

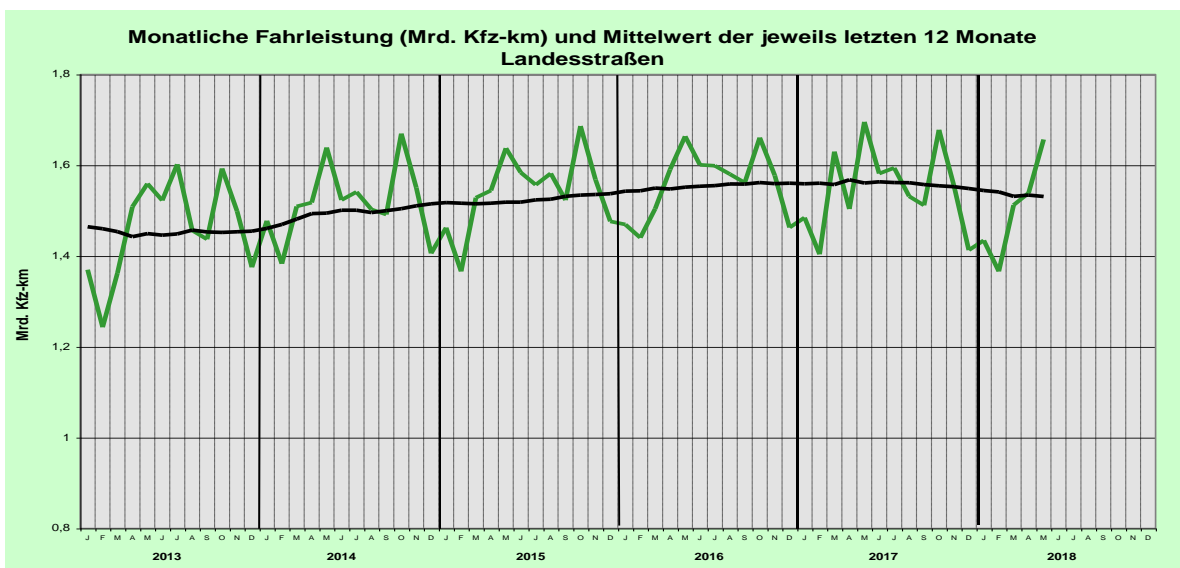
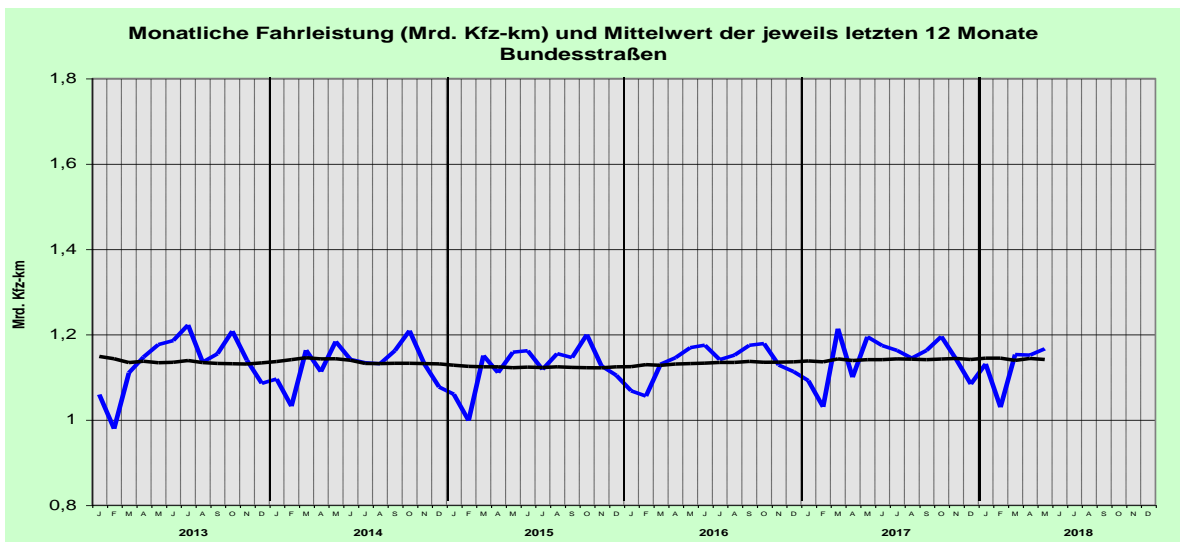
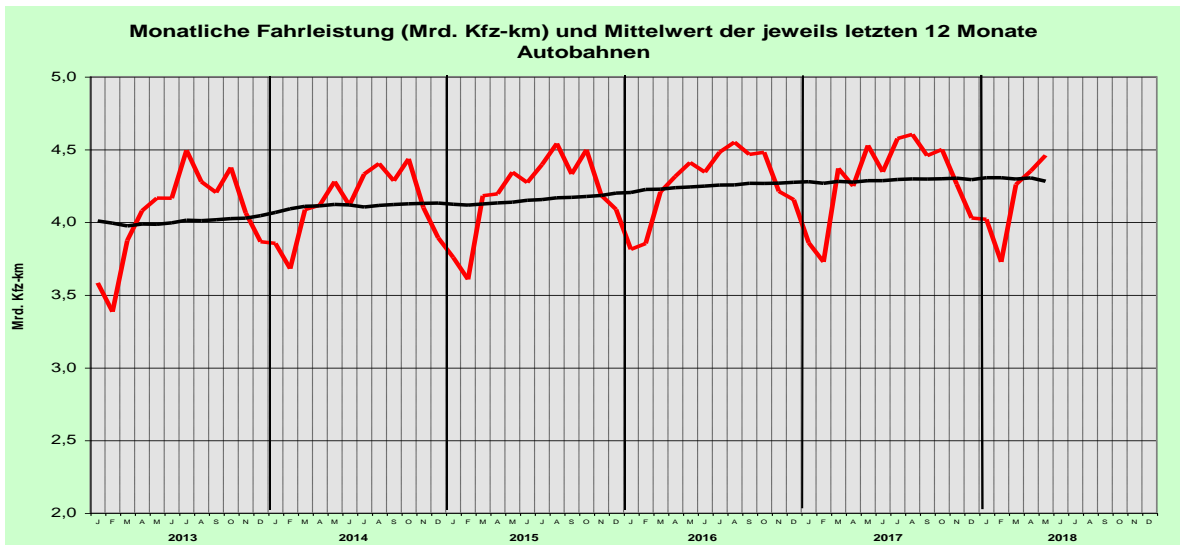


Mai 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Mai 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Bericht Mai 2018

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Mai 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai sowie für die Zeiträume Januar bis Mai und Juni 2017 bis Mai 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Mai 2018 / Mai 2017	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	- 1,5	- 2,4	- 2,3	- 2,3	- 1,8
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,3	+ 1,1	+ 1,1
Sa	+ 2,5	- 0,2	- 1,1	- 0,8	+ 1,2
Mo-Sa	+ 1,0	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,8
So+Fei	- 3,2	- 2,0	- 2,7	- 2,4	- 2,9
Jan. - Mai 2018 / 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,4	+ 0,1	- 1,7	- 1,0	- 0,1
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,9	- 0,7	- 0,0	+ 0,4
Sa	+ 2,9	+ 0,9	- 0,5	+ 0,1	+ 1,8
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,9	- 0,8	- 0,1	+ 0,5
So+Fei	+ 0,5	- 1,2	- 3,6	- 2,6	- 0,6
Juni 2017 bis Mai 2018/ Juni 2016 bis Mai 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,3	+ 0,0	- 1,7	- 0,9	- 0,2
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,4	- 0,3	+ 0,4	+ 0,7
Sa	+ 2,4	+ 0,8	- 1,0	- 0,3	+ 1,3
Mo-Sa	+ 1,1	+ 1,2	- 0,5	+ 0,2	+ 0,8
So+Fei	+ 0,1	- 1,4	- 3,5	- 2,7	- 0,9

Kfz-Verkehr:
Mai: - 1,8 %

Im **Mai 2018** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (A, B, L) um - 1,8 % ab. Auf den Autobahnen betrug der Rückgang - 1,5 % auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen - 2,3 %. An den Werktagen (Mo-Fr) hingegen wurden auf den Autobahnen Zunahmen von + 1,0 % und auf den Bundes- und Landesstraßen von + 1,1 % registriert. An den Sonn- und Feiertagen war der Verkehr wie an allen Tagen rückläufig: Autobahnen - 3,2 %, Bundes- und Landesstraßen - 2,4 %. An den Samstagen wurden auf den Bundes- und Landesstraßen Abnahmen von - 0,2 % (B) und - 1,1 % (L) verzeichnet, auf den Autobahnen dagegen stieg der Verkehr an diesen Tagen um + 2,5 % an.

Januar bis Mai:
- 0,1 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2018** nahm der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum insgesamt geringfügig um - 0,1 % ab. Zunahmen auf Autobahnen (+ 0,4 %) und Bundesstraßen (+ 0,1 %) standen Abnahmen auf Landesstraßen von - 1,7 % gegenüber. An den Sonn- und Feiertagen war nur auf BAB ein leichter Zuwachs zu verzeichnen (+ 0,5 %). Auf Bundes- und Landesstraßen verringerte sich dagegen der Kfz-Verkehr um insgesamt - 2,6 %.

In den vergangenen 12 Monaten: - 0,2 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juni 2017 bis Mai 2018) hat der Verkehr auf den drei Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2016 bis Mai 2017 um - 0,2 % abgenommen. Werktags (Mo-Fr) nahm der Verkehr um + 0,7 % zu, an den Sonntagen war er mit - 0,9 % rückläufig. Für die Landesstraßen ergab sich in diesem Einjahreszeitraum sogar ein Rückgang von - 3,5 % im Sonntagsverkehr.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2018 / Mai 2017	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	+ 7,4	+ 2,3	+ 5,8
Mo-Fr	+ 7,4	+ 3,9	+ 6,2
Sa	+ 10,0	+ 1,7	+ 7,3
Mo-Sa	+ 7,8	+ 3,5	+ 6,4
So+Fei	+ 7,3	+ 4,7	+ 6,5
Januar - Mai 2018 / 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,6	+ 0,9	+ 2,7
Mo-Fr	+ 3,1	+ 0,8	+ 2,3
Sa	+ 6,1	+ 3,4	+ 5,2
Mo-Sa	+ 3,6	+ 1,2	+ 2,8
So+Fei	+ 4,4	+ 1,2	+ 3,4
Juni 2017 bis Mai 2018 / Juni 2016 bis Mai 2017	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,2	+ 0,0	+ 2,2
Mo-Fr	+ 3,1	+ 0,3	+ 2,2
Sa	+ 5,4	+ 1,8	+ 4,2
Mo-Sa	+ 3,5	+ 0,6	+ 2,5
So+Fei	+ 3,9	+ 0,9	+ 3,1

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Mai:

A: + 7,4 %,

B, L: + 2,3 %

Im Gegensatz zu den Autobahnen des Landes insgesamt (- 1,5 %) war für die Autobahnen an den betrachteten Grenzübergängen im **Mai 2018** an allen Tagen (Mo-So) ein Zuwachs von + 7,4 % zu verzeichnen. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde eine Zunahme von + 2,3 % registriert, während im Gesamtnetz dieser Straßen eine Abnahme von - 2,3 % verzeichnet wurde. Gegensätzliche Entwicklungen zeigten sich auch an den Sonn- und Feiertagen. Hier gab es an den Grenzen der drei Straßengruppen (A, B, L) eine Zunahme von + 6,5 %, auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt nahm der Verkehr dagegen um - 2,9 % ab. Insbesondere an den Autobahnübergängen wurde an den Sonn- und Feiertagen mit + 7,3 % ein starkes Wachstum registriert, während auf allen Autobahnen in Nordrhein-Westfalen eine Abnahme von - 3,2 % zu verzeichnen war.

Januar bis Mai:

A: + 3,6 %,

B, L: + 0,9 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2018** nahm die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 2,7 % zu, wohingegen auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt eine leichte Abnahme zu verzeichnen war (- 0,1 %). Auch an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (+ 0,9 %) und den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (- 1,0 %) wurde eine gegenläufige Entwicklung beobachtet. Gleiches gilt für die Verkehrsentwicklung an den Sonn- und Feiertagen (Grenzübergänge: + 3,4 %; gesamtes Straßennetz: - 0,6 %).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 3,2 %,

B, L: + 0,0 %

Im Zeitraum **Juni 2017 bis Mai 2018** waren an den Grenzübergängen insgesamt auf allen drei Straßengruppen (A, B, L) sowie in allen Tagesgruppen Verkehrszunahmen zu verzeichnen. Im Gesamtnetz war die Entwicklung dagegen insgesamt (Mo-So) leicht rückläufig (- 0,2 %). Die Zunahmen an den Grenzübergängen resultierten aus den durchweg recht hohen Zuwächsen der Autobahnübergänge (von + 3,1 % Mo-Fr bis zu + 5,4 % an Samstagen). An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen hingegen war die Entwicklung deutlich moderater (von Stagnation an allen Tagen (Mo-So) bis zu + 1,8 % an Samstagen).

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
Mai 2018 / Mai 2017	im aktuellen Monat (Mai)				
Mo-So	- 3,5	- 5,5	- 9,7	- 7,7	- 4,5
Mo-Fr	+ 3,1	+ 2,3	- 2,7	- 0,4	+ 2,4
Jan. - Mai 2018 / 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,7	+ 0,4	- 3,5	- 1,6	+ 1,0
Mo-Fr	+ 2,7	+ 1,8	- 1,9	- 0,1	+ 2,1
Juni 2017 bis Mai 2018 / Juni 2016 bis Mai 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,4	- 0,3	- 3,8	- 2,0	+ 0,7
Mo-Fr	+ 3,2	+ 2,0	- 1,4	+ 0,3	+ 2,6

Entwicklung Mo-Fr

Mai: + 2,4 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **Mai** für alle Tage (Mo-So) eine deutliche Abnahme von - 4,5 % ermittelt. An den Werktagen (Mo-Fr) war dagegen für alle Straßengruppen insgesamt eine Zunahme von + 2,4 % zu verzeichnen. Diese ergab sich aus Zunahmen auf Autobahnen (+ 3,1 %) und Bundesstraßen (+ 2,3 %) sowie aus Verkehrsabnahmen auf den Landesstraßen (- 2,7 %)

Januar bis Mai:

+ 2,1 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV, Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 1,0 % (Mo-Fr: + 2,1 %).

In den vergangenen 12 Monaten: + 2,6 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 0,7 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde eine deutlichere Zunahme von + 2,6 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
Mai 2018 / Mai 2017	im aktuellen Monat (Mai)		
Mo-So	- 2,4	- 3,5	- 2,5
Mo-Fr	+ 3,5	+ 4,3	+ 3,6
Januar - Mai 2018 / 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 1,3	+ 1,9	+ 1,4
Mo-Fr	+ 2,2	+ 3,3	+ 2,3
Juni 2017 bis Mai 2018 / Juni 2016 bis Mai 2017	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,5	+ 2,7	+ 2,5
Mo-Fr	+ 4,1	+ 4,1	+ 4,1

Montags bis freitags an den Grenzübergängen Zunahmen des Lkw-Verkehrs.

Der Schwerverkehr reduzierte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Mai** an den Grenzübergängen der Autobahnen um - 2,4 %. Im Gegensatz dazu erhöhte er sich an den Werktagen (Mo-Fr) um + 3,5 %. Für die Bundes- und Landesstraßen zusammen wurden Abnahmen von - 3,5 % (Mo-So) und Zunahmen von + 4,3 % (Mo-Fr) registriert.

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 1,3 % (Mo-So) bzw. + 2,2 % (Mo-Fr) zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen lagen die Zuwächse mit + 1,9 % (Mo-So) und + 3,3 % (Mo-Fr) auf etwas höherem Niveau.

Im Zeitraum **Juni 2017 bis Mai 2018** erhöhte sich der Lkw-Verkehr auf allen Straßengruppen (A, B, L) an allen Tagen um + 2,5 % (Mo-Fr: + 4,1 %).

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Mai ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.867	5.814	5.489	5.004	+ 0,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.548	4.433	4.208	3.829	+ 2,6 %
- Außerortsstraßen	1.319	1.381	1.281	1.175	- 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	311	345	311	302	- 9,9 %
- Bundesstraßen	226	240	252	219	- 5,8 %
- Landesstraßen	468	497	450	377	- 5,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	7.419	7.504	7.078	6.468	- 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.461	5.481	5.122	4.738	- 0,4 %
- Außerortsstraßen	1.958	2.023	1.956	1.730	- 3,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	506	550	520	454	- 8,0 %
- Bundesstraßen	348	346	418	363	+ 0,6 %
- Landesstraßen	672	692	669	541	- 2,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	46	66	52	51	- 30,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	27	16	25	- 18,5 %
- Außerortsstraßen	24	39	36	26	- 38,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	11	6	6	5	
- Bundesstraßen	3	9	13	9	
- Landesstraßen	6	9	13	9	

Januar bis Mai 2015

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Mai ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	22.615	22.458	22.890	21.898	+ 0,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17.184	17.025	17.427	16.537	+ 0,9 %
- Außerortsstraßen	5.431	5.433	5.463	5.361	- 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.534	1.577	1.553	1.501	- 2,7 %
- Bundesstraßen	1.033	983	1.062	1.024	+ 5,1 %
- Landesstraßen	1.760	1.810	1.786	1.730	- 2,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	29.054	29.123	29.512	28.180	- 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20.996	21.006	21.242	20.267	- 0,0 %
- Außerortsstraßen	8.058	8.117	8.270	7.913	- 0,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.373	2.526	2.535	2.384	- 6,1 %
- Bundesstraßen	1.586	1.626	1.692	1.582	- 2,5 %
- Landesstraßen	2.621	2.608	2.635	2.461	+ 0,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	175	185	193	198	- 5,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	71	75	67	96	- 5,3 %
- Außerortsstraßen	104	110	126	102	- 5,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	28	29	38	16	
- Bundesstraßen	24	19	24	30	
- Landesstraßen	32	39	45	34	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juni 2017 bis Mai 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	59.382	60.745	60.414	58.213	- 2,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.111	46.196	45.804	44.070	- 2,3 %
- Außerortsstraßen	14.271	14.549	14.610	14.143	- 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.122	4.126	4.066	3.832	- 0,1 %
- Bundesstraßen	2.690	2.683	2.784	2.738	+ 0,3 %
- Landesstraßen	4.592	4.827	4.949	4.597	- 4,9 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	76.186	77.998	77.174	74.672	- 2,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.930	56.405	55.561	53.594	- 2,6 %
- Außerortsstraßen	21.256	21.593	21.613	21.078	- 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.476	6.591	6.409	6.202	- 1,7 %
- Bundesstraßen	4.132	4.269	4.324	4.277	- 3,2 %
- Landesstraßen	6.825	6.966	7.169	6.615	- 2,0 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	462	511	502	533	- 9,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	199	214	196	235	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	263	297	306	298	- 11,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	67	73	82	57	- 8,2 %
- Bundesstraßen	65	70	60	80	- 7,1 %
- Landesstraßen	79	91	118	101	- 13,2 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Mai Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 0,9 %), aber Rückgang der Verunglückten Personen (- 1,1 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Mai 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 0,9 % auf 5.867 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stiegen die Personenschadensunfälle um + 2,6 %, außerorts gingen sie um - 4,5 % zurück.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von - 9,9 %, auf den Bundes- und Landesstraßen betrug er jeweils - 5,8 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 1,1 % auf 7.419 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 5.461 Verkehrsteilnehmer, das waren 20 (- 0,4 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.958 Personen, das waren 65 Personen (- 3,2 %) weniger.

Im Mai 20 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im Mai auf allen Straßen des Landes 46 Verkehrsteilnehmer. Das waren 20 Personen weniger als im Mai 2017. Innerorts wurden 22 (Vorjahr 27) und außerorts 24 (Vorjahr 39) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Mai 10 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2018** erhöhte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um + 0,7 %, die Anzahl Verunglückter verringerte sich dabei um - 0,2 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 175 Personen, das waren 10 weniger als in den ersten fünf Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 49 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Juni 2016 bis Mai 2017

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2017 bis Mai 2018** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um - 2,2 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 2,3 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 462 Personen, 49 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum Juni 2016 bis Mai 2017. Auf den Autobahnen wurden 67 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 6 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 65 Personen und damit 5 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 79 Personen 12 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
im aktuellen Monat (Mai)					
Autobahnen (A)	70	76	71	70	- 7,9 %
Bundesstraßen (B)	194	201	215	183	- 3,5 %
Landesstraßen (L)	283	293	270	233	- 3,4 %
insgesamt (A, B, L)	138	146	140	126	- 5,5 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	74	76	75	75	- 2,6 %
Bundesstraßen (B)	183	174	190	181	+ 5,2 %
Landesstraßen (L)	233	232	232	231	+ 0,4 %
insgesamt (A, B, L)	127	128	130	128	- 0,8 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	80	80	80	77	0,0 %
Bundesstraßen (B)	196	195	200	196	+ 0,5 %
Landesstraßen (L)	249	256	267	255	- 2,7 %
insgesamt (A, B, L)	136	138	141	137	- 1,4 %

Im **Mai 2018** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 7,9 % verringert. Auf den Außerorts-Bundesstraßen betrug der Rückgang - 3,5 % und auf den Außerorts-Landesstraßen - 3,4 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen ging die Unfallrate gegenüber dem Mai des Vorjahres um - 5,5 % zurück.

