

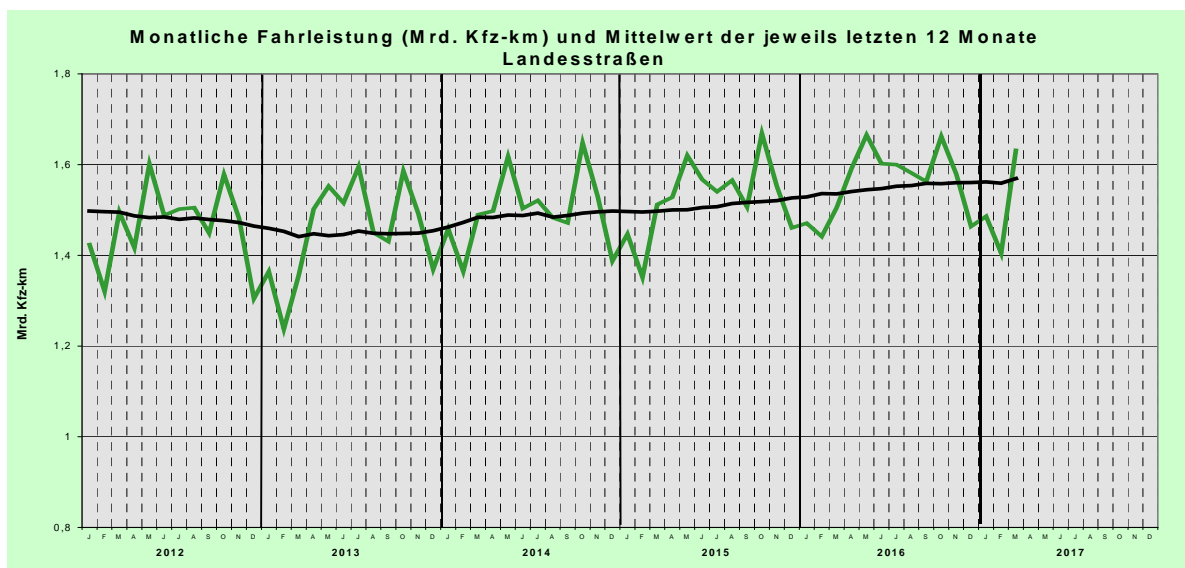
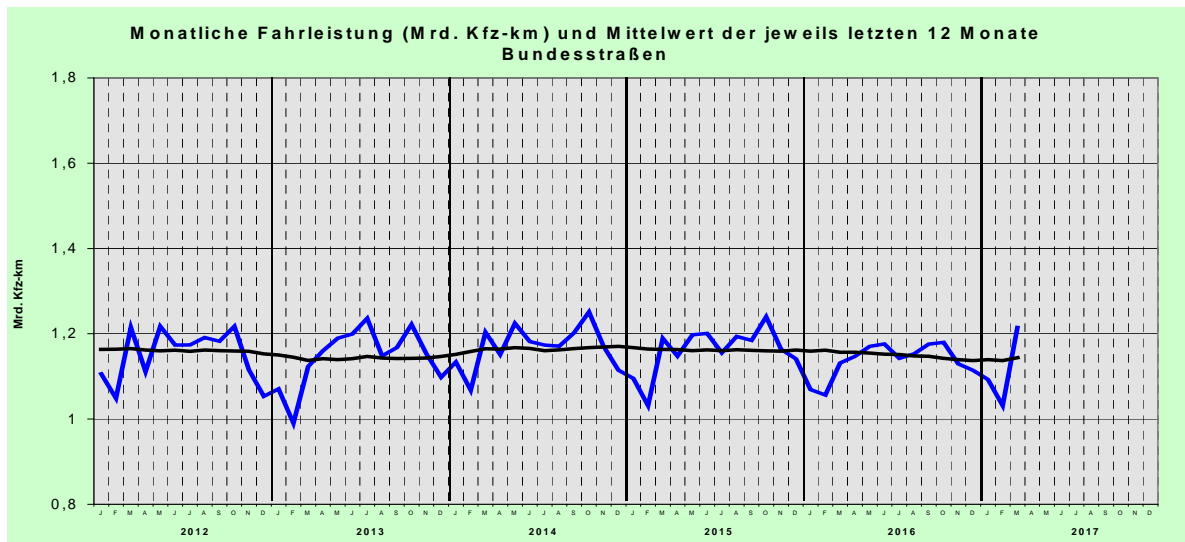
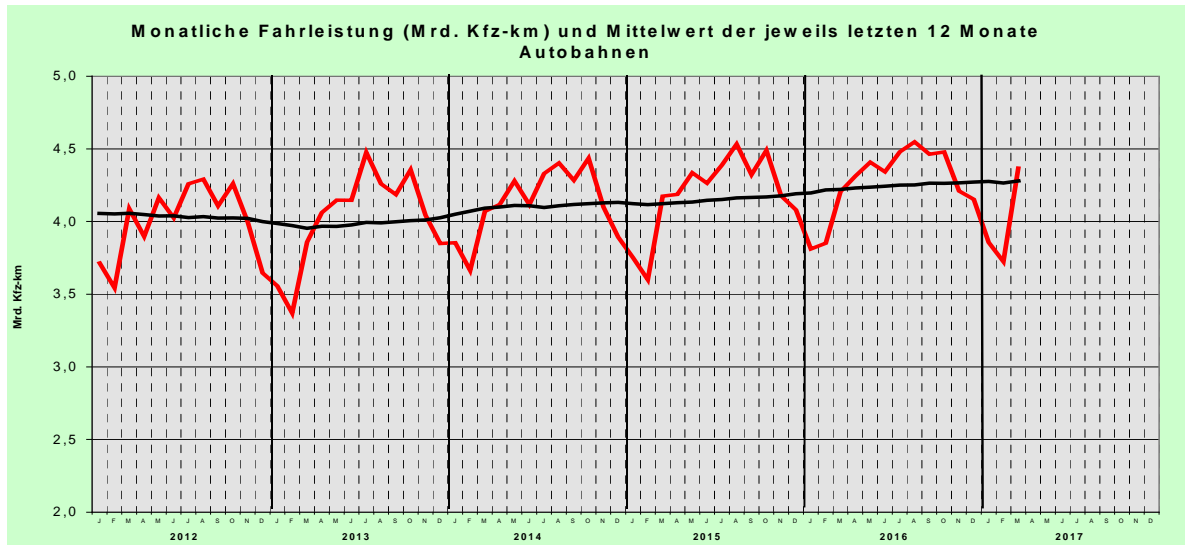


März 2017

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2017



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bericht März 2017

Kfz-Verkehr

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Monats hatten im März 2017 im Vergleich zum Vorjahresmonat auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich im März 2017 sowie für die Zeiträume Januar bis März 2017 und April 2016 bis März 2017 für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) und Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten gegenüber dem jeweiligen Vergleichszeitraum:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A,B,L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2017 / März 2016	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 3,8	+ 7,3	+ 8,4	+ 7,9	+ 5,4
Mo-Fr	+ 1,6	+ 3,4	+ 4,0	+ 3,8	+ 2,4
Sa	+ 1,4	+ 4,4	+ 5,2	+ 4,9	+ 2,8
Mo-Sa	+ 1,8	+ 3,8	+ 4,4	+ 4,2	+ 2,7
So+Fei	+ 2,7	+ 10,8	+ 16,0	+ 13,8	+ 6,6
Januar - März 2017 / Januar - März 2016	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 1,8	+ 3,6	+ 3,5	+ 3,5	+ 2,5
Mo-Fr	+ 0,3	+ 1,4	+ 1,1	+ 1,2	+ 0,7
Sa	- 0,7	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,3	+ 0,1
Mo-Sa	+ 0,6	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,7	+ 1,1
So+Fei	+ 1,9	+ 5,0	+ 7,2	+ 6,3	+ 3,5
Apr. 2016 bis März 2017/ Apr. 2015 bis März 2016	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 1,4	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,6	+ 1,5
Mo-Fr	+ 1,0	+ 1,1	+ 1,1	+ 1,1	+ 1,1
Sa	+ 0,4	+ 0,2	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,4
Mo-Sa	+ 0,9	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,9
So+Fei	+ 1,1	+ 1,4	+ 1,6	+ 1,5	+ 1,3

**Kfz-Verkehr:
März: + 5,4 %**

Der Kfz-Verkehr hat im **März 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen um + 5,4 % zugenommen. Der Verkehrsanstieg fiel auf den Bundes- und Landesstraßen zusammen (B, L) mit + 7,9 % höher aus als auf den Autobahnen mit + 3,8 %. An den Sonn- und Feiertagen erhöhte sich der Kfz-Verkehr (A, B, L) um + 6,6 %, an den Werktagen (Mo-Fr) erhöhte er sich um + 2,4 %. Die Zunahmen im Sonn- und Feiertagsverkehr waren auf den Bundes- und Landesstraßen mit + 13,8 % deutlich höher als auf den Autobahnen mit + 2,7 %.

**Januar bis März 2017:
+ 2,5 %**

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** erhöhte sich der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 2,5 %. Auf den Autobahnen war der Zuwachs mit + 1,8 % etwas geringer als auf den Bundes- und Landesstraßen (B, L) mit zusammen + 3,5 %. Die Entwicklung im Werktagsverkehr (Mo-Fr) fiel mit + 0,7 % schwächer aus als die Entwicklung an den Sonn- und Feiertagen des 1. Quartals mit + 3,5 %. Für die Autobahnen wurde im Sonntagsverkehr eine Zunahme um + 1,9 % registriert, auf den Bundes- und Landesstraßen war der Zuwachs mit + 6,3 % wesentlich höher.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 1,5 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** (April 2016 bis März 2017) hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 1,5 % zugenommen. Werktags (Mo-Fr) betrug der Zuwachs + 1,1 %, an den Sonn- und Feiertagen + 1,3 %.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an den Grenzübergängen Anzahl Zählstellen	Kfz – Verkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	insges. (A, B, L)
März 2017 / März 2016	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 2,9	+ 4,8	+ 3,6
Mo-Fr	+ 1,8	+ 2,9	+ 2,2
Sa	+ 4,7	+ 0,5	+ 3,3
Mo-Sa	+ 2,2	+ 2,5	+ 2,3
So+Fei	+ 1,4	+ 6,9	+ 3,0
Januar - März 2017 / Januar - März 2016	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 3,7	+ 1,6	+ 3,0
Mo-Fr	+ 4,0	+ 1,0	+ 3,0
Sa	- 0,9	- 3,2	- 1,7
Mo-Sa	+ 3,3	+ 0,4	+ 2,3
So+Fei	+ 2,4	+ 2,6	+ 2,5
Apr. 2016 bis März 2017/ Apr. 2015 bis März 2016	in den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 4,1	+ 1,3	+ 3,2
Mo-Fr	+ 4,4	+ 1,0	+ 3,3
Sa	+ 2,2	- 1,0	+ 1,1
Mo-Sa	+ 4,0	+ 0,6	+ 2,9
So+Fei	+ 2,9	+ 1,6	+ 2,5

Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen

März:

A: + 2,9 %
B, L: + 4,8 %

Januar bis März 2017:

A: + 3,7 %
B, L: + 1,6 %

In den vergangenen 12 Monaten:

A: + 4,1 %
B+L: + 1,3 %

Der Kfz-Verkehr an den Grenzübergängen hat sich im **März 2017** an den Autobahnübergängen um + 2,9 % erhöht, im Vergleich dazu erhöhte sich der Kfz-Verkehr der Autobahnen im Gesamtnetz um + 3,8 %. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen wurde im März ein Zuwachs von + 4,8 % registriert, auf den B- und L-Straßen (außerorts) des Landes insgesamt stieg der Verkehr um + 7,9 %. An den Sonn- und Feiertagen stieg der Verkehr an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen um + 6,9 %, an den Autobahnübergängen war ein gemäßigerer Zuwachs von + 1,4 % zu verzeichnen. Im Gesamtnetz war an den Sonn- und Feiertagen auf den Bundes- und Landesstraßen ein Zuwachs von + 13,8 %, auf den Autobahnen von + 2,7 % registriert worden.

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** lag die Entwicklung des Kfz-Verkehrs (Mo-So) an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,0 % nur unwesentlich über dem Niveau der Landesentwicklung auf Autobahnen sowie Außerorts- Bundes- und Landesstraßen insgesamt (+ 2,5 %). An den Grenzübergängen ist der Verkehrszuwachs an den Sonn- und Feiertagen für die drei Straßengruppen (A, B, L) insgesamt mit + 2,5 % niedriger als im gesamten Straßennetz mit + 3,5 %. Mit einem Verkehrszuwachs von + 4,0 % wurde an den Werktagen (Mo-Fr) auf den Autobahnen der Grenzen ein höherer Zuwachs als im Gesamtnetz der Autobahnen (+ 0,3 %) registriert. An den Samstagen sind für die hier betrachteten Straßengruppen der Grenzübergänge Abnahmen registriert worden (A, B, L: - 1,7 %).

In den letzten **12 Monaten** hat der Verkehr (Mo-So) im Vergleich zu April 2015 bis März 2016 an den betrachteten Grenzübergängen mit + 3,2 % stärker zugenommen als auf den Autobahnen sowie Bundes- und Landesstraßen des Landesnetzes insgesamt (A, B, L: + 1,5 %). An den Sonn- und Feiertagen ist der Verkehr an den Grenzen der Autobahnen gegenüber dem Vorjahreszeitraum um + 2,9 % angestiegen, während auf den Autobahnen im gesamten Straßennetz ein geringerer Zuwachs von + 1,1 % zu verzeichnen war. Im Gesamtnetz wurde an den Sonn- und Feiertagen auf den Bundes- und Landesstraßen ein Zuwachs von + 1,5 % registriert, an den Grenzen lag der Zuwachs mit + 1,6 % auf demselben Niveau.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Schwerverkehr (SV)

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
	Autobahnen (A)	Bundesstr. (B)	Landesstr. (L)	B und L zusammen	insgesamt (A, B, L)
Anzahl Zählstellen	164	103	51	154	318
März 2017 / März 2016	im aktuellen Monat (März)				
Mo-So	+ 10,9	+ 11,0	+ 8,1	+ 9,6	+ 10,7
Mo-Fr	+ 2,7	+ 2,7	+ 0,0	+ 1,5	+ 2,4
Januar - März 2017 / Januar - März 2016	seit Jahresbeginn				
Mo-So	+ 6,7	+ 6,0	+ 3,6	+ 4,9	+ 6,4
Mo-Fr	+ 1,6	+ 1,0	- 1,4	- 0,1	+ 1,3
Apr. 2016 bis März 2017/ Apr. 2015 bis März 2016	in den vergangenen 12 Monaten				
Mo-So	+ 3,3	+ 2,7	+ 2,1	+ 2,4	+ 3,1
Mo-Fr	+ 1,8	+ 1,2	+ 0,8	+ 1,0	+ 1,6

Entwicklung Mo-Fr:

März : + 2,4 %

Bei der Anzahl der Schwerverkehrsfahrzeuge (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) wurde im **März 2017** für alle Tage (Mo-So) eine Zunahme ermittelt, sie betrug im Vergleich zum Vorjahresmonat + 10,7 %. An den Werktagen (Mo-Fr) ist für alle Straßengruppen insgesamt (A, B, L) ebenfalls eine Zunahme zu verzeichnen, sie fiel mit + 2,4 % jedoch geringer aus.

**Januar bis März :
+ 1,3 %**

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (SV Mo-So) auf den drei Straßengruppen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um + 6,4 %. Der Zuwachs an den Werktagen betrug auf den Autobahnen + 1,6 %, auf den Bundes- und Landesstraßen hingegen war eine leichte Abnahme von - 0,1 % zu verzeichnen.

**In den vergangenen
12 Monaten: + 1,6 %**

In den **vergangenen 12 Monaten** nahm der Lkw-Verkehr (SV) auf den drei Straßengruppen an allen Tagen (Mo-So) um + 3,1 % zu, an den Werktagen (Mo-Fr) wurde mit + 1,6 % ebenfalls eine Zunahme registriert.

Entwicklung des Schwerverkehrs an den Grenzübergängen	Schwerverkehr [%]		
	Autobahnen (A)	Übrige Str. (B, L)	A, B, L
Anzahl Zählstellen	7	13	20
März 2017 / März 2016	im aktuellen Monat (März)		
Mo-So	+ 12,8	+ 12,5	+ 12,8
Mo-Fr	+ 5,0	+ 5,1	+ 5,1
Januar - März 2017 / Januar - März 2016	seit Jahresbeginn		
Mo-So	+ 12,0	+ 8,5	+ 11,7
Mo-Fr	+ 6,8	+ 3,4	+ 6,5
Apr. 2016 bis März 2017/ Apr. 2015 bis März 2016	In den vergangenen 12 Monaten		
Mo-So	+ 6,9	+ 3,4	+ 6,6
Mo-Fr	+ 5,4	+ 2,2	+ 5,1

An den Grenzübergängen Zunahmen des Lkw-Verkehrs

Der Schwerverkehr erhöhte sich an allen Tagen (Mo-So) im **März 2017** an den Grenzübergängen der Autobahnen um + 12,8 % (Mo-Fr + 5,0 %), an den übrigen Grenzübergängen (B, L) wurde mit + 12,5 % eine ähnliche Zunahme registriert (Mo-Fr + 5,1 %).

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr (Mo-So) an den Autobahngrenzübergängen um 12,0 % (Mo-Fr + 6,8 %), an den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen um + 8,5 % (Mo-So) bzw. + 3,4 % (Mo-Fr).

In den **vergangenen 12 Monaten** stieg der Lkw-Verkehr an den Grenzen insgesamt gegenüber April 2015 bis März 2016 um + 6,6 % (Mo-So) bzw. um 5,1 % (Mo-Fr).

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung des Unfallgeschehens auf den Straßen

März 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	4.962	3.934	4.332	5.061	+ 26,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.823	2.946	3.292	3.859	+ 29,8 %
- Außerortsstraßen	1.139	988	1.040	1.202	+ 15,3 %
darunter auf:					
- Autobahnen	317	320	327	324	- 0,9 %
- Bundesstraßen	211	175	178	248	+ 20,6 %
- Landesstraßen	400	317	328	388	+ 26,2 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.426	5.116	5.487	6.519	+ 25,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.723	3.589	3.987	4.680	+ 31,6 %
- Außerortsstraßen	1.703	1.527	1.500	1.839	+ 11,5 %
darunter auf:					
- Autobahnen	480	526	510	519	- 8,7 %
- Bundesstraßen	451	285	269	433	+ 58,2 %
- Landesstraßen	594	467	452	586	+ 27,2 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	35	34	36	32	+ 2,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	14	14	18	11	+ 0,0 %
- Außerortsstraßen	21	20	18	21	+ 5,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6	7	2	3	
- Bundesstraßen	1	4	5	6	
- Landesstraßen	13	6	5	10	

Januar bis März 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl seit Jahresbeginn bis März ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	12.587	12.275	12.004	13.217	+ 2,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	9.528	9.300	9.014	10.075	+ 2,5 %
- Außerortsstraßen	3.059	2.975	2.990	3.142	+ 2,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	964	891	868	864	+ 8,2 %
- Bundesstraßen	542	551	565	621	- 1,6 %
- Landesstraßen	995	982	955	1.043	+ 1,3 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	16.326	15.838	15.461	16.934	+ 3,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	11.738	11.375	11.041	12.202	+ 3,2 %
- Außerortsstraßen	4.588	4.463	4.420	4.732	+ 2,8 %
darunter auf:					
- Autobahnen	1.540	1.443	1.407	1.388	+ 6,7 %
- Bundesstraßen	966	864	850	997	+ 11,8 %
- Landesstraßen	1.447	1.427	1.349	1.533	+ 1,4 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	94	107	112	99	- 12,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	40	38	56	40	+ 5,3 %
- Außerortsstraßen	54	69	56	59	- 21,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	18	28	9	12	
- Bundesstraßen	6	8	18	13	
- Landesstraßen	24	23	17	23	

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

April 2016 bis März 2017

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in den vergangenen 12 Monaten bis März ...				Veränd. 2017/2016
	2017	2016	2015	2014	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	61.489	59.693	58.651	59.531	+ 3,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	46.826	45.200	44.432	45.372	+ 3,6 %
- Außerortsstraßen	14.663	14.493	14.219	14.159	+ 1,2 %
darunter auf:					
- Autobahnen	4.175	4.037	3.798	3.646	+ 3,4 %
- Bundesstraßen	2.753	2.732	2.752	2.837	+ 0,8 %
- Landesstraßen	4.816	4.920	4.692	4.766	- 2,1 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	78.875	76.219	75.130	75.435	+ 3,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	57.004	54.920	53.996	54.776	+ 3,8 %
- Außerortsstraßen	21.871	21.299	21.134	20.659	+ 2,7 %
darunter auf:					
- Autobahnen	6.697	6.294	6.120	5.696	+ 6,4 %
- Bundesstraßen	4.437	4.228	4.276	4.377	+ 4,9 %
- Landesstraßen	7.013	7.073	6.753	6.778	- 0,8 %
Getötete Personen					
auf allen Straßen	506	502	528	481	+ 0,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	208	207	222	183	+ 0,5 %
- Außerortsstraßen	298	295	306	298	+ 1,0 %
darunter auf:					
- Autobahnen	72	79	62	60	- 8,9 %
- Bundesstraßen	73	56	77	70	+ 30,4 %
- Landesstraßen	98	113	103	107	- 13,3 %

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Im März Anstieg der Anzahl Unfälle mit Personenschaden (+ 26,1 %) und der verunglückten Personen (+ 25,6 %)

Die Anzahl der **Unfälle mit Personenschaden** auf allen Straßen des Landes erhöhte sich im **März 2017** im Vergleich zum Vorjahresmonat um + 26,1 % auf 4.962 Unfälle. Auf den Innerortsstraßen betrug der Zuwachs der Personenschadensunfälle + 29,8 %, außerorts + 15,3 %.

Differenziert nach Straßengruppen außerorts ergab sich für die Autobahnen ein leichter Rückgang von - 0,9 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen wurden dagegen mit + 20,6 % (B) und + 26,2 % (L) deutliche Zuwächse verzeichnet.

Die Anzahl **verunglückter Personen** auf allen Straßen ist um + 25,6 % auf 6.426 Personen angestiegen. Innerorts verunglückten 4.723 Verkehrsteilnehmer, das waren 1.134 (+ 31,6 %) mehr als im März des Vorjahres. Außerorts verunglückten 1.703 Personen, das waren 176 Personen (+ 11,5 %) mehr als im Vorjahr.

Im März 1 Getöteter mehr im Vorjahr

Getötet wurden im März auf allen Straßen des Landes 35 Verkehrsteilnehmer, das war 1 Person mehr als im März 2016. Innerorts wurden - wie im Vorjahr - 14 und außerorts 21 (Vorjahr 20) Personen bei Straßenverkehrsunfällen getötet.

Januar bis März 13 Getötete weniger als im Vorjahreszeitraum

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen des Landes um + 2,5 %, die Anzahl Verunglückter um + 3,1 %. Getötet wurden bei Straßenverkehrsunfällen 94 Personen, das waren 13 weniger als in den ersten drei Monaten des Vorjahres.

In den vergangenen 12 Monaten 4 getötete Verkehrsteilnehmer mehr als im Vergleichszeitraum April 2015 bis März 2016

In dem rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2016 bis März 2017** stieg die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen insgesamt um + 3,0 %, die Anzahl Verunglückter erhöhte sich um + 3,5 %. Getötet wurden auf den Straßen insgesamt 506 Personen, 4 Verkehrsteilnehmer mehr als im Zeitraum April 2015 bis März 2016. Auf den Autobahnen wurden 72 Personen im Straßenverkehr getötet, das waren 7 Verkehrsteilnehmer weniger als im Vergleichszeitraum. Auf den Außerorts-Bundesstraßen waren es 73 Personen und damit 17 mehr und auf den Außerorts-Landesstraßen waren es 98 Personen und damit 15 weniger als im Vergleichszeitraum.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Entwicklung der Unfallraten

Eine bessere Beurteilung für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle (hier Unfälle mit Personenschaden) zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) berechnet. Folgende Werte wurden für den aktuellen Monat, das aktuelle Jahr und die drei Vorjahre (zurückliegende 12-Monatsbereiche) ermittelt:

Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfzkm					
Straßengruppe	2017	2016	2015	2014	Veränd. 2017/2016
im aktuellen Monat (März)					
Autobahnen (A)	73	76	78	79	- 3,9 %
Bundesstraßen (B)	174	155	150	206	+ 12,3 %
Landesstraßen (L)	245	211	217	260	+ 16,1 %
insgesamt (A, B, L)	129	119	121	142	+ 8,4 %
seit Jahresbeginn					
Autobahnen (A)	81	75	75	74	+ 8,0 %
Bundesstraßen (B)	162	170	171	182	- 4,7 %
Landesstraßen (L)	219	222	221	242	- 1,4 %
insgesamt (A, B, L)	126	124	125	130	+ 1,6 %
in den vergangenen 12 Monaten					
Autobahnen (A)	81	80	77	74	+ 1,3 %
Bundesstraßen (B)	200	196	197	203	+ 2,0 %
Landesstraßen (L)	255	267	261	268	- 4,5 %
insgesamt (A, B, L)	140	141	138	139	- 0,7 %

Im **März 2017** ist die Rate der Unfälle mit Personenschaden auf den Autobahnen um - 3,9 % gesunken. Auf den Außerorts-Bundesstraßen stieg sie um + 12,3 %, auf den Außerorts-Landesstraßen war der Anstieg der Unfallrate mit + 16,1 % noch stärker. Auf den drei Straßengruppen zusammen erhöhte sie sich um + 8,4 %.

Im Zeitraum **Januar bis März 2017** ergab sich für die Autobahnen ein Zuwachs der Unfallrate gegenüber Januar bis März 2016 von + 8,0 %. Auf den Bundes- und Landesstraßen war die Unfallrate mit - 4,7 % (B) bzw. - 1,4 % (L) dagegen rückläufig. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat sich die Rate der Personenschadensunfälle gegenüber dem 1. Quartal 2016 um + 1,6 % erhöht.

