

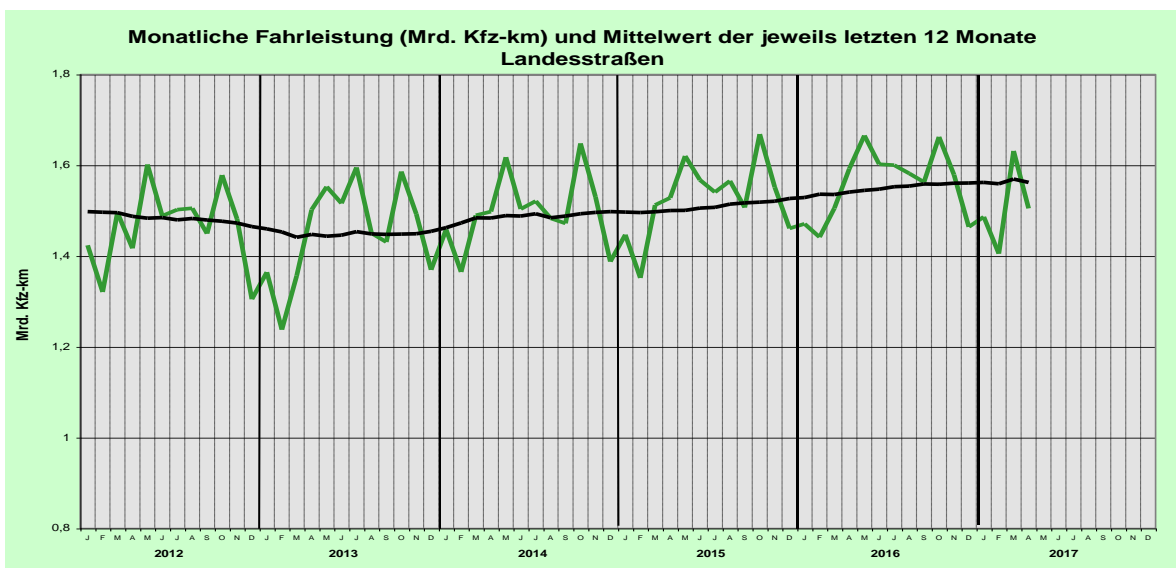
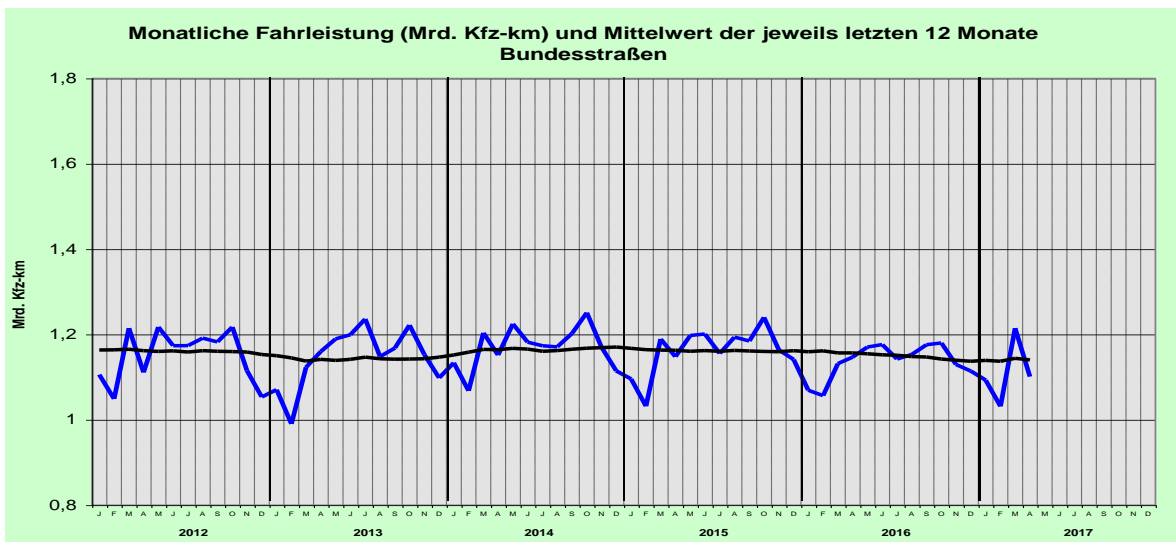
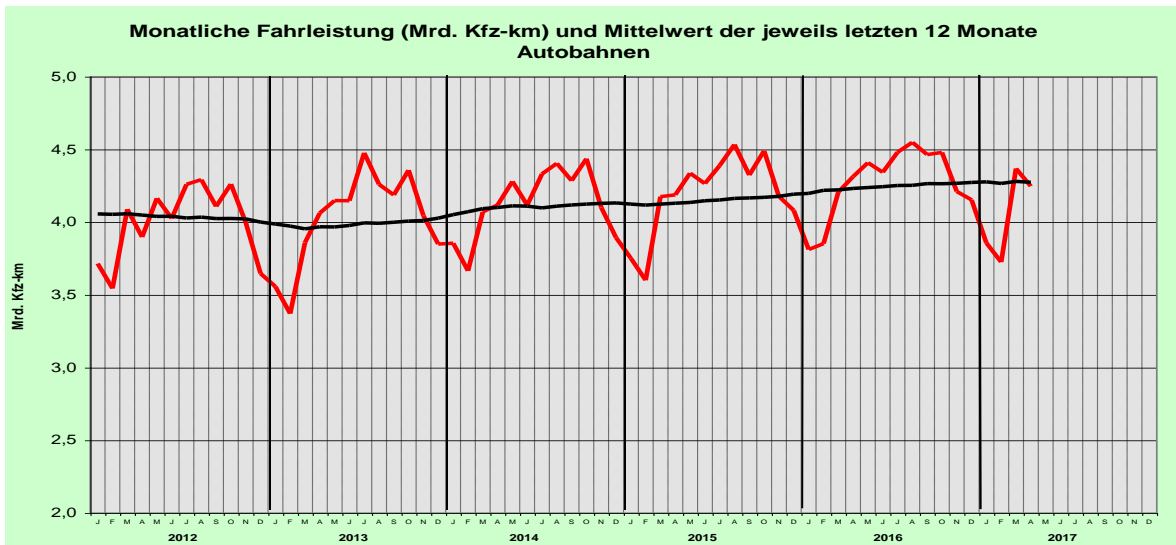


## **April 2017**

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## April 2017



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Bericht April 2017

### Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im April 2017 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im April 2017 sowie für die Zeiträume Januar bis April 2017 und Mai 2016 bis April 2017 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>April 2017 / April 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (April)</b>				
Mo-So	- 1,5	- 4,0	- 5,5	- 4,9	- 2,8
Mo-Fr	+ 1,6	+ 0,7	- 1,7	- 0,7	+ 0,7
Sa	+ 1,5	- 1,6	- 5,2	- 3,8	- 0,6
Mo-Sa	+ 1,1	- 0,3	- 2,9	- 1,8	- 0,1
So+Fei	+ 1,2	- 1,8	- 1,5	- 1,6	+ 0,1
<b>Jan. - April 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 0,9	+ 1,6	+ 1,1	+ 1,3	+ 1,0
Mo-Fr	+ 0,7	+ 1,2	+ 0,3	+ 0,7	+ 0,7
Sa	- 0,1	+ 0,5	- 0,5	- 0,1	- 0,1
Mo-Sa	+ 0,7	+ 1,3	+ 0,4	+ 0,8	+ 0,8
So+Fei	+ 1,7	+ 3,1	+ 4,6	+ 4,0	+ 2,5
<b>Mai. 2016 bis April 2017/ Mai. 2015 bis April 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,9	+ 1,0
Mo-Fr	+ 1,1	+ 1,1	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,1
Sa	+ 0,1	- 0,3	- 0,7	- 0,5	- 0,1
Mo-Sa	+ 1,0	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	+ 0,9
So+Fei	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,1	+ 1,0

#### Kfz-Verkehr:

**April: - 2,8 %**

Der **Kfz-Verkehr** nahm im **April 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um - 2,8 % ab. Auf den Autobahnen fiel die Abnahme mit - 1,5 % geringer aus als auf den Bundes- und Landesstraßen mit zusammen - 4,9 %. An den Werktagen hingegen (Mo-Fr) war ein Verkehrsanstieg um + 0,7 % zu verzeichnen (A, B, L). An den Sonn- und Feiertagen wurde auf den Autobahnen ein Zuwachs von + 1,2 % registriert, während der Verkehr auf den Bundes- und Landesstraßen an diesen Tagen um - 1,6 % abnahm.

#### Januar bis April:

**+ 1,0 %**

Im Zeitraum **Januar bis April 2017** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 1,0 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs etwas geringer (+ 0,9 %) als auf den Bundes- und Landesstraßen (+ 1,3 %). An den Werktagen (Mo-Fr) wurde auf den Autobahnen sowie auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen ein identischer Zuwachs von + 0,7 % registriert. An den Samstagen war für alle Straßengruppen insgesamt annähernd eine Stagnation der Verkehrsentwicklung zu verzeichnen (- 0,1 %).

#### In den vergangenen 12 Monaten: + 1,0 %

In den **vergangenen 12 Monaten** (Mai 2016 bis April 2017) hat der Verkehr im Vergleich zum Zeitraum Mai 2015 bis April 2016 um + 1,0 % zugenommen. Montags bis freitags betrug der Zuwachs + 1,1 %. An den Sonn- und Feiertagen war der Anstieg mit + 1,0 % fast identisch.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	7	13	20
<b>April 2017 / April 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (April)</b>		
Mo-So	+ 9,5	- 1,6	+ 5,8
Mo-Fr	+ 9,1	+ 1,7	+ 6,6
Sa	+ 10,3	- 3,1	+ 5,6
Mo-Sa	+ 9,3	+ 0,7	+ 6,4
So+Fei	+ 18,2	+ 2,7	+ 13,4
<b>Januar - April 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 5,3	+ 0,7	+ 3,7
Mo-Fr	+ 5,4	+ 1,2	+ 4,0
Sa	+ 2,0	- 3,2	+ 0,2
Mo-Sa	+ 4,9	+ 0,5	+ 3,4
So+Fei	+ 6,8	+ 2,6	+ 5,5
<b>Mai. 2016 bis April 2017/ Mai. 2015 bis April 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 4,8	+ 1,1	+ 3,6
Mo-Fr	+ 5,1	+ 1,2	+ 3,8
Sa	+ 2,9	- 1,4	+ 1,5
Mo-Sa	+ 4,7	+ 0,8	+ 3,4
So+Fei	+ 4,8	+ 1,8	+ 3,9

## Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

### April:

A: + 9,5 %

B, L: - 1,6 %

An den betrachteten **Grenzübergängen** des Landes wurde im **April 2017**, im Gegensatz zum Gesamtnetz, ein Anstieg des Verkehrs registriert. Während der Verkehr im Gesamtnetz an allen Tagen (Mo-So) gegenüber dem April des Vorjahres um - 2,8 % abgenommen hatte, hat er sich an den hier betrachteten 20 Grenzübergängen im Mittel um + 5,8 % erhöht. An den Sonn- und Feiertagen hatte der Verkehr an den Grenzen auf den drei Straßengruppen insgesamt um + 13,4 % zugenommen. Diese deutliche Entwicklung ist insbesondere in der starken Zunahme des Verkehrs auf den Autobahnen (+ 18,2 %) begründet. Ursache dieses Anstiegs sind die Osterfeiertage, die 2017 im April, 2016 dagegen im März lagen.

### Januar bis April:

A: + 5,3 %

B, L: + 0,7 %

Im Zeitraum **Januar bis April 2017** nahm die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,7 % stärker zu als auf den Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen des Landes insgesamt (+ 1,0 %). Auch an den Werktagen war an den hier betrachteten Grenzübergängen (A, B, L) insgesamt mit + 4,0 % ein höherer Zuwachs zu beobachten als auf den entsprechenden Straßen in NRW insgesamt (+ 0,7 %). Insbesondere an den Grenzübergängen der Autobahnen fiel der Verkehrsanstieg werktags mit + 5,4 % stärker aus als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,7 %). Die höchste Entwicklung gegenüber Januar bis April 2016 wurde mit + 6,8 % an den Sonn- und Feiertagen für die Autobahn-Grenzübergänge registriert.

### In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,8 %

B, L: + 1,1 %

Im Zeitraum **Mai 2016 bis April 2017** nahm der Verkehr im Vergleich zum Vorjahreszeitraum an den betrachteten Grenzübergängen der Autobahnen an allen Tagen (Mo-So) um + 4,8 % zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel die Entwicklung mit + 1,1 % schwächer aus. Damit hat der Verkehr in diesem Zeitraum an den Grenzen insgesamt mit + 3,6 % gegenüber Mai 2015 bis April 2016 stärker zugenommen als auf den entsprechenden Straßen des Landes insgesamt (A, B, L: + 1,0 %).

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
<b>April 2017 / April 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (April)</b>				
Mo-So	- 6,9	- 8,9	- 11,1	- 9,9	- 7,5
Mo-Fr	+ 5,2	+ 3,8	+ 0,2	+ 2,2	+ 4,6
<b>Jan. - April 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>				
Mo-So	+ 3,1	+ 1,9	- 0,3	+ 0,9	+ 2,7
Mo-Fr	+ 2,5	+ 1,8	- 1,0	+ 0,5	+ 2,1
<b>Mai. 2016 bis April 2017/ Mai. 2015 bis April 2016</b>	<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>				
Mo-So	+ 2,3	+ 1,4	+ 0,6	+ 1,0	+ 2,1
Mo-Fr	+ 2,4	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 2,1

### Entwicklung Mo-Fr April: + 4,6 %

Die Anzahl **Schwerverkehrsfahrzeuge** (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat im **April 2017** auf den betrachteten Straßen an allen Tagen des Monats insgesamt (A, B, L) um - 7,5 % abgenommen. An den Werktagen (Mo - Fr) hat der Schwerverkehr dagegen um + 4,6 % zugenommen.

### Januar bis April: + 2,1 %

Im Zeitraum **Januar bis April 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen (A, B, L) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum insgesamt um + 2,7 % (Mo-Fr: + 2,1 %).

### In den vergangenen 12 Monaten: + 2,1 %

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen Mo-So um + 2,1 % zu, an den Werktagen Mo-Fr lag der Zuwachs mit + 2,1 % auf demselben Niveau.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
	7	13	20
<b>April 2017 / April 2016</b>	<b>im aktuellen Monat (April)</b>		
Mo-So	- 4,2	- 5,3	- 4,3
Mo-Fr	+ 7,2	+ 5,2	+ 7,1
<b>Januar - April 2017 / 2016</b>	<b>seit Jahresbeginn</b>		
Mo-So	+ 7,7	+ 4,7	+ 7,5
Mo-Fr	+ 6,9	+ 3,9	+ 6,7
<b>Mai. 2016 bis April 2017/ Mai. 2015 bis April 2016</b>	<b>In den vergangenen 12 Monaten</b>		
Mo-So	+ 5,9	+ 2,9	+ 5,6
Mo-Fr	+ 5,8	+ 2,9	+ 5,5

### In den drei betrachteten Zeitbereichen an den Autobahnübergängen Zunahmen des Lkw-Verkehrs (Mo-Fr)

Der Schwerverkehr verringerte sich an allen Tagen (Mo-So) im **April** an den **Grenzübergängen** der Autobahnen um - 4,2 %, an den anderen Übergängen (B, L) war eine Abnahme von - 5,3 % zu verzeichnen. An den Werktagen (Mo-Fr) stiegen die Lkw-Verkehre auf den Autobahnen um + 7,2 % an, auf den übrigen Straßen wurde eine Zunahme um + 5,2 % registriert.

In den **ersten vier Monaten** des Jahres nahm der Lkw-Verkehr (SV) an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 7,7 % (Mo-So) bzw. + 6,9 % (Mo-Fr) zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen wurden Zunahmen von + 4,7 % (Mo-So) und + 3,9 % (Mo-Fr) registriert.

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr an den Autobahnübergängen um + 5,9 % (Mo-So) bzw. + 5,8 % (Mo-Fr). An den anderen Übergängen war der Anstieg mit jeweils + 2,9 % (Mo-So und Mo-Fr) geringer.

#### Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



#### Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

April 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.057	5.126	4.890	4.868	- 20,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.064	3.919	3.694	3.706	- 21,8 %
- Außerortsstraßen	993	1.207	1.196	1.162	- 17,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	268	351	331	282	- 23,6 %
- Bundesstraßen	201	259	240	208	- 22,4 %
- Landesstraßen	318	354	398	408	- 10,2 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	5.293	6.596	6.251	6.276	- 19,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.787	4.745	4.488	4.563	- 20,2 %
- Außerortsstraßen	1.506	1.851	1.763	1.713	- 18,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	436	572	523	445	- 23,8 %
- Bundesstraßen	314	410	369	316	- 23,4 %
- Landesstraßen	469	539	571	596	- 13,0 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	25	34	35	46	- 26,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	8	13	15	16	- 38,5 %
- Außerortsstraßen	17	21	20	30	- 19,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	5	4	2	5	
- Bundesstraßen	4	3	3	7	
- Landesstraßen	6	9	8	9	

Januar bis April 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis April ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	16.644	17.401	16.894	18.085	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	12.592	13.219	12.708	13.781	- 4,7 %
- Außerortsstraßen	4.052	4.182	4.186	4.304	- 3,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.232	1.242	1.199	1.146	- 0,8 %
- Bundesstraßen	743	810	805	829	- 8,3 %
- Landesstraßen	1.313	1.336	1.353	1.451	- 1,7 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	21.619	22.434	21.712	23.210	- 3,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	15.525	16.120	15.529	16.765	- 3,7 %
- Außerortsstraßen	6.094	6.314	6.183	6.445	- 3,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.976	2.015	1.930	1.833	- 1,9 %
- Bundesstraßen	1.280	1.274	1.219	1.313	+ 0,5 %
- Landesstraßen	1.916	1.966	1.920	2.129	- 2,5 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	119	141	147	145	- 15,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	48	51	71	56	- 5,9 %
- Außerortsstraßen	71	90	76	89	- 21,1 %
darunter auf:					
- Autobahnen	23	32	11	17	
- Bundesstraßen	10	11	21	20	
- Landesstraßen	30	32	25	32	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Mai 2016 bis April 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis April ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	60.420	59.929	58.673	59.987	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	45.971	45.425	44.420	45.709	+ 1,2 %
- Außerortsstraßen	14.449	14.504	14.253	14.278	- 0,4 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.092	4.057	3.847	3.671	+ 0,9 %
- Bundesstraßen	2.695	2.751	2.784	2.823	- 2,0 %
- Landesstraßen	4.780	4.876	4.682	4.820	- 2,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	77.572	76.564	75.105	76.076	+ 1,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	56.046	55.177	53.921	55.243	+ 1,6 %
- Außerortsstraßen	21.526	21.387	21.184	20.833	+ 0,6 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.561	6.343	6.198	5.727	+ 3,4 %
- Bundesstraßen	4.341	4.269	4.329	4.349	+ 1,7 %
- Landesstraßen	6.943	7.041	6.728	6.868	- 1,4 %
<b>Getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	497	501	517	491	- 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	203	205	221	185	- 1,0 %
- Außerortsstraßen	294	296	296	306	- 0,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	73	81	59	61	- 9,9 %
- Bundesstraßen	74	56	73	71	+ 32,1 %
- Landesstraßen	95	114	102	109	- 16,7 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

**Im April Rückgang der Anzahl Unfälle mit Personenschaden - 20,9 %**

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes verringerte sich im **April 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat um - 20,9 % auf 4.057 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen reduzierte sich die Anzahl der Personenschadensunfälle um - 21,8 %, außerorts um - 17,7 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang von - 23,6 %, auf den Bundesstraßen betrug er - 22,4 % und auf den Landesstraßen - 10,2 %.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um - 19,8 % auf 5.293 Personen gesunken. Innerorts verunglückten 3.787 Verkehrsteilnehmer, das waren 958 (- 20,2 %) weniger als im Vorjahr. Außerorts verunglückten 1.506 Personen, das waren 345 Personen (- 18,6 %) weniger als im April 2016.

**Im April 9 Getötete weniger als im Vorjahr**

**Getötet** wurden im April auf allen Straßen des Landes 25 Verkehrsteilnehmer. Das waren 9 Personen weniger als im April des Vorjahres. Innerorts wurden 8 (Vorjahr 13) und außerorts 17 (Vorjahr 21) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

**Januar bis April 22 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum**

Im Zeitraum **Januar bis April 2017** verringerte sich auf allen Straßen des Landes die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um - 4,4 %, die Anzahl Verunglückter sank um - 3,6 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 119 Personen, das waren 22 weniger als in den ersten vier Monaten des Vorjahres.

**In den vergangenen 12 Monaten 4 getötete Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum Mai 2015 bis April 2016**

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2016 bis April 2017** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 0,8 %, die Anzahl Verunglückter stieg um + 1,3 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 497 Personen, 4 Verkehrsteilnehmer weniger als im Zeitraum Mai 2015 bis April 2016. Auf den Autobahnen wurden 73 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 8 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 74 Personen und damit 18 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es mit 95 Personen 19 weniger als im Vergleichszeitraum Mai 2015 bis April 2016.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Entwicklung der Verunglücktenraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Verunglücktenraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl verunglückter Verkehrsteilnehmer zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Verunglückte Personen je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2017	2016	2015	2014	Veränd. 2017/2016
<b>im aktuellen Monat (April)</b>					
Autobahnen (A)	103	133	125	108	- 22,6 %
Bundesstraßen (B)	285	358	322	274	- 20,4 %
Landesstraßen (L)	312	339	374	398	- 8,0 %
insgesamt (A, B, L)	178	216	213	201	- 17,6 %
<b>seit Jahresbeginn</b>					
Autobahnen (A)	123	124	123	116	- 0,8 %
Bundesstraßen (B)	285	289	273	287	- 1,4 %
Landesstraßen (L)	316	327	328	366	- 3,4 %
insgesamt (A, B, L)	194	197	195	202	- 1,5 %
<b>in den vergangenen 12 Monaten</b>					
Autobahnen (A)	128	125	125	116	+ 2,4 %
Bundesstraßen (B)	316	307	310	311	+ 2,9 %
Landesstraßen (L)	369	381	373	386	- 3,1 %
insgesamt (A, B, L)	213	212	211	209	+ 0,5 %

Im **April 2017** sind die Verunglücktenraten auf den drei betrachteten Straßengruppen deutlich zurückgegangen: Autobahnen - 22,6 %, Außerorts-Bundesstraßen - 20,4 % und Außerorts-Landesstraßen - 8,0 %. Für die drei Straßengruppen zusammen bedeutet dies einen Rückgang der Verunglücktenrate von - 17,6 %.

Im Zeitraum **Januar bis April 2017** ergab sich für die Autobahnen ein Rückgang der Verunglücktenrate von - 0,8 %, für die Bundesstraßen wurde eine Abnahme von - 1,4 % registriert. Auf den Landesstraßen fiel der Rückgang mit - 3,4 % noch etwas stärker aus. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Verunglücktenrate gegenüber den ersten vier Monaten 2016 um - 1,5 % verringert.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (Mai 2016 bis April 2017) im Vergleich zum Zeitraum Mai 2015 bis April 2016, dann zeigt sich auf den Autobahnen ein Anstieg der Verunglücktenrate von + 2,4 %. Für die Bundesstraßen betrug der Zuwachs + 2,9 %. Auf den Landesstraßen ging die Verunglücktenrate dagegen um - 3,1 % zurück. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Verunglücktenrate in den zurückliegenden 12 Monaten um + 0,5 % zugenommen.