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2018** ist die Unfallrate auf den Autobahnen um - 2,6 % zurückgegangen. Auf den Bundesstraßen erhöhte sie sich um + 5,2 % und auf den Landesstraßen hat sie sich gegenüber Januar bis Mai 2017 mit + 0,4 % nur geringfügig verändert. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber den ersten fünf Monaten des Vorjahres um - 0,8 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2017 bis Mai 2018) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2016 bis Mai 2017, dann zeigt sich bei der Unfallrate auf den Autobahnen keine Veränderung. Auf den Bundesstraßen hat sie sich mit + 0,5 % leicht erhöht, auf den Landesstraßen hat sie sich dagegen um - 2,7 % verringert. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich für die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten ein Rückgang von - 1,4 % ergeben.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	74471	-6.4 %	75913	-6.7 %	70888	-3.6 %	72837	-5.8 %	48435	18.05	N	44708	26.05	S	43913	27.05	S
A 1	Ladbergen	5118	31	64104	-3.8 %	65331	-2.4 %	62591	-1.0 %	61942	-8.6 %	43212	18.05	N	40334	26.05	S	39207	27.05	S
A 1	Ascheberg	5121	31	68767	-2.6 %	72279	0.5 %	65633	-4.7 %	61994	-7.5 %	44665	18.05	N	39700	19.05	N	38536	13.05	S
A 1	Unna	5144	31	112795	-6.3 %	117040	-6.1 %	113045	-0.5 %	102587	-6.9 %	66990	18.05	N	63612	19.05	N	57095	13.05	N
A 1	Hengsen	5101	31	109908	-7.2 %	112955	-6.1 %	108158	-4.2 %	103542	-10.4 %	67504	18.05	N	64950	19.05	N	60042	13.05	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	92067	-12.4 %	96658	-12.2 %	89424	-6.6 %	82483	-12.4 %	55570	18.05	N	51645	19.05	N	46831	13.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	79942	-8.9 %	80734	-8.3 %	75434	-8.4 %	80314	-11.0 %	52088*	09.05	N	43707*	26.05	S	49300*	13.05	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	82307	-6.0 %	84072	-5.4 %	82408	-1.8 %	78065	-8.9 %	58342*	09.05	N	49525*	19.05	N	46054*	13.05	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	72703	2.2 %	77922	5.0 %	70795	7.8 %	61263	-4.5 %	48337*	30.05	S	43421*	05.05	S	43002*	06.05	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	91661	-8.7 %	101878	-5.9 %	84048	-6.3 %	71205	-11.1 %	57373	30.05	S	46918	05.05	S	42455	06.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	98491	-2.1 %	105582	0.4 %	101495	4.1 %	80149	-7.5 %	62918*	30.05	S	55076*	12.05	N	48742*	06.05	S
A 1	Hürth	5010	31	54650	-3.9 %	58249	-1.7 %	52633	-1.4 %	47113	-7.5 %	35078	30.05	S	29380	05.05	S	28637	21.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	53765	1.6 %	58040	3.3 %	50657	6.7 %	45166	0.5 %	36271	18.05	S	27844	19.05	S	29045	21.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	23769	8.7 %	23890	9.2 %	24401	15.3 %	23168	3.9 %	19167	18.05	S	14616	19.05	S	22434	13.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	129436	-0.6 %	140384	0.8 %	121272	5.7 %	107515	-1.1 %	79149	09.05	O	63995	26.05	W	66036	13.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	89595	-7.5 %	101081	-4.3 %	78707	-4.8 %	67760	-10.3 %	57123	30.05	W	41295	26.05	W	39666*	13.05	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	89664	-4.7 %	101835	-1.3 %	77088	-1.4 %	67048	-7.8 %	57580	30.05	W	40684	26.05	O	38263	13.05	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	81946	-4.3 %	92756	-1.7 %	71683	0.8 %	61405	-5.3 %	54500	09.05	O	37720	05.05	O	38818	13.05	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	96611	2.5 %	110398	6.7 %	82339	5.8 %	71006	-3.1 %	61676	09.05	O	45018	19.05	O	50166	13.05	W
A 2	Oelde	5102	31	75072	1.2 %	79812	4.3 %	71737	6.1 %	65482	-7.0 %	53364	18.05	O	47189	19.05	O	45431	13.05	W
A 2	Bielefeld	5120	31	97860	2.8 %	107002	5.6 %	89373	10.9 %	80390	-3.5 %	68682	18.05	O	58907	19.05	O	55075	13.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	98220	-0.5 %	103418	0.4 %	95073	9.8 %	87450	-4.3 %	71044	18.05	O	65710	19.05	O	53129	31.05	O
A 3	Hünxe	5001	0	62827	0.2 %	66542	0.5 %	68170	20.6 %	51334	-6.1 %	45297	18.05	N	41272*	26.05	S	31804*	21.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	127862	-1.3 %	135717	-1.0 %	123074	5.6 %	111600	-0.2 %	75472	09.05	S	65874	26.05	S	69849	13.05	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	145358	3.7 %	156157	4.6 %	139411	10.3 %	122683	4.2 %	93694	09.05	S	79621	26.05	S	78489	13.05	S
A 3	Oberrhn.-Hauptfahrbahn	5025	31	115669	-2.1 %	121735	-2.3 %	114124	5.2 %	102036	0.1 %	74354	09.05	S	65742	26.05	S	65823	13.05	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	136112	-5.5 %	145356	-5.4 %	132477	1.1 %	115978	-2.2 %	78676	18.05	N	71005	19.05	N	68567	13.05	S
A 3	Breitscheid	5002	31	117763	0.8 %	126104	0.3 %	112441	9.5 %	100615	6.1 %	68917	09.05	S	60774	05.05	N	59999	13.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	119551	1.0 %	127845	0.5 %	114437	9.6 %	102409	6.1 %	69552	09.05	S	61937	05.05	N	60754	13.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	106126	7.9 %	114371	6.5 %	100173	19.6 %	89519	17.2 %	65644	18.05	N	57240	05.05	N	54009	06.05	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	127620	4.5 %	138650	1.5 %	119640	21.5 %	105418	21.5 %	74430*	09.05	N	65448*	05.05	N	59674*	06.05	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	117656	3.7 %	125113	1.3 %	114552	18.2 %	101500	13.9 %	71497	18.05	N	66597	05.05	N	61590	06.05	N
A 3	Opladen 2	5033	0	113482	1.4 %	118042	0.0 %	115581	11.5 %	101601	5.5 %	70264*	18.05	S	69610*	05.05	N	66261*	06.05	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	131880	6.6 %	141935	8.3 %	125311	11.0 %	111283	5.9 %	79881	18.05	N	75183	05.05	N	72976	06.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	168700	10.6 %	183571	14.6 %	155078	10.1 %	140194	4.9 %	102503	18.05	N	82664	19.05	N	79844	13.05	N
A 3	Leverkusen	5004	0	144000	14.6 %	150581	14.9 %	141427	20.8 %	129655	15.2 %	86255*	18.05	S	88971*	05.05	N	86491*	06.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	157926	1.6 %	161824	-0.0 %	160762	10.9 %	147247	5.3 %	93673*	18.05	N	92740*	05.05	N	88408*	06.05	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	6	98067	-2.2 %	106266	0.6 %	90655	1.7 %	82302	-7.7 %	64431	18.05	S	50908	26.05	S	52743	13.05	S
A 3	Siegburg	5005	0	83817	2.3 %	84762	0.5 %	88629	18.9 %	79165	1.0 %	49779*	18.05	N	51607*	05.05	N	46184*	06.05	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	84973	3.0 %	86325	1.0 %	87577	18.4 %	80459	3.5 %	52058*	18.05	S	48727*	05.05	N	47414*	06.05	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	76792	-7.0 %	80594	-4.9 %	72670	-3.6 %	69823	-12.7 %	54061	18.05	N	45803	26.05	N	50158	13.05	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	83105	8.5 %	86687	9.6 %	79211	15.1 %	76543	5.2 %	54897	18.05	S	45738	19.05	S	51446	13.05	N
A 4	Würselen	5008	31	57810	1.6 %	62998	3.5 %	50744	4.2 %	49025	1.4 %	38798	18.05	W	27944	19.05	W	32862	01.05	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	114705	3.4 %	131575	6.4 %	102624	9.4 %	80680	3.5 %	80017*	30.05	W	56604*	19.05	W	46371*	13.05	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	78898	0.2 %	88457	3.8 %	69823	0.9 %	60732	-2.9 %	51082	18.05	W	37703	19.05	W	34376	13.05	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	77381	1.5 %	85560	4.3 %	70112	6.1 %	61587	-1.6 %	49519	18.05	W	37755	19.05	W	36078	13.05	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	95485	-0.7 %	107614	2.5 %	85878	3.5 %	71482	-3.6 %	60868	30.05	W	45301	19.05	W	41630	13.05	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	100213	-1.1 %	112486	2.0 %	90756	2.6 %	75793	-3.5 %	61706	30.05	W	48536	05.05	W	44253	13.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	125404	-0.3 %	143072	2.7 %	111775	5.0 %	90256	-1.2 %	77186*	09.05	W	69595*	26.05	W	58841*	27.05	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	140449	1.6 %	160572	5.8 %	122808	4.3 %	101478	-3.1 %	86969	09.05	O	65518	12.05	W	58598	13.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	103358	6.0 %	114971	9.1 %	96121	11.1 %	79396	2.7 %	66141	11.05	W	66914	26.05	W	58763	27.05	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	75654	-1.2 %	84387	2.4 %	68245	-0.6 %	58615	-4.4 %	45645	18.05	O	38954	05.05	O	34623	06.05	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	51810	0.7 %	57051	4.6 %	46599	0.2 %	41970	-4.6 %	32690	18.05	O	25682	05.05	O	24615	13.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	37218	1.4 %	40428	4.5 %	34210	4.5 %	31102	-3.9 %	24167	18.05	O	18912	05.05	O	19609	13.05	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	0	20159	3.6 %	23642	7.6 %	16703	7.8 %	13614	2.0 %	13737*	09.05	O	9007*	19.05	O	8182*	1	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
A 30	Ibbenbüren	5112	28	49581	1.2 %	54692	3.1 %	44704	6.1 %	39878	1.0 %	32893	09.05	O	25050	05.05	W	26265	31.05	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	41680	-5.2 %	46726	-3.6 %	35694	-1.7 %	32689	-2.3 %	27969	09.05	O	19470	19.05	O	21140	31.05	O
A 31	Gescher	5117	0	34854	2.3 %	35740	0.9 %	31459	2.0 %	34448	9.7 %	22371*	18.05	N	16963*	05.05	S	23050*	13.05	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	47203	16.8 %	54824	23.4 %	40474	13.4 %	32470	9.7 %	30958	30.05	N	21650	05.05	N	20553	13.05	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	49287	14.9 %	57212	21.1 %	41706	13.6 %	34256	7.7 %	32186	30.05	N	22159	05.05	N	21515	13.05	N
A 33	Paderborn	5111	31	44921	0.1 %	50365	3.1 %	37776	4.1 %	35566	-2.9 %	29740	18.05	N	21003	19.05	N	22535	13.05	N
A 40	Wankum	5018	31	44609	2.5 %	46849	2.0 %	41542	5.1 %	40824	7.8 %	30466	18.05	O	23858	19.05	O	23901	21.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	63036	-0.1 %	67944	0.6 %	58345	2.9 %	53728	3.8 %	40814	18.05	W	31078	19.05	W	29484	31.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	83041	-5.2 %	87993	-4.1 %	81857	-2.2 %	71873	-4.5 %	49406	18.05	W	42613	05.05	W	39140	06.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	77036	0.6 %	86626	3.4 %	73907	3.1 %	55821	2.0 %	52180*	18.05	W	40466*	05.05	O	31878*	06.05	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	132485	3.0 %	145304	5.2 %	128550	5.1 %	104005	4.4 %	82959*	18.05	W	75755*	05.05	O	61220*	06.05	O
A 40	Essen-Kray	5037	31	115951	6.8 %	131546	11.7 %	101805	6.8 %	85985	0.9 %	71073	18.05	O	57563	05.05	O	50159	13.05	W
A 40	Bochum	5113	31	106392	-2.6 %	119591	0.2 %	97359	0.9 %	79563	-3.3 %	72245	18.05	O	58229	05.05	O	47196	06.05	O
A 40	Dortmund	5343	0	94952	-0.7 %	107898	1.7 %	84361	2.5 %	69500	3.0 %	65072*	18.05	W	48059*	05.05	W	42153*	13.05	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	43428	3.1 %	51311	8.5 %	35584	2.9 %	28628	-1.5 %	29610	30.05	O	20921	05.05	O	17749	13.05	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	83073	0.1 %	90538	5.8 %	80536	-6.8 %	66610	-7.3 %	55405*	04.05	O	45252*	05.05	O	43583*	13.05	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	82593	1.7 %	98177	6.2 %	69772	4.8 %	51991	0.3 %	58692	30.05	W	42523	05.05	W	34050	06.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	88249	1.7 %	104467	5.7 %	78006	4.7 %	54854	3.6 %	59127	04.05	O	42999	05.05	O	31130	06.05	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	78536	-4.2 %	93004	-0.2 %	65192	-6.0 %	50847	-0.3 %	52190*	30.05	W	36711*	05.05	W	28908*	13.05	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	83051	-4.1 %	96438	-1.2 %	71245	-3.0 %	57162	1.1 %	52354*	04.05	O	38804*	05.05	O	33162*	13.05	O
A 43	Albachten	5109	31	67527	-2.2 %	75708	0.8 %	60637	2.6 %	51540	-5.5 %	43703	18.05	N	34015	26.05	S	35209	13.05	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	73809	-6.3 %	85685	-1.2 %	58721	-10.1 %	53146	-11.0 %	54961*	09.05	N	36058*	19.05	N	33736*	13.05	N
A 43	Herne	5107	0	96766	-3.0 %	111497	3.0 %	86170	-3.2 %	67078	-13.2 %	67818*	09.05	N	47422*	19.05	N	42877*	13.05	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	55867	-1.6 %	64705	2.9 %	47051	-0.1 %	39286	-5.8 %	39495	09.05	N	26716	19.05	N	24132*	13.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	0	44773	-0.1 %	49352	2.6 %	43729	3.7 %	34422	-2.2 %	28876*	14.05	S	23793	05.05	N	21419	13.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	58385	-0.6 %	61329	2.0 %	61782	8.6 %	49693	-9.6 %	35262*	09.05	O	35508*	05.05	O	35009*	13.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	62043	1.7 %	73699	5.8 %	51453	12.3 %	39655	-2.6 %	41389*	18.05	S	29754*	05.05	N	27408*	13.05	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	33329	-3.5 %	38053	-0.1 %	28134	-0.7 %	24708	-6.0 %	22368	14.05	W	16005	05.05	O	15758	13.05	O
A 44	Neersen	5078	31	65186	-4.1 %	77970	-0.6 %	50521	-0.1 %	42155	-1.7 %	43526	09.05	N	28782	05.05	S	23749	13.05	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	66005	-3.9 %	78615	-0.7 %	51769	0.5 %	43175	-0.9 %	43111	09.05	O	29765	05.05	W	24280	13.05	W
A 44	Ilverich	5079	31	78532	-4.8 %	95001	-0.4 %	55786	-3.0 %	50793	-5.9 %	53779	09.05	W	31137	05.05	W	29531	06.05	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	35832	-8.1 %	42849	-3.9 %	26051	-9.3 %	24060	-8.6 %	24574	09.05	W	14000	19.05	W	13947	06.05	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18652	-3.8 %	22841	0.9 %	14587	-2.9 %	10736	-1.5 %	13080*	09.05	O	8293*	05.05	O	6360*	06.05	W
A 44	Langenberg	5066	31	29719	0.1 %	35703	5.3 %	24238	0.5 %	18248	-1.8 %	20495	09.05	O	13717	05.05	O	10913	06.05	O
A 44	Unna Süd	5135	31	87630	-13.2 %	93600	-11.4 %	84350	-12.5 %	75092	-14.6 %	52792	18.05	O	45869	19.05	O	46647	13.05	W
A 44	Soest	5110	31	60864	-1.0 %	64924	1.5 %	56423	3.1 %	53439	-6.6 %	42608	18.05	O	33664	19.05	O	36361	13.05	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	54915	1.1 %	58491	3.2 %	48312	9.6 %	49728	-6.0 %	42175	18.05	O	32359	19.05	O	37414	13.05	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	62651	-0.4 %	73869	4.2 %	51156	1.2 %	41757	-3.3 %	41603	09.05	S	28624	19.05	N	29877	13.05	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	79099	6.2 %	93148	11.9 %	65535	5.3 %	52514	1.1 %	50811	09.05	S	34778	05.05	S	35580	13.05	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	58244	-3.2 %	68487	0.9 %	48855	-0.3 %	38611	-5.2 %	39869	30.05	N	26331	05.05	S	25083	13.05	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	81312	-8.9 %	91910	-6.0 %	74612	-5.8 %	59493	-10.1 %	50564	18.05	S	40821	05.05	N	34528	06.05	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	90213	-4.4 %	97925	-1.8 %	86011	-0.6 %	73994	-8.1 %	55558	18.05	S	44502	05.05	S	45164	13.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	70267	-3.4 %	75631	-0.6 %	67115	2.6 %	59106	-10.1 %	45106	18.05	S	35903	05.05	N	38401	13.05	S
A 45	Freudenberg	5106	0	61239	-1.1 %	63554	-1.5 %	62160	12.3 %	55283	-3.3 %	43296*	18.05	S	37994*	05.05	S	40825*	13.05	S
A 46	Dremmen	5075	31	29338	11.5 %	35768	16.5 %	23536	16.4 %	16967	12.9 %	19625	09.05	W	13277	05.05	W	9328	06.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	46908	-3.3 %	56198	1.3 %	42069	4.8 %	27265	-8.1 %	32511*	09.05	O	26983*	05.05	O	18463*	13.05	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	64933	1.2 %	76082	6.2 %	54762	2.2 %	43537	-3.7 %	41161	09.05	W	30814	05.05	O	26892	13.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	27	69769	-3.5 %	81296	-0.5 %	57170	4.8 %	48690	-4.7 %	45737	25.05	S	38118	05.05	S	36795	06.05	S
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	31	81498	-5.7 %	96245	-3.4 %	65951	5.3 %	54248	-2.7 %	53152	09.05	W	37029	05.05	W	31447	13.05	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	27	108920	-6.9 %	123815	-4.2 %	99820	-1.6 %	78096	-7.5 %	70052	18.05	W	54378	26.05	W	46870	06.05	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	113278	-5.8 %	127344	-3.4 %	104962	-0.2 %	84028	-6.8 %	69964*	30.05	O	58001	05.05	O	54055	06.05	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	89327	-3.9 %	99729	0.4 %	83100	-4.7 %	67732	-9.2 %	52759	04.05	O	44276	05.05	W	39516	06.05	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	72248	-6.2 %	82323	-1.5 %	63246	-8.5 %	52820	-11.3 %	45033	18.05	O	34264	19.05	O	32317	13.05	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	48255	-1.1 %	58772	2.9 %	38318	3.9 %	28244	2.7 %	32227*	30.05	O	20729*	05.05	O	17249*	13.05	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20728	-2.2 %	23002	1.6 %	18457	0.4 %	16463	-8.8 %	15711	18.05	O	10593	19.05	O	12674	13.05	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20431	-1.3 %	22734	2.7 %	17916	1.0 %	16220	-7.9 %	15546	18.05	O	10369	19.05	O	12448	13.05	W
A 46	Meschede	5119	31	17439	3.9 %	19665	9.0 %	15213	4.9 %	13267	-4.4 %	12705	18.05	O	8755	19.05	O	10077	13.05	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	33659	4.8 %	33825	6.0 %	30600	0.9 %	34796	2.0 %	20214	18.05	O	16336	19.05	O	20076	31.05	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	0	53415	-0.8 %	61626	2.7 %	45492	1.8 %	37876	-1.6 %	34558	09.05	W	26569	05.05	W	21304	31.05	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	6	84788	-2.7 %	103739	2.4 %	66445	0.6 %	48949	-5.2 %	56603*	09.05	O	37599*	26.05	O	28627*	13.05	O
A 52	Lintorf	5027	31	104197	-7.6 %	121127	-3.9 %	85872	-6.0 %	73148	-9.1 %	67974	09.05	O	47082	26.05	O	43537	06.05	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	118438	-6.2 %	138522	-2.4 %	95920	-4.7 %	82000	-7.3 %	77441	09.05	W	52106	05.05	O	47386	06.05	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	105240	-3.7 %	122406	-0.7 %	87395	-0.2 %	73393	-2.0 %	68110	04.05	W	48933	05.05	W	42021	06.05	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	73883	-7.7 %	85384	-4.2 %	61811	-6.0 %	52606	-9.4 %	46154*	30.05	W	34889*	05.05	W	31867*	06.05	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	58467	-7.4 %	67496	-3.8 %	45356	-8.1 %	43580	-9.0 %	37335*	17.05	W	24246*	05.05	W	25482*	06.05	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	44435	7.9 %	50404	11.7 %	37903	6.5 %	33523	7.5 %	28177	09.05	N	20269	26.05	S	20408	20.05	N
A 57	Rheinberg	5019	31	44510	-3.0 %	49008	-0.1 %	41053	-0.6 %	35559	-5.9 %	28306	09.05	S	24256	05.05	S	21569	06.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	61903	-4.3 %	70007	-0.7 %	55286	-2.5 %	45963	-7.6 %	38666	25.05	S	32615	05.05	S	29698	06.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66005	-0.7 %	76656	3.2 %	55491	3.1 %	45970	-3.4 %	44165	30.05	N	33123	05.05	N	27338	13.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	70156	-2.8 %	81507	1.4 %	58709	0.8 %	48920	-7.5 %	45602	09.05	N	34133	05.05	N	29502	13.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	78162	-0.1 %	87077	2.0 %	71704	5.4 %	60219	-0.1 %	48652	18.05	S	40593	05.05	S	36389	06.05	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	81629	-4.0 %	94407	1.6 %	68885	-4.0 %	57653	-12.6 %	52126	09.05	S	37704	05.05	N	34927	06.05	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	111903	-2.4 %	127150	1.9 %	97487	-1.4 %	82898	-8.1 %	68801	30.05	N	54744	05.05	N	47290	06.05	S
A 57	Neuss-West	5602	31	122435	-2.8 %	140404	1.8 %	105928	-3.7 %	88012	-7.0 %	74906	30.05	S	57595	05.05	S	50622	06.05	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	124477	-2.2 %	143555	2.4 %	107392	-1.9 %	87708	-6.8 %	76538	09.05	N	58120	05.05	N	50779	06.05	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	51664	-4.2 %	64425	0.9 %	41813	0.6 %	26283	-4.4 %	34798	09.05	W	24853	26.05	O	17546	27.05	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	114139	-4.0 %	131540	0.1 %	97492	-2.1 %	81136	-8.1 %	71167	30.05	N	54086	05.05	N	47068	06.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	97832	-4.8 %	110937	-1.0 %	84780	-3.2 %	73236	-9.1 %	60391	30.05	N	47459	05.05	N	42701	06.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29	76443	-7.9 %	87244	-6.1 %	66335	0.3 %	55843	-6.3 %	52884	30.05	S	41771	05.05	S	39467	06.05	S
A 59	Walsum	5069	31	30218	-5.5 %	34410	-1.4 %	27535	-4.1 %	21603	-9.7 %	19468	02.05	S	16161	05.05	S	12899	13.05	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	46674	-5.2 %	57864	-1.1 %	34587	0.4 %	26143	-1.0 %	34810*	30.05	N	20374*	05.05	N	15701*	06.05	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	54372	-8.8 %	68160	-1.8 %	38125	-12.4 %	29750	-17.8 %	41190	16.05	S	20934	05.05	S	18645	06.05	N
A 59	Langenfeld	5007	0	47024	-12.8 %	58685	-4.8 %	33108	-20.9 %	26286	-24.8 %	34230*	09.05	S	19110*	05.05	S	16207*	06.05	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	66437	1.5 %	70914	3.5 %	62385	1.4 %	57830	0.9 %	38191	04.05	S	35319	05.05	S	36309	31.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	96132	-2.2 %	109764	1.8 %	83088	-1.0 %	70278	-5.9 %	60455*	17.05	N	55008	05.05	S	48721	06.05	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	120042	-2.7 %	137379	0.5 %	102593	-0.8 %	87592	-2.9 %	73594*	18.05	S	67625*	05.05	S	57253*	06.05	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	22	119140	-4.4 %	137587	-0.7 %	99147	-4.2 %	85325	-5.3 %	73791	09.05	N	54956	05.05	S	55174	06.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	22	87565	-4.2 %	103205	-0.9 %	70781	-1.1 %	58810	-2.1 %	54837	09.05	N	44846	05.05	S	40184	06.05	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	67011	-4.4 %	78654	-1.5 %	54015	-0.4 %	45858	-1.3 %	42380	09.05	S	35825	05.05	S	32151	06.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	50012	-3.7 %	56958	-1.5 %	43562	-0.1 %	36738	-0.7 %	31099	09.05	S	25931	05.05	S	22358	06.05	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	73342	0.6 %	83613	2.5 %	61629	7.1 %	54805	3.7 %	45968	09.05	S	34810	05.05	S	32448	13.05	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	65823	0.1 %	73790	2.6 %	57121	4.0 %	51251	-0.4 %	43705	04.05	N	31646	05.05	N	33140	13.05	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	52892	-0.0 %	58884	2.0 %	45583	6.4 %	42317	-1.1 %	34986	09.05	S	24008	05.05	N	28017	13.05	N
A 61	Miel	5080	0	50332	3.4 %	53076	4.3 %	45409	15.4 %	46275	-1.7 %	32526*	18.05	S	26486*	05.05	N	29439*	13.05	N
A 445	Werl West	5137	0	20944	-6.1 %	24951	-0.8 %	16436	-5.4 %	13680	-12.6 %	14898*	04.05	S	9372*	12.05	S	10538	13.05	N
A 524	Ratingen	5039	31	25596	-4.4 %	32077	-0.1 %	17571	-1.3 %	14217	1.4 %	20188	04.05	O	9559	05.05	W	7992	06.05	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	37912	-0.4 %	45810	6.0 %	29431	-3.3 %	23394	-6.6 %	25090	09.05	N	16901	05.05	N	14653	06.05	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	34373	5.6 %	41667	11.5 %	28152	6.8 %	20162	1.9 %	22742	04.05	S	15622	05.05	N	12508	06.05	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	50024	-0.6 %	59208	1.6 %	36817	5.3 %	34816	6.5 %	40547*	30.05	W	21075*	19.05	W	20404*	31.05	W
A 553	Bliesheim	5029	31	33135	1.8 %	38393	4.9 %	27901	5.5 %	23264	3.7 %	21313	09.05	S	14979	12.05	S	13772	13.05	N
A 555	Godorf	5036	31	75718	-0.8 %	86927	0.8 %	67752	11.4 %	53079	2.1 %	46331	09.05	S	41390	05.05	S	32532	13.05	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	86132	-1.1 %	97977	0.2 %	78613	4.7 %	61760	7.1 %	55318*	11.05	W	52091	05.05	O	48043	06.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	58313	-7.9 %	66894	-6.2 %	51654	-1.2 %	41265	-2.8 %	37876	11.05	W	32276	12.05	W	29821*	06.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	56212	-1.8 %	64224	-0.9 %	52399	10.8 %	39088	4.3 %	35454*	09.05	W	28634*	05.05	O	23086*	06.05	O
A 560	Hennef	5051	31	44585	-4.2 %	51797	-0.6 %	39373	-1.9 %	30064	-3.5 %	28407	09.05	W	21714	05.05	W	17327	06.05	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	62043	-5.8 %	76694	-1.8 %	43647	-1.3 %	36443	-2.6 %	41763	17.05	O	26258	05.05	W	26310	06.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9405	-1.9 %	11620	1.8 %	7167	5.0 %	5266	4.3 %	6778	03.05	O	4922	05.05	O	3922	06.05	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	22	97570	-3.2 %	112054	0.2 %	83818	-1.0 %	70050	-4.1 %	60901*	09.05	O	48939	05.05	O	41800	06.05	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	16	39966	0.1 %	43133	1.5 %	36456	4.3 %	34196	-0.1 %	25896	18.05	S	21573	12.05	S	23452	13.05	

