

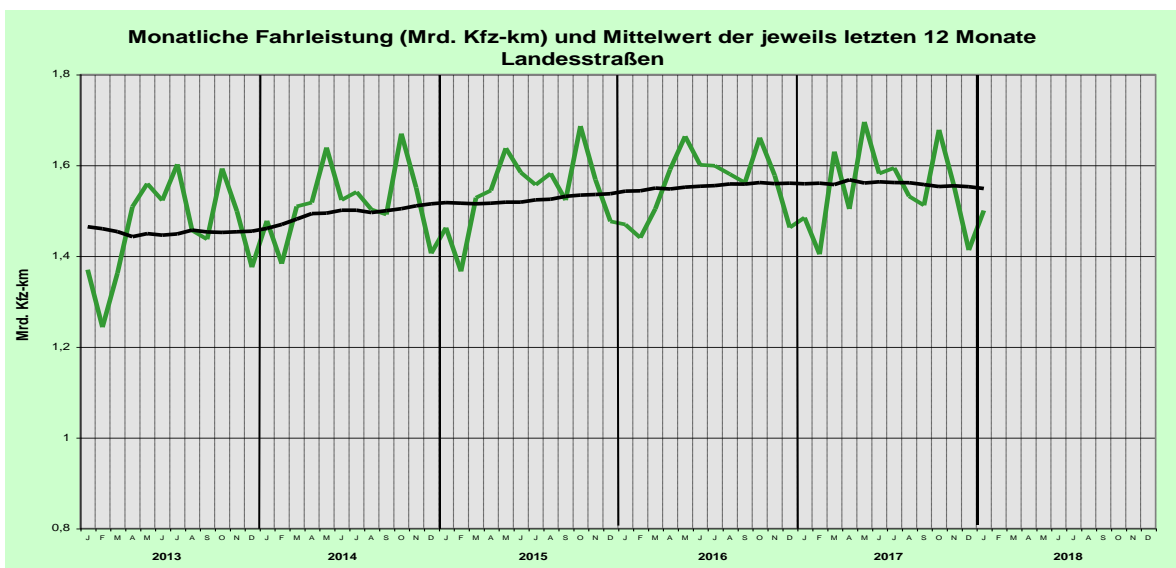
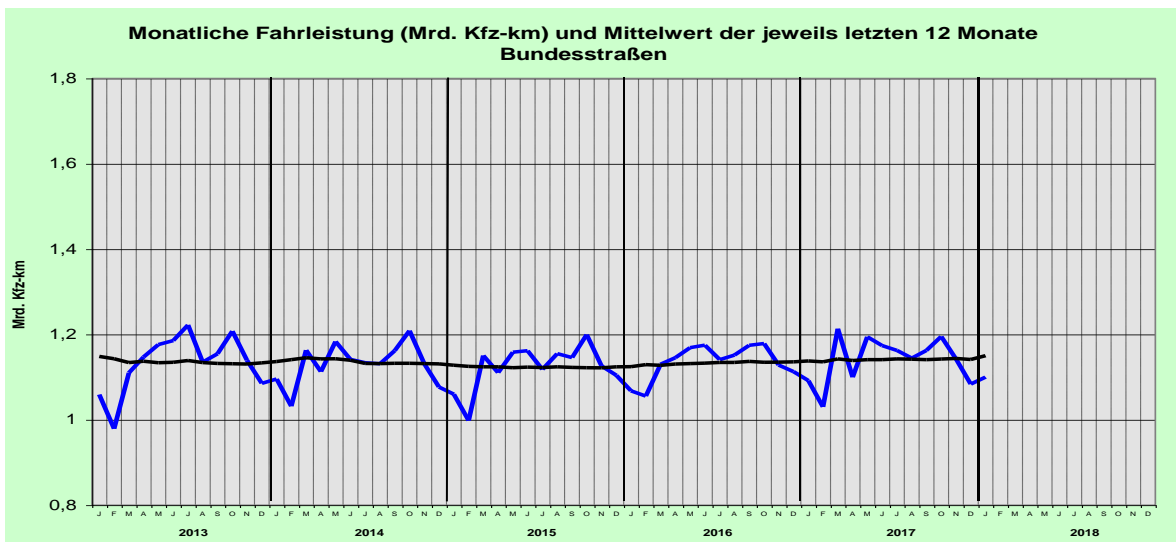
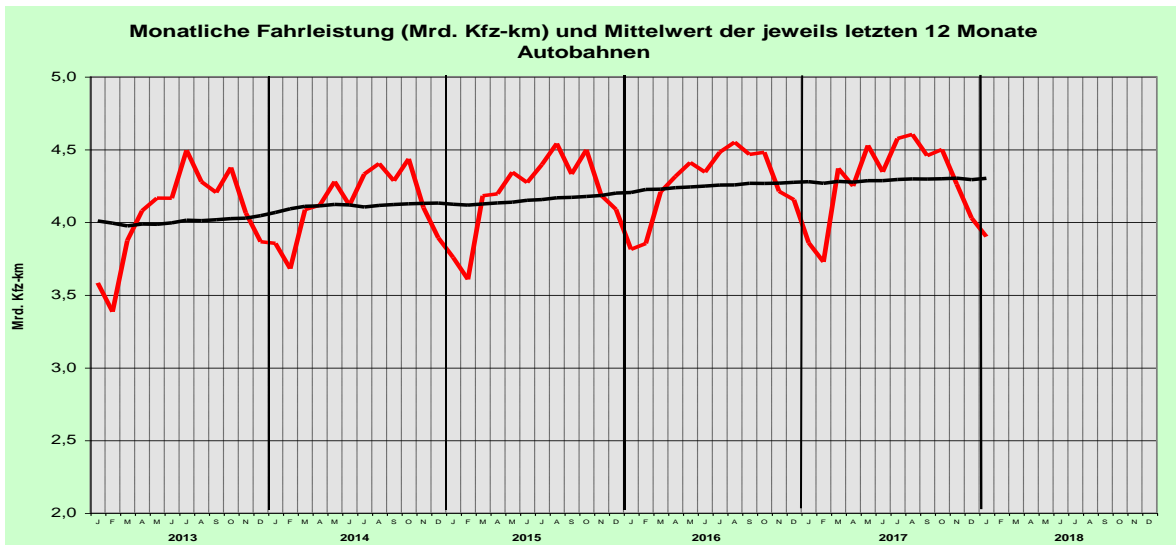


## Januar 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Januar 2018



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Januar 2018

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Januar 2018 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Januar 2018 sowie für den Zeitraum Februar 2017 bis Januar 2018 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Januar 2018 / Januar 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Januar)</b>				
Mo-So	+ 4,2	+ 3,6	+ 1,6	+ 2,4	+ 3,5
Mo-Fr	+ 3,2	+ 3,3	+ 0,9	+ 1,9	+ 2,7
Sa	+ 8,8	+ 6,3	+ 5,6	+ 5,9	+ 7,7
Mo-Sa	+ 3,9	+ 3,6	+ 1,4	+ 2,4	+ 3,3
So+Fei	+ 6,7	+ 3,8	+ 3,1	+ 3,4	+ 5,5
<b>Feb. 2017 bis Jan. 2018/ Feb. 2016 bis Jan. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 0,9	+ 0,9	- 0,4	+ 0,1	+ 0,6
Mo-Fr	+ 1,3	+ 1,8	+ 0,4	+ 1,0	+ 1,2
Sa	+ 1,9	+ 1,0	- 0,5	+ 0,1	+ 1,2
Mo-Sa	+ 1,3	+ 1,6	+ 0,2	+ 0,8	+ 1,1
So+Fei	+ 0,8	- 0,0	- 0,8	- 0,5	+ 0,4

**Kfz-Verkehr:**  
**Januar: + 3,5 %**

Der Kfz-Verkehr hatte im **Januar 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 3,5 % zugenommen. Ein Verkehrsanstieg war durchgängig auf jeder der drei Straßenklassen und in allen Tagesgruppen zu verzeichnen. Die größten Zunahmen an allen Tagen (Mo-So) fielen auf die Autobahnen mit + 4,2 %, die geringsten auf die Landesstraßen mit + 1,6 %. Sowohl an den Sonn- und Feiertagen als auch an den Werktagen (Mo-Fr) zeigte sich innerhalb der Straßenkategorien eine Verkehrszunahme auf dem Niveau aller Tage (Mo-So). Deutlich größere Zunahmen im Kfz-Verkehr wurden an Samstagen registriert. Die Zunahmen zum Vorjahresmonat lagen zwischen + 5,6 % auf Landesstraßen und + 8,8 % auf Autobahnen.

**In den vergangenen 12  
Monaten: + 0,6 %**

Im Zeitraum **Februar 2017 bis Januar 2018** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 0,6 %. Zunahmen auf Autobahnen und Bundesstraßen von jeweils + 0,9 % standen Abnahmen auf Landesstraßen von - 0,4 % gegenüber. Auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen hat der Verkehr an den Sonn- und Feiertagen um - 0,5 % abgenommen, auf den Autobahnen wurde dagegen eine Zunahme von + 0,8 % registriert. An den Werktagen nahm der Verkehr insgesamt (A, B, L) um + 1,2 % zu. Mit + 1,8 % lag hier der Zuwachs auf Bundesstraßen etwas über der Zunahme auf Autobahnen (+ 1,3 %). Der größte Verkehrszuwachs war in den vergangenen 12 Monaten mit + 1,9 % auf Autobahnen an den Samstagen zu verzeichnen.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Januar 2018 / Januar 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Januar)</b>		
Mo-So	+ 7,4	+ 4,5	+ 6,4
Mo-Fr	+ 5,2	+ 2,7	+ 4,4
Sa	+ 17,7	+ 13,0	+ 16,1
Mo-Sa	+ 7,0	+ 4,1	+ 6,0
So+Fei	+ 10,2	+ 7,9	+ 9,4
<b>Feb. 2017 bis Jan. 2018/ Feb. 2016 bis Jan. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 3,7	+ 0,2	+ 2,5
Mo-Fr	+ 3,6	+ 0,4	+ 2,6
Sa	+ 5,0	+ 0,8	+ 3,6
Mo-Sa	+ 3,8	+ 0,4	+ 2,7
So+Fei	+ 4,6	+ 1,7	+ 3,8

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen Januar:

**A:** + 7,4 %,  
**B, L:** + 4,5 %

An den betrachteten Grenzübergängen zeigte sich im **Januar** eine tendenziell ähnliche Entwicklung wie auf allen Außerortsstraßen des Landes (A, B, L), die Verkehrszuwächse lagen jedoch an den Grenzen auf höherem Niveau. An allen Tagen des Jahres (Mo-So) nahm der Verkehr auf Autobahnen an Grenzübergängen um + 7,4 % zu, auf den Autobahnen des Landes insgesamt war eine Zunahme von + 4,2 % registriert worden. Auf den Bundes- und Landesstraßen steht einer Zunahme von + 4,5 % an den Grenzübergängen eine Zunahme von + 2,4 % auf dem Gesamtnetz der Bundes- und Landesstraßen gegenüber. Insbesondere an den Samstagen fällt der Verkehrszuwachs an den Grenzübergängen etwa doppelt so hoch aus wie auf den entsprechenden Straßengruppen im Gesamtnetz. Der größte Verkehrszuwachs wurde im Januar für die Autobahnübergänge mit + 17,7 % an den Samstagen verzeichnet.

## In den vergangenen 12 Monaten:

**A:** + 3,7 %,  
**B, L:** + 0,2 %

In den **letzten 12 Monaten** (Februar 2017 bis Januar 2018) nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen um + 3,7 % zu, auf den Autobahnen des Landes insgesamt war eine geringere Zunahme von + 0,9 % zu verzeichnen. Für die Bundes- und Landesstraßen wurden sowohl an den Grenzübergängen (+ 0,2 %) als auch auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes (+ 0,1 %) nur geringfügige Verkehrszunahmen gegenüber dem Vorjahreszeitraum registriert. An den Werktagen (Mo-Fr) nahm der Verkehr auf den Autobahnen an den Grenzen um + 3,6 % zu, auf den Autobahnen des Landes insgesamt um + 1,3 %. Auch auf den Bundes- und Landesstraßen an Grenzübergängen nahm der Verkehr an den Werktagen zu (+ 0,4 %), die Entwicklung im Gesamtnetz betrug + 1,0 %. An den Sonn- und Feiertagen stieg der Verkehr an den Grenzübergängen um + 3,8 %, auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt war ein geringerer Zuwachs von + 0,4 % registriert worden. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen war für diese Tagesgruppe (So+Fei) eine Zunahme von + 1,7 % zu verzeichnen, der Verkehr auf diesen Straßengruppen im Gesamtnetz hatte dagegen um - 0,5 % abgenommen. Der höchste Zuwachs in den vergangenen 12 Monaten wurde für die Autobahnübergänge mit + 5,0 % an den Samstagen registriert.

### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Januar 2018 / Januar 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Januar)</b>				
Mo-So	+ 6,9	+ 7,9	+ 5,4	+ 6,6	+ 6,8
Mo-Fr	+ 6,5	+ 8,1	+ 5,9	+ 7,0	+ 6,6
<b>Feb. 2017 bis Jan. 2018/ Feb. 2016 bis Jan. 2017</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 2,7	+ 1,1	- 1,6	- 0,2	+ 2,1
Mo-Fr	+ 3,8	+ 2,7	- 0,0	+ 1,4	+ 3,3

### Entwicklung Mo-Fr Januar: + 6,6 %

Im **Januar** wurde bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) für alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Januar 2017 eine Zunahme von + 6,8 % ermittelt. An den Werktagen (Mo-Fr) lagen die Zunahmen für die drei Straßengruppen zusammen mit + 6,6 % auf demselben Niveau. Die größte Zunahme wurde im Januar auf den Bundesstraßen mit + 8,1 % an den Werktagen registriert

### In den vergangenen 12 Monaten: + 3,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2017 bis Januar 2018) nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 2,1 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde ebenfalls eine Zunahme (+ 3,3 %) registriert. Einen Verkehrsrückgang hatten lediglich die Landesstraßen mit - 1,6 % an allen Tagen Mo-So zu verzeichnen.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Januar 2018 / Januar 2017</b>	<b>im aktuellen Monat (Januar)</b>		
Mo-So	+ 7,6	+ 6,1	+ 7,5
Mo-Fr	+ 7,3	+ 6,0	+ 7,2
<b>Feb. 2017 bis Jan. 2018/ Feb. 2016 bis Jan. 2017</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 5,4	+ 4,0	+ 5,3
Mo-Fr	+ 6,4	+ 4,3	+ 6,2

### Im Januar und in den vergangenen 12 Monaten an den Grenzübergängen Zunahme des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich im **Januar** an allen Tagen (Mo-So) an den Grenzübergängen im Zuge der Autobahnen um + 7,6 %. An den anderen Übergängen (B, L) lag die Zunahme mit + 6,1 % etwas niedriger.

In den **vergangenen 12 Monaten** (Februar 2017 bis Januar 2018) stieg der Lkw-Verkehr an den Grenzübergängen insgesamt um + 5,3 % (Mo-So) an. An den Werktagen wurde ein Zuwachs von + 6,2 % registriert. Dieser ergibt sich aus Zunahmen von + 6,4 % an Autobahnübergängen und + 4,3 % an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Januar 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.364	3.981	4.326	4.029	+ 9,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.274	2.936	3.295	2.987	+ 11,5 %
- Außerortsstraßen	1.090	1.045	1.031	1.042	+ 4,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	335	350	299	274	- 4,3 %
- Bundesstraßen	234	176	182	215	+ 33,0 %
- Landesstraßen	316	332	344	345	- 4,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	5.684	5.159	5.544	5.271	+ 10,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.040	3.586	4.011	3.680	+ 12,7 %
- Außerortsstraßen	1.644	1.573	1.533	1.591	+ 4,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	511	575	493	471	- 11,1 %
- Bundesstraßen	365	263	275	319	+ 38,8 %
- Landesstraßen	488	479	499	514	+ 1,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	37	37	45	35	+ 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	17	19	16	17	- 10,5 %
- Außerortsstraßen	20	18	29	18	+ 11,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	7	6	14	2	
- Bundesstraßen	5	2	2	7	
- Landesstraßen	4	8	8	5	

Februar 2017 bis Januar 2018

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Januar ...				Veränd. 2018/2017
	2018	2017	2016	2015	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	59.608	60.832	59.719	59.744	- 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.290	46.239	45.222	45.321	- 2,1 %
- Außerortsstraßen	14.318	14.593	14.497	14.423	- 1,9 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.150	4.153	4.039	3.778	- 0,1 %
- Bundesstraßen	2.698	2.756	2.713	2.830	- 2,1 %
- Landesstraßen	4.626	4.791	4.892	4.792	- 3,4 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	76.728	78.002	76.115	76.554	- 1,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	55.394	56.216	54.917	55.004	- 1,5 %
- Außerortsstraßen	21.386	21.786	21.198	21.550	- 1,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.565	6.682	6.280	6.118	- 1,8 %
- Bundesstraßen	4.274	4.323	4.170	4.444	- 1,1 %
- Landesstraßen	6.821	6.973	6.980	6.966	- 2,2 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	472	511	517	507	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	201	209	224	205	- 3,8 %
- Außerortsstraßen	271	302	293	302	- 10,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	69	74	72	60	- 6,8 %
- Bundesstraßen	63	75	61	75	- 16,0 %
- Landesstraßen	82	97	110	105	- 15,5 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Im Januar 2018 Anstieg der Unfälle mit Personenschaden und der verunglückten Personen um jeweils rd. + 10 %.**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Januar 2018** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 9,6 % auf 4.364 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stiegen die Personenschadensunfälle um + 11,5 %, außerorts um + 4,3 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von - 4,3 %, für die Landesstraßen betrug er - 4,8 %. Auf den Bundesstraßen verlief die Entwicklung mit + 33,0 % erheblich ungünstiger.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 10,2 % auf 5.684 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.040 Verkehrsteilnehmer, das waren 454 (+ 12,7 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.644 Personen, das waren 71 Personen (+ 4,5 %) mehr als im Vorjahr.

**Im Januar 2018 wie im Vorjahr 37 getötete Verkehrsteilnehmer**

**Getötet** wurden im Januar wie im Vorjahr auf allen Straßen des Landes 37 Verkehrsteilnehmer. Innerorts wurden 17 (Vorjahr 19) und außerorts 20 (Vorjahr 18) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**In den vergangenen 12 Monaten 39 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Februar 2016 bis Januar 2017**

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2017 bis Januar 2018** ging die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um - 2,0 % zurück, die Anzahl Verunglückter verringerte sich um - 1,6 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 472 Personen, 39 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum Februar 2016 bis Januar 2017. Auf den Autobahnen wurden 69 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 5 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 63 Personen und damit 12 weniger und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 82 Personen 15 weniger als im Vergleichszeitraum.

### Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Kraftfahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat und den der drei Vorjahre sowie für die zurückliegenden 12-Monatsbereiche ermittelt:

Unfallraten (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
Straßengruppe	2018	2017	2016	2015	Veränd. 2018/2017
<b>im aktuellen Monat (Januar)</b>					
Autobahnen (A)	83	91	78	73	- 8,8 %
Bundesstraßen (B)	207	161	170	203	+ 28,6 %
Landesstraßen (L)	220	224	234	236	- 1,8 %
insgesamt (A, B, L)	134	133	130	133	+ 0,8 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	80	81	80	76	- 1,2 %
Bundesstraßen (B)	196	201	201	209	- 2,5 %
Landesstraßen (L)	249	255	263	263	- 2,4 %
insgesamt (A, B, L)	136	139	141	140	- 2,2 %

Im **Januar 2018** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 8,8 % und auf den Außerorts-Landesstraßen um - 1,8 % zurückgegangen. Auf den Außerorts-Bundesstraßen verlief die Entwicklung mit + 28,6 % ungünstiger. Für die Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Anstieg um + 0,8 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Februar 2017 bis Januar 2018) im Vergleich zum Zeitraum Februar 2016 bis Januar 2017, dann zeigt sich ein Rückgang der Unfallrate auf den Autobahnen von - 1,2 %, auf den Bundesstraßen von - 2,5 % und auf den Landesstraßen von - 2,4 %. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Unfallrate um - 2,2 %.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'**

