

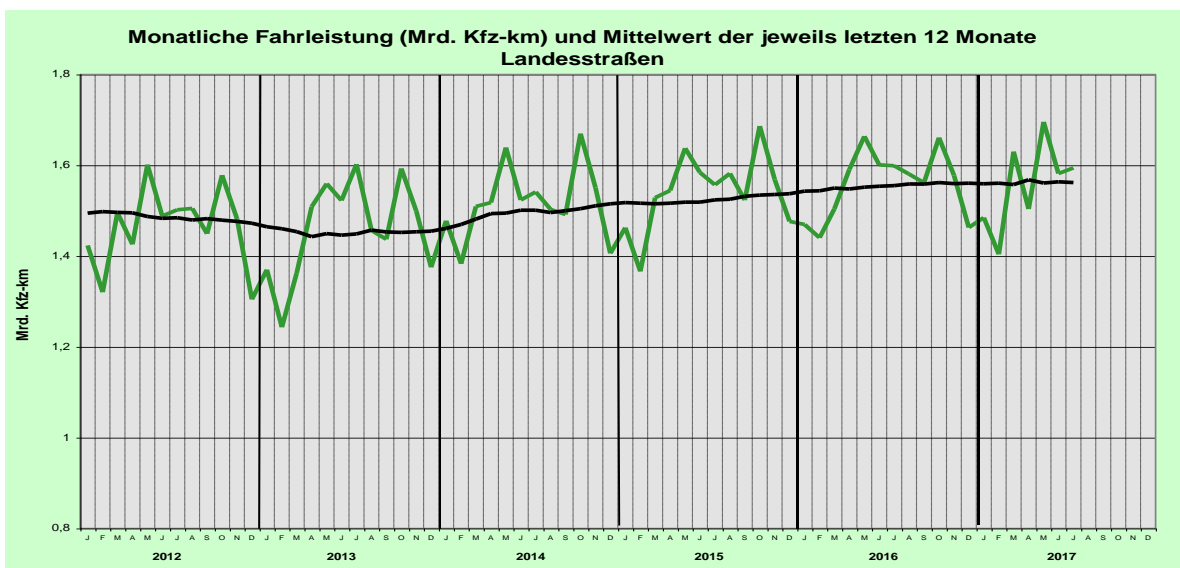
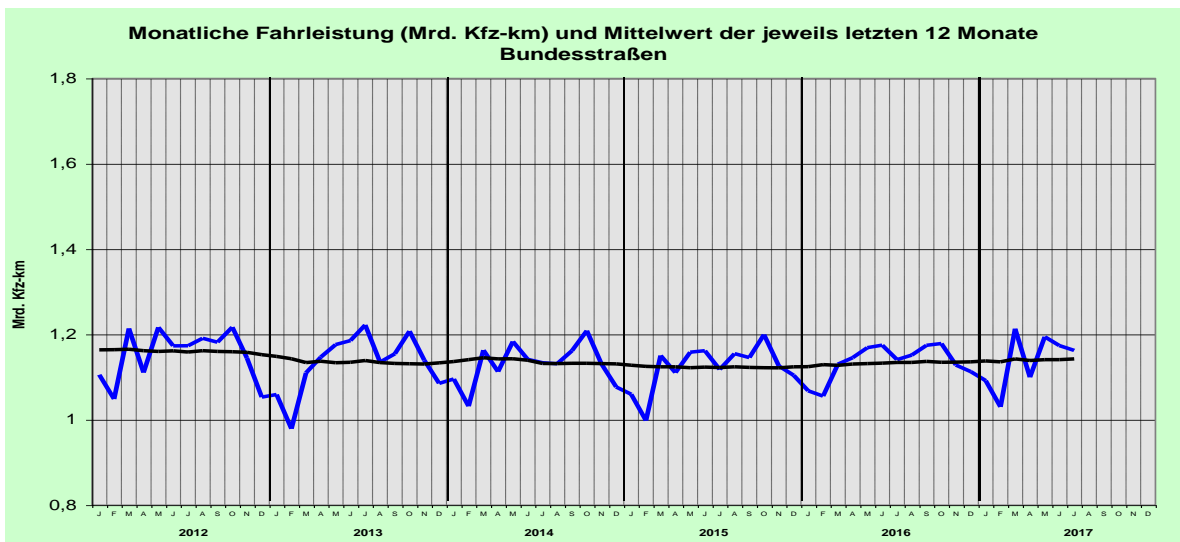
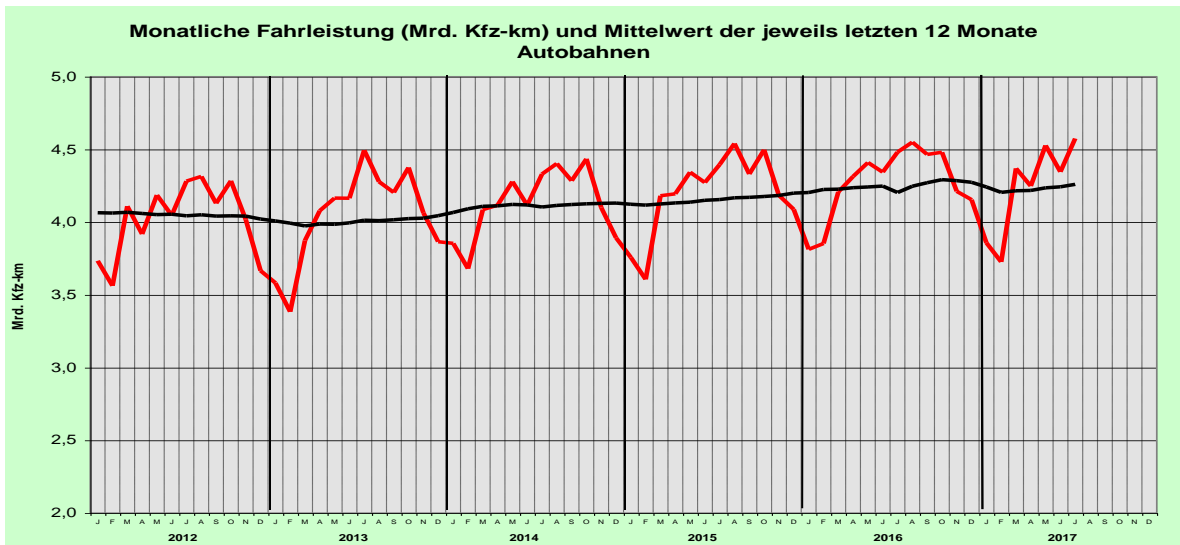


## **Juli 2017**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Juli 2017



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht Juli 2017

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Juli 2017 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Juli sowie für die Zeiträume Januar bis Juli und August 2016 bis Juli 2017 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Juli 2017 / Juli 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>				
Mo-So	+ 2,1	+ 1,9	- 0,3	+ 0,6	+ 1,5
Mo-Fr	+ 1,8	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,2	+ 1,6
Sa	+ 2,9	+ 2,4	+ 0,6	+ 1,4	+ 2,3
Mo-Sa	+ 2,0	+ 2,3	+ 0,4	+ 1,2	+ 1,7
So+Fei	+ 2,9	- 0,6	- 4,9	- 3,2	+ 0,6
<b>Januar - Juli 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 1,2	+ 1,5	+ 0,7	+ 1,0	+ 1,1
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,4	+ 0,8	+ 0,9
Sa	+ 0,8	+ 1,1	+ 0,4	+ 0,7	+ 0,7
Mo-Sa	+ 1,1	+ 1,5	+ 0,5	+ 0,9	+ 1,0
So+Fei	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,7
<b>Aug. 2016 bis Juli 2017/ Aug. 2015 bis Juli 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 1,1	+ 1,0	+ 0,5	+ 0,7	+ 0,9
Mo-Fr	+ 1,2	+ 1,3	+ 0,6	+ 0,9	+ 1,1
Sa	- 0,2	- 0,4	- 0,7	- 0,6	- 0,3
Mo-Sa	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,3	+ 0,6	+ 0,8
So+Fei	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,1	+ 0,4	+ 0,8

**Kfz-Verkehr:**  
**Juli: + 1,5 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Juli 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 1,5 % zu. Sowohl auf den Autobahnen als auch auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen waren mit + 2,1 % (A) und + 0,6 % (B) Verkehrszuwächse zu verzeichnen. An den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Verkehrsanstieg auf den drei Straßengruppen zusammen + 1,6 %. An den Sonn- und Feiertagen war auf den Autobahnen eine Zunahme von + 2,9 % zu verzeichnen, auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung dagegen mit - 3,2 % rückläufig. An den Samstagen wurden durchgängig Verkehrssteigerungen registriert (A: + 2,9 %; B, L: + 1,4 %).

**Januar bis Juli:**  
**+ 1,1 %**

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2017** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,1 %. Auf den Autobahnen lag der Zuwachs mit + 1,2 % auf ähnlichem Niveau wie auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,0 %). An den Sonn- und Feiertagen war für die drei Straßengruppen eine Zunahme von + 1,7 % zu verzeichnen, wobei die Autobahnen mit + 1,8 % gegenüber den Bundes- und Landesstraßen mit + 1,5 % eine geringfügig stärkere Zunahme zeigten.

**In den vergangenen 12 Monaten:** + 0,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (August 2016 bis Juli 2017) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum August 2015 bis Juli 2016 insgesamt um + 0,9 % zugenommen (montags bis freitags: + 1,1 %, samstags: - 0,3 %). An den Sonn- und Feiertagen war der Anstieg mit + 0,8 % vergleichbar. Am stärksten ausgeprägt war die Verkehrsentwicklung in diesem 12-Monats-Zeitraum mit + 1,3 % auf den Bundesstraßen an den Werktagen Mo-Fr.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Juli 2017 / Juli 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>		
Mo-So	+ 1,1	+ 0,4	+ 0,9
Mo-Fr	+ 0,8	+ 0,5	+ 0,7
Sa	+ 1,6	+ 0,6	+ 1,3
Mo-Sa	+ 0,9	+ 0,5	+ 0,8
So+Fei	+ 2,1	- 0,5	+ 1,4
<b>Januar - Juli 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 4,3	+ 0,3	+ 3,0
Mo-Fr	+ 4,2	+ 0,4	+ 2,9
Sa	+ 2,4	- 1,7	+ 1,0
Mo-Sa	+ 3,9	+ 0,1	+ 2,6
So+Fei	+ 6,3	+ 2,1	+ 5,1
<b>August 2016 bis Juli 2017 / August 2015 bis Juli 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 4,6	+ 0,5	+ 3,2
Mo-Fr	+ 4,7	+ 0,6	+ 3,4
Sa	+ 2,4	- 1,8	+ 1,0
Mo-Sa	+ 4,3	+ 0,2	+ 2,9
So+Fei	+ 5,7	+ 1,9	+ 4,6

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### Juli:

**A:** + 1,1 %,

**B, L:** + 0,4 %

### Januar bis Juli:

**A:** + 4,3 %,

**B, L:** + 0,3 %

### In den vergangenen 12 Monaten:

**A:** + 4,6 %,

**B, L:** + 0,5 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war die Verkehrsentwicklung im **Juli 2017** tendenziell vergleichbar mit der im Gesamtnetz beobachteten Entwicklung. An den betrachteten 20 Grenzübergängen hat der Kfz-Verkehr an Werktagen Mo-Fr auf den drei Straßengruppen zusammen um + 0,7 % zugenommen, an den Sonn- und Feiertagen war eine Zunahme von + 1,4 % zu verzeichnen. Dabei ist der Verkehr an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 2,1 % angestiegen, wohingegen die Verkehrsentwicklung an den übrigen Grenzen mit - 0,5 % leicht rückläufig war.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2017** nahm der Kfz-Verkehr (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,0 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 1,1 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (B, L) fiel die Verkehrsentwicklung in allen Tagesgruppen schwächer aus als an den Autobahnübergängen. Die höchste Entwicklung gegenüber dem betrachteten Zeitraum des Vorjahres wurde mit + 6,3 % an den Sonn- und Feiertagen für die Autobahn-Grenzübergänge registriert.

Im Zeitraum **August 2016 bis Juli 2017** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 4,6 % zu, während die Entwicklung an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 0,5 % wesentlich geringer ausfiel. Gegenüber August 2015 bis Juli 2016 war auf den drei Straßengruppen insgesamt ein Zuwachs von + 3,2 % zu verzeichnen. Somit war der Zuwachs an den Grenzübergängen stärker als im Gesamtnetz (+ 0,9 %). Die Zunahmen der Autobahn-Grenzübergänge waren im Allgemeinen höher als die der übrigen Grenzübergänge (B, L).

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>Juli 2017 / Juli 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>				
Mo-So	+ 4,3	+ 2,3	- 0,5	+ 1,0	+ 3,6
Mo-Fr	+ 4,1	+ 2,4	+ 0,0	+ 1,3	+ 3,5
<b>Januar - Juli 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 3,6	+ 2,0	- 0,3	+ 0,9	+ 3,1
Mo-Fr	+ 3,1	+ 1,9	- 0,5	+ 0,9	+ 2,7
<b>Aug. 2016 bis Juli 2017/ Aug. 2015 bis Juli 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 3,4	+ 1,7	+ 0,2	+ 1,0	+ 2,9
Mo-Fr	+ 3,3	+ 2,0	+ 0,4	+ 1,3	+ 2,9

### Entwicklung Mo-Fr Juli: + 3,5 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **Juli** an allen Tagen Mo-So auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) um + 3,6 % zugenommen, wobei die Entwicklung auf den Landesstraßen mit - 0,5 % rückläufig war. Auch an den Werktagen Mo-Fr ergab sich der Gesamtzuwachs von + 3,5 % im Vergleich zum Juli 2016 ausschließlich aus der Entwicklung auf den Autobahnen und Bundesstraßen. Auf den Landesstraßen stagnierte der Schwerverkehr.

### Januar bis Juli: + 2,7 %

Im Zeitraum **Januar bis Juli** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 3,1 %, an den Werktagen Mo-Fr fiel der Zuwachs mit + 2,7 % etwas geringer aus.

### In den vergangenen 12 Monaten: + 2,9 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen sowohl an allen Tagen (Mo-So), als auch an den Werktagen (Mo-Fr) um + 2,9 % zu.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>Juli 2017 / Juli 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>		
Mo-So	+ 5,7	+ 6,9	+ 5,8
Mo-Fr	+ 5,3	+ 6,2	+ 5,4
<b>Januar - Juli 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 7,2	+ 5,2	+ 7,1
Mo-Fr	+ 6,6	+ 3,9	+ 6,4
<b>Aug. 2016 bis Juli 2017/ Aug. 2015 bis Juli 2016</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 6,5	+ 3,8	+ 6,3
Mo-Fr	+ 6,3	+ 3,2	+ 6,1

### An den Grenzübergängen in jedem der drei betrachteten Zeitbereiche Anstieg des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Juli** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 5,7 %, an den anderen Übergängen (B, L) war eine Zunahme von + 6,9 % zu verzeichnen. An den Werktagen (Mo-Fr) stiegen die Lkw-Verkehre auf den Autobahnen um + 5,3 %, auf den übrigen Straßen um + 6,2 %.

In den **ersten sieben Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 7,2 % (Mo-So) bzw. + 6,6 % (Mo-Fr) zu, an den Übergängen auf Bundes- und Landesstraßen wurden Zuwächse von + 5,2 % (Mo-So) bzw. + 3,9 % (Mo-Fr) registriert.

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr auf den Autobahnen um + 6,5 % (Mo-So) bzw. + 6,3 % (Werktage) an. Auf den Bundes- und Landesstraßen fielen die Zunahmen mit + 3,8 % (Mo-So) bzw. + 3,2 % (Mo-Fr) niedriger aus.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Juli 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juli ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.715	5.283	4.911	5.256	+ 8,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.307	4.020	3.622	3.917	+ 7,1 %
- Außerortsstraßen	1.408	1.263	1.289	1.339	+ 11,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	372	296	358	347	+ 25,7 %
- Bundesstraßen	240	238	222	270	+ 0,8 %
- Landesstraßen	497	440	462	413	+ 13,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	7.275	6.685	6.213	6.692	+ 8,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.203	4.863	4.376	4.748	+ 7,0 %
- Außerortsstraßen	2.072	1.822	1.837	1.944	+ 13,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	560	460	564	521	+ 21,7 %
- Bundesstraßen	357	357	345	408	+ 0,0 %
- Landesstraßen	760	638	613	598	+ 19,1 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	53	46	46	53	+ 15,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	18	20	18	19	- 10,0 %
- Außerortsstraßen	35	26	28	34	+ 34,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3	5	4	3	
- Bundesstraßen	13	4	13	7	
- Landesstraßen	12	9	5	13	

Januar bis Juli 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis Juli ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	33.899	33.893	32.601	34.367	+ 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	25.824	25.860	24.535	26.094	- 0,1 %
- Außerortsstraßen	8.075	8.033	8.066	8.273	+ 0,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	2.275	2.218	2.204	2.139	+ 2,6 %
- Bundesstraßen	1.446	1.522	1.504	1.602	- 5,0 %
- Landesstraßen	2.706	2.656	2.684	2.785	+ 1,9 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	43.711	43.384	41.621	43.902	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	31.666	31.414	29.879	31.658	+ 0,8 %
- Außerortsstraßen	12.045	11.970	11.742	12.244	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	3.634	3.544	3.451	3.347	+ 2,5 %
- Bundesstraßen	2.340	2.405	2.317	2.503	- 2,7 %
- Landesstraßen	3.960	3.887	3.752	4.061	+ 1,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	277	277	286	273	+ 0,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	111	104	134	96	+ 6,7 %
- Außerortsstraßen	166	173	152	177	- 4,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	37	48	25	32	
- Bundesstraßen	36	33	47	38	
- Landesstraßen	58	61	50	66	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

August 2016 bis Juli 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Juli ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	61.183	60.714	58.098	59.449	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.562	46.239	43.934	45.042	+ 0,7 %
- Außerortsstraßen	14.621	14.475	14.164	14.407	+ 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.159	4.028	3.859	3.785	+ 3,3 %
- Bundesstraßen	2.686	2.764	2.710	2.833	- 2,8 %
- Landesstraßen	4.853	4.865	4.679	4.852	- 0,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	78.714	77.605	74.322	75.676	+ 1,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.893	56.121	53.378	54.503	+ 1,4 %
- Außerortsstraßen	21.821	21.484	20.944	21.173	+ 1,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.690	6.351	6.205	5.892	+ 5,3 %
- Bundesstraßen	4.270	4.302	4.237	4.353	- 0,7 %
- Landesstraßen	7.066	7.130	6.628	7.026	- 0,9 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	519	498	528	488	+ 4,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	213	195	244	177	+ 9,2 %
- Außerortsstraßen	306	303	284	311	+ 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	71	83	58	60	- 14,5 %
- Bundesstraßen	78	52	81	61	+ 50,0 %
- Landesstraßen	94	118	93	120	- 20,3 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Im Juli Anstieg bei der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 8,2 %) und bei der Anzahl Verunglückter (+ 8,8 %)**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Juli 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 8,2 % auf 5.715 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen erhöhten sich die Personenschadensunfälle um + 7,1 %, außerorts um + 11,5 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs von + 25,7 %, auf Landesstraßen betrug er + 13,0 %. Auf den Bundesstraßen fiel der Anstieg mit + 0,8 % bedeutend niedriger aus.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 8,8 % auf 7.275 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 5.203 Verkehrsteilnehmer, das waren 340 (+ 7,0 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.072 Personen, das waren 250 (+ 13,7 %) mehr als im Vorjahr.

**Im Juli 7 Getötete mehr als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im Juli auf allen Straßen des Landes 53 Verkehrsteilnehmer. Das waren 7 Personen mehr als im Juli 2016. Innerorts wurden 18 (Vorjahr 20) und außerorts 35 (Vorjahr 26) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Januar bis Juli 2017 und 2016 jeweils 277 Getötete**

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2017** blieb die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes gegenüber dem Vorjahreszeitraum nahezu unverändert, die Anzahl Verunglückter stieg dabei um + 0,8 %. Getötet wurden wie im Vergleichszeitraum 2016 bei diesen Unfällen 277 Personen.

**In den vergangenen 12 Monaten 21 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum August 2015 bis Juli 2016**

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **August 2016 bis Juli 2017** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 0,8 %, die Anzahl Verunglückter erhöhte sich dabei um + 1,4 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 519 Personen, 21 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum August 2015 bis Juli 2016. Auf den Autobahnen wurden 71 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 12 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 78 Personen und damit 26 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 94 Personen und damit 24 weniger als im Vergleichszeitraum.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km					
Straßengruppe	2017	2016	2015	2014	Veränd. 2017/2016
<b>im aktuellen Monat (Juli)</b>					
Autobahnen (A)	81	66	81	80	+ 22,7 %
Bundesstraßen (B)	206	209	199	238	- 1,4 %
Landesstraßen (L)	312	275	297	268	+ 13,5 %
insgesamt (A, B, L)	151	135	147	147	+ 11,9 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	77	75	77	75	+ 2,7 %
Bundesstraßen (B)	181	193	194	203	- 6,2 %
Landesstraßen (L)	246	244	250	262	+ 0,8 %
insgesamt (A, B, L)	132	133	135	139	- 0,8 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	81	79	77	77	+ 2,5 %
Bundesstraßen (B)	195	203	201	208	- 3,9 %
Landesstraßen (L)	258	260	255	270	- 0,8 %
insgesamt (A, B, L)	139	140	138	142	- 0,7 %

Im **Juli 2017** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um + 22,7 % erhöht. Auf den Außerorts-Landesstraßen ist die Rate ebenfalls angestiegen, der Zuwachs fiel mit + 13,5 % geringer aus. Im Gegensatz zu den Autobahnen und Landesstraßen verlief die Entwicklung der Unfallrate auf den Bundesstraßen mit einem Rückgang von - 1,4 % günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sich die Unfallrate im Vergleich zum Juli 2016 um + 11,9 %.

Im Zeitraum **Januar bis Juli 2017** ergab sich für die Autobahnen ein Anstieg der Unfallrate von + 2,7 %. Auf den Bundesstraßen hat sich die Unfallrate gegenüber den ersten sieben Monaten des Vorjahres um - 6,2 % verringert, auf den Landesstraßen ist sie um + 0,8 % gestiegen. Auf den drei Straßengruppen zusammen ist die Rate der Personenschadensunfälle um - 0,8 % zurückgegangen.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (August 2016 bis Juli 2017) im Vergleich zum Zeitraum August 2015 bis Juli 2016, dann hat sich die Unfallrate auf den Autobahnen um + 2,5 % erhöht. Auf den Außerorts-Bundesstraßen und auf den Außerorts-Landesstraßen war sie mit - 3,9 % (B) und - 0,8 % (L) rückläufig. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich daraus ein Rückgang der Unfallrate von - 0,7 %.

### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerezählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelmotorfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	31	81428	-2.9 %	81009	-3.9 %	80645	-1.3 %	83975	-0.4 %	47152	14.07	N	48016	15.07	N	44941	16.07	N
A 1	Ladbergen	5118	31	69158	-1.6 %	67887	-1.4 %	69229	-2.3 %	74431	-1.8 %	40540	21.07	N	41719	15.07	N	39693	16.07	N
A 1	Ascheberg	5121	20	71999	-1.3 %	72403	-1.1 %	71842	-0.3 %	70461	-3.3 %	41162	28.07	N	39262	15.07	N	36990	30.07	N
A 1	Unna	5144	20	122039	-5.4 %	124458	-5.0 %	118382	-5.1 %	115541	-7.5 %	68636	28.07	S	62430	29.07	S	61059	30.07	S
A 1	Hengsen	5101	0	121010	1.1 %	120595	0.1 %	117940	3.3 %	125825	3.4 %	70087*	14.07	N	68553*	15.07	N	68276*	16.07	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	107226	2.1 %	111228	2.6 %	97464	1.7 %	100180	0.1 %	63290	14.07	N	52287	15.07	N	52453	16.07	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	90471	7.0 %	87808	3.8 %	90371	10.3 %	101757	17.3 %	49621*	21.07	N	51040*	29.07	S	54808*	16.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	90035	3.6 %	89238	3.2 %	89882	3.4 %	93531	5.5 %	55534*	21.07	N	52604*	15.07	N	53486*	16.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	70888	-3.5 %	75112	-1.4 %	62393	-7.9 %	61641	-9.4 %	48504*	13.07	S	42128*	15.07	S	46424*	16.07	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	97636	-5.8 %	105511	-4.6 %	84498	-6.1 %	77698	-11.5 %	59195	07.07	S	46501	01.07	S	43001	16.07	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	101117	-2.3 %	104745	-3.6 %	97956	-2.0 %	89043	4.3 %	58673*	13.07	S	56785*	15.07	S	53976*	16.07	S
A 1	Hürth	5010	31	56255	4.1 %	58568	4.1 %	52084	7.5 %	50708	0.5 %	34489	14.07	S	28734	15.07	S	28023	30.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	54098	2.9 %	56788	3.1 %	49067	2.8 %	47830	2.1 %	35307	14.07	S	26275	15.07	S	27248	30.07	N
A 1	Nettersheim	5047	23	23031	-2.9 %	22840	-2.3 %	22680	-4.0 %	24183	-4.5 %	17965	14.07	S	13432	15.07	S	14977*	30.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	17	134838	3.5 %	141618	4.0 %	122896	3.0 %	118306	2.0 %	77929*	14.07	W	65445*	15.07	O	63038	30.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	23	96426	4.7 %	104140	4.4 %	83715	6.7 %	76734	4.7 %	57429	14.07	O	43243*	29.07	W	40673*	30.07	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	94627	4.8 %	102711	4.7 %	80733	5.6 %	74565	4.3 %	57127	14.07	O	41434	15.07	O	39180	30.07	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	86294	-0.3 %	94357	0.5 %	72274	-2.1 %	66452	-2.5 %	53181	14.07	O	39011	22.07	O	36413	30.07	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	96145	5.7 %	105137	6.3 %	79578	4.7 %	74946	3.5 %	60472	14.07	O	45415	29.07	O	40205	30.07	O
A 2	Oelde	5102	31	75157	2.9 %	76885	4.0 %	69292	0.6 %	73770	0.7 %	49071	14.07	O	38178	29.07	O	39202	30.07	W
A 2	Bielefeld	5120	31	96614	3.7 %	101066	4.6 %	86040	1.0 %	88491	1.7 %	62634	14.07	O	48431	15.07	O	47126	30.07	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	11	101642	2.2 %	104156	3.0 %	95133	0.6 %	97589	0.3 %	66403	14.07	O	54975	15.07	O	53634	30.07	W
A 3	Hünxe	5001	31	67123	0.2 %	69316	0.0 %	65103	2.2 %	59934	-1.1 %	42412	21.07	S	34605	29.07	N	37244	23.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	136198	1.9 %	140585	2.0 %	128274	2.4 %	125695	0.9 %	82083	21.07	S	68240	22.07	S	71898	23.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	147189	-3.2 %	152622	-3.4 %	138907	-0.5 %	132650	-4.6 %	92023	21.07	S	75071	22.07	S	76791	23.07	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	124947	1.4 %	128625	1.4 %	118861	1.5 %	115582	0.9 %	81578	21.07	S	67800	15.07	S	69761	30.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	150121	0.6 %	156460	0.5 %	141178	0.9 %	132439	1.2 %	89758	21.07	S	76417	22.07	N	75146	30.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	125261	3.1 %	130302	2.9 %	116853	4.1 %	112496	3.0 %	76892	21.07	S	63649	22.07	N	64250	30.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	125200	11.6 %	130797	13.3 %	115231	8.1 %	111661	7.5 %	77339*	21.07	S	62351*	15.07	S	65372*	30.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	108407	3.0 %	112356	2.8 %	101886	4.1 %	98344	3.0 %	67322*	21.07	S	55294*	15.07	S	56248*	30.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	134542	4.6 %	141629	4.8 %	121653	4.6 %	117668	3.9 %	79175	21.07	S	65492	15.07	S	64493	23.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	124871	2.7 %	128961	2.0 %	116611	4.7 %	115952	3.7 %	76925	21.07	S	65847	15.07	S	63875	23.07	S
A 3	Opladen 2	5033	0	123498	1.9 %	123303	-1.2 %	123666	10.0 %	124155	8.1 %	86157*	21.07	S	69556*	15.07	S	68497*	23.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	136189	3.0 %	136371	0.2 %	134852	8.9 %	136761	9.6 %	88378*	21.07	S	78489*	15.07	S	79208*	23.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	0	168571	5.2 %	168733	3.7 %	166600	7.7 %	169860	8.8 %	103297*	21.07	S	92137*	15.07	S	95380*	23.07	S
A 3	Leverkusen	5004	0	139744	-4.8 %	137680	-6.8 %	140599	-2.2 %	147557	1.0 %	103824*	21.07	S	83519*	15.07	S	88604*	23.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	172035	-0.5 %	168892	-3.5 %	174346	3.2 %	182921	8.6 %	102042*	21.07	S	97901*	15.07	S	104161*	23.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	113129	5.4 %	114875	5.2 %	110042	6.2 %	108885	5.7 %	78308*	14.07	S	66645*	15.07	S	65341*	16.07	S
A 3	Siegburg	5005	0	93356	5.0 %	92436	5.1 %	92050	4.4 %	98525	5.4 %	64477*	21.07	S	55749*	15.07	S	57432*	16.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	92553	2.8 %	92262	2.9 %	91334	2.5 %	94995	2.6 %	64712	21.07	S	55314	15.07	S	56578	16.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	95537	4.0 %	94809	4.2 %	94542	3.7 %	99591	3.5 %	65820	21.07	S	56000	15.07	S	58319	16.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	86846	4.3 %	86447	4.0 %	85409	4.1 %	89955	5.6 %	58927*	21.07	S	48689*	15.07	S	51895	30.07	N
A 4	Würselen	5008	31	63126	6.8 %	66031	5.4 %	58305	9.3 %	55741	12.0 %	38792	21.07	O	33848	22.07	O	30003	02.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	122250	6.1 %	133214	5.9 %	110040	7.9 %	88413	4.5 %	74048*	10.07	W	60755*	15.07	O	47042*	23.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	85982	5.4 %	91271	5.7 %	78832	4.9 %	70924	4.4 %	55664	21.07	O	43529	15.07	O	39639	23.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	84173	5.9 %	88147	6.2 %	78332	5.1 %	73323	5.7 %	54096	21.07	O	44326	15.07	O	39769	23.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	102796	4.7 %	109538	4.8 %	94000	4.8 %	83280	4.0 %	65092	14.07	O	52791	15.07	O	44728	23.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	106109	2.0 %	113320	1.8 %	96690	2.5 %	85245	2.8 %	66433	14.07	O	54473	15.07	O	44799	23.07	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	127775	3.8 %	139805	2.9 %	110365	7.1 %	94659	5.7 %	79093	14.07	O	61476	08.07	O	53806	09.07	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	6	143384	40.8 %	154901	41.8 %	126186	35.1 %	112215	41.8 %	88257*	14.07	O	70935*	15.07	O	59840*	09.07	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	13	103755	5.8 %	110563	4.1 %	94142	9.1 %	84778	11.8 %	62760	21.07	O	52091*	15.07	O	44582	09.07	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	20	75774	2.0 %	80190	0.6 %	69352	6.2 %	63643	5.2 %	46308	07.07	O	36742	15.07	W	34360	16.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	49362	-3.6 %	50766	-6.1 %	47086	2.3 %	45737	3.1 %	32486	14.07	O	25333	15.07	W	25223	16.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	35778	-3.0 %	36522	-4.2 %	34288	2.8 %	34139	-3.4 %	23903	14.07	O	18093	15.07	O	18785	16.07	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	19966	12.3 %	22548	12.6 %	15718	14.0 %	13366	8.1 %	15552	14.07	O	824					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
A 30	Ibbenbüren	5112	29	49510	4.7 %	52636	5.4 %	45998	5.1 %	39890	0.3 %	32158	28.07	O	26205	29.07	O	22405	30.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	42826	4.0 %	46019	3.9 %	38405	5.1 %	33840	3.5 %	26785	14.07	O	20322	15.07	O	17915	30.07	W
A 31	Gescher	5117	0	33781	-10.1 %	34048	-8.8 %	32542	-16.0 %	33898	-9.8 %	21302*	14.07	N	17135*	15.07	N	18273*	30.07	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	28	41372	6.8 %	45012	7.7 %	37051	4.5 %	30405	4.1 %	25558	07.07	S	20353	01.07	N	16203	09.07	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	44330	6.9 %	48410	7.6 %	38789	5.2 %	32737	4.7 %	27332	14.07	S	20948	01.07	N	17796	30.07	N
A 33	Paderborn	5111	30	46785	13.0 %	49664	13.3 %	41589	10.3 %	39889	14.4 %	29126	14.07	S	23654	29.07	N	22579	23.07	N
A 40	Wankum	5018	31	45483	3.6 %	47233	3.2 %	43399	3.5 %	40218	5.2 %	28404	21.07	W	25308	29.07	W	22883	23.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	28	64688	2.4 %	68634	2.3 %	59134	2.3 %	53670	3.3 %	38754	21.07	O	32101	29.07	O	29283	23.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	88638	0.7 %	92985	0.5 %	83624	0.6 %	75394	2.2 %	50990	20.07	O	49906	22.07	O	45341	23.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	77445	13.8 %	83613	9.4 %	73913	25.7 %	55068	30.8 %	46985*	21.07	W	39542*	15.07	O	30492*	30.07	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	129731	14.7 %	137612	9.9 %	126028	27.0 %	100332	31.7 %	73557*	14.07	O	71580*	15.07	O	57040*	30.07	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	108125	0.1 %	116079	-0.2 %	98753	3.1 %	84088	-1.2 %	66462*	13.07	W	57256*	29.07	W	49370*	23.07	W
A 40	Bochum	5113	31	105996	2.0 %	114967	1.2 %	94152	4.9 %	80165	3.7 %	69474	07.07	O	53286	01.07	O	44097	02.07	O
A 40	Dortmund	5343	2	90296	7.9 %	99953	6.9 %	77468	11.3 %	62567	10.3 %	58518*	13.07	W	45244	01.07	W	37300	02.07	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	42188	3.6 %	46524	1.5 %	36484	12.4 %	29678	7.5 %	27142	07.07	O	31342	08.07	O	26962	09.07	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	81668	1.3 %	83154	-2.7 %	86570	7.5 %	70527	16.1 %	51161*	07.07	O	53658*	01.07	O	46226*	09.07	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	80934	4.0 %	90357	2.6 %	70252	10.4 %	52037	6.1 %	53520	05.07	W	42891	08.07	O	32742	09.07	O
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	86656	0.4 %	96930	-0.9 %	76971	5.2 %	53194	4.1 %	52597	07.07	O	43827	01.07	O	30734	09.07	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	80279	0.5 %	90321	0.5 %	68753	1.0 %	49626	0.4 %	49461	05.07	W	41429*	08.07	O	31649*	09.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	84445	4.3 %	94437	3.9 %	72350	5.3 %	54570	5.5 %	52380	07.07	O	41147	08.07	O	31703	09.07	O
A 43	Albachten	5109	31	68623	7.0 %	72610	6.5 %	62069	7.0 %	58434	9.3 %	41255	14.07	N	33691	15.07	N	30552	16.07	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	76443	-3.6 %	83653	-3.4 %	63152	-7.6 %	59457	-0.4 %	49945*	07.07	N	38724*	01.07	N	36269*	02.07	N
A 43	Herne	5107	0	99380	3.9 %	105308	2.8 %	91662	2.1 %	82194	12.7 %	58000*	12.07	S	50202*	29.07	N	43160*	16.07	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	55322	5.7 %	60414	3.4 %	46766	9.3 %	42486	17.1 %	34312	07.07	N	25087	01.07	N	22743	02.07	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	47594	-1.0 %	49742	-1.3 %	46132	-0.8 %	40034	0.4 %	29464	21.07	N	24958	15.07	S	22978	30.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	60748	1.6 %	60671	-4.5 %	62526	17.9 %	59291	16.3 %	38139*	21.07	O	34183*	15.07	W	35860*	30.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	64475	1.6 %	72436	1.5 %	50351	2.9 %	45166	1.1 %	42006*	21.07	S	26673*	29.07	N	25981*	30.07	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	35146	2.2 %	38070	1.4 %	29962	3.7 %	28049	5.5 %	21193	21.07	O	16676	22.07	W	15121	23.07	O
A 44	Neersen	5078	31	67346	3.8 %	76747	3.4 %	51905	6.7 %	43306	3.8 %	42579	12.07	N	28440	15.07	S	23325	02.07	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	67810	3.4 %	77086	2.8 %	52742	6.5 %	43918	3.8 %	42657	12.07	O	29214	15.07	W	23723	02.07	W
A 44	Ilverich	5079	31	79360	8.1 %	90898	7.7 %	57098	10.7 %	53165	8.3 %	50516	05.07	W	33836	08.07	O	31086	09.07	O
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	37288	9.5 %	41905	9.3 %	27901	8.9 %	27285	11.1 %	24438	05.07	W	15825	01.07	W	15123	02.07	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18811	6.2 %	21740	6.0 %	14796	6.7 %	10522	6.7 %	11797*	10.07	W	7979*	08.07	O	5664*	09.07	W
A 44	Langenberg	5066	31	28609	4.0 %	32508	3.4 %	23104	5.9 %	17733	6.0 %	17840	13.07	O	12906	22.07	O	9604	23.07	O
A 44	Unna Süd	5135	31	98486	7.3 %	101552	6.4 %	93883	9.6 %	90217	8.9 %	57517	07.07	O	51216	15.07	O	49198	30.07	W
A 44	Soest	5110	31	63003	2.5 %	64433	2.6 %	58349	2.8 %	61654	1.6 %	40764	14.07	O	33693	15.07	O	36361	30.07	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	58289	2.3 %	58908	2.6 %	53150	0.8 %	60828	2.8 %	40812	14.07	O	33295	15.07	O	38370	30.07	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	61293	6.8 %	69723	8.5 %	47576	2.6 %	39600	-0.4 %	37816	14.07	S	26380	01.07	N	21731	02.07	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	71967	-3.2 %	81038	-1.5 %	58061	-7.3 %	47773	-9.4 %	47141	07.07	N	34151	01.07	N	27002	02.07	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	57348	0.9 %	64711	2.6 %	46318	-3.2 %	37451	-5.3 %	37247	10.07	N	25717	01.07	N	21019	16.07	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	84998	4.3 %	92587	3.9 %	74723	6.1 %	63399	4.4 %	50406	14.07	S	40263	01.07	N	33347	09.07	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	93459	-1.8 %	97913	-1.9 %	86909	-1.3 %	81304	-1.8 %	55070	14.07	S	46223	15.07	S	43475	16.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	71960	24.2 %	74319	21.4 %	67163	29.9 %	66850	33.0 %	46293	14.07	S	36774	15.07	S	36263	16.07	S
A 45	Freudenberg	5106	0	61948	-0.2 %	63646	-0.7 %	56840	-2.3 %	59927	4.0 %	37540*	14.07	N	31724*	29.07	N	31901*	30.07	S
A 46	Dremmen	5075	31	26935	2.0 %	30646	0.7 %	21851	5.8 %	16430	8.1 %	17188	07.07	W	12717	01.07	W	9998	02.07	O
A 46	Hochneukirch	5041	0	50139	4.6 %	55973	0.7 %	43854	21.4 %	31920	15.1 %	33560*	20.07	O	26212*	29.07	O	18032*	30.07	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	65235	1.8 %	72024	0.3 %	55418	6.5 %	46534	6.4 %	38948	07.07	O	29087	15.07	O	24340	09.07	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	71845	0.9 %	82663	1.6 %	51194	-2.5 %	47059	-0.5 %	45913*	07.07	S	34080*	08.07	S	30513*	09.07	S
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	0	86586	4.9 %	99266	3.3 %	62910	9.4 %	57003	12.5 %	53312*	11.07	W	33664*	15.07	W	30332*	02.07	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	115946	3.2 %	127361	1.3 %	98526	9.0 %	85422	8.9 %	69274	05.07	W	52283	08.07	O	46747	09.07	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	119710	-0.4 %	129815	-2.1 %	103011	3.9 %	93963	5.6 %	70707	07.07	W	55082	22.07	O	50764	02.07	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	90578	-4.9 %	96670	-7.4 %	81712	2.6 %	73858	2.6 %	52667	07.07	W	42908	22.07	O	42009	02.07	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	76152	6.3 %	82298	5.0 %	66296	10.1 %	60198	9.8 %	45391	14.07	O	35809	22.07	O	34900	02.07	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	47237	1.2 %	54840	5.3 %	36204	-8.4 %	26331	-15.6 %	29586*	17.07	O	21242*	15.07	O	16416*	16.07	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	20442	4.0 %	21777	3.8 %	18011	2.6 %	17266	6.6 %	13447	14.07	O	10217	15.07	O	10626	16.07	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	19972	3.9 %	21300	3.6 %	17418	2.6 %	16944	7.0 %	13222	14.07	O	9920	15.07	O	10484	16.07	W
A 46	Meschede	5119	7	16750	8.6 %	18061	8.5 %	14351	6.7 %	13644	11.8 %	11089	07.07	O	8058*	15.07	O	8451*	16.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	20	33457	0.9 %	33479	-0.0 %	31789	1.8 %	35029	3.7 %	19015	21.07	O	16596	08.07	O	18537	23.07	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	53839	2.8 %	59766	2.4 %	44909	5.6 %	37879	2.7 %	32624	13.07	W	23870	15.07	O	21102	09.07	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	83045	0.5 %	96768	1.0 %	60199	-0.3 %	48256	-1.9 %	54868	13.07	O	35388	15.07	O	29117	09.07	O
A 52	Lintorf	5027	31	108023	1.5 %	121294	1.5 %	84561	2.5 %	75746	0.2 %	65891	13.07	O	49236	08.07	W	42946	09.07	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	29	123302	14.7 %	138817	15.0 %	95769	15.1 %	85670	12.6 %	75228	11.07	O	58585	08.07	O	50491	09.07	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	103779	-0.4 %	117566	0.6 %	79342	-2.6 %	70307	-4.3 %	67211	11.07	W	47900	15.07	W	41729	09.07	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	0	76750	14.0 %	85747	12.4 %	60942	19.4 %	54768	19.0 %	46156*	13.07	W	36563*	08.07	W	32258*	09.07	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	60410	3.9 %	67569	5.5 %	45684	1.5 %	45067	-2.6 %	37820*	13.07	W	26805*	08.07	W	25252*	09.07	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	41290	3.8 %	45536	4.3 %	34060	3.2 %	30688	1.6 %	24907	07.07	N	18062	15.07	N	16809	16.07	S
A 57	Rheinberg	5019	31	47332	8.7 %	50679	9.6 %	41289	6.2 %	39320	7.1 %	30686	20.07	S	22970	22.07	N	25831	23.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	63853	2.4 %	70537	3.7 %	52349	-1.1 %	47287	-1.5 %	41314	24.07	S	30430	22.07	S	31473	23.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66004	10.1 %	73183	9.8 %	53854	11.3 %	48003	10.4 %	42690	07.07	N	38899	08.07	N	33148	09.07	N
A 57	AK Moers (N)	5660	8	17330	4.7 %	79065	4.0 %	58507	7.6 %	51666	6.6 %	45972*	20.07	N	39615	08.07	N	34056	09.07	N
A 57	AK Moers (S)	5662	8	78874	0.6 %	84921	-0.6 %	69358	3.5 %	62990	4.2 %	48993*	21.07	S	38432*	22.07	S	36307*	23.07	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	81893	5.1 %	90018	4.0 %	68003	8.2 %	61655	9.1 %	48685	05.07	S	36297	01.07	N	34055	02.07	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	113103	6.3 %	122936	4.5 %	98293	11.9 %	86615	10.8 %	66678	07.07	N	56499	01.07	N	49082	02.07	S
A 57	Neuss-West	5602	31	123968	5.5 %	136098	4.1 %	106318	10.5 %	90670	8.7 %	73573	07.07	S	59377	01.07	S	48970	02.07	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	126171	4.9 %	139319	3.6 %	107138	9.9 %	89984	8.2 %	75452	07.07	N	58951	01.07	N	47904	09.07	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	53385	3.6 %	62913	3.7 %	40458	3.3 %	26299	3.0 %	33915	05.07	W	21336	01.07	W	14151	23.07	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	115987	3.2 %	128730	1.9 %	95686	7.7 %	82765	6.8 %	69960	07.07	N	50691	01.07	N	44379	09.07	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	99739	2.3 %	109358	0.8 %	83813	7.5 %	75266	6.5 %	60207	07.07	N	44532	01.07	N	39990	09.07	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	0	81837	8.3 %	91460	8.3 %	65087	9.3 %	58168	7.1 %	53369*	07.07	S	37144*	08.07	S	33850*	09.07	S
A 59	Walsum	5069	0	31732	9.6 %	34600	7.6 %	28533	16.0 %	22883	14.9 %	18376*	13.07	N	15910*	01.07	N	13519*	02.07	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	48093	23.2 %	57569	24.3 %	32633	23.7 %	23754	12.3 %	34374*	13.07	N	18451*	01.07	N	13853*	02.07	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	54868	5.4 %	64659	5.2 %	38109	5.1 %	30510	7.6 %	37802	04.07	S	22306	08.07	N	18179	09.07	N
A 59	Langenfeld	5007	31	48994	2.7 %	57246	2.5 %	34889	1.4 %	28438	5.7 %	35628	04.07	S	20362	08.07	S	16356	09.07	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	66177	4.0 %	68315	3.4 %	62763	6.0 %	60608	5.2 %	36700*	03.07	S	34392*	08.07	S	32660*	09.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	97477	4.2 %	106508	4.0 %	82112	6.0 %	74908	3.3 %	58196*	13.07	N	43931	08.07	S	40201	09.07	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	122154	2.1 %	134331	1.7 %	100940	4.0 %	92225	2.7 %	72630	13.07	N	53519*	08.07	S	48757*	09.07	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	122849	3.1 %	135574	2.7 %	100414	5.0 %	91835	3.1 %	72782	13.07	N	52998	08.07	S	48422	09.07	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	88729	3.0 %	100935	2.9 %	67108	4.4 %	59086	2.1 %	55023	13.07	S	36220	08.07	S	32574	09.07	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	68033	3.3 %	77393	3.3 %	50807	5.0 %	45951	1.3 %	42741	13.07	S	27458	15.07	S	25241	09.07	S
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	47751	-2.7 %	52687	-3.1 %	39716	0.2 %	35055	-3.5 %	30009	13.07	S	22357	08.07	S	20362	09.07	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	77064	0.1 %	83622	-0.5 %	65634	0.1 %	60948	4.0 %	46926	28.07	S	38113	15.07	S	33220	23.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	68475	1.9 %	73160	1.4 %	60203	2.8 %	57070	3.4 %	43991	14.07	S	35323	15.07	S	31126	16.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	56932	-0.1 %	60052	0.2 %	50583	-0.4 %	50183	-1.0 %	38158	14.07	S	29986	15.07	S	28443	16.07	S
A 61	Miel	5080	0	51385	-9.0 %	52243	-7.3 %	45027	-15.8 %	54136	-9.5 %	32735*	28.07	S	25386*	15.07	S	28593*	30.07	N
A 445	Werl West	5137	12	21525	6.0 %	24250	5.9 %	16615	4.9 %	14989	7.4 %	14431*	14.07	S	9157*	15.07	S	8237*	16.07	S
A 524	Ratingen	5039	31	25107	5.8 %	29592	5.5 %	17386	9.1 %	13993	5.1 %	16704	07.07	W	10030	08.07	O	8224	09.07	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	37438	5.2 %	43021	3.9 %	28313	9.4 %	23115	11.3 %	23975	13.07	S	15328	08.07	S	12514	09.07	S
A 535	Velbert Nord	5249	31	32582	1.9 %	37355	1.6 %	25853	3.5 %	19267	2.9 %	21098	13.07	S	14241	08.07	S	10875	09.07	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	54864	4.1 %	62081	3.3 %	41445	3.7 %	37967	10.0 %	34729*	03.07	W	22660*	15.07	O	20238*	23.07	O
A 553	Bliesheim	5029	31	32754	4.3 %	36484	4.2 %	26564	4.4 %	23277	4.7 %	20190	13.07	S	14741	08.07	N	12607	09.07	S
A 555	Godorf	5036	31	76104	3.6 %	85004	2.8 %	62661	6.8 %	52165	5.1 %	46738	14.07	S	34618	08.07	N	28984	09.07	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	86796	2.3 %	96616	2.1 %	72425	2.3 %	59923	3.4 %	53571*	07.07	W	38943	08.07	O	32972	16.07	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	62884	4.5 %	69711	4.0 %	52711	6.9 %	44391	4.8 %	39808	05.07	W	30224	22.07	W	26463	23.07	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	23	54958	1.9 %	60976	1.0 %	46719	5.4 %	37916	4.3 %	32877	13.07	W	28018*	29.07	O	23528*	30.07	O
