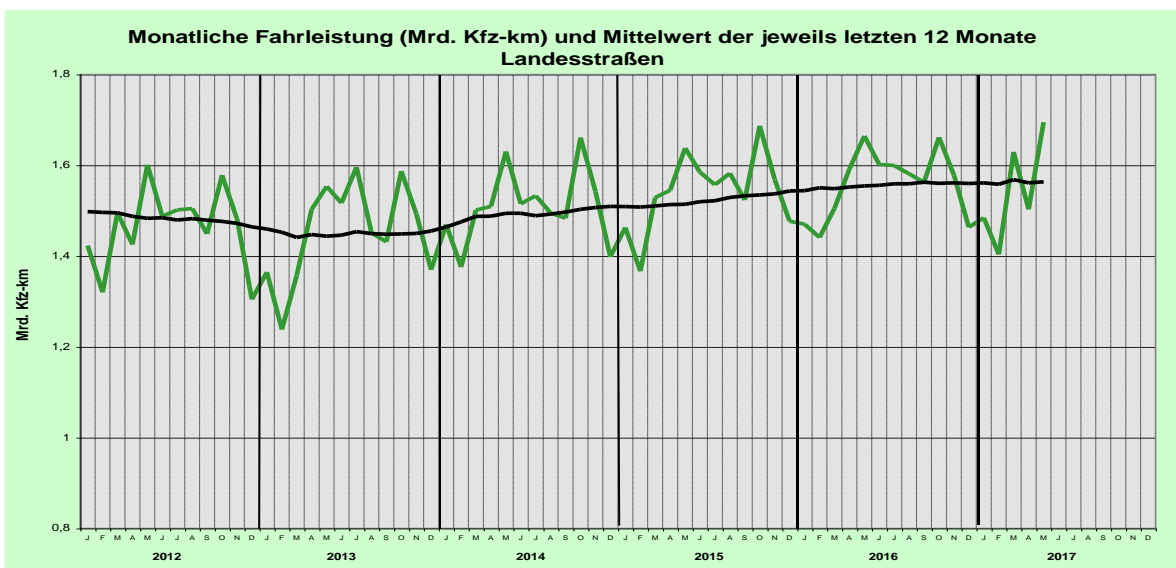
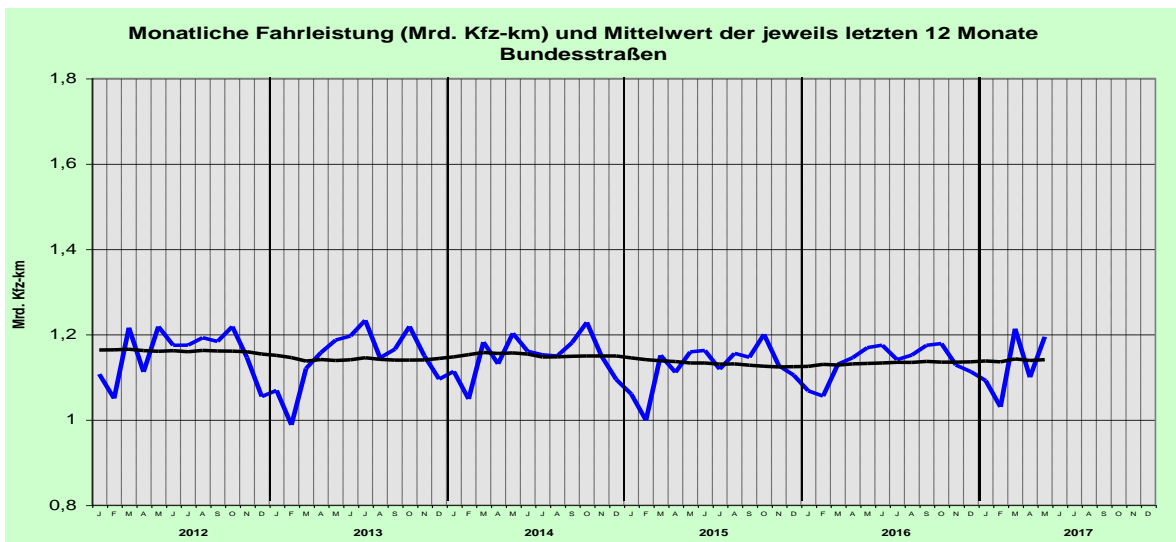
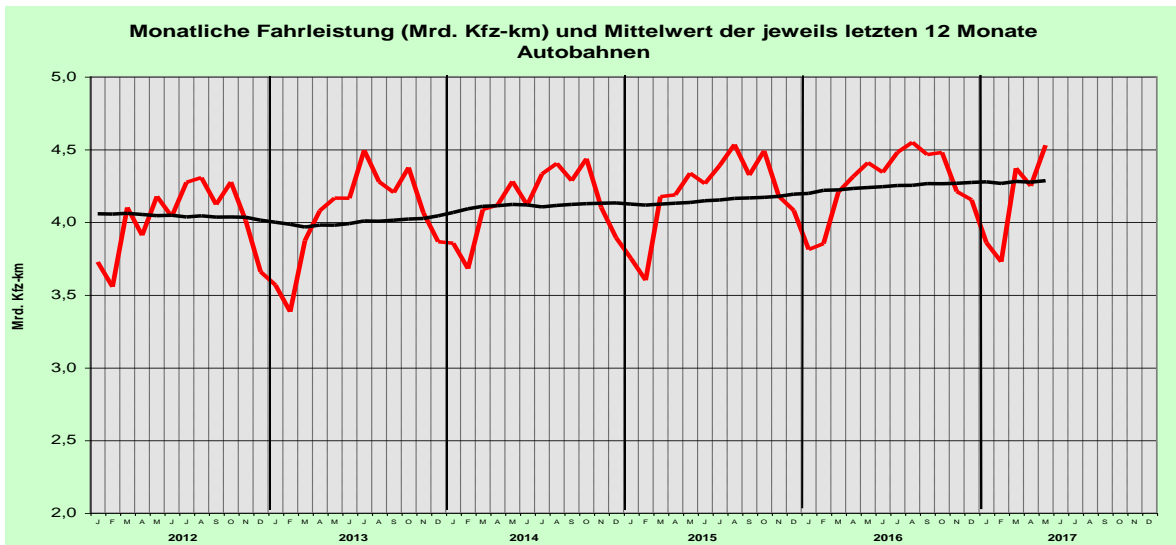




Mai 2017

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW Mai 2017



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Bericht Mai 2017

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im Mai 2017 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im Mai sowie für die Zeiträume Januar bis Mai und Juni 2016 bis Mai 2017 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A,B,L) |
| Anzahl Zählstellen | 164 | 103 | 51 | 154 | 318 |
| Mai 2017 / Mai 2016 | im aktuellen Monat (Mai) | | | | |
| Mo-So | + 2,6 | + 2,7 | + 1,9 | + 2,2 | + 2,5 |
| Mo-Fr | + 0,4 | + 0,5 | - 0,1 | + 0,2 | + 0,3 |
| Sa | + 0,9 | + 0,8 | + 2,4 | + 1,8 | + 1,3 |
| Mo-Sa | + 0,7 | + 0,9 | + 0,5 | + 0,6 | + 0,7 |
| So+Fei | + 1,9 | - 1,4 | - 2,0 | - 1,7 | + 0,5 |
| Jan. - Mai 2017 / 2016 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | + 1,2 | + 1,8 | + 1,3 | + 1,5 | + 1,3 |
| Mo-Fr | + 0,6 | + 1,1 | + 0,2 | + 0,6 | + 0,6 |
| Sa | + 0,1 | + 0,6 | + 0,1 | + 0,3 | + 0,2 |
| Mo-Sa | + 0,7 | + 1,2 | + 0,4 | + 0,8 | + 0,7 |
| So+Fei | + 1,7 | + 2,0 | + 3,0 | + 2,6 | + 2,0 |
| Juni 2016 bis Mai 2017/ Juni 2015 bis Mai 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 1,1 | + 1,2 | + 0,9 | + 1,0 | + 1,1 |
| Mo-Fr | + 1,2 | + 1,2 | + 0,9 | + 1,0 | + 1,1 |
| Sa | + 0,0 | - 0,4 | - 0,8 | - 0,6 | - 0,2 |
| Mo-Sa | + 0,9 | + 0,9 | + 0,5 | + 0,7 | + 0,8 |
| So+Fei | + 1,0 | + 0,8 | + 0,9 | + 0,8 | + 1,0 |

Kfz-Verkehr:
Mai: + 2,5 %

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **Mai 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 2,5 % zu. Auf den Autobahnen betrug der Zuwachs + 2,6 %, auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen + 2,2 %. An den Werktagen (Mo-Fr) war annähernd eine Stagnation des Verkehrs für die drei Straßengruppen zu beobachten. An den Sonn- und Feiertagen war auf den Autobahnen eine Zunahme von + 1,9 % zu verzeichnen, auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen ging der Verkehr an diesen Tagen dagegen um - 1,7 % zurück. An den Samstagen nahm der Verkehr auf den Bundesfernstraßen um + 0,9 % (A) bzw. + 0,8 % (B) zu, auf den Landesstraßen verlief die Entwicklung mit + 2,4 % stärker.

Januar bis Mai:
+ 1,3 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2017** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,3 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs niedriger (+ 1,2 %) als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,5 %). An den Sonn- und Feiertagen hat der Verkehr in den ersten fünf Monaten des Jahres auf Bundes- und Landesstraßen um + 2,6 % zugenommen, auf den Autobahnen fiel der Zuwachs mit + 1,7 % etwas geringer aus.

In den vergangenen 12 Monaten: + 1,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Juni 2016 bis Mai 2017) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Juni 2015 bis Mai 2016 um + 1,1 % zugenommen. An den Werktagen (Mo-Fr) betrug der Zuwachs auf den drei Straßengruppen zusammen ebenfalls + 1,1 %. An den Samstagen hat der Verkehr insgesamt (A, B, L) leicht abgenommen, an den Sonn- und Feiertagen lag die Entwicklung je nach Straßengruppe zwischen + 0,8 % und + 1,0 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

| Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen | Kfz – Verkehr [%] | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B, L) | insges. (A, B, L) |
| Anzahl Zählstellen | 7 | 13 | 20 |
| Mai 2017 / Mai 2016 | im aktuellen Monat (Mai) | | |
| Mo-So | - 1,1 | - 1,8 | - 1,3 |
| Mo-Fr | - 1,0 | - 3,6 | - 1,9 |
| Sa | - 2,8 | - 2,5 | - 2,7 |
| Mo-Sa | - 1,2 | - 3,4 | - 2,0 |
| So+Fei | - 1,6 | - 2,3 | - 1,8 |
| Januar - Mai 2017 / 2016 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | + 3,8 | + 0,2 | + 2,6 |
| Mo-Fr | + 4,0 | + 0,1 | + 2,7 |
| Sa | + 1,0 | - 3,0 | - 0,4 |
| Mo-Sa | + 3,5 | - 0,4 | + 2,2 |
| So+Fei | + 4,7 | + 1,5 | + 3,7 |
| Juni 2016 bis Mai 2017/ Juni 2015 bis Mai 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | + 4,3 | + 0,7 | + 3,1 |
| Mo-Fr | + 4,7 | + 0,8 | + 3,4 |
| Sa | + 2,1 | - 1,6 | + 0,9 |
| Mo-Sa | + 4,2 | + 0,3 | + 2,9 |
| So+Fei | + 4,2 | + 1,2 | + 3,3 |

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

Mai:

A: - 1,1 %,
B, L: - 1,8 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes war die Verkehrsentwicklung im **Mai 2017**, im Gegensatz zum Gesamtnetz, rückläufig. Während der Verkehr im Gesamtnetz an allen Tagen (Mo-So) gegenüber dem Mai des Vorjahres um + 2,5 % angestiegen war, hat er sich an den hier betrachteten 20 Grenzübergängen im Mittel um - 1,3 % verringert. An den Werktagen nahm der Grenzverkehr um - 1,9 % ab, an den Sonn- und Feiertagen lag die Abnahme mit - 1,8 % in der gleichen Größenordnung. An den Samstagen war eine Verringerung des Verkehrs von - 2,7 % an den Grenzübergängen insgesamt zu beobachten. An den Autobahnübergängen waren die Rückgänge - abgesehen von den Samstagen - weniger ausgeprägt als an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen.

Januar bis Mai:

A: + 3,8 %,
B, L: + 0,2 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2017** nahm die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 2,6 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 1,3 %). An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen (B, L) fielen die Entwicklungen in allen Tagesgruppen schwächer aus als an den Autobahnübergängen. An den Samstagen sowie montags bis samstags verringerte sich der Verkehr an den Grenzen der übrigen Straßen (B, L) um - 3,0 % (Sa) bzw. - 0,4 % (Mo-Sa).

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,3 %,
B, L: + 0,7 %

Im Zeitraum **Juni 2016 bis Mai 2017** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 4,3 % zu. Auf den Autobahnen des Gesamtnetzes fiel die Entwicklung mit + 1,1 % deutlich schwächer aus. Der Kfz-Verkehr nahm in diesem Zeitraum an den Grenzen insgesamt gegenüber Juni 2015 bis Mai 2016 mit + 3,1 % stärker zu als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (+ 1,1 %). Auch an den Sonn- und Feiertagen lagen die Zuwächse an den Grenzübergängen über denen der Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen im gesamten Straßennetz des Landes.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

| Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%] | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|
| | Autobahnen (A) | Bundesstr. (B) | Landesstr. (L) | B und L zusammen | insgesamt (A, B, L) |
| Anzahl Zählstellen | 164 | 103 | 51 | 154 | 318 |
| Mai 2017 / Mai 2016 | im aktuellen Monat (Mai) | | | | |
| Mo-So | + 11,3 | + 8,9 | + 6,6 | + 7,8 | + 10,5 |
| Mo-Fr | + 3,0 | + 0,8 | - 0,7 | + 0,1 | + 2,4 |
| Jan.- Mai 2017 / 2016 | seit Jahresbeginn | | | | |
| Mo-So | + 4,7 | + 3,3 | + 1,1 | + 2,3 | + 4,2 |
| Mo-Fr | + 2,6 | + 1,5 | - 0,9 | + 0,4 | + 2,2 |
| Juni 2016 bis Mai 2017/ Juni 2015 bis Mai 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | | | |
| Mo-So | + 3,0 | + 1,8 | + 0,9 | + 1,4 | + 2,6 |
| Mo-Fr | + 2,6 | + 1,6 | + 0,6 | + 1,1 | + 2,3 |

Entwicklung Mo-Fr

Mai: + 2,4 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im Mai auf den betrachteten Straßen insgesamt (A, B, L) an allen Tagen des Monats um + 10,5 % zugenommen. An den Werktagen (Mo-Fr) ist der Schwerverkehr dagegen nur um + 2,4 % angestiegen. Der Zuwachs des werktäglichen Schwerverkehrs ergibt sich im Wesentlichen aus der Zunahme auf den Autobahnen von + 3,0 %, auf den Bundes- und Landesstraßen betrug der Zuwachs lediglich + 0,1 %.

Januar bis Mai:

+ 2,2 %

Im Zeitraum **Januar bis Mai** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 4,2 % (Mo-Fr: + 2,2 %).

In den vergangenen

12 Monaten: + 2,3 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen Mo-So um + 2,6 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) war der Zuwachs mit + 2,3 % nur unwesentlich geringer.

| Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen | Schwerverkehr [%] | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|---------|
| | Autobahnen (A) | Übrige Str. (B, L) | A, B, L |
| Anzahl Zählstellen | 7 | 13 | 20 |
| Mai 2017 / Mai 2016 | im aktuellen Monat (Mai) | | |
| Mo-So | + 13,2 | + 8,5 | + 12,8 |
| Mo-Fr | + 5,3 | - 1,1 | + 4,7 |
| Jan.- Mai 2017 / 2016 | seit Jahresbeginn | | |
| Mo-So | + 8,8 | + 5,5 | + 8,5 |
| Mo-Fr | + 6,6 | + 2,8 | + 6,3 |
| Juni 2016 bis Mai 2017/ Juni 2015 bis Mai 2016 | in den vergangenen 12 Monaten | | |
| Mo-So | + 6,3 | + 2,7 | + 6,0 |
| Mo-Fr | + 5,9 | + 2,1 | + 5,6 |

An den Grenzübergängen Anstieg des Lkw- Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **Mai** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um + 13,2 %, an den anderen Übergängen (B, L) betrug der Anstieg + 8,5 %. An den Werktagen nahm der Verkehr an den Autobahnübergängen um + 5,3 zu, an den anderen Übergängen dagegen um - 1,1 % ab.

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 8,8 % (Mo-So) bzw. + 6,6 % (Mo-Fr) zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen wurden Zunahmen von + 5,5 % (Mo-So) und + 2,8 % (Mo-Fr) registriert.

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzen um + 6,3 % (Mo-So) bzw. + 5,9 % (Mo-Fr) an. An den übrigen Grenzen nahm der Lkw-Verkehr montags bis sonntags um + 2,7 %, an den Werktagen um + 2,1 % zu.

An den Grenzen waren die Zuwächse generell stärker als im Gesamtnetz.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

Mai 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl im Monat Mai ... | | | | Veränd. 2017/2016 |
|---|-------------------------|-------|-------|-------|----------------------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 5.814 | 5.489 | 5.004 | 5.464 | + 5,9 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 4.433 | 4.208 | 3.829 | 4.179 | + 5,3 % |
| - Außerortsstraßen | 1.381 | 1.281 | 1.175 | 1.285 | + 7,8 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 345 | 311 | 302 | 317 | + 10,9 % |
| - Bundesstraßen | 240 | 252 | 219 | 265 | - 4,8 % |
| - Landesstraßen | 497 | 450 | 377 | 462 | + 10,4 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 7.504 | 7.078 | 6.468 | 6.901 | + 6,0 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 5.481 | 5.122 | 4.738 | 5.065 | + 7,0 % |
| - Außerortsstraßen | 2.023 | 1.956 | 1.730 | 1.836 | + 3,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 550 | 520 | 454 | 450 | + 5,8 % |
| - Bundesstraßen | 346 | 418 | 363 | 415 | - 17,2 % |
| - Landesstraßen | 692 | 669 | 541 | 654 | + 3,4 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 66 | 52 | 51 | 35 | + 26,9 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 27 | 16 | 25 | 11 | + 68,8 % |
| - Außerortsstraßen | 39 | 36 | 26 | 24 | + 8,3 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6 | 6 | 5 | 7 | |
| - Bundesstraßen | 9 | 13 | 9 | 2 | |
| - Landesstraßen | 9 | 13 | 9 | 10 | |

Januar bis Mai 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl seit Jahresbeginn bis Mai ... | | | | Veränd. 2017/2016 |
|---|--------------------------------------|--------|--------|--------|----------------------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 22.458 | 22.890 | 21.898 | 23.549 | - 1,9 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 17.025 | 17.427 | 16.537 | 17.960 | - 2,3 % |
| - Außerortsstraßen | 5.433 | 5.463 | 5.361 | 5.589 | - 0,5 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 1.577 | 1.553 | 1.501 | 1.463 | + 1,5 % |
| - Bundesstraßen | 983 | 1.062 | 1.024 | 1.094 | - 7,4 % |
| - Landesstraßen | 1.810 | 1.786 | 1.730 | 1.913 | + 1,3 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 29.123 | 29.512 | 28.180 | 30.111 | - 1,3 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 21.006 | 21.242 | 20.267 | 21.830 | - 1,1 % |
| - Außerortsstraßen | 8.117 | 8.270 | 7.913 | 8.281 | - 1,9 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 2.526 | 2.535 | 2.384 | 2.283 | - 0,4 % |
| - Bundesstraßen | 1.626 | 1.692 | 1.582 | 1.728 | - 3,9 % |
| - Landesstraßen | 2.608 | 2.635 | 2.461 | 2.783 | - 1,0 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 185 | 193 | 198 | 180 | - 4,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 75 | 67 | 96 | 67 | + 11,9 % |
| - Außerortsstraßen | 110 | 126 | 102 | 113 | - 12,7 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 29 | 38 | 16 | 24 | |
| - Bundesstraßen | 19 | 24 | 30 | 22 | |
| - Landesstraßen | 39 | 45 | 34 | 42 | |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Juni 2016 bis Mai 2017

| Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen | Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis Mai ... | | | | Veränd. |
|---|--|--------|--------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2017 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| auf allen Straßen | 60.745 | 60.414 | 58.213 | 60.513 | + 0,5 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 46.196 | 45.804 | 44.070 | 46.105 | + 0,9 % |
| - Außerortsstraßen | 14.549 | 14.610 | 14.143 | 14.408 | - 0,4 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 4.126 | 4.066 | 3.832 | 3.736 | + 1,5 % |
| - Bundesstraßen | 2.683 | 2.784 | 2.738 | 2.854 | - 3,6 % |
| - Landesstraßen | 4.827 | 4.949 | 4.597 | 4.879 | - 2,5 % |
| verunglückte Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 77.998 | 77.174 | 74.672 | 76.762 | + 1,1 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 56.405 | 55.561 | 53.594 | 55.719 | + 1,5 % |
| - Außerortsstraßen | 21.593 | 21.613 | 21.078 | 21.043 | - 0,1 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 6.591 | 6.409 | 6.202 | 5.793 | + 2,8 % |
| - Bundesstraßen | 4.269 | 4.324 | 4.277 | 4.405 | - 1,3 % |
| - Landesstraßen | 6.966 | 7.169 | 6.615 | 6.983 | - 2,8 % |
| Getötete Personen | | | | | |
| auf allen Straßen | 511 | 502 | 533 | 487 | + 1,8 % |
| davon auf: | | | | | |
| - Innerortsstraßen | 214 | 196 | 235 | 180 | + 9,2 % |
| - Außerortsstraßen | 297 | 306 | 298 | 307 | - 2,9 % |
| darunter auf: | | | | | |
| - Autobahnen | 73 | 82 | 57 | 65 | - 11,0 % |
| - Bundesstraßen | 70 | 60 | 80 | 64 | + 16,7 % |
| - Landesstraßen | 91 | 118 | 101 | 111 | - 22,9 % |

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im Mai Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden 5,9 %

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **Mai 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 5,9 % auf 5.814 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen stieg die Anzahl der Personenschadensunfälle um + 5,3 %, außerorts um + 7,8 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergaben sich für die Autobahnen und Landesstraßen Zuwächse von + 10,9 % (A) bzw. + 10,4 % (L). Für die Bundesstraßen wurde dagegen ein Rückgang von - 4,8 % registriert.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen stieg um + 6,0 % auf 7.504 Personen. Innerorts verunglückten 5.481 Verkehrsteilnehmer, das waren 359 (+ 7,0 %) mehr als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 2.023 Personen, das waren 67 Personen (+ 3,4 %) mehr als im Vorjahr.

Im Mai 14 Getötete mehr als im Vorjahr

Getötet wurden im Mai auf allen Straßen des Landes 66 Verkehrsteilnehmer. Das waren 14 Personen mehr als im Mai 2016. Innerorts wurden 27 (Vorjahr 16) und außerorts 39 (Vorjahr 36) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis Mai 8 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2017** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 1,9 %, die Anzahl Verunglückter um - 1,3 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 185 Personen, das waren 8 weniger als in den ersten fünf Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 9 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum Juni 2015 bis Mai 2016

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juni 2016 bis Mai 2017** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 0,5 %, die Anzahl Verunglückter erhöhte sich um + 1,1 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 511 Personen, 9 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum Juni 2015 bis Mai 2016. Auf den Autobahnen wurden 73 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 9 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 70 Personen und damit 10 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 91 Personen 27 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

| Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz km | | | | | |
|--|------|------|------|------|-------------------|
| Straßengruppe | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | Veränd. 2017/2016 |
| im aktuellen Monat (Mai) | | | | | |
| Autobahnen (A) | 76 | 71 | 70 | 74 | + 7,0 % |
| Bundesstraßen (B) | 201 | 215 | 183 | 216 | - 6,5 % |
| Landesstraßen (L) | 293 | 270 | 233 | 286 | + 8,5 % |
| insgesamt (A, B, L) | 146 | 140 | 126 | 147 | + 4,3 % |
| seit Jahresbeginn | | | | | |
| Autobahnen (A) | 76 | 75 | 75 | 73 | + 1,3 % |
| Bundesstraßen (B) | 174 | 190 | 181 | 188 | - 8,4 % |
| Landesstraßen (L) | 232 | 232 | 231 | 257 | 0,0 % |
| insgesamt (A, B, L) | 128 | 130 | 128 | 134 | - 1,5 % |
| in den vergangenen 12 Monaten | | | | | |
| Autobahnen (A) | 80 | 80 | 77 | 76 | 0,0 % |
| Bundesstraßen (B) | 195 | 200 | 196 | 203 | - 2,5 % |
| Landesstraßen (L) | 256 | 267 | 255 | 273 | - 4,1 % |
| insgesamt (A, B, L) | 138 | 141 | 137 | 141 | - 2,1 % |

Im **Mai 2017** hat sich die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um + 7,0 % erhöht. Auf den Außerorts-Landesstraßen betrug der Zuwachs + 8,5 %. Aufgrund der Abnahme der Unfallzahlen auf den Außerorts-Bundesstraßen bei gleichzeitigem Verkehrszuwachs war dort die Unfallrate mit - 6,5 % rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen stieg die Unfallrate gegenüber dem Mai des Vorjahres um + 4,3 %.

Im Zeitraum **Januar bis Mai 2017** hat die Unfallrate auf den Autobahnen um + 1,3 % zugenommen. Auf den Bundesstraßen ging sie um - 8,4 % zurück, auf den Landesstraßen hat sie sich gegenüber Januar bis Mai 2016 nicht verändert. Auf den drei Straßengruppen zusammen verringerte sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber den ersten fünf Monaten des Vorjahres um - 1,5 %.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Juni 2016 bis Mai 2017) im Vergleich zum Zeitraum Juni 2015 bis Mai 2016, dann zeigt sich bei der Unfallrate auf den Autobahnen keine Veränderung. Auf den Bundesstraßen (- 2,5 %) und auf den Landesstraßen (- 4,1 %) hat sich die Unfallrate vermindert. Für die drei Straßengruppen zusammen ergab sich für die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten ein Rückgang von - 2,1 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

| | | | |
|-------------------------------|-----|--------------------------|------------|
| DTV Kfz-Verkehr | auf | Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV Kfz-Verkehr | auf | Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV Kfz-Verkehr | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV Kfz-Verkehr | an | Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV Schwerverkehr (SV) | auf | Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV Schwerverkehr (SV) | an | Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV Fahrzeugarten | auf | Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV Fahrzeugarten | auf | Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV Fahrzeugarten | auf | Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV Fahrzeugarten | an | Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| Geschwindigkeitsmessungen | auf | Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| Geschwindigkeitsmessungen | an | Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| Ausfälle von Dauerzählgeräten | | | Anhang 5 |

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

"

