

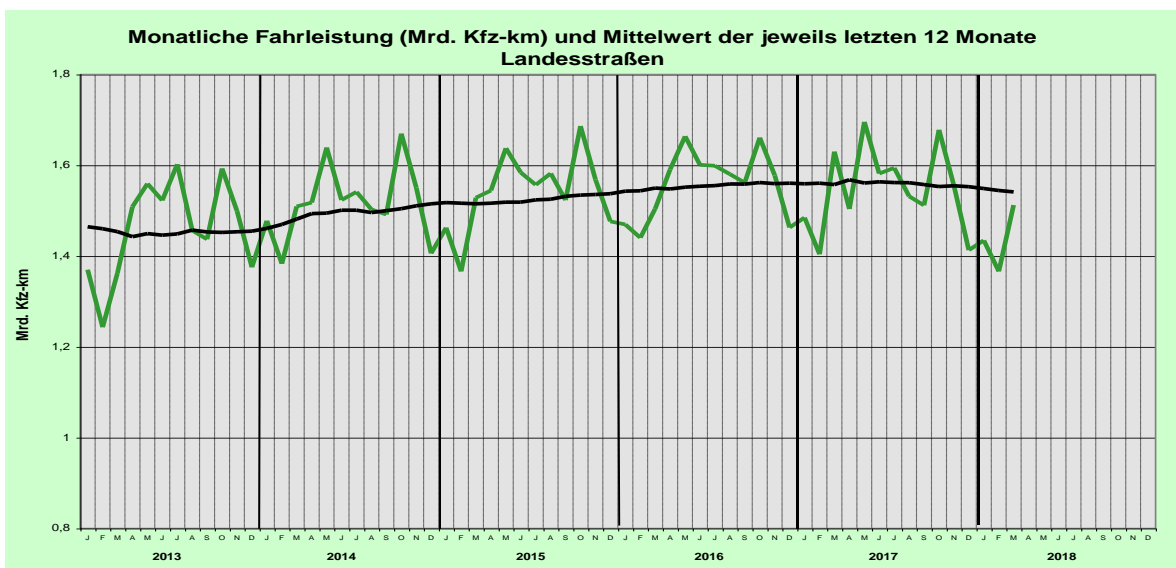
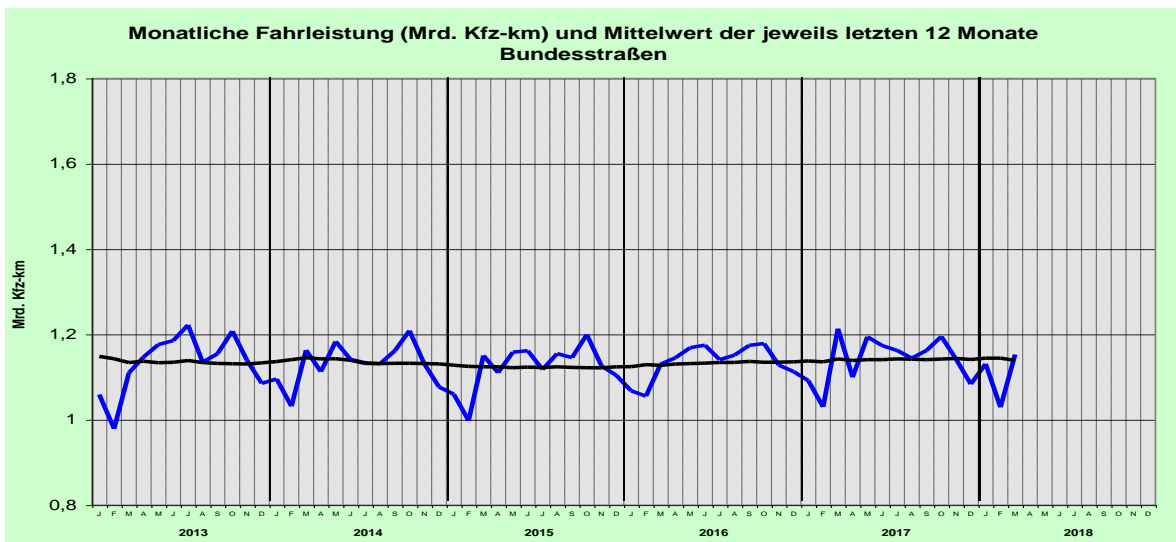
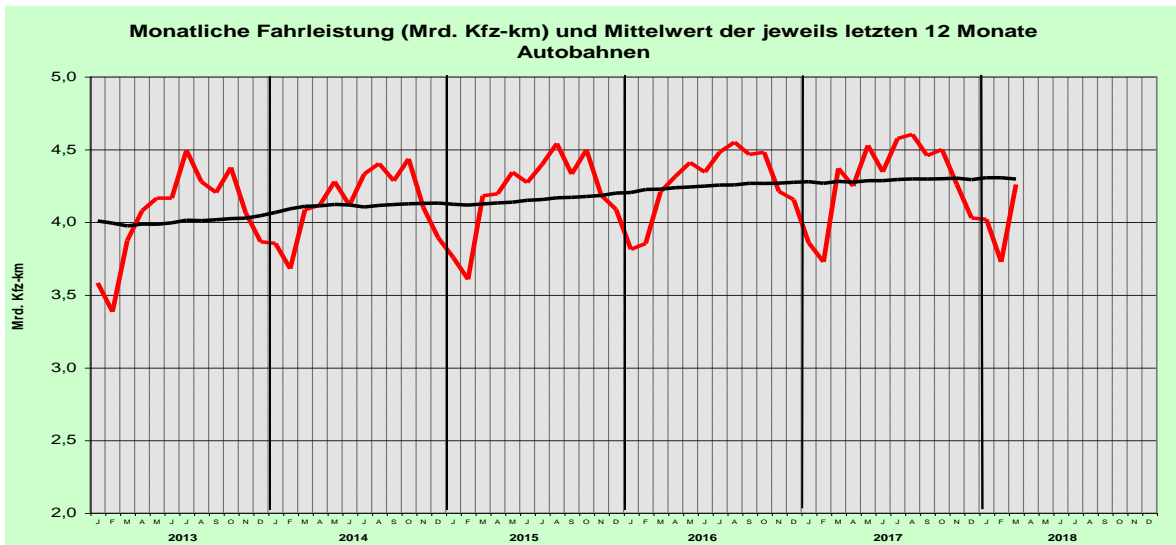


März 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht März 2018

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im März 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März 2018, Januar bis März 2018 sowie für den Zeitraum April 2017 bis März 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2018 / März 2017	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	- 2,5	- 5,0	- 7,2	- 6,3	- 4,0
Mo-Fr	- 0,7	- 1,7	- 3,8	- 2,9	- 1,6
Sa	- 1,7	- 6,2	- 9,7	- 8,3	- 4,3
Mo-Sa	- 1,8	- 3,4	- 5,6	- 4,7	- 3,0
So+Fei	- 0,1	- 7,0	- 9,6	- 8,5	- 3,2
Januar - März 2018 / Januar - März 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 0,4	- 0,6	- 2,9	- 1,9	- 0,5
Mo-Fr	+ 0,6	+ 0,5	- 1,9	- 0,9	+ 0,0
Sa	+ 2,8	- 0,4	- 2,7	- 1,7	+ 1,0
Mo-Sa	+ 0,6	- 0,0	- 2,4	- 1,4	- 0,2
So+Fei	+ 2,0	- 1,7	- 3,8	- 2,9	+ 0,2
Apr. 2017 bis März 2018/ Apr. 2016 bis März 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 0,3	- 0,2	- 2,0	- 1,2	- 0,3
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,2	- 0,6	+ 0,2	+ 0,7
Sa	+ 2,0	+ 0,2	- 1,7	- 0,9	+ 0,9
Mo-Sa	+ 1,0	+ 0,9	- 0,9	- 0,2	+ 0,6
So+Fei	+ 0,6	- 1,6	- 3,2	- 2,6	- 0,6

**Kfz-Verkehr:
März: - 4,0 %**

Der Kfz-Verkehr nahm im **März 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 4,0 % ab. Sowohl auf den Autobahnen (- 2,5 %) als auch auf den Bundes- und Landesstraßen (B, L: - 6,3 %) waren Abnahmen zu verzeichnen. Auch an den Werktagen (Mo-Fr) wurden durchweg Verkehrsrückgänge registriert, allerdings auf niedrigerem Niveau (- 1,6 % insgesamt). An den Sonn- und Feiertagen nahm der Kfz-Verkehr (A, B, L) um - 3,2 % ab. Diese Abnahme resultiert aus nahezu Stagnation auf den Autobahnen (- 0,1 %) und deutlich rückläufigen Entwicklungen auf Bundes- (- 7,0 %) und Landesstraßen (- 9,6 %).

**Januar bis März 2018:
- 0,5 %**

Im Zeitraum **Januar bis März 2018** reduzierte sich der Kfz-Verkehr (Mo-So) gegenüber dem Vorjahreszeitraum um - 0,5 %. Dabei standen einem leichten Zuwachs auf den Autobahnen (+ 0,4 %) Abnahmen auf Bundes- (- 0,6 %) und Landesstraßen (- 2,9 %) gegenüber. Werktags (Mo-Fr) war die Verkehrszunahme auf den Autobahnen noch etwas höher (+ 0,6 %) und auch auf den Bundesstraßen konnte eine leichte Zunahme von + 0,5 % verzeichnet werden. Die Verkehrsentwicklung an Sonn- und Feiertagen nahm insgesamt mit + 0,2 % leicht zu (A: + 2,0 %; B, L: - 2,9 %).

**In den vergangenen
12 Monaten: - 0,3 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2017 bis März 2018) hat der Kfz-Verkehr (Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um - 0,3 % abgenommen. Sonn- und feiertags betrug die Abnahme - 0,6 %, werktags (Mo-Fr) hingegen wurden Zunahmen von + 0,7 % registriert.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2018 /März 2017	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 3,6	- 2,4	+ 1,6
Mo-Fr	+ 3,0	- 1,8	+ 1,4
Sa	+ 1,7	- 3,0	+ 0,1
Mo-Sa	+ 2,9	- 2,0	+ 1,2
So+Fei	+ 11,0	+ 1,4	+ 8,0
Jan. - März 2018/Jan. - März 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,6	+ 0,2	+ 2,5
Mo-Fr	+ 2,5	- 0,4	+ 1,6
Sa	+ 6,6	+ 3,2	+ 5,5
Mo-Sa	+ 3,2	+ 0,2	+ 2,2
So+Fei	+ 7,4	+ 2,6	+ 6,0
April 2017 bis März 2018/ April 2016 bis März 2017	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 3,3	- 0,6	+ 2,0
Mo-Fr	+ 3,1	- 0,3	+ 2,0
Sa	+ 5,1	+ 0,7	+ 3,6
Mo-Sa	+ 3,4	- 0,1	+ 2,3
So+Fei	+ 5,1	+ 1,0	+ 3,9

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: + 3,6 %,
B, L: - 2,4 %

Im Gegensatz zu den Autobahnen des Landes insgesamt (- 2,5 % Abnahme), war im **März 2018** für die Autobahnen an den betrachteten Grenzübergängen an allen Tagen (Mo-So) ein Zuwachs von + 3,6 % zu verzeichnen. Die Verkehrsentwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen war mit - 2,4 % rückläufig, jedoch nicht so stark wie auf den Bundes- und Landesstraßen insgesamt (- 6,3 %). An den Werktagen (Mo-Fr) wurde an den Autobahnübergängen ebenfalls eine Zunahme (+ 3,0 %) und an den B- und L-Übergängen eine Abnahme (- 1,8 %) registriert. An den Sonn- und Feiertagen zeigte sich an den Grenzen mit + 11,0 % für die Autobahnen und + 1,4 % für die übrigen Straßen die deutlichste Entwicklung im Vergleich zum März des Vorjahres.

Januar bis März 2018:

A: + 3,6 %,
B, L: + 0,2 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2018** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,6 % auf Autobahnen deutlich über dem Niveau der Landesentwicklung (+ 0,4 %). Auf Bundes- und Landesstraßen war eine gegenläufige Entwicklung zu beobachten (+ 0,2 % an Grenzübergängen und - 1,9 % im Gesamtnetz). Auch bei den anderen Tagesgruppen hat der Verkehr an den Grenzübergängen auf allen Straßen durchgängig zugenommen. Einzige Ausnahme bilden die Werktage (Mo-Fr) an B- und L-Straßen mit einer Abnahme von - 0,4 %. Der stärkste Verkehrszuwachs gegenüber dem 1. Quartal des Vorjahres wurde an Sonn- und Feiertagen mit + 7,4 % an den Autobahnübergängen registriert.

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 3,3 %;
B+L: - 0,6 %

Im Zeitraum **April 2017 bis März 2018** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 3,3 % zu. An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Autobahngrenzen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 5,1 % angestiegen, während auf den Autobahnen im gesamten Straßennetz nur ein leichter Zuwachs von + 0,6 % zu verzeichnen war. Einer Verminderung des Verkehrsaufkommens im Gesamtnetz (So+Fei) der Bundes- und Landesstraßen um - 2,6 % steht eine Zunahme von + 1,0 % an den Grenzen gegenüber.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2018 / März 2017	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	- 4,5	- 7,9	- 12,0	- 10,0	- 5,7
Mo-Fr	+ 1,7	- 1,2	- 5,9	- 3,6	+ 0,6
Januar - März 2018 / Januar - März 2017	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,2	- 0,5	- 3,9	- 2,2	+ 0,5
Mo-Fr	+ 3,2	+ 2,1	- 1,4	+ 0,3	+ 2,6
Apr. 2017 bis Mrz. 2018 / Apr. 2016 bis Mrz. 2017	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,3	- 0,6	- 3,7	- 2,1	+ 0,6
Mo-Fr	+ 3,6	+ 2,2	- 1,0	+ 0,6	+ 3,0

Entwicklungen Mo-Fr:

März: + 0,6 %

Die Anzahl Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **März 2018** im Vergleich zum März 2017 auf den betrachteten Straßen an allen Tagen des Monats insgesamt (A, B, L) um - 5,7 % abgenommen. An den Werktagen (Mo-Fr) waren mit Ausnahme der Autobahnen (+ 1,7 %) ebenfalls Abnahmen zu verzeichnen (B: - 1,2 % und L: -5,9 %).

Januar bis März: + 2,6 %

Im Zeitraum **Januar bis März 2018** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 0,5 %. An den Werktagen lag die Entwicklung mit + 2,6 % insgesamt über derjenigen an allen Tagen. Insbesondere die Zunahmen auf den Autobahnen (+ 3,2 %) und Bundesstraßen (+ 2,1 %) waren hierfür ausschlaggebend.

In den vergangenen 12 Monaten: + 3,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen insgesamt an allen Tagen (Mo-So) um + 0,6 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde eine größere Zunahme von + 3,0 % registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
März 2018 / März 2017	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	- 3,3	- 3,4	- 3,3
Mo-Fr	+ 2,1	+ 1,7	+ 2,1
Januar - März 2018 / Januar - März 2017	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 0,1	+ 0,9	+ 0,2
Mo-Fr	+ 1,9	+ 2,6	+ 2,0
Apr. 2017 bis März 2018 / Apr. 2016 bis März 2017	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 2,7	+ 2,3	+ 2,6
Mo-Fr	+ 4,7	+ 3,7	+ 4,6

Werktags an den Grenzübergängen in allen betrachteten Straßengruppen Anstieg des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr nahm an allen Tagen (Mo-So) im **März** an den Grenzübergängen der Autobahnen um - 3,3 %, an den anderen Übergängen (B, L) um - 3,4 % ab. An den Werktagen (Mo-Fr) stiegen die Lkw-Verkehre hingegen sowohl auf den Autobahnen (+ 2,1 %) als auch auf den übrigen Straßen der Grenzübergänge (B, L) (+ 1,7 %) an.

Auch im **1. Quartal** sowie in den **letzten 12 Monaten** wurden an Grenzübergängen in allen Tagesgruppen durchweg Zunahmen im Schwerverkehr registriert. Die größte Zunahme zeigte sich im vergangenen Ein-Jahreszeitraum werktags (Mo-Fr) mit + 4,7 % an den Autobahn-Übergängen.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.005	4.962	3.934	4.332	- 19,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.000	3.823	2.946	3.292	- 21,5 %
- Außerortsstraßen	1.005	1.139	988	1.040	- 11,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	304	317	320	327	- 4,1 %
- Bundesstraßen	171	211	175	178	- 19,0 %
- Landesstraßen	322	400	317	328	- 19,5 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	5.218	6.426	5.116	5.487	- 18,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.776	4.723	3.589	3.987	- 20,1 %
- Außerortsstraßen	1.442	1.703	1.527	1.500	- 15,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	440	480	526	510	- 8,3 %
- Bundesstraßen	260	451	285	269	- 42,4 %
- Landesstraßen	482	594	467	452	- 18,9 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	31	35	34	36	- 11,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	10	14	14	18	- 28,6 %
- Außerortsstraßen	21	21	20	18	+ 0,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4	6	7	2	
- Bundesstraßen	6	1	4	5	
- Landesstraßen	7	13	6	5	

Januar bis März 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	12.109	12.587	12.275	12.004	- 3,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.080	9.528	9.300	9.014	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	3.029	3.059	2.975	2.990	- 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	936	964	891	868	- 2,9 %
- Bundesstraßen	590	542	551	565	+ 8,9 %
- Landesstraßen	928	995	982	955	- 6,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	15.779	16.326	15.838	15.461	- 3,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11.260	11.738	11.375	11.041	- 4,1 %
- Außerortsstraßen	4.519	4.588	4.463	4.420	- 1,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.429	1.540	1.443	1.407	- 7,2 %
- Bundesstraßen	914	966	864	850	- 5,4 %
- Landesstraßen	1.406	1.447	1.427	1.349	- 2,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	100	94	107	112	+ 6,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	40	40	38	56	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	60	54	69	56	+ 11,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	13	18	28	9	
- Bundesstraßen	17	6	8	18	
- Landesstraßen	17	24	23	17	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2017 bis März 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	58.747	61.489	59.693	58.651	- 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	44.504	46.826	45.200	44.432	- 5,0 %
- Außerortsstraßen	14.243	14.663	14.493	14.219	- 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.137	4.175	4.037	3.798	- 0,9 %
- Bundesstraßen	2.688	2.753	2.732	2.752	- 2,4 %
- Landesstraßen	4.575	4.816	4.920	4.692	- 5,0 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	75.708	78.875	76.219	75.130	- 4,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	54.462	57.004	54.920	53.996	- 4,5 %
- Außerortsstraßen	21.246	21.871	21.299	21.134	- 2,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.518	6.697	6.294	6.120	- 2,7 %
- Bundesstraßen	4.120	4.437	4.228	4.276	- 7,1 %
- Landesstraßen	6.771	7.013	7.073	6.753	- 3,5 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	478	506	502	528	- 5,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	203	208	207	222	- 2,4 %
- Außerortsstraßen	275	298	295	306	- 7,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	63	72	79	62	- 12,5 %
- Bundesstraßen	71	73	56	77	- 2,7 %
- Landesstraßen	79	98	113	103	- 19,4 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März deutlicher Rückgang der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (- 19,3 %), und der Verunglückten Personen (- 18,8 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **März 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 19,3 % auf 4.005 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen gingen die Personenschadensunfälle um - 21,5 % zurück, außerorts um - 11,8 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von - 4,1 %, auf den Bundesstraßen betrug er - 19,0 % und auf den Landesstraßen - 19,5 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 18,8 % auf 5.218 Personen zurückgegangen. Innerorts verunglückten 3.776 Verkehrsteilnehmer, das waren 947 (- 20,1 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts waren es 1.442 Personen, und damit 261 Personen (- 15,3 %) weniger als im Vorjahr.

Im März 4 Getötete weniger als im Vorjahr

Getötet wurden im März auf allen Straßen des Landes 31 Verkehrsteilnehmer. Das waren 4 Personen weniger als im März 2017. Innerorts wurden 10 (Vorjahr 14) und außerorts - wie im Vorjahr - 21 Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis März 6 Getötete mehr als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis März 2018** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 3,8 %, die Anzahl Verunglückter um - 3,4 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 100 Personen, das waren 6 mehr als im 1. Quartal des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 28 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum April 2016 bis März 2017

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2017 bis März 2018** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um - 4,5 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 4,0 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 478 Personen, 28 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum April 2016 bis März 2017. Auf den Autobahnen wurden 63 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 9 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 71 Personen und damit 2 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 79 Personen 19 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	71	73	76	78	- 2,7 %
Bundesstraßen (B)	148	174	155	155	- 14,9 %
Landesstraßen (L)	213	245	211	215	- 13,1 %
insgesamt (A, B, L)	115	129	119	121	- 10,9 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	80	81	75	75	- 1,2 %
Bundesstraßen (B)	190	162	170	177	+ 17,3 %
Landesstraßen (L)	242	219	223	219	+ 10,5 %
insgesamt (A, B, L)	134	126	124	125	+ 6,3 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	80	81	80	77	- 1,2 %
Bundesstraßen (B)	197	200	202	204	- 1,5 %
Landesstraßen (L)	248	255	264	257	- 2,7 %
insgesamt (A, B, L)	136	140	141	138	- 2,9 %

Im **März 2018** waren die Unfallraten auf jeder der drei Straßengruppen rückläufig. Auf den Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung mit - 14,9 % (B) und - 13,1 % (L) besonders günstig. Auf den Autobahnen (- 2,7 %) war der Rückgang weniger deutlich. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich aus diesen Zahlen ein Rückgang der Rate der Unfälle mit Personenschaden von - 10,9 %.

Im Zeitraum **Januar bis März 2018** ergab sich für die Autobahnen ein leichter Rückgang der Unfallrate von - 1,2 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen nahmen die Raten mit + 17,3 % (B) und + 10,5 % (L) dagegen zu. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Unfallrate gegenüber dem 1. Quartal 2018 um + 6,3 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2017 bis März 2018) im Vergleich zum Zeitraum April 2016 bis März 2017, dann zeigt sich ein Rückgang der Unfallrate auf den Autobahnen von - 1,2 %. Für die Bundesstraßen wurde ein Rückgang von - 1,5 % und für die Landesstraßen von - 2,7 % ermittelt. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um - 2,9 % abgenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	71082	-4.5 %	74142	-5.7 %	63049	4.6 %	66265	2.8 %	44695	29.03	N	38870	24.03	N	43387	30.03	N
A 1	Ladbergen	5118	31	59529	-2.9 %	61779	-3.0 %	52627	1.3 %	56985	0.1 %	40966	29.03	N	33583	24.03	N	35890	30.03	N
A 1	Ascheberg	5121	31	65287	-3.1 %	68201	-3.3 %	58798	-0.8 %	59532	4.0 %	39474	29.03	N	33827	24.03	N	37346	30.03	N
A 1	Unna	5144	31	109634	-9.4 %	112862	-11.1 %	103021	-4.1 %	102691	2.2 %	65029	09.03	N	58906	24.03	N	58773	30.03	N
A 1	Hengsen	5101	0	105676	-7.4 %	109537	-7.8 %	95995	-4.5 %	99142	-2.1 %	65679*	29.03	N	58657*	24.03	N	59424*	30.03	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	87019	-15.7 %	91144	-16.6 %	75930	-12.3 %	80783	-4.7 %	51322	16.03	N	45461	24.03	N	46837	30.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	75496	-8.8 %	77338	-9.5 %	67611	-10.3 %	75643	0.5 %	48643*	29.03	N	38283*	24.03	N	46739*	30.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	77754	-4.5 %	79950	-5.5 %	72510	-0.4 %	73777	3.1 %	54545*	29.03	N	43852*	24.03	N	48744*	30.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	68856	-10.1 %	74699	-4.3 %	56791	-22.7 %	56384	-21.0 %	44538*	29.03	S	37146*	24.03	S	39024*	30.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	93283	-6.4 %	102524	-3.8 %	76780	-8.9 %	70974	-5.6 %	56184	23.03	S	43768	24.03	S	38651	30.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	92213	-4.2 %	99296	-1.9 %	80877	-9.4 %	73797	-1.2 %	57808*	14.03	S	47260*	24.03	S	45086*	30.03	S
A 1	Hürth	5010	0	49520	-8.7 %	54054	-5.7 %	39879	-16.0 %	40118	-8.0 %	30862	23.03	N	24576	24.03	N	23693	30.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	49188	-3.2 %	53408	-1.0 %	41929	-5.3 %	38728	-1.6 %	31157	23.03	S	25065	24.03	S	25141	30.03	S
A 1	Nettersheim	5047	31	19659	-0.1 %	20261	0.2 %	18066	-2.3 %	18730	6.2 %	13784	23.03	S	12090	24.03	S	14855	30.03	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	125934	0.3 %	136523	1.3 %	107696	3.8 %	99704	5.8 %	77453	23.03	O	59578	31.03	O	62490	30.03	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	92571	-2.3 %	102434	-3.1 %	75117	12.4 %	68600	15.8 %	58210	02.03	W	43590	03.03	W	39992	30.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	90155	-1.2 %	100382	-1.5 %	71378	11.0 %	65978	16.2 %	54389	23.03	W	40203	03.03	W	40008	30.03	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	81458	-3.4 %	90161	-4.6 %	66298	13.4 %	60063	15.8 %	53422	29.03	O	35921	03.03	W	37833	30.03	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	94870	1.8 %	106035	4.2 %	75228	3.9 %	67619	4.5 %	63210	29.03	O	41477	24.03	O	45693	30.03	O
A 2	Oelde	5102	31	70763	-1.2 %	74658	-0.5 %	60717	-0.1 %	64456	2.9 %	51691	29.03	O	36978	24.03	O	46217	30.03	O
A 2	Bielefeld	5120	31	91382	-1.0 %	99102	0.6 %	74967	1.3 %	75367	0.8 %	65653	29.03	O	46213	24.03	O	54130	30.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	93195	-1.8 %	99908	-0.4 %	77744	-0.7 %	80449	0.6 %	71756	29.03	O	49278	24.03	O	56358	30.03	O
A 3	Hünxe	5001	0	57005	-8.1 %	59528	-7.4 %	57333	-6.0 %	46078	-8.3 %	38857	02.03	N	47953	03.03	N	31744	30.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	124976	-1.3 %	133439	-0.1 %	110387	-1.2 %	104020	2.2 %	74980	23.03	N	62649	24.03	N	64147	30.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	140129	1.3 %	150036	2.9 %	125496	1.4 %	113154	2.5 %	88189	29.03	S	71414	24.03	S	65185	30.03	N
A 3	Oberh.-Hauptfahrbahn	5025	31	113286	-2.4 %	119681	-1.1 %	104707	-1.7 %	95003	-1.7 %	72223	23.03	S	60552	24.03	S	54831	30.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	136631	-4.2 %	145443	-2.8 %	126850	-2.6 %	109401	-4.1 %	80099	23.03	N	72266	03.03	N	67336	30.03	N
A 3	Breitscheid	5002	31	117027	-0.7 %	124153	0.8 %	108386	0.9 %	95739	-1.9 %	68293	23.03	S	65398	03.03	N	54318	30.03	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	118503	-0.7 %	125541	0.7 %	109936	0.7 %	97510	-1.7 %	68951	23.03	S	65148	03.03	N	55301	30.03	N
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	106061	2.1 %	112355	3.9 %	99469	2.8 %	86217	-0.7 %	62423	23.03	N	62351	03.03	N	49965	30.03	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	130078	-0.7 %	138287	0.4 %	119450	2.8 %	106228	-0.9 %	76968*	29.03	N	74059*	03.03	N	62450*	30.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	117562	-1.1 %	122773	-0.5 %	112495	5.5 %	100746	-3.5 %	67476	23.03	S	68842	03.03	N	54704	11.03	S
A 3	Opladen 2	5033	0	116403	-2.0 %	119728	-2.7 %	115982	9.3 %	102863	-3.4 %	71338*	09.03	S	69798*	03.03	N	54871*	11.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	133562	5.2 %	140587	5.9 %	126631	13.2 %	110989	1.3 %	78572	23.03	N	74283	03.03	N	59190	11.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	170748	11.7 %	179525	12.9 %	161586	17.5 %	143051	7.7 %	100797	23.03	N	93003	03.03	N	75805	11.03	S
A 3	Leverkusen	5004	0	145464	5.1 %	149916	5.2 %	142969	14.2 %	129263	1.2 %	84731*	09.03	S	86940*	03.03	N	69390*	25.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	158404	-0.7 %	160501	-1.7 %	160526	9.2 %	147475	-2.2 %	89461*	09.03	N	92179*	03.03	N	83847*	11.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	101858	0.5 %	106186	2.1 %	100533	1.0 %	85008	-3.0 %	63750	23.03	S	64333	03.03	N	53167	30.03	S
A 3	Siegburg	5005	0	84831	2.8 %	85520	2.6 %	90457	7.7 %	76311	-0.3 %	50714*	23.03	S	57666*	03.03	N	47922*	30.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	84238	1.8 %	85017	1.8 %	87562	3.5 %	77642	1.1 %	53346*	23.03	S	51741*	03.03	N	45155*	30.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	0	84213	2.3 %	85913	3.8 %	87685	3.7 %	73595	-5.6 %	51874	23.03	N	59878	03.03	N	46547	30.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	83539	11.3 %	84572	10.8 %	87352	18.7 %	75387	9.2 %	52246	23.03	S	57023	03.03	N	47901	30.03	S
A 4	Würselen	5008	31	55580	-1.0 %	59476	0.3 %	49618	-2.2 %	45178	4.4 %	34485	23.03	W	32201	31.03	O	29238	30.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	112379	3.9 %	124780	5.8 %	96178	3.4 %	76494	14.0 %	78147*	26.03	W	65677*	31.03	O	54112*	30.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	77573	-0.3 %	84559	1.4 %	67532	-0.9 %	58268	5.5 %	46888	29.03	O	44016	31.03	O	39108	30.03	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	74924	0.0 %	81088	1.2 %	65446	0.0 %	58513	7.4 %	45703	29.03	O	41918	31.03	O	38648	30.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	95264	-0.1 %	104141	0.9 %	83314	2.9 %	69932	8.4 %	57552	29.03	O	48099	31.03	O	43469	30.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	102118	2.2 %	111173	1.7 %	89853	12.6 %	76349	16.4 %	68566	09.03	O	55311	10.03	O	44632	30.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	19	122821	-1.2 %	136270	-1.0 %	103964	8.0 %	85187	11.6 %	75241	09.03	O	58926	10.03	O	46991	30.03	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	138775	-0.4 %	153909	0.4 %	116641	7.5 %	97346	8.9 %	84451	23.03	O	64212	10.03	O	54096	30.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	100220	3.7 %	109481	5.3 %	87798	7.9 %	73747	6.0 %	61385	09.03	O	48627	10.03	O	42420	30.03	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	74643	-1.0 %	80955	1.8 %	64887	-3.0 %	57886	-3.7 %	45078	29.03	O	35138	24.03	O	31222	30.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	50573	-2.3 %	54593	0.2 %	43344	-5.6 %	40917	-2.7 %	32132	29.03	O	23798	24.03	O	23511	30.03	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	35222	-2.2 %	37663	-0.1 %	30428	-5.2 %	29757	-1.4 %	23764	29.03	O	17205	24.03	O	18043	30.03	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	0	19778	5.6 %	22481	10.1 %	15166	1.4 %	13038	2.4 %	13455*	29.03	O	8639*	24.03	O	8073*	30.03	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	46499	-2.5 %	50651	-1.2 %	39613	-1.0 %	35945	3.6 %	30212	29.03	O	23773	03.03	W	27948	30.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	40322	-5.8 %	44817	-2.9 %	32355	-8.6 %	29408	-5.1 %	28126	29.03	O	18217	24.03	O	20053	30.03	O
A 31	Gescher	5117	0	32983	-0.3 %	34194	-0.7 %	29106	-2.6 %	31775	11.4 %	20065*	29.03	N	16396*	24.03	N	17764*	11.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	42186	0.3 %	46385	2.4 %	38365	5.0 %	28370	-1.5 %	25150	02.03	N	22432	03.03	N	14905	30.03	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	44992	1.1 %	49860	3.5 %	39630	5.0 %	29908	-0.6 %	26849	23.03	N	22909	24.03	N	15820	30.03	N
A 33	Paderborn	5111	31	43825	0.5 %	48141	2.3 %	36985	5.8 %	32539	0.7 %	26756	23.03	N	22081	24.03	N	19134	30.03	N
A 40	Wankum	5018	31	44085	10.2 %	46677	11.2 %	38118	6.9 %	39166	18.5 %	28854	29.03	W	23884	31.03	W	32559	30.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	59643	-3.1 %	64185	-2.4 %	51324	-3.5 %	48889	6.2 %	37646	29.03	O	30394	24.03	W	36482	30.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	79568	-6.5 %	84299	-6.2 %	73461	-4.0 %	65808	-0.9 %	46982	29.03	O	42018	24.03	O	44909	30.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	77371	-3.7 %	84608	-0.9 %	69330	-7.4 %	55016	-2.6 %	48107*	23.03	W	38298*	24.03	O	29932*	11.03	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	131934	-1.1 %	141691	1.3 %	120383	-5.1 %	102502	0.2 %	77051*	23.03	W	71930*	24.03	O	57569*	11.03	O
A 40	Essen-Kray	5037	31	120625	10.7 %	132977	14.0 %	101143	8.0 %	88227	10.5 %	71276	21.03	W	55969	24.03	O	47181	11.03	W
A 40	Bochum	5113	31	108140	-2.3 %	117502	-0.1 %	94787	-4.6 %	82167	-0.2 %	69483	23.03	O	55429	24.03	O	44847	11.03	O
A 40	Dortmund	5343	0	93637	-3.8 %	103819	-1.4 %	77896	-5.5 %	66613	-0.2 %	58524*	21.03	W	46234*	10.03	W	39638*	11.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	43222	0.6 %	49084	3.8 %	33826	-0.6 %	27993	3.3 %	35441	16.03	O	22644	17.03	O	17132	18.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	83144	-1.2 %	87646	1.1 %	82588	-3.7 %	64792	-4.6 %	55600*	16.03	O	46596*	24.03	O	41688*	30.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	84604	0.3 %	96059	3.0 %	69846	2.8 %	51246	3.6 %	54412	29.03	W	40413	24.03	W	30481	30.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	89479	-2.4 %	100257	0.5 %	81588	1.3 %	52100	-7.8 %	57409	09.03	O	48019	03.03	O	30448	30.03	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	79880	-6.7 %	90407	-3.2 %	66238	-10.2 %	49305	-5.9 %	49047*	23.03	W	36516*	24.03	W	28212*	30.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	84313	-6.8 %	93991	-3.1 %	72518	-11.0 %	55461	-9.8 %	53888*	16.03	O	39410*	24.03	O	32363*	30.03	O
A 43	Albachten	5109	31	67451	-2.6 %	73932	0.5 %	56710	-2.5 %	50971	-8.5 %	42290	29.03	N	32906	24.03	N	28802	30.03	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	73696	-10.5 %	82885	-4.5 %	56294	-24.0 %	52507	-19.2 %	48066*	29.03	N	35281*	24.03	N	32816*	30.03	N
A 43	Herne	5107	0	97322	-3.6 %	108040	0.8 %	83789	-5.5 %	65841	-14.8 %	60098*	29.03	N	51107*	24.03	N	37653*	30.03	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	56073	-1.3 %	62846	2.4 %	44997	-4.2 %	38706	-4.5 %	38984	29.03	N	27054	24.03	N	23114	30.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	0	43084	-0.9 %	46551	0.6 %	39896	1.4 %	31716	1.6 %	25939	29.03	N	24561	31.03	N	21144	30.03	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	56531	4.3 %	58576	4.1 %	57355	13.7 %	47113	2.1 %	34599*	23.03	O	31762*	24.03	O	26734*	11.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	61223	4.0 %	70278	6.3 %	47343	14.1 %	37064	6.5 %	39391*	29.03	N	28805*	31.03	N	25686*	30.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	32641	-5.4 %	36376	-2.1 %	26117	-8.5 %	23478	-7.0 %	20197	23.03	O	14453	24.03	W	12461	11.03	W
A 44	Neersen	5078	31	65309	-6.8 %	75665	-3.0 %	46544	-8.9 %	40579	-6.6 %	40419	02.03	N	25299	24.03	S	22737	30.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	66101	-6.6 %	76343	-2.9 %	47766	-8.2 %	41421	-5.9 %	40310	23.03	W	26295	24.03	W	23209	30.03	W
A 44	Ilverich	5079	31	78628	-4.1 %	91798	-0.2 %	51083	-6.7 %	50854	-2.1 %	50122	23.03	W	28377	10.03	W	27896	11.03	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	35871	-6.2 %	41371	-3.1 %	24081	-5.7 %	24558	-3.1 %	24500	23.03	W	14675	10.03	W	14021	11.03	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18595	-2.2 %	21725	0.6 %	13821	2.8 %	10224	3.6 %	11790*	08.03	O	7640*	24.03	O	5611*	25.03	W
A 44	Langenberg	5066	31	29459	-6.9 %	33882	-3.8 %	22965	-5.9 %	17375	-5.5 %	18012	09.03	O	12635	24.03	O	9278	25.03	O
A 44	Unna Süd	5135	31	87451	-3.6 %	92301	-3.0 %	79560	-2.5 %	74969	0.5 %	52251	02.03	O	46651	03.03	W	44277	30.03	O
A 44	Soest	5110	31	57933	-1.0 %	60729	-0.3 %	51703	-1.1 %	52416	2.2 %	40634	29.03	O	31326	03.03	W	35534	30.03	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	51461	3.1 %	53839	2.6 %	45775	12.5 %	47161	6.6 %	38390	29.03	O	30580	03.03	W	33433	30.03	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	63616	-0.9 %	72446	3.1 %	49814	-3.5 %	40330	-2.8 %	41019	02.03	S	27876	24.03	N	24174	30.03	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	80017	4.7 %	90760	8.7 %	64383	2.2 %	50529	2.7 %	51495	21.03	S	34468	24.03	S	27491	11.03	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	58983	-4.5 %	66741	-1.1 %	47727	-6.7 %	37653	-4.2 %	36918	21.03	S	26522	10.03	N	20915	11.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	83635	-6.7 %	91252	-5.0 %	74239	-4.1 %	61042	-6.6 %	50032	15.03	N	40087	10.03	N	33978	11.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	89523	-4.9 %	95740	-2.9 %	80534	-7.7 %	72402	-4.3 %	53274	23.03	S	44687	24.03	S	40190	11.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	68264	-4.8 %	72480	-3.8 %	60396	-4.7 %	58428	-0.8 %	41846	23.03	S	34518	24.03	S	34767	30.03	N
A 45	Freudenberg	5106	0	58677	-3.3 %	61075	-4.3 %	53866	3.3 %	53417	5.1 %	38908*	23.03	S	32312*	24.03	S	31890*	11.03	S
A 46	Dremmen	5075	31	29919	9.8 %	34834	14.1 %	22676	10.0 %	16514	10.4 %	18208	23.03	W	12445	24.03	W	9200	11.03	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	47091	-0.1 %	54058	2.9 %	39045	5.5 %	25873	-0.6 %	30300*	22.03	O	24136*	24.03	O	14099*	11.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	66843	-2.2 %	75470	1.5 %	54088	-4.3 %	43362	-4.7 %	41006	23.03	O	30067	24.03	O	23408	11.03	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	71316	-4.9 %	81481	-1.6 %	53341	-7.2 %	46595	-1.8 %	45258	23.03	S	35948	24.03	S	31302	11.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	85165	-7.9 %	98354	-4.5 %	62445	-8.6 %	52485	-6.0 %	51809	15.03	W	34620	10.03	W	28339	11.03	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	110485	-6.9 %	122164	-4.5 %	93947	-8.3 %	77969	-5.0 %	67225	23.03	W	51944	24.03	W	41869	11.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	115544	-8.1 %	126730	-6.5 %	98021	-6.4 %	86082	-5.6 %	67898	23.03	W	54048	24.03	W	45239	11.03	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	89427	-5.1 %	97598	-3.5 %	77225	0.3 %	67310	-6.3 %	52234	23.03	O	43433	24.03	O	36030	11.03	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	73385	-5.3 %	81344	-2.2 %	60300	-8.4 %	53042	-5.8 %	43903	23.03	O	34354	24.03	O	29532	30.03	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	49869	-0.4 %	57654	1.8 %	37797	3.7 %	29248	11.8 %	31645*	02.03	O	20432*	24.03	O	17323*	30.03	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20833	-2.0 %	22372	-0.9 %	17648	-0.7 %	17554	2.1 %	15261	02.03	O	10727	03.03	W	12564	04.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20439	-1.4 %	22032	-0.3 %	17102	-0.1 %	17083	3.2 %	15048	02.03	O	10458	03.03	W	12242	04.03	W
A 46	Meschede	5119	31	17266	4.4 %	18775	6.1 %	14452	6.0 %	13742	7.6 %	12180	02.03	O	8800	03.03	W	9953	04.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	31610	3.6 %	31960	4.1 %	29274	0.1 %	32472	5.6 %	18351	26.03	W	16384	31.03	W	20455	30.03	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	53803	-4.7 %	60070	-2.2 %	43666	-5.7 %	37621	-1.2 %	32294	23.03	W	23933	10.03	O	20867	30.03	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	87058	-4.9 %	101380	-1.0 %	63621	-5.3 %	50340	-5.1 %	55346	21.03	O	36010	24.03	O	27290	11.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	106678	-5.1 %	120402	-2.1 %	81171	-6.4 %	74540	-3.8 %	66875	23.03	O	45456	24.03	O	41861	11.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	120594	-4.6 %	136768	-1.4 %	90372	-6.0 %	82884	-3.8 %	74747	23.03	W	51653	24.03	O	45466	11.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	108412	-1.3 %	122133	2.2 %	83723	-3.9 %	75470	-2.2 %	69235	23.03	W	51824	24.03	W	43426	25.03	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	75129	1.2 %	84369	3.4 %	58128	2.7 %	53320	7.8 %	45705*	16.03	W	34082*	24.03	W	30202*	11.03	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	60152	-5.4 %	67831	-1.7 %	43520	-9.3 %	44533	-6.9 %	38249*	16.03	W	24534*	24.03	W	25365*	11.03	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	41806	4.4 %	47060	8.5 %	32495	0.5 %	29047	1.2 %	27036	22.03	N	17936	24.03	N	15833	30.03	N
A 57	Rheinberg	5019	25	42846	-2.7 %	46853	-1.1 %	35360	-2.0 %	33506	2.6 %	28046*	29.03	S	19514	24.03	S	23194*	30.03	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	60843	-3.9 %	67626	-1.7 %	49892	-2.9 %	43306	-1.3 %	38541	23.03	S	27982	24.03	S	25126	30.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	65034	-2.4 %	73728	0.2 %	50356	-1.0 %	43196	1.3 %	44484	16.03	N	28606	17.03	N	25823	30.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	69223	-3.9 %	78543	-0.4 %	53275	-6.4 %	46027	-3.9 %	45446	16.03	N	29301	17.03	N	26802	30.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	31	76597	-3.5 %	84608	-1.0 %	64159	-3.6 %	55391	-3.4 %	47091	23.03	S	36082	24.03	S	31653	30.03	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	81195	-3.8 %	91507	-0.8 %	64469	-5.0 %	54610	-3.1 %	50100	23.03	S	35829	10.03	N	29717	11.03	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	111695	-3.0 %	124023	-0.1 %	92394	-5.1 %	79211	-2.3 %	67073	23.03	N	51159	10.03	N	43055	11.03	N
A 57	Neuss-West	5602	31	123752	-3.0 %	138230	0.2 %	101684	-5.8 %	85015	-2.4 %	73586	23.03	N	55728	10.03	S	45516	11.03	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	126470	-1.9 %	141917	1.0 %	103454	-5.0 %	84609	2.1 %	75339	23.03	S	56693	10.03	N	45098	11.03	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	54769	-4.2 %	64729	0.0 %	41738	-3.6 %	25968	-5.8 %	33799	21.03	W	22636	10.03	O	13817	11.03	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	116288	-3.1 %	131196	-0.1 %	91943	-6.2 %	78016	1.9 %	69814	23.03	S	50749	10.03	N	41678	11.03	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	97943	-4.5 %	109339	-1.5 %	78336	-7.9 %	69683	-2.8 %	58827	23.03	N	44098	10.03	N	37626	11.03	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	78538	-5.1 %	88080	-1.7 %	62510	-8.8 %	54489	-5.2 %	52338	23.03	S	39634	10.03	S	34341	11.03	S
A 59	Walsum	5069	31	30431	-7.5 %	33816	-4.5 %	26130	-9.3 %	20515	-9.9 %	18362	14.03	S	14437	10.03	S	11351	11.03	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	48026	-6.6 %	57302	-2.9 %	32348	-4.1 %	24744	-1.5 %	33847*	15.03	N	17824*	10.03	N	13490*	30.03	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	56818	-3.8 %	67645	1.6 %	38137	-14.3 %	30022	-1.2 %	38904	23.03	S	22251	24.03	S	16527	18.03	S
A 59	Langenfeld	5007	14	49259	-6.0 %	58299	-0.7 %	33805	-16.0 %	26748	-5.1 %	32858*	29.03	S	19110*	24.03	S	14369	11.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	63963	2.0 %	67380	3.0 %	57789	1.8 %	55789	4.7 %	36328	23.03	S	32631	24.03	S	30734	11.03	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	95240	-4.1 %	106148	-1.0 %	77348	-4.6 %	67323	-6.9 %	57944*	15.03	N	43006	24.03	S	36995	11.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119327	-4.1 %	132788	-1.5 %	97226	-3.4 %	84891	-3.3 %	71832*	23.03	S	54697*	24.03	S	44705*	11.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	119216	-5.1 %	133242	-2.7 %	94321	-4.5 %	85200	-3.0 %	71130	23.03	N	51923	24.03	N	45179	11.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	6	87551	-6.9 %	100649	-3.3 %	63398	-8.6 %	56694	-6.3 %	54191	21.03	S	34299*	24.03	N	30075	25.03	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	66483	-7.2 %	76443	-3.9 %	46881	-8.4 %	44249	-5.2 %	40429	21.03	N	25391	24.03	S	23734	04.03	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	48868	-8.4 %	54614	-5.6 %	38718	-10.0 %	34890	-7.0 %	29755	21.03	S	21611	24.03	S	19229	25.03	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	73070	-2.7 %	80901	0.2 %	61445	-6.3 %	51802	-1.4 %	47524	02.03	N	44160	03.03	N	33185	30.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	66084	-1.3 %	71733	0.3 %	58017	-3.0 %	50427	5.8 %	42730	02.03	N	43910	03.03	N	31338	04.03	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	25	49961	-7.5 %	53904	-4.3 %	44376	-16.1 %	38990	-6.7 %	31146	02.03	N	34749	03.03	N	26926	30.03	S
A 61	Miel	5080	0	49363	0.5 %	51299	1.3 %	45942	4.5 %	44658	-1.4 %	31912*	02.03	N	35989*	03.03	N	27636*	04.03	N
A 445	Werl West	5137	31	20662	-5.0 %	23819	-1.6 %	15100	-5.4 %	12964	-3.0 %	13538	29.03	S	8406	10.03	N	7795	30.03	S
A 524	Ratingen	5039	26	26168	-6.5 %	31222	-2.3 %	16975	-6.6 %	14131	-5.0 %	17573	20.03	W	9595*	03.03	W	8226*	04.03	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	38040	-7.1 %	44381	-3.1 %	27492	-8.2 %	21955	-9.2 %	23259	22.03	S	15568	24.03	S	11613	25.03	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	33596	-7.6 %	39006	-3.6 %	25653	-9.6 %	18821	-9.0 %	20850	09.03	S	14773	24.03	S	10467	25.03	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48594	-2.3 %	55575	-0.4 %	35945	0.4 %	31923	11.0 %	34661*	29.03	W	23581*	31.03	O	21988*	30.03	W
A 553	Bliesheim	5029	31	31217	-2.3 %	35886	2.9 %	23565	-10.0 %	19258	-8.4 %	19480	14.03	N	13585	24.03	S	11453	30.03	S
A 555	Godorf	5036	31	76894	-2.4 %	86283	0.5 %	63146	-3.5 %	51209	-0.4 %	45753	09.03	S	35202	10.03	S	28256	11.03	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	84978	-6.9 %	95746	-4.0 %	68324	-9.9 %	56406	-3.0 %	53096	23.03	O	39623	24.03	O	31290	11.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	57261	-10.9 %	64580	-8.1 %	46410	-11.2 %	37371	-10.5 %	35217*	23.03	O	24622*	24.03	O	20710*	11.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	55681	-4.7 %	62118	-3.0 %	47367	-0.7 %	36965	-0.6 %	33574*	21.03	W	26730*	24.03	O	19928*	25.03	O
A 560	Hennef	5051	16	44458	-6.1 %	50021	-2.9 %	37267	-6.7 %	28283	-7.8 %	26845	23.03	W	20021	24.03	W	16221	04.03	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	63625	-6.1 %	76117	-1.7 %	39275	-6.8 %	35507	-6.3 %	42711	21.03	O	22424	24.03	O	19342	25.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9556	-4.9 %	11465	-0.3 %	6176	-5.4 %	4921	-6.1 %	6898	21.03	O	4073	10.03	O	3120	25.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	6	98024	-4.7 %	108897	-2.2 %	80291	-5.0 %	70090	-3.3 %	58847	23.03	O	44198	24.03	O	37362*	11.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	37214	-3.2 %	39914	-1.8 %	31525	-5.2 %	31561	1.5 %	22374	23.03	S	18740	24.03	S	18194	30.03	S

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt								Richtungen											
				Mo-So		Veränd.		Mo-Fr		Veränd.		Sa		Veränd.		So+Fei		Veränd.		Mo-Fr		Sa	
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Bundesstraßen																							
B 1	Horn	5339	31	12070	-3.9 %	13387	-1.2 %	10151	-5.7 %	8457	-3.2 %	7369	23.03	N	5508	10.03	N	5233	30.03	N			
B 7	Warburg West	5331	31	14417	-4.6 %	16408	-1.5 %	11880	-4.5 %	8589	-4.1 %	9187	16.03	O	6468	31.03	O	5238	30.03	O			
B 9	Geldern (O)	5251	31	7474	-1.4 %	8489	3.6 %	5816	-5.2 %	4874	-11.5 %	4547	14.03	N	3337	24.03	S	3165	25.03	N			
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9866	-6.4 %	10934	-3.0 %	8466	-9.0 %	6786	-10.9 %	5799	22.03	S	4732	24.03	N	3744	25.03	N			
B 9	Dormagen	5267	31	10986	-13.9 %	12725	-10.9 %	8497	-10.7 %	6169	-14.5 %	7198	23.03	S	4839	24.03	S	3586	25.03	S			
B 9	Goch (S)	5240	31	13607	-3.5 %	15251	-0.7 %	11133	-4.4 %	9175	-1.3 %	8212	09.03	N	5988	24.03	S	5579	30.03	N			
B 51	Ostbevern	5329	31	8980	-4.7 %	10005	-1.6 %	7247	-6.8 %	6406	-5.8 %	5330	23.03	S	3791	24.03	S	3605	30.03	S			
B 51	Telgte	5330	31	18764	-4.9 %	20519	-1.7 %	16436	-8.3 %	13724	-8.2 %	10896	15.03	N	8685	10.03	S	7334	11.03	S			
B 51	Tondorf (S)	5236	31	15729	-1.3 %	16517	-0.6 %	15092	0.7 %	13058	0.3 %	10918	29.03	S	9292	24.03	S	8808	30.03	S			
B 51	Dahlem	5235	31	11246	-0.2 %	11530	-0.7 %	10795	4.0 %	10504	2.8 %	7905	29.03	S	7135	24.03	S	7528	30.03	S			
B 54	Altenberge	5338	24	32086	-4.4 %	35799	-1.4 %	27142	-5.1 %	21440	-5.5 %	20012	23.03	N	14836	24.03	N	13483	30.03	N			
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8273	-4.4 %	9400	-0.5 %	6730	-5.2 %	5083	-10.0 %	5519	13.03	N	3716	24.03	N	2627	18.03	N			
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2079	-7.8 %	2372	-1.6 %	1624	-10.1 %	1301	-27.7 %	1437	12.03	N	964	24.03	N	687	25.03	S			
B 54	Werne-Langern	5371	31	9536	11.9 %	11126	18.4 %	7103	10.1 %	5289	-5.3 %	6644	20.03	N	4134	10.03	S	3015	25.03	N			
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	21102	-5.7 %	23791	-2.2 %	17625	-5.3 %	13287	-10.9 %	13012*	21.03	S	9467*	24.03	S	7236	11.03	N			
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6148	-7.1 %	7108	-3.1 %	4889	-7.6 %	3374	-11.3 %	3811	15.03	N	2662	10.03	N	1879	25.03	S			
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13015	-4.9 %	14765	-0.9 %	10839	-8.3 %	7842	-8.9 %	8076	23.03	N	5996	24.03	N	4359	25.03	N			
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4454	-8.7 %	5097	-4.9 %	3620	-7.0 %	2591	-16.3 %	2674	15.03	S	1940	24.03	S	1490	25.03	S			
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	32652	-0.3 %	37237	3.6 %	27265	-1.4 %	18780	-3.2 %	23275	28.03	N	14767	24.03	S	10650	25.03	S			
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6798	-7.7 %	7990	-3.4 %	4550	-9.3 %	4036	-10.1 %	4250	15.03	N	2542	24.03	N	2194	30.03	N			
B 55	Grevenbrück	5342	31	5587	-5.1 %	6408	-1.7 %	4343	-4.7 %	3386	-5.8 %	3461	23.03	O	2303	24.03	O	1778	25.03	W			
B 55	Bergneustadt	5264	31	11147	-5.4 %	12534	-2.4 %	9582	-5.9 %	6887	-6.6 %	6693	16.03	O	5025	31.03	O	3665	11.03	O			
B 55	Derschlag	5223	31	16074	-8.1 %	18602	-4.2 %	12267	-10.2 %	9261	-9.4 %	9876	23.03	S	6589	17.03	S	4869	25.03	S			
B 55	Elsdorf	5247	31	11122	-3.9 %	12689	-0.6 %	8692	-4.7 %	6975	-2.6 %	7020	13.03	S	4940	24.03	S	3778	25.03	S			
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	22882	-6.9 %	25736	-3.4 %	19353	-8.2 %	14428	-11.3 %	13721	23.03	W	10388	24.03	W	7752	25.03	O			
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	13609	-15.1 %	16214	-9.4 %	8861	-26.4 %	7416	-20.1 %	8783*	15.03	W	5147*	24.03	W	4216*	25.03	W			
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10261	-1.7 %	11230	2.3 %	8929	-5.6 %	7521	-9.0 %	9017	29.03	N	6640	31.03	N	5371	30.03	N			
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10469	-10.3 %	12052	-6.5 %	8412	-10.5 %	5879	-14.7 %	6786	02.03	N	4649	17.03	N	3434	11.03	S			
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17592	-9.8 %	19726	-6.6 %	14833	-11.5 %	11386	-11.5 %	10499	21.03	S	8008	24.03	S	6452	11.03	N			
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12599	-8.6 %	13978	-4.6 %	10277	-14.8 %	9133	-13.1 %	8852	16.03	W	6346	10.03	W	5324	11.03	W			
B 58	Ascheberg West	5376	31	6994	-6.1 %	7905	-3.0 %	5680	-6.1 %	4483	-7.0 %	4371	23.03	W	3110	24.03	W	2447	11.03	W			
B 58	Geldern (N)	5252	31	9283	-2.9 %	10469	0.9 %	7701	-5.5 %	5885	-6.5 %	5590	23.03	W	4210	24.03	W	3065	30.03	W			
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12334	-8.3 %	14185	-4.6 %	9184	-7.9 %	7711	-12.1 %	7881	21.03	O	5182	10.03	W	4324	25.03	W			
B 59	Pulheim	5214	31	17890	-4.4 %	20805	-0.1 %	13711	-8.5 %	9823	-5.1 %	11567	09.03	O	7547	10.03	O	5389	11.03	O			
B 61	Petershagen 2	5336	31	9410	11.3 %	10253	14.7 %	8060	7.2 %	7220	8.8 %	5941	29.03	S	4554	24.03	S	4016	25.03	S			
B 61	Barkhausen	5368	31	23725	-4.2 %	27276	-0.6 %	17988	-7.4 %	14547	-1.2 %	14666	15.03	N	9942	10.03	N	9568	30.03	N			
B 61	Ostwestfalendamm	5386	30	78905	(-)	88247	(-)	69906	(-)	48669	(-)	47807	09.03	O	37536	10.03	O	26054	11.03	W			
B 61	Linteler See	5377	31	14517	-3.9 %	16101	-0.9 %	12722	-4.7 %	9660	-6.2 %	9851	16.03	S	7056	24.03	N	6048	25.03	N			
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3486	-3.1 %	3901	0.3 %	2922	-4.2 %	2301	-6.0 %	2240	19.03	W	1589	24.03	W	1308	18.03	O			
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5896	-10.5 %	6675	-6.8 %	4804	-11.2 %	3715	-16.4 %	3768	08.03	N	2766	10.03	N	2118	25.03	S			
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9510	-4.9 %	10525	-2.1 %	8345	-4.3 %	6413	-7.4 %	5722	09.03	S	4388	10.03	N	3537	11.03	S			
B 64	Delbrück West	5355	31	10297	-3.8 %	11551	-0.3 %	8271	-4.6 %	7058	-8.3 %	6103	16.03	W	4577	24.03	W	3987	18.03	W			
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	35380	-2.9 %	40258	0.5 %	29343	-3.2 %	20928	-3.3 %	21550	09.03	W	15597	24.03	O	11615	11.03	W			
B 68	Halle-Gartrisch	5303	31	16638	-1.8 %	17148	-0.8 %	17503	1.1 %	13633	-6.3 %	10031	29.03	S	10769	24.03	S	7669	30.03	S			
B 68	Lichtenau	5351	0	8658	-6.6 %	9945	-2.9 %	7085	-6.8 %	4826	-8.8 %	5464*	21.03	S	3936*	10.03	S	2683	25.03	N			
B 70	Heek Ost	5379	31	4826	-2.6 %	5447	0.4 %	3820	-1.1 %	3221	-3.2 %	2914	22.03	S	2151	24.03	S	1708	11.03	S			
B 70	Lünten	5380	31	6179	0.9 %	6826	3.3 %	4807	0.4 %	4840	3.8 %	3627	29.03	N	2662	10.03	N	2666	30.03	N			
B 70	Raesfeld West	5381	31	2427	-5.0 %	2626	-1.4 %	2119	-7.6 %	1895	-13.9 %	1588	29.03	N	1260	24.03	N	1117	25.03	N			
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5745	-5.3 %	6434	-2.5 %	4704	-8.7 %	3895	-1.3 %	3498	16.03	S	2474	31.03	N	2556	25.03	N			
B 219	Greven (N)	5350	31	9939	-6.1 %	11312	-2.8 %	7352	-9.5 %	6760	-3.6 %	6210	23.03	N	4188	24.03	N	4875	30.03	N			
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12559	-2.5 %	13816	0.7 %	10622	-4.1 %	9220	-6.7 %	7414	29.03	N	6083	24.03	S	5883	25.03	S			
B 221	Arsbeck	5276	29	5421	-12.5 %	5997	-9.2 %	4392	-14.3 %	4035	-17.6 %	3208	14.03	S	2540	24.03	S	2537	25.03	S			
B 221	Heins																						

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	31	12829	-6.5 %	14013	-3.8 %	11389	-9.4 %	9295	-6.8 %	7424	09.03	O	6176	10.03	O	5119	25.03	O
B 230	Holzheim	5238	31	9227	-13.1 %	10649	-9.9 %	7089	-12.5 %	5390	-13.9 %	5730	15.03	O	3839	24.03	O	3015	25.03	W
B 235	Datteln	5345	4	10332	-2.2 %	11427	0.5 %	9002	-1.4 %	7062	-3.5 %	6070	23.03	S	4809	10.03	S	3793	11.03	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	69634	(-) %	79937	(-) %	52787	(-) %	43210	(-) %	43989	02.03	N	28328	10.03	S	22613	11.03	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	29893	-3.7 %	33510	-0.6 %	24607	-2.5 %	19990	-7.6 %	19334	15.03	N	14360	31.03	N	11209	11.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7588	-1.6 %	8703	2.1 %	6378	-1.7 %	4114	-3.4 %	4554	16.03	S	3722	24.03	S	2263	25.03	S
B 236	Altenhundem	5383	31	14660	-5.2 %	16731	-2.0 %	12108	-3.2 %	8513	-6.7 %	8943	29.03	O	6394	10.03	O	4475	25.03	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	31	6179	2.1 %	6626	4.8 %	5457	0.4 %	5023	-1.9 %	3858	02.03	O	2955	31.03	W	2973	04.03	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	6023	-3.5 %	6699	-1.4 %	5203	-1.3 %	3996	-0.4 %	4435	29.03	O	3321	31.03	O	2201	30.03	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6029	-0.0 %	6480	0.5 %	5685	4.4 %	4478	5.6 %	4240	02.03	N	3224	03.03	N	2545	04.03	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	6247	11.1 %	5941	7.9 %	6867	11.6 %	6915	19.6 %	5777	02.03	S	5030	03.03	S	4673	04.03	N
B 237	Ohl	5225	31	3672	-11.6 %	4066	-7.5 %	3169	-17.0 %	2523	-18.2 %	2187	09.03	W	1763	24.03	W	1478	30.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	22893	-9.3 %	24848	-6.4 %	20078	-12.7 %	17501	-11.8 %	13457	23.03	S	11368	24.03	S	9446	11.03	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	15275	-7.8 %	17313	-4.3 %	12965	-9.2 %	9028	-11.6 %	9358	29.03	N	6952	10.03	N	5678	11.03	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	6061	-2.2 %	6941	1.6 %	4635	-7.3 %	3792	0.6 %	3745	23.03	N	2493	24.03	N	2626	25.03	S
B 241	Bever	5384	31	6017	-3.4 %	6757	0.3 %	4875	-5.9 %	4051	-7.2 %	3960	29.03	N	2689	31.03	N	2413	25.03	S
B 252	Brakel	5340	31	7528	-2.8 %	8523	0.3 %	5873	-0.6 %	5002	-4.6 %	5006	29.03	N	3215	24.03	N	2890	30.03	N
B 256	Marienheide	5224	31	5763	-9.6 %	6653	-5.1 %	4301	-12.4 %	3481	-16.8 %	3584	21.03	N	2416	24.03	N	2049	25.03	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	14207	-6.2 %	15590	-3.9 %	11951	-5.2 %	10653	-7.0 %	8619	23.03	S	6426	24.03	S	5882	25.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	18208	-5.9 %	20063	-3.3 %	15343	-6.2 %	13282	-7.4 %	10828	23.03	S	8202	24.03	N	7335	25.03	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	12946	-5.6 %	14110	-3.9 %	12949	-0.9 %	8052	-8.3 %	8280	29.03	S	7675	31.03	S	4621	25.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2472	-9.3 %	2709	-6.2 %	2045	-14.8 %	1898	-10.3 %	1536	16.03	S	1269	24.03	N	1497	30.03	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	5	4703	-6.4 %	4763	-3.6 %	3756	-31.6 %	5397	7.3 %	3146*	23.03	O	2544	31.03	W	7169	30.03	O
B 264	Langerwehe	5246	31	12208	-3.6 %	13675	-2.2 %	10674	2.8 %	7585	3.1 %	8186	23.03	W	8512	24.03	W	6410	25.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6605	-9.2 %	7728	-3.4 %	5106	-20.9 %	3383	-13.1 %	4337	09.03	W	2966	24.03	W	2021	25.03	W
B 265	Lechenich 2	5269	31	12467	-6.8 %	14033	-4.0 %	10296	-8.7 %	8054	-3.5 %	7507	16.03	S	5923	24.03	N	5077	30.03	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4038	-2.9 %	4256	0.2 %	3542	-8.6 %	3619	-7.7 %	2324	23.03	S	2154	24.03	N	2319	25.03	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4065	-9.8 %	4277	-7.3 %	3692	-12.7 %	3552	-14.7 %	2586	02.03	O	2197	24.03	O	2169	30.03	O
B 288	Uerdingen	5231	31	23980	-9.8 %	28671	-5.5 %	15422	-11.5 %	12839	-8.9 %	16685	19.03	O	8902	24.03	W	7112	11.03	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9487	-4.2 %	10533	-1.9 %	7177	-1.8 %	7397	-4.3 %	6156	29.03	W	4023	24.03	W	5715	30.03	W
B 477	Gohr	5262	20	6671	-2.3 %	7661	2.0 %	5148	-7.3 %	4040	-3.6 %	4153	14.03	N	3232*	24.03	S	2570*	25.03	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5574	-6.5 %	6295	-3.5 %	4958	-4.7 %	3163	-9.8 %	3464	29.03	S	2765	31.03	N	1896	25.03	S
B 478	Waldbröl	5222	31	7562	-6.0 %	8467	-2.8 %	6819	-5.5 %	4502	-10.1 %	4843	29.03	W	3690	31.03	O	2495	25.03	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	3217	-9.6 %	3444	-6.5 %	2722	-18.2 %	2755	-9.9 %	1963*	02.03	S	1438*	31.03	S	1627*	25.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	10238	3.4 %	10534	2.9 %	9837	5.7 %	9397	9.2 %	7841	02.03	N	6524	03.03	N	6320	04.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5149	-8.4 %	5763	-5.1 %	4290	-9.6 %	3431	-12.0 %	3124	02.03	N	2275	24.03	N	1940	25.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	9419	-4.6 %	10362	-2.1 %	8817	-3.8 %	6063	-6.2 %	5750	29.03	O	4791	31.03	O	3251	04.03	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4451	-10.6 %	4926	-6.5 %	3650	-16.0 %	3262	-18.0 %	2582	14.03	N	2159	24.03	S	1921	25.03	N
B 507	Winterscheid	5278	31	4822	-8.5 %	5417	-5.1 %	3991	-10.2 %	3156	-12.0 %	3017	09.03	W	2236	24.03	W	1810	25.03	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10537	-2.4 %	11863	1.3 %	9048	-2.7 %	6459	-7.9 %	6460	29.03	S	4875	31.03	N	3474	25.03	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	8570	-7.7 %	9486	-5.7 %	7382	-10.7 %	5912	1.0 %	5788	29.03	S	4210	31.03	S	4797	30.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	2180	-3.7 %	2410	-1.7 %	1652	-14.0 %	1742	14.3 %	1318	28.03	N	969	24.03	S	2448	30.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5891	-1.2 %	6526	2.4 %	4369	-7.1 %	4747	-2.5 %	3973	08.03	O	2569	24.03	O	2860	25.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	4911	-9.9 %	5727	-4.4 %	3492	-13.8 %	2902	-22.9 %	3274*	06.03	W	1951*	31.03	W	1924*	25.03	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1637	-13.0 %	1740	-10.3 %	1530	-14.8 %	1313	-19.2 %	944	16.03	W	935	24.03	O	774	30.03	O	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12807	-4.9 %	15231	-0.3 %	9157	-6.4 %	6274	-7.3 %	8366	16.03	O	5118	10.03	O	3522	11.03	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12522	-11.7 %	13762	-9.2 %	10572	-12.6 %	9267	-13.3 %	8184	09.03	S	6312	10.03	S	5524	25.03	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1786	-6.7 %	1846	-3.7 %	1623	-17.4 %	1697	-8.8 %	1369	29.03	N	1102	24.03	S	1072	25.03	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	3	7047	1.1 %	7109	2.0 %	6210	-12.1 %	7620	11.1 %	5375*	23.03	S	3688*	24.03	S	7724	30.03	S	
L 136	Loope	5204	31	9574	-8.9 %	10879	-5.5 %	7898	-8.5 %	5775	-12.6 %	6024	29.03	W	4270	24.03	W	3314	25.03	W	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9461	-15.9 %	10419	-15.1 %	8508	-17.9 %	6391	0.7 %	5788	29.03	N	4712	31.03	S	5378	04.03	N	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1832	-16.8 %	1799	-15.4 %	1934	-19.4 %	1870	-23.2 %	1008	29.03	O	1260	31.03	W	1309	25.03	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	11	11934	-8.4 %	13624	-4.6 %	9506	-11.5 %	7262	-10.4 %	7621	21.03	W	5104	24.03	W	3916	11.03	O	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12625	-4.2 %	14000	-1.8 %	11993	-2.4 %	7479	-4.5 %	7663	29.03	S	6284	31.03	S	4074	11.03	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	4202	12.3 %	4613	15.9 %	3553	8.7 %	3120	9.8 %	2610	21.03	N	2159	24.03	N	1913	25.03	N	
L 218	Heimbach	5413	31	3961	-7.6 %	4002	-6.0 %	3854	-11.6 %	3898	-10.7 %	2572	29.03	O	2742	31.03	O	2638	25.03	O	
L 232	Richterich	5411	31	20561	-5.6 %	23118	-3.1 %	17644	-5.1 %	12738	-2.6 %	12429	23.03	S	9500	24.03	S	6834	25.03	N	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4929	-3.9 %	5469	-0.4 %	4286	-7.3 %	3306	-6.8 %	2997	29.03	S	2334	24.03	N	1795	25.03	N	
L 238	Stolberg	5441	31	13895	18.2 %	16052	23.1 %	11473	17.5 %	7256	13.4 %	10314	29.03	N	7206	10.03	N	4821	25.03	N	
L 238	Zweifall	5410	31	5322	-16.7 %	5807	-14.1 %	4521	-17.4 %	4086	-20.8 %	3361	09.03	S	2764	10.03	S	2427	25.03	S	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12277	-11.6 %	13470	-10.6 %	10813	-11.3 %	8727	-0.7 %	7451	29.03	O	5999	24.03	O	6691	04.03	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	6365	-40.3 %	7407	-36.7 %	4885	-43.7 %	3476	-47.9 %	5801	02.03	N	4051	10.03	S	2913	04.03	N	
L 324	Erdingen	5431	31	5460	-8.8 %	6269	-4.7 %	4165	-12.0 %	3361	-12.7 %	3390	23.03	S	2347	24.03	S	1825	25.03	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	12834	-6.6 %	14806	-2.3 %	9069	-10.3 %	8316	-10.3 %	8112	21.03	O	5339	24.03	O	4798	25.03	O	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12401	-8.3 %	14248	-4.3 %	10179	-9.3 %	6865	-13.1 %	8004	21.03	W	5526	24.03	O	3780	25.03	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9973	-11.1 %	11720	-7.2 %	6634	-13.1 %	5971	-11.6 %	7395	02.03	O	3853	24.03	O	3318	04.03	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2633	-10.3 %	2828	-5.2 %	2379	-22.2 %	2067	-18.9 %	1645	14.03	W	1343	24.03	O	1189	11.03	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5073	-7.5 %	5468	-5.3 %	4842	-5.1 %	3650	-12.7 %	3139	29.03	O	2822	24.03	O	2379	25.03	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	29305	-16.7 %	34724	-13.0 %	20154	-18.8 %	15701	-14.8 %	18772	14.03	W	11569	24.03	W	8252	25.03	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	10629	-7.4 %	11845	-3.1 %	8629	-13.4 %	7521	-13.3 %	6478	15.03	W	5232	24.03	W	4346	25.03	W	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6276	-8.7 %	6875	-4.1 %	5261	-18.2 %	4771	-15.0 %	3874	15.03	N	3325	24.03	N	2830	25.03	S	
L 463	Voerde	5424	31	7039	-8.0 %	8054	-5.3 %	5639	-6.8 %	4174	-4.6 %	4425	09.03	W	3023	24.03	O	2219	11.03	W	
L 475	Krefeld	5434	31	8930	-8.3 %	10217	-3.1 %	7136	-15.9 %	5320	-16.6 %	5936	20.03	S	4012	24.03	S	3059	25.03	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	6924	-7.2 %	7668	-4.9 %	6116	-7.3 %	4605	-4.4 %	4281	23.03	N	3772	31.03	N	3224	30.03	N	
L 531	Siegen	5332	31	12026	-12.0 %	13544	-9.2 %	14018	-6.8 %	3655	-28.8 %	9432	29.03	N	8369	31.03	N	2052	25.03	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3101	-7.7 %	3422	-0.1 %	2851	-15.2 %	2003	-33.1 %	1866*	23.03	W	1533*	24.03	W	1070*	25.03	W	
L 551	Haltern	5536	31	5321	-21.5 %	5581	-19.8 %	5099	-24.4 %	4456	-23.0 %	3171	29.03	S	2935	24.03	S	2737	25.03	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6765	-2.9 %	7683	-0.4 %	5528	0.3 %	4149	0.3 %	4164	15.03	S	2917	10.03	S	2433	18.03	N	
L 572	Rhede	5320	24	15721	-5.2 %	17760	-1.4 %	13495	-7.3 %	9382	-9.8 %	9306	23.03	O	7055	03.03	W	5088	11.03	W	
L 586	Stromberg	5349	31	2624	-3.1 %	2855	-1.3 %	2519	0.0 %	1755	-4.2 %	1612	29.03	W	1567	10.03	W	1010	30.03	W	
L 587	Greven (S)	5306	31	11822	-0.6 %	13480	2.6 %	9361	-0.1 %	7317	0.8 %	7161	22.03	N	4990	17.03	N	4024	30.03	N	
L 587	St. Mauritz	5506	31	14039	-4.5 %	15898	-1.2 %	11239	-5.5 %	9030	-5.4 %	8433	06.03	S	6006	10.03	S	4845	30.03	N	
L 591	Lienen	5513	31	6172	-6.6 %	6842	-4.0 %	5285	-6.6 %	4246	-7.5 %	3676	29.03	O	2844	31.03	O	2304	30.03	O	
L 608	Groß Reken	5505	31	8024	-1.4 %	8909	2.4 %	7051	-3.2 %	5276	-8.8 %	4954	23.03	S	4077	24.03	S	3148	25.03	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	34251	-11.9 %	39146	-8.9 %	29742	-8.3 %	18202	-17.0 %	21824	20.03	S	16305	31.03	S	9506	25.03	S	
L 610	Recklinghausen	5526	31	10864	-3.1 %	12115	-0.8 %	9878	-1.7 %	6596	0.1 %	6833	05.03	O	5439	24.03	O	3880	25.03	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1902	6.8 %	1967	12.9 %	1611	-9.2 %	1919	-4.6 %	1601	29.03	N	1184	24.03	S	1290	25.03	S	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2854	-24.5 %	2687	-25.1 %	2589	-35.0 %	3821	-18.2 %	1502*	20.03	S	1415*	24.03	N	2057*	25.03	N	
L 697	Attendorf	5531	31	4123	-2.0 %	4709	2.1 %	3190	-2.7 %	2593	-8.0 %	2533	20.03	N	1732	10.03	N	1429	11.03	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	15789	1.7 %	17126	3.1 %	13338	4.5 %	12624	5.2 %	10200	23.03	W	7417	24.03	W	7214	18.03	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5452	-6.7 %	6501	-2.3 %	4270	-7.4 %	2229	-8.6 %	3680*	23.03	W	2356*	24.03	W	1211*	25.03	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	8205	-3.3 %	9296	0.2 %	6735	-3.5 %	5093	-5.9 %	5147	23.03	W	3564	10.03	W	2804	25.03	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	9809	-13.9 %	10748	-10.2 %	8686	-18.7 %	6990	-20.1 %	5861*	23.03	N	5232*	24.03	N	4305*	30.03	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	14258	-13.8 %	15855	-9.6 %	11832	-21.0 %	9975	-19.5 %	8925*	23.03	N	7149*	24.03	N	6200*	30.03	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	10847	-7.5 %	12062	-5.0 %	8886	-11.2 %	7704	-2.9 %	6933*	23.03	W	5654*	24.03	W	4897*	30.03	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7585	-5.5 %	8729	-1.3 %	5844	-8.2 %	4521	-9.4 %	4828	29.03	S	3112	31.03	S	2428	18.03	S	
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	10186	-4.8 %	11432	-1.7 %	8835	-4.8 %	6305	-6.5 %	7155	08.03	O	4699	24.03	O	3385	25.03	W	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4861	-5.9 %	5841	-1.4 %	3645	-6.3 %	1960	-6.8 %	3300*	23.03	N	1960*	24.03	S	1080*	25.03	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	2473	-12.4 %	2714	-5.7 %	2030	-18.3 %	1903	-33.0 %	1603	27.03	W	1277	31.03	W	1369	30.03	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	31	36388	4.5 %	35555	4.5 %	41870	2.3 %	34405	3.8 %	24485	02.03	N	37906	03.03	N	24321	30.03	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	35922	3.8 %	35324	2.2 %	39204	1.6 %	35155	13.9 %	22388	29.03	W	27994	31.03	O	26300	30.03	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	35246	4.2 %	36371	3.7 %	31650	2.6 %	34115	15.2 %	23919	29.03	O	21049	31.03	O	30602	30.03	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	0	28018	1.4 %	29345	1.6 %	28705	4.6 %	21761	5.3 %	17768	29.03	N	19422	31.03	N	16780	30.03	N	
A 52	Elmpt	5260	31	17263	3.7 %	15101	-0.3 %	19127	-2.4 %	24476	9.2 %	10516	29.03	W	11479	31.03	O	16605	30.03	O	
A 57	Hommersum	5050	31	13472	2.7 %	14490	2.8 %	11776	4.9 %	10897	15.3 %	8928	23.03	N	7908	03.03	N	11312	30.03	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	30405	4.3 %	31449	4.6 %	30671	-1.1 %	25757	17.2 %	20364	02.03	N	31479	03.03	N	20466	30.03	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsquartier	5253	31	13393	-1.4 %	13329	-0.7 %	13948	-3.6 %	13106	-3.7 %	7612	29.03	W	7670	31.03	O	7168	30.03	W	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2171	1.7 %	2152	-0.7 %	2411	4.3 %	2011	14.2 %	1562	23.03	O	1508	03.03	O	2768	30.03	O	
B 9	Kranenburg	5255	24	10917	-1.5 %	11283	-1.2 %	11550	-5.0 %	8744	7.9 %	6531	29.03	O	6428	24.03	O	6870	30.03	O	
B 56	Sittard	5256	31	4216	-14.2 %	4376	-14.9 %	4294	-13.4 %	3464	-2.9 %	2555	29.03	O	2432	31.03	O	2527	30.03	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8107	-2.9 %	8446	-2.1 %	8599	-0.2 %	6192	-4.9 %	4795	23.03	S	4728	24.03	S	3379	30.03	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4347	3.1 %	4548	4.5 %	3964	-2.1 %	3883	7.2 %	2727	29.03	W	2274	24.03	W	2697	30.03	W	
B 220	Emmerich	5258	31	13849	-1.4 %	15304	-0.4 %	11411	1.0 %	10176	10.3 %	8837	29.03	S	6073	24.03	S	9020	30.03	N	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9552	-8.4 %	10202	-7.1 %	9727	-6.1 %	6647	-9.4 %	5688	29.03	W	5205	31.03	O	3849	30.03	O	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	5869	-0.4 %	6092	0.9 %	6294	-4.1 %	4509	2.5 %	3683	29.03	N	3688	31.03	N	2766	30.03	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2021	-4.4 %	1944	-7.3 %	2209	-3.6 %	2161	6.5 %	1190	29.03	N	1299	10.03	S	1368	30.03	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8685	5.1 %	8730	4.3 %	10347	3.5 %	6833	15.8 %	5412	29.03	S	5791	31.03	S	5120	30.03	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4667	0.7 %	4649	-1.0 %	5050	0.7 %	4362	11.2 %	2864	29.03	N	2741	31.03	S	3204	30.03	N	
L 602	Hemden	5534	0	4981	-7.4 %	5224	-3.2 %	5522	-10.3 %	3416	-24.1 %	3146*	29.03	N	3033*	31.03	N	2069*	30.03	S	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	15150	-7.7 %	20268	-2.2 %	6096	7.1 %	21,3	27,3	11262	27.03	S	3698	24.03	N	1971	30.03	N
A 1	Ladbergen	5118	31	11786	-6.7 %	15660	-1.1 %	4869	4.6 %	19,8	25,3	8762	27.03	S	3023	24.03	N	1673	30.03	N
A 1	Ascheberg	5121	31	9964	-10.5 %	13346	-4.3 %	3813	-4.5 %	15,3	19,6	7489	27.03	S	2360	24.03	N	1279	30.03	N
A 1	Unna	5144	31	16076	-15.9 %	21509	-11.0 %	6635	-2.2 %	14,7	19,1	12917	21.03	N	4154	24.03	N	1727	30.03	N
A 1	Hengsen	5101	0	18454	-9.9 %	24607	-4.6 %	7547	0.7 %	17,5	22,5	14833	27.03	S	4678	17.03	S	2768	30.03	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	13014	-19.0 %	17535	-14.2 %	5136	-2.7 %	15	19,2	10110	14.03	N	3013	24.03	N	1333	30.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	6977	-16.9 %	9144	-13.0 %	3183	-2.9 %	9,2	11,8	5626*	22.03	N	1903*	24.03	N	974*	30.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8560	-18.6 %	11039	-14.8 %	4059	-9.1 %	11	13,8	6456*	27.03	N	2559*	24.03	S	1933*	30.03	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2611	-8.7 %	3481	-2.5 %	1009	-11.2 %	3,8	4,7	2208	27.03	N	641	24.03	N	362*	30.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	3974	-7.7 %	5490	-0.5 %	1146	-8.5 %	4,3	5,4	3110	28.03	N	683	24.03	N	324	30.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9851	-8.1 %	13384	-1.1 %	3229	-11.4 %	10,7	13,5	8236*	15.03	N	2128*	24.03	N	1097*	30.03	S
A 1	Hürth	5010	0	5715	-10.5 %	7672	-4.4 %	2266	-5.7 %	11,5	14,2	4329	28.03	N	1493	24.03	N	648	30.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5621	-6.1 %	7445	-0.4 %	2527	3.1 %	11,4	13,9	4149	20.03	S	1503	24.03	N	647	25.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4069	-5.2 %	5242	-0.1 %	2199	2.7 %	20,7	25,9	2941	15.03	N	1314	24.03	N	639	30.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	22326	-2.4 %	29906	3.7 %	8835	6.7 %	17,7	21,9	17088	27.03	W	5413	24.03	W	3191	30.03	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	18773	-3.4 %	24757	1.6 %	8233	14.0 %	20,3	24,2	14570	28.03	O	5009	24.03	O	3688	30.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	13796	-4.4 %	18688	1.7 %	5240	10.0 %	15,3	18,6	11195	21.03	W	3319	24.03	W	1685	30.03	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	13546	-4.0 %	18331	1.9 %	5239	15.0 %	16,6	20,3	10879	27.03	W	3249	24.03	W	1659	30.03	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	17422	-1.7 %	23617	5.3 %	6652	0.9 %	18,4	22,3	13795	13.03	W	3967	24.03	W	1991*	30.03	O
A 2	Oelde	5102	31	14381	-5.7 %	19270	0.7 %	6292	-3.2 %	20,3	25,8	11384	28.03	O	3877	24.03	O	1697	30.03	O
A 2	Bielefeld	5120	31	18895	-5.3 %	25135	0.9 %	8332	-0.1 %	20,7	25,4	14710	28.03	O	5237	24.03	O	2712	30.03	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	22519	-3.2 %	29531	2.6 %	11523	0.9 %	24,2	29,6	17767	28.03	O	7099	24.03	O	3985	30.03	O
A 3	Hünxe	5001	0	7443	-7.8 %	9927	-2.7 %	2688	-3.4 %	13,1	16,7	5938*	27.03	S	1787	24.03	N	2052*	30.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	22106	-2.8 %	29430	3.4 %	9151	2.7 %	17,7	22,1	17060	27.03	S	5592	24.03	S	3396	30.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	22939	-1.3 %	30515	5.0 %	9570	3.1 %	16,4	20,3	18747	27.03	S	6103	24.03	S	3264	30.03	N
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	31	16988	-5.2 %	22290	0.4 %	7842	-0.2 %	15	18,6	13098	26.03	S	4836	24.03	S	2769	30.03	N
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	19764	-6.1 %	26066	-0.4 %	8854	-0.8 %	14,5	17,9	14830	28.03	N	5379	24.03	N	3192	30.03	N
A 3	Breitscheid	5002	31	12554	0.3 %	16903	7.2 %	4475	5.3 %	10,7	13,6	9801	26.03	S	2621	24.03	N	1681	30.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12466	-0.1 %	16821	6.9 %	4395	5.3 %	10,5	13,4	9420	26.03	S	2681	24.03	N	1489	30.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	12106	1.2 %	16303	8.2 %	4382	8.5 %	11,4	14,5	9155	26.03	S	2739	24.03	N	1411	30.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	13040	0.7 %	17486	7.4 %	4969	9.0 %	10	12,6	9693	27.03	S	3114*	24.03	N	1544*	30.03	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11785	0.2 %	15692	7.0 %	4782	5.3 %	10	12,8	8691	27.03	N	2968	24.03	N	1486	30.03	S
A 3	Opladen 2	5033	0	11268	1.4 %	14913	7.4 %	4757	12.8 %	9,7	12,5	8430*	27.03	N	3011*	24.03	N	1617*	30.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	13297	7.2 %	17586	14.1 %	5658	13.6 %	10	12,5	9846	27.03	N	3575	24.03	N	1757	30.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	31	22103	5.3 %	29233	12.0 %	9563	10.8 %	12,9	16,3	16611	27.03	N	5792	24.03	N	2957	30.03	S
A 3	Leverkusen	5004	0	20693	8.5 %	27638	15.8 %	8344	16.1 %	14,2	18,4	15705*	28.03	S	5529*	24.03	N	2342*	30.03	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	18015	1.9 %	24041	8.0 %	7358	18.4 %	11,4	15,0	14096*	27.03	N	4287*	24.03	S	2306*	30.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	12830	4.1 %	16709	10.5 %	6735	9.8 %	12,6	15,7	9685	27.03	N	4088	24.03	N	2297	30.03	S
A 3	Siegburg	5005	0	11679	-3.7 %	14962	2.4 %	6699	-3.0 %	13,8	17,5	8929*	27.03	N	3998*	24.03	N	2193*	30.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	11604	-6.5 %	14894	-1.8 %	6692	4.1 %	13,8	17,5	8969*	27.03	S	3745*	17.03	N	2551*	30.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	0	12682	-4.8 %	16347	0.6 %	7267	4.4 %	15,1	19,0	10053	27.03	N	4424	24.03	N	2083*	30.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30	11966	-2.4 %	15586	6.0 %	6484	-7.0 %	14,3	18,4	9031	28.03	S	3804	24.03	N	2001	30.03	S
A 4	Würselen	5008	31	7151	-8.1 %	9635	-2.4 %	2804	3.7 %	12,9	16,2	5409	27.03	W	1634	24.03	W	1187	30.03	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10203	-4.5 %	13714	1.8 %	3892	-0.7 %	9,1	11,0	8253*	29.03	W	2495*	24.03	W	2097*	30.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	13129	-2.4 %	17021	2.5 %	7138	7.2 %	16,9	20,1	9903	28.03	O	4328	24.03	W	2835	30.03	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	12949	-2.9 %	17122	2.7 %	6410	7.0 %	17,3	21,1	10008	28.03	O	3877	24.03	W	2130	30.03	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	14778	-2.8 %	19565	2.9 %	7137	7.4 %	15,5	18,8	11313	28.03	O	4272	24.03	W	2275	30.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	13678	0.4 %	18044	5.4 %	6696	20.7 %	13,4	16,2	12285	09.03	O	4813	10.03	O	2215	30.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	19	16948	-3.7 %	22658	2.2 %	7463	9.1 %	13,8	16,6	13122	28.03	O	4215*	24.03	O	2388	30.03	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	19447	-3.2 %	25776	2.5 %	9046	10.1 %	14	16,7	14698	27.03	O	5180	24.03	W	2747	30.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	16186	2.8 %	21344	8.7 %	7880	14.9 %	16,2	19,5	12628	28.03	O	4464	24.03	W	2517	30.03	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	6119	-5.3 %	8456	2.2 %	1829	-4.8 %	8,2	10,4	5041	28.03	O	1058	24.03	W	461	30.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5613	-4.2 %	7755	3.2 %	1657	-2.2 %	11,1	14,2	4624	28.03	O	951	24.03	O	436	30.03	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5379	-4.5 %	7353	2.6 %	1766	-0.7 %	15,3	19,5	4483	28.03	O	1002	24.03	O	536	30.03	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	0	2208	-2.0 %	3125	5.9 %	381	10.8 %	11,2	13,9	1861*	28.03	O	218*	24.03	O	154*	30.03	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	10990	-4.7 %	14383	0.5 %	5580	2.1 %	23,6	28,4	8471	28.03	O	3465	24.03	W	2602	30.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	8402	-5.4 %	11032	-0.1 %	4284	-0.1 %	20,8	24,6	6773	28.03	O	2615	24.03	W	1955	30.03	O
A 31	Gescher	5117	0	4603	-2.2 %	6196	2.2 %	1150	6.4 %	14	18,1	3537*	27.03	S	744*	24.03	N	1043*	30.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3702	-3.7 %	5090	3.5 %	1074	-1.6 %	8,8	11,0	2851	28.03	N	760	24.03	N	376	30.03	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	4081	-5.9 %	5634	1.2 %	1134	-1.4 %	9,1	11,3	3141	27.03	S	785	24.03	N	385	30.03	N
A 33	Paderborn	5111	31	6311	-3.5 %	8637	3.5 %	1941	1.4 %	14,4	17,9	5101	27.03	S	1277	24.03	N	607	30.03	N
A 40	Wankum	5018	31	12656	-1.8 %	16734	4.2 %	5832	-1.8 %	28,7	35,9	10314	28.03	W	3624	24.03	O	2745	30.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	13875	-6.2 %	18280	-0.7 %	6495	-1.3 %	23,3	28,5	11046	28.03	O	4111	24.03	W	2773	30.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	13113	-11.6 %	17130	-6.8 %	6580	-4.2 %	16,5	20,3	10115	28.03	O	3898	24.03	W	2609	30.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	5586	0.0 %	7494	6.4 %	1982	10.4 %	7,2	8,9	4587*	21.03	W	1245*	24.03	W	781*	30.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9346	0.9 %	12608	7.7 %	3274	7.8 %	7,1	8,9	7306*	21.03	W	1969*	17.03	W	1154*	30.03	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	9387	20.2 %	12578	27.0 %	3731	54.5 %	7,8	9,5	6920	21.03	W	2093	17.03	W	1149	30.03	O
A 40	Bochum	5113	31	8054	-6.6 %	10984	0.0 %	2752	-0.2 %	7,4	9,3	6051	20.03	W	1531	24.03	W	760	30.03	O
A 40	Dortmund	5343	0	5913	8.9 %	8062	18.1 %	1975	-1.7 %	6,3	7,8	5308*	21.03	W	1190*	24.03	W	607*	30.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7408	2.9 %	10173	10.7 %	2322	1.8 %	17,1	20,7	6876	16.03	O	1536	17.03	O	788	30.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9649	-2.7 %	13029	5.0 %	3783	-11.8 %	11,6	14,9	7642*	26.03	W	2255*	24.03	O	989*	30.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	12920	9.4 %	17622	17.0 %	4375	19.2 %	15,3	18,3	11021	27.03	W	2922	24.03	W	1308	30.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	10325	-6.4 %	14038	0.7 %	3681	-5.2 %	11,5	14,0	8228	28.03	O	2108	24.03	O	1014	30.03	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	8991	-2.1 %	12379	5.3 %	2728	3.2 %	11,3	13,7	7009*	07.03	O	1634*	24.03	O	835*	30.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	9203	-4.5 %	12643	3.0 %	2707	-13.0 %	10,9	13,5	6996*	22.03	O	1621*	24.03	O	1170*	30.03	O
A 43	Albachten	5109	31	8047	-3.7 %	10936	3.2 %	2745	2.8 %	11,9	14,8	6155	15.03	N	1641	24.03	N	810	30.03	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	5469	-4.2 %	7564	4.4 %	1502	-18.9 %	7,4	9,1	4502*	21.03	S	986*	24.03	N	509*	30.03	N
A 43	Herne	5107	0	8394	1.2 %	11653	10.6 %	2485	-12.5 %	8,6	10,8	6734*	22.03	S	1474*	24.03	N	410*	30.03	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	4670	7.3 %	6571	16.8 %	973	-2.7 %	8,3	10,5	3870*	21.03	S	593	24.03	N	264	30.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	0	8338	-1.7 %	10708	3.1 %	5054	5.8 %	19,4	23,0	6271	28.03	N	2962*	24.03	S	1807	30.03	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9486	-10.0 %	12108	-5.2 %	6147	-5.3 %	16,8	20,7	7082*	21.03	W	3612*	24.03	O	1634*	30.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5415	-7.8 %	7366	-1.4 %	2087	-0.8 %	8,8	10,5	4333*	28.03	N	1286*	24.03	N	603*	30.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5020	-5.2 %	6818	1.6 %	1877	0.0 %	15,4	18,7	3762	21.03	W	1159	24.03	W	487	30.03	W
A 44	Neersen	5078	31	5858	-5.6 %	8102	1.7 %	1688	0.1 %	9	10,7	4410	14.03	S	906	24.03	S	485	30.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5826	-5.6 %	8055	1.7 %	1696	0.5 %	8,8	10,6	4428	27.03	W	925	24.03	W	500	30.03	W
A 44	Ilverich	5079	31	5085	-1.1 %	7028	7.3 %	1407	-9.3 %	6,5	7,7	4036	21.03	W	865	17.03	W	420	30.03	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1744	-13.5 %	2406	-5.6 %	492	-30.4 %	4,9	5,8	1482	21.03	W	357	17.03	W	156	11.03	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	907	-5.9 %	1268	1.5 %	257	-0.8 %	4,9	5,8	766*	15.03	O	173*	24.03	W	21*	30.03	O
A 44	Langenberg	5066	31	1207	-9.1 %	1630	-3.2 %	452	5.1 %	4,1	4,8	909	20.03	W	280	24.03	W	121	25.03	W
A 44	Unna Süd	5135	31	14215	-8.7 %	19427	-2.3 %	4713	-2.3 %	16,3	21,0	10971	14.03	W	2851	24.03	W	1474	30.03	O
A 44	Soest	5110	31	11410	-3.8 %	15570	2.9 %	4041	3.3 %	19,7	25,6	8873	28.03	O	2357	24.03	W	1149	30.03	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	13807	-2.2 %	18612	4.5 %	5372	3.0 %	26,8	34,6	10957	28.03	O	3302	24.03	W	1463	30.03	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	7399	-0.7 %	10228	8.3 %	2144	-18.6 %	11,6	14,1	5857	21.03	S	1361	24.03	N	615	30.03	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	6920	6.5 %	9585	15.0 %	1868	5.3 %	8,6	10,6	5746	21.03	S	1061	24.03	N	498	30.03	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	6209	-5.5 %	8624	1.9 %	1666	-5.1 %	10,5	12,9	5094	20.03	N	996	24.03	N	475	30.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	8262	-7.9 %	11447	-0.6 %	2240	-7.4 %	9,9	12,5	6499	20.03	N	1369	24.03	N	641	30.03	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12183	-3.5 %	16779	4.0 %	3565	-3.9 %	13,6	17,5	9919	14.03	S	2250	24.03	N	978	30.03	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	13183	-7.9 %	17721	-1.6 %	4790	-3.2 %	19,3	24,4	10632	27.03	S	2972	17.03	N	1678	30.03	N
A 45	Freudenberg	5106	0	12283	-4.6 %	16260	-0.4 %	5479	24.9 %	20,9	26,6	10077*	22.03	S	3151*	24.03	N	1871*	30.03	S
A 46	Dremmen	5075	31	2459	31.8 %	3400	41.1 %	719	54.6 %	8,2	9,8	1930	28.03	W	450	10.03	W	202	30.03	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7400	-7.9 %	10333	-0.6 %	2112	-0.2 %	15,7	19,1	6213*	28.03	O	1298*	24.03	O	306*	30.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	8683	-3.3 %	11864	3.6 %	2944	6.3 %	13	15,7	6643	28.03	O	1739	24.03	W	754	30.03	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	31	8489	-8.3 %	11656	-1.7 %	2574	0.4 %	11,9	14,3	9168	28.03	S	2082	24.03	S	1055	30.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	12342	-10.1 %	16986	-3.5 %	3793	-2.1 %	14,5	17,3	9228	28.03	O	2210	24.03	W	1017	30.03	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	12638	-10.1 %	17258	-3.5 %	4228	-6.1 %	11,4	14,1	9563	27.03	W	2446	24.03	W	1136	30.03	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11686	-11.9 %	15911	-5.7 %	3958	-6.6 %	10,1	12,6	8796	27.03	W	2254	24.03	W	1086	30.03	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	10408	-9.7 %	14147	-3.5 %	3641	0.2 %	11,6	14,5	7840	27.03	W	2092	24.03	W	1004	30.03	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9953	-9.7 %	13601	-3.1 %	3336	-5.3 %	13,6	16,7	7417	27.03	W	1954	24.03	W	914	30.03	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3530	-9.3 %	4999	-2.1 %	673	3.1 %	7,1	8,7	2809*	26.03	W	405*	24.03	W	141*	30.03	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1783	-11.6 %	2506	-4.8 %	393	5.6 %	8,6	11,2	1420	28.03	O	234	24.03	W	87	18.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1742	-10.7 %	2448	-3.7 %	396	7.9 %	8,5	11,1	1389	27.03	W	242	24.03	O	87	18.03	W
A 46	Meschede	5119	31	716	-63.5 %	973	-60.9 %	249	-59.8 %	4,1	5,2	573	29.03	O	142	03.03	O	84	04.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2739	-6.1 %	3705	-0.1 %	950	4.9 %	8,7	11,6	2721	26.03	W	540	31.03	W	373	30.03	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3823	-12.1 %	5306	-5.3 %	1016	-7.1 %	7,1	8,8	2965	14.03	W	546	24.03	W	290	30.03	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3037	-7.2 %	4167	-0.1 %	956	-3.7 %	3,5	4,1	2373	28.03	O	562	10.03	O	220	30.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	6466	-4.7 %	8710	2.5 %	2232	-8.0 %	6,1	7,2	4842	13.03	O	1247	17.03	O	749	30.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	7074	-6.9 %	9676	0.4 %	2124	-8.2 %	5,9	7,1	5392	16.03	O	1249	17.03	O	645	30.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5665	1.8 %	7659	9.4 %	2009	3.8 %	5,2	6,3	4505*	27.03	W	1158*	24.03	W	554*	11.03	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4122	-1.6 %	5623	7.3 %	1290	-20.0 %	5,5	6,7	3088*	28.03	W	742*	17.03	W	389*	30.03	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3831	-6.8 %	5292	0.9 %	1043	-9.9 %	6,4	7,8	3087*	28.03	W	692*	17.03	W	320*	11.03	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	5752	3.8 %	7832	11.3 %	1992	7.7 %	13,8	16,6	4546	21.03	N	1111	24.03	S	539	30.03	N
A 57	Rheinberg	5019	25	4199	-5.8 %	5789	1.2 %	1122	-4.5 %	9,8	12,4	3237*	28.03	S	740	24.03	S	551*	30.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6408	-2.5 %	8765	4.4 %	2025	5.7 %	10,5	13,0	5198	28.03	S	1276	24.03	S	619	30.03	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	9196	3.3 %	12635	11.0 %	2857	5.8 %	14,1	17,1	7493	16.03	N	1807	24.03	S	911	30.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	31	10131	0.2 %	13861	8.1 %	3262	-2.9 %	14,6	17,6	7974	27.03	S	2113	24.03	S	1018	30.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9509	-6.8 %	12953	-0.0 %	3170	-2.2 %	12,4	15,3	6953	27.03	N	1835	24.03	N	915	30.03	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	8310	-6.4 %	11520	0.9 %	2259	-0.7 %	10,2	12,6	6213	27.03	S	1274	24.03	N	592	30.03	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	11159	-8.2 %	15247	-1.2 %	3549	-5.9 %	10	12,3	8273	28.03	N	2014	24.03	S	1001	30.03	N
A 57	Neuss-West	5602	31	12491	-6.4 %	16967	0.3 %	4295	-2.1 %	10,1	12,3	10259	27.03	S	2649	24.03	S	1285	30.03	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	14715	-5.7 %	20050	1.0 %	4901	1.6 %	11,6	14,1	10906	27.03	S	2784	24.03	S	1419	30.03	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4425	-6.8 %	6181	0.6 %	1133	0.9 %	8,1	9,5	3428	21.03	O	676	24.03	O	223	30.03	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	14332	-5.9 %	19537	0.9 %	4706	0.4 %	12,3	14,9	10614	14.03	N	2666	24.03	N	1367	30.03	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	12082	-5.4 %	16579	1.6 %	3710	2.2 %	12,3	15,2	9144	28.03	S	2098	24.03	N	1062	30.03	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	11470	-7.7 %	15747	-0.8 %	3557	-2.7 %	14,6	17,9	8928	28.03	S	2060	24.03	S	1038	30.03	S
A 59	Walsum	5069	31	1066	-8.6 %	1418	-2.7 %	484	-1.0 %	3,5	4,2	962	14.03	N	344	24.03	N	129	30.03	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	2578	-3.4 %	3601	4.2 %	587	-1.3 %	5,4	6,3	2026*	28.03	N	356*	24.03	S	191*	30.03	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2591	-1.6 %	3571	6.4 %	751	-6.9 %	4,6	5,3	2956	27.03	S	544	24.03	S	221	30.03	S
A 59	Langenfeld	5007	14	2872	1.6 %	3881	8.9 %	1035	2.3 %	5,8	6,7	2394*	15.03	S	675	31.03	N	376*	30.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5845	-4.9 %	7807	1.3 %	2302	3.6 %	9,1	11,6	4330	14.03	S	1309	03.03	N	657	30.03	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6876	-5.3 %	9272	1.2 %	2552	2.4 %	7,2	8,7	5505*	14.03	N	1496	10.03	S	691	30.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7128	-6.9 %	9548	-1.1 %	2891	5.1 %	6	7,2	5280	07.03	N	1636	24.03	N	727*	30.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7810	-5.2 %	10410	0.8 %	3241	2.8 %	6,6	7,8	5871	14.03	S	1925	24.03	S	954	30.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	6	3504	-9.5 %	4721	-3.5 %	1335	-3.1 %	4	4,7	2602*	21.03	N	795	24.03	S	354	30.03	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2426	-11.9 %	3246	-6.6 %	968	-1.1 %	3,6	4,2	1857	14.03	N	607	24.03	N	305	04.03	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1526	-11.8 %	2049	-6.3 %	611	3.0 %	3,1	3,8	1131	07.03	N	369	24.03	N	175	04.03	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10752	-5.7 %	14447	0.2 %	4146	4.2 %	14,7	17,9	8281	27.03	S	2533	24.03	N	1706	30.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	11114	0.1 %	14781	6.0 %	4475	5.1 %	16,8	20,6	8318*	21.03	N	3060*	03.03	N	1762	30.03	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	25	11185	-8.2 %	14855	-2.3 %	4721	-10.5 %	22,4	27,6	8740	14.03	S	3642*	03.03	N	1746	30.03	S
A 61	Miel	5080	0	13159	0.4 %	17119	4.9 %	7374	26.7 %	26,7	33,4	10162*	27.03	S	5197*	03.03	N	2314*	30.03	S
A 445	Werl West	5137	31	3888	-3.9 %	5518	4.9 %	751	-19.0 %	18,8	23,2	3320	27.03	S	430	24.03	N	114	30.03	N
A 524	Ratingen	5039	26	1972	-5.1 %	2777	2.4 %	454	14.6 %	7,5	8,9	1606	20.03	W	296	24.03	W	72	30.03	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2505	-10.1 %	3520	-3.0 %	573	0.4 %	6,6	7,9	1915	15.03	S	377	24.03	N	106	25.03	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1332	-13.0 %	1847	-6.8 %	369	6.6 %	4	4,7	1042	14.03	S	239	24.03	N	74	30.03	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	3015	-5.1 %	4040	0.4 %	1207	7.0 %	6,2	7,3	2324*	27.03	O	730*	24.03	W	607*	30.03	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3564	1.3 %	4708	7.5 %	1679	10.1 %	11,4	13,1	2762	14.03	N	995	24.03	N	456	25.03	N
A 555	Godorf	5036	31	4272	-4.9 %	5765	1.3 %	1521	5.8 %	5,6	6,7	3254	27.03	N	960	10.03	S	446	30.03	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4195	-15.7 %	5640	-10.7 %	1637	-1.0 %	4,9	5,9	3468	26.03	O	1058	24.03	O	401	18.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	3507	-15.5 %	4726	-9.8 %	1333	-4.7 %	6,1	7,3	2692	22.03	W	878	24.03	W	381	30.03	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2771	-9.0 %	3801	-2.9 %	893	6.4 %	5	6,1	2111*	26.03	O	531*	10.03	O	183*	30.03	W
A 560	Hennef	5051	16	1975	-11.5 %	2770	-4.5 %	469	-4.5 %	4,4	5,5	1597	28.03	W	294	24.03	W	92	04.03	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1705	-9.2 %	2266	-3.5 %	716	1.4 %	2,7	3,0	1390	21.03	O	461	24.03	O	222	18.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	190	-9.5 %	255	-4.1 %	80	15.9 %	2	2,2	199	08.03	O	69	10.03	O	27	18.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	6	6990	-4.9 %	9365	1.4 %	2798	2.0 %	7,1	8,6	5439	27.03	W	1583*	24.03	W	797	30.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3886	-3.6 %	5186	2.4 %	1616	6.2 %	10,4	13,0	3050	28.03	N	976	10.03	N	453	30.03	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 118	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	1186	-11.1 %	1643	-4.5 %	329	6.5 %	9,8	12,3	946	15.03	N	204	10.03	N	103	30.03	N
B 7	Warburg West	5331	31	843	-16.9 %	1162	-10.2 %	244	-20.3 %	5,8	7,1	869	21.03	O	168	24.03	W	65	25.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	904	-9.6 %	1219	-3.9 %	321	5.9 %	12,1	14,4	714	14.03	N	205	24.03	S	124	11.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	394	-6.2 %	544	0.9 %	123	2.5 %	4	5,0	318	19.03	S	69	17.03	S	26	30.03	N
B 9	Dormagen	5267	31	1213	-14.5 %	1674	-8.6 %	367	-0.3 %	11	13,2	992	23.03	S	223	31.03	S	98	30.03	S
B 9	Goch (S)	5240	31	1290	-4.5 %	1773	2.4 %	379	0.3 %	9,5	11,6	982	08.03	N	222	24.03	N	164	30.03	N
B 51	Ostbevern	5329	31	646	-9.1 %	875	-3.0 %	223	-1.8 %	7,2	8,7	514	28.03	S	126	24.03	S	71	25.03	N
B 51	Telgte	5330	31	1500	-8.8 %	2028	-2.5 %	514	-7.1 %	8	9,9	1189	28.03	N	295	24.03	N	185	30.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3328	-4.1 %	4253	0.7 %	1939	3.5 %	21,2	25,7	2405	15.03	N	1164	03.03	N	541	18.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	3356	-3.6 %	4254	0.9 %	2030	6.1 %	29,8	36,9	2390	21.03	S	1205	03.03	N	598	30.03	N
B 54	Altenberge	5338	24	3811	-7.0 %	5233	-0.1 %	1147	-4.5 %	11,9	14,6	2889*	22.03	N	787	24.03	N	373	30.03	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	411	-5.3 %	571	3.3 %	116	-25.2 %	5	6,1	372	13.03	N	70	24.03	N	27	04.03	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	104	-1.0 %	144	5.9 %	28	3.7 %	5	6,1	117	08.03	N	18	03.03	S	15	04.03	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	479	1.7 %	655	11.6 %	156	-21.6 %	5	5,9	463	20.03	N	88	17.03	S	36	11.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1621	-1.0 %	2291	7.5 %	349	2.0 %	7,7	9,6	1434*	22.03	S	206*	03.03	S	50*	25.03	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	247	-9.9 %	333	-4.6 %	81	2.5 %	4	4,7	196	28.03	N	54	17.03	N	33	30.03	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1077	-4.0 %	1503	3.7 %	279	-2.1 %	8,3	10,2	862	27.03	N	173	24.03	N	66	30.03	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	160	-26.6 %	226	-20.4 %	41	-16.3 %	3,6	4,4	174	28.03	N	28	24.03	S	5	25.03	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1868	0.4 %	2639	9.1 %	372	-3.9 %	5,7	7,1	2750	28.03	N	205	24.03	N	74	11.03	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	639	-13.2 %	911	-5.6 %	103	-11.2 %	9,4	11,4	543	28.03	S	67	24.03	N	29	18.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	506	-11.4 %	720	-3.6 %	84	-12.5 %	9,1	11,2	417	21.03	W	50	03.03	O	20	04.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	579	-11.5 %	801	-4.6 %	172	-2.3 %	5,2	6,4	494	14.03	W	116	10.03	W	41	25.03	W
B 55	Derschlag	5223	31	846	-9.6 %	1197	-2.0 %	167	-9.2 %	5,3	6,4	669	14.03	S	104	24.03	S	35	18.03	N
B 55	Elsdorf	5247	31	1001	-12.6 %	1309	-7.5 %	472	-6.2 %	9	10,3	861	27.03	S	375	10.03	S	177	11.03	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	628	-8.6 %	835	-1.9 %	300	-8.8 %	2,7	3,2	471	05.03	O	203	24.03	O	56	30.03	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	502	-13.3 %	699	-6.7 %	168	8.4 %	3,7	4,3	474*	08.03	W	112*	17.03	W	13*	11.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	560	7.3 %	765	15.2 %	192	11.6 %	5,5	6,8	1073	28.03	N	198	31.03	N	79	30.03	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	411	-23.9 %	586	-16.9 %	74	-30.2 %	3,9	4,9	478	28.03	N	52	17.03	S	10	30.03	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	464	-14.7 %	606	-10.0 %	212	-4.9 %	2,6	3,1	359	09.03	S	129	10.03	S	69	30.03	S
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1370	-11.4 %	1902	-5.0 %	367	4.3 %	10,9	13,6	1166	12.03	W	224	24.03	O	90	04.03	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	604	-10.4 %	849	-2.9 %	133	-17.9 %	8,6	10,7	546	05.03	W	86	24.03	O	29	25.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	686	-7.0 %	922	-1.2 %	242	-3.2 %	7,4	8,8	512	21.03	W	145	31.03	W	108	30.03	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1259	-7.8 %	1759	-0.6 %	298	-2.6 %	10,2	12,4	1082	21.03	W	184	24.03	W	102	30.03	W
B 59	Pulheim	5214	31	1130	-13.9 %	1582	-7.1 %	270	-10.6 %	6,3	7,6	1005	09.03	O	160	17.03	W	75	30.03	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1146	3.1 %	1605	11.1 %	244	9.4 %	12,2	15,7	941	27.03	N	164	24.03	N	72	30.03	N
B 61	Barkhausen	5368	31	1029	-4.9 %	1442	2.6 %	228	1.3 %	4,3	5,3	1081	21.03	S	147	24.03	N	100	30.03	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	30	2622	(-) %	3586	(-) %	851	(-) %	3,3	4,1	2166	22.03	O	507	24.03	O	190	18.03	O
B 61	Linteler See	5377	31	1095	-7.4 %	1532	0.1 %	266	-4.7 %	7,5	9,5	965	29.03	N	176	17.03	N	66	30.03	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	231	-1.7 %	324	6.6 %	53	1.9 %	6,6	8,3	212	21.03	O	36	10.03	W	10	04.03	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	312	-8.5 %	423	0.7 %	123	-33.2 %	5,3	6,3	283	08.03	N	99	24.03	N	25	25.03	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	741	-12.9 %	1036	-6.4 %	184	4.0 %	7,8	9,8	584	22.03	S	106	17.03	N	38	30.03	N
B 64	Delbrück West	5355	31	1491	-10.8 %	2043	-4.4 %	440	1.4 %	14,5	17,7	1147	21.03	W	310	24.03	W	164	18.03	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3555	-6.7 %	4864	-0.1 %	1226	0.6 %	10	12,1	2788	28.03	W	768	24.03	W	292	30.03	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	559	-4.4 %	706	0.4 %	334	1.5 %	3,4	4,1	437	28.03	S	236	03.03	S	127	30.03	S
B 68	Lichtenau	5351	0	339	-18.5 %	463	-13.0 %	89	-12.7 %	3,9	4,7	309	19.03	N	65	24.03	N	55*	30.03	S
B 70	Heek Ost	5379	31	472	-1.9 %	642	4.4 %	170	22.3 %	9,8	11,8	368	14.03	S	100	31.03	S	56	30.03	N
B 70	Lünten	5380	31	588	-4.5 %	822	2.5 %	140	12.9 %	9,5	12,0	469	21.03	S	99	24.03	S	65	30.03	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	152	-11.1 %	210	-3.7 %	51	-17.7 %	6,3	8,0	152	29.03	N	30	31.03	S	10	30.03	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	468	-14.4 %	661	-7.2 %	90	-23.1 %	8,1	10,3	391	06.03	N	53	24.03	N	27	25.03	S
B 219	Greven (N)	5350	31	1074	-0.2 %	1491	8.0 %	288	-1.4 %	10,8	13,2	883	29.03	N	161	31.03	N	87	30.03	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	665	-4.0 %	905	2.7 %	242	4.8 %	5,3	6,6	543	29.03	N	154	31.03	S	56	30.03	S
B 221	Arsbeck	5276	29	256	-13.5 %	359	-6.3 %	63	-6.0 %	4,7	6,0	213	21.03	N	55	24.03	S	16	25.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	844	-22.5 %	1159	-16.8 %	266	-16.4 %	5,3	6,3	677	15.03	N	172	17.03	N	59	30.03	N
B 224	Bottrop	5344	31	2370	-8.5 %	3253	-1.8 %	793	1.7 %	5,7	7,0	1858	22.03	S	440	31.03	S	147	30.03	N
B 226	Gedern	5272	31	204	-8.1 %	287	0.3 %	51	-13.6 %	2	2,4	179	14.03	W	30	17.03	O	13	11.03	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	843	-2.4 %	1152	5.6 %	278	-7.9 %	3,7	4,3	942	21.03	S	168	24.03	S	67	04.03	N
B 229	Delecke (N)	5334	31	162	-16.5 %	222	-9.4 %	50	-25.4 %	4,6	6,4	140	13.03	S	33	03.03	S	17	25.03	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	667	-7.0 %	928	-0.2 %	162	8.0 %	4,8	5,8	547	28.03	W	87	17.03	O	52	30.03	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	31	638	-7.8 %	872	-1.0 %	208	-4.6 %	5	6.2	493	29.03	O	127	24.03	W	61	04.03	O
B 230	Holzheim	5238	31	614	-11.1 %	839	-4.6 %	209	-5.9 %	6,7	7,9	476	05.03	O	127	24.03	W	45	18.03	O
B 235	Datteln	5345	4	572	-5.1 %	774	0.9 %	245	16.7 %	5,5	6,8	465	22.03	S	160	03.03	N	37	25.03	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	6936	(-) %	9499	(-) %	2221	(-) %	10	11,9	5962	20.03	N	1292	24.03	N	686	30.03	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	2083	-5.9 %	2867	0.9 %	678	12.8 %	7	8,6	2050	20.03	N	436	31.03	N	129	30.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	696	-11.7 %	983	-4.4 %	142	-4.1 %	9,2	11,3	560	28.03	N	86	10.03	N	26	30.03	S
B 236	Altenhundem	5383	31	616	-12.5 %	868	-5.1 %	134	-8.8 %	4,2	5,2	502	28.03	O	78	03.03	W	30	04.03	O
B 236	Gleisdorf (O)	5310	31	331	-9.8 %	450	-3.2 %	120	-7.0 %	5,4	6,8	253	13.03	W	74	24.03	W	33	30.03	O
B 236	Schmallenberg	5367	31	327	-17.8 %	456	-11.1 %	89	-19.1 %	5,4	6,8	283	28.03	O	57	10.03	O	20	18.03	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	566	-4.1 %	784	2.8 %	158	16.2 %	9,4	12,1	458	26.03	S	104	24.03	N	40	11.03	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	275	-6.1 %	373	-0.5 %	94	16.0 %	4,4	6,3	221	28.03	S	77	03.03	N	38	04.03	N
B 237	Ohl	5225	31	267	-8.6 %	374	-0.8 %	67	-13.0 %	7,3	9,2	215	27.03	W	48	24.03	W	14	25.03	O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1799	-9.6 %	2512	-2.6 %	436	2.1 %	7,9	10,1	1377	28.03	N	236	17.03	N	113	30.03	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	697	-7.7 %	984	-0.1 %	152	0.7 %	4,6	5,7	577	21.03	N	95	24.03	N	24	11.03	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	306	-5.6 %	426	1.2 %	84	13.5 %	5	6,1	261	28.03	S	56	31.03	S	19	04.03	N
B 241	Bever	5384	31	490	-6.8 %	686	0.6 %	105	-15.3 %	8,1	10,2	416	26.03	S	66	24.03	N	31	30.03	N
B 252	Brakel	5340	31	952	-7.6 %	1314	0.1 %	257	-11.7 %	12,6	15,4	817	26.03	S	206	24.03	N	97	25.03	S
B 256	Marienhede	5224	31	370	-8.6 %	507	-2.3 %	111	-1.8 %	6,4	7,6	301	20.03	S	72	17.03	S	37	25.03	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	753	-7.5 %	994	-1.9 %	327	-3.0 %	5,3	6,4	535	09.03	S	186	31.03	S	121	30.03	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	903	-3.9 %	1193	1.9 %	387	-1.0 %	5	5,9	720	27.03	N	223	24.03	N	155	30.03	S
B 258	Imgenbroich	5277	31	411	-11.4 %	535	-7.6 %	210	6.6 %	3,2	3,8	322	06.03	N	119	03.03	S	55	30.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	229	-16.1 %	307	-10.5 %	85	-12.4 %	9,3	11,3	193	16.03	S	57	24.03	N	33	30.03	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	5	645	-7.7 %	908	0.1 %	127	-14.8 %	13,7	19,1	726*	06.03	W	85*	24.03	W	65	30.03	O
B 264	Langerwehe	5246	31	493	-7.2 %	678	-1.5 %	180	32.4 %	4	5,0	403	23.03	W	179	24.03	W	21	25.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	639	-8.8 %	895	-0.6 %	174	-23.3 %	9,7	11,6	587	09.03	W	159	24.03	O	24	04.03	O
B 265	Lechenich 2	5269	31	743	-15.8 %	1039	-9.1 %	195	-10.6 %	6	7,4	643	27.03	S	149	24.03	N	44	30.03	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	169	8.3 %	230	16.2 %	58	-4.9 %	4,2	5,4	174	26.03	N	37	31.03	S	18	30.03	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	273	-8.7 %	369	-2.4 %	95	-11.2 %	6,7	8,6	212	26.03	O	60	24.03	W	27	11.03	O
B 288	Uerdingen	5231	31	2528	-11.1 %	3557	-4.0 %	574	-0.3 %	10,5	12,4	2046	19.03	O	323	24.03	O	120	30.03	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1282	-7.2 %	1755	-1.1 %	424	14.0 %	13,5	16,7	998	28.03	W	256	24.03	W	115	30.03	W
B 477	Gohr	5262	20	310	-6.9 %	428	0.0 %	103	10.8 %	4,6	5,6	256	02.03	N	90*	24.03	S	16	18.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	400	-15.3 %	552	-8.8 %	124	-16.8 %	7,2	8,8	367	12.03	S	90	31.03	S	44	30.03	S
B 478	Waldbrol	5222	31	283	-9.0 %	377	-3.3 %	131	0.8 %	3,7	4,5	215	22.03	W	75	24.03	W	22	11.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	431	-15.3 %	594	-9.6 %	138	10.4 %	13,4	17,2	360*	13.03	N	81*	24.03	S	24*	18.03	S
B 480	Winterberg	5325	31	735	-6.6 %	1009	-0.4 %	226	13.6 %	7,2	9,6	630	23.03	N	130	31.03	S	60	04.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	264	-18.5 %	363	-12.9 %	83	1.2 %	5,1	6,3	220	13.03	N	50	03.03	N	22	18.03	N
B 504	Goch (N)	5241	31	468	-5.3 %	634	1.3 %	171	-9.0 %	5	6,1	390	13.03	O	101	24.03	O	62	30.03	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	177	-22.7 %	245	-16.4 %	50	-20.6 %	4	5,0	152	29.03	S	35	17.03	S	14	11.03	S
B 507	Winterscheid	5278	31	181	-9.5 %	252	-1.9 %	53	-13.1 %	3,8	4,7	180	06.03	O	36	24.03	O	12	30.03	O
B 511	Gleisdorf (N)	5311	31	497	-10.5 %	671	-4.0 %	193	-5.4 %	4,7	5,7	415	14.03	S	131	31.03	N	51	30.03	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	480	-7.7 %	673	0.0 %	114	-13.6 %	5,6	7,1	489	16.03	N	75	24.03	N	34	30.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	304	-1.6 %	427	6.2 %	75	5.6 %	13,9	17,7	268	26.03	N	55	24.03	N	24	30.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	321	4.9 %	450	13.6 %	72	-8.9 %	5,4	6,9	392	08.03	O	48	24.03	O	21	30.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	862	-12.8 %	1198	-7.1 %	272	31.4 %	17,6	20,9	732*	06.03	W	167*	03.03	O	27*	18.03	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	71	-11.3 %	98	-3.9 %	23	-20.7 %	4,3	5,6	67	21.03	O	20	24.03	O	7	25.03	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	619	-15.3 %	854	-7.8 %	186	-23.1 %	4,8	5,6	577	16.03	O	134	10.03	O	68	11.03	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	386	-7.9 %	516	-1.9 %	153	-1.9 %	3,1	3,7	301	14.03	N	99	03.03	S	49	11.03	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	104	-4.6 %	144	2.1 %	30	3.4 %	5,8	7,8	124	21.03	N	22	17.03	N	7	04.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	3	828	-0.7 %	1137	5.4 %	238	24.6 %	11,7	16,0	747*	16.03	S	194*	24.03	N	85*	25.03	N
L 136	Loope	5204	31	401	-9.1 %	527	-4.7 %	179	7.8 %	4,2	4,8	316	29.03	O	120	24.03	O	63	30.03	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	316	-22.5 %	426	-18.9 %	96	-17.2 %	3,3	4,1	283	27.03	N	57*	17.03	S	118	04.03	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	55	-16.7 %	70	-12.5 %	32	-8.6 %	3	3,9	51	26.03	O	27	24.03	W	12	18.03	O
L 182	Bornheim (S)	5407	11	825	-13.8 %	1126	-7.5 %	288	-13.0 %	6,9	8,3	719	22.03	W	178	24.03	W	63	11.03	O
L 183	Bornheim (W)	5408	31	345	-24.7 %	461	-20.1 %	164	-17.2 %	2,7	3,3	288	21.03	S	94	17.03	S	28	18.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	105	7.1 %	133	14.7 %	73	17.7 %	2,5	2,9	90	06.03	N	49	24.03	N	19	30.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	133	-2.9 %	174	3.0 %	60	1.7 %	3,4	4,3	109	06.03	O	38	31.03	W	28	30.03	O
L 232	Richterich	5411	31	549	-13.5 %	731	-7.5 %	228	-15.6 %	2,7	3,2	446	27.03	S	139	17.03	S	77	25.03	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	226	-5.0 %	290	2.1 %	108	-22.3 %	4,6	5,3	205*	27.03	N	63*	24.03	N	52*	30.03	N
L 238	Stolberg	5441	31	571	14.9 %	777	21.0 %	199	51.9 %	4,1	4,8	529	12.03	N	162	03.03	N	68	30.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	173	-18.8 %	228	-14.0 %	73	-11.0 %	3,3	3,9	150	06.03	N	47	03.03	N	25	25.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	608	-11.5 %	845	-5.1 %	152	-3.8 %	5	6,3	515	06.03	O	93	24.03	O	74*	04.03	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	174	-42.6 %	235	-38.3 %	67	-44.2 %	2,7	3,2	225	14.03	S	74	10.03	S	30	04.03	N
L 324	Erdingen	5431	31	483	-18.0 %	670	-12.1 %	136	-2.9 %	8,8	10,7	377	29.03	S	90	24.03	S	28	04.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	376	-3.8 %	491	2.1 %	175	2.3 %	2,9	3,3	355	26.03	O	113	10.03	O	51	04.03	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	339	-17.7 %	440	-13.4 %	190	-2.1 %	2,7	3,1	248	15.03	O	119	31.03	O	36	25.03	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	387	-23.2 %	538	-16.8 %	101	-20.5 %	3,9	4,6	431	02.03	O	77	10.03	O	31	04.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	68	-18.1 %	84	-14.3 %	41	-19.6 %	2,6	3,0	54	06.03	O	28	10.03	O	19	18.03	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	127	-11.8 %	170	-6.6 %	57	21.3 %	2,5	3,1	118	12.03	W	55	24.03	W	16	25.03	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1553	-14.7 %	2192	-7.7 %	316	-10.0 %	5,3	6,3	1263	27.03	W	198	24.03	W	69	30.03	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	301	42.7 %	362	42.0 %	206	79.1 %	2,8	3,1	214	15.03	W	108	10.03	O	75	11.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	39	-11.4 %	49	-10.9 %	27	17.4 %	0,6	0,7	44	07.03	S	19	24.03	N	7	04.03	S
L 463	Voerde	5424	31	526	-15.0 %	725	-8.9 %	170	3.0 %	7,5	9,0	421	15.03	W	110	24.03	W	34	30.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	240	-15.5 %	316	-11.0 %	106	-3.6 %	2,7	3,1	210	19.03	S	70	24.03	S	34	04.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	362	-29.8 %	506	-21.4 %	95	-51.3 %	5,2	6,6	317	26.03	N	56	17.03	N	17	30.03	N
L 531	Siegen	5332	31	588	-16.7 %	776	-11.6 %	260	-8.1 %	4,9	5,7	421	21.03	N	145	24.03	S	77	25.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	120	-14.3 %	159	-9.7 %	59	-10.6 %	3,9	4,6	111*	28.03	O	37*	03.03	O	11*	30.03	O
L 551	Haltern	5536	31	224	-20.8 %	306	-15.2 %	81	-12.0 %	4,2	5,5	211	21.03	N	48	31.03	N	18	25.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	418	-14.3 %	560	-9.4 %	175	4.8 %	6,2	7,3	329	15.03	S	115	24.03	N	42	18.03	S
L 572	Rhede	5320	24	603	-12.7 %	816	-6.7 %	233	-6.0 %	3,8	4,6	471	22.03	O	133	24.03	O	50	30.03	O
L 586	Stromberg	5349	31	154	-16.3 %	203	-11.4 %	81	8.0 %	5,9	7,1	133	09.03	W	77	10.03	W	18	18.03	O
L 587	Greven (S)	5306	31	305	-12.9 %	401	-9.5 %	145	16.9 %	2,6	3,0	246	21.03	S	109	17.03	S	67	18.03	S
L 587	St. Mauritz	5506	31	1026	-6.4 %	1359	-1.9 %	395	10.6 %	7,3	8,5	790	21.03	N	216	03.03	S	167	30.03	N
L 591	Lienen	5513	31	333	-13.7 %	447	-9.1 %	147	12.2 %	5,4	6,5	280	28.03	O	90	31.03	W	29	25.03	O
L 608	Groß Reken	5505	31	502	-11.9 %	682	-5.4 %	187	-11.8 %	6,3	7,7	437	07.03	S	102	31.03	N	43	30.03	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1290	-10.7 %	1730	-5.8 %	567	18.9 %	3,8	4,4	997	27.03	S	380	03.03	N	169	30.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	353	-11.5 %	439	-7.6 %	249	-5.3 %	3,2	3,6	251	08.03	W	141	24.03	O	59	04.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	106	10.4 %	146	19.7 %	35	-2.8 %	5,6	7,4	129	29.03	N	32	31.03	S	12	30.03	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	143	-48.2 %	189	-43.1 %	75	-29.9 %	5	7,0	116*	28.03	N	58*	24.03	S	13*	04.03	N
L 697	Attendorn	5531	31	246	-4.3 %	349	3.6 %	44	-4.3 %	6	7,4	201	06.03	S	27	03.03	S	11	04.03	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1652	-10.6 %	2302	-3.6 %	393	-1.3 %	10,5	13,4	1354	14.03	W	225	24.03	O	136	30.03	O
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	345	-9.0 %	480	-0.6 %	99	-18.9 %	6,3	7,4	376*	12.03	O	60*	24.03	O	27*	04.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	292	-9.3 %	394	-2.5 %	117	-14.0 %	3,6	4,2	221	19.03	W	67	17.03	W	25	30.03	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	290	-16.9 %	389	-11.0 %	161	-13.0 %	3	3,6	236*	27.03	N	88*	24.03	N	0*		N
L 937	Detmold (S)	5518	0	168	-16.0 %	216	-12.6 %	124	5.1 %	1,2	1,4	148*	15.03	S	114*	24.03	N	11*	25.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	77	-4.9 %	101	1.0 %	53	-3.6 %	0,7	0,8	79*	12.03	O	48*	24.03	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	31	479	-10.1 %	647	-4.3 %	180	2.9 %	6,3	7,4	400	13.03	S	112	24.03	S	46	04.03	S
L 969	Wert-Westönnen	5324	31	407	-12.7 %	541	-7.7 %	188	0.0 %	4	4,7	608	08.03	O	116	24.03	O	41	11.03	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	133	-5.0 %	166	1.8 %	98	-11.7 %	2,7	2,8	160*	12.03	N	64*	17.03	S	32*	04.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	31	127	-35.9 %	179	-26.9 %	31	-68.4 %	5,1	6,6	119	26.03	W	23	17.03	W	7	30.03	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	5417	2.8 %	7194	8.5 %	2069	8.6 %	14,9	20,2	4154	26.03	S	1310	24.03	N	1321	30.03	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6664	-4.3 %	8907	1.0 %	2701	10.3 %	18,6	25,2	5106	28.03	O	1594	31.03	O	1404	30.03	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	12045	-6.0 %	15922	-0.4 %	5600	-3.3 %	34,2	43,8	9671	28.03	O	3598	24.03	W	2497	30.03	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	0	7767	-0.4 %	9922	4.3 %	4871	7.2 %	27,7	33,8	5908	28.03	N	2845*	24.03	S	1839	30.03	N
A 52	Elmpt	5260	31	2027	-11.5 %	2768	-5.6 %	645	-0.5 %	11,7	18,3	2304	26.03	O	349	24.03	W	259	30.03	O
A 57	Hommersum	5050	31	2757	-2.4 %	3850	4.6 %	628	14.6 %	20,5	26,6	2221	26.03	S	393	24.03	N	362	30.03	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	7589	-3.0 %	10088	2.3 %	3090	6.7 %	25	32,1	5840	29.03	N	1922	24.03	N	1742	30.03	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	250	-3.5 %	295	1.0 %	189	-16.4 %	1,9	2,2	165	06.03	W	115	03.03	W	101	30.03	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	96	21.5 %	123	23.0 %	49	48.5 %	4,4	5,7	119	01.03	W	82	03.03	W	49	30.03	O
B 9	Kranenburg	5255	24	311	-2.8 %	398	0.8 %	154	4.8 %	2,8	3,5	279	23.03	O	90	31.03	W	139	30.03	W
B 56	Sittard	5256	31	38	-19.1 %	49	-16.9 %	20	5.3 %	0,9	1,1	38	13.03	W	19	24.03	W	13	30.03	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	127	-4.5 %	152	-2.6 %	94	9.3 %	1,6	1,8	96	26.03	S	57	03.03	N	52	30.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	453	-6.2 %	602	-1.8 %	173	20.1 %	10,4	13,2	367	29.03	O	105	10.03	O	158	30.03	O
B 220	Emmerich	5258	31	1278	-1.8 %	1769	4.4 %	305	8.2 %	9,2	11,6	1018	21.03	S	183	24.03	S	327	30.03	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	148	-2.0 %	178	0.6 %	104	8.3 %	1,5	1,7	104	08.03	W	57	24.03	W	46	30.03	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	325	-6.6 %	431	-1.8 %	132	-7.0 %	5,5	7,1	250	16.03	N	75	17.03	N	149	30.03	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	89	-1.1 %	104	2.0 %	72	2.9 %	4,4	5,3	75	06.03	S	41	24.03	S	41	30.03	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	151	-1.3 %	178	-1.7 %	109	9.0 %	1,7	2,0	156	15.03	N	86	31.03	N	70	30.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	169	-1.2 %	226	4.6 %	63	6.8 %	3,6	4,9	143	15.03	S	46	31.03	N	54	30.03	S
L 602	Hemden	5534	0	533	-7.0 %	730	0.7 %	166	-10.3 %	10,7	14,0	434*	23.03	N	97*	17.03	N	91*	30.03	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	71082	54836	48989	5782	65	1097	157	1875	13119	10708	0	14994	15151
					77,1%	68,9%	8,1%	0,1%	1,5%	0,2%	2,6%	18,5%	15,1%	0,0%	21,1%	21,3%
A 1	Ladbergen	38125118	31	59529	46294	40735	5431	128	993	117	1923	9745	7533	456	11668	11785
					77,8%	68,4%	9,1%	0,2%	1,7%	0,2%	3,2%	16,4%	12,7%	0,8%	19,6%	19,8%
A 1	Ascheberg	41115121	31	65287	53394	48861	4472	61	923	94	1931	7939	6098	1005	9870	9964
					81,8%	74,8%	6,8%	0,1%	1,4%	0,1%	3,0%	12,2%	9,3%	1,5%	15,1%	15,3%
A 1	Unna	44115144	31	109634	92282	83572	8484	226	1277	179	2490	13407	10630	0	15897	16076
					84,2%	76,2%	7,7%	0,2%	1,2%	0,2%	2,3%	12,2%	9,7%	0,0%	14,5%	14,7%
A 1	Hengsen	45115101	0	105676	84282	76161	7830	291	1213	159	3871	14424	11310	1728	18295	18454
					79,8%	72,1%	7,4%	0,3%	1,1%	0,2%	3,7%	13,6%	10,7%	1,6%	17,3%	17,5%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	87019	73174	65778	7246	150	832	115	2279	10619	8482	0	12898	13013
					84,1%	75,6%	8,3%	0,2%	1,0%	0,1%	2,6%	12,2%	9,7%	0,0%	14,8%	15,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	75496	67924	61778	6009	137	596	101	1245	5631	4472	0	6876	6977
					90,0%	81,8%	8,0%	0,2%	0,8%	0,1%	1,6%	7,5%	5,9%	0,0%	9,1%	9,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	77754	68415	62659	5618	138	575	58	1837	6664	5051	205	8501	8559
					88,0%	80,6%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	8,6%	6,5%	0,3%	10,9%	11,0%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	68856	65631	60137	5304	190	443	30	1007	1575	1210	172	2582	2612
					95,3%	87,3%	7,7%	0,3%	0,6%	0,0%	1,5%	2,3%	1,8%	0,2%	3,7%	3,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	93283	88583	80565	7851	167	635	18	1167	2787	2266	92	3954	3972
					95,0%	86,4%	8,4%	0,2%	0,7%	0,0%	1,3%	3,0%	2,4%	0,1%	4,2%	4,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	92213	80748	70710	9157	881	1325	136	2456	7260	5146	289	9716	9852
					87,6%	76,7%	9,9%	1,0%	1,4%	0,1%	2,7%	7,9%	5,6%	0,3%	10,5%	10,7%
A 1	Hürth	51065010	0	49520	42883	39089	3505	289	377	47	1461	4208	3605	545	5669	5716
					86,6%	78,9%	7,1%	0,6%	0,8%	0,1%	3,0%	8,5%	7,3%	1,1%	11,4%	11,5%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	49188	42921	38768	4075	78	648	60	1186	4374	3618	0	5560	5620
					87,3%	78,8%	8,3%	0,2%	1,3%	0,1%	2,4%	8,9%	7,4%	0,0%	11,3%	11,4%
A 1	Nettersheim	54065047	31	19659	15129	13473	1645	11	268	33	641	3396	3044	194	4037	4070
					77,0%	68,5%	8,4%	0,1%	1,4%	0,2%	3,3%	17,3%	15,5%	1,0%	20,5%	20,7%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	125934	101736	91796	9808	132	1185	179	4487	17658	14908	691	22145	22324
					80,8%	72,9%	7,8%	0,1%	0,9%	0,1%	3,6%	14,0%	11,8%	0,5%	17,6%	17,7%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	92571	72469				680	254	8384	10135		651	18519	18773
					78,3%				0,7%	0,3%	9,1%	10,9%		0,7%	20,0%	20,3%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	90155	75421	67491	7621	309	940	153	2026	11617	9837	0	13643	13796
					83,7%	74,9%	8,5%	0,3%	1,0%	0,2%	2,2%	12,9%	10,9%	0,0%	15,1%	15,3%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	81458	67049	59925	6936	188	863	150	1937	11459	9665	0	13396	13546
					82,3%	73,6%	8,5%	0,2%	1,1%	0,2%	2,4%	14,1%	11,9%	0,0%	16,4%	16,6%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	94870	76463	68108	8089	266	986	152	2530	14739	12316	0	17269	17421
					80,6%	71,8%	8,5%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	15,5%	13,0%	0,0%	18,2%	18,4%
A 2	Oelde	41145102	31	70763	55324	48492	6784	48	935	167	1307	12907	10240	123	14214	14381
					78,2%	68,5%	9,6%	0,1%	1,3%	0,2%	1,8%	18,2%	14,5%	0,2%	20,1%	20,3%
A 2	Bielefeld	40175120	31	91382	71058				1040	148	3675	15072		387	18747	18895
					77,8%				1,1%	0,2%	4,0%	16,5%		0,4%	20,5%	20,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	93195	68698				1442	129	3955	18436		536	22391	22520
					73,7%				1,5%	0,1%	4,2%	19,8%		0,6%	24,0%	24,2%
A 3	Hünxe	43065001	0	57005	48407	42838	5442	127	597	126	1478	5839	4879	558	7317	7443
					84,9%	75,1%	9,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,6%	10,2%	8,6%	1,0%	12,8%	13,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	124976	100629	89855	10647	127	1203	213	4523	17371	14951	1038	21894	22107
					80,5%	71,9%	8,5%	0,1%	1,0%	0,2%	3,6%	13,9%	12,0%	0,8%	17,5%	17,7%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	140129	115195	105356	9720	119	1131	250	4923	17767	15256	864	22690	22940
					82,2%	75,2%	6,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	12,7%	10,9%	0,6%	16,2%	16,4%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	113286	94524	87247	6905	372	892	214	4009	12764	10863	881	16773	16987
					83,4%	77,0%	6,1%	0,3%	0,8%	0,2%	3,5%	11,3%	9,6%	0,8%	14,8%	15,0%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	136631	114661	104696	8430	1535	1032	229	4940	14596	12406	1173	19536	19765
					83,9%	76,6%	6,2%	1,1%	0,8%	0,2%	3,6%	10,7%	9,1%	0,9%	14,3%	14,5%
A 3	Breitscheid	46075002	31	117027	102687	94228	8334	125	891	150	2992	9413	7753	895	12405	12555
					87,7%	80,5%	7,1%	0,1%	0,8%	0,1%	2,6%	8,0%	6,6%	0,8%	10,6%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	118503	104962	95560	9252	150	1075	143	2925	9399	7503	0	12324	12467
					88,6%	80,6%	7,8%	0,1%	0,9%	0,1%	2,5%	7,9%	6,3%	0,0%	10,4%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	106061	92847	84093	8647	107	1108	123	3011	8970	7209	0	11981	12104
					87,5%	79,3%	8,2%	0,1%	1,0%	0,1%	2,8%	8,5%	6,8%	0,0%	11,3%	11,4%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	130078	113835	103883	9439	513	915	130	3588	9322	7599	2289	12910	13040
					87,5%	79,9%	7,3%	0,4%	0,7%	0,1%	2,8%	7,2%	5,8%	1,8%	9,9%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	117562	102793	94130	8383	280	877	183	2988	8613	7060	2106	11601	11784
					87,4%	80,1%	7,1%	0,2%	0,7%	0,2%	2,5%	7,3%	6,0%	1,8%	9,9%	10,0%
A 3	Opladen 2	48075033	0	116403	104362	95551	8561	250	772	257	2545	8465	6705	0	11010	11267
					89,7%	82,1%	7,4%	0,2%	0,7%	0,2%	2,2%	7,3%	5,8%	0,0%	9,5%	9,7%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	133562	118897	108753	9988	156	945	206	4085	9005	7398	423	13090	13296
					89,0%	81,4%	7,5%	0,1%	0,7%	0,2%	3,1%	6,7%	5,5%	0,3%	9,8%	10,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	31	170748	146959	133826	12986	147	1198	290	5864	15950	12816	489	21814	22104
					86,1%	78,4%	7,6%	0,1%	0,7%	0,2%	3,4%	9,3%	7,5%	0,3%	12,8%	12,9%
A 3	Leverkusen	49085004	0	145464	123745	113468	10227	50	1026	260	4377	16057	12244	0	20434	20694
					85,1%	78,0%	7,0%	0,0%	0,7%	0,2%	3,0%	11,0%	8,4%	0,0%	14,0%	14,2%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	158404	138613	118635	19550	428	930	187	4716	13113	10211	846	17829	18016
					87,5%	74,9%	12,3%	0,3%	0,6%	0,1%	3,0%	8,3%	6,4%	0,5%	11,3%	11,4%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	101858	86829	77567	9009	253	961	204	2487	10140	8214	1237	12627	12831
					85,2%	76,2%	8,8%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	10,0%	8,1%	1,2%	12,4%	12,6%
A 3	Siegburg	51095005	0	84831	72378	64953	7410	15	775	281	1950	9447	7469	0	11397	11678
					85,3%	76,6%	8,7%	0,0%	0,9%	0,3%	2,3%	11,1%	8,8%	0,0%	13,4%	13,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	0	84238	71105	64959	5735	411	768	237	2258	9109	7624	762	11367	11604
					84,4%	77,1%	6,8%	0,5%	0,9%	0,3%	2,7%	10,8%	9,1%	0,9%	13,5%	13,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	0	84213	69444	63642	5436	366	735	296	2354	10033	8352	1352	12387	12683
					82,5%	75,6%	6,5%	0,4%	0,9%	0,4%	2,8%	11,9%	9,9%	1,6%	14,7%	15,1%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	30	83539	70466	62947	7465	54	949	311	1323	10332	8241	157	11655	11966
					84,4%	75,4%	8,9%	0,1%	1,1%	0,4%	1,6%	12,4%	9,9%	0,2%	14,0%	14,3%
A 4	Würselen	51025008	31	55580	47924	43956	3897	71	505	99	1295	5756	4955	0	7051	7150
					86,2%	79,1%	7,0%	0,1%	0,9%	0,2%	2,3%	10,4%	8,9%	0,0%	12,7%	12,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	112379	101128	93029	7238	861	993	309	2674	7221	5660	55	9895	10204
					90,0%	82,8%	6,4%	0,8%	0,9%	0,3%	2,4%	6,4%	5,0%	0,0%	8,8%	9,1%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	77573	63239	57333	5865	41	553	243	2843	10043	8898	651	12886	13129
					81,5%	73,9%	7,6%	0,1%	0,7%	0,3%	3,7%	12,9%	11,5%	0,8%	16,6%	16,9%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	74924	61266	54688	6354	224	710	197	1822	10931	9293	0	12753	12950
					81,8%	73,0%	8,5%	0,3%	0,9%	0,3%	2,4%	14,6%	12,4%	0,0%	17,0%	17,3%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	95264	79013	70374	8495	144	810	292	2840	11647	10471	662	14487	14779
					82,9%	73,9%	8,9%	0,2%	0,9%	0,3%	3,0%	12,2%	11,0%	0,7%	15,2%	15,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	102118	87045	77216	9605	224	829	288	3142	10248	9080	567	13390	13678
					85,2%	75,6%	9,4%	0,2%	0,8%	0,3%	3,1%	10,0%	8,9%	0,6%	13,1%	13,4%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	19	122821	105038	94943	9793	302	833	243	3754	12952	10752	0	16706	16949
					85,5%	77,3%	8,0%	0,2%	0,7%	0,2%	3,1%	10,5%	8,8%	0,0%	13,6%	13,8%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	138775	117914	107549	10125	240	916	270	4398	14779	12382	499	19177	19447
					85,0%	77,5%	7,3%	0,2%	0,7%	0,2%	3,2%	10,6%	8,9%	0,4%	13,8%	14,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	100220	83043	71478	10964	601	992	161	3382	12643	10629	0	16025	16186
					82,9%	71,3%	10,9%	0,6%	1,0%	0,2%	3,4%	12,6%	10,6%	0,0%	16,0%	16,2%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	30	74643	67952	62482	5268	202	572	72	1493	4553	3631	0	6046	6118
					91,0%	83,7%	7,1%	0,3%	0,8%	0,1%	2,0%	6,1%	4,9%	0,0%	8,1%	8,2%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	50573	44262	39606	4592	64	390	75	1218	4320	3583	307	5538	5613
					87,5%	78,3%	9,1%	0,1%	0,8%	0,1%	2,4%	8,5%	7,1%	0,6%	11,0%	11,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	35222	29191	26402	2778	11	294	58	1285	4036	3422	357	5321	5379
					82,9%	75,0%	7,9%	0,0%	0,8%	0,2%	3,6%	11,5%	9,7%	1,0%	15,1%	15,3%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	0	19778	17448	16159	1276	13	122	33	563	1611	1334	0	2174	2207
					88,2%	81,7%	6,5%	0,1%	0,6%	0,2%	2,8%	8,1%	6,7%	0,0%	11,0%	11,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	46499	34428	30848	3359	221	606	111	1575	9303	7721	476	10878	10989
					74,0%	66,3%	7,2%	0,5%	1,3%	0,2%	3,4%	20,0%	16,6%	1,0%	23,4%	23,6%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	40322	31106	27978	2993	135	498	99	1099	7205	5942	314	8304	8403
					77,1%	69,4%	7,4%	0,3%	1,2%	0,2%	2,7%	17,9%	14,7%	0,8%	20,6%	20,8%
A 31	Gescher	40085117	0	32983	27808	24915	2885	8	549	68	695	3838	2997	23	4533	4601
					84,3%	75,5%	8,7%	0,0%	1,7%	0,2%	2,1%	11,6%	9,1%	0,1%	13,7%	13,9%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	42186	38154	34946	3121	87	331	112	758	2831	2219	0	3589	3701
					90,4%	82,8%	7,4%	0,2%	0,8%	0,3%	1,8%	6,7%	5,3%	0,0%	8,5%	8,8%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	44992	40522	37037	3342	143	389	109	897	3075	2426	0	3972	4081
					90,1%	82,3%	7,4%	0,3%	0,9%	0,2%	2,0%	6,8%	5,4%	0,0%	8,8%	9,1%
A 33	Paderborn	41185111	31	43825	36253	32843	3232	178	501	90	1184	5037	3744	763	6221	6311
					82,7%	74,9%	7,4%	0,4%	1,1%	0,2%	2,7%	11,5%	8,5%	1,7%	14,2%	14,4%
A 40	Wankum	46035018	31	44085	30642	27203	3389	50	486	106	1666	10884	9798	301	12550	12656
					69,5%	61,7%	7,7%	0,1%	1,1%	0,2%	3,8%	24,7%	22,2%	0,7%	28,5%	28,7%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	59643	44820	38580	6189	51	589	147	2308	11419	10376	359	13727	13874
					75,1%	64,7%	10,4%	0,1%	1,0%	0,2%	3,9%	19,1%	17,4%	0,6%	23,0%	23,3%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	79568	65381	59320	5960	101	708	170	2741	10201	9132	367	12942	13112
					82,2%	74,6%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	12,8%	11,5%	0,5%	16,3%	16,5%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	77371	71074	66247	4698	129	307	155	1990	3441	2919	405	5431	5586
					91,9%	85,6%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	4,4%	3,8%	0,5%	7,0%	7,2%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	131934	121396	113008	8133	255	576	253	3515	5579	4584	613	9094	9347
					92,0%	85,7%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,7%	4,2%	3,5%	0,5%	6,9%	7,1%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	120625	110289	102545	7608	136	574	189	3390	5808	4860	376	9198	9387
					91,4%	85,0%	6,3%	0,1%	0,5%	0,2%	2,8%	4,8%	4,0%	0,3%	7,6%	7,8%
A 40	Bochum	45085113	31	108140	99222	91394	7624	204	635	215	2193	5645	4617	228	7838	8053
					91,8%	84,5%	7,1%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	5,2%	4,3%	0,2%	7,2%	7,4%
A 40	Dortmund	45105343	0	93637	85388	79762	5563	63	702	88	2025	3802	3174	1634	5827	5915
					91,2%	85,2%	5,9%	0,1%	0,7%	0,1%	2,2%	4,1%	3,4%	1,7%	6,2%	6,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	43222	34912	31284	3141	487	321	35	1726	5646	4730	582	7372	7407
					80,8%	72,4%	7,3%	1,1%	0,7%	0,1%	4,0%	13,1%	10,9%	1,3%	17,1%	17,1%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	83144	72844	67261	5405	178	649	100	1741	7808	6511	0	9549	9649
					87,6%	80,9%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,4%	7,8%	0,0%	11,5%	11,6%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	84604	69079	63139	5794	146	714	86	3391	9445	7775	1889	12836	12922
					81,6%	74,6%	6,8%	0,2%	0,8%	0,1%	4,0%	11,2%	9,2%	2,2%	15,2%	15,3%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	89479	77326	70783	6464	79	638	76	3521	6728	5439	1191	10249	10325
					86,4%	79,1%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	3,9%	7,5%	6,1%	1,3%	11,5%	11,5%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	79880	69640	62513	6060	1067	489	213	3614	5164	4110	761	8778	8991
					87,2%	78,3%	7,6%	1,3%	0,6%	0,3%	4,5%	6,5%	5,1%	1,0%	11,0%	11,3%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	84313	74022	67527	6388	107	549	118	3182	5901	4718	540	9083	9201
					87,8%	80,1%	7,6%	0,1%	0,7%	0,1%	3,8%	7,0%	5,6%	0,6%	10,8%	10,9%
A 43	Albachten	40115109	31	67451	58274	53324	4862	88	853	247	1539	6261	4895	279	7800	8047
					86,4%	79,1%	7,2%	0,1%	1,3%	0,4%	2,3%	9,3%	7,3%	0,4%	11,6%	11,9%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	73696	67664	62498	4810	356	564	108	1646	3716	2793	0	5362	5470
					91,8%	84,8%	6,5%	0,5%	0,8%	0,1%	2,2%	5,0%	3,8%	0,0%	7,3%	7,4%
A 43	Herne	44095107	0	97322	87223	80534	6366	323	622	128	3346	4920	3773	1084	8266	8394
					89,6%	82,8%	6,5%	0,3%	0,6%	0,1%	3,4%	5,1%	3,9%	1,1%	8,5%	8,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56073	50293	45091	4686	516	1057	65	1355	3250	2458	54	4605	4670
					89,7%	80,4%	8,4%	0,9%	1,9%	0,1%	2,4%	5,8%	4,4%	0,1%	8,2%	8,3%
A 44	Aachen-Brand	52025077	0	43084	34361	31068	3254	39	386	89	1298	6952	5986	0	8250	8339
					79,8%	72,1%	7,6%	0,1%	0,9%	0,2%	3,0%	16,1%	13,9%	0,0%	19,1%	19,4%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	56531	46635	42742	3771	122	411	209	3524	5751	4797	0	9275	9484
					82,5%	75,6%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,2%	10,2%	8,5%	0,0%	16,4%	16,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	61223	53018	41950	9210	1858	2790	259	2444	2712	1296	0	5156	5415
					86,6%	68,5%	15,0%	3,0%	4,6%	0,4%	4,0%	4,4%	2,1%	0,0%	8,4%	8,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	32641	26997	19912	7017	68	233	50	1199	3771	3236	392	4970	5020
					82,7%	61,0%	21,5%	0,2%	0,7%	0,2%	3,7%	11,6%	9,9%	1,2%	15,2%	15,4%
A 44	Neersen	47055078	31	65309	57903	52248	5416	239	424	54	2083	3722	2894	1124	5805	5859
					88,7%	80,0%	8,3%	0,4%	0,6%	0,1%	3,2%	5,7%	4,4%	1,7%	8,9%	9,0%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	66101	58718	53243	5325	150	447	51	2009	3766	2943	1111	5775	5826
					88,8%	80,5%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	3,0%	5,7%	4,5%	1,7%	8,7%	8,8%
A 44	Ilverich	47065079	31	78628	72907	66835	5930	142	331	104	1809	3171	2522	303	4980	5084
					92,7%	85,0%	7,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	4,0%	3,2%	0,4%	6,3%	6,5%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	35871	33995	31399	2478	118	132	47	604	1094	857	0	1698	1745
					94,8%	87,5%	6,9%	0,3%	0,4%	0,1%	1,7%	3,0%	2,4%	0,0%	4,7%	4,9%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18595	17552	15990	1508	54	87	14	579	312	209	51	891	905
					94,4%	86,0%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,1%	1,7%	1,1%	0,3%	4,8%	4,9%
A 44	Langenberg	46085066	31	29459	27803	25361	2153	289	134	26	727	454	387	314	1181	1207
					94,4%	86,1%	7,3%	1,0%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,3%	1,1%	4,0%	4,1%
A 44	Unna Süd	44125135	31	87451	72226	64923	7005	298	1010	144	2199	11873	9767	0	14072	14216
					82,6%	74,2%	8,0%	0,3%	1,2%	0,2%	2,5%	13,6%	11,2%	0,0%	16,1%	16,3%
A 44	Soest	44145110	31	57933	45736	40322	5372	42	709	106	1115	10189	8294	79	11304	11410
					78,9%	69,6%	9,3%	0,1%	1,2%	0,2%	1,9%	17,6%	14,3%	0,1%	19,5%	19,7%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	51461	36912	31916	4886	110	742	134	1285	12389	9910	0	13674	13808
					71,7%	62,0%	9,5%	0,2%	1,4%	0,3%	2,5%	24,1%	19,3%	0,0%	26,6%	26,8%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	63616	55695	50602	4961	132	523	67	1624	5706	4581	0	7330	7397
					87,5%	79,5%	7,8%	0,2%	0,8%	0,1%	2,6%	9,0%	7,2%	0,0%	11,5%	11,6%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	80017	72500	65983	6055	462	596	199	1910	4812	3726	0	6722	6921
					90,6%	82,5%	7,6%	0,6%	0,7%	0,2%	2,4%	6,0%	4,7%	0,0%	8,4%	8,6%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	58983	52307	47561	4371	375	468	81	1377	4750	3805	0	6127	6208
					88,7%	80,6%	7,4%	0,6%	0,8%	0,1%	2,3%	8,1%	6,5%	0,0%	10,4%	10,5%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	83635	74744	68698	5855	191	630	116	1769	6377	5164	0	8146	8262
					89,4%	82,1%	7,0%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	7,6%	6,2%	0,0%	9,7%	9,9%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	89523	76491	69774	6554	163	849	139	2105	9939	7789	0	12044	12183
					85,4%	77,9%	7,3%	0,2%	0,9%	0,2%	2,4%	11,1%	8,7%	0,0%	13,5%	13,6%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	68264	53811				984	315	4684	8184		287	12868	13183
					78,8%				1,4%	0,5%	6,9%	12,0%		0,4%	18,9%	19,3%
A 45	Freudenberg	51135106	0	58677	45378	40877	4447	54	608	139	1837	10306	7813	407	12143	12282
					77,3%	69,7%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	17,6%	13,3%	0,7%	20,7%	20,9%
A 46	Dremmen	49025075	31	29919	26934	24482	2404	48	327	40	923	1496	1234	199	2419	2459
					90,0%	81,8%	8,0%	0,2%	1,1%	0,1%	3,1%	5,0%	4,1%	0,7%	8,1%	8,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	47091	39095	35243	3771	81	352	54	2050	5297	4094	244	7347	7401
					83,0%	74,8%	8,0%	0,2%	0,7%	0,1%	4,4%	11,2%	8,7%	0,5%	15,6%	15,7%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	66843	57040	49434	7553	53	428	99	2241	6343	5413	694	8584	8683
					85,3%	74,0%	11,3%	0,1%	0,6%	0,1%	3,4%	9,5%	8,1%	1,0%	12,8%	13,0%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	31	71316	61557	56966	4373	218	361	86	2335	6068	4886	908	8403	8489
					86,3%	79,9%	6,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	8,5%	6,9%	1,3%	11,8%	11,9%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	85165	71992	66943	4964	85	452	138	3770	8434	7140	380	12204	12342
					84,5%	78,6%	5,8%	0,1%	0,5%	0,2%	4,4%	9,9%	8,4%	0,4%	14,3%	14,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	110485	95872 86,8%	88668 80,3%	7035 6,4%	169 0,2%	564 0,5%	166 0,2%	3873 3,5%	8599 7,8%	7092 6,4%	1412 1,3%	12472 11,3%	12638 11,4%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	115544	101996 88,3%	94527 81,8%	6745 5,8%	724 0,6%	584 0,5%	138 0,1%	3938 3,4%	7609 6,6%	6298 5,5%	1277 1,1%	11547 10,0%	11685 10,1%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	89427	77992 87,2%	71296 79,7%	6166 6,9%	530 0,6%	482 0,5%	80 0,1%	3576 4,0%	6753 7,6%	5537 6,2%	546 0,6%	10329 11,6%	10409 11,6%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	73385	62735 85,5%	57595 78,5%	5117 7,0%	23 0,0%	447 0,6%	87 0,1%	3193 4,4%	6671 9,1%	5466 7,4%	250 0,3%	9864 13,4%	9951 13,6%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	49869	46143 92,5%	43277 86,8%	2806 5,6%	60 0,1%	196 0,4%	169 0,3%	1083 2,2%	2278 4,6%	1799 3,6%	0 0,0%	3361 6,7%	3530 7,1%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20833	18822 90,3%	17381 83,4%	1378 6,6%	63 0,3%	227 1,1%	41 0,2%	482 2,3%	1258 6,0%	981 4,7%	0 0,0%	1740 8,4%	1781 8,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20439	18476 90,4%	17063 83,5%	1375 6,7%	38 0,2%	221 1,1%	40 0,2%	466 2,3%	1235 6,0%	963 4,7%	0 0,0%	1701 8,3%	1741 8,5%
A 46	Meschede	46155119	31	17266	15226 88,2%				222 1,3%	111 0,6%	356 2,1%	1032 6,0%		321 1,9%	1388 8,0%	1499 8,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	31610	28413 89,9%	26420 83,6%	1959 6,2%	34 0,1%	222 0,7%	56 0,2%	704 2,2%	1979 6,3%	1760 5,6%	236 0,7%	2683 8,5%	2739 8,7%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	53803	49676 92,3%	46014 85,5%	3535 6,6%	127 0,2%	306 0,6%	92 0,2%	1166 2,2%	2564 4,8%	2111 3,9%	0 0,0%	3730 6,9%	3822 7,1%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	87058	83492 95,9%	77901 89,5%	5384 6,2%	207 0,2%	257 0,3%	137 0,2%	1450 1,7%	1450 1,7%	1161 1,3%	273 0,3%	2900 3,3%	3037 3,5%
A 52	Lintorf	46075027	31	106678	99125 92,9%	92798 87,0%	6271 5,9%	56 0,1%	374 0,4%	191 0,2%	2483 2,3%	3791 3,6%	3165 3,0%	712 0,7%	6274 5,9%	6465 6,1%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	120594	112848 93,6%	103632 85,9%	9080 7,5%	136 0,1%	672 0,6%	182 0,2%	2442 2,0%	4449 3,7%	3501 2,9%	0 0,0%	6891 5,7%	7073 5,9%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	108412	102085 94,2%	94081 86,8%	7924 7,3%	80 0,1%	663 0,6%	148 0,1%	2322 2,1%	3194 2,9%	2473 2,3%	0 0,0%	5516 5,1%	5664 5,2%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	75129	70368 93,7%	66278 88,2%	4033 5,4%	57 0,1%	273 0,4%	207 0,3%	1320 1,8%	2594 3,5%	2119 2,8%	364 0,5%	3914 5,2%	4121 5,5%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	60152	55786 92,7%	51822 86,2%	3835 6,4%	129 0,2%	295 0,5%	79 0,1%	1557 2,6%	2195 3,6%	1729 2,9%	241 0,4%	3752 6,2%	3831 6,4%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	41806	35683 85,4%	32686 78,2%	2827 6,8%	170 0,4%	371 0,9%	52 0,1%	851 2,0%	4848 11,6%	4049 9,7%	0 0,0%	5699 13,6%	5751 13,8%
A 57	Rheinberg	44055019	25	42846	37860 88,4%	33987 79,3%	3811 8,9%	62 0,1%	413 1,0%	78 0,2%	1059 2,5%	3062 7,1%	2621 6,1%	375 0,9%	4121 9,6%	4199 9,8%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	60843	53169 87,4%	48623 79,9%	4023 6,6%	523 0,9%	495 0,8%	75 0,1%	2228 3,7%	4104 6,7%	3459 5,7%	770 1,3%	6332 10,4%	6407 10,5%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	65034	54962 84,5%	50077 77,0%	4776 7,3%	109 0,2%	545 0,8%	82 0,1%	2208 3,4%	6905 10,6%	5874 9,0%	331 0,5%	9113 14,0%	9195 14,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	69223	58154 84,0%	52463 75,8%	5526 8,0%	165 0,2%	556 0,8%	133 0,2%	2429 3,5%	7568 10,9%	6600 9,5%	384 0,6%	9997 14,4%	10130 14,6%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	76597	66115 86,3%	57718 75,4%	8173 10,7%	224 0,3%	601 0,8%	100 0,1%	2572 3,4%	6836 8,9%	5819 7,6%	372 0,5%	9408 12,3%	9508 12,4%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	81195	72339 89,1%	66294 81,6%	5826 7,2%	219 0,3%	546 0,7%	89 0,1%	1918 2,4%	6303 7,8%	5226 6,4%	0 0,0%	8221 10,1%	8310 10,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	111695	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	31	123752	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	126470	110516 87,4%	99900 79,0%	10422 8,2%	194 0,2%	663 0,5%	100 0,1%	4811 3,8%	9804 7,8%	7972 6,3%	575 0,5%	14615 11,6%	14715 11,6%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	54769	49827 91,0%	45609 83,3%	4069 7,4%	149 0,3%	165 0,3%	43 0,1%	1438 2,6%	2945 5,4%	2269 4,1%	353 0,6%	4383 8,0%	4426 8,1%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	116288	100962 86,8%	91761 78,9%	9053 7,8%	148 0,1%	634 0,5%	111 0,1%	4688 4,0%	9532 8,2%	7982 6,9%	359 0,3%	14220 12,2%	14331 12,3%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	97943	82294 84,0%	75412 77,0%	6756 6,9%	126 0,1%	671 0,7%	78 0,1%	3005 3,1%	8999 9,2%	7086 7,2%	2895 3,0%	12004 12,3%	12082 12,3%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	78538	65691 83,6%	60269 76,7%	5024 6,4%	398 0,5%	483 0,6%	116 0,1%	2892 3,7%	8461 10,8%	6752 8,6%	894 1,1%	11353 14,5%	11469 14,6%
A 59	Walsum	44065069	31	30431	29021 95,4%	26179 86,0%	2758 9,1%	84 0,3%	148 0,5%	21 0,1%	693 2,3%	352 1,2%	292 1,0%	195 0,6%	1045 3,4%	1066 3,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	0	48026	45289 94,3%	42376 88,2%	2845 5,9%	68 0,1%	160 0,3%	156 0,3%	809 1,7%	1613 3,4%	1346 2,8%	0 0,0%	2422 5,0%	2578 5,4%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	56818	53827 94,7%	49671 87,4%	3835 6,7%	321 0,6%	401 0,7%	104 0,2%	1067 1,9%	1420 2,5%	1117 2,0%	0 0,0%	2487 4,4%	2591 4,6%
A 59	Langenfeld	49075007	14	49259	45967 93,3%	43413 88,1%	2474 5,0%	80 0,2%	174 0,4%	79 0,2%	1288 2,6%	1505 3,1%	1199 2,4%	249 0,5%	2793 5,7%	2872 5,8%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	63963	57651 90,1%	51002 79,7%	6109 9,6%	540 0,8%	467 0,7%	157 0,2%	1692 2,6%	3995 6,2%	3085 4,8%	0 0,0%	5687 8,9%	5844 9,1%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	95240	87482	80703	6425	354	477	244	2353	4277	3272	406	6630	6874
					91,9%	84,7%	6,7%	0,4%	0,5%	0,3%	2,5%	4,5%	3,4%	0,4%	7,0%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119327	108416	99684	8385	347	583	254	2870	4006	3064	3199	6876	7130
					90,9%	83,5%	7,0%	0,3%	0,5%	0,2%	2,4%	3,4%	2,6%	2,7%	5,8%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	119216	109612	101489	7885	238	724	272	3118	4419	3569	1070	7537	7809
					91,9%	85,1%	6,6%	0,2%	0,6%	0,2%	2,6%	3,7%	3,0%	0,9%	6,3%	6,6%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	6	87551	83286	77197	5943	146	330	133	2110	1261	901	432	3371	3504
					95,1%	88,2%	6,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	1,4%	1,0%	0,5%	3,9%	4,0%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	66483	63552	57341	5913	298	255	110	1320	996	715	250	2316	2426
					95,6%	86,2%	8,9%	0,4%	0,4%	0,2%	2,0%	1,5%	1,1%	0,4%	3,5%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	48868	46923	43814	2853	256	208	41	827	658	481	210	1485	1526
					96,0%	89,7%	5,8%	0,5%	0,4%	0,1%	1,7%	1,3%	1,0%	0,4%	3,0%	3,1%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	73070	61627	55841	5635	151	689	101	2062	8588	7170	0	10650	10751
					84,3%	76,4%	7,7%	0,2%	0,9%	0,1%	2,8%	11,8%	9,8%	0,0%	14,6%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	66084	54020	47424	6309	287	620	123	2025	8966	7365	329	10991	11114
					81,7%	71,8%	9,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,1%	13,6%	11,1%	0,5%	16,6%	16,8%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	25	49961	37942	33001	4618	323	506	139	1438	9610	8434	328	11048	11187
					75,9%	66,1%	9,2%	0,6%	1,0%	0,3%	2,9%	19,2%	16,9%	0,7%	22,1%	22,4%
A 61	Miel	53075080	0	49363	35311	29982	5302	27	390	100	1711	11348	9476	503	13059	13159
					71,5%	60,7%	10,7%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	23,0%	19,2%	1,0%	26,5%	26,7%
A 445	Werl West	44135137	31	20662	16510	14999	1451	60	265	32	692	3165	2660	0	3857	3889
					79,9%	72,6%	7,0%	0,3%	1,3%	0,2%	3,3%	15,3%	12,9%	0,0%	18,7%	18,8%
A 524	Ratingen	46075039	26	26168	24075	22133	1852	90	122	35	532	1404	1151	0	1936	1971
					92,0%	84,6%	7,1%	0,3%	0,5%	0,1%	2,0%	5,4%	4,4%	0,0%	7,4%	7,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	31	38040	35317	32252	2925	140	179	35	1336	1134	900	38	2470	2505
					92,8%	84,8%	7,7%	0,4%	0,5%	0,1%	3,5%	3,0%	2,4%	0,1%	6,5%	6,6%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	33596	31871	29050	2567	254	166	15	801	515	402	228	1316	1331
					94,9%	86,5%	7,6%	0,8%	0,5%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,7%	3,9%	4,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48594	42844	36464	4562	1818	2736	155	1363	1498	715	0	2861	3016
					88,2%	75,0%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,8%	3,1%	1,5%	0,0%	5,9%	6,2%
A 553	Bliesheim	52075029	31	31217	27058	24215	2827	16	237	37	1029	2499	2121	360	3528	3565
					86,7%	77,6%	9,1%	0,1%	0,8%	0,1%	3,3%	8,0%	6,8%	1,2%	11,3%	11,4%
A 555	Godorf	51075036	31	76894	72257	66791	5229	237	365	78	1510	2683	2103	0	4193	4271
					94,0%	86,9%	6,8%	0,3%	0,5%	0,1%	2,0%	3,5%	2,7%	0,0%	5,5%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	84978	77536	70044	7222	270	463	116	1994	2085	1579	2784	4079	4195
					91,2%	82,4%	8,5%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	2,5%	1,9%	3,3%	4,8%	4,9%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	57261	52814	47820	4780	214	395	116	1283	2108	1520	544	3391	3507
					92,2%	83,5%	8,3%	0,4%	0,7%	0,2%	2,2%	3,7%	2,7%	1,0%	5,9%	6,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	55681	51972	47353	4437	182	396	69	1340	1363	987	542	2703	2772
					93,3%	85,0%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	2,4%	1,8%	1,0%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	16	44458	42039	38962	2985	92	392	64	831	1081	779	52	1912	1976
					94,6%	87,6%	6,7%	0,2%	0,9%	0,1%	1,9%	2,4%	1,8%	0,1%	4,3%	4,4%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	63625	61343	55224	5858	261	198	111	1072	522	380	381	1594	1705
					96,4%	86,8%	9,2%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	0,8%	0,6%	0,6%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9556	9253	8442	752	59	36	11	143	36	29	76	179	190
					96,8%	88,3%	7,9%	0,6%	0,4%	0,1%	1,5%	0,4%	0,3%	0,8%	1,9%	2,0%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	6	98024	89118	81729	7140	249	645	210	2745	4035	3303	1271	6780	6990
					90,9%	83,4%	7,3%	0,3%	0,7%	0,2%	2,8%	4,1%	3,4%	1,3%	6,9%	7,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	37214	33005	30458	2464	83	322	59	774	3053	2374	0	3827	3886
					88,7%	81,8%	6,6%	0,2%	0,9%	0,2%	2,1%	8,2%	6,4%	0,0%	10,3%	10,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	31	12070	10616	9924	651	41	158	49	385	752	528	109	1137	1186
					88,0%	82,2%	5,4%	0,3%	1,3%	0,4%	3,2%	6,2%	4,4%	0,9%	9,4%	9,8%
B 7	Warburg West	45205331	31	14417	13065	12250	759	56	124	40	437	364	256	384	801	841
					90,6%	85,0%	5,3%	0,4%	0,9%	0,3%	3,0%	2,5%	1,8%	2,7%	5,6%	5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7474	6404	5806	565	33	122	7	345	552	459	45	897	904
					85,7%	77,7%	7,6%	0,4%	1,6%	0,1%	4,6%	7,4%	6,1%	0,6%	12,0%	12,1%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9866	9372	8695	613	64	100	17	187	190	148	0	377	394
					95,0%	88,1%	6,2%	0,6%	1,0%	0,2%	1,9%	1,9%	1,5%	0,0%	3,8%	4,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	10986	9706	8985	644	77	53	28	391	795	713	13	1186	1214
					88,3%	81,8%	5,9%	0,7%	0,5%	0,3%	3,6%	7,2%	6,5%	0,1%	10,8%	11,1%
B 9	Goch (S)	43025240	31	13607	12153	10987	1145	21	154	15	381	894	717	10	1275	1290
					89,3%	80,7%	8,4%	0,2%	1,1%	0,1%	2,8%	6,6%	5,3%	0,1%	9,4%	9,5%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8980	8168	7520	619	29	130	20	200	424	326	36	624	644
					91,0%	83,7%	6,9%	0,3%	1,4%	0,2%	2,2%	4,7%	3,6%	0,4%	6,9%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	31	18764	17029	15957	995	77	223	79	493	930	688	13	1423	1502
					90,8%	85,0%	5,3%	0,4%	1,2%	0,4%	2,6%	5,0%	3,7%	0,1%	7,6%	8,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	15729	12078	10727	1318	33	323	49	474	2804	2465	0	3278	3327
					76,8%	68,2%	8,4%	0,2%	2,1%	0,3%	3,0%	17,8%	15,7%	0,0%	20,8%	21,2%
B 51	Dahlem	56055235	31	11246	7632	6783	841	8	186	26	511	2819	2520	71	3330	3356
					67,9%	60,3%	7,5%	0,1%	1,7%	0,2%	4,5%	25,1%	22,4%	0,6%	29,6%	29,8%
B 54	Altenberge	39105338	24	32086	27853	25919	1882	52	384	124	1053	2635	2055	38	3688	3812
					86,8%	80,8%	5,9%	0,2%	1,2%	0,4%	3,3%	8,2%	6,4%	0,1%	11,5%	11,9%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8273	7749	7187	522	40	106	10	158	242	185	7	400	410
					93,7%	86,9%	6,3%	0,5%	1,3%	0,1%	1,9%	2,9%	2,2%	0,1%	4,8%	5,0%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2079	1937	1775	140	22	37	3	49	52	36	0	101	104
					93,2%	85,4%	6,7%	1,1%	1,8%	0,1%	2,4%	2,5%	1,7%	0,0%	4,9%	5,0%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	9536	8987	8480	453	54	69	62	169	247	175	0	416	478
					94,2%	88,9%	4,8%	0,6%	0,7%	0,7%	1,8%	2,6%	1,8%	0,0%	4,4%	5,0%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	21102	19256	17883	1326	47	114	25	432	1163	904	110	1595	1620
					91,3%	84,7%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,0%	5,5%	4,3%	0,5%	7,6%	7,7%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6148	5866	5492	332	42	36	61	133	52	28	0	185	246
					95,4%	89,3%	5,4%	0,7%	0,6%	1,0%	2,2%	0,8%	0,5%	0,0%	3,0%	4,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13015	11577	10734	774	69	101	26	533	518	377	260	1051	1077
					89,0%	82,5%	5,9%	0,5%	0,8%	0,2%	4,1%	4,0%	2,9%	2,0%	8,1%	8,3%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4454	4262	4010	222	30	33	17	63	82	50	0	145	162
					95,7%	90,0%	5,0%	0,7%	0,7%	0,4%	1,4%	1,8%	1,1%	0,0%	3,3%	3,6%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	32652	30590	28754	1764	72	194	43	592	1232	978	0	1824	1867
					93,7%	88,1%	5,4%	0,2%	0,6%	0,1%	1,8%	3,8%	3,0%	0,0%	5,6%	5,7%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6798	6086	5623	439	24	71	12	176	451	351	0	627	639
					89,5%	82,7%	6,5%	0,4%	1,0%	0,2%	2,6%	6,6%	5,2%	0,0%	9,2%	9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5587	4927	4431	479	17	59	20	173	313	227	94	486	506
					88,2%	79,3%	8,6%	0,3%	1,1%	0,4%	3,1%	5,6%	4,1%	1,7%	8,7%	9,1%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11147	10488	9946	497	45	63	88	228	264	191	18	492	580
					94,1%	89,2%	4,5%	0,4%	0,6%	0,8%	2,0%	2,4%	1,7%	0,2%	4,4%	5,2%
B 55	Derschlag	50115223	31	16074	15111	13944	1140	27	116	18	377	452	355	0	829	847
					94,0%	86,7%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	2,8%	2,2%	0,0%	5,2%	5,3%
B 55	Elsdorf	50055247	31	11122	9895	9052	803	40	133	37	487	477	384	93	964	1001
					89,0%	81,4%	7,2%	0,4%	1,2%	0,3%	4,4%	4,3%	3,5%	0,8%	8,7%	9,0%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22882	21980	20249	1648	83	146	10	478	140	105	130	618	628
					96,1%	88,5%	7,2%	0,4%	0,6%	0,0%	2,1%	0,6%	0,5%	0,6%	2,7%	2,7%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	13609	13021	12279	705	37	86	66	247	190	149	0	437	503
					95,7%	90,2%	5,2%	0,3%	0,6%	0,5%	1,8%	1,4%	1,1%	0,0%	3,2%	3,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10261	9394	8712	604	78	149	35	201	324	259	158	525	560
					91,6%	84,9%	5,9%	0,8%	1,5%	0,3%	2,0%	3,2%	2,5%	1,5%	5,1%	5,5%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	31	10469	9956	9356	524	76	101	5	225	181	137	0	406	411
					95,1%	89,4%	5,0%	0,7%	1,0%	0,0%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,9%	3,9%
B 57	Alsldorf-Ofden	51025213	31	17592	16954	15962	899	93	90	168	202	94	67	82	296	464
					96,4%	90,7%	5,1%	0,5%	0,5%	1,0%	1,1%	0,5%	0,4%	0,5%	1,7%	2,6%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12599	11024	9934	1010	80	194	21	370	979	774	13	1349	1370
					87,5%	78,8%	8,0%	0,6%	1,5%	0,2%	2,9%	7,8%	6,1%	0,1%	10,7%	10,9%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6994	6280	5723	512	45	112	19	191	394	315	0	585	604
					89,8%	81,8%	7,3%	0,6%	1,6%	0,3%	2,7%	5,6%	4,5%	0,0%	8,4%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9283	8467	7694	719	54	114	43	293	350	267	17	643	686
					91,2%	82,9%	7,7%	0,6%	1,2%	0,5%	3,2%	3,8%	2,9%	0,2%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12334	10778	9864	856	58	163	66	335	858	693	134	1193	1259
					87,4%	80,0%	6,9%	0,5%	1,3%	0,5%	2,7%	7,0%	5,6%	1,1%	9,7%	10,2%
B 59	Pulheim	49065214	31	17890	16612	15291	1243	78	126	29	418	682	546	23	1100	1129
					92,9%	85,5%	6,9%	0,4%	0,7%	0,2%	2,3%	3,8%	3,1%	0,1%	6,1%	6,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	31	9410	8063	7400	637	26	154	23	224	899	698	48	1123	1146
					85,7%	78,6%	6,8%	0,3%	1,6%	0,2%	2,4%	9,6%	7,4%	0,5%	11,9%	12,2%
B 61	Barkhausen	37195368	31	23725	22512	20871	1544	97	185	52	416	561	410	0	977	1029
					94,9%	88,0%	6,5%	0,4%	0,8%	0,2%	1,8%	2,4%	1,7%	0,0%	4,1%	4,3%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	30	78905	75889	70879	4838	172	393	203	1194	1226	862	0	2420	2623
					96,2%	89,8%	6,1%	0,2%	0,5%	0,3%	1,5%	1,6%	1,1%	0,0%	3,1%	3,3%
B 61	Linteler See	41165377	31	14517	13301	12391	860	50	121	48	310	736	585	0	1046	1094
					91,6%	85,4%	5,9%	0,3%	0,8%	0,3%	2,1%	5,1%	4,0%	0,0%	7,2%	7,5%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3486	3227	3012	189	26	28	29	82	120	71	0	202	231
					92,6%	86,4%	5,4%	0,7%	0,8%	0,8%	2,4%	3,4%	2,0%	0,0%	5,8%	6,6%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5896	5502	5147	332	23	65	37	119	156	129	18	275	312
					93,3%	87,3%	5,6%	0,4%	1,1%	0,6%	2,0%	2,6%	2,2%	0,3%	4,7%	5,3%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9510	8659	7977	653	29	112	33	226	482	366	0	708	741
					91,1%	83,9%	6,9%	0,3%	1,2%	0,3%	2,4%	5,1%	3,8%	0,0%	7,4%	7,8%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10297	8650	7888	725	37	157	17	321	1151	934	0	1472	1489
					84,0%	76,6%	7,0%	0,4%	1,5%	0,2%	3,1%	11,2%	9,1%	0,0%	14,3%	14,5%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	35380	31253	28658	2487	108	272	56	1673	1827	1093	300	3500	3556
					88,3%	81,0%	7,0%	0,3%	0,8%	0,2%	4,7%	5,2%	3,1%	0,8%	9,9%	10,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16638	15759	14456	1270	33	170	47	404	110	72	148	514	561
					94,7%	86,9%	7,6%	0,2%	1,0%	0,3%	2,4%	0,7%	0,4%	0,9%	3,1%	3,4%
B 68	Lichtenau	43195351	0	8658	8231	7728	491	12	83	37	141	161	106	5	302	339
					95,1%	89,3%	5,7%	0,1%	1,0%	0,4%	1,6%	1,9%	1,2%	0,1%	3,5%	3,9%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4826	4235	3821	380	34	117	41	152	279	212	0	431	472
					87,8%	79,2%	7,9%	0,7%	2,4%	0,8%	3,1%	5,8%	4,4%	0,0%	8,9%	9,8%
B 70	Lünten	39075380	31	6179	5486	5038	425	23	105	14	182	393	305	0	575	589
					88,8%	81,5%	6,9%	0,4%	1,7%	0,2%	2,9%	6,4%	4,9%	0,0%	9,3%	9,5%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2427	2230	1983	194	53	45	14	63	73	52	0	136	150
					91,9%	81,7%	8,0%	2,2%	1,9%	0,6%	2,6%	3,0%	2,1%	0,0%	5,6%	6,2%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5745	5196	4799	364	33	82	14	160	295	203	0	455	469
					90,4%	83,5%	6,3%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	5,1%	3,5%	0,0%	7,9%	8,2%
B 219	Greven (N)	38115350	31	9939	8705	8014	661	30	153	36	267	771	581	5	1038	1074
					87,6%	80,6%	6,7%	0,3%	1,5%	0,4%	2,7%	7,8%	5,8%	0,1%	10,4%	10,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12559	11748	10962	709	77	127	19	347	301	238	19	648	667
					93,5%	87,3%	5,6%	0,6%	1,0%	0,2%	2,8%	2,4%	1,9%	0,2%	5,2%	5,3%
B 221	Arsbeck	48035276	29	5421	5090	4678	367	45	74	24	119	112	87	0	231	255
					93,9%	86,3%	6,8%	0,8%	1,4%	0,4%	2,2%	2,1%	1,6%	0,0%	4,3%	4,7%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15929	14849	13442	1359	48	183	84	407	353	264	53	760	844
					93,2%	84,4%	8,5%	0,3%	1,1%	0,5%	2,6%	2,2%	1,7%	0,3%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	31	41585	38634	35900	2591	143	295	62	859	1449	1163	285	2308	2370
					92,9%	86,3%	6,2%	0,3%	0,7%	0,1%	2,1%	3,5%	2,8%	0,7%	5,6%	5,7%
B 226	Gedern	45105272	31	10234	9995	9333	535	127	34	11	109	83	62	0	192	203
					97,7%	91,2%	5,2%	1,2%	0,3%	0,1%	1,1%	0,8%	0,6%	0,0%	1,9%	2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	22834	21874	20096	1600	178	116	116	393	335	260	0	728	844
					95,8%	88,0%	7,0%	0,8%	0,5%	0,5%	1,7%	1,5%	1,1%	0,0%	3,2%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	3539	3315	3052	169	94	29	12	91	58	39	32	149	161
					93,7%	86,2%	4,8%	2,7%	0,8%	0,3%	2,6%	1,6%	1,1%	0,9%	4,2%	4,5%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13804	13032	12232	765	35	48	80	304	283	197	57	587	667
					94,4%	88,6%	5,5%	0,3%	0,3%	0,6%	2,2%	2,1%	1,4%	0,4%	4,3%	4,8%
B 229	Solingen	48085203	31	12829	12072	10988	1010	74	69	25	370	242	189	51	612	637
					94,1%	85,6%	7,9%	0,6%	0,5%	0,2%	2,9%	1,9%	1,5%	0,4%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	31	9227	8521	7801	682	38	51	9	331	273	216	40	604	613
					92,3%	84,5%	7,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,6%	3,0%	2,3%	0,4%	6,5%	6,6%
B 235	Datteln	42105345	4	10332	9571	8866	652	53	129	40	221	311	231	61	532	572
					92,6%	85,8%	6,3%	0,5%	1,2%	0,4%	2,1%	3,0%	2,2%	0,6%	5,1%	5,5%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	31	69634	60608	54311	6113	184	1136	723	1498	4715	3651	953	6213	6936
					87,0%	78,0%	8,8%	0,3%	1,6%	1,0%	2,2%	6,8%	5,2%	1,4%	8,9%	10,0%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	29893	27079	25168	1812	99	192	28	617	1438	1185	540	2055	2083
					90,6%	84,2%	6,1%	0,3%	0,6%	0,1%	2,1%	4,8%	4,0%	1,8%	6,9%	7,0%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7588	6826	6211	573	42	48	53	251	392	316	19	643	696
					90,0%	81,9%	7,6%	0,6%	0,6%	0,7%	3,3%	5,2%	4,2%	0,3%	8,5%	9,2%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14660	13953	13099	813	41	91	95	271	249	164	0	520	615
					95,2%	89,4%	5,5%	0,3%	0,6%	0,6%	1,8%	1,7%	1,1%	0,0%	3,5%	4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	31	6179	5752	5244	484	24	58	38	154	140	78	38	294	332
					93,1%	84,9%	7,8%	0,4%	0,9%	0,6%	2,5%	2,3%	1,3%	0,6%	4,8%	5,4%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6023	5631	5109	500	22	64	20	162	146	93	0	308	328
					93,5%	84,8%	8,3%	0,4%	1,1%	0,3%	2,7%	2,4%	1,5%	0,0%	5,1%	5,4%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6029	5395	4960	424	11	67	17	147	402	305	0	549	566
					89,5%	82,3%	7,0%	0,2%	1,1%	0,3%	2,4%	6,7%	5,1%	0,0%	9,1%	9,4%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	6247	5924	5448	456	20	48	13	122	141	92	0	263	276
					94,8%	87,2%	7,3%	0,3%	0,8%	0,2%	2,0%	2,3%	1,5%	0,0%	4,2%	4,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	31	3672	3358	3024	274	60	33	10	136	120	88	16	256	266
					91,4%	82,4%	7,5%	1,6%	0,9%	0,3%	3,7%	3,3%	2,4%	0,4%	7,0%	7,2%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	22893	20765	18912	1810	43	250	31	717	1051	792	79	1768	1799
					90,7%	82,6%	7,9%	0,2%	1,1%	0,1%	3,1%	4,6%	3,5%	0,3%	7,7%	7,9%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	15275	14441	13274	1092	75	138	30	347	320	222	0	667	697
					94,5%	86,9%	7,1%	0,5%	0,9%	0,2%	2,3%	2,1%	1,5%	0,0%	4,4%	4,6%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	6061	5688	5299	354	35	66	25	126	155	116	0	281	306
					93,8%	87,4%	5,8%	0,6%	1,1%	0,4%	2,1%	2,6%	1,9%	0,0%	4,6%	5,0%
B 241	Bever	43225384	31	6017	5427	5012	369	46	99	52	141	298	218	0	439	491
					90,2%	83,3%	6,1%	0,8%	1,6%	0,9%	2,3%	5,0%	3,6%	0,0%	7,3%	8,2%
B 252	Brakel	42215340	31	7528	6451	6009	423	19	106	44	324	585	385	18	909	953
					85,7%	79,8%	5,6%	0,3%	1,4%	0,6%	4,3%	7,8%	5,1%	0,2%	12,1%	12,7%
B 256	Marienheide	49115224	31	5763	5329	4809	456	64	54	55	167	148	104	9	315	370
					92,5%	83,4%	7,9%	1,1%	0,9%	1,0%	2,9%	2,6%	1,8%	0,2%	5,5%	6,4%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	14207	13281	12149	1071	61	145	29	385	338	252	29	723	752
					93,5%	85,5%	7,5%	0,4%	1,0%	0,2%	2,7%	2,4%	1,8%	0,2%	5,1%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	18208	17072	15513	1408	151	164	39	478	387	303	70	865	904
					93,8%	85,2%	7,7%	0,8%	0,9%	0,2%	2,6%	2,1%	1,7%	0,4%	4,8%	5,0%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	12946	12410	11640	694	76	124	124	176	111	79	0	287	411
					95,9%	89,9%	5,4%	0,6%	1,0%	1,0%	1,4%	0,9%	0,6%	0,0%	2,2%	3,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2472	2197	1977	187	33	30	34	106	88	66	15	194	228
					88,9%	80,0%	7,6%	1,3%	1,2%	1,4%	4,3%	3,6%	2,7%	0,6%	7,8%	9,2%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	5	4703	3916	3506	368	42	141	17	129	499	341	0	628	645
					83,3%	74,5%	7,8%	0,9%	3,0%	0,4%	2,7%	10,6%	7,3%	0,0%	13,4%	13,7%
B 264	Langerwehe	51045246	31	12208	11611	9852	1705	54	97	41	179	273	222	8	452	493
					95,1%	80,7%	14,0%	0,4%	0,8%	0,3%	1,5%	2,2%	1,8%	0,1%	3,7%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6605	5903	5522	348	33	55	27	223	389	321	8	612	639
					89,4%	83,6%	5,3%	0,5%	0,8%	0,4%	3,4%	5,9%	4,9%	0,1%	9,3%	9,7%
B 265	Lechenich 2	51065269	31	12467	11610	10573	973	64	104	37	270	436	314	10	706	743
					93,1%	84,8%	7,8%	0,5%	0,8%	0,3%	2,2%	3,5%	2,5%	0,1%	5,7%	6,0%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4038	3806	3467	277	62	63	18	87	62	42	0	149	167
					94,3%	85,9%	6,9%	1,5%	1,6%	0,4%	2,2%	1,5%	1,0%	0,0%	3,7%	4,1%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4065	3732	3378	276	78	59	36	114	122	89	0	236	272
					91,8%	83,1%	6,8%	1,9%	1,5%	0,9%	2,8%	3,0%	2,2%	0,0%	5,8%	6,7%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23980	21282	19543	1627	112	113	52	589	1886	1564	59	2475	2527
					88,7%	81,5%	6,8%	0,5%	0,5%	0,2%	2,5%	7,9%	6,5%	0,2%	10,3%	10,5%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9487	8047	7277	735	35	158	19	294	969	796	0	1263	1282
					84,8%	76,7%	7,7%	0,4%	1,7%	0,2%	3,1%	10,2%	8,4%	0,0%	13,3%	13,5%
B 477	Gohr	49065262	20	6671	6305	5834	443	28	57	15	128	168	116	0	296	311
					94,5%	87,5%	6,6%	0,4%	0,9%	0,2%	1,9%	2,5%	1,7%	0,0%	4,4%	4,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5574	5122	4740	304	78	41	38	93	270	229	11	363	401
					91,9%	85,0%	5,5%	1,4%	0,7%	0,7%	1,7%	4,8%	4,1%	0,2%	6,5%	7,2%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7562	7201	6486	640	75	68	36	131	117	71	10	248	284
					95,2%	85,8%	8,5%	1,0%	0,9%	0,5%	1,7%	1,5%	0,9%	0,1%	3,3%	3,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3217	2743	2560	179	4	27	16	120	295	203	15	415	431
					85,3%	79,6%	5,6%	0,1%	0,8%	0,5%	3,7%	9,2%	6,3%	0,5%	12,9%	13,4%
B 480	Winterberg	47175325	31	10238	9390	8933	444	13	82	83	210	444	333	32	654	737
					91,7%	87,3%	4,3%	0,1%	0,8%	0,8%	2,1%	4,3%	3,3%	0,3%	6,4%	7,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5149	4758	4296	441	21	47	31	115	120	76	80	235	266
					92,4%	83,4%	8,6%	0,4%	0,9%	0,6%	2,2%	2,3%	1,5%	1,6%	4,6%	5,2%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9419	8827	8096	688	43	118	24	198	246	201	7	444	468
					93,7%	86,0%	7,3%	0,5%	1,3%	0,3%	2,1%	2,6%	2,1%	0,1%	4,7%	5,0%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4451	4234	3869	283	82	41	19	87	71	42	0	158	177
					95,1%	86,9%	6,4%	1,8%	0,9%	0,4%	2,0%	1,6%	0,9%	0,0%	3,5%	4,0%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4822	4579	4163	325	91	63	20	106	55	37	0	161	181
					95,0%	86,3%	6,7%	1,9%	1,3%	0,4%	2,2%	1,1%	0,8%	0,0%	3,3%	3,8%
B 511	Gleisdorf (N)	48155311	31	10537	9775	9166	600	9	81	81	257	159	76	183	416	497
					92,8%	87,0%	5,7%	0,1%	0,8%	0,8%	2,4%	1,5%	0,7%	1,7%	3,9%	4,7%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8570	7928	7327	553	48	103	15	165	300	225	60	465	480
					92,5%	85,5%	6,5%	0,6%	1,2%	0,2%	1,9%	3,5%	2,6%	0,7%	5,4%	5,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	2180	1847	1673	122	52	25	9	63	231	191	5	294	303
					84,7%	76,7%	5,6%	2,4%	1,1%	0,4%	2,9%	10,6%	8,8%	0,2%	13,5%	13,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5891	5489	5058	345	86	75	2	163	156	112	6	319	321
					93,2%	85,9%	5,9%	1,5%	1,3%	0,0%	2,8%	2,6%	1,9%	0,1%	5,4%	5,4%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4911	3951	3495	453	3	47	26	178	657	474	52	835	861
					80,5%	71,2%	9,2%	0,1%	1,0%	0,5%	3,6%	13,4%	9,7%	1,1%	17,0%	17,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1637	1537	1393	113	31	30	7	42	23	13	0	65	72
					93,9%	85,1%	6,9%	1,9%	1,8%	0,4%	2,6%	1,4%	0,8%	0,0%	4,0%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12807	12077	11067	937	73	100	129	273	219	149	9	492	621
					94,3%	86,4%	7,3%	0,6%	0,8%	1,0%	2,1%	1,7%	1,2%	0,1%	3,8%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12522	11219	10488	620	111	69	93	212	81	56	849	293	386
					89,6%	83,8%	5,0%	0,9%	0,6%	0,7%	1,7%	0,6%	0,4%	6,8%	2,3%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1786	1614	1427	85	102	27	0	50	56	39	39	106	106
					90,4%	79,9%	4,8%	5,7%	1,5%	0,0%	2,8%	3,1%	2,2%	2,2%	5,9%	5,9%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	3	7047	6006	5412	569	25	213	11	187	629	423	0	816	827
					85,2%	76,8%	8,1%	0,4%	3,0%	0,2%	2,7%	8,9%	6,0%	0,0%	11,6%	11,7%
L 136	Loope	50105204	31	9574	9096	8347	668	81	65	73	254	74	48	12	328	401
					95,0%	87,2%	7,0%	0,8%	0,7%	0,8%	2,7%	0,8%	0,5%	0,1%	3,4%	4,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9461	8916	8360	511	45	60	33	182	102	85	168	284	317
					94,2%	88,4%	5,4%	0,5%	0,6%	0,3%	1,9%	1,1%	0,9%	1,8%	3,0%	3,4%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1832	1759	1582	121	56	19	6	31	17	13	0	48	54
					96,0%	86,4%	6,6%	3,1%	1,0%	0,3%	1,7%	0,9%	0,7%	0,0%	2,6%	2,9%
L 182	Bornheim (S)	52075407	11	11934	10859	10161	648	50	88	11	486	330	234	163	816	827
					91,0%	85,1%	5,4%	0,4%	0,7%	0,1%	4,1%	2,8%	2,0%	1,4%	6,8%	6,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12625	12156	11427	626	103	64	46	240	59	27	59	299	345
					96,3%	90,5%	5,0%	0,8%	0,5%	0,4%	1,9%	0,5%	0,2%	0,5%	2,4%	2,7%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4202	4063	3822	173	68	25	35	62	10	4	9	72	107
					96,7%	91,0%	4,1%	1,6%	0,6%	0,8%	1,5%	0,2%	0,1%	0,2%	1,7%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	31	3961	3744	3472	184	88	26	21	99	13	6	58	112	133
					94,5%	87,7%	4,6%	2,2%	0,7%	0,5%	2,5%	0,3%	0,2%	1,5%	2,8%	3,4%
L 232	Richterich	51025411	31	20561	19720	18814	742	164	65	81	361	107	66	226	468	549
					95,9%	91,5%	3,6%	0,8%	0,3%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	1,1%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4929	4646	4322	299	25	44	26	86	114	93	14	200	226
					94,3%	87,7%	6,1%	0,5%	0,9%	0,5%	1,7%	2,3%	1,9%	0,3%	4,1%	4,6%
L 238	Stolberg	52035441	31	13895	13229	12378	765	86	93	81	251	239	150	0	490	571
					95,2%	89,1%	5,5%	0,6%	0,7%	0,6%	1,8%	1,7%	1,1%	0,0%	3,5%	4,1%
L 238	Zweifall	52035410	31	5322	5085	4647	356	82	59	58	80	35	22	5	115	173
					95,5%	87,3%	6,7%	1,5%	1,1%	1,1%	1,5%	0,7%	0,4%	0,1%	2,2%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12277	11479	10602	809	68	129	18	322	267	197	61	589	607
					93,5%	86,4%	6,6%	0,6%	1,1%	0,1%	2,6%	2,2%	1,6%	0,5%	4,8%	4,9%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	6365	6125	5732	342	51	33	62	79	33	25	34	112	174
					96,2%	90,1%	5,4%	0,8%	0,5%	1,0%	1,2%	0,5%	0,4%	0,5%	1,8%	2,7%
L 324	Erdingen	50125431	31	5460	4910	4597	278	35	58	33	247	202	122	8	449	482
					89,9%	84,2%	5,1%	0,6%	1,1%	0,6%	4,5%	3,7%	2,2%	0,1%	8,2%	8,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	12834	12377	11723	581	73	51	67	248	62	46	29	310	377
					96,4%	91,3%	4,5%	0,6%	0,4%	0,5%	1,9%	0,5%	0,4%	0,2%	2,4%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12401	11986	11114	714	158	55	6	274	58	39	23	332	338
					96,7%	89,6%	5,8%	1,3%	0,4%	0,0%	2,2%	0,5%	0,3%	0,2%	2,7%	2,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9973	9479	8876	564	39	51	8	263	116	75	55	379	387
					95,0%	89,0%	5,7%	0,4%	0,5%	0,1%	2,6%	1,2%	0,8%	0,6%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2633	2522	2333	119	70	21	31	28	10	6	20	38	69
					95,8%	88,6%	4,5%	2,7%	0,8%	1,2%	1,1%	0,4%	0,2%	0,8%	1,4%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5073	4894	4602	249	43	42	26	75	26	18	12	101	127
					96,5%	90,7%	4,9%	0,8%	0,8%	0,5%	1,5%	0,5%	0,4%	0,2%	2,0%	2,5%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	29305	27585	25515	1976	94	168	13	852	686	502	0	1538	1551
					94,1%	87,1%	6,7%	0,3%	0,6%	0,0%	2,9%	2,3%	1,7%	0,0%	5,2%	5,3%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	10629	9884				39	178	114	26		393	140	318
					93,0%				0,4%	1,7%	1,1%	0,2%		3,7%	1,3%	3,0%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6276	6008				29	2	33	7		195	40	42
					95,7%				0,5%	0,0%	0,5%	0,1%		3,1%	0,6%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7039	6399	5785	576	38	103	14	290	222	160	12	512	526
					90,9%	82,2%	8,2%	0,5%	1,5%	0,2%	4,1%	3,2%	2,3%	0,2%	7,3%	7,5%
L 475	Krefeld	46055434	31	8930	8617	8067	460	90	64	43	152	44	28	9	196	239
					96,5%	90,3%	5,2%	1,0%	0,7%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,1%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	6924	6501	5962	468	71	54	32	198	132	83	7	330	362
					93,9%	86,1%	6,8%	1,0%	0,8%	0,5%	2,9%	1,9%	1,2%	0,1%	4,8%	5,2%
L 531	Siegen	51145332	31	12026	11344	10659	644	41	43	245	201	141	103	50	342	587
					94,3%	88,6%	5,4%	0,3%	0,4%	2,0%	1,7%	1,2%	0,9%	0,4%	2,8%	4,9%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3101	2822				10	15	105	0		151	105	120
					91,0%				0,3%	0,5%	3,4%	0,0%		4,9%	3,4%	3,9%
L 551	Haltern	42095536	31	5321	5033	4585	265	183	54	5	134	86	69	11	220	225
					94,6%	86,2%	5,0%	3,4%	1,0%	0,1%	2,5%	1,6%	1,3%	0,2%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6765	6238	5805	409	24	90	38	180	201	131	17	381	419
					92,2%	85,8%	6,0%	0,4%	1,3%	0,6%	2,7%	3,0%	1,9%	0,3%	5,6%	6,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 572	Rhede	41055320	24	15721	14976	13545	1375	56	117	116	247	240	187	24	487	603
					95,3%	86,2%	8,7%	0,4%	0,7%	0,7%	1,6%	1,5%	1,2%	0,2%	3,1%	3,8%
L 586	Stromberg	42155349	31	2624	2423	2237	160	26	39	7	57	89	62	7	146	153
					92,3%	85,3%	6,1%	1,0%	1,5%	0,3%	2,2%	3,4%	2,4%	0,3%	5,6%	5,8%
L 587	Greven (S)	39115306	31	11822	11397	10761	587	49	88	55	159	91	56	33	250	305
					96,4%	91,0%	5,0%	0,4%	0,7%	0,5%	1,3%	0,8%	0,5%	0,3%	2,1%	2,6%
L 587	St. Mauritz	39125506	31	14039	12807	11940	802	65	166	48	448	530	410	40	978	1026
					91,2%	85,0%	5,7%	0,5%	1,2%	0,3%	3,2%	3,8%	2,9%	0,3%	7,0%	7,3%
L 591	Lienen	38135513	31	6172	5738	5312	357	69	83	45	155	134	96	17	289	334
					93,0%	86,1%	5,8%	1,1%	1,3%	0,7%	2,5%	2,2%	1,6%	0,3%	4,7%	5,4%
L 608	Groß Reken	41085505	31	8024	7376	6818	463	95	125	59	220	224	168	20	444	503
					91,9%	85,0%	5,8%	1,2%	1,6%	0,7%	2,7%	2,8%	2,1%	0,2%	5,5%	6,3%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	34251	32635	30378	2125	132	164	55	463	772	662	162	1235	1290
					95,3%	88,7%	6,2%	0,4%	0,5%	0,2%	1,4%	2,3%	1,9%	0,5%	3,6%	3,8%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10864	10445	10003	370	72	50	129	196	29	19	16	225	354
					96,1%	92,1%	3,4%	0,7%	0,5%	1,2%	1,8%	0,3%	0,2%	0,1%	2,1%	3,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1902	1760	1517	97	146	27	2	38	66	54	7	104	106
					92,5%	79,8%	5,1%	7,7%	1,4%	0,1%	2,0%	3,5%	2,8%	0,4%	5,5%	5,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2854	2621				75	15	82	46		16	128	143
					91,8%				2,6%	0,5%	2,9%	1,6%		0,6%	4,5%	5,0%
L 697	Attendorn	48135531	31	4123	3844	3611	213	20	22	29	92	124	96	12	216	245
					93,2%	87,6%	5,2%	0,5%	0,5%	0,7%	2,2%	3,0%	2,3%	0,3%	5,2%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	31	15789	13975	13093	853	29	149	23	481	1147	873	14	1628	1651
					88,5%	82,9%	5,4%	0,2%	0,9%	0,1%	3,0%	7,3%	5,5%	0,1%	10,3%	10,5%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5452	4851				256	7	213	124		0	337	344
					89,0%				4,7%	0,1%	3,9%	2,3%		0,0%	6,2%	6,3%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	8205	7836	7263	550	23	61	40	174	78	49	16	252	292
					95,5%	88,5%	6,7%	0,3%	0,7%	0,5%	2,1%	1,0%	0,6%	0,2%	3,1%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	9809	9406				46	104	183	2		68	185	289
					95,9%				0,5%	1,1%	1,9%	0,0%		0,7%	1,9%	2,9%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14258	13815				84	14	153	1		191	154	168
					96,9%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	10847	10630				70	46	31	0		70	31	77
					98,0%				0,6%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7585	7032	6527	468	37	67	68	282	129	72	8	411	479
					92,7%	86,1%	6,2%	0,5%	0,9%	0,9%	3,7%	1,7%	0,9%	0,1%	5,4%	6,3%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	10186	9641	9063	537	41	115	17	264	126	81	23	390	407
					94,6%	89,0%	5,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,6%	1,2%	0,8%	0,2%	3,8%	4,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4861	4492				237	0	81	51		0	132	132
					92,4%				4,9%	0,0%	1,7%	1,0%		0,0%	2,7%	2,7%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	31	2473	2320	2060	187	73	18	10	69	49	33	7	118	128
					93,8%	83,3%	7,6%	3,0%	0,7%	0,4%	2,8%	2,0%	1,3%	0,3%	4,8%	5,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '18	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	36388	30568	27755	2771	42	405	92	787	4537	3867	0	5324	5416
					84,0%	76,3%	7,6%	0,1%	1,1%	0,3%	2,2%	12,5%	10,6%	0,0%	14,6%	14,9%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	35922	28883	26451	2385	47	375	80	935	5649	4667	0	6584	6664
					80,4%	73,6%	6,6%	0,1%	1,0%	0,2%	2,6%	15,7%	13,0%	0,0%	18,3%	18,6%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	35246	22711	19982	2693	36	489	75	1325	10645	9385	0	11970	12045
					64,4%	56,7%	7,6%	0,1%	1,4%	0,2%	3,8%	30,2%	26,6%	0,0%	34,0%	34,2%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	0	28018	19921	17794	2109	18	248	64	958	6745	5853	82	7703	7767
					71,1%	63,5%	7,5%	0,1%	0,9%	0,2%	3,4%	24,1%	20,9%	0,3%	27,5%	27,7%
A 52	Elmpt	47025260	31	17263	15080	14006	1049	25	155	41	280	1707	1479	0	1987	2028
					87,4%	81,1%	6,1%	0,1%	0,9%	0,2%	1,6%	9,9%	8,6%	0,0%	11,5%	11,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	13472	10535	9587	931	17	157	19	188	2550	2244	23	2738	2757
					78,2%	71,2%	6,9%	0,1%	1,2%	0,1%	1,4%	18,9%	16,7%	0,2%	20,3%	20,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	30405	22518	20488	2000	30	298	69	784	6736	5873	0	7520	7589
					74,1%	67,4%	6,6%	0,1%	1,0%	0,2%	2,6%	22,2%	19,3%	0,0%	24,7%	25,0%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	13393	13077	12383	593	101	65	126	80	43	27	0	123	249
					97,6%	92,5%	4,4%	0,8%	0,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,9%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2171	2048	1907	121	20	27	0	56	40	31	0	96	96
					94,3%	87,8%	5,6%	0,9%	1,2%	0,0%	2,6%	1,8%	1,4%	0,0%	4,4%	4,4%
B 9	Kranenburg	41025255	24	10917	10499	9782	675	42	108	31	119	159	123	0	278	309
					96,2%	89,6%	6,2%	0,4%	1,0%	0,3%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,5%	2,8%
B 56	Sittard	49015256	31	4216	4151	3941	174	36	26	3	20	15	8	0	35	38
					98,5%	93,5%	4,1%	0,9%	0,6%	0,1%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,8%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	8107	7949	7537	379	33	29	47	47	33	15	0	80	127
					98,1%	93,0%	4,7%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4347	3858	3553	287	18	37	5	110	338	287	0	448	453
					88,8%	81,7%	6,6%	0,4%	0,9%	0,1%	2,5%	7,8%	6,6%	0,0%	10,3%	10,4%
B 220	Emmerich	41035258	31	13849	12471	11478	923	70	101	4	299	975	855	0	1274	1278
					90,0%	82,9%	6,7%	0,5%	0,7%	0,0%	2,2%	7,0%	6,2%	0,0%	9,2%	9,2%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9552	9362	8873	443	46	43	60	55	33	19	0	88	148
					98,0%	92,9%	4,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5869	5497	5300	147	50	34	37	94	196	144	11	290	327
					93,7%	90,3%	2,5%	0,9%	0,6%	0,6%	1,6%	3,3%	2,5%	0,2%	4,9%	5,6%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2021	1908	1813	66	29	21	26	26	37	35	4	63	89
					94,4%	89,7%	3,3%	1,4%	1,0%	1,3%	1,3%	1,8%	1,7%	0,2%	3,1%	4,4%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8685	8378	7739	523	116	36	0	128	23	9	121	151	151
					96,5%	89,1%	6,0%	1,3%	0,4%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,4%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4667	4448	4213	203	32	43	5	87	77	57	6	164	169
					95,3%	90,3%	4,3%	0,7%	0,9%	0,1%	1,9%	1,6%	1,2%	0,1%	3,5%	3,6%
L 602	Hemden	41055534	0	4981	4389	4086	291	12	53	44	125	363	298	6	488	532
					88,1%	82,0%	5,8%	0,2%	1,1%	0,9%	2,5%	7,3%	6,0%	0,1%	9,8%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	2274	62,0	9,9	72	4	0	52	55,8	11,8	67	32	2	4	1475	60,4	10,5	70	4	0
	Euskirchen	50	21	2120	61,9	8,9	70	2	0	39	55,8	11,0	67	36	1	4	1391	61,6	9,3	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2001	31,7	5,6	43	0	0	73	28,1	5,5	34	0	0	4	1813	29,9	5,4	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	1724	30,3	5,4	43	0	0	74	27,4	5,7	34	0	0	4	1512	28,7	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11043	55,3	12,5	67	1	0	320	55,2	10,1	65	27	1	4	6144	63,4	9,0	74	4	0
	Aachen	70	21	10974	48,6	13,3	62	0	0	311	48,6	13,0	60	15	0	4	6229	58,1	9,1	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2698	71,6	10,0	81	17	1	79	62,2	9,7	71	61	3	4	1776	72,0	11,0	83	19	2
	Zweifall	70	21	2784	69,8	10,1	80	14	1	79	60,3	8,2	69	52	1	4	1918	70,1	10,9	80	15	2
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	21	7142	44,3	6,5	47	0	0	250	46,2	6,4	53	1	0	4	4050	46,7	4,6	52	0	0
	Königswinter	50	21	7031	54,8	8,7	64	0	0	161	49,6	8,5	58	8	0	4	3785	56,2	8,2	66	1	0
L 357	D-Geresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6545	57,7	7,0	66	1	0	225	53,3	7,1	60	14	0	4	3239	58,5	7,5	67	1	0
	Düsseldorf	70	21	7040	56,1	7,3	65	0	0	209	54,4	7,6	62	18	0	4	3189	58,5	7,4	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5875	65,5	9,6	76	7	0	299	59,8	10,0	70	49	2	4	3128	66,4	9,7	77	8	0
	Rath, Köln	70	21	5145	55,9	15,1	70	4	0	231	50,4	14,6	65	25	1	4	2647	62,9	11,4	75	7	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3530	84,3	12,5	97	63	9	350	72,9	10,5	84	95	22	4	1986	86,7	12,3	99	71	11
	Voerde	100	21	3628	81,1	12,6	95	50	8	353	71,7	9,9	81	95	17	4	1978	85,4	12,8	99	63	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4772	60,3	8,1	69	1	0	116	57,5	8,1	67	36	0	4	2467	61,5	8,7	70	2	0
	Krefeld	70	21	4964	58,7	8,3	68	1	0	150	56,8	7,9	66	31	0	4	2492	60,5	8,6	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	2655	73,5	10,5	85	23	2	159	65,0	11,1	76	73	7	4	1932	74,5	11,2	86	25	2
	Haltern	100	21	2478	67,1	12,4	80	14	1	139	64,1	10,6	75	69	6	4	1808	69,3	12,6	82	18	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3485	91,0	13,7	107	83	22	244	71,0	12,2	83	92	19	4	2010	94,8	12,8	111	90	29
	Coesfeld	100	21	3502	93,4	13,8	111	85	30	270	75,6	12,5	88	95	31	4	2024	98,0	13,1	114	94	41
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	21	7073	73,1	9,0	82	18	1	659	67,7	9,6	78	85	8	4	4256	75,9	10,2	86	28	2
	Münster	70	21	7154	64,0	12,4	76	6	1	639	63,6	11,2	74	76	3	4	4287	69,8	11,0	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	3124	77,0	12,3	88	40	2	190	67,8	12,6	78	88	9	4	2001	78,3	12,4	89	42	3
	Lengerich	100	21	3119	76,2	12,6	88	37	2	198	66,9	11,1	77	83	9	4	1978	78,2	12,5	89	42	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3909	68,8	9,9	79	12	0	295	63,0	10,7	74	66	5	4	2335	71,7	10,9	83	20	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	4096	70,9	9,5	80	15	1	311	64,2	8,8	73	73	4	4	2487	74,0	9,7	85	23	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	21	17923	63,0	9,7	73	3	0	841	56,6	8,1	65	29	0	4	8649	67,9	9,2	78	9	1
	Gelsenk.-Schalke	70	21	18970	65,6	6,9	73	2	0	840	61,3	6,2	68	58	0	4	8702	67,4	7,4	76	5	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5877	58,5	7,1	67	1	0	143	53,6	7,7	62	18	0	4	3270	60,4	7,5	68	2	0
	Recklinghausen	70	21	5476	54,9	7,0	63	0	0	152	53,1	7,6	60	14	0	4	2835	57,5	7,5	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	21	2147	55,3	9,6	66	1	0	149	50,6	7,0	58	5	0	4	1246	57,1	9,7	67	2	0
	Attendorf	50	21	2170	59,0	10,2	69	2	0	160	51,9	6,9	59	8	0	4	1299	59,8	10,2	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	20	7006	106,7	12,3	119	99	70	1067	75,8	12,5	88	98	29	4	5901	108,3	12,9	>120	99	72
	Büren	100	20	7657	91,6	14,3	110	77	28	1208	73,9	9,9	85	98	23	4	6364	98,6	10,2	113	97	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	4392	54,0	5,8	60	0	0	174	51,6	7,0	59	9	0	4	2409	55,3	6,2	62	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	4410	55,2	6,6	63	0	0	169	51,1	8,8	60	14	0	4	2470	56,6	7,2	66	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	4004	62,9	9,2	72	3	0	256	55,7	9,1	66	31	0	4	2167	66,4	8,9	76	6	0
	Warburg	70	21	3959	69,9	11,2	81	17	1	305	56,2	12,9	70	42	3	4	2169	71,3	11,7	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'18	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2839	60,5	8,0	69	2	0	202	56,3	8,1	66	30	0	4	2238	61,1	8,2	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2733	58,6	7,5	67	1	0	186	54,3	7,8	63	21	0	4	2155	59,0	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	893	54,6	9,6	65	1	0	37	48,4	9,8	58	9	0	4	959	54,5	8,9	64	1	0
	Aachen	50	21	898	62,1	10,3	73	4	0	38	48,8	12,9	63	19	1	4	1082	61,6	9,8	71	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2145	70,8	9,0	79	13	1	111	67,3	9,6	77	84	7	4	2169	72,0	9,4	81	17	1
	Ahaus	70	21	2205	69,9	8,9	79	11	1	110	67,1	9,0	77	85	7	4	2167	70,8	9,0	79	13	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	0																			
	Bocholt	70	0																			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 1	4 3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
				-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-		
A 1	4 3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4 4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 4511/5101	HENGSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	2 4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				R	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				R	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6 5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 1	4 5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4 5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4 5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6 4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6 4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
				R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
				R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		
				R	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																													
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																				
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD		R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
				R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
				R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
				R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	
A 3	4 4103/5071	ELTEN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4 4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4607/5002	BREITSCHIED		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	6 4807/5033	OPLADEN II		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5102/5072	AC-VETSCHAU		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2 5008/5021	AD HEUMAR (W)		-	B	-	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		R	-	-	-	-	-	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4 5013/5128	WENDEN-DAHL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 31	4 4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4 4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6 4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4 4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	4 4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																													
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																				
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 40	4 4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	2 4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	2 4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 40	6 4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6 4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	6 4510/5343	DORTMUND		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	6 4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2 4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 42	2 4506/5024	AK OB-WEST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4 4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	4 4408/5116	WANNE-EICKEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4 4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 43	4 4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																													
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																				
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 43	4 4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4 4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
A 44	2 5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2 5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5 5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6 4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5 4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2 4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6 4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6 4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4 4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5 4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		R	-	R	R	R	-	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 46	4 4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4 4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
A 46	4 4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4 4615/5119	MESCHEDE		R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 52	4 4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4 4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 52	4 4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	6 4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6 4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2 4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2 4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4 4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2 4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4 4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4 4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4 4405/5019	RHEINBERG		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 57	2 4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	6 4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2 4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4 4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4 4606/5062	DUISBURG SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	4 4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4 4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																															
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																						
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3			
A 59	2 5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 59	2 5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2 5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2 5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	2 5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	2 5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 42	2 5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4 4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 61	4 4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 61	2 5106/5059	AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	2 5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4 5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4 4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4 4607/5039	RATINGEN		B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4 4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4 4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																					
			O R A O		O I I O R A O		1 1		1 1 1 1 1 1 1		1 2 2 2 2 2 2		2 2 2 2 3 3											
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 544	2 5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4 5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6 5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2 5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2 5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	2 5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	4 5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 562	2 5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2 5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	2 5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	4 5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	3 4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	2 5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	3 4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 8	2 4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2 4102/5255	KRANENBURG		B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 9	2 4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2 4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2 4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2 4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2 3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2 4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2 5506/5236	TONDORF (S)		R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
B 51	4 5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2 3910/5338	ALTENBERGE 2		B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	B	B	-	-	-	R	-	-	-	
B 54	2 4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2 4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2 4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3 4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	2 4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3 4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2 4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S													
			O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 58	2 4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 61	4 3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 61	6 3917/5386	OSTWESTFALENDAMM		-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	B	R	R	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-		
B 61	2 4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 62	2 5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 64	3 4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 64	2 4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 70	2 3808/5379	HEEK OST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 70	2 3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 70	2 4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 83	2 4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 220	2 4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 221	2 4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 226	2 4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 226	4 4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 229	2 4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B B		
B 235	2 4210/5345	DATTELN		-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 236	4 4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF		R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																																
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																							
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 258	2 5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2 5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 258	2 5606/5243	AHRHÜTTE (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	R	-	-
B 264	2 5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	
B 264	2 5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2 5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2 5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2 5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 266	2 5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	3 4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	2 3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2 4906/5262	GOHR		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 477	2 4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2 5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2 4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2 5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2 3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2 3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 136	2 5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																													
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																				
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	B	B	B	R	B	B
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 231	2 5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 233	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 238	2 5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-		
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-		
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L 357	2 4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 358	2 5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2 4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2 4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	4 4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
L 442	2 4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2 4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	2 4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2 4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	2 3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2 4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2 5114/5332	SIEGEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2 4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2 4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 555	2 4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2 3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 572	2 4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S M D M D F S S																												
			O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 586	2 4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2 3912/5506	ST. MAURITZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
L 591	2 3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 602	2 4105/5534	HEMDEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 608	2 4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 608	4 4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-		
L 610	2 4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 621	2 4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 687	2 4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 697	2 4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 776	3 4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 787	2 4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 822	2 4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 937	3 4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
L 937	3 4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