A 560	Hennef	5051	31	44493	-0.7 %	49142	-0.9 %	38214	0.7 %	31245	-0.9 %	27172	07.07	W	20238	08.07	W	17723	02.07	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	63110	2.7 %	74429	2.8 %	41904	3.3 %	36774	0.7 %	41573	13.07	O	24374	15.07	O	20364	09.07	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	9339	6.8 %	11040	8.1 %	6411	2.4 %	5123	1.1 %	6445	05.07	O	4050	15.07	O	3345	09.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	100195	2.4 %	110045	1.7 %	84325	5.4 %	74690	3.5 %	60427	14.07	O	44910	01.07	O	39586	09.07	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	40119	9.8 %	41939	8.2 %	35892	12.5 %	36699	15.2 %	23968	14.07	S	18986	15.07	S	19725	23.07	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	13018	9.1 %	14068	10.2 %	11665	10.3 %	9964	1.7 %	8214*	14.07	N	6267*	15.07	S	5593*	16.07	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	31	9961	0.7 %	10989	0.6 %	8884	1.7 %	6719	-0.3 %	6475	06.07	O	4672	08.07	W	3974	30.07	W
B 7	Warburg West	5331	31	14577	3.1 %	16261	2.7 %	12510	3.6 %	9570	5.5 %	10325	14.07	O	6753	01.07	O	5655	30.07	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7825	-4.1 %	8370	-4.4 %	6964	-0.8 %	6400	-5.8 %	4885	20.07	S	4219	22.07	S	3735	23.07	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	9861	-0.7 %	10718	-0.9 %	8908	1.2 %	7216	-1.8 %	5944	14.07	N	4723	08.07	N	4114	09.07	S
B 9	Dormagen	5267	31	11667	5.6 %	13403	6.4 %	9212	4.2 %	6832	1.6 %	7828	13.07	S	4965	08.07	S	3695	09.07	S
B 9	Goch (S)	5240	31	14175	9.3 %	15706	9.9 %	11972	7.3 %	9953	7.6 %	8808	26.07	S	6426	22.07	S	5371	09.07	S
B 51	Ostbevern	5329	31	8593	-0.7 %	9416	-0.2 %	7464	-0.8 %	6265	-3.8 %	5497	14.07	S	4186	08.07	N	3443	02.07	N
B 51	Telgte	5330	31	17110	-7.7 %	18408	-8.2 %	15324	-7.0 %	13447	-5.3 %	11018	14.07	N	8799	01.07	N	7178	02.07	N
B 51	Tondorf (S)	5236	31	19036	-0.8 %	19240	0.1 %	19190	-1.8 %	18026	-3.2 %	13964	14.07	S	11383	15.07	S	11125	30.07	N
B 51	Dahlem	5235	31	13705	-2.7 %	13619	-1.6 %	13646	-5.4 %	14125	-4.6 %	10786	14.07	S	8538	15.07	S	8911	30.07	N
B 54	Altenberge	5338	31	33128	6.9 %	36358	6.2 %	28796	9.4 %	23894	8.1 %	20492	14.07	N	15282	01.07	N	12676	30.07	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8274	4.3 %	9193	4.0 %	6987	6.2 %	5701	4.1 %	5101	14.07	N	3697	01.07	N	3074	09.07	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2071	-0.4 %	2318	0.2 %	1680	0.2 %	1423	-4.6 %	1670	19.07	S	1010	22.07	N	795	09.07	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	7681	3.8 %	8823	4.8 %	6010	3.4 %	4555	-2.9 %	4920	10.07	S	3225	01.07	S	2500	09.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	1	20926	5.4 %	23313	3.9 %	17964	11.6 %	13865	8.0 %	13217*	07.07	S	10870*	08.07	S	7686*	09.07	S
B 54	Kierspe-Voime	5372	31	6133	82.4 %	7005	85.1 %	5145	82.6 %	3451	61.6 %	4102	06.07	N	2826	08.07	N	2062	30.07	N
B 54	Meinerzhagen	5304	26	11652	-7.6 %	13131	-7.1 %	9654	-9.6 %	7440	-8.6 %	8418	14.07	N	6502	08.07	N	5207	09.07	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4667	13.6 %	5223	14.9 %	3887	13.3 %	3112	5.2 %	3063	06.07	S	2220	08.07	S	2015	09.07	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	32481	12.7 %	37147	12.6 %	27071	14.3 %	18292	10.8 %	23071	14.07	S	15163	01.07	S	10652	09.07	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7219	-1.4 %	8229	-0.8 %	5356	-1.2 %	4841	-5.7 %	4616	07.07	N	2835	08.07	N	2638	30.07	N
B 55	Grevenbrück	5342	31	6011	3.1 %	6575	2.8 %	5326	4.4 %	4331	3.4 %	3616	07.07	O	2817	08.07	O	2342	09.07	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11404	2.6 %	12621	3.2 %	10004	1.4 %	7691	0.4 %	6962	07.07	O	5447	08.07	W	4390	09.07	O
B 55	Elsdorf	5247	31	10825	1.3 %	12099	-0.1 %	8795	5.3 %	7507	6.2 %	6785	13.07	S	4621	08.07	N	4524	02.07	S
L 136	Loope	5204	31	9893	2.6 %	11230	5.0 %	7986	-3.3 %	6182	-5.9 %	7410	20.07	O	4393	08.07	O	3425	09.07	O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0	23260	3.5 %	25796	3.0 %	19707	3.6 %	16159	6.5 %	13991*	07.07	W	10422*	01.07	O	9181*	30.07	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	14854	3.6 %	17004	4.3 %	11707	4.7 %	8974	-3.2 %	10143*	13.07	W	7250*	08.07	W	5526*	09.07	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10090	-24.9 %	10640	-25.4 %	9260	-21.8 %	8607	-25.7 %	5841	07.07	S	5190	08.07	N	4832	02.07	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	11102	6.3 %	12506	6.5 %	9779	9.4 %	6529	0.3 %	7392	14.07	S	6341	08.07	S	3928	09.07	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	17941	5.9 %	19975	6.2 %	15311	5.9 %	12025	4.2 %	11069	05.07	S	8302	08.07	S	6687	16.07	N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	13014	-9.4 %	14079	-9.1 %	11377	-8.7 %	10176	-11.9 %	7803	21.07	O	6296	22.07	O	5814	30.07	O
B 58	Ascheberg West	5376	31	7169	-0.8 %	7853	-0.7 %	6203	1.4 %	5262	-3.5 %	4455	07.07	W	3276	08.07	W	2933	09.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	8355	-6.9 %	9277	-7.0 %	7316	-5.2 %	5520	-8.5 %	5227	14.07	O	3973	01.07	O	3335	02.07	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13168	10.1 %	14718	9.7 %	10488	9.9 %	9341	13.0 %	8015	07.07	W	6076	08.07	W	5332	02.07	O
B 59	Pulheim	5214	31	17653	7.3 %	20273	6.6 %	13849	11.9 %	10455	6.5 %	11198	13.07	W	7273	08.07	W	5643	09.07	W
B 61	Petershagen 2	5336	18	9271	-4.4 %	9861	-3.7 %	8638	-3.5 %	7424	-9.0 %	5850	28.07	S	4948	15.07	S	4294	16.07	S
B 61	Barkhausen	5368	31	23175	3.5 %	26242	4.1 %	18650	2.6 %	14819	0.5 %	14915	13.07	N	10179	01.07	N	8042	09.07	S
B 61	Linteler See	5377	31	14124	-0.1 %	15637	-0.1 %	12339	0.1 %	9555	-0.3 %	9201	07.07	N	7203	01.07	N	5617	02.07	N
L 586	Stromberg	5349	31	2657	4.3 %	2911	5.7 %	2399	2.3 %	1851	-2.0 %	3466	03.07	O	1401	08.07	W	1059	09.07	O
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	31	3546	5.9 %	3874	6.3 %	3119	9.4 %	2596	0.2 %	2252	07.07	O	1790	08.07	W	1584	09.07	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	5858	1.3 %	6557	2.7 %	4888	-2.1 %	3889	-3.8 %	3794	14.07	N	2763	08.07	N	2141	09.07	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	10075	5.3 %	10856	5.7 %	9106	6.2 %	7764	2.1 %	6158	07.07	N	4752	01.07	N	4423	30.07	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10496	5.8 %	11393	6.1 %	9084	7.6 %	8142	2.7 %	6346	14.07	O	4873	08.07	W	4592	30.07	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	35179	6.3 %	39762	6.4 %	29132	7.0 %	21984	4.7 %	21227	07.07	O	15506	01.07	O	11842	09.07	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	17026	1.5 %	17409	2.6 %	17113	-1.7 %	15333	0.1 %	10156	14.07	S	9103	29.07	S	8631	23.07	S
B 68	Lichtenau	5351	0	9082	2.1 %	10227	1.6 %	7446	5.0 %	5906	2.8 %	5726*	17.07	S	4117	29.07	N	4361	30.07	N
B 70	Heek Ost	5379	31	4707	3.0 %	5310	4.2 %	3700	1.4 %	3180	-2.7 %	2864	05.07	S	1942	15.07	S	1704	09.07	S
B 70	Lünten	5380	31	5887	6.5 %	6543	6.7 %	4625	7.3 %	4396	4.2 %	3685	13.07	S	2417	08.07	N	2441	02.07	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2521	1.4 %	2657	2.5 %	2297	0.3 %	2172	-2.6 %	1550	14.07	S	1317	15.07	N	1238	09.07	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	7030	16.8 %	7651	18.4 %	6165	16.0 %	5282	8.4 %	4383	07.07	S	3335	15.07	N	3002	09.07	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10146	4.6 %	11367	5.7 %	7940	2.5 %	7229	-0.3 %	6550	14.07	N	4315	15.07	N	4068	09.07	S
L 587	Greven (S)	5306	31	11497	6.9 %	13042	8.1 %	9236	3.3 %	7275	3.1 %	7036	14.07	N	4942	01.07	N	3937	09.07	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12682	1.6 %	13614	1.7 %	11145	1.7 %	10307	1.5 %	7738	07.07	N	6000	08.07	S	5769	09.07	S
B 221	Arsbeck	5276	31	5959	4.9 %	6366	5.3 %	5209	5.0 %	5004	2.9 %	3620	07.07	S	3139	15.07	N	2894	16.07	S
B 221	Heinsberg	5259	31	15030	-1.2 %	16906	-2.2 %	12603	2.6 %	9569	0.8 %	10132	13.07	N	7246	01.07	N	5461	02.07	N
B 224	Bottrop	5344	31	41077	1.7 %	45560	1.3 %	37369	4.1 %	25960	1.4 %	26130	07.07	S	24933	08.07	S	16794	09.07	S
B 226	Gedern																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt												Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R			
B 229	Delecke (N)	5334	31	4731	46.7 %	4577	57.1 %	4513	41.0 %	5597	22.8 %	3049	18.07	S	2885	22.07	S	3615	30.07	S			
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	31	13597	1.5 %	15574	2.6 %	11614	2.5 %	7274	-8.9 %	8896	07.07	O	6414	08.07	W	4193	02.07	W			
B 229	Soilingen	5203	31	13046	-1.4 %	14098	-1.9 %	11942	1.4 %	9732	-1.5 %	7878	07.07	W	6309	08.07	W	5436	09.07	O			
B 230	Holzheim	5238	31	8211	-11.4 %	9295	-12.7 %	6600	-7.3 %	5267	-6.5 %	6451	10.07	O	4131	08.07	W	3697	02.07	W			
B 235	Datteln	5345	0	10649	6.7 %	11490	5.9 %	9443	9.6 %	8322	8.5 %	6619*	07.07	S	6688*	08.07	S	5986*	23.07	S			
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	30795	9.4 %	33923	7.5 %	25393	15.3 %	23054	15.6 %	19647	14.07	N	13762	01.07	N	14042	02.07	N			
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	7120	1.9 %	8088	2.4 %	6012	2.2 %	4158	-2.6 %	4408	13.07	N	3276	01.07	S	2192	09.07	S			
B 236	Altenhundem	5383	31	14163	1.4 %	16014	1.4 %	11839	1.8 %	8718	1.0 %	8796	13.07	W	6548	01.07	W	4696	09.07	O			
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	6243	-8.1 %	6570	-8.0 %	5607	-8.1 %	5509	-8.7 %	3756	21.07	O	3066	08.07	O	3188*	16.07	W			
B 236	Schmallenberg	5367	31	6217	3.0 %	6820	3.6 %	5458	2.4 %	4442	-0.0 %	4347	14.07	O	3252	08.07	O	2364	09.07	O			
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6092	-1.9 %	6502	-0.4 %	5577	-5.3 %	4880	-6.3 %	3628	28.07	N	3004	29.07	N	2679	30.07	N			
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	31	5977	-3.0 %	5816	-2.5 %	6057	-5.6 %	6570	-2.6 %	3926	28.07	S	3685	29.07	S	3817	30.07	S			
B 237	Ohl	5225	31	4169	-0.6 %	4411	0.7 %	3910	-0.5 %	3416	-7.0 %	2929	14.07	O	2307	08.07	W	2223	16.07	W			
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	23873	6.4 %	25627	5.6 %	21258	8.6 %	19120	8.5 %	14331	14.07	S	11179	01.07	S	10294	02.07	S			
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	15341	6.5 %	17242	6.2 %	13184	6.7 %	9510	8.2 %	9660	06.07	N	7632	01.07	N	5471	02.07	N			
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	5988	-6.7 %	6668	-5.4 %	4986	-8.1 %	4136	-13.4 %	3782	06.07	N	2748	01.07	S	2386	09.07	N			
B 241	Bever	5384	31	6462	4.6 %	6997	4.7 %	5560	5.6 %	5117	3.4 %	4055	07.07	N	3001	08.07	N	3100	09.07	S			
B 252	Brakel	5340	31	7664	-1.9 %	8346	-1.2 %	6532	-2.6 %	5930	-5.2 %	5031	14.07	N	3427	15.07	S	3334	30.07	N			
B 256	Marienhöhe	5224	31	6156	12.4 %	6872	14.9 %	4924	9.5 %	4378	1.1 %	3846	13.07	N	2929	08.07	N	2752	09.07	N			
B 55	Derschlag	5223	0	15441	-9.0 %	17370	-9.7 %	12383	-6.1 %	10392	-7.7 %	9801*	04.07	N	6755	08.07	S	5755	09.07	S			
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15300	1.0 %	16292	0.8 %	13635	4.5 %	12800	-1.7 %	9364	07.07	S	7730	29.07	S	7844	30.07	N			
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19768	4.1 %	21133	4.3 %	17701	6.9 %	16106	0.0 %	12241	07.07	S	9704	08.07	S	9896	30.07	N			
B 258	Imgenbroich	5277	31	13755	3.3 %	14820	3.5 %	13632	4.8 %	9404	-0.5 %	8547	14.07	S	7636	08.07	S	5597	09.07	N			
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	3147	5.9 %	3256	8.5 %	2961	4.4 %	2873	-3.7 %	1919	21.07	S	1611	15.07	S	1573	30.07	N			
B 258	Ahrhütte (O)	5243	3	6804	-0.5 %	6196	-1.1 %	7568	6.2 %	8592	-3.9 %	5139*	21.07	O	4950*	29.07	W	6447*	02.07	W			
B 264	Langerwehe	5246	0	12102	4.7 %	13618	5.8 %	10029	1.8 %	7807	1.3 %	7440*	13.07	W	5458*	08.07	W	4322*	09.07	W			
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	6778	-6.6 %	7694	-6.1 %	5699	-5.2 %	4012	-12.1 %	4931	31.07	O	2999	08.07	O	2434	30.07	W			
B 265	Lechenich 2	5269	31	13024	6.6 %	14468	7.0 %	11169	7.1 %	8819	3.7 %	7921	07.07	S	6050	08.07	N	5026	09.07	N			
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4577	6.8 %	4593	8.2 %	4420	7.9 %	4664	0.3 %	2812	21.07	S	2438	08.07	S	2986	30.07	N			
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4838	-6.2 %	4870	-3.6 %	4837	-4.0 %	4700	-17.9 %	3094	21.07	O	2825	29.07	O	3140	30.07	W			
B 288	Uerdingen	5231	0	23914	7.2 %	28096	6.7 %	16624	10.9 %	13639	7.0 %	15948*	13.07	W	10673	08.07	O	8250	09.07	O			
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	10339	3.1 %	11214	3.4 %	8470	2.7 %	8532	1.4 %	6701	14.07	W	5129	29.07	W	4704	30.07	W			
B 477	Gohr	5262	31	6434	7.1 %	7284	7.8 %	5240	7.1 %	4063	2.3 %	4179	13.07	N	2767	15.07	N	2251	09.07	N			
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5918	6.5 %	6670	8.5 %	5094	2.4 %	3579	-2.3 %	4814	20.07	N	2774	08.07	S	2064	09.07	S			
B 478	Waldbrol	5222	31	7984	6.4 %	8727	7.7 %	7379	7.8 %	5474	-2.8 %	5156	20.07	O	4015	29.07	W	3437	30.07	O			
B 480	Brilon (N)	5322	0	3615	-5.1 %	3708	-4.4 %	3309	-9.2 %	3527	-4.2 %	2109*	07.07	N	1766*	08.07	S	1930*	09.07	N			
B 480	Winterberg	5325	31	10127	-3.1 %	10501	-2.6 %	9392	-4.5 %	9287	-3.7 %	6166	28.07	N	5020	29.07	S	5120	30.07	N			
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5749	-7.3 %	6176	-6.9 %	5158	-8.9 %	4541	-7.5 %	3561	07.07	N	2902	08.07	N	2595	09.07	S			
B 504	Goch (N)	5241	25	9663	8.6 %	10535	8.8 %	9178	8.8 %	6487	6.5 %	6055	07.07	O	5156	08.07	O	3838*	09.07	W			
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4670	0.8 %	5072	2.2 %	3883	-1.1 %	3767	-5.1 %	2855	05.07	S	2222	08.07	N	2229	09.07	N			
B 507	Winterscheid	5278	31	5063	2.9 %	5584	4.2 %	4322	0.7 %	3610	-3.0 %	3127	18.07	W	2441	08.07	W	2210	09.07	W			
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	10596	3.3 %	11713	3.6 %	9205	3.3 %	7293	1.1 %	6528	07.07	S	4912	08.07	S	3868	16.07	S			
B 514	Babbenhausen	5335	0	9686	9.5 %	10637	10.1 %	8801	11.5 %	6574	3.4 %	5949*	14.07	N	4896*	15.07	S	3640*	30.07	N			
B 514	Kalletal	5347	31	2349	11.2 %	2616	15.2 %	1865	3.2 %	1709	-2.5 %	3488	31.07	S	1045	08.07	S	1114	09.07	S			
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	6304	3.5 %	6847	5.4 %	4929	1.2 %	5395	-3.9 %	5284	06.07	O	2824	08.07	O	3240	30.07	W			
B 516	Brilon (W)	5323	0	5436	-4.2 %	6040	-1.6 %	4159	-13.8 %	4181	-8.5 %	3387*	13.07	W	2336*	08.07	W	2690*	30.07	W			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	2015	8.0 %	2077	9.9 %	1979	10.5 %	1784	-2.7 %	1226	21.07	W	1116	08.07	W	994	23.07	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	12280	5.0 %	14370	5.2 %	9295	5.1 %	6485	3.3 %	8183	14.07	W	5172	08.07	O	3630	09.07	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	13036	4.3 %	14188	4.2 %	11284	7.4 %	9952	1.6 %	8706	05.07	S	6798	08.07	S	6109	09.07	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1827	-5.4 %	1851	-3.3 %	1733	-14.7 %	1817	-4.2 %	1134	05.07	S	989	15.07	N	1127	09.07	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	3	8186	-4.5 %	7931	-3.4 %	8709	2.8 %	8738	-14.2 %	6681*	21.07	S	6019*	29.07	S	5934*	30.07	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	10485	-0.1 %	11588	-0.7 %	9961	2.3 %	6378	1.0 %	6548	07.07	N	5635	08.07	S	3434	16.07	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2815	-15.8 %	2440	-15.9 %	4007	-1.1 %	3201	-28.4 %	1950	28.07	W	5027	29.07	W	4012	30.07	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	31	12134	2.4 %	13665	2.5 %	9970	3.9 %	7865	0.5 %	7534	06.07	W	5317	08.07	W	4398	09.07	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	12409	3.7 %	13734	4.2 %	11623	3.5 %	7626	0.3 %	7587	06.07	S	6258	08.07	S	4295	09.07	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	3858	-0.0 %	4144	-1.6 %	3444	5.6 %	3067	3.1 %	2412	13.07	N	2011	01.07	N	1749	09.07	N	
L 218	Heimbach	5413	31	5167	-5.0 %	4985	-4.2 %	5401	-2.0 %	5696	-10.2 %	3297	07.07	O	3455	08.07	O	3870	09.07	O	
L 232	Richterich	5411	31	21058	4.0 %	23548	4.1 %	18166	3.8 %	13496	3.0 %	13017	07.07	S	10085	08.07	S	7344	09.07	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5410	12.4 %	5852	13.7 %	4999	11.7 %	3964	5.7 %	3708	13.07	N	2920	08.07	N	2399	09.07	N	
L 238	Stolberg	5441	31	10007	15.3 %	11306	18.2 %	8875	10.0 %	5682	2.4 %	6743	07.07	N	4980	08.07	S	3234	09.07	N	
L 238	Zweifall	5410	31	5702	-6.8 %	5955	-6.1 %	5299	-6.1 %	5045	-10.9 %	3874	07.07	S	3292	08.07	S	3235	09.07	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	12938	-1.5 %	14107	-2.2 %	11858	0.7 %	9111	0.6 %	7734	07.07	W	6527	08.07	O	4893	16.07	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	9543	6.3 %	10750	6.2 %	7911	8.8 %	6104	4.0 %	5941	14.07	S	4294	08.07	N	3519	09.07	N	
L 324	Erdingen	5431	31	5899	2.2 %	6596	3.7 %	4824	1.4 %	4047	-5.9 %	3709	18.07	S	2683	08.07	S	2275	09.07	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	0	12530	-2.0 %	13889	-3.5 %	9528	-0.2 %	9829	5.4 %	7666*	03.07	W	5138*	08.07	W	5671*	09.07	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	29	12420	2.1 %	14109	2.1 %	10437	3.5 %	7308	-0.3 %	7729	13.07	O	5591	08.07	O	4070	09.07	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	9979	0.6 %	11454	0.9 %	7145	1.6 %	6613	-2.9 %	7121	13.07	O	4181	08.07	O	3788	09.07	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2467	-6.1 %	2557	-5.4 %	2485	-5.9 %	2072	-9.7 %	1591	05.07	W	1483	08.07	W	1224	09.07	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5119	-0.8 %	5457	0.3 %	4937	-2.9 %	3883	-3.9 %	3097	07.07	O	2580	01.07	O	2134	09.07	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	30916	1.3 %	36473	0.7 %	21666	2.8 %	16829	4.5 %	21623	05.07	W	12599	08.07	W	10219	02.07	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11016	-3.3 %	11795	-6.0 %	10193	6.2 %	8563	2.8 %	6613	18.07	W	7470	29.07	W	6142	30.07	W	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6796	2.7 %	7212	1.9 %	6319	6.0 %	5524	3.7 %	4188	18.07	N	3861	29.07	N	3375	30.07	N	
L 463	Voerde	5424	31	7267	-1.5 %	8250	-1.4 %	5993	-0.8 %	4416	-3.2 %	4607	14.07	O	3239	15.07	O	2383	16.07	O	
L 475	Krefeld	5434	31	9066	3.7 %	10206	4.3 %	7503	3.2 %	5841	0.4 %	5918	12.07	S	4145	08.07	S	3214	09.07	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	19	7234	4.2 %	7869	6.1 %	6625	3.7 %	5172	-6.0 %	4544	14.07	N	3600	08.07	N	3001	09.07	N	
L 531	Siegen	5332	31	12090	-14.1 %	13138	-15.3 %	13448	-14.2 %	6332	-1.4 %	7449	14.07	N	7691	01.07	N	5264	02.07	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3429	-4.8 %	3598	-4.5 %	3237	-1.7 %	2914	-9.0 %	2166*	05.07	O	1795*	08.07	O	1672*	09.07	O	
L 551	Haltern	5536	31	6411	-6.2 %	6746	-6.0 %	6087	-2.5 %	5327	-10.7 %	3724	13.07	S	3233	08.07	S	2898	09.07	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6398	13.1 %	7241	13.9 %	5330	14.1 %	3922	6.5 %	3954	07.07	S	2865	01.07	S	2126	02.07	S	
L 572	Rhede	5320	31	15272	1.8 %	17078	2.4 %	13264	1.1 %	9694	-1.4 %	9356	12.07	W	7337	01.07	W	5667	02.07	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	14147	6.3 %	15744	5.9 %	11625	6.9 %	9962	8.0 %	8933*	13.07	N	6176	08.07	S	5695	30.07	S	
L 591	Lienen	5513	31	6183	2.8 %	6665	2.2 %	5498	4.0 %	4839	4.5 %	3725	13.07	W	2931	15.07	W	2719	30.07	O	
L 608	Groß Reken	5505	31	7807	-0.1 %	8523	0.6 %	6924	0.7 %	5687	-4.6 %	4740	13.07	S	3654	08.07	S	3158	09.07	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	34918	9.0 %	39847	11.6 %	30235	2.8 %	18895	-1.9 %	24480	04.07	S	17178	29.07	N	10485	09.07	N	
L 610	Recklinghausen	5526	31	10268	6.6 %	11501	7.3 %	9306	4.9 %	6050	4.0 %	6281	13.07	O	5154	01.07	O	3331	09.07	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	1753	-4.8 %	1757	-2.2 %	1603	-8.3 %	1880	-11.3 %	1181	21.07	N	927	08.07	N	1225	09.07	S	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2968	-3.1 %	2754	4.8 %	2856	-5.5 %	3982	-19.2 %	1800*	05.07	S	1807*	08.07	S	2489*	09.07	S	
L 697	Attendorn	5531	1	4084	8.0 %	4476	7.2 %	3505	11.7 %	3018	8.9 %	2476*	07.07	S	1890*	08.07	S	1642*	09.07	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	16521	7.5 %	17573	6.8 %	14528	9.4 %	14097	9.3 %	10239	14.07	W	7576	29.07	W	8169	30.07	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5121	-9.8 %	6019	-9.3 %	4174	-8.4 %	2294	-17.4 %	3634*	07.07	W	2318*	08.07	W	1244*	09.07	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	7602	-3.2 %	8472	-3.9 %	6490	-2.8 %	5062	2.0 %	4736	07.07	O	3554	08.07	O	2700	09.07	O	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10742	-0.7 %	11534	-0.7 %	9838	-0.7 %	8321	-1.2 %	6434*	06.07	S	5422*	08.07	S	4429*	30.07	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	14824	-1.5 %	16205	-0.9 %	12719	-3.6 %	11125	-3.0 %	9446*	13.07	N	7526*	08.07	N	6850*	09.07	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	10719	-5.4 %	11855	-3.4 %	9428	-3.3 %	7237	-19.2 %	6911*	13.07	W	5313*	08.07	W	4107*	09.07	W	
L 954	Bad Driburg	5529	31	7637	-0.8 %	8678	-0.1 %	6201	-0.8 %	4704	-5.5 %	5134	07.07	S	3460	08.07	N	2558	09.07	S	
<b>Kreisstraßen</b>																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4620	-4.5 %	5515	-3.3 %	3498	-4.0 %	1987	-17.5 %	3185*	07.07	S	1911*	08.07	N	1088*	09.07	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2783	-0.1 %	2824	1.4 %	2434	-0.6 %	2961	-5.4 %	1818*	13.07	W	1318*	08.07	W	1687*	09.07	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Autobahnen</b>																					
A 3	Eiten	5071	31	39945	-4.1 %	38846	-5.1 %	43979	-1.2 %	40524	-3.3 %	29555	21.07	S	24141	29.07	N	26849	23.07	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	41754	2.8 %	41274	2.2 %	45018	3.5 %	40506	4.7 %	27938	21.07	O	25082	15.07	O	22489	23.07	O	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	39005	2.7 %	39823	2.1 %	38469	2.5 %	36105	5.5 %	24781	21.07	O	23229	29.07	O	20926	30.07	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	32271	-3.3 %	32857	-3.3 %	33713	-4.2 %	28366	-2.1 %	21504	21.07	N	18495	15.07	S	16451	30.07	N	
A 52	Elmpt	5260	31	19376	0.5 %	17177	-1.6 %	21725	3.4 %	26263	4.2 %	10892	21.07	W	11445	22.07	W	14217	30.07	O	
A 57	Hommersum	5050	31	15705	5.4 %	16911	6.6 %	13880	2.7 %	12466	1.7 %	10513	26.07	N	8353	22.07	S	7222	09.07	S	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	33163	7.0 %	34725	7.4 %	31672	6.8 %	28099	5.3 %	23126	28.07	S	18352	22.07	S	17319	23.07	S	
<b>Bundesstraßen</b>																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	31	14320	0.6 %	14319	0.5 %	15128	2.4 %	13516	-1.0 %	8184	07.07	O	8449	08.07	O	7633	09.07	O	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2364	0.6 %	2456	3.1 %	2508	-5.5 %	1837	-4.1 %	2035	25.07	O	1404	22.07	O	997	09.07	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	10849	2.7 %	11290	1.8 %	11565	3.9 %	8286	6.4 %	7129	20.07	W	6224	22.07	W	5195	09.07	O	
B 56	Sittard	5256	3	2851	-39.9 %	2907	-42.0 %	3077	-37.8 %	2395	-30.0 %	1763*	07.07	O	1687*	08.07	O	1338*	09.07	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8486	20.1 %	8939	22.9 %	8590	15.9 %	6482	10.6 %	5591	07.07	N	4801	08.07	N	3824	09.07	N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4604	2.2 %	4747	2.8 %	4498	-0.3 %	4107	1.7 %	2811	21.07	W	2470	08.07	O	2319	30.07	W	
B 220	Emmerich	5258	24	13221	3.7 %	14586	3.3 %	11396	5.5 %	9312	4.5 %	9315*	13.07	S	6065*	08.07	S	5536*	09.07	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	9563	-3.6 %	10290	-2.6 %	9595	-4.1 %	6480	-9.6 %	6060	07.07	O	5152	08.07	O	3641	09.07	O	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 29	Heidenend	5438	31	5796	-0.7 %	6038	-0.3 %	6403	-3.1 %	4174	0.6 %	3543	14.07	N	3450	15.07	N	2214	16.07	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2173	4.2 %	2161	3.0 %	2367	8.4 %	2036	5.2 %	1428	07.07	S	1728	08.07	S	1145	09.07	N	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8601	1.5 %	8788	1.7 %	10203	2.8 %	6213	-1.6 %	5180	21.07	S	5435	15.07	S	3447	02.07	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4448	-2.5 %	4572	-2.4 %	4661	-1.7 %	3710	-4.2 %	2550	14.07	S	2475	01.07	S	2249	02.07	S	
