19851	26.10	N	18014	27.10	N	14204	21.10	N
A 52	Elmpt	5260	31	18906	-1.8 %	16665	-1.3 %	21781	12.2 %	26472	2.1 %	11486	26.10	O	12685	27.10	O	17178	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	31	15534	4.9 %	16667	3.7 %	13860	3.9 %	11884	-1.4 %	10163	18.10	N	8020	13.10	N	6937	03.10	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	31138	5.3 %	32660	1.9 %	26834	1.1 %	27888	15.3 %	19968	19.10	N	14560	27.10	N	21066	14.10	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsquartier	5253	18	13714	-0.9 %	13536	-2.0 %	14603	2.4 %	13783	0.7 %	7472	05.10	W	7687	13.10	W	7801	03.10	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2311	7.3 %	2399	8.6 %	2443	5.0 %	1823	-3.5 %	2074	17.10	W	1605	13.10	O	1339	03.10	O
B 9	Kranenburg	5255	31	11615	6.1 %	11936	6.7 %	12552	2.1 %	9452	-0.3 %	6764	26.10	O	6441	13.10	O	6788	03.10	O
B 56	Sittard	5256	31	4792	69.6 %	4976	74.2 %	4857	57.5 %	3928	51.7 %	2867	25.10	O	2632	27.10	O	2874	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8249	-1.3 %	8515	-3.6 %	8767	0.4 %	6659	-1.8 %	5042	12.10	S	4830	13.10	S	3534	28.10	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4750	6.4 %	4856	4.1 %	4565	11.5 %	4433	7.8 %	2764	19.10	W	2470	13.10	W	2889	03.10	W
B 220	Emmerich	5258	31	14345	-2.6 %	15534	-4.4 %	12081	-0.9 %	10923	-7.8 %	9868	17.10	N	6670	06.10	S	8381	03.10	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9594	1.3 %	10201	-1.4 %	9771	-0.3 %	6779	-0.2 %	5599	31.10	O	5049	06.10	W	3705	14.10	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	5790	-1.4 %	5955	-2.6 %	6432	-3.1 %	4551	-4.1 %	3494	19.10	S	3288	13.10	N	2657	03.10	N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	1726	-19.0 %	1702	-16.8 %	1721	-22.7 %	1833	-21.1 %	1061	05.10	N	995	13.10	N	1318	03.10	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8377	-6.6 %	8409	-7.1 %	9764	-8.8 %	7129	-8.0 %	4934	12.10	S	5099	20.10	S	5204	03.10	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4154	-18.1 %	4026	-20.5 %	4679	-8.3 %	4301	-15.4 %	2315	05.10	N	2460	27.10	S	3443	03.10	S
L 602	Hemden	5534	31	5619	0.3 %	5640	-1.2 %	6271	2.8 %	5003	-0.2 %	3478	26.10	N	3695	20.10	S	3977	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	29	15391	1.6 %	19771	-5.9 %	6860	-3.6 %	20,6	26,5	11354	17.10	S	3968*	06.10	N	2238	03.10	N
A 1	Ladbergen	5118	31	11849	4.3 %	15160	-2.5 %	5255	-5.7 %	19	24,0	8719	17.10	S	3021	13.10	N	1851	03.10	N
A 1	Ascheberg	5121	31	10378	5.5 %	13318	-2.0 %	4374	-3.5 %	15,2	19,1	7382	17.10	S	2426	27.10	N	1651	03.10	S
A 1	Unna	5144	31	16235	-2.1 %	20899	-9.7 %	7180	-6.4 %	14,5	18,6	11875	24.10	N	3980	27.10	N	2242	03.10	S
A 1	Hengsen	5101	31	17763	1.5 %	22741	-6.5 %	8051	-2.3 %	16,8	21,6	13890*	16.10	N	4424	27.10	N	2531	03.10	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	12953	-7.7 %	16731	-15.6 %	5663	-3.5 %	14,3	18,2	9538	25.10	N	3081	06.10	N	1650	03.10	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	7745	5.9 %	9846	0.4 %	3519	-9.4 %	9,3	11,8	6529*	10.10	N	1958	06.10	N	1270*	03.10	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	31	9327	8.0 %	11814	3.3 %	4359	-9.1 %	11	13,5	7000	11.10	N	2394	06.10	S	1572	03.10	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	2	2882	12.7 %	3702	5.1 %	1162	0.7 %	3,9	4,6	2278*	04.10	N	771*	06.10	N	475*	07.10	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	4347	17.3 %	5788	7.1 %	1179	9.3 %	4,6	5,6	3194	17.10	S	743	06.10	N	354	03.10	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	11152	16.1 %	14487	7.2 %	4048	14.6 %	10,8	13,2	8804*	04.10	N	2823*	06.10	N	1528*	07.10	N
A 1	Hürth	5010	31	6505	14.6 %	8374	6.0 %	2765	7.3 %	11,2	13,7	4618	30.10	S	1605	06.10	N	830	07.10	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	6179	14.8 %	7950	6.8 %	2776	1.4 %	11,1	13,6	4839	04.10	N	1569	27.10	N	714	03.10	S
A 1	Nettersheim	5047	31	4194	10.0 %	5246	3.3 %	2262	-0.9 %	18,9	23,5	3091	04.10	N	1295	27.10	N	740	07.10	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	23377	13.7 %	30125	5.7 %	9667	2.0 %	17,6	21,4	17764	02.10	W	5160	27.10	O	3750	03.10	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	18912	8.8 %	23958	1.5 %	9050	-3.8 %	20,7	24,2	14503	04.10	O	5268	27.10	O	3606	03.10	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	14203	12.0 %	18537	3.8 %	5618	-2.2 %	15,4	18,5	11663	02.10	W	3062	27.10	W	2028	03.10	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	14344	15.0 %	18718	6.5 %	5777	0.7 %	16,4	19,7	11651	02.10	W	3149	27.10	W	2009	03.10	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	18296	9.9 %	23894	1.8 %	7293	-2.6 %	18,2	22,0	14283	23.10	W	4000	27.10	O	2469	03.10	O
A 2	Oelde	5102	31	14811	9.4 %	19094	1.3 %	7084	-0.3 %	19,4	24,4	11263	23.10	W	4021	27.10	O	1791	03.10	O
A 2	Bielefeld	5120	31	19962	8.3 %	25537	0.7 %	9471	-1.5 %	20,2	24,7	14813	04.10	O	5338	27.10	O	2512	03.10	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	22385	7.1 %	28343	-0.5 %	12125	-0.6 %	22,4	27,6	18889	04.10	O	6920	27.10	O	3696	03.10	O
A 3	Hünxe	5001	31	8129	10.1 %	10521	3.5 %	3149	3.1 %	13	16,1	6050	04.10	S	1775	13.10	N	1562	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	22804	12.7 %	29241	4.9 %	9805	1.5 %	17,8	21,6	16752	23.10	S	5590	27.10	N	3884	03.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	23791	15.0 %	30475	7.0 %	10376	4.7 %	16,6	20,0	17722	23.10	S	5724	27.10	S	4144	03.10	S
A 3	Oberhörn.-Hauptfahrbahn	5025	30	17648	10.8 %	22512	3.3 %	7735	1.9 %	15,5	18,5	13524	23.10	S	4518	27.10	N	3312	03.10	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	20340	8.2 %	26059	0.7 %	8638	-0.3 %	15	17,9	14956	04.10	N	5369	27.10	N	3659	03.10	N
A 3	Breitscheid	5002	31	13303	15.7 %	17264	7.6 %	4837	3.7 %	11	13,5	10371	29.10	S	2607	27.10	N	2202	03.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	13189	14.9 %	17159	6.9 %	4712	1.6 %	10,7	13,3	10036	29.10	S	2712	27.10	N	2009	03.10	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12561	14.4 %	16290	6.4 %	4680	3.4 %	11,5	14,3	9512	29.10	S	2633	27.10	N	1913	03.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	13883	16.1 %	17891	7.7 %	5545	6.0 %	10,4	12,8	9904	29.10	S	3637	06.10	N	2391	03.10	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	12619	15.5 %	16167	7.7 %	5454	4.3 %	10,1	12,5	9053	04.10	S	3104	13.10	N	1890	03.10	S
A 3	Opladen 2	5033	0	11904	16.1 %	15197	9.4 %	5327	0.9 %	9,8	12,3	8727	29.10	S	3024*	13.10	N	1874*	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	14248	22.3 %	18123	15.8 %	6511	3.7 %	10,2	12,4	10134	29.10	S	3631	13.10	N	2214	03.10	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	23143	17.5 %	29454	10.4 %	10606	2.7 %	12,9	15,8	15824	23.10	N	5740	13.10	N	3632	03.10	S
A 3	Leverkusen	5004	0	21894	24.5 %	28148	18.2 %	9415	2.2 %	14,6	18,4	16779*	04.10	S	5555*	13.10	N	2815*	03.10	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	19219	20.6 %	24722	11.5 %	8201	15.1 %	11,7	14,9	13743*	04.10	S	4400*	20.10	S	2603*	03.10	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	13492	16.8 %	17036	9.6 %	7101	3.3 %	12,8	15,6	10254	04.10	S	4121	13.10	N	2686	03.10	S
A 3	Siegburg	5005	0	11719	19.7 %	14610	11.4 %	7184	15.7 %	13,5	17,3	8473*	23.10	N	4282*	27.10	N	1906*	03.10	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	12505	10.1 %	15599	2.4 %	7219	6.7 %	17,5	21,9	9819	04.10	S	3924	13.10	N	2814	03.10	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	13858	17.6 %	17354	11.0 %	7703	1.5 %	16,7	20,8	10231	30.10	N	4468	13.10	N	2814	03.10	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	12723	16.2 %	16112	10.1 %	6820	-2.5 %	14,3	18,0	9855	04.10	S	3832	13.10	N	2269	03.10	S
A 4	Würselen	5008	31	7859	9.4 %	10219	2.3 %	3031	-5.5 %	13,2	16,2	6148	02.10	W	1622	20.10	W	1618	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10483	3.1 %	13652	-3.0 %	3933	-12.5 %	9	10,7	9099*	02.10	W	2272*	20.10	W	2095*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	13934	6.5 %	17594	-0.1 %	7183	-6.9 %	17,1	19,9	11574	04.10	O	3868	20.10	W	3306	03.10	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	21	14020	11.6 %	18068	4.5 %	6392	-7.8 %	17,5	21,0	11737	04.10	O	3539	20.10	W	2373	03.10	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	15828	11.4 %	20410	4.4 %	7003	-9.7 %	15,9	18,8	12350	02.10	W	3905	20.10	W	2783	03.10	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	14165	10.6 %	18209	3.6 %	6513	-6.4 %	13,7	16,3	11009	04.10	O	3519	20.10	W	2473	03.10	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	18386	14.1 %	23864	6.5 %	7831	-2.7 %	14,2	16,9	14458	04.10	O	4242	06.10	O	2879	03.10	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	21250	14.0 %	27380	6.5 %	9513	-2.6 %	14,4	17,2	16195	04.10	O	5064	06.10	O	3205	03.10	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	17248	13.8 %	22164	6.8 %	7897	-5.4 %	16,2	19,5	13127*	04.10	O	4423	06.10	W	3154*	03.10	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	6766	12.1 %	8977	3.6 %	2176	-1.2 %	8,5	10,6	5480	04.10	O	1200	06.10	W	612	03.10	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	6135	14.1 %	8124	5.6 %	2037	2.2 %	11,3	14,3	5040	04.10	O	1107	06.10	W	561	03.10	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5885	12.8 %	7706	4.6 %	2126	-0.7 %	15,4	19,2	4786	04.10	O	1145	06.10	W	623	03.10	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2529	13.4 %	3432	4.1 %	471	-2.1 %	11,1	13,5	2658	23.10	W	257	06.10	O	122	07.10	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	11800	15.7 %	14988	7.4 %	6023	6.3 %	23,4	27,8	10033	02.10	W	3382	06.10	W	2767	03.10	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	8599	7.5 %	10957	0.3 %	4419	-2.0 %	20,6	24,2	7416	02.10	W	2463	27.10	W	1825	03.10	O
A 31	Gescher	5117	0	4959	18.7 %	6435	7.9 %	1056	-2.6 %	14,1	17,9	3724*	02.10	S	575*	06.10	N	1429*	03.10	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	4904	37.1 %	6464	26.8 %	1548	22.9 %	9,3	11,1	3545	30.10	N	944	06.10	N	500	03.10	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	5287	31.7 %	7005	22.0 %	1562	11.3 %	9,7	11,7	3813	09.10	S	966	13.10	N	502	03.10	N
A 33	Paderborn	5111	31	6990	13.0 %	9152	4.8 %	2398	-2.3 %	14,7	18,0	5254	24.10	S	1445	06.10	N	852	03.10	S
A 40	Wankum	5018	31	13036	9.5 %	16655	2.2 %	6189	1.1 %	29,5	36,3	11026	04.10	W	3566	27.10	W	3290	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	14500	8.7 %	18445	1.3 %	7098	2.2 %	22,9	27,6	11829	04.10	O	3958	27.10	O	3313	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	13402	2.9 %	16994	-4.0 %	6698	-3.0 %	16,2	19,7	10422	04.10	O	3715	27.10	O	2985	03.10	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	6116	21.0 %	7907	12.7 %	2212	18.5 %	7,3	8,8	4890*	17.10	W	1367*	06.10	W	1056*	03.10	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	10275	22.8 %	13361	14.0 %	3655	14.1 %	7,2	8,9	7811*	23.10	W	2136*	06.10	W	1592*	03.10	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	10351	47.0 %	13317	35.1 %	4471	70.4 %	8,1	9,7	7412	04.10	O	2415	06.10	W	1368	03.10	O
A 40	Bochum	5113	31	8860	13.5 %	11619	5.1 %	3198	2.4 %	7,8	9,6	6625	23.10	W	1791	06.10	W	992	03.10	O
A 40	Dortmund	5343	0	6531	16.0 %	8534	7.0 %	2366	11.9 %	6,5	7,9	5469*	04.10	W	1345*	27.10	W	1057*	03.10	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	8629	31.8 %	11314	21.9 %	3197	17.1 %	18	21,3	6837	04.10	O	2650	06.10	W	1040	03.10	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9994	12.6 %	12826	4.4 %	4752	1.3 %	11,6	14,4	8038*	15.10	W	4030*	06.10	W	1597*	07.10	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	12574	15.0 %	16238	6.1 %	5436	8.3 %	14,4	17,1	10135	16.10	W	5625	06.10	W	2486	07.10	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	11167	8.2 %	14500	-0.5 %	4459	9.8 %	12,2	14,3	7837	25.10	O	3275	06.10	W	1428	07.10	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	9154	3.3 %	12071	-4.3 %	3060	-9.0 %	11,1	13,2	6838*	17.10	W	2555*	06.10	W	988*	03.10	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9369	2.8 %	12327	-5.4 %	3036	-7.0 %	10,8	13,0	6920*	16.10	W	2536*	06.10	W	1378*	03.10	O
A 43	Albachten	5109	31	8413	12.7 %	11039	4.9 %	2901	-3.0 %	12	14,6	6455	04.10	N	1548	20.10	N	936	03.10	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	5915	15.2 %	7887	6.8 %	1663	-5.1 %	7,6	9,1	4465*	17.10	N	935*	06.10	N	553*	03.10	N
A 43	Herne	5107	0	9118	23.8 %	12191	15.4 %	2854	-5.0 %	9	11,0	7687*	10.10	S	1602*	06.10	S	509*	03.10	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	5232	30.6 %	7064	20.8 %	1163	5.3 %	8,8	10,8	4336	04.10	N	660*	06.10	S	297	03.10	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	8663	5.3 %	10831	-1.5 %	5260	-1.8 %	18,8	22,3	7790	04.10	N	2813	27.10	N	2229	03.10	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9821	2.0 %	12053	-4.9 %	6509	-7.7 %	16,2	19,9	8259*	04.10	O	3663*	13.10	W	3307*	03.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5687	5.6 %	7466	-2.4 %	2128	-8.2 %	9,6	11,2	5318*	04.10	N	1161*	27.10	N	937*	03.10	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5589	10.3 %	7214	1.1 %	2563	14.2 %	15,3	18,7	4121	04.10	O	1577	06.10	W	672	03.10	W
A 44	Neersen	5078	24	5952	3.1 %	7910	-4.7 %	1750	-11.3 %	9	10,6	4242*	04.10	S	993*	06.10	S	445*	03.10	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	24	5910	3.9 %	7867	-3.8 %	1728	-11.1 %	8,8	10,4	4257*	04.10	W	993*	06.10	W	365*	07.10	W
A 44	Ilverich	5079	31	5601	11.3 %	7420	3.3 %	1670	-7.9 %	6,6	7,7	4180	30.10	W	955	27.10	W	507	03.10	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1832	6.9 %	2412	0.7 %	621	-24.8 %	4,9	5,8	1465	18.10	W	363	20.10	W	202	03.10	W
A 44	Velbert-Birch (Tunnel)	5067	0	996	11.3 %	1341	2.1 %	291	-4.3 %	4,9	5,8	791*	31.10	O	189*	13.10	W	29*	03.10	O
A 44	Langenberg	5066	31	1333	9.8 %	1737	1.3 %	503	-2.1 %	4,2	4,9	1022	31.10	O	296	06.10	W	129	07.10	W
A 44	Unna Süd	5135	31	12656	-11.6 %	16543	-18.4 %	4605	-20.5 %	15,5	19,9	10592	04.10	O	2647	27.10	O	1937	03.10	O
A 44	Soest	5110	31	12162	6.5 %	15936	-1.7 %	4617	-3.6 %	19,7	25,3	9564	04.10	O	2443	27.10	W	1588	03.10	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	11	14597	7.5 %	18932	0.0 %	6118	-4.9 %	26,9	34,0	11300	04.10	O	3448	06.10	W	2040	03.10	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	8009	10.5 %	10618	2.3 %	2539	-3.5 %	11,7	14,1	6148	23.10	S	1573	06.10	S	743	03.10	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	7674	16.0 %	10190	7.5 %	2287	0.7 %	8,9	10,7	5695	02.10	S	1221	06.10	S	651	03.10	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	6572	10.6 %	8764	2.9 %	1880	-12.4 %	10,3	12,4	5051	18.10	N	1002	13.10	N	673	03.10	S