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	7	12393	-3.9 %	13984	-1.0 %	11074	1.4 %	9274	-6.3 %	8398*	09.05	S	6150*	19.05	S	5365	20.05	N
B 7	Warburg West	5331	31	14750	-2.6 %	17470	1.5 %	12904	1.4 %	9212	-3.2 %	10054	30.05	O	6736	19.05	O	5817	13.05	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	8615	2.5 %	9521	4.5 %	7856	5.3 %	6844	4.2 %	5523	18.05	S	4471	05.05	N	4925	06.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	10070	-3.2 %	11409	0.1 %	9038	-4.0 %	7406	-2.3 %	6315	30.05	N	4847	05.05	S	4361	06.05	S
B 9	Dormagen	5267	31	11462	-8.0 %	13772	-4.4 %	9698	-2.8 %	6859	-6.0 %	7537	14.05	N	5269	05.05	S	4179	06.05	S
B 9	Goch (S)	5240	30	13556	-4.1 %	15617	-0.8 %	11513	-2.2 %	9681	-4.2 %	8609	09.05	N	6445	05.05	S	5390	06.05	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9189	-1.0 %	10541	2.2 %	7876	3.6 %	6635	-2.6 %	6033	09.05	S	4216	19.05	S	4251	13.05	N
B 51	Telgte	5330	31	18371	-1.2 %	20932	3.2 %	16388	-1.7 %	13282	-4.7 %	11583	18.05	N	8960	05.05	S	8173	13.05	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	18043	6.0 %	18897	7.4 %	18835	14.3 %	15621	1.5 %	14484	18.05	S	11730	19.05	S	11107	13.05	N
B 51	Dahlem	5235	31	13149	7.4 %	13373	7.9 %	13686	19.6 %	12350	0.7 %	11215	18.05	S	9096	19.05	S	9410	13.05	N
B 54	Altenberge	5338	10	32026	-3.1 %	37117	0.5 %	26721	-1.0 %	22586	-3.8 %	21768*	30.05	N	14265	05.05	N	14052*	13.05	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8240	-2.3 %	9725	1.5 %	6999	-0.1 %	5334	-0.9 %	5750	08.05	N	3813	05.05	N	3079	06.05	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2147	-0.5 %	2530	4.1 %	1739	-2.0 %	1444	-0.8 %	1530	29.05	S	985	05.05	S	906	06.05	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	7847	-5.1 %	9395	-2.0 %	6270	-2.2 %	4957	1.2 %	5308	08.05	S	3523	05.05	N	3179	06.05	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	21254	-0.2 %	24923	3.6 %	18165	-1.1 %	14087	1.5 %	14349*	04.05	S	9535*	05.05	N	8583*	13.05	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6343	-0.5 %	7460	4.1 %	5386	-1.0 %	4170	-0.8 %	4261	30.05	N	2804	05.05	N	2599	06.05	N
B 54	Meinerzhagen	5304	20	12759	1.7 %	15029	6.4 %	11232	1.8 %	8131	1.5 %	8863	30.05	N	6759	05.05	N	5446	21.05	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	0	4650	-5.3 %	5426	-1.7 %	4167	-1.1 %	3048	-6.0 %	3192	08.05	S	2436*	12.05	N	1843	06.05	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	33640	3.0 %	40140	7.0 %	28722	5.6 %	20661	7.4 %	22784	30.05	S	15419	19.05	S	12628*	06.05	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7313	-2.9 %	8758	1.5 %	5525	1.0 %	4776	-5.4 %	4817	09.05	N	2886	12.05	N	2778	21.05	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	4975	-15.0 %	5830	-12.5 %	4311	-9.7 %	3276	-12.4 %	3274	09.05	W	2251	05.05	W	2006	13.05	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11673	-0.2 %	13555	4.0 %	10884	3.3 %	7602	-1.9 %	7533	04.05	O	5720	05.05	W	4710	06.05	O
B 55	Derschlag	5223	31	15828	-6.5 %	19066	-1.6 %	12422	-11.2 %	9840	-4.6 %	10486	09.05	N	6938	05.05	N	5985	06.05	N
B 55	Elsdorf	5247	31	11098	-1.4 %	13251	3.6 %	8917	-1.5 %	7078	-3.9 %	12065	14.05	N	4917	05.05	S	4173	06.05	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	22572	-4.2 %	26339	-0.8 %	19969	-0.8 %	14923	-2.6 %	14163	04.05	W	10805	05.05	O	8735	06.05	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	13793	-13.7 %	16925	-8.4 %	9985	-21.7 %	8258	-12.6 %	9408*	09.05	W	5738*	05.05	W	4983*	06.05	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	13722	29.7 %	15239	35.7 %	12472	22.2 %	10748	25.4 %	10295	04.05	N	8332	05.05	N	8111	06.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10382	-13.6 %	12451	-9.2 %	8879	-15.4 %	6221	-12.6 %	6975	04.05	N	5418	05.05	N	3635	06.05	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17074	-8.9 %	20018	-5.4 %	14870	-6.6 %	11184	-8.2 %	10897	04.05	N	8199	05.05	S	6338	06.05	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	14310	5.8 %	15918	8.6 %	12619	6.5 %	11338	6.1 %	8898	18.05	W	6959	05.05	O	6761	06.05	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	7370	2.0 %	8429	5.1 %	6497	7.5 %	5288	1.1 %	4719	18.05	W	3409	12.05	W	3019	13.05	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	9496	1.8 %	10883	3.7 %	8606	5.9 %	6650	10.2 %	5786	09.05	W	4528	05.05	W	4198	20.05	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	10471	-22.2 %	12195	-19.8 %	8708	-17.5 %	7260	-21.5 %	8259	09.05	W	5605	05.05	W	4730	06.05	W
B 59	Pulheim	5214	24	17373	-6.6 %	21062	-2.6 %	14123	-3.9 %	10236	-3.8 %	12357	14.05	O	7722	05.05	O	5806	06.05	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	10426	18.5 %	11392	20.3 %	9587	23.5 %	8555	19.8 %	6935	18.05	S	5484	19.05	S	5788	13.05	N
B 61	Barkhausen	5368	27	23629	-2.3 %	28437	2.1 %	18266	-2.1 %	14892	-0.5 %	15723	09.05	N	10026	05.05	N	9013	13.05	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	75227	(-)	89281	(-)	65307	(-)	46807	(-)	48762	30.05	O	34939	05.05	O	27216	13.05	O
B 61	Linteler See	5377	1	14054	-4.7 %	16437	-0.0 %	12431	-4.5 %	9207	-8.2 %	9927	02.05	N	7038	05.05	N	5893	06.05	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3792	1.8 %	4137	0.7 %	3601	9.8 %	3071	14.5 %	2622	18.05	O	2217	19.05	W	2472	20.05	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5691	-11.2 %	6681	-8.1 %	4754	-10.1 %	3807	-8.1 %	3709	02.05	N	2468	05.05	N	2204	13.05	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9980	-3.7 %	11367	0.0 %	8879	-3.1 %	7237	-5.8 %	6505	18.05	N	4865	05.05	S	4817	13.05	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10564	-1.9 %	12143	2.2 %	9138	0.9 %	7529	-6.1 %	6615	18.05	O	4830	12.05	W	4539	13.05	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	33677	-5.0 %	40259	-0.6 %	27988	-3.6 %	20887	-5.4 %	21362	04.05	W	14950	05.05	O	12208	13.05	W
B 68	Halle-Gartrisch	5303	31	15057	-9.5 %	16556	-4.5 %	14776	-9.7 %	11640	-19.0 %	9022	18.05	N	8194	05.05	N	7514	13.05	N
B 68	Lichtenau	5351	0	8831	-2.2 %	10511	1.7 %	7547	2.0 %	5481	-1.7 %	5859*	09.05	S	4252*	26.05	S	4006	13.05	N
B 70	Heek Ost	5379	31	6539	35.4 %	7763	41.4 %	5201	38.5 %	4302	33.4 %	5086	30.05	S	3206	05.05	S	2918	13.05	S
B 70	Lünten	5380	31	5968	-4.3 %	6759	-2.7 %	4801	-2.9 %	4674	2.0 %	3657	18.05	N	2515	05.05	S	2686	01.05	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2582	-0.2 %	2781	1.1 %	2491	3.0 %	2156	1.7 %	1549	09.05	N	1337	05.05	N	1462	06.05	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	6810	7.3 %	7599	10.5 %	6025	5.4 %	5329	8.8 %	4525	18.05	S	3205	12.05	N	3636	21.05	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10420	0.1 %	12102	2.9 %	8766	11.1 %	7255	-1.2 %	7634	18.05	N	6067	19.05	N	5420	13.05	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	13379	2.5 %	14777	5.0 %	12143	2.8 %	10677	3.4 %	8122	04.05	N	6411	05.05	N	7043	20.05	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5903	-14.6 %	6514	-12.6 %	5222	-15.4 %	4794	-13.5 %	3577	09.05	S	2883	05.05	S	3105	06.05	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15617	-5.3 %	18936	-0.2 %	12515	-5.4 %	9285	-6.6 %	10368	09.05	S	6841	05.05	S	5112	20.05	S
B 224	Bottrop	5344	31	41166	-1.9 %	47998	2.0 %	36938	-2.0 %	27053	0.1 %	27502	04.05	S	19585	05.05	S	15967	20.05	S
B 226	Gedern	5272	31	10419	-4.9 %	12205	-2.0 %	8649	-1.5 %	7064	-1.2 %	6879	09.05	W	4625	05.05	W	4231	06.05	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	22469	-1.0 %	27762	4.6 %	18834	-0.4 %	11714	-0.4 %	15942	09.05	S	10292	05.05	S	6445	06.05	S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	29	12768	-3.4 %	14303	-1.4 %	12047	-2.0 %	9481	1.2 %	7774	29.05	O	6684	05.05	O	5949	06.05	O
B 230	Holzheim	5238	31	9306	-10.3 %	11184	-6.5 %	7417	-7.7 %	5790	-9.0 %	5984	02.05	O	4083	05.05	W	3369	06.05	W
B 235	Datteln	5345	0	11451	6.9 %	12934	9.7 %	10360	8.6 %	8479	9.6 %	7686	09.05	S	6097	05.05	S	5549	06.05	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	70449	(-) %	84291	(-) %	56861	(-) %	44365	(-) %	46411	04.05	N	29857	05.05	N	26369	13.05	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	29765	-4.6 %	34704	-0.4 %	25265	0.3 %	20286	-9.7 %	19580	16.05	S	14161	05.05	S	12695	13.05	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7489	2.4 %	8961	6.3 %	6488	7.3 %	4496	5.9 %	4780	04.05	S	3854	05.05	N	2858	06.05	N
B 236	Altenhundem	5383	31	14649	-2.6 %	17481	1.8 %	12947	1.1 %	8773	-3.9 %	9554	09.05	O	6810	05.05	W	5071	06.05	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6987	11.2 %	7396	14.2 %	6655	10.3 %	6184	7.1 %	4377	11.05	W	3834	12.05	W	4083	21.05	O
B 236	Schmallenberg	5367	31	6303	-2.6 %	7247	2.3 %	5613	-2.0 %	4404	-8.7 %	4657	30.05	O	3250	19.05	O	2851	06.05	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6569	5.7 %	7076	7.0 %	6836	18.7 %	5228	2.0 %	4683	11.05	N	3975	12.05	N	3347	13.05	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6551	12.0 %	5969	10.8 %	7927	15.8 %	7246	6.7 %	5848	11.05	S	6042	12.05	S	4866	13.05	N
B 237	Ohl	5225	31	4172	-2.9 %	4428	-3.1 %	3993	-3.1 %	3658	5.6 %	2518	04.05	W	2142	19.05	O	2795	20.05	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22848	-8.6 %	25249	-5.9 %	20980	-7.4 %	18083	-10.2 %	13832	09.05	S	11453	19.05	S	10703	20.05	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14880	-6.9 %	17840	-2.3 %	13203	-4.2 %	8692	-8.1 %	9823	09.05	N	7143	05.05	N	4949	13.05	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	6318	2.7 %	7243	5.5 %	5541	6.3 %	4508	5.5 %	3917	30.05	N	2925	26.05	S	2816	21.05	N
B 241	Bever	5384	31	6575	-0.9 %	7313	2.6 %	5713	-2.2 %	5256	-3.4 %	4722	18.05	N	2949	12.05	S	3526	21.05	S
B 252	Brakel	5340	31	8350	4.5 %	9556	8.7 %	7084	10.2 %	6119	-2.1 %	5657	18.05	S	3779	26.05	N	3919	13.05	S
B 256	Marienheide	5224	31	6078	-6.3 %	6971	-3.6 %	5159	-5.8 %	4419	-3.2 %	3834	09.05	S	2838	05.05	N	2874	06.05	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15383	-2.4 %	16932	-0.0 %	13988	0.1 %	12402	-3.3 %	9578	09.05	S	7597	05.05	S	7967	06.05	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19563	-5.0 %	21713	-2.6 %	17723	-3.2 %	15379	-4.9 %	12154	09.05	S	9501	05.05	S	9890	06.05	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	14408	0.6 %	16188	3.5 %	14846	3.4 %	9962	2.9 %	9303	11.05	S	7895	05.05	S	6255	21.05	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3163	-4.9 %	3264	-3.3 %	3289	-4.8 %	2861	-6.8 %	2057	09.05	S	1926	12.05	N	2034	06.05	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	7680	14.6 %	6892	14.0 %	8826	12.9 %	8978	8.8 %	6651	30.05	O	7471	12.05	O	10175	13.05	W
B 264	Langerwehe	5246	0	12097	-2.8 %	14102	-0.7 %	11083	6.3 %	7840	2.5 %	9971*	08.05	W	6517*	05.05	W	5416*	06.05	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6736	-3.9 %	8223	1.6 %	5458	-3.5 %	3847	-6.4 %	5660	08.05	O	2945	05.05	W	2606	13.05	W
B 265	Lechenich 2	5269	31	12736	-2.8 %	14688	0.1 %	11207	-2.0 %	8863	1.6 %	8022	04.05	S	6082	05.05	N	7122	13.05	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4828	9.0 %	4866	9.3 %	4947	12.1 %	4681	7.3 %	2972	18.05	S	2684	05.05	N	3583	06.05	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	5225	1.5 %	5183	2.2 %	5764	5.6 %	5053	-2.9 %	2964	09.05	O	3260	12.05	W	3907	06.05	W
B 288	Uerdingen	5231	31	23746	-5.6 %	29391	-2.2 %	16935	-0.2 %	13745	2.7 %	16061	09.05	W	9195	05.05	W	7984	20.05	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	10439	1.6 %	11731	3.6 %	8947	12.8 %	8113	-0.8 %	8507	09.05	W	6324	19.05	W	5965	31.05	W
B 477	Gohr	5262	31	6562	-4.2 %	7789	-0.0 %	5533	-0.8 %	4163	-5.2 %	4487	14.05	N	2935	05.05	N	2356	06.05	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5798	-5.3 %	6733	-2.6 %	5705	1.6 %	3626	-1.9 %	3758	09.05	S	3297	05.05	N	2380	06.05	S
B 478	Waldbröl	5222	31	7746	-4.1 %	8903	-1.1 %	7436	0.7 %	5155	-2.7 %	4851	04.05	W	4050	05.05	W	3033	06.05	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	3398	-7.6 %	3589	-4.2 %	3287	-6.9 %	3003	-15.0 %	2160*	11.05	N	2085*	12.05	N	1991*	21.05	N
B 480	Winterberg	5325	31	10102	0.6 %	10379	0.9 %	10510	6.6 %	9242	-0.4 %	6282	11.05	N	6483	12.05	N	5694	21.05	N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	5797	-2.8 %	6385	-0.9 %	5690	1.9 %	4454	-2.2 %	3537	04.05	N	3204	12.05	S	2719	06.05	S
B 504	Goch (N)	5241	20	9405	-11.8 %	10717	-9.0 %	8827	-13.6 %	6580	-7.1 %	6158	30.05	O	4722	05.05	O	3738*	06.05	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4796	-4.0 %	5309	-1.8 %	4345	-1.6 %	3802	-3.8 %	3069	18.05	S	2446	05.05	N	2594	06.05	N
B 507	Winterscheid	5278	31	5090	-4.0 %	5772	-0.9 %	4535	-2.3 %	3748	-4.7 %	3170	03.05	W	2450	05.05	W	2644	06.05	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10692	-0.2 %	12445	4.1 %	9470	1.8 %	7139	-2.1 %	6952	09.05	N	5041	05.05	S	4353	06.05	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	9054	-5.3 %	10407	-2.1 %	7909	-6.4 %	6411	-2.2 %	6669	07.05	N	4176	05.05	N	4287	10.05	S
B 514	Kalletal	5347	31	2590	7.2 %	2941	12.0 %	2083	3.1 %	2010	3.3 %	2196	07.05	S	1198	05.05	S	1376	06.05	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	6365	4.0 %	6982	6.9 %	5439	2.0 %	5363	2.8 %	4328	08.05	W	3392	05.05	O	4155	06.05	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	4757	-14.5 %	5747	-6.6 %	3760	-14.6 %	2903	-32.2 %	3439*	08.05	W	2339*	12.05	W	2059*	21.05	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	2103	9.3 %	2159	6.9 %	2230	19.9 %	1910	16.7 %	1321	11.05	W	1231	12.05	W	1323	06.05	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12592	-4.4 %	15730	1.0 %	9753	-2.5 %	6560	-4.7 %	8806	09.05	W	5498	05.05	W	3863	06.05	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13024	-6.1 %	14491	-4.6 %	11993	-0.8 %	10054	-3.8 %	8642	04.05	S	6910	05.05	S	6615	06.05	N	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	2465	19.0 %	2575	24.8 %	2480	12.7 %	2198	9.2 %	1570	18.05	N	1435	05.05	S	1510	06.05	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	9585	12.5 %	8989	11.9 %	10205	12.9 %	10692	8.4 %	7735	30.05	S	7700	12.05	S	12469	13.05	N	
L 136	Loope	5204	31	9634	-6.2 %	11437	-2.5 %	8368	-2.6 %	5983	-4.5 %	6384	03.05	O	4491	05.05	W	3547	06.05	O	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10198	-5.5 %	12012	-1.4 %	10006	-4.1 %	5985	-3.0 %	6714	09.05	S	5401	05.05	S	3730	06.05	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2962	2.4 %	2644	1.1 %	4157	1.8 %	3121	1.5 %	1979	11.05	W	2600	26.05	W	2928	06.05	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	31	12357	-3.0 %	14591	1.9 %	10594	-4.8 %	7934	-3.8 %	8203	09.05	W	5657	05.05	W	4907	06.05	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12516	-8.7 %	14551	-5.0 %	12457	-5.7 %	7711	-8.9 %	8059	04.05	S	6838	05.05	S	4273	06.05	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	4516	16.3 %	5006	19.4 %	4019	17.6 %	3598	15.7 %	2899	09.05	N	2199	05.05	N	2476	13.05	N	
L 218	Heimbach	5413	31	5252	4.9 %	5063	5.5 %	5974	5.0 %	5338	1.3 %	3428	11.05	O	3388	12.05	O	3898	21.05	O	
L 232	Richterich	5411	31	20201	-6.4 %	23768	-2.1 %	17865	-4.7 %	12900	-7.9 %	12853	30.05	S	9728	05.05	S	7202	06.05	N	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5124	-11.5 %	5828	-8.8 %	4712	-11.3 %	3659	-9.2 %	3291	09.05	N	2530	05.05	N	2248	06.05	N	
L 238	Stolberg	5441	31	13609	18.1 %	16449	24.6 %	12050	16.2 %	7642	18.5 %	10823	30.05	N	7813	05.05	N	5396	06.05	N	
L 238	Zweifall	5410	31	6108	-11.9 %	6574	-10.2 %	5974	-6.7 %	5068	-14.7 %	3751	04.05	S	3425	05.05	S	3608	06.05	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12907	-3.9 %	14729	-0.5 %	12446	-1.5 %	8806	-3.6 %	8238	09.05	O	6722	05.05	W	5269	06.05	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	8654	-16.9 %	10117	-14.5 %	7704	-10.3 %	5656	-15.5 %	6262	03.05	S	4587	05.05	S	3350	06.05	S	
L 324	Erdingen	5431	31	6071	-1.4 %	7020	1.3 %	5206	3.1 %	4253	1.4 %	3801	04.05	S	3033	12.05	S	2651	21.05	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13083	-2.9 %	15335	0.4 %	10405	-0.4 %	9073	-1.3 %	8716	09.05	O	5890	05.05	W	6148	06.05	O	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12492	-4.3 %	15037	0.5 %	10927	-1.9 %	7233	-5.0 %	8604	09.05	W	5705	05.05	O	4233	06.05	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	10546	0.8 %	12397	2.9 %	8530	12.8 %	7158	4.7 %	8104	11.05	O	6048	12.05	O	4512	10.05	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2812	-3.3 %	3054	1.4 %	2774	-8.6 %	2258	-8.3 %	1780	04.05	W	1595	05.05	W	1457	06.05	O	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5630	1.6 %	6203	3.6 %	5634	4.2 %	4267	4.6 %	3521	25.05	W	2953	05.05	O	2774	21.05	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	30116	-11.1 %	36951	-7.9 %	23800	-3.0 %	17039	-6.4 %	20887	30.05	W	15201	05.05	O	11814	06.05	O	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11163	5.4 %	12558	10.4 %	10093	1.3 %	8388	1.4 %	7184	04.05	W	5448	05.05	W	5094	06.05	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6913	3.8 %	7593	8.4 %	6530	-1.7 %	5493	0.3 %	4457	04.05	N	3576	05.05	S	3429	06.05	S	
L 463	Voerde	5424	31	7181	-4.2 %	8496	-0.6 %	6188	-0.2 %	4552	-3.1 %	4722	04.05	W	3363	05.05	W	2762	13.05	W	
L 475	Krefeld	5434	31	9398	-0.6 %	11220	4.2 %	7794	-2.5 %	5873	0.5 %	6590	04.05	S	4241	05.05	N	3570	06.05	N	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7293	-1.7 %	8314	2.0 %	6768	-4.0 %	5129	0.8 %	4842	09.05	N	3670	05.05	S	3079	06.05	N	
L 531	Siegen	5332	31	11281	-9.4 %	13950	-3.4 %	12939	-5.1 %	4113	-13.5 %	8419	09.05	N	7056	19.05	N	4124	06.05	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3238	1.6 %	3657	12.8 %	3086	-6.5 %	2320	-20.3 %	2027*	09.05	W	1662*	05.05	W	1406*	06.05	O	
L 551	Haltern	5536	31	6077	-10.3 %	6517	-8.8 %	6182	-9.6 %	4980	-8.7 %	3782	09.05	N	3331	26.05	N	3326	06.05	N	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6623	-1.0 %	7972	3.5 %	5505	2.5 %	3980	-0.7 %	4261	18.05	N	2880	05.05	S	2265	13.05	S	
L 572	Rhede	5320	22	14855	-6.5 %	17690	-2.7 %	13157	-2.3 %	8972	-4.7 %	9701*	09.05	O	7018*	05.05	W	5100	13.05	W	
L 586	Stromberg	5349	31	2723	0.0 %	2999	1.8 %	2829	3.1 %	2018	5.0 %	1714	09.05	W	1987	26.05	W	1530	10.05	W	
L 587	Greven (S)	5306	31	12557	7.3 %	15158	13.6 %	10228	7.1 %	7546	2.0 %	8667	18.05	N	5875	19.05	N	4630	13.05	S	
L 587	St. Mauritz	5506	31	14312	-3.2 %	16621	0.3 %	12182	-0.9 %	9896	-2.8 %	9470	18.05	N	6503	05.05	S	6458	13.05	S	
L 591	Lienen	5513	31	6532	0.3 %	7300	3.2 %	5965	3.1 %	4992	-1.1 %	4044	09.05	O	3257	12.05	O	2948	06.05	O	
L 608	Groß Reken	5505	31	8676	5.3 %	9735	7.7 %	8152	7.1 %	6424	9.8 %	5495	04.05	S	4306	05.05	S	3962	06.05	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	33365	-8.9 %	39706	-4.9 %	30301	-6.9 %	19836	-6.8 %	22200	04.05	S	16267	05.05	N	11790	27.05	N	
L 610	Recklinghausen	5526	31	10871	0.5 %	12844	5.0 %	10011	1.3 %	6616	1.8 %	7400	25.05	O	5460	05.05	O	3822	20.05	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	2471	31.5 %	2532	37.8 %	2399	29.0 %	2364	16.0 %	1599	02.05	S	1596	05.05	S	1630	06.05	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3814	35.0 %	3315	33.8 %	4545	55.9 %	4634	16.3 %	2422*	09.05	S	3154*	05.05	S	3027*	06.05	S	
L 697	Attendorf	5531	31	4157	-1.0 %	4849	2.3 %	3575	3.6 %	2803	0.1 %	2683	04.05	S	2018	05.05	S	1908	06.05	S	
L 776	Salzkotten	5530	30	16481	-2.0 %	18598	2.0 %	14545	1.4 %	12420	-8.1 %	10696	18.05	W	8678	05.05	W	7566	13.05	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5691	3.7 %	7135	9.2 %	4927	6.9 %	2646	10.3 %	4021*	09.05	W	2792*	05.05	W	1542*	20.05	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7814	-5.4 %	9145	-2.1 %	6731	-3.4 %	5194	-2.1 %	4977	04.05	W	3566	05.05	O	2937	13.05	O	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10363	-7.3 %	11485	-4.9 %	9635	-6.7 %	8061	-6.4 %	6182*	09.05	S	5355*	05.05	S	4632*	20.05	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	15342	-4.1 %	17278	-1.6 %	13652	-2.7 %	11592	-2.4 %	9498*	09.05	N	7593*	05.05	N	7128*	20.05	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11749	3.0 %	13153	3.6 %	10253	2.5 %	9161	17.6 %	7274*	09.05	W	5818*	05.05	W	5617*	20.05	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7800	-2.4 %	9233	1.8 %	6703	3.0 %	4944	-5.2 %	5029	09.05	S	3552	05.05	S	2678	01.05	S	
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	10183	-1.8 %	11859	1.9 %	9192	0.8 %	6695	-1.0 %	6637	30.05	O	4918	05.05	O	4317	13.05	W	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5055	3.5 %	6383	8.6 %	4204	8.0 %	2329	12.7 %	3532*	30.05	N	2323*	05.05	S	1375*	20.05	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2727	-6.4 %	2992	1.3 %	2490	-4.4 %	2220	-25.4 %	1811	09.05	W	1344	05.05	W	1530	21.05	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	31	40383	13.4 %	39874	11.5 %	42622	21.0 %	40470	14.3 %	26833	25.05	S	23947	19.05	N	28225	21.05	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	39607	7.6 %	39599	8.5 %	40744	9.5 %	39060	4.0 %	27578	18.05	W	24665	19.05	W	24240	31.05	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	38795	5.6 %	39952	4.6 %	36506	6.3 %	37196	11.6 %	27527	18.05	W	21823	19.05	W	23120	31.05	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	0	29331	0.9 %	31193	2.8 %	31643	6.5 %	23752	-1.7 %	19426	25.05	N	17840	26.05	N	15433	13.05	N	
A 52	Elmpt	5260	31	19707	5.9 %	16962	4.0 %	20040	-4.5 %	26058	3.9 %	12075	18.05	W	11440	19.05	W	16530	31.05	W	
A 57	Hommersum	5050	31	15838	4.9 %	16946	7.0 %	14810	8.2 %	13724	1.6 %	11266	18.05	N	9537	19.05	N	9622	31.05	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	32863	10.6 %	34903	11.1 %	30647	17.3 %	29125	11.5 %	22025	30.05	N	18592	19.05	N	18417	31.05	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	31	14314	0.2 %	14386	0.7 %	14717	-1.4 %	13942	0.7 %	8133	11.05	W	7712	05.05	W	7728	31.05	O	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2478	6.3 %	2537	7.3 %	2730	3.3 %	2214	10.3 %	3039	18.05	O	2048	19.05	O	2616	31.05	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	11705	12.7 %	12349	12.0 %	12199	19.7 %	9933	20.0 %	7218	18.05	O	6288	19.05	O	7422	31.05	O	
B 56	Sittard	5256	31	4269	62.8 %	4501	73.6 %	4462	56.0 %	3618	40.6 %	2502	22.05	O	2286	12.05	O	2993	31.05	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8231	-3.3 %	8948	-0.3 %	8663	-2.0 %	6310	-5.8 %	5219	18.05	S	4667	05.05	S	3710	06.05	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4831	7.0 %	5099	8.3 %	4506	6.2 %	4358	8.1 %	2939	23.05	O	2421	05.05	W	2899	31.05	W	
B 220	Emmerich	5258	31	14058	1.5 %	15732	2.8 %	11672	2.5 %	11272	8.2 %	8649	24.05	S	6272	19.05	N	9216	31.05	N	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9573	-5.1 %	10640	-2.8 %	9927	-2.4 %	6863	-2.5 %	5739	04.05	O	5194	05.05	W	3759	06.05	O	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	6280	-4.4 %	6794	5.1 %	7040	-19.3 %	4678	-14.9 %	4198	18.05	N	3720	19.05	N	2992	31.05	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2130	-8.1 %	2084	-9.7 %	2196	-9.3 %	2207	-3.5 %	1297	11.05	S	1186	05.05	S	1615	01.05	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8825	-3.0 %	9168	-3.0 %	10202	-1.5 %	7324	4.2 %	5606	11.05	S	5386	19.05	S	4917	31.05	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4606	-4.2 %	4598	-6.6 %	4915	-5.0 %	4471	7.2 %	2708	18.05	N	2712	19.05	N	2896	31.05	N	
L 602	Hemden	5534	23	5843	5.4 %	6038	6.0 %	6193	7.0 %	5205	7.2 %	4009	18.05	N	3404	19.05	N	4029	31.05	N	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	14467	-8.0 %	20357	-3.4 %	7037	6.8 %	19,4	26,8	11923	23.05	S	4050	26.05	N	6175	31.05	S
A 1	Ladbergen	5118	31	11393	-6.8 %	15943	-1.6 %	5810	7.6 %	17,8	24,4	9547	23.05	S	3322	26.05	N	3190	31.05	S
A 1	Ascheberg	5121	31	9879	-7.5 %	13999	-0.7 %	4781	4.0 %	14,4	19,4	7969	30.05	N	2666	26.05	N	2235	31.05	S
A 1	Unna	5144	31	15448	-14.0 %	22089	-8.4 %	7861	0.8 %	13,7	18,9	12362	24.05	N	4259	05.05	N	3048	31.05	N
A 1	Hengsen	5101	31	17906	-7.2 %	25000	-3.0 %	9908	16.7 %	16,3	22,1	15031	08.05	S	5478	26.05	S	4314	31.05	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	12337	-18.5 %	17800	-13.2 %	6080	0.9 %	13,4	18,4	10246	24.05	N	3109	19.05	N	2183	31.05	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	6728	-18.9 %	9227	-14.2 %	3737	-6.6 %	8,4	11,4	5695*	24.05	N	2059*	26.05	S	1940*	31.05	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8588	-18.0 %	11453	-13.7 %	4894	-8.0 %	10,4	13,6	6887*	24.05	N	3055*	26.05	S	4053*	31.05	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2577	-7.8 %	3609	0.3 %	1334	-7.9 %	3,5	4,6	2223*	03.05	N	794*	26.05	N	582*	31.05	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	3681	-11.3 %	5516	-3.6 %	1311	-3.8 %	4	5,4	3006	30.05	S	729	26.05	N	376	31.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9716	-6.3 %	13992	0.9 %	4344	2.1 %	9,9	13,3	8747*	03.05	N	2937*	26.05	N	1791*	31.05	N
A 1	Hürth	5010	31	5731	-7.5 %	8165	-0.3 %	2905	-0.8 %	10,5	14,0	4846	23.05	S	1597	26.05	N	963	31.05	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5750	-3.4 %	8189	3.8 %	3047	7.3 %	10,7	14,1	4465	23.05	S	1714	05.05	N	902	13.05	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4191	-1.3 %	5705	4.6 %	2781	15.6 %	17,6	23,9	3105	24.05	S	1591	05.05	N	1297	13.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	21646	-2.2 %	30817	4.5 %	10694	10.9 %	16,7	22,0	18974	23.05	W	5673	26.05	O	3962	31.05	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	27	17848	-5.1 %	24864	1.4 %	9931	5.2 %	19,9	24,6	14649	24.05	O	6086	26.05	O	3988	31.05	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	13115	-4.2 %	19078	3.4 %	6219	2.8 %	14,6	18,7	12542	23.05	W	3348	26.05	O	2121	31.05	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	12972	-3.7 %	18865	3.8 %	6289	5.1 %	15,8	20,3	12101	23.05	W	3406	12.05	W	2034	31.05	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	16722	-2.0 %	24431	6.1 %	7847	4.6 %	17,3	22,1	15864	23.05	W	4295*	26.05	O	2494*	31.05	O
A 2	Oelde	5102	31	13784	-2.2 %	19874	5.5 %	7311	3.3 %	18,4	24,9	13260	23.05	W	4198	26.05	O	2534	31.05	O
A 2	Bielefeld	5120	31	18650	-0.7 %	26558	6.7 %	9753	6.8 %	19,1	24,8	16944	23.05	W	5770	19.05	O	4106	31.05	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	21063	-3.0 %	29015	1.8 %	12677	4.0 %	21,4	28,1	19416	23.05	W	7604	19.05	O	10652	31.05	O