L 602	Hemden	5534	31	5972	3.1 %	6189	2.6 %	6507	4.6 %	4527	3.2 %	3685	17.07	S	3396	01.07	N	2684	09.07	S	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	31	14271	1.0 %	19343	0.8 %	4693	6.6 %	17,5	23,9	11140	04.07	N	2688	01.07	N	1454	16.07	S
A 1	Ladbergen	5118	31	11306	3.0 %	15067	2.9 %	4168	6.2 %	16,3	22,2	8351	05.07	S	2436	15.07	N	1399	16.07	S
A 1	Ascheberg	5121	20	10080	4.0 %	13495	3.8 %	3555	6.2 %	14	18,6	7946*	05.07	S	2219*	01.07	S	1636*	09.07	S
A 1	Unna	5144	20	16711	0.4 %	22776	0.4 %	5331	4.6 %	13,7	18,3	12849	05.07	N	3140*	01.07	S	1513*	09.07	S
A 1	Hengsen	5101	0	19160	8.2 %	25637	6.9 %	7062	20.6 %	15,8	21,3	15296*	04.07	S	4178*	01.07	S	2542*	16.07	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	14358	3.4 %	19723	3.5 %	4258	4.0 %	13,4	17,7	11171	20.07	N	2384	01.07	S	1184	02.07	N
A 1	Schloss Burg	5011	0	7554	3.0 %	9905	0.7 %	3065	16.3 %	8,3	11,3	5940*	13.07	N	1761*	01.07	S	1234*	16.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9531	14.4 %	12339	11.3 %	3990	30.7 %	10,6	13,8	7261*	12.07	N	2447*	01.07	S	1952*	09.07	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2555	2.7 %	3376	2.6 %	1081	12.8 %	3,6	4,5	2230	04.07	N	634	01.07	N	308*	02.07	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	3682	-11.0 %	5109	-10.7 %	970	-12.5 %	3,8	4,8	2847	13.07	N	562	01.07	N	233	02.07	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9654	-3.4 %	13037	-2.9 %	3181	-0.6 %	9,5	12,4	8031*	20.07	N	1895*	08.07	N	1334*	02.07	N
A 1	Hürth	5010	31	5823	2.6 %	7770	3.5 %	2245	1.1 %	10,4	13,3	4234	04.07	S	1284	01.07	N	848	02.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5389	0.5 %	7206	0.5 %	2068	0.1 %	10	12,7	3881	05.07	S	1283	08.07	N	941	02.07	N
A 1	Nettersheim	5047	23	3968	-1.0 %	5139	-0.1 %	1858	-6.1 %	17,2	22,5	2775	13.07	N	1088	08.07	N	1061	02.07	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	17	20614	6.8 %	27791	7.1 %	6824	3.4 %	15,3	19,6	15981*	04.07	W	3822*	15.07	W	2389*	16.07	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	23	17666	8.2 %	23384	8.2 %	6787	6.9 %	18,3	22,5	14197	06.07	O	4449	01.07	O	2948	23.07	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	12571	7.4 %	17336	7.4 %	3453	6.8 %	13,3	16,9	10847	04.07	W	2019	01.07	O	949	02.07	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	12377	5.7 %	17092	5.9 %	3379	2.4 %	14,3	18,1	10773	04.07	W	1882	08.07	W	846	09.07	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	15885	9.0 %	21902	9.0 %	4506	8.1 %	16,5	20,8	12814	04.07	W	2474	08.07	O	1093	09.07	O
A 2	Oelde	5102	31	12863	4.3 %	17651	4.4 %	3914	3.0 %	17,1	23,0	11158	04.07	W	2368	01.07	O	969	02.07	W
A 2	Bielefeld	5120	31	17584	6.9 %	23666	7.0 %	6234	6.4 %	18,2	23,4	14317	11.07	W	3521	01.07	O	1793	02.07	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	11	20209	5.3 %	26738	5.9 %	9280	1.3 %	19,9	25,7	16376*	04.07	W	5567	01.07	O	2191	16.07	O
A 3	Hünxe	5001	31	7261	3.3 %	9756	3.1 %	2602	7.2 %	10,8	14,1	5691	05.07	S	1431	01.07	N	1042	23.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	20349	7.1 %	27201	7.3 %	7225	4.6 %	14,9	19,3	15992	04.07	S	3924	01.07	N	2733	23.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	20875	2.7 %	27825	3.1 %	7625	-1.4 %	14,2	18,2	16997	04.07	S	4233	15.07	S	3173	23.07	S
A 3	Oberhsh.-Hauptfahrbahn	5025	31	16331	4.7 %	21503	5.0 %	6475	1.9 %	13,1	16,7	12972	04.07	S	3668	15.07	S	2900	23.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	19180	3.5 %	25397	3.6 %	7381	1.8 %	12,8	16,2	14076	13.07	N	4096	01.07	N	3000	23.07	S
A 3	Breitscheid	5002	31	11720	5.3 %	15701	5.3 %	4069	7.1 %	9,4	12,0	9360	10.07	S	2313	22.07	S	2051	23.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11430	5.7 %	15481	5.8 %	3554	3.4 %	9,1	11,8	8868*	10.07	S	1894*	22.07	N	1647*	23.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	10882	5.4 %	14705	5.4 %	3569	7.8 %	10	13,1	8484*	10.07	S	2106*	22.07	N	1431*	23.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12157	6.5 %	16393	6.4 %	4143	10.6 %	9	11,6	9268	10.07	S	2346	01.07	N	1386	23.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11003	4.6 %	14694	4.5 %	4049	7.9 %	8,8	11,4	8416	10.07	S	2342	01.07	N	1364	02.07	S
A 3	Opladen 2	5033	0	10377	7.0 %	13710	5.5 %	4093	18.5 %	8,4	11,1	7796*	10.07	S	2312*	01.07	N	1592*	02.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11774	5.5 %	15450	5.8 %	4879	0.6 %	8,6	11,3	8748*	10.07	S	2659*	01.07	N	1865*	02.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	0	19767	5.4 %	26057	4.9 %	8119	9.9 %	11,7	15,4	14819*	05.07	N	4371*	01.07	N	2753*	02.07	S
A 3	Leverkusen	5004	0	17788	0.4 %	23516	-0.6 %	7126	6.6 %	12,7	17,1	13614*	10.07	S	4199*	01.07	N	2436*	02.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	15871	-0.0 %	21208	-0.3 %	6017	3.5 %	9,2	12,6	12006*	11.07	S	3386*	15.07	S	1881*	02.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	11640	8.5 %	15200	8.7 %	5686	10.0 %	10,3	13,2	8756	20.07	S	3210*	01.07	N	1875*	16.07	S
A 3	Siegburg	5005	0	11695	12.1 %	14724	8.4 %	6740	30.6 %	12,5	15,9	8807*	18.07	N	3812*	01.07	N	2266*	23.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	12078	8.0 %	15536	8.1 %	6418	10.0 %	13	16,8	9246	20.07	S	3478	29.07	S	2278	30.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	12992	9.1 %	16692	9.3 %	6938	10.4 %	13,6	17,6	9690	20.07	S	3812	01.07	N	2383	23.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	11079	7.4 %	14424	8.1 %	5639	5.2 %	12,8	16,7	8522*	20.07	S	3045	01.07	N	1691*	23.07	S
A 4	Würselen	5008	31	6983	5.1 %	9451	5.5 %	2437	2.3 %	11,1	14,3	5394	05.07	W	1378	15.07	W	683	23.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9790	5.7 %	13178	5.7 %	3465	5.1 %	8	9,9	8125*	05.07	W	2093*	15.07	W	1171*	16.07	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	12644	5.3 %	16515	5.2 %	6058	5.8 %	14,7	18,1	9860	13.07	O	3376	15.07	W	1719	16.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	12126	5.3 %	16280	5.3 %	4895	6.2 %	14,4	18,5	9647	13.07	O	2853	15.07	W	1115	16.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	13735	3.9 %	18368	3.7 %	5648	7.5 %	13,4	16,8	10726	13.07	O	3211	15.07	W	1409	16.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	12458	2.9 %	16573	2.7 %	5473	6.1 %	11,7	14,6	9453	05.07	W	3191	15.07	W	1202	02.07	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	31	16158	4.1 %	21794	4.1 %	6370	5.5 %	12,6	15,6	12188	13.07	O	3512	15.07	W	1315	02.07	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	6	18644	26.6 %	24935	37.4 %	7637	-12.6 %	13	16,1	14669*	04.07	W	4350*	15.07	W	1739*	02.07	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	13	14891	4.4 %	19812	4.1 %	6493	8.0 %	14,4	17,9	11348	04.07	W	3626	01.07	W	1477*	02.07	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	20	5707	-1.4 %	7888	-1.8 %	1610	5.2 %	7,5	9,8	4878	13.07	O	892	15.07	W	382	02.07	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5009	-3.1 %	6908	-3.6 %	1434	5.5 %	10,1	13,6	4387	13.07	O	812	15.07	W	341	09.07	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	4904	0.2 %	6686	-0.0 %	1541	4.1 %	13,7	18,3	4301	13.07	O	862	15.07	W	430	09.07	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2258	9.2 %	3202	8.8 %	398	25.6 %	11,3	14,2	2033	06.07	O	226	15.07	W	104	16.07	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	29	10425	10.8 %	13506	11.7 %	6078	-1.6 %	21,1	25,7	7955	04.07	W	3609	01.07	W	1017	30.07	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	7873	7.7 %	10165	7.5 %	4913	9.1 %	18,4	22,1	6345	04.07	W	2699	01.07	W	666	09.07	O
A 31	Gescher	5117	0	4104	3.8 %	5626	2.9 %	1071	5.2 %	12,1	16,5	3389*	05.07	S	665*	01.07	N	492*	16.07	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	28	3617	6.2 %	4919	6.1 %	1264	9.1 %	8,7	10,9	2871	05.07	S	793	08.07	N	342	16.07	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	3985	6.3 %	5453	6.4 %	1292	7.7 %	9	11,3	3111	05.07	S	817	08.07	N	336	16.07	S
A 33	Paderborn	5111	30	6124	7.0 %	8294	5.6 %	2119	14.9 %	13,1	16,7	4999	03.07	S	1172	15.07	N	811	16.07	S
A 40	Wankum	5018	31	11493	11.5 %	15460	10.4 %	4166	21.0 %	25,3	32,7	9365	04.07	O	2386	01.07	W	1296	23.07	W
A 40	AK Moers (W)	5663	28	13119	7.9 %	17561	7.9 %	4944	7.6 %	20,3	25,6	10609	04.07	W	2730	15.07	W	1430	23.07	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	13462	4.2 %	17878	3.9 %	5528	7.0 %	15,2	19,2	10309	20.07	O	3416	08.07	W	1703	23.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4945	8.5 %	6698	8.8 %	1510	-8.1 %	6,4	8,0	4011*	18.07	W	969*	08.07	W	568*	02.07	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8217	8.6 %	11174	9.1 %	2545	-8.5 %	6,3	8,1	6584*	18.07	W	1565*	08.07	W	864*	02.07	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	6914	0.4 %	9420	0.6 %	2132	-2.6 %	6,4	8,1	5763*	13.07	W	1361*	01.07	W	702*	02.07	W
A 40	Bochum	5113	31	7826	0.9 %	10678	1.0 %	2708	1.2 %	7,4	9,3	5859	19.07	O	1548	08.07	W	552	02.07	O
A 40	Dortmund	5343	2	4886	5.5 %	6579	6.1 %	1995	-0.5 %	5,4	6,6	3781*	19.07	W	1429	01.07	W	559	02.07	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	6315	-6.8 %	8637	-6.1 %	2050	-16.0 %	15	18,6	5176	05.07	W	2276	08.07	O	838	09.07	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9069	2.3 %	12045	1.2 %	4150	14.4 %	11,1	14,5	7184*	11.07	W	3159*	08.07	O	969*	09.07	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	10782	9.7 %	14651	8.2 %	3717	31.6 %	13,3	16,2	9784	05.07	W	2784	08.07	O	1218	02.07	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	10121	0.7 %	13639	-0.5 %	3818	16.5 %	11,7	14,1	7603	05.07	W	2499	08.07	W	1066	09.07	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	0	8204	-0.3 %	11278	-0.9 %	2511	4.9 %	10,2	12,5	6107*	07.07	O	1934*	08.07	O	870*	09.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	8540	5.1 %	11782	4.9 %	2568	8.1 %	10,1	12,5	6503	13.07	O	1706	08.07	O	597	09.07	O
A 43	Albachten	5109	31	7375	6.3 %	10057	6.1 %	2311	9.2 %	10,7	13,9	5645	13.07	N	1300	01.07	S	646	16.07	N
A 43	Recklinghausen West	5132	0	4944	-2.8 %	6806	-2.4 %	1417	-13.0 %	6,5	8,1	4035*	18.07	N	953*	01.07	N	478*	02.07	N
A 43	Herne	5107	0	7251	0.3 %	10001	1.1 %	2149	-9.4 %	7,3	9,5	5738*	13.07	S	1227*	01.07	N	472*	09.07	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	3889	2.3 %	5401	1.9 %	1031	3.7 %	7	8,9	3012	18.07	N	600	01.07	N	239	02.07	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	7472	0.9 %	9802	1.0 %	3640	2.2 %	15,7	19,7	5966	13.07	N	2208	01.07	S	905	02.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9162	1.2 %	11848	-0.1 %	4950	14.2 %	15,1	19,5	7544*	04.07	W	3080*	01.07	W	1279*	02.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5188	3.8 %	7133	3.6 %	1612	6.4 %	8	9,8	4210*	13.07	N	915*	01.07	N	364*	02.07	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	4821	3.9 %	6572	3.5 %	1539	7.9 %	13,7	17,3	3866	05.07	W	1004	15.07	W	635	02.07	W
A 44	Neersen	5078	31	5850	3.2 %	8069	3.1 %	1685	7.3 %	8,7	10,5	4634	12.07	N	972	08.07	N	428	02.07	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	5806	2.0 %	7997	1.9 %	1701	4.8 %	8,6	10,4	4547	12.07	O	1011	01.07	W	439	02.07	W
A 44	Ilverich	5079	31	4689	12.8 %	6463	12.5 %	1321	15.0 %	5,9	7,1	3797	04.07	W	878	08.07	O	453	02.07	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	1747	14.8 %	2421	15.2 %	451	6.6 %	4,7	5,8	1596	05.07	W	323	01.07	W	136	02.07	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	892	7.3 %	1244	7.3 %	265	7.3 %	4,7	5,7	686*	13.07	O	155*	01.07	W	28*	09.07	O
A 44	Langenberg	5066	31	1168	4.7 %	1569	4.5 %	451	5.1 %	4,1	4,8	878	11.07	W	263	29.07	W	125	09.07	W
A 44	Unna Süd	5135	31	14512	4.9 %	19887	4.6 %	4670	7.6 %	14,7	19,6	11884	18.07	W	2594	01.07	W	962	09.07	W
A 44	Soest	5110	31	11023	5.0 %	15102	4.8 %	3728	8.6 %	17,5	23,4	9070	04.07	W	2054	01.07	W	657	09.07	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	13150	5.9 %	17730	5.5 %	5094	11.9 %	22,6	30,1	10491	04.07	W	2847	01.07	W	1184	09.07	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	6700	8.9 %	9314	9.0 %	1745	9.5 %	10,9	13,4	5149	13.07	N	1128	08.07	N	405	09.07	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	5864	-5.2 %	8136	-4.1 %	1558	-16.4 %	8,1	10,0	4851	06.07	N	1105	29.07	N	406	02.07	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	5848	2.5 %	8140	2.4 %	1531	7.1 %	10,2	12,6	4726	18.07	N	892	01.07	N	386	23.07	S
A 45	Dortmund Süd	5104	31	7959	4.2 %	11070	4.4 %	2059	4.3 %	9,4	12,0	6367	20.07	S	1185	01.07	N	482	09.07	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12107	6.7 %	16783	6.9 %	3111	4.7 %	13	17,1	9725	05.07	S	1843	15.07	N	931	09.07	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	12764	-8.1 %	17037	-7.8 %	4696	-1.6 %	17,7	22,9	9754	12.07	S	2934	01.07	N	1654	23.07	S
A 45	Freudenberg	5106	0	11137	3.1 %	15168	1.9 %	3667	21.0 %	18	23,8	8988*	05.07	S	2272*	01.07	N	997*	09.07	S
A 46	Dremmen	5075	31	2055	23.7 %	2829	23.3 %	608	22.3 %	7,6	9,2	1791	04.07	W	394	08.07	W	179	02.07	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	6962	3.7 %	9775	3.1 %	1644	17.4 %	13,9	17,5	5856*	13.07	O	966*	01.07	W	311*	02.07	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	7789	1.0 %	10636	0.6 %	2461	4.2 %	11,9	14,8	5961	26.07	W	1496	08.07	W	766	02.07	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	7676	-4.0 %	10518	-4.4 %	2273	2.0 %	10,7	12,7	8338*	05.07	S	1680*	01.07	S	963*	02.07	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	0	11947	2.8 %	16475	2.3 %	3323	8.0 %	13,8	16,6	9077*	04.07	W	1779*	08.07	W	875*	02.07	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	31	12529	1.4 %	17101	0.6 %	4034	11.9 %	10,8	13,4	9625	04.07	W	2112	08.07	W	965	02.07	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	31	11644	-1.1 %	15816	-1.9 %	3898	7.6 %	9,7	12,2	8800	04.07	W	2057	29.07	W	1020	02.07	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	10188	-2.5 %	13841	-3.3 %	3473	6.9 %	11,2	14,3	7640	04.07	W	1848	01.07	W	870	09.07	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	31	9855	3.8 %	13490	3.5 %	3127	7.6 %	12,9	16,4	7481	04.07	W	1692	01.07	W	737	02.07	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3845	17.4 %	5429	18.0 %	840	10.2 %	8,1	9,9	3110*	05.07	W	470*	08.07	W	150*	16.07	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	1937	5.8 %	2712	6.1 %	452	-1.3 %	9,5	12,5	1509	05.07	O	245	15.07	O	117	16.07	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1893	4.9 %	2649	5.3 %	446	-2.2 %	9,5	12,4	1484	05.07	O	259	15.07	O	114	16.07	W
A 46	Meschede	5119	7	1623	-12.3 %	2184	-12.1 %	592	-15.7 %	9,7	12,1	1493*	04.07	O	418*	15.07	O	268*	16.07	W
A 52	Schwalmtal	5046	20	2714	5.3 %	3650	3.6 %	955	22.1 %	8,1	10,9	2099	13.07	W	589	01.07	O	362	16.07	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	3798	0.6 %	5249	0.3 %	1052	3.6 %	7,1	8,8	2870	11.07	W	595	08.07	O	261	23.07	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	2962	-1.8 %	4039	-1.9 %	984	-2.6 %	3,6	4,2	2315	13.07	O	560	08.07	O	249	09.07	O
A 52	Lintorf	5027	31	6294	3.4 %	8458	3.7 %	2250	-0.4 %	5,8	7,0	4709	04.07	O	1382	08.07	W	700	09.07	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	29	6994	5.9 %	9499	5.6 %	2237	6.7 %	5,7	6,8	5627	20.07	O	1649	08.07	O	837	09.07	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	29	4944	-5.7 %	6710	-3.5 %	1652	-25.0 %	4,8	5,7	3807*	11.07	W	976*	08.07	W	502	02.07	O
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4092	10.6 %	5546	13.4 %	1362	-14.1 %	5,3	6,5	3035*	12.07	W	869*	08.07	W	405*	09.07	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3719	2.8 %	5125	4.5 %	1030	-17.2 %	6,2	7,6	3042*	12.07	W	794*	08.07	W	370*	09.07	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	31	5065	2.7 %	6957	3.1 %	1509	-6.0 %	12,3	15,3	3823	06.07	N	902	01.07	S	369	23.07	N
A 57	Rheinberg	5019	31	4259	11.9 %	5874	11.6 %	1182	16.0 %	9	11,6	3561	26.07	S	639	08.07	N	340	23.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6454	-6.2 %	8831	-5.7 %	1963	-11.0 %	10,1	12,5	5080	26.07	S	1136	22.07	S	646	23.07	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8131	10.3 %	11072	8.9 %	2704	30.5 %	12,3	15,1	6525	05.07	S	2538	08.07	N	923	09.07	N
A 57	AK Moers (N)	5660	8	9176	6.6 %	12421	5.7 %	3247	20.2 %	12,9	15,7	7316*	04.07	S	2628	08.07	N	1037	09.07	N
A 57	AK Moers (S)	5662	8	9250	0.4 %	12541	0.1 %	3088	2.4 %	11,7	14,8	6710	04.07	S	1617	01.07	S	909*	02.07	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	7907	3.5 %	10928	3.2 %	2208	8.8 %	9,7	12,1	6000	04.07	S	1193	01.07	N	543	02.07	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	10918	4.2 %	14787	3.7 %	3706	7.9 %	9,7	12,0	7966	04.07	S	2031	01.07	N	1196	02.07	S
A 57	Neuss-West	5602	31	12081	6.3 %	16356	5.9 %	4109	8.6 %	9,7	12,0	9878	05.07	S	2453	01.07	S	1235	02.07	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	14181	4.5 %	19277	4.1 %	4665	8.1 %	11,2	13,8	10638	05.07	S	2670	08.07	S	1378	09.07	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4229	4.1 %	5900	4.1 %	1080	4.8 %	7,9	9,4	3408	04.07	O	673	08.07	O	230	02.07	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	13761	3.4 %	18730	3.1 %	4428	6.6 %	11,9	14,5	10030	04.07	S	2420	08.07	S	1291	09.07	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	31	11413	3.6 %	15713	3.2 %	3241	7.3 %	11,4	14,4	8579	04.07	S	1784	01.07	N	862	09.07	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	0	10584	-1.4 %	14462	-2.3 %	3442	14.2 %	12,9	15,8	7847*	04.07	S	1950*	08.07	S	959*	02.07	S
A 59	Walsum	5069	0	1130	-1.3 %	1498	-1.0 %	520	-3.9 %	3,6	4,3	922*	04.07	N	348*	08.07	N	151*	02.07	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	0	2426	33.9 %	3393	34.1 %	563	26.0 %	5	5,9	1857*	06.07	N	316*	08.07	S	132*	02.07	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2406	-4.7 %	3304	-4.9 %	731	0.3 %	4,4	5,1	2881	04.07	S	514	08.07	S	202	09.07	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2663	2.7 %	3600	2.9 %	952	2.6 %	5,4	6,3	2487	04.07	S	533	08.07	S	248	09.07	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	6024	36.2 %	8012	33.2 %	2383	72.3 %	9,1	11,7	4555*	19.07	S	1327*	22.07	S	726*	09.07	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6748	3.6 %	9101	4.4 %	2401	-4.5 %	6,9	8,5	5072*	20.07	N	1390	01.07	S	640*	02.07	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7277	4.0 %	9759	3.8 %	2773	8.3 %	6	7,3	5474	20.07	N	1435*	01.07	S	774	02.07	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	7930	4.3 %	10539	4.2 %	3226	6.3 %	6,5	7,8	5831	18.07	S	1812	22.07	S	989	09.07	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3692	4.0 %	4939	4.3 %	1477	1.7 %	4,2	4,9	2746	18.07	S	816	08.07	S	371	09.07	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2563	7.0 %	3420	7.5 %	1024	2.8 %	3,8	4,4	2052	13.07	N	548	01.07	N	338	09.07	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1548	-2.4 %	2072	-1.8 %	621	-7.6 %	3,2	3,9	1183	13.07	S	338	29.07	N	204	09.07	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	10409	2.8 %	14047	2.5 %	3802	6.8 %	13,5	16,8	8122	03.07	S	2247	01.07	N	1042	16.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	9831	2.0 %	13067	1.6 %	4048	6.9 %	14,4	17,9	7439	05.07	S	2404	01.07	N	1211	23.07	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	10790	1.4 %	14397	1.1 %	4184	3.3 %	19	24,0	8513	12.07	N	2576	01.07	N	1348	16.07	S
A 61	Miel	5080	0	11826	1.6 %	15560	1.1 %	5649	19.8 %	23	29,8	9337*	05.07	S	3221*	01.07	N	1579*	16.07	S
A 445	Werl West	5137	12	3672	6.1 %	5145	6.7 %	937	-7.4 %	17,1	21,2	3133	20.07	S	538	08.07	N	156*	16.07	S
A 524	Ratingen	5039	31	1893	10.3 %	2671	10.4 %	407	8.8 %	7,5	9,0	1493	05.07	O	229	08.07	O	71	16.07	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2555	-3.0 %	3564	-3.1 %	637	-0.2 %	6,8	8,3	2018	04.07	S	393	29.07	S	134	23.07	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1342	4.2 %	1863	4.2 %	369	5.4 %	4,1	5,0	1055	04.07	S	239	29.07	N	77	02.07	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2910	7.4 %	3921	7.1 %	1034	7.9 %	5,3	6,3	2271*	13.07	O	583*	15.07	W	349*	16.07	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3269	1.7 %	4387	1.8 %	1259	-1.7 %	10	12,0	2577	13.07	N	728	08.07	N	398	02.07	N
A 555	Godorf	5036	31	4216	0.9 %	5694	1.0 %	1501	3.1 %	5,5	6,7	3324	20.07	S	796	08.07	N	385	09.07	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4512	3.4 %	6060	3.2 %	1740	5.6 %	5,2	6,3	3765	20.07	O	1023	08.07	O	442	16.07	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	3878	7.7 %	5190	7.1 %	1553	16.2 %	6,2	7,4	2995	05.07	W	934	22.07	W	419	23.07	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	23	2890	5.6 %	3966	5.4 %	916	10.1 %	5,3	6,5	2391	31.07	O	501	01.07	O	198	09.07	W
A 560	Hennef	5051	31	2055	4.7 %	2869	4.6 %	513	8.0 %	4,6	5,8	1751	20.07	W	298	08.07	W	132	02.07	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1740	10.2 %	2306	11.8 %	724	3.6 %	2,8	3,1	1415	13.07	O	397	15.07	O	225	30.07	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	196	22.5 %	261	23.7 %	79	8.2 %	2,1	2,4	236	10.07	O	59	15.07	O	35	09.07	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	7086	5.3 %	9484	5.3 %	2756	6.8 %	7,1	8,6	5235	19.07	W	1545	22.07	W	799	09.07	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	3940	11.9 %	5286	13.5 %	1444	-5.2 %	9,8	12,6	2992	20.07	S	799	29.07	N	544	02.07	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	0	1309	9.2 %	1790	8.7 %	390	6.0 %	10,1	12,7	1113*	05.07	S	218*	15.07	S	134*	16.07	S
L 969	Weri-Westönnen	5324	31	411	-11.6 %	534	-13.2 %	226	7.1 %	4,1	4,9	386	06.07	O	152	08.07	W	57	30.07	W
B 7	Warburg West	5331	31	973	-2.1 %	1322	-2.5 %	325	0.0 %	6,7	8,1	827	14.07	O	196	01.07	W	119	30.07	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	882	-3.0 %	1191	-3.2 %	298	-2.0 %	11,3	14,2	679	04.07	N	174	29.07	N	114	23.07	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	431	19.1 %	585	18.2 %	164	32.3 %	4,4	5,5	373*	21.07	N	161*	22.07	N	57*	16.07	N
B 9	Dormagen	5267	31	1276	12.2 %	1768	11.8 %	366	26.2 %	10,9	13,2	1131	13.07	S	229	08.07	S	69	16.07	S
B 9	Goch (S)	5240	31	1226	13.2 %	1684	13.2 %	357	13.7 %	8,6	10,7	1011	26.07	S	195	08.07	S	99	23.07	S
B 51	Ostbevern	5329	31	606	-5.0 %	799	-5.3 %	299	-3.5 %	7,1	8,5	495	12.07	N	177	15.07	S	81	02.07	N
B 51	Telgte	5330	31	1301	-13.8 %	1718	-15.1 %	590	-4.4 %	7,6	9,3	1087	13.07	N	351	15.07	N	158	16.07	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3137	0.6 %	4100	0.9 %	1472	-0.4 %	16,5	21,3	2306	04.07	S	896	08.07	N	488	02.07	N