**Herausgeber:**

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



**Bearbeitung:**

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelmotorfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	30	80149	2.9 %	84298	4.0 %	74135	7.7 %	73776	1.9 %	52991	13.04	N	43947	08.04	N	45103	14.04	N
A 1	Ladbergen	5118	28	66907	4.1 %	68817	4.6 %	63082	7.8 %	64727	1.7 %	44571	13.04	N	37378	08.04	N	39935	17.04	S
A 1	Ascheberg	5121	0	71014	3.4 %	74280	3.9 %	69071	11.1 %	64003	2.8 %	44917*	13.04	N	40661*	08.04	N	37642*	14.04	N
A 1	Unna	5144	18	120125	-2.2 %	127139	-0.8 %	112958	0.3 %	107209	-0.3 %	72676	13.04	N	62101	08.04	N	56754	09.04	N
A 1	Hengsen	5101	6	119056	2.9 %	123513	3.4 %	112472	6.3 %	112300	4.0 %	75819*	13.04	N	68720*	08.04	N	64176*	14.04	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	103675	-0.2 %	111208	1.9 %	92990	1.3 %	91937	0.8 %	63640	28.04	N	54259	08.04	N	53263	17.04	S
A 1	Schloss Burg	5011	2	88377	5.7 %	90954	7.7 %	82143	0.5 %	86205	5.7 %	53778*	28.04	N	47078*	22.04	S	46565*	14.04	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	87601	6.3 %	90865	7.7 %	83762	7.8 %	81949	5.0 %	59807*	13.04	N	51194*	08.04	N	49128*	14.04	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	71477	-4.0 %	76947	-1.3 %	62702	-8.0 %	63680	-0.2 %	51352*	13.04	S	41710*	29.04	S	47812*	14.04	S
A 1	Köln-Nord	5048	30	98071	-8.6 %	108953	-5.0 %	86071	-8.0 %	78661	-8.1 %	59266	28.04	S	48517	29.04	S	42611	02.04	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	100365	-6.9 %	107337	-5.1 %	94462	-9.7 %	86651	3.7 %	64072*	13.04	S	57893*	29.04	S	56943*	14.04	S
A 1	Hürth	5010	30	56444	-0.5 %	60444	0.9 %	51155	1.7 %	49936	3.8 %	35069	07.04	S	29856	29.04	S	29471	17.04	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	52178	0.4 %	56423	2.2 %	45834	0.3 %	45796	7.1 %	33317	07.04	S	26426	08.04	S	26504	17.04	N
A 1	Nettersheim	5047	30	21895	5.0 %	22257	4.6 %	20819	4.5 %	21733	10.0 %	15235	07.04	S	13020	08.04	S	15835	14.04	S
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	129073	2.0 %	140921	3.9 %	116771	7.5 %	107393	5.5 %	81254	13.04	O	62671	22.04	W	63649	17.04	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	95704	-0.7 %	107754	2.1 %	83266	7.3 %	73605	2.9 %	60914	28.04	W	46929	08.04	W	40661	30.04	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	92178	-1.8 %	104655	1.5 %	77992	3.9 %	70227	1.8 %	59361	28.04	W	43253	29.04	W	38525	30.04	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	85203	-4.7 %	97170	-1.2 %	72340	1.1 %	63616	-1.8 %	54008	28.04	W	39482	08.04	O	35261	17.04	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	92743	-1.1 %	105699	3.1 %	77652	1.7 %	70206	0.7 %	60626	28.04	W	43144	08.04	O	42794	17.04	W
A 2	Oelde	5102	30	75926	5.1 %	80923	8.1 %	68035	4.4 %	68713	2.3 %	53630	13.04	O	40568	08.04	O	44570	14.04	O
A 2	Bielefeld	5120	30	95853	2.4 %	104925	5.3 %	82739	4.1 %	81893	2.8 %	67668	13.04	O	48515	08.04	O	51432	17.04	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	101064	3.7 %	108641	6.1 %	88432	4.0 %	90598	4.0 %	74438	13.04	O	53047	08.04	O	65877	14.04	O
A 3	Hünxe	5001	30	63359	3.7 %	67674	4.7 %	58998	5.6 %	55378	13.1 %	41400	28.04	N	35517	29.04	N	33236	17.04	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	129782	-4.5 %	138998	-2.8 %	119750	-1.3 %	113249	-2.9 %	80482	21.04	S	69412	22.04	S	70036	17.04	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	140644	-4.9 %	151650	-3.5 %	130420	1.1 %	119646	-2.9 %	90621	21.04	S	76977	22.04	S	74720	17.04	S
A 3	Oberhörn.-Hauptfahrbahn	5025	30	118852	1.8 %	126425	2.7 %	111956	6.4 %	104304	6.1 %	79282	21.04	S	68631	22.04	S	66836	17.04	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	143974	-0.0 %	155489	1.7 %	134508	4.2 %	121126	4.6 %	87563	21.04	S	75213	22.04	S	71629	17.04	S
A 3	Breitscheid	5002	30	117661	-0.1 %	126662	1.9 %	107805	2.1 %	101556	3.4 %	71964	21.04	S	60748	22.04	S	60047	17.04	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	119316	1.2 %	128261	3.3 %	109392	3.9 %	103399	2.7 %	72592	21.04	S	61740	22.04	S	60526	17.04	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	103478	0.8 %	111139	3.1 %	94518	1.7 %	90176	2.9 %	63079	28.04	S	52106	22.04	S	52162	17.04	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	129451	1.9 %	140818	5.1 %	116212	2.4 %	109676	2.6 %	78152	28.04	N	64226	29.04	N	59770	17.04	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	119304	-1.7 %	126062	-0.4 %	113152	2.1 %	106318	-0.8 %	75458	28.04	S	64812	08.04	S	58691	02.04	S
A 3	Opladen 2	5033	0	120045	-0.8 %	125219	-0.1 %	116881	3.5 %	109000	0.3 %	71779*	28.04	S	69538*	29.04	N	63925*	30.04	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	127699	-3.0 %	134333	-1.4 %	122568	-0.9 %	114304	-2.8 %	74785	28.04	S	68728	08.04	S	62085	02.04	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	154658	-1.8 %	160802	0.3 %	150135	-3.2 %	142089	-2.8 %	90889	07.04	N	85851	08.04	N	77820	09.04	N
A 3	Leverkusen	5004	0	140544	-9.0 %	144109	-8.9 %	137513	-7.8 %	133541	-5.8 %	83210*	28.04	S	80395*	29.04	N	75176*	30.04	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	162685	-4.3 %	166560	-4.2 %	159694	-2.1 %	154855	-2.3 %	93184*	07.04	N	90500*	29.04	N	83514*	02.04	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	102547	2.7 %	107349	3.7 %	98539	7.9 %	93062	2.5 %	62482	28.04	S	59340	08.04	S	53777*	17.04	N
A 3	Siegburg	5005	0	84673	3.5 %	86586	3.7 %	82269	8.2 %	81470	1.7 %	53552*	07.04	S	51970*	08.04	S	46713*	09.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	84537	2.9 %	86240	3.0 %	82521	7.2 %	81595	1.8 %	54029	07.04	S	53000	08.04	S	47505	09.04	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	85417	3.6 %	87002	4.2 %	83014	6.3 %	83055	0.5 %	53706	07.04	S	50820	08.04	S	48421	17.04	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	78832	-0.8 %	80912	0.4 %	76135	2.1 %	75409	-5.4 %	48361	07.04	N	45192*	08.04	S	47055	17.04	N
A 4	Würselen	5008	30	57156	3.4 %	62399	6.0 %	51941	6.4 %	47397	6.2 %	36147	07.04	W	32758	08.04	W	29078	14.04	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	110200	3.0 %	126343	7.9 %	98716	6.3 %	76895	6.8 %	72099*	13.04	W	62278*	08.04	W	47671*	14.04	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	78743	4.7 %	87172	9.0 %	71815	5.8 %	62018	5.0 %	48528	28.04	O	43750	08.04	W	35267	14.04	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	77594	4.8 %	84519	8.1 %	71300	5.8 %	64280	6.4 %	47256	07.04	O	44105	08.04	W	35546	14.04	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	96808	2.3 %	107621	6.3 %	88622	4.2 %	74849	4.6 %	59642	07.04	W	52868	08.04	W	39969	09.04	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	101238	-0.7 %	112816	2.3 %	91350	4.0 %	78530	2.8 %	61729	07.04	O	51213	08.04	W	41503	09.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	122598	-2.9 %	140407	1.0 %	106997	3.4 %	87946	0.1 %	77099	28.04	W	59477	22.04	W	47532	23.04	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	136390	-4.0 %	154071	-0.7 %	119881	0.4 %	102718	0.6 %	85210*	28.04	W	71999*	08.04	O	56544*	09.04	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	96629	-4.1 %	105659	-2.3 %	90421	1.8 %	77844	1.1 %	62565	28.04	W	55215	08.04	O	43598	09.04	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	75248	-4.4 %	83396	-1.0 %	65806	-4.8 %	61039	-1.6 %	46780	28.04	O	36033	29.04	W	33459	09.04	W
A 4	Engelskirchen	5068	30	51849	-2.5 %	56544	0.2 %	45822	-1.8 %	44081	0.1 %	33645	28.04	O	25071	08.04	O	23867	17.04	W
A 4	Eckenhagen	5034	30	36997	-2.0 %	39921	1.1 %	33066	-0.6 %	32282	-5.4 %	24898	28.04	O	18686	08.04	O	18173	14.04	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	18294	-0.0 %	21346	5.3 %	15009	3.8 %	12794	-0.1 %	12812	07.04	O	8065	01.04	O	7420	09.04	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
A 30	Ibbenbüren	5112	30	49159	1.2 %	54585	4.9 %	43439	1.6 %	39288	4.4 %	31020	13.04	O	26695	29.04	W	27107	14.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	43259	0.6 %	48946	4.8 %	36723	2.4 %	33301	2.9 %	28610	13.04	O	21028	29.04	W	20813	14.04	O
A 31	Gescher	5117	0	34253	-1.1 %	36185	2.0 %	31511	-4.0 %	31241	-3.6 %	21800*	28.04	N	18217*	29.04	S	18662*	30.04	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	40399	0.2 %	45817	5.0 %	35824	2.0 %	29734	1.4 %	25204	28.04	N	20648	29.04	N	16479	02.04	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	42688	0.1 %	48701	4.7 %	36902	2.5 %	31360	2.1 %	26956	28.04	N	20982	29.04	N	17071	02.04	N
A 33	Paderborn	5111	30	43417	1.6 %	48607	6.6 %	36403	-1.8 %	35080	1.4 %	28882	28.04	N	20229	29.04	N	20072	17.04	S
A 40	Wankum	5018	30	44668	8.8 %	47862	10.4 %	41484	10.9 %	38728	15.4 %	28527	21.04	W	23267	22.04	W	27962	14.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	63664	2.4 %	69891	2.5 %	57503	12.0 %	52048	18.6 %	38658	21.04	O	31041	29.04	W	32796	14.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	87311	5.6 %	93567	3.2 %	82826	2.7 %	74427	27.9 %	50736	07.04	O	44100	08.04	O	42885	14.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	75788	-0.5 %	85322	2.0 %	71583	5.7 %	54276	14.7 %	48269*	28.04	W	40024*	08.04	O	32025*	09.04	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	127109	0.6 %	139848	2.1 %	121468	6.4 %	98380	14.9 %	78536*	07.04	O	71853*	08.04	O	59232*	09.04	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	108944	-3.0 %	121425	0.5 %	96874	-0.4 %	85470	-1.0 %	68500*	18.04	W	55989*	08.04	W	50266*	14.04	W
A 40	Bochum	5113	30	105263	-1.8 %	118315	2.1 %	94160	0.4 %	79632	1.1 %	72283	28.04	O	55255	08.04	O	45967	09.04	O
A 40	Dortmund	5343	30	90940	-3.6 %	104877	0.4 %	79316	0.4 %	63406	4.9 %	60586	04.04	W	46160	08.04	W	39094	09.04	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	41288	-5.4 %	48806	0.5 %	33726	-3.1 %	27356	-5.6 %	28386	28.04	O	18867	22.04	O	14901	30.04	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	82287	-3.7 %	86200	-3.1 %	86969	-2.8 %	68882	1.3 %	53271*	28.04	O	52147*	01.04	O	41577*	02.04	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	79008	-5.4 %	93067	0.1 %	68981	-0.3 %	50019	-3.8 %	54067	07.04	W	43046	01.04	W	31726	30.04	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	85871	-4.8 %	100905	1.0 %	77181	-1.3 %	53421	-1.8 %	57637	05.04	W	42384	01.04	W	31708	30.04	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	3	79743	-8.1 %	93677	-2.4 %	70545	-3.6 %	50478	-8.5 %	51046	07.04	W	41751	01.04	W	27841	30.04	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	83935	-4.7 %	97366	0.6 %	74909	0.3 %	55847	-5.7 %	53570	06.04	O	42936	01.04	W	31481	30.04	O
A 43	Albachten	5109	29	67127	-2.6 %	74559	0.8 %	59151	-0.2 %	53713	-1.3 %	42561	28.04	N	32016	29.04	N	30771	17.04	S
A 43	Recklinghausen West	5132	30	79026	-13.3 %	87617	-10.5 %	71704	-10.0 %	62167	-11.4 %	51416	28.04	N	42476	29.04	N	37458	09.04	N
A 43	Herne	5107	0	97336	-9.1 %	108862	-3.8 %	88109	-12.6 %	74284	-10.5 %	60370*	05.04	S	47388*	29.04	N	41063*	17.04	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	54233	-6.9 %	62228	-1.3 %	46071	-8.7 %	39506	-7.8 %	35581	13.04	N	28001	29.04	N	23305	30.04	N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	44672	1.1 %	48448	3.0 %	42949	6.0 %	36193	6.6 %	27027	07.04	S	24323	08.04	S	21663	14.04	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	58382	0.1 %	60213	-3.7 %	56304	12.8 %	55159	18.6 %	35300*	12.04	O	33698*	08.04	W	33516*	17.04	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59820	-0.2 %	70624	4.9 %	46476	4.2 %	41572	3.2 %	41928*	13.04	S	26281*	08.04	S	25216*	14.04	S
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	33652	-7.8 %	38045	-2.6 %	28058	-10.5 %	26352	-10.5 %	20523	07.04	W	15428	01.04	O	14349	17.04	W
A 44	Neersen	5078	30	65352	-6.4 %	78886	-0.4 %	49489	-1.5 %	41880	-6.5 %	44406	26.04	N	26823	29.04	S	23452	30.04	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	66010	-6.2 %	79474	-0.4 %	50436	-1.0 %	42512	-5.9 %	44411	26.04	O	27713	29.04	W	23891	30.04	W
A 44	Ilverich	5079	30	74917	-5.4 %	90988	-0.0 %	53064	1.9 %	49197	-3.5 %	49938	06.04	W	30148	29.04	W	28670	02.04	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	35371	-2.6 %	41872	2.4 %	26519	2.8 %	24974	-2.1 %	24403	28.04	W	16492	01.04	W	15929	02.04	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18285	-7.3 %	22425	-0.7 %	14465	-1.9 %	10367	-4.9 %	12243*	03.04	W	7737*	01.04	O	5986*	30.04	W
A 44	Langenberg	5066	30	28276	-6.9 %	33749	-1.3 %	23453	-2.3 %	17648	-3.3 %	18839	07.04	O	12681	01.04	O	10162	30.04	O
A 44	Unna Süd	5135	30	100511	11.6 %	107484	14.1 %	93611	13.4 %	87512	12.4 %	61054	13.04	O	55695	08.04	O	49993	14.04	O
A 44	Soest	5110	29	60484	7.3 %	63747	10.0 %	55073	6.5 %	55957	4.0 %	41178	13.04	O	31787	08.04	O	37487	17.04	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	53923	5.1 %	56938	5.1 %	46951	12.4 %	51148	5.9 %	39842	13.04	O	30100	08.04	O	36472	17.04	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	60291	4.0 %	71512	9.5 %	48555	10.9 %	39819	6.9 %	40299	28.04	S	27695	29.04	N	23076	17.04	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	71652	3.8 %	83778	8.9 %	60674	10.1 %	48311	7.1 %	48409	28.04	N	36059	29.04	N	27647	30.04	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	57459	-0.7 %	67427	4.5 %	48339	3.0 %	38343	5.2 %	38516	07.04	N	27204	29.04	N	20772	09.04	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	85728	-2.3 %	97240	2.6 %	77007	0.2 %	62356	-3.0 %	55221*	13.04	N	44522*	22.04	S	36321	09.04	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	93037	-2.1 %	100016	0.1 %	87827	0.5 %	78811	-0.4 %	55649	07.04	S	47370	08.04	S	44267	09.04	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	71920	25.6 %	77000	25.0 %	66792	40.2 %	62522	34.8 %	45775	07.04	S	36893	08.04	S	35676	17.04	S
A 45	Freudenberg	5106	0	62308	1.1 %	66830	2.7 %	56136	2.8 %	55091	5.1 %	40185*	13.04	N	32142*	08.04	N	34085*	17.04	S
A 46	Dremmen	5075	30	24377	-14.4 %	29565	-8.3 %	19537	-11.3 %	14497	-13.0 %	16593	07.04	W	11614	01.04	W	8511	09.04	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	47124	-7.3 %	55902	-2.7 %	39828	1.9 %	29765	-3.2 %	32375*	13.04	W	23807*	01.04	O	17211*	17.04	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	62633	-6.5 %	72276	-2.2 %	53261	-2.2 %	44529	-3.8 %	40355	07.04	W	29853	01.04	O	24705	02.04	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	10	68291	-6.4 %	81473	-1.2 %	51713	-5.3 %	46237	0.3 %	45966*	26.04	S	36164	08.04	S	34210	02.04	S
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	11	83960	-10.3 %	101452	-4.6 %	62033	-10.1 %	54645	-5.1 %	55047*	25.04	W	36591*	29.04	W	29803	09.04	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	113505	-2.0 %	129841	1.3 %	97987	1.9 %	82582	9.1 %	69659	07.04	W	53533	29.04	W	47129	09.04	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	119137	-4.7 %	133493	-2.1 %	105917	0.3 %	91662	2.3 %	75071	28.04	W	57992	01.04	O	50698	09.04	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	92595	-5.1 %	102453	-2.8 %	85722	0.9 %	72155	0.1 %	56530	28.04	O	47424	01.04	O	39199	02.04	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	75526	-0.0 %	84965	3.8 %	67879	6.0 %	56714	-0.2 %	49876	28.04	O	37906	01.04	O	31955	17.04	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	46545	-4.8 %	57611	5.8 %	35754	-10.7 %	25795	-15.7 %	32161*	28.04	W	21182*	29.04	O	19442*	14.04	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	20414	2.0 %	22840	6.3 %	17428	1.4 %	16309	3.2 %	14313	28.04	O	10014	29.04	O	10076	17.04	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	19866	1.7 %	22285	5.8 %	16772	1.3 %	15858	3.5 %	13923	28.04	O	9609	29.04	O	9859	17.04	W
A 46	Meschede	5119	30	15668	-3.6 %	17692	0.2 %	13243	-3.3 %	12195	0.8 %	10752	28.04	O	7647	29.04	O	7648	17.04	W
A 52	Schwalmtal	5046	0	32638	0.6 %	32754	-0.8 %	29579	-3.2 %	34525	9.3 %	19938	21.04	O	16985	29.04	O	20077*	17.04	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	53371	-0.9 %	61882	4.5 %	44216	-0.7 %	38024	1.3 %	33635	07.04	W	23954	01.04	W	21170	02.04	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	82924	-8.1 %	100830	-2.4 %	64957	-1.6 %	49713	-3.9 %	58558	28.04	O	37748	29.04	O	30268	02.04	O
A 52	Lintorf	5027	30	105006	-6.8 %	122855	-2.4 %	84844	-1.0 %	73514	-4.5 %	67653	05.04	O	46633	29.04	W	43090	02.04	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	117856	3.4 %	138523	8.9 %	93944	7.6 %	81793	4.9 %	74853	06.04	W	52434	29.04	O	48311	02.04	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	104784	-7.3 %	122118	-2.4 %	85656	-3.5 %	73871	-7.6 %	72370	05.04	W	52103	08.04	W	45086	09.04	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	74776	-6.3 %	86973	-1.9 %	61134	-1.0 %	53154	-4.2 %	47640*	06.04	W	34235*	29.04	W	31939*	02.04	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	59754	-4.1 %	68911	1.0 %	46953	-3.3 %	45349	-6.5 %	38142*	06.04	O	25517*	29.04	W	27498*	02.04	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	0	38017	-2.3 %	43641	1.1 %	30885	1.6 %	28648	4.6 %	25080*	07.04	N	16712*	01.04	S	16985*	02.04	S
A 57	Rheinberg	5019	30	44188	-1.3 %	49205	1.6 %	37715	-1.0 %	35909	6.0 %	27702	28.04	S	21587	29.04	S	20667	14.04	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	62254	-3.3 %	70660	0.4 %	53009	-1.6 %	47240	3.0 %	39633	21.04	S	29070	22.04	S	26528	09.04	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	64374	2.1 %	74983	7.4 %	52294	4.0 %	45721	4.4 %	43487	28.04	N	29389	29.04	N	25176	17.04	S
A 57	AK Moers (N)	5660	0	68118	-4.8 %	79581	0.3 %	54663	-3.5 %	48254	-1.7 %	45175	28.04	N	30521	29.04	N	26123*	30.04	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	75996	-5.1 %	85389	-1.2 %	66588	-2.9 %	58563	-4.3 %	49165	28.04	S	38180	29.04	S	33685	30.04	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	79333	-2.5 %	91619	1.6 %	65377	1.7 %	57711	1.5 %	49602	07.04	S	37250	01.04	N	32039	02.04	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	29	108895	-2.5 %	123871	1.7 %	92890	-0.1 %	81819	-0.7 %	66763	07.04	S	52548	01.04	N	46563	30.04	N
A 57	Neuss-West	5602	30	118567	-4.6 %	135405	-0.6 %	101772	-1.0 %	87261	-1.1 %	74337	07.04	S	56184	01.04	S	49478	30.04	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	120380	-5.2 %	138346	-1.1 %	102818	-1.5 %	86726	-1.3 %	75831	07.04	N	56976	01.04	N	49207	30.04	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	51134	-8.0 %	63059	-1.3 %	43393	2.0 %	26001	-8.2 %	34816	28.04	W	28270	01.04	O	18134	02.04	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	112175	-5.6 %	129753	-1.6 %	93238	-0.7 %	80499	-0.8 %	71576	07.04	N	54458	01.04	N	44709	30.04	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	24	96734	-5.8 %	110406	-2.5 %	80561	-1.7 %	73130	-0.3 %	61448	07.04	N	44493	29.04	N	40042	30.04	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	10	77873	-4.9 %	90427	-0.6 %	63596	-0.6 %	55790	-1.2 %	53307	07.04	S	39190	08.04	S	37564	02.04	S
A 59	Walsum	5069	0	30226	-1.9 %	34432	2.0 %	27110	2.9 %	21635	3.6 %	19396*	07.04	N	15361*	01.04	N	12954*	02.04	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	45146	-3.5 %	57143	3.4 %	31997	5.7 %	23691	3.5 %	35102	07.04	N	19124	01.04	N	14879	02.04	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	52370	-8.8 %	65353	-2.5 %	37701	-4.2 %	29457	0.2 %	36675	28.04	S	21044	08.04	S	18895	09.04	S
A 59	Langenfeld	5007	30	46657	-12.4 %	57901	-5.8 %	33442	-12.0 %	27183	-7.2 %	34440	27.04	S	22141	08.04	S	19307	09.04	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27	61241	-4.8 %	64453	-3.3 %	58245	-4.7 %	55123	-1.7 %	38372*	03.04	S	33814	29.04	S	30942*	02.04	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	95156	-3.0 %	107812	1.9 %	80732	-3.8 %	72916	-2.6 %	57608*	06.04	N	47817	29.04	S	41558*	02.04	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	117031	-6.5 %	135229	-0.8 %	95054	-9.0 %	85931	-6.8 %	72949	28.04	N	54824*	01.04	S	48771*	02.04	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	117951	-5.9 %	136539	-0.2 %	95708	-7.6 %	86042	-6.7 %	73384	28.04	N	56146	29.04	S	48625	30.04	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	86025	-7.1 %	102255	-1.7 %	66711	-5.0 %	58088	-4.6 %	54783	05.04	S	37457	08.04	S	33950	09.04	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	65244	-8.5 %	77669	-3.4 %	48948	-7.0 %	44934	-3.9 %	41777	06.04	S	27079	29.04	S	26612	09.04	S
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	49486	-7.2 %	56745	-3.2 %	41214	-6.1 %	36731	-1.6 %	31099	07.04	S	22906	08.04	S	22739	09.04	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	72623	-1.3 %	83352	0.7 %	60400	10.7 %	53762	8.9 %	47395	28.04	N	35142	22.04	S	30887	30.04	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	64877	1.5 %	73219	1.8 %	54821	17.1 %	50610	16.9 %	41853	28.04	N	31377	22.04	S	28434	14.04	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	52702	5.4 %	58865	6.4 %	44867	15.5 %	42453	18.9 %	36275	26.04	S	26331	08.04	N	24964	14.04	S
A 61	Miel	5080	0	48818	-5.4 %	51881	-4.9 %	40190	-9.7 %	47101	4.6 %	31425*	28.04	N	23583*	29.04	N	28217*	30.04	N
A 445	Werl West	5137	30	21362	-0.4 %	25467	5.8 %	16489	0.4 %	14285	2.8 %	14742	28.04	S	9995	29.04	N	9056	17.04	N
A 524	Ratingen	5039	30	24850	-9.4 %	31157	-2.8 %	17224	-5.2 %	14080	-4.7 %	18470	28.04	W	9440	01.04	W	8314	30.04	W
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	30	36463	-7.8 %	43633	-3.8 %	28951	0.1 %	23390	4.3 %	23874	27.04	S	16924	29.04	N	15140	30.04	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	32438	-9.4 %	39002	-3.8 %	26943	-5.0 %	19486	-4.0 %	21444	06.04	S	14966	01.04	S	11632	02.04	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49988	4.3 %	60235	10.7 %	37451	5.0 %	32596	11.5 %	36432*	13.04	W	23917*	08.04	W	21290*	14.04	W
A 553	Bliesheim	5029	30	32183	2.3 %	37319	4.8 %	25921	8.6 %	23445	22.8 %	20128	07.04	S	14885	29.04	S	13903	30.04	S
A 555	Godorf	5036	30	74429	-2.6 %	86400	3.6 %	63264	-4.1 %	51621	-1.9 %	46904	07.04	S	40333	08.04	N	31103	09.04	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	83326	-7.8 %	97865	-1.8 %	71734	-5.4 %	54222	-8.7 %	55402*	07.04	W	41300	01.04	O	33319	02.04	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	60744	-4.2 %	71125	1.7 %	51245	-2.2 %	40836	-5.3 %	40613	07.04	W	27664	01.04	O	22552	02.04	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	54102	-6.0 %	63382	-0.3 %	46120	-3.7 %	35942	-6.1 %	34796	07.04	W	25861	01.04	O	20404	02.04	W
A 560	Hennef	5051	30	44410	-5.1 %	51322	-0.0 %	39276	-1.7 %	30305	-3.4 %	28838	07.04	W	22432	01.04	W	17287	02.04	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	60336	-12.2 %	75565	-5.8 %	40601	-9.4 %	35270	-7.3 %	41328	04.04	O	22758	01.04	O	20794	30.04	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	30	8904	-11.9 %	11103	-5.6 %	6470	-6.7 %	4991	-7.0 %	6717	04.04	O	4338	08.04	O	3619	09.04	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	97553	-3.4 %	111774	1.8 %	82806	-2.6 %	71519	-4.1 %	60311	07.04	O	46209	01.04	W	40641	02.04	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	38881	2.4 %	42193	4.5 %	33718	1.7 %	34049	8.1 %	24023	28							