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelmotorfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Autobahnen</b>																					
A 1	Lotte	5143	31	58457	-5.3 %	65323	-3.8 %	39896	-12.0 %	43091	-9.6 %	40210	02.01	S	28374	06.01	S	32311	01.01	S	
A 1	Ladbergen	5118	31	50813	-0.8 %	54251	-1.6 %	40497	4.2 %	43939	-0.3 %	34198	02.01	S	23538	06.01	S	29269	01.01	S	
A 1	Ascheberg	5121	31	58317	3.2 %	62192	1.7 %	50558	11.8 %	47476	5.5 %	37380	19.01	N	27240	27.01	N	25410	28.01	N	
A 1	Unna	5144	31	103102	-1.2 %	108447	-3.6 %	94079	8.4 %	86800	5.2 %	62696	26.01	N	49425	27.01	N	45643	28.01	N	
A 1	Hengsen	5101	0	96424	1.1 %	101897	0.5 %	84891	8.7 %	81568	-1.5 %	60824*	19.01	N	45353*	27.01	N	46741*	07.01	S	
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	86122	-1.8 %	91202	-4.0 %	75834	9.3 %	71999	2.9 %	54174	26.01	N	41003	27.01	N	38994	14.01	S	
A 1	Schloss Burg	5011	0	70164	-0.8 %	73339	-2.1 %	61141	2.1 %	63417	4.1 %	41831*	24.01	N	33514*	27.01	S	35210*	14.01	S	
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	69587	1.3 %	73447	-0.2 %	61252	9.2 %	59272	3.7 %	46468*	19.01	N	33021*	27.01	N	33288*	28.01	N	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	64914	-2.6 %	70694	0.7 %	53569	-10.2 %	48555	-14.4 %	42463*	24.01	S	31035*	27.01	S	32430*	14.01	S	
A 1	Köln-Nord	5048	31	89510	1.1 %	99113	1.4 %	70504	-2.0 %	62461	1.9 %	53665	12.01	S	38784	27.01	N	35133	14.01	S	
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	87187	4.7 %	94352	4.0 %	76563	5.3 %	64161	9.2 %	55879*	24.01	S	41574*	27.01	S	36419*	14.01	S	
A 1	Hürth	5010	0	46692	-0.9 %	51121	0.4 %	37729	-5.4 %	34373	-5.0 %	29299	19.01	N	21667	27.01	N	20858	14.01	N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	46015	2.4 %	50384	4.4 %	38773	1.1 %	32588	-8.5 %	28727	26.01	S	20918	27.01	N	19027	14.01	N	
A 1	Nettersheim	5047	28	17250	0.9 %	18319	5.4 %	15046	-3.2 %	14311	-15.9 %	11578	26.01	S	8474*	27.01	N	8477	14.01	N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	115635	4.8 %	125819	3.5 %	98148	10.8 %	84814	8.2 %	73818	26.01	O	55166	06.01	W	50253	07.01	W	
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	85497	7.2 %	94794	6.2 %	69515	11.1 %	57374	10.3 %	55130	25.01	W	40340	06.01	W	35401	07.01	W	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	84802	5.6 %	94321	4.7 %	68186	11.8 %	56207	6.9 %	54468	25.01	W	39438	06.01	W	34985	07.01	W	
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	77197	-0.9 %	85489	-2.0 %	62826	4.0 %	52211	3.0 %	49366	19.01	O	36600	06.01	W	32430	07.01	W	
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	88884	7.3 %	98877	6.9 %	70194	10.3 %	59870	8.2 %	55634	26.01	O	41215	06.01	W	37322	07.01	W	
A 2	Oelde	5102	31	64468	7.0 %	67880	4.8 %	56446	15.1 %	55873	12.8 %	40717	19.01	O	34359	06.01	W	34198	07.01	W	
A 2	Bielefeld	5120	31	85830	8.7 %	91218	5.3 %	69320	13.6 %	75331	26.5 %	53479	19.01	O	40649	06.01	W	79936	28.01	W	
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	84743	5.3 %	90352	2.9 %	72032	15.8 %	70233	11.6 %	53835	26.01	O	47325	06.01	W	47909	07.01	W	
A 3	Hünxe	5001	0	53051	-1.8 %	56773	-3.6 %	52469	11.7 %	37141	-2.7 %	33358	26.01	N	28571*	27.01	S	22132	07.01	N	
A 3	Oberhausen-Holten	5070	28	114526	3.5 %	122915	2.2 %	100792	8.2 %	86600	7.1 %	70384	26.01	N	55369	06.01	S	50775	07.01	S	
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	125808	4.0 %	135506	3.2 %	111107	7.3 %	94899	6.7 %	77446	26.01	S	64251	27.01	S	55820	07.01	S	
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	105032	3.7 %	111687	2.3 %	97027	9.6 %	82159	6.5 %	67718	26.01	S	57151	27.01	S	49490	28.01	S	
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	129700	3.6 %	139331	2.3 %	119203	9.6 %	95721	6.4 %	78563	26.01	N	65008	20.01	S	54018	28.01	S	
A 3	Breitscheid	5002	31	108239	5.5 %	116564	4.8 %	96114	8.8 %	81306	7.3 %	66181	19.01	S	53724	27.01	S	47286	28.01	S	
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	109880	5.6 %	118233	4.9 %	97934	8.8 %	82682	7.1 %	66778	19.01	S	54534	27.01	S	48101	28.01	S	
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	96900	8.1 %	104424	7.7 %	86227	10.2 %	72329	8.7 %	58736	26.01	N	46938	27.01	N	39724	28.01	S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	119660	4.4 %	128980	3.7 %	105523	7.5 %	89959	6.7 %	71741	19.01	S	57301*	27.01	N	50217	28.01	S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	110404	2.7 %	116570	1.9 %	102894	6.1 %	89283	4.2 %	67732	26.01	N	58129	27.01	N	50191	28.01	S	
A 3	Opladen 2	5033	0	106088	-0.8 %	108563	-4.2 %	107331	10.1 %	94200	8.9 %	72607*	19.01	S	61501*	27.01	N	53823*	28.01	S	
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	117050	0.9 %	120191	-2.4 %	116687	10.3 %	103519	11.6 %	74477*	19.01	S	64621*	27.01	S	62239*	28.01	S	
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	0	146227	3.5 %	149899	0.9 %	146477	11.3 %	129872	10.5 %	98541*	26.01	N	85680*	27.01	N	75366*	28.01	S	
A 3	Leverkusen	5004	0	119244	-6.1 %	120611	-9.2 %	121433	2.1 %	111484	3.6 %	87495*	19.01	S	68762*	27.01	S	69622*	28.01	S	
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	144414	-1.0 %	146652	-3.8 %	146346	7.3 %	133023	7.3 %	88944*	26.01	N	81274*	27.01	N	80691*	28.01	S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	94542	8.3 %	98941	7.3 %	89892	12.2 %	78905	10.3 %	60014	26.01	S	56607	06.01	N	46064	07.01	N	
A 3	Siegburg	5005	0	74730	8.5 %	76087	7.2 %	76278	17.8 %	67520	7.5 %	46191*	26.01	S	41778*	27.01	S	38163*	28.01	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	79385	11.2 %	82159	11.1 %	77828	14.6 %	64248	8.6 %	56036*	26.01	S	48051*	27.01	S	40766*	28.01	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	0	80498	13.5 %	82042	12.5 %	84195	24.8 %	70750	9.1 %	52075*	26.01	S	52986	06.01	N	44532	07.01	N	
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	73584	11.7 %	74797	8.5 %	74718	26.3 %	67338	16.4 %	45884	26.01	N	51166	06.01	N	42649	07.01	N	
A 4	Würselen	5008	31	51916	5.6 %	56401	4.2 %	46236	14.7 %	36724	7.2 %	30446	19.01	W	26509	06.01	W	22063	07.01	W	
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	106243	11.6 %	119325	10.2 %	89919	20.8 %	61737	12.8 %	66976*	29.01	W	51050*	06.01	W	37850*	07.01	W	
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	73078	8.6 %	80451	7.7 %	62641	12.9 %	48989	11.2 %	44710	19.01	O	36990	06.01	W	29993	07.01	W	
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	70424	9.3 %	76602	8.7 %	61157	13.1 %	50651	9.5 %	42949	19.01	O	37179	06.01	W	31090	07.01	W	
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	90099	7.6 %	98998	7.0 %	77834	10.8 %	60757	8.6 %	55449	19.01	O	44914	06.01	W	35948	07.01	W	
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	95889	7.3 %	104891	6.3 %	83440	11.7 %	66235	10.5 %	58000	19.01	O	46760	06.01	W	38904	07.01	W	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	118108	6.3 %	130882	4.8 %	101640	14.1 %	75074	10.7 %	72121	26.01	O	54940	27.01	W	43541	07.01	W	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	135712	7.8 %	149832	6.4 %	116711	15.2 %	88790	10.6 %	83097	26.01	O	62309	27.01	W	51059	07.01	W	
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	97805	13.1 %	106032	11.8 %	88682	20.5 %	68910	14.8 %	60321	26.01	O	49258	27.01	W	41183	07.01	W	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	71024	3.9 %	77028	4.2 %	62574	6.3 %	51368	-0.0 %	44445	26.01	O	33002	27.01	W	28304	14.01	W	
A 4	Engelskirchen	5068	31	46886	3.8 %	50479	4.9 %	41233	4.8 %	35602	-3.4 %	30131	26.01	O	21751	27.01	O	19676	28.01	W	
A 4	Eckenhagen	5034	31	32274	2.8 %	34460	4.8 %	28853	3.6 %	25393	-7.9 %	21338	26.01	O	15264	27.01	O	13937	28.01	W	
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	18359	12.3 %	20731	11.8 %	14265	16.6 %	11197	12.0 %	11890	19.01	O	7712	27.01	O	6268	14.01	O	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt										Richtungen									
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei								
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R							
A 30	Ibbenbüren	5112	31	41484	3.5 %	45868	1.9 %	35274	11.6 %	27170	8.0 %	25351	26.01	O	22261	06.01	W	18448	07.01	W			
A 30	Kirchlengern	5103	31	37493	4.5 %	41498	2.8 %	30962	13.8 %	25097	8.6 %	23762	26.01	O	18277	06.01	W	17485	07.01	W			
A 31	Gescher	5117	0	30014	-4.2 %	31402	-5.0 %	26449	-11.1 %	26757	6.9 %	18562*	26.01	N	15041*	06.01	S	17174*	07.01	S			
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	40410	9.0 %	44701	8.1 %	36350	15.0 %	24781	9.6 %	25011	26.01	S	19373	06.01	N	13534	14.01	S			
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	42750	9.4 %	47534	8.5 %	37429	15.9 %	25953	9.7 %	26435	26.01	N	19731	06.01	N	14296	14.01	N			
A 33	Paderborn	5111	31	40266	6.0 %	44650	5.9 %	32663	8.8 %	27062	4.1 %	25394	19.01	S	18391	06.01	N	14498	28.01	N			
A 40	Wankum	5018	31	37871	5.2 %	40811	4.2 %	33961	8.9 %	28056	8.9 %	23895	03.01	O	23580	06.01	O	20649	07.01	O			
A 40	AK Moers (W)	5663	31	55482	3.3 %	60506	1.5 %	48597	11.5 %	38885	8.7 %	33000	26.01	O	30481	06.01	W	26170	07.01	W			
A 40	AK Moers (O)	5022	26	76778	0.9 %	81956	-1.0 %	72458	6.0 %	57457	6.0 %	44988	26.01	O	40294	06.01	W	34530	07.01	W			
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	63844	3.9 %	71529	1.4 %	53292	8.2 %	38473	22.4 %	40738*	26.01	W	32082*	06.01	W	24012*	07.01	W			
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	106049	4.0 %	116943	1.4 %	90569	7.9 %	70496	22.4 %	66035*	23.01	W	51314*	06.01	W	43331*	07.01	W			
A 40	Essen-Kray	5037	31	115329	18.1 %	127115	17.8 %	98684	20.4 %	76783	18.4 %	68588	19.01	O	53884	27.01	O	43365	14.01	W			
A 40	Bochum	5113	27	103096	4.1 %	112121	3.0 %	91717	6.9 %	72486	8.8 %	69218	19.01	O	51287	20.01	O	41849*	28.01	O			
A 40	Dortmund	5343	0	89729	2.4 %	99324	1.5 %	76945	4.0 %	57735	7.5 %	56001*	23.01	W	43016*	06.01	W	35881*	07.01	W			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	39810	0.3 %	45082	-0.3 %	31780	2.3 %	23030	3.7 %	30078	05.01	O	21761	06.01	O	16135	07.01	O			
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	77783	7.8 %	82856	1.9 %	76162	17.5 %	56758	50.3 %	51941*	19.01	O	46579*	06.01	O	38689*	07.01	O			
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	79715	5.5 %	90425	4.5 %	65844	9.5 %	43688	9.6 %	52757	19.01	W	40493	27.01	W	26699	07.01	W			
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	83514	2.9 %	94177	2.2 %	73362	5.6 %	44724	5.6 %	53164	26.01	O	39030	20.01	O	24517	21.01	O			
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	24	76090	-0.6 %	86265	-0.8 %	62924	-2.0 %	41855	3.1 %	49305	19.01	W	34280*	27.01	W	23931	21.01	W			
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	79055	-0.5 %	88968	-0.9 %	65995	-1.0 %	45887	3.3 %	51272	26.01	O	36179	27.01	W	26389	21.01	O			
A 43	Albachten	5109	31	62097	4.8 %	68522	4.1 %	51225	8.9 %	42522	6.3 %	41014	19.01	S	27281	27.01	S	23974	21.01	S			
A 43	Recklinghausen West	5132	0	69657	-7.2 %	78333	-5.5 %	52848	-17.5 %	44934	-9.2 %	46611*	30.01	N	33167*	27.01	N	27788*	14.01	N			
A 43	Herne	5107	0	88882	0.2 %	99096	0.3 %	74732	2.2 %	55264	-2.4 %	56269*	30.01	N	42664*	27.01	N	30385*	21.01	S			
A 43	Sprockhövel	5108	1	50978	3.2 %	56847	1.7 %	41769	9.1 %	32524	9.3 %	33413	30.01	N	25086	27.01	N	19875	14.01	N			
A 44	Aachen-Brand	5077	31	40516	4.3 %	44209	4.9 %	36950	6.9 %	27118	-2.1 %	24371	26.01	N	20113	06.01	S	14996	07.01	S			
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	53098	9.7 %	55456	7.1 %	54482	27.7 %	41622	9.3 %	32653*	26.01	O	29079*	27.01	O	23911*	14.01	O			
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	57932	11.6 %	66353	10.5 %	44192	26.0 %	31871	7.5 %	36303*	26.01	N	23976*	27.01	N	17988*	14.01	N			
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	30974	2.6 %	34417	2.0 %	24814	8.7 %	20747	2.0 %	19637	19.01	O	13414	27.01	O	11374	28.01	W			
A 44	Neersen	5078	31	64437	5.1 %	74215	4.2 %	47089	11.6 %	35293	7.0 %	41122	19.01	N	24953	20.01	S	20313	28.01	S			
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	64513	4.4 %	74065	3.4 %	47825	11.2 %	35831	6.8 %	40439	19.01	O	25564	20.01	W	20851	28.01	W			
A 44	Ilverich	5079	31	76134	6.6 %	87869	6.0 %	52056	11.2 %	43757	7.7 %	49846	24.01	W	28994	27.01	W	25436	28.01	W			
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	34665	3.8 %	39417	3.9 %	25085	5.3 %	21421	1.8 %	23806	24.01	W	15830	27.01	W	12833	28.01	O			
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	19006	9.9 %	22046	8.4 %	14271	19.3 %	9412	16.0 %	12178*	29.01	W	7680*	27.01	O	5508*	28.01	W			
A 44	Langenberg	5066	31	29156	5.6 %	33216	4.4 %	23211	10.8 %	16050	11.7 %	18246	29.01	W	12239	27.01	O	9366	14.01	W			
A 44	Unna Süd	5135	31	82659	1.9 %	87694	1.9 %	75536	2.8 %	66205	1.1 %	50161	26.01	O	44431	06.01	W	39739	07.01	W			
A 44	Soest	5110	31	53206	7.7 %	56486	6.1 %	46866	16.0 %	43843	9.8 %	33720	19.01	O	29692	06.01	W	27784	07.01	W			
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	0	48233	15.0 %	50770	12.3 %	42320	31.5 %	41802	18.3 %	32692*	26.01	O	23140*	27.01	W	26118*	07.01	W			
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	59390	8.1 %	67499	6.8 %	46279	14.2 %	34201	13.8 %	39005	19.01	S	25283	27.01	S	20107	14.01	S			
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	77404	8.9 %	87398	7.7 %	62758	14.7 %	45142	13.4 %	48333	19.01	S	33519	27.01	N	25921	14.01	S			
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	56323	4.8 %	63739	4.3 %	45701	9.1 %	32190	4.4 %	35414	19.01	N	24785	27.01	N	18061	14.01	S			
A 45	Dortmund Süd	5104	0	77238	1.5 %	85833	0.3 %	65415	8.1 %	48877	4.4 %	48360*	19.01	S	37721*	27.01	N	27207*	21.01	N			
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	82949	0.7 %	89624	-0.0 %	74594	6.2 %	60261	0.1 %	51184	26.01	S	40671	27.01	N	34078	14.01	S			
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	62346	1.6 %	67220	1.0 %	54135	8.7 %	47472	-0.3 %	38685	26.01	S	29806	27.01	N	26177	14.01	S			
A 45	Freudenberg	5106	0	53128	7.3 %	55988	4.2 %	48084	20.5 %	44573	15.1 %	35205*	19.01	S	29036*	06.01	S	28047*	07.01	S			
A 46	Dremmen	5075	31	28395	12.7 %	32838	11.4 %	21853	17.9 %	14081	19.5 %	17752	26.01	W	11382	27.01	W	7782	14.01	O			
A 46	Hochneukirch	5041	0	44731	8.8 %	51110	6.9 %	36985	24.9 %	22860	9.1 %	28800*	24.01	O	22096*	27.01	O	12610*	14.01	O			
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	64023	8.5 %	71547	7.4 %	53216	14.4 %	39564	10.9 %	39614	26.01	O	29302	27.01	O	22204	28.01	O			
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	26	68695	-1.0 %	77830	-2.9 %	52551	12.3 %	41417	3.2 %	43476	11.01	S	34984	27.01	S	29562	28.01	S			
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	83031	3.0 %	95340	2.0 %	60706	8.0 %	46738	7.2 %	52699	19.01	W	36399	27.01	W	26923	28.01	W			
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	107428	2.0 %	118267	0.3 %	94137	10.0 %	70370	7.9 %	66849	26.01	W	54028	27.01	W	40963	14.01	W			
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	111777	2.1 %	121854	-0.1 %	99127	12.3 %	77557	8.8 %	67728	19.01	W	55547	27.01	W	43524	14.01	W			
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	29	85210	4.6 %	92048	2.8 %	78058	12.2 %	60843	9.8 %	51994	26.01	O	43217	27.01	W	34461	14.01	W			
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	70586	5.4 %	77355	5.4 %	62102	8.7 %	47591	2.2 %	45062	26.01	O	34857	27.01	W	27211	14.01	W			
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	47611	-11.3 %	54844	-6.5 %	35899	-27.8 %	25155	-28.2 %	32155*	19.01	O	21253*	20.01	O	17763*	21.01	O			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20531	-11.7 %	21834	-6.0 %	17849	-25.6 %	16945	-25.5 %	15652	19.01	O	10186	20.01	O	13447	21.01	W	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20147	-12.0 %	21443	-6.3 %	17322	-26.6 %	16705	-25.6 %	15413	26.01	O	9959	20.01	O	13355	21.01	W	
A 46	Meschede	5119	0	16717	-7.7 %	18064	-1.2 %	13852	-23.7 %	13085	-24.5 %	12197*	19.01	O	7748*	20.01	O	10769*	21.01	W	
A 52	Schwalmtal	5046	31	29037	11.2 %	30265	9.4 %	27942	18.5 %	24504	15.3 %	16868	05.01	W	14711	27.01	W	14658	14.01	W	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	51683	6.6 %	57727	5.0 %	43161	14.2 %	31911	11.9 %	31603	19.01	W	22987	27.01	W	18146	28.01	W	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	85828	5.6 %	98340	4.5 %	65495	11.8 %	47037	9.5 %	55198	19.01	O	36822	27.01	O	27046	14.01	O	
A 52	Lintorf	5027	31	102340	3.2 %	114867	2.4 %	80317	8.1 %	64839	5.0 %	65097	19.01	O	44339	27.01	O	37159	28.01	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	115492	4.2 %	130083	3.4 %	89209	8.7 %	72322	6.0 %	72054	19.01	W	49803	27.01	O	41274	28.01	O	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	103067	5.3 %	115637	4.7 %	81590	8.6 %	64942	7.0 %	66937	25.01	W	43969	27.01	O	36885	14.01	W	
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	71992	10.5 %	80445	8.3 %	57492	19.3 %	46400	20.5 %	44820*	26.01	W	33183*	27.01	W	28048*	28.01	W	
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	58068	4.2 %	65080	4.4 %	43172	4.8 %	39127	2.4 %	37667*	26.01	W	23715*	27.01	W	22445*	28.01	O	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	38608	8.2 %	43510	7.3 %	29411	11.4 %	24394	12.3 %	25295	26.01	N	16012	27.01	S	14639	21.01	S	
A 57	Rheinberg	5019	31	40449	5.2 %	44598	3.8 %	34067	14.0 %	27299	7.5 %	25247	26.01	S	18832	27.01	S	14891	28.01	N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	58690	1.9 %	64693	0.2 %	49515	9.1 %	39608	7.5 %	37779	19.01	S	27271	27.01	S	22228	21.01	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	62175	9.9 %	69931	9.4 %	49680	14.5 %	38047	10.2 %	41003	26.01	N	28537	06.01	N	22023	07.01	N	
A 57	AK Moers (N)	5660	31	66463	4.6 %	74850	3.1 %	52696	13.1 %	40571	9.0 %	42870	26.01	N	29169	06.01	N	22596	07.01	N	
A 57	AK Moers (S)	5662	31	72709	2.6 %	79889	1.3 %	62424	8.8 %	49344	6.3 %	46280	26.01	S	34948	27.01	S	27500	28.01	N	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	78021	6.6 %	87202	5.4 %	63607	12.7 %	49161	9.9 %	47432	26.01	S	35276	27.01	N	27241	28.01	N	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	28	107151	8.2 %	118021	6.9 %	90984	13.6 %	72256	13.2 %	65478	26.01	N	49789	27.01	N	40210	28.01	N	
A 57	Neuss-West	5602	28	119563	7.6 %	132627	6.3 %	101328	13.7 %	76673	10.9 %	72914	26.01	S	55046	27.01	S	42965	28.01	S	
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	122373	8.1 %	136373	7.0 %	102840	13.6 %	76405	11.3 %	74636	26.01	N	55940	27.01	N	43111	28.01	N	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	53999	5.4 %	62488	4.3 %	44100	12.5 %	24566	9.2 %	33779	24.01	W	24192	13.01	W	14370	28.01	W	
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	112379	7.0 %	125829	6.0 %	91373	12.7 %	70000	9.7 %	69027	26.01	N	49687	27.01	N	40028	28.01	N	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	95311	7.1 %	105740	6.1 %	78592	12.6 %	62802	9.8 %	58584	26.01	N	43264	27.01	N	35418	28.01	N	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	26	75475	5.7 %	84345	4.8 %	60401	9.2 %	48507	9.4 %	51229	26.01	S	38393	27.01	S	32596	28.01	S	
A 59	Walsum	5069	7	30204	5.0 %	33232	3.7 %	26750	10.4 %	19642	9.4 %	18519	19.01	S	13907	20.01	S	10966	14.01	S	
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	47221	8.4 %	55623	7.4 %	32103	13.5 %	22342	13.9 %	33437	25.01	N	17876	27.01	N	12725	21.01	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	55812	12.0 %	65613	11.0 %	38443	17.2 %	26581	16.6 %	39035	24.01	S	20725	27.01	S	15038	28.01	S	
A 59	Langenfeld	5007	31	48677	11.0 %	56859	10.3 %	33609	13.5 %	24731	15.4 %	34233	24.01	S	18528	20.01	S	14378	14.01	S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	60850	6.2 %	65384	6.6 %	53013	1.8 %	47166	8.0 %	35904	26.01	N	29640	27.01	S	26958	14.01	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	91547	7.0 %	102050	7.2 %	73786	7.0 %	59545	5.5 %	55733	19.01	S	39526	27.01	S	34181	21.01	S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	114029	3.9 %	127463	3.6 %	91061	4.7 %	73293	5.1 %	70021*	19.01	S	51225*	27.01	S	41202*	21.01	S	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	113985	3.5 %	127610	3.1 %	89243	3.7 %	73828	6.7 %	68422	26.01	N	48995	27.01	S	41534	21.01	S	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	21	84126	2.2 %	95807	1.4 %	61977	3.8 %	50448	6.8 %	51840	30.01	S	33506	27.01	S	29056	14.01	S	
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	64035	2.8 %	73170	2.1 %	45637	4.4 %	38561	7.6 %	39595	30.01	S	25047	27.01	S	22534	14.01	S	
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	47438	1.5 %	52990	0.9 %	37789	2.3 %	30726	5.5 %	28512	12.01	S	21059	27.01	S	18386	14.01	S	
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	67664	3.1 %	75983	1.9 %	55803	12.0 %	40550	3.8 %	42509	19.01	N	30616	06.01	N	22022	07.01	N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	61123	9.0 %	67362	7.7 %	52961	16.6 %	40198	10.7 %	37859	19.01	N	30646	06.01	N	23106	07.01	N	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	45235	4.1 %	50054	3.6 %	38499	10.7 %	29418	1.9 %	28700	19.01	S	23419	06.01	N	16637	07.01	N	
A 61	Miel	5080	0	45362	7.9 %	48221	5.9 %	41540	24.6 %	35833	6.4 %	28815*	26.01	S	25132*	06.01	N	20639*	07.01	N	
A 445	Werl West	5137	31	19432	1.1 %	22303	1.5 %	14482	3.3 %	10759	-3.9 %	13816	26.01	S	7468	13.01	S	6839	21.01	N	
A 524	Ratingen	5039	0	25360	5.8 %	29365	3.5 %	18299	18.7 %	13389	16.4 %	16362*	26.01	W	11210*	27.01	W	8362*	28.01	W	
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	37463	6.2 %	43152	4.6 %	27905	15.0 %	20074	12.4 %	23344	19.01	S	15017	27.01	S	11747	14.01	N	
A 535	Velbert Nord	5249	31	33020	5.6 %	37886	4.2 %	25968	13.1 %	17252	11.3 %	21125	19.01	S	14270	27.01	S	10467	14.01	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	45987	5.5 %	52817	3.8 %	33496	15.8 %	25934	11.2 %	29906*	31.01	W	20329*	06.01	W	16461*	07.01	W	
A 553	Bliesheim	5029	31	30827	8.6 %	34894	9.8 %	24335	8.2 %	18124	0.2 %	19749	12.01	S	13721	13.01	S	10804	14.01	N	
A 555	Godorf	5036	31	73995	5.8 %	82123	4.2 %	63537	11.7 %	46595	12.9 %	44608	12.01	S	35547	27.01	N	26903	14.01	N	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	82526	3.6 %	92179	2.6 %	67927	2.7 %	51725	13.5 %	51485	12.01	O	37947	27.01	O	29342	14.01	O	
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	55791	-0.2 %	62418	-0.2 %	45966	-3.9 %	34485	4.8 %	35403*	19.01	O	24366	27.01	W	19376*	14.01	O	
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	54154	7.0 %	60390	5.4 %	46520	13.1 %	32825	13.7 %	33156*	25.01	W	24991*	27.01	O	18875*	14.01	O	
A 560	Hennef	5051	31	42843	5.8 %	47948	5.1 %	36534	10.0 %	25431	7.0 %	27104	19.01	W	19181	27.01	W	14257	14.01	W	
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	62564	4.7 %	73371	3.7 %	39627	9.5 %	33357	10.3 %	39657	11.01	O	21799	27.01	O	18549	14.01	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9596	10.4 %	11349	9.9 %	6203	13.2 %	4594	13.4 %	6830	29.01	O	3936	27.01	O	3212	14.01	O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	21	94110	3.5 %	104660	2.9 %	76886	5.2 %	61469	7.1 %	56788	26.01	O	39983*	27.01	W	34565	14.01	W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	34796	4.7 %	38074	4.5 %	28437	5.2 %	25463	5.8 %	21229	26.01								