A 3	Hünxe	5001	0	7534	-4.3 %	10561	0.0 %	3625	18.3 %	12	15,9	5941*	08.05	S	1994*	26.05	S	2658*	01.05	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	21159	-3.0 %	29816	3.3 %	11039	10.2 %	16,5	22,0	18526	23.05	S	5967	26.05	N	4100	31.05	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	22292	-0.2 %	31416	6.3 %	11681	12.8 %	15,3	20,1	20154	23.05	S	6442	26.05	S	4585	31.05	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	16405	-5.5 %	22681	0.1 %	9355	6.2 %	14,2	18,6	14256	23.05	S	4982	26.05	S	3675	31.05	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	18926	-7.2 %	26393	-1.5 %	10433	4.5 %	13,9	18,2	14999	24.05	N	5921	26.05	N	3907	31.05	N
A 3	Breitscheid	5002	31	11938	-1.7 %	17069	4.6 %	5315	12.7 %	10,1	13,5	9881	08.05	S	2847	05.05	N	2313	01.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11837	-1.8 %	17009	4.8 %	5181	13.0 %	9,9	13,3	9783	24.05	S	2893	05.05	N	2114	01.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11480	1.5 %	16517	8.2 %	5029	19.5 %	10,8	14,4	9547	24.05	S	2872	05.05	N	2062	01.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	12606	1.5 %	17919	6.7 %	5908	28.3 %	9,9	12,9	9937	07.05	S	3461*	26.05	N	2421*	31.05	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	27	11510	0.5 %	16317	6.9 %	5638	14.7 %	9,8	13,0	9161	23.05	N	3506	05.05	N	2031	01.05	S
A 3	Opladen 2	5033	0	10728	-1.0 %	15047	5.2 %	5591	12.8 %	9,5	12,7	8706*	23.05	N	3466*	05.05	N	2155*	01.05	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12941	5.6 %	18170	13.3 %	6616	13.1 %	9,8	12,8	10136	24.05	N	4051	05.05	N	2415	31.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	21402	4.9 %	30199	12.7 %	10867	10.8 %	12,7	16,5	17033	24.05	N	5969	26.05	N	3912	31.05	N
A 3	Leverkusen	5004	0	19925	7.7 %	28393	16.4 %	9761	12.8 %	13,8	18,9	16561*	24.05	S	6297*	05.05	N	3302*	31.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	17303	4.8 %	24639	11.8 %	8623	19.4 %	11	15,2	14228*	24.05	N	4836*	05.05	N	2881*	01.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	6	12026	0.7 %	16685	6.7 %	7458	15.6 %	12,3	15,7	9800	24.05	S	4398*	26.05	N	2513	01.05	S
A 3	Siegburg	5005	0	11151	-4.1 %	15091	4.6 %	7634	-2.0 %	13,3	17,8	8712*	24.05	N	4394*	05.05	N	2664*	31.05	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	10972	-10.7 %	14987	-5.8 %	7618	7.7 %	12,9	17,4	8599*	17.05	S	4492*	05.05	N	2255*	31.05	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12276	-6.6 %	16898	-0.3 %	7834	1.7 %	16	21,0	10055	23.05	N	4645	12.05	N	2866	10.05	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31	11166	-1.7 %	15593	5.1 %	6928	7.8 %	13,4	18,0	9374	24.05	S	3894	12.05	N	2234	10.05	S
A 4	Würselen	5008	31	6894	-6.6 %	9985	0.1 %	3206	6.3 %	11,9	15,8	6190	30.05	W	1748	26.05	O	1560	31.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9743	-5.1 %	14052	2.2 %	4442	1.3 %	8,5	10,7	9363*	30.05	W	2652*	19.05	W	2329*	31.05	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12697	-3.9 %	17581	2.0 %	8021	6.6 %	16,1	19,9	10853	30.05	W	4425	19.05	W	3339	31.05	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	12387	-2.5 %	17619	4.3 %	7227	9.3 %	16	20,6	10703	30.05	W	3933	19.05	W	2624	31.05	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13917	-3.1 %	19784	3.7 %	7996	8.9 %	14,6	18,4	11895	30.05	W	4392	19.05	W	2880	31.05	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12749	-1.4 %	18056	5.2 %	7231	12.7 %	12,7	16,1	10843	23.05	O	3974	12.05	W	2936	31.05	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0	16536	-1.7 %	23804	5.4 %	8863	15.7 %	13,2	16,6	13842*	24.05	O	5275*	12.05	W	2818*	31.05	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	18931	-2.7 %	26966	4.1 %	10479	16.8 %	13,5	16,8	15620	24.05	O	5949	12.05	W	3625	31.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31	15839	3.5 %	22272	10.2 %	9595	23.9 %	15,3	19,4	13221	24.05	O	6044	12.05	W	3406	31.05	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	6056	-2.9 %	9074	5.5 %	2249	7.9 %	8	10,8	5156	24.05	O	1199	12.05	W	665	31.05	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5520	-0.9 %	8252	7.7 %	2052	9.9 %	10,7	14,5	4717	24.05	O	1119	12.05	W	625	31.05	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5478	1.9 %	8038	10.0 %	2315	18.1 %	14,7	19,9	4739	24.05	O	1227	19.05	O	781	31.05	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	0	2128	-5.3 %	3269	3.5 %	466	-18.2 %	10,6	13,8	1893*	23.05	W	245*	26.05	O	232*	31.05	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	28	11415	2.8 %	15472	6.2 %	6561	10.2 %	23	28,3	9697	23.05	W	3562	19.05	W	8302	31.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	8438	-1.7 %	11466	1.2 %	4896	6.5 %	20,2	24,5	7407	23.05	W	2684	12.05	W	6725	31.05	O
A 31	Gescher	5117	0	4749	6.0 %	6527	5.6 %	1371	18.1 %	13,6	18,3	4123*	23.05	S	783*	26.05	N	3636*	31.05	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	4186	13.7 %	6173	22.7 %	1556	23.6 %	8,9	11,3	3436	23.05	S	902	26.05	N	779	31.05	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	4509	10.4 %	6695	19.4 %	1566	17.2 %	9,1	11,7	3759	23.05	S	931	05.05	N	785	31.05	N
A 33	Paderborn	5111	31	6307	-1.8 %	9244	5.9 %	2477	7.1 %	14	18,4	5472	23.05	S	1431	05.05	N	1316	31.05	S
A 40	Wankum	5018	31	12015	-6.2 %	16927	-0.1 %	6582	3.7 %	26,9	36,1	10471	23.05	O	3718	26.05	W	3133	31.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	13534	-6.2 %	18967	-0.3 %	7577	5.4 %	21,5	27,9	12038	23.05	W	4156	26.05	O	3141	31.05	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	12713	-12.7 %	17646	-7.3 %	7627	-1.9 %	15,3	20,1	10511	23.05	W	4293	26.05	O	3013	31.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	5437	0.0 %	7771	6.7 %	2322	16.0 %	7,1	9,0	5012*	23.05	W	1343*	12.05	W	1182*	31.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9059	0.5 %	13079	7.7 %	3837	13.4 %	6,8	9,0	7936*	23.05	W	2101*	12.05	W	1781*	31.05	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	9083	19.7 %	13050	27.2 %	4443	65.5 %	7,8	9,9	7275	23.05	W	2350	26.05	O	1397	31.05	O
A 40	Bochum	5113	31	7772	-7.1 %	11465	0.3 %	3243	7.5 %	7,3	9,6	6459	24.05	O	1695	12.05	W	976	31.05	O
A 40	Dortmund	5343	0	5687	9.7 %	8352	18.9 %	2332	12.0 %	6	7,7	6014*	23.05	W	1338*	12.05	W	939*	31.05	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7502	5.6 %	11130	14.4 %	2869	18.8 %	17,3	21,7	6757	23.05	W	1522	05.05	O	1015	31.05	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9461	-2.4 %	13681	6.1 %	4596	-3.4 %	11,4	15,1	8196*	28.05	W	2427*	26.05	W	1665*	31.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	12708	12.2 %	18571	20.1 %	5464	37.4 %	15,4	18,9	11842	30.05	W	3234	26.05	W	2101	31.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	10393	-0.9 %	15207	6.7 %	4425	11.2 %	11,8	14,6	9611	16.05	W	2460	26.05	W	1549	31.05	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	8620	-0.0 %	12839	8.2 %	3157	15.1 %	11	13,8	7502*	16.05	W	1638*	26.05	W	1023*	31.05	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8828	-1.2 %	13068	6.0 %	3133	10.8 %	10,6	13,6	7640*	15.05	W	1626*	26.05	W	1432*	31.05	O
A 43	Albachten	5109	31	7776	-3.2 %	11340	3.9 %	3232	11.9 %	11,5	15,0	6776	30.05	N	1770	05.05	N	1385	31.05	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	5392	2.6 %	8088	11.4 %	1848	16.7 %	7,3	9,4	4898*	16.05	S	1185*	19.05	N	622*	31.05	N
A 43	Herne	5107	0	8269	4.2 %	12539	15.5 %	3034	0.7 %	8,5	11,2	8102*	16.05	S	1685*	19.05	S	518*	31.05	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	4556	10.6 %	6988	21.6 %	1205	8.4 %	8,2	10,8	4188*	16.05	S	695	19.05	N	320	31.05	N
A 44	Aachen-Brand	5077	0	8126	1.0 %	11114	6.3 %	5803	13.5 %	18,1	22,5	8421*	14.05	S	3086*	12.05	S	2247	31.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9486	-7.1 %	12931	-0.9 %	7251	6.0 %	16,2	21,1	9114*	14.05	W	3856*	05.05	O	2277*	31.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5221	-5.6 %	7703	2.0 %	2418	8.0 %	8,4	10,5	5781*	14.05	S	1412*	26.05	N	779*	31.05	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4934	-3.4 %	7239	4.4 %	2222	10.9 %	14,8	19,0	5627	14.05	W	1208	12.05	W	699	31.05	W
A 44	Neersen	5078	31	5734	-5.0 %	8581	2.9 %	2055	10.5 %	8,8	11,0	4839	23.05	N	1087	26.05	S	568	31.05	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5717	-5.2 %	8547	2.7 %	2061	9.8 %	8,7	10,9	4733	23.05	O	1107	26.05	W	606	31.05	W
A 44	Ilverich	5079	31	4900	-3.7 %	7345	5.8 %	1588	-8.5 %	6,2	7,7	4268	29.05	W	902	05.05	W	524	31.05	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1623	-17.2 %	2444	-7.8 %	477	-38.6 %	4,5	5,7	1500	08.05	W	319	19.05	W	202	31.05	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	874	-6.9 %	1346	2.7 %	295	-6.9 %	4,7	5,9	785*	24.05	O	173*	19.05	W	29*	10.05	O
A 44	Langenberg	5066	31	1188	-3.2 %	1738	5.0 %	521	5.3 %	4	4,9	978	30.05	O	279	19.05	W	147	10.05	W
A 44	Unna Süd	5135	31	13627	-13.8 %	19937	-7.5 %	5842	-0.4 %	15,6	21,3	11280	24.05	O	3147	05.05	W	2268	31.05	W
A 44	Soest	5110	31	11199	-4.3 %	16424	2.8 %	4921	8.6 %	18,4	25,3	10124	23.05	W	2610	05.05	W	1848	31.05	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	13582	-3.5 %	19552	3.3 %	6580	8.7 %	24,7	33,4	12343	23.05	W	3725	12.05	W	2798	31.05	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	7071	0.7 %	10601	9.8 %	2518	5.1 %	11,3	14,4	6340	16.05	S	1435	19.05	N	761	31.05	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	6735	9.6 %	10088	18.9 %	2330	23.6 %	8,5	10,8	6007	29.05	S	1226	05.05	N	667	31.05	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	5864	-6.3 %	8794	1.5 %	2089	8.6 %	10,1	12,8	5035	30.05	N	1187	12.05	N	650	31.05	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7667	-11.0 %	11446	-3.7 %	2831	2.5 %	9,4	12,5	6577	16.05	S	1628	12.05	N	833	31.05	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	11460	-12.0 %	16890	-5.5 %	4690	7.9 %	12,7	17,2	10090	08.05	S	2694	12.05	N	1654	31.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12986	-4.9 %	18457	1.5 %	6199	10.5 %	18,5	24,4	10467	24.05	S	3521	26.05	N	2677	31.05	S
A 45	Freudenberg	5106	0	11967	-0.7 %	16834	3.4 %	7005	43.1 %	19,5	26,5	10747*	24.05	S	3722*	26.05	S	2383*	31.05	S
A 46	Dremmen	5075	31	2572	30.4 %	3802	39.6 %	1120	83.6 %	8,8	10,6	2147	25.05	W	789	05.05	W	317	31.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7121	-5.5 %	10887	3.2 %	2486	11.0 %	15,2	19,4	7526*	14.05	W	1386*	05.05	O	424*	31.05	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	8319	2.9 %	12247	11.3 %	3501	17.3 %	12,8	16,1	6922	23.05	W	1963	26.05	W	1034	31.05	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	27	7896	-7.7 %	11655	-0.2 %	2977	4.6 %	11,3	14,3	9439	23.05	S	2298	26.05	S	1570	31.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	11378	-8.8 %	16864	-1.8 %	4487	10.6 %	14	17,5	9118	30.05	W	2307	26.05	O	1365	31.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	27	11857	-9.6 %	17360	-2.8 %	5141	7.2 %	10,9	14,0	9454	23.05	W	2783	19.05	W	1618*	31.05	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	0	10882	-11.2 %	15836	-4.8 %	4800	4.8 %	9,6	12,4	8837	24.05	O	2565*	26.05	W	1565*	31.05	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	9979	-6.9 %	14576	0.6 %	4411	0.9 %	11,2	14,6	8315	23.05	W	2328	05.05	W	1439	31.05	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9449	-9.1 %	13885	-1.8 %	3986	-1.3 %	13,1	16,9	7933	23.05	W	2131	05.05	W	1325	31.05	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3566	-13.2 %	5499	-5.5 %	920	-2.4 %	7,4	9,4	3180*	29.05	W	493*	05.05	W	246*	31.05	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1938	-6.8 %	2964	1.6 %	564	10.2 %	9,3	12,9	1579	28.05	W	293	19.05	O	133	31.05	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1893	-6.3 %	2894	2.1 %	556	12.1 %	9,3	12,7	1541	30.05	O	293	19.05	O	126	21.05	W
A 46	Meschede	5119	31	1594	-20.5 %	2419	-10.0 %	498	-35.0 %	9,1	12,3	1367	03.05	O	281	19.05	O	153	21.05	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2733	-3.0 %	3943	3.5 %	1176	12.3 %	8,1	11,7	2299	30.05	O	665	19.05	O	549	31.05	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	0	3724	-5.9 %	5616	2.5 %	1221	6.0 %	7	9,1	3188	08.05	W	664	26.05	W	375	31.05	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	6	3039	-3.3 %	4485	4.6 %	1271	12.4 %	3,6	4,3	2554*	23.05	O	718	05.05	W	323*	31.05	O
A 52	Lintorf	5027	31	6266	-7.8 %	9067	-0.0 %	2626	-5.3 %	6	7,5	5398	23.05	O	1447	26.05	O	924	31.05	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6860	-8.4 %	10131	-0.3 %	2496	-6.2 %	5,8	7,3	5805	24.05	O	1368	26.05	O	863	31.05	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5319	-2.1 %	7783	6.1 %	1264	8.3 %	5,1	6,4	4603*	30.05	W	1288*	26.05	W	701*	31.05	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4004	-9.3 %	5905	-0.7 %	1504	-10.3 %	5,4	6,9	3423*	30.05	W	819*	26.05	W	497*	31.05	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3663	-8.4 %	5475	-0.3 %	1245	-1.3 %	6,3	8,1	3379*	30.05	W	821*	05.05	W	476*	31.05	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	5670	5.5 %	8272	13.3 %	2531	19.7 %	12,8	16,4	4584	24.05	N	1393	26.05	S	915	31.05	S
A 57	Rheinberg	5019	31	4282	-3.5 %	6348	4.8 %	1517	3.3 %	9,6	13,0	3592	23.05	N	852	05.05	S	583	31.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6423	-7.6 %	9423	0.6 %	2590	-2.0 %	10,4	13,5	5851	23.05	S	1489	05.05	S	894	31.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8960	3.9 %	13244	12.4 %	3503	19.9 %	13,6	17,3	7907	23.05	S	1882	05.05	S	1218	31.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9868	0.2 %	14475	9.1 %	4012	9.3 %	14,1	17,8	8618	23.05	S	2252	05.05	S	1432	31.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9306	-3.1 %	13551	4.2 %	3920	12.2 %	11,9	15,6	7276	23.05	S	2125	05.05	N	1352	31.05	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	8118	-6.3 %	12163	2.7 %	2791	-1.6 %	9,9	12,9	7079	23.05	S	1509	12.05	N	852	31.05	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	10972	-7.3 %	16053	1.1 %	4404	-1.3 %	9,8	12,6	8936	23.05	S	2345	26.05	S	1534	31.05	S
A 57	Neuss-West	5602	31	12090	-6.8 %	17597	1.3 %	5202	-0.6 %	9,9	12,5	10636	23.05	S	3015	05.05	S	1701	31.05	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	14137	-5.3 %	20716	2.8 %	5849	3.7 %	11,4	14,4	11486	23.05	S	3200	26.05	S	1997	31.05	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4195	-4.1 %	6357	4.3 %	1414	12.4 %	8,1	9,9	3683	24.05	O	926	26.05	O	303	10.05	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13678	-6.4 %	20036	1.5 %	5616	2.9 %	12	15,2	10907	23.05	S	2939	26.05	S	1924	31.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11385	-6.8 %	16803	1.1 %	4425	2.5 %	11,6	15,1	9444	23.05	S	2425	12.05	N	1598	31.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	29	10634	-6.9 %	15704	1.4 %	4267	2.7 %	13,9	18,0	8905	24.05	S	2268	26.05	S	1384	31.05	S
A 59	Walsum	5069	31	1137	-4.5 %	1649	5.0 %	575	-1.4 %	3,8	4,8	1052	30.05	N	384	05.05	N	152	01.05	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	2618	-1.8 %	3950	6.5 %	762	10.0 %	5,6	6,8	2363*	17.05	N	411*	26.05	S	270*	31.05	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2407	-8.2 %	3611	0.8 %	824	-4.3 %	4,4	5,3	3315	14.05	S	586	05.05	S	264	10.05	S
A 59	Langenfeld	5007	0	2748	-6.1 %	3967	2.8 %	1229	-6.1 %	5,8	6,8	2399*	23.05	S	666*	05.05	N	485*	31.05	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29	5777	-5.7 %	8141	0.1 %	2936	9.5 %	8,7	11,5	4492	24.05	N	1861	12.05	N	1665	31.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6938	-0.1 %	10051	7.8 %	2918	2.5 %	7,2	9,2	6419*	23.05	N	2101	05.05	S	1809	31.05	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7110	-4.4 %	10239	3.0 %	3210	-2.5 %	5,9	7,5	5831	24.05	N	2053*	05.05	S	1790*	31.05	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	22	7696	-5.0 %	10971	2.2 %	3756	-1.0 %	6,5	8,0	5971	24.05	N	2152	05.05	S	1332*	10.05	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	22	3567	-5.5 %	5123	1.1 %	1776	10.5 %	4,1	5,0	2739*	07.05	S	1091	05.05	S	572	06.05	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2400	-8.5 %	3424	-2.3 %	1211	6.8 %	3,6	4,4	1900	29.05	N	748	05.05	S	478	06.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1583	-4.1 %	2262	2.5 %	795	6.0 %	3,2	4,0	1272	29.05	N	460	05.05	N	276	13.05	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10680	-3.7 %	15263	2.7 %	5025	9.9 %	14,6	18,3	9282	02.05	S	2897	26.05	N	2509	01.05	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	10382	-1.5 %	14652	5.0 %	5229	7.1 %	15,8	19,9	9115	02.05	S	3122	26.05	N	2569	01.05	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	11054	-4.5 %	15551	1.7 %	5970	3.7 %	20,9	26,4	9727	02.05	S	3617	05.05	N	2462	31.05	S
A 61	Miel	5080	0	12730	0.3 %	17661	6.3 %	8651	29.5 %	25,3	33,3	11139*	02.05	S	5637*	05.05	N	3058*	01.05	S
A 445	Werl West	5137	0	3788	-3.9 %	5840	5.8 %	1090	-5.3 %	18,1	23,4	3326*	08.05	S	612*	26.05	S	225	31.05	N
A 524	Ratingen	5039	31	1918	-4.4 %	2961	4.5 %	489	1.0 %	7,5	9,2	1971	04.05	O	294	05.05	W	125	31.05	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2431	-13.8 %	3727	-4.5 %	674	-23.0 %	6,4	8,1	2028	17.05	S	389	05.05	N	153	31.05	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1340	2.1 %	2026	12.8 %	460	0.7 %	3,9	4,9	1118	02.05	S	252	19.05	N	100	31.05	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2904	-4.7 %	4167	1.6 %	1367	6.4 %	5,8	7,0	2655*	30.05	W	760*	19.05	W	759*	31.05	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3534	3.1 %	5019	10.0 %	1968	19.6 %	10,7	13,1	2943	24.05	N	1110	05.05	N	614	13.05	N
A 555	Godorf	5036	31	4216	-4.4 %	6064	2.2 %	1972	18.8 %	5,6	7,0	3929	23.05	S	1259	26.05	S	683	31.05	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4398	-3.5 %	6292	2.0 %	2184	21.1 %	5,1	6,4	3696	24.05	O	1711	05.05	O	1436	31.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	3477	-13.5 %	4960	-8.4 %	1784	7.1 %	6	7,4	3247	11.05	W	1419	12.05	W	685*	31.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2885	-3.9 %	4269	3.1 %	1158	16.9 %	5,1	6,6	2538*	07.05	O	663*	26.05	O	317*	13.05	O
A 560	Hennef	5051	31	2014	-7.1 %	3080	1.4 %	620	2.0 %	4,5	5,9	1724	08.05	W	370	05.05	W	110	10.05	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1675	-6.7 %	2374	-0.5 %	879	14.5 %	2,7	3,1	1375	08.05	O	515	05.05	W	368	06.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	239	20.1 %	341	27.7 %	118	34.1 %	2,5	2,9	286	29.05	O	106	26.05	O	61	27.05	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	22	6948	-4.0 %	9993	3.6 %	3242	-1.7 %	7,1	8,9	5493	24.05	O	1824	05.05	W	1149	31.05	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	16	3988	1.1 %	5693	8.3 %	1918	11.0 %	10	13,2	3747	23.05	S	1083*	26.05	N	743	31.05	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 118	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	Anteil SV [%]		Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	7	1270	-2.1 %	1905	7.1 %	449	2.3 %	10,2	13,6	1152	30.05	N	246*	05.05	S	125*	21.05	S
B 7	Warburg West	5331	31	855	-17.7 %	1271	-10.0 %	312	-12.8 %	5,8	7,3	814	30.05	O	176	19.05	W	105	13.05	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	1045	-5.9 %	1477	0.6 %	426	-1.8 %	12,1	15,5	865	08.05	N	278	12.05	N	342	01.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	389	-6.0 %	578	1.2 %	142	3.6 %	3,9	5,1	379	23.05	S	83	05.05	S	43	10.05	S
B 9	Dormagen	5267	31	1228	-10.6 %	1838	-3.2 %	465	4.5 %	10,7	13,3	1065	14.05	N	259	26.05	S	114	10.05	S
B 9	Goch (S)	5240	30	1291	-2.1 %	1888	5.2 %	560	25.6 %	9,5	12,1	1026	22.05	S	426	05.05	N	200	01.05	N
B 51	Ostbevern	5329	31	676	-5.6 %	988	1.8 %	279	6.9 %	7,4	9,4	575	09.05	S	161	19.05	S	138	31.05	N
B 51	Telgte	5330	31	1482	-5.2 %	2159	2.5 %	614	3.2 %	8,1	10,3	1181	30.05	N	344	19.05	N	230	31.05	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3274	-2.5 %	4491	3.9 %	2219	10.1 %	18,1	23,8	2464	16.05	S	1292	05.05	N	629	21.05	N
B 51	Dahlem	5235	31	3371	-2.1 %	4548	3.7 %	2399	10.9 %	25,6	34,0	2503	23.05	S	1408	05.05	N	793	13.05	N
B 54	Altenberge	5338	10	3683	-6.4 %	5442	1.2 %	1421	8.8 %	11,5	14,7	3508*	30.05	N	848	05.05	N	442	10.05	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	384	-7.0 %	582	2.3 %	142	-9.6 %	4,7	6,0	391	08.05	N	78	26.05	N	25	10.05	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	98	1.0 %	146	9.0 %	36	20.0 %	4,6	5,8	122	29.05	S	26	05.05	S	13	21.05	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	403	-19.1 %	593	-10.0 %	173	-30.2 %	5,1	6,3	410	16.05	S	93	26.05	S	41	10.05	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1561	-0.8 %	2409	8.5 %	453	13.3 %	7,3	9,7	1433*	16.05	S	257*	19.05	S	67*	13.05	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	231	-13.5 %	342	-6.6 %	74	-3.9 %	3,6	4,6	210	09.05	N	49	05.05	N	28	01.05	N
B 54	Meinerzhagen	5304	20	960	-1.6 %	1455	7.4 %	322	5.6 %	7,5	9,7	953	30.05	N	192	05.05	N	74	31.05	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	0	155	-24.8 %	237	-17.4 %	64	-8.6 %	3,3	4,4	150*	30.05	N	48	12.05	S	13	27.05	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	1880	4.0 %	2881	13.6 %	571	20.2 %	5,6	7,2	1641	17.05	S	332	19.05	S	143	31.05	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	749	-3.1 %	1160	6.0 %	172	1.8 %	10,2	13,2	697	30.05	N	107	05.05	S	50	21.05	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	435	-22.7 %	671	-15.4 %	116	-16.5 %	8,7	11,5	393	02.05	W	64	12.05	O	22	10.05	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	621	-7.0 %	933	0.6 %	221	11.6 %	5,3	6,9	564	09.05	W	155	05.05	W	76	06.05	W
B 55	Derschlag	5223	31	889	-1.3 %	1368	7.3 %	246	22.4 %	5,6	7,2	853	24.05	N	165	26.05	N	50	13.05	N
B 55	Elsdorf	5247	31	1142	3.9 %	1626	13.4 %	550	2.2 %	10,3	12,3	3296	14.05	N	377	05.05	S	207	13.05	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	629	-4.0 %	901	3.0 %	350	12.2 %	2,8	3,4	509	09.05	O	191	19.05	O	85	13.05	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	485	-16.4 %	731	-9.5 %	240	15.4 %	3,5	4,3	498*	17.05	W	167*	19.05	W	31*	01.05	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	1012	74.2 %	1502	96.6 %	374	32.6 %	7,4	9,9	1189	04.05	N	266	26.05	N	150	27.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	386	-29.4 %	596	-21.6 %	101	-44.5 %	3,7	4,8	383	02.05	N	56	05.05	N	21	06.05	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	448	-17.3 %	621	-13.5 %	245	2.1 %	2,6	3,1	356	08.05	S	139	26.05	N	75	10.05	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1392	-5.9 %	2085	1.5 %	445	12.1 %	9,7	13,1	1222	02.05	W	239	26.05	O	151	01.05	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	633	12.2 %	969	23.1 %	187	14.7 %	8,6	11,5	581	09.05	W	124	05.05	W	46	31.05	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	710	-2.5 %	1018	4.1 %	313	11.0 %	7,5	9,4	747	23.05	W	175	05.05	W	121	31.05	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1041	-22.0 %	1575	-14.8 %	307	-15.4 %	9,9	12,9	1034	09.05	W	216	26.05	W	129	31.05	W
B 59	Pulheim	5214	24	1129	-13.1 %	1732	-5.0 %	288	-11.4 %	6,5	8,2	1258	14.05	O	175	05.05	O	80*	21.05	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1223	-2.3 %	1801	3.4 %	355	31.5 %	11,7	15,8	1018	16.05	N	200	26.05	N	479	31.05	N
B 61	Barkhausen	5368	27	1109	3.3 %	1695	12.6 %	294	6.1 %	4,7	6,0	1192	02.05	O	160	19.05	N	153	31.05	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	2362	(-) %	3525	(-) %	906	(-) %	3,1	3,9	2117	22.05	O	492	19.05	O	201	31.05	O
B 61	Linteler See	5377	1	1041	-10.2 %	1588	-1.9 %	310	-4.3 %	7,4	9,7	1123	02.05	N	217	05.05	N	90	31.05	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	214	1.4 %	319	8.9 %	79	27.4 %	5,6	7,7	189	17.05	W	56	19.05	W	32	21.05	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	282	-13.8 %	416	-4.1 %	131	-29.6 %	5	6,2	284	29.05	S	73	12.05	S	30	13.05	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	810	-6.1 %	1225	2.0 %	264	7.8 %	8,1	10,8	713	14.05	S	154	05.05	N	81	13.05	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1447	-8.8 %	2147	-1.2 %	486	-0.4 %	13,7	17,7	1202	17.05	W	294	05.05	W	215	13.05	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3466	-4.3 %	5150	3.8 %	1425	3.8 %	10,3	12,8	2813	17.05	W	810	12.05	W	478	31.05	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	505	-15.0 %	673	-9.3 %	311	-9.3 %	3,4	4,1	385	18.05	N	190	26.05	N	164	31.05	N
B 68	Lichtenau	5351	0	357	-11.2 %	521	-5.3 %	109	-1.8 %	4	5,0	342	16.05	N	84	26.05	N	87*	10.05	S
B 70	Heek Ost	5379	31	604	32.5 %	893	42.7 %	243	51.9 %	9,2	11,5	618	18.05	S	162	19.05	S	93	31.05	S
B 70	Lünten	5380	31	529	-7.4 %	797	-0.1 %	161	12.6 %	8,9	11,8	479	02.05	S	99	26.05	S	72	01.05	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	141	-18.0 %	210	-10.3 %	68	-16.0 %	5,5	7,6	136	09.05	N	55	12.05	N	14	06.05	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	493	-7.2 %	752	1.6 %	128	-15.2 %	7,2	9,9	464	08.05	N	74	26.05	N	60	31.05	S
B 219	Greven (N)	5350	31	1103	5.3 %	1661	14.3 %	361	23.2 %	10,6	13,7	1030	11.05	S	254	12.05	N	163	31.05	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	678	-2.7 %	1002	5.7 %	282	7.6 %	5,1	6,8	620	02.05	N	160	05.05	N	66	31.05	N
B 221	Arsbeck	5276	31	244	-17.0 %	367	-9.8 %	85	3.7 %	4,1	5,6	227	30.05	N	47	05.05	S	21	13.05	S
B 221	Heinsberg	5259	31	889	-11.8 %	1316	-5.3 %	362	14.2 %	5,7	6,9	793	09.05	N	201	26.05	N	84	31.05	N
B 224	Bottrop	5344	31	2378	-1.4 %	3535	6.7 %	1013	10.5 %	5,8	7,4	2075	16.05	S	577	19.05	S	203	10.05	N
B 226	Gedern	5272	31	206	-11.2 %	310	-4.3 %	81	8.0 %	2	2,5	205	16.05	W	58	19.05	W	15	01.05	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	805	-4.4 %	1201	4.4 %	299	-4.8 %	3,6	4,3	707	08.05	S	170	26.05	S	68	01.05	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	178	-11.4 %	252	-5.6 %	76	-9.5 %	3,6	5,7	166	09.05	N	49	19.05	S	46	13.05	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	626	-0.6 %	953	8.3 %	194	26.8 %	4,6	5,9	536	30.05	W	113	26.05	W	43	01.05	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	29	629	-2.9 %	932	4.7 %	227	10.2 %	4,9	6,5	558	28.05	O	151	26.05	O	106*	31.05	O
B 230	Holzheim	5238	31	594	-16.1 %	882	-8.8 %	223	-13.2 %	6,4	7,9	485	02.05	O	140	05.05	W	65	10.05	W
B 235	Datteln	5345	0	552	-6.4 %	817	1.0 %	284	20.9 %	4,8	6,3	542	29.05	S	174*	19.05	N	49	21.05	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	7009	(-) %	10400	(-) %	2772	(-) %	9,9	12,3	6087	30.05	N	1608	26.05	N	908	31.05	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	2043	-6.2 %	3071	2.2 %	786	11.3 %	6,9	8,8	2375	16.05	S	413	26.05	S	168	31.05	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	646	-3.3 %	998	5.6 %	163	12.4 %	8,6	11,1	599	30.05	N	98	05.05	N	36	31.05	N