B 51	Dahlem	5235	31	3214	-1.0 %	4146	-0.2 %	1601	-4.6 %	23,5	30,4	2331	04.07	S	938	08.07	N	592	30.07	N
B 54	Altenberge	5338	31	3700	4.1 %	5084	4.1 %	1068	1.5 %	11,2	14,0	2827	27.07	N	643	01.07	N	309	09.07	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	406	1.0 %	539	-0.9 %	194	18.3 %	4,9	5,9	340	05.07	S	126	15.07	N	52	09.07	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	101	3.1 %	136	3.8 %	40	-9.1 %	4,9	5,9	233	19.07	S	30	22.07	N	19	09.07	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	429	25.1 %	584	27.8 %	147	-5.8 %	5,6	6,6	371	10.07	S	83	08.07	S	41	09.07	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	1	1514	1.5 %	2125	1.0 %	383	19.3 %	7,2	9,1	1194*	12.07	S	252*	08.07	S	60*	09.07	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	256	113.3 %	347	107.8 %	87	210.7 %	4,2	5,0	236	13.07	N	50	08.07	N	32	30.07	S
B 54	Meinerzhagen	5304	26	857	-12.9 %	1180	-13.2 %	263	-11.4 %	7,4	9,0	917	05.07	N	201	08.07	S	65	30.07	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	181	20.7 %	249	19.1 %	68	51.1 %	3,9	4,8	186	05.07	S	51	08.07	N	10	09.07	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1868	14.4 %	2618	13.6 %	460	32.9 %	5,8	7,0	1669	06.07	S	262	22.07	N	70	16.07	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	725	4.2 %	1016	4.1 %	178	9.9 %	10	12,3	587	19.07	S	116	08.07	S	45	09.07	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	529	2.3 %	744	2.6 %	106	-3.6 %	8,8	11,3	455	12.07	O	64	15.07	W	29	30.07	O
B 55	Bergneustadt	5264	31	617	0.2 %	845	0.0 %	202	5.8 %	5,4	6,7	509	06.07	W	136	15.07	W	68	09.07	W
B 55	Elsdorf	5247	31	1046	8.3 %	1354	4.9 %	509	32.9 %	9,7	11,2	935	31.07	S	316	08.07	S	194	09.07	S
L 136	Loope	5204	31	405	-3.3 %	544	-0.2 %	153	-21.1 %	4,1	4,8	459	20.07	O	85	29.07	O	59	09.07	O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	0	651	2.8 %	847	2.0 %	359	7.8 %	2,8	3,3	544*	06.07	W	238*	08.07	W	99*	30.07	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	511	11.1 %	704	12.1 %	187	10.0 %	3,4	4,1	498*	06.07	W	155*	08.07	W	17*	09.07	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	497	-37.7 %	663	-38.6 %	206	-29.5 %	4,9	6,2	391	11.07	S	119	08.07	S	58	30.07	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	485	18.6 %	667	17.4 %	163	43.0 %	4,4	5,3	536	26.07	S	200	08.07	S	41	30.07	S
B 57	Alsldorf-Ofden	5213	31	507	7.6 %	658	7.3 %	249	12.7 %	2,8	3,3	403	05.07	S	137	15.07	S	80	30.07	N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1356	1.2 %	1882	1.8 %	368	-1.3 %	10,4	13,4	1242*	19.07	W	223	29.07	O	82*	02.07	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	621	2.1 %	855	0.9 %	177	7.9 %	8,7	10,9	491	10.07	O	121	29.07	O	78	30.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	584	-7.4 %	777	-8.2 %	239	-2.8 %	7	8,4	453	11.07	O	141	22.07	O	72	02.07	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1288	14.9 %	1780	15.2 %	368	7.6 %	9,8	12,1	980	04.07	O	221	22.07	W	80	23.07	O
B 59	Pulheim	5214	31	1122	2.0 %	1553	1.8 %	323	1.9 %	6,4	7,7	897	12.07	W	171	29.07	W	81	30.07	W
B 61	Petershagen 2	5336	18	1129	3.8 %	1572	4.0 %	252	-3.1 %	12,2	15,9	945*	05.07	S	162	15.07	N	98*	09.07	N
B 61	Barkhausen	5368	31	1017	4.4 %	1421	4.6 %	250	2.9 %	4,4	5,4	947	31.07	S	150	08.07	N	53	30.07	S
B 61	Linteler See	5377	31	1081	3.7 %	1507	4.0 %	276	-6.8 %	7,7	9,6	943	03.07	N	165	01.07	N	54	02.07	S
L 586	Stromberg	5349	31	181	-3.2 %	239	-5.2 %	84	9.1 %	6,8	8,2	482	03.07	O	61	08.07	W	32	30.07	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	210	2.9 %	288	2.9 %	60	5.3 %	5,9	7,4	166	17.07	W	37	08.07	W	36	02.07	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	324	6.6 %	422	6.3 %	183	1.1 %	5,5	6,4	295	19.07	S	119	15.07	N	33	09.07	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	801	9.3 %	1117	9.5 %	196	-0.5 %	8	10,3	621	06.07	S	121	01.07	N	50	23.07	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1451	0.3 %	1978	0.7 %	450	2.0 %	13,8	17,4	1123	06.07	W	268	01.07	W	174	16.07	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3532	1.8 %	4817	1.4 %	1286	6.6 %	10	12,1	2647	18.07	W	736	15.07	W	223	09.07	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	628	1.5 %	762	1.6 %	427	1.9 %	3,7	4,4	465	06.07	S	269	22.07	S	170	09.07	S
B 68	Lichtenau	5351	0	403	-4.3 %	545	-5.7 %	112	-15.2 %	4,4	5,3	359*	17.07	S	84	08.07	N	83*	30.07	S
B 70	Heek Ost	5379	31	437	5.0 %	595	5.1 %	148	-1.3 %	9,3	11,2	339	06.07	S	85	29.07	S	39	30.07	N
B 70	Lünten	5380	31	534	14.8 %	746	15.3 %	133	12.7 %	9,1	11,4	458	13.07	S	81	08.07	S	30	23.07	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	153	3.4 %	208	2.5 %	58	13.7 %	6,1	7,8	133	06.07	S	40	15.07	S	14	30.07	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	641	28.2 %	884	29.2 %	185	8.8 %	9,1	11,6	520	12.07	N	108	08.07	S	61	30.07	S
B 219	Greven (N)	5350	31	1037	13.8 %	1428	14.8 %	305	-2.2 %	10,2	12,6	805	19.07	N	178	29.07	N	78	09.07	S
L 587	Greven (S)	5306	31	321	7.4 %	426	8.7 %	144	-5.9 %	2,8	3,3	262	28.07	N	82	29.07	N	43	09.07	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	647	-2.9 %	874	-2.9 %	227	-0.9 %	5,1	6,4	509	05.07	N	137	08.07	S	71	02.07	N
B 221	Arsbeck	5276	31	275	19.0 %	377	18.9 %	88	33.3 %	4,6	5,9	229	07.07	S	58	08.07	S	25	02.07	N
B 221	Heinsberg	5259	31	897	-0.4 %	1215	0.2 %	306	-12.1 %	6	7,2	828	06.07	N	213	08.07	N	94	30.07	S
B 224	Bottrop	5344	31	2221	-8.0 %	3029	-7.5 %	807	-18.6 %	5,4	6,6	1760	06.07	S	671	08.07	S	209	09.07	S
B 226	Gedern	5272	31	189	5.6 %	260	4.4 %	63	18.9 %	1,9	2,3	173	11.07	W	43	08.07	O	12	09.07	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	812	-9.4 %	1097	-7.6 %	307	-20.7 %	3,7	4,3	623	03.07	S	178	22.07	N	68	30.07	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	31	192	65.5 %	251	69.6 %	83	40.7 %	4,1	5,5	155	05.07	S	52	22.07	N	31	09.07	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	633	-1.6 %	881	-0.7 %	163	-8.4 %	4,7	5,7	495	13.07	W	93	15.07	O	49	02.07	W
B 229	Solingen	5203	31	648	3.7 %	882	3.4 %	214	16.3 %	5	6,3	534	06.07	W	138	08.07	O	66	02.07	O
B 230	Holzheim	5238	31	553	0.4 %	751	-0.1 %	193	-0.5 %	6,7	8,1	523	19.07	O	124	01.07	W	57	02.07	W
B 235	Datteln	5345	0	533	-3.6 %	725	-3.8 %	212	1.9 %	5	6,3	443*	10.07	S	134*	08.07	S	43*	09.07	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	2135	9.7 %	2938	9.0 %	659	20.3 %	6,9	8,7	1813	20.07	N	390	29.07	S	182	02.07	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	31	643	1.6 %	904	1.9 %	143	-4.0 %	9	11,2	522	13.07	N	86	08.07	N	34	09.07	N
B 236	Altenhundem	5383	31	618	4.6 %	859	4.5 %	167	8.4 %	4,4	5,4	497	05.07	O	110	15.07	O	40	02.07	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	0	368	-4.9 %	494	-4.6 %	147	-12.5 %	5,9	7,5	304*	06.07	W	89	15.07	O	52*	30.07	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	352	5.4 %	486	5.4 %	117	8.3 %	5,7	7,1	309	06.07	O	73	01.07	O	16	09.07	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	560	11.1 %	771	11.3 %	165	11.5 %	9,2	11,9	483	06.07	S	92	08.07	S	41	02.07	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	321	-7.5 %	440	-7.4 %	97	-13.4 %	5,4	7,6	276	20.07	N	55	29.07	S	32	09.07	S
B 237	Ohl	5225	31	287	4.7 %	393	4.0 %	80	1.3 %	6,9	8,9	261	17.07	W	47	15.07	W	60	16.07	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1843	3.0 %	2565	3.5 %	481	-0.2 %	7,7	10,0	1452	13.07	S	282	01.07	N	110	02.07	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	732	14.6 %	1029	14.8 %	171	8.2 %	4,8	6,0	634	03.07	N	111	01.07	N	29	30.07	S
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	324	-2.4 %	448	-1.3 %	92	-14.8 %	5,4	6,7	305	11.07	N	65	08.07	N	25	09.07	S
B 241	Bever	5384	31	526	14.1 %	725	13.8 %	132	5.6 %	8,1	10,4	406	19.07	N	80	01.07	S	63	30.07	S
B 252	Brakel	5340	31	964	-5.5 %	1311	-5.2 %	281	-11.9 %	12,6	15,7	789	03.07	S	190	22.07	N	117	09.07	S
B 256	Marienhede	5224	31	388	9.9 %	524	8.3 %	134	26.4 %	6,3	7,6	331	18.07	N	84	08.07	S	47	16.07	S
B 55	Derschlag	5223	0	827	-8.9 %	1144	-10.5 %	250	23.8 %	5,4	6,6	715*	05.07	N	169*	15.07	N	61*	09.07	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	819	1.2 %	1054	1.2 %	415	3.8 %	5,4	6,5	574	05.07	S	226	01.07	S	164	30.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	904	0.0 %	1171	-0.1 %	444	3.0 %	4,6	5,5	654	07.07	N	251	01.07	N	174	30.07	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	421	10.8 %	552	11.3 %	206	12.0 %	3,1	3,7	413	11.07	N	121	15.07	N	60	09.07	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	256	-0.4 %	334	-0.3 %	103	-12.7 %	8,1	10,3	268	04.07	N	64	15.07	S	61	02.07	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	3	694	9.3 %	936	10.0 %	206	5.1 %	10,2	15,1	741	03.07	W	139*	29.07	W	149*	30.07	W
B 264	Langerwehe	5246	0	543	17.5 %	725	13.8 %	195	32.7 %	4,5	5,3	445*	05.07	W	113*	22.07	W	83*	09.07	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	639	0.6 %	880	-0.1 %	223	19.9 %	9,4	11,4	717	31.07	O	142	22.07	W	34	23.07	O
B 265	Lechenich 2	5269	31	815	10.7 %	1133	11.1 %	217	2.8 %	6,3	7,8	686	06.07	S	131	29.07	N	49	09.07	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	172	3.0 %	210	-1.4 %	119	32.2 %	3,8	4,6	162	31.07	N	94	29.07	N	55	30.07	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	281	1.1 %	375	1.9 %	102	-13.6 %	5,8	7,7	224	04.07	W	66	01.07	W	43	09.07	W
B 288	Uerdingen	5231	0	2370	4.7 %	3325	4.6 %	583	13.9 %	9,9	11,8	1907*	11.07	W	336	08.07	O	96	09.07	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1275	9.6 %	1753	9.2 %	370	13.1 %	12,3	15,6	1012	19.07	W	223	08.07	O	99	30.07	W
B 477	Gohr	5262	31	370	29.4 %	505	29.5 %	129	29.0 %	5,8	6,9	327	05.07	S	81	15.07	N	41	09.07	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	421	1.0 %	578	0.0 %	141	18.5 %	7,1	8,7	363	06.07	S	87	29.07	N	32	09.07	S
B 478	Waldröhl	5222	31	339	15.3 %	454	16.7 %	139	0.0 %	4,2	5,2	379	18.07	O	87	29.07	W	54	30.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	474	-6.5 %	657	-6.0 %	133	-11.9 %	13,1	17,7	377*	06.07	N	76*	29.07	S	31*	09.07	N
B 480	Winterberg	5325	31	764	-1.9 %	1045	-2.4 %	234	3.1 %	7,5	10,0	621	06.07	S	129	08.07	N	64	09.07	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	310	-6.9 %	424	-6.4 %	100	-8.3 %	5,4	6,9	252	11.07	N	64	22.07	N	25	23.07	N
B 504	Goch (N)	5241	25	445	25.4 %	601	24.2 %	159	33.6 %	4,6	5,7	375	06.07	O	92	08.07	O	58*	09.07	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	205	6.2 %	282	6.8 %	61	-1.6 %	4,4	5,6	182	18.07	S	41	08.07	N	17	09.07	S
B 507	Winterscheid	5278	31	208	20.9 %	287	22.6 %	73	14.1 %	4,1	5,1	199	18.07	O	47	08.07	O	12	23.07	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	31	561	2.9 %	751	3.7 %	231	-8.7 %	5,3	6,4	452	11.07	N	126	29.07	N	52	02.07	N
B 514	Babbenhausen	5335	0	638	10.6 %	887	11.4 %	149	-13.9 %	6,6	8,3	508*	05.07	S	84*	22.07	N	50*	09.07	N
B 514	Kalletal	5347	31	340	24.5 %	479	24.7 %	87	24.3 %	14,5	18,3	515	31.07	S	54	22.07	N	11	09.07	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	308	-0.6 %	428	-0.9 %	80	-1.2 %	4,9	6,3	393	06.07	O	48	22.07	O	30	30.07	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	972	15.9 %	1345	15.5 %	318	24.2 %	17,9	22,3	759*	21.07	O	181*	22.07	O	38*	09.07	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	87	1.2 %	108	0.9 %	54	10.2 %	4,3	5,2	75	05.07	O	38	29.07	O	30	30.07	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	617	-0.5 %	846	0.6 %	203	-16.5 %	5	5,9	490	27.07	W	124	08.07	O	52	09.07	W
L 101	Schildgen (O)	5427	31	386	4.9 %	508	4.3 %	180	13.9 %	3	3,6	320	05.07	N	140	08.07	N	49	09.07	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	92	-17.1 %	128	-16.3 %	26	-25.7 %	5	6,9	79	18.07	N	20	29.07	S	9	30.07	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	3	827	7.0 %	1135	7.2 %	232	0.0 %	10,1	14,3	739*	06.07	N	144*	08.07	N	124*	02.07	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	329	6.1 %	452	7.6 %	99	-11.6 %	3,1	3,9	295	07.07	N	53*	08.07	S	29*	09.07	S
L 166	Kesternich (O)	5210	31	69	21.1 %	82	24.2 %	45	12.5 %	2,5	3,4	65	11.07	O	41	29.07	W	53	30.07	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	921	3.3 %	1254	3.6 %	323	-2.4 %	7,6	9,2	797	20.07	O	177	29.07	W	71	09.07	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	409	1.0 %	548	2.0 %	193	-4.9 %	3,3	4,0	347	06.07	S	136	22.07	S	26	23.07	S
L 194	Weilerswist	5437	31	91	-9.9 %	114	-13.0 %	61	10.9 %	2,4	2,8	87	04.07	N	40	29.07	N	16	09.07	N
L 218	Heimbach	5413	31	142	3.6 %	175	4.8 %	87	3.6 %	2,7	3,5	129	07.07	W	55	08.07	O	47	09.07	O
L 232	Richterich	5411	31	577	0.5 %	756	1.3 %	264	-3.3 %	2,7	3,2	467	03.07	S	170	08.07	S	95	09.07	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	258	2.8 %	314	1.3 %	173	13.8 %	4,8	5,4	209	07.07	N	108	22.07	N	74	09.07	N
L 238	Stolberg	5441	31	406	11.8 %	555	8.8 %	132	53.5 %	4,1	4,9	321	03.07	N	141	22.07	N	57	23.07	N
L 238	Zweifall	5410	31	210	10.5 %	276	12.7 %	94	2.2 %	3,7	4,6	188	03.07	N	68	29.07	S	34	30.07	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	573	0.4 %	795	0.4 %	140	-8.5 %	4,4	5,6	498	11.07	O	83	22.07	O	41*	09.07	W
L 288	Schildgen (W)	5426	31	267	7.7 %	354	8.9 %	121	-1.6 %	2,8	3,3	213	19.07	N	68	08.07	N	26	23.07	S
L 324	Erdingen	5431	31	545	0.9 %	756	1.2 %	154	2.0 %	9,2	11,5	530	18.07	N	88	29.07	S	40	30.07	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	0	364	-5.5 %	466	-6.2 %	175	-6.4 %	2,9	3,4	351	11.07	O	115	01.07	O	97*	09.07	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	29	449	14.2 %	584	13.2 %	225	11.9 %	3,6	4,1	376	19.07	O	146	29.07	O	92	23.07	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	385	-3.0 %	528	-3.1 %	117	-4.9 %	3,9	4,6	335	07.07	O	72	08.07	O	37	09.07	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	70	-5.4 %	87	-5.4 %	42	-10.6 %	2,8	3,4	62	07.07	O	30	08.07	O	22	09.07	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	128	-3.8 %	172	-3.4 %	55	5.8 %	2,5	3,2	120	10.07	O	35	15.07	O	14	02.07	O
L 418	Hahnerberg	5440	31	1578	4.4 %	2209	2.6 %	371	38.4 %	5,1	6,1	1297	18.07	W	258	22.07	W	100	30.07	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	197	-1.0 %	244	-3.2 %	131	7.4 %	1,8	2,1	148	31.07	O	94	29.07	W	44	30.07	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	43	10.3 %	53	6.0 %	31	29.2 %	0,6	0,7	42	13.07	S	26	22.07	S	12	09.07	S
L 463	Voerde	5424	31	565	-3.4 %	779	-4.1 %	171	3.6 %	7,8	9,4	458	13.07	O	110	01.07	W	35	09.07	O
L 475	Krefeld	5434	31	261	8.8 %	344	8.9 %	115	11.7 %	2,9	3,4	237	12.07	S	67	08.07	S	38	09.07	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	19	459	1.8 %	601	1.5 %	216	11.3 %	6,3	7,6	349	13.07	N	138*	29.07	S	89*	30.07	S
L 531	Siegen	5332	31	571	-17.0 %	746	-17.1 %	258	-23.9 %	4,7	5,7	431	03.07	S	145	22.07	S	110	02.07	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	129	10.3 %	172	13.2 %	71	-4.1 %	3,8	4,8	125*	19.07	O	43*	29.07	O	11*	09.07	O
L 551	Haltern	5536	31	246	-8.6 %	332	-9.5 %	86	-2.3 %	3,8	4,9	213	14.07	N	55	29.07	N	35	09.07	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	426	12.7 %	572	11.9 %	169	19.0 %	6,7	7,9	325	05.07	S	110	15.07	S	60	30.07	N
L 572	Rhede	5320	31	598	4.7 %	809	4.1 %	222	8.3 %	3,9	4,7	464	06.07	W	123	01.07	W	54	09.07	O
L 587	St. Mauritz	5506	0	1051	14.4 %	1407	14.7 %	398	17.4 %	7,4	8,9	887*	06.07	N	237	29.07	S	139	30.07	S
L 591	Lienen	5513	31	332	7.4 %	444	6.7 %	129	5.7 %	5,4	6,7	272	12.07	W	79	08.07	W	44	30.07	W
L 608	Groß Reken	5505	31	529	0.2 %	710	0.1 %	208	-1.0 %	6,8	8,3	450	04.07	N	121	08.07	N	78	30.07	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1410	10.8 %	1911	11.2 %	545	7.1 %	4	4,8	1039	06.07	N	410	22.07	N	144	30.07	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	356	4.7 %	444	4.7 %	248	10.2 %	3,5	3,9	261	21.07	W	132	22.07	W	53	02.07	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31	84	-13.4 %	113	-15.0 %	32	0.0 %	4,8	6,4	99	13.07	N	23	08.07	N	10	30.07	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	150	3.4 %	199	17.8 %	81	22.7 %	5,1	7,2	131*	19.07	N	79*	29.07	S	9*	09.07	N
L 697	Attendorf	5531	1	220	0.9 %	311	1.3 %	50	4.2 %	5,4	6,9	186*	05.07	S	33*	08.07	S	8*	09.07	N
L 776	Salzkotten	5530	31	1765	1.3 %	2440	1.2 %	486	2.1 %	10,7	13,9	1638	03.07	W	284	08.07	W	121	02.07	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	320	-17.3 %	448	-15.9 %	109	-8.4 %	6,2	7,4	378*	03.07	O	69*	08.07	O	0*		O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	278	-48.0 %	368	-49.9 %	132	-27.1 %	3,7	4,3	234	05.07	O	77	08.07	W	32	09.07	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	321	20.7 %	426	21.4 %	194	23.6 %	3	3,7	267*	11.07	N	110*	29.07	N	10*	09.07	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	177	-5.9 %	229	-4.6 %	123	-1.6 %	1,2	1,4	173*	06.07	S	87*	08.07	N	10*	02.07	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	71	-19.3 %	92	-17.1 %	53	-18.5 %	0,7	0,8	67*	03.07	O	45*	08.07	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	31	466	1.1 %	627	0.6 %	172	0.0 %	6,1	7,2	385	14.07	S	110	08.07	S	58	09.07	S
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	121	-14.2 %	156	-13.8 %	97	18.3 %	2,6	2,8	155*	03.07	N	63*	08.07	S	0*		N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	184	7.0 %	241	7.6 %	102	8.5 %	6,6	8,5	167*	13.07	W	88*	29.07	W	31*	30.07	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	31	4615	-0.1 %	6157	-0.8 %	1760	10.8 %	11,6	15,8	3667	05.07	S	1042	08.07	N	644	23.07	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	31	6312	4.7 %	8492	4.1 %	2298	11.1 %	15,1	20,6	5013	13.07	O	1347	01.07	O	865	30.07	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	31	10957	7.7 %	14755	7.2 %	3995	13.8 %	28,1	37,1	9302	04.07	W	2304	01.07	W	1094	02.07	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	6905	2.4 %	9028	2.5 %	3435	3.0 %	21,4	27,5	5559	05.07	N	2021	01.07	S	880	02.07	N
A 52	Elmpt	5260	31	1997	-0.5 %	2729	-0.9 %	621	5.8 %	10,3	15,9	1532	12.07	O	398	01.07	W	192	09.07	O
A 57	Hommersum	5050	31	2676	11.2 %	3770	10.7 %	542	30.0 %	17	22,3	2294	26.07	N	336	22.07	S	131	02.07	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	7287	10.9 %	9748	10.6 %	2913	16.9 %	22	28,1	5607	17.07	S	1759	01.07	N	879	23.07	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	31	257	57.7 %	301	49.0 %	213	110.9 %	1,8	2,1	175	06.07	W	122	01.07	W	64	30.07	W
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	88	29.4 %	123	35.2 %	18	-21.7 %	3,7	5,0	237	25.07	O	12	22.07	W	12	16.07	O
B 9	Kranenburg	5255	31	272	1.1 %	357	0.6 %	130	4.0 %	2,5	3,2	241	26.07	O	85	22.07	W	41	02.07	O
B 56	Sittard	5256	3	16	-52.9 %	20	-54.5 %	14	-26.3 %	0,6	0,7	17*	06.07	O	8	01.07	W	2	02.07	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	145	19.8 %	180	24.1 %	92	-8.0 %	1,7	2,0	229	07.07	N	63	08.07	N	31	09.07	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	434	6.4 %	581	6.0 %	158	4.6 %	9,4	12,2	349	06.07	O	100	08.07	O	62	16.07	W
B 220	Emmerich	5258	24	1068	-0.8 %	1494	-1.3 %	252	1.6 %	8,1	10,2	933*	12.07	S	169	01.07	S	82*	09.07	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	146	0.7 %	177	0.6 %	107	-0.9 %	1,5	1,7	150	07.07	O	60	29.07	W	36	02.07	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	31	295	17.1 %	401	16.6 %	116	38.1 %	5,1	6,6	241	11.07	N	71	08.07	N	18	23.07	N
L 231	Horbach/Locht	5439	31	89	-6.3 %	104	-6.3 %	78	-11.4 %	4,1	4,8	63	07.07	S	51	08.07	S	30	30.07	N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	147	0.7 %	179	0.0 %	106	11.6 %	1,7	2,0	127	25.07	N	76	15.07	N	42	09.07	N
L 560	Sandersküper	5535	31	163	-4.7 %	215	-4.9 %	77	5.5 %	3,7	4,7	129	06.07	S	52	08.07	N	21	30.07	N
L 602	Hemden	5534	31	549	13.2 %	747	13.2 %	178	11.3 %	9,2	12,1	462	12.07	S	107	08.07	N	60	02.07	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	81428	65134	57966	6817	351	2024	234	1934	12103	9736	0	14037	14271
					80,0%	71,2%	8,4%	0,4%	2,5%	0,3%	2,4%	14,9%	12,0%	0,0%	17,2%	17,5%
A 1	Ladbergen	38125118	31	69158	55641	48845	6498	298	1687	177	2101	9026	6862	526	11127	11304
					80,5%	70,6%	9,4%	0,4%	2,4%	0,3%	3,0%	13,1%	9,9%	0,8%	16,1%	16,3%
A 1	Ascheberg	41115121	20	71999	59511	54466	4829	216	1331	133	2084	7862	5673	1077	9946	10079
					82,7%	75,6%	6,7%	0,3%	1,8%	0,2%	2,9%	10,9%	7,9%	1,5%	13,8%	14,0%
A 1	Unna	44115144	20	122039	103122	92955	9497	670	2205	251	2636	13824	10855	0	16460	16711
					84,5%	76,2%	7,8%	0,5%	1,8%	0,2%	2,2%	11,3%	8,9%	0,0%	13,5%	13,7%
A 1	Hengsen	45115101	0	121010	97973	88721	8612	640	1861	267	4151	14742	11241	2017	18893	19160
					81,0%	73,3%	7,1%	0,5%	1,5%	0,2%	3,4%	12,2%	9,3%	1,7%	15,6%	15,8%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	107226	91403	82105	8712	586	1467	198	2735	11425	9005	0	14160	14358
					85,2%	76,6%	8,1%	0,5%	1,4%	0,2%	2,6%	10,7%	8,4%	0,0%	13,2%	13,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	90471	82017	73895	7406	716	899	133	1465	5955	4714	0	7420	7553
					90,7%	81,7%	8,2%	0,8%	1,0%	0,1%	1,6%	6,6%	5,2%	0,0%	8,2%	8,3%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	90035	79608	72937	6492	179	668	67	2058	7406	5638	226	9464	9531
					88,4%	81,0%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,2%	6,3%	0,3%	10,5%	10,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	70888	67647	61755	5526	366	539	31	988	1535	1187	149	2523	2554
					95,4%	87,1%	7,8%	0,5%	0,8%	0,0%	1,4%	2,2%	1,7%	0,2%	3,6%	3,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	97636	92800	84001	8079	720	1063	21	1131	2530	2063	91	3661	3682
					95,0%	86,0%	8,3%	0,7%	1,1%	0,0%	1,2%	2,6%	2,1%	0,1%	3,7%	3,8%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	101117	89730	78535	10177	1018	1427	141	2412	7101	5037	308	9513	9654
					88,7%	77,7%	10,1%	1,0%	1,4%	0,1%	2,4%	7,0%	5,0%	0,3%	9,4%	9,5%
A 1	Hürth	51065010	31	56255	48996	44224	4305	467	739	72	1643	4107	3518	696	5750	5822
					87,1%	78,6%	7,7%	0,8%	1,3%	0,1%	2,9%	7,3%	6,3%	1,2%	10,2%	10,3%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	54098	47601	42715	4406	480	1107	94	1181	4115	3324	0	5296	5390
					88,0%	79,0%	8,1%	0,9%	2,0%	0,2%	2,2%	7,6%	6,1%	0,0%	9,8%	10,0%
A 1	Nettersheim	54065047	23	23031	18308	16397	1821	90	531	58	733	3177	2818	224	3910	3968
					79,5%	71,2%	7,9%	0,4%	2,3%	0,3%	3,2%	13,8%	12,2%	1,0%	17,0%	17,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	17	134838	111466	99807	11119	540	1900	231	4449	15936	13337	858	20385	20616
					82,7%	74,0%	8,2%	0,4%	1,4%	0,2%	3,3%	11,8%	9,9%	0,6%	15,1%	15,3%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	23	96426	77133				837	242	8343	9081		790	17424	17666
					80,0%				0,9%	0,3%	8,7%	9,4%		0,8%	18,1%	18,3%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	94627	80703	72004	8025	674	1353	210	1974	10387	8749	0	12361	12571
					85,3%	76,1%	8,5%	0,7%	1,4%	0,2%	2,1%	11,0%	9,2%	0,0%	13,1%	13,3%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	86294	72681	64778	7390	513	1236	198	1934	10244	8605	0	12178	12376