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	30	12076	-2.1 %	13524	1.6 %	10437	-1.1 %	9524	1.1 %	7765	28.04	N	5665	29.04	N	5829	30.04	N
B 1	Werl-Westönnen	5324	30	10069	-16.2 %	11572	-12.9 %	9258	-9.9 %	6782	-10.1 %	6314	28.04	W	4853	29.04	O	4131	30.04	W
B 7	Warburg West	5331	30	14417	-5.6 %	16763	-0.6 %	12902	-0.9 %	9469	-2.6 %	9984	27.04	O	6858	08.04	O	5674	09.04	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	7539	-8.4 %	8569	-4.9 %	6121	-8.8 %	5898	-1.9 %	4649	28.04	S	3372	29.04	S	4103	30.04	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	30	9861	-6.5 %	11091	-2.8 %	9046	-3.6 %	7279	-3.3 %	6293	28.04	N	5013	29.04	N	4395	30.04	N
B 9	Dormagen	5267	30	11631	-10.6 %	14035	-4.9 %	9584	-5.6 %	6915	-6.7 %	7809	28.04	N	5269	29.04	S	4217	09.04	S
B 9N	Goch (S)	5240	30	13842	0.9 %	15925	5.3 %	11770	4.4 %	9964	5.8 %	8547	07.04	S	6161	01.04	S	5607	17.04	S
B 51	Ostbevern	5329	30	9024	-4.3 %	10269	0.8 %	7598	-4.8 %	6841	-5.8 %	5827	28.04	S	4159	29.04	S	4195	30.04	N
B 51	Telgte	5330	30	18577	-5.7 %	20566	-1.6 %	17050	-5.3 %	14551	-6.1 %	11302	07.04	N	9254	01.04	S	8249	02.04	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	17432	0.6 %	18222	1.7 %	17403	4.0 %	15420	2.6 %	11953	07.04	S	10361	08.04	S	9817	17.04	N
B 51	Dahlem	5235	30	12742	3.2 %	13024	3.3 %	12640	7.5 %	12091	3.5 %	8944	07.04	S	7793	08.04	S	8411	17.04	N
B 54	Altenberge	5338	30	31971	1.0 %	36684	4.4 %	27924	7.4 %	22741	11.3 %	21322	28.04	N	15522	29.04	N	13876	17.04	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	8028	-7.5 %	9436	-2.4 %	6747	-4.7 %	5318	-3.1 %	5427	04.04	S	3750	01.04	N	3003	30.04	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	2080	-4.8 %	2412	0.2 %	1629	-8.0 %	1548	1.0 %	1404	05.04	S	898	08.04	N	1008	30.04	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	7773	-7.6 %	9271	-1.0 %	6412	-5.5 %	4898	-10.6 %	5135	07.04	N	3505	08.04	N	2923	09.04	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	20839	-4.4 %	24107	0.4 %	18326	-0.9 %	14230	-0.7 %	13331	04.04	S	11154	22.04	N	8461	23.04	N
B 54	Kierspe-Voime	5372	30	6012	1.3 %	7084	6.7 %	5079	4.3 %	3922	9.7 %	3986	28.04	N	2732	08.04	N	2580	09.04	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	12940	-5.1 %	15082	0.6 %	11454	-5.1 %	8493	0.3 %	8558	07.04	N	6498	01.04	N	5804	09.04	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	4531	-5.4 %	5311	0.7 %	3929	-3.6 %	2956	-6.2 %	3003	07.04	S	2201	01.04	S	1975	09.04	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	30848	-3.9 %	36740	2.5 %	27261	1.8 %	18257	-4.0 %	21207	07.04	S	15021	01.04	S	10434	09.04	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	7047	-6.2 %	8503	-0.5 %	5016	-6.2 %	4751	-1.1 %	4688	28.04	N	2746	29.04	S	3128	09.04	N
B 55	Grevenbrück	5342	30	5589	-1.6 %	6672	5.0 %	4548	0.4 %	3547	-0.9 %	3867	28.04	O	2496	29.04	O	2173	02.04	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	10788	-9.1 %	12427	-4.2 %	9992	-5.2 %	7140	-8.4 %	6956	28.04	O	5467	29.04	O	4203	02.04	O
B 55N	Elsdorf	5247	30	10726	-20.1 %	12650	-4.9 %	8760	-40.3 %	7181	-42.4 %	7581	04.04	S	4839	01.04	S	4152	02.04	S
B 55	Loope	5204	30	9488	-7.0 %	11092	-1.8 %	8318	-2.1 %	6199	-6.4 %	6056	07.04	W	4545	29.04	W	3942	09.04	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	0	22915	-6.8 %	26556	-1.9 %	19616	-6.6 %	15906	-0.1 %	14889*	27.04	O	11171*	01.04	O	9610*	02.04	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	15166	-5.1 %	18352	1.4 %	11759	-2.4 %	9407	-4.1 %	10739*	26.04	W	7030*	29.04	W	6165*	30.04	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	9881	-7.4 %	10800	-5.0 %	8744	-8.5 %	8329	-1.5 %	5876	28.04	N	4771	29.04	S	5169	02.04	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	11012	-6.0 %	13253	1.9 %	9207	-2.2 %	6540	-16.3 %	8279	26.04	S	5476	22.04	S	4040	30.04	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	18134	0.3 %	21143	7.2 %	15682	0.3 %	12148	-2.4 %	11763	20.04	S	8494	29.04	S	6987	09.04	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	13115	-8.8 %	14586	-5.1 %	11497	-8.6 %	10488	-8.3 %	8332*	07.04	W	6510*	01.04	W	5998*	02.04	W
B 58	Ascheberg West	5376	30	6884	-9.4 %	7890	-5.6 %	5856	-5.7 %	5029	-5.4 %	4472	07.04	W	3168	01.04	W	3032	09.04	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	9073	-7.0 %	10457	-3.0 %	7976	-2.2 %	6296	-1.4 %	5755	07.04	W	4343	08.04	W	3835	02.04	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	12650	-3.6 %	14887	1.7 %	9836	-2.0 %	8909	-1.4 %	7979	06.04	O	5267	08.04	W	5208	30.04	W
B 59	Pulheim	5214	30	17234	-7.0 %	20934	0.2 %	13970	-3.5 %	10048	-10.8 %	11483	28.04	W	7805	08.04	O	5707	02.04	W
B 61N	Petershagen 2	5336	23	8560	-12.5 %	9268	-12.2 %	7729	-8.1 %	7336	-1.4 %	5820	13.04	S	4440	08.04	S	4402	17.04	N
B 61	Barkhausen	5368	29	23095	-5.8 %	27426	-0.6 %	18713	-3.3 %	15084	1.7 %	15110	27.04	N	10373	01.04	N	8568*	17.04	S
B 61	Linteler See	5377	30	13968	-8.3 %	16189	-2.7 %	12540	-6.1 %	9281	-9.2 %	9296	28.04	N	7130	01.04	N	5607	02.04	N
B 61	Stromberg	5349	30	2536	-4.5 %	2894	1.8 %	2284	-6.5 %	1796	-7.6 %	1726	27.04	O	1308	01.04	W	1090	30.04	W
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	30	3369	-9.1 %	3860	-4.3 %	2942	-9.4 %	2412	-5.5 %	2081	28.04	O	1698	29.04	W	1648	30.04	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	6040	-4.7 %	7053	0.4 %	5236	-1.8 %	4008	0.2 %	4061	04.04	N	2936	01.04	N	2418	02.04	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	9713	-2.5 %	10895	2.0 %	8850	0.7 %	7291	-4.7 %	6181	28.04	N	4841	29.04	N	4286	17.04	S
B 64	Delbrück West	5355	30	10256	-7.0 %	11729	-3.0 %	8580	-4.6 %	7668	-4.4 %	6534	04.04	O	4623	01.04	W	4310	30.04	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	34170	-6.8 %	40126	-1.4 %	29233	-2.7 %	22375	-5.6 %	21587	28.04	O	15745	29.04	O	13725	30.04	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	16462	-2.8 %	17425	-0.1 %	16419	-1.6 %	14012	-3.3 %	10213	28.04	S	8981	29.04	S	7708	02.04	N
B 68	Lichtenau	5351	0	8768	-1.1 %	10430	6.3 %	7358	-1.9 %	5503	-1.8 %	5972	03.04	N	4108	29.04	N	3658	30.04	N
B 70	Heek Ost	5379	30	4707	0.1 %	5495	6.2 %	3869	2.0 %	3278	-2.8 %	3006	07.04	S	2146	08.04	S	1982	09.04	S
B 70	Lünten	5380	30	5931	-0.7 %	6815	4.6 %	4780	-0.7 %	4482	-2.2 %	3610	26.04	N	2513	29.04	N	2451	17.04	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	2510	-2.7 %	2681	0.4 %	2385	-1.8 %	2158	-5.9 %	1458	05.04	S	1392	08.04	N	1400	09.04	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	6008	-0.7 %	6784	2.8 %	5215	1.6 %	4580	6.0 %	3807	28.04	S	2774	29.04	S	3205	09.04	N
B 219	Greven (N)	5350	6	9833	-4.0 %	11493	0.8 %	7988	2.6 %	6881	-4.5 %	6490*	28.04	N	4403*	29.04	N	4229*	09.04	S
B 219	Greven (S)	5306	30	10851	-7.4 %	12831	-1.1 %	8972	-5.9 %	7100	-9.4 %	7559	03.04	S	4902	29.04	N	4087	02.04	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	12505	-5.7 %	13788	-2.4 %	10896	-6.9 %	10356	-3.2 %	7628	07.04	N	6009	29.04	N	6468	30.04	N
B 221	Arsbeck	5276	30	6233	3.9 %	6932	9.0 %	5234	-0.4 %	5149	2.4 %	4105	28.04	S	3050	29.04	S	3297	09.04	S
B 221	Heinsberg	5259	30	14931	-9.4 %	17402	-5.6 %	12982	-1.8 %	9971	-3.0 %	9273	25.04	N	7223	01.04	N	6153	02.04	N
B 224	Bottrop	5344	30	40609	-5.6 %	47204	-0.2 %	37323	-1.2 %	25997	-3.9 %	27551	05.04	S	20180	01.04	S	14536	09.04	S
B 226	Gedern	5272	30	10946	3.3 %	12959	9.8 %	8681	3.0 %	7388	6.3 %	8387	04.04	W	5218	08.04	W	5219	09.04	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	21627	-2.8 %	26093	3.7 %	19703	6.6 %	11516	-1.7 %	16086	24.04	S	12192	08.04	S	6737	30.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	30	4089	51.6 %	3836	52.5 %	3520	23.0 %	5149	49.3 %	2226	28.04	S	2044	29.04	S	4257	30.04	S
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	30	13966	-8.1 %	16728	-2.2 %	12132	-3.9 %	8175	-3.5 %	9376	05.04	W	6552	01.04	W	4991	09.04	W
B 229	Soilingen	5203	30	12960	1.2 %	14490	6.2 %	11985	0.1 %	9722	2.6 %	8038	28.04	W	6591	01.04	O	5910	02.04	W
B 230	Holzheim	5238	30	9889	-23.5 %	11941	-17.1 %	7745	-26.8 %	6144	-23.9 %	7232	03.04	W	4223	01.04	W	3650	30.04	W
B 235	Datteln	5345	0	10252	-7.5 %	11605	-3.5 %	9294	-4.8 %	7454	-5.0 %	6583	28.04	S	5208	29.04	S	4669	30.04	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	29909	-3.0 %	34452	1.5 %	25756	2.8 %	21192	-2.5 %	19266	06.04	N	18158	22.04	S	11887	30.04	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	27	7038	-9.1 %	8427	-3.3 %	6101	-4.5 %	4136	-4.6 %	4536	04.04	S	3412*	01.04	N	2685	30.04	S
B 236	Altenhundem	5383	30	14308	-8.4 %	16948	-2.1 %	12400	-4.6 %	8880	-11.2 %	9227	28.04	O	6724	01.04	O	6283	02.04	O
B 236	Gleisdorf (O)	5310	30	5852	-11.4 %	6338	-9.9 %	5258	-7.6 %	5025	-8.1 %	3567	28.04	O	2896	29.04	W	3218	30.04	W
B 236	Schmallenberg	5367	30	5996	-3.7 %	6924	2.3 %	5317	-1.6 %	4093	-6.6 %	4401	28.04	O	3366	29.04	O	2486	09.04	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	5758	2.3 %	6366	4.9 %	5401	7.5 %	4449	8.8 %	3959	28.04	N	3036	29.04	S	2636	30.04	N
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	30	5153	8.7 %	5092	6.5 %	4889	4.5 %	5503	19.6 %	3426	28.04	S	3291	29.04	S	3866	30.04	S
B 237	Ohl	5225	30	4115	-2.7 %	4434	-1.4 %	3683	-4.5 %	3605	9.3 %	2465	28.04	W	1990	01.04	W	2503	09.04	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	24262	2.9 %	26779	4.9 %	21969	10.0 %	19423	9.0 %	14888	28.04	S	12236	29.04	S	11330	02.04	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	15330	-3.8 %	18017	1.7 %	13985	2.2 %	9380	-0.9 %	10057	28.04	N	7623	01.04	N	5497	02.04	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	30	5833	-6.8 %	6745	-2.1 %	4914	-3.8 %	4143	-5.8 %	3664	28.04	N	2709	01.04	N	3003	09.04	N
B 241	Bever	5384	30	6481	1.7 %	7320	5.7 %	5512	1.9 %	5013	6.8 %	4236	28.04	N	2933	29.04	N	3107	09.04	S
B 252	Brakel	5340	30	7575	-3.6 %	8678	1.2 %	6300	-2.3 %	5650	-3.4 %	5202	28.04	N	3374	22.04	N	3184	17.04	S
B 256	Marienhöhe	5224	30	5996	-8.4 %	6968	-5.4 %	4713	-6.0 %	4414	5.7 %	3805	27.04	N	2499	01.04	N	2912	30.04	N
B 256n	Derschlag	5223	11	15827	-7.5 %	18941	-2.0 %	12759	-2.9 %	10013	-4.4 %	10625*	28.04	S	7101*	29.04	S	6315*	30.04	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	14781	-3.5 %	16312	-1.0 %	12442	-2.7 %	12513	1.5 %	9115	28.04	S	6858	29.04	S	7652	30.04	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	18749	-4.4 %	20752	-1.9 %	16060	-3.1 %	15523	0.7 %	11396	28.04	S	8793	29.04	S	9604	30.04	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	13601	0.4 %	15037	4.0 %	13628	5.0 %	9889	4.8 %	8480	28.04	S	7485	29.04	S	6399	09.04	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	21	2975	4.6 %	3080	3.5 %	2551	1.4 %	3008	16.9 %	1907	28.04	S	1537	08.04	S	2073	02.04	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	6057	12.2 %	5469	7.1 %	5554	-4.0 %	7930	23.1 %	4037	28.04	O	4097	08.04	W	7079	14.04	O
B 264	Langerwehe	5246	30	11861	-4.0 %	13833	1.0 %	10469	1.0 %	7781	0.4 %	7640	28.04	O	5543	29.04	W	5055	30.04	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	6083	-19.5 %	7405	-14.3 %	5103	-12.7 %	3384	-15.2 %	4423	06.04	W	2984	29.04	W	2272	30.04	W
B 265n	Lechenich 2	5269	30	12590	-6.3 %	14580	-0.9 %	10790	-8.2 %	8759	-1.5 %	7851	28.04	S	5889	29.04	N	5421	09.04	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	4180	3.2 %	4206	1.6 %	3587	-4.4 %	4533	14.8 %	2524	28.04	S	2094	29.04	S	3320	09.04	N
B 266	Kesternich (S)	5211	30	4713	2.9 %	4679	1.2 %	4097	-9.4 %	5240	18.3 %	2661	28.04	O	2393	08.04	W	4204	30.04	W
B 288	Uerdingen	5231	30	23643	-7.3 %	29677	-0.4 %	16146	-4.9 %	13483	-1.5 %	16047	06.04	O	8739	08.04	W	7794	09.04	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	9956	0.6 %	11242	3.8 %	8015	4.3 %	8034	4.0 %	6636	26.04	W	5076	08.04	W	5047	17.04	O
B 477	Gohr	5262	30	6286	-6.1 %	7418	-0.0 %	5283	-3.5 %	4095	-6.6 %	4068	28.04	N	2889	29.04	N	2417	02.04	S
B 477	Rommerskirchen	5268	30	5660	-6.2 %	6574	-0.2 %	5232	-3.2 %	3612	-7.6 %	3640	28.04	S	2835	29.04	N	2424	09.04	S
B 478	Waldbröl	5222	30	7580	-5.6 %	8664	-0.6 %	7141	-3.5 %	5105	-2.4 %	4912	13.04	W	3940	01.04	W	3037	30.04	O
B 480	Brilon (N)	5322	30	3493	-3.4 %	3693	-2.6 %	3219	-0.5 %	3174	0.2 %	2227	28.04	N	1830	01.04	N	2302	09.04	N
B 480	Winterberg	5325	30	9436	-0.5 %	10106	1.3 %	8701	-0.2 %	8241	5.4 %	5974	28.04	N	5097	29.04	S	4969	30.04	N
B 480	Bad Berleburg	5301	30	5473	-4.5 %	6186	-0.2 %	4957	-1.3 %	4004	-3.7 %	3410	28.04	N	2713	01.04	S	2573	09.04	S
B 504	Goch (N)	5241	30	10303	6.2 %	11712	12.4 %	10122	9.9 %	6807	3.5 %	6616	27.04	O	5331	01.04	W	3904	30.04	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	4779	-3.7 %	5240	-1.6 %	4019	-4.8 %	4136	4.2 %	2975	28.04	N	2324	01.04	N	2800	30.04	S
B 507	Winterscheid	5278	30	5006	-4.6 %	5633	-1.4 %	4360	-3.9 %	3854	4.9 %	3234	07.04	O	2402	01.04	W	2528	09.04	W
B 511	Gleisdorf (N)	5311	30	10204	5.4 %	11834	13.0 %	9125	5.8 %	6781	-0.9 %	6692	28.04	N	4958	29.04	S	3855	09.04	S
B 514	Babbenhausen	5335	0	9237	-2.1 %	10435	2.1 %	8416	-1.2 %	6739	4.4 %	5692*	27.04	N	4519*	01.04	S	4502*	09.04	N
B 514	Kalletal	5347	30	2292	2.3 %	2576	7.2 %	1863	-5.5 %	1868	8.1 %	1425	28.04	S	1055	01.04	S	1407	09.04	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	5551	-13.2 %	6152	-12.2 %	4195	-15.8 %	4973	0.1 %	3606	04.04	O	2488	29.04	O	3801	09.04	O
B 516	Brilon (W)	5323	30	5315	0.2 %	6169	4.6 %	4121	5.5 %	3974	1.5 %	3597	28.04	O	2274	01.04	W	3223	09.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	1881	3.4 %	1957	4.0 %	1723	-1.2 %	1798	13.7 %	1098	04.04	W	969	29.04	W	1212	30.04	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	30	12155	-9.1 %	15117	-1.6 %	9463	-4.9 %	6461	-10.6 %	8684	28.04	W	5058	29.04	O	3731	30.04	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	30	13317	-4.6 %	14953	-1.1 %	11663	-2.4 %	10293	-1.0 %	9133	28.04	S	6864	01.04	S	6725	09.04	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	1922	-2.0 %	1928	-2.3 %	1769	-8.3 %	2017	3.8 %	1130	21.04	S	981	01.04	N	1510	09.04	N	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	8015	11.0 %	7672	7.7 %	7294	-0.6 %	9410	23.8 %	5416	28.04	S	4712	08.04	S	7577	14.04	S	
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	10389	-5.4 %	12046	-0.2 %	10121	-1.2 %	6318	1.5 %	6910	13.04	S	5414	29.04	S	3932	02.04	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	30	2448	9.8 %	2136	1.2 %	2401	-6.1 %	3285	34.2 %	1290	24.04	W	1581	29.04	W	3179	09.04	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	30	12128	-7.0 %	14160	-2.3 %	10382	-2.0 %	8149	-3.3 %	7885	28.04	W	5998	29.04	W	5218	30.04	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	30	12494	-7.8 %	14300	-2.3 %	12368	-3.9 %	7936	-8.7 %	7927	28.04	S	6966	29.04	S	5118	30.04	S	
L 194	Weilerswist	5437	30	3722	-8.0 %	4117	-0.0 %	3216	-21.1 %	3067	-15.5 %	2278	07.04	N	1816	01.04	N	2140	30.04	N	
L 218	Heimbach	5413	30	4705	4.3 %	4484	1.1 %	4486	-2.5 %	5428	13.7 %	2714	28.04	O	2722	29.04	O	4106	09.04	O	
L 232	Richterich	5411	30	20600	-6.2 %	23857	-0.4 %	18725	-3.1 %	13566	-8.3 %	13222	27.04	S	10180	29.04	S	7961	30.04	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	4885	-6.8 %	5451	-3.5 %	4487	-5.3 %	3711	-0.4 %	2949	27.04	N	2486	01.04	S	2379	09.04	N	
L 238	Stolberg	5441	30	11617	21.3 %	14010	34.2 %	10041	13.6 %	6588	10.6 %	7840	03.04	S	5510	29.04	S	3842	23.04	S	
L 238	Zweifall	5410	30	6193	0.3 %	6670	2.9 %	5270	-4.7 %	5627	5.2 %	3677	27.04	S	2998	29.04	S	3789	09.04	S	
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	13113	-3.1 %	14876	0.8 %	12290	1.1 %	9167	3.6 %	8248	13.04	O	6752	08.04	O	5795	02.04	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	30	9825	-7.3 %	11554	-2.5 %	8376	-3.2 %	6417	-1.4 %	6447	28.04	N	4582	29.04	S	3926	02.04	N	
L 324	Erdingen	5431	30	5812	-1.8 %	6787	3.1 %	4758	0.7 %	4059	4.2 %	3684	20.04	S	2664	29.04	S	2533	09.04	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	12673	-9.2 %	14816	-5.8 %	9818	-4.6 %	9197	-0.5 %	8204	27.04	O	6503	08.04	O	6126	09.04	O	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	12547	-9.8 %	14844	-4.3 %	11246	-4.5 %	7569	-6.2 %	8081	04.04	W	6147	22.04	O	4509	09.04	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	9514	-13.9 %	11462	-10.3 %	7229	-0.2 %	6135	-9.0 %	8220	28.04	O	4830	22.04	O	4063	02.04	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	2688	-7.6 %	2819	-6.7 %	2569	-9.4 %	2440	1.2 %	1604	04.04	W	1457	29.04	W	1685	30.04	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	30	5336	-2.2 %	5799	0.3 %	5163	-0.6 %	4269	4.2 %	3261	28.04	O	2842	29.04	O	2906	09.04	O	
L 418	Hahnerberg	5440	30	30997	-9.6 %	38555	-3.2 %	23068	-4.5 %	17225	-4.4 %	22861	05.04	W	13625	01.04	W	10966	02.04	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	10473	-6.4 %	11707	-2.1 %	9355	-7.1 %	8098	-5.2 %	6562	06.04	W	5164	29.04	O	5359	02.04	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	6459	-5.1 %	6987	-2.1 %	6034	-6.9 %	5404	-1.6 %	3875	07.04	N	3474	29.04	S	3598	02.04	S	
L 463	Voerde	5424	30	7054	-8.6 %	8417	-2.9 %	5883	-6.2 %	4384	-3.5 %	4734	07.04	O	3208	29.04	O	2493	30.04	O	
L 475	Krefeld	5434	30	8712	-14.4 %	10192	-9.6 %	7558	-9.1 %	5729	-14.9 %	5909	04.04	S	4243	08.04	N	3569	09.04	N	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	6986	-3.9 %	7864	-0.1 %	6555	-0.9 %	5040	2.1 %	4598	28.04	N	3562	01.04	N	3252	09.04	S	
L 531	Siegen	5332	30	13199	-7.3 %	15497	1.2 %	15899	-4.6 %	5358	-4.6 %	9459	13.04	S	8732	29.04	N	5213	02.04	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	2858	-23.1 %	2920	-24.6 %	2804	-22.6 %	2736	-9.7 %	1628*	04.04	W	1624*	01.04	O	2041*	30.04	O	
L 551	Haltern	5536	30	6464	-8.0 %	6929	-4.9 %	6196	-7.2 %	5460	-9.9 %	3751	07.04	N	3338	29.04	S	4118	09.04	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	6469	2.3 %	7653	9.3 %	5422	5.4 %	4171	-2.2 %	4229	06.04	S	2917	01.04	S	2972	02.04	S	
L 572	Rhede	5320	30	15495	-7.5 %	17973	-2.0 %	14245	-1.8 %	10015	-11.0 %	9519	07.04	W	7787	01.04	W	5766	30.04	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	13770	-4.3 %	15928	-0.7 %	11832	1.9 %	9608	4.3 %	8901*	13.04	N	6230*	01.04	N	5694*	30.04	N	
L 591	Lienen	5513	30	6214	-8.0 %	6951	-4.8 %	5495	-5.2 %	4835	-5.1 %	3754	13.04	O	2887	01.04	W	3092	09.04	O	
L 608	Groß Reken	5505	30	7773	-5.8 %	8720	-1.9 %	7244	-2.3 %	5715	-4.3 %	4809	28.04	S	3974	01.04	S	3630	30.04	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	35832	-2.2 %	42459	4.5 %	32143	-0.3 %	21427	1.0 %	23377	05.04	S	17565	01.04	N	12585	23.04	N	
L 610	Recklinghausen	5526	30	10763	-0.7 %	12522	5.1 %	10239	3.4 %	6617	3.5 %	6911	07.04	O	5596	01.04	O	3986	02.04	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1788	-0.2 %	1730	-0.9 %	1538	-12.1 %	2115	1.0 %	1077	05.04	S	915	08.04	N	1724	09.04	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2702	-7.7 %	2369	-12.2 %	2586	-17.6 %	3643	-5.4 %	1424*	13.04	S	1666*	01.04	S	2981*	30.04	S	
L 697	Attendorf	5531	30	3947	-8.2 %	4615	-2.8 %	3310	-7.5 %	2682	-6.3 %	2616	28.04	S	1832	01.04	S	1796	30.04	S	
L 776	Salzkotten	5530	30	15691	9.2 %	17504	13.4 %	13348	10.7 %	12701	8.6 %	10231	28.04	W	7237	29.04	W	7189	17.04	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5349	-13.9 %	6698	-6.4 %	4597	-0.9 %	2413	-24.8 %	3757*	07.04	W	2482*	01.04	W	1371*	02.04	O	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	7868	-13.0 %	9200	-8.5 %	6695	-7.7 %	5279	-11.4 %	4989	04.04	O	3538	01.04	O	3097	02.04	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10610	-6.5 %	11674	-3.7 %	9637	-5.8 %	8569	-1.1 %	6270*	04.04	S	5431*	01.04	S	5551*	30.04	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	14861	-8.4 %	16721	-5.0 %	12841	-8.3 %	11525	-2.7 %	9200*	28.04	N	7153*	01.04	N	7922*	30.04	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11171	-7.9 %	12798	-2.7 %	9973	-1.9 %	7841	-14.8 %	7085*	06.04	W	5448*	01.04	W	4631*	02.04	W	
L 954	Bad Driburg	5529	30	7563	-6.2 %	8901	-0.7 %	6444	-1.6 %	4923	-5.7 %	4889	28.04	S	3441	29.04	S	2875	30.04	N	
<b>Kreisstraßen</b>																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4704	-12.4 %	5954	-4.3 %	3880	-1.5 %	2080	-22.4 %	3356*	07.04	N	2050*	01.04	N	1177*	02.04	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2801	-2.2 %	2859	-2.8 %	2469	-2.5 %	2888	0.1 %	1737*	06.04	W	1344*	01.04	W	1874*	09.04	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Autobahnen</b>																					
A 3	Eiten	5071	30	37953	11.1 %	37927	9.9 %	39661	11.5 %	36799	20.8 %	27632	21.04	S	25532	22.04	S	25342	14.04	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	38547	10.5 %	38608	10.8 %	41051	9.8 %	36602	14.9 %	23581	21.04	O	26451	08.04	W	26237	14.04	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	4	37090	6.8 %	38277	5.8 %	35226	8.0 %	35371	18.8 %	24340	21.04	O	20155	22.04	O	25389	14.04	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	29998	5.2 %	31371	6.1 %	31514	10.4 %	25385	10.3 %	18154	13.04	S	18450	08.04	S	17057	14.04	S	
A 52	Elmpt	5260	30	20063	15.3 %	17870	13.1 %	21117	6.3 %	24947	9.8 %	12873	21.04	O	11861	29.04	W	16082	14.04	W	
A 57	Hommersum	5050	30	14396	3.6 %	15823	5.8 %	12582	2.3 %	12022	16.0 %	10230	21.04	S	8824	29.04	N	10862	14.04	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	30	29525	13.5 %	32402	13.0 %	26377	20.8 %	24374	42.0 %	21444	28.04	N	16731	22.04	S	19470	14.04	N	
<b>Bundesstraßen</b>																					
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	30	14055	-0.2 %	14101	0.4 %	14668	-0.1 %	13499	-0.1 %	7800	28.04	W	8327	08.04	O	8039	30.04	O	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	30	2343	7.2 %	2357	6.9 %	2580	7.2 %	2138	17.7 %	1588	20.04	W	1565	15.04	O	2681	14.04	O	
B 9	Kranenburg	5255	30	9350	-11.9 %	10485	-4.1 %	8539	-25.7 %	7009	-9.9 %	6202	13.04	O	6298	01.04	O	6372	14.04	O	
B 56	Sittard	5256	30	5022	11.4 %	5299	14.2 %	5419	11.0 %	4024	20.7 %	3807	13.04	O	3406	15.04	O	3417	14.04	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	8284	-2.4 %	8825	0.7 %	8853	2.1 %	6492	-5.2 %	5200	28.04	S	4944	29.04	S	4028	30.04	S	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	4426	1.3 %	4714	3.0 %	4296	3.2 %	3780	6.3 %	2720	13.04	W	2376	29.04	W	2626	14.04	W	
B 220	Emmerich	5258	30	13410	-0.6 %	15203	2.8 %	11574	-1.2 %	10112	13.3 %	8676	13.04	S	6084	29.04	N	9055	14.04	N	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	9857	-5.9 %	10799	-1.8 %	10436	-2.4 %	7021	-5.5 %	5941	28.04	O	5581	01.04	W	4062	02.04	W	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 29	Heidenend	5438	30	6138	0.1 %	6517	4.8 %	7069	1.6 %	4498	-3.1 %	3785	07.04	N	3917	15.04	N	2864	14.04	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	30	2208	-0.4 %	2186	0.0 %	2542	0.8 %	2024	1.1 %	1316	27.04	N	2250	08.04	S	1232	14.04	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	8548	-5.0 %	8869	-1.3 %	10182	-10.0 %	6558	6.5 %	5139	21.04	S	5807	15.04	S	5064	14.04	S	
L 560	Sandersküper	5535	30	4787	2.5 %	4943	5.8 %	5079	-4.5 %	4177	7.8 %	2850	13.04	N	2742	15.04	S	3152	14.04	N	
L 602	Hemden	5534	30	5702	5.5 %	5886	6.8 %	6360	8.1 %	4759	12.5 %	3586	28.04	N	3433	08.04	N	3706	14.04	N	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt								Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa		Datum	R	So+Fei		Datum
<b>Autobahnen</b>																					
A 1	Lotte	5143	30	14381	-8.8 %	21319	3.5 %	6349	4.9 %	17,9	25,3	11510	19.04	S	3792	22.04	N	1920	14.04	N	
A 1	Ladbergen	5118	28	11115	-8.4 %	16239	3.2 %	5178	7.6 %	16,6	23,6	8888	20.04	S	3133	22.04	N	1699	14.04	N	
A 1	Ascheberg	5121	0	9753	-6.7 %	14224	4.5 %	4419	9.5 %	13,7	19,1	8134*	10.04	S	2609*	22.04	S	1587*	14.04	S	
A 1	Unna	5144	18	16347	-10.3 %	24249	1.7 %	7400	4.0 %	13,6	19,1	13264	05.04	N	4454	22.04	N	1766	14.04	N	
A 1	Hengsen	5101	6	18823	-2.5 %	27455	8.9 %	8686	14.5 %	15,8	22,2	16299	19.04	S	5253	08.04	S	2937	09.04	S	
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	30	13647	-9.1 %	20513	3.6 %	5606	3.9 %	13,2	18,4	11351	06.04	N	3218	22.04	S	1333	14.04	N	
A 1	Schloss Burg	5011	2	7601	-6.3 %	10848	3.8 %	3833	7.9 %	8,6	11,9	6304*	27.04	N	2240	01.04	S	2844	02.04	N	
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9518	6.5 %	13269	14.9 %	5092	36.7 %	10,9	14,6	7845*	12.04	N	3033*	22.04	S	3885*	02.04	S	
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2424	-11.4 %	3513	-0.2 %	1191	-0.1 %	3,4	4,6	2037	12.04	N	728*	29.04	S	386*	14.04	S	
A 1	Köln-Nord	5048	30	3823	-19.3 %	5849	-7.8 %	1341	-8.3 %	3,9	5,4	3229	10.04	N	820	22.04	N	336	14.04	S	
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9489	-16.4 %	14016	-5.6 %	4092	-1.7 %	9,5	13,1	8625*	27.04	N	2616*	22.04	N	1282*	14.04	S	
A 1	Hürth	5010	30	5673	-13.9 %	8289	-2.7 %	2749	-2.3 %	10,1	13,7	4535	27.04	N	1803	22.04	N	730	23.04	N	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	30	5350	-10.1 %	7785	1.2 %	2704	2.9 %	10,3	13,8	4242	05.04	S	1599	22.04	N	733	09.04	N	
A 1	Nettersheim	5047	30	3908	-10.3 %	5461	-0.4 %	2386	2.1 %	17,8	24,5	2978	05.04	S	1511	22.04	N	747	17.04	N	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30	20168	-6.8 %	29424	4.8 %	9737	10.4 %	15,6	20,9	17448	19.04	W	5842	22.04	W	3065	14.04	O	