B 236	Altenhundem	5383	31	611	-6.7 %	931	1.1 %	194	10.2 %	4,2	5,3	520	09.05	O	124	26.05	O	54	31.05	O
B 236	Gleisdorf (O)	5310	31	368	-0.8 %	532	6.8 %	176	4.1 %	5,3	7,2	307	09.05	W	110	05.05	O	65	13.05	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	388	1.0 %	586	10.2 %	144	5.9 %	6,2	8,1	381*	03.05	O	103*	19.05	O	27	13.05	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	592	-5.3 %	888	2.8 %	211	10.5 %	9	12,5	529	30.05	N	114	26.05	N	61	10.05	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	351	10.7 %	502	17.3 %	168	38.8 %	5,4	8,4	339	30.05	N	125	12.05	N	94	27.05	N
B 237	Ohl	5225	31	271	-9.4 %	405	-1.9 %	101	3.1 %	6,5	9,1	245	08.05	W	65	12.05	O	22	31.05	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1727	-14.0 %	2629	-6.2 %	502	-6.7 %	7,6	10,4	1591	14.05	S	304	26.05	N	183	31.05	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	687	-7.2 %	1051	1.1 %	232	19.6 %	4,6	5,9	624	29.05	N	136	05.05	N	36	31.05	S
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	311	7.6 %	468	15.3 %	105	31.3 %	4,9	6,5	291	30.05	N	61	05.05	N	40	31.05	S
B 241	Bever	5384	31	546	3.0 %	829	13.6 %	131	-21.1 %	8,3	11,3	467	09.05	N	82	05.05	N	71	31.05	S
B 252	Brakel	5340	31	1041	5.2 %	1538	14.2 %	367	8.3 %	12,5	16,1	931	14.05	S	228	19.05	N	147	13.05	S
B 256	Marienhede	5224	31	373	-7.9 %	550	-1.6 %	153	26.4 %	6,1	7,9	308	15.05	N	82	05.05	S	40	20.05	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	839	1.8 %	1158	8.6 %	470	14.6 %	5,5	6,8	653	17.05	N	260	26.05	S	183	21.05	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	968	2.3 %	1355	9.9 %	509	12.4 %	4,9	6,2	785	08.05	N	301	12.05	N	214	13.05	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	426	-9.2 %	591	-5.1 %	250	13.1 %	3	3,7	346	04.05	N	138	19.05	S	69	20.05	S
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	238	-21.5 %	334	-14.6 %	115	-32.7 %	7,5	10,2	221	09.05	S	70	12.05	N	69	13.05	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	759	15.7 %	1098	23.0 %	308	59.6 %	9,9	15,9	744	29.05	W	204	12.05	W	360	13.05	W
B 264	Langerwehe	5246	0	477	-10.0 %	729	-0.5 %	171	-5.0 %	3,9	5,2	575*	08.05	W	129*	05.05	W	28	13.05	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	673	-1.0 %	1033	8.1 %	216	15.5 %	10	12,6	774	08.05	O	146	05.05	O	33	21.05	O
B 265	Lechenich 2	5269	31	669	-11.3 %	1011	-3.7 %	242	4.3 %	5,3	6,9	661	03.05	S	144	12.05	N	72	13.05	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	160	10.3 %	229	19.3 %	90	23.3 %	3,3	4,7	152	07.05	N	55	05.05	N	23	13.05	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	286	-2.7 %	411	4.1 %	133	18.8 %	5,5	7,9	250	02.05	W	85	05.05	W	48	06.05	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2437	-5.1 %	3742	3.7 %	683	0.7 %	10,3	12,7	2104	08.05	W	369	12.05	O	183	31.05	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1281	-2.4 %	1883	4.7 %	499	9.7 %	12,3	16,1	1197	09.05	W	275	05.05	W	344	31.05	W
B 477	Gohr	5262	31	294	-14.8 %	431	-10.0 %	141	38.2 %	4,5	5,5	266	30.05	N	89	26.05	N	34	31.05	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	381	-18.1 %	565	-12.7 %	147	13.1 %	6,6	8,4	368	14.05	O	81	05.05	N	69	01.05	S
B 478	Waldbrol	5222	31	269	-15.4 %	389	-9.3 %	139	0.0 %	3,5	4,4	238	08.05	O	85	19.05	W	29	06.05	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	466	-6.4 %	698	1.0 %	203	29.3 %	13,7	19,4	413*	08.05	S	118*	05.05	S	34*	21.05	S
B 480	Winterberg	5325	31	788	-4.6 %	1172	3.1 %	292	10.2 %	7,8	11,3	686	09.05	N	167	26.05	N	88	13.05	N
B 480	Bad Berleburg	5301	28	290	-7.6 %	424	-1.2 %	138	11.3 %	5	6,6	252	09.05	N	97	05.05	S	39	27.05	N
B 504	Goch (N)	5241	20	470	-3.9 %	689	5.0 %	200	1.0 %	5	6,4	444	30.05	O	134	05.05	W	71*	31.05	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	185	-16.3 %	278	-9.2 %	63	-3.1 %	3,9	5,2	181	08.05	S	37	26.05	S	20	13.05	N
B 507	Winterscheid	5278	31	174	-15.1 %	259	-8.2 %	72	-12.2 %	3,4	4,5	159	24.05	O	41	05.05	W	19	06.05	O
B 511	Gleisdorf (N)	5311	31	539	-8.6 %	787	-0.5 %	249	-10.1 %	5	6,3	501	30.05	N	137	19.05	S	63	27.05	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	574	-8.2 %	862	-1.4 %	177	5.4 %	6,3	8,3	770	07.05	N	104	05.05	N	243	10.05	S
B 514	Kalletal	5347	31	379	13.5 %	581	22.6 %	125	42.0 %	14,6	19,8	573	07.05	S	80	05.05	N	42	31.05	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	290	-3.7 %	444	6.0 %	82	-6.8 %	4,6	6,4	424	08.05	W	49	05.05	O	20	10.05	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	932	-8.8 %	1420	-0.6 %	393	19.8 %	19,6	24,7	890*	08.05	W	221*	19.05	O	32*	13.05	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	77	-28.7 %	115	-18.4 %	31	-39.2 %	3,7	5,3	79	09.05	O	19	12.05	W	10	21.05	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	590	-9.8 %	890	-1.4 %	217	5.9 %	4,7	5,7	516	07.05	W	127	05.05	W	41	27.05	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	408	-1.9 %	583	4.3 %	206	15.7 %	3,1	4,0	347	07.05	N	150	05.05	N	64	06.05	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	132	25.7 %	193	35.0 %	46	7.0 %	5,4	7,5	162	30.05	N	29	12.05	N	21	01.05	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	894	6.8 %	1312	14.7 %	364	36.3 %	9,3	14,6	796	30.05	N	206	05.05	N	306	13.05	N
L 136	Loope	5204	31	388	-7.4 %	562	-0.2 %	181	9.0 %	4	4,9	347	02.05	O	106	05.05	W	51	06.05	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	338	-2.0 %	511	6.9 %	112	-5.9 %	3,3	4,3	299*	09.05	S	67*	05.05	S	27*	06.05	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	72	0.0 %	94	2.2 %	55	37.5 %	2,4	3,6	94	24.05	W	33	05.05	O	26	27.05	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	903	-10.4 %	1328	-0.1 %	384	-38.0 %	7,3	9,1	768	30.05	W	214	05.05	O	94	31.05	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	364	-24.6 %	524	-19.1 %	210	-10.3 %	2,9	3,6	313	09.05	S	115	12.05	S	47	10.05	N
L 194	Weilerswist	5437	31	111	0.9 %	152	6.3 %	70	18.6 %	2,5	3,0	126	03.05	N	46	26.05	N	27	06.05	N
L 218	Heimbach	5413	31	148	-2.0 %	193	1.6 %	110	26.4 %	2,8	3,8	120	29.05	O	63	12.05	O	44	21.05	O
L 232	Richterich	5411	31	553	-7.5 %	785	-0.6 %	284	0.7 %	2,7	3,3	467	30.05	S	167	12.05	S	95	01.05	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	285	9.6 %	381	16.5 %	175	14.4 %	5,6	6,5	292	08.05	N	112	26.05	N	77	31.05	N
L 238	Stolberg	5441	31	582	21.0 %	870	30.0 %	226	46.8 %	4,3	5,3	568	03.05	N	179	05.05	N	72	31.05	N
L 238	Zweifall	5410	31	189	-18.5 %	268	-13.5 %	100	9.9 %	3,1	4,1	160	30.05	N	65	26.05	S	36	06.05	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	524	-11.8 %	794	-4.0 %	169	-7.7 %	4,1	5,4	471	30.05	O	96*	26.05	W	39*	06.05	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	337	13.1 %	471	18.0 %	204	59.4 %	3,9	4,7	321	14.05	N	125	19.05	N	54	10.05	N
L 324	Erdingen	5431	31	554	-6.4 %	841	1.9 %	188	10.6 %	9,1	12,0	473	30.05	S	118	05.05	S	37	31.05	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	382	1.6 %	532	9.9 %	202	0.5 %	2,9	3,5	371	07.05	O	126	05.05	O	74	06.05	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	339	-14.6 %	474	-9.9 %	222	3.3 %	2,7	3,2	279	30.05	O	148	12.05	O	86	13.05	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	400	-5.2 %	593	1.7 %	160	34.5 %	3,8	4,8	708	11.05	O	136	12.05	O	53	27.05	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	67	-23.0 %	88	-20.0 %	49	-5.8 %	2,4	2,9	56	30.05	O	33	05.05	W	19	10.05	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	123	-14.0 %	183	-6.2 %	57	5.6 %	2,2	3,0	116	17.05	W	35	26.05	W	22	27.05	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1474	-10.3 %	2266	-2.5 %	433	17.3 %	4,9	6,1	1353	30.05	W	303	05.05	O	73	10.05	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	195	-0.5 %	265	7.3 %	136	5.4 %	1,7	2,1	175	07.05	O	79	05.05	W	38	31.05	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	40	-7.0 %	54	-1.8 %	26	-7.1 %	0,6	0,7	38	18.05	N	22	05.05	S	8	13.05	S
L 463	Voerde	5424	31	575	-2.4 %	850	4.8 %	231	18.5 %	8	10,0	516	07.05	W	131	19.05	O	68	21.05	W
L 475	Krefeld	5434	31	254	-3.1 %	363	3.7 %	125	13.6 %	2,7	3,2	278	04.05	S	77	05.05	S	42	06.05	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	359	-27.5 %	547	-16.6 %	119	-48.7 %	4,9	6,6	331	30.05	N	66	05.05	N	33	06.05	N
L 531	Siegen	5332	31	543	-13.3 %	773	-7.3 %	268	-5.0 %	4,8	5,5	461	30.05	N	151	05.05	S	77	06.05	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	118	-13.2 %	174	-4.9 %	64	-11.1 %	3,6	4,8	119*	30.05	O	40*	05.05	O	23*	06.05	O
L 551	Haltern	5536	31	222	-17.5 %	330	-10.8 %	88	1.1 %	3,7	5,1	184	29.05	S	51	05.05	N	26	10.05	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	436	-2.9 %	637	4.8 %	206	18.4 %	6,6	8,0	405	07.05	S	118	05.05	S	57	13.05	S
L 572	Rhede	5320	22	555	-13.3 %	808	-7.1 %	263	2.7 %	3,7	4,6	461*	04.05	O	142	26.05	W	77	10.05	O
L 586	Stromberg	5349	31	156	-15.7 %	227	-10.3 %	69	-4.2 %	5,7	7,6	146	04.05	W	56	26.05	W	35	10.05	W
L 587	Greven (S)	5306	31	319	-0.3 %	468	7.8 %	144	4.3 %	2,5	3,1	302	30.05	N	97	19.05	N	42	13.05	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	1047	-1.7 %	1470	2.6 %	486	25.9 %	7,3	8,8	865	03.05	N	275	12.05	S	222	31.05	N
L 591	Lienen	5513	31	380	11.4 %	555	20.4 %	161	9.5 %	5,8	7,6	360	22.05	W	103	12.05	O	76	31.05	O
L 608	Groß Reken	5505	31	467	-18.2 %	686	-11.9 %	214	0.0 %	5,4	7,0	416	07.05	S	141	05.05	S	56	06.05	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1227	-10.6 %	1779	-4.1 %	605	-1.6 %	3,7	4,5	968	02.05	S	417	12.05	N	172	01.05	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	375	-0.3 %	506	5.6 %	288	14.7 %	3,4	3,9	331	25.05	O	169	05.05	W	65	27.05	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	121	26.0 %	181	37.1 %	40	21.2 %	4,9	7,1	123	09.05	N	35	05.05	N	13	06.05	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	147	-7.0 %	212	-0.5 %	100	14.9 %	3,9	6,4	139*	09.05	N	81*	05.05	S	21*	13.05	N
L 697	Attendorn	5531	31	240	-2.0 %	374	7.5 %	55	10.0 %	5,8	7,7	224	04.05	S	35	19.05	S	13	13.05	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1779	-7.7 %	2698	1.1 %	518	-6.0 %	10,8	14,5	1536*	03.05	W	308	05.05	W	179	31.05	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	325	-2.4 %	507	8.3 %	104	-16.1 %	5,7	7,1	415*	07.05	O	72*	12.05	O	7*	31.05	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	274	-9.0 %	397	-1.7 %	147	-0.7 %	3,5	4,3	234	03.05	O	90	05.05	W	40	21.05	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	1503	348.7 %	1708	276.2 %	1389	580.9 %	14,5	14,9	1672	30.05	N	1386	05.05	N	1217	20.05	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	165	-96.5 %	230	-95.7 %	149	-96.3 %	1,1	1,3	165*	17.05	S	117*	12.05	N	14*	31.05	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	76	2.7 %	106	7.1 %	57	-1.7 %	0,6	0,8	87*	07.05	O	50*	12.05	O	12*	31.05	O
L 954	Bad Driburg	5529	31	490	-3.7 %	721	4.8 %	212	0.5 %	6,3	7,8	441	04.05	S	125	05.05	S	49	21.05	N
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	379	-10.8 %	546	-2.5 %	214	-3.6 %	3,7	4,6	432	08.05	W	122	26.05	O	49	13.05	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	120	-3.2 %	175	7.4 %	100	-10.7 %	2,4	2,7	176*	07.05	N	63*	05.05	S	7*	31.05	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	129	-32.5 %	199	-21.3 %	35	-67.0 %	4,7	6,7	124	09.05	W	20	12.05	W	17	06.05	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	5303	1.3 %	7422	6.7 %	2370	15.7 %	13,1	18,6	4287	30.05	N	1372	19.05	N	1733	01.05	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6481	-4.5 %	9216	1.3 %	3195	11.6 %	16,4	23,3	6356	30.05	W	1767	26.05	O	1811	31.05	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	11673	-4.9 %	16459	1.3 %	6388	2.8 %	30,1	41,2	10931	23.05	W	3524	12.05	W	2985	31.05	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	0	7535	1.6 %	10234	6.8 %	5557	13.4 %	25,7	32,8	7818*	14.05	S	2963*	12.05	S	2295	31.05	N
A 52	Elmpt	5260	31	1954	-11.8 %	2861	-4.8 %	734	-9.5 %	9,9	16,9	1747	30.05	W	424	19.05	W	414	31.05	O
A 57	Hommersum	5050	31	2678	-5.2 %	4017	2.9 %	805	8.9 %	16,9	23,7	2335	30.05	N	498	05.05	S	551	31.05	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	7659	0.8 %	10696	6.6 %	3917	16.4 %	23,3	30,6	6451	02.05	S	2377	26.05	N	2425	31.05	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	243	-11.6 %	311	-5.5 %	207	-1.9 %	1,7	2,2	175	30.05	W	112	05.05	W	67	10.05	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	77	-3.8 %	103	-1.0 %	46	48.4 %	3,1	4,1	96	18.05	O	40	26.05	W	61	31.05	O
B 9	Kranenburg	5255	31	336	8.7 %	453	15.0 %	171	10.3 %	2,9	3,7	269	18.05	O	112	05.05	W	159	31.05	O
B 56	Sittard	5256	31	42	121.1 %	59	145.8 %	23	21.1 %	1	1,3	65	07.05	W	15	19.05	O	14	31.05	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	124	-7.5 %	156	-5.5 %	101	4.1 %	1,5	1,7	104	02.05	S	57	05.05	N	47	31.05	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	511	0.4 %	710	5.5 %	207	17.6 %	10,6	13,9	540	23.05	O	138	05.05	O	171	31.05	O
B 220	Emmerich	5258	31	1226	2.1 %	1813	10.4 %	381	-12.6 %	8,7	11,5	988	18.05	N	277	26.05	S	435	31.05	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	145	-0.7 %	187	4.5 %	103	-1.0 %	1,5	1,8	113	09.05	O	60	05.05	W	42	31.05	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	306	-18.6 %	436	0.0 %	134	-68.9 %	4,9	6,4	278	18.05	N	88	19.05	N	121	31.05	S
L 231	Horbach/Locht	5439	30	86	-7.5 %	105	-2.8 %	73	-14.1 %	4	5,0	70	09.05	S	40	12.05	S	41	01.05	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	157	-24.2 %	196	-21.9 %	119	-20.1 %	1,8	2,1	147	17.05	N	86	19.05	N	86	31.05	N
L 560	Sandersküper	5535	31	173	-2.3 %	242	4.3 %	90	1.1 %	3,8	5,3	159	29.05	N	54	26.05	N	55	31.05	S
L 602	Hemden	5534	23	546	-7.3 %	794	-0.6 %	210	14.8 %	9,3	13,2	476*	04.05	N	129	19.05	N	133	31.05	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	74471	58417	51747	6337	333	1587	208	1812	12447	10227	0	14259	14467
					78,4%	69,5%	8,5%	0,4%	2,1%	0,3%	2,4%	16,7%	13,7%	0,0%	19,1%	19,4%
A 1	Ladbergen	38125118	31	64104	50761	44383	6085	293	1426	157	2046	9189	7108	523	11235	11392
					79,2%	69,2%	9,5%	0,5%	2,2%	0,2%	3,2%	14,3%	11,1%	0,8%	17,5%	17,8%
A 1	Ascheberg	41115121	31	68767	56452	51244	4868	340	1324	123	2128	7628	5838	1112	9756	9879
					82,1%	74,5%	7,1%	0,5%	1,9%	0,2%	3,1%	11,1%	8,5%	1,6%	14,2%	14,4%
A 1	Unna	44115144	31	112795	95494	85694	9025	775	1852	224	2440	12785	10190	0	15225	15449
					84,7%	76,0%	8,0%	0,7%	1,6%	0,2%	2,2%	11,3%	9,0%	0,0%	13,5%	13,7%
A 1	Hengsen	45115101	31	109908	88609	80229	7833	547	1633	206	4273	13426	10579	1760	17699	17905
					80,6%	73,0%	7,1%	0,5%	1,5%	0,2%	3,9%	12,2%	9,6%	1,6%	16,1%	16,3%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	92067	78524	70200	7715	609	1204	162	2202	9975	7981	0	12177	12339
					85,3%	76,2%	8,4%	0,7%	1,3%	0,2%	2,4%	10,8%	8,7%	0,0%	13,2%	13,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	79942	72625	66492	5983	150	590	130	1237	5361	4276	0	6598	6728
					90,8%	83,2%	7,5%	0,2%	0,7%	0,2%	1,5%	6,7%	5,3%	0,0%	8,3%	8,4%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	82307	72911	66998	5752	161	601	74	1907	6607	5026	208	8514	8588
					88,6%	81,4%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,0%	6,1%	0,3%	10,3%	10,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	72703	69475	63727	5448	300	479	33	999	1546	1193	172	2545	2578
					95,6%	87,7%	7,5%	0,4%	0,7%	0,0%	1,4%	2,1%	1,6%	0,2%	3,5%	3,5%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	91661	86978	78530	7624	824	900	23	1092	2567	2114	103	3659	3682
					94,9%	85,7%	8,3%	0,9%	1,0%	0,0%	1,2%	2,8%	2,3%	0,1%	4,0%	4,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	98491	87105	76490	9574	1041	1362	159	2430	7127	5078	307	9557	9716
					88,4%	77,7%	9,7%	1,1%	1,4%	0,2%	2,5%	7,2%	5,2%	0,3%	9,7%	9,9%
A 1	Hürth	51065010	31	54650	47690	43156	4321	213	677	68	1609	4054	3473	553	5663	5731
					87,3%	79,0%	7,9%	0,4%	1,2%	0,1%	2,9%	7,4%	6,4%	1,0%	10,4%	10,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	53765	46987	41961	4406	620	1028	90	1248	4411	3615	0	5659	5749
					87,4%	78,0%	8,2%	1,2%	1,9%	0,2%	2,3%	8,2%	6,7%	0,0%	10,5%	10,7%
A 1	Nettersheim	54065047	31	23769	18827	16664	2056	107	527	55	785	3351	2999	222	4136	4191
					79,2%	70,1%	8,6%	0,5%	2,2%	0,2%	3,3%	14,1%	12,6%	0,9%	17,4%	17,6%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	129436	105370	94422	10281	667	1662	237	4655	16752	14130	758	21407	21644
					81,4%	72,9%	7,9%	0,5%	1,3%	0,2%	3,6%	12,9%	10,9%	0,6%	16,5%	16,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	27	89595	70155				797	236	8144	9468		795	17612	17848
					78,3%				0,9%	0,3%	9,1%	10,6%		0,9%	19,7%	19,9%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	89664	75264	66849	7618	797	1286	179	1947	10990	9295	0	12937	13116
					83,9%	74,6%	8,5%	0,9%	1,4%	0,2%	2,2%	12,3%	10,4%	0,0%	14,4%	14,6%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	81946	67782	60115	7032	635	1193	173	1889	10909	9185	0	12798	12971
					82,7%	73,4%	8,6%	0,8%	1,5%	0,2%	2,3%	13,3%	11,2%	0,0%	15,6%	15,8%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	96611	78567	69589	8239	739	1324	178	2446	14097	11776	0	16543	16721
					81,3%	72,0%	8,5%	0,8%	1,4%	0,2%	2,5%	14,6%	12,2%	0,0%	17,1%	17,3%
A 2	Oelde	41145102	31	75072	59866	52322	7280	264	1258	203	1264	12318	9795	165	13582	13785
					79,7%	69,7%	9,7%	0,4%	1,7%	0,3%	1,7%	16,4%	13,0%	0,2%	18,1%	18,4%
A 2	Bielefeld	40175120	31	97860	77368				1412	160	3761	14728		429	18489	18649
					79,1%				1,4%	0,2%	3,8%	15,1%		0,4%	18,9%	19,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	98220	74082				2084	126	3821	17115		990	20936	21062
					75,4%				2,1%	0,1%	3,9%	17,4%		1,0%	21,3%	21,4%
A 3	Hünxe	43065001	0	62827	53911	47608	5975	328	816	162	1537	5836	4873	567	7373	7535
					85,8%	75,8%	9,5%	0,5%	1,3%	0,3%	2,4%	9,3%	7,8%	0,9%	11,7%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	127862	103819	91907	11310	602	1743	276	4639	16244	13857	1143	20883	21159
					81,2%	71,9%	8,8%	0,5%	1,4%	0,2%	3,6%	12,7%	10,8%	0,9%	16,3%	16,5%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	145358	120129	109716	10192	221	1622	326	5110	16858	14415	1317	21968	22294
					82,6%	75,5%	7,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,5%	11,6%	9,9%	0,9%	15,1%	15,3%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	115669	96965	89383	7144	438	1315	277	4118	12010	10216	984	16128	16405
					83,8%	77,3%	6,2%	0,4%	1,1%	0,2%	3,6%	10,4%	8,8%	0,9%	13,9%	14,2%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	136112	114504	104592	8520	1392	1477	294	4932	13700	11642	1206	18632	18926
					84,1%	76,8%	6,3%	1,0%	1,1%	0,2%	3,6%	10,1%	8,6%	0,9%	13,7%	13,9%
A 3	Breitscheid	46075002	31	117763	103510	94517	8419	574	1303	197	2961	8779	7205	1012	11740	11937
					87,9%	80,3%	7,1%	0,5%	1,1%	0,2%	2,5%	7,5%	6,1%	0,9%	10,0%	10,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	119551	106162	96282	9228	652	1552	190	2827	8819	6983	0	11646	11836
					88,8%	80,5%	7,7%	0,5%	1,3%	0,2%	2,4%	7,4%	5,8%	0,0%	9,7%	9,9%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	106126	93062	83918	8545	599	1582	162	2900	8418	6724	0	11318	11480
					87,7%	79,1%	8,1%	0,6%	1,5%	0,2%	2,7%	7,9%	6,3%	0,0%	10,7%	10,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	127620	112152	100961	10032	1159	1182	176	3663	8768	7204	1681	12431	12607
					87,9%	79,1%	7,9%	0,9%	0,9%	0,1%	2,9%	6,9%	5,6%	1,3%	9,7%	9,9%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	27	117656	103821	94084	8929	808	1271	237	3054	8220	6730	1055	11274	11511
					88,2%	80,0%	7,6%	0,7%	1,1%	0,2%	2,6%	7,0%	5,7%	0,9%	9,6%	9,8%
A 3	Opladen 2	48075033	0	113482	102024	93810	7973	241	732	300	2441	7986	6343	0	10427	10727
					89,9%	82,7%	7,0%	0,2%	0,6%	0,3%	2,2%	7,0%	5,6%	0,0%	9,2%	9,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	131880	117120	106025	10371	724	1392	264	4109	8568	7028	429	12677	12941
					88,8%	80,4%	7,9%	0,5%	1,1%	0,2%	3,1%	6,5%	5,3%	0,3%	9,6%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	168700	145112 86,0%	130712 77,5%	13627 8,1%	773 0,5%	1724 1,0%	383 0,2%	5854 3,5%	15165 9,0%	12204 7,2%	462 0,3%	21019 12,5%	21402 12,7%
A 3	Leverkusen	49085004	0	144000	123104 85,5%	113306 78,7%	9743 6,8%	55 0,0%	969 0,7%	307 0,2%	4254 3,0%	15364 10,7%	11745 8,2%	0 0,0%	19618 13,6%	19925 13,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	157926	138873 87,9%	119285 75,5%	19156 12,1%	432 0,3%	906 0,6%	212 0,1%	4600 2,9%	12490 7,9%	9746 6,2%	843 0,5%	17090 10,8%	17302 11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	6	98067	72378 73,8%	63895 65,2%	7903 8,1%	580 0,6%	1239 1,3%	246 0,3%	2363 2,4%	9417 9,6%	7666 7,8%	12424 12,7%	11780 12,0%	12026 12,3%
A 3	Siegburg	51095005	0	83817	71935 85,8%	64837 77,4%	7081 8,4%	17 0,0%	731 0,9%	329 0,4%	1925 2,3%	8898 10,6%	7052 8,4%	0 0,0%	10823 12,9%	11152 13,3%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	0	84973	72468 85,3%	66386 78,1%	5654 6,7%	428 0,5%	763 0,9%	257 0,3%	2231 2,6%	8484 10,0%	7103 8,4%	770 0,9%	10715 12,6%	10972 12,9%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	76792	62687 81,6%	56635 73,6%	5482 7,1%	570 0,7%	1093 1,4%	325 0,4%	2347 3,1%	9605 12,5%	8084 10,5%	736 1,0%	11952 15,6%	12277 16,0%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	31	83105	70376 84,7%	62498 75,2%	7490 9,0%	388 0,5%	1381 1,7%	374 0,5%	1185 1,4%	9606 11,6%	7661 9,2%	182 0,2%	10791 13,0%	11165 13,4%
A 4	Würselen	51025008	31	57810	50122 86,7%	45433 78,6%	4125 7,1%	564 1,0%	796 1,4%	124 0,2%	1252 2,2%	5517 9,5%	4706 8,1%	0 0,0%	6769 11,7%	6893 11,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	114705	103901 90,6%	95703 83,4%	7257 6,3%	941 0,8%	1011 0,9%	335 0,3%	2551 2,2%	6857 6,0%	5385 4,7%	52 0,0%	9408 8,2%	9743 8,5%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	78898	64719 82,0%	58063 73,6%	6387 8,1%	269 0,3%	774 1,0%	304 0,4%	2861 3,6%	9532 12,1%	8400 10,6%	707 0,9%	12393 15,7%	12697 16,1%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	77381	63983 82,7%	56833 73,4%	6595 8,5%	555 0,7%	1010 1,3%	267 0,3%	1785 2,3%	10337 13,4%	8773 11,3%	0 0,0%	12122 15,7%	12389 16,0%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	95485	79536 83,3%	69615 72,9%	9409 9,9%	512 0,5%	996 1,0%	277 0,3%	2675 2,8%	10964 11,5%	9583 10,0%	1036 1,1%	13639 14,3%	13916 14,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	100213	85401 85,2%	74973 74,8%	9827 9,8%	601 0,6%	972 1,0%	267 0,3%	2901 2,9%	9581 9,6%	8326 8,3%	1092 1,1%	12482 12,5%	12749 12,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	0	125404	108040 86,2%	98170 78,3%	9555 7,6%	315 0,3%	828 0,7%	275 0,2%	3689 2,9%	12573 10,0%	10447 8,3%	0 0,0%	16262 13,0%	16537 13,2%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	140449	119732 85,2%	108333 77,1%	10520 7,5%	879 0,6%	1250 0,9%	320 0,2%	4313 3,1%	14298 10,2%	12003 8,5%	536 0,4%	18611 13,3%	18931 13,5%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	31	103358	86192 83,4%	73538 71,1%	11563 11,2%	1091 1,1%	1327 1,3%	207 0,2%	3377 3,3%	12256 11,9%	10332 10,0%	0 0,0%	15633 15,1%	15840 15,3%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	75654	68826 91,0%	62658 82,8%	5331 7,0%	837 1,1%	770 1,0%	88 0,1%	1444 1,9%	4523 6,0%	3600 4,8%	0 0,0%	5967 7,9%	6055 8,0%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	51810	45375 87,6%	40100 77,4%	4934 9,5%	341 0,7%	566 1,1%	93 0,2%	1183 2,3%	4244 8,2%	3523 6,8%	347 0,7%	5427 10,5%	5520 10,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	37218	31133 83,7%	28967 77,8%	1978 5,3%	188 0,5%	443 1,2%	73 0,2%	1427 3,8%	3978 10,7%	3369 9,1%	164 0,4%	5405 14,5%	5478 14,7%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	0	20159	17914 88,9%	16656 82,6%	1246 6,2%	12 0,1%	118 0,6%	39 0,2%	549 2,7%	1540 7,6%	1276 6,3%	0 0,0%	2089 10,4%	2128 10,6%
A 30	Ibbenbüren	37125112	28	49581	36717 74,1%	32529 65,6%	3743 7,5%	445 0,9%	918 1,9%	163 0,3%	1663 3,4%	9588 19,3%	7990 16,1%	531 1,1%	11251 22,7%	11414 23,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	41680	32190 77,2%	28684 68,8%	3153 7,6%	353 0,8%	712 1,7%	126 0,3%	1110 2,7%	7202 17,3%	5950 14,3%	341 0,8%	8312 19,9%	8438 20,2%
A 31	Gescher	40085117	0	34854	29546 84,8%	26699 76,6%	2835 8,1%	12 0,0%	540 1,5%	124 0,4%	725 2,1%	3899 11,2%	3038 8,7%	21 0,1%	4624 13,3%	4748 13,6%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	30	47203	42469 90,0%	38520 81,6%	3588 7,6%	361 0,8%	548 1,2%	133 0,3%	931 2,0%	3122 6,6%	2452 5,2%	0 0,0%	4053 8,6%	4186 8,9%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	49287	44163 89,6%	39880 80,9%	3813 7,7%	470 1,0%	617 1,3%	136 0,3%	1007 2,0%	3367 6,8%	2660 5,4%	0 0,0%	4374 8,9%	4510 9,2%
A 33	Paderborn	41185111	31	44921	37095 82,6%	33319 74,2%	3388 7,5%	388 0,9%	748 1,7%	113 0,3%	1196 2,7%	4999 11,1%	3742 8,3%	772 1,7%	6195 13,8%	6308 14,0%
A 40	Wankum	46035018	31	44609	31644 70,9%	27875 62,5%	3581 8,0%	188 0,4%	685 1,5%	131 0,3%	1684 3,8%	10200 22,9%	9153 20,5%	266 0,6%	11884 26,6%	12015 26,9%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	63036	48300 76,6%	41228 65,4%	6846 10,9%	226 0,4%	858 1,4%	184 0,3%	2421 3,8%	10928 17,3%	9879 15,7%	345 0,5%	13349 21,2%	13533 21,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	83041	68953 83,0%	62060 74,7%	6490 7,8%	403 0,5%	961 1,2%	196 0,2%	2811 3,4%	9707 11,7%	8653 10,4%	414 0,5%	12518 15,1%	12714 15,3%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	77036	70885 92,0%	66179 85,9%	4569 5,9%	137 0,2%	308 0,4%	179 0,2%	1955 2,5%	3303 4,3%	2808 3,6%	405 0,5%	5258 6,8%	5437 7,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	132485	122241 92,3%	114005 86,1%	7968 6,0%	268 0,2%	584 0,4%	288 0,2%	3436 2,6%	5335 4,0%	4393 3,3%	598 0,5%	8771 6,6%	9059 6,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	115951	105593 91,1%	97566 84,1%	7453 6,4%	574 0,5%	676 0,6%	216 0,2%	3287 2,8%	5582 4,8%	4665 4,0%	598 0,5%	8869 7,6%	9085 7,8%
A 40	Bochum	45085113	31	106392	97596 91,7%	89257 83,9%	7577 7,1%	762 0,7%	781 0,7%	242 0,2%	2061 1,9%	5467 5,1%	4480 4,2%	245 0,2%	7528 7,1%	7770 7,3%
A 40	Dortmund	45105343	0	94952	86973 91,6%	81473 85,8%	5437 5,7%	63 0,1%	700 0,7%	91 0,1%	1962 2,1%	3634 3,8%	3038 3,2%	154 1,7%	5596 5,9%	5687 6,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43428	34943	31000	3343	600	445	42	1827	5634	4713	537	7461	7503