					84,2%	75,1%	8,6%	0,6%	1,4%	0,2%	2,2%	11,9%	10,0%	0,0%	14,1%	14,3%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	96145	78949	70631	7771	547	1312	207	2551	13129	10930	0	15680	15887
					82,1%	73,5%	8,1%	0,6%	1,4%	0,2%	2,7%	13,7%	11,4%	0,0%	16,3%	16,5%
A 2	Oelde	41145102	31	75157	60848	53372	7264	212	1304	228	1260	11375	8904	143	12635	12863
					81,0%	71,0%	9,7%	0,3%	1,7%	0,3%	1,7%	15,1%	11,8%	0,2%	16,8%	17,1%
A 2	Bielefeld	40175120	31	96614	77255				1392	171	3751	13663		384	17414	17585
					80,0%				1,4%	0,2%	3,9%	14,1%		0,4%	18,0%	18,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	11	101642	78521				2085	112	3717	16380		827	20097	20209
					77,3%				2,1%	0,1%	3,7%	16,1%		0,8%	19,8%	19,9%
A 3	Hünxe	43065001	31	67123	57778	51015	6341	422	1426	171	1619	5470	4547	658	7089	7260
					86,1%	76,0%	9,4%	0,6%	2,1%	0,3%	2,4%	8,1%	6,8%	1,0%	10,6%	10,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	136198	112417	99992	11942	483	2263	296	4778	15274	12913	1170	20052	20348
					82,5%	73,4%	8,8%	0,4%	1,7%	0,2%	3,5%	11,2%	9,5%	0,9%	14,7%	14,9%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	147189	123198	112753	10250	195	2074	338	5025	15511	13140	1041	20536	20874
					83,7%	76,6%	7,0%	0,1%	1,4%	0,2%	3,4%	10,5%	8,9%	0,7%	14,0%	14,2%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	124947	105834	97611	7625	598	1815	287	4335	11709	9827	965	16044	16331
					84,7%	78,1%	6,1%	0,5%	1,5%	0,2%	3,5%	9,4%	7,9%	0,8%	12,8%	13,1%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	150121	127658	116542	9245	1871	1979	309	5325	13545	11346	1305	18870	19179
					85,0%	77,6%	6,2%	1,2%	1,3%	0,2%	3,5%	9,0%	7,6%	0,9%	12,6%	12,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	125261	110766	101734	8578	454	1795	196	3109	8416	6813	979	11525	11721
					88,4%	81,2%	6,8%	0,4%	1,4%	0,2%	2,5%	6,7%	5,4%	0,8%	9,2%	9,4%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	125200	112131	100309	11152	670	1639	186	2835	8409	6616	0	11244	11430
					89,6%	80,1%	8,9%	0,5%	1,3%	0,1%	2,3%	6,7%	5,3%	0,0%	9,0%	9,1%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	108407	95860	85947	9302	611	1665	152	2887	7844	6199	0	10731	10883
					88,4%	79,3%	8,6%	0,6%	1,5%	0,1%	2,7%	7,2%	5,7%	0,0%	9,9%	10,0%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	134542	119184	108883	9286	1015	1937	167	3487	8504	6891	1265	11991	12158
					88,6%	80,9%	6,9%	0,8%	1,4%	0,1%	2,6%	6,3%	5,1%	0,9%	8,9%	9,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	124871	110668	101426	8578	664	1858	222	2983	7799	6312	1342	10782	11004
					88,6%	81,2%	6,9%	0,5%	1,5%	0,2%	2,4%	6,2%	5,1%	1,1%	8,6%	8,8%
A 3	Opladen 2	48075033	0	123498	111698	101525	9226	947	1423	317	2456	7605	5984	0	10061	10378
					90,4%	82,2%	7,5%	0,8%	1,2%	0,3%	2,0%	6,2%	4,8%	0,0%	8,1%	8,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	136189	121933	108392	12704	837	1387	218	3485	8071	6191	1097	11556	11774
					89,5%	79,6%	9,3%	0,6%	1,0%	0,2%	2,6%	5,9%	4,5%	0,8%	8,5%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	0	168571	146565 86,9%	130687 77,5%	15042 8,9%	836 0,5%	1685 1,0%	309 0,2%	5190 3,1%	14267 8,5%	10983 6,5%	554 0,3%	19457 11,5%	19766 11,7%
A 3	Leverkusen	49085004	0	139744	120895 86,5%	110885 79,3%	9955 7,1%	55 0,0%	1062 0,8%	240 0,2%	3751 2,7%	13795 9,9%	10537 7,5%	0 0,0%	17546 12,6%	17786 12,7%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	172035	154185 89,6%	132035 76,7%	21666 12,6%	484 0,3%	1033 0,6%	167 0,1%	4168 2,4%	11534 6,7%	8979 5,2%	947 0,6%	15702 9,1%	15869 9,2%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	0	113129	99861 88,3%	87702 77,5%	11278 10,0%	881 0,8%	1628 1,4%	221 0,2%	2388 2,1%	9031 8,0%	7348 6,5%	0 0,0%	11419 10,1%	11640 10,3%
A 3	Siegburg	51095005	0	93356	80822 86,6%	72621 77,8%	8183 8,8%	18 0,0%	839 0,9%	317 0,3%	1971 2,1%	9407 10,1%	7446 8,0%	0 0,0%	11378 12,2%	11695 12,5%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	92553	77743 84,0%	70930 76,6%	6179 6,7%	634 0,7%	1876 2,0%	282 0,3%	2742 3,0%	9055 9,8%	7583 8,2%	854 0,9%	11797 12,7%	12079 13,1%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	95537	79715 83,4%	72694 76,1%	6454 6,8%	567 0,6%	1887 2,0%	360 0,4%	2811 2,9%	9822 10,3%	8079 8,2%	941 1,0%	12633 13,2%	12993 13,6%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	86846	74229 85,5%	66464 76,5%	7578 8,7%	187 0,2%	1378 1,6%	386 0,4%	1327 1,5%	9366 10,8%	7392 8,5%	160 0,2%	10693 12,3%	11079 12,8%
A 4	Würselen	51025008	31	63126	55189 87,4%	50206 79,5%	4508 7,1%	475 0,8%	952 1,5%	153 0,2%	1318 2,1%	5512 8,7%	4658 7,4%	0 0,0%	6830 10,8%	6983 11,1%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	122250	111314 91,1%	102405 83,8%	7950 6,5%	959 0,8%	1094 0,9%	297 0,2%	2564 2,1%	6929 5,7%	5433 4,4%	53 0,0%	9493 7,8%	9790 8,0%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	85982	71599 83,3%	64476 75,0%	6879 8,0%	244 0,3%	1026 1,2%	330 0,4%	3031 3,5%	9282 10,8%	8147 9,5%	711 0,8%	12313 14,3%	12643 14,7%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	84173	70729 84,0%	63113 75,0%	7097 8,4%	519 0,6%	1318 1,6%	298 0,4%	1825 2,2%	10003 11,9%	8414 10,0%	0 0,0%	11828 14,1%	12126 14,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	102796	86806 84,4%	76016 73,9%	10350 10,1%	440 0,4%	1323 1,3%	328 0,3%	2792 2,7%	10615 10,3%	9240 9,0%	933 0,9%	13407 13,0%	13735 13,4%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	106109	91492 86,2%	80008 75,4%	10938 10,3%	546 0,5%	1252 1,2%	302 0,3%	3026 2,9%	9129 8,6%	7952 7,5%	908 0,9%	12155 11,5%	12457 11,7%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	31	127775	110220 86,3%	99349 77,8%	10055 7,9%	816 0,6%	1396 1,1%	313 0,2%	3700 2,9%	12144 9,5%	9982 7,8%	0 0,0%	15844 12,4%	16157 12,6%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	6	143384	123086 85,8%	112337 78,3%	10402 7,3%	347 0,2%	1006 0,7%	299 0,2%	4429 3,1%	13915 9,7%	11476 8,0%	649 0,5%	18344 12,8%	18643 13,0%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	13	103755	87414 84,3%	75705 73,0%	10679 10,3%	1030 1,0%	1446 1,4%	200 0,2%	3326 3,2%	11365 11,0%	9502 9,2%	2 0,0%	14691 14,2%	14891 14,4%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	20	75774	69330 91,5%	63273 83,5%	5348 7,1%	709 0,9%	736 1,0%	98 0,1%	1439 1,9%	4169 5,5%	3291 4,3%	0 0,0%	5608 7,4%	5706 7,5%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	49362	43506 88,1%	38574 78,1%	4673 9,5%	259 0,5%	507 1,0%	96 0,2%	1115 2,3%	3777 6,3%	3126 0,7%	339 0,7%	4912 10,0%	5008 10,1%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	35778	30141 84,2%	27178 76,0%	2865 8,0%	98 0,3%	392 1,1%	75 0,2%	1229 3,4%	3600 10,1%	3024 8,5%	342 1,0%	4829 13,5%	4904 13,7%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	19966	17498 87,6%	16045 80,4%	1327 6,6%	126 0,6%	209 1,0%	39 0,2%	548 2,7%	1669 8,4%	1347 6,7%	0 0,0%	2217 11,1%	2256 11,3%
A 30	Ibbenbüren	37125112	29	49510	37460 75,7%	33376 67,4%	3675 7,4%	409 0,8%	1075 2,2%	143 0,3%	1631 3,3%	8650 17,5%	7148 14,4%	550 1,1%	10281 20,8%	10424 21,1%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	42826	33871 79,1%	30418 71,0%	3170 7,4%	283 0,7%	744 1,7%	124 0,3%	1125 2,6%	6626 15,5%	5427 12,7%	337 0,8%	7751 18,1%	7875 18,4%
A 31	Gescher	40085117	0	33781	29089 86,1%	26107 77,3%	2970 8,8%	12 0,0%	567 1,7%	52 0,2%	619 1,8%	3433 10,2%	2680 7,9%	23 0,1%	4052 12,0%	4104 12,1%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	28	41372	37208 89,9%	33918 82,0%	3045 7,4%	245 0,6%	547 1,3%	146 0,4%	763 1,8%	2709 6,5%	2108 5,1%	0 0,0%	3472 8,4%	3618 8,7%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	44330	39713 89,6%	36097 81,4%	3345 7,5%	271 0,6%	631 1,4%	147 0,3%	874 2,0%	2965 6,7%	2319 5,2%	0 0,0%	3839 8,7%	3986 9,0%
A 33	Paderborn	41185111	30	46785	38989 83,3%	35231 75,3%	3408 7,3%	350 0,7%	870 1,9%	134 0,3%	1196 2,6%	4793 10,2%	3544 7,6%	801 1,7%	5989 12,8%	6123 13,1%
A 40	Wankum	46035018	31	45483	33026 72,6%	29121 64,0%	3742 8,2%	163 0,4%	689 1,5%	141 0,3%	1616 3,6%	9737 21,4%	8717 19,2%	276 0,6%	11353 25,0%	11494 25,3%
A 40	AK Moers (W)	45055663	28	64688	50321 77,8%	42965 66,4%	7158 11,1%	198 0,3%	884 1,4%	193 0,3%	2438 3,8%	10489 16,2%	9504 14,7%	365 0,6%	12927 20,0%	13120 20,3%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	88638	73714 83,2%	66463 75,0%	6895 7,8%	356 0,4%	1069 1,2%	221 0,2%	2999 3,4%	10242 11,6%	9111 10,3%	393 0,4%	13241 14,9%	13462 15,2%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	77445	71785 92,7%	66904 86,4%	4743 6,1%	138 0,2%	309 0,4%	133 0,2%	1759 2,3%	3053 3,9%	2589 3,3%	0 0,5%	4812 6,2%	4945 6,4%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	129731	120347 92,8%	112016 86,3%	8072 6,2%	259 0,2%	573 0,4%	220 0,2%	3085 2,4%	4911 3,8%	4036 3,1%	595 0,5%	7996 6,2%	8216 6,3%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	108125	100139 92,6%	89969 83,2%	10092 9,3%	78 0,1%	746 0,7%	222 0,2%	2017 1,9%	4676 4,3%	3989 3,7%	325 0,3%	6693 6,2%	6915 6,4%
A 40	Bochum	45085113	31	105996	97217 91,7%	89170 84,1%	7424 7,0%	623 0,6%	730 0,7%	249 0,2%	2086 2,0%	5490 5,2%	4490 4,2%	223 0,2%	7576 7,1%	7825 7,4%
A 40	Dortmund	45105343	2	90296	82618 91,5%	76984 85,3%	5135 5,7%	499 0,6%	734 0,8%	99 0,1%	1796 2,0%	2990 3,3%	2488 2,8%	2060 2,3%	4786 5,3%	4885 5,4%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	42188	34906	31126	3178	602	408	51	1747	4517	3739	558	6264	6315
					82,7%	73,8%	7,5%	1,4%	1,0%	0,1%	4,1%	10,7%	8,9%	1,3%	14,8%	15,0%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	81668	71961	66530	5243	188	637	104	1642	7324	6107	0	8966	9070
					88,1%	81,5%	6,4%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	9,0%	7,5%	0,0%	11,0%	11,1%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	80934	67665	60591	5726	1348	835	119	3092	7571	6244	1651	10663	10782
					83,6%	74,9%	7,1%	1,7%	1,0%	0,1%	3,8%	9,4%	7,7%	2,0%	13,2%	13,3%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	86656	74570	67868	6470	232	824	104	3661	6354	5035	1142	10015	10119
					86,1%	78,3%	7,5%	0,3%	1,0%	0,1%	4,2%	7,3%	5,8%	1,3%	11,6%	11,7%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	0	80279	70411	62860	6024	1527	578	88	2508	5608	4405	1085	8116	8204
					87,7%	78,3%	7,5%	1,9%	0,7%	0,1%	3,1%	7,0%	5,5%	1,4%	10,1%	10,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	84445	74673	67768	6444	461	698	114	2495	5930	4753	534	8425	8539
					88,4%	80,3%	7,6%	0,5%	0,8%	0,1%	3,0%	7,0%	5,6%	0,6%	10,0%	10,1%
A 43	Albachten	40115109	31	68623	59804	54455	5078	271	1162	277	1492	5606	4308	283	7098	7375
					87,1%	79,4%	7,4%	0,4%	1,7%	0,4%	2,2%	8,2%	6,3%	0,4%	10,3%	10,7%
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	76443	70746	64500	5575	671	753	117	1486	3340	2512	0	4826	4943
					92,5%	84,4%	7,3%	0,9%	1,0%	0,2%	1,9%	4,4%	3,3%	0,0%	6,3%	6,5%
A 43	Herne	44095107	0	99380	90347	83468	6524	355	648	118	2934	4199	3219	1135	7133	7251
					90,9%	84,0%	6,6%	0,4%	0,7%	0,1%	3,0%	4,2%	3,2%	1,1%	7,2%	7,3%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55322	50972	46842	3940	190	401	62	1256	2571	1911	58	3827	3889
					92,1%	84,7%	7,1%	0,3%	0,7%	0,1%	2,3%	4,6%	3,5%	0,1%	6,9%	7,0%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	47594	39312	35217	3715	380	812	157	1271	6043	5212	0	7314	7471
					82,6%	74,0%	7,8%	0,8%	1,7%	0,3%	2,7%	12,7%	11,0%	0,0%	15,4%	15,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	60748	51141	46908	4085	148	445	195	3365	5603	4675	0	8968	9163
					84,2%	77,2%	6,7%	0,2%	0,7%	0,3%	5,5%	9,2%	7,7%	0,0%	14,8%	15,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	64475	56312	44752	9569	1991	2974	251	2342	2596	1243	0	4938	5189
					87,3%	69,4%	14,8%	3,1%	4,6%	0,4%	3,6%	4,0%	1,9%	0,0%	7,7%	8,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	35146	29540	21343	8033	164	342	76	1220	3526	3002	444	4746	4822
					84,0%	60,7%	22,9%	0,5%	1,0%	0,2%	3,5%	10,0%	8,5%	1,3%	13,5%	13,7%
A 44	Neersen	47055078	31	67346	59964	53465	6075	424	527	65	2192	3592	2773	1005	5784	5849
					89,0%	79,4%	9,0%	0,6%	0,8%	0,1%	3,3%	5,3%	4,1%	1,5%	8,6%	8,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	67810	60503	54171	5989	343	552	67	2124	3615	2798	950	5739	5806
					89,2%	79,9%	8,8%	0,5%	0,8%	0,1%	3,1%	5,3%	4,1%	1,4%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	31	79360	73944	67705	5918	321	401	78	1698	2914	2302	325	4612	4690
					93,2%	85,3%	7,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,1%	3,7%	2,9%	0,4%	5,8%	5,9%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	37288	35376	32640	2474	262	164	47	553	1148	906	0	1701	1748
					94,9%	87,5%	6,6%	0,7%	0,4%	0,1%	1,5%	3,1%	2,4%	0,0%	4,6%	4,7%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18811	17785	16204	1521	60	84	15	571	307	207	51	878	893
					94,5%	86,1%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,7%	4,7%
A 44	Langenberg	46085066	31	28609	26945	24338	2237	370	140	28	713	427	364	356	1140	1168
					94,2%	85,1%	7,8%	1,3%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,3%	1,2%	4,0%	4,1%
A 44	Unna Süd	44125135	31	98486	82424	73831	7767	826	1550	225	2386	11901	9690	0	14287	14512
					83,7%	75,0%	7,9%	0,8%	1,6%	0,2%	2,4%	12,1%	9,8%	0,0%	14,5%	14,7%
A 44	Soest	44145110	31	63003	50719	44661	5763	295	1169	159	1090	9774	7866	92	10864	11023
					80,5%	70,9%	9,1%	0,5%	1,9%	0,3%	1,7%	15,5%	12,5%	0,1%	17,2%	17,5%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	58289	43636	37919	5382	335	1504	167	1277	11705	9300	0	12982	13149
					74,9%	65,1%	9,2%	0,6%	2,6%	0,3%	2,2%	20,1%	16,0%	0,0%	22,3%	22,6%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	61293	53910	48799	4775	336	683	79	1557	5064	4024	0	6621	6700
					88,0%	79,6%	7,8%	0,5%	1,1%	0,1%	2,5%	8,3%	6,6%	0,0%	10,8%	10,9%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	0	71967	65489	59583	5416	490	615	126	2366	3370	2616	0	5736	5862
					91,0%	82,8%	7,5%	0,7%	0,9%	0,2%	3,3%	4,7%	3,6%	0,0%	8,0%	8,1%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	57348	50902	45899	4191	812	597	92	1315	4443	3559	0	5758	5850
					88,8%	80,0%	7,3%	1,4%	1,0%	0,2%	2,3%	7,7%	6,2%	0,0%	10,0%	10,2%
A 45	Dortmund Süd	45115104	31	84998	76174	69781	5835	558	865	143	1745	6071	4930	0	7816	7959
					89,6%	82,1%	6,9%	0,7%	1,0%	0,2%	2,1%	7,1%	5,8%	0,0%	9,2%	9,4%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	93459	80014	72621	6826	567	1339	182	2130	9796	7640	0	11926	12108
					85,6%	77,7%	7,3%	0,6%	1,4%	0,2%	2,3%	10,5%	8,2%	0,0%	12,8%	13,0%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	71960	57413				1445	344	4694	7727		337	12421	12765
					79,8%				2,0%	0,5%	6,5%	10,7%		0,5%	17,3%	17,7%
A 45	Freudenberg	51135106	0	61948	49685	44699	4917	69	676	113	1684	9340	7084	449	11024	11137
					80,2%	72,2%	7,9%	0,1%	1,1%	0,2%	2,7%	15,1%	11,4%	0,7%	17,8%	18,0%
A 46	Dremmen	49025075	31	26935	24307	21629	2572	106	373	45	813	1198	978	199	2011	2056
					90,2%	80,3%	9,5%	0,4%	1,4%	0,2%	3,0%	4,4%	3,6%	0,7%	7,5%	7,6%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	50139	42543	38322	4122	99	377	50	1928	4985	3853	258	6913	6963
					84,9%	76,4%	8,2%	0,2%	0,8%	0,1%	3,8%	9,9%	7,7%	0,5%	13,8%	13,9%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	65235	56234	47955	8121	158	526	123	2149	5518	4661	686	7667	7790
					86,2%	73,5%	12,4%	0,2%	0,8%	0,2%	3,3%	8,5%	7,1%	1,1%	11,8%	11,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	71845	62692	57686	4508	498	520	97	2047	5531	4410	957	7578	7675
					87,3%	80,3%	6,3%	0,7%	0,7%	0,1%	2,8%	7,7%	6,1%	1,3%	10,5%	10,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	0	86586	73641	68310	5089	242	577	130	3603	8215	6869	422	11818	11948
					85,0%	78,9%	5,9%	0,3%	0,7%	0,2%	4,2%	9,5%	7,9%	0,5%	13,6%	13,8%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	31	115946	101803	93874	7491	438	722	180	3953	8397	6858	892	12350	12530
					87,8%	81,0%	6,5%	0,4%	0,6%	0,2%	3,4%	7,2%	5,9%	0,8%	10,7%	10,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	31	119710	106189	98226	6980	983	722	137	3984	7524	6177	1153	11508	11645
					88,7%	82,1%	5,8%	0,8%	0,6%	0,1%	3,3%	6,3%	5,2%	1,0%	9,6%	9,7%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	90578	78999	72165	6052	782	601	108	3510	6570	5333	790	10080	10188
					87,2%	79,7%	6,7%	0,9%	0,7%	0,1%	3,9%	7,3%	5,9%	0,9%	11,1%	11,2%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	31	76152	65429	59836	5513	80	557	118	3167	6569	5353	312	9736	9854
					85,9%	78,6%	7,2%	0,1%	0,7%	0,2%	4,2%	8,6%	7,0%	0,4%	12,8%	12,9%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	47237	43199	40509	2638	52	191	185	1179	2479	1961	0	3658	3843
					91,5%	85,8%	5,6%	0,1%	0,4%	0,4%	2,5%	5,2%	4,2%	0,0%	7,7%	8,1%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	20442	18205	16517	1420	268	300	62	485	1391	1095	0	1876	1938
					89,1%	80,8%	6,9%	1,3%	1,5%	0,3%	2,4%	6,8%	5,4%	0,0%	9,2%	9,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	19972	17781	16145	1402	234	297	61	465	1367	1076	0	1832	1893
					89,0%	80,8%	7,0%	1,2%	1,5%	0,3%	2,3%	6,8%	5,4%	0,0%	9,2%	9,5%
A 46	Meschede	46155119	7	16750	14487				286	108	832	887		149	1719	1827
					86,5%				1,7%	0,6%	5,0%	5,3%		0,9%	10,3%	10,9%
A 52	Schwalmtal	47035046	20	33457	30162	27540	2495	127	320	57	718	1938	1702	261	2656	2713
					90,2%	82,3%	7,5%	0,4%	1,0%	0,2%	2,1%	5,8%	5,1%	0,8%	7,9%	8,1%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	53839	49649	45779	3543	327	393	102	1179	2516	2048	0	3695	3797
					92,2%	85,0%	6,6%	0,6%	0,7%	0,2%	2,2%	4,7%	3,8%	0,0%	6,9%	7,1%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	83045	79454	73712	5208	534	297	137	1437	1389	1085	334	2826	2963
					95,7%	88,8%	6,3%	0,6%	0,4%	0,2%	1,7%	1,7%	1,3%	0,4%	3,4%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	108023	100509	93587	6729	193	460	226	2442	3626	3011	760	6068	6294
					93,0%	86,6%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,3%	3,4%	2,8%	0,7%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	29	123302	115145	104857	9867	421	1163	228	2541	4225	3184	0	6766	6994
					93,4%	85,0%	8,0%	0,3%	0,9%	0,2%	2,1%	3,4%	2,6%	0,0%	5,5%	5,7%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	29	103779	98140	90364	7516	260	695	176	2027	2741	2085	0	4768	4944
					94,6%	87,1%	7,2%	0,3%	0,7%	0,2%	2,0%	2,6%	2,0%	0,0%	4,6%	4,8%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	76750	72004	67819	4122	63	277	209	1314	2570	2102	375	3884	4093
					93,8%	88,4%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,7%	3,3%	2,7%	0,5%	5,1%	5,3%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	60410	56168	52162	3875	131	298	75	1514	2131	1678	224	3645	3720
					93,0%	86,3%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	3,5%	2,8%	0,4%	6,0%	6,2%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	31	41290	35732	32517	2850	365	493	76	839	4151	3409	0	4990	5066
					86,5%	78,8%	6,9%	0,9%	1,2%	0,2%	2,0%	10,1%	8,3%	0,0%	12,1%	12,3%
A 57	Rheinberg	44055019	31	47332	42089	37810	4066	213	637	130	1126	3002	2543	349	4128	4258
					88,9%	79,9%	8,6%	0,5%	1,3%	0,3%	2,4%	6,3%	5,4%	0,7%	8,7%	9,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	63853	56007	51087	4301	619	665	125	2330	4000	3355	729	6330	6455
					87,7%	80,0%	6,7%	1,0%	1,0%	0,2%	3,6%	6,3%	5,3%	1,1%	9,9%	10,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66004	56749	51524	5031	194	714	118	2218	5795	4845	410	8013	8131
					86,0%	78,1%	7,6%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	8,8%	7,3%	0,6%	12,1%	12,3%
A 57	AK Moers (N)	45055660	8	71330	61023	54644	6101	278	720	150	2451	6576	5621	408	9027	9177
					85,6%	76,6%	8,6%	0,4%	1,0%	0,2%	3,4%	9,2%	7,9%	0,6%	12,7%	12,9%
A 57	AK Moers (S)	45055662	8	78874	68469	59302	8804	363	747	129	2592	6530	5476	407	9122	9251
					86,8%	75,2%	11,2%	0,5%	0,9%	0,2%	3,3%	8,3%	6,9%	0,5%	11,6%	11,7%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	81893	73270	66887	5832	551	716	124	1870	5913	4860	0	7783	7907
					89,5%	81,7%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	2,3%	7,2%	5,9%	0,0%	9,5%	9,7%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	113103	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	31	123968	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	126171	110510	99036	10855	619	853	130	4840	9210	7448	627	14050	14180
					87,6%	78,5%	8,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,8%	7,3%	5,9%	0,5%	11,1%	11,2%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	53385	48599	44210	4005	384	183	53	1390	2786	2148	376	4176	4229
					91,0%	82,8%	7,5%	0,7%	0,3%	0,1%	2,6%	5,2%	4,0%	0,7%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	115987	101015	91060	9435	520	815	142	4700	8921	7416	397	13621	13763
					87,1%	78,5%	8,1%	0,4%	0,7%	0,1%	4,1%	7,7%	6,4%	0,3%	11,7%	11,9%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	31	99739	87434	79785	7148	501	891	122	2882	8408	6610	0	11290	11412
					87,7%	80,0%	7,2%	0,5%	0,9%	0,1%	2,9%	8,4%	6,6%	0,0%	11,3%	11,4%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	0	81837	69758	63901	5238	619	572	136	2684	7764	6097	923	10448	10584
					85,2%	78,1%	6,4%	0,8%	0,7%	0,2%	3,3%	9,5%	7,5%	1,1%	12,8%	12,9%
A 59	Walsum	44065069	0	31732	30294	27453	2720	121	154	15	740	373	303	154	1113	1128
					95,5%	86,5%	8,6%	0,4%	0,5%	0,0%	2,3%	1,2%	1,0%	0,5%	3,5%	3,6%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	0	48093	45455	42378	2832	245	214	132	762	1533	1258	0	2295	2427
					94,5%	88,1%	5,9%	0,5%	0,4%	0,3%	1,6%	3,2%	2,6%	0,0%	4,8%	5,0%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	54868	52016	47867	3618	531	445	124	1008	1276	1002	0	2284	2408
					94,8%	87,2%	6,6%	1,0%	0,8%	0,2%	1,8%	2,3%	1,8%	0,0%	4,2%	4,4%
A 59	Langenfeld	49075007	31	48994	45782	41996	3445	341	224	94	1211	1357	1091	326	2568	2662
					93,4%	85,7%	7,0%	0,7%	0,5%	0,2%	2,5%	2,8%	2,2%	0,7%	5,2%	5,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	66177	59443	50178	7994	1271	710	158	1766	4100	3201	0	5866	6024
					89,8%	75,8%	12,1%	1,9%	1,1%	0,2%	2,7%	6,2%	4,8%	0,0%	8,9%	9,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	97477	89709	82712	6495	502	596	265	2319	4164	3163	425	6483	6748
					92,0%	84,3%	6,7%	0,5%	0,6%	0,3%	2,4%	4,3%	3,2%	0,4%	6,7%	6,9%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	122154	113084	103802	8701	581	742	278	2951	4049	3070	1051	7000	7278
					92,6%	85,0%	7,1%	0,5%	0,6%	0,2%	2,4%	3,3%	2,5%	0,9%	5,7%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	122849	112913	103538	8764	611	959	316	3283	4331	3410	1047	7614	7930
					91,9%	84,3%	7,1%	0,5%	0,8%	0,3%	2,7%	3,5%	2,8%	0,9%	6,2%	6,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	88729	84261	77543	6199	519	473	154	2201	1337	941	303	3538	3692