A 45	Dortmund Süd	5104	11	8531	7.2 %	11352	-0.2 %	2482	-19.5 %	9,9	12,3	6336	04.10	S	1343*	13.10	N	864	03.10	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12375	4.7 %	16320	-3.3 %	4112	-4.0 %	13,3	16,9	9639	17.10	S	2346	06.10	N	1345	03.10	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	29	14140	7.5 %	18133	0.1 %	5930	-1.9 %	19,8	24,5	10540	15.10	S	3433	20.10	N	1976	03.10	S
A 45	Freudenberg	5106	0	13306	14.5 %	16750	3.9 %	7096	21.3 %	21,5	26,8	11021*	04.10	S	3895*	27.10	N	2852*	03.10	S
A 46	Dremmen	5075	31	2746	29.3 %	3634	18.9 %	888	26.9 %	9	10,5	2042	04.10	O	545	06.10	W	266	03.10	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	7877	8.8 %	10518	-0.5 %	2532	6.0 %	15,4	18,6	7190*	04.10	O	1351*	27.10	O	527*	03.10	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	9531	11.3 %	12453	2.9 %	3588	1.9 %	13	15,7	6807	04.10	O	1948	06.10	W	999	03.10	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	21	9119	13.7 %	11980	4.6 %	2982	9.8 %	12,1	14,6	9444	18.10	S	2350*	06.10	S	1474	03.10	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	12733	7.3 %	16760	-2.7 %	4368	31.9 %	14,9	17,8	9020	18.10	O	2260	20.10	O	1224	03.10	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	13260	7.9 %	17341	-0.8 %	4856	6.2 %	11,4	13,8	9395	04.10	W	2579	20.10	W	1344	03.10	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	12419	8.6 %	16097	-0.3 %	4901	6.2 %	10,4	12,7	9278	04.10	W	3092	06.10	W	1794	03.10	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	10731	4.9 %	13968	-3.2 %	4178	-1.3 %	11,8	14,5	7600	17.10	W	2199	27.10	W	1161	03.10	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	10106	3.7 %	13208	-4.3 %	3809	-3.0 %	13,8	16,8	7288	17.10	W	2015	06.10	O	1066	03.10	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	4229	14.5 %	5670	4.2 %	967	-8.2 %	8,1	9,5	3301*	29.10	W	633*	13.10	W	458*	03.10	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	2143	14.8 %	2890	6.3 %	487	-14.3 %	9,9	12,5	1638	04.10	W	272	13.10	W	112	03.10	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	2096	14.4 %	2827	6.0 %	464	-17.1 %	9,8	12,3	1582	04.10	W	259	13.10	O	106	03.10	O
A 46	Meschede	5119	31	1880	6.1 %	2523	1.7 %	449	-42.7 %	10,4	12,9	1417	04.10	O	267	13.10	O	130	14.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	25	2789	1.7 %	3612	-6.1 %	1063	0.0 %	8,9	11,8	2237	04.10	W	600*	13.10	O	423	03.10	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	4158	10.9 %	5528	1.9 %	1204	4.0 %	7,6	9,1	3257	04.10	O	675	06.10	W	364	03.10	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	0	3346	13.6 %	4415	5.2 %	1070	-7.4 %	3,7	4,3	2424*	12.10	O	605*	27.10	O	308*	03.10	O
A 52	Lintorf	5027	31	7281	14.6 %	9448	7.0 %	2621	-2.6 %	6,4	7,6	5352	23.10	O	1427	27.10	O	948	03.10	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	7665	12.6 %	10072	4.5 %	2412	-3.2 %	6,1	7,3	5790	04.10	O	1338	27.10	O	855	03.10	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5405	-2.8 %	6983	-10.4 %	2147	-7.5 %	4,9	5,9	4212	18.10	W	1293	06.10	W	641	03.10	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	4463	10.4 %	5887	3.1 %	1310	-15.7 %	5,7	6,9	3218*	17.10	W	710*	27.10	O	480*	03.10	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	4103	11.6 %	5454	3.2 %	1084	-9.4 %	6,7	8,0	3224*	04.10	W	663*	27.10	W	498*	03.10	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	27	5831	16.9 %	7661	7.8 %	2050	13.8 %	13,1	15,7	4482	04.10	N	1160	06.10	N	684	03.10	N
A 57	Rheinberg	5019	31	4923	13.7 %	6512	5.2 %	1494	-1.3 %	10,8	13,4	3839	17.10	N	825	06.10	S	547	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	7579	16.5 %	9935	8.2 %	2565	2.2 %	11,9	14,4	5867	18.10	S	1419	06.10	S	905	03.10	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	10133	17.0 %	13220	8.0 %	3852	7.5 %	15,5	18,5	7378	04.10	N	3131	06.10	S	1206	03.10	N
A 57	AK Moers (N)	5660	0	10554	9.8 %	13856	2.4 %	3718	-7.9 %	14,7	17,2	7692*	09.10	S	2038*	27.10	S	1150*	03.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	10785	16.0 %	13979	7.0 %	4319	14.0 %	12,3	15,0	7527*	18.10	S	2270*	20.10	S	1473*	03.10	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	9430	15.5 %	12494	6.7 %	2896	4.4 %	10,6	12,9	6706	01.10	S	1674	20.10	N	800	03.10	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	21	12542	14.0 %	16426	5.9 %	4237	-1.5 %	10,3	12,4	8751	29.10	S	2296	20.10	N	1463	03.10	S
A 57	Neuss-West	5602	21	13570	11.5 %	17625	2.8 %	5223	6.2 %	10,4	12,5	11016*	04.10	S	2890*	06.10	S	1559	03.10	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	15810	10.1 %	20634	1.5 %	5776	3.1 %	12	14,3	11648	04.10	S	3220	06.10	S	1909	03.10	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4559	5.2 %	6105	-1.4 %	1261	-34.5 %	8,1	9,5	3480	04.10	O	753	06.10	O	294	03.10	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	15489	11.4 %	20220	2.7 %	5591	4.8 %	12,5	14,9	11037	04.10	S	2982	06.10	S	1827	03.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	12941	13.4 %	17024	4.2 %	4330	9.8 %	12,1	14,8	9437	04.10	S	2333	06.10	S	1448	03.10	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	22	12016	9.2 %	15835	0.3 %	3966	7.2 %	14,2	17,3	9014	18.10	S	2177	27.10	S	1296	03.10	S
A 59	Walsum	5069	31	1196	10.4 %	1536	3.5 %	564	-5.2 %	3,7	4,3	996	31.10	N	370	06.10	N	159	03.10	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	15	2861	13.2 %	3815	4.1 %	837	9.4 %	5,4	6,2	2213	09.10	S	551	06.10	N	184	07.10	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2632	7.9 %	3500	0.1 %	764	-9.8 %	4,7	5,3	2761	18.10	S	530	13.10	S	235	03.10	S
A 59	Langenfeld	5007	0	3130	17.9 %	4065	9.1 %	1189	11.2 %	6	6,6	2514*	18.10	S	610*	06.10	S	441*	03.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	6136	6.3 %	7858	-1.3 %	2621	-3.1 %	9,1	11,3	4549	22.10	S	1411	20.10	N	915	03.10	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	7246	4.9 %	9410	-2.2 %	2730	-11.6 %	7,3	8,7	5723*	16.10	N	1499	13.10	S	932	03.10	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7589	4.2 %	9768	-3.3 %	3250	-6.1 %	6,2	7,3	5762*	23.10	S	1700	06.10	N	955*	03.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	8461	8.3 %	10743	-0.1 %	3967	2.4 %	6,9	8,0	6545	23.10	S	2399	13.10	S	1403	03.10	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3663	0.5 %	4738	-7.0 %	1519	-7.7 %	4,2	4,9	2637	11.10	N	823	06.10	S	409	07.10	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	0	2432	0.0 %	3153	-6.5 %	961	-16.3 %	3,6	4,2	1828	23.10	S	512*	06.10	N	296*	07.10	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	0	1733	10.7 %	2221	1.8 %	778	6.4 %	3,2	3,8	1229	10.10	N	465	06.10	N	244	03.10	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10574	1.7 %	13708	-5.3 %	4106	-10.5 %	15,5	18,3	8112	31.10	N	2326	06.10	N	2087	03.10	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	0	10684	4.1 %	13653	-2.8 %	5022	-5.2 %	16,4	19,5	8089	31.10	N	3176	06.10	N	2197*	03.10	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	11595	5.1 %	14819	-1.4 %	5489	-10.1 %	22,1	26,2	8848	31.10	N	3280	27.10	N	2254	03.10	S
A 61	Miel	5080	0	12813	5.5 %	16182	-1.5 %	7607	0.5 %	27,4	32,8	9837*	23.10	S	4941*	06.10	N	2297*	03.10	S
A 445	Werl West	5137	8	4453	20.2 %	6059	11.5 %	920	-18.9 %	19,6	23,9	3688*	04.10	S	547	27.10	N	177	03.10	N
A 524	Ratingen	5039	31	2003	7.5 %	2708	-1.3 %	456	-7.9 %	7,5	8,8	1529	09.10	W	299	06.10	O	142	03.10	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2670	8.1 %	3599	-0.8 %	616	-5.8 %	6,6	7,8	1930	09.10	S	332	13.10	S	155	03.10	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1535	14.5 %	2045	4.8 %	463	11.3 %	4,2	4,9	1160	12.10	N	275	13.10	S	101	03.10	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	3230	7.2 %	4181	0.2 %	1254	-6.4 %	6,2	7,2	2546*	04.10	O	681*	20.10	W	777*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3938	19.2 %	5046	10.1 %	1858	12.1 %	9,9	11,6	3041	04.10	N	1078	27.10	N	534	21.10	N
A 555	Godorf	5036	31	4506	8.9 %	5861	0.9 %	1669	-4.1 %	5,7	6,8	3434	16.10	N	877	06.10	N	479	03.10	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4472	-2.5 %	5809	-9.2 %	1771	-15.7 %	5,2	6,2	3622	04.10	O	1038	06.10	O	567	03.10	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	3628	-2.2 %	4725	-8.8 %	1369	-17.2 %	6,2	7,3	2659	23.10	W	855	06.10	W	443	03.10	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	3012	6.5 %	3974	-1.6 %	1002	-11.2 %	5,1	6,2	2268*	15.10	O	573*	06.10	O	239*	03.10	O
A 560	Hennef	5051	31	2168	10.5 %	2925	2.1 %	499	-16.8 %	4,8	5,8	1767	23.10	O	303	06.10	W	108	07.10	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	0	1656	-2.1 %	2133	-8.0 %	678	-19.8 %	2,6	2,9	1328*	11.10	O	371	06.10	W	220*	07.10	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	176	-22.8 %	228	-27.6 %	75	-37.5 %	2	2,2	182	15.10	O	59	13.10	O	24	14.10	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	10	7519	7.3 %	9570	-1.6 %	3499	4.7 %	7,8	9,2	5682	23.10	W	2111	13.10	W	1229	03.10	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	4295	11.2 %	5496	3.3 %	1930	0.1 %	10,4	13,0	3472	23.10	S	1097	13.10	N	616	03.10	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	1429	27.6 %	1916	19.0 %	386	5.5 %	11,7	14,6	1324*	02.10	N	266*	06.10	N	77*	03.10	N
B 7	Warburg West	5331	31	1135	7.1 %	1494	0.3 %	385	-15.4 %	7,3	8,8	924	02.10	W	254	06.10	W	133	03.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	890	4.7 %	1153	-2.6 %	309	-13.9 %	11,3	13,5	663	08.10	S	191	06.10	N	172	03.10	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	398	-4.1 %	529	-11.8 %	119	-4.0 %	4,2	5,1	438	18.10	S	74	27.10	S	31	28.10	S
B 9	Dormagen	5267	0	1128	-9.9 %	1508	-17.0 %	308	-24.7 %	11	13,3	861	30.10	N	190	06.10	N	74*	03.10	S
B 9	Goch (S)	5240	31	1397	9.5 %	1842	2.4 %	421	-12.5 %	9,8	11,7	1003	09.10	N	264	06.10	N	202	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	31	675	9.8 %	882	1.8 %	235	-6.4 %	6,7	8,1	758	26.10	S	172	27.10	S	95	03.10	N
B 51	Telgte	5330	18	1539	6.4 %	2003	-1.3 %	581	-1.0 %	8,2	9,9	1194*	30.10	S	338*	27.10	N	182	03.10	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3467	12.2 %	4357	5.9 %	1878	-3.9 %	19,1	23,5	3076	04.10	N	1093	06.10	N	554	07.10	N
B 51	Dahlem	5235	31	3478	11.7 %	4332	5.3 %	1980	-0.7 %	27	33,3	2718	04.10	N	1110	06.10	N	618	07.10	N
B 54	Altenberge	5338	31	3917	6.3 %	5171	-1.5 %	1206	-6.5 %	11,7	14,2	2826	30.10	N	694	27.10	N	380	03.10	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	372	-10.6 %	497	-16.9 %	119	-25.2 %	4,5	5,4	367	19.10	S	74	06.10	S	20	03.10	N
B 54	Ascheberg-Herbarn	5370	31	112	-1.8 %	148	-11.9 %	39	30.0 %	4,9	5,8	221	19.10	S	24	06.10	S	13	07.10	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	474	18.8 %	623	11.1 %	174	-5.4 %	5,7	6,6	413	04.10	N	97	06.10	N	36	14.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1678	9.9 %	2285	1.9 %	336	-27.1 %	7,6	9,3	1410*	17.10	S	232*	06.10	S	53*	14.10	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	250	7.3 %	330	0.0 %	69	-14.8 %	4	4,7	228	31.10	N	42	06.10	N	25	28.10	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1066	7.2 %	1424	-1.1 %	287	-15.8 %	8,2	9,8	899	10.10	N	178	06.10	N	74	03.10	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	2	220	6.8 %	300	-1.0 %	45	-35.7 %	4,4	5,3	302	23.10	S	35	27.10	S	10	14.10	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	2329	28.6 %	3128	17.5 %	572	19.2 %	6,3	7,5	2487	23.10	N	401	13.10	S	189	14.10	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	719	3.8 %	978	-4.3 %	135	-20.6 %	9,7	11,6	548	31.10	N	75	13.10	N	33	21.10	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	448	-11.3 %	612	-17.5 %	74	-43.5 %	8,5	10,4	367	31.10	O	46	06.10	W	25	21.10	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	619	6.2 %	825	-1.7 %	186	-9.7 %	5,3	6,4	522	10.10	W	147	13.10	W	59	07.10	W
B 55	Derschlag	5223	31	911	9.1 %	1235	0.3 %	201	-4.3 %	5,5	6,5	699	23.10	N	125	06.10	N	38	14.10	N
B 55	Elsdorf	5247	31	1249	8.0 %	1537	-0.6 %	836	18.2 %	10,6	11,9	936	10.10	S	757	06.10	S	209	14.10	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	705	12.4 %	909	5.3 %	330	-3.2 %	3	3,5	526	17.10	O	203	13.10	O	73	21.10	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	21	494	-2.0 %	658	-10.4 %	164	-19.2 %	3,3	3,9	413*	04.10	W	111*	06.10	W	35	21.10	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	565	-3.3 %	728	-7.3 %	274	-19.6 %	5,1	6,4	461	17.10	N	177	27.10	N	68	21.10	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	453	-13.2 %	613	-19.6 %	115	-29.0 %	4,2	5,1	385	12.10	S	68	13.10	S	24	03.10	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	605	25.8 %	779	19.8 %	252	-0.4 %	2,8	3,2	472	11.10	S	148	06.10	S	68	03.10	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1490	14.1 %	1988	4.7 %	391	2.6 %	10,9	13,6	1183	30.10	W	233	27.10	W	134	03.10	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	530	-5.9 %	715	-13.6 %	120	-24.5 %	8	9,8	531	02.10	W	77	06.10	O	28	03.10	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	737	-0.1 %	944	-7.0 %	312	-20.4 %	7,8	9,1	615	08.10	O	190	13.10	O	117	03.10	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1401	4.3 %	1873	-3.6 %	361	-10.2 %	10	12,2	1088	29.10	O	229	06.10	O	114	07.10	O
B 59	Pulheim	5214	31	1478	30.1 %	1964	19.5 %	472	19.8 %	7,7	9,1	1368	30.10	O	366	06.10	O	157	03.10	O
B 61	Petershagen 2	5336	31	925	-17.0 %	1232	-23.5 %	238	-24.4 %	10,7	13,5	871	02.10	N	169	06.10	N	96	03.10	S
B 61	Barkhausen	5368	31	1314	31.8 %	1780	22.6 %	262	-15.5 %	5,3	6,3	2152	25.10	N	155	13.10	N	68	03.10	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	2864	14.1 %	3760	4.9 %	983	3.1 %	3,6	4,2	2032	10.10	O	520	06.10	W	234	03.10	W