					80,5%	71,4%	7,7%	1,4%	1,0%	0,1%	4,2%	13,0%	10,9%	1,2%	17,2%	17,3%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	83073	72996	67634	5178	184	617	124	1710	7626	6370	0	9336	9460
					87,9%	81,4%	6,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	9,2%	7,7%	0,0%	11,2%	11,4%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	82593	66486	60409	5708	369	1003	104	3649	8955	7236	2394	12604	12708
					80,5%	73,1%	6,9%	0,4%	1,2%	0,1%	4,4%	10,8%	8,8%	2,9%	15,3%	15,4%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	88249	75718	68940	6492	286	891	90	3722	6579	5234	1249	10301	10391
					85,8%	78,1%	7,4%	0,3%	1,0%	0,1%	4,2%	7,5%	5,9%	1,4%	11,7%	11,8%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	78536	68707	61892	5762	1053	467	221	3473	4926	3923	743	8399	8620
					87,5%	78,8%	7,3%	1,3%	0,6%	0,3%	4,4%	6,3%	5,0%	0,9%	10,7%	11,0%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	83051	73181	66969	6097	115	529	119	3076	5634	4501	514	8710	8829
					88,1%	80,6%	7,3%	0,1%	0,6%	0,1%	3,7%	6,8%	5,4%	0,6%	10,5%	10,6%
A 43	Albachten	40115109	31	67527	58332	52914	5107	311	1120	266	1515	5996	4679	301	7511	7777
					86,4%	78,4%	7,6%	0,5%	1,7%	0,4%	2,2%	8,9%	6,9%	0,4%	11,1%	11,5%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	73809	67866	62895	4617	354	550	122	1632	3639	2737	0	5271	5393
					91,9%	85,2%	6,3%	0,5%	0,7%	0,2%	2,2%	4,9%	3,7%	0,0%	7,1%	7,3%
A 43	Herne	44095107	0	96766	86819	80308	6177	334	606	132	3317	4819	3697	1072	8136	8268
					89,7%	83,0%	6,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	5,0%	3,8%	1,1%	8,4%	8,5%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55867	50143	44865	4570	708	1119	78	1322	3156	2396	51	4478	4556
					89,8%	80,3%	8,2%	1,3%	2,0%	0,1%	2,4%	5,6%	4,3%	0,1%	8,0%	8,2%
A 44	Aachen-Brand	52025077	0	44773	36144	32519	3369	256	503	115	1330	6681	5729	0	8011	8126
					80,7%	72,6%	7,5%	0,6%	1,1%	0,3%	3,0%	14,9%	12,8%	0,0%	17,9%	18,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	58385	48486	44574	3757	155	412	225	3504	5757	4799	0	9261	9486
					83,0%	76,3%	6,4%	0,3%	0,7%	0,4%	6,0%	9,9%	8,2%	0,0%	15,9%	16,2%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	62043	53964	43000	9062	1902	2859	247	2361	2613	1244	0	4974	5221
					87,0%	69,3%	14,6%	3,1%	4,6%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	0,0%	8,0%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	33329	27642	19837	7619	186	334	67	1247	3619	3103	421	4866	4933
					82,9%	59,5%	22,9%	0,6%	1,0%	0,2%	3,7%	10,9%	9,3%	1,3%	14,6%	14,8%
A 44	Neersen	47055078	31	65186	57878	51413	6002	463	554	62	2069	3603	2786	1021	5672	5734
					88,8%	78,9%	9,2%	0,7%	0,8%	0,1%	3,2%	5,5%	4,3%	1,6%	8,7%	8,8%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	66005	58724	52420	5907	397	590	60	2009	3647	2832	975	5656	5716
					89,0%	79,4%	8,9%	0,6%	0,9%	0,1%	3,0%	5,5%	4,3%	1,5%	8,6%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	78532	72898	66857	5659	382	423	112	1728	3059	2430	313	4787	4899
					92,8%	85,1%	7,2%	0,5%	0,5%	0,1%	2,2%	3,9%	3,1%	0,4%	6,1%	6,2%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	35832	34042	31225	2518	299	167	56	542	1026	807	0	1568	1624
					95,0%	87,1%	7,0%	0,8%	0,5%	0,2%	1,5%	2,9%	2,3%	0,0%	4,4%	4,5%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18652	17646	16096	1484	66	81	18	559	297	200	50	856	874
					94,6%	86,3%	8,0%	0,4%	0,4%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,6%	4,7%
A 44	Langenberg	46085066	31	29719	28052	25325	2303	424	155	24	715	449	383	322	1164	1188
					94,4%	85,2%	7,7%	1,4%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,3%	1,1%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	31	87630	72631	64541	7140	950	1371	187	2143	11297	9301	0	13440	13627
					82,9%	73,7%	8,1%	1,1%	1,6%	0,2%	2,4%	12,9%	10,6%	0,0%	15,3%	15,6%
A 44	Soest	44145110	31	60864	48524	42384	5752	388	1047	142	1087	9970	8133	95	11057	11199
					79,7%	69,6%	9,5%	0,6%	1,7%	0,2%	1,8%	16,4%	13,4%	0,2%	18,2%	18,4%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	54915	40190	34436	5350	404	1144	163	1343	12076	9709	0	13419	13582
					73,2%	62,7%	9,7%	0,7%	2,1%	0,3%	2,4%	22,0%	17,7%	0,0%	24,4%	24,7%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	62651	54879	49553	4894	432	702	76	1570	5425	4363	0	6995	7071
					87,6%	79,1%	7,8%	0,7%	1,1%	0,1%	2,5%	8,7%	7,0%	0,0%	11,2%	11,3%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	79099	71589	64822	6043	724	775	224	1857	4654	3603	0	6511	6735
					90,5%	82,0%	7,6%	0,9%	1,0%	0,3%	2,3%	5,9%	4,6%	0,0%	8,2%	8,5%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	58244	51750	46660	4332	758	629	93	1337	4434	3545	0	5771	5864
					88,9%	80,1%	7,4%	1,3%	1,1%	0,2%	2,3%	7,6%	6,1%	0,0%	9,9%	10,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	81312	72806	66394	5707	705	839	135	1687	5845	4730	0	7532	7667
					89,5%	81,7%	7,0%	0,9%	1,0%	0,2%	2,1%	7,2%	5,8%	0,0%	9,3%	9,4%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	90213	77570	70192	6645	733	1183	171	1994	9294	7300	0	11288	11459
					86,0%	77,8%	7,4%	0,8%	1,3%	0,2%	2,2%	10,3%	8,1%	0,0%	12,5%	12,7%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	70267	55557				1313	349	4806	7831		412	12637	12986
					79,1%				1,9%	0,5%	6,8%	11,1%		0,6%	18,0%	18,5%
A 45	Freudenberg	51135106	0	61239	48261	43752	4446	63	602	170	1836	9961	7558	408	11797	11967
					78,8%	71,4%	7,3%	0,1%	1,0%	0,3%	3,0%	16,3%	12,3%	0,7%	19,3%	19,5%
A 46	Dremmen	49025075	31	29338	26000	23575	2295	130	412	45	944	1583	1322	354	2527	2572
					88,6%	80,4%	7,8%	0,4%	1,4%	0,2%	3,2%	5,4%	4,5%	1,2%	8,6%	8,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	46908	39206	35373	3743	90	341	56	1975	5090	3938	240	7065	7121
					83,6%	75,4%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	4,2%	10,9%	8,4%	0,5%	15,1%	15,2%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	64933	55412	47268	7943	201	516	116	2192	6011	5127	686	8203	8319
					85,3%	72,8%	12,2%	0,3%	0,8%	0,2%	3,4%	9,3%	7,9%	1,1%	12,6%	12,8%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	27	69769	60472	55626	4270	576	492	111	2185	5599	4510	907	7784	7895
					86,7%	79,7%	6,1%	0,8%	0,7%	0,2%	3,1%	8,0%	6,5%	1,3%	11,2%	11,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	81498	69126	64096	4665	365	569	153	3533	7689	6459	425	11222	11375
					84,8%	78,6%	5,7%	0,4%	0,7%	0,2%	4,3%	9,4%	7,9%	0,5%	13,8%	14,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	27	108920	94940	87401	7024	515	703	190	3762	7906	6537	1420	11668	11858
					87,2%	80,2%	6,4%	0,5%	0,6%	0,2%	3,5%	7,3%	6,0%	1,3%	10,7%	10,9%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	0	113278	100230	92530	6625	1075	661	152	3863	6869	5676	1506	10732	10884
					88,5%	81,7%	5,8%	0,9%	0,6%	0,1%	3,4%	6,1%	5,0%	1,3%	9,5%	9,6%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	89327	78190	71149	6149	892	608	104	3511	6364	5235	551	9875	9979
					87,5%	79,7%	6,9%	1,0%	0,7%	0,1%	3,9%	7,1%	5,9%	0,6%	11,1%	11,2%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	72248	61979	56838	5044	97	546	107	3082	6261	5132	274	9343	9450
					85,8%	78,7%	7,0%	0,1%	0,8%	0,1%	4,3%	8,7%	7,1%	0,4%	12,9%	13,1%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	48255	44505	41831	2616	58	183	187	1096	2283	1803	0	3379	3566
					92,2%	86,7%	5,4%	0,1%	0,4%	0,4%	2,3%	4,7%	3,7%	0,0%	7,0%	7,4%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20728	18470	16736	1433	301	321	50	476	1413	1114	0	1889	1939
					89,1%	80,7%	6,9%	1,5%	1,5%	0,2%	2,3%	6,8%	5,4%	0,0%	9,1%	9,4%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20431	18220	16520	1424	276	317	48	453	1392	1098	0	1845	1893
					89,2%	80,9%	7,0%	1,4%	1,6%	0,2%	2,2%	6,8%	5,4%	0,0%	9,0%	9,3%
A 46	Meschede	46155119	31	17439	15203	13853	1140	210	313	117	361	1117	865	331	1478	1595
					87,2%	79,4%	6,5%	1,2%	1,8%	0,7%	2,1%	6,4%	5,0%	1,9%	8,5%	9,1%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	33659	30272	27741	2385	146	367	66	746	1920	1709	288	2666	2732
					89,9%	82,4%	7,1%	0,4%	1,1%	0,2%	2,2%	5,7%	5,1%	0,9%	7,9%	8,1%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	0	53415	49300	45468	3546	286	392	144	1277	2304	1872	0	3581	3725
					92,3%	85,1%	6,6%	0,5%	0,7%	0,3%	2,4%	4,3%	3,5%	0,0%	6,7%	7,0%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	6	84788	81219	75280	5418	521	298	151	1452	1436	1141	232	2888	3039
					95,8%	88,8%	6,4%	0,6%	0,4%	0,2%	1,7%	1,7%	1,3%	0,3%	3,4%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	104197	96652	89858	6563	231	442	215	2378	3671	3064	838	6049	6264
					92,8%	86,2%	6,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,5%	2,9%	0,8%	5,8%	6,0%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	118438	110785	101413	8843	529	793	211	2333	4317	3393	0	6650	6861
					93,5%	85,6%	7,5%	0,4%	0,7%	0,2%	2,0%	3,6%	2,9%	0,0%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	105240	99177	91218	7619	340	744	168	2140	3012	2324	0	5152	5320
					94,2%	86,7%	7,2%	0,3%	0,7%	0,2%	2,0%	2,9%	2,2%	0,0%	4,9%	5,1%
A 52	Essen-Bredene	45075028	0	73883	69237	65278	3900	59	266	223	1287	2493	2039	377	3780	4003
					93,7%	88,4%	5,3%	0,1%	0,4%	0,3%	1,7%	3,4%	2,8%	0,5%	5,1%	5,4%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	58467	54313	50551	3635	127	286	81	1500	2083	1644	205	3583	3664
					92,9%	86,5%	6,2%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,6%	2,8%	0,4%	6,1%	6,3%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	44435	38287	34777	3046	464	478	74	880	4718	3913	0	5598	5672
					86,2%	78,3%	6,9%	1,0%	1,1%	0,2%	2,0%	10,6%	8,8%	0,0%	12,6%	12,8%
A 57	Rheinberg	44055019	31	44510	39322	35113	3956	253	604	112	1098	3072	2640	304	4170	4282
					88,3%	78,9%	8,9%	0,6%	1,4%	0,3%	2,5%	6,9%	5,9%	0,7%	9,4%	9,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	61903	54067	49083	4367	617	655	110	2240	4074	3445	757	6314	6424
					87,3%	79,3%	7,1%	1,0%	1,1%	0,2%	3,6%	6,6%	5,6%	1,2%	10,2%	10,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66005	55920	50507	5184	229	723	111	2218	6631	5614	401	8849	8960
					84,7%	76,5%	7,9%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	10,0%	8,5%	0,6%	13,4%	13,6%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	70156	59086	52816	5924	346	766	161	2499	7209	6221	437	9708	9869
					84,2%	75,3%	8,4%	0,5%	1,1%	0,2%	3,6%	10,3%	8,9%	0,6%	13,8%	14,1%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	78162	67647	58354	8852	441	796	139	2606	6561	5516	412	9167	9306
					86,5%	74,7%	11,3%	0,6%	1,0%	0,2%	3,3%	8,4%	7,1%	0,5%	11,7%	11,9%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	81629	72773	66235	5903	635	738	126	1850	6141	5070	0	7991	8117
					89,2%	81,1%	7,2%	0,8%	0,9%	0,2%	2,3%	7,5%	6,2%	0,0%	9,8%	9,9%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	111903	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	31	122435	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	124477	108885	97336	10809	740	876	133	4689	9317	7600	578	14006	14139
					87,5%	78,2%	8,7%	0,6%	0,7%	0,1%	3,8%	7,5%	6,1%	0,5%	11,3%	11,4%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	51664	46915	42377	4112	426	214	47	1377	2770	2132	341	4147	4194
					90,8%	82,0%	8,0%	0,8%	0,4%	0,1%	2,7%	5,4%	4,1%	0,7%	8,0%	8,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	114139	99242	89376	9246	620	845	143	4541	8994	7536	375	13535	13678
					86,9%	78,3%	8,1%	0,5%	0,7%	0,1%	4,0%	7,9%	6,6%	0,3%	11,9%	12,0%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	97832	85559	77888	7047	624	889	115	2827	8443	6627	0	11270	11385
					87,5%	79,6%	7,2%	0,6%	0,9%	0,1%	2,9%	8,6%	6,8%	0,0%	11,5%	11,6%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	29	76443	64266	58654	4891	721	637	144	2693	7797	6202	904	10490	10634
					84,1%	76,7%	6,4%	0,9%	0,8%	0,2%	3,5%	10,2%	8,1%	1,2%	13,7%	13,9%
A 59	Walsum	44065069	31	30218	28669	25461	2976	232	194	22	726	389	315	218	1115	1137
					94,9%	84,3%	9,8%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	1,3%	1,0%	0,7%	3,7%	3,8%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	0	46674	43907	41169	2670	68	151	179	826	1612	1348	0	2438	2617
					94,1%	88,2%	5,7%	0,1%	0,3%	0,4%	1,8%	3,5%	2,9%	0,0%	5,2%	5,6%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	54372	51532	47213	3719	600	434	107	1004	1295	1020	0	2299	2406
					94,8%	86,8%	6,8%	1,1%	0,8%	0,2%	1,8%	2,4%	1,9%	0,0%	4,2%	4,4%
A 59	Langenfeld	49075007	0	47024	43865	41448	2346	71	167	85	1219	1444	1158	244	2663	2748
					93,3%	88,1%	5,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	3,1%	2,5%	0,5%	5,7%	5,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	29	66437	59921	52874	6233	814	740	189	1660	3928	3063	0	5588	5777
					90,2%	79,6%	9,4%	1,2%	1,1%	0,3%	2,5%	5,9%	4,6%	0,0%	8,4%	8,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	96132	88168	81459	6159	550	608	278	2376	4285	3291	417	6661	6939
					91,7%	84,7%	6,4%	0,6%	0,6%	0,3%	2,5%	4,5%	3,4%	0,4%	6,9%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	120042	111218	102060	8500	658	748	279	2867	3964	3028	968	6831	7110
					92,6%	85,0%	7,1%	0,5%	0,6%	0,2%	2,4%	3,3%	2,5%	0,8%	5,7%	5,9%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	22	119140	109275	100383	8139	753	933	280	3196	4220	3317	1235	7416	7696
					91,7%	84,3%	6,8%	0,6%	0,8%	0,2%	2,7%	3,5%	2,8%	1,0%	6,2%	6,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	22	87565	83211	76981	5634	596	489	152	2147	1268	909	299	3415	3567
					95,0%	87,9%	6,4%	0,7%	0,6%	0,2%	2,5%	1,4%	1,0%	0,3%	3,9%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	67011	64016	58971	4420	625	367	131	1250	1019	723	230	2269	2400
					95,5%	88,0%	6,6%	0,9%	0,5%	0,2%	1,9%	1,5%	1,1%	0,3%	3,4%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	50012	47933	44290	2990	653	284	63	850	670	481	212	1520	1583
					95,8%	88,6%	6,9%	1,3%	0,6%	0,1%	1,7%	1,3%	1,0%	0,4%	3,0%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	73342	61459	55014	5678	767	1203	142	2033	8505	7089	0	10538	10680
					83,8%	75,0%	7,7%	1,0%	1,6%	0,2%	2,8%	11,6%	9,7%	0,0%	14,4%	14,6%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	65823	53336	46027	6275	1034	1050	152	2004	8225	6839	1055	10229	10381
					81,0%	69,9%	9,5%	1,6%	1,6%	0,2%	3,0%	12,5%	10,4%	1,6%	15,5%	15,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	52892	39429	34024	4666	739	940	183	1660	9210	7897	1470	10870	11053
					74,5%	64,3%	8,8%	1,4%	1,8%	0,3%	3,1%	17,4%	14,9%	2,8%	20,6%	20,9%
A 61	Miel	53075080	0	50332	36689	31130	5532	27	387	117	1721	10893	9099	526	12614	12731
					72,9%	61,8%	11,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	21,6%	18,1%	1,0%	25,1%	25,3%
A 445	Werl West	44135137	0	20944	16823	15141	1500	182	333	38	676	3074	2585	0	3750	3788
					80,3%	72,3%	7,2%	0,9%	1,6%	0,2%	3,2%	14,7%	12,3%	0,0%	17,9%	18,1%
A 524	Ratingen	46075039	31	25596	23504	21464	1789	251	176	35	525	1359	1117	0	1884	1919
					91,8%	83,9%	7,0%	1,0%	0,7%	0,1%	2,1%	5,3%	4,4%	0,0%	7,4%	7,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	31	37912	35212	31642	3103	467	225	36	1315	1080	855	43	2395	2431
					92,9%	83,5%	8,2%	1,2%	0,6%	0,1%	3,5%	2,8%	2,3%	0,1%	6,3%	6,4%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	34373	32593	29292	2774	527	206	14	815	511	401	235	1326	1340
					94,8%	85,2%	8,1%	1,5%	0,6%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,7%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	50024	44294	37697	4717	1880	2828	153	1317	1433	680	0	2750	2903
					88,5%	75,4%	9,4%	3,8%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,5%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	31	33135	28920	25707	3133	80	314	68	1036	2430	2067	367	3466	3534
					87,3%	77,6%	9,5%	0,2%	0,9%	0,2%	3,1%	7,3%	6,2%	1,1%	10,5%	10,7%
A 555	Godorf	51075036	31	75718	70990	65109	5170	711	510	116	1438	2661	2073	0	4099	4215
					93,8%	86,0%	6,8%	0,9%	0,7%	0,2%	1,9%	3,5%	2,7%	0,0%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	86132	80513	73066	6977	470	605	130	2064	2204	1673	615	4268	4398
					93,5%	84,8%	8,1%	0,5%	0,7%	0,2%	2,4%	2,6%	1,9%	0,7%	5,0%	5,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	58313	53809	48494	4940	375	477	132	1285	2060	1483	551	3345	3477
					92,3%	83,2%	8,5%	0,6%	0,8%	0,2%	2,2%	3,5%	2,5%	0,9%	5,7%	6,0%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	56212	52412	47830	4392	190	387	77	1412	1397	1015	526	2809	2886
					93,2%	85,1%	7,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	0,9%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	31	44585	41938	38408	3013	517	562	64	855	1095	799	71	1950	2014
					94,1%	86,1%	6,8%	1,2%	1,3%	0,1%	1,9%	2,5%	1,8%	0,2%	4,4%	4,5%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	62043	59704	54729	4365	610	267	123	1023	528	366	397	1551	1674
					96,2%	88,2%	7,0%	1,0%	0,4%	0,2%	1,6%	0,9%	0,6%	0,6%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9405	8988	7908	926	154	44	10	185	44	33	135	229	239
					95,6%	84,1%	9,8%	1,6%	0,5%	0,1%	2,0%	0,5%	0,4%	1,4%	2,4%	2,5%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	22	97570	88545	80614	7078	853	867	194	2885	3868	3091	1211	6753	6947
					90,8%	82,6%	7,3%	0,9%	0,9%	0,2%	3,0%	4,0%	3,2%	1,2%	6,9%	7,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	16	39966	35452	32302	2710	440	526	95	872	3020	2339	0	3892	3987
					88,7%	80,8%	6,8%	1,1%	1,3%	0,2%	2,2%	7,6%	5,9%	0,0%	9,7%	10,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	7	12393	10841	10027	655	159	191	56	400	813	581	93	1213	1269
					87,5%	80,9%	5,3%	1,3%	1,5%	0,5%	3,2%	6,6%	4,7%	0,8%	9,8%	10,2%
B 7	Warburg West	45205331	31	14750	13298	12257	827	214	188	43	451	361	243	410	812	855
					90,2%	83,1%	5,6%	1,5%	1,3%	0,3%	3,1%	2,4%	1,6%	2,8%	5,5%	5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	8615	7402	6632	620	150	152	12	379	656	553	16	1035	1047
					85,9%	77,0%	7,2%	1,7%	1,8%	0,1%	4,4%	7,6%	6,4%	0,2%	12,0%	12,2%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	10070	9553	8714	628	211	129	17	179	194	147	0	373	390
					94,9%	86,5%	6,2%	2,1%	1,3%	0,2%	1,8%	1,9%	1,5%	0,0%	3,7%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	11462	10123	9180	708	235	83	36	392	799	706	30	1191	1227
					88,3%	80,1%	6,2%	2,1%	0,7%	0,3%	3,4%	7,0%	6,2%	0,3%	10,4%	10,7%
B 9	Goch (S)	43025240	30	13556	12034	10824	1116	94	202	19	392	881	699	28	1273	1292
					88,8%	79,8%	8,2%	0,7%	1,5%	0,1%	2,9%	6,5%	5,2%	0,2%	9,4%	9,5%
B 51	Ostbevern	39135329	31	9189	8325	7529	659	137	151	23	211	443	339	38	654	677
					90,6%	81,9%	7,2%	1,5%	1,6%	0,3%	2,3%	4,8%	3,7%	0,4%	7,1%	7,4%
B 51	Telgte	40125330	31	18371	16615	15367	1001	247	257	80	496	906	665	18	1402	1482
					90,4%	83,6%	5,4%	1,3%	1,4%	0,4%	2,7%	4,9%	3,6%	0,1%	7,6%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	18043	14226	12335	1480	411	543	63	493	2718	2376	0	3211	3274
					78,8%	68,4%	8,2%	2,3%	3,0%	0,3%	2,7%	15,1%	13,2%	0,0%	17,8%	18,1%
B 51	Dahlem	56055235	31	13149	9349	8157	1049	143	334	42	590	2740	2446	97	3330	3372
					71,1%	62,0%	8,0%	1,1%	2,5%	0,3%	4,5%	20,8%	18,6%	0,7%	25,3%	25,6%
B 54	Altenberge	39105338	10	32026	27849	25725	1929	195	448	120	1023	2539	1971	44	3562	3682
					87,0%	80,3%	6,0%	0,6%	1,4%	0,4%	3,2%	7,9%	6,2%	0,1%	11,1%	11,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8240	7719	7018	524	177	128	8	148	228	175	9	376	384
					93,7%	85,2%	6,4%	2,1%	1,6%	0,1%	1,8%	2,8%	2,1%	0,1%	4,6%	4,7%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2147	2006	1780	144	82	43	2	45	49	33	0	94	96
					93,4%	82,9%	6,7%	3,8%	2,0%	0,1%	2,1%	2,3%	1,5%	0,0%	4,4%	4,5%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7847	7378	6847	371	160	65	55	149	198	126	0	347	402
					94,0%	87,3%	4,7%	2,0%	0,8%	0,7%	1,9%	2,5%	1,6%	0,0%	4,4%	5,1%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	21254	19456	18037	1300	119	128	26	425	1110	860	110	1535	1561
					91,5%	84,9%	6,1%	0,6%	0,6%	0,1%	2,0%	5,2%	4,0%	0,5%	7,2%	7,3%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6343	6052	5474	326	252	60	58	122	51	26	0	173	231
					95,4%	86,3%	5,1%	4,0%	0,9%	0,9%	1,9%	0,8%	0,4%	0,0%	2,7%	3,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	20	12759	11356	10392	714	250	144	26	475	460	333	300	935	961
					89,0%	81,4%	5,6%	2,0%	1,1%	0,2%	3,7%	3,6%	2,6%	2,4%	7,3%	7,5%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	0	4650	4456	4123	217	116	39	15	61	78	47	0	139	154
					95,8%	88,7%	4,7%	2,5%	0,8%	0,3%	1,3%	1,7%	1,0%	0,0%	3,0%	3,3%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	30	33640	31470	29339	1819	312	289	46	615	1219	959	0	1834	1880
					93,5%	87,2%	5,4%	0,9%	0,9%	0,1%	1,8%	3,6%	2,9%	0,0%	5,5%	5,6%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7313	6452	5771	467	214	113	17	189	545	430	0	734	751
					88,2%	78,9%	6,4%	2,9%	1,5%	0,2%	2,6%	7,5%	5,9%	0,0%	10,0%	10,3%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	4975	4390	3865	427	98	65	19	141	275	205	86	416	435
					88,2%	77,7%	8,6%	2,0%	1,3%	0,4%	2,8%	5,5%	4,1%	1,7%	8,4%	8,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11673	10939	10226	515	198	91	80	254	287	204	23	541	621
					93,7%	87,6%	4,4%	1,7%	0,8%	0,7%	2,2%	2,5%	1,7%	0,2%	4,6%	5,3%
B 55	Derschlag	50115223	31	15828	14777	13480	1120	177	162	18	370	500	388	0	870	888
					93,4%	85,2%	7,1%	1,1%	1,0%	0,1%	2,3%	3,2%	2,5%	0,0%	5,5%	5,6%
B 55	Elsdorf	50055247	31	11098	9663	8677	820	166	176	34	571	536	429	117	1107	1141
					87,1%	78,2%	7,4%	1,5%	1,6%	0,3%	5,1%	4,8%	3,9%	1,1%	10,0%	10,3%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22572	21642	19761	1575	306	188	14	471	144	103	112	615	629
					95,9%	87,5%	7,0%	1,4%	0,8%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,5%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	13793	13227	12496	691	40	80	69	238	178	140	0	416	485
					95,9%	90,6%	5,0%	0,3%	0,6%	0,5%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,5%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	13722	12210	11115	796	299	237	46	294	673	556	265	967	1013
					89,0%	81,0%	5,8%	2,2%	1,7%	0,3%	2,1%	4,9%	4,1%	1,9%	7,0%	7,4%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	31	10382	9884	9110	520	254	112	4	228	153	110	0	381	385
					95,2%	87,7%	5,0%	2,4%	1,1%	0,0%	2,2%	1,5%	1,1%	0,0%	3,7%	3,7%
B 57	Alsldorf-Ofden	51025213	31	17074	16419	15286	835	298	117	166	199	81	55	91	280	446
					96,2%	89,5%	4,9%	1,7%	0,7%	1,0%	1,2%	0,5%	0,3%	0,5%	1,6%	2,6%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	14310	12629	11205	1106	318	264	25	381	986	784	25	1367	1392
					88,3%	78,3%	7,7%	2,2%	1,8%	0,2%	2,7%	6,9%	5,5%	0,2%	9,6%	9,7%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	7370	6590	5833	557	200	145	21	200	413	333	0	613	634
					89,4%	79,1%	7,6%	2,7%	2,0%	0,3%	2,7%	5,6%	4,5%	0,0%	8,3%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9496	8628	7709	724	195	140	44	313	352	269	18	665	709
					90,9%	81,2%	7,6%	2,1%	1,5%	0,5%	3,3%	3,7%	2,8%	0,2%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	10471	9126	8234	698	194	189	63	304	673	544	116	977	1040
					87,2%	78,6%	6,7%	1,9%	1,8%	0,6%	2,9%	6,4%	5,2%	1,1%	9,3%	9,9%
B 59	Pulheim	49065214	24	17373	16077	14618	1201	258	144	25	427	677	534	22	1104	1129
					92,5%	84,1%	6,9%	1,5%	0,8%	0,1%	2,5%	3,9%	3,1%	0,1%	6,4%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	10426	8896 85,3%	7946 76,2%	756 7,3%	194 1,9%	242 2,3%	27 0,3%	274 2,6%	923 8,9%	709 6,8%	66 0,6%	1197 11,5%	1224 11,7%
B 61	Barkhausen	37195368	27	23629	22263 94,2%	20407 86,4%	1542 6,5%	314 1,3%	259 1,1%	52 0,2%	417 1,8%	642 2,7%	474 2,0%	0 0,0%	1059 4,5%	1111 4,7%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	31	75227	72411 96,3%	67242 89,4%	4538 6,0%	631 0,8%	453 0,6%	178 0,2%	1114 1,5%	1069 1,4%	742 1,0%	0 0,0%	2183 2,9%	2361 3,1%
B 61	Linteler See	41165377	1	14054	12862 91,5%	11873 84,5%	822 5,8%	167 1,2%	151 1,1%	45 0,3%	298 2,1%	699 5,0%	561 4,0%	0 0,0%	997 7,1%	1042 7,4%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3792	3535 93,2%	3134 82,6%	196 5,2%	205 5,4%	44 1,2%	30 0,8%	78 2,1%	105 2,8%	72 1,9%	0 0,0%	183 4,8%	213 5,6%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5691	5307 93,3%	4900 86,1%	318 5,6%	89 1,6%	82 1,4%	32 0,6%	104 1,8%	146 2,6%	119 2,1%	19 0,3%	250 4,4%	282 5,0%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9980	9013 90,3%	8123 81,4%	718 7,2%	172 1,7%	156 1,6%	40 0,4%	249 2,5%	519 5,2%	397 4,0%	0 0,0%	768 7,7%	808 8,1%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10564	8923 84,5%	8010 75,8%	749 7,1%	164 1,6%	194 1,8%	19 0,2%	319 3,0%	1107 10,5%	906 8,6%	0 0,0%	1426 13,5%	1445 13,7%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	33677	29607 87,9%	26951 80,0%	2400 7,1%	256 0,8%	321 1,0%	58 0,2%	1631 4,8%	1778 5,3%	1054 3,1%	281 0,8%	3409 10,1%	3467 10,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15057	14214 94,4%	12928 85,9%	1133 7,5%	153 1,0%	206 1,4%	44 0,3%	374 2,5%	88 0,6%	56 0,4%	132 0,9%	462 3,1%	506 3,4%
B 68	Lichtenau	43195351	0	8831	8370 94,8%	7788 88,2%	499 5,7%	83 0,9%	97 1,1%	43 0,5%	147 1,7%	168 1,9%	109 1,2%	7 0,1%	315 3,6%	358 4,1%
B 70	Heek Ost	38085379	31	6539	5775 88,3%	5129 78,4%	494 7,6%	152 2,3%	160 2,4%	40 0,6%	196 3,0%	367 5,6%	276 4,2%	0 0,0%	563 8,6%	603 9,2%
B 70	Lünten	39075380	31	5968	5304 88,9%	4783 80,1%	416 7,0%	105 1,8%	135 2,3%	14 0,2%	167 2,8%	347 5,8%	263 4,4%	0 0,0%	514 8,6%	528 8,8%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2582	2386 92,4%	2030 78,6%	194 7,5%	162 6,3%	54 2,1%	12 0,5%	60 2,3%	69 2,7%	48 1,9%	0 0,0%	129 5,0%	141 5,5%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	6810	6172 90,6%	5459 80,2%	449 6,6%	264 3,9%	144 2,1%	17 0,2%	182 2,7%	294 4,3%	203 3,0%	0 0,0%	476 7,0%	493 7,2%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10420	9113 87,5%	8245 79,1%	720 6,9%	148 1,4%	197 1,9%	37 0,4%	273 2,6%	793 7,6%	600 5,8%	7 0,1%	1066 10,2%	1103 10,6%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	13379	12505 93,5%	11455 85,6%	742 5,5%	308 2,3%	159 1,2%	22 0,2%	342 2,6%	314 2,3%	243 1,8%	37 0,3%	656 4,9%	678 5,1%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5903	5566 94,3%	4982 84,4%	382 6,5%	202 3,4%	94 1,6%	21 0,4%	120 2,0%	102 1,7%	76 1,3%	0 0,0%	222 3,8%	243 4,1%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15617	14457 92,6%	12961 83,0%	1319 8,4%	177 1,1%	212 1,4%	82 0,5%	441 2,8%	366 2,3%	278 1,8%	59 0,4%	807 5,2%	889 5,7%