A 2	Gelsenkirchen	5122	30	17355	-6.7 %	24748	4.0 %	9336	9.1 %	18,1	23,0	14646	12.04	O	5806	22.04	O	3487	14.04	O	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	30	12532	-8.9 %	18604	3.2 %	5921	7.5 %	13,6	17,8	11595	19.04	W	3671	22.04	W	1642	14.04	O	
A 2	Recklinghausen Ost	5126	30	12422	-9.1 %	18456	3.1 %	5909	5.3 %	14,6	19,0	11330	19.04	W	3631	22.04	W	1591	14.04	O	
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	30	15563	-6.6 %	23158	6.2 %	7333	6.4 %	16,8	21,9	13515	19.04	W	4444	22.04	O	1992	14.04	O	
A 2	Oelde	5102	30	13226	-7.7 %	19557	5.2 %	6678	2.0 %	17,4	24,2	12305	19.04	W	4247	22.04	O	1582	14.04	O	
A 2	Bielefeld	5120	30	17556	-6.7 %	25678	6.0 %	8820	2.6 %	18,3	24,5	15574	19.04	W	5499	22.04	O	2442	14.04	O	
A 2	Bad Oeynhausen	5123	0	21214	-3.3 %	29978	7.5 %	13756	18.5 %	21	27,6	18705	12.04	O	12210	22.04	O	4655	14.04	O	
A 3	Hünxe	5001	30	7184	-4.4 %	10504	7.6 %	3210	7.9 %	11,3	15,5	5965	12.04	S	2019	29.04	N	1260	17.04	S	
A 3	Oberhausen-Holten	5070	30	20039	-4.1 %	28970	6.7 %	10119	16.7 %	15,4	20,8	17255	19.04	S	5982	22.04	N	3276	14.04	N	
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	30	20578	-9.8 %	29744	1.5 %	10412	1.6 %	14,6	19,6	18140	19.04	S	6388	22.04	S	3179	14.04	N	
A 3	Oberhsh.-Hauptfahrbahn	5025	30	16026	-6.2 %	22785	4.9 %	8772	7.3 %	13,5	18,0	13765	19.04	S	5291	22.04	S	2886	14.04	N	
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	30	18771	-6.8 %	26927	4.4 %	9831	7.0 %	13	17,3	14869	19.04	S	5716	22.04	N	3361	14.04	N	
A 3	Breitscheid	5002	30	10996	-0.5 %	16135	12.2 %	4695	10.9 %	9,3	12,7	9346	26.04	S	2783	29.04	N	1808	17.04	S	
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	30	10883	-8.5 %	16038	3.6 %	4571	1.8 %	9,1	12,5	8882	26.04	S	2872	29.04	N	1602	17.04	S	
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	30	10483	-7.8 %	15441	4.4 %	4411	1.3 %	10,1	13,9	8661	10.04	S	2748	29.04	N	1555	17.04	S	
A 3	AK Hilden (N)	5655	30	11577	-6.5 %	17046	6.1 %	4931	1.2 %	8,9	12,1	9403	03.04	S	3321	29.04	N	1538	17.04	S	
A 3	AK Hilden (S)	5657	30	10380	-8.8 %	15044	2.7 %	4918	2.2 %	8,7	11,9	8535	03.04	S	3275	29.04	N	1473	14.04	N	
A 3	Opladen 2	5033	0	9756	-9.1 %	14147	2.3 %	4598	0.9 %	8,1	11,3	7883*	11.04	S	3007*	29.04	N	1496*	14.04	S	
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	30	10972	-9.5 %	15747	3.4 %	5489	-12.9 %	8,6	11,7	8663	03.04	S	3635	29.04	N	1723	17.04	S	
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	30	18441	-8.8 %	26547	2.9 %	9280	-1.0 %	11,9	16,5	14315	20.04	N	5600	29.04	N	2777	14.04	S	
A 3	Leverkusen	5004	0	16806	-14.3 %	24409	-3.4 %	7930	-6.6 %	12	16,9	13543*	20.04	N	5432*	29.04	N	2460*	14.04	N	
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	15430	-11.1 %	22741	1.9 %	6751	-12.6 %	9,5	13,7	12239*	11.04	N	4236*	29.04	S	1884*	14.04	S	
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	10757	-8.1 %	15330	4.0 %	6179	-1.1 %	10,5	14,3	8925	11.04	S	3703*	22.04	N	2014	14.04	S	
A 3	Siegburg	5005	0	10687	-8.4 %	14279	-0.4 %	7473	5.2 %	12,6	16,5	9157*	26.04	N	4850*	08.04	N	2514*	14.04	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	30	11059	-7.5 %	15510	3.8 %	6832	1.8 %	13,1	18,0	9023	11.04	S	3940	22.04	N	2366	14.04	S	
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	30	11970	-6.0 %	16769	5.7 %	7403	2.1 %	14	19,3	9490	11.04	S	4322	22.04	N	2547	14.04	S	
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	10340	-5.8 %	14684	6.3 %	6219	2.9 %	13,1	18,1	8607*	11.04	S	3798	22.04	N	1820*	14.04	S	
A 4	Würselen	5008	30	6855	-4.7 %	10144	7.9 %	3149	8.0 %	12	16,3	5644	12.04	O	1823	22.04	W	1198	14.04	O	
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9454	-3.3 %	13869	9.6 %	4444	2.1 %	8,6	11,0	8446*	20.04	W	2794*	22.04	W	1996*	14.04	O	
A 4	AK Aachen (O)	5651	30	12163	-1.6 %	17233	10.6 %	7454	8.7 %	15,4	19,8	9852	26.04	O	4320	08.04	W	2604	14.04	O	
A 4	Buir / Merzenich	5082	30	11772	-4.9 %	17094	7.6 %	6653	6.4 %	15,2	20,2	9900	12.04	O	3941	22.04	W	2011	14.04	O	
A 4	AK Kerpen (W)	5622	30	13474	-3.9 %	19581	8.7 %	7439	8.1 %	13,9	18,2	11221	12.04	O	4376	22.04	W	2248	14.04	O	
A 4	AK Kerpen (O)	5624	30	12073	-5.1 %	17556	7.0 %	6469	8.7 %	11,9	15,6	9794	20.04	W	3739	22.04	W	2046	14.04	O	
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	15320	-9.8 %	22571	2.2 %	7680	4.0 %	12,5	16,1	12442	12.04	O	4430	22.04	W	2151	14.04	O	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	17953	-7.2 %	26247	5.1 %	9018	2.3 %	13,2	17,0	15267*	20.04	W	5593*	22.04	W	2704*	14.04	O	
A 4	AD Heumar (W)	5021	30	14792	-4.4 %	21479	8.1 %	7670	3.8 %	15,3	20,3	12807*	20.04	W	4790*	22.04	W	2135	14.04	O	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30	5700	-8.7 %	8699	4.2 %	2089	8.8 %	7,6	10,4	4877	27.04	O	1197	29.04	O	435	14.04	O	
A 4	Engelskirchen	5068	30	5144	-9.0 %	7852	3.9 %	1881	9.0 %	9,9	13,9	4441	12.04	O	1125	22.04	O	391	14.04	O	
A 4	Eckenhagen	5034	30	4932	-7.4 %	7427	5.3 %	1941	9.4 %	13,3	18,6	4316	27.04	O	1128	22.04	O	517	14.04	O	
A 4	Wenden-Dahl	5128	30	1993	-6.7 %	3125	6.5 %	515	33.4 %	10,9	14,6	1783	26.04	O	295	22.04	O	90	02.04	O	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	30	10298	-3.0 %	14743	9.7 %	5972	-2.1 %	20,9	27,0	8781	19.04	W	3605	29.04	W	2512	14.04	O
A 30	Kirchlengern	5103	30	8053	-3.0 %	11613	9.8 %	4685	6.0 %	18,6	23,7	7053	19.04	W	2789	22.04	O	1855	14.04	O
A 31	Gescher	5117	0	4128	-6.7 %	6317	6.4 %	1183	-0.3 %	12,1	17,5	3756*	20.04	S	829*	22.04	N	582*	14.04	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	30	3313	-8.7 %	5041	4.7 %	1147	-3.2 %	8,2	11,0	2758	04.04	S	772	29.04	N	358	14.04	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	30	3702	-8.3 %	5670	5.4 %	1191	-3.7 %	8,7	11,6	3082	11.04	S	819	29.04	N	363	14.04	N
A 33	Paderborn	5111	30	5784	-5.9 %	8762	6.7 %	2092	10.5 %	13,3	18,0	5171	04.04	S	1372	22.04	N	630	09.04	S
A 40	Wankum	5018	30	11644	-1.8 %	16862	10.1 %	6193	13.9 %	26,1	35,2	10218	19.04	O	4007	22.04	W	2648	14.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	30	13145	3.5 %	18952	15.9 %	7068	18.6 %	20,6	27,1	11393	19.04	W	4419	22.04	O	2733	14.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	30	13272	6.4 %	18983	18.6 %	7477	25.1 %	15,2	20,3	10739	12.04	O	4537	22.04	O	2722	14.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4921	-0.5 %	7274	11.5 %	1941	20.3 %	6,5	8,5	4274*	20.04	W	1267*	22.04	W	778*	14.04	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8125	-1.1 %	12067	11.2 %	3290	20.7 %	6,4	8,6	6938*	25.04	W	2043*	22.04	W	1059*	14.04	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	6856	-10.3 %	10240	2.0 %	2595	-2.6 %	6,3	8,4	6314*	20.04	W	1717*	22.04	W	960*	14.04	O
A 40	Bochum	5113	30	7504	-5.9 %	11319	7.0 %	2952	9.7 %	7,1	9,6	6189	12.04	O	1775	22.04	W	793	14.04	O
A 40	Dortmund	5343	30	4626	-9.0 %	6908	3.4 %	2020	9.2 %	5,1	6,6	4017*	25.04	W	1297*	29.04	W	492	14.04	O
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	30	6176	-17.4 %	9399	-4.1 %	2218	-23.1 %	15	19,3	5584	12.04	O	1362	22.04	O	622	14.04	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	8661	-9.7 %	12626	1.5 %	4682	9.5 %	10,5	14,6	7398*	11.04	O	3389*	22.04	O	1195*	14.04	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	30	10168	-7.8 %	15323	4.4 %	3974	14.0 %	12,9	16,5	9789	25.04	W	2856	08.04	W	1127	14.04	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	30	9464	-2.1 %	14220	11.2 %	3739	13.0 %	11	14,1	9258	05.04	W	2236	08.04	W	1005	14.04	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	3	7808	-9.2 %	11869	3.2 %	2829	7.7 %	9,8	12,7	6886	05.04	W	1599	29.04	O	907*	14.04	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	30	8016	-7.3 %	12235	5.9 %	2858	8.0 %	9,6	12,6	6783	12.04	O	1573	22.04	O	810	14.04	O
A 43	Albachten	5109	29	7299	-5.7 %	10945	7.0 %	2937	15.7 %	10,9	14,7	6050	12.04	N	1715	22.04	N	753	14.04	N
A 43	Recklinghausen West	5132	30	4966	-13.1 %	7565	-0.5 %	1805	-0.8 %	6,3	8,6	4630	05.04	N	1154	08.04	N	426	14.04	N
A 43	Herne	5107	0	7221	-10.6 %	10923	1.9 %	2978	12.0 %	7,4	10,0	6449*	05.04	S	1727*	22.04	N	565*	14.04	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	3650	-11.4 %	5657	1.3 %	1084	11.2 %	6,7	9,1	3401	13.04	N	636	22.04	N	251	14.04	N
A 44	Aachen-Brand	5077	30	7462	-6.4 %	10494	4.9 %	5063	7.6 %	16,7	21,7	6112	12.04	N	2945	22.04	N	1720	14.04	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9381	-7.0 %	12973	3.1 %	6845	13.2 %	16,1	21,5	7883*	19.04	W	4248*	22.04	W	2483*	14.04	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5031	-6.5 %	7559	7.0 %	2237	2.9 %	8,4	10,7	4425*	27.04	N	1380*	22.04	N	687*	14.04	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	30	4609	-8.6 %	6885	6.7 %	2004	-18.1 %	13,7	18,1	3896	20.04	W	1204	22.04	W	556	14.04	W
A 44	Neersen	5078	30	5415	-10.5 %	8300	2.7 %	1792	0.4 %	8,3	10,5	4679	12.04	N	1011	22.04	N	397	14.04	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	30	5392	-11.1 %	8252	1.9 %	1819	0.1 %	8,2	10,4	4629	12.04	O	1031	08.04	W	419	14.04	W
A 44	Illerich	5079	30	4451	-5.1 %	6782	8.8 %	1451	2.5 %	5,9	7,5	3828	04.04	W	982	29.04	W	431	14.04	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	30	1681	-3.9 %	2554	10.8 %	578	-3.2 %	4,8	6,1	1648	24.04	W	545	29.04	W	185	14.04	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	838	-10.4 %	1300	3.4 %	293	2.1 %	4,6	5,8	699*	28.04	W	180*	08.04	W	33*	14.04	O
A 44	Langenberg	5066	30	1109	-8.4 %	1652	4.0 %	471	4.2 %	3,9	4,9	920	12.04	O	276	08.04	W	123	17.04	W
A 44	Unna Süd	5135	30	14033	-3.8 %	21170	9.3 %	5569	14.3 %	14	19,7	12389	20.04	W	3388	22.04	W	1599	14.04	O
A 44	Soest	5110	29	10238	-5.3 %	15441	8.0 %	4224	8.8 %	16,9	24,2	9308	19.04	W	2592	22.04	W	1183	14.04	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	30	12361	-6.9 %	18404	6.0 %	5502	6.1 %	22,9	32,3	10905	19.04	W	3597	22.04	W	1418	14.04	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	30	6334	-1.2 %	9667	13.0 %	2308	13.1 %	10,5	13,5	5734	05.04	S	1392	22.04	N	590	14.04	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	5529	-5.2 %	8480	8.4 %	1815	9.5 %	7,7	10,1	4886	26.04	N	1209	29.04	N	560	14.04	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	30	5588	-6.7 %	8604	6.8 %	1806	7.0 %	9,7	12,8	4810	20.04	N	1107	29.04	N	467	14.04	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7754	-6.7 %	11882	6.2 %	2686	22.9 %	9	12,2	6701*	27.04	N	1581*	22.04	N	581	14.04	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	30	11068	-4.7 %	16802	9.2 %	4046	6.0 %	11,9	16,8	10190	04.04	S	2592	22.04	N	1049	09.04	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	30	12532	-16.4 %	18349	-4.7 %	5537	-10.2 %	17,4	23,8	10762	04.04	S	3412	22.04	N	1899	09.04	S
A 45	Freudenberg	5106	0	11166	-5.5 %	16679	6.8 %	4723	13.9 %	17,9	25,0	10282*	19.04	S	3018*	22.04	N	1351*	14.04	S
A 46	Dremmen	5075	30	1712	-1.2 %	2610	11.8 %	624	33.0 %	7	8,8	1472	10.04	W	420	29.04	W	130	09.04	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	6829	-4.3 %	10593	11.4 %	2250	-7.7 %	14,5	18,9	6576*	20.04	W	1291*	22.04	O	434*	14.04	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30	7436	-8.5 %	11180	3.7 %	2994	13.2 %	11,9	15,5	6297	11.04	W	1807	29.04	W	703	14.04	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	10	7859	-11.5 %	11935	0.5 %	2703	5.9 %	11,5	14,6	9122*	27.04	S	2308*	29.04	S	1109*	14.04	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	11	11525	-10.2 %	17591	2.6 %	3978	4.4 %	13,7	17,3	9433*	25.04	W	2410*	22.04	O	950*	14.04	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	30	12255	-5.7 %	18465	6.7 %	4704	12.2 %	10,8	14,2	9853	19.04	W	2684	22.04	O	1202	14.04	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	30	11381	-8.4 %	17021	3.3 %	4655	13.5 %	9,6	12,8	9177	19.04	W	2681	29.04	W	1162	14.04	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	30	10032	-8.1 %	15003	3.5 %	4208	15.1 %	10,8	14,6	8138	20.04	W	2459	29.04	W	990	14.04	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	30	9592	-6.7 %	14482	5.9 %	3799	12.5 %	12,7	17,0	7809	20.04	W	2248	29.04	W	879	14.04	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3646	7.4 %	5741	23.6 %	972	39.7 %	7,8	10,0	3409*	12.04	W	651*	22.04	W	109*	23.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	30	1909	0.4 %	2973	14.6 %	559	37.3 %	9.4	13.0	1715	04.04	O	355	22.04	W	87	17.04	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	30	1851	-0.4 %	2881	13.6 %	541	34.9 %	9.3	12.9	1669	04.04	O	338	22.04	W	88	17.04	O
A 46	Meschede	5119	30	1813	-7.4 %	2708	5.1 %	709	5.5 %	11.6	15.3	1730	04.04	O	427	29.04	O	207	09.04	W
A 52	Schwalmtal	5046	0	2567	-4.3 %	3826	8.0 %	1016	11.8 %	7.9	11.7	2130	13.04	O	636	29.04	O	356	14.04	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	30	3634	-7.2 %	5588	6.9 %	1125	-5.2 %	6.8	9.0	3045	12.04	O	613	29.04	W	294	14.04	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	30	2812	-14.9 %	4241	-3.2 %	1074	-1.6 %	3.4	4.2	2480	12.04	O	624	29.04	O	250	23.04	O
A 52	Lintorf	5027	30	5867	-10.3 %	8645	1.6 %	2426	1.8 %	5.6	7.0	4703	06.04	O	1439	29.04	O	736	23.04	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	30	6588	-8.0 %	9893	4.5 %	2415	8.7 %	5.6	7.1	5541	12.04	O	1414	29.04	O	656	14.04	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	30	5041	-8.9 %	7475	3.4 %	2090	6.5 %	4.8	6.1	4444*	05.04	W	1264*	29.04	W	661*	09.04	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	3802	-9.8 %	5666	2.4 %	1468	4.3 %	5.1	6.5	3037*	05.04	W	853*	29.04	W	411*	23.04	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3520	-11.7 %	5362	2.5 %	1153	-16.1 %	5.9	7.8	3148*	12.04	W	808*	29.04	W	346*	23.04	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	0	4679	-8.4 %	7027	3.7 %	1901	15.1 %	12.3	16.1	4104*	11.04	N	1051*	29.04	S	499*	14.04	S
A 57	Rheinberg	5019	30	3980	-5.6 %	6041	7.6 %	1352	7.7 %	9	12.3	3358	13.04	S	884	29.04	S	438	17.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	30	5820	-22.2 %	8755	-11.2 %	2214	-14.5 %	9.3	12.4	4756	12.04	S	1287	29.04	N	626	14.04	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30	7687	-8.3 %	11683	4.7 %	2759	4.0 %	11.9	15.6	6649	12.04	N	1681	22.04	N	760	14.04	N
A 57	AK Moers (N)	5660	0	8715	-9.8 %	13074	2.5 %	3435	5.1 %	12.8	16.4	7280*	25.04	S	2026*	29.04	S	928*	14.04	S
A 57	AK Moers (S)	5662	0	8666	-12.7 %	12952	-0.9 %	3420	1.7 %	11.4	15.2	7128	12.04	S	1921	29.04	S	1008*	14.04	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	30	7638	-10.9 %	11680	1.5 %	2579	9.8 %	9.6	12.7	6358	24.04	S	1456	29.04	N	543	14.04	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	29	10501	-9.2 %	15724	2.8 %	4085	7.5 %	9.6	12.7	8308	04.04	N	2261	29.04	S	1067	14.04	S
A 57	Neuss-West	5602	30	11365	-9.4 %	16901	2.1 %	4717	10.1 %	9.6	12.5	10164	25.04	S	2928	29.04	S	1255	14.04	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	30	13230	-9.4 %	19828	2.8 %	5154	5.7 %	11	14.3	10428	26.04	S	2906	29.04	N	1419	14.04	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	30	3912	-10.7 %	6033	1.9 %	1300	14.8 %	7.7	9.6	3453	27.04	O	820	01.04	O	237	02.04	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	30	12884	-11.2 %	19335	0.7 %	4916	3.7 %	11.5	14.9	10281	05.04	N	2890	29.04	N	1412	14.04	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	24	10790	-11.8 %	16362	0.3 %	3855	5.1 %	11.2	14.8	8728	20.04	N	2344	29.04	N	1008	14.04	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	10	10357	-13.1 %	15694	-1.5 %	3745	4.6 %	13.3	17.4	9165	11.04	N	2159*	22.04	N	972*	14.04	S
A 59	Walsum	5069	0	1044	-18.8 %	1526	-9.9 %	532	9.2 %	3.5	4.4	972*	06.04	N	371*	29.04	N	148*	14.04	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	30	2333	0.0 %	3635	14.8 %	610	15.3 %	5.2	6.4	2011	04.04	N	329	22.04	S	143	14.04	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	30	2241	-16.2 %	3416	-4.0 %	755	-6.1 %	4.3	5.2	2710	26.04	S	550	08.04	S	216	09.04	S
A 59	Langenfeld	5007	30	2438	-10.6 %	3652	2.7 %	963	-8.7 %	5.2	6.3	2319	12.04	S	609	08.04	S	283	09.04	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	27	5601	3.0 %	8168	15.8 %	2596	19.6 %	9.1	12.7	4923*	05.04	S	1637*	22.04	S	722*	14.04	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6334	-6.8 %	9412	6.4 %	2642	-3.5 %	6.7	8.7	5183*	06.04	N	1636	29.04	S	754	14.04	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6756	-6.6 %	10009	5.7 %	2921	5.9 %	5.8	7.4	5468	26.04	N	1699	29.04	N	755*	14.04	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	30	7316	-6.9 %	10733	5.3 %	3376	6.0 %	6.2	7.9	5821	05.04	S	2153	29.04	S	923	14.04	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	30	3313	-10.2 %	4908	1.4 %	1451	3.2 %	3.9	4.8	2643	05.04	S	911	08.04	S	336	02.04	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	30	2327	-7.9 %	3435	3.5 %	1007	7.5 %	3.6	4.4	1960	04.04	N	608	22.04	N	335	02.04	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	30	1422	-14.5 %	2102	-3.5 %	629	-2.9 %	2.9	3.7	1189	03.04	N	361	22.04	N	188	02.04	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	30	10077	-8.5 %	14835	2.3 %	4573	13.8 %	13.9	17.8	8422	20.04	N	2895	29.04	N	1621	14.04	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30	9834	-5.8 %	14270	4.4 %	4891	22.3 %	15.2	19.5	8101	20.04	N	3051	29.04	N	1683	14.04	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	30	10820	-5.6 %	15631	5.2 %	5767	15.1 %	20.5	26.6	9436	26.04	S	3667	22.04	N	1796	14.04	N
A 61	Miel	5080	0	11738	-7.0 %	16797	3.4 %	6698	14.6 %	24	32.4	9928*	04.04	S	3941*	29.04	N	2335*	14.04	S
A 445	Werl West	5137	30	3567	-4.7 %	5552	9.4 %	1175	18.6 %	16.7	21.8	3595	25.04	S	731	29.04	N	132	14.04	S
A 524	Ratingen	5039	30	1808	-7.5 %	2841	6.2 %	468	15.6 %	7.3	9.1	1624	11.04	O	286	15.04	W	73	14.04	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	30	2447	-12.4 %	3778	-0.5 %	770	21.3 %	6.7	8.7	2466	27.04	N	828	29.04	N	214	30.04	N
A 535	Velbert Nord	5249	30	1264	-8.3 %	1946	4.6 %	401	10.5 %	3.9	5.0	1093	12.04	S	230	22.04	N	86	14.04	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2801	-2.7 %	4135	10.0 %	1299	9.3 %	5.6	6.9	2388*	11.04	O	758*	22.04	W	543*	14.04	O
A 553	Bliesheim	5029	30	3026	-8.9 %	4411	3.2 %	1533	2.3 %	9.4	11.8	2524	05.04	N	914	08.04	N	446	09.04	N
A 555	Godorf	5036	30	3967	-8.2 %	5900	7.5 %	1650	-29.1 %	5.3	6.8	3189	24.04	S	967	29.04	N	457	14.04	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4301	-7.9 %	6439	5.1 %	1740	1.2 %	5.2	6.6	3692	06.04	O	1054	22.04	O	489	09.04	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	30	3774	-1.8 %	5619	11.6 %	1597	11.5 %	6.2	7.9	3580	05.04	W	984	08.04	W	383	14.04	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	30	2680	-6.6 %	4096	7.4 %	928	-1.1 %	5	6.5	2220	03.04	W	545	22.04	W	226	02.04	O
A 560	Hennef	5051	30	1925	-9.1 %	2993	4.3 %	570	5.8 %	4.3	5.8	1626	03.04	W	340	22.04	W	135	02.04	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	30	1617	-3.6 %	2364	7.9 %	725	13.3 %	2.7	3.1	1459	05.04	O	461	01.04	O	232	02.04	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	30	185	-6.6 %	273	6.6 %	80	-3.6 %	2.1	2.5	216	19.04	O	67	08.04	O	32	30.04	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	30	6544	-6.3 %	9660	6.1 %	2946	7.7 %	6.7	8.6	5205	11.04	W	1775	29.04	W	719	14.04	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	30	3612	-2.2 %	5305	10.4 %	1675	10.6 %	9.3	12.6	2875	11.04	N	1072	22.04	N	460	14.04	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	Anteil SV [%]		Mo-Fr	Sa			So+Fei				
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	30	1141	-13.6 %	1743	-0.8 %	380	-5.7 %	9,4	12,9	964	24.04	S	219	01.04	S	91	17.04	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	30	389	-35.7 %	564	-28.6 %	229	-9.5 %	3,9	4,9	390	04.04	O	136	29.04	W	40	02.04	O
B 7	Warburg West	5331	30	906	-11.2 %	1369	1.0 %	336	3.7 %	6,3	8,2	928	27.04	O	206	22.04	W	76	30.04	W
B 9	Geldern (O)	5251	30	950	-13.9 %	1395	-3.1 %	394	0.3 %	12,6	16,3	774	06.04	N	244	08.04	S	222	17.04	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	30	373	-7.2 %	568	6.6 %	135	-2.9 %	3,8	5,1	338	10.04	S	86	01.04	S	36	02.04	N
B 9	Dormagen	5267	30	1204	-5.2 %	1856	7.7 %	383	29.8 %	10,4	13,2	1063	12.04	S	243	29.04	S	114	14.04	S
B 9N	Goch (S)	5240	30	1238	1.2 %	1864	14.1 %	455	27.8 %	8,9	11,7	1037	10.04	S	283	08.04	N	188	14.04	N
B 51	Ostbevern	5329	30	656	-4.5 %	986	9.2 %	252	1.2 %	7,3	9,6	611	03.04	N	155	29.04	S	90	14.04	N
B 51	Telgte	5330	30	1435	-10.1 %	2128	1.9 %	611	2.7 %	7,7	10,3	1220	04.04	S	386	29.04	N	163	14.04	S
B 51	Tondorf (S)	5236	30	3110	-12.3 %	4355	-2.4 %	1957	0.6 %	17,8	23,9	2401	25.04	S	1195	22.04	N	576	23.04	N
B 51	Dahlem	5235	30	3177	-12.1 %	4388	-2.8 %	2082	0.7 %	24,9	33,7	2495	25.04	S	1295	22.04	N	663	23.04	N
B 54	Altenberge	5338	30	3599	-1.8 %	5435	11.5 %	1364	16.2 %	11,3	14,8	3004	04.04	N	846	29.04	N	348	17.04	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	30	378	-19.4 %	571	-8.6 %	165	5.1 %	4,7	6,1	354	03.04	S	114	01.04	N	27	09.04	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	30	91	-15.7 %	137	-6.2 %	37	37.0 %	4,4	5,7	112	05.04	S	29	15.04	S	21	23.04	N
B 54	Werne-Langern	5371	30	431	16.8 %	621	30.2 %	247	51.5 %	5,5	6,7	400*	05.04	S	220*	08.04	S	70*	09.04	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	30	1390	-9.0 %	2169	4.2 %	426	18.7 %	6,7	9,0	1324	25.04	S	301	22.04	N	56	09.04	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	30	218	-16.5 %	329	-5.2 %	68	-5.6 %	3,6	4,6	219	24.04	N	44	29.04	N	27	23.04	N
B 54	Meinerzhagen	5304	30	960	-9.0 %	1484	4.6 %	298	-3.6 %	7,4	9,8	885	06.04	N	188	29.04	N	53	23.04	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	30	176	-21.4 %	276	-8.9 %	52	-17.5 %	3,9	5,2	183	24.04	S	46	29.04	S	7	14.04	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	30	1645	-8.3 %	2575	5.2 %	438	12.3 %	5,3	7,0	1524	26.04	S	262	22.04	S	71	14.04	S
B 55	Warstein-Süd	5375	30	689	-2.8 %	1089	11.7 %	161	23.8 %	9,8	12,8	649	04.04	N	114	29.04	S	27	23.04	S
B 55	Grevenbrück	5342	30	497	-8.5 %	785	4.8 %	111	24.7 %	8,9	11,8	453	12.04	O	72	29.04	O	22	23.04	W
B 55	Bergneustadt	5264	30	560	-7.9 %	861	5.1 %	189	12.5 %	5,2	6,9	531	20.04	O	123	01.04	W	56	02.04	W
B 55N	Elsdorf	5247	30	956	-26.2 %	1367	-5.3 %	494	-62.7 %	8,9	10,8	1083	04.04	S	319	29.04	S	173	02.04	S
B 55	Loope	5204	30	350	-18.0 %	514	-6.4 %	158	-15.1 %	3,7	4,6	291	26.04	O	98	29.04	O	43	30.04	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	0	608	-15.1 %	886	-4.6 %	318	1.6 %	2,7	3,3	536*	21.04	O	208*	08.04	W	81*	09.04	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	516	-3.2 %	795	10.7 %	204	36.0 %	3,4	4,3	497*	27.04	W	132*	22.04	W	19*	09.04	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	30	476	-10.9 %	708	1.0 %	204	-3.3 %	4,8	6,6	425	26.04	S	139	29.04	S	65	30.04	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	30	493	3.1 %	770	18.5 %	152	26.7 %	4,5	5,8	592	11.04	S	102	22.04	S	24	23.04	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30	487	-3.4 %	698	8.6 %	238	1.3 %	2,7	3,3	456	20.04	S	140	29.04	N	72	30.04	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1341	-8.3 %	2070	5.4 %	411	0.7 %	10,2	14,2	1224*	03.04	W	282	29.04	O	96	09.04	O
B 58	Ascheberg West	5376	30	545	-16.3 %	844	-4.4 %	180	8.4 %	7,9	10,7	504	04.04	W	122	08.04	O	44	09.04	W
B 58	Geldern (N)	5252	30	641	-12.8 %	941	-1.4 %	284	-3.4 %	7,1	9,0	536	06.04	W	166	08.04	W	96	14.04	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30	1186	-5.9 %	1830	8.2 %	354	-3.3 %	9,4	12,3	1059	05.04	O	211	22.04	W	90	14.04	W
B 59	Pulheim	5214	30	1140	-13.4 %	1790	1.3 %	275	-25.9 %	6,6	8,6	1068	27.04	W	160	22.04	W	64	14.04	O
B 61N	Petershagen 2	5336	23	946	-23.1 %	1461	-12.4 %	254	-8.6 %	11,1	15,8	889	12.04	N	160	08.04	N	90	17.04	N
B 61	Barkhausen	5368	29	967	-2.8 %	1502	11.6 %	278	13.5 %	4,2	5,5	947	27.04	N	165	22.04	N	61	09.04	S
B 61	Linteler See	5377	30	1005	-10.9 %	1564	2.4 %	300	7.5 %	7,2	9,7	967	27.04	N	205	29.04	N	61	14.04	N
B 61	Stromberg	5349	30	164	-20.4 %	243	-8.3 %	74	-21.3 %	6,5	8,4	182	27.04	O	58	08.04	W	19	23.04	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	30	186	-16.2 %	286	-5.6 %	51	2.0 %	5,5	7,4	162	03.04	O	36	22.04	W	16	30.04	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	30	302	-16.3 %	440	-5.2 %	185	0.5 %	5	6,2	300	05.04	S	109	08.04	N	26	23.04	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	30	749	-7.6 %	1167	6.2 %	206	7.9 %	7,7	10,7	632	04.04	S	122	29.04	N	65	23.04	S
B 64	Delbrück West	5355	30	1426	-18.7 %	2162	-6.6 %	484	-13.6 %	13,9	18,4	1508	04.04	O	328	08.04	W	176	09.04	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	30	3265	-11.4 %	4929	0.8 %	1329	5.1 %	9,6	12,3	2698	13.04	W	784	22.04	W	266	14.04	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30	535	-12.3 %	728	-3.6 %	336	2.4 %	3,2	4,2	451	25.04	S	222	29.04	S	130	14.04	S
B 68	Lichtenau	5351	0	371	-9.1 %	561	4.5 %	111	-29.3 %	4,2	5,4	433	20.04	N	74	01.04	N	57*	14.04	S
B 70	Heek Ost	5379	30	428	-2.3 %	639	10.2 %	184	23.5 %	9,1	11,6	418	20.04	S	107	08.04	N	46	14.04	S
B 70	Lünten	5380	30	553	-1.1 %	854	13.4 %	164	9.3 %	9,3	12,5	513	12.04	N	114	15.04	S	44	14.04	S