B 61	Linteler See	5377	31	1101	3.3 %	1481	-4.7 %	272	-15.0 %	7,8	9,5	921	10.10	N	171	06.10	N	64	03.10	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	240	11.6 %	323	2.9 %	57	-8.1 %	6,6	8,1	188	18.10	O	38	27.10	W	14	03.10	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	29	282	-3.4 %	366	-12.2 %	128	14.3 %	4,7	5,5	260	19.10	S	70	13.10	N	26	07.10	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	822	7.6 %	1107	-0.7 %	184	-20.0 %	8	10,0	656	01.10	S	109	20.10	N	55	07.10	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1468	3.3 %	1937	-4.1 %	425	-11.3 %	14	16,9	1092	10.10	W	251	27.10	W	176	07.10	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3740	7.9 %	4929	0.0 %	1376	-4.6 %	10,6	12,5	2670	17.10	W	797	27.10	W	309	03.10	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	531	-4.3 %	650	-9.1 %	306	-15.9 %	3,4	4,0	368	25.10	S	174	06.10	S	116	07.10	N
B 68	Lichtenau	5351	9	432	13.4 %	559	2.8 %	112	4.7 %	4,6	5,3	565	09.10	N	66*	06.10	S	130*	03.10	S
B 70	Heek Ost	5379	31	442	1.1 %	580	-5.4 %	164	-20.8 %	9,2	10,8	335	31.10	S	100	06.10	S	37	03.10	S
B 70	Lünten	5380	31	541	8.0 %	723	-0.3 %	147	9.7 %	9,2	11,3	412	25.10	N	86	13.10	S	37	03.10	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	151	5.6 %	199	-3.4 %	51	-8.9 %	5,8	7,4	137	04.10	N	36	06.10	S	12	03.10	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	25	479	5.7 %	646	-2.4 %	113	-11.0 %	8,1	10,1	375	01.10	S	67	06.10	N	27	14.10	N
B 219	Greven (N)	5350	31	997	-13.8 %	1326	-19.7 %	299	-36.8 %	9,9	12,0	817	11.10	N	196	06.10	S	83	07.10	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	658	0.8 %	854	-6.8 %	281	0.7 %	5,2	6,3	509	12.10	N	203	13.10	S	70	03.10	S
B 221	Arsbeck	5276	31	272	8.8 %	362	0.0 %	82	9.3 %	4,7	5,8	236	12.10	N	51	06.10	N	19	03.10	N
B 221	Heinsberg	5259	31	946	4.4 %	1250	-3.5 %	313	-4.0 %	5,8	6,8	704	04.10	N	169	13.10	N	76	03.10	N
B 224	Bottrop	5344	31	2288	3.7 %	3057	-3.7 %	646	-21.3 %	5,4	6,5	1686	10.10	S	452	06.10	S	182	03.10	N
B 226	Gedern	5272	31	233	20.1 %	314	10.6 %	58	-3.3 %	2,4	2,9	225	04.10	W	37	13.10	O	13	07.10	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	801	-1.2 %	1055	-8.3 %	256	-19.2 %	3,7	4,2	638	08.10	N	154	13.10	S	68	03.10	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	157	-14.2 %	198	-21.4 %	66	-18.5 %	3,6	5,1	143	10.10	S	44	06.10	S	33	14.10	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	692	12.3 %	929	3.8 %	166	-4.0 %	4,9	5,9	581	31.10	W	88	06.10	O	38	03.10	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr				Sa				So+Fei			
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Solingen	5203	31	678	5.4 %	894	-2.6 %	221	-2.2 %	5	6,2	551	10.10	O	158	06.10	O	70	03.10	O			
B 230	Holzheim	5238	31	662	40.9 %	869	32.1 %	232	8.9 %	6,6	7,7	493	08.10	O	141	06.10	W	63	03.10	O			
B 235	Datteln	5345	0	606	10.2 %	802	3.1 %	222	-10.8 %	5,2	6,3	524	18.10	S	132	06.10	S	48	14.10	S			
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	7767	19.1 %	10209	10.3 %	2740	6.7 %	10,6	12,5	6292	09.10	N	1591	27.10	N	961	03.10	N			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	2392	15.0 %	3172	5.5 %	785	13.3 %	7,6	9,2	1915	09.10	N	431	13.10	N	241	03.10	S			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	806	25.0 %	1072	13.1 %	208	16.9 %	8,3	9,7	650	31.10	N	151	06.10	N	87	03.10	N			
B 236	Altenhudem	5383	31	650	10.2 %	880	2.3 %	154	-14.0 %	4,5	5,4	505	31.10	O	95	27.10	W	24	28.10	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	401	7.5 %	522	0.6 %	162	-15.2 %	5,9	7,3	308	24.10	O	102	13.10	O	49	14.10	W			
B 236	Schmallenberg	5367	31	414	20.3 %	550	11.6 %	132	-6.4 %	6,3	7,8	322	02.10	O	84	06.10	O	28	07.10	O			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	673	21.9 %	898	13.1 %	180	-10.9 %	10,4	13,1	517	31.10	N	100	20.10	N	49	14.10	S			
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	31	390	19.3 %	522	11.3 %	97	-14.9 %	6,2	8,5	320	12.10	N	52	06.10	S	32	03.10	N			
B 237	Ohl	5225	31	279	8.6 %	370	-0.5 %	93	14.8 %	7,2	9,0	219	04.10	W	56	06.10	O	20	21.10	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	2158	10.0 %	2862	0.6 %	717	17.0 %	8,9	11,0	1564	26.10	N	490	20.10	N	125	14.10	S			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	762	7.9 %	1023	-0.1 %	209	-9.1 %	4,7	5,7	627	10.10	N	142	06.10	N	36	03.10	N			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	495	81.3 %	667	69.7 %	121	36.0 %	7,8	9,4	428	23.10	N	103	13.10	N	35	14.10	N			
B 241	Bever	5384	31	565	2.7 %	761	-4.5 %	123	-8.9 %	8,7	10,8	576	02.10	S	78	06.10	N	35	07.10	S			
B 252	Brakel	5340	31	1072	13.8 %	1410	5.7 %	315	-5.4 %	13,2	16,1	871	15.10	S	221	06.10	N	125	07.10	S			
B 256	Marienhede	5224	31	390	8.0 %	513	-0.2 %	127	-9.9 %	6,6	7,9	307	30.10	N	71	20.10	S	36	21.10	S			
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	875	3.6 %	1096	-3.8 %	449	0.7 %	5,7	6,8	649	02.10	N	257	06.10	S	137	14.10	N			
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	979	5.2 %	1238	-1.9 %	459	-3.8 %	5	6,0	702	02.10	N	249	13.10	N	164	14.10	N			
B 258	Imgenbroich	5277	31	365	-10.8 %	455	-18.5 %	198	-8.8 %	2,8	3,2	316	09.10	N	125	27.10	N	67	03.10	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	254	1.2 %	320	-6.7 %	126	7.7 %	8,6	10,5	204	11.10	N	70	27.10	S	39	14.10	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	660	-8.6 %	858	-13.6 %	236	-17.5 %	11	14,9	601	12.10	W	210	13.10	W	173	14.10	W			
B 264	Langerwehe	5246	31	512	2.6 %	682	-5.0 %	168	-1.2 %	4,2	5,1	402	31.10	O	97	13.10	O	29	03.10	W			
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	748	13.7 %	986	2.8 %	326	37.6 %	10,1	12,2	625	24.10	W	310	27.10	W	32	03.10	O			
B 265	Lechenich 2	5269	23	767	11.0 %	1027	1.9 %	218	-2.7 %	6,7	8,2	626	16.10	S	165*	06.10	S	44	03.10	N			
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	200	20.5 %	259	10.2 %	82	20.6 %	4,2	5,5	167	10.10	N	52	06.10	S	23	21.10	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	30	296	2.1 %	385	-5.4 %	106	-15.2 %	6,1	8,1	234	02.10	W	63	06.10	O	37	21.10	W			
B 288	Uerdingen	5231	31	2641	6.8 %	3571	-1.5 %	612	-12.1 %	11	13,0	1984	11.10	W	328	06.10	O	149	03.10	W			
B 475	Ladbergen Nord	5385	26	1340	6.8 %	1763	-1.0 %	469	-2.1 %	12,5	15,2	981*	16.10	W	276	13.10	W	138	03.10	O			
B 477	Gohr	5262	31	221	-33.4 %	290	-37.0 %	84	-59.2 %	4,4	5,3	184	04.10	N	64	06.10	N	21	07.10	N			
B 477	Rommerskirchen	5268	31	403	-15.3 %	524	-21.0 %	171	-38.0 %	7,4	8,8	372	05.10	S	129	27.10	N	57	03.10	S			
B 478	Waldbröl	5222	31	305	9.7 %	395	1.8 %	126	-8.7 %	3,9	4,6	237	18.10	W	78	06.10	W	30	03.10	W			
B 480	Brilon (N)	5322	0	530	15.5 %	710	6.8 %	150	0.0 %	16,3	20,8	438*	30.10	S	86*	13.10	N	40*	14.10	S			
B 480	Winterberg	5325	0	875	11.7 %	1164	3.2 %	262	-2.2 %	9,5	12,2	680*	10.10	N	149*	13.10	N	65*	28.10	S			
B 480	Bad Berleburg	5301	31	316	1.3 %	416	-7.3 %	104	-3.7 %	5,6	6,9	262	10.10	N	59	06.10	S	27	28.10	S			
B 504	Goch (N)	5241	24	478	-1.0 %	625	-7.8 %	177	-5.3 %	5,1	6,1	386	08.10	O	120	06.10	O	63	07.10	O			
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	206	6.2 %	272	-1.8 %	61	-19.7 %	4,3	5,4	188	30.10	S	37	20.10	S	27	28.10	S			
B 507	Winterscheid	5278	31	172	-6.0 %	225	-14.4 %	64	-9.9 %	3,4	4,1	181	18.10	W	52	06.10	W	23	14.10	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	561	3.3 %	729	-4.0 %	221	-18.1 %	5,2	6,1	448	04.10	S	140	27.10	N	56	03.10	N			
B 514	Babbenhausen	5335	31	559	5.9 %	751	-2.6 %	143	-14.9 %	6,4	7,9	506	02.10	N	85	06.10	N	31	21.10	N			
B 514	Kalletal	5347	31	304	-10.9 %	408	-19.0 %	93	-5.1 %	13,9	17,1	332	29.10	S	51	27.10	N	16	28.10	N			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	324	3.2 %	432	-4.8 %	100	5.3 %	5,1	6,5	337	10.10	O	69	27.10	W	20	14.10	O			
B 516	Brilon (W)	5323	0	1072	12.0 %	1447	3.9 %	290	-18.5 %	22,5	26,4	942*	30.10	W	174*	13.10	O	39*	14.10	W			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	87	6.1 %	111	-5.9 %	43	43.3 %	4,5	5,7	83	16.10	W	27	06.10	W	10	03.10	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	686	10.3 %	910	2.7 %	227	-20.9 %	4,8	5,7	558	31.10	W	134	13.10	W	43	14.10	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	422	12.5 %	539	4.1 %	184	4.0 %	3,2	3,8	308	12.10	N	106	06.10	N	58	03.10	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	97	1.0 %	129	-5.1 %	31	-11.4 %	4,5	6,0	105	11.10	N	22	06.10	N	6	03.10	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	19	870	-0.2 %	1136	-8.1 %	283	-15.0 %	10,6	14,1	709*	11.10	N	246	13.10	N	182*	03.10	N
L 136	Loope	5204	31	462	15.8 %	598	6.6 %	190	11.8 %	4,6	5,3	336	04.10	W	110	13.10	W	48	21.10	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	380	8.6 %	505	-0.2 %	109	-3.5 %	3,5	4,2	467*	23.10	S	69*	06.10	S	34*	21.10	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	51	-23.9 %	58	-34.1 %	49	0.0 %	2,2	2,7	45	25.10	O	38	06.10	O	23	21.10	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	963	-0.8 %	1270	-7.6 %	334	-27.4 %	7,2	8,6	802	11.10	W	229	06.10	O	92	03.10	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	365	-2.4 %	476	-7.2 %	163	-26.6 %	2,8	3,4	302	04.10	S	102	06.10	S	37	03.10	S
L 194	Weilerswist	5437	31	116	14.9 %	145	9.0 %	69	1.5 %	2,1	2,5	133	22.10	N	49	06.10	N	24	07.10	N
L 218	Heimbach	5413	31	138	2.2 %	168	-2.9 %	78	-9.3 %	3	3,7	139	01.10	O	63	06.10	O	37	14.10	O
L 232	Richterich	5411	31	559	-3.5 %	720	-8.5 %	218	-29.9 %	2,6	3,0	497	04.10	S	150	06.10	S	103	03.10	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	281	5.2 %	336	0.0 %	191	3.2 %	5,4	6,0	229	05.10	N	134	06.10	N	67	14.10	N
L 238	Stolberg	5441	31	613	6.1 %	813	-1.1 %	184	-12.8 %	4,4	5,1	526	05.10	N	136	06.10	N	58	03.10	N
L 238	Zweifall	5410	31	190	-6.9 %	242	-13.3 %	81	-22.9 %	3,1	3,8	147	04.10	N	49	13.10	S	29	03.10	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	613	10.6 %	821	2.1 %	158	-9.7 %	4,6	5,6	1011	22.10	O	94*	06.10	W	43*	28.10	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	278	4.1 %	354	-4.1 %	136	7.1 %	2,8	3,2	236	26.10	S	73	13.10	S	35	03.10	N
L 324	Erdingen	5431	31	518	2.6 %	694	-4.7 %	133	-25.3 %	8,6	10,4	416	10.10	N	99	06.10	S	30	03.10	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	317	-5.7 %	401	-11.5 %	144	-16.3 %	2,3	2,7	379	23.10	O	106	06.10	O	60	03.10	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	395	9.4 %	497	-1.0 %	213	13.3 %	3,1	3,5	327	15.10	O	146	13.10	O	70	14.10	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	379	-3.8 %	504	-11.6 %	101	-21.1 %	3,5	4,2	352	31.10	O	70	13.10	O	61	14.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	68	-9.3 %	82	-12.8 %	45	-19.6 %	2,5	2,9	58	11.10	O	28	13.10	O	16	07.10	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	123	7.0 %	161	-0.6 %	51	-12.1 %	2,4	3,0	100	10.10	O	56	13.10	O	10	03.10	O
L 418	Hahnerberg	5440	28	2030	37.9 %	2714	24.7 %	553	52.3 %	5,7	6,8	1809	18.10	O	463	13.10	O	191	03.10	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	183	-28.5 %	226	-31.3 %	114	-33.7 %	1,8	2,0	128	10.10	W	63	27.10	W	34	14.10	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	34	-19.0 %	42	-25.0 %	28	12.0 %	0,6	0,7	31	24.10	S	21	13.10	N	6	03.10	S
L 463	Voerde	5424	31	590	17.3 %	787	8.1 %	171	8.9 %	8,1	9,7	457	26.10	W	101	06.10	W	41	14.10	W
L 475	Krefeld	5434	31	217	-15.6 %	280	-21.8 %	84	-24.3 %	2,2	2,5	176	11.10	N	47	06.10	N	28	03.10	N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	412	-7.0 %	551	-8.2 %	123	-47.7 %	5,7	6,9	353	30.10	N	74	13.10	S	18	07.10	N
L 531	Siegen	5332	31	839	37.3 %	1076	29.8 %	368	7.9 %	5	5,7	658	31.10	N	213	13.10	N	113	21.10	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	131	6.5 %	174	1.8 %	53	-32.1 %	4,1	5,0	111*	10.10	O	36*	06.10	O	9*	03.10	O
L 551	Haltern	5536	31	208	-11.1 %	279	-16.0 %	58	-34.8 %	3,4	4,4	169	25.10	S	52	20.10	S	14	14.10	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	413	4.8 %	541	-2.5 %	159	-6.5 %	6,2	7,1	320	26.10	N	92	20.10	N	32	03.10	N
L 572	Rhede	5320	31	617	5.3 %	806	-1.7 %	248	-8.8 %	3,7	4,4	491	10.10	O	139	06.10	W	54	14.10	W
L 586	Stromberg	5349	31	178	-11.0 %	231	-17.8 %	73	-25.5 %	6,6	7,9	170	25.10	W	46	20.10	O	19	21.10	O
L 587	Greven (S)	5306	31	374	24.7 %	488	16.2 %	159	16.9 %	3	3,5	331	30.10	S	98	06.10	S	41	07.10	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	1017	4.7 %	1305	-2.2 %	366	-13.9 %	6,9	8,0	786	16.10	S	231	06.10	S	166	03.10	S
L 591	Lienen	5513	31	362	10.7 %	473	2.4 %	139	10.3 %	5,7	7,0	282	02.10	W	87	06.10	W	40	03.10	W
L 608	Groß Reken	5505	31	480	-7.3 %	629	-13.2 %	186	-15.8 %	6	7,3	371	08.10	S	118	20.10	N	51	03.10	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1325	4.1 %	1723	-4.2 %	583	-3.3 %	3,9	4,6	957	24.10	N	355	20.10	N	172	03.10	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	265	-26.4 %	324	-31.6 %	183	-26.5 %	2,5	2,7	191	31.10	O	102	06.10	O	39	14.10	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	74	-11.9 %	98	-16.9 %	29	3.6 %	3,6	4,8	69	25.10	N	39	13.10	N	4	07.10	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	160	15.9 %	212	11.6 %	73	21.7 %	4,7	7,0	133*	08.10	S	57*	06.10	S	6*	03.10	N
L 697	Attendorf	5531	31	251	12.6 %	339	2.4 %	64	18.5 %	6	7,3	203	30.10	S	45	06.10	S	16	07.10	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1705	-3.8 %	2276	-11.2 %	434	-20.1 %	10	12,6	1337	01.10	W	278	06.10	W	150	14.10	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	333	6.7 %	454	-1.5 %	70	-36.4 %	5,8	6,9	379*	29.10	O	51*	06.10	O	9*	03.10	O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	394	52.1 %	518	41.9 %	143	21.2 %	4,5	5,4	315	11.10	O	83	06.10	O	33	14.10	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	325	6.9 %	424	-0.5 %	179	-16.7 %	3	3,7	293*	02.10	N	98*	06.10	S	8*	03.10	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	183	8.9 %	231	0.0 %	152	16.0 %	1,2	1,4	163*	04.10	S	107*	06.10	N	0*		N
L 938	Detmold (W)	5519	0	85	26.9 %	110	20.9 %	56	-1.8 %	0,7	0,8	85*	08.10	O	44*	06.10	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	31	434	-9.2 %	564	-16.4 %	161	-19.9 %	5,7	6,7	359	04.10	S	101	13.10	S	47	03.10	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	441	14.2 %	567	8.0 %	207	-5.0 %	4,2	4,9	413	23.10	O	117	20.10	W	46	03.10	O
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	122	5.2 %	160	-0.6 %	64	-34.0 %	2,4	2,7	160*	29.10	N	41*	06.10	S	7*	21.10	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	172	-1.7 %	233	-3.7 %	44	-59.3 %	5,6	7,1	149	30.10	W	26	27.10	O	8	14.10	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	31	5417	5.6 %	6915	-1.7 %	2209	3.4 %	14,7	19,4	4298	04.10	S	1257	06.10	N	1689	03.10	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	7256	10.7 %	9355	3.6 %	2898	-2.4 %	18,2	23,5	5632	04.10	O	1548	20.10	W	1893	03.10	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	12495	8.7 %	16017	1.7 %	5968	0.5 %	33,6	41,2	10759	02.10	W	3321	27.10	O	3099	03.10	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	7977	5.3 %	9931	-1.3 %	4989	-1.9 %	26,3	31,9	7341	04.10	N	2676	06.10	N	2258	03.10	N