B 224	Bottrop	44075344	31	41166	38237 92,9%	35337 85,8%	2418 5,9%	482 1,2%	327 0,8%	93 0,2%	843 2,0%	1441 3,5%	1145 2,8%	224 0,5%	2284 5,5%	2377 5,8%
B 226	Gedern	45105272	31	10419	10170 97,6%	9233 88,6%	521 5,0%	416 4,0%	44 0,4%	11 0,1%	108 1,0%	87 0,8%	67 0,6%	0 0,0%	195 1,9%	206 2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	22469	21529 95,8%	19583 87,2%	1522 6,8%	424 1,9%	135 0,6%	113 0,5%	369 1,6%	324 1,4%	254 1,1%	0 0,0%	693 3,1%	806 3,6%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	4887	4577 93,7%	3960 81,0%	232 4,7%	385 7,9%	60 1,2%	17 0,3%	101 2,1%	61 1,2%	39 0,8%	72 1,5%	162 3,3%	179 3,7%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13532	12776 94,4%	11788 87,1%	742 5,5%	246 1,8%	75 0,6%	74 0,5%	291 2,2%	263 1,9%	186 1,4%	54 0,4%	554 4,1%	628 4,6%
B 229	Solingen	48085203	29	12768	11991 93,9%	10756 84,2%	1006 7,9%	229 1,8%	86 0,7%	26 0,2%	366 2,9%	237 1,9%	186 1,5%	61 0,5%	603 4,7%	629 4,9%
B 230	Holzheim	48055238	31	9306	8614 92,6%	7807 83,9%	683 7,3%	124 1,3%	65 0,7%	9 0,1%	323 3,5%	262 2,8%	212 2,3%	34 0,4%	585 6,3%	594 6,4%
B 235	Datteln	42105345	0	11451	10703 93,5%	9860 86,1%	653 5,7%	190 1,7%	155 1,4%	39 0,3%	209 1,8%	305 2,7%	231 2,0%	42 0,4%	514 4,5%	553 4,8%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	31	70449	61093 86,7%	54467 77,3%	6010 8,5%	616 0,9%	1284 1,8%	734 1,0%	1504 2,1%	4771 6,8%	3716 5,3%	1064 1,5%	6275 8,9%	7009 9,9%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	29765	26900 90,4%	24755 83,2%	1787 6,0%	358 1,2%	236 0,8%	29 0,1%	613 2,1%	1401 4,7%	1152 3,9%	588 2,0%	2014 6,8%	2043 6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7489	6766 90,3%	5957 79,5%	610 8,1%	199 2,7%	57 0,8%	50 0,7%	242 3,2%	354 4,7%	286 3,8%	21 0,3%	596 8,0%	646 8,6%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14649	13906 94,9%	12835 87,6%	791 5,4%	280 1,9%	131 0,9%	87 0,6%	258 1,8%	267 1,8%	173 1,2%	0 0,0%	525 3,6%	612 4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6987	6483 92,8%	5507 78,8%	520 7,4%	456 6,5%	90 1,3%	41 0,6%	171 2,4%	155 2,2%	84 1,2%	46 0,7%	326 4,7%	367 5,3%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6303	5804 92,1%	4966 78,8%	548 8,7%	290 4,6%	112 1,8%	23 0,4%	178 2,8%	187 3,0%	121 1,9%	0 0,0%	365 5,8%	388 6,2%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6569	5870 89,4%	5032 76,6%	499 7,6%	339 5,2%	106 1,6%	21 0,3%	169 2,6%	402 6,1%	302 4,6%	0 0,0%	571 8,7%	592 9,0%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6551	6108 93,2%	5004 76,4%	541 8,3%	563 8,6%	92 1,4%	22 0,3%	178 2,7%	150 2,3%	90 1,4%	0 0,0%	328 5,0%	350 5,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	31	4172	3833	3240	290	303	56	10	137	123	89	13	260	270
					91,9%	77,7%	7,0%	7,3%	1,3%	0,2%	3,3%	2,9%	2,1%	0,3%	6,2%	6,5%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22848	20711	18676	1807	228	332	36	675	1017	766	81	1692	1728
					90,6%	81,7%	7,9%	1,0%	1,5%	0,2%	3,0%	4,5%	3,4%	0,4%	7,4%	7,6%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14880	14023	12722	1071	230	172	30	349	309	213	0	658	688
					94,2%	85,5%	7,2%	1,5%	1,2%	0,2%	2,3%	2,1%	1,4%	0,0%	4,4%	4,6%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	6318	5915	5341	376	198	92	25	128	159	117	0	287	312
					93,6%	84,5%	6,0%	3,1%	1,5%	0,4%	2,0%	2,5%	1,9%	0,0%	4,5%	4,9%
B 241	Bever	43225384	31	6575	5883	5126	419	338	146	53	184	310	225	0	494	547
					89,5%	78,0%	6,4%	5,1%	2,2%	0,8%	2,8%	4,7%	3,4%	0,0%	7,5%	8,3%
B 252	Brakel	42215340	31	8350	7105	6437	477	191	172	52	378	610	396	31	988	1040
					85,1%	77,1%	5,7%	2,3%	2,1%	0,6%	4,5%	7,3%	4,7%	0,4%	11,8%	12,5%
B 256	Marienheide	49115224	31	6078	5609	4836	468	305	87	53	172	147	105	11	319	372
					92,3%	79,6%	7,7%	5,0%	1,4%	0,9%	2,8%	2,4%	1,7%	0,2%	5,2%	6,1%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15383	14292	12735	1118	439	224	30	472	336	240	28	808	838
					92,9%	82,8%	7,3%	2,9%	1,5%	0,2%	3,1%	2,2%	1,6%	0,2%	5,3%	5,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19563	18270	16183	1459	628	255	38	532	397	303	73	929	967
					93,4%	82,7%	7,5%	3,2%	1,3%	0,2%	2,7%	2,0%	1,5%	0,4%	4,7%	4,9%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	14408	13779	12484	782	513	204	129	180	116	76	0	296	425
					95,6%	86,6%	5,4%	3,6%	1,4%	0,9%	1,2%	0,8%	0,5%	0,0%	2,1%	2,9%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3163	2855	2279	218	358	51	33	116	89	65	18	205	238
					90,3%	72,1%	6,9%	11,3%	1,6%	1,0%	3,7%	2,8%	2,1%	0,6%	6,5%	7,5%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	7680	6619	5667	575	377	301	21	212	526	388	0	738	759
					86,2%	73,8%	7,5%	4,9%	3,9%	0,3%	2,8%	6,8%	5,1%	0,0%	9,6%	9,9%
B 264	Langerwehe	51045246	0	12097	11335	9548	1621	166	148	44	177	257	208	137	434	478
					93,7%	78,9%	13,4%	1,4%	1,2%	0,4%	1,5%	2,1%	1,7%	1,1%	3,6%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6736	5967	5482	357	128	81	27	259	388	327	16	647	674
					88,6%	81,4%	5,3%	1,9%	1,2%	0,4%	3,8%	5,8%	4,9%	0,2%	9,6%	10,0%
B 265	Lechenich 2	51065269	31	12736	11892	10660	953	279	156	33	263	373	263	20	636	669
					93,4%	83,7%	7,5%	2,2%	1,2%	0,3%	2,1%	2,9%	2,1%	0,2%	5,0%	5,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4828	4581	3917	308	356	87	18	86	56	36	0	142	160
					94,9%	81,1%	6,4%	7,4%	1,8%	0,4%	1,8%	1,2%	0,7%	0,0%	2,9%	3,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	5225	4854	3933	307	614	83	40	120	127	88	0	247	287
					92,9%	75,3%	5,9%	11,8%	1,6%	0,8%	2,3%	2,4%	1,7%	0,0%	4,7%	5,5%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23746	21086	19151	1564	371	146	58	582	1797	1492	78	2379	2437
					88,8%	80,6%	6,6%	1,6%	0,6%	0,2%	2,5%	7,6%	6,3%	0,3%	10,0%	10,3%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	10439	8935	7954	804	177	223	20	302	959	789	0	1261	1281
					85,6%	76,2%	7,7%	1,7%	2,1%	0,2%	2,9%	9,2%	7,6%	0,0%	12,1%	12,3%
B 477	Gohr	49065262	31	6562	6189	5573	421	195	80	13	130	150	102	0	280	293
					94,3%	84,9%	6,4%	3,0%	1,2%	0,2%	2,0%	2,3%	1,6%	0,0%	4,3%	4,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5798	5348	4792	304	252	52	36	93	252	214	17	345	381
					92,2%	82,6%	5,2%	4,3%	0,9%	0,6%	1,6%	4,3%	3,7%	0,3%	6,0%	6,6%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7746	7376	6491	624	261	88	34	129	106	71	14	235	269
					95,2%	83,8%	8,1%	3,4%	1,1%	0,4%	1,7%	1,4%	0,9%	0,2%	3,0%	3,5%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3398	2892	2703	184	5	26	19	134	313	215	14	447	466
					85,1%	79,5%	5,4%	0,1%	0,8%	0,6%	3,9%	9,2%	6,3%	0,4%	13,2%	13,7%
B 480	Winterberg	47175325	31	10102	9133	8304	480	349	140	83	259	445	327	41	704	787
					90,4%	82,2%	4,8%	3,5%	1,4%	0,8%	2,6%	4,4%	3,2%	0,4%	7,0%	7,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	28	5797	5330	4480	474	376	82	32	129	130	78	96	259	291
					91,9%	77,3%	8,2%	6,5%	1,4%	0,6%	2,2%	2,2%	1,3%	1,7%	4,5%	5,0%
B 504	Goch (N)	43025241	20	9405	8770	7951	684	135	146	22	193	256	210	19	449	471
					93,2%	84,5%	7,3%	1,4%	1,6%	0,2%	2,1%	2,7%	2,2%	0,2%	4,8%	5,0%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4796	4550	3978	291	281	61	17	90	77	45	0	167	184
					94,9%	82,9%	6,1%	5,9%	1,3%	0,4%	1,9%	1,6%	0,9%	0,0%	3,5%	3,8%
B 507	Winterscheid	51105278	31	5090	4842	4212	323	307	74	16	96	61	40	0	157	173
					95,1%	82,8%	6,3%	6,0%	1,5%	0,3%	1,9%	1,2%	0,8%	0,0%	3,1%	3,4%
B 511	Gleisdorf (N)	48155311	31	10692	9859	9109	624	126	104	80	276	184	78	187	460	540
					92,2%	85,2%	5,8%	1,2%	1,0%	0,7%	2,6%	1,7%	0,7%	1,7%	4,3%	5,1%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	9054	8240	7434	581	225	170	17	175	383	296	70	558	575
					91,0%	82,1%	6,4%	2,5%	1,9%	0,2%	1,9%	4,2%	3,3%	0,8%	6,2%	6,4%
B 514	Kalletal	38195347	31	2590	2162	1818	141	203	40	8	63	307	259	8	370	378
					83,5%	70,2%	5,4%	7,8%	1,5%	0,3%	2,4%	11,9%	10,0%	0,3%	14,3%	14,6%
B 516	Ense-Möhnese	44135346	31	6365	5969	5237	350	382	96	2	156	132	95	10	288	290
					93,8%	82,3%	5,5%	6,0%	1,5%	0,0%	2,5%	2,1%	1,5%	0,2%	4,5%	4,6%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4757	3730	3296	430	4	45	31	196	707	512	49	903	934
					78,4%	69,3%	9,0%	0,1%	0,9%	0,7%	4,1%	14,9%	10,8%	1,0%	19,0%	19,6%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	2103	1986	1650	132	204	41	5	45	26	14	0	71	76
					94,4%	78,5%	6,3%	9,7%	1,9%	0,2%	2,1%	1,2%	0,7%	0,0%	3,4%	3,6%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12592	11863	10736	887	240	126	111	271	208	146	14	479	590
					94,2%	85,3%	7,0%	1,9%	1,0%	0,9%	2,2%	1,7%	1,2%	0,1%	3,8%	4,7%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13024	12107	11091	661	355	92	105	211	93	66	415	304	409
					93,0%	85,2%	5,1%	2,7%	0,7%	0,8%	1,6%	0,7%	0,5%	3,2%	2,3%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	2465	2235	1868	115	252	34	0	66	66	43	65	132	132
					90,7%	75,8%	4,7%	10,2%	1,4%	0,0%	2,7%	2,7%	1,7%	2,6%	5,4%	5,4%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	9585	8337	7239	807	291	356	17	253	623	456	0	876	893
					87,0%	75,5%	8,4%	3,0%	3,7%	0,2%	2,6%	6,5%	4,8%	0,0%	9,1%	9,3%
L 136	Loope	50105204	31	9634	9150	8236	637	277	84	65	260	62	34	11	322	387
					95,0%	85,5%	6,6%	2,9%	0,9%	0,7%	2,7%	0,6%	0,4%	0,1%	3,3%	4,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10198	9602	8864	554	184	100	29	201	106	86	158	307	336
					94,2%	86,9%	5,4%	1,8%	1,0%	0,3%	2,0%	1,0%	0,8%	1,5%	3,0%	3,3%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2962	2851	2273	170	408	39	6	42	22	16	0	64	70
					96,3%	76,7%	5,7%	13,8%	1,3%	0,2%	1,4%	0,7%	0,5%	0,0%	2,2%	2,4%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	12357	11129	10226	669	234	131	12	523	367	267	193	890	902
					90,1%	82,8%	5,4%	1,9%	1,1%	0,1%	4,2%	3,0%	2,2%	1,6%	7,2%	7,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12516	11969	11100	629	240	94	44	241	79	40	89	320	364
					95,6%	88,7%	5,0%	1,9%	0,8%	0,4%	1,9%	0,6%	0,3%	0,7%	2,6%	2,9%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4516	4354	3987	179	188	31	33	68	10	4	20	78	111
					96,4%	88,3%	4,0%	4,2%	0,7%	0,7%	1,5%	0,2%	0,1%	0,4%	1,7%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	31	5252	4895	4160	214	521	45	23	102	22	8	164	124	147
					93,2%	79,2%	4,1%	9,9%	0,9%	0,4%	1,9%	0,4%	0,2%	3,1%	2,4%	2,8%
L 232	Richterich	51025411	31	20201	19322	18269	746	307	100	80	371	102	62	227	473	553
					95,6%	90,4%	3,7%	1,5%	0,5%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	1,1%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	5124	4754	4231	335	188	63	25	149	111	78	21	260	285
					92,8%	82,6%	6,5%	3,7%	1,2%	0,5%	2,9%	2,2%	1,5%	0,4%	5,1%	5,6%
L 238	Stolberg	52035441	31	13609	12912	11895	739	278	115	76	272	234	150	0	506	582
					94,9%	87,4%	5,4%	2,0%	0,8%	0,6%	2,0%	1,7%	1,1%	0,0%	3,7%	4,3%
L 238	Zweifall	52035410	31	6108	5829	4987	381	461	80	55	85	50	36	10	135	190
					95,4%	81,6%	6,2%	7,5%	1,3%	0,9%	1,4%	0,8%	0,6%	0,2%	2,2%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12907	12114	10975	821	318	191	18	283	222	159	77	505	523
					93,9%	85,0%	6,4%	2,5%	1,5%	0,1%	2,2%	1,7%	1,2%	0,6%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	8654	7956	7373	361	222	52	103	176	58	42	310	234	337
					91,9%	85,2%	4,2%	2,6%	0,6%	1,2%	2,0%	0,7%	0,5%	3,6%	2,7%	3,9%
L 324	Erdingen	50125431	31	6071	5421	4853	298	270	84	31	273	249	157	13	522	553
					89,3%	79,9%	4,9%	4,4%	1,4%	0,5%	4,5%	4,1%	2,6%	0,2%	8,6%	9,1%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13083	12591	11734	588	269	81	69	241	72	52	30	313	382
					96,2%	89,7%	4,5%	2,1%	0,6%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,2%	2,4%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12492	12040	10940	701	399	76	13	266	61	42	39	327	340
					96,4%	87,6%	5,6%	3,2%	0,6%	0,1%	2,1%	0,5%	0,3%	0,3%	2,6%	2,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	10546	10027	9302	589	136	69	8	271	120	76	50	391	399
					95,1%	88,2%	5,6%	1,3%	0,7%	0,1%	2,6%	1,1%	0,7%	0,5%	3,7%	3,8%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2812	2696	2361	133	202	29	30	29	8	5	21	37	67
					95,9%	84,0%	4,7%	7,2%	1,0%	1,1%	1,0%	0,3%	0,2%	0,7%	1,3%	2,4%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5630	5434	5050	261	123	55	25	73	25	15	19	98	123
					96,5%	89,7%	4,6%	2,2%	1,0%	0,4%	1,3%	0,4%	0,3%	0,3%	1,7%	2,2%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	30116	28422	25975	2019	428	222	15	827	631	453	0	1458	1473
					94,4%	86,2%	6,7%	1,4%	0,7%	0,0%	2,7%	2,1%	1,5%	0,0%	4,8%	4,9%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11163	10411				56	64	121	30		481	151	215
					93,3%				0,5%	0,6%	1,1%	0,3%		4,3%	1,4%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6913	6596				42	3	33	9		233	42	45
					95,4%				0,6%	0,0%	0,5%	0,1%		3,4%	0,6%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7181	6436	5724	595	117	152	15	318	242	173	17	560	575
					89,6%	79,7%	8,3%	1,6%	2,1%	0,2%	4,4%	3,4%	2,4%	0,2%	7,8%	8,0%
L 475	Krefeld	46055434	31	9398	9051	8334	481	236	75	45	160	49	33	16	209	254
					96,3%	88,7%	5,1%	2,5%	0,8%	0,5%	1,7%	0,5%	0,4%	0,2%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7293	6842	6021	475	346	75	30	200	129	82	15	329	359
					93,8%	82,6%	6,5%	4,7%	1,0%	0,4%	2,7%	1,8%	1,1%	0,2%	4,5%	4,9%
L 531	Siegen	51145332	31	11281	10642	9896	597	149	49	229	183	130	94	47	313	542
					94,3%	87,7%	5,3%	1,3%	0,4%	2,0%	1,6%	1,2%	0,8%	0,4%	2,8%	4,8%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3238	2959				9	13	105	0		152	105	118
					91,4%				0,3%	0,4%	3,2%	0,0%		4,7%	3,2%	3,6%
L 551	Haltern	42095536	31	6077	5767	5044	274	449	67	6	135	81	61	21	216	222
					94,9%	83,0%	4,5%	7,4%	1,1%	0,1%	2,2%	1,3%	1,0%	0,3%	3,6%	3,7%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6623	6051	5545	400	106	117	35	203	198	131	20	401	436
					91,4%	83,7%	6,0%	1,6%	1,8%	0,5%	3,1%	3,0%	2,0%	0,3%	6,1%	6,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 572	Rhede	41055320	22	14855	14142	12690	1312	140	134	106	232	218	168	24	450	556
					95,2%	85,4%	8,8%	0,9%	0,9%	0,7%	1,6%	1,5%	1,1%	0,2%	3,0%	3,7%
L 586	Stromberg	42155349	31	2723	2516	2249	168	99	41	7	58	89	64	11	147	154
					92,4%	82,6%	6,2%	3,6%	1,5%	0,3%	2,1%	3,3%	2,4%	0,4%	5,4%	5,7%
L 587	Greven (S)	39115306	31	12557	12081	11251	643	187	119	48	159	112	72	38	271	319
					96,2%	89,6%	5,1%	1,5%	0,9%	0,4%	1,3%	0,9%	0,6%	0,3%	2,2%	2,5%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	14312	13007	11909	855	243	196	56	453	539	409	63	992	1048
					90,9%	83,2%	6,0%	1,7%	1,4%	0,4%	3,2%	3,8%	2,9%	0,4%	6,9%	7,3%
L 591	Lienen	38135513	31	6532	6022	5414	370	238	110	43	170	167	125	19	337	380
					92,2%	82,9%	5,7%	3,6%	1,7%	0,7%	2,6%	2,6%	1,9%	0,3%	5,2%	5,8%
L 608	Groß Reken	41085505	31	8676	8038	7275	470	293	138	51	218	198	141	33	416	467
					92,6%	83,9%	5,4%	3,4%	1,6%	0,6%	2,5%	2,3%	1,6%	0,4%	4,8%	5,4%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	33365	31634	29219	2018	397	194	55	460	711	609	309	1171	1226
					94,8%	87,6%	6,0%	1,2%	0,6%	0,2%	1,4%	2,1%	1,8%	0,9%	3,5%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10871	10401	9874	345	182	60	125	205	45	30	34	250	375
					95,7%	90,8%	3,2%	1,7%	0,6%	1,1%	1,9%	0,4%	0,3%	0,3%	2,3%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	2471	2303	1837	116	338	34	2	46	73	60	14	119	121
					93,2%	74,3%	4,7%	14,2%	1,4%	0,1%	1,9%	3,0%	2,4%	0,6%	4,8%	4,9%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3814	3531				89	14	86	47		47	133	147
					92,6%				2,3%	0,4%	2,3%	1,2%		1,2%	3,5%	3,9%
L 697	Attendorn	48135531	31	4157	3873	3487	205	181	35	26	98	114	89	11	212	238
					93,2%	83,9%	4,9%	4,4%	0,8%	0,6%	2,4%	2,7%	2,1%	0,3%	5,1%	5,7%
L 776	Salzkotten	43175530	30	16481	14479	13395	915	169	205	31	503	1245	940	17	1748	1779
					87,9%	81,3%	5,6%	1,0%	1,2%	0,2%	3,1%	7,6%	5,7%	0,1%	10,6%	10,8%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5691	5098				269	7	201	117		0	318	325
					89,6%				4,7%	0,1%	3,5%	2,1%		0,0%	5,6%	5,7%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7814	7443	6834	521	88	78	38	163	72	40	17	235	273
					95,3%	87,5%	6,7%	1,1%	1,0%	0,5%	2,1%	0,9%	0,5%	0,2%	3,0%	3,5%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10363	8673				45	688	784	31		143	815	1503
					83,7%				0,4%	6,6%	7,6%	0,3%		1,4%	7,9%	14,5%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15342	14895				85	12	152	1		199	153	165
					97,1%				0,6%	0,1%	1,0%	0,0%		1,3%	1,0%	1,1%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11749	11523				71	43	33	0		78	33	76
					98,1%				0,6%	0,4%	0,3%	0,0%		0,7%	0,3%	0,6%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7800	7193	6548	458	187	102	60	279	151	89	14	430	490
					92,2%	83,9%	5,9%	2,4%	1,3%	0,8%	3,6%	1,9%	1,1%	0,2%	5,5%	6,3%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	10183	9619	8904	540	175	145	18	252	111	64	42	363	381
					94,5%	87,4%	5,3%	1,7%	1,4%	0,2%	2,5%	1,1%	0,6%	0,4%	3,6%	3,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5055	4689				246	0	75	45		0	120	120
					92,8%				4,9%	0,0%	1,5%	0,9%		0,0%	2,4%	2,4%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2727	2557	2073	177	307	27	9	70	49	33	14	119	128
					93,8%	76,0%	6,5%	11,3%	1,0%	0,3%	2,6%	1,8%	1,2%	0,5%	4,4%	4,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '18	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	40383	34224	30692	3161	371	856	140	796	4368	3713	0	5164	5304
					84,7%	76,0%	7,8%	0,9%	2,1%	0,3%	2,0%	10,8%	9,2%	0,0%	12,8%	13,1%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	39607	32487	29325	2734	428	640	110	981	5391	4370	0	6372	6482
					82,0%	74,0%	6,9%	1,1%	1,6%	0,3%	2,5%	13,6%	11,0%	0,0%	16,1%	16,4%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	38795	26350	23068	3081	201	773	106	1451	10116	8875	0	11567	11673
					67,9%	59,5%	7,9%	0,5%	2,0%	0,3%	3,7%	26,1%	22,9%	0,0%	29,8%	30,1%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	0	29331	21260	18926	2219	115	337	89	968	6478	5601	198	7446	7535
					72,5%	64,5%	7,6%	0,4%	1,1%	0,3%	3,3%	22,1%	19,1%	0,7%	25,4%	25,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	19707	17473	16118	1235	120	280	51	283	1620	1396	0	1903	1954
					88,7%	81,8%	6,3%	0,6%	1,4%	0,3%	1,4%	8,2%	7,1%	0,0%	9,7%	9,9%
A 57	Hommersum	43025050	31	15838	12849	11661	1075	113	282	31	198	2449	2160	29	2647	2678
					81,1%	73,6%	6,8%	0,7%	1,8%	0,2%	1,3%	15,5%	13,6%	0,2%	16,7%	16,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	32863	24551	21847	2320	384	652	114	897	6646	5725	0	7543	7657
					74,7%	66,5%	7,1%	1,2%	2,0%	0,3%	2,7%	20,2%	17,4%	0,0%	23,0%	23,3%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	14314	13986	13048	606	332	84	120	80	44	27	0	124	244
					97,7%	91,2%	4,2%	2,3%	0,6%	0,8%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,7%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2478	2372	2150	133	89	28	0	47	31	22	0	78	78
					95,7%	86,8%	5,4%	3,6%	1,1%	0,0%	1,9%	1,3%	0,9%	0,0%	3,1%	3,1%
B 9	Kranenburg	41025255	31	11705	11213	10267	757	189	156	26	140	170	131	0	310	336
					95,8%	87,7%	6,5%	1,6%	1,3%	0,2%	1,2%	1,5%	1,1%	0,0%	2,6%	2,9%
B 56	Sittard	49015256	31	4269	4191	3941	172	78	35	4	23	16	8	0	39	43
					98,2%	92,3%	4,0%	1,8%	0,8%	0,1%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8231	8073	7541	379	153	34	48	46	30	13	0	76	124
					98,1%	91,6%	4,6%	1,9%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4831	4264	3854	349	61	57	8	150	353	300	0	503	511
					88,3%	79,8%	7,2%	1,3%	1,2%	0,2%	3,1%	7,3%	6,2%	0,0%	10,4%	10,6%
B 220	Emmerich	41035258	31	14058	12674	11507	931	236	158	6	299	920	793	0	1219	1225
					90,2%	81,9%	6,6%	1,7%	1,1%	0,0%	2,1%	6,5%	5,6%	0,0%	8,7%	8,7%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9573	9372	8776	429	167	56	58	52	35	21	0	87	145
					97,9%	91,7%	4,5%	1,7%	0,6%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	6280	5909	5608	171	130	50	33	99	173	125	15	272	305
					94,1%	89,3%	2,7%	2,1%	0,8%	0,5%	1,6%	2,8%	2,0%	0,2%	4,3%	4,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2130	2011	1866	67	78	26	24	24	39	35	7	63	87
					94,4%	87,6%	3,1%	3,7%	1,2%	1,1%	1,1%	1,8%	1,6%	0,3%	3,0%	4,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8825	8406	7658	543	205	40	0	133	24	10	222	157	157
					95,3%	86,8%	6,2%	2,3%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	2,5%	1,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4606	4356	4063	182	111	56	7	86	79	57	20	165	172
					94,6%	88,2%	4,0%	2,4%	1,2%	0,2%	1,9%	1,7%	1,2%	0,4%	3,6%	3,7%
L 602	Hemden	41055534	23	5843	5152	4663	375	114	127	20	142	384	318	18	526	546
					88,2%	79,8%	6,4%	2,0%	2,2%	0,3%	2,4%	6,6%	5,4%	0,3%	9,0%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437	19	2390	62,2	10,1	72	4	0	61	55,1	12,7	67	32	2	8	1762	60,3	10,0	70	3	0
	Brühl, Köln	50	19	2245	62,4	8,8	71	2	0	46	55,3	10,6	67	34	0	8	1551	61,2	9,2	70	2	0
L 218	Euskirchen	50	19	2245	62,4	8,8	71	2	0	46	55,3	10,6	67	34	0	8	1551	61,2	9,2	70	2	0
L 218	Heimbach	5413	19	2343	30,5	5,7	43	0	0	85	26,6	6,2	34	0	0	8	2383	28,6	5,3	43	0	0
	Heimbach	50	19	2026	28,2	5,5	43	0	0	80	25,7	5,5	34	0	0	8	1904	26,4	5,8	43	0	0
L 232	Aachen, Düren	50	19	2026	28,2	5,5	43	0	0	80	25,7	5,5	34	0	0	8	1904	26,4	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411	19	11272	55,4	11,8	67	1	0	347	54,4	10,2	64	23	1	8	6369	62,9	9,2	74	4	0
	Herzogenrath	70	19	11261	47,8	13,7	61	0	0	332	46,8	13,7	59	12	0	8	6313	57,2	9,1	67	1	0
L 238	Aachen	70	19	11261	47,8	13,7	61	0	0	332	46,8	13,7	59	12	0	8	6313	57,2	9,1	67	1	0
L 238	Zweifall	5410	19	2917	71,4	10,1	81	16	1	101	62,8	10,0	73	61	4	8	2150	70,3	10,7	80	15	1
	Stolberg/Vicht	70	19	2992	68,7	9,7	79	11	1	99	60,8	8,2	69	55	1	8	2175	68,0	10,4	78	11	1
L 331	Zweifall	70	19	2992	68,7	9,7	79	11	1	99	60,8	8,2	69	55	1	8	2175	68,0	10,4	78	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404	19	7302	45,2	5,6	48	0	0	278	46,7	5,8	54	1	0	8	4302	46,6	4,8	51	0	0
	Ittenbach	50	19	7164	55,3	8,9	65	1	0	172	49,9	8,7	59	10	0	8	4243	55,5	8,1	65	1	0
L 357	Königswinter	50	19	7164	55,3	8,9	65	1	0	172	49,9	8,7	59	10	0	8	4243	55,5	8,1	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416	19	6757	55,9	8,2	65	1	0	243	51,8	7,5	59	11	0	8	3400	56,3	8,2	65	1	0
	Erkrath	70	19	7275	54,1	7,7	62	0	0	222	52,7	7,8	60	13	0	8	3332	55,3	8,1	64	1	0
L 358	Düsseldorf	70	19	7275	54,1	7,7	62	0	0	222	52,7	7,8	60	13	0	8	3332	55,3	8,1	64	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428	19	6222	64,5	9,6	75	6	0	336	59,0	10,0	69	45	2	8	3698	65,3	9,7	76	7	1
	Bensberg	70	19	5312	56,0	14,4	70	4	0	248	51,6	13,4	66	26	1	8	3188	61,6	11,9	74	6	0
L 463	Rath, Köln	70	19	5312	56,0	14,4	70	4	0	248	51,6	13,4	66	26	1	8	3188	61,6	11,9	74	6	0
L 463	Voerde	5424	19	3589	83,8	12,6	97	60	9	407	72,4	10,5	84	95	21	8	2054	85,4	12,7	98	66	11
	Hünxe	100	19	3776	80,5	12,9	94	47	7	422	71,0	9,7	80	94	15	8	2146	84,2	12,8	98	59	11
L 475	Voerde	100	19	3776	80,5	12,9	94	47	7	422	71,0	9,7	80	94	15	8	2146	84,2	12,8	98	59	11
L 475	Krefeld	5434	19	5169	59,1	8,4	68	1	0	133	56,3	7,9	65	28	0	8	2789	60,4	8,6	69	2	0
	Moers	70	19	5358	58,5	8,7	68	1	0	178	56,6	8,5	66	31	0	8	2714	60,5	8,4	69	2	0
L 551	Krefeld	70	19	5358	58,5	8,7	68	1	0	178	56,6	8,5	66	31	0	8	2714	60,5	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536	19	2950	72,7	10,7	84	21	1	162	64,6	11,0	75	69	6	8	2059	73,8	11,3	85	23	2
	Dülmen	70	19	2888	66,6	11,5	79	12	1	161	63,6	10,2	74	68	5	8	2037	69,0	12,0	80	16	1
L 555	Haltern	100	19	2888	66,6	11,5	79	12	1	161	63,6	10,2	74	68	5	8	2037	69,0	12,0	80	16	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	19	3531	89,8	13,9	105	80	20	276	71,0	13,1	83	91	19	8	1821	92,5	13,4	109	85	25
	Osterwick	100	19	3542	93,2	14,1	111	85	29	313	76,2	13,4	89	94	32	8	1854	96,4	13,6	113	91	37
L 587	Coesfeld	100	19	3542	93,2	14,1	111	85	29	313	76,2	13,4	89	94	32	8	1854	96,4	13,6	113	91	37
L 587	St. Mauritz	5506	19	7304	72,5	9,2	81	16	1	710	67,5	9,8	77	85	8	8	4359	75,0	10,2	85	24	2
	Greven	70	19	7328	64,8	11,3	76	6	1	695	63,6	10,3	73	76	3	8	4810	69,2	11,1	79	12	1
L 591	Münster	70	19	7328	64,8	11,3	76	6	1	695	63,6	10,3	73	76	3	8	4810	69,2	11,1	79	12	1
L 591	Lienen	5513	19	3233	75,4	12,6	87	35	2	243	67,2	12,1	78	86	9	8	2249	74,9	13,6	87	34	2
	Lienen	100	19	3205	76,8	12,7	88	40	2	252	67,7	11,5	78	86	10	8	2215	75,7	12,8	88	35	3
L 608	Lengerich	100	19	3205	76,8	12,7	88	40	2	252	67,7	11,5	78	86	10	8	2215	75,7	12,8	88	35	3
L 608	Groß Reken	5505	19	4241	67,5	9,7	78	9	0	298	62,3	10,6	72	64	4	8	2818	69,5	10,2	79	13	1
	Groß Reken	70	19	4409	69,9	9,7	80	13	1	314	64,4	9,1	73	74	4	8	2993	72,0	9,7	82	17	1
L 608	Dorsten, Wulfen	70	19	4409	69,9	9,7	80	13	1	314	64,4	9,1	73	74	4	8	2993	72,0	9,7	82	17	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523	19	18151	63,6	9,4	73	3	0	871	57,4	7,8	66	34	0	8	9637	66,8	9,4	77	7	0
	GE-Buer	70	19	18699	66,4	6,8	75	3	0	856	61,7	6,1	69	61	1	8	9480	67,1	7,4	76	4	0
L 610	Gelsenk.-Schalke	70	19	18699	66,4	6,8	75	3	0	856	61,7	6,1	69	61	1	8	9480	67,1	7,4	76	4	0
L 610	Recklinghausen	5526	19	6036	58,8	7,9	67	1	0	169	53,3	8,7	62	19	0	8	3201	61,0	7,7	69	2	0
	Datteln	50	19	5846	55,3	7,8	64	0	0	190	53,2	8,7	61	17	0	8	2995	57,8	7,7	67	1	0
L 697	Recklinghausen	70	19	5846	55,3	7,8	64	0	0	190	53,2	8,7	61	17	0	8	2995	57,8	7,7	67	1	0
L 697	Attendorn	5531	19	2143	55,2	9,5	65	1	0	154	51,6	6,4	58	7	0	8	1200	56,4	9,7	66	1	0
	Plettenberg	50	19	2187	58,8	10,0	69	2	0	178	52,3	6,3	59	8	0	8	1249	59,2	9,8	69	2	0
L 776	Attendorn	50	19	2187	58,8	10,0	69	2	0	178	52,3	6,3	59	8	0	8	1249	59,2	9,8	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530	18	7592	106,9	12,1	119	99	70	1292	75,4	12,3	87	99	27	8	5673	107,6	13,1	120	99	71
	Paderborn	100	18	7979	90,9	14,4	109	75	26	1361	73,6	9,7	84	99	22	8	6041	97,6	11,1	113	95	37
L 822	Büren	100	18	7979	90,9	14,4	109	75	26	1361	73,6	9,7	84	99	22	8	6041	97,6	11,1	113	95	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	19	4313	54,4	5,8	60	0	0	175	52,0	7,0	59	9	0	8	2488	55,3	6,3	62	0	0
	Lippstadt	50	19	4265	55,4	6,7	63	0	0	171	51,0	8,7	60	14	0	8	2474	56,4	7,4	65	1	0
L 954	Beckum, Ahlen	50	19	4265	55,4	6,7	63	0	0	171	51,0	8,7	60	14	0	8	2474	56,4	7,4	65	1	0
L 954	Bad Driburg	5529	19	4147	62,3																	