B 70	Raesfeld West	5381	30	165	-0.6 %	246	11.8 %	85	25.0 %	6,6	9,2	170	20.04	S	68	08.04	S	20	14.04	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	30	475	-4.0 %	741	10.4 %	134	9.8 %	7,9	10,9	416	28.04	N	76	29.04	N	30	23.04	S
B 219	Greven (N)	5350	6	899	-8.5 %	1372	4.9 %	299	-5.1 %	9,1	11,9	762*	28.04	N	204*	29.04	N	99*	14.04	S
B 219	Greven (S)	5306	30	299	-17.6 %	445	-5.9 %	134	-11.8 %	2,8	3,5	376	03.04	S	74	01.04	S	31	09.04	S
B 221	Brüggen (N)	5432	30	617	-14.3 %	927	-2.0 %	246	-9.9 %	4,9	6,7	593	13.04	N	144	22.04	N	60	14.04	N
B 221	Arsbeck	5276	30	260	-2.3 %	401	12.6 %	82	2.5 %	4,2	5,8	245	10.04	S	49	08.04	S	18	02.04	N
B 221	Heinsberg	5259	30	876	-18.1 %	1303	-8.6 %	388	13.5 %	5,9	7,5	885	25.04	N	316	08.04	S	79	14.04	N
B 224	Bottrop	5344	30	2274	-2.4 %	3467	11.4 %	877	18.4 %	5,6	7,3	2476	05.04	S	516	22.04	S	148	14.04	S
B 226	Gedern	5272	30	195	-5.8 %	300	8.7 %	71	-9.0 %	1,8	2,3	197	25.04	W	40	01.04	O	10	09.04	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	30	775	-6.3 %	1149	7.5 %	342	1.2 %	3,6	4,4	792	24.04	S	248	08.04	S	84	09.04	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr									
				Gesamtquerschnitt							Richtungen									
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%] Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Delecke (N)	5334	30	188	59.3 %	277	83.4 %	73	49.0 %	4,6	7,2	177	21.04	N	43	22.04	N	30	09.04	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30	574	-19.2 %	890	-8.1 %	157	4.7 %	4,1	5,3	529	26.04	O	94	29.04	O	40	09.04	O
B 229	Solingen	5203	30	592	-6.2 %	896	6.8 %	207	5.1 %	4,6	6,2	501	05.04	W	133	22.04	O	74	09.04	O
B 230	Holzheim	5238	30	623	-12.4 %	948	-1.8 %	223	20.5 %	6,3	7,9	588	03.04	W	135	08.04	O	55	02.04	W
B 235	Datteln	5345	0	544	-9.6 %	814	2.5 %	265	10.4 %	5,3	7,0	538	04.04	S	185	01.04	S	48	09.04	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	30	2024	-1.6 %	3095	12.5 %	740	19.2 %	6,8	9,0	1904	12.04	N	473	22.04	N	144	14.04	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	27	627	-15.0 %	978	-2.4 %	176	2.9 %	8,9	11,6	561	04.04	N	107	08.04	N	27*	02.04	S
B 236	Altenhundem	5383	30	586	-11.6 %	915	1.7 %	164	7.9 %	4,1	5,4	514	25.04	O	102	08.04	O	32	02.04	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	30	349	-8.2 %	514	2.4 %	178	29.0 %	6	8,1	325	24.04	W	105	22.04	O	34	02.04	W
B 236	Schmallenberg	5367	30	339	-4.5 %	516	8.9 %	143	23.3 %	5,7	7,5	316	06.04	O	120	08.04	O	17	02.04	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	30	571	4.4 %	880	19.6 %	179	17.0 %	9,9	13,8	511	27.04	N	105	22.04	N	43	23.04	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	30	276	-19.3 %	421	-7.9 %	90	-5.3 %	5,4	8,3	267	24.04	S	56	08.04	S	28	14.04	S
B 237	Ohl	5225	30	265	-10.8 %	407	2.0 %	88	2.3 %	6,4	9,2	265	06.04	W	64	22.04	W	18	30.04	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30	1782	-2.6 %	2754	11.2 %	554	25.6 %	7,3	10,3	1586	10.04	S	322	22.04	N	116	02.04	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	30	652	-6.9 %	1018	8.2 %	183	-14.5 %	4,3	5,7	564	27.04	N	109	08.04	N	31	02.04	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	30	267	-17.1 %	412	-4.8 %	94	5.6 %	4,6	6,1	234	25.04	N	59	29.04	N	14	02.04	S
B 241	Bever	5384	30	484	-5.7 %	748	8.1 %	142	5.2 %	7,5	10,2	434	27.04	N	82	08.04	N	35	14.04	N
B 252	Brakel	5340	30	907	-15.9 %	1367	-3.8 %	335	-5.1 %	12	15,8	822	13.04	N	249	22.04	N	117	23.04	S
B 256	Marieneide	5224	30	364	-11.4 %	553	0.4 %	131	11.0 %	6,1	7,9	370	07.04	N	91	22.04	N	28	02.04	S
B 256n	Derschlag	5223	11	794	-17.5 %	1251	-4.9 %	202	-2.9 %	5	6,6	722	25.04	N	117	22.04	N	32	02.04	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	30	706	-11.5 %	1004	-1.3 %	365	0.8 %	4,8	6,2	554	12.04	S	199	29.04	N	120	14.04	S
B 258	Friesenrath (S)	5250	30	820	-14.9 %	1161	-5.8 %	435	1.4 %	4,4	5,6	647	25.04	N	248	29.04	N	146	17.04	N
B 258	Imgenbroich	5277	30	373	-17.8 %	536	-8.2 %	204	2.0 %	2,7	3,6	311	25.04	N	126	22.04	S	53	02.04	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	21	240	-14.3 %	344	-6.3 %	109	11.2 %	8,1	11,2	212	25.04	N	64	29.04	S	48	17.04	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30	593	-5.0 %	904	8.3 %	185	1.1 %	9,8	16,5	619	04.04	W	158	08.04	W	108	02.04	W
B 264	Langerwehe	5246	30	489	-3.4 %	717	5.6 %	222	39.6 %	4,1	5,2	401	18.04	W	218	15.04	W	120	17.04	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	30	567	-20.3 %	890	-7.5 %	169	-19.9 %	9,3	12,0	599	24.04	W	135	29.04	W	16	14.04	O
B 265n	Lechenich 2	5269	30	686	-20.8 %	1065	-9.0 %	213	-11.3 %	5,4	7,3	578	05.04	N	133	22.04	N	40	09.04	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	30	137	-17.0 %	201	-7.4 %	69	11.3 %	3,3	4,8	121	11.04	S	51	08.04	S	16	17.04	S
B 266	Kesternich (S)	5211	30	269	-12.7 %	394	-1.3 %	118	-3.3 %	5,7	8,4	238	10.04	W	69	29.04	O	38	17.04	W
B 288	Uerdingen	5231	30	2407	-6.7 %	3770	7.0 %	645	11.8 %	10,2	12,7	2065	26.04	O	361	22.04	O	126	14.04	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	30	1236	-5.8 %	1864	6.8 %	480	12.4 %	12,4	16,6	1043	26.04	W	288	29.04	W	121	14.04	O
B 477	Gohr	5262	30	302	-5.6 %	452	6.1 %	141	35.6 %	4,8	6,1	303	27.04	N	109	15.04	S	27	14.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	30	411	-8.3 %	628	4.0 %	146	20.7 %	7,3	9,6	432	27.04	S	98	15.04	N	47	14.04	S
B 478	Waldbröl	5222	30	280	-10.5 %	410	1.5 %	153	4.1 %	3,7	4,7	243	18.04	W	96	01.04	W	28	09.04	W
B 480	Brilon (N)	5322	30	450	-18.0 %	692	-6.7 %	156	9.1 %	12,9	18,7	435	04.04	N	91	01.04	S	30	14.04	S
B 480	Winterberg	5325	30	750	-6.4 %	1149	7.4 %	241	-0.8 %	7,9	11,4	658	25.04	S	151	29.04	N	61	14.04	S
B 480	Bad Berleburg	5301	30	298	-12.6 %	448	-1.8 %	125	25.0 %	5,4	7,2	293	07.04	N	74	08.04	S	22	23.04	N
B 504	Goch (N)	5241	30	440	9.5 %	651	20.8 %	195	62.5 %	4,3	5,6	368	26.04	O	127	29.04	O	66	09.04	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	30	203	-2.4 %	305	8.5 %	80	50.9 %	4,2	5,8	215	05.04	S	58	29.04	S	24	30.04	S
B 507	Winterscheid	5278	30	168	-15.6 %	253	-5.2 %	74	21.3 %	3,4	4,5	158	04.04	O	47	29.04	W	14	09.04	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	30	519	-9.1 %	764	4.4 %	254	-7.0 %	5,1	6,5	455	25.04	S	184	29.04	N	65	02.04	N
B 514	Babbenhausen	5335	0	483	-24.6 %	743	-14.1 %	161	-10.6 %	5,2	7,1	462*	27.04	N	111*	08.04	S	48*	23.04	S
B 514	Kalletal	5347	30	301	-3.2 %	473	14.0 %	90	-17.4 %	13,1	18,4	309	12.04	S	67	08.04	S	9	09.04	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	30	258	-30.1 %	403	-19.9 %	70	-16.7 %	4,6	6,6	266	04.04	O	42	08.04	W	16	02.04	O
B 516	Brilon (W)	5323	30	898	-0.4 %	1389	14.0 %	323	23.3 %	16,9	22,5	782	11.04	O	181	22.04	O	46	14.04	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen				Richtungen				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	30	81	0.0 %	121	11.0 %	32	33.3 %	4,3	6,2	95	12.04	W	39	08.04	W	35	09.04	W
L 29	Willich-Viersen	5266	30	596	-6.7 %	915	7.0 %	207	1.0 %	4,9	6,1	555	05.04	O	123	08.04	W	39	30.04	W
L 101	Schildgen (O)	5427	30	370	-7.0 %	548	6.4 %	163	-1.8 %	2,8	3,7	319	05.04	S	110	22.04	N	42	17.04	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30	105	-8.7 %	156	1.3 %	42	27.3 %	5,5	8,1	104	24.04	N	27	29.04	N	16	30.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30	728	-6.3 %	1106	6.1 %	238	7.7 %	9,1	14,4	647	06.04	N	162	08.04	N	156	02.04	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30	314	-15.1 %	479	-3.4 %	101	-3.8 %	3	4,0	321*	05.04	S	59*	08.04	S	33*	30.04	S
L 166	Kesternich (O)	5210	30	59	-1.7 %	81	9.5 %	36	-2.7 %	2,4	3,8	67	28.04	W	28	29.04	O	15	30.04	O
L 182	Bornheim (S)	5407	30	892	-13.1 %	1315	-3.4 %	471	33.8 %	7,4	9,3	785	28.04	W	447	29.04	O	77	14.04	O
L 183	Bornheim (W)	5408	30	394	-14.2 %	581	-3.6 %	206	10.2 %	3,2	4,1	367	24.04	S	130	29.04	S	38	14.04	S
L 194	Weilerswist	5437	30	86	-15.7 %	119	-0.8 %	53	-36.9 %	2,3	2,9	86	05.04	N	33	08.04	N	15	09.04	N
L 218	Heimbach	5413	30	127	-10.6 %	171	-5.0 %	76	11.8 %	2,7	3,8	115	25.04	O	52	29.04	O	34	17.04	O
L 232	Richterich	5411	30	548	-12.5 %	783	1.0 %	300	-11.2 %	2,7	3,3	470	04.04	S	174	08.04	S	92	14.04	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	30	205	-21.8 %	275	-16.9 %	134	8.1 %	4,2	5,0	190	12.04	N	84	08.04	N	43	09.04	N
L 238	Stolberg	5441	30	452	8.1 %	704	23.7 %	141	43.9 %	3,9	5,0	414	20.04	N	88	01.04	N	20	02.04	N
L 238	Zweifall	5410	30	191	-12.8 %	276	-1.4 %	93	-6.1 %	3,1	4,1	175	26.04	N	60	01.04	N	28	23.04	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30	540	-6.4 %	829	6.4 %	166	14.5 %	4,1	5,6	504	06.04	O	109	08.04	O	44*	02.04	W
L 288	Schildgen (W)	5426	30	264	-9.9 %	388	2.6 %	120	-9.1 %	2,7	3,4	265	05.04	N	65	29.04	S	29	23.04	S
L 324	Erdingen	5431	30	577	-2.4 %	896	12.0 %	169	13.4 %	9,9	13,2	510	06.04	N	112	01.04	S	33	09.04	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30	351	-12.3 %	491	-4.1 %	198	8.2 %	2,8	3,3	316	27.04	O	122	08.04	O	68	09.04	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	30	444	5.7 %	608	13.9 %	279	29.8 %	3,5	4,1	387	21.04	O	185	22.04	O	96	23.04	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30	384	-21.5 %	586	-11.1 %	128	2.4 %	4	5,1	614	05.04	O	106	01.04	O	45	23.04	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30	70	-9.1 %	92	-2.1 %	52	15.6 %	2,6	3,3	64	25.04	O	32	29.04	O	22	30.04	O
L 372	Brüggen (O)	5433	30	123	-20.1 %	184	-9.8 %	55	-5.2 %	2,3	3,2	112	04.04	W	41	22.04	W	12	09.04	O
L 418	Hahnerberg	5440	30	1544	-4.3 %	2378	7.5 %	481	46.6 %	5	6,2	1415	05.04	W	287	22.04	W	119	14.04	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30	180	-11.8 %	245	-2.8 %	120	2.6 %	1,7	2,1	154	12.04	O	80	08.04	W	33	02.04	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30	37	-19.6 %	53	-10.2 %	24	-7.7 %	0,6	0,8	36	07.04	S	21	01.04	S	9	30.04	S
L 463	Voerde	5424	30	527	-14.3 %	811	-1.9 %	170	-2.3 %	7,5	9,6	468	12.04	O	104	29.04	O	39	30.04	O
L 475	Krefeld	5434	30	238	-15.0 %	349	-4.1 %	104	-6.3 %	2,7	3,4	255	26.04	S	64	22.04	S	33	09.04	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30	435	-11.2 %	630	-0.8 %	209	4.0 %	6,2	8,0	364	04.04	N	128	08.04	S	83	09.04	S
L 531	Siegen	5332	30	586	-19.2 %	844	-9.3 %	302	-9.3 %	4,4	5,4	465	27.04	N	203	01.04	N	89	02.04	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	121	-5.5 %	177	8.6 %	71	-6.6 %	4,2	6,1	124*	26.04	O	42*	29.04	O	11*	09.04	O
L 551	Haltern	5536	30	258	-11.3 %	387	0.0 %	104	11.8 %	4	5,6	227	05.04	N	75	08.04	N	24	30.04	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	30	415	-10.4 %	618	2.8 %	182	-10.8 %	6,4	8,1	392	03.04	S	113	08.04	S	45	17.04	S
L 572	Rhede	5320	30	596	-10.6 %	886	0.9 %	262	6.1 %	3,8	4,9	512	04.04	W	151	08.04	O	56	09.04	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	983	-0.9 %	1459	12.3 %	396	13.5 %	7,1	9,2	921*	13.04	N	233	22.04	S	116	14.04	S
L 591	Lienen	5513	30	325	-16.9 %	483	-6.4 %	145	5.8 %	5,2	6,9	289	06.04	W	89	22.04	W	34	09.04	W
L 608	Groß Reken	5505	30	505	-5.3 %	753	7.9 %	227	4.1 %	6,5	8,6	423	25.04	N	134	22.04	N	41	14.04	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	30	1282	-6.4 %	1894	5.2 %	598	16.6 %	3,6	4,5	1136	05.04	S	375	08.04	S	182	23.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	30	358	0.8 %	486	13.0 %	262	5.6 %	3,3	3,9	320	27.04	W	162	29.04	W	55	23.04	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	85	-14.1 %	131	-2.2 %	32	-3.0 %	4,8	7,6	83	25.04	N	22	01.04	N	8	14.04	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	143	-13.9 %	211	3.4 %	87	17.6 %	5,3	8,9	128*	26.04	N	74*	22.04	S	9*	02.04	N
L 697	Attendorf	5531	30	219	-15.4 %	345	-2.8 %	65	27.5 %	5,5	7,5	202	04.04	S	64	01.04	S	6	02.04	S
L 776	Salzkotten	5530	30	1612	-6.4 %	2497	7.6 %	449	2.5 %	10,3	14,3	1395	27.04	W	274	29.04	W	119	17.04	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	315	-22.4 %	493	-9.0 %	119	-1.7 %	5,9	7,4	375*	03.04	O	74*	01.04	O	0*		O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30	286	-51.4 %	427	-45.1 %	130	-41.4 %	3,6	4,6	286	04.04	O	74	22.04	W	26	14.04	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	303	1.7 %	447	17.0 %	201	20.4 %	2,9	3,8	271*	25.04	N	122*	22.04	S	7*	09.04	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	172	-18.9 %	250	-2.7 %	118	-25.8 %	1,2	1,5	182*	06.04	S	96*	22.04	N	11*	09.04	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	71	-25.3 %	102	-12.1 %	55	-27.6 %	0,6	0,8	71*	04.04	O	46*	01.04	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	30	445	-11.4 %	658	-1.5 %	196	20.2 %	5,9	7,4	423	27.04	S	129	01.04	S	55	23.04	S
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	117	-23.0 %	166	-11.7 %	107	20.2 %	2,5	2,8	153*	03.04	N	70*	01.04	S	0*		N
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	174	-4.9 %	249	7.3 %	105	7.1 %	6,2	8,7	173*	04.04	W	85*	22.04	W	20*	02.04	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	30	4717	-6.2 %	6788	4.4 %	2176	4.8 %	12,4	17,9	3859	26.04	S	1453	29.04	N	1273	14.04	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	30	6169	-3.1 %	9069	9.1 %	2870	11.2 %	16	23,5	5172	12.04	O	1733	22.04	O	1340	14.04	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	4	11109	-5.0 %	15897	5.7 %	6376	16.1 %	30	41,5	9957*	11.04	W	4201*	22.04	W	2210	14.04	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	30	6904	-5.6 %	9645	5.6 %	4818	7.8 %	23	30,7	5681	27.04	N	2828	22.04	N	1746	14.04	N
A 52	Elmpt	5260	30	1987	-3.2 %	3001	10.2 %	723	7.9 %	9,9	16,8	1645	20.04	W	469	29.04	W	262	14.04	W
A 57	Hommersum	5050	30	2516	-4.6 %	3896	9.1 %	679	10.6 %	17,5	24,6	2388	13.04	N	493	29.04	N	387	14.04	S
A 61	Schwanenhaus	5076	30	6964	-1.0 %	10092	10.0 %	3363	18.5 %	23,6	31,1	5900	10.04	S	2214	29.04	N	1669	14.04	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	30	249	43.1 %	309	42.4 %	220	131.6 %	1,8	2,2	174	28.04	W	123	08.04	O	110	14.04	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	30	71	4.4 %	103	15.7 %	34	36.0 %	3	4,4	75	21.04	O	34	22.04	O	37	14.04	O
B 9	Kranenburg	5255	30	273	-12.2 %	384	-4.0 %	110	-22.0 %	2,9	3,7	240	26.04	W	75	22.04	O	157	14.04	O
B 56	Sittard	5256	30	42	0.0 %	58	11.5 %	28	27.3 %	0,8	1,1	46	04.04	O	22	29.04	O	20	14.04	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30	121	-14.2 %	158	-6.5 %	88	-5.4 %	1,5	1,8	97	24.04	S	52	29.04	S	57	14.04	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	30	434	-15.7 %	631	-6.0 %	164	-18.8 %	9,8	13,4	362	05.04	O	106	29.04	O	159	14.04	O
B 220	Emmerich	5258	30	1049	-7.7 %	1610	4.3 %	308	6.9 %	7,8	10,6	963	20.04	S	186	22.04	S	310	14.04	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30	135	-14.0 %	176	-7.4 %	96	-2.0 %	1,4	1,6	103	26.04	O	58	29.04	W	38	14.04	O
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	30	296	1.7 %	436	12.4 %	125	38.9 %	4,8	6,7	260	20.04	N	80	22.04	N	122	14.04	N
L 231	Horbach/Locht	5439	30	85	-12.4 %	104	-7.1 %	77	-3.8 %	3,8	4,8	75	07.04	S	58	08.04	S	40	14.04	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	30	146	-9.9 %	187	2.7 %	115	-24.8 %	1,7	2,1	147	13.04	N	88	22.04	N	66	14.04	N
L 560	Sandersküper	5535	30	171	-10.9 %	246	2.5 %	89	-20.5 %	3,6	5,0	156	21.04	N	67	15.04	S	44	14.04	N
L 602	Hemden	5534	30	525	2.7 %	777	16.3 %	215	9.7 %	9,2	13,2	457	26.04	S	151	08.04	N	91	14.04	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Lotte	37135143	30	80149	64167	57781	6222	164	1601	189	1877	12315	9956	0	14192	14381
					80,1%	72,1%	7,8%	0,2%	2,0%	0,2%	2,3%	15,4%	12,4%	0,0%	17,7%	17,9%
A 1	Ladbergen	38125118	28	66907	53937	47783	5972	182	1319	132	1941	9042	6918	535	10983	11115
					80,6%	71,4%	8,9%	0,3%	2,0%	0,2%	2,9%	13,5%	10,3%	0,8%	16,4%	16,6%
A 1	Ascheberg	41115121	0	71014	59436	54920	4415	101	718	142	1900	7709	5106	1108	9609	9751
					83,7%	77,3%	6,2%	0,1%	1,0%	0,2%	2,7%	10,9%	7,2%	1,6%	13,5%	13,7%
A 1	Unna	44115144	18	120125	102063	92745	8896	422	1715	222	2528	13598	10702	0	16126	16348
					85,0%	77,2%	7,4%	0,4%	1,4%	0,2%	2,1%	11,3%	8,9%	0,0%	13,4%	13,6%
A 1	Hengsen	45115101	6	119056	96956	88668	7788	500	1520	205	4545	14073	10682	1756	18618	18823
					81,4%	74,5%	6,5%	0,4%	1,3%	0,2%	3,8%	11,8%	9,0%	1,5%	15,6%	15,8%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	30	103675	88825	80498	7930	397	1203	150	2535	10961	8659	0	13496	13646
					85,7%	77,6%	7,6%	0,4%	1,2%	0,1%	2,4%	10,6%	8,4%	0,0%	13,0%	13,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	2	88377	79887	72610	6773	504	887	136	1537	5928	4674	0	7465	7601
					90,4%	82,2%	7,7%	0,6%	1,0%	0,2%	1,7%	6,7%	5,3%	0,0%	8,4%	8,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	87601	77215	70897	6143	175	646	79	2081	7359	5609	221	9440	9519
					88,1%	80,9%	7,0%	0,2%	0,7%	0,1%	2,4%	8,4%	6,4%	0,3%	10,8%	10,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	71477	68380	62822	5236	322	510	26	931	1467	1138	164	2398	2424
					95,7%	87,9%	7,3%	0,5%	0,7%	0,0%	1,3%	2,1%	1,6%	0,2%	3,4%	3,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	30	98071	93289	85121	7635	533	848	28	1085	2711	2182	111	3796	3824
					95,1%	86,8%	7,8%	0,5%	0,9%	0,0%	1,1%	2,8%	2,2%	0,1%	9,3%	3,9%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	100365	89176	78170	9943	1063	1397	156	2378	6955	4952	304	9333	9489
					88,9%	77,9%	9,9%	1,1%	1,4%	0,2%	2,4%	6,9%	4,9%	0,3%	9,3%	9,5%
A 1	Hürth	51065010	30	56444	49527	45010	4092	425	582	61	1511	4101	3504	662	5612	5673
					87,7%	79,7%	7,2%	0,8%	1,0%	0,1%	2,7%	7,3%	6,2%	1,2%	9,9%	10,1%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	30	52178	45929	41506	4026	397	899	68	1145	4137	3358	0	5282	5350
					88,0%	79,5%	7,7%	0,8%	1,7%	0,1%	2,2%	7,9%	6,4%	0,0%	10,1%	10,3%
A 1	Nettersheim	54065047	30	21895	17403	15658	1686	59	392	45	694	3169	2801	192	3863	3908
					79,5%	71,5%	7,7%	0,3%	1,8%	0,2%	3,2%	14,5%	12,8%	0,9%	17,6%	17,8%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	30	129073	106694	96377	9978	339	1483	226	4353	15588	13055	728	19941	20167
					82,7%	74,7%	7,7%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	12,1%	10,1%	0,6%	15,4%	15,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	30	95704	76858				773	264	8045	9046		720	17091	17355
					80,3%				0,8%	0,3%	8,4%	9,5%		0,8%	17,9%	18,1%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	30	92178	78470	70530	7450	490	1177	194	1888	10449	8814	0	12337	12531
					85,1%	76,5%	8,1%	0,5%	1,3%	0,2%	2,0%	11,3%	9,6%	0,0%	13,4%	13,6%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	30	85203	71693	64403	6923	367	1088	197	1876	10351	8700	0	12227	12424
					84,1%	75,6%	8,1%	0,4%	1,3%	0,2%	2,2%	12,1%	10,2%	0,0%	14,4%	14,6%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	30	92743	76012	67984	7625	403	1167	196	2342	13024	10863	0	15366	15562
					82,0%	73,3%	8,2%	0,4%	1,3%	0,2%	2,5%	14,0%	11,7%	0,0%	16,6%	16,8%
A 2	Oelde	41145102	30	75926	61417	54461	6831	125	1144	199	1243	11784	9305	140	13027	13226
					80,9%	71,7%	9,0%	0,2%	1,5%	0,3%	1,6%	15,5%	12,3%	0,2%	17,2%	17,4%
A 2	Bielefeld	40175120	30	95853	76714				1235	157	3509	13890		350	17399	17556
					80,0%				1,3%	0,2%	3,7%	14,5%		0,4%	18,2%	18,3%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	0	101064	77438				1717	302	3992	16920		695	20912	21214
					76,6%				1,7%	0,3%	3,9%	16,7%		0,7%	20,7%	21,0%
A 3	Hünxe	43065001	30	63359	54677	48112	6265	300	910	178	1503	5502	4575	589	7005	7183
					86,3%	75,9%	9,9%	0,5%	1,4%	0,3%	2,4%	8,7%	7,2%	0,9%	11,1%	11,3%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	30	129782	107170	95401	11440	329	1534	279	4399	15362	13057	1037	19761	20040
					82,6%	73,5%	8,8%	0,3%	1,2%	0,2%	3,4%	11,8%	10,1%	0,8%	15,2%	15,4%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	30	140644	117820	108117	9544	159	1422	313	4682	15582	13259	825	20264	20577
					83,8%	76,9%	6,8%	0,1%	1,0%	0,2%	3,3%	11,1%	9,4%	0,6%	14,4%	14,6%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	30	118852	100725	92972	7229	524	1172	274	3992	11760	9930	929	15752	16026
					84,7%	78,2%	6,1%	0,4%	1,0%	0,2%	3,4%	9,9%	8,4%	0,8%	13,3%	13,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	30	143974	122636	112095	8771	1770	1330	290	4915	13567	11435	1236	18482	18772
					85,2%	77,9%	6,1%	1,2%	0,9%	0,2%	3,4%	9,4%	7,9%	0,9%	12,8%	13,0%
A 3	Breitscheid	46075002	30	117661	104665	95946	8400	319	1120	192	2806	7997	6493	880	10803	10995
					89,0%	81,5%	7,1%	0,3%	1,0%	0,2%	2,4%	6,8%	5,5%	0,7%	9,2%	9,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	30	119316	107089	96653	10054	382	1345	186	2723	7974	6302	0	10697	10883
					89,8%	81,0%	8,4%	0,3%	1,1%	0,2%	2,3%	6,7%	5,3%	0,0%	9,0%	9,1%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	30	103478	91662	83244	8102	316	1333	156	2709	7620	6055	0	10329	10485
					88,6%	80,4%	7,8%	0,3%	1,3%	0,2%	2,6%	7,4%	5,9%	0,0%	10,0%	10,1%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	30	129451	115954	106618	8917	419	1213	164	3195	8218	6664	709	11413	11577
					89,6%	82,4%	6,9%	0,3%	0,9%	0,1%	2,5%	6,3%	5,1%	0,5%	8,8%	8,9%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	30	119304	107085	97405	9144	536	1089	208	2833	7339	5955	749	10172	10380
					89,8%	81,6%	7,7%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	6,2%	5,0%	0,6%	8,5%	8,7%
A 3	Opladen 2	48075033	0	120045	109493	100640	8547	306	794	248	2228	7281	5774	0	9509	9757
					91,2%	83,8%	7,1%	0,3%	0,7%	0,2%	1,9%	6,1%	4,8%	0,0%	7,9%	8,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	30	127699	114911	103104	11231	576	1187	206	3251	7515	5829	630	10766	10972
					90,0%	80,7%	8,8%	0,5%	0,9%	0,2%	2,5%	5,9%	4,6%	0,5%	8,4%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	30	154658	134336	120643	13140	553	1431	286	4746	13408	10379	450	18154	18440
A 3	Leverkusen	49085004	0	140544	122697	112831	9805	61	1042	251	3556	12998	9921	0	16554	16805
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	162685	145403	124794	20150	459	965	175	4069	11184	8715	887	15253	15428
A 3	AD Heumar (S)	50085673	0	102547	90668	80039	9836	793	1121	221	2183	8353	6808	0	10536	10757
A 3	Siegburg	51095005	0	84673	73216	65876	7323	17	770	347	1870	8470	6736	0	10340	10687
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	30	84537	71792	65765	5540	487	1017	270	2382	8406	7050	670	10788	11058
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	30	85417	71651	65589	5634	428	970	336	2385	9249	7577	827	11634	11970
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	78832	67357	60568	6697	92	995	379	1235	8724	6894	140	9959	10338
A 4	Würselen	51025008	30	57156	49603	45374	3950	279	698	124	1224	5507	4671	0	6731	6855
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	110200	99709	91849	6973	887	986	315	2482	6656	5224	51	9138	9453
A 4	AK Aachen (O)	51035651	30	78743	65258	59040	6096	122	713	285	2663	9216	8101	607	11879	12164
A 4	Buir / Merzenich	51055082	30	77594	64902	58321	6234	347	920	238	1657	9878	8314	0	11535	11773
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	30	96808	81718	71975	9470	273	911	256	2525	10693	9343	705	13218	13474
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	30	101238	87684	77079	10237	368	890	243	2721	9109	7898	593	11830	12073
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	122598	106192	96417	9179	596	1086	272	3394	11654	9594	0	15048	15320
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	136390	117048	107162	9692	194	755	309	4243	13401	11027	635	17644	17953
A 4	AD Heumar (W)	50085021	30	96629	80523	69571	9959	993	1314	187	3129	11478	9685	0	14607	14794
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	30	75248	68861	63367	4994	500	687	83	1406	4209	3297	0	5615	5698
A 4	Engelskirchen	50105068	30	51849	45904	40809	4916	179	509	88	1125	3931	3220	293	5056	5144
A 4	Eckenhagen	50125034	30	36997	31357	28386	2922	49	371	70	1216	3647	3044	336	4863	4933
A 4	Wenden-Dahl	50135128	30	18294	16112	14886	1143	83	190	29	472	1491	1197	0	1963	1992
A 30	Ibbenbüren	37125112	30	49159	37545	33768	3477	300	829	159	1540	8599	7103	488	10139	10298
A 30	Kirchlengern	38175103	30	43259	34205	30905	3079	221	672	133	1128	6792	5532	108	7920	8053
A 31	Gescher	40085117	0	34253	29548	26661	2875	12	555	58	626	3443	2690	22	4069	4127
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	30	40399	36681	33717	2806	158	405	116	688	2508	1941	0	3196	3312
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	30	42688	38508	35296	3029	183	478	115	807	2780	2168	0	3587	3702
A 33	Paderborn	41185111	30	43417	36272	33012	3032	228	635	98	1100	4585	3393	726	5685	5783
A 40	Wankum	46035018	30	44668	32159	28577	3496	86	629	127	1557	9960	8945	235	11517	11644
A 40	AK Moers (W)	45055663	30	63664	49420	42639	6675	106	791	176	2294	10674	9678	309	12968	13144
A 40	AK Moers (O)	45055022	30	87311	72741	66115	6397	229	956	193	2809	10269	9158	341	13078	13271
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	75788	70165	65499	4523	143	302	150	1757	3013	2557	401	4770	4920
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	127109	117838	109880	7699	259	563	242	3066	4817	3959	583	7883	8125
A 40	Essen-Kray	45085037	0	108944	101030	90842	10103	85	746	243	2013	4599	3922	312	6612	6855
A 40	Bochum	45085113	30	105263	96820	89435	6945	440	733	234	2035	5235	4275	206	7270	7504
A 40	Dortmund	45105343	30	90940	83666	78985	4252	429	586	144	2593	1889	1593	2064	4482	4626