A 52	Elmpt	5260	31	2086	4.7 %	2730	-3.7 %	705	3.1 %	11	16,4	1789	04.10	O	426	20.10	O	328	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	31	3250	20.2 %	4363	11.4 %	709	1.1 %	20,9	26,2	2777	18.10	N	378	06.10	N	579	03.10	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	7908	11.4 %	10106	3.8 %	3188	-3.2 %	25,4	30,9	6287	31.10	N	2002	27.10	N	2273	03.10	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsertier	5253	18	252	1.6 %	290	-3.0 %	208	0.0 %	1,8	2,1	173	29.10	W	118*	20.10	W	99	03.10	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	128	75.3 %	169	74.2 %	38	72.7 %	5,5	7,0	373	17.10	O	35	20.10	O	40	03.10	W
B 9	Kranenburg	5255	31	356	21.5 %	450	19.4 %	149	-2.0 %	3,1	3,8	340	17.10	O	95	06.10	W	147	03.10	W
B 56	Sittard	5256	31	48	269.2 %	60	215.8 %	28	154.5 %	1	1,2	56	04.10	O	31	20.10	O	16	03.10	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	124	-4.6 %	147	-8.7 %	88	0.0 %	1,5	1,7	98	09.10	S	49	13.10	S	48	03.10	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	451	1.6 %	576	-5.0 %	149	-12.9 %	9,5	11,9	338	09.10	W	87	06.10	O	189	03.10	O
B 220	Emmerich	5258	31	1394	15.7 %	1858	8.3 %	322	0.6 %	9,7	12,0	1793	17.10	N	197	06.10	S	389	03.10	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	144	4.3 %	169	-2.9 %	107	11.5 %	1,5	1,7	109	30.10	O	62	27.10	W	47	03.10	O
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	314	6.1 %	397	-1.7 %	139	31.1 %	5,4	6,7	260	04.10	S	109	20.10	S	159	03.10	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	81	-3.6 %	91	-5.2 %	73	-6.4 %	4,7	5,3	69	10.10	N	52	13.10	N	43	03.10	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	154	-6.7 %	180	-10.9 %	106	-10.2 %	1,8	2,1	128	24.10	N	91	06.10	N	88	03.10	N
L 560	Sandersküper	5535	31	124	-38.9 %	160	-42.0 %	46	-51.6 %	3	4,0	117	02.10	S	31	13.10	S	36	03.10	S
L 602	Hemden	5534	31	543	0.6 %	711	-5.5 %	180	-9.1 %	9,7	12,6	447	04.10	S	108	20.10	N	119	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	29	74556	57833	51347	6341	145	1332	186	1890	13317	10927	0	15207	15393
					77,6%	68,9%	8,5%	0,2%	1,8%	0,2%	2,5%	17,9%	14,7%	0,0%	20,4%	20,6%
A 1	Ladbergen	38125118	31	62518	49011	42700	6139	172	1200	136	2030	9682	7504	458	11712	11848
					78,4%	68,3%	9,8%	0,3%	1,9%	0,2%	3,2%	15,5%	12,0%	0,7%	18,7%	19,0%
A 1	Ascheberg	41115121	31	68248	55714	50572	4992	150	1122	102	2182	8093	6172	1035	10275	10377
					81,6%	74,1%	7,3%	0,2%	1,6%	0,1%	3,2%	11,9%	9,0%	1,5%	15,1%	15,2%
A 1	Unna	44115144	31	111747	93986	84292	9276	418	1526	210	2580	13445	10683	0	16025	16235
					84,1%	75,4%	8,3%	0,4%	1,4%	0,2%	2,3%	12,0%	9,6%	0,0%	14,3%	14,5%
A 1	Hengsen	45115101	31	105657	84877	75721	8863	293	1378	183	3076	14504	11410	1639	17580	17763
					80,3%	71,7%	8,4%	0,3%	1,3%	0,2%	2,9%	13,7%	10,8%	1,6%	16,6%	16,8%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	90494	76480	68147	7956	377	1060	162	2333	10457	8376	0	12790	12952
					84,5%	75,3%	8,8%	0,4%	1,2%	0,2%	2,6%	11,6%	9,3%	0,0%	14,1%	14,3%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	83168	74639	67294	7026	319	784	147	1467	6130	4841	0	7597	7744
					89,7%	80,9%	8,4%	0,4%	0,9%	0,2%	1,8%	7,4%	5,8%	0,0%	9,1%	9,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	31	84919	74637	67457	6831	349	798	78	2627	6622	5040	156	9249	9327
					87,9%	79,4%	8,0%	0,4%	0,9%	0,1%	3,1%	7,8%	5,9%	0,2%	10,9%	11,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	2	73789	70262	64113	5858	291	476	29	1100	1752	1346	170	2852	2881
					95,2%	86,9%	7,9%	0,4%	0,6%	0,0%	1,5%	2,4%	1,8%	0,2%	3,9%	3,9%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	93798	88566	79570	8544	452	716	17	1262	3068	2528	170	4330	4347
					94,4%	84,8%	9,1%	0,5%	0,8%	0,0%	1,3%	3,3%	2,7%	0,2%	4,6%	4,6%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	103558	90712	79547	10166	999	1380	153	2781	8219	5826	315	11000	11153
					87,6%	76,8%	9,8%	1,0%	1,3%	0,1%	2,7%	7,9%	5,6%	0,3%	10,6%	10,8%
A 1	Hürth	51065010	31	57861	50239	45760	4372	107	553	73	1783	4648	4023	563	6431	6504
					86,8%	79,1%	7,6%	0,2%	1,0%	0,1%	3,1%	8,0%	7,0%	1,0%	11,1%	11,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	55797	48752	43620	4804	328	866	82	1351	4746	3922	0	6097	6179
					87,4%	78,2%	8,6%	0,6%	1,6%	0,1%	2,4%	8,5%	7,0%	0,0%	10,9%	11,1%
A 1	Nettersheim	54065047	31	22142	17340	15422	1876	42	376	47	750	3397	3034	232	4147	4194
					78,3%	69,7%	8,5%	0,2%	1,7%	0,2%	3,4%	15,3%	13,7%	1,0%	18,7%	18,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	132524	107022	96133	10590	299	1409	212	4901	18264	15489	717	23165	23377
					80,8%	72,5%	8,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,7%	13,8%	11,7%	0,5%	17,5%	17,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	91273	70957				682	252	8574	10086		722	18660	18912
					77,7%				0,7%	0,3%	9,4%	11,1%		0,8%	20,4%	20,7%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	91944	76674	68159	8038	477	1068	163	2091	11948	10144	0	14039	14202
					83,4%	74,1%	8,7%	0,5%	1,2%	0,2%	2,3%	13,0%	11,0%	0,0%	15,3%	15,4%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	87328	71931	63877	7703	351	1052	171	2100	12073	10188	0	14173	14344
					82,4%	73,1%	8,8%	0,4%	1,2%	0,2%	2,4%	13,8%	11,7%	0,0%	16,2%	16,4%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	100482	81027	71667	8904	456	1158	185	2715	15396	12882	0	18111	18296
					80,6%	71,3%	8,9%	0,5%	1,2%	0,2%	2,7%	15,3%	12,8%	0,0%	18,0%	18,2%
A 2	Oelde	41145102	31	76471	60402	52560	7722	120	1120	193	1390	13229	10461	138	14619	14812
					79,0%	68,7%	10,1%	0,2%	1,5%	0,3%	1,8%	17,3%	13,7%	0,2%	19,1%	19,4%
A 2	Bielefeld	40175120	31	98634	76961				1256	169	4054	15738		454	19792	19961
					78,0%				1,3%	0,2%	4,1%	16,0%		0,5%	20,1%	20,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	99877	74648				1967	122	3877	18387		878	22264	22386
					74,7%				2,0%	0,1%	3,9%	18,4%		0,9%	22,3%	22,4%
A 3	Hünxe	43065001	31	62503	52978	46484	6227	267	827	139	1625	6365	5373	570	7990	8129
					84,8%	74,4%	10,0%	0,4%	1,3%	0,2%	2,6%	10,2%	8,6%	0,9%	12,8%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	128316	103017	91794	10952	271	1426	236	4853	17714	15187	1071	22567	22803
					80,3%	71,5%	8,5%	0,2%	1,1%	0,2%	3,8%	13,8%	11,8%	0,8%	17,6%	17,8%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	143117	115853	106498	9192	163	1314	284	5200	18308	15681	2160	23508	23792
					80,9%	74,4%	6,4%	0,1%	0,9%	0,2%	3,6%	12,8%	11,0%	1,5%	16,4%	16,6%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	30	114033	94404	87678	6284	442	1046	235	4306	13106	11123	935	17412	17647
					82,8%	76,9%	5,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,8%	11,5%	9,8%	0,8%	15,3%	15,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	135288	112364	103686	7583	1095	1185	251	5200	14888	12637	1397	20088	20339
					83,1%	76,6%	5,6%	0,8%	0,9%	0,2%	3,8%	11,0%	9,3%	1,0%	14,8%	15,0%
A 3	Breitscheid	46075002	31	120866	105557	96590	8666	301	1062	170	3268	9865	8124	942	13133	13303
					87,3%	79,9%	7,2%	0,2%	0,9%	0,1%	2,7%	8,2%	6,7%	0,8%	10,9%	11,0%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	122712	108247	97739	10153	355	1275	158	3153	9878	7856	0	13031	13189
					88,2%	79,6%	8,3%	0,3%	1,0%	0,1%	2,6%	8,0%	6,4%	0,0%	10,6%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	109035	95157	85596	9249	312	1317	139	3153	9270	7431	0	12423	12562
					87,3%	78,5%	8,5%	0,3%	1,2%	0,1%	2,9%	8,5%	6,8%	0,0%	11,4%	11,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	133608	117227	105722	10634	871	1168	151	4055	9678	7966	1330	13733	13884
					87,7%	79,1%	8,0%	0,7%	0,9%	0,1%	3,0%	7,2%	6,0%	1,0%	10,3%	10,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	125505	110474	100379	9506	589	1067	205	3369	9045	7366	1345	12414	12619
					88,0%	80,0%	7,6%	0,5%	0,9%	0,2%	2,7%	7,2%	5,9%	1,1%	9,9%	10,1%
A 3	Opladen 2	48075033	0	121958	109171	99198	9673	300	882	266	2735	8904	7088	0	11639	11905
					89,5%	81,3%	7,9%	0,2%	0,7%	0,2%	2,2%	7,3%	5,8%	0,0%	9,5%	9,8%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	139900	124136	114250	9432	454	1217	260	4455	9532	7738	299	13987	14247
					88,7%	81,7%	6,7%	0,3%	0,9%	0,2%	3,2%	6,8%	5,5%	0,2%	10,0%	10,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	180071	155023	141486	13001	536	1567	349	6400	16393	13175	339	22793	23142
					86,1%	78,6%	7,2%	0,3%	0,9%	0,2%	3,6%	9,1%	7,3%	0,2%	12,7%	12,9%
A 3	Leverkusen	49085004	0	150098	127188	116547	10588	53	1017	266	4628	17000	12974	0	21628	21894
					84,7%	77,6%	7,1%	0,0%	0,7%	0,2%	3,1%	11,3%	8,6%	0,0%	14,4%	14,6%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	163738	142656	122293	19825	538	1062	202	5009	14007	10914	801	19016	19218
					87,1%	74,7%	12,1%	0,3%	0,6%	0,1%	3,1%	8,6%	6,7%	0,5%	11,6%	11,7%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	105585	90717	80452	9777	488	1188	221	2637	10634	8701	189	13271	13492
					85,9%	76,2%	9,3%	0,5%	1,1%	0,2%	2,5%	10,1%	8,2%	0,2%	12,6%	12,8%
A 3	Siegburg	51095005	0	87033	74502	66918	7561	23	811	269	2000	9452	7468	0	11452	11721
					85,6%	76,9%	8,7%	0,0%	0,9%	0,3%	2,3%	10,9%	8,6%	0,0%	13,2%	13,5%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	71554	57249	52073	4724	452	837	248	2184	10072	8637	963	12256	12504
					80,0%	72,8%	6,6%	0,6%	1,2%	0,3%	3,1%	14,1%	12,1%	1,3%	17,1%	17,5%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	83206	67033	60888	5696	449	941	309	2533	11016	9320	1374	13549	13858
					80,6%	73,2%	6,8%	0,5%	1,1%	0,4%	3,0%	13,2%	11,2%	1,7%	16,3%	16,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	88669	74588	66205	8202	181	1170	353	1359	11011	8823	188	12370	12723
					84,1%	74,7%	9,3%	0,2%	1,3%	0,4%	1,5%	12,4%	10,0%	0,2%	14,0%	14,3%
A 4	Würselen	51025008	31	59318	50799	46317	4209	273	660	97	1389	6373	5503	0	7762	7859
					85,6%	78,1%	7,1%	0,5%	1,1%	0,2%	2,3%	10,7%	9,3%	0,0%	13,1%	13,2%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	116583	105027	96578	7558	891	1018	303	2745	7435	5828	55	10180	10483
					90,1%	82,8%	6,5%	0,8%	0,9%	0,3%	2,4%	6,4%	5,0%	0,0%	8,7%	9,0%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	81382	66062	59627	6310	125	667	260	2997	10677	9476	720	13674	13934
					81,2%	73,3%	7,8%	0,2%	0,8%	0,3%	3,7%	13,1%	11,6%	0,9%	16,8%	17,1%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	21	80046	65148	57705	7087	356	877	222	2005	11794	10100	0	13799	14021
					81,4%	72,1%	8,9%	0,4%	1,1%	0,3%	2,5%	14,7%	12,6%	0,0%	17,2%	17,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	99411	82022	72259	9481	282	843	250	2945	12633	11166	718	15578	15828
					82,5%	72,7%	9,5%	0,3%	0,8%	0,3%	3,0%	12,7%	11,2%	0,7%	15,7%	15,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	103032	87416	77152	9869	395	822	240	3121	10804	9471	628	13925	14165
					84,8%	74,9%	9,6%	0,4%	0,8%	0,2%	3,0%	10,5%	9,2%	0,6%	13,5%	13,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	129492	110041	98660	10715	666	1064	264	4038	14083	11725	0	18121	18385
					85,0%	76,2%	8,3%	0,5%	0,8%	0,2%	3,1%	10,9%	9,1%	0,0%	14,0%	14,2%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	147513	124546	113196	10665	685	1247	306	4913	16032	13469	471	20945	21251
					84,4%	76,7%	7,2%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	10,9%	9,1%	0,3%	14,2%	14,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	106509	87921	75607	11313	1001	1338	203	3750	13294	11190	3	17044	17247
					82,5%	71,0%	10,6%	0,9%	1,3%	0,2%	3,5%	12,5%	10,5%	0,0%	16,0%	16,2%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	79636	72202	65850	5842	510	669	86	1613	5068	4047	0	6681	6767
					90,7%	82,7%	7,3%	0,6%	0,8%	0,1%	2,0%	6,4%	5,1%	0,0%	8,4%	8,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	54153	47169	41744	5234	191	489	81	1323	4731	3921	361	6054	6135
					87,1%	77,1%	9,7%	0,4%	0,9%	0,1%	2,4%	8,7%	7,2%	0,7%	11,2%	11,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	38301	31692	28746	2898	48	354	74	1394	4417	3766	369	5811	5885
					82,7%	75,1%	7,6%	0,1%	0,9%	0,2%	3,6%	11,5%	9,8%	1,0%	15,2%	15,4%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	22839	20080	18364	1623	93	231	52	657	1819	1488	0	2476	2528
					87,9%	80,4%	7,1%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	8,0%	6,5%	0,0%	10,8%	11,1%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	50442	37320	33180	3857	283	793	132	1766	9900	8226	529	11666	11798
					74,0%	65,8%	7,6%	0,6%	1,6%	0,3%	3,5%	19,6%	16,3%	1,0%	23,1%	23,4%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41768	32204	28784	3202	218	613	113	1188	7298	6012	354	8486	8599
					77,1%	68,9%	7,7%	0,5%	1,5%	0,3%	2,8%	17,5%	14,4%	0,8%	20,3%	20,6%
A 31	Gescher	40085117	0	35089	29546	26454	3085	7	561	71	748	4140	3237	23	4888	4959
					84,2%	75,4%	8,8%	0,0%	1,6%	0,2%	2,1%	11,8%	9,2%	0,1%	13,9%	14,1%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	52813	47378	43011	4151	216	530	253	1046	3605	2840	0	4651	4904
					89,7%	81,4%	7,9%	0,4%	1,0%	0,5%	2,0%	6,8%	5,4%	0,0%	8,8%	9,3%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	54408	48529	43885	4342	302	592	164	1203	3919	3088	0	5122	5286
					89,2%	80,7%	8,0%	0,6%	1,1%	0,3%	2,2%	7,2%	5,7%	0,0%	9,4%	9,7%
A 33	Paderborn	41185111	31	47398	38912	34964	3701	247	670	116	1294	5580	4197	826	6874	6990
					82,1%	73,8%	7,8%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	11,8%	8,9%	1,7%	14,5%	14,7%
A 40	Wankum	46035018	31	44146	30339	26936	3324	79	542	119	1729	11191	10127	229	12920	13039
					68,7%	61,0%	7,5%	0,2%	1,2%	0,3%	3,9%	25,3%	22,9%	0,5%	29,3%	29,5%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	63210	47660	40677	6876	107	716	169	2495	11837	10775	333	14332	14501
					75,4%	64,4%	10,9%	0,2%	1,1%	0,3%	3,9%	18,7%	17,0%	0,5%	22,7%	22,9%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	82615	68053	61276	6564	213	803	186	2929	10285	9236	358	13214	13400
					82,4%	74,2%	7,9%	0,3%	1,0%	0,2%	3,5%	12,4%	11,2%	0,4%	16,0%	16,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	83470	76598	71343	5108	147	326	165	2177	3774	3203	431	5951	6116
					91,8%	85,5%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	4,5%	3,8%	0,5%	7,1%	7,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	142425	130882	121753	8844	285	620	273	3859	6142	5049	648	10001	10274
					91,9%	85,5%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,7%	4,3%	3,5%	0,5%	7,0%	7,2%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	127957	116537	108176	7995	366	682	215	3736	6400	5353	387	10136	10351
					91,1%	84,5%	6,2%	0,3%	0,5%	0,2%	2,9%	5,0%	4,2%	0,3%	7,9%	8,1%
A 40	Bochum	45085113	31	113949	104107	95343	8309	455	753	241	2362	6257	5128	229	8619	8860
					91,4%	83,7%	7,3%	0,4%	0,7%	0,2%	2,1%	5,5%	4,5%	0,2%	7,6%	7,8%
A 40	Dortmund	45105343	0	100417	91286	84877	6148	261	811	97	2196	4238	3543	1788	6434	6531
					90,9%	84,5%	6,1%	0,3%	0,8%	0,1%	2,2%	4,2%	3,5%	1,8%	6,4%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	47931	38330	34050	3741	539	438	47	2042	6540	5512	533	8582	8629
					80,0%	71,0%	7,8%	1,1%	0,9%	0,1%	4,3%	13,6%	11,5%	1,1%	17,9%	18,0%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	86424	75782	69978	5621	183	647	108	1796	8090	6750	0	9886	9994
					87,7%	81,0%	6,5%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	9,4%	7,8%	0,0%	11,4%	11,6%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	87136	71504	64848	5939	717	818	112	3307	9155	7646	2241	12462	12574
					82,1%	74,4%	6,8%	0,8%	0,9%	0,1%	3,8%	10,5%	8,8%	2,6%	14,3%	14,4%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	91782	78682	71771	6730	181	811	95	3981	7091	5673	1121	11072	11167
					85,7%	78,2%	7,3%	0,2%	0,9%	0,1%	4,3%	7,7%	6,2%	1,2%	12,1%	12,2%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	82136	71683	64293	6292	1098	502	224	3724	5206	4146	798	8930	9154
					87,3%	78,3%	7,7%	1,3%	0,6%	0,3%	4,5%	6,3%	5,0%	1,0%	10,9%	11,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	86540	76057	69336	6612	109	560	114	3280	5975	4777	554	9255	9369
					87,9%	80,1%	7,6%	0,1%	0,6%	0,1%	3,8%	6,9%	5,5%	0,6%	10,7%	10,8%
A 43	Albachten	40115109	31	70342	60634	55092	5362	180	1000	254	1691	6468	5058	294	8159	8413
					86,2%	78,3%	7,6%	0,3%	1,4%	0,4%	2,4%	9,2%	7,2%	0,4%	11,6%	12,0%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	77998	71502	66021	5110	371	582	111	1775	4028	3034	0	5803	5914
					91,7%	84,6%	6,6%	0,5%	0,7%	0,1%	2,3%	5,2%	3,9%	0,0%	7,4%	7,6%
A 43	Herne	44095107	0	101084	90222	83253	6640	329	626	135	3637	5347	4105	1118	8984	9119
					89,3%	82,4%	6,6%	0,3%	0,6%	0,1%	3,6%	5,3%	4,1%	1,1%	8,9%	9,0%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	59129	52680	47004	5051	625	1138	77	1493	3663	2773	77	5156	5233
					89,1%	79,5%	8,5%	1,1%	1,9%	0,1%	2,5%	6,2%	4,7%	0,1%	8,7%	8,9%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	46162	36924	32992	3687	245	576	114	1398	7151	6200	0	8549	8663
					80,0%	71,5%	8,0%	0,5%	1,2%	0,2%	3,0%	15,5%	13,4%	0,0%	18,5%	18,8%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	60442	50182	45968	4077	137	438	210	3605	6006	5021	0	9611	9821
					83,0%	76,1%	6,7%	0,2%	0,7%	0,3%	6,0%	9,9%	8,3%	0,0%	15,9%	16,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59197	50849	40245	8839	1765	2660	270	2569	2849	1361	0	5418	5688
					85,9%	68,0%	14,9%	3,0%	4,5%	0,5%	4,3%	4,8%	2,3%	0,0%	9,2%	9,6%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	36459	30104	22153	7825	126	295	61	1325	4203	3655	473	5528	5589
					82,6%	60,8%	21,5%	0,3%	0,8%	0,2%	3,6%	11,5%	10,0%	1,3%	15,2%	15,3%
A 44	Neersen	47055078	24	66086	58584	52298	5935	351	470	62	2207	3683	2859	1080	5890	5952
					88,6%	79,1%	9,0%	0,5%	0,7%	0,1%	3,3%	5,6%	4,3%	1,6%	8,9%	9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	24	66862	59419	53359	5785	275	505	58	2133	3719	2900	1027	5852	5910
					88,9%	79,8%	8,7%	0,4%	0,8%	0,1%	3,2%	5,6%	4,3%	1,5%	8,8%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	31	85221	78908	72384	6266	258	408	117	1936	3549	2855	303	5485	5602
					92,6%	84,9%	7,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	4,2%	3,4%	0,4%	6,4%	6,6%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	37756	35767	32766	2781	220	157	45	620	1167	935	0	1787	1832
					94,7%	86,8%	7,4%	0,6%	0,4%	0,1%	1,6%	3,1%	2,5%	0,0%	4,7%	4,9%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	20200	19061	17351	1646	64	89	17	635	344	230	54	979	996
					94,4%	85,9%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,1%	1,7%	1,1%	0,3%	4,8%	4,9%
A 44	Langenberg	46085066	31	31628	29808	27091	2364	353	152	30	796	507	438	335	1303	1333
					94,2%	85,7%	7,5%	1,1%	0,5%	0,1%	2,5%	1,6%	1,4%	1,1%	4,1%	4,2%
A 44	Unna Süd	44125135	31	81552	67853	60264	7039	550	1044	160	2084	10412	8560	0	12496	12656
					83,2%	73,9%	8,6%	0,7%	1,3%	0,2%	2,6%	12,8%	10,5%	0,0%	15,3%	15,5%
A 44	Soest	44145110	31	61612	48489	42375	5963	151	873	132	1169	10861	8888	89	12030	12162
					78,7%	68,8%	9,7%	0,2%	1,4%	0,2%	1,9%	17,6%	14,4%	0,1%	19,5%	19,7%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	11	54290	38546	32758	5551	237	1145	182	1363	13051	10464	0	14414	14596
					71,0%	60,3%	10,2%	0,4%	2,1%	0,3%	2,5%	24,0%	19,3%	0,0%	26,6%	26,9%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	68418	59767	54005	5486	276	643	86	1789	6136	4913	0	7925	8011
					87,4%	78,9%	8,0%	0,4%	0,9%	0,1%	2,6%	9,0%	7,2%	0,0%	11,6%	11,7%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	86614	78227	70879	6852	496	713	229	2117	5328	4146	0	7445	7674
					90,3%	81,8%	7,9%	0,6%	0,8%	0,3%	2,4%	6,2%	4,8%	0,0%	8,6%	8,9%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	63684	56555	51107	4873	575	558	100	1522	4952	3975	0	6474	6574
					88,8%	80,3%	7,7%	0,9%	0,9%	0,2%	2,4%	7,8%	6,2%	0,0%	10,2%	10,3%
A 45	Dortmund Süd	45115104	11	85963	76656	69869	6300	487	776	141	1912	6478	5263	0	8390	8531
					89,2%	81,3%	7,3%	0,6%	0,9%	0,2%	2,2%	7,5%	6,1%	0,0%	9,8%	9,9%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	92751	79381	71946	7035	400	994	151	2178	10046	7914	0	12224	12375
					85,6%	77,6%	7,6%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	10,8%	8,5%	0,0%	13,2%	13,3%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	29	71368	55719				1186	344	5364	8431		323	13795	14139
					78,1%				1,7%	0,5%	7,5%	11,8%		0,5%	19,3%	19,8%
A 45	Freudenberg	51135106	0	61755	47419	42717	4644	58	614	157	2015	11133	8445	417	13148	13305
					76,8%	69,2%	7,5%	0,1%	1,0%	0,3%	3,3%	18,0%	13,7%	0,7%	21,3%	21,5%
A 46	Dremmen	49025075	31	30497	27169	24332	2752	85	382	47	958	1741	1459	199	2699	2746
					89,1%	79,8%	9,0%	0,3%	1,3%	0,2%	3,1%	5,7%	4,8%	0,7%	8,9%	9,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	51204	42695	38463	4140	92	369	56	2182	5639	4360	263	7821	7877
					83,4%	75,1%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	4,3%	11,0%	8,5%	0,5%	15,3%	15,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	73301	62489	53973	8384	132	525	138	2572	6820	5818	757	9392	9530
					85,2%	73,6%	11,4%	0,2%	0,7%	0,2%	3,5%	9,3%	7,9%	1,0%	12,8%	13,0%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	21	75347	64760	59458	4910	392	462	114	2512	6492	5264	1006	9004	9118
					85,9%	78,9%	6,5%	0,5%	0,6%	0,2%	3,3%	8,6%	7,0%	1,3%	12,0%	12,1%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	85395	71624	66546	4857	221	544	158	3922	8653	7256	493	12575	12733
					83,9%	77,9%	5,7%	0,3%	0,6%	0,2%	4,6%	10,1%	8,5%	0,6%	14,7%	14,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	115897	101222	93102	7775	345	648	199	4179	8882	7354	768	13061	13260
					87,3%	80,3%	6,7%	0,3%	0,6%	0,2%	3,6%	7,7%	6,3%	0,7%	11,3%	11,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	119155	105050	95728	8362	960	696	152	4538	7729	6411	994	12267	12419
					88,2%	80,3%	7,0%	0,8%	0,6%	0,1%	3,8%	6,5%	5,4%	0,8%	10,3%	10,4%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	90927	78954	71972	6286	696	540	108	3808	6815	5589	702	10623	10731
					86,8%	79,2%	6,9%	0,8%	0,6%	0,1%	4,2%	7,5%	6,1%	0,8%	11,7%	11,8%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	73424	62560	57574	4913	73	487	107	3304	6696	5485	270	10000	10107
					85,2%	78,4%	6,7%	0,1%	0,7%	0,1%	4,5%	9,1%	7,5%	0,4%	13,6%	13,8%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	52325	47900	44915	2924	61	195	214	1299	2717	2152	0	4016	4230
					91,5%	85,8%	5,6%	0,1%	0,4%	0,4%	2,5%	5,2%	4,1%	0,0%	7,7%	8,1%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	21709	19269	17529	1589	151	296	48	546	1549	1221	0	2095	2143
					88,8%	80,7%	7,3%	0,7%	1,4%	0,2%	2,5%	7,1%	5,6%	0,0%	9,7%	9,9%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	21483	19098	17385	1585	128	291	45	526	1524	1205	0	2050	2095
					88,9%	80,9%	7,4%	0,6%	1,4%	0,2%	2,4%	7,1%	5,6%	0,0%	9,5%	9,8%
A 46	Meschede	46155119	31	18086	15554	14194	1256	104	296	128	425	1328	1018	356	1753	1881
					86,0%	78,5%	6,9%	0,6%	1,6%	0,7%	2,3%	7,3%	5,6%	2,0%	9,7%	10,4%
A 52	Schwalmtal	47035046	25	31279	27935	25571	2295	69	294	58	723	2008	1786	261	2731	2789
					89,3%	81,8%	7,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,3%	6,4%	5,7%	0,8%	8,7%	8,9%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	54598	50075	45997	3841	237	366	95	1239	2823	2364	0	4062	4157
					91,7%	84,2%	7,0%	0,4%	0,7%	0,2%	2,3%	5,2%	4,3%	0,0%	7,4%	7,6%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	0	89868	85952	79597	5830	525	320	138	1597	1611	1281	252	3208	3346
					95,6%	88,6%	6,5%	0,6%	0,4%	0,2%	1,8%	1,8%	1,4%	0,3%	3,6%	3,7%
A 52	Lintorf	46075027	31	112896	104348	97598	6588	162	442	217	2761	4302	3604	827	7063	7280
					92,4%	86,4%	5,8%	0,1%	0,4%	0,2%	2,4%	3,8%	3,2%	0,7%	6,3%	6,4%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	125627	117191	106871	9978	342	772	207	2621	4836	3841	0	7457	7664
					93,3%	85,1%	7,9%	0,3%	0,6%	0,2%	2,1%	3,8%	3,1%	0,0%	5,9%	6,1%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	109814	103560	89971	11098	2491	850	167	2430	2808	2286	0	5238	5405
					94,3%	81,9%	10,1%	2,3%	0,8%	0,2%	2,2%	2,6%	2,1%	0,0%	4,8%	4,9%
A 52	Essen-Bredene	45075028	0	77799	72679	68458	4163	58	276	215	1428	2819	2306	381	4247	4462
					93,4%	88,0%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,8%	3,6%	3,0%	0,5%	5,5%	5,7%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	61692	57054	52972	3947	135	302	80	1663	2360	1860	233	4023	4103
					92,5%	85,9%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,7%	3,8%	3,0%	0,4%	6,5%	6,7%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	27	44600	38344	34815	3227	302	425	65	934	4832	4001	0	5766	5831
					86,0%	78,1%	7,2%	0,7%	1,0%	0,1%	2,1%	10,8%	9,0%	0,0%	12,9%	13,1%
A 57	Rheinberg	44055019	31	45395	39652	35533	3977	142	522	102	1176	3643	3171	298	4819	4921
					87,3%	78,3%	8,8%	0,3%	1,1%	0,2%	2,6%	8,0%	7,0%	0,7%	10,6%	10,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	63564	54673	49583	4588	502	568	94	2577	4907	4216	744	7484	7578
					86,0%	78,0%	7,2%	0,8%	0,9%	0,1%	4,1%	7,7%	6,6%	1,2%	11,8%	11,9%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	65401	54319	48910	5322	87	604	93	2327	7711	6579	347	10038	10131
					83,1%	74,8%	8,1%	0,1%	0,9%	0,1%	3,6%	11,8%	10,1%	0,5%	15,3%	15,5%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	71801	60100	53725	6068	307	762	155	2734	7666	6609	384	10400	10555
					83,7%	74,8%	8,5%	0,4%	1,1%	0,2%	3,8%	10,7%	9,2%	0,5%	14,5%	14,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	87785	75706	65517	9762	427	849	144	3024	7616	6480	444	10640	10784
					86,2%	74,6%	11,1%	0,5%	1,0%	0,2%	3,4%	8,7%	7,4%	0,5%	12,1%	12,3%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	88937	78818	71651	6715	452	689	123	2107	7202	5992	0	9309	9432
					88,6%	80,6%	7,6%	0,5%	0,8%	0,1%	2,4%	8,1%	6,7%	0,0%	10,5%	10,6%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	21	121900	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	21	130644	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	132106	114928	103319	11138	471	824	134	5174	10503	8584	543	15677	15811
					87,0%	78,2%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,9%	8,0%	6,5%	0,4%	11,9%	12,0%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	55941	50854	46218	4329	307	200	68	1475	3016	2342	328	4491	4559
					90,9%	82,6%	7,7%	0,5%	0,4%	0,1%	2,6%	5,4%	4,2%	0,6%	8,0%	8,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	123774	107138	96986	9742	410	794	158	5073	10257	8607	355	15330	15488
					86,6%	78,4%	7,9%	0,3%	0,6%	0,1%	4,1%	8,3%	7,0%	0,3%	12,4%	12,5%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	106785	93001	84518	8084	399	843	119	3227	9595	7624	0	12822	12941
					87,1%	79,1%	7,6%	0,4%	0,8%	0,1%	3,0%	9,0%	7,1%	0,0%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	22	84344	70723	64447	5717	559	598	147	3082	8786	7032	1007	11868	12015
					83,9%	76,4%	6,8%	0,7%	0,7%	0,2%	3,7%	10,4%	8,3%	1,2%	14,1%	14,2%
A 59	Walsum	44065069	31	32615	31016	27611	3240	165	198	23	766	407	333	207	1173	1196
					95,1%	84,7%	9,9%	0,5%	0,6%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,6%	3,6%	3,7%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	15	53124	50025	46319	3323	383	238	161	858	1842	1517	0	2700	2861
					94,2%	87,2%	6,3%	0,7%	0,4%	0,3%	1,6%	3,5%	2,9%	0,0%	5,1%	5,4%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	56247	53170	48725	3989	456	445	107	1111	1413	1117	0	2524	2631
					94,5%	86,6%	7,1%	0,8%	0,8%	0,2%	2,0%	2,5%	2,0%	0,0%	4,5%	4,7%
A 59	Langenfeld	49075007	0	52537	48908	46011	2634	263	177	72	1389	1669	1332	320	3058	3130
					93,1%	87,6%	5,0%	0,5%	0,3%	0,1%	2,6%	3,2%	2,5%	0,6%	5,8%	6,0%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	67149	60454	52790	6894	770	559	173	1857	4105	3149	0	5962	6135
					90,0%	78,6%	10,3%	1,1%	0,8%	0,3%	2,8%	6,1%	4,7%	0,0%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	99464	91245	84177	6597	471	547	267	2486	4493	3434	425	6979	7246
					91,7%	84,6%	6,6%	0,5%	0,5%	0,3%	2,5%	4,5%	3,5%	0,4%	7,0%	7,3%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	122926	113612	104103	9010	499	715	271	3098	4222	3219	1010	7320	7591
					92,4%	84,7%	7,3%	0,4%	0,6%	0,2%	2,5%	3,4%	2,6%	0,8%	6,0%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	122905	112266	103786	7924	556	845	269	3682	4509	3508	1333	8191	8460