Betrachtet man die **vergangenen 12 Monate** (April 2016 bis März 2017) im Vergleich zum Zeitraum April 2015 bis März 2016, dann zeigt sich ein Anstieg der Unfallrate auf den Autobahnen von + 1,3 %. Auf den Bundesstraßen war der Zuwachs mit + 2,0 % etwas höher, auf den Landesstraßen verlief die Entwicklung mit - 4,5 % günstiger. Auf den drei Straßengruppen zusammen hat die Rate der Unfälle mit Personenschaden in den zurückliegenden 12 Monaten um - 0,7 % abgenommen.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	74396	-0.2 %	78583	0.3 %	60263	-5.4 %	64458	-5.6 %	45880	31.03	N	32302	25.03	N	34739	26.03	S
A 1	Ladbergen	5118	31	61322	-0.5 %	63717	0.2 %	51975	-3.7 %	56900	-5.2 %	38780	31.03	N	28182	25.03	N	31824	26.03	S
A 1	Ascheberg	5121	0	67390	1.8 %	70560	2.1 %	59287	-1.5 %	57267	-4.5 %	40951*	31.03	N	32707*	25.03	N	30702*	26.03	N
A 1	Unna	5144	17	121022	-0.2 %	126955	-0.6 %	107449	-3.3 %	100484	-4.9 %	71991	31.03	N	55914*	11.03	N	53506	12.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	114176	2.4 %	118801	2.0 %	100493	2.3 %	101262	-2.0 %	69854	24.03	N	60694	25.03	N	58223	26.03	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	103172	4.0 %	109253	3.2 %	86577	1.3 %	84801	-0.5 %	62909	24.03	N	45814	25.03	N	46879	26.03	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	82818	3.9 %	85427	4.3 %	75389	0.2 %	75249	0.2 %	49990	31.03	N	42001	25.03	N	39867	26.03	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	81422	3.0 %	84638	3.5 %	72787	-0.1 %	71562	-2.9 %	53753*	31.03	N	43100*	25.03	N	41905*	26.03	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	76593	9.2 %	78031	4.4 %	73515	15.3 %	71401	22.8 %	48933*	27.03	S	51993*	25.03	S	54480*	26.03	S
A 1	Köln-Nord	5048	31	99640	-0.3 %	106560	-3.2 %	84309	1.4 %	75182	-1.0 %	57641	31.03	S	45840	04.03	N	40543	26.03	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	96260	-5.2 %	101227	-7.2 %	89260	-8.6 %	74693	-4.1 %	57422*	23.03	S	50738*	25.03	S	45489*	26.03	S
A 1	Hürth	5010	31	54264	2.1 %	57300	0.6 %	47459	1.5 %	43608	-0.9 %	32984	24.03	S	26258	25.03	N	25033	26.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	50802	3.9 %	53925	2.3 %	44282	0.7 %	39357	1.0 %	31168	31.03	S	24761	25.03	S	23025	26.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	19673	1.5 %	20230	2.0 %	18494	2.4 %	17643	-5.6 %	13320	24.03	S	10918	25.03	N	11144	26.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	125496	3.4 %	134712	1.7 %	103735	0.7 %	94267	-0.8 %	74999	31.03	O	59098	04.03	W	54516	05.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	94715	1.1 %	105736	1.0 %	66816	-12.1 %	59247	-11.5 %	59066	31.03	W	47928	04.03	W	39642	12.03	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	91245	2.1 %	101925	2.4 %	64306	-11.7 %	56778	-12.9 %	55604	31.03	W	42925	04.03	W	36182	05.03	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	84321	-0.4 %	94464	-0.2 %	58440	-15.3 %	51882	-13.8 %	51482	31.03	W	40300	04.03	W	35007	12.03	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	93213	5.4 %	101794	3.3 %	72407	1.6 %	64677	0.2 %	55865	31.03	W	41858	04.03	W	37669	12.03	W
A 2	Oelde	5102	31	71602	3.5 %	75046	3.3 %	60757	0.7 %	62644	-0.8 %	43720	31.03	O	31393	04.03	O	33768	12.03	W
A 2	Bielefeld	5120	31	92312	1.6 %	98555	0.6 %	73991	-2.4 %	74735	-1.8 %	56468	10.03	O	38157	18.03	O	40423	12.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	94876	-0.4 %	100355	-1.4 %	78260	-1.9 %	79982	-3.0 %	58790	31.03	O	40278	25.03	O	44049	12.03	W
A 3	Hünxe	5001	31	62047	4.8 %	64284	3.1 %	60976	4.1 %	50260	3.4 %	37819	03.03	N	38606	04.03	N	27829	05.03	N
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	126624	-3.0 %	133540	-3.8 %	111681	-5.1 %	101802	-7.6 %	73189	31.03	S	59421	04.03	N	56668	12.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	138353	-2.5 %	145754	-4.6 %	123755	-0.8 %	110399	-4.5 %	83258	10.03	S	67955	11.03	S	64306	12.03	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	31	116025	3.3 %	121061	1.4 %	106497	2.7 %	96601	3.4 %	72645	10.03	S	60373	11.03	S	58097	12.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	142560	3.3 %	149646	0.8 %	130267	3.5 %	114106	4.7 %	81493	10.03	S	67326	04.03	N	63538	12.03	S
A 3	Breitscheid	5002	31	117805	5.4 %	123118	3.6 %	107454	3.6 %	97607	5.3 %	67172	10.03	S	57033	11.03	N	53575	12.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	119355	5.6 %	124622	4.0 %	109193	4.4 %	99228	4.5 %	67947	10.03	S	58130	11.03	N	54021	12.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	103909	5.4 %	108122	4.1 %	96766	2.4 %	86826	4.6 %	59476	10.03	S	51403	25.03	N	48256	26.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	130976	1.8 %	137689	1.0 %	116145	-4.2 %	107217	0.5 %	74689	31.03	N	63021	25.03	N	57962	26.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	118810	-0.2 %	123425	-0.7 %	106632	-7.5 %	104447	1.2 %	68067	10.03	S	59752	25.03	N	56845	26.03	S
A 3	Opladen 2	5033	3	118745	2.0 %	123074	1.9 %	106154	-7.7 %	106437	3.9 %	68378	03.03	N	61690*	25.03	N	59616*	19.03	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	127016	0.1 %	132696	0.5 %	111837	-10.7 %	109538	-0.3 %	72045	03.03	N	63755	25.03	N	60321	26.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	8	152851	-2.0 %	158989	-1.5 %	137532	-11.0 %	132875	-3.4 %	90024	31.03	N	85197	25.03	N	73816*	26.03	S
A 3	Leverkusen	5004	0	138340	-8.3 %	142460	-8.7 %	125244	-16.6 %	127746	-4.3 %	80308*	10.03	S	79391*	25.03	N	70693*	19.03	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	159574	-3.4 %	163294	-4.1 %	147008	-9.9 %	150751	1.3 %	92181*	03.03	N	85117*	25.03	N	82701*	26.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	101330	2.7 %	104020	1.2 %	99557	3.4 %	87634	2.0 %	59744	10.03	S	66553*	04.03	N	45986*	05.03	N
A 3	Siegburg	5005	0	82537	0.7 %	83324	0.9 %	83983	-0.3 %	76563	-2.0 %	48511*	03.03	N	55699*	04.03	N	40138*	05.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	82765	1.1 %	83486	1.1 %	84568	0.5 %	76817	-1.1 %	48291	03.03	N	55868	04.03	N	40097	05.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	82357	-0.3 %	82748	0.5 %	84516	-2.6 %	77942	-3.4 %	49451	03.03	N	58621	04.03	N	42235	05.03	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	75047	-5.8 %	76350	-3.7 %	73577	-12.0 %	69021	-11.7 %	46007*	03.03	N	49466*	04.03	N	38686*	05.03	N
A 4	Würselen	5008	31	56129	6.6 %	59295	4.3 %	50755	5.7 %	43293	5.9 %	33460	31.03	O	35177	04.03	W	24286	05.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	108137	5.8 %	117898	2.5 %	93022	4.0 %	67121	1.5 %	67236*	27.03	W	64093*	04.03	W	38976*	05.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	77774	9.0 %	83369	7.2 %	68130	4.7 %	55244	3.8 %	48369	31.03	O	45582	04.03	W	31282	05.03	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	74913	7.1 %	80117	6.0 %	65438	3.6 %	54459	-0.6 %	46450	31.03	O	45009	04.03	W	31694	05.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	95339	6.5 %	103198	5.0 %	80978	0.9 %	64511	-0.9 %	58171	31.03	O	53733	04.03	W	36966	05.03	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	99911	2.8 %	109368	2.1 %	79829	-7.0 %	65616	-6.6 %	59978	31.03	O	56589	04.03	W	40924	05.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	124357	3.7 %	137592	1.1 %	96280	-1.8 %	76328	-1.9 %	74354	30.03	W	71100	04.03	W	48321	05.03	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	139273	3.2 %	153295	0.8 %	108536	-3.6 %	89382	-0.5 %	83118*	31.03	O	80048*	04.03	W	56681*	05.03	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	96628	1.5 %	103986	-1.1 %	81344	-2.9 %	69601	2.1 %	59602*	17.03	W	59117*	04.03	W	43728*	05.03	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	26	75390	1.6 %	79529	-2.0 %	66893	1.8 %	60089	8.1 %	44894*	31.03	O	36098	25.03	W	32357	26.03	W
A 4	Engelskirchen	5068	31	51776	4.2 %	54484	1.4 %	45912	5.1 %	42068	6.1 %	31251	31.03	O	24239	25.03	W	22690	26.03	W
A 4	Eckenhagen	5034	31	36009	1.9 %	37703	0.8 %	32103	1.8 %	30176	-1.6 %	22129	24.03	O	17511	04.03	O	15976	26.03	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	18728	11.7 %	20427	7.4 %	14963	10.5 %	12730	15.6 %	11053	28.03	O	7722	04.03	O	6716	12.03	O

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	47680	2.7 %	51274	0.8 %	40011	3.2 %	34684	-3.3 %	28191	03.03	O	20962	04.03	W	18235	05.03	W
A 30	Kirchlengern	5103	31	42827	4.9 %	46177	1.6 %	35391	5.5 %	30999	4.9 %	25803	31.03	O	18466	04.03	W	16688	12.03	W
A 31	Gescher	5117	0	33082	-2.5 %	34435	-1.4 %	29869	-5.2 %	28512	-11.1 %	20323*	31.03	N	15693*	04.03	S	16144*	12.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	42039	9.7 %	45297	6.6 %	36539	4.3 %	28808	11.5 %	24658	31.03	N	19055	04.03	N	15306	12.03	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	44489	10.7 %	48165	7.6 %	37752	5.0 %	30089	11.3 %	26307	10.03	S	20358	11.03	S	16118	12.03	N
A 33	Paderborn	5111	31	43604	6.2 %	47070	5.7 %	34961	-3.9 %	32318	1.2 %	26272	31.03	N	18854	11.03	N	17472	12.03	N
A 40	Wankum	5018	3	40004	0.5 %	41964	-2.1 %	35674	1.4 %	33065	2.9 %	23999	31.03	W	19840	04.03	O	18496	05.03	O
A 40	AK Moers (W)	5663	31	61571	3.9 %	65733	-1.9 %	53166	11.5 %	46052	15.1 %	36172	09.03	W	29613	25.03	W	25160	05.03	W
A 40	AK Moers (O)	5022	31	85100	7.1 %	89852	0.4 %	76503	17.6 %	66373	22.7 %	49145	31.03	O	41576	04.03	O	34973	05.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	80314	11.5 %	85407	5.0 %	74889	17.3 %	56456	25.8 %	48133*	17.03	W	39343*	04.03	O	30441*	05.03	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	133385	11.3 %	139917	5.0 %	126919	18.0 %	102287	26.1 %	76459*	17.03	O	70630*	04.03	O	56302*	05.03	O
A 40	Essen-Kray	5037	0	108943	-0.3 %	116662	-2.9 %	93630	2.2 %	79871	-4.0 %	65376*	21.03	W	52834*	04.03	W	46536*	05.03	W
A 40	Bochum	5113	31	110704	9.7 %	117609	6.0 %	99393	9.5 %	82317	12.9 %	71168	31.03	O	56680	25.03	O	45501	26.03	O
A 40	Dortmund	5343	31	97367	10.0 %	105290	5.0 %	82405	10.5 %	66772	17.7 %	61020	17.03	W	46457	18.03	W	40324	05.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	42962	3.8 %	47276	-0.1 %	34032	2.5 %	27088	3.6 %	28542	09.03	O	22778	11.03	O	17524	12.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	84166	4.4 %	86711	1.0 %	85758	5.1 %	67934	10.1 %	52156*	17.03	O	57824*	25.03	O	44436*	26.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	84374	7.3 %	93300	3.9 %	67947	0.9 %	49480	5.2 %	53887	03.03	W	40379	04.03	W	29736	12.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	91673	8.4 %	99727	3.4 %	80512	7.1 %	56533	14.8 %	54180	09.03	O	44420	25.03	O	32129	26.03	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	16	85581	4.7 %	93398	0.4 %	73800	3.1 %	52416	6.6 %	50590	09.03	O	41661*	25.03	O	28541	12.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	90435	7.5 %	97029	1.7 %	81448	13.1 %	61508	16.7 %	53421	09.03	O	51985	25.03	O	40386	26.03	O
A 43	Albachten	5109	31	69250	6.7 %	73533	3.5 %	58181	3.9 %	55691	13.2 %	40428	31.03	S	30615	25.03	S	33054	05.03	S
A 43	Recklinghausen West	5132	31	82339	-4.5 %	86787	-8.7 %	74089	-2.1 %	65010	4.2 %	51149	10.03	N	48950	25.03	N	40800	26.03	N
A 43	Herne	5107	0	100943	-0.0 %	107203	-3.3 %	88645	-3.9 %	77239	6.8 %	58388*	31.03	S	49761*	25.03	N	44119*	05.03	S
A 43	Sprockhövel	5108	0	56826	6.8 %	61371	4.0 %	46971	2.2 %	40547	7.6 %	35965	10.03	N	26060	11.03	N	25672	12.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	43454	9.1 %	46292	7.5 %	39364	4.2 %	31227	4.3 %	27184	31.03	N	21828	04.03	S	16483	26.03	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	54201	2.4 %	56253	-3.1 %	50447	11.8 %	46155	14.9 %	34156*	31.03	O	28000*	04.03	W	26981*	26.03	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	58871	8.3 %	66082	6.5 %	41477	-0.3 %	34803	-3.6 %	37298*	31.03	N	21836*	04.03	S	19713*	26.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	34517	4.5 %	37168	0.6 %	28532	7.6 %	25258	6.6 %	20594	31.03	O	15954	25.03	O	14434	26.03	O
A 44	Neersen	5078	31	70060	7.9 %	77981	3.0 %	51107	7.5 %	43466	12.1 %	42403	17.03	N	27347	04.03	S	23510	19.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	70743	8.1 %	78644	3.1 %	52028	8.1 %	44021	12.6 %	42559	17.03	O	28058	04.03	W	23576	19.03	W
A 44	Ilverich	5079	31	82009	13.9 %	91973	9.0 %	54774	11.4 %	51950	17.8 %	49172	31.03	O	28519	25.03	W	27668	12.03	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	38232	15.0 %	42683	12.0 %	25530	3.7 %	25344	15.4 %	25366	31.03	W	14137	25.03	W	14323	12.03	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	19023	6.2 %	21585	2.0 %	13443	-2.7 %	9871	5.9 %	12317*	09.03	O	6942*	25.03	O	5299*	12.03	W
A 44	Langenberg	5066	31	31647	13.9 %	35208	8.8 %	24417	9.5 %	18395	19.6 %	19282	09.03	O	12819	25.03	O	9726	12.03	O
A 44	Unna Süd	5135	31	90759	5.0 %	95164	3.8 %	81589	1.8 %	74603	3.1 %	52603	10.03	O	46808	04.03	W	41656	05.03	W
A 44	Soest	5110	31	58542	7.4 %	60891	7.2 %	52286	4.8 %	51294	3.8 %	35610	31.03	O	30337	04.03	W	28289	26.03	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	49894	0.4 %	52476	0.7 %	40702	-10.9 %	44243	0.7 %	30973	24.03	O	23932	04.03	W	24633	12.03	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	64165	19.4 %	70291	14.3 %	51606	21.6 %	41493	21.8 %	37961	17.03	S	31624	25.03	N	26202	26.03	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	76431	18.7 %	83502	14.0 %	63002	17.9 %	49203	21.0 %	48483	31.03	N	35119	04.03	N	26973*	26.03	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	61746	16.2 %	67492	11.6 %	51165	15.2 %	39287	17.7 %	37637	17.03	N	27976	25.03	S	22753	26.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	89682	9.5 %	96049	6.3 %	77397	6.5 %	65356	11.6 %	52185	17.03	S	44740	25.03	S	37066	26.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	94138	3.7 %	98553	1.7 %	87252	3.3 %	75638	3.0 %	56120	03.03	S	47250	04.03	N	40037	05.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	71697	27.9 %	75375	24.1 %	63368	30.5 %	58879	31.4 %	41367	17.03	S	33821	04.03	S	31637	05.03	S
A 45	Freudenberg	5106	0	60650	2.2 %	63833	0.5 %	52163	-1.9 %	50834	3.9 %	36595*	17.03	S	28477*	04.03	S	27181*	05.03	S
A 46	Dremmen	5075	8	27246	1.9 %	30535	-2.7 %	20621	-1.5 %	14963	4.3 %	17078*	10.03	W	11352	25.03	W	9191*	12.03	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	47118	2.2 %	52545	-2.3 %	37017	4.7 %	26017	-2.0 %	30920*	30.03	O	22786*	25.03	O	15582*	26.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	68316	6.9 %	74331	2.7 %	56528	7.4 %	45514	9.0 %	39551	31.03	W	30784	25.03	O	25347	26.03	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	22	75000	9.4 %	82844	4.3 %	57456	12.1 %	47438	12.6 %	44874	10.03	S	36535	25.03	S	32336	26.03	S
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	31	92459	4.6 %	103030	-0.0 %	68323	5.2 %	55817	5.7 %	55484	16.03	W	36855	04.03	O	30933	26.03	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	19	118688	10.1 %	127876	5.2 %	102478	12.8 %	82066	15.7 %	69733	03.03	W	58756	04.03	W	44307	26.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	19	125794	1.8 %	135477	-1.5 %	104690	-0.2 %	91221	4.7 %	72654*	16.03	W	55122	04.03	O	48613	26.03	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	94230	3.7 %	101127	0.9 %	76982	-2.4 %	71823	8.7 %	54983	10.03	O	46114	04.03	O	37499	26.03	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	14	77492	9.4 %	83202	6.5 %	65841	10.3 %	56307	6.2 %	46469	03.03	O	38676	04.03	O	30072	26.03	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	50080	5.6 %	56615	5.3 %	36431	-9.1 %	26159	-13.0 %	35279*	03.03	W	20305*	04.03	W	15868*	26.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	21255	5.7 %	22569	4.8 %	17772	-0.3 %	17185	3.2 %	14453	03.03	O	10208	04.03	W	10923	05.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	20737	5.0 %	22095	4.1 %	17119	-0.7 %	16548	1.9 %	14220	03.03	O	9913	04.03	W	10643	05.03	W
A 46	Meschede	5119	31	16540	1.3 %	17700	0.4 %	13636	-4.8 %	12775	-2.6 %	11348	03.03	W	7886	04.03	W	8468	05.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	3	30525	-2.9 %	30708	-4.5 %	29254	-2.0 %	30746	2.6 %	17935	31.03	O	16112	25.03	O	16022*	26.03	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	56456	12.1 %	61420	7.6 %	46283	11.1 %	38088	16.7 %	34402	31.03	W	25032	25.03	W	21017	26.03	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	91517	10.5 %	102434	5.8 %	67204	3.8 %	53056	15.3 %	55615	31.03	O	35968	18.03	O	28270	12.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	112467	7.0 %	123032	2.1 %	86683	7.8 %	77497	14.9 %	66062	16.03	O	45973	25.03	O	40659	12.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	126446	19.6 %	138713	14.7 %	96157	17.3 %	86196	25.9 %	73322	16.03	W	51254	25.03	O	44831	12.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	109834	5.4 %	119462	0.9 %	87102	4.3 %	77205	13.2 %	70797	23.03	W	49752	25.03	W	43329	26.03	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	74237	-0.1 %	81615	-3.5 %	56587	-4.8 %	49461	2.5 %	46515*	30.03	W	29937*	25.03	W	26022*	12.03	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	63563	9.3 %	69010	6.1 %	47975	4.0 %	47830	13.4 %	38819*	10.03	W	25730*	25.03	O	26200*	12.03	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	40047	12.0 %	43364	5.9 %	32328	19.3 %	28697	23.0 %	24913*	31.03	N	18546	25.03	S	15841	26.03	S
A 57	Rheinberg	5019	31	44016	5.2 %	47370	3.0 %	36093	1.1 %	32661	4.2 %	26753	31.03	S	20986	04.03	S	17360	26.03	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	63334	4.6 %	68796	2.1 %	51376	0.4 %	43884	2.7 %	39295	31.03	S	27535	04.03	S	23342	26.03	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	66638	12.6 %	73555	9.4 %	50869	8.7 %	42634	8.2 %	42004	10.03	N	30223	11.03	N	24092	12.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	24	72001	7.2 %	78823	3.1 %	56903	7.6 %	47878	8.4 %	45520	10.03	N	36715	11.03	N	28127	12.03	N
A 57	AK Moers (S)	5662	24	79390	4.7 %	85456	1.4 %	66575	4.5 %	57332	5.7 %	48947	17.03	S	39325	04.03	S	31800	26.03	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	84444	12.0 %	92219	7.6 %	67855	14.8 %	56330	12.3 %	51218	31.03	S	38739	04.03	N	30309	26.03	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	115131	9.6 %	124144	5.6 %	97385	12.0 %	81051	10.5 %	66557	31.03	N	54510	04.03	N	44661	26.03	N
A 57	Neuss-West	5602	31	127558	9.1 %	138005	4.6 %	107924	12.9 %	87118	11.2 %	73387	31.03	S	59128	04.03	S	49099	26.03	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	128968	8.0 %	140488	3.6 %	108860	12.0 %	82835	6.6 %	75163	31.03	N	59714	04.03	N	49105	26.03	N
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	57148	11.3 %	64705	4.6 %	43280	10.0 %	27566	22.1 %	33981	31.03	O	22587	04.03	O	14828	05.03	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	120007	6.9 %	131378	2.8 %	98069	9.6 %	76558	5.1 %	70174	31.03	N	55335	04.03	N	45473	26.03	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	29	102575	5.6 %	110995	1.2 %	85031	9.3 %	71706	8.0 %	60193	24.03	N	47527	04.03	N	40612	26.03	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	82747	6.6 %	89618	1.7 %	68510	10.9 %	57469	11.9 %	52903	31.03	S	42372	25.03	S	37453	26.03	S
A 59	Walsum	5069	0	32916	14.2 %	35394	9.3 %	28825	13.8 %	22761	22.1 %	19134*	31.03	N	15104*	25.03	N	12123*	26.03	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	51401	21.3 %	59042	14.8 %	33734	18.1 %	25129	26.5 %	37603	09.03	N	19147	25.03	N	14161	12.03	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	59059	11.4 %	66573	4.6 %	44517	21.3 %	30395	14.4 %	36063	20.03	N	30650	04.03	S	16134	12.03	N
A 59	Langenfeld	5007	31	52410	5.4 %	58735	-1.2 %	40263	19.1 %	28186	6.8 %	33731	22.03	S	28398	04.03	S	15062	26.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	62736	2.1 %	65414	-0.0 %	56777	0.1 %	53291	5.4 %	37506*	20.03	S	31367*	04.03	S	30425*	26.03	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	99341	7.6 %	107218	3.8 %	81069	5.8 %	72323	12.0 %	57727	31.03	S	44017	25.03	S	38148	12.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	124376	6.3 %	134865	2.2 %	100622	5.6 %	87818	11.0 %	73445	24.03	N	53448	25.03	N	46629*	12.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	125634	7.1 %	136886	3.2 %	98745	4.4 %	87819	11.1 %	73670	24.03	N	53497	25.03	N	47540	12.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	94012	9.6 %	104130	4.4 %	69352	7.7 %	60495	18.1 %	54876	30.03	S	37629	25.03	N	32294	12.03	S
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	71617	10.0 %	79504	4.8 %	51202	7.0 %	46675	19.6 %	42014	30.03	S	27329	25.03	N	25447	12.03	S
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	53328	8.5 %	57868	4.2 %	43033	4.7 %	37524	17.1 %	31305	31.03	S	23105	25.03	S	21226	12.03	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	75116	4.6 %	80707	0.3 %	65572	8.2 %	52513	7.0 %	45575	03.03	N	50471	04.03	N	31585	05.03	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	66949	6.8 %	71539	4.0 %	59828	8.5 %	47675	3.1 %	40563	03.03	N	47683	04.03	N	30404	05.03	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	54020	11.6 %	56339	7.2 %	52906	22.8 %	41796	11.8 %	32110	03.03	N	41420	04.03	N	26316	26.03	S
A 61	Miel	5080	0	49096	-2.8 %	50654	-2.7 %	43943	-10.4 %	45289	-2.1 %	30071*	03.03	N	35785*	04.03	N	29181*	05.03	N
A 445	Werl West	5137	31	21744	10.8 %	24207	6.7 %	15958	6.2 %	13364	11.5 %	13827	31.03	S	8728	25.03	S	7771	12.03	N
A 524	Ratingen	5039	31	27975	13.1 %	31958	7.7 %	18181	6.4 %	14867	18.3 %	18205	10.03	W	9980	25.03	W	8210	26.03	W
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	31	40946	14.1 %	45778	7.8 %	29945	13.4 %	24168	25.4 %	25478	09.03	N	15829	25.03	S	12861	12.03	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	36350	12.0 %	40460	6.4 %	28391	10.0 %	20674	19.0 %	21381	09.03	N	15293	25.03	S	11005	26.03	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49739	7.5 %	55814	3.5 %	35794	2.6 %	28752	6.4 %	31644*	30.03	W	24676*	04.03	W	16660*	05.03	W
A 553	Bliesheim	5029	31	31961	9.9 %	34867	2.7 %	26197	17.4 %	21024	27.1 %	19054	24.03	S	18193	25.03	S	14716	26.03	N
A 555	Godorf	5036	31	78772	10.0 %	85850	5.8 %	65428	7.2 %	51421	13.0 %	45929	31.03	N	35886	04.03	N	26587	26.03	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	91316	8.2 %	99777	3.6 %	75856	6.1 %	58123	12.8 %	55724*	31.03	W	39433*	25.03	W	31498	26.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	64245	7.5 %	70235	4.1 %	52271	2.4 %	41777	7.7 %	39752	31.03	W	27161	25.03	O	21850	26.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	58455	8.2 %	64023	4.0 %	47718	5.0 %	37175	11.4 %	35607	31.03	W	24482	11.03	O	19447	12.03	W
A 560	Hennef	5051	30	47325	9.7 %	51504	5.4 %	39943	5.7 %	30686	14.8 %	29856	31.03	W	20801	11.03	W	16692	26.03	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	67771	9.3 %	77430	3.7 %	42123	4.6 %	37881	18.1 %	41230	16.03	O	23144	25.03	O	20571	19.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	10053	11.9 %	11502	6.7 %	6531	4.2 %	5241	15.9 %	6744	16.03	O	4223	25.03	O	3370	12.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	102848	7.1 %	111314	3.1 %	84535	6.3 %	72484	11.3 %	60466	24.03	O	44905	25.03	O	38450	12.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	38456	5.8 %	40642	2.7 %	33255	6.9 %	31091	9.1 %	23130								