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	18/17	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	31	11673	7.5 %	13079	6.9 %	9659	9.8 %	7097	9.2 %	8005	19.01	N	5207	27.01	N	4003	14.01	S
B 7	Warburg West	5331	31	13652	5.0 %	15465	4.3 %	11474	8.5 %	7415	7.2 %	8518	26.01	O	6299	13.01	O	4268	14.01	O
B 9	Geldern (O)	5251	31	6630	12.1 %	7480	11.4 %	5224	17.3 %	4014	12.0 %	4176	19.01	S	2871	27.01	N	2346	14.01	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9584	4.7 %	10550	3.9 %	8653	8.6 %	6081	6.9 %	6315	19.01	S	4506	27.01	N	3445	07.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	11524	4.8 %	13200	3.4 %	8909	7.1 %	6244	16.7 %	7349	25.01	N	4811	27.01	N	3640	07.01	S
B 9	Goch (S)	5240	31	12820	6.7 %	14381	4.9 %	10586	17.3 %	7737	10.8 %	8210	19.01	N	5674	27.01	N	4373	14.01	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8482	2.8 %	9349	1.3 %	7208	7.3 %	5688	9.8 %	5438	19.01	S	3852	13.01	N	3523	14.01	N
B 51	Telgte	5330	31	17290	-1.0 %	18747	-2.1 %	15827	3.9 %	12050	1.7 %	11085	19.01	N	8751	13.01	S	7447	14.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	14080	-1.5 %	15120	4.0 %	12583	-9.0 %	10704	-21.0 %	9229	26.01	S	6756	27.01	N	6123	21.01	N
B 51	Dahlem	5235	31	9833	3.3 %	10357	5.3 %	8810	2.8 %	8347	-6.0 %	6469	26.01	S	4915	06.01	N	4811	28.01	N
B 54	Altenberge	5338	31	30555	4.9 %	34050	3.5 %	25500	12.9 %	19224	8.8 %	19139	19.01	N	13387	27.01	N	10601	21.01	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8150	9.7 %	9237	8.7 %	6647	16.6 %	4571	11.8 %	6014	19.01	S	3571	20.01	S	2633	14.01	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	1996	7.4 %	2291	6.7 %	1495	11.4 %	1094	9.1 %	1426	19.01	S	770	20.01	N	886	14.01	S
B 54	Werne-Langern	5371	31	7540	0.9 %	8658	-0.7 %	5965	9.4 %	3884	7.3 %	4814	19.01	N	3232	20.01	N	2306	14.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	20393	5.1 %	22919	3.9 %	17206	10.9 %	11829	9.7 %	12987*	19.01	S	8961*	27.01	S	6749*	14.01	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	6009	6.7 %	6943	6.0 %	4705	10.5 %	2947	9.1 %	4034	19.01	N	2516	13.01	N	1788	14.01	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	12452	2.5 %	14025	2.0 %	10531	5.6 %	7072	3.4 %	7878	26.01	N	5539	27.01	N	4108	14.01	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	29	4318	5.5 %	4935	4.1 %	3551	12.9 %	2219	10.6 %	2758	23.01	S	1884*	06.01	S	1311	21.01	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	31472	10.4 %	35766	9.4 %	26196	14.7 %	16802	14.6 %	19899	19.01	S	13946	27.01	S	9457	14.01	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	6662	7.5 %	7667	6.9 %	4716	12.9 %	3795	7.7 %	4563	19.01	S	2756	20.01	S	2634	21.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5391	2.1 %	6113	1.6 %	4384	4.1 %	3020	4.6 %	3448	19.01	O	2381	20.01	W	1810	21.01	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	10471	4.4 %	11720	3.5 %	9189	11.2 %	6003	3.9 %	6468	26.01	O	4777	27.01	O	3450	14.01	W
B 55	Derschlag	5223	31	15509	4.3 %	17839	3.7 %	11861	12.8 %	8174	1.5 %	9791	26.01	N	6226	27.01	S	4666	14.01	S
B 55	Elsdorf	5247	31	10565	4.4 %	11978	3.8 %	8428	7.7 %	6060	5.7 %	6433	19.01	N	4398	13.01	S	3394	28.01	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	22109	2.1 %	24646	1.2 %	18950	5.2 %	13474	6.0 %	13694	19.01	W	9912	27.01	O	7388	14.01	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	13165	-0.8 %	15476	-0.3 %	8787	-7.2 %	6500	1.5 %	8636*	11.01	W	4900*	27.01	W	3642*	14.01	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	9209	3.4 %	9975	1.4 %	8277	10.6 %	6584	11.0 %	5651	19.01	N	4598	27.01	S	3888	14.01	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	10302	3.5 %	11709	2.2 %	8692	12.3 %	5400	5.7 %	6938	10.01	S	4632	20.01	N	3042	28.01	S
B 57	Alsdorf-Olfen	5213	31	17813	4.4 %	19834	3.3 %	15473	8.9 %	10791	9.2 %	10898	15.01	S	8028	27.01	N	6440	14.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	12562	5.1 %	13790	4.7 %	10889	7.9 %	8499	5.4 %	7910	19.01	W	5813	27.01	W	4849	14.01	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	6624	3.5 %	7377	1.8 %	5513	10.9 %	4201	10.5 %	4088	19.01	W	2950	27.01	W	2785	07.01	O
B 58	Geldern (N)	5252	31	8832	6.1 %	9955	5.3 %	7385	11.3 %	5049	7.5 %	5554	19.01	W	3985	27.01	W	2949	14.01	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	12335	7.4 %	14089	5.7 %	9162	14.3 %	7154	16.9 %	7730	19.01	O	5194	27.01	W	4018	14.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	17149	4.9 %	19707	4.0 %	13637	8.0 %	8703	11.2 %	10824	23.01	O	7192	27.01	O	5153	14.01	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	8585	5.4 %	9475	4.1 %	7335	11.5 %	5669	9.6 %	5380	26.01	S	3877	13.01	S	3178	14.01	N
B 61	Barkhausen	5368	31	23203	4.2 %	26597	3.0 %	18077	10.0 %	12373	8.8 %	16627	24.01	S	9753	27.01	N	7021	14.01	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	77061	(-)	86043	(-)	68723	(-)	44213	(-)	48412	19.01	O	35867	13.01	O	24575	14.01	W
B 61	Linteler See	5377	31	13745	2.2 %	15156	0.9 %	12494	7.2 %	8541	7.2 %	8601	12.01	N	6782	27.01	N	5071	21.01	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	3261	-2.6 %	3650	-0.9 %	2743	-7.3 %	1961	-10.0 %	2042	30.01	O	1466	13.01	W	1203	21.01	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5664	0.4 %	6393	-0.9 %	4725	6.5 %	3209	4.5 %	4417	19.01	N	2756	20.01	N	1919	28.01	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9637	13.7 %	10627	12.2 %	8765	21.6 %	5976	17.2 %	7327	29.01	S	5566	27.01	N	4195	28.01	S
B 64	Delbrück West	5355	31	9619	6.5 %	10789	6.1 %	7751	8.3 %	5969	8.5 %	5890	26.01	W	4210	27.01	W	3479	14.01	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	34680	5.9 %	39301	4.9 %	29172	9.7 %	18752	10.6 %	22303	19.01	W	15550	20.01	O	10621	14.01	O
B 68	Halle-Gartrisch	5303	31	15172	1.4 %	16102	-0.0 %	15118	7.7 %	11124	4.0 %	9309	19.01	S	8350	06.01	S	6105	28.01	S
B 68	Lichtenau	5351	0	8325	2.7 %	9537	2.4 %	6723	7.1 %	4274	0.7 %	5588*	17.01	S	3658	27.01	N	2506	14.01	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4461	6.8 %	5086	6.3 %	3397	6.8 %	2563	11.8 %	3459	25.01	S	1800	20.01	S	1515	21.01	S
B 70	Lünten	5380	31	5739	8.4 %	6396	6.8 %	4545	17.3 %	3801	12.5 %	3473	25.01	S	2449	27.01	S	2238	14.01	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2212	8.0 %	2362	5.3 %	1990	13.8 %	1730	20.6 %	1303	16.01	S	1060	27.01	N	1105	14.01	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	5521	9.7 %	6207	8.9 %	4722	13.0 %	3144	13.0 %	4274	19.01	S	2426	13.01	S	1873	14.01	N
B 219	Greven (N)	5350	31	9555	5.4 %	10840	4.2 %	7251	11.2 %	5745	10.4 %	6155	26.01	N	3873	13.01	N	3544	14.01	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	11724	14.1 %	12977	13.6 %	10141	16.2 %	7477	15.4 %	7147	26.01	N	5504	27.01	S	4544	14.01	S
B 221	Arsbeck	5276	0	5396	9.8 %	5959	8.4 %	4259	9.1 %	3826	20.1 %	3413*	26.01	S	2315*	27.01	S	2161*	14.01	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15238	2.2 %	17557	2.2 %	12009	3.8 %	7616	0.5 %	9462	25.01	S	6301	27.01	S	4243	14.01	N
B 224	Bottrop	5344	31	41003	7.3 %	45871	6.2 %	37238	13.5 %	22597	9.4 %	25519	25.01	S	19925	27.01	N	13376	21.01	S
B 226	Gedern	5272	31	9849	4.1 %	11248	3.6 %	7641	7.1 %	5462	5.8 %	6277	30.01	W	4200	27.01	W	3430	14.01	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	21870	6.3 %	25313	6.4 %	17575	5.7 %	10157	5.8 %	14111	23.01	S	9276	27.01	S	5856	28.01	S
B 229																				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	31	12468	2.4 %	13580	1.0 %	11452	6.3 %	8383	8.3 %	7468	19.01	W	6172	27.01	O	4717	14.01	O
B 230	Holzheim	5238	31	8605	-8.7 %	9849	-9.4 %	6584	-4.8 %	4748	-6.8 %	5612	19.01	O	3573	27.01	W	2710	28.01	O
B 235	Datteln	5345	31	9832	3.1 %	10850	1.7 %	8686	8.5 %	6271	8.8 %	6124	19.01	N	4465	27.01	S	3676	14.01	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	67560	(-) %	76910	(-) %	51877	(-) %	38959	(-) %	42354	19.01	N	27181	27.01	N	22858	14.01	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	28698	6.7 %	32176	5.9 %	23253	12.5 %	17747	6.7 %	17816	19.01	S	12902	27.01	S	11074	14.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7330	7.1 %	8406	6.1 %	6173	15.8 %	3521	6.6 %	5451	19.01	S	3173	20.01	N	2064	14.01	S
B 236	Altenhundem	5383	31	13983	2.7 %	15887	1.6 %	11827	8.0 %	7329	7.8 %	8884	19.01	O	6115	27.01	O	4190	14.01	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	15	5789	-11.5 %	6110	-7.8 %	5242	-22.7 %	4814	-19.3 %	3782	26.01	O	3001	27.01	W	3425	21.01	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	5789	-4.5 %	6406	-1.3 %	5053	-13.4 %	3661	-15.8 %	4205	19.01	O	3057	27.01	O	2156	21.01	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6071	-6.3 %	6403	-3.6 %	6083	-12.4 %	4602	-14.8 %	3974	26.01	S	3367	27.01	N	2854	21.01	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	7432	-17.2 %	6865	-16.7 %	9210	-21.6 %	8504	-14.8 %	5613	02.01	S	5529	27.01	S	5645	21.01	S
B 237	Ohl	5225	31	3430	4.6 %	3819	4.2 %	2917	7.3 %	2131	5.7 %	2151	26.01	W	1574	27.01	W	1305	14.01	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	21769	-0.6 %	23493	-2.4 %	19834	5.0 %	15737	6.5 %	12898	19.01	S	10463	20.01	S	9146	14.01	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	14705	2.1 %	16599	1.1 %	12841	5.8 %	7863	7.3 %	9556	19.01	N	6805	20.01	N	4549	14.01	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	6536	17.9 %	7546	18.6 %	5023	18.5 %	3304	10.8 %	5029	25.01	S	3309	27.01	N	2391	28.01	N
B 241	Bever	5384	31	5553	6.1 %	6209	4.6 %	4638	11.7 %	3405	13.2 %	3486	12.01	N	2476	13.01	N	2048	14.01	S
B 252	Brakel	5340	13	6779	2.6 %	7702	2.5 %	5230	6.6 %	3955	-0.9 %	4479*	19.01	N	2829	27.01	N	2230	14.01	S
B 256	Marienheide	5224	31	5369	1.4 %	6154	-0.2 %	4115	13.4 %	2916	4.3 %	3396	30.01	N	2274	27.01	N	1737	14.01	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	13587	0.9 %	15003	3.8 %	11056	-5.5 %	9383	-10.6 %	8297	26.01	S	6206	27.01	S	5564	14.01	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	17383	1.5 %	19221	4.2 %	14342	-3.1 %	11728	-11.2 %	10457	19.01	S	7961	27.01	S	6978	14.01	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	12281	2.1 %	13522	4.9 %	11894	0.7 %	7130	-15.5 %	7405	26.01	S	6261	27.01	S	4165	14.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2233	2.2 %	2517	3.9 %	1761	-0.5 %	1366	-7.8 %	1439	30.01	N	976	27.01	S	779	14.01	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	0	4935	43.6 %	4953	33.0 %	4807	83.0 %	4956	75.7 %	4187*	12.01	O	2743*	27.01	O	3223*	14.01	W
B 264	Langerwehe	5246	12	11108	-0.8 %	12628	-1.3 %	9267	1.1 %	5895	1.8 %	6910	31.01	O	5059	27.01	W	3432	14.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6170	-2.1 %	7151	-2.6 %	4820	0.1 %	2936	-0.1 %	4019	12.01	O	2611	27.01	O	1717	14.01	W
B 265	Lechenich 2	5269	31	11991	2.5 %	13483	2.4 %	9967	5.0 %	7050	1.2 %	7320	26.01	N	5377	27.01	N	4100	14.01	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	3787	8.2 %	4050	12.5 %	3353	7.4 %	2977	-11.6 %	2340	26.01	S	1981	27.01	N	1920	14.01	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	3565	6.9 %	3892	6.4 %	3073	14.7 %	2517	3.8 %	2157	12.01	O	1817	27.01	O	1650	14.01	W
B 288	Uerdingen	5231	31	23855	4.1 %	28088	3.1 %	15768	10.1 %	11700	9.4 %	15410	23.01	W	8338	27.01	W	6590	14.01	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9198	10.5 %	10345	10.1 %	6837	16.0 %	6043	9.7 %	7063	22.01	W	4092	20.01	O	3758	28.01	W
B 477	Gohr	5262	31	6174	6.0 %	7020	5.0 %	4958	11.2 %	3422	8.9 %	3943	19.01	N	2624	27.01	N	1953	14.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5233	6.4 %	5950	6.0 %	4578	9.8 %	2601	6.1 %	3697	03.01	S	2526	27.01	S	1590	14.01	S
B 478	Waldbröl	5222	31	7036	5.2 %	7872	4.5 %	6405	7.8 %	3864	7.7 %	4406	19.01	W	3332	13.01	W	2116	14.01	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	3064	-20.3 %	3226	-12.8 %	2714	-39.4 %	2632	-34.0 %	1949*	26.01	N	1510*	27.01	S	1618*	14.01	N
B 480	Winterberg	5325	31	11087	-8.3 %	10997	-7.9 %	11780	-7.8 %	10932	-10.7 %	7309	05.01	N	6760	27.01	N	7131	21.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	4918	-1.8 %	5407	-0.4 %	4279	-8.6 %	3280	-4.0 %	3044	26.01	N	2232	27.01	S	2050	21.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	8855	3.9 %	9751	2.4 %	8414	11.7 %	5269	7.1 %	5433	19.01	O	4473	27.01	O	3047	21.01	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4296	6.5 %	4757	5.7 %	3670	15.2 %	2774	4.4 %	2760	19.01	S	2016	27.01	S	1776	14.01	N
B 507	Winterscheid	5278	31	4563	5.8 %	5123	4.7 %	3839	12.0 %	2673	8.9 %	3127	19.01	W	2100	27.01	W	1600	14.01	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	15	10114	0.8 %	11242	1.5 %	8612	-1.5 %	6353	-1.7 %	6627*	02.01	S	4572	27.01	S	4015*	14.01	N
B 514	Babbenhausen	5335	31	8177	6.6 %	9185	5.7 %	7235	9.2 %	4499	11.7 %	7498	24.01	S	3793	27.01	S	2564	07.01	S
B 514	Kalletal	5347	31	2100	17.3 %	2422	17.9 %	1588	14.8 %	1096	15.6 %	2362	24.01	N	842	27.01	S	646	14.01	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5509	14.5 %	6140	13.8 %	4200	19.3 %	3782	15.5 %	3907	19.01	W	2406	27.01	O	2681	14.01	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	4712	-10.5 %	5375	-3.0 %	3484	-26.4 %	2778	-37.9 %	3137*	26.01	W	2049*	27.01	W	1980*	21.01	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1509	1.3 %	1615	2.4 %	1406	2.0 %	1127	-5.8 %	1007	31.01	O	820	27.01	W	660	14.01	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12549	6.9 %	14757	6.5 %	9059	11.1 %	5623	7.1 %	9038	31.01	W	4819	27.01	O	3372	14.01	W	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	12450	3.6 %	13689	2.7 %	10723	7.2 %	8380	5.8 %	8510	26.01	S	6435	27.01	S	5591	14.01	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29	1483	10.5 %	1510	5.5 %	1550	23.4 %	1310	28.1 %	875	05.01	S	868	06.01	N	857	07.01	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	6076	15.9 %	6421	14.8 %	5472	30.7 %	5045	11.0 %	4779*	26.01	S	3049*	27.01	N	3312*	14.01	N	
L 136	Loope	5204	31	9253	2.8 %	10467	2.3 %	7664	9.2 %	5181	-0.2 %	5652	19.01	W	3999	13.01	W	2997	14.01	W	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	9821	4.8 %	11057	4.6 %	9213	5.5 %	4864	5.7 %	6811	26.01	N	5063	27.01	N	2932	07.01	N	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	1615	1.0 %	1672	0.8 %	1647	7.9 %	1343	-3.9 %	956	26.01	O	979	27.01	W	934	14.01	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	26	11572	3.7 %	13121	3.4 %	9389	6.1 %	6506	3.5 %	7367	19.01	W	4944	13.01	W	3659	14.01	O	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12346	6.7 %	13659	5.8 %	11864	10.7 %	6958	8.6 %	7818	26.01	S	6322	27.01	S	3835	14.01	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	4087	22.5 %	4474	22.9 %	3588	25.7 %	2787	17.0 %	2673	19.01	N	2015	27.01	N	1647	14.01	N	
L 218	Heimbach	5413	31	3554	5.1 %	3708	5.1 %	3382	9.8 %	3011	0.9 %	2213	05.01	O	2194	27.01	O	2024	14.01	O	
L 232	Richterich	5411	31	20262	3.6 %	22667	2.7 %	17655	10.0 %	11766	4.5 %	12458	19.01	S	9438	27.01	S	6435	21.01	N	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	4704	2.3 %	5186	6.1 %	4206	1.1 %	2986	-18.4 %	3152	19.01	N	2239	27.01	N	1791	14.01	N	
L 238	Stolberg	5441	31	12586	20.1 %	14454	19.1 %	10334	32.0 %	6169	16.4 %	9683	31.01	N	6056	13.01	N	3964	28.01	N	
L 238	Zweifall	5410	31	5512	0.5 %	5989	1.0 %	4773	8.5 %	4006	-8.8 %	3320	12.01	S	2614	27.01	S	2544	14.01	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12105	3.2 %	13436	2.1 %	11131	6.8 %	7025	7.9 %	8319	26.01	O	6526	27.01	O	4463	07.01	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9280	2.2 %	10475	1.4 %	7681	5.7 %	5300	5.0 %	5738	26.01	N	4130	27.01	N	3122	14.01	N	
L 324	Erdingen	5431	31	5176	7.6 %	5904	7.0 %	4055	12.0 %	2868	7.9 %	3311	12.01	S	2131	27.01	S	1557	07.01	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	20	12278	3.9 %	13942	3.6 %	8908	3.6 %	7653	6.4 %	7805	26.01	W	5168	27.01	O	4657	14.01	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	12111	3.6 %	13770	2.9 %	10174	8.2 %	6358	4.7 %	7887	11.01	W	5561	13.01	O	3869	14.01	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9540	1.8 %	11047	1.4 %	6518	5.4 %	5327	1.8 %	8036	29.01	O	3765	27.01	O	3287	14.01	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2454	7.0 %	2651	6.3 %	2307	8.1 %	1701	10.5 %	1678	19.01	W	1263	27.01	W	1098	14.01	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	4693	-3.6 %	5072	-4.9 %	4574	3.2 %	3123	-1.1 %	2909	19.01	O	2473	27.01	O	2021	14.01	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	28965	-4.7 %	33893	-5.8 %	20335	2.3 %	14188	0.3 %	18802	23.01	W	11434	27.01	W	8834	14.01	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	10153	8.0 %	11240	6.9 %	8751	11.5 %	6493	13.0 %	6333	25.01	W	4823	27.01	O	4246	14.01	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	8	5761	5.4 %	6307	4.6 %	5130	10.0 %	3860	7.1 %	3705	26.01	N	2878	27.01	S	2415	14.01	N	
L 463	Voerde	5424	31	6751	2.0 %	7668	0.2 %	5545	9.2 %	3682	11.4 %	4519	19.01	W	3025	27.01	O	2075	14.01	W	
L 475	Krefeld	5434	31	8926	4.7 %	10099	4.1 %	7213	7.4 %	5135	7.1 %	5730	10.01	S	3937	13.01	N	3012	14.01	N	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	9	6762	12.3 %	7539	11.1 %	6088	19.2 %	3880	14.4 %	4590*	19.01	N	3184*	20.01	S	2278*	14.01	N	
L 531	Siegen	5332	31	11103	-10.1 %	12479	-11.2 %	13185	-2.6 %	3379	-13.0 %	7369	26.01	N	7150	27.01	N	2029	14.01	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3010	0.1 %	3298	0.8 %	2866	4.2 %	1854	-9.4 %	2000*	19.01	W	1539*	27.01	W	1064*	14.01	W	
L 551	Haltern	5536	31	4569	-18.3 %	4873	-20.8 %	4512	-11.7 %	3273	-6.9 %	2795	19.01	N	2545	27.01	N	1977	14.01	N	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6463	4.9 %	7345	3.7 %	5281	11.1 %	3530	9.2 %	4006	12.01	S	2765	13.01	S	1933	21.01	S	
L 572	Rhede	5320	31	15787	1.6 %	17660	1.1 %	14011	4.8 %	8965	2.6 %	9827	19.01	W	7289	20.01	W	5043	07.01	W	
L 586	Stromberg	5349	31	2420	5.9 %	2706	4.2 %	2165	11.2 %	1365	14.8 %	1767	17.01	W	1167	20.01	W	833	07.01	W	
L 587	Greven (S)	5306	31	11398	7.4 %	12984	6.9 %	9037	12.1 %	6310	7.2 %	8301	19.01	S	4768	20.01	N	3541	28.01	N	
L 587	St. Mauritz	5506	9	13450	5.3 %	15252	4.7 %	10774	10.7 %	7667	4.7 %	9128	19.01	S	5781	27.01	N	4530	21.01	S	
L 591	Lienen	5513	31	5885	3.2 %	6546	2.2 %	5025	10.1 %	3661	4.6 %	3895	19.01	O	2667	27.01	O	2126	14.01	W	
L 608	Groß Reken	5505	31	7285	4.1 %	8099	3.2 %	6373	8.8 %	4437	7.2 %	4613	19.01	S	3506	27.01	S	2566	14.01	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	33139	-2.6 %	37670	-3.7 %	27883	-1.7 %	17410	7.5 %	20661	31.01	S	14637	27.01	S	11589	21.01	N	
L 610	Recklinghausen	5526	31	10495	5.4 %	11720	4.8 %	9641	7.9 %	5787	8.3 %	7095	19.01	O	5223	27.01	O	3442	14.01	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	25	1357	9.1 %	1398	5.5 %	1254	14.4 %	1262	25.7 %	913	22.01	S	767	27.01	S	834	14.01	S	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2277	-1.9 %	2311	2.1 %	2253	-2.5 %	2147	-16.8 %	1535*	19.01	S	1453*	27.01	S	1413*	14.01	S	
L 697	Attendorf	5531	31	3969	9.0 %	4534	7.8 %	3100	15.9 %	2173	12.3 %	2531	26.01	S	1743	27.01	S	1265	14.01	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	14634	13.8 %	16001	12.2 %	12206	18.8 %	10566	20.5 %	9997	19.01	W	6837	27.01	W	6118	14.01	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	4654	-10.3 %	5488	-10.4 %	3676	-10.1 %	1764	-8.4 %	3251*	19.01	W	1910*	27.01	O	1047*	14.01	O	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7824	4.8 %	8780	3.9 %	6623	9.0 %	4577	8.2 %	4767	26.01	O	3455	13.01	O	2537	14.01	O	
L 937	Detmold (N)	5517	0	9233	-5.1 %	10141	-5.4 %	8211	-4.4 %	6060	-3.9 %	5509*	11.01	N	4314*	13.01	N	3813*	14.01	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	13363	-5.8 %	14923	-5.0 %	11190	-5.5 %	8238	-11.7 %	8387*	26.01	N	5947*	13.01	N	5262*	14.01	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	9843	-5.9 %	10995	-5.8 %	8017	-10.6 %	6236	-2.2 %	6153*	12.01	W	4338*	13.01	W	4247*	14.01	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7186	5.1 %	8239	4.8 %	5569	7.4 %	3843	4.9 %	4527	19.01	N	2976	27.01	S	2121	14.01	S	
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	9732	2.6 %	10900	1.6 %	8801	7.2 %	5341	5.7 %	6261	19.01	O	4529	20.01	O	3128	14.01	W	
<b>Kreisstraßen</b>																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4218	-7.6 %	5035	-7.2 %	3082	-10.3 %	1528	-8.3 %	3051*	19.01	N	1650*	27.01	N	899*	14.01	N	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	9	2532	7.8 %	2701	8.3 %	2186	11.7 %	2064	2.4 %	1723*	11.01	W	1182*	20.01	W	1353*	14.01	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	31	31500	5.7 %	32225	3.5 %	33511	16.5 %	26699	7.6 %	21961	02.01	S	19554	06.01	N	16847	01.01	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	32663	8.5 %	33417	6.5 %	35995	18.7 %	26684	10.1 %	19942	05.01	W	22261	06.01	W	17229	07.01	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	31336	6.1 %	33313	3.2 %	29157	17.7 %	24379	14.1 %	21292	03.01	W	21496	06.01	W	19087	07.01	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	25866	5.2 %	27509	4.7 %	26137	10.4 %	18418	2.9 %	16012	26.01	N	14851	06.01	S	10870	07.01	S
A 52	Elmpt	5260	31	14717	6.6 %	13654	2.6 %	17659	17.6 %	17045	13.8 %	8886	02.01	O	9623	06.01	W	10250	28.01	W
A 57	Hommersum	5050	31	12346	10.7 %	13672	9.0 %	10638	26.7 %	7880	9.0 %	8004	26.01	S	6137	27.01	N	4603	28.01	N
A 61	Schwanenhaus	5076	31	25644	10.7 %	27854	8.5 %	24811	22.7 %	16585	14.6 %	16213	26.01	S	15378	06.01	N	10237	07.01	N
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	31	12535	6.7 %	12717	4.8 %	13183	12.4 %	11210	11.7 %	6930	30.01	W	6889	27.01	O	6587	14.01	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	1861	7.6 %	1932	3.6 %	2024	17.9 %	1420	24.8 %	1248	26.01	O	1115	06.01	O	986	07.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	9986	6.5 %	10549	3.9 %	10894	18.2 %	6783	11.4 %	6191	26.01	O	5913	27.01	O	3745	14.01	O
B 56	Sittard	5256	21	3673	-11.5 %	3923	-12.1 %	3855	-4.5 %	2428	-15.3 %	2341	26.01	O	2222	27.01	O	1476	14.01	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	7932	5.0 %	8357	4.2 %	8415	11.1 %	5675	3.3 %	4790	19.01	S	4648	27.01	S	3305	14.01	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	24	3887	9.3 %	4153	8.8 %	3800	14.8 %	2786	6.9 %	2320	26.01	W	2051	27.01	W	1764	28.01	W
B 220	Emmerich	5258	31	12796	3.7 %	14297	1.5 %	10787	15.6 %	7798	11.2 %	8096	25.01	S	5688	27.01	S	4673	07.01	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9147	0.2 %	9857	-1.1 %	9412	5.4 %	5810	3.7 %	5466	19.01	O	4927	27.01	W	3366	14.01	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	5357	5.1 %	5634	2.8 %	6301	18.5 %	3379	4.5 %	3393	26.01	N	3256	20.01	N	2005	28.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	1922	5.5 %	1906	1.3 %	2248	17.8 %	1737	16.3 %	1104	26.01	S	1255	27.01	S	1096	28.01	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	7939	7.6 %	8194	6.3 %	9798	14.2 %	5334	8.1 %	4970	26.01	S	5245	27.01	S	3101	28.01	S
L 560	Sandersküper	5535	31	4253	7.3 %	4410	4.8 %	4673	18.4 %	3225	11.5 %	2489	19.01	S	2453	27.01	N	2015	28.01	S
L 602	Hemden	5534	2	4682	6.6 %	4992	5.3 %	5303	13.2 %	2823	8.4 %	3015*	26.01	N	2862*	27.01	N	1669*	14.01	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	31	14006	1.1 %	18595	2.3 %	4279	-13.7 %	24	28.5	10957	24.01	S	3275	20.01	N	1119	07.01	S
A 1	Ladbergen	5118	31	11063	2.7 %	14431	2.7 %	4210	6.2 %	21,8	26,6	8388	16.01	S	2633	20.01	N	1100	28.01	N
A 1	Ascheberg	5121	31	9338	-0.2 %	12241	0.5 %	3311	-1.2 %	16	19,7	7003	23.01	S	2014	20.01	N	835	28.01	S
A 1	Unna	5144	31	16365	0.1 %	21452	-0.4 %	6220	9.1 %	15,9	19,8	12826	24.01	N	3514	20.01	N	1294	21.01	S
A 1	Hengsen	5101	0	16258	-6.6 %	21381	-6.5 %	5946	-5.4 %	16,9	21,0	12901*	11.01	N	3249*	27.01	N	1119*	21.01	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	13514	-1.9 %	17786	-2.5 %	4996	7.5 %	15,7	19,5	10650	25.01	N	2658	27.01	N	928	14.01	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	6744	-8.5 %	8641	-9.9 %	2771	-5.7 %	9,6	11,8	5385*	11.01	N	1499*	27.01	N	932*	07.01	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8157	-8.6 %	10372	-9.1 %	3629	-4.7 %	11,7	14,1	6411*	25.01	N	2083*	20.01	S	1468*	28.01	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2441	-3.7 %	3182	-3.6 %	877	-12.2 %	3,8	4,5	2094	31.01	N	498	20.01	N	274	21.01	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	3843	0.7 %	5156	1.0 %	1001	-9.3 %	4,3	5,2	2781	30.01	N	548	20.01	N	189	21.01	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9284	1.8 %	12258	2.0 %	2865	-6.4 %	10,6	13,0	7688*	25.01	N	1743*	20.01	N	746*	21.01	N
A 1	Hürth	5010	0	5398	-0.1 %	7064	-0.3 %	2026	-0.1 %	11,6	13,8	3981	25.01	N	1226	27.01	N	461	14.01	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5268	6.1 %	6809	5.8 %	2263	10.3 %	11,4	13,5	3884	11.01	N	1285	27.01	N	606	07.01	N
A 1	Nettersheim	5047	28	3750	9.3 %	4747	9.3 %	1892	6.8 %	21,7	25,9	2753	11.01	N	1073	13.01	N	591	07.01	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	20739	8.2 %	27086	8.0 %	8318	13.8 %	17,9	21,5	16065	30.01	W	4663	06.01	W	1684	28.01	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	17243	11.5 %	22181	11.4 %	7855	11.8 %	20,2	23,4	13118	25.01	O	4386	27.01	O	1894	28.01	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	13034	9.1 %	17121	8.9 %	5236	11.6 %	15,4	18,2	10849	30.01	W	3123	06.01	W	803	21.01	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	12725	6.8 %	16692	6.4 %	5255	11.5 %	16,5	19,5	10325	30.01	W	3107	06.01	W	756	21.01	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	16362	9.8 %	21504	9.6 %	6545	13.7 %	18,4	21,7	13579	30.01	W	3630	06.01	W	944	21.01	W
A 2	Oelde	5102	31	13794	5.0 %	17943	4.6 %	6363	10.9 %	21,4	26,4	10936	16.01	W	3474	06.01	W	936	14.01	W
A 2	Bielefeld	5120	31	18583	9.1 %	23360	5.5 %	8144	11.2 %	21,7	25,6	13978	16.01	W	4359	20.01	O	18615	28.01	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	21229	6.3 %	27177	5.5 %	11348	16.0 %	25,1	30,1	16855	09.01	W	6287	06.01	W	1812	14.01	O
A 3	Hünxe	5001	0	7053	1.8 %	9229	1.1 %	2633	12.6 %	13,3	16,3	5440*	16.01	S	1581	20.01	N	727*	28.01	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	28	20385	7.0 %	26454	6.8 %	8663	11.0 %	17,8	21,5	15370*	30.01	S	4633	06.01	S	1856	28.01	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	21019	8.1 %	27283	8.0 %	8876	11.7 %	16,7	20,1	16315	30.01	S	4980	06.01	S	2031	28.01	S