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	30	41288	34210	30567	3075	568	363	34	1702	4440	3664	539	6142	6176
					82,9%	74,0%	7,4%	1,4%	0,9%	0,1%	4,1%	10,8%	8,9%	1,3%	14,9%	15,0%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	82287	72999	67716	5086	197	627	113	1570	6978	5817	0	8548	8661
					88,7%	82,3%	6,2%	0,2%	0,8%	0,1%	1,9%	8,5%	7,1%	0,0%	10,4%	10,5%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	30	79008	66765	60139	5355	1271	713	90	2750	7328	6040	1361	10078	10168
					84,5%	76,1%	6,8%	1,6%	0,9%	0,1%	3,5%	9,3%	7,6%	1,7%	12,8%	12,9%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	30	85871	74676	68372	6131	173	698	81	3224	6161	4899	1032	9385	9466
					87,0%	79,6%	7,1%	0,2%	0,8%	0,1%	3,8%	7,2%	5,7%	1,2%	10,9%	11,0%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	3	79743	70324	62973	5715	1636	573	78	2365	5363	4217	1036	7728	7806
					88,2%	79,0%	7,2%	2,1%	0,7%	0,1%	3,0%	6,7%	5,3%	1,3%	9,7%	9,8%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	30	83935	74758	68391	6011	356	664	93	2301	5621	4470	498	7922	8015
					89,1%	81,5%	7,2%	0,4%	0,8%	0,1%	2,7%	6,7%	5,3%	0,6%	9,4%	9,5%
A 43	Albachten	40115109	29	67127	58538	53719	4649	170	1017	231	1384	5684	4405	273	7068	7299
					87,2%	80,0%	6,9%	0,3%	1,5%	0,3%	2,1%	8,5%	6,6%	0,4%	10,5%	10,9%
A 43	Recklinghausen West	44095132	30	79026	73291	67600	5215	476	769	100	1434	3432	2609	0	4866	4966
					92,7%	85,5%	6,6%	0,6%	1,0%	0,1%	1,8%	4,3%	3,3%	0,0%	6,2%	6,3%
A 43	Herne	44095107	0	97336	88391	81780	6249	362	624	122	2914	4185	3201	1099	7099	7221
					90,8%	84,0%	6,4%	0,4%	0,6%	0,1%	3,0%	4,3%	3,3%	1,1%	7,3%	7,4%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	54233	50145	46282	3710	153	384	56	1164	2429	1813	55	3593	3649
					92,5%	85,3%	6,8%	0,3%	0,7%	0,1%	2,1%	4,5%	3,3%	0,1%	6,6%	6,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	30	44672	36616	33031	3336	249	596	121	1209	6132	5262	0	7341	7462
					82,0%	73,9%	7,5%	0,6%	1,3%	0,3%	2,7%	13,7%	11,8%	0,0%	16,4%	16,7%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	58382	48588	44697	3733	158	413	227	3493	5661	4713	0	9154	9381
					83,2%	76,6%	6,4%	0,3%	0,7%	0,4%	6,0%	9,7%	8,1%	0,0%	15,7%	16,1%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59820	52045	41365	8845	1835	2745	241	2270	2520	1207	0	4790	5031
					87,0%	69,1%	14,8%	3,1%	4,6%	0,4%	3,8%	4,2%	2,0%	0,0%	8,0%	8,4%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	30	33652	28359	20735	7497	127	291	63	1136	3411	2898	395	4547	4610
					84,3%	61,6%	22,3%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	10,1%	8,6%	1,2%	13,5%	13,7%
A 44	Neersen	47055078	30	65352	58428	52225	5857	346	515	58	2025	3331	2552	994	5356	5414
					89,4%	79,9%	9,0%	0,5%	0,8%	0,1%	3,1%	5,1%	3,9%	1,5%	8,2%	8,3%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	30	66010	59135	53139	5743	253	548	57	1978	3358	2589	935	5336	5393
					89,6%	80,5%	8,7%	0,4%	0,8%	0,1%	3,0%	5,1%	3,9%	1,4%	8,1%	8,2%
A 44	Ilverich	47065079	30	74917	69851	64073	5551	227	366	78	1632	2740	2176	250	4372	4450
					93,2%	85,5%	7,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,2%	3,7%	2,9%	0,3%	5,8%	5,9%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	30	35371	33529	30912	2425	192	160	40	556	1085	881	0	1641	1681
					94,8%	87,4%	6,9%	0,5%	0,5%	0,1%	1,6%	3,1%	2,5%	0,0%	4,6%	4,8%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18285	17318	15801	1453	64	80	17	537	285	192	47	822	839
					94,7%	86,4%	7,9%	0,4%	0,4%	0,1%	2,9%	1,6%	1,1%	0,3%	4,5%	4,6%
A 44	Langenberg	46085066	30	28276	26717	24225	2157	335	145	26	667	417	353	304	1084	1110
					94,5%	85,7%	7,6%	1,2%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,2%	1,1%	3,8%	3,9%
A 44	Unna Süd	44125135	30	100511	85165	77111	7525	529	1313	196	2344	11494	9386	0	13838	14034
					84,7%	76,7%	7,5%	0,5%	1,3%	0,2%	2,3%	11,4%	9,3%	0,0%	13,8%	14,0%
A 44	Soest	44145110	29	60484	49276	43844	5292	140	885	137	1030	9071	7293	84	10101	10238
					81,5%	72,5%	8,7%	0,2%	1,5%	0,2%	1,7%	15,0%	12,1%	0,1%	16,7%	16,9%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	30	53923	40610	35591	4851	168	951	162	1191	11010	8733	0	12201	12363
					75,3%	66,0%	9,0%	0,3%	1,8%	0,3%	2,2%	20,4%	16,2%	0,0%	22,6%	22,9%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	30	60291	53344	48643	4443	258	613	70	1434	4831	3835	0	6265	6335
					88,5%	80,7%	7,4%	0,4%	1,0%	0,1%	2,4%	8,0%	6,4%	0,0%	10,4%	10,5%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	0	71652	65537	59928	5180	429	587	120	2231	3179	2454	0	5410	5530
					91,5%	83,6%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	3,1%	4,4%	3,4%	0,0%	7,6%	7,7%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	30	57459	51324	46765	4080	479	547	81	1265	4242	3377	0	5507	5588
					89,3%	81,4%	7,1%	0,8%	1,0%	0,1%	2,2%	7,4%	5,9%	0,0%	9,6%	9,7%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	85728	77341	71505	5507	329	635	137	1799	5818	4620	0	7617	7754
					90,2%	83,4%	6,4%	0,4%	0,7%	0,2%	2,1%	6,8%	5,4%	0,0%	8,9%	9,0%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	30	93037	80892	74088	6393	411	1076	149	1948	8972	6931	0	10920	11069
					86,9%	79,6%	6,9%	0,4%	1,2%	0,2%	2,1%	9,6%	7,4%	0,0%	11,7%	11,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	30	71920	57765				1211	315	4670	7548		413	12218	12533
					80,3%				1,7%	0,4%	6,5%	10,5%		0,6%	17,0%	17,4%
A 45	Freudenberg	51135106	0	62308	50057	45247	4737	73	651	128	1662	9377	7107	435	11039	11167
					80,3%	72,6%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	2,7%	15,0%	11,4%	0,7%	17,7%	17,9%
A 46	Dremmen	49025075	30	24377	22150	19818	2258	74	307	34	709	969	771	210	1678	1712
					90,9%	81,3%	9,3%	0,3%	1,3%	0,1%	2,9%	4,0%	3,2%	0,9%	6,9%	7,0%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	47124	39700	35812	3795	93	353	55	1896	4877	3771	243	6773	6828
					84,2%	76,0%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	4,0%	10,3%	8,0%	0,5%	14,4%	14,5%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	30	62633	54117	46427	7568	122	465	105	2005	5327	4479	614	7332	7437
					86,4%	74,1%	12,1%	0,2%	0,7%	0,2%	3,2%	8,5%	7,2%	1,0%	11,7%	11,9%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	10	68291	59197	54822	3991	384	388	112	2181	5567	4433	846	7748	7860
					86,7%	80,3%	5,8%	0,6%	0,6%	0,2%	3,2%	8,2%	6,5%	1,2%	11,3%	11,5%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	11	83960	71605	66586	4812	207	528	142	3493	7890	6596	304	11383	11525
					85,3%	79,3%	5,7%	0,2%	0,6%	0,2%	4,2%	9,4%	7,9%	0,4%	13,6%	13,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	30	113505	99913	92716	6872	325	693	196	3713	8346	6824	644	12059	12255
					88,0%	81,7%	6,1%	0,3%	0,6%	0,2%	3,3%	7,4%	6,0%	0,6%	10,6%	10,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	30	119137	106324	98900	6957	467	737	153	3770	7458	6098	695	11228	11381
					89,2%	83,0%	5,8%	0,4%	0,6%	0,1%	3,2%	6,3%	5,1%	0,6%	9,4%	9,6%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	30	92595	81239	74733	5836	670	596	110	3348	6575	5322	728	9923	10033
					87,7%	80,7%	6,3%	0,7%	0,6%	0,1%	3,6%	7,1%	5,7%	0,8%	10,7%	10,8%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	30	75526	65133	59777	5304	52	522	101	2983	6510	5300	279	9493	9594
					86,2%	79,1%	7,0%	0,1%	0,7%	0,1%	3,9%	8,6%	7,0%	0,4%	12,6%	12,7%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	46545	42716	40138	2520	58	183	183	1122	2341	1846	0	3463	3646
					91,8%	86,2%	5,4%	0,1%	0,4%	0,4%	2,4%	5,0%	4,0%	0,0%	7,4%	7,8%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	30	20414	18212	16758	1321	133	294	44	463	1400	1086	0	1863	1907
					89,2%	82,1%	6,5%	0,7%	1,4%	0,2%	2,3%	6,9%	5,3%	0,0%	9,1%	9,3%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	30	19866	17729	16323	1298	108	287	44	443	1364	1062	0	1807	1851
					89,2%	82,2%	6,5%	0,5%	1,4%	0,2%	2,2%	6,9%	5,3%	0,0%	9,1%	9,3%
A 46	Meschede	46155119	30	15668	13549				250	93	934	786		55	1720	1813
					86,5%				1,6%	0,6%	6,0%	5,0%		0,4%	11,0%	11,6%
A 52	Schwalmtal	47035046	0	32638	29594	26964	2523	107	271	51	617	1900	1675	204	2517	2568
					90,7%	82,6%	7,7%	0,3%	0,8%	0,2%	1,9%	5,8%	5,1%	0,6%	7,7%	7,9%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	30	53371	49348	45810	3318	220	391	97	1133	2403	1993	0	3536	3633
					92,5%	85,8%	6,2%	0,4%	0,7%	0,2%	2,1%	4,5%	3,7%	0,0%	6,6%	6,8%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	30	82924	79646	74286	5001	359	292	134	1402	1279	1009	172	2681	2815
					96,0%	89,6%	6,0%	0,4%	0,4%	0,2%	1,7%	1,5%	1,2%	0,2%	3,2%	3,4%
A 52	Lintorf	46075027	30	105006	97988	91540	6320	128	427	221	2323	3322	2747	724	5645	5866
					93,3%	87,2%	6,0%	0,1%	0,4%	0,2%	2,2%	3,2%	2,6%	0,7%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	30	117856	110640	100091	10226	323	628	209	2180	4199	3227	0	6379	6588
					93,9%	84,9%	8,7%	0,3%	0,5%	0,2%	1,8%	3,6%	2,7%	0,0%	5,4%	5,6%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	30	104784	99019	91540	7289	190	724	176	2052	2813	2143	0	4865	5041
					94,5%	87,4%	7,0%	0,2%	0,7%	0,2%	2,0%	2,7%	2,0%	0,0%	4,6%	4,8%
A 52	Essen-Bredeneby	45075028	0	74776	70341	66304	3971	66	271	212	1224	2366	1933	362	3590	3802
					94,1%	88,7%	5,3%	0,1%	0,4%	0,3%	1,6%	3,2%	2,6%	0,5%	4,8%	5,1%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	59754	55722	51855	3736	131	296	78	1440	2001	1578	217	3441	3519
					93,3%	86,8%	6,3%	0,2%	0,5%	0,1%	2,4%	3,3%	2,6%	0,4%	5,8%	5,9%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	0	38017	32968	30234	2467	267	371	50	738	3892	3222	0	4630	4680
					86,7%	79,5%	6,5%	0,7%	1,0%	0,1%	1,9%	10,2%	8,5%	0,0%	12,2%	12,3%
A 57	Rheinberg	44055019	30	44188	39371	35296	3922	153	542	102	1047	2831	2404	295	3878	3980
					89,1%	79,9%	8,9%	0,3%	1,2%	0,2%	2,4%	6,4%	5,4%	0,7%	8,8%	9,0%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	30	62254	55074	50434	3721	919	632	97	2051	3673	3029	728	5724	5821
					88,5%	81,0%	6,0%	1,5%	1,0%	0,2%	3,3%	5,9%	4,9%	1,2%	9,2%	9,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	30	64374	55639	50546	4609	484	674	97	1907	5682	4725	374	7589	7686
					86,4%	78,5%	7,2%	0,8%	1,0%	0,2%	3,0%	8,8%	7,3%	0,6%	11,8%	11,9%
A 57	AK Moers (N)	45055660	0	68118	58429	52620	5566	243	611	129	2298	6288	5393	363	8586	8715
					85,8%	77,2%	8,2%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	9,2%	7,9%	0,5%	12,6%	12,8%
A 57	AK Moers (S)	45055662	0	75996	66329	57866	8182	281	658	112	2427	6127	5129	343	8554	8666
					87,3%	76,1%	10,8%	0,4%	0,9%	0,1%	3,2%	8,1%	6,7%	0,5%	11,3%	11,4%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	30	79333	71039	65209	5410	420	657	102	1777	5760	4733	0	7537	7639
					89,5%	82,2%	6,8%	0,5%	0,8%	0,1%	2,2%	7,3%	6,0%	0,0%	9,5%	9,6%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	29	108895	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	30	118567	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	30	120380	105860	95529	9904	427	802	110	4383	8737	7038	488	13120	13230
					87,9%	79,4%	8,2%	0,4%	0,7%	0,1%	3,6%	7,3%	5,8%	0,4%	10,9%	11,0%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	30	51134	46744	42760	3710	274	193	47	1288	2577	1980	285	3865	3912
					91,4%	83,6%	7,3%	0,5%	0,4%	0,1%	2,5%	5,0%	3,9%	0,6%	7,6%	7,7%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	30	112175	98199	89188	8652	359	774	125	4267	8491	7025	318	12758	12883
					87,5%	79,5%	7,7%	0,3%	0,7%	0,1%	3,8%	7,6%	6,3%	0,3%	11,4%	11,5%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	24	96734	84891	77934	6638	319	813	100	2732	7958	6294	240	10690	10790
					87,8%	80,6%	6,9%	0,3%	0,8%	0,1%	2,8%	8,2%	6,5%	0,2%	11,1%	11,2%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	10	77873	66114	60726	4779	609	543	143	2624	7590	5960	859	10214	10357
					84,9%	78,0%	6,1%	0,8%	0,7%	0,2%	3,4%	9,7%	7,7%	1,1%	13,1%	13,3%
A 59	Walsum	44065069	0	30226	28854	26288	2484	82	150	16	671	357	296	178	1028	1044
					95,5%	87,0%	8,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,2%	1,2%	1,0%	0,6%	3,4%	3,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	30	45146	42609	39821	2551	237	202	100	724	1512	1246	0	2236	2336
					94,4%	88,2%	5,7%	0,5%	0,4%	0,2%	1,6%	3,3%	2,8%	0,0%	5,0%	5,2%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	30	52370	49737	46022	3281	434	391	103	938	1198	942	0	2136	2239
					95,0%	87,9%	6,3%	0,8%	0,7%	0,2%	1,8%	2,3%	1,8%	0,0%	4,1%	4,3%
A 59	Langenfeld	49075007	30	46657	43723	40361	3109	253	201	80	1098	1259	1009	295	2357	2437
					93,7%	86,5%	6,7%	0,5%	0,4%	0,2%	2,4%	2,7%	2,2%	0,6%	5,1%	5,2%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	27	61241	54950	46630	7156	1164	689	139	1580	3881	3006	0	5461	5600
					89,7%	76,1%	11,7%	1,9%	1,1%	0,2%	2,6%	6,3%	4,9%	0,0%	8,9%	9,1%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	95156	87758	81178	6115	465	553	243	2184	3906	2970	512	6090	6333
					92,2%	85,3%	6,4%	0,5%	0,6%	0,3%	2,3%	4,1%	3,1%	0,5%	6,4%	6,7%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	117031	108193	99488	8224	481	675	254	2755	3747	2832	1407	6502	6756
					92,4%	85,0%	7,0%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	3,2%	2,4%	1,2%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	30	117951	108785	100214	8064	507	884	280	3009	4026	3175	966	7035	7315
					92,2%	85,0%	6,8%	0,4%	0,7%	0,2%	2,6%	3,4%	2,7%	0,8%	6,0%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	30	86025	82031	75707	5907	417	465	122	2012	1180	826	216	3192	3314
					95,4%	88,0%	6,9%	0,5%	0,5%	0,1%	2,3%	1,4%	1,0%	0,3%	3,7%	3,9%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	30	65244	62352	56302	5575	475	337	105	1294	929	650	230	2223	2328
					95,6%	86,3%	8,5%	0,7%	0,5%	0,2%	2,0%	1,4%	1,0%	0,4%	3,4%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	30	49486	47624	44282	2885	457	266	47	813	562	410	174	1375	1422
					96,2%	89,5%	5,8%	0,9%	0,5%	0,1%	1,6%	1,1%	0,8%	0,4%	2,8%	2,9%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	30	72623	61597	55866	5339	392	948	141	1879	8057	6705	0	9936	10077
					84,8%	76,9%	7,4%	0,5%	1,3%	0,2%	2,6%	11,1%	9,2%	0,0%	13,7%	13,9%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	30	64877	53763	46503	6486	774	814	144	1883	7807	6452	467	9690	9834
					82,9%	71,7%	10,0%	1,2%	1,3%	0,2%	2,9%	12,0%	9,9%	0,7%	14,9%	15,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	30	52702	40538	34695	5319	524	733	156	1570	9095	7733	613	10665	10821
					76,9%	65,8%	10,1%	1,0%	1,4%	0,3%	3,0%	17,3%	14,7%	1,2%	20,2%	20,5%
A 61	Miel	53075080	0	48818	36161	30592	5537	32	395	103	1568	10068	8407	524	11636	11739
					74,1%	62,7%	11,3%	0,1%	0,8%	0,2%	3,2%	20,6%	17,2%	1,1%	23,8%	24,0%
A 445	Werl West	44135137	30	21362	17471	15861	1477	133	324	37	661	2869	2380	0	3530	3567
					81,8%	74,2%	6,9%	0,6%	1,5%	0,2%	3,1%	13,4%	11,1%	0,0%	16,5%	16,7%
A 524	Ratingen	46075039	30	24850	22894	21047	1698	149	149	31	497	1279	1045	0	1776	1807
					92,1%	84,7%	6,8%	0,6%	0,6%	0,1%	2,0%	5,1%	4,2%	0,0%	7,1%	7,3%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	30	36463	33772	30784	2665	323	200	34	1359	1054	828	44	2413	2447
					92,6%	84,4%	7,3%	0,9%	0,5%	0,1%	3,7%	2,9%	2,3%	0,1%	6,6%	6,7%
A 535	Velbert Nord	46085249	30	32438	30795	27946	2471	378	187	15	757	492	382	193	1249	1264
					94,9%	86,2%	7,6%	1,2%	0,6%	0,0%	2,3%	1,5%	1,2%	0,6%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49988	44355	37749	4724	1882	2833	139	1270	1392	666	0	2662	2801
					88,7%	75,5%	9,5%	3,8%	5,7%	0,3%	2,5%	2,8%	1,3%	0,0%	5,3%	5,6%
A 553	Bliesheim	52075029	30	32183	28337	25526	2759	52	277	60	921	2046	1721	542	2967	3027
					88,0%	79,3%	8,6%	0,2%	0,9%	0,2%	2,9%	6,4%	5,3%	1,7%	9,2%	9,4%
A 555	Godorf	51075036	30	74429	70014	64812	4749	453	447	91	1393	2483	1934	0	3876	3967
					94,1%	87,1%	6,4%	0,6%	0,6%	0,1%	1,9%	3,3%	2,6%	0,0%	5,2%	5,3%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	83326	77515	70307	6872	336	543	115	2032	2154	1620	969	4186	4301
					93,0%	84,4%	8,2%	0,4%	0,7%	0,1%	2,4%	2,6%	1,9%	1,2%	5,0%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	30	60744	55840	49994	5463	383	579	121	1439	2214	1537	551	3653	3774
					91,9%	82,3%	9,0%	0,6%	1,0%	0,2%	2,4%	3,6%	2,5%	0,9%	6,0%	6,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	30	54102	50244	44898	4926	420	548	55	1354	1271	912	629	2625	2680
					92,9%	83,0%	9,1%	0,8%	1,0%	0,1%	2,5%	2,3%	1,7%	1,2%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	30	44410	41872	38690	2850	332	544	53	837	1035	733	70	1872	1925
					94,3%	87,1%	6,4%	0,7%	1,2%	0,1%	1,9%	2,3%	1,7%	0,2%	4,2%	4,3%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	30	60336	58139	52285	5402	452	242	105	1016	496	328	339	1512	1617
					96,4%	86,7%	9,0%	0,7%	0,4%	0,2%	1,7%	0,8%	0,5%	0,6%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	30	8904	8599	7751	742	106	43	8	141	35	28	78	176	184
					96,6%	87,1%	8,3%	1,2%	0,5%	0,1%	1,6%	0,4%	0,3%	0,9%	2,0%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	30	97553	89243	81494	7137	612	843	208	2641	3695	2976	924	6336	6544
					91,5%	83,5%	7,3%	0,6%	0,9%	0,2%	2,7%	3,8%	3,1%	0,9%	6,5%	6,7%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	30	38881	34853	31999	2539	315	415	75	781	2756	2098	0	3537	3612
					89,6%	82,3%	6,5%	0,8%	1,1%	0,2%	2,0%	7,1%	5,4%	0,0%	9,1%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	30	12076	10726	10001	622	103	197	46	384	712	508	13	1096	1142
					88,8%	82,8%	5,2%	0,9%	1,6%	0,4%	3,2%	5,9%	4,2%	0,1%	9,1%	9,5%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	30	10069	9504	8917	499	88	149	13	264	113	72	28	377	390
					94,4%	88,6%	5,0%	0,9%	1,5%	0,1%	2,6%	1,1%	0,7%	0,3%	3,7%	3,9%
B 7	Warburg West	45205331	30	14417	12764	11662	988	114	163	42	497	366	244	584	863	905
					88,5%	80,9%	6,9%	0,8%	1,1%	0,3%	3,4%	2,5%	1,7%	4,1%	6,0%	6,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	30	7539	6410	5820	507	83	120	8	346	596	501	60	942	950
					85,0%	77,2%	6,7%	1,1%	1,6%	0,1%	4,6%	7,9%	6,6%	0,8%	12,5%	12,6%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	30	9861	9370	8655	585	130	119	13	182	177	135	0	359	372
					95,0%	87,8%	5,9%	1,3%	1,2%	0,1%	1,8%	1,8%	1,4%	0,0%	3,6%	3,8%
B 9	Dormagen	48065267	30	11631	10329	9535	634	160	74	28	407	769	675	23	1176	1204
					88,8%	82,0%	5,5%	1,4%	0,6%	0,2%	3,5%	6,6%	5,8%	0,2%	10,1%	10,4%
B 9N	Goch (S)	43025240	30	13842	12393	11278	1063	52	194	17	380	842	667	16	1222	1239
					89,5%	81,5%	7,7%	0,4%	1,4%	0,1%	2,7%	6,1%	4,8%	0,1%	8,8%	9,0%
B 51	Ostbevern	39135329	30	9024	8173	7469	632	72	162	17	211	428	317	32	639	656
					90,6%	82,8%	7,0%	0,8%	1,8%	0,2%	2,3%	4,7%	3,5%	0,4%	7,1%	7,3%
B 51	Telgte	40125330	30	18577	16863	15749	970	144	264	71	488	875	624	16	1363	1434
					90,8%	84,8%	5,2%	0,8%	1,4%	0,4%	2,6%	4,7%	3,4%	0,1%	7,3%	7,7%
B 51	Tondorf (S)	55065236	30	17432	13848	12284	1359	205	475	46	468	2597	2251	0	3065	3111
					79,4%	70,5%	7,8%	1,2%	2,7%	0,3%	2,7%	14,9%	12,9%	0,0%	17,6%	17,8%
B 51	Dahlem	56055235	30	12742	9190	8150	995	45	288	37	540	2601	2296	88	3141	3178
					72,1%	64,0%	7,8%	0,4%	2,3%	0,3%	4,2%	20,4%	18,0%	0,7%	24,7%	24,9%
B 54	Altenberge	39105338	30	31971	27848	25944	1776	128	484	107	994	2498	1941	41	3492	3599
					87,1%	81,1%	5,6%	0,4%	1,5%	0,3%	3,1%	7,8%	6,1%	0,1%	10,9%	11,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	30	8028	7507	6959	457	91	129	8	149	223	165	14	372	380
					93,5%	86,7%	5,7%	1,1%	1,6%	0,1%	1,9%	2,8%	2,1%	0,2%	4,6%	4,7%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	30	2080	1941	1767	130	44	47	3	44	45	29	0	89	92
					93,3%	85,0%	6,3%	2,1%	2,3%	0,1%	2,1%	2,2%	1,4%	0,0%	4,3%	4,4%
B 54	Werne-Langern	43115371	30	7773	7265	6813	358	94	78	69	153	209	138	0	362	431
					93,5%	87,6%	4,6%	1,2%	1,0%	0,9%	2,0%	2,7%	1,8%	0,0%	4,7%	5,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	30	20839	19148	17658	1324	166	167	20	386	984	745	134	1370	1390
					91,9%	84,7%	6,4%	0,8%	0,8%	0,1%	1,9%	4,7%	3,6%	0,6%	6,6%	6,7%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	30	6012	5747	5292	313	142	48	55	113	50	27	0	163	218
					95,6%	88,0%	5,2%	2,4%	0,8%	0,9%	1,9%	0,8%	0,4%	0,0%	2,7%	3,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	30	12940	11553	10710	699	144	137	20	479	460	315	291	939	959
					89,3%	82,8%	5,4%	1,1%	1,1%	0,2%	3,7%	3,6%	2,4%	2,2%	7,3%	7,4%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	30	4531	4311	3981	221	109	44	12	65	99	62	0	164	176
					95,1%	87,9%	4,9%	2,4%	1,0%	0,3%	1,4%	2,2%	1,4%	0,0%	3,6%	3,9%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	30	30848	28956	27257	1531	168	247	32	545	1068	822	0	1613	1645
					93,9%	88,4%	5,0%	0,5%	0,8%	0,1%	1,8%	3,5%	2,7%	0,0%	5,2%	5,3%
B 55	Warstein-Süd	45165375	30	7047	6259	5743	416	100	97	15	174	501	391	0	675	690
					88,8%	81,5%	5,9%	1,4%	1,4%	0,2%	2,5%	7,1%	5,5%	0,0%	9,6%	9,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	30	5589	4927	4390	479	58	76	20	166	311	218	90	477	497
					88,2%	78,5%	8,6%	1,0%	1,4%	0,4%	3,0%	5,6%	3,9%	1,6%	8,5%	8,9%
B 55	Bergneustadt	49125264	30	10788	10121	9545	459	117	83	72	226	263	194	23	489	561
					93,8%	88,5%	4,3%	1,1%	0,8%	0,7%	2,1%	2,4%	1,8%	0,2%	4,5%	5,2%
B 55N	Elsdorf	50055247	30	10726	9546	8742	716	88	145	24	492	441	352	77	933	957
					89,0%	81,5%	6,7%	0,8%	1,4%	0,2%	4,6%	4,1%	3,3%	0,7%	8,7%	8,9%
B 55	Loope	50105204	30	9488	9052	8258	601	193	76	64	230	57	31	11	287	351
					95,4%	87,0%	6,3%	2,0%	0,8%	0,7%	2,4%	0,6%	0,3%	0,1%	3,0%	3,7%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	0	22915	22078	20468	1460	150	143	10	464	135	102	86	599	609
					96,3%	89,3%	6,4%	0,7%	0,6%	0,0%	2,0%	0,6%	0,4%	0,4%	2,6%	2,7%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	15166	14561	13760	752	49	89	76	251	189	150	0	440	516
					96,0%	90,7%	5,0%	0,3%	0,6%	0,5%	1,7%	1,2%	1,0%	0,0%	2,9%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	30	9881	9130	8433	544	153	171	30	192	254	208	103	446	476
					92,4%	85,3%	5,5%	1,5%	1,7%	0,3%	1,9%	2,6%	2,1%	1,0%	4,5%	4,8%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	30	11012	10406	9716	519	171	114	13	239	241	192	0	480	493
					94,5%	88,2%	4,7%	1,6%	1,0%	0,1%	2,2%	2,2%	1,7%	0,0%	4,4%	4,5%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	30	18134	17390	16289	908	193	116	163	230	94	63	141	324	487
					95,9%	89,8%	5,0%	1,1%	0,6%	0,9%	1,3%	0,5%	0,3%	0,8%	1,8%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	13115	11567	10517	946	104	199	28	357	955	741	10	1312	1340
					88,2%	80,2%	7,2%	0,8%	1,5%	0,2%	2,7%	7,3%	5,7%	0,1%	10,0%	10,2%
B 58	Ascheberg West	42105376	30	6884	6214	5613	503	98	125	14	169	362	286	0	531	545
					90,3%	81,5%	7,3%	1,4%	1,8%	0,2%	2,5%	5,3%	4,2%	0,0%	7,7%	7,9%
B 58	Geldern (N)	44035252	30	9073	8291	7512	657	122	128	38	292	313	238	13	605	643
					91,4%	82,8%	7,2%	1,3%	1,4%	0,4%	3,2%	3,4%	2,6%	0,1%	6,7%	7,1%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	30	12650	11122	10116	855	151	210	61	333	792	639	134	1125	1186
					87,9%	80,0%	6,8%	1,2%	1,7%	0,5%	2,6%	6,3%	5,1%	1,1%	8,9%	9,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	30	17234	15926	14624	1145	157	150	17	422	700	553	17	1122	1139
					92,4%	84,9%	6,6%	0,9%	0,9%	0,1%	2,4%	4,1%	3,2%	0,1%	6,5%	6,6%
B 61N	Petershagen 2	36195336	23	8560	7393	6773	558	62	178	14	191	742	583	43	933	947
					86,4%	79,1%	6,5%	0,7%	2,1%	0,2%	2,2%	8,7%	6,8%	0,5%	10,9%	11,1%
B 61	Barkhausen	37195368	29	23095	21889	20288	1412	189	238	40	397	530	382	0	927	967
					94,8%	87,8%	6,1%	0,8%	1,0%	0,2%	1,7%	2,3%	1,7%	0,0%	4,0%	4,2%
B 61	Linteler See	41165377	30	13968	12825	11940	768	117	137	44	289	673	531	0	962	1006
					91,8%	85,5%	5,5%	0,8%	1,0%	0,3%	2,1%	4,8%	3,8%	0,0%	6,9%	7,2%
B 61	Stromberg	42155349	30	2536	2316	2112	153	51	43	5	58	101	74	13	159	164
					91,3%	83,3%	6,0%	2,0%	1,7%	0,2%	2,3%	4,0%	2,9%	0,5%	6,3%	6,5%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	30	3369	3154	2899	168	87	31	25	68	94	61	0	162	187
					93,6%	86,0%	5,0%	2,6%	0,9%	0,7%	2,0%	2,8%	1,8%	0,0%	4,8%	5,6%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	30	6040	5635	5262	323	50	83	32	107	163	133	19	270	302
					93,3%	87,1%	5,3%	0,8%	1,4%	0,5%	1,8%	2,7%	2,2%	0,3%	4,5%	5,0%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	30	9713	8820	8123	629	68	144	26	225	498	367	0	723	749
					90,8%	83,6%	6,5%	0,7%	1,5%	0,3%	2,3%	5,1%	3,8%	0,0%	7,4%	7,7%
B 64	Delbrück West	42175355	30	10256	8646	7908	662	76	185	18	302	1106	874	0	1408	1426
					84,3%	77,1%	6,5%	0,7%	1,8%	0,2%	2,9%	10,8%	8,5%	0,0%	13,7%	13,9%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	30	34170	30287	27804	2321	162	300	58	1539	1668	1012	319	3207	3265
					88,6%	81,4%	6,8%	0,5%	0,9%	0,2%	4,5%	4,9%	3,0%	0,9%	9,4%	9,6%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	30	16462	15577	14293	1202	82	223	38	393	103	63	126	496	534
					94,6%	86,8%	7,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,4%	0,6%	0,4%	0,8%	3,0%	3,2%
B 68	Lichtenau	43195351	0	8768	8304	7794	475	35	89	39	158	173	110	6	331	370
					94,7%	88,9%	5,4%	0,4%	1,0%	0,4%	1,8%	2,0%	1,3%	0,1%	3,8%	4,2%
B 70	Heek Ost	38085379	30	4707	4159	3731	350	78	119	35	138	254	182	0	392	427
					88,4%	79,3%	7,4%	1,7%	2,5%	0,7%	2,9%	5,4%	3,9%	0,0%	8,3%	9,1%
B 70	Lünten	39075380	30	5931	5246	4765	423	58	132	12	170	372	282	0	542	554
					88,5%	80,3%	7,1%	1,0%	2,2%	0,2%	2,9%	6,3%	4,8%	0,0%	9,1%	9,3%
B 70	Raesfeld West	42065381	30	2510	2290	2001	182	107	55	12	66	86	64	0	152	164
					91,2%	79,7%	7,3%	4,3%	2,2%	0,5%	2,6%	3,4%	2,5%	0,0%	6,1%	6,5%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	30	6008	5421	4942	359	120	113	15	169	292	191	0	461	476
					90,2%	82,3%	6,0%	2,0%	1,9%	0,2%	2,8%	4,9%	3,2%	0,0%	7,7%	7,9%
B 219	Greven (N)	38115350	6	9833	8763	8057	625	81	165	38	250	612	444	5	862	900
					89,1%	81,9%	6,4%	0,8%	1,7%	0,4%	2,5%	6,2%	4,5%	0,1%	8,8%	9,2%
B 219	Greven (S)	39115306	30	10851	10427	9776	558	93	98	43	154	102	64	27	256	299
					96,1%	90,1%	5,1%	0,9%	0,9%	0,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,2%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	30	12505	11703	10849	678	176	156	18	309	290	228	28	599	617
					93,6%	86,8%	5,4%	1,4%	1,2%	0,1%	2,5%	2,3%	1,8%	0,2%	4,8%	4,9%
B 221	Arsbeck	48035276	30	6233	5872	5347	389	136	102	21	129	110	83	0	239	260
					94,2%	85,8%	6,2%	2,2%	1,6%	0,3%	2,1%	1,8%	1,3%	0,0%	3,8%	4,2%
B 221	Heinsberg	49025259	30	14931	13696	12143	1454	99	202	73	409	393	298	157	802	875
					91,7%	81,3%	9,7%	0,7%	1,4%	0,5%	2,7%	2,6%	2,0%	1,1%	5,4%	5,9%
B 224	Bottrop	44075344	30	40609	37842	35211	2348	283	318	51	787	1437	1180	173	2224	2275
					93,2%	86,7%	5,8%	0,7%	0,8%	0,1%	1,9%	3,5%	2,9%	0,4%	5,5%	5,6%
B 226	Gedern	45105272	30	10946	10706	9917	512	277	47	11	104	80	56	0	184	195
					97,8%	90,6%	4,7%	2,5%	0,4%	0,1%	1,0%	0,7%	0,5%	0,0%	1,7%	1,8%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	30	21627	20727	19087	1350	290	125	116	360	299	225	0	659	775
					95,8%	88,3%	6,2%	1,3%	0,6%	0,5%	1,7%	1,4%	1,0%	0,0%	3,0%	3,6%
B 229	Delecke (N)	45145334	30	4089	3809	3421	190	198	41	12	98	78	52	51	176	188
					93,2%	83,7%	4,6%	4,8%	1,0%	0,3%	2,4%	1,9%	1,3%	1,2%	4,3%	4,6%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	30	13966	13269	12389	731	149	69	69	272	232	153	54	504	573
					95,0%	88,7%	5,2%	1,1%	0,5%	0,5%	1,9%	1,7%	1,1%	0,4%	3,6%	4,1%
B 229	Solingen	48085203	30	12960	12167	11108	903	156	86	27	327	236	182	116	563	590
					93,9%	85,7%	7,0%	1,2%	0,7%	0,2%	2,5%	1,8%	1,4%	0,9%	4,3%	4,6%
B 230	Holzheim	48055238	30	9889	9165	8410	675	80	66	8	355	260	203	35	615	623
					92,7%	85,0%	6,8%	0,8%	0,7%	0,1%	3,6%	2,6%	2,1%	0,4%	6,2%	6,3%
B 235	Datteln	42105345	0	10252	9470	8800	569	101	130	33	207	305	228	108	512	545
					92,4%	85,8%	5,6%	1,0%	1,3%	0,3%	2,0%	3,0%	2,2%	1,1%	5,0%	5,3%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	30	29909	27135	25268	1663	204	224	26	611	1388	1131	526	1999	2025
					90,7%	84,5%	5,6%	0,7%	0,7%	0,1%	2,0%	4,6%	3,8%	1,8%	6,7%	6,8%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	27	7038	6343	5729	525	89	52	49	224	354	281	18	578	627
					90,1%	81,4%	7,5%	1,3%	0,7%	0,7%	3,2%	5,0%	4,0%	0,3%	8,2%	8,9%
B 236	Altenhundem	48145383	30	14308	13597	12680	786	131	124	79	266	241	157	0	507	586
					95,0%	88,6%	5,5%	0,9%	0,9%	0,6%	1,9%	1,7%	1,1%	0,0%	3,5%	4,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	30	5852	5393	4803	437	153	74	35	152	162	86	36	314	349
					92,2%	82,1%	7,5%	2,6%	1,3%	0,6%	2,6%	2,8%	1,5%	0,6%	5,4%	6,0%
B 236	Schmallenberg	48155367	30	5996	5572	4992	474	106	85	18	169	154	96	0	323	341
					92,9%	83,3%	7,9%	1,8%	1,4%	0,3%	2,8%	2,6%	1,6%	0,0%	5,4%	5,7%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	30	5758	5098	4612	390	96	89	12	151	407	309	0	558	570
					88,5%	80,1%	6,8%	1,7%	1,5%	0,2%	2,6%	7,1%	5,4%	0,0%	9,7%	9,9%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	30	5153	4810	4274	362	174	68	11	114	151	104	0	265	276
					93,3%	82,9%	7,0%	3,4%	1,3%	0,2%	2,2%	2,9%	2,0%	0,0%	5,1%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	30	4115	3781	3312	290	179	54	8	143	114	81	14	257	265
					91,9%	80,5%	7,0%	4,3%	1,3%	0,2%	3,5%	2,8%	2,0%	0,3%	6,2%	6,4%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	30	24262	22074	20122	1823	129	323	45	698	1040	779	81	1738	1783
					91,0%	82,9%	7,5%	0,5%	1,3%	0,2%	2,9%	4,3%	3,2%	0,3%	7,2%	7,3%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	30	15330	14517	13373	1006	138	161	27	335	290	196	0	625	652
					94,7%	87,2%	6,6%	0,9%	1,1%	0,2%	2,2%	1,9%	1,3%	0,0%	4,1%	4,3%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	30	5833	5484	5080	310	94	81	17	122	128	87	0	250	267
					94,0%	87,1%	5,3%	1,6%	1,4%	0,3%	2,1%	2,2%	1,5%	0,0%	4,3%	4,6%
B 241	Bever	43225384	30	6481	5863	5332	386	145	136	47	137	299	211	0	436	483
					90,5%	82,3%	6,0%	2,2%	2,1%	0,7%	2,1%	4,6%	3,3%	0,0%	6,7%	7,5%
B 252	Brakel	42215340	30	7575	6514	6023	431	60	135	39	322	546	350	19	868	907
					86,0%	79,5%	5,7%	0,8%	1,8%	0,5%	4,3%	7,2%	4,6%	0,3%	11,5%	12,0%
B 256	Marienheide	49115224	30	5996	5547	4898	464	185	77	47	167	151	105	9	318	365
					92,5%	81,7%	7,7%	3,1%	1,3%	0,8%	2,8%	2,5%	1,8%	0,2%	5,3%	6,1%
B 256n	Derschlag	50115223	11	15827	14884	13749	1043	92	150	18	336	439	334	0	775	793
					94,0%	86,9%	6,6%	0,6%	0,9%	0,1%	2,1%	2,8%	2,1%	0,0%	4,9%	5,0%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	30	14781	13834	12560	1043	231	200	29	387	289	206	41	676	705
					93,6%	85,0%	7,1%	1,6%	1,4%	0,2%	2,6%	2,0%	1,4%	0,3%	4,6%	4,8%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	30	18749	17634	15879	1396	359	226	46	458	316	234	70	774	820
					94,1%	84,7%	7,4%	1,9%	1,2%	0,2%	2,4%	1,7%	1,2%	0,4%	4,1%	4,4%
B 258	Imgenbroich	54035277	30	13601	13051	12105	659	287	177	101	175	98	62	0	273	374
					96,0%	89,0%	4,8%	2,1%	1,3%	0,7%	1,3%	0,7%	0,5%	0,0%	2,0%	2,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	21	2975	2668	2230	225	213	47	29	123	88	62	19	211	240
					89,7%	75,0%	7,6%	7,2%	1,6%	1,0%	4,1%	3,0%	2,1%	0,6%	7,1%	8,1%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	30	6057	5265	4488	431	346	198	13	128	452	315	0	580	593
					86,9%	74,1%	7,1%	5,7%	3,3%	0,2%	2,1%	7,5%	5,2%	0,0%	9,6%	9,8%
B 264	Langerwehe	51045246	30	11861	11238	10496	642	100	116	66	199	225	171	17	424	490
					94,7%	88,5%	5,4%	0,8%	1,0%	0,6%	1,7%	1,9%	1,4%	0,1%	3,6%	4,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	30	6083	5442	5035	324	83	64	20	227	320	252	10	547	567
					89,5%	82,8%	5,3%	1,4%	1,1%	0,3%	3,7%	5,3%	4,1%	0,2%	9,0%	9,3%
B 265n	Lechenich 2	51065269	30	12590	11748	10666	911	171	140	33	271	383	272	15	654	687
					93,3%	84,7%	7,2%	1,4%	1,1%	0,3%	2,2%	3,0%	2,2%	0,1%	5,2%	5,5%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	30	4180	3960	3478	268	214	82	14	74	49	32	0	123	137
					94,7%	83,2%	6,4%	5,1%	2,0%	0,3%	1,8%	1,2%	0,8%	0,0%	2,9%	3,3%
B 266	Kesternich (S)	53045211	30	4713	4375	3706	276	393	69	28	119	122	83	0	241	269
					92,8%	78,6%	5,9%	8,3%	1,5%	0,6%	2,5%	2,6%	1,8%	0,0%	5,1%	5,7%
B 288	Uerdingen	46055231	30	23643	21020	19314	1478	228	138	50	579	1778	1448	81	2357	2407
					88,9%	81,7%	6,3%	1,0%	0,6%	0,2%	2,4%	7,5%	6,1%	0,3%	10,0%	10,2%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	30	9956	8511	7702	720	89	207	17	272	947	762	0	1219	1236
					85,5%	77,4%	7,2%	0,9%	2,1%	0,2%	2,7%	9,5%	7,7%	0,0%	12,2%	12,4%
B 477	Gohr	49065262	30	6286	5917	5394	400	123	67	16	130	157	110	0	287	303
					94,1%	85,8%	6,4%	2,0%	1,1%	0,3%	2,1%	2,5%	1,7%	0,0%	4,6%	4,8%
B 477	Rommerskirchen	49065268	30	5660	5183	4733	292	158	54	31	98	281	241	14	379	410
					91,6%	83,6%	5,2%	2,8%	1,0%	0,5%	1,7%	5,0%	4,3%	0,2%	6,7%	7,2%
B 478	Waldbröl	51115222	30	7580	7200	6421	605	174	88	31	134	115	72	12	249	280
					95,0%	84,7%	8,0%	2,3%	1,2%	0,4%	1,8%	1,5%	0,9%	0,2%	3,3%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	30	3493	2971	2692	181	98	50	17	123	311	219	20	434	451
					85,1%	77,1%	5,2%	2,8%	1,4%	0,5%	3,5%	8,9%	6,3%	0,6%	12,4%	12,9%
B 480	Winterberg	47175325	30	9436	8537	8049	392	96	116	71	242	438	319	34	680	751
					90,5%	85,3%	4,2%	1,0%	1,2%	0,8%	2,6%	4,6%	3,4%	0,4%	7,2%	8,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	30	5473	4997	4412	451	134	71	26	129	141	85	107	270	296
					91,3%	80,6%	8,2%	2,4%	1,3%	0,5%	2,4%	2,6%	1,6%	2,0%	4,9%	5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	30	10303	9690	8916	687	87	158	20	196	223	181	15	419	439
					94,1%	86,5%	6,7%	0,8%	1,5%	0,2%	1,9%	2,2%	1,8%	0,1%	4,1%	4,3%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	30	4779	4513	4043	276	194	63	18	93	91	57	0	184	202
					94,4%	84,6%	5,8%	4,1%	1,3%	0,4%	1,9%	1,9%	1,2%	0,0%	3,9%	4,2%
B 507	Winterscheid	51105278	30	5006	4757	4253	294	210	80	13	92	63	42	0	155	168
					95,0%	85,0%	5,9%	4,2%	1,6%	0,3%	1,8%	1,3%	0,8%	0,0%	3,1%	3,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	30	10204	9421	8806	568	47	95	72	264	182	82	169	446	518
					92,3%	86,3%	5,6%	0,5%	0,9%	0,7%	2,6%	1,8%	0,8%	1,7%	4,4%	5,1%
B 514	Babbenhausen	38195335	0	9237	8549	7850	682	17	72	28	178	278	211	133	456	484
					92,6%	85,0%	7,4%	0,2%	0,8%	0,3%	1,9%	3,0%	2,3%	1,4%	4,9%	5,2%
B 514	Kalletal	38195347	30	2292	1955	1714	121	120	31	7	56	238	196	7	294	301
					85,3%	74,8%	5,3%	5,2%	1,4%	0,3%	2,4%	10,4%	8,6%	0,3%	12,8%	13,1%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	30	5551	5202	4681	314	207	84	2	136	119	87	7	255	257
					93,7%	84,3%	5,7%	3,7%	1,5%	0,0%	2,5%	2,1%	1,6%	0,1%	4,6%	4,6%
B 516	Brilon (W)	45175323	30	5315	4234	3672	460	102	96	22	171	704	529	89	875	897
					79,7%	69,1%	8,7%	1,9%	1,8%	0,4%	3,2%	13,2%	10,0%	1,7%	16,5%	16,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	30	1881	1756	1525	116	115	44	6	45	31	16	0	76	82
					93,4%	81,1%	6,2%	6,1%	2,3%	0,3%	2,4%	1,6%	0,9%	0,0%	4,0%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	30	12155	11427	10446	829	152	118	104	292	200	142	14	492	596
					94,0%	85,9%	6,8%	1,3%	1,0%	0,9%	2,4%	1,6%	1,2%	0,1%	4,0%	4,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	30	13317	11839	10980	618	241	92	47	234	90	64	1017	324	371
					88,9%	82,5%	4,6%	1,8%	0,7%	0,4%	1,8%	0,7%	0,5%	7,6%	2,4%	2,8%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	30	1922	1751	1480	97	174	28	0	49	55	38	3	104	104
					91,1%	77,0%	5,0%	9,1%	1,5%	0,0%	2,5%	2,9%	2,0%	2,0%	5,4%	5,4%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	30	8015	7018	6201	618	199	268	11	167	550	371	0	717	728
					87,6%	77,4%	7,7%	2,5%	3,3%	0,1%	2,1%	6,9%	4,6%	0,0%	8,9%	9,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	30	10389	9839	9212	504	123	96	26	180	108	88	141	288	314
					94,7%	88,7%	4,9%	1,2%	0,9%	0,3%	1,7%	1,0%	0,8%	1,4%	2,8%	3,0%
L 166	Kesternich (O)	53045210	30	2448	2361	1961	143	257	29	7	34	17	11	0	51	58
					96,4%	80,1%	5,8%	10,5%	1,2%	0,3%	1,4%	0,7%	0,4%	0,0%	2,1%	2,4%
L 182	Bornheim (S)	52075407	30	12128	10933	10122	652	159	128	9	474	409	304	174	883	892
					90,1%	83,5%	5,4%	1,3%	1,1%	0,1%	3,9%	3,4%	2,5%	1,4%	7,3%	7,4%
L 183	Bornheim (W)	52075408	30	12494	11947	11123	656	168	92	49	258	88	51	59	346	395
					95,6%	89,0%	5,3%	1,3%	0,7%	0,4%	2,1%	0,7%	0,4%	0,5%	2,8%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	30	3722	3596	3331	153	112	27	31	49	8	4	13	57	88
					96,6%	89,5%	4,1%	3,0%	0,7%	0,8%	1,3%	0,2%	0,1%	0,3%	1,5%	2,4%
L 218	Heimbach	53045413	30	4705	4409	3894	189	326	43	21	91	15	5	124	106	127
					93,7%	82,8%	4,0%	6,9%	0,9%	0,4%	1,9%	0,3%	0,1%	2,6%	2,3%	2,7%
L 232	Richterich	51025411	30	20600	19773	18804	725	244	90	79	359	111	71	190	470	549
					96,0%	91,3%	3,5%	1,2%	0,4%	0,4%	1,7%	0,5%	0,3%	0,9%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	30	4885	4584	4141	319	124	64	29	108	69	41	33	177	206
					93,8%	84,8%	6,5%	2,5%	1,3%	0,6%	2,2%	1,4%	0,8%	0,7%	3,6%	4,2%
L 238	Stolberg	52035441	30	11617	11057	10246	633	178	107	17	243	192	148	0	435	452
					95,2%	88,2%	5,4%	1,5%	0,9%	0,1%	2,1%	1,7%	1,3%	0,0%	3,7%	3,9%
L 238	Zweifall	52035410	30	6193	5906	5214	399	293	85	53	96	43	26	12	139	192
					95,4%	84,2%	6,4%	4,7%	1,4%	0,9%	1,6%	0,7%	0,4%	0,2%	2,2%	3,1%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	30	13113	12331	11337	784	210	172	12	285	241	176	71	526	538
					94,0%	86,5%	6,0%	1,6%	1,3%	0,1%	2,2%	1,8%	1,3%	0,5%	4,0%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	30	9825	9476	8793	496	187	66	99	119	46	31	19	165	264
					96,4%	89,5%	5,0%	1,9%	0,7%	1,0%	1,2%	0,5%	0,3%	0,2%	1,7%	2,7%
L 324	Erdingen	50125431	30	5812	5131	4722	270	139	90	28	268	281	187	13	549	577
					88,3%	81,2%	4,6%	2,4%	1,5%	0,5%	4,6%	4,8%	3,2%	0,2%	9,4%	9,9%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	30	12673	12226	11505	567	154	64	67	230	53	37	32	283	350
					96,5%	90,8%	4,5%	1,2%	0,5%	0,5%	1,8%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	2,8%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	30	12547	11996	11027	690	279	70	96	286	63	39	38	349	445
					95,6%	87,9%	5,5%	2,2%	0,6%	0,8%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	2,8%	3,5%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	30	9514	9038	8443	508	87	62	11	251	123	81	30	374	385
					95,0%	88,7%	5,3%	0,9%	0,7%	0,1%	2,6%	1,3%	0,9%	0,3%	3,9%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	30	2688	2575	2298	117	160	27	27	30	13	9	18	43	70
					95,8%	85,5%	4,4%	6,0%	1,0%	1,0%	1,1%	0,5%	0,3%	0,7%	1,6%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	30	5336	5145	4836	234	75	55	23	74	26	17	15	100	123
					96,4%	90,6%	4,4%	1,4%	1,0%	0,4%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	1,9%	2,3%
L 418	Hahnerberg	47085440	30	30997	29242	27019	1958	265	212	22	854	667	438	0	1521	1543
					94,3%	87,2%	6,3%	0,9%	0,7%	0,1%	2,8%	2,2%	1,4%	0,0%	4,9%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	30	10473	9814				53	65	105	24		413	129	194
					93,7%				0,5%	0,6%	1,0%	0,2%		3,9%	1,2%	1,9%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	30	6459	6178				43	3	32	8		198	40	43
					95,6%				0,7%	0,0%	0,5%	0,1%		3,1%	0,6%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	30	7054	6391	5768	549	74	119	11	270	247	177	17	517	528
					90,6%	81,8%	7,8%	1,0%	1,7%	0,2%	3,8%	3,5%	2,5%	0,2%	7,3%	7,5%
L 475	Krefeld	46055434	30	8712	8393	7840	408	145	70	44	144	51	34	11	195	239
					96,3%	90,0%	4,7%	1,7%	0,8%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,2%	2,7%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	30	6986	6265				56	68	218	150		230	368	436
					89,7%				0,8%	1,0%	3,1%	2,1%		3,3%	5,3%	6,2%
L 531	Siegen	51145332	30	13199	12473	11724	642	107	55	223	217	146	98	85	363	586
					94,5%	88,8%	4,9%	0,8%	0,4%	1,7%	1,6%	1,1%	0,7%	0,6%	2,8%	4,4%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	2858	2587				11	15	106	0		139	106	121
					90,5%				0,4%	0,5%	3,7%	0,0%		4,9%	3,7%	4,2%
L 551	Haltern	42095536	30	6464	6114	5524	291	299	78	6	143	109	81	16	252	258
					94,6%	85,5%	4,5%	4,6%	1,2%	0,1%	2,2%	1,7%	1,3%	0,2%	3,9%	4,0%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	30	6469	5938	5521	365	52	101	33	174	207	139	17	381	414
					91,8%	85,3%	5,6%	0,8%	1,6%	0,5%	2,7%	3,2%	2,1%	0,3%	5,9%	6,4%
L 572	Rhede	41055320	30	15495	14730	13351	1260	119	143	103	243	250	192	26	493	596
					95,1%	86,2%	8,1%	0,8%	0,9%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13770	12562	11709	766	87	172	52	447	483	340	53	930	982
					91,2%	85,0%	5,6%	0,6%	1,2%	0,4%	3,2%	3,5%	2,5%	0,4%	6,8%	7,1%
L 591	Lienen	38135513	30	6214	5775	5292	337	146	102	37	149	139	102	13	288	325
					92,9%	85,2%	5,4%	2,3%	1,6%	0,6%	2,4%	2,2%	1,6%	0,2%	4,6%	5,2%
L 608	Groß Reken	41085505	30	7773	7107	6504	416	187	136	49	215	240	179	25	455	504
					91,4%	83,7%	5,4%	2,4%	1,7%	0,6%	2,8%	3,1%	2,3%	0,3%	5,9%	6,5%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	30	35832	33935	31563	2102	270	206	75	504	703	582	409	1207	1282
					94,7%	88,1%	5,9%	0,8%	0,6%	0,2%	1,4%	2,0%	1,6%	1,1%	3,4%	3,6%
L 610	Recklinghausen	43095526	30	10763	10330	9884	331	115	57	124	190	44	29	20	234	358
					96,0%	91,8%	3,1%	1,1%	0,5%	1,2%	1,8%	0,4%	0,3%	0,2%	2,2%	3,3%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1788	1662	1345	87	230	27	1	36	48	34	14	84	85
					93,0%	75,2%	4,9%	12,9%	1,5%	0,1%	2,0%	2,7%	1,9%	0,8%	4,7%	4,8%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2702	2477				66	16	83	45		17	128	144
					91,7%				2,4%	0,6%	3,1%	1,7%		0,6%	4,7%	5,3%
L 697	Attendorn	48135531	30	3947	3686	3409	190	87	33	24	90	105	79	9	195	219
					93,4%	86,4%	4,8%	2,2%	0,8%	0,6%	2,3%	2,7%	2,0%	0,2%	4,9%	5,5%
L 776	Salzkotten	43175530	30	15691	13879	12957	848	74	187	29	475	1108	827	13	1583	1612
					88,5%	82,6%	5,4%	0,5%	1,2%	0,2%	3,0%	7,1%	5,3%	0,1%	10,1%	10,3%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5349	4784				249	9	194	112		0	306	315
					89,4%				4,7%	0,2%	3,6%	2,1%		0,0%	5,7%	5,9%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	30	7868	7485	6956	479	50	78	36	164	86	57	18	250	286
					95,1%	88,4%	6,1%	0,6%	1,0%	0,5%	2,1%	1,1%	0,7%	0,2%	3,2%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10610	10191				45	107	194	2		71	196	303
					96,1%				0,4%	1,0%	1,8%	0,0%		0,7%	1,8%	2,9%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14861	14414				82	13	158	1		194	159	172
					97,0%				0,6%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11171	10901				128	43	27	0		72	27	70
					97,6%				1,1%	0,4%	0,2%	0,0%		0,6%	0,2%	0,6%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	7563	7017	6529	399	89	89	54	255	135	74	12	390	444
					92,8%	86,3%	5,3%	1,2%	1,2%	0,7%	3,4%	1,8%	1,0%	0,2%	5,2%	5,9%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4704	4362				224	0	74	42		0	116	116
					92,7%				4,8%	0,0%	1,6%	0,9%		0,0%	2,5%	2,5%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2801	2502				125	1	118	55		0	173	174
					89,3%				4,5%	0,0%	4,2%	2,0%		0,0%	6,2%	6,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '17	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												Sonst nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	41035071	30	37953	32583	29631	2806	146	653	163	662	3892	3302	0	4554	4717			
					85,9%	78,1%	7,4%	0,4%	1,7%	0,4%	1,7%	10,3%	8,7%	0,0%	12,0%	12,4%			
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	30	38547	31813	29041	2577	195	567	105	823	5241	4414	0	6064	6169			
					82,5%	75,3%	6,7%	0,5%	1,5%	0,3%	2,1%	13,6%	11,5%	0,0%	15,7%	16,0%			
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	4	37090	25477	22532	2886	59	501	83	1175	9850	8670	3	11025	11108			
					68,7%	60,7%	7,8%	0,2%	1,4%	0,2%	3,2%	26,6%	23,4%	0,0%	29,7%	29,9%			
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	30	29998	22696	20272	2315	109	397	100	878	5927	5138	0	6805	6905			
					75,7%	67,6%	7,7%	0,4%	1,3%	0,3%	2,9%	19,8%	17,1%	0,0%	22,7%	23,0%			
A 52	Elmpt	47025260	30	20063	17849	16596	1191	62	228	37	299	1652	1418	0	1951	1988			
					89,0%	82,7%	5,9%	0,3%	1,1%	0,2%	1,5%	8,2%	7,1%	0,0%	9,7%	9,9%			
A 57	Hommersum	43025050	30	14396	11640	10671	920	49	215	35	184	2297	2011	23	2481	2516			
					80,9%	74,1%	6,4%	0,3%	1,5%	0,2%	1,3%	16,0%	14,0%	0,2%	17,2%	17,5%			
A 61	Schwanenhaus	46035076	30	29525	22111	20016	1973	122	450	100	728	6137	5313	0	6865	6965			
					74,9%	67,8%	6,7%	0,4%	1,5%	0,3%	2,5%	20,8%	18,0%	0,0%	23,3%	23,6%			
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	30	14055	13738	12977	543	218	68	141	74	33	19	0	107	248			
					97,7%	92,3%	3,9%	1,6%	0,5%	1,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,8%	1,8%			
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	30	2343	2247	2075	120	52	25	0	41	29	22	0	70	70			
					95,9%	88,6%	5,1%	2,2%	1,1%	0,0%	1,7%	1,2%	0,9%	0,0%	3,0%	3,0%			
B 9	Kranenburg	41025255	30	9350	8968	8327	559	82	108	23	115	136	104	0	251	274			
					95,9%	89,1%	6,0%	0,9%	1,2%	0,2%	1,2%	1,5%	1,1%	0,0%	2,7%	2,9%			
B 56	Sittard	49015256	30	5022	4933	4658	217	58	47	6	28	9	6	0	37	43			
					98,2%	92,8%	4,3%	1,2%	0,9%	0,1%	0,6%	0,2%	0,1%	0,0%	0,7%	0,9%			
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	30	8284	8128	7667	364	97	34	45	45	32	14	0	77	122			
					98,1%	92,6%	4,4%	1,2%	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	30	4426	3947	3619	295	33	46	5	115	314	272	0	429	434			
					89,2%	81,8%	6,7%	0,7%	1,0%	0,1%	2,6%	7,1%	6,1%	0,0%	9,7%	9,8%			
B 220	Emmerich	41035258	30	13410	12227	11209	877	141	135	6	245	798	687	0	1043	1049			
					91,2%	83,6%	6,5%	1,1%	1,0%	0,0%	1,8%	6,0%	5,1%	0,0%	7,8%	7,8%			
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	30	9857	9659	9096	458	105	64	59	47	28	20	0	75	134			
					98,0%	92,3%	4,6%	1,1%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,4%			
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	46035438	30	6138	5777	5528	161	88	48	36	92	169	129	17	261	297			
					94,1%	90,1%	2,6%	1,4%	0,8%	0,6%	1,5%	2,8%	2,1%	0,3%	4,3%	4,8%			
L 231	Horbach/Locht	51025439	30	2208	2090	1967	70	53	26	29	24	32	30	6	56	85			
					94,7%	89,1%	3,2%	2,4%	1,2%	1,3%	1,1%	1,4%	1,4%	0,3%	2,5%	3,8%			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	30	8548	8220	7575	508	137	43	1	122	24	9	139	146	147			
					96,2%	88,6%	5,9%	1,6%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,1%	1,6%	1,7%	1,7%			
L 560	Sandersküper	38075535	30	4787	4545	4280	197	68	59	8	82	83	58	13	165	173			
					94,9%	89,4%	4,1%	1,4%	1,2%	0,2%	1,7%	1,7%	1,2%	0,3%	3,4%	3,6%			
L 602	Hemden	41055534	30	5702	5038	4593	362	83	121	9	143	373	307	18	516	525			
					88,4%	80,6%	6,3%	1,5%	2,1%	0,2%	2,5%	6,5%	5,4%	0,3%	9,0%	9,2%			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '17	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant >80 >100			
<b>Landesstraßen</b>																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	18	1983	62,8	10,4	74	5	0	45	55,5	13,3	68	32	2	7	1503	60,6	10,7	70	4	0
	Euskirchen	50	18	1876	62,6	9,1	72	3	0	34	56,2	10,7	68	37	1	7	1322	61,3	9,4	70	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	18	2178	31,5	5,7	43	0	0	75	27,3	6,0	34	0	0	7	2328	29,1	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	18	1866	29,5	5,5	43	0	0	69	26,8	5,8	34	0	0	7	1930	26,9	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	18	11272	56,6	11,5	67	2	0	343	55,9	9,9	66	28	1	7	6633	63,6	9,1	74	5	0
	Aachen	70	18	11428	50,4	12,9	63	0	0	338	49,7	12,8	62	17	0	7	6737	58,0	9,4	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	18	3077	71,7	10,1	82	17	1	109	63,0	8,7	71	65	2	7	2365	71,0	10,6	80	15	1
	Zweifall	70	18	3080	67,9	10,2	78	10	1	100	60,3	8,0	69	53	1	7	2368	68,3	10,4	79	11	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	17	7036	44,4	6,2	47	0	0	234	46,4	6,4	54	0	0	7	4390	46,2	4,6	50	0	0
	Königswinter	50	17	7034	55,6	8,2	65	0	0	173	50,5	8,3	59	11	0	7	4339	55,7	7,8	65	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	18	6876	56,7	8,4	66	1	0	260	52,1	8,1	59	12	0	7	3549	57,4	7,9	66	1	0
	Düsseldorf	70	18	6950	55,1	8,3	64	0	0	240	53,8	8,1	62	18	0	7	3440	57,1	7,8	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	18	5918	65,3	9,7	76	7	0	355	59,8	9,9	70	48	2	7	3205	66,3	9,8	77	8	1
	Rath, Köln	70	18	4749	57,7	13,4	71	4	0	217	53,8	12,8	67	30	2	7	2697	61,6	10,9	73	5	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	18	3713	83,8	12,8	97	61	9	414	71,7	10,8	83	93	19	7	2071	86,3	12,6	98	69	11
	Voerde	100	18	3675	80,5	12,8	95	47	7	379	70,5	9,7	80	93	14	7	2032	84,6	12,8	98	61	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	18	4607	60,0	8,0	68	1	0	127	56,9	7,8	66	31	0	7	2690	61,1	8,5	69	2	0
	Krefeld	70	18	5001	59,4	8,1	68	1	0	170	57,6	8,0	67	36	1	7	2727	60,9	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	18	3189	73,0	10,5	84	22	1	195	63,7	10,4	74	68	4	7	2268	72,9	11,3	85	22	2
	Haltern	100	18	3148	67,3	12,3	80	14	1	186	63,7	10,6	75	66	7	7	2253	67,9	13,0	81	16	2
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	17	3401	91,9	14,0	109	84	25	279	71,8	12,1	84	94	20	7	1949	94,9	13,5	112	90	31
	Coesfeld	100	17	3430	94,2	14,1	112	86	32	294	74,9	12,3	87	95	28	7	1996	97,4	13,7	114	93	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	14	6974	64,4	12,8	76	7	1	675	63,9	11,5	74	77	4	6	4776	70,1	10,8	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	18	3126	77,5	12,4	88	42	2	208	67,9	12,7	79	88	11	7	2207	77,9	12,5	89	42	3
	Lengerich	100	18	3143	76,3	12,4	88	37	2	224	66,7	11,1	77	83	9	7	2181	76,9	12,3	88	38	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	18	3735	68,9	9,8	79	12	0	347	63,0	10,6	73	66	5	7	2487	70,7	10,3	81	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	18	3922	71,6	9,7	82	17	1	335	64,3	9,5	74	74	4	7	2699	73,4	9,9	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	18	19483	58,5	15,5	71	3	0	919	54,2	12,3	65	29	0	7	10583	65,3	11,9	76	7	0
	Gelsenk.-Schalke	70	18	20001	65,9	7,2	74	3	0	909	61,5	6,4	68	61	0	7	10098	66,2	9,2	76	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	18	5896	58,9	7,2	67	1	0	158	53,2	8,3	62	19	0	7	3198	61,2	7,7	69	2	0
	Recklinghausen	70	18	5790	54,7	7,2	63	0	0	182	52,3	7,8	59	12	0	7	3039	57,5	7,5	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	17	2070	56,0	9,8	66	1	0	148	51,3	6,4	58	7	0	7	1180	56,9	9,8	67	1	0
	Attendorf	50	17	2125	59,8	10,3	69	2	0	158	52,7	6,5	59	9	0	7	1240	59,9	10,3	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	18	7167	106,4	12,0	119	99	68	1192	75,6	12,6	88	99	27	7	6071	106,9	12,8	119	99	68
	Büren	100	18	7552	90,7	14,3	108	75	25	1274	73,6	9,9	85	99	22	7	6162	97,4	10,4	112	95	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	18	4311	53,4	5,7	59	0	0	192	51,4	6,5	58	7	0	7	2535	54,7	6,1	61	0	0
	Beckum, Ahlen	50	18	4322	53,5	6,5	60	0	0	187	50,3	8,5	59	10	0	7	2554	55,3	7,3	64	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	18	4059	62,8	8,9	72	3	0	266	55,9	9,3	66	31	1	7	2321	65,6	8,7	75	5	0
	Warburg	70	18	4015	70,6	11,2	82	19	1	324	57,3	13,0	71	47	3	7	2313	71,4	12,0	84	22	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