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--|
| Ut 0Mt0' | Straßenklasse und | Nly " | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| w0Pt 0' | Straßennummer | | |
| \ u0Pco g' | Name der Zählstelle | O qv | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| \ u/P t 0 | Nummer der Zählstelle | Rny 'b lw Cpj . | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| VM | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Dwu | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| I V | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Nny 'tj pg Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger |
| FVX'' | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h) | Nny 'b lw Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| " | | Uc wgn | Alle Sattelmotorfahrzeuge |
| O q/Uq | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Uqp'pm0 | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| O q/Ht | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | | |
| Uc | Alle Samstage, | UI X | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Uq- Hgk' | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | UX | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| " | | Xj wn | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| T'' | Richtungsangabe | Xo " | ittlere Geschwindigkeit |
| % | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | U | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| , | durch Schätzverfahren errechnete Werte | ' /Cpv'''''''' | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| " | | | |
| Rny " | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |
| " | | | |
| " | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 5143 | 31 | 79567 | 0.4 % | 81352 | -1.4 % | 73545 | -0.0 % | 77335 | 3.9 % | 51460 | 24.05 | N | 39737 | 20.05 | N | 46172 | 28.05 | S |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 66622 | -1.2 % | 66943 | -2.2 % | 63219 | -2.1 % | 67768 | 2.1 % | 42923 | 24.05 | N | 34444 | 20.05 | N | 42163 | 28.05 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 70572 | 0.6 % | 71911 | -1.9 % | 68858 | 4.8 % | 67030 | 3.4 % | 45183* | 24.05 | N | 37697* | 20.05 | N | 40041* | 28.05 | S |
| A 1 | Unna | 5144 | 0 | 120398 | -3.2 % | 124595 | -4.6 % | 113648 | -3.6 % | 110208 | -2.5 % | 70667 | 24.05 | N | 60912 | 20.05 | N | 66452* | 28.05 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0 | 118408 | 1.1 % | 120257 | -1.0 % | 112931 | 2.7 % | 115584 | 4.5 % | 78116* | 24.05 | N | 63021* | 20.05 | N | 67608 | 28.05 | S |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 5124 | 31 | 105120 | 2.3 % | 110031 | 0.7 % | 95721 | 2.8 % | 94202 | 2.3 % | 63719 | 24.05 | N | 52437 | 20.05 | N | 55568 | 28.05 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 87734 | 6.1 % | 88027 | 4.1 % | 82395 | 2.4 % | 90268 | 13.9 % | 58875* | 24.05 | N | 44941* | 20.05 | S | 56710* | 28.05 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 0 | 87599 | 4.5 % | 88851 | 2.8 % | 83904 | 3.5 % | 85682 | 8.2 % | 65153* | 24.05 | N | 46937* | 20.05 | N | 50888* | 28.05 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 0 | 71148 | -1.7 % | 74187 | -5.6 % | 65671 | 3.9 % | 64165 | 3.2 % | 54820* | 24.05 | S | 42457* | 27.05 | S | 48055* | 25.05 | S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 9 | 100409 | -0.9 % | 108253 | -4.7 % | 89704 | 5.7 % | 80094 | -0.0 % | 66625* | 24.05 | S | 48551* | 27.05 | S | 49224* | 28.05 | N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 100568 | -3.1 % | 105125 | -6.9 % | 97465 | -4.6 % | 86688 | 4.8 % | 74753* | 24.05 | S | 59244* | 27.05 | S | 58858* | 25.05 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 56880 | 0.4 % | 59255 | -1.8 % | 53354 | 1.4 % | 50921 | 2.0 % | 35615 | 24.05 | S | 29755 | 27.05 | S | 30937 | 28.05 | N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 52901 | 1.5 % | 56209 | 0.9 % | 47466 | -0.4 % | 44946 | -1.8 % | 34242 | 24.05 | S | 25441 | 27.05 | S | 31899 | 28.05 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 31 | 21870 | -3.8 % | 21884 | -3.1 % | 21171 | -6.9 % | 22288 | -3.5 % | 15697 | 24.05 | S | 12971 | 27.05 | S | 22387 | 28.05 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 31 | 130186 | 3.9 % | 139259 | 2.0 % | 114780 | 1.9 % | 108704 | 3.7 % | 81946 | 24.05 | O | 62246 | 20.05 | W | 62071 | 28.05 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 31 | 96847 | 8.0 % | 105631 | 4.5 % | 82668 | 6.7 % | 75557 | 10.1 % | 62414 | 24.05 | W | 45539 | 06.05 | W | 42403 | 28.05 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 5147 | 31 | 94071 | 4.2 % | 103194 | 1.3 % | 78189 | 1.4 % | 72731 | 5.1 % | 60318 | 24.05 | W | 42317 | 20.05 | W | 40523 | 28.05 | W |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 5126 | 31 | 85617 | -0.2 % | 94313 | -3.2 % | 71107 | -3.2 % | 64862 | 1.1 % | 53742 | 24.05 | W | 37561 | 06.05 | W | 37364 | 28.05 | W |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 5125 | 31 | 94283 | 4.9 % | 103424 | 1.6 % | 77806 | 1.8 % | 73277 | 7.4 % | 58592 | 24.05 | O | 41970 | 20.05 | O | 45093 | 28.05 | W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 31 | 74193 | 3.6 % | 76518 | 2.2 % | 67617 | 3.2 % | 70438 | 5.1 % | 50980 | 24.05 | O | 35748 | 20.05 | O | 49156 | 28.05 | W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31 | 95158 | 4.0 % | 101314 | 3.1 % | 80558 | -0.3 % | 83339 | 3.1 % | 66079 | 24.05 | O | 43507 | 20.05 | O | 58502 | 28.05 | W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 0 | 98679 | 0.7 % | 103054 | 0.2 % | 86606 | -3.0 % | 91413 | 0.5 % | 69163 | 24.05 | O | 45686 | 20.05 | O | 64059* | 28.05 | W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 62727 | -0.1 % | 66214 | -1.3 % | 56515 | -3.8 % | 54662 | -0.2 % | 42147 | 24.05 | N | 32029 | 06.05 | N | 37466 | 28.05 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 31 | 129602 | -1.2 % | 137150 | -1.7 % | 116571 | -3.7 % | 111873 | -3.9 % | 77785 | 24.05 | N | 64156 | 20.05 | S | 66314 | 28.05 | S |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 5665 | 31 | 140218 | -3.0 % | 149281 | -4.1 % | 126382 | -3.4 % | 117720 | -6.0 % | 83879 | 24.05 | S | 72129 | 20.05 | S | 68879 | 21.05 | S |
| A 3 | Oberh.-Hauptfahrbahn | 5025 | 31 | 118155 | 2.3 % | 124646 | 1.2 % | 108484 | 0.1 % | 101886 | 0.8 % | 73886 | 19.05 | S | 64812 | 06.05 | S | 62602 | 07.05 | S |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 5667 | 31 | 143973 | 2.4 % | 153698 | 0.8 % | 130978 | 0.4 % | 118598 | 1.1 % | 83012 | 05.05 | S | 72441 | 06.05 | S | 68794 | 07.05 | S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 116799 | 0.6 % | 125774 | 0.9 % | 102643 | -4.0 % | 94830 | -5.4 % | 69001 | 05.05 | S | 59305 | 20.05 | S | 57076 | 21.05 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 31 | 118322 | 1.5 % | 127209 | 2.2 % | 104410 | -2.2 % | 96489 | -6.2 % | 69198 | 24.05 | S | 60244 | 20.05 | S | 58276 | 21.05 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 31 | 98356 | -2.4 % | 107409 | -0.1 % | 83758 | -9.7 % | 76407 | -13.9 % | 61310 | 24.05 | N | 49770 | 20.05 | S | 50127 | 21.05 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 122073 | -1.2 % | 136664 | 2.8 % | 98455 | -13.0 % | 86746 | -18.6 % | 78258 | 24.05 | N | 60263 | 20.05 | N | 60366 | 21.05 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 113428 | -4.9 % | 123518 | -1.6 % | 96930 | -14.7 % | 89113 | -16.9 % | 69800 | 05.05 | S | 59037 | 20.05 | S | 60204 | 21.05 | S |
| A 3 | Opladen 2 | 5033 | 0 | 111947 | -5.7 % | 118000 | -5.1 % | 103699 | -9.4 % | 96260 | -10.7 % | 71468* | 05.05 | S | 61523* | 20.05 | N | 59546* | 14.05 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 24 | 123704 | -3.9 % | 131080 | -3.3 % | 112854 | -8.7 % | 105117 | -8.6 % | 76394 | 05.05 | N | 65459 | 20.05 | N | 63354 | 21.05 | S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 24 | 152529 | -2.4 % | 160133 | -0.3 % | 140877 | -10.7 % | 133682 | -7.9 % | 99775 | 24.05 | N | 83899 | 20.05 | N | 78968 | 14.05 | N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 0 | 125688 | -17.5 % | 131079 | -16.7 % | 117035 | -22.7 % | 112592 | -19.9 % | 89919* | 05.05 | S | 68412* | 06.05 | S | 66067* | 07.05 | S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 0 | 155401 | -8.3 % | 161842 | -7.5 % | 145021 | -13.3 % | 139775 | -11.3 % | 95082* | 05.05 | N | 87385* | 20.05 | N | 83498* | 14.05 | N |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 0 | 100299 | 2.2 % | 105616 | 2.8 % | 89149 | -2.7 % | 89121 | -1.3 % | 66365* | 24.05 | S | 48426* | 20.05 | N | 55831* | 28.05 | N |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 0 | 81950 | 0.9 % | 84375 | 2.0 % | 74542 | -3.2 % | 78403 | -1.5 % | 52807* | 24.05 | S | 41012* | 20.05 | S | 49279* | 28.05 | N |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 5058 | 31 | 82480 | 1.3 % | 85453 | 3.2 % | 73945 | -5.3 % | 77765 | -2.5 % | 51991 | 24.05 | S | 41361 | 20.05 | S | 47680 | 28.05 | N |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 5631 | 31 | 82582 | -0.2 % | 84711 | 0.9 % | 75360 | -4.5 % | 79948 | -2.4 % | 51711 | 24.05 | S | 40792 | 20.05 | N | 50827 | 28.05 | N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 0 | 76560 | -1.8 % | 79114 | -0.2 % | 68828 | -6.4 % | 72772 | -5.4 % | 48948* | 12.05 | N | 38735* | 20.05 | N | 49806 | 28.05 | N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 56881 | 7.9 % | 60881 | 6.0 % | 48709 | 6.4 % | 48329 | 7.3 % | 37034 | 24.05 | W | 24921 | 20.05 | O | 27466 | 28.05 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 110938 | 6.3 % | 123629 | 3.7 % | 93830 | 3.9 % | 77923 | 2.2 % | 75849* | 24.05 | W | 49117* | 06.05 | O | 43778* | 28.05 | O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 31 | 78777 | 7.3 % | 85229 | 5.9 % | 69216 | 4.9 % | 62569 | 3.7 % | 48959 | 24.05 | O | 39737 | 06.05 | O | 36716 | 28.05 | O |
| A 4 | Buir / Merzenich | 5082 | 31 | 76207 | 5.9 % | 82031 | 4.7 % | 66083 | 2.6 % | 62575 | 3.2 % | 47503 | 24.05 | W | 34536 | 20.05 | O | 36119 | 28.05 | O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 96197 | 6.1 % | 105015 | 4.1 % | 82979 | 3.6 % | 74146 | 3.6 % | 59348 | 24.05 | O | 43321 | 20.05 | O | 41063 | 28.05 | O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 101327 | 3.9 % | 110286 | 1.2 % | 88487 | 3.6 % | 78532 | 2.6 % | 62095 | 24.05 | W | 47073 | 20.05 | W | 42961 | 28.05 | O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 125806 | 4.4 % | 139329 | 0.1 % | 106434 | 5.6 % | 91392 | 6.0 % | 76426 | 24.05 | O | 55352 | 20.05 | W | 52330 | 25.05 | O |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5049 | 0 | 138225 | 2.4 % | 151717 | -1.5 % | 117702 | 1.7 % | 104690 | 5.4 % | 82669* | 24.05 | O | 61373* | 20.05 | W | 57690* | 28.05 | O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 10 | 97500 | 1.8 % | 105354 | -0.9 % | 86553 | -0.4 % | 77308 | 2.9 % | 60075 | 05.05 | O | 47031 | 20.05 | W | 42604* | 28.05 | O |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 31 | 76573 | 1.9 % | 82433 | -0.8 % | 68672 | 2.3 % | 61328 | 1.5 % | 46144 | 24.05 | W | 36644 | 06.05 | W | 35632 | 14.05 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 51459 | -0.6 % | 54540 | -3.3 % | 46507 | 1.1 % | 43973 | 0.7 % | 32621 | 24.05 | O | 25250 | 06.05 | W | 25545 | 14.05 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 36705 | -1.1 % | 38703 | -1.7 % | 32733 | -1.5 % | 32362 | -4.1 % | 23693 | 24.05 | O | 17665 | 06.05 | W | 19014 | 28.05 | W |
| A 4 | Wenden-Dahl | 5128 | 31 | 19462 | 11.0 % | 21966 | 8.6 % | 15493 | 11.4 % | 13346 | 3.1 % | 13778 | 24.05 | O | 8628 | 13.05 | W | 7396 | 14.05 | O |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R | |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31 | 48995 | 1.8 % | 53025 | 0.9 % | 42118 | -1.9 % | 39471 | -1.7 % | 31813 | 24.05 | O | 23976 | 06.05 | W | 23354 | 28.05 | W | |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 43984 | 5.0 % | 48456 | 3.2 % | 36300 | 1.3 % | 33458 | 1.4 % | 28517 | 24.05 | O | 19158 | 06.05 | W | 19416 | 28.05 | W | |
| A 31 | Gescher | 5117 | 0 | 34058 | -8.4 % | 35432 | -6.6 % | 30851 | -13.4 % | 31392 | -13.1 % | 21142* | 12.05 | N | 16959* | 06.05 | S | 19879* | 28.05 | S | |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 5130 | 31 | 40426 | 6.0 % | 44423 | 2.2 % | 35687 | 7.8 % | 29591 | 5.3 % | 25125 | 24.05 | N | 19409 | 13.05 | N | 16894 | 14.05 | N | |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 5129 | 31 | 42907 | 4.4 % | 47253 | 0.3 % | 36719 | 5.3 % | 31821 | 6.1 % | 27105 | 24.05 | S | 19704 | 06.05 | N | 19286 | 14.05 | N | |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 29 | 44867 | 9.2 % | 48852 | 7.4 % | 36301 | 2.6 % | 36627 | 9.5 % | 28837 | 24.05 | N | 18857* | 20.05 | N | 20897 | 28.05 | N | |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 43537 | 2.0 % | 45918 | 1.3 % | 39512 | 2.7 % | 37882 | -1.6 % | 27923 | 24.05 | O | 20624 | 20.05 | W | 22288 | 01.05 | W | |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 63114 | 5.8 % | 67569 | 0.1 % | 56718 | 11.7 % | 51785 | 14.2 % | 39098 | 24.05 | W | 30966 | 06.05 | O | 27585 | 28.05 | O | |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 87551 | 10.7 % | 91802 | 2.7 % | 83721 | 22.7 % | 75223 | 25.2 % | 50626 | 24.05 | W | 45703 | 06.05 | W | 40022 | 28.05 | W | |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 76608 | 10.5 % | 83804 | 4.5 % | 71665 | 12.1 % | 54713 | 18.4 % | 46309* | 24.05 | W | 37902* | 20.05 | O | 29650* | 21.05 | O | |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 128599 | 10.7 % | 138065 | 4.8 % | 122302 | 13.4 % | 99665 | 19.2 % | 75561* | 24.05 | W | 68559* | 20.05 | O | 55980* | 21.05 | O | |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 0 | 108540 | 3.7 % | 117721 | 1.6 % | 95287 | 3.8 % | 85246 | 1.2 % | 69401* | 24.05 | W | 54401* | 06.05 | W | 52322* | 28.05 | W | |
| A 40 | Bochum | 5113 | 31 | 109257 | 7.9 % | 119399 | 5.4 % | 96533 | 5.8 % | 82242 | 5.7 % | 72218 | 24.05 | O | 54724 | 06.05 | O | 47086 | 14.05 | O | |
| A 40 | Dortmund | 5343 | 0 | 95577 | 13.1 % | 106135 | 8.3 % | 82298 | 13.5 % | 67478 | 15.6 % | 59906* | 22.05 | W | 47911* | 20.05 | W | 42892* | 14.05 | W | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 31 | 42109 | 1.9 % | 47275 | -1.2 % | 34577 | -0.0 % | 29050 | -0.6 % | 28890 | 05.05 | O | 29227 | 06.05 | O | 22898 | 07.05 | O | |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 5063 | 0 | 82999 | 1.5 % | 85545 | -3.3 % | 86403 | 3.7 % | 71819 | 10.6 % | 51163* | 05.05 | O | 61286* | 06.05 | O | 49057* | 07.05 | O | |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 5024 | 31 | 81231 | 3.7 % | 92411 | 0.4 % | 66590 | 1.0 % | 51857 | -0.3 % | 54449 | 24.05 | W | 39485 | 06.05 | W | 31695 | 14.05 | W | |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 5668 | 31 | 86803 | 1.5 % | 98819 | -1.9 % | 74530 | -0.4 % | 52927 | -3.1 % | 53219 | 24.05 | O | 40259 | 06.05 | O | 30205 | 25.05 | O | |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 5115 | 5 | 81967 | 0.1 % | 93222 | -2.7 % | 69330 | -3.4 % | 50998 | -5.2 % | 50522* | 24.05 | O | 38860* | 06.05 | O | 28231* | 25.05 | O | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 31 | 86559 | 3.2 % | 97642 | 0.1 % | 73445 | 0.0 % | 56515 | -0.3 % | 54401 | 18.05 | O | 40067 | 06.05 | O | 32157 | 14.05 | O | |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31 | 69048 | 4.5 % | 75088 | 1.7 % | 59092 | 2.6 % | 54548 | 5.3 % | 43428 | 24.05 | N | 31671 | 13.05 | S | 31581 | 28.05 | S | |
| A 43 | Recklinghausen West | 5132 | 18 | 78753 | -9.1 % | 86761 | -10.5 % | 65291 | -15.0 % | 59696 | -11.0 % | 55233* | 24.05 | N | 42108 | 06.05 | N | 37658 | 14.05 | N | |
| A 43 | Herne | 5107 | 0 | 99789 | -1.9 % | 108274 | -3.5 % | 89013 | -6.9 % | 77277 | -3.5 % | 62088* | 24.05 | S | 46832* | 20.05 | N | 44242* | 28.05 | S | |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 0 | 56765 | 3.7 % | 62912 | 1.5 % | 47111 | -0.9 % | 41684 | 1.3 % | 37484 | 24.05 | N | 27581 | 06.05 | N | 23581 | 07.05 | N | |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 44832 | 1.8 % | 48096 | 0.6 % | 42155 | -0.7 % | 35193 | -1.7 % | 27566 | 24.05 | S | 22582 | 06.05 | N | 21213 | 28.05 | N | |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 58719 | -1.3 % | 60150 | -7.3 % | 56868 | 7.3 % | 54946 | 9.7 % | 35524* | 24.05 | O | 31157* | 20.05 | W | 33008* | 14.05 | O | |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 60980 | 4.7 % | 69655 | 1.9 % | 45814 | 2.0 % | 40730 | -0.3 % | 41165* | 24.05 | N | 25357* | 06.05 | N | 24351* | 28.05 | N | |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 34542 | 1.9 % | 38086 | -0.9 % | 28330 | 1.0 % | 26280 | 0.7 % | 21262 | 24.05 | W | 15380 | 06.05 | O | 14574 | 14.05 | W | |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 67941 | 6.4 % | 78405 | 3.0 % | 50567 | 4.2 % | 42896 | 1.3 % | 42343 | 04.05 | N | 28130 | 06.05 | S | 23250 | 14.05 | S | |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 68697 | 6.5 % | 79146 | 3.1 % | 51521 | 4.5 % | 43576 | 1.6 % | 42123 | 04.05 | O | 28653 | 06.05 | W | 23663 | 14.05 | W | |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 31 | 82459 | 11.5 % | 95343 | 7.9 % | 57540 | 6.8 % | 53976 | 8.4 % | 51653 | 24.05 | W | 33415 | 06.05 | W | 32344 | 25.05 | W | |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 5097 | 31 | 38996 | 12.5 % | 44574 | 10.3 % | 28730 | 4.7 % | 26316 | 6.8 % | 26573 | 04.05 | W | 17195 | 27.05 | W | 17702 | 25.05 | W | |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 5067 | 0 | 19387 | 9.1 % | 22644 | 4.6 % | 15028 | 4.1 % | 10894 | 6.1 % | 12305* | 08.05 | W | 8206* | 06.05 | W | 6100* | 25.05 | W | |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 31 | 29687 | 6.4 % | 33917 | 1.6 % | 24126 | 6.0 % | 18588 | 6.7 % | 17851 | 24.05 | O | 12977 | 06.05 | O | 10343 | 25.05 | W | |
| A 44 | Unna Süd | 5135 | 31 | 101005 | 12.3 % | 105620 | 9.8 % | 96352 | 14.8 % | 87954 | 12.9 % | 59958 | 24.05 | O | 52526 | 20.05 | O | 49793 | 28.05 | W | |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 61470 | 3.0 % | 63972 | 2.1 % | 54730 | 1.4 % | 57208 | 3.5 % | 42378 | 24.05 | O | 29387 | 20.05 | O | 38426 | 28.05 | W | |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 5136 | 31 | 54306 | 1.0 % | 56657 | 1.4 % | 44082 | -3.4 % | 52895 | 0.2 % | 39795 | 24.05 | O | 23064 | 20.05 | O | 40938 | 28.05 | W | |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 5138 | 31 | 62888 | 15.1 % | 70868 | 10.0 % | 50528 | 15.5 % | 43195 | 17.2 % | 39089 | 24.05 | N | 28715 | 20.05 | N | 25055 | 21.05 | S | |
| A 45 | Dortmund-Marten | 5139 | 0 | 74467 | 7.8 % | 83229 | 2.7 % | 62263 | 8.7 % | 51935 | 11.3 % | 49293 | 24.05 | N | 35550 | 20.05 | N | 29093* | 21.05 | S | |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 5146 | 31 | 60167 | 9.3 % | 67854 | 4.6 % | 48995 | 7.5 % | 40711 | 11.4 % | 38534 | 24.05 | N | 26850 | 20.05 | N | 22878 | 28.05 | S | |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 14 | 89278 | 7.7 % | 97789 | 4.4 % | 79225 | 6.4 % | 66192 | 7.2 % | 53396 | 18.05 | S | 43674 | 20.05 | N | 37295 | 21.05 | S | |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 5140 | 31 | 94332 | 1.3 % | 99761 | -1.3 % | 86512 | 0.7 % | 80543 | 3.4 % | 55596 | 24.05 | S | 45132 | 20.05 | N | 46239 | 28.05 | S | |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 31 | 72724 | 30.5 % | 76120 | 24.0 % | 65405 | 33.5 % | 65715 | 43.6 % | 43402 | 24.05 | S | 34223 | 20.05 | N | 41029 | 28.05 | S | |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 0 | 61926 | 1.8 % | 64528 | -1.5 % | 55366 | -2.2 % | 57194 | 10.3 % | 37134* | 24.05 | N | 29513* | 20.05 | N | 37894* | 28.05 | S | |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 26322 | 0.6 % | 30710 | -3.1 % | 20222 | -3.6 % | 15033 | -3.7 % | 16985 | 24.05 | W | 11149 | 06.05 | W | 8961 | 14.05 | W | |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 0 | 48511 | 5.1 % | 55486 | -1.6 % | 40161 | 14.4 % | 29663 | 8.6 % | 32667* | 24.05 | O | 24562* | 06.05 | O | 17213* | 14.05 | O | |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 31 | 64194 | 2.7 % | 71634 | -1.0 % | 53596 | 2.2 % | 45224 | 2.7 % | 40537 | 24.05 | W | 29027 | 06.05 | O | 26501 | 14.05 | W | |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 72283 | 2.8 % | 81722 | -1.3 % | 54542 | -0.5 % | 51072 | 5.4 % | 47152* | 24.05 | S | 41451* | 27.05 | S | 43886* | 28.05 | S | |
| A 46 | Düsseldorff-Flehe | 5040 | 0 | 86381 | -2.0 % | 99652 | -5.2 % | 62618 | -6.6 % | 55772 | -4.3 % | 53779* | 24.05 | W | 33919* | 13.05 | W | 33308* | 14.05 | W | |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 116975 | 5.1 % | 129226 | 1.7 % | 101480 | 5.6 % | 84429 | 3.9 % | 70136 | 05.05 | W | 57028 | 20.05 | W | 51232 | 14.05 | W | |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 120290 | 0.3 % | 131778 | -2.3 % | 105220 | 0.1 % | 90128 | -1.7 % | 71880 | 24.05 | W | 57650 | 20.05 | W | 54007 | 14.05 | W | |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 5045 | 31 | 92999 | -0.7 % | 99361 | -4.7 % | 87225 | 2.9 % | 74579 | 2.0 % | 54071 | 24.05 | O | 45582 | 20.05 | W | 44975 | 14.05 | W | |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 5044 | 31 | 77055 | 5.9 % | 83564 | 3.1 % | 69133 | 8.3 % | 59557 | 3.4 % | 47350 | 12.05 | O | 36354 | 20.05 | O | 36671 | 14.05 | W | |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 5141 | 0 | 48785 | 4.6 % | 57136 | 3.9 % | 36880 | -4.9 % | 27498 | -10.6 % | 35700* | 24.05 | O | 20719* | 20.05 | O | 19956* | 25.05 | O | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|----|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 46 | Arnsberg-Uentrop-Tunnel | 5149 | 31 | 21200 | 5.9 % | 22634 | 3.2 % | 18386 | 6.0 % | 18057 | 7.1 % | 14137 | 24.05 | O | 10096 | 20.05 | O | 12745 | 28.05 | W |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 5150 | 31 | 20700 | 5.1 % | 22146 | 2.2 % | 17739 | 5.4 % | 17610 | 7.1 % | 13832 | 19.05 | O | 9728 | 20.05 | O | 12565 | 28.05 | W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 31 | 16779 | 4.7 % | 18042 | 1.7 % | 14500 | 6.7 % | 13876 | 5.4 % | 11113 | 29.05 | O | 8051 | 20.05 | O | 9851 | 28.05 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 0 | 32129 | -3.0 % | 31902 | -4.0 % | 30330 | 2.8 % | 34119 | -1.7 % | 18785 | 24.05 | O | 16949 | 06.05 | O | 19572* | 28.05 | W |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 5085 | 31 | 53849 | 4.7 % | 59982 | 1.6 % | 44676 | 4.7 % | 38492 | 2.0 % | 32433 | 12.05 | W | 24065 | 20.05 | O | 21615 | 14.05 | O |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 87141 | 6.0 % | 101312 | 1.8 % | 66037 | 2.4 % | 51615 | 3.4 % | 55662 | 24.05 | O | 38039 | 20.05 | O | 29587 | 14.05 | O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 112731 | 6.2 % | 126021 | 2.0 % | 91397 | 5.0 % | 80436 | 8.4 % | 67817 | 24.05 | O | 50668 | 20.05 | O | 48103 | 28.05 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 31 | 126240 | 17.3 % | 141894 | 13.4 % | 100701 | 14.5 % | 88480 | 16.8 % | 75720 | 24.05 | W | 55024 | 20.05 | W | 51128 | 28.05 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 31 | 109284 | 3.7 % | 123237 | 0.9 % | 87581 | 0.5 % | 74916 | 0.6 % | 69704 | 24.05 | W | 50753 | 20.05 | W | 43974 | 14.05 | W |
| A 52 | Essen-Bredeneu | 5028 | 0 | 80084 | 7.4 % | 89094 | 3.2 % | 65787 | 7.0 % | 58080 | 9.5 % | 47657* | 05.05 | W | 35449* | 06.05 | W | 33452* | 28.05 | O |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 5043 | 0 | 63158 | 7.2 % | 70151 | 5.7 % | 49360 | 3.3 % | 47877 | 2.5 % | 38810* | 05.05 | W | 27230* | 20.05 | O | 27241* | 14.05 | O |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 5142 | 28 | 41188 | 8.5 % | 45108 | 3.3 % | 35598 | 15.0 % | 31195 | 11.9 % | 26379 | 24.05 | N | 22852 | 20.05 | N | 20867 | 21.05 | S |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 45896 | 2.9 % | 49080 | 1.1 % | 41310 | 2.4 % | 37808 | 1.3 % | 28781 | 24.05 | S | 23778 | 06.05 | S | 22325 | 28.05 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 5 | 64703 | 3.5 % | 70497 | 0.8 % | 56692 | 3.3 % | 49760 | 2.0 % | 39350* | 12.05 | S | 31425 | 06.05 | N | 30749* | 14.05 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 5 | 66487 | 10.1 % | 74301 | 7.7 % | 53797 | 7.0 % | 47604 | 5.5 % | 44052 | 24.05 | N | 28599 | 13.05 | N | 27064* | 28.05 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 0 | 72196 | 5.7 % | 80375 | 2.5 % | 58239 | 3.5 % | 52873 | 5.1 % | 45872 | 24.05 | N | 33488* | 27.05 | S | 36108* | 28.05 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 0 | 78263 | 0.6 % | 85352 | -1.0 % | 68001 | -1.5 % | 60296 | -3.0 % | 49619 | 24.05 | S | 39630 | 06.05 | S | 34719 | 14.05 | S |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 5088 | 31 | 84989 | 9.4 % | 92940 | 4.6 % | 71764 | 11.2 % | 65977 | 14.4 % | 54359 | 26.05 | S | 44339 | 27.05 | S | 47338 | 28.05 | S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 31 | 114695 | 7.7 % | 124720 | 3.2 % | 98832 | 9.7 % | 90182 | 11.5 % | 67813 | 24.05 | N | 57363 | 27.05 | S | 59705 | 28.05 | S |
| A 57 | Neuss-West | 5602 | 31 | 125917 | 6.7 % | 137885 | 1.8 % | 110024 | 11.8 % | 94620 | 9.5 % | 74587 | 05.05 | S | 59865 | 27.05 | N | 60701 | 28.05 | N |
| A 57 | Neuss-West (S) | 5670 | 31 | 127269 | 5.9 % | 140153 | 0.9 % | 109434 | 9.6 % | 94062 | 9.2 % | 76039 | 05.05 | N | 60269 | 27.05 | S | 59977 | 28.05 | S |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 5030 | 31 | 53927 | 2.5 % | 63830 | 0.5 % | 41582 | -19.1 % | 27499 | 0.4 % | 33615 | 10.05 | O | 23321 | 20.05 | O | 17309 | 07.05 | O |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 31 | 118919 | 5.4 % | 131370 | 0.4 % | 99546 | 7.4 % | 88254 | 10.0 % | 71762 | 26.05 | S | 56807 | 27.05 | S | 57848 | 28.05 | S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 5601 | 31 | 102812 | 5.2 % | 112074 | 0.0 % | 87591 | 10.6 % | 80544 | 10.4 % | 62561 | 26.05 | S | 51224 | 27.05 | S | 53281 | 28.05 | S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 0 | 83020 | 7.6 % | 92937 | 4.0 % | 66125 | 10.0 % | 59576 | 5.4 % | 54683* | 24.05 | S | 37920* | 06.05 | S | 38240* | 28.05 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 0 | 31972 | 11.0 % | 34898 | 5.9 % | 28700 | 14.9 % | 23913 | 14.9 % | 18936* | 24.05 | N | 16404* | 27.05 | N | 15545* | 28.05 | N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 11 | 49211 | 13.4 % | 58535 | 7.0 % | 34451 | 16.6 % | 26417 | 13.1 % | 33957 | 04.05 | N | 19558 | 06.05 | N | 16702* | 28.05 | S |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 5090 | 31 | 59628 | 15.5 % | 69395 | 8.6 % | 43532 | 15.7 % | 36177 | 22.8 % | 38977 | 22.05 | S | 31031 | 27.05 | S | 27347 | 28.05 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 53929 | 13.7 % | 61644 | 5.8 % | 41881 | 19.8 % | 34960 | 24.8 % | 37267 | 24.05 | S | 36950 | 27.05 | S | 30197 | 28.05 | S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 8 | 65439 | 4.5 % | 68518 | 2.0 % | 61499 | 4.6 % | 57290 | 6.5 % | 36608* | 10.05 | S | 34762* | 20.05 | S | 33502* | 21.05 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 0 | 98344 | 5.2 % | 107854 | 2.3 % | 83966 | 4.7 % | 74647 | 4.0 % | 57305 | 05.05 | S | 48467 | 06.05 | S | 42173* | 14.05 | N |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 0 | 123405 | 3.8 % | 136713 | 0.7 % | 103395 | 3.4 % | 90167 | 2.0 % | 73471 | 24.05 | N | 59908* | 06.05 | S | 50521* | 21.05 | S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 31 | 124612 | 4.5 % | 138502 | 1.5 % | 103496 | 4.2 % | 90077 | 1.8 % | 73723 | 24.05 | N | 60216 | 06.05 | S | 50312 | 21.05 | S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 31 | 91393 | 4.7 % | 104121 | 1.2 % | 71584 | 5.2 % | 60053 | 0.7 % | 55322 | 05.05 | S | 43203 | 06.05 | S | 35164 | 07.05 | N |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 5625 | 31 | 70097 | 4.7 % | 79877 | 1.4 % | 54218 | 5.2 % | 46452 | -0.5 % | 42343 | 05.05 | S | 34057 | 06.05 | S | 27943 | 07.05 | N |
| B 42 | AK Bonn-Ost (S) | 5627 | 31 | 51949 | 3.2 % | 57808 | 0.7 % | 43604 | 2.4 % | 37007 | -1.4 % | 30702 | 05.05 | S | 24707 | 06.05 | S | 21221 | 14.05 | S |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 5042 | 31 | 72905 | 0.2 % | 81560 | -1.7 % | 57568 | -4.2 % | 52836 | -3.8 % | 46950 | 05.05 | N | 35344 | 06.05 | N | 31417 | 25.05 | S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 65786 | 2.1 % | 71952 | -0.3 % | 54899 | 0.5 % | 51457 | 0.8 % | 41299 | 24.05 | N | 30753 | 06.05 | N | 31000 | 28.05 | N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 52908 | 3.8 % | 57713 | 2.5 % | 42834 | -1.3 % | 42808 | 1.7 % | 34125 | 24.05 | S | 23622 | 06.05 | N | 28965 | 28.05 | N |
| A 61 | Miel | 5080 | 0 | 48659 | -10.1 % | 50885 | -9.4 % | 39362 | -21.0 % | 47063 | -8.3 % | 30948* | 05.05 | N | 24180* | 06.05 | N | 29411* | 28.05 | N |
| A 445 | Werl West | 5137 | 19 | 22311 | 7.0 % | 25154 | 2.9 % | 17378 | 8.6 % | 15646 | 6.5 % | 15212 | 19.05 | S | 9365* | 20.05 | S | 10308* | 28.05 | S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 26769 | 8.1 % | 32120 | 4.6 % | 17806 | 4.6 % | 14015 | -3.3 % | 18120 | 12.05 | W | 9641 | 13.05 | W | 8605 | 14.05 | W |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhau | 5248 | 31 | 38054 | 5.3 % | 43225 | -1.7 % | 30423 | 12.0 % | 25046 | 13.4 % | 24052 | 24.05 | S | 16429 | 27.05 | S | 15916 | 25.05 | S |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 31 | 32541 | 0.7 % | 37362 | -4.0 % | 26361 | 0.3 % | 19784 | 0.6 % | 21331 | 11.05 | S | 15215 | 06.05 | S | 13300 | 25.05 | S |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 50321 | 8.3 % | 58279 | 5.4 % | 34980 | 0.9 % | 32694 | 3.9 % | 38042* | 24.05 | W | 18183* | 06.05 | W | 18602* | 28.05 | O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 31 | 32541 | 5.4 % | 36589 | 3.7 % | 26437 | 0.5 % | 22444 | -0.9 % | 19871 | 24.05 | S | 13958 | 20.05 | S | 13553 | 28.05 | N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 76336 | 4.8 % | 86246 | 1.9 % | 60811 | -1.2 % | 51999 | 3.0 % | 46354 | 24.05 | S | 33858 | 20.05 | N | 29485 | 14.05 | N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 0 | 87076 | 2.8 % | 97763 | -0.8 % | 75083 | 2.4 % | 57665 | 0.5 % | 53697* | 12.05 | W | 39645* | 06.05 | W | 33689 | 14.05 | O |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 5632 | 31 | 63286 | 5.5 % | 71329 | 2.3 % | 52283 | 3.3 % | 42470 | 2.5 % | 39133 | 12.05 | W | 28112 | 06.05 | W | 24083 | 14.05 | W |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 5630 | 31 | 57266 | 5.5 % | 64821 | 2.5 % | 47306 | 2.0 % | 37463 | 1.2 % | 35581 | 12.05 | W | 24958 | 06.05 | W | 21677 | 14.05 | W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 46516 | 5.3 % | 52116 | 2.4 % | 40152 | 3.4 % | 31160 | 1.0 % | 29671 | 12.05 | W | 21311 | 06.05 | W | 18624 | 14.05 | W |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 5055 | 31 | 65842 | 4.9 % | 78090 | 1.0 % | 44204 | 1.6 % | 37399 | -1.2 % | 41694 | 18.05 | W | 25967 | 06.05 | W | 23435 | 07.05 | O |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 5626 | 31 | 9590 | 5.0 % | 11414 | 2.4 % | 6826 | -5.7 % | 5050 | -4.5 % | 6731 | 02.05 | O | 4584 | 06.05 | O | 3395 | 14.05 | O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 31 | 100829 | 3.9 % | 111841 | 0.8 % | 84685 | 3.4 % | 73046 | 2.0 % | 60588 | 12.05 | O | 45183 | 06.05 | W | 40077 | 14.05 | O |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 39911 | 3.8 % | 42483 | 2.9 % | 34962 | -1.6 % | 34214 | 3.4 % | 24351 | 24.05 | S | 19104 | 06.05 | N | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|------------------------|-------|---------|--------|-------|---|-------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | Veränd. | Mo-Fr | Veränd. | Sa | Veränd. | So+Fei | Veränd. | Mo-Fr | Sa | | So+Fei | | | | | |
| Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 5339 | 30 | 12896 | 7.4 % | 14132 | 5.5 % | 10916 | 4.2 % | 9895 | 4.5 % | 8255 | 24.05 | N | 6036 | 06.05 | N | 5671 | 14.05 | S |
| L 969 | Werl-Westönnen | 5324 | 31 | 10368 | 5.2 % | 11638 | 1.5 % | 9119 | 4.9 % | 6760 | 1.8 % | 6171 | 24.05 | W | 4792 | 20.05 | O | 4219 | 14.05 | W |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 15143 | 4.0 % | 17212 | 0.8 % | 12724 | 0.1 % | 9513 | -0.4 % | 10192 | 24.05 | O | 6629 | 06.05 | O | 5493 | 28.05 | W |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 8405 | 0.7 % | 9109 | -0.5 % | 7458 | -1.3 % | 6569 | -3.8 % | 4831 | 24.05 | S | 4491 | 06.05 | N | 3899 | 25.05 | N |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 5275 | 31 | 10400 | 2.1 % | 11393 | -1.0 % | 9413 | 5.6 % | 7584 | -1.3 % | 6142 | 24.05 | N | 4984 | 06.05 | S | 4415 | 14.05 | S |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 12455 | 8.8 % | 14400 | 5.2 % | 9979 | 4.8 % | 7297 | 2.6 % | 8399 | 26.05 | N | 5339 | 06.05 | S | 4133 | 25.05 | N |
| B 9 | Goch (S) | 5240 | 31 | 14141 | 9.1 % | 15746 | 6.4 % | 11775 | 5.7 % | 10101 | 6.2 % | 8460 | 05.05 | N | 6381 | 13.05 | S | 6167 | 14.05 | S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 9286 | 4.8 % | 10313 | 3.3 % | 7603 | 0.8 % | 6814 | -0.6 % | 5687 | 24.05 | S | 4040 | 06.05 | N | 3947 | 14.05 | N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 18589 | -0.9 % | 20284 | -2.7 % | 16675 | -2.6 % | 13933 | -4.6 % | 11333 | 24.05 | N | 8969 | 20.05 | N | 7863 | 14.05 | S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 31 | 17022 | -6.3 % | 17591 | -6.3 % | 16482 | -9.0 % | 15391 | -8.0 % | 11384 | 24.05 | S | 8710 | 06.05 | N | 11270 | 28.05 | N |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 31 | 12244 | -7.7 % | 12393 | -7.1 % | 11439 | -11.8 % | 12262 | -7.4 % | 8478 | 24.05 | S | 6049 | 06.05 | N | 9349 | 28.05 | N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 31 | 33060 | 12.0 % | 36950 | 9.4 % | 26994 | 6.8 % | 23484 | 9.0 % | 20908 | 24.05 | N | 14508 | 20.05 | N | 14560 | 28.05 | S |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 8435 | 2.4 % | 9579 | 0.3 % | 7009 | -2.1 % | 5380 | -4.9 % | 5187 | 24.05 | N | 3781 | 06.05 | N | 3116 | 14.05 | S |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 5370 | 31 | 2157 | 3.0 % | 2431 | 0.9 % | 1774 | 0.2 % | 1456 | -3.0 % | 1625 | 19.05 | S | 1001 | 20.05 | S | 826 | 14.05 | S |
| B 54 | Werne-Langern | 5371 | 0 | 8268 | 8.6 % | 9586 | 5.3 % | 6409 | 5.4 % | 4897 | 1.2 % | 5613* | 19.05 | S | 3417* | 20.05 | S | 2808 | 14.05 | N |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 31 | 21299 | 5.9 % | 24052 | 1.5 % | 17965 | 7.1 % | 13885 | 4.4 % | 13166 | 11.05 | N | 9434 | 20.05 | S | 8053 | 14.05 | N |
| B 54 | Kierspe-Voime | 5372 | 31 | 6372 | 10.7 % | 7168 | 7.1 % | 5439 | 10.1 % | 4204 | 6.8 % | 4066 | 24.05 | N | 3086 | 06.05 | N | 2460 | 21.05 | N |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 12541 | -3.2 % | 14123 | -5.8 % | 11029 | -5.0 % | 8012 | -9.1 % | 8649 | 12.05 | N | 6974 | 06.05 | N | 5530 | 14.05 | N |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 5373 | 31 | 4912 | 5.2 % | 5522 | 6.4 % | 4212 | 7.1 % | 3242 | -14.8 % | 3058 | 17.05 | S | 2192 | 06.05 | S | 2298 | 21.05 | S |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5374 | 31 | 32650 | 11.9 % | 37516 | 7.4 % | 27210 | 10.2 % | 19246 | 8.4 % | 21457 | 24.05 | S | 14747 | 13.05 | N | 11124 | 21.05 | S |
| B 55 | Warstein-Süd | 5375 | 31 | 7528 | 4.7 % | 8629 | 0.6 % | 5468 | 2.3 % | 5047 | 4.3 % | 4914 | 24.05 | N | 2798 | 13.05 | N | 2753 | 07.05 | N |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 5854 | 8.1 % | 6663 | 4.7 % | 4776 | 5.1 % | 3740 | 3.9 % | 3803 | 24.05 | O | 2568 | 06.05 | O | 2232 | 21.05 | W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 31 | 11692 | 1.2 % | 13037 | -1.2 % | 10540 | 0.5 % | 7751 | -5.6 % | 7999 | 12.05 | O | 5505 | 06.05 | O | 4279 | 14.05 | O |
| B 55 | Elsdorf | 5247 | 31 | 11259 | 3.3 % | 12792 | -0.9 % | 9056 | 3.6 % | 7365 | 2.4 % | 7478 | 24.05 | N | 4773 | 20.05 | N | 4480 | 14.05 | S |
| L 136 | Loope | 5204 | 31 | 10267 | 7.0 % | 11731 | 4.9 % | 8592 | 1.5 % | 6264 | -1.9 % | 7509 | 12.05 | O | 4601 | 13.05 | W | 3676 | 14.05 | W |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 0 | 23557 | 2.2 % | 26564 | -1.0 % | 20120 | 0.3 % | 15326 | -1.4 % | 14456* | 05.05 | O | 11101* | 13.05 | O | 9089* | 14.05 | W |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5274 | 0 | 15984 | 8.2 % | 18467 | 5.4 % | 12753 | 7.6 % | 9450 | -2.5 % | 10492* | 12.05 | W | 7503* | 06.05 | W | 6103* | 14.05 | W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 10580 | -21.8 % | 11226 | -23.8 % | 10208 | -17.9 % | 8569 | -23.7 % | 5925 | 24.05 | S | 5617 | 06.05 | N | 4979 | 25.05 | S |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahlen | 5273 | 31 | 12018 | 12.9 % | 13707 | 8.8 % | 10500 | 13.5 % | 7120 | 6.2 % | 7628 | 12.05 | S | 6563 | 13.05 | S | 5484 | 14.05 | S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 31 | 18749 | 10.1 % | 21163 | 6.9 % | 15922 | 7.0 % | 12185 | 5.5 % | 11131 | 12.05 | S | 8417 | 13.05 | N | 7095 | 14.05 | S |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 0 | 13524 | -8.2 % | 14655 | -9.8 % | 11849 | -7.6 % | 10682 | -11.7 % | 8078 | 24.05 | O | 6248 | 06.05 | O | 6196 | 21.05 | O |
| B 58 | Ascheberg West | 5376 | 31 | 7224 | -2.3 % | 8017 | -5.1 % | 6046 | -4.4 % | 5231 | -3.7 % | 4362 | 24.05 | W | 3133 | 27.05 | O | 3193 | 25.05 | W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 9325 | -1.1 % | 10492 | -2.4 % | 8128 | -4.9 % | 6035 | -10.5 % | 5614 | 24.05 | O | 4372 | 06.05 | O | 3268 | 14.05 | O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 31 | 13455 | 7.2 % | 15211 | 5.0 % | 10559 | 3.6 % | 9243 | 1.5 % | 8230 | 24.05 | W | 5653 | 06.05 | W | 5222 | 28.05 | O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 18602 | 10.7 % | 21622 | 6.1 % | 14703 | 11.5 % | 10635 | 5.1 % | 15008 | 22.05 | O | 7917 | 06.05 | O | 6155 | 25.05 | O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 0 | 8801 | -13.0 % | 9472 | -13.3 % | 7765 | -15.0 % | 7144 | -17.9 % | 5661* | 19.05 | S | 4000* | 06.05 | N | 4035* | 07.05 | N |
| B 61 | Barkhausen | 5368 | 31 | 24174 | 3.1 % | 27855 | -0.0 % | 18651 | 0.2 % | 14971 | -2.4 % | 15694 | 24.05 | N | 10180 | 06.05 | N | 8618 | 14.05 | N |
| B 61 | Linteler See | 5377 | 31 | 14754 | 1.4 % | 16438 | -2.1 % | 13011 | -0.4 % | 10030 | 0.7 % | 9217 | 12.05 | N | 7374 | 06.05 | N | 6395 | 07.05 | N |
| L 586 | Stromberg | 5349 | 31 | 2722 | 0.1 % | 2946 | -1.1 % | 2745 | -9.9 % | 1921 | -0.5 % | 1711 | 24.05 | W | 1838 | 27.05 | W | 1215 | 21.05 | W |
| B 62 | Netphen-Affholderbach | 5354 | 31 | 3725 | -2.3 % | 4108 | -0.3 % | 3279 | -10.0 % | 2682 | -15.3 % | 2362 | 31.05 | O | 1791 | 06.05 | O | 1652 | 21.05 | W |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 5302 | 31 | 6409 | 4.9 % | 7270 | 4.1 % | 5291 | -3.5 % | 4142 | -5.1 % | 4364 | 12.05 | N | 2845 | 13.05 | N | 2410 | 14.05 | N |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 5378 | 31 | 10367 | 8.6 % | 11363 | 5.3 % | 9164 | 7.6 % | 7684 | 8.1 % | 7692 | 23.05 | S | 4919 | 06.05 | S | 4459 | 14.05 | S |
| B 64 | Delbrück West | 5355 | 31 | 10769 | -0.8 % | 11883 | -3.7 % | 9053 | -2.6 % | 8016 | -1.4 % | 6494 | 16.05 | W | 4766 | 20.05 | W | 4810 | 21.05 | W |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 5337 | 31 | 35448 | 7.2 % | 40485 | 3.3 % | 29041 | 6.3 % | 22089 | 3.5 % | 22490 | 16.05 | W | 15161 | 06.05 | O | 12839 | 14.05 | W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31 | 16639 | -0.0 % | 17335 | -1.2 % | 16371 | -3.0 % | 14378 | 0.0 % | 9673 | 24.05 | S | 9250 | 06.05 | S | 7855 | 28.05 | N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 0 | 9034 | 4.5 % | 10332 | 1.6 % | 7397 | 3.7 % | 5578 | -3.4 % | 5728* | 24.05 | S | 3981 | 06.05 | N | 3432 | 14.05 | N |
| B 70 | Heek Ost | 5379 | 31 | 4829 | 6.6 % | 5492 | 4.4 % | 3756 | 1.6 % | 3225 | 0.5 % | 3006 | 24.05 | S | 2028 | 13.05 | S | 1805 | 21.05 | S |
| B 70 | Lünten | 5380 | 31 | 6234 | 6.9 % | 6950 | 5.6 % | 4945 | 5.9 % | 4583 | -0.8 % | 3804 | 24.05 | S | 2683 | 06.05 | S | 2552 | 01.05 | S |
| B 70 | Raesfeld West | 5381 | 31 | 2586 | 0.7 % | 2751 | -0.8 % | 2419 | 5.0 % | 2120 | -4.2 % | 1487 | 05.05 | S | 1404 | 06.05 | N | 1336 | 21.05 | N |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 5382 | 31 | 6346 | 5.0 % | 6879 | 5.0 % | 5718 | 3.3 % | 4896 | -3.8 % | 3815 | 24.05 | S | 3006 | 27.05 | N | 2744 | 21.05 | N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 10408 | 3.8 % | 11763 | 1.4 % | 7892 | 0.1 % | 7342 | -0.1 % | 7008 | 24.05 | N | 4216 | 20.05 | N | 4816 | 28.05 | S |
| L 587 | Greven (S) | 5306 | 31 | 11701 | 3.1 % | 13341 | 0.2 % | 9548 | 0.8 % | 7398 | -2.6 % | 7523 | 24.05 | N | 5218 | 20.05 | N | 4465 | 14.05 | S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 31 | 13058 | -0.4 % | 14077 | -0.1 % | 11811 | 0.5 % | 10325 | -9.7 % | 7551 | 24.05 | N | 6333 | 06.05 | N | 6008 | 21.05 | S |
| B 221 | Arsbeck | 5276 | 31 | 6915 | 17.2 % | 7450 | 16.4 % | 6170 | 19.0 % | 5540 | 9.3 % | 4124 | 12.05 | S | 3529 | 06.05 | S | 3401 | 14.05 | S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 16489 | 7.7 % | 18982 | 4.3 % | 13229 | 5.3 % | 9943 | 1.1 % | 10266 | 31.05 | N | 7036 | 06.05 | N | 5935 | 14.05 | N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 31 | 41962 | 4.6 % | 47049 | 0.9 % | 37676 | 4.2 % | 27016 | 1.6 % | 25531 | 24.05 | S | 20403 | 20.05 | S | 16670 | 21.05 | S |
| B 226 | Gedern | 5272 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 31 | 4579 | 47.2 % | 4274 | 59.2 % | 4876 | 44.9 % | 5449 | 36.5 % | 2917 | 17.05 | S | 3191 | 27.05 | S | 3735 | 21.05 | S |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 13250 | -6.9 % | 15002 | -11.0 % | 11521 | -5.9 % | 8271 | -7.9 % | 8880 | 24.05 | W | 6132 | 06.05 | O | 4430 | 07.05 | O |
| B 229 | Soilingen | 5203 | 31 | 13224 | 8.6 % | 14504 | 6.3 % | 12292 | 9.4 % | 9371 | 2.1 % | 7865 | 24.05 | W | 6664 | 06.05 | W | 5539 | 14.05 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 10374 | -15.1 % | 11965 | -17.1 % | 8039 | -21.1 % | 6365 | -20.2 % | 6401 | 18.05 | O | 4369 | 06.05 | W | 3718 | 14.05 | W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 0 | 10715 | 4.7 % | 11788 | 2.8 % | 9543 | 6.6 % | 7736 | -2.9 % | 6454 | 05.05 | S | 5208 | 20.05 | S | 4888 | 21.05 | S |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 31 | 31197 | 7.8 % | 34839 | 3.9 % | 25192 | 8.3 % | 22453 | 7.5 % | 19437 | 23.05 | N | 13536 | 20.05 | N | 13353 | 14.05 | N |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 7312 | 1.3 % | 8430 | -2.6 % | 6046 | 0.5 % | 4246 | -4.0 % | 4441 | 12.05 | S | 3201 | 06.05 | N | 2414 | 21.05 | S |
| B 236 | Altenhundem | 5383 | 31 | 15047 | 3.2 % | 17166 | -0.4 % | 12802 | 0.5 % | 9125 | -0.9 % | 9299 | 24.05 | O | 6783 | 13.05 | O | 5327 | 14.05 | O |
| B 236 | Gleisdorf (O) | 5310 | 31 | 6283 | -11.0 % | 6475 | -11.8 % | 6036 | -12.2 % | 5773 | -11.0 % | 4108 | 26.05 | O | 3552 | 27.05 | W | 3759 | 25.05 | O |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 31 | 6469 | 3.6 % | 7082 | 1.2 % | 5726 | -2.3 % | 4823 | 3.3 % | 4659 | 24.05 | O | 3513 | 27.05 | O | 3085 | 07.05 | O |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 31 | 6216 | -1.4 % | 6615 | -1.4 % | 5757 | -9.5 % | 5128 | -3.3 % | 4153 | 26.05 | N | 3674 | 27.05 | N | 3263 | 28.05 | N |
| B 236 | Winterberg-Herrioh | 5369 | 31 | 5849 | -9.1 % | 5389 | -8.8 % | 6845 | -11.1 % | 6794 | -3.8 % | 5556 | 26.05 | S | 5473 | 27.05 | S | 5171 | 25.05 | S |
| B 237 | Ohl | 5225 | 31 | 4297 | 2.0 % | 4569 | 0.8 % | 4120 | 1.8 % | 3464 | -2.2 % | 2689 | 12.05 | O | 2371 | 06.05 | W | 2162 | 21.05 | W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 25001 | 9.8 % | 26836 | 5.9 % | 22660 | 13.1 % | 20143 | 11.5 % | 14969 | 24.05 | S | 12451 | 13.05 | S | 11749 | 14.05 | S |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 31 | 15975 | 7.5 % | 18254 | 3.1 % | 13786 | 7.2 % | 9460 | 3.9 % | 9997 | 24.05 | N | 7507 | 06.05 | N | 5371 | 14.05 | N |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 5358 | 31 | 6151 | 0.0 % | 6866 | -2.6 % | 5211 | -2.8 % | 4273 | -2.9 % | 3697 | 24.05 | S | 2741 | 27.05 | N | 2455 | 21.05 | N |
| B 241 | Bever | 5384 | 31 | 6634 | 1.1 % | 7127 | -0.0 % | 5844 | -0.8 % | 5440 | -1.9 % | 4230 | 24.05 | N | 3169 | 20.05 | N | 3919 | 21.05 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 31 | 7993 | 2.3 % | 8788 | -0.1 % | 6429 | -1.4 % | 6253 | 1.8 % | 5358 | 24.05 | N | 3342 | 13.05 | N | 3692 | 28.05 | N |
| B 256 | Marienhöhe | 5224 | 31 | 6490 | 3.0 % | 7233 | -0.7 % | 5477 | 7.5 % | 4564 | -0.3 % | 4165 | 12.05 | N | 3210 | 06.05 | N | 2756 | 25.05 | N |
| B 55 | Derschlag | 5223 | 0 | 16932 | 5.9 % | 19385 | 1.6 % | 13993 | 13.0 % | 10311 | -1.4 % | 11380* | 12.05 | S | 8659* | 06.05 | S | 6317* | 25.05 | S |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 31 | 15757 | 5.4 % | 16937 | 3.0 % | 13969 | 7.4 % | 12819 | 3.7 % | 9344 | 24.05 | S | 7457 | 27.05 | N | 8079 | 25.05 | S |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 20598 | 7.5 % | 22302 | 5.5 % | 18301 | 8.6 % | 16169 | 3.6 % | 12132 | 24.05 | S | 9898 | 27.05 | N | 10082 | 25.05 | S |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 31 | 14319 | 5.0 % | 15639 | 2.2 % | 14351 | 3.4 % | 9678 | 1.5 % | 9007 | 24.05 | S | 7450 | 06.05 | S | 5916 | 25.05 | S |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 31 | 3325 | 7.3 % | 3374 | 6.1 % | 3455 | 12.6 % | 3069 | 5.1 % | 2172 | 26.05 | S | 2125 | 20.05 | N | 2467 | 25.05 | S |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 6702 | -3.9 % | 6046 | -0.3 % | 7821 | -7.3 % | 8252 | -1.9 % | 5948 | 24.05 | O | 7311 | 27.05 | O | 11833 | 28.05 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 12441 | 7.4 % | 14196 | 3.5 % | 10423 | 1.3 % | 7646 | 7.0 % | 7572 | 15.05 | O | 5899 | 27.05 | O | 4205 | 14.05 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 7008 | -0.8 % | 8095 | -5.1 % | 5654 | -8.3 % | 4109 | 1.5 % | 5009 | 17.05 | O | 3106 | 06.05 | W | 3006 | 07.05 | W |
| B 265 | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 13106 | 3.3 % | 14677 | 0.0 % | 11438 | 2.8 % | 8720 | -0.2 % | 8319 | 03.05 | N | 6202 | 06.05 | N | 4967 | 14.05 | N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31 | 4430 | -1.6 % | 4453 | -1.1 % | 4413 | -0.3 % | 4364 | -3.8 % | 2659 | 24.05 | S | 2564 | 06.05 | S | 3329 | 25.05 | S |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31 | 5147 | 1.6 % | 5070 | 1.7 % | 5456 | 2.4 % | 5205 | 1.4 % | 3495 | 26.05 | W | 3395 | 27.05 | W | 4004 | 25.05 | O |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 23 | 25145 | 6.4 % | 30063 | 3.3 % | 16967 | 1.3 % | 13387 | -5.1 % | 15907 | 03.05 | W | 9548 | 06.05 | W | 7700 | 14.05 | W |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 31 | 10279 | 3.9 % | 11325 | 2.1 % | 7933 | -0.8 % | 8181 | 2.2 % | 7213 | 24.05 | W | 4165 | 20.05 | W | 5213 | 28.05 | O |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 6847 | 8.4 % | 7790 | 6.2 % | 5579 | 1.7 % | 4392 | 1.9 % | 4403 | 22.05 | S | 2985 | 06.05 | N | 2531 | 21.05 | S |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 6121 | 6.6 % | 6911 | 4.8 % | 5614 | 1.3 % | 3695 | -3.3 % | 3988 | 22.05 | N | 3022 | 06.05 | S | 2284 | 25.05 | N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 31 | 8078 | 3.8 % | 9003 | 2.2 % | 7387 | 0.9 % | 5296 | -4.8 % | 5714 | 12.05 | O | 3875 | 13.05 | W | 3206 | 21.05 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 3 | 3676 | -4.8 % | 3746 | -5.9 % | 3529 | -6.2 % | 3531 | -2.4 % | 2296* | 26.05 | S | 2047* | 27.05 | S | 2254* | 25.05 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 10038 | -6.8 % | 10288 | -6.3 % | 9859 | -10.1 % | 9281 | -8.7 % | 6460 | 26.05 | N | 6755 | 27.05 | S | 6546 | 28.05 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31 | 5967 | -0.0 % | 6443 | -0.9 % | 5584 | -3.9 % | 4553 | -4.7 % | 3781 | 26.05 | S | 3138 | 27.05 | S | 2734 | 25.05 | S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 16 | 10669 | 17.0 % | 11779 | 14.7 % | 10220 | 14.3 % | 7085 | 9.4 % | 6371* | 12.05 | W | 5524* | 13.05 | W | 3953 | 14.05 | O |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 31 | 4995 | 3.2 % | 5404 | 2.7 % | 4415 | 2.7 % | 3954 | -3.6 % | 3169 | 12.05 | N | 2532 | 06.05 | S | 2348 | 21.05 | S |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 31 | 5304 | 4.6 % | 5822 | 2.4 % | 4644 | 4.7 % | 3931 | 0.1 % | 3563 | 12.05 | O | 2584 | 06.05 | O | 2399 | 07.05 | O |
| B 511 | Gleisdorf (N) | 5311 | 31 | 10712 | 15.0 % | 11957 | 15.4 % | 9303 | 10.6 % | 7294 | 0.2 % | 6650 | 24.05 | N | 4848 | 27.05 | S | 4128 | 07.05 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 0 | 9560 | 6.4 % | 10629 | 4.3 % | 8453 | 0.6 % | 6556 | 2.4 % | 5981* | 24.05 | N | 4381* | 06.05 | S | 3629* | 07.05 | N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 2417 | 8.6 % | 2627 | 8.6 % | 2020 | 2.6 % | 1946 | 3.0 % | 1486 | 19.05 | N | 1128 | 06.05 | S | 1143 | 21.05 | S |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 31 | 6122 | 0.9 % | 6531 | -0.8 % | 5333 | 4.5 % | 5216 | -2.2 % | 3720 | 24.05 | O | 3063 | 06.05 | O | 3452 | 21.05 | W |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 10 | 5564 | 1.3 % | 6151 | -0.5 % | 4402 | -1.6 % | 4284 | -2.0 % | 3554* | 26.05 | W | 2731* | 27.05 | W | 3062* | 21.05 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|---|---------------|------------------------|---|-------------------|-------|---|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 31 | 1924 | -3.5 % | 2019 | 0.1 % | 1860 | -10.7 % | 1636 | -13.5 % | 1192 | 26.05 | O | 1111 | 06.05 | O | 1248 | 25.05 | O | |
| L 29 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 13177 | 10.5 % | 15579 | 4.9 % | 10001 | 8.7 % | 6884 | 8.9 % | 8432 | 24.05 | W | 5409 | 06.05 | W | 4112 | 14.05 | O | |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 31 | 13876 | 4.2 % | 15195 | 1.9 % | 12092 | 3.8 % | 10450 | 0.5 % | 9068 | 24.05 | S | 7180 | 13.05 | S | 6667 | 21.05 | S | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 2072 | -2.5 % | 2064 | -1.9 % | 2200 | 4.8 % | 2013 | -8.2 % | 1281 | 17.05 | N | 1348 | 06.05 | S | 1348 | 21.05 | S | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 8518 | 0.0 % | 8036 | 2.6 % | 9036 | -3.9 % | 9862 | 1.6 % | 6972 | 24.05 | S | 7205 | 27.05 | S | 12954 | 28.05 | N | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 31 | 10794 | 2.5 % | 12184 | -0.4 % | 10431 | -1.6 % | 6170 | -4.5 % | 6868 | 24.05 | S | 5517 | 06.05 | N | 3514 | 21.05 | S | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31 | 2893 | 4.8 % | 2616 | 6.1 % | 4084 | 15.6 % | 3074 | -0.2 % | 2698 | 26.05 | W | 3459 | 27.05 | W | 2827 | 25.05 | W | |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 31 | 12736 | 6.0 % | 14325 | 1.7 % | 11125 | 8.4 % | 8247 | 3.1 % | 7877 | 12.05 | W | 6020 | 06.05 | W | 4899 | 14.05 | W | |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 13715 | 10.3 % | 15312 | 6.0 % | 13204 | 8.6 % | 8463 | 8.5 % | 8991 | 12.05 | N | 7261 | 13.05 | N | 5559 | 14.05 | N | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 3883 | 7.2 % | 4193 | 4.9 % | 3418 | 6.6 % | 3109 | 5.7 % | 2680 | 03.05 | N | 1877 | 06.05 | N | 1887 | 25.05 | N | |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 5006 | -3.2 % | 4800 | -1.1 % | 5688 | -2.0 % | 5271 | -6.0 % | 3767 | 26.05 | O | 3683 | 27.05 | O | 4233 | 25.05 | O | |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 21572 | 8.3 % | 24272 | 4.9 % | 18744 | 5.2 % | 14009 | 5.6 % | 13021 | 24.05 | S | 10106 | 20.05 | S | 7891 | 14.05 | S | |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 31 | 5793 | 12.7 % | 6388 | 12.0 % | 5315 | 9.9 % | 4030 | 2.0 % | 3560 | 17.05 | N | 2903 | 27.05 | N | 2528 | 21.05 | N | |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 30 | 11527 | 32.4 % | 13198 | 31.2 % | 10371 | 22.0 % | 6448 | 15.2 % | 7484* | 03.05 | S | 6214 | 20.05 | N | 3695 | 21.05 | S | |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 6934 | 12.4 % | 7319 | 12.0 % | 6402 | 10.2 % | 5939 | 8.4 % | 4143 | 17.05 | S | 3449 | 06.05 | S | 3832 | 25.05 | S | |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 31 | 13425 | 2.3 % | 14801 | -0.2 % | 12637 | 0.9 % | 9132 | -2.7 % | 8328 | 24.05 | O | 6707 | 06.05 | W | 5319 | 14.05 | O | |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 31 | 10415 | 6.5 % | 11827 | 2.8 % | 8584 | 4.4 % | 6691 | 3.3 % | 6433 | 24.05 | S | 5016 | 13.05 | S | 3939 | 14.05 | S | |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31 | 6155 | 2.1 % | 6927 | 0.9 % | 5048 | -1.0 % | 4193 | -7.3 % | 4871 | 12.05 | S | 2595 | 06.05 | S | 2466 | 21.05 | N | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 13477 | 2.9 % | 15279 | 0.6 % | 10442 | -0.4 % | 9191 | -2.6 % | 8162 | 04.05 | O | 6196 | 06.05 | W | 5469 | 21.05 | W | |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 5416 | 31 | 13048 | 1.2 % | 14963 | -2.4 % | 11143 | -2.8 % | 7615 | -2.6 % | 8319 | 12.05 | O | 5849 | 13.05 | O | 4367 | 14.05 | O | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 31 | 10461 | 1.3 % | 12049 | -3.0 % | 7561 | 7.0 % | 6836 | -2.1 % | 7505 | 04.05 | O | 4333 | 06.05 | O | 4525 | 25.05 | O | |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 31 | 2908 | 2.3 % | 3011 | -1.0 % | 3035 | 7.5 % | 2463 | 3.2 % | 1620 | 10.05 | W | 1663 | 06.05 | W | 1505 | 21.05 | W | |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 31 | 5542 | 3.5 % | 5986 | 2.5 % | 5408 | 1.5 % | 4079 | -3.2 % | 3377 | 05.05 | O | 2906 | 06.05 | O | 2623 | 14.05 | O | |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 31 | 33879 | 7.9 % | 40138 | 3.0 % | 24545 | 4.1 % | 18195 | 5.0 % | 22693 | 24.05 | W | 13306 | 13.05 | W | 10545 | 14.05 | W | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 31 | 10589 | -3.0 % | 11370 | -5.9 % | 9967 | -1.2 % | 8269 | -3.5 % | 6229 | 17.05 | W | 5443 | 06.05 | O | 4895 | 21.05 | O | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 31 | 6659 | -2.2 % | 7002 | -4.2 % | 6646 | 2.1 % | 5475 | -5.1 % | 4038 | 17.05 | N | 3664 | 06.05 | S | 3360 | 21.05 | S | |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 7499 | 2.4 % | 8547 | -1.3 % | 6198 | 0.9 % | 4698 | -0.8 % | 4688 | 24.05 | O | 3368 | 06.05 | O | 2817 | 14.05 | O | |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 9456 | 0.3 % | 10766 | -3.2 % | 7990 | 2.3 % | 5846 | -5.5 % | 6020 | 02.05 | S | 4853 | 06.05 | S | 3714 | 07.05 | S | |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | 7417 | 4.4 % | 8153 | 2.4 % | 7051 | 4.5 % | 5086 | -2.8 % | 4755 | 03.05 | S | 3930 | 06.05 | S | 3220 | 21.05 | S | |
| L 531 | Siegen | 5332 | 31 | 12457 | -3.3 % | 14435 | -9.5 % | 13631 | -8.1 % | 4754 | 2.8 % | 8788 | 24.05 | N | 7485 | 06.05 | N | 3801 | 28.05 | S | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 0 | 3186 | -12.0 % | 3242 | -16.6 % | 3301 | -8.3 % | 2912 | -2.9 % | 2071* | 26.05 | O | 2011* | 27.05 | W | 1807* | 25.05 | O | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31 | 6777 | -1.9 % | 7142 | -3.8 % | 6841 | -0.8 % | 5453 | -3.9 % | 3929 | 26.05 | N | 3691 | 27.05 | N | 3594 | 21.05 | S | |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 6689 | 17.7 % | 7706 | 14.5 % | 5371 | 12.6 % | 4010 | 9.5 % | 4037 | 12.05 | S | 2858 | 13.05 | S | 2532 | 07.05 | S | |
| L 572 | Rhede | 5320 | 31 | 15881 | 4.6 % | 18187 | 0.8 % | 13466 | 1.9 % | 9417 | 0.2 % | 9629 | 05.05 | W | 7302 | 06.05 | W | 5333 | 14.05 | W | |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 0 | 14779 | 7.7 % | 16568 | 3.5 % | 12291 | 6.1 % | 10177 | 9.0 % | 9069* | 11.05 | N | 6417* | 27.05 | N | 6491 | 14.05 | S | |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31 | 6513 | 1.4 % | 7071 | -1.8 % | 5785 | 2.6 % | 5048 | 1.4 % | 3846 | 12.05 | O | 3091 | 13.05 | O | 3026 | 14.05 | W | |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 31 | 8241 | 1.7 % | 9043 | -0.8 % | 7612 | 1.0 % | 5851 | -2.4 % | 5077 | 24.05 | S | 3993 | 27.05 | S | 3372 | 21.05 | S | |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 5523 | 31 | 36605 | 3.8 % | 41754 | -0.7 % | 32553 | 0.7 % | 21281 | 3.1 % | 22711 | 02.05 | S | 17829 | 13.05 | N | 13764 | 21.05 | N | |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 10819 | 6.2 % | 12231 | 2.3 % | 9886 | 5.5 % | 6498 | 1.4 % | 6576 | 24.05 | O | 5511 | 20.05 | O | 3867 | 21.05 | O | |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 1879 | -2.5 % | 1837 | -0.4 % | 1860 | -1.3 % | 2038 | -5.2 % | 1171 | 17.05 | S | 1189 | 06.05 | N | 1377 | 21.05 | N | |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 2826 | -32.3 % | 2478 | -28.4 % | 2916 | -35.3 % | 3985 | -29.9 % | 1547* | 26.05 | S | 1996* | 27.05 | S | 2635* | 25.05 | S | |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 31 | 4197 | 3.4 % | 4739 | 2.5 % | 3452 | -3.7 % | 2800 | -5.2 % | 2487 | 12.05 | N | 1867 | 06.05 | S | 1655 | 25.05 | S | |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 31 | 16813 | 14.8 % | 18227 | 10.6 % | 14349 | 15.6 % | 13509 | 18.6 % | 10620 | 19.05 | W | 7569 | 13.05 | O | 7895 | 14.05 | W | |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 5487 | -3.8 % | 6535 | -7.7 % | 4611 | 3.6 % | 2398 | -21.6 % | 3655* | 24.05 | W | 2486* | 20.05 | W | 1371* | 14.05 | O | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 8256 | 2.4 % | 9343 | -1.8 % | 6969 | 3.1 % | 5307 | 0.2 % | 5016 | 12.05 | O | 3605 | 13.05 | O | 3040 | 14.05 | W | |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 0 | 11183 | 1.2 % | 12082 | -0.6 % | 10323 | -0.2 % | 8609 | -1.8 % | 6411* | 24.05 | S | 5484* | 06.05 | S | 5076* | 21.05 | S | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | 16002 | 2.1 % | 17557 | -0.2 % | 14026 | 0.3 % | 11877 | -0.6 % | 9585 | 24.05 | N | 7719 | 06.05 | N | 6799 | 21.05 | N | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 0 | 11402 | -4.1 % | 12701 | -4.4 % | 10002 | -3.4 % | 7789 | -16.8 % | 6866* | 24.05 | W | 5457* | 20.05 | W | 4641* | 14.05 | W | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 7991 | 3.3 % | 9068 | -0.4 % | 6510 | -0.7 % | 5214 | 2.9 % | 5013 | 24.05 | S | 3336 | 06.05 | S | 3065 | 14.05 | S | |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 4882 | -0.6 % | 5875 | -4.4 % | 3892 | 2.9 % | 2067 | -19.1 % | 3321* | 12.05 | N | 2037* | 20.05 | S | 1179* | 14.05 | S | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 2912 | -0.7 % | 2953 | -1.2 % | 2605 | 1.0 % | 2977 | -0.1 % | 1759* | 11.05 | W | 1413* | 06.05 | W | 1775* | 21.05 | W | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|---|---------------|------------------------|---|-------------------|-------|---|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eiten | 5071 | 31 | 35622 | -5.9 % | 35756 | -4.4 % | 35226 | -13.0 % | 35420 | -5.7 % | 26245 | 24.05 | N | 22497 | 27.05 | S | 28799 | 28.05 | S | |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 31 | 36795 | 0.6 % | 36499 | 0.3 % | 37203 | -1.4 % | 37565 | 2.9 % | 24273 | 24.05 | W | 20005 | 27.05 | W | 23639 | 01.05 | O | |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 31 | 36753 | -0.2 % | 38183 | -1.0 % | 34358 | 1.6 % | 33341 | -2.7 % | 23995 | 24.05 | W | 18521 | 20.05 | O | 19969 | 28.05 | O | |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 29069 | -1.4 % | 30351 | -2.1 % | 29715 | -3.4 % | 24151 | -4.2 % | 17984 | 24.05 | S | 16506 | 06.05 | N | 15530 | 28.05 | N | |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 31 | 18613 | -3.9 % | 16314 | -1.6 % | 20978 | 5.7 % | 25085 | -2.5 % | 11927 | 26.05 | W | 11646 | 06.05 | W | 15240 | 01.05 | O | |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 9 | 15105 | 1.2 % | 15832 | 1.6 % | 13686 | -3.7 % | 13506 | -1.4 % | 9793 | 05.05 | N | 7658 | 06.05 | N | 9594 | 01.05 | S | |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 27 | 29713 | 3.1 % | 31422 | 1.9 % | 26122 | 0.1 % | 26122 | 2.9 % | 21232 | 24.05 | N | 14708 | 27.05 | N | 17985 | 01.05 | S | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaaiserquartier | 5253 | 31 | 14285 | -0.1 % | 14288 | -0.9 % | 14921 | 1.1 % | 13849 | 0.4 % | 8074 | 26.05 | W | 7828 | 06.05 | W | 7452 | 25.05 | O | |
| B 8 | Eiten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 31 | 2331 | -2.2 % | 2364 | -0.6 % | 2644 | -5.7 % | 2008 | -8.1 % | 1964 | 26.05 | O | 1875 | 13.05 | O | 1542 | 25.05 | O | |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 10384 | -0.3 % | 11024 | -0.2 % | 10191 | -8.6 % | 8275 | -3.1 % | 6741 | 26.05 | O | 6127 | 13.05 | O | 4805 | 01.05 | W | |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 2623 | -43.6 % | 2592 | -47.5 % | 2861 | -46.0 % | 2574 | -29.7 % | 1556 | 24.05 | O | 1511 | 27.05 | W | 2458 | 01.05 | O | |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 8515 | 3.2 % | 8972 | 0.0 % | 8838 | 4.8 % | 6700 | 3.6 % | 4903 | 12.05 | S | 4745 | 06.05 | S | 3717 | 21.05 | N | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 4517 | 1.4 % | 4708 | -0.3 % | 4244 | -2.6 % | 4032 | 4.0 % | 2810 | 26.05 | W | 2282 | 20.05 | W | 2821 | 01.05 | O | |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 13855 | 3.8 % | 15308 | 2.2 % | 11387 | -2.7 % | 10415 | 1.2 % | 8559 | 24.05 | S | 6335 | 13.05 | S | 7586 | 01.05 | S | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 10087 | 1.4 % | 10941 | -1.4 % | 10173 | 0.4 % | 7039 | -1.6 % | 5853 | 05.05 | O | 5296 | 13.05 | O | 4127 | 14.05 | W | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 6567 | 9.2 % | 6462 | 1.1 % | 8726 | 22.6 % | 5499 | 20.5 % | 4061 | 26.05 | N | 7158 | 20.05 | S | 5527 | 21.05 | S | |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 2318 | 6.6 % | 2307 | 5.9 % | 2422 | 4.8 % | 2286 | 9.2 % | 1488 | 26.05 | S | 1342 | 20.05 | S | 1467 | 01.05 | S | |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 9095 | -4.1 % | 9447 | -4.6 % | 10358 | -4.0 % | 7026 | -10.2 % | 6529 | 05.05 | N | 5684 | 06.05 | N | 4267 | 01.05 | S | |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31 | 4810 | -17.8 % | 4923 | -19.3 % | 5173 | -5.6 % | 4169 | -23.4 % | 2800 | 24.05 | N | 2725 | 06.05 | S | 2631 | 01.05 | S | |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 5544 | 2.2 % | 5694 | 0.8 % | 5786 | -2.2 % | 4855 | 4.3 % | 3590 | 26.05 | N | 3091 | 13.05 | N | 3591 | 01.05 | S | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------|------------------------|-------|---------|-------|--------|---|-------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 5143 | 31 | 15719 | 8.4 % | 21076 | 1.2 % | 6589 | 3.0 % | 19,8 | 25,9 | 11473 | 31.05 | N | 3839 | 20.05 | N | 2332 | 25.05 | N |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 31 | 12229 | 8.9 % | 16195 | 1.7 % | 5401 | 3.7 % | 18,4 | 24,2 | 8960 | 09.05 | S | 3086 | 20.05 | N | 2227 | 25.05 | N |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 10681 | 11.4 % | 14092 | 2.6 % | 4599 | 8.4 % | 15,1 | 19,6 | 8056* | 09.05 | S | 2479* | 20.05 | N | 2215* | 25.05 | S |