A 3	Oberhsh.-Hauptfahrbahn	5025	31	15917	6.4 %	20405	6.1 %	7576	12.0 %	15,2	18,3	12179	09.01	S	4152	20.01	N	1785	14.01	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	20141	14.5 %	25971	14.2 %	9428	25.3 %	15,5	18,6	15096*	11.01	S	5994*	20.01	S	1862*	21.01	S
A 3	Breitscheid	5002	31	11644	10.1 %	15292	9.8 %	3938	15.7 %	10,8	13,1	9101	22.01	S	2107	27.01	N	1258	28.01	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	11637	9.7 %	15295	9.6 %	3899	15.4 %	10,6	12,9	8919	22.01	S	2195	27.01	N	1127	07.01	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11370	11.1 %	14913	11.1 %	3910	15.2 %	11,7	14,3	8715	22.01	S	2296	27.01	N	1121	07.01	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	0	12125	8.2 %	15879	8.0 %	4355	15.1 %	10,1	12,3	9178	22.01	S	2532*	27.01	N	1085	21.01	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11048	8.9 %	14374	8.9 %	4227	11.8 %	10	12,3	8362	30.01	S	2509	27.01	N	1109	21.01	S
A 3	Opladen 2	5033	0	10222	7.7 %	13176	6.4 %	4245	20.9 %	9,6	12,1	7455*	31.01	N	2472*	27.01	N	1294*	21.01	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11555	11.8 %	14810	11.7 %	5052	10.1 %	9,9	12,3	8278*	31.01	N	2843*	27.01	N	1515*	21.01	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	0	19647	8.1 %	25322	7.7 %	8320	11.2 %	13,4	16,9	15117*	31.01	N	4657*	27.01	N	2205*	21.01	S
A 3	Leverkusen	5004	0	17456	4.4 %	22495	3.2 %	7408	15.7 %	14,6	18,7	12862*	22.01	S	4490*	27.01	N	1980*	21.01	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16576	11.1 %	21604	11.1 %	6410	10.6 %	11,5	14,7	12242*	26.01	N	3431*	27.01	S	1599*	21.01	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31	11710	12.1 %	14925	11.8 %	6129	18.9 %	12,4	15,1	8745	09.01	N	3739	13.01	N	1237	21.01	S
A 3	Siegburg	5005	0	9516	-3.4 %	12120	-4.2 %	5058	6.1 %	12,7	15,9	7197*	23.01	N	3143*	20.01	N	925*	28.01	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	0	10930	3.2 %	13918	3.5 %	5527	-2.1 %	13,8	16,9	8338*	23.01	N	3023*	20.01	N	1496*	21.01	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	0	11938	6.1 %	15078	5.6 %	6692	14.2 %	14,8	18,4	9415	30.01	N	4020	13.01	N	1418	14.01	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	10561	-0.8 %	13425	0.7 %	5773	-2.4 %	14,4	17,9	8342	23.01	N	3541	13.01	N	1021*	21.01	S
A 4	Würselen	5008	31	7086	6.7 %	9317	6.5 %	2786	10.8 %	13,6	16,5	5394	17.01	O	1533	20.01	W	455	14.01	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9937	9.0 %	13049	9.5 %	3829	5.5 %	9,4	10,9	7990*	18.01	W	2284*	20.01	W	757*	14.01	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12527	9.8 %	15989	9.8 %	6817	12.0 %	17,1	19,9	9296	24.01	O	3752	06.01	W	1135	21.01	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	12440	8.9 %	16101	8.8 %	6167	11.6 %	17,7	21,0	9349	24.01	O	3393	13.01	W	822	21.01	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13989	9.4 %	18132	9.3 %	6696	11.4 %	15,5	18,3	10462	16.01	W	3712	13.01	W	949	21.01	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12539	10.4 %	16223	10.1 %	5964	13.7 %	13,1	15,5	9381	16.01	W	3317	13.01	W	953	21.01	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16027	6.1 %	20901	5.8 %	6994	12.1 %	13,6	16,0	11965	24.01	O	3731	13.01	W	1195	21.01	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	31	18541	7.7 %	24009	7.5 %	8430	9.9 %	13,7	16,0	13675	30.01	W	4526	13.01	W	1645	21.01	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28	15254	12.2 %	19668	12.0 %	7284	14.9 %	15,6	18,5	11406	11.01	O	3958	13.01	W	1404	14.01	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	31	5785	7.7 %	7728	7.8 %	1751	7.8 %	8,1	10,0	4615	25.01	O	950	13.01	W	276	21.01	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	5208	7.9 %	6962	8.0 %	1559	6.1 %	11,1	13,8	4134	25.01	O	830	20.01	W	239	21.01	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	5017	7.7 %	6657	7.7 %	1652	9.3 %	15,5	19,3	4064	25.01	O	891	27.01	O	317	21.01	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2061	12.0 %	2813	12.3 %	347	6.4 %	11,2	13,6	1655	25.01	W	201	20.01	W	93	21.01	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	10049	6.5 %	12926	6.1 %	5241	14.1 %	24,2	28,2	7663	16.01	W	3186	06.01	W	721	21.01	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	7748	6.9 %	9961	6.2 %	4127	17.5 %	20,7	24,0	6069	09.01	W	2441	06.01	W	563	14.01	O
A 31	Gescher	5117	0	4168	5.1 %	5474	3.2 %	994	-6.2 %	13,9	17,4	3319*	25.01	S	588*	20.01	N	698*	28.01	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3493	12.1 %	4654	12.1 %	1019	18.1 %	8,6	10,4	2646	31.01	S	698	20.01	N	261	28.01	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3802	10.4 %	5080	10.4 %	1051	16.3 %	8,9	10,7	2908	16.01	S	726	20.01	N	265	28.01	S
A 33	Paderborn	5111	31	5919	-0.2 %	7843	-0.1 %	1781	-0.7 %	14,7	17,6	4886	31.01	S	1181	20.01	N	619	28.01	S
A 40	Wankum	5018	31	11882	9.4 %	15379	8.6 %	5637	17.0 %	31,4	37,7	9154	23.01	O	3246	06.01	O	917	28.01	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	13119	6.5 %	16910	6.1 %	6360	12.4 %	23,6	27,9	10173	30.01	W	3685	06.01	W	1063	28.01	O
A 40	AK Moers (O)	5022	26	12710	1.1 %	16274	0.6 %	6486	6.9 %	16,6	19,9	9383	17.01	O	3563	06.01	W	1151	21.01	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4976	29.1 %	6448	27.7 %	2164	47.0 %	7,8	9,0	4274*	25.01	W	1428*	06.01	W	476*	28.01	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8263	28.6 %	10723	27.2 %	3681	45.6 %	7,8	9,2	6865*	30.01	W	2339*	06.01	W	739*	28.01	W
A 40	Essen-Kray	5037	31	8794	34.3 %	11474	32.8 %	3504	67.1 %	7,6	9,0	6544	30.01	W	1908	27.01	O	728	28.01	O
A 40	Bochum	5113	27	7661	5.9 %	10121	5.6 %	2679	13.9 %	7,4	9,0	5797	30.01	W	1601*	27.01	W	512*	28.01	W
A 40	Dortmund	5343	0	4954	121.0 %	6431	118.1 %	2116	162.2 %	5,5	6,5	3800*	25.01	W	1373*	20.01	W	532*	28.01	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6687	3.1 %	8924	2.6 %	2070	16.6 %	16,8	19,8	5472	16.01	W	1377	06.01	O	356	07.01	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	8893	9.2 %	11757	7.6 %	3154	36.5 %	11,4	14,2	7211*	16.01	W	1938*	06.01	O	635*	28.01	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	11126	13.6 %	14830	13.0 %	3439	29.1 %	14	16,4	10103	16.01	W	2291	27.01	W	829	28.01	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	9671	8.2 %	12842	7.6 %	3088	20.6 %	11,6	13,6	7439	30.01	O	1766	20.01	O	699	28.01	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	24	8472	5.9 %	11324	5.8 %	2485	11.3 %	11,1	13,1	6829*	31.01	O	1323*	27.01	O	428*	28.01	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8471	4.7 %	11327	4.4 %	2454	15.4 %	10,7	12,7	6845	25.01	O	1360	20.01	O	434	21.01	O
A 43	Albachten	5109	31	7329	6.4 %	9711	6.7 %	2314	6.0 %	11,8	14,2	5606	30.01	S	1296	20.01	N	521	28.01	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	4998	4.9 %	6686	5.6 %	1361	-3.8 %	7,2	8,5	4171*	30.01	S	884*	20.01	N	285*	28.01	N
A 43	Herne	5107	0	7629	11.5 %	10235	12.6 %	2252	0.9 %	8,6	10,3	6431*	25.01	S	1269*	20.01	N	286*	28.01	S
A 43	Sprockhövel	5108	1	4115	16.5 %	5570	16.6 %	891	11.7 %	8,1	9,8	3828*	30.01	S	523	20.01	N	181*	28.01	S
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7929	8.0 %	10037	7.8 %	4828	8.8 %	19,6	22,7	5943	23.01	S	2634	06.01	S	709	14.01	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9362	1.2 %	11726	0.4 %	6298	8.4 %	17,6	21,1	7210*	16.01	W	3288*	06.01	W	904*	14.01	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5309	4.1 %	7017	3.9 %	2062	8.4 %	9,2	10,6	4089*	17.01	N	1146*	20.01	N	257*	14.01	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5000	10.0 %	6585	9.3 %	1931	21.5 %	16,1	19,1	3936	16.01	W	1095	13.01	W	303	28.01	W
A 44	Neersen	5078	31	5707	7.5 %	7654	7.2 %	1552	16.3 %	8,9	10,3	4298	30.01	N	828	27.01	N	260	28.01	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5637	7.6 %	7556	7.4 %	1560	17.1 %	8,7	10,2	4320	23.01	W	833	27.01	O	261	21.01	W
A 44	Ilverich	5079	31	4813	15.5 %	6421	15.5 %	1365	21.3 %	6,3	7,3	3956	30.01	W	784	27.01	W	381	28.01	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1615	3.2 %	2155	3.5 %	448	4.4 %	4,7	5,5	1429	16.01	W	283	20.01	W	132	28.01	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	894	8.8 %	1210	8.8 %	238	6.3 %	4,7	5,5	703*	30.01	W	146*	20.01	W	17*	28.01	W
A 44	Langenberg	5066	31	1159	12.0 %	1522	12.2 %	421	10.2 %	4	4,6	922	17.01	W	263	20.01	W	104	28.01	W
A 44	Unna Süd	5135	31	13806	7.8 %	18322	7.4 %	4550	15.4 %	16,7	20,9	11120	30.01	W	2638	20.01	W	757	28.01	W
A 44	Soest	5110	31	11124	11.2 %	14724	10.6 %	4043	22.4 %	20,9	26,1	9143	30.01	W	2347	20.01	W	540	21.01	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	0	12663	5.9 %	16675	6.0 %	4726	7.3 %	26,3	32,8	10492*	16.01	W	2688*	20.01	W	865*	28.01	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6733	11.3 %	9006	11.1 %	1934	17.6 %	11,3	13,3	5517	30.01	S	1171	20.01	N	329	14.01	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	31	6355	9.4 %	8485	9.4 %	1787	9.2 %	8,2	9,7	5136	30.01	S	1023	20.01	N	369	28.01	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	5650	6.0 %	7589	5.8 %	1525	9.9 %	10	11,9	4512	31.01	S	944	20.01	N	274	21.01	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8081	11.1 %	10799	10.7 %	2400	24.1 %	10,5	12,6	6791*	30.01	S	1532*	20.01	N	413*	28.01	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	11611	8.3 %	15493	8.4 %	3365	9.1 %	14	17,3	9529	30.01	S	2050	20.01	N	804	28.01	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12581	3.9 %	16490	3.7 %	4435	7.4 %	20,2	24,5	10208	31.01	S	2897	20.01	N	1211	21.01	S
A 45	Freudenberg	5106	0	11575	8.3 %	15005	6.4 %	5099	36.7 %	21,8	26,8	9322*	31.01	S	2911*	20.01	N	1134*	21.01	S
A 46	Dremmen	5075	31	2169	36.2 %	2909	35.3 %	601	61.6 %	7,6	8,9	1740	24.01	W	358	27.01	W	111	21.01	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7358	7.3 %	9909	6.8 %	2158	20.4 %	16,4	19,4	6022*	11.01	W	1150*	20.01	O	172*	14.01	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	8340	15.8 %	11059	15.3 %	2835	24.8 %	13	15,5	6471	31.01	W	1566	27.01	W	507	28.01	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	26	7976	-3.8 %	10600	-4.4 %	2411	6.4 %	11,6	13,6	8670	31.01	S	1877	27.01	S	742	21.01	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	11688	2.8 %	15599	2.5 %	3493	10.0 %	14,1	16,4	8696	25.01	O	1970	27.01	W	576	21.01	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	11985	0.1 %	15881	-0.4 %	3945	7.8 %	11,2	13,4	8833	25.01	O	2178	27.01	W	752	21.01	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11312	2.6 %	14954	2.1 %	3907	14.2 %	10,1	12,3	8704*	25.01	W	2260*	27.01	W	664*	28.01	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	29	9902	5.2 %	13050	4.8 %	3563	12.1 %	11,6	14,2	7426	23.01	W	1908	27.01	W	649	14.01	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9536	3.4 %	12621	2.8 %	3302	17.0 %	13,5	16,3	7189	25.01	O	1781	20.01	W	553	28.01	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3313	13.4 %	4515	14.2 %	638	-2.3 %	7	8,2	2628*	15.01	W	353*	27.01	W	148*	21.01	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1687	11.0 %	2282	12.0 %	345	-6.3 %	8,2	10,5	1303	25.01	O	193	27.01	O	119	21.01	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1634	10.4 %	2209	11.5 %	339	-8.4 %	8,1	10,3	1267	25.01	O	186	20.01	O	112	21.01	W
A 46	Meschede	5119	0	1560	-9.6 %	2053	-5.9 %	471	-38.8 %	9,3	11,4	1203*	25.01	O	271*	27.01	O	251*	21.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	31	2587	11.3 %	3412	10.5 %	883	23.5 %	8,9	11,3	1952	11.01	W	481	13.01	O	204	28.01	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3584	1.2 %	4802	0.9 %	955	10.5 %	6,9	8,3	2714	30.01	W	512	13.01	W	200	21.01	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2872	9.3 %	3809	9.5 %	923	9.6 %	3,3	3,9	2292	25.01	O	529	20.01	O	198	28.01	O
A 52	Lintorf	5027	31	5972	7.1 %	7805	7.1 %	2058	12.2 %	5,8	6,8	4748	30.01	O	1176	27.01	O	680	28.01	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	6608	5.7 %	8754	5.9 %	1937	8.1 %	5,7	6,7	5357	30.01	O	1052	27.01	O	624	28.01	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5215	9.5 %	6823	9.4 %	1923	17.2 %	5,1	5,9	4277*	30.01	W	1166*	27.01	W	468*	07.01	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	3816	9.3 %	5041	10.8 %	1186	-7.8 %	5,3	6,3	3016*	30.01	W	637*	27.01	W	354*	28.01	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3569	4.8 %	4769	5.4 %	947	0.1 %	6,1	7,3	2912*	17.01	W	584*	20.01	W	307*	28.01	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	5247	6.3 %	6963	6.4 %	1694	6.9 %	13,6	16,0	4007	30.01	N	923	20.01	S	360	28.01	N
A 57	Rheinberg	5019	31	4078	9.0 %	5465	8.7 %	1090	20.0 %	10,1	12,3	3029	31.01	N	610	27.01	S	229	21.01	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6028	-0.2 %	7991	-1.0 %	1872	12.1 %	10,3	12,4	4847	24.01	S	1014	06.01	S	431	14.01	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8573	14.9 %	11415	14.6 %	2669	23.4 %	13,8	16,3	7063	31.01	S	1670	06.01	N	508	28.01	S
A 57	AK Moers (N)	5660	31	9489	9.7 %	12593	9.1 %	3068	22.6 %	14,3	16,8	7950	31.01	S	1762	06.01	N	639	28.01	S
A 57	AK Moers (S)	5662	31	9086	3.2 %	12015	2.6 %	2987	16.0 %	12,5	15,0	6683	31.01	N	1628	27.01	N	692	28.01	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	7946	6.4 %	10642	6.0 %	2136	17.9 %	10,2	12,2	6083	31.01	S	1143	27.01	N	442	28.01	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	28	10597	6.0 %	14044	5.4 %	3299	19.4 %	9,9	11,9	8028	31.01	S	1765	27.01	S	762	28.01	S
A 57	Neuss-West	5602	28	11852	7.0 %	15654	6.4 %	3979	18.1 %	9,9	11,8	9827	30.01	S	2283	27.01	S	841	28.01	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	13950	8.1 %	18454	7.8 %	4563	15.1 %	11,4	13,5	10400	31.01	S	2450	27.01	S	1038	28.01	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4116	9.2 %	5573	9.2 %	969	14.9 %	7,6	8,9	3411	17.01	O	589	27.01	O	169	14.01	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13655	7.6 %	18055	7.2 %	4487	17.0 %	12,2	14,3	10166	31.01	N	2495	27.01	N	1003	21.01	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11415	6.3 %	15177	6.2 %	3528	12.3 %	12	14,4	8510	31.01	S	1929	27.01	N	687	28.01	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	26	10898	5.1 %	14508	4.8 %	3329	10.9 %	14,4	17,2	8223	25.01	S	1925	13.01	S	656	07.01	S
A 59	Walsum	5069	7	1063	3.8 %	1384	4.1 %	448	2.1 %	3,5	4,2	935*	23.01	N	320	27.01	N	111	28.01	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2484	16.8 %	3349	16.8 %	578	24.8 %	5,3	6,0	1966	30.01	N	350	06.01	S	120	21.01	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2385	10.0 %	3181	9.9 %	673	14.7 %	4,3	4,8	2752	31.01	S	491	20.01	S	169	28.01	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2624	13.8 %	3457	13.9 %	879	16.0 %	5,4	6,1	2301	31.01	S	501	20.01	S	230	14.01	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31	5717	20.8 %	7464	21.7 %	2139	17.9 %	9,4	11,4	4654	17.01	N	1351	20.01	N	519	21.01	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6458	10.2 %	8477	11.4 %	2240	-7.4 %	7,1	8,3	5042*	31.01	N	1257	20.01	S	574	21.01	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6785	7.4 %	8882	7.9 %	2500	0.7 %	6	7,0	5133	31.01	N	1421	20.01	N	569*	21.01	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7218	6.5 %	9406	7.1 %	2806	-2.6 %	6,3	7,4	5406	17.01	S	1543	20.01	S	704	21.01	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	21	3185	3.5 %	4180	4.1 %	1150	-6.5 %	3,8	4,4	2403	16.01	S	647	27.01	S	260	21.01	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2167	-3.0 %	2833	-2.4 %	795	-12.1 %	3,4	3,9	1770	16.01	N	458	20.01	N	221	28.01	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1391	-4.1 %	1823	-4.0 %	527	-8.7 %	2,9	3,4	1124	17.01	S	299	20.01	S	113	14.01	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10054	4.6 %	13172	4.0 %	3856	16.6 %	14,9	17,3	8080	15.01	S	2267	20.01	N	815	21.01	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	10319	13.7 %	13448	13.4 %	3837	9.9 %	16,9	20,0	7801*	17.01	N	2248*	06.01	N	1021*	07.01	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10533	5.0 %	13724	5.0 %	4155	-0.9 %	23,3	27,4	8445	17.01	S	2512*	06.01	N	900*	07.01	N
A 61	Miel	5080	0	12217	11.8 %	15626	10.3 %	6642	38.9 %	26,9	32,4	8981*	31.01	S	4667*	06.01	N	1149*	14.01	S
A 445	Werl West	5137	31	3469	13.0 %	4731	13.2 %	690	13.7 %	17,9	21,2	3201	16.01	S	402	20.01	N	104	21.01	N
A 524	Ratingen	5039	0	1860	10.5 %	2523	10.4 %	413	17.0 %	7,3	8,6	1522	30.01	O	234*	20.01	W	74*	28.01	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2364	6.7 %	3206	6.4 %	503	19.2 %	6,3	7,4	1831	24.01	S	275	27.01	N	99	28.01	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	1255	7.6 %	1686	7.7 %	336	12.0 %	3,8	4,5	992	17.01	S	186	27.01	N	63	14.01	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2923	8.4 %	3830	8.1 %	1172	12.4 %	6,4	7,3	2226*	16.01	O	655*	13.01	W	220*	21.01	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3347	15.0 %	4322	14.8 %	1488	20.2 %	10,9	12,4	2626	17.01	N	846	13.01	N	438	14.01	N
A 555	Godorf	5036	31	3848	2.3 %	5047	2.2 %	1302	3.8 %	5,2	6,1	3020	24.01	N	703	20.01	N	340	28.01	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4077	4.6 %	5330	4.6 %	1530	1.5 %	4,9	5,8	3750	30.01	O	981	27.01	O	409	28.01	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	0	3468	6.5 %	4525	8.6 %	1378	-17.5 %	6,2	7,2	3033	23.01	W	999	20.01	W	301	21.01	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2613	11.4 %	3478	11.6 %	798	3.6 %	4,8	5,8	2174*	25.01	W	460*	27.01	O	158*	21.01	W
A 560	Hennef	5051	31	1819	7.7 %	2455	7.8 %	445	10.4 %	4,2	5,1	1410	15.01	W	255	27.01	W	85	21.01	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1558	2.8 %	2008	2.7 %	648	6.6 %	2,5	2,7	1297	31.01	O	408	27.01	O	208	28.01	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	183	15.8 %	239	16.6 %	72	18.0 %	1,9	2,1	207	29.01	O	61	27.01	O	28	21.01	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	21	6518	8.4 %	8526	9.1 %	2447	-0.2 %	6,9	8,1	4987*	30.01	W	1317	20.01	W	591*	28.01	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3678	9.7 %	4806	10.3 %	1420	1.3 %	10,6	12,6	2857	17.01	S	906	20.01	N	290	21.01	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 118	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	31	1142	6.6 %	1534	6.8 %	281	5.2 %	9,8	11,7	1180	24.01	S	169	20.01	N	80	28.01	N
B 7	Warburg West	5331	31	778	-0.8 %	1038	-0.5 %	226	3.7 %	5,7	6,7	780	18.01	O	131	27.01	W	55	21.01	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	726	19.8 %	956	19.2 %	230	26.4 %	11	12,8	581	25.01	S	143	20.01	N	77	14.01	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	377	15.3 %	500	13.9 %	131	54.1 %	3,9	4,7	303	17.01	S	108	06.01	S	22	01.01	N
B 9	Dormagen	5267	31	1238	10.8 %	1645	9.5 %	382	33.6 %	10,7	12,5	968	29.01	N	271	06.01	S	157	07.01	S
B 9	Goch (S)	5240	31	1161	6.2 %	1550	6.0 %	330	13.0 %	9,1	10,8	901	11.01	N	187	27.01	N	69	07.01	N
B 51	Ostbevern	5329	31	552	-5.8 %	723	-6.3 %	193	1.0 %	6,5	7,7	493	15.01	N	120	13.01	N	92	14.01	N
B 51	Telgte	5330	31	1267	-5.7 %	1664	-5.5 %	422	-8.3 %	7,3	8,9	1103	31.01	N	254	20.01	N	131	28.01	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3123	8.6 %	3908	8.5 %	1739	6.2 %	22,2	25,8	2235	10.01	N	983	13.01	N	548	07.01	N
B 51	Dahlem	5235	31	3122	10.3 %	3895	10.5 %	1803	7.1 %	31,8	37,6	2252	16.01	S	1010	13.01	N	569	07.01	N
B 54	Altenberge	5338	31	3526	8.8 %	4697	8.7 %	1017	12.4 %	11,5	13,8	2790	24.01	N	635	20.01	N	253	21.01	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	353	11.0 %	475	11.8 %	92	-9.8 %	4,3	5,1	302	16.01	N	61	13.01	N	17	21.01	S
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	91	5.8 %	122	7.0 %	25	-3.8 %	4,6	5,3	91	10.01	S	18	06.01	S	8	14.01	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	355	-0.6 %	463	-1.5 %	136	4.6 %	4,7	5,3	281	24.01	N	77	20.01	S	33	07.01	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1480	8.6 %	2016	8.7 %	295	5.7 %	7,3	8,8	1291*	25.01	S	168	20.01	N	43*	21.01	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	238	7.7 %	313	7.9 %	71	4.4 %	4	4,5	233	17.01	S	42	13.01	N	23	21.01	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1030	9.8 %	1389	10.2 %	264	2.7 %	8,3	9,9	787	31.01	N	155	13.01	N	45	14.01	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	29	155	2.0 %	210	1.0 %	40	66.7 %	3,6	4,3	133	15.01	N	34*	06.01	S	3	01.01	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1693	16.8 %	2300	17.4 %	350	9.0 %	5,4	6,4	1371	17.01	S	193	20.01	N	65	21.01	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	604	22.8 %	824	23.0 %	101	36.5 %	9,1	10,7	477	16.01	S	61	20.01	S	33	21.01	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	480	5.0 %	654	5.8 %	84	-8.7 %	8,9	10,7	384	30.01	O	50	20.01	W	22	21.01	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	521	3.4 %	694	4.2 %	160	-5.9 %	5	5,9	426	10.01	W	108	27.01	W	42	14.01	W
B 55	Derschlag	5223	31	742	11.6 %	1008	12.8 %	147	-14.5 %	4,8	5,7	617	29.01	S	86	20.01	N	29	21.01	N
B 55	Elsdorf	5247	31	1005	16.9 %	1295	17.0 %	434	10.7 %	9,5	10,8	741	16.01	S	276	06.01	S	131	28.01	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	31	554	12.4 %	713	12.1 %	259	16.1 %	2,5	2,9	433	25.01	O	151	20.01	O	62	21.01	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	453	10.8 %	604	9.8 %	167	40.3 %	3,4	3,9	403*	11.01	W	98*	13.01	W	13*	07.01	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	446	10.1 %	579	7.8 %	198	55.9 %	4,8	5,8	355	12.01	S	150	06.01	S	48	07.01	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	356	5.3 %	485	4.8 %	73	21.7 %	3,5	4,1	519	10.01	S	50	06.01	S	13	28.01	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	474	4.4 %	603	4.5 %	207	1.5 %	2,7	3,0	390	15.01	S	113	20.01	N	71	21.01	N
B 58	Dorsten (O)	5316	31	1319	9.6 %	1769	9.1 %	342	18.3 %	10,5	12,8	1073	29.01	W	206	20.01	O	89	07.01	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	536	-0.4 %	730	0.0 %	107	-0.9 %	8,1	9,9	449	31.01	W	69	06.01	O	22	14.01	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	653	10.7 %	859	10.6 %	226	14.7 %	7,4	8,6	492	19.01	W	124	20.01	O	74	21.01	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1258	5.4 %	1701	5.2 %	296	17.9 %	10,2	12,1	992	18.01	O	173	06.01	W	60	28.01	O
B 59	Pulheim	5214	31	1025	2.7 %	1389	2.7 %	212	-1.4 %	6	7,0	828	31.01	O	137	27.01	W	45	21.01	W
B 61	Petershagen 2	5336	31	1064	11.1 %	1432	10.7 %	249	20.9 %	12,4	15,1	846	15.01	N	142	20.01	N	68	14.01	N
B 61	Barkhausen	5368	31	1021	5.7 %	1385	5.6 %	216	8.5 %	4,4	5,2	1971	24.01	S	135	06.01	N	45	21.01	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	31	2482	(-) %	3310	(-) %	730	(-) %	3,2	3,8	1875	16.01	O	389	27.01	O	142	21.01	O
B 61	Linteler See	5377	31	1027	10.0 %	1391	10.2 %	213	-1.4 %	7,5	9,2	883	31.01	N	135	13.01	N	51	21.01	N
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	31	195	5.4 %	263	7.3 %	46	-11.5 %	6	7,2	182	31.01	W	26	13.01	W	9	01.01	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	252	4.1 %	332	6.4 %	93	-22.5 %	4,4	5,2	212	16.01	N	50	20.01	N	19	14.01	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	727	11.2 %	986	11.2 %	156	13.0 %	7,5	9,3	697	29.01	S	87	20.01	N	33	21.01	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1380	9.1 %	1832	9.0 %	385	15.6 %	14,3	17,0	1106	24.01	W	236	27.01	W	147	14.01	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3519	3.6 %	4662	3.3 %	1250	7.0 %	10,1	11,9	2617	25.01	W	708	06.01	W	176	28.01	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	493	-1.8 %	623	-1.3 %	257	-6.2 %	3,2	3,9	427	17.01	S	154	27.01	S	74	07.01	S
B 68	Lichtenau	5351	0	325	6.9 %	432	7.7 %	81	-19.0 %	3,9	4,5	360	22.01	N	56	13.01	N	42*	28.01	S
B 70	Heek Ost	5379	31	424	11.0 %	562	12.2 %	139	-11.5 %	9,5	11,0	385	25.01	S	76	06.01	S	27	21.01	S
B 70	Lünten	5380	31	549	15.8 %	744	16.3 %	119	9.2 %	9,6	11,6	453	23.01	S	74	20.01	S	29	21.01	N
B 70	Raesfeld West	5381	31	137	15.1 %	182	14.5 %	49	25.6 %	6,2	7,7	121	17.01	S	31	27.01	N	14	14.01	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	451	14.8 %	613	14.4 %	88	35.4 %	8,2	9,9	423	19.01	S	59	20.01	N	26	28.01	S
B 219	Greven (N)	5350	31	958	10.5 %	1283	10.9 %	263	2.3 %	10	11,8	849	24.01	N	157	13.01	N	58	14.01	N
B 221	Brüggen (N)	5432	31	642	30.5 %	847	30.1 %	233	53.3 %	5,5	6,5	513	25.01	N	137	27.01	S	49	21.01	N
B 221	Arsbeck	5276	0	228	5.1 %	310	6.2 %	64	14.3 %	4,2	5,2	184*	15.01	S	33*	13.01	S	1*	07.01	N
B 221	Heinsberg	5259	31	818	-7.6 %	1089	-7.6 %	249	-4.6 %	5,4	6,2	679	16.01	N	140	20.01	N	54	28.01	S
B 224	Bottrop	5344	31	2172	-1.8 %	2905	-1.6 %	629	-7.9 %	5,3	6,3	1786	25.01	S	354	27.01	N	108	21.01	S
B 226	Gedern	5272	31	187	8.7 %	252	9.1 %	51	2.0 %	1,9	2,2	176	18.01	O	31	06.01	O	7	01.01	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	786	6.8 %	1038	7.3 %	256	1.6 %	3,6	4,1	648	16.01	S	137	20.01	S	61	07.01	S
B 229	Delecke (N)	5334	31	128	4.9 %	170	5.6 %	39	2.6 %	4,3	5,6	115	25.01	S	27	13.01	S	20	14.01	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	630	20.5 %	845	21.2 %	155	9.2 %	4,7	5,5	495	23.01	O	83	27.01	W	47	21.01	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	31	631	8.4 %	839	8.4 %	186	12.7 %	5,1	6,2	530	30.01	O	124	27.01	O	57	14.01	O
B 230	Holzheim	5238	31	550	0.5 %	729	-0.1 %	168	3.7 %	6,4	7,4	435	31.01	O	108	27.01	W	43	07.01	O
B 235	Datteln	5345	31	514	4.3 %	677	3.4 %	193	13.5 %	5,2	6,2	415	31.01	S	108	13.01	N	44	14.01	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	31	6321	(-) %	8379	(-) %	2057	(-) %	9,4	10,9	5416	30.01	N	1199	27.01	N	469	21.01	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	1880	9.0 %	2510	9.0 %	574	17.6 %	6,6	7,8	1485	24.01	S	330	20.01	S	95	28.01	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	688	9.0 %	932	9.1 %	157	11.3 %	9,4	11,1	576	17.01	S	91	27.01	N	26	28.01	N
B 236	Altenhundem	5383	31	550	9.6 %	745	10.0 %	110	5.8 %	3,9	4,7	465	25.01	W	77	06.01	W	31	21.01	W
B 236	Gleisdorf (O)	5310	15	298	9.2 %	385	12.2 %	122	-6.2 %	5,1	6,3	268*	16.01	W	77*	06.01	O	45*	14.01	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	315	21.2 %	424	22.5 %	81	-3.6 %	5,4	6,6	315	24.01	O	48	06.01	O	21	21.01	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	507	16.0 %	673	16.4 %	155	20.2 %	8,4	10,5	440	29.01	S	95	20.01	S	35	21.01	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	278	0.0 %	349	1.7 %	137	-9.3 %	3,7	5,1	217	16.01	S	89	20.01	N	80	21.01	N