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	12563	10.3 %	13543	7.2 %	10760	7.5 %	8733	9.7 %	7567	24.03	N	5631	25.03	N	4878	26.03	S
B 1	Werl-Westönnen	5324	31	10697	-4.1 %	11632	-7.9 %	9277	-5.4 %	6745	-2.5 %	6585	20.03	W	4825	25.03	O	3802	12.03	W
B 7	Warburg West	5331	31	15119	7.7 %	16657	3.6 %	12435	2.0 %	8956	9.5 %	9753	23.03	O	6524	25.03	O	4879	12.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	7583	2.2 %	8196	-2.1 %	6136	1.1 %	5507	10.2 %	4470	31.03	S	3675	25.03	N	3754	26.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	10542	8.4 %	11268	4.6 %	9299	3.4 %	7616	16.6 %	6539	09.03	S	5123	25.03	S	4243	26.03	S
B 9	Dormagen	5267	31	12755	6.1 %	14281	2.4 %	9515	-4.2 %	7218	8.5 %	7781	31.03	N	5076	25.03	S	4233	26.03	S
B 9N	Goch (S)	5240	31	14094	7.4 %	15354	4.8 %	11648	3.7 %	9296	2.7 %	8355	24.03	N	6244	25.03	S	5058	26.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	9424	7.1 %	10167	3.7 %	7773	5.7 %	6800	9.0 %	5767	03.03	S	3962	04.03	N	3664	26.03	N
B 51	Telgte	5330	31	19726	4.2 %	20871	0.8 %	17915	4.4 %	14952	7.9 %	11422	03.03	N	9206	25.03	S	7996	26.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	15939	-3.3 %	16613	-3.8 %	14984	-7.0 %	13015	-6.7 %	10488	31.03	S	8090	25.03	S	7690	26.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	11271	-1.7 %	11608	-0.7 %	10384	-4.7 %	10214	-7.9 %	7338	31.03	S	5456	25.03	S	5923	26.03	N
B 54	Altenberge	5338	31	33550	8.0 %	36301	4.7 %	28591	4.7 %	22690	8.3 %	20262	24.03	N	15918	25.03	N	12908	26.03	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	8656	8.0 %	9450	3.2 %	7099	6.3 %	5649	15.2 %	5177	31.03	S	3748	25.03	N	3398	12.03	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	2254	13.6 %	2410	5.9 %	1807	14.2 %	1800	45.5 %	1531	16.03	S	1019	25.03	N	1429	12.03	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	8523	12.9 %	9395	7.0 %	6450	6.8 %	5583	31.5 %	5142	31.03	S	3501	04.03	S	4793	05.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	22368	11.4 %	24316	5.6 %	18620	11.9 %	14913	23.2 %	13497	31.03	S	9763	04.03	S	8771	05.03	S
B 54	Kierspe-Voime	5372	31	6617	19.8 %	7337	15.0 %	5293	11.5 %	3805	25.5 %	4370	30.03	N	2846	25.03	N	2171	12.03	N
B 54	Meinerzhagen	5304	31	13690	7.1 %	14899	3.0 %	11817	3.1 %	8611	10.8 %	8659	31.03	N	6478	25.03	N	5018	26.03	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	4876	14.2 %	5357	9.3 %	3894	5.9 %	3095	26.0 %	3762	28.03	N	2055	04.03	S	1847	12.03	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	32749	11.7 %	35955	6.6 %	27655	8.4 %	19407	18.0 %	19081	24.03	S	14474	11.03	S	10649	26.03	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	7365	7.7 %	8274	3.1 %	5014	3.8 %	4489	11.6 %	4442	31.03	N	2701	25.03	N	2596	26.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	5890	10.4 %	6520	6.4 %	4557	5.0 %	3595	11.4 %	3639	24.03	O	2365	25.03	W	2039	26.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	11788	7.9 %	12836	3.9 %	10179	3.1 %	7370	11.4 %	7012	31.03	O	5329	25.03	O	4010	26.03	O
B 55N	Elsdorf	5247	31	11570	7.5 %	12762	3.4 %	9122	6.1 %	7163	7.5 %	8717	15.03	N	4883	25.03	S	3873	26.03	S
B 55	Loope	5204	31	10511	13.7 %	11517	8.7 %	8632	7.6 %	6605	23.7 %	6488	16.03	W	4814	11.03	W	3972	12.03	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	26	24579	7.8 %	26634	2.7 %	21085	7.0 %	16261	17.5 %	14495*	31.03	W	11123	25.03	O	9055	26.03	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	16034	10.2 %	17903	6.0 %	12043	5.7 %	9279	10.2 %	10693*	31.03	W	7077*	25.03	W	5714*	12.03	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	10434	5.7 %	10981	1.3 %	9463	6.3 %	8264	16.0 %	5928	31.03	N	5112	25.03	N	4693	12.03	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	11669	8.5 %	12895	3.9 %	9396	0.5 %	6895	16.7 %	7751	16.03	N	5202	04.03	N	4099	19.03	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	19497	26.2 %	21128	23.7 %	16753	16.1 %	12870	23.6 %	11309	24.03	S	8880	25.03	S	7045	12.03	N
B 58	Dorsten (O)	5316	0	13779	4.2 %	14646	0.4 %	12065	6.7 %	10505	8.2 %	8587*	03.03	W	6425*	11.03	W	5689*	26.03	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	7446	7.1 %	8146	2.5 %	6046	5.0 %	4821	13.2 %	4495	31.03	W	3316	25.03	W	2716	26.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	9564	4.2 %	10380	0.1 %	8145	1.8 %	6294	8.9 %	5625	31.03	W	4450	25.03	W	3497	26.03	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	13453	11.4 %	14872	6.6 %	9975	7.6 %	8775	19.1 %	7881	31.03	W	5255	25.03	W	4695	05.03	O
B 59	Pulheim	5214	31	18716	15.7 %	20819	9.4 %	14988	21.3 %	10353	18.9 %	11091	15.03	O	8602	25.03	O	6439	26.03	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	8458	-8.2 %	8940	-10.8 %	7516	-7.0 %	6633	-6.7 %	5686	10.03	S	4571	04.03	S	4209	05.03	N
B 61	Barkhausen	5368	31	24765	(-)	27439	(-)	19427	(-)	14728	(-)	14903	31.03	N	10359	25.03	N	7886	12.03	N
B 61	Linteler See	5377	31	15105	4.1 %	16247	-0.1 %	13348	3.4 %	10299	9.5 %	9185	31.03	N	7939	11.03	N	6282	26.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	2708	10.8 %	2894	5.6 %	2519	15.4 %	1831	16.1 %	1677	31.03	W	1413	11.03	W	1082	12.03	W
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	31	3596	6.6 %	3891	1.5 %	3049	4.0 %	2448	19.1 %	2143	10.03	O	1594	04.03	W	1447	26.03	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	6586	12.2 %	7162	7.3 %	5409	7.4 %	4445	22.8 %	3946	29.03	N	2979	11.03	N	3124	12.03	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	9997	7.5 %	10753	4.7 %	8720	3.1 %	6924	7.3 %	6080	31.03	S	4535	04.03	S	3893	12.03	S
B 64	Delbrück West	5355	31	10707	3.3 %	11584	0.2 %	8674	0.4 %	7695	5.6 %	6200	31.03	O	4673	25.03	W	4758	26.03	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	36426	7.3 %	40062	2.5 %	30312	6.9 %	21636	10.5 %	21557	17.03	W	16123	04.03	O	11819	12.03	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	16937	4.1 %	17285	2.1 %	17319	2.1 %	14551	8.2 %	9647	31.03	S	9423	11.03	S	8059	12.03	S
B 68	Lichtenau	5351	0	9267	11.9 %	10247	7.8 %	7603	8.1 %	5291	9.0 %	5921*	31.03	S	4100*	11.03	S	2945*	12.03	S
B 70	Heek Ost	5379	31	4953	9.1 %	5427	5.9 %	3863	3.9 %	3328	8.9 %	3125	30.03	N	2158	25.03	S	1876	26.03	S
B 70	Lünten	5380	31	6124	8.7 %	6609	5.1 %	4788	6.5 %	4664	13.5 %	3408	29.03	S	2519	25.03	S	2711	05.03	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	2555	12.9 %	2662	8.7 %	2294	7.2 %	2202	30.1 %	1548	31.03	N	1291	25.03	N	1324	12.03	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	6069	7.7 %	6597	4.6 %	5153	5.8 %	3947	4.0 %	3647	31.03	S	2696	25.03	N	2378	26.03	N
B 219	Greven (N)	5350	31	10585	8.6 %	11634	5.3 %	8123	7.5 %	7010	5.3 %	6432	03.03	N	4300	25.03	N	3865	12.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	11892	7.7 %	13137	3.4 %	9369	5.3 %	7262	9.4 %	8109	03.03	N	4996	25.03	N	3888	26.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	12881	5.9 %	13718	2.3 %	11074	-1.0 %	9878	16.5 %	7894	31.03	N	5998	25.03	S	5599	26.03	S
B 221	Arsbeck	5276	31	6196	13.5 %	6608	10.9 %	5124	4.7 %	4898	19.8 %	3915	31.03	S	3183	25.03	S	3204	26.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	16701	7.4 %	18315	1.8 %	13582	8.4 %	10540	16.9 %	9856	10.03	N	7185	25.03	N	6753	12.03	N
B 224	Bottrop	5344	31	43106	8.2 %	46854	3.6 %	37874	5.6 %	26785	13.7 %	25603	21.03	S	20416	25.03	S	14522	26	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	31	4072	15.1 %	3935	11.9 %	4097	13.2 %	4838	35.7 %	2794	31.03	S	2629	25.03	S	3705	12.03	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	15409	9.4 %	17167	5.0 %	12340	2.5 %	8368	11.1 %	9313	30.03	W	6407	25.03	O	4559	12.03	O
B 229	Soilingen	5203	31	13720	11.3 %	14573	7.4 %	12567	7.7 %	9968	18.5 %	8086	31.03	W	6734	25.03	W	5466	12.03	W
B 230	Holzheim	5238	31	10621	-10.9 %	11817	-13.8 %	8103	-19.4 %	6263	-9.9 %	6298	23.03	O	4366	25.03	W	3504	26.03	W
B 235	Datteln	5345	1	10561	5.8 %	11374	1.6 %	9126	1.2 %	7318	14.3 %	6442	31.03	S	4905	25.03	S	4173	12.03	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	31055	10.3 %	33706	5.3 %	25233	11.9 %	21628	17.6 %	19038	30.03	N	15641	25.03	S	13758	26.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	7	7713	7.1 %	8527	1.2 %	6486	9.5 %	4259	13.4 %	4842*	31.03	S	3332*	25.03	N	2600*	12.03	N
B 236	Altenhundem	5383	31	15462	5.7 %	17078	1.5 %	12507	-0.1 %	9129	9.5 %	9223	31.03	O	6341	25.03	W	4876	12.03	W
B 236	Gleidorf (O)	5310	24	6051	-3.0 %	6320	-6.1 %	5437	-3.4 %	5120	4.2 %	4076*	03.03	O	3430*	04.03	W	3381*	05.03	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	6241	5.5 %	6797	2.4 %	5274	-0.5 %	4014	5.4 %	4291	31.03	O	3214	25.03	O	2268	26.03	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	6032	1.6 %	6445	1.2 %	5444	-7.3 %	4241	-5.5 %	4215	03.03	N	3210	04.03	N	2374	05.03	N
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	31	5625	-10.9 %	5507	-10.7 %	6151	-13.2 %	5781	-8.5 %	5285	03.03	S	4486	04.03	S	3704	05.03	N
B 237	Ohl	5225	31	4154	7.1 %	4398	5.4 %	3818	0.2 %	3086	7.0 %	2638	31.03	W	2251	25.03	W	2025	26.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	25233	11.4 %	26556	7.4 %	23011	11.6 %	19841	18.9 %	14909	31.03	S	11974	04.03	N	10623	12.03	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	16575	12.0 %	18082	6.5 %	14274	10.0 %	10208	21.3 %	9962	31.03	N	7428	11.03	N	6521	12.03	N
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	31	6200	5.4 %	6832	2.1 %	4999	1.6 %	3769	2.1 %	3636	23.03	N	2722	25.03	N	2168	26.03	N
B 241	Bever	5384	31	6231	5.6 %	6739	2.1 %	5180	2.4 %	4366	8.7 %	3873	17.03	N	2714	04.03	N	2581	26.03	S
B 252	Brakel	5340	31	7741	5.0 %	8494	3.1 %	5909	-2.9 %	5243	1.2 %	4867	31.03	N	3158	25.03	N	2896	12.03	S
B 256	Marienhöhe	5224	31	6377	6.5 %	7014	1.1 %	4912	2.9 %	4183	20.9 %	3872	31.03	N	2793	25.03	N	2578	26.03	N
B 256n	Derschlag	5223	31	17489	11.4 %	19417	6.0 %	13665	12.9 %	10226	14.8 %	10317	24.03	N	7163	25.03	S	5660	26.03	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	15145	8.1 %	16227	4.9 %	12609	3.2 %	11457	13.5 %	9456	31.03	S	7016	25.03	S	6471	26.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	19355	8.1 %	20748	4.7 %	16360	3.6 %	14344	13.9 %	11849	31.03	S	9066	25.03	S	8098	26.03	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	13708	9.9 %	14675	6.4 %	13072	1.2 %	8783	16.0 %	8610	31.03	S	7201	25.03	S	5290	26.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	2725	14.1 %	2888	8.9 %	2400	12.0 %	2116	28.9 %	2015	10.03	N	1625	25.03	N	1373	26.03	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	5024	12.4 %	4942	12.6 %	5493	24.4 %	5030	4.8 %	3576	31.03	O	4687	25.03	W	3759	26.03	W
B 264	Langerwehe	5246	31	12665	11.0 %	13984	6.1 %	10385	6.7 %	7360	15.8 %	7446	31.03	O	5488	25.03	W	4017	26.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	7274	3.2 %	8004	-3.9 %	6458	13.9 %	3895	11.6 %	4338	31.03	W	4278	11.03	O	2668	26.03	W
B 265n	Lechenich 2	5269	31	13375	9.0 %	14614	3.9 %	11279	9.2 %	8345	14.7 %	7905	15.03	N	6169	25.03	N	4749	26.03	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	4159	21.8 %	4249	18.2 %	3877	15.2 %	3921	39.2 %	2616	31.03	S	2297	25.03	S	2543	26.03	N
B 266	Kesternich (S)	5211	31	4508	15.7 %	4615	11.0 %	4231	7.3 %	4165	41.6 %	3052	16.03	W	2813	25.03	W	2846	26.03	W
B 288	Uerdingen	5231	31	26586	15.0 %	30352	9.1 %	17434	11.7 %	14091	20.8 %	17583	09.03	W	9718	25.03	W	7911	12.03	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	9907	5.7 %	10737	2.8 %	7312	3.9 %	7729	7.3 %	5902	31.03	W	3891	25.03	W	4461	05.03	W
B 477	Gohr	5262	31	6828	13.0 %	7509	8.0 %	5552	12.5 %	4190	16.3 %	4026	31.03	N	2926	25.03	N	2251	12.03	S
B 477	Rommerskirchen	5268	31	5964	12.9 %	6524	8.1 %	5200	5.4 %	3507	21.3 %	3672	31.03	S	2906	25.03	S	2149	26.03	S
B 478	Waldbröl	5222	31	8042	8.9 %	8713	4.9 %	7215	4.2 %	5010	12.2 %	4742	16.03	W	3944	25.03	W	2840	12.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	3558	3.4 %	3685	0.5 %	3326	2.4 %	3058	9.8 %	2226	31.03	N	1751	04.03	S	1876	12.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	9904	-5.9 %	10233	-5.7 %	9303	-11.4 %	8606	-8.3 %	7492	03.03	N	6048	04.03	N	5686	05.03	N
B 480	Bad Berleburg	5301	31	5619	6.5 %	6070	3.0 %	4748	3.6 %	3897	8.9 %	3261	31.03	N	2475	25.03	S	2216	12.03	S
B 504	Goch (N)	5241	31	9869	8.9 %	10584	5.4 %	9161	4.9 %	6467	10.5 %	6447	31.03	W	5046	25.03	O	3610	05.03	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	4981	11.3 %	5266	5.9 %	4345	9.0 %	3977	29.9 %	3013	31.03	N	2509	25.03	S	2447	12.03	N
B 507	Winterscheid	5278	31	5271	12.9 %	5707	8.1 %	4444	9.1 %	3588	21.8 %	3375	31.03	O	2512	25.03	W	2206	26.03	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	23	10791	17.3 %	11709	14.2 %	9295	12.2 %	7016	15.0 %	6211*	03.03	S	5057*	04.03	N	3867*	05.03	N
B 514	Babbenhausen	5335	0	9284	8.2 %	10059	4.8 %	8267	3.0 %	5852	8.5 %	5737*	31.03	S	4533*	25.03	S	3457*	12.03	N
B 514	Kalletal	5347	31	2263	24.1 %	2451	18.8 %	1920	20.2 %	1524	34.4 %	1539	31.03	S	1082	25.03	S	948	12.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	5961	19.5 %	6371	11.1 %	4702	19.1 %	4867	58.1 %	3720	31.03	O	2888	25.03	O	3133	12.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	31	5453	10.1 %	5991	5.7 %	4052	2.9 %	3762	20.2 %	3537	31.03	O	2285	25.03	W	2520	12.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	1881	25.0 %	1940	21.6 %	1796	14.8 %	1626	41.1 %	1142	31.03	O	1054	25.03	W	978	26.03	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	31	13465	10.3 %	15270	5.2 %	9781	2.4 %	6765	13.9 %	8335	16.03	W	5142	04.03	W	3677	12.03	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	31	14189	12.7 %	15160	8.2 %	12101	9.6 %	10692	23.6 %	8963	31.03	S	7396	25.03	S	6610	26.03	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	1915	20.7 %	1916	16.3 %	1965	17.2 %	1861	41.5 %	1351	31.03	N	1181	25.03	N	1155	12.03	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	6969	3.4 %	6973	3.5 %	7062	10.2 %	6856	-1.6 %	4986	24.03	S	5216	25.03	N	4781	26.03	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	11256	12.4 %	12267	6.9 %	10357	5.5 %	6347	25.7 %	7997	02.03	N	5941	04.03	S	3836	12.03	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	31	2201	18.8 %	2126	15.5 %	2399	2.0 %	2436	55.6 %	1624	31.03	W	1794	25.03	W	1856	26.03	W	
L 182	Bornheim (S)	5407	31	13031	10.2 %	14287	5.2 %	10739	8.9 %	8109	15.9 %	8181	31.03	W	5899	25.03	W	4508	12.03	O	
L 183	Bornheim (W)	5408	31	13175	6.4 %	14259	1.9 %	12282	4.7 %	7833	9.5 %	7872	31.03	S	6564	25.03	S	4247	12.03	S	
L 194	Weilerswist	5437	31	3742	10.1 %	3981	5.7 %	3269	7.4 %	2841	20.5 %	2283	31.03	N	2061	25.03	N	1725	26.03	N	
L 218	Heimbach	5413	31	4285	7.4 %	4257	5.4 %	4362	1.4 %	4367	21.0 %	2921	31.03	O	2903	25.03	O	3160	26.03	O	
L 232	Richterich	5411	31	21790	7.5 %	23859	4.4 %	18599	1.6 %	13080	4.0 %	12632	17.03	S	9803	25.03	S	6975	12.03	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	5129	5.6 %	5492	1.7 %	4622	0.6 %	3546	13.0 %	3107	31.03	N	2507	25.03	S	2047	12.03	N	
L 238	Stolberg	5441	31	11760	17.5 %	13041	13.1 %	9764	6.1 %	6396	22.2 %	7219	31.03	N	5104	25.03	S	3902	26.03	S	
L 238	Zweifall	5410	31	6390	16.0 %	6763	12.9 %	5473	6.6 %	5162	26.9 %	3972	31.03	S	3224	25.03	S	3127	26.03	S	
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	13891	12.5 %	15075	8.0 %	12184	5.7 %	8792	21.0 %	8774	02.03	W	6682	25.03	O	5374	12.03	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	31	10657	11.0 %	11693	6.0 %	8679	8.9 %	6677	17.1 %	6588	16.03	S	4868	04.03	N	3760	05.03	N	
L 324	Erdingen	5431	31	5988	11.1 %	6579	6.1 %	4733	8.4 %	3849	19.5 %	3655	31.03	S	2605	25.03	N	2258	12.03	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	13747	8.7 %	15156	3.7 %	10115	5.7 %	9275	18.7 %	8708	24.03	W	5666	25.03	W	5335	12.03	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	13518	10.7 %	14895	5.4 %	11224	5.5 %	7897	21.4 %	8582	09.03	W	6006	11.03	W	4349	26.03	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	11222	12.9 %	12623	8.5 %	7638	8.7 %	6754	14.2 %	7854	31.03	O	4822	25.03	O	3982	12.03	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	2936	16.7 %	2983	10.3 %	3056	17.9 %	2549	41.5 %	1734	16.03	W	1761	11.03	O	1532	12.03	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	31	5482	8.9 %	5776	4.6 %	5103	0.8 %	4181	25.9 %	3355	31.03	O	2834	25.03	O	2696	26.03	O	
L 418	Hahnerberg	5440	31	35198	15.4 %	39919	9.3 %	24813	13.5 %	18439	21.4 %	22118	28.03	W	14578	11.03	W	10283	12.03	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	11475	16.0 %	12224	10.9 %	9969	9.8 %	8679	34.0 %	7137	16.03	W	5741	25.03	W	5117	12.03	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	6875	15.7 %	7172	10.0 %	6428	13.7 %	5610	36.6 %	4163	16.03	N	3705	25.03	S	3429	12.03	S	
L 463	Voerde	5424	31	7652	9.2 %	8501	5.2 %	6049	1.2 %	4377	11.1 %	4658	17.03	W	3124	25.03	O	2424	12.03	W	
L 475	Krefeld	5434	31	9743	5.3 %	10546	-1.0 %	8488	9.8 %	6380	19.3 %	7778	09.03	S	6016	25.03	S	4535	26.03	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	7459	15.1 %	8067	11.9 %	6599	5.5 %	4815	17.8 %	5152	30.03	N	3781	25.03	N	2937	26.03	N	
L 531	Siegen	5332	31	13667	-6.9 %	14912	-10.2 %	15039	-14.7 %	5134	-14.4 %	8636	31.03	S	7637	11.03	N	2800	12.03	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3361	0.1 %	3424	-5.4 %	3362	0.2 %	2994	21.8 %	1932*	10.03	W	1827*	25.03	O	1967*	12.03	W	
L 551	Haltern	5536	31	6778	9.3 %	6957	3.7 %	6741	6.8 %	5786	32.4 %	3916	14.03	N	3687	25.03	S	3660	12.03	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	6969	16.2 %	7715	13.3 %	5512	7.3 %	4135	10.4 %	4173	30.03	N	2855	04.03	S	2136	12.03	S	
L 572	Rhede	5320	31	16583	6.4 %	18012	2.3 %	14555	3.4 %	10399	9.7 %	9581	03.03	W	7479	04.03	W	5624	05.03	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	14699	9.9 %	16084	4.5 %	11887	9.5 %	9548	19.8 %	8898*	30.03	N	6248*	25.03	N	5496	26.03	S	
L 591	Lienen	5513	31	6609	6.2 %	7126	3.4 %	5660	1.1 %	4592	6.9 %	3858	16.03	W	3044	25.03	O	2647	26.03	W	
L 608	Groß Reken	5505	31	8140	6.9 %	8698	2.4 %	7287	3.6 %	5787	17.2 %	4879	31.03	S	3927	25.03	S	3413	12.03	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	38878	10.1 %	42950	4.7 %	32421	6.2 %	21922	17.7 %	22795	24.03	N	18616	25.03	N	12984	12.03	N	
L 610	Recklinghausen	5526	31	11206	11.1 %	12210	7.1 %	10045	6.0 %	6592	11.6 %	6966	31.03	O	5538	25.03	O	3605	26.03	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	1781	22.0 %	1742	19.8 %	1775	10.2 %	2012	45.3 %	1201	31.03	S	1089	25.03	N	1449	12.03	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3780	36.0 %	3589	40.1 %	3985	29.8 %	4673	39.5 %	5132	31.03	S	4936	25.03	S	4833	26.03	S	
L 697	Attendorn	5531	31	4209	10.3 %	4612	5.2 %	3278	3.8 %	2818	23.9 %	2570	31.03	S	1735	25.03	S	1525	19.03	S	
L 776	Salzkotten	5530	31	15518	18.2 %	16609	15.8 %	12763	12.9 %	12001	19.2 %	9699	31.03	W	6643	25.03	W	6940	26.03	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5845	2.2 %	6652	-2.4 %	4611	6.0 %	2440	-12.7 %	3634*	17.03	W	2420*	25.03	W	1290*	26.03	O	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	8484	7.2 %	9278	2.3 %	6982	6.7 %	5412	12.9 %	4978	17.03	O	3597	04.03	O	2881	12.03	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	11391	8.6 %	11974	3.8 %	10687	5.6 %	8751	23.8 %	6553*	30.03	S	5649*	25.03	S	5030*	12.03	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	16537	12.3 %	17530	6.3 %	14975	13.3 %	12390	30.1 %	12180*	09.03	S	10329*	25.03	S	8356*	26.03	S	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11731	6.5 %	12692	3.4 %	10002	1.0 %	7931	8.3 %	6848*	16.03	W	5311*	25.03	W	4325*	12.03	W	
L 954	Bad Driburg	5529	30	8030	8.0 %	8847	2.8 %	6369	5.7 %	4991	16.1 %	4951	31.03	N	3378	25.03	S	2862	26.03	S	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5167	4.5 %	5921	-0.2 %	3892	5.3 %	2104	-9.8 %	3325*	17.03	N	1998*	25.03	N	1106*	12.03	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2823	6.4 %	2879	4.1 %	2484	2.6 %	2840	17.8 %	1806*	16.03	W	1384*	25.03	W	1721*	12.03	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	31	34808	1.2 %	34034	0.9 %	40931	2.3 %	33137	0.6 %	21948	03.03	N	28018	04.03	N	19922	05.03	N	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	23	34596	1.9 %	34555	0.8 %	38572	3.5 %	30852	0.7 %	21141	31.03	O	26248*	04.03	W	17079*	05.03	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	0	33836	-0.4 %	35088	-3.1 %	30844	0.2 %	29626	4.9 %	19265	17.03	O	16501*	04.03	W	16629*	26.03	W	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	27643	7.0 %	28892	6.6 %	27432	2.9 %	20667	-1.0 %	18139	31.03	N	15717	04.03	S	10907	05.03	S	
A 52	Elmpt	5260	31	16655	-2.2 %	15141	-1.3 %	19598	3.0 %	22423	3.5 %	9941	31.03	W	10771	04.03	W	11915	05.03	W	
A 57	Hommersum	5050	31	13122	1.5 %	14090	1.1 %	11224	-0.4 %	9454	-9.9 %	8641	31.03	N	7890	04.03	N	5685	05.03	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	31	29138	11.0 %	30056	7.9 %	31012	21.1 %	21980	4.6 %	19003	03.03	N	31874	04.03	N	17999	05.03	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaaiserquartier	5253	23	13586	3.2 %	13428	0.7 %	14469	0.2 %	13614	16.2 %	7553	31.03	O	7707	25.03	O	7474	12.03	O	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	2134	3.9 %	2168	6.6 %	2312	-2.3 %	1761	-7.8 %	1744	31.03	O	1427	25.03	O	1073	12.03	O	
B 9	Kranenburg	5255	31	11087	9.9 %	11419	8.8 %	12159	6.6 %	8102	4.2 %	6616	31.03	O	6560	25.03	O	4366	12.03	O	
B 56	Sittard	5256	31	4914	6.5 %	5140	6.2 %	4957	-4.3 %	3568	3.9 %	3533	24.03	O	3109	25.03	O	2333	26.03	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	8353	5.2 %	8628	1.8 %	8618	1.1 %	6510	15.1 %	5154	31.03	S	4660	04.03	S	3623	12.03	N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	4217	1.9 %	4351	-1.1 %	4050	1.8 %	3622	8.6 %	2520	31.03	W	2146	25.03	W	1992	26.03	W	
B 220	Emmerich	5258	31	14043	5.7 %	15358	4.0 %	11296	0.3 %	9227	-2.0 %	8349	24.03	S	6024	25.03	S	4804	26.03	N	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	10431	8.2 %	10980	4.6 %	10361	0.2 %	7335	18.5 %	6098	31.03	O	5388	25.03	W	4074	26.03	W	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	31	5894	6.0 %	6039	3.6 %	6561	-0.4 %	4398	11.3 %	3656	24.03	N	3451	25.03	N	2364	05.03	N	
L 231	Horbach/Locht	5439	31	2113	2.0 %	2096	-1.0 %	2291	0.4 %	2030	14.4 %	1230	17.03	N	1203	25.03	N	1060	12.03	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	8264	-2.4 %	8374	-3.5 %	9995	-4.8 %	5901	-7.6 %	5056	17.03	N	5235	25.03	S	3211	12.03	S	
L 560	Sandersküper	5535	31	4636	4.3 %	4695	3.2 %	5014	0.9 %	3922	4.9 %	2659	31.03	N	2706	25.03	N	2303	26.03	S	
L 602	Hemden	5534	31	5379	3.6 %	5397	2.1 %	6154	4.0 %	4500	2.8 %	3291	31.03	N	3348	04.03	N	2492	26.03	S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	31	16408	9.7 %	20729	1.7 %	5692	4.6 %	22,1	26,4	11511	15.03	N	3248	25.03	N	1257	12.03	S
A 1	Ladbergen	5118	31	12632	10.0 %	15839	2.2 %	4655	6.9 %	20,6	24,9	8812	29.03	S	2727	25.03	N	1159	12.03	S
A 1	Ascheberg	5121	0	11129	12.2 %	13941	3.7 %	3994	9.4 %	16,5	19,8	7830*	27.03	S	2210*	25.03	N	1416*	26.03	S
A 1	Unna	5144	17	19105	8.7 %	24156	0.4 %	6785	9.4 %	15,8	19,0	13536*	14.03	N	3815	25.03	N	1442	26.03	S
A 1	Hengsen	5101	31	20478	11.8 %	25807	3.0 %	7495	16.4 %	17,9	21,7	14509	30.03	N	4601	25.03	N	1635	26.03	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	31	16063	12.4 %	20431	3.8 %	5279	10.6 %	15,6	18,7	11257	29.03	N	2827	25.03	N	1042	26.03	N
A 1	Schloss Burg	5011	31	8391	6.1 %	10505	-1.6 %	3277	3.5 %	10,1	12,3	6393	30.03	N	1802	25.03	N	820	26.03	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	10511	24.5 %	12956	14.0 %	4464	32.8 %	12,9	15,3	7757*	29.03	N	2399*	25.03	S	1517*	26.03	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2859	12.3 %	3572	4.3 %	1136	13.4 %	3,7	4,6	1988	30.03	N	723	04.03	N	304	26.03	N
A 1	Köln-Nord	5048	31	4304	-5.1 %	5517	-12.7 %	1252	-10.5 %	4,3	5,2	3002	28.03	N	709	25.03	N	217	26.03	N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10716	4.8 %	13533	-2.8 %	3643	2.6 %	11,1	13,4	8261*	30.03	N	2193*	25.03	N	933*	26.03	N
A 1	Hürth	5010	31	6384	5.7 %	8024	-2.1 %	2402	3.9 %	11,8	14,0	4342	30.03	N	1416	25.03	N	587	26.03	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	31	5985	11.1 %	7476	3.0 %	2452	5.5 %	11,8	13,9	4099	30.03	S	1415	25.03	N	610	26.03	N
A 1	Nettersheim	5047	31	4290	11.4 %	5246	3.8 %	2141	7.2 %	21,8	25,9	2891	14.03	N	1229	25.03	N	650	26.03	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31	22875	9.7 %	28833	2.1 %	8278	1.0 %	18,2	21,4	16146	14.03	W	4519	18.03	W	1779	19.03	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	31	19431	8.8 %	24366	2.0 %	7224	-7.4 %	20,5	23,0	13665	29.03	O	4617	04.03	O	2161	12.03	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	31	14427	8.6 %	18382	1.2 %	4764	-8.7 %	15,8	18,0	10656	14.03	W	2809	04.03	W	813	12.03	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	31	14107	8.0 %	17997	0.7 %	4555	-11.2 %	16,7	19,1	10510	14.03	W	2773	04.03	W	794	12.03	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	31	17718	11.5 %	22419	3.1 %	6593	5.2 %	19	22,0	12622	14.03	W	3447	11.03	O	989	12.03	O
A 2	Oelde	5102	31	15248	10.5 %	19127	1.6 %	6498	14.6 %	21,3	25,5	11012	21.03	W	3524	11.03	O	960	19.03	W
A 2	Bielefeld	5120	31	19949	9.1 %	24919	1.0 %	8341	5.4 %	21,6	25,3	14151	21.03	W	4628	25.03	O	1623	19.03	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	31	23262	6.8 %	28787	-1.0 %	11415	4.9 %	24,5	28,7	17027	28.03	W	6438	25.03	O	1855	12.03	O