| A 1 | Unna | 5144 | 0 | 17959 | 8.6 % | 24110 | 0.4 % | 7797 | 5.6 % | 14,9 | 19,4 | 13365* | 23.05 | S | 4203 | 06.05 | N | 2508* | 25.05 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 0 | 19285 | 9.5 % | 25764 | 1.2 % | 8491 | 7.4 % | 16,3 | 21,4 | 14517* | 30.05 | S | 4781* | 20.05 | N | 2818* | 25.05 | N |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 5124 | 31 | 15131 | 10.6 % | 20517 | 1.8 % | 6027 | 7.2 % | 14,4 | 18,6 | 11498 | 18.05 | N | 3196 | 06.05 | N | 1931 | 25.05 | N |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 0 | 8300 | 11.3 % | 10757 | 1.1 % | 4001 | 6.0 % | 9,5 | 12,2 | 6290* | 18.05 | N | 2111* | 20.05 | N | 2120* | 25.05 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 0 | 10468 | 26.2 % | 13275 | 13.1 % | 5318 | 34.3 % | 11,9 | 14,9 | 7892* | 31.05 | N | 2931* | 06.05 | S | 2972* | 25.05 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 0 | 2794 | 11.4 % | 3597 | 0.8 % | 1448 | 25.0 % | 3,9 | 4,8 | 2970 | 26.05 | N | 1375 | 27.05 | N | 1218 | 25.05 | N |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 9 | 4152 | -3.5 % | 5722 | -11.7 % | 1363 | -10.5 % | 4,1 | 5,3 | 3191* | 23.05 | S | 724* | 27.05 | N | 431* | 25.05 | S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 10369 | 0.1 % | 13867 | -7.5 % | 4253 | -1.1 % | 10,3 | 13,2 | 8644* | 11.05 | N | 2527* | 06.05 | N | 1809* | 25.05 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 31 | 6198 | 3.2 % | 8190 | -4.8 % | 2927 | 1.4 % | 10,9 | 13,8 | 4629 | 23.05 | S | 1640 | 06.05 | N | 1188 | 25.05 | S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 31 | 5950 | 11.3 % | 7889 | 2.9 % | 2841 | 5.8 % | 11,2 | 14,0 | 4279 | 11.05 | N | 1634 | 06.05 | N | 1003 | 28.05 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 31 | 4246 | 6.1 % | 5455 | -0.5 % | 2406 | -3.0 % | 19,4 | 24,9 | 3104 | 24.05 | S | 1438 | 06.05 | N | 1349 | 28.05 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 31 | 22131 | 12.6 % | 29493 | 4.6 % | 9640 | 3.6 % | 17 | 21,2 | 16952 | 03.05 | W | 5441 | 06.05 | W | 3444 | 25.05 | O |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 31 | 18800 | 15.4 % | 24518 | 7.4 % | 9443 | 8.4 % | 19,4 | 23,2 | 13865 | 11.05 | O | 5065 | 13.05 | O | 3810 | 25.05 | O |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 5147 | 31 | 13683 | 12.2 % | 18446 | 3.6 % | 6049 | 4.0 % | 14,5 | 17,9 | 11238 | 03.05 | W | 3532 | 06.05 | W | 1907 | 25.05 | O |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 5126 | 31 | 13468 | 10.3 % | 18175 | 1.7 % | 5984 | 3.1 % | 15,7 | 19,3 | 10979 | 23.05 | W | 3451 | 06.05 | W | 1834 | 25.05 | O |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 5125 | 31 | 17056 | 13.8 % | 23029 | 4.9 % | 7505 | 5.4 % | 18,1 | 22,3 | 13316 | 23.05 | W | 4198 | 06.05 | W | 2362 | 25.05 | O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 31 | 14092 | 11.0 % | 18841 | 2.6 % | 7080 | 6.9 % | 19 | 24,6 | 11383 | 03.05 | W | 3944 | 20.05 | O | 2015 | 25.05 | O |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 31 | 18774 | 11.8 % | 24902 | 4.1 % | 9133 | 5.7 % | 19,7 | 24,6 | 14308 | 03.05 | W | 5181 | 20.05 | O | 2966 | 25.05 | O |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 0 | 21714 | 10.4 % | 28495 | 4.2 % | 12193 | 4.8 % | 22 | 27,7 | 16451* | 23.05 | W | 6780 | 20.05 | O | 4373 | 25.05 | O |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 31 | 7875 | 12.5 % | 10556 | 4.7 % | 3064 | 3.8 % | 12,6 | 15,9 | 5852 | 10.05 | S | 1754 | 06.05 | N | 1535 | 01.05 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 31 | 21809 | 14.0 % | 28868 | 5.3 % | 10021 | 7.9 % | 16,8 | 21,0 | 16602 | 03.05 | S | 5530 | 06.05 | S | 3555 | 25.05 | N |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 5665 | 31 | 22337 | 9.1 % | 29541 | 1.8 % | 10351 | -1.3 % | 15,9 | 19,8 | 17360 | 03.05 | S | 6013 | 06.05 | S | 3401 | 25.05 | N |
| A 3 | Oberhsn.-Hauptfahrbahn | 5025 | 31 | 17355 | 11.9 % | 22655 | 4.4 % | 8810 | 5.9 % | 14,7 | 18,2 | 13596 | 03.05 | S | 5146 | 06.05 | S | 3021 | 25.05 | N |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 5667 | 31 | 20386 | 11.3 % | 26782 | 3.5 % | 9979 | 5.8 % | 14,2 | 17,4 | 14715 | 03.05 | S | 5507 | 06.05 | S | 3501 | 25.05 | N |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 31 | 12149 | 9.9 % | 16311 | 2.6 % | 4717 | 0.3 % | 10,4 | 13,0 | 9733 | 02.05 | S | 2700 | 06.05 | S | 2076 | 01.05 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 31 | 12050 | 10.9 % | 16237 | 3.4 % | 4584 | 0.6 % | 10,2 | 12,8 | 9443 | 02.05 | S | 2719 | 20.05 | N | 1864 | 01.05 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 31 | 11312 | 9.7 % | 15271 | 2.7 % | 4208 | -4.4 % | 11,5 | 14,2 | 9155 | 02.05 | S | 2552 | 20.05 | N | 1764 | 01.05 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 31 | 12420 | 9.8 % | 16800 | 3.1 % | 4606 | -6.4 % | 10,2 | 12,3 | 9761 | 02.05 | S | 2850 | 13.05 | N | 1842 | 01.05 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 31 | 11458 | 9.8 % | 15267 | 3.2 % | 4916 | -2.9 % | 10,1 | 12,4 | 8786 | 02.05 | S | 3247 | 06.05 | N | 1736 | 01.05 | S |
| A 3 | Opladen 2 | 5033 | 0 | 10840 | 12.3 % | 14300 | 3.7 % | 4955 | 7.6 % | 9,7 | 12,1 | 8572* | 02.05 | S | 2930* | 06.05 | N | 1800* | 25.05 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 24 | 12250 | 10.5 % | 16043 | 4.8 % | 5849 | -9.9 % | 9,9 | 12,2 | 9092 | 23.05 | N | 3454 | 13.05 | S | 2340 | 25.05 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 24 | 20396 | 9.4 % | 26797 | 2.2 % | 9812 | 0.3 % | 13,4 | 16,7 | 15374 | 11.05 | N | 5515 | 06.05 | N | 3551 | 25.05 | N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 0 | 18496 | 3.9 % | 24387 | -4.1 % | 8652 | -0.7 % | 14,7 | 18,6 | 15704* | 08.05 | S | 5373* | 06.05 | N | 3208* | 25.05 | N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 0 | 16507 | 4.5 % | 22039 | -2.1 % | 7223 | -10.8 % | 10,6 | 13,6 | 15721* | 09.05 | S | 4314* | 06.05 | S | 2231* | 25.05 | N |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 0 | 11946 | 12.4 % | 15636 | 5.6 % | 6450 | 3.1 % | 11,9 | 14,8 | 8895* | 23.05 | N | 3531* | 13.05 | N | 2000* | 25.05 | S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 0 | 11627 | 9.2 % | 14425 | 0.8 % | 7786 | 9.5 % | 14,2 | 17,1 | 9103* | 23.05 | N | 4589* | 06.05 | N | 3093* | 25.05 | N |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 5058 | 31 | 12284 | 12.6 % | 15905 | 5.8 % | 7075 | 4.4 % | 14,9 | 18,6 | 9043 | 23.05 | N | 3757 | 13.05 | N | 2389 | 25.05 | S |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 5631 | 31 | 13137 | 13.0 % | 16957 | 6.0 % | 7706 | 7.6 % | 15,9 | 20,0 | 9915 | 23.05 | N | 4169 | 06.05 | N | 2618 | 25.05 | S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 0 | 11359 | 14.7 % | 14843 | 7.5 % | 6428 | 6.0 % | 14,8 | 18,8 | 8676 | 23.05 | N | 3596* | 06.05 | N | 1836* | 25.05 | S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 31 | 7385 | 13.2 % | 9980 | 5.5 % | 3017 | 1.9 % | 13 | 16,4 | 5653 | 24.05 | W | 1680 | 20.05 | W | 1024 | 25.05 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 10262 | 13.9 % | 13748 | 6.8 % | 4387 | -2.9 % | 9,3 | 11,1 | 8339* | 04.05 | W | 2577* | 20.05 | W | 1775* | 25.05 | O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 31 | 13212 | 14.2 % | 17232 | 7.6 % | 7523 | 2.7 % | 16,8 | 20,2 | 9699 | 03.05 | W | 4252 | 06.05 | O | 2480 | 25.05 | O |
| A 4 | Buir / Merzenich | 5082 | 31 | 12704 | 12.2 % | 16892 | 4.5 % | 6610 | 0.7 % | 16,7 | 20,6 | 9471 | 03.05 | W | 3624 | 20.05 | W | 2079 | 25.05 | O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 31 | 14364 | 11.8 % | 19084 | 4.0 % | 7344 | 1.0 % | 14,9 | 18,2 | 10625 | 03.05 | W | 4041 | 20.05 | W | 2252 | 25.05 | O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 31 | 12930 | 10.3 % | 17159 | 2.4 % | 6417 | 0.5 % | 12,8 | 15,6 | 9909 | 03.05 | W | 3671 | 20.05 | W | 2082 | 25.05 | O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 31 | 16819 | 8.2 % | 22579 | 0.1 % | 7658 | -1.4 % | 13,4 | 16,2 | 12683 | 03.05 | W | 4041 | 20.05 | W | 2729 | 25.05 | O |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5049 | 0 | 19452 | 9.7 % | 25915 | 1.7 % | 8969 | -5.0 % | 14,1 | 17,1 | 15198* | 23.05 | W | 4963* | 20.05 | W | 3380* | 25.05 | O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 10 | 15300 | 7.7 % | 20211 | -0.1 % | 7747 | -2.6 % | 15,7 | 19,2 | 11922* | 04.05 | W | 4330* | 06.05 | W | 2848* | 25.05 | O |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 31 | 6239 | 10.3 % | 8605 | 1.4 % | 2084 | 1.6 % | 8,1 | 10,4 | 4937 | 18.05 | O | 1127 | 06.05 | O | 538 | 25.05 | O |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 31 | 5572 | 8.9 % | 7665 | -0.1 % | 1868 | 1.8 % | 10,8 | 14,1 | 4409 | 23.05 | W | 1046 | 06.05 | O | 532 | 25.05 | O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 30 | 5375 | 9.4 % | 7305 | 1.3 % | 1961 | -5.2 % | 14,6 | 18,9 | 4249 | 18.05 | O | 1056 | 06.05 | O | 627 | 25.05 | O |
| A 4 | Wenden-Dahl | 5128 | 31 | 2247 | 13.5 % | 3157 | 3.3 % | 570 | 18.0 % | 11,5 | 14,4 | 1785 | 24.05 | O | 314 | 06.05 | O | 139 | 25.05 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|------------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 31 | 11105 | 12.4 % | 14573 | 7.1 % | 5954 | -2.7 % | 22,7 | 27,5 | 8264 | 23.05 | W | 3460 | 06.05 | W | 2401 | 25.05 | O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 31 | 8585 | 12.0 % | 11330 | 7.2 % | 4599 | 3.3 % | 19,5 | 23,4 | 6699 | 23.05 | W | 2562 | 06.05 | W | 1990 | 25.05 | O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 0 | 4479 | 8.3 % | 6178 | -0.1 % | 1161 | -12.2 % | 13,2 | 17,4 | 3626* | 03.05 | S | 687* | 06.05 | N | 678* | 25.05 | S |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 5130 | 31 | 3681 | 10.7 % | 5031 | 2.4 % | 1259 | 1.5 % | 9,1 | 11,3 | 2899 | 23.05 | S | 766 | 06.05 | N | 425 | 25.05 | N |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 5129 | 31 | 4085 | 8.8 % | 5605 | 0.5 % | 1336 | 0.8 % | 9,5 | 11,9 | 3222 | 23.05 | S | 821 | 06.05 | N | 433 | 25.05 | N |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 29 | 6421 | 13.6 % | 8732 | 3.1 % | 2313 | 15.4 % | 14,3 | 17,9 | 5018 | 03.05 | S | 1327 | 27.05 | N | 829 | 25.05 | S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 31 | 12810 | 17.2 % | 16947 | 7.9 % | 6349 | 14.2 % | 29,4 | 36,9 | 9758 | 03.05 | O | 3465 | 06.05 | W | 2406 | 25.05 | W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 31 | 14425 | 22.7 % | 19016 | 13.1 % | 7186 | 10.7 % | 22,9 | 28,1 | 10777 | 03.05 | W | 3903 | 06.05 | O | 2667 | 25.05 | O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 31 | 14557 | 25.6 % | 19032 | 15.3 % | 7777 | 18.9 % | 16,6 | 20,7 | 10651 | 04.05 | O | 4252 | 06.05 | W | 2698 | 25.05 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 5435 | 21.1 % | 7284 | 11.3 % | 2001 | 17.3 % | 7,1 | 8,7 | 4230* | 23.05 | W | 1212* | 06.05 | W | 874* | 25.05 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 9015 | 21.2 % | 12143 | 11.2 % | 3383 | 16.9 % | 7 | 8,8 | 6908* | 23.05 | W | 1937* | 06.05 | W | 1229* | 25.05 | W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 0 | 7589 | 9.4 % | 10262 | 1.8 % | 2684 | -5.3 % | 7 | 8,7 | 6371* | 23.05 | W | 1605* | 06.05 | W | 1162* | 25.05 | W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 31 | 8366 | 13.6 % | 11428 | 4.8 % | 3017 | 2.1 % | 7,7 | 9,6 | 6733 | 18.05 | O | 1630 | 06.05 | O | 909 | 25.05 | O |
| A 40 | Dortmund | 5343 | 0 | 5182 | 16.1 % | 7027 | 7.8 % | 2083 | 9.4 % | 5,4 | 6,6 | 4487 | 18.05 | O | 1198* | 06.05 | W | 497 | 25.05 | O |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 31 | 7103 | 4.6 % | 9726 | -1.8 % | 2414 | -21.8 % | 16,9 | 20,6 | 6018 | 23.05 | W | 1709 | 06.05 | O | 687 | 25.05 | W |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 5063 | 0 | 9698 | 9.9 % | 12900 | 0.8 % | 4759 | 7.6 % | 11,7 | 15,1 | 7777* | 23.05 | W | 3406* | 06.05 | O | 1416* | 25.05 | O |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 5024 | 31 | 11325 | 12.5 % | 15457 | 3.3 % | 3977 | 5.3 % | 13,9 | 16,7 | 10005 | 23.05 | W | 2717 | 27.05 | W | 1600 | 25.05 | W |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 5668 | 31 | 10490 | 8.2 % | 14246 | -1.0 % | 3978 | 8.4 % | 12,1 | 14,4 | 7878 | 18.05 | O | 2239 | 27.05 | W | 1203 | 25.05 | W |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 5115 | 5 | 8624 | 8.2 % | 11869 | -1.1 % | 2743 | -1.0 % | 10,5 | 12,7 | 6511* | 23.05 | O | 1450* | 06.05 | O | 1034* | 25.05 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 31 | 8931 | 11.4 % | 12328 | 2.4 % | 2827 | 3.1 % | 10,3 | 12,6 | 7952 | 18.05 | O | 1527 | 20.05 | O | 899 | 25.05 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 31 | 8030 | 13.3 % | 10915 | 4.5 % | 2889 | 9.7 % | 11,6 | 14,5 | 6167 | 18.05 | N | 1608 | 06.05 | N | 1042 | 25.05 | N |
| A 43 | Recklinghausen West | 5132 | 18 | 5254 | 3.5 % | 7259 | -4.2 % | 1584 | -14.5 % | 6,7 | 8,4 | 4535* | 24.05 | N | 1030 | 06.05 | N | 572* | 25.05 | N |
| A 43 | Herne | 5107 | 0 | 7934 | 8.1 % | 10857 | -0.6 % | 3012 | 10.3 % | 8 | 10,0 | 6637* | 18.05 | S | 1625* | 06.05 | N | 838* | 25.05 | N |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 0 | 4120 | 10.2 % | 5746 | 0.5 % | 1112 | 6.5 % | 7,3 | 9,1 | 3261 | 24.05 | N | 635 | 06.05 | N | 346* | 25.05 | S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 31 | 8047 | 8.2 % | 10455 | 1.6 % | 5114 | 0.7 % | 17,9 | 21,7 | 6138 | 03.05 | S | 2933 | 06.05 | N | 1499 | 25.05 | N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 10209 | 7.4 % | 13053 | 0.3 % | 6843 | 5.0 % | 17,4 | 21,7 | 8214* | 23.05 | W | 3977* | 13.05 | W | 2100* | 25.05 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 5528 | 11.8 % | 7552 | 2.9 % | 2239 | 5.7 % | 9,1 | 10,8 | 4276* | 11.05 | N | 1335* | 06.05 | N | 589* | 25.05 | N |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 31 | 5106 | 9.7 % | 6932 | 1.0 % | 2003 | 6.4 % | 14,8 | 18,2 | 4320 | 23.05 | W | 1163 | 13.05 | W | 632 | 25.05 | W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 31 | 6038 | 11.7 % | 8338 | 3.0 % | 1859 | 0.1 % | 8,9 | 10,6 | 4702 | 04.05 | N | 1001 | 06.05 | S | 536 | 25.05 | S |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 31 | 6031 | 10.9 % | 8320 | 2.2 % | 1877 | -0.2 % | 8,8 | 10,5 | 4625 | 04.05 | O | 1036 | 06.05 | W | 576 | 25.05 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 31 | 5088 | 19.4 % | 6943 | 9.7 % | 1736 | 13.1 % | 6,2 | 7,3 | 4068 | 26.05 | W | 1158 | 27.05 | W | 764 | 25.05 | W |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 5097 | 31 | 1959 | 24.5 % | 2652 | 14.4 % | 777 | 23.5 % | 5 | 5,9 | 1798 | 26.05 | W | 647 | 13.05 | O | 363 | 25.05 | W |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 5067 | 0 | 939 | 12.7 % | 1310 | 2.9 % | 317 | 5.0 % | 4,8 | 5,8 | 719* | 22.05 | W | 196* | 27.05 | W | 38* | 25.05 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 31 | 1227 | 7.6 % | 1656 | -1.0 % | 495 | 4.2 % | 4,1 | 4,9 | 889 | 24.05 | W | 304 | 27.05 | W | 171 | 25.05 | W |
| A 44 | Unna Süd | 5135 | 31 | 15802 | 16.1 % | 21555 | 6.7 % | 5863 | 12.3 % | 15,6 | 20,4 | 12936 | 23.05 | W | 3058 | 06.05 | W | 1988 | 25.05 | O |
| A 44 | Soest | 5110 | 31 | 11705 | 12.8 % | 15971 | 4.1 % | 4533 | 7.0 % | 19 | 25,0 | 9604 | 23.05 | W | 2399 | 06.05 | W | 1488 | 25.05 | O |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 5136 | 31 | 14076 | 14.8 % | 18932 | 6.5 % | 6056 | 8.7 % | 25,9 | 33,4 | 11621 | 23.05 | W | 3478 | 06.05 | W | 1973 | 25.05 | O |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 5138 | 31 | 7022 | 19.7 % | 9653 | 9.6 % | 2395 | 14.3 % | 11,2 | 13,6 | 6107 | 18.05 | N | 1403 | 20.05 | N | 731 | 25.05 | N |
| A 45 | Dortmund-Marten | 5139 | 0 | 6147 | 11.4 % | 8487 | 2.4 % | 1885 | 1.7 % | 8,3 | 10,2 | 5172 | 24.05 | N | 1200 | 20.05 | N | 605 | 25.05 | N |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 5146 | 31 | 6259 | 14.7 % | 8661 | 5.1 % | 1924 | 8.7 % | 10,4 | 12,8 | 5062 | 09.05 | N | 1089 | 20.05 | N | 701 | 25.05 | S |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 14 | 8618 | 14.2 % | 11889 | 4.2 % | 2762 | 19.6 % | 9,7 | 12,2 | 8103 | 18.05 | S | 1491 | 20.05 | N | 899 | 25.05 | S |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 5140 | 31 | 13020 | 20.4 % | 17865 | 11.3 % | 4345 | 10.2 % | 13,8 | 17,9 | 10151 | 16.05 | S | 2429 | 13.05 | N | 1528 | 25.05 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 31 | 13653 | -3.1 % | 18191 | -8.1 % | 5609 | -14.2 % | 18,8 | 23,9 | 10521 | 03.05 | S | 3252 | 20.05 | N | 2173 | 25.05 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 0 | 12053 | 12.0 % | 16281 | 2.7 % | 4894 | 10.7 % | 19,5 | 25,2 | 10081* | 03.05 | S | 2848* | 20.05 | N | 1524* | 25.05 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 31 | 1973 | 24.6 % | 2723 | 13.7 % | 610 | 19.6 % | 7,5 | 8,9 | 1544 | 30.05 | W | 400 | 13.05 | W | 177 | 25.05 | W |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 0 | 7539 | 16.0 % | 10549 | 5.5 % | 2240 | 19.5 % | 15,5 | 19,0 | 6139* | 11.05 | W | 1220* | 13.05 | W | 401* | 25.05 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 31 | 8086 | 9.6 % | 11007 | 0.5 % | 2985 | 8.7 % | 12,6 | 15,4 | 6399 | 22.05 | W | 1696 | 13.05 | W | 968 | 25.05 | W |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 0 | 8551 | 6.5 % | 11683 | -2.7 % | 2847 | 7.2 % | 11,8 | 14,3 | 9056* | 03.05 | S | 2170* | 13.05 | S | 1524* | 25.05 | S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 0 | 12479 | 6.6 % | 17168 | -2.0 % | 4056 | 6.9 % | 14,4 | 17,2 | 9506* | 23.05 | W | 2152* | 06.05 | O | 1322* | 25.05 | O |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 31 | 13111 | 10.9 % | 17852 | 1.2 % | 4794 | 17.2 % | 11,2 | 13,8 | 10028 | 23.05 | W | 2524 | 06.05 | W | 1699 | 25.05 | O |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 31 | 12256 | 7.4 % | 16629 | -1.6 % | 4582 | 7.3 % | 10,2 | 12,6 | 9158 | 23.05 | W | 2439 | 27.05 | W | 1613 | 25.05 | W |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 5045 | 31 | 10724 | 7.9 % | 14491 | -1.7 % | 4371 | 15.8 % | 11,5 | 14,6 | 8304 | 16.05 | W | 2347 | 06.05 | W | 1332 | 25.05 | O |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 5044 | 31 | 10400 | 11.0 % | 14133 | 1.1 % | 4039 | 18.4 % | 13,5 | 16,9 | 7837 | 23.05 | W | 2186 | 06.05 | W | 1285 | 25.05 | O |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 5141 | 0 | 4109 | 31.3 % | 5820 | 20.4 % | 943 | 23.9 % | 8,4 | 10,2 | 3300* | 03.05 | W | 541* | 06.05 | W | 166* | 25.05 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 46 | Arensberg-Uentrop-Tunnel | 5149 | 31 | 2080 | 18.8 % | 2917 | 8.7 % | 512 | 15.1 % | 9,8 | 12,9 | 1558 | 03.05 | W | 289 | 06.05 | O | 151 | 25.05 | O |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 5150 | 31 | 2021 | 16.8 % | 2835 | 7.1 % | 496 | 10.7 % | 9,8 | 12,8 | 1510 | 03.05 | W | 281 | 06.05 | O | 136 | 25.05 | O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 31 | 2006 | 10.8 % | 2689 | 2.7 % | 766 | 8.5 % | 12 | 14,9 | 1811 | 29.05 | O | 414 | 06.05 | O | 369 | 28.05 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 0 | 2817 | 11.9 % | 3808 | 3.0 % | 1047 | 11.1 % | 8,8 | 11,9 | 2199 | 24.05 | O | 604 | 13.05 | O | 371* | 01.05 | W |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 5085 | 31 | 3959 | 8.5 % | 5478 | -0.1 % | 1152 | -3.7 % | 7,4 | 9,1 | 2958 | 02.05 | W | 625 | 20.05 | W | 333 | 25.05 | O |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 31 | 3143 | 6.2 % | 4287 | -2.7 % | 1131 | -2.0 % | 3,6 | 4,2 | 2416 | 04.05 | O | 639 | 06.05 | O | 278 | 25.05 | W |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 31 | 6799 | 11.3 % | 9071 | 3.2 % | 2773 | 3.9 % | 6 | 7,2 | 5604 | 26.05 | O | 1618 | 27.05 | O | 1095 | 25.05 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 31 | 7485 | 13.2 % | 10164 | 4.5 % | 2662 | 5.8 % | 5,9 | 7,2 | 5530 | 11.05 | O | 1426 | 06.05 | O | 880 | 25.05 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 31 | 5432 | 5.3 % | 7336 | -2.0 % | 2090 | -6.3 % | 5 | 6,0 | 4256* | 03.05 | W | 1274* | 06.05 | W | 566* | 07.05 | W |
| A 52 | Essen-Bredeneu | 5028 | 0 | 4415 | 13.5 % | 5947 | 4.8 % | 1677 | 7.2 % | 5,5 | 6,7 | 3630* | 26.05 | O | 943* | 27.05 | O | 621* | 25.05 | O |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 5043 | 0 | 4001 | 7.7 % | 5494 | 2.0 % | 1261 | -20.1 % | 6,3 | 7,8 | 3215* | 11.05 | W | 805* | 06.05 | W | 437* | 25.05 | W |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 5142 | 28 | 5373 | 13.4 % | 7300 | 3.8 % | 2115 | 17.0 % | 13 | 16,2 | 4087 | 04.05 | N | 1248 | 20.05 | N | 568 | 25.05 | N |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 31 | 4438 | 14.9 % | 6055 | 5.7 % | 1469 | 9.1 % | 9,7 | 12,3 | 3395 | 24.05 | S | 886 | 13.05 | S | 643 | 01.05 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 5 | 6953 | 2.3 % | 9364 | -6.0 % | 2644 | -1.7 % | 10,7 | 13,3 | 5270* | 26.05 | S | 1607 | 06.05 | N | 1149* | 25.05 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 5 | 8621 | 15.3 % | 11787 | 5.8 % | 2921 | 6.1 % | 13 | 15,9 | 6457 | 18.05 | N | 1622 | 06.05 | N | 989* | 25.05 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 0 | 9844 | 12.8 % | 13264 | 3.1 % | 3672 | 8.7 % | 13,6 | 16,5 | 7706* | 24.05 | S | 2708* | 27.05 | S | 1942* | 25.05 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 0 | 9604 | 4.0 % | 13000 | -4.2 % | 3494 | -0.5 % | 12,3 | 15,2 | 7211 | 24.05 | S | 1885* | 06.05 | N | 1178* | 25.05 | N |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 5088 | 31 | 8664 | 11.3 % | 11844 | 1.3 % | 2837 | 9.8 % | 10,2 | 12,7 | 7819 | 26.05 | S | 1958 | 27.05 | S | 1281 | 25.05 | S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 31 | 11835 | 11.5 % | 15876 | 1.6 % | 4462 | 11.9 % | 10,3 | 12,7 | 9320 | 26.05 | S | 2964 | 27.05 | S | 2386 | 25.05 | S |
| A 57 | Neuss-West | 5602 | 31 | 12968 | 12.4 % | 17365 | 2.4 % | 5236 | 18.3 % | 10,3 | 12,6 | 10311 | 31.05 | S | 2916 | 13.05 | S | 2379 | 25.05 | N |
| A 57 | Neuss-West (S) | 5670 | 31 | 14931 | 10.7 % | 20142 | 1.1 % | 5643 | 12.8 % | 11,7 | 14,4 | 10896 | 26.05 | S | 3389 | 27.05 | S | 2643 | 25.05 | S |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 5030 | 31 | 4373 | 6.8 % | 6092 | -0.6 % | 1258 | -29.7 % | 8,1 | 9,5 | 3483 | 04.05 | O | 811 | 06.05 | O | 305 | 25.05 | W |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 31 | 14621 | 9.5 % | 19731 | -0.1 % | 5457 | 11.5 % | 12,3 | 15,0 | 11991 | 26.05 | S | 3380 | 27.05 | S | 2621 | 25.05 | S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 5601 | 31 | 12212 | 9.4 % | 16616 | -0.4 % | 4316 | 12.9 % | 11,9 | 14,8 | 10689 | 26.05 | S | 2633 | 27.05 | S | 1993 | 25.05 | S |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 0 | 11417 | 5.7 % | 15492 | -4.4 % | 4154 | 17.8 % | 13,8 | 16,7 | 8956* | 26.05 | S | 3354* | 27.05 | S | 2416* | 25.05 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 0 | 1191 | 8.6 % | 1571 | 0.8 % | 583 | 0.7 % | 3,7 | 4,5 | 1102* | 26.05 | N | 499* | 27.05 | N | 312* | 25.05 | N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 11 | 2666 | 23.6 % | 3710 | 12.2 % | 693 | 22.2 % | 5,4 | 6,3 | 2243* | 26.05 | S | 446* | 27.05 | S | 276* | 25.05 | S |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 5090 | 31 | 2622 | 7.7 % | 3581 | -1.6 % | 861 | 7.8 % | 4,4 | 5,2 | 2934 | 22.05 | S | 803 | 27.05 | S | 612 | 25.05 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 31 | 2926 | 17.8 % | 3858 | 6.7 % | 1309 | 30.6 % | 5,4 | 6,3 | 2776 | 26.05 | S | 1527 | 27.05 | S | 1092 | 25.05 | S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 8 | 6123 | 20.6 % | 8135 | 11.9 % | 2681 | 13.3 % | 9,4 | 11,9 | 4734* | 10.05 | S | 1645* | 20.05 | S | 882* | 25.05 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 0 | 6943 | 11.8 % | 9326 | 3.7 % | 2848 | -0.9 % | 7,1 | 8,6 | 5378* | 03.05 | N | 1696 | 20.05 | S | 784 | 25.05 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 0 | 7438 | 12.2 % | 9943 | 3.1 % | 3291 | 11.9 % | 6 | 7,3 | 5487 | 04.05 | N | 1841 | 20.05 | N | 838 | 28.05 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 31 | 8097 | 11.3 % | 10731 | 2.7 % | 3795 | 10.0 % | 6,5 | 7,7 | 5852 | 04.05 | S | 2162 | 20.05 | S | 1047 | 25.05 | S |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 31 | 3773 | 11.5 % | 5065 | 3.1 % | 1607 | 1.8 % | 4,1 | 4,9 | 2807 | 23.05 | N | 982 | 06.05 | S | 455 | 07.05 | N |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 5625 | 31 | 2624 | 13.4 % | 3504 | 4.6 % | 1134 | 6.4 % | 3,7 | 4,4 | 2148 | 23.05 | N | 653 | 06.05 | N | 466 | 07.05 | N |
| B 42 | AK Bonn-Ost (S) | 5627 | 31 | 1651 | 9.3 % | 2207 | 1.5 % | 750 | -1.7 % | 3,2 | 3,8 | 1243 | 23.05 | N | 420 | 06.05 | N | 249 | 07.05 | N |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 5042 | 31 | 11096 | 10.1 % | 14855 | 2.2 % | 4573 | 1.4 % | 15,2 | 18,2 | 8437 | 22.05 | S | 2792 | 06.05 | N | 2253 | 01.05 | S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 31 | 10542 | 11.3 % | 13952 | 3.5 % | 4883 | 6.2 % | 16 | 19,4 | 8419 | 22.05 | S | 2837 | 06.05 | N | 2182 | 01.05 | S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 31 | 11569 | 11.9 % | 15291 | 4.3 % | 5756 | 5.6 % | 21,9 | 26,5 | 8868 | 22.05 | S | 3452 | 06.05 | N | 1995 | 25.05 | S |
| A 61 | Miel | 5080 | 0 | 12688 | 7.7 % | 16619 | 0.5 % | 6681 | 0.4 % | 26,1 | 32,7 | 10049* | 02.05 | S | 3733* | 06.05 | N | 3036* | 01.05 | S |
| A 445 | Werl West | 5137 | 19 | 3940 | 15.3 % | 5520 | 5.2 % | 1151 | 9.9 % | 17,7 | 21,9 | 3456 | 09.05 | S | 659 | 06.05 | N | 228 | 25.05 | N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 31 | 2007 | 14.2 % | 2834 | 5.7 % | 484 | -7.3 % | 7,5 | 8,8 | 1515 | 04.05 | O | 270 | 06.05 | W | 97 | 25.05 | W |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhau | 5248 | 31 | 2821 | 11.8 % | 3902 | 0.9 % | 875 | 26.1 % | 7,4 | 9,0 | 2684 | 04.05 | N | 759 | 06.05 | N | 420 | 01.05 | N |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 31 | 1312 | 6.9 % | 1796 | -3.2 % | 457 | 16.3 % | 4 | 4,8 | 1126 | 26.05 | S | 255 | 27.05 | S | 149 | 25.05 | N |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 3047 | 16.5 % | 4102 | 8.4 % | 1285 | 5.8 % | 6,1 | 7,0 | 2352* | 23.05 | O | 709* | 20.05 | W | 507* | 25.05 | O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 31 | 3427 | 16.1 % | 4562 | 8.1 % | 1645 | 3.6 % | 10,5 | 12,5 | 2611 | 24.05 | N | 927 | 06.05 | N | 559 | 28.05 | N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 31 | 4408 | 11.6 % | 5935 | 3.2 % | 1660 | -2.8 % | 5,8 | 6,9 | 3322 | 03.05 | N | 994 | 06.05 | N | 545 | 25.05 | S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 0 | 4557 | 6.2 % | 6166 | -1.9 % | 1804 | -5.5 % | 5,2 | 6,3 | 3611 | 24.05 | O | 1017 | 06.05 | O | 508 | 25.05 | O |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 5632 | 31 | 4018 | 12.8 % | 5414 | 4.2 % | 1666 | 2.3 % | 6,3 | 7,6 | 3122 | 23.05 | W | 968 | 06.05 | W | 487 | 25.05 | W |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 5630 | 31 | 3001 | 12.6 % | 4141 | 3.9 % | 991 | -5.3 % | 5,2 | 6,4 | 2369 | 12.05 | W | 533 | 13.05 | W | 231 | 28.05 | O |
| A 560 | Hennef | 5051 | 31 | 2168 | 10.5 % | 3036 | 1.0 % | 608 | -2.4 % | 4,7 | 5,8 | 1798 | 12.05 | W | 350 | 13.05 | W | 103 | 25.05 | W |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 5055 | 31 | 1795 | 17.2 % | 2386 | 8.3 % | 768 | 9.6 % | 2,7 | 3,1 | 1514 | 23.05 | O | 457 | 06.05 | W | 332 | 07.05 | O |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 5626 | 31 | 199 | 18.5 % | 267 | 11.3 % | 88 | 0.0 % | 2,1 | 2,3 | 225 | 02.05 | O | 73 | 06.05 | O | 34 | 21.05 | O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 31 | 7238 | 12.7 % | 9645 | 4.1 % | 3298 | 11.2 % | 7,2 | 8,6 | 5224 | 04.05 | W | 1854 | 20.05 | W | 883 | 25.05 | W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 31 | 3944 | 12.2 % | 5255 | 4.6 % | 1728 | 2.1 % | 9,9 | 12,4 | 3078 | 03.05 | N | 1056 | 06.05 | N | 585 | 28.05 | N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------------|---------|------------------------|-------|---------|--------|-------|---|------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | Veränd. | Mo-Fr | Veränd. | Sa | Veränd. | Anteil SV [%] | | Mo-Fr | Sa | | So+Fei | | | | | |
| Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | 17/16 | Kfz/24h | 17/16 | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 5339 | 30 | 1297 | 7.3 % | 1779 | -0.8 % | 439 | 1.2 % | 10,1 | 12,6 | 977 | 10.05 | S | 281 | 06.05 | N | 139 | 28.05 | S |
| L 969 | Weri-Westönnen | 5324 | 31 | 425 | 11.0 % | 560 | 1.8 % | 222 | 3.7 % | 4,1 | 4,8 | 323 | 30.05 | W | 127 | 27.05 | O | 62 | 28.05 | W |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 31 | 1039 | 11.2 % | 1413 | 2.7 % | 358 | 1.1 % | 6,9 | 8,2 | 835 | 31.05 | O | 198 | 27.05 | W | 138 | 28.05 | W |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 31 | 1110 | 7.0 % | 1468 | -0.4 % | 434 | 8.5 % | 13,2 | 16,1 | 845 | 16.05 | S | 243 | 06.05 | N | 279 | 01.05 | N |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 5275 | 31 | 414 | 14.4 % | 571 | 5.4 % | 137 | 7.9 % | 4 | 5,0 | 359 | 02.05 | S | 78 | 06.05 | S | 44 | 01.05 | S |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 31 | 1373 | 29.5 % | 1899 | 17.8 % | 445 | 38.2 % | 11 | 13,2 | 1217 | 22.05 | N | 248 | 27.05 | S | 110 | 25.05 | N |