B 237	Ohl	5225	31	242	5.7 %	325	5.5 %	65	10.2 %	7,1	8,5	226	23.01	W	42	06.01	W	14	14.01	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1735	4.0 %	2346	3.9 %	389	3.7 %	8	10,0	1287	29.01	N	227	06.01	N	82	21.01	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	711	9.9 %	965	9.3 %	161	30.9 %	4,8	5,8	615	23.01	N	90	06.01	S	33	21.01	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	364	28.2 %	493	28.4 %	77	22.2 %	5,6	6,5	443	25.01	S	48	20.01	N	23	28.01	S
B 241	Bever	5384	31	433	-4.0 %	584	-4.6 %	99	8.8 %	7,8	9,4	349	31.01	N	57	06.01	N	23	14.01	N
B 252	Brakel	5340	13	843	0.5 %	1124	0.9 %	236	2.6 %	12,4	14,6	744	15.01	S	147*	20.01	N	79	14.01	S
B 256	Marienhede	5224	31	314	13.8 %	418	14.2 %	85	9.0 %	5,8	6,8	261	16.01	S	50	13.01	N	24	21.01	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	699	9.0 %	904	9.6 %	287	8.7 %	5,1	6,0	516	31.01	N	150	20.01	S	94	28.01	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	808	7.4 %	1040	8.2 %	348	7.1 %	4,6	5,4	607	26.01	N	189	27.01	N	103	21.01	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	386	12.9 %	491	12.4 %	178	16.3 %	3,1	3,6	310	26.01	N	102	06.01	S	55	01.01	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	193	1.6 %	251	2.9 %	71	-5.3 %	8,6	10,0	172	30.01	S	43	20.01	S	33	21.01	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	0	639	45.2 %	829	39.1 %	216	157.1 %	12,9	16,7	654*	15.01	W	127*	20.01	W	161*	21.01	W
B 264	Langerwehe	5246	12	447	4.2 %	602	4.9 %	128	-5.2 %	4	4,8	354	29.01	W	75	13.01	W	16	01.01	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	551	6.0 %	746	5.8 %	136	11.5 %	8,9	10,4	489	25.01	W	108	13.01	W	23	14.01	W
B 265	Lechenich 2	5269	31	678	-5.6 %	916	-5.4 %	161	-17.9 %	5,7	6,8	592	23.01	S	99	27.01	N	29	14.01	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	140	25.0 %	183	26.2 %	50	2.0 %	3,7	4,5	122	15.01	N	36	06.01	N	14	14.01	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	240	9.1 %	317	10.5 %	78	-3.7 %	6,7	8,1	203	16.01	W	44	13.01	W	21	01.01	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2572	11.2 %	3486	10.9 %	593	19.1 %	10,8	12,4	1986	24.01	O	364	06.01	O	77	14.01	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1278	10.3 %	1709	10.1 %	369	12.8 %	13,9	16,5	1218	18.01	W	216	20.01	O	69	07.01	W
B 477	Gohr	5262	31	262	4.4 %	351	3.8 %	78	9.9 %	4,2	5,0	249	15.01	N	54	27.01	S	17	21.01	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	396	16.1 %	532	16.9 %	106	-0.9 %	7,6	8,9	364	29.01	S	66	27.01	N	29	01.01	S
B 478	Waldbrol	5222	31	259	8.8 %	335	9.1 %	118	4.4 %	3,7	4,3	210	11.01	W	71	13.01	W	21	14.01	W
B 480	Brilon (N)	5322	0	400	0.3 %	530	0.0 %	129	15.2 %	13,1	16,4	333*	11.01	N	70*	27.01	N	38*	21.01	S
B 480	Winterberg	5325	31	681	13.7 %	894	14.9 %	230	10.0 %	6,1	8,1	554	31.01	S	136	27.01	N	77	21.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	244	9.4 %	322	9.9 %	78	9.9 %	5	6,0	207	24.01	N	46	13.01	N	25	21.01	S
B 504	Goch (N)	5241	31	427	6.8 %	560	6.1 %	165	17.9 %	4,8	5,7	359	24.01	O	107	20.01	O	38	21.01	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	179	10.5 %	238	10.7 %	49	8.9 %	4,2	5,0	162	30.01	S	30	06.01	S	16	28.01	S
B 507	Winterscheid	5278	31	163	13.2 %	216	13.1 %	51	6.3 %	3,6	4,2	152	24.01	W	34	06.01	O	10	21.01	O
B 511	Gleisdorf (N)	5311	15	452	11.1 %	582	11.5 %	193	12.2 %	4,5	5,2	410*	16.01	S	129*	06.01	N	58*	14.01	S
B 514	Babbenhausen	5335	31	474	22.8 %	643	23.7 %	108	5.9 %	5,8	7,0	1246	24.01	S	65	13.01	N	18	07.01	N
B 514	Kalletal	5347	31	317	53.1 %	434	54.4 %	57	16.3 %	15,1	17,9	914	24.01	N	40	13.01	S	7	14.01	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	282	25.3 %	381	26.2 %	66	15.8 %	5,1	6,2	250	23.01	O	42	20.01	O	20	21.01	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	798	14.8 %	1066	13.9 %	257	47.7 %	16,9	19,8	685*	16.01	W	147*	27.01	O	38*	21.01	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	63	6.8 %	84	12.0 %	21	-19.2 %	4,2	5,2	67	31.01	O	14	20.01	W	6	07.01	O
L 29	Willich-Viersen	5266	31	599	7.0 %	801	6.5 %	187	28.1 %	4,8	5,4	641	31.01	W	114	20.01	W	25	28.01	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	393	24.0 %	505	23.2 %	164	32.3 %	3,2	3,7	315	26.01	N	95	27.01	N	53	21.01	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	29	80	9.6 %	106	10.4 %	29	7.4 %	5,4	7,0	74	31.01	N	21	13.01	N	5	07.01	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	0	761	34.7 %	1011	31.8 %	230	115.0 %	12,5	15,7	707*	29.01	N	149*	27.01	N	62*	21.01	N
L 136	Loope	5204	31	389	5.7 %	503	6.3 %	155	6.2 %	4,2	4,8	299	31.01	O	89	27.01	O	55	21.01	O
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	263	20.6 %	345	20.6 %	103	22.6 %	2,7	3,1	243	15.01	N	57	20.01	N	23*	21.01	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	44	0.0 %	54	1.9 %	35	20.7 %	2,7	3,2	39	31.01	O	20	06.01	O	9	07.01	O
L 182	Bornheim (S)	5407	26	775	11.8 %	1030	11.6 %	243	15.7 %	6,7	7,9	601	19.01	W	143	27.01	W	52	14.01	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	334	-4.6 %	436	-5.4 %	148	6.5 %	2,7	3,2	292	24.01	S	84	20.01	S	26	14.01	S
L 194	Weilerswist	5437	31	98	15.3 %	118	13.5 %	71	31.5 %	2,4	2,6	83	08.01	N	44	13.01	N	20	21.01	N
L 218	Heimbach	5413	31	112	0.0 %	142	1.4 %	45	-10.0 %	3,2	3,8	93	19.01	O	27	20.01	O	26	28.01	O
L 232	Richterich	5411	31	534	6.6 %	690	8.0 %	221	0.0 %	2,6	3,0	432	26.01	S	152	27.01	S	80	21.01	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	224	23.8 %	281	27.7 %	108	4.9 %	4,8	5,4	200*	31.01	N	62*	13.01	N	51*	28.01	N
L 238	Stolberg	5441	31	586	48.4 %	773	45.6 %	194	78.0 %	4,7	5,3	540	24.01	N	150	27.01	N	68	28.01	N
L 238	Zweifall	5410	31	174	-1.1 %	220	-0.9 %	79	1.3 %	3,2	3,7	142	29.01	N	49	20.01	S	28	21.01	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	570	31.9 %	762	32.8 %	154	22.2 %	4,7	5,7	569	10.01	O	101	06.01	O	41*	21.01	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	261	7.0 %	333	6.7 %	119	6.3 %	2,8	3,2	198	17.01	N	66	20.01	S	36	28.01	N
L 324	Erdingen	5431	31	435	16.9 %	582	17.1 %	123	21.8 %	8,4	9,9	357	08.01	N	76	13.01	S	31	28.01	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	20	333	4.4 %	424	8.4 %	148	-25.3 %	2,7	3,0	315	24.01	O	102	20.01	O	54	28.01	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	327	-4.1 %	414	-4.8 %	186	10.1 %	2,7	3,0	247	16.01	O	107	20.01	O	37	28.01	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	338	-4.0 %	454	-2.8 %	88	-13.7 %	3,5	4,1	536	29.01	O	59	13.01	O	25	21.01	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	71	14.5 %	84	15.1 %	49	14.0 %	2,9	3,2	62	31.01	W	31	06.01	O	17	21.01	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	114	-5.8 %	151	-6.2 %	39	-4.9 %	2,4	3,0	99	30.01	O	34	27.01	O	7	21.01	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1473	0.1 %	2000	-0.2 %	312	8.7 %	5,1	5,9	1220	23.01	W	171	06.01	W	60	21.01	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	29	295	65.7 %	351	61.8 %	193	66.4 %	2,9	3,1	209	11.01	O	116	27.01	W	73	21.01	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	8	39	14.7 %	50	19.0 %	23	27.8 %	0,7	0,8	39*	19.01	S	15*	13.01	S	4*	21.01	S
L 463	Voerde	5424	31	497	-3.5 %	670	-3.5 %	129	0.8 %	7,4	8,7	393	10.01	O	76	27.01	O	23	14.01	O
L 475	Krefeld	5434	31	240	7.1 %	309	6.6 %	97	11.5 %	2,7	3,1	224	11.01	S	57	13.01	S	30	28.01	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	9	390	4.6 %	507	4.3 %	170	14.1 %	5,8	6,7	309*	18.01	S	122*	20.01	S	38*	14.01	S
L 531	Siegen	5332	31	571	-6.1 %	730	-6.3 %	253	-3.8 %	5,1	5,8	448	16.01	N	143	13.01	N	71	21.01	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	116	6.4 %	150	6.4 %	64	20.8 %	3,9	4,5	105*	31.01	O	36*	06.01	O	10*	28.01	O
L 551	Haltern	5536	31	185	-21.9 %	246	-22.2 %	57	-13.6 %	4	5,0	164	22.01	N	38	20.01	S	15	21.01	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	379	0.8 %	493	-0.6 %	164	28.1 %	5,9	6,7	283	23.01	S	95	27.01	S	32	14.01	S
L 572	Rhede	5320	31	579	3.4 %	758	2.6 %	214	12.6 %	3,7	4,3	446	22.01	W	112	20.01	O	56	07.01	W
L 586	Stromberg	5349	31	146	-1.4 %	190	-3.1 %	64	39.1 %	6	7,0	238	17.01	W	49	13.01	W	16	21.01	O
L 587	Greven (S)	5306	31	304	10.5 %	399	11.1 %	114	5.6 %	2,7	3,1	403	18.01	N	66	27.01	S	35	28.01	S
L 587	St. Mauritz	5506	9	942	8.8 %	1224	7.7 %	351	19.8 %	7	8,0	772*	18.01	N	208	20.01	S	119	28.01	N
L 591	Lienen	5513	31	313	12.2 %	413	12.2 %	111	13.3 %	5,3	6,3	296	15.01	W	62	13.01	W	24	01.01	O
L 608	Groß Reken	5505	31	471	1.1 %	622	0.8 %	170	3.7 %	6,5	7,7	362	24.01	S	107	20.01	S	35	14.01	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1193	2.6 %	1569	2.6 %	435	-7.6 %	3,6	4,2	1014	25.01	N	254	27.01	S	166	21.01	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	353	14.2 %	431	15.2 %	247	10.3 %	3,4	3,7	271	16.01	O	138	27.01	W	59	21.01	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	25	77	6.9 %	102	4.1 %	31	63.2 %	5,7	7,3	80	24.01	S	23	13.01	N	11	07.01	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	126	5.9 %	168	9.1 %	53	-5.4 %	5,5	7,3	111*	25.01	S	45*	20.01	S	0*		N
L 697	Attendorn	5531	31	236	6.3 %	320	6.7 %	54	3.8 %	5,9	7,1	196	30.01	S	31	27.01	N	10	21.01	S
L 776	Salzkotten	5530	31	1575	12.7 %	2128	12.8 %	346	15.0 %	10,8	13,3	1475	24.01	W	197	06.01	W	92	21.01	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	301	-1.0 %	408	1.2 %	93	-5.1 %	6,5	7,4	325*	29.01	O	51*	13.01	O	0*		O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	265	2.7 %	348	3.9 %	101	-10.6 %	3,4	4,0	208	25.01	O	52	20.01	W	24	21.01	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	286	2.1 %	371	1.4 %	178	16.3 %	3,1	3,7	242*	15.01	S	95*	27.01	S	0*		N
L 937	Detmold (S)	5518	0	155	-1.3 %	197	-2.0 %	109	17.2 %	1,2	1,3	156*	11.01	S	78*	13.01	N	10*	21.01	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	69	7.8 %	89	9.9 %	51	2.0 %	0,7	0,8	66*	15.01	O	39*	06.01	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	31	452	7.4 %	592	7.6 %	166	3.8 %	6,3	7,2	360	16.01	S	96	06.01	S	55	21.01	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	363	4.6 %	468	4.5 %	181	14.6 %	3,7	4,3	337	17.01	O	100	20.01	O	34	21.01	W
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	110	-5.2 %	141	1.4 %	82	-14.6 %	2,6	2,8	134*	29.01	N	52*	27.01	S	0*		N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	9	149	-2.6 %	193	-2.0 %	76	4.1 %	5,9	7,1	159*	15.01	W	75*	20.01	W	12*	07.01	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	31	5006	10.0 %	6529	9.6 %	1920	17.9 %	15,9	20,3	3827	29.01	S	1119	20.01	N	455	28.01	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6429	6.9 %	8431	6.8 %	2602	12.5 %	19,7	25,2	4990	17.01	O	1414	13.01	W	448	14.01	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	11381	5.9 %	14719	5.5 %	5524	11.9 %	36,3	44,2	8965	30.01	W	3287	06.01	W	811	21.01	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	7362	7.6 %	9284	7.5 %	4644	8.4 %	28,5	33,7	5505	24.01	N	2490	06.01	S	679	14.01	S
A 52	Elmpt	5260	31	1881	-0.3 %	2496	-0.8 %	608	9.2 %	12,8	18,3	1432	10.01	W	349	13.01	W	114	28.01	O
A 57	Hommersum	5050	31	2786	22.7 %	3781	23.0 %	590	23.7 %	22,6	27,7	2193	23.01	S	323	20.01	N	120	21.01	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	6906	6.4 %	9004	5.7 %	2841	19.0 %	26,9	32,3	5332	29.01	S	1690	13.01	N	630	21.01	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	231	-4.9 %	269	-5.3 %	181	-10.4 %	1,8	2,1	168	22.01	W	99	13.01	W	58	07.01	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	67	11.7 %	87	10.1 %	32	33.3 %	3,6	4,5	57	16.01	W	32	06.01	O	11	07.01	O
B 9	Kranenburg	5255	31	273	11.9 %	351	10.4 %	119	30.8 %	2,7	3,3	213	18.01	O	70	20.01	W	37	21.01	O
B 56	Sittard	5256	21	31	-11.4 %	40	-9.1 %	23	21.1 %	0,8	1,0	32	11.01	W	17	13.01	W	3	14.01	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	117	-0.8 %	138	-2.1 %	90	3.4 %	1,5	1,7	83	15.01	S	53	06.01	N	30	21.01	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	24	351	9.0 %	463	8.9 %	106	9.3 %	9	11,1	313	31.01	O	65*	20.01	O	40*	21.01	W
B 220	Emmerich	5258	31	1147	3.4 %	1556	3.2 %	271	13.9 %	9	10,9	900	25.01	S	154	13.01	S	36	14.01	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	136	1.5 %	164	3.1 %	90	-9.1 %	1,5	1,7	100	17.01	W	49	13.01	W	29	21.01	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	285	4.4 %	377	4.4 %	110	8.9 %	5,3	6,7	236	25.01	N	72	13.01	N	14	28.01	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	86	4.9 %	101	7.4 %	71	0.0 %	4,5	5,3	61	11.01	S	41	27.01	S	23	21.01	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	141	8.5 %	171	8.9 %	98	12.6 %	1,8	2,1	127	30.01	N	71	27.01	N	41	21.01	N
L 560	Sandersküper	5535	31	155	8.4 %	203	8.6 %	63	12.5 %	3,6	4,6	126	25.01	S	39	20.01	S	20	14.01	N
L 602	Hemden	5534	2	496	18.1 %	657	16.9 %	162	51.4 %	10,6	13,2	408*	17.01	S	101*	13.01	N	47*	21.01	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	58457	43744	39034	4675	35	705	91	1639	12276	9982	0	13915	14006
					74,8%	66,8%	8,0%	0,1%	1,2%	0,2%	2,8%	21,0%	17,1%	0,0%	23,8%	24,0%
A 1	Ladbergen	38125118	31	50813	38633	33946	4585	102	692	78	1722	9263	7137	426	10985	11063
					76,0%	66,8%	9,0%	0,2%	1,4%	0,2%	3,4%	18,2%	14,0%	0,8%	21,6%	21,8%
A 1	Ascheberg	41115121	31	58317	47380	43435	3906	39	648	57	1711	7568	5824	949	9279	9336
					81,2%	74,5%	6,7%	0,1%	1,1%	0,1%	2,9%	13,0%	10,0%	1,6%	15,9%	16,0%
A 1	Unna	44115144	31	103102	85773	77803	7792	178	965	135	2455	13775	10888	0	16230	16365
					83,2%	75,5%	7,6%	0,2%	0,9%	0,1%	2,4%	13,4%	10,6%	0,0%	15,7%	15,9%
A 1	Hengsen	45115101	0	96424	77379	69427	7604	348	1108	155	4411	11692	8935	1678	16103	16258
					80,2%	72,0%	7,9%	0,4%	1,1%	0,2%	4,6%	12,1%	9,3%	1,7%	16,7%	16,9%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	86122	71926	64904	6915	107	681	87	2406	11022	8760	0	13428	13515
					83,5%	75,4%	8,0%	0,1%	0,8%	0,1%	2,8%	12,8%	10,2%	0,0%	15,6%	15,7%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	70164	62846	56924	5792	130	573	90	1198	5457	4334	0	6655	6745
					89,6%	81,1%	8,3%	0,2%	0,8%	0,1%	1,7%	7,8%	6,2%	0,0%	9,5%	9,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	69587	60741	55536	5086	119	503	51	1737	6368	4823	187	8105	8156
					87,3%	79,8%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,5%	9,2%	6,9%	0,3%	11,6%	11,7%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	64914	61903	56836	4907	160	382	27	927	1487	1157	186	2414	2441
					95,4%	87,6%	7,6%	0,2%	0,6%	0,0%	1,4%	2,3%	1,8%	0,3%	3,7%	3,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	89510	85125	77803	7218	104	468	11	1113	2719	2213	75	3832	3843
					95,1%	86,9%	8,1%	0,1%	0,5%	0,0%	1,2%	3,0%	2,5%	0,1%	4,3%	4,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	87187	76340	66801	8723	816	1282	116	2309	6859	4855	282	9168	9284
					87,6%	76,6%	10,0%	0,9%	1,5%	0,1%	2,6%	7,9%	5,6%	0,3%	10,5%	10,6%
A 1	Hürth	51065010	0	46692	40456	36888	3295	273	315	43	1361	3994	3408	523	5355	5398
					86,6%	79,0%	7,1%	0,6%	0,7%	0,1%	2,9%	8,6%	7,3%	1,1%	11,5%	11,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	46015	40286	36602	3658	26	459	47	1051	4170	3451	0	5221	5268
					87,5%	79,5%	7,9%	0,1%	1,0%	0,1%	2,3%	9,1%	7,5%	0,0%	11,3%	11,4%
A 1	Nettersheim	54065047	28	17250	13157	11857	1295	5	181	25	526	3200	2859	162	3726	3751
					76,3%	68,7%	7,5%	0,0%	1,0%	0,1%	3,0%	18,6%	16,6%	0,9%	21,6%	21,7%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	115635	93247	84147	9042	58	850	116	4009	16615	13993	797	20624	20740
					80,6%	72,8%	7,8%	0,1%	0,7%	0,1%	3,5%	14,4%	12,1%	0,7%	17,8%	17,9%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	85497	67127				503	217	7407	9618		624	17025	17242
					78,5%				0,6%	0,3%	8,7%	11,2%		0,7%	19,9%	20,2%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	84802	71079	63872	6974	233	690	104	1879	11049	9370	0	12928	13032
					83,8%	75,3%	8,2%	0,3%	0,8%	0,1%	2,2%	13,0%	11,0%	0,0%	15,2%	15,4%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	77197	63823	57299	6390	134	649	112	1826	10788	9090	0	12614	12726
					82,7%	74,2%	8,3%	0,2%	0,8%	0,1%	2,4%	14,0%	11,8%	0,0%	16,3%	16,5%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	88884	71776	64126	7438	212	746	113	2371	13878	11599	0	16249	16362
					80,8%	72,1%	8,4%	0,2%	0,8%	0,1%	2,7%	15,6%	13,0%	0,0%	18,3%	18,4%
A 2	Oelde	41145102	31	64468	49875	43765	6086	24	692	129	1250	12415	9848	106	13665	13794
					77,4%	67,9%	9,4%	0,0%	1,1%	0,2%	1,9%	19,3%	15,3%	0,2%	21,2%	21,4%
A 2	Bielefeld	40175120	31	85830	65152				811	681	3456	14447		1283	17903	18584
					75,9%				0,9%	0,8%	4,0%	16,8%		1,5%	20,9%	21,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	84743	61903				1152	111	3719	17399		460	21118	21229
					73,0%				1,4%	0,1%	4,4%	20,5%		0,5%	24,9%	25,1%
A 3	Hünxe	43065001	0	53051	45006	39732	5170	104	459	94	1371	5588	4663	533	6959	7053
					84,8%	74,9%	9,7%	0,2%	0,9%	0,2%	2,6%	10,5%	8,8%	1,0%	13,1%	13,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	28	114526	92175	82273	9846	56	889	144	4011	16230	13897	1077	20241	20385
					80,5%	71,8%	8,6%	0,0%	0,8%	0,1%	3,5%	14,2%	12,1%	0,9%	17,7%	17,8%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	125808	103131	94628	8406	97	818	171	4277	16572	14212	840	20849	21020
					82,0%	75,2%	6,7%	0,1%	0,7%	0,1%	3,4%	13,2%	11,3%	0,7%	16,6%	16,7%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	105032	87375	80756	6225	394	666	149	3585	12184	10347	1074	15769	15918
					83,2%	76,9%	5,9%	0,4%	0,6%	0,1%	3,4%	11,6%	9,9%	1,0%	15,0%	15,2%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	129700	108290	99498	8512	280	777	160	4661	15321	12927	491	19982	20142
					83,5%	76,7%	6,6%	0,2%	0,6%	0,1%	3,6%	11,8%	10,0%	0,4%	15,4%	15,5%
A 3	Breitscheid	46075002	31	108239	95061	87401	7590	70	659	103	2725	8818	7251	875	11543	11646
					87,8%	80,7%	7,0%	0,1%	0,6%	0,1%	2,5%	8,1%	6,7%	0,8%	10,7%	10,8%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	109880	97421	88900	8444	77	821	94	2694	8850	7046	0	11544	11638
					88,7%	80,9%	7,7%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	8,1%	6,4%	0,0%	10,5%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	96900	84693	76924	7720	49	836	94	2726	8550	6863	0	11276	11370
					87,4%	79,4%	8,0%	0,1%	0,9%	0,1%	2,8%	8,8%	7,1%	0,0%	11,6%	11,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	0	119660	104635	95694	8513	428	757	105	3248	8772	7149	2143	12020	12125
					87,4%	80,0%	7,1%	0,4%	0,6%	0,1%	2,7%	7,3%	6,0%	1,8%	10,0%	10,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	110404	97934	89578	8151	205	648	155	2707	8186	6705	774	10893	11048
					88,7%	81,1%	7,4%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	7,4%	6,1%	0,7%	9,9%	10,0%
A 3	Opladen 2	48075033	0	106088	95117	86863	8025	229	748	214	2295	7714	6104	0	10009	10223
					89,7%	81,9%	7,6%	0,2%	0,7%	0,2%	2,2%	7,3%	5,8%	0,0%	9,4%	9,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	117050	104292	94089	10000	203	743	154	3218	8185	6446	460	11403	11557
					89,1%	80,4%	8,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,7%	7,0%	5,5%	0,4%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	0	146227	124944	112574	12164	206	932	210	4694	14742	11487	706	19436	19646
					85,4%	77,0%	8,3%	0,1%	0,6%	0,1%	3,2%	10,1%	7,9%	0,5%	13,3%	13,4%
A 3	Leverkusen	49085004	0	119244	100877	92285	8550	42	912	205	3662	13589	10361	0	17251	17456
					84,6%	77,4%	7,2%	0,0%	0,8%	0,2%	3,1%	11,4%	8,7%	0,0%	14,5%	14,6%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	144414	126228	107931	17913	384	833	157	4307	12114	9428	777	16421	16578
					87,4%	74,7%	12,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,0%	8,4%	6,5%	0,5%	11,4%	11,5%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	31	94542	82093	73574	8341	178	740	173	2202	9334	7577	0	11536	11709
					86,8%	77,8%	8,8%	0,2%	0,8%	0,2%	2,3%	9,9%	8,0%	0,0%	12,2%	12,4%
A 3	Siegburg	51095005	0	74730	64441	57533	6895	13	773	197	1556	7763	6131	0	9319	9516
					86,2%	77,0%	9,2%	0,0%	1,0%	0,3%	2,1%	10,4%	8,2%	0,0%	12,5%	12,7%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	0	79385	67031	61197	5472	362	715	200	2116	8614	7211	709	10730	10930
					84,4%	77,1%	6,9%	0,5%	0,9%	0,3%	2,7%	10,9%	9,1%	0,9%	13,5%	13,8%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	0	80498	66834	61172	5304	358	660	258	2207	9472	7853	1066	11679	11937
					83,0%	76,0%	6,6%	0,4%	0,8%	0,3%	2,7%	11,8%	9,8%	1,3%	14,5%	14,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	73584	62056	55290	6747	19	848	286	1251	9023	7118	119	10274	10560
					84,3%	75,1%	9,2%	0,0%	1,2%	0,4%	1,7%	12,3%	9,7%	0,2%	14,0%	14,4%
A 4	Würselen	51025008	31	51916	44512	40976	3503	33	317	76	1221	5790	4971	0	7011	7087
					85,7%	78,9%	6,7%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	11,2%	9,6%	0,0%	13,5%	13,7%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	106243	95328	87621	6917	790	924	277	2594	7066	5534	54	9660	9937
					89,7%	82,5%	6,5%	0,7%	0,9%	0,3%	2,4%	6,7%	5,2%	0,1%	9,1%	9,4%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	73078	59508	54197	5288	23	404	203	2554	9769	8644	640	12323	12526
					81,4%	74,4%	7,2%	0,0%	0,6%	0,3%	3,5%	13,4%	11,8%	0,9%	16,9%	17,1%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	70424	57461	51505	5776	180	523	150	1703	10585	9006	0	12288	12438
					81,6%	73,1%	8,2%	0,3%	0,7%	0,2%	2,4%	15,0%	12,8%	0,0%	17,4%	17,7%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	90099	74975	67066	7812	97	586	218	2563	11209	10071	550	13772	13990
					83,2%	74,4%	8,7%	0,1%	0,7%	0,2%	2,8%	12,4%	11,2%	0,6%	15,3%	15,5%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	95889	82224	73395	8661	168	610	218	2816	9505	8408	515	12321	12539
					85,7%	76,5%	9,0%	0,2%	0,6%	0,2%	2,9%	9,9%	8,8%	0,5%	12,8%	13,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	118108	101382	92078	9042	262	698	206	3545	12275	10173	0	15820	16026
					85,8%	78,0%	7,7%	0,2%	0,6%	0,2%	3,0%	10,4%	8,6%	0,0%	13,4%	13,6%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	31	135712	115973	106335	9456	182	721	233	4212	14096	11806	477	18308	18541
					85,5%	78,4%	7,0%	0,1%	0,5%	0,2%	3,1%	10,4%	8,7%	0,4%	13,5%	13,7%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	28	97805	81735	71146	10074	515	816	133	3133	11989	10074	0	15122	15255
					83,6%	72,7%	10,3%	0,5%	0,8%	0,1%	3,2%	12,3%	10,3%	0,0%	15,5%	15,6%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	31	71024	64822	59855	4852	115	417	54	1430	4300	3424	0	5730	5784
					91,3%	84,3%	6,8%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	6,1%	4,8%	0,0%	8,1%	8,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	46886	41117	37157	3919	41	282	56	1116	4037	3356	279	5153	5209
					87,7%	79,2%	8,4%	0,1%	0,6%	0,1%	2,4%	8,6%	7,2%	0,6%	11,0%	11,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	32274	26724	24273	2447	4	217	45	1166	3806	3233	316	4972	5017
					82,8%	75,2%	7,6%	0,0%	0,7%	0,1%	3,6%	11,8%	10,0%	1,0%	15,4%	15,5%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	18359	16183	14976	1183	24	115	30	523	1508	1246	0	2031	2061
					88,1%	81,6%	6,4%	0,1%	0,6%	0,2%	2,8%	8,2%	6,8%	0,0%	11,1%	11,2%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	41484	30581	27475	2924	182	439	77	1442	8531	7069	415	9973	10050
					73,7%	66,2%	7,0%	0,4%	1,1%	0,2%	3,5%	20,6%	17,0%	1,0%	24,0%	24,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	37493	29077	26230	2729	118	387	77	1034	6636	5444	282	7670	7747
					77,6%	70,0%	7,3%	0,3%	1,0%	0,2%	2,8%	17,7%	14,5%	0,8%	20,5%	20,7%
A 31	Gescher	40085117	0	30014	25296	22544	2745	7	525	50	629	3489	2723	23	4118	4168
					84,3%	75,1%	9,1%	0,0%	1,7%	0,2%	2,1%	11,6%	9,1%	0,1%	13,7%	13,9%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	40410	36657	33747	2851	59	260	103	715	2677	2102	0	3392	3495
					90,7%	83,5%	7,1%	0,1%	0,6%	0,3%	1,8%	6,6%	5,2%	0,0%	8,4%	8,6%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	42750	38648	35480	3054	114	300	100	834	2868	2262	0	3702	3802
					90,4%	83,0%	7,1%	0,3%	0,7%	0,2%	2,0%	6,7%	5,3%	0,0%	8,7%	8,9%
A 33	Paderborn	41185111	31	40266	33281	30288	2855	138	386	79	1073	4768	3519	681	5841	5920
					82,7%	75,2%	7,1%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	11,8%	8,7%	1,7%	14,5%	14,7%
A 40	Wankum	46035018	31	37871	25467	22469	2975	23	296	66	1405	10411	9395	227	11816	11882
					67,2%	59,3%	7,9%	0,1%	0,8%	0,2%	3,7%	27,5%	24,8%	0,6%	31,2%	31,4%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	55482	41658	35940	5695	23	412	109	2078	10932	9975	294	13010	13119
					75,1%	64,8%	10,3%	0,0%	0,7%	0,2%	3,7%	19,7%	18,0%	0,5%	23,4%	23,6%
A 40	AK Moers (O)	45055022	26	76778	63218	57582	5586	50	522	131	2568	10010	8962	329	12578	12709
					82,3%	75,0%	7,3%	0,1%	0,7%	0,2%	3,3%	13,0%	11,7%	0,4%	16,4%	16,6%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	63844	58298	54253	3941	104	249	127	1777	3072	2603	322	4849	4976
					91,3%	85,0%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,8%	4,8%	4,1%	0,5%	7,6%	7,8%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	106049	96865	90028	6636	201	455	211	3113	4939	4053	466	8052	8263
					91,3%	84,9%	6,3%	0,2%	0,4%	0,2%	2,9%	4,7%	3,8%	0,4%	7,6%	7,8%
A 40	Essen-Kray	45085037	31	115329	105647	98501	7086	60	463	168	3095	5531	4635	425	8626	8794
					91,6%	85,4%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	2,7%	4,8%	4,0%	0,4%	7,5%	7,6%
A 40	Bochum	45085113	27	103096	94664	87552	7012	100	481	199	2096	5367	4415	290	7463	7662
					91,8%	84,9%	6,8%	0,1%	0,5%	0,2%	2,0%	5,2%	4,3%	0,3%	7,2%	7,4%
A 40	Dortmund	45105343	0	89729	82575	76833	5638	104	727	74	1684	3196	2643	1472	4880	4954
					92,0%	85,6%	6,3%	0,1%	0,8%	0,1%	1,9%	3,6%	2,9%	1,6%	5,4%	5,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	39810	32297	28968	2869	460	236	21	1524	5142	4286	589	6666	6687
					81,1%	72,8%	7,2%	1,2%	0,6%	0,1%	3,8%	12,9%	10,8%	1,5%	16,7%	16,8%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	77783	68258	62856	5235	167	634	84	1593	7216	6017	0	8809	8893
					87,8%	80,8%	6,7%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	9,3%	7,7%	0,0%	11,3%	11,4%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	79715	66742	60398	5319	1025	496	61	2830	8235	6912	1352	11065	11126
					83,7%	75,8%	6,7%	1,3%	0,6%	0,1%	3,6%	10,3%	8,7%	1,7%	13,9%	14,0%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	83514	71885	65946	5905	34	514	57	3231	6383	5139	1444	9614	9671
					86,1%	79,0%	7,1%	0,0%	0,6%	0,1%	3,9%	7,6%	6,2%	1,7%	11,5%	11,6%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	24	76090	66600	59646	5891	1063	438	70	2627	5775	4652	580	8402	8472
					87,5%	78,4%	7,7%	1,4%	0,6%	0,1%	3,5%	7,6%	6,1%	0,8%	11,0%	11,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	79055	69618	63579	5917	122	479	75	2327	6069	4863	488	8396	8471
					88,1%	80,4%	7,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,9%	7,7%	6,2%	0,6%	10,6%	10,7%
A 43	Albachten	40115109	31	62097	53894	49510	4327	57	634	208	1398	5723	4438	240	7121	7329
					86,8%	79,7%	7,0%	0,1%	1,0%	0,3%	2,3%	9,2%	7,1%	0,4%	11,5%	11,8%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	69657	64113	59058	4714	341	547	93	1502	3403	2561	0	4905	4998
					92,0%	84,8%	6,8%	0,5%	0,8%	0,1%	2,2%	4,9%	3,7%	0,0%	7,0%	7,2%
A 43	Herne	44095107	0	88882	79658	73456	5923	279	589	118	3057	4454	3418	1006	7511	7629
					89,6%	82,6%	6,7%	0,3%	0,7%	0,1%	3,4%	5,0%	3,8%	1,1%	8,5%	8,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	1	50978	46514	42833	3652	29	295	44	1310	2760	2054	53	4070	4114
					91,2%	84,0%	7,2%	0,1%	0,6%	0,1%	2,6%	5,4%	4,0%	0,1%	8,0%	8,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	40516	32261	29236	3004	21	325	82	1199	6649	5724	0	7848	7930
					79,6%	72,2%	7,4%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	16,4%	14,1%	0,0%	19,4%	19,6%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	53098	43356	39685	3559	112	380	193	3465	5703	4748	0	9168	9361
					81,7%	74,7%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,5%	10,7%	8,9%	0,0%	17,3%	17,6%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	57932	50004	39563	8698	1743	2619	255	2396	2659	1273	0	5055	5310
					86,3%	68,3%	15,0%	3,0%	4,5%	0,4%	4,1%	4,6%	2,2%	0,0%	8,7%	9,2%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	30974	25434	19071	6308	55	174	36	1120	3843	3314	366	4963	4999
					82,1%	61,6%	20,4%	0,2%	0,6%	0,1%	3,6%	12,4%	10,7%	1,2%	16,0%	16,1%
A 44	Neersen	47055078	31	64437	57206	51776	5224	206	323	45	2073	3590	2768	1200	5663	5708
					88,8%	80,4%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,2%	5,6%	4,3%	1,9%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	64513	57419	52291	5015	113	341	41	1983	3615	2802	1115	5598	5639
					89,0%	81,1%	7,8%	0,2%	0,5%	0,1%	3,1%	5,6%	4,3%	1,7%	8,7%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	76134	70746	64904	5760	82	262	81	1714	3019	2393	312	4733	4814
					92,9%	85,2%	7,6%	0,1%	0,3%	0,1%	2,3%	4,0%	3,1%	0,4%	6,2%	6,3%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	34665	32942	30491	2368	83	107	33	555	1028	816	0	1583	1616
					95,0%	88,0%	6,8%	0,2%	0,3%	0,1%	1,6%	3,0%	2,4%	0,0%	4,6%	4,7%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	19006	17977	16362	1558	57	84	14	572	308	207	51	880	894
					94,6%	86,1%	8,2%	0,3%	0,4%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,6%	4,7%
A 44	Langenberg	46085066	31	29156	27558	25213	2039	306	108	25	686	448	386	333	1134	1159
					94,5%	86,5%	7,0%	1,0%	0,4%	0,1%	2,4%	1,5%	1,3%	1,1%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	31	82659	68058	61339	6499	220	794	119	2051	11637	9525	0	13688	13807
					82,3%	74,2%	7,9%	0,3%	1,0%	0,1%	2,5%	14,1%	11,5%	0,0%	16,6%	16,7%
A 44	Soest	44145110	31	53206	41474	36590	4871	13	541	72	1060	9992	8121	65	11052	11124
					77,9%	68,8%	9,2%	0,0%	1,0%	0,1%	2,0%	18,8%	15,3%	0,1%	20,8%	20,9%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	0	48233	34847	30065	4691	91	722	78	1143	11442	9022	0	12585	12663
					72,2%	62,3%	9,7%	0,2%	1,5%	0,2%	2,4%	23,7%	18,7%	0,0%	26,1%	26,3%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	59390	52264	47750	4441	73	394	46	1485	5203	4168	0	6688	6734
					88,0%	80,4%	7,5%	0,1%	0,7%	0,1%	2,5%	8,8%	7,0%	0,0%	11,3%	11,3%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	31	77404	70583	64282	5596	705	466	178	1835	4342	3348	0	6177	6355
					91,2%	83,0%	7,2%	0,9%	0,6%	0,2%	2,4%	5,6%	4,3%	0,0%	8,0%	8,2%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	56323	50319	46071	3971	277	354	61	1285	4305	3441	0	5590	5651
					89,3%	81,8%	7,1%	0,5%	0,6%	0,1%	2,3%	7,6%	6,1%	0,0%	9,9%	10,0%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	77238	68633	63238	5230	165	523	113	1888	6081	4848	0	7969	8082
					88,9%	81,9%	6,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	7,9%	6,3%	0,0%	10,3%	10,5%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	82949	70719	64745	5881	93	621	104	2003	9504	7411	0	11507	11611
					85,3%	78,1%	7,1%	0,1%	0,7%	0,1%	2,4%	11,5%	8,9%	0,0%	13,9%	14,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	62346	48784				812	282	4351	7948		170	12299	12581
					78,2%				1,3%	0,5%	7,0%	12,7%		0,3%	19,7%	20,2%
A 45	Freudenberg	51135106	0	53128	40588	36421	4117	50	577	115	1731	9729	7377	387	11460	11575
					76,4%	68,6%	7,7%	0,1%	1,1%	0,2%	3,3%	18,3%	13,9%	0,7%	21,6%	21,8%
A 46	Dremmen	49025075	31	28395	25772	23542	2204	26	254	43	819	1308	1074	199	2127	2170
					90,8%	82,9%	7,8%	0,1%	0,9%	0,2%	2,9%	4,6%	3,8%	0,7%	7,5%	7,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	44731	36799	33134	3592	73	340	53	2034	5271	4073	237	7305	7358
					82,3%	74,1%	8,0%	0,2%	0,8%	0,1%	4,5%	11,8%	9,1%	0,5%	16,3%	16,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	64023	54652	47762	6864	26	355	89	2090	6161	5241	677	8251	8340
					85,4%	74,6%	10,7%	0,0%	0,6%	0,1%	3,3%	9,6%	8,2%	1,1%	12,9%	13,0%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	26	68695	59543	55222	4167	154	284	77	2162	5738	4619	892	7900	7977
					86,7%	80,4%	6,1%	0,2%	0,4%	0,1%	3,1%	8,4%	6,7%	1,3%	11,5%	11,6%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	83031	70655	65841	4767	47	357	116	3525	8046	6808	333	11571	11687
					85,1%	79,3%	5,7%	0,1%	0,4%	0,1%	4,2%	9,7%	8,2%	0,4%	13,9%	14,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	107428	93656	86973	6567	116	455	154	3601	8230	6773	1333	11831	11985
					87,2%	81,0%	6,1%	0,1%	0,4%	0,1%	3,4%	7,7%	6,3%	1,2%	11,0%	11,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	111777	99471	92692	6538	241	445	122	3768	7423	6088	548	11191	11313
					89,0%	82,9%	5,8%	0,2%	0,4%	0,1%	3,4%	6,6%	5,4%	0,5%	10,0%	10,1%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	29	85210	74206	68146	5626	434	396	69	3336	6497	5311	706	9833	9902
					87,1%	80,0%	6,6%	0,5%	0,5%	0,1%	3,9%	7,6%	6,2%	0,8%	11,5%	11,6%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	70586	60394	55477	4907	10	354	74	3011	6450	5255	302	9461	9535
					85,6%	78,6%	7,0%	0,0%	0,5%	0,1%	4,3%	9,1%	7,4%	0,4%	13,4%	13,5%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	47611	44107	41295	2756	56	190	153	1015	2146	1695	0	3161	3314
					92,6%	86,7%	5,8%	0,1%	0,4%	0,3%	2,1%	4,5%	3,6%	0,0%	6,6%	7,0%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20531	18676	17311	1320	45	170	49	460	1178	922	0	1638	1687
					91,0%	84,3%	6,4%	0,2%	0,8%	0,2%	2,2%	5,7%	4,5%	0,0%	8,0%	8,2%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20147	18350	17020	1306	24	163	47	435	1151	899	0	1586	1633
					91,1%	84,5%	6,5%	0,1%	0,8%	0,2%	2,2%	5,7%	4,5%	0,0%	7,9%	8,1%
A 46	Meschede	46155119	0	16717	14958				156	83	838	638		42	1476	1559
					89,5%				0,9%	0,5%	5,0%	3,8%		0,3%	8,8%	9,3%
A 52	Schwalmtal	47035046	31	29037	26063	24338	1709	16	160	48	629	1910	1701	227	2539	2587
					89,8%	83,8%	5,9%	0,1%	0,6%	0,2%	2,2%	6,6%	5,9%	0,8%	8,7%	8,9%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	51683	47872	44498	3287	87	226	81	1069	2433	2012	0	3502	3583
					92,6%	86,1%	6,4%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	4,7%	3,9%	0,0%	6,8%	6,9%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	85828	82378	77142	5092	144	226	129	1384	1359	1094	350	2743	2872
					96,0%	89,9%	5,9%	0,2%	0,3%	0,2%	1,6%	1,6%	1,3%	0,4%	3,2%	3,3%
A 52	Lintorf	46075027	31	102340	95384	89462	5891	31	313	167	2329	3476	2879	671	5805	5972
					93,2%	87,4%	5,8%	0,0%	0,3%	0,2%	2,3%	3,4%	2,8%	0,7%	5,7%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	115492	108314	99721	8522	71	571	151	2305	4152	3273	0	6457	6608
					93,8%	86,3%	7,4%	0,1%	0,5%	0,1%	2,0%	3,6%	2,8%	0,0%	5,6%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	103067	97334	90045	7246	43	518	138	2145	2932	2274	0	5077	5215
					94,4%	87,4%	7,0%	0,0%	0,5%	0,1%	2,1%	2,8%	2,2%	0,0%	4,9%	5,1%
A 52	Essen-Bredeneu	45075028	0	71992	67539	63570	3914	55	267	184	1220	2412	1971	371	3632	3816
					93,8%	88,3%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,7%	3,4%	2,7%	0,5%	5,0%	5,3%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	58068	53986	50108	3752	126	287	71	1443	2055	1619	226	3498	3569
					93,0%	86,3%	6,5%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	3,5%	2,8%	0,4%	6,0%	6,1%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	38608	33084	30439	2557	88	277	32	797	4417	3642	0	5214	5246
					85,7%	78,8%	6,6%	0,2%	0,7%	0,1%	2,1%	11,4%	9,4%	0,0%	13,5%	13,6%
A 57	Rheinberg	44055019	31	40449	35721	32353	3328	40	345	63	1016	2999	2576	305	4015	4078
					88,3%	80,0%	8,2%	0,1%	0,9%	0,2%	2,5%	7,4%	6,4%	0,8%	9,9%	10,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	58690	51508	47163	3845	500	376	59	2041	3928	3309	777	5969	6028
					87,8%	80,4%	6,6%	0,9%	0,6%	0,1%	3,5%	6,7%	5,6%	1,3%	10,2%	10,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	62175	52845	48275	4486	84	416	63	2002	6508	5519	342	8510	8573
					85,0%	77,6%	7,2%	0,1%	0,7%	0,1%	3,2%	10,5%	8,9%	0,6%	13,7%	13,8%
A 57	AK Moers (N)	45055660	31	66463	56190	50937	5140	113	441	112	2235	7141	6211	343	9376	9488
					84,5%	76,6%	7,7%	0,2%	0,7%	0,2%	3,4%	10,7%	9,3%	0,5%	14,1%	14,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	31	72709	62792	55098	7514	180	476	85	2386	6616	5617	355	9002	9087
					86,4%	75,8%	10,3%	0,2%	0,7%	0,1%	3,3%	9,1%	7,7%	0,5%	12,4%	12,5%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	78021	69669	64117	5399	153	406	77	1784	6085	5075	0	7869	7946
					89,3%	82,2%	6,9%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	7,8%	6,5%	0,0%	10,1%	10,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	28	107151	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	28	119563	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	122373	107338	97506	9715	117	510	87	4456	9408	7646	575	13864	13951
					87,7%	79,7%	7,9%	0,1%	0,4%	0,1%	3,6%	7,7%	6,2%	0,5%	11,3%	11,4%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	53999	49396	45492	3796	108	133	38	1308	2770	2122	353	4078	4116
					91,5%	84,2%	7,0%	0,2%	0,2%	0,1%	2,4%	5,1%	3,9%	0,7%	7,6%	7,6%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	112379	97875	89350	8440	85	490	95	4380	9179	7679	360	13559	13654
					87,1%	79,5%	7,5%	0,1%	0,4%	0,1%	3,9%	8,2%	6,8%	0,3%	12,1%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	95311	83344	76553	6724	67	552	69	2802	8543	6894	0	11345	11414
					87,4%	80,3%	7,1%	0,1%	0,6%	0,1%	2,9%	9,0%	7,2%	0,0%	11,9%	12,0%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	26	75475	63336	58192	4820	324	377	99	2711	8089	6438	864	10800	10899
					83,9%	77,1%	6,4%	0,4%	0,5%	0,1%	3,6%	10,7%	8,5%	1,1%	14,3%	14,4%
A 59	Walsum	44065069	7	30204	28813	26192	2568	53	119	17	689	356	293	209	1045	1062
					95,4%	86,7%	8,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,7%	3,5%	3,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	47221	44591	41771	2729	91	146	110	749	1625	1359	0	2374	2484
					94,4%	88,5%	5,8%	0,2%	0,3%	0,2%	1,6%	3,4%	2,9%	0,0%	5,0%	5,3%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	55812	53094	49237	3601	256	332	98	991	1297	1032	0	2288	2386
					95,1%	88,2%	6,5%	0,5%	0,6%	0,2%	1,8%	2,3%	1,8%	0,0%	4,1%	4,3%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48677	45581	43120	2397	64	147	73	1166	1386	1108	324	2552	2625
					93,6%	88,6%	4,9%	0,1%	0,3%	0,1%	2,4%	2,8%	2,3%	0,7%	5,2%	5,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	31	60850	54781	48822	5445	514	352	147	1590	3979	3071	0	5569	5716
					90,0%	80,2%	8,9%	0,8%	0,6%	0,2%	2,6%	6,5%	5,0%	0,0%	9,2%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	91547	84310	77856	6129	325	394	227	2175	4055	3097	386	6230	6457
					92,1%	85,0%	6,7%	0,4%	0,4%	0,2%	2,4%	4,4%	3,4%	0,4%	6,8%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	114029	105531	97260	8008	263	504	239	2725	3821	2915	1210	6546	6785
					92,5%	85,3%	7,0%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	3,4%	2,6%	1,1%	5,7%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	113985	105152	97568	7433	151	551	258	2791	4170	3350	1062	6961	7219
					92,3%	85,6%	6,5%	0,1%	0,5%	0,2%	2,4%	3,7%	2,9%	0,9%	6,1%	6,3%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	21	84126	80356	74809	5442	105	269	125	1902	1156	823	317	3058	3183
					95,5%	88,9%	6,5%	0,1%	0,3%	0,1%	2,3%	1,4%	1,0%	0,4%	3,6%	3,8%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	64035	61413	55852	5205	356	191	106	1166	894	646	264	2060	2166
					95,9%	87,2%	8,1%	0,6%	0,3%	0,2%	1,8%	1,4%	1,0%	0,4%	3,2%	3,4%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	47438	45415	42517	2681	217	158	38	775	579	428	473	1354	1392
					95,7%	89,6%	6,5%	0,5%	0,3%	0,1%	1,6%	1,2%	0,9%	0,5%	2,9%	2,9%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	67664	57113	51931	5092	90	498	84	1923	8046	6721	0	9969	10053
					84,4%	76,7%	7,5%	0,1%	0,7%	0,1%	2,8%	11,9%	9,9%	0,0%	14,7%	14,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	61123	50084	44057	5777	250	441	113	1849	8357	6836	279	10206	10319
					81,9%	72,1%	9,5%	0,4%	0,7%	0,2%	3,0%	13,7%	11,2%	0,5%	16,7%	16,9%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	45235	34115	29843	3998	274	347	123	1292	9117	7973	240	10409	10532
					75,4%	66,0%	8,8%	0,6%	0,8%	0,3%	2,9%	20,2%	17,6%	0,5%	23,0%	23,3%
A 61	Miel	53075080	0	45362	32295	27378	4892	25	380	83	1573	10559	8815	470	12132	12215
					71,2%	60,4%	10,8%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	23,3%	19,4%	1,0%	26,7%	26,9%
A 445	Werl West	44135137	31	19432	15775	14381	1361	33	187	24	636	2809	2318	0	3445	3469
					81,2%	74,0%	7,0%	0,2%	1,0%	0,1%	3,3%	14,5%	11,9%	0,0%	17,7%	17,9%
A 524	Ratingen	46075039	0	25360	23398	21596	1750	52	103	33	498	1328	1094	0	1826	1859
					92,3%	85,2%	6,9%	0,2%	0,4%	0,1%	2,0%	5,2%	4,3%	0,0%	7,2%	7,3%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	31	37463	34913	32091	2770	52	145	35	1261	1069	838	42	2330	2365
					93,2%	85,7%	7,4%	0,1%	0,4%	0,1%	3,4%	2,9%	2,2%	0,1%	6,2%	6,3%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	33020	31416	28978	2277	161	132	13	738	504	393	216	1242	1255
					95,1%	87,8%	6,9%	0,5%	0,4%	0,0%	2,2%	1,5%	1,2%	0,7%	3,8%	3,8%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	45987	40479	34451	4310	1718	2586	152	1319	1452	693	0	2771	2923
					88,0%	74,9%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,9%	3,2%	1,5%	0,0%	6,0%	6,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	30827	26934	24244	2681	9	185	36	920	2391	2039	362	3311	3347
					87,4%	78,6%	8,7%	0,0%	0,6%	0,1%	3,0%	7,8%	6,6%	1,2%	10,7%	10,9%
A 555	Godorf	51075036	31	73995	69865	65006	4694	165	281	69	1332	2448	1898	0	3780	3849
					94,4%	87,9%	6,3%	0,2%	0,4%	0,1%	1,8%	3,3%	2,6%	0,0%	5,1%	5,2%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	82526	77391	70176	7015	200	418	111	1920	2046	1542	637	3966	4077
					93,8%	85,0%	8,5%	0,2%	0,5%	0,1%	2,3%	2,5%	1,9%	0,8%	4,8%	4,9%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	0	55791	51433	46704	4544	185	347	116	1234	2119	1481	543	3353	3469
					92,2%	83,7%	8,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,2%	3,8%	2,7%	1,0%	6,0%	6,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	54154	50638	46127	4335	176	381	64	1255	1294	937	521	2549	2613
					93,5%	85,2%	8,0%	0,3%	0,7%	0,1%	2,3%	2,4%	1,7%	1,0%	4,7%	4,8%
A 560	Hennef	52095051	31	42843	40656	37810	2791	55	311	64	781	974	696	57	1755	1819
					94,9%	88,3%	6,5%	0,1%	0,7%	0,1%	1,8%	2,3%	1,6%	0,1%	4,1%	4,2%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	62564	60412	54746	5329	337	159	103	972	483	341	436	1455	1558
					96,6%	87,5%	8,5%	0,5%	0,3%	0,2%	1,6%	0,8%	0,5%	0,7%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9596	9196	8412	724	60	33	11	133	38	31	185	171	182
					95,8%	87,7%	7,5%	0,6%	0,3%	0,1%	1,4%	0,4%	0,3%	1,9%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	21	94110	85985	79209	6585	191	532	197	2495	3827	3128	1073	6322	6519
					91,4%	84,2%	7,0%	0,2%	0,6%	0,2%	2,7%	4,1%	3,3%	1,1%	6,7%	6,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	34796	30897	28640	2229	28	222	45	716	2918	2252	0	3634	3679
					88,8%	82,3%	6,4%	0,1%	0,6%	0,1%	2,1%	8,4%	6,5%	0,0%	10,4%	10,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	31	11673	10161	9545	593	23	110	48	357	737	528	260	1094	1142
					87,0%	81,8%	5,1%	0,2%	0,9%	0,4%	3,1%	6,3%	4,5%	2,2%	9,4%	9,8%
B 7	Warburg West	45205331	31	13652	12405	11661	713	31	97	39	380	358	253	371	738	777
					90,9%	85,4%	5,2%	0,2%	0,7%	0,3%	2,8%	2,6%	1,9%	2,7%	5,4%	5,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	6630	5802	5294	493	15	91	5	297	423	352	12	720	725
					87,5%	79,8%	7,4%	0,2%	1,4%	0,1%	4,5%	6,4%	5,3%	0,2%	10,9%	10,9%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9584	9136	8511	595	30	72	13	184	180	139	0	364	377
					95,3%	88,8%	6,2%	0,3%	0,8%	0,1%	1,9%	1,9%	1,5%	0,0%	3,8%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	31	11524	10225	9530	639	56	46	30	427	781	693	16	1208	1238
					88,7%	82,7%	5,5%	0,5%	0,4%	0,3%	3,7%	6,8%	6,0%	0,1%	10,5%	10,7%
B 9	Goch (S)	43025240	31	12820	11537	10484	1047	6	114	11	341	808	640	8	1149	1160
					90,0%	81,8%	8,2%	0,0%	0,9%	0,1%	2,7%	6,3%	5,0%	0,1%	9,0%	9,0%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8482	7805	7226	570	9	93	20	188	344	260	34	532	552
					92,0%	85,2%	6,7%	0,1%	1,1%	0,2%	2,2%	4,1%	3,1%	0,4%	6,3%	6,5%
B 51	Telgte	40125330	31	17290	15851	14903	907	41	160	76	439	751	551	11	1190	1266
					91,7%	86,2%	5,2%	0,2%	0,9%	0,4%	2,5%	4,3%	3,2%	0,1%	6,9%	7,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	14080	10739	9631	1102	6	218	41	400	2682	2372	0	3082	3123
					76,3%	68,4%	7,8%	0,0%	1,5%	0,3%	2,8%	19,0%	16,8%	0,0%	21,9%	22,2%
B 51	Dahlem	56055235	31	9833	6534	5876	656	2	119	23	415	2682	2397	58	3097	3120
					66,4%	59,8%	6,7%	0,0%	1,2%	0,2%	4,2%	27,3%	24,4%	0,6%	31,5%	31,7%
B 54	Altenberge	39105338	31	30555	26726	24945	1753	28	273	115	946	2465	1926	32	3411	3526
					87,5%	81,6%	5,7%	0,1%	0,9%	0,4%	3,1%	8,1%	6,3%	0,1%	11,2%	11,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8150	7710	7193	504	13	82	8	139	204	153	5	343	351
					94,6%	88,3%	6,2%	0,2%	1,0%	0,1%	1,7%	2,5%	1,9%	0,1%	4,2%	4,3%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	1996	1878	1736	134	8	27	3	45	43	30	0	88	91
					94,1%	87,0%	6,7%	0,4%	1,4%	0,2%	2,3%	2,2%	1,5%	0,0%	4,4%	4,6%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7540	7147	6782	340	25	38	57	131	168	108	0	299	356
					94,8%	89,9%	4,5%	0,3%	0,5%	0,8%	1,7%	2,2%	1,4%	0,0%	4,0%	4,7%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	20393	18706	17380	1299	27	98	20	398	1061	819	109	1459	1479
					91,7%	85,2%	6,4%	0,1%	0,5%	0,1%	2,0%	5,2%	4,0%	0,5%	7,2%	7,3%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6009	5746	5410	323	13	26	61	129	49	28	0	178	239
					95,6%	90,0%	5,4%	0,2%	0,4%	1,0%	2,1%	0,8%	0,5%	0,0%	3,0%	4,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	12452	11125	10331	758	36	80	26	514	492	363	217	1006	1032
					89,3%	83,0%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	4,1%	4,0%	2,9%	1,7%	8,1%	8,3%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	29	4318	4141	3911	212	18	22	16	60	80	48	0	140	156
					95,9%	90,6%	4,9%	0,4%	0,5%	0,4%	1,4%	1,9%	1,1%	0,0%	3,2%	3,6%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	31472	29639	27987	1611	41	141	40	546	1107	896	0	1653	1693
					94,2%	88,9%	5,1%	0,1%	0,4%	0,1%	1,7%	3,5%	2,8%	0,0%	5,3%	5,4%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	6662	5997	5574	414	9	60	13	177	413	318	0	590	603
					90,0%	83,7%	6,2%	0,1%	0,9%	0,2%	2,7%	6,2%	4,8%	0,0%	8,9%	9,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5391	4769	4292	467	10	47	22	158	300	217	96	458	480
					88,5%	79,6%	8,7%	0,2%	0,9%	0,4%	2,9%	5,6%	4,0%	1,8%	8,5%	8,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	10471	9895	9417	462	16	42	84	213	226	156	13	439	523
					94,5%	89,9%	4,4%	0,2%	0,4%	0,8%	2,0%	2,2%	1,5%	0,1%	4,2%	5,0%
B 55	Derschlag	50115223	31	15509	14681	13596	1079	6	86	15	340	387	295	0	727	742
					94,7%	87,7%	7,0%	0,0%	0,6%	0,1%	2,2%	2,5%	1,9%	0,0%	4,7%	4,8%
B 55	Elsdorf	50055247	31	10565	9372	8609	745	18	96	36	464	505	410	92	969	1005
					88,7%	81,5%	7,1%	0,2%	0,9%	0,3%	4,4%	4,8%	3,9%	0,9%	9,2%	9,5%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	31	22109	21312	19709	1566	37	109	13	421	119	90	134	540	553
					96,4%	89,1%	7,1%	0,2%	0,5%	0,1%	1,9%	0,5%	0,4%	0,6%	2,4%	2,5%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	13165	12630	11903	691	36	82	58	221	172	135	0	393	451
					95,9%	90,4%	5,2%	0,3%	0,6%	0,4%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	9209	8586	8017	538	31	99	32	170	245	202	78	415	447
					93,2%	87,1%	5,8%	0,3%	1,1%	0,3%	1,8%	2,7%	2,2%	0,8%	4,5%	4,9%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	31	10302	9873	9326	516	31	73	4	200	153	110	0	353	357
					95,8%	90,5%	5,0%	0,3%	0,7%	0,0%	1,9%	1,5%	1,1%	0,0%	3,4%	3,5%
B 57	Alsldorf-Ofden	51025213	31	17813	17181	16248	869	64	71	179	202	94	65	86	296	475
					96,5%	91,2%	4,9%	0,4%	0,4%	1,0%	1,1%	0,5%	0,4%	0,5%	1,7%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	31	12562	11077	10038	1017	22	156	23	342	954	745	10	1296	1319
					88,2%	79,9%	8,1%	0,2%	1,2%	0,2%	2,7%	7,6%	5,9%	0,1%	10,3%	10,5%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	6624	6010	5514	480	16	78	19	169	349	280	0	518	537
					90,7%	83,2%	7,2%	0,2%	1,2%	0,3%	2,6%	5,3%	4,2%	0,0%	7,8%	8,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8832	8078	7378	676	24	84	44	274	334	259	17	608	652
					91,5%	83,5%	7,7%	0,3%	1,0%	0,5%	3,1%	3,8%	2,9%	0,2%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	12335	10844	9992	828	24	124	65	335	859	695	108	1194	1259
					87,9%	81,0%	6,7%	0,2%	1,0%	0,5%	2,7%	7,0%	5,6%	0,9%	9,7%	10,2%
B 59	Pulheim	49065214	31	17149	16009	14841	1137	31	93	28	388	607	477	22	995	1023
					93,4%	86,5%	6,6%	0,2%	0,5%	0,2%	2,3%	3,5%	2,8%	0,1%	5,8%	6,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
B 61	Petershagen 2	36195336	31	8585	7372	6791	573	8	109	21	203	840	651	40	1043	1064	
					85,9%	79,1%	6,7%	0,1%	1,3%	0,2%	2,4%	9,8%	7,6%	0,5%	12,1%	12,4%	
B 61	Barkhausen	37195368	31	23203	22029	20533	1451	45	154	51	385	584	427	0	969	1020	
					94,9%	88,5%	6,3%	0,2%	0,7%	0,2%	1,7%	2,5%	1,8%	0,0%	4,2%	4,4%	
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	31	77061	74260	69618	4541	101	319	181	1118	1182	835	0	2300	2481	
					96,4%	90,3%	5,9%	0,1%	0,4%	0,2%	1,5%	1,5%	1,1%	0,0%	3,0%	3,2%	
B 61	Linteler See	41165377	31	13745	12620	11784	810	26	99	49	300	678	542	0	978	1027	
					91,8%	85,7%	5,9%	0,2%	0,7%	0,4%	2,2%	4,9%	3,9%	0,0%	7,1%	7,5%	
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3261	3040	2861	170	9	24	30	73	93	60	0	166	196	
					93,2%	87,7%	5,2%	0,3%	0,7%	0,9%	2,2%	2,9%	1,8%	0,0%	5,1%	6,0%	
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5664	5347	5027	312	8	51	35	98	119	93	15	217	252	
					94,4%	88,8%	5,5%	0,1%	0,9%	0,6%	1,7%	2,1%	1,6%	0,3%	3,8%	4,4%	
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9637	8822	8174	632	16	86	31	236	460	349	0	696	727	
					91,5%	84,8%	6,6%	0,2%	0,9%	0,3%	2,4%	4,8%	3,6%	0,0%	7,2%	7,5%	
B 64	Delbrück West	42175355	31	9619	8121	7447	658	16	118	15	310	1055	848	0	1365	1380	
					84,4%	77,4%	6,8%	0,2%	1,2%	0,2%	3,2%	11,0%	8,8%	0,0%	14,2%	14,3%	
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	34680	30656	28206	2365	85	223	56	1657	1807	1080	283	3464	3520	
					88,4%	81,3%	6,8%	0,2%	0,6%	0,2%	4,8%	5,2%	3,1%	0,8%	10,0%	10,1%	
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	15172	14398	13234	1142	22	127	43	360	91	63	153	451	494	
					94,9%	87,2%	7,5%	0,1%	0,8%	0,3%	2,4%	0,6%	0,4%	1,0%	3,0%	3,3%	
B 68	Lichtenau	43195351	0	8325	7925	7451	471	3	71	36	137	151	97	5	288	324	
					95,2%	89,5%	5,7%	0,0%	0,9%	0,4%	1,6%	1,8%	1,2%	0,1%	3,5%	3,9%	
B 70	Heek Ost	38085379	31	4461	3959	3584	359	16	79	40	146	238	174	0	384	424	
					88,7%	80,3%	8,0%	0,4%	1,8%	0,9%	3,3%	5,3%	3,9%	0,0%	8,6%	9,5%	
B 70	Lünten	39075380	31	5739	5112	4709	391	12	78	14	160	375	296	0	535	549	
					89,1%	82,1%	6,8%	0,2%	1,4%	0,2%	2,8%	6,5%	5,2%	0,0%	9,3%	9,6%	
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2212	2038	1853	170	15	36	14	63	61	40	0	124	138	
					92,1%	83,8%	7,7%	0,7%	1,6%	0,6%	2,8%	2,8%	1,8%	0,0%	5,6%	6,2%	
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	5521	5009	4656	341	12	60	14	158	279	187	0	437	451	
					90,7%	84,3%	6,2%	0,2%	1,1%	0,3%	2,9%	5,1%	3,4%	0,0%	7,9%	8,2%	
B 219	Greven (N)	38115350	31	9555	8484	7853	620	11	109	35	261	662	500	4	923	958	
					88,8%	82,2%	6,5%	0,1%	1,1%	0,4%	2,7%	6,9%	5,2%	0,0%	9,7%	10,0%	
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	11724	10975	10297	651	27	92	24	321	296	239	15	617	641	
					93,6%	87,8%	5,6%	0,2%	0,8%	0,2%	2,7%	2,5%	2,0%	0,1%	5,3%	5,5%	
B 221	Arsbeck	48035276	0	5396	5103	4718	360	25	66	24	108	96	71	0	204	228	
					94,6%	87,4%	6,7%	0,5%	1,2%	0,4%	2,0%	1,8%	1,3%	0,0%	3,8%	4,2%	
B 221	Heinsberg	49025259	31	15238	14226	12943	1261	22	134	84	386	348	260	59	734	818	
					93,4%	84,9%	8,3%	0,1%	0,9%	0,6%	2,5%	2,3%	1,7%	0,4%	4,8%	5,4%	
B 224	Bottrop	44075344	31	41003	38389	35850	2471	68	238	58	840	1272	1006	204	2112	2170	
					93,6%	87,4%	6,0%	0,2%	0,6%	0,1%	2,0%	3,1%	2,5%	0,5%	5,2%	5,3%	
B 226	Gedern	45105272	31	9849	9635	9059	508	68	28	14	97	76	60	0	173	187	
					97,8%	92,0%	5,2%	0,7%	0,3%	0,1%	1,0%	0,8%	0,6%	0,0%	1,8%	1,9%	
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	21870	20987	19329	1515	143	96	118	378	291	221	0	669	787	
					96,0%	88,4%	6,9%	0,7%	0,4%	0,5%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	3,6%	
B 229	Delecke (N)	45145334	31	2952	2789	2614	145	30	18	12	69	49	34	17	118	130	
					94,5%	88,6%	4,9%	1,0%	0,6%	0,4%	2,3%	1,7%	1,2%	0,6%	4,0%	4,4%	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13325	12604	11860	735	9	38	78	294	258	180	53	552	630	
					94,6%	89,0%	5,5%	0,1%	0,3%	0,6%	2,2%	1,9%	1,4%	0,4%	4,1%	4,7%	
B 229	Solingen	48085203	31	12468	11715	10713	961	41	52	26	363	242	189	68	605	631	
					94,0%	85,9%	7,7%	0,3%	0,4%	0,2%	2,9%	1,9%	1,5%	0,5%	4,9%	5,1%	
B 230	Holzheim	48055238	31	8605	7976	7334	625	17	38	9	288	253	208	42	541	550	
					92,7%	85,2%	7,3%	0,2%	0,4%	0,1%	3,3%	2,9%	2,4%	0,5%	6,3%	6,4%	