					91,3%	84,4%	6,4%	0,5%	0,7%	0,2%	3,0%	3,7%	2,9%	1,1%	6,7%	6,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	86666	82170	76159	5657	354	422	140	2211	1312	929	409	3523	3663
					94,8%	87,9%	6,5%	0,4%	0,5%	0,2%	2,6%	1,5%	1,1%	0,5%	4,1%	4,2%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	0	67016	64055	59047	4488	520	321	123	1260	1050	748	208	2310	2433
					95,6%	88,1%	6,7%	0,8%	0,5%	0,2%	1,9%	1,6%	1,1%	0,3%	3,4%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	0	54714	52422	48327	3502	593	291	61	957	715	512	267	1672	1733
					95,8%	88,3%	6,4%	1,1%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,5%	3,1%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	68187	56803	50988	5485	330	811	104	2068	8402	7065	0	10470	10574
					83,3%	74,8%	8,0%	0,5%	1,2%	0,2%	3,0%	12,3%	10,4%	0,0%	15,4%	15,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	0	65159	53123	46261	6132	730	931	155	2135	8393	6990	421	10528	10683
					81,5%	71,0%	9,4%	1,1%	1,4%	0,2%	3,3%	12,9%	10,7%	0,6%	16,2%	16,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	52506	39741	34672	4603	466	680	147	1690	9757	8423	488	11447	11594
					75,7%	66,0%	8,8%	0,9%	1,3%	0,3%	3,2%	18,6%	16,0%	0,9%	21,8%	22,1%
A 61	Miel	53075080	0	46775	33110	28107	4981	22	375	94	1665	11054	9232	478	12719	12813
					70,8%	60,1%	10,6%	0,0%	0,8%	0,2%	3,6%	23,6%	19,7%	1,0%	27,2%	27,4%
A 445	Werl West	44135137	8	22715	17929	16130	1675	124	331	40	774	3641	3083	0	4415	4455
					78,9%	71,0%	7,4%	0,5%	1,5%	0,2%	3,4%	16,0%	13,6%	0,0%	19,4%	19,6%
A 524	Ratingen	46075039	31	26579	24430	22371	1888	171	145	36	527	1440	1208	0	1967	2003
					91,9%	84,2%	7,1%	0,6%	0,5%	0,1%	2,0%	5,4%	4,5%	0,0%	7,4%	7,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	31	40409	37489	33834	3364	291	206	30	1439	1201	958	43	2640	2670
					92,8%	83,7%	8,3%	0,7%	0,5%	0,1%	3,6%	3,0%	2,4%	0,1%	6,5%	6,6%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	36736	34763	31431	2934	398	199	19	929	589	468	240	1518	1537
					94,6%	85,6%	8,0%	1,1%	0,5%	0,1%	2,5%	1,6%	1,3%	0,7%	4,1%	4,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	51734	45592	38804	4859	1929	2912	166	1461	1601	762	0	3062	3228
					88,1%	75,0%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	5,9%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	31	39751	35047	31444	3546	57	325	61	1223	2655	2248	441	3878	3939
					88,2%	79,1%	8,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,1%	6,7%	5,7%	1,1%	9,8%	9,9%
A 555	Godorf	51075036	31	79205	74244	68022	5713	509	455	110	1586	2811	2179	0	4397	4507
					93,7%	85,9%	7,2%	0,6%	0,6%	0,1%	2,0%	3,5%	2,8%	0,0%	5,6%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85619	79965	72409	7206	350	545	119	2129	2223	1682	639	4352	4471
					93,4%	84,6%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	2,6%	2,0%	0,7%	5,1%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	58468	53826	48500	5034	292	456	122	1342	2163	1544	558	3505	3627
					92,1%	83,0%	8,6%	0,5%	0,8%	0,2%	2,3%	3,7%	2,6%	1,0%	6,0%	6,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	59286	55284	50374	4720	190	418	72	1450	1491	1081	572	2941	3013
					93,2%	85,0%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	2,5%	1,8%	1,0%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	31	45569	42812	39151	3383	278	518	43	918	1206	880	71	2124	2167
					93,9%	85,9%	7,4%	0,6%	1,1%	0,1%	2,0%	2,6%	1,9%	0,2%	4,7%	4,8%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	0	63024	60653	55560	4509	584	233	116	1030	510	355	481	1540	1656
					96,2%	88,2%	7,2%	0,9%	0,4%	0,2%	1,6%	0,8%	0,6%	0,8%	2,4%	2,6%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	8930	8662	7961	643	58	42	11	131	34	26	50	165	176
					97,0%	89,1%	7,2%	0,6%	0,5%	0,1%	1,5%	0,4%	0,3%	0,6%	1,8%	2,0%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	10	96536	86855	79598	6612	645	781	197	3261	4061	3210	1381	7322	7519
					90,0%	82,5%	6,8%	0,7%	0,8%	0,2%	3,4%	4,2%	3,3%	1,4%	7,6%	7,8%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	41202	36462	33347	2918	197	444	93	958	3245	2492	0	4203	4296
					88,5%	80,9%	7,1%	0,5%	1,1%	0,2%	2,3%	7,9%	6,0%	0,0%	10,2%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	0	12177	10409	9611	661	137	184	60	443	925	651	155	1368	1428
					85,5%	78,9%	5,4%	1,1%	1,5%	0,5%	3,6%	7,6%	5,3%	1,3%	11,2%	11,7%
B 7	Warburg West	45205331	31	15600	13859	12860	890	109	165	51	501	584	435	441	1085	1136
					88,8%	82,4%	5,7%	0,7%	1,1%	0,3%	3,2%	3,7%	2,8%	2,8%	7,0%	7,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7855	6813	6121	615	77	140	8	355	525	435	12	880	888
					86,7%	77,9%	7,8%	1,0%	1,8%	0,1%	4,5%	6,7%	5,5%	0,2%	11,2%	11,3%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9501	8990	8262	622	106	113	23	194	180	138	0	374	397
					94,6%	87,0%	6,5%	1,1%	1,2%	0,2%	2,0%	1,9%	1,5%	0,0%	3,9%	4,2%
B 9	Dormagen	48065267	0	10235	8914	8090	641	183	71	24	356	749	660	122	1105	1129
					87,1%	79,0%	6,3%	1,8%	0,7%	0,2%	3,5%	7,3%	6,4%	1,2%	10,8%	11,0%
B 9	Goch (S)	43025240	31	14309	12723	11296	1378	49	172	16	381	1000	810	16	1381	1397
					88,9%	78,9%	9,6%	0,3%	1,2%	0,1%	2,7%	7,0%	5,7%	0,1%	9,7%	9,8%
B 51	Ostbevern	39135329	31	10080	9214	8391	742	81	150	22	232	420	319	42	652	674
					91,4%	83,2%	7,4%	0,8%	1,5%	0,2%	2,3%	4,2%	3,2%	0,4%	6,5%	6,7%
B 51	Telgte	40125330	18	18863	17055	15801	1067	187	251	85	530	924	674	19	1454	1539
					90,4%	83,8%	5,7%	1,0%	1,3%	0,5%	2,8%	4,9%	3,6%	0,1%	7,7%	8,2%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18121	14162	12410	1567	185	492	54	538	2874	2494	0	3412	3466
					78,2%	68,5%	8,6%	1,0%	2,7%	0,3%	3,0%	15,9%	13,8%	0,0%	18,8%	19,1%
B 51	Dahlem	56055235	31	12863	9036	8088	893	55	271	35	605	2838	2520	79	3443	3478
					70,2%	62,9%	6,9%	0,4%	2,1%	0,3%	4,7%	22,1%	19,6%	0,6%	26,8%	27,0%
B 54	Altenberge	39105338	31	33417	28999	26721	2152	126	458	115	1104	2698	2090	43	3802	3917
					86,8%	80,0%	6,4%	0,4%	1,4%	0,3%	3,3%	8,1%	6,3%	0,1%	11,4%	11,7%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8291	7796	7174	531	91	114	8	143	222	167	7	365	373
					94,0%	86,5%	6,4%	1,1%	1,4%	0,1%	1,7%	2,7%	2,0%	0,1%	4,4%	4,5%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2287	2133	1936	153	44	41	4	50	56	39	0	106	110
					93,3%	84,7%	6,7%	1,9%	1,8%	0,2%	2,2%	2,4%	1,7%	0,0%	4,6%	4,8%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	8362	7820	7291	420	109	68	57	160	256	163	0	416	473
					93,5%	87,2%	5,0%	1,3%	0,8%	0,7%	1,9%	3,1%	1,9%	0,0%	5,0%	5,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	22150	20209	18684	1414	111	136	22	451	1205	930	128	1656	1678
					91,2%	84,4%	6,4%	0,5%	0,6%	0,1%	2,0%	5,4%	4,2%	0,6%	7,5%	7,6%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6205	5903	5435	345	123	52	58	134	58	36	0	192	250
					95,1%	87,6%	5,6%	2,0%	0,8%	0,9%	2,2%	0,9%	0,6%	0,0%	3,1%	4,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13077	11557	10688	744	125	126	26	531	510	354	328	1041	1067
					88,4%	81,7%	5,7%	1,0%	1,0%	0,2%	4,1%	3,9%	2,7%	2,5%	8,0%	8,2%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	2	5024	4759	4440	259	60	45	18	76	125	80	0	201	219
					94,7%	88,4%	5,2%	1,2%	0,9%	0,4%	1,5%	2,5%	1,6%	0,0%	4,0%	4,4%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	37240	34618	32322	2112	184	291	73	758	1499	1209	0	2257	2330
					93,0%	86,8%	5,7%	0,5%	0,8%	0,2%	2,0%	4,0%	3,2%	0,0%	6,1%	6,3%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7448	6632	6041	496	95	98	16	188	516	414	0	704	720
					89,0%	81,1%	6,7%	1,3%	1,3%	0,2%	2,5%	6,9%	5,6%	0,0%	9,5%	9,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5248	4712	4312	343	57	63	12	147	288	214	24	435	447
					89,8%	82,2%	6,5%	1,1%	1,2%	0,2%	2,8%	5,5%	4,1%	0,5%	8,3%	8,5%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11630	10905	10188	610	107	87	82	247	291	211	19	538	620
					93,8%	87,6%	5,2%	0,9%	0,7%	0,7%	2,1%	2,5%	1,8%	0,2%	4,6%	5,3%
B 55	Derschlag	50115223	31	16706	15628	14293	1244	91	169	18	422	472	367	0	894	912
					93,5%	85,6%	7,4%	0,5%	1,0%	0,1%	2,5%	2,8%	2,2%	0,0%	5,4%	5,5%
B 55	Elsdorf	50055247	31	11822	10303	9340	863	100	164	44	568	638	518	107	1206	1250
					87,2%	79,0%	7,3%	0,8%	1,4%	0,4%	4,8%	5,4%	4,4%	0,9%	10,2%	10,6%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	31	23365	22333	20455	1675	203	178	13	522	170	126	148	692	705
					95,6%	87,5%	7,2%	0,9%	0,8%	0,1%	2,2%	0,7%	0,5%	0,6%	3,0%	3,0%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	21	15008	14390	13414	832	144	123	53	234	207	157	0	441	494
					95,9%	89,4%	5,5%	1,0%	0,8%	0,4%	1,6%	1,4%	1,0%	0,0%	2,9%	3,3%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10971	10078	9229	692	157	167	43	180	342	284	160	522	565
					91,9%	84,1%	6,3%	1,4%	1,5%	0,4%	1,6%	3,1%	2,6%	1,5%	4,8%	5,1%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	31	10810	10251	9513	578	160	107	4	245	204	148	0	449	453
					94,8%	88,0%	5,3%	1,5%	1,0%	0,0%	2,3%	1,9%	1,4%	0,0%	4,2%	4,2%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	21952	20907	19502	1178	227	152	185	263	157	121	287	420	605
					95,2%	88,8%	5,4%	1,0%	0,7%	0,8%	1,2%	0,7%	0,6%	1,3%	1,9%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	13608	11866	10564	1120	182	239	24	393	1074	856	14	1467	1491
					87,2%	77,6%	8,2%	1,3%	1,8%	0,2%	2,9%	7,9%	6,3%	0,1%	10,8%	11,0%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6646	6008	5369	539	100	110	18	177	334	266	0	511	529
					90,4%	80,8%	8,1%	1,5%	1,7%	0,3%	2,7%	5,0%	4,0%	0,0%	7,7%	8,0%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9463	8591	7755	725	111	122	41	325	370	287	13	695	736
					90,8%	82,0%	7,7%	1,2%	1,3%	0,4%	3,4%	3,9%	3,0%	0,1%	7,3%	7,8%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13986	12220	10972	1093	155	206	72	362	968	785	159	1330	1402
					87,4%	78,4%	7,8%	1,1%	1,5%	0,5%	2,6%	6,9%	5,6%	1,1%	9,5%	10,0%
B 59	Pulheim	49065214	31	19078	17411	15820	1428	163	153	24	459	995	805	37	1454	1478
					91,3%	82,9%	7,5%	0,9%	0,8%	0,1%	2,4%	5,2%	4,2%	0,2%	7,6%	7,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8634	7483	6798	606	79	174	19	210	697	540	51	907	926
					86,7%	78,7%	7,0%	0,9%	2,0%	0,2%	2,4%	8,1%	6,3%	0,6%	10,5%	10,7%
B 61	Barkhausen	37195368	31	24931	23360	21501	1683	176	258	53	471	791	589	0	1262	1315
					93,7%	86,2%	6,8%	0,7%	1,0%	0,2%	1,9%	3,2%	2,4%	0,0%	5,1%	5,3%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	31	80155	76844	71373	5085	386	446	393	1260	1211	871	0	2471	2864
					95,9%	89,0%	6,3%	0,5%	0,6%	0,5%	1,6%	1,5%	1,1%	0,0%	3,1%	3,6%
B 61	Linteler See	41165377	31	14132	12892	11895	893	104	137	47	325	729	593	0	1054	1101
					91,2%	84,2%	6,3%	0,7%	1,0%	0,3%	2,3%	5,2%	4,2%	0,0%	7,5%	7,8%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3634	3353	3074	204	75	42	23	90	127	86	0	217	240
					92,3%	84,6%	5,6%	2,1%	1,2%	0,6%	2,5%	3,5%	2,4%	0,0%	6,0%	6,6%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	29	5962	5585	5189	339	57	69	30	112	140	113	25	252	282
					93,7%	87,0%	5,7%	1,0%	1,2%	0,5%	1,9%	2,3%	1,9%	0,4%	4,2%	4,7%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	10291	9324	8445	798	81	144	32	261	529	400	0	790	822
					90,6%	82,1%	7,8%	0,8%	1,4%	0,3%	2,5%	5,1%	3,9%	0,0%	7,7%	8,0%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10451	8813	7953	781	79	170	17	340	1112	888	0	1452	1469
					84,3%	76,1%	7,5%	0,8%	1,6%	0,2%	3,3%	10,6%	8,5%	0,0%	13,9%	14,1%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	35220	30813	28000	2635	178	308	70	1768	1901	1115	361	3669	3739
					87,5%	79,5%	7,5%	0,5%	0,9%	0,2%	5,0%	5,4%	3,2%	1,0%	10,4%	10,6%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15456	14629	13368	1176	85	164	43	400	88	57	132	488	531
					94,6%	86,5%	7,6%	0,5%	1,1%	0,3%	2,6%	0,6%	0,4%	0,9%	3,2%	3,4%
B 68	Lichtenau	43195351	9	9471	8930	8315	576	39	104	46	168	218	147	6	386	432
					94,3%	87,8%	6,1%	0,4%	1,1%	0,5%	1,8%	2,3%	1,6%	0,1%	4,1%	4,6%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4781	4226	3732	418	76	112	37	145	261	200	0	406	443
					88,4%	78,1%	8,7%	1,6%	2,3%	0,8%	3,0%	5,5%	4,2%	0,0%	8,5%	9,3%
B 70	Lünten	39075380	31	5894	5233	4745	429	59	120	12	186	342	258	0	528	540
					88,8%	80,5%	7,3%	1,0%	2,0%	0,2%	3,2%	5,8%	4,4%	0,0%	9,0%	9,2%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2614	2417	2114	194	109	47	15	67	68	45	0	135	150
					92,5%	80,9%	7,4%	4,2%	1,8%	0,6%	2,6%	2,6%	1,7%	0,0%	5,2%	5,7%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	25	5927	5342	4832	390	120	106	17	170	290	196	0	460	477
					90,1%	81,5%	6,6%	2,0%	1,8%	0,3%	2,9%	4,9%	3,3%	0,0%	7,8%	8,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10066	8898	8108	712	78	164	38	259	701	512	6	960	998
					88,4%	80,5%	7,1%	0,8%	1,6%	0,4%	2,6%	7,0%	5,1%	0,1%	9,5%	9,9%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12701	11869	10949	770	150	152	18	357	284	218	23	641	659
					93,4%	86,2%	6,1%	1,2%	1,2%	0,1%	2,8%	2,2%	1,7%	0,2%	5,0%	5,2%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5839	5478	4964	397	117	89	22	123	126	97	0	249	271
					93,8%	85,0%	6,8%	2,0%	1,5%	0,4%	2,1%	2,2%	1,7%	0,0%	4,3%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	16245	15040	13568	1376	96	197	86	450	409	308	61	859	945
					92,6%	83,5%	8,5%	0,6%	1,2%	0,5%	2,8%	2,5%	1,9%	0,4%	5,3%	5,8%
B 224	Bottrop	44075344	31	42547	39776	36433	3029	314	318	62	845	1381	1076	165	2226	2288
					93,5%	85,6%	7,1%	0,7%	0,7%	0,1%	2,0%	3,2%	2,5%	0,4%	5,2%	5,4%
B 226	Gedern	45105272	31	9782	9511	8770	514	227	37	11	114	108	85	0	222	233
					97,2%	89,7%	5,3%	2,3%	0,4%	0,1%	1,2%	1,1%	0,9%	0,0%	2,3%	2,4%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	21777	20853	19017	1535	301	123	116	385	298	230	0	683	799
					95,8%	87,3%	7,0%	1,4%	0,6%	0,5%	1,8%	1,4%	1,1%	0,0%	3,1%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	4302	4045	3619	214	212	46	13	87	56	38	54	143	156
					94,0%	84,1%	5,0%	4,9%	1,1%	0,3%	2,0%	1,3%	0,9%	1,3%	3,3%	3,6%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13985	13162	12231	797	134	73	81	329	281	197	58	610	691
					94,1%	87,5%	5,7%	1,0%	0,5%	0,6%	2,4%	2,0%	1,4%	0,4%	4,4%	4,9%
B 229	Solingen	48085203	31	13568	12730	11550	1024	156	82	27	404	248	191	77	652	679
					93,8%	85,1%	7,5%	1,1%	0,6%	0,2%	3,0%	1,8%	1,4%	0,6%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	31	10027	9267	8433	751	83	60	10	361	291	234	37	652	662
					92,4%	84,1%	7,5%	0,8%	0,6%	0,1%	3,6%	2,9%	2,3%	0,4%	6,5%	6,6%
B 235	Datteln	42105345	0	11737	10968	10108	736	124	145	37	226	343	253	18	569	606
					93,4%	86,1%	6,3%	1,1%	1,2%	0,3%	1,9%	2,9%	2,2%	0,2%	4,8%	5,2%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	31	72975	62914	56079	6444	391	1246	797	1607	5363	4195	1049	6970	7767
					86,2%	76,8%	8,8%	0,5%	1,7%	1,1%	2,2%	7,3%	5,7%	1,4%	9,6%	10,6%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	31271	28097	25898	1969	230	230	30	706	1655	1378	553	2361	2391
					89,9%	82,8%	6,3%	0,7%	0,7%	0,1%	2,3%	5,3%	4,4%	1,8%	7,6%	7,6%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	9697	8799	7865	813	121	69	108	317	380	306	23	697	805
					90,7%	81,1%	8,4%	1,2%	0,7%	1,1%	3,3%	3,9%	3,2%	0,2%	7,2%	8,3%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14426	13652	12632	885	135	125	105	280	264	174	0	544	649
					94,6%	87,6%	6,1%	0,9%	0,9%	0,7%	1,9%	1,8%	1,2%	0,0%	3,8%	4,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6853	6322	5585	557	180	83	39	191	170	94	46	361	400
					92,3%	81,5%	8,1%	2,6%	1,2%	0,6%	2,8%	2,5%	1,4%	0,7%	5,3%	5,8%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6522	6011	5305	586	120	98	22	191	201	127	0	392	414
					92,2%	81,3%	9,0%	1,8%	1,5%	0,3%	2,9%	3,1%	1,9%	0,0%	6,0%	6,3%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6448	5670	5054	508	108	105	20	175	478	363	0	653	673
					87,9%	78,4%	7,9%	1,7%	1,6%	0,3%	2,7%	7,4%	5,6%	0,0%	10,1%	10,4%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6326	5842	5039	577	226	94	18	172	201	129	0	373	391
					92,3%	79,7%	9,1%	3,6%	1,5%	0,3%	2,7%	3,2%	2,0%	0,0%	5,9%	6,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	31	3897	3556	3066	313	177	47	10	144	124	91	16	268	278
					91,2%	78,7%	8,0%	4,5%	1,2%	0,3%	3,7%	3,2%	2,3%	0,4%	6,9%	7,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	24349	21795	19706	1967	122	293	33	781	1345	1060	101	2126	2159
					89,5%	80,9%	8,1%	0,5%	1,2%	0,1%	3,2%	5,5%	4,4%	0,4%	8,7%	8,9%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	16181	15251	13907	1192	152	169	27	385	349	243	0	734	761
					94,3%	85,9%	7,4%	0,9%	1,0%	0,2%	2,4%	2,2%	1,5%	0,0%	4,5%	4,7%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	6337	5760	5283	382	95	82	27	161	307	240	0	468	495
					90,9%	83,4%	6,0%	1,5%	1,3%	0,4%	2,5%	4,8%	3,8%	0,0%	7,4%	7,8%
B 241	Bever	43225384	31	6513	5817	5223	441	153	131	48	160	357	263	0	517	565
					89,3%	80,2%	6,8%	2,3%	2,0%	0,7%	2,5%	5,5%	4,0%	0,0%	7,9%	8,7%
B 252	Brakel	42215340	31	8110	6853	6288	491	74	143	44	398	628	416	44	1026	1070
					84,5%	77,5%	6,1%	0,9%	1,8%	0,5%	4,9%	7,7%	5,1%	0,5%	12,7%	13,2%
B 256	Marienneide	49115224	31	5899	5423	4753	484	186	76	53	171	165	108	9	336	389
					91,9%	80,6%	8,2%	3,2%	1,3%	0,9%	2,9%	2,8%	1,8%	0,2%	5,7%	6,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15310	14113	12726	1152	235	185	30	467	377	277	138	844	874
					92,2%	83,1%	7,5%	1,5%	1,2%	0,2%	3,1%	2,5%	1,8%	0,9%	5,5%	5,7%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19556	18150	16256	1518	376	217	39	531	409	313	209	940	979
					92,8%	83,1%	7,8%	1,9%	1,1%	0,2%	2,7%	2,1%	1,6%	1,1%	4,8%	5,0%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13244	12702	11720	744	238	178	102	163	101	63	0	264	366
					95,9%	88,5%	5,6%	1,8%	1,3%	0,8%	1,2%	0,8%	0,5%	0,0%	2,0%	2,8%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2941	2618	2214	234	170	47	32	123	100	74	21	223	255
					89,0%	75,3%	8,0%	5,8%	1,6%	1,1%	4,2%	3,4%	2,5%	0,7%	7,6%	8,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	6018	5175	4507	475	193	183	18	165	477	344	0	642	660
					86,0%	74,9%	7,9%	3,2%	3,0%	0,3%	2,7%	7,9%	5,7%	0,0%	10,7%	11,0%
B 264	Langerwehe	51045246	31	12117	11473	9604	1750	119	122	37	201	275	215	11	476	513
					94,7%	79,3%	14,4%	1,0%	1,0%	0,3%	1,7%	2,3%	1,8%	0,1%	3,9%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7440	6597	6065	439	93	78	30	256	461	383	16	717	747
					88,7%	81,5%	5,9%	1,3%	1,0%	0,4%	3,4%	6,2%	5,1%	0,2%	9,6%	10,0%
B 265	Lechenich 2	51065269	23	11474	10576	9414	1017	145	123	33	278	456	324	8	734	767
					92,2%	82,0%	8,9%	1,3%	1,1%	0,3%	2,4%	4,0%	2,8%	0,1%	6,4%	6,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4744	4459	3884	372	203	84	20	106	73	46	0	179	199
					94,0%	81,9%	7,8%	4,3%	1,8%	0,4%	2,2%	1,5%	1,0%	0,0%	3,8%	4,2%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4814	4441	3800	296	345	78	39	124	134	99	0	258	297
					92,3%	78,9%	6,1%	7,2%	1,6%	0,8%	2,6%	2,8%	2,1%	0,0%	5,4%	6,2%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23926	20950	18869	1834	247	132	59	501	2080	1730	204	2581	2640
					87,6%	78,9%	7,7%	1,0%	0,6%	0,2%	2,1%	8,7%	7,2%	0,9%	10,8%	11,0%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	26	10728	9200	8248	847	105	188	22	308	1010	835	0	1318	1340
					85,8%	76,9%	7,9%	1,0%	1,8%	0,2%	2,9%	9,4%	7,8%	0,0%	12,3%	12,5%
B 477	Gohr	49065262	31	4974	4697	4267	346	84	55	9	88	124	87	0	212	221
					94,4%	85,8%	7,0%	1,7%	1,1%	0,2%	1,8%	2,5%	1,7%	0,0%	4,3%	4,4%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5422	4958	4511	304	143	41	35	94	273	238	20	367	402
					91,4%	83,2%	5,6%	2,6%	0,8%	0,6%	1,7%	5,0%	4,4%	0,4%	6,8%	7,4%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7870	7466	6648	669	149	89	37	145	123	79	9	268	305
					94,9%	84,5%	8,5%	1,9%	1,1%	0,5%	1,8%	1,6%	1,0%	0,1%	3,4%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3248	2676	2497	176	3	26	19	146	365	252	15	511	530
					82,4%	76,9%	5,4%	0,1%	0,8%	0,6%	4,5%	11,2%	7,8%	0,5%	15,7%	16,3%
B 480	Winterberg	47175325	0	9183	8153	7419	445	289	117	96	280	499	368	37	779	875
					88,8%	80,8%	4,8%	3,1%	1,3%	1,0%	3,0%	5,4%	4,0%	0,4%	8,5%	9,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5616	5122	4490	500	132	81	30	138	149	94	99	287	317
					91,2%	80,0%	8,9%	2,4%	1,4%	0,5%	2,5%	2,7%	1,7%	1,8%	5,1%	5,6%
B 504	Goch (N)	43025241	24	9433	8824	7974	769	81	120	21	192	266	211	12	458	479
					93,5%	84,5%	8,2%	0,9%	1,3%	0,2%	2,0%	2,8%	2,2%	0,1%	4,9%	5,1%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4813	4547	4054	310	183	61	19	96	92	56	0	188	207
					94,5%	84,2%	6,4%	3,8%	1,3%	0,4%	2,0%	1,9%	1,2%	0,0%	3,9%	4,3%
B 507	Winterscheid	51105278	31	5112	4873	4336	332	205	66	13	109	51	33	0	160	173
					95,3%	84,8%	6,5%	4,0%	1,3%	0,3%	2,1%	1,0%	0,6%	0,0%	3,1%	3,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10861	9991	9283	657	51	94	80	282	199	96	214	481	561
					92,0%	85,5%	6,0%	0,5%	0,9%	0,7%	2,6%	1,8%	0,9%	2,0%	4,4%	5,2%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8750	7991	7288	576	127	140	15	188	355	263	61	543	558
					91,3%	83,3%	6,6%	1,5%	1,6%	0,2%	2,1%	4,1%	3,0%	0,7%	6,2%	6,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	2192	1851	1626	133	92	30	7	61	236	196	6	297	304
					84,4%	74,2%	6,1%	4,2%	1,4%	0,3%	2,8%	10,8%	8,9%	0,3%	13,5%	13,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	6381	5959	5341	388	230	92	3	158	164	119	8	322	325
					93,4%	83,7%	6,1%	3,6%	1,4%	0,0%	2,5%	2,6%	1,9%	0,1%	5,0%	5,1%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4757	3590	3168	420	2	46	33	216	823	599	50	1039	1072
					75,5%	66,6%	8,8%	0,0%	1,0%	0,7%	4,5%	17,3%	12,6%	1,1%	21,8%	22,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1927	1799	1567	140	92	42	5	52	28	17	0	80	85
					93,4%	81,3%	7,3%	4,8%	2,2%	0,3%	2,7%	1,5%	0,9%	0,0%	4,2%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	14351	13529	12230	1134	165	125	109	321	256	173	11	577	686
					94,3%	85,2%	7,9%	1,1%	0,9%	0,8%	2,2%	1,8%	1,2%	0,1%	4,0%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13228	12021	11034	712	275	87	101	228	93	66	697	321	422
					90,9%	83,4%	5,4%	2,1%	0,7%	0,8%	1,7%	0,7%	0,5%	5,3%	2,4%	3,2%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2167	1997	1699	130	168	36	1	36	61	45	36	97	98
					92,2%	78,4%	6,0%	7,8%	1,7%	0,0%	1,7%	2,8%	2,1%	1,7%	4,5%	4,5%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	19	8235	7110	6256	725	129	256	13	232	625	459	0	857	870
					86,3%	76,0%	8,8%	1,6%	3,1%	0,2%	2,8%	7,6%	5,6%	0,0%	10,4%	10,6%
L 136	Loope	50105204	31	9996	9423	8556	703	164	79	69	314	80	47	33	394	463
					94,3%	85,6%	7,0%	1,6%	0,8%	0,7%	3,1%	0,8%	0,5%	0,3%	3,9%	4,6%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10819	10204	9450	630	124	96	30	210	138	117	138	348	378
					94,3%	87,3%	5,8%	1,1%	0,9%	0,3%	1,9%	1,3%	1,1%	1,3%	3,2%	3,5%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2327	2245	1880	149	216	32	6	30	15	11	0	45	51
					96,5%	80,8%	6,4%	9,3%	1,4%	0,3%	1,3%	0,6%	0,5%	0,0%	1,9%	2,2%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	13284	11983	10912	906	165	138	16	444	503	371	201	947	963
					90,2%	82,1%	6,8%	1,2%	1,0%	0,1%	3,3%	3,8%	2,8%	1,5%	7,1%	7,2%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12893	12357	11425	755	177	94	44	228	93	54	78	321	365
					95,8%	88,6%	5,9%	1,4%	0,7%	0,3%	1,8%	0,7%	0,4%	0,6%	2,5%	2,8%
L 194	Weilerswist	52075437	31	5415	5249	4856	262	131	33	35	62	19	11	15	81	116
					96,9%	89,7%	4,8%	2,4%	0,6%	0,6%	1,1%	0,4%	0,2%	0,3%	1,5%	2,1%
L 218	Heimbach	53045413	31	4669	4360	3785	261	314	49	22	84	32	14	123	116	138
					93,4%	81,1%	5,6%	6,7%	1,0%	0,5%	1,8%	0,7%	0,3%	2,6%	2,5%	3,0%
L 232	Richterich	51025411	31	21474	20524	19399	906	219	90	94	315	150	109	301	465	559
					95,6%	90,3%	4,2%	1,0%	0,4%	0,4%	1,5%	0,7%	0,5%	1,4%	2,2%	2,6%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	5218	4850	4357	360	133	62	26	142	113	79	25	255	281
					92,9%	83,5%	6,9%	2,5%	1,2%	0,5%	2,7%	2,2%	1,5%	0,5%	4,9%	5,4%
L 238	Stolberg	52035441	31	13958	13226	12263	777	186	119	83	269	260	175	0	529	612
					94,8%	87,9%	5,6%	1,3%	0,9%	0,6%	1,9%	1,9%	1,3%	0,0%	3,8%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	31	6081	5809	5104	418	287	75	55	92	43	28	7	135	190
					95,5%	83,9%	6,9%	4,7%	1,2%	0,9%	1,5%	0,7%	0,5%	0,1%	2,2%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13369	12502	11334	984	184	175	19	322	273	202	79	595	614
					93,5%	84,8%	7,4%	1,4%	1,3%	0,1%	2,4%	2,0%	1,5%	0,6%	4,5%	4,6%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9955	9584	8856	535	193	66	127	114	38	23	26	152	279
					96,3%	89,0%	5,4%	1,9%	0,7%	1,3%	1,1%	0,4%	0,2%	0,3%	1,5%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	31	5991	5381	4848	405	128	81	31	253	233	139	11	486	517
					89,8%	80,9%	6,8%	2,1%	1,4%	0,5%	4,2%	3,9%	2,3%	0,2%	8,1%	8,6%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13513	13061	12157	752	152	68	81	174	62	43	67	236	317
					96,7%	90,0%	5,6%	1,1%	0,5%	0,6%	1,3%	0,5%	0,3%	0,5%	1,7%	2,3%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12662	12077	11081	729	267	69	43	288	63	42	122	351	394
					95,4%	87,5%	5,8%	2,1%	0,5%	0,3%	2,3%	0,5%	0,3%	1,0%	2,8%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10838	10358	9589	681	88	62	7	245	127	80	37	372	379
					95,6%	88,5%	6,3%	0,8%	0,6%	0,1%	2,3%	1,2%	0,7%	0,3%	3,4%	3,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2698	2585	2303	151	131	25	32	30	7	4	19	37	69
					95,8%	85,4%	5,6%	4,9%	0,9%	1,2%	1,1%	0,3%	0,1%	0,7%	1,4%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5070	4884	4555	258	71	52	25	75	22	13	11	97	122
					96,3%	89,8%	5,1%	1,4%	1,0%	0,5%	1,5%	0,4%	0,3%	0,2%	1,9%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	28	35797	33501	30885	2378	238	265	23	1158	849	599	0	2007	2030
					93,6%	86,3%	6,6%	0,7%	0,7%	0,1%	3,2%	2,4%	1,7%	0,0%	5,6%	5,7%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10321	9705				45	70	102	26		373	128	198
					94,0%				0,4%	0,7%	1,0%	0,3%		3,6%	1,2%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	5923	5696				31	3	28	8		156	36	39
					96,2%				0,5%	0,1%	0,5%	0,1%		2,6%	0,6%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7298	6576	5869	638	69	121	12	311	266	193	13	577	589
					90,1%	80,4%	8,7%	0,9%	1,7%	0,2%	4,3%	3,6%	2,6%	0,2%	7,9%	8,1%
L 475	Krefeld	46055434	31	9983	9680	8935	614	131	75	45	115	56	35	10	171	216
					97,0%	89,5%	6,2%	1,3%	0,8%	0,5%	1,2%	0,6%	0,4%	0,1%	1,7%	2,2%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7282	6792	6079	519	194	68	31	233	147	85	11	380	411
					93,3%	83,5%	7,1%	2,7%	0,9%	0,4%	3,2%	2,0%	1,2%	0,2%	5,2%	5,6%
L 531	Siegen	51145332	31	16937	15926	14884	939	103	74	306	329	204	137	97	533	839
					94,0%	87,9%	5,5%	0,6%	0,4%	1,8%	1,9%	1,2%	0,8%	0,6%	3,1%	5,0%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3204	2912				9	15	116	1		151	117	132
					90,9%				0,3%	0,5%	3,6%	0,0%		4,7%	3,7%	4,1%
L 551	Haltern	42095536	31	6077	5785	5152	359	274	71	5	94	109	91	12	203	208
					95,2%	84,8%	5,9%	4,5%	1,2%	0,1%	1,5%	1,8%	1,5%	0,2%	3,3%	3,4%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6703	6175	5679	434	62	100	38	173	203	134	15	376	414
					92,1%	84,7%	6,5%	0,9%	1,5%	0,6%	2,6%	3,0%	2,0%	0,2%	5,6%	6,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**	
L 572	Rhede	41055320	31	16645	15855	14240	1494	121	141	110	249	260	203	30	509	619	
					95,3%	85,6%	9,0%	0,7%	0,8%	0,7%	1,5%	1,6%	1,2%	0,2%	3,1%	3,7%	
L 586	Stromberg	42155349	31	2699	2468	2237	175	56	44	5	63	110	75	9	173	178	
					91,4%	82,9%	6,5%	2,1%	1,6%	0,2%	2,3%	4,1%	2,8%	0,3%	6,4%	6,6%	
L 587	Greven (S)	39115306	31	12470	11950	11187	662	101	108	51	188	136	86	39	324	375	
					95,8%	89,7%	5,3%	0,8%	0,9%	0,4%	1,5%	1,1%	0,7%	0,3%	2,6%	3,0%	
L 587	St. Mauritz	39125506	31	14672	13198	12162	951	85	184	53	433	531	395	273	964	1017	
					90,0%	82,9%	6,5%	0,6%	1,3%	0,4%	3,0%	3,6%	2,7%	1,9%	6,6%	6,9%	
L 591	Lienen	38135513	31	6307	5846	5311	401	134	89	44	156	162	123	12	318	362	
					92,7%	84,2%	6,4%	2,1%	1,4%	0,7%	2,5%	2,6%	2,0%	0,2%	5,0%	5,7%	
L 608	Groß Reken	41085505	31	7983	7349	6604	569	176	135	53	165	261	196	18	426	479	
					92,1%	82,7%	7,1%	2,2%	1,7%	0,7%	2,1%	3,3%	2,5%	0,2%	5,3%	6,0%	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	33806	32080	29422	2390	268	179	61	499	764	644	222	1263	1324	
					94,9%	87,0%	7,1%	0,8%	0,5%	0,2%	1,5%	2,3%	1,9%	0,7%	3,7%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10775	10436	9831	497	108	54	133	102	31	20	21	133	266	
					96,9%	91,2%	4,6%	1,0%	0,5%	1,2%	0,9%	0,3%	0,2%	0,2%	1,2%	2,5%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2075	1962	1616	117	229	32	2	28	45	37	7	73	75	