| B 9 | Goch (S) | 5240 | 31 | 1319 | 14.9 % | 1794 | 5.3 % | 446 | 17.7 % | 9,3 | 11,4 | 990 | 02.05 | S | 274 | 13.05 | S | 190 | 01.05 | S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 31 | 716 | 15.7 % | 971 | 7.2 % | 261 | 6.1 % | 7,7 | 9,4 | 564 | 04.05 | N | 147 | 20.05 | N | 105 | 25.05 | N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 31 | 1564 | 7.9 % | 2107 | -0.7 % | 595 | 1.7 % | 8,4 | 10,4 | 1167 | 16.05 | N | 323 | 06.05 | N | 209 | 25.05 | S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 31 | 3358 | 6.3 % | 4323 | -1.4 % | 2015 | 1.5 % | 19,7 | 24,6 | 2411 | 23.05 | S | 1205 | 06.05 | N | 635 | 28.05 | N |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 31 | 3444 | 5.5 % | 4387 | -1.8 % | 2163 | 3.0 % | 28,1 | 35,4 | 2521 | 03.05 | S | 1281 | 06.05 | N | 773 | 28.05 | N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 31 | 3933 | 20.6 % | 5377 | 11.4 % | 1306 | 7.4 % | 11,9 | 14,6 | 2983 | 04.05 | N | 806 | 06.05 | N | 441 | 01.05 | S |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 31 | 413 | -4.2 % | 569 | -6.0 % | 157 | -32.9 % | 4,9 | 5,9 | 332 | 24.05 | N | 100 | 06.05 | N | 32 | 25.05 | N |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 5370 | 31 | 97 | 1.0 % | 134 | -6.9 % | 30 | -16.7 % | 4,5 | 5,5 | 116 | 19.05 | S | 21 | 27.05 | N | 10 | 07.05 | N |
| B 54 | Werne-Langern | 5371 | 0 | 498 | 54.2 % | 659 | 39.3 % | 248 | 64.2 % | 6 | 6,9 | 436* | 19.05 | S | 199* | 27.05 | S | 133* | 28.05 | S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 31 | 1573 | 19.3 % | 2221 | 8.9 % | 400 | 10.8 % | 7,4 | 9,2 | 1297 | 11.05 | N | 233 | 20.05 | N | 54 | 21.05 | S |
| B 54 | Kierspe-Volme | 5372 | 31 | 267 | 4.3 % | 366 | -4.7 % | 77 | 5.5 % | 4,2 | 5,1 | 261 | 24.05 | N | 50 | 13.05 | N | 29 | 07.05 | N |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 31 | 976 | 6.8 % | 1355 | -2.4 % | 305 | 6.6 % | 7,8 | 9,6 | 939 | 24.05 | N | 216 | 13.05 | N | 74 | 28.05 | N |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 5373 | 31 | 206 | 2.0 % | 287 | -5.9 % | 70 | -18.6 % | 4,2 | 5,2 | 172 | 23.05 | S | 57 | 27.05 | S | 21 | 21.05 | N |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5374 | 31 | 1807 | 12.3 % | 2536 | 2.1 % | 475 | 14.7 % | 5,5 | 6,8 | 1435 | 24.05 | S | 265 | 06.05 | S | 105 | 25.05 | S |
| B 55 | Warstein-Süd | 5375 | 31 | 773 | 15.5 % | 1094 | 5.4 % | 169 | 10.5 % | 10,3 | 12,7 | 645 | 23.05 | S | 96 | 13.05 | N | 45 | 25.05 | N |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 31 | 563 | 16.1 % | 793 | 6.7 % | 139 | 6.1 % | 9,6 | 11,9 | 454 | 22.05 | W | 96 | 06.05 | O | 34 | 25.05 | W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 31 | 668 | 19.9 % | 927 | 9.8 % | 198 | 8.8 % | 5,7 | 7,1 | 809 | 12.05 | O | 137 | 13.05 | W | 55 | 25.05 | W |
| B 55 | Elsdorf | 5247 | 31 | 1099 | 9.8 % | 1434 | -2.0 % | 538 | 20.9 % | 9,8 | 11,2 | 953 | 23.05 | N | 340 | 20.05 | S | 207 | 28.05 | S |
| L 136 | Loope | 5204 | 31 | 419 | 7.7 % | 563 | 2.6 % | 166 | -22.1 % | 4,1 | 4,8 | 434 | 12.05 | O | 92 | 06.05 | O | 56 | 01.05 | O |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 5220 | 0 | 655 | 3.3 % | 875 | -4.7 % | 312 | -8.2 % | 2,8 | 3,3 | 498* | 02.05 | W | 206* | 06.05 | W | 95* | 01.05 | W |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5274 | 0 | 580 | 30.3 % | 808 | 20.2 % | 208 | 34.2 % | 3,6 | 4,4 | 536* | 18.05 | W | 144* | 13.05 | W | 25* | 21.05 | O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 31 | 581 | -22.1 % | 764 | -30.9 % | 282 | -11.0 % | 5,5 | 6,8 | 438 | 10.05 | S | 168 | 27.05 | S | 90 | 28.05 | N |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahlen | 5273 | 31 | 547 | 40.3 % | 760 | 28.2 % | 182 | 23.0 % | 4,6 | 5,5 | 506 | 12.05 | N | 180 | 13.05 | S | 34 | 01.05 | S |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 31 | 542 | 11.8 % | 718 | 4.2 % | 240 | -1.6 % | 2,9 | 3,4 | 434 | 31.05 | S | 133 | 13.05 | S | 87 | 21.05 | N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 0 | 1479 | 5.3 % | 2055 | -3.0 % | 397 | -15.2 % | 10,9 | 14,0 | 1127* | 10.05 | W | 243 | 13.05 | O | 137 | 25.05 | O |
| B 58 | Ascheberg West | 5376 | 31 | 564 | -4.4 % | 787 | -13.3 % | 163 | 3.8 % | 7,8 | 9,8 | 492 | 18.05 | W | 102 | 06.05 | O | 40 | 25.05 | W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 31 | 728 | 7.5 % | 978 | 0.2 % | 282 | -4.1 % | 7,8 | 9,3 | 571 | 22.05 | O | 156 | 13.05 | W | 134 | 01.05 | O |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 31 | 1335 | 16.0 % | 1849 | 6.3 % | 363 | 3.1 % | 9,9 | 12,2 | 1008 | 10.05 | O | 200 | 13.05 | W | 130 | 28.05 | O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 31 | 1299 | 12.4 % | 1824 | 2.6 % | 325 | 3.5 % | 7 | 8,4 | 2131 | 22.05 | O | 180 | 27.05 | O | 90 | 25.05 | O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 0 | 1252 | 8.9 % | 1741 | 2.8 % | 270 | -20.6 % | 14,2 | 18,4 | 1177* | 24.05 | N | 173* | 13.05 | N | 220* | 25.05 | N |
| B 61 | Barkhausen | 5368 | 31 | 1074 | 13.9 % | 1505 | 5.6 % | 277 | -1.4 % | 4,4 | 5,4 | 936 | 30.05 | S | 162 | 06.05 | N | 63 | 25.05 | N |
| B 61 | Linteler See | 5377 | 31 | 1159 | 8.7 % | 1618 | 0.0 % | 324 | -8.0 % | 7,9 | 9,8 | 1000 | 16.05 | N | 244 | 27.05 | N | 95 | 25.05 | N |
| L 586 | Stromberg | 5349 | 31 | 185 | -3.1 % | 253 | -10.0 % | 72 | -23.4 % | 6,8 | 8,6 | 170 | 30.05 | O | 46 | 27.05 | W | 18 | 28.05 | O |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5354 | 31 | 211 | 2.9 % | 293 | -3.9 % | 62 | -3.1 % | 5,7 | 7,1 | 178 | 23.05 | O | 38 | 20.05 | W | 19 | 21.05 | W |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 5302 | 31 | 327 | 4.5 % | 434 | 1.2 % | 186 | -12.7 % | 5,1 | 6,0 | 266 | 04.05 | S | 105 | 06.05 | S | 33 | 07.05 | S |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 5378 | 31 | 863 | 17.3 % | 1201 | 7.1 % | 245 | 13.4 % | 8,3 | 10,6 | 967 | 23.05 | S | 138 | 27.05 | N | 75 | 28.05 | S |
| B 64 | Delbrück West | 5355 | 31 | 1587 | -0.8 % | 2172 | -8.4 % | 488 | -11.9 % | 14,7 | 18,3 | 1258 | 16.05 | W | 303 | 06.05 | W | 198 | 01.05 | O |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 5337 | 31 | 3623 | 9.4 % | 4960 | 0.5 % | 1373 | 2.0 % | 10,2 | 12,3 | 2746 | 16.05 | W | 772 | 27.05 | W | 338 | 25.05 | W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 31 | 594 | 1.7 % | 742 | -4.6 % | 343 | -0.3 % | 3,6 | 4,3 | 495 | 24.05 | S | 193 | 06.05 | S | 178 | 28.05 | S |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 0 | 402 | -3.1 % | 550 | -12.1 % | 111 | -17.8 % | 4,4 | 5,3 | 355 | 24.05 | N | 70 | 27.05 | N | 63* | 01.05 | S |
| B 70 | Heek Ost | 5379 | 31 | 456 | 15.4 % | 626 | 6.3 % | 160 | 13.5 % | 9,4 | 11,4 | 366 | 10.05 | S | 94 | 27.05 | S | 43 | 01.05 | N |
| B 70 | Lünten | 5380 | 31 | 571 | 19.0 % | 798 | 9.9 % | 143 | -1.4 % | 9,2 | 11,5 | 457 | 17.05 | S | 89 | 06.05 | S | 62 | 01.05 | S |
| B 70 | Raesfeld West | 5381 | 31 | 172 | 16.2 % | 234 | 4.0 % | 81 | 37.3 % | 6,7 | 8,5 | 166 | 03.05 | S | 52 | 20.05 | S | 13 | 07.05 | N |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 5382 | 31 | 531 | 23.5 % | 740 | 14.7 % | 151 | 25.8 % | 8,4 | 10,8 | 458 | 31.05 | N | 87 | 06.05 | S | 42 | 01.05 | N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 31 | 1047 | 17.1 % | 1453 | 8.5 % | 293 | -7.6 % | 10,1 | 12,4 | 863 | 24.05 | N | 160 | 27.05 | N | 97 | 28.05 | S |
| L 587 | Greven (S) | 5306 | 31 | 320 | 4.9 % | 434 | -1.8 % | 138 | -9.8 % | 2,7 | 3,3 | 270 | 16.05 | S | 81 | 20.05 | N | 31 | 28.05 | S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 31 | 697 | 13.5 % | 948 | 5.6 % | 262 | -0.8 % | 5,3 | 6,7 | 637 | 29.05 | N | 146 | 27.05 | N | 70 | 25.05 | N |
| B 221 | Arsbeck | 5276 | 31 | 294 | 18.5 % | 407 | 8.2 % | 82 | 15.5 % | 4,3 | 5,5 | 234 | 29.05 | N | 50 | 27.05 | S | 21 | 21.05 | S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 31 | 1008 | 7.9 % | 1390 | 2.0 % | 317 | -18.3 % | 6,1 | 7,3 | 861 | 22.05 | N | 202 | 06.05 | N | 88 | 01.05 | N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 31 | 2411 | 13.0 % | 3313 | 3.4 % | 917 | 3.9 % | 5,7 | 7,0 | 1859 | 18.05 | S | 534 | 06.05 | N | 158 | 21.05 | S |
| B 226 | Gedern | 5272 | 31 | 232 | 24.7 % | 324 | 14.1 % | 75 | 19.0 % | 2,1 | 2,6 | 211 | 15.05 | W | 52 | 20.05 | W | 15 | 21.05 | W |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 5364 | 31 | 842 | 8.9 % | 1150 | 4.1 % | 314 | -16.3 % | 3,7 | 4,3 | 654 | 02.05 | S | 189 | 06.05 | S | 69 | 01.05 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.-Nr. | GT | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|----------|----|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 31 | 201 | 86.1 % | 267 | 79.2 % | 84 | 20.0 % | 4,4 | 6,2 | 161 | 02.05 | N | 49 | 27.05 | N | 33 | 28.05 | N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 31 | 630 | 1.4 % | 880 | -7.5 % | 153 | -3.8 % | 4,8 | 5,9 | 574 | 24.05 | W | 87 | 06.05 | O | 43 | 21.05 | W |
| B 229 | Solingen | 5203 | 31 | 648 | 9.6 % | 890 | 1.3 % | 206 | 2.5 % | 4,9 | 6,1 | 497 | 23.05 | O | 140 | 06.05 | O | 76 | 01.05 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 31 | 708 | 8.4 % | 967 | -4.4 % | 257 | 46.9 % | 6,8 | 8,1 | 636 | 24.05 | O | 151 | 13.05 | W | 64 | 25.05 | O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 0 | 590 | 14.8 % | 809 | 4.4 % | 235 | 15.2 % | 5,5 | 6,9 | 492 | 03.05 | S | 132 | 06.05 | S | 39 | 07.05 | S |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 31 | 2178 | 16.5 % | 3006 | 6.5 % | 706 | 12.2 % | 7 | 8,6 | 1766 | 23.05 | N | 384 | 20.05 | N | 177 | 25.05 | N |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 31 | 668 | 6.2 % | 945 | -2.7 % | 145 | -9.4 % | 9,1 | 11,2 | 550 | 24.05 | N | 92 | 06.05 | N | 30 | 21.05 | S |
| B 236 | Altenhundem | 5383 | 31 | 655 | 14.3 % | 921 | 5.1 % | 176 | -9.7 % | 4,4 | 5,4 | 517 | 11.05 | O | 109 | 20.05 | O | 31 | 21.05 | O |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 31 | 371 | 6.9 % | 498 | -0.2 % | 169 | -2.3 % | 5,9 | 7,7 | 291 | 11.05 | W | 104 | 06.05 | O | 59 | 28.05 | W |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 31 | 384 | 17.4 % | 532 | 7.9 % | 136 | 1.5 % | 5,9 | 7,5 | 346 | 18.05 | O | 88 | 13.05 | O | 30 | 25.05 | O |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 31 | 625 | 24.0 % | 864 | 14.9 % | 191 | 3.8 % | 10,1 | 13,1 | 518 | 11.05 | N | 117 | 06.05 | N | 52 | 28.05 | S |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 5369 | 31 | 317 | -11.9 % | 428 | -18.9 % | 121 | -16.6 % | 5,4 | 7,9 | 283 | 24.05 | N | 99 | 27.05 | N | 73 | 28.05 | N |
| B 237 | Ohl | 5225 | 31 | 299 | 13.3 % | 413 | 3.8 % | 98 | 11.4 % | 7 | 9,0 | 273 | 12.05 | W | 61 | 27.05 | W | 27 | 07.05 | W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 31 | 2009 | 20.4 % | 2802 | 10.8 % | 538 | 9.6 % | 8 | 10,4 | 1634 | 23.05 | S | 278 | 13.05 | N | 150 | 28.05 | S |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 31 | 740 | 16.2 % | 1040 | 6.7 % | 194 | -8.9 % | 4,6 | 5,7 | 584 | 16.05 | N | 114 | 06.05 | N | 34 | 25.05 | S |
| B 239 | Höxter-Fürstenu | 5358 | 31 | 289 | -2.4 % | 406 | -8.8 % | 80 | -20.0 % | 4,7 | 5,9 | 239 | 17.05 | N | 47 | 06.05 | N | 18 | 01.05 | N |
| B 241 | Bever | 5384 | 31 | 530 | 18.0 % | 730 | 8.8 % | 166 | 25.8 % | 8 | 10,2 | 407 | 02.05 | S | 100 | 13.05 | S | 50 | 01.05 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 31 | 990 | -0.5 % | 1347 | -8.1 % | 339 | -7.1 % | 12,4 | 15,3 | 895 | 24.05 | N | 207 | 27.05 | N | 113 | 28.05 | S |
| B 256 | Marieneide | 5224 | 31 | 405 | 7.7 % | 559 | -1.1 % | 121 | -11.0 % | 6,2 | 7,7 | 356 | 12.05 | N | 70 | 06.05 | N | 32 | 21.05 | S |
| B 55 | Derschlag | 5223 | 0 | 901 | 4.6 % | 1275 | -2.5 % | 201 | -37.0 % | 5,3 | 6,6 | 793* | 16.05 | S | 111 | 06.05 | N | 40 | 25.05 | N |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 31 | 824 | 8.6 % | 1066 | 0.9 % | 410 | -0.7 % | 5,2 | 6,3 | 609 | 24.05 | S | 238 | 27.05 | N | 179 | 28.05 | N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 31 | 946 | 9.9 % | 1233 | 2.2 % | 453 | -1.3 % | 4,6 | 5,5 | 684 | 16.05 | N | 258 | 27.05 | N | 200 | 28.05 | N |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 31 | 469 | 15.2 % | 623 | 7.6 % | 221 | 2.8 % | 3,3 | 4,0 | 364 | 22.05 | N | 128 | 06.05 | N | 65 | 28.05 | N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 31 | 303 | 16.1 % | 391 | 4.0 % | 171 | 67.6 % | 9,1 | 11,6 | 254 | 04.05 | S | 182 | 20.05 | N | 89 | 28.05 | N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 31 | 656 | 6.7 % | 893 | -0.1 % | 193 | -24.3 % | 9,8 | 14,8 | 618 | 29.05 | W | 140 | 20.05 | W | 297 | 28.05 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 31 | 530 | 17.3 % | 733 | 6.9 % | 180 | 0.6 % | 4,3 | 5,2 | 420 | 18.05 | W | 118 | 06.05 | W | 41 | 07.05 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 31 | 680 | 19.1 % | 956 | 8.8 % | 187 | 4.5 % | 9,7 | 11,8 | 716 | 17.05 | O | 112 | 06.05 | W | 30 | 07.05 | W |
| B 265 | Lechenich 2 | 5269 | 31 | 754 | 5.6 % | 1050 | -3.5 % | 232 | -4.1 % | 5,8 | 7,2 | 802 | 03.05 | N | 150 | 27.05 | N | 48 | 25.05 | S |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 31 | 145 | -9.9 % | 192 | -18.3 % | 73 | 1.4 % | 3,3 | 4,3 | 123 | 24.05 | S | 43 | 06.05 | N | 17 | 25.05 | S |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 31 | 294 | 3.5 % | 395 | -2.5 % | 112 | -15.8 % | 5,7 | 7,8 | 236 | 29.05 | W | 65 | 06.05 | W | 39 | 28.05 | W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 23 | 2569 | 11.8 % | 3609 | 2.1 % | 678 | 2.9 % | 10,2 | 12,0 | 2039 | 03.05 | W | 380 | 06.05 | O | 148 | 25.05 | O |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 31 | 1313 | 11.6 % | 1798 | 4.1 % | 455 | 0.9 % | 12,8 | 15,9 | 1233 | 30.05 | O | 252 | 06.05 | O | 144 | 25.05 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 31 | 345 | 23.7 % | 479 | 16.3 % | 102 | -11.3 % | 5 | 6,1 | 336 | 22.05 | S | 62 | 06.05 | N | 26 | 25.05 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 31 | 465 | 20.8 % | 647 | 12.1 % | 130 | -3.0 % | 7,6 | 9,4 | 440 | 22.05 | N | 75 | 06.05 | S | 73 | 25.05 | S |
| B 478 | Waldbrohl | 5222 | 31 | 318 | 13.2 % | 429 | 5.1 % | 139 | -7.3 % | 3,9 | 4,8 | 424 | 12.05 | O | 78 | 20.05 | W | 33 | 01.05 | O |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 3 | 498 | -3.7 % | 691 | -11.3 % | 157 | -8.2 % | 13,5 | 18,4 | 407* | 30.05 | N | 88* | 13.05 | S | 41* | 25.05 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 31 | 826 | 9.4 % | 1137 | 1.3 % | 265 | -11.1 % | 8,2 | 11,1 | 637 | 22.05 | S | 147 | 27.05 | N | 73 | 28.05 | S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 31 | 314 | 3.3 % | 429 | -4.9 % | 124 | -4.6 % | 5,3 | 6,7 | 262 | 19.05 | N | 76 | 27.05 | N | 27 | 14.05 | N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 16 | 489 | 33.2 % | 656 | 20.1 % | 198 | 32.0 % | 4,6 | 5,6 | 387 | 30.05 | O | 114 | 13.05 | O | 75 | 07.05 | O |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 31 | 221 | 15.1 % | 306 | 5.5 % | 65 | 16.1 % | 4,4 | 5,7 | 231 | 12.05 | S | 39 | 27.05 | S | 19 | 25.05 | S |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 31 | 205 | 17.1 % | 282 | 7.2 % | 82 | 10.8 % | 3,9 | 4,8 | 249 | 12.05 | O | 48 | 27.05 | O | 14 | 25.05 | O |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 31 | 590 | 15.0 % | 791 | 9.0 % | 277 | -1.8 % | 5,5 | 6,6 | 489 | 09.05 | N | 167 | 06.05 | S | 74 | 28.05 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 0 | 625 | 13.2 % | 874 | 4.9 % | 168 | -2.9 % | 6,5 | 8,2 | 536* | 24.05 | N | 93* | 13.05 | N | 44* | 25.05 | N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 31 | 334 | 27.0 % | 474 | 17.6 % | 88 | 1.1 % | 13,8 | 18,0 | 305 | 24.05 | S | 50 | 13.05 | N | 11 | 25.05 | N |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 31 | 301 | 3.4 % | 419 | -6.9 % | 88 | 20.5 % | 4,9 | 6,4 | 264 | 05.05 | W | 61 | 13.05 | W | 20 | 01.05 | O |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 10 | 1022 | 22.8 % | 1429 | 12.6 % | 328 | 4.8 % | 18,4 | 23,2 | 793 | 05.05 | O | 199* | 13.05 | W | 58 | 25.05 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 31 | 108 | 42.1 % | 141 | 24.8 % | 51 | 88.9 % | 5,6 | 7,0 | 114 | 12.05 | W | 51 | 27.05 | W | 31 | 28.05 | W |
| L 29 | Willich-Viersen | 5266 | 31 | 654 | 16.0 % | 903 | 6.4 % | 205 | -3.3 % | 5 | 5,8 | 520 | 11.05 | O | 119 | 27.05 | W | 68 | 07.05 | W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 31 | 416 | 11.8 % | 559 | 4.1 % | 178 | 2.3 % | 3 | 3,7 | 329 | 24.05 | N | 111 | 13.05 | N | 52 | 07.05 | N |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 31 | 105 | -11.0 % | 143 | -15.4 % | 43 | -14.0 % | 5,1 | 6,9 | 99 | 12.05 | N | 34 | 06.05 | S | 11 | 01.05 | S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 31 | 837 | 12.5 % | 1144 | 5.0 % | 267 | -12.7 % | 9,8 | 14,2 | 687 | 23.05 | N | 169 | 20.05 | N | 257 | 28.05 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 31 | 345 | 14.6 % | 478 | 6.2 % | 119 | 0.0 % | 3,2 | 3,9 | 322 | 04.05 | N | 72 | 27.05 | N | 25 | 07.05 | N |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 31 | 72 | 20.0 % | 92 | 15.0 % | 40 | -16.7 % | 2,5 | 3,5 | 96 | 17.05 | O | 29 | 27.05 | O | 23 | 28.05 | O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 31 | 1008 | 14.3 % | 1329 | 2.5 % | 619 | 55.5 % | 7,9 | 9,3 | 759 | 23.05 | W | 397 | 20.05 | W | 90 | 25.05 | W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 31 | 483 | 10.5 % | 648 | 0.9 % | 234 | 5.9 % | 3,5 | 4,2 | 376 | 11.05 | N | 135 | 20.05 | S | 52 | 25.05 | N |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 31 | 110 | 26.4 % | 143 | 16.3 % | 59 | 22.9 % | 2,8 | 3,4 | 120 | 15.05 | N | 34 | 06.05 | N | 21 | 07.05 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 31 | 151 | 8.6 % | 190 | 4.4 % | 87 | 0.0 % | 3 | 4,0 | 113 | 31.05 | O | 54 | 27.05 | O | 44 | 28.05 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 31 | 598 | 4.5 % | 790 | 4.1 % | 282 | -31.6 % | 2,8 | 3,3 | 482 | 30.05 | S | 161 | 06.05 | S | 99 | 25.05 | S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 31 | 260 | 12.6 % | 327 | 5.5 % | 153 | 9.3 % | 4,5 | 5,1 | 231 | 29.05 | N | 105 | 27.05 | N | 82 | 28.05 | N |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 30 | 481 | 37.8 % | 669 | 25.0 % | 154 | 42.6 % | 4,2 | 5,1 | 388 | 09.05 | N | 150 | 20.05 | N | 57 | 21.05 | S |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 31 | 232 | 19.0 % | 310 | 13.1 % | 91 | -6.2 % | 3,3 | 4,2 | 209 | 11.05 | N | 54 | 20.05 | S | 34 | 25.05 | S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 31 | 594 | 15.1 % | 827 | 5.8 % | 183 | 8.9 % | 4,4 | 5,6 | 473* | 10.05 | W | 108 | 06.05 | O | 38 | 07.05 | O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 31 | 298 | 8.8 % | 399 | 0.8 % | 128 | -8.6 % | 2,9 | 3,4 | 235 | 17.05 | N | 72 | 06.05 | S | 32 | 25.05 | N |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 31 | 592 | 8.4 % | 825 | -0.7 % | 170 | -2.3 % | 9,6 | 11,9 | 696 | 12.05 | S | 103 | 06.05 | S | 40 | 14.05 | N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 31 | 376 | 2.2 % | 484 | -4.7 % | 201 | -5.6 % | 2,8 | 3,2 | 353 | 04.05 | O | 107 | 06.05 | W | 70 | 07.05 | O |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 5416 | 31 | 397 | 1.8 % | 526 | -0.9 % | 215 | -22.1 % | 3 | 3,5 | 312 | 03.05 | O | 123 | 06.05 | O | 44 | 25.05 | O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 31 | 422 | 2.4 % | 583 | -6.4 % | 119 | 3.5 % | 4 | 4,8 | 466 | 04.05 | O | 77 | 13.05 | O | 51 | 25.05 | O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 31 | 87 | 24.3 % | 110 | 20.9 % | 52 | -1.9 % | 3 | 3,7 | 71 | 12.05 | O | 32 | 13.05 | O | 20 | 01.05 | O |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 31 | 143 | 9.2 % | 195 | 0.5 % | 54 | -11.5 % | 2,6 | 3,3 | 117 | 03.05 | O | 34 | 13.05 | W | 13 | 01.05 | O |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 31 | 1643 | 16.8 % | 2323 | 6.4 % | 369 | -1.9 % | 4,8 | 5,8 | 1377 | 17.05 | W | 212 | 06.05 | W | 81 | 01.05 | W |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 31 | 196 | 5.4 % | 247 | -2.4 % | 129 | 5.7 % | 1,9 | 2,2 | 154 | 17.05 | W | 76 | 20.05 | W | 40 | 07.05 | W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 31 | 43 | -2.3 % | 55 | -11.3 % | 28 | -6.7 % | 0,6 | 0,8 | 42 | 04.05 | S | 18 | 27.05 | S | 10 | 21.05 | S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 31 | 589 | 9.1 % | 811 | -1.1 % | 195 | 12.7 % | 7,9 | 9,5 | 473 | 30.05 | O | 107 | 06.05 | O | 47 | 25.05 | O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 31 | 262 | 3.1 % | 350 | -3.8 % | 110 | -12.7 % | 2,8 | 3,3 | 242 | 02.05 | S | 85 | 06.05 | S | 36 | 25.05 | S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 31 | 495 | 14.3 % | 656 | 6.3 % | 232 | 4.0 % | 6,7 | 8,0 | 391 | 24.05 | N | 142 | 06.05 | S | 75 | 21.05 | S |
| L 531 | Siegen | 5332 | 31 | 626 | -9.3 % | 834 | -16.0 % | 282 | -18.3 % | 5 | 5,8 | 471 | 03.05 | N | 166 | 06.05 | N | 71 | 28.05 | S |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 0 | 136 | 15.3 % | 183 | 8.9 % | 72 | -18.2 % | 4,3 | 5,6 | 137* | 24.05 | O | 40* | 20.05 | O | 14* | 25.05 | O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 31 | 269 | 4.3 % | 370 | -3.6 % | 87 | -7.4 % | 4 | 5,2 | 235 | 03.05 | S | 56 | 27.05 | S | 24 | 21.05 | N |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 31 | 449 | 21.4 % | 608 | 12.8 % | 174 | -3.3 % | 6,7 | 7,9 | 352 | 17.05 | S | 107 | 06.05 | S | 92 | 07.05 | N |
| L 572 | Rhede | 5320 | 31 | 640 | 6.7 % | 870 | -2.8 % | 256 | 8.9 % | 4 | 4,8 | 491 | 16.05 | W | 148 | 20.05 | O | 58 | 28.05 | O |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 0 | 1065 | 13.3 % | 1433 | 6.2 % | 386 | -5.6 % | 7,2 | 8,6 | 1049* | 11.05 | N | 221 | 27.05 | S | 157* | 25.05 | N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 31 | 341 | 1.2 % | 461 | -5.9 % | 147 | -7.5 % | 5,2 | 6,5 | 295 | 30.05 | O | 93 | 06.05 | W | 40 | 14.05 | O |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 31 | 571 | 7.9 % | 779 | 0.6 % | 214 | -14.7 % | 6,9 | 8,6 | 470 | 11.05 | N | 122 | 20.05 | N | 58 | 25.05 | N |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 5523 | 31 | 1373 | 11.1 % | 1855 | 2.3 % | 615 | 1.0 % | 3,8 | 4,4 | 1051 | 18.05 | S | 402 | 13.05 | N | 156 | 25.05 | N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 31 | 376 | 14.3 % | 479 | 7.4 % | 251 | 5.5 % | 3,5 | 3,9 | 296 | 12.05 | W | 136 | 27.05 | W | 63 | 21.05 | W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 31 | 96 | 9.1 % | 132 | 0.8 % | 33 | 13.8 % | 5,1 | 7,2 | 101 | 09.05 | S | 21 | 27.05 | N | 20 | 07.05 | N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 158 | -22.9 % | 213 | -10.9 % | 87 | -30.4 % | 5,6 | 8,6 | 142* | 24.05 | N | 68* | 13.05 | S | 14* | 25.05 | N |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 31 | 245 | 10.9 % | 348 | 0.6 % | 50 | 16.3 % | 5,8 | 7,3 | 208 | 23.05 | S | 33 | 06.05 | S | 11 | 25.05 | S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 31 | 1927 | 12.2 % | 2669 | 2.8 % | 551 | 6.8 % | 11,5 | 14,6 | 1509 | 24.05 | O | 304 | 06.05 | O | 179 | 28.05 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 333 | -9.0 % | 468 | -14.9 % | 124 | 5.1 % | 6,1 | 7,2 | 375* | 15.05 | O | 83* | 20.05 | O | 0* | | O |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 31 | 301 | -42.1 % | 404 | -48.1 % | 148 | -27.1 % | 3,6 | 4,3 | 242 | 31.05 | W | 97 | 20.05 | O | 34 | 28.05 | O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 0 | 335 | 24.1 % | 454 | 16.1 % | 204 | 6.8 % | 3 | 3,8 | 290* | 30.05 | N | 117* | 06.05 | S | 8* | 25.05 | N |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 31 | 4742 | 463.2 % | 5304 | 996.4 % | 4001 | 2640.4 % | 29,6 | 30,2 | 3282 | 24.05 | N | 2568 | 06.05 | N | 2134 | 14.05 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 0 | 74 | -14.0 % | 99 | -18.2 % | 58 | -18.3 % | 0,6 | 0,8 | 70* | 15.05 | O | 52* | 20.05 | O | 0* | | O |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 31 | 509 | 14.1 % | 688 | 3.0 % | 211 | 22.0 % | 6,4 | 7,6 | 449 | 24.05 | S | 132 | 27.05 | S | 51 | 25.05 | S |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 124 | -10.8 % | 163 | -16.4 % | 112 | 28.7 % | 2,5 | 2,8 | 153* | 15.05 | N | 70* | 20.05 | S | 0* | | N |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 191 | 10.4 % | 253 | 4.1 % | 106 | -3.6 % | 6,6 | 8,6 | 176* | 11.05 | W | 80* | 06.05 | W | 21* | 21.05 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.-Nr. | GT '17 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|------|------------------|-------|---|---------------|-------|---|--------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtungen | | | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Sa Kfz/24h | Veränd. 17/16 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei | | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eiten | 5071 | 31 | 5236 | 11.1 % | 6955 | 3.9 % | 2049 | 2.1 % | 14,7 | 19,5 | 3995 | 24.05 | N | 1260 | 06.05 | N | 1515 | 01.05 | S |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 31 | 6785 | 15.9 % | 9102 | 7.8 % | 2864 | 7.9 % | 18,4 | 24,9 | 5036 | 23.05 | O | 1555 | 06.05 | O | 1186 | 25.05 | O |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 31 | 12273 | 13.4 % | 16244 | 5.0 % | 6212 | 11.1 % | 33,4 | 42,5 | 9589 | 03.05 | W | 3389 | 06.05 | O | 2143 | 25.05 | O |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 31 | 7418 | 8.2 % | 9581 | 1.8 % | 4901 | 1.8 % | 25,5 | 31,6 | 5714 | 03.05 | S | 2819 | 06.05 | N | 1510 | 25.05 | N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 31 | 2215 | 13.8 % | 3004 | 4.3 % | 811 | 20.7 % | 11,9 | 18,4 | 1668 | 24.05 | W | 536 | 06.05 | O | 331 | 01.05 | O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 9 | 2825 | 17.8 % | 3902 | 7.3 % | 739 | 19.8 % | 18,7 | 24,6 | 2164* | 16.05 | N | 431* | 13.05 | N | 613 | 01.05 | S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 27 | 7601 | 15.2 % | 10032 | 7.6 % | 3366 | 6.3 % | 25,6 | 31,9 | 5826 | 29.05 | S | 2018* | 06.05 | N | 2289 | 01.05 | S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalsequartier | 5253 | 31 | 275 | 74.1 % | 329 | 55.9 % | 211 | 95.4 % | 1,9 | 2,3 | 269 | 11.05 | W | 117 | 13.05 | W | 105 | 01.05 | W |
| B 8 | Eiten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 31 | 80 | 19.4 % | 104 | 11.8 % | 31 | -20.5 % | 3,4 | 4,4 | 107 | 09.05 | O | 40 | 13.05 | O | 33 | 07.05 | O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 31 | 309 | 4.0 % | 394 | -3.7 % | 155 | 2.0 % | 3 | 3,6 | 253 | 09.05 | O | 100 | 27.05 | W | 127 | 01.05 | W |
| B 56 | Sittard | 5256 | 31 | 19 | -51.3 % | 24 | -53.8 % | 19 | -40.6 % | 0,7 | 0,9 | 20 | 02.05 | W | 12 | 27.05 | O | 17 | 01.05 | O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 31 | 134 | -4.3 % | 165 | -10.3 % | 97 | -1.0 % | 1,6 | 1,8 | 102 | 09.05 | S | 57 | 27.05 | S | 33 | 21.05 | N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 31 | 509 | 3.7 % | 673 | -3.0 % | 176 | -12.0 % | 11,3 | 14,3 | 410 | 23.05 | W | 101 | 20.05 | O | 190 | 01.05 | O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 31 | 1201 | 13.4 % | 1642 | 3.7 % | 436 | 23.5 % | 8,7 | 10,7 | 990 | 02.05 | S | 310 | 27.05 | S | 268 | 01.05 | S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 31 | 146 | 0.7 % | 179 | -5.3 % | 104 | 1.0 % | 1,4 | 1,6 | 102 | 03.05 | W | 62 | 06.05 | O | 34 | 25.05 | O |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 31 | 376 | 38.7 % | 436 | 10.1 % | 431 | 358.5 % | 5,7 | 6,7 | 349 | 19.05 | S | 666 | 20.05 | S | 230 | 21.05 | S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 31 | 93 | 1.1 % | 108 | -3.6 % | 85 | -1.2 % | 4 | 4,7 | 72 | 24.05 | S | 52 | 27.05 | S | 42 | 01.05 | S |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 31 | 207 | -2.4 % | 251 | -9.4 % | 149 | 13.7 % | 2,3 | 2,7 | 341 | 02.05 | N | 149 | 06.05 | N | 99 | 01.05 | N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 31 | 177 | -50.6 % | 232 | -55.3 % | 89 | -16.8 % | 3,7 | 4,7 | 142 | 30.05 | N | 65 | 06.05 | S | 34 | 01.05 | S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 31 | 589 | 26.7 % | 799 | 18.0 % | 183 | 1.1 % | 10,6 | 14,0 | 469 | 10.05 | S | 114 | 13.05 | N | 129 | 01.05 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3.5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 37135143 | 31 | 79567 | 62343 | 55536 | 6494 | 313 | 1505 | 244 | 2052 | 13423 | 10855 | 0 | 15475 | 15719 |
| | | | | | 78,4% | 69,8% | 8,2% | 0,4% | 1,9% | 0,3% | 2,6% | 16,9% | 13,6% | 0,0% | 19,4% | 19,8% |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 31 | 66622 | 52584 | 46219 | 6099 | 266 | 1287 | 176 | 2101 | 9952 | 7625 | 524 | 12053 | 12229 |
| | | | | | 78,9% | 69,4% | 9,2% | 0,4% | 1,9% | 0,3% | 3,2% | 14,9% | 11,4% | 0,8% | 18,1% | 18,4% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 0 | 70572 | 58110 | 53608 | 4404 | 98 | 700 | 150 | 2079 | 8451 | 5596 | 1083 | 10530 | 10680 |
| | | | | | 82,3% | 76,0% | 6,2% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,9% | 12,0% | 7,9% | 1,5% | 14,9% | 15,1% |
| A 1 | Unna | 44115144 | 0 | 120398 | 100786 | 90996 | 9189 | 601 | 1653 | 265 | 2830 | 14864 | 11686 | 0 | 17694 | 17959 |
| | | | | | 83,7% | 75,6% | 7,6% | 0,5% | 1,4% | 0,2% | 2,4% | 12,3% | 9,7% | 0,0% | 14,7% | 14,9% |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 0 | 118408 | 95492 | 85982 | 8860 | 650 | 1549 | 236 | 3736 | 15315 | 11662 | 2081 | 19051 | 19287 |
| | | | | | 80,6% | 72,6% | 7,5% | 0,5% | 1,3% | 0,2% | 3,2% | 12,9% | 9,8% | 1,8% | 16,1% | 16,3% |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 45105124 | 31 | 105120 | 88790 | 79711 | 8481 | 598 | 1200 | 191 | 2815 | 12124 | 9594 | 0 | 14939 | 15130 |
| | | | | | 84,5% | 75,8% | 8,1% | 0,6% | 1,1% | 0,2% | 2,7% | 11,5% | 9,1% | 0,0% | 14,2% | 14,4% |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 0 | 87734 | 78597 | 70920 | 7031 | 646 | 838 | 168 | 1620 | 6512 | 5163 | 0 | 8132 | 8300 |
| | | | | | 89,6% | 80,8% | 8,0% | 0,7% | 1,0% | 0,2% | 1,8% | 7,4% | 5,9% | 0,0% | 9,3% | 9,5% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 0 | 87599 | 76292 | 69939 | 6181 | 172 | 625 | 81 | 2278 | 8111 | 6173 | 215 | 10389 | 10470 |
| | | | | | 87,1% | 79,8% | 7,1% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,6% | 9,3% | 7,0% | 0,2% | 11,9% | 12,0% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 0 | 71148 | 67675 | 61952 | 5350 | 373 | 520 | 31 | 1036 | 1727 | 1341 | 160 | 2763 | 2794 |
| | | | | | 95,1% | 87,1% | 7,5% | 0,5% | 0,7% | 0,0% | 1,5% | 2,4% | 1,9% | 0,2% | 3,9% | 3,9% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 9 | 100409 | 95280 | 86574 | 8196 | 510 | 868 | 28 | 1204 | 2921 | 2362 | 110 | 4125 | 4153 |
| | | | | | 94,9% | 86,2% | 8,2% | 0,5% | 0,9% | 0,0% | 1,2% | 2,9% | 2,4% | 0,1% | 4,1% | 4,1% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 100568 | 88521 | 77536 | 9972 | 1013 | 1374 | 159 | 2583 | 7627 | 5424 | 306 | 10210 | 10369 |
| | | | | | 88,0% | 77,1% | 9,9% | 1,0% | 1,4% | 0,2% | 2,6% | 7,6% | 5,4% | 0,3% | 10,2% | 10,3% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 31 | 56880 | 49352 | 44534 | 4337 | 481 | 627 | 84 | 1658 | 4457 | 3808 | 703 | 6115 | 6199 |