A 3	Hünxe	5001	31	8075	12.4 %	10202	4.7 %	2784	6.8 %	13	15,9	5650	22.03	S	1593	25.03	N	675	26.03	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	31	22739	12.9 %	28472	4.2 %	8914	11.2 %	18	21,3	16070	22.03	S	4822	11.03	N	1990	05.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	31	23235	6.2 %	29050	-1.1 %	9278	-1.6 %	16,8	19,9	17003	22.03	S	5093	18.03	S	2213	19.03	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	31	17917	8.8 %	22194	1.4 %	7858	4.3 %	15,4	18,3	12928	22.03	S	4219	18.03	S	1994	26.03	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31	21058	8.3 %	26175	0.7 %	8928	5.1 %	14,8	17,5	14215	30.03	N	4753	25.03	N	2125	26.03	S
A 3	Breitscheid	5002	31	12520	20.7 %	15768	11.8 %	4248	16.2 %	10,6	12,8	9143	27.03	S	2297	25.03	S	1434	26.03	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	31	12478	11.3 %	15735	3.3 %	4172	5.5 %	10,5	12,6	8812	27.03	S	2342	25.03	N	1257	26.03	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	31	11960	10.6 %	15061	2.8 %	4039	2.2 %	11,5	13,9	8688	27.03	S	2327	25.03	N	1306	26.03	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31	12955	11.3 %	16288	3.7 %	4560	3.2 %	9,9	11,8	9402	27.03	S	2647	25.03	N	1331	26.03	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31	11759	8.8 %	14660	1.0 %	4542	5.9 %	9,9	11,9	8461	13.03	S	2621	11.03	N	1320	26.03	S
A 3	Opladen 2	5033	3	11117	7.2 %	13888	-0.9 %	4218	5.1 %	9,4	11,3	7626*	14.03	S	2403*	18.03	N	1191*	26.03	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	31	12406	5.1 %	15415	-1.4 %	4980	-7.9 %	9,8	11,6	8760	27.03	S	2977	18.03	N	1411	26.03	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	8	20993	6.0 %	26097	-1.7 %	8630	6.0 %	13,7	16,4	14425	30.03	N	4963	18.03	N	2292	26.03	N
A 3	Leverkusen	5004	0	19080	-0.4 %	23862	-7.9 %	7187	-3.2 %	13,8	16,7	15712*	27.03	S	4458*	18.03	N	2717*	26.03	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	17679	5.6 %	22267	-1.3 %	6212	-10.2 %	11,1	13,6	12325*	30.03	N	3733*	11.03	S	1592*	26.03	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	0	12330	8.8 %	15124	1.1 %	6132	8.3 %	12,2	14,5	8411*	15.03	N	3619*	18.03	N	1347*	26.03	S
A 3	Siegburg	5005	0	12126	8.3 %	14614	1.3 %	6904	6.6 %	14,7	17,5	8386*	15.03	N	4155*	18.03	N	1709*	19.03	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	31	12409	8.0 %	15171	0.7 %	6426	5.2 %	15	18,2	8507	22.03	S	3560	18.03	N	1531	26.03	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	31	13320	9.4 %	16253	2.1 %	6964	6.2 %	16,2	19,6	9188	29.03	S	3847	18.03	N	1681	26.03	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	12255	16.0 %	14709	5.7 %	6972	24.8 %	16,3	19,3	8489*	15.03	N	4577*	04.03	N	2468*	19.03	N
A 4	Würselen	5008	31	7781	3.9 %	9869	-2.8 %	2705	-12.3 %	13,9	16,6	5360	22.03	W	1589	04.03	W	477	05.03	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	10685	10.3 %	13477	3.5 %	3919	-7.5 %	9,9	11,4	7996*	30.03	W	2403*	04.03	W	773*	26.03	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	31	13447	15.0 %	16599	7.8 %	6656	6.0 %	17,3	19,9	9171	28.03	W	3713	04.03	W	1161	19.03	W
A 4	Buir / Merzenich	5082	31	13333	11.6 %	16664	3.9 %	5991	3.8 %	17,8	20,8	9167	29.03	O	3378	04.03	W	815	05.03	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	31	15199	12.3 %	19014	4.5 %	6646	4.7 %	15,9	18,4	10518	29.03	O	3729	04.03	W	964	26.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	31	13628	10.5 %	17116	3.3 %	5546	-2.6 %	13,6	15,6	9383	28.03	W	3263	18.03	W	958	19.03	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30	17596	7.2 %	22180	-0.5 %	6842	-1.1 %	14,1	16,1	12153	29.03	O	4115	11.03	W	1133*	12.03	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	0	20081	7.2 %	25155	-0.6 %	8216	0.6 %	14,4	16,4	13861*	28.03	W	5079*	11.03	W	1629*	12.03	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	0	15750	4.8 %	19633	-2.7 %	6860	0.1 %	16,3	18,9	10937*	29.03	W	4074*	11.03	W	1241	12.03	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	26	6461	8.0 %	8277	-0.7 %	1922	8.6 %	8,6	10,4	4746*	30.03	O	1038	25.03	W	328	26.03	O
A 4	Engelskirchen	5068	31	5860	8.8 %	7513	0.1 %	1695	8.2 %	11,3	13,8	4321	30.03	O	897	25.03	O	294	26.03	O
A 4	Eckenhagen	5034	31	5633	11.4 %	7170	2.9 %	1778	10.0 %	15,6	19,0	4105	30.03	O	947	04.03	O	356	19.03	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	31	2253	10.5 %	2952	1.8 %	344	-4.2 %	12	14,5	1723	28.03	O	199	18.03	W	88	05.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	31	11527	14.1 %	14316	6.3 %	5464	0.6 %	24.2	27.9	7992	29.03	W	3053	25.03	W	831	26.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	31	8884	11.3 %	11042	3.2 %	4287	8.8 %	20.7	23.9	6261	28.03	W	2267	25.03	W	569	05.03	O
A 31	Gescher	5117	0	4706	11.9 %	6060	3.2 %	1081	3.2 %	14.2	17.6	3472*	30.03	S	662*	25.03	N	396*	05.03	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	31	3844	10.1 %	4918	2.0 %	1091	1.5 %	9.1	10.9	2756	16.03	S	667	18.03	N	304	12.03	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	31	4337	12.7 %	5567	4.4 %	1150	1.4 %	9.7	11.6	3087	07.03	S	685	11.03	N	317	12.03	S
A 33	Paderborn	5111	31	6543	11.2 %	8346	1.7 %	1915	13.0 %	15	17.7	4793	29.03	S	1138	25.03	N	572	12.03	S
A 40	Wankum	5018	3	12894	10.3 %	16067	1.8 %	5937	16.5 %	32.2	38.3	9319	29.03	W	3563*	25.03	W	861*	05.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	31	14792	18.7 %	18406	9.1 %	6579	21.7 %	24	28.0	10566	09.03	O	3445	25.03	W	1159	12.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	31	14836	20.3 %	18375	10.5 %	6870	23.9 %	17.4	20.5	10166	29.03	O	3684	25.03	O	1342	26.03	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	5586	14.6 %	7041	5.5 %	1795	19.0 %	7	8.2	4165*	30.03	W	1165*	25.03	W	577*	26.03	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9264	15.3 %	11703	6.1 %	3036	19.1 %	6.9	8.4	6678*	28.03	W	1879*	25.03	W	877*	26.03	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7808	3.7 %	9907	-3.4 %	2415	-3.7 %	7.2	8.5	5988*	28.03	W	1466*	25.03	W	687*	05.03	W
A 40	Bochum	5113	31	8626	14.0 %	10980	5.3 %	2757	11.6 %	7.8	9.3	5944	28.03	W	1536	25.03	W	574	26.03	O
A 40	Dortmund	5343	31	5431	10.3 %	6827	1.3 %	2009	16.8 %	5.6	6.5	4063	30.03	W	1353	25.03	W	611	05.03	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	31	7197	0.3 %	9188	-6.3 %	2281	-16.2 %	16.8	19.4	5337	09.03	O	1477	11.03	O	405	12.03	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9915	7.0 %	12405	-1.4 %	4291	8.0 %	11.8	14.3	7454*	21.03	W	3422*	25.03	O	779*	26.03	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31	11810	12.9 %	15056	3.7 %	3670	15.5 %	14	16.1	9890	28.03	W	2644	25.03	W	1034	26.03	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	31	11027	13.4 %	13938	3.7 %	3882	27.0 %	12	14.0	7846	20.03	W	2992	25.03	W	1055	26.03	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	16	9185	8.8 %	11761	0.1 %	2643	6.2 %	10.7	12.6	6583*	28.03	O	1421*	25.03	O	599	12.03	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	31	9636	13.7 %	12270	4.1 %	3110	25.9 %	10.7	12.6	8230	29.03	O	2670	25.03	W	785	26.03	O
A 43	Albachten	5109	31	8352	13.3 %	10593	4.7 %	2671	12.6 %	12.1	14.4	5971	30.03	N	1535	25.03	N	715	12.03	N
A 43	Recklinghausen West	5132	31	5707	2.6 %	7246	-6.1 %	1853	9.3 %	6.9	8.3	4449	29.03	N	2138	25.03	N	581	26.03	N
A 43	Herne	5107	0	8297	6.5 %	10537	-2.6 %	2840	23.2 %	8.2	9.8	5854*	30.03	N	2423*	25.03	N	603*	26.03	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	4351	11.5 %	5624	2.5 %	1000	4.8 %	7.7	9.2	3226*	30.03	S	560	11.03	N	296	12.03	N
A 44	Aachen-Brand	5077	31	8480	23.5 %	10383	14.7 %	4777	29.0 %	19.5	22.4	5775	16.03	N	2510	11.03	S	645	05.03	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	10541	20.0 %	12776	9.4 %	6488	54.1 %	19.4	22.7	7450*	15.03	W	3641*	11.03	W	914*	26.03	W
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5874	27.4 %	7471	18.2 %	2103	22.7 %	10	11.3	4195*	14.03	N	1124*	04.03	N	250*	26.03	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	31	5293	17.6 %	6710	7.8 %	1877	34.9 %	15.3	18.1	4043	15.03	W	1118	25.03	W	353	26.03	W
A 44	Neersen	5078	31	6208	8.5 %	7970	0.1 %	1686	4.7 %	8.9	10.2	4237	02.03	N	915	11.03	S	330	26.03	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	31	6170	8.1 %	7921	-0.3 %	1688	4.0 %	8.7	10.1	4210	02.03	O	908	11.03	W	338	19.03	W
A 44	Ilverich	5079	31	5142	17.9 %	6552	8.2 %	1551	24.4 %	6.3	7.1	3673	30.03	W	952	11.03	W	350	26.03	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	31	2017	18.0 %	2550	8.1 %	707	28.3 %	5.3	6.0	1656	10.03	W	505	11.03	O	149	12.03	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	964	10.8 %	1249	2.0 %	259	1.2 %	5.1	5.8	783*	09.03	O	154*	25.03	W	24*	05.03	W
A 44	Langenberg	5066	31	1328	16.7 %	1684	7.9 %	430	5.7 %	4.2	4.8	1033	09.03	O	247	25.03	W	119	05.03	W
A 44	Unna Süd	5135	31	15568	14.5 %	19885	5.6 %	4822	14.0 %	17.2	20.9	11437	28.03	W	2681	25.03	W	773	12.03	O
A 44	Soest	5110	31	11864	15.6 %	15130	6.7 %	3912	15.2 %	20.3	24.8	8705	28.03	W	2127	25.03	W	562	12.03	O
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	31	14117	13.4 %	17819	4.7 %	5214	14.5 %	28.3	34.0	10223	28.03	W	2935	25.03	W	1067	12.03	O
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	31	7449	23.5 %	9445	12.5 %	2634	46.7 %	11.6	13.4	5252	23.03	N	2633	25.03	N	659	26.03	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	0	6497	17.9 %	8336	8.3 %	1774	19.2 %	8.5	10.0	4921	30.03	N	1195	25.03	N	422	26.03	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	31	6573	17.7 %	8464	8.2 %	1755	20.2 %	10.6	12.5	4733	23.03	N	1059	25.03	S	367	26.03	S
A 45	Dortmund Süd	5104	0	8969	13.9 %	11517	4.7 %	2419	17.9 %	10	12.0	6733*	30.03	N	1466	25.03	S	589	26.03	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	31	12630	11.7 %	16136	3.1 %	3711	9.6 %	13.4	16.4	10061	22.03	S	2163	18.03	N	940	26.03	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	31	14321	-0.8 %	18016	-6.6 %	4950	-12.1 %	20	23.9	10763	23.03	S	2965	18.03	N	1650	26.03	S
A 45	Freudenberg	5106	0	12872	12.6 %	16320	3.3 %	4385	22.0 %	21.2	25.6	9761*	29.03	S	2509*	18.03	N	1001*	26.03	S
A 46	Dremmen	5075	8	1866	15.2 %	2410	6.0 %	465	7.9 %	6.8	7.9	1422	30.03	W	324	25.03	W	106	26.03	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	8037	31.1 %	10397	21.8 %	2116	10.1 %	17.1	19.8	6056*	30.03	O	1193*	25.03	W	226*	26.03	W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31	8976	16.8 %	11449	7.8 %	2769	11.2 %	13.1	15.4	6253	22.03	W	1565	25.03	W	589	26.03	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	22	9262	10.8 %	11856	2.1 %	2564	11.8 %	12.3	14.3	9217*	07.03	S	1881	25.03	S	870	26.03	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31	13728	13.1 %	17603	4.4 %	3876	12.9 %	14.8	17.1	9528	22.03	W	2109	04.03	O	737	26.03	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	19	14056	14.0 %	17881	4.7 %	4504	18.2 %	11.8	14.0	9841	16.03	O	2408	25.03	W	876	26.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	19	13264	12.2 %	16866	3.4 %	4238	13.2 %	10.5	12.4	9096	22.03	W	2336	04.03	O	893	26.03	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	31	11522	12.2 %	14657	3.2 %	3633	12.7 %	12.2	14.5	7976	07.03	W	2069	04.03	O	771	26.03	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	14	11026	13.9 %	14043	4.6 %	3522	18.6 %	14.2	16.9	7727	23.03	O	1871*	04.03	O	670	26.03	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3892	23.7 %	5104	14.3 %	653	0.8 %	7.8	9.0	3092*	27.03	W	364*	11.03	W	108*	12.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	31	2017	17.7 %	2632	8.7 %	372	-0.8 %	9,5	11,7	1490	27.03	W	196	11.03	W	84	12.03	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	31	1951	16.3 %	2543	7.3 %	367	-1.9 %	9,4	11,5	1423	30.03	W	194	04.03	O	82	12.03	W
A 46	Meschede	5119	31	1961	8.9 %	2487	1.4 %	619	0.0 %	11,9	14,1	1383	23.03	O	333	11.03	O	195	05.03	W
A 52	Schwalmtal	5046	3	2916	8.4 %	3709	0.7 %	906	-0.8 %	9,6	12,1	2067	28.03	O	588	25.03	O	230	26.03	O
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	31	4350	15.6 %	5605	6.8 %	1094	4.8 %	7,7	9,1	3017	07.03	W	693	25.03	W	251	26.03	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	31	3273	5.0 %	4171	-3.0 %	993	-5.2 %	3,6	4,1	2363	16.03	O	562	18.03	O	223	05.03	O
A 52	Lintorf	5027	31	6786	10.1 %	8497	1.6 %	2427	11.2 %	6	6,9	4699	28.03	O	1321	11.03	W	731	26.03	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	31	7601	13.5 %	9640	4.8 %	2314	11.5 %	6	6,9	5254	30.03	O	1318	11.03	O	659	26.03	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	31	5565	8.7 %	7003	0.8 %	1935	4.7 %	5,1	5,9	4256*	28.03	W	1275*	25.03	W	625*	26.03	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	4190	5.4 %	5240	-3.2 %	1612	17.2 %	5,6	6,4	3302*	30.03	W	1042*	25.03	W	469*	26.03	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	4110	9.5 %	5247	2.4 %	1157	-11.2 %	6,5	7,6	3030*	15.03	W	758*	11.03	W	373*	26.03	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	30	5539	12.7 %	7037	3.6 %	1849	15.9 %	13,8	16,2	4002	28.03	N	994	25.03	S	341	05.03	S
A 57	Rheinberg	5019	31	4459	11.3 %	5723	3.2 %	1175	-0.8 %	10,1	12,1	3102	30.03	S	640	18.03	S	278	26.03	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	31	6572	-8.5 %	8394	-14.9 %	1916	-20.3 %	10,4	12,2	4669	30.03	S	1004	25.03	N	423	26.03	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31	8905	10.3 %	11383	1.6 %	2701	9.9 %	13,4	15,5	6387	28.03	S	1703	11.03	N	484	12.03	N
A 57	AK Moers (N)	5660	24	10109	8.4 %	12828	-0.3 %	3359	12.8 %	14	16,3	7182*	28.03	S	2155	11.03	N	775*	26.03	S
A 57	AK Moers (S)	5662	24	10203	7.1 %	12954	-1.4 %	3241	10.0 %	12,9	15,2	7300	28.03	S	1965	25.03	S	743	12.03	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	31	8877	10.9 %	11419	1.8 %	2275	15.7 %	10,5	12,4	6081	30.03	S	1279	04.03	N	475	12.03	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	31	12150	11.3 %	15434	2.3 %	3770	12.2 %	10,6	12,4	8089	30.03	S	2101	25.03	N	989	26.03	S
A 57	Neuss-West	5602	31	13346	12.3 %	16909	3.2 %	4385	16.5 %	10,5	12,3	10104	07.03	S	2681	25.03	S	1066	26.03	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	31	15608	12.4 %	19855	3.5 %	4824	13.5 %	12,1	14,1	10562	15.03	S	2613	25.03	N	1219	26.03	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	31	4746	12.9 %	6142	3.9 %	1123	2.1 %	8,3	9,5	3542	07.03	O	693	04.03	O	242	05.03	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	31	15224	9.8 %	19363	1.0 %	4687	11.5 %	12,7	14,7	10380	07.03	N	2658	25.03	N	1185	26.03	O
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	29	12765	8.9 %	16325	-0.1 %	3629	12.8 %	12,4	14,7	8710	22.03	N	2106	25.03	N	807	26.03	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	31	12424	9.3 %	15879	0.3 %	3656	13.8 %	15	17,7	9116	02.03	N	2249	04.03	N	900	26.03	S
A 59	Walsum	5069	0	1166	-0.3 %	1457	-8.5 %	489	2.5 %	3,5	4,1	953*	30.03	N	342*	11.03	N	122*	26.03	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	31	2669	21.5 %	3457	11.9 %	595	17.4 %	5,2	5,9	2199	09.03	N	330	25.03	N	119	26.03	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	31	2633	4.5 %	3356	-3.6 %	807	3.9 %	4,5	5,0	2639	29.03	S	643	04.03	S	193	05.03	S
A 59	Langenfeld	5007	31	2827	9.9 %	3564	1.5 %	1012	12.8 %	5,4	6,1	2253	30.03	S	668	04.03	S	222	26.03	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	6143	16.7 %	7707	8.2 %	2223	9.8 %	9,8	11,8	4618*	20.03	S	1197	25.03	N	629	26.03	N
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	7258	11.1 %	9162	3.2 %	2493	-1.6 %	7,3	8,5	5257	30.03	S	1476	25.03	S	595	26.03	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7660	10.7 %	9653	2.2 %	2752	7.3 %	6,2	7,2	5376	16.03	N	1529	25.03	N	636	26.03	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	31	8238	9.9 %	10328	1.7 %	3152	7.4 %	6,6	7,5	5612	22.03	S	1796	25.03	S	742	26.03	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	31	3872	11.2 %	4892	2.2 %	1378	12.4 %	4,1	4,7	2606	30.03	S	793	25.03	S	319	26.03	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	31	2755	16.5 %	3474	7.0 %	979	18.0 %	3,8	4,4	1960	15.03	N	567	25.03	N	309	26.03	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	31	1730	12.4 %	2187	3.9 %	593	3.1 %	3,2	3,8	1283	02.03	N	362	25.03	N	172	05.03	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	31	11407	10.0 %	14425	2.4 %	3977	3.8 %	15,2	17,9	7956	29.03	S	2363	18.03	N	828	05.03	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	31	11106	14.6 %	13950	6.9 %	4257	7.1 %	16,6	19,5	7573	29.03	S	2554	18.03	N	931	05.03	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	31	12185	14.6 %	15204	6.3 %	5275	15.5 %	22,6	27,0	8597	27.03	S	3186	25.03	N	1146	26.03	S
A 61	Miel	5080	0	13110	11.6 %	16324	3.9 %	5821	9.2 %	26,7	32,2	9428*	14.03	S	3250*	18.03	N	1218*	05.03	S
A 445	Werl West	5137	31	4044	19.9 %	5260	9.9 %	927	18.4 %	18,6	21,7	3322	07.03	S	538	25.03	S	102	12.03	N
A 524	Ratingen	5039	31	2079	14.0 %	2713	4.8 %	396	-2.2 %	7,4	8,5	1526	16.03	O	238	25.03	W	68	12.03	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	31	2787	6.0 %	3628	-2.5 %	571	-0.5 %	6,8	7,9	2068	09.03	N	307	25.03	S	106	26.03	N
A 535	Velbert Nord	5249	31	1531	18.7 %	1982	9.1 %	346	12.7 %	4,2	4,9	1250	09.03	N	207	11.03	N	70	26.03	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	3177	9.9 %	4023	2.7 %	1128	-6.5 %	6,4	7,2	2192*	21.03	O	647*	04.03	W	204*	26.03	O
A 553	Bliesheim	5029	31	3519	12.8 %	4380	4.2 %	1525	12.4 %	11	12,6	2667	08.03	N	1023	25.03	N	469	26.03	N
A 555	Godorf	5036	31	4490	9.7 %	5691	4.3 %	1437	-33.8 %	5,7	6,6	3133	16.03	S	748	18.03	N	343	26.03	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4978	14.4 %	6317	6.3 %	1654	4.2 %	5,5	6,3	4039	30.03	O	998	25.03	O	424	26.03	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	31	4148	18.1 %	5238	9.7 %	1399	5.5 %	6,5	7,5	3130	28.03	O	792	25.03	W	368	05.03	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	31	3046	14.8 %	3914	6.0 %	839	2.9 %	5,2	6,1	2217	15.03	W	463	04.03	O	171	26.03	W
A 560	Hennef	5051	30	2232	12.4 %	2901	3.5 %	491	3.8 %	4,7	5,6	1645	29.03	W	282	25.03	W	86	26.03	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	31	1878	19.5 %	2348	9.5 %	706	21.7 %	2,8	3,0	1422	07.03	O	414	04.03	O	283	05.03	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	31	210	11.1 %	266	5.1 %	69	-15.9 %	2,1	2,3	210	24.03	O	53	25.03	O	23	19.03	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	31	7348	9.2 %	9238	1.1 %	2742	6.2 %	7,1	8,3	5039	29.03	W	1549	25.03	W	645	19.03	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	31	4031	12.3 %	5063	3.8 %	1521	12.6 %	10,5	12,5	2806	29.03	N	874	25.03	N	369	26.03	N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 117	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	31	1334	9.3 %	1721	1.9 %	309	-23.1 %	10,6	12,7	938	21.03	S	179	25.03	S	97	26.03	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	31	466	-7.5 %	586	-14.0 %	188	-21.3 %	4,4	5,0	489	20.03	W	113	18.03	O	37	12.03	W
B 7	Warburg West	5331	31	1014	8.4 %	1294	0.0 %	306	15.5 %	6,7	7,8	996	23.03	O	174	25.03	W	69	12.03	W
B 9	Geldern (O)	5251	31	1000	7.6 %	1269	0.9 %	303	-5.6 %	13,2	15,5	722	22.03	N	170	11.03	N	103	26.03	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	31	420	11.7 %	539	2.9 %	120	-4.8 %	4	4,8	408	09.03	S	69	04.03	S	24	05.03	S
B 9	Dormagen	5267	31	1419	26.0 %	1831	15.9 %	368	32.4 %	11,1	12,8	1122	03.03	S	228	04.03	S	63	26.03	N
B 9N	Goch (S)	5240	31	1351	18.4 %	1732	9.8 %	378	9.9 %	9,6	11,3	975	30.03	N	237	25.03	N	84	26.03	S
B 51	Ostbevern	5329	31	711	6.4 %	902	-1.0 %	227	-9.2 %	7,5	8,9	519	15.03	S	134	04.03	S	74	12.03	N
B 51	Telgte	5330	31	1644	5.5 %	2079	-2.6 %	553	4.5 %	8,3	10,0	1173	15.03	N	291	25.03	N	142	12.03	S
B 51	Tondorf (S)	5236	31	3471	11.3 %	4222	3.1 %	1874	12.9 %	21,8	25,4	2402	14.03	S	1062	25.03	N	497	05.03	N
B 51	Dahlem	5235	31	3483	10.4 %	4216	2.8 %	1913	9.2 %	30,9	36,3	2397	22.03	S	1087	25.03	N	543	05.03	N
B 54	Altenberge	5338	31	4099	14.9 %	5237	6.1 %	1201	8.2 %	12,2	14,4	2879	30.03	N	801	25.03	N	321	26.03	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	31	434	5.9 %	553	-3.5 %	155	22.0 %	5	5,9	325	14.03	N	93	04.03	N	19	05.03	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	31	105	2.9 %	136	-5.6 %	27	3.8 %	4,7	5,6	119	16.03	S	17	18.03	S	13	12.03	N
B 54	Werne-Langern	5371	31	471	41.4 %	587	30.2 %	199	36.3 %	5,5	6,2	404*	31.03	S	135*	25.03	S	112*	05.03	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	31	1637	12.9 %	2132	3.8 %	342	-1.4 %	7,3	8,8	1167	23.03	S	226	25.03	N	59	05.03	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	31	274	16.1 %	349	7.7 %	79	12.9 %	4,1	4,8	263	30.03	N	48	25.03	N	24	19.03	S
B 54	Meinerzhagen	5304	31	1122	9.1 %	1450	0.8 %	285	-4.0 %	8,2	9,7	927	30.03	N	161	18.03	N	53	26.03	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	31	218	18.5 %	284	9.2 %	49	6.5 %	4,5	5,3	529	28.03	N	42	18.03	S	12	19.03	N
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	31	1860	14.0 %	2419	4.7 %	387	9.0 %	5,7	6,7	1478	28.03	N	231	18.03	N	68	19.03	S
B 55	Warstein-Süd	5375	31	736	14.5 %	965	4.6 %	116	17.2 %	10	11,7	556	21.03	S	73	11.03	N	21	26.03	S
B 55	Grevenbrück	5342	31	571	12.8 %	747	3.5 %	96	7.9 %	9,7	11,5	443	29.03	O	62	25.03	O	26	19.03	W
B 55	Bergneustadt	5264	31	654	21.1 %	840	10.7 %	176	28.5 %	5,5	6,5	569	28.03	W	113	11.03	W	46	26.03	W
B 55N	Elsdorf	5247	31	1145	18.2 %	1415	9.3 %	503	9.3 %	9,9	11,1	1328	15.03	N	341	11.03	S	162	26.03	S
B 55	Loope	5204	31	441	13.7 %	553	5.1 %	166	6.4 %	4,2	4,8	331	08.03	W	97	04.03	W	42	19.03	O
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	26	687	7.8 %	851	-1.2 %	329	10.4 %	2,8	3,2	478	08.03	W	222	25.03	O	73	26.03	O
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	579	18.4 %	749	8.6 %	155	30.3 %	3,6	4,2	526*	30.03	W	87*	11.03	W	19*	26.03	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	31	522	9.2 %	664	1.2 %	172	-8.0 %	5	6,0	413	16.03	S	95	25.03	S	40	12.03	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	31	540	22.7 %	705	14.4 %	106	-19.1 %	4,6	5,5	476	21.03	S	88	25.03	S	12	05.03	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31	544	16.7 %	673	10.7 %	223	-5.9 %	2,8	3,2	405	29.03	S	124	11.03	S	71	19.03	S
B 58	Dorsten (O)	5316	0	1546	12.7 %	2002	4.3 %	352	-4.9 %	11,2	13,7	1244*	15.03	W	210	25.03	O	83*	26.03	W
B 58	Ascheberg West	5376	31	674	7.3 %	874	-1.6 %	162	4.5 %	9,1	10,7	533	14.03	W	127	25.03	W	28	19.03	W
B 58	Geldern (N)	5252	31	738	8.2 %	933	1.1 %	250	-8.8 %	7,7	9,0	537	31.03	W	152	25.03	W	61	26.03	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31	1366	16.5 %	1769	7.9 %	306	-3.5 %	10,2	11,9	962	27.03	O	183	25.03	W	61	26.03	O
B 59	Pulheim	5214	31	1312	18.1 %	1702	8.8 %	302	9.4 %	7	8,2	1117	02.03	W	232	25.03	W	72	26.03	W
B 61N	Petershagen 2	5336	31	1112	-0.3 %	1444	-7.7 %	223	-11.2 %	13,1	16,2	867	13.03	N	128	11.03	N	65	12.03	N
B 61	Barkhausen	5368	31	1082	(-)	1406	(-)	225	(-)	4,4	5,1	887	24.03	N	166	25.03	N	49	26.03	N
B 61	Linteler See	5377	31	1182	4.8 %	1531	-3.5 %	279	-0.7 %	7,8	9,4	933	23.03	N	184	11.03	N	51	19.03	N
B 61	Stromberg	5349	31	184	-8.0 %	229	-17.0 %	75	-5.1 %	6,8	7,9	206	16.03	O	46	11.03	O	28	12.03	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	31	235	9.8 %	304	1.7 %	52	-1.9 %	6,5	7,8	175	22.03	W	36	04.03	W	11	12.03	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	31	341	8.9 %	420	-1.6 %	184	39.4 %	5,2	5,9	245	31.03	S	104	04.03	N	33	12.03	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	31	851	16.1 %	1107	7.2 %	177	-2.2 %	8,5	10,3	619	10.03	N	123	18.03	N	37	12.03	S
B 64	Delbrück West	5355	31	1672	2.1 %	2137	-5.1 %	434	-15.2 %	15,6	18,4	1177	30.03	W	267	25.03	W	172	12.03	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	31	3812	8.5 %	4867	0.1 %	1219	1.3 %	10,5	12,1	2644	16.03	W	712	25.03	W	182	05.03	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31	585	2.6 %	703	-3.0 %	329	-3.8 %	3,5	4,1	412	24.03	S	202	18.03	S	100	19.03	S
B 68	Lichtenau	5351	0	416	4.3 %	532	-4.0 %	102	-10.5 %	4,5	5,2	319*	08.03	S	67	25.03	N	37*	12.03	S
B 70	Heek Ost	5379	31	481	12.1 %	615	4.6 %	139	-6.7 %	9,7	11,3	415	30.03	N	86	25.03	S	30	26.03	N
B 70	Lünten	5380	31	616	20.8 %	802	11.7 %	124	0.8 %	10,1	12,1	467	14.03	S	69	04.03	S	28	19.03	S
B 70	Raesfeld West	5381	31	171	15.5 %	218	5.8 %	62	3.3 %	6,7	8,2	135	24.03	N	41	25.03	N	6	05.03	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	31	547	17.6 %	712	8.4 %	117	17.0 %	9	10,8	422	29.03	N	78	25.03	N	29	12.03	S
B 219	Greven (N)	5350	31	1076	15.2 %	1380	6.7 %	292	-0.7 %	10,2	11,9	767	28.03	N	222	04.03	N	72	26.03	S
B 219	Greven (S)	5306	31	350	14.4 %	443	6.5 %	124	-0.8 %	2,9	3,4	280	28.03	S	68	11.03	S	26	26.03	S
B 221	Brüggen (N)	5432	31	693	4.2 %	881	-2.3 %	231	-17.8 %	5,4	6,4	522	14.03	N	134	25.03	N	50	26.03	N
B 221	Arsbeck	5276	31	296	21.8 %	383	13.3 %	67	-5.6 %	4,8	5,8	242	27.03	S	43	25.03	S	25	26.03	S
B 221	Heinsberg	5259	31	1089	23.8 %	1393	14.9 %	318	1.3 %	6,5	7,6	864	27.03	N	182	25.03	N	92	12.03	N
B 224	Bottrop	5344	31	2591	13.0 %	3314	4.5 %	780	-8.2 %	6	7,1	1851	07.03	S	409	11.03	S	143	26.03	S
B 226	Gedern	5272	31	222	13.8 %	286	5.1 %	59	-4.8 %	2	2,3	188	27.03	W	40	25.03	O	10	26.03	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	31	864	4.7 %	1091	-1.1 %	302	-11.7 %	3,7	4,2	680	08.03	S	167	18.03	S	67	12.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	31	194	22.8 %	245	14.0 %	67	4.7 %	4,8	6,2	159	28.03	N	43	25.03	N	24	26.03	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31	717	9.8 %	930	1.0 %	150	5.6 %	4,7	5,4	568	30.03	W	92	25.03	O	37	12.03	O
B 229	Solingen	5203	31	692	11.3 %	881	2.3 %	218	16.6 %	5	6,0	494	21.03	O	138	11.03	O	61	12.03	O
B 230	Holzheim	5238	31	691	5.3 %	879	-4.9 %	222	27.6 %	6,5	7,4	529	22.03	W	126	25.03	W	48	26.03	O
B 235	Datteln	5345	1	603	18.5 %	767	10.5 %	210	-17.0 %	5,7	6,7	493	27.03	S	128	25.03	S	37	26.03	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	31	2213	15.3 %	2842	6.1 %	601	12.3 %	7,1	8,4	1711	30.03	N	503	25.03	S	166	26.03	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	7	788	18.7 %	1028	8.9 %	148	16.5 %	10,2	12,1	626*	31.03	S	81*	25.03	N	31*	12.03	N
B 236	Altenhundem	5383	31	704	4.6 %	915	-0.2 %	147	-30.3 %	4,6	5,4	518	27.03	O	87	18.03	O	32	19.03	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	24	367	7.6 %	465	-0.6 %	129	5.7 %	6,1	7,4	290	23.03	W	73*	04.03	W	33*	05.03	W
B 236	Schmallenberg	5367	31	398	20.2 %	513	9.9 %	110	22.2 %	6,4	7,5	332	16.03	O	79	11.03	O	14	19.03	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	31	590	21.9 %	763	13.2 %	136	-3.5 %	9,8	11,8	431	27.03	S	85	11.03	N	31	19.03	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	31	293	-3.3 %	375	-10.1 %	81	-13.8 %	5,2	6,8	231	28.03	N	54	04.03	S	25	05.03	N
B 237	Ohl	5225	31	292	9.0 %	377	1.1 %	77	0.0 %	7	8,6	219	30.03	W	47	18.03	O	14	19.03	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31	1990	8.4 %	2578	0.3 %	427	-10.7 %	7,9	9,7	1576	29.03	S	239	04.03	N	127	05.03	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	31	755	11.9 %	985	4.8 %	151	-18.4 %	4,6	5,4	567	27.03	S	88	25.03	N	27	05.03	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	31	324	2.5 %	421	-5.0 %	74	-11.9 %	5,2	6,2	241	07.03	S	45	18.03	N	13	05.03	N
B 241	Bever	5384	31	526	15.1 %	682	6.6 %	124	10.7 %	8,4	10,1	393	27.03	S	75	25.03	N	25	12.03	S
B 252	Brakel	5340	31	1030	2.5 %	1313	-5.3 %	291	2.5 %	13,3	15,5	824	13.03	S	186	25.03	N	100	12.03	S
B 256	Marienhede	5224	31	405	12.5 %	519	4.8 %	113	-11.0 %	6,4	7,4	320	23.03	N	66	25.03	S	25	12.03	S
B 256n	Derschlag	5223	31	936	1.8 %	1222	-6.7 %	184	1.7 %	5,4	6,3	733	28.03	N	104	25.03	S	28	26.03	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	31	814	12.4 %	1013	5.0 %	337	7.7 %	5,4	6,2	562	31.03	S	190	18.03	S	96	19.03	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	31	940	6.3 %	1171	-0.8 %	391	3.4 %	4,9	5,6	646	16.03	N	217	25.03	N	113	26.03	N
B 258	Imgenbroich	5277	31	464	12.6 %	579	5.3 %	197	4.8 %	3,4	3,9	333	21.03	N	111	25.03	N	41	12.03	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	31	273	17.2 %	343	10.6 %	97	-4.9 %	10	11,9	225	28.03	N	58	25.03	N	27	19.03	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31	699	30.2 %	907	20.6 %	149	8.0 %	13,9	18,4	649	15.03	W	119	25.03	W	68	26.03	W
B 264	Langerwehe	5246	31	531	10.4 %	688	2.2 %	136	-8.7 %	4,2	4,9	389	22.03	W	76	04.03	W	19	19.03	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	31	701	0.1 %	900	-9.0 %	227	21.4 %	9,6	11,2	536	23.03	W	164	11.03	O	22	19.03	O
B 265n	Lechenich 2	5269	31	882	13.7 %	1143	4.6 %	218	2.8 %	6,6	7,8	754	08.03	N	127	25.03	N	44	26.03	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	31	156	0.6 %	198	-5.7 %	61	-3.2 %	3,8	4,7	135	20.03	N	38	04.03	S	11	26.03	S
B 266	Kesternich (S)	5211	31	299	10.7 %	378	3.3 %	107	7.0 %	6,6	8,2	228	16.03	W	69	25.03	W	25	26.03	W
B 288	Uerdingen	5231	31	2843	16.7 %	3706	7.4 %	576	2.7 %	10,7	12,2	2148	09.03	W	319	11.03	O	92	12.03	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	31	1382	8.8 %	1775	0.9 %	372	-0.8 %	13,9	16,5	1023	30.03	W	199	25.03	W	77	19.03	W
B 477	Gohr	5262	31	333	11.0 %	428	3.4 %	93	-6.1 %	4,9	5,7	259	16.03	S	56	25.03	N	18	19.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	31	472	16.3 %	605	9.4 %	149	-10.8 %	7,9	9,3	377	15.03	S	99	11.03	S	22	12.03	S
B 478	Waldbröl	5222	31	311	6.1 %	390	-1.8 %	130	-5.1 %	3,9	4,5	237	14.03	W	75	25.03	W	28	19.03	W
B 480	Brilon (N)	5322	31	509	4.1 %	657	-4.2 %	125	-11.3 %	14,3	17,8	375	22.03	N	70	25.03	N	27	12.03	N
B 480	Winterberg	5325	31	787	15.2 %	1013	6.7 %	199	0.5 %	7,9	9,9	580	27.03	S	116	25.03	N	50	12.03	S
B 480	Bad Berleburg	5301	31	324	13.3 %	417	5.0 %	82	-8.9 %	5,8	6,9	260	28.03	N	46	04.03	N	20	26.03	N
B 504	Goch (N)	5241	31	494	31.0 %	626	18.6 %	188	69.4 %	5	5,9	368	15.03	O	118	18.03	W	30	05.03	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	31	229	23.8 %	293	12.3 %	63	43.2 %	4,6	5,6	185	14.03	S	37	04.03	N	15	26.03	N
B 507	Winterscheid	5278	31	200	9.3 %	257	0.4 %	61	3.4 %	3,8	4,5	189	14.03	W	36	18.03	O	10	26.03	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	23	555	3.7 %	699	-2.8 %	204	-15.7 %	5,1	6,0	428	24.03	N	122	25.03	N	46	12.03	N
B 514	Babbenhausen	5335	0	520	0.6 %	673	-6.7 %	132	-15.4 %	5,6	6,7	413*	30.03	N	88*	25.03	S	30*	26.03	S
B 514	Kalletal	5347	31	309	38.6 %	402	26.0 %	71	51.1 %	13,7	16,4	252	30.03	S	51	25.03	S	6	05.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	31	306	9.3 %	396	1.0 %	79	-13.2 %	5,1	6,2	296	07.03	W	57	25.03	W	17	12.03	O
B 516	Brilon (W)	5323	31	988	20.0 %	1290	11.1 %	207	-10.4 %	18,1	21,5	761	24.03	O	141	18.03	O	27	26.03	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	31	80	5.3 %	102	-1.0 %	29	7.4 %	4,3	5,3	74	15.03	O	23	04.03	W	7	26.03	W
L 29	Willich-Viersen	5266	31	731	20.0 %	926	9.5 %	242	18.0 %	5,4	6,1	536	29.03	O	162	04.03	O	81	12.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	31	419	6.3 %	526	-1.3 %	156	0.0 %	3	3,5	303	31.03	N	111	04.03	N	51	05.03	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31	109	23.9 %	141	15.6 %	29	-3.3 %	5,7	7,4	102	31.03	N	23	11.03	N	8	05.03	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31	834	20.0 %	1079	11.0 %	191	2.7 %	12	15,5	689	10.03	N	142	25.03	N	77	26.03	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31	408	14.9 %	525	5.4 %	116	20.8 %	3,6	4,3	615	02.03	N	87*	04.03	S	18	12.03	N
L 166	Kesternich (O)	5210	31	66	20.0 %	80	9.6 %	35	20.7 %	3	3,8	65	27.03	O	24	25.03	O	14	26.03	O
L 182	Bornheim (S)	5407	31	957	10.4 %	1217	1.2 %	331	20.4 %	7,3	8,5	684	09.03	W	233	25.03	W	60	26.03	W
L 183	Bornheim (W)	5408	31	458	7.3 %	577	-1.9 %	198	16.5 %	3,5	4,0	335	21.03	S	130	25.03	S	26	26.03	S
L 194	Weilerswist	5437	31	98	11.4 %	116	2.7 %	62	10.7 %	2,6	2,9	75	14.03	N	39	18.03	N	19	05.03	N
L 218	Heimbach	5413	31	137	9.6 %	169	4.3 %	59	3.5 %	3,2	4,0	109	30.03	O	37	11.03	W	22	12.03	O
L 232	Richterich	5411	31	635	9.7 %	790	5.1 %	270	-3.2 %	2,9	3,3	477	06.03	S	177	11.03	S	80	26.03	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	31	238	3.0 %	284	-6.3 %	139	35.0 %	4,6	5,2	186	09.03	N	91	18.03	N	47	19.03	S
L 238	Stolberg	5441	31	497	24.3 %	642	13.4 %	131	35.1 %	4,2	4,9	377	16.03	N	76	11.03	N	17	12.03	N
L 238	Zweifall	5410	31	213	12.1 %	265	6.0 %	82	-6.8 %	3,3	3,9	153	15.03	N	49	11.03	N	27	19.03	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31	687	28.2 %	890	17.9 %	158	17.0 %	4,9	5,9	664*	02.03	W	91	04.03	O	33	12.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	31	303	3.4 %	381	-3.3 %	120	-7.0 %	2,8	3,3	232	14.03	N	67	04.03	S	23	05.03	N
L 324	Erdingen	5431	31	589	10.7 %	762	1.6 %	140	11.1 %	9,8	11,6	475	22.03	N	85	11.03	S	30	26.03	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31	391	12.7 %	481	4.6 %	171	10.3 %	2,8	3,2	333	30.03	O	99	11.03	O	53	26.03	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	31	412	12.0 %	508	3.3 %	194	-1.0 %	3	3,4	304	30.03	O	108	18.03	O	43	12.03	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31	504	25.7 %	647	15.3 %	127	9.5 %	4,5	5,1	484	20.03	O	92	25.03	O	39	26.03	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31	83	22.1 %	98	16.7 %	51	6.3 %	2,8	3,3	69	16.03	O	33	25.03	O	18	05.03	O
L 372	Brüggen (O)	5433	31	144	3.6 %	182	-5.7 %	47	2.2 %	2,6	3,2	116	14.03	O	34	25.03	W	14	26.03	W
L 418	Hahnerberg	5440	31	1820	20.9 %	2376	11.0 %	351	7.7 %	5,2	6,0	1457	28.03	W	198	18.03	O	62	26.03	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31	211	13.4 %	255	6.7 %	115	1.8 %	1,8	2,1	156	07.03	W	64	25.03	W	35	26.03	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31	44	7.3 %	55	1.9 %	23	15.0 %	0,6	0,8	43	14.03	S	20	25.03	S	7	26.03	S
L 463	Voerde	5424	31	619	13.8 %	796	4.7 %	165	-4.6 %	8,1	9,4	457	14.03	O	94	18.03	O	40	05.03	O
L 475	Krefeld	5434	31	284	6.4 %	355	-1.7 %	110	-0.9 %	2,9	3,4	383	09.03	S	88	25.03	S	35	26.03	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31	516	18.1 %	644	8.8 %	195	12.1 %	6,9	8,0	420	30.03	N	136	25.03	S	77	26.03	S
L 531	Siegen	5332	31	706	-5.1 %	878	-11.2 %	283	-19.8 %	5,2	5,9	484	27.03	S	154	18.03	N	75	12.03	N
L 544	Langscheid (W)	5510	0	140	19.7 %	176	13.5 %	66	-9.6 %	4,2	5,1	124*	22.03	O	38*	25.03	W	11*	26.03	O
L 551	Haltern	5536	31	283	5.2 %	361	-3.5 %	92	9.5 %	4,2	5,2	236	14.03	N	50	25.03	S	19	19.03	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	31	488	13.8 %	618	5.3 %	167	-4.6 %	7	8,0	364	16.03	S	102	25.03	S	40	12.03	S
L 572	Rhede	5320	31	691	14.2 %	875	5.9 %	248	0.0 %	4,2	4,9	514	28.03	W	148	25.03	O	41	05.03	O
L 587	St. Mauritz	5506	0	1096	14.3 %	1386	6.5 %	357	5.0 %	7,5	8,6	868*	16.03	N	204*	25.03	N	99	12.03	S
L 591	Lienen	5513	31	386	11.9 %	492	3.8 %	131	5.6 %	5,8	6,9	309	15.03	O	77	11.03	O	25	19.03	O
L 608	Groß Reken	5505	31	570	11.1 %	721	3.4 %	212	-4.5 %	7	8,3	403	14.03	N	124	25.03	N	34	26.03	N
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	31	1445	13.0 %	1836	4.3 %	477	0.6 %	3,7	4,3	1009	09.03	N	269	04.03	N	165	12.03	N
L 610	Recklinghausen	5526	31	399	17.7 %	475	10.7 %	263	13.4 %	3,6	3,9	292	10.03	W	161	04.03	W	53	19.03	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30	96	3.2 %	122	-5.4 %	36	-2.7 %	5,4	7,0	85	08.03	N	28	25.03	S	3	12.03	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	276	84.0 %	332	77.5 %	107	50.7 %	7,3	9,3	629	28.03	S	171	25.03	S	198	12.03	S
L 697	Attendom	5531	31	257	13.7 %	337	4.0 %	46	2.2 %	6,1	7,3	208	30.03	S	31	18.03	S	7	19.03	N
L 776	Salzkotten	5530	31	1847	15.4 %	2389	6.7 %	398	0.5 %	11,9	14,4	1313	23.03	W	222	25.03	W	117	12.03	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	379	-2.6 %	483	-10.4 %	122	1.7 %	6,5	7,3	399*	20.03	O	72*	25.03	O	48*	19.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31	322	-42.6 %	404	-47.9 %	136	-31.7 %	3,8	4,4	245	16.03	W	74	25.03	W	24	19.03	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	349	27.4 %	437	18.8 %	185	16.4 %	3,1	3,6	281*	14.03	N	109*	25.03	S	8*	26.03	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	200	0.5 %	247	-2.8 %	118	-19.7 %	1,2	1,4	305*	09.03	S	92*	11.03	N	12*	05.03	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	81	-12.0 %	100	-15.3 %	55	-27.6 %	0,7	0,8	73*	15.03	O	43*	04.03	O	0*		O
L 954	Bad Driburg	5529	30	533	9.9 %	676	0.9 %	175	1.7 %	6,6	7,6	427	02.03	S	101	18.03	S	45	19.03	S
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	140	-2.1 %	163	-12.4 %	111	26.1 %	2,7	2,8	155*	20.03	N	72*	11.03	S	50*	19.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	198	23.0 %	245	14.5 %	98	11.4 %	7	8,5	172*	27.03	W	86*	25.03	W	21*	26.03	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	31	5271	9.9 %	6630	2.8 %	1906	11.0 %	15,1	19,5	3676	22.03	S	1170	25.03	N	459	26.03	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	23	6963	3.0 %	8816	-3.4 %	2448	-13.6 %	20,1	25,5	4748	29.03	O	1382*	04.03	W	463	26.03	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	0	12812	11.4 %	15979	3.2 %	5791	13.3 %	37,9	45,5	9428*	21.03	W	3184*	25.03	W	851*	26.03	W
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	31	7797	24.3 %	9513	15.7 %	4544	29.7 %	28,2	32,9	5337	29.03	N	2412	11.03	S	637	05.03	S
A 52	Elmpt	5260	31	2290	9.5 %	2931	2.0 %	648	-1.7 %	13,7	19,4	1593	07.03	W	403	25.03	W	151	26.03	O
A 57	Hommersum	5050	31	2826	12.5 %	3679	3.9 %	548	4.8 %	21,5	26,1	1983	20.03	S	307	25.03	N	112	19.03	S
A 61	Schwanenhaus	5076	31	7825	17.5 %	9857	10.1 %	2895	12.6 %	26,9	32,8	5549	27.03	S	1761	18.03	N	627	05.03	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	23	259	62.9 %	292	41.7 %	226	186.1 %	1,9	2,2	169*	03.03	W	142*	04.03	W	54*	05.03	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	31	79	27.4 %	100	22.0 %	33	50.0 %	3,7	4,6	97	17.03	O	26	04.03	O	5	19.03	O
B 9	Kranenburg	5255	31	320	6.0 %	395	-0.8 %	147	15.7 %	2,9	3,5	260	31.03	W	102	25.03	O	39	26.03	W
B 56	Sittard	5256	31	47	27.0 %	59	22.9 %	19	-17.4 %	1	1,1	41	22.03	O	17	11.03	W	6	12.03	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	31	133	-6.3 %	156	-11.4 %	86	-3.4 %	1,6	1,8	106	31.03	S	54	04.03	S	26	19.03	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	31	483	1.0 %	613	-4.4 %	144	-15.8 %	11,5	14,1	368	15.03	W	86	11.03	O	51	12.03	W
B 220	Emmerich	5258	31	1302	15.7 %	1694	7.6 %	282	13.7 %	9,3	11,0	921	31.03	N	166	11.03	S	42	12.03	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	31	151	1.3 %	177	-5.3 %	96	2.1 %	1,4	1,6	107	16.03	O	53	18.03	O	32	19.03	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	31	348	22.5 %	439	13.7 %	142	46.4 %	5,9	7,3	275	14.03	N	102	18.03	N	22	26.03	S
L 231	Horbach/Locht	5439	31	90	-10.0 %	102	-14.3 %	70	-12.5 %	4,3	4,9	81	30.03	N	41	25.03	S	21	12.03	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	31	153	9.3 %	181	5.2 %	100	5.3 %	1,9	2,2	130	17.03	N	75	25.03	N	42	12.03	N
L 560	Sandersküper	5535	31	171	0.0 %	216	-5.3 %	59	-11.9 %	3,7	4,6	139	31.03	N	47	25.03	N	15	26.03	N
L 602	Hemden	5534	31	573	14.1 %	725	6.6 %	185	3.4 %	10,7	13,4	450	27.03	S	137	25.03	N	69	26.03	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	31	74396	56853	50721	6015	117	1136	153	2099	14158	11389	0	16257	16410
					76,4%	68,2%	8,1%	0,2%	1,5%	0,2%	2,8%	19,0%	15,3%	0,0%	21,9%	22,1%
A 1	Ladbergen	38125118	31	61322	47243	41635	5454	154	971	110	2080	10441	7948	476	12521	12631
					77,0%	67,9%	8,9%	0,3%	1,6%	0,2%	3,4%	17,0%	13,0%	0,8%	20,4%	20,6%
A 1	Ascheberg	41115121	0	67390	54546	50100	4358	88	694	132	2118	8878	5863	1018	10996	11128
					80,9%	74,3%	6,5%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	13,2%	8,7%	1,5%	16,3%	16,5%
A 1	Unna	44115144	17	121022	100560	91033	9197	330	1356	215	2906	15984	12490	0	18890	19105
					83,1%	75,2%	7,6%	0,3%	1,1%	0,2%	2,4%	13,2%	10,3%	0,0%	15,6%	15,8%
A 1	Hengsen	45115101	31	114176	90677	81751	8492	434	1210	171	3510	16798	12710	1811	20308	20479
					79,4%	71,6%	7,4%	0,4%	1,1%	0,1%	3,1%	14,7%	11,1%	1,6%	17,8%	17,9%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	31	103172	86149	77525	8292	332	960	134	2990	12939	10164	0	15929	16063
					83,5%	75,1%	8,0%	0,3%	0,9%	0,1%	2,9%	12,5%	9,9%	0,0%	15,4%	15,6%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	82818	73737	66773	6658	306	690	113	1505	6772	5338	0	8277	8390
					89,0%	80,6%	8,0%	0,4%	0,8%	0,1%	1,8%	8,2%	6,4%	0,0%	10,0%	10,1%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	81422	70127	64096	5885	146	577	65	2232	8214	6232	207	10446	10511
					86,1%	78,7%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,7%	10,1%	7,7%	0,3%	12,8%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	76593	73031	66884	5843	304	505	22	1065	1773	1371	197	2838	2860
					95,3%	87,3%	7,6%	0,4%	0,7%	0,0%	1,4%	2,3%	1,8%	0,3%	3,7%	3,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	31	99640	94569	86043	8117	409	663	25	1250	3030	2448	102	4280	4305
					94,9%	86,4%	8,1%	0,4%	0,7%	0,0%	1,3%	3,0%	2,5%	0,1%	4,3%	4,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	96260	83906	73359	9660	887	1346	142	2661	7912	5605	292	10573	10715
					87,2%	76,2%	10,0%	0,9%	1,4%	0,1%	2,8%	8,2%	5,8%	0,3%	11,0%	11,1%
A 1	Hürth	51065010	31	54264	46810	42397	4051	362	427	52	1630	4703	4009	643	6333	6385
					86,3%	78,1%	7,5%	0,7%	0,8%	0,1%	3,0%	8,7%	7,4%	1,2%	11,7%	11,8%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	31	50802	44127	39782	4140	205	687	58	1239	4687	3814	0	5926	5984
					86,9%	78,3%	8,1%	0,4%	1,4%	0,1%	2,4%	9,2%	7,5%	0,0%	11,7%	11,8%
A 1	Nettersheim	54065047	31	19673	14934	13343	1570	21	259	33	669	3587	3176	190	4256	4289
					75,9%	67,8%	8,0%	0,1%	1,3%	0,2%	3,4%	18,2%	16,1%	1,0%	21,6%	21,8%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	31	125496	100765	90619	9876	270	1175	175	4643	18058	15072	680	22701	22876
					80,3%	72,2%	7,9%	0,2%	0,9%	0,1%	3,7%	14,4%	12,0%	0,5%	18,1%	18,2%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	31	94715	73509				644	256	8625	10550		1130	19175	19431
					77,6%				0,7%	0,3%	9,1%	11,1%		1,2%	20,2%	20,5%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	31	91245	75916	67744	7761	411	903	148	2131	12149	10172	0	14280	14428
					83,2%	74,2%	8,5%	0,5%	1,0%	0,2%	2,3%	13,3%	11,1%	0,0%	15,7%	15,8%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	31	84321	69358	61841	7212	305	856	147	2101	11859	9887	0	13960	14107
					82,3%	73,3%	8,6%	0,4%	1,0%	0,2%	2,5%	14,1%	11,7%	0,0%	16,6%	16,7%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	31	93213	74513	66150	7995	368	980	149	2623	14947	12376	0	17570	17719
					79,9%	71,0%	8,6%	0,4%	1,1%	0,2%	2,8%	16,0%	13,3%	0,0%	18,8%	19,0%
A 2	Oelde	41145102	31	71602	55287	48402	6800	85	931	164	1424	13659	10727	134	15083	15247
					77,2%	67,6%	9,5%	0,1%	1,3%	0,2%	2,0%	19,1%	15,0%	0,2%	21,1%	21,3%
A 2	Bielefeld	40175120	31	92312	70983				1020	155	3863	15930		361	19793	19948
					76,9%				1,1%	0,2%	4,2%	17,3%		0,4%	21,4%	21,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	31	94876	69287				1629	109	4061	19091		699	23152	23261
					73,0%				1,7%	0,1%	4,3%	20,1%		0,7%	24,4%	24,5%
A 3	Hünxe	43065001	31	62047	52696	46359	6000	337	615	116	1656	6303	5224	661	7959	8075
					84,9%	74,7%	9,7%	0,5%	1,0%	0,2%	2,7%	10,2%	8,4%	1,1%	12,8%	13,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	31	126624	101639	90377	11012	250	1223	199	4710	17829	15118	1024	22539	22738
					80,3%	71,4%	8,7%	0,2%	1,0%	0,2%	3,7%	14,1%	11,9%	0,8%	17,8%	18,0%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	31	138353	112830	103066	9618	146	1108	232	4980	18023	15304	1180	23003	23235
					81,6%	74,5%	7,0%	0,1%	0,8%	0,2%	3,6%	13,0%	11,1%	0,9%	16,6%	16,8%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	31	116025	96209	88625	7090	494	903	200	4212	13505	11369	997	17717	17917
					82,9%	76,4%	6,1%	0,4%	0,8%	0,2%	3,6%	11,6%	9,8%	0,9%	15,3%	15,4%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	31	142560	119098	108546	8820	1732	1053	219	5253	15585	13080	1351	20838	21057
					83,5%	76,1%	6,2%	1,2%	0,7%	0,2%	3,7%	10,9%	9,2%	0,9%	14,6%	14,8%
A 3	Breitscheid	46075002	31	117805	103543	94700	8600	243	860	148	3089	9284	7537	880	12373	12521
					87,9%	80,4%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,6%	7,9%	6,4%	0,7%	10,5%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	31	119355	105813	94979	10540	294	1063	143	3040	9294	7287	0	12334	12477
					88,7%	79,6%	8,8%	0,2%	0,9%	0,1%	2,5%	7,8%	6,1%	0,0%	10,3%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	31	103909	90882	82134	8529	219	1069	121	3016	8822	6984	0	11838	11959
					87,5%	79,0%	8,2%	0,2%	1,0%	0,1%	2,9%	8,5%	6,7%	0,0%	11,4%	11,5%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	31	130976	115622	106378	8930	314	935	136	3456	9363	7620	1465	12819	12955
					88,3%	81,2%	6,8%	0,2%	0,7%	0,1%	2,6%	7,1%	5,8%	1,1%	9,8%	9,9%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	31	118810	105330	95551	9355	424	841	170	3132	8458	6832	879	11590	11760
					88,7%	80,4%	7,9%	0,4%	0,7%	0,1%	2,6%	7,1%	5,8%	0,7%	9,8%	9,9%
A 3	Opladen 2	48075033	3	118745	106827	97405	9122	300	801	227	2482	8408	6643	0	10890	11117
					90,0%	82,0%	7,7%	0,3%	0,7%	0,2%	2,1%	7,1%	5,6%	0,0%	9,2%	9,4%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	31	127016	113133	101349	11340	444	918	170	3517	8718	6747	561	12235	12405
					89,1%	79,8%	8,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,8%	6,9%	5,3%	0,4%	9,6%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	8	152851	130137 85,1%	117012 76,6%	12699 8,3%	426 0,3%	1203 0,8%	252 0,2%	5223 3,4%	15519 10,2%	11863 7,8%	518 0,3%	20742 13,6%	20994 13,7%
A 3	Leverkusen	49085004	0	138340	118221 85,5%	107996 78,1%	10172 7,4%	53 0,0%	1039 0,8%	220 0,2%	3998 2,9%	14861 10,7%	11318 8,2%	0 0,0%	18859 13,6%	19079 13,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	159574	140108 87,8%	119640 75,0%	20046 12,6%	422 0,3%	927 0,6%	165 0,1%	4591 2,9%	12922 8,1%	10050 6,3%	860 0,5%	17513 11,0%	17678 11,1%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	0	101330	88041 86,9%	77237 76,2%	10119 10,0%	685 0,7%	959 0,9%	195 0,2%	2471 2,4%	9664 9,5%	7887 7,8%	0 0,0%	12135 12,0%	12330 12,2%
A 3	Siegburg	51095005	0	82537	69651 84,4%	62318 75,5%	7320 8,9%	13 0,0%	758 0,9%	281 0,3%	2006 2,4%	9839 11,9%	7772 9,4%	0 0,0%	11845 14,4%	12126 14,7%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	31	82765	68858 83,2%	62569 75,6%	5830 7,0%	459 0,6%	822 1,0%	250 0,3%	2550 3,1%	9607 11,6%	8020 9,7%	675 0,8%	12157 14,7%	12407 15,0%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	31	82357	67429 81,9%	61199 74,3%	5818 7,1%	412 0,5%	781 0,9%	292 0,4%	2540 3,1%	10487 12,7%	8596 10,4%	828 1,0%	13027 15,8%	13319 16,2%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	75047	61342 81,7%	55007 73,3%	6288 8,4%	47 0,1%	980 1,3%	391 0,5%	1796 2,4%	10068 13,4%	7840 10,4%	471 0,6%	11864 15,8%	12255 16,3%
A 4	Würselen	51025008	31	56129	47890 85,3%	43756 78,0%	3940 7,0%	194 0,3%	456 0,8%	101 0,2%	1362 2,4%	6318 11,3%	5372 9,8%	0 0,0%	7680 13,7%	7781 13,9%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	108137	96458 89,2%	88638 82,0%	7025 6,5%	795 0,7%	939 0,9%	297 0,3%	2796 2,6%	7591 7,0%	5944 5,5%	54 0,0%	10387 9,6%	10684 9,9%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	31	77774	63141 81,2%	57126 73,5%	5922 7,6%	93 0,1%	535 0,7%	251 0,3%	2809 3,6%	10387 13,4%	9086 11,7%	650 0,8%	13196 17,0%	13447 17,3%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	31	74913	60909 81,3%	54373 72,6%	6251 8,3%	285 0,4%	671 0,9%	200 0,3%	1870 2,5%	11264 15,0%	9479 12,7%	0 0,0%	13134 17,5%	13334 17,8%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	31	95339	78801 82,7%	69804 73,2%	8776 9,2%	221 0,2%	674 0,7%	227 0,2%	2802 2,9%	12171 12,8%	10652 11,2%	664 0,7%	14973 15,7%	15200 15,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	31	99911	85038 85,1%	75096 75,2%	9592 9,6%	350 0,4%	681 0,7%	216 0,2%	3055 3,1%	10357 10,4%	8936 8,9%	563 0,6%	13412 13,4%	13628 13,6%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	30	124357	105881 85,1%	95647 76,9%	9708 7,8%	526 0,4%	881 0,7%	246 0,2%	3949 3,2%	13400 10,8%	10972 8,8%	0 0,0%	17349 14,0%	17595 14,1%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	0	139273	117768 84,6%	107625 77,3%	9953 7,1%	190 0,1%	779 0,6%	297 0,2%	4737 3,4%	15047 10,8%	12352 8,9%	645 0,5%	19784 14,2%	20081 14,4%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	0	96628	79887 82,7%	69000 71,4%	9991 10,3%	896 0,9%	990 1,0%	146 0,2%	3320 3,4%	12283 12,7%	10311 10,7%	0 0,0%	15603 16,1%	15749 16,3%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	26	75390	68377 90,7%	62730 83,2%	5276 7,0%	371 0,5%	553 0,7%	71 0,1%	1618 2,1%	4772 6,3%	3756 5,0%	0 0,0%	6390 8,5%	6461 8,6%
A 4	Engelskirchen	50105068	31	51776	45217 87,3%	40357 77,9%	4732 9,1%	128 0,2%	413 0,8%	77 0,1%	1267 2,4%	4516 8,7%	3704 7,2%	287 0,6%	5783 11,2%	5860 11,3%
A 4	Eckenhagen	50125034	31	36009	29718 82,5%	26847 74,6%	2845 7,9%	26 0,1%	319 0,9%	64 0,2%	1351 3,8%	4220 11,7%	3532 9,8%	340 0,9%	5571 15,5%	5635 15,6%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	31	18728	16311 87,1%	15002 80,1%	1244 6,6%	65 0,3%	165 0,9%	28 0,1%	548 2,9%	1677 9,0%	1352 7,2%	0 0,0%	2225 11,9%	2253 12,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	31	47680	35067 73,5%	31400 65,9%	3396 7,1%	271 0,6%	622 1,3%	102 0,2%	1680 3,5%	9744 20,4%	8018 16,8%	465 1,0%	11424 24,0%	11526 24,2%
A 30	Kirchlengern	38175103	31	42827	33079 77,2%	29836 69,7%	3054 7,1%	189 0,4%	549 1,3%	94 0,2%	1241 2,9%	7549 17,6%	6135 14,3%	3105 0,7%	8790 20,5%	8884 20,7%
A 31	Gescher	40085117	0	33082	27792 84,0%	24752 74,8%	3030 9,2%	10 0,0%	559 1,7%	49 0,1%	710 2,1%	3948 11,9%	3085 9,3%	24 0,1%	4658 14,1%	4707 14,2%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	31	42039	37838 90,0%	34623 82,4%	3080 7,3%	135 0,3%	357 0,8%	102 0,2%	800 1,9%	2943 7,0%	2285 5,4%	0 0,0%	3743 8,9%	3845 9,1%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	31	44489	39730 89,3%	36267 81,5%	3300 7,4%	163 0,4%	422 0,9%	103 0,2%	933 2,1%	3301 7,4%	2592 5,8%	0 0,0%	4234 9,5%	4337 9,7%
A 33	Paderborn	41185111	31	43604	35779 82,1%	32400 74,3%	3172 7,3%	207 0,5%	519 1,2%	92 0,2%	5246 2,8%	3858 12,0%	764 8,8%	0 1,8%	6449 14,8%	6541 15,0%
A 40	Wankum	46035018	3	40004	26443 66,1%	22834 57,1%	3511 8,8%	98 0,2%	393 1,0%	98 0,2%	1397 3,5%	11399 28,5%	10141 25,3%	275 0,7%	12796 32,0%	12894 32,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	31	61571	45880 74,5%	39546 64,2%	6234 10,1%	100 0,2%	603 1,0%	149 0,2%	2390 3,9%	12254 19,9%	11065 18,0%	295 0,5%	14644 23,8%	14793 24,0%
A 40	AK Moers (O)	45055022	31	85100	69169 81,3%	62594 73,6%	6385 7,5%	190 0,2%	739 0,9%	163 0,2%	2998 3,5%	11676 13,7%	10371 12,2%	354 0,4%	14674 17,2%	14837 17,4%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	80314	74000 92,1%	68882 85,8%	4976 6,2%	142 0,2%	311 0,4%	141 0,2%	1979 2,5%	3467 4,3%	2940 3,7%	417 0,5%	5446 6,8%	5587 7,0%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	133385	122924 92,2%	114282 85,7%	8377 6,3%	265 0,2%	576 0,4%	234 0,2%	3462 2,6%	5567 4,2%	4575 3,4%	620 0,5%	9029 6,8%	9263 6,9%
A 40	Essen-Kray	45085037	0	108943	100080 91,9%	89595 82,2%	10413 9,6%	72 0,1%	732 0,7%	231 0,2%	2272 2,1%	5304 4,9%	4518 4,1%	0 0,3%	7576 7,0%	7807 7,2%
A 40	Bochum	45085113	31	110704	101186 91,4%	93134 84,1%	7608 6,9%	444 0,4%	661 0,6%	205 0,2%	2332 2,1%	6090 5,5%	4963 4,5%	231 0,2%	8422 7,6%	8627 7,8%
A 40	Dortmund	45105343	31	97367	80998 83,2%	75236 77,3%	5326 5,5%	436 0,4%	1402 1,4%	180 0,2%	2040 2,1%	3212 3,3%	2596 2,7%	9536 9,8%	5252 5,4%	5432 5,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	31	42962	34886	31027	3316	543	320	32	1860	5306	4386	559	7166	7198
					81,2%	72,2%	7,7%	1,3%	0,7%	0,1%	4,3%	12,4%	10,2%	1,3%	16,7%	16,8%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	84166	73599	67796	5614	189	652	103	1786	8026	6690	0	9812	9915
					87,4%	80,6%	6,7%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,5%	7,9%	0,0%	11,7%	11,8%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	31	84374	70084	62953	5881	1250	686	88	3105	8616	7096	1795	11721	11809
					83,1%	74,6%	7,0%	1,5%	0,8%	0,1%	3,7%	10,2%	8,4%	2,1%	13,9%	14,0%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	31	91673	78668	71722	6786	160	705	91	3718	7219	5707	1274	10937	11028
					85,8%	78,2%	7,4%	0,2%	0,8%	0,1%	4,1%	7,9%	6,2%	1,4%	11,9%	12,0%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	16	85581	74639	66562	6384	1693	579	82	2748	6354	4991	1177	9102	9184
					87,2%	77,8%	7,5%	2,0%	0,7%	0,1%	3,2%	7,4%	5,8%	1,4%	10,6%	10,7%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	31	90435	79586	72598	6644	344	671	98	2867	6671	5306	541	9538	9636
					88,0%	80,3%	7,3%	0,4%	0,7%	0,1%	3,2%	7,4%	5,9%	0,6%	10,5%	10,7%
A 43	Albachten	40115109	31	69250	59768	54753	4858	157	847	239	1595	6519	5038	283	8114	8353
					86,3%	79,1%	7,0%	0,2%	1,2%	0,3%	2,3%	9,4%	7,3%	0,4%	11,7%	12,1%
A 43	Recklinghausen West	44095132	31	82339	75939	69708	5811	420	693	102	1678	3927	2966	0	5605	5707
					92,2%	84,7%	7,1%	0,5%	0,8%	0,1%	2,0%	4,8%	3,6%	0,0%	6,8%	6,9%
A 43	Herne	44095107	0	100943	90864	83796	6737	331	647	134	3350	4812	3686	1134	8162	8296
					90,0%	83,0%	6,7%	0,3%	0,6%	0,1%	3,3%	4,8%	3,7%	1,1%	8,1%	8,2%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	56826	52053	47830	4084	139	363	48	1412	2890	2155	60	4302	4350
					91,6%	84,2%	7,2%	0,2%	0,6%	0,1%	2,5%	5,1%	3,8%	0,1%	7,6%	7,7%
A 44	Aachen-Brand	52025077	31	43454	34504	31077	3253	174	470	107	1338	7035	6036	0	8373	8480
					79,4%	71,5%	7,5%	0,4%	1,1%	0,2%	3,1%	16,2%	13,9%	0,0%	19,3%	19,5%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	54201	43280	39598	3577	105	378	213	3911	6417	5345	0	10328	10541
					79,9%	73,1%	6,6%	0,2%	0,7%	0,4%	7,2%	11,8%	9,9%	0,0%	19,1%	19,4%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	58871	50347	39794	8784	1769	2649	284	2649	2942	1411	0	5591	5875
					85,5%	67,6%	14,9%	3,0%	4,5%	0,5%	4,5%	5,0%	2,4%	0,0%	9,5%	10,0%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	31	34517	28576	21265	7212	99	246	49	1284	3961	3366	402	5245	5294
					82,8%	61,6%	20,9%	0,3%	0,7%	0,1%	3,7%	11,5%	9,8%	1,2%	15,2%	15,3%
A 44	Neersen	47055078	31	70060	62293	55881	6070	342	456	66	2315	3829	2929	1104	6144	6210
					88,9%	79,8%	8,7%	0,5%	0,7%	0,1%	3,3%	5,5%	4,2%	1,6%	8,8%	8,9%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	31	70743	63050	56817	5987	246	482	58	2254	3859	2974	1040	6113	6171
					89,1%	80,3%	8,5%	0,3%	0,7%	0,1%	3,2%	5,5%	4,2%	1,5%	8,6%	8,7%
A 44	Ilverich	47065079	31	82009	76224	69861	6132	231	343	83	1919	3140	2476	299	5059	5142
					92,9%	85,2%	7,5%	0,3%	0,4%	0,1%	2,3%	3,8%	3,0%	0,4%	6,2%	6,3%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	31	38232	36062	33206	2666	190	154	56	700	1261	998	0	1961	2017
					94,3%	86,9%	7,0%	0,5%	0,4%	0,1%	1,8%	3,3%	2,6%	0,0%	5,1%	5,3%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	19023	17921	16305	1563	53	86	16	619	331	223	51	950	966
					94,2%	85,7%	8,2%	0,3%	0,5%	0,1%	3,3%	1,7%	1,2%	0,3%	5,0%	5,1%
A 44	Langenberg	46085066	31	31647	29855	27102	2393	360	139	28	796	505	426	325	1301	1329
					94,3%	85,6%	7,6%	1,1%	0,4%	0,1%	2,5%	1,6%	1,3%	1,0%	4,1%	4,2%
A 44	Unna Süd	44125135	31	90759	74135	66477	7221	437	1057	144	2347	13077	10611	0	15424	15568
					81,7%	73,2%	8,0%	0,5%	1,2%	0,2%	2,6%	14,4%	11,7%	0,0%	17,0%	17,2%
A 44	Soest	44145110	31	58542	45877	40393	5387	97	720	104	1206	10553	8435	81	11759	11863
					78,4%	69,0%	9,2%	0,2%	1,2%	0,2%	2,1%	18,0%	14,4%	0,1%	20,1%	20,3%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	31	49894	35057	30211	4717	129	720	127	1306	12684	10015	0	13990	14117
					70,3%	60,6%	9,5%	0,3%	1,4%	0,3%	2,6%	25,4%	20,1%	0,0%	28,0%	28,3%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	31	64165	56163	50931	4979	253	552	70	1688	5691	4511	0	7379	7449
					87,5%	79,4%	7,8%	0,4%	0,9%	0,1%	2,6%	8,9%	7,0%	0,0%	11,5%	11,6%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	0	76431	69360	63113	5811	436	574	105	2635	3757	2901	0	6392	6497
					90,7%	82,6%	7,6%	0,6%	0,8%	0,1%	3,4%	4,9%	3,8%	0,0%	8,4%	8,5%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	31	61746	54702	49669	4553	480	471	73	1477	5023	4007	0	6500	6573
					88,6%	80,4%	7,4%	0,8%	0,8%	0,1%	2,4%	8,1%	6,5%	0,0%	10,5%	10,6%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	89682	80110	73776	6018	316	604	126	2055	6788	5405	0	8843	8969
					89,3%	82,3%	6,7%	0,4%	0,7%	0,1%	2,3%	7,6%	6,0%	0,0%	9,9%	10,0%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	31	94138	80649	73593	6719	337	858	135	2185	10311	7977	0	12496	12631
					85,7%	78,2%	7,1%	0,4%	0,9%	0,1%	2,3%	11,0%	8,5%	0,0%	13,3%	13,4%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	31	71697	55938				1085	344	4987	8991		351	13978	14322
					78,0%				1,5%	0,5%	7,0%	12,5%		0,5%	19,5%	20,0%
A 45	Freudenberg	51135106	0	60650	46712	41864	4784	64	627	120	1894	10858	8232	438	12752	12872
					77,0%	69,0%	7,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	17,9%	13,6%	0,7%	21,0%	21,2%
A 46	Dremmen	49025075	8	27246	24908	22028	2825	55	291	44	780	1041	796	181	1821	1865
					91,4%	80,8%	10,4%	0,2%	1,1%	0,2%	2,9%	3,8%	2,9%	0,7%	6,7%	6,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	47118	38494	34687	3729	78	346	59	2221	5759	4451	241	7980	8039
					81,7%	73,6%	7,9%	0,2%	0,7%	0,1%	4,7%	12,2%	9,4%	0,5%	16,9%	17,1%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	31	68316	58245	50486	7646	113	463	109	2372	6495	5465	632	8867	8976
					85,3%	73,9%	11,2%	0,2%	0,7%	0,2%	3,5%	9,5%	8,0%	0,9%	13,0%	13,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	22	75000	64428	59584	4500	344	376	122	2557	6583	5238	932	9140	9262
					85,9%	79,4%	6,0%	0,5%	0,5%	0,2%	3,4%	8,8%	7,0%	1,2%	12,2%	12,3%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	31	92459	77918	72440	5297	181	518	148	4169	9412	7866	296	13581	13729
					84,3%	78,3%	5,7%	0,2%	0,6%	0,2%	4,5%	10,2%	8,5%	0,3%	14,7%	14,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	19	118688	102801	95190	7332	279	626	176	4299	9581	7772	1205	13880	14056
					86,6%	80,2%	6,2%	0,2%	0,5%	0,1%	3,6%	8,1%	6,5%	1,0%	11,7%	11,8%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	19	125794	110576	102313	7461	802	650	146	4408	8708	7067	1305	13116	13262
					87,9%	81,3%	5,9%	0,6%	0,5%	0,1%	3,5%	6,9%	5,6%	1,0%	10,4%	10,5%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	31	94230	81320	74536	6133	651	526	95	3788	7640	6157	862	11428	11523
					86,3%	79,1%	6,5%	0,7%	0,6%	0,1%	4,0%	8,1%	6,5%	0,9%	12,1%	12,2%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	14	77492	65475	60061	5284	130	479	101	3294	7631	6109	511	10925	11026
					84,5%	77,5%	6,8%	0,2%	0,6%	0,1%	4,3%	9,8%	7,9%	0,7%	14,1%	14,2%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	50080	45992	43040	2892	60	198	175	1191	2524	1996	0	3715	3890
					91,8%	85,9%	5,8%	0,1%	0,4%	0,3%	2,4%	5,0%	4,0%	0,0%	7,4%	7,8%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	31	21255	18997	17479	1418	100	242	44	519	1453	1121	0	1972	2016
					89,4%	82,2%	6,7%	0,5%	1,1%	0,2%	2,4%	6,8%	5,3%	0,0%	9,3%	9,5%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	31	20737	18550	17078	1397	75	235	42	495	1413	1093	0	1908	1950
					89,5%	82,4%	6,7%	0,4%	1,1%	0,2%	2,4%	6,8%	5,3%	0,0%	9,2%	9,4%
A 46	Meschede	46155119	31	16540	14289				238	105	990	866		52	1856	1961
					86,4%				1,4%	0,6%	6,0%	5,2%		0,3%	11,2%	11,9%
A 52	Schwalmtal	47035046	3	30525	27197	24786	2344	67	217	42	670	2203	1945	196	2873	2915
					89,1%	81,2%	7,7%	0,2%	0,7%	0,1%	2,2%	7,2%	6,4%	0,6%	9,4%	9,5%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	31	56456	51781	47852	3710	219	325	89	1318	2944	2441	0	4262	4351
					91,7%	84,8%	6,6%	0,4%	0,6%	0,2%	2,3%	5,2%	4,3%	0,0%	7,5%	7,7%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	31	91517	87732	81771	5583	378	286	141	1593	1539	1205	226	3132	3273
					95,9%	89,4%	6,1%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,4%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	31	112467	104499	97706	6657	136	404	208	2683	3896	3208	776	6579	6787
					92,9%	86,9%	5,9%	0,1%	0,4%	0,2%	2,4%	3,5%	2,9%	0,7%	5,8%	6,0%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	31	126446	118241	106605	11302	334	602	194	2514	4894	3713	0	7408	7602
					93,5%	84,3%	8,9%	0,3%	0,5%	0,2%	2,0%	3,9%	2,9%	0,0%	5,9%	6,0%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	31	109834	103607	95592	7838	177	661	164	2292	3110	2345	0	5402	5566
					94,3%	87,0%	7,1%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	2,8%	2,1%	0,0%	4,9%	5,1%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	74237	69400	65314	4028	58	272	210	1344	2636	2152	377	3980	4190
					93,5%	88,0%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,8%	3,6%	2,9%	0,5%	5,4%	5,6%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	63563	58882	54648	4093	141	312	85	1666	2359	1860	259	4025	4110
					92,6%	86,0%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,7%	2,9%	0,4%	6,3%	6,5%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	30	40047	34144	31233	2658	253	365	47	854	4638	3843	0	5492	5539
					85,3%	78,0%	6,6%	0,6%	0,9%	0,1%	2,1%	11,6%	9,6%	0,0%	13,7%	13,8%
A 57	Rheinberg	44055019	31	44016	38797	34819	3849	129	461	82	1176	3199	2705	301	4375	4457
					88,1%	79,1%	8,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,7%	7,3%	6,1%	0,7%	9,9%	10,1%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	31	63334	55480	50703	3890	887	532	77	2265	4231	3478	748	6496	6573
					87,6%	80,1%	6,1%	1,4%	0,8%	0,1%	3,6%	6,7%	5,5%	1,2%	10,3%	10,4%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	31	66638	56778	51507	4821	450	568	80	2143	6682	5552	389	8825	8905
					85,2%	77,3%	7,2%	0,7%	0,9%	0,1%	3,2%	10,0%	8,3%	0,6%	13,2%	13,4%
A 57	AK Moers (N)	45055660	24	72001	60932	54901	5827	204	574	125	2582	7402	6359	386	9984	10109
					84,6%	76,3%	8,1%	0,3%	0,8%	0,2%	3,6%	10,3%	8,8%	0,5%	13,9%	14,0%
A 57	AK Moers (S)	45055662	24	79390	68220	59456	8502	262	605	105	2782	7316	6121	362	10098	10203
					85,9%	74,9%	10,7%	0,3%	0,8%	0,1%	3,5%	9,2%	7,7%	0,5%	12,7%	12,9%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	31	84444	74995	68585	6043	367	574	90	2106	6681	5460	0	8787	8877
					88,8%	81,2%	7,2%	0,4%	0,7%	0,1%	2,5%	7,9%	6,5%	0,0%	10,4%	10,5%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	31	115131	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	31	127558	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	31	128968	112074	101099	10578	397	724	108	5121	10380	8314	561	15501	15609
					86,9%	78,4%	8,2%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	8,0%	6,4%	0,4%	12,0%	12,1%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	31	57148	51864	47435	4140	289	199	49	1560	3138	2396	339	4698	4747
					90,8%	83,0%	7,2%	0,5%	0,3%	0,1%	2,7%	5,5%	4,2%	0,6%	8,2%	8,3%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	31	120007	103726	94137	9257	332	694	126	4978	10121	8356	363	15099	15225
					86,4%	78,4%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	4,1%	8,4%	7,0%	0,3%	12,6%	12,7%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	29	102575	89079	81332	7484	263	722	96	3225	9443	7304	9	12668	12764
					86,8%	79,3%	7,3%	0,3%	0,7%	0,1%	3,1%	9,2%	7,1%	0,0%	12,3%	12,4%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	31	82747	68871	63002	5286	583	529	153	3139	9131	7177	922	12270	12423
					83,2%	76,1%	6,4%	0,7%	0,6%	0,2%	3,8%	11,0%	8,7%	1,1%	14,8%	15,0%
A 59	Walsum	44065069	0	32916	31402	28612	2707	83	153	21	754	390	318	195	1144	1165
					95,4%	86,9%	8,2%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,6%	3,5%	3,5%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	31	51401	48524	45242	3014	268	207	110	842	1717	1389	0	2559	2669
					94,4%	88,0%	5,9%	0,5%	0,4%	0,2%	1,6%	3,3%	2,7%	0,0%	5,0%	5,2%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	31	59059	56010	51720	3836	454	415	115	1097	1420	1114	0	2517	2632
					94,8%	87,6%	6,5%	0,8%	0,7%	0,2%	1,9%	2,4%	1,9%	0,0%	4,3%	4,5%
A 59	Langenfeld	49075007	31	52410	49090	45479	3370	241	190	85	1261	1481	1189	302	2742	2827
					93,7%	86,8%	6,4%	0,5%	0,4%	0,2%	2,4%	2,8%	2,3%	0,6%	5,2%	5,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	62736	55831	44698	10533	600	399	68	2038	4037	3019	364	6075	6143
					89,0%	71,2%	16,8%	1,0%	0,6%	0,1%	3,2%	6,4%	4,8%	0,6%	9,7%	9,8%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	99341	91177	84199	6533	445	501	240	2462	4557	3442	404	7019	7259
					91,8%	84,8%	6,6%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	4,6%	3,5%	0,4%	7,1%	7,3%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	124376	115094	105723	8922	449	646	264	3116	4280	3221	976	7396	7660
					92,5%	85,0%	7,2%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	3,4%	2,6%	0,8%	5,9%	6,2%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	31	125634	115579	106689	8459	431	800	275	3331	4631	3623	1016	7962	8237
					92,0%	84,9%	6,7%	0,3%	0,6%	0,2%	2,7%	3,7%	2,9%	0,8%	6,3%	6,6%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	31	94012	89439	82556	6498	385	429	128	2306	1439	998	272	3745	3873
					95,1%	87,8%	6,9%	0,4%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,1%	0,3%	4,0%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	31	71617	68319	61477	6387	455	300	113	1502	1140	785	243	2642	2755
					95,4%	85,8%	8,9%	0,6%	0,4%	0,2%	2,1%	1,6%	1,1%	0,3%	3,7%	3,8%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	31	53328	51141	47530	3184	427	248	46	939	744	528	210	1683	1729
					95,9%	89,1%	6,0%	0,8%	0,5%	0,1%	1,8%	1,4%	1,0%	0,4%	3,2%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	31	75116	62992	57013	5715	264	717	101	2171	9135	7579	0	11306	11407
					83,9%	75,9%	7,6%	0,4%	1,0%	0,1%	2,9%	12,2%	10,1%	0,0%	15,1%	15,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	31	66949	54862	47545	6662	655	621	120	2051	8933	7394	361	10984	11104
					81,9%	71,0%	10,0%	1,0%	0,9%	0,2%	3,1%	13,3%	11,0%	0,5%	16,4%	16,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	31	54020	40827	35086	5315	426	517	127	1678	10381	8898	492	12059	12186
					75,6%	65,0%	9,8%	0,8%	1,0%	0,2%	3,1%	19,2%	16,5%	0,9%	22,3%	22,6%
A 61	Miel	53075080	0	49096	35088	29810	5248	30	401	89	1699	11321	9442	496	13020	13109
					71,5%	60,7%	10,7%	0,1%	0,8%	0,2%	3,5%	23,1%	19,2%	1,0%	26,5%	26,7%
A 445	Werl West	44135137	31	21744	17417	15747	1549	121	283	35	741	3266	2708	0	4007	4042
					80,1%	72,4%	7,1%	0,6%	1,3%	0,2%	3,4%	15,0%	12,5%	0,0%	18,4%	18,6%
A 524	Ratingen	46075039	31	27975	25757	23644	1948	165	139	38	581	1459	1188	0	2040	2078
					92,1%	84,5%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	2,1%	5,2%	4,2%	0,0%	7,3%	7,4%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	31	40946	37924	34552	3065	307	198	36	1512	1237	964	34	2749	2785
					92,6%	84,4%	7,5%	0,7%	0,5%	0,1%	3,7%	3,0%	2,4%	0,1%	6,7%	6,8%
A 535	Velbert Nord	46085249	31	36350	34404	31255	2741	408	185	15	944	573	438	230	1517	1532
					94,6%	86,0%	7,5%	1,1%	0,5%	0,0%	2,6%	1,6%	1,2%	0,6%	4,2%	4,2%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49739	43768	37249	4661	1858	2795	162	1435	1581	758	0	3016	3178
					88,0%	74,9%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,9%	3,2%	1,5%	0,0%	6,1%	6,4%
A 553	Bliesheim	52075029	31	31961	27854	24961	2852	41	273	38	1036	2445	2057	315	3481	3519
					87,1%	78,1%	8,9%	0,1%	0,9%	0,1%	3,2%	7,6%	6,4%	1,0%	10,9%	11,0%
A 555	Godorf	51075036	31	78772	73888	68231	5227	430	393	79	1582	2829	2181	0	4411	4490
					93,8%	86,6%	6,6%	0,5%	0,5%	0,1%	2,0%	3,6%	2,8%	0,0%	5,6%	5,7%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	91316	85132	77110	7689	333	552	125	2337	2516	1879	655	4853	4978
					93,2%	84,4%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	2,6%	2,8%	2,1%	0,7%	5,3%	5,5%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	31	64245	58989	53041	5581	367	546	126	1596	2426	1697	561	4022	4148
					91,8%	82,6%	8,7%	0,6%	0,8%	0,2%	2,5%	3,8%	2,6%	0,9%	6,3%	6,5%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	31	58455	54282	48710	5173	399	505	78	1519	1449	1021	622	2968	3046
					92,9%	83,3%	8,8%	0,7%	0,9%	0,1%	2,6%	2,5%	1,7%	1,1%	5,1%	5,2%
A 560	Hennef	52095051	30	47325	44531	41059	3177	295	490	82	982	1168	808	73	2150	2232
					94,1%	86,8%	6,7%	0,6%	1,0%	0,2%	2,1%	2,5%	1,7%	0,2%	4,5%	4,7%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	31	67771	64880	58171	6273	436	234	115	1209	555	369	778	1764	1879
					95,7%	85,8%	9,3%	0,6%	0,3%	0,2%	1,8%	0,8%	0,5%	1,1%	2,6%	2,8%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	31	10053	9696	8718	868	110	45	10	159	41	32	103	200	210
					96,4%	86,7%	8,6%	1,1%	0,4%	0,1%	1,6%	0,4%	0,3%	1,0%	2,0%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	31	102848	93811	85749	7520	542	757	212	2927	4210	3377	934	7137	7349
					91,2%	83,4%	7,3%	0,5%	0,7%	0,2%	2,8%	4,1%	3,3%	0,9%	6,9%	7,1%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	31	38456	34103	31292	2600	211	320	66	840	3125	2369	0	3965	4031
					88,7%	81,4%	6,8%	0,5%	0,8%	0,2%	2,2%	8,1%	6,2%	0,0%	10,3%	10,5%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	31	12563	11040	10305	653	82	174	50	431	853	611	15	1284	1334
					87,9%	82,0%	5,2%	0,7%	1,4%	0,4%	3,4%	6,8%	4,9%	0,1%	10,2%	10,6%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	31	10697	10069	9423	564	82	138	19	293	154	105	25	447	466
					94,1%	88,1%	5,3%	0,8%	1,3%	0,2%	2,7%	1,4%	1,0%	0,2%	4,2%	4,4%
B 7	Warburg West	45205331	31	15119	13354	12217	1043	94	151	55	537	421	289	600	958	1013
					88,3%	80,8%	6,9%	0,6%	1,0%	0,4%	3,6%	2,8%	1,9%	4,0%	6,3%	6,7%
B 9	Geldern (O)	44035251	31	7583	6439	5842	533	64	130	7	366	626	521	14	992	999
					84,9%	77,0%	7,0%	0,8%	1,7%	0,1%	4,8%	8,3%	6,9%	0,2%	13,1%	13,2%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	31	10542	10011	9232	653	126	111	16	210	194	147	0	404	420
					95,0%	87,6%	6,2%	1,2%	1,1%	0,2%	2,0%	1,8%	1,4%	0,0%	3,8%	4,0%
B 9	Dormagen	48065267	31	12755	11239	10337	733	169	70	35	471	914	800	26	1385	1420
					88,1%	81,0%	5,7%	1,3%	0,5%	0,3%	3,7%	7,2%	6,3%	0,2%	10,9%	11,1%
B 9N	Goch (S)	43025240	31	14094	12568	11381	1143	44	160	16	415	920	729	15	1335	1351
					89,2%	80,8%	8,1%	0,3%	1,1%	0,1%	2,9%	6,5%	5,2%	0,1%	9,5%	9,6%
B 51	Ostbevern	39135329	31	9424	8535	7810	661	64	141	25	231	456	340	37	687	712
					90,6%	82,9%	7,0%	0,7%	1,5%	0,3%	2,5%	4,8%	3,6%	0,4%	7,3%	7,6%
B 51	Telgte	40125330	31	19726	17823	16627	1057	139	241	84	542	1018	732	17	1560	1644
					90,4%	84,3%	5,4%	0,7%	1,2%	0,4%	2,7%	5,2%	3,7%	0,1%	7,9%	8,3%
B 51	Tondorf (S)	55065236	31	15939	12144	10760	1289	95	324	52	500	2919	2545	0	3419	3471
					76,2%	67,5%	8,1%	0,6%	2,0%	0,3%	3,1%	18,3%	16,0%	0,0%	21,5%	21,8%
B 51	Dahlem	56055235	31	11271	7557	6687	851	19	169	30	524	2929	2593	61	3453	3483
					67,0%	59,3%	7,6%	0,2%	1,5%	0,3%	4,6%	26,0%	23,0%	0,5%	30,6%	30,9%
B 54	Altenberge	39105338	31	33550	29008	26985	1915	108	401	121	1132	2846	2197	41	3978	4099
					86,5%	80,4%	5,7%	0,3%	1,2%	0,4%	3,4%	8,5%	6,5%	0,1%	11,9%	12,2%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	31	8656	8094	7489	518	87	118	10	170	252	191	10	422	432
					93,5%	86,5%	6,0%	1,0%	1,4%	0,1%	2,0%	2,9%	2,2%	0,1%	4,9%	5,0%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	31	2254	2104	1911	153	40	45	5	50	50	34	0	100	105
					93,3%	84,8%	6,8%	1,8%	2,0%	0,2%	2,2%	2,2%	1,5%	0,0%	4,4%	4,7%
B 54	Werne-Langern	43115371	31	8523	7989	7482	412	95	62	70	180	221	142	0	401	471
					93,7%	87,8%	4,8%	1,1%	0,7%	0,8%	2,1%	2,6%	1,7%	0,0%	4,7%	5,5%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	31	22368	20432	18770	1506	156	153	23	447	1167	871	145	1614	1637
					91,3%	83,9%	6,7%	0,7%	0,7%	0,1%	2,0%	5,2%	3,9%	0,6%	7,2%	7,3%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	31	6617	6298	5821	364	113	45	66	145	64	35	0	209	275
					95,2%	88,0%	5,5%	1,7%	0,7%	1,0%	2,2%	1,0%	0,5%	0,0%	3,2%	4,2%
B 54	Meinerzhagen	48115304	31	13690	12165	11304	745	116	108	28	548	545	380	294	1093	1121
					88,9%	82,6%	5,4%	0,8%	0,8%	0,2%	4,0%	4,0%	2,8%	2,1%	8,0%	8,2%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	31	4876	4617	4270	251	96	42	24	79	116	75	0	195	219
					94,7%	87,6%	5,1%	2,0%	0,9%	0,5%	1,6%	2,4%	1,5%	0,0%	4,0%	4,5%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	31	32749	30667	28782	1732	153	222	35	606	1219	955	0	1825	1860
					93,6%	87,9%	5,3%	0,5%	0,7%	0,1%	1,9%	3,7%	2,9%	0,0%	5,6%	5,7%
B 55	Warstein-Süd	45165375	31	7365	6540	6036	435	69	89	15	199	521	409	0	720	735
					88,8%	82,0%	5,9%	0,9%	1,2%	0,2%	2,7%	7,1%	5,6%	0,0%	9,8%	10,0%
B 55	Grevenbrück	48145342	31	5890	5153	4587	520	46	70	24	197	351	250	95	548	572
					87,5%	77,9%	8,8%	0,8%	1,2%	0,4%	3,3%	6,0%	4,2%	1,6%	9,3%	9,7%
B 55	Bergneustadt	49125264	31	11788	11036	10401	533	102	76	94	249	310	229	20	559	653
					93,6%	88,2%	4,5%	0,9%	0,6%	0,8%	2,1%	2,6%	1,9%	0,2%	4,7%	5,5%
B 55N	Elsdorf	50055247	31	11570	10184	9292	814	78	142	34	569	542	438	98	1111	1145
					88,0%	80,3%	7,0%	0,7%	1,2%	0,3%	4,9%	4,7%	3,8%	0,8%	9,6%	9,9%
B 55	Loope	50105204	31	10511	9987	9122	693	172	74	78	283	80	45	10	363	441
					95,0%	86,8%	6,6%	1,6%	0,7%	0,7%	2,7%	0,8%	0,4%	0,1%	3,5%	4,2%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	26	24579	23639	21858	1637	144	157	14	513	159	119	97	672	686
					96,2%	88,9%	6,7%	0,6%	0,6%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,4%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	16034	15359	14473	836	50	97	78	282	218	173	0	500	578
					95,8%	90,3%	5,2%	0,3%	0,6%	0,5%	1,8%	1,4%	1,1%	0,0%	3,1%	3,6%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	31	10434	9621	8871	602	148	168	39	215	268	215	123	483	522
					92,2%	85,0%	5,8%	1,4%	1,6%	0,4%	2,1%	2,6%	2,1%	1,2%	4,6%	5,0%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahler	48045273	31	11669	11024	10282	590	152	106	6	253	280	226	0	533	539
					94,5%	88,1%	5,1%	1,3%	0,9%	0,1%	2,2%	2,4%	1,9%	0,0%	4,6%	4,6%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	31	19497	18668	17466	1003	199	107	187	251	105	71	179	356	543
					95,7%	89,6%	5,1%	1,0%	0,5%	1,0%	1,3%	0,5%	0,4%	0,9%	1,8%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	0	13779	12028	10880	1057	91	193	32	414	1100	855	13	1514	1546
					87,3%	79,0%	7,7%	0,7%	1,4%	0,2%	3,0%	8,0%	6,2%	0,1%	11,0%	11,2%
B 58	Ascheberg West	42105376	31	7446	6655	5988	579	88	118	22	210	442	350	0	652	674
					89,4%	80,4%	7,8%	1,2%	1,6%	0,3%	2,8%	5,9%	4,7%	0,0%	8,8%	9,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	31	9564	8692	7891	704	97	122	48	311	379	292	14	690	738
					90,9%	82,5%	7,4%	1,0%	1,3%	0,5%	3,3%	4,0%	3,1%	0,1%	7,2%	7,7%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	31	13453	11750	10687	942	121	183	73	381	911	723	154	1292	1365
					87,3%	79,4%	7,0%	0,9%	1,4%	0,5%	2,8%	6,8%	5,4%	1,1%	9,6%	10,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	31	18716	17241	15803	1285	153	138	30	473	810	641	24	1283	1313
					92,1%	84,4%	6,9%	0,8%	0,7%	0,2%	2,5%	4,3%	3,4%	0,1%	6,9%	7,0%
B 61N	Petershagen 2	36195336	31	8458	7162	6569	542	51	147	24	210	877	689	39	1087	1111
					84,7%	77,7%	6,4%	0,6%	1,7%	0,3%	2,5%	10,4%	8,1%	0,5%	12,9%	13,1%
B 61	Barkhausen	37195368	31	24765	23466	21710	1569	187	217	53	449	579	419	0	1028	1081
					94,8%	87,7%	6,3%	0,8%	0,9%	0,2%	1,8%	2,3%	1,7%	0,0%	4,2%	4,4%
B 61	Linteler See	41165377	31	15105	13782	12825	851	106	142	60	334	787	623	0	1121	1181
					91,2%	84,9%	5,6%	0,7%	0,9%	0,4%	2,2%	5,2%	4,1%	0,0%	7,4%	7,8%
B 61	Stromberg	42155349	31	2708	2469	2252	170	47	45	10	73	101	73	12	174	184
					91,2%	83,2%	6,3%	1,7%	1,7%	0,4%	2,7%	3,7%	2,7%	0,4%	6,4%	6,8%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	31	3596	3333	3072	190	71	28	34	81	118	74	0	199	233
					92,7%	85,4%	5,3%	2,0%	0,8%	0,9%	2,3%	3,3%	2,1%	0,0%	5,5%	6,5%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	31	6586	6156	5734	371	51	72	39	123	179	148	18	302	341
					93,5%	87,1%	5,6%	0,8%	1,1%	0,6%	1,9%	2,7%	2,2%	0,3%	4,6%	5,2%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	31	9997	9021	8279	688	54	125	36	259	556	411	0	815	851
					90,2%	82,8%	6,9%	0,5%	1,3%	0,4%	2,6%	5,6%	4,1%	0,0%	8,2%	8,5%
B 64	Delbrück West	42175355	31	10707	8863	8102	697	64	171	25	357	1290	1034	0	1647	1672
					82,8%	75,7%	6,5%	0,6%	1,6%	0,2%	3,3%	12,0%	9,7%	0,0%	15,4%	15,6%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	31	36426	32013	29324	2526	163	290	63	1786	1962	1167	312	3748	3811
					87,9%	80,5%	6,9%	0,4%	0,8%	0,2%	4,9%	5,4%	3,2%	0,9%	10,3%	10,5%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	31	16937	16025	14680	1283	62	194	46	428	111	71	133	539	585
					94,6%	86,7%	7,6%	0,4%	1,1%	0,3%	2,5%	0,7%	0,4%	0,8%	3,2%	3,5%
B 68	Lichtenau	43195351	0	9267	8752	8196	527	29	90	42	181	193	125	8	374	416
					94,4%	88,4%	5,7%	0,3%	1,0%	0,5%	2,0%	2,1%	1,3%	0,1%	4,0%	4,5%
B 70	Heek Ost	38085379	31	4953	4361	3908	385	68	111	43	157	280	200	0	437	480
					88,0%	78,9%	7,8%	1,4%	2,2%	0,9%	3,2%	5,7%	4,0%	0,0%	8,8%	9,7%
B 70	Lünten	39075380	31	6124	5389	4885	455	49	118	15	194	406	310	0	600	615
					88,0%	79,8%	7,4%	0,8%	1,9%	0,2%	3,2%	6,6%	5,1%	0,0%	9,8%	10,0%
B 70	Raesfeld West	42065381	31	2555	2334	2032	196	106	50	14	72	86	63	0	158	172
					91,4%	79,5%	7,7%	4,1%	2,0%	0,5%	2,8%	3,4%	2,5%	0,0%	6,2%	6,7%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	31	6069	5428	5002	354	72	94	14	190	342	225	0	532	546
					89,4%	82,4%	5,8%	1,2%	1,5%	0,2%	3,1%	5,6%	3,7%	0,0%	8,8%	9,0%
B 219	Greven (N)	38115350	31	10585	9327	8550	708	69	172	40	299	736	537	7	1035	1075
					88,1%	80,8%	6,7%	0,7%	1,6%	0,4%	2,8%	7,0%	5,1%	0,1%	9,8%	10,2%
B 219	Greven (S)	39115306	31	11892	11413	10710	611	92	99	53	172	126	72	30	298	351
					96,0%	90,1%	5,1%	0,8%	0,8%	0,4%	1,4%	1,1%	0,6%	0,3%	2,5%	3,0%
B 221	Brüggen (N)	47035432	31	12881	12021	11174	706	141	140	29	354	310	240	26	664	693
					93,3%	86,7%	5,5%	1,1%	1,1%	0,2%	2,7%	2,4%	1,9%	0,2%	5,2%	5,4%
B 221	Arsbeck	48035276	31	6196	5808	5281	415	112	92	31	142	123	91	0	265	296
					93,7%	85,2%	6,7%	1,8%	1,5%	0,5%	2,3%	2,0%	1,5%	0,0%	4,3%	4,8%
B 221	Heinsberg	49025259	31	16701	15198	13433	1682	83	197	84	499	506	380	217	1005	1089
					91,0%	80,4%	10,1%	0,5%	1,2%	0,5%	3,0%	3,0%	2,3%	1,3%	6,0%	6,5%
B 224	Bottrop	44075344	31	43106	40010	37092	2613	305	313	66	925	1599	1300	193	2524	2590
					92,8%	86,0%	6,1%	0,7%	0,7%	0,2%	2,1%	3,7%	3,0%	0,4%	5,9%	6,0%
B 226	Gedern	45105272	31	11190	10931	10097	558	276	39	17	117	88	59	0	205	222
					97,7%	90,2%	5,0%	2,5%	0,3%	0,2%	1,0%	0,8%	0,5%	0,0%	1,8%	2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	31	23533	22543	20640	1604	299	126	122	426	315	228	0	741	863
					95,8%	87,7%	6,8%	1,3%	0,5%	0,5%	1,8%	1,3%	1,0%	0,0%	3,1%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	31	4072	3805	3438	182	185	36	16	101	77	52	36	178	194
					93,4%	84,4%	4,5%	4,5%	0,9%	0,4%	2,5%	1,9%	1,3%	0,9%	4,4%	4,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	31	15409	14565	13595	851	119	62	85	335	297	203	65	632	717
					94,5%	88,2%	5,5%	0,8%	0,4%	0,6%	2,2%	1,9%	1,3%	0,4%	4,1%	4,7%
B 229	Solingen	48085203	31	13720	12841	11688	1002	151	73	27	397	267	202	116	664	691
					93,6%	85,2%	7,3%	1,1%	0,5%	0,2%	2,9%	1,9%	1,5%	0,8%	4,8%	5,0%
B 230	Holzheim	48055238	31	10621	9832	8985	766	81	59	9	392	289	225	39	681	690
					92,6%	84,6%	7,2%	0,8%	0,6%	0,1%	3,7%	2,7%	2,1%	0,4%	6,4%	6,5%
B 235	Datteln	42105345	1	10561	9753	9042	614	97	120	39	227	336	252	85	563	602
					92,3%	85,6%	5,8%	0,9%	1,1%	0,4%	2,1%	3,2%	2,4%	0,8%	5,3%	5,7%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	31	31055	28089	26057	1815	217	202	30	667	1516	1239	551	2183	2213
					90,4%	83,9%	5,8%	0,7%	0,7%	0,1%	2,1%	4,9%	4,0%	1,8%	7,0%	7,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	7	7713	6861	6287	552	22	43	68	291	429	345	19	720	788
					89,0%	81,5%	7,2%	0,3%	0,6%	0,9%	3,8%	5,6%	4,5%	0,2%	9,3%	10,2%
B 236	Altenhundem	48145383	31	15462	14645	13646	901	98	113	113	305	285	183	0	590	703
					94,7%	88,3%	5,8%	0,6%	0,7%	0,7%	2,0%	1,8%	1,2%	0,0%	3,8%	4,5%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	24	6051	5588	5033	475	80	62	47	170	149	83	34	319	366
					92,3%	83,2%	7,8%	1,3%	1,0%	0,8%	2,8%	2,5%	1,4%	0,6%	5,3%	6,0%
B 236	Schmallenberg	48155367	31	6241	5766	5161	530	75	78	20	195	183	108	0	378	398
					92,4%	82,7%	8,5%	1,2%	1,2%	0,3%	3,1%	2,9%	1,7%	0,0%	6,1%	6,4%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	31	6032	5367	4915	409	43	74	14	149	426	326	0	575	589
					89,0%	81,5%	6,8%	0,7%	1,2%	0,2%	2,5%	7,1%	5,4%	0,0%	9,5%	9,8%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	31	5625	5276	4783	421	72	55	13	130	150	100	0	280	293
					93,8%	85,0%	7,5%	1,3%	1,0%	0,2%	2,3%	2,7%	1,8%	0,0%	5,0%	5,2%
B 237	Ohl	48105225	31	4154	3806	3353	303	150	42	15	147	130	92	15	277	292
					91,6%	80,7%	7,3%	3,6%	1,0%	0,4%	3,5%	3,1%	2,2%	0,4%	6,7%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	31	25233	22865	20840	1923	102	280	41	805	1145	843	97	1950	1991
					90,6%	82,6%	7,6%	0,4%	1,1%	0,2%	3,2%	4,5%	3,3%	0,4%	7,7%	7,9%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	31	16575	15655	14385	1133	137	166	41	375	338	225	0	713	754
					94,4%	86,8%	6,8%	0,8%	1,0%	0,2%	2,3%	2,0%	1,4%	0,0%	4,3%	4,5%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	31	6200	5804	5395	342	67	72	33	129	162	113	0	291	324
					93,6%	87,0%	5,5%	1,1%	1,2%	0,5%	2,1%	2,6%	1,8%	0,0%	4,7%	5,2%
B 241	Bever	43225384	31	6231	5589	5129	373	87	116	60	143	324	229	0	467	527
					89,7%	82,3%	6,0%	1,4%	1,9%	1,0%	2,3%	5,2%	3,7%	0,0%	7,5%	8,5%
B 252	Brakel	42215340	31	7741	6578	6093	447	38	116	49	330	650	424	18	980	1029
					85,0%	78,7%	5,8%	0,5%	1,5%	0,6%	4,3%	8,4%	5,5%	0,2%	12,7%	13,3%
B 256	Marienheide	49115224	31	6377	5902	5249	502	151	58	58	189	158	108	13	347	405
					92,6%	82,3%	7,9%	2,4%	0,9%	0,9%	3,0%	2,5%	1,7%	0,2%	5,4%	6,4%
B 256n	Derschlag	50115223	31	17489	16400	15161	1167	72	151	21	403	513	397	0	916	937
					93,8%	86,7%	6,7%	0,4%	0,9%	0,1%	2,3%	2,9%	2,3%	0,0%	5,2%	5,4%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	31	15145	14142	12845	1116	181	160	31	436	345	251	29	781	812
					93,4%	84,8%	7,4%	1,2%	1,1%	0,2%	2,9%	2,3%	1,7%	0,2%	5,2%	5,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	31	19355	18159	16390	1469	300	186	53	516	372	283	69	888	941
					93,8%	84,7%	7,6%	1,5%	1,0%	0,3%	2,7%	1,9%	1,5%	0,4%	4,6%	4,9%
B 258	Imgenbroich	54035277	31	13708	13097	12176	716	205	148	142	201	120	82	0	321	463
					95,5%	88,8%	5,2%	1,5%	1,1%	1,0%	1,5%	0,9%	0,6%	0,0%	2,3%	3,4%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	31	2725	2394	2054	244	96	36	44	127	102	78	22	229	273
					87,9%	75,4%	9,0%	3,5%	1,3%	1,6%	4,7%	3,7%	2,9%	0,8%	8,4%	10,0%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	31	5024	4147	3593	408	146	178	22	145	532	370	0	677	699
					82,5%	71,5%	8,1%	2,9%	3,5%	0,4%	2,9%	10,6%	7,4%	0,0%	13,5%	13,9%
B 264	Langerwehe	51045246	31	12665	12014	11216	708	90	106	48	235	248	190	15	483	531
					94,9%	88,6%	5,6%	0,7%	0,8%	0,4%	1,9%	2,0%	1,5%	0,1%	3,8%	4,2%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	31	7274	6494	6015	399	80	70	30	286	386	310	7	672	702
					89,3%	82,7%	5,5%	1,1%	1,0%	0,4%	3,9%	5,3%	4,3%	0,1%	9,2%	9,7%
B 265n	Lechenich 2	51065269	31	13375	12352	11209	993	150	128	45	335	503	365	14	838	883
					92,4%	83,8%	7,4%	1,1%	1,0%	0,3%	2,5%	3,8%	2,7%	0,1%	6,3%	6,6%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	31	4159	3940	3491	282	167	64	19	80	58	37	0	138	157
					94,7%	83,9%	6,8%	4,0%	1,5%	0,5%	1,9%	1,4%	0,9%	0,0%	3,3%	3,8%
B 266	Kesternich (S)	53045211	31	4508	4146	3560	285	301	60	36	128	135	94	0	263	299
					92,0%	79,0%	6,3%	6,7%	1,3%	0,8%	2,8%	3,0%	2,1%	0,0%	5,8%	6,6%
B 288	Uerdingen	46055231	31	26586	23523	21581	1706	236	131	54	707	2082	1690	91	2789	2843
					88,5%	81,2%	6,4%	0,9%	0,5%	0,2%	2,7%	7,8%	6,4%	0,3%	10,5%	10,7%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	31	9907	8353	7517	757	79	171	26	313	1044	836	0	1357	1383
					84,3%	75,9%	7,6%	0,8%	1,7%	0,3%	3,2%	10,5%	8,4%	0,0%	13,7%	14,0%
B 477	Gohr	49065262	31	6828	6432	5871	441	120	63	21	142	170	119	0	312	333
					94,2%	86,0%	6,5%	1,8%	0,9%	0,3%	2,1%	2,5%	1,7%	0,0%	4,6%	4,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	31	5964	5432	4972	313	147	48	42	106	324	283	13	430	472
					91,1%	83,4%	5,2%	2,5%	0,8%	0,7%	1,8%	5,4%	4,7%	0,2%	7,2%	7,9%
B 478	Waldbröl	51115222	31	8042	7634	6813	661	160	81	37	140	135	85	17	275	312
					94,9%	84,7%	8,2%	2,0%	1,0%	0,5%	1,7%	1,7%	1,1%	0,2%	3,4%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	31	3558	2987	2733	186	68	42	22	135	352	246	20	487	509
					84,0%	76,8%	5,2%	1,9%	1,2%	0,6%	3,8%	9,9%	6,9%	0,6%	13,7%	14,3%
B 480	Winterberg	47175325	31	9904	8990	8514	426	50	95	81	228	477	347	32	705	786
					90,8%	86,0%	4,3%	0,5%	1,0%	0,8%	2,3%	4,8%	3,5%	0,3%	7,1%	7,9%
B 480	Bad Berleburg	49165301	31	5619	5133	4591	476	66	61	36	146	141	83	100	287	323
					91,4%	81,7%	8,5%	1,2%	1,1%	0,6%	2,6%	2,5%	1,5%	1,8%	5,1%	5,7%
B 504	Goch (N)	43025241	31	9869	9225	8446	704	75	138	32	207	255	202	12	462	494
					93,5%	85,6%	7,1%	0,8%	1,4%	0,3%	2,1%	2,6%	2,0%	0,1%	4,7%	5,0%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	31	4981	4704	4210	309	185	50	28	103	97	61	0	200	228
					94,4%	84,5%	6,2%	3,7%	1,0%	0,6%	2,1%	1,9%	1,2%	0,0%	4,0%	4,6%
B 507	Winterscheid	51105278	31	5271	4998	4477	337	184	72	25	100	76	49	0	176	201
					94,8%	84,9%	6,4%	3,5%	1,4%	0,5%	1,9%	1,4%	0,9%	0,0%	3,3%	3,8%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	23	10791	9954	9279	643	32	95	86	288	180	81	186	468	554
					92,2%	86,0%	6,0%	0,3%	0,9%	0,8%	2,7%	1,7%	0,8%	1,7%	4,3%	5,1%
B 514	Babbenhausen	38195335	0	9284	8550	7828	707	15	76	26	188	305	232	136	493	519
					92,1%	84,3%	7,6%	0,2%	0,8%	0,3%	2,0%	3,3%	2,5%	1,5%	5,3%	5,6%
B 514	Kalletal	38195347	31	2263	1923	1703	118	102	26	11	59	238	195	5	297	308
					85,0%	75,3%	5,2%	4,5%	1,1%	0,5%	2,6%	10,5%	8,6%	0,2%	13,1%	13,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	31	5961	5567	5041	341	185	77	3	164	139	102	10	303	306
					93,4%	84,6%	5,7%	3,1%	1,3%	0,1%	2,8%	2,3%	1,7%	0,2%	5,1%	5,1%
B 516	Brilon (W)	45175323	31	5453	4343	3811	465	67	80	25	186	778	587	41	964	989
					79,6%	69,9%	8,5%	1,2%	1,5%	0,5%	3,4%	14,3%	10,8%	0,8%	17,7%	18,1%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	31	1881	1767	1544	133	90	34	7	46	27	15	0	73	80
					93,9%	82,1%	7,1%	4,8%	1,8%	0,4%	2,4%	1,4%	0,8%	0,0%	3,9%	4,3%
L 29	Willich-Viersen	47045266	31	13465	12612	11494	958	160	111	158	340	232	157	11	572	730
					93,7%	85,4%	7,1%	1,2%	0,8%	1,2%	2,5%	1,7%	1,2%	0,1%	4,2%	5,4%
L 101	Schildgen (O)	49085427	31	14189	12620	11679	694	247	87	54	269	96	67	1062	365	419
					88,9%	82,3%	4,9%	1,7%	0,6%	0,4%	1,9%	0,7%	0,5%	7,5%	2,6%	3,0%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	31	1915	1736	1465	81	190	30	0	49	60	43	4	109	109
					90,7%	76,5%	4,2%	9,9%	1,6%	0,0%	2,6%	3,1%	2,2%	2,1%	5,7%	5,7%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	31	6969	5886	5221	601	64	249	14	189	632	430	0	821	835
					84,5%	74,9%	8,6%	0,9%	3,6%	0,2%	2,7%	9,1%	6,2%	0,0%	11,8%	12,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	31	11256	10602	9906	589	107	91	32	222	154	127	155	376	408
					94,2%	88,0%	5,2%	1,0%	0,8%	0,3%	2,0%	1,4%	1,1%	1,4%	3,3%	3,6%
L 166	Kesternich (O)	53045210	31	2201	2110	1746	130	234	25	10	38	17	12	0	55	65
					95,9%	79,3%	5,9%	10,6%	1,1%	0,5%	1,7%	0,8%	0,5%	0,0%	2,5%	3,0%
L 182	Bornheim (S)	52075407	31	13031	11759	10902	719	138	119	14	533	410	300	196	943	957
					90,2%	83,7%	5,5%	1,1%	0,9%	0,1%	4,1%	3,1%	2,3%	1,5%	7,2%	7,3%
L 183	Bornheim (W)	52075408	31	13175	12554	11656	734	164	80	80	300	78	40	82	378	458
					95,3%	88,5%	5,6%	1,2%	0,6%	0,6%	2,3%	0,6%	0,3%	0,6%	2,9%	3,5%
L 194	Weilerswist	52075437	31	3742	3609	3334	161	114	25	36	55	7	3	10	62	98
					96,4%	89,1%	4,3%	3,0%	0,7%	1,0%	1,5%	0,2%	0,1%	0,3%	1,7%	2,6%
L 218	Heimbach	53045413	31	4285	4031	3599	184	248	37	28	98	12	6	81	110	138
					94,1%	84,0%	4,3%	5,8%	0,9%	0,7%	2,3%	0,3%	0,1%	1,9%	2,6%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	31	21790	20842	19807	793	242	82	93	403	140	91	232	543	636
					95,6%	90,9%	3,6%	1,1%	0,4%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	1,1%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	31	5129	4812	4330	368	114	56	33	124	81	49	24	205	238
					93,8%	84,4%	7,2%	2,2%	1,1%	0,6%	2,4%	1,6%	1,0%	0,5%	4,0%	4,6%
L 238	Stolberg	52035441	31	11760	11163	10348	655	160	99	26	254	216	166	0	470	496
					94,9%	88,0%	5,6%	1,4%	0,8%	0,2%	2,2%	1,8%	1,4%	0,0%	4,0%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	31	6390	6086	5409	429	248	80	67	101	47	30	10	148	215
					95,2%	84,6%	6,7%	3,9%	1,3%	1,0%	1,6%	0,7%	0,5%	0,2%	2,3%	3,4%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	31	13891	12932	11888	872	172	162	25	362	299	218	111	661	686
					93,1%	85,6%	6,3%	1,2%	1,2%	0,2%	2,6%	2,2%	1,6%	0,8%	4,8%	4,9%
L 288	Schildgen (W)	49085426	31	10657	10267	9526	556	185	65	112	141	49	30	21	190	302
					96,3%	89,4%	5,2%	1,7%	0,6%	1,1%	1,3%	0,5%	0,3%	0,2%	1,8%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	31	5988	5312	4927	286	99	74	39	289	259	158	15	548	587
					88,7%	82,3%	4,8%	1,7%	1,2%	0,7%	4,8%	4,3%	2,6%	0,3%	9,2%	9,8%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	31	13747	13188	12421	627	140	61	76	246	69	48	106	315	391
					95,9%	90,4%	4,6%	1,0%	0,4%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,8%	2,3%	2,8%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	31	13518	13006	11927	785	294	65	9	332	69	46	38	401	410
					96,2%	88,2%	5,8%	2,2%	0,5%	0,1%	2,5%	0,5%	0,3%	0,3%	3,0%	3,0%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	31	11222	10602	9908	610	84	65	10	326	168	106	53	494	504
					94,5%	88,3%	5,4%	0,7%	0,6%	0,1%	2,9%	1,5%	0,9%	0,5%	4,4%	4,5%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	31	2936	2803	2506	136	161	32	33	37	14	11	19	51	84
					95,5%	85,4%	4,6%	5,5%	1,1%	1,1%	1,3%	0,5%	0,4%	0,6%	1,7%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	31	5482	5277	4958	247	72	47	35	82	26	17	16	108	143
					96,3%	90,4%	4,5%	1,3%	0,9%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	2,6%
L 418	Hahnerberg	47085440	31	35198	33184	30607	2303	274	195	21	1029	770	555	0	1799	1820
					94,3%	87,0%	6,5%	0,8%	0,6%	0,1%	2,9%	2,2%	1,6%	0,0%	5,1%	5,2%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	31	11475	10720				48	74	125	33		482	158	232
					93,4%				0,4%	0,6%	1,1%	0,3%		4,2%	1,4%	2,0%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	31	6875	6560				36	4	38	9		230	47	51
					95,4%				0,5%	0,1%	0,6%	0,1%		3,3%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	31	7652	6899	6231	589	79	118	19	309	292	222	16	601	620
					90,2%	81,4%	7,7%	1,0%	1,5%	0,2%	4,0%	3,8%	2,9%	0,2%	7,9%	8,1%
L 475	Krefeld	46055434	31	9743	9381	8742	483	156	67	50	172	63	42	11	235	285
					96,3%	89,7%	5,0%	1,6%	0,7%	0,5%	1,8%	0,6%	0,4%	0,1%	2,4%	2,9%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	31	7459	6668				53	83	252	180		222	432	515
					89,4%				0,7%	1,1%	3,4%	2,4%		3,0%	5,8%	6,9%
L 531	Siegen	51145332	31	13667	12824	12024	708	92	49	269	257	180	128	86	437	706
					93,8%	88,0%	5,2%	0,7%	0,4%	2,0%	1,9%	1,3%	0,9%	0,6%	3,2%	5,2%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3361	3046				11	18	122	0		164	122	140
					90,6%				0,3%	0,5%	3,6%	0,0%		4,9%	3,6%	4,2%
L 551	Haltern	42095536	31	6778	6409	5790	317	302	65	6	156	121	93	19	277	283
					94,6%	85,4%	4,7%	4,5%	1,0%	0,1%	2,3%	1,8%	1,4%	0,3%	4,1%	4,2%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	31	6969	6362	5906	402	54	99	40	209	241	164	20	450	490
					91,3%	84,7%	5,8%	0,8%	1,4%	0,6%	3,0%	3,5%	2,4%	0,3%	6,5%	7,0%
L 572	Rhede	41055320	31	16583	15729	14261	1354	114	135	124	289	278	213	28	567	691
					94,9%	86,0%	8,2%	0,7%	0,8%	0,7%	1,7%	1,7%	1,3%	0,2%	3,4%	4,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	14699	13348	12432	824	92	170	53	506	537	373	85	1043	1096
					90,8%	84,6%	5,6%	0,6%	1,2%	0,4%	3,4%	3,7%	2,5%	0,6%	7,1%	7,5%
L 591	Lienen	38135513	31	6609	6126	5605	385	136	85	49	178	159	117	12	337	386
					92,7%	84,8%	5,8%	2,1%	1,3%	0,7%	2,7%	2,4%	1,8%	0,2%	5,1%	5,8%
L 608	Groß Reken	41085505	31	8140	7414	6792	453	169	133	70	241	259	198	24	500	570
					91,1%	83,4%	5,6%	2,1%	1,6%	0,9%	3,0%	3,2%	2,4%	0,3%	6,1%	7,0%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	31	38878	36863	34246	2326	291	199	53	573	820	672	371	1393	1446
					94,8%	88,1%	6,0%	0,7%	0,5%	0,1%	1,5%	2,1%	1,7%	1,0%	3,6%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	31	11206	10729	10253	355	121	57	139	218	42	29	20	260	399
					95,7%	91,5%	3,2%	1,1%	0,5%	1,2%	1,9%	0,4%	0,3%	0,2%	2,3%	3,6%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	30	1781	1650	1320	78	252	23	2	39	54	40	12	93	95
					92,6%	74,1%	4,4%	14,1%	1,3%	0,1%	2,2%	3,0%	2,2%	0,7%	5,2%	5,3%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3780	3232				90	30	122	123		183	245	275
					85,5%				2,4%	0,8%	3,2%	3,3%		4,8%	6,5%	7,3%
L 697	Attendorn	48135531	31	4209	3915	3646	210	59	28	34	98	126	95	10	224	258
					93,0%	86,6%	5,0%	1,4%	0,7%	0,8%	2,3%	3,0%	2,3%	0,2%	5,3%	6,1%
L 776	Salzkotten	43175530	31	15518	13508	12609	841	58	150	29	520	1297	970	13	1817	1846
					87,0%	81,3%	5,4%	0,4%	1,0%	0,2%	3,4%	8,4%	6,3%	0,1%	11,7%	11,9%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5845	5194				272	12	232	135		0	367	379
					88,9%				4,7%	0,2%	4,0%	2,3%		0,0%	6,3%	6,5%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	31	8484	8071	7496	524	51	73	43	179	101	63	18	280	323
					95,1%	88,4%	6,2%	0,6%	0,9%	0,5%	2,1%	1,2%	0,7%	0,2%	3,3%	3,8%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	11391	10924				48	123	223	3		72	226	349
					95,9%				0,4%	1,1%	2,0%	0,0%		0,6%	2,0%	3,1%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	16537	16028				90	15	184	1		217	185	200
					96,9%				0,5%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11731	11438				138	50	31	0		73	31	81
					97,5%				1,2%	0,4%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,7%
L 954	Bad Driburg	42205529	30	8030	7395	6871	453	71	89	71	312	150	79	13	462	533
					92,1%	85,6%	5,6%	0,9%	1,1%	0,9%	3,9%	1,9%	1,0%	0,2%	5,8%	6,6%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5167	4778				248	0	90	51		0	141	141
					92,5%				4,8%	0,0%	1,7%	1,0%		0,0%	2,7%	2,7%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2823	2499				127	1	132	65		0	197	198
					88,5%				4,5%	0,0%	4,7%	2,3%		0,0%	7,0%	7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '17	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	31	34808	29176	26497	2596	83	360	83	682	4506	3816	0	5188	5271
					83,8%	76,1%	7,5%	0,2%	1,0%	0,2%	2,0%	12,9%	11,0%	0,0%	14,9%	15,1%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	23	34596	27293	24867	2306	120	337	75	873	6016	5073	0	6889	6964
					78,9%	71,9%	6,7%	0,3%	1,0%	0,2%	2,5%	17,4%	14,7%	0,0%	19,9%	20,1%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	0	33836	20650	18085	2526	39	373	57	1325	11431	10008	0	12756	12813
					61,0%	53,4%	7,5%	0,1%	1,1%	0,2%	3,9%	33,8%	29,6%	0,0%	37,7%	37,9%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	31	27643	19281	17143	2071	67	294	82	940	6775	5869	269	7715	7797
					69,8%	62,0%	7,5%	0,2%	1,1%	0,3%	3,4%	24,5%	21,2%	1,0%	27,9%	28,2%
A 52	Elmpt	47025260	31	16655	14217	13098	1071	48	149	34	317	1938	1681	0	2255	2289
					85,4%	78,6%	6,4%	0,3%	0,9%	0,2%	1,9%	11,6%	10,1%	0,0%	13,5%	13,7%
A 57	Hommersum	43025050	31	13122	10123	9230	857	36	152	17	210	2599	2265	20	2809	2826
					77,1%	70,3%	6,5%	0,3%	1,2%	0,1%	1,6%	19,8%	17,3%	0,2%	21,4%	21,5%
A 61	Schwanenhaus	46035076	31	29138	21028	19108	1861	59	283	61	776	6988	6056	0	7764	7825
					72,2%	65,6%	6,4%	0,2%	1,0%	0,2%	2,7%	24,0%	20,8%	0,0%	26,6%	26,9%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	23	13586	13264	12508	570	186	63	141	78	41	25	0	119	260
					97,6%	92,1%	4,2%	1,4%	0,5%	1,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,9%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	31	2134	2030	1877	111	42	24	0	50	29	21	0	79	79
					95,1%	88,0%	5,2%	2,0%	1,1%	0,0%	2,3%	1,4%	1,0%	0,0%	3,7%	3,7%
B 9	Kranenburg	41025255	31	11087	10647	9898	649	100	121	28	120	171	131	0	291	319
					96,0%	89,3%	5,9%	0,9%	1,1%	0,3%	1,1%	1,5%	1,2%	0,0%	2,6%	2,9%
B 56	Sittard	49015256	31	4914	4828	4553	220	55	38	6	24	18	9	0	42	48
					98,2%	92,7%	4,5%	1,1%	0,8%	0,1%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,0%
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	31	8353	8190	7733	373	84	32	50	49	34	15	0	83	133
					98,0%	92,6%	4,5%	1,0%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	31	4217	3698	3406	266	26	38	7	119	357	307	0	476	483
					87,7%	80,8%	6,3%	0,6%	0,9%	0,2%	2,8%	8,5%	7,3%	0,0%	11,3%	11,5%
B 220	Emmerich	41035258	31	14043	12613	11540	962	111	129	2	306	994	854	0	1300	1302
					89,8%	82,2%	6,9%	0,8%	0,9%	0,0%	2,2%	7,1%	6,1%	0,0%	9,3%	9,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	31	10431	10225	9618	505	102	53	65	51	35	21	0	86	151
					98,0%	92,2%	4,8%	1,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,4%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	31	5894	5487	5262	149	76	43	40	100	209	165	17	309	349
					93,1%	89,3%	2,5%	1,3%	0,7%	0,7%	1,7%	3,5%	2,8%	0,3%	5,2%	5,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	31	2113	1993	1871	70	52	24	32	27	32	30	5	59	91
					94,3%	88,5%	3,3%	2,5%	1,1%	1,5%	1,3%	1,5%	1,4%	0,2%	2,8%	4,3%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	31	8264	7923	7275	510	138	44	0	128	25	9	144	153	153
					95,9%	88,0%	6,2%	1,7%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,7%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	31	4636	4397	4125	202	70	58	7	88	76	56	10	164	171
					94,8%	89,0%	4,4%	1,5%	1,3%	0,2%	1,9%	1,6%	1,2%	0,2%	3,5%	3,7%
L 602	Hemden	41055534	31	5379	4704	4293	346	65	87	10	149	415	342	15	564	574
					87,5%	79,8%	6,4%	1,2%	1,6%	0,2%	2,8%	7,7%	6,4%	0,3%	10,5%	10,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '17	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	23	1925	62,6	10,3	73	4	0	42	56,5	13,4	68	37	2	3	1305	60,7	10,5	71	4	0
	Euskirchen	50	23	1802	62,4	9,2	71	3	0	32	55,1	11,5	67	32	1	3	1232	60,7	9,2	69	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	23	2044	31,9	5,8	43	0	0	67	28,1	6,0	34	0	0	3	1938	29,8	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	23	1762	30,2	5,5	43	0	0	68	27,3	5,4	34	0	0	3	1542	28,5	5,5	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	23	11324	56,3	11,2	67	1	0	341	55,6	9,9	66	28	1	3	6329	63,4	9,1	74	5	0
	Aachen	70	23	11363	49,3	13,1	62	0	0	338	48,8	13,0	60	16	0	3	6376	57,2	9,3	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	23	3105	71,9	10,0	82	17	1	99	63,1	9,6	73	64	3	3	2189	71,2	10,4	81	17	1
	Zweifall	70	23	3119	69,1	10,2	79	12	1	89	60,4	8,9	69	54	1	3	2201	68,7	10,1	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	23	7060	41,5	9,7	46	0	0	220	44,7	9,1	53	1	0	3	4283	45,6	4,7	48	0	0
	Königswinter	50	23	7312	55,1	7,8	64	0	0	172	50,3	8,2	59	10	0	3	4356	54,8	7,3	63	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	23	6854	57,5	7,0	66	1	0	259	52,7	7,5	60	13	0	3	3658	58,1	7,4	67	1	0
	Düsseldorf	70	23	7150	54,8	8,7	63	0	0	240	53,6	8,6	61	17	0	3	3600	57,2	7,2	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	23	6531	65,1	9,6	76	6	0	381	59,9	9,9	70	48	2	3	3566	65,9	9,5	76	7	0
	Rath, Köln	70	23	5237	56,2	14,2	70	4	0	255	52,1	12,9	66	27	1	3	2963	60,8	11,1	72	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	23	3741	84,1	12,7	97	62	9	397	72,4	10,8	83	95	20	3	2046	86,9	12,3	99	71	12
	Voerde	100	23	3754	80,4	12,8	94	47	7	375	70,8	9,4	80	94	14	3	2055	85,0	12,7	98	62	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	23	4791	59,9	8,0	68	1	0	122	57,1	8,2	66	33	0	3	2841	60,6	8,4	69	2	0
	Krefeld	70	23	5174	58,1	8,4	67	1	0	178	56,2	7,9	65	29	0	3	2858	59,6	8,1	68	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	23	3190	73,3	10,5	85	23	1	181	64,6	10,1	75	72	5	3	2469	73,3	10,4	84	22	1
	Haltern	100	23	3132	66,7	12,2	79	13	1	172	63,2	10,6	74	63	6	3	2587	67,9	11,8	80	14	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	23	3453	92,1	13,7	109	85	25	279	71,6	12,3	84	92	20	3	1960	95,2	13,6	112	90	31
	Coesfeld	100	23	3472	93,6	14,1	111	85	31	293	74,5	12,8	87	93	28	3	1987	96,8	13,0	113	93	37
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	0																			
	Münster	70	23	7167	63,4	12,1	75	5	0	653	62,3	11,6	72	71	3	3	4576	68,6	10,6	79	11	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	22	3200	76,3	12,1	87	36	2	209	67,7	12,3	78	87	9	3	2042	77,5	11,6	88	39	2
	Lengerich	100	22	3230	76,0	12,1	87	35	2	220	66,8	11,0	77	83	9	3	2091	76,6	11,7	88	35	2
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	23	3767	69,1	9,9	79	13	1	322	63,2	10,5	73	67	5	3	2549	71,1	10,5	82	18	1
	Dorsten, Wulfen	70	23	3913	71,4	9,7	81	17	1	312	64,5	9,3	73	74	4	3	2745	73,1	9,7	84	21	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	23	19662	58,4	15,1	71	3	0	894	53,5	11,9	64	25	0	3	10644	62,8	14,3	75	6	0
	Gelsenk.-Schalke	70	23	20448	65,3	7,2	73	2	0	886	60,9	6,4	68	56	0	3	10598	64,7	9,0	74	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	23	5774	59,0	7,3	67	1	0	152	53,8	8,2	63	20	0	3	3203	61,0	7,3	69	2	0
	Recklinghausen	70	23	5591	54,7	7,2	63	0	0	170	52,4	7,8	59	12	0	3	2972	57,2	7,4	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	23	2088	55,9	9,6	66	1	0	139	51,3	6,2	58	6	0	3	1298	57,0	9,7	67	1	0
	Attendorf	50	23	2112	59,8	10,1	69	2	0	153	52,7	6,3	59	9	0	3	1369	60,0	10,2	70	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	23	6876	106,8	11,9	119	99	70	1160	75,5	12,5	88	99	27	3	5512	107,9	12,7	120	100	71
	Büren	100	23	7124	91,8	14,0	109	78	27	1199	73,8	9,9	85	99	22	3	5735	98,6	10,1	113	97	39
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	23	4382	53,6	5,9	59	0	0	178	51,3	6,6	58	6	0	3	2579	55,2	6,3	62	0	0
	Beckum, Ahlen	50	23	4353	53,6	6,6	60	0	0	176	50,1	8,5	59	11	0	3	2633	55,8	7,2	64	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	22	4043	62,9	9,1	72	3	0	271	55,8	9,1	66	32	1	3	2298	65,7	9,0	76	6	0
	Warburg	70	22	3985	70,3	11,2	82	18	1	321	57,2	12,7	70	44	3	3	2308	71,1	11,8	84	21	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

März 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	23	2819	60,6	8,2	69	2	0	210	57,1	8,4	66	33	1	3	2193	61,0	8,5	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	23	2641	58,6	7,5	67	1	0	181	54,6	8,1	64	22	0	3	2049	58,9	7,7	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	23	968	54,6	9,5	65	1	0	34	47,9	8,6	57	8	0	3	944	54,1	8,9	64	1	0
	Aachen	50	23	941	63,1	10,5	74	5	0	34	47,2	13,7	63	19	1	3	991	62,9	10,2	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	23	2162	71,4	9,1	80	14	1	109	68,4	10,4	78	87	10	3	1780	72,5	10,0	82	18	1
	Ahaus	70	23	2189	70,4	9,1	79	12	1	100	67,2	9,8	77	84	8	3	1844	70,7	9,4	79	13	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	23	2266	62,7	15,1	77	8	0	354	56,2	18,1	72	62	2	3	2124	65,1	14,9	78	10	1
	Bocholt	70	23	2251	59,6	15,5	75	6	0	361	55,8	17,6	72	58	4	3	2071	61,6	14,5	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S																
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O															
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3	
A 1	4 3713/5143	LOTTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 3812/5118	LADBERGEN	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 4111/5121	ASCHEBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	6 4411/5144	UNNA	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4511/5101	HENGSEN	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4510/5124	HAGEN-VORHALLE	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4809/5011	SCHLOSS BURG	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	2 4908/5675	AK LEVERKUSEN (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	2 4908/5035	AK LEVERKUSEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 4907/5048	KÖLN-NORD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	6 5007/5032	KÖLN-LÖVENICH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 1	4 5106/5010	HÜRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5206/5060	EUSKIRCHEN/BLIESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 1	4 5406/5047	NETTERSHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4407/5026	OBERHAUSEN-STERKRADE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4408/5122	GELSENKIRCHEN	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S			
			I	O	R	A	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz				1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A 2	6 4408/5147	GELSENKIRCHEN-ERLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4409/5126	RECKLINGHAUSEN-OST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4410/5125	WALTROP-BRAMBAUER	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 2	6 4114/5102	OELDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-
A 2	6 4017/5120	BIELEFELD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-
A 2	6 3719/5123	BAD OEYNHAUSEN	R	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R
A 3	4 4103/5071	ELTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 3	4 4306/5001	HÜNXE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	6 4406/5070	OBERHAUSEN-HOLTEN	-	-	-	-	-	R	-	-	R	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5665	AK OB-WEST (N)	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4506/5025	AK OB-WEST (HAUPTFAHRB)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-
A 3	2 4506/5667	AK OB-WEST (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
A 3	6 4607/5002	BREITSCHEID	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 3	2 4607/5638	AK BREITSCHEID (N)	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
A 3	2 4607/5065	AK BREITSCHEID (S)	-	-	-	-	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R
A 3	2 4807/5655	AK HILDEN (N)	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S														
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O													
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 4	2 5106/5622	AK KERPEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	2 5106/5624	AK KERPEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5007/5053	KÖLN-KLETTENBERG		-	R	-	-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	R	-	R	-	R	-	-	-	-	-	-
A 4	6 5107/5049	RHEINBR. RODENKIRCHEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 4	2 5008/5021	AD HEUMAR (W)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5008/5015	BENSBG.FRANKENFORST		-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5010/5068	ENGELSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5012/5034	ECKENHAGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 4	4 5013/5128	WENDEN-DAHL		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4 3712/5112	IBBENBÜREN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 30	4 3817/5103	KIRCHLENGERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31	4 4008/5117	GESCHER		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 33	4 4017/5130	BIELEFELD-WINDFLÖTE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	6 4017/5129	BIELEFELD-SENNE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 33	4 4118/5111	PADERBORN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 40	4 4603/5073	STRAELEN (NIEDERDORF)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S										
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 43	4	4409/5107	HERNE		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 43	4	4609/5108	SPROCKHÖVEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5074	AC-LICHTENBUSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5202/5077	AACHEN-BRAND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	5103/5020	AK AACHEN (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	2	5103/5650	AK AACHEN (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	5	5004/5017	JÜLICH-MERSCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5078	NEERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4705/5081	AK NEERSEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4706/5079	ILVERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4706/5097	RATINGEN-SCHWARZBACH		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	2	4608/5067	BIRTH (TUNNEL VELBERT)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 44	6	4608/5066	LANGENBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	6	4412/5135	UNNA-SÜD		-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	4	4414/5110	SOEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 44	5	4419/5136	LICHTENAU-BLANKENRODE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S																
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																		
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 45	4	4410/5138	DORTMUND-MENGEDE-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	6	4410/5139	DORTMUND-MARTEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	5	4510/5146	DORTMUND-EICHLINGHOFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	6	4511/5104	DORTMUND SÜD	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 45	5	4511/5140	SCHWERTE-WANDHOFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 45	5	4611/5105	LÜDENSCHIED NORD	-	R	-	-	-	-	R	R	R	-	-	R	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
A 45	4	5113/5106	FREUDENBERG	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4902/5075	DREMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	4	4904/5041	HOCHNEUKIRCH	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4805/5016	NEUSS-HOLZHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4806/5686	AK NEUSS SÜD (O)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	6	4806/5040	DÜSSELDORF-FLEHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5658	AK HILDEN (W)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	2	4807/5023	AK HILDEN (O)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 46	6	4708/5045	W-SONNBORN	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	R	-	R	-	-	-	-	-
A 46	4	4609/5044	W-OBERBARMEN	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F					
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 46	4	4611/5141	HAGEN-HOHNENLIMBURG		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
A 46	4	4614/5149	OEVENTROP		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4614/5150	FREIENOHL		-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 46	4	4615/5119	MESCHEDE		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	
A 52	4	4702/5260	ELMPT		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
A 52	4	4703/5046	SCHWALMTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	4	4705/5085	WILLICH-SCHIEFBahn		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 7	6	4706/5031	DÜSSELDORF-HEERDT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	6	4607/5027	LINTORF		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 52	2	4607/5637	AK BREITSCHIED (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	
A 52	2	4607/5639	AK BREITSCHIED (O)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	R	
A 52	4	4507/5028	ESSEN-BREDENEY		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	2	4508/5043	AD ESSEN OST (S)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 52	4	4308/5142	GELSENKIRCHEN-POLSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	
A 57	4	4302/5050	HOMMERSUM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
A 57	4	4405/5019	RHEINBERG		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
A 57	2	4505/5064	AK KAMP-LINTFORT (N)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
A 57	2	4505/5636	AK KAMP-LINTFORT (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4505/5660	AK MOERS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4505/5662	AK MOERS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	6	4705/5088	MEERBUSCH-BOVERT		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4805/5052	NEUSS-BÜTTGEN		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5602	NEUSS-WEST		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5670	NEUSS WEST (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5030	AD NEUSS (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5014	AD NEUSS (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5601	AK NEUSS-SÜD (N)		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 57	2	4806/5061	AK NEUSS-SÜD (S)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4	4406/5069	WALSUM		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
A 59	4	4606/5062	DUISBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4	4807/5090	DÜSSELDORF-URDENBACH		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 59	4	4907/5007	LANGENFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S										
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
A 544	2	5103/5653	AK AACHEN (SW)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
A 553	4	5207/5029	BLIESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 555	6	5107/5036	GODORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5208/5629	AD ST.AUGUSTIN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5632	AK BN-SIEGBURG (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	2	5209/5630	AK BN-SIEGBURG (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 560	4	5209/5051	HENNEF		-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 562	2	5208/5055	AK BONN OST (W)		-	-	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
A 562	2	5208/5626	AK BONN-OST (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	2	5208/5634	AD BONN-BEUEL (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A 565	4	5308/5013	MECKENHEIM-MERL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 1	3	4119/5339	HORN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 1	2	4413/5324	WERL-WESTÖNNEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 1	2	5202/5253	AC-VAALSERQUARTIER		B	B	B	B	B	B	B	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		
B 7	3	4520/5331	WARBURG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
B 8	2	4002/5254	ELTEN (B)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S			
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 54	2	4913/5373	OLPE-ALTENKLEUSHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 54	4	5013/5374	KREUZTAL-BUSCHHÜTTEN		-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-				
B 55	2	4516/5375	WARSTEIN SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 55	2	4814/5342	GREVENBRÜCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
B 55	2	4912/5264	BERGNEUSTADT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55N	2	5005/5247	ELSDORF		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 55	2	5010/5204	LOOPE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 56	2	4901/5256	SITTARD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 56N	2	5109/5220	SIEGBURG-STALLBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 56	3	5208/5274	SWISTTAL-BUSCHHOVEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
B 57	2	4405/5229	MENZELER HEIDE (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	4804/5273	MÖNCHENGLADB.-RHEINDAH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	5102/5213	ALSDORF-OFDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 57	2	5202/5263	AACHEN-KÖPFCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4207/5316	DORSTEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
B 58	2	4210/5376	ASCHEBERG WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S										
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O			
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 58	2	4403/5252	GELDERN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4405/5230	MENZELER HEIDE (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 58	2	4503/5257	STRAELEN 2 (BUNDESSTR.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 59	3	4906/5214	PULHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61N	2	3619/5336	PETERSHAGEN 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	4	3719/5368	BARKHAUSEN		-	R	R	R	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	4116/5377	LINTELER SEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 61	2	4215/5349	STROMBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 62	2	5014/5354	NETPHEN-AFHOLDERBACH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 63	2	4212/5302	DRENSTEINFURT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	3	4220/5378	BAD DRIBURG SÜD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 64	2	4217/5355	DELBRÜCK-WEST		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 66	4	4017/5337	BI-HILLEGOSSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 68	2	3916/5303	HALLE-GARTNISCH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
B 68	2	4319/5351	LICHTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2	3808/5379	HEEK OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S																
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O																			
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 70	2 3907/5380	LÜNTEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 70	2 4206/5381	RAESFELD WEST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 83	2 4222/5382	BEVERUNGEN-WEHRDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2 3811/5350	GREVEN (N)		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 219	2 3911/5306	GREVEN (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220	2 4103/5258	EMMERICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2 4703/5432	BRÜGGEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2 4803/5276	ARSBECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 221	2 4902/5259	HEINSBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 224	4 4407/5344	BOTTROP		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	2 4510/5272	GEDERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 226	4 4409/5364	WANNE-EICKEL OST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2 4514/5334	DELECKE 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2 4711/5321	LÜDENSCHIED-BRÜGGE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 229	2 4808/5203	SOLINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 230	2 4805/5238	HOLZHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F					
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 235	2	4210/5345	DATTELN		B	R	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	4	4511/5352	DORTMUND-BERGHOFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4712/5309	PLETTENBERG-OHLE		-	-	-	-	-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 236	2	4814/5383	ALTENHUNDEM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5310	GLEIDORF (O)		B	B	B	B	B	B	B	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4815/5367	SCHMALLENBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4817/5366	WINTERBERG-WALTENBERG		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 236	2	4817/5369	WINTERBERG-HERRLOH		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 237	2	4810/5225	OHL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	3918/5315	BAD SALZUFLEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4018/5357	DETMOLD-HEIDENOLDENDORF		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 239	2	4121/5358	HÖXTER-FÜRSTENAU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 241	2	4322/5384	BEVER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 252	2	4221/5340	BRAKEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256	2	4911/5224	MARIENHEIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B 256n	4	5011/5223	DERSCHLAG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S				M D M D F S S									
			I	O	R	A	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R	O	I	O	R						
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 258	2	5303/5208	FRIESEN RATH (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5303/5250	FRIESEN RATH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5403/5277	IMGENBROICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5505/5239	BLANKENHEIMER WALD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 258	2	5606/5243	AHRHÜTTE (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5202/5261	AACHEN-BILDCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 264	2	5104/5246	LANGERWEHE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R
B 264	2	5105/5265	DÜREN/KERPEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R
B 265n	2	5106/5269	LECHENICH 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 265	2	5305/5232	WOLLERSHEIM (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 266	2	5304/5211	KESTERNICH (S)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 288	3	4605/5231	UERDINGEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 475	2	3812/5385	LADBERGEN NORD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5262	GOHR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 477	2	4906/5268	ROMMERSKIRCHEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 478	2	5111/5222	WALDBRÖL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S		M D M D F S S														
			I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O	O I I O R A O													
NR	FS NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	3
B 480	2 4517/5322	BRILON (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4717/5325	WINTERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 480	2 4916/5301	BAD BERLEBURG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 504	2 4302/5241	GOCH (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 506	2 4909/5270	KÜRTE-WEIDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 507	2 5110/5278	WINTERSCHIED		R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 511	2 4815/5311	GLEIDORF (N)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2 3819/5335	BABBENHAUSEN		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
B 514	2 3819/5347	KALLETTAL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4413/5346	ENSE-MÖHNESEE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 516	2 4517/5323	BRILON (W)		R	R	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 11	2 5305/5234	WOLLERSHEIM (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4603/5438	HEIDENEND		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 29	2 4704/5266	WILLICH-VIERSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 101	3 4908/5427	SCHILDGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 104	2 4307/5524	KIRCHHELLEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	Kennz		M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F
			1	2	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R
L 115	2 5606/5245	AHRHÜTTE (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 143	2 5309/5406	ROTTBITZE (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 166	2 5304/5210	KESTERNICH (O)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 182	2 5207/5407	BORNHEIM (S)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 183	2 5207/5408	BORNHEIM (W)			-	-	R	-	-	-	-	R	R	-	-	-	R	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	R	R			
L 194	2 5207/5437	WEILERSWIST			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 218	2 5304/5413	HEIMBACH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 231	2 5102/5439	HORBACH/LOCHT			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
L 232	2 5102/5411	RICHTERICH			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
L 233	2 5303/5209	FRIESEN RATH (N)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 238	2 5203/5441	STOLBERG			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
L 238	2 5203/5410	ZWEIFALL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R				
L 247	2 5309/5405	ROTTBITZE (O)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 288	2 4908/5426	SCHILDGEN (W)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 324	2 5012/5431	ERDINGEN			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
L 331	2 5309/5404	MARGARETHENHÖHE			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S					M D M D F S S							
			I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A	O	O	I	O	R	A
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
L 357	2	4707/5416	D-GERRESHEIM		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 358	2	5008/5428	BENSBERG-REFRATH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 359	2	4808/5418	WITZHELDEN (W)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 372	2	4703/5433	BRÜGGEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 418	4	4708/5440	HAHNERBERG		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 442	2	4607/5420	ESSEN-WERDEN (O)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 442	2	4607/5421	ESSEN-WERDEN (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-
L 463	2	4306/5424	VOERDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 475	2	4605/5434	KREFELD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 510	2	3707/5341	GRONAU-GLANERBRÜCKE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 528	2	4710/5507	BRECKERFELD (N)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L 531	2	5114/5332	SIEGEN		-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-
L 544	2	4613/5510	LANGSCHEID (W)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
L 551	2	4209/5536	HALTERN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 555	2	4009/5533	COESFELD-NORDOST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-
L 560	2	3807/5535	SANDERSKÜPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. Zeile KFZ Richtung 1 Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 2. Zeile SV Richtung 1 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 3. Zeile KFZ Richtung 2 'B' tagesweise eingeschätzter Wert
 4. Zeile SV Richtung 2

STRASSE	ZÄHLSTELLE	Ausfall	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F	S	S	M	D	M	D	F		
			I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R	A	O	O	I	I	O	R		
NR	FS	NUMMER	NAME	Kennz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1
L 954	2	4220/5529	BAD DRIBURG		B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
K 10	2	4017/5521	SENNESTADT (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
K 10	2	4710/5508	BRECKERFELD (O)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			
					B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B			

1. Zeile KFZ Richtung 1
 2. Zeile SV Richtung 1
 3. Zeile KFZ Richtung 2
 4. Zeile SV Richtung 2

Kennzeichen: '-' original Gerätewert
 'R' stundenweise eingeschätzter Wert
 'B' tagesweise eingeschätzter Wert