					94,6%	77,9%	5,6%	11,0%	1,5%	0,1%	1,3%	2,2%	1,8%	0,3%	3,5%	3,6%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3379	3096				79	15	91	55		42	146	161	
					91,6%				2,3%	0,4%	2,7%	1,6%		1,2%	4,3%	4,8%	
L 697	Attendorn	48135531	31	4170	3875	3575	221	79	31	30	97	125	96	13	222	252	
					92,9%	85,7%	5,3%	1,9%	0,7%	0,7%	2,3%	3,0%	2,3%	0,3%	5,3%	6,0%	
L 776	Salzkotten	43175530	31	16972	15064	13916	1076	72	192	27	477	1201	928	13	1678	1705	
					88,8%	82,0%	6,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,8%	7,1%	5,5%	0,1%	9,9%	10,0%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5726	5123				269	7	204	122		0	326	333	
					89,5%				4,7%	0,1%	3,6%	2,1%		0,0%	5,7%	5,8%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	8731	8240	7584	603	53	80	40	208	146	103	17	354	394	
					94,4%	86,9%	6,9%	0,6%	0,9%	0,5%	2,4%	1,7%	1,2%	0,2%	4,1%	4,5%	
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10783	10341				47	117	206	3		71	209	326	
					95,9%				0,4%	1,1%	1,9%	0,0%		0,7%	1,9%	3,0%	
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15211	14740				85	14	167	1		202	168	182	
					96,9%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%	
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11982	11746				76	50	36	0		76	36	86	
					98,0%				0,6%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%	
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7589	7052	6450	524	78	93	59	250	125	70	10	375	434	
					92,9%	85,0%	6,9%	1,0%	1,2%	0,8%	3,3%	1,6%	0,9%	0,1%	4,9%	5,7%	
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	10447	9845	9185	567	93	134	15	304	122	69	28	426	441	
					94,2%	87,9%	5,4%	0,9%	1,3%	0,1%	2,9%	1,2%	0,7%	0,3%	4,1%	4,2%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5093	4724				248	0	74	47		0	121	121	
					92,8%				4,9%	0,0%	1,5%	0,9%		0,0%	2,4%	2,4%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	3053	2837	2430	222	185	27	9	100	64	39	18	164	173	
					92,9%	79,6%	7,3%	6,1%	0,9%	0,3%	3,3%	2,1%	1,3%	0,6%	5,4%	5,7%	

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	31	36812	30836	27822	2883	131	560	104	793	4519	3886	0	5312	5416
					83,8%	75,6%	7,8%	0,4%	1,5%	0,3%	2,2%	12,3%	10,6%	0,0%	14,4%	14,7%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	39875	32116	29307	2628	181	504	89	996	6170	5079	0	7166	7255
					80,5%	73,5%	6,6%	0,5%	1,3%	0,2%	2,5%	15,5%	12,7%	0,0%	18,0%	18,2%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	37162	24077	21124	2877	76	591	84	1445	10965	9683	0	12410	12494
					64,8%	56,8%	7,7%	0,2%	1,6%	0,2%	3,9%	29,5%	26,1%	0,0%	33,4%	33,6%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	30340	21995	19452	2435	108	367	87	995	6894	6030	0	7889	7976
					72,5%	64,1%	8,0%	0,4%	1,2%	0,3%	3,3%	22,7%	19,9%	0,0%	26,0%	26,3%
A 52	Elmpt	47025260	31	18906	16595	15377	1161	57	226	46	303	1736	1508	0	2039	2085
					87,8%	81,3%	6,1%	0,3%	1,2%	0,2%	1,6%	9,2%	8,0%	0,0%	10,8%	11,0%
A 57	Hommersum	43025050	31	15534	12047	10669	1329	49	210	32	200	3018	2680	25	3218	3250
					77,6%	68,7%	8,6%	0,3%	1,4%	0,2%	1,3%	19,4%	17,3%	0,2%	20,7%	20,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	31138	22826	20591	2126	109	404	86	870	6951	6121	0	7821	7907
					73,3%	66,1%	6,8%	0,4%	1,3%	0,3%	2,8%	22,3%	19,7%	0,0%	25,1%	25,4%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Aachen-Vaalsequartier	52025253	18	13714	13385	12536	610	239	76	132	79	40	25	0	119	251
					97,6%	91,4%	4,4%	1,7%	0,6%	1,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2311	2154	1973	135	46	30	0	56	72	57	0	128	128
					93,2%	85,4%	5,8%	2,0%	1,3%	0,0%	2,4%	3,1%	2,5%	0,0%	5,5%	5,5%
B 9	Kranenburg	41025255	31	11615	11143	10246	782	115	118	25	133	197	152	0	330	355
					95,9%	88,2%	6,7%	1,0%	1,0%	0,2%	1,1%	1,7%	1,3%	0,0%	2,8%	3,1%
B 56	Sittard	49015256	31	4792	4708	4446	201	61	37	14	19	15	6	0	34	48
					98,2%	92,8%	4,2%	1,3%	0,8%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8249	8091	7621	374	96	33	47	46	32	12	0	78	125
					98,1%	92,4%	4,5%	1,2%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,9%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4750	4253	3880	339	34	45	5	121	326	276	0	447	452
					89,5%	81,7%	7,1%	0,7%	0,9%	0,1%	2,5%	6,9%	5,8%	0,0%	9,4%	9,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	14345	12816	11688	984	144	134	5	349	1040	897	0	1389	1394
					89,3%	81,5%	6,9%	1,0%	0,9%	0,0%	2,4%	7,2%	6,3%	0,0%	9,7%	9,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9594	9396	8825	446	125	53	58	50	36	20	0	86	144
					97,9%	92,0%	4,6%	1,3%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	31	5790	5423	5187	148	88	41	37	96	180	132	13	276	313
					93,7%	89,6%	2,6%	1,5%	0,7%	0,6%	1,7%	3,1%	2,3%	0,2%	4,8%	5,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	1726	1614	1501	62	51	20	38	17	26	21	9	43	81
					93,5%	87,0%	3,6%	3,0%	1,2%	2,2%	1,0%	1,5%	1,2%	0,5%	2,5%	4,7%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8377	8050	7400	523	127	40	0	128	27	11	132	155	155
					96,1%	88,3%	6,2%	1,5%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,6%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4154	3978	3701	219	58	47	5	47	72	52	7	119	124
					95,8%	89,1%	5,3%	1,4%	1,1%	0,1%	1,1%	1,7%	1,3%	0,2%	2,9%	3,0%
L 602	Hemden	41055534	31	5619	4955	4425	452	78	110	8	93	442	377	11	535	543
					88,2%	78,8%	8,0%	1,4%	2,0%	0,1%	1,7%	7,9%	6,7%	0,2%	9,5%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '18	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln	50	14	3133	60,7	9,9	70	3	0	52	52,6	12,6	65	24	1	2	2087	60,3	9,8	69	3	0	
	Euskirchen	50	14	2717	60,7	8,9	69	2	0	43	52,7	12,1	65	26	1	2	1881	60,8	9,1	69	2	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	21	2160	30,7	5,7	43	0	0	76	25,7	5,7	34	0	0	4	2241	28,7	5,5	43	0	0	
	Aachen, Düren	50	21	1869	28,4	5,5	43	0	0	71	24,1	5,2	34	0	0	4	1820	26,3	5,6	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	21	11151	53,7	13,4	66	1	0	306	53,5	11,0	64	21	1	4	6816	62,0	9,0	72	3	0	
	Aachen	70	21	11291	46,5	13,9	60	0	0	299	45,9	13,8	59	11	0	4	6944	56,0	10,0	67	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	21	2910	70,7	10,0	80	15	1	94	61,9	9,4	70	59	3	4	2329	69,5	10,4	79	13	1	
	Zweifall	70	21	2934	68,4	9,8	78	10	1	85	59,6	8,5	68	48	1	4	2345	67,3	10,1	78	10	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	14	7134	42,8	9,2	47	0	0	169	45,9	7,9	53	1	0	2	4708	45,8	4,8	49	0	0	
	Königswinter	50	14	7094	54,3	8,4	64	0	0	95	47,6	8,0	57	4	0	2	5144	53,8	7,7	62	0	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	21	6549	51,5	8,9	60	0	0	236	47,4	8,8	57	6	0	4	3571	54,8	8,3	64	1	0	
	Düsseldorf	70	21	6629	48,3	10,4	59	0	0	215	46,5	11,0	58	7	0	4	3499	53,6	8,6	63	0	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	21	6075	64,6	9,5	75	6	0	270	58,6	10,0	69	44	2	4	4556	64,6	9,4	75	6	0	
	Rath, Köln	70	21	5359	56,7	14,4	71	4	0	230	52,3	12,7	66	26	1	4	3227	61,6	12,2	75	7	0	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	22	3552	84,1	12,5	97	61	9	381	72,2	9,1	83	95	19	4	2103	85,7	12,1	98	66	10	
	Voerde	100	22	3619	81,1	12,7	95	49	8	390	71,3	8,8	81	94	16	4	2308	84,7	12,9	98	61	12	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	22	5370	59,3	7,8	68	1	0	119	55,5	8,2	64	24	0	4	3128	60,4	8,1	69	2	0	
	Krefeld	70	22	5307	57,9	8,4	67	1	0	111	56,0	7,8	65	28	0	4	2966	59,8	8,2	68	2	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	22	2945	72,8	10,3	84	21	1	135	62,8	9,6	71	67	3	4	2136	73,2	11,5	84	22	2	
	Haltern	100	22	2899	66,5	11,5	79	12	1	138	62,5	9,3	71	65	2	4	2182	68,2	12,2	79	14	2	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick	100	22	3401	90,7	13,6	107	82	21	247	71,2	10,8	83	93	19	4	1752	94,8	13,1	111	90	31	
	Coesfeld	100	22	3463	93,2	13,5	110	86	28	248	73,5	10,4	85	95	24	4	1870	97,3	13,0	114	93	38	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	21	6894	71,3	9,0	79	13	1	592	66,4	9,7	77	82	6	4	4267	74,2	10,0	84	21	2	
	Münster	70	21	7485	63,3	12,6	75	6	0	662	62,3	11,4	72	71	2	4	5116	69,6	11,3	79	13	1	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	21	3078	76,9	12,4	88	40	2	206	67,9	12,2	78	88	9	4	2253	78,6	12,1	89	43	3	
	Lengerich	100	21	3061	76,3	12,7	88	37	2	211	67,0	11,7	78	83	10	4	2254	77,3	11,9	88	40	2	
L 608	Groß Reken	5505																					
	Groß Reken	70	22	3792	67,9	9,6	78	10	0	275	60,8	9,1	69	60	1	4	2513	70,7	10,2	81	16	1	
	Dorsten, Wulfen	70	22	3929	70,1	9,5	79	13	1	287	62,9	8,5	70	69	2	4	2737	72,7	9,9	83	20	1	
L 608	Gelsenkirchen-Schl	5523																					
	GE-Buer	70	22	17181	63,7	9,1	73	4	0	852	56,9	7,5	66	30	0	4	9341	67,3	9,1	77	8	0	
	Gelsenk.-Schalke	70	22	17970	65,6	7,0	74	3	0	815	60,8	6,3	68	54	0	4	9453	67,0	7,3	76	4	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	22	5791	58,6	7,2	67	1	0	93	51,2	6,9	59	8	0	4	3241	60,6	7,7	69	2	0	
	Recklinghausen	70	22	5602	54,8	7,1	63	0	0	83	52,5	6,7	59	11	0	4	2986	57,7	7,7	67	1	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	21	2106	54,3	9,3	64	1	0	142	50,8	6,8	58	6	0	4	1252	55,7	9,7	66	2	0	
	Attendorf	50	21	2129	58,1	9,7	68	1	0	157	51,8	6,4	59	7	0	4	1251	58,8	9,8	69	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	21	7722	107,3	12,1	119	99	72	1112	75,2	11,7	87	99	27	4	6581	108,8	12,9	>120	100	74	
	Büren	100	21	7900	91,9	13,8	109	78	27	1147	74,0	9,6	85	99	24	4	6880	97,8	10,7	113	96	37	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	21	4555	53,2	5,8	59	0	0	252	51,4	6,1	58	6	0	4	2859	54,4	6,1	60	0	0	
	Beckum, Ahlen	50	21	4397	54,4	6,6	61	0	0	220	50,5	8,2	59	10	0	4	2825	55,8	7,0	64	0	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	21	3912	63,1	9,0	73	3	0	236	55,7	9,2	66	31	0	4	2254	66,2	8,7	76	6	0	
	Warburg	70	21	3853	69,2	11,0	80	15	0	258	54,6	13,0	69	37	2	4	2242	70,5	11,9	83	19	1	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Oktober 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>85</sub> Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2774	59,7	8,0	68	1	0	180	56,4	7,6	65	28	0	4	2239	60,2	8,2	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2659	58,0	7,5	67	1	0	174	54,2	7,8	63	21	0	4	2158	58,3	7,7	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	860	55,6	9,8	66	2	0	25	49,0	11,2	59	12	2	4	937	55,1	8,8	65	1	0
	Aachen	50	21	682	63,6	10,8	75	6	0	24	48,1	13,5	64	20	1	4	779	63,9	10,3	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	1888	70,7	9,2	79	13	1	76	65,6	10,1	76	79	5	4	2028	72,1	9,3	81	16	1
	Ahaus	70	22	1886	69,5	8,9	78	10	1	80	66,1	8,7	75	81	5	4	2160	70,5	8,9	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	22	2389	63,0	14,6	77	7	0	349	57,5	17,6	72	66	2	4	2360	65,1	14,4	78	8	1
	Bocholt	70	22	2377	59,3	14,8	74	5	0	352	56,8	17,0	72	59	3	4	2557	60,2	14,2	74	4	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	R	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	6	4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	R	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4807/5033	OPLADEN II		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2 5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 4	4 5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6 5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	R	-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S													
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 40	4 4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6 4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6 4510/5343	DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	6 4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	4 4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4 4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S												
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		R	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	B	B	R	R	R	R	R	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3		
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)	(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)	(N)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)	(S)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)	(S)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)	(N)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)	(S)	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)	(N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)	(S)	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M															
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3				
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 42	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S												
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	3	4119/5339	HORN 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2







STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S															
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	4	4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M										
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3		
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 506	2	4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 507	2	5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
B 514	2	3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 514	2	3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-		
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 136	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																		
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231	2 5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2 5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M									
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 586	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE		Ausfall	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1 2 3 4 5 6 7	8 9 0 1 2 3 4	5 6 7 8 9 0 1	2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2	2 3 3
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - -
L 969	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - -
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B B B B B	B B B
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	R - - - - -	- - -

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2