| | | | | | 86,8% | 78,3% | 7,6% | 0,8% | 1,1% | 0,1% | 2,9% | 7,8% | 6,7% | 1,2% | 10,8% | 10,9% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 31 | 52901 | 46031 | 41212 | 4309 | 510 | 920 | 92 | 1248 | 4609 | 3742 | 0 | 5857 | 5949 |
| | | | | | 87,0% | 77,9% | 8,1% | 1,0% | 1,7% | 0,2% | 2,4% | 8,7% | 7,1% | 0,0% | 11,1% | 11,2% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 31 | 21870 | 17001 | 15181 | 1730 | 90 | 422 | 56 | 736 | 3454 | 3053 | 202 | 4190 | 4246 |
| | | | | | 77,7% | 69,4% | 7,9% | 0,4% | 1,9% | 0,3% | 3,4% | 15,8% | 14,0% | 0,9% | 19,2% | 19,4% |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 31 | 130186 | 105813 | 94579 | 10672 | 562 | 1483 | 254 | 4713 | 17165 | 14350 | 760 | 21878 | 22132 |
| | | | | | 81,3% | 72,6% | 8,2% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,6% | 13,2% | 11,0% | 0,6% | 16,8% | 17,0% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 31 | 96847 | 76424 | | | | 761 | 263 | 8639 | 9897 | | 861 | 18536 | 18799 |
| | | | | | 78,9% | | | | 0,8% | 0,3% | 8,9% | 10,2% | | 0,9% | 19,1% | 19,4% |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 44085147 | 31 | 94071 | 79226 | 70584 | 7871 | 771 | 1161 | 205 | 2057 | 11422 | 9606 | 0 | 13479 | 13684 |
| | | | | | 84,2% | 75,0% | 8,4% | 0,8% | 1,2% | 0,2% | 2,2% | 12,1% | 10,2% | 0,0% | 14,3% | 14,5% |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 44095126 | 31 | 85617 | 71091 | 63259 | 7230 | 602 | 1060 | 201 | 2047 | 11220 | 9413 | 0 | 13267 | 13468 |
| | | | | | 83,0% | 73,9% | 8,4% | 0,7% | 1,2% | 0,2% | 2,4% | 13,1% | 11,0% | 0,0% | 15,5% | 15,7% |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 44105125 | 31 | 94283 | 76072 | 68100 | 7385 | 587 | 1157 | 202 | 2677 | 14175 | 11803 | 0 | 16852 | 17054 |
| | | | | | 80,7% | 72,2% | 7,8% | 0,6% | 1,2% | 0,2% | 2,8% | 15,0% | 12,5% | 0,0% | 17,9% | 18,1% |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 31 | 74193 | 58826 | 51589 | 7021 | 216 | 1134 | 220 | 1368 | 12506 | 9842 | 142 | 13874 | 14094 |
| | | | | | 79,3% | 69,5% | 9,5% | 0,3% | 1,5% | 0,3% | 1,8% | 16,9% | 13,3% | 0,2% | 18,7% | 19,0% |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 31 | 95158 | 74772 | | | | 1237 | 174 | 3780 | 14819 | | 374 | 18599 | 18773 |
| | | | | | 78,6% | | | | 1,3% | 0,2% | 4,0% | 15,6% | | 0,4% | 19,5% | 19,7% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 0 | 98679 | 74363 | | | | 1837 | 120 | 3962 | 17632 | | 764 | 21594 | 21714 |
| | | | | | 75,4% | | | | 1,9% | 0,1% | 4,0% | 17,9% | | 0,8% | 21,9% | 22,0% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 31 | 62727 | 53387 | 46588 | 6333 | 466 | 890 | 168 | 1623 | 6085 | 5067 | 576 | 7708 | 7876 |
| | | | | | 85,1% | 74,3% | 10,1% | 0,7% | 1,4% | 0,3% | 2,6% | 9,7% | 8,1% | 0,9% | 12,3% | 12,6% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 31 | 129602 | 105128 | 92909 | 11719 | 500 | 1582 | 287 | 4737 | 16786 | 14213 | 1082 | 21523 | 21810 |
| | | | | | 81,1% | 71,7% | 9,0% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 3,7% | 13,0% | 11,0% | 0,8% | 16,6% | 16,8% |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 45065665 | 31 | 140218 | 115564 | 105527 | 9836 | 201 | 1444 | 326 | 4995 | 17015 | 14471 | 872 | 22010 | 22336 |
| | | | | | 82,4% | 75,3% | 7,0% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 3,6% | 12,1% | 10,3% | 0,6% | 15,7% | 15,9% |
| A 3 | Oberhsn.-Hauptfahrbahn | 45065025 | 31 | 118155 | 98673 | 90730 | 7337 | 606 | 1209 | 283 | 4267 | 12805 | 10792 | 918 | 17072 | 17355 |
| | | | | | 83,5% | 76,8% | 6,2% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 3,6% | 10,8% | 9,1% | 0,8% | 14,4% | 14,7% |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 45065667 | 31 | 143973 | 120967 | 110074 | 9040 | 1853 | 1376 | 305 | 5286 | 14796 | 12447 | 1245 | 20082 | 20387 |
| | | | | | 84,0% | 76,5% | 6,3% | 1,3% | 1,0% | 0,2% | 3,7% | 10,3% | 8,6% | 0,9% | 13,9% | 14,2% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 31 | 116799 | 102606 | 93572 | 8556 | 478 | 1111 | 211 | 3047 | 8890 | 7230 | 932 | 11937 | 12148 |
| | | | | | 87,8% | 80,1% | 7,3% | 0,4% | 1,0% | 0,2% | 2,6% | 7,6% | 6,2% | 0,8% | 10,2% | 10,4% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 31 | 118322 | 104914 | 93869 | 10511 | 534 | 1358 | 203 | 2963 | 8883 | 6986 | 0 | 11846 | 12049 |
| | | | | | 88,7% | 79,3% | 8,9% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,5% | 7,5% | 5,9% | 0,0% | 10,0% | 10,2% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 31 | 98356 | 85740 | 77121 | 8181 | 438 | 1305 | 161 | 2908 | 8243 | 6536 | 0 | 11151 | 11312 |
| | | | | | 87,2% | 78,4% | 8,3% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 3,0% | 8,4% | 6,6% | 0,0% | 11,3% | 11,5% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 31 | 122073 | 106911 | 97427 | 8931 | 553 | 1121 | 180 | 3443 | 8797 | 7067 | 1621 | 12240 | 12420 |
| | | | | | 87,6% | 79,8% | 7,3% | 0,5% | 0,9% | 0,1% | 2,8% | 7,2% | 5,8% | 1,3% | 10,0% | 10,2% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 31 | 113428 | 99361 | 89673 | 9026 | 662 | 1027 | 223 | 3122 | 8112 | 6541 | 1581 | 11234 | 11457 |
| | | | | | 87,6% | 79,1% | 8,0% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 2,8% | 7,2% | 5,8% | 1,4% | 9,9% | 10,1% |
| A 3 | Opladen 2 | 48075033 | 0 | 111947 | 99823 | 90566 | 8421 | 836 | 1283 | 341 | 2561 | 7939 | 6246 | 0 | 10500 | 10841 |
| | | | | | 89,2% | 80,9% | 7,5% | 0,7% | 1,1% | 0,3% | 2,3% | 7,1% | 5,6% | 0,0% | 9,4% | 9,7% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 24 | 123704 | 109379 | 97477 | 11188 | 714 | 1161 | 228 | 3609 | 8413 | 6445 | 915 | 12022 | 12250 |
| | | | | | 88,4% | 78,8% | 9,0% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 2,9% | 6,8% | 5,2% | 0,7% | 9,7% | 9,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 24 | 152529 | 130239 85,4% | 116221 76,2% | 13290 8,7% | 728 0,5% | 1419 0,9% | 321 0,2% | 5285 3,5% | 14791 9,7% | 11374 7,5% | 476 0,3% | 20076 13,2% | 20397 13,4% |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 0 | 125688 | 106275 84,6% | 97362 77,5% | 8864 7,1% | 49 0,0% | 918 0,7% | 257 0,2% | 3905 3,1% | 14336 11,4% | 10947 8,7% | 0 0,0% | 18241 14,5% | 18498 14,7% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 0 | 155401 | 137141 88,2% | 117298 75,5% | 19419 12,5% | 424 0,3% | 903 0,6% | 173 0,1% | 4286 2,8% | 12047 7,8% | 9379 6,0% | 850 0,5% | 16333 10,5% | 16506 10,6% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 0 | 100299 | 87293 87,0% | 76746 76,5% | 9794 9,8% | 753 0,8% | 1060 1,1% | 227 0,2% | 2428 2,4% | 9291 9,3% | 7558 7,5% | 0 0,0% | 11719 11,7% | 11946 11,9% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 0 | 81950 | 69584 84,9% | 62430 76,2% | 7139 8,7% | 15 0,0% | 739 0,9% | 339 0,4% | 1978 2,4% | 9310 11,4% | 7379 9,0% | 0 0,0% | 11288 13,8% | 11627 14,2% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 52095058 | 31 | 82480 | 68406 82,9% | 61854 75,0% | 5938 7,2% | 614 0,7% | 1065 1,3% | 287 0,3% | 2619 3,2% | 9376 11,4% | 7849 9,5% | 726 0,9% | 11995 14,5% | 12282 14,9% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 52095631 | 31 | 82582 | 67572 81,8% | 61078 74,0% | 5971 7,2% | 523 0,6% | 1028 1,2% | 349 0,4% | 2619 3,2% | 10170 12,3% | 8373 10,1% | 846 1,0% | 12789 15,5% | 13138 15,9% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 0 | 76560 | 64027 83,6% | 57158 74,7% | 6723 8,8% | 146 0,2% | 1026 1,3% | 405 0,5% | 1370 1,8% | 9585 12,5% | 7580 9,9% | 146 0,2% | 10955 14,3% | 11360 14,8% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 31 | 56881 | 48836 85,9% | 44270 77,8% | 4055 7,1% | 511 0,9% | 660 1,2% | 128 0,2% | 1310 2,3% | 5947 10,5% | 5059 8,9% | 0 0,0% | 7257 12,8% | 7385 13,0% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 110938 | 99659 89,8% | 91689 82,6% | 7111 6,4% | 859 0,8% | 964 0,9% | 315 0,3% | 2678 2,4% | 7269 6,6% | 5700 5,1% | 52 0,0% | 9947 9,0% | 10262 9,3% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 31 | 78777 | 64171 81,5% | 57680 73,2% | 6252 7,9% | 239 0,3% | 697 0,9% | 312 0,4% | 2885 3,7% | 10015 11,2% | 8835 11,2% | 697 0,9% | 12900 16,4% | 13212 16,8% |
| A 4 | Buir / Merzenich | 51055082 | 31 | 76207 | 62642 82,2% | 55673 73,1% | 6474 8,5% | 495 0,6% | 863 1,1% | 269 0,4% | 1831 2,4% | 10604 13,9% | 8943 11,7% | 0 0,0% | 12435 16,3% | 12704 16,7% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 31 | 96197 | 79803 83,0% | 69599 72,4% | 9763 10,1% | 441 0,5% | 876 0,9% | 290 0,3% | 2781 2,9% | 11293 11,7% | 9797 10,2% | 1153 1,2% | 14074 14,6% | 14364 14,9% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 31 | 101327 | 86443 85,3% | 75186 74,2% | 10678 10,5% | 579 0,6% | 870 0,9% | 271 0,3% | 3033 3,0% | 9626 9,5% | 8301 8,2% | 1084 1,1% | 12659 12,5% | 12930 12,8% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 31 | 125806 | 107901 85,8% | 97133 77,2% | 9882 7,9% | 886 0,7% | 1087 0,9% | 312 0,2% | 3773 3,0% | 12732 10,1% | 10500 8,3% | 0 0,0% | 16505 13,1% | 16817 13,4% |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 51075049 | 0 | 138225 | 117364 84,9% | 107431 77,7% | 9748 7,1% | 185 0,1% | 753 0,5% | 316 0,2% | 4574 3,3% | 14563 10,5% | 11977 8,7% | 657 0,5% | 19137 13,8% | 19453 14,1% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 10 | 97500 | 80784 82,9% | 69785 71,6% | 9971 10,2% | 1028 1,1% | 1171 1,2% | 201 0,2% | 3335 3,4% | 11764 12,1% | 9868 10,1% | 0 0,3% | 15099 15,5% | 15300 15,7% |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 50085015 | 31 | 76573 | 69666 91,0% | 63626 83,1% | 5334 7,0% | 706 0,9% | 668 0,9% | 104 0,1% | 1550 2,0% | 4586 6,0% | 3625 4,7% | 0 0,0% | 6136 8,0% | 6240 8,1% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 31 | 51459 | 45090 87,6% | 39972 77,7% | 4833 9,4% | 285 0,6% | 482 0,9% | 106 0,2% | 1210 2,4% | 4255 8,3% | 3497 6,8% | 0 0,6% | 5465 10,6% | 5571 10,8% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 30 | 36705 | 30590 83,3% | 27433 74,7% | 3058 8,3% | 99 0,3% | 375 1,0% | 82 0,2% | 1306 3,6% | 3988 10,9% | 3341 9,1% | 364 1,0% | 5294 14,4% | 5376 14,6% |
| A 4 | Wenden-Dahl | 50135128 | 31 | 19462 | 17023 87,5% | 15634 80,3% | 1252 6,4% | 137 0,7% | 192 1,0% | 35 0,2% | 528 2,7% | 1684 8,7% | 1362 7,0% | 0 0,0% | 2212 11,4% | 2247 11,5% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 31 | 48995 | 36560 74,6% | 32588 66,5% | 3572 7,3% | 400 0,8% | 817 1,7% | 162 0,3% | 1660 3,4% | 9283 18,9% | 7677 15,7% | 511 1,0% | 10943 22,3% | 11105 22,7% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 31 | 43984 | 34399 78,2% | 30856 70,2% | 3232 7,3% | 311 0,7% | 672 1,5% | 131 0,3% | 1214 2,8% | 7241 16,5% | 5897 13,4% | 329 0,7% | 8455 19,2% | 8586 19,5% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 0 | 34058 | 29003 85,2% | 26002 76,3% | 2990 8,8% | 11 0,0% | 554 1,6% | 57 0,2% | 674 2,0% | 3748 11,0% | 2927 8,6% | 23 0,1% | 4422 13,0% | 4479 13,2% |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 40175130 | 31 | 40426 | 36333 89,9% | 33155 82,0% | 2932 7,3% | 246 0,6% | 412 1,0% | 129 0,3% | 759 1,9% | 2795 6,9% | 2167 5,4% | 0 0,0% | 3554 8,8% | 3683 9,1% |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 40175129 | 31 | 42907 | 38339 89,4% | 34892 81,3% | 3164 7,4% | 283 0,7% | 483 1,1% | 128 0,3% | 874 2,0% | 3082 7,2% | 2410 5,6% | 0 0,0% | 3956 9,2% | 4084 9,5% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 29 | 44867 | 37016 82,5% | 33424 74,5% | 3232 7,2% | 360 0,8% | 660 1,5% | 128 0,3% | 2008 2,7% | 5094 11,4% | 3769 8,4% | 709 1,7% | 6294 14,0% | 6422 14,3% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 31 | 43537 | 29890 68,7% | 26165 60,1% | 3566 8,2% | 159 0,4% | 574 1,3% | 136 0,3% | 1741 4,0% | 10932 25,1% | 9777 22,5% | 261 0,6% | 12673 29,1% | 12809 29,4% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 31 | 63114 | 47585 75,4% | 40488 64,2% | 6905 10,9% | 192 0,3% | 764 1,2% | 194 0,3% | 2536 4,0% | 11694 18,5% | 10585 16,8% | 342 0,5% | 14230 22,5% | 14424 22,9% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 31 | 87551 | 71675 81,9% | 64638 73,8% | 6671 7,6% | 366 0,4% | 928 1,1% | 222 0,3% | 3063 3,5% | 11273 12,9% | 10005 11,4% | 390 0,4% | 14336 16,4% | 14558 16,6% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 0 | 76608 | 70471 92,0% | 65677 85,7% | 4654 6,1% | 140 0,2% | 302 0,4% | 158 0,2% | 1934 2,5% | 3344 4,4% | 2839 3,7% | 399 0,5% | 5278 6,9% | 5436 7,1% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 128599 | 118445 92,1% | 110260 85,7% | 7925 6,2% | 260 0,2% | 561 0,4% | 256 0,2% | 3383 2,6% | 5374 4,2% | 4419 3,4% | 577 0,4% | 8757 6,8% | 9013 7,0% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 0 | 108540 | 99901 92,0% | 89717 82,7% | 10108 9,3% | 76 0,1% | 730 0,7% | 259 0,2% | 2214 2,0% | 5116 4,7% | 4364 4,0% | 342 0,3% | 7330 6,8% | 7589 7,0% |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 31 | 109257 | 99868 91,4% | 91669 83,9% | 7521 6,9% | 678 0,6% | 726 0,7% | 260 0,2% | 2231 2,0% | 5875 5,4% | 4812 4,4% | 296 0,3% | 8106 7,4% | 8366 7,7% |
| A 40 | Dortmund | 45105343 | 0 | 95577 | 88017 92,1% | 82241 86,0% | 5226 5,5% | 550 0,6% | 713 0,7% | 103 0,1% | 1823 1,9% | 3256 3,4% | 2708 2,8% | 163 1,7% | 5079 5,3% | 5182 5,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 31 | 42109 | 34149 | 29616 | 3862 | 671 | 396 | 51 | 1761 | 5290 | 4373 | 461 | 7051 | 7102 |
| | | | | | 81,1% | 70,3% | 9,2% | 1,6% | 0,9% | 0,1% | 4,2% | 12,6% | 10,4% | 1,1% | 16,7% | 16,9% |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 45065063 | 0 | 82999 | 72679 | 67216 | 5273 | 190 | 621 | 121 | 1751 | 7827 | 6529 | 0 | 9578 | 9699 |
| | | | | | 87,6% | 81,0% | 6,4% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 2,1% | 9,4% | 7,9% | 0,0% | 11,5% | 11,7% |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 45065024 | 31 | 81231 | 67635 | 60582 | 5743 | 1310 | 775 | 113 | 3105 | 8105 | 6697 | 1497 | 11210 | 11323 |
| | | | | | 83,3% | 74,6% | 7,1% | 1,6% | 1,0% | 0,1% | 3,8% | 10,0% | 8,2% | 1,8% | 13,8% | 13,9% |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 45065668 | 31 | 86803 | 74331 | 67516 | 6558 | 257 | 777 | 106 | 3678 | 6706 | 5302 | 1204 | 10384 | 10490 |
| | | | | | 85,6% | 77,8% | 7,6% | 0,3% | 0,9% | 0,1% | 4,2% | 7,7% | 6,1% | 1,4% | 12,0% | 12,1% |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 44085115 | 5 | 81967 | 71662 | 63895 | 6117 | 1650 | 586 | 87 | 2614 | 5922 | 4653 | 1094 | 8536 | 8623 |
| | | | | | 87,4% | 78,0% | 7,5% | 2,0% | 0,7% | 0,1% | 3,2% | 7,2% | 5,7% | 1,3% | 10,4% | 10,5% |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 31 | 86559 | 76430 | 69408 | 6509 | 513 | 674 | 115 | 2565 | 6253 | 4977 | 523 | 8818 | 8933 |
| | | | | | 88,3% | 80,2% | 7,5% | 0,6% | 0,8% | 0,1% | 3,0% | 7,2% | 5,7% | 0,6% | 10,2% | 10,3% |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 31 | 69048 | 59739 | 54463 | 5009 | 267 | 1002 | 273 | 1543 | 6213 | 4802 | 277 | 7756 | 8029 |
| | | | | | 86,5% | 78,9% | 7,3% | 0,4% | 1,5% | 0,4% | 2,2% | 9,0% | 7,0% | 0,4% | 11,2% | 11,6% |
| A 43 | Recklinghausen West | 44095132 | 18 | 78753 | 72791 | 66883 | 5360 | 548 | 708 | 119 | 1562 | 3574 | 2692 | 0 | 5136 | 5255 |
| | | | | | 92,4% | 84,9% | 6,8% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 2,0% | 4,5% | 3,4% | 0,0% | 6,5% | 6,7% |
| A 43 | Herne | 44095107 | 0 | 99789 | 90104 | 83231 | 6526 | 347 | 631 | 131 | 3195 | 4608 | 3532 | 1119 | 7803 | 7934 |
| | | | | | 90,3% | 83,4% | 6,5% | 0,3% | 0,6% | 0,1% | 3,2% | 4,6% | 3,5% | 1,1% | 7,8% | 8,0% |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 0 | 56765 | 52195 | 47965 | 4010 | 220 | 391 | 58 | 1321 | 2742 | 2042 | 60 | 4063 | 4121 |
| | | | | | 91,9% | 84,5% | 7,1% | 0,4% | 0,7% | 0,1% | 2,3% | 4,8% | 3,6% | 0,1% | 7,2% | 7,3% |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 31 | 44832 | 36189 | 32356 | 3398 | 435 | 596 | 148 | 1317 | 6582 | 5655 | 0 | 7899 | 8047 |
| | | | | | 80,7% | 72,2% | 7,6% | 1,0% | 1,3% | 0,3% | 2,9% | 14,7% | 12,6% | 0,0% | 17,6% | 17,9% |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 0 | 58719 | 48100 | 44123 | 3830 | 147 | 411 | 220 | 3763 | 6226 | 5183 | 0 | 9989 | 10209 |
| | | | | | 81,9% | 75,1% | 6,5% | 0,3% | 0,7% | 0,4% | 6,4% | 10,6% | 8,8% | 0,0% | 17,0% | 17,4% |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 0 | 60980 | 52680 | 41888 | 8940 | 1852 | 2773 | 264 | 2495 | 2769 | 1326 | 0 | 5264 | 5528 |
| | | | | | 86,4% | 68,7% | 14,7% | 3,0% | 4,5% | 0,4% | 4,1% | 4,5% | 2,2% | 0,0% | 8,6% | 9,1% |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 31 | 34542 | 28691 | 20624 | 7893 | 174 | 311 | 73 | 1274 | 3759 | 3192 | 433 | 5033 | 5106 |
| | | | | | 83,1% | 59,7% | 22,9% | 0,5% | 0,9% | 0,2% | 3,7% | 10,9% | 9,2% | 1,3% | 14,6% | 14,8% |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 31 | 67941 | 60311 | 53739 | 6124 | 448 | 517 | 66 | 2229 | 3742 | 2880 | 1075 | 5971 | 6037 |
| | | | | | 88,8% | 79,1% | 9,0% | 0,7% | 0,8% | 0,1% | 3,3% | 5,5% | 4,2% | 1,6% | 8,8% | 8,9% |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 31 | 68697 | 61097 | 54701 | 6019 | 377 | 545 | 66 | 2170 | 3794 | 2935 | 1025 | 5964 | 6030 |
| | | | | | 88,9% | 79,6% | 8,8% | 0,5% | 0,8% | 0,1% | 3,2% | 5,5% | 4,3% | 1,5% | 8,7% | 8,8% |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 31 | 82459 | 76637 | 70149 | 6147 | 341 | 417 | 115 | 1847 | 3127 | 2470 | 318 | 4974 | 5089 |
| | | | | | 92,9% | 85,1% | 7,5% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 2,2% | 3,8% | 3,0% | 0,4% | 6,0% | 6,2% |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 47065097 | 31 | 38996 | 36854 | 33849 | 2727 | 278 | 185 | 78 | 655 | 1226 | 978 | 0 | 1881 | 1959 |
| | | | | | 94,5% | 86,8% | 7,0% | 0,7% | 0,5% | 0,2% | 1,7% | 3,1% | 2,5% | 0,0% | 4,8% | 5,0% |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 46085067 | 0 | 19387 | 18316 | 16688 | 1563 | 65 | 82 | 18 | 604 | 317 | 214 | 51 | 921 | 939 |
| | | | | | 94,5% | 86,1% | 8,1% | 0,3% | 0,4% | 0,1% | 3,1% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 4,8% | 4,8% |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 31 | 29687 | 27988 | 25250 | 2326 | 412 | 152 | 30 | 734 | 463 | 394 | 319 | 1197 | 1227 |
| | | | | | 94,3% | 85,1% | 7,8% | 1,4% | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 1,6% | 1,3% | 1,1% | 4,0% | 4,1% |
| A 44 | Unna Süd | 44125135 | 31 | 101005 | 83881 | 74997 | 8009 | 875 | 1323 | 226 | 2591 | 12984 | 10623 | 0 | 15575 | 15801 |
| | | | | | 83,0% | 74,3% | 7,9% | 0,9% | 1,3% | 0,2% | 2,6% | 12,9% | 10,5% | 0,0% | 15,4% | 15,6% |
| A 44 | Soest | 44145110 | 31 | 61470 | 48748 | 42737 | 5690 | 321 | 927 | 156 | 1170 | 10379 | 8371 | 91 | 11549 | 11705 |
| | | | | | 79,3% | 69,5% | 9,3% | 0,5% | 1,5% | 0,3% | 1,9% | 16,9% | 13,6% | 0,1% | 18,8% | 19,0% |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 44195136 | 31 | 54306 | 39242 | 33810 | 5098 | 334 | 987 | 212 | 1345 | 12519 | 9965 | 0 | 13864 | 14076 |
| | | | | | 72,3% | 62,3% | 9,4% | 0,6% | 1,8% | 0,4% | 2,5% | 23,1% | 18,3% | 0,0% | 25,5% | 25,9% |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 44105138 | 31 | 62888 | 55239 | 50069 | 4775 | 395 | 627 | 82 | 1605 | 5335 | 4237 | 0 | 6940 | 7022 |
| | | | | | 87,8% | 79,6% | 7,6% | 0,6% | 1,0% | 0,1% | 2,6% | 8,5% | 6,7% | 0,0% | 11,0% | 11,2% |
| A 45 | Dortmund-Marten | 44105139 | 0 | 74467 | 67728 | 61710 | 5489 | 529 | 592 | 129 | 2474 | 3545 | 2752 | 0 | 6019 | 6148 |
| | | | | | 91,0% | 82,9% | 7,4% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 3,3% | 4,8% | 3,7% | 0,0% | 8,1% | 8,3% |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 45105146 | 31 | 60167 | 53344 | 48288 | 4387 | 669 | 565 | 96 | 1405 | 4757 | 3809 | 0 | 6162 | 6258 |
| | | | | | 88,7% | 80,3% | 7,3% | 1,1% | 0,9% | 0,2% | 2,3% | 7,9% | 6,3% | 0,0% | 10,2% | 10,4% |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 14 | 89278 | 79897 | 73229 | 6093 | 575 | 763 | 144 | 1978 | 6495 | 5199 | 0 | 8473 | 8617 |
| | | | | | 89,5% | 82,0% | 6,8% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 2,2% | 7,3% | 5,8% | 0,0% | 9,5% | 9,7% |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 45115140 | 31 | 94332 | 80210 | 72743 | 6788 | 679 | 1101 | 184 | 2264 | 10571 | 8242 | 0 | 12835 | 13019 |
| | | | | | 85,0% | 77,1% | 7,2% | 0,7% | 1,2% | 0,2% | 2,4% | 11,2% | 8,7% | 0,0% | 13,6% | 13,8% |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 31 | 72724 | 57388 | | | | 1298 | 361 | 4845 | 8447 | | 383 | 13292 | 13653 |
| | | | | | 78,9% | | | | 1,8% | 0,5% | 6,7% | 11,6% | | 0,5% | 18,3% | 18,8% |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 0 | 61926 | 48796 | 43954 | 4772 | 70 | 641 | 130 | 1807 | 10116 | 7677 | 436 | 11923 | 12053 |
| | | | | | 78,8% | 71,0% | 7,7% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 2,9% | 16,3% | 12,4% | 0,7% | 19,3% | 19,5% |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 31 | 26322 | 23809 | 21161 | 2540 | 108 | 337 | 47 | 811 | 1116 | 881 | 202 | 1927 | 1974 |
| | | | | | 90,5% | 80,4% | 9,6% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 3,1% | 4,2% | 3,3% | 0,8% | 7,3% | 7,5% |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 0 | 48511 | 40374 | 36397 | 3884 | 93 | 351 | 58 | 2086 | 5396 | 4172 | 247 | 7482 | 7540 |
| | | | | | 83,2% | 75,0% | 8,0% | 0,2% | 0,7% | 0,1% | 4,3% | 11,1% | 8,6% | 0,5% | 15,4% | 15,5% |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 31 | 64194 | 54941 | 46848 | 7906 | 187 | 498 | 127 | 2195 | 5763 | 4831 | 670 | 7958 | 8085 |
| | | | | | 85,6% | 73,0% | 12,3% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 3,4% | 9,0% | 7,5% | 1,0% | 12,4% | 12,6% |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 0 | 72283 | 62410 | 57674 | 4352 | 384 | 411 | 116 | 2365 | 6071 | 4842 | 911 | 8436 | 8552 |
| | | | | | 86,3% | 79,8% | 6,0% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 3,3% | 8,4% | 6,7% | 1,3% | 11,7% | 11,8% |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 0 | 86381 | 72936 | 67715 | 4989 | 232 | 555 | 142 | 3759 | 8577 | 7174 | 409 | 12336 | 12478 |
| | | | | | 84,4% | 78,4% | 5,8% | 0,3% | 0,6% | 0,2% | 4,4% | 9,9% | 8,3% | 0,5% | 14,3% | 14,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 31 | 116975 | 102254 | 94331 | 7465 | 458 | 696 | 205 | 4076 | 8831 | 7194 | 913 | 12907 | 13112 |
| | | | | | 87,4% | 80,6% | 6,4% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 3,5% | 7,5% | 6,2% | 0,8% | 11,0% | 11,2% |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 31 | 120290 | 106491 | 98586 | 7312 | 593 | 721 | 170 | 4089 | 7997 | 6521 | 821 | 12086 | 12256 |
| | | | | | 88,5% | 82,0% | 6,1% | 0,5% | 0,6% | 0,1% | 3,4% | 6,6% | 5,4% | 0,7% | 10,0% | 10,2% |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 47085045 | 31 | 92999 | 80609 | 73708 | 6071 | 830 | 603 | 113 | 3607 | 7004 | 5655 | 1064 | 10611 | 10724 |
| | | | | | 86,7% | 79,3% | 6,5% | 0,9% | 0,6% | 0,1% | 3,9% | 7,5% | 6,1% | 1,1% | 11,4% | 11,5% |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 46095044 | 31 | 77055 | 65816 | 60210 | 5529 | 77 | 534 | 119 | 3251 | 7032 | 5739 | 306 | 10283 | 10402 |
| | | | | | 85,4% | 78,1% | 7,2% | 0,1% | 0,7% | 0,2% | 4,2% | 9,1% | 7,4% | 0,4% | 13,3% | 13,5% |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 46115141 | 0 | 48785 | 44488 | 41733 | 2699 | 56 | 188 | 197 | 1261 | 2652 | 2095 | 0 | 3913 | 4110 |
| | | | | | 91,2% | 85,5% | 5,5% | 0,1% | 0,4% | 0,4% | 2,6% | 5,4% | 4,3% | 0,0% | 8,0% | 8,4% |
| A 46 | Arnsberg-Uentrop-Tunnel | 46145149 | 31 | 21200 | 18822 | 17132 | 1431 | 259 | 298 | 62 | 514 | 1504 | 1173 | 0 | 2018 | 2080 |
| | | | | | 88,8% | 80,8% | 6,8% | 1,2% | 1,4% | 0,3% | 2,4% | 7,1% | 5,5% | 0,0% | 9,5% | 9,8% |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 46145150 | 31 | 20700 | 18385 | 16746 | 1410 | 229 | 294 | 61 | 489 | 1471 | 1150 | 0 | 1960 | 2021 |
| | | | | | 88,8% | 80,9% | 6,8% | 1,1% | 1,4% | 0,3% | 2,4% | 7,1% | 5,6% | 0,0% | 9,5% | 9,8% |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 31 | 16779 | 14393 | | | | 284 | 116 | 1028 | 862 | | 96 | 1890 | 2006 |
| | | | | | 85,8% | | | | 1,7% | 0,7% | 6,1% | 5,1% | | 0,6% | 11,3% | 12,0% |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 0 | 32129 | 28843 | 26207 | 2489 | 147 | 262 | 54 | 663 | 2099 | 1849 | 207 | 2762 | 2816 |
| | | | | | 89,8% | 81,6% | 7,7% | 0,5% | 0,8% | 0,2% | 2,1% | 6,5% | 5,8% | 0,6% | 8,6% | 8,8% |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 47055085 | 31 | 53849 | 49511 | 45615 | 3550 | 346 | 378 | 105 | 1223 | 2632 | 2166 | 0 | 3855 | 3960 |
| | | | | | 91,9% | 84,7% | 6,6% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 2,3% | 4,9% | 4,0% | 0,0% | 7,2% | 7,4% |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 31 | 87141 | 83345 | 77431 | 5344 | 570 | 310 | 148 | 1526 | 1469 | 1153 | 344 | 2995 | 3143 |
| | | | | | 95,6% | 88,9% | 6,1% | 0,7% | 0,4% | 0,2% | 1,8% | 1,7% | 1,3% | 0,4% | 3,4% | 3,6% |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 31 | 112731 | 104628 | 97536 | 6871 | 221 | 471 | 267 | 2612 | 3920 | 3270 | 831 | 6532 | 6799 |
| | | | | | 92,8% | 86,5% | 6,1% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 2,3% | 3,5% | 2,9% | 0,7% | 5,8% | 6,0% |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 31 | 126240 | 118035 | 106372 | 11124 | 539 | 720 | 257 | 2421 | 4807 | 3687 | 0 | 7228 | 7485 |
| | | | | | 93,5% | 84,3% | 8,8% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 1,9% | 3,8% | 2,9% | 0,0% | 5,7% | 5,9% |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 31 | 109284 | 103120 | 94930 | 7893 | 297 | 733 | 206 | 2232 | 2996 | 2275 | 0 | 5228 | 5434 |
| | | | | | 94,4% | 86,9% | 7,2% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 2,0% | 2,7% | 2,1% | 0,0% | 4,8% | 5,0% |
| A 52 | Essen-Bredeneu | 45075028 | 0 | 80084 | 74988 | 70687 | 4232 | 69 | 278 | 238 | 1415 | 2762 | 2259 | 403 | 4177 | 4415 |
| | | | | | 93,6% | 88,3% | 5,3% | 0,1% | 0,3% | 0,3% | 1,8% | 3,4% | 2,8% | 0,5% | 5,2% | 5,5% |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 45085043 | 0 | 63158 | 58621 | 54473 | 4005 | 143 | 311 | 85 | 1628 | 2288 | 1806 | 226 | 3916 | 4001 |
| | | | | | 92,8% | 86,2% | 6,3% | 0,2% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 3,6% | 2,9% | 0,4% | 6,2% | 6,3% |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 43085142 | 28 | 41188 | 35391 | 32259 | 2745 | 387 | 424 | 68 | 834 | 4472 | 3693 | 0 | 5306 | 5374 |
| | | | | | 85,9% | 78,3% | 6,7% | 0,9% | 1,0% | 0,2% | 2,0% | 10,9% | 8,9% | 0,0% | 12,9% | 13,0% |
| A 57 | Rheinberg | 44055019 | 31 | 45896 | 40586 | 36211 | 4140 | 235 | 556 | 133 | 1156 | 3148 | 2650 | 317 | 4304 | 4437 |
| | | | | | 88,4% | 78,9% | 9,0% | 0,5% | 1,2% | 0,3% | 2,5% | 6,9% | 5,8% | 0,7% | 9,4% | 9,7% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 5 | 64703 | 56389 | 51106 | 4322 | 961 | 668 | 132 | 2175 | 4646 | 3823 | 691 | 6821 | 6953 |
| | | | | | 87,2% | 79,0% | 6,7% | 1,5% | 1,0% | 0,2% | 3,4% | 7,2% | 5,9% | 1,1% | 10,5% | 10,7% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 5 | 66487 | 56784 | 50749 | 5524 | 511 | 659 | 121 | 2107 | 6392 | 5301 | 425 | 8499 | 8620 |
| | | | | | 85,4% | 76,3% | 8,3% | 0,8% | 1,0% | 0,2% | 3,2% | 9,6% | 8,0% | 0,6% | 12,8% | 13,0% |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 0 | 72196 | 61311 | 54943 | 6090 | 278 | 621 | 156 | 2601 | 7087 | 6061 | 420 | 9688 | 9844 |
| | | | | | 84,9% | 76,1% | 8,4% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 9,8% | 8,4% | 0,6% | 13,4% | 13,6% |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 0 | 78263 | 67614 | 58754 | 8518 | 342 | 657 | 131 | 2666 | 6806 | 5707 | 387 | 9472 | 9603 |
| | | | | | 86,4% | 75,1% | 10,9% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 3,4% | 8,7% | 7,3% | 0,5% | 12,1% | 12,3% |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 47055088 | 31 | 84989 | 75600 | 68934 | 6031 | 635 | 724 | 150 | 2041 | 6473 | 5308 | 0 | 8514 | 8664 |
| | | | | | 89,0% | 81,1% | 7,1% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 2,4% | 7,6% | 6,2% | 0,0% | 10,0% | 10,2% |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 31 | 114695 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West | 48065602 | 31 | 125917 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West (S) | 48065670 | 31 | 127269 | 110903 | 99345 | 10872 | 686 | 856 | 153 | 5006 | 9772 | 7862 | 577 | 14778 | 14931 |
| | | | | | 87,1% | 78,1% | 8,5% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 3,9% | 7,7% | 6,2% | 0,5% | 11,6% | 11,7% |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 48065030 | 31 | 53927 | 49008 | 44538 | 4064 | 406 | 199 | 61 | 1460 | 2851 | 2167 | 348 | 4311 | 4372 |
| | | | | | 90,9% | 82,6% | 7,5% | 0,8% | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 5,3% | 4,0% | 0,6% | 8,0% | 8,1% |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 31 | 118919 | 103110 | 92959 | 9560 | 591 | 817 | 177 | 4872 | 9571 | 7923 | 370 | 14443 | 14620 |
| | | | | | 86,7% | 78,2% | 8,0% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 4,1% | 8,0% | 6,7% | 0,3% | 12,1% | 12,3% |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 48065601 | 31 | 102812 | 89722 | 81751 | 7390 | 581 | 879 | 148 | 3099 | 8965 | 7104 | 0 | 12064 | 12212 |
| | | | | | 87,3% | 79,5% | 7,2% | 0,6% | 0,9% | 0,1% | 3,0% | 8,7% | 6,9% | 0,0% | 11,7% | 11,9% |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 48065061 | 0 | 83020 | 70113 | 64267 | 5222 | 624 | 567 | 155 | 2889 | 8373 | 6570 | 923 | 11262 | 11417 |
| | | | | | 84,5% | 77,4% | 6,3% | 0,8% | 0,7% | 0,2% | 3,5% | 10,1% | 7,9% | 1,1% | 13,6% | 13,8% |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 0 | 31972 | 30308 | 27049 | 3153 | 106 | 152 | 19 | 785 | 387 | 314 | 323 | 1172 | 1191 |
| | | | | | 94,8% | 84,6% | 9,9% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 1,2% | 1,0% | 1,0% | 3,7% | 3,7% |
| A 59 | Duisburg-Süd | 46065062 | 11 | 49211 | 46334 | 43247 | 2834 | 253 | 211 | 142 | 829 | 1695 | 1392 | 0 | 2524 | 2666 |
| | | | | | 94,2% | 87,9% | 5,8% | 0,5% | 0,4% | 0,3% | 1,7% | 3,4% | 2,8% | 0,0% | 5,1% | 5,4% |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 48075090 | 31 | 59628 | 56550 | 52056 | 3901 | 593 | 455 | 131 | 1074 | 1418 | 1123 | 0 | 2492 | 2623 |
| | | | | | 94,8% | 87,3% | 6,5% | 1,0% | 0,8% | 0,2% | 1,8% | 2,4% | 1,9% | 0,0% | 4,2% | 4,4% |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 31 | 53929 | 50244 | 46341 | 3527 | 376 | 248 | 98 | 1265 | 1563 | 1266 | 510 | 2828 | 2926 |
| | | | | | 93,2% | 85,9% | 6,5% | 0,7% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 2,9% | 2,3% | 0,9% | 5,2% | 5,4% |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 8 | 65439 | 58631 | 49529 | 7829 | 1273 | 684 | 156 | 1778 | 4188 | 3272 | 0 | 5966 | 6122 |
| | | | | | 89,6% | 75,7% | 12,0% | 1,9% | 1,0% | 0,2% | 2,7% | 6,4% | 5,0% | 0,0% | 9,1% | 9,4% |