April 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'17	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	18	3057	59,6	8,1	68	1	0	207	56,5	7,8	65	30	0	7	2199	60,1	8,7	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	18	2873	58,3	7,5	67	1	0	182	54,7	8,0	63	21	0	7	2049	58,8	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	18	1025	54,3	9,5	64	1	0	35	48,6	9,7	58	9	0	7	937	54,0	9,1	64	1	0
	Aachen	50	18	976	63,0	10,8	75	5	0	37	47,3	13,7	62	18	1	7	946	63,3	10,2	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	17	2270	70,7	9,2	79	13	1	119	67,0	10,3	77	84	7	7	1976	72,0	9,7	81	16	1
	Ahaus	70	17	2299	70,1	9,2	79	12	1	116	66,5	10,7	77	82	8	7	1973	70,8	9,8	79	13	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	18	2473	62,9	14,6	77	7	0	383	54,4	18,9	71	58	2	7	2163	63,7	14,9	78	8	1
	Bocholt	70	18	2432	59,4	15,1	75	5	0	381	55,3	17,7	72	56	4	7	2198	60,2	14,4	75	5	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S												
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
A 1	4	3713/5143	LOTTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	3812/5118	LADBERGEN		-	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	4	4111/5121	ASCHEBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	6	4411/5144	UNNA		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 1	6	4511/5101	HENGSEN		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	6	4510/5124	HAGEN-VORHALLE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4809/5011	SCHLOSS BURG		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	2	4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	2	4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	4907/5048	KÖLN-NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	6	5007/5032	KÖLN-LÖVENICH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 1	4	5106/5010	HÜRTH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 1	4	5406/5047	NETTERSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6	4408/5122	GELSENKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S													
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	2	2	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 2	6	4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4114/5102	OELDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	4017/5120	BIELEFELD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 2	6	3719/5123	BAD OEYNHAUSEN		-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4	4103/5071	ELTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	4	4306/5001	HÜNXE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5665	AK OB-WEST (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4506/5667	AK OB-WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	6	4607/5002	BREITSCHIED		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4607/5638	AK BREITSCHIED (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4607/5065	AK BREITSCHIED (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 3	2	4807/5655	AK HILDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S
			1	2	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O
A 4	2 5106/5622 AK KERPEN (W)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	2 5106/5624 AK KERPEN (O)				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6 5007/5053 KÖLN-KLETTENBERG				R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	6 5107/5049 RHEINBR. RODENKIRCHEN				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 4	2 5008/5021 AD HEUMAR (W)				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4 5008/5015 BENSBG.FRANKENFORST				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4 5010/5068 ENGELSKIRCHEN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4 5012/5034 ECKENHAGEN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 4	4 5013/5128 WENDEN-DAHL				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 30	4 3712/5112 IBBENBÜREN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 30	4 3817/5103 KIRCHLENGERN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 31	4 4008/5117 GESCHER				B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 33	4 4017/5130 BIELEFELD-WINDFLÖTE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	6 4017/5129 BIELEFELD-SENNE				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 33	4 4118/5111 PADERBORN				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 40	4 4603/5073 STRAELEN (NIEDERDORF)				-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S																
			A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O	O I	I O	R A	A O															
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 40	4	4603/5018	WANKUM		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5663	AK MOERS (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4505/5022	AK MOERS (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	2	4508/5680	AD ESSEN-OST (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	2	4508/5681	AD ESSEN-OST (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5037	ESSEN-KRAY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 40	6	4508/5113	BOCHUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 40	6	4510/5343	DORTMUND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4505/5635	AK KAMP-LINTFORT (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	6	4506/5063	DU BEECKERWERTH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	2	4506/5668	AK OB-WEST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	2	4506/5024	AK OB-WEST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 42	4	4408/5115	GE-HESSLER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 42	4	4408/5116	WANNE-EICKEL		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	
A 43	4	4011/5109	ALBACHTEN		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 43	4	4409/5132	RECKLINGHAUSEN-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	SSMDMDFSS									MDMDFSS						MDMDFSS						MDMDFSS											
			A	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F S S								
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0				
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-				
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 46	4	4902/5075	DREMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-				
					-	-	R	-	R	R	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	-				
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		B	B	B	B	B	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 59	4	4406/5069	WALSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S		M D		M D		F S		S S		M D		M D		F S		S S		M D		M D		F S		S S				
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 9	2	4102/5255	KRANENBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4403/5251	GELDERN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4604/5275	KREFELD-HÜLS		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9	2	4806/5267	DORMAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 9N	2	4302/5240	GOCH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	3913/5329	OSTBEVERN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	4012/5330	TELGTE		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	2	5506/5236	TONDORF (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 51	4	5605/5235	DAHLEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	3910/5338	ALTENBERGE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4111/5348	DRENSTEINFURT (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4212/5370	ASCHEBERG-HERBERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	2	4311/5371	WERNE-LANGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4410/5318	DORTMUND-BRECHTEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 54	2	4811/5372	KIERSPE-VOLME		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	3	4811/5304	MEINERZHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S													
			A O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O	O I	I O	R A	O					
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F S S									M D M D F S S								
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0				
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 61N	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 70	2	3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2	4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2	3811/5350	GREVEN (N)		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 219	2	3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	2	4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2	4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4	4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2	4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4	4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2	4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2	4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S							
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O								
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		B	B	B	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1  
 2. Zeile SV Richtung 1  
 3. Zeile KFZ Richtung 2  
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2



STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S											
			A O	O I	I O	R A	O	A O	O I	I O	R A	O	A O	O I	I O	R A	O	A O	O I	I O	R A	O	A O	O I	I O	R A	O	A O	O I	I O	R A	O	A O		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
L 115	2	5606/5245	AHRHÜTTE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 143	2	5309/5406	ROTTBITZE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 166	2	5304/5210	KESTERNICH (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
L 182	2	5207/5407	BORNHEIM (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 183	2	5207/5408	BORNHEIM (W)		R	R	R	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 194	2	5207/5437	WEILERSWIST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 218	2	5304/5413	HEIMBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 231	2	5102/5439	HORBACH/LOCHT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 232	2	5102/5411	RICHTERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 233	2	5303/5209	FRIESEN RATH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 238	2	5203/5441	STOLBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	R
L 238	2	5203/5410	ZWEIFALL		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
L 247	2	5309/5405	ROTTBITZE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 288	2	4908/5426	SCHILDGEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 324	2	5012/5431	ERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 331	2	5309/5404	MARGARETHENHÖHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                           'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                           'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S						M D M D F S S										
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert  
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S S M D M D F S S									M D M D F S S						M D M D F S S																
			A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O	O I	I O	O R	R A	A O											
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 572	2	4105/5320	RHEDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 587	2	3912/5506	ST. MAURITZ		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 591	2	3813/5513	LIENEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 602	2	4105/5534	HEMDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	2	4108/5505	GROß REKEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 608	4	4408/5523	GELSENKIRCHEN-SCHALKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 610	2	4309/5526	RECKLINGHAUSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 621	2	4307/5525	KIRCHHELLEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 687	2	4613/5511	LANGSCHEID (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 697	2	4813/5531	ATTENDORN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 776	3	4317/5530	SALZKOTTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 787	2	4017/5520	SENNESTADT (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 822	2	4315/5528	LIPPSTADT-CAPPEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 937	3	4019/5517	DETMOLD (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 937	3	4019/5518	DETMOLD (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 938	2	4019/5519	DETMOLD (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                                       'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                                       'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

1. Zeile    KFZ    Richtung 1                    Kennzeichen:    '-'    original Gerätewert  
 2. Zeile    SV     Richtung 1                    'R'    stundenweise eingeschätzter Wert  
 3. Zeile    KFZ    Richtung 2                    'B'    tagesweise eingeschätzter Wert  
 4. Zeile    SV     Richtung 2