B 235	Datteln	42105345	31	9832	9183	8543	611	29	104	38	209	267	197	33	476	514	
					93,4%	86,9%	6,2%	0,3%	1,1%	0,4%	2,1%	2,7%	2,0%	0,3%	4,8%	5,2%	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	31	67560	59361	53508	5746	107	972	672	1375	4275	3267	904	5650	6322	
					87,9%	79,2%	8,5%	0,2%	1,4%	1,0%	2,0%	6,3%	4,8%	1,3%	8,4%	9,4%	
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	28698	26149	24445	1659	45	134	26	549	1306	1071	535	1855	1881	
					91,1%	85,2%	5,8%	0,2%	0,5%	0,1%	1,9%	4,6%	3,7%	1,9%	6,5%	6,6%	
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7330	6589	6013	561	15	33	52	250	385	316	19	635	687	
					89,9%	82,0%	7,7%	0,2%	0,5%	0,7%	3,4%	5,3%	4,3%	0,3%	8,7%	9,4%	
B 236	Altenhundem	48145383	31	13983	13364	12567	783	14	67	101	226	224	152	0	450	551	
					95,6%	89,9%	5,6%	0,1%	0,5%	0,7%	1,6%	1,6%	1,1%	0,0%	3,2%	3,9%	
B 236	Gleidorf (O)	48155310	15	5789	5401	4919	473	9	52	40	143	115	63	37	258	298	
					93,3%	85,0%	8,2%	0,2%	0,9%	0,7%	2,5%	2,0%	1,1%	0,6%	4,5%	5,1%	
B 236	Schmallenberg	48155367	31	5789	5419	4932	477	10	55	20	171	124	81	0	295	315	
					93,6%	85,2%	8,2%	0,2%	1,0%	0,3%	3,0%	2,1%	1,4%	0,0%	5,1%	5,4%	
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6071	5513	5070	439	4	52	17	148	341	258	0	489	506	
					90,8%	83,5%	7,2%	0,1%	0,9%	0,3%	2,4%	5,6%	4,2%	0,0%	8,1%	8,3%	
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	7432	7116	6546	565	5	39	25	135	119	75	0	254	279	
					95,7%	88,1%	7,6%	0,1%	0,5%	0,3%	1,8%	1,6%	1,0%	0,0%	3,4%	3,8%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	31	3430	3151	2872	256	23	25	12	126	105	78	12	231	243
					91,9%	83,7%	7,5%	0,7%	0,7%	0,3%	3,7%	3,1%	2,3%	0,3%	6,7%	7,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	21769	19779	18072	1692	15	190	23	644	1068	831	66	1712	1735
					90,9%	83,0%	7,8%	0,1%	0,9%	0,1%	3,0%	4,9%	3,8%	0,3%	7,9%	8,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	14705	13887	12840	1008	39	107	32	345	334	242	0	679	711
					94,4%	87,3%	6,9%	0,3%	0,7%	0,2%	2,3%	2,3%	1,6%	0,0%	4,6%	4,8%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	6536	6112	5717	379	16	61	27	136	202	150	0	338	365
					93,5%	87,5%	5,8%	0,2%	0,9%	0,4%	2,1%	3,1%	2,3%	0,0%	5,2%	5,6%
B 241	Bever	43225384	31	5553	5054	4680	358	16	66	53	123	256	187	0	379	432
					91,0%	84,3%	6,4%	0,3%	1,2%	1,0%	2,2%	4,6%	3,4%	0,0%	6,8%	7,8%
B 252	Brakel	42215340	13	6779	5837	5445	388	4	82	41	270	530	355	17	800	841
					86,1%	80,3%	5,7%	0,1%	1,2%	0,6%	4,0%	7,8%	5,2%	0,3%	11,8%	12,4%
B 256	Marienheide	49115224	31	5369	5009	4561	428	20	35	56	150	107	77	11	257	313
					93,3%	85,0%	8,0%	0,4%	0,7%	1,0%	2,8%	2,0%	1,4%	0,2%	4,8%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	13587	12747	11699	1027	21	110	24	371	304	222	30	675	699
					93,8%	86,1%	7,6%	0,2%	0,8%	0,2%	2,7%	2,2%	1,6%	0,2%	5,0%	5,1%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	17383	16393	14952	1342	99	122	36	429	343	269	61	772	808
					94,3%	86,0%	7,7%	0,6%	0,7%	0,2%	2,5%	2,0%	1,5%	0,4%	4,4%	4,6%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	12281	11799	11118	648	33	96	135	151	100	69	0	251	386
					96,1%	90,5%	5,3%	0,3%	0,8%	1,1%	1,2%	0,8%	0,6%	0,0%	2,0%	3,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2233	1996	1800	187	9	28	36	87	69	50	15	156	192
					89,4%	80,6%	8,4%	0,4%	1,3%	1,6%	3,9%	3,1%	2,2%	0,7%	7,0%	8,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	0	4935	4146	3710	406	30	149	20	131	487	332	0	618	638
					84,0%	75,2%	8,2%	0,6%	3,0%	0,4%	2,7%	9,9%	6,7%	0,0%	12,5%	12,9%
B 264	Langerwehe	51045246	12	11108	10580	9498	1057	25	70	41	176	230	181	12	406	447
					95,2%	85,5%	9,5%	0,2%	0,6%	0,4%	1,6%	2,1%	1,6%	0,1%	3,7%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6170	5572	5222	334	16	39	27	188	335	275	7	523	550
					90,3%	84,6%	5,4%	0,3%	0,6%	0,4%	3,0%	5,4%	4,5%	0,1%	8,5%	8,9%
B 265	Lechenich 2	51065269	31	11991	11223	10295	905	23	79	37	254	387	280	13	641	678
					93,6%	85,9%	7,5%	0,2%	0,7%	0,3%	2,1%	3,2%	2,3%	0,1%	5,3%	5,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	3787	3598	3329	251	18	49	19	77	46	29	0	123	142
					95,0%	87,9%	6,6%	0,5%	1,3%	0,5%	2,0%	1,2%	0,8%	0,0%	3,2%	3,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	3565	3286	3030	244	12	38	35	100	104	81	0	204	239
					92,2%	85,0%	6,8%	0,3%	1,1%	1,0%	2,8%	2,9%	2,3%	0,0%	5,7%	6,7%
B 288	Uerdingen	46055231	31	23855	21129	19497	1566	66	93	54	585	1933	1604	61	2518	2572
					88,6%	81,7%	6,6%	0,3%	0,4%	0,2%	2,5%	8,1%	6,7%	0,3%	10,6%	10,8%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9198	7805	7107	688	10	115	20	288	970	793	0	1258	1278
					84,9%	77,3%	7,5%	0,1%	1,3%	0,2%	3,1%	10,5%	8,6%	0,0%	13,7%	13,9%
B 477	Gohr	49065262	31	6174	5870	5455	392	23	42	13	100	148	101	0	248	261
					95,1%	88,4%	6,3%	0,4%	0,7%	0,2%	1,6%	2,4%	1,6%	0,0%	4,0%	4,2%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5233	4794	4496	265	33	30	39	84	273	234	11	357	396
					91,6%	85,9%	5,1%	0,6%	0,6%	0,7%	1,6%	5,2%	4,5%	0,2%	6,8%	7,6%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7036	6719	6084	599	36	50	34	122	101	65	10	223	257
					95,5%	86,5%	8,5%	0,5%	0,7%	0,5%	1,7%	1,4%	0,9%	0,1%	3,2%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3064	2622	2445	174	3	26	16	109	274	188	15	383	399
					85,6%	79,8%	5,7%	0,1%	0,8%	0,5%	3,6%	8,9%	6,1%	0,5%	12,5%	13,0%
B 480	Winterberg	47175325	31	11087	10314	9843	468	3	60	86	210	385	282	33	595	681
					93,0%	88,8%	4,2%	0,0%	0,5%	0,8%	1,9%	3,5%	2,5%	0,3%	5,4%	6,1%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	4918	4562	4142	413	7	36	30	109	104	67	77	213	243
					92,8%	84,2%	8,4%	0,1%	0,7%	0,6%	2,2%	2,1%	1,4%	1,6%	4,3%	4,9%
B 504	Goch (N)	43025241	31	8855	8335	7656	662	17	86	26	185	216	176	8	401	427
					94,1%	86,5%	7,5%	0,2%	1,0%	0,3%	2,1%	2,4%	2,0%	0,1%	4,5%	4,8%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4296	4080	3771	287	22	39	21	88	70	40	0	158	179
					95,0%	87,8%	6,7%	0,5%	0,9%	0,5%	2,0%	1,6%	0,9%	0,0%	3,7%	4,2%
B 507	Winterscheid	51105278	31	4563	4357	4029	299	29	43	18	92	52	35	0	144	162
					95,5%	88,3%	6,6%	0,6%	0,9%	0,4%	2,0%	1,1%	0,8%	0,0%	3,2%	3,6%
B 511	Gleisdorf (N)	48155311	15	10114	9412	8785	622	5	69	76	230	146	68	181	376	452
					93,1%	86,9%	6,1%	0,0%	0,7%	0,8%	2,3%	1,4%	0,7%	1,8%	3,7%	4,5%
B 514	Babbenhausen	38195335	31	8177	7582	7042	526	14	71	14	149	308	236	50	457	471
					92,7%	86,1%	6,4%	0,2%	0,9%	0,2%	1,8%	3,8%	2,9%	0,6%	5,6%	5,8%
B 514	Kalletal	38195347	31	2100	1763	1627	125	11	18	9	60	248	206	4	308	317
					84,0%	77,5%	6,0%	0,5%	0,9%	0,4%	2,9%	11,8%	9,8%	0,2%	14,7%	15,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5509	5172	4829	324	19	52	2	140	141	106	3	281	283
					93,9%	87,7%	5,9%	0,3%	0,9%	0,0%	2,5%	2,6%	1,9%	0,1%	5,1%	5,1%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4712	3817	3372	442	3	46	26	165	607	439	52	772	798
					81,0%	71,6%	9,4%	0,1%	1,0%	0,6%	3,5%	12,9%	9,3%	1,1%	16,4%	16,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1509	1426	1312	105	9	21	7	37	20	11	0	57	64
					94,5%	86,9%	7,0%	0,6%	1,4%	0,5%	2,5%	1,3%	0,7%	0,0%	3,8%	4,2%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12549	11852	10896	912	44	87	124	278	197	134	8	475	599
					94,4%	86,8%	7,3%	0,4%	0,7%	1,0%	2,2%	1,6%	1,1%	0,1%	3,8%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	12450	11097	10431	625	41	53	104	209	79	57	908	288	392
					89,1%	83,8%	5,0%	0,3%	0,4%	0,8%	1,7%	0,6%	0,5%	7,3%	2,3%	3,1%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	29	1483	1365	1254	75	36	20	0	36	44	34	18	80	80
					92,0%	84,6%	5,1%	2,4%	1,3%	0,0%	2,4%	3,0%	2,3%	1,2%	5,4%	5,4%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	0	6076	5124	4598	512	14	193	10	166	584	394	0	750	760
					84,3%	75,7%	8,4%	0,2%	3,2%	0,2%	2,7%	9,6%	6,5%	0,0%	12,3%	12,5%
L 136	Loope	50105204	31	9253	8798	8115	651	32	53	73	255	62	36	11	317	390
					95,1%	87,7%	7,0%	0,3%	0,6%	0,8%	2,8%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	9821	9416	8839	555	22	44	32	161	70	54	98	231	263
					95,9%	90,0%	5,7%	0,2%	0,4%	0,3%	1,6%	0,7%	0,5%	1,0%	2,4%	2,7%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	1615	1558	1436	115	7	13	6	28	10	7	0	38	44
					96,5%	88,9%	7,1%	0,4%	0,8%	0,4%	1,7%	0,6%	0,4%	0,0%	2,4%	2,7%
L 182	Bornheim (S)	52075407	26	11572	10571	9920	619	32	69	11	445	318	232	158	763	774
					91,3%	85,7%	5,3%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	2,7%	2,0%	1,4%	6,6%	6,7%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12346	11904	11214	613	77	47	50	226	58	31	61	284	334
					96,4%	90,8%	5,0%	0,6%	0,4%	0,4%	1,8%	0,5%	0,3%	0,5%	2,3%	2,7%
L 194	Weilerswist	52075437	31	4087	3963	3754	167	42	19	36	53	8	4	7	61	97
					97,0%	91,9%	4,1%	1,0%	0,5%	0,9%	1,3%	0,2%	0,1%	0,2%	1,5%	2,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	3554	3376	3183	163	30	24	23	81	8	4	41	89	112
					95,0%	89,6%	4,6%	0,8%	0,7%	0,6%	2,3%	0,2%	0,1%	1,2%	2,5%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	31	20262	19484	18630	717	137	53	87	338	111	70	192	449	536
					96,2%	91,9%	3,5%	0,7%	0,3%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,9%	2,2%	2,6%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	4704	4424	4113	301	10	37	24	106	95	74	20	201	225
					94,0%	87,4%	6,4%	0,2%	0,8%	0,5%	2,3%	2,0%	1,6%	0,4%	4,3%	4,8%
L 238	Stolberg	52035441	31	12586	11938	11187	700	51	62	89	252	245	155	0	497	586
					94,9%	88,9%	5,6%	0,4%	0,5%	0,7%	2,0%	1,9%	1,2%	0,0%	3,9%	4,7%
L 238	Zweifall	52035410	31	5512	5281	4889	367	25	52	63	75	35	24	5	110	173
					95,8%	88,7%	6,7%	0,5%	0,9%	1,1%	1,4%	0,6%	0,4%	0,1%	2,0%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12105	11366	10548	791	27	97	18	281	270	195	70	551	569
					93,9%	87,1%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,3%	2,2%	1,6%	0,6%	4,6%	4,7%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9280	8965	8437	489	39	39	127	102	33	20	14	135	262
					96,6%	90,9%	5,3%	0,4%	0,4%	1,4%	1,1%	0,4%	0,2%	0,2%	1,5%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	31	5176	4687	4406	271	10	44	33	230	173	112	8	403	436
					90,6%	85,1%	5,2%	0,2%	0,9%	0,6%	4,4%	3,3%	2,2%	0,2%	7,8%	8,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	20	12278	11869	11284	550	35	44	66	207	58	39	33	265	331
					96,7%	91,9%	4,5%	0,3%	0,4%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	2,7%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	12111	11717	10937	684	96	49	7	263	58	40	18	321	328
					96,7%	90,3%	5,6%	0,8%	0,4%	0,1%	2,2%	0,5%	0,3%	0,1%	2,7%	2,7%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9540	9116	8567	523	26	43	7	241	91	56	42	332	339
					95,6%	89,8%	5,5%	0,3%	0,5%	0,1%	2,5%	1,0%	0,6%	0,4%	3,5%	3,6%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2454	2353	2213	115	25	16	32	30	8	5	15	38	70
					95,9%	90,2%	4,7%	1,0%	0,7%	1,3%	1,2%	0,3%	0,2%	0,6%	1,5%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	4693	4540	4294	225	21	31	29	65	19	12	9	84	113
					96,7%	91,5%	4,8%	0,4%	0,7%	0,6%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	28965	27376	25449	1884	43	116	13	842	618	449	0	1460	1473
					94,5%	87,9%	6,5%	0,1%	0,4%	0,0%	2,9%	2,1%	1,6%	0,0%	5,0%	5,1%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	29	10153	9473				34	181	103	26		338	129	310
					93,3%				0,3%	1,8%	1,0%	0,3%		3,3%	1,3%	3,1%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	8	5761	5421				54	2	33	5		244	38	40
					94,1%				0,9%	0,0%	0,6%	0,1%		4,2%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	6751	6162	5614	534	14	81	15	255	227	158	11	482	497
					91,3%	83,2%	7,9%	0,2%	1,2%	0,2%	3,8%	3,4%	2,3%	0,2%	7,1%	7,4%
L 475	Krefeld	46055434	31	8926	8631	8124	444	63	46	46	151	43	29	9	194	240
					96,7%	91,0%	5,0%	0,7%	0,5%	0,5%	1,7%	0,5%	0,3%	0,1%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	9	6762	6324	5832	464	28	43	48	209	133	85	4	342	390
					93,5%	86,2%	6,9%	0,4%	0,6%	0,7%	3,1%	2,0%	1,3%	0,1%	5,1%	5,8%
L 531	Siegen	51145332	31	11103	10455	9840	588	27	36	246	190	133	95	41	323	569
					94,2%	88,6%	5,3%	0,2%	0,3%	2,2%	1,7%	1,2%	0,9%	0,4%	2,9%	5,1%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3010	2739				9	16	100	0		146	100	116
					91,0%				0,3%	0,5%	3,3%	0,0%		4,9%	3,3%	3,9%
L 551	Haltern	42095536	31	4569	4339	4061	233	45	36	5	113	68	51	8	181	186
					95,0%	88,9%	5,1%	1,0%	0,8%	0,1%	2,5%	1,5%	1,1%	0,2%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6463	6001	5598	394	9	68	38	165	176	116	14	341	379
					92,9%	86,6%	6,1%	0,1%	1,1%	0,6%	2,6%	2,7%	1,8%	0,2%	5,3%	5,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 572	Rhede	41055320	31	15787	15093	13721	1333	39	91	113	242	225	172	24	467	580
					95,6%	86,9%	8,4%	0,2%	0,6%	0,7%	1,5%	1,4%	1,1%	0,2%	3,0%	3,7%
L 586	Stromberg	42155349	31	2420	2241	2076	157	8	26	7	53	85	62	7	138	145
					92,6%	85,8%	6,5%	0,3%	1,1%	0,3%	2,2%	3,5%	2,6%	0,3%	5,7%	6,0%
L 587	Greven (S)	39115306	31	11398	11003	10416	562	25	63	50	159	95	64	29	254	304
					96,5%	91,4%	4,9%	0,2%	0,6%	0,4%	1,4%	0,8%	0,6%	0,3%	2,2%	2,7%
L 587	St. Mauritz	39125506	9	13450	12328	11542	757	29	131	43	424	474	353	50	898	941
					91,7%	85,8%	5,6%	0,2%	1,0%	0,3%	3,2%	3,5%	2,6%	0,4%	6,7%	7,0%
L 591	Lienen	38135513	31	5885	5503	5133	336	34	61	47	148	117	86	7	265	312
					93,5%	87,2%	5,7%	0,6%	1,0%	0,8%	2,5%	2,0%	1,5%	0,1%	4,5%	5,3%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7285	6704	6243	424	37	93	58	197	217	164	16	414	472
					92,0%	85,7%	5,8%	0,5%	1,3%	0,8%	2,7%	3,0%	2,3%	0,2%	5,7%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	33139	31706	29619	1993	94	134	42	459	693	587	107	1152	1194
					95,7%	89,4%	6,0%	0,3%	0,4%	0,1%	1,4%	2,1%	1,8%	0,3%	3,5%	3,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10495	10079	9676	352	51	45	134	191	30	19	17	221	355
					96,0%	92,2%	3,4%	0,5%	0,4%	1,3%	1,8%	0,3%	0,2%	0,2%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	25	1357	1258	1144	74	40	18	3	27	47	39	4	74	77
					92,7%	84,3%	5,5%	2,9%	1,3%	0,2%	2,0%	3,5%	2,9%	0,3%	5,5%	5,7%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2277	2080				57	12	72	43		14	115	127
					91,3%				2,5%	0,5%	3,2%	1,9%		0,6%	5,1%	5,6%
L 697	Attendorn	48135531	31	3969	3705	3506	195	4	17	32	93	112	86	9	205	237
					93,3%	88,3%	4,9%	0,1%	0,4%	0,8%	2,3%	2,8%	2,2%	0,2%	5,2%	6,0%
L 776	Salzkotten	43175530	31	14634	12936	12157	765	14	110	16	456	1104	840	13	1560	1576
					88,4%	83,1%	5,2%	0,1%	0,8%	0,1%	3,1%	7,5%	5,7%	0,1%	10,7%	10,8%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	4654	4131				221	7	185	109		0	294	301
					88,8%				4,7%	0,2%	4,0%	2,3%		0,0%	6,3%	6,5%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7824	7499	6966	524	9	48	39	159	66	44	11	225	264
					95,8%	89,0%	6,7%	0,1%	0,6%	0,5%	2,0%	0,8%	0,6%	0,1%	2,9%	3,4%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	9233	8839				44	101	183	2		65	185	286
					95,7%				0,5%	1,1%	2,0%	0,0%		0,7%	2,0%	3,1%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	13363	12949				79	14	141	1		180	142	156
					96,9%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	9843	9644				65	42	28	0		64	28	70
					98,0%				0,7%	0,4%	0,3%	0,0%		0,7%	0,3%	0,7%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7186	6672	6217	444	11	55	60	264	129	74	6	393	453
					92,8%	86,5%	6,2%	0,2%	0,8%	0,8%	3,7%	1,8%	1,0%	0,1%	5,5%	6,3%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	9732	9265	8715	535	15	87	18	244	100	67	17	344	362
					95,2%	89,5%	5,5%	0,2%	0,9%	0,2%	2,5%	1,0%	0,7%	0,2%	3,5%	3,7%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4218	3900				207	0	67	43		0	110	110
					92,5%				4,9%	0,0%	1,6%	1,0%		0,0%	2,6%	2,6%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	9	2532	2328	2089	207	32	47	13	79	57	32	7	136	149
					91,9%	82,5%	8,2%	1,3%	1,9%	0,5%	3,1%	2,3%	1,3%	0,3%	5,4%	5,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '18	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												Sonst nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	41035071	31	31500	26243	23819	2403	21	251	67	647	4293	3688	0	4940	5007			
					83,3%	75,6%	7,6%	0,1%	0,8%	0,2%	2,1%	13,6%	11,7%	0,0%	15,7%	15,9%			
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	32663	26000	23805	2172	23	235	57	813	5560	4712	0	6373	6430			
					79,6%	72,9%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	2,5%	17,0%	14,4%	0,0%	19,5%	19,7%			
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	31336	19654	17232	2406	16	301	43	1142	10195	9016	0	11337	11380			
					62,7%	55,0%	7,7%	0,1%	1,0%	0,1%	3,6%	32,5%	28,8%	0,0%	36,2%	36,3%			
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	25866	18157	16261	1886	10	202	57	871	6433	5588	144	7304	7361			
					70,2%	62,9%	7,3%	0,0%	0,8%	0,2%	3,4%	24,9%	21,6%	0,6%	28,2%	28,5%			
A 52	Elmpt	47025260	31	14717	12748	11857	882	9	88	35	242	1604	1391	0	1846	1881			
					86,6%	80,6%	6,0%	0,1%	0,6%	0,2%	1,6%	10,9%	9,5%	0,0%	12,5%	12,8%			
A 57	Hommersum	43025050	31	12346	9427	8613	809	5	113	11	185	2590	2296	20	2775	2786			
					76,4%	69,8%	6,6%	0,0%	0,9%	0,1%	1,5%	21,0%	18,6%	0,2%	22,5%	22,6%			
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	25644	18549	16841	1695	13	189	55	656	6195	5408	0	6851	6906			
					72,3%	65,7%	6,6%	0,1%	0,7%	0,2%	2,6%	24,2%	21,1%	0,0%	26,7%	26,9%			
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	12535	12248	11638	545	65	56	120	70	41	25	0	111	231			
					97,7%	92,8%	4,3%	0,5%	0,4%	1,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%			
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	1861	1776	1668	97	11	17	0	44	23	18	0	67	67			
					95,4%	89,6%	5,2%	0,6%	0,9%	0,0%	2,4%	1,2%	1,0%	0,0%	3,6%	3,6%			
B 9	Kranenburg	41025255	31	9986	9635	9019	597	19	77	26	106	142	108	0	248	274			
					96,5%	90,3%	6,0%	0,2%	0,8%	0,3%	1,1%	1,4%	1,1%	0,0%	2,5%	2,7%			
B 56	Sittard	49015256	21	3673	3620	3444	156	20	22	5	15	11	5	0	26	31			
					98,6%	93,8%	4,2%	0,5%	0,6%	0,1%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,7%	0,8%			
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	31	7932	7794	7413	362	19	20	46	41	30	13	0	71	117			
					98,3%	93,5%	4,6%	0,2%	0,3%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	24	3887	3511	3242	261	8	26	5	76	268	232	0	344	349			
					90,3%	83,4%	6,7%	0,2%	0,7%	0,1%	2,0%	6,9%	6,0%	0,0%	8,9%	9,0%			
B 220	Emmerich	41035258	31	12796	11571	10691	844	36	77	4	251	893	775	0	1144	1148			
					90,4%	83,5%	6,6%	0,3%	0,6%	0,0%	2,0%	7,0%	6,1%	0,0%	8,9%	9,0%			
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9147	8972	8514	427	31	38	59	45	33	18	0	78	137			
					98,1%	93,1%	4,7%	0,3%	0,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%			
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	46035438	31	5357	5029	4858	133	38	31	33	81	171	126	11	252	285			
					93,9%	90,7%	2,5%	0,7%	0,6%	0,6%	1,5%	3,2%	2,4%	0,2%	4,7%	5,3%			
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	1922	1809	1724	64	21	22	26	25	35	33	6	60	86			
					94,1%	89,7%	3,3%	1,1%	1,1%	1,4%	1,3%	1,8%	1,7%	0,3%	3,1%	4,5%			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	7939	7684	7123	477	84	31	0	123	18	7	85	141	141			
					96,8%	89,7%	6,0%	1,1%	0,4%	0,0%	1,5%	0,2%	0,1%	1,1%	1,8%	1,8%			
L 560	Sandersküper	38075535	31	4253	4060	3854	186	20	33	6	81	70	55	4	151	157			
					95,5%	90,6%	4,4%	0,5%	0,8%	0,1%	1,9%	1,6%	1,3%	0,1%	3,6%	3,7%			
L 602	Hemden	41055534	2	4682	4129	3837	280	12	51	36	118	342	278	6	460	496			
					88,2%	82,0%	6,0%	0,3%	1,1%	0,8%	2,5%	7,3%	5,9%	0,1%	9,8%	10,6%			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	22	2216	61,4	9,9	71	3	0	43	55,8	12,5	68	33	1	5	1402	60,5	10,5	70	3	0
	Euskirchen	50	22	2068	61,0	9,0	69	2	0	31	55,2	10,3	66	29	1	5	1312	60,8	9,5	69	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	22	1869	31,8	5,5	43	0	0	57	28,1	5,6	34	0	0	5	1608	30,1	5,3	43	0	0
	Aachen, Düren	50	22	1607	30,3	5,3	43	0	0	57	27,3	5,3	34	0	0	5	1288	28,8	5,4	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	22	10857	56,9	9,8	67	1	0	294	55,9	8,7	65	27	1	5	5866	63,3	9,0	74	4	0
	Aachen	70	22	10815	48,4	13,4	61	0	0	292	48,4	13,1	60	15	0	5	5762	57,6	9,2	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2849	70,7	9,8	80	15	1	77	62,6	9,8	72	61	4	5	1973	69,9	10,5	80	15	1
	Zweifall	70	21	2891	68,4	9,7	78	10	1	73	59,7	8,0	68	47	1	5	1924	68,5	10,2	79	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	14	6822	43,7	6,7	46	0	0	225	45,4	7,1	52	0	0	3	4034	46,0	4,8	50	0	0
	Königswinter	50	14	6851	52,2	11,0	63	0	0	149	47,5	10,2	58	8	0	3	3998	55,0	7,7	64	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	22	6406	57,0	7,2	65	1	0	211	52,7	7,2	60	13	0	5	3167	58,2	7,3	67	1	0
	Düsseldorf	70	22	6780	55,0	7,2	63	0	0	196	53,6	7,2	61	16	0	5	3023	57,8	7,5	67	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	22	5570	64,6	9,8	75	6	0	250	58,8	10,0	69	44	2	5	2800	66,2	9,6	77	7	1
	Rath, Köln	70	22	4895	54,9	14,2	69	3	0	197	51,7	12,7	65	25	1	5	2447	61,1	11,1	73	5	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	22	3394	83,0	12,6	96	59	8	324	71,6	10,4	82	93	18	5	1770	86,4	12,5	99	69	11
	Voerde	100	22	3490	79,9	12,7	94	45	6	326	70,8	9,4	80	94	14	5	1827	85,5	13,2	99	64	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	22	4700	59,6	7,7	68	1	0	113	56,4	8,0	65	29	0	5	2532	61,0	8,1	69	2	0
	Krefeld	70	22	4962	57,5	8,6	67	1	0	145	55,7	8,2	65	26	0	5	2490	60,2	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	22	2382	72,5	10,6	84	21	1	124	64,1	11,3	75	69	6	5	1632	74,2	10,8	86	25	2
	Haltern	100	22	2178	65,8	11,9	78	11	1	116	62,6	10,6	73	62	5	5	1492	68,7	12,8	81	16	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	22	3371	89,0	13,4	103	78	18	214	71,2	11,7	82	93	18	5	1709	93,7	12,9	110	89	26
	Coesfeld	100	22	3379	90,9	13,7	107	81	23	233	75,2	11,8	87	96	29	5	1734	96,4	13,3	113	92	36
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	7	7246	72,8	9,2	82	17	1	600	67,4	10,0	77	84	8	1	4091	76,0	9,8	86	27	2
	Münster	70	21	7043	62,5	14,1	76	6	0	575	62,0	13,6	73	71	3	5	4002	70,1	11,0	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3020	76,2	12,3	88	37	2	174	67,5	12,6	78	86	10	5	1778	78,7	12,6	89	44	4
	Lengerich	100	22	3007	74,6	12,7	87	31	2	179	66,1	11,0	77	80	8	5	1790	76,9	12,8	88	38	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	22	3554	68,2	10,1	79	11	0	271	62,6	10,3	72	64	4	5	2059	71,0	10,9	83	19	1
	Dorsten, Wulfen	70	22	3767	69,7	9,7	80	13	1	276	63,3	9,0	72	68	3	5	2246	73,0	10,1	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	22	17338	62,3	9,6	72	3	0	771	55,8	8,1	65	27	0	5	8415	64,4	13,8	76	7	0
	Gelsenk.-Schalke	70	22	18399	65,0	6,8	73	2	0	760	60,6	6,2	68	52	0	5	8642	65,7	8,2	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	22	5758	58,3	7,2	67	1	0	140	53,5	8,1	62	18	0	5	3024	60,5	7,6	68	2	0
	Recklinghausen	70	22	5236	53,9	7,3	61	0	0	142	51,7	8,2	59	11	0	5	2513	57,2	8,1	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	22	2080	53,8	9,9	64	1	0	133	49,5	7,1	58	4	0	5	1071	56,4	9,7	67	1	0
	Attendorf	50	22	2101	57,9	10,1	68	1	0	144	51,6	6,2	58	6	0	5	1077	59,3	10,2	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	22	6548	104,0	13,9	118	96	63	971	75,0	12,5	87	97	27	5	4975	106,9	13,4	119	98	69
	Büren	100	22	7188	89,7	14,5	107	73	23	1141	73,3	9,8	84	97	21	5	5376	97,8	11,0	113	95	38
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	22	4181	52,7	5,8	59	0	0	152	50,5	6,4	58	6	0	5	2251	54,0	6,3	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	22	4179	53,4	6,3	60	0	0	148	49,7	8,4	59	10	0	5	2257	55,0	6,9	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	3799	61,1	9,6	70	2	0	240	54,8	9,4	65	27	0	5	1871	65,1	9,3	75	5	0
	Warburg	70	22	3766	68,3	11,3	80	14	0	279	56,1	12,5	69	41	2	5	1885	70,5	11,8	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Januar 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	22	2645	60,3	8,1	68	2	0	176	56,4	8,0	65	29	0	5	1697	61,6	8,8	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	22	2528	58,5	7,4	67	1	0	161	54,8	7,9	64	23	0	5	1620	59,4	7,9	68	2	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	22	861	53,7	9,5	64	1	0	34	47,8	10,2	57	8	1	5	804	54,0	9,1	64	1	0
	Aachen	50	22	893	61,6	10,7	72	4	0	36	47,4	13,1	62	18	1	5	865	62,3	10,0	73	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	22	2047	71,0	9,2	80	13	1	100	67,8	10,0	78	86	9	5	1563	72,9	10,5	83	20	2
	Ahaus	70	22	2100	69,7	9,1	79	11	1	96	67,2	8,8	77	84	7	5	1597	71,2	9,7	80	15	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	1	2108	64,5	14,1	78	8	1	152	59,2	17,0	71	72	3	1	727	63,8	16,8	79	12	1
	Bocholt	70	1	2134	61,6	14,6	76	5	0	216	61,4	14,4	72	77	3	1	833	63,8	15,0	78	10	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S													
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		R	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O														
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	R	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	R	R
A 3	4 4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	4 4306/5001	HÜNXE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S									
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O												
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 3	2 4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 4807/5033	OPLADEN II		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	6 4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5008/5673	AD HEUMAR (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	6 5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 3	2 5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6 5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	4 5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
A 4	2 5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	6 5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M								
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S																					
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																									
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3								
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-								
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	B	B	B	B	-	-					
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B					
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-					
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B								

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S												
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-		
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S													
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M							
			O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O	I	O	R	A	O		O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		-	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 42	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	R	R	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S														
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O																	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	R	R	R	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M					
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O										
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 55	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	2	4901/5256	SITTARD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	5102/5213	ALSODORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
2. Zeile    SV    Richtung 1                        'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
3. Zeile    KFZ    Richtung 2                        'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
4. Zeile    SV    Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M														
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																		
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3					
B 58	2 4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2 4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 59	3 4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2 3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	4 3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	6 3917/5386	OSTWESTFALENDAMM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2 4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2 5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2 4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	3 4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	2 4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4 4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2 3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 68	2 4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2 3808/5379	HEEK OST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 70	2 3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 235	2	4210/5345	DATTELN		-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 236	4	4411/5365	DORTMUND-WAMBELDORF		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-		
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		B	-	B	B	B	B	B	B	-	-	-	R	R	R	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	R	B	-	-	B	B
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2	4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2	4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S											
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
B 480	2	4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2	4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2	4909/5270	KÜR TEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2	5110/5278	WINTERSCH EID		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 511	2	4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 514	2	3819/5335	BAB BENHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 514	2	3819/5347	KALLE TAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 516	2	4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2	4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2	5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2	4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3	4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2	4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	B	-	-
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 136	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S												
			O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M					
			O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		B	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		B	B	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 463	2	4306/5424	VOERDE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S							M D M D F S S										
			O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O	O I O R A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 586	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