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 0 | 98344 | 90393 | 83491 | 6388 | 514 | 555 | 274 | 2381 | 4289 | 3258 | 456 | 6670 | 6944 |
| | | | | | 91,9% | 84,9% | 6,5% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 2,4% | 4,4% | 3,3% | 0,5% | 6,8% | 7,1% |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 0 | 123405 | 114169 | 104765 | 8781 | 623 | 731 | 291 | 3006 | 4141 | 3133 | 1065 | 7147 | 7438 |
| | | | | | 92,5% | 84,9% | 7,1% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 3,4% | 2,5% | 0,9% | 5,8% | 6,0% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 52085056 | 31 | 124612 | 114531 | 105037 | 8805 | 689 | 946 | 319 | 3311 | 4466 | 3504 | 1038 | 7777 | 8096 |
| | | | | | 91,9% | 84,3% | 7,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 2,7% | 3,6% | 2,8% | 0,8% | 6,2% | 6,5% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 52085633 | 31 | 91393 | 86859 | 79958 | 6322 | 579 | 488 | 165 | 2255 | 1354 | 945 | 273 | 3609 | 3774 |
| | | | | | 95,0% | 87,5% | 6,9% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 2,5% | 1,5% | 1,0% | 0,3% | 3,9% | 4,1% |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 52085625 | 31 | 70097 | 66870 | 60800 | 5472 | 598 | 340 | 144 | 1404 | 1077 | 752 | 262 | 2481 | 2625 |
| | | | | | 95,4% | 86,7% | 7,8% | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 2,0% | 1,5% | 1,1% | 0,4% | 3,5% | 3,7% |
| B 42 | AK Bonn-Ost (S) | 52085627 | 31 | 51949 | 49806 | 46074 | 3142 | 590 | 270 | 68 | 907 | 676 | 487 | 222 | 1583 | 1651 |
| | | | | | 95,9% | 88,7% | 6,0% | 1,1% | 0,5% | 0,1% | 1,7% | 1,3% | 0,9% | 0,4% | 3,0% | 3,2% |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 48045042 | 31 | 72905 | 60774 | 54450 | 5652 | 672 | 1035 | 152 | 2108 | 8837 | 7326 | 0 | 10945 | 11097 |
| | | | | | 83,4% | 74,7% | 7,8% | 0,9% | 1,4% | 0,2% | 2,9% | 12,1% | 10,0% | 0,0% | 15,0% | 15,2% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 31 | 65786 | 53385 | 45962 | 6477 | 946 | 907 | 157 | 2059 | 8326 | 6818 | 952 | 10385 | 10542 |
| | | | | | 81,1% | 69,9% | 9,8% | 1,4% | 1,4% | 0,2% | 3,1% | 12,7% | 10,4% | 1,4% | 15,8% | 16,0% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 31 | 52908 | 39474 | 33583 | 5195 | 696 | 813 | 172 | 1693 | 9703 | 8191 | 1052 | 11396 | 11568 |
| | | | | | 74,6% | 63,5% | 9,8% | 1,3% | 1,5% | 0,3% | 3,2% | 18,3% | 15,5% | 2,0% | 21,5% | 21,9% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 0 | 48659 | 35085 | 29759 | 5296 | 30 | 386 | 105 | 1682 | 10903 | 9105 | 500 | 12585 | 12690 |
| | | | | | 72,1% | 61,2% | 10,9% | 0,1% | 0,8% | 0,2% | 3,5% | 22,4% | 18,7% | 1,0% | 25,9% | 26,1% |
| A 445 | Werl West | 44135137 | 19 | 22311 | 18047 | 16270 | 1602 | 175 | 323 | 46 | 723 | 3172 | 2638 | 0 | 3895 | 3941 |
| | | | | | 80,9% | 72,9% | 7,2% | 0,8% | 1,4% | 0,2% | 3,2% | 14,2% | 11,8% | 0,0% | 17,5% | 17,7% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 31 | 26769 | 24597 | 22491 | 1892 | 214 | 164 | 43 | 563 | 1401 | 1144 | 0 | 1964 | 2007 |
| | | | | | 91,9% | 84,0% | 7,1% | 0,8% | 0,6% | 0,2% | 2,1% | 5,2% | 4,3% | 0,0% | 7,3% | 7,5% |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhaus | 47085248 | 31 | 38054 | 34957 | 31759 | 2769 | 429 | 197 | 37 | 1568 | 1216 | 962 | 78 | 2784 | 2821 |
| | | | | | 91,9% | 83,5% | 7,3% | 1,1% | 0,5% | 0,1% | 4,1% | 3,2% | 2,5% | 0,2% | 7,3% | 7,4% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 31 | 32541 | 29924 | 26941 | 2183 | 800 | 147 | 15 | 825 | 471 | 373 | 1159 | 1296 | 1311 |
| | | | | | 92,0% | 82,8% | 6,7% | 2,5% | 0,5% | 0,0% | 2,5% | 1,4% | 1,1% | 3,6% | 4,0% | 4,0% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 50321 | 44437 | 37819 | 4733 | 1885 | 2838 | 152 | 1381 | 1515 | 725 | 0 | 2896 | 3048 |
| | | | | | 88,3% | 75,2% | 9,4% | 3,7% | 5,6% | 0,3% | 2,7% | 3,0% | 1,4% | 0,0% | 5,8% | 6,1% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 31 | 32541 | 28479 | 25393 | 3015 | 71 | 283 | 71 | 1007 | 2349 | 1982 | 352 | 3356 | 3427 |
| | | | | | 87,5% | 78,0% | 9,3% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 3,1% | 7,2% | 6,1% | 1,1% | 10,3% | 10,5% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 31 | 76336 | 71477 | 65694 | 5147 | 636 | 452 | 124 | 1527 | 2758 | 2147 | 0 | 4285 | 4409 |
| | | | | | 93,6% | 86,1% | 6,7% | 0,8% | 0,6% | 0,2% | 2,0% | 3,6% | 2,8% | 0,0% | 5,6% | 5,8% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 0 | 87076 | 81232 | 73521 | 7281 | 430 | 571 | 130 | 2136 | 2292 | 1724 | 716 | 4428 | 4558 |
| | | | | | 93,3% | 84,4% | 8,4% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 2,5% | 2,6% | 2,0% | 0,8% | 5,1% | 5,2% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 52095632 | 31 | 63286 | 58110 | 51845 | 5777 | 488 | 580 | 144 | 1542 | 2333 | 1664 | 577 | 3875 | 4019 |
| | | | | | 91,8% | 81,9% | 9,1% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 2,4% | 3,7% | 2,6% | 0,9% | 6,1% | 6,4% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 52095630 | 31 | 57266 | 53138 | 47306 | 5277 | 555 | 545 | 79 | 1463 | 1459 | 1056 | 582 | 2922 | 3001 |
| | | | | | 92,8% | 82,6% | 9,2% | 1,0% | 1,0% | 0,1% | 2,6% | 2,5% | 1,8% | 1,0% | 5,1% | 5,2% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 31 | 46516 | 43742 | 40188 | 3097 | 457 | 530 | 77 | 908 | 1182 | 844 | 78 | 2090 | 2167 |
| | | | | | 94,0% | 86,4% | 6,7% | 1,0% | 1,1% | 0,2% | 2,0% | 2,5% | 1,8% | 0,2% | 4,5% | 4,7% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 52085055 | 31 | 65842 | 63393 | 57491 | 5320 | 582 | 255 | 139 | 1110 | 546 | 365 | 397 | 1656 | 1795 |
| | | | | | 96,3% | 87,3% | 8,1% | 0,9% | 0,4% | 0,2% | 1,7% | 0,8% | 0,6% | 0,6% | 2,5% | 2,7% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 52085626 | 31 | 9590 | 9245 | 8293 | 813 | 139 | 46 | 11 | 153 | 36 | 28 | 100 | 189 | 200 |
| | | | | | 96,4% | 86,5% | 8,5% | 1,4% | 0,5% | 0,1% | 1,6% | 0,4% | 0,3% | 1,0% | 2,0% | 2,1% |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 52085634 | 31 | 100829 | 91724 | 83193 | 7731 | 800 | 907 | 231 | 2914 | 4094 | 3278 | 961 | 7008 | 7239 |
| | | | | | 91,0% | 82,5% | 7,7% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 2,9% | 4,1% | 3,3% | 1,0% | 7,0% | 7,2% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 31 | 39911 | 35513 | 32404 | 2718 | 391 | 456 | 107 | 852 | 2986 | 2264 | 0 | 3838 | 3945 |
| | | | | | 89,0% | 81,2% | 6,8% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 2,1% | 7,5% | 5,7% | 0,0% | 9,6% | 9,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 41195339 | 30 | 12896 | 11393 | 10517 | 684 | 192 | 186 | 54 | 441 | 803 | 571 | 20 | 1244 | 1298 |
| | | | | | 88,3% | 81,6% | 5,3% | 1,5% | 1,4% | 0,4% | 3,4% | 6,2% | 4,4% | 0,2% | 9,6% | 10,1% |
| L 969 | Werl-Westönnen | 44135324 | 31 | 10368 | 9782 | 9112 | 545 | 125 | 138 | 21 | 289 | 114 | 67 | 24 | 403 | 424 |
| | | | | | 94,3% | 87,9% | 5,3% | 1,2% | 1,3% | 0,2% | 2,8% | 1,1% | 0,6% | 0,2% | 3,9% | 4,1% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 31 | 15143 | 13319 | 12048 | 1069 | 202 | 163 | 71 | 549 | 420 | 290 | 621 | 969 | 1040 |
| | | | | | 88,0% | 79,6% | 7,1% | 1,3% | 1,1% | 0,5% | 3,6% | 2,8% | 1,9% | 4,1% | 6,4% | 6,9% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 31 | 8405 | 7137 | 6419 | 602 | 116 | 141 | 10 | 408 | 691 | 585 | 17 | 1099 | 1109 |
| | | | | | 84,9% | 76,4% | 7,2% | 1,4% | 1,7% | 0,1% | 4,9% | 8,2% | 7,0% | 0,2% | 13,1% | 13,2% |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 46045275 | 31 | 10400 | 9865 | 9020 | 660 | 185 | 121 | 15 | 198 | 201 | 152 | 0 | 399 | 414 |
| | | | | | 94,9% | 86,7% | 6,3% | 1,8% | 1,2% | 0,1% | 1,9% | 1,9% | 1,5% | 0,0% | 3,8% | 4,0% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 31 | 12455 | 10974 | 10031 | 716 | 227 | 77 | 39 | 444 | 890 | 778 | 31 | 1334 | 1373 |
| | | | | | 88,1% | 80,5% | 5,7% | 1,8% | 0,6% | 0,3% | 3,6% | 7,1% | 6,2% | 0,2% | 10,7% | 11,0% |
| B 9 | Goch (S) | 43025240 | 31 | 14141 | 12597 | 11391 | 1125 | 81 | 193 | 23 | 424 | 873 | 678 | 33 | 1297 | 1320 |
| | | | | | 89,1% | 80,6% | 8,0% | 0,6% | 1,4% | 0,2% | 3,0% | 6,2% | 4,8% | 0,2% | 9,2% | 9,3% |
| B 51 | Ostbevern | 39135329 | 31 | 9286 | 8374 | 7579 | 681 | 114 | 157 | 25 | 235 | 454 | 333 | 38 | 689 | 714 |
| | | | | | 90,2% | 81,6% | 7,3% | 1,2% | 1,7% | 0,3% | 2,5% | 4,9% | 3,6% | 0,4% | 7,4% | 7,7% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 31 | 18589 | 16747 | 15526 | 1008 | 213 | 260 | 85 | 524 | 954 | 679 | 19 | 1478 | 1563 |
| | | | | | 90,1% | 83,5% | 5,4% | 1,1% | 1,4% | 0,5% | 2,8% | 5,1% | 3,7% | 0,1% | 8,0% | 8,4% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 31 | 17022 | 13202 | 11531 | 1350 | 321 | 462 | 69 | 492 | 2797 | 2428 | 0 | 3289 | 3358 |
| | | | | | 77,6% | 67,7% | 7,9% | 1,9% | 2,7% | 0,4% | 2,9% | 16,4% | 14,3% | 0,0% | 19,3% | 19,7% |
| B 51 | Dahlem | 56055235 | 31 | 12244 | 8434 | 7367 | 966 | 101 | 282 | 47 | 567 | 2831 | 2499 | 85 | 3398 | 3445 |
| | | | | | 68,9% | 60,2% | 7,9% | 0,8% | 2,3% | 0,4% | 4,6% | 23,1% | 20,4% | 0,7% | 27,8% | 28,1% |
| B 54 | Altenberge | 39105338 | 31 | 33060 | 28605 | 26459 | 1911 | 235 | 477 | 126 | 1117 | 2690 | 2079 | 44 | 3807 | 3933 |
| | | | | | 86,5% | 80,0% | 5,8% | 0,7% | 1,4% | 0,4% | 3,4% | 8,1% | 6,3% | 0,1% | 11,5% | 11,9% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 31 | 8435 | 7886 | 7239 | 507 | 140 | 123 | 11 | 159 | 244 | 183 | 10 | 403 | 414 |
| | | | | | 93,5% | 85,8% | 6,0% | 1,7% | 1,5% | 0,1% | 1,9% | 2,9% | 2,2% | 0,1% | 4,8% | 4,9% |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 42125370 | 31 | 2157 | 2015 | 1815 | 141 | 59 | 46 | 4 | 50 | 43 | 29 | 0 | 93 | 97 |
| | | | | | 93,4% | 84,1% | 6,5% | 2,7% | 2,1% | 0,2% | 2,3% | 2,0% | 1,3% | 0,0% | 4,3% | 4,5% |
| B 54 | Werne-Langern | 43115371 | 0 | 8268 | 7698 | 7186 | 403 | 109 | 72 | 69 | 187 | 242 | 162 | 0 | 429 | 498 |
| | | | | | 93,1% | 86,9% | 4,9% | 1,3% | 0,9% | 0,8% | 2,3% | 2,9% | 2,0% | 0,0% | 5,2% | 6,0% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 31 | 21299 | 19439 | 17817 | 1394 | 228 | 157 | 25 | 427 | 1119 | 836 | 129 | 1546 | 1571 |
| | | | | | 91,3% | 83,7% | 6,5% | 1,1% | 0,7% | 0,1% | 2,0% | 5,3% | 3,9% | 0,6% | 7,3% | 7,4% |
| B 54 | Kierspe-Volme | 48115372 | 31 | 6372 | 6057 | 5500 | 338 | 219 | 48 | 62 | 139 | 65 | 33 | 0 | 204 | 266 |
| | | | | | 95,1% | 86,3% | 5,3% | 3,4% | 0,8% | 1,0% | 2,2% | 1,0% | 0,5% | 0,0% | 3,2% | 4,2% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 31 | 12541 | 11087 | 10297 | 601 | 189 | 120 | 28 | 472 | 475 | 309 | 358 | 947 | 975 |
| | | | | | 88,4% | 82,1% | 4,8% | 1,5% | 1,0% | 0,2% | 3,8% | 3,8% | 2,5% | 2,9% | 7,6% | 7,8% |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 49135373 | 31 | 4912 | 4661 | 4239 | 235 | 187 | 45 | 18 | 75 | 112 | 72 | 0 | 187 | 205 |
| | | | | | 94,9% | 86,3% | 4,8% | 3,8% | 0,9% | 0,4% | 1,5% | 2,3% | 1,5% | 0,0% | 3,8% | 4,2% |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 50135374 | 31 | 32650 | 30594 | 28651 | 1676 | 267 | 250 | 40 | 582 | 1184 | 926 | 0 | 1766 | 1806 |
| | | | | | 93,7% | 87,8% | 5,1% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 1,8% | 3,6% | 2,8% | 0,0% | 5,4% | 5,5% |
| B 55 | Warstein-Süd | 45165375 | 31 | 7528 | 6649 | 6018 | 454 | 177 | 106 | 17 | 195 | 560 | 433 | 0 | 755 | 772 |
| | | | | | 88,3% | 79,9% | 6,0% | 2,4% | 1,4% | 0,2% | 2,6% | 7,4% | 5,8% | 0,0% | 10,0% | 10,3% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 31 | 5854 | 5110 | 4493 | 522 | 95 | 83 | 27 | 190 | 345 | 240 | 98 | 535 | 562 |
| | | | | | 87,3% | 76,8% | 8,9% | 1,6% | 1,4% | 0,5% | 3,2% | 5,9% | 4,1% | 1,7% | 9,1% | 9,6% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 31 | 11692 | 10909 | 10227 | 506 | 176 | 87 | 90 | 259 | 318 | 232 | 27 | 577 | 667 |
| | | | | | 93,3% | 87,5% | 4,3% | 1,5% | 0,7% | 0,8% | 2,2% | 2,7% | 2,0% | 0,2% | 4,9% | 5,7% |
| B 55 | Elsdorf | 50055247 | 31 | 11259 | 9901 | 8993 | 773 | 135 | 145 | 30 | 548 | 522 | 413 | 114 | 1070 | 1100 |
| | | | | | 87,9% | 79,9% | 6,9% | 1,2% | 1,3% | 0,3% | 4,9% | 4,6% | 3,7% | 1,0% | 9,5% | 9,8% |
| L 136 | Loope | 50105204 | 31 | 10267 | 9760 | 8832 | 665 | 263 | 75 | 73 | 274 | 72 | 41 | 13 | 346 | 419 |
| | | | | | 95,1% | 86,0% | 6,5% | 2,6% | 0,7% | 0,7% | 2,7% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 3,4% | 4,1% |
| B 56 | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 0 | 23557 | 22661 | 20989 | 1535 | 137 | 146 | 10 | 497 | 147 | 111 | 96 | 644 | 654 |
| | | | | | 96,2% | 89,1% | 6,5% | 0,6% | 0,6% | 0,0% | 2,1% | 0,6% | 0,5% | 0,4% | 2,7% | 2,8% |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 52085274 | 0 | 15984 | 15312 | 14451 | 810 | 51 | 92 | 82 | 283 | 216 | 171 | 0 | 499 | 581 |
| | | | | | 95,8% | 90,4% | 5,1% | 0,3% | 0,6% | 0,5% | 1,8% | 1,4% | 1,1% | 0,0% | 3,1% | 3,6% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 31 | 10580 | 9700 | 8905 | 592 | 203 | 163 | 46 | 209 | 327 | 272 | 135 | 536 | 582 |
| | | | | | 91,7% | 84,2% | 5,6% | 1,9% | 1,5% | 0,4% | 2,0% | 3,1% | 2,6% | 1,3% | 5,1% | 5,5% |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahle | 48045273 | 31 | 12018 | 11344 | 10517 | 599 | 228 | 128 | 29 | 271 | 247 | 192 | 0 | 518 | 547 |
| | | | | | 94,4% | 87,5% | 5,0% | 1,9% | 1,1% | 0,2% | 2,3% | 2,1% | 1,6% | 0,0% | 4,3% | 4,6% |
| B 57 | Alsldorf-Ofden | 51025213 | 31 | 18749 | 17920 | 16705 | 948 | 267 | 113 | 188 | 240 | 114 | 79 | 174 | 354 | 542 |
| | | | | | 95,6% | 89,1% | 5,1% | 1,4% | 0,6% | 1,0% | 1,3% | 0,6% | 0,4% | 0,9% | 1,9% | 2,9% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 0 | 13524 | 11833 | 10683 | 1016 | 134 | 200 | 35 | 399 | 1045 | 807 | 11 | 1444 | 1479 |
| | | | | | 87,5% | 79,0% | 7,5% | 1,0% | 1,5% | 0,3% | 3,0% | 7,7% | 6,0% | 0,1% | 10,7% | 10,9% |
| B 58 | Ascheberg West | 42105376 | 31 | 7224 | 6534 | 5814 | 570 | 150 | 125 | 21 | 184 | 359 | 283 | 0 | 543 | 564 |
| | | | | | 90,4% | 80,5% | 7,9% | 2,1% | 1,7% | 0,3% | 2,5% | 5,0% | 3,9% | 0,0% | 7,5% | 7,8% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 31 | 9325 | 8445 | 7605 | 686 | 154 | 134 | 48 | 328 | 353 | 268 | 19 | 681 | 729 |
| | | | | | 90,6% | 81,6% | 7,4% | 1,7% | 1,4% | 0,5% | 3,5% | 3,8% | 2,9% | 0,2% | 7,3% | 7,8% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 31 | 13455 | 11754 | 10604 | 938 | 212 | 214 | 81 | 372 | 883 | 702 | 153 | 1255 | 1336 |
| | | | | | 87,4% | 78,8% | 7,0% | 1,6% | 1,6% | 0,6% | 2,8% | 6,6% | 5,2% | 1,1% | 9,3% | 9,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 31 | 18602 | 17129 | 15594 | 1276 | 259 | 145 | 29 | 465 | 806 | 646 | 30 | 1271 | 1300 |
| | | | | | 92,1% | 83,8% | 6,9% | 1,4% | 0,8% | 0,2% | 2,5% | 4,3% | 3,5% | 0,2% | 6,8% | 7,0% |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 0 | 8801 | 7334 | 6708 | 572 | 54 | 173 | 18 | 250 | 986 | 772 | 42 | 1236 | 1254 |
| | | | | | 83,3% | 76,2% | 6,5% | 0,6% | 2,0% | 0,2% | 2,8% | 11,2% | 8,8% | 0,5% | 14,0% | 14,2% |
| B 61 | Barkhausen | 37195368 | 31 | 24174 | 22863 | 21034 | 1547 | 282 | 235 | 54 | 446 | 574 | 413 | 0 | 1020 | 1074 |
| | | | | | 94,6% | 87,0% | 6,4% | 1,2% | 1,0% | 0,2% | 1,8% | 2,4% | 1,7% | 0,0% | 4,2% | 4,4% |
| B 61 | Linteler See | 41165377 | 31 | 14754 | 13447 | 12419 | 837 | 191 | 148 | 57 | 329 | 773 | 613 | 0 | 1102 | 1159 |
| | | | | | 91,1% | 84,2% | 5,7% | 1,3% | 1,0% | 0,4% | 2,2% | 5,2% | 4,2% | 0,0% | 7,5% | 7,9% |
| L 586 | Stromberg | 42155349 | 31 | 2722 | 2479 | 2222 | 179 | 78 | 44 | 9 | 64 | 113 | 83 | 14 | 177 | 186 |
| | | | | | 91,1% | 81,6% | 6,6% | 2,9% | 1,6% | 0,3% | 2,4% | 4,2% | 3,0% | 0,5% | 6,5% | 6,8% |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 50145354 | 31 | 3725 | 3476 | 3120 | 193 | 163 | 38 | 32 | 78 | 100 | 64 | 0 | 178 | 210 |
| | | | | | 93,3% | 83,8% | 5,2% | 4,4% | 1,0% | 0,9% | 2,1% | 2,7% | 1,7% | 0,0% | 4,8% | 5,6% |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 42125302 | 31 | 6409 | 5976 | 5531 | 370 | 75 | 87 | 37 | 123 | 167 | 135 | 21 | 290 | 327 |
| | | | | | 93,2% | 86,3% | 5,8% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,9% | 2,6% | 2,1% | 0,3% | 4,5% | 5,1% |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 42205378 | 31 | 10367 | 9355 | 8488 | 719 | 148 | 150 | 37 | 261 | 565 | 422 | 0 | 826 | 863 |
| | | | | | 90,2% | 81,9% | 6,9% | 1,4% | 1,4% | 0,4% | 2,5% | 5,4% | 4,1% | 0,0% | 8,0% | 8,3% |
| B 64 | Delbrück West | 42175355 | 31 | 10769 | 9005 | 8140 | 719 | 146 | 178 | 28 | 346 | 1213 | 972 | 0 | 1559 | 1587 |
| | | | | | 83,6% | 75,6% | 6,7% | 1,4% | 1,7% | 0,3% | 3,2% | 11,3% | 9,0% | 0,0% | 14,5% | 14,7% |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 40175337 | 31 | 35448 | 31070 | 28315 | 2507 | 248 | 308 | 70 | 1695 | 1859 | 1145 | 446 | 3554 | 3624 |
| | | | | | 87,6% | 79,9% | 7,1% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 4,8% | 5,2% | 3,2% | 1,3% | 10,0% | 10,2% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 31 | 16639 | 15684 | 14246 | 1289 | 149 | 224 | 53 | 433 | 107 | 68 | 136 | 540 | 593 |
| | | | | | 94,3% | 85,6% | 7,7% | 0,9% | 1,3% | 0,3% | 2,6% | 0,6% | 0,4% | 0,8% | 3,2% | 3,6% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 0 | 9034 | 8531 | 7967 | 499 | 65 | 94 | 45 | 176 | 181 | 115 | 7 | 357 | 402 |
| | | | | | 94,4% | 88,2% | 5,5% | 0,7% | 1,0% | 0,5% | 1,9% | 2,0% | 1,3% | 0,1% | 4,0% | 4,4% |
| B 70 | Heek Ost | 38085379 | 31 | 4829 | 4264 | 3801 | 362 | 101 | 110 | 40 | 143 | 273 | 197 | 0 | 416 | 456 |
| | | | | | 88,3% | 78,7% | 7,5% | 2,1% | 2,3% | 0,8% | 3,0% | 5,7% | 4,1% | 0,0% | 8,6% | 9,4% |
| B 70 | Lünten | 39075380 | 31 | 6234 | 5526 | 4964 | 477 | 85 | 137 | 17 | 178 | 377 | 285 | 0 | 555 | 572 |
| | | | | | 88,6% | 79,6% | 7,7% | 1,4% | 2,2% | 0,3% | 2,9% | 6,0% | 4,6% | 0,0% | 8,9% | 9,2% |
| B 70 | Raesfeld West | 42065381 | 31 | 2586 | 2360 | 2028 | 194 | 138 | 54 | 13 | 72 | 86 | 62 | 0 | 158 | 171 |
| | | | | | 91,3% | 78,4% | 7,5% | 5,3% | 2,1% | 0,5% | 2,8% | 3,3% | 2,4% | 0,0% | 6,1% | 6,6% |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 42225382 | 31 | 6346 | 5694 | 5048 | 412 | 234 | 120 | 17 | 191 | 323 | 213 | 0 | 514 | 531 |
| | | | | | 89,7% | 79,5% | 6,5% | 3,7% | 1,9% | 0,3% | 3,0% | 5,1% | 3,4% | 0,0% | 8,1% | 8,4% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 31 | 10408 | 9179 | 8379 | 679 | 121 | 173 | 39 | 285 | 723 | 533 | 8 | 1008 | 1047 |
| | | | | | 88,2% | 80,5% | 6,5% | 1,2% | 1,7% | 0,4% | 2,7% | 6,9% | 5,1% | 0,1% | 9,7% | 10,1% |
| L 587 | Greven (S) | 39115306 | 31 | 11701 | 11251 | 10491 | 608 | 152 | 99 | 51 | 164 | 106 | 64 | 31 | 270 | 321 |
| | | | | | 96,2% | 89,7% | 5,2% | 1,3% | 0,8% | 0,4% | 1,4% | 0,9% | 0,5% | 0,3% | 2,3% | 2,7% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 31 | 13058 | 12177 | 11211 | 721 | 245 | 151 | 30 | 356 | 312 | 240 | 33 | 668 | 698 |
| | | | | | 93,3% | 85,9% | 5,5% | 1,9% | 1,2% | 0,2% | 2,7% | 2,4% | 1,8% | 0,3% | 5,1% | 5,3% |
| B 221 | Arsbeck | 48035276 | 31 | 6915 | 6518 | 5882 | 444 | 192 | 104 | 29 | 144 | 120 | 91 | 0 | 264 | 293 |
| | | | | | 94,3% | 85,1% | 6,4% | 2,8% | 1,5% | 0,4% | 2,1% | 1,7% | 1,3% | 0,0% | 3,8% | 4,2% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 31 | 16489 | 15176 | 13636 | 1380 | 160 | 215 | 88 | 476 | 443 | 333 | 91 | 919 | 1007 |
| | | | | | 92,0% | 82,7% | 8,4% | 1,0% | 1,3% | 0,5% | 2,9% | 2,7% | 2,0% | 0,6% | 5,6% | 6,1% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 31 | 41962 | 39052 | 36200 | 2441 | 411 | 318 | 67 | 855 | 1489 | 1219 | 179 | 2344 | 2411 |
| | | | | | 93,1% | 86,3% | 5,8% | 1,0% | 0,8% | 0,2% | 2,0% | 3,5% | 2,9% | 0,4% | 5,6% | 5,7% |
| B 226 | Gedern | 45105272 | 31 | 10955 | 10676 | 9753 | 536 | 387 | 46 | 16 | 107 | 110 | 83 | 0 | 217 | 233 |
| | | | | | 97,5% | 89,0% | 4,9% | 3,5% | 0,4% | 0,1% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 0,0% | 2,0% | 2,1% |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 44095364 | 31 | 22699 | 21723 | 19844 | 1473 | 406 | 136 | 120 | 404 | 316 | 239 | 0 | 720 | 840 |
| | | | | | 95,7% | 87,4% | 6,5% | 1,8% | 0,6% | 0,5% | 1,8% | 1,4% | 1,1% | 0,0% | 3,2% | 3,7% |
| B 229 | Delecke (N) | 45145334 | 31 | 4579 | 4277 | 3757 | 211 | 309 | 52 | 18 | 106 | 77 | 53 | 49 | 183 | 201 |
| | | | | | 93,4% | 82,0% | 4,6% | 6,7% | 1,1% | 0,4% | 2,3% | 1,7% | 1,2% | 1,1% | 4,0% | 4,4% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 31 | 13250 | 12498 | 11577 | 717 | 204 | 65 | 81 | 282 | 268 | 182 | 58 | 550 | 631 |
| | | | | | 94,3% | 87,4% | 5,4% | 1,5% | 0,5% | 0,6% | 2,1% | 2,0% | 1,4% | 0,4% | 4,2% | 4,8% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 31 | 13224 | 12427 | 11227 | 987 | 213 | 83 | 26 | 370 | 252 | 194 | 68 | 622 | 648 |
| | | | | | 94,0% | 84,9% | 7,5% | 1,6% | 0,6% | 0,2% | 2,8% | 1,9% | 1,5% | 0,5% | 4,7% | 4,9% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 31 | 10374 | 9563 | 8698 | 743 | 122 | 66 | 10 | 404 | 294 | 230 | 38 | 698 | 708 |
| | | | | | 92,2% | 83,8% | 7,2% | 1,2% | 0,6% | 0,1% | 3,9% | 2,8% | 2,2% | 0,4% | 6,7% | 6,8% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 0 | 10715 | 9913 | 9167 | 615 | 131 | 132 | 37 | 225 | 327 | 241 | 80 | 552 | 589 |
| | | | | | 92,5% | 85,6% | 5,7% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 2,1% | 3,1% | 2,2% | 0,7% | 5,2% | 5,5% |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 45115352 | 31 | 31197 | 28203 | 26047 | 1836 | 320 | 226 | 33 | 664 | 1480 | 1212 | 590 | 2144 | 2177 |
| | | | | | 90,4% | 83,5% | 5,9% | 1,0% | 0,7% | 0,1% | 2,1% | 4,7% | 3,9% | 1,9% | 6,9% | 7,0% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 31 | 7312 | 6571 | 5835 | 564 | 172 | 54 | 55 | 248 | 366 | 293 | 20 | 614 | 669 |
| | | | | | 89,9% | 79,8% | 7,7% | 2,4% | 0,7% | 0,8% | 3,4% | 5,0% | 4,0% | 0,3% | 8,4% | 9,1% |
| B 236 | Altenhundem | 48145383 | 31 | 15047 | 14266 | 13166 | 860 | 240 | 125 | 104 | 283 | 269 | 176 | 0 | 552 | 656 |
| | | | | | 94,8% | 87,5% | 5,7% | 1,6% | 0,8% | 0,7% | 1,9% | 1,8% | 1,2% | 0,0% | 3,7% | 4,4% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 31 | 6283 | 5798 | 4943 | 486 | 369 | 78 | 44 | 169 | 158 | 85 | 36 | 327 | 371 |
| | | | | | 92,3% | 78,7% | 7,7% | 5,9% | 1,2% | 0,7% | 2,7% | 2,5% | 1,4% | 0,6% | 5,2% | 5,9% |
| B 236 | Schmallenberg | 48155367 | 31 | 6469 | 5992 | 5230 | 531 | 231 | 93 | 21 | 197 | 165 | 101 | 0 | 362 | 383 |
| | | | | | 92,6% | 80,8% | 8,2% | 3,6% | 1,4% | 0,3% | 3,0% | 2,6% | 1,6% | 0,0% | 5,6% | 5,9% |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 48175366 | 31 | 6216 | 5490 | 4781 | 451 | 258 | 101 | 20 | 169 | 436 | 325 | 0 | 605 | 625 |
| | | | | | 88,3% | 76,9% | 7,3% | 4,2% | 1,6% | 0,3% | 2,7% | 7,0% | 5,2% | 0,0% | 9,7% | 10,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 48175369 | 31 | 5849 | 5441 | 4468 | 489 | 484 | 90 | 23 | 141 | 153 | 100 | 0 | 294 | 317 |
| | | | | | 93,0% | 76,4% | 8,4% | 8,3% | 1,5% | 0,4% | 2,4% | 2,6% | 1,7% | 0,0% | 5,0% | 5,4% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 31 | 4297 | 3928 | 3370 | 316 | 242 | 53 | 14 | 154 | 132 | 93 | 17 | 286 | 300 |
| | | | | | 91,4% | 78,4% | 7,4% | 5,6% | 1,2% | 0,3% | 3,6% | 3,1% | 2,2% | 0,4% | 6,7% | 7,0% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 31 | 25001 | 22571 | 20407 | 1945 | 219 | 321 | 48 | 789 | 1172 | 875 | 100 | 1961 | 2009 |
| | | | | | 90,3% | 81,6% | 7,8% | 0,9% | 1,3% | 0,2% | 3,2% | 4,7% | 3,5% | 0,4% | 7,8% | 8,0% |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 40185357 | 31 | 15975 | 15064 | 13745 | 1104 | 215 | 172 | 43 | 366 | 331 | 221 | 0 | 697 | 740 |
| | | | | | 94,3% | 86,0% | 6,9% | 1,3% | 1,1% | 0,3% | 2,3% | 2,1% | 1,4% | 0,0% | 4,4% | 4,6% |
| B 239 | Höxter-Fürstenua | 41215358 | 31 | 6151 | 5779 | 5275 | 347 | 157 | 82 | 29 | 118 | 142 | 96 | 0 | 260 | 289 |
| | | | | | 94,0% | 85,8% | 5,6% | 2,6% | 1,3% | 0,5% | 1,9% | 2,3% | 1,6% | 0,0% | 4,2% | 4,7% |
| B 241 | Bever | 43225384 | 31 | 6634 | 5982 | 5280 | 406 | 296 | 123 | 58 | 154 | 318 | 221 | 0 | 472 | 530 |
| | | | | | 90,2% | 79,6% | 6,1% | 4,5% | 1,9% | 0,9% | 2,3% | 4,8% | 3,3% | 0,0% | 7,1% | 8,0% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 31 | 7993 | 6830 | 6234 | 461 | 135 | 148 | 48 | 336 | 606 | 392 | 25 | 942 | 990 |
| | | | | | 85,4% | 78,0% | 5,8% | 1,7% | 1,9% | 0,6% | 4,2% | 7,6% | 4,9% | 0,3% | 11,8% | 12,4% |
| B 256 | Marienheide | 49115224 | 31 | 6490 | 6000 | 5228 | 508 | 264 | 75 | 57 | 181 | 167 | 119 | 10 | 348 | 405 |
| | | | | | 92,4% | 80,6% | 7,8% | 4,1% | 1,2% | 0,9% | 2,8% | 2,6% | 1,8% | 0,2% | 5,4% | 6,2% |
| B 55 | Derschlag | 50115223 | 0 | 16932 | 15870 | 14596 | 1159 | 115 | 163 | 23 | 379 | 498 | 383 | 0 | 877 | 900 |
| | | | | | 93,7% | 86,2% | 6,8% | 0,7% | 1,0% | 0,1% | 2,2% | 2,9% | 2,3% | 0,0% | 5,2% | 5,3% |
| B 258 | Friesenrath (W) | 53035208 | 31 | 15757 | 14701 | 13145 | 1134 | 422 | 200 | 37 | 460 | 326 | 235 | 33 | 786 | 823 |
| | | | | | 93,3% | 83,4% | 7,2% | 2,7% | 1,3% | 0,2% | 2,9% | 2,1% | 1,5% | 0,2% | 5,0% | 5,2% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 31 | 20598 | 19326 | 17145 | 1568 | 613 | 236 | 52 | 535 | 360 | 271 | 90 | 895 | 947 |
| | | | | | 93,8% | 83,2% | 7,6% | 3,0% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | 1,7% | 1,3% | 0,4% | 4,3% | 4,6% |
| B 258 | Imgenbroich | 54035277 | 31 | 14319 | 13661 | 12453 | 747 | 461 | 190 | 137 | 215 | 118 | 81 | 0 | 333 | 470 |
| | | | | | 95,4% | 87,0% | 5,2% | 3,2% | 1,3% | 1,0% | 1,5% | 0,8% | 0,6% | 0,0% | 2,3% | 3,3% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 31 | 3325 | 2944 | 2382 | 241 | 321 | 63 | 48 | 146 | 108 | 80 | 15 | 254 | 302 |
| | | | | | 88,5% | 71,6% | 7,2% | 9,7% | 1,9% | 1,4% | 4,4% | 3,2% | 2,4% | 0,5% | 7,6% | 9,1% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 31 | 6702 | 5777 | 4767 | 542 | 468 | 270 | 25 | 150 | 481 | 342 | 0 | 631 | 656 |
| | | | | | 86,2% | 71,1% | 8,1% | 7,0% | 4,0% | 0,4% | 2,2% | 7,2% | 5,1% | 0,0% | 9,4% | 9,8% |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 31 | 12441 | 11757 | 10934 | 670 | 153 | 117 | 63 | 217 | 249 | 192 | 37 | 466 | 529 |
| | | | | | 94,5% | 87,9% | 5,4% | 1,2% | 0,9% | 0,5% | 1,7% | 2,0% | 1,5% | 0,3% | 3,7% | 4,3% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 31 | 7008 | 6249 | 5752 | 376 | 121 | 68 | 28 | 280 | 373 | 308 | 10 | 653 | 681 |
| | | | | | 89,2% | 82,1% | 5,4% | 1,7% | 1,0% | 0,4% | 4,0% | 5,3% | 4,4% | 0,1% | 9,3% | 9,7% |
| B 265 | Lechenich 2 | 51065269 | 31 | 13106 | 12190 | 10950 | 997 | 243 | 143 | 44 | 294 | 415 | 304 | 19 | 709 | 753 |
| | | | | | 93,0% | 83,5% | 7,6% | 1,9% | 1,1% | 0,3% | 2,2% | 3,2% | 2,3% | 0,1% | 5,4% | 5,7% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 31 | 4430 | 4207 | 3626 | 284 | 297 | 80 | 20 | 79 | 47 | 29 | 0 | 126 | 146 |
| | | | | | 95,0% | 81,9% | 6,4% | 6,7% | 1,8% | 0,5% | 1,8% | 1,1% | 0,7% | 0,0% | 2,8% | 3,3% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 31 | 5147 | 4779 | 3876 | 302 | 601 | 72 | 37 | 128 | 130 | 90 | 0 | 258 | 295 |
| | | | | | 92,9% | 75,3% | 5,9% | 11,7% | 1,4% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 1,7% | 0,0% | 5,0% | 5,7% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 23 | 25145 | 22185 | 20272 | 1619 | 294 | 141 | 54 | 654 | 1861 | 1513 | 251 | 2515 | 2569 |
| | | | | | 88,2% | 80,6% | 6,4% | 1,2% | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 7,4% | 6,0% | 1,0% | 10,0% | 10,2% |
| B 475 | Ladbergen Nord | 38125385 | 31 | 10279 | 8767 | 7835 | 787 | 145 | 199 | 27 | 300 | 985 | 796 | 0 | 1285 | 1312 |
| | | | | | 85,3% | 76,2% | 7,7% | 1,4% | 1,9% | 0,3% | 2,9% | 9,6% | 7,7% | 0,0% | 12,5% | 12,8% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 31 | 6847 | 6430 | 5816 | 447 | 167 | 71 | 20 | 149 | 175 | 128 | 0 | 324 | 344 |
| | | | | | 93,9% | 84,9% | 6,5% | 2,4% | 1,0% | 0,3% | 2,2% | 2,6% | 1,9% | 0,0% | 4,7% | 5,0% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 31 | 6121 | 5588 | 5051 | 324 | 213 | 51 | 39 | 112 | 316 | 272 | 15 | 428 | 467 |
| | | | | | 91,3% | 82,5% | 5,3% | 3,5% | 0,8% | 0,6% | 1,8% | 5,2% | 4,4% | 0,2% | 7,0% | 7,6% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 31 | 8078 | 7661 | 6777 | 656 | 228 | 85 | 38 | 141 | 139 | 87 | 14 | 280 | 318 |
| | | | | | 94,8% | 83,9% | 8,1% | 2,8% | 1,1% | 0,5% | 1,7% | 1,7% | 1,1% | 0,2% | 3,5% | 3,9% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 3 | 3676 | 3106 | 2832 | 195 | 79 | 52 | 20 | 135 | 343 | 243 | 19 | 478 | 498 |
| | | | | | 84,5% | 77,0% | 5,3% | 2,1% | 1,4% | 0,5% | 3,7% | 9,3% | 6,6% | 0,5% | 13,0% | 13,5% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 31 | 10038 | 9048 | 8300 | 464 | 284 | 127 | 91 | 262 | 475 | 345 | 37 | 737 | 828 |
| | | | | | 90,1% | 82,7% | 4,6% | 2,8% | 1,3% | 0,9% | 2,6% | 4,7% | 3,4% | 0,4% | 7,3% | 8,2% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 31 | 5967 | 5468 | 4649 | 498 | 321 | 78 | 36 | 140 | 139 | 83 | 106 | 279 | 315 |
| | | | | | 91,6% | 77,9% | 8,3% | 5,4% | 1,3% | 0,6% | 2,3% | 2,3% | 1,4% | 1,8% | 4,7% | 5,3% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 16 | 10669 | 9999 | 9148 | 735 | 116 | 160 | 30 | 217 | 242 | 193 | 21 | 459 | 489 |
| | | | | | 93,7% | 85,7% | 6,9% | 1,1% | 1,5% | 0,3% | 2,0% | 2,3% | 1,8% | 0,2% | 4,3% | 4,6% |
| B 506 | Kürten-Weiden | 49095270 | 31 | 4995 | 4718 | 4161 | 303 | 254 | 56 | 25 | 100 | 95 | 62 | 0 | 195 | 220 |
| | | | | | 94,5% | 83,3% | 6,1% | 5,1% | 1,1% | 0,5% | 2,0% | 1,9% | 1,2% | 0,0% | 3,9% | 4,4% |
| B 507 | Winterscheid | 51105278 | 31 | 5304 | 5027 | 4454 | 314 | 259 | 71 | 22 | 105 | 78 | 54 | 0 | 183 | 205 |
| | | | | | 94,8% | 84,0% | 5,9% | 4,9% | 1,3% | 0,4% | 2,0% | 1,5% | 1,0% | 0,0% | 3,5% | 3,9% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 31 | 10712 | 9839 | 9095 | 635 | 109 | 100 | 85 | 297 | 207 | 87 | 184 | 504 | 589 |
| | | | | | 91,9% | 84,9% | 5,9% | 1,0% | 0,9% | 0,8% | 2,8% | 1,9% | 0,8% | 1,7% | 4,7% | 5,5% |
| B 514 | Babbenhausen | 38195335 | 0 | 9560 | 8725 | 8001 | 707 | 17 | 72 | 36 | 227 | 362 | 275 | 137 | 589 | 625 |
| | | | | | 91,3% | 83,7% | 7,4% | 0,2% | 0,8% | 0,4% | 2,4% | 3,8% | 2,9% | 1,4% | 6,2% | 6,5% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 31 | 2417 | 2047 | 1740 | 131 | 176 | 31 | 11 | 62 | 263 | 216 | 5 | 325 | 336 |
| | | | | | 84,7% | 72,0% | 5,4% | 7,3% | 1,3% | 0,5% | 2,6% | 10,9% | 8,9% | 0,2% | 13,4% | 13,9% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 31 | 6122 | 5722 | 5083 | 341 | 298 | 90 | 4 | 160 | 136 | 100 | 10 | 296 | 300 |
| | | | | | 93,5% | 83,0% | 5,6% | 4,9% | 1,5% | 0,1% | 2,6% | 2,2% | 1,6% | 0,2% | 4,8% | 4,9% |
| B 516 | Brilon (W) | 45175323 | 10 | 5564 | 4371 | 3769 | 501 | 101 | 96 | 26 | 187 | 809 | 609 | 75 | 996 | 1022 |
| | | | | | 78,6% | 67,7% | 9,0% | 1,8% | 1,7% | 0,5% | 3,4% | 14,5% | 10,9% | 1,3% | 17,9% | 18,4% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|------|------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 31 | 1924 | 1778 | 1560 | 125 | 93 | 37 | 8 | 72 | 28 | 16 | 0 | 100 | 108 |
| | | | | | 92,4% | 81,1% | 6,5% | 4,8% | 1,9% | 0,4% | 3,7% | 1,5% | 0,8% | 0,0% | 5,2% | 5,6% |
| L 29 | Willich-Viersen | 47045266 | 31 | 13177 | 12379 | 11213 | 948 | 218 | 125 | 120 | 315 | 219 | 155 | 17 | 534 | 654 |
| | | | | | 93,9% | 85,1% | 7,2% | 1,7% | 0,9% | 0,9% | 2,4% | 1,7% | 1,2% | 0,1% | 4,1% | 5,0% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 31 | 13876 | 12310 | 11323 | 662 | 325 | 98 | 59 | 257 | 100 | 70 | 1051 | 357 | 416 |
| | | | | | 88,7% | 81,6% | 4,8% | 2,3% | 0,7% | 0,4% | 1,9% | 0,7% | 0,5% | 7,6% | 2,6% | 3,0% |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 31 | 2072 | 1896 | 1556 | 108 | 232 | 29 | 0 | 48 | 58 | 43 | 41 | 106 | 106 |
| | | | | | 91,5% | 75,1% | 5,2% | 11,2% | 1,4% | 0,0% | 2,3% | 2,8% | 2,1% | 2,0% | 5,1% | 5,1% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 31 | 8518 | 7341 | 6375 | 723 | 243 | 339 | 18 | 190 | 629 | 427 | 0 | 819 | 837 |
| | | | | | 86,2% | 74,8% | 8,5% | 2,9% | 4,0% | 0,2% | 2,2% | 7,4% | 5,0% | 0,0% | 9,6% | 9,8% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 31 | 10794 | 10199 | 9491 | 554 | 154 | 89 | 33 | 203 | 108 | 88 | 161 | 311 | 344 |
| | | | | | 94,5% | 87,9% | 5,1% | 1,4% | 0,8% | 0,3% | 1,9% | 1,0% | 0,8% | 1,5% | 2,9% | 3,2% |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 31 | 2893 | 2789 | 2204 | 160 | 425 | 32 | 12 | 43 | 18 | 13 | 0 | 61 | 73 |
| | | | | | 96,4% | 76,2% | 5,5% | 14,7% | 1,1% | 0,4% | 1,5% | 0,6% | 0,4% | 0,0% | 2,1% | 2,5% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 31 | 12736 | 11397 | 10476 | 719 | 202 | 130 | 15 | 511 | 483 | 371 | 201 | 994 | 1009 |
| | | | | | 89,5% | 82,3% | 5,6% | 1,6% | 1,0% | 0,1% | 4,0% | 3,8% | 2,9% | 1,6% | 7,8% | 7,9% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 31 | 13715 | 13029 | 12089 | 725 | 215 | 99 | 76 | 308 | 99 | 52 | 102 | 407 | 483 |
| | | | | | 95,0% | 88,1% | 5,3% | 1,6% | 0,7% | 0,6% | 2,2% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 3,0% | 3,5% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 31 | 3883 | 3736 | 3412 | 163 | 161 | 21 | 33 | 66 | 11 | 5 | 17 | 77 | 110 |
| | | | | | 96,2% | 87,9% | 4,2% | 4,1% | 0,5% | 0,8% | 1,7% | 0,3% | 0,1% | 0,4% | 2,0% | 2,8% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 31 | 5006 | 4665 | 3977 | 199 | 489 | 44 | 28 | 103 | 21 | 6 | 144 | 124 | 152 |
| | | | | | 93,2% | 79,4% | 4,0% | 9,8% | 0,9% | 0,6% | 2,1% | 0,4% | 0,1% | 2,9% | 2,5% | 3,0% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 31 | 21572 | 20643 | 19541 | 778 | 324 | 95 | 86 | 389 | 124 | 80 | 235 | 513 | 599 |
| | | | | | 95,7% | 90,6% | 3,6% | 1,5% | 0,4% | 0,4% | 1,8% | 0,6% | 0,4% | 1,1% | 2,4% | 2,8% |
| L 233 | Friesenrath (N) | 53035209 | 31 | 5793 | 5441 | 4862 | 387 | 192 | 68 | 35 | 145 | 80 | 47 | 25 | 225 | 260 |
| | | | | | 93,9% | 83,9% | 6,7% | 3,3% | 1,2% | 0,6% | 2,5% | 1,4% | 0,8% | 0,4% | 3,9% | 4,5% |
| L 238 | Stolberg | 52035441 | 30 | 11527 | 10939 | 10055 | 638 | 246 | 107 | 30 | 243 | 209 | 158 | 0 | 452 | 482 |
| | | | | | 94,9% | 87,2% | 5,5% | 2,1% | 0,9% | 0,3% | 2,1% | 1,8% | 1,4% | 0,0% | 3,9% | 4,2% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 31 | 6934 | 6603 | 5700 | 440 | 463 | 84 | 64 | 105 | 62 | 44 | 13 | 167 | 231 |
| | | | | | 95,2% | 82,2% | 6,3% | 6,7% | 1,2% | 0,9% | 1,5% | 0,9% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 3,3% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 31 | 13425 | 12563 | 11449 | 834 | 280 | 175 | 25 | 309 | 259 | 188 | 92 | 568 | 593 |
| | | | | | 93,6% | 85,3% | 6,2% | 2,1% | 1,3% | 0,2% | 2,3% | 1,9% | 1,4% | 0,7% | 4,2% | 4,4% |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 31 | 10415 | 10017 | 9219 | 553 | 245 | 75 | 114 | 137 | 47 | 32 | 26 | 184 | 298 |
| | | | | | 96,2% | 88,5% | 5,3% | 2,4% | 0,7% | 1,1% | 1,3% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 1,8% | 2,9% |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 31 | 6155 | 5462 | 4967 | 292 | 203 | 85 | 39 | 304 | 250 | 150 | 16 | 554 | 593 |
| | | | | | 88,7% | 80,7% | 4,7% | 3,3% | 1,4% | 0,6% | 4,9% | 4,1% | 2,4% | 0,3% | 9,0% | 9,6% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 31 | 13477 | 12982 | 12145 | 620 | 217 | 70 | 77 | 235 | 63 | 46 | 48 | 298 | 375 |
| | | | | | 96,3% | 90,1% | 4,6% | 1,6% | 0,5% | 0,6% | 1,7% | 0,5% | 0,3% | 0,4% | 2,2% | 2,8% |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 47075416 | 31 | 13048 | 12536 | 11399 | 759 | 378 | 72 | 10 | 315 | 72 | 49 | 42 | 387 | 397 |
| | | | | | 96,1% | 87,4% | 5,8% | 2,9% | 0,6% | 0,1% | 2,4% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 3,0% | 3,0% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 31 | 10461 | 9923 | 9232 | 572 | 119 | 62 | 12 | 279 | 131 | 80 | 53 | 410 | 422 |
| | | | | | 94,9% | 88,3% | 5,5% | 1,1% | 0,6% | 0,1% | 2,7% | 1,3% | 0,8% | 0,5% | 3,9% | 4,0% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 31 | 2908 | 2775 | 2447 | 127 | 201 | 29 | 32 | 33 | 20 | 16 | 17 | 53 | 85 |
| | | | | | 95,4% | 84,1% | 4,4% | 6,9% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 0,7% | 0,6% | 0,6% | 1,8% | 2,9% |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 31 | 5542 | 5332 | 4972 | 252 | 108 | 52 | 33 | 83 | 26 | 16 | 15 | 109 | 142 |
| | | | | | 96,2% | 89,7% | 4,5% | 1,9% | 0,9% | 0,6% | 1,5% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 2,0% | 2,6% |
| L 418 | Hahnerberg | 47085440 | 31 | 33879 | 32017 | 29409 | 2193 | 415 | 218 | 23 | 917 | 703 | 505 | 0 | 1620 | 1643 |
| | | | | | 94,5% | 86,8% | 6,5% | 1,2% | 0,6% | 0,1% | 2,7% | 2,1% | 1,5% | 0,0% | 4,8% | 4,8% |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 31 | 10589 | 9822 | | | | 51 | 69 | 115 | 28 | | 555 | 143 | 212 |
| | | | | | 92,8% | | | | 0,5% | 0,7% | 1,1% | 0,3% | | 5,2% | 1,4% | 2,0% |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 31 | 6659 | 6369 | | | | 42 | 4 | 36 | 9 | | 202 | 45 | 49 |
| | | | | | 95,6% | | | | 0,6% | 0,1% | 0,5% | 0,1% | | 3,0% | 0,7% | 0,7% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 31 | 7499 | 6770 | 6082 | 591 | 97 | 122 | 17 | 305 | 267 | 189 | 17 | 572 | 589 |
| | | | | | 90,3% | 81,1% | 7,9% | 1,3% | 1,6% | 0,2% | 4,1% | 3,6% | 2,5% | 0,2% | 7,6% | 7,9% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 31 | 9456 | 9109 | 8444 | 464 | 201 | 73 | 48 | 160 | 54 | 36 | 12 | 214 | 262 |
| | | | | | 96,3% | 89,3% | 4,9% | 2,1% | 0,8% | 0,5% | 1,7% | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 2,3% | 2,8% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 31 | 7417 | 6523 | | | | 63 | 77 | 241 | 178 | | 335 | 419 | 496 |
| | | | | | 87,9% | | | | 0,8% | 1,0% | 3,2% | 2,4% | | 4,5% | 5,6% | 6,7% |
| L 531 | Siegen | 51145332 | 31 | 12457 | 11705 | 10906 | 659 | 140 | 57 | 237 | 233 | 156 | 110 | 68 | 389 | 626 |
| | | | | | 94,0% | 87,5% | 5,3% | 1,1% | 0,5% | 1,9% | 1,9% | 1,3% | 0,9% | 0,5% | 3,1% | 5,0% |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 0 | 3186 | 2883 | | | | 10 | 16 | 119 | 0 | | 156 | 119 | 135 |
| | | | | | 90,5% | | | | 0,3% | 0,5% | 3,7% | 0,0% | | 4,9% | 3,7% | 4,2% |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 31 | 6777 | 6410 | 5712 | 322 | 376 | 76 | 7 | 155 | 107 | 82 | 22 | 262 | 269 |
| | | | | | 94,6% | 84,3% | 4,8% | 5,5% | 1,1% | 0,1% | 2,3% | 1,6% | 1,2% | 0,3% | 3,9% | 4,0% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 31 | 6689 | 6118 | 5661 | 379 | 78 | 103 | 38 | 196 | 215 | 139 | 20 | 411 | 449 |
| | | | | | 91,5% | 84,6% | 5,7% | 1,2% | 1,5% | 0,6% | 2,9% | 3,2% | 2,1% | 0,3% | 6,1% | 6,7% |
| L 572 | Rhede | 41055320 | 31 | 15881 | 15078 | 13555 | 1356 | 167 | 137 | 117 | 267 | 254 | 200 | 27 | 521 | 638 |
| | | | | | 94,9% | 85,4% | 8,5% | 1,1% | 0,9% | 0,7% | 1,7% | 1,6% | 1,3% | 0,2% | 3,3% | 4,0% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '17 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 0 | 14779 | 13399 | 12425 | 841 | 133 | 174 | 59 | 495 | 511 | 355 | 140 | 1006 | 1065 |
| | | | | | 90,7% | 84,1% | 5,7% | 0,9% | 1,2% | 0,4% | 3,3% | 3,5% | 2,4% | 0,9% | 6,8% | 7,2% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 31 | 6513 | 6050 | 5454 | 383 | 213 | 109 | 47 | 159 | 135 | 104 | 13 | 294 | 341 |
| | | | | | 92,9% | 83,7% | 5,9% | 3,3% | 1,7% | 0,7% | 2,4% | 2,1% | 1,6% | 0,2% | 4,5% | 5,2% |
| L 608 | Groß Reken | 41085505 | 31 | 8241 | 7498 | 6792 | 459 | 247 | 140 | 66 | 241 | 263 | 189 | 31 | 504 | 570 |
| | | | | | 91,0% | 82,4% | 5,6% | 3,0% | 1,7% | 0,8% | 2,9% | 3,2% | 2,3% | 0,4% | 6,1% | 6,9% |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 44085523 | 31 | 36605 | 34756 | 32200 | 2171 | 385 | 213 | 55 | 551 | 766 | 634 | 263 | 1317 | 1372 |
| | | | | | 94,9% | 88,0% | 5,9% | 1,1% | 0,6% | 0,2% | 1,5% | 2,1% | 1,7% | 0,7% | 3,6% | 3,7% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 31 | 10819 | 10362 | 9842 | 358 | 162 | 56 | 132 | 202 | 42 | 29 | 25 | 244 | 376 |
| | | | | | 95,8% | 91,0% | 3,3% | 1,5% | 0,5% | 1,2% | 1,9% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 2,3% | 3,5% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 31 | 1879 | 1743 | 1368 | 83 | 292 | 24 | 2 | 37 | 56 | 41 | 16 | 93 | 95 |
| | | | | | 92,8% | 72,8% | 4,4% | 15,5% | 1,3% | 0,1% | 2,0% | 3,0% | 2,2% | 0,9% | 4,9% | 5,1% |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2826 | 2584 | | | | 67 | 17 | 91 | 49 | | 17 | 140 | 157 |
| | | | | | 91,4% | | | | 2,4% | 0,6% | 3,2% | 1,7% | | 0,6% | 5,0% | 5,6% |
| L 697 | Attendorn | 48135531 | 31 | 4197 | 3909 | 3573 | 204 | 132 | 33 | 32 | 100 | 114 | 87 | 11 | 214 | 246 |
| | | | | | 93,1% | 85,1% | 4,9% | 3,1% | 0,8% | 0,8% | 2,4% | 2,7% | 2,1% | 0,3% | 5,1% | 5,9% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 31 | 16813 | 14678 | 13597 | 920 | 161 | 192 | 40 | 552 | 1335 | 998 | 16 | 1887 | 1927 |
| | | | | | 87,3% | 80,9% | 5,5% | 1,0% | 1,1% | 0,2% | 3,3% | 7,9% | 5,9% | 0,1% | 11,2% | 11,5% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 0 | 5487 | 4898 | | | | 256 | 9 | 203 | 119 | | 0 | 322 | 331 |
| | | | | | 89,3% | | | | 4,7% | 0,2% | 3,7% | 2,2% | | 0,0% | 5,9% | 6,0% |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 31 | 8256 | 7861 | 7247 | 539 | 75 | 78 | 41 | 179 | 81 | 49 | 16 | 260 | 301 |
| | | | | | 95,2% | 87,8% | 6,5% | 0,9% | 0,9% | 0,5% | 2,2% | 1,0% | 0,6% | 0,2% | 3,1% | 3,6% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 0 | 11183 | 10731 | | | | 47 | 119 | 214 | 3 | | 70 | 217 | 336 |
| | | | | | 96,0% | | | | 0,4% | 1,1% | 1,9% | 0,0% | | 0,6% | 1,9% | 3,0% |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 31 | 16002 | 10764 | | | | 103 | 500 | 4118 | 124 | | 393 | 4242 | 4742 |
| | | | | | 67,3% | | | | 0,6% | 3,1% | 25,7% | 0,8% | | 2,5% | 26,5% | 29,6% |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 0 | 11402 | 11126 | | | | 131 | 46 | 28 | 0 | | 71 | 28 | 74 |
| | | | | | 97,6% | | | | 1,1% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | | 0,6% | 0,2% | 0,6% |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 31 | 7991 | 7370 | 6758 | 450 | 162 | 99 | 67 | 303 | 138 | 76 | 15 | 441 | 508 |
| | | | | | 92,2% | 84,6% | 5,6% | 2,0% | 1,2% | 0,8% | 3,8% | 1,7% | 1,0% | 0,2% | 5,5% | 6,4% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 0 | 4882 | 4523 | | | | 233 | 0 | 79 | 46 | | 0 | 125 | 125 |
| | | | | | 92,6% | | | | 4,8% | 0,0% | 1,6% | 0,9% | | 0,0% | 2,6% | 2,6% |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2912 | 2594 | | | | 127 | 1 | 129 | 61 | | 0 | 190 | 191 |
| | | | | | 89,1% | | | | 4,4% | 0,0% | 4,4% | 2,1% | | 0,0% | 6,5% | 6,6% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '17 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
|----------------------|-------------------------|------------------|-----------|-------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|------|-------|-------|---------------|------|------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 31 | 35622 | 29785 | 26695 | 2770 | 320 | 602 | 144 | 737 | 4355 | 3686 | 0 | 5092 | 5236 | | | |
| | | | | | 83,6% | 74,9% | 7,8% | 0,9% | 1,7% | 0,4% | 2,1% | 12,2% | 10,3% | 0,0% | 14,3% | 14,7% | | | |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 51025072 | 31 | 36795 | 29483 | 26620 | 2512 | 351 | 527 | 109 | 910 | 5765 | 4798 | 0 | 6675 | 6784 | | | |
| | | | | | 80,1% | 72,3% | 6,8% | 1,0% | 1,4% | 0,3% | 2,5% | 15,7% | 13,0% | 0,0% | 18,1% | 18,4% | | | |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 46035073 | 31 | 36753 | 23830 | 20648 | 3021 | 161 | 650 | 112 | 1440 | 10720 | 9396 | 0 | 12160 | 12272 | | | |
| | | | | | 64,8% | 56,2% | 8,2% | 0,4% | 1,8% | 0,3% | 3,9% | 29,2% | 25,6% | 0,0% | 33,1% | 33,4% | | | |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 52025074 | 31 | 29069 | 21257 | 18787 | 2268 | 202 | 395 | 122 | 950 | 6347 | 5508 | 0 | 7297 | 7419 | | | |
| | | | | | 73,1% | 64,6% | 7,8% | 0,7% | 1,4% | 0,4% | 3,3% | 21,8% | 18,9% | 0,0% | 25,1% | 25,5% | | | |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 31 | 18613 | 16176 | 14890 | 1180 | 106 | 222 | 42 | 324 | 1848 | 1593 | 0 | 2172 | 2214 | | | |
| | | | | | 86,9% | 80,0% | 6,3% | 0,6% | 1,2% | 0,2% | 1,7% | 9,9% | 8,6% | 0,0% | 11,7% | 11,9% | | | |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 9 | 15105 | 12038 | 11007 | 986 | 45 | 220 | 33 | 208 | 2583 | 2257 | 22 | 2791 | 2824 | | | |
| | | | | | 79,7% | 72,9% | 6,5% | 0,3% | 1,5% | 0,2% | 1,4% | 17,1% | 14,9% | 0,1% | 18,5% | 18,7% | | | |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 27 | 29713 | 21598 | 19232 | 2039 | 327 | 514 | 103 | 833 | 6664 | 5709 | 0 | 7497 | 7600 | | | |
| | | | | | 72,7% | 64,7% | 6,9% | 1,1% | 1,7% | 0,3% | 2,8% | 22,4% | 19,2% | 0,0% | 25,2% | 25,6% | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalseerquartier | 52025253 | 31 | 14285 | 13924 | 13035 | 581 | 308 | 85 | 133 | 80 | 63 | 35 | 0 | 143 | 276 | | | |
| | | | | | 97,5% | 91,2% | 4,1% | 2,2% | 0,6% | 0,9% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 1,0% | 1,9% | | | |
| B 8 | Elten 2 (Bundesstr.) | 40025254 | 31 | 2331 | 2228 | 2037 | 117 | 74 | 23 | 2 | 49 | 29 | 22 | 0 | 78 | 80 | | | |
| | | | | | 95,6% | 87,4% | 5,0% | 3,2% | 1,0% | 0,1% | 2,1% | 1,2% | 0,9% | 0,0% | 3,3% | 3,4% | | | |
| B 9 | Kranenburg | 41025255 | 31 | 10384 | 9950 | 9154 | 642 | 154 | 126 | 29 | 119 | 161 | 123 | 0 | 280 | 309 | | | |
| | | | | | 95,8% | 88,2% | 6,2% | 1,5% | 1,2% | 0,3% | 1,1% | 1,6% | 1,2% | 0,0% | 2,7% | 3,0% | | | |
| B 56 | Sittard | 49015256 | 31 | 2623 | 2577 | 2403 | 116 | 58 | 26 | 0 | 15 | 4 | 2 | 0 | 19 | 19 | | | |
| | | | | | 98,2% | 91,6% | 4,4% | 2,2% | 1,0% | 0,0% | 0,6% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,7% | 0,7% | | | |
| B 57 | Aachen-Köpchen | 52025263 | 31 | 8515 | 8347 | 7808 | 389 | 150 | 35 | 49 | 47 | 38 | 21 | 0 | 85 | 134 | | | |
| | | | | | 98,0% | 91,7% | 4,6% | 1,8% | 0,4% | 0,6% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 1,0% | 1,6% | | | |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 31 | 4517 | 3960 | 3599 | 314 | 47 | 48 | 13 | 144 | 352 | 303 | 0 | 496 | 509 | | | |
| | | | | | 87,7% | 79,7% | 7,0% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 3,2% | 7,8% | 6,7% | 0,0% | 11,0% | 11,3% | | | |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 31 | 13855 | 12504 | 11353 | 948 | 203 | 149 | 5 | 293 | 903 | 780 | 0 | 1196 | 1201 | | | |
| | | | | | 90,2% | 81,9% | 6,8% | 1,5% | 1,1% | 0,0% | 2,1% | 6,5% | 5,6% | 0,0% | 8,6% | 8,7% | | | |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 31 | 10087 | 9879 | 9251 | 473 | 155 | 62 | 61 | 51 | 36 | 23 | 0 | 87 | 148 | | | |
| | | | | | 97,9% | 91,7% | 4,7% | 1,5% | 0,6% | 0,6% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 1,5% | | | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 31 | 6567 | 6116 | 5804 | 185 | 127 | 58 | 40 | 101 | 235 | 183 | 18 | 336 | 376 | | | |
| | | | | | 93,1% | 88,4% | 2,8% | 1,9% | 0,9% | 0,6% | 1,5% | 3,6% | 2,8% | 0,3% | 5,1% | 5,7% | | | |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 31 | 2318 | 2193 | 2036 | 74 | 83 | 27 | 29 | 27 | 36 | 32 | 7 | 63 | 92 | | | |
| | | | | | 94,6% | 87,8% | 3,2% | 3,6% | 1,2% | 1,3% | 1,2% | 1,6% | 1,4% | 0,3% | 2,7% | 4,0% | | | |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 31 | 9095 | 8702 | 8012 | 551 | 139 | 59 | 0 | 159 | 48 | 24 | 129 | 207 | 207 | | | |
| | | | | | 95,7% | 88,1% | 6,1% | 1,5% | 0,6% | 0,0% | 1,7% | 0,5% | 0,3% | 1,4% | 2,3% | 2,3% | | | |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 31 | 4810 | 4554 | 4266 | 197 | 91 | 59 | 9 | 89 | 79 | 54 | 19 | 168 | 177 | | | |
| | | | | | 94,7% | 88,7% | 4,1% | 1,9% | 1,2% | 0,2% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 0,4% | 3,5% | 3,7% | | | |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 31 | 5544 | 4824 | 4331 | 365 | 128 | 111 | 12 | 145 | 432 | 362 | 20 | 577 | 589 | | | |
| | | | | | 87,0% | 78,1% | 6,6% | 2,3% | 2,0% | 0,2% | 2,6% | 7,8% | 6,5% | 0,4% | 10,4% | 10,6% | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|----|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT '17 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >80 >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >60 >80 | GT '15 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl, Köln | 50 | 21 | 2016 | 62,9 | 10,5 | 74 | 5 | 0 | 56 | 55,8 | 11,3 | 67 | 29 | 2 | 6 | 1473 | 60,6 | 10,8 | 70 | 4 | 0 |
| | Euskirchen | 50 | 21 | 1860 | 62,9 | 9,1 | 72 | 3 | 0 | 46 | 54,8 | 11,2 | 67 | 31 | 1 | 6 | 1363 | 61,3 | 9,5 | 70 | 3 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 21 | 2207 | 31,1 | 5,7 | 43 | 0 | 0 | 82 | 26,9 | 6,1 | 34 | 0 | 0 | 6 | 2336 | 29,1 | 5,6 | 43 | 0 | 0 |
| | Aachen, Düren | 50 | 21 | 1911 | 29,0 | 5,6 | 43 | 0 | 0 | 74 | 26,2 | 5,4 | 34 | 0 | 0 | 6 | 1865 | 26,9 | 5,9 | 43 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 21 | 11488 | 55,4 | 12,1 | 67 | 1 | 0 | 345 | 55,0 | 10,3 | 65 | 26 | 1 | 6 | 6876 | 63,2 | 9,1 | 74 | 4 | 0 |
| | Aachen | 70 | 21 | 11576 | 48,7 | 13,4 | 62 | 0 | 0 | 338 | 47,9 | 13,6 | 60 | 15 | 0 | 6 | 6897 | 57,5 | 9,5 | 67 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 21 | 3307 | 71,0 | 9,7 | 80 | 15 | 1 | 120 | 63,0 | 8,6 | 71 | 67 | 2 | 6 | 2534 | 70,4 | 10,4 | 80 | 14 | 1 |
| | Zweifall | 70 | 21 | 3294 | 67,9 | 9,6 | 78 | 9 | 0 | 112 | 60,4 | 8,1 | 69 | 56 | 0 | 6 | 2463 | 67,6 | 10,3 | 78 | 10 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 21 | 7233 | 44,4 | 6,4 | 47 | 0 | 0 | 227 | 46,3 | 6,9 | 54 | 1 | 0 | 6 | 4386 | 46,3 | 4,9 | 51 | 0 | 0 |
| | Königswinter | 50 | 21 | 7240 | 55,1 | 8,5 | 64 | 0 | 0 | 168 | 50,0 | 8,7 | 59 | 10 | 0 | 6 | 4327 | 55,3 | 7,6 | 64 | 0 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 21 | 6949 | 55,7 | 8,4 | 65 | 0 | 0 | 273 | 51,8 | 8,0 | 59 | 12 | 0 | 6 | 3589 | 56,0 | 8,1 | 65 | 1 | 0 |
| | Düsseldorf | 70 | 21 | 7007 | 53,9 | 8,2 | 62 | 0 | 0 | 243 | 52,6 | 8,0 | 60 | 12 | 0 | 6 | 3496 | 55,2 | 7,9 | 64 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 21 | 6037 | 65,2 | 9,5 | 76 | 6 | 0 | 323 | 60,2 | 9,9 | 70 | 49 | 2 | 6 | 3608 | 65,7 | 9,5 | 76 | 7 | 0 |
| | Rath, Köln | 70 | 21 | 5190 | 56,1 | 13,9 | 70 | 3 | 0 | 249 | 52,1 | 12,7 | 66 | 26 | 1 | 6 | 2951 | 61,0 | 10,9 | 73 | 4 | 0 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 21 | 3798 | 83,9 | 12,7 | 97 | 62 | 9 | 411 | 71,8 | 10,7 | 83 | 93 | 20 | 6 | 2216 | 85,8 | 12,5 | 98 | 67 | 11 |
| | Voerde | 100 | 21 | 3706 | 80,5 | 12,7 | 94 | 48 | 7 | 376 | 70,6 | 9,9 | 80 | 93 | 14 | 6 | 2180 | 83,7 | 12,8 | 97 | 58 | 10 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 21 | 4790 | 59,6 | 8,1 | 68 | 1 | 0 | 121 | 56,9 | 8,1 | 66 | 31 | 0 | 6 | 2685 | 60,9 | 8,8 | 69 | 3 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 21 | 5342 | 58,6 | 8,8 | 68 | 1 | 0 | 173 | 57,0 | 8,2 | 66 | 33 | 0 | 6 | 2834 | 60,8 | 8,3 | 69 | 2 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 21 | 3267 | 72,9 | 10,3 | 84 | 21 | 1 | 184 | 65,4 | 10,8 | 76 | 74 | 7 | 6 | 2257 | 73,8 | 10,9 | 85 | 23 | 2 |
| | Haltern | 100 | 21 | 3183 | 67,4 | 11,9 | 79 | 14 | 1 | 177 | 64,5 | 10,5 | 75 | 71 | 6 | 6 | 2303 | 69,6 | 12,1 | 82 | 17 | 2 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 21 | 3437 | 91,1 | 13,7 | 107 | 83 | 23 | 264 | 71,7 | 12,2 | 84 | 93 | 20 | 6 | 1859 | 93,9 | 13,7 | 111 | 88 | 29 |
| | Coesfeld | 100 | 21 | 3467 | 94,0 | 14,0 | 111 | 86 | 31 | 296 | 75,6 | 12,6 | 88 | 95 | 30 | 6 | 1884 | 96,9 | 13,8 | 114 | 92 | 38 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Münster | 70 | 21 | 7260 | 65,1 | 11,2 | 76 | 6 | 1 | 646 | 64,1 | 10,2 | 74 | 77 | 3 | 6 | 5151 | 68,6 | 12,8 | 79 | 12 | 1 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 21 | 3178 | 76,9 | 12,3 | 88 | 39 | 2 | 201 | 67,8 | 12,1 | 78 | 87 | 9 | 6 | 2244 | 76,9 | 13,2 | 88 | 39 | 3 |
| | Lengerich | 100 | 21 | 3177 | 77,1 | 12,4 | 88 | 40 | 2 | 199 | 68,1 | 11,0 | 79 | 85 | 12 | 6 | 2205 | 77,1 | 12,3 | 88 | 38 | 3 |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Groß Reken | 70 | 21 | 3873 | 68,9 | 9,8 | 79 | 12 | 0 | 349 | 63,1 | 10,0 | 72 | 67 | 4 | 6 | 2543 | 71,0 | 10,2 | 81 | 16 | 1 |
| | Dorsten, Wulfen | 70 | 21 | 4013 | 71,1 | 9,8 | 81 | 16 | 1 | 340 | 64,5 | 9,0 | 74 | 74 | 4 | 6 | 2758 | 73,1 | 10,0 | 84 | 20 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen-Sch | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 21 | 18833 | 61,0 | 12,9 | 72 | 3 | 0 | 904 | 55,6 | 10,5 | 66 | 32 | 0 | 6 | 10246 | 66,4 | 9,4 | 76 | 7 | 0 |
| | Gelsenk.-Schalke | 70 | 21 | 20108 | 66,2 | 6,8 | 75 | 3 | 0 | 904 | 61,9 | 6,2 | 69 | 62 | 1 | 6 | 10354 | 67,1 | 7,5 | 76 | 5 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 21 | 5784 | 59,2 | 7,2 | 67 | 1 | 0 | 156 | 53,7 | 8,0 | 63 | 19 | 0 | 6 | 3159 | 61,2 | 7,6 | 69 | 2 | 0 |
| | Recklinghausen | 70 | 21 | 5536 | 55,8 | 7,3 | 64 | 0 | 0 | 170 | 53,1 | 8,2 | 60 | 15 | 0 | 6 | 2939 | 58,2 | 7,7 | 67 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorf | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 21 | 2117 | 56,0 | 9,8 | 66 | 1 | 0 | 146 | 51,3 | 6,7 | 58 | 7 | 0 | 6 | 1231 | 56,7 | 9,6 | 67 | 1 | 0 |
| | Attendorf | 50 | 21 | 2150 | 59,7 | 10,2 | 69 | 2 | 0 | 158 | 52,4 | 6,4 | 59 | 8 | 0 | 6 | 1253 | 59,8 | 10,1 | 69 | 3 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 21 | 7530 | 106,2 | 12,0 | 119 | 99 | 68 | 1294 | 75,3 | 12,3 | 87 | 99 | 27 | 6 | 6330 | 107,4 | 12,8 | 120 | 99 | 69 |
| | Büren | 100 | 21 | 7705 | 89,9 | 14,3 | 107 | 73 | 23 | 1335 | 73,4 | 9,6 | 84 | 99 | 21 | 6 | 6413 | 96,7 | 10,6 | 111 | 95 | 33 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 21 | 4384 | 53,1 | 5,7 | 59 | 0 | 0 | 176 | 51,3 | 6,5 | 58 | 7 | 0 | 6 | 2513 | 54,3 | 6,2 | 60 | 0 | 0 |
| | Beckum, Ahlen | 50 | 21 | 4399 | 53,4 | 6,4 | 60 | 0 | 0 | 176 | 50,3 | 8,6 | 59 | 10 | 0 | 6 | 2567 | 55,1 | 7,2 | 63 | 0 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 21 | 4101 | 58,2 | 10,2 | 69 | 2 | 0 | 275 | 53,5 | 9,4 | 64 | 22 | 0 | 6 | 2388 | 61,1 | 9,9 | 71 | 3 | 0 |
| | Warburg | 70 | 21 | 4051 | 64,3 | 13,2 | 78 | 11 | 0 | 330 | 54,5 | 13,0 | 68 | 35 | 2 | 6 | 2397 | 65,7 | 12,9 | 79 | 13 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Mai 2017