					95,0%	87,4%	7,0%	0,6%	0,5%	0,2%	2,5%	1,5%	1,1%	0,3%	4,0%	4,2%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	68033	64868	59510	4810	548	333	135	1373	1054	742	269	2427	2562
					95,3%	87,5%	7,1%	0,8%	0,5%	0,2%	2,0%	1,5%	1,1%	0,4%	3,6%	3,8%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	47751	45721	42317	2867	537	255	55	847	647	462	227	1494	1549
					95,7%	88,6%	6,0%	1,1%	0,5%	0,1%	1,8%	1,4%	1,0%	0,5%	3,1%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	77064	64910	58545	5785	580	1745	150	2062	8197	6820	0	10259	10409
					84,2%	76,0%	7,5%	0,8%	2,3%	0,2%	2,7%	10,6%	8,8%	0,0%	13,3%	13,5%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	68475	56344	48943	6457	944	1583	148	1996	7686	6342	717	9682	9830
					82,3%	71,5%	9,4%	1,4%	2,3%	0,2%	2,9%	11,2%	9,3%	1,0%	14,1%	14,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	56932	43851	37740	5434	677	1540	175	1676	8939	7530	754	10615	10790
					77,0%	66,3%	9,5%	1,2%	2,7%	0,3%	2,9%	15,7%	13,2%	1,3%	18,6%	19,0%
A 61	Miel	53075080	0	51385	38567	32666	5868	33	433	94	1564	10169	8488	560	11733	11827
					75,1%	63,6%	11,4%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	19,8%	16,5%	1,1%	22,8%	23,0%
A 445	Werl West	44135137	12	21525	17516	15779	1567	170	337	41	673	2958	2474	0	3631	3672
					81,4%	73,3%	7,3%	0,8%	1,6%	0,2%	3,1%	13,7%	11,5%	0,0%	16,9%	17,1%
A 524	Ratingen	46075039	31	25107	23070	21111	1762	197	144	47	523	1323	1094	0	1846	1893
					91,9%	84,1%	7,0%	0,8%	0,6%	0,2%	2,1%	5,3%	4,4%	0,0%	7,4%	7,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	31	37438	34630	31143	3114	373	211	39	1366	1151	911	43	2517	2556
					92,5%	83,2%	8,3%	1,0%	0,6%	0,1%	3,6%	3,1%	2,4%	0,1%	6,7%	6,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	32582	30829	27814	2571	444	186	15	798	529	415	226	1327	1342
					94,6%	85,4%	7,9%	1,4%	0,6%	0,0%	2,4%	1,6%	1,3%	0,7%	4,1%	4,1%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	54864	48836	41563	5201	2072	3117	148	1319	1443	690	0	2762	2910
					89,0%	75,8%	9,5%	3,8%	5,7%	0,3%	2,4%	2,6%	1,3%	0,0%	5,0%	5,3%
A 553	Bliesheim	52075029	31	32754	28819	25681	3074	64	298	81	983	2206	1859	366	3189	3270
					88,0%	78,4%	9,4%	0,2%	0,9%	0,2%	3,0%	6,7%	5,7%	1,1%	9,7%	10,0%
A 555	Godorf	51075036	31	76104	71415	65661	5183	571	473	117	1496	2603	2003	0	4099	4216
					93,8%	86,3%	6,8%	0,8%	0,6%	0,2%	2,0%	3,4%	2,6%	0,0%	5,4%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	86796	81074	73314	7345	415	572	131	2139	2242	1681	636	4381	4512
					93,4%	84,5%	8,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,5%	2,6%	1,9%	0,7%	5,0%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	30	62884	57780	51650	5672	458	607	152	1502	2224	1567	619	3726	3878
					91,9%	82,1%	9,0%	0,7%	1,0%	0,2%	2,4%	3,5%	2,5%	1,0%	5,9%	6,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	23	54958	50879	45249	5117	513	544	71	1416	1404	1009	643	2820	2891
					92,6%	82,3%	9,3%	0,9%	1,0%	0,1%	2,6%	2,6%	1,8%	1,2%	5,1%	5,3%
A 560	Hennef	52095051	31	44493	41839	38422	3004	413	524	58	863	1134	800	74	1997	2055
					94,0%	86,4%	6,8%	0,9%	1,2%	0,1%	1,9%	2,5%	1,8%	0,2%	4,5%	4,6%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	63110	60733	55528	4639	566	248	117	1084	538	368	388	1622	1739
					96,2%	88,0%	7,4%	0,9%	0,4%	0,2%	1,7%	0,9%	0,6%	0,6%	2,6%	2,8%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	9339	9013	8115	760	138	44	10	144	43	36	86	187	197
					96,5%	86,9%	8,1%	1,5%	0,5%	0,1%	1,5%	0,5%	0,4%	0,9%	2,0%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	100195	91277	82816	7720	741	910	227	2893	3967	3193	922	6860	7087
					91,1%	82,7%	7,7%	0,7%	0,9%	0,2%	2,9%	4,0%	3,2%	0,9%	6,8%	7,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	40119	35676	32666	2667	343	504	105	828	3007	2314	0	3835	3940
					88,9%	81,4%	6,6%	0,9%	1,3%	0,3%	2,1%	7,5%	5,8%	0,0%	9,6%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	0	13018	11473	10588	684	201	198	58	426	826	580	37	1252	1310
					88,1%	81,3%	5,3%	1,5%	1,5%	0,4%	3,3%	6,3%	4,5%	0,3%	9,6%	10,1%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	31	9961	9389	8743	529	117	123	15	267	129	73	36	396	411
					94,3%	87,8%	5,3%	1,2%	1,2%	0,2%	2,7%	1,3%	0,7%	0,4%	4,0%	4,1%
B 7	Warburg West	45205331	31	14577	12814	11601	1041	172	174	54	524	395	267	615	919	973
					87,9%	79,6%	7,1%	1,2%	1,2%	0,4%	3,6%	2,7%	1,8%	4,2%	6,3%	6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7825	6795	6098	589	108	135	20	352	510	422	14	862	882
					86,8%	77,9%	7,5%	1,4%	1,7%	0,3%	4,5%	6,5%	5,4%	0,2%	11,0%	11,3%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	9861	9320	8538	612	170	110	18	216	197	155	0	413	431
					94,5%	86,6%	6,2%	1,7%	1,1%	0,2%	2,2%	2,0%	1,6%	0,0%	4,2%	4,4%
B 9	Dormagen	48065267	31	11667	10289	9435	644	210	80	29	418	830	718	23	1248	1277
					88,2%	80,9%	5,5%	1,8%	0,7%	0,2%	3,6%	7,1%	6,2%	0,2%	10,7%	10,9%
B 9	Goch (S)	43025240	31	14175	12728	11513	1144	71	200	21	381	823	644	21	1204	1225
					89,8%	81,2%	8,1%	0,5%	1,4%	0,1%	2,7%	5,8%	4,5%	0,1%	8,5%	8,6%
B 51	Ostbevern	39135329	31	8593	7808	7086	628	94	145	22	210	375	274	35	585	607
					90,9%	82,5%	7,3%	1,1%	1,7%	0,3%	2,4%	4,4%	3,2%	0,4%	6,8%	7,1%
B 51	Telgte	40125330	31	17110	15556	14441	922	193	236	77	473	750	525	17	1223	1300
					90,9%	84,4%	5,4%	1,1%	1,4%	0,5%	2,8%	4,4%	3,1%	0,1%	7,1%	7,6%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	19036	15214	13346	1523	345	685	59	500	2578	2222	0	3078	3137
					79,9%	70,1%	8,0%	1,8%	3,6%	0,3%	2,6%	13,5%	11,7%	0,0%	16,2%	16,5%
B 51	Dahlem	56055235	31	13705	9950	8768	1079	103	434	46	573	2596	2290	107	3169	3215
					72,6%	64,0%	7,9%	0,8%	3,2%	0,3%	4,2%	18,9%	16,7%	0,8%	23,1%	23,5%
B 54	Altenberge	39105338	31	33128	28809	26692	1902	215	578	120	1065	2515	1921	41	3580	3700
					87,0%	80,6%	5,7%	0,6%	1,7%	0,4%	3,2%	7,6%	5,8%	0,1%	10,8%	11,2%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8274	7728	7097	505	126	130	8	149	249	186	10	398	406
					93,4%	85,8%	6,1%	1,5%	1,6%	0,1%	1,8%	3,0%	2,2%	0,1%	4,8%	4,9%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2071	1918	1720	144	54	52	2	50	49	34	0	99	101
					92,6%	83,1%	7,0%	2,6%	2,5%	0,1%	2,4%	2,4%	1,6%	0,0%	4,8%	4,9%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	7681	7188	6698	372	118	65	56	161	210	152	0	371	427
					93,6%	87,2%	4,8%	1,5%	0,8%	0,7%	2,1%	2,7%	2,0%	0,0%	4,8%	5,6%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	1	20926	19152	17543	1370	239	165	22	391	1099	838	94	1490	1512
					91,5%	83,8%	6,5%	1,1%	0,8%	0,1%	1,9%	5,3%	4,0%	0,4%	7,1%	7,2%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6133	5828	5309	333	186	47	58	142	56	30	0	198	256
					95,0%	86,6%	5,4%	3,0%	0,8%	0,9%	2,3%	0,9%	0,5%	0,0%	3,2%	4,2%
B 54	Meinerzhagen	48115304	26	11652	10273	9574	545	154	112	23	461	373	250	411	834	857
					88,2%	82,2%	4,7%	1,3%	1,0%	0,2%	4,0%	3,2%	2,1%	3,5%	7,2%	7,4%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4667	4438	4057	234	147	47	12	74	95	58	0	169	181
					95,1%	86,9%	5,0%	3,1%	1,0%	0,3%	1,6%	2,0%	1,2%	0,0%	3,6%	3,9%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	32481	30351	28366	1755	230	262	43	611	1214	946	0	1825	1868
					93,4%	87,3%	5,4%	0,7%	0,8%	0,1%	1,9%	3,7%	2,9%	0,0%	5,6%	5,8%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7219	6396	5815	439	142	99	20	193	513	402	0	706	726
					88,6%	80,6%	6,1%	2,0%	1,4%	0,3%	2,7%	7,1%	5,6%	0,0%	9,8%	10,1%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	6011	5300	4671	546	83	78	29	183	317	225	103	500	529
					88,2%	77,7%	9,1%	1,4%	1,3%	0,5%	3,0%	5,3%	3,7%	1,7%	8,3%	8,8%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11404	10676	10017	506	153	87	79	268	270	197	23	538	617
					93,6%	87,8%	4,4%	1,3%	0,8%	0,7%	2,4%	2,4%	1,7%	0,2%	4,7%	5,4%
B 55	Elsdorf	50055247	31	10825	9517	8623	765	129	148	27	556	464	373	113	1020	1047
					87,9%	79,7%	7,1%	1,2%	1,4%	0,2%	5,1%	4,3%	3,4%	1,0%	9,4%	9,7%
L 136	Loope	50105204	31	9893	9393	8509	650	234	86	65	265	75	42	9	340	405
					94,9%	86,0%	6,6%	2,4%	0,9%	0,7%	2,7%	0,8%	0,4%	0,1%	3,4%	4,1%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	0	23260	22369	20716	1516	137	150	10	497	145	110	89	642	652
					96,2%	89,1%	6,5%	0,6%	0,6%	0,0%	2,1%	0,6%	0,5%	0,4%	2,8%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	14854	14253	13450	757	46	91	71	250	190	150	0	440	511
					96,0%	90,5%	5,1%	0,3%	0,6%	0,5%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10090	9298	8556	563	179	162	41	193	262	209	132	455	496
					92,2%	84,8%	5,6%	1,8%	1,6%	0,4%	1,9%	2,6%	2,1%	1,3%	4,5%	4,9%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	31	11102	10507	9727	573	207	110	26	253	206	153	0	459	485
					94,6%	87,6%	5,2%	1,9%	1,0%	0,2%	2,3%	1,9%	1,4%	0,0%	4,1%	4,4%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	17941	17184	16027	900	257	120	175	231	101	68	129	332	507
					95,8%	89,3%	5,0%	1,4%	0,7%	1,0%	1,3%	0,6%	0,4%	0,7%	1,9%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	13014	11453	10367	969	117	193	31	373	952	736	10	1325	1356
					88,0%	79,7%	7,4%	0,9%	1,5%	0,2%	2,9%	7,3%	5,7%	0,1%	10,2%	10,4%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	7169	6417	5750	534	133	131	17	189	415	328	0	604	621
					89,5%	80,2%	7,4%	1,9%	1,8%	0,2%	2,6%	5,8%	4,6%	0,0%	8,4%	8,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	8355	7647	6908	618	121	108	38	265	280	218	16	545	583
					91,5%	82,7%	7,4%	1,4%	1,3%	0,5%	3,2%	3,4%	2,6%	0,2%	6,5%	7,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13168	11541	10446	894	201	210	72	344	872	689	130	1216	1288
					87,6%	79,3%	6,8%	1,5%	1,6%	0,5%	2,6%	6,6%	5,2%	1,0%	9,2%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	17653	16369	14933	1228	208	139	19	416	687	531	22	1103	1122
					92,7%	84,6%	7,0%	1,2%	0,8%	0,1%	2,4%	3,9%	3,0%	0,1%	6,2%	6,4%
B 61	Petershagen 2	36195336	18	9271	7905	7208	605	92	187	14	235	880	690	48	1115	1129
					85,3%	77,7%	6,5%	1,0%	2,0%	0,2%	2,5%	9,5%	7,4%	0,5%	12,0%	12,2%
B 61	Barkhausen	37195368	31	23175	21919	20179	1496	244	239	46	426	545	396	0	971	1017
					94,6%	87,1%	6,5%	1,1%	1,0%	0,2%	1,8%	2,4%	1,7%	0,0%	4,2%	4,4%
B 61	Linteler See	41165377	31	14124	12895	11922	814	159	148	49	316	716	574	0	1032	1081
					91,3%	84,4%	5,8%	1,1%	1,0%	0,3%	2,2%	5,1%	4,1%	0,0%	7,3%	7,7%
L 586	Stromberg	42155349	31	2657	2414	2176	170	68	48	5	63	113	82	13	176	181
					90,9%	81,9%	6,4%	2,6%	1,8%	0,2%	2,4%	4,3%	3,1%	0,5%	6,6%	6,8%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3546	3301	2986	193	122	35	25	82	103	63	0	185	210
					93,1%	84,2%	5,4%	3,4%	1,0%	0,7%	2,3%	2,9%	1,8%	0,0%	5,2%	5,9%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	5858	5446	5029	351	66	70	34	112	178	145	18	290	324
					93,0%	85,8%	6,0%	1,1%	1,2%	0,6%	1,9%	3,0%	2,5%	0,3%	5,0%	5,5%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	10075	9127	8317	698	112	147	32	251	517	387	0	768	800
					90,6%	82,6%	6,9%	1,1%	1,5%	0,3%	2,5%	5,1%	3,8%	0,0%	7,6%	7,9%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10496	8857	8042	695	120	189	25	321	1105	883	0	1426	1451
					84,4%	76,6%	6,6%	1,1%	1,8%	0,2%	3,1%	10,5%	8,4%	0,0%	13,6%	13,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	35179	31003	28250	2509	244	311	66	1683	1783	1078	334	3466	3532
					88,1%	80,3%	7,1%	0,7%	0,9%	0,2%	4,8%	5,1%	3,1%	0,9%	9,9%	10,0%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	17026	15936	14514	1295	127	319	64	431	134	76	144	565	629
					93,6%	85,2%	7,6%	0,7%	1,9%	0,4%	2,5%	0,8%	0,4%	0,8%	3,3%	3,7%
B 68	Lichtenau	43195351	0	9082	8575	8010	506	59	96	44	166	193	124	9	359	403
					94,4%	88,2%	5,6%	0,6%	1,1%	0,5%	1,8%	2,1%	1,4%	0,1%	4,0%	4,4%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4707	4158	3707	361	90	112	34	137	267	194	0	404	438
					88,3%	78,8%	7,7%	1,9%	2,4%	0,7%	2,9%	5,7%	4,1%	0,0%	8,6%	9,3%
B 70	Lünten	39075380	31	5887	5235	4714	452	69	120	10	173	351	260	0	524	534
					88,9%	80,1%	7,7%	1,2%	2,0%	0,2%	2,9%	6,0%	4,4%	0,0%	8,9%	9,1%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2521	2314	2010	178	126	54	15	65	74	50	0	139	154
					91,8%	79,7%	7,1%	5,0%	2,1%	0,6%	2,6%	2,9%	2,0%	0,0%	5,5%	6,1%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	7030	6240	5598	448	194	148	61	220	360	250	0	580	641
					88,8%	79,6%	6,4%	2,8%	2,1%	0,9%	3,1%	5,1%	3,6%	0,0%	8,3%	9,1%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10146	8907	8135	670	102	194	37	279	721	526	8	1000	1037
					87,8%	80,2%	6,6%	1,0%	1,9%	0,4%	2,7%	7,1%	5,2%	0,1%	9,9%	10,2%
L 587	Greven (S)	39115306	31	11497	11047	10314	586	147	98	46	172	103	62	32	275	321
					96,1%	89,7%	5,1%	1,3%	0,9%	0,4%	1,5%	0,9%	0,5%	0,3%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12682	11853	10953	697	203	152	21	343	284	219	30	627	648
					93,5%	86,4%	5,5%	1,6%	1,2%	0,2%	2,7%	2,2%	1,7%	0,2%	4,9%	5,1%
B 221	Arsbeck	48035276	31	5959	5585	5034	390	161	100	23	127	123	89	0	250	273
					93,7%	84,5%	6,5%	2,7%	1,7%	0,4%	2,1%	2,1%	1,5%	0,0%	4,2%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	31	15030	13844	12471	1241	132	218	77	419	402	298	68	821	898
					92,1%	83,0%	8,3%	0,9%	1,5%	0,5%	2,8%	2,7%	2,0%	0,5%	5,5%	6,0%
B 224	Bottrop	44075344	31	41077	38423	35625	2435	363	305	60	832	1329	1073	130	2161	2221
					93,5%	86,7%	5,9%	0,9%	0,7%	0,1%	2,0%	3,2%	2,6%	0,3%	5,3%	5,4%
B 226	Gedern	45105272	31	10115	9886	9041	497	348	40	11	97	80	63	0	177	188
					97,7%	89,4%	4,9%	3,4%	0,4%	0,1%	1,0%	0,8%	0,6%	0,0%	1,7%	1,9%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	22085	21144	19283	1472	389	129	116	399	298	227	0	697	813
					95,7%	87,3%	6,7%	1,8%	0,6%	0,5%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,2%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	4731	4442	3932	231	279	53	15	102	75	48	46	177	192
					93,9%	83,1%	4,9%	5,9%	1,1%	0,3%	2,2%	1,6%	1,0%	1,0%	3,7%	4,1%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	13597	12836	11917	749	170	70	73	295	264	178	57	559	632
					94,4%	87,6%	5,5%	1,3%	0,5%	0,5%	2,2%	1,9%	1,3%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	31	13046	12227	10986	1049	192	89	27	383	238	183	81	621	648
					93,7%	84,2%	8,0%	1,5%	0,7%	0,2%	2,9%	1,8%	1,4%	0,6%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	31	8211	7566	6880	597	89	52	10	296	245	202	39	541	551
					92,1%	83,8%	7,3%	1,1%	0,6%	0,1%	3,6%	3,0%	2,5%	0,5%	6,6%	6,7%
B 235	Datteln	42105345	0	10649	9890	9153	607	130	142	35	205	294	217	83	499	534
					92,9%	86,0%	5,7%	1,2%	1,3%	0,3%	1,9%	2,8%	2,0%	0,8%	4,7%	5,0%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	30795	27875	25754	1834	287	235	36	648	1451	1188	551	2099	2135
					90,5%	83,6%	6,0%	0,9%	0,8%	0,1%	2,1%	4,7%	3,9%	1,8%	6,8%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	31	7120	6404	5708	553	143	50	48	239	358	287	21	597	645
					89,9%	80,2%	7,8%	2,0%	0,7%	0,7%	3,4%	5,0%	4,0%	0,3%	8,4%	9,1%
B 236	Altenhundem	48145383	31	14163	13430	12417	822	191	116	91	273	254	163	0	527	618
					94,8%	87,7%	5,8%	1,3%	0,8%	0,6%	1,9%	1,8%	1,2%	0,0%	3,7%	4,4%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	0	6243	5765	4968	493	304	76	43	168	158	85	36	326	369
					92,3%	79,6%	7,9%	4,9%	1,2%	0,7%	2,7%	2,5%	1,4%	0,6%	5,2%	5,9%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6217	5777	5068	520	189	87	21	181	152	94	0	333	354
					92,9%	81,5%	8,4%	3,0%	1,4%	0,3%	2,9%	2,4%	1,5%	0,0%	5,4%	5,7%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6092	5438	4802	448	188	92	22	160	378	281	0	538	560
					89,3%	78,8%	7,4%	3,1%	1,5%	0,4%	2,6%	6,2%	4,6%	0,0%	8,8%	9,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	5977	5578	4742	451	385	76	18	134	168	106	0	302	320
					93,3%	79,3%	7,5%	6,4%	1,3%	0,3%	2,2%	2,8%	1,8%	0,0%	5,1%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	31	4169	3814	3300	307	207	53	14	153	121	85	14	274	288
					91,5%	79,2%	7,4%	5,0%	1,3%	0,3%	3,7%	2,9%	2,0%	0,3%	6,6%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	23873	21640	19648	1824	168	308	38	743	1061	793	82	1804	1842
					90,6%	82,3%	7,6%	0,7%	1,3%	0,2%	3,1%	4,4%	3,3%	0,3%	7,6%	7,7%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	15341	14431	13180	1063	188	178	27	358	349	235	0	707	734
					94,1%	85,9%	6,9%	1,2%	1,2%	0,2%	2,3%	2,3%	1,5%	0,0%	4,6%	4,8%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	5988	5588	5118	338	132	77	18	144	162	118	0	306	324
					93,3%	85,5%	5,6%	2,2%	1,3%	0,3%	2,4%	2,7%	2,0%	0,0%	5,1%	5,4%
B 241	Bever	43225384	31	6462	5806	5178	401	227	130	56	152	318	229	0	470	526
					89,8%	80,1%	6,2%	3,5%	2,0%	0,9%	2,4%	4,9%	3,5%	0,0%	7,3%	8,1%
B 252	Brakel	42215340	31	7664	6518	5972	433	113	161	47	330	586	380	22	916	963
					85,0%	77,9%	5,6%	1,5%	2,1%	0,6%	4,3%	7,6%	5,0%	0,3%	12,0%	12,6%
B 256	Marlenheide	49115224	31	6156	5680	4985	483	212	77	55	172	160	113	11	332	387
					92,3%	81,0%	7,8%	3,4%	1,3%	0,9%	2,8%	2,6%	1,8%	0,2%	5,4%	6,3%
B 55	Derschlag	50115223	0	15441	14290	13018	1044	228	323	23	358	445	320	0	803	826
					92,5%	84,3%	6,8%	1,5%	2,1%	0,1%	2,3%	2,9%	2,1%	0,0%	5,2%	5,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15300	14242	12809	1088	345	203	35	473	312	225	35	785	820
					93,1%	83,7%	7,1%	2,3%	1,3%	0,2%	3,1%	2,0%	1,5%	0,2%	5,1%	5,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19768	18557	16540	1488	529	235	53	513	338	253	75	851	904
					93,9%	83,7%	7,5%	2,7%	1,2%	0,3%	2,6%	1,7%	1,3%	0,4%	4,3%	4,6%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13755	13150	12041	721	388	182	106	205	111	72	0	316	422
					95,6%	87,5%	5,2%	2,8%	1,3%	0,8%	1,5%	0,8%	0,5%	0,0%	2,3%	3,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	3147	2823	2334	237	252	53	30	128	99	69	15	227	257
					89,7%	74,2%	7,5%	8,0%	1,7%	1,0%	4,1%	3,1%	2,2%	0,5%	7,2%	8,2%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	3	6804	5874	4778	538	558	235	24	161	509	361	0	670	694
					86,3%	70,2%	7,9%	8,2%	3,5%	0,4%	2,4%	7,5%	5,3%	0,0%	9,8%	10,2%
B 264	Langerwehe	51045246	0	12102	11398	10606	634	158	120	73	221	247	189	40	468	541
					94,2%	87,6%	5,2%	1,3%	1,0%	0,6%	1,8%	2,0%	1,6%	0,3%	3,9%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	6778	6060	5578	374	108	65	25	249	366	303	13	615	640
					89,4%	82,3%	5,5%	1,6%	1,0%	0,4%	3,7%	5,4%	4,5%	0,2%	9,1%	9,4%
B 265	Lechenich 2	51065269	31	13024	12055	10845	994	216	138	36	302	476	352	16	778	814
					92,6%	83,3%	7,6%	1,7%	1,1%	0,3%	2,3%	3,7%	2,7%	0,1%	6,0%	6,3%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4577	4329	3749	311	269	76	17	80	74	48	0	154	171
					94,6%	81,9%	6,8%	5,9%	1,7%	0,4%	1,7%	1,6%	1,0%	0,0%	3,4%	3,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4838	4484	3761	289	434	72	29	128	123	82	0	251	280
					92,7%	77,7%	6,0%	9,0%	1,5%	0,6%	2,6%	2,5%	1,7%	0,0%	5,2%	5,8%
B 288	Uerdingen	46055231	0	23914	21177	19338	1557	282	133	50	605	1715	1405	234	2320	2370
					88,6%	80,9%	6,5%	1,2%	0,6%	0,2%	2,5%	7,2%	5,9%	1,0%	9,7%	9,9%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	10339	8858	7946	786	126	205	20	303	952	770	0	1255	1275
					85,7%	76,9%	7,6%	1,2%	2,0%	0,2%	2,9%	9,2%	7,4%	0,0%	12,1%	12,3%
B 477	Gohr	49065262	31	6434	5983	5420	411	152	83	14	130	227	165	0	357	371
					93,0%	84,2%	6,4%	2,4%	1,3%	0,2%	2,0%	3,5%	2,6%	0,0%	5,5%	5,8%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5918	5419	4893	337	189	53	34	98	289	246	23	387	421
					91,6%	82,7%	5,7%	3,2%	0,9%	0,6%	1,7%	4,9%	4,2%	0,4%	6,5%	7,1%
B 478	Waldbröl	51115222	31	7984	7537	6686	638	213	94	34	149	156	101	16	305	339
					94,4%	83,7%	8,0%	2,7%	1,2%	0,4%	1,9%	2,0%	1,3%	0,2%	3,8%	4,2%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3615	3069	2803	193	73	52	18	129	327	232	19	456	474
					84,9%	77,5%	5,3%	2,0%	1,4%	0,5%	3,6%	9,0%	6,4%	0,5%	12,6%	13,1%
B 480	Winterberg	47175325	31	10127	9212	8527	465	220	120	83	252	428	307	32	680	763
					91,0%	84,2%	4,6%	2,2%	1,2%	0,8%	2,5%	4,2%	3,0%	0,3%	6,7%	7,5%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5749	5274	4596	458	220	71	29	132	149	88	94	281	310
					91,7%	79,9%	8,0%	3,8%	1,2%	0,5%	2,3%	2,6%	1,5%	1,6%	4,9%	5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	25	9663	9061	8237	709	115	140	19	191	235	184	18	426	445
					93,8%	85,2%	7,3%	1,2%	1,4%	0,2%	2,0%	2,4%	1,9%	0,2%	4,4%	4,6%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4670	4411	3897	302	212	55	20	97	88	56	0	185	205
					94,5%	83,4%	6,5%	4,5%	1,2%	0,4%	2,1%	1,9%	1,2%	0,0%	4,0%	4,4%
B 507	Winterscheid	51105278	31	5063	4779	4230	318	231	75	12	107	89	63	0	196	208
					94,4%	83,5%	6,3%	4,6%	1,5%	0,2%	2,1%	1,8%	1,2%	0,0%	3,9%	4,1%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	31	10596	9807	9008	689	110	100	83	277	201	94	129	478	561
					92,6%	85,0%	6,5%	1,0%	0,9%	0,8%	2,6%	1,9%	0,9%	1,2%	4,5%	5,3%
B 514	Babbenhausen	38195335	0	9686	8833	8099	716	18	76	38	234	367	281	139	601	639
					91,2%	83,6%	7,4%	0,2%	0,8%	0,4%	2,4%	3,8%	2,9%	1,4%	6,2%	6,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	2349	1976	1711	127	138	28	7	61	272	232	5	333	340
					84,1%	72,8%	5,4%	5,9%	1,2%	0,3%	2,6%	11,6%	9,9%	0,2%	14,2%	14,5%
B 516	Ense-Möhneseer	44135346	31	6304	5897	5252	346	299	89	5	155	148	105	10	303	308
					93,5%	83,3%	5,5%	4,7%	1,4%	0,1%	2,5%	2,3%	1,7%	0,2%	4,8%	4,9%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	5436	4310	3724	495	91	96	25	171	776	583	59	947	972
					79,3%	68,5%	9,1%	1,7%	1,8%	0,5%	3,1%	14,3%	10,7%	1,1%	17,4%	17,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	2015	1888	1615	125	148	39	5	46	37	22	0	83	88
					93,7%	80,1%	6,2%	7,3%	1,9%	0,2%	2,3%	1,8%	1,1%	0,0%	4,1%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	12280	11537	10441	900	196	111	113	300	203	130	16	503	616
					93,9%	85,0%	7,3%	1,6%	0,9%	0,9%	2,4%	1,7%	1,1%	0,1%	4,1%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	13036	11541	10609	650	282	88	54	241	92	63	1022	333	387
					88,5%	81,4%	5,0%	2,2%	0,7%	0,4%	1,8%	0,7%	0,5%	7,8%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1827	1672	1411	66	195	25	0	38	56	42	36	94	94
					91,5%	77,2%	3,6%	10,7%	1,4%	0,0%	2,1%	3,1%	2,3%	2,0%	5,1%	5,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	3	8186	7060	6115	690	255	301	16	194	615	432	0	809	825
					86,2%	74,7%	8,4%	3,1%	3,7%	0,2%	2,4%	7,5%	5,3%	0,0%	9,9%	10,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	10485	9922	9216	567	139	89	27	183	119	97	145	302	329
					94,6%	87,9%	5,4%	1,3%	0,8%	0,3%	1,7%	1,1%	0,9%	1,4%	2,9%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2815	2712	2229	176	307	34	7	45	15	10	0	60	67
					96,3%	79,2%	6,3%	10,9%	1,2%	0,2%	1,6%	0,5%	0,4%	0,0%	2,1%	2,4%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	12134	10927	10071	678	178	123	12	491	418	315	164	909	921
					90,1%	83,0%	5,6%	1,5%	1,0%	0,1%	4,0%	3,4%	2,6%	1,4%	7,5%	7,6%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	12409	11856	10976	667	213	84	51	269	88	48	60	357	408
					95,5%	88,5%	5,4%	1,7%	0,7%	0,4%	2,2%	0,7%	0,4%	0,5%	2,9%	3,3%
L 194	Weilerswist	52075437	31	3858	3726	3428	153	145	21	33	51	7	3	19	58	91
					96,6%	88,9%	4,0%	3,8%	0,5%	0,9%	1,3%	0,2%	0,1%	0,5%	1,5%	2,4%
L 218	Heimbach	53045413	31	5167	4851	4237	205	409	39	20	100	21	7	135	121	141
					93,9%	82,0%	4,0%	7,9%	0,8%	0,4%	1,9%	0,4%	0,1%	2,6%	2,3%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	31	21058	20176	19118	754	304	90	88	368	123	83	215	491	579
					95,8%	90,8%	3,6%	1,4%	0,4%	0,4%	1,7%	0,6%	0,4%	1,0%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	5410	5056	4502	370	184	65	36	148	75	45	31	232	259
					93,5%	83,2%	6,8%	3,4%	1,2%	0,7%	2,7%	1,4%	0,8%	0,6%	4,1%	4,8%
L 238	Stolberg	52035441	31	10007	9514	8794	531	189	86	25	206	174	134	0	380	405
					95,1%	87,9%	5,3%	1,9%	0,9%	0,2%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,8%	4,0%
L 238	Zweifall	52035410	31	5702	5411	4707	360	344	70	53	97	60	46	11	157	210
					94,9%	82,5%	6,3%	6,0%	1,2%	0,9%	1,7%	1,1%	0,8%	0,2%	2,8%	3,7%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	12938	12117	11059	816	242	177	10	301	261	189	71	562	572
					93,7%	85,5%	6,3%	1,9%	1,4%	0,1%	2,3%	2,0%	1,5%	0,5%	4,3%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	9543	9187	8450	512	225	62	110	119	38	24	27	157	267
					96,3%	88,5%	5,4%	2,4%	0,6%	1,2%	1,2%	0,4%	0,3%	0,3%	1,6%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	31	5899	5256	4793	291	172	85	29	272	244	144	13	516	545
					89,1%	81,3%	4,9%	2,9%	1,4%	0,5%	4,6%	4,1%	2,4%	0,2%	8,7%	9,2%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	0	12530	12074	11298	582	194	64	73	226	65	48	29	291	364
					96,4%	90,2%	4,6%	1,5%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,4%	0,2%	2,3%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	29	12420	11860	10796	699	365	62	104	283	62	43	48	345	449
					95,5%	86,9%	5,6%	2,9%	0,5%	0,8%	2,3%	0,5%	0,3%	0,4%	2,8%	3,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	9979	9487	8851	533	103	62	7	259	119	74	45	378	385
					95,1%	88,7%	5,3%	1,0%	0,6%	0,1%	2,6%	1,2%	0,7%	0,5%	3,8%	3,9%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2467	2360	2103	114	143	22	29	31	10	7	15	41	70
					95,7%	85,2%	4,6%	5,8%	0,9%	1,2%	1,3%	0,4%	0,3%	0,6%	1,7%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5119	4921	4592	233	96	53	23	76	29	18	17	105	128
					96,1%	89,7%	4,6%	1,9%	1,0%	0,4%	1,5%	0,6%	0,4%	0,3%	2,1%	2,5%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	30916	29143	26788	2020	335	196	30	866	682	462	0	1548	1578
					94,3%	86,6%	6,5%	1,1%	0,6%	0,1%	2,8%	2,2%	1,5%	0,0%	5,0%	5,1%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11016	10344				56	70	116	32		431	148	218
					93,9%				0,5%	0,6%	1,1%	0,3%		3,9%	1,3%	2,0%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6796	6499				39	4	34	11		207	45	49
					95,6%				0,6%	0,1%	0,5%	0,2%		3,0%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7267	6559	5893	570	96	129	13	290	263	185	16	553	566
					90,3%	81,1%	7,8%	1,3%	1,8%	0,2%	4,0%	3,6%	2,5%	0,2%	7,6%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	31	9066	8730	8119	426	185	65	45	160	58	36	10	218	263
					96,3%	89,6%	4,7%	2,0%	0,7%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	19	7234	6431				60	70	230	159		283	389	459
					88,9%				0,8%	1,0%	3,2%	2,2%		3,9%	5,4%	6,3%
L 531	Siegen	51145332	31	12090	11422	10654	631	137	53	235	213	122	85	45	335	570
					94,5%	88,1%	5,2%	1,1%	0,4%	1,9%	1,8%	1,0%	0,7%	0,4%	2,8%	4,7%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3429	3118				11	16	112	0		171	112	128
					90,9%				0,3%	0,5%	3,3%	0,0%		5,0%	3,3%	3,7%
L 551	Haltern	42095536	31	6411	6079	5466	294	319	68	6	146	94	69	18	240	246
					94,8%	85,3%	4,6%	5,0%	1,1%	0,1%	2,3%	1,5%	1,1%	0,3%	3,7%	3,8%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6398	5847	5408	380	59	108	36	185	206	137	17	391	427
					91,4%	84,5%	5,9%	0,9%	1,7%	0,6%	2,9%	3,2%	2,1%	0,3%	6,1%	6,7%
L 572	Rhede	41055320	31	15272	14517	13052	1313	152	127	105	252	242	190	27	494	599
					95,1%	85,5%	8,6%	1,0%	0,8%	0,7%	1,7%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	14147	12763	11831	817	115	184	58	493	501	347	149	994	1052
					90,2%	83,6%	5,8%	0,8%	1,3%	0,4%	3,5%	3,5%	2,5%	1,1%	7,0%	7,4%
L 591	Lienen	38135513	31	6183	5746	5225	358	163	90	40	152	140	103	15	292	332
					92,9%	84,5%	5,8%	2,6%	1,5%	0,6%	2,5%	2,3%	1,7%	0,2%	4,7%	5,4%
L 608	Groß Reken	41085505	31	7807	7099	6435	446	218	150	56	227	246	170	29	473	529
					90,9%	82,4%	5,7%	2,8%	1,9%	0,7%	2,9%	3,2%	2,2%	0,4%	6,1%	6,8%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	34918	33089	30575	2147	367	200	131	533	746	617	218	1279	1410
					94,8%	87,6%	6,1%	1,1%	0,6%	0,4%	1,5%	2,1%	1,8%	0,6%	3,7%	4,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	10268	9830	9343	342	145	56	129	189	38	24	25	227	356
					95,7%	91,0%	3,3%	1,4%	0,5%	1,3%	1,8%	0,4%	0,2%	0,2%	2,2%	3,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	31	1753	1633	1290	74	269	23	1	35	48	37	14	83	84
					93,2%	73,6%	4,2%	15,3%	1,3%	0,1%	2,0%	2,7%	2,1%	0,8%	4,7%	4,8%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2968	2731				70	16	87	47		19	134	150
					92,0%				2,4%	0,5%	2,9%	1,6%		0,6%	4,5%	5,1%
L 697	Attendorn	48135531	1	4084	3826	3500	205	121	30	35	86	99	77	9	185	220
					93,7%	85,7%	5,0%	3,0%	0,7%	0,9%	2,1%	2,4%	1,9%	0,2%	4,5%	5,4%
L 776	Salzkotten	43175530	31	16521	14549	13523	901	125	192	45	507	1213	899	16	1720	1765
					88,1%	81,9%	5,5%	0,8%	1,2%	0,3%	3,1%	7,3%	5,4%	0,1%	10,4%	10,7%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5121	4562				237	9	197	114		0	311	320
					89,1%				4,6%	0,2%	3,8%	2,2%		0,0%	6,1%	6,2%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	7602	7235	6676	495	64	69	40	161	75	47	20	236	276
					95,2%	87,8%	6,5%	0,8%	0,9%	0,5%	2,1%	1,0%	0,6%	0,3%	3,1%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10742	10305				47	115	203	2		69	205	320
					95,9%				0,4%	1,1%	1,9%	0,0%		0,6%	1,9%	3,0%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14824	14368				83	14	161	1		197	162	176
					96,9%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	10719	10453				125	43	27	0		69	27	70
					97,5%				1,2%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%
L 954	Bad Driburg	42205529	31	7637	7055	6492	440	123	102	56	274	136	78	13	410	466
					92,4%	85,0%	5,8%	1,6%	1,3%	0,7%	3,6%	1,8%	1,0%	0,2%	5,4%	6,1%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4620	4278				222	0	75	45		0	120	120
					92,6%				4,8%	0,0%	1,6%	1,0%		0,0%	2,6%	2,6%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2783	2478				121	1	125	58		0	183	184
					89,0%				4,3%	0,0%	4,5%	2,1%		0,0%	6,6%	6,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '17	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												Sonst nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	41035071	31	39945	34183	31036	2912	235	1146	142	664	3810	3246	0	4474	4616			
					85,6%	77,7%	7,3%	0,6%	2,9%	0,4%	1,7%	9,5%	8,1%	0,0%	11,2%	11,6%			
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	31	41754	34655	31394	2935	326	787	138	905	5269	4321	0	6174	6312			
					83,0%	75,2%	7,0%	0,8%	1,9%	0,3%	2,2%	12,6%	10,3%	0,0%	14,8%	15,1%			
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	31	39005	27288	23992	3125	171	759	115	1303	9539	8378	0	10842	10957			
					70,0%	61,5%	8,0%	0,4%	1,9%	0,3%	3,3%	24,5%	21,5%	0,0%	27,8%	28,1%			
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	32271	24762	21948	2625	189	604	132	909	5863	5109	0	6772	6904			
					76,7%	68,0%	8,1%	0,6%	1,9%	0,4%	2,8%	18,2%	15,8%	0,0%	21,0%	21,4%			
A 52	Elmpt	47025260	31	19376	17118	15750	1263	105	262	43	278	1676	1447	0	1954	1997			
					88,3%	81,3%	6,5%	0,5%	1,4%	0,2%	1,4%	8,6%	7,5%	0,0%	10,1%	10,3%			
A 57	Hommersum	43025050	31	15705	12694	11608	1009	77	304	36	193	2447	2145	30	2640	2676			
					80,8%	73,9%	6,4%	0,5%	1,9%	0,2%	1,2%	15,6%	13,7%	0,2%	16,8%	17,0%			
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	33163	24703	22298	2164	241	1173	99	825	6363	5483	0	7188	7287			
					74,5%	67,2%	6,5%	0,7%	3,5%	0,3%	2,5%	19,2%	16,5%	0,0%	21,7%	22,0%			
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	31	14320	13981	13044	653	284	81	126	84	48	30	0	132	258			
					97,6%	91,1%	4,6%	2,0%	0,6%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%			
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2364	2249	2054	127	68	27	0	50	38	31	0	88	88			
					95,1%	86,9%	5,4%	2,9%	1,1%	0,0%	2,1%	1,6%	1,3%	0,0%	3,7%	3,7%			
B 9	Kranenburg	41025255	31	10849	10447	9653	652	142	131	21	108	144	109	0	252	273			
					96,3%	89,0%	6,0%	1,3%	1,2%	0,2%	1,0%	1,3%	1,0%	0,0%	2,3%	2,5%			
B 56	Sittard	49015256	3	2851	2813	2631	129	53	24	3	11	0	0	0	11	14			
					98,7%	92,3%	4,5%	1,9%	0,8%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%			
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	31	8486	8302	7770	395	137	39	47	48	50	29	0	98	145			
					97,8%	91,6%	4,7%	1,6%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,3%	0,0%	1,2%	1,7%			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4604	4120	3761	309	50	48	10	115	308	267	0	423	433			
					89,5%	81,7%	6,7%	1,1%	1,0%	0,2%	2,5%	6,7%	5,8%	0,0%	9,2%	9,4%			
B 220	Emmerich	41035258	24	13221	11996	10934	884	178	159	6	264	797	681	0	1061	1067			
					90,7%	82,7%	6,7%	1,3%	1,2%	0,0%	2,0%	6,0%	5,2%	0,0%	8,0%	8,1%			
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	9563	9360	8788	433	139	57	63	53	31	20	0	84	147			
					97,9%	91,9%	4,5%	1,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%			
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	46035438	31	5796	5437	5174	154	109	47	39	89	165	124	16	254	293			
					93,8%	89,3%	2,7%	1,9%	0,8%	0,7%	1,5%	2,8%	2,1%	0,3%	4,4%	5,1%			
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2173	2050	1900	73	77	24	28	28	33	29	10	61	89			
					94,3%	87,4%	3,4%	3,5%	1,1%	1,3%	1,3%	1,5%	1,3%	0,5%	2,8%	4,1%			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8601	8252	7593	514	145	53	1	122	24	9	147	146	147			
					95,9%	88,3%	6,0%	1,7%	0,6%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,7%	1,7%	1,7%			
L 560	Sandersküper	38075535	31	4448	4213	3953	182	78	56	6	87	69	46	17	156	162			
					94,7%	88,9%	4,1%	1,8%	1,3%	0,1%	2,0%	1,6%	1,0%	0,4%	3,5%	3,6%			
L 602	Hemden	41055534	31	5972	5249	4730	396	123	153	9	143	396	325	22	539	548			
					87,9%	79,2%	6,6%	2,1%	2,6%	0,2%	2,4%	6,6%	5,4%	0,4%	9,0%	9,2%			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT '17	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >60 >80		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	21	1993	62,5	10,3	73	4	0	42	57,3	12,7	69	37	4	5	1475	60,8	10,9	71	4	0
	Euskirchen	50	21	1862	62,6	9,0	71	3	0	33	56,6	10,7	68	34	2	5	1361	61,2	9,5	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	21	2328	30,6	5,7	43	0	0	81	26,4	6,6	34	0	0	5	2587	28,1	5,5	43	0	0
	Aachen, Düren	50	21	2035	28,3	5,6	43	0	0	72	25,5	5,4	34	0	0	5	2098	25,9	5,7	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	21	11157	56,7	10,9	67	1	0	322	55,7	10,1	66	28	1	5	6615	63,5	9,3	74	5	0
	Aachen	70	21	11251	49,4	13,0	62	0	0	328	49,0	12,8	60	15	0	5	6666	57,6	9,3	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	21	2695	67,9	9,7	78	9	1	115	61,3	8,9	69	58	2	5	2261	68,3	10,2	78	11	1
	Zweifall	70	21	2646	68,3	9,8	78	10	1	100	60,2	8,3	69	54	1	5	2066	67,9	10,3	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	20	6413	43,9	5,5	46	0	0	240	44,9	6,6	51	1	0	5	4299	45,2	5,5	49	0	0
	Königswinter	50	0																			
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	21	6544	55,6	8,1	64	1	0	241	51,6	8,3	59	12	0	4	3421	56,6	7,8	66	1	0
	Düsseldorf	70	21	6451	53,6	9,1	62	0	0	210	52,2	8,9	60	13	0	4	3299	55,5	7,7	64	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	21	5699	65,2	9,6	76	6	0	290	59,7	9,9	70	48	2	5	3439	66,2	9,7	77	8	1
	Rath, Köln	70	21	5003	56,7	13,4	70	3	0	230	52,7	11,9	66	26	1	5	2953	61,1	11,0	73	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	21	3626	84,6	12,8	98	63	10	393	72,3	10,9	83	94	20	5	2077	86,9	12,5	99	71	13
	Voerde	100	21	3577	81,2	13,1	95	50	8	366	71,0	10,2	81	94	16	5	2062	85,0	12,8	98	63	12
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	21	4693	60,1	7,8	68	1	0	131	57,0	8,2	66	32	0	5	2767	61,0	8,7	69	3	0
	Krefeld	70	21	4906	59,5	7,8	68	1	0	164	57,7	7,5	67	36	0	5	2767	61,0	8,3	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	21	3062	72,7	10,3	84	21	1	162	65,3	11,0	76	74	7	5	2254	72,1	11,5	83	20	2
	Haltern	100	21	3038	67,6	11,7	79	14	1	164	64,9	10,5	76	71	7	5	2298	67,2	12,8	80	14	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	21	3220	90,8	14,1	107	82	22	257	71,3	12,7	83	92	19	5	1819	94,0	13,6	111	88	29
	Coesfeld	100	21	3264	93,8	14,0	111	86	31	271	75,3	13,0	88	94	30	5	1868	96,6	13,6	113	91	37
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	21	6901	66,3	10,6	77	7	1	623	65,1	9,7	74	80	4	5	4789	70,0	10,6	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	21	2998	77,2	12,6	88	41	2	197	67,6	13,1	78	86	11	5	2228	76,8	13,4	88	39	3
	Lengerich	100	21	2975	77,5	12,6	89	43	2	198	67,2	11,8	78	83	11	5	2206	76,9	12,5	88	39	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	21	3645	68,9	10,0	79	12	0	326	62,5	11,0	73	65	4	5	2498	70,9	10,6	82	17	1
	Dorsten, Wulfen	70	21	3773	71,3	10,0	82	17	1	312	64,0	9,8	73	73	4	5	2693	72,9	9,9	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	21	18022	60,6	13,5	72	3	0	879	54,9	10,4	65	27	0	5	9482	67,4	9,1	77	8	1
	Gelsenk.-Schalke	70	21	19014	66,2	7,3	75	3	0	876	61,5	6,3	68	60	0	5	8818	67,7	7,6	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	21	5334	59,6	7,2	68	1	0	139	54,3	8,0	63	21	0	5	2890	61,4	7,7	69	2	0
	Recklinghausen	70	21	5311	56,2	7,4	65	0	0	161	53,8	8,3	62	18	0	5	2795	58,7	7,8	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	0																			
	Attendorf	50	0																			
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	21	7159	106,1	12,0	118	99	67	1147	75,4	12,4	87	99	27	4	6594	107,9	13,0	120	99	70
	Büren	100	21	7670	89,7	14,0	107	74	22	1247	73,4	9,6	84	99	21	4	7061	96,1	10,6	111	94	31
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	21	4004	52,4	6,0	59	0	0	167	50,4	6,8	58	6	0	5	2413	53,8	6,3	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	21	3949	52,6	6,4	59	0	0	151	49,5	8,6	59	9	0	5	2443	54,5	7,2	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	21	3912	62,4	8,7	71	2	0	253	55,8	9,3	66	33	1	5	2172	65,5	8,8	75	5	0
	Warburg	70	21	3905	69,6	11,1	81	16	1	307	57,1	13,1	70	45	3	5	2192	70,5	12,2	84	20	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Juli 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'17	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	21	2819	59,7	8,1	68	1	0	186	56,2	8,1	65	29	0	5	2041	60,3	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	21	2653	57,9	7,8	67	1	0	166	53,7	8,0	62	19	0	5	1932	58,8	8,0	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	21	982	54,2	9,7	65	1	0	36	47,7	11,3	58	9	1	5	930	54,3	8,9	64	1	0
	Aachen	50	21	963	61,1	10,9	72	4	0	36	46,9	13,5	62	18	1	5	960	61,7	10,2	72	4	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	21	2097	70,5	8,8	79	12	1	105	66,9	10,2	77	82	7	5	1739	71,7	9,6	80	15	1
	Ahaus	70	21	2121	69,0	8,9	78	10	1	103	66,0	9,6	76	81	6	5	1769	69,8	9,5	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	21	2596	62,8	15,0	77	7	0	364	54,9	19,1	72	60	2	5	1899	64,4	16,0	79	11	1
	Bocholt	70	21	2574	58,6	15,5	74	5	0	374	54,1	18,1	71	52	3	5	2168	61,2	15,0	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S					M D M D F S S					M			
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R		R A	A O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	R	-	-	-	
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	R	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	R	R	
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	R	R	
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	R	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall																								
			S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
A 3	2	4807/5657	AK HILDEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4807/5033	OPLADEN II		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4908/5003	AK LEVERKUSEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	4908/5676	AK LEVERKUSEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	6	4908/5004	LEVERKUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5008/5672	AD HEUMAR (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5008/5673	AD HEUMAR (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	6	5109/5005	SIEGBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 3	2	5209/5058	AK BN-SIEGBURG (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	5209/5631	AK BN-SIEGBURG (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	5309/5006	BAD HONNEF/LINZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	4	5102/5072	AC-VETSCHAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5102/5008	WÜRSELEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	2	5103/5654	AK AACHEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	6	5103/5651	AK AACHEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	6	5105/5082	BUIR / MERZENICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S																
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
A 4	2	5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 4	2	5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6	5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	2	5008/5021	AD HEUMAR (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	4	5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 4	4	5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 4	4	5013/5128	WENDEN-DAHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 30	4	3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	R	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 30	4	3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	4	4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 33	4	4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 33	6	4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4	4118/5111	PADERBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	R	R	R	-	-	R	R	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
A 40	4	4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SSMDMDFSS									MDMDFSS					MDMDFSS					M													
			A	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O		R	A	O	O	I	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                      Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV      Richtung 1                      'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                      'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV      Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M		
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4	4702/5260	ELMPT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SSMDMDFSS									MDMDFSS									MDMDFSS									MDMDFSS									M
			A	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1				
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3
A 59	2	5008/5674	AK HEUMAR (FLUGHFN.)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5057	AD ST. AUGUSTIN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	2	5208/5628	AD ST.AUGUSTIN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5056	AD BONN-BEUEL (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5633	AD BONN-BEUEL (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	2	5208/5625	AK BONN OST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 42	2	5208/5627	AK BONN OST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	4603/5076	SCHWANENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	4804/5042	MG-WICKRATH		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5059	AK KERPEN (N)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	2	5106/5621	AK KERPEN (S)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61	4	5307/5080	MIEL		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 445	4	4413/5137	WERL-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 524	4	4607/5039	RATINGEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B
A 535	4	4708/5248	W-SAURENHAUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 535	4	4608/5249	VELBERT NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M								
			A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		R	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-
B 1	3	4119/5339	HORN 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 969	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 9	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 54	3	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M D M D		F S S		M				
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 136	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 56	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	R	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O													
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 586	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M													
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O														
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-		
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 587	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M		
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	4	5011/5223	DERSCHLAG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S		M D		M D		F S		S S		M D		M D		F S		S S		M				
			A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I		I	O	R	A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O					
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2 4909/5270	KÜRTEEN-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2 5110/5278	WINTERSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R
B 514	2 3819/5335	BABBENHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2 3819/5347	KALLELTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 29	2 4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	B	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1		
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	R	R	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M	
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	2	4108/5505	GROB REKEN		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2