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	19	3167	59,6	8,0	68	1	0	204	56,5	8,1	65	29	0	8	2245	59,9	8,4	68	2	0
	Kaldenkirchen	50	19	3006	58,1	7,6	67	1	0	186	54,6	8,0	64	22	0	8	2159	58,6	8,0	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	19	943	55,1	9,4	65	1	0	37	48,8	10,0	58	9	1	7	1014	54,1	8,7	64	1	0
	Aachen	50	19	929	62,4	10,3	73	4	0	40	48,6	13,2	64	20	1	7	1046	62,1	9,8	72	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	18	2085	69,9	9,1	79	11	1	122	65,9	10,8	76	79	6	8	2078	71,0	9,1	80	13	1
	Ahaus	70	18	2110	68,4	9,0	77	8	1	112	64,9	9,9	75	77	5	8	2120	69,4	9,1	78	10	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	14	2616	62,8	14,6	77	6	0	388	57,7	17,5	72	67	2	6	2497	63,8	14,6	77	7	0
	Bocholt	70	14	2523	59,0	14,8	74	4	0	388	57,6	16,9	73	60	4	6	2526	59,6	14,4	74	4	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																										
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3	
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	R	R	-	-	R	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D							
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 2	6 4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD		R	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	R	-	-	R	-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4 4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4 4306/5001	HÜNXE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D																																
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																							
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 4	6 5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	6 5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2 5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5013/5128	WENDEN-DAHL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		B	B	B	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4 4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4 4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6 4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A 33	4 4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	4 4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D										
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O				
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D								
			I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R	
					R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R		
					R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R		
					R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	R		
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D										
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			1	2	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
A 57	2 4505/5064 AK KAMP-LINTFORT (N)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4505/5636 AK KAMP-LINTFORT (S)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4505/5660 AK MOERS (N)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4505/5662 AK MOERS (S)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A 57	6 4705/5088 MEERBUSCH-BOVERT				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4805/5052 NEUSS-BÜTTGEN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5602 NEUSS-WEST				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5670 NEUSS WEST (S)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5030 AD NEUSS (N)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5014 AD NEUSS (S)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5601 AK NEUSS-SÜD (N)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A 57	2 4806/5061 AK NEUSS-SÜD (S)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4 4406/5069 WALSUM				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4 4606/5062 DUISBURG SÜD				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	4 4807/5090 DÜSSELDORF-URDENBACH				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4 4907/5007 LANGENFELD				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D															
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1							
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	R	-	-	-			
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 42	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-			
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2 5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 560	2 5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 560	4 5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 562	2 5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 1	3 4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	2 5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 7	3 4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 8	2 4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 9	2 4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S													
			I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D							
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 55	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S														
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	-	-	-	-	B	B	-	-	-	B		
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-			
B 61	6	3917/5386	OSTWESTFALENDAMM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R			
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			1	2	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
B 70	2 4206/5381	RAESFELD WEST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2 4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	2 4103/5258	EMMERICH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B 221	2 4803/5276	ARSBECK			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4 4407/5344	BOTTROP			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2 4510/5272	GEDERN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4 4409/5364	WANNE-EICKEL OST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2 4514/5334	DELECKE 2			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE			-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	B	B	-	-
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2 4210/5345	DATTELN			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4 4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF			R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D								
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D								
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																														
			D I I O R A O	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																			
NR	FS	NUMMER	NAME	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	
B 506	2	4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 507	2	5110/5278	WINTERSCH EID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	
B 514	2	3819/5335	BAB BENHAUSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 514	2	3819/5347	KALLE TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 136	2	5010/5204	LOOPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz																																					
			D I I O R A O	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S	M D M D F S S																											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1					
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D									
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	2	4105/5320	RHEDE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D								
			I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 586	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	B	R	R	R	R	R	-	R	R	-	R	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE		ZÄHLSTELLE	Ausfall	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 969	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2