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|-----|----------------|------|-----------------|---------|---------------------|----|------|----------------|------|-----------------|---------|------|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | |
| | | | | | | | | >80 | >100 | | | | | >60 | >80 | | | | | | >80 | >100 |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 21 | 2984 | 59,9 | 8,3 | 68 | 2 | 0 | 197 | 57,0 | 8,2 | 66 | 32 | 0 | 6 | 2143 | 60,1 | 8,4 | 68 | 2 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 21 | 2871 | 58,3 | 7,7 | 67 | 1 | 0 | 194 | 54,2 | 8,1 | 63 | 20 | 0 | 6 | 2975 | 58,2 | 7,5 | 67 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 20 | 1030 | 54,7 | 9,5 | 65 | 1 | 0 | 37 | 48,3 | 9,8 | 58 | 8 | 1 | 6 | 1002 | 53,8 | 9,0 | 63 | 1 | 0 |
| | Aachen | 50 | 20 | 1068 | 62,3 | 10,7 | 74 | 5 | 0 | 39 | 47,3 | 12,9 | 62 | 18 | 1 | 6 | 1118 | 62,0 | 10,3 | 73 | 4 | 0 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 21 | 2257 | 70,5 | 9,0 | 79 | 12 | 1 | 115 | 66,9 | 10,4 | 77 | 83 | 8 | 6 | 1942 | 71,2 | 9,5 | 80 | 14 | 1 |
| | Ahaus | 70 | 21 | 2282 | 69,5 | 9,0 | 78 | 10 | 1 | 108 | 66,1 | 10,2 | 76 | 80 | 7 | 6 | 1986 | 69,6 | 9,5 | 79 | 11 | 1 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 21 | 2361 | 62,8 | 15,1 | 77 | 7 | 0 | 387 | 53,4 | 19,6 | 71 | 57 | 2 | 6 | 2142 | 63,5 | 15,3 | 78 | 8 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 21 | 2317 | 59,1 | 15,4 | 75 | 5 | 0 | 400 | 54,4 | 17,8 | 72 | 53 | 3 | 6 | 2213 | 59,8 | 14,4 | 74 | 4 | 0 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| A 1 | 4 | 3713/5143 | LOTTE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 3812/5118 | LADBERGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R |
| A 1 | 4 | 4111/5121 | ASCHEBERG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 4411/5144 | UNNA | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 4511/5101 | HENGSEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 4510/5124 | HAGEN-VORHALLE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 4809/5011 | SCHLOSS BURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 2 | 4908/5675 | AK LEVERKUSEN (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 2 | 4908/5035 | AK LEVERKUSEN (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 6 | 4907/5048 | KÖLN-NORD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 6 | 5007/5032 | KÖLN-LÖVENICH | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 1 | 4 | 5106/5010 | HÜRTH | | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 5206/5060 | EUSKIRCHEN/BLIESHEIM | | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 1 | 4 | 5406/5047 | NETTERSHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 | 4407/5026 | OBERHAUSEN-STERKRADE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 | 4408/5122 | GELSENKIRCHEN | | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | | |
| A 2 | 6 4408/5147 | GELSENKIRCHEN-ERLE | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R |
| A 2 | 6 4409/5126 | RECKLINGHAUSEN-OST | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4410/5125 | WALTROP-BRAMBAUER | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 4114/5102 | OELDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - |
| A 2 | 6 4017/5120 | BIELEFELD | | - | R | - | - | - | R | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | R | - | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 2 | 6 3719/5123 | BAD OEYNHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 4 4103/5071 | ELTEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 3 | 4 4306/5001 | HÜNXE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 4406/5070 | OBERHAUSEN-HOLTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5665 | AK OB-WEST (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5025 | AK OB-WEST (HAUPTFAHRB) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4506/5667 | AK OB-WEST (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 6 4607/5002 | BREITSCHIED | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4607/5638 | AK BREITSCHIED (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4607/5065 | AK BREITSCHIED (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 3 | 2 4807/5655 | AK HILDEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | |
| A 3 | 2 | 4807/5657 | AK HILDEN (S) | | - | - | - | R | R | - | - | R | R | R | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | | | |
| A 3 | 6 | 4807/5033 | OPLADEN II | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 3 | 2 | 4908/5003 | AK LEVERKUSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 3 | 2 | 4908/5676 | AK LEVERKUSEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| A 3 | 6 | 4908/5004 | LEVERKUSEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 3 | 2 | 5008/5672 | AD HEUMAR (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 3 | 2 | 5008/5673 | AD HEUMAR (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 3 | 6 | 5109/5005 | SIEGBURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 3 | 2 | 5209/5058 | AK BN-SIEGBURG (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 3 | 2 | 5209/5631 | AK BN-SIEGBURG (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 3 | 6 | 5309/5006 | BAD HONNEF/LINZ | | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 4 | 4 | 5102/5072 | AC-VETSCHAU | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 4 | 4 | 5102/5008 | WÜRSELEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 2 | 5103/5654 | AK AACHEN (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 4 | 6 | 5103/5651 | AK AACHEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 4 | 6 | 5105/5082 | BUIR / MERZENICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| A 40 | 4 | 4603/5018 | WANKUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4505/5663 | AK MOERS (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4505/5022 | AK MOERS (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 2 | 4508/5680 | AD ESSEN-OST (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 2 | 4508/5681 | AD ESSEN-OST (O) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 6 | 4508/5037 | ESSEN-KRAY | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 40 | 6 | 4508/5113 | BOCHUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 40 | 6 | 4510/5343 | DORTMUND | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 2 | 4505/5635 | AK KAMP-LINTFORT (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 6 | 4506/5063 | DU BEECKERWERTH | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 42 | 2 | 4506/5668 | AK OB-WEST (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 2 | 4506/5024 | AK OB-WEST (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 42 | 4 | 4408/5115 | GE-HESSLER | | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 42 | 4 | 4408/5116 | WANNE-EICKEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 43 | 4 | 4011/5109 | ALBACHTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A 43 | 4 | 4409/5132 | RECKLINGHAUSEN-WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| A 43 | 4 | 4409/5107 | HERNE | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 43 | 4 | 4609/5108 | SPROCKHÖVEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 5202/5074 | AC-LICHTENBUSCH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 5202/5077 | AACHEN-BRAND | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 5103/5020 | AK AACHEN (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 44 | 2 | 5103/5650 | AK AACHEN (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 44 | 5 | 5004/5017 | JÜLICH-MERSCH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 4705/5078 | NEERSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 4705/5081 | AK NEERSEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 6 | 4706/5079 | ILVERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 5 | 4706/5097 | RATINGEN-SCHWARZBACH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 2 | 4608/5067 | BIRTH (TUNNEL VELBERT) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 44 | 6 | 4608/5066 | LANGENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 6 | 4412/5135 | UNNA-SÜD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 44 | 4 | 4414/5110 | SOEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | |
| A 44 | 5 | 4419/5136 | LICHTENAU-BLANKENRODE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| A 46 | 4 | 4611/5141 | HAGEN-HOHNENLIMBURG | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 46 | 4 | 4614/5149 | OEVENTROP | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 4 | 4614/5150 | FREIENOHL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 46 | 4 | 4615/5119 | MESCHEDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4702/5260 | ELMPT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | |
| A 52 | 4 | 4703/5046 | SCHWALMTAL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4705/5085 | WILLICH-SCHIEFBahn | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| B 7 | 6 | 4706/5031 | DÜSSELDORF-HEERDT | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 6 | 4607/5027 | LINTORF | | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 2 | 4607/5637 | AK BREITSCHIED (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 2 | 4607/5639 | AK BREITSCHIED (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 52 | 4 | 4507/5028 | ESSEN-BREDENEY | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 52 | 2 | 4508/5043 | AD ESSEN OST (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| A 52 | 4 | 4308/5142 | GELSENKIRCHEN-POLSUM | | B | B | B | R | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 57 | 4 | 4302/5050 | HOMMERSUM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 57 | 4 | 4405/5019 | RHEINBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| A 59 | 2 | 5008/5674 | AK HEUMAR (FLUGHFN.) | | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | | | |
| A 59 | 2 | 5208/5057 | AD ST. AUGUSTIN (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | |
| A 59 | 2 | 5208/5628 | AD ST.AUGUSTIN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 59 | 2 | 5208/5056 | AD BONN-BEUEL (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 59 | 2 | 5208/5633 | AD BONN-BEUEL (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 59 | 2 | 5208/5625 | AK BONN OST (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| B 42 | 2 | 5208/5627 | AK BONN OST (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 61 | 4 | 4603/5076 | SCHWANENHAUS | | - | - | - | R | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | B | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | | | |
| A 61 | 4 | 4804/5042 | MG-WICKRATH | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | | | |
| A 61 | 2 | 5106/5059 | AK KERPEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | | |
| A 61 | 2 | 5106/5621 | AK KERPEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | | |
| A 61 | 4 | 5307/5080 | MIEL | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | | | |
| A 445 | 4 | 4413/5137 | WERL-WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 524 | 4 | 4607/5039 | RATINGEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 535 | 4 | 4708/5248 | W-SAURENHAUS | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| A 535 | 4 | 4608/5249 | VELBERT NORD | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | | | | | | |
| A 544 | 2 | 5103/5653 | AK AACHEN (SW) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| A 553 | 4 | 5207/5029 | BLIESHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | R | R | R | - | - | - | - | |
| A 555 | 6 | 5107/5036 | GODORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5208/5629 | AD ST.AUGUSTIN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5209/5632 | AK BN-SIEGBURG (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 560 | 2 | 5209/5630 | AK BN-SIEGBURG (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | R | - | R | - | - | - | |
| A 560 | 4 | 5209/5051 | HENNEF | | R | - | R | R | R | R | - | R | R | R | R | - | R | - | R | R | R | - | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| A 562 | 2 | 5208/5055 | AK BONN OST (W) | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 562 | 2 | 5208/5626 | AK BONN-OST (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 565 | 2 | 5208/5634 | AD BONN-BEUEL (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| A 565 | 4 | 5308/5013 | MECKENHEIM-MERL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 1 | 3 | 4119/5339 | HORN 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 969 | 2 | 4413/5324 | WERL-WESTÖNNEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 1 | 2 | 5202/5253 | AC-VAALSERQUARTIER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 7 | 3 | 4520/5331 | WARBURG WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 8 | 2 | 4002/5254 | ELTEN (B) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| B 70 | 2 | 3907/5380 | LÜNTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 70 | 2 | 4206/5381 | RAESFELD WEST | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 83 | 2 | 4222/5382 | BEVERUNGEN-WEHRDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 219 | 2 | 3811/5350 | GREVEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | |
| L 587 | 2 | 3911/5306 | GREVEN (S) | | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 220 | 2 | 4103/5258 | EMMERICH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 221 | 2 | 4703/5432 | BRÜGGEN (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | R | | |
| B 221 | 2 | 4803/5276 | ARSBECK | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 221 | 2 | 4902/5259 | HEINSBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 224 | 4 | 4407/5344 | BOTTROP | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 226 | 2 | 4510/5272 | GEDERN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 226 | 4 | 4409/5364 | WANNE-EICKEL OST | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | 2 | 4514/5334 | DELECKE 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | 2 | 4711/5321 | LÜDENSCHIED-BRÜGGE | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 229 | 2 | 4808/5203 | SOLINGEN | | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 230 | 2 | 4805/5238 | HOLZHEIM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | B | |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M D F S S | | | | M D M | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | O I I O R A O | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| B 235 | 2 | 4210/5345 | DATTELN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 236 | 4 | 4511/5352 | DORTMUND-BERGHOFEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 | 4712/5309 | PLETTENBERG-OHLE | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 | 4814/5383 | ALTENHUNDEM | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 | 4815/5310 | GLEIDORF (O) | | - | - | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | R | - | R | - | - | - | - | - | - | - |
| B 236 | 2 | 4815/5367 | SCHMALLENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 | 4817/5366 | WINTERBERG-WALTENBERG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 236 | 2 | 4817/5369 | WINTERBERG-HERRLOH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 237 | 2 | 4810/5225 | OHL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 | 3918/5315 | BAD SALZUFLEN | | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 | 4018/5357 | DETMOLD-HEIDENOLDENDORF | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 239 | 2 | 4121/5358 | HÖXTER-FÜRSTENAU | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 241 | 2 | 4322/5384 | BEVER | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 252 | 2 | 4221/5340 | BRAKEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 256 | 2 | 4911/5224 | MARIENHEIDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B 55 | 4 | 5011/5223 | DERSCHLAG | | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 |
| B 480 | 2 | 4517/5322 | BRILON (N) | | - | - | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 480 | 2 | 4717/5325 | WINTERBERG | | - | - | - | - | - | R | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | R | - | - | R | | |
| B 480 | 2 | 4916/5301 | BAD BERLEBURG | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 504 | 2 | 4302/5241 | GOCH (N) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 506 | 2 | 4909/5270 | KÜRTEEN-WEIDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 507 | 2 | 5110/5278 | WINTERSCHIED | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 511 | 2 | 4815/5311 | GLEIDORF (N) | | - | - | R | - | - | - | R | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | | |
| B 514 | 2 | 3819/5335 | BABENHAUSEN | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| B 514 | 2 | 3819/5347 | KALLETTAL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 516 | 2 | 4413/5346 | ENSE-MÖHNESEE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| B 516 | 2 | 4517/5323 | BRILON (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 11 | 2 | 5305/5234 | WOLLERSHEIM (W) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | | |
| L 29 | 2 | 4603/5438 | HEIDENEND | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 29 | 2 | 4704/5266 | WILLICH-VIERSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 101 | 3 | 4908/5427 | SCHILDGEN (O) | | - | - | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 104 | 2 | 4307/5524 | KIRCHHELLEN (O) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M D F S S | | | | | | | M D M | | | | | | | | | |
|---------|------------|-----------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | O I O R A O | | | | | | | | | | | | | |
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| L 572 | 2 | 4105/5320 | RHEDE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| L 587 | 2 | 3912/5506 | ST. MAURITZ | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| L 591 | 2 | 3813/5513 | LIENEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 602 | 2 | 4105/5534 | HEMDEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 608 | 2 | 4108/5505 | GROß REKEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 608 | 4 | 4408/5523 | GELSENKIRCHEN-SCHALKE | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 610 | 2 | 4309/5526 | RECKLINGHAUSEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | R | |
| L 621 | 2 | 4307/5525 | KIRCHHELLEN (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| L 687 | 2 | 4613/5511 | LANGSCHEID (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 697 | 2 | 4813/5531 | ATTENDORN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 776 | 3 | 4317/5530 | SALZKOTTEN | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 787 | 2 | 4017/5520 | SENNESTADT (S) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 822 | 2 | 4315/5528 | LIPPSTADT-CAPPEL | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 937 | 3 | 4019/5517 | DETMOLD (N) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| L 937 | 3 | 4019/5518 | DETMOLD (S) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L 938 | 2 | 4019/5519 | DETMOLD (W) | | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

| STRASSE | | ZÄHLSTELLE | Ausfall | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M D F S S | M D M |
|---------|----|------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| NR | FS | NUMMER | NAME | Kennz | 1 2 3 4 5 6 7 | 8 9 0 1 2 3 4 | 5 6 7 8 9 0 1 | 2 2 2 2 2 2 2 | 2 3 3 |
| L 954 | 2 | 4220/5529 | BAD DRIBURG | | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - - - |
| | | | | | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - - - |
| | | | | | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - - - |
| | | | | | - - - - - | - - - - - | - - R - - - - | - - - - - | - - - - - |
| K 10 | 2 | 4017/5521 | SENNESTADT (O) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| K 10 | 2 | 4710/5508 | BRECKERFELD (O) | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |
| | | | | | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B B B B B | B B B |

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert